

KIA, LA EMPRESA



Ahora que se ha convertido en propietario de un Kia Carnival, seguro que le harán muchas preguntas acerca de su vehículo y de la empresa, como por ejemplo, “¿Qué es un Kia?”, “¿Quién es Kia?”, “¿Qué significa Kia?”.

He aquí algunas respuestas. En primer lugar, Kia es la compañía de coches más antigua de Korea. Es una compañía que posee miles de empleados que trabajan en la construcción de vehículos de alta calidad, a precios económicos, porque los empleados son poseedores de un porcentaje significativo de la compañía.

La primera sílaba, Ki, de la palabra “Kia” significa “surgir desde hacia el mundo” o “salir de hacia el mundo.” La segunda sílaba, a; significa “Asia.” Por lo tanto, la palabra Kia, significa “surgir desde” o “salir de Asia hacia el mundo.”

¡ Disfrute de su Carnival!

PRÓLOGO

Gracias por haber elegido el turismo Kia. Al necesitar servicios de mantenimiento, recuerden que es su agente el que conoce mejor su vehículo. El vendedor de su vehículo dispone de técnicos entrenados en fábrica, de herramientas especiales y recomendadas para tal uso, piezas de repuesto auténticas Kia y le atenderá a su entera satisfacción.

Esta publicación debe permanecer en el vehículo también en el caso de ser vendido nuevamente, ya que su nuevo propietario necesita las informaciones importantes que contiene.

El manual le permitirá familiarizarse con el funcionamiento, el mantenimiento y la seguridad del nuevo vehículo. Contiene, además, un suplemento que le otorgará todas las informaciones necesarias sobre las garantías de las que goza su vehículo. Si éste ha sido equipado de un sistema audio, recibirá, además, un manual de instrucciones relativas al Sistema integrado de audio de la Kia explicando sus operaciones. Le rogamos que lea dicha publicación con cuidado y observe todas sus recomendaciones a fin de tener asegurado el perfecto y agradable funcionamiento de su coche nuevo.

Kia ofrece una gran variedad de opciones, componentes y características para todos los modelos.

Es posible que el equipamiento descrito en el manual, sus numerosas ilustraciones, no sean aplicables a su vehículo concreto. Ello se debe al hecho de que la información y especificaciones ofrecidas por el manual fueron exactas en el momento de ser entregadas a la imprenta. Kia se reserva el derecho a suspender o a modificar las especificaciones o los dibujos en cualquier instante sin notificación previa y sin tener que cumplir obligaciones algunas en ese sentido. Si tiene preguntas, discútalas siempre con su agente Kia.

Le aseguramos que no dejamos de interesarnos por el placer y la satisfacción que siente conduciendo su coche Kia.

© 2005 Kia Motors Corp.

Todos los derechos reservados. Está prohibida la reproducción de este manual por cualquier medio, electrónico o mecánico, incluyendo fotocopias, grabación, o un almacenamiento de informaciones, sistema de adaptación o su traducción en todo o en parte, sin la previa autorización escrita de la Kia Motors Corporación.

Impreso en Corea.

<i>TABLA DE CONTENIDOS</i>	Introducción	1
	Una breve ojeada al vehículo	2
	Conozca su vehículo	3
	Conducción del vehículo	4
	Consejos de conducción	5
	En caso de emergencia	6
	Mantenimiento	7
	Especificaciones	8
	Índice	9

	Introducción		1
		Cómo utilizar este manual / 1-2 Rodaje del vehículo / 1-3	2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
			9

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Queremos ayudarle a obtener el máximo confort posible en la conducción de su vehículo. El Manual del Propietario puede ayudarle de varias maneras. Le recomendamos encarecidamente que examine el manual entero.

Sin embargo con el fin de evitar la muerte o lesiones, debe examinar, como mínimo las secciones marcadas **AVISO** y **PRECAUCIÓN** que aparecen a lo largo de este manual, las cuales se reconocen fácilmente por los símbolos especiales que se detallan más abajo.

Las ilustraciones que se muestran en este manual sirven de complemento al texto para explicar mejor cómo sacarle el mayor partido a su vehículo. Mediante la lectura de este manual, obtendrá conocimientos acerca de las características de su vehículo, así como información importante sobre seguridad y conducción en condiciones diversas. La disposición general de este manual se proporciona en la Tabla de contenidos.

Conviene comenzar por el índice; está ordenado alfabéticamente, enumerando toda la información que aparece en él. Secciones: Este manual se compone de ocho secciones más el índice. Cada sección comienza con una breve lista de contenidos, para que pueda ver con rapidez si esa sección contiene la información que desea.

Encontrará en este manual varios **AVISOS**, **PRECAUCIONES**, y **ADVERTENCIAS**. Éstos han sido preparados para aumentar su seguridad personal y ofrecerle satisfacción continuada con su Kia Carnival. Debería leer y seguir cuidadosamente **TODOS** los procedimientos y recomendaciones que se proporcionan en ellos.

ADVERTENCIA

Una **ADVERTENCIA** indica una situación en la que podrían producirse lesiones graves o la muerte si no se tiene en cuenta.

PRECAUCIÓN

Una **PRECAUCIÓN** indica una situación en la que podrían producirse lesiones, quizá graves, si no se tiene en cuenta.

*** AVISO**

Un **AVISO** indica una situación en la que el vehículo podría sufrir daños si no se tiene en cuenta.

RODAJE DEL VEHÍCULO

No es necesario ningún período especial de rodaje del vehículo. Siguiendo unas sencillas precauciones en los primeros 1000Km obtendrá mayores prestaciones en cuanto a rendimiento, economía y vida de su vehículo.

- No haga funcionar el motor a una velocidad excesiva.
- No mantenga una misma velocidad durante mucho tiempo, ni rápido ni despacio. La variación de la velocidad del motor es necesaria para el rodaje adecuado del motor.
- Evite los frenados bruscos, excepto en caso de emergencia, para permitir que los frenos se ajusten adecuadamente.
- Evite los arranques a plena potencia.

1

2

3

4

5

6

7

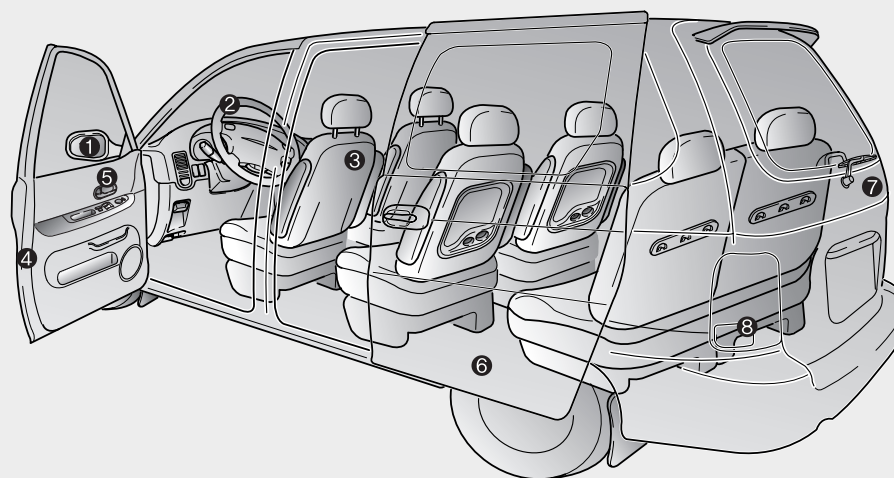
8

9

		1
	Una breve ojeada al vehículo	2
	Visión general del interior y exterior / 2-2 Visión general del panel de instrumentos / 2-3	3
		4
		5
		6
		7
		8
		9

VISIÓN GENERAL DEL INTERIOR Y EXTERIOR

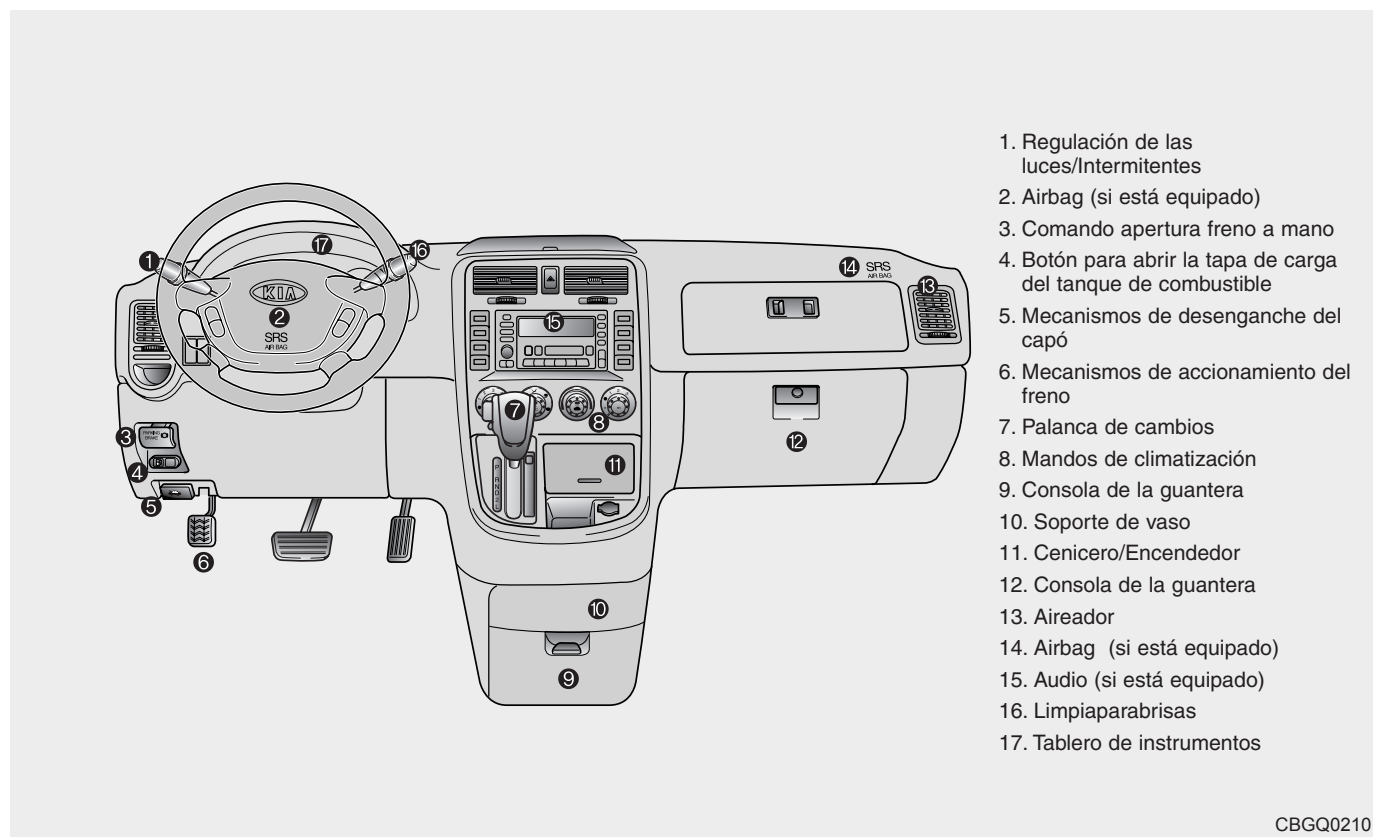
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



- 1. Espejo retrovisor exterior
- 2. Volante de dirección
- 3. Asientos
- 4. Puertas
- 5. Interruptores de los elevalunas eléctricos
- 6. Puerta trasera
- 7. Portón trasero
- 8. Luces

CBGQ0200

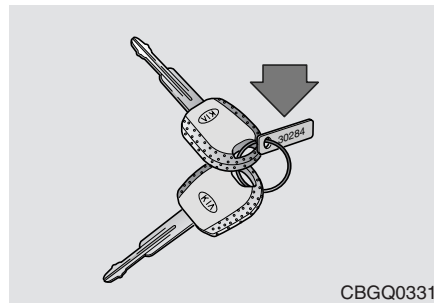
VISIÓN GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



	Llaves / 3-3	1
	Apertura de puertas / 3-4	
	Sistema electrónico de entrada sin llave / 3-8	2
	Sistema inmovilizador / 3-10	
	Conozca su vehículo	3
	Ventanas / 3-11	4
	Lunas laterales basculantes / 3-14	
	Asientos delantero / 3-15	5
	Asientos trasero / 3-23	
	Cinturones de seguridad / 3-32	
	Instrucciones de operación para el asiento infantil integrado / 3-53	6
	Airbag (bolsa de aire) – Sistema de retención suplementario / 3-58	7
	Puerta del maletero basculante / 3-65	
	Capó / 3-66	8
	Tapa de llenado de combustible / 3-67	
	Volante / 3-71	
	Espejos / 3-72	9

1	Luces interiores / 3-75 Carrillo portavasos / 3-77 Consola de la guantera / 3-78 Ventana de techo / 3-80	
2		
3	Conozca su vehículo	
4	Portagafas / 3-83 Barras portaequipajes en techo / 3-83	
5		
6		
7		
8		
9		

LLAVES



El número de código de las llaves viene impreso en la chapa que se adjunta al juego de llaves. Si alguna vez perdiera las llaves, esta chapa permitirá que un concesionario autorizado de Kia le haga fácilmente un duplicado. Retire la chapa y guárdela en un lugar seguro. También, registre el número de código y guárdelo en un lugar seguro y a mano, pero no dentro del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA - Llave de contacto-arranque

Dejar a los niños dentro del vehículo con la llave de contacto es peligroso aunque ésta no esté puesta en el contacto. Los niños suelen imitar la conducta de los adultos y podrían meter la llave en el contacto. La llave de contacto permitiría que los niños manipularan los interruptores de las ventanillas u otros controles, o incluso hacer que el vehículo se mueva pudiendo dar lugar a lesiones corporales graves o incluso la muerte. Nunca deje las llaves dentro del vehículo si los niños no están bajo la supervisión de un adulto.

⚡ PRECAUCIÓN

Utilice solamente llaves de contacto originales Kia en su vehículo. Si se utilizara una llave diferente, el conmutador de contacto podría no retornar a ON después de START. Si ello sucediera, el motor de arranque seguiría operando, con su consiguiente avería y posible incendio debido a circular una corriente excesiva a través de su cableado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

APERTURA DE PUERTAS

1

2

3

4

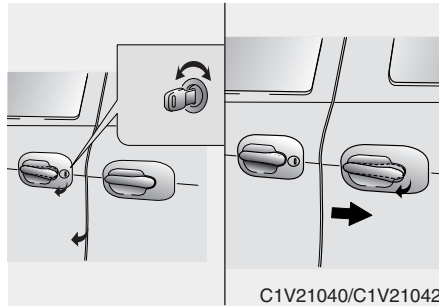
5

6

7

8

9



Apertura automática de puertas

Abrir las puertas – con llave

- Desde la puerta del conductor se pueden abrir y cerrar las cuatro puertas y la del maletero con ayuda de la llave.
- Girar la llave a la izquierda para abrir y a la derecha para cerrar.
- Una vez abiertas las puertas con llave, tirar de la empuñadura de las puertas hacia sí para desbloquearla.



Abrir las puertas - con mando a distancia electrónico apertura sin llave (Si equipa)

Si su vehículo dispone de dicho dispositivo, usted puede cerrar y abrir las puertas laterales junto con la del maletero desde la distancia máxima de 5 m, empleando el mando a distancia que le fue entregado junto con las llaves del vehículo.

• Cerrar ():

Si pulsa la tecla correspondiente del mando, las cuatro puertas laterales y la del maletero se cerrarán emitiendo el sonido de la bocina.

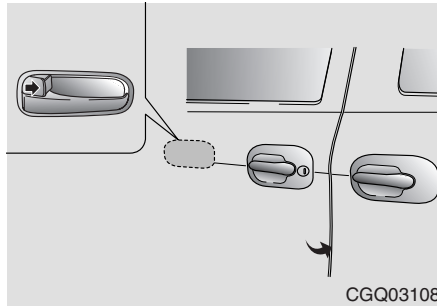
• Abrir ():

Si pulsa la tecla correspondiente del mando, las cuatro puertas laterales y la del maletero se abrirán y las luces del techo se encenderán por 10 segundos. Tras pulsar este botón, excepto si Vd. Abre una puerta antes de 30 segundos, las cuatro puertas se cerrarán de nuevo automáticamente.

• Pánico ():

Si Vd. Pulsa el botón correspondiente del transmisor durante más de 2 segundos, sonará el cláxon y los intermitentes durante unos 27 segundos.

Para más informaciones vea el capítulo dedicado al sistema electrónico de apertura sin llave.

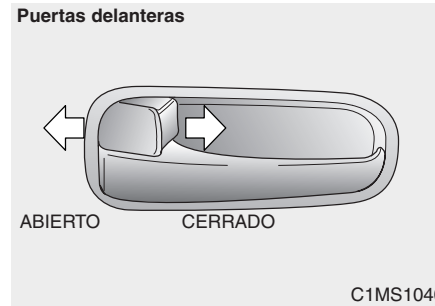


Abrir las puertas – sin llave

Apretando el botón de cierre de la puerta y cerrando posteriormente la puerta, podrá cerrarla bloqueando sin llave.

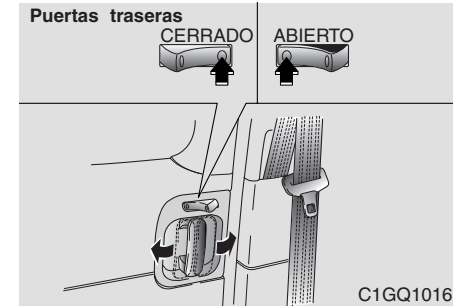
*** AVISO**

Al abandonar su vehículo dejándolo sin control, no olvide sacar la llave de arranque, poner los frenos de estacionamiento, cerrar todas las ventanas al igual que todas las puertas bloqueándolas.



Abrir las puertas desde el interior del vehículo

- Para cerrar la puerta poner el botón de cierre de puertas en la posición “CERRAR” - LOCK
- Para abrir la puerta poner el botón de cierre de puertas en la posición “ABRIR” - UNLOCK
- Para abrir la puerta tirar de la empuñadura.



Puertas traseras correderas

- Para bloquear una puerta, presionar sobre el interruptor de bloqueo de puertas a la posición de bloqueo.
- Para desbloquear una puerta, presionar sobre el interruptor de bloqueo de puertas a la posición de desbloqueo.
- Para abrir una puerta, tirar del mando de apertura hacia la parte trasera del vehículo.
- Cuando la puerta se abre completamente se queda bloqueada. Para cerrar la puerta, tirar del mando de la puerta hacia la parte delantera del vehículo y deslizar la puerta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* AVISO

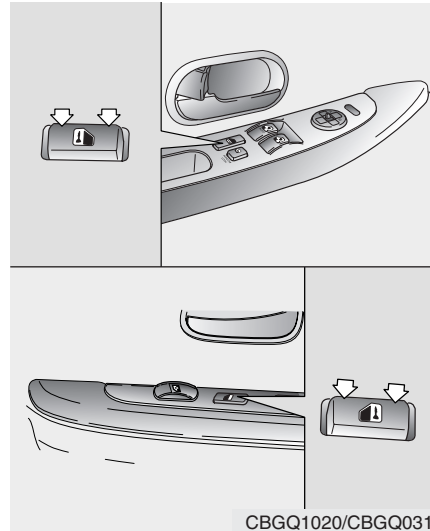
Cuando la puerta está cerrada, la marca roja del interruptor no se muestra visible.

⚠ ADVERTENCIA - No dejen a los niños solos

No dejen jamás a los niños o animales solos en el vehículo. Un vehículo cerrado puede calentarse en extremo causando muerte o graves heridas a los niños o animales que no pueden escapar del coche.

⚠ PRECAUCIÓN

Las puertas deben estar siempre bloqueadas al moverse el vehículo a fin de prevenir la apertura accidental de la puerta. Las puertas bloqueadas desalentarán, además, a los potenciales intrusos al parar o al moderar la marcha del vehículo.



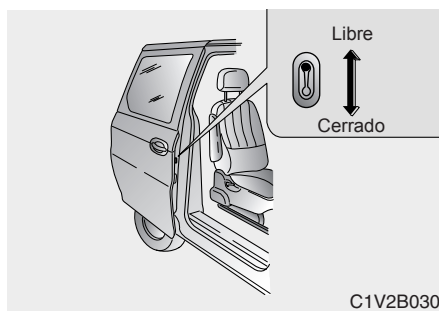
CBGQ1020/CBGQ0310

Bloqueos centrales de puertas (Si equipa)

Si oprime la parte delantera del interruptor de bloqueo de la puerta, se bloquearán automáticamente todas las puertas y el portón trasero.

Si presiona la parte trasera del interruptor de bloqueo de la puerta, se desbloquearán automáticamente todas las puertas y el portón trasero.

Si bloquea/desbloquea la puerta del conductor con una llave o con el botón de bloqueo de la puerta, se bloquearán/desbloquearán automáticamente todas las puertas y el portón trasero.



Seguro para niños

El cierre de seguridad para niños se equipa para evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras desde dentro del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA ELECTRÓNICO DE ENTRADA SIN LLAVE (SI EQUIPA)

El sistema cierra y abre las puertas laterales y la del maletero.

1

PRECAUCIÓN

Para evitar daños del mando, no lo dejen caer, no lo someta a las influencias de la humedad, ni lo exponga al calor o a la luz directa del sol.

2

3

4

*** AVISO**

- El sistema electrónico de entrada sin llave funciona a 5 metros de distancia del vehículo, pero puede diferir en dependencia de las condiciones locales.
- El sistema no acciona el bloqueo encontrándose la llave de arranque puesta.

5

6

7

8

9

Funcionamiento del sistema

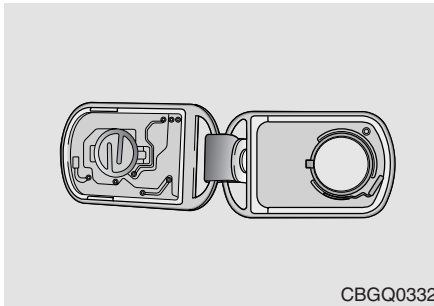
Para cerrar las puertas laterales y la del maletero pulsar la tecla de cierre ().

Para abrir las puertas laterales y la del maletero pulsar la tecla de apertura ().

Si el mando no funciona, controle las pilas.

*** AVISO**

- El sistema de apertura sin llave no funciona en las siguientes condiciones:
 - la llave de encendido se encuentre en el interruptor de encendido.
 - exceda el límite de distancia de operación (5 m).
 - la batería del transmisor está débil.
 - puede haber otros vehículos u objetos bloqueando la señal. Revise la ubicación.
 - el clima es muy frío.
 - el transmisor está cerca de un transmisor de radio como estación de radio o aeropuerto que pueda interferir con la operación normal del transmisor.
- Si tiene cualquier problema con el sistema de apertura sin llave, le rogamos ponerse en contacto con un agente autorizado Kia cuánto antes.



Sustitución de la batería

1. Insertar un útil fino en la ranura y abrir con delicadeza el transmisor.
2. Saque y reemplace con una batería nueva de 3 voltios con el signo (+) hacia abajo.
3. Ensamble nuevamente el mando.
4. Controle la operación del mando.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA INMOVILIZADOR (SI EQUIPA)

Su vehículo ha sido equipado con un sistema inmovilizador electrónico, es decir el bloqueo electrónico del motor, a fin de prevenir robos. Su sistema inmovilizador comprende un transponder insertado en la llave de arranque, una bobina de antena insertada en la parte cilíndrica de la llave y la unidad Smartra. Al insertar su llave de arranque en el cilindro de la llave girándola hacia la posición “abierto” (ON), la bobina de la antena recibe una señal de transponder y lo envía a la unidad de Smartra. La ECU (Unidad Electrónica de Control) analiza la señal recibida de la unidad Smartra y confirma si esto es cierto o no. Si corresponden a la señal requerida, el motor arranca; siendo falsas, no es posible arrancar el vehículo.

* AVISO

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves inmovilizadoras. De otro modo, el motor podría no arrancar o detenerse poco después de haber arrancado. Guarde las llaves separadas para no sufrir ninguna avería después de recibir el vehículo nuevo.

Anulación del sistema inmovilizador

Introducir la llave de arranque en la parte cilíndrica de la llave poniéndola en la posición “abierto” (ON).

Puesta en servicio del sistema inmovilizador

Girar la llave de arranque hacia la posición “cerrado” (OFF). Así, si alguien intenta conducir el vehículo sin la llave original, el motor no arranca.

PRECAUCIÓN

El transponder insertado en su llave de arranque constituye una parte muy importante en la deactivación del sistema inmovilizador. No lo exponga a golpes ya que su sistema inmovilizador y también el arranque del vehículo podrían fallar.

* AVISO

Si desea cambiar el código secreto del Sistema Inmovilizador del vehículo, deberá contactar a un concesionario autorizado de Kia. Después del cambio Usted y su concesionario deberán guardar el código secreto en un lugar seguro.

PRECAUCIÓN

No cambie, ni ajuste por sí mismo su sistema inmovilizador. Podría dañarlo. La garantía ofrecida por Kia no abarca los daños resultantes de los cambios o ajustes que han sido efectuados por otra persona que no sea un agente autorizado por la misma.

VENTANAS

Elevalunas eléctricos

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para que funcionen los elevalunas eléctricos. Cada puerta tiene un interruptor del elevalunas eléctrico que controla la ventana de esa puerta. Sin embargo, el conductor tiene un interruptor principal de los elevalunas eléctricos que puede bloquear el funcionamiento de los de los pasajeros.

* AVISO

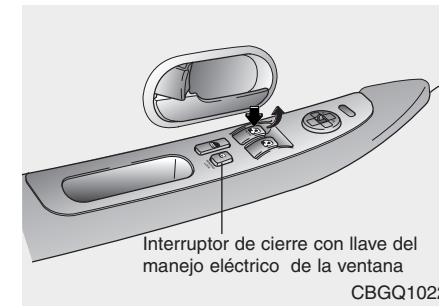
Para evitar que se produzcan daños en el sistema de elevalunas eléctricos, no abra o cierre más de dos ventanas al mismo tiempo. De esta forma también se garantiza la duración del fusible.

Ventanilla del conductor con interruptor de apertura total automática (si equipa)

La ventanilla del conductor dispone de apertura total automática de un solo toque. Para activar la característica de apertura total automática, presionar momentáneamente la parte delantera del interruptor hasta la segunda posición de resistencia. Para anular este servicio, tirar hacia arriba de la parte frontal del interruptor y a continuación soltar dicho interruptor.

Ventanilla del lado del conductor con interruptor de un toque para alzado automático (si equipa)

La ventanilla del conductor dispone de la función automática de sólo un toque para su alzado completo. Para activar esta función, tirar momentáneamente la parte frontal del interruptor hasta la segunda posición. Para cancelar esta función, pulsar solo ligeramente la parte frontal del interruptor.



Controles de los elevalunas eléctricos de la puerta del conductor

La puerta del conductor tiene un interruptor principal de los elevalunas eléctricos que controla todas las ventanas del vehículo. Para abrir una ventana, presione hacia abajo la parte delantera del interruptor correspondiente. Para cerrar una ventana, tire hacia arriba de la parte delantera del interruptor del elevalunas eléctrico correspondiente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Función del interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos

El conductor puede bloquear los interruptores de los elevalunas eléctricos de todos los pasajeros presionando el lado izquierdo (parte plana) del interruptor de "BLOQUEO DE VENTANAS" situado en la puerta del conductor hasta la posición ON (con el lado plano hacia abajo). Cuando el interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos está en ON, sólo el control principal del conductor puede hacer funcionar las ventanas.

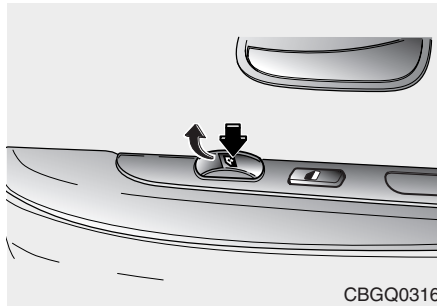
⚠ ADVERTENCIA

- Elevalunas eléctricos

- **Mantenga el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición ON/"BLOQUEO" (con el lado izquierdo/parte plana del interruptor hacia abajo), excepto si alguien está abriendo o cerrando la ventana de la puerta de uno de los pasajeros. Se pueden producir lesiones graves (especialmente en los niños) como consecuencia de la manipulación accidental de las ventanas.**
- **Compruebe siempre muy bien para asegurarse de que nadie tenga el brazo, la mano, etc. por medio y que no haya ningún otro obstáculo antes de cerrar una ventana.**

*** AVISO**

Si observa golpes y vibraciones (golpes de viento) con la ventana abierta en un lado, abra ligeramente la ventana opuesta para reducir el fenómeno.



Controles de los elevalunas eléctricos de las puertas de pasajeros

Para abrir la luna del vehículo pulse la parte delantera del interruptor de mando eléctrico de las ventanas. Para cerrar la luna del vehículo tire hacia arriba el interruptor del mando eléctrico de las ventanas en su parte delantera.

⚠ ADVERTENCIA
- Pasajeros

No permitan a los niños jugar con las ventanas de manejo eléctrico. Pueden herirse gravemente a sí mismos o a los demás.

Temporizador de elevalunas (si equipa)

Los elevalunas eléctricos se pueden accionar durante unos 30 segundos después de que se haya retirado la llave de contacto o de que se haya girado a las posiciones ACC o LOCK. No obstante, si las puertas delanteras están abiertas, no se podrán accionar los elevalunas ni siquiera durante esos 30 segundos después de retirar la llave de contacto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

LUNAS LATERALES BASCULANTES

1

2

3

4

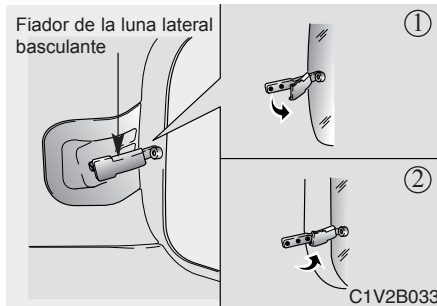
5

6

7

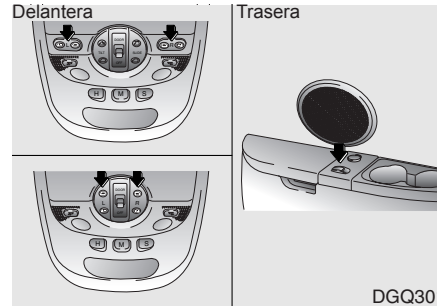
8

9



Mando manual – abrir

Para abrir las ventanas laterales basculantes en la terera fila de asientos, presione la parte trasera del fiador hacia sí. Gire el fiador hacia adelante y hacia fuera, luego bloquee en la posición abierta apretándolo hacia atrás hasta oír un clic. Para cerrar las lunas, tire de la manivela hacia dentro hasta oír un clic.



Mando eléctrico de las ventanas (Si equipa)

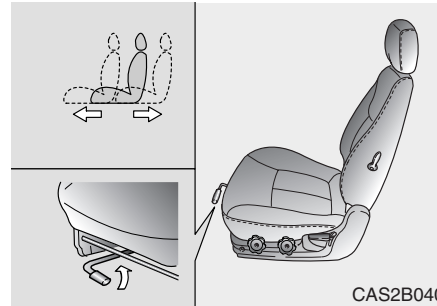
La luneta trasera basculante de aireación puede ser ajustada eléctricamente con la llave de arranque en las posiciones ON o ACC. Las lunas de ventilación basculantes son controladas por los interruptores derecho e izquierdo, localizados en el panel de techo.

Para abrir la ventanilla oprima la sección apertura del interruptor. Para cerrarla, oprima la sección cierre del interruptor. Cuando el interruptor del manejo eléctrico de las ventanas de puerta de conductor está encendido, las ventanillas giratorias no podrán ser activadas mediante el interruptor trasero del manejo eléctrico de ventanas.

ASIENTO DELANTERO

⚠ ADVERTENCIA - Asiento del conductor

- No ajuste jamás el asiento del conductor durante el movimiento del vehículo. Si lo hace, podría originar la pérdida de control sobre el vehículo desembocando en heridas graves o muerte.
- No permita que algo le impida ajustar la posición corriente del respaldo. Semejantes interferencias podrían impedir el ajuste del respaldo causando heridas graves o incluso muerte en el caso de una parada súbita o colisión.
- Conduzca siempre con el respaldo recto y el cinturón de seguridad de tres puntos o el cinturón de seguridad de vientre puesto de manera que apriete sus caderas en la parte baja.



Reglaje del asiento delantero – estándar

Sujeción logitudinal – hacia adelante y hacia atrás – del asiento delantero

Para desplazar el asiento hacia adelante y hacia atrás, tire de la barra de mando debajo de la parte delantera del asiento, colóquelo en la posición deseada y suelte la barra. Para tener la seguridad de que el asiento está en posición fija, trate de moverlo una vez más.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque algo debajo de los asientos delanteros. Los objetos que se mueven libremente, podrían interferir en el mecanismo del desplazamiento o escabullirse rodando por debajo del asiento. Las cosas rodando en el área de los pies del conductor podrían impedirle el uso de los frenos, la palanca de embrague o velocidades.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

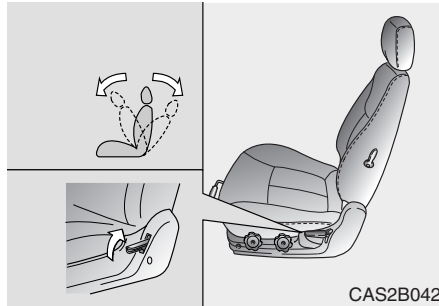
5

6

7

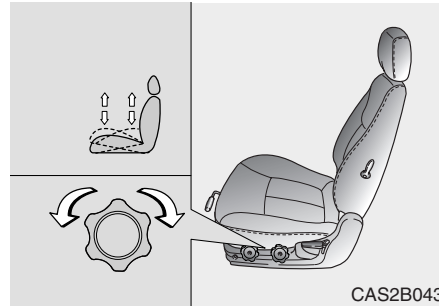
8

9



Reglaje del asiento delantero - respaldo modulado

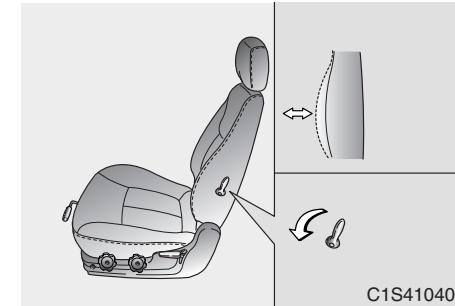
Para cambiar el ángulo del respaldo del asiento delantero, inclínese ligeramente hacia adelante para tirar hacia arriba de la barra localizada en la parte delantera del asiento. Luego vuelva a inclinarse hacia atrás en la posición deseada y suelte la barra. En pos del ajuste, asegúrese que la barra ha vuelto hacia su posición fija original.



Reglaje del realce del cojín del asiento delantero

Para cambiar la altura del cojín gire el botón situado en el borde exterior del cojín del asiento.

- Para bajar el cojín gire el mando hacia la parte delantera del vehículo.
- Para levantar el cojín gire el mando hacia la parte trasera del vehículo.



Apoyo lumbar (para asiento del conductor)

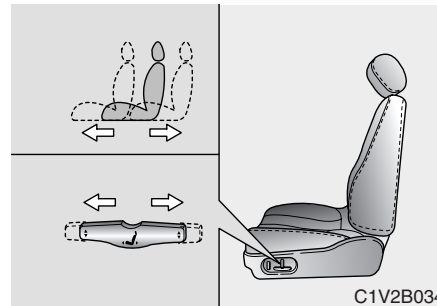
Puede ajustar el apoyo lumbar moviendo la palanca lateral del respaldo del asiento del conductor. Girando dicha palanca hacia la parte frontal del vehículo incrementa el apoyo lumbar. Girando la palanca hacia la parte trasera del vehículo disminuye el soporte lumbar.

