

Manual del propietario



CEED



The Power to Surprise

Gracias por convertirse en propietario de un nuevo vehículo Kia.

Como fabricante mundial de vehículos centrado en la fabricación de vehículos de gran calidad a precio asequible, Kia Motors quiere suministrarle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

En todos nuestros concesionarios Kia recibirá un trato agradable, hospitalario y profesional de personas cuyo compromiso se basa en nuestra promesa **"Cuidado como si fuera familia"**.

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es precisa en el momento de la publicación. Sin embargo, Kia se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento para llevar a cabo nuestra política de mejora continua del producto.

Este manual se aplica a todos los revestimientos de este vehículo e incluye imágenes, descripciones y explicaciones tanto de los equipamientos opcionales como de los equipamientos estándar. Por ello, cierta información que aparece en este manual podría no hacer referencia a su vehículo Kia en particular. Determinadas imágenes se muestran únicamente para fines ilustrativos y podrían incluir características que difieren de las de su vehículo.

***Disfrute de su vehículo y de la experiencia "
Cuidado como si fuera familia" de Kia.***

PREMESSA

Gracias por elegir un vehículo Kia.

Este manual le mostrará el mantenimiento operativo e información de seguridad sobre su nuevo vehículo. Está acompañado de un libro de Garantía y mantenimiento que proporciona información importante sobre todas las garantías de su vehículo. Kia le ruega que lea estas publicaciones con atención y que siga las recomendaciones para contribuir a garantizar una operación placentera y segura de su vehículo nuevo.

Kia ofrece una amplia variedad de opciones, componentes y características para sus distintos modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipos descritos en este manual, junto con las distintas ilustraciones, no sean válidos para su vehículo.

La información y especificaciones proporcionados en este manual son actuales en la fecha de impresión. Kia se reserva el derecho de anular o cambiar las especificaciones o diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Si tiene preguntas, Kia recomienda comprobarlo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Desde Kia le aseguramos nuestro continuo interés en que conduzca su vehículo Kia con placer y satisfacción.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción mediante cualquier medio, tanto electrónico como mecánico, incluida la fotocopia, grabación o cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información o transacción parcial o total sin la autorización por escrito de Kia Motors Slovakia s.r.o..

TABLA DE CONTENIDOS

Introducción	1
Su vehículo de un vistazo	2
Características de seguridad de su vehículo	3
Características de su vehículo	4
Sistema de audio	5
Conducir su vehículo	6
Actuación en caso de emergencia	7
Mantenimiento	8
Especificaciones e información al consumidor	9
Índice alfabético	I

Introducción

Cómo usar este manual	1-2
Requisitos del combustible	1-3
• Motor de gasolina	1-3
• Motor diésel	1-6
Proceso de rodaje de su vehículo	1-8
Riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo.	1-8

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas. Le recomendamos encarecidamente que se lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIAS y ATENCIONES de este manual.

Las ilustraciones complementan las palabras en este manual para tratar de explicar de la mejor forma cómo disfrutar de su vehículo. Al leer este manual, aprende las características, información importante relacionada con la seguridad y consejos para la conducción bajo diferentes condiciones de las carreteras. El diseño general de este manual se muestra en el índice de contenidos. Utilice el índice si busca un tema o un área específica. Toda la información del manual está ordenada alfabéticamente en este índice.

Este manual consta de 9 capítulos más un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

En este manual, encontrará ADVERTENCIAS, ATENCIONES y NOTAS. Estas ADVERTENCIAS están preparadas para aumentar su seguridad. Debe leer detenidamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se muestran en las ADVERTENCIAS, ATENCIONES y NOTAS.

ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte si se ignora la precaución.

ATENCIÓN

Una ATENCIÓN indica situaciones en las que su vehículo podría resultar dañado si ignora la precaución.

*** NOTA**

Una NOTA indica que se le está proporcionando información interesante o útil.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor de gasolina

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON)/AKI 91 o superior.

Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91~94 octanos (RON)/AKI 87~90, aunque esto podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo. (No use mezclas de combustible con metanol.)

Excepto Europa

Su nuevo vehículo Kia está diseñado para usar combustible sin plomo de 91 octanos (RON)/AKI 87 o superior. (No use mezclas de combustible con metanol.)

Su nuevo vehículo está diseñado para obtener el máximo rendimiento con GASOLINA SIN PLOMO, además de para minimizar las emisiones de escape y la suciedad de la bujía de encendido.



ATENCIÓN

NUNCA USE COMBUSTIBLE CON PLOMO. El uso de combustibles con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y puede dañar el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectar al control de emisiones.

Nunca añada agentes de limpieza del sistema de combustible al depósito de combustible que sean diferentes a los especificados. (Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado para obtener más información).



ADVERTENCIA

- No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.
- Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

Con plomo (si está equipado)

Para algunos países, su vehículo está diseñado para usar gasolina con plomo. Antes de utilizar gasolina con plomo, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado y preguntar si puede usar o no gasolina con plomo en su vehículo.

El octanaje de la gasolina con plomo es el mismo que el de la gasolina sin plomo.

Gasolina con alcohol o metanol

Gasohol, un mezcla de gasolina y etanol (alcohol etílico), y gasolina o gasohol que contengan metanol (también conocido como alcohol metílico) se están distribuyendo en lugar de la gasolina con plomo y sin plomo.

No utilice gasohol que contenga más de un 10% de etanol y no use ni gasolina ni gasohol que contengan metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Deje de usar gasohol si ocurre algún tipo de problema en la conducción.

Los daños y los problemas de conducción del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía si son resultado de:

1. Gasohol que contenga más del 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol que contengan metanol.
3. Combustible con plomo o gasohol con plomo.



ATENCIÓN

Nunca use gasohol que contengan metanol. Deje de usar cualquier producto con gasohol que descompense la conducción.

Otros combustibles

El uso de combustibles como:

- Combustible que contenga silicón (Si),
- Combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn),
- Combustible que contenga ferroceno (Fe) y
- Otros combustibles que contengan aditivos metálicos

puede producir daños en el vehículo y el motor o causar obstrucciones, fallos de encendido, incorrecta aceleración, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

Además, la luz del indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

*** NOTA**

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Uso de MTBE

Kia le recomienda que no utilice en su vehículo combustibles que contengan más de 15,0% vol. de MTBE (Metil tercbutil éter) (contenido de oxígeno 2,7% del peso).

Los combustibles que contienen más del 15,0% vol. (contenido de oxígeno 2,7% del peso) pueden reducir el rendimiento del vehículo y producir un bloqueo de vapor o dificultades al arrancar.

 ATENCIÓN

La garantía limitada de vehículo nuevo puede no cubrir el sistema de combustible y los problemas de rendimiento provocados por el uso de combustibles que usen metanol o combustibles que contengan más de un 15,0% vol. de MTBE (contenido de oxígeno 2,7% del peso).

No utilice metanol

En este vehículo, no deben utilizarse combustibles con metanol (alcohol metílico). Este tipo de combustible puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustible

Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON)/AKI (índice anticipada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON)/AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa).

Para los clientes que utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible cada 15.000 km (para Europa)/10.000 km (excepto Europa). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

Operación en países extranjeros

Si va a conducir su vehículo en otro país, asegúrese de:

- Cumplir todas las normativas relacionadas con el registro y con los seguros.
- Determinar que algún combustible adecuado para su vehículo esté disponible.

Motor diésel

Combustible diésel

Para los motores diésel se debe emplear únicamente combustible diésel a la venta que cumpla con la norma EN 590 u otras similares (EN significa "Norma Europea"). (EN significa "Norma Europea"). No emplee combustibles diésel de origen marino, aceites combustibles ni aditivos de combustible no homologados, ya que aumentaría el desgaste y causaría daños al sistema de motor y combustible. El uso de combustibles y/o aditivos de combustible no homologados dará lugar a una limitación de sus derechos de garantía.

En su vehículo se utiliza combustible diésel con un índice de cetano superior a 51. Si dispone de dos tipos de combustible diésel, utilice el combustible de verano o invierno adecuadamente según las siguientes condiciones de temperatura.

- Más de -5°C ... Combustible diésel de verano.
- Menos de -5°C ... Combustible diésel de invierno.

Compruebe el nivel de combustible del depósito con atención: si el motor se para por fallo en el suministro de combustible, se tendrán que purgar los circuitos completamente para que se pueda volver a arrancar.

 ATENCIÓN

No permita la entrada de gasolina o agua en el depósito. En tal caso, sería necesario drenar el depósito y purgar los conductos para evitar la obstrucción de la bomba de inyección y daños al motor.

 ATENCIÓN

**- Combustible diésel
(si está equipado con
DPF)**

Se recomienda usar un diésel autorizado para la automoción en los vehículos equipados con sistema DPF.

Si utiliza un dispositivo diésel que incluya un alto grado de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir humo blanco.

Biodiésel

En su vehículo puede usar mezclas de diésel disponibles a la venta de no más de 7% de biodiésel, conocidas como "diésel B7", siempre y cuando cumplan con las especificaciones EN 14214 o equivalentes. (EN significa "Norma Europea"). El empleo de biocombustibles con más del 7% de metil éster de semilla de colza (RME), metil éster de ácido graso (FAME), metil éster de aceite vegetal (VME), etc., o la mezcla de diésel con más del 7% de biodiesel causará el aumento del desgaste o daños al motor y al sistema de combustible. La garantía del fabricante no cubrirá los cambios o reparaciones de componentes desgastados o dañados debido al uso de combustibles no homologados.

 ATENCIÓN

- ***No utilice combustibles, bien diésel, biodiesel B7 u otros, que no cumplan con las especificaciones industriales sobre petróleo más recientes.***
- ***Nunca utilice aditivos o tratamientos de combustible que no estén recomendados u homologados por el fabricante del vehículo.***

PROCESO DE RODAJE DE SU VEHÍCULO

No hay un periodo especial de rodaje. Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1.000 km, podrá aumentar el rendimiento, el ahorro y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor a fondo.
- Mientras conduzca, mantenga la velocidad del motor (rpm o revoluciones por minuto) dentro de las 3.000 rpm.
- No mantenga la misma velocidad (rápida o lenta) durante largos periodos de tiempo. Los cambios de la velocidad del motor son necesarios para un buen rodaje del motor.
- Evite las paradas bruscas, excepto en emergencias, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- No arrastre un remolque durante los primeros 2.000 km de funcionamiento.

RIESGO DE QUEMADURAS AL ESTACIONAR Y DETENER EL VEHÍCULO

- No estacione ni detenga el vehículo cerca de objetos inflamables como hojas, papel, aceite y neumáticos. Estos objetos situados cerca del sistema de escape pueden suponer un riesgo de incendio.
- Cuando el motor se detiene a ralentí a una velocidad elevada con la parte trasera del vehículo en contacto con la pared, el calor de los gases de escape pueden provocar decoloración o un incendio. Mantenga el espacio suficiente entre la parte trasera del vehículo y la pared.
- Asegúrese de no tocar los sistemas de escape/catalíticos mientras el motor está en funcionamiento o justo después de apagar el motor. Existe el riesgo de quemaduras debido a que los sistemas están muy calientes.

Su vehículo de un vistazo

Visión general del exterior.....	2-2
Vista general del interior.....	2-4
Vista general del panel de instrumentos	2-5
Compartimento del motor.....	2-6

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR

■ Vista frontal



- 1. Capó.....4-34
- 2. Faro (características de su vehículo) 4-126
Faro (mantenimiento) 8-101
- 3. Luz DRL
(características de su vehículo) 4-132
Luz DRL (mantenimiento) 8-101
- 4. Intermitente delantero
(mantenimiento) 8-101
- 5. Llanta y neumático.....8-65, 9-4
- 6. Retrovisor exterior 4-52
- 7. Techo solar panorámico 4-41
- 8. Escobillas del parabrisas
(características de su vehículo) 4-134
Escobillas del parabrisas
(mantenimiento) 8-57
- 9. Ventanillas 4-28
- 10. Advertencia de la distancia
de estacionamiento 4-99
- 11. Luz antiniebla delantera
(características de su vehículo) 4-131
Luz antiniebla delantera
(mantenimiento) 8-101

* La forma real puede diferir de la ilustración.

OCD018001

■ Vista posterior

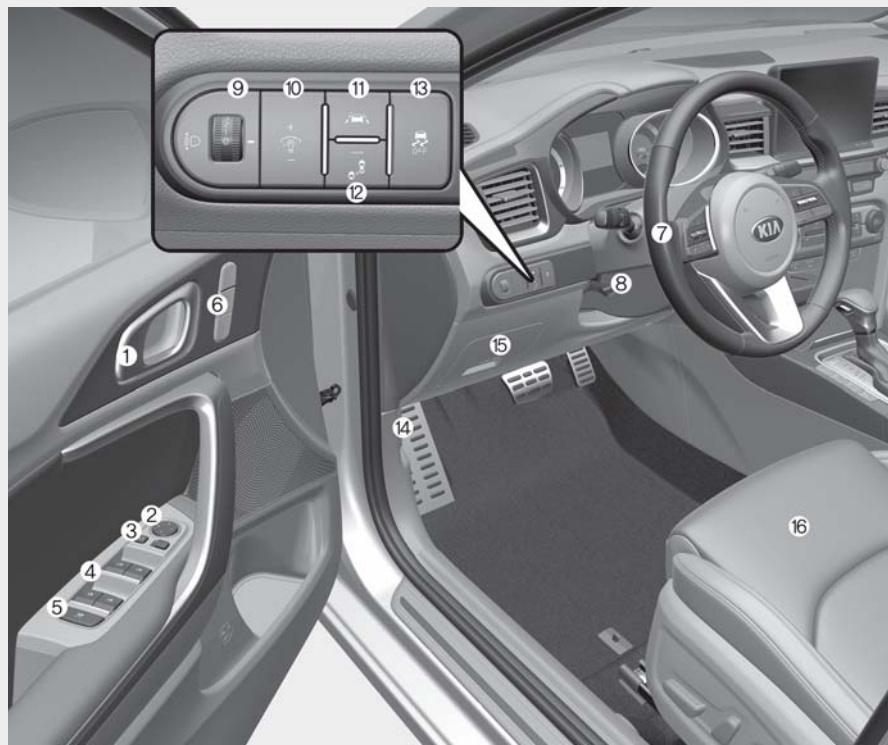


- 1. Bloqueo de las puertas 4-19
- 2. Tapa de llenado de combustible.....4-37
- 3. Piloto trasero combinado
(mantenimiento) 8-101
- 4. Tercera luz del freno
(mantenimiento) 8-101
- 5. Portón trasero.....4-25
- 6. Antena 5-2
- 7. Monitor de visión trasera.....4-123
- 8. Advertencia de la distancia
de estacionamiento - trasera.....4-95
- Advertencia de la distancia
de estacionamiento 4-99

* La forma real puede diferir de la ilustración.

OCD018002

VISTA GENERAL DEL INTERIOR



- 1. Manilla interior de la puerta 4-21
- 2. Control del retrovisor exterior 4-53
- 3. Plegado del espejo retrovisor exterior 4-53
- 4. Interruptor del elevalunas eléctrico...4-28
- 5. Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos.....4-31
- 6. Botón de memoria de posición del conductor 3-10
- 7. Volante de dirección.....4-47
- 8. Palanca de control de inclinación y telescópico de la dirección.....4-48
- 9. Dispositivo de nivelación de los faros 4-133
- 10. Control de iluminación del panel de instrumentos 4-56
- 11. Botón de activación/desactivación del sistema LKA.....6-147
- 12. Botón de activación/desactivación del sistema BCW 6-158
- 13. Botón de activación/desactivación de ESC 6-63
- 14. Palanca de apertura del capó.....4-34
- 15. Panel de fusibles interior 8-78
- 16. Asiento 3-2

OCD018003

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

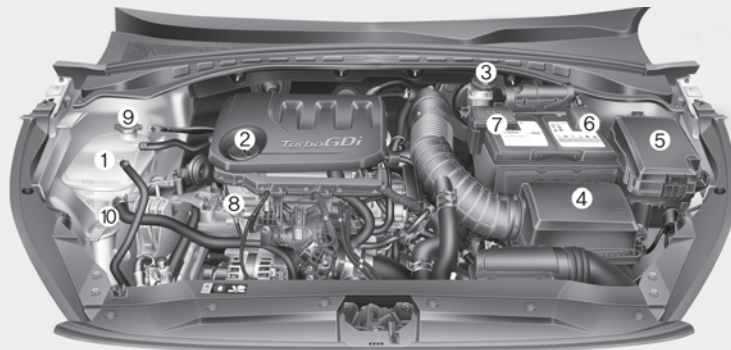


1. Tablero de instrumentos.....4-55
2. Claxon.....4-49
3. Airbag frontal del conductor.....3-59
4. Control de luz/intermitentes.....4-125
5. Limpiaparabrisas/lavaparabrisas 4-134
6. Interruptor de encendido o botón inicio/parada del motor.....6-8, 6-13
7. Sistema de control de crucero 6-97
8. Sistema de audio 5-6
9. Interruptor de las luces de emergencia.....7-2
10. Interruptor de bloqueo del cierre centralizado 4-22
11. Sistema de control del climatizador 4-144, 4-155
12. Asiento con ventilación de aire.....4-180
13. Calefacción del asiento 4-179
14. Botón del volante con calefacción 4-48
15. Palanca de cambios.....6-21, 6-25, 6-33
16. Botón SPORT (deportivo).....6-139
17. Botón de desactivación del sistema ISG 6-134
18. Botón de activación/desactivación de la advertencia de la distancia de estacionamiento 4-99
19. Botón del sistema de asistencia al estacionamiento.....4-104
20. Interruptor del freno de estacionamiento electrónico.....6-51
21. Botón AUTO HOLD (sujeción automática) 6-58
22. Caja de almacenaje de la consola central 4-173
23. Guantero 4-174
24. Airbag frontal del pasajero 3-59

OCD018004

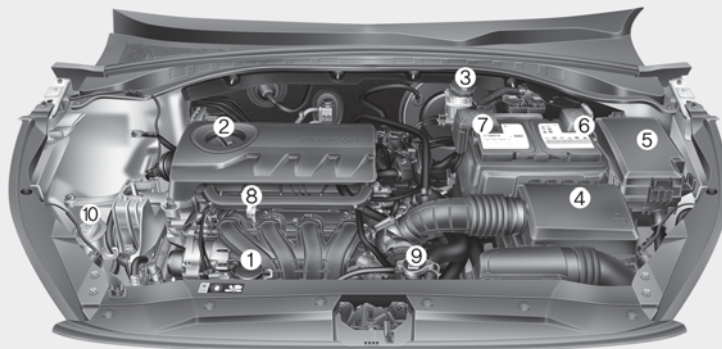
COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor Kappa 1,0 L T-GDI (gasolina)



- 1. Depósito de refrigerante del motor....8-44
- 2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor.....8-39
- 3. Depósito del líquido de embrague/frenos 8-49
- 4. Filtro de aire 8-53
- 5. Caja de fusibles.....8-78
- 6. Terminal negativo de la batería 8-60
- 7. Terminal positivo de la batería.....8-60
- 8. Varilla de nivel del aceite del motor...8-39
- 9. Tapón del radiador.....8-44
- 10. Depósito de líquido del lavaparabrisas 8-50

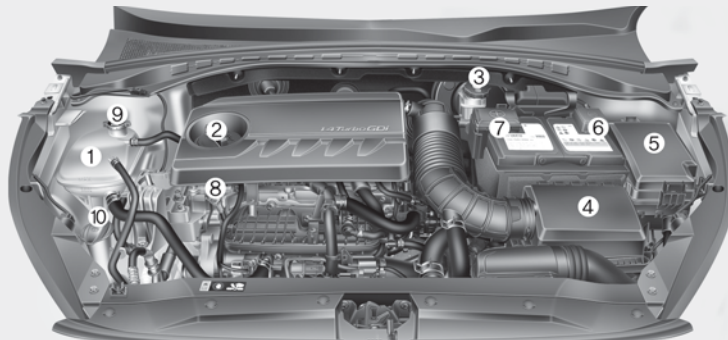
■ Motor Kappa 1,4 L MPI (gasolina)



* El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

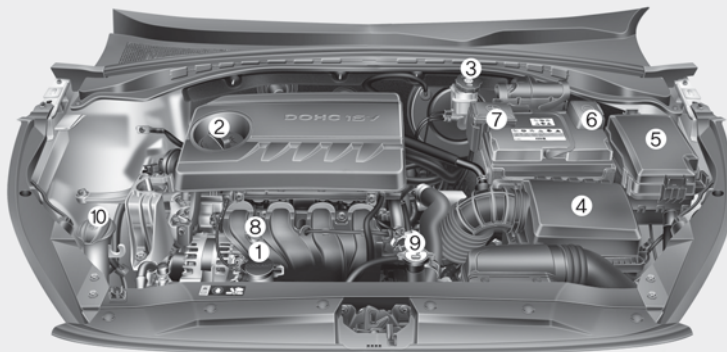
OCD078001/OCD078079

■ Motor Kappa 1,4 L T-GDI (gasolina)



- 1. Depósito de refrigerante del motor....8-44
- 2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor.....8-39
- 3. Depósito del líquido de embrague/frenos 8-49
- 4. Filtro de aire 8-53
- 5. Caja de fusibles.....8-78
- 6. Terminal negativo de la batería 8-60
- 7. Terminal positivo de la batería.....8-60
- 8. Varilla de nivel del aceite del motor...8-39
- 9. Tapón del radiador.....8-44
- 10. Depósito de líquido del lavaparabrisas 8-50

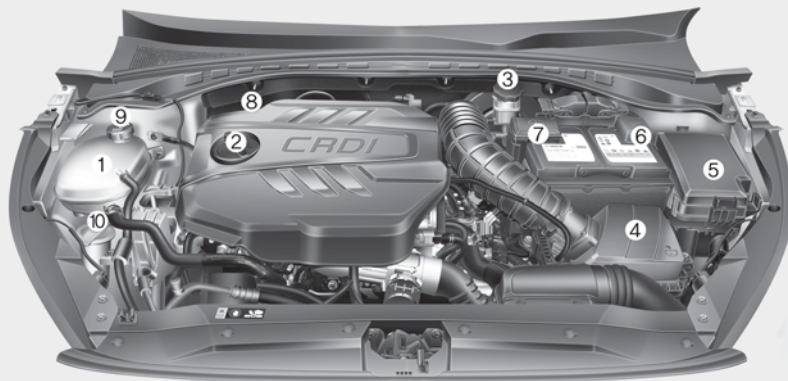
■ Motor Gamma 1,6 L MPI (gasolina)



* El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

OCD078080/OCD078081

■ Motor SmartStream D 1,6 L (diésel)



1. Depósito de refrigerante del motor.....8-44
2. Tapa de la boca de llenado
de aceite del motor.....8-39
3. Depósito del líquido
de embrague/frenos 8-49
4. Filtro de aire 8-53
5. Caja de fusibles.....8-78
6. Terminal negativo de la batería 8-60
7. Terminal positivo de la batería.....8-60
8. Varilla de nivel del aceite del motor...8-39
9. Tapón del radiador.....8-44
10. Depósito de líquido
del lavaparabrisas 8-50

※ El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

OCD078002

Características de seguridad de su vehículo

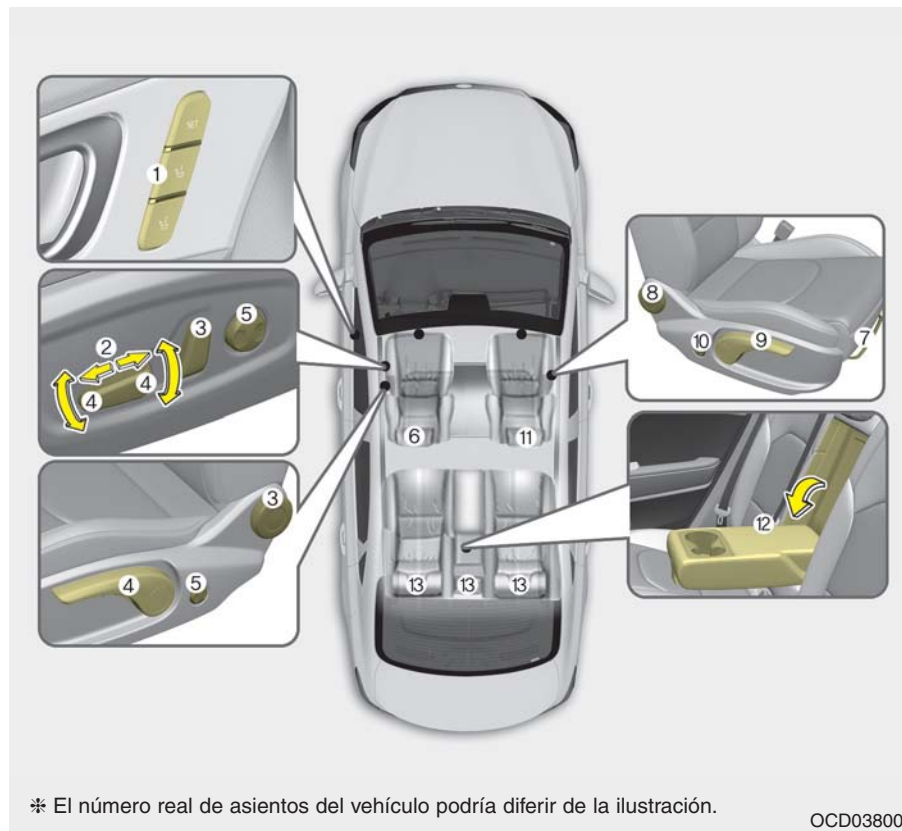
Asientos	3-2
• Asiento del conductor	3-2
• Asiento del acompañante	3-2
• Asiento trasero	3-2
• Ajuste del asiento delantero	3-6
• Ajuste del asiento delantero - eléctrico	3-8
• Sistema de memoria de posición del conductor (para asientos eléctricos)	3-10
• Reposacabezas	3-13
• Bolsillo del respaldo	3-16
• Ajuste del asiento trasero	3-17
Cinturones de seguridad	3-22
• Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-22
• Cinturón de seguridad con pretensor	3-30
• Precauciones del cinturón	3-34
• Cuidado de los cinturones	3-37
Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-38
• Nuestra recomendación: los niños siempre en los asientos traseros	3-38
• Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-39
• Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-41
• Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños	3-42

- Adecuación de cada posición de asiento
para sistemas de sujeción para niños
ISOFIX (CRS) y fijados con cinturón conforme
a las normativas de las Naciones Unidas

Airbag - sistema de sujeción suplementario

- Funcionamiento del sistema de airbag
- Testigo de advertencia del airbag
- Componentes y funciones del SRS
- Airbag delantero del conductor
y del acompañante
- Airbag lateral
- Airbag de cortina
- Cuidado del SRS
- Precauciones de seguridad adicionales
- Etiqueta de advertencia del airbag

ASIENTOS



Asiento del conductor

- (1) Sistema de memoria de la posición del conductor*
- (2) Hacia delante y hacia atrás
- (3) Ángulo del respaldo
- (4) Altura del cojín del asiento
- (5) Soporte lumbar*
- (6) Reposacabezas

Asiento del acompañante

- (7) Hacia delante y hacia atrás
- (8) Ángulo del respaldo
- (9) Altura del cojín del asiento
- (10) Soporte lumbar*
- (11) Reposacabezas

Asiento trasero

- (12) Apoyabrazos*
- (13) Reposacabezas

* : si está equipado

* El número real de asientos del vehículo podría diferir de la ilustración.

OCD038001

⚠ ADVERTENCIA

- Objetos sueltos

Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales, pudiendo causar un posible accidente. No coloque nada debajo de los asientos delanteros.

⚠ ADVERTENCIA

- Posición vertical del asiento

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y vuelva a colocarlo despacio, asegurándose de que no haya más ocupantes alrededor del asiento. Si se vuelve a colocar el respaldo sin haberlo mantenido y controlado, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Responsabilidad del conductor sobre los acompañantes

Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

ADVERTENCIA

- Asiento del conductor

- Nunca intente ajustar el asiento mientras el vehículo se está moviendo. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.
- No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.
- Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y la banda inferior del cinturón ajustada y sobre las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.

(Continúa)

(Continúa)

- Para evitar lesiones innecesarias y graves debido al airbag, siéntese siempre lo más lejos posible del volante manteniendo una posición cómoda para controlar el vehículo.

Le recomendamos que su barbilla esté al menos a 250 mm de distancia del volante.

ADVERTENCIA

- Respaldos traseros

- El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los acompañantes y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando serias lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina o de colisión.
- El equipaje y las otras cargas deben colocarse de forma plana en la zona de carga. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura. En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina, colisión o vuelco.

(Continúa)

(Continúa)

- Ningún acompañante debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los acompañantes deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.
- Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.
- Para evitar quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control de emisiones situados debajo del suelo de dicha zona generan altas temperaturas.

ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

ADVERTENCIA

- Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.
- No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.

Características de los asientos de cuero

- El cuero se elabora a partir de la piel de un animal que pasa por un proceso especial para que pueda usarse. Debido a que se trata de una sustancia natural, cada pieza difiere en grosor o densidad.

Las arrugas podrían aparecer como resultado natural de que la piel ceda o se encoja en función de la temperatura y la humedad.

- El asiento se ha fabricado con un tejido elástico para incrementar el confort.
- Las piezas que están en contacto con el cuerpo son curvadas y el área de soporte lateral es elevada, lo que proporciona estabilidad y confort en la conducción.
- Se podrían formar arrugas de manera natural debido al uso. No se trata de un defecto del producto.

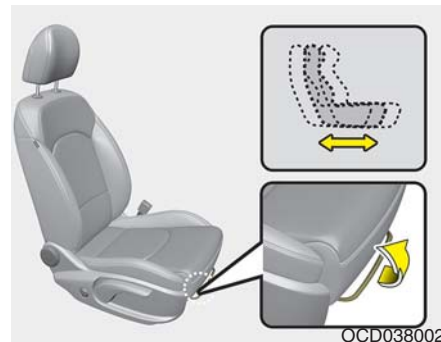


ATENCIÓN

- **La garantía no cubre las arrugas y abrasiones que se forman de manera natural debido al uso.**
- **Los cinturones con accesorios metálicos, las cremalleras o las llaves en el interior del bolsillo posterior podrían dañar el tejido del asiento.**
- **Asegúrese de no humedecer el asiento. Podría alterar la naturaleza del cuero natural.**
- **Los vaqueros o la ropa que puede desteñir podrían manchar la superficie del tejido que cubre los asientos.**

Ajuste del asiento delantero

Hacia delante y hacia atrás

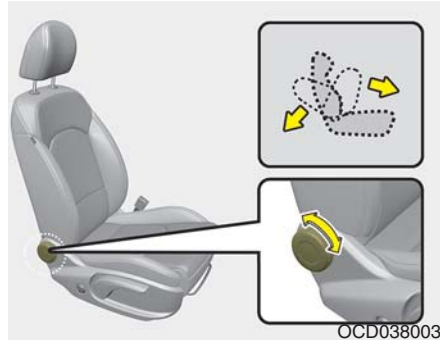


Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

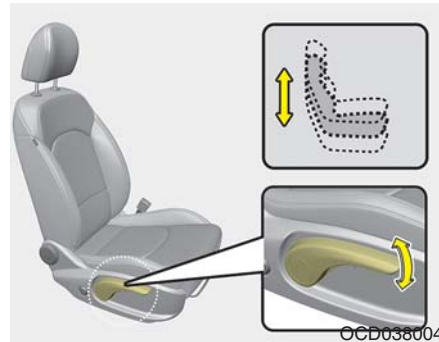
Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Ángulo del respaldo



Gire el mando de control hacia delante o hacia atrás para mover el respaldo al ángulo que desea.

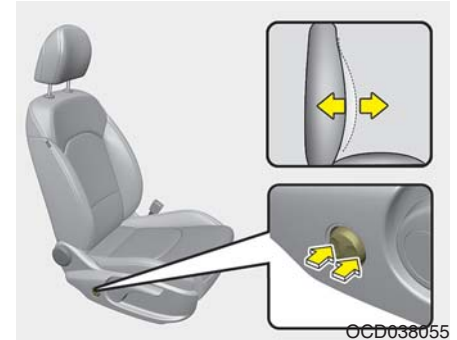
Altura del cojín del asiento (si está equipado)



Para cambiar la altura del cojín del asiento, pulse la palanca hacia delante y hacia atrás que está ubicada en el exterior del cojín del asiento.

- Para bajar el cojín del asiento, pulse la palanca hacia abajo varias veces.
- Para elevar el cojín del asiento, tire de la palanca hacia arriba varias veces.

Soporte lumbar (si está equipado)



El soporte lumbar puede ajustarse pulsando el interruptor del soporte lumbar al lado del asiento.

1. Pulse la parte delantera del interruptor para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Ajuste del asiento delantero - eléctrico (si está equipado)

El asiento delantero se puede ajustar utilizando el mando de control localizado en la parte exterior del cojín del asiento. Antes de conducir, ajuste el asiento a la posición correcta para controlar fácilmente el volante, los pedales e interruptores del panel instrumentos.

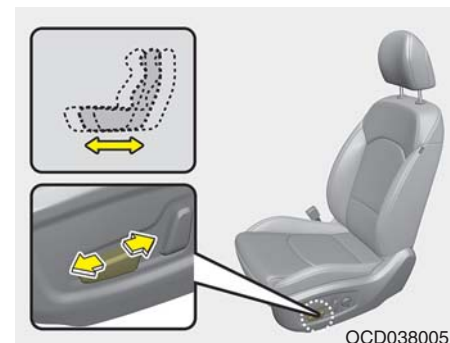
⚠ ADVERTENCIA

El asiento eléctrico se puede accionar con el encendido en OFF. Por tanto, los niños nunca deben dejarse sin supervisión en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

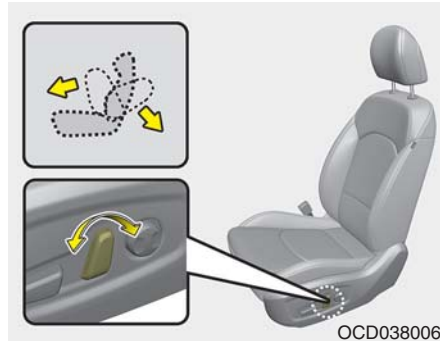
- **Los asientos eléctricos están impulsados por un motor eléctrico. Dejan de operar una vez que se completa el ajuste. Un uso excesivo puede dañar el equipo eléctrico.**
- **Cuando esté funcionando, el asiento eléctrico consume una gran cantidad de potencia eléctrica. Para evitar que el sistema de carga se vacíe, no ajuste el asiento eléctrico más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.**
- **No accione dos o más interruptores de control de asientos eléctricos al mismo tiempo. De lo contrario, podría dar lugar a una avería de los componentes eléctricos o del motor de los asientos eléctricos.**

Hacia delante y hacia atrás



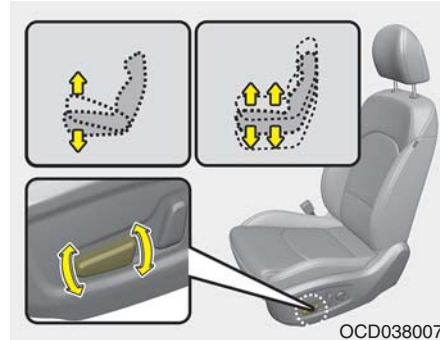
Pulse el interruptor de control hacia delante o hacia atrás para mover el asiento a la posición que desea. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

Ángulo del respaldo



Pulse el interruptor de control hacia delante o hacia atrás para mover el cojín del asiento a la longitud que desea. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

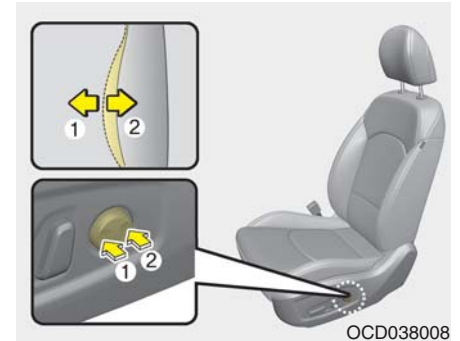
Altura del asiento



Tire de la parte delantera del interruptor de control hacia arriba para elevar la parte delantera del cojín del asiento o empújela hacia abajo para bajarlo. Tire de la parte trasera del interruptor de control hacia arriba para elevar el cojín del asiento o empújela hacia abajo para bajarlo.

Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

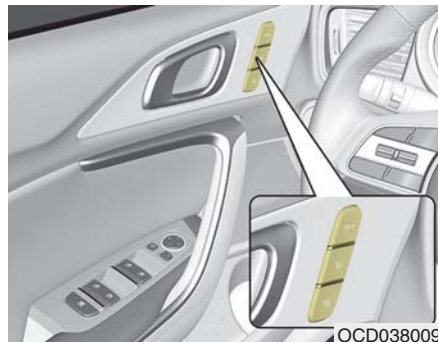
Soporte lumbar (si está equipado)



El soporte lumbar puede ajustarse pulsando el interruptor del soporte lumbar al lado del asiento.

1. Pulse la parte delantera del interruptor para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Sistema de memoria de posición del conductor (si está equipado, para asientos eléctricos)



Un sistema de memoria de la posición del conductor se utiliza para almacenar y recordar la posición del asiento del conductor con una simple operación de un botón. Al guardar la posición deseada en la memoria del sistema, los diferentes conductores podrán recolocar la posición del asiento del conductor según sus preferencias de conducción. Si la batería se desconecta, se perderá la memoria de posición y se debe volver a introducir la posición de conducción en el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

No intente operar el sistema de memoria de la posición del conductor con el vehículo en movimiento.

Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Guardar las posiciones en la memoria con los botones de la puerta

Almacenar las posiciones del asiento del conductor

1. Desplace la palanca de cambios a P o N (para transmisión de embrague doble y transeje automático) o a punto muerto (para transeje manual) mientras el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) está en la posición ON o el interruptor de encendido está activado.
2. Ajuste el asiento del conductor de modo que sea cómodo para el conductor.
3. Pulse el botón SET en el panel de control. El sistema emitirá una señal acústica.
4. Pulse una vez el de memoria (1 o 2) dentro de los 4 segundos posteriores a pulsar el botón SET. El sistema emitirá dos señales acústicas cuando ha sido almacenado correctamente.

Recordar las posiciones desde la memoria

1. Desplace la palanca de cambios a P o N (para transmisión de embrague doble y transeje automático) o a punto muerto (para transeje manual) mientras el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) está en la posición ON o el interruptor de encendido está activado.
2. Para recordar las posiciones de la memoria, pulse el botón de la memoria deseado (1 o 2). El sistema pitará una vez y a continuación el asiento del conductor se ajustará automáticamente a la posición guardada.

Si se ajusta el interruptor de control del asiento del conductor mientras el sistema recupera la posición almacenada provocará que el movimiento se detenga y se moverá en la dirección en la que se gire el interruptor de control.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado al recuperar la memoria de ajuste si está sentado en el vehículo. Mueva la palanca de control de posición del asiento a la posición deseada inmediatamente si el asiento se mueve demasiado en cualquier dirección.

Reinicio del sistema de memoria de la posición del conductor

Reinicie el sistema de memoria de la posición del conductor como se indica a continuación, si el sistema deja de funcionar adecuadamente.

► Método de reinicio

1. Detenga completamente el vehículo, coloque el encendido en [ON] y la palanca de cambios en P (estacionamiento). A continuación, abra la puerta del lado del conductor.
2. Utilizando los interruptores hacia delante o hacia atrás y para el ángulo del respaldo, tire el asiento hacia delante hasta el máximo y el respaldo hacia delante hasta la posición más vertical posible.
3. Pulse el botón [SET] y el interruptor de control del movimiento hacia delante al mismo tiempo durante dos segundos.

► Proceso de reinicio

1. Suena la alarma y comienza el proceso de reinicio.
2. El asiento y el respaldo del conductor se desplazan automáticamente hacia atrás. La alarma sigue sonando durante el movimiento.
3. El asiento y el respaldo se desplazan hacia el centro, suena la alarma y se completa el reinicio.

En los casos siguientes, sin embargo, el proceso de reinicio y el sonido de la alarma se detienen.

- Cuando se pulsa el botón del sistema de memoria de la posición de conducción
- Cuando se pulsan los interruptores de control del asiento del conductor
- Cuando la palanca de cambios se desplaza de [P] a otra posición
- Cuando el vehículo se desplaza a una velocidad de 3 km/h como mínimo
- Cuando se cierra la puerta del lado del conductor

ADVERTENCIA

- Reinicie el re arranque si suena la alarma o se detiene el reinicio mientras el proceso de reinicio está en curso.
- Asegúrese de que ningún objeto bloquea el lugar cerca del asiento del conductor antes de reiniciar el sistema de memoria de la posición del conductor.
- Una vez se haya completado el reinicio, asegúrese de ajustar el asiento a las preferencias del conductor y recordar la posición de conducción.

Función de acceso fácil (si está equipado)

El sistema moverá automáticamente el asiento del conductor como sigue:

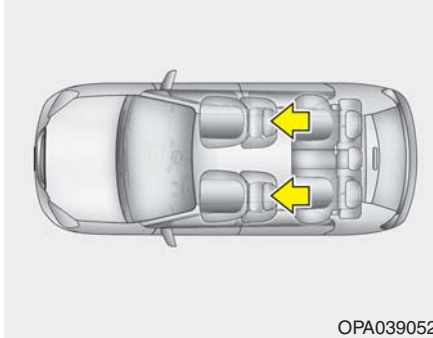
- Sin sistema de llave inteligente
 - Moverá el asiento del conductor hacia atrás al extraer la llave de encendido y al abrir la puerta del conductor.
 - Moverá el asiento del conductor hacia delante cuando se introduzca la llave de encendido.
- Con sistema de llave inteligente
 - Moverá el asiento del conductor hacia atrás al cambiar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) a la posición OFF y al abrir la puerta del conductor.
 - Moverá el asiento del conductor hacia delante al conmutar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) a la posición ACC o START.

Esta función puede activarse o desactivarse. Consulte "Ajustes Usuario" en la sección 4.

*** NOTA**

Si no hay suficiente espacio entre el asiento del conductor y el asiento trasero o si el pasajero se sienta justo detrás del asiento del conductor, el asiento del conductor puede dejar de desplazarse hacia atrás.

Reposacabezas



OPA039052

Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no ofrece sólo comodidad para el conductor y el acompañante delantero, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante.

Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.

- No conduzca el vehículo sin los reposacabezas o con los reposacabezas invertidos, ya que se podrían provocar graves lesiones a los ocupantes en caso de accidente.

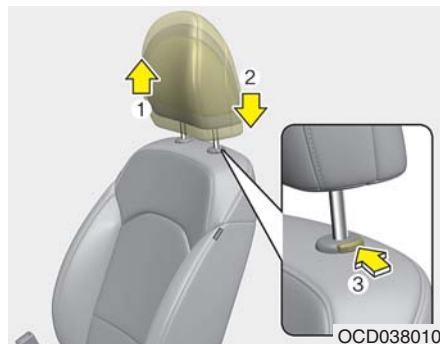
Los reposacabezas le ofrecen protección contra lesiones cervicales si están ajustados correctamente.

- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.

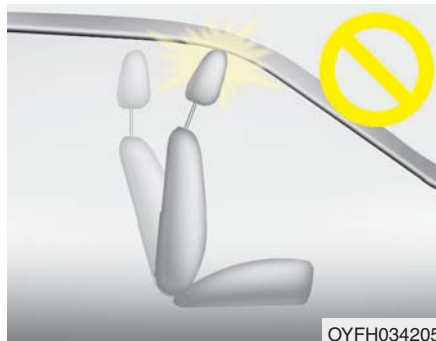
⚠ ATENCIÓN

Si no hay ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. El reposacabezas del asiento trasero podría reducir la visibilidad de la zona trasera.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

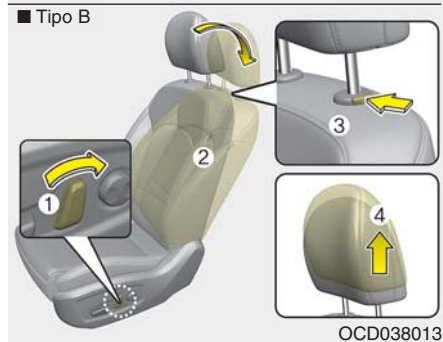
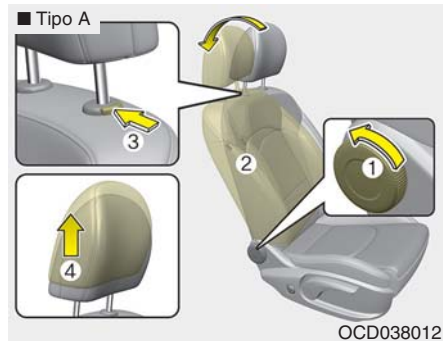


Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas (2), pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (3) en el soporte del reposacabezas y baje el reposacabezas a la posición que desea.



⚠ ATENCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parabrisas u otras partes del vehículo.



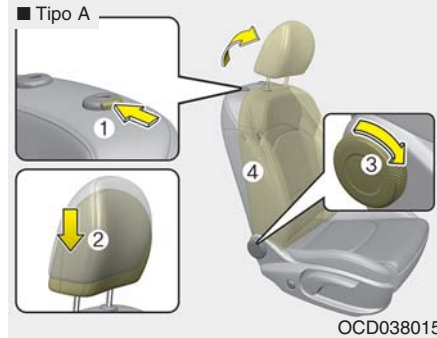
Desmontaje y montaje

Para desmontar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con la palanca o el interruptor de reclinación (1).
2. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

⚠ ADVERTENCIA

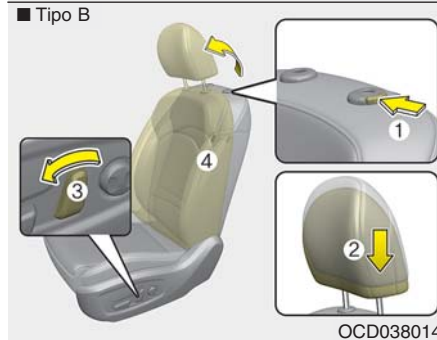
Puede aparecer un espacio entre el asiento y el botón de liberación del reposacabezas al sentarse en el asiento o al empujar o tirar del asiento. Tenga cuidado de no engancharse los dedos en el espacio.



2. Recline el respaldo (4) con la palanca o el interruptor de reclinación (3).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Puede aparecer un espacio entre el asiento y el botón de liberación del reposacabezas al sentarse en el asiento o al empujar o tirar del asiento. Tenga cuidado de no engancharse los dedos en el espacio.



Para reinstalar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).

Ajuste hacia delante y hacia atrás (para el asiento delantero)



El reposacabezas tiene 4 posiciones diferentes de ajuste hacia delante que se pueden seleccionar tirando de él hacia delante hasta el enclavamiento que se desee. Para ajustar el reposacabezas a la posición máxima trasera, tire del mismo hacia delante hasta el tope y suéltelo. Ajuste el reposacabezas correctamente, de forma que soporte adecuadamente la cabeza y el cuello.

⚠ ADVERTENCIA

Puede aparecer un espacio entre el asiento y el botón de liberación del reposacabezas al sentarse en el asiento o al empujar o tirar del asiento. Tenga cuidado de no engancharse los dedos en el espacio.

Bolsillo del respaldo (si está equipado)



El bolsillo del asiento está colocado en la parte trasera del respaldo del pasajero delantero.

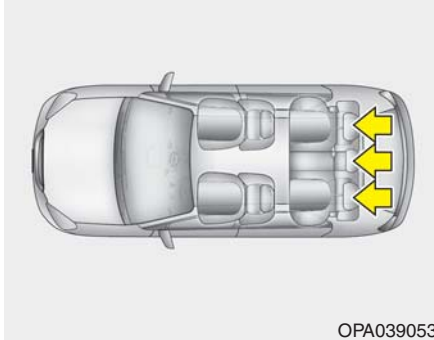
⚠ ADVERTENCIA

- Bolsillos del respaldo

No coloque objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos del respaldo. En caso de accidente, podrían salirse del bolsillo y provocar lesiones a los ocupantes del vehículo.

Ajuste del asiento trasero

Reposacabezas



OPA039053

El asiento trasero está equipado con reposacabezas para mayor seguridad y comodidad del ocupante.

El reposacabezas no ofrece sólo comodidad para los acompañantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

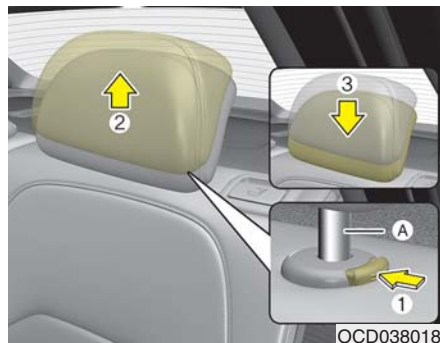
- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.
- No conduzca el vehículo sin tener montados los reposacabezas. Los ocupantes pueden tener graves daños en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra graves lesiones cervicales si están ajustados correctamente.



OCD038017

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) en el soporte del reposacabezas y bájelo a la posición deseada (3).



OCD038018

Desmontaje y montaje

Para retirar el reposacabezas, levántelo hasta el tope, pulse el botón de desbloqueo (1) y tire del reposacabezas hacia arriba (2).

Para volver a montar el reposacabezas, coloque las barras del reposacabezas (A) en los orificios (3) mientras pulsa el botón de desbloqueo (1).

Ajústelo luego a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.

Reposabrazos (si está equipado)



OCD038019

Para utilizar el apoyabrazos, tire del mismo hacia adelante desde el respaldo.

Plegado del asiento trasero

Los respaldos traseros pueden doblarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El objetivo de poder doblar el respaldo del asiento trasero es permitir transportar objetos más largos de los que sería posible llevar normalmente.

Nunca deje que los acompañantes se sienten en la parte superior de un respaldo plegado mientras se está moviendo el coche, ya que no es la posición normal de sentarse y de esta forma no podrían utilizar los cinturones. Ello podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos cargados sobre el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los asientos delanteros. De lo contrario, en caso de frenada brusca la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños.

Los respaldos traseros se pueden plegar hacia delante para proporcionar un espacio de carga adicional y facilitar el acceso a la zona de carga.

- Para elevar el respaldo, levante y empujelo firmemente hasta que quede encajado en su sitio.
- Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, coloque de nuevo los cinturones de seguridad de los asientos traseros para que los pasajeros de los asientos traseros los puedan utilizar.

ADVERTENCIA

No pliegue el asiento trasero, si la posición del conductor no está correctamente ajustada de acuerdo con la figura del conductor después de plegar el asiento trasero. Una frenada repentina o una colisión podrían provocar lesiones.

ATENCIÓN

- ***Al plegar o desplegar el asiento trasero, asegúrese de desplazar completamente el asiento delantero hacia delante. Si no hay suficiente espacio para plegar el asiento trasero, nunca lo pliegue por la fuerza. Podría dañar el reposacabezas o las piezas relacionadas con el asiento.***
- ***Antes de utilizar el cinturón de seguridad, asegúrese de retirarlo del soporte. Si tira del cinturón de seguridad mientras todavía está en el soporte, podría dañar el cinturón o el soporte.***
- ***Utilice el soporte sólo cuando no haya ningún pasajero en el asiento trasero o cuando necesite plegar el asiento trasero.***

Para plegar el respaldo trasero:

1. Ajuste el respaldo delantero en la posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.
2. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.



OCD038021

3. Tire de la palanca de liberación de bloqueo y pliegue el respaldo del asiento trasero hacia delante y hacia abajo.



OCD038022

Para desplegar el asiento trasero

1. Para usar el asiento trasero, eleve y tire del respaldo hacia atrás. Tire firmemente del respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.

Si no puede ver la línea roja en la pared inferior de la palanca de plegado, significa que el respaldo del asiento está completamente bloqueado.

2. Coloque el cinturón del asiento trasero en la posición correcta.
3. Cuando el respaldo esté completamente instalado, compruebe de nuevo la palanca de plegado del respaldo.

⚠ ADVERTENCIA - Posición vertical del asiento

Al volver a colocar el respaldo trasero a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Si se vuelve a colocar el respaldo sin sujetarlo, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Después de plegar el asiento trasero, a no ser que la posición del conductor esté correctamente ajustada con la figura del conductor, no pliegue el asiento trasero. Las lesiones corporales se podrían incrementar en caso de frenazo repentino o colisión.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado:

Tenga cuidado de no dañar la hebilla o la cincha del cinturón de seguridad. Evite que la cincha y la hebilla del cinturón de seguridad se enganchen en el asiento trasero. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del respaldo. Si no, en caso de accidente o de parada brusca, el asiento podría plegarse y dejar que la carga entre en el compartimento del acompañante, lo que podría provocar graves lesiones o la muerte.



ATENCIÓN

- Daños en las hebillas de los cinturones traseros

Al plegar el respaldo del asiento trasero introduzca la hebilla entre el respaldo trasero y el cojín. De este modo, se evita que el respaldo trasero cause desperfectos en la hebilla.



ATENCIÓN

- Cinturones de seguridad de los asientos traseros

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, recuerde colocar de nuevo la banda del hombro de los cinturones de seguridad traseros a su posición correcta.



ADVERTENCIA - Carga

La carga siempre debe estar asegurada para evitar que se mueva por el vehículo en caso de colisión, lo que provocaría lesiones a los ocupantes del vehículo. No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.



ADVERTENCIA - Cargar

Asegúrese de que el motor esté parado, la palanca de cambios manual en la 1ª posición y el freno de estacionamiento accionado firmemente al cargar o descargar. Si no se siguen estas indicaciones, el vehículo podría desplazarse si la palanca de cambios se mueve de manera inadvertida a otra posición.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

- Para una mayor protección del sistema de sujeción, utilice el cinturón siempre que el coche esté en marcha.
- Los cinturones son más efectivos cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 12 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo o detrás de la espalda. Si el cinturón está colocado incorrectamente a la altura del hombro, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente. La banda del hombro debe situarse a media altura por encima del hombro cruzando la clavícula.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- Evite llevar el cinturón con la banda doblada. Un cinturón con doblez no puede cumplir su función adecuadamente. En caso de colisión, podría ocasionarle incluso cortes. Asegúrese de que la cincha esté recta y sin dobleces.
- Tenga cuidado de no dañar la cincha o la hebilla. Si la cincha o la tornillería están dañadas, reemplácelas.

ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, a lo largo del pecho y hombros, tal y como se ha indicado. Evite llevar el cinturón a lo largo de la zona abdominal.

Los cinturones deben ajustarse lo más firme posible, de manera consistente pero cómoda, para ofrecer la protección para la que han sido diseñados.

Un cinturón flojo reduce en gran medida la protección al ocupante.

No permita que pulidores, aceites y productos químicos, sobre todo, ácido sulfúrico, entre en contacto con la cincha.

(Continúa)

(Continúa)

Se puede llevar a cabo la limpieza con jabón neutro y agua. El cinturón debería reemplazarse si la cincha está deshilachada, contaminada o dañada.

Es esencial reemplazar todo el conjunto si ha sufrido un desgaste en un impacto grave, incluso si los daños no son visibles. No utilice los cinturones con la banda torcida. Un cinturón sólo puede llevarlo un único ocupante, es peligroso que una persona lleve en el regazo a un niño e intente poner en cinturón a los dos.



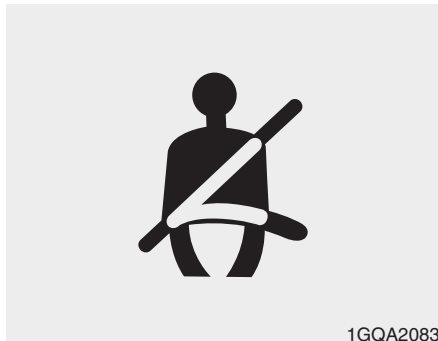
ADVERTENCIA

- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.
- No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

(Continúa)

(Continúa)

- Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.



Advertencia del cinturón de seguridad del conductor

Como recordatorio para el conductor, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad del asiento del conductor se iluminarán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloca el interruptor de encendido en ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado. Si el cinturón de seguridad no está abrochado, la señal acústica de advertencia sonará durante unos 6 segundos.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h o se detiene, el indicador de advertencia correspondiente se iluminará.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante aproximadamente 100 segundos.

Si el cinturón de seguridad está desabrochado durante la conducción, el indicador de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h.

Cuando la velocidad es de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.

Advertencia del cinturón del asiento del pasajero delantero

Como recordatorio para el pasajero delantero, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se enciende durante 6 segundos aproximadamente cada vez que se coloca el interruptor de encendido en ON independientemente de que el cinturón de seguridad esté o no abrochado.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h o se detiene, el indicador de advertencia correspondiente se iluminará.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante aproximadamente 100 segundos.

Si el cinturón de seguridad está desabrochado durante la conducción, el indicador de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h. Cuando la velocidad es de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.

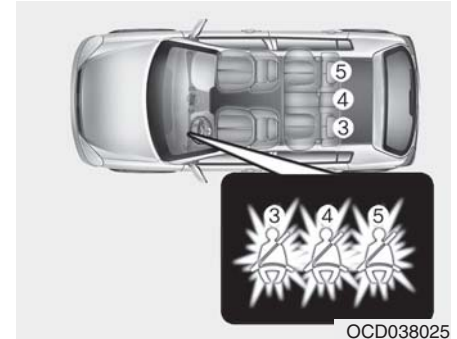


ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad. Es importante para el conductor que explique al acompañante cómo sentarse correctamente según lo expuesto en este manual.

* NOTA

- Aunque el asiento del acompañante no esté ocupado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina durante 6 segundos.
- La señal de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante podría funcionar si se coloca equipaje en el asiento.



Advertencia del cinturón de seguridad del asiento trasero (si está equipado)

- Para el asiento del lado trasero izquierdo (3) y derecho (5)

Como recordatorio para el pasajero trasero, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero trasero se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se coloca el interruptor de encendido en ON independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h, el indicador de advertencia correspondiente seguirá iluminándose hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Si sigue conduciendo con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de 20 km/h como mínimo, la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante aproximadamente 35 segundos y el indicador de advertencia correspondiente parpadeará.

Si el cinturón de seguridad está desabrochado durante la conducción, los indicadores de advertencia se iluminarán cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h.

Cuando la velocidad es de 20 km/h como mínimo, el testigo de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 35 segundos aproximadamente.

- Para el asiento trasero central (4)
Como recordatorio para el pasajero trasero, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero trasero se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se coloca el interruptor de encendido en ON independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.

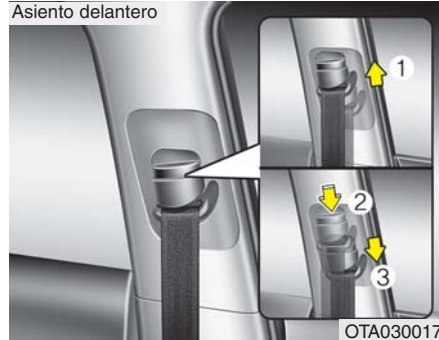
Si el cinturón del asiento del conductor está desabrochado cuando el interruptor de encendido está activado, el indicador de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará durante 70 segundos aproximadamente.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h, el indicador de advertencia correspondiente seguirá iluminándose durante 70 segundos aproximadamente.

Si sigue conduciendo con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de más de 20 km/h, la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante 35 segundos aproximadamente y el indicador de advertencia correspondiente parpadeará.

Si se abre o se cierra la puerta trasera a una velocidad inferior a 20 km/h, el indicador de advertencia y el sonido de advertencia no funcionarán incluso si se conduce a una velocidad superior a 20 km/h.

Banda abdominal/banda del hombro



Ajuste de la altura (asiento delantero, si está equipado)

Para mayor confort y seguridad se puede ajustar la altura del cinturón de hombros a una de las 3 posiciones.

La altura de ajuste del cinturón del asiento no debe estar muy cerca del cuello. La banda del hombro debería ajustarse de manera que cruce el pecho y quede situada a una altura media por encima del hombro cerca de la puerta, nunca del cuello.

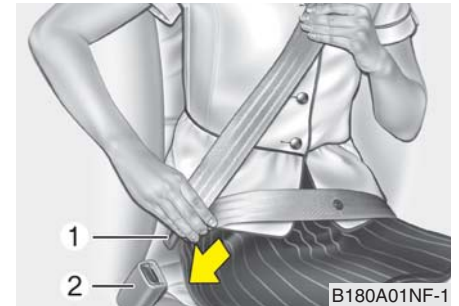
Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, suba o baje el regulador de altura a la posición adecuada.

Para elevar la altura, tire del mismo hacia arriba (1). Para bajarla, tire del mismo hacia abajo (3) mientras presiona el botón regulador de la altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en posición. Intente deslizar el regulador de altura para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe que el anclaje del cinturón del hombro está situado a la altura correcta. Nunca cruce el cinturón por delante de la cara o cuello. Si el cinturón está colocado incorrectamente, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente.**
- **Si tras un accidente, se reemplazan de manera inadecuada los cinturones, los cinturones permanecerán dañados y no ofrecerán protección en el caso de otro accidente, pudiendo acarrear heridas graves o incluso la muerte. Después de un accidente, cambie los cinturones lo antes posible.**



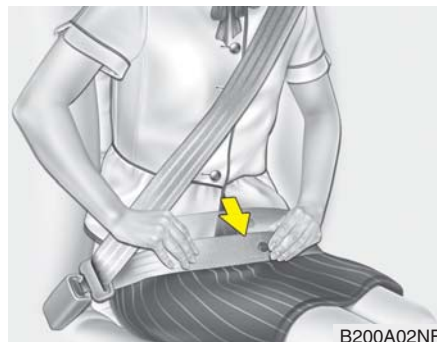
Para abrochar el cinturón:

Para abrochar el cinturón, sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada sólo después de que la parte del cinturón de seguridad se ajuste manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. En cambio, si hay una parada repentina o un impacto, el cinturón se bloqueará en esa posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

* NOTA

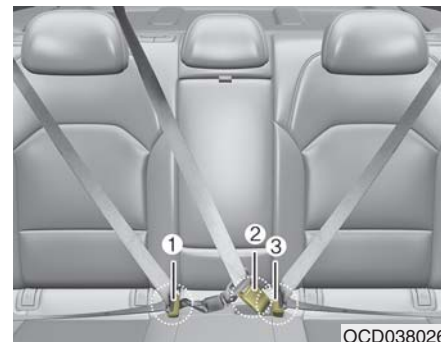
Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.



⚠ ADVERTENCIA

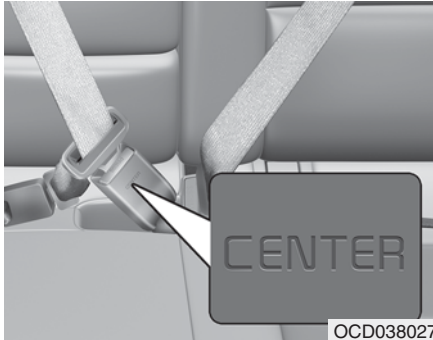
La banda abdominal debe estar colocada lo más baja posible y ajustándose a las caderas, no en la cintura. Si la cinta abdominal está colocada demasiado alta, podría incrementar la posibilidad de heridas en caso de colisión. El cinturón no debería estar situado por encima de los brazos. No obstante, uno debería estar por encima y otro por debajo, como se muestra en la imagen.

Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo que está más cerca de la puerta.



El cinturón de seguridad debería estar bloqueado en la hebilla de cada asiento del cojín para poder abrocharlo de forma adecuada.

- * ① : Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero derecho
- ② : Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad central trasero
- ③ : Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero izquierdo



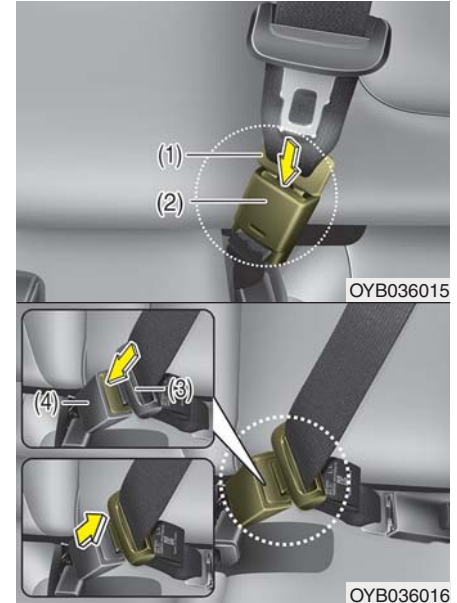
Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

⚠ ATENCIÓN

No la fuerce para bloquear el cinturón de seguridad izquierdo o derecho en la hebilla del cinturón de seguridad central.

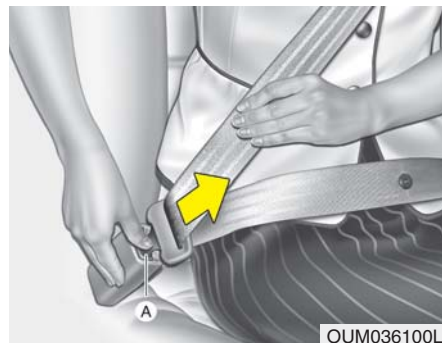
Asegúrese de bloquear el cinturón de seguridad central trasero en la hebilla del asiento de seguridad central.

De lo contrario, el cinturón de seguridad abrochado de forma inadecuada no le podrá proporcionar protección.



Cinturón de seguridad trasero central:

Tire de la lengüeta metálica e introdúzcala (3) en la hebilla (4). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Compruebe que el cinturón no esté torcido. Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

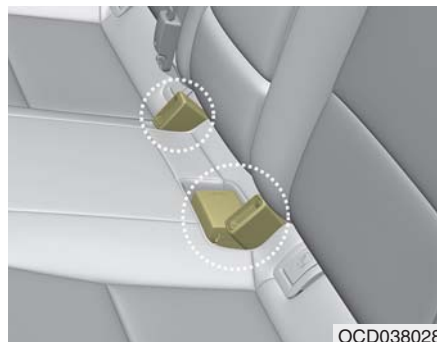


Para soltar el cinturón:

El cinturón se suelta pulsando el botón de desbloqueo (A) en la hebilla de bloqueo. Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor.

Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.

Guardar el cinturón de seguridad trasero



Las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín cuando no se utilizan.

Cinturón de seguridad con pretensor (si está equipado)



El vehículo está equipado con pretensores de los cinturones de seguridad en las posiciones de los asientos delanteros y traseros exteriores.

El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones.

Los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse en caso de choque cuando la colisión es lo bastante fuerte.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión. (si está equipado)

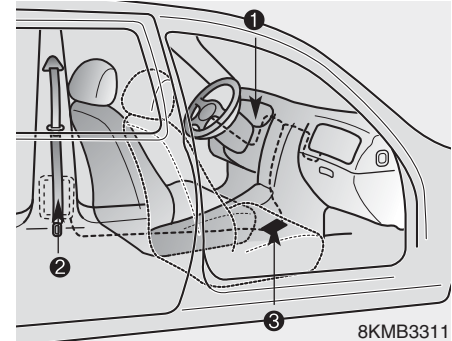


ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.

* NOTA

El pretensor se activará no solo en caso de colisión frontal, sino también en caso de colisión lateral si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.



El sistema de pretensores está compuesto principalmente de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración:

1. Testigo de advertencia del airbag SRS
2. Unidad pretensora del retractor
3. Módulo de control SRS

ADVERTENCIA

Para obtener un beneficio máximo del pretensor del cinturón:

1. Se debe llevar correctamente el cinturón de seguridad y ajustarlo a la posición adecuada. Lea y siga toda la información importante y las precauciones acerca de las características de seguridad de los ocupantes del vehículo, incluyendo cinturones y airbags, que ofrece este manual.
2. Usted y el resto de los acompañantes lleven siempre y correctamente el cinturón de seguridad.

*** NOTA**

- Los pretensores provistos en las posiciones de los asientos delanteros y traseros exteriores se activarán en determinadas colisiones. Los pretensores de los cinturones de seguridad pueden activarse, cuando la colisión sea lo suficiente fuerte, junto con los airbags.
- Cuando estos pretensores están activados, se produce un ruido fuerte y del compartimento del acompañante sale una fina capa de humo similar al humo del tabaco. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocuas, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos períodos de tiempo. Lave muy bien todas las zonas de la piel expuestas a esta neblilla después del accidente en el cual los pretensores del cinturón de seguridad se activaron.

(Continúa)

(Continúa)

- El sensor que activa el airbag SRS está conectado al pretensor del cinturón de seguridad, por lo que el testigo de advertencia del airbag SRS  en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos aproximadamente al girar el interruptor de encendido a la posición ON y, a continuación, debería apagarse.

ATENCIÓN

Si el pretensor del cinturón de seguridad no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag SRS se enciende aunque el airbag SRS no presente ninguna avería. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina cuando la llave de encendido se gira a ON (activado) o si permanece encendido tras iluminarse durante aproximadamente 6 segundos, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Los pretensores están diseñados para funcionar sólo una vez. Tras su activación, los pretensores tienen que reemplazarse. Todos los cinturones, de cualquier tipo, siempre tienen que reemplazarse después de haber sido utilizados en un accidente.
- Los mecanismos de los pretensores se calientan durante la activación. No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación.
- No realice ningún servicio de mantenimiento ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No golpee el sistema tensor.

(Continúa)

(Continúa)

- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.
- Un uso incorrecto del pretensor del cinturón o si no se tienen en cuenta las advertencias de no golpear, modificar, comprobar, cambiar, mantener o reparar el pretensor del cinturón puede provocar una operación incorrecta, una activación involuntaria y lesiones graves.
- Siempre lleve el cinturón al conducir o al montarse en un vehículo.
- Si se debe desguazar el vehículo o desechar el pretensor del cinturón de seguridad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ATENCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones del cinturón

ADVERTENCIA

- **Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón puesto. Los cinturones y las sujeciones para los niños reducen el riesgo de lesiones graves para todos los ocupantes en caso de colisión o de una parada repentina. Sin el cinturón, los ocupantes podrían estar demasiado cerca en caso de que se despliegue el airbag, podrían golpearse con la estructura interior o ser expulsados del vehículo. Los cinturones utilizados correctamente reducen gran parte de estos peligros. Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.**
- **No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.**

Bebés y niños pequeños

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los asientos para bebés y/o niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero. Para más información sobre la utilización de este tipo de seguridad, consulte el "Sistema de sujeción para niños" en este apartado.

ADVERTENCIA

Todas las personas, incluido niños, que están dentro del vehículo deben estar correctamente sujetas en todo momento. Nunca coja a un niño en los brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirará al niño contra la estructura interior. Utilice siempre las sujeciones adecuadas para la altura y el peso del niño.

*** NOTA**

Los niños estarán mejor protegidos de golpes o heridas en caso de accidente si el sistema de sujeción instalado en el asiento trasero del niño cumple los requisitos de las normas de seguridad del país correspondiente. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte "Sistema de sujeción para niños" en este apartado.

Niños altos

Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. La banda abdominal debe colocarse ceñida en las caderas y lo más baja posible. Compruebe periódicamente si el cinturón se ajusta. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero. Si un niño (de más de 12 años) tiene que sentarse en el asiento delantero, debería protegerse al niño con la banda abdominal y de hombros disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera. Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción del asiento trasero. **NUNCA** deje sentar a un niño de 12 años o menos en el asiento delantero. **NUNCA** coloque el asiento especial de niños que debe ir en el asiento trasero en el asiento del acompañante del vehículo.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda de hombros todavía toca la cara o cuello del niño, es necesario volver a utilizar el sistema de sujeción para niños.



ADVERTENCIA

- Cinturones para los niños pequeños

- **Nunca permita que el cinturón esté en contacto con el cuello del niño mientras el vehículo está en movimiento.**
- **Si el niño no lleva correctamente puesto el cinturón o no lo lleva bien ajustado, existe el riesgo de muerte o de graves lesiones.**

Mujeres embarazadas

Se recomienda el uso del cinturón de seguridad en las mujeres embarazadas para reducir los riesgos de lesiones en un accidente. Cuando se usa el cinturón, la banda abdominal debe colocarse lo más abajo posible en las caderas y no sobre el abdomen. Para recomendaciones específicas, consulte a un médico.



ADVERTENCIA

- Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocar nunca la banda abdominal del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar el feto en caso de impacto.

Persona herida

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Si es necesario, consulte a un médico para recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

Nunca dos personas (incluso si una es un niño) deben utilizar el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo. Esto podría incrementar la gravedad de las heridas en caso de accidente.

No se acueste

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros y traseros deben estar sentados en posición vertical cuando el vehículo está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros están en una posición reclinada.

ADVERTENCIA

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran parte al reclinar el asiento. Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor es la posibilidad de que las caderas del ocupante resbalen por debajo de la banda del asiento provocando graves lesiones internas o provocando que el cuello del ocupante se golpee con el cinturón. Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para asegurarse de que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.



ADVERTENCIA

- Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado de no dañar ni la cincha ni la hebilla del cinturón. Asegúrese de que la cincha o la hebilla no queda enganchada en el asiento trasero. Un cinturón de seguridad con la hebilla o la cincha dañada podría provocar un fallo durante una colisión o parada repentina, ocasionando lesiones graves. Si la cincha o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.
- Los cinturones de seguridad pueden estar calientes en un vehículo que ha permanecido cerrado durante un día soleado. Los bebés y los niños podrían sufrir quemaduras.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Cualquier pieza dañada debe cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse empleando un jabón neutro y agua caliente. No deben utilizarse lejía, tinte, detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar los tejidos.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deben reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad que se estaban utilizando en ese momento. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles. En este caso, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS (CRS)

Nuestra recomendación:
los niños siempre en los asientos traseros

ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros si viajan en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero a menos que se haya desactivado el airbag.

Los niños menores de 13 años deben ir sentados siempre en los asientos traseros y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Según las estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no en el delantero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

En muchos países, existen normativas que obligan a usar sistemas de sujeción para niños homologados.

Las leyes que regulan la edad o la altura/ el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Debe usar siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requisitos de los estándares de seguridad de su país.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

- **Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.**
- **Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.**
- **No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.**
- **Tras un accidente, un taller profesional debe revisar el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Al seleccionar un sistema de sujeción para niños, siempre se debe:

- Asegurar de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país.

Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si ha sido homologado universalmente conforme a los requisitos de la normativa ECE-R44 o ECE-R129.

- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Elegir un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.

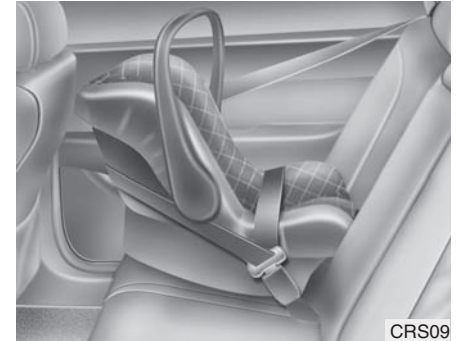
Para la adecuación de los sistemas de sujeción para niños a las posiciones del asiento del vehículo, consulte las tablas de instalación.

- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso suministradas con el sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Hay tres tipos principales de sistemas de sujeción para niños: en sentido inverso a la marcha, en sentido de la marcha y con cojín alzador.

Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.



Sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha

Un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción para niños y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.

Todos los niños menores de un año deben ir sentados en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Hay diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo se pueden usar en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.

Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.



Sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha

Un sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Cojines alzadores

Un cojín alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un cojín alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un cojín alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. La banda del hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños siempre debe: Lea y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de una **LESIÓN GRAVE o MORTAL** en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños adecuado y comprobar que el sistema se ajusta correctamente a la posición del asiento, hay tres pasos básicos que se deben seguir para una instalación correcta:

- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.** Todos los sistemas de sujeción para niños se deben fijar al vehículo con un cinturón de seguridad abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro, o con una correa superior y/o un anclaje ISOFIX.
- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños al vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de sujeción para niños fijado con el cinturón de seguridad debe estar lo más firme posible. No obstante, puede darse un ligero movimiento a los lados.

Al instalar un sistema de sujeción para niños, ajuste el asiento del vehículo y el respaldo (hacia arriba y abajo, hacia delante y atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños.

- **Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción con las correas siguiendo las instrucciones del fabricante.

ATENCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción.

Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

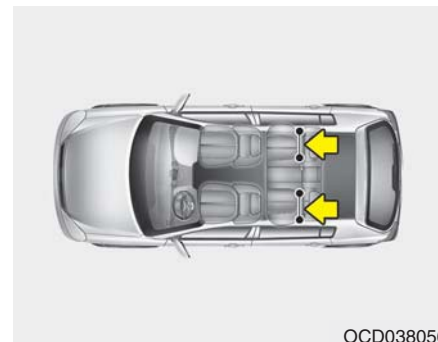
El sistema ISOFIX sujeta el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. El sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de instalarlo incorrectamente.

El sistema ISOFIX usa anclajes en el vehículo y acoplamiento en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de usar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores para cada posición de asiento ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con acopladores inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo se requiere un sistema de sujeción para niños con acopladores ISOFIX.

El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes ISOFIX.

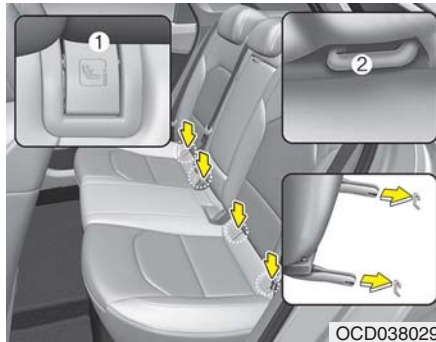


OCD038056

Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecho e izquierdo). Las ubicaciones se muestran en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos exteriores, para la instalación del sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero, puede dañar los anclajes.



Los anclajes ISOFIX(i-Size) están colocados entre el respaldo y el cojín de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero, indicados con los símbolos.

- * (1) : Indicador de posición del anclaje ISOFIX(i-Size) ()
(2) : Anclaje ISOFIX(i-Size)

Fijar un sistema de sujeción para niños con el "Sistema de anclaje ISOFIX(i-Size)"

Para instalar un sistema de sujeción para niños i-Size o compatible con ISOFIX(i-Size) en uno de los asientos laterales traseros:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX (i-Size).
2. Aleje de los anclajes todo objeto que pudiera impedir una conexión segura entre el sistema de sujeción para niños y los anclajes inferiores ISOFIX(i-Size).
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX(i-Size) según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para una instalación y conexión adecuadas de los acopladores ISOFIX(i-Size) del sistema de sujeción para niños con los anclajes ISOFIX (i-Size).

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX(i-Size), tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para impedir que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la correa del cinturón de seguridad detrás del niño. El niño podría estrangularse si la banda del hombro le rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.
- **NO acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.**

(Continúa)

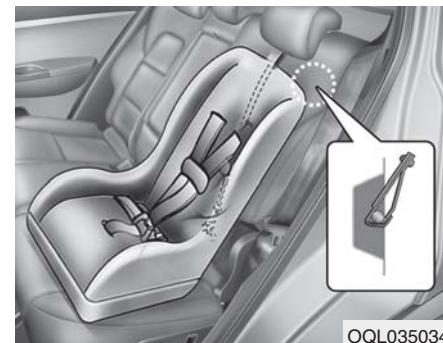
(Continúa)

- Haga revisar el sistema ISOFIX (i-Size) por el distribuidor después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX(i-Size) y este podría no asegurar firmemente el sistema de sujeción para niños.

Fijar un asiento del sistema de sujeción del niño con el sistema de "Anclaje de correa superior"



Los anclajes de correa superior para el sistema de sujeción para niños se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.



1. Coloque la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Al colocar la correa superior, siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte la correa superior al anclaje para la misma y, a continuación, apriete la correa siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción para niños al asiento.

ADVERTENCIA

Al instalar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- NO acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.
- No acople la correa superior a nada que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.

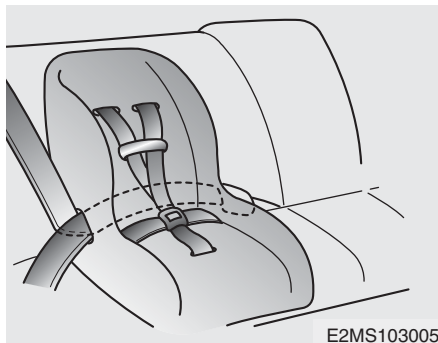
(Continúa)

(Continúa)

- Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen al llevar correctamente fijado el sistema de sujeción para niños. En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

Fijar un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure los sistemas de sujeción para niños al asiento trasero con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro.

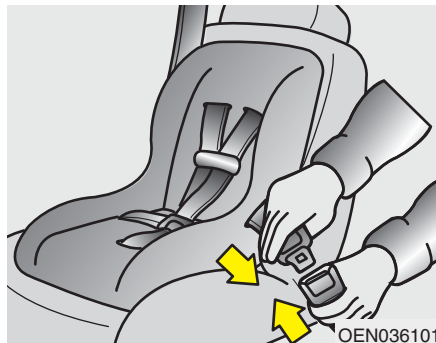


Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

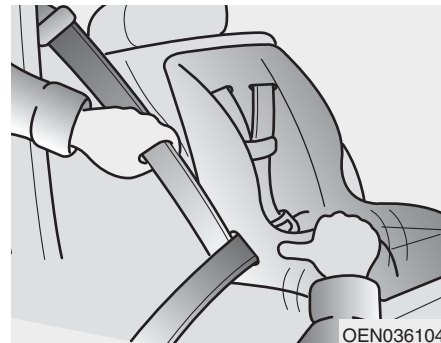
Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, proceda como sigue:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en un asiento trasero y lleve la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Asegúrese de que la cincha no esté torcida.



2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "click". Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.



3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.

4. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de una correa superior con banda abdominal/del hombro.

Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y tire de la banda abdominal/del hombro del cinturón dejando que se retraiga por completo.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) y fijados con cinturón conforme a las normativas de las Naciones Unidas

(Información de uso para los usuarios del vehículo y los fabricantes de los sistemas de sujeción para niños)

- Sí: es adecuado para la colocación de la categoría designada de sistemas de sujeción para niños
- No: no es adecuado para la colocación de la categoría designada de sistemas de sujeción para niños
- “-”: No aplicable
- La tabla se basa en vehículos con volante a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para vehículos con volante a la derecha.
Para el asiento del pasajero delantero de los vehículos con volante a la derecha, utilice la información para la posición del asiento número 3.

Categorías de sistemas de seguridad para niños		Posiciones de los asientos						Observaciones
		1	2	3	4	5	6	
Sistema de sujeción para niños de la categoría universal fijado con cinturón		-	-	Sí F, R	Sí F, R	Sí ⁽¹⁾ F, R	Sí F, R	F : Orientado hacia delante R : Orientado hacia atrás
Sistema de sujeción para niños i-size		-	-	No	Sí F, R ⁽²⁾	No	Sí F, R ⁽²⁾	
Capazo (sistema de sujeción para niños ISOFIX orientado hacia el lado)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	No	No	No	No	
Sistema de sujeción para niños (primera edad) ISOFIX (p. ej. sistema de sujeción para niños (bebés))	ISOFIX CRF : R1	-	-	No	Sí R	No	Sí R	
Sistema de sujeción para niños (bebés) ISOFIX: pequeño	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	No	Sí F, R ⁽³⁾	No	Sí F, R ⁽³⁾	
Sistema de sujeción para niños (bebés) ISOFIX – grande* (*: sin asientos elevadores)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	No	Sí F, R ⁽³⁾	No	Sí F, R ⁽³⁾	
Asiento elevador – ancho reducido	ISO CRF : B2	-	-	No	Sí	No	Sí	
Asiento elevador – ancho total	ISO CRF : B3	-	-	No	No	No	No	

Nota¹⁾ : La posición del asiento número 5 no es adecuada para la colocación de sistemas de sujeción para niños con pata de soporte.

Nota²⁾, ³⁾ : Para sistemas de sujeción para niños (bebés) i-size orientados hacia atrás²⁾ y sistemas de sujeción para niños (bebés) ISOFIX orientados hacia atrás³⁾

- Asiento del conductor: Debería desplazar el asiento del conductor a la posición intermedia y ajustar la altura del asiento a la posición más elevada.

- Asiento del pasajero delantero: Debería desplazar el asiento del pasajero a la posición más avanzada.

* No coloque nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero a menos que se haya desactivado el airbag.

* Para los sistemas de sujeción para niños de las categorías semiuniversales o vehículos específicos (sistemas de sujeción para niños ISOFIX o fijados con cinturón), consulte la lista de vehículos que se proporciona en el manual del sistema de sujeción para niños.



Número de asiento	Posición en el vehículo
1	Izquierdo delantero
2	Central delantero
3	Derecho delantero
4	2.ª fila izquierda
5	2.ª fila central
6	2.ª fila derecha

Sistemas de sujeción para niños recomendados – Para Europa

Grupo de peso	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	N.º de aprobación ECE-R44
Grupo 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupo I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX y correa superior	E1 04301133
Grupo II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX y cinturón	E1 04301323
Grupo III	Junior III	Graco	Cinturón	E11 03.44.164 E11 03.44.165

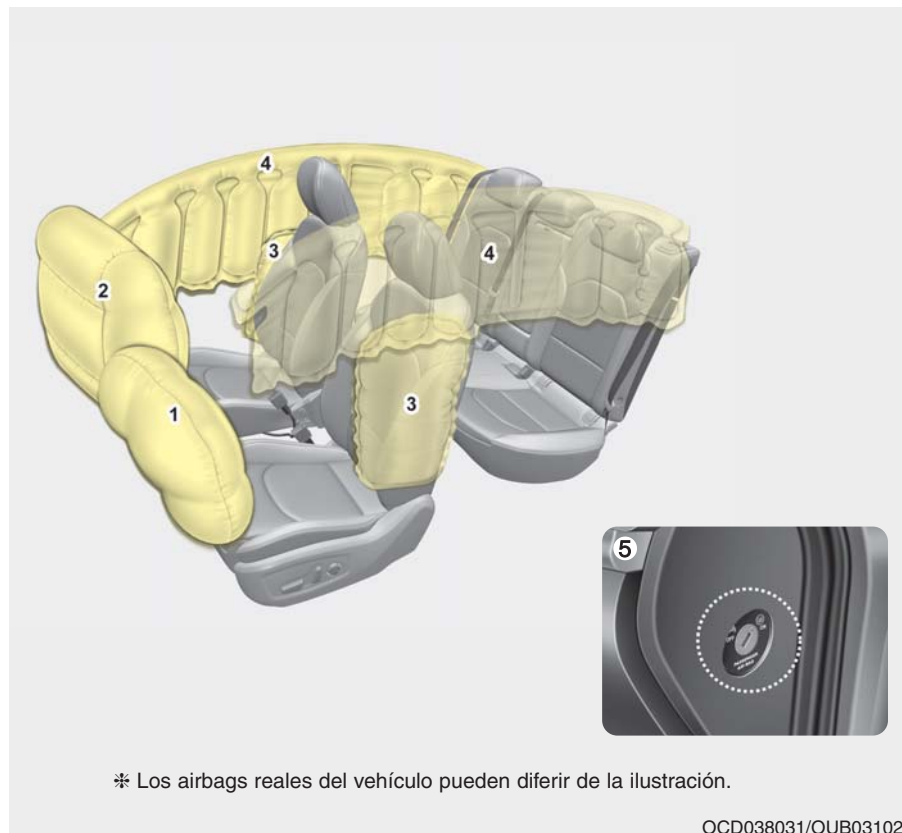
Graco Junior III se utilizará sin respaldo.

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

AIRBAG - SISTEMA DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIO (SI ESTÁ EQUIPADO)



- (1) Airbag frontal del conductor
- (2) Airbag frontal del acompañante
- (3) Airbag lateral*
- (4) Airbag de cortina*
- (5) Interruptor ON/OFF (activación/desactivación) del airbag delantero del acompañante

* : si está equipado

* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

OCD038031/OUB031021

ADVERTENCIA

- Incluso en los vehículos con airbag, usted y sus acompañantes deben llevar siempre los cinturones de seguridad para minimizar los riesgos y la gravedad de las lesiones en caso de una colisión grave o un vuelco.

- Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas.

Si rasca el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del vehículo, podría provocar un incendio. Antes de desguazar un vehículo, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbags están activados (preparados para inflar si fuese necesario) solo cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ON o START.
- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de producirse una colisión frontal o lateral seria (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes del vehículo de graves lesiones físicas.

* NOTA - si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.

- En condiciones normales, el airbag está diseñado para desplegarse según el ángulo y la intensidad de la colisión. Estos dos factores son elementos claves para decidir si se debe transmitir la señal de despliegue del airbag o iniciar el funcionamiento eléctrico.
- El airbag se desplegará según el ángulo y la intensidad de la colisión. No se desplegará en cualquier situación de choque o colisión.
- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante.

Es prácticamente imposible que vea cómo se inflan los airbags durante un accidente.

Lo más probable es que sólo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.

- Para poder proporcionar protección en una colisión grave, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que tiene lugar una colisión y la necesidad de que el airbag se infle entre el ocupante y las estructuras del vehículo, antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras.

La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión brusca y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.

Sin embargo, el despliegue del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.

- Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag situado en el volante puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del volante.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves o muerte por el despliegue de los airbags en caso de colisión, el conductor debería sentarse tan separado del airbag del volante como fuera posible (al menos a 250 mm). El acompañante delantero debería mover su asiento tan atrás como fuera posible y sentarse hacia atrás en el asiento.
- En caso de colisión, el airbag se infla inmediatamente, siendo posible que los acompañantes sufran lesiones por la fuerza de expansión del airbag si no están sentados en posición correcta.
- El inflado del airbag puede provocar lesiones como abrasiones faciales o corporales, lesiones debido a la rotura de cristales o quemaduras.

Ruido y humo

Cuando el airbag se infla, se escucha un ruido fuerte y deja humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo. **Abra las puertas y/o las ventanas con la mayor brevedad posible después del impacto para reducir el malestar y evitar una exposición prolongada al humo y al polvo.**

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación a la piel (ojos, nariz, garganta, etc). Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y consulte a un médico si los síntomas persisten.

⚠ ADVERTENCIA

Quando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o en el panel de instrumentos y/o a ambos lados de las guías del techo sobre las puertas delanteras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag.

No monte ni coloque accesorios cerca de las áreas de despliegue del airbag, como el panel de instrumentos, las ventanillas, los pilares y los raíles del techo.

Etiqueta de advertencia del airbag frontal del acompañante para el sistema de sujeción para niños



OYDESA2042

Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento delantero del acompañante. Si el airbag se infla, impactará contra el sistema de sujeción para niños colocado en sentido contrario a la marcha, provocando lesiones graves o mortales.

Además, tampoco debe colocarse el sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero en sentido de la marcha. Si el airbag del pasajero delantero se infla, puede provocar graves lesiones al niño.

Si su vehículo está equipado con el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante, puede activar o desactivar el airbag delantero del acompañante según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- ¡Peligro Extremo! No use una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga airbag.
- NO use una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga AIRBAG ACTIVO, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.
- Nunca coloque una sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero. Si el airbag del pasajero delantero se infla, puede provocar graves lesiones.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando los niños se sientan en los asientos traseros de un vehículo equipado con airbags laterales y/o de cortina, asegúrese de colocar el sistema de sujeción del niño lo más alejado posible de la puerta y en la posición de bloqueo. El inflado de los airbags laterales y/o de cortina puede provocar graves lesiones o la muerte de un niño.

Testigo de advertencia del airbag



El objetivo del testigo de advertencia del airbag en el panel de instrumentos es el de avisar de un problema potencial del airbag - Sistema de sujeción suplementario (SRS).

Cuando el interruptor de encendido está en ON, la luz de advertencia debe iluminarse durante aproximadamente 6 segundos y luego apagarse.

Haga comprobar el sistema si:

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.

- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Indicador del airbag delantero del acompañante



El indicador de activación del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aprox. 4 segundos después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

El indicador de activación del airbag delantero del acompañante también se ilumina cuando el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición ON y se apaga transcurridos aprox. 60 segundos.

Indicador OFF del airbag delantero del acompañante



El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aprox. 4 segundos después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

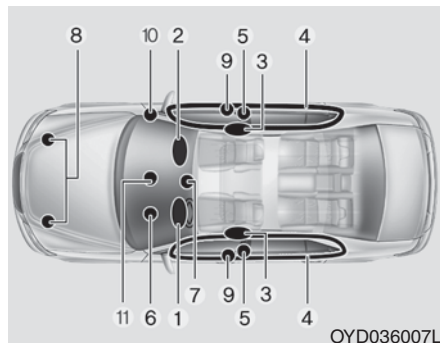
El indicador de desactivación del airbag delantero del acompañante también se ilumina cuando el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición de desactivación y se apaga cuando el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición de activación.

⚠ ATENCIÓN

Si el interruptor de activación/desactivación del airbag está averiado, el indicador de desactivación del airbag delantero del acompañante no se encenderá (el indicador de activación del airbag delantero del acompañante se enciende y se apaga tras aproximadamente 60 segundos) y el airbag delantero del acompañante se inflará en un choque frontal incluso si el interruptor se ha establecido en la posición de desactivación.

En este caso, solicite la inspección del interruptor de activación/desactivación del airbag del pasajero delantero y el sistema de airbag SRS en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Componentes y funciones del SRS



El SRS está formado por los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor
2. Módulo del airbag frontal del acompañante
3. Módulos del airbag lateral*
4. Módulos del airbag de cortina*
5. Unidades pretensoras del retractor*
6. Testigo de advertencia del airbag
7. Módulo de control SRS (SRSCM) / Sensor de vuelco*
8. Sensores de impacto frontal

9. Sensores de impacto lateral
 10. Interruptor ON/OFF (activación/desactivación) del airbag del acompañante
 11. Interruptor ON/OFF (activación/desactivación) del airbag delantero del acompañante
- * : si está equipado

El SRSCM controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el interruptor de encendido está en ON para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente fuerte para necesitar el despliegue del airbag o del cinturón de seguridad con pretensor.

La luz de advertencia del airbag SRS "⚠" en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON, después el testigo de advertencia del airbag SRS "⚠" debería apagarse.

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna de la siguientes condiciones ocurre, esto indica un mal funcionamiento del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Airbag delantero del conductor (1)



Los módulos del airbag están situados en el centro del volante de la dirección y en el panel del pasajero delantero sobre la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

Airbag delantero del conductor (2)



Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Airbag delantero del conductor (3)



Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

Airbag frontal del acompañante



ADVERTENCIA

- No monte o coloque cualquier accesorio (soporte de bebidas, pegatinas, etc.) en el panel del acompañante delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Dichos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.

(Continúa)

(Continúa)

- Al colocar un ambientador en el interior del vehículo, no lo coloque ni cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del panel de instrumentos.

Se podría convertir en un proyectil peligroso o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.

⚠ ADVERTENCIA

- Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas, los airbags están empaquetados con este polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocar irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema SRS sólo funciona cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON. Si el testigo de advertencia del SRS "⚠" no se ilumina o si permanece encendido tras encenderse durante unos 6 segundos al girar el interruptor de encendido a la posición ON o tras arrancar el motor, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS presenta fallos. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK (bloqueo) y extraiga la llave de encendido. Nunca desmonte ni cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON. Si no siguiese estas instrucciones, se iluminará la luz de advertencia del SRS "⚠".

Airbag delantero del conductor y del acompañante

Airbag delantero del conductor



Airbag frontal del acompañante



Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (airbag) y cinturones de seguridad con banda abdominal y del hombro tanto en el asiento del conductor como del acompañante.

La presencia del sistema se indica con las letras "AIRBAG" grabadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y el panel frontal del lado del pasajero delantero sobre la guantera.

El SRS se compone de airbags montados debajo de la cubierta del panel del volante y del panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor y/o al pasajero delantero, más allá de la que ofrece el sistema del cinturón en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.

ADVERTENCIA

Si nos imaginamos volante como un reloj, las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y 3:00. Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.

ADVERTENCIA

¡Siempre use los cinturones y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo! Los airbags se inflan con una fuerza considerable y con mucha rapidez. Los cinturones ayudan a mantener a los ocupantes en una posición correcta para obtener el máximo beneficio del airbag. Incluso con el airbag, los ocupantes con el cinturón abrochado inadecuadamente y sin cinturón pueden sufrir graves lesiones si el airbag se infla. Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.

(Continúa)

(Continúa)

Para reducir los riesgos de lesiones graves y recibir los máximos beneficios de la seguridad de su sistema de sujeción:

- Nunca coloque al niño en el asiento delantero.
- Siempre coloque la sujeción de los niños en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que se monten los niños de cualquier edad.
- Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los pasajeros colocados incorrectamente en los asientos delanteros.
- Mueva su asiento tan lejos como pueda de los airbags delanteros, mientras siga manteniendo el control del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- Ni usted ni sus acompañantes deben sentarse o inclinarse nunca demasiado cerca de los airbags. Los conductores o los acompañantes colocados incorrectamente pueden sufrir graves lesiones al inflarse el airbag.
- Nunca se apoye contra la puerta o contra la consola central y siéntese siempre en una posición vertical.
- No permita que un pasajero se suba en el asiento delantero cuando está iluminado el indicador OFF del airbag delantero del acompañante, porque el airbag no se dispararía en caso de un choque frontal moderado o grave.

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.
- No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario podría producirse un accidente por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperante.
- Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Los airbags solo se pueden utilizar una vez - solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El SRS está diseñado para disparar los airbags delanteros sólo cuando el impacto es lo suficientemente grave o cuando el ángulo del impacto es inferior a 30° del eje longitudinal delantero del vehículo. Además, los airbags sólo se dispararán una vez. Los cinturones deben llevarse siempre.
- Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.

(Continúa)

(Continúa)

- No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.
- Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 12 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Para una protección máxima en todo tipo de accidente, todos los ocupantes incluso el conductor debe llevar siempre los cinturones, haya o no airbag en su asiento para minimizar los riesgos de lesiones graves o la muerte en caso de accidente.

(Continúa)

(Continúa)

- No se siente ni se incline demasiado cerca del airbag mientras el vehículo está en movimiento.
- Sentarse incorrectamente o fuera de la posición puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín con el cinturón puesto, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está aparcado y se haya quitado la llave.
 - El sistema del airbag SRS debe dispararse rápidamente para proporcionar protección en un accidente. Si un ocupante está fuera de la posición porque no lleva el cinturón, el airbag contactará con gran fuerza contra el ocupante provocándole graves lesiones.

Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante (si está equipado)



Se puede desactivar el airbag frontal del copiloto mediante el interruptor de activación/desactivación (ON/OFF) del airbag frontal del acompañante si se instala un sistema de retención para niños o si el asiento del acompañante no está ocupado.

Para garantizar la seguridad de su hijo, debe desactivarse el airbag frontal del acompañante, en casos excepcionales en los que sea necesario instalar un asiento para niños de espaldas a la dirección de la marcha en asiento del acompañante.



Para desactivar o reactivar el airbag delantero del acompañante:

Para desactivar el airbag delantero del acompañante, inserte la llave maestra en el interruptor de activación/desactivación (ON/OFF) del airbag delantero del acompañante y gírela a la posición de desactivación. El indicador OFF del airbag delantero del acompañante (☒) se ilumina y permanece encendido hasta que se reactiva el airbag delantero del acompañante.

Para reactivar el airbag delantero del acompañante, inserte la llave maestra en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y gírela a la posición ON.

El indicador del airbag delantero del acompañante desactivado se apagará y el indicador del airbag delantero del acompañante activado (☒) se encenderá durante aprox. 60 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

El interruptor ON/OFF del airbag delantero puede girarse con un dispositivo rígido similar. Compruebe siempre el estado del interruptor de activación/desactivación del airbag delantero y del indicador de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante.

* NOTA

- Al ajustar el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del conductor en la posición ON se activa el airbag delantero del acompañante. En ese caso no deberá montarse un asiento para niños en el asiento del acompañante delantero.
- Cuando el interruptor ON/OFF del airbag frontal del acompañante está en posición OFF, el airbag frontal del acompañante está desactivado.

⚠ ATENCIÓN

- Si el interruptor de activación/desactivación del airbag frontal del acompañante no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag se ilumina (☒) en el panel de instrumentos.

Y, el indicador OFF del airbag delantero del acompañante (☒) no se iluminará (el indicador de activación del airbag delantero del acompañante se ilumina y apaga después de aproximadamente 60 segundos), el módulo de control del SRS reactiva el airbag delantero del acompañante y este airbag se infla en caso de impacto frontal aunque el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante esté en la posición OFF.

En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- *Si el testigo de advertencia del airbag SRS parpadea o no se ilumina cuando se gira el interruptor a la posición ON, o si se ilumina mientras conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*



ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de asegurarse de que la posición del interruptor de activación/desactivación del airbag frontal del acompañante es la correcta.
- Desactive el airbag frontal del acompañante sólo cuando el interruptor de encendido esté apagado, de lo contrario puede producirse un fallo en el módulo de control SRS.

Existe el peligro de que el airbag delantero, lateral o de cortina del acompañante y del conductor no se activen o se activen incorrectamente durante una colisión.

- No instale un asiento de niño de espaldas a la dirección de la marcha en el asiento del acompañante delantero sin desactivar el airbag frontal del acompañante. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

- Aunque su vehículo esté equipado con el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante, no instale un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante delantero. No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero.
- En el momento en que no sea necesario colocar el asiento del niño en el asiento delantero del acompañante, vuelva a activar el airbag frontal del acompañante.
- Nunca coloque ni introduzca objetos en la pequeña abertura cerca de las etiquetas del airbag lateral adheridas a los asientos del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

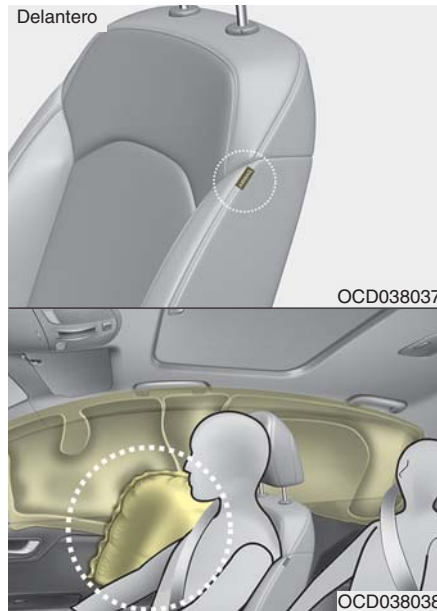
Cuando el airbag se despliega, el objeto podría afectar al despliegue y provocar un accidente inesperado o lesiones en el cuerpo.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque objetos

Los objetos (como la cubierta del panel de protección, el soporte para teléfonos móviles, el portavasos, los frascos de perfume o adhesivos) no se deben colocar en o cerca de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el cristal del parabrisas y el panel del pasajero delantero situado encima de la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente grave como para desplegar los airbags. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

Airbag lateral (si está equipado)



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

Su vehículo está equipado con un airbag de impacto lateral en cada uno de los asientos delanteros. El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al pasajero delantero, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales están diseñados para desplegarse solo en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

*** NOTA - si está equipado con sensor de vuelco**

- Ambos airbags laterales se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.
- El airbag lateral podría desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

ADVERTENCIA

- El airbag lateral es un sistema adicional del cinturón de seguridad, no es un sustituto. Por eso, siempre deben llevarse puestos los cinturones mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se despliegan solo en ciertas condiciones graves de impacto lateral o de volcado*¹ que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.
 - Para una mejor protección del sistema del airbag lateral y para evitar lesiones por el despliegue del airbag lateral, ambos ocupantes del asiento delantero y todos los ocupantes de los asientos traseros (si está equipado) deben estar sentados en posición vertical con el cinturón correctamente colocado.
- (Continúa)

(Continúa)

- No use fundas accesorias de los asientos.
- Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.
- Para evitar un despliegue involuntario del airbag de impacto lateral que pueda provocar lesiones personales, evite los golpes contra el sensor de impactos laterales mientras el interruptor de encendido está en ON.
- Si el asiento o la funda del asiento están dañados, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

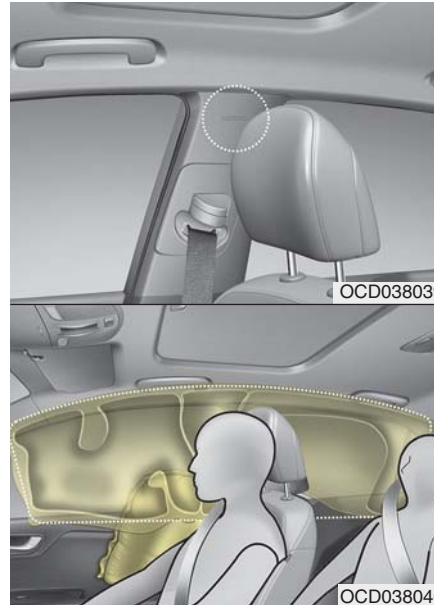
*¹ si está equipado con sensor de vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque objetos

- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no coloque ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral y las columnas delantera y trasera.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag lateral.
- No monte accesorios en el lado o cerca de los airbags laterales.
- Por razones de seguridad, no cuelgue objetos pesados de los ganchos para abrigo.

Airbag de cortina (si está equipado)



✱ Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

En las guías del techo de ambos lados, encima de la columna central, se encuentran los airbags de cortina.

Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.

Los airbags de cortina se han diseñado para activarse sólo en cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la fuerza, el ángulo y la velocidad del impacto. No está previsto que estos airbags de cortina se activen en todos los impactos laterales, en colisiones frontales ni traseras del vehículo ni en la mayoría de situaciones de vuelco.

*** NOTA - si está equipado con sensor de vuelco**

- Ambos airbags de cortina se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.
- El airbag de cortina podría desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

ADVERTENCIA

- Para que los airbags laterales y de cortina proporcionen la mejor protección, los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales deben sentarse en posición vertical y con los cinturones correctamente abrochados. Importante, los niños deben sentarse en el asiento trasero en sistema de sujeción para niños adecuado.
- Cuando los niños están sentados en los asientos laterales traseros, tienen que estar sentados en un sistema de sujeción para niños adecuado. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta lateral y asegúrese de que el sistema de sujeción para niños está en una posición de bloqueo.

(Continúa)

(Continúa)

- No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.
- Nunca intente abrir o reparar los componentes del sistema del airbag de cortina lateral. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

En caso de que no se sigan las instrucciones anteriores, se pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo si se produce un accidente.

ADVERTENCIA

- No coloque objetos

- No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no cuelgue ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral, las columnas delantera y trasera y el raíl lateral del techo.
- No cuelgue objetos duros ni que se puedan romper del colgador para ropa.

¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión? (Condiciones de inflado y desinflado del airbag)

Hay muchos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional.

Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad.

Sensores de colisión del airbag



1. Módulo de control SRS/
Sensor de vuelco (si está equipado)
2. Sensor de impacto frontal

3. Sensor de impacto lateral
4. Sensor de impacto lateral

ADVERTENCIA

- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones del airbag ni los sensores montados. Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar graves lesiones corporales o la muerte.
- Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte.

Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento sobre o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del amortiguador delantero, de la carrocería o de los pilares B donde están montados los sensores de impacto lateral. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que el(los) airbag(s) se desplieguen en caso de colisión. Montar protecciones del parachoques o cambiar un parachoques por piezas no originales puede afectar negativamente el rendimiento del vehículo y de despliegue del airbag en caso de colisión.

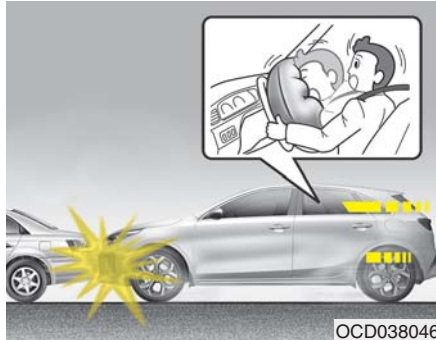
ADVERTENCIA

- Si está equipado con sensor de vuelco

Si su vehículo está equipado con airbag lateral y de cortina, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF o ACC cuando se está remolcando el vehículo.

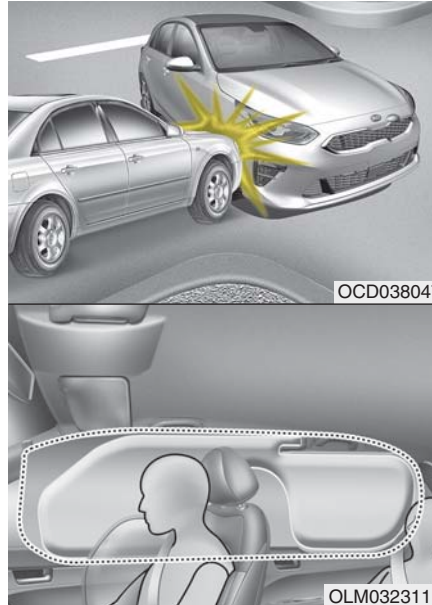
El airbag lateral y de cortina podrían desplegarse si el encendido está en ON o si el sensor de vuelco detecta una situación de vuelco.

Condiciones de inflado del airbag



Airbags delanteros

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de dicha colisión.



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

Airbags laterales y de cortina (si está equipado)

Los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la fuerza, la velocidad o los ángulos de impacto provocado por una colisión de impacto lateral.

Aunque los airbags delanteros (airbag del conductor y del acompañante) están diseñados para inflarse sólo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan el impacto suficiente. Los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse sólo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan el suficiente impacto.

Si el chasis del vehículo se golpea en baches u objetos en carreteras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

* NOTA - Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags laterales o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelcos detecta un vuelco.

Condiciones en las que el airbag no se infla



- En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags no están diseñados para desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales al del cinturón en ese tipo de colisiones.

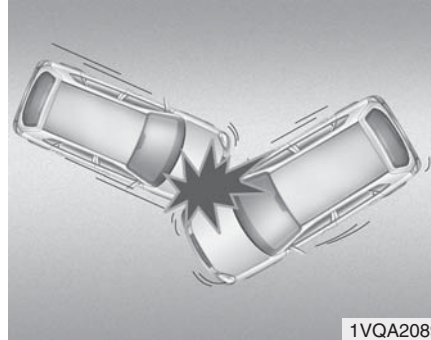


- Los airbags delanteros no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.

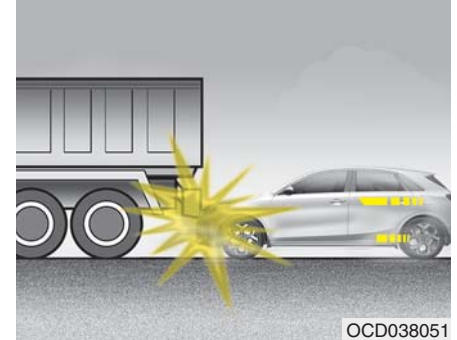


- Los airbags delanteros no se inflarán en las colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión, es decir, en los impactos laterales el despliegue del airbag frontal no ofrecería una protección adicional.

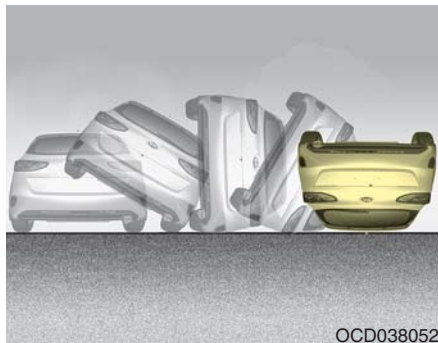
Sin embargo, los airbags lateral y de cortina podrían inflarse dependiendo de la intensidad, la velocidad del vehículo y los ángulos del impacto.



- En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.



- Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infraconducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infraconducción".



- Los airbags no se inflan en la mayoría de los accidentes con vuelcos, incluso si el vehículo está equipado con airbags laterales y airbags de cortina.

* NOTA

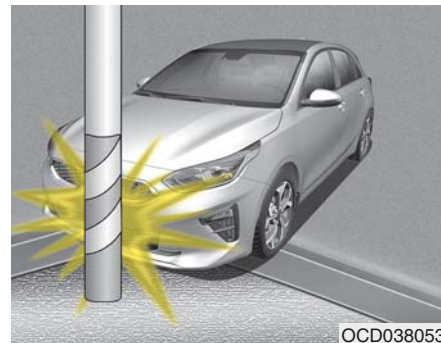
No obstante, los airbags de impacto lateral y los airbags de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelque debido a una colisión de impacto lateral si el vehículo está equipado con airbags de impacto lateral y de cortina.

* NOTA - Si está equipado con sensor de vuelco

Sin embargo, si está equipado con airbags laterales o de cortina, los airbags podrían inflarse en caso de vuelco si lo detectase el sensor de vuelco.

* NOTA - Sin sensor de vuelco

No obstante, los airbags de impacto lateral y los airbags de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelque debido a una colisión de impacto lateral si el vehículo está equipado con airbags de impacto lateral y de cortina.



- Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona con objetos como ramas o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la fuerza total del impacto no llega a los sensores.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina, o permanece iluminado de forma continua, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- La modificación de los componentes del SRS o del cableado, incluido cualquier tipo de chapa sobre las cubiertas del panel o modificaciones de la estructura, pueden afectar negativamente al rendimiento del SRS y causar algún tipo de lesión.

(Continúa)

(Continúa)

- Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice sólo un paño suave y seco que haya sido humedecido sólo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.
- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.
- Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario, podría producirse una lesión por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperativo.
- Si los componentes del sistema del airbag deben ser desechados o si el vehículo debe convertirse en chatarra, tenga en cuenta las siguientes precauciones. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada. Si no sigue estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
- Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el motor, en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones de seguridad adicionales

- **Nunca permita que un pasajero se monte en la zona de carga o encima de un respaldo plegado.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento.** Un ocupante que no lleve abrochado el cinturón de seguridad en el momento de producirse una colisión o frenada brusca podría ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.
- **Cada cinturón está diseñado para sujetar un ocupante.** Si más de una persona usase el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones de gravedad o morir en caso de colisión.
- **No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de graves lesiones en caso de accidente.
- **Los ocupantes no deben colocar ningún objeto duro o puntiagudo entre ellos y los airbags.** Llevar objetos duros o puntiagudos en el regazo o en la boca puede provocarle lesiones si se infla el airbag.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las cubiertas del airbag.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca a las cubiertas del airbag, pueden lesionarse si los airbags se inflan.
- **No pegue ni coloque objetos cerca de las cubiertas del airbag.** Cualquier objeto pegado o colocado en las cubiertas de los airbags laterales o frontales puede interferir con la correcta operación de los airbags.
- **No modifique los asientos delanteros.** La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional o de los airbags laterales.
- **No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros.** Colocar elementos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.
- **Nunca lleve a un niño en su regazo.** El niño podría ser herido de gravedad o morir en caso de colisión. Todos los niños deben estar correctamente sujetos en los asientos de seguridad para niños o con los cinturones del asiento trasero.

