

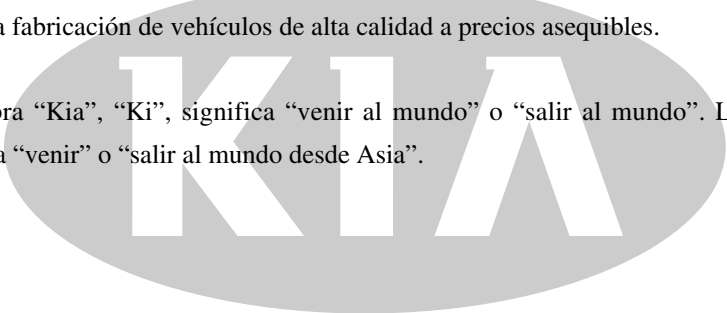
KIA, LA COMPAÑÍA

Ahora que es propietario de un Kia, probablemente se hará muchas preguntas sobre su vehículo y su fabricante: ¿Qué es un Kia?, ¿Quién es Kia? ¿Qué significa Kia?

Aquí encontrará algunas respuestas. En primer lugar, Kia es la empresa automovilística más antigua de Corea. Tiene miles de empleados especializados en la fabricación de vehículos de alta calidad a precios asequibles.

La primera sílaba de la palabra “Kia”, “Ki”, significa “venir al mundo” o “salir al mundo”. La segunda sílaba, “a”, significa “Asia”. Por tanto, Kia significa “venir” o “salir al mundo desde Asia”.

Disfrute de su vehículo



KIA

PRÓLOGO

Gracias por elegir un vehículo Kia.

Cuando necesite cualquier servicio de mantenimiento, recuerde que su distribuidor es quien mejor conoce el vehículo. Cuenta con técnicos formados en fábrica, herramientas especializadas recomendadas y piezas de repuesto originales y está entregado a proporcionar la máxima satisfacción a sus clientes.

Si vende el vehículo, deje este manual en su interior, pues el siguiente propietario también necesitará la valiosa información que contiene.

Este manual le familiarizará con el funcionamiento, el mantenimiento y la seguridad de su nuevo vehículo. Va acompañado por el manual de información al consumidor y la garantía, que ofrece importante información sobre todas las garantías que cubren su nuevo vehículo. Si el vehículo está equipado con algún sistema de sonido, tendrá también un manual del sistema integrado de sonido Kia en el que se explica su funcionamiento. Lea con atención estos manuales y siga las recomendaciones que le ayudarán a mantener el funcionamiento placentero y seguro de su nuevo vehículo.

Kia ofrece gran variedad de opciones, componentes y características para cada modelo. Por ello, el equipo descrito en este manual y las ilustraciones correspondientes pueden no ser aplicables en su totalidad a su vehículo particular.

La información y las especificaciones contenidas en este manual son exactas en el momento de su impresión. Kia se reserva el derecho de anular o modificar las especificaciones o el diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir por ello en obligación alguna. Si tiene cualquier duda, consulte a su distribuidor Kia.

Por nuestra parte, podemos asegurarle que nunca dejamos de interesarnos por que el uso de su automóvil Kia sea siempre motivo de placer y satisfacción.

© 2004 Kia Motors Corp.

Reservados todos los derechos. No está permitida la reproducción total o parcial por ningún medio, electrónico o mecánico, incluidas la fotocopia y la grabación, así como cualesquiera medios de almacenamiento y recuperación o traducción de la información, sin la autorización por escrito de Kia Motors Corporation.

Impreso en Corea.

PRECAUCIÓN:

Se puede dañar severamente el motor y la transmisión por el uso de combustibles y lubricantes de baja calidad que no cumplan con las especificaciones de Kia. Siempre debe usar combustibles y lubricantes de alta calidad que cumplan con las especificaciones enumeradas en la página 7-37 en la sección de Mantenimiento, y en la página 5-2 en la sección de consejos de conducción del Manual para el Usuario.

CONTENIDOS

Introducción	Sección 1
Su vehículo de un vistazo	Sección 2
Conociendo su vehículo	Sección 3
Conducción de su vehículo	Sección 4
Consejos para la conducción	Sección 5
En caso de emergencia	Sección 6
Mantenimiento	Sección 7
Especificaciones	Sección 8
Índice	Sección 9

INTRODUCCIÓN

Cómo usar este manual	1-2
Proceso de rodaje del vehículo	1-3

INTRODUCCIÓN

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a obtener la mayor satisfacción posible al conducir su vehículo. El Manual del Propietario puede ayudarle en muchas formas. Lo instamos con insistencia a que revise el manual completo. Sin embargo, con el objeto de prevenir muertes o lesiones, como mínimo, usted debe revisar las secciones de ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN que se extienden por todo el manual y que se reconocen fácilmente por sus distintivos especiales que se muestran más abajo.

Las ilustraciones complementan las palabras de este manual para ayudar a explicar la mejor forma de disfrutar su vehículo. Leyendo su manual, usted puede encontrar funciones, importante información de seguridad y conducir bajo diversas condiciones viales.

La disposición del manual se puede encontrar en los Contenidos.

Índice: Una buen lugar para comenzar es el índice; tiene un listado alfabético de toda la información de su manual.

Secciones: Este manual tiene ocho secciones más un índice. Cada una comienza con un breve listado de contenidos, de modo que usted puede determinar a primera vista si esa sección tiene la información que usted quiere.

Usted encontrará diversos cuadros de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO en este manual. Estos cuadros fueron preparados para mejorar su seguridad personal y satisfacción continua con su vehículo Kia. Usted debe leer cuidadosamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se entregan en estos cuadros de

INTRODUCCIÓN

ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO.

ADVERTENCIA:

Una ADVERTENCIA indica una situación en que puede haber lesiones físicas graves o muerte si se ignora la advertencia.

PRECAUCIÓN:

Una PRECAUCIÓN indica una situación en que una persona puede resultar herida, tal vez en forma grave, si se ignora la precaución.

AVISO:

Un AVISO indica una situación en la que puede haber daño a su vehículo si se ignora el aviso.

PROCESO DE RODAJE DEL VEHÍCULO

No es necesario un período especial de rodaje.

Siguiendo algunas precauciones sencillas para las primeras 1.000 km (600 millas), usted puede aportar al rendimiento, economía y vida útil de su vehículo.

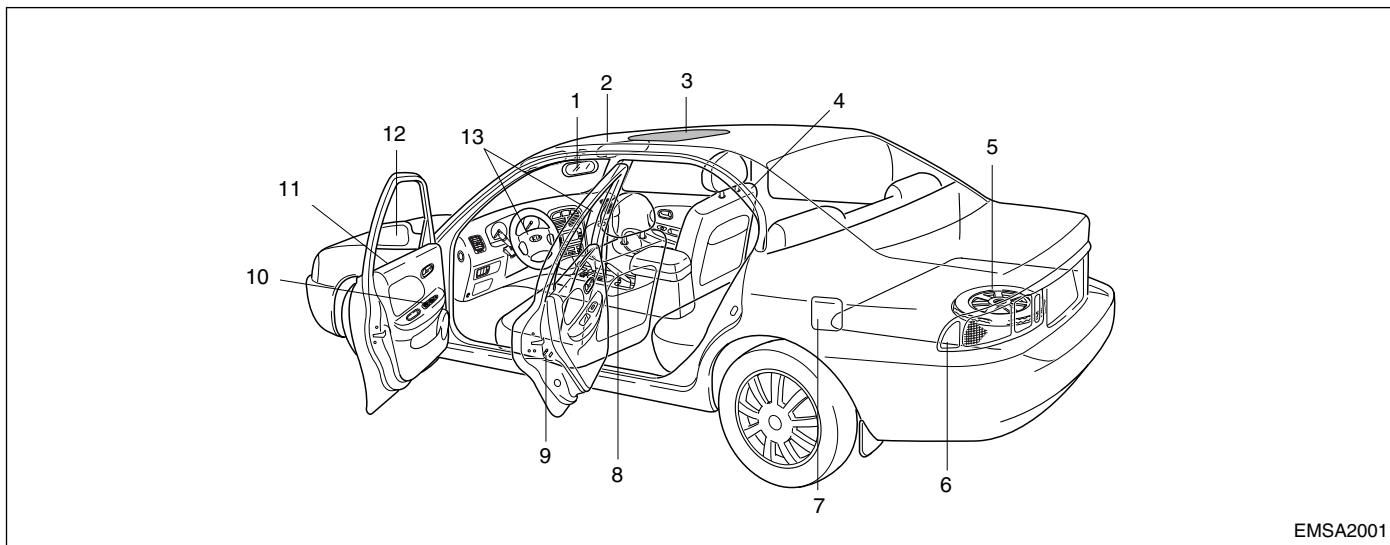
- No sobre revolucione el motor.
- No mantenga una velocidad única por períodos largos, sea rápida o lenta. Variar las velocidades del motor es beneficioso para un rodaje adecuado del motor.
- Evite detenciones forzosas, excepto en emergencias, para permitir que los frenos se asienten en forma adecuada.
- Evite las partidas con aceleración a fondo.

SU VEHÍCULO DE UN VISTAZO

Vista general del interior y exterior.....	2-2
Vista general del panel de instrumentos	2-3

SU VEHÍCULO DE UN VISTAZO

VISTA GENERAL DEL INTERIOR Y EXTERIOR



1. Espejo retrovisor

2. Visera

3. Techo solar (si está equipado)

4. Asiento

5. Neumático de repuesto

6. Luces

7. Tapa de llenado de combustible

8. Freno de mano

9. Seguro para niños de la puerta trasera

10. Interruptores de alzacristales eléctricos

(si está equipado)

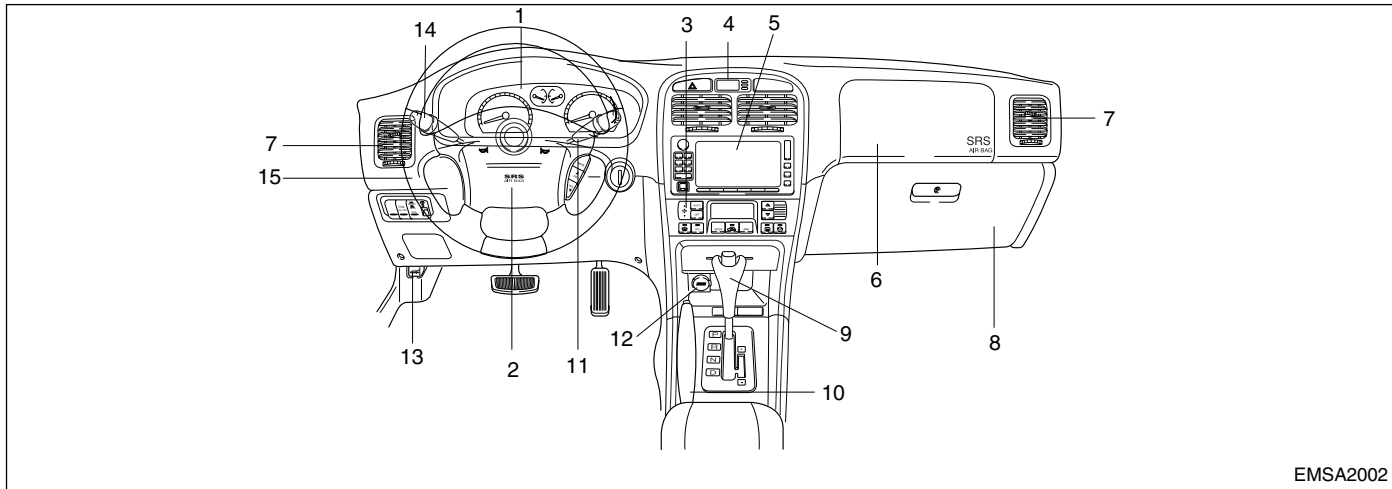
11. Puerta

12. Espejo retrovisor externo

13. Air bags (si está equipado)

SU VEHÍCULO DE UN VISTAZO

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



- 1. Tablero de instrumentos
- 2. Air Bag (si está equipado)
- 3. Control de la temperatura
- 4. Monedero
- 5. Radio (si está equipado)

- 6. Air Bag (si está equipado)
- 7. Ventilación
- 8. Guantero
- 9. Palanca de cambio (automático)
- 10. Freno de mano

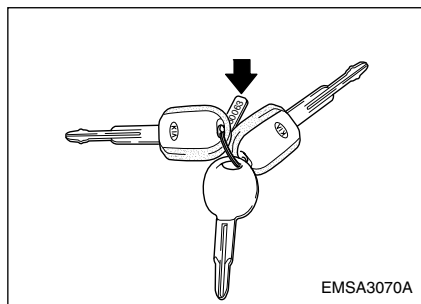
- 11. Limpiaparabrisas/Lavaparabrisas
- 12. Salida de energía
- 13. Apertura del capó
- 14. Control de luces/Señales de viraje
- 15. Volante

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Llaves	3-2
Sistema de entrada sin llave	3-3
Sistema de alarma de robo	3-5
Sistema inmovilizador	3-7
Cerradura de la llave de la puerta iluminada.....	3-9
Cierre de las puertas.....	3-10
Ventanas	3-13
Asientos	3-16
Cinturones de seguridad	3-24
Air Bag-sistema de sujeción suplementario.....	3-53
Tapa de la maleta	3-62
Capó.....	3-64
Puerta de llenado del combustible.....	3-65
Volante	3-67
Espejos	3-67
Luces interiores	3-70
Portavasos y compartimiento de almacenamiento de la consola	3-72
Porta anteojos de sol	3-73
techo solar	3-74
Antena	3-77

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

LLAVES



El número del código de la llave está estampado en la placa unida al conjunto de llaves. Si perdiera las llaves, este número permite que un distribuidor Autorizado de Kia le haga fácilmente un duplicado. Saque la placa y guárdela en lugar seguro. Además registre el número del código y guárdelo en un lugar seguro y a la mano pero no en el vehículo.

Su vehículo tiene dos llaves principales y una llave secundaria. La llave principal abrirá todas las cerraduras de su vehículo.

La llave secundaria funcionará sólo en el encendido y en las cerraduras de las puertas.

ADVERTENCIA – LLAVE DE CONTACTO

Dejar niños solos en un vehículo con la llave de contacto puesta es peligroso aunque la llave no esté con contacto. Los niños imitan a los adultos y pueden girar la llave dando contacto. La llave de contacto permitiría a los niños operar las ventanas eléctricas u otros controles, o incluso hacer mover el vehículo lo cual podría tener como resultado graves lesiones corporales o incluso la muerte. Nunca deje puestas las llaves del vehículo si hay niños solos.

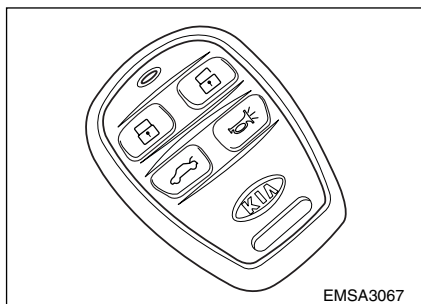
El dejar la llave secundaria con un empleado de estacionamiento le asegurará que no podrán abrir, en su ausencia, la maleta de su vehículo, el pestillo de la tapa de la maleta, la guantera ni el acceso trasero a la maleta.

PRECAUCIÓN:

Utilice solamente llaves de contacto originales Kia en su vehículo. Si se utilizara una llave diferente, el conmutador de contacto podría no retornar a ON después de START. Si ello sucediera, el motor de arranque seguiría operando, con su consiguiente avería y posible incendio debido a circular una corriente excesiva a través de su cableado.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE (SI ESTÁ EQUIPADO)



También se puede bloquear o desbloquear la maleta y abrir la maleta desde afuera con el transmisor.

-  Para bloquear la puerta presione este botón. (La luz de advertencia de peligro se enciende y apaga por alrededor de 1 segundo.)
-  Para desbloquear la puerta, presione este botón. (La luz de advertencia de peligro parpadea dos veces.)
-  Para abrir la maleta presione este botón.
-  Si oprime el botón de “” del transmisor por más de 2 segundos, sonará la bocina y la luz de advertencia destellará por unos 27 segundos.

AVISO:

- El transmisor no funciona en las siguientes condiciones:
 - La llave de contacto está puesta.
 - La batería del transmisor está descargada.
- Si se excede la distancia de funcionamiento (5m).
- El transmisor no puede funcionar cuando hace mucho frío o cuando hay otros vehículos u objetos alrededor del vehículo. Cuando el transmisor no funcione correctamente, abra y cierre la puerta con la llave de contacto. Si tiene problemas con el transmisor, contacte un representante autorizado de KIA.
- Si Vd. bloquea las puertas con el transmisor, asegúrese de desbloquearlas a su vez con el transmisor.

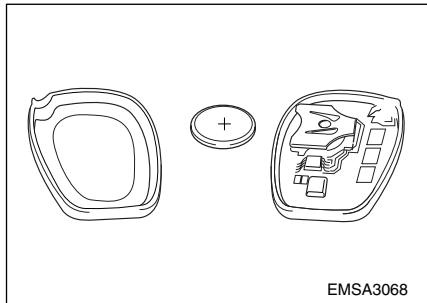
CONOCIENDO SU VEHÍCULO

de la batería mire hacia arriba.

PRECAUCIÓN:

Si se usa una batería que no corresponde se puede producir mal funcionamiento del transmisor.

Asegúrese de usar una batería equivalente.



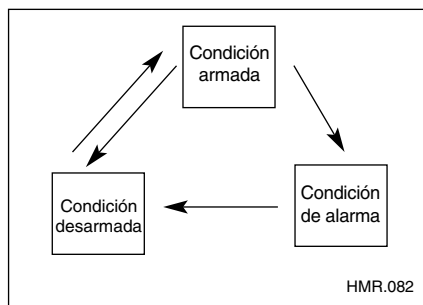
CAMBIO DE LA BATERIA

El transmisor usa una batería del tipo litio de 3 voltios. Usualmente la batería de su transmisor puede durar varios años, pero cámbiela según su condición de operación.

1. Con un destornillador, suelte el tornillo de la parte posterior del transmisor y use una herramienta delgada para abrir el transmisor.
2. Desmonte el transmisor y saque la batería de la parte posterior.
3. Asegúrese que el símbolo (+) (Positivo)

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

SISTEMA DE ALARMA DE ROBO (SI ESTÁ EQUIPADO) *CONDICION ARMADA*



El sistema está con alarma según se describe a continuación:

- Una vez bloqueadas todas las puertas como por ejemplo el capó, la maleta y las puertas, si se presiona el botón “” del transmisor, la luz de señalización de viraje pestañea una vez y dos veces al quitarla. (En esta situación, la alarma no suena al activar o desactivar la alarma.)

Condición de Alarma

La alarma se activará como se describe a continuación cuando esta en la condición armada:

- La puerta se abre sin usar la llave ni el transmisor.
- La tapa de la maleta se abre sin usar la llave.
- El capó se abre. La sirena sonará durante 30 segundos ON (encendida) y durante 10 segundos OFF (apagada), lo que se repite tres veces. Al mismo tiempo el motor no parte.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Alarma retenida

En el estado de alarma en vigilia, ésta queda retenida si se abre el maletero con la llave de contacto y el transmisor. Sin embargo, si el maletero no se abre completamente la sirena de la alarma se activa tras 2 segundos. (Si las puertas ó capó motor se abren con la tapa del maletero abierta, se activa la sirena de la alarma.)

Etapas desarmada

La alarma se quitará como se describe a continuación:

- Cuando se oprime el botón “” del transmisor.
- Cuando la llave de contacto está en posición “ON” durante 30 segundos o más.
- Si vd. bloquea/desbloquea las puertas con llave o al transmisor.

PRECAUCION:

Si la llave de contacto está puesta, el transmisor no funciona.

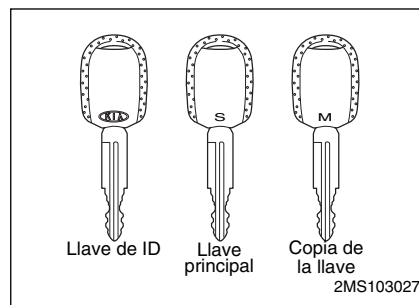
Evite tratar de hacer partir el motor con la alarma activada.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

SISTEMA INMOVILIZADOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de inmovilización del motor es un dispositivo antirrobo para prevenir robos y disuadir a los ladrones de automóviles.

TRES DIFERENTES TIPOS DE LLAVES



Para mayor comodidad, su KIA dispone de tres tipos de llaves, como se muestra más abajo.

1. Llave de identificación (ID)

Ambas caras de la llave tienen el logotipo de Kia.

2. Llave principal

Esta llave es para uso general. Asimismo, esta llave abrirá todas las cerraduras de su vehículo y lo arrancará. Una cara de la llave tiene grabado el logotipo de Kia y la otra el símbolo "M".

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

AVISO:

Antes de dejar su llave auxiliar con un asistente de estacionamiento, asegúrese que la guantera esté en la posición “LOCK” (BLOQUEADA).

PRECAUCIÓN:

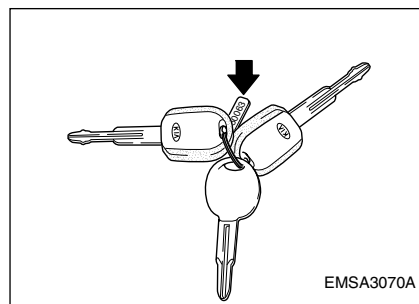
No pierda su llave de identificación ID. Conserve siempre su llave ID en un lugar apropiado conocido. Si no dispone de su llave ID, contacte con su Concesionario Kia.

5. Si necesita más llaves adicionales o, si hubiera perdido las llaves, su Concesionario Kia le podrá proveer de nuevas llaves si usted le suministra su llave ID. Por ello es importante que la guarde en lugar seguro.

AVISO:

Los duplicados de llave convencionales no podrán cancelar el sistema ni arrancar el motor.

CÓDIGO DE LLAVE



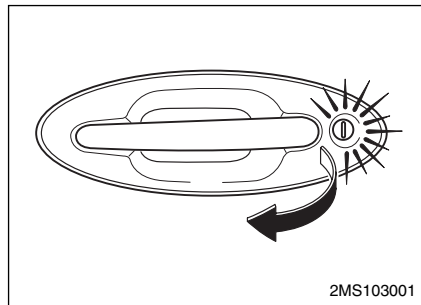
El código de llave viene grabado en una placa metálica junto a las llaves de su KIA. El código debe de memorizarse y guardarse en un lugar seguro para en el caso de ordenar una nueva llave. La misma llave es disponible cualquier concesionario KIA con un código de llave pertinente.

Para mayor seguridad, la placa metálica cual lleva el código de llave debería de quitar después de entrega. En adición, el código de llave no se puede proveer por KIA por razón de seguridad.

Si necesita más llaves adicionales o si hubiera perdido las llaves, su concesionario KIA le podrá proveer nuevas llaves si le suministra el número y la llave codificada con el ID.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

CERRADURA DE LA LLAVE DE LA PUERTA ILUMINADA (SI ESTÁ EQUIPADO)



Cada vez que se tire de la manilla de la puerta, se iluminará la cerradura de la llave de la puerta.

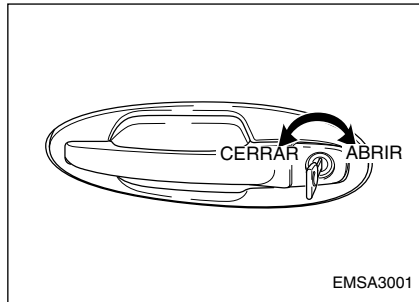
La luz se apagará 10 segundos después de haber tirado la manilla de la puerta.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

CIERRE DE LAS PUERTAS

CIERRES MANUALES DE LAS PUERTAS

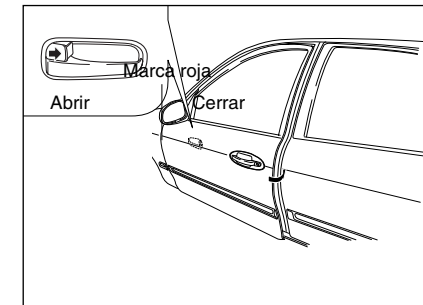
Operación de los Cierres de las Puertas - Con Llave



- Las dos puertas delanteras se pueden abrir y cerrar con la llave.
- Gire la llave hacia la izquierda para cerrar y hacia la derecha para abrir la puerta.
- Una vez que le sacó el seguro a la puerta, se puede abrir levantando la manilla de la puerta.

3-10

Operación de los Cierres de las Puertas - Sin Llave



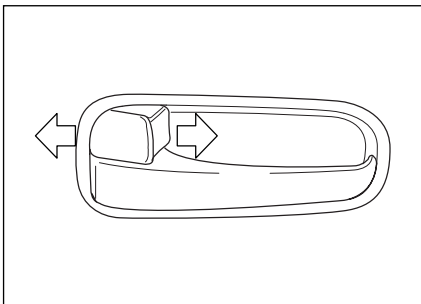
Para cerrar una puerta sin la llave, empuje el botón de cierre interior de la puerta a la posición "LOCK" y cierre la puerta.

AVISO:

Siempre saque la llave de contacto, ponga el freno de mano, cierre todas las ventanas y ponga cierre a todas las puertas al dejar su vehículo solo.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Operación de los Cierres de las Puertas Desde Dentro del Vehículo



- Para poner seguro a una puerta, empuje la perilla de cierre a la posición "LOCK" .
- Para sacar el seguro a una puerta, empuje la perilla de cierre hacia la posición "UNLOCK".
- Para abrir una puerta, tire la manilla hacia el centro de su vehículo.

La luz de advertencia de puerta entre-

abierta se iluminará si una puerta no está bien cerrada. Cierre bien la puerta y se apagará la luz.

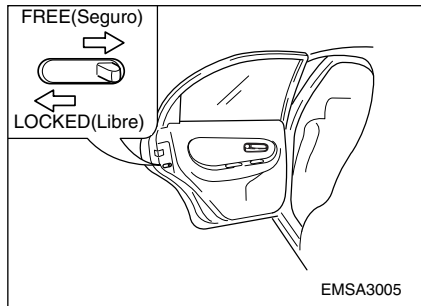
ADVERTENCIA:

Nunca deje niños ni animales solos en el vehículo. Un vehículo cerrado se puede convertir en extremadamente peligroso, pudiendo causar hasta la muerte o daños severos a niños o animales que no puedan escapar del vehículo.

EMSA3004

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

CIERRE DE SEGURIDAD DE LA PUERTA TRASERA PARA NIÑOS



El cierre de seguridad para niños se equipa para evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras desde dentro del vehículo.

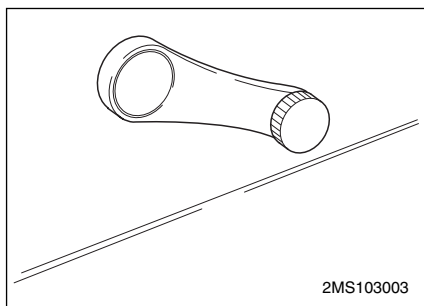
- Para trabar una puerta trasera de modo que no se pueda abrir desde adentro, empuje el cierre de seguridad para niños ubicado en el extremo trasero de la puerta a la posición "LOCKED" (hacia la parte posterior del vehículo) antes de cerrar la puerta.
- Para abrir una puerta trasera cuando está puesto el cierre de seguridad, empuje la perilla de seguro de la puerta a la posición "CERRAR" en seguida levante la manilla exterior de la puerta.

ADVERTENCIA - SEGUROS DE LA PUERTA TRASERA

Si los niños abren accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, podrían caerse y herirse gravemente o fatalmente. Para evitar que los niños abran las puertas traseras desde adentro, se deben usar los cierres de seguridad siempre que haya niños en el vehículo.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

VENTANAS VENTANAS MANUALES (SI ESTÁ EQUIPADO)



Se debe usar la manivela de la ventana para abrir y cerrar cada ventana.

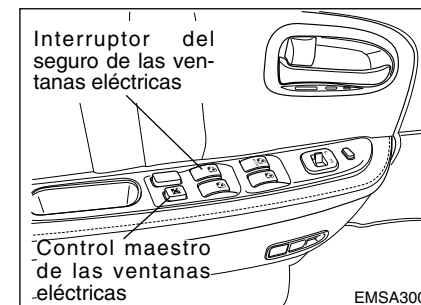
VENTANAS ELÉCTRICAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

El interruptor de encendido debe estar en posición ON para que operen las ventanas eléctricas. Cada puerta tiene un interruptor de la ventana eléctrica que controla la ventana de esa puerta. Sin embargo, el conductor tiene un interruptor del seguro de las ventanas eléctricas que puede cancelar la operación de los tres interruptores de las ventanas de los pasajeros.

AVISO:

Para evitar que el fusible de la ventana eléctrica falle y el sistema de la ventana eléctrica se dañe, no abra ni cierre más de dos ventanas al mismo tiempo.

Controles de la Ventana Eléctrica en la Puerta del Conductor



Todas las ventanas se pueden abrir y cerrar usando el control maestro de la puerta del conductor. Para abrir una ventana, presione el interruptor correspondiente. Para cerrar una ventana, tire del correspondiente interruptor de la ventana eléctrica.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Interruptor de Bajada Automática de la Ventana del Conductor

La ventana del conductor tiene una característica de "Bajada Automática". Para activar esta característica de bajada expreso, presione momentáneamente la parte delantera del interruptor a la segunda posición de detención. Para cancelar esta función, tire hacia arriba la parte delantera del interruptor y en seguida suéltelo.

Interruptor de las Ventanas Eléctricas del Conductor

El interruptor de las ventanas eléctricas del conductor proporciona dos (2) funciones separadas de bajada de la ventana.

- Presionar a fondo el interruptor de la ventana eléctrica, baja automáticamente hacia la ventana del conductor. Para cancelar esta función, tire hacia arriba la parte de adelante del

interruptor y suéltelo.

- Presionar parcialmente el interruptor de la ventana eléctrica (hasta la primera detención) proporciona un Interruptor del seguro de las ventanas eléctricas de la posición de la

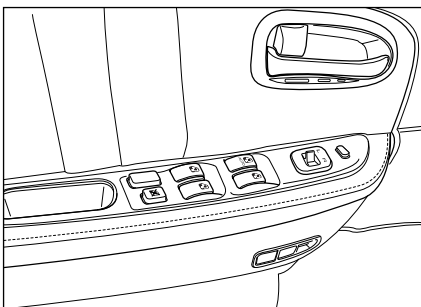
Para levantar/cerrar la ventana del conductor, tire hacia arriba el interruptor de la ventana eléctrica.

Control maestro de las ventanas eléctricas **de Ventanas Si está equipado)**

El elevaventanas eléctrico puede funcionar hasta 30 segundos después de que la llave de contacto sea girada a las posiciones de "LOCK" Ó "ACC". No obstante, el elevaventanas no funcionará mientras las puertas estén abiertas.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Interruptor de Bloqueo para las Ventanas Eléctricas



El conductor puede inhabilitar los interruptores de las ventanas eléctricas de todas las puertas de los pasajeros presionando el interruptor de bloqueo para las ventanas eléctricas para ponerlo en ON. Cuando el interruptor de bloqueo de las ventanas automáticas está en ON, solamente el control maestro del conductor puede operar las ventanas del conductor.

ADVERTENCIA - VENTANAS ELÉCTRICAS

- Mantenga el interruptor del seguro de las ventanas eléctricas de la puerta del conductor en la posición ON (hundido), excepto cuando alguien está operando una ventana de pasajero. Se pueden producir heridas graves, especialmente a los niños, como resultado de operar las ventanas sin intención.
- Verifique dos veces para asegurarse que brazos, manos y otras obstrucciones están a salvo lejos de las ventanas antes de cerrar alguna.

AVISO:

Si experimenta golpeteo o pulsación en la ventana (debido al viento) con cualquiera de las ventanas abiertas, debe abrir levemente la ventana opuesta para reducir esa condición.

EMSA3006

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

ASIENTOS

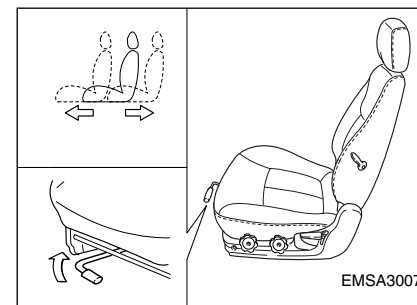
ADVERTENCIA - CONDUCTORES

- Jamás ajuste el asiento o el respaldo del asiento cuando el vehículo va en movimiento. El hacerlo podría provocar pérdida del control y daño personal grave o incluso muerte.
- No permita que paquetes u otros objetos interfieran con la posición normal del respaldo del asiento. Estos objetos pueden evitar que el respaldo se asegure en su lugar, lo cual podría tener como resultado heridas graves o muerte en caso de una detención brusca o colisión.
- Conduzca el vehículo y como pasajero siempre use el respaldo del asiento vertical y la parte de la falda del cinturón de seguridad ajustada y baja en las caderas.

- Si un niño va en el asiento delantero, debe ir siempre con el respaldo en posición totalmente vertical.

AJUSTE DEL ASIENTO DELANTERO

Moviendo el Asiento Delantero Hacia Adelante y Hacia Atrás



Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás:

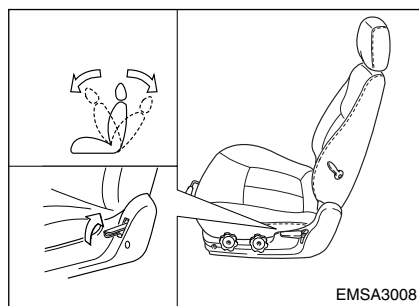
1. Tire hacia arriba la palanca de ajuste deslizante del asiento que está debajo del borde delantero del cojín del asiento y sujétela.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese que el asiento esté trabado en su lugar.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

PRECAUCIÓN:

No coloque nada debajo de los asientos delanteros. Los objetos sueltos pueden interferir con el mecanismo deslizante del asiento o es posible que rueden más allá de debajo del asiento e interfieran con la operación del pedal del freno, del embrague o del acelerador.

Ajuste del Reclinador del Respaldo del Asiento Delantero



Para reclinarse el respaldo del asiento:

1. Inclínese levemente hacia adelante y levante la palanca para reclinarse el respaldo del asiento colocada en la parte externa del asiento hacia la parte de atrás.
2. Apóyese en el asiento y ajuste el respaldo del asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese que el respaldo del asiento esté asegurado en su lugar. (Para que el respaldo se asegure en su lugar, la palanca

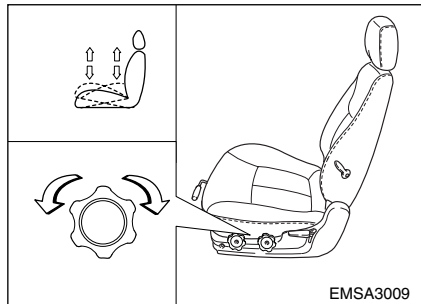
DEBE volver a su posición original.)

ADVERTENCIA - PASAJEROS

Para reducir el riesgo de deslizarse por debajo de la porción del cinturón de tres puntas y de sufrir potenciales graves daños personales o incluso muerte en caso de colisión, no use el respaldo del asiento delantero en posición reclinada mientras el vehículo esté en movimiento. Si un asiento está reclinado, las caderas del ocupante pueden resbalar y salirse de la parte inferior del cinturón de tres puntas en un choque. Si eso ocurre, el cinturón de seguridad ya no puede sujetar adecuadamente al ocupante, pudiendo aplicar fuerzas restrictivas al abdomen teniendo como resultado grave daño personal o la muerte. Por lo tanto, mantenga los respaldos de los asientos en cómoda posición vertical siempre que el vehículo esté en

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

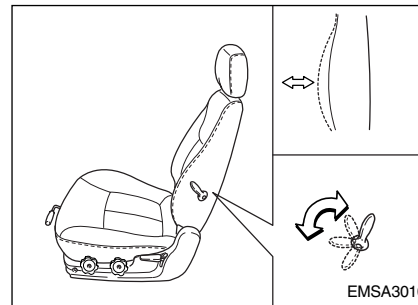
Ajuste de la Altura del Cojín del Asiento del Conductor (Si está equipado)



Para cambiar la altura (parte delantera) del cojín del asiento, haga rotar la perilla ubicada en la parte externa del cojín del asiento.

- Para bajar el cojín del asiento, haga rotar la perilla hacia la parte delantera del vehículo.
- Para elevar el cojín del asiento, haga rotar la perilla hacia la parte trasera del vehículo.

Soporte Lumbar (Si está equipado)



Se puede ajustar el soporte lumbar moviendo la perilla que está al costado del respaldo del asiento del conductor. Al girar la perilla hacia adelante del vehículo se aumenta el soporte lumbar. Al girar la perilla hacia atrás del vehículo disminuye el soporte lumbar.

REGULACIÓN MECÁNICA DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

Se puede ajustar el asiento del conductor usando los tiradores de control ubicados en el lado izquierdo de éste. Antes de conducir, asegure el asiento en la posición deseada para así obtener un mejor control del volante de dirección, los pedales e interruptores ubicados en el panel de instrumentos.

PRECAUCIÓN:

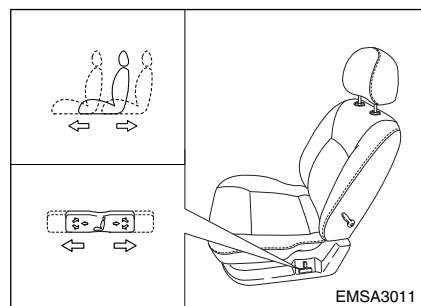
No haga funcionar ambos tiradores al mismo tiempo.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

ADVERTENCIA:

- Nunca trate de ajustar el asiento cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede producir una pérdida de control del vehículo y provocar un accidente, una lesión grave o daños a la propiedad privada.
- No se siente o apoye demasiado cerca del Airbag para obtener una mayor protección en caso de un accidente o frenadas repentinas. El sistema está diseñado para sujetarle en su posición habitual de conducción.

Regulación del Asiento (Hacia adelante o hacia atrás)



Tire la palanca de control hacia adelante o hacia atrás, para mover el asiento a la posición deseada. Suelte el tirador y el asiento quedará asegurado.

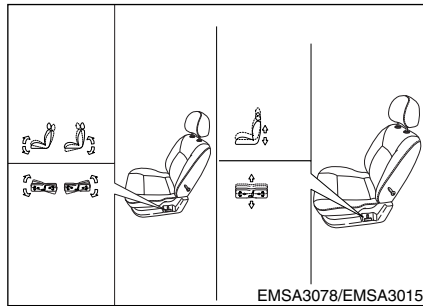
1. Palanca de Control para reclinar el asiento.
2. Palanca de Control para deslizar y subir el asiento.

ADVERTENCIA:

Para asegurarse de que el asiento está fijo de manera segura, trate de mover el asiento hacia adelante o hacia atrás sin usar el tirador.

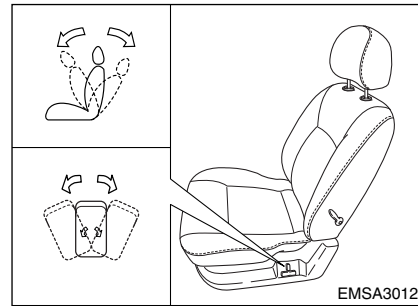
CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Regulación de Altura del Cojín del Asiento



Para subir o bajar la parte delantera del cojín del asiento, mueva la parte delantera de la palanca de control hacia arriba, o hacia abajo. Para subir, o bajar, la parte posterior del cojín del asiento, mueva la parte de atrás de la palanca de control hacia arriba, o hacia abajo.

Ajuste del Respaldo del Asiento



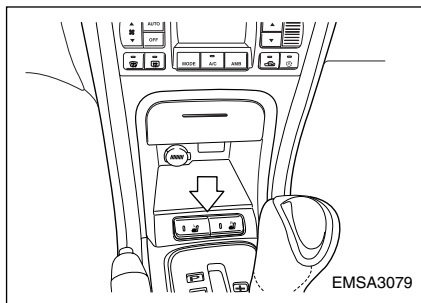
Gire la parte superior de la rueda de control hacia adelante o atrás para inclinar el respaldo del asiento a la posición deseada. Suelte la rueda de control cuando el respaldo quede bloqueado en la posición deseada.

ADVERTENCIA:

Para reducir el riesgo de lesiones personales en caso de colisión o parada brusca, los respaldos de ambos asientos, el del conductor y el del acompañante delantero deberán permanecer en la posición más próxima posible a la vertical mientras el vehículo esté en movimiento. La protección proporcionada por el Airbag y el cinturón de seguridad quedan sensiblemente reducida cuando el respaldo está inclinado. Hay un gran riesgo de que los ocupantes de los asientos se deslicen por debajo del cinturón durante accidentes o paradas bruscas, con grave riesgo de lesiones, si el respaldo está inclinado.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

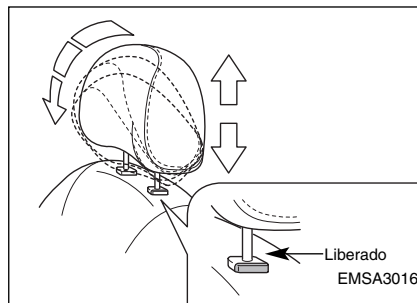
CALENTADOR DEL ASIENTO (SI ESTÁ EQUIPADO)



El calentador del asiento proporciona calor al asiento delantero durante tiempo frío. Con la llave de contacto en la posición "ON", presione los interruptores ubicados en la parte delantera de la consola para calentar el asiento del conductor o el del acompañante.

Durante el verano, o bajo condiciones de temperaturas que no sean demasiado frías, mantenga los interruptores en la posición "OFF".

APOYACABEZA AJUSTABLE (SI ESTÁ EQUIPADO)



Para levantar el apoyacabeza, sencillamente tírelo hasta la posición deseada. Para bajar el apoyacabeza, presione la palanca de liberación en el ojal izquierdo, mientras empuja hacia abajo el apoyacabeza hasta la posición deseada. Para sacar el apoyacabeza, levántelo lo más posible, en seguida presione la palanca de liberación a la vez que tira hacia arriba.

El apoyacabeza se puede ajustar hacia delante en tres posiciones tirándolo hacia adelante. Para ajustar el apoyacabeza hacia atrás, tírelo hacia adelante

y suéltelo.

ADVERTENCIA – APOYACABEZA

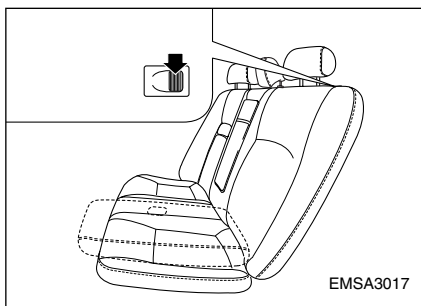
- Para reducir el riesgo de daños a la cabeza y cuello, no opere el vehículo sin el apoyacabezas o mal puesto.
- No intente ajustar el apoyacabeza mientras maneja.
- Ajuste la parte superior del apoyacabeza de modo que quede parejo con la parte superior de sus orejas con el objeto de reducir las posibilidades de daño en caso de colisión.

ADVERTENCIA:

Para conducir adecuadamente, ajuste el asiento del conductor y el apoyacabeza antes de partir. Después de hacerlo, debe ajustar el espejo retrovisor día/noche y los espejos retrovisores externos.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

ASIENTO TRASERO DIVIDIDO ABATIBLE (SI ESTÁ EQUIPADO)



Los asientos traseros se plegan hacia adelante para proporcionar espacio adicional para carga y acceso al área de la maleta.

- Para plegar los respaldos traseros hacia abajo, presione el botón para destrabar ubicado en la parte superior de los respaldos, en seguida pliegue el respaldo del asiento hacia adelante y hacia abajo.
- Para levantar el respaldo, súbalo y empújelo firmemente hasta que un

click le indique que está asegurado en su lugar.

- Cuando devuelva el respaldo a su posición vertical, reponga los cinturones traseros de seguridad de modo que puedan ser usados por los pasajeros del asiento trasero.

ADVERTENCIA - CARGA

Siempre debe asegurarse la carga para evitar que se cambie de lugar y haga daño a los ocupantes del vehículo.

PRECAUCIÓN:

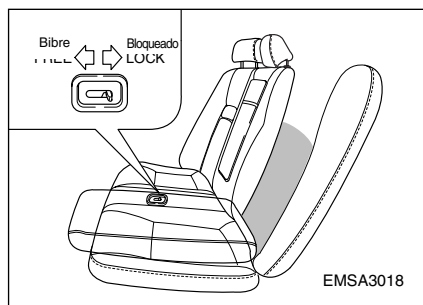
No saque la alfombra del suelo de su vehículo. Los controles de emisiones provocan altas temperaturas del escape bajo el piso.

AVISO:

Al devolver los respaldos traseros a la posición vertical, recuerde retornar los cinturones de seguridad a su posición correcta. Siguiendo la ruta de los cinturones de seguridad a través de las guías de los cinturones traseros, lo cual ayudará a evitar que los cinturones queden atrapados detrás o debajo de los asientos.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

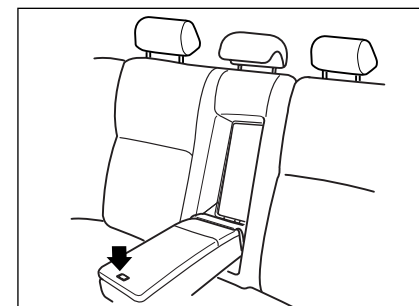
PARA ABATIR EL RESPALDO DE LOS ASIENTOS TRASEROS



Para soltar el seguro del respaldo de los asientos traseros, tire de la palanca del seguro del respaldo. Luego baje el respaldo.

Cuando deje los respaldos de los asientos traseros en su posición original, asegúrese siempre de que hayan quedado debidamente bloqueados tirando y empujando de la parte superior de los respaldos.

APOYABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO (SI ESTÁ EQUIPADO)



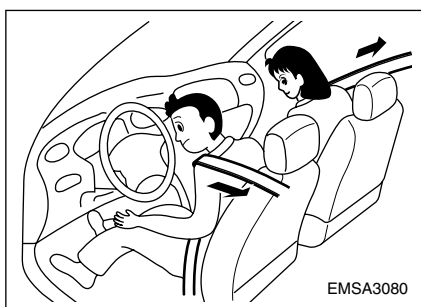
Este apoyabrazos está ubicado al centro del respaldo del asiento trasero.

Abra la cubierta del apoya brazos presionando el botón que hay sobre él, para tener acceso al posa vaso y compartimento de conveniencia.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

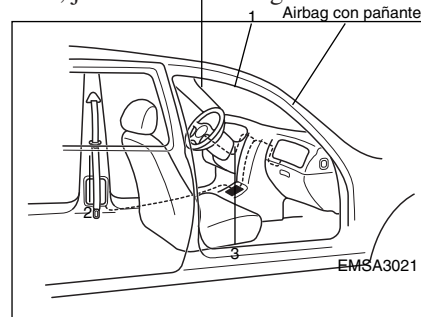
CINTURONES DE SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD CON PRETENSIONADOR (SI ESTÁ EQUIPADO)



Su vehículo está equipado con cinturones de seguridad con pretensionadores para el conductor y para el pasajero del asiento delantero. El propósito del pretensionador es asegurarse que los cinturones de seguridad se ajusten bien contra el cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales. Los cinturones de seguridad pretensionadores se pueden activar solamente en los casos en que la colisión frontal es lo suficientemente

seria, junto con los airbags.



El cinturón pretensionador funciona del mismo modo que un cinturón de seguridad con Retractor de Cierre de Emergencia (ELR). Cuando el vehículo se detiene repentinamente, o si el ocupante trata de inclinarse hacia adelante con demasiada rapidez, el retractor del cinturón de seguridad se trabará en su posición. Sin embargo, en ciertas colisiones frontales, se activará el pretensionador y tirará el cinturón de seguridad apretando el cuerpo del ocupante más estrechamente contra el asiento.

El sistema de pretensionador del cin-

turón de seguridad consiste principalmente de los siguientes componentes: Su ubicación se presenta en la ilustración.

1. Luz de advertencia del airbag SRS.
2. Conjunto del pretensionador del cinturón de seguridad.
3. Módulo de control SRS.