Reglaje del asiento delantero – eléctricamente (Si equipa)

El desplazamiento logitudinal, la inclinación del respaldo, el realce del asiento y la sujeción lumbar pueden ser ajustados eléctricamente. Mueva el asiento hacia la posición deseada usando los interruptores situados en el borde exterior del cojín.

PRECAUCIÓN

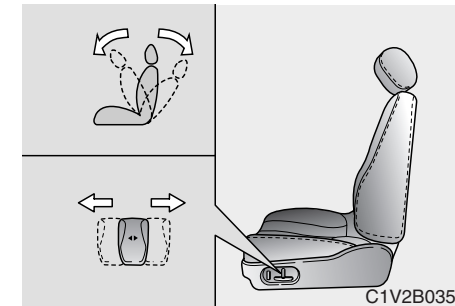
- **El sistema eléctrico del reglaje del asiento delantero es accionado por un motor. Trate de impedir operaciones largas, puesto que un uso excesivo puede dañar el motor.**
- **A fin de prevenir la descarga de los acumuladores no utilice el reglaje eléctrico con el vehículo parado. El mecanismo consume una gran cantidad de energía eléctrica.**
- **No utilice el interruptor para más de un ajuste a la vez.**



Desplazamiento de los asientos delanteros hacia adelante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás pulse el mando correspondiente hacia adelante o hacia atrás y manténgalo así por un instante.

Al ser desplazado el asiento hacia la posición deseada, suelte el mando.



Mecanismo para ajustar la inclinación del respaldo del asiento delantero

Para cambiar el ángulo del cojín del asiento (inclinación del respaldo) desplace el mando correspondiente hacia adelante o hacia atrás y manténgalo así durante un instante. Teniendo el respaldo inclinado en el ángulo deseado, suelte el mando.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

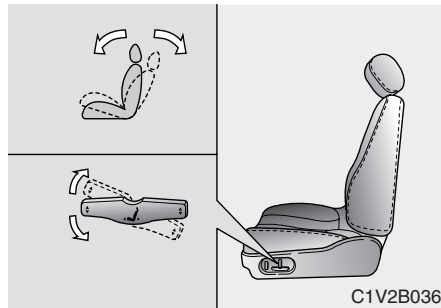
5

6

7

8

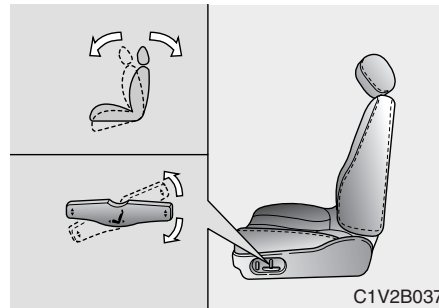
9



Reglaje del realce del cojín del asiento delantero

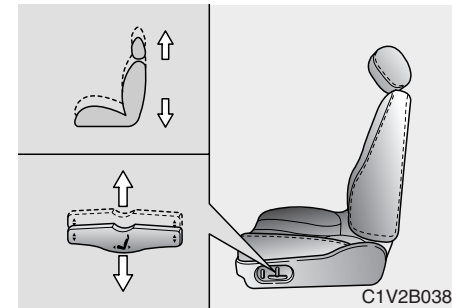
Altura de la parte delantera del cojín del asiento

Para ajustar la altura de la parte delantera del asiento del conductor, tire del mando hacia adelante y presione la parte delantera del mismo en el borde exterior del cojín del asiento.



Altura de la parte trasera del cojín del asiento

Para ajustar la altura de la parte trasera del asiento, tire del mando hacia adelante y presione en la parte trasera del mismo.

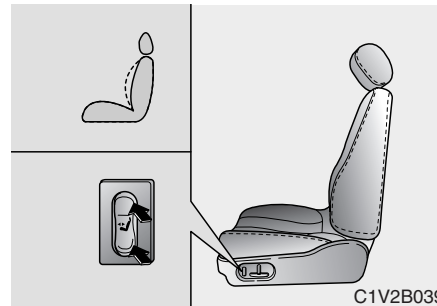


Realce del cojín del asiento conductor

Para elevar o bajar el cojín del asiento del conductor en su todo, tire del mando correspondiente hacia adelante y presione en su parte central.

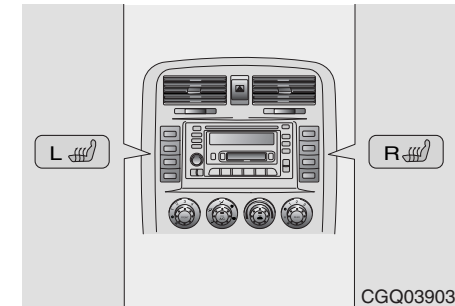
⚠ ADVERTENCIA - Asiento delantero

A fin de evitar el riesgo de resbalarse por debajo del cinturón de seguridad tipo torso sufriendo heridas graves o incluso muerte en el caso de un choque, no use el asiento delantero en posición inclinada durante la circulación del vehículo. Si el asiento delantero está inclinado, la cadera del hombre que lo ocupa pueda resbalar por debajo del cinturón de seguridad al chocar el vehículo. Si ello ocurre, la persona no estaría sujeta adecuadamente y las fuerzas de sujeción del cinturón de seguridad se centrarían contra el abdomen desprotegido provocando heridas serias o hasta muerte. Le rogamos que por esa razón mantenga los respaldos de los asientos en posición recta mientras su vehículo circula.



Sujeción lumbar (Solamente para conductores)

Usted puede arreglar la sujeción lumbar presionando el mando localizado en el borde exterior del cojín de su asiento. Presionando el mando de arriba aumenta la sujeción lumbar. Presionando el mando de abajo disminuye la sujeción lumbar.



Calentador del asiento (Si está equipado)

El calentador del asiento proporciona calor al asiento delantero. Con la llave de contacto en la posición "ON", presione el interruptor correspondiente.

Para desactivar el sistema de calefacción de asientos delanteros, presione el interruptor correspondiente de nuevo.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

5

6

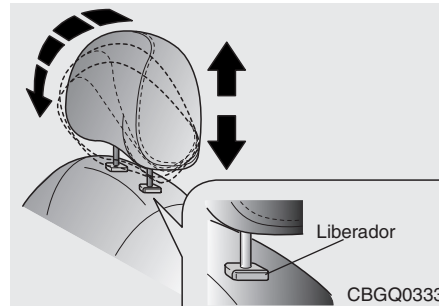
7

8

9

* AVISO

- El calentador de asiento no funcionará si la temperatura ambiente es superior a $43\pm 3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($109\pm 5^{\circ}\text{F}$).
- Si el calentador de asiento no funciona cuando la temperatura ambiente es inferior a $33\pm 3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($91\pm 5^{\circ}\text{F}$), debe ser revisado por un representante autorizado.



Reposacabezas

Los reposacabezas ofrecen comodidad y protegen, además, sus cabezas y columna en la parte cervical, en el caso de cierto tipo de colisiones.

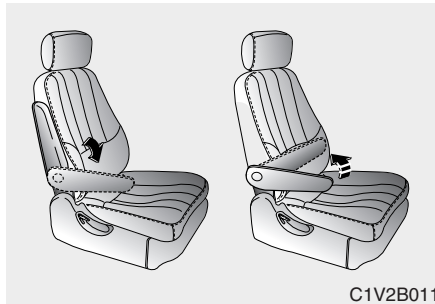
Ajusten los reposacabezas de manera que su centro se encuentre a la altura de sus ojos. Coja el reposacabezas y tire de él a fin de levantarlo. El mismo se fija en esa posición. Para bajarlo, actúe sobre la palanca a la izquierda presionándola hacia abajo.

El apoyacabeza se puede ajustar hacia delante en tres posiciones tirándolo hacia adelante. Para ajustar el apoyacabeza hacia atrás, tírelo hacia adelante y suéltelo.

⚠ ADVERTENCIA

- Reposacabezas

- Para reducir el riesgo de heridas de la cabeza y del cuello, no ponga su vehículo en marcha con el reposacabezas desmontado o situado impropriamente.
- Para reducir la posibilidad de heridas en el caso de un choque, ajuste el reposacabezas de forma que su centro se encuentre a la altura de sus ojos.
- No arregle el reposacabezas del conductor mientras él está conduciendo.



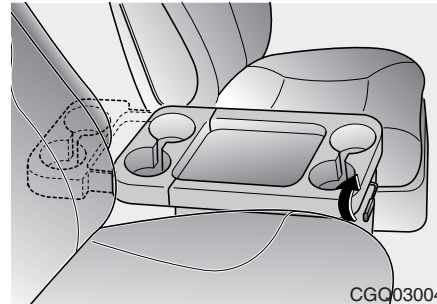
Reposabrazos (Si equipa)

Tipo A (apoyabrazos no ajustable)

Los asientos delanteros y los de la primera fila trasera están equipados con apoyabrazos, ubicados en un costado del respaldo, para usarlos jale hacia delante.

Tipo B (apoyabrazos ajustable)

Empuje el apoyabrazos hacia la posición más baja hasta que se oiga un “tic-tic” y colóquelo en la posición deseada.



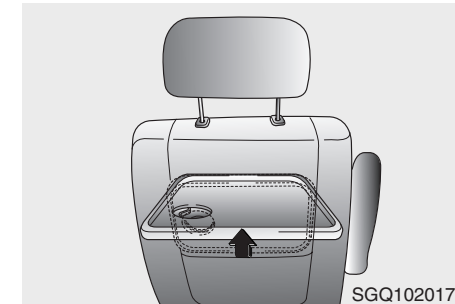
Mesa auxiliar (si equipa)

La mesa auxiliar está ubicada en la parte interna del asiento del pasajero.

Para hacer uso de la mesa, tirar de ésta hacia arriba hasta que se bloquee en su posición. Verificar que la mesa está bloqueada ejerciendo cierta presión sobre ella. Si la mesa cede, no está bloqueada debidamente.

La mesa puede extenderse tirando de la porción posterior hacia atrás.

Para plegar la mesa tirar hacia arriba de la palanca de liberación y presionar hacia abajo en el extremo de la mesa.



Mesa en respaldo de asiento (si equipa)

Las mesas están ubicadas en la parte posterior de los asientos delanteros. El pasajero de la segunda fila de asientos puede usar la mesa si la bascula hasta la posición horizontal.

*** AVISO**

Con el vehículo en movimiento, las mesas no deben utilizarse. Sólo han de usarse con el vehículo estacionado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

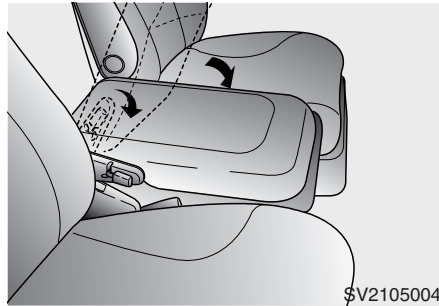
5

6

7

8

9

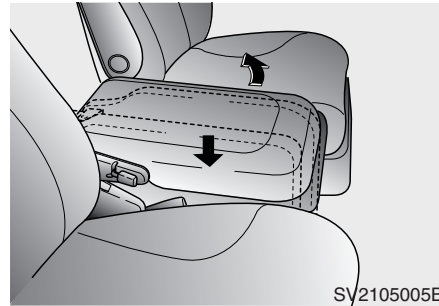


Asiento central (1era. ó 2da. fila – sólo si está equipado)

Doblar el asiento central

1. Para doblar el respaldo del asiento, presionar hacia abajo la palanca junto al asiento para soltarlo.

Para su conveniencia, suba los apoyabrazos de los asientos próximos al asiento central y ubíquelos un poco al frente cuando ajuste el asiento.



2. Al doblar el asiento lateral, subir la palanca del lado contrario mientras presiona hacia abajo la palanca.

Para estirar el asiento central, utilizar el mismo procedimiento pero a la inversa.

ASIENTO TRASERO

ADVERTENCIA - Asiento trasero

- El respaldo del asiento trasero tiene que estar bien consolidado. Si no es así, los pasajeros y los objetos colocados allí podrían ser disparados hacia adelante sufriendo los pasajeros heridas serias o hasta muerte en el caso de parada súbita o colisión.
- El equipaje u otras cosas cargadas han de estar situadas en posición plana en el área de carga. Tratándose de objetos largos y pesados, o los que tienen que colocarse en pila, han de estar asegurados debidamente contra todo desplazamiento. La carga apilada no debe sobrepasar jamás la altura del respaldo de los asientos traseros. Si no observa dicha advertencia, corre el riesgo de sufrir serias heridas o muerte en el caso de parada súbita, colisión o choque.

(Continúa)

(Continuación)

- Los pasajeros no pueden viajar en el área de la carga o sentados sobre los respaldos inclinados al moverse el vehículo.
- Al volver el respaldo hacia su posición recta, asegúrelo debidamente tirando de él hacia adelante y atrás.
- Para evitar la posibilidad de incendios, no instale alfombras algunas en el área de la carga. El sistema de liquidación de emisiones debajo de ese suelo genera altas temperaturas de los gases de escape.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ASIENTO TRASERO – 2 FILA

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



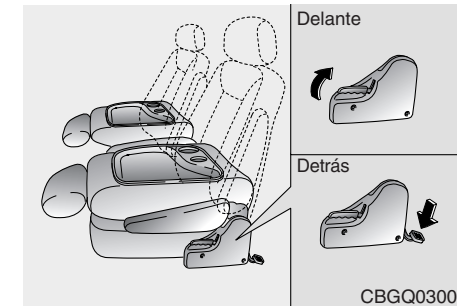
Desplazamiento de asiento del trasero hacia adelante y hacia atrás

Para desplazar la banqueta del asiento trasero hacia adelante o hacia atrás, tire de la palanca situada debajo de la parte frontal del cojín, coloque el asiento en la posición deseada y suelte la palanca. A fin de asegurar el asiento consolidado en dicha posición, intente moverlo.



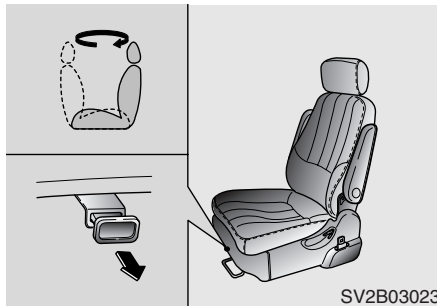
Ajustar el respaldo del asiento trasero

Para cambiar el ángulo del asiento trasero, inclínese un poco hacia adelante y tire del mando situado en el borde exterior del cojín. Luego vuelva a inclinarse hacia atrás para alcanzar el ángulo deseado y suelte el mando. Una vez arreglado, asegúrese que el mando ha vuelto hacia su posición cerrada original.



Plegado del respaldo del asiento trasero (si equipa)

Para utilizar el respaldo del asiento trasero como mesa, presionar la palanca de plegado del asiento situada en la esquina posterior del cojín del asiento y plegar el respaldo totalmente hacia adelante.



Giro de la segunda fila de los asientos anatómicos (si equipa)

Para cambiar la dirección de la segunda fila de los asientos anatómicos hacia atrás o hacia delante, tire del mando de rotación situado debajo del cojín hacia fuera, gire el asiento hacia dentro y suelte el mando. Para asegurarse que el asiento está consolidado en la posición deseada, trate de moverlo.

* AVISO

- No gire el asiento hacia fuera. Así podría dañar el asiento trasero.
- Utilice el cinturón de seguridad tipo vientre localizado en el borde del cojín al ser girado su asiento trasero hacia atrás.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ASIENTO TRASERO – FILA 3

1

2

3

4

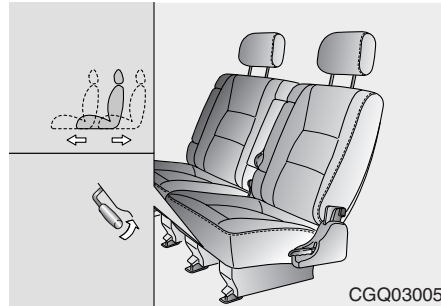
5

6

7

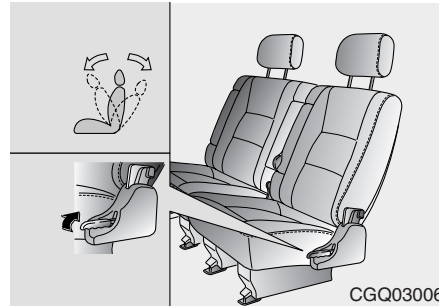
8

9



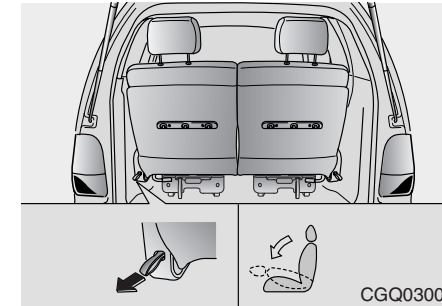
Desplazamiento de la tercera fila de la banqueta hacia adelante y hacia atrás (Si equipa)

Para desplazar la banqueta del asiento trasero hacia adelante o hacia atrás, tire de la palanca situada debajo de la parte frontal del cojín, coloque el asiento en la posición deseada y suelte la palanca. A fin de asegurar el asiento consolidado en dicha posición, intente moverlo.



Ajustando el respaldo modulable del asiento trasero

Para cambiar el ángulo del asiento trasero, inclínese un poco hacia adelante y tire del mando situado en el borde exterior del cojín. Luego vuelva a inclinarse hacia atrás para alcanzar el ángulo deseado y suelte el mando. Una vez arreglado, asegúrese que el mando ha vuelto hacia su posición cerrada original.

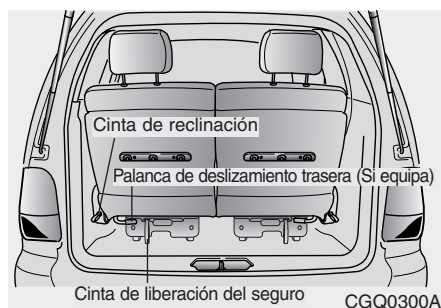


Plegado del respaldo posterior

Puede incrementarse la capacidad de carga plegando el respaldo del asiento posterior y deslizándolo hacia delante. Para plegar el respaldo del asiento posterior, abrir el portón trasero y tirar del lazo situado en la esquina trasera del cojín del asiento. El respaldo del asiento posterior se plegará hacia delante alcanzando una posición casi horizontal.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de lesiones o muerte en caso de accidente o parada brusca, no colocar equipajes en la parte superior del asiento plegado, mientras el vehículo esté en movimiento.



Plegado del asiento trasero

Pliegue el asiento trasero para agrandar el área para carga:

1. Quite el reposacabeza.
2. Pliegue el respaldo jalando de la correa en el mismo. (Si equipa)
3. Levante el cojín del asiento trasero por la parte posterior, jale de la correa para soltar el trinquete de anclaje.



4. Retire el gancho plegable que se encuentra en el bolsillo inferior del cojín del asiento trasero.
5. Levante el asiento plegado hacia delante y coloque el gancho plegable por encima de la barra del reposacabeza de los asientos de la segunda fila.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Despliegue el asiento trasero para su uso por pasajeros:

1

1. Quite el gancho plegable de la barra del reposacabeza.

2

2. Coloque el gancho plegable en el bolsillo inferior del cojín.

3

3. Levante el cojín por la parte posterior y empujelo firmemente hacia abajo hasta escuchar un “clic”, lo que significa que los trinquetes de anclaje han encajado correctamente.

4

4. Para asegurarse de que los trinquetes de anclaje encajaron correctamente, trate de mover los asientos hacia delante o hacia atrás (Si equipa) o de levantar la parte posterior de los mismos. Si los asientos se pueden mover significa que los trinquetes no encajaron correctamente.

5

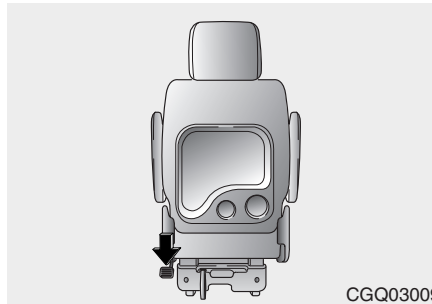
5. Vuelva a colocar los respaldos en su posición normal y asegúrese que hayan quedado firmemente asegurados.

6

7

8

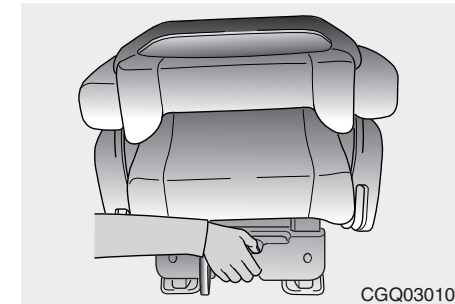
9



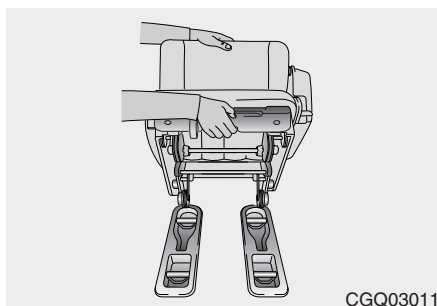
Remoción de los asientos traseros (2ª y 3ª fila)

Para extraer el asiento trasero :

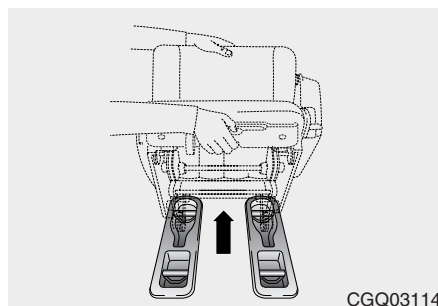
1. Presionar la palanca de plegado situada en la esquina posterior del cojín del asiento y plegar el respaldo hacia delante.



2. Tirar de la palanca de liberación de la fijación situada en la parte inferior del cojín del asiento para soltar las fijaciones posteriores de sus anclajes correspondientes.

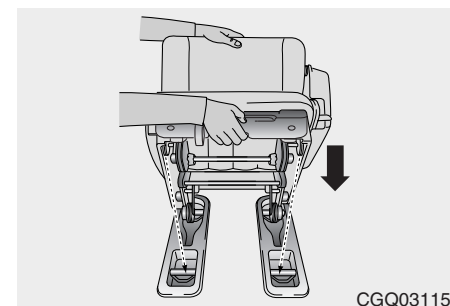


3. Izar la parte trasera del cojín del asiento y extraer el mismo de sus cuatro anclajes en el piso.



Para instalar el asiento trasero :

1. Disponer los pivotes de los anclajes delanteros a lo largo de los anclajes delanteros del piso, para deslizar el asiento hacia delante.
2. Insertar dos pivotes delanteros en los anclajes delanteros.



3. Izar la parte posterior del cojín del asiento y a continuación presionar firmemente para bloquear las fijaciones en los anclajes posteriores hasta que se oiga "click".
4. Asegurarse de que las fijaciones están bloqueadas en su posición moviendo el asiento hacia delante y hacia atrás, ó izando la parte posterior del asiento. Si el asiento se mueve es señal de que no ha quedado fijado debidamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ASIENTO TRASERO - FILA 3 (BANQUETA)

1

2

3

4

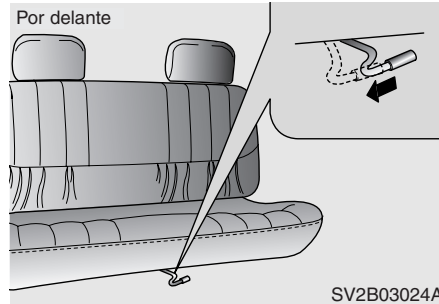
5

6

7

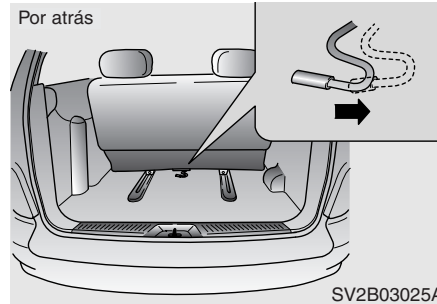
8

9

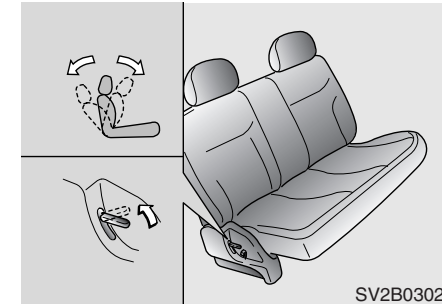


Desplazamiento de la tercera fila de la banqueta hacia adelante y hacia atrás

Para mover la banqueta trasera hacia adelante o hacia atrás, tire de la barra situada debajo del cojín hacia la derecha, deslice la banqueta hacia la posición deseada y suelte la barra.

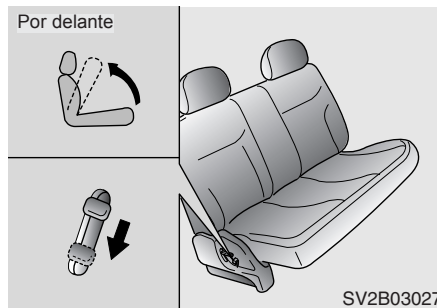


Usted puede desplazar la banqueta trasera hacia atrás. El mando está situado debajo de la parte trasera del cojín.



Ajustando el respaldo modulable del asiento trasero

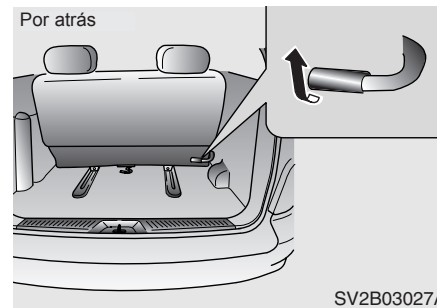
Para cambiar el ángulo del respaldo de la banqueta trasera, incline el asiento ligeramente hacia delante y levante la palanca situada en el borde exterior del asiento. Luego vuelva a inclinar el respaldo hacia atrás hasta alcanzar el ángulo deseado y suelte el mando. Una vez ajustado, asegúrese que el mando ha vuelto a su posición consolidada original.



Reglaje del cojín de la banqueta trasera

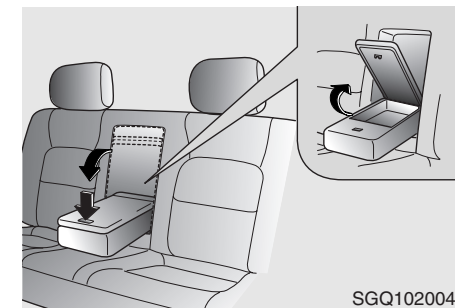
Por delante

Para plegar la banqueta del asiento trasero, oprimir la palanca situada en la parte exterior derecha del asiento. Entonces la banqueta del asiento basculará hasta alcanzar una posición casi vertical.



Por atrás

Para plegar la banqueta del asiento trasero, tirar de la palanca situada en la parte derecha del asiento. Entonces la banqueta basculará hasta alcanzar una posición casi vertical.



Apoyabrazos del asiento trasero (Si equipa)

Este apoyabrazos está ubicado en el centro del respaldo del asiento trasero. Tire el apoyabrazos hacia abajo usando la tira que éste tiene incorporada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

CINTURONES DE SEGURIDAD

1

2

3

4

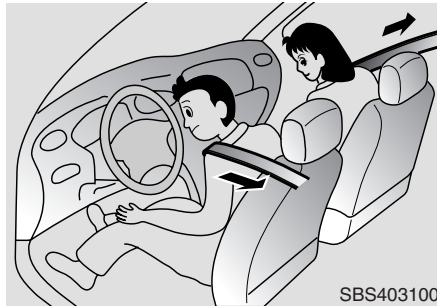
5

6

7

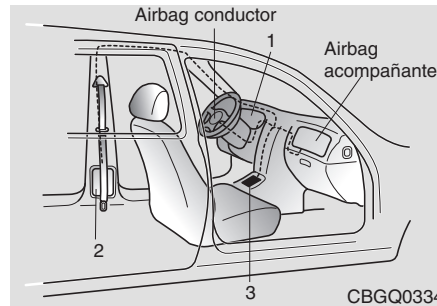
8

9



Cinturones de seguridad con pretensionador (Si equipa)

Su vehículo está equipado con cinturones de seguridad con pretensionadores para el conductor y para el pasajero del asiento delantero. El propósito del pretensionador es asegurarse que los cinturones de seguridad se ajusten bien contra el cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales. Los cinturones de seguridad pretensionadores se pueden activar solamente en los casos en que la colisión frontal es lo suficientemente seria, junto con los airbags.



Cuando el vehículo se detiene repentinamente, o si el ocupante trata de inclinarse hacia adelante con demasiada rapidez, el retractor del cinturón de seguridad se trabará en su posición. Sin embargo, en ciertas colisiones frontales, se activará el pretensionador y tirará el cinturón de seguridad apretando el cuerpo del ocupante más estrechamente contra el asiento.

El sistema de pretensionador del cinturón de seguridad consiste principalmente de los siguientes componentes: Su ubicación se presenta en la ilustración

1. Luz de advertencia del airbag SRS
2. Conjunto del pretensionador del cinturón de seguridad
3. Módulo de control SRS.

⚠ ADVERTENCIA

Para lograr el máximo beneficio de un pretensionador, el cinturón de seguridad se debe usar correctamente.

PRECAUCIÓN

- Cuando los cinturones de seguridad pretensionadores estén activados, se puede escuchar un fuerte ruido y puede ser visible un polvo fino, que puede parecer humo, en el compartimiento de pasajeros. El polvo no es tóxico.
- El polvo puede provocar irritación a la piel y no se debe inhalar por períodos prolongados. Lave minuciosamente sus manos y cara después de un accidente en que se haya liberado dicho polvo.
- Si el cinturón de seguridad pretensionador no está funcionando de manera adecuada, se iluminará la luz de advertencia del airbag, ya que ambos dispositivos están en el mismo circuito eléctrico. Si el testigo luminoso del SRS airbag no parpadea cuando la llave de contacto se pone en la posición "ON", o si éste permanece encendido más de 6 segundos, ó si se enciende durante la conducción del vehículo, haga que un Servicio Oficial KIA verifique el sistema lo antes posible.

ADVERTENCIA

- Reparación o reemplazo del pretensionador
- Los pretensionadores están diseñados para funcionar una vez. Después de su activación, los cinturones de seguridad pretensionadores se deben reemplazar.
- No intente inspeccionar, reparar o reemplazar usted mismo los cinturones de seguridad pretensionadores. Puede dañar el sistema en forma permanente.

Sistema de sujeción de los cinturones de seguridad

ADVERTENCIA

- Cinturones de seguridad

El conductor y todos los pasajeros tienen que usar siempre los cinturones de seguridad a fin de minimalizar el riesgo de heridas graves.

Recomendamos severamente que el conductor y todos los pasajeros estén bien sujetos en cualquier momento mediante los cinturones de seguridad suministrados con el vehículo. El uso propicio de los cinturones de seguridad reduce el riesgo de heridas graves o incluso muerte en el caso de accidente o paradas súbitas. En el vehículo hay dos tipos de cinturones de seguridad: cinturón de seguridad de tres puntos autoenrollador y el de torso.

Cierres del mecanismo enrollador en los retractores de los cinturones de seguridad permiten que cinturones automáticos de tres puntos permanezcan en un estado no bloqueado durante las operaciones corrientes del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Ello permite a los pasajeros cierta libertad del movimiento y aumenta el confort durante el uso de los cinturones de seguridad. Al ser sometido el vehículo a una fuerza/presión, por ejemplo durante parada brusca, viraje agudo o colisión alguna, los botones de reglaje bloquean automáticamente los cinturones de seguridad.

Puesto que los cierres del mecanismo enrollador no requieren una colisión para bloquearse, Usted puede darse cuenta de su bloqueo en el caso del frenado o el viaje en curvas agudas.

El cinturón tipo torso/vientre no está equipado de un cierre automático del mecanismo enrollador, lo que significa que está siempre en posición bloqueada. Siempre que sea posible coloque a su hijo en correa de sujeción en el asiento central de la banqueta trasera.

Los cinturones de seguridad de los conductores pueden operar solamente en el régimen de emergencia del bloqueo.

Los cinturones de seguridad ofrecen la mayor eficacia si:

- El respaldo no está inclinado.
- El pasajero está sentado en posición recta (no en postura holgada)
- El cinturón tipo torso sujeta debidamente las caderas.
- La correa de hombro aprieta el pecho.
- Las rodillas van derecho hacia adelante

Para ayudarle a recordar la necesidad de ponerse su cinturón de seguridad, una luz de advertencia puede centellear por un momento.

ADVERTENCIA

- Después de una colisión

- El cinturón de seguridad de tres puntos puede ser dañado o demasiado holgado al ser sometido a la presión y fuerzas del choque.
- Todo el sistema de sujeción tiene que ser inspeccionado después de cada colisión.
- Todos los cinturones de seguridad, botones de reglaje, puntos de anclaje y todas las partes dañadas por la colisión deben ser reemplazadas antes de volver a poner su vehículo en marcha.

⚠ ADVERTENCIA - Área de carga

Los pasajeros no pueden transportarse jamás en el área reservada a la carga. No existen cinturones de seguridad para dicha parte del vehículo. Las personas viajando en el vehículo sin los cinturones de seguridad sujetos pueden sufrir más fácilmente heridas graves o hasta muerte en el caso de un accidente.

⚠ ADVERTENCIA - Cinturones retorcidos

No conduzca o viaje jamás con un cinturón de seguridad retorcido o bloqueado. Si no puede ajustarlo, consulte con el primer técnico cualificado inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA - Uso del cinturón de seguridad

Todo asiento de su vehículo ha sido dotado de un cinturón de seguridad específico que consta del enganche y el mecanismo de anclaje que han de utilizarse conjuntamente:

- 1) Utilice la parte destinada a los hombros de su cinturón de seguridad en la parte exterior de los brazos solamente. Jamás pase el cinturón por debajo del brazo.
- 2) No enrolle jamás el cinturón de seguridad alrededor de su cuello para que rodee el brazo interior.
- 3) No utilice jamás un mismo cinturón para más de una persona.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA - Cómo cuidar los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad tienen que ser controlados periódicamente a fin de evitar daños o desgaste. Saque el cinturón en su totalidad y busque todo desgaste, corte, quemadura u otro daño.

Saque el cinturón de seguridad varias veces y déjelo enrollarse. Asegúrese que los cinturones automáticos de tres puntos pasan ligera y fácilmente al mecanismo enrollador.

Controle los botones de anclaje para asegurarse que bloquean y desbloquean la correa sin interferencias ni atrasos.

Cada cinturón con defecto o que no está en buenas condiciones de trabajo ha de ser sustituido rápidamente.

⚡ PRECAUCIÓN

No cierre jamás las puertas con una parte de la correa del cinturón de torso u hombros. Podría dañar la correa o la lengüeta aumentando el riesgo de heridas en el caso de un accidente.



W-29

Luz de advertencia del cinturón de seguridad

Como recordatorio para el conductor y el acompañante, la luz de aviso se encenderá durante unos 6 segundos cada vez que gire la llave de contacto a la posición ON, lleven o no abrochados los cinturones.