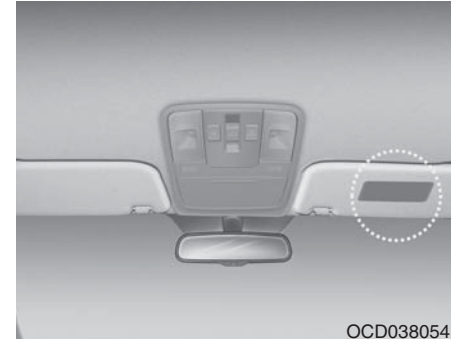
⚠ ADVERTENCIA

- Sentarse de forma inadecuada o fuera de la posición puede hacer que los ocupantes sean empujados muy cerca de la zona de despliegue el airbag, se golpeen contra la estructura interior o sean expulsados fuera del vehículo sufriendo lesiones o incluso la muerte.
- Siéntese siempre derecho con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín del asiento, con el cinturón puesto, las piernas confortablemente extendidas y los pies en el suelo.

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar a la operación del sistema del airbag del vehículo.

Etiqueta de advertencia del airbag (si está equipado)



Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar al conductor y al acompañante del riesgo potencial del sistema del airbag.

Debe tenerse en cuenta que estas advertencias gubernamentales están centradas en el riesgo para los niños, pero queremos que conozca también los riesgos a los que están expuestos los adultos. Estos riesgos se han descrito en las páginas anteriores.

Características de su vehículo

Llaves	4-5
• Grabar el número de la llave	4-5
• Operaciones de la llave	4-5
• Sistema inmovilizador.....	4-6
Acceso sin llave con el mando a distancia	4-9
• Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia	4-9
• Precauciones del transmisor.....	4-10
• Cambio de la pila.....	4-11
Llave inteligente	4-13
• Funciones de una llave inteligente.....	4-13
• Precauciones con la llave inteligente.....	4-14
Sistema de alarma antirrobo	4-16
• Estado activado	4-16
• Estado de la alarma antirrobo.....	4-17
• Estado desactivado	4-18
Bloqueo de las puertas	4-19
• Accionamiento del bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo.....	4-19
• Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo	4-21
• Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto	4-23
• Sistema de bloqueo de las puertas por sensor de velocidad	4-23

• Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños.....	4-23
Portón trasero	4-25
• Apertura del portón trasero.....	4-25
• Cierre del portón trasero	4-26
• Apertura de emergencia del portón trasero.....	4-27
Ventanillas	4-28
• Elevalunas eléctricos.....	4-29
• Cierre de la ventanilla por control remoto.....	4-33
Capó	4-34
• Apertura del capó	4-34
• Advertencia de apertura del capó	4-35
• Cierre del capó.....	4-35
Tapa de llenado de combustible	4-37
• Apertura de la tapa de llenado de combustible	4-37
• Cierre de la tapa de llenado de combustible	4-38
Techo solar panorámico	4-41
• Parasol	4-41
• Deslizamiento del techo solar.....	4-42
• Inclinación del techo solar	4-43
• Cómo cerrar el techo solar.....	4-43
• Inversión automática del sentido.....	4-44
• Reajuste del techo solar	4-45
• Advertencia de apertura del techo solar.....	4-46

Volante de dirección	4-47
• Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).....	4-47
• Dirección inclinable y telescópica	4-48
• Volante calefactado	4-48
• Claxon.....	4-49
Retrovisores	4-50
• Retrovisor interior.....	4-50
• Retrovisor exterior	4-52
Tablero de instrumentos	4-55
• Control del tablero de instrumentos	4-56
• Control de la ventana LCD	4-57
• Indicadores.....	4-57
• Indicador de cambio de la transmisión.....	4-61
Ventanas LCD	4-63
• Visión general.....	4-63
• Información de viaje (ordenador de viaje).....	4-63
• Distancia a vacío	4-63
• Modos LCD	4-68
• Modo de mantenimiento.....	4-69
• Modo de ajustes del usuario.....	4-70
Testigos indicadores y de advertencia	4-79
• Testigos de advertencia	4-79
• Testigos indicadores.....	4-90

Advertencia de la distancia de estacionamiento trasera	4-95
• Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera	4-95
• Condiciones en las que no funciona la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera.....	4-96
• Precauciones con la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera	4-97
• Autodiagnóstico	4-98
Advertencia de la distancia de estacionamiento ..	4-99
• Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento	4-99
• Condiciones en las que no funciona la advertencia de la distancia de estacionamiento	4-101
• Autodiagnóstico	4-103
Ayuda al estacionamiento	4-104
• Condición operativa	4-105
• Condiciones no operativas	4-106
• Cómo funciona el sistema (modo de estacionamiento).....	4-109
• Instrucciones adicionales (mensajes).....	4-116
• Fallo del sistema.....	4-116
• Cómo funciona el sistema (modo salida).....	4-117
• Instrucciones adicionales (mensajes).....	4-121
• Fallo del sistema	4-121

Monitor de visión trasera	4-123
Alumbrado	4-124
• Función de ahorro de batería.....	4-124
• Función de escolta de los faros.....	4-124
• Función de bienvenida de los faros	4-124
• Control de las luces	4-125
• Operación de los faros de carretera	4-127
• Asistencia de luces de carretera.....	4-128
• Intermitentes y señales de cambio de carril.....	4-130
• Luz antiniebla delantera.....	4-131
• Luz antiniebla trasera.....	4-132
• Luces de conducción diurna.....	4-132
• Dispositivo de nivelación de los faros	4-133
Limpia y lavaparabrisas	4-134
• Limpiaparabrisas	4-134
• Lavaparabrisas	4-136
• Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera.....	4-138
• Boquilla térmica del lavaparabrisas	4-138
Luz interior	4-140
• Luz de lectura	4-140
• Luz del habitáculo.....	4-141
• Luz del maletero	4-141
• Luz del espejo de cortesía.....	4-142
• Luz de la guantera.....	4-142

Desempañador	4-143
• Desempañador de la luna trasera	4-143
Sistema de control manual del climatizador ...	4-144
• Calefacción y aire acondicionado	4-145
• Funcionamiento del sistema.....	4-150
• Filtro de aire del control del climatizador	4-152
• Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado..	4-153
• Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor	4-153
Sistema de control del climatizador automático	4-155
• Calefacción y aire acondicionado automáticos....	4-156
• Calefacción y aire acondicionado manuales.....	4-157
• Funcionamiento del sistema.....	4-163
• Filtro de aire del control del climatizador	4-165
• Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado..	4-166
• Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor	4-167
Descongelar y desempañar el parabrisas	4-168
• Sistema de control del climatizador manual	4-168
• Sistema de control del climatizador automático ..	4-169
• Lógica de desempañado	4-170

Compartimientos para guardar objetos 4-173

- Compartimento en la consola central 4-173
- Guantero 4-174
- Soporte para las gafas de sol 4-174
- Soporte de red del maletero 4-175
- Placa del maletero 4-176
- Aumento del espacio de carga 4-176

Características interiores 4-177

- Cenicero 4-177
- Portavasos 4-177
- Parasol 4-178
- Calefacción del asiento 4-179
- Refrigeración del asiento
(asiento con ventilación de aire) 4-180
- Toma de corriente 4-181
- Cargador USB 4-182
- Sistema de carga del teléfono móvil inalámbrico. . 4-184
- Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo 4-187
- Colgador para ropa 4-188
- Cubierta del área de carga (5 puertas) 4-189
- Gancho para bolsas 4-190

LLAVES

Grabar el número de la llave



El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de la llave que se adjunta al conjunto de la llave. Si pierde las llaves, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor autorizado. Desmonte la etiqueta del código de la llave y guárdela en un lugar seguro. Asimismo, grabe también el número del código de la llave y manténgalo a mano en un lugar seguro, pero no lo deje en el vehículo.

Operaciones de la llave

Llave plegable

■ Llave plegable



OBD048028L

Para desplegar la llave, pulse el botón de liberación y después la llave se desplegará automáticamente.

Para plegar la llave, pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.

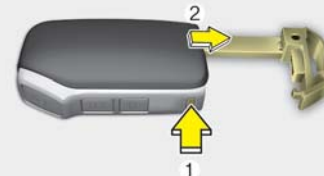


ATENCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

Llave inteligente

■ Llave inteligente



OBD048029L

Para retirar la llave mecánica, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y retire la llave mecánica (2).

Para volver a guardar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y empújela hasta que se escuche un "clic".

ADVERTENCIA

- Llave de encendido (llave inteligente)

Dejar a los niños desatendidos dentro del vehículo con la llave de encendido (llave inteligente) es peligroso incluso aunque la llave no esté en el encendido o el botón de arranque en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).

Los niños copian lo que hacen los adultos y pueden introducir la llave en el encendido o pulsar el botón de arranque. La llave de encendido (llave inteligente) permitirá que los niños accionen las ventanas u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo, lo que podría provocar graves lesiones o incluso la muerte. Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

ADVERTENCIA

Kia recomienda utilizar piezas de reemplazo procedentes de un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Si utiliza una llave comprada en el mercado, el interruptor de encendido podría no regresar a la posición ON (activado) después de START (inicio). Si esto ocurriese, el motor de arranque seguiría funcionando provocando daños a este motor y un posible fuego debido al exceso de corriente en el cableado.

Sistema inmovilizador

Su vehículo podría estar equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo.

Su sistema inmovilizador está formado por un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.

Vehículos sin sistema de llave inteligente

Con el sistema inmovilizador, siempre que se introduce la llave de encendido en el interruptor de encendido y lo encienda, se comprueba, determina y verifica si la llave encendido es válida o no.

Si la llave es válida, el motor arrancará.

Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la llave y coloque el encendido en la posición ON (activado).

Para activar el sistema inmovilizador:

Ponga la llave de encendido en la posición "OFF". El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Vehículos con sistema de llave inteligente

Cuando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) se cambia a la posición ON, el sistema del inmovilizador comprueba y verifica si la llave es válida. Si la llave es válida, el motor arrancará. Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Cambie el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) a la posición ON.

Para activar el sistema inmovilizador:

Cambie el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) del motor a la posición OFF (desactivado). El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave inteligente válida para su vehículo, el motor no arrancará.

 ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje este número en ningún lugar visible de su vehículo.

*** NOTA**

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario es posible que el motor no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar un mal funcionamiento de arranque.

ATENCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca del interruptor de encendido. Los accesorios de metal pueden interrumpir la señal del repetidor y pueden impedir que se arranque el motor.

*** NOTA**

Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ATENCIÓN

El repetidor de la llave de encendido es una pieza importante del sistema del inmovilizador. Está diseñada para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, la electricidad estática y los manejos bruscos. Puede ocurrir una avería en el sistema del inmovilizador.

ATENCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Las averías provocadas por alteraciones, ajustes o modificaciones inadecuados en el sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

ACCESO SIN LLAVE CON EL MANDO A DISTANCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia

■ Llave plegable



OBD048030L

■ Llave inteligente



OBD048031L

Bloqueo (1)

Todas las puertas (y el portón trasero) se bloquean si pulsa el botón de bloqueo mientras todas las puertas están cerradas.

Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

Sin embargo, si alguna puerta, el capó del motor o el portón trasero permanece abierto, las luces de emergencia no se activarán. Si todas las puertas, el capó del motor y el portón trasero están cerrados tras pulsar el botón de bloqueo, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Desbloqueo (2)

Todas las puertas (y el portón trasero) se desbloquean al pulsar el botón de desbloqueo.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas están desbloqueadas.

Tras pulsar este botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del portón trasero (3) (si está equipado)

El portón trasero se desbloquea al pulsar el botón durante más de 1 segundo.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.

Sin embargo, tras pulsar este botón, el portón trasero se bloqueará automáticamente a no ser que se abra el portón trasero en 30 segundos.

De nuevo, después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

Con el portón trasero bloqueado y la llave inteligente en su posesión, pulse el interruptor de apertura del portón trasero. A continuación, el portón trasero se abrirá.

* En el botón está la palabra "HOLD" (mantener pulsado) para informarle de que debe pulsar y mantener pulsado el botón durante 1 segundo.

Precauciones del transmisor

* NOTA

El transmisor no funcionará si ocurre alguno de los casos siguientes:

- La llave de encendido está en el interruptor de encendido.
- Supera la distancia límite para la operación (unos 10 m).
- La batería del transmisor es débil.
- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- El transmisor está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal del transmisor.

Cuando el transmisor no funciona correctamente, abra y cierre las puertas con la llave de encendido. Si tiene algún problema con el transmisor, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el transmisor está cerca del teléfono móvil o del smart phone, la señal del transmisor podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su smart phone. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails.

Evite dejar el transmisor y el teléfono móvil o el smart phone en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.



ATENCIÓN

- ***Aleje el transmisor de cualquier agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua o líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.***
- ***Mantenga el transmisor alejado de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.***

⚠ ATENCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se avería debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Cambio de la pila



OBD048032L

El transmisor usa una batería de litio de 3 voltios que normalmente dura varios años. Si fuese necesario cambiarla, siga el siguiente procedimiento.

1. Introduzca una herramienta delgada en la ranura y presione con cuidado para abrir el transmisor o la cubierta de la llave inteligente.
2. Cambie la pila por una nueva (CR2032). Al cambiar la batería, verifique la posición de la misma.
3. Coloque la pila siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

⚠ ATENCIÓN

- *El transmisor del sistema de entrada sin llaves está diseñado para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no está seguro acerca de cómo utilizar o cambiar la pila, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*
- *El uso de una batería inadecuada puede provocar un mal funcionamiento de la llave inteligente o del transmisor. Asegúrese de que está usando la batería correcta.*
- *Para evitar daños al transmisor o en la llave inteligente, no los deje caer, mojarse ni los exponga al calor o a la luz solar.*



ATENCIÓN

Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud.

Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

LLAVE INTELIGENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)



OBD048031L

Con una llave inteligente, puede bloquear y desbloquear una puerta (y el portón trasero) e incluso arrancar el motor sin introducir la llave.

Las funciones de los botones de una llave inteligente son similares a las de la llave plegable.

Funciones de una llave inteligente



OCD048001

Al llevar la llave inteligente, puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo (y el portón trasero). También, puede arrancar el motor. A continuación, se le explica más detalladamente.

Bloqueo (1)

Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta delantera estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y una desbloqueada, se bloquean todas las puertas (y el portón trasero). Si se cierran todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas.

El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta. Si quiere asegurarse de que una puerta se ha cerrado o no, debe comprobar el botón de bloqueo del interior del vehículo o tirar de la manilla exterior.

Aunque pulse los botones de la empuñadura exterior de la puerta, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará durante 3 segundos si se produce alguna de las siguientes condiciones:

- Se mantiene la llave inteligente dentro del vehículo.
- El botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON.
- Cualquier puerta excepto el portón trasero está abierta.

Desbloqueo (2)

Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta delantera estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y bloqueadas, se desbloquean todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas.

El botón sólo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta. Cuando se reconoce la llave inteligente en una zona de 0,7~1 m de la empuñadura exterior de la puerta, otras personas pueden abrir la puerta sin tener la llave inteligente.

Tras pulsar el botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del portón trasero (3)

Si se encuentra a 0,7~1 m de la empuñadura exterior del portón trasero, con la llave inteligente, el portón trasero se desbloqueará y abrirá cuando pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.

De nuevo, después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

Arranque

Puede arrancar el motor sin introducir la llave. Para obtener más información, consulte "Arranque del motor con una llave inteligente" en el capítulo 6.

Precauciones con la llave inteligente

*** NOTA**

- Si por alguna razón pierde la llave inteligente, no podrá arrancar el motor. Remolque el vehículo, si es necesario, y póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
 - Cada vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves inteligente. Si pierde una llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
 - La llave inteligente no funcionará si se produce alguna de las condiciones siguientes:
 - Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (tal como una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal de la llave podría sufrir interferencias.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
 - Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- (Continúa)

(Continúa)

Cuando la llave inteligente no funcione adecuadamente, abra y cierre las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si la llave inteligente está cerca del teléfono móvil o del smartphone, la señal de la llave inteligente podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su smartphone. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al realizar una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir correos electrónicos. Evite dejar la llave inteligente y el teléfono móvil o el smartphone en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.



ATENCIÓN

Aleje la llave inteligente de agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua u otros líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

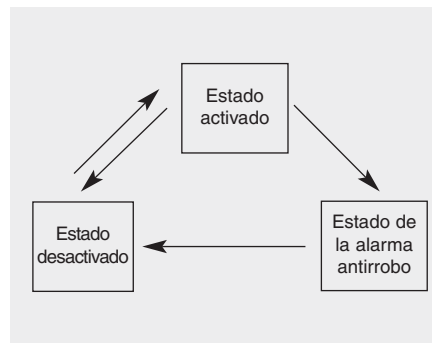
SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo llevan un adhesivo con el texto siguiente:

1. ADVERTENCIA

2. SISTEMA DE SEGURIDAD



Este sistema está diseñado para suministrar protección contra entradas no autorizadas dentro del vehículo. El sistema se opera en tres fases: primero el estado "Activado", segundo el estado "Antirrobo" y tercero el estado "Desactivado". Si está activado, el sistema realiza una señal audible a la vez que parpadean las luces de emergencia.

Estado activado

Uso de la llave inteligente

Aparque el vehículo y pare el motor. Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor.
2. Asegúrese de que todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor están cerrados y bloqueados.
3. • Bloquee las puertas pulsando el botón de la manilla exterior de la puerta delantera con la llave inteligente en su posesión.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta permanece abierta, las puertas no se bloquearán y sonará una señal acústica durante 3 segundos. Cierre la puerta e intente de nuevo bloquear las puertas.

Si el portón trasero o el capó permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si el portón trasero y el capó se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

- Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta (y el portón trasero) o el capó permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Uso del transmisor

Aparque el vehículo y pare el motor. Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor y retire la llave del interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor están cerrados y bloqueados.

3. Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en el transmisor.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta (y el portón trasero) o el capó permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

- **No active el sistema hasta que todos los ocupantes abandonen el vehículo. Si el sistema está activado mientras el(los) ocupante(s) permanecen en el vehículo, la alarma se activará cuando el(los) ocupante(s) restante(s) abandonen el vehículo. Si se abre una puerta, el portón trasero o el capó del motor en los 30 segundos posteriores a la activación del sistema, el sistema se desactiva para evitar que suene la alarma.**

Estado de la alarma antirrobo

La alarma se activará mientras el sistema está activado si.

- Se abre una puerta sin usar el transmisor (o llave inteligente).
- Se abre el portón trasero sin usar el transmisor (o la llave inteligente).
- Se abre el capó del motor.

La bocina sonará y las luces de emergencia parpadearán constantemente durante aproximadamente 30 segundos. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con el transmisor (o la llave inteligente).

Estado desactivado

El sistema se desactivará cuando:

Transmisor (Llave plegable)

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- Se arranca el motor.
- El interruptor de encendido está en la posición "ON" durante 30 segundos o más.

Llave inteligente

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- El botón de la puerta exterior delantera se pulsa mientras lleva la llave inteligente.
- Se arranca el motor.

Después de abrir todas las puertas, las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el sistema está desactivado.

Tras pulsar el botón de desbloqueo, si cualquiera de las puertas (o el portón trasero) no se abren en 30 segundos, el sistema se desactivará.

* NOTA - Sin sistema del inmovilizador

- Intenta evitar arrancar el motor si la alarma está activada. El arranque del motor está deshabilitado durante la fase de alarma antirrobo.

Si el sistema no se desactiva con el mando a distancia, inserte la llave en el interruptor de encendido, gire el interruptor a la posición ON y espera 30 segundos. Entonces, se desactivará el sistema.

- Si pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA - Sistema inmovilizador

- Si el sistema no se desactiva con el transmisor, introduzca la llave en el interruptor de encendido y arranque el motor. Entonces, se desactivará el sistema.
- Si pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ATENCIÓN

No cambie, altere ni ajuste el sistema de alarma antirrobo, ya que se podría provocar una avería en dicho sistema. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Las averías provocadas por alteraciones inadecuadas, ajustes o modificaciones en el sistema de la alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

BLOQUEO DE LAS PUERTAS

Accionamiento del bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave mecánica



Para retirar la cubierta:

1. Extraiga la manilla de la puerta.
2. Empuje la palanca (1) situada dentro de la parte inferior de la cubierta con una llave o un destornillador plano.
3. Extraiga la cubierta (2) mientras pulsa la palanca.

- Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para bloquear y hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear.
- Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con una llave, todas las puertas del vehículo se bloquearán o desbloquearán automáticamente.
- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
- Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

Transmisor/llave inteligente

- Las puertas pueden bloquearse o desbloquearse con el transmisor (o la llave inteligente) (si está equipado).
- Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse pulsando el botón de la manilla exterior con la llave inteligente en su posesión.
- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
- Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

* NOTA

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.
- Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay personas que deben pasar un periodo de tiempo prolongado en el interior del vehículo cuando hace mucho calor o frío en el exterior, existe el riesgo de causarles lesiones o de poner su vida en peligro. No bloquee el vehículo desde el exterior cuando haya personas en el interior.

⚠ ATENCIÓN

No cierre ni abra las puertas de forma repetida con frecuencia ni ejerza una fuerza excesiva en una puerta mientras el dispositivo de cierre de la puerta esté en funcionamiento.

En caso de emergencia



Si el interruptor de bloqueo automático de la puerta no se opera eléctricamente, la única manera de bloquear la(s) puerta(s) es con la llave mecánica desde el orificio para la llave exterior.

Las puertas sin orificio para la llave exterior, se pueden bloquear del modo siguiente:

1. Abra la puerta.
2. Introduzca la llave en el orificio de bloqueo de la puerta de emergencia y gire la llave hacia el exterior del vehículo para bloquear (1).
3. Cierre la puerta correctamente.

*** NOTA**

Una vez que se cierre la puerta del portón trasero cuando el interruptor de bloqueo automático de la puerta no se opera eléctricamente, no será capaz de abrir la puerta del portón trasero.

Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con la empuñadura de la puerta



Puerta delantera

Si se tira de la empuñadura interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta se desbloqueará.

Puerta trasera

Si se tira de la empuñadura interior de la puerta una vez se haya desbloqueado la puerta, la puerta se desbloqueará.

Si se tira de nuevo de la empuñadura interior de la puerta, la puerta se abrirá.

⚠ ADVERTENCIA

- Avería de bloqueo de puertas

Si alguna vez falla el funcionamiento de la potencia del bloqueo de la puerta mientras está en el vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.
- Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.
- Baje la ventana delantera y use la llave para desbloquear la puerta desde el exterior.
- Desplácese al área de carga y abra el portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la manilla interior de la puerta del conductor (o del pasajero) mientras el vehículo esté en movimiento.

Con el interruptor de bloqueo/ desbloqueo del cierre centralizado



Se acciona pulsando el interruptor de bloqueo/desbloqueo de la puerta.

- Al pulsar el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas mientras una puerta está desbloqueada, se bloquearán todas las puertas del vehículo y se iluminará la luz del indicador en el interruptor.
- Si se abre alguna de las puertas delanteras con el interruptor pulsado, no se bloquearán todas las puertas.
- Si se desbloquea una puerta, el indicador del interruptor de cierre centralizado de las puertas parpadeará.

- Al pulsar el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas, todas las puertas se bloquean.
- Si una de las puertas está desbloqueada mientras todas las puertas están bloqueadas, el indicador parpadeará.

*** NOTA**

Cuando las puertas están bloqueadas con el transmisor o con la llave inteligente, las puertas no pueden desbloquearse con el interruptor de bloqueo/desbloqueo centralizado de puertas.

⚠ ADVERTENCIA - Puertas

- Las puertas deben estar siempre completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar accidentes al abrir la puerta. Las puertas bloqueadas pueden disuadir a posibles intrusos mientras el vehículo está parado o anda despacio.
- Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta. Al abrir la puerta cuando alguien se acerca podrían provocar daños o lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

- Vehículos desbloqueados

Dejando el vehículo desbloqueado puede invitar a los ladrones o causar daños a terceros provocados por alguien que se esconda en su vehículo. Siempre quite la llave de encendido, enganche el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo sin atención.

⚠ ADVERTENCIA

- Niños desatendidos

Un vehículo cerrado puede calentarse mucho, provocando la muerte o graves lesiones a los niños o a los animales desatendidos que no pueden escapar del vehículo. Además, los niños podrían accionar alguna de las características del vehículo que pueda herirlos o pueden encontrarse con otros peligros como por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo. Nunca deje a niños ni a animales desatendidos dentro del vehículo.

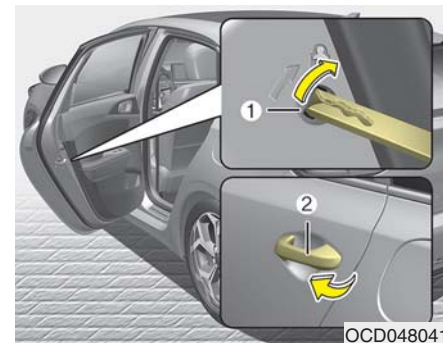
Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente después de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo de las puertas por sensor de velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h. Y se desbloquearán todas las puertas al apagar el motor y al extraer la llave de encendido. (si está equipado)

Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños



La función del seguro para niños es evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras desde el interior del vehículo. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

1. Abra la puerta trasera.
2. Introduzca una llave (o un destornillador) en el orificio (1) y gírelo a la posición de bloqueo. Cuando el seguro para niños está en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta (2).

3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior de la puerta.

Aunque las puertas estén desbloqueadas, la puerta trasera no se abrirá tirando de la manilla interior de la puerta hasta que el seguro para niños de la puerta trasera esté desbloqueado.



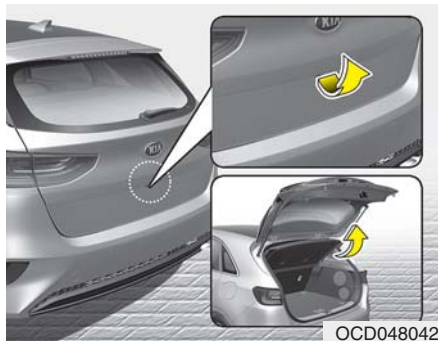
ADVERTENCIA

- Bloqueo de las puertas traseras

Si el niño abre accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, pueden caerse lo que le provocaría graves lesiones o la muerte. Para evitar que los niños abran las puertas traseras desde el interior, el seguro para niños de la puerta trasera debe usarse siempre que haya niños dentro del vehículo.

PORTÓN TRASERO

Apertura del portón trasero



OCD048042

- El portón trasero se bloquea o se desbloquea cuando se bloquean o se desbloquean todas las puertas con el transmisor (o la llave inteligente) o el interruptor de bloqueo centralizado.
- Si está desbloqueado, el portón trasero puede abrirse pulsando la manilla y tirando de ella hacia arriba.

- Cuando todas las puertas estén bloqueadas, si se pulsa el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave inteligente durante más de 1 segundo, el portón trasero se desbloquea. Después de abrir y cerrar el portón trasero, éste se bloquea automáticamente.

* El portón trasero no dispone de ninguna cerradura.

* NOTA

En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

ADVERTENCIA

El portón trasero se abre hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir el portón trasero.

ATENCIÓN

Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir su vehículo. Podrían producirse daños en los cilindros de elevación del portón trasero y en el hardware correspondiente si el portón trasero no se cierra antes de la conducción.

Cierre del portón trasero



Para cerrar el portón trasero, baje y empuje el portón trasero con fuerza. Asegúrese de que el portón trasero está correctamente enganchado.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese antes de cerrar el portón trasero de que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que no haya nada cerca del pestillo del portón trasero y del percusor al cerrar el portón trasero. Podría dañar el pestillo del portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

- Humos de escape

Si conduce con el portón trasero abierto, entrarán en el vehículo los peligrosos humos de escape que pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo.

Si debe conducir con el portón trasero abierto, mantenga las ventilaciones de aire y todas las ventanillas abiertas para que entre más aire desde el exterior.

La puerta del portón trasero debe mantenerse siempre completamente cerrada mientras el vehículo esté en movimiento. Si se deja abierta o entreabierta, pueden entrar gases nocivos en el coche y provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ ADVERTENCIA**- Zona de carga trasera**

Los ocupantes nunca deben montarse en la zona de carga trasera porque no existe ningún sistema de sujeción disponible. Para evitar daños en caso de accidente o de frenadas repentinas, los ocupantes siempre debe estar correctamente sujetos.

⚠ ADVERTENCIA

- Para las emergencias, controle dónde está la palanca de desbloqueo de seguridad de la puerta del maletero de este vehículo y cómo abrir la puerta del maletero si se quedase encerrado de forma accidental en el maletero.
- Ninguna persona debe ir en el maletero. El maletero es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.
- Use la palanca de desbloqueo solo para emergencias. Tenga especial cuidado, especialmente con los vehículo en movimiento.

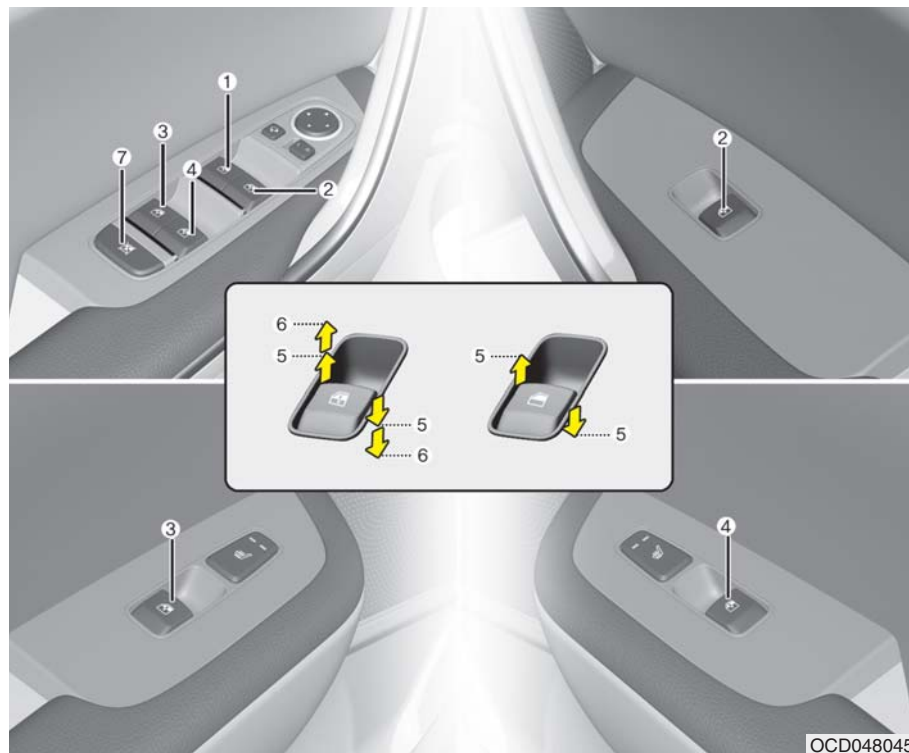
Apertura de emergencia del portón trasero

Su vehículo está equipado con una palanca de desbloqueo de seguridad del portón trasero ubicada en la parte inferior del portón. Cuando alguien se quede encerrado por error en el maletero.

El portón trasero puede abrirse como sigue:

1. Introduzca la llave mecánica en el orificio.
2. Empuje la llave mecánica hacia la derecha (1).
3. Empuje el portón trasero hacia arriba.

VENTANILLAS



- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
- (2) Interruptor del elevalunas eléctrico del acompañante
- (3) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)
- (4) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)
- (5) Apertura y cierre de las ventanillas
- (6) Subida del elevalunas automático*/bajada del elevalunas automático*
- (7) Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico*

* : si está equipado

* NOTA

En climas fríos y lluviosos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.

OCD048045

Elevalunas eléctricos (si está equipado)

El interruptor del elevalunas eléctrico debe estar en la posición ON para accionar los elevalunas eléctricos.

Cada puerta tiene un interruptor del elevalunas eléctrico que controla la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los pasajeros traseros. Los elevalunas eléctricos pueden accionarse durante 10 minutos aproximadamente después de sacar la llave de encendido o girarla a la posición ACC (accesorios) o LOCK (bloqueo). Sin embargo, si las puertas delanteras están abiertas no pueden accionarse los elevalunas eléctricos en los 30 segundos posteriores a la extracción de la llave de encendido (si está equipado).

Si la ventanilla no se puede cerrar porque está bloqueada por objetos, retire los objetos y cierre la ventanilla.

* NOTA

Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la abertura del mismo.



ADVERTENCIA

No coloque accesorios en el área de las ventanillas. Podrían chocar con la protección contra objetos atascados.

Apertura y cierre de las ventanillas



La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevalunas eléctricos que controla todas las ventanas del vehículo.

Para abrir o cerrar una ventanilla, pulse hacia abajo o tire hacia arriba de la parte delantera del interruptor correspondiente hasta la primera posición de detención (5).

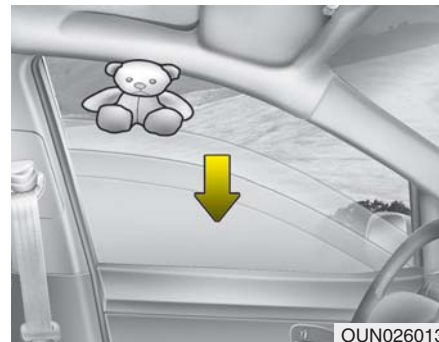
Subida/Bajada automática de la ventanilla (si está equipado)



Pulsando o tirando del interruptor del elevavinas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja o se sube completamente la ventanilla incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición que desea mientras está operando, tire o pulse y suelte el interruptor en la dirección opuesta al movimiento.

Si el elevavinas eléctrico no funciona correctamente, el sistema automático del elevavinas eléctrico debe reiniciarse de la siguiente manera:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Cierre la ventanilla y continúe tirando del interruptor del elevavinas eléctrico del conductor durante al menos 1 segundo después de que la ventanilla esté completamente cerrada.



Inversión automática del sentido

Si el movimiento de subida de la ventanilla está bloqueado por un objeto o una parte del cuerpo, la ventanilla detectará la resistencia y detendrá el movimiento de ascenso. La ventanilla desciende aproximadamente 30 cm para permitir que se pueda extraer el objeto.

Si la ventanilla detecta resistencia mientras se tira del interruptor del elevavinas eléctrico continuamente, la ventanilla se detendrá y bajará aproximadamente 2,5 cm.

Si el interruptor del elevalunas eléctrico vuelve a tirarse de manera continua en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión de la ventanilla, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

* NOTA

La función de inversión automática de la ventanilla del conductor está sólo activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

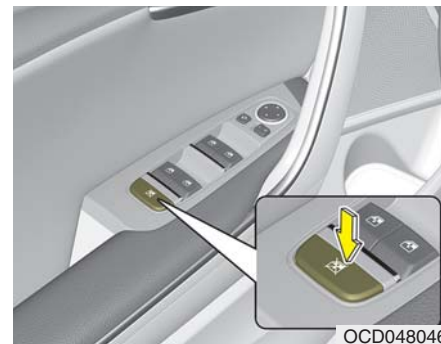
Compruebe siempre si existen obstáculos antes de subir cualquier ventanilla para evitar lesiones o daños al vehículo. Si un objeto de un diámetro inferior a 4 mm se queda bloqueado entre el vidrio de la ventanilla y la guía superior de la ventanilla, es posible que la función de inversión automática de la ventanilla no detecte la resistencia y, por tanto, no se detenga y cambie de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión automática no está activa mientras se reinicia el sistema de los elevalunas eléctricos.

Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones y daños al vehículo.

Botón de bloqueo del elevalunas eléctrico (si está equipado)



- El conductor puede desactivar los interruptores del elevalunas eléctrico de ambas puertas traseras colocando el botón de bloqueo del elevalunas eléctrico ubicado en la puerta del conductor en la posición LOCK (presionado).
- El control maestro del conductor puede accionar todos los elevalunas eléctricos de los pasajeros con la pulsación del botón de bloqueo de las ventanillas.

- El control del pasajero delantero puede operar el elevavinas eléctrico del pasajero delantero.
- El control de los pasajeros traseros no puede accionar el elevavinas eléctrico de los pasajeros traseros.

ATENCIÓN

- *Para evitar posibles daños del sistema del elevavinas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.*
- *No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario la ventanilla se parará y no podrá abrirse ni cerrarse.*

ADVERTENCIA - Ventanillas

- **NUNCA** deje la llave de encendido en el interior del vehículo con niños sin supervisión con el motor en funcionamiento.
- **NUNCA** deje a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el coche se mueva, se pueden enganchar con las ventanas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.
- Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.

(Continúa)

(Continúa)

- No deje que los niños jueguen con los elevavinas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevavinas eléctrico de la puerta del conductor en la posición BLOQUEO (pulsado). Se pueden provocar graves lesiones si un niño acciona involuntariamente la ventana.
- Mientras conduce, no saque la cara o los brazos por la ventanilla que se está abriendo.

Cierre de la ventanilla por control remoto (si está equipado)

■ Llave plegable



OCD048088

■ Llave inteligente



OCD048089

Cuando el vehículo está apagado, si se pulsa el botón de bloqueo de las puertas (1) durante 3 segundos o más, la puerta se bloqueará y la ventanilla empezará a desplazarse hacia arriba.

La ventanilla subirá durante la pulsación del botón de bloqueo (1) y se detendrá cuando se libere el botón.



ATENCIÓN

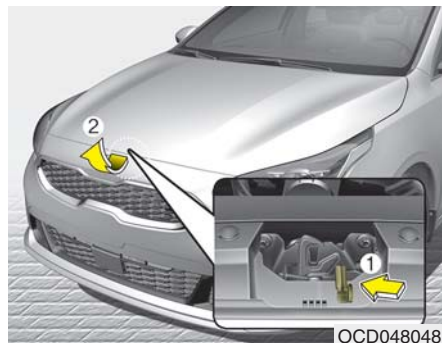
- *Si una ventanilla del vehículo se sube con el botón de cierre de la ventanilla por control remoto, pero la distancia entre el control remoto y el vehículo cambia, la ventanilla puede dejar de subir. Asegúrese de accionar esta función lo suficientemente cerca de un vehículo que se pueda visualizar.*
- *Si una ventanilla se queda atascada por ciertas fuerzas mientras sube, esta se detiene, pero las otras tres ventanillas seguirán subiendo. Asegúrese de que el indicador de advertencia de emergencia parpadea tres veces y que el resto de ventanillas estén completamente cerradas.*

CAPÓ

Apertura del capó



1. Para soltar el cierre del capó, tire de la palanca de apertura. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, después tire del enganche (1) interior del centro del capó y levante el capó (2).



3. Tire de la barra de soporte situada en el capó.
4. Mantenga el capó abierto colocando la barra de soporte.

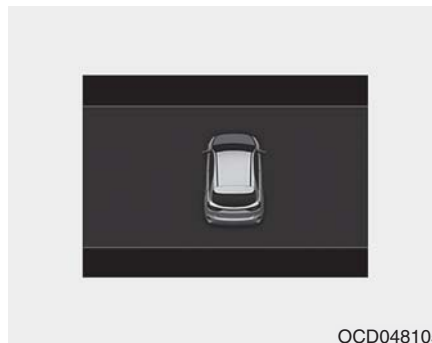
⚠ ADVERTENCIA

Abra el capó después de parar el motor en una superficie plana, seleccionar la posición de estacionamiento (P) en la Transeje automático/transmisión de embrague doble o la primera marcha (1ª) o la marcha atrás (R) en la transmisión manual, y accionar el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA
- Piezas calientes

Coloque la biela de soporte en una zona cubierta con goma. La goma evitará que usted se queme con el metal cuando el motor está caliente.

Advertencia de apertura del capó (si está equipado)



El mensaje de advertencia aparecerá en la pantalla LCD cuando el capó esté abierto.

La señal acústica de advertencia se activará cuando se conduzca el vehículo a una velocidad de o superior a 3 km/h con el capó abierto.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de llenado del compartimento del motor deben estar correctamente montadas.
 - Los guantes, trapos y cualquier material combustible debe quitarse del compartimento del motor.
2. Vuelva a colocar la barra de soporte para que quede enganchada y evitar que resuene.
3. Baje el capó hasta que esté a unos 30 cm sobre la posición de cierre y déjelo caer. Asegúrese de que se bloquee en su sitio.
4. Compruebe que el capó se haya acoplado adecuadamente. Si el capó se puede levantar ligeramente, no está acoplado adecuadamente. Ábralo de nuevo y ciérrelo ejerciendo un poco más de fuerza.

ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó. Si cierra el capó con alguna de las obstrucciones utilizadas para la apertura del capó podría provocar daños o graves lesiones.
- No deje guantes, trapos o cualquier otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar un incendio inducido por el calor.

ADVERTENCIA

- Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Si no está enganchado, el capó podría abrirse mientras se está conduciendo el vehículo, provocando la pérdida total de la visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.
- La barra de soporte debe introducirse completamente en el orificio ubicado en el capó siempre que compruebe el compartimento del motor. Esto evitará que el capó caiga y le produzca alguna lesión.
- No mueva el vehículo con el capó levantado. Se bloquea la visión y el capó podría caerse o dañarse.

TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

Apertura de la tapa de llenado de combustible



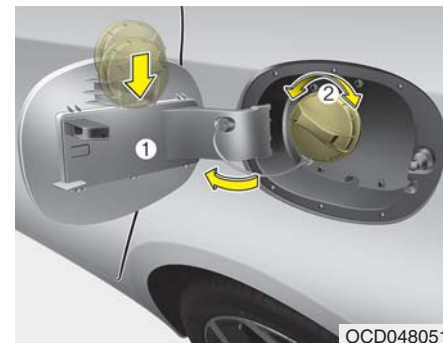
1. Para abrir la tapa del tanque de combustible, presione el borde derecho de la tapa del tanque de combustible.

* NOTA

La tapa de llenado de combustible se abre y cierra solo si todas las puertas están desbloqueadas.

* NOTA

Si la tapa de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o pulse la tapa para romper el hielo y desbloquear la tapa. No haga palanca en la puerta. Si es necesario, pulverice los alrededores de la tapa con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita.



2. Tire hacia fuera de la tapa de llenado de combustible (1) para abrirla completamente.
3. Para retirar el tapón del depósito de combustible (2), gírelo en sentido antihorario. Puede escuchar un silbido al equilibrarse la presión del interior del depósito.
4. Coloque el tapón en la tapa de llenado de combustible.

Cierre de la tapa de llenado de combustible

1. Para montar la tapa, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se escuche un "clic". Esto indica que la tapa está firmemente cerrada.
2. Cierre la tapa de llenado de combustible y presiónela ligeramente hasta que quede correctamente cerrada.

ADVERTENCIA - Repostaje

- Si el combustible presurizado sale a chorros, éste podría entrar en contacto con la ropa y la piel y provocar fuego o quemaduras. Quite el tapón del combustible siempre con cuidado y despacio. Si el tapón está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que este ruido pare antes de quitar completamente el tapón.
- No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.

(Continúa)

(Continúa)

- Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

ADVERTENCIA

- Peligros de repostaje

Los combustibles de automóvil son inflamables. Durante el repostaje, preste atención a las siguientes indicaciones. Si no siguiese estas instrucciones puede sufrir graves lesiones personales, quemaduras o la muerte por fuego o explosión.

- Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.
- Antes de repostar, compruebe dónde está el apagado de emergencia de la gasolina, si está disponible en esa estación de servicio.

(Continúa)

(Continúa)

- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- No vuelva a entrar en el vehículo una vez que ha comenzado a repostar ya que puede generar electricidad estática, tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido (poliéster, satén o nailón) capaces de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar una rápida quemadura. Si debe volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los posibles riesgos de descarga de electricidad estática tocando una parte metálica del vehículo, alejada del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier otra fuente de gasolina.

(Continúa)

(Continúa)

- Si utiliza un recipiente para combustible adecuado, asegúrese de colocarlo en el suelo para el repostaje. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores de combustible y provocar un incendio.

Una vez que haya comenzado el repostaje, no pierda de vista el vehículo hasta completar el llenado.

Utilice sólo depósitos de combustible portátiles adecuados para transportar y guardar la gasolina.

- No utilice el teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

- Apague siempre el motor antes de repostar. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya completado el repostaje, asegúrese de que la tapa y la puerta de llenado están correctamente cerradas antes de arrancar el motor.
- NO utilice ni cerillas ni un mechero y NO FUME o deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras está en una gasolinera especialmente durante el repostaje. Los combustibles del automóvil son altamente inflamables, al prenderse, provocan fuego.

(Continúa)

(Continúa)

- Si se enciende un fuego durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, y contacte inmediatamente con el director de la estación de servicio y después contacte con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le suministren.

ATENCIÓN

- *Asegúrese de repostar su vehículo según los "Requisitos del combustible" indicados en la sección 1.*

- *Si necesita cambiar la tapa de llenado de combustible, asegúrese de utilizar piezas diseñadas para el repuesto en su vehículo.*

Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar averías graves en el sistema de combustible o en el sistema del control de emisiones. Para obtener más información, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- *No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.*
- *Después de repostar, compruebe siempre que la tapa de combustible está montada correctamente para evitar que se vierta en caso de accidente.*

TECHO SOLAR PANORÁMICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



OCD048052

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de usar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por el mismo.
- No deje el motor en marcha y las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían accionar el techo solar, lo cual podría causar lesiones graves.

Si el vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con la palanca de control del techo solar ubicada en la consola superior.

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON antes de que pueda abrir o cerrar el techo solar.

El techo solar puede accionarse durante unos 30 segundos después de extraer la llave de encendido o girarla a la posición ACC (accesorios) o LOCK (bloqueo) (u OFF (desactivado)).

No obstante, si se abre la puerta delantera, el techo solar no se puede accionar ni siquiera durante dicho periodo de 30 segundos.

Parasol



OCD048054

Para abrir el parasol

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de detención.

Para detener el deslizamiento en un punto, pulse brevemente el interruptor de control del parasol.

Para cerrar el parasol cuando el cristal del techo solar está cerrado

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante hasta la primera posición de detención.

Para detener el deslizamiento en un punto, pulse brevemente el interruptor de control del parasol.

* NOTA

Las arrugas en el parasol como característica del material son normales.

Deslizamiento del techo solar



Con el parasol cerrado

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la segunda posición de detención; el parasol y el cristal del techo solar se abrirán completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol abierto

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la primera o segunda posición de detención; el cristal del techo solar se abrirá completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

* NOTA

Solo se abre y se cierra el cristal delantero del techo solar panorámico.

Inclinación del techo solar



Con el parasol cerrado

Si empuja hacia arriba la palanca de control del techo solar, el parasol se abrirá y el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol abierto

Si empuja hacia arriba la palanca de control del techo solar, el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Cómo cerrar el techo solar



Para cerrar solo el cristal del techo solar únicamente

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia abajo hasta la primera posición de detención. El cristal del techo solar se cerrará automáticamente.

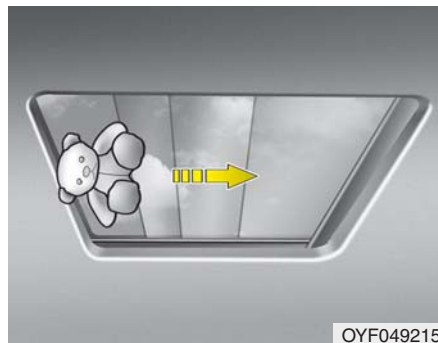
Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Para cerrar el cristal del techo solar y el parasol

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia abajo hasta la segunda posición de detención. El cristal del techo solar y el parasol se cerrarán automáticamente.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Inversión automática del sentido



Si se detecta un objeto o una parte del cuerpo mientras el cristal del techo solar se cierra automáticamente, este invertirá el sentido de la marcha y, a continuación, se detendrá.

La función de retroceso automático no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante y el marco del techo solar. Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.



ATENCIÓN

- **No siga pulsando la palanca de control del techo solar después de que se haya abierto, cerrado o inclinado por completo. De lo contrario podría dañar el motor o los componentes del sistema.**
- **Para evitar daños en el techo solar, quite periódicamente la suciedad que se puede acumular en los raíles de la guía.**
- **Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, se podría dañar el cristal o el motor.**
- **Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo. Si el techo solar está abierto, la lluvia o la nieve podrían colarse a través del techo solar y mojar el interior, además podría ser la causa de un robo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción.**
- **Después de lavar el vehículo o de un chubasco, asegúrese de secar el agua del techo solar antes de accionar el mismo.**
- **No tire del parasol ni lo empuje con la mano, ya que esta acción podría dañar el parasol o provocar que se averiara.**
- **Cierre el techo solar cuando conduzca por entornos polvorientos. El polvo podría causar un fallo del sistema del vehículo.**

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar un accionamiento imprevisto del techo solar, especialmente por parte de un niño, no deje que ningún niño lo accione.
- No saque la cara, el cuello, los brazos o cualquier parte del cuerpo a través del techo solar abierto durante la conducción.
- Para evitar lesiones graves o la muerte, no extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera del techo solar mientras conduce.
- Al cerrar el techo solar, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo se encuentra en el rango de movimiento del techo solar deslizante. Las partes del cuerpo podrían quedar atrapadas o aplastadas.

(Continúa)

(Continúa)

- El techo solar panorámico es de cristal, por lo que podría romperse en caso de accidente. Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad, podría salirse por el cristal roto y sufrir lesiones o la muerte. Para la seguridad de todos los pasajeros, cuente con la protección adecuada (p. ej., cinturón de seguridad, sistema de sujeción para niños, etc.).
- Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras conduce. Esto podría provocar la pérdida de control y causar un accidente que, a su vez, podría ocasionar la muerte, lesiones graves o daños materiales.
- No accione el techo solar cuando utilice la baka para transportar carga. Esto puede producir que la carga se suelte y distraer al conductor.
- No se siente en la parte superior del techo solar panorámico. Se podrían provocar daños en el vehículo.

Reajuste del techo solar

OCD048086

Es posible que se deba reiniciar el techo solar si se producen las circunstancias siguientes:

- La batería está descargada o desconectada, o se ha cambiado o desconectado el fusible del techo solar.
- La palanca de control del techo solar no funciona correctamente.

1. Arranque el motor.
2. Cierre el parasol y el techo solar completamente si están abiertos.
3. Suelte la palanca de control del techo solar.
4. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en el sentido de cierre (durante unos 10 segundos) hasta que el parasol se mueva ligeramente. A continuación, suelte la palanca.
5. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre hasta que el techo solar funcione de la siguiente forma:

El parasol se abre → El cristal se inclina y se abre → El cristal se desliza y se abre → El cristal se desliza y se cierra → El parasol se cierra

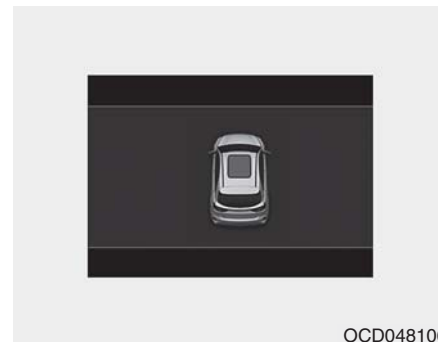
A continuación, suelte la palanca.

Cuando se haya completado este procedimiento, el sistema del techo solar se ha reiniciado y las funciones de apertura y cierre con un toque se deberían haber restablecido.

*** NOTA**

Si no reajusta el techo solar, podría no funcionar correctamente.

Advertencia de apertura del techo solar (si está equipado)



Si el conductor extrae la llave de encendido (llave inteligente: detiene el motor) sin que el techo solar esté completamente cerrado, sonará una señal acústica de advertencia durante unos segundos y aparecerá una imagen de advertencia en la ventana LCD. Cierre el techo solar de forma segura cuando abandone su vehículo.

VOLANTE DE DIRECCIÓN

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

La dirección asistida emplea un motor eléctrico para ayudarle a dirigir el vehículo. Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse pero será necesario un mayor esfuerzo.

El EPS se controla mediante la unidad de control de la dirección asistida que detecta el par del volante, la posición del volante y la velocidad del vehículo para dirigir al motor.

El volante se vuelve más pesado a medida que aumenta la velocidad del vehículo y se vuelve más ligero a medida que la velocidad disminuye para permitir un mejor control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para conducir durante el funcionamiento normal del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- No se ilumina el testigo de advertencia del EPS.
 - Se requiere mayor esfuerzo de dirección inmediatamente después de conectar el botón de encendido. Esto ocurre debido a que el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
 - Se puede escuchar un clic del relé del EPS cuando se enciende o se bloquea el interruptor de encendido.
 - Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o a una velocidad baja.
 - Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se iluminará en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar el volante o podría funcionar incorrectamente. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.
- Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento. Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.
- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Esta es una situación normal.
- Cuando el testigo de advertencia del sistema de carga se enciende o el voltaje de la batería es bajo (si el alternador (o la batería) no funciona con normalidad o está averiado), el volante podría presentar más resistencia y podría ser difícil controlarlo o accionarlo con normalidad.

Dirección inclinable y telescópica

La columna de la dirección inclinable y telescópica le permite ajustar el volante de dirección antes de conducir.

Puede también elevarlo para tener más espacio para las piernas al entrar y salir del vehículo.

El volante debe estar colocado para que le sea cómodo para la conducción, mientras le permite ver los indicadores y las luces de advertencia del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ajuste el ángulo del volante mientras está conduciendo. Puede perder el control de la dirección y puede provocar graves lesiones personales, la muerte o accidentes.**
- **Después de ajustar, presione el volante de dirección hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición.**



Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante al ángulo deseado (2) y a la altura deseada (3), después tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo para bloquear el volante en su sitio. Asegúrese de colocar el volante de dirección en la posición que desee antes de conducir.

Volante calefactado (si está equipado)



Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, al pulsar el botón del volante calefactado se calentará el volante. El indicador del botón se iluminará.

Para apagar el volante, vuelva a pulsar el botón. El indicador del botón se apagará. Se apagará automáticamente unos 30 minutos después de haber activado la calefacción del volante.

Si desactiva el encendido antes de que transcurran 30 minutos después de pulsar el botón de calefacción del volante, a partir del siguiente encendido en ON, la calefacción estará apagada.

⚠ ATENCIÓN

- **No instale ningún agarre para accionar el volante. Ello dañaría el sistema de calefacción del volante.**
- **Al limpiar el volante calefactado, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, benceno, alcohol y gasolina. Si lo hiciese podría dañar la superficie del volante.**
- **Si la superficie del volante se daña con un objeto afilado, podrían dañarse los componentes del volante calefactado.**

Claxon



OYB046031

Para hacer sonar el claxon, pulse los símbolos del claxon de su volante. Compruebe habitualmente el claxon para asegurarse de que funciona correctamente.

* NOTA

Para hacer sonar el claxon, pulse la zona indicada con el símbolo el claxon en el volante (véase la ilustración). El claxon funcionará sólo cuando se presione esta zona.

⚠ ATENCIÓN

No golpee ni dé golpes con el puño al claxon para accionarla. No golpee el claxon con objetos puntiagudos.

RETROVISORES

Retrovisor interior

Ajuste el retrovisor en el centro para la vista a través del parabrisas trasero. Haga estos ajustes antes de empezar a conducir.

⚠ ADVERTENCIA - Visibilidad trasera

No coloque objetos en los asientos traseros o en la zona de carga que pudiesen interferir con su visión por la luna trasera.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o la activación del airbag.

Retrovisor de visión diurna/nocturna (si está equipado)



Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche está en la posición de día (1).

Tire de la palanca de día/noche hacia usted (2) para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

* (1) : Día, (2) : Noche

Retrovisor electrocrómico (ECM) (si está equipado)



OQL045059

El retrovisor electrocrómico controla automáticamente el brillo de los faros del vehículo de detrás por la noche o condiciones de conducción con luces bajas. El sensor (3) montado en el retrovisor detecta la intensidad de iluminación alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el brillo de los faros de los vehículos de detrás.

Con el motor en marcha, el brillo se controla automáticamente mediante el sensor montado en el retrovisor.

Al colocar la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás), el retrovisor se ajusta automáticamente al brillo máximo para mejorar la visibilidad trasera del conductor.



ATENCIÓN

Limpie el retrovisor con una toalla de papel o similar empapada con limpiacristales. No aplique limpiacristales directamente en el retrovisor. Puede producir que el líquido entre en el alojamiento del retrovisor.

Para accionar el retrovisor eléctrico:

- El retrovisor cambia por defecto a la posición ON siempre que el interruptor de encendido pase a la posición ON.
- Pulse el botón ON/OFF (1) para apagar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor (2) se apagará. Pulse el botón ON/OFF (1) para activar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor (2) se iluminará.

Retrovisor exterior

Asegúrese de ajustar los ángulos de los retrovisores antes de conducir.

Su vehículo está equipado con retrovisores exteriores derecho e izquierdo. Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto. Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del coche o al pasar por una calle estrecha.

ADVERTENCIA - Retrovisores

- El retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el retrovisor interior o la vista directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.

ATENCIÓN

No quite raspando el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de deshielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.

ATENCIÓN

Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un pulverizador descongelante aprobado (no descongelante del radiador) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras el coche está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Control remoto



OCD048058

Tipo eléctrico

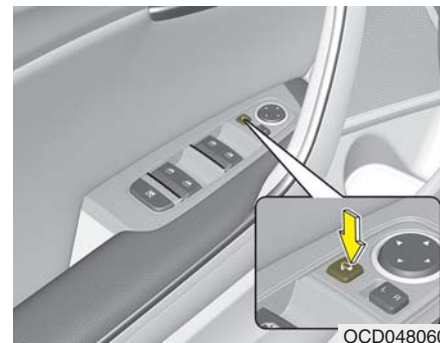
El interruptor de control remoto del retrovisor eléctrico permite ajustar la posición del retrovisor derecho e izquierdo. Para ajustar la posición de cualquiera de los retrovisores, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (accesorios).

Para ajustar la posición de cada retrovisor, desplace el interruptor R (dch.) o L (izq.) (1) para seleccionar el retrovisor derecho o izquierdo, después pulse un punto correspondiente (▲) en el control de ajuste del retrovisor hasta la posición seleccionada del retrovisor hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

⚠ ATENCIÓN

- Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.
- No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores manualmente. De lo contrario, podría dañar las piezas.

Plegado del retrovisor exterior



OCD048060

Tipo eléctrico (si está equipado)

Para plegar el retrovisor exterior, pulse el botón.

Para desplegarlo, vuelva a pulsar el botón.

- Con sistema de llave inteligente
 - El espejo se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con la llave inteligente. (si está equipado)
 - El espejo se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el botón situado en la manilla exterior de la puerta. (si está equipado)

- El retrovisor se despliega al acercarse al vehículo (con todas las puertas cerradas y bloqueadas) estando en posesión de la llave inteligente. (si está equipado)

ATENCIÓN

El retrovisor exterior eléctrico opera incluso si el interruptor de encendido está en la posición LOCK u OFF.

Sin embargo, para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los retrovisores más tiempo del necesario si el motor no está funcionando.

ATENCIÓN

En caso de que el retrovisor exterior sea eléctrico, no lo pliegue con la mano. Puede provocar una avería del motor.



OCD048059

Tipo manual

Para plegar el retrovisor exterior, sujete la carcasa del retrovisor y después plieguelo hacia la parte trasera del vehículo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



1. Cuentarrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Testigos indicadores y de advertencia
6. Pantalla LCD

■ Tipo B

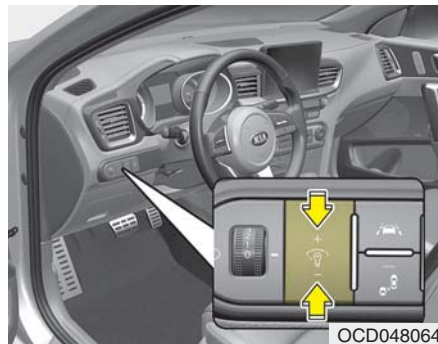


* El tablero de instrumentos real del vehículo podría diferir de la ilustración. Para obtener más información, consulte "Indicadores" e "Indicadores de advertencia e indicadores luminosos" en este capítulo.

OCD048100/OCD048101

Control del tablero de instrumentos

Ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos



⚠ ADVERTENCIA

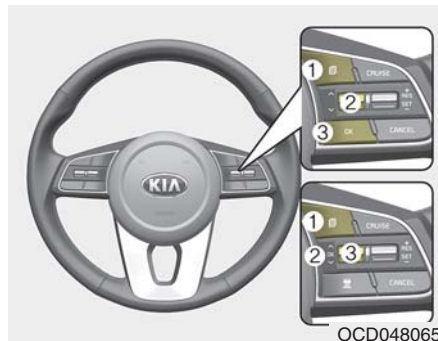
No ajuste nunca el tablero de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.

La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse pulsando el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-") con el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en ON, o con los pilotos traseros encendidos.



- Si mantiene pulsado el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-"), la intensidad cambia continuamente.
- Cuando la intensidad de iluminación alcance el nivel máximo o mínimo, sonará una alarma.

Control de la ventana LCD



OCD048065

Los modos de la ventana LCD se pueden cambiar usando los botones de ajuste en el volante.

- (1) : Botón de MODO para cambiar los MODOS LCD
- (2) : Interruptor de desplazamiento MOVER para seleccionar las funciones
- (3) OK : El botón SET/RESET (ajuste/reinicio) permite establecer los elementos o restablecerlos.

* Para los modos LCD, consulte "Ventana LCD" en este capítulo.

Indicadores

Velocímetro

■ Tipo A (km/h)



OCD048066

■ Tipo B (MPH, km/h)



OCD048068

El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a millas por hora (mph) y/o kilómetros por hora (km/h).

Cuentarrevoluciones

■ Gasolina



OCD048067

■ Diésel



OCD048069

El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

Utilice el cuentarrevoluciones para seleccionar los puntos de cambio correctos y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.



ATENCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor



OCD048070

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) está en ON.

⚠ **ATENCIÓN**

Si la aguja del indicador se mueve más allá de la zona normal hacia la posición "130", indica un sobrecalentamiento que podría dañar el motor.

Si el vehículo se sobrecalienta, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en el capítulo 7.

⚠ **ADVERTENCIA**

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir el refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible



Este indicador muestra la cantidad restante aproximada de combustible en el depósito de combustible.

* **NOTA**

- La capacidad del depósito de combustible se indica en el capítulo 9.
- El indicador de combustible cuenta con un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

⚠ **ADVERTENCIA**

- Indicador de combustible

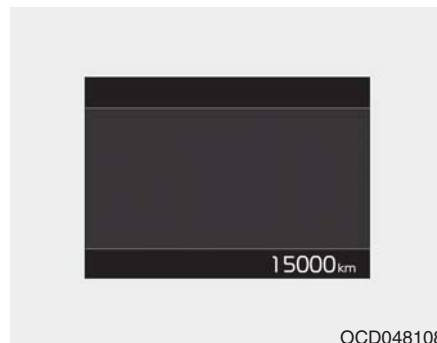
La falta de combustible puede exponer a los ocupantes a una situación de peligro.

En caso de que se encienda el testigo de advertencia o el indicador se acerque al nivel "0", debe parar y repostar lo antes posible.

ATENCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Cuentakilómetros



El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

- Margen del cuentakilómetros:
0 ~ 1.599.999 km.

Indicador de la temperatura exterior



Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1°C.

- Margen de temperatura: - 40°C ~ 60°C

La temperatura exterior en la pantalla podría no cambiar inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.

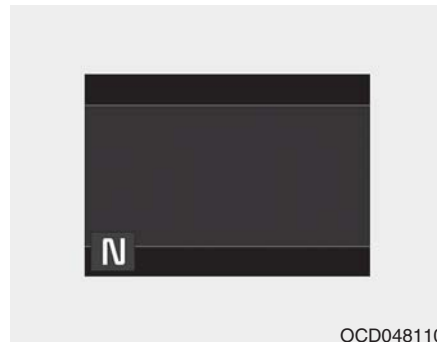
Para convertir la unidad de temperatura (de °C a °F o de °F a °C)

La unidad de temperatura puede cambiarse usando el modo "User Settings" (ajustes del usuario) en las ventanas LCD.

* Para obtener más información, consulte "Ventanas LCD" en este capítulo.

Indicador de cambio de la transmisión

Indicador de cambio de la transmisión automática (si está equipado)



OCD048110

Este indicador visualiza qué posición de la palanca de cambio del transeje automático está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D
- Modo deportivo: S, 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indicador del cambio del transeje manual (si está equipado)



OCD048111

Este indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

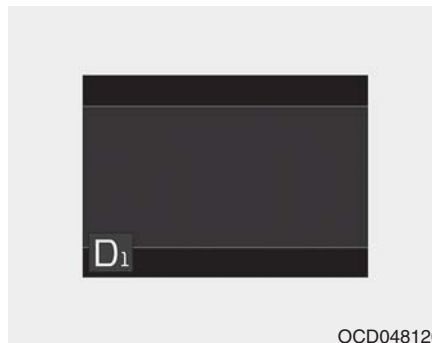
- Aumento de marcha: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Reducción de marcha: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por ejemplo

- ▲3: Indica que sería adecuado aumentar a la 3.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2.^a o 1.^a).
- ▼4: Indica que sería adecuado reducir a la 4.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en la 5.^a o 6.^a marcha).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble (si está equipado)

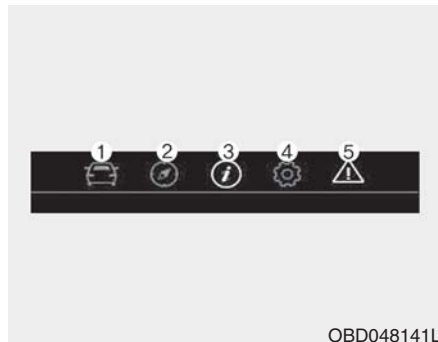


Este indicador visualiza la palanca de cambios que está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Modo deportivo: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

VENTANAS LCD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Visión general



OBD048141L

Las ventanas LCD muestran diferente información a los conductores.

- Información de viaje
- Modos LCD
- Mensajes de advertencia

Información de viaje (ordenador de viaje)

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

* NOTA

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej., la velocidad promedio del vehículo) se ajustan a cero si se desconecta la batería.

Distancia a vacío



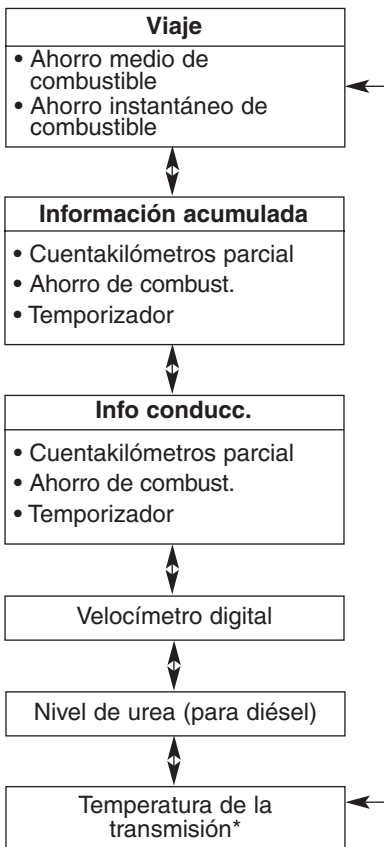
OCD048112

- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
 - Margen de distancia: 1 ~ 9.999 km o 1 ~ 9.999 millas.
- Si la estancia estimada es inferior a 1 km, el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

* NOTA

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de "Distancia a vacío" podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros.
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Modos de viaje



*1) para un vehículo equipado con transmisión de embrague doble

Para cambiar el modo de viaje, mueva el interruptor de desplazamiento MOVE (mover) ($\wedge$ / $\vee$) en el modo del ordenador de viaje.

Ahorro de combustible



Consumo promedio de combustible (1)

- El consumo medio de combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo medio de combustible se puso a cero.
 - Margen de consumo de combustible: 0 ~ 99,9 km/L, L/100 km o MPG
- El consumo medio de combustible puede reajustarse manual o automáticamente.

Reinicio manual

Para reajustar manualmente el consumo promedio de combustible a cero, pulse el botón OK en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

Reajuste automático

Para reiniciar el consumo medio de combustible automáticamente a cero al repostar, seleccione el modo "Fuel economy auto reset" (Reinicio auto. del consumo de combustible) en el menú "User Settings" (Ajustes del usuario) de las ventanas LCD (Consulte "Ventanas LCD").

- OFF - Puede configurarlo manualmente al ajuste por defecto utilizando el botón de reinicio del interruptor de viaje.
- Después del encendido - El vehículo se configurará automáticamente al ajuste por defecto una vez hayan transcurrido 4 horas después de colocar el encendido en OFF.
- Después del repostaje - Después de repostar más de 6 litros y recorrer más de 1 km/h, el vehículo se reajustará automáticamente.

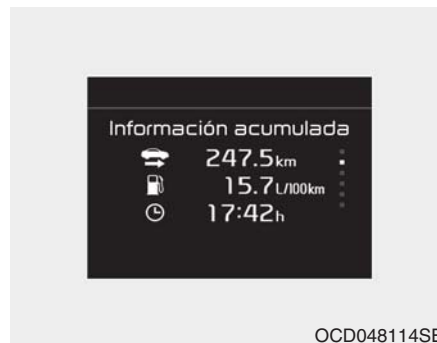
* NOTA

El consumo medio de combustible no se actualiza si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 50 metros desde que se coloca el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en ON.

Consumo instantáneo de combustible (2)

- En este modo, se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h.
 - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 30 km/L, L/100 km o 0,0 ~ 50,0 MPG

Modo de información de la conducción acumulada



Muestra la información acumulada empezando por el kilometraje/consumo de combustible/punto predeterminado de la hora.

- La información acumulada se calcula después de que el vehículo haya circulado durante más de 300 metros.
- Si se pulsa el botón "OK" (aceptar) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información acumulativa, la información se reiniciará.
- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Modo de información de conducción todo en uno

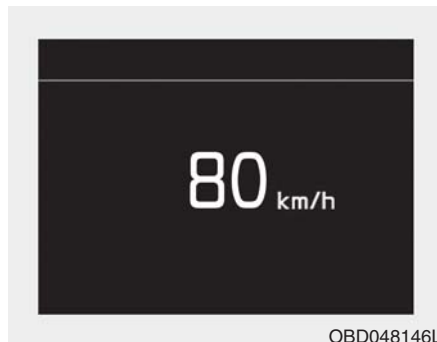


El vehículo mostrará la información de la conducción una vez por cada ciclo de encendido.

- El consumo de combustible se calcula después de que el vehículo haya recorrido más de 300 metros.
- La información de la conducción se reiniciará 4 horas después de desactivar el encendido. De modo que si no se activa el encendido del vehículo antes de que transcurran 4 horas, la información no se reiniciará.

- Si se pulsa el botón "OK" (aceptar) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información de la conducción, la información se reiniciará.
- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Velocímetro digital



OBD048146L

En este modo, se visualiza la velocidad actual del vehículo.

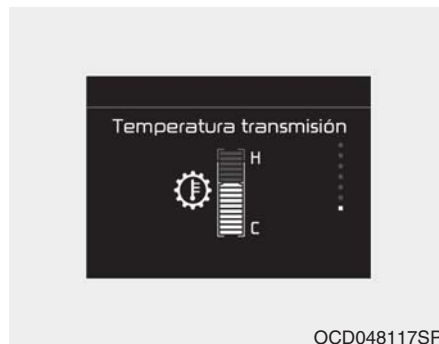
Indicador del nivel de urea (para motor diésel)



OCD048116SE

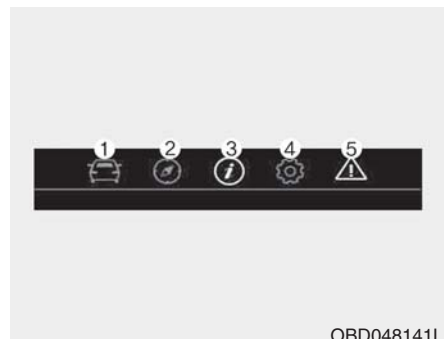
Este modo muestra la cantidad de solución de urea restante en el depósito de solución de urea.

Indicador de la temperatura de la transmisión (Para transmisión de embrague doble)



Este modo muestra la temperatura de la transmisión.

Modos LCD



(1) Modo del ordenador de viaje

En este modo, se visualiza información sobre la conducción: cuentakilómetros parcial, consumo de combustible, etc.

✱ Para obtener más información, consulte el apartado "Ordenador de viaje" en este capítulo.

(2) Modo curva a curva (si está equipado)

En este modo, se visualiza el estado de la navegación.

(3) Modo de asistencia

-  : Este modo muestra el estado de las funciones siguientes.
 - Ayuda de permanencia en el carril (LKA)
 - Advertencia de la atención del conductor (DAW)
 - Control de crucero inteligente (SCC) con Stop & Go
 - Advertencia del límite de velocidad inteligente (ISLW)
 - Presión de los neumáticos
-  : Este modo muestra el estado de la presión de los neumáticos.

(4) Modo de ajuste del usuario

En este modo, puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

(5) Modo de advertencia maestro

Este modo informa del mensaje de advertencia relacionado con las funciones siguientes.

- Avería de la advertencia de colisión de punto muerto (BCW) (si está equipado)
- Advertencia de colisión en ángulo muerto (BCW) (si está equipado)
- Avería del control de crucero inteligente con Stop & Go (si está equipado)
- Control de crucero inteligente con radar silenciado de Stop & Go (si está equipado)
- Avería de la asistencia para evitar colisiones frontales (FCA) (si está equipado)
- Radar de ángulo muerto de asistencia de prevención de colisión frontal (si está equipado)
- Avería del sistema de ayuda de los faros de carretera (si está equipado)
- Avería de la luz
- Avería del faro LED (si está equipado)
- Falta aceite del motor

* Para controlar los modos LCD, consulte el apartado "Control de la ventana LCD" en este capítulo.

Modo de mantenimiento

Mantenimiento en

Calcula e indica cuándo debe realizarse el mantenimiento previsto (kilometraje o días).

Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1.500 km o 30 días, aparecerá el mensaje "Service in" (mantenimiento en) durante unos segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.

Mantenimiento requerido

Si no realiza el mantenimiento del vehículo en el intervalo indicado, aparecerá el mensaje "Service required" (mantenimiento requerido) durante unos segundos cada vez que gire la llave de encendido o pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) a ON. Para reajustar el intervalo de mantenimiento al kilometraje y los días previamente ajustados:

- Pulse el botón OK (reinicio) durante más de 1 segundo.

*** NOTA**

Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- El interruptor del fusible está apagado.
- La batería está descargada.

Modo de ajustes del usuario

En este modo, puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

ADVERTENCIA

Durante la conducción, no ajuste la función "User Setting" (ajustes de usuario). Podría perder el control del volante y provocar un accidente o lesiones graves.

Cambie a P y luego modifique ajustes/Ponga el freno de aparcamiento y modif. ajustes

Este mensaje de advertencia se muestra si intenta ajustar la función User Settings (ajustes del usuario) durante la conducción.

- Transeje automático/transmisión de embrague doble

Para su seguridad, estacione el vehículo, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio en P (estacionamiento) antes de cambiar los ajustes del usuario.

- Transeje manual

Para su seguridad, cambie los ajustes de usuario después de accionar el freno de estacionamiento.

Ayuda a la conducción (si está equipado)

- Respuesta del control de cruce inteligente con Stop & Go (si está equipado):

- Seleccione la sensibilidad (rápida, normal, lenta) del control de cruce inteligente.

- ✱ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de cruce inteligente con Stop & Go" en el capítulo 6.

- Advertencia de la atención del conductor (DAW) (si está equipado):

- Para ajustar la sensibilidad de la advertencia de la atención del conductor (DAW).

- Desactivada/normal/temprana

- ✱ Para obtener más información, consulte la "Advertencia de la atención del conductor (DAW)" el capítulo 6.

- Tiempo de advertencia (si está equipado):

- Elija el tiempo de advertencia (Normal, Tarde)

- Seguridad de carril (si está equipado):

- Elija las funciones. (LKA, LDW, Off)

- Seguridad frontal (si está equipado)
 - Elija las funciones. (Asistencia activa, solo advertencia, Off)
- Seguridad de punto ciego (si está equipado)
 - Elija las funciones. (sonido de advertencia, seguridad del tráfico cruzado trasero, solo advertencia, Off)

Puerta

- Bloqueo automático
 - Desactivar: desactivará la operación de bloqueo automático de las puertas del vehículo.
 - Activar según velocidad: todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.
 - Activar al cambiar: todas las puertas se bloquearán automáticamente al cambiar la palanca de cambios de la transmisión automática de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).
- Desbloqueo automático
 - Desactivar: cancelará la operación de desbloqueo automático de las puertas.
 - Vehículo apagado/llave retirada (si está equipado): todas las puertas se desbloquearán automáticamente al retirar la llave de encendido del interruptor de encendido o al colocar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición OFF.

- Al cambiar a P: todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la palanca de cambios de la transmisión automática se cambia a la posición P (estacionamiento).

Luces

- Señal de cambio de carril de un toque
 - Off: Se desactivará la función de la señal de cambio de carril de un toque.
 - 3, 5, 7 parpadeos: Los intermitentes de cambio de carril parpadean 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente.
- * Para más información, consulte el apartado "Luces" en este capítulo.
- Luz ambiental (si está equipado)
 - Si se selecciona este elemento, se activa la función de la luz ambiental.
- Demora de los faros
 - Si se selecciona esta opción, se activa la función de demora de los faros.

Sonido

- Sonido bienvenida (si está equipado):
 - Si se marca esta opción se activa la función de la señal acústica de bienvenida.

Comodidad

- Acceso fácil al asiento (si está equipado)
 - Off: la función de acceso fácil al asiento se desactivará.
 - Normal/Extendido: al detener el motor, el asiento del conductor se desplazará automáticamente hacia atrás 7,6 cm (Optimizado) para poder entrar en el vehículo o salir de él con mayor comodidad.
 - Al conmutar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) de la posición OFF a la función AC, el asiento del conductor regresará a la posición original.
- ✱ Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de memoria de la posición del conductor" en el capítulo 3.
- Activación de espejos/luces (si está equipado)
 - Si se selecciona esta opción, se activa la función del espejo/luz de bienvenida.
- Sistema de carga inalámbrica (si está equipado):
 - Si esta opción está seleccionada, la función del sistema de carga inalámbrico se activará.

- Visualización limpiaparabrisas/luz (si está equipado):
 - Si este elemento está seleccionado, la visualización del limpiaparabrisas/luz se activará.
- Limpiaparabrisas trasero automático (si está equipado):
 - Si se selecciona este elemento, se activa la función del limpiaparabrisas trasero automático.
- Ventana emergente de posición de la marcha (si está equipado):
 - Si se marca esta opción, la ventana emergente de posición de la marcha se activará.
- Advertencia de calzada helada (si está equipado): si se selecciona esta opción, se activará la visualización de advertencia de calzada helada.

Intervalo de mantenimiento

- Intervalo de mantenimiento
Para activar o desactivar la función del intervalo de mantenimiento.
- Intervalo de ajuste
Para ajustar el intervalo por kilometraje y periodo.
- Reinicio
Para reiniciar la función del intervalo de mantenimiento.

Otras funciones

- Reajuste automático del consumo de combustible
 - Si se marca esta opción, el consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente después de repostar o después del encendido.
- Unidad de consumo de combustible
 - Elija la unidad de consumo de combustible. (Km/L, L/100 km)
- Unidad de temperatura
 - Elija la unidad de temperatura. (°C, °F).
- Unidad de presión de los neumáticos (si está equipado)
 - Elija la unidad de presión de la llanta. (psi, kPa, bar)

Idioma

Seleccionar el idioma.

Reinicio

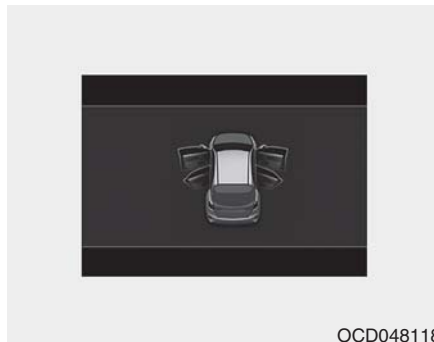
Puede reiniciar los menús en el modo de ajustes de usuario. Todos los menús en el modo de ajustes de usuario se reinician excepto el idioma y el intervalo de servicio.

Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia aparecen en la ventana LCD para advertir al conductor. Está ubicada en el centro del tablero de instrumentos.

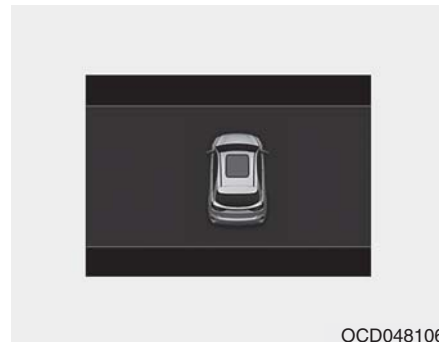
El mensaje de advertencia podría aparecer de varias maneras en función del tipo de tablero de instrumentos y en algunos es posible que no se muestre ningún mensaje de advertencia.

El mensaje de advertencia se muestra en forma de símbolo, símbolo y texto o tipo de texto únicamente.



Puerta, capó, portón trasero abierto

- Esta advertencia se muestra para indicar que la puerta, o el capó, o el portón trasero están abiertos.



Techo solar abierto (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si apaga el motor estando el techo solar abierto.

Motor sobrecalentado

- Este mensaje de advertencia aparece si la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120°C. Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.
- * Si su vehículo se ha sobrecalentado, consulte el apartado "Sobrecalentamiento" en el capítulo 7.

Pila baja de la llave (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF (desactivado).

Presione el botón START (arranque) mientras gira el volante (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor).
- Significa que debe pulsar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Volante sin bloquear (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea cuando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF.

Comprobar el sistema de bloqueo del volante (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF.

Pisar el pedal del embrague para arrancar el motor (en los sistemas con llave inteligente y transmisión manual)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) pasa dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del embrague.
- Significa que debe pisar el pedal del embrague para arrancar el motor.

La llave no está en el vehículo (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no está en el vehículo al pulsar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor).
- Significa que debe llevar siempre la llave inteligente consigo.

No se detecta la llave (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no se detecta al pulsar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor).

Cambie a P (estacionamiento) o a N (punto muerto) para arrancar el motor (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si intenta arrancar el motor sin la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).

Pise el freno para arrancar (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.
- Significa que debe pisar el pedal del freno para poner en marcha el motor.

Descarga de la batería debido a dispositivos eléctricos externos (si está equipado)

El vehículo puede detectar la autodescarga de la batería debido a la corriente excesiva generada por dispositivos eléctricos no autorizados como el montaje de una caja negra durante el estacionamiento.

Tenga en cuenta que las funciones como ISG son limitadas y se podrían producir problemas de descarga de la batería.

Si la advertencia continúa incluso después de retirar los dispositivos eléctricos externos, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Presione el botón START (arranque) nuevamente (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) debido a un problema con el sistema del mismo.
- Significa que puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor).
- Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Presione el botón START (arranque) con la llave (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) cuando aparece el mensaje "Key not detected" (no se detecta la llave).
- En este momento, el indicador del inmovilizador parpadea.

Comprobar el sistema DAW (si está equipado)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de alerta de la atención del conductor. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- * Para obtener más información, consulte "Advertencia de la atención del conductor (DAW)" en el capítulo 6.

Comprobar el sistema BCW (si está equipado)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW). En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- * Para obtener más información, consulte "Advertencia de colisión en ángulo muerto (BCW)" en el capítulo 6.

Testigo de advertencia de calzada helada (si está equipado)



Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

Cuando se den las condiciones siguientes, el testigo de advertencia (incluyendo el indicador de temperatura exterior) parpadeará 5 veces y luego se encenderá, y una señal acústica sonará una vez.

- La temperatura en el indicador de temperatura exterior es inferior a 4°C aproximadamente.

* NOTA

Si el testigo de advertencia de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas o las curvas cerradas, etc., para mayor seguridad.

Bajo aceite del motor



Este mensaje de advertencia se muestra cuando se debe comprobar el nivel de aceite del motor.

Si se muestra el mensaje de advertencia, compruebe el nivel de aceite de motor lo antes posible y añada aceite de motor si es necesario.

Vierta lentamente el aceite recomendado con un embudo. (Capacidad de llenado de aceite: 0,6 l ~ 1,0 l aproximadamente)

Utilice solo el aceite de motor especificado (consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en el capítulo 9.)

No llene demasiado aceite de motor para asegurarse de que el nivel de aceite no supera la marca F en la varilla.

* NOTA

- Si recorre 50 km aproximadamente después de añadir el aceite de motor, el mensaje de advertencia desaparecerá.
- Si cambia el encendido de OFF a ON 3 veces en 10 segundos, el mensaje de advertencia desaparecerá inmediatamente.



ATENCIÓN

Si el mensaje de advertencia se muestra continuamente después de añadir aceite de motor y recorrer 50 km aproximadamente, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Incluso si no se muestra el mensaje de advertencia después de arrancar el motor, el aceite de motor debe revisarse y suministrarse periódicamente.

TESTIGOS INDICADORES Y DE ADVERTENCIA

Testigos de advertencia

* NOTA - Testigos de advertencia

Después de poner el motor en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación requiere su atención.

Testigo de advertencia del airbag



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 6 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el SRS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este indicador de advertencia informa al conductor y al pasajero delantero de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

- * Para más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 3.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos.
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (Para obtener más información, consulte "Líquido de frenos" en el capítulo 8). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos para detectar posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.

En este caso, haga remolcar el vehículo hasta un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si sólo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para aumentar la fuerza del freno motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
- Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de frenos antibloqueo).

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Luz de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría producirse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.

Lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

*** NOTA - Luz de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)**

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la dirección asistida electrónica (EPS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Este testigo indicador se enciende después de que la llave de encendido se coloque en la posición ON, después se apagará al transcurrir unos 3 segundos.
- Si existe un problema con el EPS.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
- Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

**ATENCIÓN - Testigo indicador de avería (MIL)**

Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.

**ATENCIÓN - Motor de gasolina**

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

**ATENCIÓN - Motor diésel**

Si el testigo del indicador de avería (MIL) parpadea, existe algún error relacionado con el ajuste de la cantidad de inyección que puede provocar la pérdida de potencia del motor, ruido en la combustión o una mala emisión.

En este caso, solicite la inspección del sistema de control del motor en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de carga



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Luz de advertencia de la presión de aceite del motor



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Cuando la presión de aceite del motor es baja.

Si la presión de aceite del motor es baja:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (Para obtener más información, consulte "Aceite de motor" en el capítulo 8). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

Si el testigo de advertencia permanece encendido después de añadir aceite o si no dispone de aceite, lleve el vehículo lo antes posible a un taller profesional para que lo revisen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ATENCIÓN - Luz de advertencia de la presión de aceite del motor

- *Si el motor no se detiene de inmediato después de que el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se ilumine, podría provocar graves daños.*
- *Si el testigo de advertencia permanece encendido con el motor en marcha, indica que podría haberse producido un daño o una avería grave del motor. En ese caso,*
 1. *Detenga el vehículo en cuanto sea seguro.*
 2. *Apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, rellénelo al nivel adecuado.*
 3. *Arranque de nuevo el motor. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de arrancar el motor, apague el motor inmediatamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible



Este testigo de advertencia se enciende: Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Si el depósito de combustible está casi vacío:

Añada combustible lo antes posible.



ATENCIÓN

- Nivel de combustible bajo

Conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "0" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (si está equipado).

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
 - Si uno o varios neumáticos están significativamente por debajo de la presión de inflado correcta (la posición de los neumáticos insuficientemente inflados se indica en la pantalla LCD).
- ✱ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 7.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aprox. 60 segundos o sigue parpadear a intervalos de aprox. 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- ✱ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 7.

⚠ ADVERTENCIA **- Parada de seguridad**

- **El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.**
- **Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual, y lentamente desplácese a una posición segura fuera de la calzada.**

Testigo de advertencia del filtro de combustible (motor diésel)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
 - Si se ha acumulado agua dentro del filtro de combustible.

En ese caso, elimine el agua del filtro de combustible.
- ✱ Para obtener más información, consulte "Filtro del combustible" en el capítulo 8.



ATENCIÓN

- Testigo de advertencia del filtro de combustible

- *Al encenderse el testigo de advertencia del filtro del combustible, la potencia del motor (velocidad del vehículo y de ralentí) podría disminuir.*
- *Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia encendido, las piezas del motor (inyector, common rail, bomba de combustible a alta presión) podrían dañarse. Si ocurre esto, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*

Luz de advertencia de la asistencia para evitar colisiones frontales (FCA) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Si la luz de advertencia de la asistencia para evitar colisiones frontales (FCA) no funciona correctamente.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia maestro



Este testigo indicador se enciende:

- Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:
 - Avería de la advertencia de colisión de punto muerto (BCW) (si está equipado)
 - Advertencia de colisión en ángulo muerto (BCW) (si está equipado)
 - Avería del control de cruce inteligente con Stop & Go (si está equipado)
 - Control de cruce inteligente con radar silenciado de Stop & Go (si está equipado)
 - Avería de la asistencia para evitar colisiones frontales (FCA) (si está equipado)
 - Radar de ángulo muerto de asistencia de prevención de colisión frontal (si está equipado)
 - Avería del sistema de ayuda de los faros de carretera (si está equipado)
 - Avería de la luz
 - Avería del faro LED (si está equipado)
 - Falta aceite del motor

Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apagará.

Testigo de advertencia del sistema de escape (DPF) (motor diésel)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Si existe un problema con el sistema del filtro de partículas diésel (DPF).
- Cuando este testigo de advertencia se ilumina, puede apagarse al conducir el vehículo:
 - a una velocidad superior a 60 km/h, o
 - a una marcha superior a 2.^a con el motor a 1.500 ~ 2.000 rpm durante un periodo determinado (unos 25 minutos).

Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación del sistema DPF en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ATENCIÓN - Motor diésel con DPF (si está equipado)

Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el testigo de advertencia de DPF parpadeando, el sistema DPF puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar.

Testigo de advertencia de SCR (motor diésel)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el depósito de la solución de urea está casi vacío.

Si el depósito de la solución de urea está casi vacío:

- Llene la solución de urea tan pronto como sea posible.

*Para obtener más información, consulte "Reducción catalítica selectiva" en el capítulo 8.

Testigo de advertencia del sistema de escape (GPF) (motor de gasolina)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Si existe un problema con el sistema del filtro de partículas de gasolina (GPF).
- Cuando este testigo de advertencia se ilumina, puede apagarse después de conducir el vehículo:
 - El vehículo se debería conducir durante más de 30 minutos a una velocidad de 80 km/h como mínimo.
 - Asegúrese de que se cumplan todas las condiciones siguientes: condiciones de seguridad de la carretera, 3.^a marcha de la transmisión o superior y régimen del vehículo de 1.500-4.000 rpm.

Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación del sistema GPF en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ATENCIÓN

- Motor de gasolina con GPF (si está equipado)

Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el testigo de advertencia de GPF parpadeando, el sistema GPF puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar.

Testigo de advertencia de los faros LED (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con los faros LED.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si existe un problema con una pieza relacionada con los faros LED.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (si está equipado)

EPB

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el EPB.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

*** NOTA - Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB)**

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) podría encenderse cuando el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente (ello no indica una avería del EPB).

Testigos indicadores

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC)



Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

- * Para obtener más información, consulte "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en el capítulo 6.

Testigo indicador OFF del control electrónico de estabilidad (ESC)



Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
 - Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.
- * Para obtener más información, consulte "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en el capítulo 6.

Indicador de parada automática (si está equipado)



Este indicador se encenderá cuando el motor entre en el modo de parada al ralentí del sistema ISG (Idle Stop and Go).

Cuando se produce el arranque automático, el indicador de parada del salpicadero parpadeará durante 5 segundos.

* Para obtener más información, consulte el sistema ISG (Idle Stop and Go) en el capítulo 6.

* NOTA

Cuando el sistema ISG arranca automáticamente el motor, algunos indicadores de advertencia (ABS, ESC, ESC OFF, EPS o freno de estacionamiento) pueden encenderse durante algunos segundos.

Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el sistema tenga una avería.

Testigo indicador AUTO HOLD (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- [Blanco] Al activar el sistema de sujeción automática pulsando el botón AUTO HOLD (sujeción automática).
- [Verde] Al detener el vehículo completamente pisando el pedal del freno sin activar el sistema de sujeción automática.
- [Amarillo] Si existe un problema con el sistema de sujeción automática.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* Para obtener más información, consulte el apartado "Auto Hold" (sujeción automática) en el capítulo 6.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave inteligente)



Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.
 - En este momento, no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) está en la posición ON.

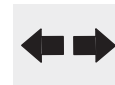
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave inteligente está descargada.
 - En este momento, no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) con la llave inteligente. (Para obtener más información, consulte "Arrancar el motor" en el capítulo 6).
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del intermitente



Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de las luces de cruce (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de luz de carretera



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Indicador auxiliar de faros de carretera (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando las luces de carretera están encendidas con el interruptor de luces en posición AUTO.
 - Si su vehículo detecta que se acerca un vehículo o que hay vehículos que le preceden, el sistema auxiliar de faros de carretera cambiará automáticamente de carretera a cruce.
- *Para más información, consulte "Auxiliar de faros de carretera" en el capítulo 4.

Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Testigo indicador de la luz antiniebla delantera (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Testigo indicador de la luz antiniebla trasera (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Testigo indicador de incandescencia (motor diésel)



Este testigo indicador se enciende:

- Al precalentar el motor con el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - El motor puede arrancarse después de que el testigo indicador de incandescencia se apague.
 - El tiempo de iluminación varía según la temperatura del refrigerante del motor, la temperatura del aire y el estado de la batería.

Si el testigo indicador permanece encendido o parpadea después de que el motor se haya calentado o durante la conducción, podría existir un problema con el sistema de precalentamiento del motor.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

*** NOTA - Precalentamiento del motor**

Si el motor no arranca en los 10 segundos posteriores a la finalización del calentamiento, coloque el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) a la posición LOCK u OFF durante 10 segundos y después a la posición ON, para precalentarlo de nuevo.

Indicador LKA (ayuda de permanencia en el carril) (si está equipado)

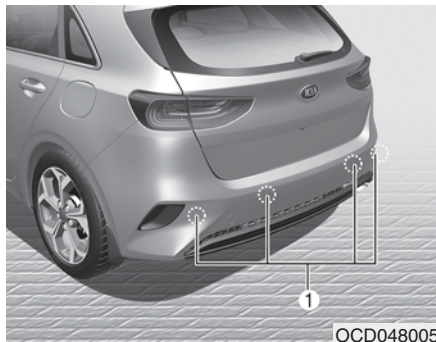


El indicador LKA se ilumina al activar el sistema de ayuda de permanencia en el carril pulsando el botón LKA.

Si hay un problema con el sistema, se iluminará el indicador LKA amarillo.

* Para obtener más información, consulte "Ayuda de permanencia en el carril" en el capítulo 6.

ADVERTENCIA DE LA DISTANCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA (SI ESTÁ EQUIPADO)



La advertencia de la distancia de estacionamiento trasera ayuda al conductor durante la maniobra de dar marcha atrás del vehículo emitiendo un sonido si se detecta algún objeto a una distancia de 125 cm detrás del vehículo.

Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detención y los objetos que detectan los sensores traseros (①) son limitados.

Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo que no contara con la función de advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera.



ADVERTENCIA

La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera es únicamente una función complementaria. El funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medio-ambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera

Condición operativa

- El sistema se activa al conducir marcha atrás con el interruptor de encendido activado.
Si el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 5 km/h, el sistema puede no activarse correctamente.
- La distancia de detección mientras la advertencia de la distancia de estacionamiento trasera está en funcionamiento es de aproximadamente 125 cm.
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

Tipos de sonidos de advertencia	Indicador*
Cuando un objeto está a una distancia de entre 125 cm y 71 cm del parachoques trasero: El zumbador emite señales acústicas de forma intermitente.	
Cuando un objeto está a una distancia de entre 70 cm y 36 cm del parachoques trasero: El zumbador emite señales acústicas con más frecuencia.	
Cuando un objeto está a unos 35 cm del parachoques trasero: El zumbador sonará continuamente.	

* si está equipado

* NOTA

El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor.

Si el indicador parpadea, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Condiciones en las que no funciona la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera

La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera podría no funcionar adecuadamente cuando:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Volverá a funcionar correctamente cuando se ha limpiado la humedad).
2. El sensor está cubierto por algún material externo como nieve o agua o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el cuerpo extraño o el sensor ya no esté bloqueado).
3. Se conduce en superficies desiguales (carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente).
4. Con objetos que generan un ruido excesivo (bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos de aire de los camiones) que estén dentro del margen del sensor.
5. Con lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
6. Con transmisores sin cables o teléfonos que están dentro del margen del sensor.

7. El sensor está cubierto de nieve.
8. Se arrastra un remolque.

El margen de detección disminuye cuando:

1. El sensor está manchado con materiales exteriores como nieve o agua. (El margen de detención volverá a la normal cuando se quiten.)
2. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
2. Objetos que intenten absorber la frecuencia del sensor como ropas, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos no detectables de altura menor a 1 m y diámetro menor a 14 cm.

Precauciones con la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera

- La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera podría no sonar consistentemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera podría no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o de instalación del sensor se ha modificado o dañado. Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
- El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor o puede detectar una distancia incorrecta. Proceda con precaución.
- Si el sensor está congelado o manchado de nieve, suciedad o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
- No empuje, rasque o golpee el sensor. Podría dañar el sensor.

*** NOTA**

Este sistema sólo puede detectar objetos dentro del margen y ubicación de los sensores; no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes, u objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.

Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

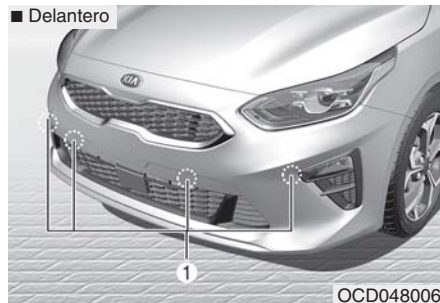
Si no escucha una señal acústica o si el avisador acústico suena de forma intermitente al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás), esto puede indicar una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera. Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

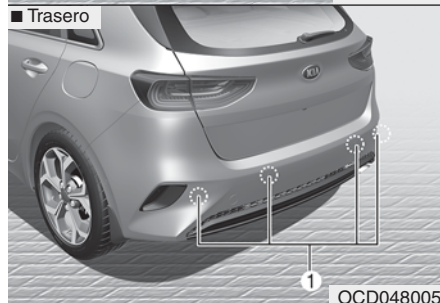
La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes ni daños del vehículo o lesiones de sus ocupantes debido a una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera. Conduzca siempre con cuidado.

ADVERTENCIA DE LA DISTANCIA DE ESTACIONAMIENTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ Delantero



■ Trasero



La advertencia de la distancia de estacionamiento ayuda al conductor durante el movimiento del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 105 cm delante y de 125 cm detrás del vehículo.

Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar las necesidades de cuidado y atención extremos del conductor.

El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Cuando se desplace, preste la máxima atención a lo que está delante y detrás de usted como lo haría en un vehículo sin la advertencia de la distancia de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

La advertencia de la distancia de estacionamiento debe considerarse únicamente como una función complementaria. El conductor debe comprobar la visión delantera y trasera. La función operativa de la advertencia de la distancia de estacionamiento puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, por lo tanto, la responsabilidad recae siempre en el conductor.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento

Condición operativa



- Este sistema se activa al pulsar el botón de advertencia de la distancia de estacionamiento con el interruptor de encendido activado.
- El indicador del botón de advertencia de la distancia de estacionamiento se enciende automáticamente y activa la advertencia de la distancia de estacionamiento cuando desplaza la marcha a la posición R (marcha atrás). Se apagará automáticamente al conducir a más de 30 km/h.

- La distancia de detección al dar marcha atrás es de aproximadamente 120 cm cuando se está conduciendo a menos de 10 km/h.
- La distancia de detección al desplazarse hacia delante es de aproximadamente 105 cm cuando se está conduciendo a menos de 10 km/h.
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.
- Los sensores laterales se activan al cambiar a la marcha R (marcha atrás).
- Si la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema se desactiva automáticamente. Para activarlo de nuevo, pulse el botón.

*** NOTA**

Puede no funcionar si la distancia al objeto ya es menor a 25 cm aproximadamente cuando el sistema está activado.

Tipo de indicador y señal acústica de advertencia

 : con señal acústica de advertencia
 : sin señal acústica de advertencia

Distancia del objeto		Indicador de advertencia		Señal acústica de advertencia
		Al conducir hacia delante	Al dar marcha atrás	
105 ~ 69 cm	Delan-tero		-	Señales acústicas intermitentes
120 ~ 69 cm	Trasero	-		Señales acústicas intermitentes
68 ~ 42 cm	Delan-tero			Señales acústicas frecuentes
	Trasero	-		Señales acústicas frecuentes
41 cm	Delan-tero			Señales acústicas continuas
	Trasero	-		Señales acústicas continuas

*** NOTA**

- La señal acústica y el indicador pueden variar de la ilustración según los objetos y el estado de los sensores.
- No limpie los sensores del vehículo con agua a presión.

ATENCIÓN

- *El sistema solo puede detectar objetos que se encuentren dentro del margen y la ubicación de los sensores.*

No puede detectar objetos en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes u objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.

- *Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.*

Condiciones en las que no funciona la advertencia de la distancia de estacionamiento

La advertencia de la distancia de estacionamiento podría no funcionar con normalidad cuando:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Funcionará correctamente cuando se derrita.)
2. El sensor está cubierto por algún cuerpo extraño como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el cuerpo extraño o el sensor ya no esté bloqueado.)
3. El sensor está manchado con cuerpos extraños como nieve o agua. (El margen de detección volverá a ser normal cuando se retiren.)
4. El botón de ayuda al estacionamiento está desactivado.

Hay una posibilidad de que haya una avería en la advertencia de la distancia de estacionamiento cuando:

1. Conducción en superficies desiguales como en carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
2. Los objetos que generan un ruido excesivo como bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
3. Lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
4. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
5. Si el sensor está cubierto de nieve.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

1. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.
2. Objetos no detectables más pequeños que 1 m y más estrechos de 14 cm de diámetro.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
2. Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor como ropa, materiales esponjosos o nieve.

*** NOTA**

1. La señal acústica de advertencia puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
2. La advertencia de la distancia de estacionamiento podría no funcionar si la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor se ha modificado. Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
3. El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor o puede detectar una distancia incorrecta. Utilícelo con precaución.
4. Si el sensor está congelado o manchado de nieve o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
5. No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.

*** NOTA**

Este sistema solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, no pueden detectarse objetos pequeños o finos, ni objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la zona que está delante y detrás del vehículo al conducir.

Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás) y, si se produce uno o más casos de los que se indican a continuación, es posible que la advertencia de la distancia de estacionamiento trasera esté averiada.

- No oye la señal acústica de advertencia ni el zumbador suena de forma intermitente.



(parpadea)

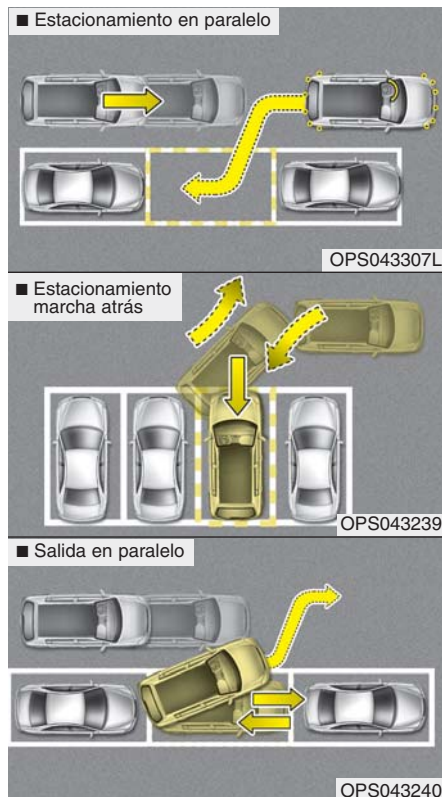
- si se muestra.
(si está equipado)

Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de su nuevo vehículo no cubre los accidentes, los daños en el vehículo ni las lesiones de los ocupantes relacionados con una advertencia de la distancia de estacionamiento. Conduzca siempre con cuidado.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO (SI ESTÁ EQUIPADO)



La ayuda al estacionamiento permite que los conductores puedan aparcar el vehículo utilizando los sensores para medir espacios de aparcamiento, controlando el volante para aparcar el vehículo de forma semiautomática y proporcionando instrucciones en la pantalla LCD que ayudan a aparcar.

Además, el sistema proporciona asistencia al abandonar (salida paralela) una plaza de aparcamiento.

* El volumen de la ayuda al estacionamiento puede ajustarse. Consulte los "Ajustes del usuario" en este capítulo.

* NOTA

- El vehículo no se para en caso de haber peatones u objetos en el trayecto de recorrido, por lo que el conductor debe supervisar las maniobras.
- Use el sistema sólo en garajes y zonas usadas para aparcamiento.
- El sistema no funciona si no hay ningún vehículo estacionado delante del espacio para aparcar que se haya seleccionado o en espacios en diagonal.
- Después de aparcar el vehículo utilizando el sistema, es posible que el vehículo no esté aparcado en el punto exacto que había seleccionado. Por ejemplo, el espacio entre el vehículo y la pared puede no tener la distancia deseada.
- Desactive el sistema y aparque el vehículo manualmente si la situación requiere que se aparque manualmente.
- La señal acústica de advertencia delantera y trasera del sistema de ayuda al estacionamiento se activa al activar la ayuda al estacionamiento.

(Continúa)

(Continúa)

- Tras completar la búsqueda de un espacio para aparcar, la ayuda al estacionamiento se cancela al cancelar el sistema de ayuda al estacionamiento pulsando el botón a la posición OFF.

⚠ ADVERTENCIA

- La ayuda al estacionamiento se debe considerar únicamente como una función complementaria. El conductor debe comprobar la visión delantera y trasera por si hay algún objeto. La función operativa de ayuda al estacionamiento puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, es decir, la responsabilidad recae siempre en el conductor.
- El sistema podría no operar con normalidad si es necesario ajustar la alineación de las ruedas del vehículo. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Kia recomienda utilizar siempre neumáticos y ruedas del mismo tamaño recomendados por un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Si utiliza neumáticos o ruedas de un tamaño distinto, el sistema podría no funcionar correctamente.

Si utiliza neumáticos o ruedas de un tamaño distinto al recomendado por un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado, el sistema podría no funcionar correctamente. Utilice siempre neumáticos y ruedas del mismo tamaño.

Condición operativa



El sistema ayuda a aparcar el vehículo entre dos vehículos estacionados o detrás de un vehículo estacionado. Use el sistema cuando se cumplan todas las condiciones siguientes.

- Si el espacio para aparcar es en línea recta
- Si es necesario el estacionamiento en paralelo o marcha atrás (perpendicular)
- Si hay un vehículo estacionado
- Si hay suficiente espacio para mover el vehículo

Condiciones no operativas

No utilice nunca la asistencia al estacionamiento en la limitación del sistema.

- Espacio para aparcar en una curva.
- Calzadas inclinadas.
- Al transportar una carga más larga o ancha que el vehículo.
- Espacio para aparcar en diagonal.
- Con nieve, lluvia o viento intensos.
- Cerca de una columna circular o estrecha, o de una columna rodeada de objetos, como un extintor, etc.
- El sensor se posiciona incorrectamente en caso de impacto contra el parachoques.
- En calzadas con baches.
- Si el vehículo está equipado con cadenas para la nieve o un neumático de repuesto.
- Si la presión de los neumáticos es mayor o menor que la presión estándar de los neumáticos.
- Si el vehículo está conectado a un remolque.
- Si la calzada es deslizante o está desnivelada.

- Si hay vehículos grandes aparcados, como autobuses o camiones.
- El indicador EPS (dirección asistida electrónica) permanece encendido en el tablero de instrumentos.
- Los sensores de distancia delanteros o traseros están averiados o no funcionan adecuadamente. (Consulte Sistema de ayuda al estacionamiento en el capítulo 4.)
- Si hay una moto o una bicicleta aparcada.
- Hay un obstáculo cerca, por ejemplo: un cubo de basura, una bicicleta, un carro de la compra, etc.
- Se ha cambiado una rueda por otra de tamaño no autorizado.
- Si hay un problema con la alineación de las ruedas.
- Vehículo muy inclinado hacia un lado.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice la ayuda al estacionamiento en las condiciones siguientes, ya que podrían producirse resultados inesperados y causar un accidente grave.

1. Aparcar en pendientes



OCD048009

Al aparcar en pendientes, el conductor debe accionar el acelerador y el pedal del freno. Si el conductor no está familiarizado con el accionamiento del acelerador y el pedal del freno, podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

2. Aparcar en nieve



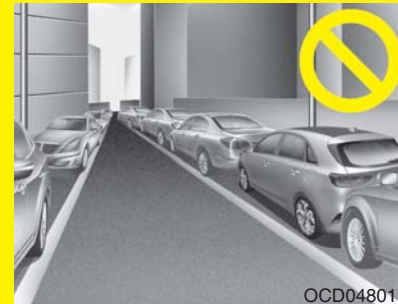
OCD048010

La nieve podría interferir en la operación del sensor o el sistema podría cancelarse si la calzada es deslizante al aparcar. Además, si el conductor no está familiarizado con el accionamiento del acelerador y el pedal del freno, podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

3. Aparcar en un espacio estrecho



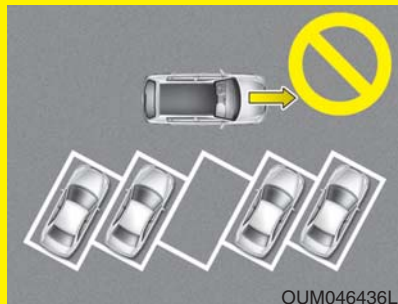
OCD048011

El sistema podría no buscar ningún espacio para aparcar si el espacio es demasiado estrecho. Aunque el sistema está funcionando, actúe con precaución.

(Continúa)

(Continúa)

4. Aparcar en diagonal



El sistema es suplementario para el estacionamiento en paralelo o en perpendicular. No está disponible para el estacionamiento en diagonal. Aunque el vehículo pueda entrar en el espacio, no accione la ayuda al estacionamiento. El sistema intentará el estacionamiento en paralelo o marcha atrás (perpendicular).

(Continúa)

(Continúa)

5. Aparcar en calzadas desniveladas



Al aparcar en calzadas desniveladas, el conductor debe accionar los pedales correctamente (embrague, acelerador o freno). De lo contrario, el sistema podría cancelarse si el vehículo patina o podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

6. Aparcar detrás de un camión



Podría producirse un accidente al aparcar detrás de un vehículo más alto que el suyo. Por ejemplo, autobús, camión, etc. No confíe únicamente en la ayuda al estacionamiento.

(Continúa)

(Continúa)

7. Si hay un obstáculo en el espacio para aparcar

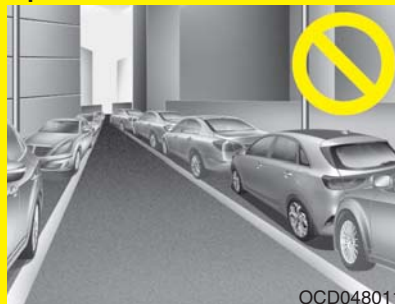


Un obstáculo como por ejemplo una columna puede interferir con el sistema cuando busca un espacio de estacionamiento. Aunque haya un espacio de estacionamiento disponible, el sistema podría no detectarlo.

(Continúa)

(Continúa)

8. Al salir de un espacio de estacionamiento cerca de una pared



Al salir de un espacio de estacionamiento que sea estrecho y cercano a una pared, el sistema no funcionará correctamente. Al salir de un espacio similar al de la figura anterior, el conductor debe tener en cuenta los obstáculos al abandonarlo.

Cómo funciona el sistema (modo de estacionamiento)

1. Activar la ayuda al estacionamiento
La palanca de cambios debe estar en D (conducción).
2. Seleccione el modo de estacionamiento
- Si se selecciona el modo de estacionamiento con la palanca de cambios en N (punto muerto) después de arrancar el motor, el modo de salida se seleccionará automáticamente y tras la conducción, se seleccionará el modo de estacionamiento.
3. (Opcional) Seleccione un espacio para aparcar (conduzca lentamente hacia adelante.)
4. (Opcional) Búsqueda completa (búsqueda automática por sensor.)
5. Control del volante
 - (1) Cambie de marcha siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD.
 - (2) Conduzca lentamente accionando el pedal del freno.
6. Estacionamiento completado
7. Si es necesario, ajuste manualmente la posición del vehículo.

Si el sistema detectó un espacio para aparcar antes de activar la ayuda al estacionamiento, puede empezar a partir de la etapa 4 (búsqueda completa).

* NOTA

- Antes de activar el sistema, compruebe si las condiciones permiten utilizarlo.
- Por motivos de seguridad, accione siempre el pedal del freno excepto durante la conducción.

1. Activar la ayuda al estacionamiento



- Pulse el botón de ayuda al estacionamiento (el indicador del botón se iluminará).
- El sistema de ayuda al estacionamiento quedará activado (el indicador del botón se iluminará).
Si se detecta un obstáculo se oír una señal acústica de advertencia.
- Pulse de nuevo el botón de ayuda al estacionamiento  durante más de 1,5 segundos para desactivar el sistema.
- La ayuda al estacionamiento está en la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido esté activado.

2. Seleccionar el modo de estacionamiento

- Seleccione el modo en paralelo o el modo marcha atrás mediante la pulsación del botón de ayuda al estacionamiento con la palanca de cambios en D (conducción).
- Si el sistema detectó un espacio para aparcar antes de activar la ayuda al estacionamiento, podrá ver "Parking search" (Búsq. aparcam.) o "Space found" (Espacio hallado).
- El modo en paralelo del lado derecho se selecciona automáticamente al activar la ayuda al estacionamiento.
- El modo cambia del modo en paralelo (derecho → izquierdo) al modo marcha atrás (derecho → izquierdo) cada vez que se pulsa el botón de ayuda al estacionamiento (para conducción a la izquierda.)
- El modo cambia del modo en paralelo (izquierdo → derecho) al modo marcha atrás (izquierdo → derecho) cada vez que se pulsa el botón de ayuda al estacionamiento (para conducción a la derecha.)
- Si el botón se pulsa de nuevo, el sistema se apaga.

3. Búsqueda del espacio para aparcar (opcional)

■ Lado derecho - Estacionamiento en paralelo	■ Lado izquierdo - Estacionamiento en paralelo
Búsq. aparcam. 	Búsq. aparcam.
OCD058042SE	OCD058043SE
■ Lado derecho - Estacionamiento marcha atrás	■ Lado izquierdo - Estacionamiento marcha atrás
Búsq. aparcam. 	Búsq. aparcam.
OCD058044SE	OCD058045SE

- Conduzca lentamente hacia adelante manteniendo una distancia de aproximadamente 50 cm~150 cm con respecto a los vehículos estacionados. Los sensores laterales buscarán un espacio para aparcar.

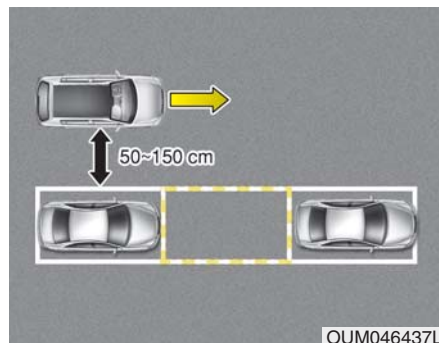
- Si la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, aparecerá un mensaje para que reduzca la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema se cancelará.