ADVERTENCIA:

Para obtener el máximo beneficio de un cinturón de seguridad con pretensionador:

1. **Se debe usar correctamente el cinturón de seguridad.**
2. **Se debe ajustar el cinturón de seguridad a la posición correcta.**

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

AVISO:

- Tanto el cinturón de seguridad con pretensionador del conductor como el del pasajero delantero se activarán en ciertas colisiones delanteras. Si la colisión frontal es lo bastante seria, los pretensionadores se activarán junto con los airbags. Los pretensionadores se activarán bajo estas condiciones aunque los cinturones de seguridad no estén siendo usados al momento de la colisión.
- Cuando se activan los cinturones de seguridad con pretensionador se puede oír un fuerte ruido y puede aparecer un fino polvo como humo, el cual puede ser visible en el compartimento de los pasajeros. Estas son condiciones de operación normales y no son peligrosas.

- Aunque sea inofensivo, el polvo fino puede provocar irritación de la piel y no se debe aspirar por períodos prolongados. Lávese bien las manos y la cara después de un accidente en que se hayan activado los cinturones de seguridad pretensionadores.

PRECAUCIÓN:

- Debido a que el sensor que activa el airbag SRS está conectado con el cinturón de seguridad pretensionador, la luz de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos pestañeará por aproximadamente 6 segundos después de girar la llave de encendido a las posiciones “ON”, en seguida se apagará.
- Si el cinturón de seguridad pretensionador no está funcionando como es debido, se iluminará esta luz de advertencia aunque no haya defecto del sistema de airbag SRS. Si la luz de advertencia del airbag SRS no se ilumina cuando se gira la llave de encendido a “ON” o si permanece encendida después de pestañear por aproximadamente 6 segundos, o si se ilumina mientras el vehículo está siendo conducido, haga revisar lo antes posible el cin-

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

ADVERTENCIA:

- Los pretensionadores están diseñados para funcionar una sola vez. Después de la activación, los cinturones de seguridad pretensionadores deben cambiarse. Todos los asientos de seguridad, de cualquier tipo, se deben cambiar después de haberse usado durante un choque.
- Los mecanismos del conjunto de cinturón de seguridad pretensionador se calientan cuando son activados. No toque los conjuntos del cinturón de seguridad pretensionador cuando hayan sido activados por varios minutos.
- No intente revisar o cambiar los cinturones de seguridad pretensionadores por sí mismo. Esto lo debe hacer un agente autorizado de Kia.
- No golpee los conjuntos de los cinturones de seguridad pretensionadores.

- No intente hacer servicio o reparar el sistema del cinturón de seguridad pretensionador de modo alguno.
- El manejo inadecuado de los conjuntos de cinturones de seguridad pretensionadores y no atender las advertencias de no golpear, modificar, revisar, cambiar, hacer servicio o reparar los conjuntos de los cinturones de seguridad pretensionadores puede llevar a operación inadecuada o a activación inadvertida y a grave lesión.
- Póngase siempre los cinturones de seguridad al conducir o ir de pasajero en un vehículo motorizado.

SISTEMA DE SUJECIÓN POR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA:

El conductor y todos los pasajeros deben usar siempre los cinturones de seguridad para minimizar el riesgo de serio daño corporal.

Recomendamos encarecidamente que el conductor y todos los pasajeros estén bien sujetos en todo momento usando los cinturones de seguridad suministrados con el vehículo. El uso adecuado de los cinturones de seguridad disminuye el riesgo de heridas graves o muerte en accidentes o detenciones bruscas. En la mayoría de los estados y en Canadá, la ley exige su uso.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Los cinturones de seguridad sujetan mejor cuando:

- el respaldo del asiento está derecho.
- el ocupante está sentado derecho (no recostado).
- la parte de la falda del cinturón de seguridad está ajustada y baja en las caderas.
- la parte del cinturón que afirma el hombro está ajustada contra el pecho.
- las rodillas están rectas hacia adelante.

Para ayudarles a recordar a ajustar los cinturones de seguridad, puede encenderse una luz y sonar un timbre. Ver advertencia sobre el cinturón de seguridad en la página 4-26.

Todos los asientos, excepto el asiento posterior central, tienen cinturones de tres puntas. El asiento trasero central tiene cinturón de dos puntas.

Los seguros por inercia en los retractoros de los cinturones de seguridad permiten que todos los cinturones de seguridad

permanezcan destrabados durante la operación normal del vehículo.

Esto permite a los ocupantes alguna libertad de movimientos y mayor comodidad mientras usan los cinturones de seguridad. Si se aplica una fuerza al vehículo, como una detención fuerte, un viraje agudo o una colisión, los retractoros de los cinturones de seguridad bloquearán automáticamente los cinturones de seguridad.

Puesto que los seguros por inercia no requieren una colisión para bloquearse, se puede conocer el bloqueo de los cinturones al frenar o dar la vuelta a esquinas cerradas.

El cinturón de seguridad del asiento trasero central no tiene cierre por inercia de modo que está siempre en condición bloqueada. Siempre que sea posible, use la posición del asiento trasero central para instalar la sujeción para su niño. El asiento trasero central es la

mejor posición para instalar la sujeción de su niño.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Sin embargo, si el asiento central no está disponible, se puede instalar la sujeción para niños en el asiento delantero del pasajero o en los asientos traseros exteriores usando la característica especial con modo de bloqueo automático suministrada con esos cinturones de seguridad.

ADVERTENCIA - CINTURONES DE SEGURIDAD RETORCIDOS

Jamás conduzca o vaya con el cinturón de seguridad torcido o atascado. Si no puede desenrollar o desatascar su cinturón de seguridad, consulte a su distribuidor KIA o el técnico calificado más cercano.

ADVERTENCIA - USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Cada asiento en su vehículo tiene un conjunto específico de cinturón de seguridad que incluye hebilla y lengüeta diseñadas para usarse juntas. 1) Use el cinturón del hombro sólo en el hombro externo. Nunca use la parte del hombro debajo del brazo. 2) Nunca balancee el cinturón de seguridad alrededor del cuello para ponérselo en el hombro interno. 3) Nunca use un solo cinturón para más de una persona.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

PRECAUCIÓN - DAÑO A LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Jamás cierre las puertas en alguna parte del cinturón de la falda u hombro. Puede dañar el cinturón de seguridad o la hebilla lo que aumentaría el riesgo de lesión en caso de accidente.

Sujeción para Mujeres Embarazadas

Las mujeres embarazadas deben usar el cinturón de tres puntas siempre que sea posible de acuerdo a recomendaciones específicas de su doctor. La parte de la falda del cinturón se debe usar LO MAS COMODO Y BAJO POSIBLE.

ADVERTENCIA - PARA MUJERES EMBARAZADAS

Las mujeres embarazadas no deben poner jamás la parte de la falda del cinturón de seguridad sobre el área del abdomen donde está el feto ni sobre el abdomen.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Sujeción para Infantes y Niños Pequeños

Se debe sujetar a los infantes y niños pequeños por medio de un sistema aprobado de silla especial para bebé para ayudar a protegerlos mientras van en el vehículo.

No permita que los niños se paren ni arrodillen sobre el asiento de un vehículo en movimiento. No permita que se ponga el cinturón de seguridad alrededor de un niño y un adulto o alrededor de dos niños al mismo tiempo.

ADVERTENCIA - NIÑOS SOBRE LA FALDA

Jamás lleve un niño sobre la falda o en brazos en un vehículo en movimiento. Incluso una persona muy fuerte no puede sujetar a un niño en caso de una colisión, aunque sea menor.

Muchas empresas fabrican sistemas para sujetar a los niños (con frecuencia llamados asientos para niños) para infantes y niños pequeños. Un sistema de silla para bebé aceptable debe satisfacer siempre las Normas Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados de EE.UU. Asegúrese que cualquier sistema de silla para bebé que use en su vehículo tenga la etiqueta indicando que cumple con esas normas de seguridad.

El sistema de sujeción para niños se debe elegir de modo que se ajuste tanto al tamaño del niño como al tamaño del asiento del vehículo. Asegúrese de seguir todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños cuando instale la silla para niños.

PRECAUCIÓN - PARTES METÁLICAS CALIENTES

Los cinturones de seguridad y los asientos se pueden calentar en un vehículo que ha estado cerrado en clima templado/caluroso; podrían quemar a un niño. Revise las cubiertas de los asientos y hebillas antes de colocar a un niño cerca de ellos.

Sujeción de Niños Mayores

A medida que los niños crecen, puede ser necesario usar nuevos sistemas de sujeción para niños, incluidos asientos más grandes o asientos auxiliares, que sean apropiados para su mayor tamaño.

Un niño que haya sobrepasado los sistemas de sujeción para niños disponibles debe usar los cinturones que vienen en el vehículo. Al estar sentado en los asientos traseros exteriores, se debe sujetar al niño por medio del cinturón de tres puntas.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Si la parte del cinturón toca levemente el cuello o cara del niño, trate de colocar al niño más cerca de la parte central del vehículo. Si la parte del hombro del cinturón aun le toca el cuello o la cara pueda que sea necesario volver al sistema de silla para bebé. Además, hay dispositivos en el mercado de fabricantes independientes que ayudan a tirar hacia abajo la parte del hombro del cinturón y lo alejan de la cara o cuello del niño.

ADVERTENCIA - CINTURONES PARA EL HOMBRO EN NIÑOS PEQUEÑOS

- **Nunca permita que un cinturón para el hombro quede en contacto con el cuello o cara del niño mientras el vehículo esté en movimiento.**
- **Si no se usan ni se ajustan bien los cinturones de seguridad, el riesgo de muerte o grave lesión para ese niño es alto.**

SILLAS PARA BEBÉS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando haya niños pequeños o bebés que viajen en el vehículo, es muy recomendable el uso de sillas especiales para niños. Estas sillas, ya sean para bebés o para niños, deberán tener el tamaño apropiado y deben ser instaladas siguiendo las recomendaciones del fabricante. También es recomendable montarlas en los asientos traseros, donde los niños viajarán más seguros.

Los niños que viajen en un vehículo, lo deben hacer sentados en los asientos traseros, y deben estar debidamente sujetos para minimizar los posibles daños en caso de sufrir un accidente, una maniobra brusca o en una parada imprevista. Según estadísticas, los niños viajarán más seguros sentados en los asientos traseros que en los delanteros. Los niños mayores, deberían usar los cin-

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

turones de seguridad que equipa el propio automóvil.

La legislación vigente exige que se usen sujeciones de seguridad para los niños. Si, además los niños son pequeños, se deben usar sistemas especiales de sujeción (sillas especiales para niños).

Los niños pueden sufrir serios daños o incluso la muerte en un accidente si no están debidamente sujetos. Para niños pequeños y bebés, se deben usar, además sillas especiales. Antes de adquirir cualquier sistema de sujeción para niños, debe comprobar que se ajustan a los asientos del vehículo, además de poderse sujetar convenientemente usando los cinturones de seguridad que equipa el vehículo. Siga todas las instrucciones del fabricante cuando monte cualquier sistema de retención para niños.



AVISO:

- Las sillas para bebés se deben montar en los asientos traseros. Nunca instalar dichas sillas en los asientos delanteros. En caso de accidente, si se inflase el airbag, puede herir gravemente al niño o bebé.
- La silla puede estar demasiado caliente, si se deja el vehículo cerrado, por favor compruebe la temperatura antes de montar al bebé o al niño.
- Cuando no se use la silla, compruebe que está debidamente sujeta, o de lo contrario use los cinturones de seguridad para sujetarla y evitar, así posibles desplazamientos inesperados de la silla que puedan causar daños, en caso de accidente o de maniobras bruscas.
- Los niños mayores deben sentarse en los asientos traseros y usar los cinturones de seguridad equipados en el vehículo.
- Asegúrese que la parte del cinturón de seguridad que pasa por el hombro no esté muy cerca del cuello ni por detrás de la espalda. La parte del cinturón que pasa por la cintura, debe estar lo más cerca posible de ésta, la hebilla cerca de la cadera y ajustar el cinturón lo máximo posible.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

- En el caso de que el cinturón no se ajuste adecuadamente debido al tamaño del niño, se deben usar alzadores para colocar al niño a la altura adecuada para evitar que el cinturón de seguridad produzca heridas en el niño.
- Nunca permita que el niño se ponga de pie o de rodillas en el asiento.
- No utilice un sistema que se abroche sobre el asiento, ya que nunca proporcionará la sujeción adecuada en caso de accidente.
- No permita que se lleve a un niño en brazos durante la conducción del vehículo, ya que nunca ofrecerá la protección necesaria al niño en caso de accidente, incluso aunque la persona que lleve al niño en brazos lleve el cinturón de seguridad puesto.

Montaje en los asientos traseros

ADVERTENCIA

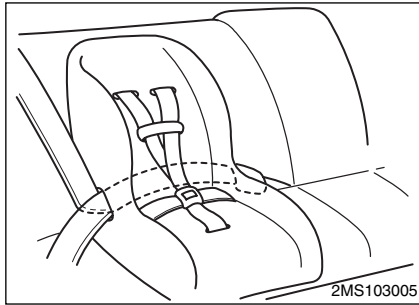
- Antes de montar cualquier tipo de silla o asiento para niños, leer atentamente las instrucciones suministradas por el fabricante.
- Si el cinturón de seguridad no funciona como se ha descrito, por favor, haga que lo comprueben inmediatamente por un concesionario autorizado KIA.

AVISO:

- No monte ninguna silla o asiento para niños en los asientos delanteros. En caso de accidente podrían activarse los airbag y causar graves heridas, incluso la muerte, al niño o al bebé que ocupe la silla. Por lo tanto, use la silla o asiento sólo en las plazas traseras.
- Si la silla o el asiento no se puede sujetar correctamente, el riesgo de lesiones en caso de accidente aumenta considerablemente.

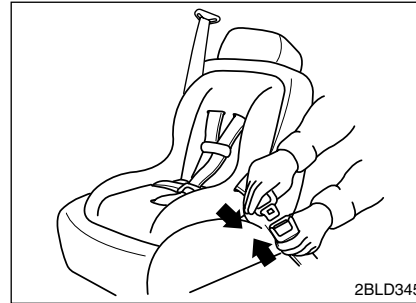
CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Montaje de una silla de niños utilizando un cinturón con tres puntos de anclaje (en los asientos laterales (o central) traseros)

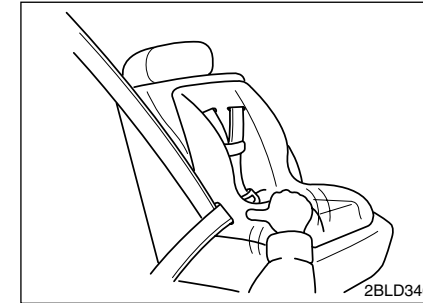


Para montar una silla de niños en los asientos laterales (o central) traseros, haga lo siguiente:

1. Coloque la silla en la posición deseada.
2. Extender el cinturón, tirando de él suavemente.



3. Pase el cinturón por la silla según las instrucciones del fabricante.

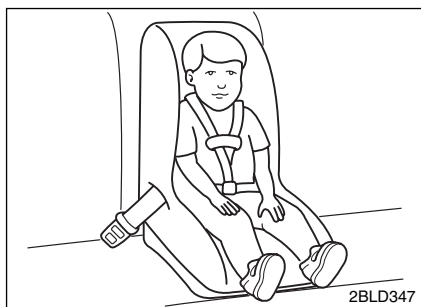


- 4- Abroche el cinturón de manera que no quede suelta ninguna parte del cinturón. Después, trate de moverlo en todas las direcciones para comprobar su firmeza.

Si necesita ajustar el cinturón, tire de él en dirección a la parte enrollable.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Montaje de una silla de niños utilizando un cinturón de dos puntos de anclaje (en el asiento central trasero) (si está equipado)

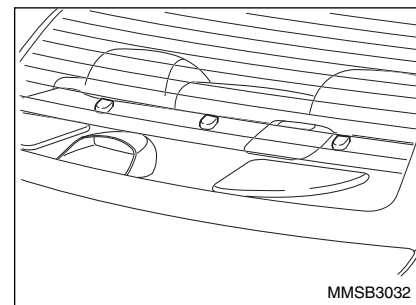


Para montar una silla de niños en el asiento central trasero, haga lo siguiente:

1. Coloque la silla en el asiento central trasero.
2. Extienda el cinturón tirando de la trabilla.

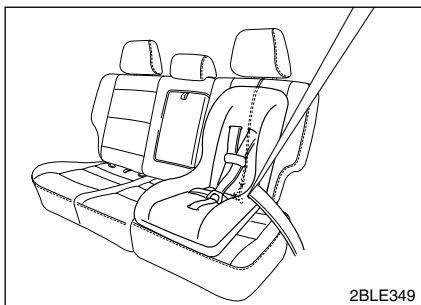
3. Pase el cinturón a través de la silla siguiendo las instrucciones del fabricante.
4. Abroche el cinturón y ajuste la silla tirando del extremo final del cinturón. Compruebe la firmeza tratando de mover la silla en todas las direcciones.

Fijación de la silla para niños a las anillas de fijación (si está equipado)



Las anillas de fijación están colocadas en la bandeja posterior detrás de los asientos traseros.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO



1. Abrir la cubierta de las anillas en la bandeja posterior detrás de los asientos traseros.
2. Pasar la cinta de sujeción por encima del asiento. Si el vehículo lleva los reposacabezas traseros ajustables, pase la cinta por debajo del reposacabezas entre las guías.
3. Colocar el gancho de la cinta a la anilla de fijación y apriétela para fijar la silla.

Fijación de la silla para niños con las “anillas de fijación” y el sistema “ISOFIX”

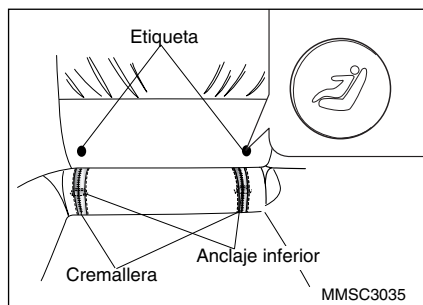
ISOFIX es un sistema estandarizado de fijación de las sillas para niños que elimina el uso de los cinturones de seguridad para sujetar las sillas. Esto posibilita una mayor seguridad y una mejor colocación con el beneficio de un montaje más fácil y rápido.

Sólo se pueden usar asientos ISOFIX si han pasado la aprobación específica según la normativa ECE-R44. Para su Kia, el “Kia ISOFIX GR1 / Kia Duo” y el “Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX” están aprobadas de acuerdo con la normativa ECE-R44. Estos asientos han sido comprobados exhaustivamente por Kia y están recomendados para su vehículo Kia.

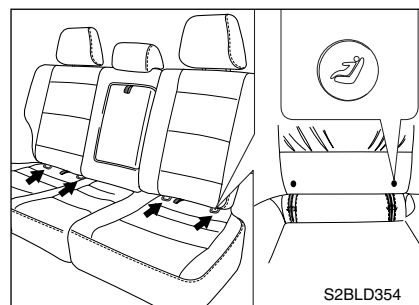
AVISO:

Estos son los únicos asientos que existen actualmente. Si algún otro fabricante quiere suministrar este tipo de asientos, Kia evaluará detenidamente si cumple la normativa. Por favor, consulte con su concesionario a este respecto.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO



En los asientos laterales traseros, entre la banqueta y el respaldo, hay instalados un par de anclajes ISOFIX, junto con las anillas de fijación colocadas en la bandeja posterior (o dentro de la cubierta del maletero), detrás de los asientos traseros. Al abrir la cremallera, que se encuentra bajo la etiqueta, se accede a dicho anclaje.



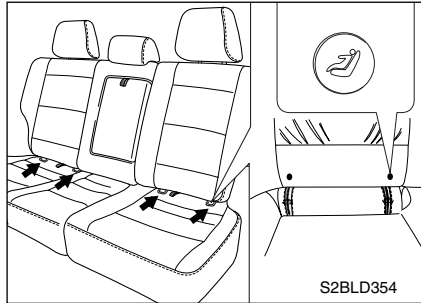
Durante el montaje, la silla tiene que engancharse a los anclajes hasta oír un clic (tirar para comprobar) y tiene que ser sujeta con la cinta en el pertinente punto de anclaje en la bandeja posterior, detrás de los asientos traseros. El montaje y uso de la silla para niños debe de hacerse de acuerdo con el manual de instalación y uso que se adjunta con la silla ISOFIX.

ADVERTENCIA:

Una silla de niños ISOFIX, sólo puede ser montada en un vehículo que cumpla la normativa ECE-R44. Antes de usar la silla de niños ISOFIX, la cual puede haber sido comprada para otro coche, pregunte a su concesionario Kia si está aprobada y recomendada por Kia.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Para asegurar la silla de niños



1. Enganche el asiento a los anclajes ISOFIX. Asegúrese de escuchar un clic.

2. Acople el gancho del final de la cinta de la silla a la anilla de fijación y ténsela para fijar adecuadamente la silla. Ver “fijación de la silla para niños a las anillas de fijación” en la página 3-35.

AVISO:

- **No monte una silla para niños en el asiento central trasero usando anclajes ISOFIX. Los anclajes ISOFIX sólo se instalan en los asientos laterales traseros. No intente utilizar los anclajes ISOFIX de los asientos laterales para acoplar la silla en el asiento central. En caso de accidente, no se puede asegurar que sea la fijación suficiente como para retener adecuadamente la silla para niños, pudiendo acarrear graves lesiones, o incluso la muerte.**

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

- No monte más de una silla por cada punto de anclaje, esto puede provocar roturas, y por lo tanto, en caso de accidente, graves lesiones, o incluso la muerte.
- Coloque el ISOFIX o silla para niños compatible ISOFIX en los lugares apropiados mostrados en el dibujo.
- Siga siempre las instrucciones de instalación y uso facilitadas por el fabricante de la silla para niños.

Adecuación de la silla para niños según el asiento

Use sillas para niños que estén aprobadas oficialmente y que sean apropiadas para sus hijos. Cuando use sillas para niños, mire la tabla siguiente.

Posiciones adecuadas del sistema de seguridad de asiento para niños

	Posiciones del asiento		
	1ª fila Pasajero	2ª fila Laterales	2ª fila Centro
0 : Hasta 10kg (0 a 9 meses)	X	U	UF
0+ : Hasta 13kg (0 a 2 años)	X	U	UF
I : 9kg a 18kg (9 meses a 4 años)	X	U, L1	UF
II & III : 15kg a 36kg			

U :Indicado para sillas con categoría universal aprobadas para uso en serie.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

UF :Indicado para sillas colocadas hacia delante para uso en serie.

L1 :Indicadas para “Römer ISOFIX GR1” aprobadas para uso en serie. (Aprobación n°: E1 R44-03301133)

X :No adaptable para sillas de niños.

Luz y Alarma de Advertencia del Cinturón de Seguridad

Si no está abrochado el cinturón de seguridad de tres puntas del conductor al poner el contacto en ON, suena un timbre de advertencia del cinturón de seguridad por aproximadamente seis segundos y la luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina durante aproximadamente sesenta segundos.

Luz de Advertencia del Cinturón de Seguridad



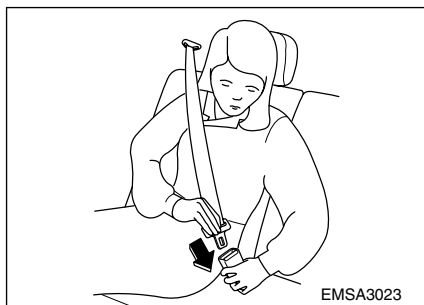
CINTURÓN DELANTERO DE TRES PUNTAS

Para Abrochar el Cinturón de Tres Puntas:

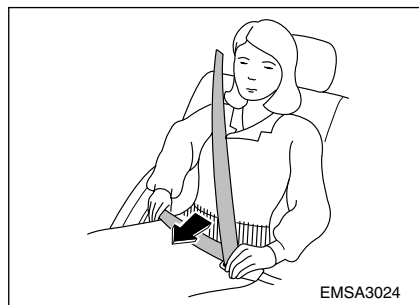
1. Tome la hebilla y la placa de la lengüeta.
2. Tire lentamente el cinturón de tres puntas fuera del retractor.



CONOCIENDO SU VEHÍCULO

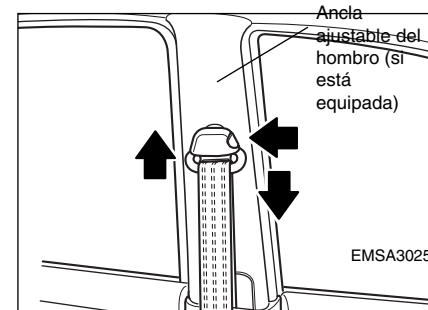


3. Inserte la placa de la lengüeta en el extremo abierto de la hebilla hasta que se oiga un "click" indicando que el cinturón está trabado en la hebilla.



4. Ponga la parte de la falda del cinturón cruzando su falda lo más **BAJO POSIBLE SOBRE LAS CADERAS** para reducir el riesgo de deslizarse bajo él durante un accidente. Ajuste el cinturón para que **AJUSTE BIEN** tirándolo de la parte del hombro del cinturón. El retractor del cinturón aplica tensión al cinturón para retraer automáticamente la cincha sobrante y mantener la tensión del cinturón. Para seguridad máxima, no ponga al cinturón de

seguridad algún exceso suelto.



5. Se puede ajustar la altura del anclaje del hombro a una de las cuatro posiciones. Ajuste a su tamaño la posición del anclaje del hombro. Para levantar la posición del anclaje, empuje la perilla y empuje el anclaje hacia arriba. Para bajar la posición del anclaje, empuje la perilla y deslice el anclaje hacia abajo. Después de ajustarlo, asegúrese de que esté trabado en su posición.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

ADVERTENCIA - CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS

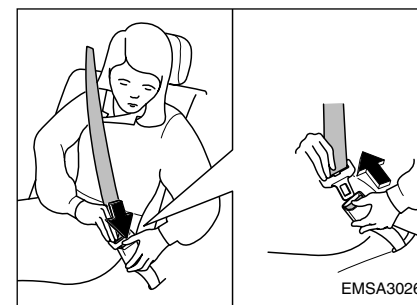
- Los respaldos de los asientos delanteros deben permanecer siempre en cómoda posición vertical mientras el vehículo está en movimiento. El sistema del cinturón de seguridad proporcionará mayor protección con los respaldos de los asientos en posición vertical.
- Jamás use la parte del hombro del cinturón de seguridad debajo del brazo externo o detrás de la espalda.
- Jamás use la parte del hombro del cinturón de seguridad a través del cuello o la cara.
- Use la parte de la falda del cinturón de seguridad lo más bajo que pueda sobre las caderas. Asegúrese que el cinturón de la falda calce ajustado alrededor de las caderas. Nunca se ponga el cinturón de la falda sobre la cintura.

- Jamás conduzca ni vaya con el cinturón de seguridad torcido o atascado. Si no puede desenredar o desatascar el cinturón de seguridad, vea inmediatamente a su representante Kia más cercano o técnico calificado.
- Nunca use un solo cinturón para sujetar a más de una persona a la vez.

Si deja de seguir estas advertencias aumentará el riesgo y gravedad de las lesiones en un accidente.

Para Desabrochar el Cinturón de Tres Puntas:

Presione el botón de liberación que hay en la hebilla.



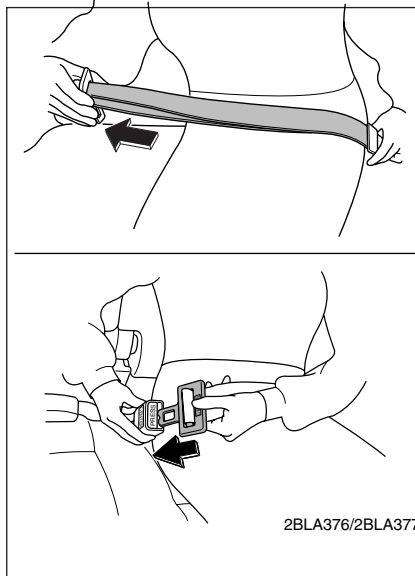
CONOCIENDO SU VEHÍCULO

SÓLO CINTURÓN DE CINTURA (ASIENTO CENTRAL TRASERO)

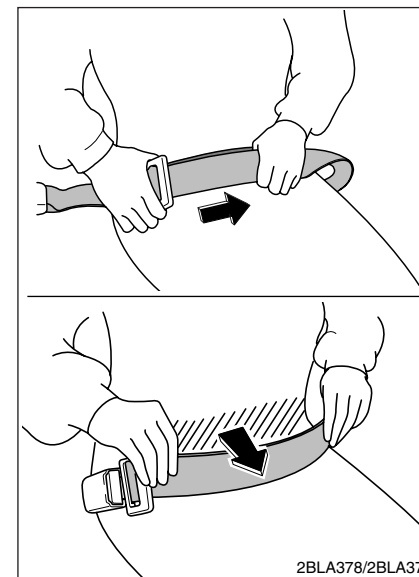
Para Abrochar el Cinturón para la Falda Trasero:

1. Tome el extremo de la hebilla y tirelo bajo sobre el abdomen.
2. Inserte la placa de la lengüeta en el extremo abierto de la hebilla hasta que se oiga claramente un "click", indicando que el pasador se cerró. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.
3. Para alargar el cinturón, sujete la lengüeta de la placa del pasador en ángulo recto con las cinchas del cinturón de seguridad y tire el extremo suelto del cinturón hasta que se alcance el largo deseado del cinturón.
4. Para acortar el cinturón, sujete la lengüeta de la placa del pasador en ángulo recto con las correas del cinturón de seguridad y tire del extremo suelto del cinturón hasta que se

alcance su longitud deseada.



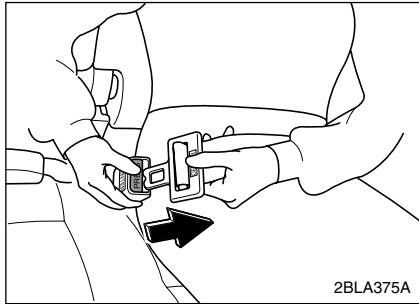
5. Tome la parte libre de las correas del cinturón y tire hasta que el cinturón quede ajustado sobre las caderas y lo más bajo posible debajo del abdomen.



6. Asegúrese que el cinturón esté colocado **SOBRE LAS CADERAS LO MAS BAJO POSIBLE.**

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Para desabrochar el Cinturón de Seguridad Trasero de Falda



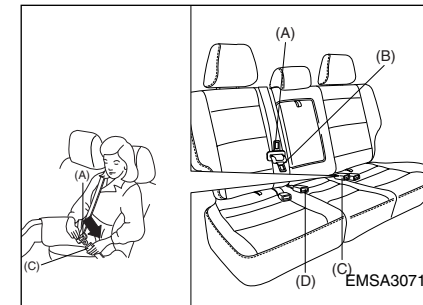
Presione el botón de liberación ubicado en la hebilla.

ADVERTENCIA - CINTURÓN TRASERO CENTRAL DE FALDA

Asegúrese de que el cinturón trasero central de falda esté ajustado alrededor de las caderas, y no sobre la cintura. El no colocarlo ajustado alrededor de las caderas y no en la cintura aumentará las posibilidades y gravedad de lesión en caso de colisión.

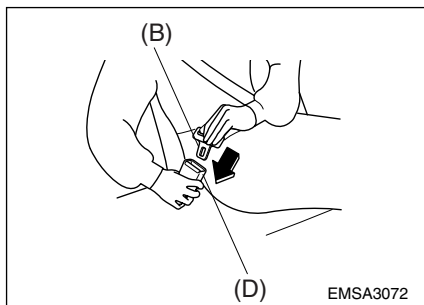
CINTURÓN CENTRAL TRASERO DE 3 PUNTAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Para Ajustar el Cinturón Central Trasero

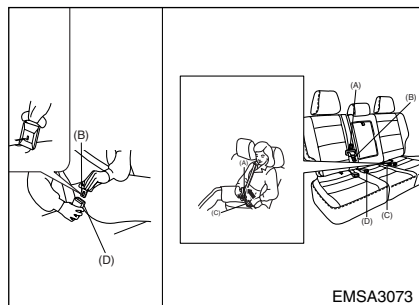


1. Saque las placas de lengüeta de los ganchos de la cubierta de montaje del cinturón y tire lentamente las placas de lengüeta fuera del retractor.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO



2. Inserte la placa de lengüeta (A) dentro del extremo abierto de la hebilla (C) hasta que se escucha un “clic”, indicando que el cerrojo está bloqueado. Asegúrese que el cinturón no esté torcido.



3. Tire la placa de lengüeta (B) e inserte la placa de lengüeta (B) en el extremo abierto de la hebilla (D) hasta que se escucha un “clic”, indicando que el cerrojo está bloqueado. Asegúrese que el cinturón no esté torcido.

Se escuchará un “clic” cuando la lengüeta se bloquee en la hebilla. El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada sólo después que el cinturón de dos puntas se ajusta manualmente de modo que calce ceñidamente en torno a sus caderas, si se inclina hacia delante en un movimiento lento y suave, el cinturón se extenderá y le permitirá moverse. Si se produce una frenada repentina o un impacto, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si trata de inclinarse hacia delante en forma demasiado rápida.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

ADVERTENCIA:

Asegúrese de que el cinturón trasero central ventral esté ajustado alrededor de las caderas, y no sobre la cintura. El no colocarlo ajustado alrededor de las caderas y no en la cintura aumentará las posibilidades y gravedad de lesión en caso de colisión.

Soltar el Cinturón Central trasero

1. Oprima el botón de liberación en la hebilla (D) y saque la placa de lengüeta (B) desde la hebilla (D).
2. Oprima el botón de liberación en la hebilla (C) y saque la placa de lengüeta (A) de la abrazadera (C). Luego la tela del cinturón se retrae automáticamente.

USO ADECUADO Y CUIDADO DEL SISTEMA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Para asegurarse de que los cinturones de seguridad proporcionen protección máxima, haga el favor de seguir las siguientes instrucciones:

- Use los cinturones en todo momento - incluso en viajes cortos.
- Si el cinturón de seguridad está torcido, estírelo antes de usarlo.
- Mantenga alejados de los cinturones los objetos puntudos y cortantes.
- Inspeccione periódicamente las correas, anclas, hebillas y demás partes para ver si están desgastadas o dañadas.

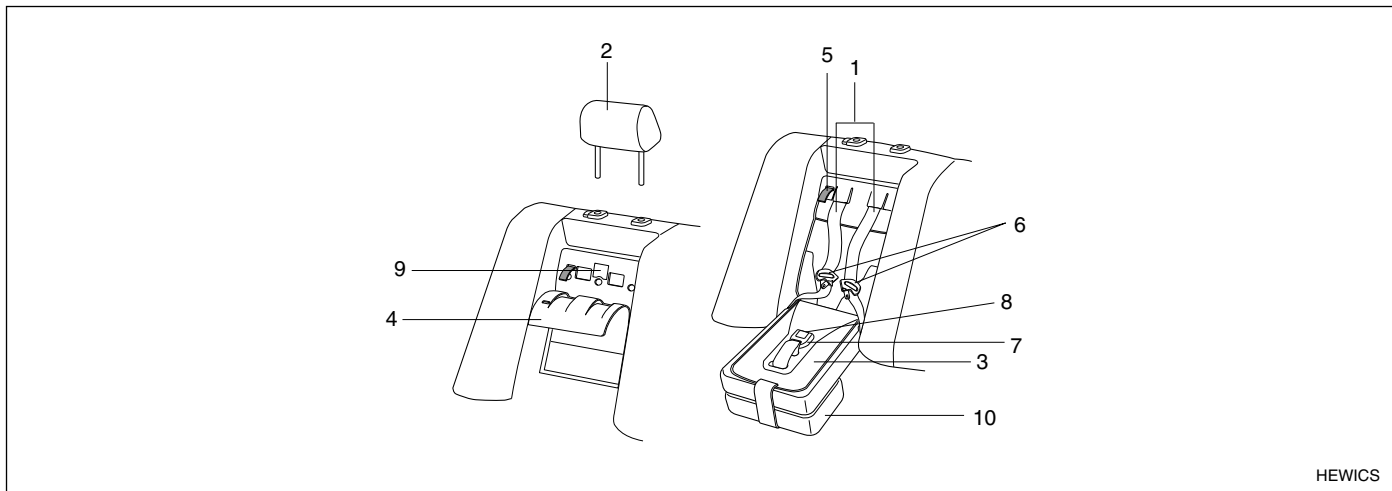
CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Cambie inmediatamente las partes dañadas, excesivamente gastadas o cuestionables.

- Para limpiar las correas del cinturón, use una solución suave de jabón recomendada para tapices y alfombras. Siga las instrucciones proporcionadas con el jabón. No blanquee ni tiña las correas, porque esto puede debilitar las fibras de las correas y hacer que fallen con la carga de una colisión.
- No haga modificaciones ni añadidos a los cinturones de seguridad.
- Después de usar un cinturón de seguridad, asegúrese de que se retraiga totalmente a la posición de guardado. No permita que el cinturón se atrape en la puerta cuando la cierre.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN PARA EL ASIENTO INFANTIL INTEGRADO (SI ESTÁ EQUIPADO)



HEWICS

Ver el dibujo de abajo para familiarizarse con las partes del asiento infantil integrado y los cinturones de seguridad con fijación en 5 puntas.

1. Correas para los hombros

2. Apoya cabeza

3. Cojín del asiento infantil

4. Almohadilla desmontable

5. Correa ajustable del cinturón de seguridad

6. Placa de la lengüeta del cinturón de seguridad

6. Hebilla

8. Pulsador de apertura de la hebilla del cinturón

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Este asiento infantil está diseñado para ser utilizado por niños cuyo peso oscile entre los 9 y 25 kgs. y cuya altura sea de 111 cm. o inferior, que sean capaces de mantener su cuerpo sentado y erecto y cuya altura de hombros sea igual o inferior a la del indicador de máxima altura de hombros.

El niño deberá ser mayor de 9 meses o tener una altura superior a 85 cm. Para niños con edad inferior a 9 meses será preferible utilizar un sistema de sujeción orientado hacia atrás para dotar a la cara, cuello y cuerpo el soporte que necesitaría en caso de colisión.

Si los hombros de su niño están situados por encima del indicador de posición, no utilice este asiento. Su niño deberá utilizar los cinturones de seguridad normales.

Este sistema de fijación infantil cumple con las normas ECE R 44.03. De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si son ade-

cuadamente sujetos en el asiento trasero que si lo fueran en el asiento delantero.

PRECAUCIÓN:

Asegúrese de que el niño está sujeto de forma segura en el asiento infantil integral. Un fallo en el cumplimiento de las instrucciones del fabricante en el uso de este sistema de fijación infantil puede hacer que su hijo se golpee contra el interior del vehículo en caso de frenazo o colisión.

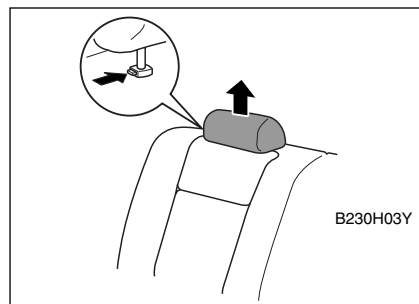
Cuando se utilice el sistema de retención infantil integral, observe lo siguiente:

- **Utilice el cinturón para un niño cada vez. No hacerlo para dos o más niños.**
- **Tengo cuidado de no deteriorar los cinturones o las hebillas. Tener cuidado de que no sean aprisionados o pellizcados por el respaldo del asiento.**
- **Inspeccionar periódicamente el conjunto de los cinturones de seguridad.**

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

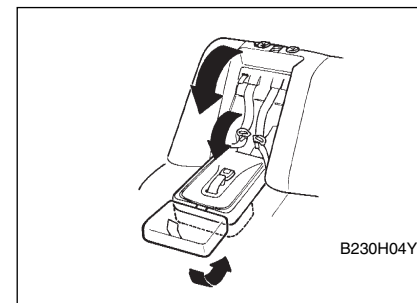
- Comprobar si existen cortes, deshilachados, o piezas sueltas. Las partes deterioradas deberán ser sustituidas. No desmonte o modifique el cinturón de retención infantil.
- Mantener las correas limpias y secas. Si necesitan limpieza, utilice una solución jabonosa suave y agua tibia. No utilice nunca blanqueadores, y limpiadores abrasivos o en seco. Pueden debilitar severamente los cinturones.
- Sustituya el conjunto del sistema de retención si ha sido utilizado en una colisión severa. El conjunto completo deberá ser reemplazado incluso si el deterioro no parece ser obvio.
- No utilice ningún otro sistema de retención sobre el sistema de retención integral abierto.
- No utilizar la correa de adulto y el

cinturón del hombro con el sistema de retención infantil integral.



1. Tirar del apoyacabezas hacia arriba mientras se presiona sobre el botón de desbloqueo. Separarlo del respaldo del asiento (situarlo en el maletero). Separar las cintas de sujeción del respaldo del asiento para separar el cojín de retención infantil y el cojín superior del respaldo del asiento. Bajar el cojín de retención infantil y plegar hacia atrás el cojín superior por debajo del cojín del

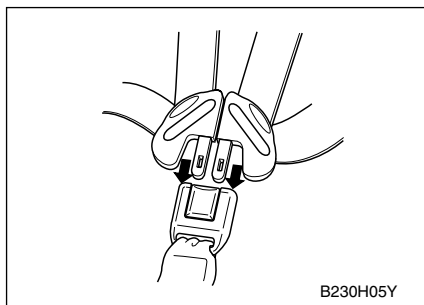
asiento del niño.



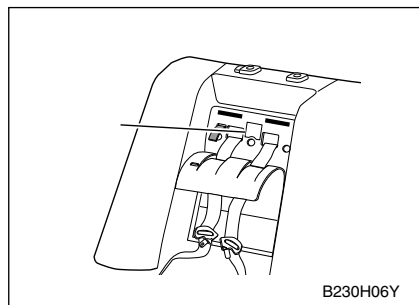
PRECAUCIÓN:

No utilizar el sistema de sujeción infantil integral con el apoya cabezas.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO



3. Sentar el niño en su asiento. Situar un correa sobre cada uno de los hombros e insertar las lengüetas sobre las hebillas.

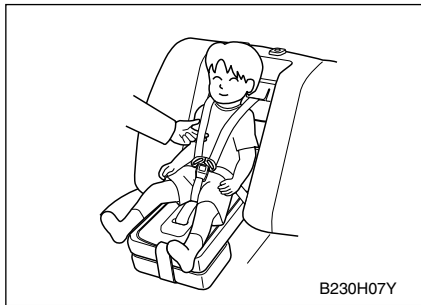


Si los hombros de su niño superan la altura del indicador de posición, no utilice el sistema de fijación integral. Su niño deberá utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

PRECAUCIÓN:

- Después de insertar las lengüetas, asegurarse de que están bloqueadas de forma segura en las hebillas y de que las correas y las cintas de las hebillas no están retorcidas.
- No insertar grapas, monedas o cualquier otro tipo de objeto en las hebillas, ya que esto podría impedir el bloqueo correcto de las lengüetas en las hebillas.
- Si los cinturones no funcionan normalmente, contacte inmediatamente con su servicio oficial Kia.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO



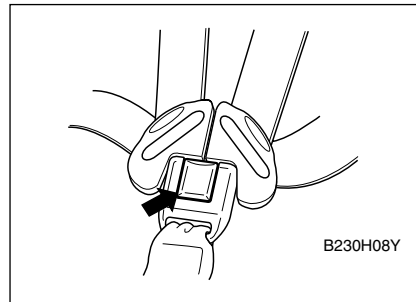
4. Tirar firmemente de la correa de ajuste hasta que los cinturones de los hombros estén ceñidos y ajustados alrededor de los hombros del niño.

No deberán poder insertarse más de dos dedos entre las correas del hombro y el pecho del niño.

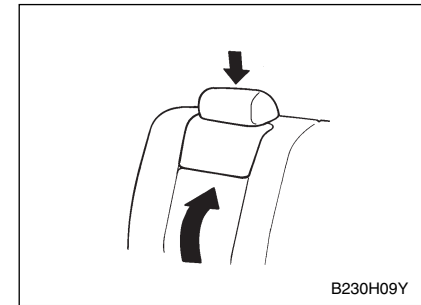
De cada correa, la parte del hombro deberá estar bien centrada sobre el hombro del niño.

Las correas deberán estar separadas de la cara y del cuello del niño pero

sin caer por fuera de sus hombros.



5. Para liberar al niño de su retención integral infantil, presionar sobre el botón para abrir las hebillas. Desplazar ambas correas por fuera de sus hombros.



6. Para almacenar la fijación infantil integral, subir el cojín del asiento y colocar el reposacabezas en su lugar.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

AIR BAG - SISTEMA DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIO (SI ESTÁ EQUIPADO)

LO QUE HACE SU SISTEMA DE AIR BAG

Su vehículo está equipado con un Sistema de Sujeción Suplementario (SSS) (SRS) dual, que incluye un airbag para el conductor y otro para el pasajero del asiento delantero. Pero en caso de una región especial, puede que su vehículo esté equipado con un solo Sistema de Sujeción Suplementario, que sólo incluye un air bag para el conductor.

LO QUE SU SISTEMA DE AIR BAG NO HACE

El sistema de air bag está diseñado para suplir o agregar protección a la ya proporcionada a los ocupantes con el CINTURON BIEN PUESTO en colisiones frontales de moderadas a severas. NO es sustituto para el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante y no proporciona protección para la parte inferior del cuerpo.

POR QUÉ NO FUNCIONÓ MI AIR BAG EN UNA COLISIÓN?

Hay muchas formas de accidentes en las cuales no se esperaría que la air bag proporcionara protección adicional. Estas incluyen los impactos laterales o traseros, volcamientos y segundos o terceros impactos en accidentes de impactos múltiples lo mismo que en impactos a baja velocidad. Recuerde: las air bags están diseñadas solamente para inflarse cuando el impacto lanzara al ocupante hacia el air bags - generalmente desde un poco a la izquierda hacia un poco a la derecha recto hacia adelante. En otras palabras, aunque su vehículo esté dañado y no se pueda usar en absoluto, no se sorprenda de que el (los) airbag no se inflan.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

IMPORTANCIA DE USAR CINTURONES DE SEGURIDAD

Hay cuatro razones muy importantes para usar cinturones de seguridad incluso con sistema de air bag. Ellas :

- Ayudan a mantenerlo en la posición adecuada (lejos del air bag) cuando se infla.
- Reduce el riesgo de daño en un volcamiento, colisiones de impacto lateral o trasero, debido a que el air bag no está diseñado para inflarse en tales situaciones.
- Reduce el riesgo de daño en colisiones frontales que no son lo suficientemente graves como para activar el sistema de sujeción suplementario.
- Reduce el riesgo de ser lanzado fuera del vehículo.

ADVERTENCIA - AIR BAGS Y CINTURONES DE SEGURIDAD

Aun en vehículos con air bags, Ud. y sus pasajeros deben usar siempre los cinturones de seguridad para minimizar el riesgo y gravedad de las lesiones en caso de colisión o volcamiento.

- **Póngase siempre el cinturón de seguridad. Puede ayudarlo a mantenerlo alejado del air bags durante una gran frenada exactamente antes de una colisión.**
- **Los air bags están diseñados para inflarse solamente en graves choques frontales y normalmente no proporcionarán protección en impactos laterales o traseros, volcamientos o colisiones frontales menos graves. Tampoco proporcionarán protección en últimos impactos en una colisión de impactos múltiples.**

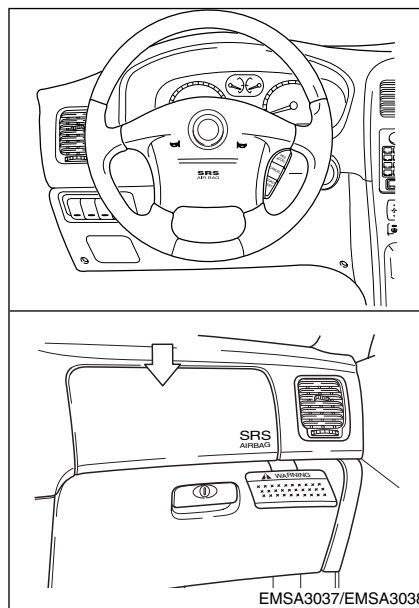
- **Si su vehículo ha estado sometido a condiciones de inundación (es decir, alfombras empapadas/agua aposada en el piso del vehículo, etc.) o si su vehículo de alguna forma se ha dañado por inundación, no intente hacer partir el vehículo ni ponga la llave en el contacto antes de desconectar la batería. Esto puede provocar el despliegue del air bag, lo que podría tener como resultado grave lesión personal o muerte. Lleve el vehículo a un representante autorizado de Kia para su inspección y reparación necesaria.**

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

COMPONENTES DEF AIR BAG

Los principales componentes del Air bag de su vehículo son:

- Un airbag en el volante para el conductor y el otro en el tablero para el pasajero del asiento delantero. Además, su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada asiento delantero.
- Un sistema de diagnóstico que monitorea continuamente la operación del sistema.
- Energía de respaldo para emergencias en caso de que el sistema eléctrico se desconecte en un choque.