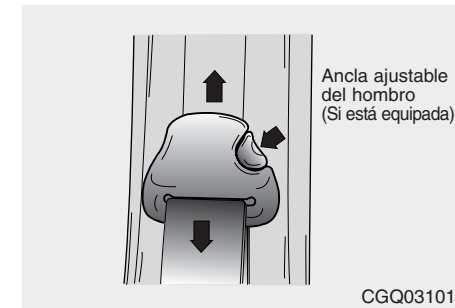
Cinturón de tres puntos

Para ponerse el cinturón de tres puntos es necesario:

1. Coger el enganche y el sistema de anclaje.
2. Sacar suavemente la correa del mecanismo enrollador.
3. Insertar el enganche en la parte abierta de la hebilla hasta oír claramente un "clic", indicando que el cinturón está consolidado en el anclaje.



4. La parte destinada al torso de la correa debe estar alrededor de sus caderas lo más bajo posible a fin de reducir el riesgo de su deslizamiento en un accidente. Posicione la correa cómodamente tirando de la parte destinada a los hombros del cinturón de seguridad. El sistema de enrollado ha sido diseñado de tal modo que enrolle automáticamente el exceso de la correa y mantenga a la vez la debida tensión. No deje su cinturón holgado garantizando la máxima seguridad posible.



5. Regule la posición del anclaje según el tamaño de su cuerpo. Para desplazar hacia arriba la correa, presione el botón y tire de la correa hacia arriba. Para bajar la posición del anclaje, presione el botón y deje que la correa deslice hacia abajo. Una vez regulada, asegúrese que el ancla ha sido cerrada en la posición de bloqueo.

⚠ ADVERTENCIA

Jamás trate de ajustar la posición de bloqueo conduciendo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

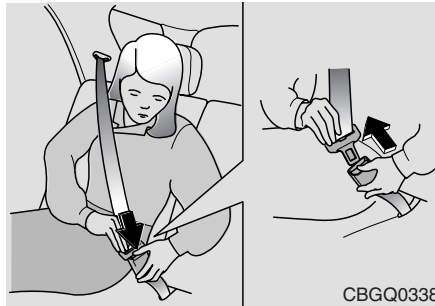
5

6

7

8

9



Para quitarse el cinturón de seguridad de tres puntos (tipo torso/hombros):

Presione el botón de apertura en la hebilla de anclaje y deje que la correa se enrolle lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

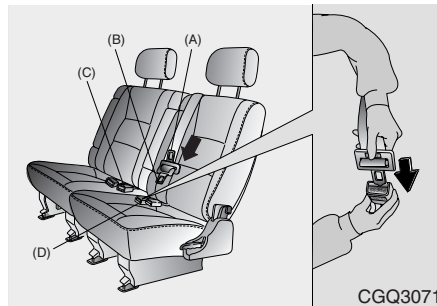
- Los respaldos de los asientos traseros deben permanecer siempre en una posición recta y cómoda durante el movimiento del vehículo. El sistema de cinturones de seguridad provee la máxima seguridad con el respaldo en posición no inclinada.
- No tener jamás la parte superior – de los hombros – del cinturón de seguridad debajo del brazo exterior o detrás de la espalda.
- No llevar jamás la parte superior – de los hombros – del cinturón de seguridad alrededor del cuello o la cara.
- Tener puesta la parte baja – junto a las caderas – del cinturón de seguridad lo más abajo posible. Esté seguro que la correa del torso rodea firmemente las caderas. No ponga jamás el cinturón tipo torso por encima de la cintura.

(Continúa)

(Continuación)

- Esté seguro que los cinturones de seguridad no están retorcidos al ser usados.
- No utilice jamás un mismo cinturón para más de una persona a la vez.
- No lleve jamás el cinturón tipo torso/hombros de tres puntos sobre el respaldo del codo.

Si no respeta dichas advertencias aumenta la posibilidad y la gravedad de las heridas en un accidente.



CGQ3071

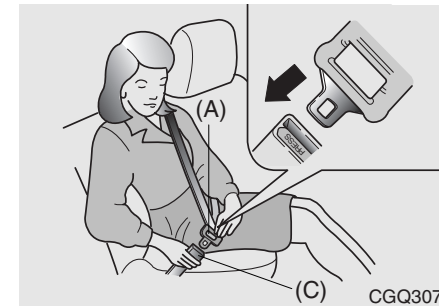
Cinturón central trasero de 3 puntas (Si está equipado)

Para ajustar el cinturón central trasero

1. Saque las placas de lengüeta de los ganchos de la cubierta de montaje del cinturón y tire lentamente las placas de lengüeta fuera del retractor.
2. Inserte la placa de lengüeta (B) dentro del extremo abierto de la hebilla (D) hasta que se escucha un "clic", indicando que el cerrojo está bloqueado. Asegúrese que el cinturón no esté torcido.

PRECAUCIÓN - Carga

Asegurarse que la mercancía esté asegurada debidamente en la zona de carga posterior. De lo contrario, podría resultar dañado el cinturón de seguridad trasero central en una frenada brusca o en ciertas colisiones.



CGQ3072

3. Tire la placa de lengüeta (A) e inserte la placa de lengüeta (A) en el extremo abierto de la hebilla (C) hasta que se escucha un "clic", indicando que el cerrojo está bloqueado. Asegúrese que el cinturón no esté torcido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

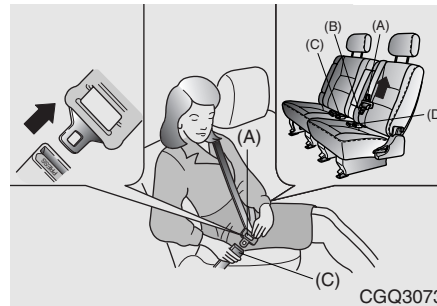
8

9

Se escuchará un “clic” cuando la lengüeta se bloquee en la hebilla. El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada sólo después que el cinturón de dos puntas se ajusta manualmente de modo que calce ceñidamente en torno a sus caderas, si se inclina hacia delante en un movimiento lento y suave, el cinturón se extenderá y le permitirá moverse. Si se produce una frenada repentina o un impacto, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si trata de inclinarse hacia delante en forma demasiado rápida.

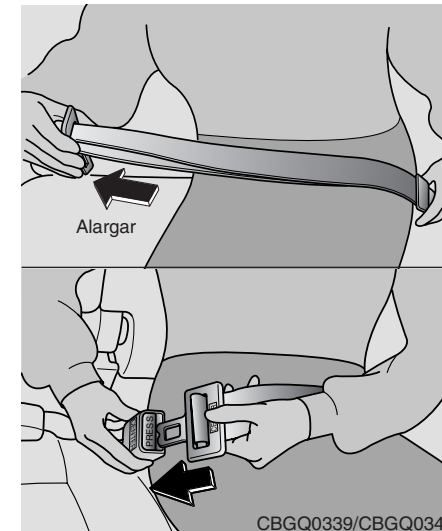
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el cinturón trasero central ventral esté ajustado alrededor de las caderas, y no sobre la cintura. El no colocarlo ajustado alrededor de las caderas y no en la cintura aumentará las posibilidades y gravedad de lesión en caso de colisión.



Soltar el cinturón central trasero

1. Oprima el botón de liberación en la hebilla (C) y saque la placa de lengüeta (A) desde la hebilla (C).
2. Oprima el botón de liberación en la hebilla (D) y saque la placa de lengüeta (B) de la abrazadera (D). Luego la tela del cinturón se retrae automáticamente.



Cinturón de seguridad tipo vientre (torso) (Si está equipado)

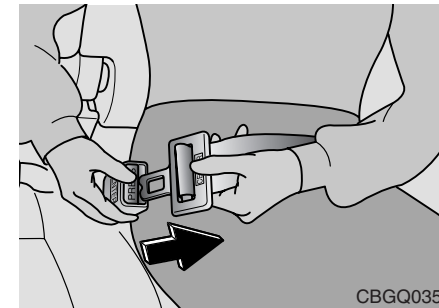
Para sujetar el cinturón tipo vientre (torso):

1. Coja el extremo del enganche y tire de él hacia abajo sobre el abdomen.

2. Inserte el enganche en la apertura de la hebilla hasta oír claramente un „clic“ indicando que el sistema se ha cerrado. Asegúrese que el cinturón no está retorcido.



3. Coja la parte libre de la correa y tire de ella hasta que esté dispuesta por encima de las caderas y la parte baja del vientre. Si es necesario alargar o acortar el cinturón, mantenga el enganche en ángulo recto con respecto a la correa y tire.
4. Asegúrese que la correa está dispuesta lo más bajo posible sobre las caderas.



Para quitarse el cinturón de seguridad tipo vientre (torso):

Presione el botón de mando sobre la hebilla de anclaje.

⚠ ADVERTENCIA
- Cinturón tipo vientre:

Asegúrese que el cinturón de seguridad tipo vientre está dispuesto cómodamente alrededor de sus caderas y no alrededor de la cintura. Si no es así, aumenta la posibilidad y la gravedad de las heridas en el caso de una colisión.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Uso correcto y cuidado propicio dedicados al sistema del cinturón de seguridad

Para estar seguro de que los cinturones de seguridad garantizan la máxima protección, le rogamos observar las siguientes instrucciones:

2

3

- Utilice los cinturones de seguridad siempre – incluso en viajes cortos.

4

- Siendo la correa retorcida, regúlela antes de usarla.

5

- No acerque objetos de aristas rígidas o dañosas a la correa.

6

- Controle periódicamente la correa, el sistema de anclaje, hebillas y las demás partes a fin de descubrir señales de desgaste y daño. Sustituya inmediatamente las partes dañadas, excesivamente desgastadas o problemáticas.

7

8

9

- Para limpiar la correa, utilice una solución ligeramente jabonosa que ha sido recomendada para la limpieza de alfombras o tapices. Observe las instrucciones administradas con la misma. No blanquee ni tiña el tejido de la correa pudiendo debilitar de ese modo sus hilos que, posteriormente, puedan fallar en el caso de una colisión.
- No haga modificaciones ni adiciones a los cinturones de seguridad.
- Al quitarse el cinturón de seguridad, vea que se ha enrollado perfectamente en la posición de anclaje. No permita que el cinturón permanezca trabado en la puerta al cerrarla.

Sujeción de mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas deben llevar el cinturón de seguridad de tres puntos siempre que sea posible de acuerdo con las recomendaciones específicas de parte de sus médicos. La parte del torso debe estar puesta, **LO MÁS CÓMODAMENTE Y MÁS BAJO POSIBLE.**

⚠ ADVERTENCIA - Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocar jamás la parte baja – del torso – del cinturón de seguridad sobre el vientre, donde se encuentra el feto, o debajo del vientre.

Sujeción de niños y menores

Los niños pequeños y menores de edad deben sujetarse con ayuda de un sistema de sujeción infantil aprobado oficialmente para que sean bien protegidos en un vehículo en marcha.

No permitan jamás a un niño que se pare o ponga de rodillas sobre el asiento de un vehículo en marcha. No permita jamás que un mismo cinturón lo utilice la persona adulta y un niño o dos niños al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA - Niños sobre las rodillas

No lleve jamás al niño sentado sobre las rodillas o en sus brazos en el vehículo en marcha. Incluso personas muy fuertes no sabrán retener al niño sentado en esa forma en el caso de una colisión, aunque se tratara de un choque mínimo.

Los sistemas de sujeción para niños deben ser homologados de acuerdo con el tamaño del niño y el tamaño del asiento. Observe estrictamente todas las instrucciones provistas con el sistema de retención de los niños al instalar ese sistema de sujeción especial.

⚡ PRECAUCIÓN - Partes calientes de metal

Puesto que un cinturón de seguridad o el sistema de retención de los niños pueden calentarse extremadamente en un vehículo cerrado con sol intenso, controle los cojines y las hebillas (partes metálicas) antes de colocar al niño en su cercanía.

Sujeción de niños grandes

Los niños creciendo pueden necesitar un sistema nuevo de sujeción, incluyendo cojines más amplios o asientos complementarios, más apropiados para su mayor tamaño.

Un niño que ha crecido tanto que resulta mayor que cualquier sistema de sujeción infantil debe utilizar los cinturones suministrados con el vehículo. Al sentarse, el niño ha de ser sujetado con ayuda del cinturón de tres puntos.

Si la parte de hombros de la correa toca ligeramente el cuello o la cara del niño, trate de colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la correa en su parte de hombros sigue tocando su cara o su cuello, puede ser que se vean obligados a volver a usar el sistema específico para niños. Existen dispositivos de seguridad de fabricantes independientes que ayudan a bajar la correa de los hombros para que no alcance la cara o el cuello del niño.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA - Correa en su parte de hombro de los cinturones de seguridad en el caso de los niños

- No permita jamás que esa parte de la correa del cinturón de seguridad esté en contacto con el cuello o la cara del niño durante la marcha del vehículo.
- Si los cinturones de seguridad no están correctamente puestos y adaptados al niño, aumenta el riesgo de muerte o heridas graves.

⚠ ADVERTENCIA - Sistema de sujeción de los niños

- Todos los sistemas de sujeción para niños han sido diseñados a fin de sujetarlos en el asiento del coche con ayuda del cinturón de seguridad tipo vientre o la parte baja de la correa del cinturón de tres puntos.

Los niños correrían un riesgo en el caso del choque si el sistema de retención de niños no está debidamente asegurado mediante los cinturones de seguridad del vehículo.

- Si el sistema de retención del niño no se utiliza, tiene que convencerse de que está asegurado mediante un cinturón de seguridad evitando que sea lanzado hacia adelante en el caso de una parada súbita o un accidente.

Sillas para bebés (Si equipa)

Cuando haya niños pequeños o bebés que viajen en el vehículo, es muy recomendable el uso de sillas especiales para niños. Estas sillas, ya sean para bebés o para niños, deberán tener el tamaño apropiado y deben ser instaladas siguiendo las recomendaciones del fabricante. También es recomendable montarlas en los asientos traseros, donde los niños viajarán más seguros.

Los niños que viajen en un vehículo, lo deben hacer sentados en los asientos traseros, y deben estar debidamente sujetos para minimizar los posibles daños en caso de sufrir un accidente, una maniobra brusca o en una parada imprevista. Según estadísticas, los niños viajarán más seguros sentados en los asientos traseros que en los delanteros. Los niños mayores, deberían usar los cinturones de seguridad que equipa el propio automóvil.

La legislación vigente exige que se usen sujeciones de seguridad para los niños. Si, además los niños son pequeños, se deben usar sistemas especiales de sujeción (sillas especiales para niños).

Los niños pueden sufrir serios daños o incluso la muerte en un accidente si no están debidamente sujetos. Para niños pequeños y bebés, se deben usar, además sillas especiales. Antes de adquirir cualquier sistema de sujeción para niños, debe comprobar que se ajustan a los asientos del vehículo, además de poderse sujetar convenientemente usando los cinturones de seguridad que equipa el vehículo. Siga todas las instrucciones del fabricante cuando monte cualquier sistema de retención para niños.



⚠ ADVERTENCIA

- Las sillas para bebés se deben montar en los asientos traseros. Nunca instalar dichas sillas en los asientos delanteros. En caso de accidente, si se inflase el airbag, puede herir gravemente al niño o bebé.
- La silla puede estar demasiado caliente, si se deja el vehículo cerrado, por favor compruebe la temperatura antes de montar al bebé o al niño.
- Cuando no se use la silla, compruebe que está debidamente sujeta, o de lo contrario use los cinturones de seguridad para sujetarla y evitar, así posibles desplazamientos inesperados de la silla que puedan causar daños, en caso de accidente o de maniobras bruscas.

(Continúa)

(Continuación)

- Los niños mayores deben sentarse en los asientos traseros y usar los cinturones de seguridad equipados en el vehículo.
- Asegúrese que la parte del cinturón de seguridad que pasa por el hombro no esté muy cerca del cuello ni por detrás de la espalda. La parte del cinturón que pasa por la cintura, debe estar lo más cerca posible de ésta, la hebilla cerca de la cadera y ajustar el cinturón lo máximo posible.
- En el caso de que el cinturón no se ajuste adecuadamente debido al tamaño del niño, se deben usar alzadores para colocar al niño a la altura adecuada para evitar que el cinturón de seguridad produzca heridas en el niño.

(Continúa)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(Continuación)

- Nunca permita que el niño se ponga de pie o de rodillas en el asiento.
- No utilice un sistema que se abroche sobre el asiento, ya que nunca proporcionará la sujeción adecuada en caso de accidente.
- No permita que se lleve a un niño en brazos durante la conducción del vehículo, ya que nunca ofrecerá la protección necesaria al niño en caso de accidente, incluso aunque la persona que lleve al niño en brazos lleve el cinturón de seguridad puesto.

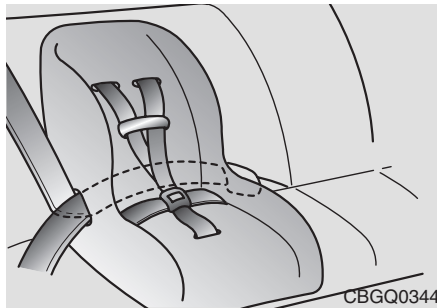
Montaje en los asientos traseros

*** AVISO**

- Antes de montar cualquier tipo de silla o asiento para niños, leer atentamente las instrucciones suministradas por el fabricante.
- Si el cinturón de seguridad no funciona como se ha descrito, por favor, haga que lo comprueben inmediatamente por un concesionario autorizado KIA.

⚠ ADVERTENCIA

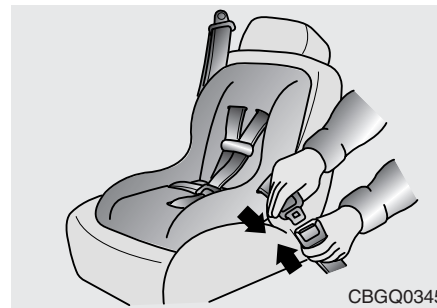
- No monte ninguna silla o asiento para niños en los asientos delanteros. En caso de accidente podrían activarse los airbag y causar graves heridas, incluso la muerte, al niño o al bebé que ocupe la silla. Por lo tanto, use la silla o asiento sólo en las plazas traseras.
- Si la silla o el asiento no se puede sujetar correctamente, el riesgo de lesiones en caso de accidente aumenta considerablemente.



Montaje de una silla de niños utilizando un cinturón con tres puntos de anclaje (en los asientos laterales traseros)

Para montar una silla de niños en los asientos laterales traseros, haga lo siguiente:

1. Coloque la silla en la posición deseada.
2. Extender el cinturón, tirando de él suavemente.



3. Pase el cinturón por la silla según las instrucciones del fabricante.



4. Abroche el cinturón de manera que no quede suelta ninguna parte del cinturón. Después, trate de moverlo en todas las direcciones para comprobar su firmeza.

Si necesita ajustar el cinturón, tire de él en dirección a la parte enrollable.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3



DGQ303

4

Montaje de una silla de niños utilizando un cinturón de dos puntos de anclaje (en al asiento central trasero)

5

Para montar una silla de niños en el asiento central trasero, haga lo siguiente:

6

7

1. Coloque la silla en el asiento central trasero.

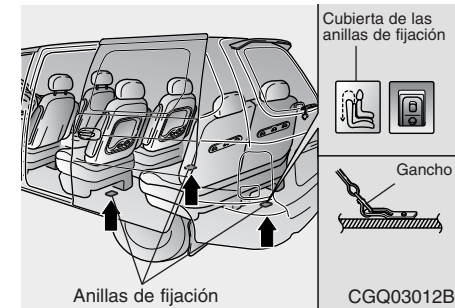
8

2. Extienda el cinturón tirando de la trabilla.

9

3. Pase el cinturón a través de la silla siguiendo las instrucciones del fabricante.

4. Abroche el cinturón y ajuste la silla tirando del extremo final del cinturón. Compruebe la firmeza tratando de mover la silla en todas las direcciones.



Fijación de la silla para niños a las anillas de fijación (si equipa)

Las anillas de fijación están colocadas en el suelo del compartimento de carga, detrás de los asientos traseros

1. Abrir la cubierta de las anillas situadas en el suelo, detrás de los asientos traseros.



2. Pase la cinta de sujeción por encima del asiento. Si el vehículo lleva los reposacabezas traseros ajustables, pase la cinta por debajo del reposacabezas entre las guías.
3. Conecte el gancho, situado al final de la cinta a la anilla de fijación y apriételo para asegurar la silla.

Fijación de la silla para niños con las “anillas de fijación” y el sistema “ISOFIX” (si equipa)

ISOFIX es un sistema estandarizado de fijación de las sillas para niños que elimina el uso de los cinturones de seguridad para sujetar las sillas. Esto posibilita una mayor seguridad y una mejor colocación con el beneficio de un montaje más fácil y rápido.

Sólo se pueden usar asientos ISOFIX si han pasado la aprobación específica según la normativa ECE-R44. Para su Kia, el “Kia ISOFIX GR1 / Kia Duo” y el “Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX” están aprobadas de acuerdo con la normativa ECE-R44. Estos asientos han sido comprobados exhaustivamente por Kia y están recomendados para su vehículo Kia.

Estos son los únicos asientos que existen actualmente. Si algún otro fabricante quiere suministrar este tipo de asientos, Kia evaluará detenidamente si cumple la normativa. Por favor, consulte con su concesionario a este respecto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

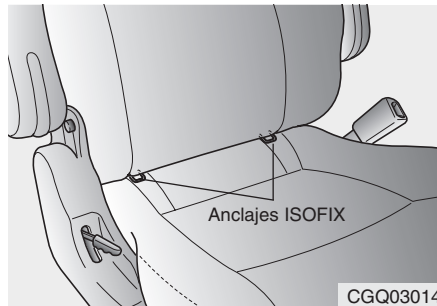
5

6

7

8

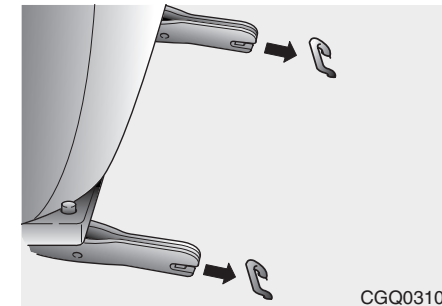
9



En los asientos laterales traseros, entre la banqueta y el respaldo, hay instalados un par de anclajes ISOFIX, junto con las anillas de fijación colocadas en el suelo del maletero, detrás de los asientos traseros. Durante el montaje, la silla tiene que engancharse a los anclajes hasta oír un clic (tirar para comprobar) y tiene que ser sujeta con la cinta en el pertinente punto de anclaje en el suelo del maletero, detrás de los asientos traseros. El montaje y uso de la silla para niños debe de hacerse de acuerdo con el manual de instalación y uso que se adjunta con la silla ISOFIX.

* AVISO

Una silla de niños ISOFIX, sólo puede ser montada en un vehículo que cumpla la normativa ECE-R44. Antes de usar la silla de niños ISOFIX, la cual puede haber sido comprada para otro coche, pregunte a su concesionario Kia si está aprobada y recomendada por Kia.



Para asegurar la silla de niños

1. Enganche el asiento a los anclajes ISOFIX. Asegúrese de escuchar un clic.
2. Acople el gancho del final de la cinta de la silla a la anilla de fijación y ténsela para fijar adecuadamente la silla. Ver "fijación de la silla para niños a las anillas de fijación" en la página 3-48.

⚠ ADVERTENCIA

- No monte más de una silla por cada punto de anclaje, esto puede provocar roturas, y por lo tanto, en caso de accidente, graves lesiones, o incluso la muerte.
- Coloque el ISOFIX o silla para niños compatible ISOFIX en los lugares apropiados mostrados en el dibujo.
- Siga siempre las instrucciones de instalación y uso facilitadas por el fabricante de la silla para niños.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Adecuación de la silla para niños según el asiento

Use sillas para niños que estén aprobadas oficialmente y que sean apropiadas para sus hijos.

Cuando use sillas para niños, mire la tabla siguiente.

Grupo de edad	Posición sentado			
	Asiento delantero	Asiento trasero 1 st fila, exterior	Asiento trasero 2 ^a fila, exterior	Asiento trasero 2 ^a fila, central
0 : Hasta 10 kg (0 a 9 meses)	X	U	X	UF
0+ : Hasta 13 kg (0 a 24 meses)	X	U	X	UF
I : 9 a 18 kg (9 a 48 meses)	X	U, L1	X	UF
II & III : 15 a 36 kg (4 a 12 años)	X	UF	X	UF

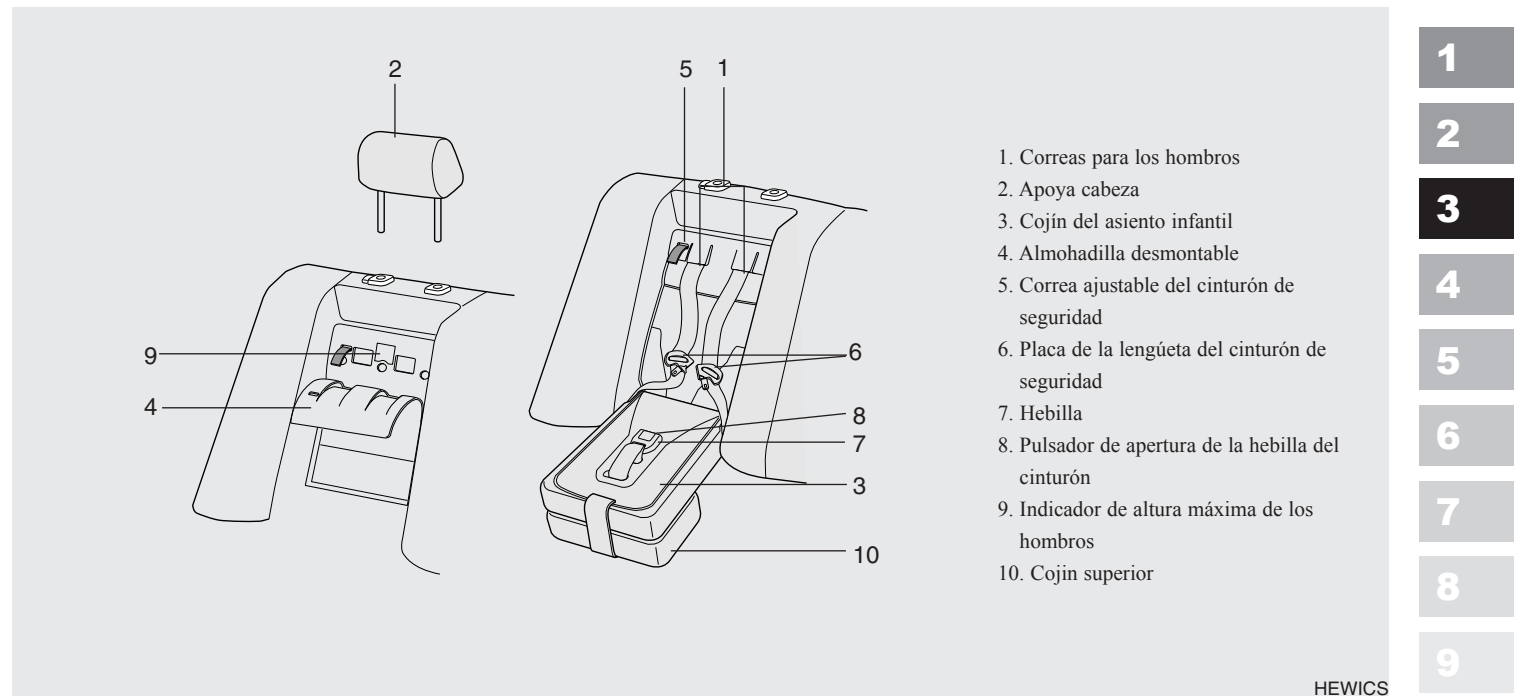
U : Indicado para sillas con categoría universal aprobadas para uso en serie.

UF : Indicado para sillas colocadas hacia delante para uso en serie.

L1 : Indicadas para "Römer ISOFIX GR1" aprobadas para uso en serie. (Aprobación n°: E1 R44-03301133)

X : No adaptable para sillas de niños.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN PARA EL ASIENTO INFANTIL INTEGRADO (SI EQUIPA)



1

Este asiento infantil está diseñado para ser utilizado por niños cuyo peso oscile entre los 9 y 25 kgs. y cuya altura sea de 111 cm. o inferior, que sean capaces de mantener su cuerpo sentado y erecto y cuya altura de hombros sea igual o inferior a la del indicador de máxima altura de hombros.

2

3

4

5

6

7

8

9

El niño deberá ser mayor de 9 meses o tener una altura superior a 85 cm. Para niños con edad inferior a 9 meses será preferible utilizar un sistema de sujeción orientado hacia atrás para dotar a la cara, cuello y cuerpo el soporte que necesitaría en caso de colisión.

Si los hombros de su niño están situados por encima del indicador de posición, no utilice este asiento. Su niño deberá utilizar los cinturones de seguridad normales.

Este sistema de fijación infantil cumple con las normas ECE R 44.03. De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si son adecuadamente sujetados en el asiento trasero que si lo fueran en el asiento delantero.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el niño está sujeto de forma segura en el asiento infantil integral. Un fallo en el cumplimiento de las instrucciones del fabricante en el uso de este sistema de fijación infantil puede hacer que su hijo se golpee contra el interior del vehículo en caso de frenazo o colisión.

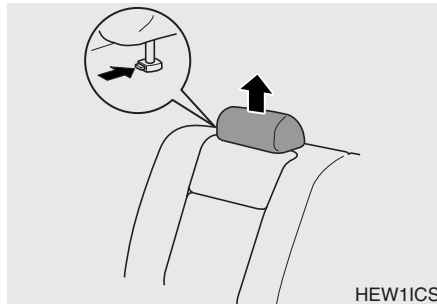
Cuando se utilice el sistema de retención infantil integral, observe lo siguiente:

- ***Utilice el cinturón para un niño cada vez. No hacerlo para dos o más niños.***
- ***Tengo cuidado de no deteriorar los cinturones o las hebillas. Tener cuidado de que no sean aprisionados o pellizcados por el respaldo del asiento.***
- ***Inspeccionar periódicamente el conjunto de los cinturones de seguridad.***

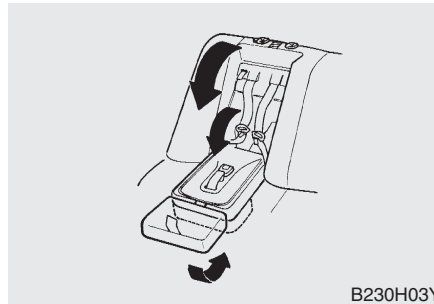
(Continúa)

(Continuación)

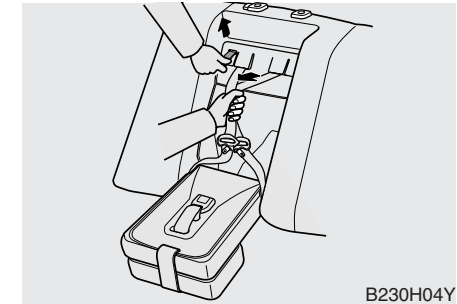
- ***Comprobar si existen cortes, deshilachados, o piezas sueltas. Las partes deterioradas deberán ser sustituidas. No desmonte o modifique el cinturón de retención infantil.***
- ***Mantener las correas limpias y secas. Si necesitan limpieza, utilice una solución jabonosa suave y agua tibia. No utilice nunca blanqueadores, y limpiadores abrasivos o en seco. Pueden debilitar severamente los cinturones.***
- ***Sustituya el conjunto del sistema de retención si ha sido utilizado en una colisión severa. El conjunto completo deberá ser reemplazado incluso si el deterioro no parece ser obvio.***
- ***No utilice ningún otro sistema de retención sobre el sistema de retención integral abierto.***
- ***No utilizar la correa de adulto y el cinturón del hombro con el sistema de retención infantil integral.***



1. Tirar del apoyacabezas hacia arriba mientras se presiona sobre el botón de desbloqueo. Separarlo del respaldo del asiento (situarlo en el maletero). Separar las cintas de sujeción del respaldo del asiento para separar el cojín de retención infantil y el cojín superior del respaldo del asiento. Bajar el cojín de retención infantil y plegar hacia atrás el cojín superior por debajo del cojín del asiento del niño.



PRECAUCIÓN
No utilizar el sistema de sujeción infantil integral con el apoya cabezas.



2. Mientras extrae la correa de ajuste del cinturón del respaldo del asiento infantil, tirar conjuntamente de los dos cinturones de los hombros. Tirar de la correa de ajuste del cinturón hacia arriba hacia el respaldo del asiento del niño. Aumentar el aflojamiento de las correas de los hombros tirando de las dos al mismo tiempo, mientras se tira de la correa negra de ajuste.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

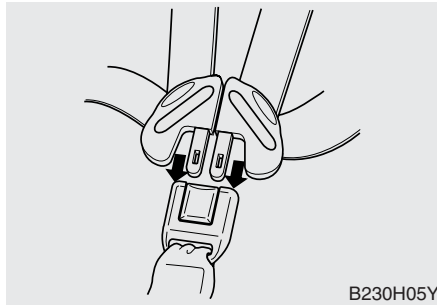
5

6

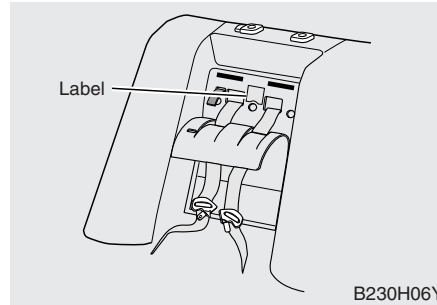
7

8

9



3. Sentar el niño en su asiento. Situar un correa sobre cada uno de los hombros e insertar las lengüetas sobre las hebillas.



Si los hombros de su niño superan la altura del indicador de posición, no utilice el sistema de fijación integral. Su niño deberá utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

PRECAUCIÓN

- Después de insertar las lengüetas, asegurarse de que están bloqueadas de forma segura en las hebillas y de que las correas y las cintas de las hebillas no están retorcidas.
- No insertar grapas, monedas o cualquier otro tipo de objeto en las hebillas, ya que esto podría impedir el bloqueo correcto de las lengüetas en las hebillas.
- Si los cinturones no funcionan normalmente, contacte inmediatamente con su servicio oficial Kia.

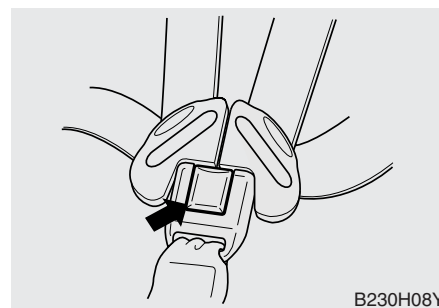


4. Tirar firmemente de la correa de ajuste hasta que los cinturones de los hombros estén ceñidos y ajustados alrededor de los hombros del niño.

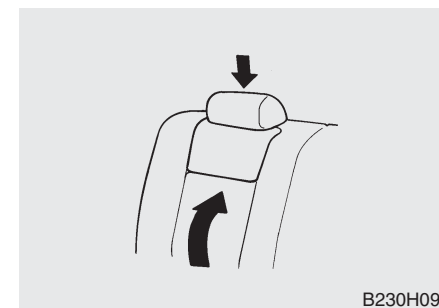
No deberán poder insertarse más de dos dedos entre las correas del hombro y el pecho del niño.

De cada correa, la parte del hombro deberá estar bien centrada sobre el hombro del niño.

Las correas deberán estar separadas de la cara y del cuello del niño pero sin caer por fuera de sus hombros.



5. Para liberar al niño de su retención integral infantil, presionar sobre el botón para abrir las hebillas. Desplazar ambas correas por fuera de sus hombros.