* NOTA

- Encienda los intermitentes de emergencia si hay mucho tráfico.
- Si el espacio para aparcar es pequeño, conduzca lentamente para acercarse más al mismo.
- La búsqueda del espacio para aparcar no se completa hasta que haya suficiente espacio para que el vehículo se mueva para aparcar.

* NOTA

- Al buscar un espacio para aparcar, el sistema podría no encontrar ningún espacio para aparcar si no hay ningún vehículo estacionado, si hay un espacio para aparcar después de pasar o si hay un espacio para aparcar antes de pasar.
- El sistema podría no funcionar correctamente en las condiciones siguientes:
 - (1) Si los sensores están helados
 - (2) Si los sensores están sucios
 - (3) Si nieva o llueve intensamente
 - (4) Si hay una columna o un objeto cerca



* NOTA

Conduzca lentamente hacia adelante manteniendo una distancia de aproximadamente 50cm~150cm con respecto a los vehículos estacionados. Si no se mantiene esta distancia, es posible que el sistema no pueda buscar un espacio para aparcar.

⚠ ATENCIÓN

Tras completar la búsqueda de un espacio para aparcar, siga utilizando el sistema después de comprobar los alrededores.

Compruebe especialmente la distancia de los objetos a través del retrovisor exterior mientras usa el sistema para evitar accidentes por imprudencia.

4. Reconocimiento del espacio para aparcar (opcional)

■ Lado derecho - Estacionamiento en paralelo	■ Lado izquierdo - Estacionamiento en paralelo
Búsq. aparcam. 	Búsq. aparcam.
OCD058046SE	OCD058047SE
■ Lado derecho - Estacionamiento marcha atrás	■ Lado izquierdo - Estacionamiento marcha atrás
Búsq. aparcam. 	Búsq. aparcam.
OCD058048SE	OCD058049SE

Cuando se encuentra un espacio para aparcar, aparecerá una caja en blanco como en la figura anterior. Conduzca el vehículo desespacio, después aparecerá el mensaje "Shift to R" (Cambiar a R).

5. Búsqueda completa



Al conducir hacia delante buscando un espacio para aparcar, aparecerá el mensaje que se indica arriba con una señal acústica cuando se complete la búsqueda. Detenga el vehículo y cambie a la posición R (marcha atrás).



ATENCIÓN

- **Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.**
- **Si el espacio para aparcar es demasiado pequeño, el sistema podría cancelarse en la fase de control del volante. No aparque el vehículo si el espacio es demasiado pequeño.**

6. Control del volante



- Cuando la palanca de cambio esté en R (marcha atrás) aparecerá el mensaje arriba indicado. El volante se controlará automáticamente.
- El sistema se cancelará si sujeta el volante firmemente mientras este se controla automáticamente.
- El sistema se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 7 km/h.

ADVERTENCIA

No coloque las manos en los espacios del volante mientras se controla automáticamente.

ATENCIÓN

- **Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.**
- **Antes de iniciar la conducción, compruebe siempre la ausencia de objetos alrededor del vehículo.**
- **Si el vehículo no se mueve aunque no se pise el pedal del freno, compruebe la zona alrededor del vehículo antes de pisar el pedal del acelerador. Asegúrese de no exceder los 7 km/h.**
- **No coloque ninguna funda en el volante, ya que podría provocar la cancelación del sistema.**

*** NOTA**

- Si no sigue las instrucciones, es posible que no pueda aparcar el vehículo. Sin embargo, si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo), conduzca el vehículo lentamente en sentido contrario al objeto detectado tras comprobar los alrededores.
- Compruebe siempre los alrededores antes de conducir el vehículo si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo) por haber un objeto cerca del vehículo. Si el vehículo se acerca demasiado al objeto, la señal acústica no sonará.
- Tenga la precaución de no acelerar demasiado rápido para evitar colisiones con los vehículos que se encuentran alrededor.

Para cancelar el sistema mientras aparca

- Pulse el botón de ayuda al estacionamiento y manténgalo pulsado hasta que se cancele el sistema.
- Pulse durante un rato el botón de ayuda al estacionamiento mientras el sistema busca un espacio para aparcar.
- Pulse el botón de ayuda al estacionamiento mientras el sistema controla el volante.

■ Transeje manual	
Cambiar a primera 	Cambiar a R 
OCD058054SE	OCD058062SE
■ Transeje automático	
Cambiar a D 	Cambiar a R 
OCD058061SE	OCD058062SE

Cambiar la marcha durante el control del volante

Cuando aparezca el mensaje de arriba con una señal acústica, cambie de marcha y conduzca el vehículo pisando el pedal del freno.



ATENCIÓN

Compruebe siempre los alrededores antes de soltar el pedal del freno.



ADVERTENCIA

Al aparcar, tenga siempre cuidado con los peatones y con los demás vehículos.

7. Asistencia al estacionamiento completada



Complete el estacionamiento del vehículo siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD. Si es necesario, accione manualmente el volante y complete el estacionamiento del vehículo.

*** NOTA**

El conductor debe pisar el pedal del freno al aparcar el vehículo.

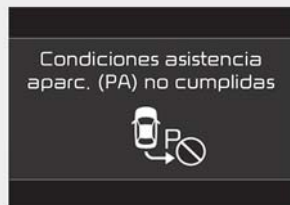
Instrucciones adicionales (mensajes)



OCD058065SE



OCD058056SE



OCD058066SE

Cuando la ayuda al estacionamiento está en funcionamiento, podría aparecer un mensaje independientemente del orden de estacionamiento.

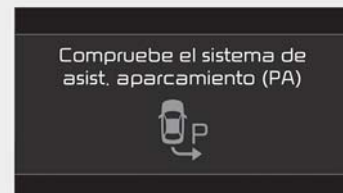
Aparecerá un mensaje dependiendo de las circunstancias. Siga las instrucciones que aparezcan al aparcar el vehículo con la ayuda al estacionamiento.

* NOTA

- El sistema se cancelará en las condiciones siguientes. Aparque el vehículo manualmente.
 - Si se activa el ABS
 - Cuando se apaga el TCS/ESC
- Cuando el vehículo va a más de 20 km/h mientras está buscando un espacio de estacionamiento, aparecerá un mensaje de "Reduce speed" (Reduzca la velocidad).
- En las siguientes condiciones, el sistema no se activará
 - Cuando se apaga el TCS/ESC

Fallo del sistema

■ Tipo A



OCD058067SE

■ Tipo B



OCD058068SE

- En caso de producirse un problema con el sistema, al activar el sistema aparecerá el mensaje arriba indicado. Además, el indicador del botón no se iluminará y se escuchará un pitido.

- Si hay un problema solo con la ayuda al estacionamiento, el sistema de ayuda al estacionamiento funcionará. Si nota algún problema, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cómo funciona el sistema (modo salida)

El modo de salida opera en las condiciones siguientes:

1. Activar la ayuda al estacionamiento
La palanca de cambios debe colocarse en P (estacionamiento).
2. Seleccione el modo de salida
 - Si se selecciona el modo de estacionamiento con la palanca de cambios en N (punto muerto) después de arrancar el motor, el modo de salida se seleccionará automáticamente y tras la conducción, se seleccionará el modo de estacionamiento.
3. Compruebe los alrededores
4. Control del volante
 - (1) Cambie de marcha siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD.
 - (2) Conduzca lentamente accionando el pedal del freno.
5. Salida completada
Si es necesario, ajuste manualmente la posición del vehículo.

*** NOTA**

- Antes de activar el sistema, compruebe si las condiciones permiten utilizarlo.
- Por motivos de seguridad, accione siempre el pedal del freno excepto durante la conducción.

1. Activar la ayuda al estacionamiento



OCD048015

- Pulse el botón de ayuda al estacionamiento (el indicador del botón se iluminará).
- El sistema de ayuda al estacionamiento quedará activado (el indicador del botón se iluminará).
Si se detecta un obstáculo se oír una señal acústica de advertencia.
- Pulse de nuevo el botón de ayuda al estacionamiento durante más de 1,5 segundos para desactivar el sistema.
- La ayuda al estacionamiento está en la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido esté activado.

2. Seleccione el Modo Salida



- Seleccione el modo pulsando el botón de ayuda al estacionamiento con la palanca de cambios en P (estacionamiento) y el pedal del freno pisado.
- El modo en paralelo del lado izquierdo se selecciona automáticamente al activar la ayuda al estacionamiento.
- Para seleccionar el modo paralelo del lado derecho, pulse de nuevo el botón de ayuda al estacionamiento.
- Si el botón se pulsa de nuevo, el sistema se apaga.

3. Compruebe obstáculos



La ayuda al estacionamiento comprueba el espacio delante y detrás para que el vehículo salga del espacio de estacionamiento.

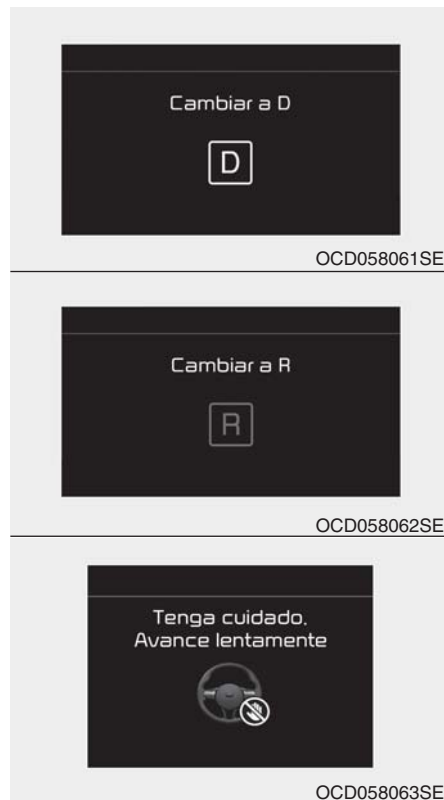
* NOTA

- Al comprobar los alrededores, si el vehículo (o el objeto) que está delante o detrás está demasiado cerca, el sistema no funcionará correctamente.
- El sistema podría no funcionar correctamente en las condiciones siguientes:
 - (1) Si los sensores están helados
 - (2) Si los sensores están sucios
 - (3) Si nieva o llueve intensamente
 - (4) Si hay una columna o un objeto cerca
- Al salir del espacio de estacionamiento, si se detecta un obstáculo que puede causar un accidente, se cancelará el sistema.
- Si el espacio es demasiado pequeño para salir, se cancelará el sistema.

⚠ ATENCIÓN

- *Si se ha completado la inspección de los alrededores, continúe usando el sistema después de comprobar los alrededores.*
- *El modo de salida podría activarse involuntariamente, cuando la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto), si se pulsa el botón de ayuda al estacionamiento.*

4. Control del volante



- El mensaje anterior aparecerá si la palanca de cambios está en D (conducción) o R (marcha atrás) dependiendo de la distancia del objeto delantero y trasero del sensor. El volante se controlará automáticamente.
- El sistema se cancelará si sujeta el volante firmemente mientras este se controla automáticamente.
- El sistema se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 7 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque las manos en los espacios del volante mientras se controla automáticamente.

Para cancelar el sistema mientras sale de un hueco

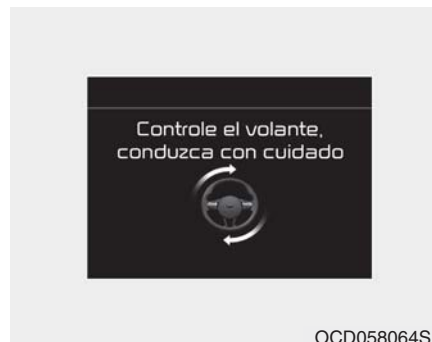
Pulse el botón del sistema de ayuda al estacionamiento.

Pulse el botón de ayuda al estacionamiento mientras el sistema controla el volante.

ATENCIÓN

Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.

5. Salida completada



Cuando se ha finalizado la asistencia al conductor para la salida de un espacio de estacionamiento, aparecerá el mensaje anterior.

Gire el volante a la dirección hacia la que está saliendo y controle el volante manualmente mientras abandona el espacio de estacionamiento.

ATENCIÓN

- **Al abandonar la plaza de aparcamiento, gire el volante lo máximo que pueda hacia la dirección en la que está saliendo y, a continuación, conduzca despacio el vehículo y pise el pedal del acelerador.**
- **Compruebe siempre los alrededores antes de conducir el vehículo si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo) por haber un objeto cerca del vehículo. Si el vehículo se acerca demasiado al objeto, la señal acústica no sonará.**
- **Por razones de seguridad, el sistema se cancelará si el vehículo está aparcado en un espacio pequeño cerca de una pared.**

Instrucciones adicionales (mensajes)



OCD058065SE



OCD058066SE

Cuando la ayuda al estacionamiento está en funcionamiento, podría aparecer un mensaje independientemente del orden de salida.

Aparecerá un mensaje dependiendo de las circunstancias. Siga las instrucciones que aparezcan al aparcar el vehículo con la ayuda al estacionamiento.

* NOTA

- El sistema se cancelará en las condiciones siguientes. Aparque el vehículo manualmente.
 - Si se activa el ABS
 - Cuando se apaga el TCS/ESC
- En las siguientes condiciones, el sistema no se activará
 - Cuando se apaga el TCS/ESC

Fallo del sistema

■ Tipo A



OCD058067SE

■ Tipo B



OCD058068SE

- En caso de producirse un problema con el sistema, al activar el sistema aparecerá el mensaje arriba indicado. Además, el indicador del botón no se iluminará y se escuchará un pitido.

- Si hay un problema solo con la ayuda al estacionamiento, el sistema de ayuda al estacionamiento funcionará.

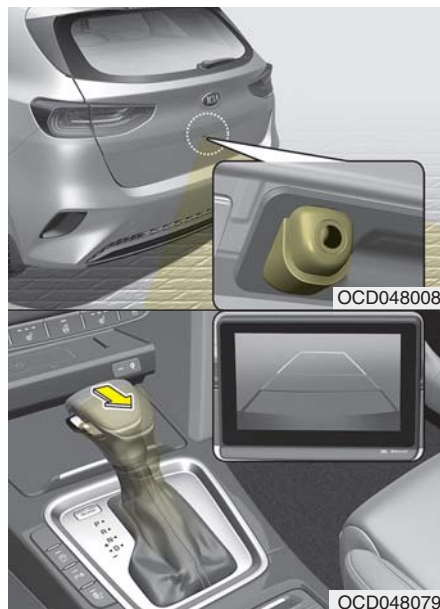
Si nota algún problema, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ATENCIÓN

El sistema podría no funcionar correctamente activando mensajes incorrectos cuando existen interferencias en los sensores por sensores o ruidos de otros vehículos, o si está en una carretera que interfiera con las señales de recepción.

MONITOR DE VISIÓN TRASERA (SI ESTÁ EQUIPADO)



El monitor de visión trasera se activa cuando el motor está en marcha y la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás).

Este es un sistema adicional que muestra lo que hay detrás del vehículo a través del espejo o la pantalla de navegación mientras da marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

El monitor de visión trasera no es un dispositivo de seguridad. Solo sirve para ayudar al conductor a detectar objetos que se encuentren directamente detrás de la parte central del vehículo. La cámara no cubre toda la zona detrás del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- No confíe solo en la imagen de la cámara trasera al dar marcha atrás.
- Mire SIEMPRE alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños.

⚠ ATENCIÓN

- *No aplique directamente agua a alta presión en la cámara ni en el área circundante. Un golpe aplicado con agua a alta presión puede producir que el dispositivo no funcione correctamente.*
- *Al limpiar la lente, no utilice limpiadores que contengan detergentes ácidos ni alcalinos. Utilice sólo un jabón o detergente neutro y enjuague bien con agua.*

* NOTA

Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. La cámara podría no funcionar con normalidad si la lente está cubierta de suciedad, agua o nieve.

ALUMBRADO

Función de ahorro de batería

- El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería. El sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento cuando el conductor quita la llave de encendido o apaga el motor (llave inteligente: apague el motor) y abre la puerta del conductor.
- Con esta característica, las luces de estacionamiento se apagaran automáticamente si el conductor aparca al lado de la carretera por la noche.

Si es necesario mantener estas luces encendidas cuando se quita la llave (llave inteligente: apaga el motor), realice lo siguiente:

- 1) Abra la puerta del conductor.
- 2) Coloque las luces de estacionamiento en OFF y de nuevo en ON con el interruptor de las luces de la columna de dirección.

Función de escolta de los faros (si está equipado)

Los faros (y/o las luces traseras) permanecen encendidos durante 5 minutos después de retirar la llave de encendido cuando el motor se apaga. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagaran después de 15 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo del transmisor (o de la llave inteligente) o apagando el interruptor de las luces de los faros o la posición automática de las luces.



ATENCIÓN

Si el conductor sale del vehículo por otra puerta (distinta a la del conductor), la función de ahorro de batería no se activa y la función de escolta de los faros no se apaga automáticamente. Por tanto, la batería se descargará. En ese caso, asegúrese de apagar los faros antes de salir del vehículo.

Función de bienvenida de los faros (si está equipado)

Cuando el interruptor de los faros está colocado en la posición ON o AUTO y todas las puertas (y el maletero) están cerradas y bloqueadas, si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor (o en la llave inteligente), los faros se encenderán durante unos 15 segundos.

Si el interruptor de los faros está en la posición AUTO, la función sólo funciona por las noches.

En ese momento, si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta o el botón de bloqueo del transmisor (o de la llave inteligente), los faros se apagaran inmediatamente.

* Cambio de tráfico (Para Europa)

La distribución de la luz de los faros de cruce es asimétrica. Si va al extranjero, a un país que conduzcan por el lado opuesto, esta pieza asimétrica deslumbrará a los conductores que vengan en sentido contrario. Para evitar deslumbramientos, las regulaciones ECE determinan una serie de soluciones técnicas (p. ej.: sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. No necesita cambiar los faros en un país que conduzcan en la dirección opuesta.

Control de las luces



OYB046408

El interruptor de las luces tiene una posición de luz de faros y una posición de luz de estacionamiento.

Para utilizar las luces, gire el mando del extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

- (1) Posición OFF
- (2) Posición de luces Auto
- (3) Posición de la luz de estacionamiento
- (4) Posición de los faros

Posición de la luz de estacionamiento (P)



OYB046410

Cuando el interruptor de las luces está en la posición de luz de estacionamiento (2.ª posición), la luz trasera, la de posición, la de la matrícula y el panel de instrumentos se encenderán.

Posición de los faros ()

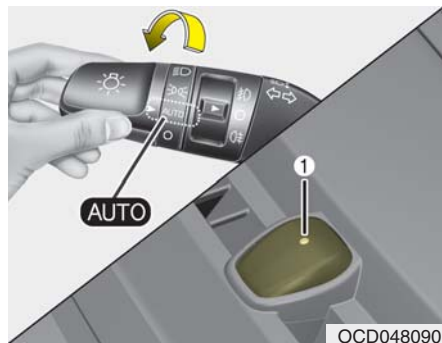


Cuando el interruptor de las luces está en la posición de faros (3.^a posición), los faros, las luces traseras, la luz de posición, la de la matrícula y del panel de instrumentos están encendidos.

* NOTA

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para encender los faros.

Posición de luces Auto



Cuando el interruptor de las luces está en la posición AUTO, las luces de posición y los faros se encienden y apagan automáticamente según la intensidad de luz en el exterior del vehículo.

ATENCIÓN

- Para garantizar un mejor control del sistema de las luces automáticas, no coloque ningún objeto encima del sensor (1) ubicado en el panel de instrumentos.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que interferiría con el funcionamiento del sensor.
- Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.

Operación de los faros de carretera

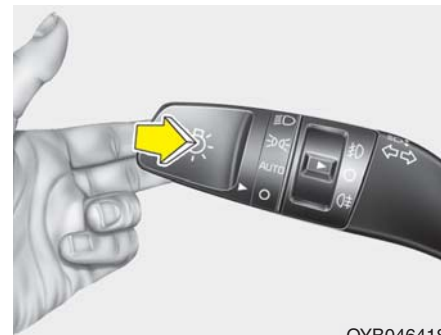


Para encender los faros de las luces de carretera, pulse la palanca hacia fuera. Púlsela hacia dentro para las luces de cruce.

El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos. Para evitar que la batería se descargue, no deje las luces encendidas durante largos periodos de tiempo si el motor no está funcionando.

⚠ ADVERTENCIA

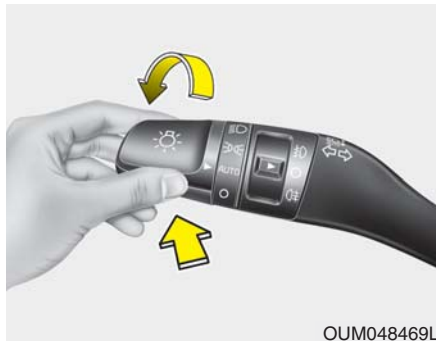
No use las luces de carretera cuando haya otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.



OYB046418

Para hacer ráfagas con los faros, tire de la palanca hacia usted. Regresará a la posición normal (luces de cruce) cuando se suelte. El interruptor de los faros no necesita estar encendido para usar esta característica de encendido.

Asistencia de luces de carretera (si está equipado)



La asistencia de luces de carretera es un sistema que ajusta automáticamente el margen de los faros (cambia entre luces de carretera y luces de cruce) según el brillo de otros vehículos y las condiciones de la carretera.

Condición operativa

1. Coloque el interruptor de las luces en la posición AUTO.
2. Encienda los faros de las luces de carretera pulsando la palanca hacia fuera.

La asistencia de luces de carretera (AUTO) se iluminará.

3. La asistencia de luces de carretera se encenderá cuando la velocidad del vehículo supere los 45 km/h.
 - Si la palanca se empuja cuando la asistencia de luces de carretera están activadas, la asistencia de luces de carretera se apagan y los faros de las luces de carretera permanecerán encendidos. El indicador de asistencia de luces de carretera (AUTO) se apagará.
 - Si tira de la palanca hacia usted cuando las luces de carretera están activadas con la función de asistencia de luces de carretera en funcionamiento, esta función se desactivará.
4. Si el interruptor de las luces se coloca en la posición de faros, la asistencia de luces de carretera se desactivará y los faros de las luces de cruce permanecerán encendidos.

La luz de carretera cambia a luz de cruce en las siguientes condiciones.

- Cuando la asistencia de luz de carretera está apagada.
- Cuando el interruptor de las luces no está en la posición AUTO.
- Cuando se detectan los faros de un vehículo acercándose.
- Cuando se detectan los pilotos traseros del vehículo que lo precede.
- Cuando el entorno está suficientemente iluminado no se necesitan las luces de carretera.
- Cuando se detecta luz de farolas u otro tipo de luz.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h.
- Cuando se detecta el faro/piloto trasero de una bicicleta/motocicleta.

⚠ ATENCIÓN

El sistema podría no funcionar correctamente en las condiciones siguientes.

- *Cuando las luces del vehículo que se acerca por delante o del vehículo que lo precede no se detecta por una avería de las luces o porque están ocultas.*
- *Cuando las luces del vehículo que se acerca por delante o del vehículo que lo precede están cubiertas con polvo, nieve o agua.*
- *Cuando las luces del vehículo que se acerca por delante o del vehículo que le precede no se detectan por los humos de escape, humo, niebla, nieve, etc.*
- *Cuando el parabrisas está cubierto con cuerpos extraños como hielo, polvo, niebla o está dañado.*
- *Cuando hay una luz similar a la del vehículo que lo precede.*
- *Cuando es difícil ver por la niebla, una lluvia fuerte o por la nieve.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Cuando los faros no son reparados ni cambiado por un distribuidor autorizado.*
- *Cuando la orientación de los faros no está correctamente ajustada.*
- *Al conducir por carreteras con curvas estrechas o en carreteras con baches.*
- *Al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.*
- *Cuando solo se ve parte del vehículo que le precede en un cruce o en una carretera con curvas.*
- *Cuando hay un semáforo, señal reflejante, señal parpadeante o espejo.*
- *Cuando las condiciones de la carretera son malas, si está mojada o cubierta de nieve.*
- *Cuando las luces del vehículo que le precede está apagadas pero las luces antiniebla están encendidas.*
- *Cuando un vehículo aparece repentinamente de una curva.*

(Continúa)

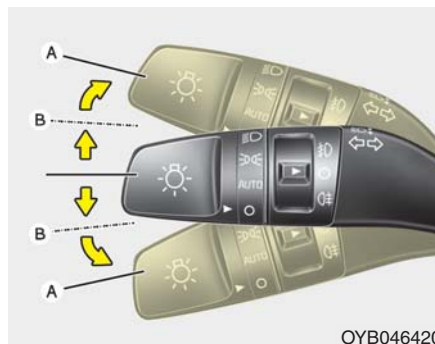
(Continúa)

- *Cuando el vehículo está inclinado por un neumático pinchado o está siendo remolcado.*
- *Cuando el testigo de advertencia LKA (ayuda de permanencia en el carril) se enciende. (si está equipado)*

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque ningún accesorio, pegatina o tintando en el parabrisas.
- El cristal del parabrisas debe ser cambiado por un distribuidor autorizado.
- No elimine ni golpee las partes relacionadas con el asistente de las luces de carretera.
- Tenga cuidado de que no entre agua en la unidad de asistencia del faro de carretera.
- No coloque objetos en el salpicadero que reflejen la luz, como espejos, papel blanco, etc. El sistema podría no funcionar correctamente si se refleja la luz del sol.
- A veces, el sistema de asistencia de las luces de carretera podría no funcionar correctamente, compruebe siempre las condiciones de la carretera por su seguridad. Si el sistema no funciona correctamente, cambie manualmente de luz de carretera a luz de cruce.

Intermitentes y señales de cambio de carril



El interruptor de encendido debe estar activado para que funcionen los intermitentes. Para encender los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A).

La flecha verde del panel de instrumentos indica qué intermitente está funcionando. Se apagarán automáticamente una vez realizado el cambio.

Si el indicador continúa encendido después del giro, puede colocar la palanca manualmente en la posición de desconexión.

Para señalar el cambio de carril, mueva la palanca del intermitente ligeramente y manténgala en posición (B). La palanca regresará a la posición de desconexión cuando se suelte.

Si el indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea de forma anómala, es posible que una de las bombillas del intermitente esté fundida y necesite cambiarse.

Función de cambio de carril

Para activar la función de cambio de carril con un toque, mueva ligeramente la palanca del intermitente y, a continuación, suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán 3, 5 o 7 veces.

Puede activar/desactivar la función de la señal de cambio de carril con un toque o elegir el número de intermitencias (3, 5 o 7) en el modo Ajustes Usuario de las PANTALLAS LCD. Para obtener más información, consulte Modo Ajustes de Usuario en este capítulo.

*** NOTA**

Si el parpadeo del indicador es demasiado rápido o demasiado lento, la bombilla puede estar fundida o tener una mala conexión eléctrica en el circuito.

**Luz antiniebla delantera
(si está equipado)**

OYB046422

Las luces antiniebla sirven para mejorar la visibilidad en caso de niebla, lluvia o nieve, etc. Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antinieblas (1) se activa después de encender la luz de estacionamiento.

Para apagar las luces antiniebla, coloque el interruptor de las luces antiniebla (1) en la posición ON.

ATENCIÓN

Quando están funcionando, las luces antiniebla consumen grandes cantidades de la potencia eléctrica del vehículo. Utilice solo las luces antiniebla cuando la visibilidad sea muy mala.

Luz antiniebla trasera (si está equipado)



Para encender los pilotos antiniebla traseros, coloque el interruptor de la luz antiniebla trasera (1) en la posición ON con los faros encendidos.

Los pilotos antiniebla traseros también se encenderán cuando se encienda el interruptor de la luz antiniebla trasera después de encender el interruptor de la luz antiniebla delantera (si está equipado) y el interruptor de los faros esté en la posición de luz de estacionamiento.

Para apagar los pilotos antiniebla traseros, coloque el interruptor de los pilotos antiniebla traseros de nuevo en la posición ON.

Luces de conducción diurna (si está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que otros vehículos vean la parte delantera del suyo durante el día. Las DRL pueden ayudarle en los diferentes estados de conducción y especialmente antes del amanecer y después de la puesta de sol.

El sistema DRL se apaga cuando:

1. El interruptor de los faros está encendido.
2. El motor está parado.
3. La luz antiniebla está encendida.
4. El freno de estacionamiento está accionado.

Dispositivo de nivelación de los faros



Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.

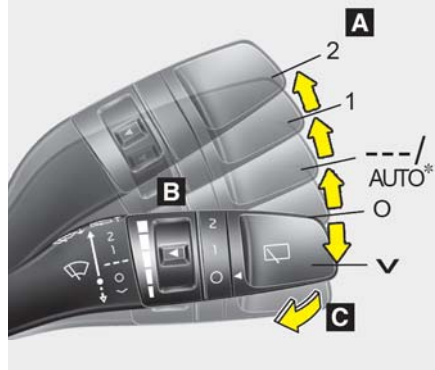
A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o éstos pueden deslumbrar a los otros usuarios de la carretera.

A continuación se listan los ejemplos de los ajustes adecuados del interruptor. En caso de condiciones de carga diferentes a las listadas a continuación, ajuste la posición del interruptor para que el nivel del faro esté lo más cercano posible a una de las condiciones listadas.

Condición de carga	Posición del interruptor
Sólo conductor	0
Conductor + pasajero delantero	0
Todos los pasajeros (incluido el conductor)	1
Todos los pasajeros (incluido el conductor) + Máximo de carga permitida	2
Conductor + Máximo de carga permitida	3

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Limpiaparabrisas/lavaparabrisas

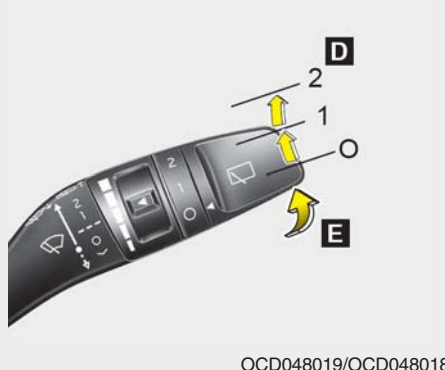


A : Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- √ – Una sola pasada
- O – Off
- --- – Barrido intermitente
- AUTO* – Barrido de control automático
- 1 – Velocidad lenta del limpiaparabrisas
- 2 – Velocidad rápida del limpiaparabrisas

B : Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

Limpiaparabrisas trasero



C : Lavar con pasadas cortas (delantero)*

D : Control del limpia y lavaparabrisas trasero*

- 2 – Barridos continuos
- 1 – Barrido intermitente*
- O – Off

E : Lavar con pasadas cortas (trasero)*

* si está equipado

Limpiaparabrisas

Funciona del modo siguiente cuando el interruptor de encendido está activado.

√ : Para una sola pasada, coloque la palanca en esta posición (MIST/√) y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esta posición.

O : El limpiaparabrisas no está en funcionamiento.

--- : El limpiaparabrisas funciona de forma intermitente a los mismos intervalos de barrido. Use este modo para poca lluvia o niebla. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad.

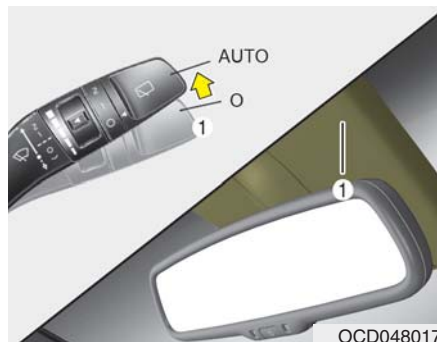
1 : Velocidad normal del limpiaparabrisas

2 : Velocidad rápida del limpiaparabrisas

OCD048019/OCD048018

*** NOTA**

En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, descongele el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente. Si no elimina la nieve y/o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Control AUTO (si está equipado)

El sensor de lluvia (1) situado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y acciona el ciclo de barrido a un intervalo adecuado. Cuanto más llueve, más rápido funciona el limpiaparabrisas. Cuando para de llover, el limpiaparabrisas se detiene.

Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad (1).

El interruptor del limpiaparabrisas está ajustado en el modo AUTO cuando el interruptor de encendido está en ON, el limpiaparabrisas se accionará una vez para realizar la comprobación del sistema. Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (O) cuando no se use.

⚠ ATENCIÓN

Si el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON y el limpiaparabrisas se coloca en el modo AUTO, tenga cuidado en las siguientes situaciones para evitar cualquier daño en las manos u otras partes del cuerpo:

- *No toque el extremo superior del parabrisas de cara al sensor de lluvia.*
- *No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño húmedo o mojado.*
- *No presione el parabrisas.*

⚠ ATENCIÓN

- **Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (O) para detener el funcionamiento automático del mismo.**

Si el interruptor se ajusta al modo AUTO al lavar el vehículo, el limpiaparabrisas podría accionarse y dañarse.

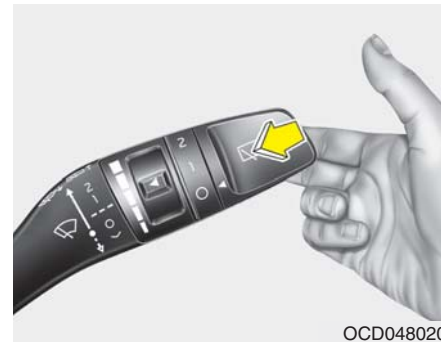
- **No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del acompañante. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.**
- **Al arrancar el vehículo en invierno, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (O). De lo contrario, los parabrisas podrían accionarse y el hielo podría dañar las escobillas. Antes de accionar el limpiaparabrisas, elimine la nieve y el hielo del parabrisas y desempañelo adecuadamente.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando tinte el parabrisas, tenga cuidado de que no entre ningún líquido en el sensor ubicado en la parte central superior del parabrisas delantero. Puede dañar las piezas relacionadas.**

Lavaparabrisas



OCD048020

En la posición O (Off), tire ligeramente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido sobre el parabrisas y para activar 1-3 barridos del limpiaparabrisas.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Si el lavaparabrisas no funciona, compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas. Si el nivel del líquido no es suficiente, necesitará añadir el líquido limpiaparabrisas adecuado al depósito del lavaparabrisas.

La boca de llenado del depósito está ubicada en el compartimento del motor del lado del acompañante.

ATENCIÓN

Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.

ADVERTENCIA

No utilice el lavaparabrisas en temperaturas de congelación sin calentar primero el parabrisas con el desempañador, la solución del lavaparabrisas podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

ATENCIÓN

- *Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.*
- *Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.*
- *Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.*
- *Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno o en temperaturas frías.*

Lavafaros (si está equipado)

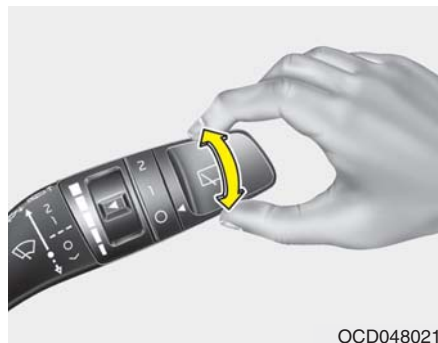
Si su vehículo se ha equipado con un lavafaros, este se activa al mismo tiempo que se activa el lavaparabrisas. No obstante, si esta función se opera una vez, el lavafaros no funcionará durante 15 minutos. Funcionará cuando los faros estén encendidos y el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) esté en la posición ON.

El líquido se pulverizará en los faros.

*** NOTA**

- Compruebe periódicamente los lavafaros para confirmar que se pulveriza líquido adecuadamente a las lentes de los faros.
- El lavafaros puede accionarse 15 minutos después de accionarlo por última vez.

Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera



OCD048021

El interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera está colocado en el extremo de la palanca del interruptor del limpia y lavaparabrisas. Coloque el interruptor en la posición deseada para accionar el limpia y el lavaparabrisas.

- HI / 2 - Funcionamiento normal del limpiaparabrisas
- LOW / 1 - Operación intermitente del limpiaparabrisas (si está equipado)
- OFF / O - El limpiaparabrisas no está en funcionamiento



OCD048022

Empuje la palanca alejándola de usted para pulverizar líquido limpiaparabrisas en la luna trasera y para activar el limpiaparabrisas trasero 1~3 ciclos. La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Boquilla térmica del lavaparabrisas (si está equipado)

La función de la boquilla térmica del lavaparabrisas descongela las boquillas del lavaparabrisas a temperaturas de congelación.

La boquilla térmica del lavaparabrisas se encenderá y se apagará automáticamente cuando el interruptor de encendido esté activado o cuando el motor esté en marcha en las condiciones siguientes:

- Se enciende cuando la temperatura exterior está por debajo de los 5°C y se apaga cuando está por encima de los 10°C.
- La velocidad de descongelación del líquido lavaparabrisas podría ser más lenta cuando el encendido está activado que cuando el motor está en funcionamiento.
- Cuando el encendido está activado, después de 20 minutos de funcionamiento, el sistema se apagará automáticamente para evitar la posible descarga de la batería.
- Después de que el motor esté en funcionamiento, el líquido lavaparabrisas se descongelará transcurridos entre 5 y 10 minutos.

- Si el motor se ha arrancado en el intervalo de la temperatura de funcionamiento, la boquilla térmica permanece activada incluso después de 20 minutos.

*** NOTA**

En las condiciones siguientes, la boquilla térmica del lavaparabrisas podría no funcionar adecuadamente.

- El líquido lavaparabrisas del depósito del lavaparabrisas está congelado.
- El sensor de la temperatura exterior está averiado.

LUZ INTERIOR

⚠ ATENCIÓN

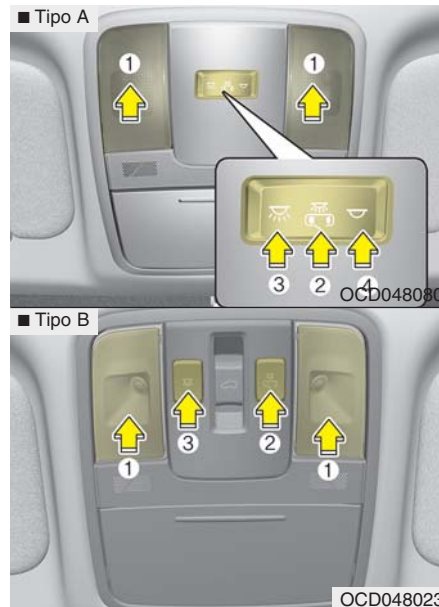
No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el motor no esté funcionando.

Puede provocar la descarga de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces interiores al conducir en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.

Luz de lectura



- (1) : Pulse las luces para encender y apagar las luces de lectura delanteras.

-  (2) :

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al abrir una puerta. Las luces se apagan al transcurrir unos 30 segundos.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave inteligente mientras no se abra ninguna puerta.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante unos 20 minutos al abrir una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC (accesorios) o LOCK/OFF (bloqueo/desactivado).
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ON.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el interruptor de encendido se cambia a la posición ON o si se bloquean todas las puertas.
- Para apagar el modo DOOR (PUERTA), pulse de nuevo el botón DOOR (PUERTA) (2) (no pulsado).

* NOTA

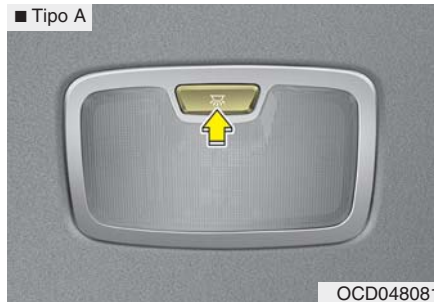
El modo DOOR (PUERTA) y el modo ROOM (HABITÁCULO) no pueden seleccionarse al mismo tiempo.

Luz de lectura delantera:

- ☞ (3): Pulse este interruptor para encender las luces de lectura delanteras.
- ☞ (4): Pulse este interruptor para apagar las luces de lectura delanteras.

Luz del habitáculo

■ Tipo A



■ Tipo B



- ☞ : La luz permanece encendida.

Luz del maletero



La luz del maletero se enciende cuando se abre la puerta del maletero (portón trasero).

⚠ ATENCIÓN

La luz del maletero se enciende una vez que se abre el maletero (portón trasero). Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre el maletero (portón trasero) de forma segura después de utilizar el maletero.

Luz del espejo de cortesía (si está equipado)



OBD048062

Pulse el interruptor para encender o apagar la luz.

- ☀ : La luz se encenderá si se pulsa este botón.
- ○ : La luz se apagará si se pulsa este botón.

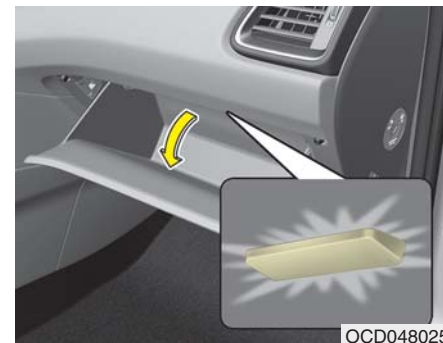


ATENCIÓN

- Luz del espejo de cortesía

Tenga siempre el interruptor en la posición OFF mientras no usa la luz del espejo de cortesía. Si el parasol está cerrado sin la luz apagada, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.

Luz de la guantera (si está equipado)



OCD048025

La luz de la guantera se enciende cuando la guantera se abre.



ATENCIÓN

Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre la guantera de forma segura después de utilizarla.

DESEMPAÑADOR

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luna trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luna.

* NOTA

Si desea desempañar el parabrisas, consulte el apartado "Descongelar y desempañar el parabrisas" en este capítulo.

Desempañador de la luna trasera



El desempañador calienta la luna trasera para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.

Para activar el desempañador de la luna trasera, pulse el botón del desempañador de la luna trasera.

El indicador del botón del desempañador de la luna trasera se ilumina cuando el desempañador está en ON.

Si hay una gran acumulación de nieve en la luna trasera, elimínela con un cepillo antes de accionar el desempañador trasero.

El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente aprox. tras 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el desempañador, vuelva a pulsar el botón del desempañador de la luna trasera.

Desempañador del retrovisor exterior (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con desempañador en los retrovisores exteriores, éste se activa al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

* NOTA

Es posible que el desempañador de la luneta trasera se desactive en las condiciones siguientes.

- La temperatura del motor es inferior a 25°C y la velocidad del vehículo es de 1 ~ 10 km/h con la posición de la marcha en "D" o "R".

Si el vehículo se detiene o la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, el desempañador de la luneta trasera se activa de nuevo.

SISTEMA DE CONTROL MANUAL DEL CLIMATIZADOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ Tipo A



1. Mando de control de velocidad del ventilador
2. Mando de control de temperatura
3. Botón del aire acondicionado (si está equipado)
4. Botón del desempañador de la luna trasera
5. Botón de control de la admisión de aire
6. Selector de modo

■ Tipo B



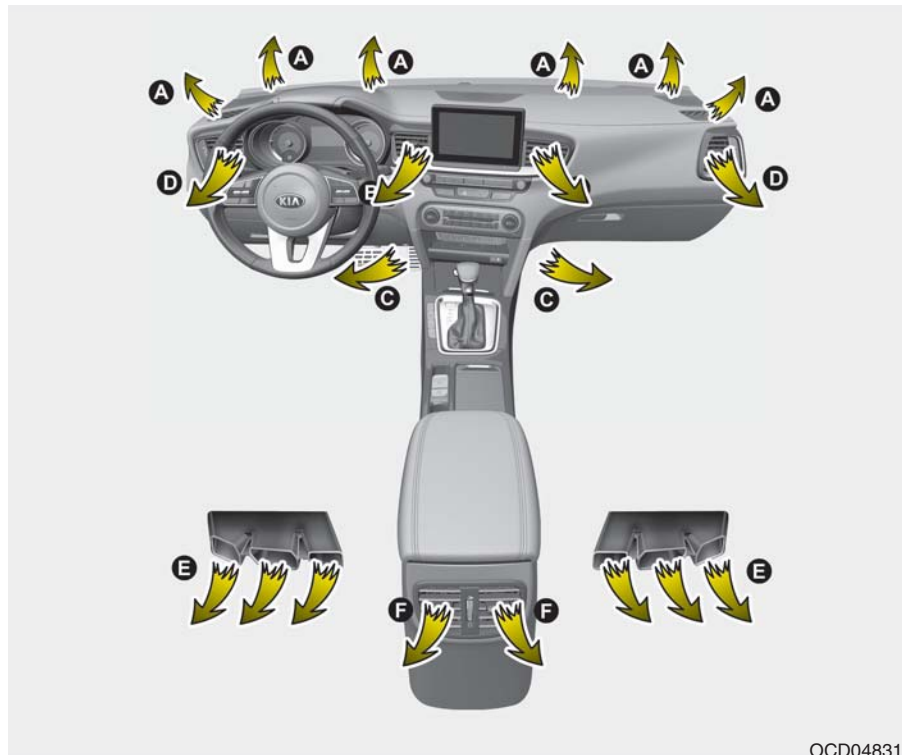
⚠ ATENCIÓN

Accionar el ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Opere el ventilador con el motor en marcha.

OCD048317/OCD048318

Calefacción y aire acondicionado

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración;
 - Calefacción: 
 - Refrigeración: 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).



OCD048319

Selección de modo



OCD048320

El mando de selección de modo controla la dirección del aire a través del sistema de ventilación.

Puede dirigir el aire hacia el suelo, las salidas del salpicadero o hacia el parabrisas. Se utilizan cinco símbolos para representar las posiciones de salida del aire: cara, dos niveles, suelo, suelo-descongelar y descongelar.



Nivel de la cara (B, D)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.



Dos niveles (B, D, C, E)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.



Nivel del suelo (C, E, A, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



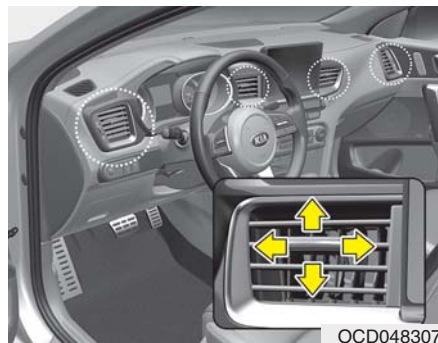
Nivel del suelo/deshielo (A, C, D, E)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel de deshielo (A, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Difusores en el panel de instrumentos

Los difusores de salida pueden abrirse o cerrarse por separado utilizando la ruedecilla. Para cerrar la ventilación, gírela hacia abajo hasta la posición máxima.

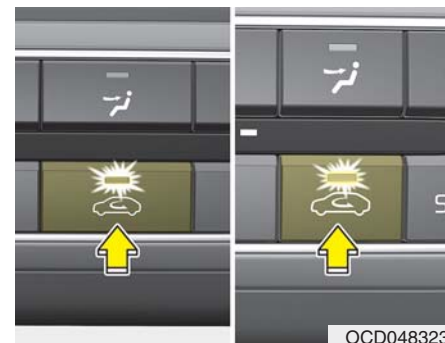
También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura



El mando de control de temperatura permite controlar la temperatura del aire que fluye por el sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en el compartimento de pasajeros, gire el mando a la posición derecha para calentar el aire y hacia la posición izquierda para enfriarlo.

Control de la entrada de aire



El control de toma de aire se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, pulse el botón de control.

Posición de aire recirculado



Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* NOTA

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) puede hacer que el parabrisas y las ventanas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicie.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.
- El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

Control de velocidad del ventilador



OCD048324

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para hacer funcionar el ventilador.

El mando de control de la velocidad del ventilador permite controlar la velocidad del ventilador del aire que fluye desde el sistema de ventilación.

Para cambiar la velocidad del ventilador, gire el mando a la derecha para un velocidad mayor y hacia la izquierda para una velocidad menor.

Coloque el mando de control de la velocidad del ventilador en la posición "0" para apagarlo.

Parar las toberas de salida de aire



OCD048326

Pare las toberas de salida de aire, coloque el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición "0".

Aire acondicionado (A/C)



OCD048325

Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador). Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).
- Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo a posición  o .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará al conductor a estar en alerta y cómodo.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo delante del parabrisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente*.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

*: El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el apartado 9.

ATENCIÓN

- *El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.*
- *El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.*
- *El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.*

* NOTA

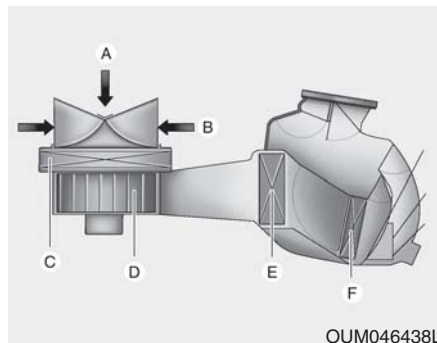
- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.
- Si al abrir la ventana el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico, por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanillas cerradas.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanillas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Para reducir la humedad en las ventanillas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.

- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima, no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicie.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador (si está equipado)



A: Aire exterior
B: Aire recirculado
C: Filtro de aire del control del climatizador

D: Ventilador
E: Núcleo del evaporador
F: Núcleo del calefactor

El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor.

Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un largo período de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizador en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

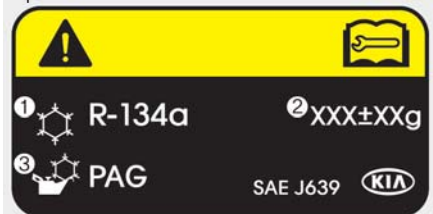
* NOTA

- **Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.** Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

■ Ejemplo

Tipo A



OUM066034L

Tipo B



OUM066035L

* La etiqueta actual del refrigerante del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del habitáculo.

* Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el apartado 9.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA - Vehículos equipados con R-134a*



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante. De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.



ADVERTENCIA

- Vehículos equipados con R-1234yf*



Dado que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante. De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

*: El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el apartado 9.

SISTEMA DE CONTROL DEL CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Mando de control de temperatura del conductor
2. Botón AUTO (control automático)
3. Botón del desempañador del parabrisas delantero
4. Botón del desempañador de la luna trasera
5. Botón del aire acondicionado
6. Botón de control de la admisión de aire
7. Botón OFF del ventilador
8. Botón de control de velocidad del ventilador
9. Botón de selección de modo
10. Mando de control de temperatura del acompañante
11. Botón SYNC

⚠ ATENCIÓN

Accionar el ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Opere el ventilador con el motor en marcha.

OCD048300

Calefacción y aire acondicionado automáticos



1. Pulse el botón AUTO. Los modos, las velocidades del ventilador, la toma de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente según el ajuste de temperatura.



2. Ajuste el mando de control de la temperatura para definir la temperatura que desea.

* NOTA

- Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones o interruptores:

- Botón de selección de modo
- Botón de aire acondicionado
- Botón del desempañador del parabrisas delantero (Pulse el botón una vez más para desmarcar la función del desempañador del parabrisas delantero. La señal AUTO se encenderá en la pantalla de información de nuevo.)

- Botón de control de la admisión de aire

- Mando de control de velocidad del ventilador

La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.

- Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 23°C.



* NOTA

No coloque ningún objeto encima del sensor ubicado en el panel de instrumentos para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

El sistema de calefacción y refrigeración se puede controlar de forma manual pulsando el resto de los botones, excepto el botón AUTO.

En este caso, el sistema funciona de forma secuencial según el orden de los botones seleccionados.

Al pulsar un botón (o girar un mando) excepto el botón AUTO durante la utilización de la operación automática, las funciones no seleccionadas se controlarán automáticamente.

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración:
 - Calefacción: 
 - Refrigeración: 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.
Pulse el botón AUTO para activar el modo automático del sistema.

Selección de modo



OCD048327

El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.

Se activan los difusores de salida de aire como sigue:



Consulte la ilustración del "Sistema de control del climatizador manual".



Suelo y deshielo (A, C, D, E)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel de la cara (B, D)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.



Dos niveles (B, D, C, E)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.



Nivel del suelo (C, A, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



OCD048306

Modo del desempañador

Si selecciona el modo del desempañador, se realizarán automáticamente los siguientes ajustes en el sistema:

- El sistema del aire acondicionado se encenderá.
- Se seleccionará la posición de aire (fresco) exterior.
- La velocidad del ventilador se fijará a la velocidad alta.

Para apagar el modo del desempañador, pulse el botón de modo o el botón del desempañador de nuevo o el botón AUTO.



OCD048307

Difusores en el panel de instrumentos

El difusor de salida puede abrirse o cerrarse por separado utilizando la ruedecilla horizontal. Para cerrar la ventilación, gírela hacia abajo hasta la posición máxima. Para abrir la ventilación, gírela hacia arriba hasta la posición que desea.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura



OCD048303

La temperatura aumentará al máximo (HI) girando el mando completamente a la derecha.

La temperatura disminuirá al mínimo (Lo) girando el mando completamente a la izquierda.

Al girar el mando, la temperatura aumentará o disminuirá en intervalos de 0,5°C. Al colocar el ajuste a la temperatura más baja, el aire acondicionado operará continuamente.



Ajuste por igual de la temperatura del lado del conductor y del acompañante

- Pulse el botón "SYNC" para ajustar por igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante.

La temperatura del lado del acompañante se ajusta a la misma temperatura que la del lado del conductor.

- Gire el mando de control de la temperatura del lado del conductor. Se ajustarán igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante.
- Cuando el botón del calefactor para la tercera fila de asientos esté activado, el climatizador y la velocidad del ventilador de la tercera fila seguirán automáticamente los ajustes de la primera fila.

Ajuste individual de la temperatura de lado del conductor y del acompañante

- Pulse de nuevo el botón "SYNC" para ajustar la temperatura del lado del conductor y del acompañante individualmente. La iluminación de los botones se apaga.
- Accione el mando de control de la temperatura del lado del conductor para ajustar la temperatura del lado del conductor.
- Accione el mando de control de la temperatura del lado del acompañante para ajustar la temperatura del lado del acompañante.

Conversión de la temperatura

Puede cambiar el modo de la temperatura entre centígrados y Fahrenheit como sigue:

Mientras pulsa el botón OFF, pulse el botón AUTO durante 4 segundos o más. La visualización cambiará de centígrados a Fahrenheit o de Fahrenheit a centígrados.

Si la batería se ha descargado o desconectado, el modo de temperatura se reajusta a centígrados.

Control de la entrada de aire

Esto se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, pulse el botón de control.

Posición de aire recirculado

Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior

Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

*** NOTA**

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) puede hacer que el parabrisas y las ventanas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicié.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

Control de velocidad del ventilador



La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada accionando el mando de control de velocidad de ventilador.

Cuanto mayor es la velocidad del ventilador, más aire se suministra.

Si se pulsa el botón OFF se apaga el ventilador.

Aire acondicionado (A/C)



Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador).

Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Modo OFF

Pulse el botón OFF para apagar el sistema de control del climatizador de aire. No obstante, todavía puede accionar los botones de admisión de aire mientras que el botón de encendido está en la posición ON.

Funcionamiento del sistema**Ventilación**

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
 2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
 3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
 4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
 5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).
- Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo a posición  o .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo delante del parabrisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente*.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

*: El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el apartado 9.



ATENCIÓN

- ***El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.***
- ***El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.***
- ***El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.***

* NOTA

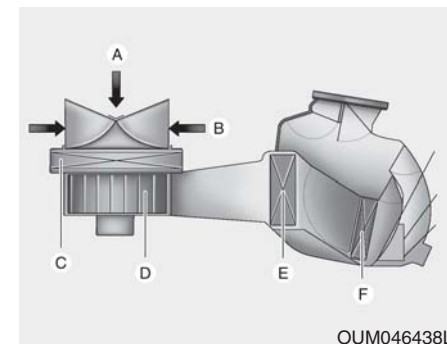
- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.
- Si al abrir la ventana el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanillas cerradas.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Para reducir la humedad en las ventanas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.

- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicié.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador (si está equipado)



A: Aire exterior	D: Ventilador
B: Aire recirculado	E: Núcleo del evaporador
C: Filtro de aire del control del climatizador	F: Núcleo del calefactor

El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor.

Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un largo período de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizado en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- **Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.**
Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado



* La etiqueta actual del refrigerante del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del habitáculo.

* Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el apartado 9.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA - Vehículos equipados con R-134a*



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante. De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.



ADVERTENCIA - Vehículos equipados con R-1234yf*



Dado que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

*: El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el apartado 9.

DESCONGELAR Y DESEMPAÑAR EL PARABRISAS

⚠ ADVERTENCIA

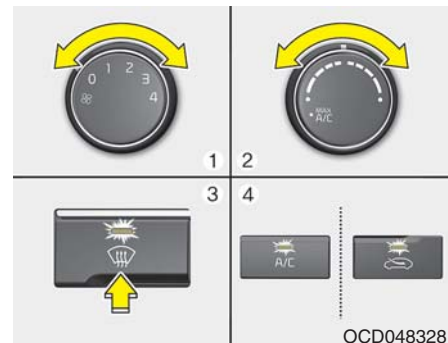
- Calefacción del parabrisas

No utilice la posición  o  durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste el botón o el mando de selección de modos a la posición  y el botón o el mando de control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

- Para conseguir un deshielo máximo, ajuste el control de temperatura a la posición máxima derecha/más caliente y el control de la velocidad del ventilador en la más alta.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el deshielo, ajuste el modo a la posición suelo-deshielo.
- Antes de conducir, limpie la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanas laterales.
- Limpie la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia del calefactor y el desempañador y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

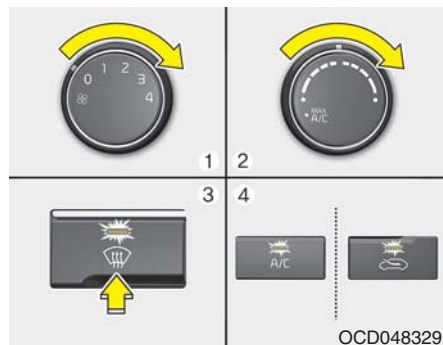
Sistema de control del climatizador manual

Para desempañar el interior del parabrisas



1. Seleccione cualquier velocidad del ventilador excepto "0".
 2. Seleccione la temperatura deseada.
 3. Seleccione la posición  o .
 4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.
- Si el aire acondicionado y la posición del aire (fresco) del exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual.

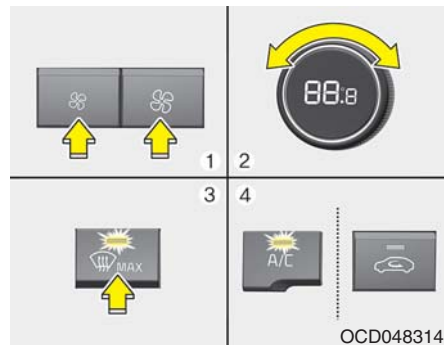
Para descongelar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la mayor posición (extremo derecho).
2. Ajuste el control de temperatura a la posición más caliente.
3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

Sistema de control del climatizador automático

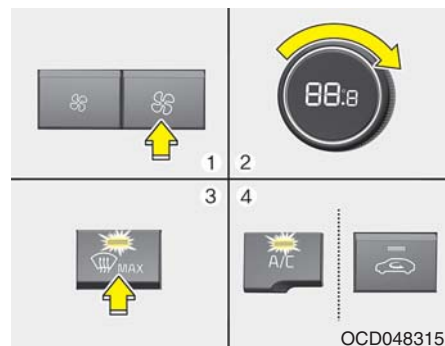
Para desempañar el interior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón del desempañador (.
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente detectada y la posición de aire (fresco) exterior se seleccionará automáticamente.

Si el aire acondicionado y la posición de aire (fresco) exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual. Si selecciona la posición , la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.

Para descongelar el exterior del parabrisas



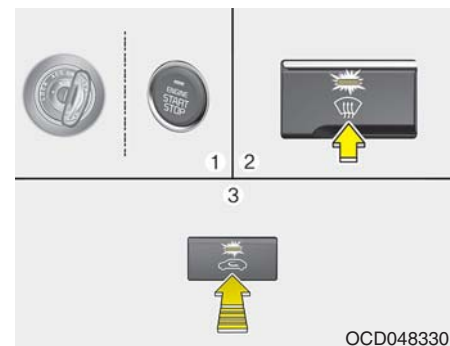
1. Ajuste la velocidad del ventilador a la mayor posición (extremo derecho).
2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente (HI).
3. Pulse el botón del desempañador (con icono de parabrisas con rayos).
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente detectada y la posición de aire (fresco) exterior se seleccionará automáticamente.

Si selecciona la posición (con icono de parabrisas con rayos), la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.

Lógica de desempañado (si está equipado)

Para reducir la posibilidad de que el interior del parabrisas se empañe, la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan automáticamente según unas condiciones determinadas, como la posición (con icono de parabrisas con rayos) o (con icono de parabrisas con rayos) posición. Para cancelar o anular la lógica de desempañado, proceda como se indica a continuación.

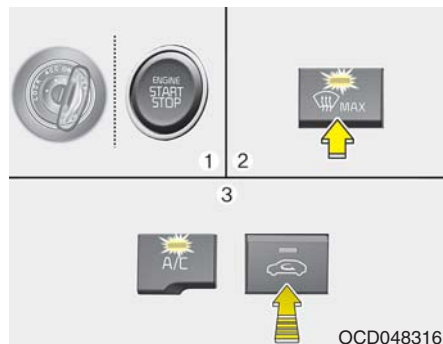
Sistema de control del climatizador manual



1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Gire el mando de selección de modo a la posición de deshielo (con icono de parabrisas con rayos).
3. Pulse el botón de control de toma de aire al menos 5 veces en 3 segundos. El indicador en el botón de control de la toma de aire parpadeará 3 veces. Indica que la lógica de desempañado se ha cancelado o regresa al estado programado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado lógico de desempañado.

Sistema de control del climatizador automático (si está equipado)



1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Seleccione la posición de desempañado pulsando el botón de deshielo (☀).
3. Mientras mantiene pulsado el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón de control de toma de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

La pantalla del A/C parpadea 3 veces. Indica que la lógica de desempañado se ha cancelado o regresa al estado programado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reinicia el estado de lógica de desempañado.

Sistema de desempañado automático (Solo para el sistema de control del climatizador automático, si está equipado)



El sistema de desempañado automático reduce la posibilidad de empañado en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas y el flujo de aire hacia el parabrisas puede aumentar.

El sistema de desempañado automático funciona cuando el modo AUTO está activado.

Para Europa

Si su vehículo está equipado con el sistema de desempañado automático, se activa automáticamente cuando se cumplen determinadas condiciones.

Cuando el sistema de desempañado automático detecta humedad en el interior del parabrisas, el flujo de aire hacia el parabrisas puede aumentar.

Sin embargo, si desea desactivar el sistema de desempañado automático, mantenga pulsado el botón de desempañado delantero durante 3 segundos como mínimo.

El indicador del botón del desescarchador parpadeará 3 veces para avisarle de que se ha desactivado el sistema.

Para volver a activar el sistema de desempañado automático, siga el procedimiento mencionado anteriormente y el indicador del botón del desescarchador parpadeará 6 veces.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de desempañado automático.

Excepto Europa



El indicador se ilumina cuando el sistema de desempañado automático detecta la humedad del interior del parabrisas y se acciona.

Si hay más humedad en el vehículo, se accionan niveles superiores como sigue.

Paso 1: Accionar el aire acondicionado

Paso 2: Posición del aire exterior

Paso 3: Expulsar flujo de aire hacia el parabrisas

Paso 4: Aumentar el flujo de aire hacia el parabrisas

Si su vehículo está equipado con el sistema de desempañado automático, se activa automáticamente cuando se cumplen determinadas condiciones.

Sin embargo, si desea desactivar el sistema de desempañado automático, mantenga pulsado el botón de desempañado delantero durante 3 segundos como mínimo.

El indicador del botón del desescarchador parpadeará 3 veces para avisarle de que se ha desactivado el sistema.

Para volver a activar el sistema de desempañado automático, siga el procedimiento mencionado anteriormente y el indicador del botón del desescarchador parpadeará 6 veces.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de desempañado automático.

COMPARTIMIENTOS PARA GUARDAR OBJETOS

Estos compartimentos se pueden utilizar para almacenar pequeños elementos que necesiten tanto el conductor como el acompañante.

ATENCIÓN

- *Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.*
- *Mantenga siempre la puerta de la guantera cerrada mientras conduce. No intente colocar muchos objetos en la guantera y que ésta no cierre correctamente.*



ADVERTENCIA

- Materiales inflamables

No guarde mecheros, cilindros de propano u otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos elementos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

Compartimento en la consola central (si está equipado)



Estos compartimentos se pueden utilizar para almacenar pequeños elementos que necesiten tanto el conductor como el acompañante.

Para abrir el compartimento de la consola central, tire hacia arriba de la palanca.

Guantera



Para abrir la guantera, tire de la empuñadura y se abrirá automáticamente. Cierre la guantera después de utilizarla.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la guantera cerrada durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

Soporte para las gafas de sol



Para abrir el soporte para las gafas de sol, presione la cubierta y el soporte se abrirá despacio. Coloque las gafas de sol con las lentes hacia fuera. Para cerrar el soporte de las gafas de sol, levántelo hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- No guarde objetos distintos de gafas de sol en el soporte para las gafas de sol. Dichos objetos podrían salir despedidos del soporte en caso de frenada brusca o colisión, pudiendo lesionar a los pasajeros del vehículo.
- No abra el soporte para las gafas de sol mientras el vehículo está en movimiento. El soporte para las gafas de sol abierto podría obstaculizar el retrovisor.
- No introduzca las gafas en el soporte de las gafas de sol a la fuerza para evitar que se rompan o deformen. Abrir el soporte a la fuerza cuando las gafas están obstruidas en el mismo podría causar lesiones.

Soporte de red del maletero (si está equipado)



Para evitar que el equipaje se desplace en el área de carga, puede utilizar los 4 soportes ubicados en el área de carga para enganchar la red del maletero.

Si es necesario, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Para impedir que las mercancías se dañen o, incluso, el mismo vehículo, tenga cuidado al cargar objetos pesados o frágiles en el maletero.

⚠ ADVERTENCIA

Evite lesionarse los ojos. **NO** sobrecargue la red del maletero. Mantenga **SIEMPRE** la cara o el cuerpo alejados de la trayectoria de retroceso de la red del maletero. **NO** utilice la red cuando la cuerda muestre signos visibles de desgaste.

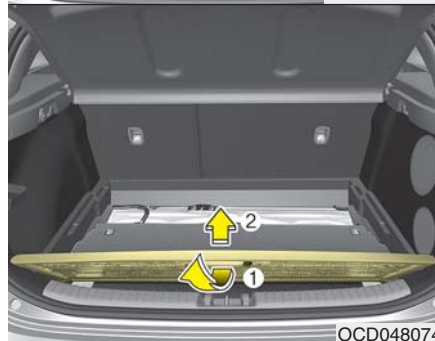
Placa del maletero (si está equipado)



Puede colocar el maletín de primeros auxilios, los triángulos reflectores, herramientas, etc., en la caja para un fácil acceso.

1. Sujete la manilla en la parte superior de la tapa y levántela.
2. Pliegue la parte trasera de la parte delantera de la placa del maletero.
3. Eleve la parte delantera de la placa del maletero (el soporte mismo de la placa del maletero).

Aumento del espacio de carga (si está equipado)



Si quiere aumentar el espacio de carga:

1. Sujete la manilla en la parte superior de la tapa y levántela
2. Pliegue la parte trasera de la parte delantera de la placa del maletero.
3. Tire de la bisagra de la placa del maletero hacia la ranura de deslizamiento y descenderá hacia abajo para aumentar el espacio de carga.
4. Deslícela hacia delante (consulte las ilustraciones anteriores).

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

Cenicero (si está equipado)



Para usar el cenicero, abra la tapa.

Para limpiar o vaciar el cenicero, sáquelo.

Use el cenicero apoyándolo en el soporte para bebidas justo al lado del mismo.

⚠ ADVERTENCIA - Uso del cenicero

- No utilice el cenicero del vehículo como basurero.
- Dejar cigarrillos o cerillas en el cenicero junto con material combustible puede provocar un incendio.

Portavasos

⚠ ADVERTENCIA - Líquidos calientes

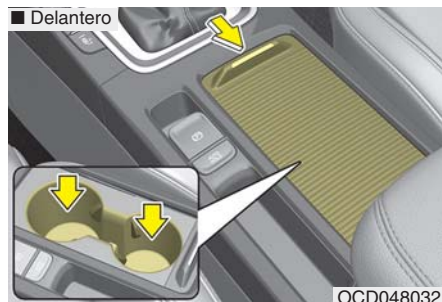
- No coloque tazas de líquidos caliente sin tapa en el posavasos mientras el vehículo está en marcha. Si el líquido se derrama, se quemará. Si esto sucede, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo repentino o colisión, no destapa o abra botellas, vasos, latas, etc., en el soporte de bebidas mientras el vehículo está en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

* NOTA

- Mantenga las bebidas selladas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.



Las tazas o latas de bebidas pequeñas pueden colocarse en los portavasos.

Parasol



Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por la ventanilla frontal o laterales.

Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.

Para usar un parasol en una ventana lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muévelo hacia el lado (2).

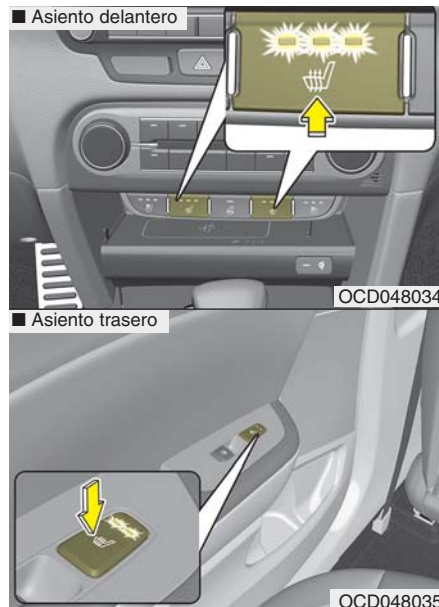
Para utilizar el espejo, tire del visor hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (3).

El soporte para tickets (4) sirve para sujetar los tickets del peaje. (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

Calefacción del asiento (si está equipado)



La calefacción de asientos proporciona calor a los asientos delanteros en condiciones ambientales frías.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, pulse cualquiera de los interruptores para calentar el asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero.

En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición "OFF".

► Control de temperatura (Manual)

- Cada vez que se pulse el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

■ Asiento delantero

OFF → ALTO (☀☀☀) → MEDIO (☀☀) → BAJO (☀)
 ↑

■ Asiento trasero

OFF → ALTO (☀☀) → BAJO (☀)
 ↑

- La calefacción del asiento está en la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON.

► Control de temperatura (Automático)

La calefacción del asiento empieza a controlar automáticamente la temperatura del asiento para evitar quemaduras a causa de las bajas temperaturas después de colocar manualmente el control de temperatura en ON.

OFF → ALTO (☀☀☀) → MEDIO (☀☀) → BAJO (☀)
 30min 60min

Puede pulsar manualmente el botón para incrementar la temperatura del asiento. Sin embargo, pronto regresa de nuevo al modo automático.

- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la calefacción del asiento en funcionamiento, la calefacción del asiento se apagará.
- La calefacción del asiento regresa a la posición OFF (desactivado) por defecto siempre que el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) esté en la posición ON (activado).

* NOTA

Con el interruptor de la calefacción del asiento en la posición ON, el sistema de calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

⚠ ATENCIÓN

- *Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.*
- *Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aisle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.*
- *No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción. Podría provocar daños en los componentes de la calefacción de los asientos.*
- *No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.*

⚠ ADVERTENCIA

- La calefacción del asiento puede causar quemaduras

Los pasajeros deben extremar las precauciones al utilizar la calefacción de los asientos, ya que podría producirse un exceso de calor o quemaduras. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. En especial, el conductor debe tener especial cuidado con los siguientes acompañantes:

1. Niños, personas mayores o discapacitadas o pacientes recién salidos del hospital
2. Personas con piel sensible o aquellas que se quemen fácilmente
3. Personas fatigadas
4. Personas intoxicadas
5. Personas que estén tomando una medicación que produzca somnolencia o sopor (pastillas para dormir, contra la gripe, etc.)

Refrigeración del asiento (asiento con ventilación de aire) (si está equipado)



El ajuste de temperatura del asiento cambia según la posición del interruptor. Cada vez que pulse el botón, el flujo de aire cambiará como sigue:

OFF → ALTO (☼☼☼) → MEDIO (☼☼) → BAJO (☼)
↑

- La ventilación de aire está en la posición OFF por defecto siempre que se active el interruptor de encendido.

⚠ ATENCIÓN

Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.

Toma de corriente

■ Asiento delantero



OCD048037

■ Compartimento del maletero (si está equipado)



OCD048039

La toma de corriente está diseñada para proporcionar potencia a teléfonos móviles u otros aparatos eléctricos diseñados para funcionar con el sistema eléctrico del vehículo. Estos aparatos deben tener una potencia de menos de 10 amperios con el motor funcionando.

⚠ ATENCIÓN

- **Utilice la toma de corriente sólo cuando esté funcionando el motor y desenganche el enchufe del accesorio después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el motor apagado podría provocar una descarga de la batería.**
- **Utilice sólo accesorios de 12 V que tengan menos de 10 A de capacidad eléctrica.**
- **Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.**
- **Cierre la tapa cuando no lo utilice.**
- **Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- *La utilización de productos eléctricos que superen la capacidad limitada podrían ocasionar un calentamiento de la toma de corriente y el cableado, lo que podría provocar una avería eléctrica.*
- *Asegúrese siempre de que la parte eléctrica esté completamente enchufada a la toma de corriente. Una conexión incompleta podría provocar una avería eléctrica.*
- *Los productos eléctricos con una batería integrada podrían causar un flujo de corriente, lo que podría provocar una avería de los dispositivos eléctricos/electrónicos del vehículo. Utilice únicamente productos eléctricos que incluyan una prevención de corriente inversa.*

⚠ ADVERTENCIA

No ponga los dedos ni ningún elemento extraño (pin, etc.) en la toma de corriente ni tampoco la toque con la mano mojada. Podría sufrir una descarga eléctrica.

Cargador USB (si está equipado)



El cargador USB del vehículo permite a los conductores cargar sus dispositivos digitales como teléfonos y tabletas.

Al conectar el cable al puerto USB, se iniciará la carga.

El cargador USB del vehículo está disponible en el estado ACC o con el encendido activado. Sin embargo, le recomendamos que conecte el puerto USB y los dispositivos digitales con el motor en funcionamiento. Consulte la pantalla de visualización del dispositivo para comprobar que se haya completado el proceso de carga. El teléfono inteligente o la tableta se podrían calentar durante la carga.

No hay ningún motivo para preocuparse, debido a que esto no afectará a la vida o a las funciones del dispositivo. Por motivos de seguridad, la carga se puede detener si la batería se calienta hasta una cierta temperatura que puede afectar negativamente a los dispositivos. La carga de algunos dispositivos digitales no está disponible o requiere adaptadores específicos especiales si los métodos de carga no coinciden con el modo de funcionamiento del cargador USB del vehículo.

Quick Charge 2,0 está disponible en teléfonos inteligentes o tabletas equipados con funciones de carga rápida. Consulte la información en el enlace siguiente:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Los teléfonos inteligentes o tabletas que no disponen de carga rápida se cargan a una velocidad normal.

Salida nominal:

Dispositivos digitales de carga rápida:

- 9,0 V, 1,67 A

Dispositivos digitales de carga normal:

- 5,0 V, 2,1 A



ATENCIÓN

- **Utilice el cargador USB del vehículo con el encendido activado. De lo contrario, se puede descargar la batería del vehículo.**
- **Utilice el cable USB del fabricante del dispositivo digital para cargarlo.**
- **Asegúrese de que ningún objeto extraño, ni bebidas ni agua entren en contacto con el cargador USB del vehículo. El agua u objetos extraños pueden dañar el cargador USB.**
- **No utilice dispositivos cuyo consumo actual supere los 2,1 A.**
- **No conecte un dispositivo eléctrico que genere ruido electromagnético excesivo al puerto USB del vehículo. De lo contrario, se pueden ocasionar ruidos o los dispositivos electrónicos se pueden interrumpir mientras el audio o AV está encendido.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el cargador se conecta de manera incorrecta, puede provocar daños serios en los dispositivos.**

Tenga en cuenta que la garantía de servicio no cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto.

Sistema de carga del teléfono móvil inalámbrico (si está equipado)



El sistema de carga del teléfono inteligente inalámbrico está situado en el centro de la consola.

Cierre correctamente todas las puertas y coloque el encendido en ACC o IGN ON. Para poner en funcionamiento la carga inalámbrica, coloque el teléfono inteligente equipado con la función de carga inalámbrica en la almohadilla de carga inalámbrica.

Para obtener los mejores resultados de la carga inalámbrica, coloque el teléfono inteligente inalámbrico en el centro de la almohadilla de carga.

El sistema de carga inalámbrico está diseñado para un teléfono inteligente inalámbrico equipado con Qi para un uso individual únicamente. Consulte la cubierta del accesorio del teléfono inteligente o la página de inicio del fabricante del teléfono inteligente para comprobar la función Qi que admite su teléfono inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay algún objeto metálico como monedas entre el sistema de carga inalámbrico y el teléfono inteligente, se puede producir un fallo en el proceso de carga. Asimismo, el objeto metálico se podría calentar.

Carga del teléfono inteligente inalámbrico

1. Retire cualquier objeto de la almohadilla de carga incluida la llave inteligente. Si hay cualquier objeto extraño en la almohadilla de carga que no sea un teléfono inteligente, la función de carga inalámbrica podría funcionar incorrectamente.
2. Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga inalámbrica.
3. El testigo indicador cambiará a naranja una vez se inicie la carga inalámbrica. Después de completarse la carga, el indicador naranja cambiará a verde.
4. Puede elegir si desea activar o desactivar la función de carga inalámbrica mediante la selección de USM en el tablero de instrumentos. (Para obtener más información, consulte "Tablero de instrumentos").

Si la carga inalámbrica no funciona, desplace con cuidado el teléfono inteligente alrededor de la almohadilla hasta que el testigo del indicador de carga cambie a amarillo. Dependiendo del teléfono inteligente, es posible que el testigo indicador de carga no cambie a verde incluso después de completarse la carga.

Si la carga inalámbrica no funciona adecuadamente, el testigo naranja parpadeará y destellará durante diez segundos y, a continuación, se apagará. En estos casos, retire el teléfono inteligente de la almohadilla y vuelva a colocarlo en la almohadilla, o compruebe de nuevo el estado del proceso de carga. Si deja el teléfono inteligente en la almohadilla de carga con el encendido del vehículo en la posición OFF, el vehículo le avisará a través de los mensajes y sonidos de advertencia (aplicable a los vehículos con la función de guía de voz) después de que finalice la función "Good bye" en el tablero de instrumentos.



ATENCIÓN

- **Cierre de forma segura la cubierta de la bandeja al utilizar la función de carga del teléfono inteligente inalámbrico. De lo contrario, el líquido contenido en el portavasos podría derramarse en la almohadilla de carga inalámbrica durante una parada repentina.**
- **Cierre la cubierta de la bandeja si el teléfono inteligente siempre se encuentra en este lugar. Si el vehículo se desplaza con la cubierta de la bandeja abierta, es más probable que el conductor utilice el teléfono inteligente. La utilización de teléfonos inteligentes durante la conducción puede provocar posibles lesiones y accidentes.**
- **Si no es posible cerrar la cubierta de la bandeja debido al tamaño del teléfono inteligente, no utilice la función de carga del teléfono inteligente inalámbrico.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si la cubierta de la bandeja está rota, no utilice la función de carga inalámbrica antes de reparar la cubierta de la bandeja.**
- **Si la temperatura interior del sistema de carga inalámbrica supera una temperatura fijada, el proceso de carga inalámbrica dejará de funcionar. Después de que la temperatura interior descienda por debajo del umbral, se reanudará la función de carga inalámbrica.**
- **Si hay algún objeto metálico entre el teléfono inteligente y la almohadilla de carga inalámbrica, retire inmediatamente el teléfono inteligente. Extraiga el objeto metálico después de que se haya enfriado.**
- **Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente si hay una funda para accesorios pesada en el teléfono inteligente.**

(Continúa)

(Continúa)

- La carga inalámbrica se detendrá al utilizar la función de búsqueda de la llave inteligente para evitar un fallo de las ondas de radio.
- La carga inalámbrica se detendrá si la llave inteligente se extrae del vehículo con el encendido en la posición ON.
- La carga inalámbrica se detendrá cuando se abre alguna de las puertas (aplicable en los vehículos equipados con llaves inteligentes).
- La carga inalámbrica se detendrá si el vehículo está parado.
- La carga inalámbrica se detendrá si el teléfono no está completamente en contacto con la almohadilla de carga inalámbrica.

(Continúa)

(Continúa)

- Los objetos que cuentan con componentes magnéticos como una tarjeta de crédito, una tarjeta telefónica, un talonario, cualquier tiquet de transporte o artículos similares podrían sufrir daños durante el proceso de carga inalámbrica.
- Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga para obtener mejores resultados. El teléfono inteligente podría no cargarse si se coloca cerca del borde de la almohadilla de carga. Si la llave inteligente no se carga, se podría cargar demasiado.
- Los teléfonos móviles sin sistema de carga integrado deben contar con un accesorio de carga adecuado.
- Los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían mostrar mensajes si la corriente no tiene suficiente potencia. Esto se debe a las características específicas del teléfono inteligente y no implica una avería en la función de carga inalámbrica.

(Continúa)

(Continúa)

- El testigo luminoso de los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían permanecer en amarillo después de que el teléfono inteligente se haya cargado completamente. Esto se debe a las características específicas del teléfono inteligente y no a una avería de la carga inalámbrica.
- Cuando se coloca un teléfono inteligente sin la función de carga inalámbrica o un objeto metálico en la almohadilla de carga, se podría oír un ligero ruido. Este ligero ruido se debe a la compatibilidad de reconocimiento del vehículo del objeto colocado en la almohadilla de carga. No afecta de ningún modo al vehículo ni al teléfono inteligente.

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo (si está equipado)



OCD048061

Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo, se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

Al colocar la alfombrilla

- 1) Alinee la estructura de fijación (gancho) de la moqueta del piso y el anillo del gancho de la alfombrilla.
- 2) Introduzca el anillo del gancho de la alfombrilla en el gancho de la moqueta del piso.
- 3) Al introducirlo, en primer lugar, empuje la parte del anillo del gancho de la alfombrilla que coincide con el gancho de la moqueta del piso y, a continuación, empuje la parte superior del anillo del gancho para que el anillo del gancho se pueda introducir correctamente.

Al retirar la alfombrilla

Agarre la parte delantera de la alfombrilla y tire de ella hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

- **Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.**
- **No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.**
- **No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Sólo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.**
- **Al retirar la alfombrilla, asegúrese de extraerla en la dirección designada descrita con la flecha en la imagen anterior. Si se aplica una dirección diferente de la fuerza en el gancho, este se puede romper.**

(Continúa)

(Continúa)

IMPORTANTE - Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, Kia recomienda utilizar sólo la alfombrilla Kia diseñada para ser utilizada en su vehículo.

Colgador para ropa (si está equipado)



OCD048062

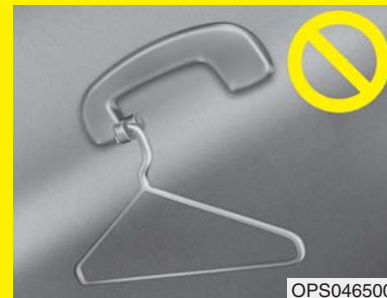
Para usar el colgador, tire hacia abajo de la parte superior del colgador.



ATENCIÓN

No cuelgue prendas de ropa pesadas, ya que podría dañar el gancho.

⚠ ADVERTENCIA



No cuelgue objetos como perchas u objetos duros, solo ropa. Asimismo, no coloque objetos pesados, puntiagudos o que se puedan romper en los bolsillos de tela. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones personales.

Cubierta del área de carga (5 puertas)



OCD048073

Utilice la cubierta para esconder los elementos guardados en el área de carga.

La cubierta del área de carga se levanta cuando se abre el portón trasero. Desconecte la sujeción (1) del soporte si quiere volver a colocar la cubierta en su posición original. Para retirar completamente la cubierta del área de carga, levántela a un ángulo de 40 grados y tire de la misma hasta extraerla (2). Para montar la cubierta, siga el proceso de desmontaje en sentido inverso.

⚠ ATENCIÓN

- *Al volver a colocar la cubierta del área de carga a su posición original, sujete la cubierta y bájela.*
- *No conduzca el vehículo sin la cubierta montada. Podría dañar la cubierta.*
- *La cubierta del área de carga puede levantarse cuando se abre el portón trasero. Asegúrese de mover el equipaje colocado sobre la cubierta a un lugar seguro.*
- *No aplique una fuerza excesiva sobre la cubierta del área de carga ni coloque cargas pesadas sobre la misma, ya que podría dañarla o deformarla.*

⚠ ADVERTENCIA

- **No coloque objetos en la cubierta del área de carga durante la conducción. Estos objetos podrían desplazarse dentro del vehículo y lastimar a los pasajeros durante la conducción, en caso de accidente o frenada.**
- **Nunca permita a nadie viajar en el maletero. Está diseñado sólo para equipaje.**
- **Mantenga el balance del vehículo y coloque el peso lo más adelantado posible.**

Gancho para bolsas



ATENCIÓN

- **No cuelgue una bolsa que pese más de 3 kg. Podría dañar el gancho para bolsas.**
- **No cuelgue objetos frágiles al conducir por calzadas de firme irregular, ya que los objetos podrían dañarse.**

Sistema de audio

Sistema de audio	5-2
• Antena.....	5-2
• Puerto AUX, USB	5-3
• ¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?...	5-3
Audio (sin pantalla táctil)	5-6
• Disposición del sistema – panel de control	5-6
• Disposición del sistema – mando a distancia del volante	5-8
• Encender o apagar el sistema.....	5-11
• Encender o apagar la pantalla	5-11
• Familiarizarse con las operaciones básicas.....	5-12
Radio	5-13
• Activación de la radio	5-13
• Cambio del modo de la radio.....	5-14
• Exploración para emisoras de radio disponibles...	5-14
• Búsqueda de emisoras de radio	5-14
• Guardar las emisoras de radio.....	5-14
• Escuchar las emisoras de radio guardadas.....	5-14
Reproductor de soportes	5-15
• Uso del reproductor de soportes	5-15
• Uso del modo USB.....	5-15
• Uso del modo iPod.....	5-18
• Uso del modo AUX	5-21

Bluetooth	5-22
• Conexión de dispositivos con Bluetooth	5-22
• Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth...	5-25
• Uso de un teléfono Bluetooth	5-26
Setup (ajuste)	5-32
• Pantalla.....	5-32
• Sonido	5-32
• Date/Time (fecha/hora).....	5-32
• Bluetooth	5-33
• System (sistema)	5-33
Iconos de estado del sistema	5-34
Especificaciones del sistema de audio	5-35
• USB.....	5-35
• Bluetooth	5-36
Marcas registradas	5-37
Declaración de conformidad	5-38
• Directiva de equipos radioeléctricos CE para UE..	5-38

SISTEMA DE AUDIO

* NOTA

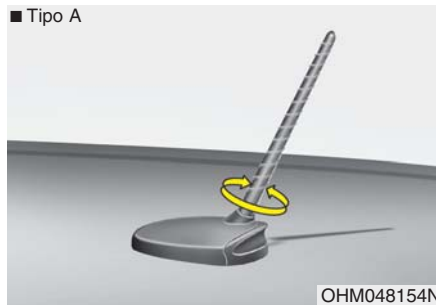
Si cambia el faro HID por uno no original, el dispositivo electrónico y de audio de su vehículo podrían funcionar incorrectamente.

* Si su vehículo está equipado con un sistema AVN (Audio, Vídeo y Navegación), consulte el manual proporcionado aparte para obtener más información.

Antena

Antena de varilla

■ Tipo A



OHM048154N

■ Tipo B



OCD058037

Su vehículo utiliza una antena para recibir las señales de emisión de AM y FM. Dicha antena de varilla es extraíble. Para desmontar la varilla de la antena, gírela en sentido antihorario. Para instalar la antena, gírela en sentido horario.

Antena en forma de aleta de tiburón (si está equipado)

La antena en forma de aleta de tiburón recibirá los datos de transmisión.



ATENCIÓN - Antena de varilla

- *Antes de entrar en un lugar con un techo bajo o un túnel de lavado, desmonte la varilla de la antena girándola en sentido antihorario. De lo contrario, la antena podría dañarse.*
- *Cuando vuelva a colocar la varilla de la antena, es importante que esté bien apretada y ajustada en posición vertical para asegurar una recepción adecuada. Pero se puede extraer al aparcar el vehículo o al cargar objetos en la baka.*
- *Cuando se cargan objetos en la baka, no coloque la carga cerca de la varilla de la antena para garantizar una buena recepción.*

Puerto AUX, USB



Puede utilizar el puerto AUX para conectar dispositivos de audio y el puerto USB para conectar un dispositivo USB o iPod®.

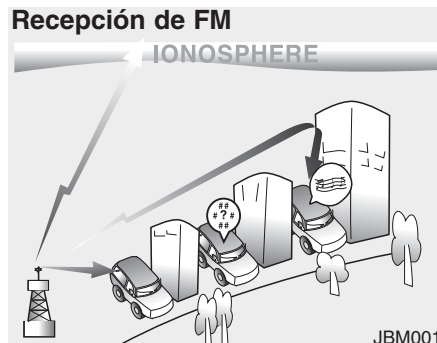
* NOTA

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

* iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?

Recepción de FM

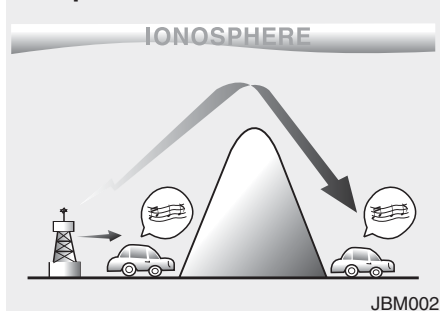


Las señales de radio de AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio de su vehículo. La radio recibe esta señal y la envía a los altavoces de su vehículo.

Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de audio garantiza la mejor calidad de reproducción posible. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara.

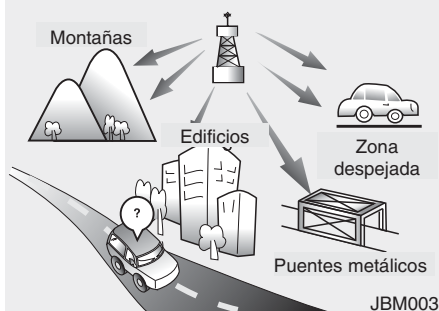
Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes u otras grandes obstrucciones en la zona.

Recepción de AM

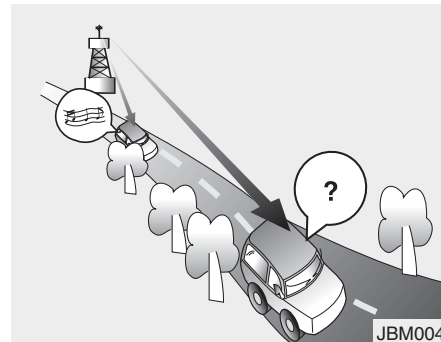


Las retransmisiones de AM se reciben a mayores distancias que las retransmisiones de FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a bajas frecuencias. Estas ondas de radio de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra mejor que viajar en línea recta en la atmósfera. Además, esquivan los obstáculos y así proporcionan una cobertura de señal mejor.

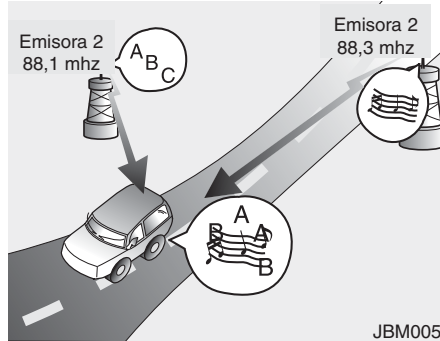
Emisora de radio de FM



Las retransmisiones de FM se transmiten a altas frecuencias y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las retransmisiones de FM suelen empezar a perder intensidad a cortas distancias de la emisora. Asimismo, las construcciones, montañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil las señales de FM. Ello afecta a las condiciones de escucha y le haría creer que su radio tiene problemas. Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:



- **Atenuación** - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Cuando esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra emisora más fuerte.
- **Oscilación/Estática** - Las señales de FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que el obstáculo desaparezca.



Uso de un teléfono móvil o de un aparato emisor y receptor

Cuando se utiliza un teléfono móvil dentro del vehículo, podría producirse un ruido procedente del sistema de audio. Esto no significa que el equipo esté dañado. En este caso, emplee el teléfono móvil lo más alejado posible del equipo de audio.

- Intercambio de emisoras - A medida que la señal de FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra emisora con una señal más intensa.
- Cancelación de vías múltiples - Las señales de radio que se reciben desde direcciones diferentes pueden provocar distorsión u oscilación. Esto puede ocurrir debido a una señal reflejada y directa de la misma estación, o por señales de dos estaciones con frecuencias próximas. Si esto ocurre, seleccione otra emisora hasta que esta condición haya finalizado.

⚠ ATENCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte. Cuando se usa un teléfono móvil o una radio solo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar de forma negativa al funcionamiento seguro del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

AUDIO (SIN PANTALLA TÁCTIL)

Disposición del sistema – panel de control



(Con tecnología inalámbrica *Bluetooth®*)

(1) Botón SEEK/TRACK (búsqueda/pista)

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo (excepto para el modo AUX).
- Mientras escucha la radio, púselo y manténgalo pulsado para buscar una emisora.

- Durante la reproducción del soporte, púselo y manténgalo pulsado para avanzar o retroceder rápidamente (excepto en los modos de audio AUX y Bluetooth).

(2) Botón RADIO (radio)

- Púselo para encender la radio. Mientras escucha la radio, púselo para cambiar el modo de la radio.

(3) Botón MEDIA (soportes)

- Púselo para reproducir el contenido de un dispositivo de almacenamiento de soportes. Púselo repetidamente para cambiar los modos entre USB (iPod), audio Bluetooth y AUX.
- Si dispone de varios dispositivos de almacenamiento de soportes, seleccione uno en la ventana de selección de soportes.

(4) Botón PHONE (teléfono)

- Púselo para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Después de realizar una conexión con un teléfono con Bluetooth, púselo para acceder al menú del teléfono con Bluetooth.

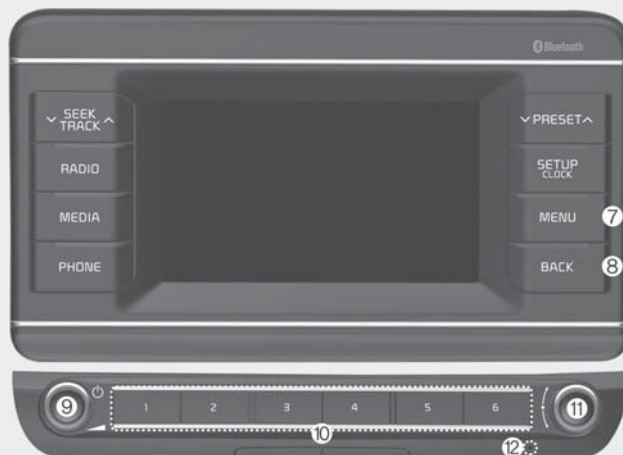
(5) Botón PRESET (preselección)

- Mientras escucha la radio, púselo para desplazarse a la página anterior o siguiente de la lista de preselección.

(6) Botón SETUP (ajuste)/Botón CLOCK (reloj)

- Púselo para acceder a la pantalla de ajuste.
- Púselo y manténgalo pulsado para acceder a la pantalla de ajuste de la hora.

* Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.



(Con tecnología inalámbrica Bluetooth®)

(7) Botón MENU (menú)

- Púlselo para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.

(8) Botón BACK (atrás)

- Púlselo para volver a la pantalla anterior.

**(9) Botón POWER (alimentación)/
Mando VOL (volumen)**

- Púlselo para activar o desactivar el sistema.
- Gírelo a la izquierda o a la derecha para ajustar el volumen del sonido del sistema.

(10) Botones con números (1–6)

- Mientras escucha la radio, púlselos para escuchar una emisora de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, púlselos y manténgalos pulsados para guardar la emisora de radio actual en la preselección.
- Pulse el botón del número correspondiente para seleccionar un elemento.

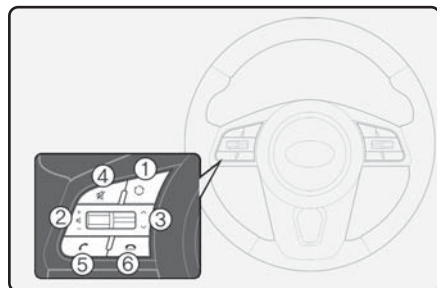
**(11) Mando TUNE (ajustar)/
Mando FILE (archivo)/
Botón ENTER (introducir)**

- Mientras escucha la radio, gírelo para ajustar la frecuencia.
- Mientras se reproducen los soportes, gírelo para buscar una pista o un archivo (excepto en los modos de audio AUX y Bluetooth).
- Durante una búsqueda, púlselo para seleccionar el archivo o la pista actual.

(12) Botón de reinicio

* Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

Disposición del sistema – mando a distancia del volante



(Modelo equipado con *Bluetooth®*)

✱ Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

(1) Botón MODE (modo)

- Púlselo para cambiar entre los modos de radio y soportes.

(2) Palanca de volumen

- Empújela hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen.

(3) Palanca hacia arriba/hacia abajo

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo (excepto para el modo AUX).
- Mientras escucha la radio, empújela para escuchar la emisora de radio anterior/siguiente que se ha guardado.
- Mientras escucha la radio, empújela y manténgala en esta posición para buscar una emisora.
- Durante la reproducción del soporte, empújela y manténgala en esta posición para avanzar o retroceder rápidamente (excepto en los modos de audio AUX y Bluetooth)

(4) Botón MUTE (silenciar)

- Púlselo para activar o desactivar el silencio del sistema.
- Durante una llamada, púlselo para activar o desactivar el micrófono.
- Durante la reproducción del soporte, púlselo para realizar una pausa o reanudar la reproducción (excepto para el modo iPod).

(5) Botón Call/Answer (llamar/responder)

- Púlselo para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Después de realizar una conexión con un teléfono con Bluetooth, acceda a la pantalla del teléfono con Bluetooth. Púlselo y manténgalo pulsado para marcar el número de teléfono más reciente. Al recibir una llamada, púlselo para responder a la llamada.
- Durante una llamada, púlselo para cambiar entre la llamada activa y la llamada retenida. Púlselo y manténgalo pulsado para cambiar la llamada entre el sistema y el teléfono móvil.

(6) Botón Call end (finalizar llamada)

⚠ ADVERTENCIA**- Acerca de la conducción**

- No accione el sistema durante la conducción. Si se distrae al conducir es posible que pierda el control del vehículo, lo que podría provocar un accidente, lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la conducción segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, equipos o sistemas del vehículo que desvíen la atención del conductor de esta responsabilidad no deben utilizarse nunca durante la conducción del vehículo.
- Evite mirar a la pantalla mientras conduce. Conducir mientras está distraído puede provocar un accidente de tráfico. Detenga el vehículo en un lugar seguro antes de utilizar las funciones que requieren varias operaciones.

(Continúa)

(Continúa)

- Antes de utilizar el teléfono móvil, primero detenga el vehículo. La utilización de un teléfono móvil durante la conducción podría provocar un accidente de tráfico. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas y procure que la duración de la llamada sea lo más breve posible.
- Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para poder oír los ruidos externos. Conducir sin poder oír los ruidos externos puede provocar un accidente de tráfico. Escuchar sonidos con un volumen alto durante un largo periodo de tiempo puede provocar daños en el oído.

⚠ ADVERTENCIA**- Acerca de la manipulación del sistema**

- No desmonte ni modifique el sistema. En caso contrario, se podría provocar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- Evite que líquidos o sustancias extrañas penetren en el sistema. Los líquidos o sustancias extrañas podrían provocar gases nocivos, un incendio o un fallo en el sistema.
- Deje de utilizar el sistema si se produce un fallo, como una avería en la salida de audio o en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando está averiado, se podría provocar un incendio, una descarga eléctrica o un fallo en el sistema.
- No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que dicha acción podría provocar una descarga eléctrica.



ATENCIÓN

- Acerca del funcionamiento del sistema

- *Utilice el sistema con el motor en marcha. La utilización del sistema durante un periodo de tiempo prolongado cuando el motor está detenido podría descargar la batería.*
- *No instale productos que no estén homologados. La utilización de productos no homologados puede provocar un error durante el uso del sistema. La garantía no cubre los errores del sistema causados por la instalación de productos no homologados.*



ATENCIÓN

- Acerca de la manipulación del sistema

- *No ejerza una fuerza excesiva en el sistema. Una presión excesiva en la pantalla podría dañar el panel LCD o el panel táctil.*
- *Al limpiar la pantalla o el panel de los botones, asegúrese de detener el motor y utilizar un paño suave y seco. Limpiar la pantalla o los botones con un paño áspero o la utilización de disolventes (alcohol, benceno, diluyente, etc.) podría provocar arañazos o dañar químicamente la superficie.*
- *Si coloca un ambientador tipo líquido en la rejilla del ventilador, la superficie de la rejilla se podría deformar debido al caudal de aire.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Si desea cambiar la posición del dispositivo instalado, pregunte en el establecimiento donde lo adquirió o en un centro de mantenimiento. Se requieren conocimientos técnicos para instalar o desmontar el dispositivo.*

*** NOTA**

- Si tiene problemas con el sistema, póngase en contacto con el establecimiento donde lo adquirió o el distribuidor.
- Si el sistema de audio se encuentra en un entorno electromagnético, ello podría producir ruido de interferencias.

Encender o apagar el sistema

Para encender el sistema, arranque el motor.

- Si no desea utilizar el sistema durante la conducción, puede apagarlo mediante la pulsación del botón **[POWER] (encendido)** en el panel de control. Para activar el sistema, pulse de nuevo el botón **[POWER] (encendido)**.

El sistema se apaga cuando detiene el motor (ACC Off).

- Cuando vuelva a encender el sistema, el modo y los ajustes anteriores permanecerán intactos.



ADVERTENCIA

- **Algunas funciones se podrían deshabilitar por motivos de seguridad mientras el vehículo se está desplazando. Solo funcionan cuando el vehículo se detiene. Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de utilizar cualquiera de ellas.**
- **Deje de utilizar el sistema si se produce un fallo, como una avería en la salida de audio o en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando está averiado, se podría provocar un incendio, una descarga eléctrica o un fallo en el sistema.**



ATENCIÓN

Puede activar el sistema cuando el interruptor de encendido de la llave se coloca en la posición "ACC" u "ON". La utilización del sistema durante un periodo de tiempo prolongado sin el motor en marcha drena la batería. Si tiene pensado utilizar el sistema durante un largo periodo de tiempo, ponga en marcha el motor.

Encender o apagar la pantalla

Para evitar el deslumbramiento, puede apagar la pantalla. Solo se puede apagar la pantalla cuando el sistema está activado.

1. En el panel de control, pulse el botón **[SETUP/CLOCK] (ajuste/reloj)**.
2. En el panel de control, pulse el botón **[6]** para seleccionar **Display Off (apagado de pantalla)**.
 - Para volver a encender la pantalla, pulse cualquiera de los botones del panel de control.

Familiarizarse con las operaciones básicas

Puede seleccionar un elemento o ajustar los parámetros utilizando los botones numéricos y el mando [TUNE] (ajustar) en el panel de control.

Selección de un elemento

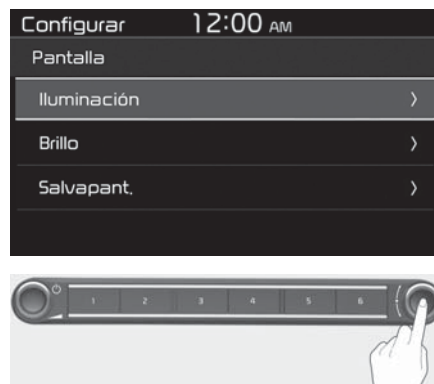
Elementos numerados

Pulse el botón del número correspondiente.



Elementos sin numerar

Gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el elemento que desea y, a continuación, pulse el mando.



Ajuste de los parámetros

Gire el mando [TUNE] (ajustar) para ajustar el valor y, a continuación, pulse el mando para guardar los cambios.

Gire el mando [TUNE] (ajustar) hacia la derecha para incrementar el valor y gire el mando [TUNE] (ajustar) hacia la izquierda para disminuirlo.



RADIO

Activación de la radio

En el panel de control, pulse el botón **[RADIO]** (radio).

Modo FM/AM



- (1) Modo de radio actual
- (2) Información de la emisora de radio
- (3) Preset list (lista de preselección)

Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

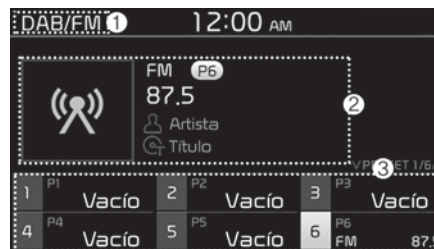
- **List (lista):** acceda a todas las emisoras de radio disponibles.

- **Traffic announcement (TA) (información de tráfico):** active o desactive la información de tráfico.

La información y los programas se recibirán automáticamente si están disponibles.

- **Scan (exploración):** el sistema busca las emisoras de radio con señales radioeléctricas fuertes y reproduce cada elemento durante unos cinco segundos.
- **Sound settings (ajustes del sonido):** personalice los ajustes del sonido del sistema.

Modo DAB/FM (con DAB)



- (1) Modo de radio actual
- (2) Información de la emisora de radio
- (3) Preset list (lista de preselección)

Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **List (lista):** acceda a todas las emisoras de radio disponibles.
- **Traffic announcement (TA) (información de tráfico):** active o desactive la información de tráfico. La información y los programas se recibirán automáticamente si están disponibles.
- **Region (región):** permite activar o desactivar la conmutación automática entre emisoras regionales.
- **Sound settings (ajustes del sonido):** personalice los ajustes del sonido del sistema.
- **Scan (exploración):** el sistema busca las emisoras de radio con señales radioeléctricas fuertes y reproduce cada opción durante unos cinco segundos.
- **Sintonización manual de FM:** sintonice la frecuencia de radio manualmente.

Cambio del modo de la radio

De forma alternativa, pulse el botón **[RADIO] (radio)** en el panel de control o el botón **[MODE] (modo)** en el volante. Cada vez que se pulsa el botón, cambia el modo de la radio.

Exploración para emisoras de radio disponibles

Puede escuchar cada emisora de radio durante unos segundos para verificar la recepción y seleccionar la emisora que desea.

1. En la pantalla de radio, pulse el botón **[MENU] (menú)** en el panel de control.
2. Gire el mando **[TUNE] (ajustar)** para seleccionar **Scan (exploración)** y, a continuación, pulse el mando.
 - El sistema busca las emisoras de radio con señales radioeléctricas fuertes y reproduce cada opción durante unos 5 segundos.
3. Cuando encuentre la emisora de radio que desea escuchar, pulse el mando **[TUNE] (ajustar)**.
 - Puede seguir escuchando la emisora seleccionada.

Búsqueda de emisoras de radio

Para buscar la emisora de radio anterior o siguiente disponible, pulse el botón **[v SEEK ^] (v búsqueda ^)** en el panel de control.

- También puede pulsar y mantener pulsado el botón **[v SEEK ^] (v búsqueda ^)** para buscar rápidamente las frecuencias. Cuando se suelta el botón, una emisora de radio con una fuerte señal se selecciona automáticamente.

Si conoce la frecuencia exacta de la emisora de radio que desea escuchar, gire el mando **[TUNE] (ajustar)** en el panel de control para cambiar la frecuencia.

Guardar las emisoras de radio

Puede guardar las emisoras de radio favoritas y escucharlas mediante la selección de las emisoras en la lista de preselección.

Mientras escucha la radio, pulse el botón numérico para un número de preselección vacío en la pantalla de radio.

- La emisora de radio que está escuchando se añadirá al número seleccionado.

* NOTA

- Puede guardar hasta 36 emisoras de radio.
- Si la lista de preselección está llena, puede reemplazar una de las emisoras favoritas por una de las emisoras que está escuchando. En el panel de control, pulse y mantenga pulsado el botón del número que desea.

Escuchar las emisoras de radio guardadas

1. Confirme el número preseleccionado para la emisora de radio que desea escuchar.
2. En el panel de control, pulse el botón del número que desea.
 - De forma alternativa, empuje la palanca hacia arriba/abajo en el volante para cambiar la emisora.

REPRODUCTOR DE SOPORTES

Uso del reproductor de soportes

Puede reproducir música guardada en varios dispositivos de almacenamiento de soportes, como en dispositivos de almacenamiento USB, en teléfonos inteligentes y en los iPod.

1. Conecte un dispositivo al puerto USB o al puerto AUX de su vehículo.
 - La reproducción podría iniciarse inmediatamente dependiendo del dispositivo que conecte al sistema.
2. En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA] (soportes)**.
 - Si dispone de varios dispositivos de almacenamiento de soportes, vuelva a pulsar el botón **[MEDIA] (soportes)** y pulse el botón del número correspondiente para seleccionar el modo que desea.

* NOTA

- Cuando conecta un dispositivo Apple, la reproducción no se inicia automáticamente. Para iniciar el reproductor de soportes en el modo iPod, pulse el botón **[MEDIA] (soportes)** en el panel de control.

(Continúa)

(Continúa)

- También puede cambiar el modo pulsando el botón **[MODE] (modo)** repetidamente en el volante.
- Asegúrese de conectar o desconectar dispositivos USB externos con la alimentación del sistema apagada.
- En función de los modelos y las especificaciones de los vehículos, los botones disponibles o la apariencia y disposición de los puertos USB/AUX en el vehículo podrían variar.
- No conecte un teléfono inteligente o un dispositivo MP3 al sistema mediante varios métodos como USB, Bluetooth y AUX, simultáneamente. En caso contrario, se podría provocar un ruido distorsionado o un fallo en el sistema.
- Cuando la función del ecualizador del dispositivo conectado y los ajustes Equaliser (Tone) (ecualizador [tono]) del sistema están activados, los efectos podrían interferir entre ellos y provocar una degradación o distorsión del sonido. Desactive la función del ecualizador del dispositivo si es posible.

(Continúa)

(Continúa)

- Podría producirse ruido mientras un dispositivo Apple o un dispositivo AUX está conectado. Si no se usan dichos dispositivos, desconéctelos y guárdelos.
- Cuando la alimentación del dispositivo Apple o del dispositivo AUX está conectada a la toma de corriente, la reproducción del dispositivo externo podría producir ruidos. En ese caso, desconecte la conexión eléctrica antes del uso.

Uso del modo USB

Puede reproducir archivos de soporte almacenados en dispositivos portátiles, como dispositivos de almacenamiento USB y reproductores de MP3. Compruebe los dispositivos de almacenamiento USB y las especificaciones del archivo antes de utilizar el modo USB.

Conecte el dispositivo USB al puerto USB del vehículo.

- La reproducción se inicia inmediatamente.

- Si ya hay un dispositivo USB conectado al sistema, pulse el botón **[MEDIA] (soportes)** y pulse el botón **[1]** para seleccionar **USB (USB)** en la ventana de selección de soportes.



- (1) Modo de repetición de reproducción
- (2) Número de archivos actuales y número total de archivos
- (3) Información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente
- (4) Tiempo de reproducción y posición de reproducción

Pulse el botón **[MENU] (menú)** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Information (información):** se muestra la información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente.
- **Sound settings (ajustes del sonido):** personalice los ajustes del sonido del sistema.

Avance/retroceso rápido

En el panel de control, pulse y mantenga pulsado el botón **[v TRACK ^] (v pista ^)**.

- También puede empujar y mantener empujada la palanca hacia arriba/abajo en el volante.

Reinicio de la reproducción actual

En el panel de control, pulse el botón **[v TRACK] (v pista)**.

- También puede empujar la palanca hacia abajo en el volante.

Reproducción de la canción anterior o siguiente

Para reproducir la canción anterior, pulse dos veces el botón **[v TRACK] (v pista)** en el panel de control. Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón **[TRACK ^] (pista ^)** en el panel de control.

- También puede utilizar la palanca hacia arriba/abajo del volante.

** NOTA*

- En el panel de control, gire el mando **[FILE] (archivo)** para encontrar la canción que desea y pulse el mando antes de que transcurran cinco segundos para reproducir el archivo.
- Si no se detecta ningún control antes de que transcurran cinco segundos, se cancela la búsqueda y en la pantalla se muestra la información acerca de la canción que se está reproduciendo.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón **[1]**. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón [2]. El modo de reproducción aleatorio se activa o desactiva cada vez que se pulsa este botón. Cuando active el modo aleatorio, el modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Búsqueda de archivos de música en una lista de archivos

1. En el panel de control, pulse el botón [3] para seleccionar **List (lista)**.
2. Gire el mando [TUNE] (**ajustar**) para seleccionar la categoría y el archivo que desea y, a continuación, pulse el mando para reproducir el archivo de música.

**ATENCIÓN**

- **Arranque el motor del vehículo antes de conectar un dispositivo USB a su sistema. El arranque del motor con un dispositivo USB conectado al sistema podría dañar el dispositivo USB.**
- **Tenga cuidado con la electricidad estática al conectar o desconectar un dispositivo USB. Una descarga estática podría producir una avería en el sistema.**
- **Tenga cuidado para evitar que su cuerpo o los objetos externos entren en contacto con el puerto USB. En caso contrario, se podría causar un accidente o un fallo en el sistema.**
- **No conecte ni desconecte un conector USB repetidamente en un breve periodo de tiempo. En caso contrario, se podría causar un error en el dispositivo o un fallo en el sistema.**

*(Continúa)**(Continúa)*

- **No utilice un dispositivo USB para otro propósito que no sea la reproducción de archivos. La utilización de accesorios USB para la carga o la calefacción podría provocar un rendimiento insatisfactorio o un fallo en el sistema.**

*** NOTA**

- Al conectar un dispositivo de almacenamiento USB, no utilice un cable alargador. Conéctelo directamente al puerto USB. Si utiliza un concentrador USB o un cable alargador, es posible que el dispositivo no se reconozca.
- Introduzca completamente un conector USB en el puerto USB. De lo contrario, se podría producir un error de comunicación.
- Cuando desconecte un dispositivo de almacenamiento USB, es posible que se produzca un sonido distorsionado.
- El sistema solo puede reproducir archivos codificados en un formato estándar.

(Continúa)

(Continúa)

- Es posible que los siguientes tipos de dispositivos USB no se reconozcan o no funcionen correctamente:
 - Reproductores MP3 encriptados
 - Dispositivos USB no reconocidos como discos extraíbles
- Es posible que un dispositivo USB no se reconozca en función de su estado.
- Algunos dispositivos USB podrían ser incompatibles con su sistema.
- Dependiendo del tipo, la capacidad o el formato de los archivos del dispositivo USB, el tiempo de reconocimiento del USB podría prolongarse.
- Dependiendo de la especificación, algunos dispositivos USB podrían no admitir la carga a través de una conexión USB.
- No se admiten las imágenes ni la reproducción de vídeos.