Para indicar que su vehículo está equipado con air bags, las cubiertas de la air bag del volante y del tablero están marcadas con "SRS AIR BAG".

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE AIR BAGS

El air bag del conductor está ubicado al centro del volante. El air bag del pasajero acompañante está ubicado en el panel de instrumentos delantero sobre la guantera.

Si alguna vez tiene una colisión frontal, severa sus air bags se inflarán instantáneamente para ayudar a protegerlo de graves lesiones físicas.

No hay una sola velocidad del vehículo a la cual las air bags se inflen. Generalmente, las air bags están diseñadas para inflarse en colisiones frontales severas. El Sistema Suplementario de Sujeción reacciona ante la gravedad de un choque y su dirección. Estos dos factores determinan si los sensores envían un despliegue electrónico o señal de inflado. Si los air bags se inflan depende de una cantidad de factores incluida la velocidad del vehículo, ángulo del impacto y densidad y rigidez de los vehículos u objetos que golpee su vehículo en la colisión.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Las air bags se inflarán y desinflarán en menos de 1/10 de segundo. La velocidad de inflación y deflación protege la capacidad de operar el vehículo del conductor. Esto es importante en choques en que el vehículo se sigue moviendo después del impacto y el conductor todavía tiene algún control de la dirección, frenos, aceleración y/o sistemas de transmisión.

Es virtualmente imposible que se vean inflarse las air bags durante un accidente. Es mucho más probable que se vean sencillamente los air bags desinflados después de la colisión colgando desde sus compartimientos donde se guardan.

Para ayudar a proporcionar protección en una colisión grave, los air bags se deben inflar rápidamente. Sin embargo, esa velocidad también hace que el air bag se expanda con gran cantidad de fuerza. La velocidad de este inflado ha sido determinada por la ley para reducir la probabilidad de lesiones graves o que amenacen la vida y es de este modo una parte mandatoria del diseño de la air bag.

3-56



De este modo, el inflado del air bag pudiera además causar lesiones que normalmente pueden incluir abrasión facial, magulladuras y huesos rotos.

Sin embargo, hay incluso circunstancias bajo las cuales el contacto con la air bag del volante puede provocar lesiones fatales, especialmente si el ocupante está ubicado excesivamente cerca del volante.

Siempre debe sentarse lo más lejos posible de la air bag del volante, manteniendo a la vez una postura cómoda para buen control del vehículo, para reducir el riesgo de lesión o muerte en una colisión.

ADVERTENCIA - LESIONES POR EL AIR BAG

- **Siéntese lo más lejos posible del volante sin interferir con su control del vehículo. Ponerse demasiado cerca del volante puede tener como resultado lesiones graves e incluso fatales si la air bag se despliega.**
- **Jamás coloque objetos sobre los compartimientos que almacenan la air bag ni entre la air bag y Ud. Debido a la velocidad y fuerza del inflado de la air bag, dichos objetos podrían golpearle el cuerpo a alta velocidad y provocar graves lesiones corporales e incluso la muerte.**

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

RUIDO Y HUMO

Cuando las air bags se inflan, producen un fuerte ruido y dejan humo y polvo en el aire dentro del vehículo. Esto es normal y es resultado de la ignición del inflador del air bag.

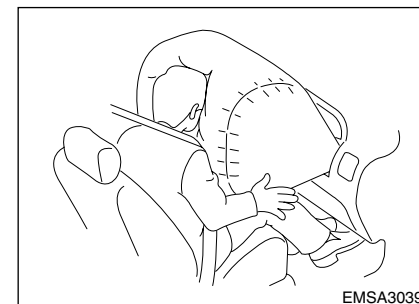
Después de que se inflan los air bags, se puede sentir una sustancial incomodidad al respirar debido tanto al contacto del pecho con el cinturón de seguridad y la air bag como al respirar el humo y el polvo.

LO INSTAMOS ENFATICAMENTE A QUE ABRA LAS PUERTAS Y/O LAS VENTANAS LO MAS PRONTO POSIBLE DESPUES DEL IMPACTO PARA REDUCIR LA INCOMODIDAD Y EVITAR LA PROLONGADA EXPOSICION AL HUMO Y AL POLVO.

ADVERTENCIA - PIEZAS METÁLICAS CALIENTES

Cuando las air bags se despliegan, los infladores de la air bag del volante y/o del tablero están muy calientes. Para evitar lesiones, no toque el área de almacenamiento de los componentes internos inmediatamente después que se ha inflado una air bag.

IMPORTANCIA DE QUE EL PASAJERO ESTÉ SENTADO COMO ES DEBIDO



El air bag del pasajero delantero es mucho más grande que el del conductor y se infla con considerable mayor fuerza. Puede herir gravemente o matar a un pasajero que no esté en la posición correcta y usando el cinturón de seguridad adecuadamente. El pasajero delantero debe siempre mover el asiento lo más atrás que se pueda y sentarse bien atrás en el asiento. Es esencial que el pasajero de adelante se ponga siempre el cinturón de seguridad, aún al montar en un estacionamiento o en un sendero para entrar a un garaje.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

La razón para esto es que en la mayoría de los impactos frontales hay un frenaje preimpacto que tiende a lanzar a los ocupantes hacia adelante. Si su pasajero delantero derecho no está usando su cinturón de seguridad, estará directamente frente a o incluso tocando el compartimiento del air bag cuando se produce la inflación. En esa situación, es posible la muerte o lesión grave.

ADVERTENCIA -ASIENTO DELANTERO DERECHO

El frenaje preimpacto podría lanzar al pasajero sin cinturón hacia al compartimiento del air bag. Con el impacto de una colisión, el air bag se inflará rápidamente y posiblemente lesionaría gravemente o mataría al ocupante que dejó de ponerse el cinturón de seguridad.

Debido a la air bag, NO SE DEBE INSTALAR JAMAS UN ASIENTO DE NIÑOS MIRANDO HACIA ATRAS EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE. Hay un riesgo muy significativo de lesiones graves o fatales para un niño que esté en silla infantil de sujeción mirando hacia atrás si se infla la air bag del pasajero delantero de la derecha. También recomendamos encarecidamente no poner un sistema de sujeción infantil en el asiento delantero del acompañante. Si hay que usar un sistema niños mirando hacia adelante en el asiento delantero del acompañante, el asiento del vehículo se debe correr lo más atrás posible. Si el air bag del pasajero se infla, podría herir gravemente o aun matar a un niño que no esté en la posición correcta o adecuadamente sujeto.

ADVERTENCIA - PASAJEROS DELANTEROS

- **NUNCA use una silla infantil mirando hacia atrás en el asiento delantero. En el asiento delantero, una silla de sujeción infantil mirando hacia atrás estaría ubicada demasiado cerca a donde están guardadas las air bags en caso que se desplegara una air bag, la air bag impactaría la sujeción infantil que mira hacia atrás y causaría lesiones graves o muerte.**
- **Si no se siguen estas instrucciones entregadas con el sistema de sujeción infantil se podría aumentar el riesgo y/o gravedad de lesiones en un accidente.**

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

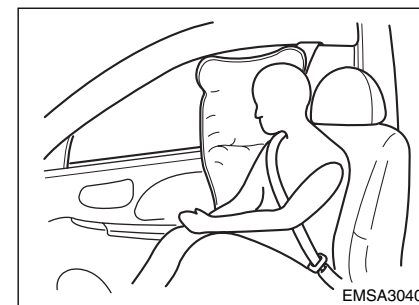
Detector de Presencia de Pasajero

El sistema de detección de presencia de pasajero delantero detecta la presencia de un acompañante en el asiento delantero. Si no se detecta ninguna presencia, será cancelado el posible despliegue del airbag del lado del acompañante. Este sistema está diseñado principalmente para evitar la sustitución de los componentes del airbag si se desplegara innecesariamente en caso de colisión.

ADVERTENCIA

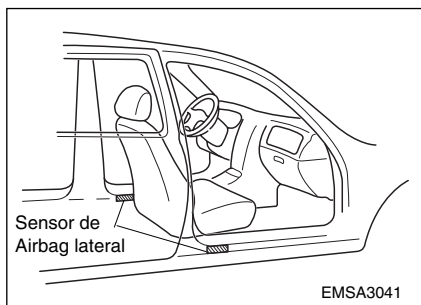
La finalidad del Sistema de Detección de Ocupantes no es evitar que el airbag se despliegue mientras hay un niño en el asiento del acompañante, su única finalidad es la de reducir los gastos innecesarios de reparación tras una colisión, ya que evitan la activación del airbag y el pretensor cuando el asiento delantero derecho no está ocupado. El despliegue del airbag sigue siendo posible incluso aunque el peso situado sobre el asiento sea muy reducido. Así pues, los niños no deben viajar en el asiento delantero; por el contrario, deben sentarse en el asiento trasero y e ir adecuadamente inmovilizados con el sistema de sujeción del vehículo o con un sistema de sujeción adecuado al tamaño y peso del niño.

AIRBAG LATERAL (SI ESTÁ EQUIPADO)



Su Kia está equipado con un cojín de aire lateral en ambos asientos delanteros. El propósito de estos airbags es ofrecer mayor protección al conductor del vehículo y al pasajero delantero que con el cinturón de seguridad únicamente. Los airbags de impacto lateral se han diseñado para hincharse sólo durante ciertas colisiones laterales, dependiendo de la gravedad del impacto, del ángulo, de la velocidad, y del punto de impacto. Los airbags no se han diseñado para hincharse en todas las situaciones de impacto lateral.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO



ADVERTENCIA:

- Para protegerse mejor del sistema de airbag lateral y para evitar ser lesionados cuando el airbag lateral se hinche, los ocupantes de ambos asientos delanteros deben sentarse en posición vertical con el cinturón de seguridad bien abrochado. Las manos del conductor deben situarse en el volante en las posiciones correspondientes a las nueve y a las tres. Los brazos y manos del pasajero deben estar sobre sus piernas.

- No use fundas accesorias para los asientos.
- El uso de fundas para los asientos podría reducir el efecto del sistema.
- No instale ningún accesorio al lado ni cerca del airbag lateral.
- No presione con excesiva fuerza en el lateral del asiento.
- No coloque objetos sobre el airbag o entre el airbag y usted.
- No coloque objetos (un paraguas, bolso, etc.) entre la puerta delantera y el asiento delantero. Estos objetos pueden convertirse en proyectiles peligrosos y producir graves lesiones si se hincha el airbag lateral suplementario.
- Para evitar que el airbag lateral se hinche inesperadamente ocasionando lesiones personales, evite golpear el sensor del airbag lateral cuando la llave de contacto esté en la posición "ON".

LUZ DE ADVERTENCIA DE LA AIR BAG

El propósito de la luz de advertencia de la air bag en su panel de instrumentos es alertarlo de un potencial problema con su Air Bag - Sistema Suplementario de Sujeción (SSS[SRS]).

Haga revisar el sistema si:

- La luz no se ilumina brevemente al poner el encendido en ON.
- La luz se queda en ON después de haber partido el motor.
- La luz se enciende (ON) o parpadea mientras está manejando

LUZ DE ADVERTENCIA DE LA AIRBAG

**AIR
BAG**

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

SERVICIO DEL SISTEMA DE SUJECIÓN

SUPLEMENTARIO

Su Sistema de Sujeción Suplementario virtualmente no necesita mantenimiento. No hay partes que se les pueda hacer servicio.

Se le debe hacer servicio al sistema bajo las siguientes circunstancias:

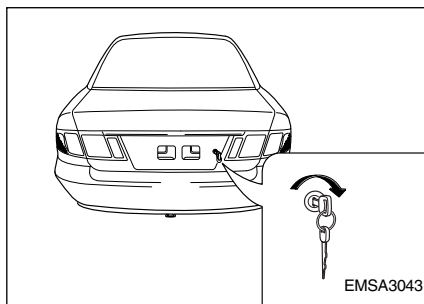
- Si alguna vez se infla el air bag, debe reemplazarlo. No trate de sacar ni eliminar el air bag Ud. mismo. Esto debe ser hecho por un representante autorizado de Kia o un técnico de servicio calificado.
- Si la luz indicadora de advertencia de la air bag lo alerta de un problema, haga revisar el sistema del air bag lo antes posible. De otro modo, el air bag podría no inflarse cuando lo necesite.

ADVERTENCIA - MODIFICACIONES AL SRS

- **No modifique el volante ni ninguna otra parte del Sistema de Sujeción Suplementaria. Las modificaciones podrían hacer inefectivo el sistema.**
- **No trabaje en los componentes del sistema ni en el cableado. Esto podría ser la causa de que las air bags se inflaran inadvertidamente, posiblemente hiriendo gravemente a alguien. Trabajar en el sistema también podría incapacitar el sistema de modo que las air bags no se desplegarían en una colisión.**

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

TAPA DE LA MALETA



- Para abrir la maleta, inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido de los punteros del reloj hasta que se oiga claramente un "click".
- Para cerrar la maleta, use ambas manos para empujar la tapa de la maleta hacia abajo hasta que la cerradura "dé un chasquido".
- No cierre de golpe la tapa de la maleta.
- Tire hacia arriba la tapa de la maleta para asegurarse que está bien cerrada.

Para evitar desgaste prematuro o daño a la tapa de la maleta levante los cilindros y fierros de unión, la tapa de la maleta debe estar totalmente cerrada antes de manejar su vehículo.

ADVERTENCIA - GASES DE ESCAPE

Si maneja con la tapa de la maleta abierta, atraerá dentro de su vehículo peligrosos gases del escape.

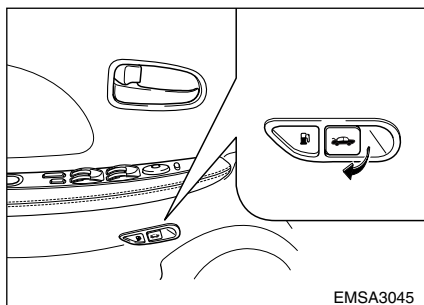
Si debe conducir con la tapa de la maleta abierta, mantenga abiertos los ventiladores de aire, de manera que entre aire adicional del exterior al vehículo.

ADVERTENCIA:

No se debe permitir a nadie ocupar la maleta del vehículo en ningún momento. Si la maleta está total o parcialmente cerrada y la persona no puede salir, pudiera producirse lesión grave o muerte debido a falta de ventilación, emanaciones y rápida acumulación de calor, o debido a la exposición a condiciones climáticas frías. La maleta es también un lugar muy peligroso en caso de colisión, debido a que no es un espacio protegido para el ocupante sino que es parte de la zona del vehículo expuesta a presión fuerte.

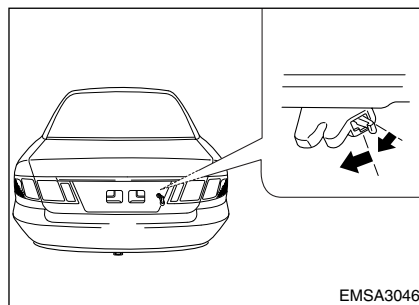
CONOCIENDO SU VEHÍCULO

LIBERACIÓN A DISTANCIA DE LA TAPA DE LA MALETA



Para abrir la maleta, oprima el interruptor de liberación.

CIERRE DE SEGURIDAD DEL MALETERO



Si el pestillo de cierre de la tapa del maletero (situado cerca de la cerradura) está en la posición "Lock", cuando sea cerrada la tapa del maletero no será posible volver a abrirla mediante la palanca de apertura remota. Si se desea abrirla, utilice la llave para desbloquear y abrir la tapa del maletero. Para poder abrir la tapa con la palanca de apertura remota, empujar hacia abajo el pestillo del cierre de seguridad de la tapa del maletero y después a la posición opuesta a "LOCK".

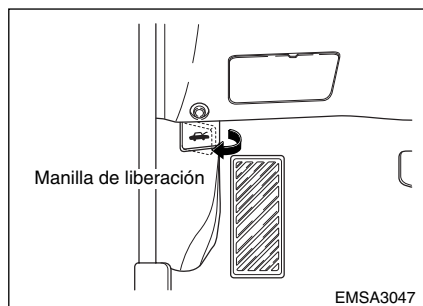
AVISO:

- Cuando una persona quede encerrada en el maletero por su propio deseo o por otra persona, empujar hacia abajo el pestillo de bloqueo. Con esto se abrirá la tapa del maletero.
- Recomendamos que los vehículos se mantengan cerrados y las llaves fuera del alcance de los niños, y que los padres enseñen a los niños el peligro de jugar dentro de los maleteros.

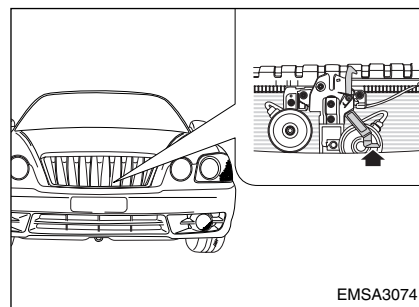
CONOCIENDO SU VEHÍCULO

CAPÓ

ABRIR EL CAPÓ



1. Dentro del vehículo, tire la manilla de desenganche del capó ubicada en el ángulo inferior izquierdo del panel de instrumentos.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo, levante el capó hasta que el pestillo secundario libere todo el cierre secundario (ubicado debajo del capó al centro del vehículo).

3. Levante el capó. Se levantará completamente por sí mismo después que se haya levantado hasta la mitad.

PRECAUCIÓN:

Antes de cerrar el capó, asegúrese de que todas las piezas y herramientas se hayan retirado del área del motor y que no haya nadie en la abertura del capó.

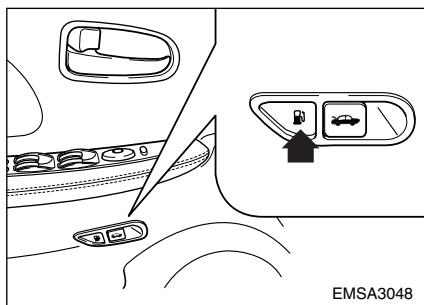
PARA CERRAR EL CAPÓ

- Revise el área bajo el capó para asegurarse que todos los tapones de llenado están en su lugar y que todos los artículos sueltos se han retirado.
- Cierre firmemente el capó de modo que enganche bien en su pestillo. No lo golpee para cerrarlo.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

PUERTA DE LLENADO DEL COMBUSTIBLE

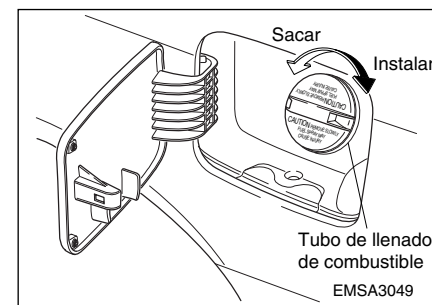
DESBLOQUEO REMOTO DE LA PUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE



Para abrir la tapa de llenado de combustible, oprima el botón de liberación ubicado en la puerta del conductor.

ADVERTENCIA - LLENADO DE COMBUSTIBLE

- El combustible puede estar bajo presión. Siempre saque lenta y cuidadosamente la tapa del combustible. Si la tapa deja salir combustible o si se escucha un sonido silbante, espere que este acabe antes de continuar sacando la tapa. Si no se toman estas precauciones, se puede desparramar el combustible y causar graves lesiones personales.
- El vapor de combustible es extremadamente peligroso y puede explotar. Al volver a cargar combustible, detenga siempre el motor y no deje que haya chispas ni llamas cerca del tubo de llenado. Antes de poner combustible apague cigarrillos y otros materiales de fumar.



- Para sacar la tapa, gírela en sentido contrario a los punteros del reloj.
- Para instalar la tapa, gírela en el sentido de los punteros del reloj hasta que haga "click". Esto indica que la tapa está bien apretada.

AVISO:

Una tapa suelta de llenado puede causar que se ilumine innecesariamente la Luz Indicadora de Malfuncionamiento OBD-II (). Si está equipado. En el panel de instrumentos. Asegúrese siempre que la tapa de llenado esté bien apretada.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

El tubo de llenado de combustible está diseñado para evitar llenar el tanque con algo que no sea combustible sin plomo.

AVISO:

Si es necesario cambiar la tapa de llenado de combustible, use solamente una tapa Kia original o la equivalente especificada para su vehículo. Una tapa de llenado incorrecta puede tener como resultado un grave desperfecto del sistema de combustible o del sistema de control de emisiones. Las tapas correctas para reemplazo están disponibles en los Distribuidores Autorizados de Kia.

Si la tapa de la boca de llenado de combustible no se abre en tiempo frío porque la superficie a su alrededor está congelada, empújela o golpee levemente la tapa.

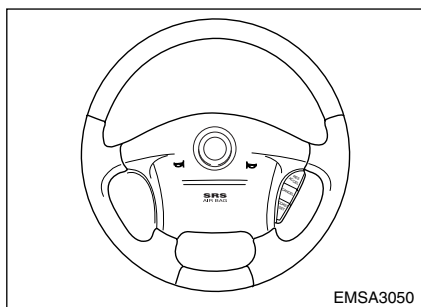
AVISO:

No salpique combustible sobre las superficies exteriores del vehículo. Cualquier tipo de combustible sobre las superficies pintadas puede dañar la pintura.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

VOLANTE

BOCINA (CON AIR BAG)



Para hacer sonar la bocina, presione el símbolo de bocina que hay en el volante.

ESPEJOS

ESPEJO RETROVISOR EXTERNO

Su vehículo está equipado con espejos retrovisores externos tanto a la derecha como a la izquierda. Los espejos se pueden ajustar con palancas de control o interruptor remoto, según el tipo que tenga su vehículo. Los cabezales de los espejos se pueden doblar hacia atrás para evitar daño al usar lavado automático de auto.

PRECAUCIÓN:

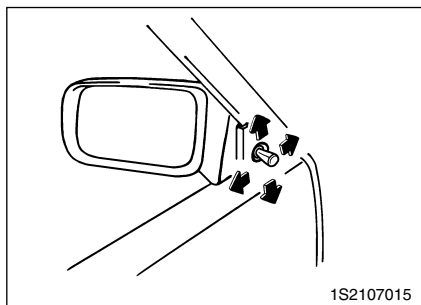
- El espejo retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se ven en el espejo están más cerca de lo que parecen.
- Al cambiar de pista, use su espejo retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos que vienen inmediatamente después del suyo.

AVISO:

No raspe el hielo de la luna de su espejo; esto puede dañar la superficie del vidrio. Si el hielo restringe el movimiento del vidrio, no fuerce el espejo para ajustarlo. Para sacar el hielo, use un "spray" descongelante, o esponja o paño suave con agua muy caliente.

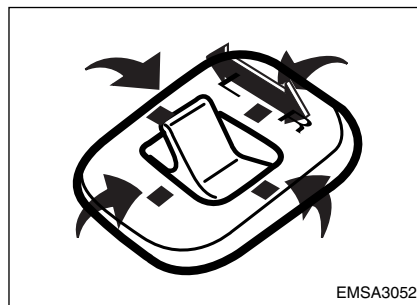
CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Control Remoto Manual (Si está equipado)



Para ajustar un espejo exterior, mueva la palanca de control ubicada hacia adelante en el área del marco de la ventana.

Control Remoto Eléctrico (Si está equipado)



Este interruptor, ubicado en el apoyabrazos de la puerta del conductor, controla los ajustes de los espejos exteriores izquierdo y derecho. Para ajustar la posición de cualquiera de los espejos:

1. Mueva el interruptor selector a la derecha o a la izquierda para activar el mecanismo de ajuste para el espejo correspondiente.

2. Ajuste el ángulo del espejo presionando el interruptor del control de ajuste del espejo en la dirección deseada.

AVISO:

Los espejos dejan de moverse cuando alcanzan sus ángulos máximos de ajuste, pero el motor sigue operando mientras está oprimido el interruptor. No presione el interruptor por más tiempo que lo necesario, porque se puede dañar el motor.

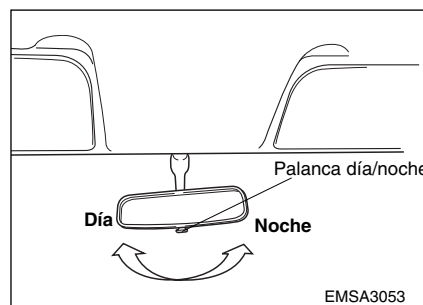
CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Interruptor de Luneta Térmica Trasera (si está equipado)

La luneta térmica trasera se conecta presionando el interruptor. Para desconectar la luneta térmica apriete el interruptor por segunda vez. La luneta térmica se desconecta automáticamente después de alrededor de 20 minutos. Para conectar nuevamente la luneta térmica, apriete nuevamente el interruptor después de haberse desconectado solo.

Espejo Retrovisor para Día/Noche

Ajuste el espejo retrovisor para centrar la visión a través de la ventana trasera. Haga este ajuste antes de empezar a manejar y con la palanca día/noche en la posición día.



Al conducir de noche, tire hacia Ud. la palanca día/noche para reducir el resplandor de los focos de los vehículos detrás de Ud.

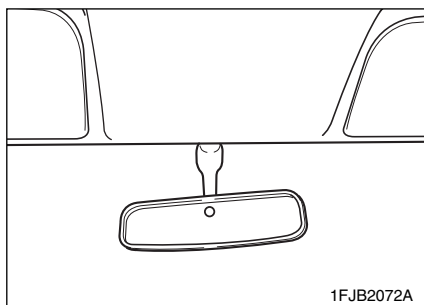
Recuerde que se pierde claridad de la visión hacia atrás en la posición nocturna.

PRECAUCIÓN:

No permita que haya en el asiento trasero objetos que interfieran con su línea de visión a través de la ventana posterior.

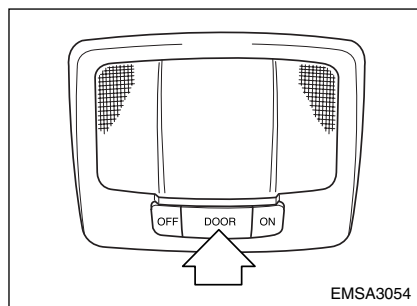
CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Espejo Retrovisor Diurno / Nocturno (Tipo eléctrico) (Si está equipado)



El espejo retrovisor eléctrico interior diurno / nocturno controla automáticamente el deslumbramiento de los faros del coche que va detrás del suyo. Ajuste el botón de mando a la posición deseada.

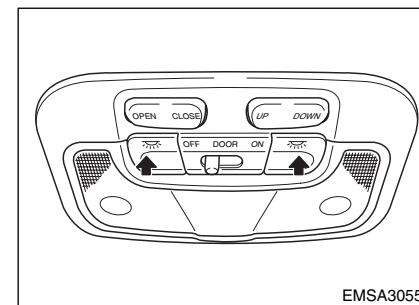
LUCES INTERIORES LUZ INTERIOR



El interruptor de la luz interior, ubicado en el techo, tiene tres posiciones:

- OFF – La luz permanece apagada aunque esté abierta la puerta.
- DOOR – La luz se enciende o se apaga cuando se abre o se cierra una puerta.
- ON – La luz se enciende y permanece encendida aun cuando las puertas estén todas cerradas.

LUZ PARA EL MAPA (SÓLO EN AUTOS CON SUNROOF)



Este interruptor de luz tiene dos posiciones :

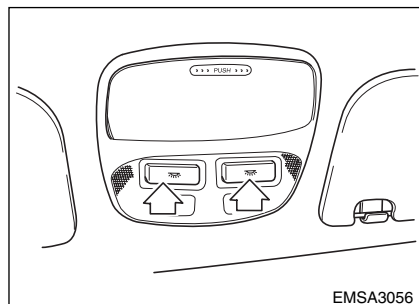
- OFF – La luz sigue OFF(apagada) aunque haya una puerta abierta
- DOOR – La luz del lado del conductor permanece ON(encendida) cuando se abre la puerta y se apaga cuando la puerta se cierra.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

ON - La luz se enciende y permanece encendida aun cuando las puertas estén todas cerradas.

Las luces se encienden (ON) o apagan (OFF) presionando los interruptores correspondientes.

LUZ PARA EL MAPA (CON ESTUCHE PARA ANTEOJOS DE SOL)



Las luces se encienden (ON) o apagan (OFF) presionando los interruptores correspondientes.

PILOTO EN EL BORDE DE LA PUERTA DELANTERA (SI ESTÁ EQUIPADO)

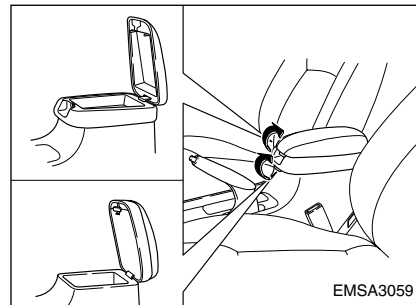
Una luz roja se enciende al abrirse la puerta delantera. El propósito de la luz es ayudar a subir o a bajar y también para advertir a los vehículos que pasan.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

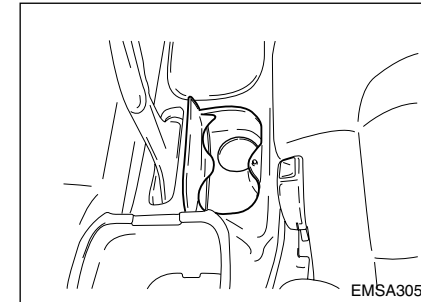
PORTAVASOS Y COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO DE LA CONSOLA

Los portavasos y el compartimiento de almacenamiento de la consola están ubicados en la consola central.

COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO DE LA CONSOLA TIPO DESCANSO PARA EL BRAZO (SI ESTÁ EQUIPADO)



PORTAVASOS (SI ESTÁ EQUIPADO)



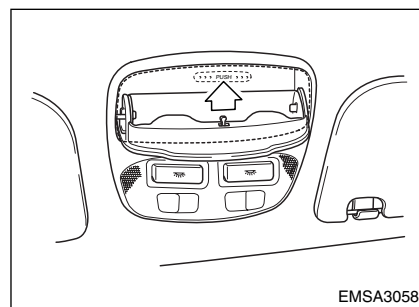
El posavasos está situado en la consola principal, y se despliega al presionarlo. El portabebidas puede ser abierto pulsando sobre él. La tapa se abrirá lentamente.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

ADVERTENCIA:

- No coloque tazas descubiertas ni líquido caliente en el portavasos con el vehículo en movimiento. Si se vierte líquido caliente, puede quemarse y perder control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones personales en caso de detención repentina o colisión, no coloque botellas, vasos, latas etc., en el portavasos mientras el vehículo esté en movimiento.

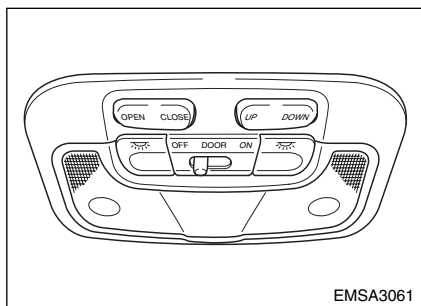
PORTA ANTEOJOS DE SOL (SI ESTÁ EQUIPADO)



En la consola superior hay un compartimento para guardar los anteojos para el sol. Presione el pestillo de la cubierta para abrir el compartimento. La cubierta se abrirá lentamente.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)



El “techo solar” se abre y cierra eléctricamente cuando el encendido está en posición “ON”. El techo solar se puede deslizar o inclinar presionando el interruptor correspondiente, ubicado en el conjunto de la luz de techo.

Para inclinar el techo solar, presione el botón “TILT”(UP) ubicado en el conjunto de la luz de techo. Para cerrarlo, vuelva a presionar el botón “TILT”(DOWN).

Para deslizar el techo solar, presione el botón (OPEN) “SLIDE(DESGLIZAR)” localizado en el conjunto de la luz para el mapa.

Para deslizar el techo solar, presione el botón “SLIDE” (DESGLIZAR)(ABRIR) ubicado en la parte de la luz del techo. El techo solar deslizable puede hacerse deslizar, presionando el botón “SLIDE” (ABRIR). Presione y manténgalo presionado el botón hasta que alcance la posición deseada, entonces suéltelo.

Para cerrar el techo solar, presione el botón “SLIDE” (CERRAR) y sujételo hasta que esté completamente cerrado. Si su techo solar está deslizado o inclinado no lo puede inclinar ni deslizar en esas condiciones.

Para inclinar/deslizar el techo solar que está deslizado/inclinado, cierre el sun-roof, presionando primero el interruptor correspondiente y entonces ábralo como quiera.

AVISO:

- El techo solar está hecho para deslizarse junto con el parasol. Asegúrese que no esté cerrado el parasol al mantener abierto el techo solar.
- Suelte el botón del interruptor apenas el techo solar esté totalmente abierto o cerrado. Si se sostiene, se puede dañar el techo solar.
- Asegúrese de cerrar bien el techo solar cuando deje solo el vehículo.

ADVERTENCIA:

No saque la cabeza, brazos, etc. fuera del techo solar deslizable cuando el vehículo esté en movimiento.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

AVISO:

- Saque periódicamente cualquier suciedad que se pueda haber acumulado en el riel guía.
- Si el sunroof deslizante funciona mal, se puede abrir o cerrar a mano con la llave de cabeza hexagonal que se entrega en la guantera.

ACCIONAMIENTO MANUAL DEL TECHO SOLAR



Si el techo solar no funciona eléctricamente:

1. Desmontar la moldura rectangular de plástico en el frente del panel del techo.
2. Girar en sentido contrario a las agujas del reloj el tornillo en cruz para desmontar la consola delantera superior con un destornillador (+).
3. Insertar la llave hexagonal en el alojamiento. La llave se encuentra situada en el maletero del vehículo.
4. Girar la llave en sentido de las agujas del reloj para abrir o en sentido contrario para cerrar el techo solar.

PRECAUCIÓN:

Si trata de abrir el techo solar cuando la temperatura está bajo el punto de congelamiento o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, el vidrio o el motor del techo solar podrían dañarse.

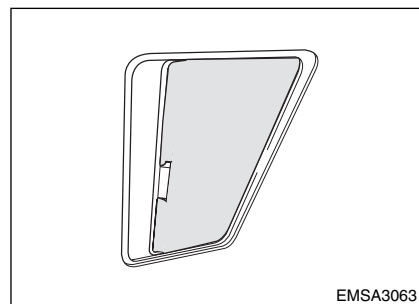
CONOCIENDO SU VEHÍCULO

VOLVER A AJUSTAR EL TECHO SOLAR

Cuando por casualidad se desconecta la batería, o usa la manilla de emergencia para operar el techo solar, es necesario volver a ajustar el motor del techo solar de la siguiente manera :

- Gire la llave de encendido hacia la posición ON.
- Saque el fusible del techo solar desde la caja de fusibles del compartimento del motor y vuelva a instalarlo.
- Luego presione la parte delantera del interruptor del techo solar y manténgalo durante 5 segundos.

PARASOL (SI ESTÁ EQUIPADO)

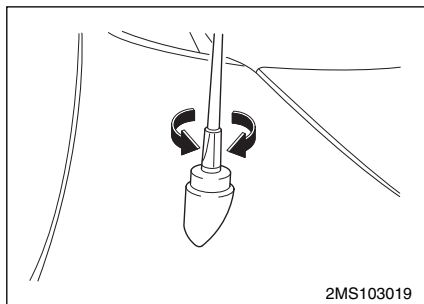


El parasol se puede abrir automáticamente con el panel de vidrio cuando se desliza el panel de vidrio. Pero hay que cerrarlo a mano cuando lo quiera cerrar.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

ANTENA

ANTENA DE VARILLA FIJA (SI ESTÁ EQUIPADO)



Su automóvil usa una antena de varilla fija para recibir señales de emisión en AM y en FM.

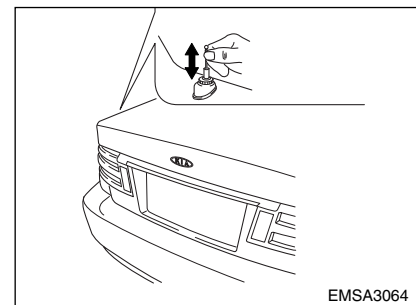
Esta antena es de tipo extraíble. Para sacar la antena gírela hacia la izquierda. Para instalar la antena, gírela hacia la derecha.

PRECAUCIÓN:

- Asegúrese de sacar la antena antes de lavar el auto en un lavado automático, pues podría dañarse.
- Al reinstalar su antena, es importante que esté totalmente apretada para asegurar una recepción adecuada.

ANTENA FIJA

(SI ESTÁ EQUIPADO)



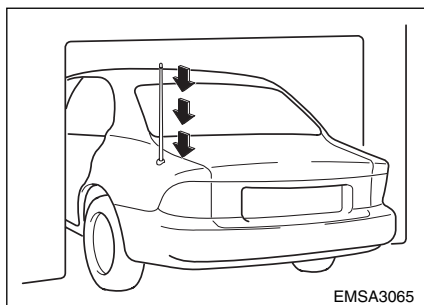
Su automóvil está equipado con una antena de acero inoxidable para recibir las señales de las emisoras de radio en AM y FM. Para levantar la antena emplee sus dedos, como se muestra en el dibujo.

AVISO:

Antes de entrar su automóvil en una máquina automática de lavado o en un lugar cuya altura sea demasiado baja, asegúrese de retraer la antena.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

ANTENA ELÉCTRICA (SI ESTÁ EQUIPADO)



La antena se extenderá automáticamente cuando usted encienda la radio; la llave de contacto debe estar en "ACC" o "ON". La antena se retraerá cuando usted apague la radio o coloque la llave de contacto en "LOCK".

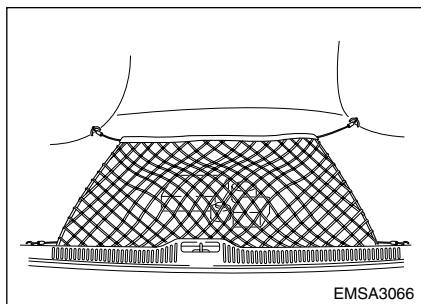
AVISO:

- Antes de encender la radio asegúrese que no hay nadie cerca de la antena.
- Al entrar el automóvil en una máquina de lavado o debajo de algún lugar de poca altura, asegúrese de que la antena esta retraída.
- Si la antena está sucia, límpiela para permitir un buen funcionamiento y evitar de esta forma que se estropee.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

RED PARA EQUIPAJE (SI ESTÁ EQUIPADO)

RED PARA CARGA



Cuando conduce con cosas cargadas en la maleta, se pueden fijar las cosas con los cuatro anillos de la red para carga adjunta al espacio de la maleta para evitar que se sacuda.

PRECAUCIÓN:

No ponga muchas cosas ni cosas muy voluminosas en la red para carga. Podría dañarse. No permita que se rompan objetos en el área de carga en un vaivén mientras maneja.

ADVERTENCIA:

Evite daños en los ojos. **NO ESTIRE DEMASIADO.** Mantenga siempre la cara y el cuerpo fuera del alcance de la zona de retroceso. No use cuando la goma tenga signos de desgaste o daños.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

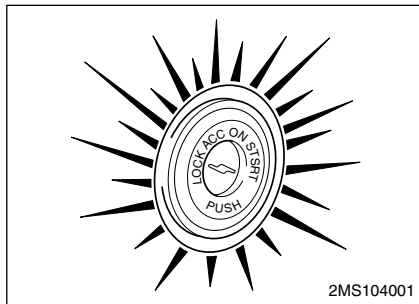
Interrupción de encendido	4-3
Partida del motor	4-5
Transmisión manual	4-7
Transmisión automática	4-8
Sistema de frenos	4-13
Servodirección	4-19
Dirección inclinable	4-20
Tablero de instrumentos	4-21
Medidores	4-23
Advertencias e indicadores	4-25
Reostato de luces de tablero	4-29
Iluminación	4-30
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	4-34
Descongelador de la ventana trasera	4-36
Características interiores	4-37

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Piloro automático	4-41
Sistema de control de tracción	4-44
Sistema de control de temperatura	4-46
Sistema de control automático de cale-facción y refrigeración (Climatizador)	4-52
Descongelación y desempañador del parabrisas (Tipo manual).....	4-60
Descongelación y desempañador del parabrisas (Tipo automático).....	4-62

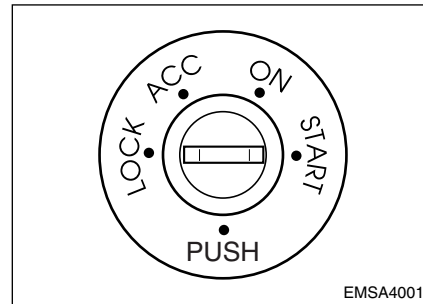
CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ILUMINACIÓN DE LA CHAPA DE CONTACTO (SI ESTA EQUIPADO)



Cuando la puerta del coche se abre, la chapa de contacto se ilumina para su comodidad. La luz permanecerá encendida durante 10 segundos, después de que la puerta ha sido abierta o se ha accionado la llave de contacto.

INTERRUPTOR ENCENDIDO Y SEGURO ANTIRROBO DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN



Posición del Interruptor de Encendido

LOCK (SEGURO)

El volante se bloquea para proteger el automóvil contra robos. La llave de contacto se puede sacar sólo en la posición LOCK. Para vehículos equipados con una transmisión automática, también se bloquea la palanca de cambio en la posición P (Estacionamiento-park).

ACC (Accesorio)

Al girar el interruptor de encendido a esta posición se desbloquea el volante y permite el funcionamiento de algunos de los accesorios eléctricos de su vehículo, tales como la radio y los limpiaparabrisas con el motor apagado.

ON (ENCENDIDO)

Girar el interruptor de encendido a esta posición permite probar las luces de advertencia de su vehículo (a excepción de las luces de advertencia del sistema de frenos) para confirmar su funcionamiento antes de encender el motor. La llave de contacto retorna a la posición ON una vez que se arranca el motor y permanece en esta posición mientras el motor está funcionando.

No deje el interruptor de encendido en la posición ON por períodos prolongados con el motor APAGADO, ya que se descargará la batería.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

START (ARRANQUE)

Gire la llave de contacto a la posición START para arrancar el motor. El motor dará vueltas al cigüeñal hasta que Ud. suelte la llave, luego retorna a la posición ON. Además, el indicador de advertencia de freno se ilumina para revisar la ampolleta en esta posición.

Si al hacer girar la llave de contacto a la posición START existe alguna dificultad, esto puede ser el resultado de una presión en el interruptor desde la columna de dirección. Para permitir que la llave de contacto gire, mueva el volante a la derecha o la izquierda para liberar la tensión y luego haga girar la llave.

ADVERTENCIA:

- **Nunca cambie el interruptor de encendido a LOCK o ACC mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría tener como resultado una pérdida de control direccional y de la función de frenaje, lo que podría causar un accidente inmediato.**
- **Nunca manipule el interruptor de encendido o cualquier otro control a través del volante, mientras el vehículo está en movimiento. El no respetar esta advertencia puede tener como resultado la pérdida de la dirección del vehículo y el control de frenaje, lo que puede provocar un accidente.**

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Al cambiar el interruptor de encendido a la posición LOCK, la palanca de cambio debe estar en la posición P (Estacionamiento).

TRANSMISIÓN MECÁNICA

Al cambiar el interruptor de encendido a la posición LOCK, empuje la llave hacia adentro en la posición ACC y gire la llave a la posición LOCK.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

PARTIDA DEL MOTOR

1. Asegúrese que esté aplicado el freno de mano.
2. **Transmisión mecánica** - Oprima el pedal de embrague hasta el fondo y cambie la transmisión a NEUTRO. Mantenga el pedal de embrague oprimido mientras arranca el motor. El motor de partida no funcionará si el pedal del embrague no está completamente oprimido.
Transmisión automática - Ponga la palanca de cambio en P (Estacionamiento). Oprima el pedal de freno hasta el fondo.
El motor también se puede hacer partir si la palanca de cambio está en la posición N (Neutro).
3. Gire el interruptor de encendido a START y manténgalo allí hasta que arranque el motor (un máximo de 10 segundos), luego suelte la llave.

En períodos de frío extremo, bajo 0°F (menos 18°C) o después que el vehículo no haya sido puesto en marcha por varios días, déjelo calentar sin oprimir el acelerador.

Ya sea con el motor frío o caliente, se debe arrancar sin oprimir el acelerador.

PRECAUCIÓN:

Si el motor se para mientras el vehículo está en movimiento, no intente mover la palanca de cambio a P (Estacionamiento). Si es seguro hacerlo, considerando las condiciones de tránsito y del camino, puede poner la palanca de cambio en la posición N (Neutro) aún en movimiento y cambiar el interruptor de encendido a la posición START en un intento de reencender el motor.

Si el motor no enciende usando este procedimiento, intente lo siguiente.

El motor no enciende cuando el motor está frío (temperatura del refrigerante del motor está bajo 32°F/0°C):

El que no arranque puede ser debido a un motor inundado (con demasiado combustible en los cilindros). Si este es el caso, siga el siguiente procedimiento de partida.

1. Asegúrese de que esté aplicado el freno de mano.
2. **Transmisión mecánica** - Oprima el pedal de embrague hasta el fondo y cambie la transmisión a N (Neutro). Mantenga el pedal de embrague oprimido mientras arranca el motor. El motor de partida no funcionará si el pedal de embrague no está oprimido hasta el fondo.
Transmisión automática - Ponga la palanca de cambio en P (Estacionamiento) o en N (Neutro). Oprima el pedal de freno hasta el fondo.
3. Oprima el acelerador hasta el fondo y reténgalo.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

4. Con el acelerador completamente oprimido, gire el interruptor de encendido a la posición START y reténgalo (un máximo de 10 segundos) para descargar el exceso de combustible.

Si el motor arranca, la velocidad del motor aumentará en forma repentina; suelte inmediatamente la llave de contacto y el acelerador.

Si el motor no ha partido, suelte el acelerador después hacer girar el motor.

5. Sin oprimir el acelerador, haga girar el motor hasta que parta (un máximo de 10 segundos).

Si el motor no enciende cuando está caliente:

Si el motor tiene dificultades fuera de lo común para volver a partir cuando está caliente (no enciende después varios intentos sin oprimir el acelerador):

1. Asegúrese de que el freno de mano esté aplicado.
 2. **Transmisión mecánica** - Oprima el pedal de embrague hasta el fondo y cambie la transmisión a N (Neutro). Mantenga el pedal de embrague oprimido mientras hace arrancar el motor. El motor de partida no funcionará si el pedal de embrague no está completamente oprimido.
- Transmisión automática** - Ponga la palanca de cambio en P (Estacionamiento) o en N (Neutro). Oprima el pedal de freno hasta el fondo.

3. Mientras oprime el pedal del acelerador aproximadamente hasta la mitad, cambie el interruptor de encendido a la posición START y reténgalo (un máximo de 10 segundos).

4. Después que se encienda el motor, déjelo en ralentí por unos 10 segundos antes de comenzar a conducir.

AVISO:

No engrane el motor de partida por más de 10 segundos. Si el motor se para o no parte, espere 5 a 10 segundos antes de volver a engranar el motor de partida. El motor de partida se puede dañar si se usa en forma excesiva e incorrecta.

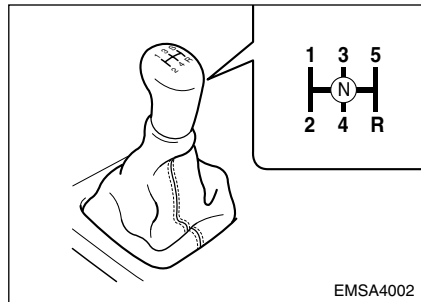
El motor de partida no funcionará si:

- En una transmisión automática, la palanca de cambio NO está en P (Estacionamiento) o N (Neutro).
- En una transmisión mecánica, el pedal de embrague no está oprimido hasta el fondo.