6. Para almacenar la fijación infantil integral, subir el cojin del asiento y colocar el reposacabezas en su lugar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AIRBAG (BOLSO DE AIRE) – SISTEMA DE RETENCIÓN SUPLEMENTARIO (SI EQUIPA)

¿Qué hace su sistema de airbag?

Su vehículo ha sido equipado de un sistema de retención suplementario (SRS) que comprende un airbag para el conductor y otro más para el pasajero en el asiento delantero. El airbag para el conductor se encuentra en la columna del volante y el del pasajero acompañante está en el panel de a bordo por encima de la guantera. Los airbags deben ayudar a retener al conductor en el movimiento hacia adelante y proteger la cabeza y el pecho del pasajero acompañante en una colisión frontal severa.

¿Qué no hace el sistema de Airbag?

El sistema de airbag está diseñado para servir de complemento a la protección que ofrecen los cinturones de seguridad. NO ES UN SUSTITUTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD.

¿Por qué mi Airbag no se infló en una colisión?

Existen muchos tipos de accidentes en los que no se debe esperar que el airbag proporcione protección adicional. Incluyen impactos laterales o traseros, vueltas de campana y colisiones segundas o terceras en accidentes de impactos múltiples, así como impactos a baja velocidad. Recuerde, los airbags SÓLO están diseñados para inflarse si el impacto lanza al ocupante hacia los airbags - generalmente desde un poco a la izquierda hacia un poco a la derecha recto hacia adelante. En otras palabras, solo porque su vehículo esté dañado o incluso esté totalmente inservible, no se sorprenda si los airbags no se inflan.

La importancia de utilizar los cinturones de seguridad

Existen cuatro razones muy importantes para utilizar los cinturones de seguridad, incluso aunque el vehículo incorpore un sistema suplementario de retención. Y son:

- ayudar a mantener la posición adecuada (lejos del airbag) cuando éste se infla.
- reducir el riesgo de daños en caso de volcado del vehículo, colisiones de impacto lateral o trasero, ya que el airbag no está diseñado para inflarse en estas situaciones.
- reducir el riesgo de daños en caso de colisiones frontales que no son lo bastante graves para que actúe el sistema suplementario de retención (airbag).
- reducir el riesgo de ser arrojado fuera del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA - Airbags y cinturones de seguridad

- Incluso en vehículos que incorporan airbag, todos los ocupantes del vehículo deben siempre llevar puesto el cinturón de seguridad con el fin de minimizar el riesgo y gravedad de las lesiones en caso de una colisión o el volcado del vehículo.
- Utilice siempre el cinturón de seguridad. Puede ayudarle a mantenerse alejado de los airbags durante un fuerte frenado justo antes de una colisión.
- Los airbags sólo están diseñados para inflarse en caso de colisiones frontales graves y normalmente no proporcionarán protección en caso de impactos laterales o traseros, volcado del vehículo o colisiones frontales de carácter menor. No proporcionarán protección en caso de impactos posteriores en una colisión de impactos múltiples.

(Continúa)

(Continuación)

- Si su vehículo se ha visto sometido a situaciones de inundación (por ejemplo, alfombras mojadas/agua que queda en el suelo del vehículo etc.) o si su vehículo ha sido dañado por el agua de alguna forma, no intente arrancar el vehículo o poner la llave en el contacto antes de desconectar la batería. Esto podría hacer que el airbag se inflara, dando como resultado lesiones personales graves o incluso la muerte. El vehículo deberá ser remolcado a un concesionario autorizado Kia para su inspección y realización de las reparaciones necesarias.

Componentes del sistema de airbag

Los componentes principales de su SSR son:

- Un air bag en el volante para el conductor y otra en el tablero para el pasajero delantero.
- Un sistema de diagnóstico que controla continuamente el funcionamiento del sistema.
- Una luz de aviso que indica la existencia de un posible problema en el sistema.
- Reserva eléctrica de emergencia en caso de que el sistema eléctrico del coche quede desconectado en un choque.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

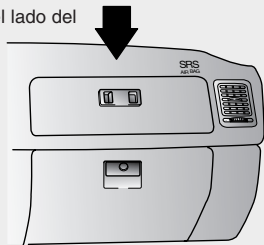
8

9

Airbag del lado del conductor



Airbag del lado del pasajero



CGQ03103/CGQ03104

Para indicar que el vehículo está equipado con airbags del conductor y del lado del pasajero, las tapas del airbag del volante de dirección y la del tablero de instrumentos están marcadas con las letras “SRS AIRBAG” y la tapa del cojín de rodillas de lado del conductor, situada debajo del volante de dirección en la parte inferior del panel de instrumentos está marcada con las letras “KNEE AIRBAG.”

Cómo funcionan sus airbags (SRS)

El airbag destinado al conductor se encuentra en el centro de la columna del volante. El airbag destinado al pasajero acompañante está en el panel frontal de cuadrantes por encima de la guantera.

Si sufre una colisión frontal severa, su airbag se infla instantáneamente a fin de protegerle ante heridas físicas graves o hasta muerte.

No existe una velocidad determinada en que su airbag se infla. Generalmente han sido diseñados los airbags para inflarse en colisiones frontales severas. El sistema de retención suplementario a base de „airbags“ (SRS) reacciona en dependencia de la gravedad y la dirección de la colisión. Los dos factores deciden si el sensor transmite una señal electrónica de inflación. La inflación del airbag depende de varios factores incluyendo la velocidad del vehículo, ángulos del impacto y la intensidad y fuerza de los vehículos u objetos contra los que su coche choca.

Los airbags han sido diseñados para inflarse instantáneamente en el caso de una colisión frontal severa para ayudar a proteger al conductor y su pasajero vecino ante afectaciones físicas graves.

El airbag se infla y desinfla completamente en menos de 1/10 segundo. La rapidez de la inflación y la desinflación protege la habilidad de conductor manejando el vehículo. Resulta importante en el caso de choques en que el vehículo continúa moviéndose después del impacto y el conductor sigue teniendo un control sobre los sistemas de frenado, conducción, de transmisión y la caja de velocidades.

Es realmente imposible que Usted vea el airbag inflándose durante un accidente. Es mucho más probable que Usted vea sólo los airbags desinflados colgando de su lugar de fijación al cabo de una colisión.

Para ayudar a proteger en colisiones serias, los airbags tienen que inflarse rápidamente. Mas, esa rapidez origina, asimismo, que los airbags necesitan una gran fuerza para inflarse en un tiempo tan corto. La rapidez de la inflación ha sido determinada por la ley con miras a reducir la probabilidad de las heridas serias que afecten la vida y así forma parte obligatoria de la fabricación de los sistemas de airbags.



Sin embargo, el inflado del airbag también puede provocar lesiones que normalmente incluyen abrasiones faciales, contusiones y rotura de huesos.

Incluso existen circunstancias en las que el contacto con el airbag del volante de dirección puede provocar lesiones mortales, especialmente si el ocupante está situado demasiado cerca del volante.

SIEMPRE DEBE SENTARSE TAN ALEJADO DEL AIRBAG DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN COMO SEA POSIBLE, MANTENIENDO AL MISMO TIEMPO UNA POSICIÓN CÓMODA ANTE EL VOLANTE PARA UN BUEN CONTROL DEL VEHÍCULO, CON EL FIN DE REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES O MUERTE EN UNA COLISIÓN.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA

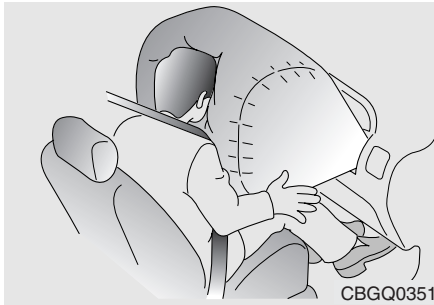
- Lesiones producidas por el airbag

- Siéntese tan alejado del volante de dirección como sea posible y en una posición que permita el control total del vehículo. Colocarse demasiado cerca del volante de dirección puede provocar lesiones graves o mortales si el airbag se infla.
- Nunca coloque objetos sobre los compartimentos de almacenaje del airbag, o entre usted y los airbags. Debido a la gran fuerza y velocidad con que el airbag se infla, tales objetos podrían golpearle a una velocidad muy alta y provocarle lesiones corporales e incluso la muerte.

Cuando los airbags se inflan, producen un ruido sordo y sueltan humo y polvo que llenan el aire del interior del vehículo. Esto es normal y se debe al encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infla, puede que sienta un malestar importante al respirar, debido al contacto de su tórax tanto con el cinturón de seguridad como con el airbag, así como molestias causadas al respirar el humo y polvo. Recomendamos encarecidamente que abra las puertas y/o ventanas tan pronto como sea posible tras el impacto, con el fin de reducir el malestar y prevenir la exposición prolongada al humo y polvo.

⚠ ADVERTENCIA - Partes de metal calientes

Cuando los airbags se despliegan, los infladores del airbag situados en el volante de dirección y/o bajo el tablero de instrumentos están muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de las áreas de almacenaje del airbag inmediatamente después de que un airbag se ha inflado.



Información especial acerca del airbag del pasajero

El airbag del asiento delantero del pasajero es mucho más grande que el airbag del volante de dirección y se infla con una fuerza considerablemente mayor. Esto puede herir o causar la muerte a los pasajeros si no están sentados en la posición correcta y no llevan puesto el cinturón de seguridad de forma adecuada. El pasajero delantero debe siempre mover su asiento tan hacia atrás como sea posible y sentarse cómodamente.

Es esencial que el pasajero delantero siempre lleve puesto el cinturón de seguridad, incluso si el vehículo se está moviendo por el parking o se encuentra a la entrada de un garaje. La razón de esto es que en la mayoría de los impactos frontales, los ocupantes son lanzados hacia adelante. Si el pasajero delantero de la derecha no lleva puesto el cinturón de seguridad, estará situado directamente delante del compartimento de almacenaje cuando se produzca el inflado del airbag. En esta situación, pueden producirse lesiones de gravedad o incluso la muerte.

⚠ ADVERTENCIA - Asiento delantero derecho

El frenado previo al impacto podría lanzar a un pasajero sin cinturón de seguridad hacia o sobre el compartimento de almacenaje del airbag. Tan pronto se produce el impacto en una colisión, el airbag se inflaría rápidamente y posiblemente heriría de gravedad o causaría la muerte al ocupante que no llevara puesto el cinturón de seguridad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Debido al airbag **NUNCA DEBE INSTALAR UN SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS MIRANDO HACIA ATRÁS EN EL ASIENTO DELANTERO DEL PASAJERO.** Existe un riesgo muy significativo para el niño de lesiones graves o mortales si el airbag del pasajero delantero derecho se infla.

También recomendamos encarecidamente que no coloque un sistema de sujeción para niños mirando hacia delante en el asiento del pasajero. Si utiliza un sistema de sujeción para niños mirando hacia delante en el asiento delantero del pasajero y el airbag se inflara, podría herir gravemente al niño que no está colocado en la posición adecuada o sujeto apropiadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Pasajeros delanteros

- **Nunca coloque un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en el asiento delantero, ya que podría estar demasiado cerca de donde está almacenado el airbag y, en caso de que se inflara, podría chocar con dicho sistema y provocar al niño lesiones de gravedad o incluso la muerte.**
- **Si no sigue las instrucciones que acompañan al sistema de sujeción para niños, podría incrementarse el riesgo y la gravedad de las lesiones en caso de accidente.**

Luz de aviso del Airbag



W-26

Luz de aviso del airbag

El propósito de la luz de aviso del airbag situada en el panel de instrumentos es avisarle de la existencia de un posible problema en el Airbag - Sistema Suplementario de Retención (SSR).

Tiene que comprobar el sistema sí:

- La luz no se ilumina brevemente cuando gira la llave de contacto hacia la posición ON.
- La luz permanece apagada después de que el motor arranca.
- La luz se enciende o parpadea mientras está conduciendo.

Servicio del sistema de sujeción complementario

Su Sistema de sujeción complementario está virtualmente libre de mantenimiento. No hay piezas a las que tenga que prestar servicio.

Debe solicitar servicio para el sistema en las siguientes circunstancias:

- Si un airbag se infla, se debe reemplazar. No intente sacar o desechar el airbag usted mismo. Esto debe hacerlo un representante autorizado de Kia o un técnico de servicio cualificado.
- Si la luz indicadora de advertencia del airbag lo alerta de un problema, haga revisar el sistema de airbag lo más pronto posible. De otro modo, su airbag no podrá inflarse cuando lo necesite.

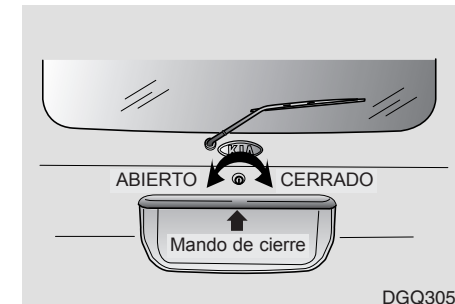
El SRS está virtualmente libre de mantenimiento y no hay piezas que usted pueda reparar por sí mismo de manera segura. El sistema de SRS completo debe ser inspeccionado por un representante autorizado de Kia 10 años después de la fecha de fabricación del vehículo.

Cualquier trabajo en el sistema de SRS, tal como sacar, instalar, reparar o cualquier trabajo en el volante debe realizarlo un técnico calificado de Kia. La manipulación inadecuada del sistema de airbag puede tener como resultado serias lesiones personales.

⚠ ADVERTENCIA - Funcionamiento defectuoso del airbag (SSR)

- **No modifique el volante de dirección o cualquier otra parte del Sistema Suplementario de Retención. Las modificaciones podrían inutilizar el sistema.**
- **No manipule los componentes o cableado del sistema. Esto podría hacer que los airbags se inflaran repentinamente, hiriendo posiblemente de gravedad a alguna persona. Manipular el sistema podría también incapacitar al mismo de tal forma que el airbag no se inflara en caso de una colisión.**

PUERTA DEL MALETERO BASCULANTE



Cómo abrir la puerta del maletero

Para abrir la puerta del maletero desde fuera proceda de la siguiente forma:

1. Inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido contrahorario. Usted puede abrir el fiador (pero no desbloquearlo) también con ayuda del mando automático de cierre centralizado de las puertas.
2. De la mano debajo de la cubierta del alumbrado de la matrícula desbloqueando el fiador de la puerta del maletero presionando la manivela hacia atrás.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

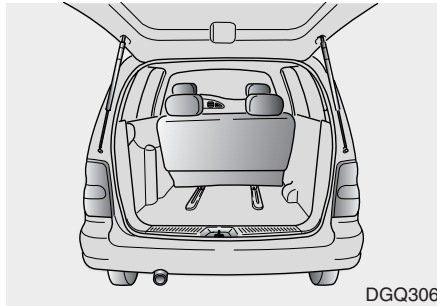
5

6

7

8

9



DGQ306

3. Para abrir la puerta del maletero totalmente, tire hacia atrás y hacia arriba de la manivela del fiador debajo o detrás de la cubierta de la matrícula.

Cerciórese que ha cerrado la puerta del maletero antes de poner su vehículo en marcha. Si no cierra bien la puerta del maletero antes de poner el coche en movimiento, puede causar daños a los cilindros de elevación y los dispositivos de la puerta basculante del maletero.

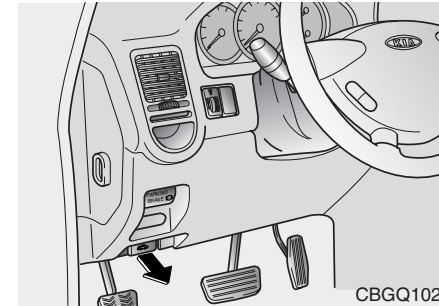
PRECAUCIÓN

La puerta del maletero se bascula hacia arriba. Asegúrese que personas ni objetos están cerca del vehículo abriendo la puerta del maletero.

ADVERTENCIA - Puerta basculante del maletero

- **Controle que la puerta del maletero está completamente cerrada antes de arrancar. Si la puerta del maletero está abierta, los gases de escape puedan entrar en el vehículo.**
- **Los pasajeros no deben viajar en el área trasera de la carga. Para evitar heridas en el caso de un accidente o paradas súbitas, los pasajeros deben estar siempre bien sujetos en el vehículo.**

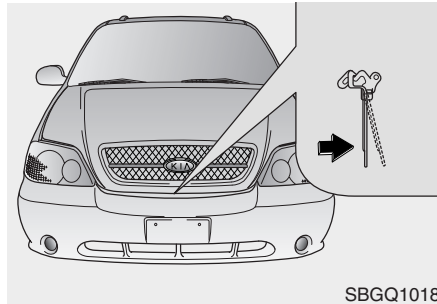
CAPÓ



CBGQ1028

Cómo abrir el capó:

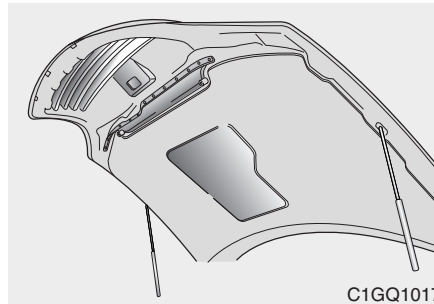
1. Tire del mando a la izquierda debajo del panel de bordo para abrir el capó.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo, levante el capó hasta que se enganche el cerrojo secundario, luego tire el cerrojo secundario hacia arriba (ubicado bajo el capó en el centro de la rejilla).

PRECAUCIÓN

Antes de cerrar y bloquear el capó asegúrese que todas las piezas y herramientas han sido apartadas del área del motor y que nadie tiene la mano cerca de la apertura del capó.

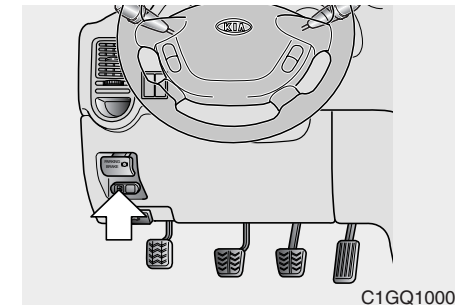


3. Levante el capó. Se levantará completamente por sí mismo después que se haya levantado hasta la mitad.

Cómo cerrar el capó:

- Controle el área debajo del capó para cerciorarse que todos los tapones de los respectivos depósitos están cerrados y todos los objetos libres fueron apartados.
- Para cerrar el capó, bájelo y luego presione hacia abajo para asegurarlo adecuadamente en su lugar.

TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE



Tipo eléctrico

1. Para abrir el tapón del depósito presione el botón de mando situado en el panel de a bordo debajo de la palanca del freno de mano (parking).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

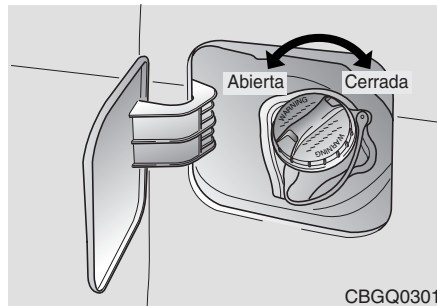
5

6

7

8

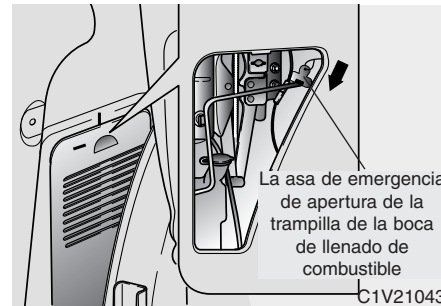
9



2. Para sacar la tapa, gírela hacia la izquierda.

3. Reponga el combustible.

4. Para instalar la tapa, póngala en el tubo de llenado de combustible y gírela hacia la derecha hasta que suene "clic". Esto indica que la tapa está ajustada en forma segura. En regiones especiales, el tubo de llenado de combustible para motor de gasolina está diseñado para impedir el llenado del depósito de combustible con otra cosa que no sea combustible sin plomo.



Tirador manual de apertura de la trampa de la boca de llenado de combustible

En caso de que la trampa de la boca de carga de combustible no se abriera usando el botón de apertura remota, abrirla tirando de la asa de emergencia prevista en el lado izquierdo del compartimento portaequipajes.

PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones por objetos afilados, se recomienda usar guantes protectores al abrir manualmente la puerta de la boca de llenado de combustible.

⚠ ADVERTENCIA - Repostaje

Las salpicaduras de combustible a presión pueden causar lesiones graves. Retire siempre el tapón de combustible despacio y con cuidado. Si el tapón deja salir combustible o si escucha un siseo, espere hasta que se normalice la situación antes de retirarlo del todo.

⚠ ADVERTENCIA

Los combustibles son materiales inflamables o explosivos. Al repostar, observe meticulosamente las normas siguientes: De otro modo se pueden producir lesiones o quemaduras graves o mortales debidas al fuego o a explosiones.

- Antes de repostar, infórmese siempre de la ubicación del corte de emergencia de combustible, si lo hay, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boca de llenado o el tapón de la boca de combustible, elimine la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando otra parte metálica de la parte delantera del vehículo situada a una distancia segura del cuello del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continuación)

(Continuación)

- No vuelva a entrar en un vehículo después de haber empezado a repostar. No toque, frote o se deslice contra ningún objeto o tejido (poliéster, raso, nylon, etc.) que pueda producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede prender los vapores del combustible y provocar una explosión. Si debe volver a entrar en el vehículo, elimine de nuevo la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando una parte metálica del vehículo alejada del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continuación)

(Continuación)

- Si utiliza un recipiente portátil de combustible, asegúrese de colocarlo en el suelo antes de repostar. Una descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Una vez que haya empezado a repostar, mantenga el contacto con el vehículo hasta que el final de la operación. Utilice únicamente recipientes de combustible diseñados para transportar y almacenar gasolina.
- No utilice teléfonos móviles cerca de una estación de servicio ni mientras haya algún vehículo repostando. La corriente eléctrica o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Si debe utilizar el móvil, hágalo en un lugar alejado de la estación de servicio.

(Continuación)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(Continuación)

- Antes de repostar, apague siempre el motor. Las chispas producidas por los componentes eléctricos del motor pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Asegúrese siempre de que el motor esté APAGADO antes del repostaje y mientras llena el depósito. Cuando termine de repostar, compruebe que el tapón y la tapa de la boca de combustible quedan bien cerrados antes de arrancar el motor.

(Continuación)

(Continuación)

- No encienda ningún fuego cerca de una estación de servicio. NO UTILICE cerillas ni mecheros y NO FUME ni deje un cigarrillo encendido en su vehículo en una estación de servicio durante el repostaje. El combustible de automóvil es muy inflamable y puede, si se prende, provocar una explosión.
- Si se produce un incendio durante el repostaje, aléjese del vehículo y diríjase inmediatamente al responsable de la estación de servicio, a la policía o a los bomberos de la localidad. Siga las instrucciones de seguridad que éstos le den.

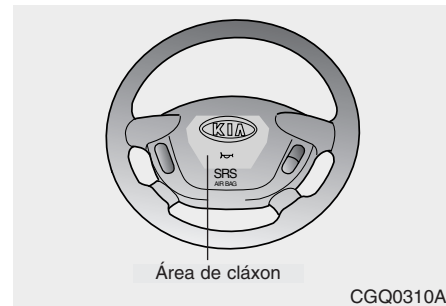
*** AVISO**

- Asegúrese de repostar sólo con gasolina en los vehículos con motor de gasolina, y sólo con gasóleo en los vehículos con motor diésel.
- Asegúrese de que la tapa de la boca de llenado queda bien cerrada después de repostar.
- Si tiene que cambiar el tapón de la boca de llenado, utilice únicamente un tapón Kia original o el equivalente especificado para su vehículo. Un tapón inadecuado podría provocar el funcionamiento defectuoso del sistema de combustible o del sistema de control de emisiones. En los concesionarios autorizados de Kia podrá encontrar recambios adecuados para el tapón.
- No salpique de combustible el exterior del vehículo. Cualquier tipo de combustible puede dañar la pintura.
- En tiempo frío, si no se abre la tapa de la boca de llenado de combustible por estar congelado el reborde, empuje o golpee suavemente la tapa.

* AVISO

Cuando la tapa del depósito de gasolina está abierta, la puerta corrediza del lado del conductor no se puede abrir. Sin embargo, si la puerta ya está abierta, es posible deslizarla hacia atrás aún con la tapa del depósito de gasolina abierta. En ese caso, cierre la puerta corrediza para prevenir posibles daños a la puerta o a la tapa del depósito de gasolina.

VOLANTE



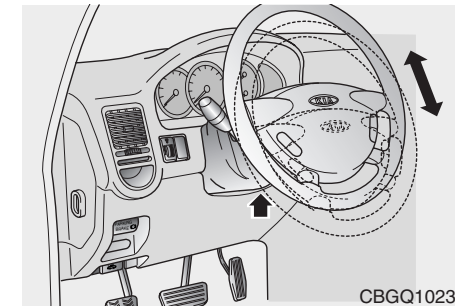
Claxon

Para hacer sonar el claxon, pulsar sobre el símbolo del claxon inscrito en el volante.

Controlar el buen funcionamiento del claxon regularmente.

PRECAUCIÓN

- **Para sonar la bocina, apriete el área del volante marcado con una bocina. Solamente el área marcada opera la bocina.**
- **Al operar la bocina no use objetos punzantes, los puños o golpes violentos en el área de bocina del volante.**



Reglaje del volante de dirección (Si equipa)

Para cambiar el ángulo del volante de dirección, empuje hacia arriba la palanca que se encuentra debajo de la columna de dirección. A continuación, ajuste el ángulo del volante de dirección y suelte la palanca. Asegúrese de que la palanca haya vuelto a su posición original. El volante de dirección debe estar colocado de forma que le permita la conducción cómoda del vehículo, así como la visión de las luces de aviso del tablero de instrumentos e indicadores.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA - Reglaje del volante

- No ajuste la posición del volante de dirección mientras el vehículo está en marcha, ya que podría perder el control del vehículo.
- Después de realizar el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que haya quedado bloqueado en la posición deseada.

ESPEJOS

Espejo retrovisor exterior

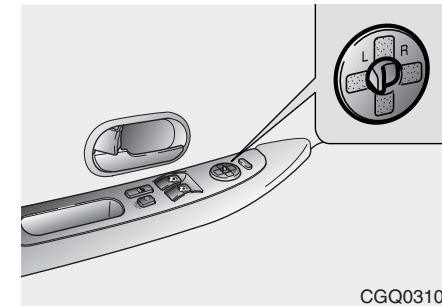
Asegúrese de ajustar los ángulos del espejo antes de conducir.

⚡ PRECAUCIÓN

- *El espejo retrovisor derecho es convexo. Los objetos que se ven en el espejo están más cerca de lo que parece.*
- *Al cambiar de carril, utilice el espejo retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos que van detrás de usted.*

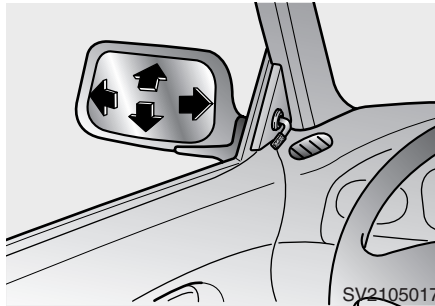
* AVISO

No raspe el hielo de la superficie del espejo, ya que podría dañar el cristal. Si el hielo impide el movimiento del espejo, no lo fuerce para ajustarlo. Para quitar el hielo, utilice un pulverizador descongelante o un trapo suave con agua caliente.



Ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior

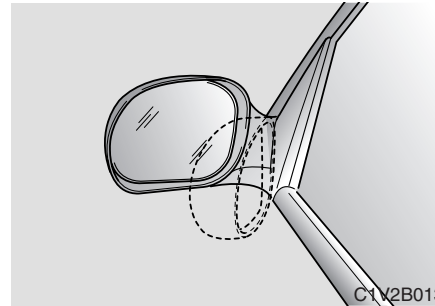
El interruptor de ajuste eléctrico de los espejos, situado en la puerta del conductor, le permite ajustar la posición de los espejos retrovisores exteriores derecho e izquierdo. Para ajustar la posición de cada espejo, mueva la palanca hacia R o hacia L para seleccionar el espejo del lado derecho o el del lado izquierdo, y a continuación presione la flecha que se encuentra sobre el control de ajuste del espejo para mover el espejo seleccionado hacia arriba, hacia abajo, a izquierda o derecha.



Retrovisores exteriores tipo manual

* AVISO

Los espejos retrovisores dejan de girar alcanzando el ángulo de ajuste máximo, pero el motor continua operando mientras Usted presiona el botón. No presione el mando más de lo necesario, de otro modo el motor podría ser dañado.

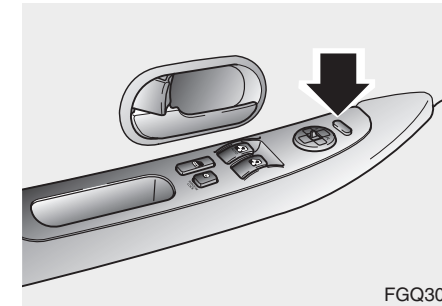


Reglando los retrovisores exteriores

Tipo manual

Para reglar el retrovisor exterior coja su cuerpo y tire de él hacia atrás.

Si su vehículo viene equipado con retrovisores externos con desempañadores eléctricos, los desempañadores se puede operar pulsando el interruptor del desempañador de la luneta trasera, ubicado en el centro del panel de interruptores. Estos desempañadores sirven para eliminar finas capas de hielo, escarcha o empañaduras por humedad.



Tipo eléctrico

Para reglar el retrovisor exterior actúe sobre el botón de mando. Para volver a la posición anterior, presione el botón una vez más.

* AVISO

En el caso de un retrovisor exterior de mando eléctrico, no lo ajuste con mano. Podría dañar el motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

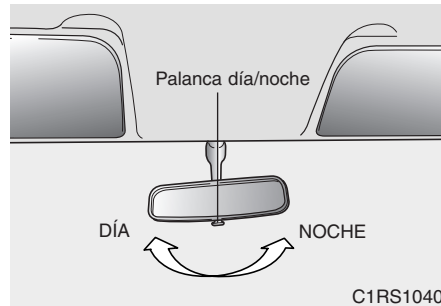
5

6

7

8

9



Reglaje del retrovisor interior para día/noche (Tipo manual)

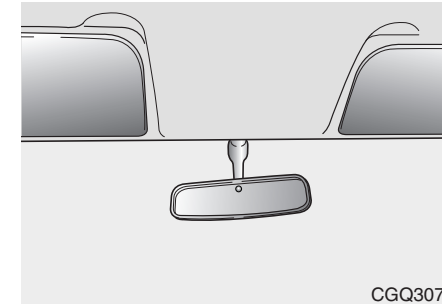
Regle el retrovisor interior hacia el centro de su mirada de manera que vea a través de la luneta trasera. Haga el ajuste antes de poner el vehículo en movimiento y teniendo el mando de conmutación del ángulo del retrovisor interior día/noche en la posición de día.

Tire del mando día/noche hacia sí a fin de reducir el deslumbramiento por parte de los vehículos que de noche circulan detrás de Usted.

No olvide que Usted pierde cierto grado de contraste al mirar hacia atrás en la posición de noche.

PRECAUCIÓN

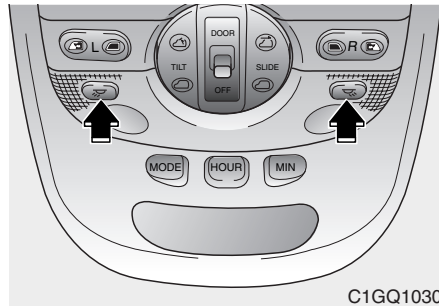
No permita que objetos situados en los asientos traseros o en el área de la carga interfieran su visión a través de la luneta trasera.



Espejo retrovisor diurno / nocturno (Tipo eléctrico) (Si está equipado)

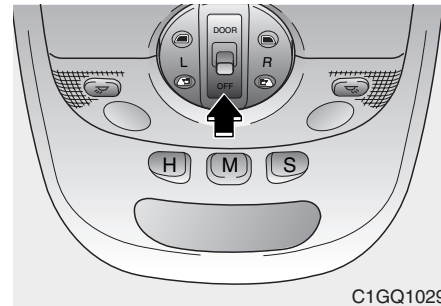
El espejo retrovisor eléctrico interior diurno / nocturno controla automáticamente el deslumbramiento de los faros del coche que va detrás del suyo. Ajuste el botón de mando a la posición deseada.

LUCES INTERIORES



Luces de techo – frontal

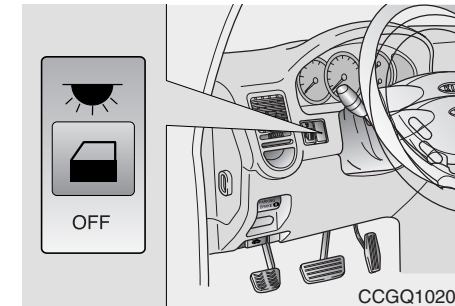
Las luces de techo se encienden o apagan presionando los interruptores correspondientes.



Las luces de techo funcionan en dos posiciones.

OFF - Las luces permanecen apagadas incluso con la puerta abierta

DOOR - Las luces se encienden o apagan al abrir o al cerrar las puertas.



Luz del techo-traseras

La luz del techo tiene tres botones:

OFF - La luz permanece apagada aun cuando se abra una puerta.

 - La luz se enciende o apaga cuando una puerta se abre o cierra. La luz se apaga en forma gradual durante 5 segundos después que se cierra la puerta.

 - La luz se enciende y permanece encendida aun cuando las puertas estén todas cerradas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

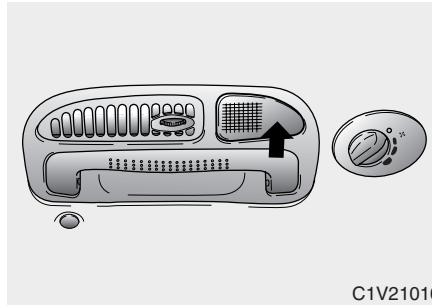
8

9

* AVISO

Si el interruptor principal de luces interiores posteriores se posiciona en ON (☀), todas las luces interiores posteriores se encenderán independientemente de sus interruptores, y se apagarán automáticamente tras aproximadamente 20 minutos sin que se haya abierto una puerta. Sin embargo, si el interruptor de una luz interior posterior está en posición ON, esa luz interior posterior no se apagará automáticamente.

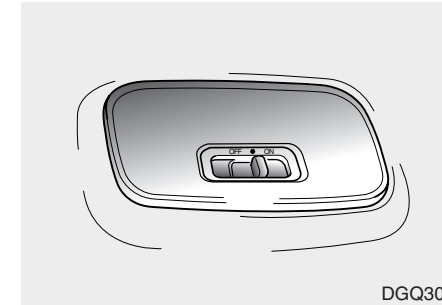
A fin de evitar que se descargue la batería, disponer el interruptor principal de las luces interiores posteriores, así como todos los interruptores independientes de las luces interiores posteriores en OFF, cuando deje su vehículo estacionado.



Las luces de techo traseras se encienden o apagan presionando los interruptores correspondientes.

* AVISO

Las luces interiores traseras de techo se encienden o apagan cuando el interruptor de control de las mismas está en ☐ posición.



Alumbrado del área de la carga

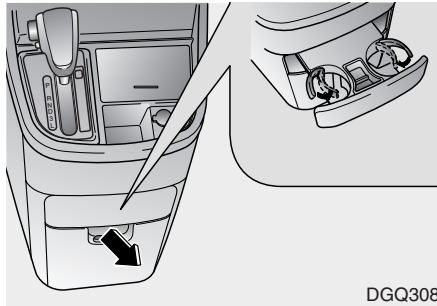
La luz del área de la carga está situada en la parte interior de la puerta basculante. Funciona en las tres posiciones siguientes:

OFF – Las luces permanecen apagadas incluso con la puerta abierta.