Uso del modo iPod

Puede escuchar música almacenada en los dispositivos Apple, como en un iPod o un iPhone.

1. Conecte el dispositivo Apple al puerto USB de su vehículo utilizando el cable que se proporciona con el dispositivo Apple.
 - Cuando esté conectado, el dispositivo empezará a cargarse. La reproducción de la música no se iniciará automáticamente.
2. En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA] (soportes)**.
 - Si ya hay varios dispositivos conectados al sistema, pulse el botón **[MEDIA] (soportes)** y pulse el botón **[1]** para seleccionar **iPod (iPod)** en la ventana de selección de soportes.



- (1) Modo de repetición de reproducción
- (2) Número de archivos actuales y número total de archivos
- (3) Información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente
- (4) Tiempo de reproducción y posición de reproducción

Pulse el botón **[MENU] (menú)** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Information (información):** se muestra la información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente.
- **Sound settings (ajustes del sonido):** personalice los ajustes del sonido del sistema.

Avance/retroceso rápido

En el panel de control, pulse y mantenga pulsado el botón [✓ **TRACK** ^] (✓ **pista** ^).

- También puede empujar y mantener empujada la palanca hacia arriba/abajo en el volante.

Reinicio de la reproducción actual

En el panel de control, pulse el botón [✓ **TRACK**] (✓ **pista**).

- También puede empujar la palanca hacia abajo en el volante.

Reproducción de la canción anterior o siguiente

Para reproducir la canción anterior, pulse dos veces el botón [✓ **TRACK**] (✓ **pista**) en el panel de control. Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón [**TRACK** ^] (**pista** ^) en el panel de control.

- También puede utilizar la palanca hacia arriba/abajo del volante.

*** NOTA**

- En el panel de control, gire el mando [**FILE**] (archivo) para encontrar la canción que desea y pulse el mando antes de que transcurran cinco segundos para reproducir el archivo.
- Si no se detecta ningún control antes de que transcurran cinco segundos, se cancela la búsqueda y en la pantalla se muestra la información acerca de la canción que se está reproduciendo.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón [1]. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón [2]. El modo de reproducción aleatorio se activa o desactiva cada vez que se pulsa este botón. Cuando active el modo aleatorio, el modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Búsqueda de archivos de música en una lista de archivos

1. En el panel de control, pulse el botón [3] para seleccionar **List (lista)**.
2. Gire el mando [**TUNE**] (**ajustar**) para seleccionar la categoría y el archivo que desea y, a continuación, pulse el mando para reproducir el archivo de música.

**ATENCIÓN**

- **Asegúrese de poner en marcha el motor antes de conectar los dispositivos al sistema. El dispositivo se podría dañar si se pone en marcha el motor mientras el dispositivo está conectado.**
- **No conecte ni desconecte un conector USB repetidamente en un breve periodo de tiempo. En caso contrario, se podría causar un error en el dispositivo o un fallo en el sistema.**

Notas acerca de la conexión de dispositivos Apple

- Asegúrese de que el iOS y firmware del dispositivo estén actualizados antes de conectarlo al sistema. Los dispositivos no actualizados podrían provocar un error del sistema.
- Si la batería del dispositivo es baja, es posible que el dispositivo no se reconozca. Compruebe el nivel de la batería y, si es necesario, cargue la batería antes de conectar el dispositivo al sistema.
- Utilice un cable Apple homologado. La utilización de un cable no homologado podría provocar un sonido distorsionado o un error durante la reproducción.
- Utilice un cable de una longitud inferior a 1 metro, como el cable original proporcionado con el nuevo dispositivo Apple. Los cables más largos podrían provocar que el sistema de audio no reconociera el dispositivo Apple.
- Introduzca completamente un conector USB en el puerto USB. De lo contrario, se podría producir un error de comunicación.

- Cuando el dispositivo se conecta al puerto USB y al puerto AUX simultáneamente, se reconoce en el modo AUX. El dispositivo permanece en el modo AUX aunque el cable AUX no esté conectado al sistema. Para reproducir música en el modo iPod, desconecte el cable AUX del dispositivo o cambie la salida de audio del dispositivo a "Dock".
- Si conecta el dispositivo al sistema mientras la reproducción está en curso en el dispositivo, podría oír un sonido agudo justo después de la conexión. Conecte el dispositivo tras detener o realizar una pausa en la reproducción.
- La conexión del dispositivo durante una descarga o sincronización con iTunes podría provocar un error. Conecte el dispositivo tras haber finalizado la descarga o sincronización.
- Si conecta un iPod nano (excepto los de la 6.ª generación) o un iPod classic, el logotipo de la marca se mostrará en la pantalla del dispositivo. En un iPhone y iPod touch, no se mostrará el logotipo.

Notas acerca de la reproducción de dispositivos Apple

- Dependiendo del modelo, es posible que su dispositivo no se reconozca a causa de protocolos de comunicación no admitidos.
- El orden de las canciones que se muestran o se reproducen en el sistema podría diferir del orden de las canciones almacenadas en su dispositivo.
- En función de la aplicación del reproductor de música que está utilizando, es posible que varíe la información visualizada en el sistema.
- En un iPhone, la función de transferencia de audio y el modo de audio iPod podrían entrar en conflicto. Si se produce un error, desconecte y vuelva a conectar el cable USB.
- Cuando utilice un iPhone o un iPod touch, no controle el dispositivo mientras está conectado al sistema. Se puede producir un error.
- Si realiza o recibe una llamada durante la reproducción a través de un iPhone, se podría producir una pausa en la música después de que haya finalizado la llamada. Si no oye la música tras finalizar una llamada, compruebe el dispositivo para verificar si se ha producido una pausa en la música.

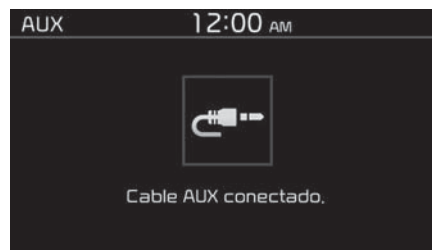
- No duplique una canción en varias carpetas. Una canción guardada en varias carpetas podría causar un error con las funciones de reproducción y búsqueda.
- Si lleva a cabo una función del control de soportes, como, por ejemplo, detener o repetir, antes de que finalice una canción, la información de la canción que se muestra en la pantalla es posible que no coincida con la canción que se está reproduciendo en este momento. Esto no es un error del sistema. Reinicie el modo iPod en el sistema o realice una pausa y reanude la reproducción en su dispositivo.
- Pueden producirse saltos o un funcionamiento incorrecto dependiendo de las características de su dispositivo Apple.
- Si el dispositivo Apple funciona incorrectamente debido a un defecto del dispositivo Apple, reinicie el dispositivo Apple e inténtelo de nuevo. (Para obtener más información, consulte el manual del dispositivo Apple).

Uso del modo AUX

Puede escuchar el audio desde los altavoces del vehículo mediante la conexión de dispositivos externos, como teléfonos inteligentes y reproductores MP3.

Conecte un dispositivo externo al puerto AUX de su vehículo utilizando un cable AUX.

- El modo AUX se inicia automáticamente y el sonido se escucha a través de los altavoces del vehículo.
- Si ya hay un dispositivo externo conectado al sistema, pulse el botón **[MEDIA] (soportes)** y pulse el botón **[3]** para seleccionar **AUX (auxiliar)** en la ventana de selección de soportes.



Pulse el botón **[MENU] (menú)** en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

- **Sound settings (ajustes del sonido):** personalice los ajustes del sonido del sistema.

* NOTA

- Debido a que el sistema funciona como un dispositivo de salida del dispositivo externo conectado en el modo AUX, no puede utilizar otros controles que no sean el control del volumen. Utilice los controles en el dispositivo externo para controlar la reproducción.
- El volumen del sonido para el modo AUX se ajusta de forma independiente de los otros modos.
- Dependiendo del tipo de dispositivo, la utilización de un dispositivo externo con un cable de alimentación enchufado a la clavija de alimentación podría producir un ruido distorsionado.
- Si el cable AUX está conectado al sistema sin un dispositivo externo, se podría producir un ruido distorsionado. Extraiga el cable AUX del puerto AUX cuando no esté conectado un dispositivo externo.

BLUETOOTH

Conexión de dispositivos con Bluetooth

Bluetooth es una tecnología de red inalámbrica de corto alcance. A través de Bluetooth, puede conectar inalámbricamente teléfonos móviles que se encuentren cerca para enviar y recibir datos entre dispositivos conectados. Esto le permite utilizar los dispositivos de manera eficiente.

Para utilizar Bluetooth, en primer lugar, debe conectar un dispositivo compatible con Bluetooth a su sistema, como un teléfono móvil o un reproductor MP3. Asegúrese de que el dispositivo que desea conectar admite Bluetooth.

ADVERTENCIA

Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. Una conducción con distracciones puede provocar un accidente de tráfico y ocasionar lesiones personales o la muerte.

* NOTA

- En el sistema, solo puede utilizar las funciones manos libres Bluetooth y de audio. Conecte un dispositivo móvil que admita ambas opciones.
- Algunos dispositivos Bluetooth podrían causar fallos en el sistema de audio o crear interferencias de ruidos. En este caso, el problema podría solucionarse guardando el dispositivo en otro lugar.
- Dependiendo del dispositivo Bluetooth o el teléfono móvil conectado, es posible que no se admitan algunas funciones. Para obtener más información acerca de los detalles y la compatibilidad de los dispositivos que admiten Bluetooth, visite <http://kiaeurope.nextgentechology.net>.
- Si el sistema no es estable debido a un error de comunicación entre el vehículo y el dispositivo Bluetooth, elimine los dispositivos emparejados y vuelva a conectar los dispositivos Bluetooth.

(Continúa)

(Continúa)

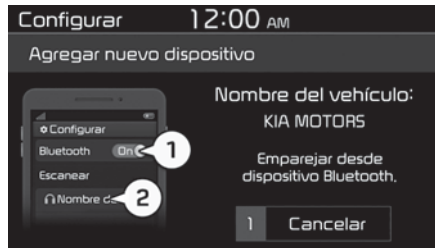
- Si la conexión Bluetooth no es estable, siga estos pasos para intentarlo de nuevo.
 1. Desactive la conexión Bluetooth y vuélvala a activar en el dispositivo. A continuación, vuelva a conectar el dispositivo.
 2. Desactive y active el dispositivo. A continuación, vuélvalo a conectar.
 3. Extraiga la batería del dispositivo y colóquela de nuevo. A continuación, encienda el dispositivo y vuélvalo a conectar.
 4. Cancele el registro del emparejamiento de Bluetooth tanto en el sistema como en el dispositivo y, a continuación, vuélvalos a registrar y conéctelos.

Dispositivos de emparejamiento con el sistema

En las conexiones Bluetooth, empareje primero su dispositivo con el sistema para añadirlo a la lista de sistemas de dispositivos Bluetooth. Puede registrar hasta cinco dispositivos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[SETUP/CLOCK] (ajuste/reloj)** y, a continuación, seleccione **Bluetooth ► Connections (conexiones)**.

- Si es la primera vez que empareja un dispositivo con el sistema, también puede pulsar el botón **[PHONE] (teléfono)** en el panel de control o el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.
2. En el dispositivo Bluetooth que desea conectar, active Bluetooth, busque el sistema de su vehículo y, a continuación, selecciónelo.
- Compruebe el nombre del sistema Bluetooth, que se muestra en la nueva ventana emergente de registro de la pantalla del sistema.



3. Introduzca o verifique la clave de acceso para confirmar la conexión.
- Si en la pantalla del dispositivo Bluetooth se muestra la pantalla de introducción de la clave de acceso, introduzca la clave de acceso '0000' que aparece en la pantalla del sistema.

- Si en la pantalla del dispositivo Bluetooth se muestra la clave de acceso de 6 dígitos, asegúrese de que la clave de acceso de Bluetooth mostrada en el dispositivo Bluetooth coincida con la clave de acceso de la pantalla del sistema y confirme la conexión desde el dispositivo.
4. Seleccione si se debe conectar o no el dispositivo Bluetooth al sistema antes que otros dispositivos.
- Si otorga prioridad al dispositivo Bluetooth, se conectará automáticamente al sistema cuando active el sistema.

* NOTA

- La imagen de la pantalla que se muestra en este manual se proporciona a modo de ejemplo. Compruebe la pantalla del sistema para conocer el nombre exacto del vehículo y el nombre del dispositivo Bluetooth.
- La clave de acceso por defecto es '0000'.
- Es posible que el sistema tarde un poco en conectarse con el dispositivo después de haber otorgado permiso al sistema para acceder al dispositivo.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando se establece una conexión, el icono de estado de Bluetooth aparece en la parte superior de la pantalla.
- Puede cambiar los ajustes de permiso a través del menú de ajustes de Bluetooth del teléfono móvil. Para obtener más información, consulte la guía de usuario del teléfono móvil.
 - Para registrar un nuevo dispositivo, repita los pasos del 1 al 4.
 - Cuando se conecta un dispositivo al sistema mediante Bluetooth, no es posible emparejar otro dispositivo.
 - Si utiliza la función de conexión Bluetooth automática, una llamada podría pasar al manos libres del vehículo si atiende el teléfono cerca del vehículo mientras el motor está en marcha. Si no desea que el sistema se conecte con el dispositivo automáticamente, desactive la conexión Bluetooth en su dispositivo.
 - Cuando un dispositivo se conecta al sistema mediante Bluetooth, la batería del dispositivo se podría descargar más rápido.

Conexión de un dispositivo emparejado

Para utilizar un dispositivo Bluetooth en el sistema, conecte el dispositivo emparejado al sistema. El sistema solo se puede conectar con un dispositivo a la vez.

1. En el panel de control, pulse el botón **[SETUP/CLOCK] (ajuste/reloj)** y, a continuación, seleccione **Bluetooth ► Connections (conexiones)**.
 - Si no hay ningún dispositivo conectado, pulse el botón **[PHONE] (teléfono)** en el panel de control o el botón **Call/Answer** (llamar/responder) en el volante.
2. Gire el mando **[TUNE] (ajustar)** para seleccionar el dispositivo que se va a conectar y, a continuación, pulse el mando.
 - Si ya hay otro dispositivo conectado al sistema, desconéctelo. Seleccione el dispositivo conectado para desconectarlo.
3. Gire el mando **[TUNE] (ajustar)** para seleccionar **Connect (conectar)** y, a continuación, pulse el mando.

*** NOTA**

- Si una conexión finaliza porque el dispositivo se encuentra fuera del alcance de la conexión o se produce un error del dispositivo, la conexión se restaurará automáticamente cuando el dispositivo entre en el alcance de la conexión o se elimine el error.
- La conexión Bluetooth no está disponible cuando la función del dispositivo Bluetooth está desactivada. Asegúrese de activar la función del dispositivo Bluetooth.
- En función de la prioridad de conexión automática, la conexión a un dispositivo podría tardar.

Desconexión de un dispositivo

Si ya no desea utilizar un dispositivo Bluetooth o quiere conectar otro dispositivo, desconecte el dispositivo conectado actualmente.

1. En el panel de control, pulse el botón **[SETUP/CLOCK] (ajuste/reloj)** y, a continuación, seleccione **Bluetooth ► Connections (conexiones)**.
2. Gire el mando **[TUNE] (ajustar)** para seleccionar el dispositivo que se va a desconectar y, a continuación, pulse el mando.

3. Gire el mando **[TUNE] (ajustar)** para seleccionar **Disconnect (desconectar)** y, a continuación, pulse el mando.

Eliminación de dispositivos emparejados

Si ya no desea un dispositivo Bluetooth emparejado o si desea conectar un nuevo dispositivo cuando la lista de dispositivos Bluetooth esté llena, elimine los dispositivos emparejados.

1. En el panel de control, pulse el botón **[SETUP/CLOCK] (ajuste/reloj)** y, a continuación, seleccione **Bluetooth ► Connections (conexiones)**.
2. Gire el mando **[TUNE] (ajustar)** para seleccionar el dispositivo que se va a eliminar y, a continuación, pulse el mando.
3. Gire el mando **[TUNE] (ajustar)** para seleccionar **Delete (eliminar)** y, a continuación, pulse el mando.

*** NOTA**

- Cuando elimina un dispositivo emparejado, el historial de llamadas y los contactos almacenados en el sistema también se eliminan.
- Para utilizar de nuevo un dispositivo eliminado, deberá emparejarse de nuevo.

Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth

Puede escuchar la música almacenada en el dispositivo de audio Bluetooth conectado a través de los altavoces del vehículo.

En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA] (soportes)**.

- Si dispone de varios dispositivos de almacenamiento de soportes, pulse el botón **[MEDIA] (soportes)** y pulse el botón **[2]** para seleccionar **BT Audio (audio BT)** en la ventana de selección de soportes.



- (1) Modo de repetición de reproducción
- (2) Información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente

Pulse el botón **[MENU] (menú)** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Connections (conexiones):** permite configurar la conexión Bluetooth.
- **Sound settings (ajustes del sonido):** personalice los ajustes del sonido del sistema.

Pausa en la reproducción o reanudación de la reproducción

Para realizar una pausa en la reproducción, pulse el botón **[3]** en el panel de control. Para reanudar la reproducción, vuelva a pulsar el botón **[3]**.

Reinicio de la reproducción actual

En el panel de control, pulse el botón **[v TRACK] (v pista)**.

- También puede empujar la palanca hacia abajo en el volante.

Reproducción de la canción anterior o siguiente

Para reproducir la canción anterior, pulse dos veces el botón **[v TRACK] (v pista)** en el panel de control. Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón **[TRACK ^] (pista ^)** en el panel de control.

- También puede utilizar la palanca hacia arriba/abajo del volante.

* NOTA

Dependiendo del dispositivo Bluetooth o del teléfono móvil conectado, es posible que no se admita la reproducción de la canción anterior/siguiente.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón **[1]**. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón **[2]**. El modo de reproducción aleatorio se activa o desactiva cada vez que se pulsa este botón. Cuando active el modo aleatorio, el modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

* NOTA

- Dependiendo del dispositivo Bluetooth, del teléfono móvil o del reproductor de música conectado que esté utilizando, los controles de la reproducción pueden diferir.
- Dependiendo del reproductor de música que esté utilizando, es posible que no se admita la transferencia.
- Dependiendo del dispositivo Bluetooth o el teléfono móvil conectado, es posible que no se admitan algunas funciones.
- Si conecta un dispositivo Bluetooth o un teléfono móvil al sistema a través de USB y Bluetooth simultáneamente, el modo Bluetooth se desactiva y la música se reproduce en el modo USB o iPod. Para escuchar música transferida a través de Bluetooth, extraiga el dispositivo USB.
- Si se utiliza un teléfono habilitado con Bluetooth para reproducir la música y recibe una llamada o realiza una llamada, la música se detendrá.
- La recepción o realización de una llamada durante la reproducción con Bluetooth de audio podría causar interferencias en el sistema de audio.

(Continúa)

(Continúa)

- Si utiliza el modo del teléfono Bluetooth mientras usa el audio Bluetooth, es posible que la reproducción no se reanude automáticamente después de finalizar la llamada dependiendo del teléfono móvil conectado.
- Moverse por las pistas hacia arriba/abajo durante la reproducción en el modo de audio Bluetooth podría causar ruidos en algunos teléfonos móviles.
- La función de rebobinado/avance rápido no se admite en el modo de audio Bluetooth.
- La opción de reproducción no se admite en el modo de audio Bluetooth.
- Si el dispositivo Bluetooth está desconectado, el modo de audio Bluetooth finalizará.

Uso de un teléfono Bluetooth

Puede utilizar el Bluetooth para hablar a través del manos libres. Visualice la información de las llamadas en la pantalla del sistema y realice o reciba llamadas de manera segura y cómoda a través del micrófono y los altavoces integrados en el vehículo.

ADVERTENCIA

- Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. Una conducción con distracciones puede provocar un accidente de tráfico y ocasionar lesiones personales o la muerte.
- No marque nunca un número de teléfono ni descuelgue el teléfono móvil mientras está conduciendo. La utilización de un teléfono móvil puede distraerlo, dificultar el reconocimiento de las condiciones externas y reducir la habilidad de lidiar con situaciones inesperadas, lo que podría provocar un accidente. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas y procure que la duración de la llamada sea lo más breve posible.

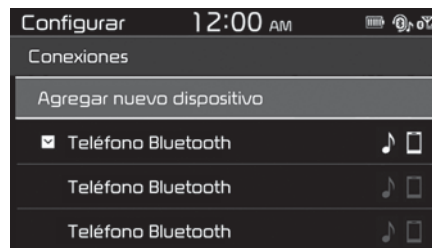
* NOTA

- No puede acceder a la pantalla del teléfono si no hay ningún teléfono móvil conectado. Para utilizar la función del teléfono Bluetooth, conecte un teléfono móvil al sistema.
- La función manos libres Bluetooth es posible que no funcione cuando pase la zona de cobertura del servicio móvil, como cuando se encuentra en un túnel, en un subterráneo o en una zona montañosa.
- La calidad de la llamada podría degradarse en los entornos siguientes:
 - La recepción del teléfono móvil no es satisfactoria.
 - Hay ruido en el interior del vehículo.
 - El teléfono móvil se encuentra cerca de objetos metálicos como una lata de bebida.
- Dependiendo del teléfono móvil conectado, el volumen y la calidad del sonido del manos libres Bluetooth podrían variar.

Realización de una llamada

Si el teléfono móvil está conectado al sistema, puede realizar una llamada seleccionando un nombre del historial de llamadas o de la lista de contactos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE] (teléfono)**.
 - De forma alternativa, pulse el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.
2. Si dispone de varios teléfonos móviles emparejados, seleccione un teléfono móvil de la lista de dispositivos emparejados.

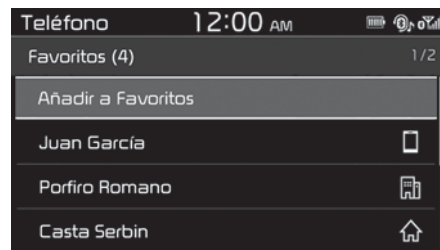


3. Seleccione un número de teléfono.

- Para seleccionar un número de teléfono de su lista de favoritos, seleccione **Favourite (favoritos)**.
 - Para seleccionar un número de teléfono de su historial de llamadas, seleccione **Call history (historial de llamadas)**.
 - Para seleccionar un número de teléfono de su lista de contactos que se ha descargado del teléfono móvil conectado, seleccione **Contacts (contactos)**.
4. Para finalizar la llamada, pulse el botón **[2]** en el panel de control para seleccionar **End (finalizar)**.
 - De forma alternativa, pulse el botón Call end (finalizar llamada) en el volante.

Uso de la lista de favoritos

1. En la pantalla Phone (teléfono), pulse el botón [1] para seleccionar **Favourite (favoritos)**.
2. Gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el contacto que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón [MENU] (menú) en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

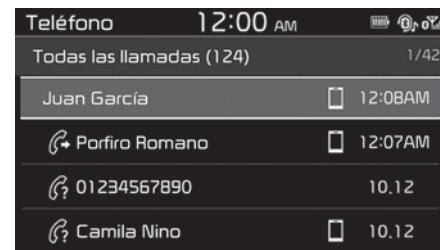
- **Delete (eliminar):** elimine los elementos de favoritos.

* NOTA

- Puede registrar hasta 20 favoritos para cada dispositivo.
- En primer lugar, debe descargar los contactos al sistema para registrar los favoritos.
- La lista de favoritos guardada en el teléfono móvil no se descarga en el sistema.
- Aunque se edite la información del contacto en el teléfono móvil, los favoritos en el sistema no se editan automáticamente. Elimine y vuelva a añadir el elemento a los favoritos.
- Cuando conecta un nuevo teléfono móvil, los favoritos configurados en el teléfono móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Uso de su historial de llamadas

1. En la pantalla Phone (teléfono), pulse el botón [2] para seleccionar **Call history (historial de llamadas)**.
2. Gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar la entrada que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón [MENU] (menú) en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **All calls (todas las llamadas):** muestra los registros de todas las llamadas.
- **Missed calls (llamadas perdidas):** solo se muestran las llamadas perdidas.
- **Dialed calls (llamadas realizadas):** solo se muestran las llamadas realizadas.

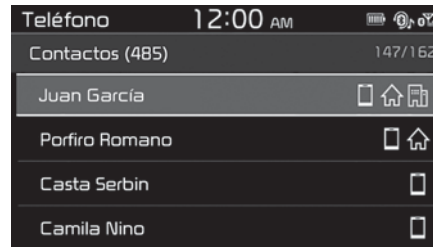
- **Received calls (llamadas recibidas):** solo se muestran las llamadas recibidas.
- **Download (descargar):** descarga el historial de llamadas.

* NOTA

- Algunos teléfonos móviles podrían no admitir la función de descarga.
- Solo se accede al historial de llamadas cuando el teléfono móvil está conectado al sistema.
- Las llamadas desde ID restringidos no se guardan en la lista del historial de llamadas.
- Se descargarán hasta 50 registros de llamada por lista individual.
- La duración de la llamada y la información de la hora no se mostrarán en la pantalla del sistema.
- Se requiere permiso para descargar su historial de llamadas desde el teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que deba permitir la descarga en el teléfono móvil. Si se produce un error en la descarga, verifique la pantalla del móvil para comprobar si hay alguna notificación o configuración de permiso del teléfono móvil.
- Cuando descargue el historial de llamadas, los datos anteriores se eliminarán.

Uso de la lista de contactos

1. En la pantalla Phone (teléfono), pulse el botón [3] para seleccionar **Contacts (contactos)**.
2. Gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el grupo de caracteres alfanuméricos que desea y, a continuación, pulse el mando.
3. Gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el contacto que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón [MENU] (menú) en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

- **Download (descargar):** descargue los contactos del teléfono móvil.

* NOTA

- Los contactos solo se pueden descargar desde el dispositivo Bluetooth conectado.
- Los contactos solo se pueden mostrar cuando el dispositivo Bluetooth está conectado.
- Solo se pueden descargar y mostrar del dispositivo Bluetooth los contactos en el formato admitido. Los contactos de algunas aplicaciones no se incluirán.
- Se pueden descargar hasta 2.000 contactos del dispositivo.
- Algunos teléfonos móviles podrían no admitir la función de descarga.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema, es posible que se pierdan algunos de los contactos descargados.
- Se descargan los contactos almacenados tanto en el teléfono como en la tarjeta SIM. En algunos teléfonos móviles, los contactos de la tarjeta SIM podrían no descargarse.
- Es posible que los caracteres y las cifras especiales utilizados en el nombre del contacto no se muestren adecuadamente.

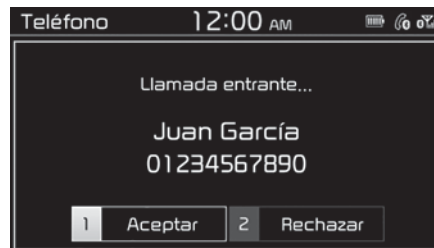
(Continúa)

(Continúa)

- Se requiere permiso para descargar los contactos del teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que deba permitir la descarga en el teléfono móvil. Si se produce un error en la descarga, verifique la pantalla del móvil para comprobar si hay alguna notificación o configuración de permiso del teléfono móvil.
- Dependiendo del tipo o del estado del teléfono móvil, la descarga podría tardar más tiempo.
- Cuando descargue los contactos, los datos anteriores se eliminarán.
- No puede editar ni eliminar los contactos del sistema.
- Cuando conecta un nuevo teléfono móvil, los contactos descargados del teléfono móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Responder llamadas

Cuando entra una llamada, una ventana emergente de notificación de la llamada entrante aparece en la pantalla del sistema.



Para responder la llamada, pulse el botón [1] en el panel de control para seleccionar **Accept (aceptar)**.

- De forma alternativa, pulse el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.

Para rechazar la llamada, pulse el botón [2] en el panel de control para seleccionar **Reject (rechazar)**.

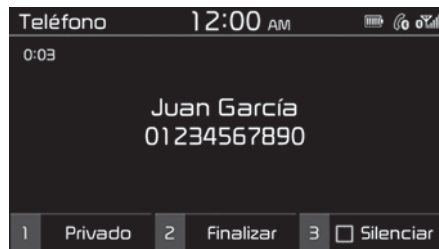
- De forma alternativa, pulse el botón Call end (finalizar llamada) en el volante.

* NOTA

- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se admita el rechazo de llamadas.
- Una vez se haya conectado el teléfono móvil al sistema, el sonido de la llamada se podría emitir a través de los altavoces del vehículo incluso después de que haya salido del vehículo si el teléfono se encuentra dentro del alcance de la conexión. Para finalizar la conexión, desconecte el dispositivo del sistema o desactive el Bluetooth en el dispositivo.

Uso de opciones durante una llamada

Durante una llamada, se mostrará la pantalla de llamada que aparece a continuación. Pulse el botón para ejecutar la función que desea.



Para pasar la llamada al teléfono móvil, pulse el botón **[1]** en el panel de control para seleccionar **Private (privado)**.

- De forma alternativa, pulse y mantenga pulsado el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.

Para finalizar la llamada, pulse el botón **[2]** en el panel de control para seleccionar **End (finalizar)**.

- De forma alternativa, pulse el botón Call end (finalizar llamada) en el volante.

Pulse el botón **[MENU] (menú)** en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

- **Microphone Volume (volumen del micrófono):** ajuste el volumen del micrófono o desactive el micrófono para que la otra parte no le pueda oír.

* NOTA

- Si la información de la persona que llama está guardada en la lista de contactos, se mostrará el nombre de la persona que llama y el número de teléfono. Si la información de la persona que llama no está guardada en la lista de contactos, solo se mostrará el número de teléfono de la persona que llama.
- No puede cambiar a ninguna otra pantalla, como a la pantalla de audio o a la pantalla de ajustes, durante una llamada con Bluetooth.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, la calidad de la llamada podría variar. En algunos teléfonos, su voz podría ser menos audible para la otra parte.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que el número de teléfono no se muestre.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se admita la función de cambio de llamada.

SETUP (AJUSTE)

Pantalla

Puede cambiar los ajustes relacionados con la pantalla del sistema.

En el panel de control, pulse los botones **[SETUP/CLOCK] (ajustar/reloj) ► [1]** para seleccionar **Display (pantalla)**.

- **Dimming mode (modo de atenuación):** configure el brillo de la pantalla para que se ajuste automáticamente a las condiciones de la luz ambiental o configure la pantalla para que permanezca clara u oscura continuamente.
- **Brightness (brillo):** ajuste el brillo para el modo diurno o nocturno en función de la opción del **Modo de atenuación**.
- **Screensaver (salvapantallas):** seleccione una opción de salvapantallas para que se muestre cuando el sistema esté apagado.

Sonido

Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.

En el panel de control, pulse los botones **[SETUP/CLOCK] (ajustar/reloj) ► [2]** para seleccionar **Sound (sonido)**.

- **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (balance delante/detrás)** o **Balance (balance izquierda/derecha)**, gire el mando **[TUNE] (ajustar)** para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para establecer el sonido de un modo centrado en el vehículo, seleccione **Centre (centrado)**.
- **Equaliser (ecualizador):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.
- **Speed dependent volume control (control del volumen según velocidad):** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.
- **Rear parking sensors prioritised (sensores de estacionamiento trasero con prioridad):** configure para disminuir el volumen de audio para oír una advertencia de marcha atrás antes que otros sonidos al dar marcha atrás.

* NOTA

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.

Date/Time (fecha/hora)

Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.

En el panel de control, pulse los botones **[SETUP/CLOCK] (ajustar/reloj) ► [3]** para seleccionar **Date/Time (fecha/hora)**.

- **Set time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
- **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
- **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.

Bluetooth

Puede cambiar los ajustes para las conexiones Bluetooth.

En el panel de control, pulse los botones **[SETUP/CLOCK] (ajustar/reloj) ► [4]** para seleccionar **Bluetooth (Bluetooth)**.

- **Connections (conexiones):** empareje los nuevos dispositivos Bluetooth con su sistema, o conecte o desconecte un dispositivo emparejado. También puede eliminar los dispositivos emparejados.
- **Auto connection priority (prioridad de la conexión automática):** seleccione un dispositivo emparejado para conectar su sistema automáticamente cuando se encienda.
- **Update contacts (actualizar contactos):** descargue la lista de contactos del teléfono móvil conectado.
- **Bluetooth voice guidance (guía de voz para Bluetooth):** active o desactive la guía de voz para el emparejamiento, la conexión y los errores de dispositivos Bluetooth.

* NOTA

- Si no se conecta ningún dispositivo Bluetooth, el menú **Update contacts (actualizar contactos)** se deshabilita.
- Si el idioma del sistema se selecciona en eslovaco o húngaro, el menú de la guía de voz Bluetooth se deshabilita.

System (sistema)

Puede cambiar el idioma de la pantalla o inicialice los ajustes del sistema.

En el panel de control, pulse los botones **[SETUP/CLOCK] (ajustar/reloj) ► [5]** para seleccionar **System (sistema)**.

- **Language (idioma):** para cambiar el idioma del usuario.
- **Default (predeterminado):** restablezca los ajustes del sistema a los valores predeterminados. También se eliminarán todos los datos de usuario almacenados en el sistema.

ICONOS DE ESTADO DEL SISTEMA

Los iconos de estado aparecen en la parte superior de la ventana para mostrar el estado del sistema actual.

Familiarícese con los iconos de estado que aparecen cuando ejecuta ciertas acciones o funciones, así como con sus significados.



Silencio

Icono	Descripción
	Audio silenciado

Bluetooth

Icono	Descripción
	Nivel de batería del dispositivo Bluetooth conectado
	Teléfono móvil conectado a través de Bluetooth
	Dispositivo de audio conectado a través de Bluetooth
	Teléfono móvil o dispositivo de audio conectado a través de Bluetooth
	Llamada Bluetooth en curso
	Micrófono apagado durante una llamada Bluetooth
	Descarga del historial de llamadas de un teléfono móvil conectado a través de Bluetooth al sistema
	Descarga de los contactos de un teléfono móvil conectado a través de Bluetooth al sistema

Intensidad de la señal

Icono	Descripción
	Intensidad de la señal del teléfono móvil conectado a través de Bluetooth

* NOTA

- El nivel de batería que se muestra en la pantalla puede diferir del nivel de batería que aparece en el dispositivo conectado.
- La intensidad de la señal que se muestra en la pantalla podría diferir de la intensidad de la señal que aparece en el teléfono móvil conectado.
- Dependiendo de los modelos y las especificaciones de los vehículos, es posible que no se muestren algunos iconos de estado.

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE AUDIO

USB

Formatos de audio admitidos

- Especificación del archivo de audio
 - Formato de audio WAVeform
 - MPEG1/2/2,5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Tasas de bits
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - MPEG2,5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - WMA (Alcance alto):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits por muestra
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Frecuencia de muestreo
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2,5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Número máximo de carpetas del directorio: sin límite
- Longitud máxima de los nombres de carpetas (basados en Unicode): 31 caracteres ingleses o coreanos
- Longitud máxima de los nombres de archivos (basados en Unicode): 63 caracteres ingleses o coreanos
- Caracteres admitidos para nombres de carpetas/archivos (compatibles con Unicode): 2.604 caracteres coreanos, 94 caracteres alfanuméricos, 4.888 caracteres chinos habituales, 986 caracteres especiales
- Número máximo de carpetas: 2.000
- Número máximo de archivos: 6.000

* NOTA

- Los archivos que no estén en un formato admitido es posible que no se reconozcan o reproduzcan, o la información acerca de ellos, como el nombre del archivo podría no visualizarse adecuadamente.
- El sistema solo puede reconocer archivos con extensiones .mp3/.wma/.wav. Si el archivo no está disponible en el formato admitido, cambie el formato del archivo utilizando el último software de codificación.
- El dispositivo no es compatible con archivos bloqueados por DRM (gestión de derechos digital).
- En los archivos de compresión MP3/WMA y en el archivo WAV, se producirán diferencias en la calidad de sonido dependiendo de las tasas de bits. (Los archivos de música con una tasa de bits superior ofrecen una mejor calidad del sonido).
- Es posible que los caracteres en japonés y chino simplificado de los nombres de la carpeta o del archivo no se visualicen correctamente.

Dispositivos de almacenamiento de USB admitidos

- Byte/sector: 64 kbyte o menos
- Sistema de formato: FAT12/16/32 (recomendado)
- Tamaño máximo del dispositivo: 32 GB

*** NOTA**

- Solo se garantiza el funcionamiento para un dispositivo de almacenamiento USB tipo cubierta de metal con un conector tipo clavija.
 - Es posible que no se reconozcan los dispositivos de almacenamiento USB con una clavija de plástico.
 - Los dispositivos de almacenamiento USB en tipos de tarjeta de memoria, como tarjetas CF o tarjetas SD, podrían no reconocerse.
- Es posible que las unidades de disco duro de USB no se reconozcan.
- Cuando utiliza un dispositivo de almacenamiento USB de gran capacidad con varias unidades lógicas, solo se reconocerán los archivos almacenados en la primera unidad.

- Si un programa de aplicaciones se carga en un dispositivo de almacenamiento USB, es posible que los archivos de soporte correspondientes no se reproduzcan.
- Utilice dispositivos USB 2,0 para lograr una mejor compatibilidad.

Bluetooth

- Clase de potencia 2 de Bluetooth: de -6 a 4 dBm
- Potencia de la antena: 3 mW máx.
- Rango de frecuencia: de 2400 a 2483,5 MHz
- Versión de software RAM del parche de Bluetooth: 1

MARCAS REGISTRADAS

Otras marcas y nombres comerciales son los de sus propietarios correspondientes.

- La palabra Bluetooth® y sus logotipos son marcas comerciales registradas de Bluetooth SIG, Inc., y KIA ha obtenido la autorización correspondiente para utilizar dichas marcas.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, y iTunes® son marcas comerciales registradas de Apple Inc.



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Directiva de equipos radioeléctricos CE para UE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	ACBC1J7EE, ACB11J7EE		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-03), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-03) EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾, Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
Hyundai MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 06141, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-2707		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁵⁾ 20/10/2017	
SGS United Kingdom Limited		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Est.		 Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Bowburn, Durham, DH6 5AD			
Notified Body Identification ⁽¹⁸⁾ 0890			
Reference ⁽¹⁹⁾	233061/782/KR		

Conducir su vehículo

Antes de la conducción	6-6
• Antes de entrar en el vehículo	6-6
• Comprobaciones necesarias	6-6
• Antes de arrancar	6-6
Posiciones de llave	6-8
• Posición del interruptor de encendido	6-8
• Arranque del motor.	6-9
• Detención del motor de gasolina/motor diésel (transeje manual)	6-12
Botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor)	6-13
• Botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) iluminado	6-13
• Posición del botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor)	6-13
• Arranque del motor.	6-16
• Detención del motor de gasolina/motor diésel (transeje manual)	6-20
Transmisión manual	6-21
• Operación de la transmisión manual	6-21
• Buenas prácticas de conducción	6-23
Transeje automático	6-25
• Funcionamiento del transeje automático	6-25
• Sistema del bloqueo del cambio	6-29
• Buenas prácticas de conducción	6-31

Transmisión de embrague doble (DCT)	6-33
• Funcionamiento de la transmisión de embrague doble	6-33
• Pantalla LCD para la temperatura de la transmisión y mensaje de advertencia	6-35
• Buenas prácticas de conducción	6-44
Sistema de frenos	6-47
• Frenos asistidos	6-47
• Freno de estacionamiento	6-49
• Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	6-51
• AUTO HOLD (sujeción automática)	6-58
• Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	6-60
• Control de estabilidad electrónico (ESC)	6-63
• Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC)	6-67
• Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)	6-68
• ESS: señal de parada de emergencia	6-70
• Buenas prácticas de frenado	6-70
Sistema de asistencia para evitar colisiones frontales (FCA) (tipo cámara)	6-72
• Configuración y activación del sistema	6-72
• Control del sistema y mensaje de advertencia de FCA	6-74
• Funcionamiento de los frenos	6-75
• Sensor de la cámara de visión frontal de FCA	6-76

- Fallo del sistema 6-77
- Limitación del sistema 6-79

Sistema de asistencia para evitar colisiones

frontales (FCA) (tipo cámara + radar) 6-84

- Configuración y activación del sistema. 6-84
- Control del sistema y mensaje de advertencia de FCA 6-86
- Funcionamiento de los frenos. 6-87
- Sensor para detectar la distancia del vehículo que lo precede (radar delantero) 6-88
- Fallo del sistema 6-90
- Limitación del sistema 6-91
- Reconocimiento de peatones. 6-95

Sistema de control de crucero 6-97

- Interruptor de control de crucero 6-98
- Para ajustar la velocidad de control de crucero: ... 6-98
- Para aumentar la velocidad del control de crucero seleccionada: 6-99
- Para bajar la velocidad de crucero: 6-99
- Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido: 6-100
- Para cancelar el control de crucero, realice una de las acciones siguientes: 6-100
- Para reanudar la velocidad de crucero a más de 30 km/h: 6-101

- Para desactivar el control de crucero, lleve a cabo una de las acciones siguientes: 6-101

Control del límite de la velocidad manual 6-102

- Interruptor de control del límite de velocidad 6-102
- Para desactivar el control del límite de la velocidad manual, realice una de las acciones siguientes: 6-104

Advertencia del límite de velocidad inteligente. 6-105

- Activación/desactivación de la advertencia del límite de velocidad inteligente 6-106
- Funcionamiento 6-106
- Pantalla 6-107
- ATENCIÓN DEL CONDUCTOR 6-110

Control de crucero inteligente

con sistema stop & go 6-112

- Ajuste de la velocidad 6-114
- Ajuste de la distancia de vehículo a vehículo 6-119
- Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente 6-124
- Para conmutar al modo de control de crucero: ... 6-125
- Limitaciones del sistema 6-126

Aviso de movimiento del vehículo de delante .. 6-132

- Ajuste del sistema y condiciones de funcionamiento 6-132

Sistema ISG (Idle Stop and Go)	6-134
• Parada automática	6-134
• Arranque automático	6-135
• Condición del funcionamiento del sistema ISG ...	6-137
• Desactivación del sistema ISG	6-137
• Avería del sistema ISG	6-138
Sistema deportivo	6-139
Sistema de asistencia de seguimiento de carril (LFA)	6-141
• Funcionamiento del sistema LFA	6-142
• Avería del sistema LFA	6-144
• Limitación del sistema	6-145
Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)	6-147
• Funcionamiento del sistema LKA	6-149
• Avería del sistema LKA	6-154
• Cambio de la función del sistema LKA	6-155
Función de cambio de carril para evitar la colisión frontal con un vehículo que circula en sentido contrario	6-156
• Accionamiento de la función	6-156
• Mensaje de advertencia y control de la función. ...	6-156
• Limitaciones	6-157

Advertencia de colisión de punto muerto (BCW)	6-158
• BCW (advertencia de colisión de punto muerto) ..	6-159
• Aviso de colisión de tráfico cruzado trasero	6-167
Aviso de atención del conductor (DAW)	6-178
• Configuración y activación del sistema	6-178
• Reinicio del sistema	6-180
• Sistema en espera	6-180
• Fallo del sistema	6-181
Funcionamiento económico	6-183
Condiciones especiales de conducción	6-185
• Condiciones de conducción peligrosas	6-185
• Balancear el vehículo	6-185
• Tomar curvas de manera suave	6-186
• Conducción por la noche	6-187
• Conducción con lluvia	6-187
• Conducción en zonas inundadas	6-188
• Conducción fuera de vía	6-188
• Conducción por vías públicas	6-188
Conducción en invierno	6-190
• Con nieve o hielo	6-190
• Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad	6-193
• Comprobar la batería y los cables	6-193

- Cambie la “viscosidad invernal”
del aceite si es necesario 6-193
- Compruebe las bujías y el sistema de encendido. . 6-193
- Para mantener las cerraduras limpias de hielo ... 6-193
- Utilice un anticongelante recomendado
para el sistema del limpiaparabrisas. 6-193
- No permita que el freno
de estacionamiento se congele 6-194
- No deje que nieve o hielo se acumulen
en los bajos del vehículo 6-194
- Equipo de arrastre de emergencia. 6-194
- Arrastrar remolques 6-195**
 - Ganchos 6-197
 - Cadenas de seguridad 6-197
 - Frenos del remolque 6-197
 - Conducir con un remolque. 6-198
 - Mantenimiento al arrastrar un remolque. 6-202
 - Si decide arrastrar un remolque 6-202
- Peso del vehículo. 6-206**
 - Peso bruto base 6-206
 - Peso bruto del vehículo. 6-206
 - Peso de carga 6-206
 - GAW (peso bruto del eje) 6-206
 - GAWR (peso máximo bruto del eje) 6-206
 - GVW (peso bruto del vehículo) 6-206
- GVWR (peso máximo bruto del vehículo) 6-206
- Sobrecarga 6-206

⚠ ADVERTENCIA - ¡EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!

Los gases de escape del motor pueden ser extremadamente peligrosos. Si en cualquier momento oliente gases dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente.

- **No inhale los gases.**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la inconsciencia y muerte por asfixia.

- **Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.**

El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite u otras acciones de mantenimiento. Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpea los bajos del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- **No haga funcionar el motor en una zona cerrada.**

Dejar el motor a ralentí en el garaje, incluso con la puerta del garaje abierta, es peligroso. Nunca deje funcionando el motor en su garaje más tiempo del que le lleve al motor arrancar y a conducirlo fuera del garaje.

- **Evite mantener el vehículo al ralentí durante largos períodos con gente en el interior del vehículo.**

Si es necesario tener a ralentí el motor durante largo tiempo con gente dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos y seleccione la posición de entrada de aire "Fresco" y el ventilador a máxima velocidad para permitir que el aire fresco del exterior entre en el coche.

Si tiene que conducir con la puerta del maletero/portón trasero abierto porque transporta objetos, haga lo siguiente:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Abra los difusores de ventilación laterales.
3. Ajuste el control de admisión de aire a "Fresco", el control de flujo de aire en "Suelo" o "Cara" y el ventilador a la máxima velocidad.

Para garantizar un funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese que las entradas del aire de ventilación situadas enfrente al parabrisas están libres de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

ANTES DE LA CONDUCCIÓN

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores y las luces exteriores estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo si quiere dar marcha atrás.

Comprobaciones necesarias

Los niveles de los líquidos, como del líquido del aceite del motor, del refrigerante, del líquido de frenos y del líquido del limpiaparabrisas, deben comprobarse con regularidad comparándolos con el intervalo exacto dependiendo de cada líquido. Para obtener más información consulte el capítulo 8, "Mantenimiento".



ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, otros equipos o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse nunca durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Regule el asiento de manera que alcance todos los controles con facilidad.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todas las luces funcionan.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe las luces de advertencia cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON.
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para el funcionamiento seguro, familiarícese con el vehículo y sus equipos.

⚠ ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar abrochado adecuadamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo se mueva. Para obtener más información sobre el uso adecuado de los cinturones, consulte "Cinturones de seguridad" en la sección 3.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de poner el coche en D (conducción) o R (marcha atrás).

⚠ ADVERTENCIA**- Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas**

Beber y conducir es peligroso. Conducir en estado ebrio es la causa más frecuente de muerte en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol puede afectar los reflejos, las percepciones y el juicio. Conducir bajo la influencia de drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo la influencia del alcohol.

Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce.

Si va a beber o tomar drogas, no conduzca. No vaya en el vehículo con un conductor bebido o drogado. Elija otro conductor más capacitado o llame un taxi.

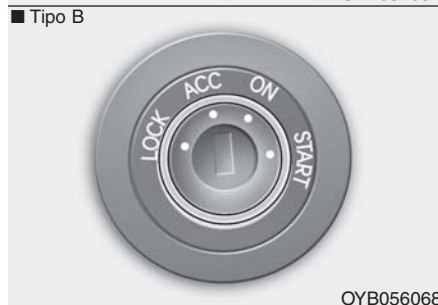
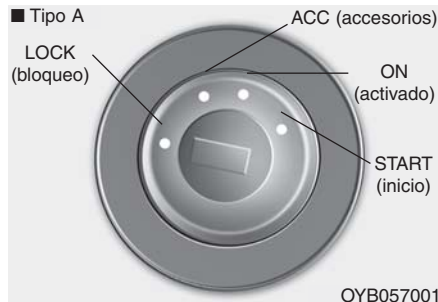
⚠ ADVERTENCIA

- Cuando intente aparcar o parar vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un incendio.
- Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.
- Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.

POSICIONES DE LLAVE

Posición del interruptor de encendido

LOCK (bloqueo)



El volante está bloqueado como protección antirrobo. La llave de encendido solo se puede extraer en la posición LOCK (bloqueo).

ACC (accesorios)

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

* NOTA

Si le resulta difícil girar el interruptor de encendido a la posición ACC, gire la llave mientras mueve el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión.

ON (activado)

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento antes de arrancar el motor.

No deje el interruptor de encendido en ON si el motor no funciona para evitar descargas de la batería.

START (inicio)

Posicione la llave en START para arrancar el motor. El motor arrancará hasta que suelte la llave, posicóñela de nuevo en ON. Se puede comprobar la luz de advertencia en esta posición.

ADVERTENCIA

- Interruptor de encendido

- Nunca gire la llave desde la posición ACC a LOCK mientras el vehículo se mueve. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté engranada en la 1.^a posición, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca intente alcanzar la llave de encendido o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto móvil alrededor del asiento del conductor, ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno o del acelerador y del embrague (si está equipado).
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

Arranque del motor de gasolina

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. **Transmisión manual** - Pise a fondo el embrague y accione la palanca de cambios en el punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras gira la llave a la posición de arranque.

Transeje automático/transmisión de embrague doble - Coloque la palanca de cambios del transeje en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

3. Gire la llave a START (inicio) y manténgala aquí hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), después suelte la llave.

Debería arrancar *sin pisar el pedal del acelerador*.

4. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente.)

Arranque del motor diésel

Para arrancar un motor diésel cuando está frío, es necesario precalentarlo antes de arrancarlo y después elevar su temperatura antes de empezar a conducir.

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. **Transmisión manual** - Pise a fondo el embrague y accione la palanca de cambios en el punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras pulsa el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) a la posición START (inicio).

Transeje automático/transmisión de embrague doble - Coloque la palanca de cambios del transeje en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

Testigo indicador de incandescencia



W-60

3. Gire el interruptor de encendido a la posición ON para precalentar el motor. Entonces la luz de incandescencia se iluminará.
4. Si la luz de incandescencia se apaga, gire la llave a START (inicio) y manténgala hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), a continuación, suelte la llave.

*** NOTA**

Si el motor no arranca en los 10 segundos posteriores a la finalización del calentamiento, vuelva a colocar el interruptor de encendido en la posición LOCK durante los 10 segundos y después en la posición ON, para volver a calentarlo.

Arranque y parada del motor para el intercooler del turbocompresor

1. No revolucione el motor ni acelere bruscamente tras arrancar el motor.
Si el motor está frío, déjelo a ralentí unos segundos antes de que haya suficiente lubricación en la unidad del turbocompresor.
2. Después de conducir a gran velocidad o tras prolongar la conducción con una fuerte carga del motor, deje que funcione a ralentí durante un minuto antes de apagarlo.
El tiempo en ralentí permitirá que el turbocompresor se enfríe antes de apagar el motor.

**ATENCIÓN**

No apague el motor inmediatamente si este ha sido sometido a una gran carga. Esto podría causar graves desperfectos en el motor y en la unidad del turbocompresor.

**ATENCIÓN**

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y gire la llave a posición START (inicio) para intentar volver a arrancar el motor.

**ATENCIÓN**

- **No encienda el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o el arranque falla, espere de 5 a 10 segundos antes de volver a encender el motor de arranque. El uso indebido del motor de arranque podría dañarlo.**
- **No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.**

Detención del motor de gasolina/motor diésel (transeje manual)

1. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y mantenga el pedal del embrague y el pedal del freno pisados.
2. Coloque la transmisión en punto muerto mientras pisa el pedal del embrague y el pedal del freno.
3. Accione el freno de estacionamiento mientras pisa el pedal del freno.
4. Coloque la llave de encendido en la posición LOCK y extraícala.

BOTÓN ENGINE START/STOP (INICIO/PARADA DEL MOTOR) (SI ESTÁ EQUIPADO)



OCD058001

Botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) iluminado

Cada vez que se abre una puerta delantera, el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) se iluminará como ayuda. La luz se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. Se apagará inmediatamente cuando se active el sistema de alarma.

Posición del botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor)

OFF

Con transeje manual

Para apagar el motor (posición START/RUN) o la potencia del vehículo (posición ON), pare el vehículo y después pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor).

Con transmisión automática/transmisión de embrague doble

Apague el motor (posición START/RUN) o potencia del vehículo (posición ON), pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor), sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón de inicio/parada no se cambia a la posición OFF (desactivado) sino a la posición ACC (accesorios).

Vehículos equipados con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado).

Se bloquea al abrir la puerta.

Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica. Intente bloquear de nuevo el volante. Si el problema no se ha resuelto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Además, si el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) está en la posición OFF una vez que se abre la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la puerta. El volante se bloqueará y la luz acústica dejará de sonar.

* NOTA

Si el volante no se bloquea adecuadamente, el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) dejará de funcionar. Pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

* NOTA

Podrá apagar el motor (START/RUN) o la alimentación del vehículo (ON), sólo cuando el vehículo no esté en movimiento.



ATENCIÓN

En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC pulsando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos.

Para poner el vehículo de nuevo en marcha mientras está en movimiento:

- **Transmisión manual** – Pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en punto muerto y el pedal del embrague pisado.
- **Transmisión automática/transmisión de embrague doble** – Pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) cuando la velocidad del vehículo sea de 5 km/h o superior.

ACC (accesorios)



OJF058312

Con transeje manual

Pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del embrague.

Con transmisión automática/transmisión de embrague doble

Pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) mientras está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno.

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

Si el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) está durante más de una hora en la posición ACC (accesorio), el botón se desactivará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON

Con transeje manual

Pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición ACC sin pisar el pedal del embrague.

Con transmisión automática/transmisión de embrague doble

Pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. No deje el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

START/RUN (inicio/arranque)

Con transeje manual

Para arrancar el motor, pise el pedal del embrague y del freno, después pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

Con transmisión automática/transmisión de embrague doble

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en P (estacionamiento) o la posición en N (punto muerto). Por motivos de seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

*** NOTA**

Si pulsa el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) sin pisar el pedal del embrague en los vehículos con transmisión manual o sin pisar el pedal del freno en los vehículos con transmisión automática/transmisión de embrague doble, el motor no arranca y el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) cambia de la siguiente forma:

OFF → ACC → ON → OFF o ACC

* NOTA

Si deja el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ACC o en la posición ON durante mucho tiempo, la batería se descargará.

ADVERTENCIA

- Nunca pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté engranada en la posición P (estacionamiento), accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca intente alcanzar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o del brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno, del acelerador o del embrague.
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

* NOTA - Mecanismo de reducción de marchas

Utilice el mecanismo kick down para obtener una aceleración máxima. Pise el pedal del acelerador más allá del punto de presión. La transmisión automática cambiará a una marcha inferior dependiendo de la velocidad del motor.

Arranque del motor de gasolina

1. Lleve la llave inteligente consigo o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente accionado.
3. **Transmisión manual** - Pise a fondo el embrague y accione la palanca de cambios en el punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras pulsa el botón Engine.

Transeje automático/transmisión de embrague doble - Coloque la palanca de cambios del transeje en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

4. Pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor).

Debería arrancar sin pisar el pedal del acelerador.

5. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente.)

Arranque del motor diésel

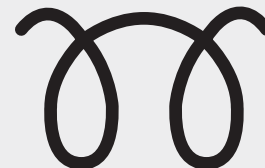
Para arrancar un motor diésel cuando está frío, es necesario precalentarlo antes de arrancarlo y después elevar su temperatura antes de empezar a conducir.

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. **Transmisión manual** - Pise a fondo el embrague y accione la palanca de cambios en el punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras pulsa el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) a la posición START (inicio).

Transeje automático/transmisión de embrague doble - Coloque la palanca de cambios del transeje en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

Testigo indicador de incandescencia



W-60

3. Pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) mientras pisa el pedal del freno.
4. Siga pisando el pedal del freno hasta que se apague el indicador incandescente iluminado. (aproximadamente unos 5 segundos)
5. El motor empieza a funcionar cuando el indicador incandescente se apaga.

ATENCIÓN

- **Recomendamos esperar hasta que el motor diésel se hay calentado mientras el vehículo permanezca inmóvil en invierno durante un tiempo y, a continuación, conducir.**
- **Recomendamos la utilización de combustible diésel en una montaña con una cota alta o en un país que visite en invierno.**

* NOTA

Si se vuelve a pulsar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) mientras el motor está precalentando, el motor arrancará.

Arrancar y parar el motor para el intercooler del turbocompresor

1. No revolucione el motor ni acelere bruscamente tras arrancar el motor.
Si el motor está frío, déjelo a ralentí unos segundos antes de que haya suficiente lubricación en la unidad del turbocompresor.
2. Después de conducir a gran velocidad o tras prolongar la conducción con una fuerte carga del motor, deje que funcione a ralentí durante un minuto antes de apagarlo.

El tiempo en ralentí permitirá que el turbocompresor se enfríe antes de apagar el motor.

ATENCIÓN

No apague el motor inmediatamente si este ha sido sometido a una gran carga. Esto podría causar graves desperfectos en el motor y en la unidad del turbocompresor.

Arranque del motor con llave inteligente

- Incluso si la llave inteligente está en el vehículo, si está lejos de usted, el motor podría no arrancar.
- Cuando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorio) o en la anterior, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo, el indicador “” y el mensaje “Key is not in the vehicle” (la llave no está en el vehículo) aparecerán en el tablero de instrumentos y en la ventana LCD. Si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador o la advertencia se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Lleve siempre consigo la llave inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

El motor arrancará, sólo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo.

No permita tocar el botón Engine Start/Stop o piezas relacionadas a los niños o aquellas personas que no conocen el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulsar el botón Engine Start/Stop para intentar reiniciar el motor.



*** NOTA**

- Si queda poca batería o la llave inteligente no funciona correctamente, puede arrancar el motor pulsando el botón Engine Start/Stop con la llave inteligente. El lado del botón de bloqueo deberá entrar en contacto directo con el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor). Al pulsar directamente el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) con la llave inteligente, la llave inteligente deberá entrar en contacto con el botón en ángulo recto.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el vehículo con normalidad.

Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) durante 10 segundos con el botón en la posición ACC (accesorios). El motor puede arrancarse sin pisar el pedal del freno. Pero por su seguridad, pise el pedal del freno y el del embrague (si está equipado) antes de arrancar el motor.

⚠ ATENCIÓN

- **No pulse el botón Engine Start/Stop durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.**
- **No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.**

Detención del motor de gasolina/motor diésel (transeje manual)

1. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y mantenga el pedal del embrague y el pedal del freno pisados.
2. Coloque la transmisión en punto muerto mientras pisa el pedal del embrague y el pedal del freno.
3. Accione el freno de estacionamiento mientras pisa el pedal del freno.
4. Coloque la llave de encendido en la posición LOCK y extraícala.

TRANSMISIÓN MANUAL

Operación de la transmisión manual



La transmisión manual tiene 5 (o 6) marchas de avance.

El patrón de cambio de marchas está grabado en la palanca de cambios. La transmisión está completamente sincronizada en todas las marchas adelante, por lo que puede cambiarse fácilmente a marchas superiores o inferiores.

Pise el embrague del todo mientras cambia y luego suéltelo despacio. Si el vehículo está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el motor no se encenderá si se arranca sin pisar el embrague (si está equipado).

La palanca de cambios se debe volver a colocar en la posición de punto muerto antes de desplazarla a R (marcha atrás). Pulse el botón colocado justo debajo del botón de cambio y tire de la palanca de cambios hacia la izquierda y después cambie a la posición de marcha atrás (R).

Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de poner la marcha atrás (R).

Nunca accione el motor con el tacómetro (rpm) en la zona roja.

⚠ ATENCIÓN

- ***Cuando reduzca la marcha de 5.^a a 4.^a, tenga cuidado de no empujar involuntariamente la palanca de cambios a un lado de manera que engrane la segunda marcha. Esta reducción de marchas drástica podría hacer que la velocidad del motor se incrementara hasta el punto de que el tacómetro entrase en zona roja. Esta revolución excesiva del motor y de la transmisión podría causar daños en el motor.***
- ***No reduzca más de 2 marchas o no reduzca de marcha cuando el motor está funcionando a gran velocidad (5.000 rpm o superior). Una reducción de marcha como esta podría causar daños en el motor, el embrague y la transmisión.***

- En condiciones ambientales frías, el cambio puede ser difícil hasta que el lubricante de la transmisión se caliente. Esto es normal y no daña la transmisión.
- Si está completamente parado y es difícil cambiar a 1ª o a R (marcha atrás), deje la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y libere el embrague. Pise el embrague de nuevo y cambie a marcha 1ª o R (marcha atrás).



ATENCIÓN

- ***Para evitar el desgaste o daño prematuro del embrague, no conduzca manteniendo el pie en este pedal. No use el embrague para mantener el vehículo parado en una cuesta ascendente mientras espera por un semáforo en rojo.***
- ***No utilice la palanca de cambios como apoyo para la mano durante la conducción, ya que podría ocasionarse un desgaste prematuro de las horquillas de cambio de la transmisión.***
- ***Para evitar posibles daños en el sistema del embrague, no arranque con la 2ª (segunda) marcha excepto al arrancar en una calzada deslizante.***



ADVERTENCIA

- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de colocar siempre el freno de estacionamiento y apagar el motor. Después asegúrese de colocar la 1ª marcha cuando el vehículo está estacionado en cuesta ascendente o superficie llana y de colocar R (marcha atrás) en cuesta descendente. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

Uso del embrague

Se debe pisar a fondo el embrague antes de cambiar la marcha, luego se suelta lentamente. Es necesario soltar del todo el pedal del embrague antes de conducir. No mantenga el pie en el acelerador durante la conducción. Provocaría un desgaste innecesario. No pise parcialmente el embrague para mantener el coche en una pendiente. Provocaría un desgaste innecesario. Emplee el freno de pie o el de estacionamiento para mantener el coche en una pendiente. No pise el pedal del embrague ni constante ni rápidamente.



ATENCIÓN

Al accionar el pedal del embrague, píselo hasta el fondo. Si no se pisa el pedal del embrague hasta el fondo, el embrague podría dañarse o podría producir ruido.

Reducción de la marcha

Cuando tenga que reducir la velocidad por tráfico denso o ascender una pendiente muy pronunciada, reduzca la marcha antes de que el motor comience a tener dificultades. Al reducir la marcha se disminuye la posibilidad de que el motor se cale y exige una aceleración menor cuando se necesite volver a incrementar la velocidad. Cuando descienda pendientes, una marcha corta ayuda a mantener una velocidad segura y prolongar la vida útil de los frenos.

Buenas prácticas de conducción

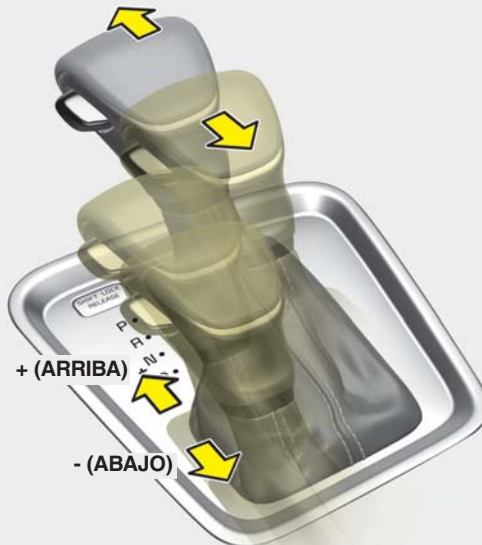
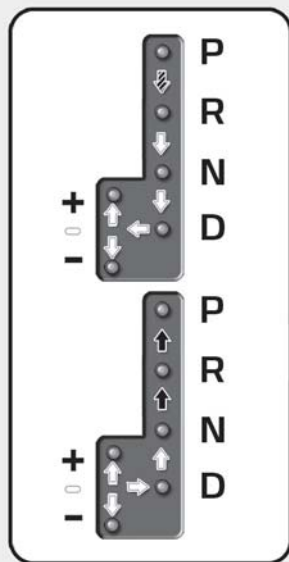
- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Esto puede provocar sobrecalentamiento y mal funcionamiento de los mismos. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, cambie a una marcha corta. Al hacerlo, el freno regenerativo ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha corta. Esto evitará la sobrerevolución del motor, que podría dañarlo.
- Reduzca la velocidad cuando note vientos cruzados. Esta acción le proporcionará mejor control del vehículo.
- Asegúrese que el coche esté completamente detenido antes de seleccionar la marcha atrás. Si no, la transmisión se dañará.

- Extreme las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie resbaladiza, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción y que el vehículo pierda el control.

ADVERTENCIA

- **¡Abróchese siempre el cinturón!**
En caso de colisión, una persona sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que una persona que sí lleve el cinturón.
- **Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.**
- **No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.**
- **El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.**
- **La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.**
- **En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.**
- **Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.**

TRANSEJE AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



- Pise el pedal del freno y pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.
- Pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.
- La palanca de cambios puede cambiarse libremente.

Funcionamiento del transeje automático

El cambio automático tiene 6 marchas hacia delante y una marcha atrás. Las marchas individuales se seleccionan de forma automática, dependiendo de la posición de la palanca de cambios.

* NOTA

Los primeros cambios de un vehículo nuevo, si la batería se ha desconectado, pueden ser algo bruscos. Este es un estado normal, y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (Módulo de control de la transmisión) o el PCM (Modo de control del tren de potencia).

OCD058003

Para una operación más suave, pise el pedal del freno cuando cambie de N (punto muerto) a una marcha hacia delante o marcha atrás.

ADVERTENCIA

- Transeje automático

- Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de cambiar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio está en la posición P (estacionamiento) y, a continuación, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.



ATENCIÓN

- *Para evitar daños en la transmisión, no acelere el motor en R (marcha atrás) o en cualquier marcha hacia delante si pisa los frenos.*
- *Cuando se detenga en una pendiente, no mantenga el vehículo parado con la potencia del motor. Utilice el freno de servicio o el freno de estacionamiento.*
- *No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (conducción) o R (marcha atrás) si el motor está por encima de la velocidad de ralentí.*

Posiciones de cambio

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

P (estacionamiento)

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que las ruedas delanteras giren.



ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha puede bloquear las ruedas motrices y provocar la pérdida del control del vehículo.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambios está engranada en posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento totalmente accionado.
- Nunca deje a niños sin atención dentro del vehículo.

ATENCIÓN

La transmisión puede dañarse si cambia a P mientras el vehículo todavía está en movimiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

ATENCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de desplazar la marcha a o sacarla de R (marcha atrás); de lo contrario, podría dañar el transeje si desplaza la marcha a R mientras el vehículo en movimiento, excepto en caso de "Balancear el vehículo" explicado en esta sección.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas. El vehículo se moverá libremente incluso en la pendiente más pequeña si el freno de estacionamiento no está accionado o si no se pisan los frenos.

ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambios en N (punto muerto).

El freno motor no funcionará y podría provocar un accidente.

- Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a "P" (estacionamiento) con el botón de encendido en "ON" o mientras el motor está en marcha.
2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.
3. Mientras pisa el pedal del freno, gire el botón de encendido a "OFF".
 - En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido se puede desplazar a "OFF" solo cuando la palanca de cambios está en "P" (estacionamiento).
4. Cambie la palanca de cambios a "N" (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno y presiona el botón "SHIFT LOCK RELEASE" (desbloqueo del cambio) o introduce una herramienta (p. ej., un destornillador de punta plana) mientras la empuja en el orificio de acceso de "SHIFT LOCK RELEASE" (desbloqueo del cambio) al mismo tiempo. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

⚠ ATENCIÓN

- **Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en "P" (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.**
- **Antes de aparcar en "N" (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en "N" en pendientes ni cuestas.**
Si el vehículo se estaciona y se deja en "N", podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal hacia delante. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 6 marchas, ahorrando combustible y energía.

Para conseguir mayor potencia al adelantar otro vehículo o al subir una cuesta, pise de todo el acelerador. En este momento la transmisión se reduce automáticamente a la siguiente marcha más pequeña.

* NOTA

Pare siempre el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción).



Modo deportivo

Tanto si el vehículo está parado o en movimiento, el modo deportivo se selecciona empujando la palanca de cambio de la posición D (conducción) a la corredera manual. Para regresar al margen operativo D (conducción), empuje la palanca de cambios de nuevo a la corredera principal.

En el modo deportivo, si se mueve la palanca hacia delante y hacia atrás podrá cambiar las marchas rápidamente. A diferencia de la transmisión manual, el modo deportivo permite los cambios de marcha con el pedal del acelerado.

ARRIBA (+): Empuje la palanca hacia delante una vez para cambiar a una marcha superior.

ABAJO (-): Empuje la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.

* NOTA

- En el modo deportivo, el conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo las rpm del motor por debajo de la zona roja.
- En el modo deportivo, solo pueden seleccionarse las seis marchas hacia delante. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambio a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- En el modo deportivo, las marchas se reducen automáticamente cuando la velocidad del vehículo disminuye. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1.^a marcha.

(Continúa)

(Continúa)

- En el modo deportivo, cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, los puntos de cambio se varían para cambiar hacia arriba automáticamente.
- Para mantener los niveles requeridos de rendimiento y seguridad, puede que el sistema no ejecute algunos cambios de marchas cuando se opera la palanca de cambios.
- Al conducir por calzadas deslizantes, empuje la palanca de cambios hacia delante a la posición + (arriba). Esto provoca que la transmisión cambie a 2.^a que es mejor para una conducción suave en una carretera deslizante. Empuje la palanca de cambios al lado - (abajo) para cambiar de nuevo a la 1.^a marcha.

Sistema del bloqueo del cambio (si está equipado)

Para su seguridad, la transmisión automática tiene un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiarla de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a no ser que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Mantenga pisado el pedal del freno.
2. Arranque el motor o coloque el interruptor de encendido en la posición ON.

3. Mueva la palanca de cambios.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Esta es una situación normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise a fondo el pedal de freno antes y mientras saca la marcha P (estacionamiento) y selecciona otra marcha con el fin de evitar el movimiento involuntario del vehículo, lo cual podría causar lesiones a las personas que se encuentren dentro o cerca del vehículo.

Sobrecontrol del bloqueo de cambio



Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y, a continuación, haga lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Pulse el botón de liberación del bloqueo del cambio.
4. Mueva la palanca de cambios.
5. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de interbloqueo de la llave de encendido (si está equipado)

La llave de encendido no puede extraerse a no ser que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambios desde la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el acelerador.
- Nunca mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) con el vehículo en marcha.
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar R (marcha atrás) o D (conducción).
- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo cuando se mueva.
- No se "apoye" en los frenos. Esto puede provocar sobrecalentamiento y mal funcionamiento de los mismos. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, disminuya la velocidad y cambie a una marcha corta. Al hacerlo, el freno regenerativo ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha corta. De lo contrario, no será posible engranar una marcha menor.

- Utilice siempre el freno de estacionamiento. La posición en P (estacionamiento) de la transmisión no impide que el vehículo se mueva.
- Extrema las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie resbaladiza, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción y que el vehículo pierda el control.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

- ¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, una persona sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que una persona que sí lleve el cinturón.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.
- El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

ADVERTENCIA

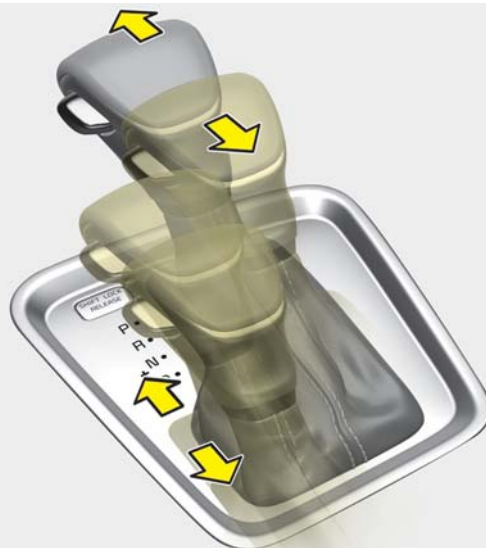
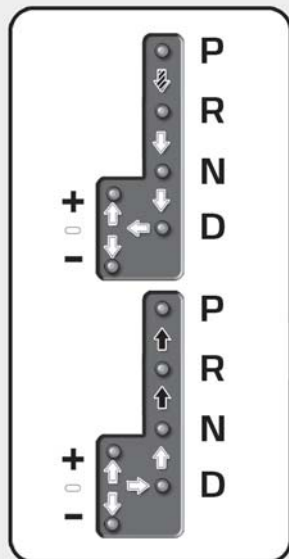
Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Subir una cuesta pronunciada después de una parada

Para subir una cuesta muy pronunciada después de una parada, pise el freno y engrane la palanca en D (conducción). Seleccione la marcha adecuada según el peso de la carga y la inclinación de la cuesta, y suelte el freno de mano. Pise el acelerador de forma gradual mientras suelta el freno de servicio.

Al acelerar tras detenerse en una pendiente pronunciada, el vehículo puede tender a rodar hacia atrás. Coloque la palanca de cambios en 2 (segunda marcha) para evitar que el vehículo ruede hacia atrás.

TRANSMISIÓN DE EMBRAGUE DOBLE (DCT) (SI ESTÁ EQUIPADO)



-  Pise el pedal del freno y pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.
-  Pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.
-  La palanca de cambios puede cambiarse libremente.

Funcionamiento de la transmisión de embrague doble

La transmisión de embrague doble tiene siete marchas hacia delante y una marcha atrás.

Las velocidades individuales se seleccionan automáticamente cuando la palanca de cambios está en la posición D (conducción).

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Compruebe SIEMPRE si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de cambiar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento). Accione luego el freno de estacionamiento y gire el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF.

(Continúa)

OCD058003

(Continúa)

Si no se toman estas precauciones, podrían producirse movimientos imprevistos o repentinos del vehículo.

- **No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.**

ATENCIÓN

- ***Para evitar daños en la transmisión, no acelere con la palanca de cambios en R (marcha atrás) ni en cualquier marcha hacia delante con los frenos accionados.***
- ***Al detenerse en una pendiente, no mantenga el vehículo en la pendiente con el pedal del acelerador. Utilice el freno de servicio o el freno de estacionamiento.***

- La transmisión de embrague doble se puede concebir como un transeje manual que cambia automáticamente. Aporta la sensación de conducción de una transmisión manual, a la vez que facilita los cambios como en un transeje completamente automático.

- Cuando se selecciona D (conducción), la transmisión cambiará automáticamente a través de las marchas de manera parecida a un transeje automático convencional.

A diferencia del transeje automático tradicional, a veces el cambio de marchas se puede notar y oír como los actuadores acoplan los embragues y se seleccionan las marchas.

- La transmisión de embrague doble adopta un embrague doble tipo seco, que es diferente del convertidor del par del transeje automático. Muestra un mejor rendimiento de la aceleración y una eficiencia incrementada del ahorro del combustible durante la conducción pero el arranque inicial podría ser un poco más lento que con el transeje automático.

Como resultado de ello, los cambios de marcha a menudo se pueden notar más que con una transmisión convencional automática y se puede sentir una ligera vibración durante el arranque mientras la velocidad de la transmisión se ajusta con el régimen del motor. Esto es un estado normal de la transmisión de embrague doble.

- El embrague de tipo seco transfiere el par de manera más directa y proporciona una sensación de conducción que puede ser distinta de la de un transeje automático convencional con un convertidor del par. Esto se podría notar más al arrancar el vehículo desde una parada o al circular a una velocidad baja de parada y arranque.
- Al acelerar rápidamente con un régimen del motor bajo, las rpm del motor podría incrementarse mucho dependiendo de las condiciones de conducción del vehículo.
- Para un arranque suave cuesta arriba, pise el pedal del acelerador suavemente dependiendo de las condiciones en ese momento.

- Si saca el pie del pedal del acelerador con un régimen del motor bajo, podría notar una frenada fuerte del motor, que es parecido al transeje manual.
- Al conducir cuesta abajo, puede usar el modo deportivo o pulsar el cambio en el volante (si está equipado) para reducir la marcha con el fin de controlar la velocidad sin usar excesivamente el pedal del freno.
- Al encender y apagar el motor, podría escuchar unos clics correspondientes al proceso de autocomprobación del sistema. Este es un sonido normal de la transmisión de embrague doble.
- Durante los primeros 1.500 km puede sentir que el vehículo no va muy suave al acelerar a velocidad lenta. Durante este periodo de rodaje, la calidad del cambio de marcha y el rendimiento del vehículo nuevo mejora constantemente.

* NOTA

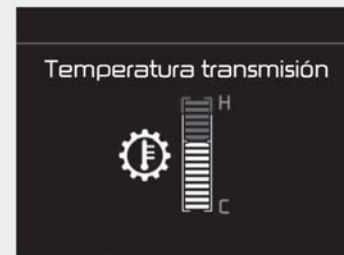
- Pare el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción) o R (marcha atrás).
- No coloque la palanca de cambios en N (punto muerto) durante la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

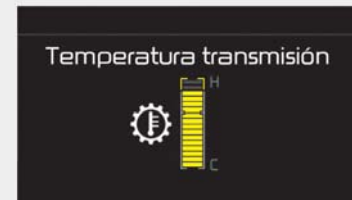
Debido a una avería en la transmisión, el vehículo no se puede desplazar y el indicador de posición (D, R) parpadeará en el tablero de instrumentos. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Pantalla LCD para la temperatura de la transmisión y mensaje de advertencia

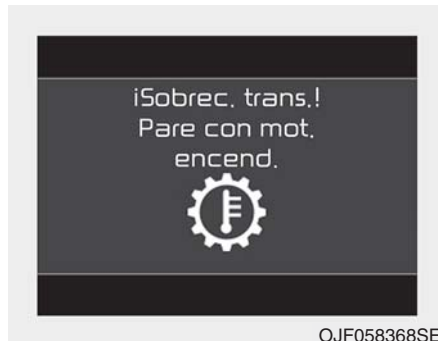
Indicador de la temperatura de la transmisión



OJF058364SE



OJF058365SE



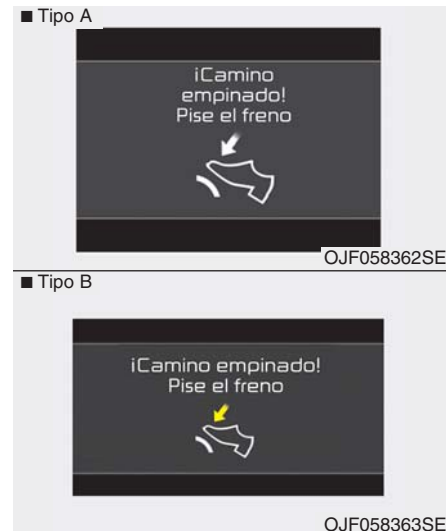
- Seleccione el modo del ordenador de viaje en la pantalla LCD y desplácese a la pantalla de la temperatura de la transmisión para consultar la temperatura de la transmisión de embrague doble.
- Intente conducir de modo que el indicador de temperatura no indique una temperatura elevada/de sobrecalentamiento. Cuando se caliente la transmisión, el mensaje de advertencia se mostrará en la pantalla LCD. Siga las indicaciones del mensaje que se muestra.
- La temperatura de la transmisión se visualiza en tres colores (blanca, naranja y roja) a medida que incrementa.

- El indicador de temperatura naranja se muestra justo antes de que aparezca el mensaje de advertencia en la pantalla LCD. (si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

- ***El aumento (temperatura alta) del indicador de la temperatura de la transmisión normalmente se produce en una pendiente cuando el vehículo permanece detenido durante un periodo de tiempo prolongado utilizando el pedal del acelerador sin pisar el pedal del freno.***
- ***Para mantener el rendimiento óptimo de la transmisión, conduzca de modo que no se supere el indicador blanco. (si está equipado)***

Mensajes de advertencia de DCT

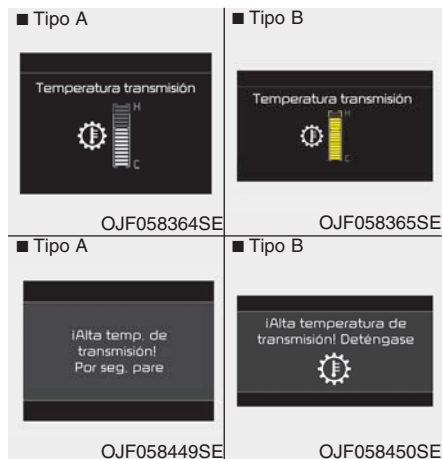


Este mensaje de advertencia se muestra al conducir el vehículo lentamente en una pendiente y el vehículo detecta que el pedal del freno no está accionado.

Cuesta pronunciada

Conducción por pendientes o cuestas pronunciadas:

- Para mantener el vehículo en una pendiente, use el pedal del freno o el freno de estacionamiento.
- Cuando conduzca en situaciones de atasco con abundantes paradas y arranques en una pendiente, mantenga una distancia de seguridad prudente con el vehículo que lo precede antes de avanzar. A continuación, mantenga el vehículo en la pendiente con el freno de pie.
- Si mantiene el vehículo en una cuesta accionando el pedal del acelerador o avanzando lentamente con el pedal del freno desacoplado, el embrague y la transmisión se podrían sobrecalentar lo que podría provocar daños en los mismos. En este momento, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.
- Si se activa la advertencia en la pantalla LCD, pise el pedal del freno.
- Si ignora las advertencias podría causar daños en la transmisión.



Temperatura alta de la transmisión

- En determinadas condiciones, como arranques repetidos de parada y arranque en pendientes inclinadas, arranques o aceleraciones inesperados, u otras condiciones de conducción duras, las temperaturas del embrague de la transmisión se incrementarán excesivamente. Finalmente, el embrague en la transmisión se podría sobrecalentar.

- Cuando el embrague se sobrecalienta, el modo de protección de seguridad se activa y el indicador de la posición del engranaje en el tablero parpadea y se emite un sonido. En este momento, aparecerá un mensaje de advertencia "¡Alta temperatura de transmisión! Deténgase" en la pantalla LCD y la conducción podría conllevar problemas.
- Si esto ocurre, deténgase en una ubicación segura, pare el vehículo con el motor en marcha, accione los frenos y cambie la marcha del vehículo a P (estacionamiento) y deje que se enfríe la transmisión.
- Si ignora esta advertencia, la condición de conducción podría empeorar. Podría experimentar cambios abruptos y frecuentes o sacudidas. Para volver al estado de conducción normal, detenga el vehículo y accione el freno de pie o cambie a P (estacionamiento). A continuación, deje que la transmisión se enfríe durante unos minutos con el motor encendido antes de iniciar la conducción.
- Cuando sea posible, conduzca el vehículo con suavidad.

■ Tipo A  OJF058368SE	■ Tipo B  OJF058369SE
■ Tipo A  OJF058370SE	■ Tipo B  OJF058371SE
■ Tipo A  OJF058372SE	■ Tipo B  OJF058373SE

Transmisión sobrecalentada

- Si se sigue conduciendo el vehículo y las temperaturas del embrague alcanzan el límite máximo de la temperatura, se mostrará la advertencia "Transmission Hot! Park with engine on" (¡Sobrec. trans.! Pare con motor encend.) Cuando esto ocurre, el embrague se desactiva hasta que se enfría de nuevo a una temperatura normal.
- La advertencia mostrará el tiempo que hay que esperar para que se enfríe la transmisión.
- Si esto ocurre, deténgase en una ubicación segura, pare el vehículo con el motor en marcha, accione los frenos y cambie la marcha del vehículo a P (estacionamiento) y deje que se enfríe la transmisión.
- Cuando aparezca el mensaje "Trans. cooled. Resume driving." (Trans. enfriad. Vuelva a conducir) puede continuar conduciendo el vehículo.
- Cuando sea posible, conduzca el vehículo con suavidad.

Si sigue parpadeando cualquiera de los mensajes de advertencia en la pantalla LCD, por motivos de seguridad, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Rangos de la transmisión

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado).

P (estacionamiento)

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento).

Para cambiar de marcha desde P (estacionamiento), pise firmemente el pedal del freno y asegúrese de que no esté pisando el acelerador.

Si ha realizado todos los pasos anteriores y sigue sin poder desplazar la palanca desde P (estacionamiento), consulte "Liberación del bloqueo de cambio" en este capítulo.

La palanca de cambios debe estar en P (estacionamiento) antes de parar el motor.

ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento podría provocar la pérdida de control del vehículo.
- Después de que se haya detenido el vehículo, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor.
- Al estacionar en una pendiente, bloquee las ruedas para evitar que el vehículo ruede hacia abajo.
- Por motivos de seguridad, accione siempre el freno de estacionamiento con la palanca de cambios en P (estacionamiento) excepto en el caso de producirse un estacionamiento de emergencia.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

ATENCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); podría dañar la transmisión al cambiar a R (marcha atrás) con el vehículo en movimiento.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas.

Use N (punto muerto) cuando sea necesario volver a arrancar el vehículo calado o si es necesario detenerlo con el motor en marcha. Cambie a P (estacionamiento) si desea abandonar el vehículo.

Pise siempre el pedal del freno al cambiar de N (punto muerto) a otra marcha.

ADVERTENCIA

No seleccione ninguna marcha sin pisar firmemente el pedal del freno. Seleccionar una marcha con el motor a altas revoluciones puede causar que el vehículo se mueva con gran rapidez. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto.

ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambios en N (punto muerto). El freno motor no funcionará y podría provocar un accidente.

- Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a [P] (estacionamiento) con el botón de encendido en [ON] o mientras el motor está en marcha.
2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.
 - En los vehículos equipados con EPB (freno de estacionamiento electrónico), pise el pedal del freno con el botón de encendido en [ON] o mientras el motor está en marcha para desacoplar el freno de estacionamiento. Cuando la función [AUTO HOLD] (sujeción automática) se utiliza durante la conducción (si el indicador [AUTO HOLD] (sujeción automática) aparece en el tablero de instrumentos), pulse el interruptor [AUTO HOLD] (sujeción automática) y la función [AUTO HOLD] (sujeción automática) se desactivará.

3. Mientras pisa el pedal del freno, gire el botón de encendido a [OFF].

- En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido se puede desplazar a [OFF] solo cuando la palanca de cambios está en [P] (estacionamiento).
4. Cambie la palanca de cambios a [N] (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno y presiona el botón [SHIFT LOCK RELEASE] (desbloqueo del cambio) o introduce una herramienta (p. ej., un destornillador de punta plana) mientras la empuja en el orificio de acceso de [SHIFT LOCK RELEASE] (desbloqueo del cambio) al mismo tiempo. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.



ATENCIÓN

- **Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en [P] (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.**
- **Antes de aparcar en [N] (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en [N] en pendientes ni cuestas.**
Si el vehículo se estaciona y se deja en [N], podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.
- **Después de desactivar el interruptor de encendido, el freno de estacionamiento electrónico no se puede desacoplar.**
- **En los vehículos equipados con EPB (freno de estacionamiento electrónico) con la función [AUTO HOLD] (sujeción automática) utilizada durante la conducción, si el botón de encendido se ha colocado en [OFF], el freno de estacionamiento electrónico se acoplará de forma automática.**

(Continúa)

(Continúa)

Por lo tanto, la función [AUTO HOLD] (sujeción automática) se debería apagar antes de desactivar el botón de encendido.

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 7 marchas, ahorrando combustible y energía.

Para lograr una mayor potencia al adelantar otro vehículo o conducir cuesta arriba, pise el pedal del acelerador hasta que sienta que la transmisión reduce a una marcha inferior.

⚠ ADVERTENCIA

- No seleccione ninguna marcha sin pisar firmemente el pedal del freno. Seleccionar una marcha con el motor a altas revoluciones puede causar que el vehículo se mueva con gran rapidez. Podría perder el control del vehículo y provocar accidentes.
- No conduzca con la palanca de cambios en N (punto muerto). El freno motor no funcionará y podría provocar un accidente.

*** NOTA**

Asegúrese siempre de que el vehículo esté inmóvil y completamente parado, antes de seleccionar D (conducción).

**Modo manual**

Tanto si el vehículo está parado o en movimiento, el modo manual se selecciona empujando la palanca de cambios de la posición D (conducción) a la corredera manual. Para regresar al margen operativo D (conducción), empuje la palanca de cambios de nuevo a la corredera principal.

En el modo manual, al mover la palanca de cambios hacia delante y hacia atrás podrá seleccionar el margen de marchas para las condiciones actuales de conducción.

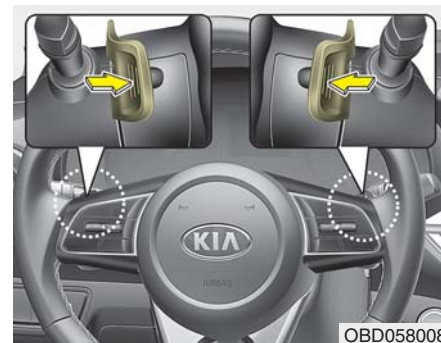
ARRIBA (+): Empuje la palanca hacia delante una vez para cambiar a una marcha superior.

ABAJO (-): Empuje la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.

* NOTA

- Solo pueden seleccionarse las siete marchas hacia delante. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambio a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- Las marchas se reducen automáticamente cuando la velocidad del vehículo disminuye. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1.^a marcha.
- Cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, la transmisión cambia automáticamente a una marcha superior.
- Si el conductor empuja la palanca a la posición + (arriba) o - (abajo), la transmisión podría no cambiar de marcha como se prevé si la marcha siguiente excede las rpm permitidas del motor. El conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo las rpm del motor por debajo de la zona roja.

Cambio en el volante (si está equipado)



La función de cambio del volante puede utilizarse cuando la palanca de cambios está colocada en la posición D (conducción) o en el modo manual.

Cuando la palanca de cambios está colocada en la posición D (conducción)

La función de cambio en el volante puede utilizarse cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Al tirar del cambio en el volante [+] o [-] una vez para subir o bajar la marcha, el sistema conmuta del modo automático al modo manual.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, si pisa el pedal del acelerador durante más de 5 segundos o si cambia la palanca de cambio de la posición D (conducción) al modo manual y vuelve a cambiar del modo manual a D (conducción), el sistema conmuta del modo manual al modo automático.

Cuando la palanca de cambio está colocada en el modo manual

Tire una vez del cambio del volante [+] o [-] para subir o bajar una marcha.

*** NOTA**

Si tira simultáneamente de los cambios en el volante [+] y [-], no puede cambiar la marcha.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, la transmisión de embrague doble cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiar de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a menos que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Mantenga pisado el pedal del freno.
2. Arranque el motor o coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
3. Mueva la palanca de cambios.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido y vibración cerca de la palanca de cambios. Esta es una situación normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise a fondo el pedal de freno antes de sacar la marcha P (estacionamiento) y meter otra, para así evitar el movimiento involuntario del vehículo que podría lesionar a personas que se encuentren cerca del coche.



OCD058005

Sobrecontrol del bloqueo de cambio

Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y, a continuación, haga lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Pulse el botón de liberación del bloqueo del cambio.
4. Mueva la palanca de cambios.
5. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de interbloqueo de la llave de encendido (si está equipado)

La llave de encendido no puede extraerse a no ser que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambios desde la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el acelerador.
- Nunca mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) con el vehículo en marcha.
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar R (marcha atrás) o D (conducción).
- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo cuando se mueva.
- No se "apoye" en los frenos. Esto puede provocar sobrecalentamiento y mal funcionamiento de los mismos. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, disminuya la velocidad y cambie a una marcha corta. Al hacerlo, el freno del motor ayudará a ralentizar el coche.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha corta. De lo contrario, no será posible engranar una marcha menor.

- Utilice siempre el freno de estacionamiento. La posición en P (estacionamiento) de la transmisión no impide que el vehículo se mueva.
- Extreme las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie resbaladiza, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción y que el vehículo pierda el control.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

- **¡Abróchese siempre el cinturón!** En caso de colisión, una persona sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que una persona que sí lleve el cinturón.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.
- El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

ADVERTENCIA

Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Subir una cuesta pronunciada después de una parada

Para subir una cuesta muy pronunciada después de una parada, pise el freno y engrane la palanca en D (conducción). Seleccione la marcha adecuada según el peso de la carga y la inclinación de la cuesta, y suelte el freno de mano. Pise el acelerador de forma gradual mientras suelta el pedal del freno.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.

En el caso de que los frenos asistidos pierdan potencia porque el motor se cala o por alguna otra razón, todavía puede detener el vehículo ejerciendo una mayor fuerza en el pedal del freno de la que normalmente necesaria. No obstante, la distancia de frenada será más larga.

Si el motor no está funcionando, la fuerza de frenado de reserva se desgasta parcialmente cada vez que se acciona el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando la potencia asistida se ha interrumpido.

Bombee el pedal del freno sólo cuando sea necesario mantener el control del volante en superficies resbaladizas.



ADVERTENCIA - Frenos

- **No mantenga el pie en el freno durante la conducción. Ello provocaría temperaturas altas y anómalas en el freno, un desgaste excesivo de los forros y las pastillas del freno y un aumento en la distancia de frenado.**
- **Cuando descienda una pendiente prolongada, cambie a una marcha corta para evitar utilizar los frenos constantemente. El uso continuado de los frenos causaría un sobrecalentamiento y la pérdida temporal de su funcionamiento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los frenos mojados imposibilitan una frenada segura, incluso es posible que el vehículo se eche a un lado si se utilizan los frenos mojados. Utilizar los frenos con suavidad indicará si se han visto afectados de esta manera. Compruebe siempre los frenos de esta manera tras atravesar un charco de agua profundo. Para secarlos, pise los frenos ligeramente mientras mantiene una velocidad constante en línea recta y de forma segura hasta que los frenos vuelvan a funcionar.**
- **Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario podría pisar el acelerador en lugar del freno. Esto causaría un accidente grave.**

En caso de avería de frenos

Si los frenos fallan mientras el vehículo se desplaza, puede realizar una parada de emergencia con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de frenada será mucho más larga de lo normal.

ADVERTENCIA

- Freno de estacionamiento

Utilizar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento y con velocidad normal puede causar la pérdida de control del mismo. Si se ve obligado a utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, hágalo con extremo cuidado.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Su vehículo cuenta con pastillas de freno.

Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Este sonido se escuchará siempre que pise el pedal de freno y durará tanto como lo pise.

Recuerde que algunas condiciones de conducción o climáticas pueden provocar un ruido chirriante la primera vez que frene (aunque sea un poco). Ello no es señal de avería de los frenos.

ATENCIÓN

- ***Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.***
- ***Cambie siempre las pastillas de los frenos delanteros o traseros como juego.***

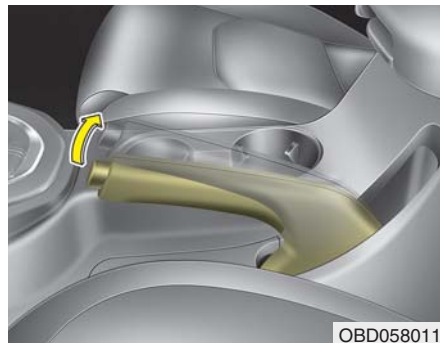
ADVERTENCIA

- Desgaste de frenos

El sonido de advertencia de desgaste de freno significa que su vehículo requiere mantenimiento. Si ignora esta advertencia sonora, los frenos perderán su rendimiento, lo que podría provocar un accidente grave.

Freno de estacionamiento

Accionar el freno de estacionamiento



OBD058011

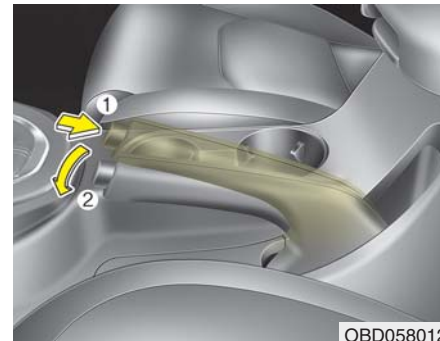
Para accionar el freno de estacionamiento, pise primero el pedal del freno y, a continuación, levante la palanca del freno de estacionamiento al máximo.

Además, se recomienda que la palanca de cambios esté en una marcha baja al estacionar el vehículo en una cuesta.

⚠ ATENCIÓN

- **Conducir con el freno de estacionamiento accionado causará el desgaste excesivo de la pastilla del freno y del rotor del freno.**
- **No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.**

Soltar el freno de estacionamiento



OBD058012

Para dejar de usar el freno de estacionamiento, en primer lugar pise el freno de pie y tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento. A continuación, pulse el botón de liberación (1) y baje la palanca del freno de estacionamiento (2) mientras sostiene el botón.

Si el freno de estacionamiento no se libera o no se libera completamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Proceda con precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en primera o marcha atrás. Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si no hay ningún freno o se necesita por otras razones evitar que el vehículo vuelque, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en primera o marcha atrás y bloquea las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA

- **No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.**
- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.**



Compruebe el testigo advertencia del freno girando el interruptor de encendido a ON (no arranque el motor). Este testigo se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con la llave de encendido en la posición START u ON.

Antes de conducir, asegúrese de que ha quitado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno está apagado.

Si el testigo de advertencia del freno permanece encendido tras quitar el freno de estacionamiento mientras el motor está funcionando, podría haber un error en el sistema de frenado. Se necesita atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo sólo hasta llegar a un sitio seguro o un taller.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB) (si está equipado)

Accionamiento del freno de estacionamiento



Para accionar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):

1. Pise el pedal del freno.
 2. Tire del interruptor EPB hacia arriba.
- Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia.

Asimismo, el EPB se acciona automáticamente si el botón de sujeción automática (Auto Hold) está encendido al apagar el motor. Sin embargo, si sigue pulsando el interruptor EPB hasta que se apague el motor, el EPB no se accionará.

* NOTA

En una pendiente pronunciada o al arrastrar un remolque, si el vehículo no se mantiene parado, proceda como sigue:

1. Aplique el EPB.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba durante más de 3 segundos.



ATENCIÓN

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Soltar el freno de estacionamiento



Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico), pulse el interruptor EPB en las condiciones siguientes:

- Coloque el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
- Pise el pedal del freno.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico) automáticamente:

- Palanca de cambios en P (estacionamiento)

Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) o D (conducción).

- Palanca de cambios en N (punto muerto)

Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción).

- Vehículo con transmisión manual
 1. Arranque el motor.
 2. El conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad.
 3. Cierre la puerta del conductor, el capó y la puerta del maletero.
 4. Pise el pedal del embrague con el engranaje seleccionado.
 5. Pise el pedal del acelerador soltando lentamente el pedal del embrague.

- Vehículo con transmisión automática
 1. Arranque el motor.
 2. El conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad.
 3. Cierre la puerta del conductor, el capó y la puerta del maletero.
 4. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambio en el modo R (marcha atrás), D (conducción) o deportivo.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

* NOTA

- Como medida de seguridad, puede accionar el EPB aunque el botón Engine Start/Stop esté en la posición OFF, pero no puede liberarlo.
- Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB cuando conduzca cuesta abajo o en marcha atrás.

* NOTA - Transmisión manual

Si un vehículo arrastra un remolque en una pendiente ascendente o descendente, podría rodar hacia atrás al arrancar el vehículo. Para evitar esta situación, siga las instrucciones que se proporcionan a continuación.

1. Pise el pedal del embrague y seleccione una marcha.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba constantemente.
3. Pise el pedal del acelerador y suelte lentamente el pedal del embrague.
4. Si el vehículo inicia la marcha con suficiente potencia de conducción, suelte el interruptor EPB.

No siga el procedimiento arriba indicado al conducir sobre una superficie nivelada. El vehículo podría avanzar de forma imprevista.



ATENCIÓN

- *Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido tras liberar el EPB, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*
- *No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Podría desgastar excesivamente la pastilla o el rotor del freno.*

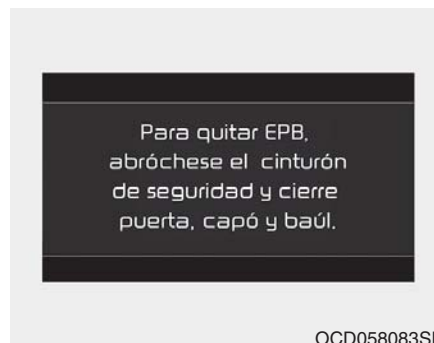
El EPB (freno de estacionamiento electrónico) puede accionarse automáticamente cuando:

- El EPB se sobrecaliente.
- Se solicite por otros sistemas.

* NOTA

Si el conductor para el motor por error mientras Auto Hold está operativo, el EPB se accionará automáticamente. (Vehículos equipados con Auto Hold)

Advertencia del sistema



- Si intenta conducir pisando el acelerador con el EPB accionado pero no se libera automáticamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y se abre el capó o la puerta del maletero, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si existe un problema con el vehículo, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Si se produce la situación descrita anteriormente, pise el pedal del freno y libere el EPB pulsando el interruptor EPB.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar movimientos involuntarios al detener y abandonar el vehículo, no use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambios está correctamente colocada en la posición P (estacionamiento).
- No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.

⚠ ATENCIÓN

- Se puede escuchar un clic al accionar o liberar el EPB, pero estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona correctamente.
- Al dejar las llaves del vehículo a un/a empleado/a de un servicio de aparcamiento, asegúrese de que este o esta sepa cómo accionar el EPB.
- El EPB podría fallar si conduce con el EPB accionado.
- Al liberar automáticamente el EPB pisando el pedal del acelerador, píselo lentamente.

Advertencia del sistema

■ Tipo A



OCD058084SE

■ Tipo B



OCD058085SE

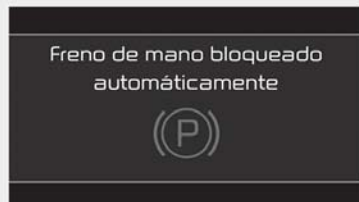
Si la conversión de Auto Hold a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

⚠ ATENCIÓN

Pise el pedal del freno cuando aparezca el mensaje anterior, ya que Auto Hold y el EPB podrían no activarse.

Advertencia del sistema

■ Tipo A



OCD058086SE

■ Tipo B

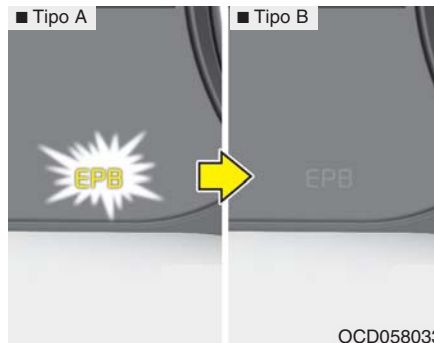


OCD058087SE

Si se acciona el EPB mientras Auto Hold (sujeción automática) está activado debido a la señal ESC (control electrónico de estabilidad), sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Indicador de avería de EPB (si está equipado)

■ Tipo A



■ Tipo B

EPB

OCD058033

El testigo de advertencia se ilumina si el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) se cambia a la posición ON y se apaga aprox. después de 3 segundos si el sistema funciona correctamente.

Si el indicador de avería del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende al colocar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) a ON, esto indica que el EPB podría tener una avería.

Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

El indicador de avería del EPB se iluminará cuando el indicador ESC se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.



ATENCIÓN

- **El testigo de advertencia del EPB podría encenderse si el interruptor EPB no funciona correctamente. Apague el motor y arránquelo de nuevo transcurridos unos minutos. El testigo de advertencia se apagará y el interruptor EPB funcionará correctamente. Sin embargo, si el testigo de advertencia EPB permanece encendido, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- ***Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento no se enciende o parpadea tras empujar el interruptor EPB hacia arriba, el EPB no está accionado.***
- ***Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento parpadea cuando el testigo de advertencia EPB está encendido, pulse el interruptor y empújelo hacia arriba. Púlselo de nuevo a su posición original y tire del mismo. Si el testigo de advertencia EPB no se apaga, haga revisar el sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.***

Frenado de emergencia

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar una frenada de emergencia tirando el interruptor EPB hacia arriba y manteniéndolo en esa posición. Se frena solo mientras sigue manteniendo el interruptor EPB hacia arriba.



ADVERTENCIA

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia.

*** NOTA**

Durante la frenada de emergencia con el EPB, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se encenderá para indicar que el sistema está funcionando.



ATENCIÓN

Si percibe un ruido constante o un olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si no se desactiva el EPB (freno de estacionamiento electrónico)

Si el EPB no se libera con normalidad, cargue el vehículo en una grúa de plataforma y solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio /distribuidor Kia autorizado.

AUTO HOLD (sujeción automática) (si está equipado)

La sujeción automática mantiene el vehículo parado aunque no se pise el pedal del freno después de que el conductor detenga el vehículo completamente pisando el pedal del freno.

Ajuste



1. Con la puerta del conductor, el capó y la puerta del maletero cerradas, abroche el cinturón de seguridad del conductor o pise el pedal del freno y pulse el botón Auto Hold. El indicador AUTO HOLD se encenderá en color blanco y el sistema se colocará en la posición de espera.



2. Al detener el vehículo por completo pisando el pedal del freno, el indicador AUTO HOLD cambia de blanco a verde.
3. El vehículo permanecerá parado aunque suelte el pedal del freno.
4. Si se acciona el EPB, Auto Hold (sujeción automática) se liberará.

Marcha

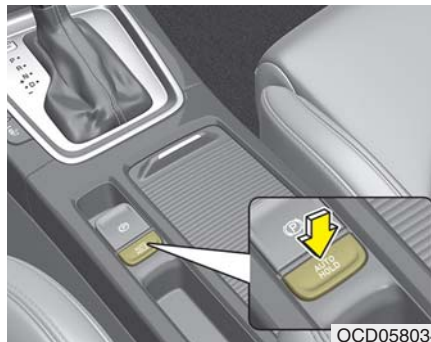
Si pisa el pedal del acelerador con la palanca de cambios en D (conducción) o en el modo deportivo, el sistema Auto Hold (sujeción automática) se liberará automáticamente y el vehículo empezará a moverse. El indicador cambia de verde a blanco.

⚠ ADVERTENCIA

Al conducir desde el Auto Hold pisando el pedal del acelerador, compruebe siempre la zona cercana al vehículo.

Pise el pedal del acelerador lentamente para un arranque suave.

Cancelar



OCD058034

Para cancelar la operación de Auto Hold (sujeción automática), pulse el interruptor Auto Hold (sujeción automática). Se apagará el indicador AUTO HOLD.

Para cancelar la operación de Auto Hold cuando el vehículo esté parado, pulse el interruptor Auto Hold mientras pisa el pedal del freno.

* NOTA

- El Auto Hold (sujeción automática) no funciona cuando:
 - El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta
 - Se abre el capó del motor
 - Se abre el maletero
 - La palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento)
 - El EPB está accionado
- Por motivos de seguridad, el Auto Hold (sujeción automática) cambia a EPB en casos como:
 - La puerta del conductor está abierta
 - Se abre el capó del motor
 - Se abre el maletero
 - El vehículo está parado durante más de 10 minutos
 - El vehículo está parado en una cuesta pronunciada
 - El vehículo se ha movido varias veces

(Continúa)

(Continúa)

En estos casos, el testigo de advertencia del freno se enciende, el indicador de AUTO HOLD cambia de verde a blanco y una advertencia suena y el mensaje aparecerá para informarle de que el EPB se ha accionado automáticamente. Antes de volver a andar, pise el pedal del freno, compruebe los alrededores del vehículo y libera manualmente el freno de estacionamiento con el interruptor EPB.

- Si el indicador AUTO HOLD se enciende en color amarillo, la sujeción automática no está funcionando correctamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Al accionar la sujeción automática, podría percibirse un ruido mecánico. Se trata de un ruido operativo normal.

ADVERTENCIA

- Pise el pedal del acelerador lentamente para arrancar el vehículo.
- Como medida de seguridad, cancele la sujeción automática al conducir cuesta abajo o marcha atrás o al estacionar el vehículo.

ATENCIÓN

Si hay una avería en el sistema de detección de puerta del conductor, capó o maletero abiertos, la sujeción automática podría no funcionar correctamente.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

ADVERTENCIA

El ABS (o ESC) no evitará accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas. Aunque se mejore el control del vehículo durante la frenada de emergencia, mantenga siempre la distancia de seguridad. Las velocidades del vehículo deben ser reducidas en condiciones de conducción extremas.

La distancia de frenado para vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (o sistema de control electrónico de estabilidad) puede ser bajo las siguientes condiciones mayor que la de los vehículos que no tienen este sistema.

(Continúa)

(Continúa)

En estas condiciones, el vehículo debe conducirse a velocidades reducidas:

- **Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.**
- **Con cadenas en los neumáticos.**
- **En carreteras donde la superficie esté corroída o en las que la superficie tiene una altura diferente.**

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS (o ESC) no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS percibe de manera continua la velocidad de las ruedas. Si las ruedas se van a bloquear, el sistema ABS modula de forma repetida la presión de los frenos hidráulicos a las ruedas.

Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tiktik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

Para lograr el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de los frenos ni bombearlos. Pise el pedal del freno lo más fuerte posible o lo fuerte que la situación lo requiera y permita que el ABS controle la fuerza ejercida en los frenos.

*** NOTA**

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de frenos antibloqueo funciona adecuadamente.

- Incluso con el sistema de frenos antibloqueo, el vehículo requiere todavía de una distancia de frenada considerable. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.
- Desacelere siempre que se acerque a una curva. El sistema de frenos antibloqueo no impide los accidentes debido a una conducción a gran velocidad.
- En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.



W-78

ATENCIÓN

- Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida, hay un fallo en el ABS. En este caso, los frenos funcionarán con normalidad.

(Continúa)

(Continúa)

- La luz de advertencia del ABS permanecerá encendida aproximadamente durante 3 segundos después de que el interruptor de encendido esté en ON. Durante este tiempo, el ABS realizará un autodiagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si la luz permanece encendida, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ATENCIÓN

- Al conducir por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS se iluminará. Eche el coche a un lado seguro y pare el motor.
- Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad. Si no, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

*** NOTA**

Cuando pince el coche porque la batería está descargada, es posible que el motor no gire tan bien como de costumbre y la luz de advertencia del ABS se encienda al mismo tiempo. Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el ABS tenga una avería.

- ¡No bombee los frenos!
- Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control de estabilidad electrónico (ESC)

OCD058007

El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba hacia dónde se gira el volante y hacia dónde se dirige realmente el vehículo.

El ESC acciona los frenos en las ruedas individuales e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad. El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no evitará accidentes. Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves. Sólo un conductor seguro y atento puede impedir accidentes al evitar maniobras que provoquen la pérdida de la tracción. Incluso con el ESC instalado, siga siempre las precauciones normales para la conducción, incluyendo la conducción a velocidades seguras para dichas condiciones.

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Diferentes factores como puede ser la velocidad, el estado de la calzada y el uso de la dirección por parte del conductor pueden influir en la efectividad del ESC para evitar la pérdida de control. Sigue siendo su responsabilidad el conducir y tomar las curvas a velocidades razonables, así como el dejar un margen de seguridad suficiente. Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tik-tik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.

* NOTA

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control electrónico de estabilidad funciona adecuadamente.

Operación del ESC

Condición ESC ON

- Cuando el encendido está en ON, los testigos indicadores de ESC y ESC OFF se iluminan durante aprox. 3 segundos y el ESC se activa.
- Pulse el botón ESC OFF tras girar la llave de encendido a ON para apagar el ESC. (El indicador ESC OFF se iluminará). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se apagará).
- Cuando arranque el motor, escuchará un ruido débil de tictac. Es el ESC que está realizando una autocomprobación automática del sistema y no significa que haya una avería.

Durante el funcionamiento

Cuando el ESC esté activo, el testigo indicador ESC parpadeará.



- Cuando el programa de estabilidad electrónico funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.
- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las rpm del motor (revoluciones por minuto) podrían no aumentar aunque se pise firmemente el pedal del acelerador. Ello tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

Condición ESC OFF



Para cancelar la operación ESC:

■ Tipo A

Control de tracción
desactivado

OJF058384SE

■ Tipo B

Control de tracción
desactivado

OJF058385SE

• Estado 1

Pulse brevemente el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se ilumina y aparece un mensaje). En este estado, la función de control del motor no está operativa. En otras palabras, la función de control de la tracción no está operativa, solo está operativa la función de control de los frenos.

■ Tipo A

Ctrl. de tracción
y estabilidad desactivado

OJF058386SE

■ Tipo B

Ctrl. de tracción
y estabilidad desactivado

OJF058387SE

• Estado 2

Pulse el botón ESC OFF durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF se encenderá, aparecerá un mensaje y sonará una señal acústica de aviso de ESC OFF. En este estado, la función de control del motor y la función de control de los frenos no están operativas. En otras palabras, la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.

Si el interruptor de encendido se coloca en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado) cuando el ESC está apagado, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el motor, el ESC volverá a activarse automáticamente.

Testigo indicador

■ El testigo indicador ESC



■ El testigo indicador ESC OFF



Al colocar el botón de encendido en ON (activado), el testigo indicador se enciende y, a continuación, se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El testigo indicador ESC parpadea cuando funciona el ESC o se ilumina cuando el ESC falla.

El testigo indicador ESC OFF se ilumina cuando el ESC se apaga con el botón.



ATENCIÓN

Conducir con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar un fallo de funcionamiento del sistema ESC. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.



ADVERTENCIA

El sistema de control electrónico de estabilidad solo es una ayuda a la conducción, use las precauciones para una conducción segura reduciendo la velocidad en las curvas o en pavimento con hielo o nieve. Conduzca despacio y no intente acelerar si el testigo indicador del ESC parpadea o si la carretera está resbaladiza.

Uso de ESC OFF

Cuando conduce

- El ESC debería estar activo para la conducción diaria siempre que sea posible.
- Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando (el indicador ESC parpadeará).

Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

* NOTA

- Al operar el vehículo sobre un dinamómetro, verifique que el ESC esté apagado (testigo ESC OFF iluminado).
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.



ADVERTENCIA

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando.

Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC)

El sistema de arranque asistido en pendientes es una función que proporciona comodidad. El objetivo principal es evitar que el vehículo se vaya hacia atrás al tratar de arrancar en una cuesta arriba o en una superficie inclinada. El HAC retiene la presión de frenado creada por el conductor durante el procedimiento de parada durante 2 segundos después de soltar el pedal del freno.

Durante el periodo de retención de la presión, el conductor tiene suficiente tiempo para presionar el pedal del acelerador para arrancar.

La presión de frenado se reduce cuando el sistema detecta que la intención del conductor es arrancar.

ADVERTENCIA

El HAC se activa normalmente durante 2 segundos. El conductor debería tener cuidado de que el vehículo no ruede hacia atrás provocando un accidente con los objetos o las personas que se encuentran detrás, al notar que el vehículo rueda hacia atrás involuntariamente durante la conducción por una cuesta a causa de una presión de retención del freno insuficiente creada por el conductor durante el procedimiento de parada.