Puede producirse un ruido excesivo del motor (taqués) si no se ha hecho funcionar el motor durante un período prolongado. El ruido debería terminar después de que el motor ha alcanzado una temperatura normal de operación. Si el ruido no se detiene, haga que un Distribuidor Autorizado de Kia inspeccione el vehículo.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

TRANSMISIÓN MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO) *OPERACIÓN DE LA TRANSMISIÓN MECÁNICA*



El modelo de cambio es el convencional para cinco marchas de marcha adelante, como se muestra a continuación.

Oprima el pedal de embrague hasta el fondo mientras hace el cambio, luego libérela lentamente.

Una función especial de seguridad impide pasar el cambio en forma accidental de 5 (Quinta) a R (Marcha atrás). La palanca de cambio se debe llevar a la posición Neutra antes de cambiar a R (Reversa).

AVISO:

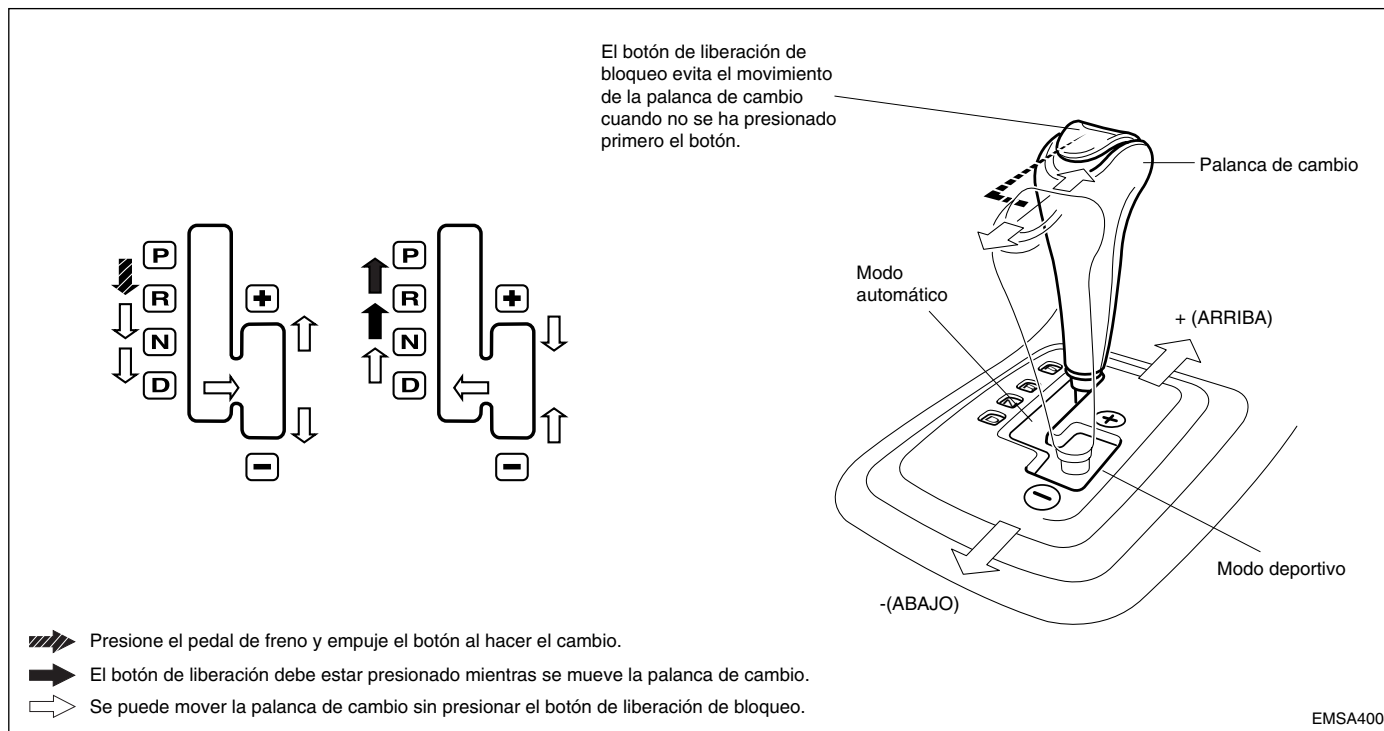
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de cambiar a R (Marcha atrás).
- Para evitar el desgaste y daño prematuro del embrague, no conduzca con el pie sobre el pedal de embrague. Tampoco use el embrague para mantener el vehículo detenido cuesta arriba (mientras espera la luz del semáforo, etc.).

ADVERTENCIA - TRANSMISIÓN MECÁNICA

Antes de dejar el asiento del conductor, siempre aplique el freno de mano hasta el fondo y apague el motor, luego confirme que la transmisión quede en Primera. Se puede producir un movimiento inesperado y repentino del vehículo si no se toman estas precauciones en el orden señalado.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ EQUIPADO)



CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

OPERACIÓN DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Toda conducción normal hacia adelante se hace con la palanca de cambio en la posición D (Conducción).

Para mover la palanca de cambio desde la posición P (Estacionamiento), el interruptor de encendido debe estar en la posición ON, el pedal de freno debe estar oprimido y el botón de desbloqueo también debe estar oprimido.

Para una operación suave, oprima el pedal de freno cuando cambie de N (Neutro) a una marcha hacia adelante o Reversa.

PRECAUCIÓN:

- No acelere el motor en R (Reversa) ni en cualquiera de las posiciones de marcha hacia adelante con los frenos aplicados.
- Cuando se detenga en cuesta arriba, no mantenga el vehículo inmovilizado con el poder del motor. Use el freno de pedal o el freno de mano.
- No cambie de N (Neutro) o P (Estacionamiento) a D o R (Reversa) cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.

ADVERTENCIA - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA:

Antes de salir del vehículo, siempre asegúrese que la palanca de cambio esté en la posición P (Estacionamiento); luego ponga el freno de mano hasta el fondo y apague el motor. Se puede producir un movimiento inesperado y repentino del vehículo si no se toman estas precauciones en el orden señalado.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

OPERACIÓN NORMAL

P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión y evita que giren las ruedas delanteras. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar a esta posición.

ADVERTENCIA:

Cambiar a P (Estac.) mientras el vehículo está en movimiento provocará que las ruedas delanteras se bloqueen y perderá el control del vehículo.

AVISO:

La transmisión se puede dañar si cambia a P (Estac.) mientras el vehículo está en movimiento.

ADVERTENCIA:

- **Al salir del vehículo, no use la posición P (Estac.) en vez del freno de mano. Asegúrese siempre que la palanca de cambio esté asegurada en la posición P (Estac.), de modo que no se pueda mover a menos que se presione el botón de desbloqueo Y se aplique el freno de mano hasta el fondo.**
- **Desactive el interruptor de encendido cada vez que deje el vehículo solo. Nunca deje el vehículo solo mientras el motor está encendido. Se puede producir un movimiento inesperado y repentino si no se toman estas precauciones.**
- **Nunca deje a un niño solo en un vehículo.**

R (Reversa)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

PRECAUCIÓN:

Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar desde o hacia R (Reversa). Puede dañar la transmisión si cambia a R mientras el vehículo está en movimiento, excepto de la forma que se explica en “Balanceo del auto”.

N (Neutro)

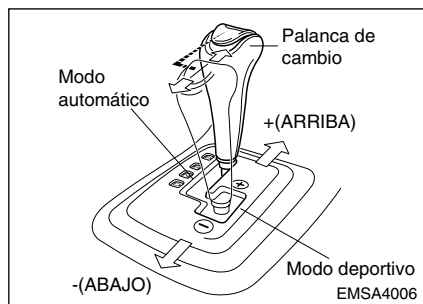
En esta posición, las ruedas y la transmisión no están bloqueadas. El vehículo rodará libremente incluso en la inclinación más leve, a menos que se aplique el freno de mano o los frenos de pedal.

D (Conducir)

Esta es la posición normal de conducción hacia adelante. La transmisión automáticamente cambiará a través de una secuencia de cuatro cambios, entregando la mejor potencia y economía de combustible.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

MODO DEPORTIVO



Sea que el vehículo esté en movimiento o estacionado, se selecciona el modo deportivo, empujando la palanca de cambio desde la posición “D” a la entrada manual. Para volver a la operación de categoría “D”, devuelva la palanca de cambio empujándola a la entrada principal.

En el modo deportivo, mover la palanca de cambio hacia atrás y hacia delante permite hacer los cambios en forma sencilla y rápida. En comparación con la transmisión manual, el modo deportivo permite hacer los cambios con el pedal del acelerador presionado.

ARRIBA(+) : Empuje la palanca una vez hacia delante para hacer un cambio hacia arriba.

ABAJO(-) : Tire la palanca hacia atrás una vez para hacer un cambio hacia abajo.

PRECAUCIÓN:

Los cambios hacia arriba no ocurren automáticamente en el modo deportivo. El conductor debe efectuar cambios hacia arriba según las condiciones prevalecientes en la carretera, teniendo cuidado de mantener la velocidad del motor bajo la zona roja.

AVISO:

- En el modo deportivo, se pueden seleccionar sólo cuatro cambios hacia delante. Para poner reversa o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambio a la posición requerida “R” o “P”.
- En modo deportivo, los cambios hacia abajo se hacen automáticamente cuando el vehículo baja la velocidad. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1ª marcha.
- Para mantener los niveles requeridos de rendimiento y de seguridad del vehículo, puede que el sistema no ejecute ciertos cambios de marcha cuando se opera la palanca de cambios.
- Al conducir en un camino resbaladizo, empujar la palanca de cambios hacia la posición +(arriba). Esto causa que la transmisión cambie a segunda marcha, que es mucho mejor para la conducción uniforme en un camino resbaladizo. Empuje la palanca de cambios hacia el lado (abajo) para volver a la primera marcha.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

AVISO:

- Para un funcionamiento seguro y uniforme, presione el pedal del freno al cambiar de la posición “Neutral” o “Park” [estacionamiento] a un cambio superior o reversa.
- La llave de encendido debe estar en la posición “ON” y el pedal de freno completamente oprimido para mover la palanca de cambios desde la posición “P” (estacionamiento) a cualquier otra posición.
- Siempre es posible cambiar de la posición “R”, “N”, “D” a la posición “P”. El vehículo debe estar completamente detenido para evitar daños en la transmisión.

PRECAUCIÓN:

- Cambiar a la posición “R” y “P” sólo cuando el vehículo se haya detenido completamente.
- No acelerar el motor en posición reversa o cualquiera hacia adelante con el freno presionado.
- Siempre aplicar el freno de pie al cambiar desde la posición “P” o “N” a “R” o “D”.
- No usar la posición “P” (estacionamiento) en lugar del freno de mano. Siempre poner el freno de mano, cambiar la transmisión a posición “P” (Estacionamiento) y apagar el encendido cuando deje el vehículo, aunque sea momentáneamente. Nunca dejar el vehículo sin atención mientras el motor está funcionando.
- Revisar el nivel de líquido de la transmisión automática regularmente y si es necesario agregar líquido.

ASCENSO DE UNA PENDIENTE EMPINADA DESDE UNA POSICIÓN DE PARTIDA INMÓVIL

Para subir una pendiente empinada desde una posición de partida inmóvil, oprima el pedal de freno, mueva la palanca de cambio a D (Conducción), 2 (2da) o 1 (1ra). Seleccione la marcha adecuada dependiendo del peso de la carga y del nivel de inclinación de la pendiente y libere el freno de mano. Oprima el acelerador en forma gradual mientras libera los frenos de pedal.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

SISTEMA DE FRENOS

SERVOFRENOS

Su vehículo tiene frenos servo asistidos que se ajustan automáticamente a lo largo del uso normal.

En el caso que se pierda la servo asistencia del sistema de frenos, debido a que el motor se paró o por alguna otra razón, aún puede detener su vehículo aplicando mayor fuerza al pedal de freno de la que normalmente aplicaría. Sin embargo, la distancia de detención será más larga.

Cuando el motor no está funcionando, la potencia del freno de reserva queda parcialmente agotada cada vez que se oprime el pedal de freno. No bombee el pedal de freno cuando se haya interrumpido la servo asistencia, excepto cuando sea necesario mantener el control de la dirección en superficies resbaladizas.

FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de frenos antibloqueo, está diseñado para impedir el bloqueo de las ruedas durante un frenaje repentino o al frenar sobre superficies resbaladizas. Comparado con un sistema convencional, el sistema de frenos antibloqueo proporciona un mayor control de la dirección durante el frenaje en dichas situaciones.

ADVERTENCIA - FRENOS ABS

- **El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede compensar las malas condiciones de un camino, la conducción insegura o imprudente o el mal criterio al conducir.**
- **El ABS está diseñado para mejorar al máximo la efectividad de frenaje en autopistas corrientes y caminos en buenas condiciones. En las superficies que están en condiciones precarias, el ABS puede reducir realmente la efectividad del frenaje.**
- **Siempre haga funcionar su vehículo a velocidades razonables que sean seguras para las condiciones climáticas y de tráfico.**

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

En condiciones de conducción normal, el sistema de frenos antibloqueo funciona igual que un sistema de frenos convencional. Cuando entra en funcionamiento el sistema de frenos antibloqueo debido a una evidente pérdida de tracción, se producirá una pulsación del pedal de freno y podrá oír o sentir un “rechinamiento”. Esto es una condición normal e indica que el sistema está funcionando en forma adecuada.

Cuando conduzca un vehículo equipado con frenos antibloqueo, ajuste su conducción de acuerdo al camino y las condiciones del tráfico y no olvide lo siguiente.

- No bombee los frenos como lo haría cuando conduce un vehículo que no está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS). Con el objeto de que el ABS funcione normalmente, oprima el pedal de freno firmemente, sin bombear el pedal.

- Incluso con el sistema de frenos antibloqueo, su vehículo aun requiere suficiente distancia de detención. Siempre mantenga una distancia segura del vehículo delante de usted.
- Siempre disminuya la velocidad al doblar. El sistema de frenos antibloqueo no puede evitar accidentes causados por exceso de velocidad.
- En superficies de caminos sueltas o disparejas, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede tener como resultado una mayor distancia de detención que la de los vehículos equipados con un sistema de frenos convencional.
- Evite las altas velocidades en caminos mojados. El sistema de frenos antibloqueo no puede eliminar el riesgo de deslizamiento sobre el agua.

Si el sistema de frenos antibloqueo falla, el sistema de frenos funcionará como un sistema de frenos convencional. Haga que un Distribuidor Autorizado de Kia u otro taller de reparación competente revise su vehículo tan pronto como sea posible.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

AVISO:

- Si la luz de advertencia del ABS se enciende y permanece así, puede que exista un problema con el sistema ABS. En este caso, sin embargo, sus frenos regulares trabajarán normalmente.
- La luz de advertencia del ABS se encenderá por 2-3 segundos después del arranque del motor. Durante ese tiempo, el ABS hará un autodiagnóstico y la luz se apagará si todo está normal. Si la luz permanece encendida, puede haber un problema con el sistema ABS. Comuníquese con un Distribuidor Autorizado de Kia para obtener servicio lo más pronto posible.

AVISO:

- Si la batería está descargada y el motor se hace arrancar en puente, puede encenderse la luz de advertencia del ABS. Esta condición se produce a causa de una batería descargada y no a causa de que haya una falla del sistema de frenos antibloqueo.
- Termine de recargar la batería antes de conducir el vehículo.

EN CASO DE FALLA DE LOS FRENOS

Si los frenos de pedal no funcionan mientras el vehículo está en movimiento, se puede hacer una parada de emergencia con el freno de mano. La distancia de detención, sin embargo, será mucho mayor que la normal.

ADVERTENCIA - FRENO DE MANO

Aplicar el freno de mano mientras el vehículo está en movimiento a velocidad normal, puede causar una repentina pérdida de control del vehículo. Si debe usar el freno de mano para detener el vehículo, tenga mucho cuidado al aplicarlo.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

ADVERTENCIA

- No conduzca con su pie sobre el pedal de freno. Esto producirá temperaturas anormalmente altas en el freno, desgaste excesivo de las balatas y pastillas del freno y aumento en las distancias de detención.
- Cuando descienda una colina larga o empinada, cambie a una marcha más baja y evite la continua aplicación de los frenos. La aplicación continua de los frenos causará que los frenos se recalienten, lo que podría tener como efecto una pérdida temporal de rendimiento en el frenaje.

- Los frenos mojados pueden provocar que el vehículo no disminuya la velocidad en la intensidad habitual y/o se cargue hacia un lado al aplicar los frenos. Aplicar los frenos levemente indicará si han sido afectados de esta forma. Siempre pruebe sus frenos de esta forma después de conducir a través de agua profunda. Para secar los frenos, aplíquelos levemente mientras mantiene una velocidad segura hasta que el freno retorne a su rendimiento normal.

INDICADORES DE DESGASTE DE LOS FRENOS DE DISCO

Su vehículo tiene frenos delanteros de disco.

Cuando las pastillas del freno delantero estén gastadas y es tiempo de reemplazarlas, se oirá un sonido agudo de advertencia en los frenos delanteros. Este sonido se puede oír intermitente o constantemente.

ADVERTENCIA - DESGASTE DE LOS FRENOS

Este sonido de advertencia de desgaste de los frenos, significa que su vehículo necesita servicio técnico. Si ignora esta advertencia audible, eventualmente su vehículo perderá rendimiento de frenaje, lo que podría provocar un grave accidente.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

AVISO:

Para evitar costosas reparaciones de los frenos, no continúe conduciendo cuando las pastillas de freno estén gastadas.

Algunas condiciones de conducción o climas, pueden provocar un chillido en los frenos al aplicarlos por primera vez o al aplicarlos levemente. Esto es normal y no indica un problema con sus frenos.

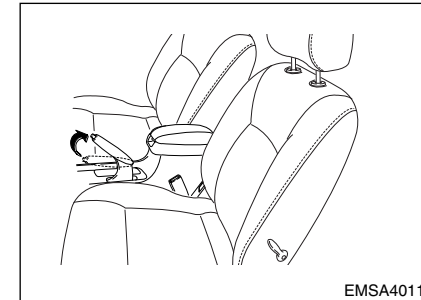
FRENOS TRASEROS DE TAMBOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los frenos traseros de tambor no tienen indicadores de desgaste. Haga revisar las balatas de los frenos traseros si oye un ruido de fricción proveniente de estos. Además, haga que los frenos traseros sean revisados cada vez que cambie o rote los neumáticos y cuando haga reemplazar los frenos delanteros.

PRECAUCIÓN:

Siempre reemplace las balatas o las pastillas de los frenos como juegos completos del eje delantero o trasero.

FRENO DE MANO



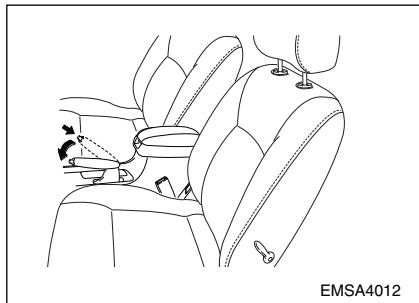
- Para aplicar el freno de mano, tire la palanca del freno de mano firmemente hasta arriba mientras aplica el freno de pedal.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

PRECAUCIÓN:

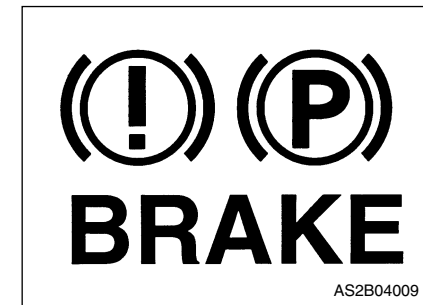
Conducir con el freno de mano puesto provocará un desgaste excesivo de las balatas y las pastillas de los frenos.

- Para liberar el freno de mano, tire la palanca levemente hacia arriba y oprima el botón. Luego, baje la palanca a la posición liberada mientras mantiene el botón apretado.



PRECAUCIÓN:

Cuando se detenga, no use la palanca de cambio en lugar del freno de mano. Siempre ponga el freno de mano a fondo Y asegúrese de que la palanca de cambio esté ubicada en forma segura en P (Estac.) con transmisión automática o en 1 (Primera) marcha o R (Reversa) con transmisión mecánica.



Revise la luz de advertencia del freno (BRAKE) cada vez que encienda el motor. La luz está ubicada en el panel de instrumentos.

Esta luz de advertencia se iluminará cuando el motor esté funcionando y el freno de mano esté puesto.

Antes de conducir, asegúrese de que el freno de mano esté completamente liberado y la luz de advertencia del freno esté apagada.

Si la luz de advertencia del freno permanece encendida después de liberar el freno de mano, puede haber una falla en el sistema de frenos. Se necesita atención inmediata.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Si es posible, deje de conducir el vehículo inmediatamente. Si eso no es posible, tenga extremo cuidado al hacer funcionar el vehículo y manéjelo sólo hasta alcanzar el primer lugar seguro o un taller de reparación.

SERVODIRECCIÓN

La servodirección usa energía del motor para ayudarlo a asistirlo en la dirección del vehículo. Si el motor está inactivo o si el sistema de la servodirección queda inoperativo, el vehículo aun puede ser dirigido, pero se requerirá un mayor esfuerzo de dirección.

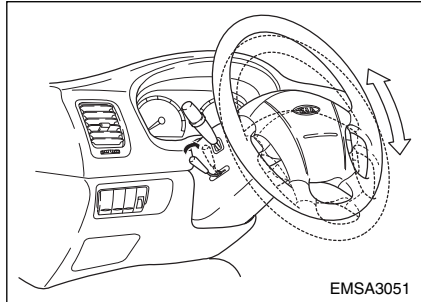
Si nota algún cambio en el esfuerzo que se requiere para dirigir durante la operación normal del vehículo, haga que un Distribuidor Autorizado de Kia revise el sistema de servodirección.

AVISO:

Nunca mantenga el volante detenido (virajes cerrados a derecha o izquierda) por más de cinco segundos con el motor funcionando. Retener el volante por más de cinco segundos en cualquier posición puede causar daños a la bomba de la servodirección. Si se rompe la correa de la servodirección o si falla la bomba de la servodirección, el esfuerzo de dirección será considerablemente mayor.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

DIRECCIÓN INCLINABLE



Un volante inclinable le permite ajustar el volante antes de conducir. Se puede elevar al nivel más alto para darle más espacio a las piernas al salir y entrar al vehículo.

El volante debe estar ubicado de modo que para Ud. resulte cómodo conducir, a la vez que le permita ver las luces de advertencia y los medidores del panel de instrumentos.

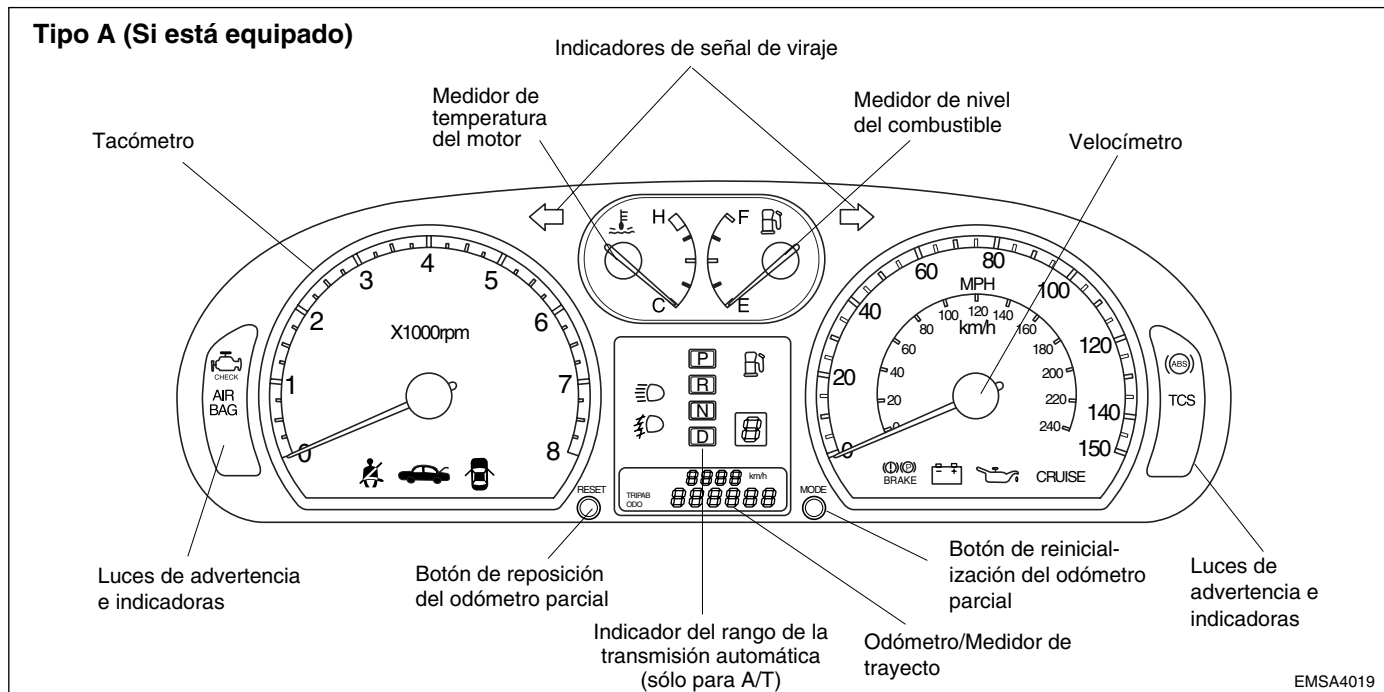
Para inclinar el volante, sostenga el volante y tire la palanca de desbloqueo hacia abajo. Mueva el volante a un nivel cómodo, luego empuje la palanca de desbloqueo hacia arriba para asegurar el volante en su lugar.

ADVERTENCIA:

- **Nunca ajuste el ángulo de la dirección durante la circulación del vehículo, ya que puede perder el control del mismo y causar serios accidentes y daños personales.**
- **Después del ajuste, empuje hacia arriba y abajo el volante para comprobar que queda fijo en su sitio.**

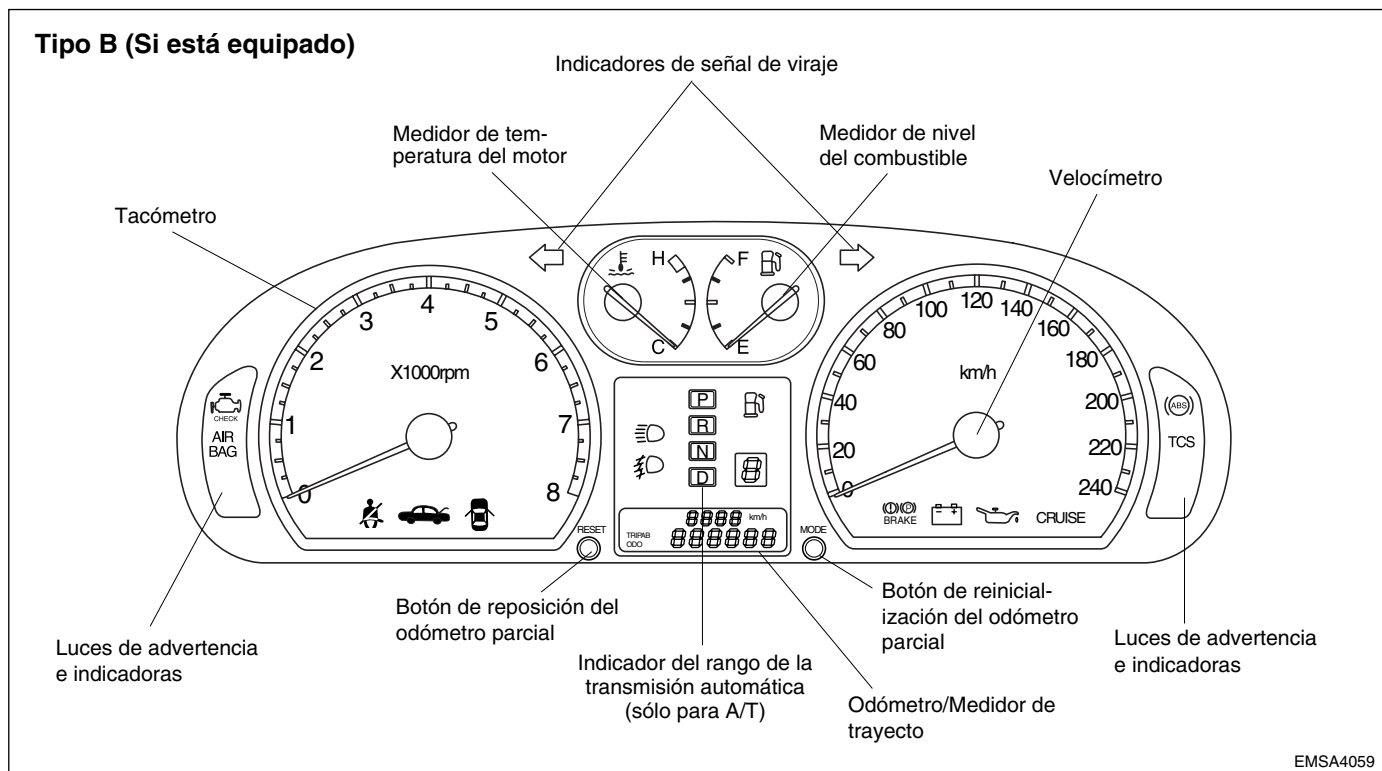
CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

TABLERO DE INSTRUMENTOS



A/T: Transmisión Automática

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO



A/T: Transmisión Automática

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

MEDIDORES

VELOCÍMETRO

El velocímetro indica la velocidad avance del vehículo.

ODÓMETRO/MEDIDOR DE TRAYECTO

Se puede seleccionar el odómetro, el medidor de trayecto A y el medidor de trayecto B presionando el botón de selección de modo.

Odómetro

El odómetro indica la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Medidor de Trayecto

VIAJE A : Medidor de trayecto A

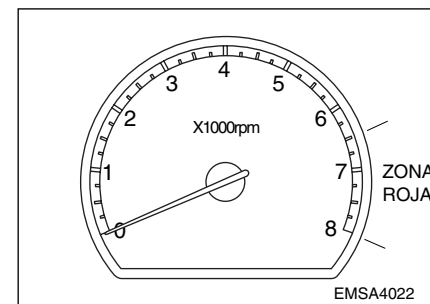
VIAJE B : Medidor de trayecto B

El medidor de trayecto indica la distancia de los viajes individuales seleccionados por el conductor. Se puede volver a ajustar en cero el Medidor de trayecto A y B presionando el botón de selección de modo durante un segundo o más y luego soltándolo.

AVISO:

No haga funcionar el motor dentro de la **ZONA ROJA (RED ZONE)** del tacómetro. Esto puede causar serios daños al motor.

TACÓMETRO



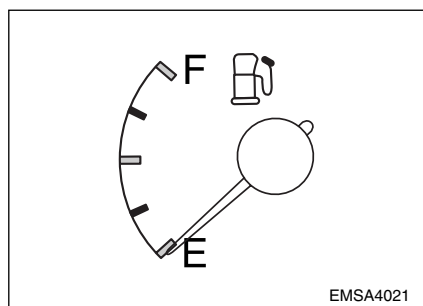
El tacómetro indica el número aproximado de revoluciones por minuto (rpm) del motor.

Use el tacómetro para seleccionar los puntos correctos de cambio y evitar forzar el motor y/o hacerlo girar en exceso.

El puntero del tacómetro puede moverse levemente cuando el interruptor de encendido esté en la posición ACC u ON con el motor desactivado. Este movimiento es normal y no afectará la exactitud del tacómetro una vez que el motor esté funcionando.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

MEDIDOR DE NIVEL DEL COMBUSTIBLE

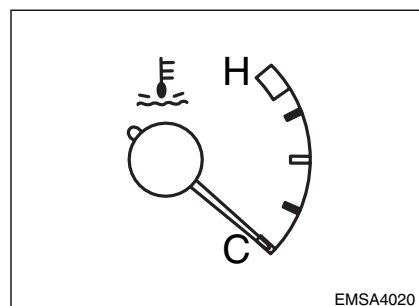


El medidor de combustible indica la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito de combustible.

Capacidad del depósito de combustible: 65 L (16,9 gal.)

El medidor de combustible está complementado por una luz de advertencia de bajo nivel de combustible que se ubica en el panel de instrumentos.

MEDIDOR DE TEMPERATURA DEL MOTOR



Este medidor muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido está en posición ON (encendido).

Si el puntero del medidor se mueve más allá del área del rango normal hacia la posición H, indica un recalentamiento que puede dañar el motor.

No continúe conduciendo con el motor recalentado. Si su vehículo se recalienta, consulte el capítulo “Recalentamiento” en el Índice.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

ADVERTENCIAS E INDICADORES

LUCES DE

ADVERTENCIA/INDICADOR ES AUDIBLES

Operación de Revisión

Todas las luces de advertencia, exceptuando la luz de advertencia del freno, se revisan poniendo el interruptor de encendido en ON (no necesita encender el motor). Cualquier luz que no se encienda debe ser revisada por un Distribuidor Autorizado de Kia.

Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando el interruptor de encendido está en la posición START, haga que un Distribuidor Autorizado de Kia revise el sistema.

Después de arrancar el motor, revise para asegurarse que todas las luces de advertencia estén desactivadas. Si alguna permanece encendida, esto indica una situación que requiere de atención. Al soltar el freno de mano, la luz de advertencia del sistema de frenos debe apagarse.

Advertencia del Freno de Mano y Líquido de Frenos



Advertencia del freno de mano

Esta luz se enciende cuando el freno de mano está aplicado con el interruptor de encendido en la posición START u ON. La luz de advertencia debe apagarse cuando se libera el freno de mano.

Advertencia de bajo nivel de líquido de frenos

Si la luz de advertencia permanece encendida al liberar el freno de mano, puede indicar que el nivel de líquido de frenos en el depósito está bajo.

Si la luz de advertencia permanece encendida:

1. Conduzca hasta la ubicación segura más cercana y detenga con cuidado su vehículo.

2. Con el motor detenido, revise inmediatamente el nivel de líquido de frenos y agregue líquido según sea necesario. Todos los componentes del freno deben ser revisados inmediatamente para verificar si existen filtraciones de líquido.
3. Si se encuentran filtraciones, si la luz permanece encendida o si los frenos no funcionan en forma adecuada, no conduzca el vehículo. Haga que sea remolcado a un Distribuidor Autorizado de Kia o a otro taller competente de reparaciones para que le realicen una inspección del sistema de frenos y las reparaciones necesarias.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

ADVERTENCIA - LUCES DE ADVERTENCIA DEL FRENO

Conducir el vehículo con una luz de advertencia encendida es peligroso. Si la luz de advertencia del freno permanece encendida, haga revisar y reparar los frenos en forma inmediata.

Para revisar el funcionamiento de la ampolleta, la luz de advertencia se ilumina cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Advertencia del Cinturón de Seguridad



Como un recordatorio para el conductor y el copiloto, esta luz de advertencia se iluminará y sonará un timbre por aproximadamente 6 segundos. Si el sistema no funciona como se describe, diríjase a un Distribuidor Autorizado de Kia o a otro taller de reparaciones competente para que le ayuden.

ADVERTENCIA DEL AIR BAG

AIR
BAG

Esta luz de advertencia permanecerá encendida por aproximadamente 6 segundos, cada vez que encienda el interruptor de encendido. Si el sistema no funciona como se describe o si la luz se enciende mientras el vehículo está en marcha, diríjase a un Distribuidor Autorizado de Kia o a otro taller competente de reparaciones para obtener ayuda en forma inmediata.

Advertencia del Sistema de Carga



Esta luz de advertencia indica una falla del generador o del sistema de carga eléctrica.

Si la luz de advertencia se ilumina mientras conduce:

1. Conduzca hasta una ubicación segura cercana y detenga el vehículo con cuidado.
2. Con el motor apagado, revise la correa de transmisión del generador para ver si está suelta o rota.
3. Si la correa está ajusta en forma adecuada, existe un problema en alguna parte del sistema de caga eléctrica. Haga que un Distribuidor Autorizado de Kia u otro taller competente de reparaciones ubique y corrija el problema tan pronto como sea posible.

AVISO:

No conduzca el vehículo con la correa de transmisión del generador suelta; el motor se puede dañar por recalentamiento, ya que esta correa también impulsa la bomba de agua.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Advertencia de la Presión de Aceite del Motor



Esta luz de advertencia indica que la presión de aceite del motor está baja.

Si la luz de advertencia se enciende mientras conduce:

1. Conduzca con cuidado el vehículo al costado del camino y deténgase.
2. Con el motor apagado, revise el nivel de aceite del motor. Si el nivel es bajo, agregue aceite según sea necesario.

Si la luz de advertencia permanece encendida después de agregar aceite o si no hay aceite disponible, llame a un Distribuidor Autorizado de Kia o a otro taller competente de reparaciones.

AVISO:

Si no se detiene el motor tan pronto como sea posible, se puede producir un grave daño al motor.

Advertencia de Bajo Nivel de Combustible



Esta luz de advertencia indica que el depósito de combustible está casi vacío. La luz de advertencia se encenderá cuando el nivel de combustible haya bajado a alrededor de 8,5 litros (2,2 US gal.).

Reponga el combustible tan pronto como sea posible.

Luz Indicadora de Falla



Esta luz indicadora es parte del Sistema de Diagnóstico a Bordo (OBD-II), el que chequea diversos sistemas de control de emisiones. Si esta luz se ilumina mientras conduce, indica que se ha detectado un problema potencial en algún lugar de los sistemas de control de emisiones.

Generalmente, su vehículo seguirá siendo manejable y no necesitará ser remolcado, pero un Distribuidor Autorizado de Kia u otro taller competente de reparaciones debe revisar el sistema tan pronto como sea posible.

PRECAUCIÓN:

- Conducir durante un período largo con la Luz Indicadora de Falla ()OBD-II encendida puede causar daños a los sistemas de control de emisiones; esto podría afectar la capacidad de conducción y/o el ahorro de combustible.
- Si la Luz Indicadora de Falla ()del Sistema OBD-II, comienza a destellar ON y OFF, es posible que haya un daño potencial al convertidor catalítico que puede tener como resultado una pérdida de potencia del motor. Haga que un Distribuidor Autorizado de Kia u otro taller competente de reparaciones, inspeccione el Sistema OBD-II tan pronto como sea posible.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

AVISO:

Una tapa suelta de la boca de llenado de combustible puede provocar que la Luz Indicadora de Falla () del Sistema OBD-II del panel de instrumentos se ilumine en forma innecesaria. Siempre asegúrese que la tapa de la boca de llenado de combustible quede apretada.

Avisador Acústico de Llave Puesta

Si la puerta del conductor se abre y la llave de contacto está puesta en el conmutador de contacto en posición LOCK ó ACC, sonará el avisador acústico de olvido de llaves. Esto sirve para evitar que se olvide las llaves en el interior al cerrar su vehículo.

Indicador de Luces Altas

Este indicador se ilumina cuando los focos delanteros estén encendidos y en la posición alta del haz de luz o cuando la palanca de señal de viraje esté puesta en la posición de Destello momentáneo (Flash-to-Pass).

Advertencia de Puerta Entreabierta



Esta luz de advertencia se enciende cuando una puerta no está cerrada en forma segura, esto ocurre co.

Luz de advertencia del Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) (Si está equipado)

Esta luz se ilumina al arrancar el motor. La luz se desactivará si el sistema ABS está funcionando en forma normal. También se enciende si la llave se deja en posición ON y luego se desactiva en 2-3 segundos si el sistema está funcionando normalmente.

Si esta luz de advertencia se ilumina mientras conduce el vehículo, haga que lo revise un Distribuidor Autorizado de Kia u otro taller de reparaciones competente, tan pronto como sea posible.

Indicador de neblinero trasero (Si está equipado)

Esta luz se enciende cuando las luces neblineras traseras están en posición ON.

Indicador de Crucero (Si está equipado)

CRUISE

La luz del indicador de crucero del tablero de instrumentos se iluminará solamente cuando haya sido activado el ajuste de velocidad del vehículo mediante el interruptor de control.

La luz indicadora no se iluminará si es accionado el interruptor principal del control de crucero.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Luz del Control de Tracción **(TCS) (Si está equipado)**

El indicador del sistema TCS se encenderá cuando la llave de contacto se ponga en posición “ON”, pero debe apagarse tras 3 segundos. Ello significa que el sistema TCS está en estado “stand-by” y en el momento en que el sistema TCS entre en acción, el indicador del sistema TCS parpadeará.

Para desconectar el sistema TCS, presionar el interruptor TCS situado en el tablero de instrumentos. El sistema TCS se desactivará y el indicador TCS se encenderá.

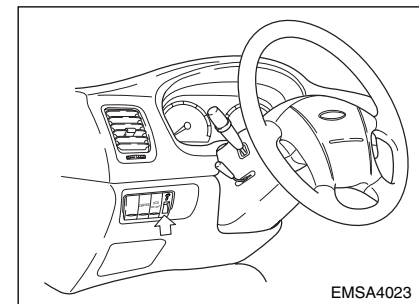
Si el indicador del sistema TCS permanece encendido en el modo TCS ON, haga comprobar el sistema en un Servicio Oficial KIA.

Luz de Alarma de Tapa de Maleta Abierta



Esta luz sólo se apaga cuando la tapa de maleta está completamente cerrada.

REOSTATO DE LUCES DE TABLERO (SI ESTÁ EQUIPADO)



La intensidad de la luz de tablero se puede regular mediante el botón de regulación, haciéndola más brillante o menos intensa.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

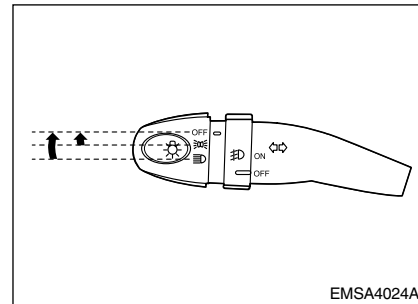
ILUMINACIÓN

FUNCIÓN DE AHORRO DE LA BATERÍA

AVISO:

- Si cualquier luz, excepto los faros delanteros, se enciende en la primera posición y la puerta del conductor está abierta, las luces traseras se apagan automáticamente para evitar que se descargue la batería.
- Para permanecer con las luces traseras encendidas al sacar la llave de contacto cuando se estaciona en la calle por la noche, saque primero la llave de contacto y abra la puerta del conductor. Y luego después de apagar el interruptor de las luces traseras, enciéndalo.

CONTROL DE ILUMINACIÓN



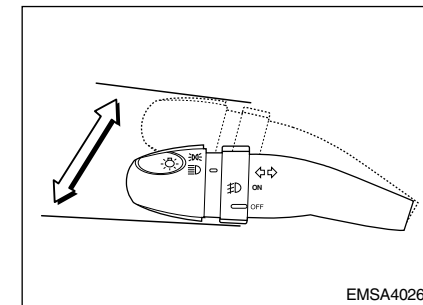
Para activar las luces, gire la perilla del extremo de la palanca de control que se ubica en la columna de dirección a la izquierda del volante.

Primera Posición

Luces traseras, de estacionamiento, de la placa patente y de situación y luces del panel de instrumentos encendidas.

Segunda Posición

Luces delanteras, traseras, de estacionamiento, de la placa patente y de situación y luces del panel de instrumentos encendidas.



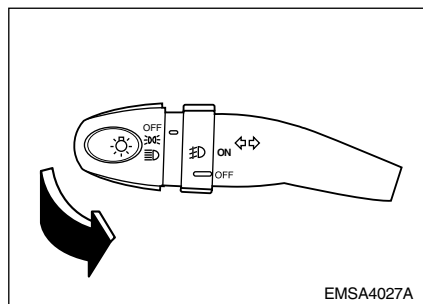
Para activar las luces altas, presione la palanca en dirección contraria a su cuerpo. Tírela de vuelta para luces bajas.

El indicador de luces altas se iluminará cuando las luces altas estén en posición ON.

Para evitar que se descargue la batería, no deje las luces en posición ON por un tiempo prolongado mientras el motor no esté funcionando.

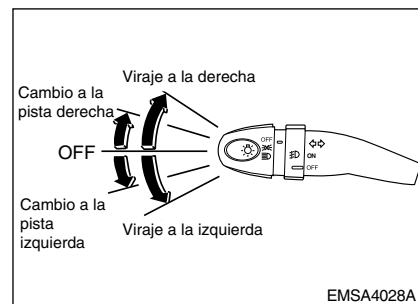
CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

DESTELLO DE LOS FOCOS DELANTEROS



Para hacer destellar los focos, tire de la palanca hacia su cuerpo. Cuando la suelte retornará a la posición normal. El interruptor de los focos no necesita estar en posición ON para usar esta característica de destello.

SEÑALES DE VIRAJE



La misma palanca que controla los focos controla además las luces de señalización de viraje.

El interruptor de encendido debe estar en ON para que funcionen las señales de viraje. Mueva la palanca hacia arriba o abajo para activar las señales de viraje. Las señales de viraje se cancelarán automáticamente después que se complete un viraje. Si el indicador continua destellando después de un viraje, devuelva manualmente la palanca a la posición OFF (intermedia).

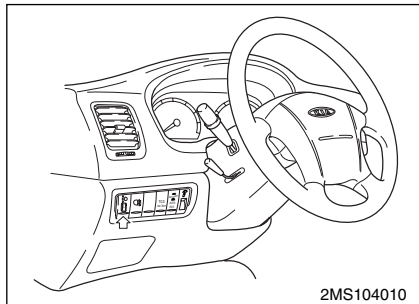
SEÑALES DE CAMBIO DE PISTA

Para señalar un cambio de pista, mueva la palanca de señal de viraje levemente y reténgala en esa posición. Al soltarla la palanca retornará a la posición OFF (intermedia).

Los indicadores de flecha verde en el panel de instrumentos indican qué señal de viraje está operando. Si un indicador permanece en posición ON y no destella o si lo hace en forma anormal, puede estar quemada una o más de las ampolletas de señal de viraje y será necesario reemplazarlas.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

DISPOSITIVO DE NIVELACIÓN DE FOCOS (SI ESTÁ EQUIPADO)



Este dispositivo está equipado para no deslumbrar a los demás conductores tanto en la noche y/o en el día.

Cuando gire el interruptor hacia la izquierda, vertical las luces girarán hacia abajo en el eje vertical. Si lo gira en la dirección opuesta (a la derecha), el foco se mueve hacia arriba en el eje vertical. En toda esta operación, los cristales de ambas luces están inmóviles.

Descripción del Interruptor

Para ajustar el nivel de los focos hacia arriba o hacia abajo, se puede consultar la siguiente descripción recomendada.

Posición	Carga en		
	Asientos delanteros	Asientos traseros	Portaequipajes trasero
0	1 o 2 personas	–	–
1	2 personas	3 personas	
2	2 personas	3 personas	150 kg
3	1 personas	–	335 kg

LUCES DE OPERACIÓN DIURNA (DRL) (SI ESTÁ EQUIPADO)

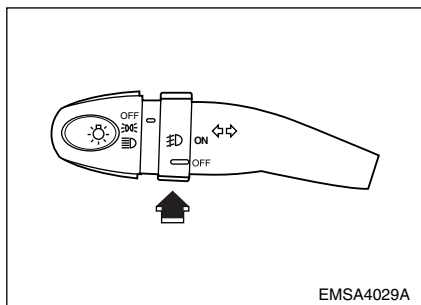
Las luces de operación diurna (DRL) pueden hacer más fácil para otros conductores ver la parte delantera de su vehículo durante el día. Las DRL pueden ser útiles en diferentes condiciones de conducción, pero pueden ser especialmente útiles en los cortos períodos después del amanecer y antes de la puesta del sol.

El sistema DRL hará que sus luces bajas se apaguen cuando:

- El interruptor de los faros delanteros esté en posición ON.
- El interruptor de luces traseras esté en posición ON.
- Se para el motor.

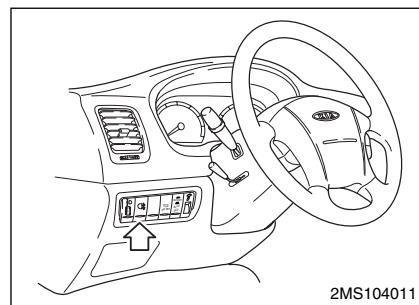
CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

INTERRUPTOR DE LAS LUCES ANTINEBLA DELANTERAS (SI ESTÁ EQUIPADO)



Para encender el alumbrado antineblan delantero situar el interruptor en posición "ON". Se encenderán cuando sean activadas las luces del alumbrado de carretera.