- – Las luces se encienden o apagan al abrir o al cerrar las puertas.

ON – Las luces se encienden y permanecen encendidas incluso con las puertas cerradas.

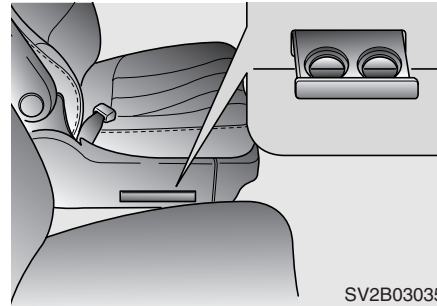
CARRILLO PORTAVASOS



Posavasos delantero

* AVISO

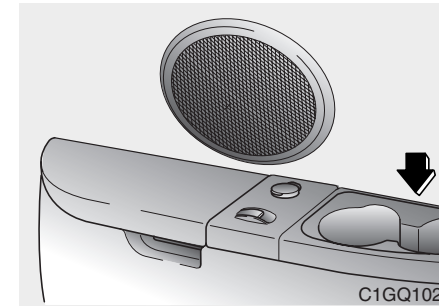
Para utilizar el posavasos delantero, tirar de la carátula exterior completamente y los brazos se abrirán completamente al máximo. Los brazos pueden ajustarse a la medida de la taza ó lata de bebida. Se pueden seleccionar 5 posiciones de dichos brazos. Si desea abrir de nuevo los brazos, empújelos hacia adentro completamente y libérelos. El brazo volverá a su posición original. Si se forzaran los brazos hacia afuera, los brazos podrían separarse ó romperse.



**Portavasos trasero - Fila 2
(Si equipa)**

Presione el carrillo portavasos hacia atrás, suéltelo luego para que salga lentamente desde el borde del asiento.

Para volver el portavasos a su posición original, póngalo completamente hacia atrás.



Portavasos trasero – Fila 3

⚠ ADVERTENCIA - líquidos calientes

- No coloque vasos sin cubrir con un líquido caliente en el portavasos durante la circulación del vehículo. Si el líquido caliente se derrama, podría ser quemado. Una quemadura podría causar la pérdida del control del vehículo, si el mojado es el conductor.
- Para reducir el riesgo de heridas en el caso de una parada súbita o colisión, no deje botellas, vasos, jarros, etc. en el portavasos durante la circulación del vehículo.



CONSOLA DE LA GUANTERA

1

2

3

4

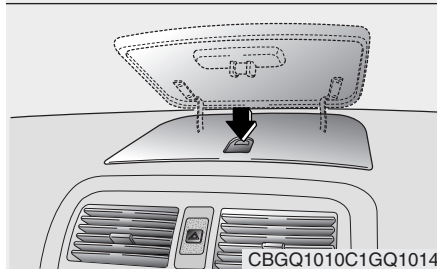
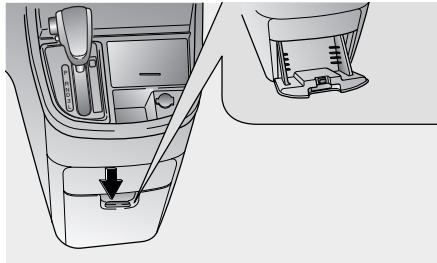
5

6

7

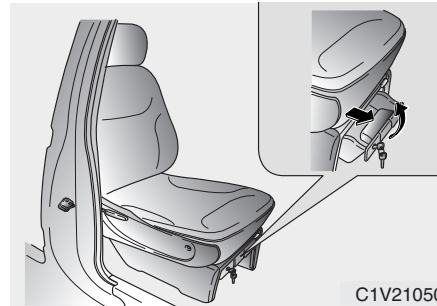
8

9



Compartimento portaobjetos en consola frontal

Para acceder al compartimento portaobjetos, liberar el cierre del mismo.

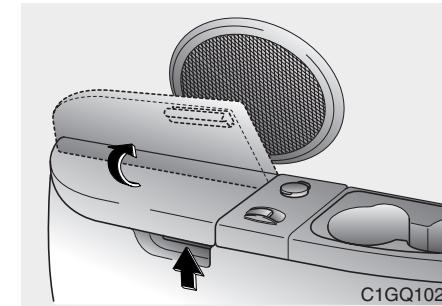


Compartimento de almacenamiento delantero (Si equipa)

El compartimento de almacenamiento está bajo el asiento delantero del pasajero. Para abrirlo, saque la palanca hacia arriba.

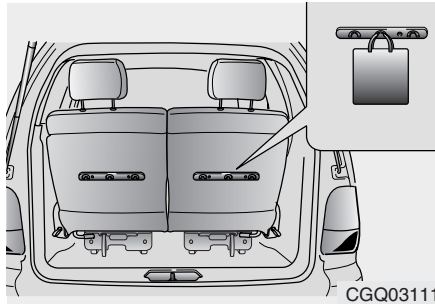
* AVISO

No deje objetos de valor en el compartimento para asegurar que no sean robados.



Consola trasera del portaobjetos

Para abrir la consola trasera del portaobjetos tire del fiador hacia arriba.

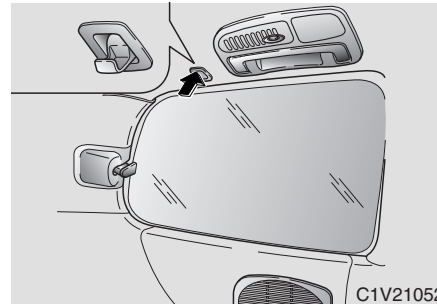


Sujetador plástico para bolsos de compra (Si equipa)

El sujetador plástico para bolsos de compra incorpora ganchos que permiten colgar bolsos con asas, mientras que la parte inferior de los mismos se apoya en el piso para soportar parte del peso de los artículos empacados.

*** AVISO**

No cuelgue artículos frágiles.

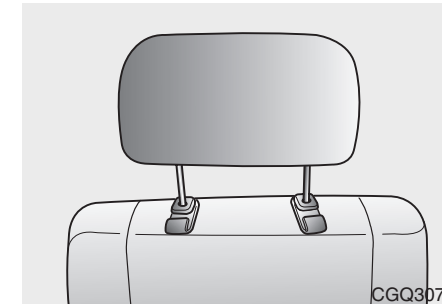


Perchero (Si equipa)

El perchero incorpora ganchos para colgar ropa. Apriete el cubre gancho para usarlo.

*** AVISO**

No cuelgue ropa pesada, ya que puede dañar los ganchos.



Soporte en el respaldo (Si equipa)

En el respaldo del asiento del acompañante se ha montado un soporte, p. ej. para colgar bolsas.

PRECAUCIÓN

No cuelgue pesos superiores a 3 kg, ya que podría romper dicho soporte.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VENTANA DE TECHO (SI EQUIPA)

1

2

3

4

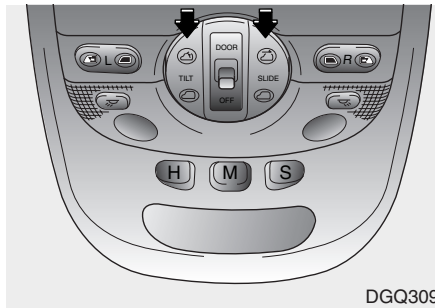
5

6

7

8

9



DGQ309

Siendo su vehículo equipado con esa ventana corredera, Usted puede deslizar o abrir la ventana del techo presionando el interruptor localizado en la consola por encima de la cabeza.

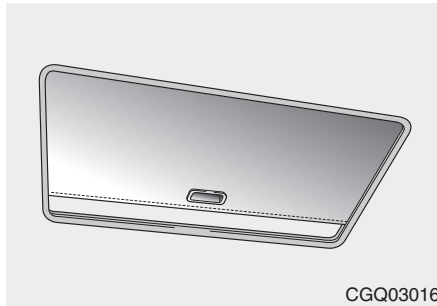
Abrir la ventana corredera del techo

Para abrir la ventana corredera de techo presione la parte trasera del interruptor "SLIDE" localizado en la consola por encima de su cabeza. Cerrando la ventana, el pulsador funcionará tras un solo toque. Si lo presiona fuertemente una sola vez, la ventana se cierra (abre) automáticamente. Para cerrarla, presione la parte delantera del interruptor "SLIDE".

Cerrar la ventana del techo

Para cerrar la ventana del techo, presione la parte trasera del interruptor "TILT" al ser la ventana corrida. Para cerrar la ventana del techo presione la parte delantera del interruptor "TILT".

Si su ventana de techo está cerrada o basculada, Usted ya no puede correr o bascularla en esa posición. Para correr la ventana del techo que está cerrado o corrido, ciérrelo primero presionando el pulsador correspondiente y luego ábralo según sus deseos.



CGQ03016

Visera antideslumbrante

La visera antideslumbrante puede ser abierta automáticamente con ayuda del panel de vidrio, si éste está corrido. Pero Usted tiene que cerrarla manualmente si la desea así.

* AVISO

- La ventana del techo puede ser corrida conjuntamente con la visera antideslumbrante. Asegúrese que la visera antideslumbrante no se ha cerrado mientras abre el techo.
- No presione el pulsador del techo durante un tiempo demasiado largo. Podría dañar el motor de la ventana del techo.
- Asegúrese que la ventana del techo está cerrada debidamente dejando su vehículo sin vigilancia.
- Liquide periódicamente todas las suciedades que puedan acumularse en la barra conductora.

⚠ ADVERTENCIA

No ponga su cabeza o brazos fuera de la ventana del techo con el vehículo en marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

Tratando de abrir la ventana del techo a una temperatura inferior al punto de congelación o siendo el techo cubierto de nieve o helado, el panel de cristal o el motor del techo podrían dañarse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

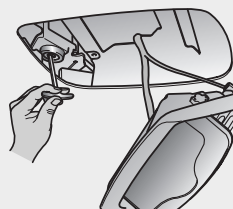
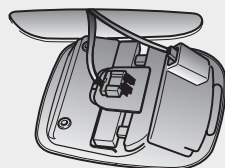
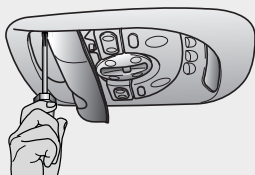
5

6

7

8

9



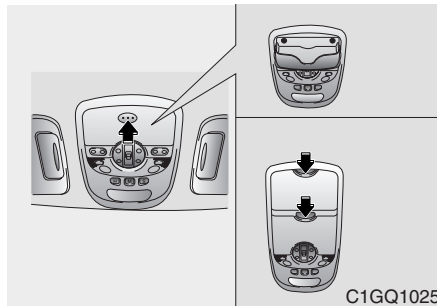
C1GQ1019

En el caso de una emergencia

Si no se puede abrir la ventana del techo de modo electrónico:

1. Desmonte el soporte del techo.
2. Inserte el puño de emergencia (entregado con el vehículo) y gire con él en el sentido de las agujas del reloj o, para cerrarla, en sentido contrario.

PORTAGAFAS (SI EQUIPA)



En la consola superior se ha dispuesto un compartimento para guardar unas gafas de sol. Para abrirlo, presionar la tapa y éste se abrirá lentamente. Colocar las gafas en el compartimento con los cristales hacia fuera.

* AVISO

Por favor cierre el porta-espejos mientras conduzca.

BARRAS PORTAEQUIPAJES EN TECHO (SI EQUIPA)

Si el vehículo dispone de las barras portaequipajes en techo opcionales, puede colocar objetos en la parte superior del techo del mismo.

* AVISO

La colocación de mercancías cuyo peso supere 70 kg (154 lbs.) sobre las barras portaequipajes en techo puede dañar el vehículo. Cuando transporte grandes objetos, no permita que éstos sobresalgan de los lados ó de la parte posterior del vehículo. Disponga los objetos de modo que se apoyen sobre las barras y no rayen o dañen el vehículo. Asimismo apoye los objetos contra las barras laterales y asegúrelos debidamente al portaequipajes del techo.

1

2

3

4

5

6

7

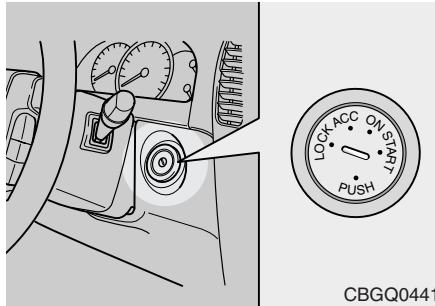
8

9

	Llave de contacto / 4-3	1
	Arranque / 4-5	
	Transmisión manual / 4-10	2
	Transmisión automática / 4-11	
	Sistema de frenos / 4-18	
	Dirección asistida / 4-25	3
	Tablero de instrumentos / 4-26	
	Conducción del vehículo	4
	Indicadores / 4-28	5
	Testigos de advertencia / 4-31	
	Sistema de advertencia durante la marcha atrás / 4-37	6
	Luces / 4-38	
	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas / 4-41	7
	Luz antiniebla delantera / 4-44	
	Luz antiniebla trasera / 4-44	
	Luneta térmica trasera y delantera / 4-45	8
	Luces de avería / 4-46	
	Características interiores / 4-46	
	Sistema mecánico de control del clima / 4-51	9

1	Sistema de control automático del clima / 4-60 Descongelación y desempañador del parabrisas (Tipo manual) / 4-67 Descongelación y desempañador del parabrisas (Tipo automático) / 4-69 Ordenador de viaje / 4-71	
2		
3		
4	Conducción del vehículo	
5		
6		
7		
8		
9		

LLAVE DE CONTACTO



Cerradura de la llave de contacto iluminada

Siempre que se abra una puerta, la cerradura de la llave de contacto se encenderá para su mayor comodidad, a menos que la llave de contacto esté en posición "ON". La iluminación de la cerradura de la llave de contacto concluirá aproximadamente a los 30 segundos de haber cerrado la puerta ó cuando la llave de contacto se ponga en posición "ON".

Llave de contacto y bloqueo antirrobo de la columna de dirección

Posiciones de la llave de contacto

BLOQUEO

El volante de dirección queda bloqueado para proteger el vehículo de los ladrones. La llave de contacto sólo se puede quitar en la posición LOCK.

Al girar la llave de contacto hacia la posición LOCK, empuje la llave hacia la posición ACC y luego gire la llave hacia la posición LOCK.

ACC (Accesorios)

El volante de dirección se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

ON

Pueden comprobarse las luces de aviso antes de poner en marcha el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento tras arrancar el motor.

No deje la llave de contacto en ON si el motor no está funcionando. Se descargará la batería.

Arranque

Gire la llave de contacto a la posición START para arrancar el motor. El motor girará hasta que suelte la llave; a continuación vuelva a la posición ON. La luz de aviso de los frenos se puede comprobar en esta posición.

Si experimenta dificultad al girar la llave de contacto hacia la posición START, gire el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión, y a continuación gire la llave.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA - Llave de contacto

- Nunca gire la llave de contacto hacia la posición LOCK o ACC con el vehículo en marcha, ya que daría lugar a la pérdida de control de la dirección y de los frenos, provocando un accidente con toda seguridad.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no es un sustituto del freno de mano. Antes de salir del vehículo asegúrese de que la palanca de cambios esté posicionada en la primera velocidad para la transmisión manual o en P (estacionamiento) para la transmisión automática; aplique el freno de mano completamente Y apague el motor. Si no sigue estas instrucciones el vehículo puede moverse inesperada y bruscamente.

(Continúa)

(Continuación)

- Nunca toque la llave de contacto o cualquier otro control del volante de dirección mientras el vehículo está en marcha. Su mano o brazo, en esta área, podrían provocar la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones corporales graves o incluso la muerte.

ARRANQUE DEL MOTOR DE GASOLINA

1. Asegúrese de que el freno de mano esté echado.

2. **Transmisión manual** - Pise a fondo el pedal del embrague y cambie la velocidad a N (punto muerto) Mantenga pisado el pedal del embrague mientras gira el motor.

Transmisión automática - Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

También puede arrancar el motor con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

3. Gire la llave de contacto de encendido a START y manténgalo en esa posición hasta que el motor arranque (10 segundos como máximo), y a continuación suelte la llave.

4. Con temperaturas muy bajas - por debajo de 0°F (-18 °C) - o si no ha utilizado el vehículo en varios días, deje que el motor se caliente sin pisar el acelerador.

Si el motor está frío o caliente, arranque sin pisar el acelerador.

PRECAUCIÓN

Si el motor se para mientras está en marcha, no intente mover la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía se está moviendo y girar la llave de contacto a la posición START para intentar arrancar el motor.

Si el motor no arranca cuando está frío:

El motor está "frío" cuando la temperatura del refrigerante del motor cae por debajo de 32°F/OOC. La imposibilidad de arrancar puede deberse a que el motor se ha ahogado (los cilindros tienen exceso de carburante). Si este es el caso, utilice el siguiente procedimiento de arranque.

1. Asegúrese que ha puesto su freno de estacionamiento.

2. **Caja de velocidades manual** - Presionar el pedal de embrague plenamente y poner la posición neutra.

Caja de velocidades automática - Posicionar el selector de velocidades - embrague- en P (Parking) o en N (punto muerto). Presione el pedal del freno plenamente.

3. Llevando lentamente el acelerador a fondo, accione el arranque hacia la posición START y manténgalo en ella (10 segundos máximo) para descargar el exceso de carburante.

Al arrancar el motor, las revoluciones del motor crecerán súbitamente; suelte la llave sin demoras junto con el acelerador.

4. Si el motor no arranca, suelte el pedal del acelerador progresivamente al ser el motor conectado. Sin utilizar el acelerador, accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (10 segundos máximamente).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Si existen dificultades para arrancar con el motor calentado a la temperatura de funcionamiento:

2

Estas condiciones caracterizadas por la imposibilidad de poner en marcha un motor caliente pese a repetidos intentos, podemos superarlas de la siguiente forma:

3

1. Asegúrese que el freno de estacionamiento está puesto.

4

2. **Caja de velocidades manual** - Pise el pedal de embrague hasta el fondo y ponga el grado neutro - punto muerto.

5

Caja de velocidades automática

6

- Posicione la palanca del selector de velocidades en P (Parking) o N (punto muerto – neutro). Pise el pedal de frenado completamente.

7

8

3. Al pisar el acelerador hasta la mitad aproximadamente, accione el arranque hacia la posición START y mantenga la llave allí (10 segundos máximamente).

9

4. Deje el motor al ralentí por unos 10 segundos antes de poner el coche en marcha.

* AVISO

No accione el arranque por más de 10 segundos. Si el motor se apaga o falla, espere de 5 a 10 segundos antes de volver a apretar la puesta en marcha. El arranque impropio puede dañar el dispositivo de arranque.

El estérter no funciona si:

- La caja de velocidades automática – el selector de velocidades no está en la posición P (parqueo) o N (Neutro – punto muerto).

Un ruido excesivo del motor puede ser normal si éste no había funcionado durante un período largo. El ruido cesará una vez que el motor haya alcanzado una temperatura operacional corriente. Si no cesa, someta su vehículo a una inspección por el agente autorizado Kia.

ARRANQUE CON EL MOTOR DIESEL (TIPO A)

Para proceder a la puesta en marcha del motor diesel cuando éste está frío, debe precalentarse previamente, y a continuación deberá ser calentado antes de emprender la marcha con el vehículo.

1. Asegurarse de que el freno de mano esté echado.

2. **Caja Cambios Manual** - Presionar el pedal del embrague totalmente y posicionar la palanca en punto muerto. Mantener el pedal de embrague presionado mientras se acciona el mecanismo de puesta en marcha del motor.

Caja de Cambios Automática - Posicionar la palanca del selector en P (Park). Presionar el pedal de freno totalmente.

También puede ponerse en marcha el motor cuando la palanca del selector está en posición N (Neutral).

3. Girar la llave de contacto a la posición ON para precalentar el motor. Entonces la luz testigo indicadora de funcionamiento de los calentadores se ilumina, indicando que el motor está en el modo de precalentamiento.

Testigo luminoso de precalentamiento



1S2105006

4. Cuando el testigo indicador de funcionamiento de los calentadores se apague, girar la llave de contacto a la posición "START" y mantenerla en esa posición hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), luego soltar la llave.

* AVISO

Si el motor no fuera puesto en marcha en un plazo inferior a 2 segundos tras la fase de precalentamiento, girar la llave de contacto de nuevo a la posición "LOCK" durante 10 segundos, y luego a la posición "ON", con el fin de precalentar de nuevo el motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Puesta en marcha y paro del motor con turbo intercooler

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. No acelerar el motor tras la puesta en marcha. Si el motor está frío, dejar el motor al ralentí inmediatamente tras su puesta en marcha. Si el motor está frío, dejarlo al ralentí durante algunos segundos antes de proceder a la conducción del vehículo, a fin de permitir el flujo suficiente de lubricación a la unidad de turbocompresor.

2. Tras circular a alta velocidad o trayectos prolongados, que hayan sometido al motor a una alta carga, permitir el giro del motor al ralentí, tal como muestra la tabla inferior, antes de quitar el contacto del motor.

Este tiempo al régimen de ralentí permitirá al turbocompresor su enfriamiento antes de la parada del motor.

Condiciones de conducción		Tiempo requerido a ralentí
Conducción normal		No es necesario
A velocidad de crucero	Hasta 80 km/h	Unos 20 segundos
	Hasta 100km/h	Alrededor de 1 minuto
Pendientes montañosas pronunciadas minutos ó conducción a más de 100km/h de forma continuada		Alrededor de 2

ADVERTENCIA

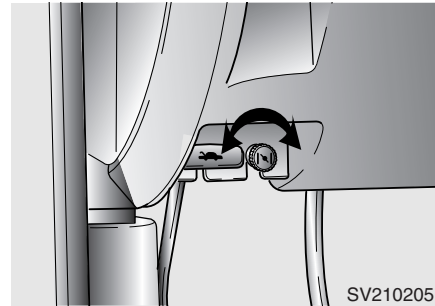
No detener en ningún caso el motor inmediatamente tras haber estado éste sometido a fuertes cargas. La inobservancia de esta precaución puede producir serios daños a la unidad turbocompresora.

ARRANQUE CON EL MOTOR DIESEL (TIPO B)



El motor diesel se debe precalentar antes de hacerlo partir cuando está frío y luego se debe calentar antes de comenzar a conducir.

1. Ponga el interruptor de encendido en posición ON para precalentar el motor. En este caso, la luz indicadora de incandescencia se enciende para informarle que el motor se está precalentando.



2. Si el indicador de incandescencia se apaga, ponga la palanca de cambio de la transmisión en posición P (Transmisión automática) o en N (Transmisión mecánica).
3. Lleve el interruptor de encendido a START y manténgalo allí hasta que parta el motor (un máximo de 10 segundos), luego suelte la llave.
4. Tire hacia afuera el interruptor de calentamiento gírelo hacia la derecha.

5. Si el medidor de temperatura se mueve un poco, ponga el interruptor de calentamiento en posición OFF, girándolo hacia la izquierda y oprimiéndolo en su lugar.

Si no usa el interruptor de calentamiento, su vehículo puede experimentar un consumo de combustible y emisión de gases excesivos.

* AVISO

Asegúrese que el interruptor de calentamiento esté en OFF. Conducir con él en posición ON podría causar un consumo de combustible excesivo y una falla en el motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

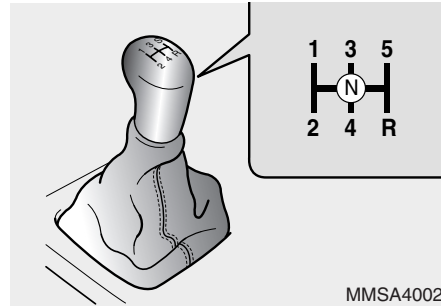
TRANSMISIÓN MANUAL

1

2

3

4



MMSA4002

Funcionamiento de la transmisión manual

5

La transmisión manual tiene cinco velocidades. Pise a fondo el pedal del embrague mientras cambia de velocidad, y a continuación suéltelo muy despacio.

6

7

Una característica especial de seguridad impide el cambio inadvertido de la Quinta velocidad a Marcha atrás (R). Antes de cambiar a marcha atrás (R), la palanca de cambios debe estar situada en punto muerto.

8

9

Asegúrese de que el vehículo esté completamente parado antes de meter la marcha atrás (R)

* AVISO

Para evitar el daño y el desgaste prematuro del embrague, no conduzca con el pie apoyado sobre el pedal del embrague. Además, no utilice el embrague para mantener el vehículo parado en una pendiente, mientras espera a que un semáforo se ponga en verde, etc.

⚠ ADVERTENCIA

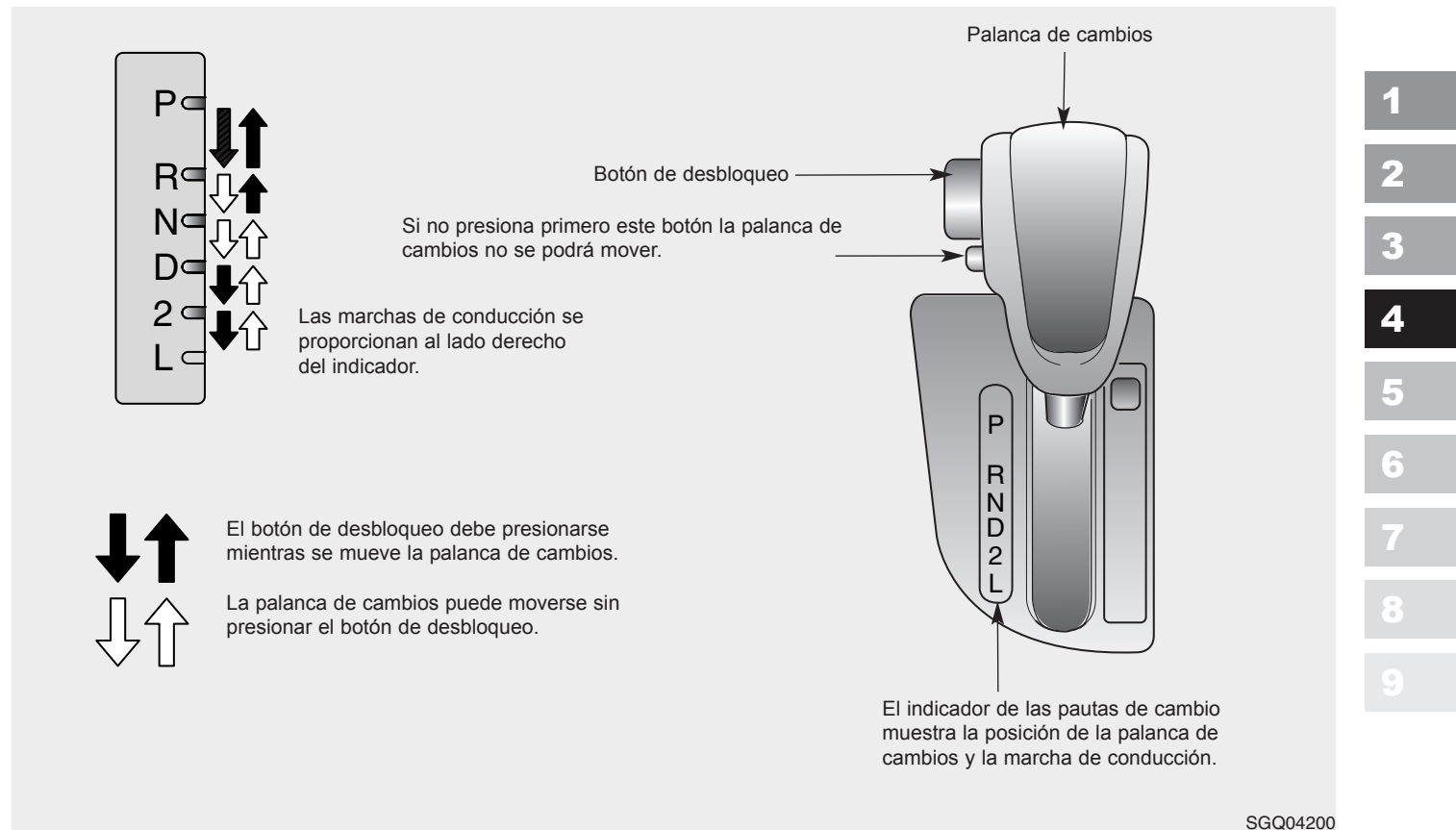
- Transmisión manual

Antes de abandonar el vehículo, eche siempre a fondo el freno de mano y apague el motor. A continuación, asegúrese de que la palanca de cambios está posicionada en la primera velocidad. Si no sigue estas instrucciones en el orden indicado, puede ocurrir que el vehículo se mueva inesperada y bruscamente.

Reducción de marcha

Cuando deba reducir la velocidad debido al tráfico pesado o al bajar pendientes pronunciadas, reduzca la marcha antes de que el motor comience a funcionar con dificultad. La reducción de marcha hace disminuir la posibilidad de que el motor se pare y proporciona una aceleración mejor cuando necesite de nuevo aumentar la velocidad. Cuando el vehículo baja pendientes pronunciadas, la reducción de marcha le ayuda a mantener una velocidad segura y prolonga la vida de los frenos.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



1

2

3

4

Funcionamiento de la transmisión automática

5

La transmisión opcional automática de la cuarta velocidad está controlada electrónicamente.

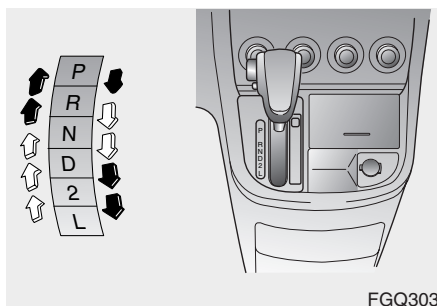
6

7

Toda la conducción normal hacia delante se realiza con la palanca de cambios en la posición D (Directa).

8

9



FGQ303

Para mover la palanca de cambios desde la posición P (Estacionamiento), la llave de contacto debe estar en la posición ON y el botón de desbloqueo debe estar presionado.

Para un funcionamiento suave, pise el pedal del freno cuando cambie de N (Punto muerto) a marcha adelante o marcha atrás.

PRECAUCIÓN

- **No acelere el motor en R (Marcha atrás) o en cualquier marcha de conducción hacia delante con los frenos pisados.**
- **Cuando se pare en una pendiente, no mantenga el vehículo parado con el motor encendido. Utilice el freno de servicio o el freno de mano.**
- **No cambie de N (Punto muerto) o P (Estacionamiento) a L (conducción lenta), 2 (segunda impuesta), D (Directa) o R (Marcha atrás) cuando el motor se encuentra por encima de la velocidad de ralentí.**

Marchas de conducción

P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que las ruedas delanteras giren. Pare siempre el vehículo completamente antes de cambiar a esta posición.

⚠ ADVERTENCIA

- **El cambio a la posición P (Estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha, puede hacer que las ruedas se bloqueen y pierda el control del vehículo.**
- **No utilice la posición P (Estacionamiento) en lugar del freno de mano. Asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté fija en la posición P (Estacionamiento) para que no se pueda mover a menos que presione el botón de desbloqueo, y eche a fondo el freno de mano.**

(Continúa)

(Continuación)

- Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento); eche a fondo el freno de mano y apague el motor. Si no sigue estas instrucciones en el orden indicado, el vehículo puede moverse inesperada y bruscamente.
- Nunca deje a un niño dentro del vehículo sin la supervisión de un adulto.

PRECAUCIÓN

La transmisión puede quedar dañada si cambia a P (Estacionamiento) mientras el vehículo aún se encuentra en marcha.

R (Marcha atrás)

Utilice esta posición para hacer retroceder el vehículo.

PRECAUCIÓN

Pare siempre el vehículo completamente antes de cambiar a la posición R (Marcha atrás) o para dejar de usarla; puede dañar la transmisión si cambia a R mientras el vehículo está en marcha, a excepción de lo indicado en “Balanceo del vehículo”, en la página 5-8.

N (Punto muerto)

Las ruedas y la transmisión no se bloquean. El vehículo rodará libremente, a menos que eche el freno de mano o pise los frenos.

D (Directa)

Esta es la posición normal de conducción hacia delante. Las velocidades cambiarán solas, en el momento preciso, proporcionando la mejor economía y potencia.

Si necesita potencia extra en los adelantamientos o al subir pendientes, pise a fondo el acelerador y las posiciones cambiarán automáticamente a una velocidad más baja.

Para mejorar el rendimiento del motor, no cambie a la cuarta marcha hasta que la temperatura del refrigerante del motor alcance 68°C (155°F) aproximadamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

2 (Segunda impuesta)

Utilice la posición 2 (Segunda impuesta) para obtener una mayor potencia al subir pendientes o aumentar el frenado al bajar las mismas. Esta posición también le ayuda a reducir la revolución de las ruedas en superficies resbaladizas. Cuando la palanca de cambios está situada en 2 (Segunda impuesta), la transmisión cambiará automáticamente de la primera a la segunda marcha.

L (Conducción lenta)

Mueva la palanca de cambios a esta posición en situaciones de tracción difíciles y para subir pendientes pronunciadas.

PRECAUCIÓN

No exceda las velocidades máximas recomendadas estando el vehículo en la posición 2 (Segunda impuesta) o L (Conducción lenta).

El funcionamiento del vehículo a velocidades por encima de las máximas recomendadas más arriba, para 2 (Segunda impuesta) o L (Conducción lenta) puede producir un calentamiento excesivo, lo que podría provocar daños o fallo del sistema de transmisión automática.

Pautas de cambio sin el modo HOLD activado:

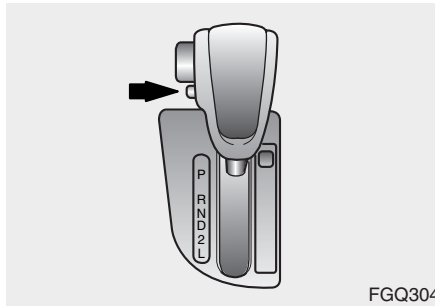
D = 1a, 2a, 3a, 4a

2 = 1a 2a

L = 1a

Subida de una pendiente pronunciada desde una salida en parado

Para subir una pendiente pronunciada desde una salida en parado, pise el pedal del freno, sitúe la palanca de cambios en la posición D (Directa), 2 (Segunda) o L (Conducción lenta) dependiendo de la carga del vehículo y de lo pronunciado de la pendiente y suelte el freno de mano. Pise el acelerador de forma gradual mientras suelta los frenos.



Modo HOLD

*** AVISO**

La transmisión permanecerá en el modo HOLD hasta que presione de nuevo el botón HOLD o apague el motor. Mientras esté en el modo HOLD, no exceda el cuentarrevoluciones (RPM) máximo del motor o podría dañar el vehículo.

Este sistema modifica la transmisión automática de marchas sólo si está conduciendo hacia delante. Bajo condiciones normales de funcionamiento, el cambio comienza en la 1a velocidad y cambia a 2a, 3a y después a 4a, con la palanca de selección de velocidades en D (Directa).

Utilice el sistema del modo HOLD al poner en marcha el vehículo desde una parada completa en superficies resbaladizas como carreteras con nieve, lodo o barro, al subir pendientes pronunciadas y para obtener la asistencia de los frenos al bajar pendientes. Si pulsa el botón HOLD se activa el modo HOLD. Si pulsa de nuevo el botón se desactiva este modo.

D (Directa)

El cambio se mantiene en la 3a velocidad. Sin embargo, al parar, reduce inmediatamente a 2a velocidad y después vuelve a 3a para una aceleración más suave, es decir, el cambio comienza en la 2a velocidad y cambia a 3a cuando el modo HOLD se encuentra activado. En este caso, el cambio nunca pasa a la 1a o 4a velocidad.