*** NOTA**

- El HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en P (estacionamiento) o en posición N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESC está apagado, pero no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

Gestión de estabilidad del vehículo (VSM) (si está equipado)

Este sistema proporciona una mejora en la repuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo si conduce en una carretera resbaladiza o si el vehículo detecta cambios en el coeficiente de fricción entre las ruedas derechas e izquierdas al frenar.

Operación VSM

Cuando el VSM esté activo, el indicador ESC () parpadeará.

Cuando la gestión de estabilidad del vehículo funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.

El VSM no funciona:

- Al conducir en una carretera ladeada con pendientes o cuestas
- Al conducir marcha atrás
- El indicador ESC OFF () permanece encendido en el tablero de instrumentos.
- El indicador EPS permanece encendido en el tablero de instrumentos

Operación VSM OFF

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM también se cancela y se ilumina el indicador ESC OFF ().

Para encender el VSM, pulse de nuevo el botón. El testigo ESC OFF se apaga.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele el funcionamiento del VSM pulsando el interruptor ESC OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún punto del sistema de la dirección asistida eléctrica o en el sistema VSM.

Si el testigo indicador ESC () o el testigo de advertencia EPS permanece encendido, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

*** NOTA**

- El VSM está diseñado para funcionar a más de 15 km/h en las curvas.
- El VSM está diseñado para funcionar a más de 30 km/h cuando el vehículo frena en una carretera con grietas. Una carretera con grietas tiene superficies con diferentes fuerzas de fricción.

** ADVERTENCIA**

- El sistema de control de estabilidad del vehículo no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.
- Su vehículo está diseñado para activarse según las intenciones del conductor, incluso si tiene el VSM instalado. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad segura según las inclemencias del tiempo o si se trata de un carretera deslizante.
- Si conduce con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar la avería del VSM. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.

ESS: Señal de parada de emergencia (si está equipado)

El sistema de la señal de parada de emergencia avisa al conductor que se encuentra detrás haciendo parpadear las luces de freno cuando el vehículo se detiene bruscamente o cuando el ABS se activa al frenar. (El sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es superior a 55 km/h y la desaceleración es superior a 7 m/s² o el ABS se activa durante la frenada de emergencia).

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40 km/h y el ABS se desactive o haya pasado la situación de parada brusca, la luz de freno dejará de parpadear.

ATENCIÓN

El sistema de la señal de parada de emergencia no funciona si las luces de emergencia ya están encendidas.

Buenas prácticas de frenado

ADVERTENCIA

- Cuando abandone o aparque el vehículo, accione siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en la posición de estacionamiento. Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente accionado corren riesgo de desplazarse de forma desapercibida causando daños a terceros y al propio conductor.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.

- Tras haber aparcado el vehículo, antes de empezar a conducir, compruebe que el freno de estacionamiento no está puesto y que la luz indicadora de freno de estacionamiento está apagada.

- Conducir por agua puede hacer que los frenos se mojen. También pueden mojarse cuando se lava el coche. ¡Los frenos mojados pueden ser peligrosos! El coche puede no pararse tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el coche vaya hacia un lado.

Para secar los frenos, accione los frenos poco a poco hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad. Tenga cuidado de mantener el coche bajo control en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, deténgase tan pronto como resulte seguro y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen.

Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- No baje una pendiente en punto muerto. Esto es extremadamente peligroso. Mantenga el coche siempre con marcha, utilice los frenos para bajar la velocidad, después cambie a una marcha menor para que el motor al frena le ayude a mantener una velocidad segura.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Descansar su pie en el pedal del freno mientras conduce puede resultar peligroso porque puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y que la pérdida de su efectividad. También aumenta el desgaste de los componentes del freno.
- Si una rueda se pincha durante la conducción, utilice cuidadosamente el freno y mantenga el coche en línea recta mientras aminora la velocidad. Si está conduciendo lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.
- Precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la banqueta para evitar que el vehículo ruede. Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al borde de la banqueta para evitar que el vehículo ruede. Si no hay bordillo o se necesita por otras razones evitar que el vehículo ruede, bloquee las ruedas.
- Bajo algunas condiciones el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) y bloquea las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES FRONTALES (FCA) (TIPO CÁMARA) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema FCA se ha diseñado para detectar y controlar el vehículo que lo precede en la carretera mediante el reconocimiento de la cámara para advertir al conductor de que una colisión es inminente y, si es necesario, accionar el freno de emergencia.

✱ El sistema FCA de tipo cámara no funciona para los peatones que se encuentran delante del vehículo.



ADVERTENCIA

Adopte las siguientes precauciones al utilizar el sistema de asistencia para evitar colisiones frontales (FCA):

- **Este es únicamente un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.**
- **NO conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni mientras toma una curva.**
- **Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. El FCA no detiene el vehículo completamente y no evita colisiones.**

Configuración y activación del sistema

Ajuste del sistema

El conductor puede activar el FCA mediante la colocación del interruptor de encendido en la posición ON (activado) y la selección de:

"User Settings (Ajustes Usuario) → Driver assistance (Asistencia al conductor) → Forward safety (Seguridad frontal)"

- Si selecciona "Active assist" (Asistencia activa), el sistema FCA se activa. El sistema FCA genera mensajes y alarmas de advertencia en función de los niveles de riesgo de colisión. También controla los frenos en función de los niveles de riesgo de colisión.
- Si selecciona "Warning only" (Solo aviso), el sistema FCA activa y genera únicamente alarmas de advertencia en función de los niveles de riesgo de colisión. Debe controlar el freno directamente porque el sistema FCA no lo controla.
- Si selecciona "Off" (Desactivado), el sistema FCA se desactiva.



El testigo de advertencia se ilumina en la pantalla LCD, al cancelar el sistema FCA. El conductor puede supervisar

el estado de activación/desactivación del sistema FCA en la pantalla LCD. Asimismo, el testigo de advertencia se ilumina cuando el ESC (control de estabilidad electrónica) se desactiva. Cuando el testigo de advertencia permanece encendido con el FCA activado, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

El conductor puede seleccionar el tiempo de activación de la advertencia inicial en la pantalla LCD.

Vaya a "User Settings (Ajustes Usuario) → Driver assistance (Asistencia al conductor) → Warning timing (Tiempo de aviso) → Normal/Later (Norm./Más tarde)".

A continuación, se proporcionan las opciones para el aviso de colisión frontal inicial:

- Normal (Norm.):

Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa con normalidad. Este ajuste permite una distancia nominal entre el vehículo que circula delante antes de que se produzca el aviso inicial.

- Later (Más tarde):

Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa más tarde de lo normal. Este ajuste reduce la distancia entre el vehículo que circula delante antes de que se produzca el aviso inicial.

Seleccione "Later" (Tarde) cuando el tráfico sea ligero y cuando circule a baja velocidad.

Si el vehículo que circula delante acelera bruscamente, el conductor puede notar que la alarma de advertencia se activa antes aunque se haya seleccionado la opción de más tarde.

Requisito previo para la activación

El sistema FCA se prepara para activarse, cuando se ha seleccionado "Active assist" (Asistencia activa) o "Warning only" (Solo aviso) en "Forward Safety" (Seguridad frontal) en la pantalla LCD y cuando se cumplen los requisitos previos siguientes.

- El ESC está activado.
- La velocidad de conducción es superior a 10 km/h. (Sin embargo, el FCA se activa a determinada velocidad de conducción).
- A la hora de reconocer al vehículo que circula delante. (Sin embargo, el FCA no se activa según las condiciones en frente y los sistemas del vehículo, sino si advierte determinadas advertencias.)
- El sistema FCA no funciona correctamente o solo emite alarmas de advertencia en función de la conducción o el estado del vehículo.
- Si en "Forward Safety" (Seguridad frontal) se ha seleccionado "Warning only" (Solo aviso), el sistema FCA genera únicamente alarmas de advertencia en función de los niveles de riesgo de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema FCA se activa automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado). El conductor puede desactivar el sistema FCA mediante la cancelación del ajuste del sistema en la pantalla LCD.
- El sistema FCA se desactiva automáticamente al cancelarse el ESC. Si se cancela el ESC, el sistema FCA no se puede activar en la pantalla LCD.
El testigo de advertencia de FCA se ilumina, pero esto no indica una avería en el sistema.
- Establezca o cancele el FCA con los interruptores de control en el volante tras detener el vehículo en un lugar seguro.

Control del sistema y mensaje de advertencia de FCA

El sistema FCA emite mensajes y alarmas de advertencia según los niveles de riesgo de colisión en situaciones como una frenada repentina del vehículo que lo precede o cuando hay poca distancia de seguridad entre los vehículos. También controla los frenos en función de los niveles de riesgo de colisión.

Aviso de colisión (1.ª advertencia)



- El mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con una alarma de advertencia.
- El FCA controla los frenos con cierto límite para evitar el impacto de la colisión.
 - Si selecciona "Warning only" (Solo aviso), el sistema FCA activa y genera únicamente alarmas de advertencia en función de los niveles de riesgo de colisión. Debe controlar el freno directamente porque el sistema FCA no lo controla.

Frenado emerg. (2.ª advertencia)

- El mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con una alarma de advertencia.
- El FCA controla los frenos con cierto límite para evitar el impacto de la colisión.

El sistema FCA controla la máxima frenada justo antes de la colisión.

- Si selecciona "Warning only" (Solo aviso), el sistema FCA activa y genera únicamente alarmas de advertencia en función de los niveles de riesgo de colisión. Debe controlar el freno directamente porque el sistema FCA no lo controla.

Funcionamiento de los frenos

- En una situación de emergencia, el sistema de frenado accede al estado de preparación para una reacción rápida para que el conductor no pise el pedal del freno.
- El FCA proporciona potencia de frenado adicional para un rendimiento óptimo de los frenos, cuando el conductor pisa el pedal del freno.
- El control de frenada se desactiva automáticamente, cuando el conductor pisa bruscamente el pedal del freno o del acelerador o cuando el conductor mueve de repente el volante.
- El control del freno se cancela automáticamente, cuando desaparecen los factores de riesgo.

ATENCIÓN

El conductor siempre debe prestar mucha atención al funcionamiento del vehículo aunque no aparezca ningún mensaje ni alarma de advertencia.

ADVERTENCIA

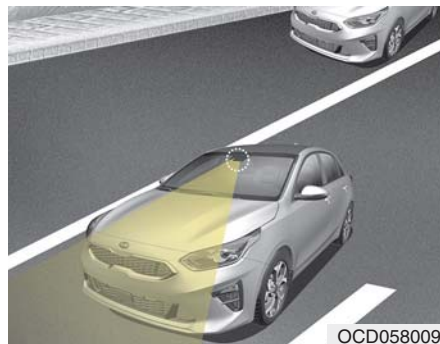
El FCA no puede evitar todas las colisiones. Es posible que el FCA no detenga completamente el vehículo antes de una colisión, debido a las condiciones ambientales, meteorológicas y de la carretera. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y controlar el vehículo.

ADVERTENCIA

El FCA funciona de acuerdo con los niveles de riesgo, como la distancia al vehículo que lo precede, la velocidad del vehículo que circula delante y el accionamiento del vehículo por parte del conductor.

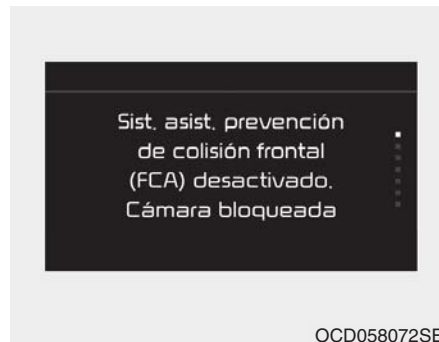
Para que el sistema se active, no conduzca de forma peligrosa.

Sensor de la cámara de visión frontal de FCA



Para que el sistema FCA funcione adecuadamente, asegúrese siempre de que el sensor esté limpio y no contenga restos de suciedad, nieve y escombros. La presencia de suciedad, nieve u otras sustancias extrañas en la lente podrían afectar de forma adversa el rendimiento de la detección del sensor.

Mensaje de advertencia y testigo de advertencia



Cuando la cámara está obstruida con algún resto de suciedad, nieve o escombros, es posible que el funcionamiento del sistema FCA se detenga de forma temporal. En este caso, aparece el mensaje de advertencia para advertir al conductor.

Esto no indica una avería del sistema FCA. Para volver a poner en funcionamiento el FCA, elimine los cuerpos extraños.

Es posible que el FCA no funcione en un área (p. ej., un terreno abierto) donde no se detecten sustancias tras encender el motor.

ADVERTENCIA

El sistema FCA podría no activarse sin que aparezcan mensajes de advertencia en función de las condiciones de conducción, el tráfico en la carretera, las condiciones meteorológicas, el estado de la calzada, etc.

* NOTA

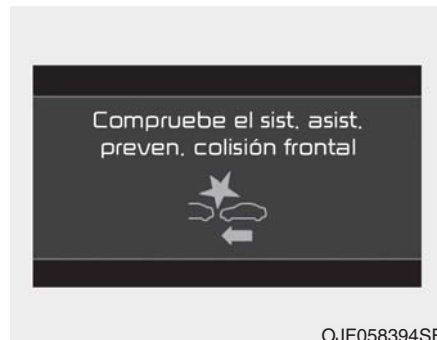
- De lo contrario, podrían afectar negativamente al funcionamiento del sensor.
- Mantenga el sensor siempre limpio y sin suciedad y sin resto de escombros.
- Tenga cuidado de no ejercer una fuerza innecesaria en el sensor. Si el sensor se desplaza de la alineación adecuada a la fuerza, es posible que el sistema FCA no funcione correctamente. En tal caso, podría no mostrarse un mensaje de advertencia. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Utilice únicamente piezas genuinas para reparar o reemplazar un sensor dañado.
- No coloque láminas tintadas en las ventanillas ni fije adhesivos ni accesorios en el interior del espejo donde está instalada la cámara.
- Asegúrese de que el punto de instalación de la cámara frontal no se moje.
- No golpee ni extraiga de forma arbitraria ningún componente del radar o de la cámara.
- No coloque objetos (ni papel blanco ni espejos, etc.) en el panel de protección. El sistema se podría activar innecesariamente debido al reflejo de la luz solar.
- Un volumen de audio excesivo podría interferir con el sonido de la alarma de advertencia del sistema.
- Para obtener más información acerca de las medidas de precaución con el sensor de la cámara, consulte el sistema de permanencia en el carril en este capítulo.

Fallo del sistema



- Si el sistema FCA no funciona correctamente, el testigo de advertencia de FCA (🚗) se iluminará y el mensaje de advertencia aparecerá durante unos segundos. Cuando el mensaje desaparece, el testigo de advertencia maestro (⚠️) se ilumina. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Es posible que aparezca el mensaje de advertencia de FCA junto con la iluminación del testigo de advertencia de ESC.

⚠️ ADVERTENCIA

- El FCA es únicamente un sistema complementario para la comodidad del conductor. El conductor es responsable de controlar el funcionamiento del vehículo. No dependa únicamente del sistema FCA. Mantenga la distancia de seguridad y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción.
- En determinadas circunstancias y en ciertas condiciones de conducción, el sistema FCA podría accionarse accidentalmente. Asimismo, en determinadas circunstancias, el sistema de reconocimiento de la cámara frontal podría no detectar el vehículo que lo precede. Es posible que el sistema FCA no se active y el mensaje de advertencia no se visualizará.

(Continúa)

(Continúa)

- Es posible que el FCA emita de forma innecesaria el mensaje de advertencia y las alarmas de advertencia. Asimismo, debido a la limitación en la detección, es posible que el FCA no emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.
- Si el FCA está averiado, el control del freno no se acciona al detectar un riesgo de colisión aunque el resto de sistemas de frenado funcionen con normalidad.
- El FCA se activa únicamente con los vehículos que lo preceden, mientras se desplaza hacia delante. No se activará con los animales o vehículos que circulen en sentido contrario.
- El FCA no reconoce el vehículo, que circula horizontalmente a través de un cruce o el vehículo que está estacionado en dirección horizontal.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo se detiene delante del suyo de manera repentina, podría tener un control inferior del sistema de frenos. Por consiguiente, mantenga siempre la distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- El sistema FCA se podría activar durante el frenado y el vehículo podría detenerse repentinamente. Y la carga en el vehículo podría poner en peligro a los pasajeros. Por consiguiente, siempre debe tener en cuenta el volumen de la carga en el vehículo.
- El sistema FCA podría no activarse si el conductor acciona el pedal del freno para evitar el riesgo de que se produzca una colisión.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema FCA no funciona cuando el vehículo da marcha atrás. En estos casos, debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.
- La función de frenado habitual funcionará con normalidad incluso si hay un problema con el sistema de control del freno de FCA u otras funciones. En este caso, el control de frenado no funcionará en caso de riesgo de que se produzca una colisión.
- El sistema FCA podría no activarse en función de las condiciones de conducción, el tráfico en la carretera, las condiciones meteorológicas, el estado de la calzada, etc.
- El sistema FCA podría no activarse en todos los tipos de vehículos.

Limitación del sistema

El FCA es un sistema de asistencia para el conductor en determinadas condiciones de conducción peligrosas y no es responsable de ninguno de los riesgos asociados a la conducción.

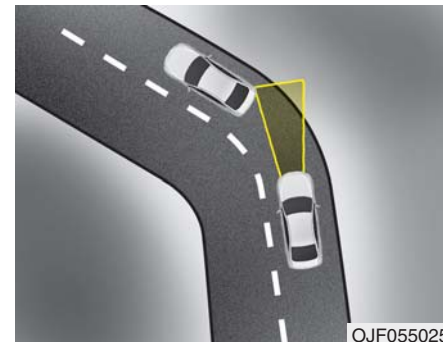
El sistema FCA supervisa las situaciones de conducción mediante el sensor de la cámara. Por lo tanto, en una situación fuera del rango de detección, el sistema FCA podría no funcionar con normalidad. El conductor debe prestar mucha atención en las situaciones siguientes. El funcionamiento del sistema FCA podría ser limitado.

Reconocimiento de vehículos

- La cámara está contaminada con cuerpos extraños.
- Lluve o nieva mucho.
- Se producen interrupciones a causa de las ondas eléctricas.
- El vehículo que lo precede tiene una carrocería estrecha. (p. ej., una motocicleta y bicicleta)
- La visibilidad del conductor no es clara debido a la luz de fondo, la luz que se refleja o la oscuridad.
- La cámara no contiene la imagen completa del vehículo que circula delante.
- El vehículo que lo precede es un vehículo especial, como un camión que transporta mucha carga o un remolque.
- La luminosidad exterior cambia bruscamente, como al acceder/salir de un túnel.
- La conducción del vehículo es inestable.
- El reconocimiento del sensor de la cámara es limitado.

- El campo de visión del conductor no está bien iluminado (o bien está demasiado oscuro o hay demasiados reflejos o demasiado luz de fondo que oscurece el campo de visión).
- El vehículo que lo precede conduce de forma errática.
- El vehículo circula cerca de áreas en las que se encuentran sustancias metálicas como una zona en obras, vías de ferrocarril, etc.
- La luz de fondo se refleja en el sentido en el que circula el vehículo (incluida la luz delantera del vehículo que lo precede).
- No se ha eliminado completamente la humedad del parabrisas o está congelado.
- Hay bruma.
- El vehículo que lo precede no lleva encendidas las luces traseras, no dispone de luces traseras, dispone de luces traseras asimétricas o las luces traseras están fuera del ángulo.
- El vehículo circula por superficies de la calzada sin pavimentar o irregulares, o por carreteras con cambios de gradiente inesperados.

- El vehículo se desplaza por un subterráneo o el interior de un edificio.
- Si se produce un cambio inesperado en el reconocimiento del sensor al pasar por un badén.
- Cuando el vehículo recibe una sacudida muy fuerte.
- Al conducir alrededor de una intersección circular después del vehículo que lo precede.
- Si la parte frontal de la lente de la cámara está contaminada por el tintado del cristal frontal, películas, revestimientos hidrófugos, daños en el cristal, materiales extraños (adhesivos, insectos, etc.).
- La cámara o la lente de la cámara se ha dañado.
- Si los faros del vehículo no se utilizan por la noche o en la sección de un túnel o en caso de que la luz sea demasiado débil.
- Si se refleja la luz de una farola o la luz del vehículo que circula en sentido contrario o cuando la luz solar se refleja en el agua de la superficie de la calzada.
- Cuando la luz trasera se proyecta en el sentido del movimiento del vehículo (incluidos los faros de los vehículos).
- Señales de tráfico, sombras en la carretera, entrada a un túnel, peajes, pavimento parcial.
- Si hay humedad en la superficie del parabrisas o si se congela.
- Al conducir con niebla.
- Cuando los objetos se encuentran fuera del rango de detección de la cámara.



- Conducir en curvas

El rendimiento de FCA disminuye al conducir por una curva. El FCA podría no reconocer el vehículo que lo precede incluso si circula por el mismo carril. Es posible que se emita innecesariamente un mensaje de advertencia y una alarma de advertencia o que no se emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.

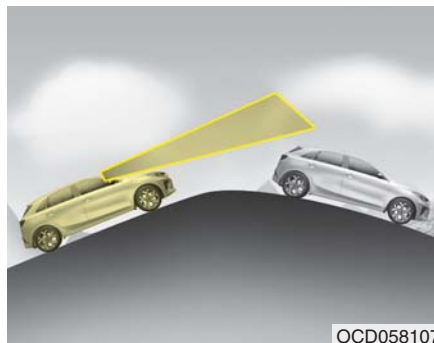
Al conducir por una curva, preste mucha atención, y, si es necesario, pise el pedal del freno.



OJF055026

Al conducir por una curva, el FCA podría detectar el vehículo que lo precede en el carril delimitador siguiente. Preste mucha atención, y, si es necesario, pise el pedal del freno.

O, pise el pedal del acelerador para mantener la velocidad de conducción. Compruebe siempre los alrededores del vehículo para garantizar la seguridad.



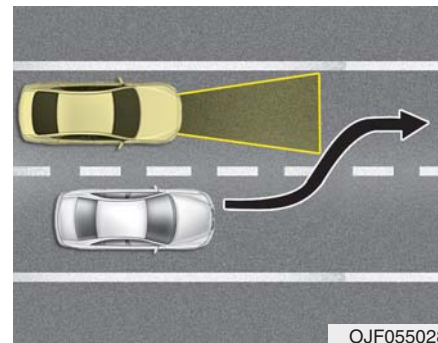
OCD058107

- Conducir en pendientes

El rendimiento del sistema FCA disminuye al conducir por una pendiente ascendente o descendente, sin reconocer el vehículo que circula delante en el mismo carril. Es posible que se emita innecesariamente un mensaje de advertencia y una alarma de advertencia o que no se emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.

Cuando el sistema FCA reconoce de repente el vehículo que circula delante mientras pasa por una pendiente, es posible que experimente una desaceleración brusca.

Mire siempre hacia delante al conducir por una pendiente ascendente o descendente, y, si es necesario, pise el pedal del freno.

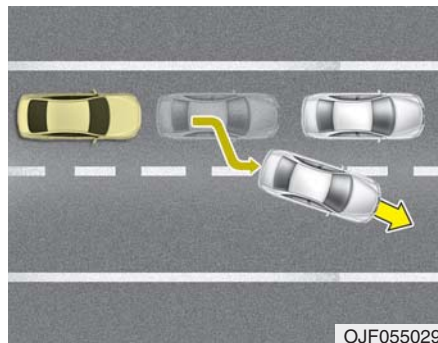


OJF055028

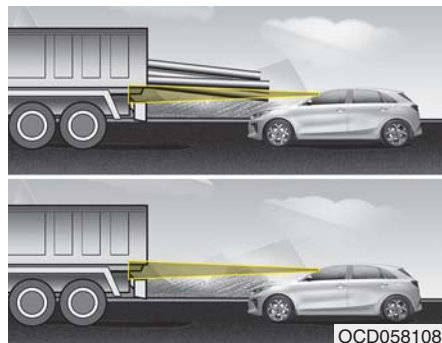
- Cambiar de carril

Aunque el vehículo en el carril siguiente acceda a su carril, es posible que el sistema FCA no detecte el vehículo, hasta que entre en el margen de detección del sistema FCA.

En particular, si el vehículo en el carril siguiente accede de forma inesperada en su carril, es más probable que el sistema no lo detecte. Preste siempre mucha atención.



Si el vehículo parado delante del suyo sale del carril, es posible que el sistema FCA no lo detecte. Preste siempre mucha atención.



- Reconocimiento de vehículos

Si el vehículo que lo precede transporta una carga pesada que se extiende hacia atrás o se caracteriza por una mayor holgura con el suelo, podría producirse una situación peligrosa.

⚠ ADVERTENCIA

- Cancele el sistema FCA en los Ajustes de usuario de la pantalla LCD, antes de remolcar otro vehículo. Durante el remolcado, el accionamiento de los frenos puede afectar negativamente a la seguridad de su vehículo.
- Preste mucha atención al vehículo que lo precede, cuando transporta una carga pesada que se extiende hacia atrás o se caracteriza por una mayor distancia al suelo.
- El sensor solo detecta un vehículo que lo precede en la carretera, no detecta carretas, bicicletas, motocicletas, bolsas de equipaje ni cochecitos de bebés.
- El FCA no funciona en una determinada situación. Por lo tanto, nunca compruebe el funcionamiento de FCA contra una persona u objeto. Podría causar lesiones graves e incluso mortales.

(Continúa)

(Continúa)

- Al reemplazar o volver a montar el parabrisas, o tras extraer la cámara, haga revisar el vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

*** NOTA**

El sistema se podría cancelar de forma temporal debido a fuertes ondas eléctricas.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES FRONTALES (FCA) (TIPO CÁMARA + RADAR) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema FCA sirve para reducir o evitar los riesgos de accidente. Reconoce la distancia desde el vehículo que lo precede o el peatón mediante los sensores (p. ej., radar y cámara), y, si es necesario, advierte al conductor del riesgo de accidente con el mensaje de advertencia o las alarmas de advertencia.

* El sistema FCA tipo cámara+radar se acciona para el vehículo que lo precede y los peatones situados delante.

ADVERTENCIA

Adopte las siguientes precauciones al utilizar el sistema de asistencia para evitar colisiones frontales (FCA):

- **Este es únicamente un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.**
- **NO conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni mientras toma una curva.**
- **Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. El FCA no detiene el vehículo completamente y no evita colisiones.**

Configuración y activación del sistema

Ajuste del sistema

El conductor puede activar el FCA mediante la colocación del interruptor de encendido en la posición ON (activado) y la selección de:

"User Settings (Ajustes Usuario) → Driver assistance (Asistencia al conductor) → Forward safety (Seguridad frontal)"

- Si selecciona "Active assist" (Asistencia activa), el sistema FCA se activa. El sistema FCA genera mensajes y alarmas de advertencia en función de los niveles de riesgo de colisión. También controla los frenos en función de los niveles de riesgo de colisión.
- Si selecciona "Warning only" (Solo aviso), el sistema FCA activa y genera únicamente alarmas de advertencia en función de los niveles de riesgo de colisión. Debe controlar el freno directamente porque el sistema FCA no lo controla.
- Si selecciona "Off" (Desactivado), el sistema FCA se desactiva.



El testigo de advertencia se ilumina en la pantalla LCD, al cancelar el sistema FCA. El conductor puede supervisar

el estado de activación/desactivación del sistema FCA en la pantalla LCD. Asimismo, el testigo de advertencia se ilumina cuando el ESC (control de estabilidad electrónica) se desactiva. Cuando el testigo de advertencia permanece encendido con el FCA activado, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

El conductor puede seleccionar el tiempo de activación de la advertencia inicial en la pantalla LCD.

Vaya a "User Settings (Ajustes Usuario) → Driver assistance (Asistencia al conductor) → Warning timing (Tiempo de aviso) → Normal/Later (Norm./Más tarde)".

A continuación, se proporcionan las opciones para el aviso de colisión frontal inicial:

- Normal (Norm.):

Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa con normalidad. Este ajuste permite una distancia nominal entre el vehículo que circula delante antes de que se produzca el aviso inicial.

- Later (Más tarde):

Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa más tarde de lo normal. Este ajuste reduce la distancia entre el vehículo que circula delante antes de que se produzca el aviso inicial.

Seleccione "Later" (Tarde) cuando el tráfico sea ligero y cuando circule a baja velocidad.

Si el vehículo que circula delante acelera bruscamente, el conductor puede notar que la alarma de advertencia se activa antes aunque se haya seleccionado la opción de más tarde.

Requisito previo para la activación

El sistema FCA se prepara para activarse, cuando se ha seleccionado "Active assist" (Asistencia activa) o "Warning only" (Solo aviso) en "Forward Safety" (Seguridad frontal) en la pantalla LCD y cuando se cumplen los requisitos previos siguientes.

- El ESC está activado.
- La velocidad de conducción es superior a 10 km/h. (Sin embargo, el FCA se activa a determinada velocidad de conducción.)
- A la hora de reconocer al vehículo o al peatón delante. (Sin embargo, el FCA no se activa según las condiciones en frente y los sistemas del vehículo, sino si advierte determinadas advertencias.)
- El sistema FCA no funciona correctamente o solo emite alarmas de advertencia en función de la conducción o el estado del vehículo.
- Si en "Forward Safety" (Seguridad frontal) se ha seleccionado "Warning only" (Solo aviso), el sistema FCA genera únicamente alarmas de advertencia en función de los niveles de riesgo de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema FCA se activa automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado). El conductor puede desactivar el sistema FCA mediante la cancelación del ajuste del sistema en la pantalla LCD.

- El sistema FCA se desactiva automáticamente al cancelarse el ESC. Si se cancela el ESC, el sistema FCA no se puede activar en la pantalla LCD.

El testigo de advertencia de FCA se ilumina, pero esto no indica una avería en el sistema.

- Establezca o cancele el FCA con los interruptores de control en el volante tras detener el vehículo en un lugar seguro.

Control del sistema y mensaje de advertencia de FCA

El FCA emite mensajes y alarmas de advertencia según los niveles de riesgo de colisión en situaciones como una frenada repentina del vehículo que lo precede o una falta de distancia de seguridad entre los vehículos o colisión con los peatones. También controla los frenos en función de los niveles de riesgo de colisión.

Aviso de colisión (1.ª advertencia)



- El mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con una alarma de advertencia.
- El FCA controla los frenos con cierto límite para evitar el impacto de la colisión.
 - Si selecciona "Warning only" (Solo aviso), el sistema FCA activa y genera únicamente alarmas de advertencia en función de los niveles de riesgo de colisión. Debe controlar el freno directamente porque el sistema FCA no lo controla.

Frenado emerg. (2.ª advertencia)

- El mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con una alarma de advertencia.
- El FCA controla los frenos con cierto límite para evitar el impacto de la colisión.

El sistema FCA controla la máxima frenada justo antes de la colisión.

- Si selecciona "Warning only" (Solo aviso), el sistema FCA activa y genera únicamente alarmas de advertencia en función de los niveles de riesgo de colisión. Debe controlar el freno directamente porque el sistema FCA no lo controla.

Funcionamiento de los frenos

- En una situación de emergencia, el sistema de frenado accede al estado de preparación para una reacción rápida para que el conductor no pise el pedal del freno.
- El FCA proporciona potencia de frenado adicional para un rendimiento óptimo de los frenos, cuando el conductor pisa el pedal del freno.
- El control de frenada se desactiva automáticamente, cuando el conductor pisa bruscamente el pedal del freno o del acelerador o cuando el conductor mueve de repente el volante.
- El control del freno se cancela automáticamente, cuando desaparecen los factores de riesgo.

⚠ ATENCIÓN

El conductor siempre debe prestar mucha atención al funcionamiento del vehículo aunque no aparezca ningún mensaje ni alarma de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

El FCA no puede evitar todas las colisiones. Es posible que el FCA no detenga completamente el vehículo antes de una colisión, debido a las condiciones ambientales, meteorológicas y de la carretera. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y controlar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El FCA funciona de acuerdo con los niveles de riesgo, como la distancia desde el vehículo/peatón que lo precede, la velocidad del vehículo/peatón que lo precede y el accionamiento del vehículo por parte del conductor.

Para que el sistema se active, no conduzca de forma peligrosa.

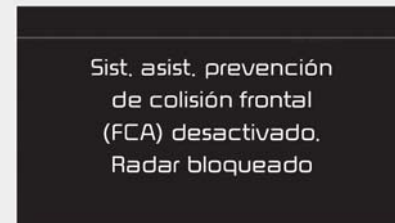
Sensor para detectar la distancia del vehículo que lo precede (radar delantero)



Para que el sistema FCA funcione adecuadamente, asegúrese siempre de que la cubierta del sensor o el sensor estén limpios y no contengan restos de suciedad, nieve ni escombros.

La presencia de suciedad, nieve u otras sustancias extrañas en la lente podrían afectar de forma adversa el rendimiento de la detección del sensor.

Mensaje de advertencia y testigo de advertencia



OJF058392SE

Cuando la cubierta del sensor está obstruida con algún resto de suciedad, nieve o escombros, es posible que el funcionamiento del sistema FCA se detenga de forma temporal. En este caso, aparece el mensaje de advertencia para advertir al conductor.

Esto no indica una avería del sistema FCA. Para volver a poner en funcionamiento el FCA, elimine los cuerpos extraños.

Es posible que el FCA no funcione en un área (p. ej., un terreno abierto) donde no se detecten sustancias tras encender el motor.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema FCA podría no activarse sin que aparezcan mensajes de advertencia en función de las condiciones de conducción, el tráfico en la carretera, las condiciones meteorológicas, el estado de la calzada, etc.

*** NOTA**

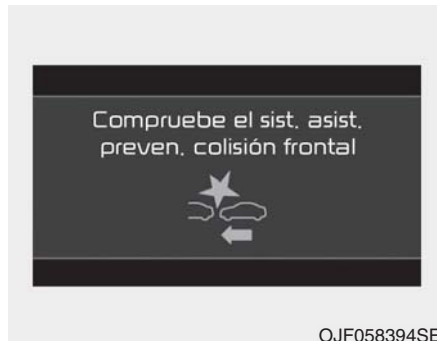
- No coloque accesorios, como una moldura o un adhesivo para la matrícula, en el área del sensor. Tampoco reemplace arbitrariamente el parachoques. Podrían afectar negativamente el funcionamiento del sensor.
- Mantenga siempre limpia el área del sensor/parachoques.
- Utilice únicamente paños suaves para lavar el vehículo. Asimismo, tampoco rocíe el sensor instalado en el parachoques con agua a mucha presión.
- Tenga cuidado de no ejercer una fuerza innecesaria en el área del sensor delantero. Si el sensor se desplaza de la posición correcta debido a una fuerza externa, el sistema podría dejar de funcionar con normalidad aunque no se encienda el testigo de advertencia ni aparezca un mensaje. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Utilice sólo la cubierta original Kia del sensor. No aplique arbitrariamente pintura en la cubierta del sensor.
- No coloque láminas tintadas en las ventanillas ni fije adhesivos ni accesorios en el interior del espejo donde está instalada la cámara.
- Asegúrese de que el punto de instalación de la cámara frontal no se moje.
- No golpee ni extraiga de forma arbitraria ningún componente del radar o de la cámara.
- No coloque objetos (ni papel blanco ni espejos, etc.) en el panel de protección. El sistema se podría activar innecesariamente debido al reflejo de la luz solar.
- Un volumen de audio excesivo podría interferir con el sonido de la alarma de advertencia del sistema.
- Para obtener más información acerca de las medidas de precaución con el sensor de la cámara, consulte el sistema de permanencia en el carril en este capítulo.

Fallo del sistema



OJF058394SE

- Si el sistema FCA no funciona correctamente, el testigo de advertencia de FCA (🚗💥) se iluminará y el mensaje de advertencia aparecerá durante unos segundos.

Cuando el mensaje desaparece, el testigo de advertencia maestro (⚠️) se ilumina. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Es posible que aparezca el mensaje de advertencia de FCA junto con la iluminación del testigo de advertencia de ESC.

⚠️ ADVERTENCIA

- El FCA es únicamente un sistema complementario para la comodidad del conductor. El conductor es responsable de controlar el funcionamiento del vehículo. No dependa únicamente del sistema FCA. Mantenga la distancia de seguridad y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción.

- En determinadas circunstancias y en ciertas condiciones de conducción, el sistema FCA podría accionarse accidentalmente.

Asimismo, en determinadas circunstancias, el sistema de reconocimiento de la cámara frontal podría no detectar el vehículo que lo precede. Es posible que el sistema FCA no se active y el mensaje de advertencia no se visualizará.

(Continúa)

(Continúa)

- Es posible que el FCA emita de forma innecesaria el mensaje de advertencia y las alarmas de advertencia. Asimismo, debido a la limitación en la detección, es posible que el FCA no emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.
- Si el FCA está averiado, el control del freno no se acciona al detectar un riesgo de colisión aunque el resto de sistemas de frenado funcionen con normalidad.
- El FCA se activa únicamente con los vehículos/peatones que lo preceden, mientras se desplaza hacia delante. No se activará con los animales o vehículos que circulen en sentido contrario.
- El FCA no reconoce el vehículo, que circula horizontalmente a través de un cruce o el vehículo que está estacionado en dirección horizontal.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo se detiene delante del suyo de manera repentina, podría tener un control inferior del sistema de frenos. Por consiguiente, mantenga siempre la distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- El sistema FCA se podría activar durante el frenado y el vehículo podría detenerse repentinamente. Y la carga en el vehículo podría poner en peligro a los pasajeros. Por consiguiente, siempre debe tener en cuenta el volumen de la carga en el vehículo.
- El sistema FCA podría no activarse si el conductor acciona el pedal del freno para evitar el riesgo de que se produzca una colisión.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema FCA no funciona cuando el vehículo da marcha atrás. En estos casos, debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.
- La función de frenado habitual funcionará con normalidad incluso si hay un problema con el sistema de control del freno de FCA u otras funciones. En este caso, el control de frenado no funcionará en caso de riesgo de que se produzca una colisión.
- El sistema FCA podría no activarse en función de las condiciones de conducción, el tráfico en la carretera, las condiciones meteorológicas, el estado de la calzada, etc.
- El sistema FCA podría no activarse en todos los tipos de vehículos.

Limitación del sistema

El FCA es un sistema de asistencia para el conductor en determinadas condiciones de conducción peligrosas y no es responsable de ninguno de los riesgos asociados a la conducción.

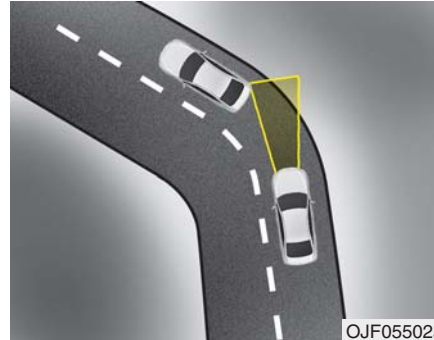
El sistema FCA supervisa las situaciones de conducción mediante el radar y el sensor de la cámara. Por lo tanto, en una situación fuera del rango de detección, el sistema FCA podría no funcionar con normalidad. El conductor debe prestar mucha atención en las situaciones siguientes. El funcionamiento del sistema FCA podría ser limitado.

Reconocimiento de vehículos

El sensor podrá estar limitado cuando:

- El sensor del radar o la cámara están bloqueados por un objeto extraño o escombros.
- La lente de la cámara está contaminada porque el parabrisas se ha recubierto con una lámina tintada, una película o un revestimiento, el cristal está roto o hay partícula extrañas (adhesivos, insectos, etc.) adheridas al cristal.
- Un tiempo inclemente como una lluvia fuerte o nieve obstaculiza el campo de visión del sensor del radar o la cámara.
- Se producen interferencias por ondas electromagnéticas.
- Hay un reflejo irregular fuerte procedente del sensor del radar.
- El reconocimiento del radar o de la cámara es limitado.
- El vehículo que circula delante es demasiado pequeño para ser detectado (por ejemplo una motocicleta, etc.).
- El vehículo que circula delante es un vehículo de grandes dimensiones o un remolque demasiado grande para que el sistema de reconocimiento de la cámara lo detecte (por ejemplo, un remolque de tractor, etc.).
- El campo de visión de la cámara no está bien iluminado (o bien está demasiado oscuro o hay demasiados reflejos o demasiado luz de fondo que obstaculiza el campo de visión).
- El vehículo que lo precede no dispone de luces traseras o no lleva las luces traseras encendidas o las luces traseras están ubicadas en un lugar inusual.
- La luminosidad exterior cambia de repente, por ejemplo, al entrar en un túnel o salir de él.
- Cuando la luz procedente de un farola o de un vehículo que circula en sentido contrario se refleja en una calzada mojada, por ejemplo, en un charco en la carretera.
- El campo de visión frontal está obstaculizado por el deslumbramiento del sol.
- La luna del parabrisas está empañada; no se puede obtener una visión nítida de la carretera.
- El vehículo que lo precede conduce de forma errática.
- El vehículo circula por superficies de la calzada sin pavimentar o irregulares, o por una carretera con cambios de gradiente inesperados.
- El vehículo circula cerca de áreas en las que se encuentran sustancias metálicas como una zona en obras, vías de ferrocarril, etc.
- El vehículo circula por el interior de un edificio, como un aparcamiento subterráneo.
- La cámara no reconoce el vehículo entero que circula delante.
- La cámara está dañada.
- La luminosidad exterior es demasiado baja, por ejemplo, cuando los faros no están encendidos por la noche o el vehículo pasa a través de un túnel.
- La sombra de la medianera, árboles, etc., cae en la carretera.
- El vehículo pasa por un peaje.
- La luna del parabrisas está empañada; no se puede obtener una visión nítida de la carretera.
- La parte posterior del vehículo que lo precede no se puede ver con normalidad (el vehículo gira hacia otra dirección o el vehículo ha volcado).
- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.

- El reconocimiento del sensor cambia de forma repentina al pasar por encima de un badén.
- El vehículo que lo precede se desplaza verticalmente hacia el sentido de la marcha.
- El vehículo que lo precede se detiene en vertical.
- El vehículo que lo precede se dirige hacia su vehículo o da marcha atrás.
- Se encuentra en una glorieta y el vehículo que lo precede conduce realizando círculos.



- Conducir en curvas

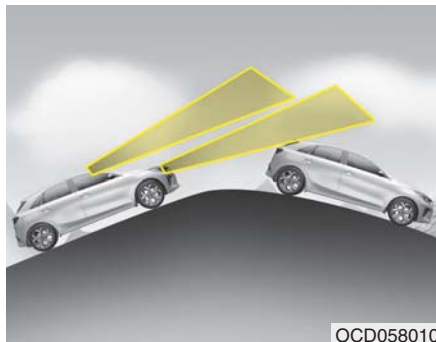
El rendimiento de FCA disminuye al conducir por una curva. El FCA podría no reconocer el vehículo que lo precede incluso si circula por el mismo carril. Es posible que se emita innecesariamente un mensaje de advertencia y una alarma de advertencia o que no se emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.

Al conducir por una curva, preste mucha atención, y, si es necesario, pise el pedal del freno.



Al conducir por una curva, el FCA podría detectar el vehículo que lo precede en el carril delimitador siguiente. Preste mucha atención, y, si es necesario, pise el pedal del freno.

O, pise el pedal del acelerador para mantener la velocidad de conducción. Compruebe siempre los alrededores del vehículo para garantizar la seguridad.

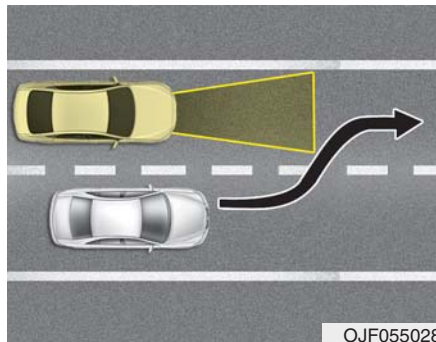


- Conducir en pendientes

El rendimiento del sistema FCA disminuye al conducir por una pendiente ascendente o descendente, sin reconocer el vehículo que circula delante en el mismo carril. Es posible que se emita innecesariamente un mensaje de advertencia y una alarma de advertencia o que no se emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.

Cuando el sistema FCA reconoce de repente el vehículo que circula delante mientras pasa por una pendiente, es posible que experimente una desaceleración brusca.

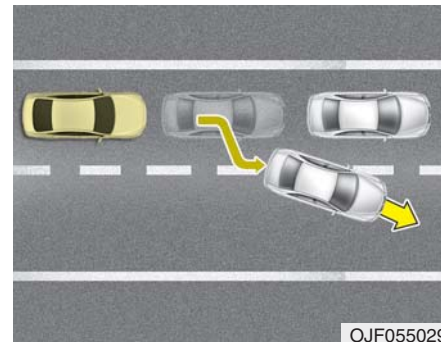
Mire siempre hacia delante al conducir por una pendiente ascendente o descendente, y, si es necesario, pise el pedal del freno.



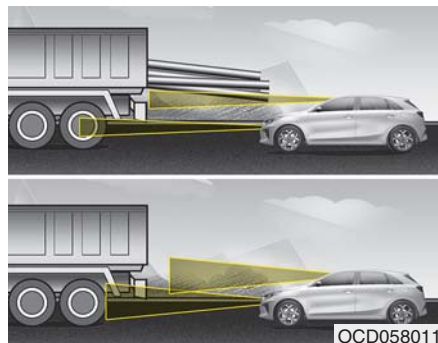
- Cambiar de carril

Aunque el vehículo en el carril siguiente acceda a su carril, es posible que el sistema FCA no detecte el vehículo, hasta que entre en el margen de detección del sistema FCA.

En particular, si el vehículo en el carril siguiente accede de forma inesperada en su carril, es más probable que el sistema no lo detecte. Preste siempre mucha atención.



Si el vehículo parado delante del suyo sale del carril, es posible que el sistema FCA no lo detecte. Preste siempre mucha atención.



- Reconocimiento de vehículos

Si el vehículo que lo precede transporta una carga pesada que se extiende hacia atrás o se caracteriza por una mayor holgura con el suelo, podría producirse una situación peligrosa.

Reconocimiento de peatones

- El sensor de la cámara no capta completamente al peatón o el peatón no camina en posición erguida.
- El peatón se mueve muy rápido.
- El peatón aparece inesperadamente delante.
- El peatón lleva ropa de color similar a los alrededores.
- El exterior es demasiado claro o demasiado oscuro.
- El vehículo circula durante la noche o en la oscuridad.
- Hay un objeto parecido a la estructura corporal de una persona.
- El peatón es de baja estatura.
- El peatón tiene un problema de movilidad reducida.
- Resulta difícil distinguir al peatón de los alrededores.
- El reconocimiento del sensor es limitado.

- Hay un grupo de peatones.
- Si se produce un cambio inesperado en el reconocimiento del sensor al pasar por un badén.
- Cuando el vehículo recibe una sacudida muy fuerte.
- Al conducir alrededor de una intersección circular después del vehículo que lo precede.
- Si la parte frontal de la lente de la cámara está contaminada por el tintado del cristal frontal, películas, revestimientos hidrófugos, daños en el cristal, materiales extraños (adhesivos, insectos, etc.).
- La radar o cámara o la lente de la cámara se ha dañado.
- Si los faros del vehículo no se utilizan por la noche o en la sección de un túnel o en caso de que la luz sea demasiado débil.
- Si se refleja la luz de una farola o la luz del vehículo que circula en sentido contrario o cuando la luz solar se refleja en el agua de la superficie de la calzada.

- Cuando la luz trasera se proyecta en el sentido del movimiento del vehículo (incluidos los faros de los vehículos).
- Señales de tráfico, sombras en la carretera, entrada a un túnel, peajes, pavimento parcial.
- Si hay humedad en la superficie del parabrisas o si se congela.
- Al conducir con niebla.
- Cuando los objetos se encuentran fuera del rango de detección de la cámara o radar.
- Cuando el ciclista que lo precede circula cruzándose con el sentido de la marcha.
- Cuando se produce cualquier otra interferencia electromagnética.
- Cuando una zona en obras, un raíl u otro objeto metálico está cerca del ciclista.
- Si el material de la bicicleta no se refleja correctamente en el radar.



ADVERTENCIA

- **Cancele el sistema FCA en los Ajustes de usuario de la pantalla LCD, antes de remolcar otro vehículo. Durante el remolcado, el accionamiento de los frenos puede afectar negativamente a la seguridad de su vehículo.**
- **Preste mucha atención al vehículo que lo precede, cuando transporta una carga pesada que se extiende hacia atrás o se caracteriza por una mayor distancia al suelo.**
- **El sensor sólo detecta peatones y no detecta carritos, bicicletas, motocicletas, bolsas de equipaje ni cochecitos de bebés.**
- **El FCA no funciona en una determinada situación. Por lo tanto, nunca compruebe el funcionamiento de FCA contra una persona u objeto. Podría causar lesiones graves e incluso mortales.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al reemplazar o volver a montar el parabrisas, tras extraer el parachoques delantero, el radar o la cámara, haga revisar el vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

* NOTA

El sistema se podría cancelar de forma temporal debido a fuertes ondas eléctricas.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de cruceo le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante sin pisar el acelerador.

El sistema está diseñado para funcionar a más de 30 km/h.

ADVERTENCIA

- Si se deja encendido el control del cruceo (se ilumina la luz del indicador CRUISE en el panel de instrumentos), el control de cruceo podría activarse involuntariamente. Mantenga apagado el sistema de control de cruceo (indicador de cruceo apagado) cuando no se utilice el control de cruceo para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.
- Utilice el sistema de control de cruceo sólo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.
- No utilice el control de cruceo cuando no sea seguro mantener el vehículo a una velocidad constante, por ejemplo al conducir en tráfico lento o variable, al conducir en carreteras deslizantes (lluvia, hielo o nieve) o con viento o al ir por carreteras con cuestas hacia arriba o hacia abajo superiores al 6%.

(Continúa)

(Continúa)

- Tenga especial cuidado con las condiciones de conducción al utilizar el sistema de control de cruceo.

ATENCIÓN

Durante la conducción con la velocidad de cruceo en un vehículo de transmisión manual, no cambia a punto muerto sin pisar el pedal del embrague, ya que si no, el motor se sobre-revolucionará. Si esto sucede, pise el pedal del embrague o libere el interruptor ON-OFF de control de cruceo.

* NOTA

Durante el funcionamiento normal del control de cruce, al activar o reactivar el interruptor "SET" tras accionar los frenos, el control de cruce se activa durante unos 3 segundos. Esta demora es normal.

* NOTA

Para activar el control de cruce, pise el pedal del freno al menos una vez después de girar la llave de encendido a la posición ON o de arrancar el motor. Esto sirve para comprobar que el freno, que es una pieza importante para cancelar el control de cruce, esté en condiciones normales.

Interruptor de control de cruce



O: Cancela el funcionamiento del control de cruce.

MODE : Enciende o apaga el sistema de control de cruce.

RES+: Recupera o aumenta la velocidad de control de cruce.

SET-: Establece o reduce la velocidad de control de cruce.

Para ajustar la velocidad de control de cruce:



1. Pulse el botón de cruce MODE en el volante para activar el sistema. La velocidad fijada se iluminará.

2. Acelere a la velocidad que desee, que debe ser superior a 30 km/h.

* NOTA - Transmisión manual

Para los vehículos con transmisión manual, debe pisar el pedal del freno al menos una vez para establecer el control de cruce tras arrancar el motor.



3. Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela a la velocidad que desea. La velocidad de cruceo fijada se iluminará. Suelte el pedal del acelerador al mismo tiempo. Se mantendrá automáticamente la velocidad que desea.

En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad del control de cruceo seleccionada:



Siga cualquiera de los procedimientos que se indican a continuación:

- Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) y manténgala pulsada. La velocidad ajustada del vehículo aumentará 10 km/h. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) y suéltela inmediatamente. La velocidad de cruceo aumentará 1,0 km/h cada vez que se mueva la palanca hacia arriba (a RES+) de esta forma.

Para bajar la velocidad de cruceo:



Siga cualquiera de los procedimientos que se indican a continuación:

- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y manténgala pulsada. La velocidad fijada del vehículo disminuirá en 10 km/h. Suelte la palanca a la velocidad que desee mantener.
- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de cruceo disminuirá 1,0 km/h cada vez que se mueva la palanca hacia abajo (a SET-) de esta forma.

Para acelerar temporalmente con el control de cruce encendido:

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de cruce está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad aumentada no interferirá con la operación de control de cruce ni cambiará la velocidad ajustada.

Para volver a la velocidad ajustada, retire el pie del acelerador.

Para cancelar el control de cruce, realice una de las acciones siguientes:



- Pise el pedal del freno.
- Presione el pedal del embrague si está equipado con un cambio manual.
- Pulse el interruptor O/CANCEL situado en el volante de dirección.
- Reduzca la velocidad del vehículo a una velocidad inferior a la de la memoria en 20 km/h.
- Reduzca la velocidad del vehículo a menos de aproximadamente 30 km/h.

Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de cruce (el testigo indicador del control de cruce activado se apagará), pero no desactivará el sistema. Si quiere reanudar la operación de control de cruce, mueva la palanca situada en el volante hacia arriba (a RES+). Regresará a la posición preajustada previamente.

Para reanudar la velocidad de crucero a más de 30 km/h:

Si se utiliza otro método distinto del botón de cruce  para cancelar la velocidad de cruce y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se reanudará automáticamente cuando mueva la palanca hacia arriba (hacia RES+).

No obstante, no se reanudará si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 30 km/h aproximadamente.

Para desactivar el control de cruce, lleve a cabo una de las acciones siguientes:

- Pulse el botón de cruce  MODE (el testigo indicador de cruce se apagará).
- Apague el encendido.

Estas dos acciones cancelan el funcionamiento del control de cruce. Si desea reanudar el funcionamiento del control cruce inteligente, repita los pasos indicados en "Para ajustar la velocidad de control cruce" de la página anterior.

CONTROL DEL LÍMITE DE LA VELOCIDAD MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

Puede establecer el límite de velocidad si no desea conducir a una velocidad superior a la específica.

Si conduce sobrepasando el límite de velocidad ajustado, el sistema de advertencia se activa (el límite de velocidad ajustado parpadeará y sonará una señal acústica) hasta que el vehículo vuelva al límite de velocidad fijado.

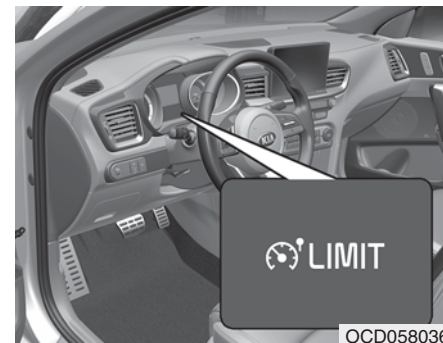
* NOTA

Mientras el control del límite de velocidad manual esté en funcionamiento, el sistema de control de crucero no puede activarse.

Interruptor de control del límite de velocidad:



1. Pulse el botón de crucero (MODE) en el volante dos veces para activar el sistema.



El testigo indicador de límite de velocidad se iluminará.



OCD058014

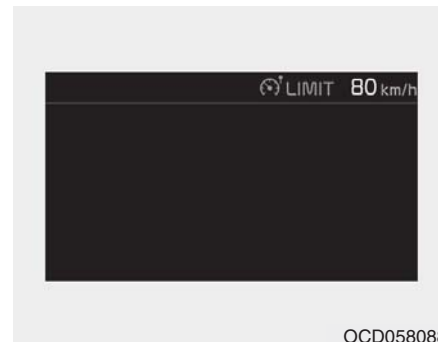


OCD058013

2. Mueva la palanca hacia arriba (hasta SET-).
3. Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) y suéltela a la velocidad deseada. Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) y manténgala. La velocidad aumentará o disminuirá en 5 km/h.

Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad aumentará o disminuirá en 1 km/h.

El límite de velocidad ajustado se visualizará en el tablero de instrumentos.



OCD058088

Se mostrará el límite de velocidad definido.

Para conducir sobrepasando el límite de velocidad ajustado, pise con fuerza el pedal del acelerador (más del 80%) hasta que se accione el mecanismo kick down con un clic. El límite de velocidad ajustado parpadeará y sonará una señal acústica hasta que se regrese al límite de velocidad ajustado.

* NOTA

- Si el pedal del acelerador se pisa menos del 50%, el vehículo no sobrepasará el límite de velocidad ajustado, sino que mantendrá la velocidad dentro del límite.
- Un clic procedente del mecanismo de reducción de marcha al pisar completamente el pedal del acelerador es una condición normal.

Para desactivar el control del límite de la velocidad manual, realice una de las acciones siguientes:



- Pulse el interruptor de cruceo.
- Apague el encendido.

Si pulsa una vez el interruptor O, se cancelará el límite de velocidad ajustado, pero el sistema no se desactivará. Si quiere reiniciar el límite de velocidad, mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) a la velocidad deseada.



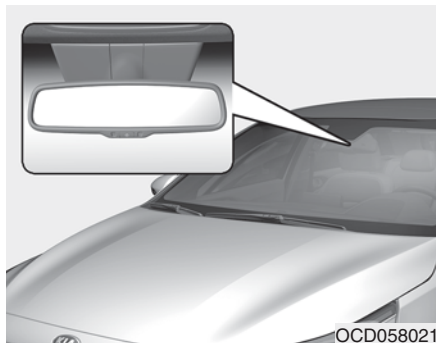
ATENCIÓN

El indicador "---" parpadeará si existe un problema con el sistema de asistencia del límite de velocidad manual.

Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD INTELIGENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)



La función ISLW muestra la información sobre el límite de velocidad y la prohibición de adelantamiento de la carretera actual y las circunstancias detalladas a través del tablero de instrumentos y el sistema de navegación.

La función ISLW detecta las señales de tráfico a través de una cámara de visión frontal que está colocada en la parte superior del parabrisas delantero interior.

La función ISLW también utiliza la información de navegación y del vehículo para mostrar la información sobre el límite de velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

- La advertencia del límite de velocidad inteligente (ISLW) es tan solo un sistema complementario y no puede indicar siempre correctamente los límites de velocidad ni las prohibiciones de adelantamiento.
- El conductor sigue siendo responsable de no superar el límite de velocidad indicado.
- No coloque accesorios ni adhesivos. No coloque láminas tintadas en el parabrisas delantero, concretamente cerca de los espejos retrovisores exteriores.
- La función ISLW detecta las señales de tráfico a través de la cámara para mostrar la información sobre el límite de velocidad.

Por lo tanto, cuando resulte difícil detectar las señales de tráfico es posible que la función ISLW no funcione adecuadamente.

Para obtener más información, consulte "Atención del conductor" en el mismo capítulo.

(Continúa)

(Continúa)

- Preste una precaución extrema para evitar que el sensor de la cámara entre en contacto con el agua.
- No desmonte de forma arbitraria el conjunto de cámara ni lo someta a ningún impacto.
- No coloque ningún objeto reflectante (p. ej., papel blanco, espejo) encima del salpicadero. Toda reflexión de luz podría provocar una avería de la función ISLW.
- El sistema no está disponible en todos los países.

*** NOTA**

En el caso siguiente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado:

- Se ha reemplazado la luna del parabrisas.
- La cámara de visión frontal o las piezas relacionadas se han reparado o extraído.

Activación/desactivación de la advertencia del límite de velocidad inteligente

- El conductor puede activar la función ISLW mediante la selección de: "User Settings (Ajustes Usuario) → Driver assistance (Asistencia al conductor) → Intelligent Speed Limit Warning (Advertencia de límite de velocidad inteligente)".
- Cuando la función ISLW está activada, los símbolos aparecen en el tablero de instrumentos para mostrar la información sobre el límite de velocidad y la prohibición de adelantamiento, cuando el vehículo pasa por las señales de tráfico correspondientes.
- Cuando la función ISLW está activada en los ajustes de navegación, la información y la prohibición anteriores también se muestran en el sistema de navegación.
- La función ISLW muestra la información sobre el límite de velocidad anterior, justo después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado).

- En una misma carretera, puede encontrar información diferente acerca del límite de velocidad. La información se muestra en función de las situaciones de la conducción. También se detectan señales de tráfico con otros signos (p. ej., lluvia, flechas, etc.) y se comparan con los datos internos del vehículo (p. ej., funcionamiento del limpiaparabrisas, intermitente, etc.).

Funcionamiento

- Al pasar junto a una señal de tráfico importante para su vehículo, el sistema indica al conductor la información sobre el límite de velocidad y las restricciones de adelantamiento.
- Cuando el conductor conecta el encendido, el sistema visualiza la información sobre el límite de velocidad almacenada antes de desconectar el encendido.
- A veces se indican distintos límites de velocidad para una misma vía. La información visualizada depende de cada situación. También se detectan señales de tráfico con otros signos (p. ej., lluvia, flecha...) y se compara con los datos del interior del vehículo (p. ej., operación del limpiaparabrisas, intermitente de giro...).

- El sistema puede actualizar la información sobre el límite de velocidad sin que hayan señales visibles de límite de velocidad en las situaciones siguientes.
 - Al cambiar la dirección de conducción por giro a la derecha, a la izquierda o cambio de sentido.
 - Cuando el vehículo cambia de carretera (p. ej., de una autopista a una carretera nacional...).
 - Al entrar o salir de una población.

* NOTA

Si el valor del límite de velocidad indicado en el tablero de instrumentos es distinto del indicado en el sistema de navegación, compruebe el ajuste de la unidad de velocidad en el sistema de navegación.

Pantalla

■ Pantalla del tablero principal



OCD058105SE

- El tablero principal muestra únicamente la señal de prohibido adelantar o de límite de velocidad.

■ Pantalla del tablero de ISLW



OCD058106SE

- El tablero de instrumentos de la función ISLW muestra únicamente la señal de no adelantar y del límite de velocidad, así como los límites de velocidad específicos a causa de determinadas circunstancias.

■ Ausencia de información fiable sobre límite de velocidad



WUM-203

- Cuando la función ISLW no dispone de información fiable sobre el límite de velocidad, el símbolo aparece en el tablero de instrumentos y en el sistema de navegación.

■ Información de adelantamiento prohibido



WUM-206/WUM-204

- Cuando la función ISLW detecta una señal de prohibido adelantar, el símbolo aparece en el tablero de instrumentos y en el sistema de navegación.

■ Fin del límite de velocidad



WUM-207/WUM-208

- Tras pasar una señal de "fin de limitación de velocidad", la función ISLW proporciona información procedente del sistema de navegación para informar al conductor sobre posibles límites de velocidad aplicables posteriormente.

■ Velocidad ilimitada (solo para Alemania)



WUM-205

- El símbolo, "fin del límite", se muestra en el tablero de instrumentos en las carreteras alemanas, en las que no hay un límite de velocidad pertinente. Se muestra esta información hasta que el vehículo pasa por otra señal de límite de velocidad.

Mensaje de advertencia

El mensaje "Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked" (Sistema de advertencia del límite de la velocidad deshabilitado. Cámara bloqueada) aparecerá cuando el campo de visión de la cámara quede cubierto con algunos objetos. El sistema se detiene hasta que el campo de visión sea normal.

Compruebe el limpiaparabrisas alrededor de la zona de visión de la cámara.

Si el sistema no funciona con normalidad incluso con el campo de visión de la cámara despejado, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cuando la advertencia del límite de velocidad inteligente no funciona adecuadamente, el mensaje de advertencia "Check Speed Limit Warning system" (Compruebe el sist. aviso de límite de velocidad) se mostrará durante unos segundos. Cuando el mensaje desaparece, el testigo de advertencia maestro se ilumina.

En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Es posible que la función ISLW no funcione o no pueda proporcionar la información correcta en las situaciones siguientes.

- Cuando el estado de la señal de tráfico es inadecuado
 - La señal de tráfico está ubicada en una curva cerrada.
 - La señal de tráfico está colocada de manera incorrecta (es decir, está al revés, la bloquea un objeto y está dañada).
 - Otro vehículo obstaculiza la señal de tráfico.
 - La luz LED de la señal de tráfico está rota.
 - Hay una luz intensa alrededor de la señal de tráfico.
 - Si las señales de tráfico no se corresponden con el estándar, etc.

- Cuando interviene una condición externa
 - Su vehículo circula justo después de otro vehículo.
 - El autobús o el camión en el que está fijado el adhesivo de velocidad adelanta a su vehículo.
 - Su vehículo circula por una zona que el sistema de navegación no reconoce.
 - Se ha producido una avería en el sistema de navegación.
 - El sistema de navegación no se ha actualizado.
 - El sistema de navegación se está actualizando.
 - Se ha producido algún problema con el GPS.
 - Si los límites de velocidad máximos almacenados en el sistema de navegación son incorrectos.
 - A causa de una detección incorrecta de la cámara.
 - Al calibrar la cámara inmediatamente después de la entrega del vehículo, etc.

- Cuando la visibilidad frontal no es satisfactoria
 - Las condiciones meteorológicas son adversas, por ejemplo, llueve, nieva y hay niebla.
 - La zona del parabrisas donde está instalada la cámara está sucia, cubierta de hielo o escarcha.
 - La lente de la cámara está bloqueada por un objeto, como un adhesivo, papel u hojas que se han caído, etc.

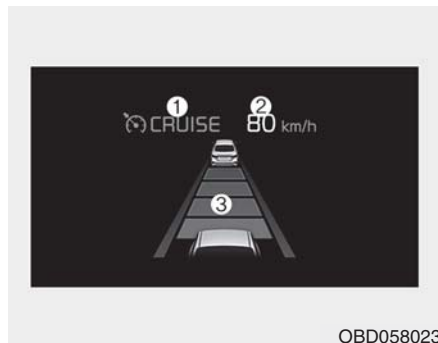
ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, ya que el sistema podría no ayudar al conductor y funcionar incorrectamente.

- No desmonte la cámara de forma temporal para colocar láminas de tintado en las ventanillas o para fijar ningún tipo de revestimiento y accesorios. Si desmonta una cámara y la vuelve a montar, lleve el vehículo a un taller profesional y solicite que comprueben el sistema por si requiere calibración. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No coloque ningún objeto reflectante (p. ej., papel blanco, espejo) encima del salpicadero. Toda reflexión de luz podría provocar una avería de la función ISLW.
- Preste una precaución extrema para evitar que el sensor de la cámara entre en contacto con el agua.
- No desmonte de forma arbitraria el conjunto de cámara ni lo someta a ningún impacto.

- La función ISLW se proporciona únicamente para ayudar al conductor. El conductor debe prestar mucha atención al funcionamiento del vehículo.
- El conductor siempre es responsable de conducir de forma segura mediante el cumplimiento de las normas y reglas de tráfico pertinentes.
- En el caso de las señales de límite de velocidad específicas a causa de determinadas circunstancias, el sistema solo detecta ciertos casos como la señal de límite de velocidad para un remolque o con nieve o lluvia. Los únicos objetos que no detecta la función ISLW son las señales que contienen palabras.
- Las señales de límite de velocidad específicas a causa de determinadas circunstancias no se muestran adecuadamente debido a la falta de precisión de la información del sistema de navegación.

CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE CON SISTEMA STOP & GO (SI ESTÁ EQUIPADO)



- ① Indicador de velocidad de crucero
- ② Velocidad definida
- ③ Distancia de vehículo a vehículo

El sistema de control de crucero inteligente le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad y una distancia constantes detectando los vehículos que le preceden sin pisar el acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, lea el manual del propietario antes de utilizar el sistema de control de crucero smart.

*** NOTA**

Para activar el control de crucero smart, pise el pedal del freno al menos una vez después de girar la llave de encendido a la posición ON o de arrancar el motor. Ello sirve para comprobar que el freno, parte importante para cancelar el control de crucero smart, esté en condiciones normales.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se deja encendido el control del crucero inteligente (se ilumina la luz del indicador en el panel de instrumentos), el control de crucero smart puede activarse involuntariamente. Mantenga el sistema de control de crucero inteligente desactivado (testigo del indicador de crucero apagado) cuando no se use el control de crucero smart.
- Utilice el sistema de control de crucero inteligente sólo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.
- No use el control de crucero inteligente cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante. Por ejemplo.
 - Intercambio de autopistas y peajes
 - Carretera rodeada de muchas construcciones de acero (construcción de metro, túnel de acero, etc.)

(Continúa)

(Continúa)

- Estacionamiento
- Carriles junto al guardarraíl en una carretera
- Carretera resbaladiza con lluvia, hielo o nieve
- Carretera con curvas cerradas
- Pendientes pronunciadas
- Carreteras con viento
- Fuera de asfalto
- Carreteras en construcción
- Bandas sonoras
- La capacidad de detección se reduce si el nivel del vehículo delantero y trasero se cambia con respecto a los valores de serie.
- Al conducir con un tráfico denso o cuando las condiciones de tráfico dificultan la conducción a una velocidad constante
- Al conducir con lluvia, hielo o por carreteras cubiertas de nieve

(Continúa)

(Continúa)

- Al conducir con una visibilidad limitada (posiblemente debido a condiciones meteorológicas adversas, como niebla, nieve, lluvia o tormentas de arena)
- Tenga especial cuidado con las condiciones de conducción al utilizar el sistema de control de crucero inteligente.
- El sistema de control de crucero smart no es ningún sustituto para la conducción segura. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con respecto al vehículo que le precede.
- Tenga cuidado al conducir cuesta abajo utilizando el SCC.
- Visibilidad limitada (lluvia, nieve, niebla, etc.).
- La función de crucero no se debe utilizar cuando se está remolcando el vehículo para evitar daños.

(Continúa)

(Continúa)

- Conduzca siempre respetando los límites de velocidad de su país.
- Las situaciones inesperadas podrían ocasionar accidentes. Preste atención continuamente a las condiciones de la calzada y conduzca aunque el sistema de control de crucero inteligente esté en funcionamiento.

Ajuste de la velocidad

Para ajustar la velocidad de control de crucero:



1. Pulse el botón CRUISE para activar el sistema. Se encenderá el testigo indicador CRUISE en el tablero de instrumentos.

2. Acelere a la velocidad deseada.

La velocidad del control de crucero inteligente puede ajustarse como sigue:

- 10 km/h ~ 180 km/h: si no hay ningún vehículo delante
- 0 km/h ~ 180 km/h: si hay ningún vehículo delante



3. Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela a la velocidad que desea. La velocidad ajustada y la distancia de vehículo a vehículo se iluminarán en la pantalla LCD.

4. Suelte el pedal del acelerador. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

Si hay un vehículo que le precede, la velocidad podría disminuir para mantener la distancia con el vehículo de delante.

En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

La velocidad del vehículo podría disminuir en una pendiente ascendente e incrementar en una pendiente ascendente.

La velocidad del vehículo se establecerá en 30 km/h cuando haya un vehículo que lo preceda y la velocidad de su vehículo sea de 0 ~ 30 km/h.

La velocidad del vehículo se establecerá en 30 km/h cuando no haya vehículos que lo precedan y la velocidad de su vehículo sea de 10 ~ 30 km/h.

Para aumentar la velocidad ajustada de control de crucero:



Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) y manténgala pulsada. La velocidad fijada del vehículo aumentará en 10 km/h. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 1,0 km/h cada vez que se mueva la palanca hacia arriba (a RES+) de esta forma.
- Puede ajustar la velocidad a 180 km/h.

⚠ ATENCIÓN

Compruebe el estado de la conducción antes de utilizar el interruptor de conmutación. La velocidad de conducción se incrementa bruscamente al empujar el interruptor de conmutación hacia arriba y mantenerlo en esta posición.

Para reducir la velocidad ajustada de control de crucero:



Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y manténgala pulsada. La velocidad fijada del vehículo disminuirá en 10 km/h. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero disminuirá 1,0 km/h cada vez que mueva la palanca hacia abajo (a SET-) de esta manera.
- Puede ajustar la velocidad a 30 km/h.

Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido:

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de crucero está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad aumentada no interferirá con la operación de control de crucero ni cambiará la velocidad ajustada.

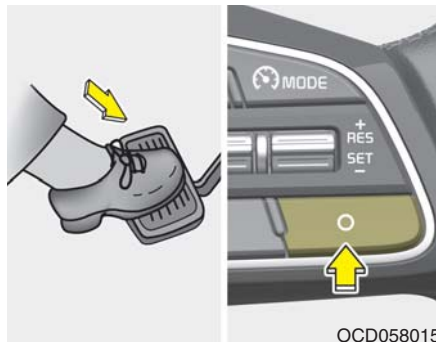
Para volver a la velocidad ajustada, retire el pie del acelerador.

Si mueve la palanca hacia abajo (a SET-) a una velocidad superior, la velocidad de crucero incrementada se volverá a ajustar.

*** NOTA**

Tenga cuidado al acelerar temporalmente, porque la velocidad no se regula automáticamente en ese momento aunque tenga un vehículo delante.

El control de crucero inteligente puede cancelarse temporalmente cuando:



Cancelación manual

El control de crucero inteligente se cancela temporalmente cuando se pisa el pedal del freno o se pulsa el botón CANCEL. Pise el pedal del freno y pulse el botón CANCEL (cancelar) al mismo tiempo cuando el vehículo esté parado. El indicador de velocidad y de distancia de vehículo a vehículo en el tablero de instrumentos desaparece y el indicador CRUISE se ilumina continuamente.

Cancelación automática

- Se abre la puerta del conductor.
- La palanca de cambio se cambia a N (punto muerto), R (marcha atrás) o P (estacionamiento).
- Se acciona el freno de estacionamiento electrónico (EPB).
- La velocidad del vehículo es superior a 190 km/h.
- El ESC, ABS o TCS está operativo.
- El ESC está apagado.
- El sensor o la cubierta están sucios u obstruidos con cuerpos extraños.
- Cuando el vehículo se para durante más de 5 minutos.

- El pedal del acelerador se pisa constantemente durante un período de tiempo prolongado.
- La velocidad del motor se encuentra en un rango peligroso.
- El sistema SCC falla.
- Al activar el modo ISG.
- Cuando el control de frenado se acciona para la asistencia para evitar la colisión frontal (FCA).
- Cuando el vehículo se detiene durante más de 5 minutos.
- El vehículo realiza paradas frecuentes durante un largo periodo de tiempo.
- El conductor inicia la conducción empujando el interruptor de conmutación hacia arriba (RES+)/hacia abajo (SET-) o pisando el pedal del acelerador, después de detener el sistema de control de cruce inteligente sin que haya otro vehículo que lo preceda.
- Cuando el freno de estacionamiento está bloqueado.
- El motor presenta algunos problemas.

Cada una de estas acciones cancelará el funcionamiento del control de cruce inteligente (la velocidad fijada y la distancia entre vehículos en la pantalla LCD desaparecerán). En caso de que el control de cruce inteligente se cancele automáticamente, el control de cruce inteligente no se reanudará incluso aunque se desplace la palanca RES+ o SET-.

Cuando el control de cruce inteligente se cancela automáticamente, si el vehículo se detiene, el EPB se activará y el freno de estacionamiento se bloqueará.

⚠ **ATENCIÓN**

Si el control de cruce inteligente se cancela por un motivo distinto a los mencionados anteriormente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



OJF058397SE

⚠ **ATENCIÓN**

Si se cancela automáticamente el sistema, sonará una señal acústica y aparecerá un mensaje durante unos segundos.

Ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o del freno según las condiciones de la carretera y las de conducción. Compruebe siempre las condiciones de la carretera. No confíe en la señal acústica de advertencia.

Para recuperar la velocidad ajustada de control de cruce:



Si se utiliza otro método distinto al botón CRUISE para cancelar la velocidad de cruce y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se reanudará automáticamente cuando mueva la palanca hacia arriba (a RES+).

Si mueve la palanca hacia arriba (a RES+), se reanudará la velocidad ajustada recientemente. No obstante, si la velocidad del vehículo desciende por debajo de 10 km/h, se reanudará cuando haya un vehículo delante.

*** NOTA**

Para reducir el riesgo de accidente, compruebe siempre el estado de la carretera cuando vuelva a activar el control de cruce inteligente con la palanca RES+ para asegurar que el estado de la carretera permite el uso seguro del control de cruce.

Para desactivar el control de cruce:

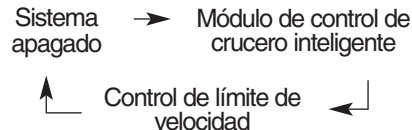


Pulse el botón CRUISE. (El indicador CRUISE del panel de instrumentos se apagará).

Cuando no se requiere el sistema de control de cruce inteligente, pulse el interruptor [CRUISE] (cruce) y desactive el sistema.

*** NOTA**

El modo cambia, como se indica a continuación, cada vez que se pulsa el botón (MODE).





OCD058073



OCD058075



OCD058076



OCD058077

- El vehículo mantendrá la velocidad ajustada cuando el carril esté libre.
- Cuando haya un vehículo delante en el mismo carril, el vehículo aumentará o disminuirá la velocidad para mantener la distancia seleccionada. (En la pantalla LCD aparecerá un vehículo en frente de su vehículo sólo cuando haya realmente un vehículo delante)
- Si el vehículo que le precede acelera, su vehículo volverá a la velocidad de cruce fija después de acelerar hasta la velocidad seleccionada.
- Si la distancia desde el vehículo que lo precede ha cambiado debido a la aceleración o desaceleración del vehículo que circula delante, la distancia en la pantalla LCD podría cambiar.

⚠ ADVERTENCIA



OCD058069SE

Al usar el sistema de control de crucero inteligente:

- Aparece el mensaje de advertencia y suena una señal acústica de advertencia si el vehículo no puede mantener la distancia seleccionada con respecto al vehículo que lo precede.

(Continúa)

(Continúa)

- Si aparece el mensaje de advertencia y suena la señal acústica de advertencia, pise el pedal del freno para ajustar activamente la velocidad del vehículo y la distancia con respecto al vehículo que lo precede.
- Incluso si el mensaje de advertencia no aparece y la señal acústica de advertencia no se emite, preste siempre atención a las condiciones de conducción para evitar que se produzcan situaciones peligrosas.
- La reproducción del sistema de audio del vehículo a un volumen elevado podría silenciar los sonidos de advertencia del sistema.



OCD058078SE

⚠ ATENCIÓN

Si el vehículo de delante (velocidad del vehículo: inferior a 30 km/h) cambia a otro carril, la señal acústica de advertencia sonará y aparecerá un mensaje. Ajuste la velocidad del vehículo por si aparecen vehículos u objetos delante de su vehículo pisando el pedal del freno según las condiciones de la carretera y de conducción.

En condiciones de tráfico



Use interruptor o pedal para acelerar

- En condiciones de tráfico, el vehículo se detiene si el vehículo de delante se detiene. Además, cuando el vehículo de delante empieza a moverse, su vehículo inicia también la marcha. No obstante, si el vehículo se detiene durante más de 3 segundos, debe pisar el pedal del acelerador o empujar hacia arriba el interruptor de conmutación (RES+) para iniciar la conducción.

- Si pulsa el interruptor de conmutación del control de crucero inteligente (RES+ o SET-) mientras el sistema Auto Hold (sujeción automática) o el control de crucero inteligente están en funcionamiento, el sistema Auto Hold (sujeción automática) se liberará sin tener en cuenta el accionamiento del pedal del acelerador y el vehículo empezará a moverse. El indicador AUTO HOLD (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) cambia de verde a blanco. (si está equipado con EPB (freno de estacionamiento electrónico))

Radars para detectar la distancia al vehículo que lo precede



El sensor detecta la distancia con respecto al vehículo que le precede.

Si el sensor está cubierto por suciedad u otros cuerpos extraños, el control de distancia de vehículo a vehículo no funcionará correctamente.

Mantenga siempre limpia la zona del sensor.

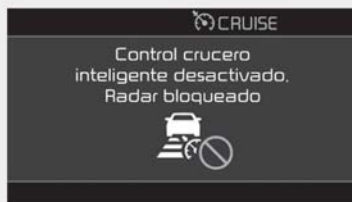
Mensaje de comprobación del radar

■ Tipo A



OJF058403SE

■ Tipo B



OJF058404SE

El mensaje aparece si el radar o la cubierta está sucio u obstruido por cuerpos extraños como nieve y desaparecerá al rato.

En este caso, el sistema podría no funcionar temporalmente, pero ello no indica un fallo del sistema de control de crucero inteligente. Limpie el radar o la cubierta con un paño suave y funcionará normalmente.

Es posible que el sistema de control de crucero inteligente no se active de forma adecuada, si el radar está completamente contaminado o si hay una sustancia que no se detecta tras encender el motor (p. ej., en un terreno abierto).

Mensaje de fallo del SCC (control de crucero inteligente)

■ Tipo A



OJF058405SE

■ Tipo B



OJF058406SE

Este mensaje aparece cuando el sistema de control de distancia de vehículo a vehículo no funciona correctamente.

En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ATENCIÓN

- **No instale accesorios alrededor del sensor y no cambie el parachoques usted mismo. Podría interferir con el rendimiento del sensor.**
- **Mantenga siempre el sensor y el parachoques limpios.**
- **Para evitar daños en la cubierta del sensor, limpie el coche con un paño suave.**
- **No dañe el sensor o la zona del sensor por un impacto fuerte. Si el sensor se mueve ligeramente de su posición, el sistema de control de crucero inteligente no funcionará correctamente sin ninguna advertencia o indicador del tablero de instrumentos. Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional.**
Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- **Utilice sólo cubiertas de sensores originales Kia para su vehículo. No pinte nada sobre la cubierta del sensor.**

Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente

Puede ajustarse la sensibilidad de la velocidad del vehículo al seguir un vehículo que lo precede con el fin de mantener la distancia fijada. Acceda al modo "User Settings (Driver Assistance) (Ajustes Usuario (Asistencia al conductor))" y seleccione SCC Reaction (Respuesta SCC). Puede seleccionar uno de los tres niveles que prefiera.

- **Despacio:**

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es más lenta que la velocidad normal.

- **Normal:**

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es normal.

- **Rápido:**

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es más rápida que la velocidad normal.

*** NOTA**

El último modo seleccionado queda grabado en el sistema.

Para conmutar al modo de control de crucero:


El conductor podría elegir utilizar solo el modo de control de crucero (función de control de la velocidad) como sigue:

1. Encienda el sistema de control de crucero inteligente (la luz del indicador de crucero se enciende pero el sistema no se activa).
2. Pulse el interruptor de distancia de vehículo a vehículo durante más de 2 segundos.
3. Seleccione entre el "Modo de control de crucero inteligente (SCC)" y el "Modo de control de crucero (CC)".

Al cancelar el sistema con el botón CRUISE (cruce) o si se usa el botón CRUISE (cruce) después de arrancar el motor, se activará el modo de control de crucero inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

Al utilizar el modo de control de crucero, controle manualmente la distancia con respecto al otro vehículo, ya que el sistema no frenará automáticamente para disminuir la marcha según el otro vehículo.

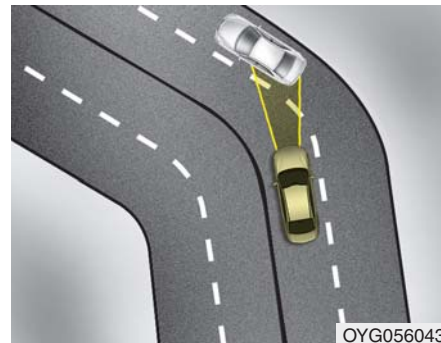
Limitaciones del sistema

El sistema de control de cruceo inteligente tiene limitaciones en la detección de la distancia del vehículo que le precede por las condiciones de la carretera y el tráfico.

En curvas

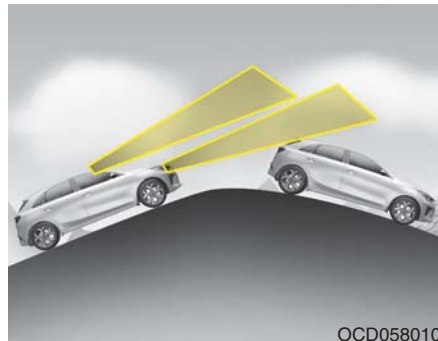


- En curvas, el sistema de control de cruceo inteligente podría no detectar el vehículo que se mueve por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad ajustada. Asimismo, la velocidad del vehículo disminuirá rápidamente cuando se detecte de pronto el vehículo que lo precede.
- Seleccione la velocidad de ajuste adecuada en curvas y ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o el freno según las condiciones de la carretera y de conducción.



- La velocidad de su vehículo podría verse reducida por un vehículo en el carril adyacente. Ajuste la velocidad del vehículo pulsando el pedal del freno según las condiciones de la carretera y las de conducción. Pise el pedal del acelerador y seleccione la velocidad de ajuste adecuada. Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del control de cruceo inteligente.

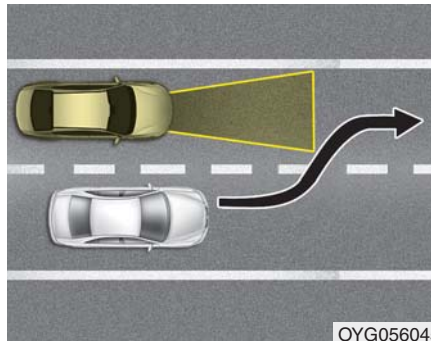
En cuestas



OCD058010

- Durante la conducción en cuestas hacia arriba o hacia abajo, el sistema de control de crucero inteligente podría no detectar el vehículo que se mueve por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad ajustada. Asimismo, la velocidad del vehículo disminuirá rápidamente cuando se detecta de pronto el vehículo que le precede.
- Seleccione la velocidad de ajuste adecuada a cuestas y ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o el freno según las condiciones de la carretera y las de conducción.

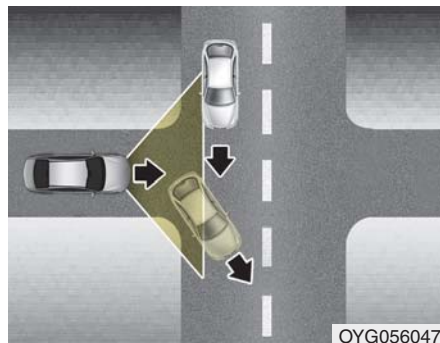
Cambio de carril



OYG056045

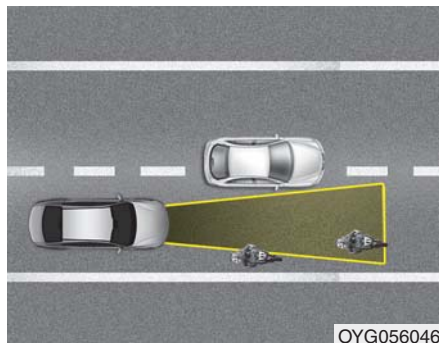
- Un vehículo que se introduzca en su carril desde un carril adyacente no puede ser reconocido por el sensor hasta que esté entre dentro de la zona de detección del sensor.
- El sensor podría no detectar de inmediato que un vehículo le adelanta de repente. Preste siempre atención al tráfico y las condiciones de conducción y de la carretera.
- Si un vehículo que se introduce en su carril es más lento que su vehículo, su velocidad podría disminuir para mantener la distancia con el vehículo que le precede.

- Si un vehículo que se introduce en su carril es más rápido que su vehículo, su vehículo aceleraría hasta la velocidad seleccionada.



- Su vehículo puede acelerar cuando el vehículo que le precede desaparece.
- Si advierte que el vehículo que le precede no se detecta, conduzca con precaución.

Reconocimiento del vehículo



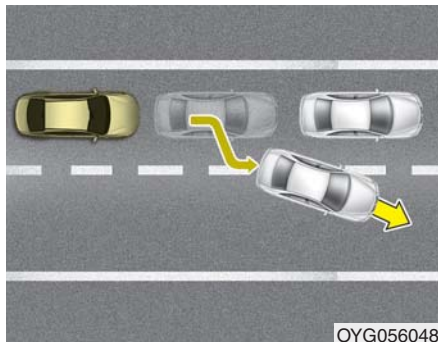
Algunos vehículos que le preceden podrían no ser reconocidos por el sensor si:

- Si son vehículos estrechos como motos o bicicletas
- Si el vehículo está echado a un lado
- Si se mueven lentamente o desaceleran de forma repentina
- Vehículos parados
- Vehículos con un pequeño perfil trasero, como los remolques sin carga

Un vehículo que le precede podría no ser reconocido por el sensor si ocurre lo siguiente:

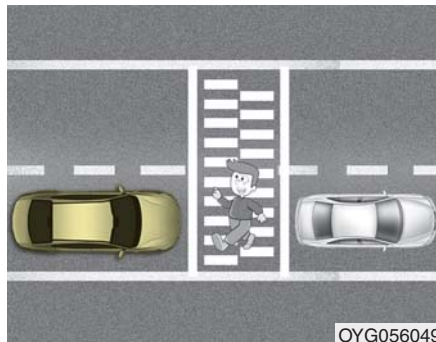
- Si el vehículo está inclinado hacia arriba por la sobrecarga del maletero (portón trasero).
- Al girar en curvas.
- Al conducir a un lado del carril.
- Al conducir en carriles estrechos o en curvas.

Ajuste la velocidad del vehículo pulsando el pedal del freno según las condiciones de la carretera y las de conducción.

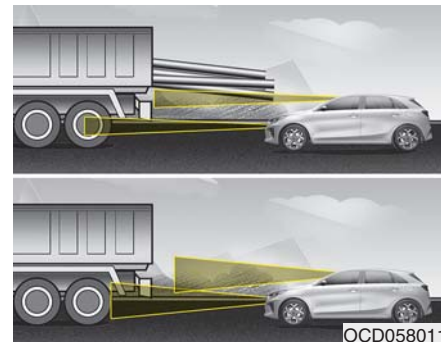


- Si los vehículos están parados y el vehículo que le precede cambia al siguiente carril, tenga cuidado cuando su vehículo inicie la marcha, ya que podría no detectar el vehículo parado delante suyo.

En este caso, debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.



- Preste atención a la presencia de peatones cuando su vehículo mantenga una distancia determinada con respecto al vehículo que le precede.



- Tenga siempre cuidado con vehículos de mucho peso o que lleven cargas pesadas que sobresalgan de la parte trasera del vehículo.

ADVERTENCIA

- El sistema de control de crucero inteligente no puede garantizar la parada en caso de emergencia. Si es necesaria una parada de emergencia, debe pisar los frenos.
- Mantenga una distancia adecuada según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo. Si la distancia de vehículo a vehículo es demasiado corta al conducir a velocidad rápida, podría producirse una grave colisión.
- El sistema de control de crucero inteligente no puede reconocer un vehículo parado, ni peatones ni un vehículo que se cruce. Mire siempre hacia adelante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- El sistema SCC podría tener dificultades en mantener la distancia o la velocidad correcta al conducir el vehículo por una pendiente pronunciada o al arrastrar un remolque.

(Continúa)

(Continúa)

- Si los vehículos que le preceden cambian de carril con frecuencia, el sistema de control de crucero inteligente podría no funcionar correctamente. Mire siempre hacia adelante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- El sistema de control de crucero inteligente no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede.
- Tenga siempre en cuenta la velocidad seleccionada y la distancia de vehículo a vehículo.
- Mantenga siempre una distancia de frenada suficiente y decelere su vehículo accionando los frenos si es necesario.

(Continúa)

(Continúa)

- Como el sistema de control de crucero inteligente podría no reconocer situaciones de conducción complejas, preste especial atención a las condiciones de conducción y a controlar la velocidad de su vehículo.
- Para una operación segura, lea atentamente y siga las instrucciones de este manual antes del uso.
- Después de arrancar el motor, deténgase unos segundos. Si no se completa la inicialización del sistema, el SCC no funciona correctamente.
- Después de arrancar el motor, si no se detecta ningún objeto o si el sensor está cubierto por cuerpos extraños, es posible que el sistema SCC no funcione.

(Continúa)

(Continúa)

- No se permiten las siguientes condiciones: cargar exceso de equipaje en el maletero (portón trasero), modificar la suspensión, cambiar los neumáticos por otros no autorizados o por otros con patrón de desgaste o niveles de presión distintos.
- No utilice el control de crucero inteligente al arrastrar un remolque.



ATENCIÓN

El sistema de control de crucero inteligente podría no funcionar temporalmente por una interferencia eléctrica.

AVISO DE MOVIMIENTO DEL VEHÍCULO DE DELANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de aviso de movimiento del vehículo de delante avisa al conductor del movimiento del vehículo que lo precede cuando el vehículo está parado y el sistema de control de cruceo inteligente (SCC) está activado.

Ajuste del sistema y condiciones de funcionamiento

Ajuste del sistema

Con el motor encendido, el sistema de aviso de movimiento del vehículo de delante se enciende y se prepara para activarse cuando se ha seleccionado "User Settings (Ajustes Usuario) → Driver assistance (Asistencia al conductor) → Leading vehicle departure alert (Aviso de movimiento del vehículo de delante)" en el tablero. El sistema detiene el funcionamiento cuando se desactiva el ajuste. Sin embargo, si apaga el motor y, a continuación, se enciende de nuevo, el sistema mantiene el estado anterior.

Condiciones de funcionamiento



Mientras el sistema de control de cruceo inteligente (SCC) está en funcionamiento, su vehículo se detiene detrás del vehículo que lo precede cuando se para. El mensaje se muestra en el tablero de instrumentos antes de que transcurran 3 segundos después de la detención y el sistema permanecerá en la posición de espera.

Activación del sistema



ADVERTENCIA

Verifique siempre la parte delantera del vehículo y las condiciones de la carretera antes de iniciar la marcha.

Si el conductor no realiza ninguna acción durante un determinado periodo de tiempo después de que el vehículo que lo precede se desplace, el mensaje se muestra en el tablero.

El vehículo se desplaza automáticamente si se pisa el pedal del acelerador o se activa el interruptor [RES+] o [SET-] cuando hay un vehículo que lo precede.

El sistema de control de crucero inteligente (SCC) se desactiva si se pisa el pedal del acelerador o se activa el interruptor [RES+] o [SET-] cuando no hay ningún vehículo que lo preceda.

SISTEMA ISG (IDLE STOP AND GO) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema ISG, que reduce el consumo de combustible apagando automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene. (Por ejemplo: semáforo en rojo, señal de stop y atasco de tráfico)

El motor se arranca automáticamente en cuanto se cumplen las condiciones de arranque.

El sistema ISG está activado siempre que el motor esté en marcha.

* NOTA

Cuando el sistema ISG arranca automáticamente el motor, algunos indicadores de advertencia (ABS, ESC, ESC OFF, EPS o freno de estacionamiento) pueden encenderse durante algunos segundos.

Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el sistema tenga una avería.

Parada automática

Para detener el motor en el modo de parada al ralentí



Con transeje manual

1. Al reducir la velocidad del vehículo a menos de 5 km/h.
2. Cambie a la posición N (punto muerto).
3. Suelte el pedal del embrague.

Con transmisión automática

1. Reduzca la velocidad del vehículo a 0 km/h.
2. Cambie a la posición D (conducción) o a N (punto muerto).
3. Pisar el pedal de freno.

El motor se detendrá y se apagará el indicador AUTO STOP ((A)) verde en el tablero de instrumentos.

* NOTA

- Debe alcanzar una velocidad de 5 km/h como mínimo desde la última parada de ralentí. (con transeje manual)
- Debe alcanzar una velocidad de 5 km/h como mínimo desde la última parada de ralentí. (con transeje automático)



OCD058018

* NOTA

Si abre el capó en el modo de parada automática, ocurrirá lo siguiente (con transmisión automática):

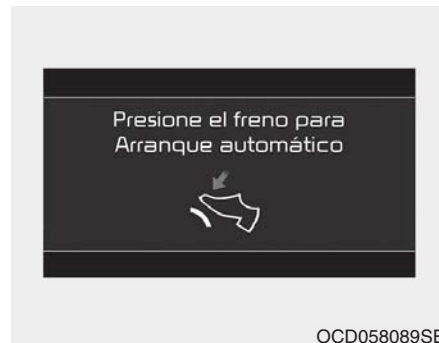
- Se desactivará el sistema ISG (se iluminará el testigo del botón ISG OFF).

Arranque automático

Para reiniciar el motor en el modo de parada al ralentí

Con transeje manual

- Pise el pedal del embrague cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).
- Aparecerá el mensaje "Press Clutch Pedal for Auto Start" (Presione embrague para Arranque automático) en la pantalla LCD.
- El motor arrancará y se apagará el indicador AUTO STOP (A) verde en el tablero de instrumentos.



OCD058089SE

Con transmisión automática

- Suelte el pedal del freno.

o

- La SUJECIÓN AUTOMÁTICA mantiene el vehículo parado después de que el conductor libere el pedal del freno. Pero si presiona el pedal del acelerador, el motor arrancará de nuevo.

El motor arrancará y se apagará el indicador AUTO STOP (A) verde en el tablero de instrumentos.

El motor también se volverá a arrancar automáticamente sin ninguna acción por parte del conductor si sucede cualquiera de las siguientes situaciones:

- La velocidad del ventilador del sistema de control manual del climatizador se establece por encima de la 3.ª posición cuando el aire acondicionado está activado.
- La velocidad del ventilador del sistema de control automático del climatizador se establece por encima de la 5.ª posición cuando el aire acondicionado está activado.
- Cuando ha pasado una cantidad de tiempo determinada con el sistema de control del climatizador activado.
- Cuando el desempañador está encendido.
- La presión de vacío de los frenos es baja.
- El estado de carga de la batería es bajo.

- La velocidad del vehículo supera los 6 km/h (con transeje manual).
- La velocidad del vehículo supera los 1,5 km/h (con transeje automático).
- Cambia la palanca a la posición P (estacionamiento) o pulsa el interruptor EPB en el estado AUTO HOLD (sujeción automática). (Con transeje automático)



El indicador verde AUTO STOP (A) en el tablero de instrumentos parpadeará durante 5 segundos.

Condición del funcionamiento del sistema ISG

El sistema ISG funcionará en las siguientes condiciones:

- El cinturón del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor y el capó del motor están cerrados.
- La presión de vacío de los frenos es adecuada.
- La batería está suficientemente cargada.
- La temperatura exterior está entre -20°C ~ 50°C
- La temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja.
- La pendiente de la cuesta es moderada. (Con transeje automático)

* NOTA

- Si el sistema ISG no cumple con las condiciones de funcionamiento, se desactiva. El indicador del botón ISG OFF y el indicador amarillo AUTO STOP (A) se iluminarán en el tablero de instrumentos.
- Si el testigo aparece continuamente, compruebe las condiciones de funcionamiento.

Desactivación del sistema ISG



- Si desea desactivar el sistema ISG, pulse el botón ISG OFF. Se iluminará el testigo del botón ISG OFF.
- Si pulsa de nuevo el botón ISG OFF, el sistema se activará y el testigo en el botón ISG OFF se apagará.

Avería del sistema ISG

El sistema no funciona si:



Se produce un error con los sensores relacionados con el ISG o de sistema.

Ocurrirá lo siguiente:

- El indicador amarillo AUTO STOP ((A)) en el tablero de instrumentos permanecerá encendido tras parpadear durante 5 segundos.
- Se iluminará el testigo del botón ISG OFF.

* NOTA

- Si el testigo del botón ISG OFF no se apaga al pulsar de nuevo el botón ISG OFF o si el sistema ISG no funciona correctamente de forma continua, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si el testigo del botón ISG OFF se enciende, puede apagarse tras conducir el vehículo a aproximadamente 80 km/h durante un máximo de dos horas y establecer el mando de control de velocidad del ventilador por debajo de la 2.ª posición. Si el testigo del botón ISG OFF continúa iluminado a pesar del procedimiento, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor se encuentra en el modo de parada al ralenti, es posible reiniciar el motor sin que el conductor realice ninguna acción.

Antes de salir del vehículo o hacer nada en la zona del compartimiento del motor, detenga el motor girando la llave a la posición LOCK/OFF o retirándola.

* NOTA

Si se reconecta o se cambia la batería AGM, la función ISG no funcionará inmediatamente.

Si quiere usar la función ISG, se debe calibrar el sensor de la batería durante aproximadamente 4 horas con el encendido desconectado, a continuación encender y apagar el motor 2 o 3 veces.

SISTEMA DEPORTIVO



OCD058020

El modo deportivo puede seleccionarse según las preferencias del conductor o el estado de la calzada.

El modo cambia cada vez que se pulsa el botón Sport (deportivo).

- Modo COMFORT (confort): el modo COMFORT (confort) proporciona una conducción suave y cómoda.
- Modo SPORT (deportivo): el modo SPORT (deportivo) proporciona deportividad, pero una conducción estable.

El modo de conducción se establecerá en el modo COMFORT (confort) cuando se vuelva a arrancar el motor, si se encuentra en el modo COMFORT/SPORT (confort/deportivo). El modo COMFORT (confort) se establecerá, al volver a arrancar el motor.

Modo SPORT (deportivo)

SPORT

El modo SPORT (deportivo) gestiona la dinámica de la conducción mediante el ajuste automático del esfuerzo de la dirección y la lógica de control de la transmisión y del motor para un comportamiento mejorado del conductor.

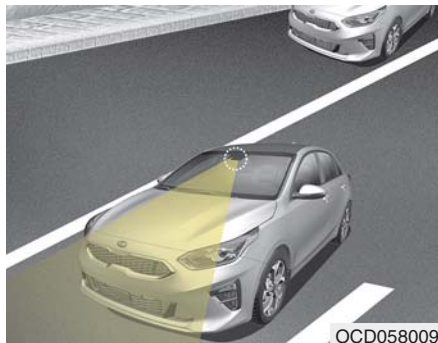
- Al seleccionar el modo SPORT (deportivo) mediante la pulsación del botón Sport (deportivo), el indicador SPORT (deportivo) (color naranja) se iluminará.
- Siempre que se reinicie el motor, el modo deportivo volverá al modo COMFORT (confort). Si se desea conducir con el modo SPORT (deportivo), vuelva a seleccionar el modo SPORT (deportivo) en el botón Sport (deportivo).

- Cuando el modo SPORT (deportivo) está activado:
 - Las rpm del motor tenderán a permanecer elevadas durante un cierto periodo de tiempo incluso después de liberar el acelerador.
 - Los cambios a una marcha superior se retrasan al acelerar.

*** NOTA**

En el modo SPORT, puede empeorar el consumo de combustible.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE SEGUIMIENTO DE CARRIL (LFA) (SI ESTÁ EQUIPADO)



Con la cámara frontal montada en la parte superior del parabrisas, el sistema de asistencia de seguimiento de carril se ha diseñado para garantizar que el vehículo permanece en su carril mediante la monitorización del carril que se encuentra delante del vehículo y el control sobre la dirección del volante.

* LFA significa asistencia de seguimiento de carril.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de accionar el volante para una conducción segura.
- No gire el volante rápidamente si el sistema LFA está en funcionamiento.
- El sistema LFA contribuye al control del volante sobre la dirección para que el vehículo pueda permanecer en el centro del carril. El sistema LFA no controla automáticamente el volante en todas las ocasiones, lo que implica que el conductor no debe retirar las manos del volante durante la conducción.
- Al utilizar el sistema LFA, tenga siempre en cuenta los alrededores y las condiciones de la carretera que podrían interrumpir o detener el sistema LFA.

⚠ ATENCIÓN

- *No coloque cristales tintados, adhesivos ni accesorios en el parabrisas donde está ubicada la cámara frontal cerca del espejo interior.*
- *Extraer o volver a montar la cámara frontal para colocar láminas de tintado, adhesivos o accesorios podría requerir una inspección y modificación meticulosas del sistema LFA. En tal caso, haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.*
- *Se podría requerir la inspección o modificación al reemplazar piezas relacionadas con el parabrisas, la cámara frontal o la dirección. Haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.*

(Continúa)

(Continúa)

- *En función de los alrededores y las condiciones de la carretera, el sistema LFA podría no reconocer el carril y dejar de funcionar. Asimismo, se requiere precaución adicional al conducir con el sistema LFA activado.*
- *Asegúrese de verificar las condiciones de no funcionamiento y las medidas de precaución que debe seguir el conductor antes de utilizar el sistema LFA.*
- *No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o espejos, en el panel de protección. Los reflejos de la luz del sol pueden provocar una avería en el sistema LFA.*
- *Un ruido demasiado fuerte procedente del sistema de sonido puede interrumpir el sonido de la alarma del sistema LFA.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Si retira las manos del volante mientras conduce, se activará la advertencia de retirada de las manos del volante y se desactivará el sistema de asistencia a la dirección. Coloque de nuevo las manos en el volante y, a continuación, el sistema de asistencia a la dirección se volverá a activar.*
- *Al conducir a una velocidad elevada, la fuerza de asistencia a la dirección puede perder potencia y el vehículo puede abandonar su carril. Se requiere una precaución adicional y respetar el límite de velocidad.*
- *La colocación de un objeto en el volante podría impedir el funcionamiento de la asistencia a la dirección.*
- *La colocación de un objeto en el volante podría impedir el funcionamiento del sistema de alarma al retirar las manos del volante.*

Funcionamiento del sistema LFA

Con el encendido en [ON], marque o desmarque la selección del ajuste en "User Settings (Ajustes Usuario) → Driver assist (Asistencia al conductor) → Driver assistance (Asistencia al conductor) → LFA (LFA (Asist. seg. carril))".

Seleccione el sistema LFA en los ajustes de usuario del panel de instrumentos y si se cumplen las siguientes condiciones, el sistema funcionará.

- Cuando el control de cruce inteligente está en funcionamiento (control de la desaceleración y aceleración del vehículo)

Para obtener más información, consulte <Control de cruce inteligente (Stop & Go)> en el capítulo 5.

Una vez el sistema empieza a funcionar, el indicador luminoso () se enciende en el panel de instrumentos.

A continuación se indican los colores del indicador luminoso en función del estado del sistema.

Verde: activación del modo de asistencia a la dirección

Blanco: desactivación del modo de asistencia a la conducción

Activación del sistema LFA

Si el vehículo se encuentra en el interior del carril y el sistema reconoce ambos carriles y el conductor no realiza ningún giro excesivo, el sistema LFA cambia al modo de asistencia a la dirección. El indicador luminoso se encenderá en color verde y el sistema ayuda a que el vehículo permanezca en el carril mediante el control del volante.

Cuando el volante no se controla de forma temporal, el indicador luminoso parpadeará en verde y cambiará a blanco.

Una vez el sistema LFA reconozca los carriles, el color del carril en la pantalla cambiará de gris a blanco.

Mantenimiento por parte del vehículo
 Cuando el vehículo reconoce el carril, el color del carril cambia de gris a blanco. Para obtener más información, consulte la configuración del menú del panel de instrumentos en el capítulo 4.

**ADVERTENCIA**

El sistema LFA garantiza la permanencia del vehículo en el carril. El sistema LFA no garantiza una seguridad del 100%. Asegúrese de que toma decisiones en la carretera después de haber verificado las condiciones de la carretera y las cuestiones de seguridad durante la conducción. Nunca confíe totalmente en el sistema LFA.

Advertencia

OJF058416SE

Si retira las manos del volante mientras conduce con el sistema LFA que proporciona ayuda a la dirección, la advertencia de retirada de las manos del volante se activará.

Si el conductor sigue sin colocar las manos en el volante incluso con la advertencia de retirada de las manos del volante activada, la asistencia a la dirección se desactiva de forma temporal.

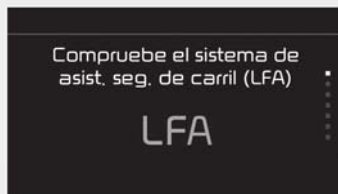
Si vuelve a colocar las manos en el volante con el sistema LFA desactivado, la asistencia a la dirección volverá a ponerse en funcionamiento.

⚠ ATENCIÓN

- *Las advertencias de retirada de las manos del volante podrían demorarse en función del estado de la carretera. Mantenga siempre las manos en el volante mientras conduzca.*
- *Sujete el volante con firmeza. En caso contrario, el sistema LFA podría malinterpretar que el conductor ha retirado las manos del volante y se podría emitir una advertencia de retirada de las manos del volante.*

Avería del sistema LFA

■ Tipo A



OCD058103SE

■ Tipo B



OCD058104SE

Si ha emergido un mensaje de advertencia (se ha apagado después de un cierto periodo de tiempo) significa que hay un problema con el sistema LFA. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- *El conductor es responsable de accionar el volante mientras conduce.*
- *Con el sistema LFA activado, el conductor puede maniobrar el vehículo accionando por sí mismo el volante.*
- *Recomendamos que el conductor desactive el sistema LFA y accione por sí mismo el volante en los casos siguientes:*
 - *cuando las condiciones meteorológicas son adversas*
 - *cuando la calzada está en mal estado*
 - *cuando se requiere un accionamiento frecuente del volante*
 - *Al arrastrar otros vehículos o remolques*
- *El volante puede parecer más duro o ligero de mover si el sistema LFA proporciona ayuda a la dirección.*

Limitación del sistema

- Si el conductor acciona el intermitente o la luz de advertencia de emergencia para cambiar de carril
 - Acciona el interruptor del intermitente antes de cambiar de carril
 - Si cambia de carril sin accionar los intermitentes, se podría producir una fuerza de respuesta de la dirección del volante.
- Una vez el sistema LFA está activado o se ha cambiado de carril, el vehículo debería estar en el centro de la carretera para cambiar al modo de asistencia a la dirección. Si el conductor sigue conduciendo por el carril, el sistema LFA no proporcionará asistencia a la dirección.
- Cuando el ESC o el VSM están activados, el sistema no proporcionará asistencia a la dirección.
- Al conducir por una carretera con curvas a una velocidad elevada, el modo de asistencia a la dirección podría no funcionar.
- Al conducir a una velocidad superior a 180 km/h, el modo de asistencia a la dirección podría no funcionar.

- Cuando se realiza un giro inesperado, es posible que el sistema se desactive de forma temporal.
- Si cambia rápidamente de carril, el sistema no proporciona asistencia a la dirección.
- Si el vehículo se detiene de repente, no se proporciona asistencia a la dirección.
- Si el carril es demasiado estrecho o demasiado ancho, no se proporciona asistencia a la dirección.
- Si no se reconoce ninguno de los carriles, no se proporciona asistencia a la dirección.
- Si el radio es demasiado pequeño para la curva.

► Medidas de precaución para el conductor

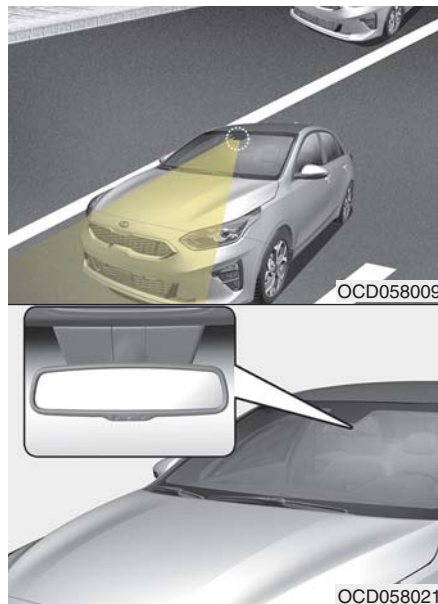
Si el reconocimiento del carril es difícil o limitado para el sistema LFA, tal como se muestra a continuación, es posible que el conductor deba proceder con cuidado porque podría accionarse o funcionar de manera innecesaria.

• Carreteras o marcadores de carril en mal estado

- Cuando el carril está sucio o es invisible
- Cuando el conductor no puede ver el carril a causa de la lluvia, nieve, polvo, arena, aceite, charcos, etc.
- Cuando se han definido las carreteras o no se pueden distinguir los colores del carril y de la carretera
- Si hay una señal distinta de la del carril cerca del carril o una marca similar a la del carril
- Cuando el carril no está claro o está dañado
- Si la carretera queda oculta por las sombras de objetos alrededor de la carretera, como medianeras, barandillas, barreras acústicas y árboles

- Si el número de carriles aumenta o disminuye o si los carriles se cruzan uno con los otros con más intensidad (sección de entrada al peaje, sección de la carretera, sección de unión, etc.)
 - Cuando hay dos o más marcadores de carril como, por ejemplo, en una sección en construcción, un carril designado, etc.
 - Cuando en el carril hay mucho tráfico como, por ejemplo, en una sección en construcción o el carril se ha reemplazado por algunas estructuras
 - Si hay una marca vial como un carril en zigzag, un paso de peatones o una señal que indica el kilometraje en la superficie de la calzada
 - Cuando de repente un carril es invisible o desaparece de una intersección
- **El entorno exterior afecta al sistema**
 - Si la luminosidad exterior del vehículo cambia de repente, por ejemplo, al entrar en un túnel o al salir del mismo o al pasar por debajo de un puente
 - Si los faros del vehículo no se utilizan por la noche o en un túnel, o en caso de que la luminosidad de los faros sea demasiado débil
 - Si hay estructuras limítrofes como cabinas de peaje y bloques en las aceras
 - Si resulta difícil distinguir los carriles debido a reflejos en la calzada mojada causados por la luz del sol, una farola y el tráfico que circula en sentido contrario.
 - Cuando la luz de fondo se refleja con mucha fuerza en el sentido de la marcha del vehículo
 - Al conducir hacia el carril izquierdo o derecho cerca de un carril bus o por el carril bus
 - Si no hay la distancia suficiente entre el vehículo que circula delante o si el carril queda oculto por el vehículo que lo precede
 - Cuando el cambio de carril es grande, por ejemplo, en una curva pronunciada o en una curva continua
 - Al pasar por encima de un badén, de repente hacia arriba o hacia abajo o por una curva a la derecha o a la izquierda
 - Si el vehículo recibe una sacudida muy fuerte
- Cuando la temperatura alrededor del espejo es muy elevada debido a la luz directa del sol
 - **Si el reloj de la cámara frontal es de mala calidad**
 - Si el parabrisas del vehículo y la parte frontal de la lente del producto están cubiertos de polvo, huellas dactilares o láminas tintadas.
 - Si el reloj no funciona correctamente a causa de condiciones meteorológicas adversas como niebla, fuerte lluvia o nieve.
 - Si la humedad del parabrisas no se ha eliminado completamente.
 - Al colocar un objeto en el panel de protección, etc.

SISTEMA DE AYUDA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL (LKA) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) detecta los marcadores de carril y el borde de la carretera en la calzada mediante una cámara de visión frontal situada en el parabrisas delantero y ayuda al conductor con la dirección del vehículo para mantenerlo en los carriles.

Si el sistema detecta que el vehículo se sale del carril o la carretera, avisa al conductor con una advertencia visual y acústica, aplicando al mismo tiempo una ligera fuerza de contradi dirección para intentar evitar que el vehículo se salga del carril o la carretera.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de prestar atención a los alrededores y de maniobrar el vehículo para unos hábitos de conducción seguros.
- No accione el volante bruscamente cuando esté siendo controlado por el sistema.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema LKA contribuye a evitar que el conductor se desplace del carril o de la carretera involuntariamente y ayuda al conductor con la dirección del vehículo. Sin embargo, el sistema es una función que se proporciona únicamente para su comodidad; el volante no está siempre controlado. Durante la conducción, el conductor debería prestar atención al volante.
- El funcionamiento del sistema LKA se puede cancelar o puede que no funcione adecuadamente en función del estado de la carretera y los alrededores. Conduzca siempre con precaución.
- No desmonte una cámara de visión frontal de forma temporal para colocar láminas de tintado en las ventanillas o cualquier tipo de revestimiento y accesorios.