NEBLINEROS TRASEROS (SI ESTÁ EQUIPADO)

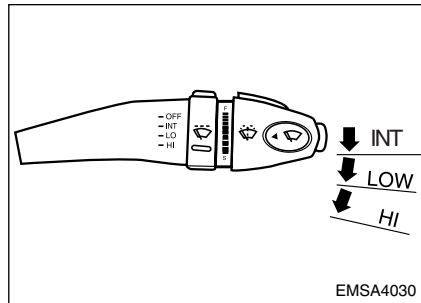


Para activar los neblineros traseros, use este interruptor. Los neblineros traseros ayudan a que su vehículo sea visto con mayor facilidad.

Para activar las luces neblineras traseras, encienda los faros en y luego oprima el interruptor de las luces neblineras traseras. Para desactivarlo, oprímalo nuevamente o apague los faros.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS *LIMPIAPARABRISAS*



El interruptor de encendido debe estar en posición ON.

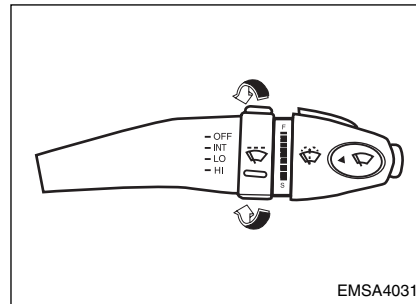
Para activar los limpiaparabrisas, tire la palanca de control de limpiaparabrisas hacia abajo.

INT – Operación intermitente del limpiaparabrisas

LO – Velocidad normal del limpiaparabrisas

HI – Velocidad rápida del limpiaparabrisas

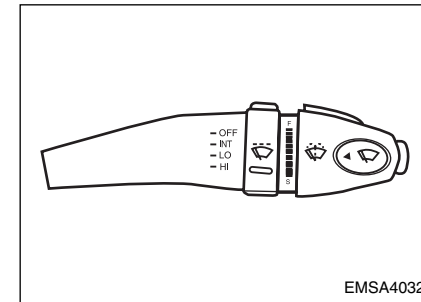
LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE DE VELOCIDAD VARIABLE (SI ESTÁ EQUIPADO)



Ponga la perilla en la posición INT y escoja la velocidad deseada de los limpiaparabrisas, girando el anillo.

LIMPIAPARABRISAS DE UN TOQUE

Si se desea una sola pasada de limpieza en condiciones de niebla, pulsar el interruptor en posición de MIST del extremo de la palanca del limpia/lava parabrisas.

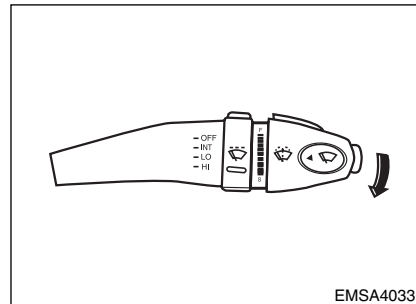


CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

AVISO:

- Para prevenir posibles daños a los limpiaparabrisas o al parabrisas, no haga funcionar los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- Para evitar daños a las plumillas del limpiaparabrisas, no use gasolina, parafina, diluyente u otros solventes en ellas o cerca de ellas.
- Para prevenir daños a los brazos del limpiaparabrisas y otros componentes, no intente moverlos en forma manual.

LAVAPARABRISAS



Para usar el lavaparabrisas, tire la palanca de control hacia el volante de dirección.

Si el lavaparabrisas no funciona, revise el nivel de líquido lavaparabrisas. Si el nivel de líquido no es suficiente, agregue un líquido lavaparabrisas adecuado y no abrasivo al depósito del lavaparabrisas. El tubo de llenado del depósito está ubicado en la parte delantera del compartimiento del motor, en el lado del copiloto.

PRECAUCIÓN:

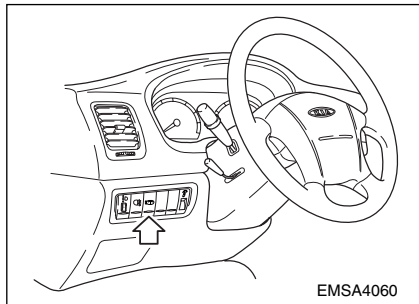
No use el lavaparabrisas en temperaturas congelantes sin antes calentar el parabrisas con los descongeladores; la solución del lavaparabrisas se puede congelar en contacto con el parabrisas y disminuir su visibilidad.

AVISO:

Para evitar posibles daños a la bomba del lavaparabrisas, no haga funcionar el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.

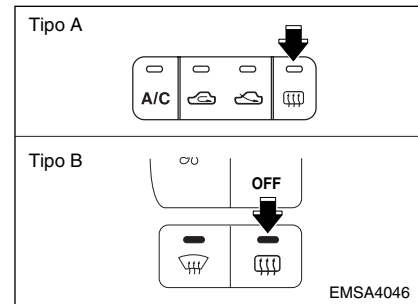
CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

LAVADOR DE LOS FAROS PRINCIPALES (SI ESTÁ EQUIPADO)



Para operar el lavador de los faros principales, encienda el interruptor de los faros principales mientras está funcionando el motor. Presione el botón del lavador de los faros principales para operar el lavador. Suelte el botón para detener el funcionamiento del rociador.

DESCONGELADOR DE LA VENTANA TRASERA



El descongelador calienta la ventana para remover escarcha, niebla y hielo delgado del interior y exterior de la ventana trasera. El interruptor de encendido debe estar en posición ON para que funcione el descongelador.

Para activar el descongelador de la ventana trasera, oprima el botón del descongelador de la ventana trasera ubicado en el panel de interruptores de la consola central. El indicador del descongelador de la ventana trasera del panel de instrumentos se ilumina cuando el descongelador está en posición ON.

El descongelador de la ventana trasera se desactiva automáticamente después de 20 minutos o cuando el interruptor de encendido es desactivado. Para apagar el descongelador, oprima nuevamente el botón del descongelador de la ventana trasera. Si existe una acumulación pesada de nieve sobre la ventana posterior, quítela antes de hacer funcionar el descongelador trasero.

AVISO:

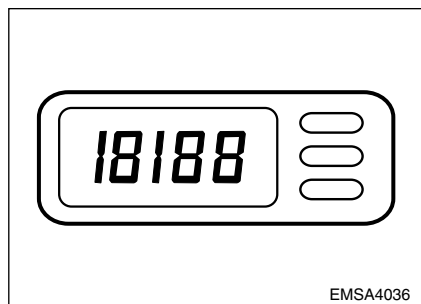
Para evitar dañar los conductores adheridos a la superficie interior de la ventana trasera, nunca use instrumentos afilados o limpiacristales que contengan abrasivos para limpiar la ventana.

AVISO:

Para evitar que se descargue la batería, haga funcionar el descongelador sólo cuando el motor esté funcionando.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

CARACTERÍSTICAS INTERIORES *RELOJ DIGITAL*



Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC u ON, los botones del reloj funcionan de la siguiente manera.

RESET(AJUSTE):

Para borrar los minutos, oprima el botón “R” con un dedo, un lápiz o un objeto similar. Cuando suelte el botón, el reloj quedará ajustado en forma precisa en la hora.

Por ejemplo, si se presiona el botón “R” mientras la hora está entre 9:01 y 9:29, la visualización será reiniciada a las 9:00

9:01 - 9:29 = 9:00

9:30 - 9:59 = 10:00

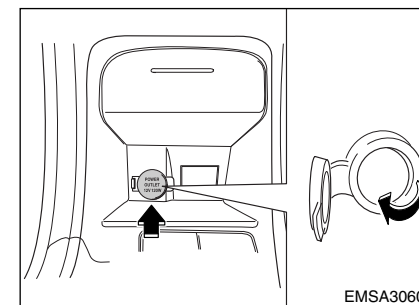
HOURL(HORA):

Al oprimir el botón “H” con un dedo, un lápiz o un objeto similar, la hora visualizada avanzará hora por hora.

MIN(MINUTOS):

Al oprimir el botón “M” con un dedo, un lápiz o un objeto similar, la hora visualizada avanzará de a un minuto.

ENCHUFE DE ENERGIA ELÉCTRICA (SI ESTÁ EQUIPADO)



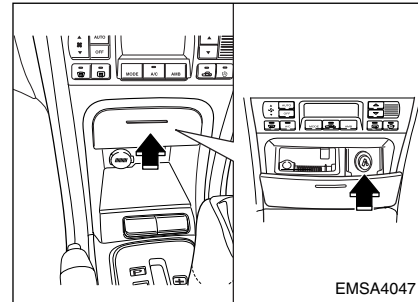
Abra la cubierta del enchufe de energía localizada en la tapicería del compartimento derecho trasero e inserte el conector de los artefactos eléctricos que se ajustan al enchufe hembra y que tienen una capacidad eléctrica menor a 12 V y 10 A después que parta el motor.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

AVISO:

- Use cuando el motor esté encendido.
- Use sólo los artefactos eléctricos que tengan una capacidad eléctrica menor de 12V y 10A.
- Ajuste el acondicionador de aire o el calefactor a su nivel mínimo de funcionamiento; cuando tenga que usar el enchufe de energía con el acondicionador de aire o con el calefactor.
- Cierre la cubierta cuando no se esté usando.
- Algunos dispositivos electrónicos pueden provocar interferencias cuando se conectan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos puede inducir una acumulación excesiva de electricidad estática en el equipo de sonido y hacer que funcionen mal otros sistemas o circuitos electrónicos.

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS



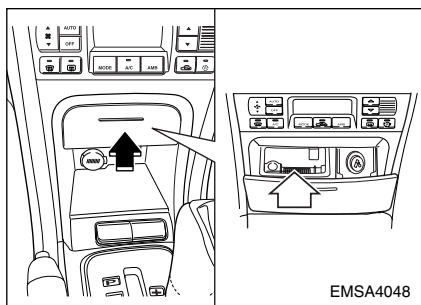
Para hacer funcionar el encendedor de cigarrillos, presiónelo y suéltelo. Cuando esté caliente, saltará automáticamente listo para usar. Si el motor no está funcionando, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC para que funcione el encendedor.

AVISO:

- No mantenga presionado el encendedor porque se recalentará.
- Sólo se debe usar un encendedor Kia auténtico o equivalente en el enchufe del encendedor de cigarrillos. El uso de accesorios enchufables (afeitadoras, aspiradoras de mano y cafeteras, por ejemplo) puede dañar el enchufe o provocar una falla eléctrica.
- Si el encendedor no salta dentro de 30 segundos, sáquelo para evitar un recalentamiento.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

CENICEROS **Cenicero Delantero**



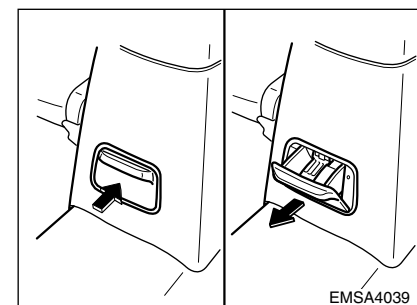
Para utilizar el cenicero, presionar la cara frontal del mismo. El cenicero se abrirá.

Para extraer el cenicero, sujetar el receptáculo interior y tirar de él hacia arriba con cuidado.

ADVERTENCIA - USO DEL CENICERO

- No use los ceniceros del vehículo como receptáculos de desperdicios.
- Juntar cigarrillos o fósforos encendidos en un cenicero con otros materiales combustibles, puede causar un incendio.

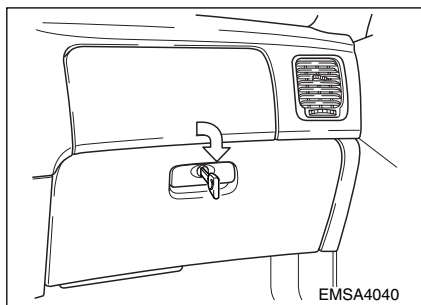
Cenicero Trasero



Este se puede abrir tirando de la parte superior de la tapa. Para quitarlo, debe presionar el gancho de fijación. Para reinstalarlo debe mantener comprimido el gancho de fijación.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

GUANTERA



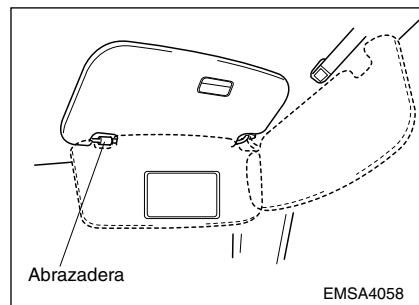
Para abrir la puerta de la guantera, tirar hacia usted el pestillo.

La puerta de la guantera puede cerrarse (y abrirse) con la llave (si está equipado).

PRECAUCIÓN:

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de un accidente o detención repentina, siempre mantenga la tapa de la guantera cerrada mientras conduce.

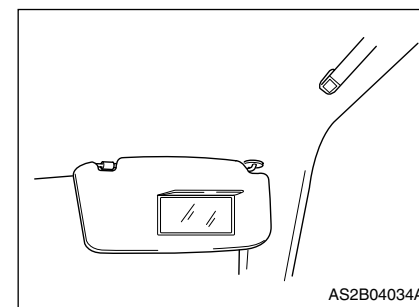
VISERAS



Para usar una visera, tírela hacia abajo.

Para usar una visera en una ventana lateral, tírela hacia abajo, desengánchela de la abrazadera y gírela hacia el costado.

Espejo Accesorio (Si está equipado)

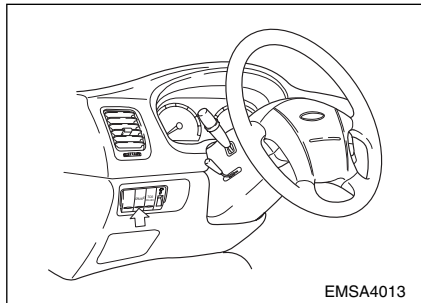


Para usar el espejo accesorio, girar hacia abajo la visera.

Tirar hacia arriba la cubierta del espejo accesorio, la luz se enciende automáticamente.

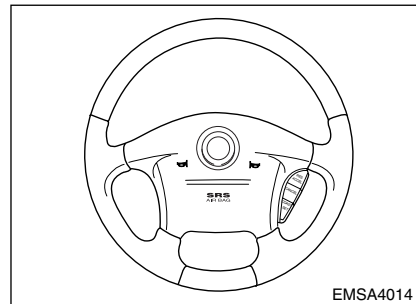
CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

PILOTO AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Este dispositivo controla la velocidad del vehículo para su comodidad, cuando conduzca en autopistas. Este sistema está diseñado para funcionar a velocidades por encima de 25 millas o 40 kilómetros por hora.

PARA AJUSTAR LA VELOCIDAD DE CRUCERO



1. Presionar sobre el interruptor principal del control de crucero. Con esto se activa el sistema.
2. Acelerar hasta alcanzar la velocidad de crucero deseada, superior a 40 km/h (25 mph).
3. Pulsar el interruptor de control "SET" (FIJAR) posición y soltarlo. La luz indicadora "CRUISE" del tablero de instrumentos se iluminará después de haber ajustado la velocidad del vehículo al valor deseado.
4. Retirar el pie del pedal del acelerador y quedará mantenida de forma automática la velocidad deseada.

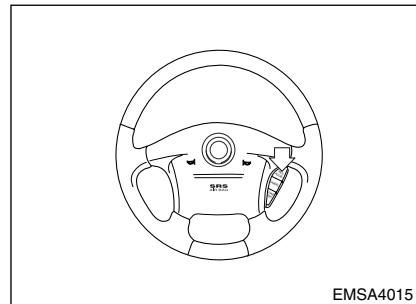
5. Para aumentar la velocidad, presionar el pedal del acelerador lo suficiente para que el vehículo exceda la velocidad preseleccionada. Cuando se retire el pie del pedal del acelerador el vehículo volverá a la velocidad que fue ajustada.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

PARA DESACTIVAR EL PILOTO AUTOMÁTICO

- Oprima el pedal del freno.
- Accione el pedal del embrague si es transmisión mecánica o manual.
- Cambie a la posición "P" o "N" (en transmisión automática).
- Apriete el interruptor CANCEL (CANCELAR) localizado en el mando de selección.
- Reduzca la velocidad del vehículo a menos de lo que quedó grabada la memoria, alrededor de 20 kilómetros (11 millas).
- Reduzca la velocidad del automóvil a aproximadamente a menos de 40 kilómetros (24,9 millas) por hora.
- Quite o desactive el interruptor en la manivela principal.

PARA REANUDAR LA VELOCIDAD AJUSTADA



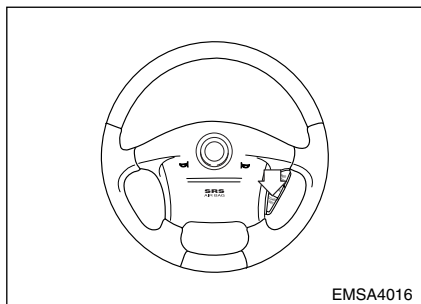
El vehículo recuperará automáticamente la velocidad ajustada antes de la cancelación cuando se presione el interruptor de control RESUME (REANUDAR) y suéltelo. (A más de 40 km/h)

PARA CAMBIAR A UNA VELOCIDAD MÁS RÁPIDA

1. Pulsar el interruptor de control "RESUME (ACCEL)" y mantenerlo presionado.
2. Acelerar hasta alcanzar la velocidad deseada y soltar el pulsador. Mientras se mantiene la presión sobre el control, el vehículo elevará gradualmente la velocidad.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

PARA CAMBIAR A UNA VELOCIDAD MÁS LENTA



1. Pulsar el botón de control "SET (COAST)" y mantenerlo presionado. El vehículo disminuirá su velocidad.
2. Cuando se haya obtenido la velocidad deseada, soltar el pulsador. Mientras está pulsado el control, el vehículo reducirá su velocidad gradualmente.

AVISO:

- Mantenga el interruptor de control en posición "OFF" cuando no se use el piloto automático.
- No use el control del piloto automático cuando no esté seguro de manejar el auto a una velocidad constante, por ejemplo: tráfico fuerte, o carretera resbalosa debido a la lluvia, nieve, hielo, o viento fuerte o también subiendo colinas hasta el 6%.
- Si usted no ha usado antes este sistema, le recomendamos aprender completamente el manejo del piloto automático antes de usarlo.
- Ponga particular atención al manejo del vehículo con el control del piloto automático.
- Cuando use el piloto automático con caja de cambios manual, no cambie a neutro sin oprimir el embrague, ya que el motor se forzará. Si esto sucediera, oprima el pedal del embrague o libere el interruptor.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Sobre firmes deslizantes, el sistema de control de tracción(TCS) limita el patinamiento excesivo de las ruedas motrices, ayudando así en la aceleración del vehículo. También ofrece un mejor agarre y respuesta de la dirección en los giros del vehículo a alta velocidad.

PRECAUCIÓN:

- Cuando el indicador del TCS parpadea, implica que la función del TCS ha sido activada.
- También indica que el firme es deslizante o que la solicitud de aceleración del vehículo es excesiva.
- En esta situación, levante el pie del pedal del acelerador y mantenga una velocidad moderada.

ADVERTENCIA:

El control de tracción es sólo una ayuda adicional a la conducción; por lo tanto, se deberán observar todas las precauciones habituales durante la conducción en mal tiempo y sobre superficies de firme deslizantes.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

MODO TCS ON / OFF

En el modo TCS ON, el indicador en el cuadro de instrumentos no se ilumina.

El indicador del sistema TCS se encenderá cuando la llave de contacto se ponga en posición “ON”, pero debe apagarse tras 3 segundos. Ello significa que el sistema TCS está en estado “stand-by” y en el momento en que el sistema TCS entre en acción, el indicador del sistema TCS parpadeará.

Para desconectar el sistema TCS, presionar el interruptor TCS situado en el tablero de instrumentos. El sistema TCS se desactivará y el indicador TCS se encenderá.

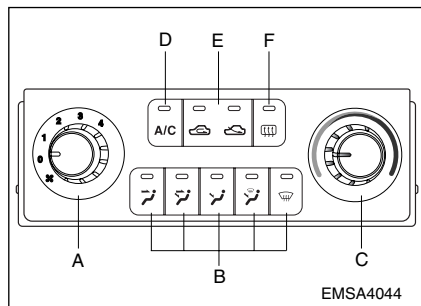
Si el indicador del sistema TCS permanece encendido en el modo TCS ON, haga comprobar el sistema en un Servicio Oficial KIA.

AVISO:

- **Parar el motor. Poner en marcha de nuevo el motor y el modo TCS automáticamente se activará.**
- **Cuando el control de tracción opera debidamente, se notará una ligera vibración en el vehículo. Esto es consecuencia del funcionamiento del control sobre los frenos y no implica ninguna anomalía.**
- **Cuando el motor se pone en marcha, se podrá escuchar un “clic” en el compartimiento motor; sin embargo es el sonido que produce el autochequeo del sistema TCS.**
- **Al salir de una zona de barro o nieve fresca, al pisar el acelerador pudiera ser que las revoluciones por minuto del motor no aumenten.**

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

SISTEMA DE CONTROL DE TEMPERATURA CONTROLES (SI ESTÁ EQUIPADO)



A:Mando de control de la velocidad del ventilador.

B:Selección de modo.

C:Mando de control de temperatura.

D:Interruptor del aire acondicionado.

E:Interruptor de control de toma de aire.

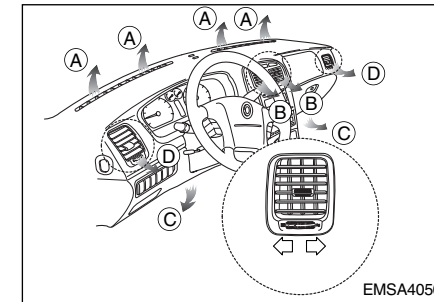
F:Interruptor del defroster de la ventana trasera.

MANDO DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL VENTILADOR

El mando de control de velocidad del ventilador (A) es la perilla más cercana al conductor. Se proporcionan cuatro (4) velocidades ajustables del ventilador que suben a medida que aumenta el número. El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para la operación del ventilador.

- OFF – Ventilador desactivado
1. – Velocidad baja
 2. – Velocidad media
 3. – Velocidad alta
 4. – Velocidad máxima

Selección de Modo



Controla la dirección del flujo de aire a través del sistema de ventilación.

El aire proveniente desde el orificio D de entrada fluye en cualquier modo. Cierre las salidas de ventilación usando la perilla para bloquear el flujo de aire, si no lo hace, el aire fluye desde los orificios de salida.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Posición hacia la cara



El flujo de aire es dirigido hacia la parte superior del cuerpo y de la cara.

Adicionalmente, se puede controlar cada salida para dirigir el aire descargado desde la salida. (Orificio de salida: ⑥, ⑦)

Posición al piso



La mayor parte del flujo de aire se dirige hacia el piso con una pequeña cantidad que se dirige hacia el parabrisas y a los descongeladores de las ventanas laterales. (Orificio de salida: ③, ⑦)

Posición piso - descongelar



La mayor cantidad del flujo de aire está dirigida hacia el piso y el parabrisas con una pequeña cantidad dirigida hacia los descongeladores de las ventanas laterales. (Orificio de salida: ①, ③, ⑦)

Posición cara-piso



El flujo de aire se dirige hacia la cara y el piso. El aire hacia el piso es más cálido que el que va hacia la cara (salvo cuando el control de temperatura se ajusta en la posición de frío extremo). (Orificio de salida: ⑥, ③, ⑦)

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Posición para descongelar



La mayor cantidad del flujo de aire está dirigida hacia el parabrisas con una pequeña cantidad de aire dirigida hacia los descongeladores de las ventanas laterales. (Orificio de salida: A, D)

Cuando se selecciona la posición descongelar del acondicionamiento de aire (si está equipado) se encenderá automáticamente y se seleccionará el modo de aire (fresco) del exterior.

Si no desea el acondicionamiento de aire refiérase a “Cómo cancelar el funcionamiento del acondicionamiento forzado de aire en la posición para descongelar - suelo y para descongelar” en la sección de descongelación y desempañado del parabrisas.

Perilla de Control de la Temperatura

La perilla de control de la temperatura es la perilla redonda más cercana al lado del copiloto del panel de control de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en el compartimiento del pasajero, gire la perilla hacia la derecha para aire tibio a caliente o hacia la izquierda para aire más frío.

Interruptor de Control de Toma de Aire

Éste se usa para seleccionar aire fresco del exterior o recirculación del aire en el interior.

Posición de Recirculación del Aire

Cuando se oprime el interruptor de control de admisión de aire (se ilumina el indicador del interruptor), se corta casi todo el flujo de aire del exterior hacia el interior del vehículo y se recircula el aire que está dentro del vehículo.

Esta posición se puede usar temporalmente para calefacción o enfriamiento máximo (si está equipado con aire acondicionado) y para ayudar a impedir el flujo de aire no deseable hacia el interior del vehículo.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

ADVERTENCIA:

- La operación continua del sistema de control de temperatura en la posición de aire en recirculación, puede hacer que aumente la humedad dentro del vehículo, lo que puede empañar el vidrio y disminuir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de acondicionamiento de aire encendido. Puede causar daño serio a los pasajeros o la muerte debido a la densidad rara del oxígeno y descenso de la temperatura del cuerpo.

Posición de Aire (Fresco) Exterior

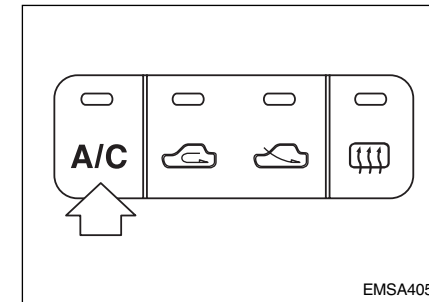


El aire fuera del vehículo entra en el sistema de ventilación. Use esta posición para una ventilación y una calefacción normales.

Cuando ponga en marcha el motor, el control de flujo de aire se posiciona en aire fresco exterior. Si desea la posición de aire recirculado, presione el botón correspondiente.

Para cancelar la posición de aire fresco exterior, tras la puesta en marcha del motor, referirse a la procedimiento de cancelación descrito en la sección desescarchado del parabrisas y desempañado.

INTERRUPTOR DE AIRE ACONDICIONADO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Oprima el interruptor para activar el sistema de aire acondicionado. Se iluminará una luz indicadora en el interruptor cuando el interruptor del ventilador esté en posición ON, indicando el funcionamiento del sistema de aire acondicionado. Oprima el interruptor nuevamente para desactivar el sistema de aire acondicionado.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

OPERACIÓN DEL SISTEMA

Ventilación

1. Ponga la perilla de selección de modo en la posición .
2. Ponga el interruptor de control de admisión de aire en la posición de aire exterior.
3. Ponga la perilla de control de temperatura en la posición deseada.
4. Ponga la perilla de control de velocidad del ventilador en la velocidad deseada.

Calefacción

1. Ponga la perilla de selección de modo en la posición .
2. Ponga el interruptor de control de admisión de aire en la posición de aire exterior.

PRECAUCIÓN:

La operación continua del sistema de control de la temperatura en la posición de aire en recirculación, puede hacer que aumente la humedad dentro del vehículo, lo que puede empañar el vidrio y disminuir la visibilidad.

4-50

3. Ponga la perilla de control de temperatura en la posición deseada.
4. Ponga la perilla de control de velocidad del ventilador en la velocidad deseada.
5. Si se desea calefacción para deshumedecer, encienda el sistema de aire acondicionado (si está equipado).
 - Si se desea aire frío al nivel de la cara en una operación de doble nivel, ponga la perilla de selección de modo en la posición .
 - Si el parabrisas se empaña, ponga la perilla de selección en la posición .

Aire acondicionado (si está equipado)

Todos los sistemas de aire acondicionado Kia están llenos con refrigerante R134a que no altera el medio ambiente ni daña la capa de ozono.

1. Haga partir el motor. Oprima el interruptor del aire acondicionado.
2. Ajuste la perilla de selección del modo en la posición.
3. Ajuste el botón de control de toma de aire en la posición de aire externo o recirculado.
4. Ajuste la perilla de control de la temperatura en la posición deseada.
5. Ajuste la perilla de control de la velocidad del ventilador en la velocidad deseada.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

6. Ajuste la palanca de control de la velocidad del ventilador y la perilla de control de la temperatura para mantener la máxima comodidad.
- Si desea aire más caliente a nivel del piso para operación a dos niveles, ajuste la perilla de selección del modo en la posición  y ajuste la perilla de control de la temperatura para mantener la máxima comodidad.
 - Si desea refrigeración máxima, haga girar la perilla de control de la temperatura a la posición de la extrema izquierda y ajuste el botón de control de la toma de aire en la posición de aire recirculado, luego ajuste la perilla de control de velocidad del ventilador a la velocidad máxima.

AVISO:

Al usar el sistema de aire acondicionado y si la temperatura exterior es alta, vigile atentamente el medidor de temperatura mientras sube cuestas prolongadas o conduce con tráfico congestionado. La operación del sistema de aire acondicionado puede causar el recalentamiento del motor. Si el medidor indica esto, siga usando el ventilador pero desactive el sistema de aire acondicionado.

Consejos para la Operación del Sistema de Aire Acondicionado

- Si el vehículo ha estado estacionado bajo la luz directa del sol en tiempo caluroso, abra las ventanas durante un rato para dejar que salga el aire caliente del interior del vehículo.
- Para reducir la humedad del interior de las ventanas en días lluviosos, reduzca la humedad del interior del vehículo haciendo funcionar el sistema de aire acondicionado.
- Durante la operación del sistema de aire acondicionado, puede que ocasionalmente advierta un leve cambio en la velocidad del motor durante la marcha en ralentí al estar funcionando el compresor de aire acondicionado. Esta es una característica normal de la operación del sistema.

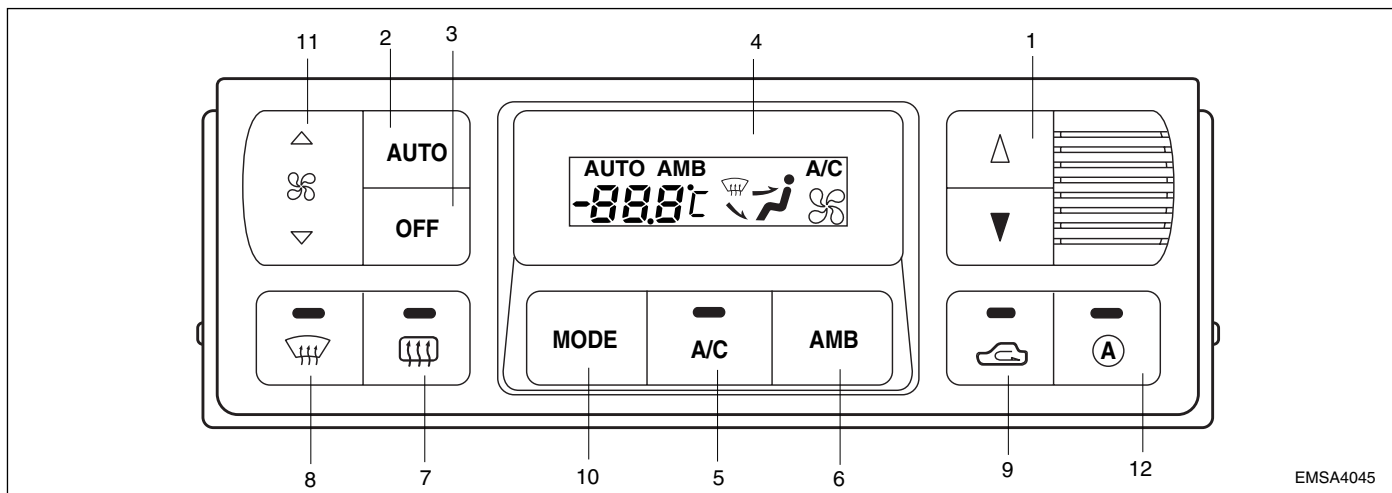
CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

- Use todos los meses el sistema de aire acondicionado aunque sólo sea durante unos minutos.
- Después de usar el sistema de aire acondicionado es probable que advierta un goteo (o incluso apozamiento) de agua clara en el suelo bajo el lado del copiloto del vehículo. Esta es una característica normal de la operación del sistema.
- El sistema de aire acondicionado incluye una función que desactiva automáticamente el compresor de aire acondicionado si la temperatura del refrigerante del motor se aproxima al nivel de recalentamiento. La operación del compresor se reanuda una vez que la temperatura del refrigerante vuelva al rango “normal”. Además, el compresor de aire acondicionado se desactiva automáticamente durante unos segundos cuando el acelerador se oprime a fondo.
- Cuando opere el sistema de aire acondicionado use la posición de aire externo (fresco).
- La operación del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece enfriamiento máximo, sin embargo, la operación continua en este modo puede viciar el aire dentro del vehículo.

SISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DE CALEFACCIÓN Y REFRIGERACIÓN (CLIMATIZADOR) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su Kia está provisto de un sistema de control automático de calefacción y refrigeración, que se encarga de realizar los controles adecuados para lograr la temperatura fijada por usted.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO



EMSA4045

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Botón pulsador de control de temperatura | 5. Interruptor del aire acondicionado | 9. Interruptor de control de admisión de aire |
| 2. Interruptor AUTO (Control Automático) | 6. Interruptor de ambiente | 10. Interruptor de control de flujo de aire |
| 3. Interruptor OFF (Desconectar) | 7. Interruptor del desempañador de la ventana trasera | 11. Interruptor de control del ventilador |
| 4. Luz indicadora | 8. Interruptor del desempañador | 12. Sistema de control de calidad de aire (Si Está Equipado) |

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

OPERACIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema FATC (Control Total de Temperatura Automático) controla automáticamente la calefacción y la refrigeración al hacer lo siguiente:

1. Oprimir el interruptor "AUTO". La luz indicadora aparecerá confirmando que se controlará automáticamente los modos Cara, Piso y/o doble nivel, así como la velocidad del soplador y el aire acondicionado.
2. Presionar el interruptor de "control de temperatura" para poner la temperatura deseada. La temperatura aumentará al máximo 32°C (90°F) al presionar el botón rojo. Cada vez que presione el botón rojo hará que la temperatura aumente en 0,5°C (1°F). La temperatura disminuirá al mínimo 17°C (62°F) al presionar el botón azul. Cada vez que oprima el botón azul hará que la temperatura disminuya 0,5°C (1°F).

AVISO:

Si quiere convertir de Celsius (°C) a Fahrenheit (°F) o en la dirección contraria (°C↔°F) junto con oprimir el botón AMB, presione el botón de control de temperatura (abajo) por tres segundos.

INTERRUPTOR AMBIENTAL

Presionando el botón AMB se visualiza digitalmente la temperatura ambiental.

FUNCIONAMIENTO MANUAL

Los sistemas de calefacción y refrigeración pueden ser controlados manualmente también presionando los botones distintos del botón "AUTO". De esta manera el sistema funciona de acuerdo con los botones seleccionados. La función de los botones que no son seleccionados será controlada automáticamente. Para pasar al funcionamiento automático, basta con presionar el botón "AUTO".

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

CONTROL DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

La velocidad del ventilador puede ser ajustada presionando el botón de control de velocidad. Cuanto más alta sea la velocidad, mayor será el suministro de aire. Presionando sobre el botón "OFF" se apagará el ventilador.

CONTROL DE TOMA DE AIRE

Este se usa para seleccionar la recirculación interior del aire.

POSICIÓN DE AIRE RECIRCULADO

Cuando se oprime el interruptor de control de toma de aire (se ilumina el indicador del interruptor), se impide casi todo el flujo de aire exterior al vehículo y recircula el aire del interior del vehículo.

Esta posición se puede usar temporalmente para máxima calefacción y refrigeración (si tiene aire acondicionado) y para evitar el ingreso al vehículo de aire indeseable del exterior.

Posición Aire (fresco) del Exterior

Cuando el interruptor de control de toma de aire no se ilumina el aire entra al sistema de ventilación desde el exterior de vehículo. Usar esta posición para ventilación y calefacción normales.

Para Apagar el Sistema de Calefacción y Refrigeración

Oprimir el botón "OFF" para detener el funcionamiento del sistema de calefacción y refrigeración.

Botón de Selección de Modo

MODE

El botón de selección de modo controla las direcciones del flujo de aire a través del sistema de ventilación.

El orificio de salida del flujo de aire es el mismo que en el sistema manual de control de clima.



CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Posición hacia la cara



El flujo de aire es dirigido hacia la parte superior del cuerpo y de la cara.

Adicionalmente, se puede controlar cada salida para dirigir el aire descargado desde la salida. (Orificio de salida: ③, ④)

Posición cara-piso



El flujo de aire se dirige hacia la cara y el piso. El aire hacia el piso es más cálido que el que va hacia la cara (salvo cuando el control de temperatura se ajusta en la posición de frío extremo). (Orificio de salida: ③, ④, ⑤)

Posición al piso



La mayor parte del flujo de aire se dirige hacia el piso con una pequeña cantidad que se dirige hacia el parabrisas y a los descongeladores de las ventanas laterales. (Orificio de salida: ④, ⑤)

Posición piso - descongelar



La mayor cantidad del flujo de aire está dirigida hacia el piso y hacia el parabrisas con una pequeña cantidad dirigida hacia los descongeladores de las ventanas laterales. (Orificio de salida: ①, ④, ⑤)

Se encenderá en forma automática el acondicionamiento de aire basado en la temperatura ambiente y se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) del exterior. Si no desea el acondicionamiento de aire o la posición de aire (fresco) del exterior, presione el botón correspondiente para cancelar la operación.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Botón Descongelar



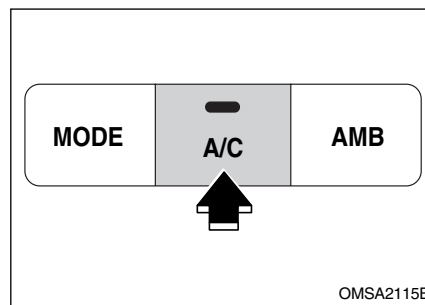
La mayor cantidad del flujo de aire está dirigida hacia el piso y hacia el parabrisas con una pequeña cantidad dirigida hacia los descongeladores de las ventanas laterales.

(Orificio de salida : (A), (D))

Cuando se presiona el botón descongelar se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) del exterior y el aire se descargará a través de las ventilaciones para descongelar el parabrisas. El acondicionamiento de aire funcionará en forma automática basado en la temperatura ambiente.

Si no desea el acondicionamiento de aire o la posición de aire (fresco) del exterior, presione el botón correspondiente para cancelar la operación.

INTERRUPTOR DEL AIRE ACONDICIONADO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Presione el botón del A/C para encender el sistema de acondicionamiento de aire. Se enciende una luz del indicador en el botón cuando está encendida la perilla de control de velocidad del ventilador. Presione el botón nuevamente para apagar el sistema del acondicionamiento de aire.

Aire Acondicionado (Si está equipado)

Todos los Sistemas de Aire Acondicionado de Kia usan el refrigerante R134a amistoso con el medio ambiente pues no daña la capa de ozono.

1. Encienda el motor. Oprima el interruptor del aire acondicionado.
2. Ponga la perilla de selección de modo en la posición hacia la cara
3. Ponga el interruptor de control de admisión de aire en la posición de aire exterior o aire en recirculación (indicador del interruptor ON).
4. Ponga la perilla de control de temperatura en la posición deseada.
5. Ponga la perilla de control de velocidad del ventilador en la velocidad deseada.
6. Ajuste la perilla de control de velocidad del ventilador y la perilla de control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

- Si se desea aire más cálido al nivel del piso en una operación de doble nivel, ponga la perilla de selección de modo en la posición  y ajuste la perilla de control de temperatura para mantener una comodidad máxima.
- Cuando se desea un enfriamiento máximo, ponga la perilla de control de temperatura en la posición extrema izquierda y ponga el interruptor de control de admisión de aire en la posición de aire en recirculación (indicador del interruptor ON), luego ponga la perilla de control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.

AVISO:

Cuando use el sistema de aire acondicionado, revise cuidadosamente el medidor de temperatura mientras sube cerros altos o en condiciones de mucho tráfico con altas temperaturas externas. La operación del sistema de aire acondicionado puede causar recalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador pero desactive el sistema de aire acondicionado si el medidor de temperatura indica que hay recalentamiento del motor.

Sugerencias para la Operación del Aire Acondicionado:

- Si el vehículo ha estado estacionado bajo la luz directa del sol durante el tiempo caluroso, abra las ventanas un por algún tiempo para que salga el aire caliente del interior.
- Para que no se acumule humedad en la parte interior de las ventanas en días lluviosos y húmedos, reduzca la humedad del interior del vehículo haciendo funcionar el sistema de aire acondicionado.
- Mientras el aire acondicionado está funcionando, puede que ocasionalmente advierta un leve cambio en la velocidad del motor durante la marcha en ralentí mientras el compresor de A/A inicia su ciclo. Esta es una característica normal de operación del sistema.
- Use el sistema de aire acondicionado todos los meses aunque sea durante un momento breve.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

- Después de usar el sistema de aire acondicionado, puede advertir un goteo de agua limpia (o incluso su aposamiento) en el piso bajo el lado del copiloto. Esta es una característica normal de operación del sistema.
- El sistema de aire acondicionado incluye una función que desactivará automáticamente el compresor de A/C si la temperatura del refrigerante del motor se acerca a un nivel de recalentamiento. El funcionamiento del compresor del A/C se reanudará una vez que la temperatura del refrigerante del motor regrese al rango “normal”. Además, el compresor de A/C se desactiva automáticamente durante unos breves segundos al apretar completamente el acelerador.
- Cuando haga funcionar el sistema de aire acondicionado use la posición de aire exterior (fresco).

- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire en recirculación proporciona el máximo enfriamiento, sin embargo, la operación continua en este modo puede provocar que el aire en el interior del vehículo se vicié.

Ducto de la Calefacción Trasera (si está equipado)

Cada vez que los controles de la ventilación se ubican en la posición carapiso o piso, el aire se dirige a la zona del piso de los pasajeros de atrás.

Sistema de Control de Calidad del Aire (Si está equipado)

La extracción de aire desde el exterior del vehículo se puede controlar automáticamente. Presione el botón  para activar el “Sistema de Control de Calidad del Aire”. Para desactivar el sistema, presione el botón  o el botón de control de admisión de aire o ajuste la perilla de selección de modo a la posición , .

Cuando se activa, la función AQS (control de la calidad del aire) detecta automáticamente los contaminantes de la atmósfera exterior y evita en la medida de lo posible que penetren en el vehículo; no obstante, ciertos olores desagradables o nauseabundos podrían ser perceptibles dentro del habitáculo.

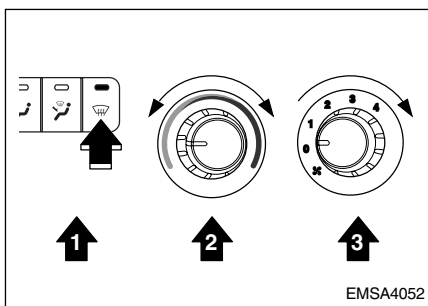
PRECAUCIÓN:

- Durante una conducción prolongada con el “Sistema de Control de Calidad del Aire” ENCENDIDO se provocará empañamiento dentro del vehículo.
- Para desempañar dentro del vehículo, ajuste la perilla de selección de modos en la posición Desempañar () del botón de admisión del aire hacia la posición exterior.
- El sensor de control de calidad del aire está localizado a los costados del radiador, tenga cuidado para que evite dañar del sensor.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

DESCONGELACIÓN Y DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS (TIPO MANUAL)

PARABRISAS INTERIOR

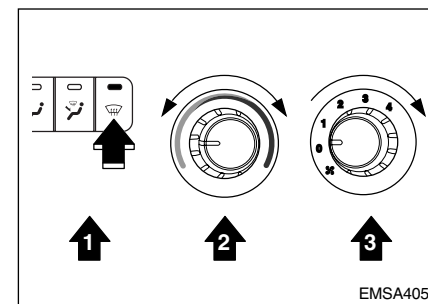


1. Seleccione la posición piso - descongelar (🔥) o descongelar (🌬️). Se encenderá en forma automática el acondicionamiento de aire (si está equipado) y se seleccionará aire (fresco) del exterior.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la velocidad del ventilador exceptuando la posición "0" (cero).

PRECAUCIÓN:

No use la posición de descongelar durante la operación en fresco con tiempo extremadamente húmedo. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas puede hacer que se empañe la superficie exterior del parabrisas isminuyendo la visibilidad.

PARABRISAS EXTERIOR

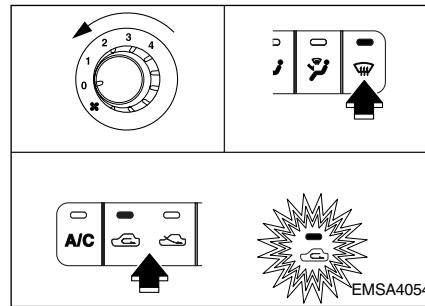


1. Seleccione la posición descongelar (🔥). Se encenderá en forma automática el acondicionamiento de aire (si está equipado) y se seleccionará aire (fresco) del exterior.
2. Ajuste la temperatura en la posición de calor extremo.
3. Ajuste la velocidad del ventilador en la posición "3" o "4".

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

- Para obtener un descongelamiento máximo, ajuste la perilla de control de la temperatura en la posición extrema derecha/calor y ajuste la perilla de control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.
- Si desea aire tibio hacia el piso mientras descongela o desempaña las ventanas, ajuste la perilla de selección del modo en la  posición.
- Antes de conducir quite el hielo y la nieve del parabrisas, de la ventana trasera, de los espejos retrovisores externos y de todas las ventanas laterales.
- Quite la nieve y el hielo del capó y de la toma de aire de la rejilla del cubretablero con el fin de mejorar la eficiencia del calefactor y del descongelador y reducir la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas.

Cómo cancelar el funcionamiento de aire acondicionado forzado y posición de aire fresco exterior en posición desescarchado y suelo-desescarchado;



Cuando seleccione la posición Suelo-Desescarchado o Desescarchado, el sistema automáticamente acciona el sistema de aire acondicionado y selecciona automáticamente la posición de aire fresco exterior.

Si no desea aire acondicionado y aire fresco exterior al operar en cualquiera de estas posiciones, puede desconectar el funcionamiento del aire acondicionado haciendo lo siguiente:

- 1) Gire la perilla de control de velocidad del ventilador hacia la posición 0 (cero).
- 2) Gire la perilla de selección de modo hacia la posición para desempañar ().
- 3) Pulsar el botón de admisión de aire () por lo menos 5 veces en menos de 3 segundos.

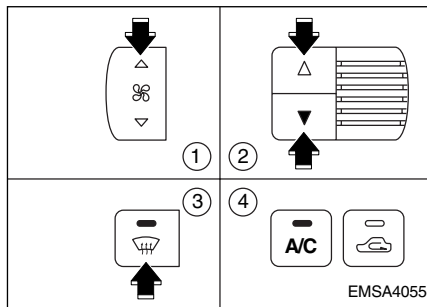
Entonces la luz del indicador de aire recirculado parpadeará 3 veces con una cadencia de 0,5 segundos.

Si desea volver al funcionamiento del sistema de aire acondicionado y posición de aire fresco exterior, repetir este mismo procedimiento.

Seguir el mismo procedimiento si quiere cancelar ó volver a la posición de aire fresco forzado exterior cuando ponga en marcha el motor.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

DESCONGELACIÓN Y DESEPAÑADOR DEL PARABRISAS (TIPO AUTOMÁTICO) PARABRISAS INTERIOR



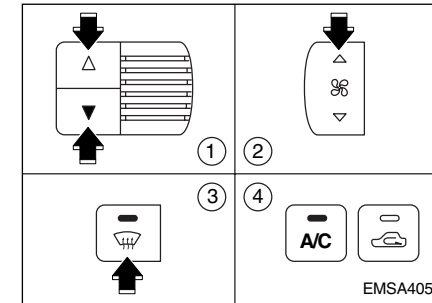
1. Seleccione la velocidad del ventilador exceptuando la posición OFF ().
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Presione el botón para descongeler ().
4. Se encenderá el acondicionamiento de aire de acuerdo a la temperatura ambiente detectada y se seleccionará la posición de aire (fresco) del exterior.