2 (Segunda impuesta)

El modo HOLD no afecta al funcionamiento de la 2a velocidad.

L (Conducción lenta)

El modo HOLD no afecta al funcionamiento de L (Conducción lenta)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Pautas de cambio de marcha con el modo HOLD activado:

1

D (Directa) - HOLD: 3a marcha (2a momentánea desde salida en parado)

2

2 (Segunda impuesta) - HOLD: Comienza en la 1a marcha y cambia automáticamente a 2a, permaneciendo en esta marcha

3

4

L (Conducción lenta) - HOLD: Comienza en la 1a marcha y permanece en la misma.

5

Si el encendido se desactiva, el modo HOLD queda anulado.

6

Luz del indicador HOLD

7

Este indicador se ilumina en el panel de instrumentos si se ha seleccionado el modo HOLD.

8

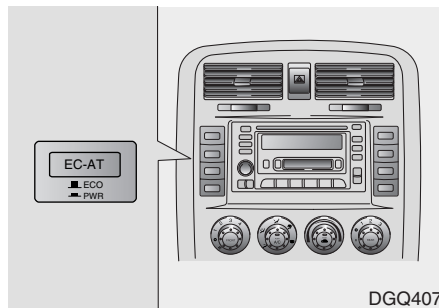
9

*** AVISO**

Si el indicador del modo HOLD parpadea, indica la existencia de un problema eléctrico en la transmisión. Si ocurre esto, acuda cuanto antes a un concesionario autorizado KIA para que revisen el vehículo.

Modo power/economy (Si está equipado)

El interruptor de selección del modo Power/Economy (Potencia/Economía) ubicado al lado derecho de la columna de dirección le permite seleccionar el modo "Power" o "Economy". El modo Power/Economy funciona solamente cuando la palanca de cambios está en la posición D (Conducción). Para seleccionar el modo "Power", oprima el interruptor. Si desea volver al modo "Economy", oprima nuevamente el interruptor.



Modo economy

Este modo se usa para la conducción normal. La transmisión cambia a marchas superiores a velocidades de motor más bajas para lograr el mejor consumo de combustible posible.

Modo power

Este modo ofrece características de conducción más “deportiva”, pero sólo funciona cuando la palanca de cambios está en D (Conducción). Cuando se selecciona este modo aparece la luz indicadora “POWER” en el grupo de instrumentos. La transmisión cambia a marchas superiores a velocidades de motor más altas y requiere menos fuerza en el acelerador para cambiar a velocidades inferiores para adelantamiento o subida. Cuando la palanca de cambios está en la posición L (Bajo) o 2 (Segunda) se puede seleccionar este modo y se encenderá el indicador “POWER”, pero los patrones de cambios no serán afectados.

Si se selecciona el modo Power mientras el modo HOLD está activo el indicador “POWER” se apagará.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA DE FRENOS

Servofrenos

Su vehículo tiene servofrenos que se ajustan automáticamente a lo largo de su funcionamiento normal.

En el caso de que los servofrenos pierdan potencia debido a un motor parado o a alguna otra razón, todavía puede detener el vehículo si pisa con fuerza el pedal del freno como lo haría normalmente. La distancia de frenado, sin embargo, será más larga.

Cuando el motor no está funcionando, la energía de reserva de los frenos se agota parcialmente cada vez que se pisa el pedal del freno. No bombee el pedal del freno una vez interrumpida la transmisión de energía. Bombee el pedal del freno sólo cuando sea necesario mantener el control de la dirección sobre superficies resbaladizas.

En caso de fallo en los frenos

Si los frenos de servicio no funcionan cuando el vehículo está en marcha, puede realizar una parada de emergencia con el freno de mano. La distancia de frenado, sin embargo, será más grande de lo normal.

⚠ ADVERTENCIA - Freno de mano

Tirar del freno de mano mientras el vehículo se está moviendo a velocidad normal puede provocar una pérdida repentina de control del vehículo. Si necesita utilizar el freno de mano para parar el vehículo, hágalo con mucho cuidado.

⚠ ADVERTENCIA - Frenos

- **No conduzca con el pie apoyado sobre el pedal del freno. Esto provocará que la temperatura de los frenos aumente anormalmente, una degradación excesiva de los frenos y desgaste de las pastillas así como mayores distancias de frenado.**
- **Al descender una pendiente prolongada o empinada, cambie a una marcha inferior y evite pisar los frenos continuamente, ya que esto podría producir su sobrecalentamiento y reducir temporalmente su rendimiento.**

(Continúa)

(Continuación)

- Si los frenos están mojados, es posible que el vehículo no pueda reducir la velocidad a la frecuencia normal y se vaya hacia un lado al aplicar los frenos. Al pisar los frenos ligeramente, se comprueba si esta condición está o no presente. Compruebe siempre los frenos de esta forma después de conducir en condiciones de lluvia intensa. Para secar los frenos, píselos ligeramente al tiempo que mantiene una velocidad segura hasta que el funcionamiento de los frenos vuelva a su estado normal.

Indicadores de desgaste de los frenos de disco

Su vehículo posee frenos de disco delanteros.

Cuando las pastillas de los frenos delanteros se hayan desgastado y sea necesario reemplazarlas, escuchará un sonido de aviso agudo proveniente de los frenos delanteros. Este sonido puede producirse unas veces sí y otras no, o siempre que pise el pedal del freno.

⚠ ADVERTENCIA - Frenos gastados

Este sonido de aviso de desgaste de los frenos significa que el vehículo necesita asistencia técnica. Si ignora este sonido de aviso, los frenos irán perdiendo fuerza, lo que podría provocar un grave accidente.

*** AVISO**

Para evitar costosas reparaciones de los frenos, no continúe conduciendo con las pastillas de los frenos gastadas.

Por favor, recuerde que algunas condiciones de conducción o climáticas pueden provocar un chirrido al pisar los frenos, incluso ligeramente. Esto es normal y no indica la existencia de un problema en los frenos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

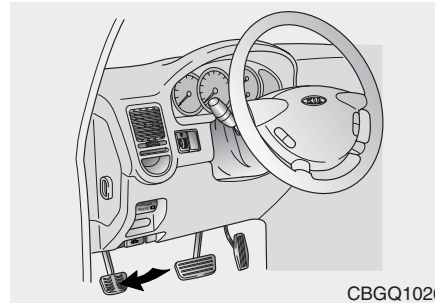
9

Frenos de tambor traseros

Los frenos de tambor traseros no tienen indicadores de desgaste. Por lo tanto, revise las guarniciones de los frenos traseros si escucha un ruido de roce. También deberá revisar los frenos traseros cada vez que cambie o cruce los neumáticos y cuando se hayan reemplazado los frenos delanteros.

PRECAUCIÓN

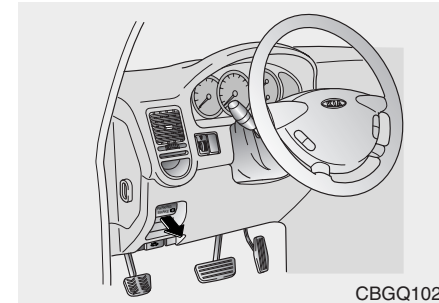
Reemplace siempre las guarniciones o pastillas de los frenos tanto delanteros como traseros.



CBGQ1026

Freno de estacionamiento

Para accionar el freno de estacionamiento, presione su pedal completa y firmemente hacia abajo mientras está poniendo el freno de servicio.



CBGQ1027

Para aflojar el freno de estacionamiento. Tire de la manivela hacia adelante M al aplicar el freno de servicio.

PRECAUCIÓN

Quando pare el vehículo, no utilice la palanca de cambios en lugar del freno de mano. Eche siempre a fondo el freno de mano Y asegúrese de que la palanca de cambios esté correctamente colocada en la la velocidad o Marcha atrás en caso de vehículos equipados con transmisión manual y en P (Estacionamiento) en vehículos equipados con transmisión automática.



W-75

Compruebe la luz de aviso de los frenos cada vez que arranque el motor. Esta luz se iluminará cuando el motor está funcionando y el freno de mano está echado. Antes de conducir, asegúrese de que el freno de mano esté completamente aflojado y la luz de aviso de los frenos apagada.

Si la luz de aviso de los frenos permanece encendida después de soltar el freno de mano, puede ser debido a un funcionamiento incorrecto del sistema de frenos. En este caso, es necesario que revise el vehículo inmediatamente.

Si es posible, detenga el vehículo inmediatamente. En caso contrario, conduzca con extremo cuidado hasta llegar a un lugar seguro o a un taller de reparaciones.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aparcamiento en calles con bordillo

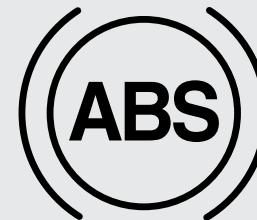
- Si aparca su vehículo en una cuesta arriba, péguese al bordillo tanto como sea posible y gire las ruedas delanteras de tal forma que queden de cara al bordillo y en contacto con éste si el vehículo se mueve hacia atrás.
- Si aparca su vehículo en una cuesta abajo, péguese al bordillo tanto como sea posible y gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para que entren en contacto con éste si el vehículo se mueve hacia delante.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS) (si está equipado)

El sistema ABS reconoce las posibles diferencias en la velocidad de giro de las ruedas. Si las ruedas se van a bloquear, el sistema ABS modula de forma repetida la presión hidráulica del freno en las ruedas.

Al aplicar los frenos bajo condiciones en que las ruedas se pueden bloquear, escuchará un sonido “tic-tic” que proviene de los frenos, o experimentará una sensación parecida (vibración) en el pedal del freno. Esto es normal y significa que el sistema ABS está activado. Con el fin de obtener la máxima prestación del sistema ABS en una situación de emergencia, no intente modular la presión del freno ni bombee los frenos. Pise el pedal del freno tan a fondo como sea posible (o según la situación lo permita) y deje que el sistema ABS controle la fuerza que está siendo suministrada a los frenos traseros.

- Incluso con el sistema antibloqueo de frenos, el vehículo necesitará una distancia de frenado suficiente. Respete siempre las distancias de seguridad respecto al vehículo que va delante de usted.
- Al tomar las curvas, reduzca la velocidad. El sistema antibloqueo de frenos no puede impedir los accidentes que resultan de velocidades excesivas.
- Sobre superficies desiguales o con baches, el funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos puede dar lugar a una distancia de frenado mayor que en los vehículos equipados con un sistema de frenos normal.



W-78

* AVISO

- Si la luz de aviso del ABS está encendida y no se apaga, es posible que haya un problema con el sistema ABS. En este caso, los frenos habituales funcionarán normalmente.
- La luz de aviso del ABS permanecerá encendida durante 2 o 3 segundos después de arrancar el motor. Durante este tiempo, el sistema ABS llevará a cabo un autodiagnóstico y la luz se apagará si todo funciona correctamente. Si la luz permanece encendida, puede que exista un problema en el sistema ABS. Acuda a un concesionario autorizado Kia u otro servicio técnico competente tan pronto como sea posible.

* AVISO

- Cuando conduzca sobre carreteras con condiciones de tracción deficientes, tales como carreteras con hielo, y esté utilizando continuamente los frenos, el sistema ABS se activará de forma continuada y puede que se ilumine la luz de aviso del ABS. Conduzca hacia un lugar seguro y detenga el motor.
- Vuelva a arrancar el motor. Si la luz de aviso del sistema ABS está apagada, significa que el sistema funciona de forma correcta. En caso contrario, puede que tenga un problema con el sistema ABS. Acuda inmediatamente a un concesionario autorizado Kia u otro servicio técnico competente.

* AVISO

Cuando bombee el vehículo al arrancarlo o debido a que la batería esté agotada, puede que el motor no funcione de forma tan suave y que la luz de aviso del sistema ABS parpadee al mismo tiempo. Esto se debe al bajo voltaje de la batería. No implica que el sistema ABS funcione incorrectamente.

- No bombee los frenos!
- Debe recargar la batería antes de conducir el vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA - Frenos ABS

Para una conducción segura, no confíe demasiado en su sistema ABS. Utilice el sentido común. Es probable que el sistema ABS no pueda impedir un accidente en las siguientes circunstancias:

- Conducción peligrosa, por ejemplo, incumplir las precauciones de seguridad, exceder el límite de velocidad o conducir a una distancia inadecuada con respecto al vehículo que va delante de usted.
- Conducción a alta velocidad en situaciones en las que la tracción es considerablemente menor, como condiciones en las que puede ocurrir el aquaplaning (pérdida de adherencia en mojado)

(Continúa)

(Continuación)

- El sistema ABS está diseñado para mejorar al máximo la eficacia del frenado en autopistas normales y carreteras en buenas condiciones. En carreteras con baches o en mal estado, el sistema ABS, de hecho, puede reducir la eficacia del frenado.

DIRECCIÓN ASISTIDA

La dirección asistida utiliza la energía del motor para ayudarle en la dirección del vehículo. Si el motor está apagado o si el sistema de dirección asistida deja de funcionar, todavía se puede guiar el vehículo, pero requerirá un mayor esfuerzo.

Si observa algún cambio en el esfuerzo requerido para conducir durante el funcionamiento normal del vehículo, acuda a un concesionario autorizado Kia u otro servicio técnico competente para que revisen el sistema de dirección asistida.

* AVISO

- Nunca mantenga el volante de dirección girado completamente hacia la derecha o hacia la izquierda frente a un stop durante más de cinco segundos con el motor en funcionamiento. La bomba de la dirección asistida podría quedar dañada.
- Si la correa de transmisión de la dirección asistida se rompe, o si la bomba de la dirección asistida tiene un funcionamiento anómalo, el esfuerzo para dirigir el vehículo aumentará considerablemente.

* AVISO

Si el vehículo está estacionado durante períodos prolongados a la intemperie en tiempo frío (menos de -10°C (14°F), la dirección asistida puede requerir un aumento del esfuerzo cuando el motor se pone en marcha. Esto es debido al incremento en la viscosidad del fluido hidráulico debido a las condiciones de frío imperantes, y no es síntoma de una avería.

Cuando esto suceda, aumente las RPM del motor hasta 1500rpm; luego deje girar el motor al ralentí durante dos ó tres minutos para calentar el fluido.

1

2

3

4

5

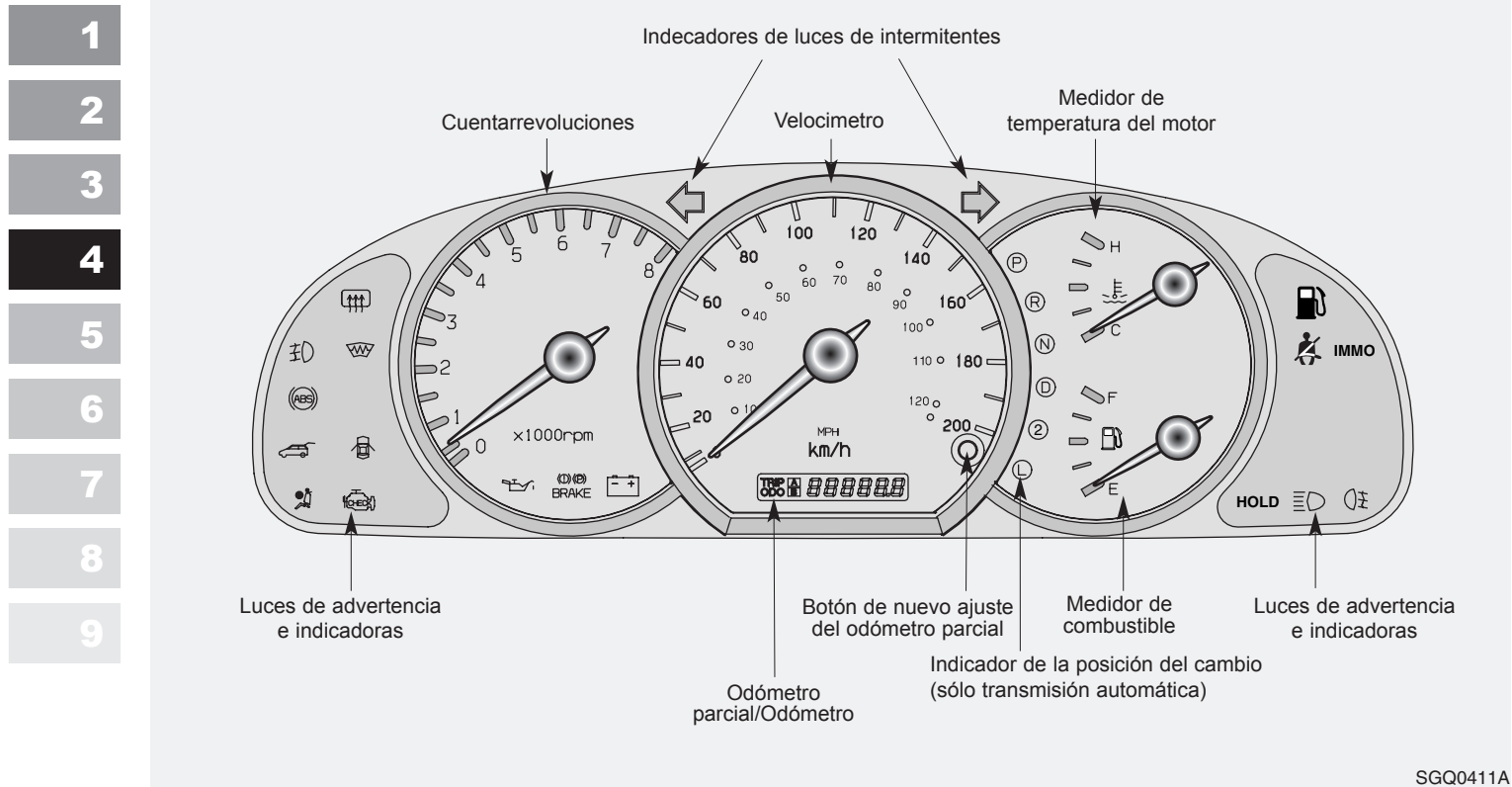
6

7

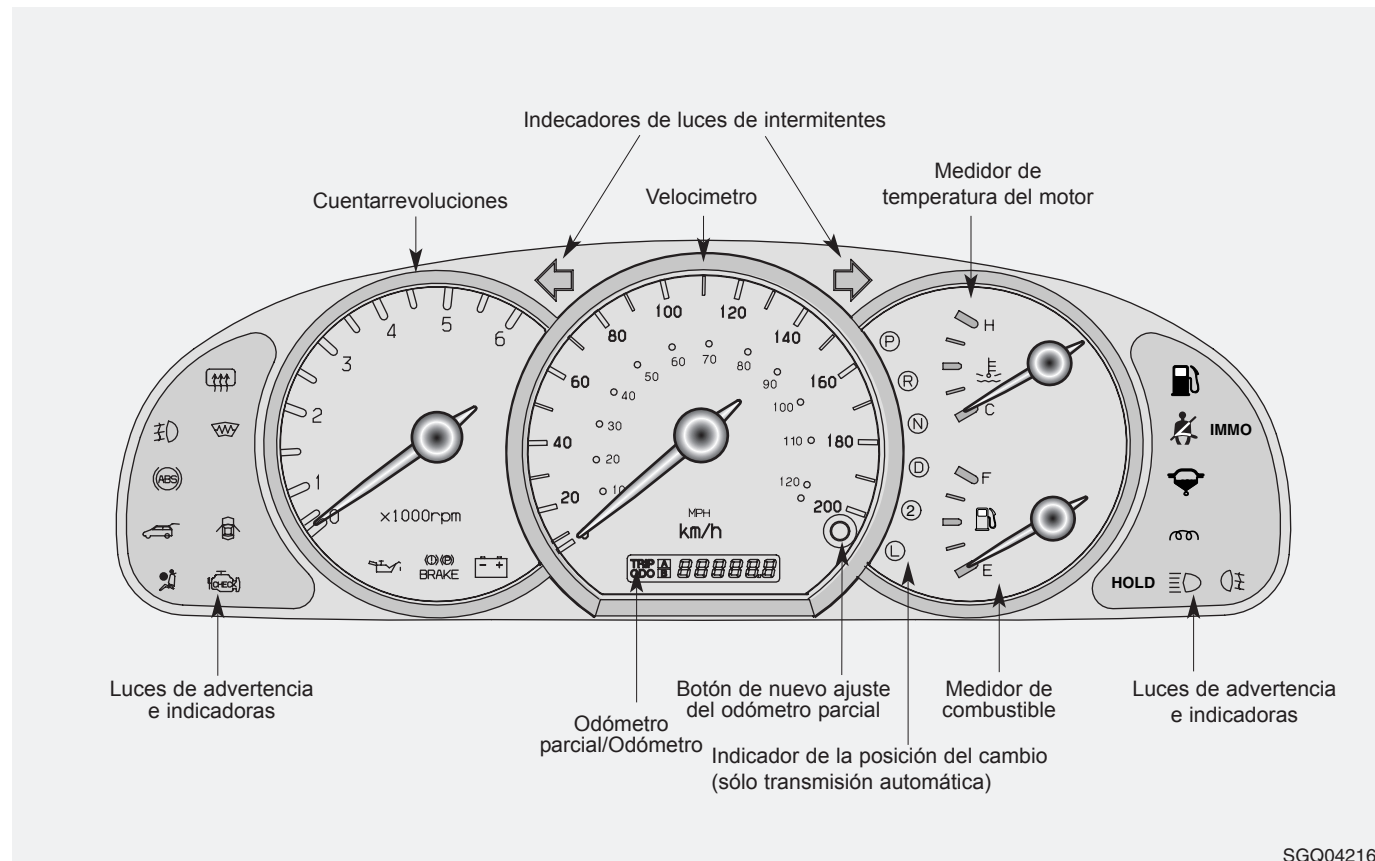
8

9

TABLERO DE INSTRUMENTOS (GASOLINA)



TABLERO DE INSTRUMENTOS (DIESEL)



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

INDICADORES

Velocímetro

Indica la velocidad a la que se desplaza el vehículo.

Odómetro

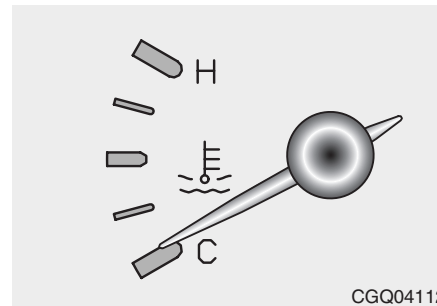
Indica la distancia total recorrida por el vehículo.

Cuentakilómetros

Indica la distancia total recorrida por el vehículo desde la última vez que se puso a cero el botón del cuentakilómetros. Para volver a ponerlo a cero, apriete el botón.

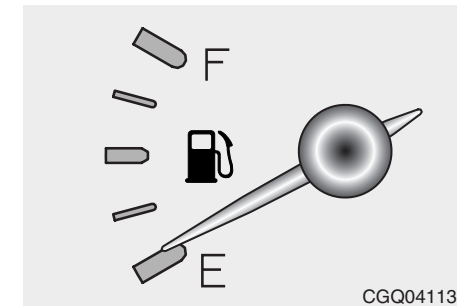
Indicador de temperatura del motor

Muestra la temperatura del líquido refrigerante cuando la llave de contacto está activado (ON).



Si la aguja del indicador se mueve fuera del área de banda normal hacia la posición H, indica la existencia de sobrecalentamiento que puede dañar el motor.

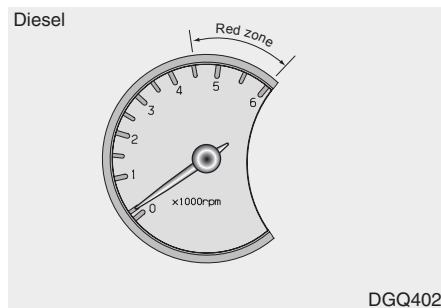
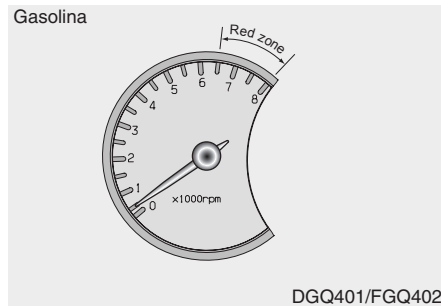
No continúe conduciendo con un motor sobrecalentado. Si su vehículo se sobrecalienta, consulte en el índice la sección "Sobrecalentamiento".



Indicador de combustible

Indica la cantidad aproximada de combustible que le queda en el tanque de gasolina.

La capacidad del tanque de combustible es de 75 litros. El indicador de combustible se complementa con una luz de aviso de mínimo carburante que se iluminará cuando el nivel de combustible haya disminuido a 10 litros aproximadamente.



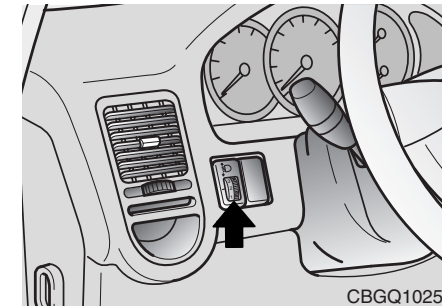
Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de revoluciones del motor por minuto (r.p.m.). Utilice el cuentarrevoluciones para seleccionar los puntos de cambio correctos y para evitar el arrastre del motor y/o su sobreaceleración.

Puede que la aguja del cuentarrevoluciones se mueva ligeramente cuando la llave de contacto se encuentra en la posición ACC o ON con el motor en OFF. Este movimiento es normal y no afectará a la precisión del cuentarrevoluciones una vez que el motor está en funcionamiento.

* AVISO

No haga funcionar el motor si el cuentarrevoluciones está en la ZONA ROJA. El motor podría quedar seriamente dañado.



Dispositivo de nivelación de los faros (si está equipado)

Este dispositivo se utiliza para evitar el deslumbramiento provocado a otros conductores en carretera. El nivel de los faros se puede ajustar girando el mando rotatorio de acuerdo con las siguientes opciones.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Mando altura luces

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Posición	Carga en:				
	Asientos delanteros	Traseros 1 fila	Traseros 2 fila	Maletero	
0	1 conductor	–	–	–	
	2 personas	2 personas	–	–	
1	2 personas	–	3 personas	–	
	2 personas	2 personas	3 personas	–	
2	2 personas	2 personas	3 personas	GSL*	Máx. 43kg
				DSL*	Máx. 137kg
3	1 conductor	–	–	Máx. 520kg	

*GSL : Motor de gasolina

*DSL : Motor diesel

TESTIGOS DE ADVERTENCIA

Testigos luminosos/ indicadores auditivos

Operaciones de control

Todas las luces de advertencia se controlan girando la llave de arranque hasta la posición ON (antes de poner el vehículo en marcha). Si no se enciende un testigo, hay que examinarlo en una estación de servicio o por agente autorizado de la compañía.

Después de accionar el motor, revise todos los testigos luminosos para ver si se han apagado. Si siguen encendidos, indican una situación que requiere su atención.

Destensando el freno de estacionamiento, el testigo de freno de estacionamiento se apaga. El testigo luminoso de carburante permanece encendido teniendo el vehículo poco carburante.

Testigo de antibloqueo del sistema de frenos (ABS) Luz de advertencia (si está equipado)



El testigo está encendido arrancando el motor. La luz se apaga si el sistema ABS funciona con normalidad.

El testigo está encendido, asimismo, siendo la llave girada hasta la posición ON (conectado) y se apaga en 2-3 segundos si el sistema funciona con normalidad.

Testigo de luces traseras de niebla (si está equipado)



La luz se enciende al tener encendidas las luces traseras de niebla.

Testigo de luces delanteras de niebla (si está equipado)



La luz se enciende al tener encendidas las luces delanteras de niebla.

Indicador “HOLD” (si está equipado)

HOLD

Indica que la caja de velocidades automática está en posición HOLD.

Indicador power (si está equipado)

PWR

Indica que la transmisión automática está en el modo Power. Si está operando el modo Power y se selecciona el modo HOLD, se cancelará la función modo Power y el indicador Power se apagará.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Testigo de nivel de aceite motor



1

El testigo encendido indica que la presión del aceite está baja.

2

Si el testigo se enciende en el transcurso de la circulación del vehículo:

3

1. Conduzca con precaución hacia al borde de la carretera y pare.

4

2. Con el motor apagado, verifique el nivel de aceite en el motor. Si el nivel es bajo, añada la cantidad requerida.

5

Si la luz sigue encendida incluso después de añadir aceite o no tiene aceite a su disposición, llame a un agente autorizado de Kia u otros servicios competentes.

6

7

8

9

* AVISO

Si no para el motor cuánto antes, puede causar daños serios.

Testigo inmovilizador (si está equipado) IMMO

La luz se enciende al insertar el código inmovilizador (procedimiento limp-home) y después de arrancar el motor.

Testigo de precalentamiento del motor (sólo motores diesel)



La luz se enciende durante el precalentamiento y se apaga al finalizar el proceso.

Testigo de carga de batería



La luz advierte ante el mal funcionamiento del alternador o del sistema de carga eléctrica.

Si la luz se enciende con el vehículo circulando:

1. Conduzca a un lugar seguro más cercano posible.

2. Con el motor apagado, controle si la correa de accionamiento del alternador no está dañada o floja. La correa de accionamiento de alternador se encuentra junto al motor en el lado del conductor. La correa acciona, además, el ventilador de enfriamiento del motor.

3. Si la correa está debidamente ajustada, hay un problema en un punto del sistema de carga eléctrica. Diríjase lo más rápido posible hacia un agente Kia u otro servicio competente a fin de eliminar el fallo.

Testigo de cinturón de seguridad



Como recordatorio para el conductor y el acompañante, la luz de aviso se encenderá durante unos 6 segundos cada vez que gire la llave de contacto a la posición ON, lleven o no abrochados los cinturones.

Testigo de freno de estacionamiento y nivel de líquido de frenos



La luz se enciende cuando el freno de estacionamiento se ha aplicado con el arranque accionado, o sea en posición START u ON (CONECTADO). La luz de advertencia debe apagarse con el freno de estacionamiento destensado.

Testigo de nivel de líquido de frenos

Si la luz sigue encendida, puede indicar que el nivel de líquido de frenos es insuficiente.

Si la luz de advertencia sigue encendida:

1. Conduzca hacia un lugar seguro más próximo y pare con cuidado su vehículo.
2. Al parar el vehículo, controle inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada el líquido si es necesario. Luego controle todos los componentes del freno a ver por donde pueda infiltrarse el líquido.

3. No conduzca el vehículo si no descubre los lugares de escape del líquido, el testigo permanece encendido o los frenos no funcionan adecuadamente. Diríjase inmediatamente hacia un agente Kia en busca de una inspección del sistema de frenos y su reparación.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Advertencia de depresión insuficiente de frenado (Para Diesel)

Si el testigo luminoso de frenos se enciende incluso tras haber añadido fluido hidráulico de frenos y el pedal se volviera más duro en su accionamiento, podría ser indicación de que la bomba de vacío de los frenos tiene algún problema. Por consiguiente, evítese conducir a alta velocidad o paradas súbitas, debiendo pisar el pedal más a fondo y con más fuerza que normalmente. Haga revisar y reparar el sistema de frenos en un Servicio Técnico Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA - Testigo de freno

Conducir con el testigo encendido resulta peligroso. Si la luz de advertencia relativa a los frenos permanece encendida, someta sus frenos a un control y reparación inmediatamente por un agente autorizado Kia.

Para controlar la bombilla, los testigos luminosos del freno de estacionamiento manual y nivel de líquido de frenos se encienden con la llave de arranque en posición ON.

Testigo luminoso de la puerta de maletero



El testigo se activa cuando la puerta del maletero no está cerrada con seguridad.

Luz de aviso de mínimo carburante



Esta luz indica que el tanque de combustible está casi vacío. La luz se encenderá cuando el nivel de combustible se encuentre por debajo de 10 litros aproximadamente. Reposte tan pronto como sea posible.

Luz de aviso de puerta entreabierta



Esta luz se enciende cuando una puerta no está bien cerrada, estando la llave de contacto en cualquier posición.

Indicador de luces largas



Este indicador se activa cuando las luces están encendidas y en la posición de luces largas o cuando la palanca de intermitencia está en la posición de destello para adelantar.

Luz de aviso del nivel del colector de sedimentos (sólo motores diesel)



La luz se enciende si se acumula en el colector de sedimentos más agua de lo normal. Purgue el agua si la luz está encendida. Si conduce con la luz encendida puede dañar el motor.

Indicadores del cambio de marchas (sólo transmisión automática)

Los indicadores individuales se iluminan para mostrar la selección de la palanca de cambios. Los símbolos de P (Estacionamiento) y R (Marcha atrás) se iluminan con luces rojas y los símbolos de N (Punto muerto), D (Directa), 2 (Segunda impuesta), y L (Conducción lenta) se iluminan con luces verdes.

Indicador de luneta térmica trasera y delantera (si está equipado)

Este testigo se ilumina cuando se pulsa el interruptor de la luneta térmica trasera para eliminar la escarcha de la luna delantera y trasera. Pulsar de nuevo el interruptor para desconectar la luneta una vez la escarcha haya sido eliminada. La luneta trasera se desconectará automáticamente tras 15 minutos. Asimismo se desconectará siempre que se extraiga la llave de contacto.

Luz indicadora de fallo (si está equipado)

Esta luz indicadora es parte del Sistema de Diagnóstico a Bordo (OBD-II), el que monitorea diversos sistemas de control de emisiones. Si esta luz se ilumina mientras conduce, indica que se ha detectado un problema potencial en algún lugar de los sistemas de control de emisiones.

Generalmente, su vehículo seguirá siendo manejable y no necesitará ser remolcado, pero un Distribuidor Autorizado de Kia u otro taller competente de reparaciones debe revisar el sistema tan pronto como sea posible.

CAUTION

Conducir durante un período largo con la Luz Indicadora de fallo () OBD-II encendida puede causar daños a los sistemas de control de emisiones; esto podría afectar la capacidad de conducción y/o el ahorro de combustible.

CAUTION - Para Europa
Si el testigo luminoso del Sistema de Control de Emisiones se enciende, existe un riesgo potencial de dañar el catalizador, lo que podría derivar en una pérdida de potencia del motor. Hágase inspeccionar el Sistema de Control de Emisiones por un Servicio Técnico Kia autorizado.

Advertencia de Air Bag (si está equipado)

Este indicador luminoso parpadeará durante aproximadamente 6 segundos cada vez que gire la llave a la posición ON. Si esto no ocurre con este indicador de advertencia o si se enciende mientras conduce el vehículo, vea a un servicio Kia autorizado u otro centro de servicio competente para obtener servicio inmediato.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

Alarma sonora para llaves

Si la puerta delantera está abierta y la llave de contacto se deja puesta en la llave de contacto, se escuchará un sonido de aviso que le indica que se ha dejado puesta la llave. Esto impide que se deje las llaves dentro del vehículo.

2

3

4

Alarma audible de faros antiniebla traseros (si está equipado)

Una alarma audible de luz encendida sonará cuando existen algunas, o todas las siguientes condiciones.

5

6

7

8

9

- La llave del interruptor de ignición es retirada del mismo.
- La puerta del conductor está abierta.
- Los faros antiniebla traseros están en "ON".

Esta alarma audible sirve para recordarle que debe apagar los faros antiniebla traseros antes de salir del vehículo.

Alarma sonora para lucecs

Esta alarma sonará si la manecilla de los faros se deja en la posición 1a o 2a y la puerta del conductor está abierta.

Timbre de advertencia de exceso de velocidad (si está equipado)

El timbre de advertencia de exceso de velocidad sonará cuando usted conduzca su vehículo excediendo los 120km/h.