(Continúa)

(Continúa)

- Si desmonta la cámara y la vuelve a montar, lleve el vehículo a un taller profesional Kia y solicite la comprobación del sistema por si requiere calibración.
- Cuando reemplace la luna del parabrisas, la cámara de visión frontal o las piezas relacionadas con la dirección, lleve el vehículo a un concesionario Kia autorizado y solicite la comprobación del sistema por si requiere calibración.
 - El sistema detecta los marcadores de carril y el borde de la carretera y controla el volante mediante una cámara de visión frontal, por lo que el sistema podría no funcionar correctamente si resulta difícil detectarlos. Tenga siempre cuidado al usar el sistema.
 - Si los marcadores de carril o el borde de la carretera resultan difíciles de detectar, consulte "Atención del conductor".

(Continúa)

(Continúa)

- No extraiga ni dañe las piezas relacionadas con el sistema LKA.
- No coloque objetos en el panel de protección que reflejen la luz como espejos, papel blanco, etc., ya que podrían provocar una avería del sistema LKA en caso de reflejar la luz solar.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del sistema LKA si el volumen del sistema de audio está demasiado alto.
- Mientras otros pitidos como el del sonido de advertencia del cinturón de seguridad estén en funcionamiento y se anule el sistema de alarma del LKA, es posible que no se emitan los pitidos del LKA.
- Si la velocidad del vehículo es elevada, el par de dirección para ofrecer ayuda no será suficiente para mantener su vehículo en el carril. En este caso, es posible que el vehículo se desplace del carril en el que circula. Cuando utilice el sistema LKA, tenga en cuenta los límites de velocidad.

(Continúa)

(Continúa)

- Si coloca objetos en el volante, el sistema no ofrecerá ayuda con la dirección del vehículo.
- Si coloca objetos en el volante, es posible que la alarma de retirada de las manos no funcione adecuadamente.

Funcionamiento del sistema LKA



Para activar/desactivar el LKA:

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado), el sistema LKA se activa automáticamente. El indicador (🚗) en la pantalla del tablero se iluminará inicialmente en blanco. Si pulsa el botón LKA ubicado en el panel de instrumentos en el lateral izquierdo inferior del conductor, el sistema LKA se desactivará y el indicador de la pantalla del tablero se apagará.

El color del indicador cambiará en función del estado del sistema LKA.

- Blanco: El sensor no detecta el marcador de carril o la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.
- Verde: El sensor detecta el marcador de carril o el borde de la carretera y el sistema puede controlar la dirección.

Activación del sistema LKA

- Para ver la pantalla del sistema LKA en la pantalla LCD del tablero, toque el modo ASSIST (asistencia) (🚗).
- Para obtener más información, consulte [menu settings] (ajustes de menú) en el capítulo 4, [crash pad] (panel de protección).
- Después de activar el sistema LKA, si se detectan ambos marcadores de carril o el borde de la carretera, la velocidad del vehículo supera los 64 km/h y se cumplen todas las condiciones, se iluminará un indicador verde en el volante y se controlará el volante.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril es un sistema que contribuye a evitar que el conductor abandone el carril o el borde de la carretera. Sin embargo, el conductor no sólo debería fiarse del sistema, sino que debe comprobar siempre las condiciones de la calzada al conducir.

■ Línea de carril no detectada



■ Línea de carril detectada



OCD058079SE/OCD058080SE

Si la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y el sistema detecta los marcadores de carril, el color cambia de gris a blanco.

Si el sistema LKA puede proveer ayuda, se iluminará un indicador verde en el volante.

Advertencia

■ Carril izquierdo



■ Carril derecho

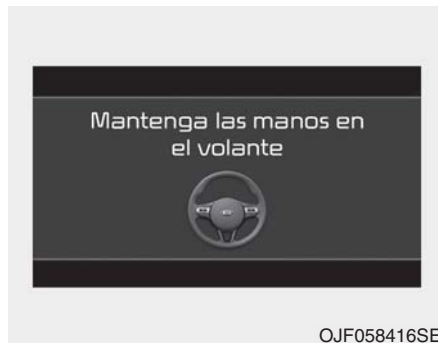


OCD058081SE/OCD058082SE

Si el vehículo abandona un carril o el borde de la carretera, el marcador de carril que se ha cruzado parpadeará en la pantalla LCD y se emitirá un sonido de advertencia.

* Especificación háptica

Si el vehículo abandona un carril, el marcador de carril que se ha cruzado parpadeará en la pantalla LCD junto con la advertencia de vibración del volante.



Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos mientras el LKA está activado, el sistema avisará al conductor.

⚠ ADVERTENCIA

- El mensaje de advertencia podría aparecer tarde según las condiciones de la calzada. Por tanto, mantenga siempre las manos en el volante mientras conduzca.
- Si sujeta el volante ligeramente, el sistema generará una advertencia de retirada de las manos del volante porque el sistema LKA puede considerar que no está sujetando el volante.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de controlar la dirección con precisión.
- Aunque el sistema controle la dirección, el conductor puede controlar también el volante.
- Desactive el sistema y conduzca en las condiciones siguientes.
 - Si hace mal tiempo
 - Si la calzada está en mal estado
 - Si el conductor debe controlar el volante frecuentemente
 - Al arrastrar un vehículo o un remolque.
- El volante podría presentar algo más de resistencia cuando está controlado por el sistema que cuando no lo está.

* NOTA

- Aunque el sistema controle la dirección, el conductor puede controlar también la dirección.
- El volante podría presentar algo más de resistencia cuando está controlado por el sistema que cuando no lo está.

El sistema se cancelará cuando:

- Puede cambiar de carril con el intermitente.
 - Mediante el accionamiento de los intermitentes para cambiar de carril.
 - Si cambia de carril sin accionar los intermitentes, el sistema podría controlar el volante.
- El sistema LKA puede conmutar al modo de asistencia de la dirección cuando el vehículo está cerca del centro del carril después de activar el sistema o cambiar de carril. El sistema LKA no puede ofrecerle ayuda con la dirección si el vehículo se aproxima demasiado al marcador de carril de forma continua antes de conmutar al modo de asistencia de la dirección.
- El control de ESC (control de estabilidad electrónico) o la VSM (gestión de estabilidad del vehículo) está activado.
- No se ofrecerá ayuda en la dirección si conduce rápido en una curva cerrada.
- No se ofrecerá asistencia a la dirección cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 60 km/h y superior a 180 km/h.
- No se ofrecerá asistencia a la dirección si cambia de carril o el borde de la carretera rápidamente.
- No se ofrecerá ayuda en la dirección si frena bruscamente.
- No se ofrecerá ayuda en la conducción cuando el carril sea muy ancho o estrecho.
- No se ofrecerá ayuda en la conducción cuando solo se detecte un lado del marcador de carril.
- Hay más de dos marcadores de carril como, por ejemplo, en una zona en obras.
- El radio de una curva es demasiado pequeño.
- Si gira el volante de repente, el sistema LKA se deshabilitará de forma temporal.
- Al conducir por una cuesta o pendiente pronunciada.

ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

El conductor debe proceder con precaución en las situaciones que se indican a continuación. Es posible que el sistema no funcione correctamente cuando el reconocimiento del marcador de carril es insatisfactorio o limitado:

- Cuando el estado del carril o la calzada es insatisfactorio
- Resulta difícil distinguir el marcador de carril o el borde de la carretera, porque el marcador de carril o el borde de la carretera están cubiertos de polvo o arena.
- Resulta difícil distinguir el color del marcador de carril del de la calzada.
- Hay algún objeto que parece un marcador de carril.
- El marcador de carril o el borde de la carretera están poco definidos o deteriorados.
- El número de carriles aumenta/disminuye o las líneas de los carriles se entrecruzan (conducción a través de una zona o barrera de peajes, carriles que confluyen o están divididos).
- Hay más de dos marcadores de carril.
- El marcador de carril es muy grueso o fino.

(Continúa)

(Continúa)

- No se puede ver el marcador de carril o el borde de la carretera a causa de la nieve, lluvia, un charco u otros factores.
- Hay una sombra en el marcador de carril o el borde de la carretera debido a una medianera, una barandilla protectora, barreras acústicas y otros.
- Cuando los marcadores de carril son complicados o una estructura sustituye a los carriles, como, por ejemplo una zona de obras.
- Hay señales de cruces de peatones u otros símbolos en la carretera.
- El carril desaparece de forma inesperada como en una intersección.
- El marcador de carril o el borde de la carretera en un túnel están cubiertos de suciedad, aceite, etc.
- El carril es muy ancho o estrecho.

► Cuando interviene una condición externa

- La luminosidad del exterior cambia de repente al entrar en un túnel o salir del mismo o al pasar por debajo de un puente.
- Los faros no están encendidos de noche o en un túnel, o la intensidad de luz es baja.

(Continúa)

(Continúa)

- Hay una estructura limítrofe en la carretera.
- La luz de las farolas, del sol, de los vehículos que circulan en sentido contrario, etc., se refleja en la calzada mojada.
- Cuando la luz brilla con intensidad en el sentido opuesto en el que conduce.
- La superficie de la calzada no es homogénea.
- La distancia con respecto al vehículo que lo precede es muy reducida o el vehículo que lo precede se desplaza ocultando la línea del carril o el borde de la carretera.
- Se conduce por una cuesta pronunciada o una curva cerrada.
- El vehículo vibra intensamente.
- La temperatura cerca del espejo interior es muy elevada debido a la luz directa del sol, etc.

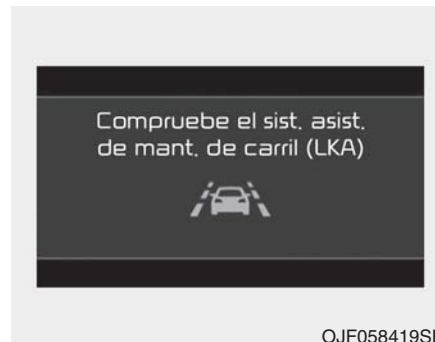
► Cuando la visibilidad frontal no es satisfactoria

- Las lentes o el limpiaparabrisas están cubiertos de materiales extraños.
- El sensor no puede detectar el carril debido a niebla, lluvia intensa o nieve.
- El parabrisas se empaña por el aire húmedo del interior del vehículo.
- Se coloca algún objeto en el panel de protección, etc.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril es un sistema que contribuye a evitar que el conductor abandone el carril. No obstante, el conductor no debe confiar exclusivamente en el sistema, sino que siempre debe adoptar las acciones necesarias para unos hábitos de conducción seguros.

Avería del sistema LKA



- Si se da un problema con el sistema, aparecerá un mensaje. Si el problema persiste, se encenderá el indicador de fallo del sistema LKA.

Indicador de fallo del sistema LKA

El sistema de fallo del LKA (amarillo) se ilumina con una señal acústica si el sistema LKA no funciona correctamente. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si existe un problema con el sistema, realice una de las operaciones siguientes:

- Conecte el sistema después de apagar y encender de nuevo el motor.
- Compruebe si el interruptor de encendido está en la posición ON.
- Compruebe si el sistema está afectado por las condiciones meteorológicas (p. ej., niebla, fuertes lluvias, etc.).
- Compruebe si hay cuerpos extraños en la lente de la cámara.

Si el problema no se ha resuelto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la función del sistema LKA

El conductor puede cambiar el LKA de aviso de salida del carril (LDW) o conmutar el modo LKA en el modo User Settings (Ajustes Usuario) en la pantalla LCD.

Ayuda de permanencia en el carril

El modo LKA guía al conductor para mantener el vehículo en los carriles. Es poco frecuente que controle el volante cuando el vehículo circula correctamente por los carriles. Sin embargo, inicia el control del volante cuando el vehículo está a punto de desviarse de los carriles.

Advertencia

El LDW avisa al conductor con una advertencia visual y acústica cuando el sistema detecta que el vehículo abandona el carril. En este modo, el volante no se controlará. Cuando la rueda delantera del vehículo entra en contacto con el borde interior de la línea del carril, el LKA activa el aviso de salida del carril.

FUNCIÓN DE CAMBIO DE CARRIL PARA EVITAR LA COLISIÓN FRONTAL CON UN VEHÍCULO QUE CIRCUla EN SENTIDO CONTRARIO (SI EL FCA ESTÁ EQUIPADO)

La función de cambio de carril para evitar la colisión frontal con un vehículo que circula en sentido contrario detecta el vehículo que circula en sentido contrario con una cámara de visión frontal en el parabrisas delantero. Asimismo, proporciona asistencia a la dirección del conductor para ayudar a evitar la colisión con el vehículo que circula en sentido contrario y a mantener el vehículo en los carriles, cuando el vehículo circula en el carril central.

⚠ ADVERTENCIA

- Esta función es solo un sistema complementario. Por lo tanto, no exime al conductor de la necesidad de prestar una precaución y atención extremas. El rango de detección del vehículo que circula en sentido contrario es limitado. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. La función no dirige completamente el vehículo y no se trata de un sistema para evitar las colisiones.

Accionamiento de la función

El conductor puede activar (o desactivar) la función en el modo "User Settings" (Ajustes Usuario):

"User Settings (Ajustes Usuario) → Driver assistance (Asistencia al conductor) → Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Asistencia de prevención de colisión frontal)". Para obtener más información, consulte [Configuración del sistema] en este capítulo, [FCA].

Mensaje de advertencia y control de la función



OCD058102SE

- Después de activar el sistema FCA, la velocidad del vehículo supera los 60 km/h y si el vehículo se encuentra en el centro del carril aunque se aproxime un vehículo que circula en sentido contrario, aparece este mensaje de advertencia en la pantalla LCD junto con un aviso acústico.
- De manera adicional, proporciona asistencia a la dirección para que el vehículo vuelva al carril.

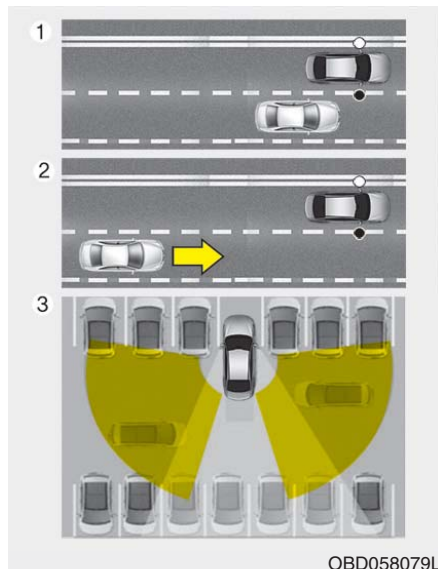
⚠ ADVERTENCIA

- El control de la dirección no puede evitar completamente la colisión con un vehículo que circula en sentido contrario. El conductor es responsable de prestar atención a los alrededores y de maniobrar el vehículo para unos hábitos de conducción seguros.
- La función se ha accionado teniendo en cuenta determinadas circunstancias, como la distancia y la velocidad del vehículo que circula en sentido contrario, la velocidad del vehículo del conductor, etc.
La función se puede cancelar o puede que no funcione adecuadamente en función del estado de la carretera y los alrededores. Conduzca siempre con precaución.
- Nunca conduzca deliberada y peligrosamente para activar el sistema.

Limitaciones

- Consulte [Limitación del sistema] en este capítulo, [LKA]
- Consulte [Detección de vehículos] en este capítulo, [FCA]

ADVERTENCIA DE COLISIÓN DE PUNTO MUERTO (BCW) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) utiliza un sensor de radar para avisar al conductor mientras conduce.

Detecta la zona trasera del vehículo y proporciona información al conductor.

① Advertencia de colisión de punto muerto (BCW)

- Área de ángulo muerto

El margen de advertencia depende de la velocidad del vehículo. Sin embargo, si la velocidad del vehículo es 10 km/h más rápida como mínimo que la de los otros vehículos que circulan cerca, la advertencia no se acciona.

- Cierre a gran velocidad

Cuando los vehículos se están acercando a usted a gran velocidad, se activa la advertencia.

La distancia del vehículo que se aproxima se puede ver de forma diferente en función de la velocidad relativa.

② Aviso de colisión de tráfico cruzado trasero (RCCW)

Cuando el vehículo se mueve marcha atrás, el sensor detecta los vehículos que se aproximan por el lado derecho o izquierdo y activa la advertencia.

La distancia del vehículo que se aproxima se puede ver de forma diferente en función de la velocidad relativa.

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe siempre las condiciones de la calzada cuando conduzca para detectar situaciones imprevistas aunque funcione el sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW).
- El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) se ha diseñado para una mayor comodidad. No confíe únicamente en el sistema, sino que debe prestar siempre atención para conducir con seguridad.

BCW (advertencia de colisión de punto muerto) (si está equipado)

Condiciones de funcionamiento



El indicador del interruptor se encenderá al pulsar el interruptor del sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) con el interruptor de encendido en ON (activado). Si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema se activará.

Si vuelve a pulsar el interruptor, el indicador del interruptor y el sistema se apagará.

Si el interruptor de encendido se desactiva y activa, el sistema regresa a su estado anterior.

Cuando no se use el sistema, apague el sistema pulsando el interruptor.

Cuando el sistema se activa, el testigo de advertencia se enciende durante 3 segundos en el espejo retrovisor exterior.

- El conductor puede activar el sistema colocando el interruptor de encendido en la posición ON (activado) y seleccionando "User Settings (Ajustes Usuario) → Driver assistance (Asistencia al conductor) → Blind-spot safety (Seguridad de punto ciego)".
 - El BCW se enciende y se prepara para activarse al seleccionar "Warning only" (Solo aviso). A continuación, si un vehículo se aproxima a la zona de ángulo muerto del conductor, suena un aviso.
 - El sistema se desactiva y el indicador del botón BCW se apaga cuando se selecciona "Off" (Desactivado).

- Si pulsa el botón BCW mientras "Warning only" (Solo aviso) está seleccionado, el indicador del botón se apaga y el sistema se desactiva.
- Si pulsa el botón BCW mientras se cancela el sistema, el indicador del botón se ilumina y el sistema se activa. En este caso, el sistema vuelve al estado que se encontraba antes de apagar el motor.

Tipo de advertencia

El sistema se activará cuando:

1. El sistema esté activado.
2. La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.
3. Se detecten otros vehículos en la parte trasera.

⚠ ADVERTENCIA

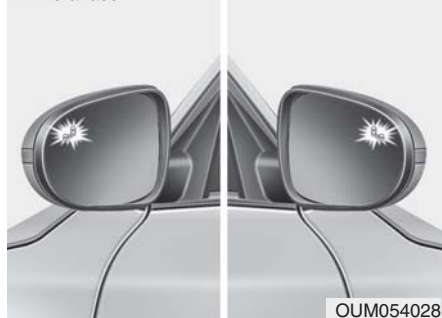
- Compruebe siempre las condiciones de la calzada cuando conduzca para detectar situaciones imprevistas aunque funcione el sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW).
- El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) es un sistema complementario para ayudarle. No confíe exclusivamente en el sistema. Durante la conducción, preste siempre atención para garantizar su seguridad.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) no sustituye la conducción correcta y segura. Conduzca siempre con seguridad y preste atención al cambiar de carril o dar marcha atrás. El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) podría no detectar todos los objetos que se encuentran cerca del vehículo.

Primera fase



Si se detecta un vehículo en las cercanías del sistema, en la carcasa del retrovisor exterior se encenderá un testigo de advertencia.

Si el vehículo detectado no está dentro de los márgenes, la advertencia se apagará.



La alarma de segunda fase se activará cuando:

1. El aviso de primera fase esté activado.
2. El intermitente esté encendido para el cambio de carril.

Cuando se active el aviso de la segunda fase, en la carcasa del retrovisor exterior parpadeará un testigo de advertencia y sonará una alarma.

Si mueve el interruptor del intermitente a la posición original, se desactivará el aviso de la segunda fase.

⚠ **ATENCIÓN**

La función de alarma permite avisar al conductor. Desactive esta función solo cuando sea necesario.

⚠ **ADVERTENCIA**

- El testigo de advertencia en el retrovisor exterior se ilumina cuando el sistema detecta un vehículo en la parte trasera. Para evitar accidentes, no se centre sólo en el testigo de advertencia omitiendo observar los alrededores del vehículo.
- Conduzca con seguridad aunque el vehículo esté equipado con un sistema de advertencia de colisión en ángulo muerto (BCW). No confíe sólo en el sistema, sino que debe mirar a su alrededor antes de cambiar de carril o dar marcha atrás.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema podría no avisar al conductor en algunas condiciones, por lo que debe comprobar siempre los alrededores al conducir.

⚠ **ATENCIÓN**

- El conductor debería extremar siempre la precaución al conducir el vehículo independientemente de que el indicador de advertencia en el espejo retrovisor exterior se encienda o se produzca una alarma de advertencia.
- La reproducción del sistema de audio del vehículo a un volumen elevado podría silenciar los sonidos de advertencia del sistema de advertencia de colisión en ángulo muerto.
- La advertencia del sistema de advertencia de colisión en ángulo muerto es posible que no suene si se emiten otros sonidos de advertencia del sistema.

Sensor detector



Los sensores están situados dentro del parachoques trasero.

Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para que el sistema pueda funcionar correctamente.



ATENCIÓN

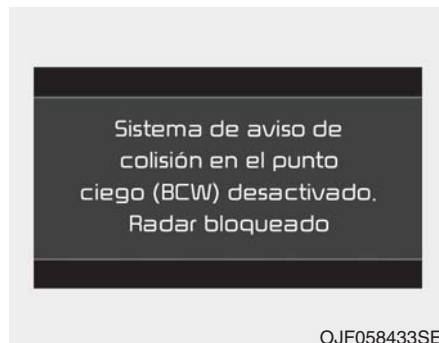
- **El sistema podría no funcionar correctamente si el parachoques se ha dañado o si el parachoques trasero se ha reemplazado o reparado.**
- **El rango de detección varía de algún modo en función del ancho de la calzada. Cuando la calzada es estrecha, el sistema podría detectar otros vehículos en el carril siguiente.**
- **El sistema podría desactivarse debido a fuertes ondas electromagnéticas.**
- **Mantenga siempre limpios los sensores.**
- **No desmonte NUNCA de manera arbitraria el componente del sensor ni lo someta a impactos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Tenga cuidado de no ejercer una fuerza innecesaria en el sensor del radar o la cubierta del sensor. Si el sensor se desplaza de la alineación adecuada a la fuerza, es posible que el sistema no funcione correctamente. En tal caso, podría no mostrarse un mensaje de advertencia. Lleve el vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**
- **No coloque objetos extraños como un adhesivo para parachoques ni un protector del parachoques cerca del sensor del radar ni pinte la zona del sensor. De lo contrario, podría afectar negativamente al funcionamiento del sensor.**

Mensaje de advertencia



El mensaje aparece para notificar al conductor sobre la presencia de cuerpos extraños en la superficie o en el interior del parachoques trasero o sobre la presencia de calor cerca del parachoques trasero. El testigo del interruptor y el sistema se apagará automáticamente.

Elimine los cuerpos extraños del parachoques trasero.

Después de eliminar los cuerpos extraños, tras conducir durante aproximadamente 10 minutos el sistema funcionará con normalidad.

Si el sistema no funciona con normalidad a pesar de retirar los cuerpos extraños, el remolque o mecanismo de arrastre u otro equipamiento, lleve el vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Es posible que aparezca el mensaje sin la presencia de ningún cuerpo extraño en el parachoques trasero, por ejemplo, al conducir por una zona rural o un área abierta, como un desierto, en el que no hay suficientes datos para el funcionamiento.

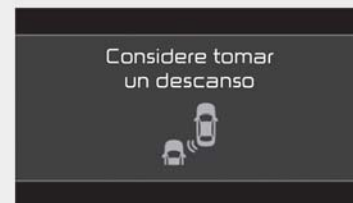
Este mensaje también se podría activar si llueve mucho o si se rocía la carretera. En este caso, el vehículo no requiere mantenimiento.

Al utilizar el área de carga u otro equipo, desactive todas las funciones del sistema [OFF].

■ Tipo A



■ Tipo B



Si el sistema no funciona con normalidad, aparecerá un mensaje de advertencia y el testigo del interruptor se apagará. El sistema se apaga automáticamente.

En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones del sistema

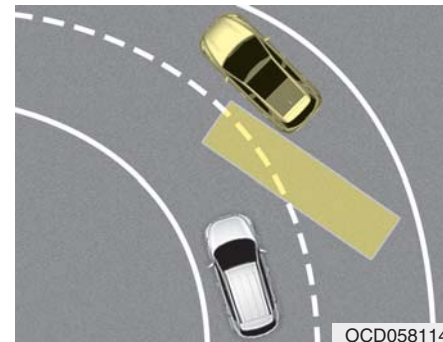
El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, porque el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias.

- Si se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- El vehículo circula con un tiempo inclemente, p. ej., lluvia intensa o nieve.
- Presencia de lluvia, nieve, lodo, etc., en la zona alrededor del sensor.
- La zona del parachoques trasero, donde está ubicado el sensor, está cubierta por un objeto extraño, como un adhesivo para parachoques, un protector del parachoques, un soporte para bicicletas, etc.
- El parachoques trasero está dañado o el sensor se ha salido de la posición inicial predeterminada.
- La altura del vehículo desciende o sube al cargar objetos pesados en el maletero, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Cuando la temperatura del parachoques trasero sea elevada.
- Cuando los sensores estén tapados por otros vehículos, paredes o columnas del aparcamiento.

- El vehículo circula por una carretera con curvas.
- El vehículo pasa por un peaje.
- El pavimento de la calzada (o el suelo periférico) contiene de manera anómala componentes metálicos (p. ej., posiblemente a causa de una construcción subterránea).
- Si hay un objeto fijo cerca, p. ej., una barandilla protectora.
- Al subir o bajar una pendiente pronunciada en la que la altura del carril varíe.
- Al conducir por una carretera estrecha donde hay árboles, hierba o hierbajos.
- Al conducir por zonas rurales donde el sensor no detecta otro vehículo o una estructura durante un periodo de tiempo prolongado.
- Al conducir por una calzada mojada.
- Al conducir por una carretera donde el quitamiedos o el muro están formados por una estructura doble.
- Hay un gran vehículo cerca, p. ej., un autobús o un camión.
- Cuando el otro vehículo circula muy cerca.

- Si otro vehículo adelanta a gran velocidad.
- Al cambiar de carril.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- Cuando un vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo O cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Hay una motocicleta o una bicicleta cerca.
- Hay un remolque plano cerca.
- Si hay pequeños objetos en el área de detección como un carro de la compra o un cochecito de bebés.
- Si se trata de un vehículo de baja altura como en el caso de un vehículo deportivo.
- Se pisa el pedal del freno.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está averiado.
- La presión de los neumáticos es baja o un neumático está dañado.
- El freno está refundido.
- El vehículo cambia el sentido de la marcha de manera repentina.
- El vehículo realiza cambios de carril bruscos.
- El vehículo se detiene bruscamente.
- La temperatura alrededor del vehículo es extremadamente baja.
- El vehículo vibra mucho al conducir por una carretera con baches, una carretera irregular/con baches o parches de hormigón.
- El vehículo circula por una superficie resbaladiza a causa de la nieve, charcos o hielo.
- La ayuda de permanencia en el carril (LKA) o el aviso de salida de carril (LDW) no funcionan con normalidad. (si está equipado)

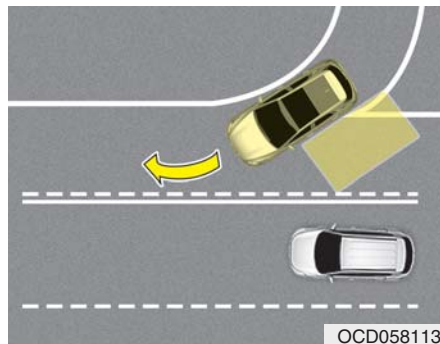
Para obtener más información, consulte "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS)" en este capítulo.



• Conducir en curvas

Es posible que los sistemas BCW no funcionen adecuadamente al conducir por una carretera con curvas. En determinadas circunstancias, es posible que el sistema no detecte el vehículo que circula en el carril siguiente.

Durante la conducción, preste siempre atención al estado de la carretera y a las características de la conducción.



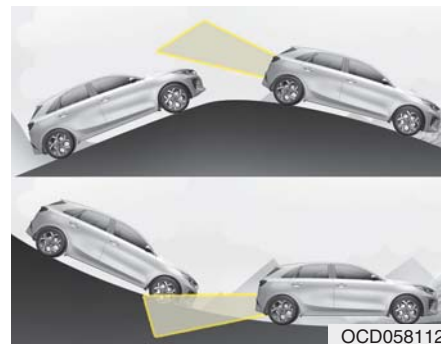
Es posible que los sistemas BCW no funcionen adecuadamente al conducir por una carretera con curvas. En determinadas circunstancias, es posible que el sistema no detecte un vehículo que circula en el mismo carril.

Durante la conducción, preste siempre atención al estado de la carretera y a las características de la conducción.

- Al conducir por un lugar donde la carretera converge o se divide

Es posible que los sistemas BCW no funcionen adecuadamente al conducir por un lugar donde la carretera converge o se divide. En determinadas circunstancias, es posible que el sistema no detecte el vehículo que circula en el carril siguiente.

Durante la conducción, preste siempre atención al estado de la carretera y a las características de la conducción.

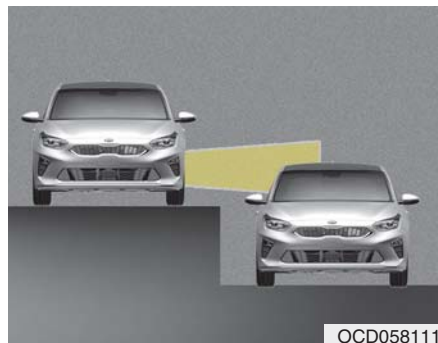


- Conducir en pendientes

Es posible que los sistemas BCW no funcionen adecuadamente al conducir por una pendiente. En determinadas circunstancias, es posible que el sistema no detecte el vehículo que circula en el carril siguiente.

Asimismo, en determinadas circunstancias, es posible que el sistema reconozca incorrectamente el suelo o las estructuras.

Durante la conducción, preste siempre atención al estado de la carretera y a las características de la conducción.



OCD058111

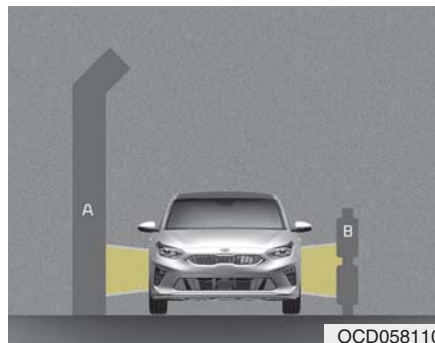
- Conducir por lugares donde la altura de los carriles es diferente

Es posible que los sistemas BCW no funcionen adecuadamente cuando la altura de los carriles sea diferente.

En determinadas circunstancias, es posible que el sistema no detecte el vehículo en una carretera con diferentes alturas de carril (sección de unión con paso a desnivel, intersecciones separadas por desniveles, etc.).

Durante la conducción, preste siempre atención al estado de la carretera y a las características de la conducción.

[A]: barrera acústica, [B]: barandilla protectora



OCD058110

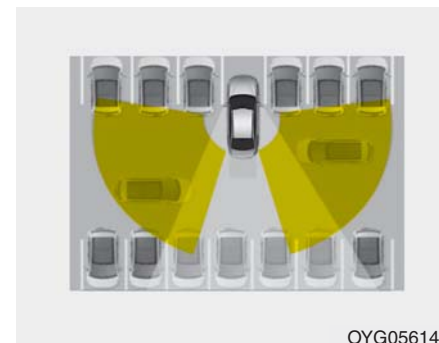
- Conducir por un lugar donde hay una estructura junto a la carretera

Es posible que los sistemas BCW no funcionen adecuadamente al conducir por un lugar donde hay una estructura junto a la carretera.

En determinadas circunstancias, es posible que el sistema reconozca incorrectamente las estructuras (barreras acústica, barandilla protectora, barandilla protectora doble, medianera, bolardo, semáforo, señal de tráfico, pared de un túnel, etc.) junto a la carretera.

Durante la conducción, preste siempre atención al estado de la carretera y a las características de la conducción.

Aviso de colisión de tráfico cruzado trasero



OYG056140

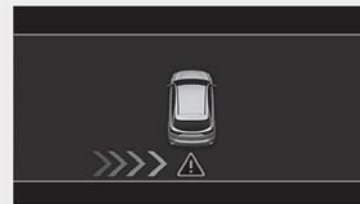
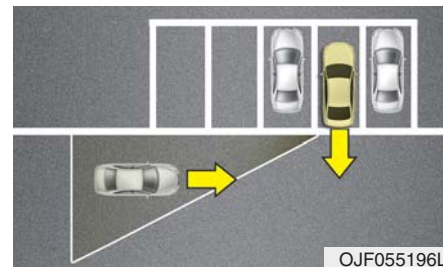
Cuando el vehículo se mueve marcha atrás desde una posición de estacionamiento, el sensor detecta a los vehículos aproximándose por la derecha o la izquierda y le transmite esta información al conductor.

Condiciones de funcionamiento

- Seleccione RCCW (aviso de colisión con tráfico cruzado trasero) en "User Settings (Ajustes Usuario) → Driver assistance (Asistencia al conductor) → Blind-spot safety (Seguridad de punto ciego) → Rear Cross-Traffic Safety (Seguridad de tráfico cruzado trasero)" en el tablero de instrumentos. El sistema se activará y permanecerá en modo de espera hasta ser activado.
- Vuelva a marcar el aviso de colisión de tráfico cruzado trasero para desactivar el sistema.
- Si el vehículo se apaga y se enciende de nuevo, el sistema de aviso de colisión de tráfico cruzado trasero volverá al estado en el que se encontraba justo antes de apagar el vehículo. Desactive el sistema de aviso de colisión de tráfico cruzado trasero cuando no se esté utilizando.
- El sistema se acciona cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y la palanca de cambios está en R (marcha atrás).

- El margen de detección del aviso de colisión de tráfico cruzado trasero es de aproximadamente 0,5 m ~ 20 m dependiendo de la dirección. Si la velocidad de un vehículo que se acerca es de 8 km/h ~ 36 km/h en el margen de detección, la advertencia se activa. No obstante, el margen de detección del sistema difiere dependiendo de las condiciones. Preste siempre atención a los alrededores.

Tipo de advertencia



OCD058091



OCD058090

- Si un vehículo detectado por los sensores se acerca al vehículo, sonará la advertencia y la luz de advertencia parpadeará en el retrovisor trasero.
- Si el vehículo detectado está fuera de los márgenes de detección, al desplazarse en el sentido opuesto o lentamente, o si el vehículo se encuentra justo detrás de su vehículo, si el otro vehículo no se dirige hacia su vehículo, se deshabilitará la advertencia.
- El sistema podría no estar funcionando correctamente debido a otros factores o circunstancias, por lo tanto, esté siempre atento a lo que pasa a su alrededor.
- * Si el parachoques del vehículo está tapado en la parte izquierda o derecha por barreras u otros vehículos, se podría ver empeorada la capacidad de detección del sistema.

El conductor puede seleccionar el tiempo de activación de la advertencia inicial en Ajustes Usuario en la pantalla LCD mediante la selección de "User Settings (Ajustes Usuario) → Driver assistance (Asistencia al conductor) → Warning timing (Tiempo de aviso)". A continuación se proporcionan las opciones para el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero inicial:

- Normal (Norm.):

Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero inicial se activa con normalidad. Si nota que este ajuste es demasiado sensible, cambie la opción a "Tarde".

El tiempo de activación de la advertencia podría parecer prolongado si el vehículo lateral/posterior acelera de manera abrupta.

- Later (Más tarde):

Seleccione este tiempo de activación de la advertencia cuando el tráfico sea poco fluido y conduzca a poca velocidad. No obstante, si cambia el tiempo de activación de la advertencia, el tiempo de activación de la advertencia para otros sistemas del vehículo también podría cambiar. Compruebe el tiempo de activación de la advertencia antes de cambiarlo.



ATENCIÓN

- ***Cuando se cumple el estado de funcionamiento del sistema de advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero se emitirá una advertencia cada vez que un vehículo se aproxime a la parte lateral/posterior de su vehículo que está detenido (velocidad del vehículo 0 km/h).***
- ***Es posible que la advertencia del sistema o el freno no funcionen adecuadamente si un vehículo u obstáculo bloquea la parte izquierda/derecha del parachoques trasero del vehículo.***
- ***El conductor debería extremar siempre la precaución al conducir el vehículo independientemente de que el indicador de advertencia en el espejo retrovisor exterior se encienda o se produzca una alarma de advertencia.***

(Continúa)

(Continúa)

- *La reproducción del sistema de audio del vehículo a un volumen elevado podría silenciar los sonidos de advertencia del sistema.*
- *La advertencia del sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero es posible que no suene si se emiten otros sonidos de advertencia del sistema.*



ADVERTENCIA

- Al activar el sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW), el testigo de advertencia en el retrovisor exterior se ilumina cuando el sistema detecta un vehículo en la parte trasera.
Para evitar accidentes, no se centre sólo en el testigo de advertencia omitiendo observar los alrededores del vehículo.
- Conduzca con seguridad aunque el vehículo esté equipado con un sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW). No confíe sólo en el sistema, sino que debe mirar usted mismo antes de cambiar de carril.
El sistema podría no avisar al conductor en algunas condiciones, por lo que debe comprobar siempre los alrededores al conducir.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) y el aviso de colisión de tráfico cruzado trasero (RCCW) no sustituyen las prácticas conducción correctas y seguras. Conduzca siempre de forma segura y preste atención al cambiar de carril o dar marcha atrás. El sistema de advertencia de colisión en ángulo muerto (BCW) podría no detectar todos los objetos que se encuentran cerca del vehículo.
- El conductor es responsable de controlar el freno con precisión.
- Preste siempre la máxima precaución mientras conduce. Es posible que el sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero y el sistema de asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funcionen adecuadamente o funcionen innecesariamente según las características de la conducción.

Sensor de detección

Los sensores están situados dentro del parachoques trasero.

Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para que el sistema pueda funcionar correctamente.

⚠ ATENCIÓN

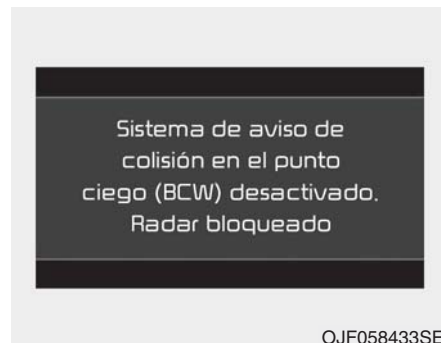
- **El sistema podría no funcionar correctamente si el parachoques se ha dañado o si el parachoques trasero se ha reemplazado o reparado.**
- **El rango de detección varía de algún modo en función del ancho de la calzada. Cuando la calzada es estrecha, el sistema podría detectar otros vehículos en el carril siguiente.**
- **El sistema podría desactivarse debido a fuertes ondas electromagnéticas.**
- **Mantenga siempre limpios los sensores.**
- **No desmonte NUNCA de manera arbitraria el componente del sensor ni lo someta a impactos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Tenga cuidado de no ejercer una fuerza innecesaria en el sensor del radar o la cubierta del sensor. Si el sensor se desplaza de la alineación adecuada a la fuerza, es posible que el sistema no funcione correctamente. En tal caso, podría no mostrarse un mensaje de advertencia. Lleve el vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio distribuidor Kia autorizado.**
- **No coloque objetos extraños como un adhesivo para parachoques ni un protector del parachoques cerca del sensor del radar ni pinte la zona del sensor. De lo contrario, podría afectar negativamente al funcionamiento del sensor.**

Mensaje de advertencia



El mensaje aparece para notificar al conductor sobre la presencia de cuerpos extraños en la superficie o en el interior del parachoques trasero o sobre la presencia de calor cerca del parachoques trasero. El testigo del interruptor y el sistema se apagarán automáticamente.

Elimine los cuerpos extraños del parachoques trasero.

Después de eliminar los cuerpos extraños, tras conducir durante unos 10 minutos el sistema funcionará con normalidad.

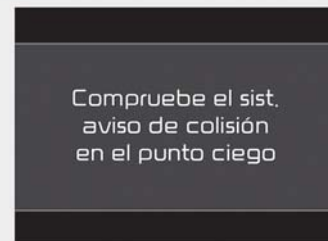
Si el sistema no funciona con normalidad a pesar de retirar los cuerpos extraños, el remolque o mecanismo de arrastre u otro equipamiento, lleve el vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Es posible que aparezca el mensaje sin la presencia de ningún cuerpo extraño en el parachoques trasero, por ejemplo, al conducir por una zona rural o un área abierta, como un desierto, en el que no hay suficientes datos para el funcionamiento.

Este mensaje también se podría activar si llueve mucho o si se rocía la carretera. En este caso, el vehículo no requiere mantenimiento.

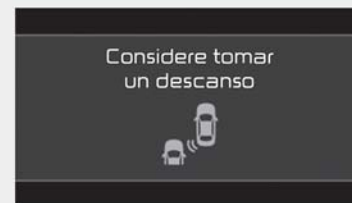
Al utilizar el área de carga u otro equipo, desactive todas las funciones del sistema [OFF].

■ Tipo A



OJF058434SE

■ Tipo B



OJF058435SE

Si el sistema no funciona con normalidad, aparece un mensaje de advertencia y el testigo del interruptor se apaga. El sistema se apaga automáticamente.

En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ATENCIÓN

- ***El sistema podría no funcionar correctamente después de cambiar el parachoques o si se han realizado reparaciones cerca del sensor.***
- ***El área de detección varía según la anchura de la calzada. Si la calzada es estrecha, el sistema podría detectar otros vehículos en el segundo carril siguiente.***
- ***Por el contrario, si la calzada es muy ancha, el sistema podría no detectar otros vehículos en el carril siguiente.***
- ***El sistema podría desactivarse debido a potentes ondas electromagnéticas.***

Condiciones no operativas

El retrovisor exterior podría no avisar al conductor cuando:

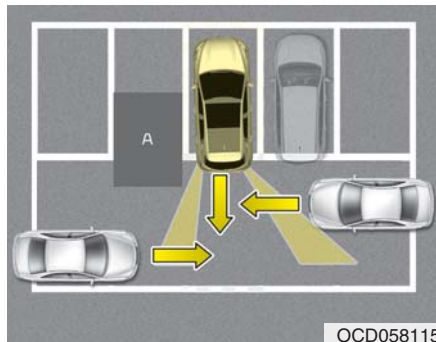
- La carcasa del retrovisor exterior está dañada o cubierta con suciedad.
- La ventanilla está cubierta con suciedad.
- Las ventanillas tengan un tintado muy oscuro.

Limitaciones del sistema

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, porque el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias.

- Si se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- El vehículo circula con un tiempo inclemente, p. ej., lluvia intensa o nieve.
- Presencia de lluvia, nieve, lodo, etc., en la zona alrededor del sensor.
- La zona del parachoques trasero, donde está ubicado el sensor, está cubierta por un objeto extraño, como un adhesivo para parachoques, un protector del parachoques, un soporte para bicicletas, etc.
- El parachoques trasero está dañado o el sensor se ha salido de la posición inicial predeterminada.
- La altura del vehículo desciende o sube al cargar objetos pesados en el maletero, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Cuando la temperatura del parachoques trasero sea elevada.
- Cuando los sensores estén tapados por otros vehículos, paredes o columnas del aparcamiento.
- El vehículo circula por una carretera con curvas.
- El pavimento de la calzada (o el suelo periférico) contiene de manera anómala componentes metálicos (p. ej., posiblemente a causa de una construcción subterránea).
- Si hay un objeto fijo cerca, p. ej., una barandilla protectora.
- Al subir o bajar una pendiente pronunciada en la que la altura del carril varíe.
- Al conducir por una carretera estrecha donde hay árboles, hierba o hierbajos.
- Al conducir por zonas rurales donde el sensor no detecta otro vehículo durante un periodo de tiempo prolongado.
- Al conducir por una calzada mojada.
- Al conducir por una carretera donde el quitamiedos o el muro están formados por una estructura doble.
- Hay un gran vehículo cerca, p. ej., un autobús o un camión.
- Cuando el otro vehículo circula muy cerca.
- Si otro vehículo adelanta a gran velocidad.
- Al cambiar de carril.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- Cuando un vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo O cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Hay una motocicleta o una bicicleta cerca.
- Hay un remolque plano cerca.
- Si hay pequeños objetos en el área de detección como un carro de la compra o un cochecito de bebés.
- Si se trata de un vehículo de baja altura como en el caso de un vehículo deportivo.
- Se pisa el pedal del freno.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está averiado.
- La presión de los neumáticos es baja o un neumático está dañado.
- El freno está refundido.
- El vehículo se detiene bruscamente.
- La temperatura alrededor del vehículo es extremadamente baja.

- El vehículo vibra mucho al conducir por una carretera con baches, una carretera irregular/con baches o parches de hormigón.
- El vehículo circula por una superficie resbaladiza a causa de la nieve, charcos o hielo.



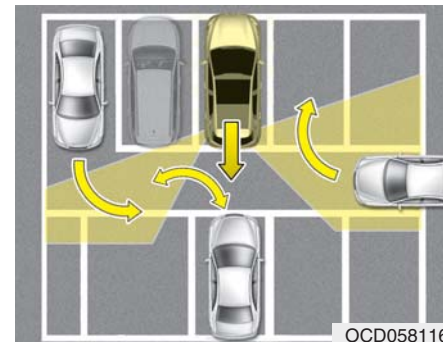
[A]: estructura

- Conducir por un lugar donde hay un vehículo o una estructura cerca

Es posible que el sistema no funcione adecuadamente al conducir por un lugar donde hay un vehículo o una estructura cerca.

En determinadas circunstancias, es posible que el sistema no detecte el vehículo que se acerca desde la parte posterior y la advertencia o el freno no funcionen adecuadamente.

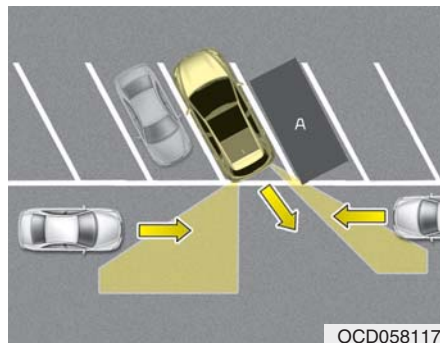
Preste siempre atención a sus alrededores durante la conducción.



- Cuando el vehículo se encuentra en una zona de aparcamiento compleja

Es posible que el sistema no funcione adecuadamente cuando el vehículo se encuentra en una zona de aparcamiento compleja.

En determinadas circunstancias, es posible que el sistema no pueda determinar exactamente el riesgo de colisión para los vehículos que están estacionando o saliendo cerca de su vehículo (p. ej., un vehículo que está saliendo junto a su vehículo, un vehículo que está estacionando o saliendo por la zona posterior, un vehículo que se aproxima al suyo al realizar un giro, etc.). En este caso, es posible que la advertencia o el freno no funcionen adecuadamente.



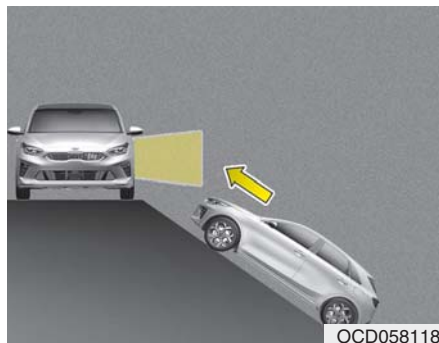
[A]: vehículo

- Cuando el vehículo se ha estacionado en diagonal

Es posible que el sistema no funcione adecuadamente cuando el vehículo se ha estacionado en diagonal.

En determinadas circunstancias, cuando el vehículo que se ha estacionado en diagonal sale de la plaza de aparcamiento, es posible que el sistema no detecte el vehículo que se aproxima desde la parte posterior izquierda/derecha de su vehículo. En este caso, es posible que la advertencia o el freno no funcionen adecuadamente.

Preste siempre atención a sus alrededores durante la conducción.

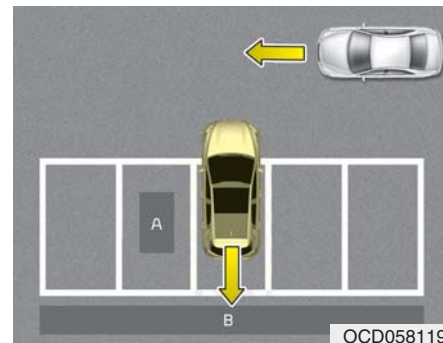


- Cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella

Es posible que el sistema no funcione adecuadamente cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella.

En determinadas circunstancias, es posible que el sistema no detecte el vehículo que se acerca desde la parte posterior derecha/izquierda y la advertencia o el freno no funcionen adecuadamente.

Preste siempre atención a sus alrededores durante la conducción.



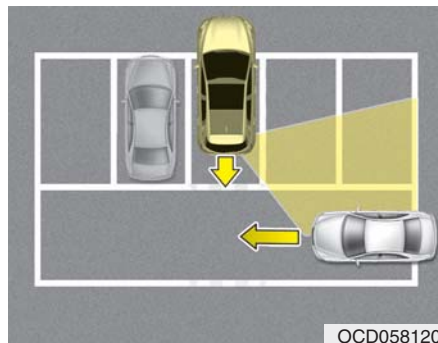
[A]: estructura, [B]: pared

- Estacionar en una plaza de aparcamiento donde hay una estructura

Es posible que el sistema no funcione adecuadamente al estacionar en una plaza de aparcamiento donde hay una estructura en la parte posterior o lateral de su vehículo.

En determinadas circunstancias, al dar marcha atrás en una plaza de aparcamiento, es posible que el sistema no detecte el vehículo que se desplaza delante de su vehículo. En este caso, es posible que la advertencia o el freno no funcionen adecuadamente.

Preste siempre atención a la plaza de aparcamiento durante la conducción.



- Cuando el vehículo se estaciona marcha atrás

Si el vehículo se estaciona marcha atrás y el sensor detecta otro vehículo en la zona posterior de la plaza de aparcamiento, el sistema puede advertir de ello o controlar el frenado. Preste siempre atención a la plaza de aparcamiento durante la conducción.

AVISO DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAW, SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de advertencia de la atención del conductor (DAW) sirve para advertir al conductor de las situaciones de conducción peligrosas al detectar el nivel de cansancio del conductor o unos hábitos de conducción con falta de atención.

Configuración y activación del sistema

Ajuste del sistema

- El sistema de advertencia de la atención del conductor se ha configurado para que esté en la posición OFF (desactivado), cuando se le entregue el vehículo de fábrica por primera vez.
- Para activar el sistema de aviso de atención del conductor, encienda el motor y, a continuación, seleccione "User Settings (Ajustes Usuario) → Driver assistance (Asistencia al conductor) → Driver Attention Warning (Aviso de atención del conductor) → High sensitivity/Normal sensitivity (Sensibilidad alta/Sensibilidad normal)" en la pantalla LCD.

- El conductor puede seleccionar el modo del sistema de advertencia de la atención del conductor.
 - Desactivado: el sistema de advertencia de la atención del conductor está desactivado.
 - Sensibilidad normal: el sistema de advertencia de la atención del conductor advierte al conductor de su nivel de cansancio o de los hábitos de conducción con falta de atención.
 - Sensibilidad alta: el sistema de advertencia de la atención del conductor advierte al conductor de su nivel de cansancio o de los hábitos de conducción con falta de atención con mayor rapidez que en el modo Normal.
- La configuración del sistema de advertencia de la atención del conductor se mantendrá, según el modo seleccionado, al volver a arrancar el motor.

Visualización del nivel de atención del conductor



OCD058092SE

- El conductor puede supervisar las condiciones de la conducción en la pantalla LCD.
 - Seleccione "User Settings Mode" (Modo Ajustes Usuario) y, a continuación, "Driver assistance" (Asistencia al conductor) en la pantalla LCD. (Para obtener más información, consulte "Pantalla LCD" en el capítulo 4.)

- El nivel de atención del conductor se muestra en una escala del 1 al 5. Cuanto menor sea el número, menos atención presta el conductor.
- El número disminuye cuando el conductor no se detiene para descansar durante un cierto período de tiempo.
- El número aumenta cuando el conductor conduce prestando atención durante un cierto período de tiempo.
- Cuando el conductor activa el sistema durante la conducción, se muestra "Last Break time" (hora del último descanso) y el nivel.

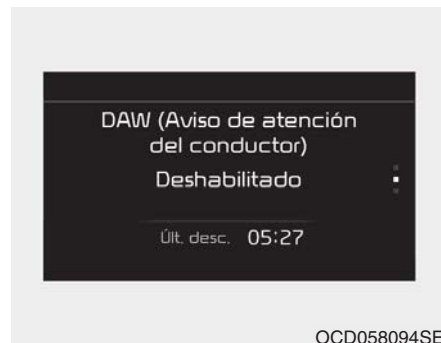
Tomarse un descanso



OCD058093SE

- El mensaje "Consider taking a break" (Considere tomar un descanso) aparece en la pantalla LCD y suena una advertencia para sugerir al conductor que se tome un descanso, cuando el nivel de atención es inferior a 1.
- El sistema de advertencia de la atención del conductor no sugiere al conductor que se tome un descanso, cuando el tiempo total de conducción es inferior a 10 minutos.

Reinicio del sistema



- El tiempo del último descanso está configurado en 00:00 y el nivel de atención del conductor está configurado en 5 (muy atento) cuando el conductor reinicia el sistema de advertencia de la atención del conductor.
- El sistema de aviso de atención del conductor se reinicia en las situaciones siguientes.

- El motor está parado.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y, a continuación, abre la puerta del conductor.
- La parada dura más de 10 minutos.
- El sistema de advertencia de la atención del conductor se activa de nuevo cuando el conductor vuelve a iniciar la conducción.

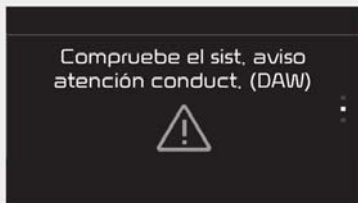
Sistema en espera

El sistema de advertencia de la atención del conductor entra en el estado de preparado y se muestra la pantalla "Disabled (Standby (en espera))" en las siguientes situaciones.

- El sensor de la cámara falla continuamente al detectar los carriles.
- La velocidad de conducción permanece por debajo de los 60 km/h o por encima de los 180 km/h.

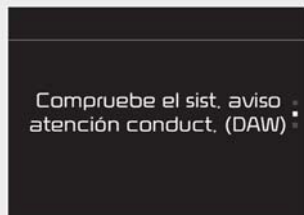
Fallo del sistema

■ Tipo A



OCD058095SE

■ Tipo B



OCD058096SE

Quando aparece el mensaje de advertencia "Comprobar Sistema", el sistema no funciona adecuadamente. En ese caso, le recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- El sistema de advertencia de la atención del conductor no sustituye las prácticas de conducción seguras, simplemente es una función complementaria. El conductor es responsable de conducir siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- El sistema podría recomendar un descanso en función del patrón o los hábitos de conducción del conductor aunque no se sienta cansado.
- El conductor, que se siente cansado, debería tomarse un descanso, aunque el sistema de advertencia de la atención del conductor no le sugiera que se tome un descanso.

* NOTA

El sistema de advertencia de la atención del conductor utiliza el sensor de la cámara en el parabrisas delantero para su funcionamiento. Para mantener el sensor de la cámara en el mejor estado, siempre debería seguir las indicaciones siguientes:

- No desmonte la cámara de forma temporal para colocar láminas de tintado en las ventanillas ni ningún tipo de revestimiento y accesorios. Si desmonta una cámara y la vuelve a montar, lleve el vehículo a un taller profesional Kia y solicite la comprobación del sistema por si requiere calibración.
- No coloque ningún objeto reflectante (p. ej., papel blanco, espejo) encima del salpicadero. Toda reflexión de luz podría provocar una avería del sistema de advertencia de la atención del conductor (DAW).
- Preste una precaución extrema para evitar que el sensor de la cámara entre en contacto con el agua.
- No desmonte de forma arbitraria el conjunto de cámara ni lo someta a ningún impacto.

(Continúa)

(Continúa)

- La reproducción del sistema de audio del vehículo a un volumen elevado podría silenciar los sonidos de advertencia del sistema de advertencia de la atención del conductor.



ATENCIÓN

El sistema de advertencia de la atención del conductor es posible que no funcione adecuadamente con la alerta limitada en las circunstancias siguientes:

- *El rendimiento de la detección de carril está limitado. (Para obtener más información, consulte "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS)" en este capítulo).*
- *El vehículo se conduce de forma violenta o se gira abruptamente para evitar obstáculos (p. ej., una zona en construcción, otros vehículos, objetos que se han caído, una carretera con baches).*
- *La maniobrabilidad hacia delante del vehículo se ha dañado de manera severa (posiblemente debido a una gran variación en las presiones de los neumáticos, el desgaste irregular de los neumáticos, la alineación de la convergencia/divergencia).*

(Continúa)

(Continúa)

- *Se conduce el vehículo por una carretera con curvas.*
- *Se conduce el vehículo por una carretera con baches.*
- *Se conduce el vehículo por una zona con viento.*
- *Los siguientes sistemas de asistencia a la conducción controlan el vehículo:*
 - *Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS)*
 - *Sistema de asistencia para evitar colisiones frontales (FCA)*
 - *Sistema de control de cruceo inteligente (SSC)*

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

El ahorro de combustible de su vehículo depende, en mayor parte, de su forma de conducir, por donde conduce y cuándo.

Cada uno de esos factores afecta a la cantidad de kilómetros que puede recorrer con un litro de combustible. Para manejar su vehículo de la forma más económica posible, siga los siguientes consejos de conducción para ahorrar dinero en el combustible y reparaciones:

- Conduzca sin cambios bruscos. Acelere de forma moderada. No arranque a toda velocidad y repentinamente el vehículo y mantenga una velocidad de cruce constante. No conduzca a toda velocidad entre semáforos. Intente ajustar la velocidad al tráfico de la vía para no tener que cambiar la velocidad innecesariamente. Evite el tráfico pesado siempre que sea posible.

Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos para evitar frenadas innecesarias. Ello provocaría un desgaste innecesario.

- Conduzca a una velocidad constante. Cuanto mayor sea la velocidad, más combustible utiliza el vehículo.

Conducir a una velocidad moderada, sobre todo en autopistas, es una de las maneras más efectivas para reducir el consumo de combustible.

- No "se apoye" en el pedal del freno. Este comportamiento puede incrementar el consumo de combustible o el desgaste de las piezas. Además, conducir con el pie sobre el pedal de freno puede provocar que los frenos se recalienten lo que puede ocasionar que pierdan su eficacia y, por tanto, esto ocasionar consecuencias más graves.
- Cuide de los neumáticos. Manténgalos inflados con la presión recomendada. Un inflado incorrecto, sea en exceso o lo contrario, conlleva un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe las presiones de los neumáticos, al menos, una vez al mes.
- Compruebe que las ruedas están alineadas de forma correcta. Frenar de forma brusca o conducir demasiado rápido en superficies irregulares puede llegar a desalinear las ruedas. Un alineamiento incorrecto desgasta antes los neumáticos y puede provocar otros inconvenientes, así como un mayor consumo de combustible.

- Mantenga el coche en buen estado. Para un mejor ahorro de combustible y menores costes de mantenimiento, mantenga su vehículo de acuerdo con el programa de mantenimiento de la sección 8. Si conduce el vehículo en condiciones difíciles, es necesario un mantenimiento más frecuente (consulte la sección 8 para obtener más información).
- Mantenga el coche limpio. Para lograr un máximo servicio, mantenga el coche limpio y libre de materiales corrosivos. Es importante, sobre todo, que el barro, la suciedad, el hielo, etc., no se acumulen en los bajos del vehículo. Este peso extra puede provocar un aumento de consumo de combustible y contribuir a la corrosión.
- Viaje con poco peso. No lleve pesos innecesarios en el coche. El peso reduce el ahorro de combustible.
- No deje el motor en ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (pero no en una caravana de coches), apague el motor y enciéndalo solo cuando esté listo para marcharse.

- Recuerde que su vehículo no requiere un calentamiento extenso. Después de arrancar el motor, déjelo en marcha entre 10 y 20 segundos antes de seleccionar una marcha. Sin embargo, en condiciones ambientales muy frías, déjelo en marcha durante algo más de tiempo para que se caliente.
- No "cargue" el motor ni lo "sobrerrevolucione". Cargar el motor es conducir demasiado despacio con una marcha alta lo que provoca sacudidas en el motor. Si esto ocurre, cambie a una marcha más corta. Sobrerrevolucionar el motor es hacer girar el motor más allá de sus límites de seguridad. Esto se puede evitar cambiando a las velocidades recomendadas.

- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona por mediación de la potencia del motor, por ello el ahorro de combustible se reduce cuando se enciende.
- Conducir a gran velocidad con las ventanas abiertas puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible es menor cuando se conduce con viento de costado y viento de frente. Para ayudar a compensar esta pérdida, reduzca la velocidad con estas condiciones adversas.

Mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento es importante para el ahorro y la seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

- Motor apagado mientras el coche está en movimiento

Nunca apague el motor para bajar pendientes o mientras el vehículo esté en movimiento. La dirección asistida y los frenos asistidos no funcionarán bien sin el motor en marcha. En lugar de ello, mantenga el motor en marcha y cambie a una marcha adecuada para conseguir el efecto de freno del motor. Además, apagar el motor mientras conduce podría bloquear el volante de dirección y, por tanto, perder el control del mismo, lo que provocaría lesiones graves o la muerte.

CONDICIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre en condiciones de conducción peligrosas como agua, nieve, barro, arena o riesgos similares, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con mucho cuidado y recuerde que se necesitará una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Cuando frene sin ABS, pise el pedal del freno suavemente y de manera intermitente hasta que el vehículo se detenga.

ADVERTENCIA - ABS

No bombee el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si el motor se cala con nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere despacio para evitar que las ruedas motrices roten.
- Emplee arena, sal de roca, cadenas para los neumáticos u otros materiales antideslizantes en las ruedas motrices para proporcionar mayor tracción en caso de nieve, hielo o barro.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras. A continuación, cambie hacia atrás y hacia delante entre 1.^a (primera) y R (marcha atrás). No revolucione el motor a fondo e intente que las ruedas patinen lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, utilice otro vehículo para remolcar el suyo e impedir el sobrecalentamiento u otros daños a la transmisión.

ATENCIÓN

Un balanceo prologando puede causar el sobrecalentamiento del motor, daños o fallos en la transmisión y daños en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- Patinado de ruedas

No haga patinar las ruedas, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h. Hacer patinar las ruedas a velocidades altas cuando el vehículo está detenido podría sobrecalentar el neumático y dañarlo y, a la vez, herir a los transeúntes.

*** NOTA**

El sistema ESC se debe desactivar antes de balancear el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Tomar curvas de manera suave



Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo ideal es tomar la curva siempre con una aceleración moderada. Siga los siguientes consejos para evitar al máximo el desgaste del neumático.

Conducción por la noche



OCD058026

En la conducción nocturna siempre existen más peligros que la diaria, por ello es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces en la carretera.

- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados, sobre todo en los vehículos que no están equipados con el reglaje del faro automático. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia



OCD058027

Las carreteras mojadas pueden provocar que la conducción sea peligrosa, sobre todo si no está preparado para un pavimento deslizante. A continuación, le sugerimos una serie de consejos que se deben tener en cuenta:

- Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado, por ello, conduzca despacio.
- Mantenga el equipo del limpiaparabrisas en buen estado. Reemplace las escobillas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.

- Si los neumáticos no están en buenas condiciones, frenar bruscamente en pavimento mojado puede provocar que el vehículo resbale y causar un accidente. Asegúrese de que los neumáticos están en buenas condiciones.
- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.
- Atravesar charcos demasiado rápido puede dañar los frenos. Si debe atravesar charcos, hágalo despacio.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Atraviése con cuidado cualquier acumulación de agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada pues distancia de frenado se verá afectada.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desplaza lentamente.

Conducción fuera de vía

Conduzca despacio fuera de vía, porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de empezar a conducir.

Conducción por vías públicas

Neumáticos



Ajuste la presión de inflado de los neumáticos a la especificada. Una presión menor de inflado de los neumáticos puede provocar un sobrecalentamiento y un posible fallo de los neumáticos.

Evite usar neumáticos gastados o deteriorados ya que pueden reducir la tracción o provocar un fallo de la rueda.

* NOTA

No supere la presión de inflado máxima que se indica en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- Los neumáticos poco o muy inflados pueden provocar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un repentino fallo de los neumáticos que cause accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre los neumáticos para realizar un inflado correcto antes de conducir. Las presiones de los neumáticos adecuadas se pueden consultar en el capítulo 9 "Neumáticos y ruedas".

(Continúa)

(Continúa)

- Conducir con neumáticos sin o insuficiente banda de rodadura es peligroso. Unos neumáticos desgastados pueden provocar la pérdida de control, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Los neumáticos desgastados deben cambiarse lo más pronto posible y no se deben utilizar para conducir. Compruebe siempre la banda de rodadura de los neumáticos antes de la conducción. Para obtener más información y para conocer los límites de la banda de rodadura, consulte "Neumáticos y ruedas" en la sección 8.

Combustible, refrigerante y aceite del motor

La conducción a altas velocidades consume más combustible que la conducción por ciudad. No olvide comprobar tanto el refrigerante como el aceite del motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o deteriorada puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

CONDUCCIÓN EN INVIERNO



OCD058028

Las condiciones ambientales más adversas del invierno provocan mayor desgaste y otros problemas. Para minimizar los problemas de la conducción durante el invierno, siga los siguientes consejos:

Con nieve o hielo

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos. Si se necesitan neumáticos para la nieve, éstos tienen que tener el tamaño adecuado y ser del mismo tipo que los neumáticos originales. Si no es así, ello podría perjudicar la seguridad y el manejo del vehículo. Además, la velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad.

Durante la deceleración, utilice el freno motor al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo resbale. Guarde suficiente distancia de seguridad con los demás coches. Frene despacio. Tenga en cuenta que las cadenas de las ruedas proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el vehículo resbale lateralmente.

* NOTA

Las cadenas no son legales en todos los países. Compruebe las leyes de su estado antes de ajustar las cadenas.

Neumáticos para nieve

Si monta los neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del coche en todas las condiciones ambientales. Tenga en cuenta que la tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Debe conducir con cuidado incluso cuando las carreteras no presenten problemas. Compruebe con el distribuidor de los neumáticos las recomendaciones máximas de velocidad.

⚠ ADVERTENCIA **- Tamaño de neumático para nieve**

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas estatales y locales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas para neumáticos



OCD058030

Ya que los flancos de los neumáticos radiales son más finos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte las cadenas en los vehículos equipados con ruedas de aluminio, las cadenas antideslizantes puede dañar las ruedas. Si se deben usar cadenas para nieve, utilice unas cadenas metálicas cuyo grosor sea inferior a 12 mm. Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Instale las cadenas sólo en los neumáticos delanteros.

ATENCIÓN

- **Asegúrese que las cadenas de nieve tiene el tamaño correcto y son del tipo adecuado para los neumáticos. Utilizar cadenas inadecuadas daña la carrocería y suspensión del vehículo y estos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante. Asimismo, los enganches de unión de las cadenas se pueden dañar debido al contacto con las piezas del vehículo haciendo que las cadenas se aflojen. Asegúrese de que las cadenas sean de la clase SAE "S" certificada.**
- **Compruebe siempre el montaje adecuado de las cadenas tras conducir aproximadamente de 0,5 a 1 km para garantizar la seguridad del montaje. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o montarlas.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Incluso con las cadenas adecuadas colocadas, no realice un giro completo (girar completamente el volante de dirección hacia un lado) durante la conducción del vehículo. (Si debe realizar un giro completo, conduzca a una velocidad inferior a 10 km/h.)**
- **Si su vehículo cuenta con neumáticos del tamaño 225/40R18, no utilice cadenas para neumáticos; pueden causar daños en el vehículo (ruedas, suspensión y carrocería).**

Montaje de las cadenas

Si monta las cadenas, siga las instrucciones del fabricante, móntelas lo más ajustadas posibles. Conduzca a baja velocidad con las cadenas instaladas. Si escucha que las cadenas entran en contacto con el chasis o la carrocería, párese y ajústelas más. Si todavía hacen contacto, reduzca la velocidad hasta que el ruido cese. Quite las cadenas tan pronto como empiece a conducir en carreteras despejadas.



ADVERTENCIA

- Montaje de las cadenas

Para montar las cadenas de nieve, aparque el vehículo en una superficie plana y llana alejado del tráfico. Encienda la luces de emergencia y coloque los triángulos de emergencia detrás del vehículo si están disponibles. Coloque siempre el vehículo en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor antes de montar las cadenas.



ADVERTENCIA

- Cadenas para neumáticos

- **Usar las cadenas puede afectar negativamente el manejo del vehículo.**
- **No exceda los 30 km/h o el límite de velocidad recomendado por el fabricante, por muy bajo que sea.**
- **Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.**
- **Evite las curvas pronunciadas o un frenazo que bloquee las ruedas.**



ATENCIÓN

- **Si las cadenas no tienen el tamaño apropiado o están mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.**
- **Pare de conducir y vuélvalas a apretar cada vez que escuche que golpean el vehículo.**

Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo viene de fábrica con un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Este refrigerante es el único tipo de refrigerante que debe usar porque ayuda a prevenir la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua e impide el congelamiento. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante de acuerdo con el programa de mantenimiento de la sección 8.

Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurar que su punto de congelación es el adecuado para las temperaturas previstas durante el invierno.

Comprobar la batería y los cables

El invierno causa mayores cargas a la batería. Compruebe visualmente la batería y los cables como se describe en la sección 8. Solicite la comprobación del nivel de carga de la batería en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambie la “viscosidad invernal” del aceite si es necesario

En algunos climas, se recomienda utilizar una viscosidad de aceite baja para la época de invierno. Vea las recomendaciones del capítulo 9. Si no está seguro de qué viscosidad de aceite debe emplear, Kia recomienda que consulte en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Compruebe las bujías tal y como se describe en la sección 8 y reemplácelas si es necesario. Compruebe también el cableado de encendido y los componentes para asegurarse de que no presentan grietas, desgaste u otros daños.

Para mantener las cerraduras limpias de hielo

Para mantener las cerraduras limpias de hielo, introduzca un poco de glicerina o líquido anticongelante aprobado en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, mójela un poco con líquido anticongelante para retirar el hielo. Si la cerradura está congelada por dentro, podrá descongelarla si utiliza una llave caliente. Maneje la llave caliente con cuidado para no lesionarse.

Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas

Evite que el agua en el sistema del lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante para limpiaparabrisas aprobada de acuerdo con las instrucciones del depósito. El anticongelante del limpiaparabrisas está disponible en los centros de servicio/distribuidores Kia autorizados y en la mayoría de las tiendas de piezas para vehículos. No utilice un refrigerante de motor u otros tipos de anticongelante ya que podría estropear el acabado de pintura.

No permita que el freno de estacionamiento se congele

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en primera o marcha atrás y bloquea las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.

No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del vehículo

Con ciertas condiciones medioambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir la dirección. Si suele conducir en condiciones medioambientales muy adversas, compruebe de forma periódica los bajos del coche para asegurar que el movimiento de las ruedas delanteras y las piezas del volante no están obstruidas.

Equipo de arrastre de emergencia

Según las condiciones ambientales en las que conduzca, debería llevar un equipo de arrastre de emergencia adecuado. Alguno de estos elementos que podría llevar son cadenas para los neumáticos, cuerdas para remolcar o cadenas, una linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

ARRASTRAR REMOLQUES

Si piensa realizar un remolque con su vehículo, debe comprobar primero los requisitos legales del Dirección de Tráfico de su país.

Los requisitos para arrastrar remolques, coches u otro tipo de vehículos o aparatos varían según la legislación. Kia recomienda preguntar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

- Arrastre de remolques

Si no utiliza un equipo correcto y conduce de forma inapropiada, puede perder el control cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, los frenos no funcionarán bien o incluso podrán fallar. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy graves. Arrastre un remolque sólo si ha seguido los pasos de este apartado.



ADVERTENCIA

- Límites de peso

Antes de remolcar, asegúrese que el peso total del remolque, el peso bruto combinado, el peso bruto del vehículo, el peso bruto del eje y la carga de la lengüeta del remolque están dentro de los límites.

* NOTA

- No debe superar la carga máxima permitida técnicamente en los ejes traseros en más de un 15% ni la masa de carga máxima permitida técnicamente del vehículo en más de un 10% o 100 kg, el valor que sea inferior. En este caso, no supere los 100 km/h para un vehículo de la categoría M1 o 80 km/h para un vehículo de la categoría N1.
- Al arrastrar un remolque, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del remolque puede provocar que se superen los valores de carga máxima de los neumáticos traseros, pero en ningún caso debe ser superior al 15%. En ese caso, no conduzca a más de 100 km/h y la presión de los neumáticos traseros debe ser al menos de 20 kPa superior a la presión recomendada de los neumáticos en condiciones normales (es decir, sin acoplar un remolque).

⚠ **ATENCIÓN**

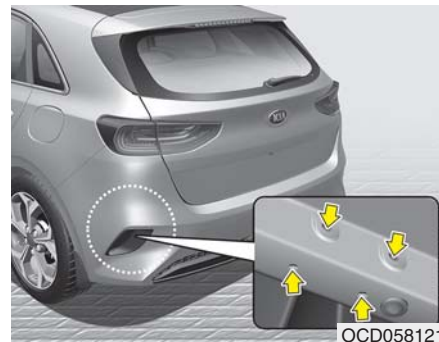
Arrastrar un remolque de forma incorrecta puede dañar el vehículo y estas reparaciones serán costosas y la garantía no las cubre. Para arrastrar un remolque de manera adecuada, siga el consejo de este capítulo.

Su vehículo puede arrastrar un remolque. Para identificar la capacidad de arrastre de su vehículo, lea la información que se proporciona en "Peso del remolque" que aparece más adelante en esta sección.

Recuerde que llevar un remolque es totalmente diferente a conducir sólo su vehículo. Remolcar significa cambios en el manejo del vehículo, en la durabilidad y en el ahorro de combustible. Para lograr un remolcado satisfactorio, es necesario tener el equipo adecuado para este fin y utilizarlo de forma correcta.

Esta sección contiene muchas reglas de seguridad para remolcar e importantes consejos basados en la experiencia. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de los pasajeros. Lea con atención este apartado antes de realizar un remolque.

Las piezas que se encargan de tirar del peso, el motor, la transmisión, el conjunto de ruedas y neumáticos tienen que trabajar más duro debido a la carga añadida. El motor tiene que funcionar a velocidades mayores y con cargas más pesadas. Esta carga adicional provoca un calentamiento extra. El remolque también genera mayor resistencia al viento, lo que provoca que se incremente la fuerza de empuje.



*** NOTA - Ubicación del elemento de montaje para remolque**

Los orificios de montaje para ganchos se encuentran a ambos lados de la parte inferior de la carrocería, detrás de las ruedas traseras.

Ganchos

Es importante tener el equipamiento de gancho correcto. Los vientos laterales, el adelantamiento a vehículos largos o las carreteras con baches son unas pocas razones por las que se necesita un gancho correcto. A continuación, se muestran algunas reglas:

- ¿Tiene que realizar orificios en la carrocería del vehículo para instalar el gancho del remolque? Si es así, asegúrese de sellar todos los agujeros después de retirar el gancho.
Si no los sella, el monóxido de carbono (CO) del tubo de escape podría introducirse en el vehículo, así como la suciedad y el agua.
- Los parachoques de su vehículo no están diseñados para estos ganchos. No monte ganchos extraíbles o fijos en los mismos. Emplee únicamente un enganche montado en el bastidor que no se sujete al parachoques.
- El accesorio de enganche de los remolques Kia se puede adquirir en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cadenas de seguridad

Monte siempre las cadenas entre su vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad por debajo de la lengüeta del remolque de manera que ésta no caiga a la carretera si se separa del gancho.

El fabricante del gancho o del remolque puede proporcionar instrucciones sobre las cadenas de seguridad. Siga las recomendaciones del fabricante para ajustar las cadenas de seguridad. Deje siempre suficiente holgura para poder girar con el remolque. Las cadenas de seguridad nunca deben arrastrarse por el suelo.

Frenos del remolque

Si el remolque está equipado con un sistema de frenado, asegúrese de que cumple con las normativas de su país, que está correctamente instalado y funciona sin problemas.

Si el remolque pesa más que el peso máximo de remolques sin la carga de los frenos, entonces necesita unos frenos propios que sean adecuados. Lea con atención y siga las instrucciones de los frenos del remolque para poder instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de forma apropiada.

- No golpee en el sistema de frenado de su vehículo.

ADVERTENCIA

- Frenos del remolque

No utilice un remolque con sus propios frenos a no ser que esté completamente seguro de haber ajustado correctamente el sistema de frenado. No es una tarea para aficionados. Diríjase a una tienda de remolques con experiencia y competente.

Conducir con un remolque

Arrastrar un remolque requiere experiencia. Antes de remolcar en una vía pública, debe familiarizarse con el remolque. Familiarícese con la sensación de manejo y frenada al arrastrar un peso extra. Tenga siempre en cuenta que el vehículo que conduce es ahora más largo y no tendrá tanta capacidad de respuesta como el coche en sí.

Antes de comenzar, compruebe el gancho del remolque, la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y los retrovisores. Si el remolque dispone de frenos eléctricos, arranque el vehículo y el remolque seguirá, entonces, con la mano, utilice el control de freno del remolque para asegurar que los frenos funcionan. Esto permite comprobar la conexión eléctrica al mismo tiempo.

Durante el viaje y de vez en cuando, compruebe que la carga es segura y que las luces y los frenos del remolque funciona.

Distancia de seguimiento

Mantenga al menos dos veces la distancia de separación con el vehículo de enfrente que mantendría sin el remolque. Esto ayudará a evitar frenazos bruscos o giros repentinos.

Adelantamiento

Cuando adelante un vehículo y lleve remolque, necesitará más distancia de adelantamiento. La longitud de su vehículo es mayor, así que necesitará sobrepasar mucho más la distancia de adelantamiento antes de regresar al carril.

Marcha atrás

Sujete la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva la mano a la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva la mano a la derecha. Realice siempre la marcha atrás con lentitud y, si es posible, que alguien le guíe.

Girar

Cuando gire con el remolque, haga giros más abiertos de lo habitual. Haciéndolo, el remolque no chocará con bordillos, señales, árboles u otros objetos. Evite tirones o maniobras repentinas. Señale con antelación y claridad su movimiento.

Señales de giro cuando lleva un remolque

Cuando arrastra un remolque, su vehículo debe llevar intermitentes diferentes para señalizar los giros y un cableado adicional. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán siempre que señalice un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para avisar a los demás conductores que está a punto de girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando arrastre un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán incluso si las bombillas del remolque están fundidas. Por ello, usted creerá que los conductores que se encuentren detrás de su remolque ven sus indicaciones, pero no será así. Es importante comprobar de vez en cuando si las bombillas del remolque todavía funcionan. Compruebe también las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

No conecte el sistema de alumbrado del trailer directamente al sistema de alumbrado del vehículo. Utilice únicamente un mazo de cables de remolques aprobado.

Solicite la instalación del mazo de cables en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

Un fallo al colocar el mazo de cables del cableado recomendado del remolque podría ocasionar daños en el sistema eléctrico del vehículo y/o daños personales.

Conducción en pendientes

Reduzca la velocidad y cambie a una marcha corta antes de descender una pendiente pronunciada o larga. Si no utiliza una marcha corta, tendrá que utilizar los frenos de tal manera que se recalentarán y después no funcionarán durante un tiempo.

En pendientes pronunciadas, cambie a una marcha corta y reduzca la velocidad a 70 km/h para impedir que el motor y la transmisión se sobrecalienten.



ATENCIÓN

- ***Cuando remolque en pendientes pronunciadas (inclinación superior a 6%), preste atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para que éste no se recaliente. Si la aguja del indicador se posiciona en "H (HOT) (o 130°C)", apártese de la vía y detenga el vehículo cuando sea posible hacerlo. Deje el motor a ralentí hasta que se enfríe. Vuelva a remolcar una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente.***
- ***Para reducir el calentamiento del motor y la transmisión, debe decidir la velocidad de conducción según el peso del remolque y la inclinación de la pendiente.***

Estacionamiento en pendientes

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes. El vehículo y el remolque podrían desplazarse involuntariamente cuesta abajo lesionando gravemente a personas y dañando tanto al vehículo como al remolque.



ADVERTENCIA

- Estacionamiento en pendiente

Aparcar su vehículo con remolque en una pendiente podría causar lesiones graves o incluso la muerte si el remolque se desenganchara.

No obstante, si alguna vez tiene que aparcar el remolque en una pendiente, aquí tiene unas indicaciones:

1. Lleve el vehículo al espacio de estacionamiento. Gire el volante en la dirección del bordillo (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Coloque el vehículo en punto muerto.
3. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
4. Coloque calces debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
5. Arranque el vehículo, pise los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y libere lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.
6. Vuelva a accionar los frenos y el freno de estacionamiento, y cambie a R (marcha atrás).
7. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.



ADVERTENCIA

- Freno de estacionamiento

Puede ser peligroso salir del vehículo si el freno de estacionamiento no está bien accionado.

Si deja el motor funcionando, el vehículo podría desplazarse de repente. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy graves o mortales.

Cuando quiera volver a arrancar el remolque en pendiente

1. Con el transeje manual en Punto Muerto, accione los frenos y mantenga el pedal del freno pisado mientras:
 - Arranca el motor;
 - Pone una marcha; y
 - Suelte el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Conduzca con lentitud hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Pare y que alguien recoja y guarde las cuñas.

Mantenimiento al arrastrar un remolque

Su vehículo necesitará revisiones más periódicas si suele tirar de un remolque. Hay que prestar especial atención a elementos importantes como el aceite del motor, el lubricante del eje y el líquido del sistema de refrigeración. El estado de los frenos es otro elemento importante que se debe comprobar a menudo. Cada elemento está explicado en este manual y el índice le ayudará a encontrarlo con facilidad. Si arrastra remolques, es una buena idea revisar estas secciones antes de comenzar el viaje.

No olvide mantener también el remolque y el gancho. Siga el calendario de mantenimiento que acompaña el remolque y compruébelo de forma periódica. Preferiblemente, lleve a cabo la comprobación cada día antes de iniciar el trayecto. Lo más importante es que todas las tuercas y pernos del gancho estén bien apretados.



ATENCIÓN

- ***Debido a la alta carga durante el remolcado, en los días calurosos o al subir pendientes puede producirse sobrecalentamiento. Si el indicador de refrigeración indica sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en una zona segura para que el motor se enfríe.***
- ***Cuando remolque, compruebe más a menudo el líquido de la transmisión.***
- ***Si su vehículo no está equipado con aire acondicionado, debería instalar un ventilador del condensador para mejorar el rendimiento del motor cuando arrastre un remolque.***

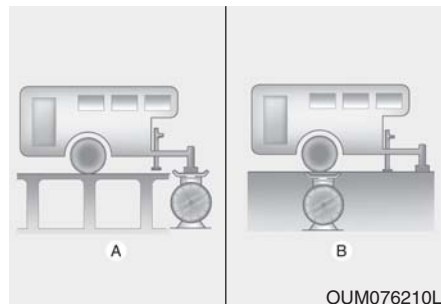
Si decide arrastrar un remolque

Si decide tirar de un remolque, a continuación encontrará los puntos más importantes:

- Es mejor utilizar un control de balanceo. Pregunte para ello al distribuidor del gancho.
- No remolque durante los primeros 2.000 km para permitir que el motor ruede adecuadamente. No cumplir este requisito podría causar daños al motor o a la transmisión.
- Al arrastrar un remolque, Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado los requisitos adicionales (equipo de remolque, etc.).
- Conduzca siempre a una velocidad moderada (inferior a 100 km/h).
- En una pendiente pronunciada prolongada, no exceda los 70 km/h o el límite de velocidad recomendado para el remolque, por muy bajo que sea.
- Este gráfico contiene consideraciones importantes relacionadas con el peso:

Elemento		G1,0TGDI		G1,4TGDI		G1,4TGDI	G1,4MPI		G1,6MPI	G1,6MPI	D1,6		D1,6
		6MT		6M/T		7DCT	6MT		6M/T	6AT	6M/T		7DCT
		Paquete de ahorro de combus- tible	Paquete estándar	Paquete de ahorro de combus- tible	Paquete estándar	Paquete estándar	Paquete de ahorro de combus- tible	Paquete estándar	Paquete estándar	Paquete estándar	Paquete de ahorro de combus- tible	Paquete estándar	Paquete estándar
Paquete estándar/ Paquete de remolque	Paquete estándar/ Paquete de remolque			Paquete estándar/ Paquete de remolque	Paquete estándar/ Paquete de remolque	Paquete estándar/ Paquete de remolque					Paquete estándar/ Paquete de remolque	Paquete estándar/ Paquete de remolque	
Peso máximo del remolque kg	Sin freno	600	600	450/ 600	450/ 600	450/ 600	600	600	600	600	600/ 650	600/ 650	600/ 650
	Con freno	1.200	1.200	1.000/ 1.410	1.000/ 1.410	1.000/ 1.410	1.200	1.200	1.200	1.300	1.200/ 1.500	1.200/ 1.500	1.200/ 1.500
Carga vertical estática máxima permitida en el dispositivo de acoplamiento kg		75											
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento mm		880											

Peso del remolque

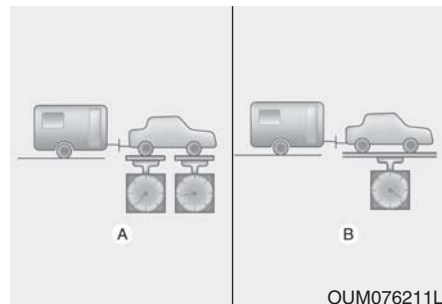


A: Carga de la lengüeta
B: Peso total del remolque

¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? No debería pesar nunca más que el peso máximo de remolques con frenos del remolque. Pero incluso así, puede ser demasiado pesado.

Depende para lo que utilice su remolque. Por ejemplo, la velocidad, altitud, grado de inclinación de pendientes, temperatura exterior y la frecuencia con la que el coche llevará el remolque son cuestiones importantes. El peso del remolque ideal puede depender también de los requisitos especiales que tenga el vehículo.

Peso de la lengüeta del remolque



A: Peso bruto del eje
B: Peso bruto del vehículo

La carga de la lengüeta del cualquier remolque es un peso importante porque afecta al peso bruto del vehículo (GVW). Este peso incluye el peso bruto del vehículo, la carga que puede llevar y la gente que viajará. Si quiere arrastrar un remolque, tiene que añadir la carga de la lengüeta al GVW porque su vehículo también arrastrará este peso.

La lengüeta del remolque debe pesar un máximo del 10% del peso total del remolque cargado, dentro de los límites permitidos de carga máxima de la lengüeta del trailer.

Tras haber cargado el remolque, péselo y después pese la lengüeta por separado para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, puede corregirlo desplazando algunos elementos alrededor del remolque.

⚠ ADVERTENCIA**- Remolque**

- Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte frontal debería cargarse con el 60% de la carga total del remolque y la parte trasera con el 40%.
- Nunca exceda el peso límite del remolque o del equipamiento para el arrastre. Cargar el remolque de forma inadecuada puede ocasionar daños al vehículo o lesiones personales. Compruebe los pesos y las cargas según la escala comercial o la escala de la oficina de patrulla de carreteras.
- La carga inadecuada del remolque ocasionaría la pérdida de control del vehículo.

PESO DEL VEHÍCULO

Esta sección le ayudará para la correcta carga del vehículo, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de capacidad para los que ha sido diseñado. Cargar el vehículo de forma adecuada propiciará el máximo rendimiento para el que ha sido diseñado. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límites del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye los pasajeros, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR

(peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede llevar un único eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación.

La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR

(peso máximo bruto del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se encuentra en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor o acompañante.

Sobrecarga

ADVERTENCIA - Peso del vehículo

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) del vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del acompañante). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los objetos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Actuación en caso de emergencia

Advertencia en la carretera	7-2
• Interruptor de luces de emergencia	7-2
En caso de una emergencia mientras se conduce ..	7-3
• Si el motor se cala en un cruce o en una travesía ...	7-3
• Si se desinfla un neumático durante la conducción ..	7-3
• Si el motor se cala durante la conducción	7-3
Si el motor no arranca	7-4
• Si el motor no gira o lo hace despacio	7-4
• Si el motor gira de forma normal pero no arranca ..	7-4
Arranque de emergencia	7-5
• Pinzar	7-5
• Arranque mediante empuje	7-7
Si el motor se sobrecalienta	7-8
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-9
• Compruebe la presión de los neumáticos	7-9
• Indicador de presión baja de los neumáticos	7-11
• Dispositivo avisador de posición de baja presión de los neumáticos	7-11
• Indicador de avería del TPMS (sistema de control de presión de los neumáticos)	7-12
• Cambio de un neumático con el sistema TPMS	7-13
Con un neumático desinflado (con una rueda de repuesto)	7-16
• Gato y herramientas	7-16
• Cómo extraer la rueda de repuesto	7-17
• Cambiar las ruedas	7-18

• Etiqueta del gato	7-25
• Declaración de conformidad CE para el gato	7-26
Con un neumático desinflado (con el equipo de cambio de neumáticos en carretera)	7-27
• Introducción	7-28
• Componentes del equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK)	7-29
• Uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera	7-30
• Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos	7-32
• Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera	7-33
• Datos técnicos	7-34
• Datos técnicos	7-34
Remolque	7-36
• Servicio de remolque	7-36
• Gancho de remolque desmontable	7-37
• Remolque del vehículo en una emergencia	7-38
Comodidad de emergencia	7-41
• Extintor	7-41
• Maletín de primeros auxilios	7-41
• Triángulo reflector	7-41
• Calibrador de presión de los neumáticos	7-41

ADVERTENCIA EN LA CARRETERA

Interruptor de luces de emergencia



Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen o adelanten su vehículo.

Deben utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca de la orilla de la carretera.

Pulse el interruptor de este intermitente con el interruptor de encendido en cualquier posición. El interruptor de la luz de emergencia se encuentra en el centro del tablero de interruptores. Todos los intermitentes de giro parpadearán al mismo tiempo.

- La luz de emergencia funciona con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras la luz de emergencia está activa.
- Tenga cuidado al utilizar las luces de emergencia cuando el vehículo sea remolcado.

EN CASO DE UNA EMERGENCIA MIENTRAS SE CONDUCE

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

- Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y, a continuación, empuje el vehículo a un lugar seguro.
- Si su vehículo tiene una transmisión manual y no está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el vehículo puede moverse hacia delante cambiándose a 2.^a o 3.^a velocidad y después girando en motor de arranque sin pisar el embrague.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

1. Retire el pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo pierda velocidad mientras conduce en línea recta. No utilice los frenos inmediatamente o intente salir de la carretera, podría perder el control. Cuando el vehículo haya perdido velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el vehículo en una zona firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la zona que está entre los dos carriles de tráfico.
2. Cuando el vehículo esté parado, encienda las luces de emergencia, accione el freno de estacionamiento y coloque el transeje en marcha atrás.
3. Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
4. Al cambiar un neumático pinchado, siga las instrucciones que se ofrecen más adelante en este capítulo.

Si el motor se cala durante la conducción

1. Reduzca la velocidad de forma gradual, manteniendo el vehículo en línea recta. Abandone con cuidado la carretera hasta un lugar seguro.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si el vehículo no arranca, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no gira o lo hace despacio

1. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
2. Encienda la luz interior. Si la luz se apaga cuando arranca, la batería está descargada.
3. Compruebe las conexiones de arranque para asegurarse de que están bien sujetas.
4. No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Lea las instrucciones para "Pinzar".



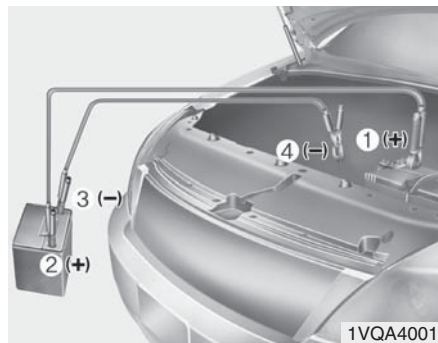
ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, no empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Esto puede provocar colisiones o causar otros daños. Además, el arranque por empuje o tirando puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecargue y provoque riesgo de fuego.

Si el motor gira de forma normal pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el interruptor de encendido en la posición LOCK (bloqueo), compruebe todos los conectores de las bobinas de encendido y las bujías. Vuelva a conectar cualquier elemento que podría estar flojo o desconectado.
3. Compruebe la manguera de combustible en el compartimento del motor.
4. Si el motor sigue sin arrancar, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



Conecte los cables según el orden numérico y desconéctelos en el orden inverso.

Pinzar

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Por tanto, intente no hacerse daño o dañar el vehículo o batería. Siga el procedimiento para pinzar el coche. En caso de duda, recomendamos encarecidamente que sea un experto o el servicio de remolques quien pince el vehículo.



ATENCIÓN

Utilice solo un sistema de pinzas de 12 V. Podría dañar el motor de arranque de 12 V, el sistema de encendido y otras piezas eléctricas empleado una fuente de alimentación de 24 V (bien sean dos baterías de 12 V en serie o un grupo electrógeno de 24 V).



ADVERTENCIA - Batería

Nunca intente comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que podría causar su ruptura o explosión provocando heridas graves.



ADVERTENCIA - Batería

- Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. La batería produce hidrógeno que podría provocar explosión en contacto con llamas o chispas.

De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo! Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- No intente pinzar el vehículo si la batería está descargada, tiene hielo o si el nivel de electrolito es bajo. La batería podría romper o explotar.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.

Procedimiento de arranque con pinzas de puente

1. Asegúrese de que la batería de refuerzo tenga 12 V y el terminal negativo esté conectado a masa.
2. Si la batería de refuerzo está en otro vehículo, no permita que los dos vehículos entren en contacto.
3. Apague todas las cargas eléctricas innecesarias.
4. Conecte las pinzas de la misma manera que muestra la imagen. Primero conecte el extremo de una pinza al terminal positivo de la batería descargada (1) y conecte el otro extremo al terminal positivo de la otra batería (2).

Conecte el otro extremo de la pinza al terminal negativo de la batería de refuerzo (3) y pince el otro extremo a un punto sólido, estable y metálico alejado de la batería (4) (por ejemplo, el soporte de elevación del motor). No lo conecte a o cerca una pieza que se mueva cuando el motor se pone en marcha.

Asegúrese de que las pinzas sólo entran en contacto con los terminales correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

ATENCIÓN - Cables de batería

No conecte la pinza del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada. Podría hacer que la batería descargada se sobrecaliente o se agriete y libere ácido como consecuencia de ello.

Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al borne negativo de la batería de refuerzo y el otro extremo a un punto metálico, alejado de la batería.

5. Arranque el motor con la batería de refuerzo y déjelo funcionar a 2.000 rpm. A continuación, arranque el motor con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Arranque mediante empuje

El vehículo equipado con transmisión manual no debería arrancar mediante empuje ya que el sistema de control de emisión podría dañarse.

Siga las instrucciones en esta sección para el arranque con pinzas.



ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que la fuerza repentina cuando el motor arranca podría causar una colisión con el vehículo que lo remolca.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, notará una pérdida de potencia o escuchará un ruido de picado, significa que el motor está muy caliente. Si esto ocurriese, deberá:

1. Salir de la carretera y detener el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Colocar la palanca de cambios en P (aparcamiento con transmisión automática) o en N (transmisión manual) y accionar el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el motor. No abra el capó hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración funciona. Si el ventilador no funciona, apague el motor.
4. Compruebe si la correa de transmisión de la bomba de agua falla. Si no falla, compruebe que esté bien ajustada. Si la correa está bien ajustada, busque fugas del refrigerante en el radiador, mangueras o debajo del vehículo.

(Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el coche se detiene).



ADVERTENCIA

Mientras el motor esté en marcha, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las piezas móviles como el ventilador y las correas de distribución para impedir herirse.

5. Si la correa de distribución de la bomba de agua está rota o hay alguna fuga de refrigerante del motor, detenga el motor inmediatamente y llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante podría salir disparado y provocar quemaduras de gravedad.

6. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor baje y sea normal. Si se ha perdido refrigerante, añádalo al depósito hasta llenarlo por la marca que indica la mitad.
7. Con precaución, siga conduciendo atento a cualquier señal de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento se produce de nuevo, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



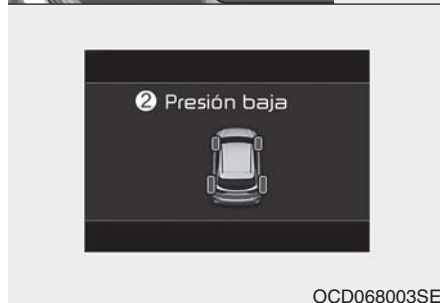
ATENCIÓN

- **Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**
- **Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.**

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)



OCD068002



OCD068003SE

- (1) Indicador de presión baja de los neumáticos/Indicador de avería del TPMS
- (2) Indicador de presión baja de los neumáticos (se muestra en la pantalla LCD)

Compruebe la presión de los neumáticos

- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo de asistencia del tablero de instrumentos.
 - Consulte "Modo LCD" en el capítulo 4.
- La presión de los neumáticos se visualiza en 1~2 minutos después de iniciar la conducción.
- Si la presión de los neumáticos no se visualiza cuando se detiene el vehículo, se indica el mensaje "Conducir para visualizar". Después de conducir, compruebe la presión de los neumáticos.
- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo de ajustes del usuario en el tablero de instrumentos.
 - psi, kpa, bar (Consulte el "Modo Ajustes Usuario" en el capítulo 4).

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministra), debe comprobarse una vez al mes con temperaturas frías y debe inflarse con la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa situada en el vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

(Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos.)

Como una característica de seguridad añadida, su vehículo ha sido equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión baja de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta. Por ello, cuando se ilumine el indicador de presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada.

Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos.

Una presión baja en los neumáticos reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y puede afectar al manejo del vehículo y a las características de frenada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para iluminar el indicador de presión baja de los neumáticos TPMS.

Su vehículo se ha equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de avería del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos.

Cuando el sistema detecta una avería, el indicador parpadeará aproximadamente un minuto y después permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería.

Cuando el indicador de avería del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos.

Las averías del TPMS pueden ser provocadas por varias razones, incluyendo el montaje de ruedas de repuesto o la alternancia de los neumáticos y las ruedas del vehículo, lo cual evita el funcionamiento correcto del TPMS. Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurar que el cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permite que el TPMS siga funcionando correctamente.

*** NOTA**

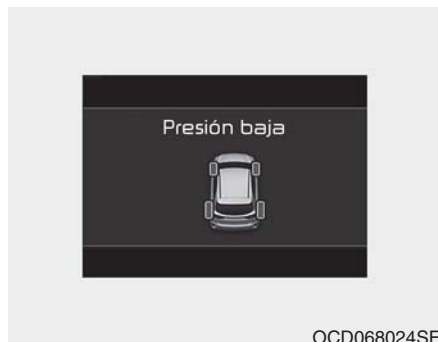
Si ocurre alguna de las situaciones siguientes, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- 1.El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de avería del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el interruptor de encendido se cambia a la posición ON o el motor está en marcha.
- 2.El indicador de avería del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.
- 3.El avisador de posición de baja presión de los neumáticos permanece iluminado.



Indicador de presión baja de los neumáticos

Dispositivo avisador de posición de baja presión de los neumáticos



OCD068024SE

Cuando se iluminan los indicadores de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos y se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla LCD del tablero, uno o varios neumáticos está por debajo de la presión adecuada.

El testigo indicador de la posición del neumático con presión baja indicará qué neumático está por debajo de la presión de inflado correcta iluminando el testigo de la posición correspondiente.

Si cualquiera de los indicadores se ilumina, reduzca inmediatamente la velocidad, evite tomar curvas cerradas y aumente las distancias de frenada. Debe parar y revisar los neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor. Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el aire inflado, cambie el neumático con presión baja por un neumático de repuesto.

Si conduce el vehículo unos 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h después de cambiar el neumático de presión baja por un neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y, a continuación, permanecer encendido de forma continua, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo)
- El indicador de avería del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo)

ATENCIÓN

- *En invierno o en temperaturas frías, el indicador de presión baja de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión recomendada para los neumáticos en temperaturas cálidas. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos.*
- *Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría y viceversa, o si la temperatura exterior sube y baja bruscamente, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajústela a la presión de inflado recomendada.*
- *Al llenar los neumáticos con más aire, las condiciones para desactivar el indicador de presión baja de los neumáticos puede que no se cumplan.*

(Continúa)

(Continúa)

Esto se debe a que el dispositivo de inflado de los neumáticos tiene un margen de error durante el funcionamiento. El indicador de presión baja de los neumáticos se desactivará si la presión de los neumáticos supera la presión de inflado de los neumáticos recomendada.

ADVERTENCIA

- Daños provocados por una presión baja

La presión baja de los neumáticos produce inestabilidad en el vehículo y puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar las distancias de frenado.

Si sigue conduciendo con presión baja en los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.



Indicador de avería del TPMS (sistema de control de presión de los neumáticos)

El indicador de avería TPMS se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

En este caso, haga revisar el sistema en un taller profesional para determinar la causa del problema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

En caso de avería del TPMS, no se encenderá el indicador de la posición del neumático con presión baja aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

⚠ ATENCIÓN

- *El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante aprox. 1 minuto y luego permanecer constantemente iluminado si el vehículo se mueve cerca de cables de suministro de energía eléctrica o transmisores de radio, como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares, aeropuertos o torres de transmisión, etc. Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).*

(Continúa)

(Continúa)

- *El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, permanecer constantemente iluminado si en el vehículo se utilizan cadenas para la nieve o dispositivos electrónicos aparte, como ordenador portátil, cargador de móvil, sistema de arranque remoto o sistema de navegación GPS, etc. Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).*

Cambio de un neumático con el sistema TPMS

Si tiene una rueda pinchada, los indicadores de presión baja de los neumáticos y de posición se encenderán. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Le recomendamos que utilice productos de sellado aprobados por Kia.

Elimine el producto de sellado en el sensor de presión de los neumáticos al cambiar el neumático por uno nuevo.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático en el interior del neumático detrás de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Haga revisar las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si conduce el vehículo unos 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h después de cambiar el neumático de presión baja por un neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y, a continuación, permanecer encendido de forma continua, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo)
- El indicador de avería del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo)

Puede no notar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice un indicador de presión de los neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que la rueda está caliente (debido a la conducción) por lo que tendrá una presión más alta que la que tiene el neumático cuando está frío (de estar parado durante al menos 3 horas y no habiéndolo conducido más de 1,6 km durante un periodo de 3 horas).

Deje que el neumático se enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese de que el neumático está frío antes de inflarlo a la presión recomendada.

Un neumático frío significa que ha estado parado durante 3 horas y que se ha conducido menos de 1,6 km en un periodo de 3 horas.

ATENCIÓN

Recomendamos que utilice el producto de sellado aprobado por Kia si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de los neumáticos. El producto de sellado líquido puede dañar los sensores de presión del neumático.

ADVERTENCIA - TPMS

- El TPMS no le avisa de los desperfectos graves o repentinos en los neumáticos causados por factores externos como clavos o restos de la carretera.
- Si nota inestabilidad en el vehículo, levante el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente y vaya reduciendo la velocidad, finalmente colóquese en una posición segura en la carretera.

⚠ ADVERTENCIA**- Protección del TPMS**

Manipular, modificar o desactivar los componentes del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede interferir en la capacidad del sistema para avisar al conductor de la condición de presión baja de los neumáticos y/o de las averías del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

**ADVERTENCIA - Para EUROPA**

- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.
- Las ruedas disponibles en el mercado no disponen de un sensor TPMS.

Para su seguridad, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si usa ruedas disponibles en el mercado, utilice un sensor TPMS aprobado por un distribuidor Kia autorizado.

Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.

(Continúa)

(Continúa)

✱ Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.

- Modelo del vehículo nuevo: 1 de nov. de 2012 ~
- Modelo del vehículo actual: 1 de nov. de 2014~ (según el registro de vehículos)

CON UN NEUMÁTICO DESINFLADO (CON UNA RUEDA DE REPUESTO, SI ESTÁ EQUIPADO)

Gato y herramientas



El gato, la palanca del gato y la llave de las tuercas de las ruedas se encuentran en el maletero.

Abra la cubierta del compartimento del maletero para sacar las herramientas.

- (1) Palanca del gato
- (2) Gato
- (3) Llave de las tuercas de las ruedas

Instrucciones para el uso del gato

El gato solo se debe usar para cambiar la rueda de repuesto.

Para impedir que el gato se mueva y vibre mientras el coche está en marcha, guárdelo correctamente.

Siga las instrucciones del uso del gato para reducir las posibilidades de daños corporales.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar las ruedas

- **Nunca intente reparar el vehículo en los carriles de una carretera pública o autopista.**
- **Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera y en el borde intente cambiar un neumático. La base del gato debería utilizarse en suelo firme. Si no encuentra un lugar nivelado y firme fuera de la carretera, llame a un servicio de remolques.**
- **Asegúrese de utilizar las posiciones del gato delantera y trasera correctamente, nunca utilice los parachoques u otra parte del vehículo para apoyar el gato.**
- **El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.**

(Continúa)

(Continúa)

- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita que nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.
- Mantenga a los niños en un lugar seguro alejado de la carretera y del vehículo que va a ser levantado por el gato.

Cómo extraer la rueda de repuesto



Gire el perno de palomilla de apriete de la rueda en sentido antihorario para extraerlo.

Guarde el neumático siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

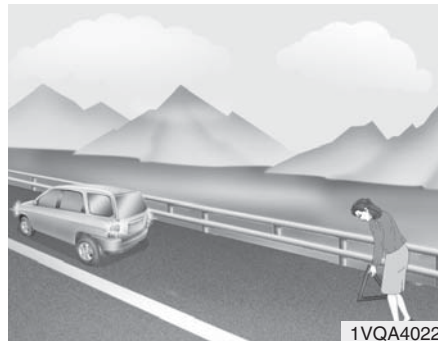
Para impedir que la rueda de repuesto y las demás herramientas se muevan mientras el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el retén del neumático de repuesto está correctamente alineado con el centro del neumático para evitar que se mueva.

En caso contrario, puede producir que el neumático de repuesto caiga de su soporte y provocar un accidente.

Cambiar las ruedas



1. Aparque en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Desplace la palanca de cambios a R (marcha atrás).
3. Encienda las luces de emergencia.



4. Retire el gato, el mango del gato, la llave para las tuercas de rueda y la rueda de repuesto del vehículo.
5. Bloquee la rueda delantera y trasera opuestas diagonalmente a la posición del gato.

⚠ ADVERTENCIA

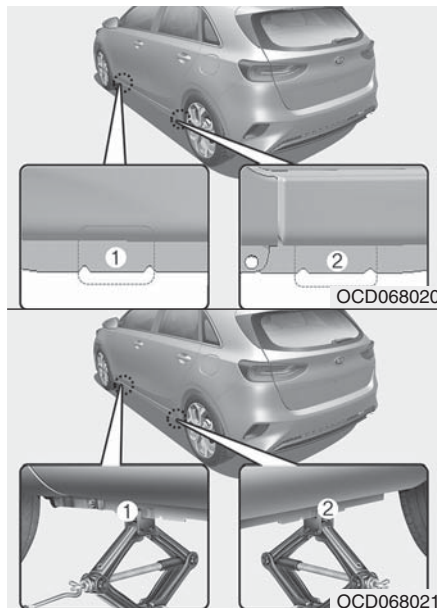
- Cambio de un neumático

- Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia la rueda, mantenga siempre el freno de estacionamiento totalmente accionado y bloquee las ruedas opuestas diagonalmente a la rueda que se va a cambiar.
- Recomendamos que bloquee las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro del vehículo que va a levantar con el gato.



OCD068019

6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario pero no las extraiga hasta que la rueda ya no toque más el suelo.



7. Sitúe el gato en la posición delantera (1) o trasera (2), más cercana a la rueda que se cambia. Coloque el gato en la zona designada debajo del bastidor. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor con dos lengüetas y un punto de apoyo para el gato.

⚠ ADVERTENCIA

- Ubicación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de utilizar sólo el gato que viene con el vehículo y en su posición correcta. Nunca utilice una parte del vehículo para apoyar el gato.

8. Introduzca la manivela del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que las ruedas se separen del suelo. Esta medida es aproximadamente de 30 mm. Antes de extraer las tuercas de la rueda, asegúrese de que el vehículo está estable y no hay manera de que se mueva o deslice.



9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Deslice la rueda de los espárragos y déjela en el suelo para que no pueda rodar. Para colocar la rueda en el cubo, coja la rueda de repuesto, alinee los orificios con los espárragos y deslice la rueda en ellos.

Si esto es difícil, golpee la rueda de manera gentil y haga coincidir el agujero superior con el espárrago correspondiente. A continuación, sacuda la rueda hacia delante y atrás hasta que encaje con los otros espárragos.

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, gravilla, etc.) que interfiera con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo.

Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Perder una rueda podría causar la pérdida de control del vehículo. Ello podría causar heridas graves o la muerte.

10. Para volver a colocar la rueda, manténgala en los espárragos, coloque las tuercas de la rueda en los espárragos y apriételas después con los dedos. Sacuda la rueda para comprobar que se ha ajustado correctamente, apriete las tuercas con los dedos tanto como sea posible.
11. Para bajar el vehículo al suelo, gire la llave de las tuercas en sentido antihorario.



OCD068023

Después la posición de la llave es la que se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que el casquillo está completamente asentado sobre la tuerca. No pise la manilla de la llave o utilice un tubo de extensión sobre la manilla de la llave. Vaya alrededor de la rueda, apretando cada una de las otras tuercas hasta que estén todas apretadas. A continuación, debe volver a comprobar cada tuerca para comprobar el apriete. Después de cambiar las ruedas, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Par de apriete de la tuerca de la rueda:

Rueda de acero y rueda de aleación de aluminio: 11 ~ 13 kgf·m (79 ~ 94 lbf·ft)

115 N/m

Si dispone de un calibrador de presión de los neumáticos, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión del aire. Si la presión es menor a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para inflar la presión correcta. Si es demasiado alta, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión. Si no vuelve a colocar el tapón, podría producirse una fuga de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.

Tras cambiar las ruedas, asegúrese de colocar la rueda pinchada en su sitio y guardar el gato y las demás herramientas adecuadamente.



ATENCIÓN

Su vehículo posee roscas métricas en los espárragos y tuercas. Asegúrese durante la extracción de las ruedas de volver a poner las mismas tuercas que ha extraído. Si las reemplaza, compruebe que emplea tuercas con roscado métrico y el mismo biselado. Colocar una tuerca con un roscado no métrico en un espárrago métrico, o viceversa, no garantiza el ajuste de la rueda al cubo y podría dañar el espárrago y posteriormente habría que reemplazarlo.

Fíjese que la mayoría de las tuercas de taco no tienen roscado métrico. Tenga especial cuidado a la hora de comprobar el estilo de roscado antes de instalar las tuercas de taco ya compradas o las ruedas. En caso de duda, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

- Espárragos de rueda

Si los espárragos están dañados, puede perder su habilidad para retener la rueda. Ello podría llevar a perder el control de las ruedas y finalmente tener una colisión o sufrir lesiones graves.

Para impedir que el gato, el mango del gato, las tuercas de la rueda y la rueda de repuesto se muevan mientras el coche está en marcha, guárdelas correctamente.



ADVERTENCIA

- Presión de los neumáticos inadecuada

Compruebe las presiones de inflado tan pronto como sea posible tras montar la neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en el capítulo 9.

Importante: utilice una rueda de repuesto compacta (si está equipado)

Su vehículo está equipado con una rueda de repuesto compacta. Esta rueda de repuesto compacta ocupa menos espacio que una normal. Este neumático es más pequeño que uno convencional y está diseñado solo para uso temporal.

⚠ ATENCIÓN

- **Conduzca con extremo cuidado cuando emplee un neumático de repuesto compacto. A la primera oportunidad, el neumático de repuesto compacto debería reemplazarse por un neumático convencional y una llanta adecuados.**
- **No se recomienda conducir este vehículo usando más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.**

⚠ ADVERTENCIA

El neumático de repuesto compacto es solo para usos de emergencia. No circule con el vehículo a más de 80 km/h con este neumático de repuesto compacto colocado. El neumático original debe repararse o cambiarse lo más pronto posible para evitar un fallo del de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

La rueda de repuesto compacta debería inflarse a 420 kPa.

*** NOTA**

Compruebe las presiones de inflado tras montar el neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada.

Al usar un neumático de repuesto compacto, tenga en cuenta la siguiente información:

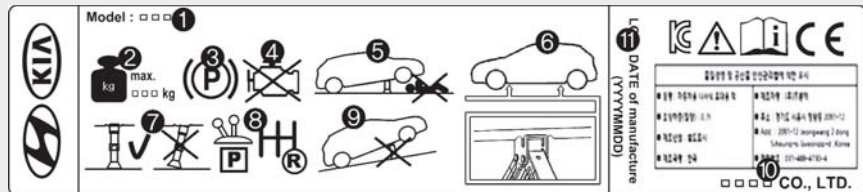
- Bajo ninguna circunstancia exceda los 80 km/h, pues una velocidad alta podría dañar la rueda.
- Asegúrese de conducir a una velocidad lo suficientemente baja para evitar todos los peligros. Cualquier peligro en la carretera, como escombros o baches, podría dañar el neumático de repuesto compacto.
- Si utiliza este neumático continuamente, este podría dañarse, usted podría perder el control del vehículo o sufrir lesiones personales.
- No exceda la carga del vehículo máxima o la capacidad de carga que se muestra en el flanco del neumático de repuesto compacto.

- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro del neumático de repuesto compacto es menor que el de un neumático convencional y reduce la holgura en masa aproximadamente 2,5 cm, lo que podría provocar daños en el vehículo.
- No lleve a lavar el vehículo a un túnel de lavado automático si el neumático de repuesto compacto está instalado.
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto temporal. Debido a su menor tamaño, las cadenas no se ajustarían debidamente. Esto podría causar daños en el vehículo y hacer que las cadenas se suelten.
- El neumático de repuesto compacto no debería instalarse en el eje delantero si se conduce con nieve o hielo.
- No emplee el neumático de repuesto compacto en otro vehículo porque este neumático se ha diseñado especialmente para el vehículo con el que viene.
- La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de uno normal. Compruebe con frecuencia el neumático de repuesto compacto y si está desgastado cámbielo por uno del mismo diseño y montado en la misma rueda.
- No debe emplearse el neumático de repuesto compacto en lugar de otra rueda o neumáticos estándar o especiales para la nieve. Las cubiertas de la ruedas o los anillos ajustables no deben emplearse con el neumático de repuesto compacto. Si se hace, es posible que se dañen estos mismos componentes u otros.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.
- No tire de un remolque mientras el vehículo tenga una rueda de repuesto compacta instalada.