Si no desea el acondicionamiento de aire o la posición de aire (fresco) del exterior, presione el botón correspondiente para cancelar la operación.

PRECAUCIÓN

No use la posición de descongeler durante la operación con aire acondicionado frío con tiempo extremadamente húmedo. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas puede hacer que se empañe la superficie exterior del parabrisas isminuyendo la visibilidad.

PARABRISAS EXTERIOR

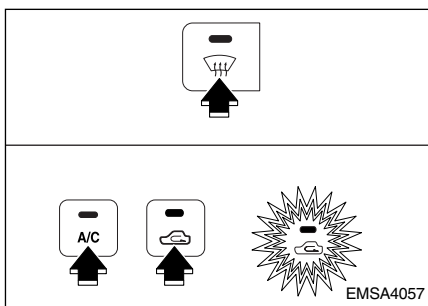


1. Ajuste la temperatura en la posición de calor extremo (25°C~32°C).
2. Ajuste la velocidad del ventilador en la posición o .
3. Presione el botón para descongeler ().
4. Se encenderá el acondicionamiento de aire de acuerdo a la temperatura ambiente detectada y se seleccionará la posición de aire (fresco) del exterior.

Si no desea el acondicionamiento de aire o la posición de aire (fresco) del exterior, presione el botón correspondiente para cancelar la operación.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Cómo cancelar el funcionamiento del aire acondicionado y posición de aire exterior con la selección de suelo-desescarchado y desescarchado;



1. Seleccione la posición desescarchado pulsando el botón de desescarchado .
2. Mientras mantiene el botón del aire acondicionado pulsado, pulse el botón de aire recirculado  al menos 5 veces en menos de 3 segundos.

Entonces la luz indicadora del botón de aire recirculado parpadeará 3 veces a intervalos de 0,5 segundos.

Siga el mismo procedimiento si desea cancelar o volver a la posición de aire fresco exterior cuando ponga en marcha el motor con la posición de aire recirculado seleccionada manualmente antes de haberlo parado.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Requisitos del combustible 5-2

Sistema de control de emisiones 5-3

Antes de conducir 5-5

Sugerencias para un funcionamiento económico 5-7

Condiciones especiales de conducción 5-9

Remolque de un carro de arrastre 5-14

Sobrecarga 5-23

Información de la etiqueta 5-23

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Su nuevo vehículo Kia debe usar sólo GASOLINA SIN PLOMO que tenga un grado de octanaje de 91 o más. Su nuevo Kia está diseñado para obtener un rendimiento máximo con gasolina sin plomo.

La gasolina sin plomo minimizará las emisiones de escape y los residuos en las bujías.

AVISO:

NUNCA USE GASOLINA CON PLOMO. El uso de gasolina con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico. Nunca agregue ningún agente de limpieza del sistema de alimentación de combustible al depósito de combustible que no sea el que Kia ha especificado o su equivalente. (Consulte a un Distribuidor Autorizado de Kia para más detalles). La gasolina con plomo dañará el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectará el sistema de control de emisiones.

5-2

En un país que utilice COMBUSTIBLE CON PLOMO, su vehículo Kia nuevo puede usar COMBUSTIBLE CON PLOMO si tiene la especificación para ello. Su vehículo nuevo Kia está desarrollado para corresponder especialmente al COMBUSTIBLE CON PLOMO, pero primero chequee si su vehículo es para COMBUSTIBLE CON PLOMO o no.

GASOLINA QUE CONTIENE ALCOHOL Y METANOL

El etanol (también conocido como alcohol etílico) es una mezcla de etanol y gasolina comercializada como gasohol. No use gasohol que contenga más de 10% de etanol.

El metanol (también conocido como alcohol metílico) es una mezcla de gasolina y metanol comercializado como gasohol. No use gasolina o gasohol que contenga metanol.

Cualquiera de estos combustibles puede causar problemas la conducción y daños al sistema de alimentación de combustible.

Deje de usar gasohol de cualquier tipo si se producen problemas en la conducción.

Es posible que los daños o problemas de conducción no sean cubiertos por la garantía del fabricante si son producto del uso de:

- Gasohol que contenga más de 10% de etanol,
- Gasolina o gasohol que contenga metanol o
- Gasolina con plomo o gasohol con plomo.

AVISO:

Nunca use gasohol que contenga metanol. No usar cualquier producto gasohol que perjudique la conducción.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (SI ESTÁ EQUIPADO) MODIFICACIONES AL VEHÍCULO

Este vehículo no se debe modificar. Las modificaciones a su Kia pueden afectar su rendimiento, seguridad o durabilidad e incluso pueden violar las normas legales de seguridad y emisiones.

Además, los daños o problemas de rendimiento que resulten de cualquier modificación, no están cubiertos por la garantía.

PRECAUCIONES RESPECTO A LOS GASES DE ESCAPE DEL MOTOR (MONÓXIDO DE CARBONO)

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono. Aunque incoloro e inodoro, es peligroso y puede ser letal, si se inhala.

- El monóxido de carbono puede estar presente con otros vapores de escape. Por lo tanto, si siente olor a vapores de escape de cualquier tipo dentro de su vehículo, haga que un Distribuidor Autorizado de Kia lo revise y lo repare inmediatamente. Si no es posible, no conduzca mientras estén presentes estos vapores de escape. Si está obligado a conducir, hágalo sólo con todas las ventanas completamente abiertas. Haga revisar y reparar su vehículo inmediatamente.
- No haga funcionar el motor en áreas con poco espacio o cerradas (tales como garajes) más de lo que se necesita para entrar o sacar el vehículo del área.

- Cuando el vehículo esté detenido en un área abierta, por período no tan corto con el motor funcionando, ajuste el sistema de ventilación para que haga entrar aire fresco. Apague el motor si siente algún olor a gases.
- Nunca permanezca por un período largo dentro de un vehículo estacionado o detenido con el motor funcionando.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

PRECAUCIONES DE OPERACIÓN PARA CONVER- TIDORES CATALÍTICOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones denominado convertidor catalítico.

Por lo tanto, se deben observar las precauciones siguientes:

- Use sólo GASOLINA SIN PLOMO.
- No estacione el vehículo sobre o cerca de objetos inflamables, tales como pasto seco, papel, hojas, etc. Bajo ciertas condiciones, estos pueden hacer combustión a causa de un sistema de escape caliente.
- No haga funcionar el vehículo cuando haya señales de una falla en el motor, tales como explosiones irregulares o una notable pérdida de rendimiento.

- No haga mal uso ni abuso del motor. Ejemplos de mal uso son la marcha a rueda libre con el motor apagado y descender una pendiente empinada con un cambio enganchado con el motor apagado.
- No opere el motor a una alta velocidad en ralentí por períodos prolongados (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule indebidamente ninguna parte del motor del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y ajustes deben ser hechas por un técnico calificado.

El no respetar las precauciones puede tener como resultado un daño al convertidor catalítico y a su vehículo y puede anular sus garantías.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

ANTES DE CONDUCIR

Antes de ingresar al vehículo:

- Asegúrese que todas las ventanas, espejo(s) externo(s) y luces externas estén limpios.
- Revise la condición de los neumáticos.
- Verifique si debajo del vehículo hay señal de alguna fuga.
- Asegúrese de que no hayan obstáculos detrás del vehículo si intenta retroceder.

INSPECCIONES NECESARIAS

Se deben revisar los niveles de líquidos, tales como aceite del motor, refrigerante del motor, líquido de frenos/embrague y líquido del lavaparabrisas en forma regular, con el intervalo exacto dependiendo del líquido. Se entregan más detalles en Mantenimiento, Sección 7.

ANTES DE PARTIR

- Cierre y ponga seguro a todas las puertas.
- Ubique el asiento de modo que todos los controles queden a la mano.
- Ajuste los espejos retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese que todas las luces funcionen.
- Revise todos los medidores.
- Revise el funcionamiento de las luces de advertencia al poner el interruptor de encendido en la posición ON (encendido).
- Libere el freno de mano y asegúrese que las luces de advertencia de freno se apaguen.

Para una operación segura, asegúrese de estar familiarizado con su vehículo y su equipamiento.

CONDUCCIÓN EN ESTADO DE EBRIEDAD

Beber alcohol y conducir a la vez es peligroso. La conducción en estado de ebriedad es la principal causal de muertes en la carretera cada año. El alcohol deteriora el juicio, la visión y la coordinación muscular de un conductor. Incluso una pequeña cantidad de alcohol afectará los reflejos, percepciones y juicio de un conductor.

Por favor no beba y conduzca a la vez, ni viaje con un conductor que ha estado bebiendo. Escoja previamente un conductor que no beba, si está con un grupo o si está sólo, llame un taxi.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

LAS DROGAS Y LA CONDUCCIÓN

Conducir mientras se está bajo la influencia de drogas es tanto o más peligroso que conducir bajo la influencia del alcohol, dependiendo de la o las drogas utilizadas y de la cantidad que se haya consumido. No consuma drogas y conduzca a la vez.

Si está ingiriendo una medicina recetada, confirme con su médico o farmacéutico si puede conducir un vehículo motorizado o no.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

SUGERENCIAS PARA UN FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

La economía de combustible de su vehículo depende principalmente de su estilo de conducir, como conduce, donde conduce y cuando conduce.

Cada uno de estos factores tiene un efecto sobre cuantas millas (kilómetros) puede recorrer con un galón (litro) de combustible. Para hacer funcionar su vehículo en la forma más económica que sea posible, use las siguientes sugerencias de conducción para lograr ahorrar dinero en combustible y en reparaciones:

- Evite el calentamiento prolongado en ralentí. Una vez que el motor esté funcionando en forma normal, comience a conducir. Aunque, recuerde que en días fríos el calentamiento del motor puede tardar un poco más.
- Ahorre combustible acelerando lentamente después de parar.

- Mantenga el motor afinado y siga el programa de mantenimiento periódico que se recomienda. Esto aumentará la vida útil de todas las piezas y bajará sus costos de operación.
- No use innecesariamente el aire acondicionado.
- Disminuya la velocidad cuando conduzca en caminos irregulares.
- Para una vida útil más extensa de los neumáticos y una mejor economía de combustible, siempre mantenga los neumáticos inflados a la presión recomendada.
- Mantenga una distancia segura de otros vehículos para evitar frenadas repentinas. Esto reducirá el desgaste de las balatas y las pastillas del freno y ahorrará combustible, ya que se requiere combustible extra para acelerar hasta alcanzar nuevamente la velocidad de conducción.
- No cargue peso innecesario en el vehículo.
- No deje su pie sobre el pedal de freno mientras conduce. Esto puede provocar desgaste innecesario, posibles daños a los frenos y una economía de combustible deficiente.
- El alineamiento incorrecto de las ruedas provoca que los neumáticos rueden en ángulos exagerados, lo que tiene como resultado un desgaste más rápido de los neumáticos. Es necesaria más potencia para superar esta alineación inadecuada, lo que hace desperdiciar combustible.
- Las ventanas abiertas a alta velocidad pueden reducir la economía de combustible.
- El viento transversal y el viento en contra reducen la economía de combustible. Para ayudar a compensar algo esta pérdida, disminuya la velocidad cuando conduzca en estas condiciones.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Mantener su vehículo en buenas condiciones de operación es importante, tanto por la economía como por la seguridad. Por lo tanto, haga que un Distribuidor Autorizado de Kia realice inspecciones y mantenimiento periódicos.

ADVERTENCIA - MOVIMIENTO CON EL MOTOR APAGADO

Nunca APAGUE el motor para bajar colinas en rueda libre, ni en ningún momento en que el vehículo esté en movimiento. La servodirección y los servofrenos no funcionarán sin el motor encendido. Si eso ocurre, ponga uno de los cambios más bajos para lograr el efecto de frenaje con el motor.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

CONDICIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

CONDUCCIÓN RIESGOSA

Cuando se enfrente a una situación de conducción de riesgo, debido a la presencia de agua, nieve, hielo, barro, arena o riesgos similares, siga estas sugerencias:

- Conduzca con cautela y guarde distancia adicional para el frenaje.
- Evite movimientos repentinos al frenar o al dirigir el volante.
- Cuando haga frenar un vehículo sin frenos antibloqueo, oprima el pedal de freno en forma intermitente con un movimiento controlado hasta que el vehículo se detenga.
- Cuando parta después de una detención en la nieve, barro o arena, use el cambio de segunda y acelere lentamente para evitar que las ruedas delanteras giren sin agarrarse. Si es necesario, se puede usar el cambio Low.

- Use arena, sal de piedra, cadenas para neumáticos u otros materiales antideslizantes bajo las ruedas delanteras para dar tracción al vehículo cuando esté detenido sobre hielo, nieve o barro.

ADVERTENCIA - CAMBIO DESCENDENTE

Hacer un cambio descendente a primera con una transmisión mecánica o al cambio Low con una transmisión automática, mientras conduce sobre superficies resbaladizas, puede causar un accidente. El cambio repentino en la velocidad de la rueda puede provocar que los neumáticos patinen. Tenga cuidado cuando haga un cambio descendente sobre superficies resbaladizas.

BALANCEO DEL VEHÍCULO (ADELANTE - ATRÁS)

Si es necesario balancear el vehículo para sacarlo de la nieve, arena o barro, mueva la palanca de cambio de una transmisión automática de D (conducción) a R (reversa) en forma repetida mientras oprime el acelerador suavemente. Con una transmisión mecánica, mueva la palanca de cambio hacia atrás y hacia adelante desde 1 (primera) a R (reversa).

No haga correr el motor. Si aun está atascado después de un par de minutos de balanceo, haga que su vehículo sea tirado por un vehículo de remolque, para evitar el recalentamiento del motor y posibles daños a la transmisión.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

AVISO:

El balanceo prolongado del vehículo puede causar recalentamiento del motor, daños a la transmisión o fallas de esta y daños a las ruedas.

ADVERTENCIA - GIRO SIN AGARRE DE LOS NEUMÁTICOS

No haga girar las ruedas si no se agarran, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h (35 mph). El giro sin agarre de las ruedas a alta velocidad cuando el vehículo está inmóvil, puede provocar que un neumático se recaliente, explote y hiera a los que están alrededor.

CONDUCCIÓN DE NOCHE

Ya que la conducción nocturna presenta muchos más riesgos que la conducción diurna, a continuación le entregamos algunos consejos importantes para que tenga presente:

- Disminuya la velocidad y mantenga más distancia entre el suyo y los otros vehículos, ya que puede ser más difícil ver durante la noche, especialmente en áreas rurales donde es posible que no haya alumbrado público.
- Ajuste sus espejos para reducir el destello de los focos de otros vehículos.
- Mantenga sus focos limpios y bien dirigidos. Los focos sucios o mal dirigidos harán mucho más difícil ver de noche.
- Evite fijar la vista en los focos de los vehículos que se aproximan. Puede quedar cegado temporalmente y le tomarán algunos segundos a sus ojos readaptarse a la oscuridad.

CONDUCCIÓN CON LLUVIA

La lluvia y los caminos mojados pueden hacer peligrosa la conducción, especialmente si usted no está preparado para el pavimento resbaladizo. Aquí hay algunas cosas a considerar cuando conduzca con lluvia:

- Asegúrese que sus limpiaparabrisas estén en buenas condiciones.
- Una lluvia copiosa hará más difícil ver y aumentará la distancia necesaria para detener el vehículo, así es que disminuya la velocidad.
- Si sus neumáticos no están en buenas condiciones, hacer una detención rápida sobre el pavimento mojado puede causar una patinada y posiblemente provocar un accidente. Asegúrese que sus neumáticos y sus limpiaparabrisas estén en buena forma.
- Encienda sus focos para hacer más fácil que otros lo vean.
- Conducir demasiado rápido a través de charcos puede afectar sus frenos. Si tiene que pasar por charcos, trate de conducir lentamente al hacerlo.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

- Si cree que sus frenos se han mojado, aplíquelos levemente mientras conduce hasta que vuelvan a su operación de frenaje normal.

CONDUCCIÓN EN INVIERNO

- Le recomendamos llevar equipo de emergencia. Algunas cosas que puede incluir son cadenas para los neumáticos, restregador de ventanas, descongelador de parabrisas, una bolsa de arena o sal, antorchas, una pala pequeña y cables para hacer conexión en puente.
- Asegúrese de tener suficiente refrigerante de glicoletileno en el radiador.
- Revise la condición de la batería y los cables. Las temperaturas bajas reducen la capacidad de cualquier batería, de modo que debe estar en sus mejores condiciones para entregar suficiente potencia de partida en invierno.
- Asegúrese que la viscosidad del aceite del motor sea adecuada para el clima frío.

- Revise el sistema de encendido para ver si existen conexiones sueltas y daños.
- Use líquido de lavaparabrisas con fórmula anticongelante y asegúrese de tener suficiente líquido para su viaje. (No use anticongelante del refrigerante del motor).
- No use el freno de mano si es que puede estar congelado. Esto es más probable que suceda después de conducir en áreas de condiciones fangosas y a temperaturas que están dentro del margen de congelamiento. Cuando estacione, ponga el cambio en P (estacionamiento-park) con transmisión automática o a 1 (primera) o R (reversa) con transmisión mecánica y bloquee las ruedas traseras.

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Cuando use neumáticos para la nieve, seleccione el tamaño y fabricación especificados en la Etiqueta de Presión del Neumático. Se recomienda insistentemente que los neumáticos para la nieve sean usados en las cuatro ruedas, de otra forma se puede producir un manejo deficiente. Los neumáticos para la nieve no se deben usar a velocidades que excedan las 120 km/h (75 mph).

Estos neumáticos se deben inflar a 4 psi (28 kPa, 0,3 kg/cm²) sobre las presiones recomendadas que se muestran en la Especificación de Neumáticos/Etiqueta de Presión, pero la presión del aire nunca debe exceder la presión máxima del neumático en frío que se muestra en los costados de los neumáticos.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA - TAMAÑO DEL NEUMÁTICO PARA LA NIEVE

Los neumáticos para la nieve deben ser equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos estándares del vehículo. De otra forma, la seguridad y el manejo de su vehículo se pueden ver afectadas adversamente.

No instale neumáticos con clavos sin antes revisar las normas locales, estatales y municipales para ver si existen posibles restricciones contra su uso.

CADENAS PARA NEUMÁTICOS

Selección de Cadenas para los Neumáticos

Las normas respecto al uso de cadenas en los neumáticos varían de acuerdo a ubicación o tipo de camino, de modo que siempre revíselas antes de instalar cadenas.

Use solamente cadenas para neumáticos SAE Clase “S”. Las cadenas deben ser del tamaño que corresponde al vehículo, como lo recomiendan los fabricantes de cadenas.

INSTALACIÓN DE CADENAS

Cuando instale cadenas en sus neumáticos, siga con mucha atención las instrucciones del fabricante de cadenas.

Las cadenas rayarán las tapas de la rueda. Saque las tapas antes de instalar las cadenas.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA - CADENAS PARA NEUMÁTICOS

- El uso de cadenas puede afectar en forma adversa el manejo del vehículo.
- No exceda las 30 mph (50 km/h) o la velocidad límite recomendada por el fabricante de cadenas, la que sea menor.
- Conduzca con cuidado y evite topones, hoyos, virajes muy cerrados y otros riesgos del camino, que pueden hacer que el vehículo de saltos.
- Evite virajes cerrados o frenajes en que se bloqueen las ruedas.
- No intente usar una cadena para neumático en el neumático de repuesto temporal, ya que puede perjudicar el manejo del vehículo y tener como resultado un daño al vehículo y el neumático.

Instale las cadenas de los neumáticos delanteros tan apretadas como sea posible. No se recomienda el uso de cadenas en los neumáticos traseros. Reapriete las cadenas después de conducir 0,5-1,0 km (1/4-1/2 millas).

CONDUCCIÓN EN ÁREAS INUNDADAS

Evite conducir a través de áreas inundadas, a menos que esté seguro que el agua no es más alta que el fondo de los aros de las ruedas. Conduzca lentamente a través de cualquier agua. Mantenga una distancia adecuada para frenar, ya que el rendimiento del frenaje se puede ver afectado.

Después de conducir a través del agua, seque los frenos aplicándolos varias veces en forma suave mientras el vehículo se mueve lentamente.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

REMOLQUE DE UN CARRO DE ARRASTRE

ADVERTENCIA - CONDUCCIÓN DE UN REMOLQUE

Si no utiliza el equipo correcto y conduce adecuadamente, puede perder el control mientras remolca un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, los frenos pueden no funcionar bien- o incluso no funcionar en absoluto. Ud. y sus pasajeros podrían quedar grave o fatalmente heridos. Remolque un carro sólo si ha seguido todos los pasos en esta sección.

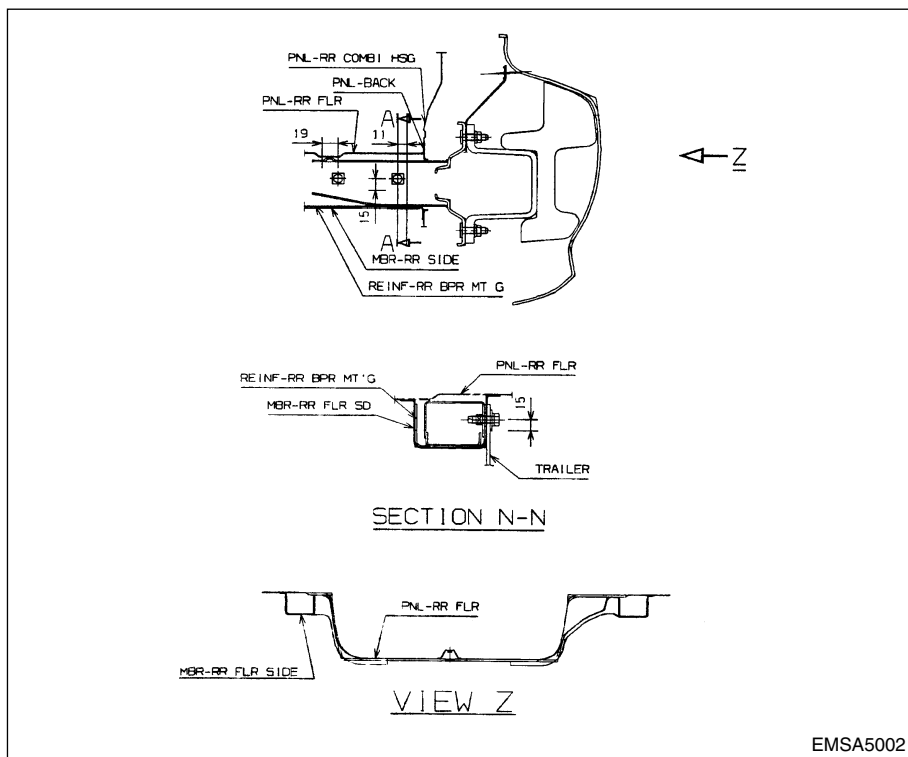
AVISO:

Remolcar un remolque inadecuadamente puede dañar su vehículo y resultar en reparaciones costosas que no están cubiertas por su garantía. Para remolcar un remolque correctamente, siga las recomendaciones en esta sección.

5-14

Motor ítem		Europa		General	
		2,0 Motor	2,5 Motor	2,0 Motor	2,5 Motor
Peso del remolque máximo kg (lbs.)	Remolque sin sistema de frenos	750	750	0	0
	Remolque con sistema de frenos	1700	1700	0	0
Carga vertical estática máxima permisible en el gancho de arrastre kg (lbs.)		75	75	-	-
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera hasta el punto de acoplamiento pulgadas mm (Inch)		1170	1170	-	-

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN



Su vehículo puede remolcar remolque. Para identificar cual es la capacidad de remolque de su vehículo, debería leer la información en “Peso del Remolque” que aparece más adelante en ésta sección. Recuerde que remolcar es distinto que simplemente conducir su vehículo solo. Remolcar significa cambios en la maniobrabilidad, durabilidad, y economía de combustible. El remolque exitoso y seguro requiere de equipo correcto, y éste debe ser utilizado apropiadamente.

Esta sección contiene muchas recomendaciones para remolcar y reglas de seguridad importantes probadas en el tiempo. Muchas de éstas son importantes para su seguridad y la de sus pasajeros. Por favor lea esta sección cuidadosamente antes de remolcar un remolque.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Los componentes de arrastre de carga tales como el motor, la transmisión, los ejes de ruedas, y neumáticos son forzados a trabajar más duro contra la carga de peso agregado. Se requiere que el motor opere a velocidades relativamente más altas y bajo cargas mayores. Esta carga adicional genera calor extra. El remolque también aporta considerablemente a la resistencia al viento, aumentando los esfuerzos de arrastre.

Si Decide Remolcar un Remolque

He aquí algunos puntos importantes si decide remolcar un remolque:

- Considere utilizar un control estabilizador. Puede consultar a un distribuidor de enganches sobre control de balanceo.
- Después de que su velocímetro marque 800km (500 millas) o más, puede remolcar un remolque. Las primeras 800km (500 millas) que remolque un remolque, no conduzca sobre los 80km/h (50 mph) y no arranque con el sensor del acelerador totalmente abierto. Esto ayuda a que su motor y otras partes de su vehículo se “acostumbren” a las cargas más pesadas.
- Tres consideraciones importantes se relacionan con el peso:

Peso del remolque

¿Cuán pesado puede ser un remolque manteniendo la seguridad? Nunca debe pesar más de 1700 kg (3748 lbs). Pero incluso eso puede ser demasiado.

Depende de como planee utilizar remolque. Por ejemplo, la velocidad, altitud, pendientes del camino, temperaturas exteriores y cuánto está acostumbrado su vehículo a remolcar un remolque son todos importantes. El peso ideal de remolque también puede depender de cualquier equipo especial que Ud. tenga en su vehículo.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Peso del gancho del remolque

La carga de el gancho de cualquier acoplado es un peso importante de medir ya que afecta el peso bruto total del vehículo (GVW) de su vehículo. Este peso incluye el peso de las protecciones del vehículo, cualquier carga que pueda estar acarreado en él, y las personas que viajen en el vehículo. Y si Ud. remolca un remolque, debe agregar la carga de la el gancho al GVW porque su vehículo también acarreará ese peso.

El gancho del remolque debe pesar un máximo del 10% del peso total del remolque cargado. Luego de haber cargado su remolque, pese el remolque y luego el gancho, separadamente, para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, puede que los pueda corregir simplemente retirando algunos objetos del remolque.

PRECAUCIÓN:

- **Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte delantera debe cargarse con aproximadamente el 60% de la carga total del remolque; la parte posterior debe cargarse con aproximadamente 40% de la carga total del remolque.**
- **Nunca exceda los límites de peso máximo del remolque o equipo de remolque de remolque. Una carga inapropiada puede tener como resultado daños a su vehículo y/o daños personales. Revise los pesos y la carga en una báscula comercial u oficina de control en la carretera equipada con báscula.**

Bola de remolque

Es importante tener el equipo de bola de remolque correcto. Los vientos cruzados, camiones grandes que pasen por el lado, y caminos accidentados son algunas de las razones por las que necesitará el enganche correcto. He aquí algunas reglas a seguir:

- ¿Tendrá que hacer alguna perforación en la carrocería de su vehículo cuando instale un enganche de remolque? Si debe hacerlo, entonces asegúrese de sellar las perforaciones más tarde cuando retire el enganche. Si no los sella, el letal monóxido de carbono (CO) de su escape puede introducirse a su vehículo, como también suciedad y agua.
- Los parachoques de su vehículo no están diseñados para ser enganchados. No coloque enganches alquilados u otros enganches de tipo de parachoques en ellos. Utilice sólo un enganche montado en el bastidor que no se coloque en el parachoques.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Cadenas de seguridad

Siempre debe colocar cadenas entre su vehículo y su remolque. Cruce las cadenas de seguridad bajo la gancho del remolque de modo que la gancho no caiga al camino si se separa del enganche. Las instrucciones sobre cadenas de seguridad pueden ser proporcionadas por el fabricante de enganches o el fabricante de remolque. Siga la recomendación del fabricante para colocar las cadenas de seguridad. Siempre deje justo suficiente holgura para que pueda virar con su remolque. Y nunca permita que las cadenas de seguridad se arrastren por el suelo.

Frenos del remolque

Si su remolque pesa más de 750 kg (1653 lbs.) cargado, entonces necesita sus propios frenos y estos deben ser adecuados. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones para los frenos de remolque de modo de poder instalarlos, ajustarlos y mantenerlos adecuadamente.

- No haga una derivación desde el sistema de frenos de su vehículo.

PRECAUCIÓN:

No utilice un remolque con frenos propios a menos de que esté absolutamente seguro de haber instalado correctamente el sistema de frenos. Esta no es una tarea para aficionados. Utilice un taller de remolque experimentado y competente para este trabajo.

Conduciendo con remolque

Remolcar un remolque requiere una cierta cantidad de experiencia. Antes de salir a camino abierto, debe familiarizarse con su remolque. Familiarícese con la sensación de maniobrar y frenar con el peso adicional del remolque. Y siempre mantenga en mente que el vehículo que está conduciendo es ahora bastante más largo y con una capacidad de respuesta significativamente menor a la de su vehículo solo.

Antes de partir, revise el enganche y plataforma del acoplado, cadenas de seguridad, conector(es) eléctrico(s), luces, neumáticos y ajuste de espejos. Si el remolque tiene frenos eléctricos, ponga en movimiento su vehículo y remolque y luego aplique el controlador de freno de remolque a mano para asegurarse de que los frenos están funcionando. Esto le permite revisar su conexión eléctrica al mismo tiempo.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Durante su viaje, revise ocasionalmente para asegurarse de que la carga se encuentra bien asegurada, y que las luces y cualquier freno de remolque todavía funcionan.

Distancia para seguir

Manténgase por lo menos el doble de lejos detrás del vehículo delante de Ud. que la distancia que mantendría cuando conduce su vehículo sin un remolque. Esto puede ayudarlo a evitar situaciones que requieren de frenadas bruscas y virajes repentinos.

Adelantar

Necesitará más distancia adelante para pasar cuando está remolcando un remolque. Ya que es bastante más largo, necesitará avanzar mucho más lejos del vehículo que adelanta antes de que pueda regresar a su carril.

Retroceder

Sujete la parte inferior del volante con una mano. Luego, para mover el remolque a la izquierda, sólo mueva su mano a la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva su mano a la derecha. Siempre retroceda lentamente y, si es posible, haga que alguien lo guíe.

Virajes

Cuando está virando con un remolque, haga giros más amplios que lo normal. Haga esto de modo que su remolque no golpee b, aceras, señales camineras, árboles, u otros objetos. Evite las maniobras ó sacudidas, repentinas. Señalice con bastante anticipación.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Señales de viraje cuando remolca un remolque acoplado

Cuando Ud. remolca un remolque acoplado, su vehículo debe tener una luz de viraje distinta y cableado adicional. Las flechas verdes en su panel de instrumentos centellearán cada vez que señalice un viraje o cambio de pista.

Conectadas apropiadamente, las luces del remolque acoplado también centellearán para alertar a los otros conductores de que Ud. está a punto de virar, cambiar de pista, o detenerse.

Cuando remolque un remolque acoplado, las flechas verdes en su panel de instrumentos centellearán para los virajes incluso si las bombillas en el acoplado se encuentran quemadas.

Así, Ud. puede pensar que los conductores detrás de Ud. están viendo sus señalizaciones cuando en realidad no lo hacen. Es importante revisar ocasionalmente para asegurarse de que las bombillas del remolque acoplado todavía funcionan. También debe revisar las luces cada vez que las desconecta y luego vuelve a conectar los cables.

No conecte un sistema de luces de remolque acoplado directamente al sistema de luces de su vehículo. Use solamente un cableado de remolque acoplado aprobado.

Su Servicio Kia Autorizado puede ayudarlo en la instalación del cableado.

PRECAUCIÓN:

Si no se utiliza un cableado de remolque acoplado aprobado esto podría causar daño al sistema eléctrico del vehículo y/o daños personales.

Conduciendo en pendientes

Reduzca la velocidad y cambie a una marcha menor antes de partir cuesta abajo por una pendiente larga o acusada. Si no pone el cambio, puede que tenga que usar sus frenos tanto que se calienten y ya no operen eficientemente.

En una pendiente larga cuesta arriba, cambie a una marcha menor y reduzca su velocidad a alrededor de 70 km/h (45 mph) para reducir la posibilidad de sobrecalentamiento del motor y transmisión.

Si su remolque acoplado pesa más de 530 kg (1168 lbs.) y Ud. tiene una transmisión automática, debería conducir en D (Conducción) cuando remolque un remolque acoplado.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Operar su vehículo en D (Conducción) cuando remolque un remolque minimizará la acumulación de calor y aumentará la duración de su transmisión. Si tiene transmisión manual, conduzca en cuarta, (o en una marcha más baja a medida que lo necesite).

Estacionar en cerros

Generalmente, no se debe estacionar el vehículo, con el remolque enganchado, en un cerro. Podrían resultar personas grave o fatalmente heridas, y tanto su vehículo como el remolque podrían dañarse si inician una trayectoria cuesta abajo.

ADVERTENCIA - ESTACIONAR EN UN CERRO

Estacionar su vehículo en un cerro con un remolque enganchado podría causar lesiones graves o muerte si ocurriera una trayectoria cuesta abajo.

Sin embargo, si alguna vez se ve obligado a estacionar su remolque en un cerro, así es como se hace:

1. Aplique los frenos, pero no cambie a una marcha inferior.
2. Haga que alguien ponga cuñas bajo las ruedas del remolque.
3. Cuando las cuñas de las ruedas se encuentren en su lugar, suelte los frenos hasta que las cuñas absorban la carga.
4. Vuelva a aplicar los frenos. Aplique el freno de mano, y luego cambie a R (Reversa) para transmisión manual o P (Estacionamiento), para transmisión automática.
5. Suelte los frenos.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA - FRENO DE MANO

Puede ser peligroso salir de su vehículo si el freno de mano no está firmemente puesto.

Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo puede moverse repentinamente. Ud. u otros podrían lesionarse seria o fatalmente.

Cuando está listo para irse, después de haberse estacionado en un cerro

1. Con transmisión manual en N(Neutro) o con transmisión automática en P (Estacionamiento), aplique sus frenos y mantenga el pedal de freno presionado mientras:
 - Arranca el motor;
 - Cambia de marcha; y
 - Suelta el freno de mano.
2. Saque el pie lentamente del pedal de freno.
3. Conduzca lentamente hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Deténgase y haga que alguien recoja las cuñas y las guarde.

Mantenimiento Cuando se Remolca Remolque

Su vehículo necesitará servicio técnico más a menudo cuando remolque regularmente un remolque. Los puntos importantes a los que se debe prestar particular atención incluyen aceite de motor, líquido de la transmisión automática, lubricante de ejes y líquido del sistema refrigerante. La condición de los frenos es otro punto importante de revisar frecuentemente. Cada punto está cubierto en este manual, y el Índice le ayudará a encontrarlos rápidamente. Si viaja con remolque, es una buena idea revisar estas secciones antes de iniciar su viaje.

No olvide hacer también mantenimiento a su remolque y enganche. Siga el calendario de mantenimiento que venía con su remolque y revíselo periódicamente. De preferencia, lleve a cabo la revisión cada día al empezar a conducir. Lo más importante, todas las tuercas y pernos del enganche deben estar bien apretadas.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

SOBRECARGA

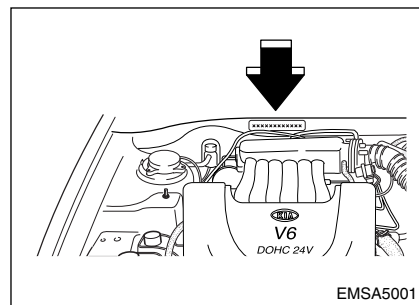
PRECAUCIÓN:

La clasificación de peso bruto del eje (GVWR) y la clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) para su vehículo, están en la etiqueta del fabricante adherida a la puerta del conductor o están enumeradas en la sección de “Especificaciones” de este Manual del Usuario. Exceder estas capacidades puede provocar un accidente o daños al vehículo. Usted puede pesar los elementos (o personas) antes de ponerlos en el vehículo, para tener un cálculo total del peso de su carga. Tenga cuidado de no sobrecargar su vehículo.

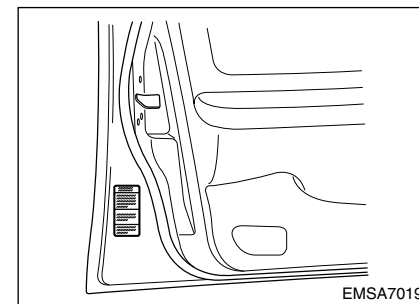
INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA

Existen varias etiquetas importantes y números de identificación en su vehículo. Las ubicaciones de las etiquetas están identificadas en las ilustraciones de las páginas siguientes.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



ESPECIFICACIÓN DE NEUMÁTICOS/ETIQUETA DE PRESIÓN



EMSA7019

EMSA5001

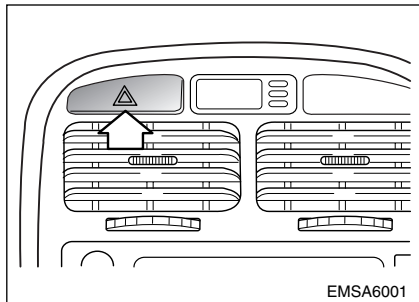
EN CASO DE EMERGENCIA

Advertencias en el camino	6-2
Recalentamiento	6-3
Partida de emergencia	6-4
Protección del circuito eléctrico	6-7
Remolque	6-15
Si se le pincha un neumático	6-17

EN CASO DE EMERGENCIA

ADVERTENCIAS EN EL CAMINO

DESTELLADOR DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



El destellador de advertencia de peligro sirve como una alarma para que los demás conductores tengan mucho cuidado al aproximarse, dar alcance o adelantar a su vehículo. Se debe usar cada vez que se hagan reparaciones de emergencia o cuando el vehículo esté detenido cerca del borde de una autopista.

Oprima el interruptor del destellador con el interruptor de encendido en cualquier posición. Todas las luces intermitentes de viraje destellarán en forma simultánea.

6-2

- El destellador de advertencia de peligro funcionará estando el motor encendido o no.
- Las luces de señal de viraje no funcionan cuando el destellador de advertencia de riesgo está en posición ON (encendido).
- Se debe tener cuidado al usar el destellador de advertencia de riesgo mientras se remolca el vehículo. Las normas locales pueden prohibir usarlas de esta forma.

EN CASO DE EMERGENCIA

RECALENTAMIENTO

Si su medidor de temperatura indica que hay recalentamiento, si experimenta una pérdida de potencia o si oye un fuerte golpeteo o detonación, probablemente el motor se ha recalentado. Usted debe seguir estos procedimientos si su vehículo experimenta alguno de estos síntomas.

1. Encienda el destellador de advertencia de riesgo (interruptor en posición ON), luego conduzca hasta la ubicación más cercana que de seguridad; ponga la transmisión automática en P (estacionamiento-park) o cambie la transmisión mecánica a neutro y aplique el freno de mano.
2. Asegúrese que el aire acondicionado esté desactivado.
3. Si está saliendo refrigerante o vapor por ebullición del radiador, detenga el motor, luego ponga el interruptor de encendido en la posición ON. No encienda el motor otra vez.

El ventilador de enfriamiento del radiador funcionará en forma automática con el interruptor de encendido en la posición ON. Si el ventilador de enfriamiento no funciona, llame a un Distribuidor Autorizado de Kia u otro taller de reparaciones competente para obtener ayuda. Si el refrigerante no está escapando por ebullición, deje el motor en ralentí y abra el capó para permitir que el motor se enfríe en forma gradual. Si la temperatura no baja con el motor en ralentí, detenga el motor y deje un tiempo suficiente para que se enfríe.

4. Entonces se debe revisar el nivel de refrigerante. Si está bajo el nivel en el depósito, verifique si existen fugas en las mangueras y conexiones del radiador, en las mangueras y conexiones del sistema de calefacción, en el radiador y en la bomba de agua.

Si busca una fuga importante u otro problema que pueda haber causado que el motor se recalentara, no haga funcionar el motor hasta que se haya corregido el problema. Llame a un Distribuidor Autorizado de Kia u otro taller de reparaciones competente para obtener ayuda. Si no encuentra una fuga u otro problema, agregue refrigerante al depósito con mucho cuidado.

ADVERTENCIA - REMOCIÓN DE LA TAPA DEL RADIADOR

No saque la tapa del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir refrigerante hirviendo y vapor a presión. Esto podría causarle lesiones graves.

Si el motor se recalienta en forma frecuente, haga revisar y reparar el sistema de enfriamiento.

EN CASO DE EMERGENCIA

PARTIDA DE EMERGENCIA

PARTIDA EN PUENTE

La partida en puente puede ser peligrosa si se hace en forma incorrecta. Por lo tanto, para evitar lesionarse o dañar su vehículo o batería, siga los procedimientos de partida en puente en la próxima página. Si tiene dudas, le recomendamos enérgicamente que consiga que un técnico competente o personal del servicio de remolque ejecute la partida en puente de su vehículo.

AVISO:

Use sólo un sistema de puente de 12 voltios. Puede dañar un motor de partida, un sistema de encendido y otras piezas eléctricas de 12 voltios, si usa un suministro de energía de 24 voltios (dos baterías de 12 voltios en serie o un equipo motogenerador de 24 voltios).

ADVERTENCIA - BATERÍA

- **Mantenga cualquier llama o chispa lejos de la batería. La batería produce gas hidrógeno que puede explotar si se expone a una llama o a chispas.**
- **No intente hacer partir el vehículo en puente, si la batería descargada está congelada o si el nivel de electrolitos es bajo; la batería puede romperse o explotar.**

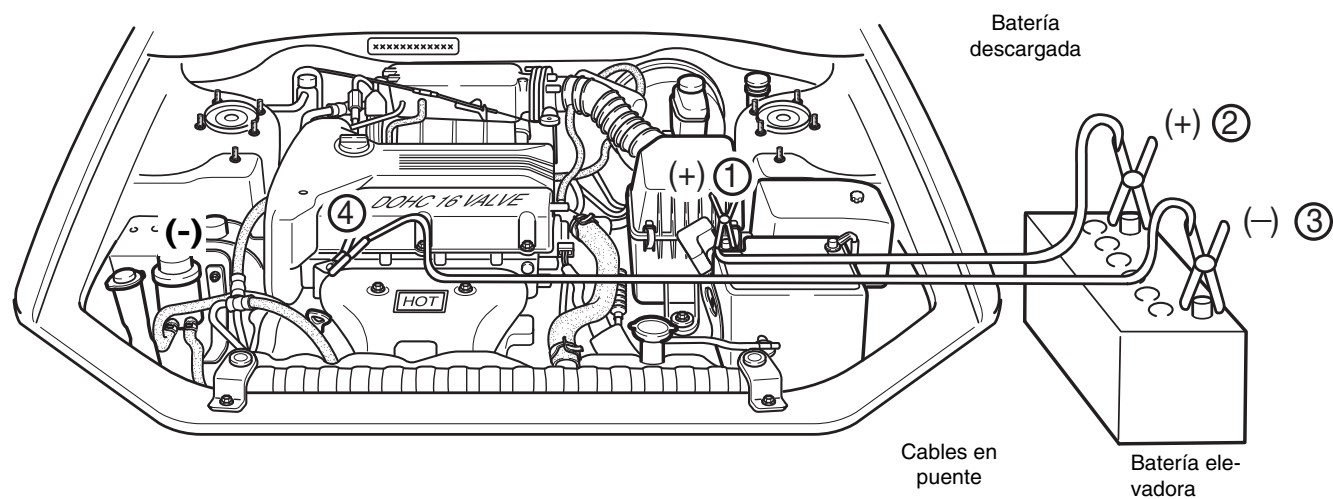
PROCEDIMIENTO DE PARTIDA EN PUENTE

1. Asegúrese que la batería elevadora sea de 12 voltios y que su terminal negativo esté conectado a tierra.
2. Revise el nivel de electrolitos de cada una de las celdas de la batería.
3. Si la batería elevadora está en otro vehículo, no permita que ambos vehículos se toquen.

EN CASO DE EMERGENCIA

Conexión de los cables en puente

Conecte los cables en orden numérico y
desconéctelos en orden inverso.



EMSA6002

EN CASO DE EMERGENCIA

4. Desactive todas las cargas eléctricas innecesarias.
5. Conecte los cable en puente en la secuencia exacta que se muestra en la ilustración de la página previa. Primero, conecte un extremo de un cable al terminal positivo (+) de la batería descargada ①, luego el otro extremo del mismo cable al terminal positivo (+) en la batería elevadora ②. Luego, conecte un extremo del otro cable en puente al terminal negativo (-) de la batería elevadora ③, luego el otro extremo a un punto sólido, inmóvil y metálico (por ejemplo, el soporte del elevador de motor) ④ distante de la batería. No conecte el cable en puente a ningún objeto que se mueva o cerca de él, cuando el motor arranque. No conecte el cable en puente desde el terminal negativo (-) de la batería elevadora al terminal negativo (-) de la batería descargada.

No deje que los cables en puente hagan contacto con algo que no sean los terminales correctos de la batería o la conexión a tierra correcta. No se incline sobre la batería cuando haga conexiones.

6. Arranque el motor del vehículo con la batería elevadora y hágalo funcionar a 2.000 r.p.m. Luego, arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de su batería no queda clara (por ejemplo, haber dejado las luces encendidas por accidente), usted debe hacer que un Distribuidor Autorizado de Kia revise su vehículo.

PARTIDA POR MEDIO DE EMPUJE

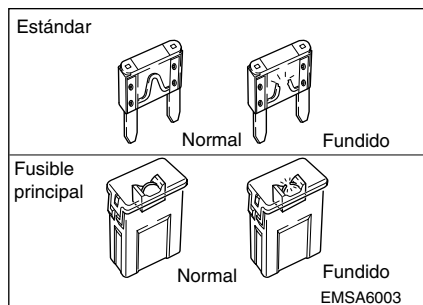
Un vehículo equipado con transmisión automática no se puede hacer partir empujándolo. Un vehículo equipado con transmisión mecánica no debe ser empujado para hacerlo partir, ya que se puede dañar el sistema de control de emisiones. Siga las instrucciones para la partida con puente.

PRECAUCIÓN:

Nunca remolque un vehículo para hacerlo partir. Un aceleramiento repentino cuando el motor parte podría provocar una colisión con el vehículo remolcador.

EN CASO DE EMERGENCIA

PROTECCIÓN DEL CIRCUITO ELÉCTRICO *FUSIBLES*



El sistema eléctrico de un vehículo está protegido de daños por sobrecarga eléctrica por medio de los fusibles.

Este vehículo tiene dos paneles de fusibles, uno ubicado en el panel de un toque del lado del conductor, el otro en el compartimiento del motor, cerca de la batería. Más adelante en esta sección se entrega un diagrama de los paneles de fusibles.

Si alguna de las luces, accesorios o controles de su vehículo no funcionan, revise el fusible del circuito adecuado. Si un fusible se ha fundido, el elemento que está dentro del fusible estará derretido.

Reemplace siempre un fusible fundido con uno de la misma capacidad.

Si el fusible de repuesto se funde, esto indica que existe un problema eléctrico. Evite usar el sistema involucrado y consulte inmediatamente a un Distribuidor Autorizado de Kia.

Se usan dos tipos de fusibles: estándar, para una capacidad de amperaje más baja y un distribuidor principal, para capacidades de amperaje más altas.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

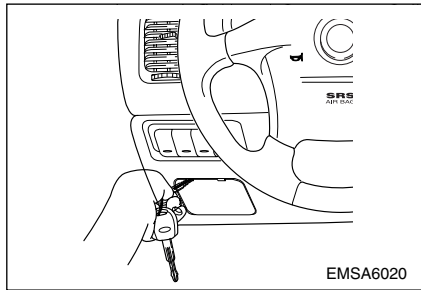
ADVERTENCIA - REEMPLAZO DE FUSIBLES

- **Nunca reemplace un fusible con algo que no sea otro fusible del mismo tipo y clasificación.**
- **Un fusible de mayor capacidad podría causar daños y posiblemente un incendio.**
- **Nunca instale un cable en lugar del fusible que corresponde, ni siquiera como una reparación temporal. Puede provocar un gran daño a los circuitos y posiblemente un incendio.**
- **No use un destornillador o cualquier otro objeto metálico para sacar fusibles, porque puede provocar un cortocircuito y dañar el sistema.**

EN CASO DE EMERGENCIA

Si el sistema eléctrico no funciona, primero revise el panel de fusibles del lado del conductor.