Señal de alarma cuando la puerta está abierta

Si abre la puerta del conductor cuando el interruptor está en posición ON (encendido) va a sonar la señal de alarma.

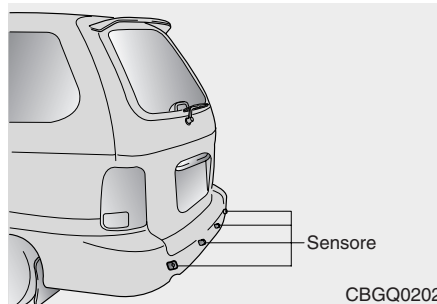
Avisador acústico interior del freno de mano accionado (si está equipado)

A más de 5 km/h, el avisador acústico interior comenzará a sonar si el freno de mano está echado.

Campana de aviso del cinturón de seguridad (si está equipado)

Si el cinturón abdominal/de bandolera del conductor no está abrochado cuando se lleva el contacto a "ON", o si se suelta después de estar el contacto dado, la campana de aviso del cinturón de seguridad sonará durante unos 6 segundos. En este momento, si el cinturón de seguridad está abrochado, el sonido se interrumpirá inmediatamente.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DURANTE LA MARCHA ATRÁS (SI ESTÁ EQUIPADO)



Este sistema de detección está equipado con cuatro sensores supersónicos instalados en el parachoques trasero que miden la distancia que separa la parte posterior del vehículo con respecto al obstáculo más próximo. Se utiliza para alertar al conductor cuando el parachoques trasero se aproxima a un objeto y evitar, de este modo, posibles colisiones.

El sistema se activa al encender las luces traseras con la llave de encendido en la posición "ON". La señal acústica de advertencia dispone de 2 niveles de alarma. El primer nivel se activa intermitentemente y el segundo lo hace de forma continua.

Si la señal de advertencia se escucha cuando la palanca de marchas se encuentra en la posición "R" no significa que se haya detectado una posible avería en el vehículo. Esta señal acústica sólo implica el funcionamiento normal del sistema.

* AVISO

- El sistema de advertencia durante la marcha atrás ha de considerarse únicamente como una función suplementaria. Por tanto, el conductor debe mirar siempre el espejo retrovisor.
- La señal acústica de advertencia varía según el tipo de objeto detectado.
- Esta señal acústica podría no activarse en caso de que los sensores estuviesen congelados o cubiertos de polvo o barro.
- El sistema de advertencia durante la marcha atrás detecta anomalías cuando el vehículo avanza por superficies irregulares (p.ej.: bosques, senderos rocosos, carreteras con grava o con cierta inclinación).

(Continúa)

(Continuación)

- No ejerza presión o raye la superficie del sensor. De lo contrario, la cubierta sufriría desperfectos.
- Este sistema de detección podría no reconocer objetos afilados, ropa de invierno de gran espesor o esponjas absorbedoras de frecuencia.

⚠ ADVERTENCIA

Si la señal de advertencia no se escucha o suena de forma intermitente cuando la palanca de marchas se encuentre en la posición "R", significará que el sistema está averiado. En tal caso, deje que los técnicos de Kia supervisen, tan pronto como sea posible, su vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

LUCES

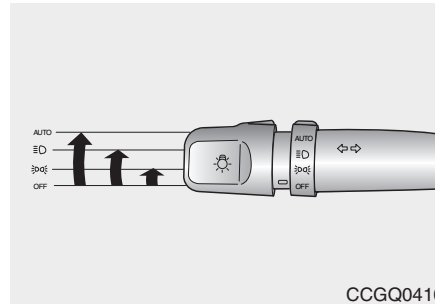
* AVISO

- El propósito de esta característica es prevenir la descarga de la batería. El sistema apaga automáticamente las luces cuando el conductor extrae la llave de contacto de la cerradura y abre la puerta.

- Con ello, las luces de posición se apagan automáticamente si el conductor estaciona en el arcén durante la noche.

En caso de ser necesario, para mantener las luces de posición encendidas cuando se extrae la llave de contacto, seguir los pasos siguientes:

- 1) Abrir la puerta del lado del conductor.
- 2) Apagar las luces de posición "OFF" y encenderlas de nuevo "ON" utilizando el conmutador de alumbrado ubicado en la columna de la dirección.



Control de luces

La palanca de luces tiene las posiciones Luces de carretera y Luces trasera.

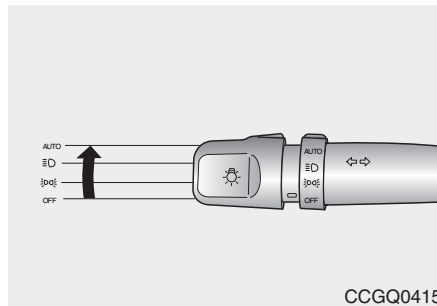
Para encender las luces, gire el botón que se encuentra en el extremo de la palanca de control.

Posición luces traseras

Cuando la palanca de luces se encuentra en la posición luces traseras (primera posición), se encienden las luces traseras, posición, matrícula y del panel de instrumentos.

Posición luces de carretera

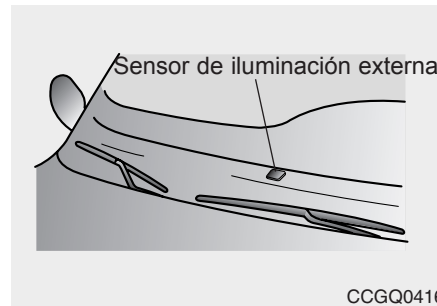
Cuando la palanca de luces se encuentra en la posición luces de carretera (segunda posición), se encienden las luces de la parte delantera del vehículo, trasera, posición, matrícula y panel de instrumentos.



CCGQ0415

Encendido automático de luces (si equipa)

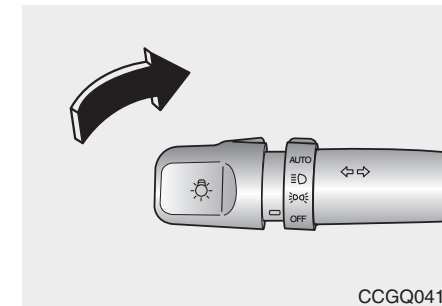
Cuando el conmutador de luces está en posición auto (3ª posición), las luces de posición y los faros se encenderán o apagaran automáticamente según las condiciones de iluminación reinantes.



CCGQ0416

* AVISO

- No colocar en ningún caso objetos sobre el sensor que está situado en el panel de instrumentos del vehículo, para asegurar el perfecto funcionamiento del sistema de encendido de luces automático.
- No limpiar el sensor usando productos limpiacristales.
- Si el vehículo tiene el parabrisas muy sucio, el sistema de encendido de luces automático puede funcionar deficientemente.



CCGQ0411

Funcionamiento de las luces largas

Para encender las luces largas, empuje la palanca hacia fuera. Para las luces cortas, tire hacia sí. El indicador de luces largas se iluminará al activar las mismas.

Para evitar que se descargue la batería, no deje las luces encendidas durante mucho tiempo si el motor no está funcionando.

1

2

3

4

5

6

7

8

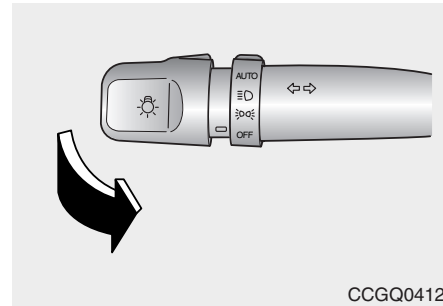
9

1

2

3

4



Ráfagas de los faros

Para hacer ráfagas con los faros, tire de la palanca hacia usted. Al soltarla volverá a su posición normal. No es necesario utilizar la palanca de los faros para activar esta función.

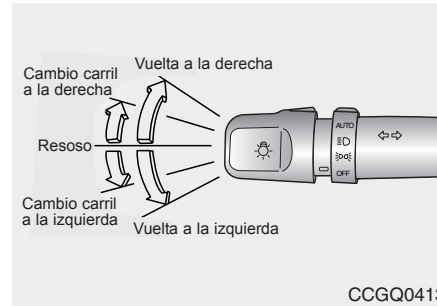
5

6

7

8

9



Indicadores de dirección (intermitentes)

La llave de contacto debe estar activada para que funcionen los intermitentes. Para encenderlos, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo. Las flechas indicadoras en verde situadas en el panel de instrumentos indican el funcionamiento de los intermitentes. Estas flechas se apagan por sí solas una vez completado el giro. Si el indicador continúa parpadeando después de un giro, vuelva a colocar la palanca manualmente en la posición OFF (intermedia).

Señales de cambio de carril

Para indicar un cambio de carril, mueva la palanca de intermitencia ligeramente y manténgala en esta posición.

Al soltarla, la palanca volverá a la posición OFF (central).

Si un indicador permanece encendido y no parpadea o si parpadea anormalmente, puede que se haya fundido una de las bombillas de los intermitentes por lo que deberá reemplazarla.

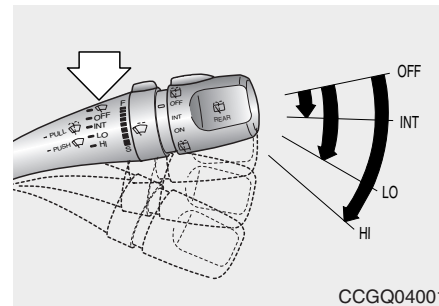
Luces de iluminación diurna (DRL) (si equipa)

Luces de iluminación diurna (DRL) (si equipa)

Las luces de iluminación diurna (DRL) pueden facilitar la visibilidad de la parte frontal de su vehículo a los demás conductores y usuarios de la vía durante el día. El sistema DRL puede ser de utilidad en muy diversas condiciones de conducción, pero especialmente en los breves momentos tras el amanecer ó antes del ocaso. El sistema DRL apagará el alumbrado de cruce cuando:

- El interruptor de luces de posición está en ON
- Se acciona el freno de mano
- El interruptor de luces traseras esté en posición ON

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS



Limpiaparabrisas

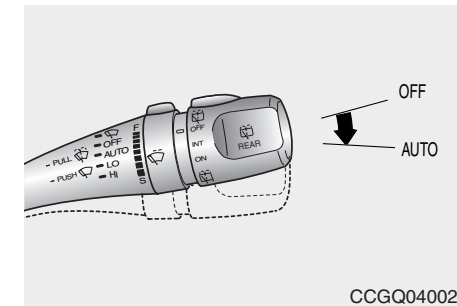
La llave de contacto debe estar en ON.

Para activar los limpiaparabrisas, mueva la palanca hacia abajo.

INT - Barrido intermitente

LO - Velocidad normal

HI - Velocidad rápida



Control automático (si equipa)

Cuando el interruptor de los limpiaparabrisas se dispone en la posición "AUTO", el sensor de lluvia situado en la parte superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y controla la duración de los intervalos entre barridos apropiadamente.

* AVISO

Si hay una gran acumulación de nieve ó hielo en el cristal del parabrisas, habrá una demora de 10 minutos previos al funcionamiento de los limpiaparabrisas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

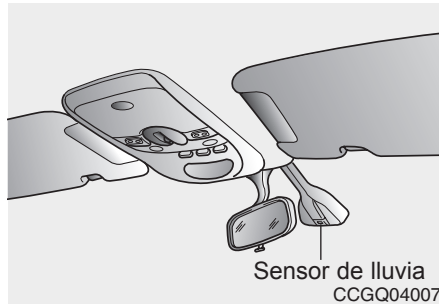
5

6

7

8

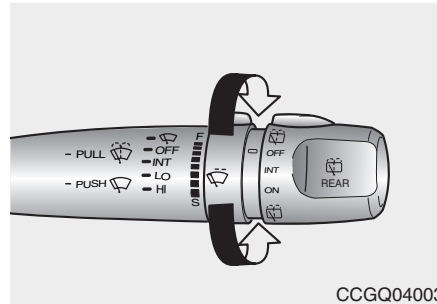
9



⚠ ADVERTENCIA

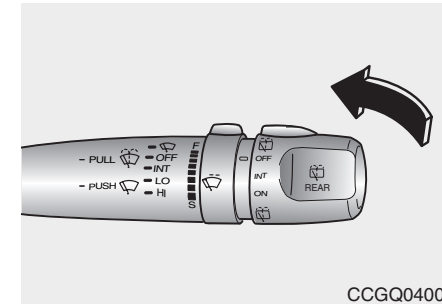
Cuando el conmutador de la llave de contacto está "ON" y el conmutador de los limpiaparabrisas está en la posición "AUTO", tener precaución en los siguientes casos, en evitación de lesiones en las manos:

- No tocar la parte superior del cristal del limpiaparabrisas correspondiente al sensor de lluvia.
- No limpiar la parte superior del parabrisas con un trapo.
- No presionar sobre el cristal del parabrisas.



Limpiaparabrisas de intermitencia variable (si está equipado)

Sitúe la palanca en la posición INT/AUTO y seleccione el intervalo deseado girando la anilla.



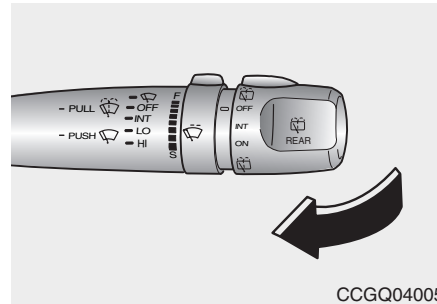
Un solo barrido

Si desea un ciclo de un solo barrido, empuje la palanca hacia adelante y suéltela en la posición OFF.

Los limpiaparabrisas funcionarán de forma continua si la palanca se empuja hacia adelante y se mantiene en esta posición.

* AVISO

- Para evitar daños en los limpiaparabrisas, no los haga funcionar cuando el parabrisas esté seco.
- Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina, queroseno o disolventes cerca de ellos.
- Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas u otras piezas, no intente moverlos con la mano.



Lavaparabrisas

En la posición OFF, tire de la palanca hacia usted para rociar el parabrisas con líquido del lavaparabrisas y haga funcionar los limpiaparabrisas 2-3 barridos.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio. Estas funciones se interrumpen al soltar la palanca.

Si el lavaparabrisas no funciona, compruebe el nivel de líquido. Si el nivel de líquido no es suficiente, deberá añadir un líquido de lavaparabrisas adecuado (no abrasivo) al depósito del lavaparabrisas. La boca de llenado del depósito se encuentra en el lado del conductor del compartimento delantero del motor.

PRECAUCIÓN

No utilice el lavaparabrisas a temperaturas muy bajas sin calentar previamente el parabrisas con el sistema de desempañado-deshielo; el líquido del lavaparabrisas podría congelarse o entrar en contacto con el parabrisas y entorpecer la visión.

* AVISO

Para evitar posibles daños en la bomba del lavaparabrisas, no lo ponga en funcionamiento si el depósito de líquido está vacío.

1

2

3

4

5

6

7

8

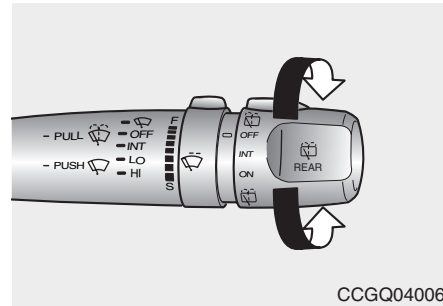
9

1

2

3

4



CCGQ04006

Interruptor del limpiador y lavador de la ventana trasera

El interruptor del limpiador y lavador de la ventana trasera está localizado en el extremo de la palanca del interruptor del limpiador y lavador. Gire el interruptor hacia la posición deseada para que funcione el limpiador y lavador traseros.

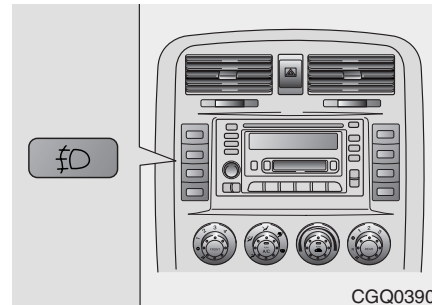
- Rociar líquido para el lavador y limpiar

INT - Operación intermitente del limpiaparabrisas

ON - Operación normal del limpiaparabrisas

- Rociar líquido para el lavador y limpiar

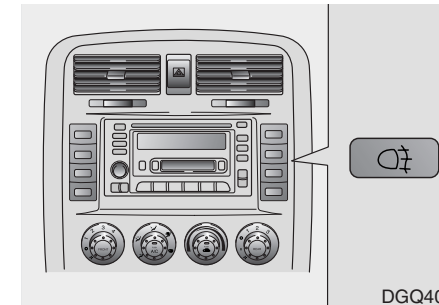
LUZ ANTINEBLA DELANTERA (SI ESTÁ EQUIPADO)



CGQ03907

Para encender las luces antiniebla delanteras, encienda las luces traseras y presione el botón de las luces antiniebla delanteras. Para apagarlas, presione el botón de nuevo o apague las luces traseras.

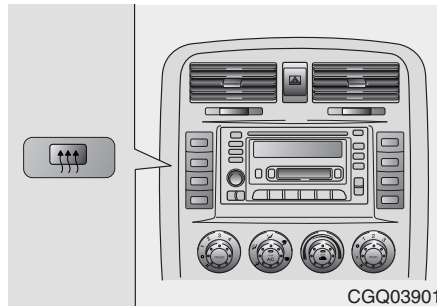
LUZ ANTINEBLA TRASERA (SI ESTÁ EQUIPADO)



DGQ403

Para encender las luces antiniebla traseras, encienda las luces de carretera y presione el botón de las luces traseras antiniebla. Para apagarlas, presione el botón de nuevo o apague las luces de carretera.

LUNETAS TÉRMICAS TRASERA Y DELANTERA (SI ESTÁ EQUIPADO)



Las lunetas térmicas eliminan la escarcha, vaho así como fina capa de hielo del interior y exterior del parabrisas delantero y luneta trasera cuando el motor está en marcha.

Si su vehículo está equipado con desescarchador de retrovisores exteriores, puede eliminar la escarcha de los mismos pulsando el interruptor de desescarchado de la luneta posterior.

Para activar los desescarchadores pulsar el interruptor de desescarchado de la luneta térmica posterior situado en el panel de la consola central. Los testigos del desescarchador del parabrisas delantero y el desescarchador trasero se encienden cuando éstos están activados. Estos se desconectan automáticamente tras 15 minutos de funcionamiento continuado, o cuando la llave de contacto se pone en OFF. Para desconectar el desescarchador de la luneta térmica trasera pulse de nuevo el interruptor.

Si hubiera mucha nieve acumulada sobre el parabrisas delantero y la luneta trasera, elimínese ésta previamente a mano ó usando un cepillo, rascador ,etc.

* AVISO

A fin de evitar daños a los conductores adheridos sobre la cara interior del parabrisas delantero y luneta posterior, nunca limpie los cristales utilizando herramientas afiladas o agentes limpiadores que contengan abrasivos.

El desescarchador del parabrisas delantero ha sido diseñado para descongelar las escobillas limpiaparabrisas. Si desea desescarchar y desempañar el parabrisas delantero, refiérase a "Desescarchado y desempañado del parabrisas" en esta misma sección.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

LUCES DE AVERÍA

1

2

3

4

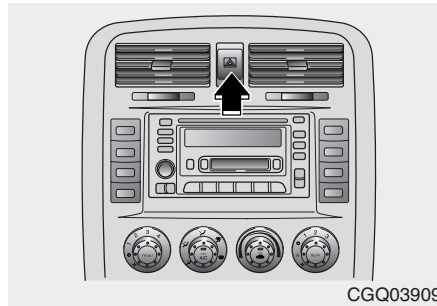
5

6

7

8

9

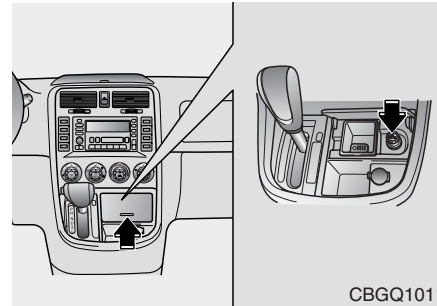


Este dispositivo acciona simultáneamente los cuatro intermitentes, lo cual sirve de aviso a otros conductores para que conduzcan con precaución cuando se aproximen o adelanten a su vehículo.

Para accionar las luces de avería, presione el interruptor correspondiente. Este interruptor funciona en cualquier posición de la llave de contacto.

Para apagarlas, presione de nuevo el interruptor.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

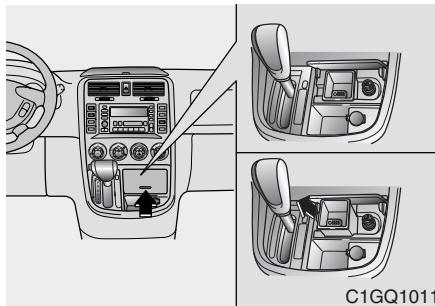


Encendedor de cigarrillos

Para hacer funcionar el encendedor de cigarrillos, presiónelo y suéltelo. Cuando esté caliente, saltará automáticamente listo para usar. Si el motor no está funcionando, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC para que funcione el encendedor.

* AVISO

- No deje el encendedor dentro después de calentarse, ya que podría calentarse en exceso.
- Sólo un encendedor auténtico Kia o su equivalente debe usarse en el manguito destinado al mismo. El uso de otros accesorios (máquina afeitadora, aspirador de polvo, cafeteras etc) podría dañar el mango o incluso causar un fallo eléctrico.
- Si el encendedor no se suelta en 30 segundos, sáquelo a fin de prevenir un sobrecalentamiento.



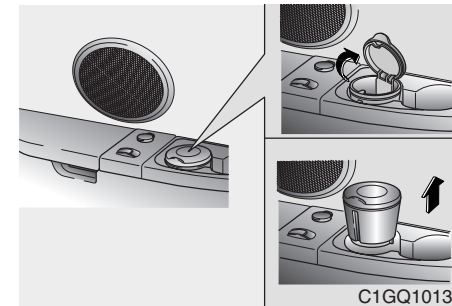
Ceniceros

Cenicero delantero

Para utilizar el cenicero, abrir la tapa.
Para extraer el cenicero, abrir la tapa, sujetar el recipiente del cenicero y tirar de él con precaución.

⚠ ADVERTENCIA

- No mantenga presionado el encendedor si ya se ha calentado, ya que podría sobrecalentarse.
- Utilice un encendedor original Kia o equivalente en la toma eléctrica del encendedor. El uso de accesorios con enchufe (por ejemplo, máquinas de afeitar, aspiradoras portátiles, cafeteras...) puede dañar la toma eléctrica o provocar un fallo eléctrico.



Cenicero delantero

Para utilizar el cenicero, abrir la tapa.
Para extraer el cenicero, tirar de él hacia arriba.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

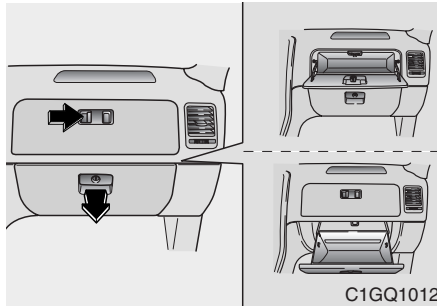
5

6

7

8

9

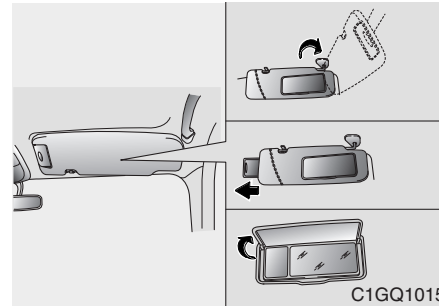


Ganterera

Para abrir la guantera, tire del dispositivo de enganche hacia usted.

PRECAUCIÓN

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o de un frenado brusco, mantenga siempre cerrada la guantera mientras conduce.



Viseras

Para usar una visera, tírela hacia abajo.

Para usar una visera en una ventana lateral, tírela hacia abajo, desengánchela de la abrazadera y gírela hacia el costado.

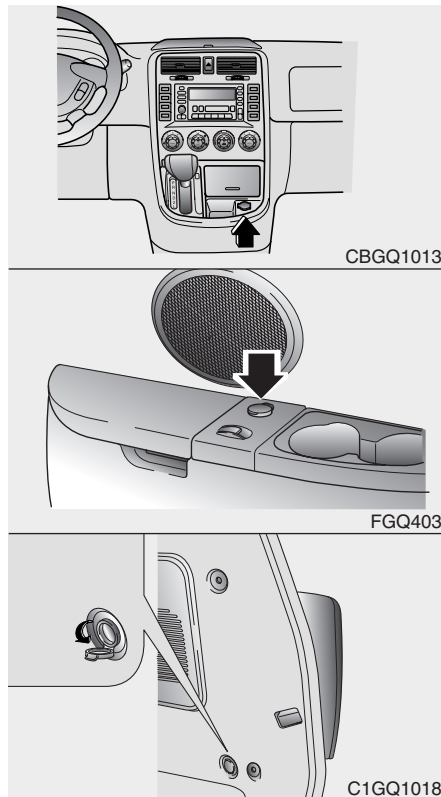
Se puede extender la visera lateralmente.

Espejo de cortesía

Para utilizar el espejo de cortesía, tirar hacia arriba de la tapa del espejo.

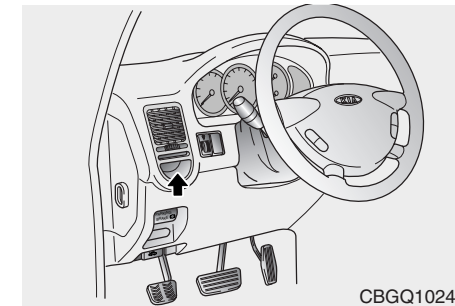
Toma de corriente (si equipa)

Se suministran tomacorrientes en la consola frontal, en el apoyabrazos izquierdo de la tercera fila de asientos y en el lado derecho del compartimento de equipajes. Los tomacorrientes están diseñados para suministrar corriente para teléfonos móviles u otros aparatos compatibles con los sistemas eléctricos del vehículo. Estos equipos deberán consumir menos de 10 A con el motor en marcha.



* AVISO

- Utilice este enchufe mientras el motor está en marcha y desenchufe el aparato que haya conectado a él cuando ya no lo necesite. El uso con el motor parado o la conexión permanente de un aparato eléctrico durante varias horas puede descargar la batería.
- Use únicamente aparatos eléctricos que operan con voltajes asignados de 12V y con corrientes máximas asignadas de 10A.
- Cuando tenga que usar el tomacorriente trasero al mismo tiempo que el aire acondicionado o el calefactor, ajuste estos últimos a su mínimo nivel de operación.
- Cierre la cubierta cuando no esté en uso.
- Algunos dispositivos electrónicos pueden provocar interferencias cuando se conectan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos puede inducir una acumulación excesiva de electricidad estática en el equipo de sonido y hacer que funcionen mal otros sistemas o circuitos electrónicos.



Portamonedas

El portamonedas está ubicado al izquierda de la columna de la dirección.

No debe ser usado como cenicero.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



5

6

7

8

9

Reloj digital

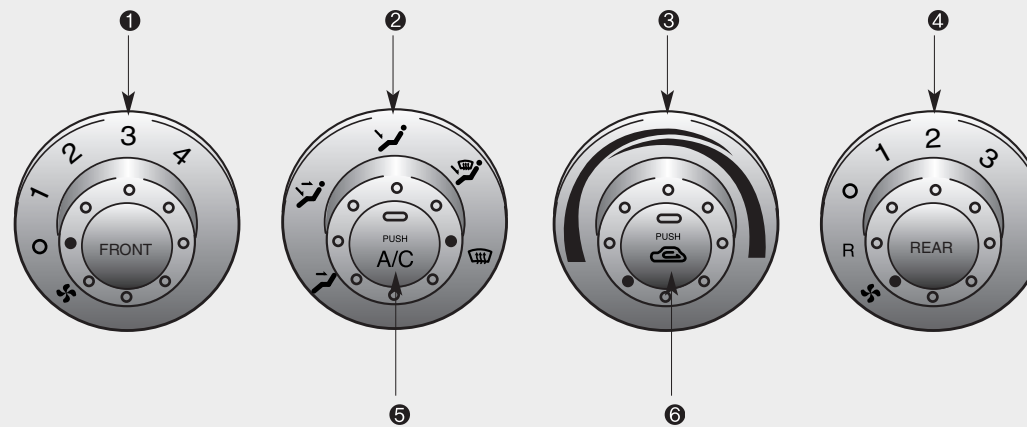
Existen tres botones de control para el reloj. Sus funciones son las siguientes:

HORA - Pulsar "H" para adelantar las horas.

MIN - Pulsar "M" para adelantar los minutos.

Reset - Pulsar "S" durante más de 1 seg. Para la puesta a cero ":00" a fin de facilitar la puesta en hora correcta. Una vez ajustada la hora: pulsando "S" entre las 10:30 y 11:29 cambia la lectura a 11:00.

SISTEMA MECÁNICO DE CONTROL DEL CLIMA



1. Botón de control de velocidad del ventilador
2. El botón de elección del régimen-
mando repartidor de aire

3. Botón de control de temperatura
4. Botón de control de velocidad del
ventilador

5. Interruptor de aire acondicionado
6. Botón de control de la entrada de
aire

FGQ404

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

Botón de control de temperatura

El botón de control de temperatura le permite regular la temperatura del aire del sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en el habitáculo, respete las siguientes disposiciones:

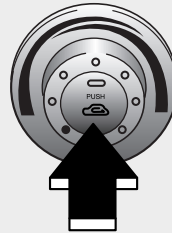
Gire el mando hacia la derecha para hacer entrar el aire caliente o a la izquierda para un aire más frío.

8

9



FGQ405



FGQ406

Botón de control de la entrada de aire

Recomendamos que elija la posición de entrada de aire fresco desde fuera en las condiciones corrientes.

Cuando ponga en marcha el motor, el control de flujo de aire se posiciona en aire fresco exterior. Si desea la posición de aire recirculado, presione el botón correspondiente.

Posición del aire reciclado



Si presiona el botón de regulación de la entrada de aire una vez (circulación), se corta la entrada de la corriente del aire exterior en el vehículo y el aire dentro del vehículo es reciclado.

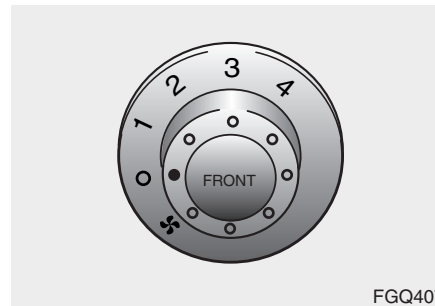
La posición puede ser utilizada sólo temporalmente para obtener una calefacción o un enfriamiento máximo (si el vehículo está dotado de aire acondicionado) y para prevenir la entrada indeseada del aire exterior en el vehículo.

PRECAUCIÓN

Si el sistema de control de climatización opera en la posición de reciclado del aire interior, puede incrementar la humedad dentro del vehículo cubriendo de niebla los cristales y dificultando la visibilidad.

Posición de entrada del aire exterior (fresco)

Si vuelve a presionar el pulsador de regulación de la entrada del aire exterior, la posición de la entrada del aire cambia hacia el aire exterior (fresco) y el aire entrará en el sistema de ventilación desde fuera. Utilice dicha posición para una ventilación y calefacción corrientes.



Botón de control de velocidad del ventilador (Frente)

Las cuatro velocidades ajustables para determinar las revoluciones del ventilador incrementan al poner un número superior. La llave de arranque debe estar en la posición ON (CONECTADO) para iniciar la ventilación.

- 0 - Ventilador apagado
- 1 - Velocidad baja
- 3 - Velocidad rápida
- 2 - Velocidad media
- 4 - Velocidad máxima

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

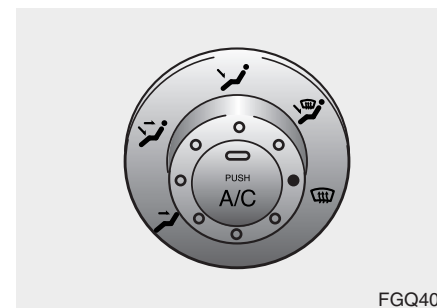
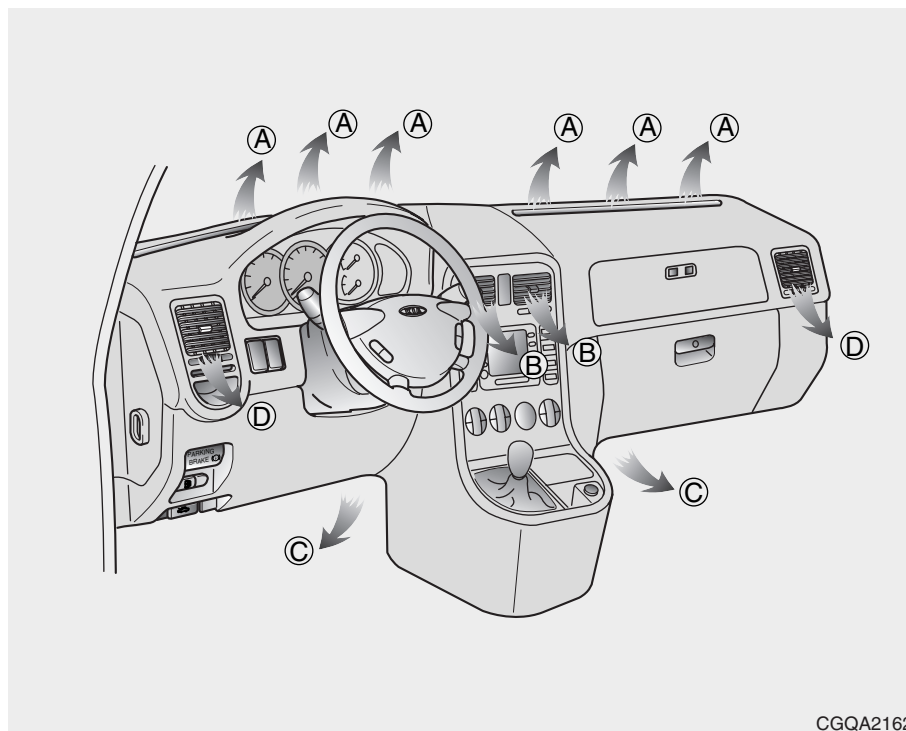
5

6

7

8

9



El botón de elección del régimen- mando repartidor de aire

El repartidor regula la dirección del caudal de aire que entra a través del sistema de ventilación.

Posición de cara



El caudal va hacia la parte superior del cuerpo y la cara a través de todos los cuatro (4) aireadores situados en la parte central del panel de bordo. Adicionalmente, todo aireador puede ser regulado a fin de regular la dirección del caudal saliendo de cada uno de ellos por separado.

(Orificio de salida: (B), (D))

Posición cara – suelo



El caudal va hacia la cara y los pies. El caudal que se dirige hacia el suelo es más caliente que hacia la cara (a excepción del caso en que la regulación de la temperatura ha sido puesta en la posición de un frío extremo). (Orificio de salida: (B), (C), (D))

Posición suelo



La mayor parte del flujo de aire se dirige hacia el suelo, y una pequeña cantidad se dirige a los desempañadores-desheladores del parabrisas y de la ventana lateral.