Etiqueta del gato

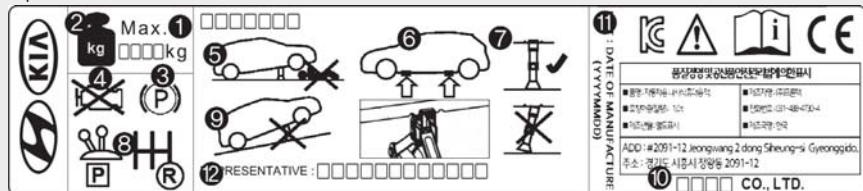
■ Ejemplo

• Tipo A



OHYK064001

• Tipo B



OHYK064005

• Tipo C



OHYK064002

* La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la imagen.
Para más información, vea la etiqueta pegada al gato.

1. Nombre del modelo
2. Carga permitida máxima
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Pare el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor.
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Cambie a marcha atrás.
9. La base del gato debería utilizarse en suelo firme.
10. Fabricante del gato
11. Fecha de fabricación
12. Dirección y empresa representante

Declaración de conformidad CE para el gato

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
 Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

OUM074110L

CON UN NEUMÁTICO DESINFLADO (CON EL EQUIPO DE CAMBIO DE NEUMÁTICOS EN CARRETERA, SI ESTÁ EQUIPADO)



Lea las instrucciones antes de utilizar el equipo de cambio de neumáticos en carretera.

- (1) Compresor
- (2) Botella de sellante

El equipo de cambio de neumáticos en carretera sirve para reparar temporalmente el neumático, por lo tanto, solicite la inspección del neumático lo antes posible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ATENCIÓN

- Un sellante para un neumático

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de cambio de neumáticos en carretera, ya que incluye un sellante sólo para un neumático.



ADVERTENCIA

- Pared del neumático

No use el equipo de cambio de neumáticos en carretera para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.



ADVERTENCIA

- Solución temporal

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de cambio de neumáticos en carretera.



ATENCIÓN

- *Al reemplazar o reparar el neumático después de utilizar el producto de sellado para neumáticos, asegúrese de eliminar el producto de sellado adherido a la parte interior del neumático y la rueda. Si no se retira el producto de sellado, se pueden producir ruido y vibraciones.*
- *Recomendamos utilizar un producto de sellado original fabricado por Kia.*
- *Si el testigo de advertencia del TPMS permanece encendido tras la utilización del equipo de cambio de neumáticos en carretera, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*

Introducción



Con el equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK) en carretera podrá seguir conduciendo aunque sufra un pinchazo.

El sistema del compresor y el agente sellante sellan de forma efectiva y cómoda la mayoría de los pinchazos en los neumáticos de los turismos causados por clavos u objetos similares y puede volver a inflarse el neumático.

Después de asegurarse de que el neumático está correctamente sellado, puede conducir con precaución (hasta 200 km a una velocidad máx. de 80 km/h) para conseguir otro vehículo o llevar el neumático a un taller para cambiarlo. Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con pinchazos grandes o daños en el flanco, no puedan sellarse por completo. La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.

Por este motivo, evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras similares, sobre todo si el vehículo está cargado o si lleva un remolque.

El equipo de cambio de neumáticos en carretera no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente; por tanto sólo se puede utilizar para un solo neumático.

Estas instrucciones le enseñan paso a paso cómo sellar temporalmente un pinchazo de forma sencilla y eficaz.

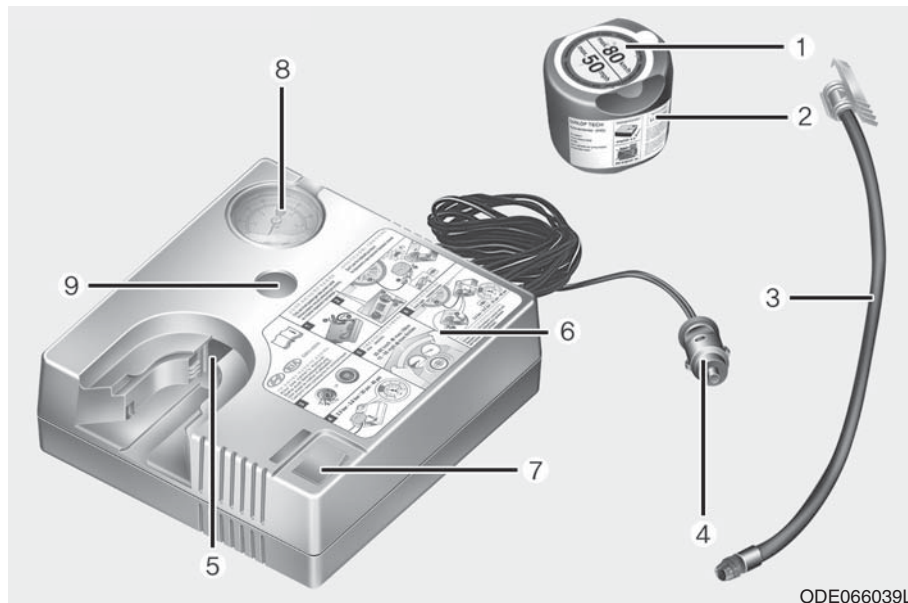
Lea el apartado "Notas sobre el uso del TMK".

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o por una presión de aire insuficiente.

Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.

Componentes del equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK)



8. Indicador de presión que muestra la presión de inflado
9. Botón para reducir la presión de inflado del neumático

Los conectores, el cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de usar el equipo de cambio de neumáticos en carretera, siga las instrucciones de la botella de sellante.

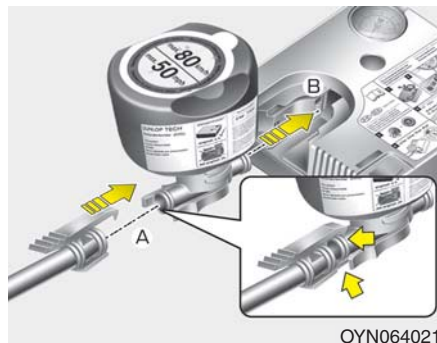
Quite la etiqueta con la restricción de velocidad de la botella de sellante y péguela al volante.

Compruebe la fecha de caducidad de la botella de sellante.

1. Etiqueta de restricción de la velocidad	4. Conectores y cable para la conexión directa a una toma de corriente
2. Botella de sellante y etiqueta de restricción de la velocidad	5. Soporte para la botella de sellante
3. Manguera de llenado de sellante de la botella de sellante a la rueda	6. Compresor
	7. Interruptor ON/OFF

Uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera

1. Despegue la etiqueta de límite de velocidad (1) del bote de producto de sellado (2) y colóquela dentro del vehículo en un lugar de gran visibilidad como, por ejemplo, en el volante para recordar al conductor que no debe conducir muy deprisa.
2. Siga estrictamente la secuencia especificada, de lo contrario, el producto de sellado podría escaparse a causa de la alta presión.
3. Agite la botella de sellante.



4. Conecte la manguera de llenado (3) al conector del bote de producto de sellado (A).
5. Asegúrese de que el botón (9) en el compresor no esté pulsado.
6. Desatornille el tapón de la válvula del neumático defectuoso y atornille el tubo de llenado (3) del bote de producto de sellado a la válvula.
7. Introduzca el bote de producto de sellado en la carcasa del compresor para que el bote quede vertical (B).



8. Asegúrese de que el compresor está apagado, en posición 0.



9. Conecte el compresor a la toma de corriente del vehículo con el cable y los conectores.

*** NOTA**

Utilice solo la toma eléctrica del lado del pasajero delantero.

10. Con el encendido activado o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON: Active el compresor y déjelo funcionar durante 3 minutos aproximadamente para llenar el producto de sellado. La presión de inflado del neumático después del llenado no es importante.

11. Apague el compresor.

12. Desacople la manguera del conector del bote de producto de sellado y de la válvula del neumático.

Guarde de nuevo el equipo de cambio de neumáticos en carretera en su compartimento.

Distribución del sellante

13. Conduzca inmediatamente unos 7~10 km (o durante unos 10 minutos) para distribuir de forma uniforme el producto de sellado por el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Si se deja el motor en funcionamiento en una zona con poca o ninguna ventilación (el interior de un edificio), podría sufrir envenenamiento por monóxido de carbono o asfixia.

ATENCIÓN

No conduzca a más de 60 km/h. Si es posible, no conduzca a menos de 20 km/h.

Si durante la conducción percibe alguna vibración, molestia o ruido no habitual, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carretera. Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Al utilizar el equipo de movilidad de los neumáticos, el producto de sellado podría causar manchas en las ruedas. Por lo tanto, extraiga las ruedas que se han manchado con el producto de sellado y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

1. Después de conducir unos 7~10 km (o unos 10 minutos), detenga el vehículo en lugar seguro.
2. Conecte directamente la manguera de llenado (3) del compresor (clip montado en el lateral) y, a continuación, conecte la manguera de llenado (3) (lado opuesto) a la válvula del neumático.
3. Conecte el compresor y la batería del vehículo con el cable y los conectores.
4. Ajuste la presión de inflado a 200 kPa. Cuando el encendido esté en posición ON, realice el siguiente procedimiento.

- Para aumentar la presión de inflado: Encienda el compresor a la posición I. Para comprobar la presión de inflado actual, apague momentáneamente el compresor.

ADVERTENCIA

No deje funcionando el compresor más de 10 minutos, si no el dispositivo podría sobrecalentarse y esto podría provocar daños.

- Para reducir la presión de inflado: Pulse el botón (9) en el compresor.

ATENCIÓN

Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte Distribución del producto de sellado. A continuación, repita los pasos 1 a 4.

El uso del TMK podría no ser efectivo para los daños en los neumáticos superiores de aproximadamente 4 mm.

Póngase en contacto con un taller profesional si no se puede reparar el neumático con el equipo de cambio de neumáticos en carretera. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

La presión de inflado del neumático debe ser al menos de 200 kPa. Si no, no siga conduciendo. Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de forma que pueda trabajar con el equipo de cambio de neumáticos alejado del tráfico. Coloque los triángulos de emergencia en zonas visibles para advertir del peligro al resto de los vehículos.
- Asegúrese de que su vehículo no se mueva, incluso cuando lo haya aparcado en una superficie llana. Utilice siempre el freno de estacionamiento.
- Utilice sólo el equipo de cambio de neumáticos en carretera para sellar/inflar los neumáticos de un turismo. No lo utilice con neumáticos de motocicletas, bicicletas o de otro tipo.
- No retire objetos extraños (clavos o tornillos) que hayan atravesado el neumático.
- Antes de utilizar el equipo de cambio de neumáticos en carretera, lea con atención los símbolos de advertencia impresos en la botella de sellante.

- Si el vehículo se encuentra en un lugar abierto y aireado, deje el motor en marcha. De lo contrario, utilizar el compresor podría hacer que la batería se descargase.
- Nunca deje el equipo de cambio de neumáticos en carretera sin vigilancia mientras lo utilice.
- No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos, podría sobrecalentarse.
- No utilice el equipo de cambios de neumáticos si la temperatura ambiente es inferior a -30°C.
- Por motivos de seguridad, no use el equipo de cambio de neumáticos en carretera si el neumático y la rueda están dañados.

Datos técnicos

- Neumático de 15/16 pulgadas
Voltaje del sistema: 12 V CC
Voltaje de funcionamiento:
10-15 V CC
Intensidad nominal: máx. 10 A
Adecuado para uso a temperaturas:
-30 ~ +70°C
Presión máx. de funcionamiento:
6 bar
Tamaño del compresor:
161 x 150 x 55,8 mm
Bote de producto de sellado:
81 x 85,5 ø mm
Peso del compresor: 0,7 kg
Volumen de agente sellante: 200 ml

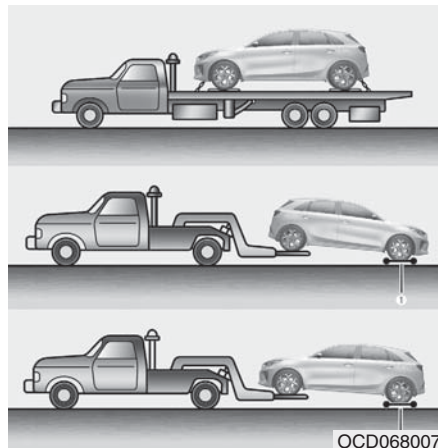
Datos técnicos

- Neumático de 17 pulgadas
Voltaje del sistema: 12 V CC
Voltaje de funcionamiento:
10-15 V CC
Intensidad nominal: máx. 15 A
Adecuado para uso a temperaturas:
-30 ~ +70°C
Presión máx. de funcionamiento:
6 bar
Tamaño del compresor:
161 x 150 x 55,8 mm
Bote de producto de sellado:
104 x 85 ø mm
Peso del compresor: 0,7 kg
Volumen de agente sellante: 300 ml

- ✱ El agente sellante y las piezas de repuesto pueden obtenerse y reemplazarse en un distribuidor autorizado de neumáticos o vehículos. Las botellas vacías del agente sellante pueden desecharse en casa. Los residuos líquidos procedentes del agente sellante deberían ser desechados por el distribuidor de neumáticos o vehículos según las regulaciones locales de eliminación de residuos.

REMOLQUE

Servicio de remolque

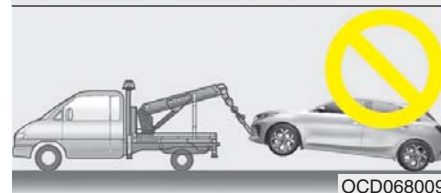


En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller Kia autorizado o a un servicio comercial de grúas. Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma de ruedas (1) o plana.

Es posible remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo (sin plataforma de ruedas) y las ruedas delanteras elevadas del suelo.

Si una de las ruedas cargadas o un componente de la suspensión presenta daños o si se remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, coloque una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.

Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas de dos ruedas, la parte delantera del vehículo debería siempre estar elevada, no la trasera.



ATENCIÓN

- **No remolque el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo ya que podría estropear el vehículo.**
- **No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipamiento de elevación de ruedas o una plataforma plana.**

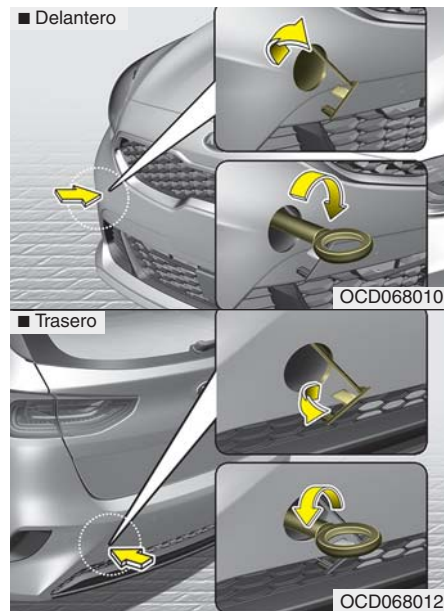
Cuando remolca su vehículo en caso de emergencia sin plataforma de ruedas:

1. Coloque la llave de contacto en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

⚠ ATENCIÓN

En caso de no colocar la palanca de cambios en N (punto muerto) podría causar daños internos a la transmisión.

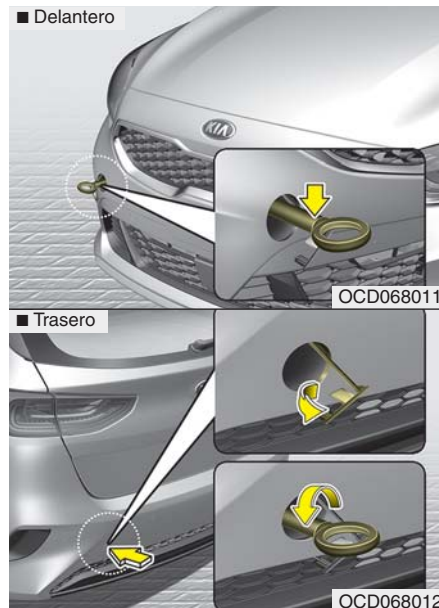
Gancho de remolque desmontable (si está equipado)



1. Abra el portón trasero y saque el gancho de remolque de la caja de herramientas.

2. Extraiga la cubierta del orificio presionando la parte superior (frontal) o la parte inferior (trasera) de la cubierta en el parachoques.
3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero, hasta que esté totalmente seguro.
4. Retire el gancho de remolque y coloque la cubierta tras su utilización.

Remolque del vehículo en una emergencia



Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.

Si el servicio comercial de grúas no está disponible, el vehículo puede remolcarse temporalmente con un cable o cadena sujeta al enganche del remolque debajo de la parte delantera (o trasera) del vehículo. Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos.

Remolcar de esta manera sólo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren eléctrico, la dirección y los frenos tienen que estar en buenas condiciones.

- No emplee el enganche del remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- No remolque vehículos más pesados que el que realiza el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.

ATENCION

- **Ate una cinta al enganche.**
- **Emplear una parte del vehículo en lugar del enganche podría causar daños en la carrocería del coche.**
- **Emplee sólo un cable o una cadena específicas para este uso. Asegure bien el cable o la cadena al enganche.**

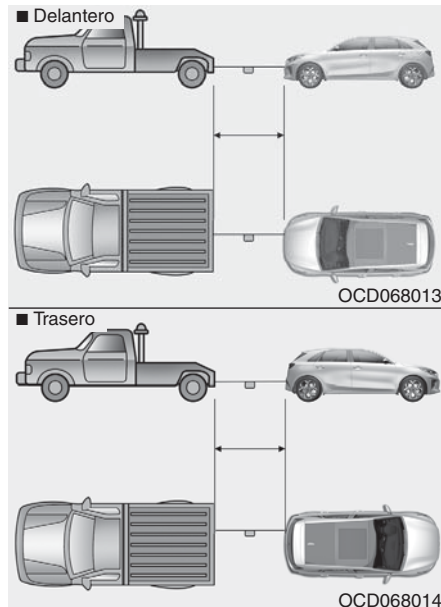
- Antes de realizar un remolcado en caso de emergencia, compruebe que el gancho no está dañado o roto.
- Asegure bien el cable de remolque o la cadena al enganche.
- No le dé sacudidas al enganche. Aplíquela de forma continua y con una fuerza uniforme.
- Para evitar dañar el enganche, no tire desde un lateral o ángulo vertical. Siempre tire en línea recta.



ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo.

- Evite arranques repentinos o maniobras irregulares que podrían causar presión en el enganche, en el cable o en la cadena. El enganche y el cable o cadena de remolque podrían romperse y provocar lesiones de gravedad.
- Si no es posible mover el vehículo, no lo fuerce y no continúe con su remolque. Recomendamos que contacte con un taller Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.
- Remolque el vehículo en dirección lo más recta posible.
- Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.



- Use una cinta de remolque de menos de 5 m de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de aprox. 30 cm de ancho) en medio de la cinta para hacerla más visible.
- Conduzca con cuidado para que la cuerda no se afloje.

Precauciones para remolcar en caso de emergencia

- Coloque el interruptor de encendido en ACC (accesorios) para que el volante de dirección no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
- Quite el freno de estacionamiento.
- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual ya que habrá reducido el rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante porque el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Si conduce durante mucho tiempo cuesta abajo, los frenos se pueden recalentar y puede reducirse el rendimiento de frenada. Deténgase a menudo para enfriar los frenos.



ATENCIÓN

- Transmisión automática/transmisión de embrague doble

- *Si remolca el vehículo con todas las ruedas sobre el suelo, sólo puede remolcarse por la parte delantera. Compruebe que la transmisión se encuentre en punto muerto. Asegúrese de que el volante está desbloqueado colocando el interruptor de encendido en la posición ACC. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigir el vehículo y accionar los frenos.*
- *Para evitar daños en la transmisión automática/transmisión de embrague doble, limite la velocidad a 15 km/h y conduzca menos de 1,5 km al remolcar un vehículo.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Antes de remolcar el vehículo, compruebe posibles fugas del líquido de la transmisión automática/transmisión de embrague doble debajo de su vehículo. En caso de fugas del líquido de la transmisión automática/transmisión de embrague doble, utilice un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.*

COMODIDAD DE EMERGENCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Existen algunos elementos de emergencia en el vehículo para ayudarlo a responder ante una situación de emergencia.

Extintor

Si existe un pequeño fuego y sabe cómo manejar un extintor, prosiga con extremo cuidado.

1. Tire del pasador situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a una distancia de 2,5 m del fuego y apriete la manilla para descargar el extintor. Si suelta la manilla, la descarga cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el fuego, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Maletín de primeros auxilios

En el maletín se encuentran determinados elementos como tijeras, vendas, esparadrapo, etc., para prestar los primeros auxilios a una persona herida.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para avisar a los vehículos que pasan durante una emergencia, como cuando el vehículo está aparcado en la cuneta por algún problema.

Calibrador de presión de los neumáticos (si está equipado)

Los neumáticos pierden normalmente algo de aire en el uso diario y deben añadirse pequeñas cantidades de aire periódicamente, pero esto no quiere decir que la rueda esté pinchada, sino que es un desgaste normal. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura.

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga los pasos que se indican a continuación:

1. Desenrosque la tapa de la válvula de inflado que está ubicada en la llanta del neumático.
2. Pulse y mantenga pulsado el indicador contra la válvula del neumático. Se escapará algún aire cuando empiece y se escapará más si no pulsa firmemente el calibrador.
3. El cierre de seguridad activará el calibrador.
4. Lea la presión de los neumáticos en el indicador para saber si la presión de los neumáticos es alta o baja.
5. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en el capítulo 9.
6. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de inflado.

Compartimento del motor

Compartimento del motor.....	8-4
Servicios de mantenimiento.....	8-7
• Responsabilidad del propietario	8-7
• Precauciones del mantenimiento por parte del propietario	8-7
Mantenimiento por parte del propietario	8-9
• Calendario de mantenimiento por parte del propietario	8-9
Servicio de mantenimiento programado	8-11
• Precaución del servicio de mantenimiento programado	8-11
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento.....	8-34
• Aceite del motor y filtro	8-34
• Correas de transmisión.....	8-34
• Cartucho del filtro de combustible (para diésel) ...	8-34
• Filtro del combustible (para gasolina)	8-34
• Conductos, mangueras y conexiones de combustible	8-34
• Tapa de llenado de combustible (para motor de gasolina) y manguera de vapor...	8-35
• Manguera de ventilación del cárter de vacío	8-35
• Filtro del purificador de aire	8-36
• Bujías (para motor de gasolina).....	8-36
• Holgura de la válvula	8-36
• Sistema de refrigeración.....	8-36
• Refrigerante.....	8-36

• Líquido de la transmisión manual.....	8-36
• Líquido de la transmisión de embrague doble.....	8-36
• Líquido del transeje automático	8-36
• Conductos y mangueras del freno	8-37
• Líquido de frenos/embrague	8-37
• Freno de estacionamiento.....	8-37
• Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	8-37
• Pernos de montaje de la suspensión	8-37
• Caja de la dirección, conexiones y fundas/rótula del brazo inferior	8-38
• Árboles de la transmisión y fundas	8-38
• Refrigerante del aire acondicionado	8-38
Aceite del motor (gasolina)	8-39
• Comprobación del nivel de aceite del motor	8-39
• Cambio del aceite del motor y el filtro	8-41
Aceite del motor (diésel)	8-42
• Comprobación del nivel de aceite del motor	8-42
• Cambio del aceite del motor y el filtro	8-43
Refrigerante del motor	8-44
• Comprobación del nivel de refrigerante.....	8-44
• Cambio del refrigerante	8-48
Líquido de frenos/embrague	8-49
• Comprobación del líquido del embrague y de frenos	8-49
Líquido limpiaparabrisas	8-50
• Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas	8-50

Freno de estacionamiento	8-51
• Comprobación del freno de estacionamiento	8-51
Filtro de combustible (para diésel)	8-52
• Drenaje de agua del filtro de combustible	8-52
• Cambio del cartucho del filtro de combustible	8-52
Filtro de aire	8-53
• Cambio del filtro	8-53
Filtro de aire del control del climatizador	8-55
• Comprobación del filtro	8-55
Escobillas del limpiaparabrisas	8-57
• Comprobación de las escobillas	8-57
• Cambio de las escobillas	8-57
Batería	8-60
• Para un funcionamiento óptimo de la batería	8-60
• Etiqueta de capacidad de la batería	8-62
• Recarga de la batería	8-62
• Elementos a reajustar	8-64
Neumáticos y ruedas	8-65
• Cuidado de los neumáticos	8-65
• Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío	8-65
• Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos	8-67
• Rotación de los neumáticos	8-68
• Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos	8-69
• Cambio de los neumáticos	8-70

• Cambio de las ruedas	8-72
• Tracción del neumático	8-72
• Mantenimiento del neumático	8-72
• Etiqueta en la pared del neumático	8-73
• Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo. .	8-77
Fusibles	8-78
• Cambio de fusibles en el panel interior	8-81
• Cambio del fusible del compartimento del motor ..	8-82
• Descripción del panel de fusibles/relés	8-84
Bombillas	8-101
• Precaución al cambiar las bombillas	8-101
• Bombilla de la luz de posición (delantera)	8-104
• Bombilla de la luz de posición (trasera)	8-105
• Bombilla de la luz de posición (lateral)	8-106
• Cambio de la bombilla del faro (luces de cruce) (faro tipo A, B)	8-106
• Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera) (faro tipo A, B)	8-107
• Cambio de la bombilla del intermitente delantero (tipo bombilla) (faro de tipo A, B)	8-109
• Cambio de la bombilla de la luz de posición (tipo bombilla) (faro tipo A)	8-109
• Cambio de la luz de posición/luz de conducción diurna (tipo LED) (faro tipo B)	8-110
• Cambio del faro (tipo LED) (faro tipo C)	8-110
• Cambio de la bombilla de la luz DRL (tipo bombilla)	8-111

- Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera 8-111
- Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente lateral. 8-111
- Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo bombilla) 8-112
- Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A, B) 8-112
- Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A) 8-114
- Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A, B) 8-115
- Cambio de la bombilla del piloto trasero (interior) (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A) 8-116
- Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A) 8-116
- Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B) 8-117
- Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B) .. 8-118
- Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (tipo LED) 8-118

- Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula .. 8-118
- Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo bombilla) 8-119
- Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo LED) 8-120
- Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo (tipo bombilla) 8-120
- Cambio de la bombilla de la luz individual (tipo LED) 8-121
- Cambio de la bombilla de la luz del espejo de cortesía 8-121
- Cambio de la luz de la guantera 8-122
- Cambio de la bombilla de la luz del maletero ... 8-122
- Orientación de los faros y de los faros antiniebla (para Europa) 8-123

Cuidado del aspecto exterior. 8-134

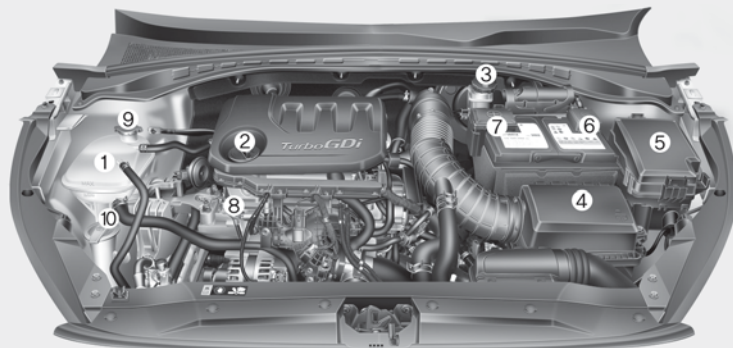
- Cuidado del exterior 8-134
- Cuidado del interior 8-139

Sistema de control de emisiones 8-142

- Sistema de control de emisión del cárter 8-142
- Sistema de control de emisión evaporativa. 8-142
- Sistema de control de emisión de escape. 8-143
- Trampa de NOx 8-147
- Reducción catalítica selectiva. 8-147

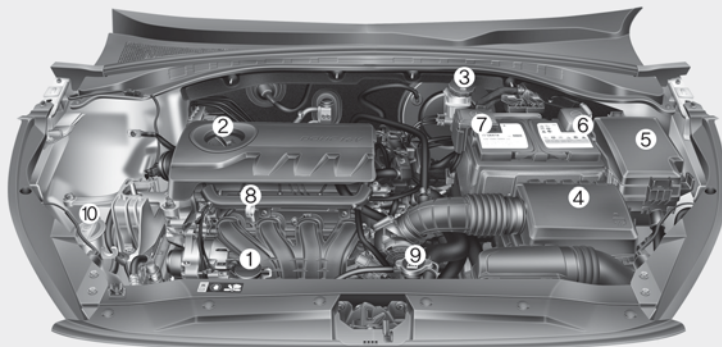
COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor Kappa 1,0 L T-GDI (gasolina)



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos/embrague
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel del aceite del motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas

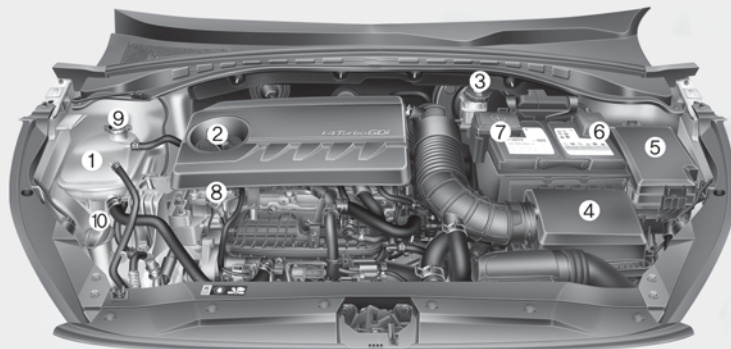
■ Motor Kappa 1,4 L MPI (gasolina)



* El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

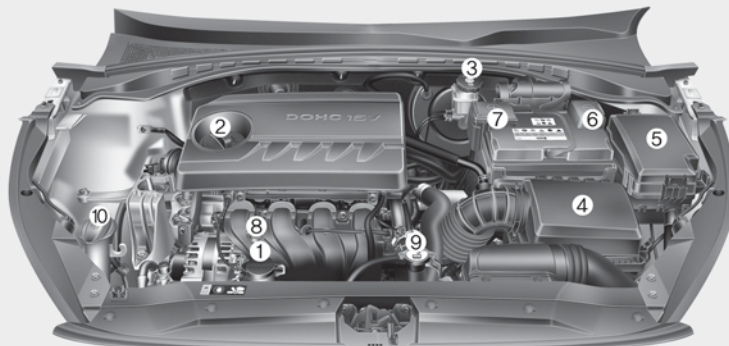
OCD078001/OCD078079

■ Motor Kappa 1,4 L T-GDI (gasolina)



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos/embrague
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel del aceite del motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas

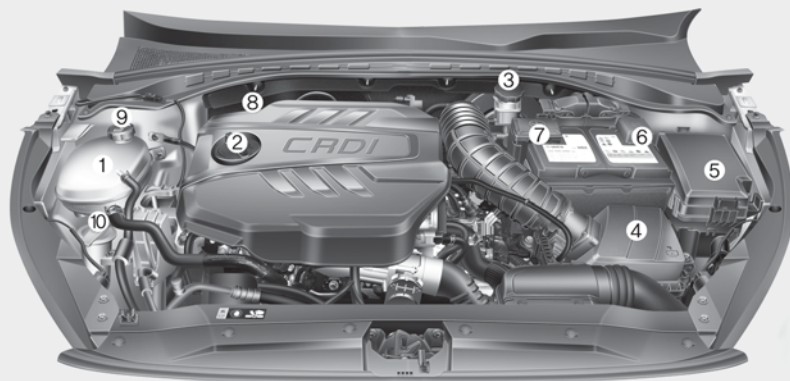
■ Motor Gamma 1,6 L MPI (gasolina)



* El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

OCD078080/OCD078081

■ Motor SmartStream D 1,6 L (diésel)



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos/embrague
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel del aceite del motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas

* El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

OCD078002

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Debe tener el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.

Un mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede provocar problemas de funcionamiento en su vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones.

Responsabilidad del propietario

* NOTA

El propietario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Solicite el mantenimiento del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento que se muestra en las tablas de las siguientes páginas.

Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento y garantía.

Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento incompleto o incorrecto puede causar problemas. En esta sección se ofrecen instrucciones sobre temas de mantenimiento fáciles de realizar.

* NOTA

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la misma. Para más detalles, consulte el libro de mantenimiento y garantía que se le entrega con el vehículo. Si no está seguro acerca de cualquier procedimiento de mantenimiento, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Trabajos de mantenimiento

- Los trabajos de mantenimiento en el vehículo pueden ser peligrosos. Puede sufrir lesiones graves mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos y la experiencia necesarios o de las herramientas y el equipamiento adecuados para realizar el trabajo, solicite la reparación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Trabajar bajo el capó con el motor en marcha es peligroso. Es todavía más peligroso si lleva joyas o ropa suelta. Estas pueden engancharse con las piezas móviles y provocar lesiones.

(Continúa)

(Continúa)

Por esta razón si es necesario operar el motor mientras se trabaja bajo el capó, asegúrese de que no lleva joyas (especialmente anillos, brazaletes, relojes y collares) y corbatas, bufandas y demás ropa suelta antes de acercarse al motor o los ventiladores de refrigeración.



ATENCIÓN

- No coloque objetos pesados ni aplique una fuerza excesiva sobre la tapa del motor (si está equipado) ni en piezas relacionadas con el combustible.
- Al revisar el sistema de combustible (conductos de combustible y dispositivos de inyección de combustible), póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- No conduzca mucho tiempo con la tapa del motor (si está equipado) desmontada.
- Al comprobar el compartimento del motor, no se acerque a las llamas de fuego.
El combustible, el líquido limpiaparabrisas, etc. son líquidos inflamables que podrían causar un incendio.
- Antes de tocar la batería, los cables de encendido y el cableado eléctrico, desconecte el terminal "-" de la batería. De lo contrario podría recibir una descarga eléctrica debido a la corriente eléctrica.
- Si desmonta la cubierta del revestimiento interior con un destornillador plano (-), tenga cuidado de no dañar la cubierta.
- Tenga cuidado al cambiar o limpiar las bombillas para evitar quemaduras o descargas eléctricas.

MANTENIMIENTO POR PARTE DEL PROPIETARIO

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar en el vehículo en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la operación segura y fiable de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento por parte del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare para repostar:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.



ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión. Esto podría provocar quemaduras u otras lesiones graves.

Mientras acciona su vehículo:

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.
- Compruebe las vibraciones en el volante. Observe si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o un posible cambio en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo "tira" ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, que se vaya hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.
- Compruebe el funcionamiento de la transmisión manual, incluido el funcionamiento del embrague.
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidos los faros auxiliares orientables, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto para los neumáticos que están desgastados, presentan un desgaste irregular o están dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año (p. ej. en primavera y en otoño):

- Compruebe el radiador, el calefactor y las mangueras del aire acondicionado para ver si hay daños o fugas.
- Compruebe el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un trapo humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si la bandas de los cinturones están desgastadas y si funcionan.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y compruebe las bisagras del capó.
- Lubrique las puertas, los bloqueo del capó y los enganches.
- Lubrique los guarnecidos de goma de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Limpie la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Precaución del servicio de mantenimiento programado

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se dan ninguna de las siguientes condiciones. Si se aplica alguna de las siguientes condiciones, siga el Mantenimiento bajo condiciones de uso adversas.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación
- Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- Conducción en polvo intenso
- Conducción en tráfico denso
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca

- Conducción como coche patrulla, taxi, otro uso comercial de grúa
- Conducción a más de 170 km/h
- Conducción con paradas frecuentes

Si conduce su vehículo bajo algunas de las siguientes condiciones, debe comprobar, cambiar o rellenar con más frecuencia de la que se especifica en el calendario de mantenimiento normal. Después de los periodos o las distancias que se muestran en el cuadro, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento descritos.

Calendario normal del mantenimiento - Para Europa (excepto Rusia)

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite del motor y las fugas cada 500 km o antes de un viaje largo.
*2	Aceite de motor y filtro de aceite del motor (para motor diésel, Europa)	• Si el aceite recomendado no está disponible, cambie el aceite de motor y el filtro de aceite del motor cada 20.000 km o a los 12 meses. • El nivel de aceite de motor se debe comprobar periódicamente y realizar un mantenimiento adecuado. El funcionamiento con un nivel de aceite insuficiente podría dañar el motor y la garantía no cubre este tipo de daños. • El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica solo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo de acuerdo con el calendario de mantenimiento riguroso.
*3	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*4	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado (si está equipado). Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.
*5	Holgura de la válvula	Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y realice el ajuste si es necesario. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*6	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*7	Líquido de la transmisión manual	Cambie el líquido de la transmisión manual cada vez que se haya sumergido en agua.
*8	Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)	El líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) se debe cambiar cada vez que se haya sumergido en agua.
*9	Aditivos para combustible (gasolina)	Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivos en el depósito del combustible cada 15.000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda) / 10.000 km (excepto Europa, Australia y Nueva Zelanda, China y Brasil) / 5.000 km (para China y Brasil). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.
*10	Cartucho del filtro de combustible (diésel)	El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica solo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo con mayor frecuencia. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de flujo de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie de forma inmediata el filtro de combustible, independientemente del calendario de mantenimiento y póngase en contacto con un taller profesional para obtener más información. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal del mantenimiento - Para Europa (excepto Rusia)									
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Millas×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Km×1.000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor *1, *2	Gasolina	Kappa 1,0L T-GDI	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 meses							
	Gasolina	Kappa 1,4L MPI	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 meses							
	Gasolina	Kappa 1,4L T-GDI	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 meses							
	Gasolina	Gamma 1,6L MPI	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 meses							
	Diésel	SmartStream D 1,6	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante (motor) *3	Gasolina, Diésel	Primero, cambiar a los 210.000 km o a los 120 meses, y luego cambiar cada 30.000 km o a los 24 meses								
Correas de transmisión (motor) *4	Gasolina		-	-	I	I	I	I	I	I
	Diésel		-	I	I	I	I	I	I	I
Correa de distribución	Diésel	SmartStream D 1,6	Inspeccionar cada 120.000 km							
Sistema de la correa de distribución (correa de distribución, correa de aceite, tensor y polea tensora)	Diésel	SmartStream D 1,6	Cambiar cada 240.000 km							
Holgura de la válvula *5	Gasolina	Kappa 1,0L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Gasolina	Gamma 1,6L MPI	-	-	I	-	-	I	-	-
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter	Gasolina		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal del mantenimiento - Para Europa (excepto Rusia)									
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
	Meses		24	48	72	96	120	144	168	192
	Millas×1.000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1.000		30	60	90	120	150	180	210	240
Bujías * ⁶	Gasolina	Kappa 1,0L T-GDI	Cambiar cada 75.000 km							
	Gasolina	Kappa 1,4L MPI	Cambiar cada 150.000 km							
	Gasolina	Kappa 1,4L T-GDI	Cambiar cada 75.000 km							
	Gasolina	Gamma 1,6L MPI	Cambiar cada 60.000 km							
Líquido del transeje automático	Gasolina, Diésel		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Líquido del transeje manual * ⁷	Gasolina, Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Líquido de la transmisión de embrague doble (DTC) (si está equipado) * ⁸	Gasolina, Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina, Diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Aditivos para combustible (gasolina) * ⁹	Gasolina		Añadir cada 15.000 km o a los 12 meses							
Conductos, mangueras y conexiones de combustible	Gasolina		-	I	-	I	-	I	-	I
	Diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del depósito de combustible (gasolina)	Gasolina		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal del mantenimiento - Para Europa (excepto Rusia)								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Millas×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Km×1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Tapón de llenado de combustible y manguera de vapor (gasolina)	Gasolina	-	I	-	I	-	I	-	I
Tapón de llenado de combustible (diésel)	Diésel	-	I	-	I	-	I	-	I
Tubería y conexiones de la solución de urea (si está equipado)	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Tapón de llenado de la solución de urea (si está equipado)	Diésel	-	I	-	I	-	I	-	I
Cartucho del filtro de combustible (diésel) *10	Diésel	I	R	I	R	I	R	I	R
Filtro del purificador de aire	Gasolina, Diésel	I	R	I	R	I	R	I	R
Intercooler, manguera de entrada/salida y manguera de toma de aire	Gasolina	Kappa 1,0L T-GDI							
	Gasolina	Kappa 1,4L T-GDI							
Sistema de escape	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de refrigeración	Gasolina, Diésel	-	I	I	I	I	I	I	I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal del mantenimiento - Para Europa (excepto Rusia)								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Millas×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Km×1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Refrigerante/compresor del aire acondicionado	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina, Diésel	R	R	R	R	R	R	R	R
Pastillas y discos del freno	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos	Gasolina, Diésel	R	R	R	R	R	R	R	R
Freno de estacionamiento (de mano)	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de los neumáticos	Rotar cada 10.000 km								
Estado de la batería (12 V)	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Para Europa (excepto Rusia)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO			OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CON-DUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasolina	Kappa 1,0L T-GDI	R	Cada 7.500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Gasolina	Kappa 1,4L MPI	R	Cada 7.500 km o a los 6 meses	
	Gasolina	Kappa 1,4L T-GDI	R	Cada 7.500 km o a los 6 meses	
	Gasolina	Gamma 1,6L MPI	R	Cada 7.500 km o a los 6 meses	
	Diésel	SmartStream D 1,6	R	Cada 15.000 km o a los 12 meses	
Bujías	Gasolina		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	B, H, I, K
Líquido del transeje automático	Gasolina, Diésel		R	Cada 90.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido del transeje manual	Gasolina, Diésel		R	Cada 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión de embrague doble (DTC)	Gasolina, Diésel		R	Cada 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CON-DUCCIÓN
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina, Diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro del purificador de aire	Gasolina, Diésel	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina, Diésel	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G
Pastillas y discos de freno, pinzas y rotores	Gasolina, Diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento (de mano)	Gasolina, Diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, Diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	Gasolina, Diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

Operación de mantenimiento

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS

- A : Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación.
- B : Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- C : Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D : Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- E : Conducción en polvo intenso.
- F : Conducción en tráfico denso.
- G : Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.
- H : Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baca.
- I : Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.
- J : Conducción a más de 170 km/h.
- K : Conducción con paradas frecuentes.

Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa (incluida Rusia)

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite del motor y las fugas cada 500 km o antes de un viaje largo.
*2	Aceite de motor y filtro de aceite del motor (para motor diésel, Europa)	• Si el aceite recomendado no está disponible, cambie el aceite de motor y el filtro de aceite del motor cada 20.000 km o a los 12 meses. • El nivel de aceite de motor se debe comprobar periódicamente y realizar un mantenimiento adecuado. El funcionamiento con un nivel de aceite insuficiente podría dañar el motor y la garantía no cubre este tipo de daños. • El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica solo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo de acuerdo con el calendario de mantenimiento riguroso.
*3	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*4	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado (si está equipado). Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.
*5	Holgura de la válvula	Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y realice el ajuste si es necesario. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*6	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*7	Líquido de la transmisión manual	Cambie el líquido de la transmisión manual cada vez que se haya sumergido en agua.
*8	Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)	El líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) se debe cambiar cada vez que se haya sumergido en agua.
*9	Aditivos para combustible (gasolina)	Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivos en el depósito del combustible cada 15.000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda) / 10.000 km (excepto Europa, Australia y Nueva Zelanda, China y Brasil) / 5.000 km (para China y Brasil). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.
*10	Cartucho del filtro de combustible (diésel)	El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica solo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo con mayor frecuencia. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de flujo de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie de forma inmediata el filtro de combustible, independientemente del calendario de mantenimiento y póngase en contacto con un taller profesional para obtener más información. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa (incluida Rusia)										
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
	Meses			12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1.000			10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000			15	30	45	60	75	90	105	120
Aceite del motor y filtro de aceite del motor *1	Gasolina	Kappa 1,0L T-GDI	Excepto China	Cambiar cada 10.000 km o a los 12 meses							
			Para China	Cambiar cada 5.000 km o a los 6 meses							
	Gasolina	Kappa 1,4LMPI	Excepto Oriente Medio, la India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica, China	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 mese							
			Para Oriente Medio, la India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica	Cambiar cada 10.000 km o a los 12 mese							
			Para China	Cambiar cada 5.000 km o a los 6 meses							
	Gasolina	Kappa 1,4L T-GDI	Excepto China	Cambiar cada 10.000 km o a los 12 meses							
			Para China	Cambiar cada 5.000 km o a los 6 meses							

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa (incluida Rusia)										
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
		Meses			12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1.000			10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000			15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Aceite del motor y filtro de aceite del motor *1	Gasolina	Gamma 1,6L MPI	Excepto Oriente Medio, la India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica, China	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 meses							
				Para Oriente Medio, la India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica	Cambiar cada 10.000 km o a los 12 meses							
				Para China	Cambiar cada 5.000 km o a los 6 meses							
		Diésel	Smart Stream D 1,6	Para Rusia, Australia y Nueva Zelanda	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 meses							
	Excepto Rusia, Australia y Nueva Zelanda			Cambiar cada 10.000 km o a los 12 meses								

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENI- MIENTO ELEMENTO DE MANTENI- MIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa (incluida Rusia)									
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
	Meses		12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1.000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Refrigerante (motor) * ³	Gasolina, Diésel		Primero, revisar cada 210.000 km o a los 120 meses luego, revisar cada 30.000 km o a los 24 meses							
Correas de transmisión (motor) * ⁴	Gasolina		-	I	-	I	-	I	-	I
	Diésel	Para Rusia, Australia y Nueva Zelanda	-	-	-	I	-	I	-	I
		Excepto Rusia, Australia y Nueva Zelanda	-	-	-	I	-	I	-	I
Correa de distribución	Diésel	SmartStream D 1,6	Inspeccionar cada 120.000 km							
Sistema de la correa de distribución (correa de distribución, correa de aceite, tensor y polea tensora)	Diésel	SmartStream D 1,6	Cambiar cada 240.000 km							
Holgura de la válvula * ⁵	Gasolina	Kappa 1,0L T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
		Gamma 1,6L MPI	-	-	-	-	-	I	-	-
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter	Gasolina		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa (incluida Rusia)										
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
	Meses			12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1.000			10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000			15	30	45	60	75	90	105	120
Bujías ^{*6}	Gasolina	Kappa 1,0L T-GDI	Sin plomo	Cambiar cada 75.000 km							
	Gasolina	Kappa 1,4L MPI	Sin plomo	Cambiar cada 150.000 km							
	Gasolina	Kappa 1,4L T-GDI	Sin plomo	Cambiar cada 75.000 km							
	Gasolina	Gamma 1,6L MPI	Sin plomo	Cambiar cada 60.000 km							
	Gasolina	Gamma 1,6L MPI	Con plomo	Cambiar cada 30.000 km							
Líquido del transeje automático	Gasolina, Diésel			No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Líquido del transeje manual ^{*7}	Gasolina, Diésel			-	-	-	I	-	-	-	I
Líquido de la transmisión de embrague doble (DTC) (si está equipado) ^{*8}	Gasolina, Diésel			-	-	-	I	-	-	-	I
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina, Diésel			-	I	-	I	-	I	-	I
Aditivos para combustible (gasolina) ^{*9}	Gasolina	Para Australia y Nueva Zelanda		Añadir cada 15.000 km o a los 12 meses							
		Excepto Australia y Nueva Zelanda, China y Brasil		Añadir cada 10.000 km o a los 6 meses							
		Para China, Brasil		Añadir cada 5.000 km o a los 6 meses							

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa (incluida Rusia)									
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
	Meses		12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1.000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Filtro de combustible (gasolina)	Gasolina	Para China, Brasil	-	I	-	R	-	I	-	R
Conductos, mangueras y conexiones de combustible	Gasolina		-	-	-	I	-	-	-	I
	Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Filtro de aire del depósito de combustible (gasolina)	Gasolina	Excepto China	-	I	-	R	-	I	-	R
		Para China	I	I	R	I	I	R	I	I
Tapón de llenado de combustible y manguera de vapor (gasolina)	Gasolina		-	-	-	I	-	-	-	I
Tapón de llenado de combustible (diésel)	Diésel		-	-	-	I	-	-	-	I
Tubería y conexiones de la solución de urea (si está equipado)	Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Tapón de llenado de la solución de urea (si está equipado)	Diésel		-	-	-	I	-	-	-	I
Cartucho del filtro de combustible (diésel) *10	Diésel		-	I	-	R	-	I	-	R

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa (incluida Rusia)							
			Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
	Meses		12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1.000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Filtro del purificador de aire	Gasolina, Diésel	Excepto China, India y Oriente Medio	I	I	R	I	I	R	I	I
		Para China, India y Oriente Medio	R	R	R	R	R	R	R	R
Intercooler, manguera de entrada/salida y manguera de toma de aire	Gasolina	Kappa 1,0L T-GDI	Inspeccionar cada 10.000 km o a los 12 meses							
	Gasolina	Kappa 1,4L T-GDI	Inspeccionar cada 10.000 km o a los 12 meses							
Sistema de escape	Gasolina, Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema de refrigeración	Gasolina, Diésel		-	-	-	I	-	I	-	I
Refrigerante/compresor del aire acondicionado	Gasolina, Diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina, Diésel	Excepto Australia y Nueva Zelanda	R	R	R	R	R	R	R	R
		Para Australia y Nueva Zelanda	I	R	I	R	I	R	I	R
Pastillas y discos del freno	Gasolina, Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa (incluida Rusia)							
			Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
	Meses		12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1.000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Conductos, mangueras y conexiones de freno	Gasolina, Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Líquido de frenos	Gasolina, Diésel		I	R	I	R	I	R	I	R
Freno de estacionamiento (de mano)	Gasolina, Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, Diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión	Gasolina, Diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Gasolina, Diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de la batería (12 V)	Gasolina, Diésel	Excepto Oriente Medio	-	I	-	I	-	I	-	I
		Para Oriente Medio	Inspeccionar cada 10.000 km o a los 6 meses							

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Excepto Europa (incluida Rusia)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO				OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasolina	Kappa 1,0L T-GDI	Excepto China	R	Cada 5.000 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Para China	R	Cada 5.000 km o a los 3 meses	
	Gasolina	Kappa 1,4L MPI	Excepto Oriente Medio, la India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica, China	R	Cada 7.500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Para Oriente Medio, la India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica	R	Cada 5.000 km o a los 6 meses	
	Gasolina	Kappa 1,4L T-GDI	Excepto China	R	Cada 5.000 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Para China	R	Cada 5.000 km o a los 3 meses	

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO				OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasolina	Gamma 1,6L MPI	Excepto Oriente Medio, la India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica, China	R	Cada 7.500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Para Oriente Medio, la India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica	R	Cada 5.000 km o a los 6 meses	
			Para China	R	Cada 5.000 km o a los 3 meses	
	Diésel	Smart Stream D 1,6	Para Rusia, Australia y Nueva Zelanda	R	Cada 7.500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Excepto Rusia, Australia y Nueva Zelanda	R	Cada 5.000 km o a los 6 meses	
Bujías	Gasolina			R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	B, H, I, K
Líquido del transeje automático	Gasolina, Diésel			R	Cada 90.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Líquido del transeje manual	Gasolina, Diésel	R	Cada 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión de embrague doble (DTC)	Gasolina, Diésel	R	Cada 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina, Diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro del purificador de aire	Gasolina, Diésel	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina, Diésel	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G
Pastillas y discos de freno, pinzas y rotores	Gasolina, Diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento (de mano)	Gasolina, Diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, Diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	Gasolina, Diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

Operación de mantenimiento

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS

A : Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación.

B : Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.

C : Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.

D : Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.

E : Conducción en polvo intenso.

F : Conducción en tráfico denso.

G : Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.

H : Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baca.

I : Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.

J : Conducción a más de 170 km/h.

K : Conducción con paradas frecuentes.

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Aceite del motor y filtro

El aceite del motor y el filtro deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se necesita un cambio más frecuente del filtro y del aceite.

Correas de transmisión

Compruebe todas las correas de la transmisión para verificar si se han producido cortes, grietas, un desgaste excesivo o saturación de aceite y cámbielas si es necesario. Las correas de la transmisión deben comprobarse periódicamente para verificar la tensión y ajustarlas si es necesario.

ATENCIÓN

Al revisar el cinturón de seguridad, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado) o ACC (accesorios).

Cartucho del filtro de combustible (para diésel)

Un filtro obstruido puede limitar la velocidad de conducción del vehículo, dañar el sistema de emisiones y provocar numerosos problemas, como problemas de arranque. Si se acumula una gran cantidad de cuerpos extraños en el depósito de combustible, podría ser necesario cambiar el filtro con mayor frecuencia.

Después de montar un filtro nuevo, deje funcionar el motor unos minutos y compruebe posibles fugas en las conexiones. Solicite el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Filtro del combustible (para gasolina)

El vehículo de gasolina de Kia está equipado con un filtro de combustible que está integrado en el depósito de combustible. Un mantenimiento o reemplazo periódico no es necesario, pero depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de fluido de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos que revise o cambie el filtro de combustible.

Solicite la inspección o el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos, las mangueras y conexiones de combustible. Solicite el cambio de los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA - Solo diésel

Nunca trabaje en el sistema de inyección con el motor funcionando o antes de que transcurran 30 segundos después de haber apagado el motor. La bomba de alta presión, el raíl, los inyectores y los conductos de alta presión están sujetos a altas presiones incluso después de que se haya apagado el motor. El surtidor de combustible produce fugas de combustible que pueden provocar graves lesiones, en contacto con el cuerpo. Las personas que lleven marcapasos deben permanecer a una distancia de 30 cm como mínimo de la ECU o del mazo de cables del compartimento del motor mientras el motor está funcionando, ya que las altas corrientes en el sistema de common raíl producen campos magnéticos considerables.

Tapa de llenado de combustible (para motor de gasolina) y manguera de vapor

La manguera de vapor y la tapa de llenado de combustible deben comprobarse a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que la nueva manguera de vapor o la tapa de llenado de combustible está correctamente colocada.

Manguera de ventilación del cárter de vacío (si está equipado)

Compruebe la superficie de la manguera para ver si hay daños mecánicos y/o producidos por el calor. Goma dura y quebradiza, grietas, roturas, cortes, abrasiones o una hinchazón excesiva indican deterioro. Debe prestarse una especial atención para examinar las superficies de la manguera cercanas a fuentes de gran calor como el colector de escape.

Compruebe las posiciones de las mangueras para asegurarse de que no entran en contacto con las fuentes de calor, bordes afilados o componentes en movimiento que podrían provocar daños producidos por el calor o desgaste mecánico. Compruebe todas las conexiones de las mangueras, como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están fijos y no presentan fugas. Las mangueras deben cambiarse inmediatamente si hay evidencias de deterioro o daños.

Filtro del purificador de aire

Solicite el reemplazo del filtro purificador de aire en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Bujías (para motor de gasolina)

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.



ADVERTENCIA

No desconecte ni revise las bujías si el motor está caliente. Podría quemarse.

Holgura de la válvula

Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y realice el ajuste si es necesario. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de refrigeración

Compruebe si hay fugas y daños en los componentes del sistema de refrigeración como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión manual (si está equipado)

Compruebe el líquido de la transmisión manual según el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión de embrague doble (si está equipado)

Revise el líquido de la transmisión de embrague doble según el calendario de mantenimiento.

Líquido del transeje automático (si está equipado)

El líquido del transeje automático no debe comprobarse en las condiciones de uso normales.

Solicite el cambio del líquido de la transmisión automática en un taller profesional de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

El color del líquido del transeje automático es básicamente rojo.

A medida que se conduce el vehículo, el líquido del transeje automático se volverá más oscuro. Esta es una condición normal y no debe juzgar la necesidad de cambiar el líquido basándose en el cambio de color.



ATENCIÓN

El uso de un líquido no especificado puede provocar un funcionamiento incorrecto o un fallo del transeje.

Utilice solo el líquido del transeje automático especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en el capítulo 9.)

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de frenos/Embrague (si está equipado)

Compruebe el nivel del líquido de frenos/embrague en el depósito del líquido de frenos/embrague. El nivel debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" en un lado del depósito. Utilice líquido de frenos/embrague hidráulico de acuerdo con DOT 3 o DOT 4.

Freno de estacionamiento

Revise el sistema del freno de estacionamiento, incluyendo la palanca (o el pedal) y los cables del mismo.

Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno

Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.

Para obtener más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, recomendamos que consulte el sitio web de Kia.

(www.kia-hotline.com)

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y fundas/rótula del brazo inferior

Con el vehículo parado y el motor apagado, compruebe la posible holgura excesiva del volante.

Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños. Cambie todas las piezas dañadas.

Árboles de la transmisión y fundas

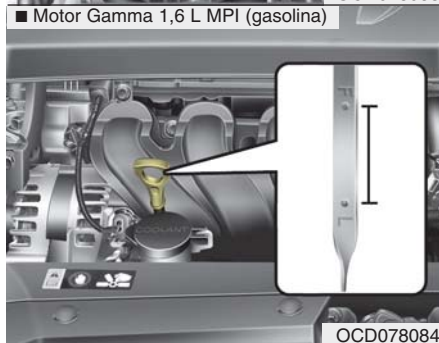
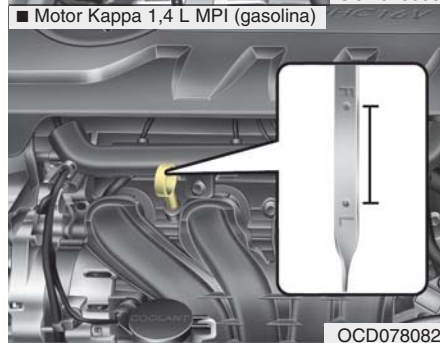
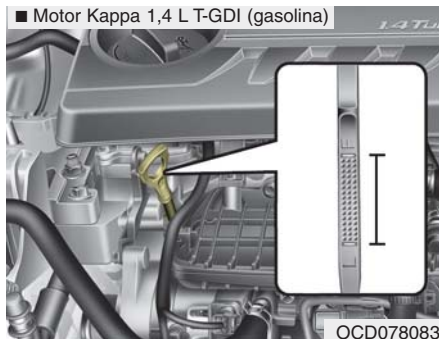
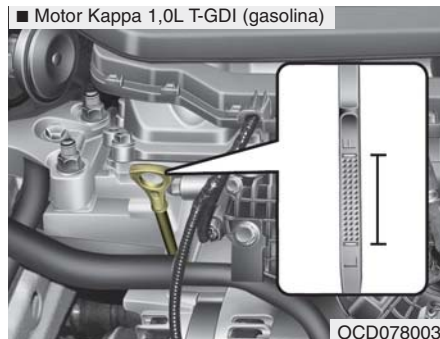
Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

Refrigerante del aire acondicionado (si está equipado)

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

ACEITE DEL MOTOR (GASOLINA)

Comprobación del nivel de aceite del motor



1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere unos minutos (unos 5 minutos) para que el aceite regrese al cárter.
4. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla completamente.



ADVERTENCIA

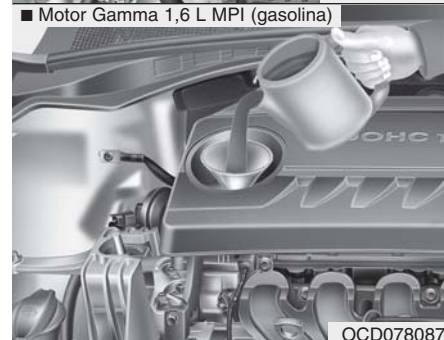
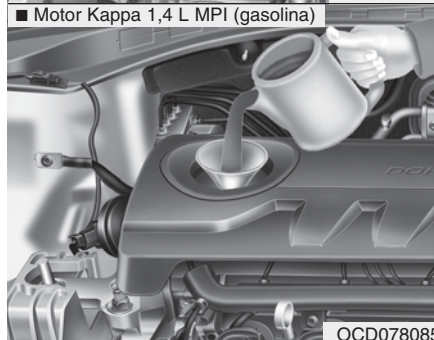
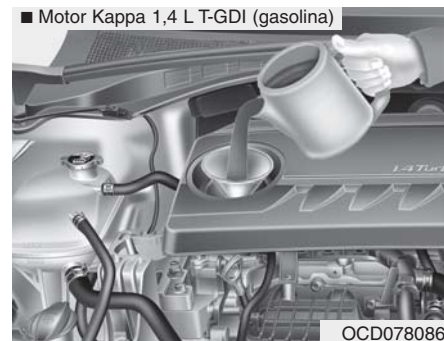
- Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite del motor, ya que podría quemarse.

5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. El nivel debería encontrarse entre F (lleno) y L (bajo).

⚠ ATENCIÓN

- *No llene en exceso el aceite de motor. Podría dañar el motor.*
- *No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento del motor, límpielo inmediatamente.*
- *Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.*



Si está cerca de L (bajo), añada el aceite suficiente para que llegue a F (lleno).
No lo llene en exceso.

Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice solo el aceite del motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en el capítulo 9.)

Cambio del aceite del motor y el filtro

Solicite el reemplazo del aceite del motor y el filtro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

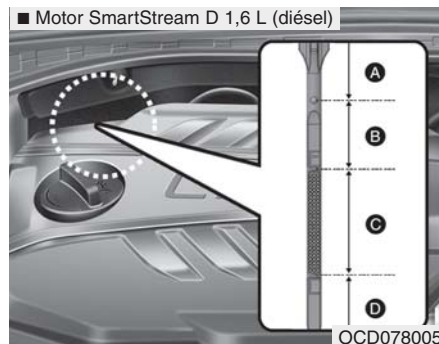


ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante un periodo de tiempo prolongado. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Proteja siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manejar aceite usado.

ACEITE DEL MOTOR (DIÉSEL)

Comprobación del nivel de aceite del motor



1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere unos minutos (unos 5 minutos) para que el aceite regrese al cárter.
4. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla completamente.



ADVERTENCIA

- Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite del motor, ya que podría quemarse.

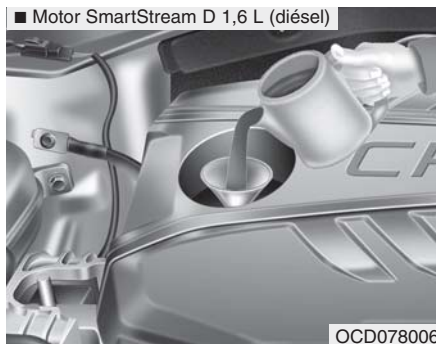
5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel.
6. El nivel debe estar en el alcance C. Si el nivel está en el alcance D, añada suficiente aceite para que el nivel llegue hasta el alcance C.

Ilustración	Acción requerida en función del nivel de aceite de motor correspondiente
Alcance (A)	Póngase en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
Alcance (B)	No llene con aceite.
Alcance (C)	Normal. Se puede añadir aceite siempre que el nivel de aceite no supere el alcance C.
Alcance (D)	Debe añadir aceite y asegurarse de que el nivel de aceite se encuentra en el alcance C.



ATENCIÓN

- No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento del motor, límpielo inmediatamente.
- Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.



Si está cerca de L (bajo), añada el aceite suficiente para que llegue a F (lleno). **No lo llene en exceso.**

Utilice solo el aceite del motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en el capítulo 9.)

Cambio del aceite del motor y el filtro

Solicite el reemplazo del aceite del motor y el filtro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante un periodo de tiempo prolongado. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Proteja siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manejar aceite usado.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.

Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

ATENCIÓN

- *Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.*
- *No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.*

Comprobación del nivel de refrigerante



ADVERTENCIA



Extraer el tapón del radiador

- No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, puede dañar el sistema de refrigeración y el motor. Además, el vapor o refrigerante caliente podría producir graves heridas personales.

(Continúa)

(Continúa)

- Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Extremar las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Rodee el tapón con una toalla gruesa y gírelo despacio en sentido antihorario hasta el primer tope. Échese atrás mientras se libera la presión del sistema de refrigeración.

Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.

- Aunque el motor no esté en marcha, no extraiga el tapón o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

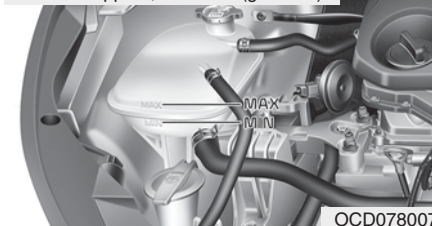
⚠ ADVERTENCIA



El motor eléctrico (ventilador de refrigeración) está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A veces puede accionarse con el motor parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las aspas del ventilador para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una situación normal.

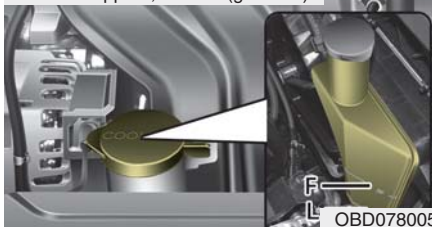
El motor eléctrico (ventilador de refrigeración) podría accionarse hasta que desconecte el cable negativo de la batería.

■ Motor Kappa 1,0 L T-GDI (gasolina) / Motor Kappa 1,4 L T-GDI (gasolina)



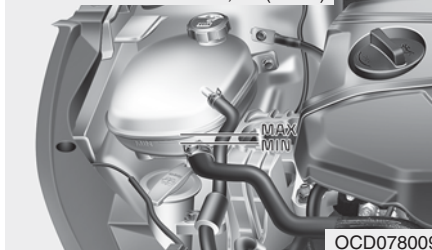
OCD078007

■ Motor Kappa 1,4 L MPI (gasolina) / Motor Kappa 1,6 L MPI (gasolina)



OBD078005

■ Motor SmartStream D 1,6 L (diésel)



OCD078009

Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MAX y MIN (F y L) colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, añada suficiente agua destilada (desionizada) o agua blanda. Llene hasta el nivel MAX (F), pero no llene en exceso.

Si necesita añadirlo con frecuencia, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

Asegúrese de que el tapón del refrigerante se haya cerrado adecuadamente después de llenar el depósito de refrigerante.

De lo contrario, el motor se podría sobrecalentar durante la conducción.

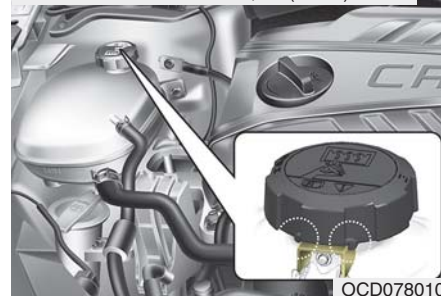
■ Vista frontal del compartimento del motor
- Motor SmartStream D 1,6 L (diésel)



OQL075072

1. Compruebe que la etiqueta del tapón del radiador quede orientada hacia delante.

■ Vista posterior del compartimento del motor
- Motor SmartStream D 1,6 L (diésel)



OCD078010

2. Asegúrese de que las pequeñas protuberancias en el interior del tapón de refrigerante estén interbloqueadas de manera segura.

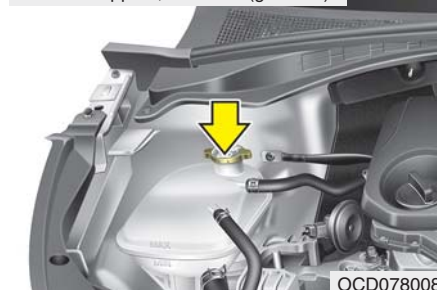
Refrigerante del motor recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante a base de etilenglicol con fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.
- NO UTILICE refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60% de anticongelante o menos del 35% de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

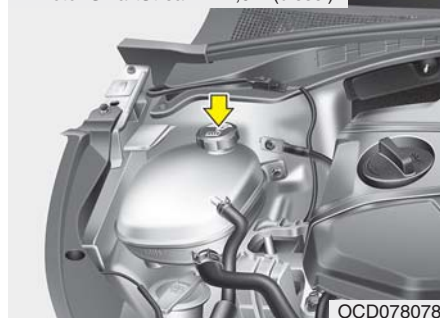
■ Motor Kappa 1,0 L T-GDI (gasolina) /
Motor Kappa 1,4 L T-GDI (gasolina)



■ Motor Kappa 1,4 L MPI (gasolina) /
Motor Kappa 1,6 L MPI (gasolina)



■ Motor SmartStream D 1,6 L (diésel)



ADVERTENCIA



Tapón del radiador

Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

Cambio del refrigerante

Solicite el cambio del refrigerante en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ATENCIÓN

Coloque un paño grueso alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

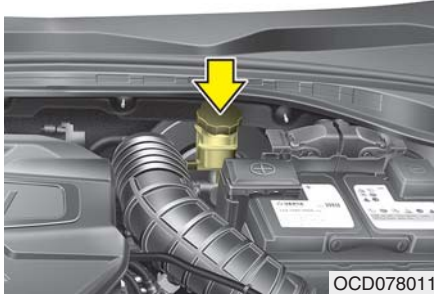


ADVERTENCIA - Refrigerante

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.
- El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.

LÍQUIDO DE FRENOS/EMBRAGUE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Comprobación del líquido del embrague y de frenos



Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel de líquido debe estar entre las marcas MIN y MAX situadas a un lado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido del freno/embrague, limpie la zona de alrededor de la tapa del depósito para evitar la contaminación del líquido del freno/embrague.

Si el nivel es bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará a medida que se vayan acumulando kilómetros. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno.

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Utilice sólo el líquido de frenos especificado. (Consulte "Lubricantes o cantidades recomendados" en el capítulo 9.)

Nunca mezcle diferentes tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA - Fuga del líquido de frenos/de embrague

En caso de que sea necesario rellenar con frecuencia el líquido del sistema de frenos/embrague, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA - Líquido de frenos/embrague

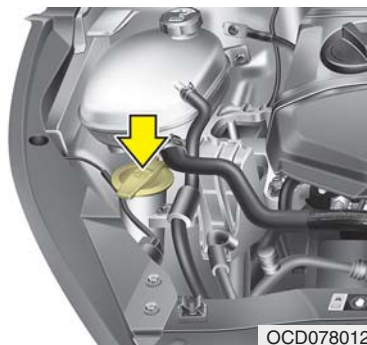
Al cambiar o añadir el líquido de frenos/embrague, hágalo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si esto ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

⚠ ATENCIÓN

Evite que el líquido de frenos/embrague entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla. No utilice líquido de frenos/embrague que haya estado expuesto al aire libre durante un período largo, ya que su calidad no está garantizada. Debería eliminarse adecuadamente. No añada una clase de líquido errónea. Unas pocas gotas de aceite mineral, como aceite del motor, en el sistema de frenos/embrague puede dañar piezas del sistema de frenado/embrague.

LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS

Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas



OCD078012

El depósito es translúcido para que pueda comprobar el nivel con una rápida comprobación visual.

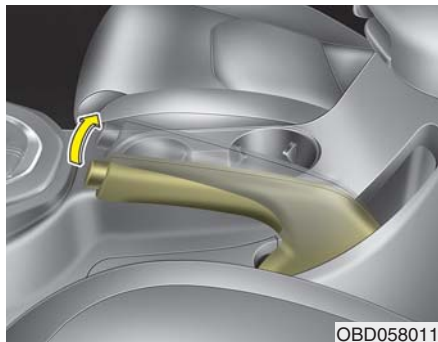
Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido limpiaparabrisas. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA - Refrigerante

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.
- El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.
- Los agentes del líquido limpiaparabrisas contienen cantidades de alcohol inflamables en ciertas circunstancias. Aleje cualquier chispa o llama del líquido limpiaparabrisas o del depósito del mismo. Podría provocar daños al vehículo o a sus ocupantes.
- El líquido del limpiaparabrisas es venenoso para los humanos y animales. No ingiera el líquido limpiaparabrisas y evite el contacto directo. Podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Comprobación del freno de estacionamiento



Compruebe el recorrido del freno de estacionamiento contando el número de "clicks" que se escuchan al levantarlo completamente desde la posición de desenganche. El freno de estacionamiento también debe mantener el vehículo de forma segura en pendientes pronunciadas. Si la carrera es superior o inferior al valor especificado, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Carrera: 5~7 "clicks" a una fuerza de 20 kg (196 N).

FILTRO DE COMBUSTIBLE (PARA DIÉSEL)

Drenaje de agua del filtro de combustible

El filtro de combustible en los motores diésel juega un papel importante separando el agua del combustible y acumulándola en el fondo.

Si el agua se acumula en el filtro de combustible, el testigo de advertencia se enciende cuando el interruptor de encendido está en posición ON.

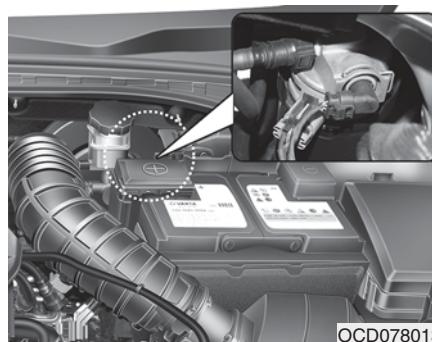


Si este testigo de advertencia se ilumina, lleve el vehículo a un taller profesional para que drenen el agua y comprueben el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ATENCIÓN

Si no se drena el agua acumulada en el filtro del depósito, es posible que el agua infiltrada ocasione daños a piezas claves del sistema de combustible.

Cambio del cartucho del filtro de combustible

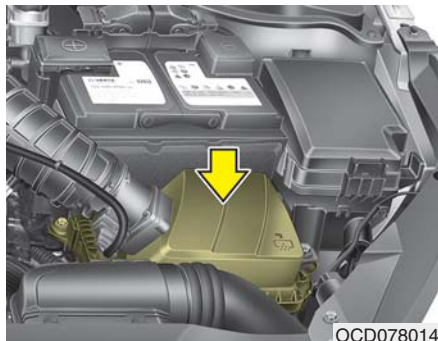


* NOTA

Al cambiar el cartucho del filtro de combustible, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

FILTRO DE AIRE

Cambio del filtro

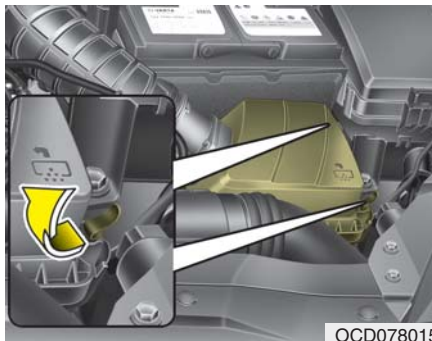


OCD078014

Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse.

Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento purificador de aire.

Limpie el filtro usando aire comprimido.



OCD078015

1. Afloje los clips de sujeción de la cubierta del purificador de aire y abra la cubierta.

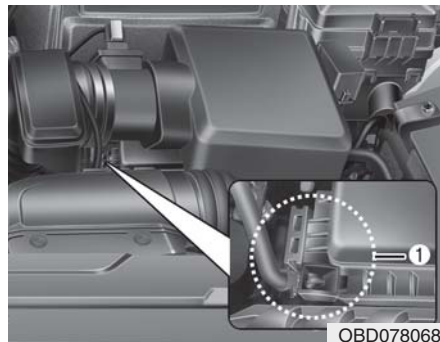


OCD078016

2. Limpie el interior con el purificador de aire.
3. Cambie el filtro purificador de aire.
4. Bloquee la cubierta con los clips de sujeción de la cubierta.

* NOTA

Introduzca la bisagra (1) y enganche los clips cuando monte la cubierta del depurador de aire.



Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en este capítulo.)



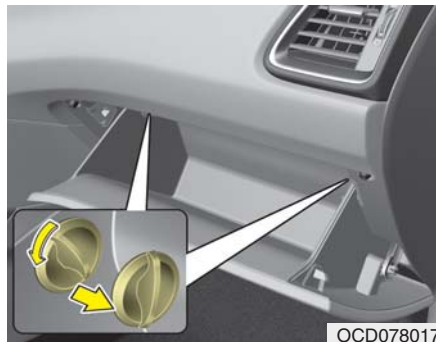
ATENCIÓN

- **No conduzca sin purificador de aire; esto podría desgastar en exceso el motor.**
- **Al desmontar el filtro purificador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.**
- **Utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

FILTRO DE AIRE DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR

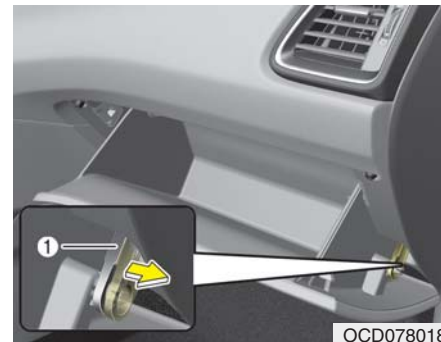
Comprobación del filtro

El filtro de aire de control del climatizador debe cambiarse según el calendario de mantenimiento. Si se conduce el vehículo por ciudades muy contaminadas o por carreteras con mucho polvo durante un período largo de tiempo, debe comprobarse más frecuentemente y cambiarlo antes. Cuando cambie el filtro del aire del climatizador, cámbielo realizando el siguiente procedimiento y tenga cuidado de no causar daños en los componentes.



OCD078017

1. Abra la guantera y quite los topes de ambos lados.



OCD078018

2. Con la guantera abierta, tire de la banda de soporte (1).



3. Desmonte la cubierta del filtro del aire de control del climatizador tirando de ambos lados de la cubierta.



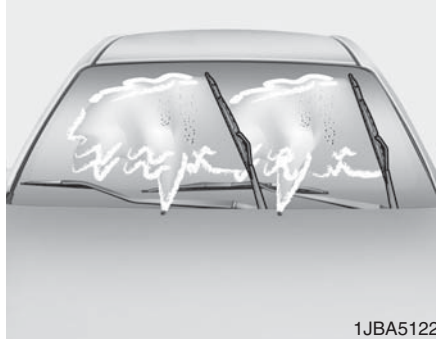
4. Cambie el filtro de aire de control del climatizador.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

* NOTA

Al cambiar el filtro de aire del control del climatizador, instálelo correctamente. De lo contrario, el sistema podría producir ruido y la efectividad del filtro podría verse reducida.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Comprobación de las escobillas



* NOTA

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisas sea difícil de limpiar.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas con materiales extraños puede reducir la efectividad de las escobillas. Las fuentes más comunes de contaminación son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos de cera caliente usados en algunos túneles de lavado automático. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la luna como las escobillas con un buen limpiador o con un detergente suave y enjuáguelos con agua limpia.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.

Cambio de las escobillas

Cuando los limpiaparabrisas ya no limpian adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas y deben cambiarse.

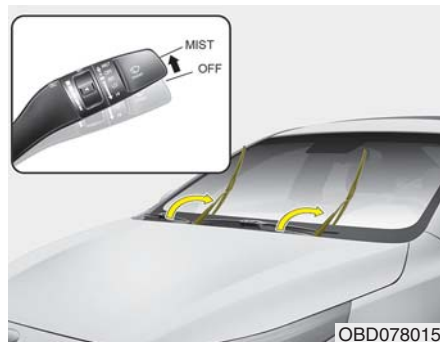
⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas con la mano.

⚠ ATENCIÓN

El uso de una escobilla del limpiaparabrisas no especificada puede provocar un mal funcionamiento o un fallo del limpiaparabrisas.

Escobilla del parabrisas



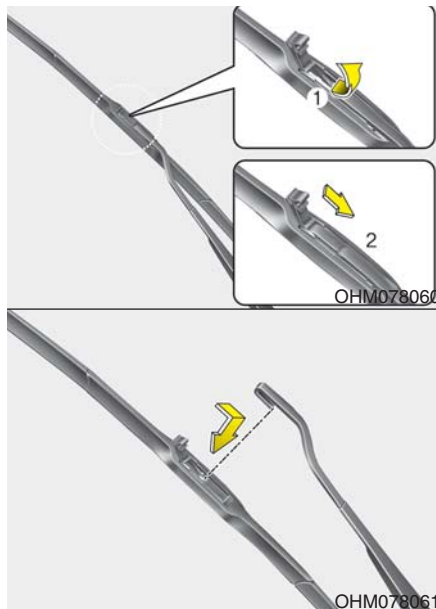
Para una mayor funcionalidad, mueva las escobillas del limpiaparabrisas a la posición de servicio, tal como se explica a continuación.

Mueva el interruptor del limpiaparabrisas a la posición de barrido simple (MIST) en un plazo de 20 segundos y mantenga el interruptor durante 2 segundos como mínimo hasta que la escobilla del limpiaparabrisas esté en posición vertical.



ATENCIÓN

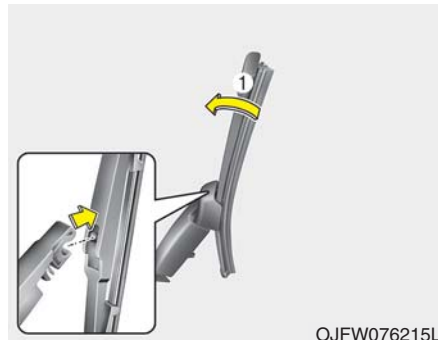
No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.
2. Eleve el pasador de la escobilla del limpiaparabrisas. Después baje el conjunto de la escobilla y quítela.
3. Coloque el nuevo conjunto de la rasqueta.

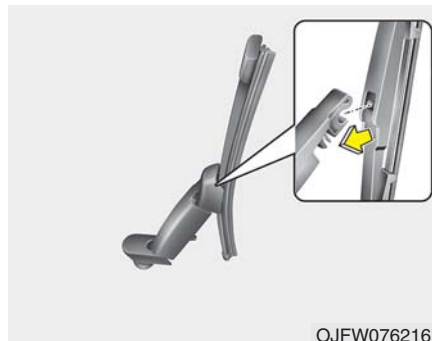
4. Vuelva a colocar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
5. Coloque el encendido en la posición ON y las escobillas del limpiaparabrisas volverán a la posición de funcionamiento normal.

Escobillas de la luna trasera



OJFW076215L

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y tire hacia fuera del conjunto de la escobilla.



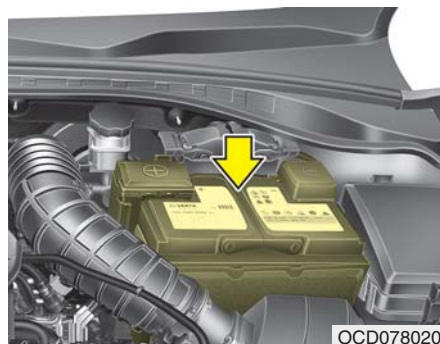
OJFW076216L

2. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio.
3. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.

Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas o en otros componentes, solicite el reemplazo de la rasqueta del limpiaparabrisas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

BATERÍA

Para un funcionamiento óptimo de la batería



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolitos de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

* NOTA

Las baterías básicas no necesitan mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER y UPPER a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER y UPPER. Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca añada ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Asegúrese de que las tapas de las células estén apretadas.

Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Peligros de la batería



Lea detenidamente las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Mantenga mecheros y cualquier otro tipo de llama o chispa alejada de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en la células de la baterías y puede explotar si se enciende.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños porque las baterías contienen ácido sulfúrico altamente corrosivo. No permita que el ácido sulfúrico entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.

(Continúa)

(Continúa)



Si le entra algún electrolito en los ojos, lave los ojos con agua limpia al menos unos 15 minutos y acuda a recibir atención médica.

Si su piel entra en contacto con electrolitos, lave minuciosamente la zona de contacto. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica inmediatamente.



Lleve una protección para los ojos al cargar o al trabajar cerca de una batería. Procure que haya una buena ventilación cuando trabaje en un sitio cerrado.



Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

(Continúa)

(Continúa)



La batería contiene plomo. No la tire tras usarla. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería que resultarían en lesiones. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente recargar la batería cuando los cables están conectados.
- El sistema de encendido eléctrico opera con una tensión alta. No toque estos componentes con el motor en marcha o con el encendido activado.

No seguir las advertencias anteriores puede causar lesiones graves o la muerte.

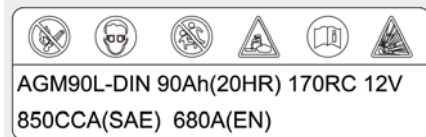


ATENCIÓN

- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo en una zona con bajas temperaturas, desconecte la batería y mantenga el coche en un lugar interior.
- Cargue completamente la batería para evitar que la batería se dañe en una zona de bajas temperaturas.
- Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

Etiqueta de capacidad de la batería

■ Ejemplo



OUM074113L

* La etiqueta de la batería real del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

1. AGM90L-DIN: Nombre del modelo de la batería de Kia
2. 90Ah(20HR): Capacidad nominal (en amperios horas)
3. 170RC: Capacidad de reserva nominal (en min)
4. 12V: Voltaje nominal
5. 850CCA (SAE): Corriente de la prueba en frío en amperios según SAE
6. 680A: Corriente de la prueba en frío en amperios según EN

Recarga de la batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado por ejemplo los faros y las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.

⚠ ADVERTENCIA

- Recarga de la batería

Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:

- La batería se debe extraer cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.
- Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.
- Vigile la batería durante su carga y pare o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear (hervir) de forma violenta o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera los 49°C.
- Lleve una protección para los ojos cuando vaya a comprobar la batería durante la carga.

(Continúa)

(Continúa)

- Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden.
 1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
 2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.

ADVERTENCIA

- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y pare el motor.
- El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.
- Se recomienda que un taller profesional lleve a cabo las operaciones relacionadas con la batería. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ATENCIÓN

- *Aleje la batería de cualquier agua o líquido.*
- *Para su seguridad, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*



ATENCIÓN

- Batería AGM (si está equipado)

- *Las baterías de fibra de vidrio absorbente (AGM) no requieren mantenimiento y solo las debe revisar un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*

Para cargar la batería AGM, use solo cargadores de batería completamente automáticos que se han diseñado específicamente para baterías AGM.

- *Al sustituir la batería AGM, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*
- *No abra ni extraiga el tapón situado en la parte superior de la batería. Esto podría causar fugas internas de electrolito que podrían conllevar graves lesiones.*

Elementos a reajustar

Estos elementos deben reajustarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

- Abertura/cierre automático de las ventanillas
- Techo solar
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Sistema de memoria integrado
- Sistema de audio

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Cuidado de los neumáticos

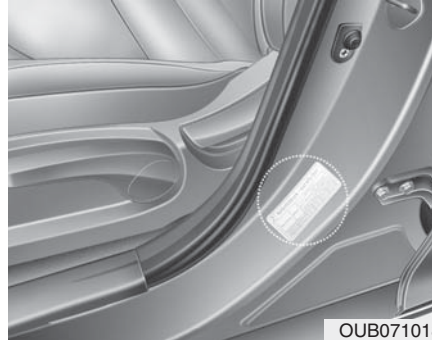
Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.

Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío

Deben comprobarse las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. "Neumáticos fríos" significa que no ha conducido el vehículo durante al menos 3 horas o lo ha conducido menos de 1,6 km.

Las presiones recomendadas se deben mantener para una mejor conducción, para un mejor manejo del vehículo y un menor desgaste de los neumáticos.

Para la presión de inflado recomendada, consulte "Neumáticos y ruedas" en el capítulo 9.



Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Inflado insuficiente de los neumáticos

Un inflado insuficiente (70 kPa o más) puede provocar sobrecalentamiento, reventones, separación de la banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el control sobre el vehículo y, por tanto, causar lesiones graves o la muerte. El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.

ATENCIÓN

- *Un inflado escaso también provoca un desgaste excesivo, un manejo pobre y reduce el ahorro de combustible. La rueda también se podría deformar. Mantenga la presión de los neumáticos a niveles adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*
- *Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligro en la carretera.*

ATENCIÓN

- *El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa. No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o los neumáticos estarán poco inflados.*
- *Asegúrese de volver a colocar los tapones de la válvula de inflado. Sin el tapón de la válvula podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, instale uno nuevo lo antes posible.*

ADVERTENCIA

- Inflado de los neumáticos
Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino en los neumáticos. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y potenciar el riesgo de lesiones.

**ATENCIÓN**

- Presión de los neumáticos

Observe siempre lo siguiente:

- **Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. (Después de que el vehículo haya estado parado durante al menos 3 horas y que no se haya conducido más de 1,6 km desde el arranque.)**
- **Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.**
- **Nunca sobrecargue su vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar la baca portaequipajes si su vehículo está equipado con una.**
- **Los neumáticos viejos y desgastados pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o si los neumáticos han sufrido algún desperfecto, cámbielos.**

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe los neumáticos por lo menos una vez al mes.

Compruebe también la presión del neumático de la rueda de repuesto.

Cómo comprobar

Utilice un indicador de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si sus neumáticos está correctamente inflados sólo mirándolos. Los neumáticos radiales pueden parecer que están correctamente inflados cuando están desinflados.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. - "Frío" significa que el vehículo ha estado parado durante al menos tres horas o que no se ha conducido más de 1,6 km.

Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión recomendada en el neumático y en la etiqueta de información de la carga, no son necesarios más ajustes. Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la cantidad recomendada.

Si llena en exceso el neumático, suelte aire pulsando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el indicador del neumático. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Esta ayuda evita fugas al impedir la entrada de suciedad y humedad.

ADVERTENCIA

- Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión para neumáticos.
- Los neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual pueden causar una mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un fallo repentino del neumático, lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.
- Los neumáticos desgastados pueden causar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.

(Continúa)

(Continúa)

- Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.

Rotación de los neumáticos

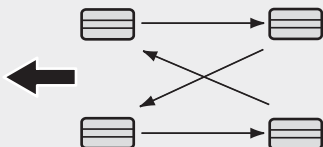
Para igualar el desgaste, se recomienda que los neumáticos se roten cada 10.000 km o antes, si se produce un desgaste irregular.

Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien equilibrados.

Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son irregulares. El desgaste anómalo es provocado normalmente por una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación incorrecta de las ruedas, ruedas desequilibradas, frenadas y tomas de curvas bruscas. Compruebe si hay baches o abombamiento en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Cambie el neumático si se ven las estructuras o las cuerdas. Después de la rotación, asegúrese de inflar los neumáticos delanteros y traseros a la presión especificada y comprobar el apriete de la tuerca del taco.

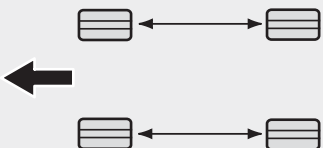
Consulte "Neumáticos y ruedas" en el capítulo 9.

Sin neumático de repuesto



S2BLA790A

Neumáticos direccionales (si está equipado)



CBGQ0707A

Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se roten los neumáticos.

* NOTA

Cambie sólo los neumáticos radiales con patrón de rodadura asimétrico de la parte delantera a la trasera, pero no de derecha a izquierda.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice ruedas de repuesto compactas para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Esto podría ocasionar características de manejo inusuales que podrían causar lesiones graves, la muerte o daños materiales.

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

En la mayoría de casos, no necesitará alinear las ruedas otra vez. No obstante, si observa un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado, será necesario reajustar la alineación.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

⚠ ATENCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice solo pesos de las ruedas aprobados.

Cambio de los neumáticos



Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura (A) aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6 mm. Reemplace el neumático cuando esto ocurra.

No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

* NOTA

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar los neumáticos, verifique y apriete de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir 50 km y verifique de nuevo después de conducir 1.000 km. Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equilibradas. Equilibre las ruedas. Si el problema no se ha resuelto, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambio de los neumáticos
Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado por un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.
- No conduzca el vehículo con demasiada o con poca presión en los neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.
- Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluido el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.

(Continúa)

(Continúa)

- Lo mejor es cambiar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible o necesario, cambie los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros a la par.
Cambiar un neumático únicamente puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.
- Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría provocar un accidente grave.
- Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño del neumático afecta a la velocidad de la rueda. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben ser del mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESC (control de estabilidad electrónico) funcionen correctamente.

Cambio del neumático de repuesto compacto (si está equipado)

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Reemplácelo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El nuevo neumático de repuesto compacto deberá ser del mismo tamaño y diseño que el suministrado con el vehículo nuevo y deberá montarse sobre la misma rueda de repuesto compacta. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente a la vida útil de la rueda y los cojinetes, las características de frenado y parada, las características de manejo, la holgura con el suelo, la holgura entre la carrocería y el neumático, la holgura de las cadenas para la nieve, la calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parabarro.

Tracción del neumático

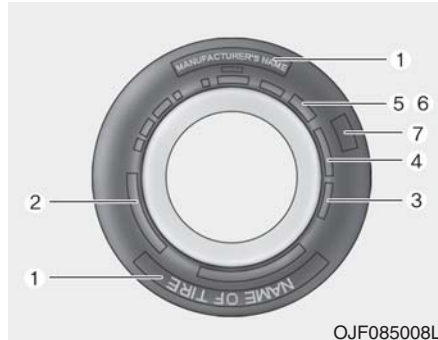
La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera para limitar la posibilidad de perder el control del vehículo.

Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos. Si observa que un neumático se ha desgastado de forma irregular, solicite la alineación de las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. Se mejorará la conducción y se prolongará la vida útil de los neumáticos. Además, es conveniente reequilibrar un neumático cuando se extrae de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.

1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño de los neumáticos

La pared del neumático está marcada con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números son solo un ejemplo; la designación del tamaño del neumático variará según el vehículo.)

P235/55R19 108T

P - Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para el uso en turismos y en camiones ligeros; sin embargo, no todos los neumáticos tienen esta marca).

235 - Ancho del neumático en milímetros.

55 - Cociente entre altura y ancho seccional. La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.

R - Código de construcción del neumático (radial).

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

108 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.

T - Símbolo de la velocidad nominal. Para obtener más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas también están marcadas con información importante que necesitará si alguna vez debe cambiarlas. A continuación, se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:
7,5JX19

- 7,5 - Ancho de la llanta en pulgadas.
- J - Designación del contorno de la llanta.
- 19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal del neumático

La tabla de abajo muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la máxima velocidad de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de 6 años respecto a la fecha de fabricación (incluyendo el neumático de repuesto) deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático (seguramente en el interior de la rueda) con el código DOT. El código DOT es una serie de números y letras en el neumático. La fecha de fabricación son los 4 últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura, y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:
DOT XXXX XXXX 1618 representa que el neumático se fabricó la 16.^a semana de 2018.

⚠ ADVERTENCIA

- Edad de los neumáticos

Los neumáticos se degradan con el tiempo, incluso aunque no se utilicen.

Independientemente de la banda de rodadura restante, Kia recomienda cambiar las ruedas aproximadamente tras seis (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede ocasionar una pérdida de control y un accidente que puede conllevar lesiones graves o la muerte.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

En el neumático hay un número de capas o cubiertas de goma. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nylon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la mayor cantidad de presión de aire que se debería introducir en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible. Consulte la presión de inflado recomendada en la etiqueta Información de carga y neumático.

6. Carga nominal máxima

Este número indica en kg y libras la carga máxima que puede soportar un neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático original de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden consultar en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE
RODADURA 200
TRACCIÓN AA
TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una comparativa basada en el índice de desgaste del neumático al probarlo en pistas de pruebas específicas estatales. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 se desgastará 1½ más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de su uso, no obstante, pueden variar en gran parte de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o características climáticas.

Estas clasificaciones están grabadas en las paredes de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como estándar o equipamiento opcional del vehículo pueden variar con respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción deficiente.

Temperatura - A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.

Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluyen características de aceleración, curvas, aquaplaning o tracción máxima.

ADVERTENCIA - Temperatura del neumático

La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o combinadas, puede provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto causaría la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo (si está equipado)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para ofrecer un aspecto deportivo.

Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generar más ruido que los neumáticos normales.

⚠ ATENCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

- *Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.*
- *Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.*
- *Si el neumático sufre un impacto, inspeccione el estado del neumático o póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*

(Continúa)

(Continúa)

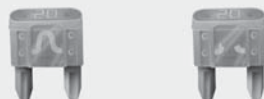
- *Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3.000 km.*

⚠ ATENCIÓN

- *No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.*
- *Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, este no queda cubierto por la garantía.*
- *Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.*

FUSIBLES

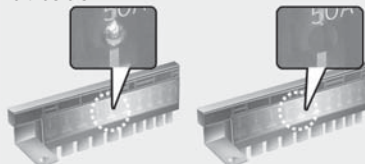
■ Tipo plano



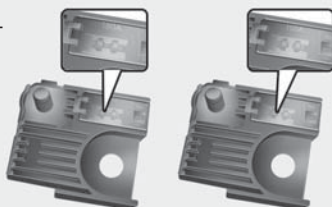
■ Tipo cartucho



■ Multifusible



■ BFT



OJF075021

* Lado izquierdo: Normal
Lado derecho: Fundido

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra daños de sobrecarga eléctrica mediante fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el compartimento del motor cerca de la batería.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si un fusible se ha fundido, la pieza en su interior se derrite.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor.

Antes de cambiar un fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería.

Reemplace siempre un fusible fundido por uno del mismo amperaje.

Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA **- Cambio del fusible**

- **Nunca reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.**
- **Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.**
- **No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.**
- **No modifique o añada arbitrariamente el cableado eléctrico del vehículo.**

ATENCIÓN

No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

*** NOTA**

- Al sustituir el fusible, coloque el encendido en "OFF" y desactive los interruptores de todos los dispositivos eléctricos y, a continuación, extraiga el terminal (-) de la batería.
- La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

ATENCIÓN

- *Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.*
- *No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé o terminal fijado con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*
- *No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.*

(Continúa)

(Continúa)

- *No conecte destornilladores o cableado usado en el terminal diseñado originalmente solo para fusibles y relés. El sistema y cableado eléctrico del interior del vehículo puede resultar dañado o quemarse debido a un fallo de contacto.*
- *Si conecta directamente el cable al piloto trasero o sustituye la bombilla que supera la capacidad regulada para instalar remolques, etc., el bloque de empalmes interior se puede quemar.*

ATENCIÓN

Inspeccione visualmente el tapón de la batería para garantizar que está bien cerrado. Si el tapón de la batería no está bien cerrado, la humedad podría penetrar en el sistema y dañar los componentes eléctricos.

*** NOTA - Cableado aleatorio prohibido al retroadaptar el equipo**

La utilización de cableado aleatorio en el vehículo podría causar un riesgo debido a averías y fallos en el rendimiento del vehículo.

La utilización de cables aleatorios, en particular, al retroadaptar el AVN o el sistema de alarma antirrobo, el control a distancia del motor, el teléfono del vehículo o la radio podría dañar el vehículo o provocar un incendio.

*** NOTA - Remodelación prohibida**

No intente remodelar el vehículo. Se considera ilegal y podría afectar al rendimiento, la durabilidad y la seguridad del vehículo. La garantía tampoco cubre los problemas causados por la remodelación.

Tenga en cuenta los problemas de seguridad causados por la remodelación del vehículo con dispositivos eléctricos no autorizados (luces, caja negra, equipo eléctrico, dispositivo de diagnóstico, dispositivo de comunicación, etc.). Podría provocar una avería del vehículo, la descarga de la batería, daños en el cableado o los conectores o incluso un incendio.

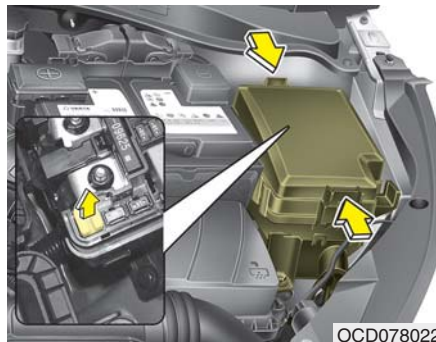
*** NOTA - Precaución al tintar las ventanillas**

El tintado de las ventanillas (con una película metálica en particular) podría provocar un desorden en las comunicaciones o una recepción de la radio insuficiente, así como una avería del sistema de iluminación automático a causa del cambio excesivo de iluminación en el interior del vehículo. La solución utilizada también podría penetrar en los dispositivos eléctricos y electrónicos, lo que podría provocar un desorden y una avería.

Cambio de fusibles en el panel interior



1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.



3. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que se encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.
4. Compruebe los fusibles que ha extraído; Reemplace los fundidos.

Los fusibles de recambio están colocados en el panel de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).

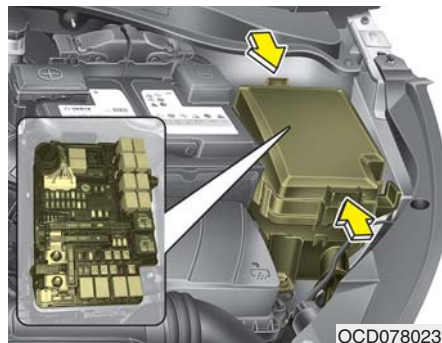
5. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips.

Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si no tiene fusibles de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo, como el fusible del mechero.

Si los faros, los pilotos traseros, las luces de freno, las luces de cortesía o las luces de conducción diurna (D.R.L) no funcionan y los fusibles están en buen estado, compruebe el panel de fusibles en el compartimento motor. Si un fusible está fundido, cámbielo.

Cambio del fusible del compartimento del motor



1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba. Con el fusible tipo plano desconectado, retírelo utilizando el clip diseñado para cambiar fusibles situado en la caja de fusibles del compartimento del motor. Tras retirarlo, inserte de forma segura un fusible inverso de igual cantidad.

3. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.

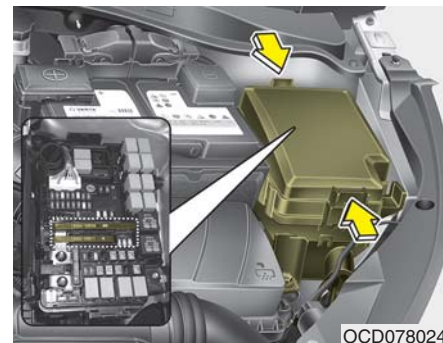
4. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ATENCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte la cubierta del panel de fusibles mediante un sonido de clic. Si no lo hace, el contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

Multifusible



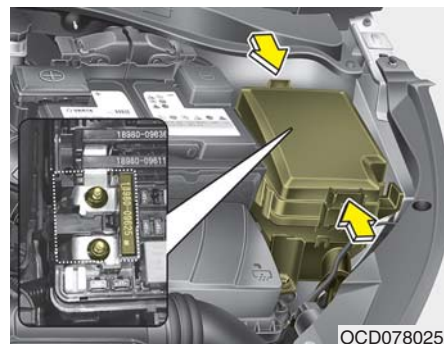
Si se funde el multifusible, extráigalo de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
3. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
4. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

* NOTA

Si se funde el multifusible, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Fusible principal

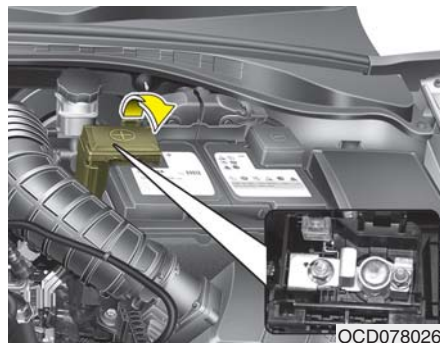


Si se funde el fusible principal, extraígallo de la siguiente manera:

1. Apague el motor.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
4. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Si el fusible principal está fundido, aunque el fusible del panel del compartimento motor y el fusible interior no estén fundidos, si el sistema eléctrico no funciona el fusible principal podría estar fundido. El fusible principal está conectado a otras piezas y sistemas. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Fusible de la batería



Si se funde el fusible de la batería, extráigalo de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
3. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
4. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

* NOTA

Si se funde el fusible de la batería, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ATENCIÓN

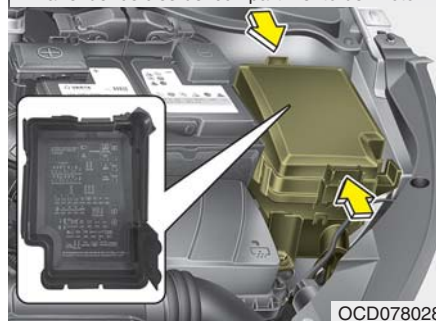
Inspeccione visualmente la tapa de la batería y compruebe que está bien cerrada. Si la tapa de la batería no está cerrada de forma segura, el sistema eléctrico podría resultar dañado debido a la entrada de humedad en el sistema.

Descripción del panel de fusibles/relés

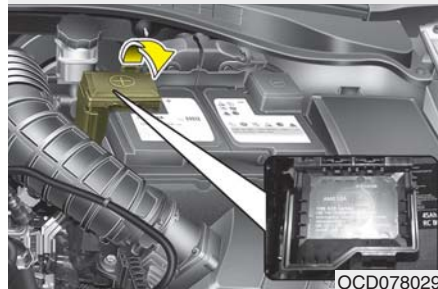
■ Panel de fusibles del lado del conductor



■ Panel de fusibles del compartimento del motor



■ Panel de fusibles del compartimento del motor eléctrico (cubierta del terminal de la batería)



En la parte interior de la cubierta del panel de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

* NOTA

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. Son actuales en la fecha de impresión. Si va a comprobar el panel de fusibles, consulte la etiqueta del panel de fusibles.

Panel de fusibles del lado del conductor

6 SPARE 10A	4 MODULE 75A	MULTI MEDIA 15A	IG1 25A	 15A	 1 75A	CLUSTER 75A	2 BU 75A	1 75A	15A
1 MEMORY 10A	5 SPARE 10A	5 MODULE 10A	LDH 10A	 10A	4 SPARE 10A	7 MODULE 75A	3 MODULE 75A	NO 75A	2 SPARE 10A
1 MODULE 10A	E-CALL 10A	 10A	1 A/C 15A	75A	3 SPARE 25A	2 20A	 75A	6 MODULE 75A	2 A/C 10A
 10A	REAR 20A	 20A	2 10A	7 SPARE 25A	1 20A	1 SPARE 15A	2 MODULE 10A	LDC (B+) 15A	
RH 25A	 10A	1 BU 15A						POWER OUTLET 20A	
LH 25A	FRT 20A	BRAKE SWITCH 10A							
DRV 25A	AMP 25A	PASS 10A							

91990-J7000
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
ИСПОЛЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

OCD078031

Panel de instrumentos (panel de fusibles del lado del conductor)

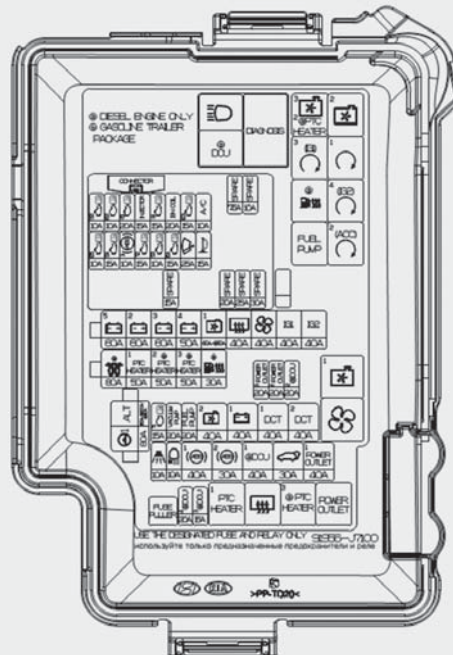
Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	Módulo de IMS (sistema de memoria integrada) del conductor, módulo de control del aire acondicionado, módulo del portón trasero eléctrico
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Aleta neumática activa, conector de enlace de datos, tablero de instrumentos, interruptor de emergencia, caja de relés de ICM (módulo del circuito integrado) (relé de pliegue/despliegue del retrovisor exterior), sensor de la luz automática y del fotodetector, interruptor de la consola, manilla exterior de la llave inteligente del conductor/pasajero
TAIL GATE		10A	Relé del portón trasero
POWER WINDOW RH	^{RH} 	25A	Relé del lado de la manilla derecha del elevalunas eléctrico, módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor/pasajero, lado de la manilla derecha del módulo del elevalunas eléctrico de seguridad trasero
POWER WINDOW LH	^{LH} 	25A	Relé del lado de la manilla izquierda del elevalunas eléctrico, módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor/pasajero, lado de la manilla izquierda del módulo del elevalunas eléctrico de seguridad trasero
POWER SEAT DRIVER	^{DRV} 	25A	Módulo de IMS (sistema de memoria integrada) del conductor, interruptor manual del asiento del conductor
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5A	Módulo de control de asistencia al estacionamiento inteligente, interruptor del panel de protección, IBU (unidad de control de la carrocería integrada), unidad de ayuda de permanencia en el carril, lado de la manilla derecha/lado de la manilla izquierda de la unidad de advertencia de colisión en ángulo muerto, interruptor del freno de estacionamiento eléctrico, módulo de control de dosificación, aleta neumática activa, unidad de asistencia para evitar colisiones frontales
E-CALL	E-CALL	10A	Módulo E-call de MTS (sistema telemático Mozen)
SEAT HEATER REAR	^{REAR} 	20A	Módulo de control del calefactor del asiento trasero

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
HEATED MIRROR		10A	Espejo retrovisor eléctrico del conductor/pasajero, módulo de control del aire acondicionado, ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
SEAT HEATER FRONT		20A	Módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de control de la ventilación de aire del asiento delantero
AMP		25A	Convertidor DC (corriente directa)-DC (corriente directa) bajo (AMP (amplificador)), AMP (amplificador)
MULTI MEDIA		15A	Convertidor DC (corriente directa)-DC (corriente directa) bajo (audio/AMP (amplificador)), audio, unidad principal de navegación y video/audio
MODULE 5		10A	Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico, módulo de control del calefactor del asiento trasero, módulo E-Call de MTS (sistema telemático), retrovisor electrocrómico, audio, unidad principal de navegación y video/audio, iluminación de la palanca de cambios de la transmisión automática, módulo de control del aire acondicionado, convertidor DC (corriente directa)-DC (corriente directa) bajo (audio/AMP (amplificador)), módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de control de la ventilación de aire del asiento delantero, módulo de IMS (sistema de memoria integrada) del conductor, lado de la manilla derecha/lado de la manilla izquierda de los faros
REAR WIPER		15A	Motor del limpiaparabrisas trasero, caja de relés de ICM (módulo del circuito integrado) (relé del limpiaparabrisas trasero)
DOOR LOCK		20A	Relé de bloqueo/desbloqueo de las puertas
IBU 1		15A	IBU (unidad de control de la carrocería integrada)
BRAKE SWITCH		10A	IBU (unidad de control de la carrocería integrada), interruptor de la luz de freno
POWER SEAT PASSENGER		10A	Módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de control de la ventilación de aire del asiento delantero

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
IG 1	IG1	25A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (fusible - ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
WIPER		10A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del limpiaparabrisas delantero (bajo)), motor del limpiaparabrisas delantero, IBU (unidad de control de la carrocería integrada), ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
AIR CONDITIONER 1	¹ A/C	7,5A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 3, relé del CALENTADOR PTC 2, relé del SOPLADOR, relé del CALENTADOR PTC 1, relé del CALENTADOR PTC 3), módulo de control del aire acondicionado
AIR BAG 2	² 	10A	Módulo de control del SRS (sistema de sujeción suplementario)
WASHER		15A	Interruptor multifunción
MDPS	 ¹	7,5A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5A	Módulo de control del calefactor del asiento trasero, módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de control de la ventilación de aire del asiento delantero, calefactor de la boquilla, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé de las LUCES DE CARRETERA, relé de DCU (unidad de control de dosificación)), motor del ventilador de refrigeración
SUNROOF 2	² 	20A	Motor del techo solar panorámico
SUNROOF 1	¹ 	20A	Motor del techo solar panorámico
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Tablero de instrumentos

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MODULE 3	³ MODULE	7,5A	Interruptor del modo deportivo, interruptor de la luz de freno
START		7,5A	Caja de relés de ICM (módulo del circuito integrado) (relé de la alarma antirrobo), interruptor de rango del transeje, bloque de conexiones del compartimento del motor (PDM 3 (relé IG1)), IBU (unidad de control de la carrocería integrada), ECM (módulo de control del motor), PCM (módulo de control del tren de potencia)
IBU 2	² IBU	7,5A	IBU (unidad de control de la carrocería integrada)
AIR BAG INDICATOR		7,5A	Tablero de instrumentos, interruptor de emergencia
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5A	IBU (unidad de control de la carrocería integrada)
MODULE 2	² MODULE	10A	Audio, unidad principal de navegación y vídeo/audio, convertidor DC (corriente directa)-DC (corriente directa) bajo (audio/AMP (amplificador)), IBU (unidad de control de la carrocería integrada), módulo E-Call de MTS (sistema telemático Mozen), cargador inalámbrico, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé de la TOMA DE CORRIENTE), AMP (amplificador), interruptor del retrovisor exterior eléctrico
AIR BAG 1	¹ 	15A	Módulo de control del SRS (sistema de sujeción suplementario)
AIR CONDITIONER 2	² A/C	10A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del SOPLADOR), módulo de control del aire acondicionado, reóstato del soplador, motor del soplador, ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
LDC (B+)	LDC (B+)	15A	Audio, unidad principal de navegación y vídeo/audio, tablero de instrumentos, módulo de control del aire acondicionado, convertidor DC (corriente directa)-DC (corriente directa) bajo (audio/AMP (amplificador))
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Toma de corriente delantera, lado de la manilla izquierda de la toma de corriente

Panel de fusibles del compartimento del motor



OCD078032

Panel de fusibles del compartimento del motor eléctrico (cubierta del terminal de la batería)



OCD078033

Panel de fusibles del compartimento del motor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ALTERNATOR	ALT	150(180/200)A	Fusible: ALARMA ANTIRROBO, LUCES DE CARRETERA, ABS1, ABS2, DCU1, MÓDULO DEL PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO, TOMA DE CORRIENTE 1, alternador
MDPS 1	 1	80A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
BATTERY 5	 5	60A	Fusible: VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 1, CALENTADOR TRASERO, CALEFACTOR PTC 2, CALEFACTOR PTC 3, CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE, relé de control del motor
BATTERY 2	 2	60A	Caja de conexiones del panel de instrumentos
BATTERY 3	 3	60A	Caja de conexiones del panel de instrumentos
BATTERY 4	 4	50A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (fusible: PORTÓN TRASERO, ELEVACIONES ELÉCTRICAS DCHO, ELEVACIONES ELÉCTRICAS IZQ, ASIENTO ELÉCTRICO DEL CONDUCTOR, CALEFACTOR DELANTERO DEL ASIENTO, AMP, ASIENTO ELÉCTRICO DEL PASAJERO, TECHO SOLAR 2, TECHO SOLAR 1)
COOLING FAN 1	 1	60(50)A	Relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 2, relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 1
REAR HEATED		40A	Relé del CALEFACTOR TRASERO
BLOWER		40A	Relé del VENTILADOR
IG1	IG1	40A	Interruptor de encendido, relé PDM 3 (IG1), relé PDM 2 (ACC)
IG2	IG2	40A	Interruptor de encendido, relé de ARRANQUE, relé PDM 4 (IG2)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
GLOW		80A	Unidad de incandescencia
PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	RELÉ del CALEFACTOR PTC 1
PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	RELÉ del CALEFACTOR PTC 2
PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	50A	RELÉ del CALEFACTOR PTC 3
FUEL HEATER		30A	Relé del CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE
POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20A	Toma de corriente trasera
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Toma de corriente delantera, lado de la manilla derecha de la toma de corriente
DCU 2	² DCU	20A	Módulo de control de la dosificación
TCU 1	^{T1} 	15A	TCM (módulo de control de la transmisión)
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	Bomba de vacío
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Relé de la BOMBA DE COMBUSTIBLE
COOLING FAN 2	² 	40A	Relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 3, relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 2
BATTERY 1	¹ 	40A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (RELÉ DEL PESTILLO DE CARGA A LARGO PLAZO, fusible: MÓDULO 1, CALEFACTOR DEL ASIENTO TRASERO, BLOQUEO DE PUERTAS, IBU1, INTERRUPTOR DEL FRENO, AIRBAG 2)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
DCT 1	¹ DCT	40A	TCM (módulo de control de la transmisión)
DCT 2	² DCT	40A	TCM (módulo de control de la transmisión)
BURGLAR ALARM	¹ 	10A	Relé de alarma antirrobo
HEAD LAMP HIGH		10A	Relé de las LUCES DE CARRETERA
ABS 1	¹ 	40A	Módulo de control ESC (control electrónico de estabilidad)
ABS 2	² 	30A	Módulo de control ESC (control electrónico de estabilidad)
DCU 1	¹ DCU	40A	Relé de DCU (unidad de control de dosificación)
POWER TAIL GATE MODULE		30A	Módulo del portón trasero eléctrico
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40A	Relé de TOMA DE CORRIENTE
DCU 4	⁴ DCU	20A	Módulo de control de la dosificación
DCU 3	³ DCU	15A	Módulo de control de la dosificación

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
SENSOR 2		10A	[Kappa 1,4 L MPI] Válvula solenoide de control de purga, válvula solenoide de admisión variable, relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 3, relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 2, válvula de control de aceite (admisión/escape) [Kappa 1,0 L T-GDI] Relé del compresor del aire acondicionado, válvula solenoide de control de purga, válvula solenoide de control de RCV, relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 1, válvula de control de aceite (admisión/escape) [Kappa 1,4 L T-GDI] Relé del compresor del aire acondicionado, válvula solenoide de control de purga, válvula solenoide de control de RCV, relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 1, válvula de control de aceite (admisión/escape) [Gamma 1,6 L MPI] Válvula solenoide de control de purga, válvula solenoide de admisión variable, relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 3, relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 2, válvula de control del aceite (admisión/escape) [SmartStream D 1,6] Relé del compresor del aire acondicionado, relé del CALENTADOR PTC 1, sensor PM, actuador de VGT electrónico, interruptor de nivel de aceite
ECU 2		10A	[Kappa 1,4 L MPI] ECM (módulo de control del motor) [Kappa 1,0 L T-GDI] ECM (módulo de control del motor) [Kappa 1,4 L T-GDI] ECM (módulo de control del motor) [Gamma 1,6 L MPI] ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia) [SmartStream D 1,6] -
ECU 1		20A	[Kappa 1,4 L MPI] ECM (módulo de control del motor) [Kappa 1,0 L T-GDI] ECM (módulo de control del motor) [Kappa 1,4 L T-GDI] ECM (módulo de control del motor) [Gamma 1,6 L MPI] ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia) [SmartStream D 1,6] ECM (módulo de control del motor)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
INJECTOR	INJECTOR	15A	[Kappa 1,4 L MPI] Inyector #1~#4 [Kappa 1,0 L T-GDI] - [Kappa 1,4 L T-GDI] - [Gamma 1,6 L MPI] Inyector #1~#4 [SmartStream D 1,6] -
SENSOR 1		15A	[Kappa 1,4 L MPI] Sensor de oxígeno (arriba), sensor de oxígeno (abajo) [Kappa 1,0 L T-GDI] Sensor de oxígeno (arriba), sensor de oxígeno (abajo) [Kappa 1,4 L T-GDI] Sensor de oxígeno (arriba), sensor de oxígeno (abajo) [Gamma 1,6 L MPI] Sensor de oxígeno (arriba), sensor de oxígeno (abajo) [SmartStream D 1,6] Sensor Lambda (arriba/abajo), sensor de flujo de aire, válvula solenoide de presión de aceite
IGNITION COIL	IGN COIL	20A	[Kappa 1,4 L MPI] Bobina de encendido #1~#4, condensador [Kappa 1,0 L T-GDI] Bobina de encendido #1~#3 [Kappa 1,4 L T-GDI] Bobina de encendido #1~#4 [Gamma 1,6 L MPI] Bobina de encendido #1~#4, condensador [SmartStream D 1,6] Sensor Nox delantero/trasero
ECU 3		15A	[Kappa 1,4 L MPI] ECM (módulo de control del motor) [Kappa 1,0 L T-GDI] ECM (módulo de control del motor) [Kappa 1,4 L T-GDI] ECM (módulo de control del motor) [Gamma 1,6 L MPI] ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia) [SmartStream D 1,6] ECM (módulo de control del motor)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
AIR CONDITIONER	A/C	10A	[Kappa 1,4 L MPI] - [Kappa 1,0 L T-GDI] Compresor del aire acondicionado [Kappa 1,4 L T-GDI] Compresor del aire acondicionado [Gamma 1,6 L MPI] - [SmartStream D 1,6] Compresor del aire acondicionado
ECU 5		10A	[Kappa 1,4 L MPI] ECM (módulo de control del motor) [Kappa 1,0 L T-GDI] ECM (módulo de control del motor) [Kappa 1,4 L T-GDI] ECM (módulo de control del motor) [Gamma 1,6 L MPI] ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia) [SmartStream D 1,6] ECM (módulo de control del motor)
SENSOR 4		15A	[Kappa 1,4 L MPI] - [Kappa 1,0 L T-GDI] - [Kappa 1,4 L T-GDI] Bomba de vacío [Gamma 1,6 L MPI] - [SmartStream D 1,6] Sensor de advertencia del filtro de combustible, unidad de incandescencia
ABS 3		10A	[Kappa 1,4 L MPI] Módulo de control ESC (control electrónico de estabilidad), cilindro maestro del embrague [Kappa 1,0 L T-GDI] Módulo de control ESC (control electrónico de estabilidad), cilindro maestro del embrague [Kappa 1,4 L T-GDI] Módulo de control ESC (control electrónico de estabilidad), cilindro maestro del embrague [Gamma 1,6 L MPI] Módulo de control ESC (control electrónico de estabilidad), cilindro maestro del embrague [SmartStream D 1,6] Módulo de control ESC (control electrónico de estabilidad), cilindro maestro del embrague

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
TCU 2		15A	[Kappa 1,4 L MPI] - [Kappa 1,0 L T-GDI] - [Kappa 1,4 L T-GDI] TCM (módulo de control de la transmisión), interruptor de rango del transeje [Gamma 1,6 L MPI] Interruptor de rango del transeje [SmartStream D 1,6] TCM (módulo de control de la transmisión), interruptor de rango del transeje
SENSOR 3		10A	[Kappa 1,4 L MPI] Relé de la BOMBA DE COMBUSTIBLE [Kappa 1,0 L T-GDI] Relé de la BOMBA DE COMBUSTIBLE [Kappa 1,4 L T-GDI] Relé de la BOMBA DE COMBUSTIBLE [Gamma 1,6 L MPI] Relé de la BOMBA DE COMBUSTIBLE [SmartStream D 1,6] Relé de la BOMBA DE COMBUSTIBLE, relé del CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE
ECU 4		15A	[Kappa 1,4 L MPI] - [Kappa 1,0 L T-GDI] ECM (módulo de control del motor) [Kappa 1,4 L T-GDI] ECM (módulo de control del motor) [Gamma 1,6 L MPI] ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia) [SmartStream D 1,6] ECM (módulo de control del motor)
WIPER		25A	[Kappa 1,4 L MPI] Relé del limpiaparabrisas [Kappa 1,0 L T-GDI] Relé del limpiaparabrisas [Kappa 1,4 L T-GDI] Relé del limpiaparabrisas [Gamma 1,6 L MPI] Relé del limpiaparabrisas [SmartStream D 1,6] Relé del limpiaparabrisas
HORN		15A	[Kappa 1,4 L MPI] Relé del claxon [Kappa 1,0 L T-GDI] Relé del claxon [Kappa 1,4 L T-GDI] Relé del claxon [Gamma 1,6 L MPI] Relé del claxon [SmartStream D 1,6] Relé del claxon

Relé

Nombre del relé	Símbolo	Tipo
Relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 3		MICRO
Relé DEL CALEFACTOR PTC 2		MICRO
Relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 2		MICRO
Relé PDM 3 (IG1)		MICRO
Relé de ARRANQUE		MICRO
Relé del CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE		MICRO
Relé PDM 4 (IG2)		MICRO
Relé de la BOMBA DE COMBUSTIBLE		MICRO
Relé PDM 2 (ACC)		MICRO
Relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN 1		MINI
Relé del VENTILADOR		MINI
RELÉ del CALEFACTOR PTC 1		MICRO
Relé del CALEFACTOR TRASERO		MICRO
Relé DEL CALEFACTOR PTC 3		MICRO
Relé de TOMA DE CORRIENTE		MICRO
Relé de las LUCES DE CARRETERA		MICRO
Relé de DCU		MICRO

BOMBILLAS

Precaución al cambiar las bombillas

Prepare las bombillas con los estándares adecuados en caso de emergencia.