1. Desactive el interruptor de encendido y todos los demás interruptores.



2. Tire del fusible sospechoso directamente hacia fuera. Use la herramienta de remoción que se proporciona en la caja de fusibles principales en el compartimiento del motor. Consulte el diagrama del panel de fusibles en la cubierta del panel de fusibles, para identificar el probable fusible o circuito eléctrico con problemas.

3. Revise el fusible extraído; reemplácelo si está fundido.

Se proveen cuatro (4) fusibles de repuesto en la cubierta del panel de fusibles del compartimiento del motor.

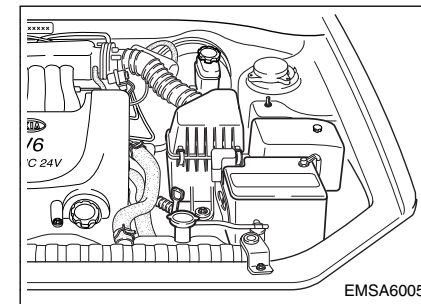
4. Introduzca un fusible nuevo de la misma capacidad y asegúrese que calce en forma ajustada en las abrazaderas.

Si queda suelto, consulte a un Distribuidor Autorizado de Kia.

Si no tiene un repuesto, use un fusible de la misma capacidad de un circuito que no sea indispensable para hacer funcionar el vehículo, tales como el fusible de la radio o el reloj (de la cabina).

Si los focos u otros componentes eléctricos no funcionan y los fusibles están en buenas condiciones, revise la caja de fusibles en el compartimiento del motor. Si un fusible está fundido, debe reemplazarlo.

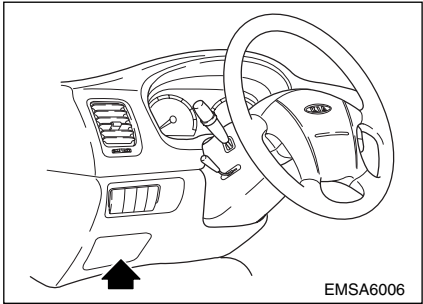
1. Desactive el interruptor de encendido y todos los demás interruptores.
2. Saque la cubierta de la caja de fusibles, girando hacia la izquierda la perilla plástica ubicada en la cubierta, hasta que se pueda sacar la cubierta.
3. Revise los fusibles. Si alguno está fundido, reemplácelo con uno nuevo de la misma capacidad.

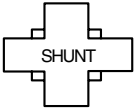


EN CASO DE EMERGENCIA

PANEL DE FUSIBLES DESCRIPCIÓN

**Panel Inferior del Lado del
Conductor**



10A RR HTD IND	10A HAZARD	15A RR FOG	10A A/CON	10A ETACS	15A DR LOCK
25A P/SEAT (DRIVE)	15A T/LID OPEN	15A STOP LP	10A H/LP	10A A/BAG IND	10A T/SIG
10A A/CON SW	15A ACC SOCKET	15A S/HTR	15A A/BAG	10A B/UP	10A CLUSTER
10A START	15A SP 1	15A FRT HTD	25A P/SEAT (PASS)	15A SP 4	10A D/CLOCK
10A TAIL (LH)	10A AUDIO	20A WIPER	 SHUNT		10A ROOM LP
10A TAIL (RH)	15A C/LIGHTER	10A EPS			
			USAR SÓLO EL FUSIBLE DESIGNADO		

2MS106002A

EN CASO DE EMERGENCIA

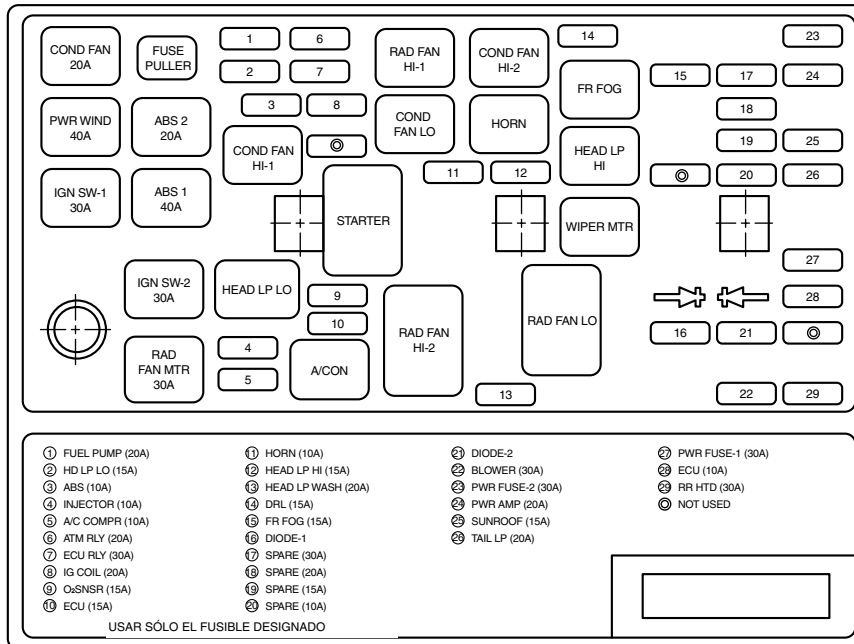
DESCRIPCIÓN	CLASE DE FUSIBLE	COMPARTIMENTOS PROTEGIDOS
RR HTD IND	10A	Defroster de la ventana trasera, calentador del espejo retrovisor exterior
HAZARD	10A	Luz de peligro, luces de viraje
RR FOG	15A	Neblinero trasero
A/CON	10A	Sistema de aire acondicionado
ETACS	10A	ETACS, sistema de ingreso sin llave, sistema de cierre de puertas
DR LOCK	15A	Cierre eléctrico de puertas
P/SEAT (DRIVE)	25A	Asiento eléctrico
T/LID OPEN	15A	Tapa de la maleta a control remoto
STOP LT	15A	Luces de freno
H/LT	10A	Luz delantera
A/BAG IND	10A	Airbag
T/SIG	10A	Luces de viraje
A/CON SW	10A	Sistema de aire acondicionado
ACC SOCKET	15A	Salida de energía
S/HTR	15A	Calefactor de asiento
A/BAG	15A	Airbag
B/UP	10A	Luces de retroceso

EN CASO DE EMERGENCIA

DESCRIPCIÓN	CLASE DE FUSIBLE	COMPARTIMENTOS PROTEGIDOS
CLUSTER	10A	Grupo
START	10A	Interruptor del motor
SP1	15A	Fusible de repuesto
FRT HTD	15A	Defroster de la ventana
P/SEAT (PASS)	25A	Asiento eléctrico
SP4	15A	Fusible de repuesto
D/CLOCK	10A	Reloj digital
TAIL(LH)	10A	Luces de estacionamiento, luces de la matrícula, luces traseras
AUDIO	10A	Audio
WIPER	20A	Limpiaparabrisas
ROOM LP	10A	Luces superiores, luces de advertencia del borde de la puerta delantera
TAIL(RH)	10A	Luces de estacionamiento, luces de la matrícula, luces traseras
C/LIGHTER	15A	Encendedor de cigarrillos
EPS	10A	-

EN CASO DE EMERGENCIA

COMPARTIMENTO MOTOR



2MS106001A

EN CASO DE EMERGENCIA

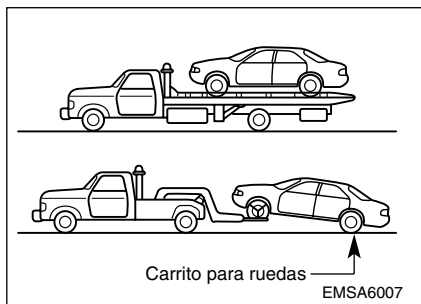
DESCRIPCIÓN	CLASE DE FUSIBLE	COMPARTIMENTOS PROTEGIDOS
CONDFAN	20A	Ventilador del condensador
PWR WIND	40A	Ventana eléctrica
ABS 2	20A	ABS
IGN SW-1	30A	Interruptor de encendido
ABS 1	40A	ABS
IGN SW-2	30A	Interruptor de encendido
RAD FAN MTR	30A	Motor del ventilador del radiador
FUEL PUMP	20A	Bomba de combustible
HD LP LO	15A	Luces principales (BJ)
ABS	10A	ABS
INJECTOR	10A	Inyector
A/C COMPR	10A	Compresor del aire acondicionado
ATM RLY	20A	Relé ATM
ECU RLY	30A	Relé de la unidad de control del motor
IG COIL	20A	Bobina de encendido
O ₂ SNSR	15A	Sensor de oxígeno
ECU	15A	Unidad de control del motor

EN CASO DE EMERGENCIA

DESCRIPCIÓN	CLASE DE FUSIBLE	COMPARTIMENTOS PROTEGIDOS
HORN	10A	Bocina
HEAD LP HI	15A	Luces principales (altas)
HEAD LP WASH	20A	-
DRL	15A	DRL
FR FOG	15A	Antinieblas delanteros
DIODE-1	-	Diodo 1
SPARE	30A	Fusible de repuesto
SPARE	20A	Fusible de repuesto
SPARE	15A	Fusible de repuesto
SPARE	10A	Fusible de repuesto
DIODE-2	-	Diodo 2
BLOWER	30A	Ventilador interior
PWR FUSE-2	30A	Fusible de energía 2
PWR AMP	20A	Amperio de energí
SUNROOF	15A	Sunroof
TAIL LP	20A	Luces traseras
PWR FUSE-1	30A	Fusible de energía 1
ECU	10A	ECU
RR HTD	30A	Desempañado de la luneta trasera

EN CASO DE EMERGENCIA

REMOLQUE

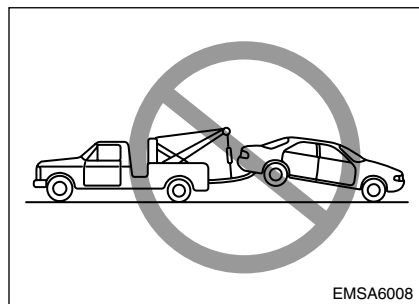


Si es necesario remolcar de emergencia el automóvil, le recomendamos hacerlo con un Distribuidor Autorizado de Kia o un servicio competente de remolques de auxilio. Se necesitan procedimientos adecuados de levantamiento y remolque, para prevenir daños al vehículo. Se deben seguir las leyes estatales y locales correspondientes para remolcar vehículos.

Como regla general, los vehículos remolcados se deben tirar sin que las ruedas de transmisión toquen el suelo. Si un daño excesivo u otras condiciones impiden remolcar el vehículo con las ruedas de transmisión despegadas del suelo, use carritos para ruedas.

Ya sea con transmisión automática o mecánica:

1. Ponga el interruptor de encendido en la posición ACC;
2. Ponga la palanca de cambio en N (neutro);
3. Libere el freno de mano.



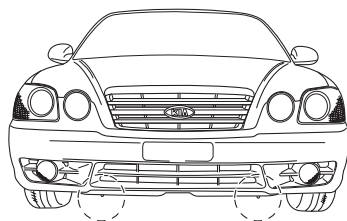
AVISO:

- No remolque el vehículo tirando de la parte trasera con las ruedas delanteras en el suelo. Esto puede causar daño interno a la transmisión.
- No remolque con equipo tipo espi-ga. Use equipo de levantamiento o plano.
- No use los ganchos que están bajo la parte delantera o trasera del vehículo para propósitos de remolque. Estos ganchos están diseñados SOLAMENTE para amarrar transporte. Si los ganchos para amarrar se usan para remolcar, se dañará el parachoques delantero/trasero y el vehículo puede soltarse del vehículo remolcador.

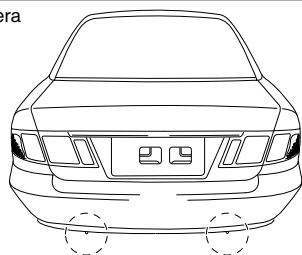
EN CASO DE EMERGENCIA

GANCHOS DE AMARRE (PARA REMOLQUE HORI- ZONTAF)

Delantera



Trasera

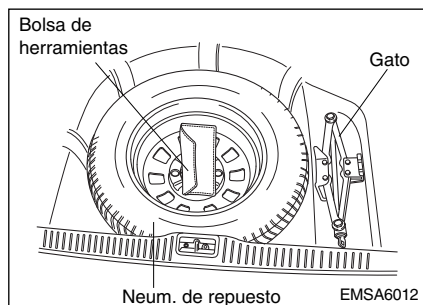


EMSA6009B/EMSA601A

EN CASO DE EMERGENCIA

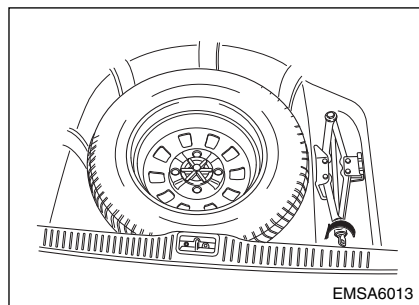
SI SE LE PINCHA UN NEUMÁTICO

ALMACENAMIENTO DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO, GATO Y HERRAMIENTAS



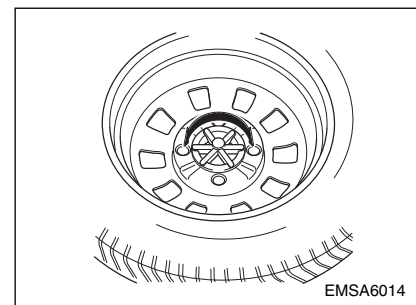
La rueda de repuesto, la bolsa de herramientas y la manivela de la gata, están guardadas en el compartimiento de equipaje. Corra el tapiz que cubre el fondo para alcanzar este equipo.

PARA SACAR LA GATO:



Gire la manivela de la gata hacia la izquierda.

PARA SACAR EL NEUMÁTICO DE REPUESTO:



Gire el perno de orejas de anclaje hacia la izquierda.

Guarde el neumático en el orden inverso de la remoción.

Para evitar que el gato, la manivela del gato y la bolsa de herramientas hagan ruido mientras el vehículo está en movimiento, almacénelos en forma adecuada.

EN CASO DE EMERGENCIA

CAMBIO DE NEUMÁTICOS ***Instrucciones de Alzamiento con GATO***

Se incluye el gato sólo para cambios de emergencia de neumáticos. Siga las instrucciones de alzamiento con gata para reducir la posibilidad de que se produzcan lesiones a las personas.

ADVERTENCIA - CAMBIO DE NEUMÁTICOS

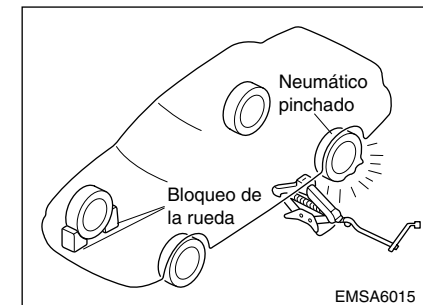
- **Nunca intente hacer reparaciones o cambio de neumáticos en las pistas de circulación de un camino o autopista pública. Siempre mueva el vehículo completamente fuera de la carretera, antes de tratar de cambiar un neumático. Si no puede encontrar un lugar firme y plano fuera de ella, llame a una compañía de servicio de remolque para conseguir ayuda.**
- **No exceda la carga máxima permisible de la gata: 1.320 lbs. (600 kg.).**

- **Asegúrese de usar en forma correcta las posiciones de alzamiento delantera y trasera en el vehículo; nunca use los parachoques ni ninguna otra parte del vehículo para soporte del gato.**
- **Nunca deje ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras usa el gato.**
- **No arranque ni haga funcionar el motor mientras el vehículo está apoyado en el gat.**

Reemplazo de Neumáticos

1. Estacione sobre una superficie plana y ponga el freno de mano en forma firme.
2. Ponga la transmisión automática en P (Estacionamiento) o cambie la transmisión mecánica a R (Reversa).
3. Active el destellador de advertencia de peligro.
4. Saque del vehículo la llave de tuercas de lengüeta para la rueda, el gato, la manivela del gato y el neumático de repuesto.

5. Bloquee tanto la parte delantera como trasera de la rueda que está diagonalmente opuesta a la posición del gato.



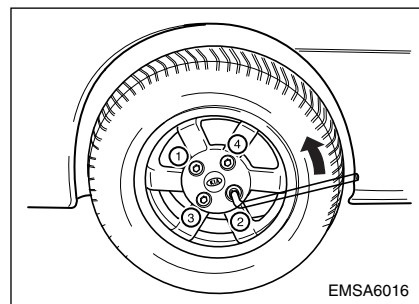
EN CASO DE EMERGENCIA

ADVERTENCIA - CAMBIO DE UN NEUMÁTICO DELANTERO

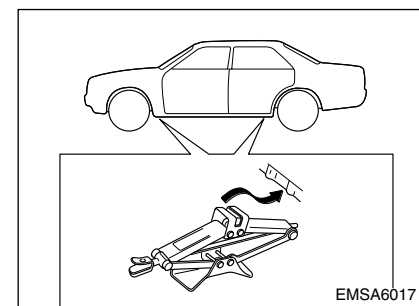
Cuando se levanta un neumático delantero, ni la posición P (Estacionamiento) de la transmisión automática ni la posición R (Reversa) de la transmisión mecánica, impedirán que el vehículo se mueva y posiblemente resbale del gato, aunque estas posiciones estén adecuadamente enganchadas. Para prevenir movimientos del vehículo mientras cambia un neumático, siempre ponga el freno de mano a fondo y siempre bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se está cambiando.

6. Para modelos con ruedas de aleación, saque la tapa del centro.

7. Suelte las cuatro tuercas de lengüeta hacia la izquierda, una a la vez, pero no saque ninguna tuerca hasta que el neumático haya sido alzado del suelo.



8. Ponga el gato en la posición delantera o trasera de alzamiento que esté más cerca del neumático que está cambiando. Ponga el gato bajo el zócalo lateral en la ubicación señalada.

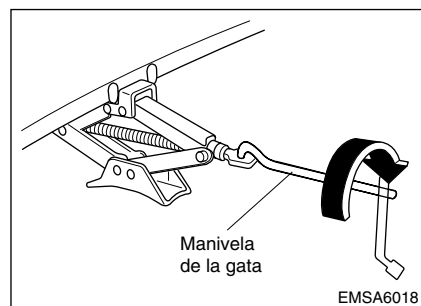


ADVERTENCIA - UBICACIÓN DEL GATO

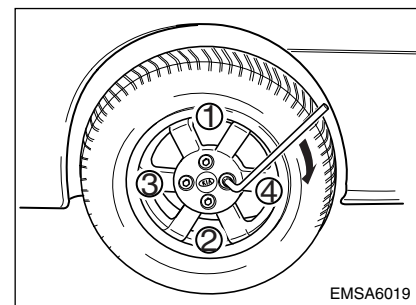
Para reducir la posibilidad de accidentes que puedan provocar lesiones, asegúrese de usar sólo el gato que se proporciona con el vehículo y en la posición correcta del gato; nunca use ninguna otra parte del vehículo para apoyar el gato.

EN CASO DE EMERGENCIA

9. Inserte la manivela del gato en el gato y hágala girar hacia la izquierda, elevando el vehículo justo hasta que no toque el suelo, aproximadamente 1,2 pulg. (30 mm). Antes de sacar las tuercas de lengüeta, asegúrese que el vehículo esté estable y que no hay posibilidad de que resbale o se mueva.



10. Saque las tuercas de lengüeta haciéndolas girar hacia la izquierda, luego saque la rueda.
11. Monte la rueda de repuesto en su posición y apriete las tuercas con la mano. Instale las tuercas de lengüeta con el borde achaflanado hacia adentro.
12. Gire la manivela de el gato hacia la izquierda y baje el vehículo hasta que toque el suelo. Apriete firmemente las tuercas de lengüeta en un orden "X".



Una vez que se han apretado las tuercas de lengüeta, baje el vehículo completamente hasta el suelo y continúe apretando las tuercas de lengüeta hasta que estén completamente aseguradas.

Si no está seguro de lo bien apretado que están las tuercas de lengüeta, haga que las revisen en la estación de servicio más próxima. El torque de apriete especificado es 76 p. Lb. (103 Nm).

EN CASO DE EMERGENCIA

PRECAUCIÓN:

Su vehículo tiene roscas métricas en los pernos y tuercas de las ruedas. Durante la remoción de la rueda, cerciórese que se reinstalen las mismas tuercas removidas o si son reemplazadas, que se usen tuercas con roscas métricas y de la misma configuración. La instalación de una tuerca de rosca no métrica en un perno métrico o viceversa, dañará el perno, de modo tal que se debe reemplazar. Tome en cuenta que la mayoría de las tuercas de lengüeta hechas en los EE.UU., no tiene roscas métricas. Asegúrese de tener extremo cuidado al revisar el estilo de la rosca, antes de instalar tuercas de lengüeta o ruedas recién compradas. Si tiene dudas, consulte a un Distribuidor Autorizado de Kia. Los pernos dañados pueden terminar en la pérdida de una rueda y lesiones a las personas.

ADVERTENCIA - PERNOS DE LAS RUEDAS

Si los pernos están dañados, pueden perder su capacidad de retener la rueda. Esto podría llevar a la pérdida de una rueda y a una colisión.

AVISO:

Revise las presiones de aire tan pronto como sea posible después de instalar el neumático de repuesto. Si es necesario, ajústelas a la presión especificada.

Para evitar que el gato, la manivela del gato, la tuerca de lengüeta de la rueda, la llave y el neumático de repuesto, hagan ruido mientras el vehículo está en movimiento, guárdelos en el orden adecuado.

MANTENIMIENTO

Servicios de mantenimiento	7-3
Programa de mantenimiento	7-5
Mantenimiento por el propietario	7-11
Compartimiento del motor	7-14
Aceite y filtro de aceite de motor	7-16
Sistema de refrigeración del motor	7-18
Frenos y embrague	7-21
Freno de mano	7-22
Servodirección	7-23
Transmisión automática	7-24
Lubricantes y líquidos	7-26
Filtro de aire	7-27
Escobillas del limpiaparabrisas	7-28

MANTENIMIENTO

Batería	7-30
Neumáticos y ruedas	7-32
Reemplazo de bombillas	7-36
Especificaciones de lubricante	7-41
Cuidado del exterior	7-43
Cuidado del interior	7-46

MANTENIMIENTO

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Se debe prestar el máximo cuidado para evitar daños en su vehículo y/o lesiones personales, al efectuar algún procedimiento de mantenimiento o inspección.

Si surge alguna duda en relación la inspección o el mantenimiento preventivo de su vehículo, recomendamos enfáticamente que encargue esta labor a un taller confiable y calificado, preferentemente, un Distribuidor Kia Autorizado.

Un Distribuidor Kia Autorizado cuenta con técnicos capacitados en fábrica y repuestos Kia genuinos para dar un servicio adecuado a su vehículo. Para obtener asesoría y servicio de calidad, diríjase a un Distribuidor Kia Autorizado.

Un mantenimiento preventivo inadecuado, incompleto o insuficiente puede producir problemas operativos en su vehículo, los cuales podrían llevar a un daño en el vehículo, un accidente o una lesión personal.

RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO

El Servicio de Mantenimiento y la Mantención de Registros son Responsabilidades del Propietario

Se deben conservar los documentos para demostrar que se ha efectuado un mantenimiento apropiado en su vehículo, de acuerdo con los calendarios de servicio de mantenimiento que aparecen en las páginas siguientes. Se necesita esta información para poder establecer el cumplimiento de los requisitos de servicio y mantenimiento de sus garantías Kia.

Su Manual de Información sobre Garantías entrega información detallada acerca de las garantías. No se cubren las reparaciones o ajustes que se necesitan como resultado de un mantenimiento inadecuado, o falta del mantenimiento requerido.

Recomendamos que dicho mantenimiento sea realizado por un Distribuidor Kia Autorizado que utilice repuestos Kia genuinos.

Siempre que recomendamos que el servicio o mantenimiento sea efectuado por un Distribuidor Kia Autorizado.

MANTENIMIENTO

Servicio de Mantenimiento Programado

Siga el Calendario - Mantenimiento si el vehículo normalmente es operado sin que se apliquen las siguientes condiciones :

- Conducción frecuente en distancias cortas.
- Conducción con presencia de polvo.
- Conducción con uso prolongado de los frenos.
- Conducción en áreas en donde se use sal u otros materiales corrosivos.
- Conducción en caminos accidentados o lodosos.
- Períodos prolongados de marcha en vacío u operación a baja velocidad.
- Conducción en bajas temperaturas y/o climas extremadamente húmedos por períodos prolongados.

Después de 48/96 meses o 80.000/120.000 km. siga con los intervalos de mantenimiento indicados.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (EUROPA)

I : Inspeccione y si es necesario corrija, limpie o reemplace
R : Reemplace o cambie A : Ajuste

ÍTEM DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o kilómetros, lo que se cumpla primero								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000
Correas de transmisión *1			I		I		I		I	
Aceite de motor *3		R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtro de aceite de motor		R	R	R	R	R	R	R	R	
Correa de distribución del motor *2							R			
Elemento del filtro de aire*			R		R		R		R	
Bujías *	2000cc Motor	Reemplace cada 40.000 km								
	2500cc Motor	Reemplace cada 100.000 km								
Sistema de refrigeración (incluyendo el ajuste del nivel del refrigerante)			I		I		I		I	
Refrigerante del motor*3		Reemplace a los primeros 60 meses o 90.000 km; posterior a eso reemplace cada 24 meses o 45.000 km								
Filtro de combustible*					R				R	
Cañerías y mangueras de combustible			I		I		I		I	
Velocidad en ralentí			I		I		I		I	
Distribución de encendido inicial			I		I		I		I	

* Si el vehículo se hace funcionar continuamente en condiciones severas, se sugiere que aquellos (*) ítems se cambien con mayor frecuencia.

*1 Ajuste la correa de transmisión de la bomba de agua y del alternador, la correa de transmisión del acondicionador de aire y de la dirección hidráulica, si está equipado.

*2 Se requiere el reemplazo de la correa de distribución del motor cada 90.000 km. Si no reemplaza esta correa se puede producir daño en el motor.

*3 Revise el nivel y agregue el líquido/lubricante adecuado si es necesario.

MANTENIMIENTO

I : Inspeccione y si es necesario corrija, limpie o reemplace

R : Reemplace o cambie A : Ajuste

ÍTEM DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o kilómetros, lo que se cumpla primero							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000
Condición de la batería			I		I		I		I
Todos los sistemas eléctricos		I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación de las Faros delanteros		A		A		A		A	
Tuberías, mangueras y conexiones de frenos			I		I		I		I
Pedal del freno			I		I		I		I
Freno de estacionamiento			A		A		A		A
Pedal del embrague			I		I		I		I
Líquido de freno y embrague *4		I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de tambor				I			I		
Frenos de disco		I	I	I	I	I	I	I	I

*4 Si ha habido conducción continua difícil, conducción en montañas o si se han usado mucho los frenos o se hace funcionar el vehículo en climas extremadamente calurosos, se debe cambiar anualmente el líquido de frenos.

MANTENIMIENTO

I : Inspeccione y si es necesario corrija, limpie o reemplace

R : Reemplace o cambie A : Ajuste

ÍTEM DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o kilómetros, lo que se cumpla primero							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000
Líquido de la dirección servoasistida		I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras y sistema de la dirección servoasistida			I		I		I		I
Uniones de rótula de la suspensión delantera			I		I		I		I
Guardapolvo del cardán		I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas en el chasis y en la carrocería				T			T		
Protección para el calor del sistema de escape				I			I		
Refrigerante del acondicionador de aire (si está equipado)		Inspeccione anualmente la cantidad de refrigerante							
Compresor del acondicionador de aire (si está equipado)		Inspeccione anualmente el funcionamiento							
Aceite de la transmisión mecánica *5		I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel del líquido de la transmisión automática *6		I	I	I	I	I	R	I	I

*5 Comprobar el nivel y añadir el fluido/lubricante adecuado en caso necesario.
Si el vehículo opera continuamente en condiciones severas, reemplazar cada 100.000 km.

*6 Comprobar el nivel y añadir el fluido/lubricante adecuado en caso necesario.
Si el vehículo opera continuamente en condiciones severas, reemplazar cada 45.000 km.

MANTENIMIENTO

Programa de Mantenimiento (General)

I : Inspeccione y si es necesario corrija, limpie o reemplace
R : Reemplace o cambie A : Ajuste

ÍTEM DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o kilómetros, lo que se cumpla primero									
		Meses	–	6	12	18	24	30	36	42	48
		Km	1.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000
Correas de transmisión *1				A		A		A		A	
Aceite de motor *3		Región General : Reemplazo cada 1,000 km Reemplace cada 12 meses ó 10.000 km. (Lo que se cumpla primero)									
Filtro de aceite de motor											
Correa de distribución del motor *2		Reemplace cada 90.000 km									
Elemento del filtro de aire*				I		R		I		R	
Bujías *	2000 cc					R				R	
	2500 cc	Reemplace cada 10.000 km									
Sistema de refrigeración *3 (incluyendo el ajuste del nivel del refrigerante)				I		I		I		I	
Refrigerante del motor		Reemplace cada 24 meses o 45.000 km									
Filtro de combustible						R				R	
Cañerías y mangueras de combustible				I		I		I		I	
Velocidad en ralentí						A				A	
Distribución de encendido inicial				I		I		I		I	

1* Ajuste la correa de transmisión de la bomba de agua y del alternador, la correa de transmisión del acondicionador de aire y de la dirección hidráulica, si está equipado.

2* Se requiere el reemplazo de la correa de distribución del motor cada 90.000 km. Si no reemplaza esta correa se puede producir daño en el motor.

3* Revise el nivel y agregue el líquido/lubricante adecuado si es necesario.

* Si el vehículo se hace funcionar continuamente en condiciones severas, se sugiere que aquellos (*) ítems se cambien con mayor frecuencia.

MANTENIMIENTO

I : Inspeccione y si es necesario corrija, limpie o reemplace

R : Reemplace o cambie A : Ajuste

ÍTEM DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o kilómetros, lo que se cumpla primero								
	Meses	–	6	12	18	24	30	36	42	48
	Km	1.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000
Condición de la batería				I		I		I		I
Todos los sistemas eléctricos			I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación de las Faros delanteros				A		A		A		A
Tuberías, mangueras y conexiones de frenos				I		I		I		I
Pedal del freno			I	I	I	I	I	I	I	I
Freno de estacionamiento			A		A		A		A	
Pedal del embrague			I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de freno y embrague *4			I	I	I	R	I	I	I	R
Frenos de tambor				I		I		I		I
Frenos de disco				I		I		I		I

4* Si ha habido conducción continua difícil, conducción en montañas o si se han usado mucho los frenos o se hace funcionar el vehículo en climas extremadamente calurosos, se debe cambiar anualmente el líquido de frenos.

MANTENIMIENTO

I : Inspeccione y si es necesario corrija, limpie o reemplace

R : Reemplace o cambie A : Ajuste

ÍTEM DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o kilómetros, lo que se cumpla primero									
	Meses	–	6	12	18	24	30	36	42	48	54
	Km	1.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000
Líquido de la dirección servoasistida			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras y sistema de la dirección servoasistida				I		I		I		I	
Uniones de rótula de la suspensión delantera						I				I	
Guardapolvo del cardán						I				I	
Pernos y tuercas en el chasis y en la carrocería				T		T		T		T	
Protección para el calor del sistema de escape		I				I				I	
Refrigerante del acondicionador de aire (si está equipado)		Inspeccione anualmente la cantidad de refrigerante									
Compresor del acondicionador de aire (si está equipado)		Inspeccione anualmente el funcionamiento									
Aceite de la transmisión mecánica *5				I		I		I		I	I
Nivel del líquido de la transmisión automática *6				I		I		I		I	R

5* Compruebe el nivel y, de ser necesario, agregue el fluido/lubricante apropiado. Si el vehículo es operado continuamente bajo condiciones extremas de manejo, reemplace cada 100.000km.

6* Compruebe el nivel y, de ser necesario, agregue el fluido/lubricante apropiado. Si el vehículo es operado continuamente bajo condiciones extremas de manejo, reemplace cada 40.000 km

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO ***PROGRAMA DE MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO***

El propietario o un técnico de servicio calificado debe realizar estas inspecciones del vehículo en los intervalos indicados para garantizar una operación segura y confiable.

Consulte cualquier problema con un Distribuidor Kia Autorizado o con un técnico de servicio calificado a la brevedad posible.

Al recargar combustible, verifique:

- Nivel de aceite de motor
- Nivel del refrigerante de motor

PRECAUCIÓN:

Preste mucho cuidado cuando revise el nivel de refrigerante del motor ya que el compartimiento estará caliente y existe riesgo de quemarse.

- Nivel de líquido de frenos y embrague
- Nivel de líquido de arandela

Por lo menos 1 vez al mes

- Presiones de inflado

Cada 6 meses, revise:

- Nivel de líquido de la dirección
- Nivel de líquido de la transmisión automática

Usted puede efectuar los siguientes puntos del mantenimiento si tiene cierta habilidad mecánica, unas pocas herramientas básicas y si sigue fielmente las instrucciones de este manual.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO DEL PROPIETARIO

Un servicio inadecuado o incompleto puede originar problemas. Esta sección sólo entrega instrucciones para las partes del mantenimiento que son fáciles de realizar.

MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA - TRABAJO DE MANTENIMIENTO

La ejecución del trabajo de mantenimiento en su vehículo puede ser peligrosa. Usted puede sufrir serias lesiones mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento. Si no cuenta con el conocimiento o la experiencia suficientes, las herramientas y el equipo adecuados para efectuar el trabajo, encárguelo a un técnico calificado.

Como se explicó previamente en esta sección, existen varios procedimientos que sólo pueden ser efectuados por técnicos de servicio calificados con herramientas especiales.

Un mantenimiento del propietario inadecuado durante el período de garantía puede afectar la cobertura de la garantía. Para obtener detalles, lea el Folleto de Garantías Kia que viene por separado con el vehículo. Si tiene dudas acerca de algún procedimiento de servicio o mantenimiento, encárguelo a un Distribuidor Kia Autorizado.

ADVERTENCIA - ROPA SUELTA/JOYAS

La ejecución de trabajos debajo del capó con el motor encendido puede ser peligrosa. Es incluso más peligrosa si se está usando joyas, cabello largo o ropa suelta, ya que pueden enredarse en las piezas móviles, produciendo heridas. Por tanto, si se requiere encender el motor mientras se trabaja debajo del capó, asegúrese de cogerse el cabello, quitarse las joyas (especialmente anillos, pulseras, relojes y collares) y las corbatas, bufandas y ropa suelta similar antes de acercarse al motor o a los ventiladores.

MANTENIMIENTO

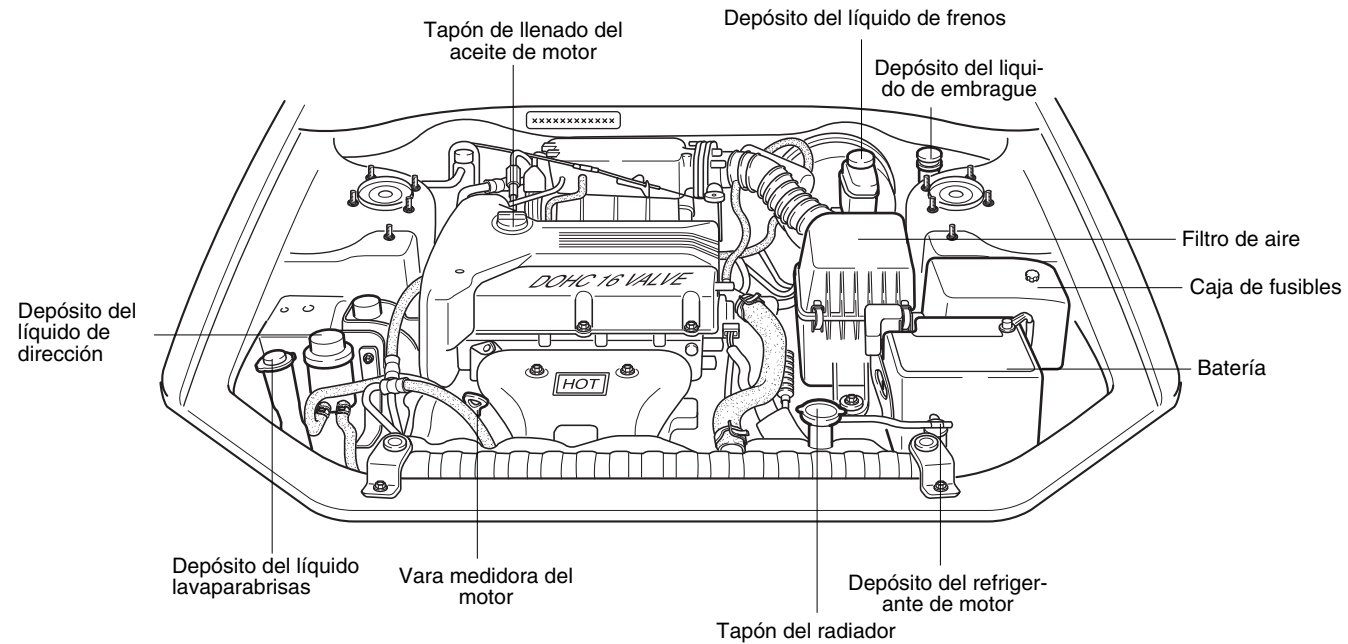
ADVERTENCIA - VENTILADORES DEL MOTOR

Debido a que los ventiladores del motor están conectados eléctricamente, se encienden al activar el interruptor de encendido, incluso si el motor no está funcionando. Lo anterior puede provocar serias lesiones. Para evitarlo, asegúrese de que el encendido esté apagado, a menos que deba hacer funcionar el motor mientras efectúa el mantenimiento o una inspección.

MANTENIMIENTO

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

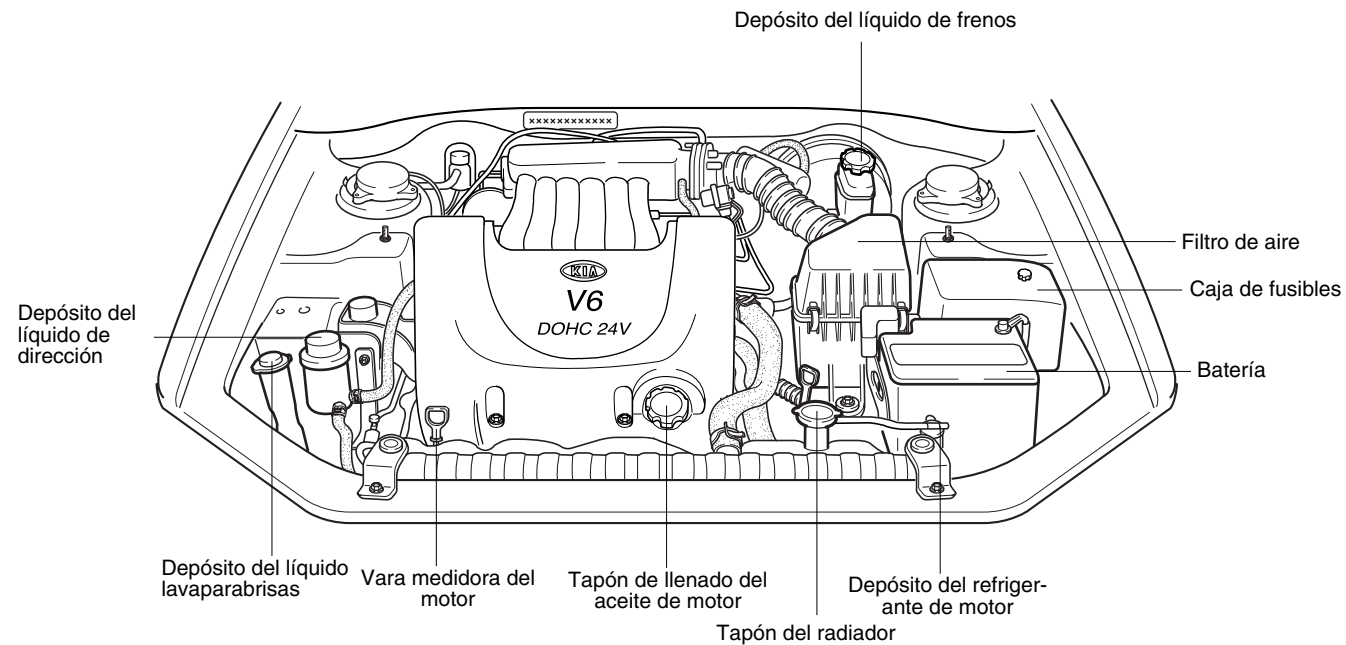
Motor de 2000 CC



EMSA7001

MANTENIMIENTO

Motor de 2500CC



EMSA7002

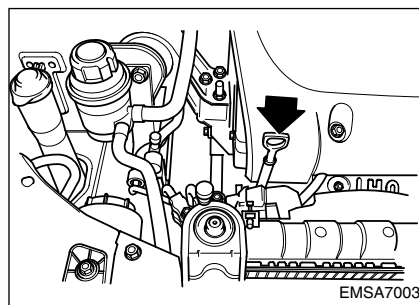
MANTENIMIENTO

ACEITE Y FILTRO DE ACEITE DE MOTOR *REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DE MOTOR*

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre un suelo nivelado.
2. Encienda el motor y deje que alcance la temperatura operativa normal.
3. Apague el motor y espere algunos minutos para que el aceite regrese al colector de aceite (cárter).
4. Saque la vara medidora, límpiela y vuelva a insertarla por completo.
5. Vuelva a sacar la vara medidora y revise el nivel. Éste debe estar entre F y L.

Si se encuentra en L, o cerca de L, agregue suficiente aceite para que el nivel pase a F. **No rebase con aceite.**

La distancia entre L y F en la vara medidora representa 0,7 litros.



Utilice exclusivamente el aceite de motor especificado. (Remítase a “Lubricantes Recomendados” más adelante en esta sección.)

CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE MOTOR

Cambie el aceite y el filtro de aceite de acuerdo con el Calendario de Mantenimiento que aparece previamente en esta sección.

ADVERTENCIA - ACEITE DE MOTOR

- El contacto continuo con aceite de motor **USADO** ha provocado cáncer a la piel en ratas de laboratorio. Proteja su piel lavándola con agua y jabón.
- Mantenga todo el aceite de motor fuera del alcance de los niños.

1. Caliente el motor durante algunos minutos y luego apáguelo. Retire el tapón de llenado de aceite.
2. Drene el aceite a un recipiente adecuado después de retirar el tapón de llenado de aceite y el tapón de drenado.

PRECAUCIÓN:

El aceite y el motor están calientes y pueden quemar.

3. Retire el filtro del aceite de motor usando una llave para filtro.

MANTENIMIENTO

AVISO:

Al instalar el filtro de aceite de recambio, no deje que quede aceite en la superficie de montaje de la empaquetadura del filtro. Esto provoca fuga de aceite y daño en el motor. Retire completamente la empaquetadura vieja para que la nueva pueda asentarse y sellar.

4. Use un paño limpio para limpiar la superficie de montaje del filtro de aceite del motor.
5. Aplique una pequeña cantidad de aceite de motor al sello del O-ring del nuevo filtro de aceite.
6. Instale el filtro de aceite y apriételo. (Vea las instrucciones de apriete en la etiqueta de precauciones del filtro de aceite.)
7. Cambie el tapón de drenaje y apriételo después de que se haya drenado completamente el aceite.
8. Vuelva a llenar el motor con aceite nuevo hasta la marca F de la vara medidora. **No rebase con aceite.**

9. Reinstale firmemente el tapón de llenado de aceite.
10. Encienda el motor e inspeccione el sello del filtro de aceite para detectar fugas. Detenga el motor. Revise el nivel de aceite y si es necesario, llene hasta la marca F.

CAPACIDAD DE ACEITE

- **2000 CC Motor**
Sin cambio de filtro : 4,0 litros
Con cambio de filtro : 4,3 litros
- **2500CC Motor**
Sin cambio de filtro : 4,5 litros
Con cambio de filtro : 4,8 litros

Utilice únicamente el aceite de motor especificado. (Remítase a “Lubricantes Recomendados” más adelante en esta sección.)

AVISO:

- **Siga estas instrucciones cuidadosamente. Una instalación de filtro de aceite inadecuada puede provocar fuga de aceite y daño en el motor.**
- **Aunque los filtros de aceite pueden tener la misma apariencia externa, sus diseños internos son significativamente distintos. Estos filtros no son intercambiables. Para evitar un posible daño en el motor, utilice únicamente el filtro especificado. Consulte con su Distribuidor Kia Autorizado.**

MANTENIMIENTO

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

El sistema de refrigeración es de alta presión con un depósito y se llena en fábrica con un refrigerante anticongelante para toda estación.

Revise la protección anticongelante y el nivel del refrigerante por lo menos una vez al año, a principios de la temporada de invierno y antes de viajar a clima más frío.

REVISANDO EL NIVEL DE REFRIGERANTE

ADVERTENCIA - EXTRACCIÓN DEL TAPÓN DEL RADIADOR

- **Jamás intente retirar el tapón del radiador con el motor encendido, ya que podría producir daños en el sistema de refrigeración y/o el motor, pudiendo producir graves lesiones personales al escapar refrigerante o vapor caliente. Apague el motor y espere a que se enfríe. Incluso entonces, sea extremadamente cuidadoso al retirar el tapón del radiador. Envuélvalo en una toalla gruesa y gírelo hacia la izquierda lentamente hasta la primera detención. Retroceda mientras el sistema de refrigeración libera presión.**

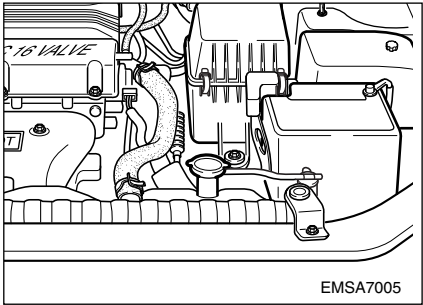
Cuando esté seguro de que se ha liberado dicha presión, presione el tapón utilizando una toalla gruesa y siga girándolo hacia la izquierda para extraerlo.

- **Incluso si el motor no está funcionando, no retire el tapón del radiador ni el de drenaje mientras estén calientes el motor y el radiador. El refrigerante y el vapor caliente puede explotar al estar bajo presión, provocando graves heridas.**

Revise el estado y las condiciones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras del calefactor. Cambie todas las mangueras expandidas o deterioradas.

MANTENIMIENTO

Cuando el motor esté frío, el nivel del refrigerante debe estar lleno en el radiador y entre F (lleno) y L (bajo) en la vara medidora del estanque de refrigerante.



Si el nivel del refrigerante está bajo, agregue suficiente refrigerante especificado para que brinde protección contra el congelamiento y la corrosión, y aumente el nivel a F en el estanque de refrigerante. No rebase con aceite. Si requieren recargas frecuentes, consulte con un Distribuidor Kia Autorizado por la realización de una inspección del sistema de refrigeración.

CAMBIO DE REFRIGERANTE

Cambie el refrigerante de acuerdo con el Calendario de Mantenimiento.

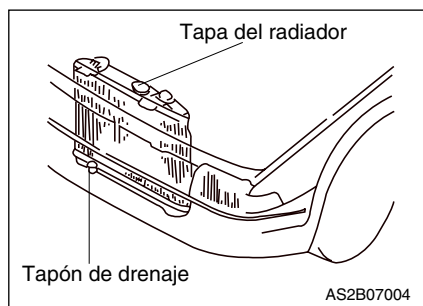
- Sólo use agua blanda (desmineralizada) en la mezcla del refrigerante.
- El motor de su vehículo tiene piezas de aluminio y deben protegerse con un refrigerante con base de etileno glicol para evitar la corrosión y el congelamiento.
- NO USE refrigerante de alcohol o metanol, ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No se debe utilizar una solución que contenga más del 60%, ó menos del 35% de anticongelante, ya que ello reduciría la efectividad de dicha solución.