Consulte "Vataje de la bombilla" en el capítulo 9.

A la hora de cambiar las bombillas, primero apague el motor en un lugar seguro, aplique firmemente el freno de mano y desconecte el borne negativo (-) de la batería.

ADVERTENCIA

- Operar con las luces

Antes de operar con las luces, accione completamente el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el contacto está en posición LOCK (bloqueo) y apague las luces para impedir movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice solo bombillas de vatios especificados.

ADVERTENCIA

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo voltaje. En caso contrario, puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.

ATENCIÓN

necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

En muchos casos, es difícil reemplazar bombillas porque es necesario retirar otras piezas del vehículo para poder extraer la bombilla. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para retirar la(s) bombilla(s). Desmontar/montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo.



ATENCIÓN

- ***Si se usan piezas no originales o luces no estándar a la hora de cambiar las luces, puede dar lugar a la desconexión y avería de los fusibles, y otros daños en el cableado.***
- ***No instale bombillas o LED adicionales en el vehículo. Si se instalan luces adicionales, puede dar lugar a una avería y que las luces parpadeen. Además, la caja de fusibles y otro cableado puede resultar dañados.***

• Fallo de la luz debido a una avería de red

El faro, piloto trasero y luz de niebla pueden encenderse cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición ON y no se encenderán cuando el interruptor del piloto trasero o de las luces está en ON. Esto puede estar producido por un fallo de red o una avería del sistema de control eléctrico del vehículo. Si hay un problema, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

• Fallo de la lámpara debido a la estabilización del sistema de control eléctrico

Una lámpara que funcione normalmente puede parpadear momentáneamente. Esta ocurrencia momentánea se debe a la función de estabilización del sistema de control eléctrico del vehículo. Si la lámpara vuelve a su estado normal, no es necesario realizar ningún mantenimiento en el vehículo.

Sin embargo, si la luz se apaga tras parpadear de forma momentánea o si continúa parpadeando, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- Si se extrae la bombilla o el conector de una luz activada mediante electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles podría detectarlo como un fallo de funcionamiento. Por tanto podría grabarse un fallo de funcionamiento en el DTC (código de diagnóstico de averías) en la caja de fusibles.
- Es normal que una luz parpadee temporalmente. Ello se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema. No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo. En este caso, lleve inmediatamente el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

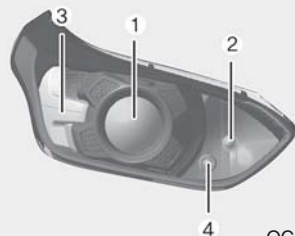
Tras un accidente o después de volver a colocar el conjunto del faro, solicite que le ajusten la orientación del faro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

Después de conducir bajo lluvias intensas o de lavado podría aparecer vaho en los cristales de los faros y de los pilotos traseros. Se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del cristal. Es similar a la condensación producida en la ventana del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si penetra agua en los circuitos de la bombilla, un taller profesional debe revisar el vehículo. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

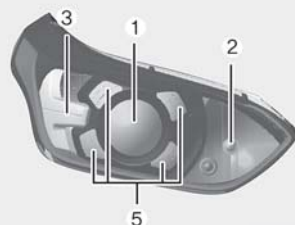
Bombilla de la luz de posición (delantera)

■ Faro - Tipo A



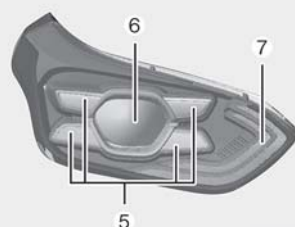
OCD078034

■ Faro - Tipo B



OCD078035

■ Faro - Tipo C



OCD078036

■ Luz DRL (tipo bombilla)



OCD078037

■ Luz antiniebla delantera y luz para curvas - tipo A



OCD078038

■ Luz antiniebla delantera - tipo B (línea GT)

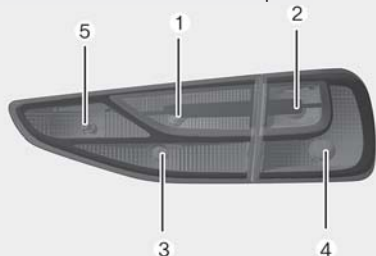


OCD078039

- (1) Faros (cruce) (tipo bombilla)
- (2) Faros (carretera) (tipo bombilla)
- (3) Intermitentes delanteros (tipo bombilla)
- (4) Luz de posición (tipo bombilla)
- (5) Luz de conducción diurna/Luces de posición (tipo LED)
- (6) Faros (cruce/carretera) (tipo LED)
- (7) Intermitentes delanteros (tipo LED)
- (8) Luz de conducción diurna (tipo bombilla)
- (9) Luz antiniebla delantera y luz para curvas (tipo bombilla)
- (10) Luz antiniebla delantera (tipo bombilla)

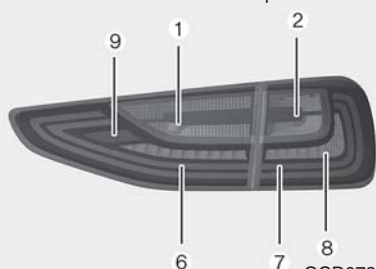
Bombilla de la luz de posición (trasera)

■ Luz de combinación trasera - Tipo A



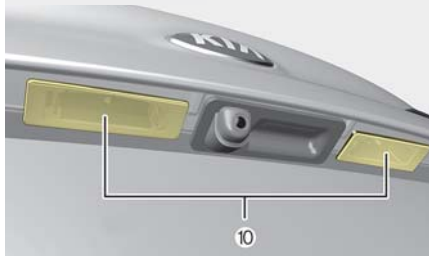
OCD078040

■ Luz de combinación trasera - Tipo B



OCD078041

■ Luz de la matrícula



OCD078042

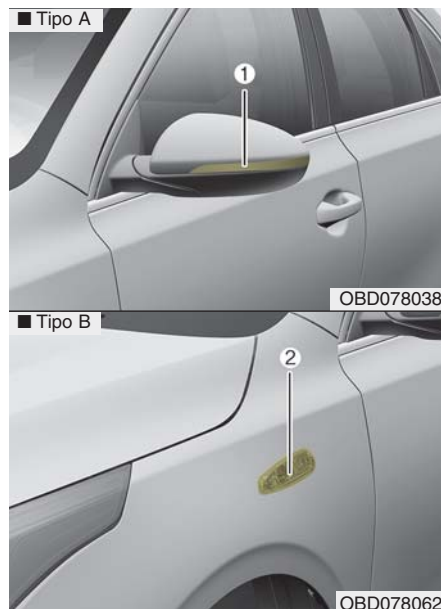
■ Tercera luz del freno



OCD078043

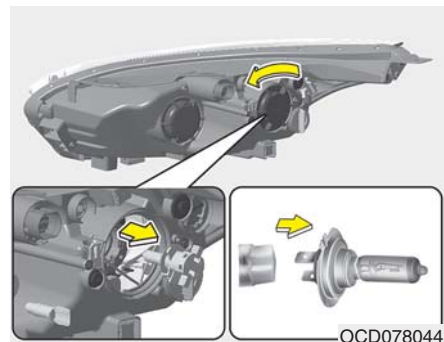
- (1) Luz de marcha atrás (tipo bombilla)
- (2) Intermitentes traseros (tipo bombilla)
- (3) Piloto trasero (tipo bombilla)
- (4) Luz de freno y trasera (tipo bombilla)
- (5) Luz antiniebla trasera (tipo bombilla)
- (6) Luz trasera (tipo LED)
- (7) Luz de freno y trasera (tipo LED)
- (8) Piloto de freno (tipo LED)
- (9) Luz antiniebla trasera (tipo LED)
- (10) Luz de la matrícula (tipo bombilla)
- (11) Tercera luz de freno (tipo LED)

Bombilla de la luz de posición (lateral)



- (1) Intermitente repetidor lateral (tipo LED)
- (2) Intermitente repetidor lateral (tipo bombilla)

Cambio de la bombilla del faro (luces de cruce) (faro tipo A, B)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.

5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
6. Monte un nuevo portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro



OHD076046

⚠ ADVERTENCIA

- Bombillas halógenas

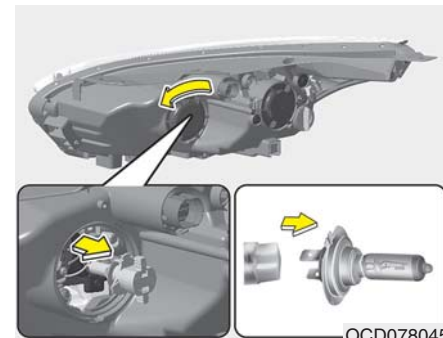
- Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.

(Continúa)

(Continúa)

- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Sólo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera) (faro tipo A, B)



OCD078045

1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.

5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
6. Monte un nuevo portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro



⚠ ADVERTENCIA **- Bombillas halógenas**

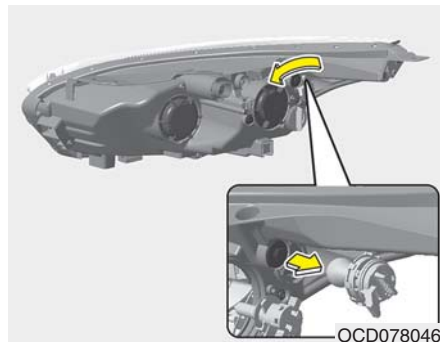
- Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.

(Continúa)

(Continúa)

- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Sólo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

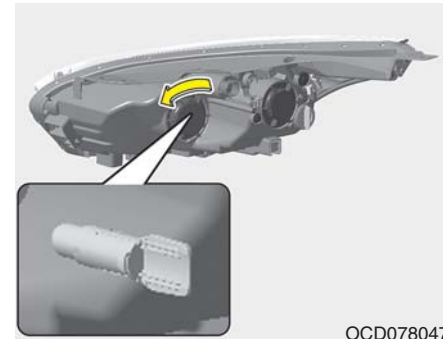
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (tipo bombilla) (faro de tipo A, B)



1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.

4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

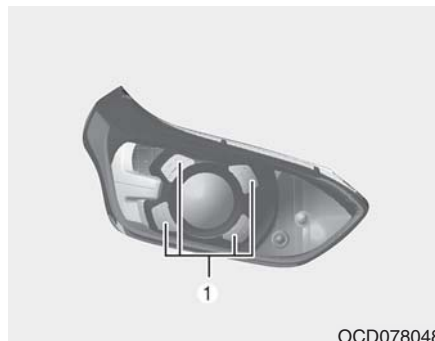
Cambio de la bombilla de la luz de posición (tipo bombilla) (faro tipo A)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto del faro tirando del mismo hacia fuera.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.

- Coloque el portalámparas en el conjunto del faro.
- Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Cambio de la luz de posición/luz de conducción diurna (tipo LED) (faro tipo B)



OCD078048

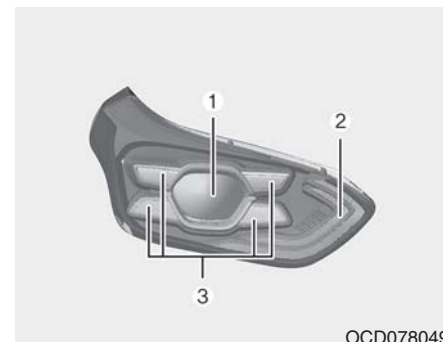
Si la luz de posición + DRL (LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

La luz LED no se puede reemplazar como una sola unidad, porque constituye una unidad integrada. La luz LED se debe reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz de posición + DRL (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio del faro (tipo LED) (faro tipo C)



OCD078049

Si el faro de las luces de cruce/carretera (1), el intermitente delantero (2), la luz de conducción diurna/la luz de posición (3) no funcionan, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

La luz LED no se puede reemplazar como una sola unidad, porque constituye una unidad integrada. La luz LED se debe reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debería comprobar o reparar el faro (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz DRL (tipo bombilla)



OCD078050

Si la luz DRL (tipo bombilla) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera

■ Tipo A



OCD078051

■ Tipo B



OCD078052

Si la luz antiniebla delantera (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente lateral



OBD078038

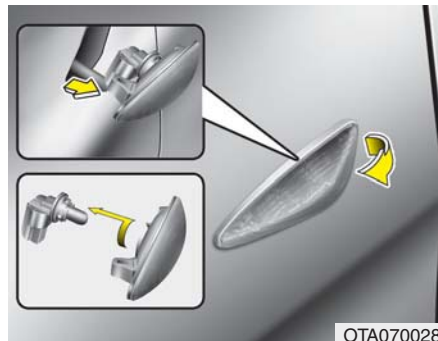
Si la luz de freno y el piloto trasero (LED) no funcionan, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

La luz LED no se puede reemplazar como una sola unidad, porque constituye una unidad integrada. La luz LED se debe reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz de freno y el piloto trasero (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

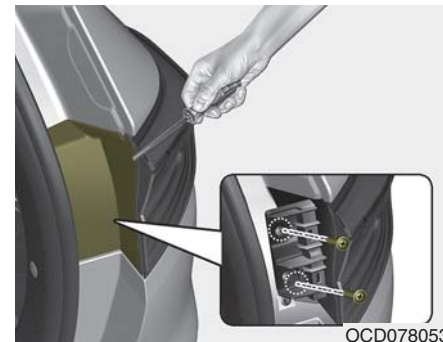
Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo bombilla)



1. Desmonte el conjunto de las luces del vehículo haciendo palanca con la lente y tirando del conjunto hacia fuera.
2. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla.
3. Separe el casquillo y la lente girando el casquillo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras de la lente.
4. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.

5. Inserte una nueva bombilla en el casquillo.
6. Vuelva a montar el casquillo y la lente.
7. Conecte el conector eléctrico de la bombilla.
8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en el cuerpo del vehículo.

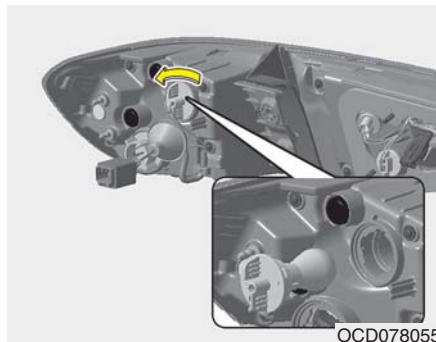
Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A, B)



1. Abra el portón trasero.
2. Abra la cubierta de mantenimiento.
3. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.



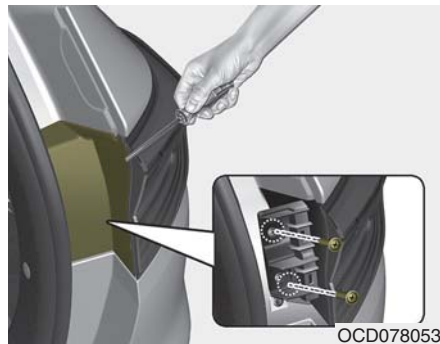
4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
5. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



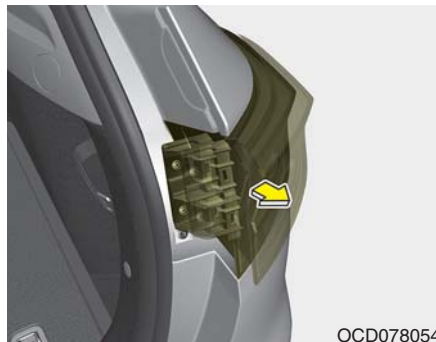
6. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
7. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
8. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.

9. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
10. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.
11. Coloque la cubierta de mantenimiento.

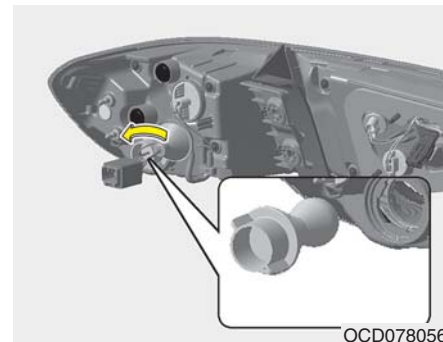
Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)



1. Abra el portón trasero.
2. Abra la cubierta de mantenimiento.
3. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.



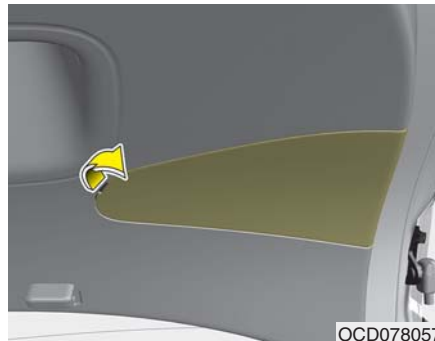
4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
5. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



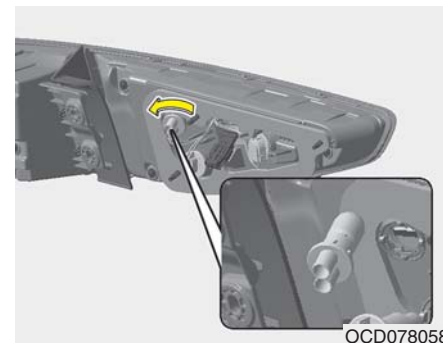
6. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
7. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
8. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.

9. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
10. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.
11. Coloque la cubierta de mantenimiento.

Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A, B)

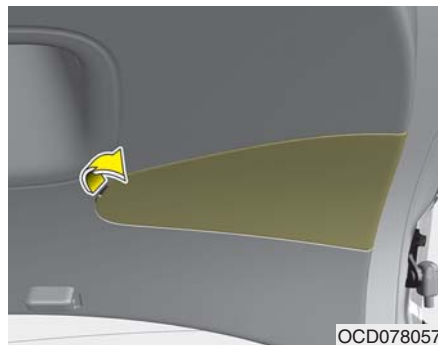


1. Abra el portón trasero.
2. Abra la cubierta de mantenimiento.

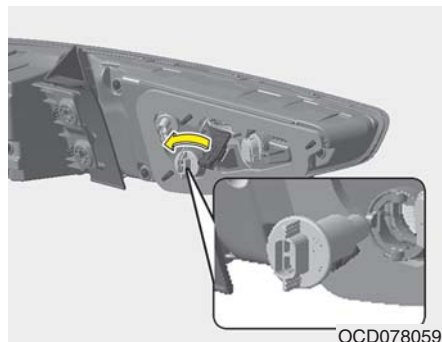


3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
6. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de mantenimiento colocándola en el hueco de mantenimiento.

Cambio de la bombilla del piloto trasero (interior) (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)

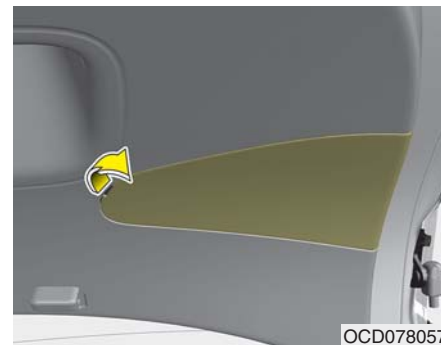


1. Abra el portón trasero.
2. Abra la cubierta de mantenimiento.

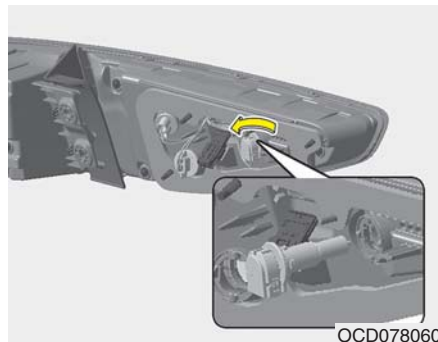


3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
6. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de mantenimiento colocándola en el hueco de mantenimiento.

Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)

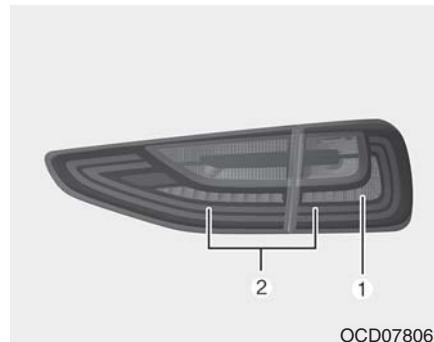


1. Abra el portón trasero.
2. Abra la cubierta de mantenimiento.



3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
6. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de mantenimiento colocándola en el hueco de mantenimiento.

Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B)



Si la luz de freno y el piloto trasero (LED) (1, 2) no funcionan, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

La luz LED no se puede reemplazar como una sola unidad, porque constituye una unidad integrada. La luz LED se debe reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz de freno y el piloto trasero (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B)



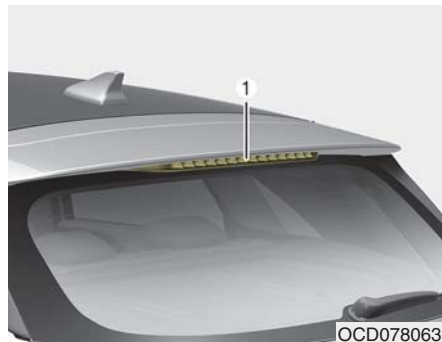
Si la luz antiniebla trasera (LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

La luz LED no se puede reemplazar como una sola unidad, porque constituye una unidad integrada. La luz LED se debe reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz antiniebla trasera (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (tipo LED)



Si la tercera luz de freno (LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

La luz LED no se puede reemplazar como una sola unidad, porque constituye una unidad integrada. La luz LED se debe reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la tercera luz de freno (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula



1. Retire el conjunto de la luz con un destornillador de cabeza plana.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.

5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
6. Coloque el conjunto de la luz en la carcasa de la luz.

Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo bombilla)



⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo LED)



OCD078088

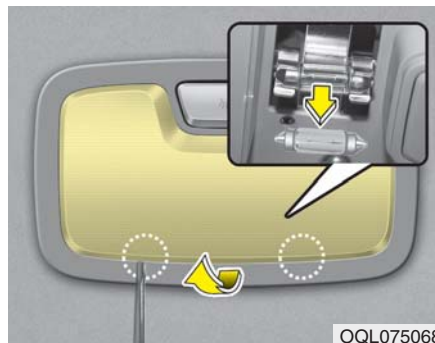
Si la luz de lectura (LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

La luz LED no se puede reemplazar como una sola unidad, porque constituye una unidad integrada. La luz LED se debe reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz de lectura (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo (tipo bombilla)



OQL075068

⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz individual (tipo LED)



Si la luz individual (LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

La luz LED no se puede reemplazar como una sola unidad, porque constituye una unidad integrada. La luz LED se debe reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz individual (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz del espejo de cortesía



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior del conjunto de la luz.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Instale el conjunto de la luz en el interior.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Cambio de la luz de la guantera



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior del conjunto de la luz.
2. Extraiga la cubierta del conjunto de la luz.
3. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
4. Instale el conjunto de la luz en el interior.
5. Coloque la cubierta en el conjunto de la luz.
6. Instale el conjunto de la luz en el interior.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del maletero



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior del conjunto de la luz.
2. Extraiga la cubierta del conjunto de la luz.
3. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
4. Instale el conjunto de la luz en el interior.
5. Coloque la cubierta en el conjunto de la luz.
6. Instale el conjunto de la luz en el interior.

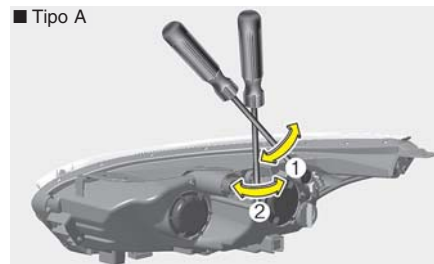
⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Orientación de los faros y de los faros antiniebla (para Europa)

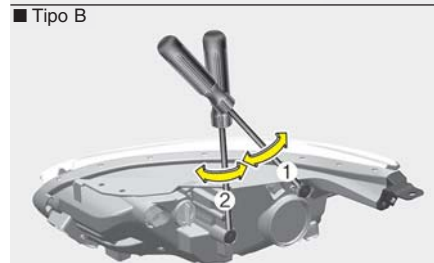
Orientación de los faros

■ Tipo A



OCD078068

■ Tipo B

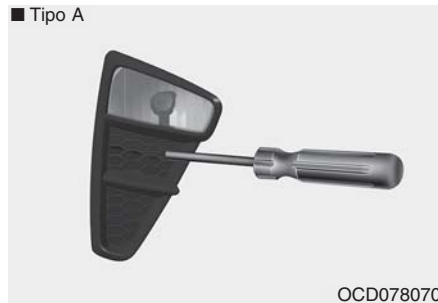


OCD078069

1. Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de repuesto y las herramientas.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
3. Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
4. Con los faros y la batería en estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontal.
5. Para orientar las luces de cruce y de carretera a la derecha o a la izquierda, gire el destornillador (1) en sentido horario o antihorario. Para orientar las luces de cruce y de carretera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador (2) en sentido horario o antihorario.

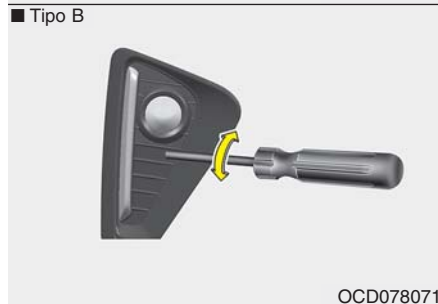
Orientación de los faros antiniebla

■ Tipo A



OCD078070

■ Tipo B



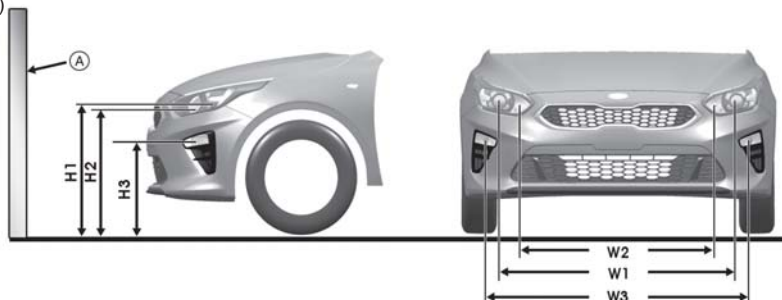
OCD078071

Para orientar la luz antiniebla delantera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

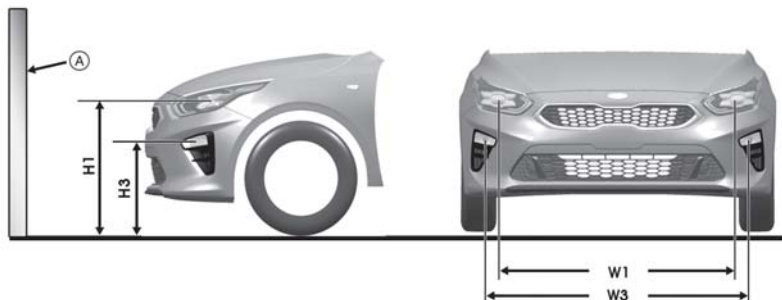
La luz antiniebla delantera puede orientarse del mismo modo que los faros. Con las luces antiniebla delanteras y la batería en estado normal, oriente las luces antiniebla delanteras.

Punto de orientación

■ 5 puertas (modelo estándar)



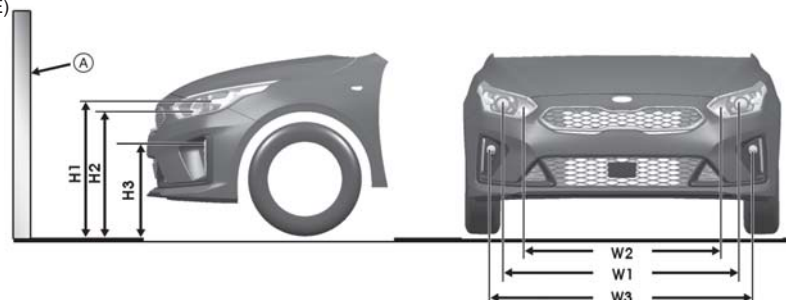
OCD078072



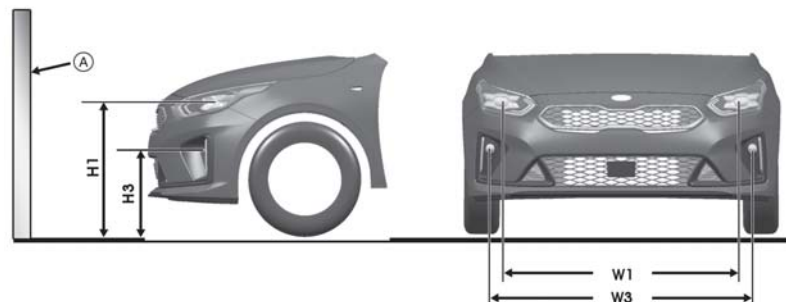
OCD078073

* A : pantalla

■ 5 puertas (modelo GT LINE)



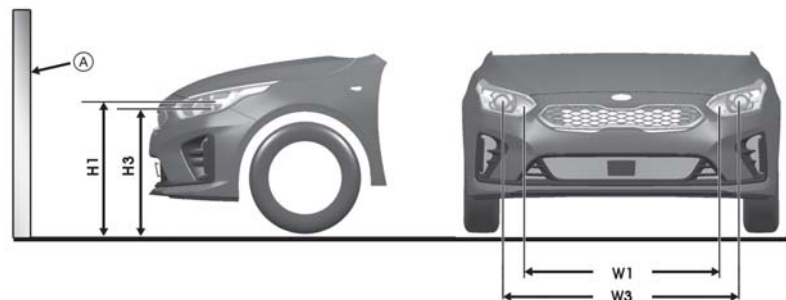
OCD078074



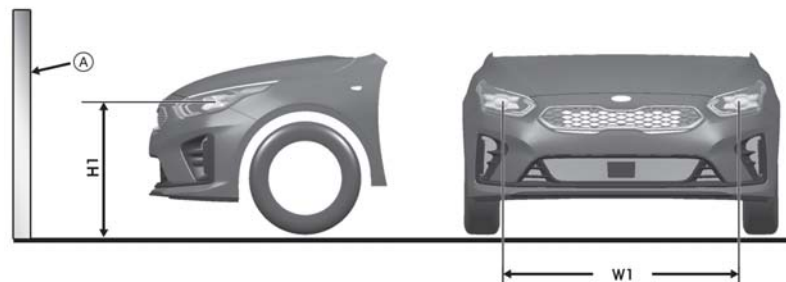
OCD078075

* A : pantalla

■ 5 puertas (modelo GT)



OCD078076



OCD078077

* A : pantalla

■ 5 puertas (modelo estándar)

Condición del vehículo	Faro (tipo halógeno)				Faro (tipo LED)	
	Altura del suelo		Distancia entre faros		Altura del suelo	Distancia entre faros
	Luces de cruce	Luces de carretera	Luces de cruce	Luces de carretera	Luces de carretera/cruce	Luces de carretera/cruce
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Sin conductor [mm]	706	684	1.344	1.112	712	1.354
Con conductor [mm]	700	678	1.344	1.112	706	1.354

Condición del vehículo	Luz antiniebla delantera (tipo bombilla)	
	Altura del suelo	Distancia entre faros
	H3	W3
Sin conductor [mm]	490	1.494
Con conductor [mm]	486	1.494

■ 5 puertas (modelo GT LINE)

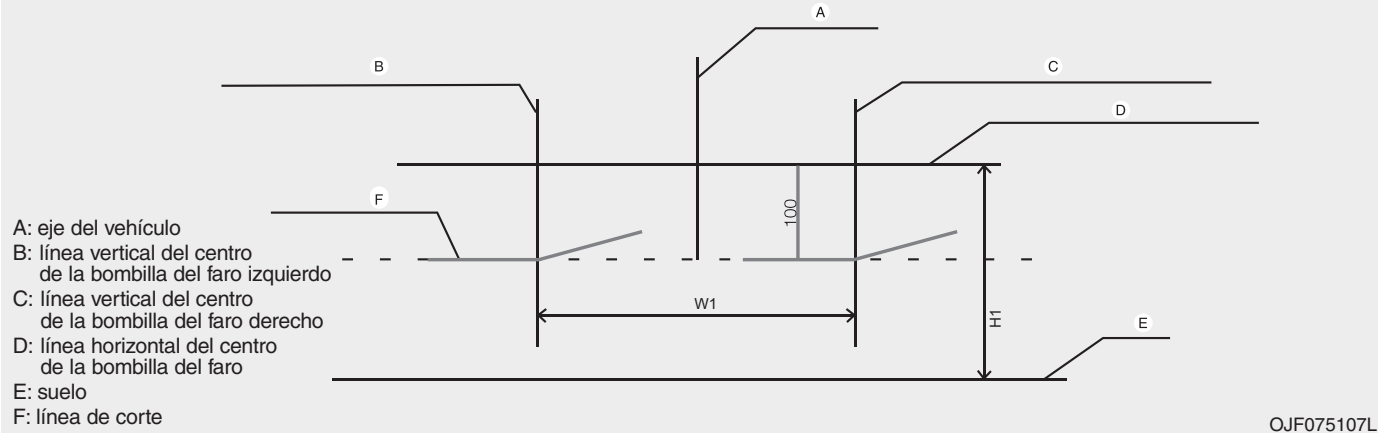
Condición del vehículo	Faro (tipo halógeno)				Faro (tipo LED)	
	Altura del suelo		Distancia entre faros		Altura del suelo	Distancia entre faros
	Luces de cruce	Luces de carretera	Luces de cruce	Luces de carretera	Luces de carretera/cruce	Luces de carretera/cruce
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Sin conductor [mm]	706	684	1.344	1.112	712	1.354
Con conductor [mm]	700	678	1.344	1.112	706	1.354

Condición del vehículo	Luz antiniebla delantera (tipo proyección)	
	Altura del suelo	Distancia entre faros
	H3	W3
Sin conductor [mm]	455	1.478
Con conductor [mm]	449	1.478

■ 5 puertas (modelo GT)

Condición del vehículo	Faro (tipo halógeno)				Faro (tipo LED)	
	Altura del suelo		Distancia entre faros		Altura del suelo	Distancia entre faros
	Luces de cruce	Luces de carretera	Luces de cruce	Luces de carretera	Luces de carretera/cruce	Luces de carretera/cruce
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Sin conductor [mm]	703	681	1.344	1.112	709	1.354
Con conductor [mm]	697	675	1.344	1.112	703	1.354

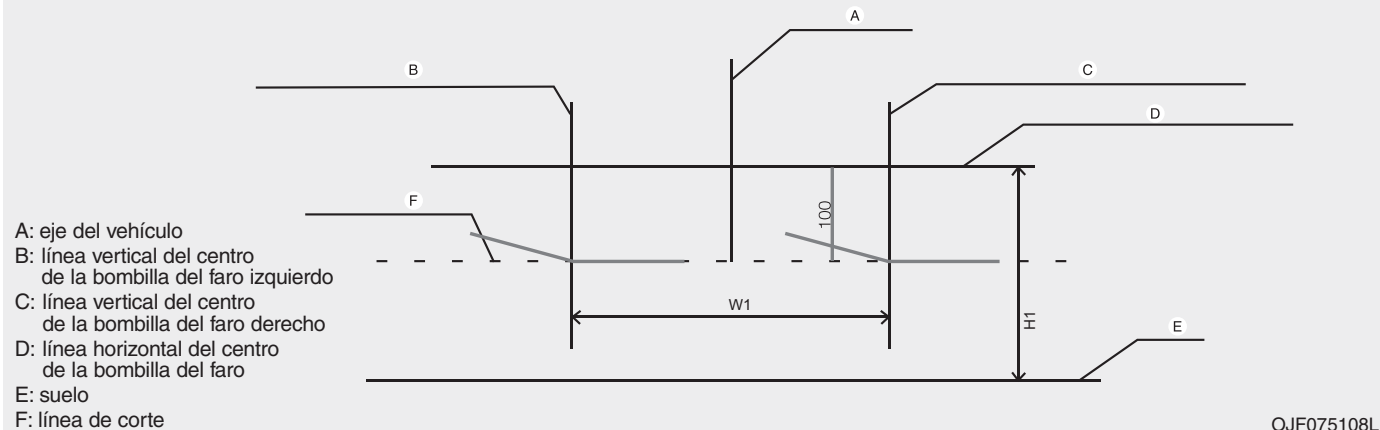
■ Basado en una pantalla de 10 m



Faro de luz de cruce (vehículo con conducción a la izquierda)

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

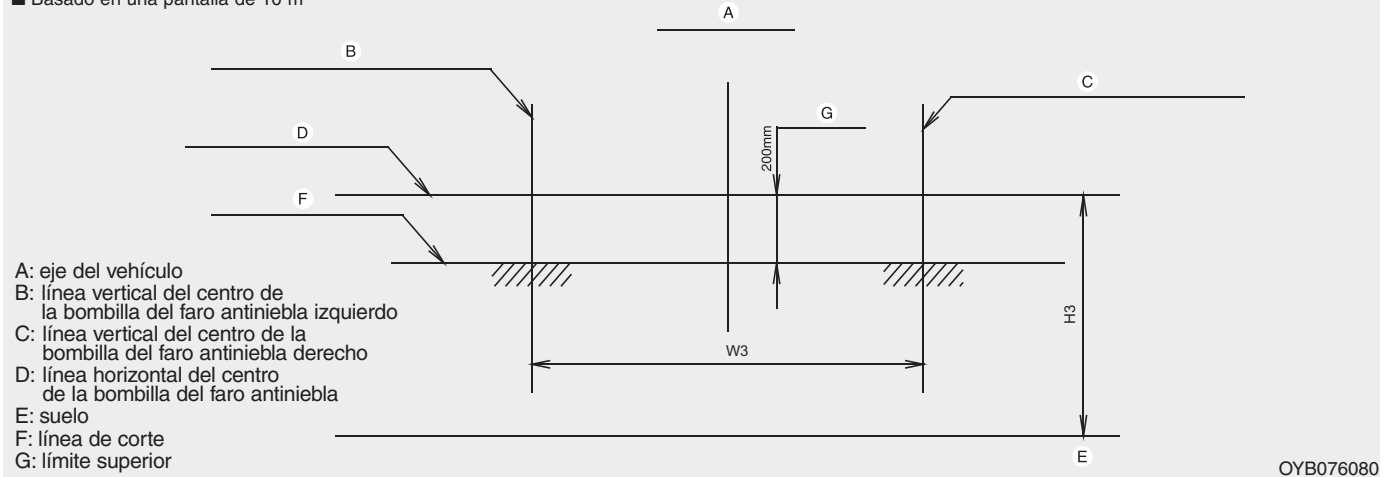
■ Basado en una pantalla de 10 m



Faro de luz de cruce (Vehículo con conducción a la derecha)

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

■ Basado en una pantalla de 10 m



Luz antiniebla delantera

1. Encienda la luz antiniebla delantera sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en el margen permitido (zona sombreada).

CUIDADO DEL ASPECTO EXTERIOR

Cuidado del exterior

Precauciones generales del cuidado exterior

Es importante que siga las indicaciones de las etiquetas cuando emplee limpiadores químicos o productos para pulir. Lea todas las advertencias y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Retire con cuidado cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores.

Si no limpia enseguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas. Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.



ATENCIÓN

- **No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.**
- **Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo. Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.**
- **Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.**



ADVERTENCIA **- Frenos mojados**

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Lavado a alta presión

- Cuando utilice lavadores a alta presión, asegúrese de mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo.

Una distancia insuficiente o una presión excesiva puede dar lugar a daños en los componentes o entrada de agua.

- No aplique directamente el agua a alta presión en la cámara, sensores o área circundante. Un golpe aplicado con agua a alta presión puede producir que el dispositivo no funcione correctamente.
- No acerque la punta de la boquilla a las mangas (cubiertas de plástico o caucho) o conectores, ya que pueden dañarse si entran en contacto con agua a alta presión.



ATENCIÓN

- ***La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.***
- ***Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.***

Encerado

Encere el vehículo cuando esté seco.

Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.

Eliminar el aceite, el alquitrán y los materiales similares con un quitamanchas suele retirar la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado.

No aplique cera en la unidad repujada sin pintar, ya que podría deslustrarse.

ATENCIÓN

- ***Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.***
- ***No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.***

Reparación de daños en el acabado

Debe reparar cuanto antes los rayazos profundos o brechas producidas por piedras en la superficie de la pintura. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

*** NOTA**

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán, y no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, revista las piezas con vaselina no corrosiva u otra sustancia protectora.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos que se utilizan para extraer el hielo o la nieve o para controlar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si estas acumulaciones no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas del inferior de la carrocería; como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo, el sistema de escape, incluso aunque éstos hayan sido tratados contra la oxidación.

Lave completamente los bajos del vehículo y los huecos de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de conducir en carreteras sin asfaltar y cuando el invierno se termine. Preste atención a estas zonas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

ADVERTENCIA

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento del aluminio de las ruedas

El aluminio de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice sólo un jabón o detergente neutro y enjuague bien con agua. Limpie las ruedas después de conducir sobre pavimentos en los que haya sal. Ayuda a prevenir la corrosión.
- No lave las ruedas con los cepillos a máxima velocidad de los túneles de lavado automático.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño para combatir la corrosión más avanzadas, fabricamos vehículos con la mayor calidad. Sin embargo, esto sólo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras eliminan la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona donde el vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, es muy importante protegerlo contra la corrosión. Algunas de las causas comunes que aceleran el proceso corrosivo son la sal del pavimento, los productos químicos de control de polvo, el aire del océano y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad propicia las condiciones en las que la corrosión tiene lugar. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están justo por encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad que tarda en evaporarse.

El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.

Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de las zonas que no están bien ventiladas para ayudar a que la humedad se disperse.

Debido a todas estas razones, es muy importante mantener el vehículo libre de barro u acumulaciones de otros materiales. Esto no se afecta únicamente a las superficies visibles, sino también, y sobre todo, a los bajos del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a prevenir la corrosión siguiendo las indicaciones que aparecen a continuación:

Mantenga el vehículo limpio

El mejor modo para impedir la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de sustancias corrosivas. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión, donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc., preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.
- Cuando limpie los bajos del vehículo, preste especial atención a los elementos debajo del guardabarros y otras zonas que no están a la vista. Hágalo todo a conciencia, simplemente mojar el barro en lugar de limpiarlo hasta extraerlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. El agua a presión y el vapor son métodos muy efectivos para quitar el barro y las sustancias corrosivas.

- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en un garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Sobre todo si lava su vehículo dentro del garaje o lo aparca dentro cuando todavía está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caliente puede contribuir a la corrosión si no está lo suficientemente ventilado para que la humedad desaparezca.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura.

Excrementos de pájaros: los excrementos de pájaros son especialmente corrosivos y pueden dañar la pintura en tan solo pocas horas. Elimínelos siempre tan pronto como sea posible.

No descuide el interior

La humedad acumulada en las alfombrillas y moqueta puede provocar corrosión. Compruebe periódicamente la moqueta debajo de las alfombrillas para asegurarse de que está seca. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos de limpieza o químicos dentro del vehículo.

Es mejor transportar dichos materiales en contenedores adecuados. Limpie en seguida cualquier derrame o fuga, lave la zona con agua limpia y séquela por completo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas inmediatamente. Si es necesario, utilice un limpiador de vinilo. Consulte las instrucciones para su uso correcto.

ATENCIÓN

Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

ATENCIÓN

Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desteñirse o la superficie podría rasgarse.

Cuidado de los asientos de cuero

- Aspire el asiento de forma periódica para eliminar el polvo y la arena del asiento. Se evitará la abrasión o los daños en el cuero y se mantendrá su calidad.
- Limpie a menudo las fundas de los asientos de cuero natural con un trapo seco o suave.
- La utilización adecuada de un producto protector del cuero puede evitar la abrasión de las fundas y contribuye a conservar el color.
Asegúrese de leer las instrucciones y póngase en contacto con un especialista al utilizar productos protectores o fundas de cuero.
- El cuero de colores brillantes (beige, beige crema) se ensucia fácilmente y se vuelve más claro. Limpie los asientos con frecuencia.
- Evite limpiarlos con un trapo húmedo, ya que la superficie de los asientos se podría agrietar.

Limpieza de los asientos de cuero

- Elimine todas las sustancias que pueden provocar manchas inmediatamente. Consulte las instrucciones que se proporcionan a continuación para la eliminación de cada sustancia que puede provocar manchas.
- Productos cosméticos (protector solar, maquillaje, etc.)
 - Aplique crema limpiadora en un trapo y limpie la zona que se ha ensuciado. Elimine la crema con un trapo húmedo y retire el agua con un trapo seco.
- Bebidas (café, refrescos, etc.)
 - Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que el líquido deje de manchar.
- Aceite
 - Retire el aceite inmediatamente con un trapo absorbente y limpie con un producto anti-manchas específico para cuero natural.
- Chicle
 - Endurezca el chicle con hielo y retírelo de forma gradual.

Medidas de precaución al utilizar la funda del asiento de tela (si está equipado)

Limpie los asientos de tela periódicamente con un aspirador teniendo en cuenta las características del tejido. Si están muy sucios con manchas de bebidas, etc., utilice un producto de limpieza adecuado para el interior. Para evitar dañar las fundas de los asientos, límpielas hasta las costuras con una esponja suave o un paño de microfibra realizando un movimiento amplio y rápido y ejerciendo una presión moderada.

Los cierres de velcro de la ropa o los objetos punzantes pueden provocar roturas o arañazos en la superficie de los asientos. Asegúrese de no frotar estos objetos contra la superficie.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior

Vinilo

Retire el polvo y la suciedad suelta del vinilo con una escobilla o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tela

Retire el polvo y la suciedad suelta de la tela con una escobilla o aspirador. Utilice una solución de jabón neutro recomendada para tapicerías y alfombras. Limpie en seguida las manchas con un quitamanchas para tejidos. Si no limpia las manchas de inmediato, la tela puede quedar manchada o perder el color. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.



ATENCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Limpieza de la cincha del cinturón abdominal/hombro

Limpie la cincha del cinturón de seguridad con una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Siga las instrucciones que vienen con el jabón. No utilice lejía ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitarla.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.



ATENCIÓN

No arañe o raye el interior de la ventana trasera. Esto dañaría el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía incluida en el Pasaporte de servicio de su vehículo. Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisión aplicables.

Existen tres tipos de control de emisión.

- (1) Sistema de control de emisión del cárter
- (2) Sistema de control de emisión evaporativa
- (3) Sistema de control de emisión de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen y realicen el mantenimiento, de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones para la prueba de inspección y mantenimiento (con sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- **Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC.**
- **Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el sistema ESC presionando de nuevo el interruptor ESC.**

1. Sistema de control de emisión del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se emplea para impedir la contaminación del aire causada por los gases de expansión emitidos por el cárter. Este sistema proporciona aire fresco filtrado al cárter a través del conducto de aire de admisión. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula PCV.

2. Sistema de control de emisión evaporativa

El sistema de control de emisión evaporativa está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

El cánister absorbe y almacena los vapores del combustible generados dentro del depósito de combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores absorbidos por el cánister entran en el colector a través de la válvula solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisión de escape

El sistema de control de emisión de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene el rendimiento del vehículo en buen estado.

Modificaciones del vehículo

El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podría llegar a violar las normativas de seguridad y emisión estatales.

Además, las averías o daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.

- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Precauciones acerca del gas de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente junto con otros humos de escape. Por tanto, si huele humos de escape de cualquier clase dentro del vehículo, hágalo revisar y reparar de inmediato. Si alguna vez sospecha que los humos de escape se introducen dentro del vehículo, conduzca con las ventanillas totalmente abiertas. Haga revisar y reparar el vehículo de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA - Escape
Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). A pesar de ser incoloro e inodoro, es peligroso y su inhalación puede ser letal. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento por gas CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del coche.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante un largo periodo de tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisión.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico (si está equipado)

ADVERTENCIA - Incendio

- **Un sistema de escape caliente puede prender fuego a elementos inflamables debajo del vehículo. No estacione el vehículo en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc.**
- **El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse.**

Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios en condiciones determinadas.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Asegúrese de repostar su vehículo según los "Requisitos del combustible" indicados en el capítulo 1.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como avería o pérdida notable de rendimiento.
- No abuse ni utilice indebidamente el motor. Bajar pendientes pronunciadas con el motor apagado o sin ninguna marcha engranada son ejemplos de un uso inadecuado del motor.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos periodos de tiempo (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule ninguna pieza del motor ni del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y todos los ajustes se deben llevar a cabo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Si no tiene en cuenta estas precauciones, es probable que dañe el convertidor catalítico o el vehículo.

Además, dichas acciones podrían anular la garantía.

Filtro de partículas de gasolina (si está equipado)

El filtro de partículas de gasolina (GPF) es el sistema que elimina el hollín del gas de escape. Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema del GPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín durante la conducción.

Sin embargo, recorrer una distancia corta de manera repetida o recorrer una distancia larga a una velocidad baja puede provocar la detención de la eliminación automática por parte del sistema del GPF del hollín acumulado. Si el hollín acumulado alcanza una cierta cantidad, el indicador de advertencia del GPF (🚗) se iluminará. Para volver a poner en funcionamiento el sistema del GPF, el vehículo se debería conducir durante más de 30 minutos a una velocidad de 80 km/h como mínimo. Asegúrese de que se cumplan las condiciones siguientes: condiciones de seguridad de la carretera, 3.ª marcha de la transmisión o superior y régimen del vehículo de 1.500 ~ 4.000 rpm. La conducción a una velocidad de 80 km/h como mínimo durante las horas recomendadas provocará que el sistema del GPF vuelva a funcionar y detendrá el indicador de advertencia del GPF.

Si el indicador de advertencia del GPF permanece encendido o el mensaje de advertencia "check exhaust system" (comprobar el sistema de escape) emerge incluso después de la conducción a la velocidad recomendada durante las horas recomendadas, acuda a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema del GPF. Una conducción constante con el indicador de advertencia del GPF encendido puede dañar el sistema del GPF e impedir el ahorro de combustible.

Filtro de partículas diésel (si está equipado)

El sistema del filtro de partículas diésel (DPF) elimina el hollín del gas de escape.

Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema DPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín acumulado según las condiciones de conducción. Es decir, el sistema de control del motor y una alta temperatura del gas de escape producen una quema activa en condiciones de conducción normales y altas. El hollín acumulado se quema y se elimina.

Sin embargo, si el vehículo se sigue conduciendo a cortas distancias o a una velocidad lenta durante mucho tiempo, el hollín acumulado no se eliminará automáticamente porque la temperatura del gas de escape es baja. Si se deposita una cantidad importante de hollín, el testigo indicador de avería () se ilumina.

Si el indicador de avería parpadea, podría dejar de parpadear al conducir el vehículo a más de 60 km/h o con una marcha superior a la segunda con unas 1.500 ~ 2.500 rpm del motor durante un cierto periodo de tiempo (durante unos 25 minutos).

Si el testigo indicador de avería () sigue parpadeando o si el mensaje de advertencia "Check exhaust system" (compruebe el sistema de escape) se ilumina a pesar de llevar a cabo el procedimiento, visite un taller profesional y solicite la comprobación del sistema DPF. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el indicador de avería parpadeando, el sistema DPF puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar y la durabilidad del motor puede verse afectada negativamente a causa de la dilución del aceite.



ATENCIÓN

- Combustible diésel (si está equipado con DPF)

Se recomienda usar un diésel autorizado para la automoción en los vehículos equipados con sistema DPF.

Si utiliza un dispositivo diésel que incluya un alto grado de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir humo blanco.

Trampa de NOx (si está equipado)

El sistema de la trampa de NOx (LNT) elimina los óxidos de nitrógeno contenidos en el gas de escape. Puede generarse un olor en el gas de escape dependiendo de la calidad del combustible, la cual puede perjudicar la reducción de NOx, por lo que debe usarse un combustible diésel regulado para automóviles.

Reducción catalítica selectiva (si está equipado)

El sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) sirve para convertir catalíticamente el NOx en nitrógeno y agua mediante la utilización de un agente reductor, la solución de urea.

ADVERTENCIA

- La utilización de un vehículo que no consuma una solución de urea puede considerarse un delito.
- La utilización y el llenado de una solución de urea requerida con las especificaciones correctas son obligatorios para que el vehículo cumpla con el certificado de conformidad emitido para este tipo de vehículo.

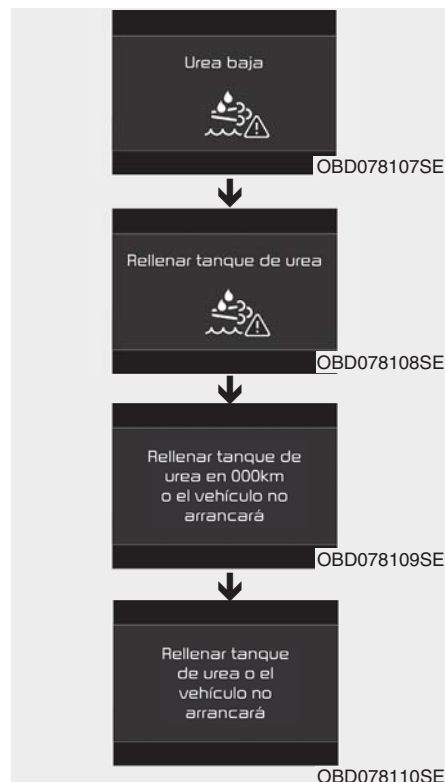
Indicador del nivel de solución de urea (si está equipado)



El indicador del nivel de solución de urea indica la cantidad aproximada restante de solución de urea en el interior del depósito de solución de urea.

* La imagen del indicador del nivel de urea aparece siempre que el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) esté en la posición ON (activado).

Mensaje de advertencia de la solución de urea baja (si está equipado)



Los mensajes de advertencia en los que se indica la falta de solución de urea aparecen cuando la solución de urea está por debajo de unos 3,6 litros. Cuando se muestra el mensaje de advertencia "Low Urea" (urea baja) con el indicador de advertencia SCR (🚫), el depósito de solución de urea se debe llenar. Si no se llena durante un kilometraje considerable, el sistema de advertencia visual aumentará la intensidad mediante la visualización del mensaje "Refill Urea" (llenar urea) con el indicador de advertencia SCR (🚫).

En este caso, es necesario llenar pronto el depósito de solución de urea. La solución de urea restante en el depósito de solución de urea se acerca al nivel de demasiado bajo, aparece el mensaje de advertencia "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (llenar urea en 000 km o el vehículo no arrancará) junto con el indicador de advertencia SCR (🚫). "xxx km (millas)" representa la distancia de viaje restante permitida, así que no siga conduciendo hasta el límite de la distancia de viaje restante permitida sin añadir solución de urea.

De lo contrario, el vehículo no se puede volver a arrancar una vez el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) haya detenido el motor. En función del patrón de conducción, el entorno medioambiental y el perfil de la carretera, el kilometraje restante deducido podría diferir de la distancia recorrida real.

Cuando se muestre el mensaje "Low Urea" (urea baja) o "Refill Urea" (llenar urea), se debe añadir una cantidad suficiente de solución de urea. Cuando se muestre el mensaje "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (llenar urea en 000 km o el vehículo no arrancará), llene con una cantidad suficiente de solución de urea.

Cuando se muestre el mensaje "Refill Urea tank or vehicle will not start" (llenar el depósito de urea o el vehículo no arrancará) con el indicador de advertencia SCR (🚫), el vehículo no se puede volver a arrancar una vez el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) haya detenido el motor. En los casos anteriores, se recomienda siempre el llenado completo.

Avería del sistema SCR (si está equipado)

	Al detectar una avería		Conducir 50 km después de detectar una avería	
Fallo del sistema de solución de urea (= sin inyección de solución de urea)		OBD078111SE		OBD078114SE
Solución de urea incorrecta detectada (= solución de urea anómala)		OBD078112SE		OBD078115SE
Consumo anómalo de solución de urea (= fallo del post-tratamiento)		OBD078113SE		OBD078114SE

El sistema SCR presenta una avería debido a que los componentes eléctricos están desconectados, la solución de urea es incorrecta, etc.

"xxx km (millas)" representa la distancia de viaje restante permitida. Por lo tanto, no siga conduciendo hasta el límite de la distancia de viaje restante sin arreglar el origen de la avería. De lo contrario, el vehículo no se puede volver a arrancar una vez el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) haya detenido el motor. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Eliminación de la restricción de re arranque del vehículo (si está equipado)

Sin re arranque		
Nivel de solución de urea bajo	Rellenar tanque de urea o el vehículo no arrancará	OBD078110SE
Fallo del sistema de solución de urea (= sin inyección de solución de urea)	Dar servicio al sistema de urea en 0km o el veh. arrancará	OBD078117SE
Solución de urea incorrecta detectada (= solución de urea anómala)	Rellenar con urea adec. en 0km o el vehículo no arrancará	OBD078118SE
Consumo anómalo de solución de urea (= fallo del post-tratamiento)	Dar servicio al sistema de urea en 0km o el veh. arrancará	OBD078117SE

Una vez el sistema de inducción haya alcanzado el estado final y haya deshabilitado el re arranque del vehículo, solo se desactivará en caso de que se haya llenado el depósito de solución de urea o se hayan solucionado las averías. Si el vehículo no se puede volver a arrancar cuando aparece el mensaje "Refill Urea tank or vehicle will not start" (llene el depósito de urea o el vehículo no arrancará), añada una cantidad suficiente de solución de urea, espere durante unos minutos e intente volver a arrancar el vehículo. Si el arranque del vehículo no es posible independientemente del nivel de solución de urea, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Adición de solución de urea



Para llenar la solución de urea con una manguera de llenado

1. Coloque el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado).
2. Gire el tapón del depósito de solución de urea en sentido antihorario para abrirlo.
3. Introduzca completamente la manguera de llenado para añadir la solución de urea ISO 22241 especificada. Llene con una cantidad suficiente de solución de urea.

* Preste mucha atención para no añadir la solución de urea al depósito de combustible. De lo contrario, seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.

* No utilice nunca una mezcla de solución de urea con aditivos o agua. Esto podría provocar que sustancias extrañas penetraran en el depósito de solución de urea. Si este es el caso, seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.

* Utilice únicamente la solución de urea ISO 22241 especificada. Cualquier solución de urea no autorizada seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.

4. Gire el tapón del depósito de solución de urea en sentido horario para cerrarlo de manera segura.

Para llenar la solución de urea con un bote de llenado

1. Coloque el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado).
2. Gire el tapón del depósito de solución de urea en sentido antihorario para abrirlo.
3. Añada la solución de urea ISO 22241 especificada. Llene con una cantidad suficiente de solución de urea.

* Preste mucha atención para no añadir la solución de urea al depósito de combustible. De lo contrario, seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.

* Preste mucha atención a no llenar a la fuerza en exceso el depósito de la solución de urea (completamente) lleno al añadir la solución de urea de un bote de llenado. Un depósito de solución de urea que se ha llenado en exceso se expandirá cuando se congele y esto puede provocar una grave avería en el depósito de solución de urea o en el sistema de solución de urea.

- * No utilice nunca una mezcla de solución de urea con aditivos o agua. Esto podría provocar que sustancias extrañas penetraran en el depósito de solución de urea. Si este es el caso, seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.
 - * Utilice únicamente la solución de urea ISO 22241 especificada. Cualquier solución de urea no autorizada seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.
4. Gire el tapón del depósito de solución de urea en sentido horario para cerrarlo de manera segura.

Adición de la solución de urea: cada 5.600 km aproximadamente (el consumo de la solución de urea depende del perfil de la carretera, el patrón de la conducción y el estado medioambiental)

- * Tras la inyección de solución de urea, los indicadores del tablero tardan algún tiempo en actualizarse.



ADVERTENCIA

- No ejerza ningún impacto externo en el sistema DPF. Se podría dañar el catalizador que se encuentra en el interior del sistema DPF.
- No modifique ni manipule el sistema DPF de manera arbitraria mediante el redireccionamiento o la prolongación del tubo de escape. Podría afectar de manera adversa al sistema DPF.
- Evite el contacto con el agua drenada procedente del tubo de escape. El agua es ligeramente ácida y puede causar daños cutáneos. En caso de contacto, lávese concienzudamente con agua.
- Toda manipulación o modificación del sistema DPF podría provocar una avería en el sistema. El sistema DPF está controlado por una unidad de control electrónico compleja.

(Continúa)

(Continúa)

- Espere a que el sistema DPF se enfríe antes del servicio de mantenimiento, debido a que está caliente a causa de la generación de calor. En caso contrario, se podrían provocar quemaduras en la piel.
- Añada únicamente la solución de urea, cuando el vehículo esté equipado con el sistema de solución de urea.
- El sistema de solución de urea (p. ej., la boquilla de solución de urea, la bomba de solución de urea y DCU) funciona durante 2 minutos más aproximadamente para eliminar la solución de urea restante en el interior, incluso después de colocar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado). Antes de llevar a cabo el servicio de mantenimiento, asegúrese de que el sistema de la solución de urea esté completamente apagado.

(Continúa)

(Continúa)

- La utilización de una solución de urea de baja calidad o de líquidos no autorizados podría dañar los componentes del vehículo, incluido el sistema DPF. Los aditivos no verificados en la solución de urea podrían obstruir el catalizador SCR y ocasionar otras averías, que requieran el reemplazo del costoso sistema DPF.
- Cuando la solución de urea entra en contacto con los ojos o la piel, lave concienzudamente la zona cutánea contaminada.
- En caso de ingerir la solución de urea, enjuáguese concienzudamente la boca y beba mucha agua fresca. A continuación, consulte inmediatamente a un médico.
- Si la ropa se contamina con la solución de urea, cámbiese inmediatamente de ropa.

(Continúa)

(Continúa)

- Si sufre una reacción alérgica con la solución de urea, consulte inmediatamente a un médico.
- Asegúrese de que la solución de urea se mantiene fuera del alcance de los niños.
- Elimine cualquier derrame de solución de urea con agua o un trapo. Cuando la solución de urea se haya cristalizado, elimínela con una esponja o un trapo, que se haya mojado en agua fría. Cuando la solución de urea derramada se expone al aire durante un periodo de tiempo prolongado, se cristaliza en color blanco y daña la superficie del vehículo.
- La solución de urea no es un aditivo de combustible. Por lo tanto, no se debe inyectar al depósito de combustible. En caso contrario, se podría dañar el motor.

(Continúa)

(Continúa)

- La solución de urea es una solución acuosa, que es inflamable, no tóxica, incolora e inodora.
- Almacene el depósito de solución de urea únicamente en ubicaciones bien ventiladas. Cuando la solución de urea se expone a una temperatura muy elevada de aproximadamente 50°C durante un periodo de tiempo prolongado (p. ej., a la luz directa del sol), es posible que se produzca una descomposición química que emita gases de amoníaco.

Almacenamiento de la solución de urea

- No resulta adecuado almacenar la solución de urea en recipientes fabricados con materiales no adecuados como el aluminio, aleación de cobre, acero no aleado y acero galvanizado.

La solución de urea disuelve los materiales metálicos y daña gravemente el sistema de purificación de escape hasta el punto que no se puede reparar.

- Almacene la solución de urea únicamente en los recipientes fabricados con los materiales siguientes.
 - Acero al CR-Ni, acero al Mo-Cr-Ni, polipropileno y polietileno especificados de conformidad con la normativa DIN EN 10 088-1/-2/-3

Pureza de la solución de urea

- Las situaciones siguientes podrían dañar el sistema DPF.
 - Se han añadido combustibles o líquidos no autorizados al depósito de solución de urea.
 - La solución de urea se ha mezclado con aditivos.
 - Se ha añadido agua para diluir la solución de urea.
- Utilice únicamente la solución de urea ISO 22241 o DIN70070 especificada. Cuando se añada una solución de urea no autorizada al depósito de solución de urea, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio /distribuidor Kia autorizado.
- Cuando cualquier impureza no autorizada penetra en el depósito de solución de urea, se podrían ocasionar los problemas siguientes.
 - Emisión incrementada
 - Avería en el sistema DPF
 - Fallo del motor

No añada nunca una solución de urea utilizada, que se drena en el depósito de solución de urea (p. ej., durante el mantenimiento del vehículo). No se puede garantizar su pureza. Añada siempre una nueva solución de urea.

Especificación de la solución de urea estándar	En el sistema de SCR, nunca se deben utilizar líquidos como diésel, gasolina ni alcohol. Cualquier otro líquido que no sea una solución de urea (que cumpla la norma ISO22241 o DIN70070) puede dañar el hardware del sistema SCR y deteriorar las emisiones del vehículo.

ADVERTENCIA

- Cuando abra el tapón del depósito de solución de urea a temperaturas exteriores elevadas, se podrían escapar gases de amoníaco. Los gases de amoníaco desprenden un olor desagradable y principalmente causan la irritación de:

- La piel
- Las membranas mucosas
- Los ojos

Es posible que experimente una sensación de quemazón en los ojos, la nariz y la garganta, así como tos y los ojos llorosos. No inhale los gases de amoníaco. Evite que la solución de urea entre en contacto directo con la piel. Es peligroso para su salud. Lave las áreas afectadas con abundante agua limpia. Si es necesario, consulte a un médico.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando manipule la solución de urea en un espacio cerrado, asegúrese de que cuenta con una buena ventilación. Cuando se abre el bote del recipiente de la solución de urea, pueden desprenderse vapores que huelen de forma penetrante.
- Mantenga la solución de urea fuera del alcance de los niños.
- Si la solución de urea se derrama en la superficie del vehículo, elimínala con agua limpia para evitar la corrosión.
- Cuando rellene la solución de urea, tenga cuidado con que no rebose.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo ha permanecido estacionado a una temperatura ambiente muy baja (inferior a -11 grados Celsius) durante un largo periodo de tiempo, la solución de urea se congelará en el depósito de solución de urea. Con una solución de urea congelada, es posible que el nivel del depósito de la solución de urea no se pueda detectar correctamente hasta que la solución de urea se descongele mediante la calefacción activada. Una solución de urea incorrecta o una solución de urea diluida puede incrementar el punto de congelación y, por lo tanto, es posible que la descongelación no se lleve a cabo correctamente mediante la calefacción que se activa por debajo de determinadas temperaturas. Este fenómeno podría provocar una avería del sistema SCR que puede conllevar la prohibición de que se vuelva a arrancar el motor.

(Continúa)

(Continúa)

- El tiempo para descongelar la solución de urea varía en función de las condiciones de conducción y las temperaturas exteriores.



ATENCIÓN

- *Si la solución de urea es defectuosa o se suministra un líquido no recomendado, se pueden provocar daños en las piezas del vehículo como en los dispositivos de reducción de emisiones. Si se utiliza un combustible defectuoso, los objetos extraños se acumularán en el catalizador SCR y provocarán que el catalizador se obstruya o se rompa.*

Después de añadir una solución de urea incorrecta, visite el distribuidor/centro de servicio Kia autorizado más cercano lo antes posible.

- *No se deben utilizar nunca líquidos no recomendados como diésel, gasolina y alcohol. Se recomienda utilizar una solución de urea que cumpla con la norma ISO22241 o DIN70070.*

Especificaciones e información al consumidor

Motor	9-2
Dimensiones	9-2
Vatios de la bombilla	9-3
Neumáticos y ruedas	9-4
Peso/volumen	9-6
Sistema del aire acondicionado	9-6
Lubricantes y cantidades recomendadas	9-7
• Número de viscosidad SAE recomendado	9-9
Número de identificación del vehículo (VIN) ...	9-12
Etiqueta de certificación del vehículo	9-12
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos	9-13
Número del motor	9-13
Etiqueta del compresor del aire acondicionado ..	9-14
Etiqueta del refrigerante	9-14
Declaración de conformidad	9-14

MOTOR

Elemento	Gasolina 1,0 T-GDI	Gasolina 1,4 T-GDI	Gasolina 1,4 MPI	Gasolina 1,6 MPI	Smart stream D 1,6
Desplazamiento [cc]	998	1.353	1.368	1.591	1.598
Cilindro x carrera [mm]	71 x 84	71,6 x 84	72 x 84	77 x 85,44	77 x 85,8
Orden de encendido	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
N.º de cilindros	3, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea

DIMENSIONES

Elemento		mm
Longitud total		4.310
Anchura total		1.800
Altura total		1.447
Banda de rodadura delantera	195/65R15	1.573
	205/55R16	1.565
	225/45R17	1.559
	225/40R18	1.555
Banda de rodadura trasera	195/65R15	1.581
	205/55R16	1.573
	225/45R17	1.567
	225/40R18	1.563
Base de la rueda		2.650

VATIOS DE LA BOMBILLA

Bombilla				Vatios	Tipo de bombilla
Delantero	Faro	Bajo	Estándar	55W	H7 LL
			Opcional *	60W	LED
		Alto	Estándar	55W	H7 LL
			Opcional *	24,5W	LED
	Luz de conducción diurna *			21W o LED	P21W o LED
	Luz de posición *			55W o LED	W5W o LED
	Luz del intermitente			21W o LED	PY21W o LED
	Luz antiniebla delantera *			35W	H8 LL
Trasero	Piloto trasero		Interior	5W o LED	W5W o LED
			Exterior	5W o LED	P21/5W o LED
	Luz de freno		Exterior	21W o LED	P21/5W o LED
	Luz del intermitente			21W	PY21W
	Piloto de marcha atrás			16W	W16W
	Luz antiniebla trasera *			21W o LED	H21W o LED
	Tercera luz del freno			1,8W	LED
	Luz de la matrícula			5W X 2EA	W5W
Interior	Luces de lectura *			10W X 2EA o LED	W10W o LED
	Luz del habitáculo			10W o LED	FESTOON o LED
	Luz del maletero			10W	FESTOON
	Luz de la guantera			8W	FESTOON
	Luces del espejo de cortesía *			5W	FESTOON

* Si está equipado

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado Bar (psi, kPa)					
							Carga normal (inferior a 160 km/h)		Carga máxima (inferior a 160 km/h)		Conducción a una velocidad elevada (superior a 160 km/h) *3	
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
Neumático de tamaño completo	195/65R15	6,0J X 15	91	615	H	210	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,35 (34, 235)	2,5 (36, 250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
							2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,5 (36, 250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
	205/55R16	6,5J X 16	91	615	H	210	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,35 (34, 235)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
							225/45R17	7,0J X 17	91	615	V	240
	91	615	W	240								
	225/40ZR18	7,5J X 18	92	630	Y	300	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	2,75 (40,275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
Neumático de repuesto compacto	T125/80D15	4,0T X 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)				-	
	T125/80D16	4,0T X 16	97	730	M	130						

*1 : Índice de carga

*2 : Símbolo de velocidad

*3 : Para poder conducir a una velocidad elevada (superior a 160 km/h) donde sea legal, ajuste la presión de los neumáticos tal como se muestra en la tabla anterior

*3 : Excepto Rusia

*** NOTA**

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.
- Cuando conduzca a alta altitud, es normal que la presión atmosférica disminuya.
Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.
Presión de aire de los neumáticos necesaria adicional por km encima del nivel del mar: 1,5 psi/km



ATENCIÓN

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.

En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

PESO/VOLUMEN

Elemento		Gasolina 1,0 T-GDI		Gasolina 1,4 T-GDI		Gasolina 1,4 MPI	Gasolina 1,4MPI		Gasolina 1,6MPI		Smart stream D 1,6		
		6MT		6MT		7DCT	6MT		6MT	6AT	6MT		7DCT
Peso bruto del vehículo	kg	Paquete de ahorro de combustible	Paquete estándar	Paquete de ahorro de combustible	Paquete estándar	Paquete estándar	Paquete de ahorro de combustible	Paquete estándar	Paquete estándar	Paquete estándar	Paquete de ahorro de combustible	Paquete estándar	Paquete estándar
		1.750	1.800	1.770	1.820	1.850	1.720	1.760	1.780	1.800	1.830	1.880	1.900
Volumen del maletero	MIN	395											
	MAX	1.291											

SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

Elemento	Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	500 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Lubricante del compresor	110 ± 10g	PAG 30

Póngase en contacto con un taller profesional para obtener más información.
Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

LUBRICANTES Y CANTIDADES RECOMENDADAS

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible.

Se recomiendan estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante			Volumen	Clasificación
Aceite de motor ^{*1,2} (drenar y rellenar) Recomendaciones 	Motor de gasolina	1,0 T-GDI	3,9 l	0W30 ACEA-A5/B5
		1,4 T-GDI	4,2 l	ACEA A5/B5
		1,4 MPI	3,6 l	API SN, ACEA C2 ^{*5}
		1,6 MPI	3,6 l	API Servicio SM, ILSAC GF4 o superior, ACEA A5/B5 ^{*4}
	Motor diésel	Smart stream D 1,6		ACEA A5/B5
				API Servicio SM, ILSAC GF4 o superior, ACEA A5/B5 ^{*4}
Líquido de la transmisión manual	Motor de gasolina	1,0 T-GDI	1,6 ~ 1,7 l	API Servicio GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1,4 T-GDI	1,7 ~ 1,8 l	
		1,4 MPI	1,6 ~ 1,7 l	
		1,6 MPI	1,6 ~ 1,7 l	
	Motor diésel	1,6L	1,7 ~ 1,8 l	
Líquido de la transmisión de embrague doble	Motor de gasolina	1,4 T-GDI	1,9 ~ 2,0 l	API Servicio GL-4 SAE 70W - HK SYN DCTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W DCTF - GS DCTF HD 70W
	Motor diésel	1,6L		

Lubricante				Volumen	Clasificación
Líquido del transeje automático	Motor de gasolina	1,6 MPI		6,7 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA originales de ATF SP-IV
Refrigerante	Motor de gasolina	1,0 T-GDI	MT	5,5 l	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante a base de etilenglicol con fosfato para el dispositivo de refrigeración)
		1,4 T-GDI	MT	6,1 l	
			DCT		
		1,4 MPI	MT	5,5 l	
		1,6 MPI	MT	5,5 l	
			AT	5,4 l	
	1,6 T-GDI	MT	5,8 l		
		Motor diésel	Smart stream D 1,6	MT	
	DCT				
Líquido de frenos/embrague				Cantidad requerida	FMVSS116 DOT-3 o DOT-4
Solución de urea				12 l	ISO22241 DIN70070
Combustible				50 l	-

*Kroon Coolant SP14+
*Total CoolElf Cartech

*1 : Véase el número de viscosidad SAE recomendado en la página siguiente.

*2 : Ahora están disponibles el aceite de motor etiquetados "Energy Conserving Oil". Además de otros beneficios, contribuyen al ahorro del combustible reduciendo la cantidad de combustible necesario para reducir el rozamiento del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año, pueden significar un ahorro importante de costes y energía.

*3 : Filtro de partículas diésel

*4 : PARA LA INDIA, ORIENTE MEDIO, IRÁN, LIBIA, ARGELIA, SUDÁN, MARRUECOS, TÚNEZ, EGIPTO, CENTROAMÉRICA Y SUDAMÉRICA

*5 : EXCEPTO LA INDIA, ORIENTE MEDIO, IRÁN, LIBIA, ARGELIA, SUDÁN, MARRUECOS, TÚNEZ, EGIPTO, CENTROAMÉRICA Y SUDAMÉRICA

Número de viscosidad SAE recomendado

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese siempre de limpiar el área circundante de cualquier tapón de llenado, drenaje o varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esta acción tiene especial importancia en zonas polvorientas o arenosas o cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Limpiar las áreas cercanas a tapones o varillas ayudará a impedir que partículas de polvo o suciedad entren en el motor u otros mecanismos y ocasionen daños.

La viscosidad (densidad) del aceite del motor tiene efecto en el ahorro de combustible y en el funcionamiento en condiciones ambientales frías (arranque del motor y fluidez del aceite del motor). Una viscosidad baja del aceite del motor proporciona un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones ambientales frías, no obstante, se necesita una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria en condiciones ambientales de calor.

El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor.

En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

■ Diésel 1,6

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smart stream D 1,6		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								
		0W-20								

Tapón del cárter
Par de apriete:
40 N/m

■ Kappa 1,0/1,4 T-GDI

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE											
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Para todos los países		0W-30, 5W-30									

■ Kappa 1,4 MPI

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE											
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Excepto Europa ^{*1} , Oriente Medio ^{*3}											20W-50
											15W-40
											10W-30
											5W-20 ^{*1} , 5W-30
Europa ^{*2} , Oriente Medio ^{*3}											20W-50
											15W-40
											10W-30
											5W-20 ^{*2} , 5W-40

^{*1} : Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda utilizar un aceite para motor con un grado de viscosidad SAE 5W-20. Sin embargo, si este aceite para el motor no está disponible en su país, seleccione el aceite para motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad del aceite de motor.

^{*2} : Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda utilizar un aceite para motor con un grado de viscosidad SAE 5W-30. Sin embargo, si este aceite para el motor no está disponible en su país, seleccione el aceite para motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad del aceite de motor.

^{*3} : Oriente Medio incluye Marruecos, Sudán y Egipto. IRÁN, INDIA, LIBIA, ARGELIA, TÚNEZ

■ Gasolina 1,6L MPI

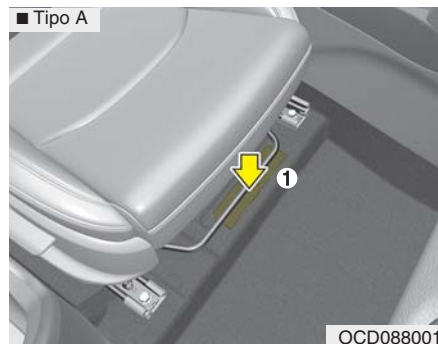
Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Gasolina 1,6L MPI	Europa	0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30 ^{*3} , 5W-40								
	Excepto Europa & Oriente Medio ^{*2}	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20 ^{*1} , 5W-30 ^{*3}								
	Oriente Medio ^{*2}	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30 ^{*3} , 5W-40								

^{*1} : Para un mayor ahorro de combustible, recomendamos usar aceite para motores con un grado de viscosidad SAE 5W-20 (excepto Oriente Medio) o 5W-30 (para Oriente Medio). Sin embargo, si este aceite para el motor no está disponible en su país, seleccione el aceite para motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad del aceite de motor.

^{*2} : Oriente Medio incluye Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto e Irán.

^{*3} : Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda utilizar un aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

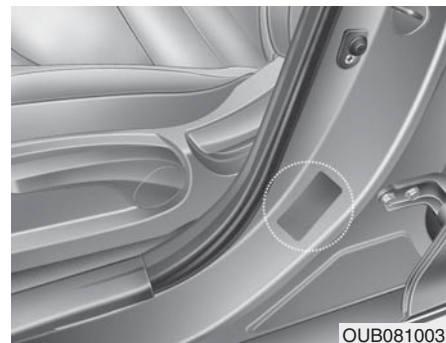
El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del pasajero. Para comprobar el número, retire la cubierta (1).



Etiqueta VIN

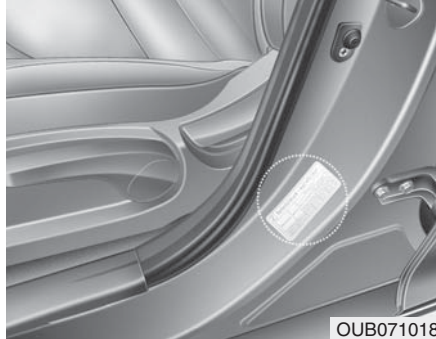
El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (SI ESTÁ EQUIPADO)



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del acompañante) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

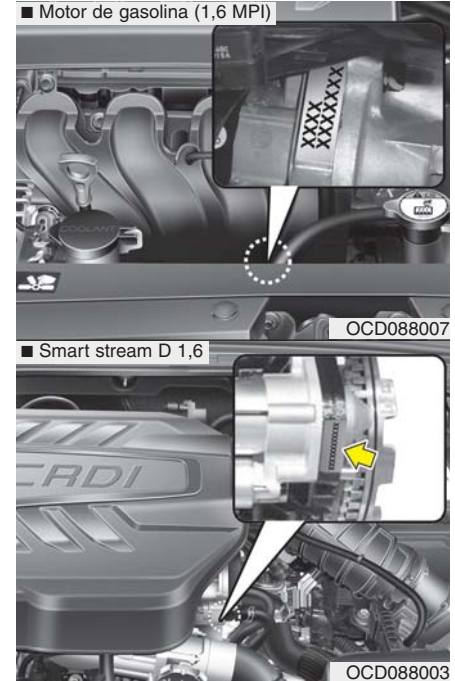
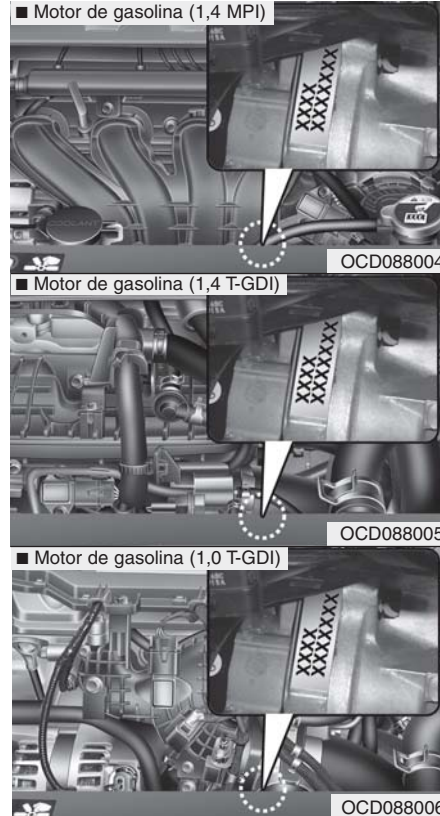
ETIQUETA DE LA PRESIÓN Y LAS ESPECIFICACIONES DE LOS NEUMÁTICOS



Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.

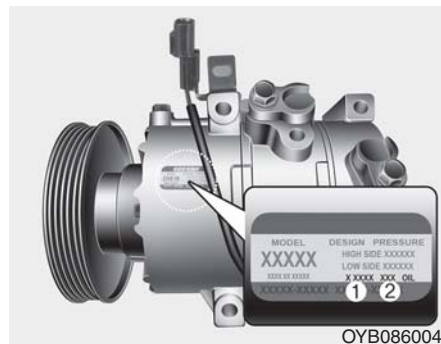
La etiqueta del neumático en la columna central del lado del conductor muestra la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

NÚMERO DEL MOTOR



El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

ETIQUETA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO



La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor con el que está equipado el vehículo, el modelo, el número de pieza, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

ETIQUETA DEL REFRIGERANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)



La etiqueta del refrigerante está ubicada:

- Tipo A: Debajo del capó
- Tipo B : La parte frontal del compartimento del motor.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

■ Ejemplo

CE CE 0678

CE0678

Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

Índice alfabético

A

Acceso sin llave con el mando a distancia	4-9	Funcionamiento de la advertencia de la distancia	
Cambio de la pila	4-11	de estacionamiento - trasera	4-95
Funciones del sistema de acceso sin llave		Precauciones con la advertencia de la distancia	
con el mando a distancia	4-9	de estacionamiento - trasera	4-97
Precauciones del transmisor.....	4-10	Advertencia del límite de velocidad inteligente.....	6-105
Aceite del motor (diésel)	8-42	Activación/desactivación de la advertencia	
Cambio del aceite del motor y el filtro	8-43	del límite de velocidad inteligente.....	6-106
Comprobación del nivel de aceite del motor.....	8-42	ATENCIÓN DEL CONDUCTOR	6-110
Aceite del motor (gasolina)	8-39	Funcionamiento	6-106
Cambio del aceite del motor y el filtro	8-41	Pantalla.....	6-107
Comprobación del nivel de aceite del motor.....	8-39	Advertencia en la carretera.....	7-2
Advertencia de colisión de punto muerto (BCW)	6-158	Interruptor de luces de emergencia	7-2
Aviso de colisión de tráfico cruzado trasero	6-167	Airbag - sistema de sujeción suplementario.....	3-50
BCW (advertencia de colisión de punto muerto)	6-159	Airbag de cortina	3-67
Advertencia de la distancia de estacionamiento.....	4-99	Airbag delantero del conductor y del acompañante ..	3-59
Autodiagnóstico	4-103	Airbag lateral	3-65
Condiciones en las que no funciona la advertencia		Componentes y funciones del SRS	3-56
de la distancia de estacionamiento	4-101	Cuidado del SRS	3-75
Funcionamiento de la advertencia de la distancia		Etiqueta de advertencia del airbag.....	3-77
de estacionamiento.....	4-99	Funcionamiento del sistema de airbag.....	3-51
Advertencia de la distancia		Precauciones de seguridad adicionales	3-76
de estacionamiento trasera	4-95	Testigo de advertencia del airbag	3-54
Autodiagnóstico	4-98	Alumbrado	4-124
Condiciones en las que no funciona la advertencia		Asistencia de luces de carretera.....	4-128
de la distancia de estacionamiento - trasera	4-96	Control de las luces	4-125
		Dispositivo de nivelación de los faros.....	4-133
		Función de ahorro de batería	4-124
		Función de bienvenida de los faros	4-124

Función de escolta de los faros	4-124	Reposacabezas	3-13
Intermitentes y señales de cambio de carril.....	4-130	Sistema de memoria de posición del conductor (para asientos eléctricos)	3-10
Luces de conducción diurna	4-132	Audio (sin pantalla táctil)	5-6
Luz antiniebla delantera.....	4-131	Disposición del sistema – mando a distancia del volante	5-8
Luz antiniebla trasera.....	4-132	Disposición del sistema – panel de control	5-6
Operación de los faros de carretera	4-127	Encender o apagar el sistema.....	5-11
Antes de la conducción.....	6-6	Encender o apagar la pantalla	5-11
Antes de arrancar	6-6	Familiarizarse con las operaciones básicas	5-12
Antes de entrar en el vehículo	6-6	Aviso de atención del conductor (DAW)	6-178
Comprobaciones necesarias	6-6	Configuración y activación del sistema.....	6-178
Arranque de emergencia	7-5	Fallo del sistema	6-181
Arranque mediante empuje	7-7	Reinicio del sistema.....	6-180
Pinzar	7-5	Sistema en espera.....	6-180
Arrastrar remolques	6-195	Aviso de movimiento del vehículo de delante	6-132
Cadenas de seguridad.....	6-197	Ajuste del sistema y condiciones de funcionamiento	6-132
Conducir con un remolque.....	6-198	Ayuda al estacionamiento	4-104
Frenos del remolque	6-197	Cómo funciona el sistema (modo de estacionamiento)	4-109
Ganchos	6-197	Cómo funciona el sistema (modo salida)	4-117
Mantenimiento al arrastrar un remolque	6-202	Condición operativa.....	4-105
Si decide arrastrar un remolque.....	6-202	Condiciones no operativas	4-106
Asientos	3-2	Fallo del sistema	4-116
Ajuste del asiento delantero.....	3-6	Fallo del sistema	4-121
Ajuste del asiento delantero - eléctrico	3-8	Instrucciones adicionales (mensajes).....	4-116, 121
Ajuste del asiento trasero.....	3-17		
Asiento del acompañante.....	3-2		
Asiento del conductor	3-2		
Asiento trasero	3-2		
Bolsillo del respaldo	3-16		

B

Batería	8-60
Elementos a reajustar	8-64
Etiqueta de capacidad de la batería	8-62
Para un funcionamiento óptimo de la batería	8-60
Recarga de la batería	8-62
Bloqueo de las puertas	4-19
Accionamiento del bloqueo	
de las puertas desde el exterior del vehículo	4-19
Accionando los bloqueos	
de las puertas desde el interior del vehículo	4-21
Bloqueo de la puerta trasera	
con el seguro para niños	4-23
Sistema de bloqueo de las puertas	
por sensor de velocidad	4-23
Sistema de desbloqueo de las puertas	
por detección de impacto	4-23
Bluetooth.....	5-22
Conexión de dispositivos con Bluetooth	5-22
Uso de un teléfono Bluetooth	5-26
Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth	5-25
Bombillas	8-101
Bombilla de la luz de posición (delantera)	8-104
Bombilla de la luz de posición (lateral).....	8-106
Bombilla de la luz de posición (trasera)	8-105
Cambio de la bombilla (tipo LED)	
del intermitente lateral	8-111
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla	
delantera	8-111
Cambio de la bombilla de la luz de freno	
y del piloto trasero (tipo bombilla)	
(luz de combinación trasera tipo A)	8-114
Cambio de la bombilla de la luz de freno	
y del piloto trasero (tipo LED)	
(luz de combinación trasera tipo B)	8-117
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula	8-118
Cambio de la bombilla de la luz de lectura	
(tipo bombilla)	8-119
Cambio de la bombilla de la luz de lectura	
(tipo LED)	8-120
Cambio de la bombilla de la luz	
de marcha atrás (tipo bombilla)	
(luz de combinación trasera tipo A, B)	8-115
Cambio de la bombilla de la luz de posición	
(tipo bombilla) (faro tipo A)	8-109
Cambio de la bombilla de la luz del espejo	
de cortesía	8-121
Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo	
(tipo bombilla)	8-120
Cambio de la bombilla de la luz del maletero.....	8-122
Cambio de la bombilla de la luz DRL	
(tipo bombilla)	8-111
Cambio de la bombilla de la luz individual	
(tipo LED)	8-121

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (tipo LED)	8-118
Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera) (faro tipo A, B)	8-107
Cambio de la bombilla del faro (luces de cruce) (faro tipo A, B)	8-106
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (tipo bombilla) (faro de tipo A, B)	8-109
Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo bombilla).....	8-112
Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)	8-116
Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B)	8-118
Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A, B)	8-112
Cambio de la bombilla del piloto trasero (interior) (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)	8-116
Cambio de la luz de la guantera	8-122
Cambio de la luz de posición/luz de conducción diurna (tipo LED) (faro tipo B)	8-110
Cambio del faro (tipo LED) (faro tipo C)	8-110
Orientación de los faros y de los faros antiniebla (para Europa)	8-123

Precaución al cambiar las bombillas	8-101
Botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor)	6-13
Arranque del motor	6-16
Botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) iluminado	6-13
Detención del motor de gasolina/motor diésel (transeje manual)	6-20
Posición del botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor)	6-13

C

Capó	4-34
Advertencia de apertura del capó	4-35
Apertura del capó	4-34
Cierre del capó	4-35
Características interiores.....	4-177
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo	4-187
Calefacción del asiento	4-179
Cargador USB	4-182
Cenicero	4-177
Colgador para ropa.....	4-188
Cubierta del área de carga (5 puertas)	4-189
Gancho para bolsas	4-190
Parasol	4-178
Portavasos	4-177
Refrigeración del asiento (asiento con ventilación de aire)	4-180

Sistema de carga del teléfono móvil inalámbrico	4-184	Introducción	7-28
Toma de corriente	4-181	Notas sobre el uso del equipo de cambio	
Cinturones de seguridad	3-22	de neumáticos en carretera	7-33
Cinturón de seguridad con pretensor	3-30	Uso del equipo de cambio	
Cuidado de los cinturones	3-37	de neumáticos en carretera	7-30
Precauciones del cinturón	3-34	Con un neumático desinflado	
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-22	(con una rueda de repuesto)	7-16
Comodidad de emergencia	7-41	Cambiar las ruedas	7-18
Calibrador de presión de los neumáticos	7-41	Cómo extraer la rueda de repuesto	7-17
Extintor	7-41	Declaración de conformidad CE para el gato	7-26
Maletín de primeros auxilios	7-41	Etiqueta del gato	7-25
Triángulo reflector	7-41	Gato y herramientas	7-16
Cómo usar este manual	1-2	Condiciones especiales de conducción	6-185
Compartimento del motor	2-6, 8-4	Balancear el vehículo	6-185
Compartimientos para guardar objetos	4-173	Condiciones de conducción peligrosas	6-185
Aumento del espacio de carga	4-176	Conducción con lluvia	6-187
Compartimento en la consola central	4-173	Conducción en zonas inundadas	6-188
Guantera	4-174	Conducción fuera de vía	6-188
Placa del maletero	4-176	Conducción por la noche	6-187
Soporte de red del maletero	4-175	Conducción por vías públicas	6-188
Soporte para las gafas de sol	4-174	Tomar curvas de manera suave	6-186
Con un neumático desinflado (con el equipo		Conducción en invierno	6-190
de cambio de neumáticos en carretera)	7-27	Cambie la “viscosidad invernal”	
Componentes del equipo de cambio		del aceite si es necesario	6-193
de neumáticos en carretera (TMK)	7-29	Comprobar la batería y los cables	6-193
Comprobación de la presión de inflado		Compruebe las bujías y el sistema de encendido	6-193
de los neumáticos	7-32	Con nieve o hielo	6-190
Datos técnicos	7-34	Equipo de arrastre de emergencia	6-194

No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del vehículo	6-194
No permita que el freno de estacionamiento se congele.....	6-194
Para mantener las cerraduras limpias de hielo	6-193
Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas	6-193
Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad	6-193
Control de crucero inteligente con sistema stop & go.....	6-112
Ajuste de la distancia de vehículo a vehículo	6-119
Ajuste de la velocidad	6-114
Limitaciones del sistema	6-126
Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente.....	6-124
Para conmutar al modo de control de crucero:	6-125
Control del límite de la velocidad manual	6-102
Interruptor de control del límite de velocidad	6-102
Para desactivar el control del límite de la velocidad manual, realice una de las acciones siguientes:	6-104
Cuidado del aspecto exterior	8-134
Cuidado del exterior	8-134
Cuidado del interior	8-139

D

Declaración de conformidad	5-38, 9-14
Directiva de equipos radioeléctricos CE para UE	5-38
Descongelar y desempañar el parabrisas	4-168
Lógica de desempañado.....	4-170
Sistema de control del climatizador automático	4-169
Sistema de control del climatizador manual	4-168
Desempañador	4-143
Desempañador de la luna trasera	4-143
Dimensiones	9-2

E

En caso de una emergencia mientras se conduce.....	7-3
Si el motor se cala durante la conducción	7-3
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía	7-3
Si se desinfla un neumático durante la conducción.....	7-3
Escobillas del limpiaparabrisas	8-57
Cambio de las escobillas	8-57
Comprobación de las escobillas.....	8-57
Especificaciones del sistema de audio	5-35
USB	5-35
Bluetooth	5-36
Etiqueta de certificación del vehículo	9-12
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos	9-13

Etiqueta del compresor del aire acondicionado	9-14
Etiqueta del refrigerante	9-14
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	8-34
Aceite del motor y filtro	8-34
Árboles de la transmisión y fundas	8-38
Bujías (para motor de gasolina).....	8-36
Caja de la dirección, conexiones y fundas/rótula del brazo inferior	8-38
Cartucho del filtro de combustible (para diésel)	8-34
Conductos y mangueras del freno	8-37
Conductos, mangueras y conexiones de combustible.....	8-34
Correas de transmisión	8-34
Filtro del combustible (para gasolina).....	8-34
Filtro del purificador de aire	8-36
Freno de estacionamiento	8-37
Holgura de la válvula.....	8-36
Líquido de frenos/embrague	8-37
Líquido de la transmisión de embrague doble.....	8-36
Líquido de la transmisión manual	8-36
Líquido del transeje automático.....	8-36
Manguera de ventilación del cárter de vacío.....	8-35
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	8-37
Pernos de montaje de la suspensión	8-37
Refrigerante	8-36
Refrigerante del aire acondicionado	8-38
Sistema de refrigeración	8-36

Tapa de llenado de combustible (para motor de gasolina) y manguera de vapor.....	8-35

F

Filtro de aire	8-53
Cambio del filtro	8-53
Filtro de aire del control del climatizador	8-55
Comprobación del filtro.....	8-55
Filtro de combustible (para diésel).....	8-52
Cambio del cartucho del filtro de combustible	8-52
Drenaje de agua del filtro de combustible.....	8-52
Freno de estacionamiento	8-51
Comprobación del freno de estacionamiento	8-51
Función de cambio de carril para evitar la colisión frontal con un vehículo que circula en sentido contrario	6-156
Accionamiento de la función.....	6-156
Limitaciones.....	6-157
Mensaje de advertencia y control de la función	6-156
Funcionamiento económico	6-183
Fusibles	8-78
Cambio de fusibles en el panel interior.....	8-81
Cambio del fusible del compartimento del motor	8-82
Descripción del panel de fusibles/relés	8-84

I

Iconos de estado del sistema 5-34

L

Limpia y lavaparabrisas 4-134
 Boquilla térmica del lavaparabrisas.....4-138
 Interruptor del limpia y lavaparabrisas
 de la luna trasera 4-138
 Lavaparabrisas 4-136
 Limpiaparabrisas 4-134
 Líquido de frenos/embrague.....8-49
 Comprobación del líquido del embrague
 y de frenos 8-49
 Líquido limpiaparabrisas 8-50
 Comprobación del nivel
 de líquido limpiaparabrisas 8-50
 Llave inteligente 4-13
 Funciones de una llave inteligente.....4-13
 Precauciones con la llave inteligente.....4-14
 Llaves 4-5
 Grabar el número de la llave 4-5
 Operaciones de la llave 4-5
 Sistema inmovilizador 4-6
 Lubricantes y cantidades recomendadas 9-7
 Número de viscosidad SAE recomendado 9-9

Luz interior 4-140
 Luz de la guantera 4-142
 Luz de lectura.....4-140
 Luz del espejo de cortesía 4-142
 Luz del habitáculo 4-141
 Luz del maletero 4-141

M

Mantenimiento por parte del propietario 8-9
 Calendario de mantenimiento por parte
 del propietario 8-9
 Marcas registradas 5-37
 Monitor de visión trasera 4-123
 Motor 9-2

N

Neumáticos y ruedas	8-65, 9-4
Alineamiento de las ruedas y equilibrio	
de los neumáticos.....	8-69
Cambio de las ruedas	8-72
Cambio de los neumáticos	8-70
Comprobación de la presión de inflado	
de los neumáticos.....	8-67
Cuidado de los neumáticos	8-65
Etiqueta en la pared del neumático	8-73
Mantenimiento del neumático	8-72
Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo ..	8-77
Presión recomendada de inflado	
de los neumáticos en frío.....	8-65
Rotación de los neumáticos	8-68
Tracción del neumático	8-72
Número de identificación del vehículo (VIN)	9-12
Número del motor.....	9-13

P

Peso del vehículo	6-206
GAW (peso bruto del eje)	6-206
GAWR (peso máximo bruto del eje)	6-206
GVW (peso bruto del vehículo).....	6-206
GVWR (peso máximo bruto del vehículo)	6-206
Peso bruto base	6-206
Peso bruto del vehículo	6-206
Peso de carga	6-206
Sobrecarga	6-206
Peso/volumen	9-6
Portón trasero	4-25
Apertura de emergencia del portón trasero	4-27
Apertura del portón trasero	4-25
Cierre del portón trasero	4-26
Posiciones de llave	6-8
Arranque del motor	6-9
Detención del motor de gasolina/motor diésel	
(transeje manual)	6-12
Posición del interruptor de encendido	6-8
Proceso de rodaje de su vehículo	1-8

R

Radio	5-13
Activación de la radio	5-13
Búsqueda de emisoras de radio	5-14
Cambio del modo de la radio.....	5-14
Escuchar las emisoras de radio guardadas.....	5-14
Exploración para emisoras de radio disponibles	5-14
Guardar las emisoras de radio	5-14
Refrigerante del motor	8-44
Cambio del refrigerante	8-48
Comprobación del nivel de refrigerante	8-44
Remolque	7-36
Gancho de remolque desmontable.....	7-37
Remolque del vehículo en una emergencia	7-38
Servicio de remolque	7-36
Reproductor de soportes	5-15
Uso del modo AUX	5-21
Uso del modo iPod	5-18
Uso del modo USB	5-15
Uso del reproductor de soportes	5-15
Requisitos del combustible.....	1-3
Motor de gasolina	1-3
Motor diésel	1-6
Retrovisores	4-50
Retrovisor exterior	4-52
Retrovisor interior	4-50

Riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo.	1-8
Servicio de mantenimiento programado.....	8-11
Precaución del servicio de mantenimiento programado	8-11

S

Servicios de mantenimiento	8-7
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario	8-7
Responsabilidad del propietario.....	8-7
Setup (ajuste)	5-32
Bluetooth	5-33
Date/Time (fecha/hora)	5-32
Pantalla.....	5-32
Sonido	5-32
System (sistema)	5-33
Si el motor no arranca	7-4
Si el motor gira de forma normal pero no arranca	7-4
Si el motor no gira o lo hace despacio	7-4
Si el motor se sobrecalienta	7-8
Sistema de alarma antirrobo	4-16
Estado activado	4-16
Estado de la alarma antirrobo	4-17
Estado desactivado.....	4-18
Sistema de asistencia de seguimiento de carril (LFA).....	6-141

Avería del sistema LFA	6-144	Sistema de ayuda de permanencia	
Funcionamiento del sistema LFA	6-142	en el carril (LKA)	6-147
Limitación del sistema	6-145	Avería del sistema LKA	6-154
Sistema de asistencia para evitar colisiones		Cambio de la función del sistema LKA	6-155
frontales (FCA) (tipo cámara + radar)	6-84	Funcionamiento del sistema LKA	6-149
Configuración y activación del sistema	6-84	Sistema de control de crucero	6-97
Control del sistema y mensaje		Interrupción de control de crucero	6-98
de advertencia de FCA	6-86	Para acelerar temporalmente	
Fallo del sistema	6-90	con el control de crucero encendido:	6-100
Funcionamiento de los frenos	6-87	Para ajustar la velocidad de control de crucero:	6-98
Limitación del sistema	6-91	Para aumentar la velocidad del control	
Reconocimiento de peatones	6-95	de crucero seleccionada:	6-99
Sensor para detectar la distancia del vehículo		Para bajar la velocidad de crucero:	6-99
que lo precede (radar delantero)	6-88	Para cancelar el control de crucero,	
Sistema de asistencia para evitar colisiones		realice una de las acciones siguientes:	6-100
frontales (FCA) (tipo cámara)	6-72	Para desactivar el control de crucero,	
Configuración y activación del sistema	6-72	lleve a cabo una de las acciones siguientes:	6-101
Control del sistema y mensaje		Para reanudar la velocidad de crucero	
de advertencia de FCA	6-74	a más de 30 km/h:	6-101
Fallo del sistema	6-77	Sistema de control de emisiones	8-142
Funcionamiento de los frenos	6-75	Reducción catalítica selectiva	8-147
Limitación del sistema	6-79	Sistema de control de emisión de escape	8-143
Sensor de la cámara de visión frontal de FCA	6-76	Sistema de control de emisión del cárter	8-142
Sistema de audio	5-2	Sistema de control de emisión evaporativa	8-142
¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?	5-3	Trampa de NOx	8-147
Antena	5-2		
Puerto AUX, USB	5-3		

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-9	Buenas prácticas de frenado	6-70
Cambio de un neumático con el sistema TPMS	7-13	Control de estabilidad electrónico (ESC)	6-63
Compruebe la presión de los neumáticos	7-9	ESS: Señal de parada de emergencia.....	6-70
Dispositivo avisador de posición de baja presión de los neumáticos	7-11	Freno de estacionamiento	6-49
Indicador de avería del TPMS (sistema de control de presión de los neumáticos)	7-12	Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	6-51
Indicador de presión baja de los neumáticos	7-11	Frenos asistidos	6-47
Sistema de control del climatizador automático	4-155	Gestión de estabilidad del vehículo (VSM).....	6-68
Calefacción y aire acondicionado automáticos	4-156	Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC) ..	6-67
Calefacción y aire acondicionado manuales	4-157	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	6-60
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor.....	4-167	Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-38
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado	4-166	Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) y fijados con cinturón conforme a las normativas de las Naciones Unidas	3-47
Filtro de aire del control del climatizador	4-165	Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños	3-42
Funcionamiento del sistema	4-163	Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-41
Sistema de control manual del climatizador	4-144	Nuestra recomendación: los niños siempre en los asientos traseros	3-38
Calefacción y aire acondicionado	4-145	Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-39
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor.....	4-153	Sistema del aire acondicionado	9-6
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado	4-153	Sistema deportivo	6-139
Filtro de aire del control del climatizador	4-152	Sistema ISG (Idle Stop and Go)	6-134
Funcionamiento del sistema	4-150	Arranque automático	6-135
Sistema de frenos	6-47	Avería del sistema ISG	6-138
AUTO HOLD (sujeción automática).....	6-58	Condición del funcionamiento del sistema ISG	6-137

Desactivación del sistema ISG	6-137
Parada automática	6-134

T

Tablero de instrumentos	4-55
Control de la ventana LCD	4-57
Control del tablero de instrumentos.....	4-56
Indicador de cambio de la transmisión	4-61
Indicadores	4-57
Tapa de llenado de combustible	4-37
Apertura de la tapa de llenado de combustible	4-37
Cierre de la tapa de llenado de combustible	4-38
Techo solar panorámico	4-41
Advertencia de apertura del techo solar	4-46
Cómo cerrar el techo solar.....	4-43
Deslizamiento del techo solar	4-42
Inclinación del techo solar.....	4-43
Inversión automática del sentido	4-44
Parasol	4-41
Reajuste del techo solar.....	4-45
Testigos indicadores y de advertencia	4-79
Testigos de advertencia	4-79
Testigos indicadores.....	4-90
Transeje automático	6-25
Buenas prácticas de conducción	6-31
Funcionamiento del transeje automático	6-25
Sistema del bloqueo del cambio	6-29

Transmisión de embrague doble (DCT)	6-33
Buenas prácticas de conducción	6-44
Funcionamiento de la transmisión de embrague doble.....	6-33
Pantalla LCD para la temperatura de la transmisión y mensaje de advertencia	6-35
Transmisión manual	6-21
Buenas prácticas de conducción	6-23
Operación de la transmisión manual	6-21

V

Vatios de la bombilla	9-3
Ventanas LCD.....	4-63
Distancia a vacío	4-63
Información de viaje (ordenador de viaje)	4-63
Modo de ajustes del usuario	4-70
Modo de mantenimiento	4-69
Modos LCD	4-68
Visión general	4-63
Ventanillas.....	4-28
Cierre de la ventanilla por control remoto.....	4-33
Elevalunas eléctricos	4-29
Visión general del exterior	2-2
Vista general del interior	2-4
Vista general del panel de instrumentos.....	2-5

Volante de dirección	4-47
Claxon	4-49
Dirección inclinable y telescópica	4-48
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	4-47
Volante calefactado	4-48