Para obtener los porcentajes de mezcla, consulte la siguiente tabla.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volume)	
	Solución de refrigerante	Agua
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

MANTENIMIENTO

1. Gire el tapón del radiador hacia la izquierda y sáquelo.
2. Afloje el tapón de drenaje del radiador y drene el refrigerante a un recipiente adecuado.



3. Con el tapón de drenaje suelto, lave el sistema con agua corriendo.

4. Drene completamente el sistema y vuelva a apretar el tapón de drenaje. Agregue la cantidad necesaria de refrigerante con base de etileno glicol y agua para dar la protección requerida contra el congelamiento y la corrosión.

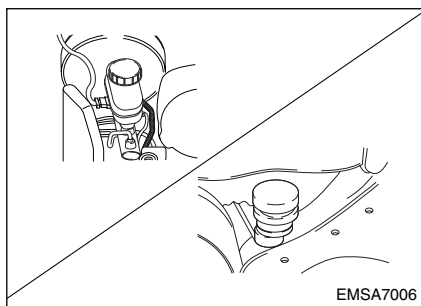
En climas extremadamente fríos, añada la cantidad necesaria de refrigerante con base de etileno glicol de acuerdo con las instrucciones del fabricante del refrigerante.

5. Haga funcionar el motor sin mover el vehículo y sin el tapón del radiador. Si es necesario, agregue más refrigerante lentamente.
6. En este punto, espere hasta que el motor alcance la temperatura operativa normal. Presione el acelerador dos o tres veces; luego, añada refrigerante si es necesario. **Tenga cuidado de no quemarse.**

7. Instale la tapa del radiador. Inspeccione todas las conexiones para detectar fugas y vuelva a revisar el nivel del refrigerante del estanque. Vuelva a revisar nuevamente después de unos días de conducción y agregue refrigerante según se requiera.

MANTENIMIENTO

FRENOS Y EMBRAGUE *REVISIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS/EMBRAGUE*



Depósito del Líquido de Frenos

Antes de añadir líquido, limpie cuidadosamente el área alrededor de tapa del depósito para evitar contaminación del líquido de frenos. Si agrega líquido de frenos/embrague, llene el depósito de líquido de frenos/embrague hasta la línea MAX. El nivel del líquido de frenos/embrague disminuirá a medida que aumente el kilometraje.

Esta es una condición normal asociada al desgaste del revestimiento de frenos/embrague.

Revise el nivel de líquido del depósito en forma periódica ; éste debe encontrarse entre MAX y MIN del lado del depósito.

Si el nivel de líquido está excesivamente bajo, haga revisar el sistema de frenos/embrague por un Distribuidor Kia Autorizado.

Utilice únicamente el líquido de frenos/embrague especificado. (Remítase a “Lubricantes Recomendados” más adelante en esta sección.)

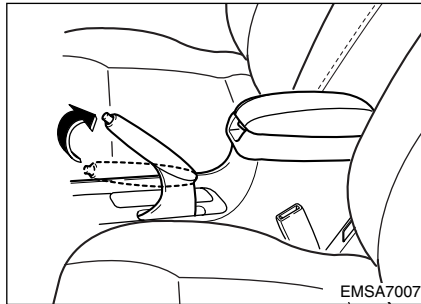
No mezcle distintos tipos de líquidos.

AVISO:

En caso de que el sistema de frenos/embrague requiera adiciones frecuentes de líquido, el vehículo debe ser inspeccionado por un Distribuidor Kia Autorizado.

MANTENIMIENTO

FRENO DE MANO ***REVISIÓN DEL FRENO DE*** ***MANO***



Carrera:

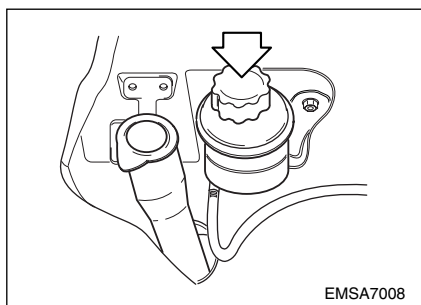
5-9 “clicks” a una fuerza de 22 libras (98 N).

Revise la carrera del freno de mano contando la cantidad de “clicks” que se oyen mientras se aplica completamente desde la posición LIBERADO. Además, el freno de mano por sí solo debe sostener firmemente el vehículo en una pendiente con bastante inclinación.

Si la cantidad de “clicks” supera o no alcanza la cantidad especificada, haga ajustar el freno de mano por un Distribuidor Kia Autorizado.

MANTENIMIENTO

SERVODIRECCIÓN *REVISIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE LA SERVODIRECCIÓN*



Se debe revisar periódicamente el nivel del líquido de la servodirección.

Con el motor apagado y el vehículo sobre una superficie nivelada, revise el nivel del líquido del depósito de la servodirección, el cual debe encontrarse entre los indicadores MAX y MIN del depósito.

Antes de añadir líquido de la servodirección, limpie cuidadosamente el área que rodea el tapón del depósito para evitar la contaminación del líquido de la servodirección.

Si el nivel se encuentra bajo, agregue líquido hasta el nivel MAX.

En caso de que el sistema de la servodirección requiera frecuentes adiciones de líquido, el vehículo debe ser inspeccionado por un Distribuidor Kia Autorizado.

AVISO:

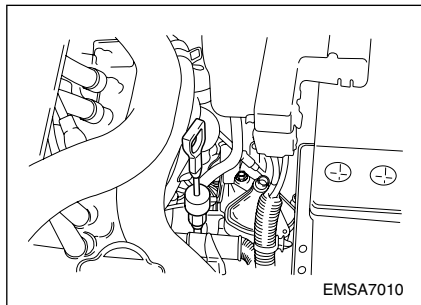
Para evitar daños en la bomba de la servodirección, no haga funcionar el vehículo por períodos prolongados si el nivel del líquido de la servodirección está bajo.

Utilice exclusivamente el líquido para servodirección especificado. (Remítase a “Lubricantes Recomendados” más adelante en esta sección.)

MANTENIMIENTO

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

REVISIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



Se debe revisar regularmente el nivel del líquido de transmisión automática. Tome las siguientes precauciones para medir adecuadamente el nivel del líquido.

El volumen del líquido de transmisión cambia con la temperatura. Por esta razón, es mejor revisar el nivel después de haber conducido el vehículo durante 30 minutos. Sin embargo, si es necesario, también se puede revisar el nivel cuando no se haya conducido el vehículo.

PRECAUCIÓN:

- **Un nivel de líquido bajo produce resbalamiento de la transmisión. Un llenado excesivo puede producir espumación, pérdida de líquido y fallas en la transmisión.**
- **El uso de un líquido no especificado puede producir una falla y desperfecto de la transmisión.**

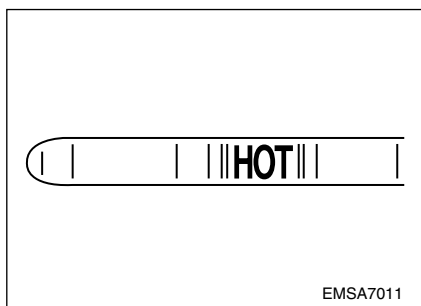
ADVERTENCIA - FRENO DE MANO:

Para evitar un movimiento repentino del vehículo, ponga el freno de mano y presione el pedal del freno mientras hace el cambio con la palanca de cambios.

1. Estacione el vehículo sobre terreno nivelado y fije firmemente el freno de estacionamiento.
2. Deje que el motor marche en vacío durante unos 2 minutos, luego presione el pedal del freno. Mueva lentamente la palanca de cambios pasando por todas las velocidades, luego fíjela en posición N (neutro).
3. Con el motor aún en ralentí, saque la vara medidora, límpiela y vuelva a insertarla completamente.
4. Vuelva a sacar la vara medidora.

El nivel del líquido se revisa de la siguiente manera :

MANTENIMIENTO



Utilizando la escala de líquido frío :

Si se ha estado conduciendo el vehículo y el líquido se calienta a la temperatura normal de funcionamiento de aproximadamente 70~80°C (158~176°F), el nivel del líquido debe estar dentro del rango “CALIENTE [HOT]”.

- Usar la escala de frío sólo como referencia aproximada.
- Si la temperatura externa es inferior a 20°C, encienda el motor y mida el nivel de líquido tras dejar que el motor alcance la temperatura operativa.

- Si se ha conducido el vehículo por un período prolongado a altas velocidades o en tráfico de ciudad con clima caluroso, por lo general es mejor medir el nivel de líquido después de detener el motor y dejar que el líquido se enfríe durante 30 minutos.

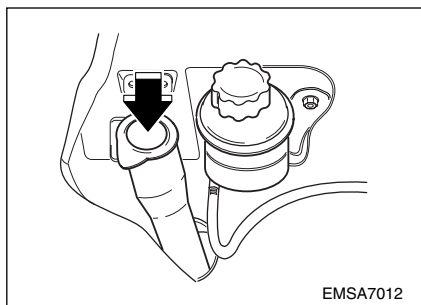
Al insertar la vara medidora, asegúrese de que entre por completo. Al agregar el líquido, mida frecuentemente con la vara medidora para asegurar de que no supere la posición Full. No rebase con líquido.

Utilice exclusivamente el aceite de transmisión manual especificado. (Remítase a “Lubricantes Recomendados” más adelante en esta sección.)

MANTENIMIENTO

LUBRICANTES Y LÍQUIDOS

REVISIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR



Revise el nivel de líquido del estanque de líquido del lavaparabrisas y si es necesario, agregue líquido.

Se puede utilizar agua corriente si no se dispone de líquido para lavador. Sin embargo, use solvente de lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar el congelamiento en climas fríos.

PRECAUCIÓN:

- No utilice refrigerante o anticongelante de radiador en el estanque de líquido del lavaparabrisas.
- El refrigerante del radiador puede reducir severamente la visibilidad al rociarse sobre el parabrisas y puede provocar pérdida de control del vehículo o daños en la pintura o en el acabado interno de la carrocería.

LUBRICACIÓN DE LA CARROCERÍA

Todos los puntos móviles de la carrocería, por ejemplo puertas, bisagras del capó y cerraduras, deben lubricarse cada vez que se cambia el aceite de motor.

Utilice un lubricante no congelante en las cerraduras en clima frío.

Asegúrese de el pestillo secundario del capó del motor evite que se abra el capó al soltar el pestillo primario.

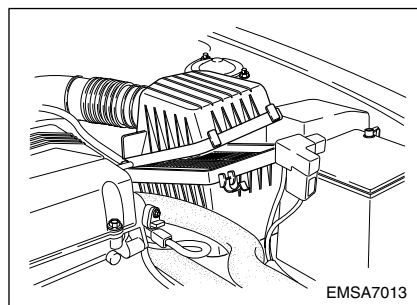
MANTENIMIENTO

FILTRO DE AIRE

CAMBIO DE ELEMENTOS

Se usa un filtro de aire de papel que se debe colocar cuando sea necesario y no debe limpiarse ni reutilizarse.

1. Afloje la abrazadera de la manguera y retire la manguera de aire de admisión.
2. Retire los cuatro (4) sujetadores de fijación de la cubierta del filtro de aire.
3. Limpie el interior de la carcasa del filtro de aire con un paño humedecido.
4. Cambie el elemento del filtro de aire.



5. Reinstale en el orden inverso al de extracción.

Cambie el elemento de acuerdo el Calendario de Mantenimiento.

Si su vehículo funciona en áreas extremadamente polvorientas o arenosas, cambie el elemento con más frecuencia que la de los intervalos usuales recomendados.

PRECAUCIÓN:

- No conduzca sin el filtro de aire ; esto puede provocar un excesivo desgaste del motor.
- Conducir sin el filtro de aire provoca el petardeo, lo cual podría producir un incendio en el compartimiento del motor.

MANTENIMIENTO

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS *MANTENIMIENTO DE LA ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS*

AVISO:

Se atribuye a las ceras calientes comerciales que se aplican en los lavados automáticos de autos el efecto de hacer difícil de limpiar el parabrisas.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas del limpiaparabrisas con sustancias extrañas puede reducir la efectividad de los limpiaparabrisas. Fuentes típicas de contaminación son : insectos, sabia de árbol y tratamientos de cera caliente utilizados en lavados automáticos de autos. Si las escobillas no están limpiando adecuadamente, limpie el vidrio y las hojas con un buen limpiador o un detergente suave y enjuague cuidadosamente con agua limpia.

AVISO:

Para evitar daño en las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina, kerosene, diluyente de pintura u otros solventes.

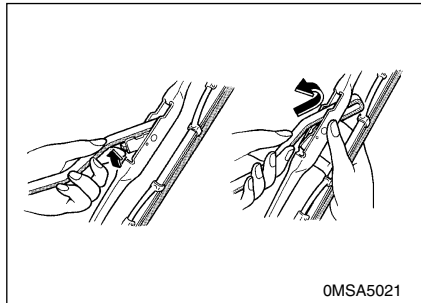
CAMBIO DE LAS HOJAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Si los limpiaparabrisas ya no limpian bien, puede que las escobillas de los limpiaparabrisas estén gastadas o agrietadas y requieran ser cambiadas.

AVISO:

Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas, no intente moverlos manualmente.

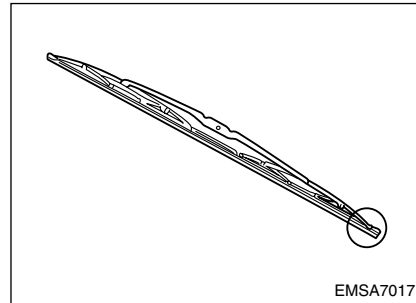
MANTENIMIENTO



1. Levantar el brazo del limpiaparabrisas y girar el conjunto de la hoja del limpiaparabrisas para dejar expuesto el sujetador plástico.

AVISO:

No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga contra el parabrisas.



2. Coja firmemente el extremo de la escobilla de goma y tire hasta que las aletas se suelten del soporte de metal.
3. Retire las aldabas metálicas de la hoja de goma e instálelas en la nueva hoja de goma.

AVISO:

No doble las aldabas de metal.

4. Inserte cuidadosamente una nueva escobilla de goma y reinstale el conjunto de la escobilla en el orden inverso al de extracción.

Instale la escobilla con las lengüetas hacia la base del brazo del limpiaparabrisas.

MANTENIMIENTO

BATERÍA

ADVERTENCIA - Peligros de la batería



Lea siempre con atención las instrucciones siguientes cuando manipule una batería.



Mantenga alejados de la batería los cigarrillos encendidos y cualquier otro objeto que emita llamas o chispas.



Las celdas de la batería contienen hidrógeno, un gas muy inflamable que puede estallar.



Si le salpica electrolito a los ojos, lávese con agua limpia durante al menos 15 minutos y acuda al médico inmediatamente. Si es posible, continúe lavándose los ojos con una esponja o un paño hasta recibir atención médica.

Si le salpica electrolito a la piel, lávese con agua limpia la zona afectada. Si le duele o le quema, acuda al médico inmediatamente.



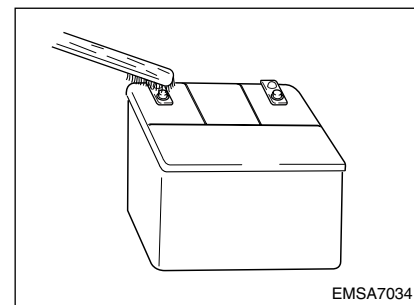
Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños, ya que contienen **ÁCIDO SULFÚRICO**, una sustancia muy corrosiva. No permita que el ácido entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o las superficies pintadas.



Cuando cargue una batería o trabaje cerca de ella, lleve protección para los ojos. Asegúrese de tener ventilación siempre que trabaje en un espacio encerrado.

- Si al sacar una batería con carcasa de plástico se ejerce una presión excesiva sobre ella, puede provocarse una fuga de ácido. Sáquela utilizando un soporte o, si la toma con las manos, sujetándola por esquinas opuestas.
- Nunca intente cambiar la batería con los cables conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha ni con el contacto dado.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA



Para dar el mejor servicio a la batería:

- Mantenga la batería firmemente montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y conexiones limpios, apretados y cubiertos con vaselina de petróleo o grasa para terminales.
- Lave inmediatamente cualquier derrame de electrolito con una solución de agua y bicarbonato de soda.
- Si el vehículo no se va a usar durante largo tiempo, desconecte los cables de la batería.

MANTENIMIENTO

RECARGA DE LA BATERÍA

Su vehículo tiene una batería basada en calcio, que no requiere mantenimiento.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (los faros o las luces interiores se dejaron encendidos mientras el vehículo no estaba en uso), recárguela mediante carga lenta (de mantenimiento) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a una alta carga eléctrica mientras el vehículo está en uso, recárguela a 20-30A durante dos horas.

ADVERTENCIA - RECARGA DE LA BATERÍA

Al recargar la batería, observe las siguientes precauciones:

- La batería se debe sacar del vehículo y poner en un área bien ventilada.
- No permita cigarrillos, chispas o llamas cerca de la batería.

- Observe la batería durante la carga; detenga o reduzca la velocidad de carga si las celdas de la batería comienzan a desprender gas (a hervir) violentamente o si la temperatura del electrólito de cualquier celda supera los 49°C (120°F).
- Al revisar la batería durante la carga, use protección ocular.
- Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden:
 1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
 2. Desenganche la grapa negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desenganche la grapa positiva del terminal positivo de la batería.

AVISO:

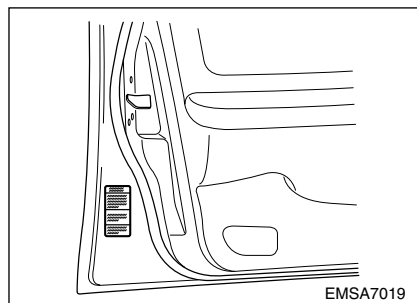
- Antes de realizar el mantenimiento o recarga de la batería, APAGUE todos los accesorios y detenga el motor.
- Al volver a montar la batería, desconecte en primer lugar el cable negativo (-) de la batería. Al reinstalar la batería, vuelva a conectar al final el cable negativo (-) de la batería.

MANTENIMIENTO

NEUMÁTICOS Y RUEDAS *CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS*

Para un adecuado mantenimiento y seguridad y para una máxima economía de combustible, Ud. debe mantener siempre las presiones de inflado de neumáticos recomendadas y mantenerse dentro de los límites de carga y de la distribución recomendada del peso para su vehículo.

PRESIONES DE INFLADO



Revise mensualmente todas las presiones de inflado de los neumáticos (incluido el de repuesto), mientras los neumáticos estén fríos. “Neumáticos fríos” significa que el auto no se ha conducido al menos durante tres horas o ha recorrido menos de una milla (1,6 km). Las presiones recomendadas se deben mantener para asegurar la calidad de la marcha, el manejo del vehículo y un desgaste mínimo de los neumáticos.

Todas las especificaciones (medidas y presiones) se encuentran en una etiqueta pegada en la puerta del conductor.

La presión correcta de los neumáticos es de 30 psi (210 kPa).

MANTENIMIENTO

AVISO:

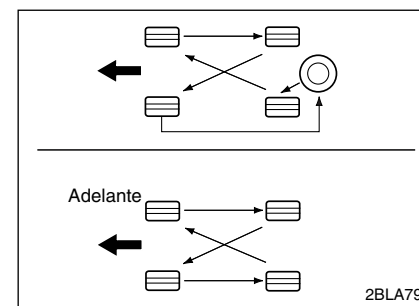
- Normalmente, los neumáticos calientes exceden las presiones recomendadas de los neumáticos fríos en 4 a 6 psi (28 a 41 kPa). No deje escapar aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión. Los neumáticos quedarán desinflados cuando se enfríen.
- La falta de presión tiene como resultado un desgaste excesivo, manejo deficiente, menor economía de combustible y la posibilidad de reventones de los neumáticos recalentados. Además, una baja presión de los neumáticos puede causar un sellado deficiente del talón del neumático. Mantenga las presiones de los neumáticos a los niveles apropiados. Si un neumático necesita rellenado con frecuencia, haga que lo revise un distribuidor Kia autorizado o un taller de neumáticos.

- Una presión excesiva produce una marcha áspera, problemas de manejo, desgaste excesivo en el centro de la huella de rodadura y mayor posibilidad de daños debido a riesgos en el camino.

ADVERTENCIA - INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

La presión excesiva o deficiente puede reducir la vida de los neumáticos, afectar adversamente el manejo del vehículo y conducir a una súbita falla de los neumáticos. Esto puede tener como resultado la pérdida del control del vehículo.

ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



Para igualar el desgaste de las huellas, se recomienda rotar los neumáticos cada 6,000 millas (10,000 km) o antes, si se produce un desgaste irregular. Durante la rotación de los neumáticos, compruebe el correcto balance de los mismos. Busque desgaste desigual y daños. El desgaste anormal es causado generalmente por una incorrecta presión de los neumáticos, mala alineación de las ruedas, estado de desequilibrio, frenado brusco o toma brusca de las curvas. Busque depresiones o hinchazones en la huella o el costado del neumático.

MANTENIMIENTO

Si encuentra cualquiera de estas condiciones, reemplace el neumático. Reemplácelo también si puede ver telas o cuerdas. Después de la rotación, asegúrese de ajustar las presiones de los neumáticos delanteros y traseros a la especificación y de revisar el ajuste de la tuerca de orejas.

Cada vez que se roten los neumáticos, es necesario inspeccionar el desgaste de las pastillas del freno de disco.

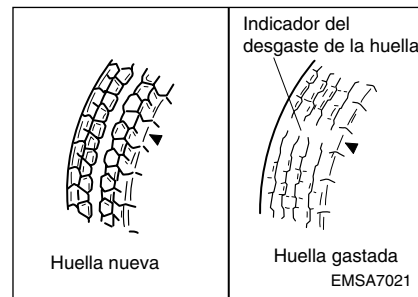
AVISO:

Rote los neumáticos radiales que tengan un patrón de huellas asimétricas sólo desde la parte delantera a la trasera y no de derecha a izquierda.

REEMPLAZO DE LOS NEUMÁTICOS

Si el neumático presenta un desgaste uniforme, un indicador del desgaste de la huella aparecerá como una banda sólida, de 1/2 pulgada (12,7 mm) de ancho a través de la huella. Esto indica que queda menos de 1/16 de pulgada (1,6 mm) de rodadura en el neumático. Cuando esto suceda, reemplace el neumático.

No espere que esta banda aparezca en toda la huella antes de reemplazar el neumático.



Alineación de las Ruedas y Equilibrado de los Neumáticos

Además de un inflado apropiado de los neumáticos, la alineación correcta de las ruedas ayuda a minimizar el desgaste de los neumáticos. La alineación de su vehículo se debe revisar cada 12 meses o 20.000 km (12.000 millas).

Sus neumáticos se equilibraron apropiadamente en fábrica, pero puede que necesiten ser equilibrados nuevamente antes de que se desgasten. Si observa una vibración continua mientras conduce, haga que su Distribuidor Kia revise sus neumáticos. Un neumático se debe volver a equilibrar siempre que haya sido sacado de la rueda.

MANTENIMIENTO

AVISO:

- Al reemplazar los neumáticos, nunca mezcle neumáticos radiales, con la banda al sesgo y de tipo sesgado. Los cuatro neumáticos deben ser del mismo tamaño, diseño y construcción. Use únicamente los neumáticos enumerados en la Etiqueta de Neumáticos adherida a la puerta del pasajero. Compruebe que todos los neumáticos y ruedas sean del mismo tamaño y tengan la misma capacidad de transporte de carga. Use únicamente combinaciones de neumáticos y ruedas recomendados en la Etiqueta de Neumáticos o por un Distribuidor Kia Autorizado. Si no sigue estas precauciones puede afectar adversamente la seguridad y manejo de su vehículo.

- El uso de cualquier otro tamaño o tipo de neumáticos puede afectar seriamente la marcha, manejo, espacio libre a tierra, holgura del neumático o calibración del velocímetro.
- La conducción con neumáticos gastados es muy peligrosa y reducirá la eficacia de los frenos, la precisión de la dirección y la tracción.
- Es mejor reemplazar los cuatro neumáticos de su vehículo al mismo tiempo. Si ello no es posible, reemplace conjuntamente los dos neumáticos delanteros o los dos traseros. El reemplazo de un solo neumático puede afectar seriamente el manejo del vehículo.

Reemplazo de las Ruedas

Al reemplazar las llantas metálicas por cualquier razón, compruebe que las nuevas ruedas sean equivalentes a las unidades originales de fábrica en diámetro, ancho de la llanta y descentramiento.

PRECAUCIÓN:

Un aro o llanta que no tenga el tamaño correcto puede afectar adversamente la vida de las ruedas y de los rodamientos, las capacidades de frenado y detención, las características de manejo, el espacio libre al suelo, la holgura entre la carrocería y los neumáticos, la calibración del velocímetro, la dirección de los faros delanteros y la altura del para-choques.

MANTENIMIENTO

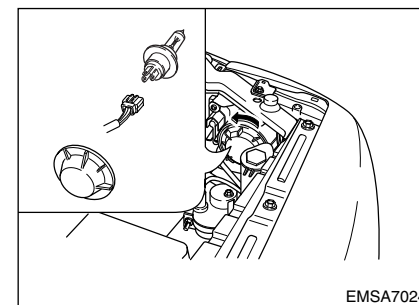
REEMPLAZO DE BOMBILLAS

REEMPLAZO DE LAS BOMBILLAS DE LOS FAROS DELANTEROS

ADVERTENCIA - BOMBILLAS HALÓGENAS:

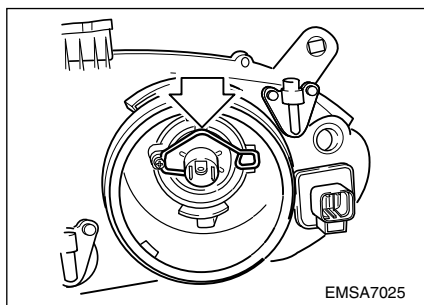
- Al cambiar una bombilla, use protección ocular. Deje que la bombilla se enfríe antes de manejarla.
- Las bombillas halógenas contienen gas a presión. Si se rompe, una bombilla halógena explota y produce trozos volantes de vidrio.

- Siempre maneje con cuidado las bombillas halógenas, para evitar rasguños o abrasión. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con los líquidos. Jamás toque el vidrio con las manos desnudas. El aceite residual puede hacer que la bombilla se recaliente y estalle al encenderse. Una bombilla se debe operar únicamente cuando está instalada en el conjunto de faro.
- Si una bombilla se daña o se agrieta, reemplácela de inmediato y elimínela cuidadosamente.



1. Saque la cubierta de la bombilla del faro haciéndola girar en el sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla del faro delantero.

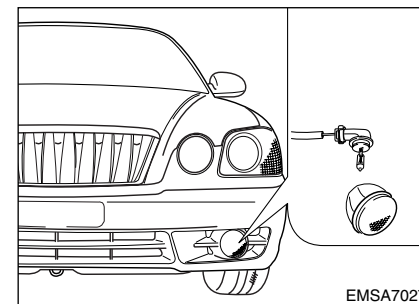
MANTENIMIENTO



3. Desabroche el cable de retención de la bombilla del faro.
4. Saque la bombilla de las tres (3) ranuras del conjunto del faro.

5. Instale una nueva bombilla del faro en las tres (3) ranuras del conjunto de faro y ajuste en su sitio el cable de retención de la bombilla del faro.
6. Conecte el conector eléctrico de la bombilla del faro.
7. Instale la cubierta de la bombilla del faro, haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.

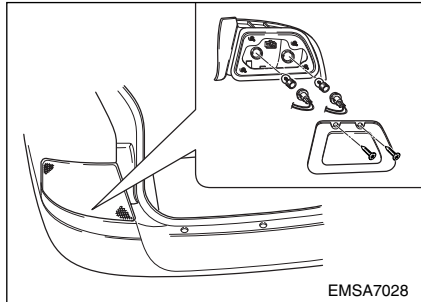
Cambio de la Bombilla del Faro Antiniebla Delantero (Si está equipado)



1. Gire el portalámparas de la bombilla en sentido contrario a las manecillas del reloj y saque el portalámparas de la bombilla.
2. Inserte una bombilla nueva en el portalámparas.
3. Instale el portalámparas de la bombilla.

MANTENIMIENTO

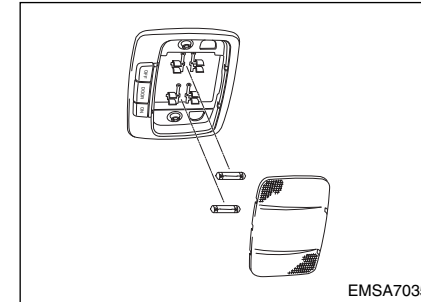
CAMBIO DE LA BOMBILLA DE LA LUZ DE COMBINACIÓN TRASERA



1. Usando un destornillador de paleta plana, remueva la cubierta.
2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las manecillas del reloj y sáquelo de su lugar.
3. Empuje la bombilla hacia adentro, luego gírela un cuarto de vuelta en sentido contrario a las manecillas del reloj y saque la bombilla desde el portalámparas.

4. Inserte una bombilla nueva en el portalámparas, luego empuje la bombilla hacia adentro y gírela un cuarto de vuelta en sentido de las manecillas del reloj para asegurar la bombilla en su lugar.
5. Vuelva a instalar el portalámparas de la bombilla dentro del conjunto de luces de combinación traseras y gírelo un cuarto de vuelta en sentido de las manecillas del reloj para asegurar el portalámparas en su lugar.
6. Volver a instalar la cubierta.

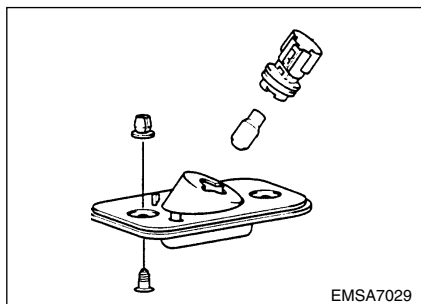
REEMPLAZO DE LA BOMBILLA DE LA LUZ INTERIOR



1. Usando un destornillador de hoja plana, haga suavemente palanca sobre el lente para sacarlo de la carcasa de la luz interior.
2. Sacar cuidadosamente la bombilla del casquillo.
3. Inserte una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas del lente con las muescas de la carcasa de la luz interior y ajuste el lente en su lugar.

MANTENIMIENTO

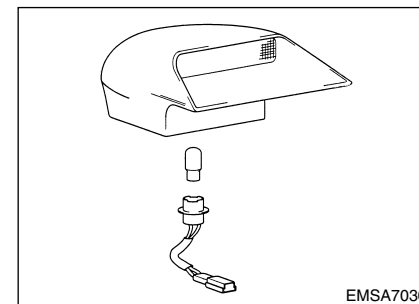
REEMPLAZO DE LA BOMBILLA DE LA LUZ DE LA PLACA DE MATRICULA



1. Usando un destornillador Phillips, saque los dos (2) tornillos de montaje del portalámparas y el portalámparas.
2. Girar el soquete un cuarto de vuelta hacia la izquierda y cuidadosamente tirar el desde la caja.
3. Tirar cuidadosamente la casquillo fuera del casquillo.
4. Insertar la nueva bombilla en el casquillo.

5. Insertar cuidadosamente el casquillo en la caja y girarlo un cuarto de vuelta hacia la derecha.
6. Reinstale el portalámparas y los dos tornillos de montaje.

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA DE LA TERCERA LUZ DE FRENO

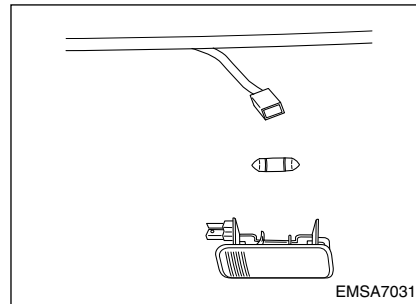


1. Sacar la cubierta y girar el casquillo de la bombilla a la izquierda y sacarlo de la caja.
2. Empujar hacia adentro la bombilla, luego girarla un cuarto de vuelta hacia la izquierda y luego sacarla del casquillo.
3. Inserte una bombilla nueva en el portalámparas, luego empuje la bombilla hacia adentro y gírela un cuarto de vuelta en sentido de las manecillas del reloj para asegurar la bombilla en su lugar.

MANTENIMIENTO

4. Vuelva a instalar el portalámparas de la bombilla dentro del conjunto de luces de combinación traseras y gírelo un cuarto de vuelta en sentido de portalámparas en su lugar.
5. Volver a instalar la cubierta.

CAMBIO DE LA BOMBILLA DEL COMPARTIMENTO DEL PORTAMALETAS (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Saque la cubierta de la bombilla del compartimento del portamaletas usando un destornillador de hoja plana.
2. Después de cambiar la bombilla, instale la cubierta.

MANTENIMIENTO

ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTE

LUBRICANTES RECOMENDADOS

Para lograr un apropiado rendimiento y durabilidad del motor y del sistema de transmisión, use únicamente lubricantes de la calidad apropiada. Los lubricantes correctos promueven además la eficiencia del motor, lo que tiene como resultado una mayor economía del combustible.

Ahora se dispone de aceites para motor clasificados como aceites de conservación de la energía. Junto con otros beneficios, contribuyen a la economía del combustible reduciendo la cantidad de combustible necesario para superar la fricción del motor. A menudo es difícil medir estas mejoras en la conducción cotidiana, pero en el plazo de un año pueden ofrecer importantes ahorros en costos y energía.

Estos son los lubricantes y líquidos recomendados para uso en su vehículo.

Lubricante	Clasificación
Aceite de motor* ¹⁾	API SG o SH
Líquido para la transmisión mecánica	API GL-4 (SAE 75W-90)
Líquido para la transmisión automática	SK ATF SP-III o Diamond ATF SP-III
servodirección	PSF-3
Líquido de freno/embrague	SAEJ1703 o FMVSS116 DOT-3 o DOT-4

*¹⁾ Consulte los números de viscosidad SAE recomendados en la página siguiente.

MANTENIMIENTO

NUMEROS DE VISCOSIDAD SAE RECOMENDADOS

AVISO:

Antes de revisar o vaciar el lubricante, asegúrese siempre de limpiar el área alrededor de los tapones de las bocas de llenado, tapones de drenaje o indicadores del nivel de aceite. Esto es especialmente importante en las áreas polvorientas o arenosas y cuando se usa el vehículo en caminos sin pavimentar. La limpieza de las áreas de tapones e indicadores del nivel de aceite evitará que entre tierra y arenisca al motor y a otros mecanismos que pueden dañarse.

La viscosidad (espesor) del aceite del motor tiene efecto sobre la economía del combustible y la operación con tiempo frío (partida y flujo de aceite). Los aceites de motor de baja viscosidad pueden mejorar la economía del aceite y el rendimiento con tiempo frío; sin embargo, para obtener una lubricación satisfactoria con tiempo cálido se requieren aceites de mayor viscosidad. El uso de aceites de una viscosidad diferente a aquella recomendada puede tener como resultado daños al motor.

Al escoger un aceite, considere el rango de temperaturas a la cual funcionará su vehículo antes del próximo cambio de aceite. Luego, seleccione la viscosidad de aceite recomendada en la tabla.

Rangos de temperatura para los números de viscosidad SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-20	0	20	40	60	80	100	120	
Aceite de motor		5W-30				30				
		5W-20		20W-20				40		
		10W-30								
		10W-40			10W-50					
		20W-40				20W-50				

MANTENIMIENTO

CUIDADO DEL EXTERIOR **PRECAUCIÓN GENERAL** **CON EL EXTERIOR**

Es muy importante seguir las instrucciones del fabricante al usar cualquier limpiador o pulidor químico. Lea todas las declaraciones de advertencia y precaución que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del Acabado

Lavado

Para proteger el acabado de su vehículo del óxido y el deterioro, lávelo completa y frecuentemente, al menos una vez al mes, con agua tibia o fría. Ponga especial atención a la eliminación de las acumulaciones de sal, tierra, lodo u otras materias extrañas. Compruebe que los agujeros de drenaje en los bordes inferiores de las puertas y en las planchas de base de peldaño se mantienen despejados y limpios.

Los insectos, alquitrán, savia de árboles, deposiciones de pájaros, precipitaciones industriales y depósitos similares pueden dañar el acabado de su vehículo si no se sacan inmediatamente.

Incluso un rápido lavado con agua corriente puede no sacar completamente todos estos depósitos. Se puede usar un jabón suave, que sea seguro para uso sobre superficies pintadas.

AVISO:

No use un jabón fuerte, detergentes químicos ni agua caliente y no lave el vehículo a la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente.

Después del lavado, enjuague el vehículo completamente con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque sobre el acabado.

PRECAUCIÓN:

Después de lavar el vehículo, pruebe los frenos mientras conduce lentamente, para ver si han sido afectados por el agua. Si se ha dañado el rendimiento de los frenos, séquelos aplicándolos ligeramente mientras mantiene una velocidad baja de marcha hacia adelante.

Encerado

Cuando el agua deje de formar gotas sobre la pintura, encere el vehículo.

Siempre lave y seque el vehículo antes del encerado. Use un líquido de buena calidad o cera en pasta y siga las instrucciones del fabricante. Encere también todo el acabado metálico, para protegerlo y mantener su lustre.

Por lo común, la eliminación del aceite, alquitrán y materiales similares con un quitamanchas saca la cera del acabado aunque el resto del vehículo aún no necesite encerado. Asegúrese de volver a encerar estas áreas.

MANTENIMIENTO

AVISO:

- La limpieza del polvo o la tierra de la carrocería con un paño seco produce arañazos en el acabado.
- No use lana de acero, limpiadores abrasivos o detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre las piezas cromadas o de aluminio anodizado. Puede provocar daños al recubrimiento protector y causar la decoloración o deterioro de la pintura.

Reparación de Daños al Acabado

Los arañazos profundos o trocitos de piedra en la superficie pintada se deben reparar rápidamente. El metal expuesto se oxidará pronto y puede convertirse en un importante gasto de reparación.

AVISO:

Si su vehículo está dañado y requiere reparaciones o reemplazos de piezas metálicas, asegúrese de que el taller de carrocerías aplique materiales anticorrosivos a las piezas reparadas o reemplazadas.

Mantenimiento de los Metales Brillantes

- Para sacar el alquitrán del camino y los insectos, use un limpiador de alquitrán, no un raspador u otro objeto afilado.
- Para proteger de la corrosión las superficies de las piezas metálicas brillantes, aplique una capa de cera o preservante del cromo y frote hasta que adquiere alto brillo.
- Durante el invierno o en las áreas costeras, cubra las piezas metálicas brillantes con una capa más gruesa de cera o preservante. Si es necesario, cubra las piezas con vaselina de petróleo no corrosiva u otro compuesto protector.

MANTENIMIENTO

Mantenimiento Bajo la Carrocería

Los materiales corrosivos utilizados para la eliminación de hielo y nieve o para el control del polvo pueden acumularse bajo la carrocería. Si no se sacan estos materiales, se puede producir una oxidación acelerada de las piezas que están bajo la carrocería, tales como conductos de combustible, bastidor, suelo de la carrocería y sistema de escape, aunque hayan sido tratados con antioxidantes.

Lave completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo y las aberturas de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes y especialmente al final del invierno. Ponga especial atención a estas áreas, porque es difícil ver todo el lodo y la tierra. Los bordes inferiores de las puertas, planchas de base de peldaño y travesaños del bastidor tienen agujeros de drenaje que no deben quedar obstruidos con tierra; el agua atrapada en estas áreas puede producir oxidación. Hará más daño que bien mojar la suciedad del camino sin sacarla.

PRECAUCIÓN:

Después de lavar el vehículo, pruebe los frenos mientras conduce lentamente, para ver si han sido afectados por el agua.

Mantenimiento de las Ruedas de Aluminio

Las ruedas de aluminio están cubiertas con un acabado protector transparente.

- No use limpiadores abrasivos, compuestos de pulido, solventes o cepillos de alambre en las ruedas de aluminio. Pueden arañar o dañar el acabado.
- Use únicamente un jabón suave o detergente neutro y enjuague completamente con agua. Además, asegúrese de limpiar las ruedas después de conducir sobre caminos en salinos. Esto ayuda a evitar la corrosión.
- Evite lavar las ruedas con cepillos para lavado de autos para alta velocidad.

MANTENIMIENTO

CUIDADO DEL INTERIOR ***PRECAUCIONES GENERALES PARA EL INTERIOR***

Evite que las soluciones cáusticas como perfumes y aceites cosméticos entren en contacto con el tablero; pueden causar daños o decoloración. Si lo hacen, límpielos de inmediato.

LIMPIEZA DE TAPIZADOS Y ACABADO DE INTERIORES ***Vinilo***

Primero, saque del vinilo el polvo y la tierra suelta con una escobilla de ropa o una aspiradora. Luego, limpie las superficies vinílicas con un limpiador para vinilo.

Tela

Primero, saque de la tela el polvo y la tierra suelta con una escobilla de ropa o una aspiradora. Luego, limpie con una solución de jabón suave recomendada para tapizados o alfombras. Saque inmediatamente las manchas frescas con un quitamanchas para telas. Si las manchas frescas no reciben atención inmediata, la tela se puede manchar y su color puede verse afectado. Además, si el material no se mantiene apropiadamente, sus propiedades anticombustibles pueden quedar reducidas.

PRECAUCIÓN:

El uso de cualquier cosa que no sean los limpiadores y procedimientos recomendados puede afectar la apariencia de la tela y sus propiedades anticombustibles.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA DE LAS CINCHAS DE LOS CINTURONES DE TRES PUNTAS

Limpie la cincha del cinturón con cualquier solución de jabón suave recomendada para la limpieza de tapizados o alfombras. Siga las instrucciones que vienen con el jabón. No blanquee ni vuelva a teñir la cincha, porque ello puede debilitarla.

LIMPIEZA DE LOS VIDRIOS DE LAS VENTANAS INTERI- ORES

Si las superficies de vidrios interiores del vehículo se empañan (es decir, si quedan cubiertas de una película oleosa, grasosa o cerosa), se deben limpiar con limpiador para vidrios. Siga las instrucciones del envase del limpiador para vidrios.

AVISO:

No raspe ni arañe el interior de la ventana trasera. Esto puede dañar la rejilla del descongelador de la ventana trasera.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones	8-2
------------------------	-----

ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES

Las especificaciones que se dan a continuación sólo son para información general. Por favor pida información más precisa y actualizada a un Distribuidor Autorizado Kia.

DIMENSIONES (Unidad: mm)

Ítem	Sedan de 4 Puertas
Longitud total	4720
Ancho total	1815
Altura total	1415
Trocha delantera	1540
Trocha trasera	1520
Distancia entre ejes	2700

PESOS

(Unidad: kg)

Ítem		Sedan de 4 Puertas			
Motor		2000 cc		2500 cc	
Eje		MT	AT	MT	AT
General	GVWR	1860	1870	1870	1880
	Peso en orden de marcha	1485	1495	1495	1505
Europa	GVWR	1985	1985	2000	2000
	Peso en orden de marcha	1403~1483	1415~1496	1412~1489	1425~1502

GVWR:Gross Vehicle Weight Rating (Peso bruto vehicular)

ACONDICIONADOR DE AIRE

Refrigerante cumple con SAEJ639	R134a
Carga máxima de funcionamiento	680 ± 25g(23~25oz.)

ESPECIFICACIONES

BOMBILLAS

	Ampolleta	Vatija
Delanteras	Faros delanteros	55
	Luces de señales de viraje/Posición	21
	Faros antiniebla(si está equipado)	55
	Luces laterales para la señal de viraje(si está equipado)	5
Traseras	Luces traseras y de detención	21/5
	Luces de señal de viraje	21
	Luces de retroceso	16
	Luces antiniebla(si está equipado)	21
	Tercera luz de freno	21
	Luces de matrícula	5
Interiores	Luces interiores	10
	Luz del compartimento de equipaje (si está equipado)	5

AMPOLLETAS

Neumaticos	Tamaño	
	195/70R14	205/60R15
Presión	Presión kg/cm ² (kPa,psi)	
	206(2,1,30)	210(2,1,30)

DESARROLLO DEL CAMBIO

Ítem	M/T		A/T	
	2000cc	2500cc	2000cc	2500cc
Primera	3,455		2,842	
Segunda	1,952		1,529	
Tercera	1,296		1,000	
Cuarta	0,943		0,712	
Quinta	0,775		-	
Reversa	3,455		2,480	

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Ítem	2000cc	2500cc
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	84 x 75
Cilindrada (cc)	1997	2493
Relación de Compresión	10 $\pm$ 0,2	10 $\pm$ 0,2
Orden de encendido	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6
Velocidad en ralentí	800 $\pm$ 100	700 $\pm$ 100

SISTEMA ELÉCTRICO

Ítem	2000cc	2500cc
Batería	MF55AH or MF68AH (Si está equipado)	
Alternador	13,5V-95A/13,5V-110A (Si está equipado)	
Motor de arranque	Manual (M/T)	12v-1,2kw
	Automático (A/T)	12v-1,2kw
Bujía	Separación(mm)	1,0~1,1(0,7~0,8)
	Tipo	PFR5N-11 RC10PYPB4 (BKR5ES)

ESPECIFICACIONES

CAPACIDADES

(Unit:Liter)

Ítem		2000cc	2500cc
Aceite de motor		4,3	4,8
Refrigerante	M/T	6,3	6,9
	A/T	6,5	7,1
Aceite de la transmisión	M/T	2,1	2,1
	A/T	7,8	7,8
Depósito de combustible		65	

M/T : Transmisión Mecánica

A/T : Transmisión Automática

ÍNDICE

A ceite y filtro de aceite de motor	7-16
Advertencias e indicadores	4-25
Advertencias en el camino	6-2
Air Bag-sistema de sujeción suplementario.....	3-53
Antena	3-77
Antes de conducir	5-5
Asientos.....	3-16
B atería	7-30
C apó.....	3-64
Características interiores	4-37
Cerradura de la llave de la puerta iluminada.....	3-9
Cierre de las puertas	3-10
Cinturones de seguridad	3-24
Cómo usar este manual	1-2
Compartimiento del motor	7-14
Condiciones especiales de conducción	5-9
Cuidado del exterior	7-43
Cuidado del interior	7-46
D escongelación y desempañador del parabrisas (Tipo automático)	4-62
Descongelación y desempañador del parabrisas (Tipo manual)	4-60
Descongelador de la ventana trasera	4-36
Dirección inclinable	4-20
E scobillas del limpiaparabrisas	7-28
Especificaciones.....	8-2
Especificaciones de lubricante	7-41
Espejos	3-67
F iltro de aire	7-27
Freno de mano	7-22
Frenos y embrague	7-21
I luminación.....	4-30
Información de la etiqueta	5-23
Interruptor de encendido	4-3
L impiaparabrisas y lavaparabrisas	4-34
Llaves	3-2
Lubricantes y líquidos	7-26
Luces interiores.....	3-70
M antenimiento por el propietario	7-11
Medidores	4-23
N eumáticos y ruedas	7-32
P artida de emergencia	6-4
Partida del motor.....	4-5
Piloto automático	4-41
Porta anteojos de sol	3-73

ÍNDICE

Portavasos y compartimiento de almacenamiento de la consola	3-72
Proceso de rodaje del vehículo	1-3
Programa de mantenimiento	7-5
Protección del circuito eléctrico	6-7
Puerta de llenado del combustible	3-65

R ecalentamiento	6-3
Red para equipaje	3-79
Reemplazo de bombillas	7-36
Remolque	6-15
Remolque de un carro de arrastre	5-14
Reostato de luces de tablero	4-29
Requisitos del combustible	5-2

S ervicios de mantenimiento	7-3
Servodirección	4-19, 7-23
Si se le pincha un neumático	6-17
Sistema de alarma de robo	3-5
Sistema de control automático de cale-facción y refrigeración (Climatizador)	4-52
Sistema de control de emisiones	5-3
Sistema de control de temperatura	4-46
Sistema de control de tracción	4-44
Sistema de entrada sin llave	3-3
Sistema de frenos	4-13
Sistema de refrigeración del motor	7-18

9-2

Sistema inmovilizador	3-7
Sobrecarga	5-23
Sugerencias para un funcionamiento económico	5-7

T ablero de instrumentos	4-21
Tapa de la maleta	3-62
Techo solar	3-74
Transmisión automática	4-8, 7-24
Transmisión manual	4-7

V entanas	3-13
Vista general del interior y exterior	2-2
Vista general del panel de instrumentos	2-3
Volante	3-67