(Orificio de salida: (C), (D))

Posición suelo-desempañado-deshielo



La mayor parte del flujo de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas y una pequeña cantidad a los desempañadores-desheladores de la ventana lateral. (Orificio de salida: (A), (C), (D))

Posición desempañado-deshielo



La mayor parte del aire se dirige al parabrisas y una pequeña cantidad de aire a los desempañadores-desheladores de la ventana lateral. (Orificio de salida: (A), (D))

PRECAUCIÓN

El funcionamiento continuado del sistema de control de climatización en la posición de aire recirculado puede hacer que la humedad aumente dentro del vehículo, lo cual puede cubrir de vaho el cristal y entorpecer la visibilidad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

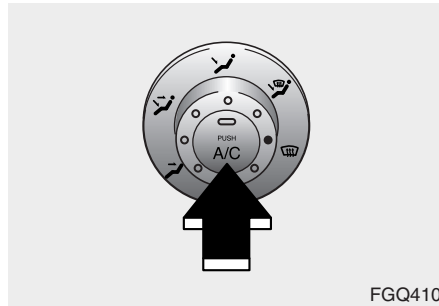
5

6

7

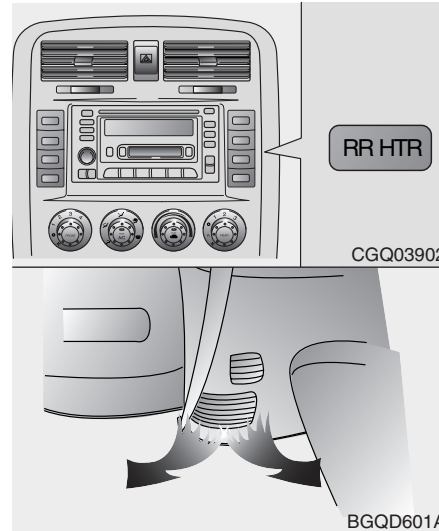
8

9



Interruptor de aire acondicionado (Si está equipado)

Presione el interruptor para encender el sistema de aire acondicionado. Una luz indicadora situada en el interruptor se iluminará cuando el interruptor de aireación está encendido. Presione de nuevo el interruptor para apagar el sistema de aire acondicionado.

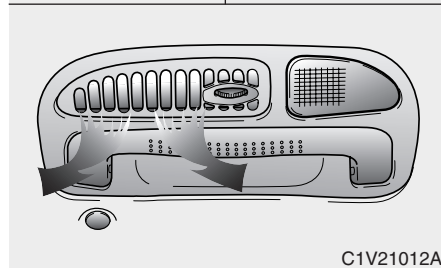
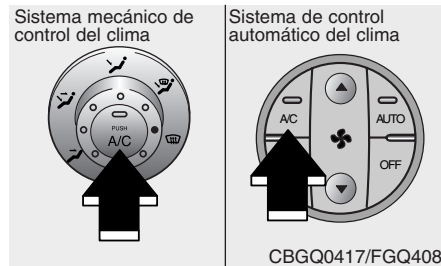


El sistema de regulación de la climatización en la parte trasera del vehículo

Desde el asiento delantero es posible regular la climatización en la parte trasera.

Calefacción

Para activar el sistema de calefacción trasero, pulsar el botón de calefacción trasera y girar el mando de ventilación forzada atrás en sentido horario a la posición deseada.



Refrigeración

Para activar el sistema de refrigeración trasero, pulsar el botón de aire acondicionado y girar el mando de ventilación forzada atrás en sentido horario a la posición deseada.



Botón de control de velocidad del ventilador

Las tres (3) velocidades de ventilación ajustables aumentan las revoluciones al poner un número superior. El arranque debe estar en la posición ON (conectada) para poner en funcionamiento el ventilador en la parte trasera.

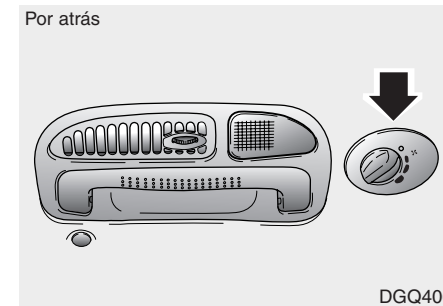
0 - Ventilación desconectada

1 - Velocidad baja

2 - Velocidad media

3 - Velocidad alta

R - En esta posición, los pasajeros en los asientos traseros pueden regular la velocidad del ventilador en esa parte por sí mismos.



El pulsador de regulación de revoluciones del ventilador en la parte trasera, situado en el techo por encima del asiento del conductor tiene tres (3) velocidades ajustables que aumentan conforme al número marcado detrás del pulsador.



Funcionamiento del sistema

Ventilación

1

1. Sitúe el mando de selección de modo en la posición .

2

2. Sitúe el mando de control de entrada de aire en la posición de aire exterior.

3

3. Sitúe el mando de control de la temperatura en la posición deseada.

4

4. Sitúe el mando de control de la velocidad de aireación en la velocidad deseada.

5

Calefacción

6

1. Sitúe el mando de selección de modo en la posición .

7

2. Sitúe el mando de control de entrada de aire en la posición de aire recirculado.

8

9

PRECAUCIÓN

El funcionamiento continuado del sistema de control de climatización en la posición de aire recirculado puede hacer que la humedad aumente dentro del vehículo, lo cual puede cubrir de vaho el cristal y entorpecer la visibilidad.

3. Sitúe el mando de control de la temperatura en la posición deseada.

4. Sitúe el mando de control de la velocidad de aireación en la velocidad deseada.

5. Si desea deshumidificar el aire, encienda el sistema de aire acondicionado (si está equipado).

- Si desea dirigir el aire frío a la cara para un funcionamiento a dos niveles, sitúe el mando de selección del modo en la posición .

- Si el parabrisas se empaña, sitúe el mando de selección de modo en la posición .

Aire acondicionado (opcional)

Todos los sistemas de aire acondicionado Kia utilizan un refrigerante R 134 anti-polución que no daña la capa de ozono.

1. Arranque el motor. Presione el interruptor de aire acondicionado.

2. Sitúe el mando de selección de modo en la posición .

3. Sitúe el mando de control de entrada de aire en la posición aire exterior o aire recirculado.

4. Sitúe el mando de control de la temperatura en la posición deseada.

5. Sitúe el mando de control de la velocidad de aireación en la velocidad deseada.

6. Ajuste la palanca de control de la velocidad de aireación y el mando de control de la temperatura para obtener el máximo confort.).

- Si desea aire más caliente a nivel del suelo para un funcionamiento a dos niveles, sitúe el mando de selección de modo en la posición  y ajuste el mando de control de la temperatura para obtener el máximo confort.
- Si desea la máxima refrigeración, gire el mando de control de la temperatura completamente hacia la izquierda, sitúe el mando de control de entrada de aire en la posición de aire recirculado y a continuación, sitúe el mando de control de la velocidad de aireación en la máxima velocidad.

* AVISO

Al utilizar el sistema de aire acondicionado, vigile de cerca el indicador de temperatura si está subiendo pendientes muy pronunciadas o si el tráfico es denso y la temperatura exterior es alta. El funcionamiento del aire acondicionado puede producir un sobrecalentamiento del motor. Continúe utilizando los aireadores pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura señala un sobrecalentamiento del motor.

Consejos de funcionamiento del aire acondicionado:

- Si el vehículo está aparcado bajo la luz solar directa durante el tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar salir el aire caliente del interior del vehículo.
- Para ayudar a reducir la humedad del interior de las ventanillas en los días lluviosos, ponga en funcionamiento el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, puede advertir de forma ocasional un ligero cambio en la velocidad del motor en ralentí mientras el compresor del A/A realiza sus ciclos. Esto es normal.
- Utilice el sistema de aire acondicionado todos los meses del año aunque sólo sea durante unos minutos.
- Después de utilizar el sistema de aire acondicionado, al aparcar, observará un goteo de agua (o incluso un charco) en el suelo debajo del lado del pasajero del vehículo. Esto es normal.

- El sistema de aire acondicionado incluye una función que apaga inmediatamente el compresor A/C si la temperatura del refrigerante del motor se aproxima a un nivel de sobrecalentamiento. El funcionamiento del compresor A/C se reanuda una vez que la temperatura del refrigerante del motor vuelve al rango normal. Además, el compresor A/C se apaga automáticamente durante unos segundos al pisar a fondo el acelerador.
- Cuando ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado utilice la posición de aire exterior (fresco).
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado proporciona la máxima refrigeración, sin embargo, el funcionamiento continuado en este modo puede hacer que el aire del interior del vehículo se vuelva viciado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DEL CLIMA (SI ESTÁ EQUIPADO)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. Botón de acondicionamiento de aire
2. Botón de control de la velocidad del Ventilador
3. Botón AUTO (Control Automático)
4. Botón de control de flujo de aire
5. Botón pulsador de control de temperatura
6. Interruptor de control del ventilador
7. Luz indicadora
8. Botón de control de velocidad del ventilador (trasera)
9. Botón descongelar
10. Botón OFF (Desconectar)
11. Botón de selección de modo
12. Botón de ambiente

SGQA2177

El vehículo está equipado con un sistema automático de control del clima controlado simplemente mediante el ajuste de la temperatura deseada.

Funcionamiento automático

AUTO

El sistema Totalmente Automático de Control de Temperatura (FATC) controla en forma automática el sistema de calefacción y refrigeración como sigue;

1. Presione el botón AUTO. La luz del indicador se encenderá y los modos, velocidades del ventilador, admisión de aire y acondicionamiento de aire se controlarán en forma automática según el ajuste de la temperatura.

2. Presione el botón TEMP para ajustar la temperatura deseada.

Si se ajusta la temperatura en 17°C (62°F), el acondicionamiento de aire funcionará en forma continua.

3. Para apagar el funcionamiento automático, presione cualquier botón excepto el botón de control de temperatura y el botón AMB. Si se controla el botón de selección de modo, botón de acondicionamiento de aire, el botón de descongelamiento, botón de control de admisión de aire, botón de velocidad del ventilador, la función seleccionada se controlará en forma manual mientras que las otras funciones operan automáticamente cuando está apagada la indicación AUTO.

* AVISO

Nunca ponga nada que cubra el sensor el cual está localizado en el tablero de instrumentos para asegurarse un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

* AVISO

Si se ha descargado o desconectado la batería, el modo de temperatura se volverá a ajustar como grados centígrados.

Esta es una condición normal y se puede ajustar el modo de temperatura desde centígrado a Fahrenheit como sigue;

Presione hacia abajo el botón de temperatura 3 segundos o más con el botón AMB mantenido abajo. El despliegue muestra que la unidad de temperatura se ajusta a centígrado o a Fahrenheit.

Funcionamiento manual

Los sistemas de calefacción y refrigeración pueden ser controlados manualmente también presionando los botones distintos del botón "AUTO". De esta manera el sistema funciona de acuerdo con los botones seleccionados. La función de los botones que no son seleccionados será controlada automáticamente. Para pasar al funcionamiento automático, basta con presionar el botón "AUTO".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1	Botón de control de temperatura	TEMP	Botón de control de la velocidad del ventilador		Botón de control de flujo de aire	
2	La temperatura aumentará hasta el máximo de 32°C (90°F) presionando el botón de arriba. Cada presión del botón hará que la temperatura aumente en 1°C (2°F).		La velocidad del ventilador puede ser ajustada presionando el botón de control de velocidad. Cuanto más alta sea la velocidad, mayor será el suministro de aire. Presionando sobre el botón "OFF" se apagará el ventilador.		Éste se usa para seleccionar el modo de aire fresco del exterior o modo de recirculación.	
3	La temperatura disminuirá hasta el mínimo de 17°C (62°F) presionando el botón de abajo. Cada presión del botón hará que la temperatura disminuya en 1°C (2°F).				Para cambiar el modo de control de admisión de aire, presione el botón de control deseado.	
4	Botón de ambiente	AMB		Posición de aire recirculado		
5	La temperatura ambiente se mostrará por 5 segundos antes de volver a la indicación previa.			Se ilumina la luz del indicador cuando el control de admisión de aire está en la posición aire recirculado.		
6	Se mostrará la indicación previa, si presiona el botón AMB otra vez.			Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire proveniente del compartimiento de pasajeros será extraído a través del sistema de calefacción y calentado o enfriado de acuerdo a la función seleccionada.		
7						
8						
9						

Posición de aire (fresco) del exterior



La luz del indicador en el botón se iluminará cuando el control de admisión de aire esté en la posición de aire (fresco) del exterior.

Con la posición de aire (fresco) del exterior seleccionada, el aire entra al vehículo desde el exterior y se calienta y se enfría de acuerdo a la función seleccionada.

Cuando ponga en marcha el motor con la posición de aire recirculado seleccionada manualmente antes de la última parada del motor, el control de flujo de aire se posicionará en aire fresco exterior. Para cancelar el aire fresco exterior tras el arranque del motor, ver procedimiento de cancelación en la sección desescarchado del parabrisas y desempañado.

* AVISO

Se debe observar que el funcionamiento prolongado de la calefacción en la “posición de Aire recirculado” hará que se forme neblina en el parabrisas y en las ventanas laterales y el aire dentro del compartimiento de pasajeros se volverá viciado.

Además, el uso prolongado del acondicionamiento de aire con la “Posición de aire Recirculado” seleccionada producirá aire excesivamente seco en el compartimiento de pasajeros.

PRECAUCIÓN

La operación continua del sistema de control del clima en la posición de aire recirculado puede permitir el aumento de la humedad dentro del vehículo, lo que puede empañar el cristal y reducir la visibilidad.

⚠ ADVERTENCIA

No duerma en un vehículo con el sistema de acondicionamiento de aire encendido. Puede causar daño serio a los pasajeros debido a la densidad rara del oxígeno y descenso de la temperatura del cuerpo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

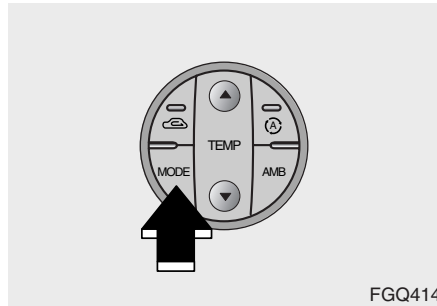
5

6

7

8

9



Botón de selección de modo

El botón de selección de modo controla las direcciones del flujo de aire a través del sistema de ventilación.

El orificio de salida del flujo de aire es el mismo que en el sistema manual de control de clima.



Posición hacia la cara



El flujo de aire es dirigido hacia la parte superior del cuerpo y de la cara.

Adicionalmente, se puede controlar cada salida para dirigir el aire descargado desde la salida. (Orificio de salida: B, D)

Posición cara-piso



El flujo de aire se dirige hacia la cara y el piso. El aire hacia el piso es más cálido que el que va hacia la cara (salvo cuando el control de temperatura se ajusta en la posición de frío extremo). (Orificio de salida: B, C, D)

Posición al piso



La mayor parte del flujo de aire se dirige hacia el piso con una pequeña cantidad que se dirige hacia el parabrisas y a los descongeladores de las ventanas laterales. (Orificio de salida: C, D)

Posición piso - descongelar



La mayor cantidad del flujo de aire está dirigida hacia el piso y hacia el parabrisas con una pequeña cantidad dirigida hacia los descongeladores de las ventanas laterales.

(Orificio de salida: A, C, D)

Se encenderá en forma automática el acondicionamiento de aire basado en la temperatura ambiente y se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) del exterior.

Si no desea el acondicionamiento de aire o la posición de aire (fresco) del exterior, presione el botón correspondiente para cancelar la operación.

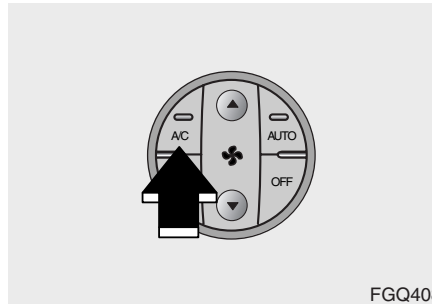
Botón descongelar



La mayor cantidad del flujo de aire está dirigida hacia el parabrisas con una pequeña cantidad de aire dirigida hacia los descongeladores de las ventanas laterales. (Orificio de salida: A, D)

Cuando se presiona el botón descongelar se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) del exterior y el aire se descargará a través de las ventilaciones para descongelar el parabrisas. El acondicionamiento de aire funcionará en forma automática basado en la temperatura ambiente.

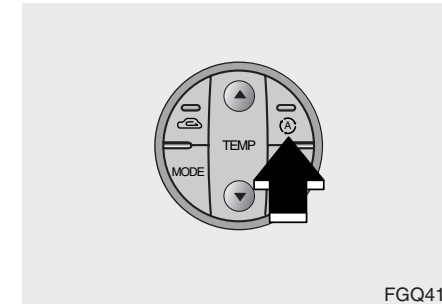
Si no desea el acondicionamiento de aire o la posición de aire (fresco) del exterior, presione el botón correspondiente para cancelar la operación.



FGQ408

Botón de acondicionamiento de aire (Si está equipado)

Presione el botón del A/C para encender el sistema de acondicionamiento de aire. Se enciende una luz del indicador en el botón cuando está encendida la perilla de control de velocidad del ventilador. Presione el botón nuevamente para apagar el sistema del acondicionamiento de aire.



FGQ415

Sistema de control de calidad del aire (Si está equipado)

La extracción de aire desde el exterior del vehículo se puede controlar automáticamente. Presione el botón (A) para activar el "Sistema de Control de Calidad del Aire". Para desactivar el sistema, presione el botón (A) o el botón de control de admisión de aire o ajuste la perilla de selección de modo a la posición (A).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

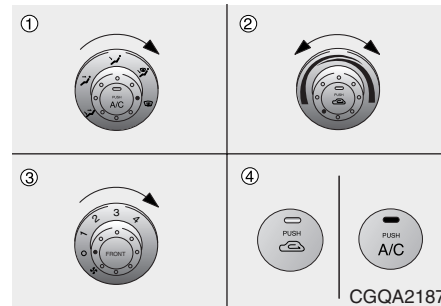
9

Cuando se activa, la función AQS (control de la calidad del aire) detecta automáticamente los contaminantes de la atmósfera exterior y evita en la medida de lo posible que penetren en el vehículo; no obstante, ciertos olores desagradables o nauseabundos podrían ser perceptibles dentro del habitáculo.

PRECAUCIÓN

- ***Durante una conducción prolongada con el “Sistema de Control de Calidad del Aire” ENCENDIDO se provocará empañamiento dentro del vehículo.***
- ***Para desempañar dentro del vehículo, ajuste la perilla de selección de modos en la posición Desempañar () del botón de admisión del aire hacia la posición exterior.***
- ***El sensor de control de calidad del aire está localizado a los costados del radiador, tenga cuidado para que evite dañar del sensor.***

DESCONGELACIÓN Y DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS (TIPO MANUAL)



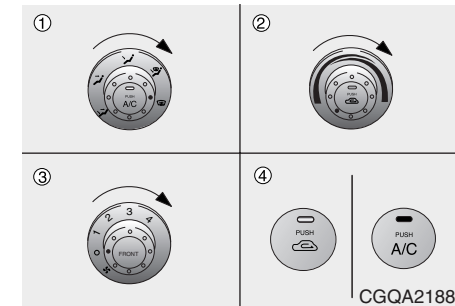
Parabrisas interior

1. Seleccione la posición piso - descongelar (descongelar) o descongelar (descongelar).
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la velocidad del ventilador exceptuando la posición "0" (cero).
4. Se encenderá en forma automática el acondicionamiento de aire (si está equipado) y se seleccionará aire (fresco) del exterior.

Si no desea el acondicionamiento de aire o la posición de aire (fresco) del exterior, presione el botón correspondiente para cancelar la operación.

PRECAUCIÓN

No use la posición de descongelar durante la operación en fresco con tiempo extremadamente húmedo. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas puede hacer que se empañe la superficie exterior del parabrisas isminuyendo la visibilidad.



Parabrisas exterior

1. Seleccione la posición descongelar (descongelar).
2. Ajuste la velocidad del ventilador en la posición "3" o "4".
3. Ajuste la temperatura en la posición de calor extremo.
4. Se encenderá en forma automática el acondicionamiento de aire (si está equipado) y se seleccionará aire (fresco) del exterior.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

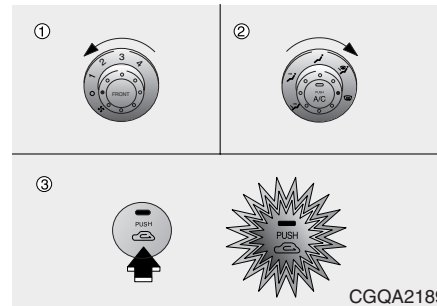
6

7

8

9

- Para obtener un descongelamiento máximo, ajuste la perilla de control de la temperatura en la posición extrema derecha/calor y ajuste la perilla de control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.
- Si desea aire tibio hacia el piso mientras descongela o desempaña las ventanas, ajuste la perilla de selección del modo en la posición.
- Antes de conducir quite el hielo y la nieve del parabrisas, de la ventana trasera, de los espejos retrovisores externos y de todas las ventanas laterales.
- Quite la nieve y el hielo del capó y de la toma de aire de la rejilla del cubretablero con el fin de mejorar la eficiencia del calefactor y del descongelador y reducir la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas.



Cómo cancelar el funcionamiento de aire acondicionado forzado y posición de aire fresco exterior en posición desescarchado y suelo-desescarchado;

Cuando seleccione la posición Suelo-Desescarchado o Desescarchado, el sistema automáticamente acciona el sistema de aire acondicionado y selecciona automáticamente la posición de aire fresco exterior.

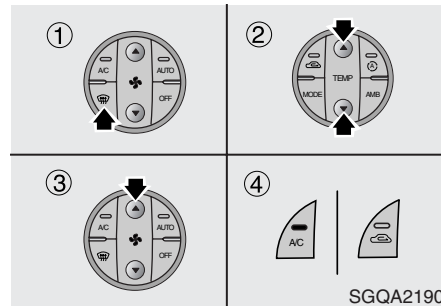
Si no desea aire acondicionado y aire fresco exterior al operar en cualquiera de estas posiciones, puede desconectar el funcionamiento del aire acondicionado haciendo lo siguiente:

1. Gire la perilla de control de velocidad del ventilador hacia la posición 0 (cero).
2. Gire la perilla de selección de modo hacia la posición para desempañar (icono de ventanas).
3. Pulsar el botón de admisión de aire (icono de coche) por lo menos 5 veces en menos de 3 segundos. Entonces la luz del indicador de aire recirculado parpadeará 3 veces con una cadencia de 0,5 segundos.

Si desea volver al funcionamiento del sistema de aire acondicionado y posición de aire fresco exterior, repetir este mismo procedimiento.

Seguir el mismo procedimiento si quiere cancelar ó volver a la posición de aire fresco forzado exterior cuando ponga en marcha el motor.

DESCONGELACIÓN Y DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS (TIPO AUTOMÁTICO)



SGQA2190

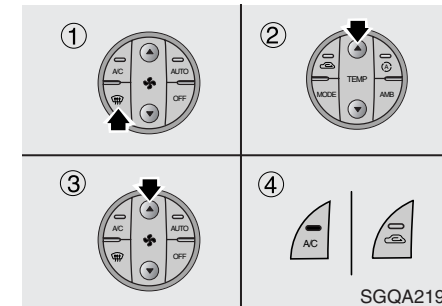
Parabrisas interior

1. Presione el botón para descongelar (icono de parabrisas con gotas).
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la velocidad del ventilador exceptuando la posición OFF.
4. Se encenderá el acondicionamiento de aire de acuerdo a la temperatura ambiente detectada y se seleccionará la posición de aire (fresco) del exterior.

Si no desea el acondicionamiento de aire o la posición de aire (fresco) del exterior, presione el botón correspondiente para cancelar la operación.

PRECAUCIÓN

No use la posición de descongelar durante la operación con aire acondicionado frío con tiempo extremadamente húmedo. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas puede hacer que se empañe la superficie exterior del parabrisas isminuyendo la visibilidad.



SGQA2191

Parabrisas exterior

1. Presione el botón para descongelar (icono de parabrisas con gotas).
2. Ajuste la velocidad del ventilador en la posición de calor extremo (icono de parabrisas con flecha hacia arriba) o (icono de parabrisas con flecha hacia abajo).
3. Ajuste la temperatura en la posición de calor extremo (25°C~32°C).
4. Se encenderá el acondicionamiento de aire de acuerdo a la temperatura ambiente detectada y se seleccionará la posición de aire (fresco) del exterior.

Si no desea el acondicionamiento de aire o la posición de aire (fresco) del exterior, presione el botón correspondiente para cancelar la operación.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

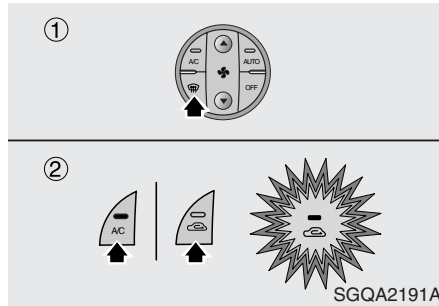
5

6

7

8

9



Cómo cancelar el funcionamiento del aire acondicionado y posición de aire exterior con la selección de suelo-desescarchado y desescarchado;

1. Seleccione la posición desescarchado pulsando el botón de desescarchado (☀).
3. Mientras mantiene el botón del aire acondicionado pulsado, pulse el botón de aire recirculado (🔄) al menos 5 veces en menos de 3 segundos.

Entonces la luz indicadora del botón de aire recirculado (🔄) parpadeará 3 veces a intervalos de 0,5 segundos.

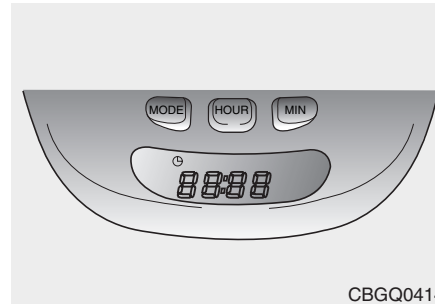
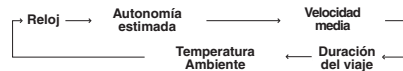
Siga el mismo procedimiento si desea cancelar o volver a la posición de aire fresco exterior cuando ponga en marcha el motor con la posición de aire recirculado seleccionada manualmente antes de haberlo parado.

ORDENADOR DE VIAJE(SI ESTÁ EQUIPADO)

El ordenador de viaje puede ser controlado por el conductor y proporciona información de conducción importante, tal como reloj, autonomía estimada, velocidad media, duración del viaje y temperatura ambiente.

Modo

Pulsando el botón MODE le permite seleccionar las distintas funciones del ordenador. Cada pulsación del botón cambia la pantalla, como sigue:



CBGQ0414

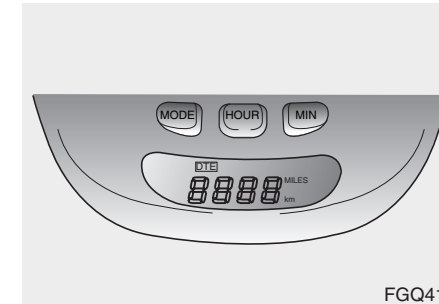
Reloj

Existen tres botones de control para el reloj. Sus funciones son las siguientes:

HORA - Pulsar "HOUR" para adelantar la hora indicada.

MINUTOS - Pulsar "MIN" para adelantar el minuto indicado.

MODO - Pulsar "MODE" durante al menos 1seg. para reiniciar a ":00" a fin de facilitar sincronizar el reloj a la hora exacta. Cuando esto esté hecho, pulsando "MODE" entre 10:30 y 11:29 cambia la lectura a 11:00.



FGQ411

Autonomía estimada

Este modo indica la autonomía aproximada con la cantidad de combustible existente en el depósito de combustible en cada momento. Cuando el nivel de combustible es bajo, y la autonomía estimada es inferior a aproximadamente 50 km (30 millas), la pantalla indicará " - - -".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

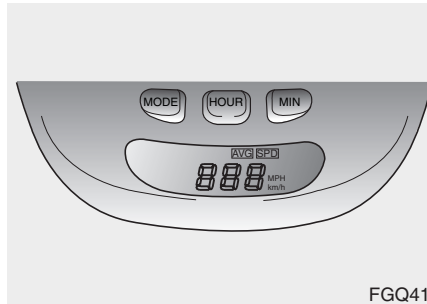
7

8

9

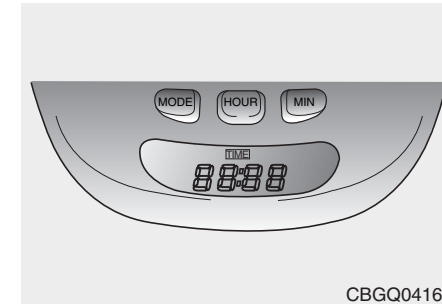
* AVISO

Si se ha desconectado la batería y posteriormente ésta ha sido reconectada, ó si el vehículo no está nivelado, la función de autonomía estimada puede ser errónea. La autonomía estimada puede diferir en cierta medida de la autonomía real, sujeta a sus condiciones de conducción.



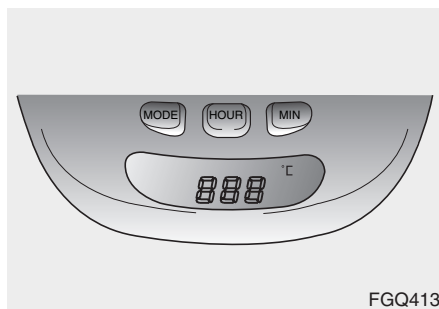
Velocidad media

Este modo informa de la velocidad media del vehículo desde el momento que se pone la llave de contacto en "ON" hasta que se pone en "OFF". Para reiniciar el modo de velocidad media, pulsar "MODE" durante aproximadamente 1 seg.



Duración del viaje

Este modo indica el tiempo total desde el momento que se pone la llave de contacto en "ON" hasta que se pone en "OFF". Para reiniciar el modo de duración del viaje, pulsar "MODE" durante aproximadamente 1 seg.



***Temperatura ambiente
(si está equipado)***

Este modo indica la temperatura ambiente alrededor del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Requerimientos de combustible / 5-2	1
	Sistema de control de emisiones / 5-3	
	Antes de conducir / 5-5	2
	Sugerencias para un funcionamiento económico / 5-6	
	Condiciones de conducción especiales / 5-7	3
	Arrastre de un remolque / 5-13	
	Sobrecarga / 5-21	4
	Consejos de conducción	5
		6
		7
		8
		9

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DE GASOLINA

Su nuevo vehículo Kia sólo debe utilizar gasolina sin plomo con un octanaje de 91 o superior.

Su nuevo Kia está diseñado para obtener un rendimiento máximo con GASOLINA SIN PLOMO, así como para reducir al mínimo las emisiones de gases y la suciedad de la bujía de encendido.

* AVISO

NUNCA UTILICE GASOLINA CON PLOMO. El uso de gasolina con plomo es perjudicial para el catalizador y dañará el sensor de oxígeno del sistema de control del motor, afectando al control de emisiones.

No limpie el depósito de gasolina con productos que no sean los especificados por Kia o su equivalente.

(Para más detalles, consulte con un concesionario autorizado Kia.)

En un país donde se use COMBUSTIBLE CON PLOMO, su nuevo vehículo Kia puede usar COMBUSTIBLE CON PLOMO. Su nuevo especialmente COMBUSTIBLE CON PLOMO. En este caso, su vehículo sólo debe usar COMBUSTIBLE CON PLOMO. Revise si su vehículo debe usar COMBUSTIBLE CON O SIN PLOMO.

Gasolina con alcohol y metanol

El gasóleo, una mezcla de gasolina y etanol(también conocido como alcohol etílico), y la gasolina o gasóleo que contienen metanol(también conocido como alcohol metílico) se están vendiendo junto con la gasolina con plomo o sin plomo, o en su lugar.

No utilice gasóleo que contenga más de un 10% de etanol, y no utilice gasolina o gasóleo que contengan metanol. Cualquiera de estos combustibles puede provocar problemas en el rendimiento del vehículo y dañar el sistema de combustible.

Deje de utilizar cualquier tipo de gasóleo si observa problemas en el rendimiento del vehículo.

Los daños o problemas ocasionados al vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante si se producen debido al uso de:

1. Gasóleo que contiene más de un 10% de etanol.
2. Gasolina o gasóleo que contienen metanol.
3. Gasolina con plomo o gasóleo con plomo.

* AVISO

Nunca utilice gasóleo que contenga metanol. Deje de utilizar cualquier tipo de gasóleo que afecte al rendimiento del vehículo.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES - MOTOR DE GASOLINA

Modificaciones del vehículo

No se debe realizar modificación alguna al vehículo, ya que podrían afectar a su rendimiento, seguridad o duración e incluso pueden violar las normas gubernamentales de seguridad y control de las emisiones.

Además, la garantía no cubre los daños o problemas de rendimiento derivados de estas modificaciones.

Precauciones: Gases de escape del motor (Monóxido de carbono)

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono. A pesar de ser incoloro e inodoro, es peligroso y puede ser letal si se inhala.

- Además del monóxido de carbono también están presentes otros tipos de gases de escape. Por lo tanto, si detecta olores de gases de escape de cualquier tipo dentro del vehículo, acuda inmediatamente a un concesionario autorizado Kia o taller de reparaciones competente para su revisión y reparaciones necesarias. Si cree que los gases de escape están entrando en su vehículo, conduzca con todas las ventanillas totalmente abiertas. Debe llevar su vehículo a que lo revisen y reparen inmediatamente.
- No ponga en funcionamiento el motor en espacios pequeños o cerrados (como garajes) más tiempo de lo imprescindible para la entrada o salida del vehículo fuera de ese área.
- Si el vehículo está parado en un espacio abierto durante largo tiempo con el motor en marcha, ajuste el sistema de calefacción o refrigeración (tanto como sea necesario) para hacer salir el aire del interior del vehículo.
- Nunca deje el vehículo estacionado o parado durante mucho tiempo con el motor en marcha.
- Chequear el sistema de control de emisión siempre que el motor se pare.
- Si el motor se cala o no arranca, no vuelva a accionar el motor de arranque más de tres veces.
Si el motor se cala o se acciona demasiadas veces, puede dañarse el sistema de control de emisiones.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Precauciones de funcionamiento de los catalizadores

1 Su vehículo está equipado con un catalizador que es un dispositivo que controla la emisión de gases.

2 Por lo tanto, debe observar las siguientes precauciones:

3 • Utilice sólo GASOLINA SIN PLOMO.

4 • No aparque el vehículo sobre objetos inflamables o cerca de ellos, como hierba seca, papel, hojas de los árboles, etc. Bajo ciertas condiciones, podría incendiarse debido a los gases a altas temperaturas que salen del motor.

5 • No ponga en funcionamiento el vehículo si hay signos de un funcionamiento anómalo del motor, como fallo de encendido o una notable pérdida de rendimiento.

• No abuse o maltrate el motor. Ejemplos de ello son la conducción en punto muerto con el encendido apagado y descender cuestas pronunciadas con una velocidad metida y con el encendido apagado.

• No haga funcionar el motor a una velocidad alta al ralentí durante largos periodos de tiempo (5 minutos o más).

• No modifique ni desmonte ninguna parte del motor o del sistema de control de emisiones. Las revisiones y ajustes necesarios las debe realizar un técnico cualificado.

Si ignora estas precauciones podrían dañarse el catalizador y su vehículo. Además, la garantía no cubre tales acciones.

ANTES DE CONDUCIR

Antes de entrar en el vehículo:

- Asegúrese de que todas las ventanillas, espejos exteriores, luces exteriores, estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Mire debajo del vehículo por si hubiera signos de algún tipo de pérdida.
- Asegúrese antes de dar marcha atrás de que no haya ningún obstáculo detrás del vehículo.

Revisiones necesarias

Compruebe con regularidad los niveles de los líquidos, es decir, aceite del motor, refrigerante del motor, líquido de frenos/embrague y líquido del lavaparabrisas, de acuerdo con la frecuencia indicada para cada uno. Si desea más detalles, consulte la sección 7 referida a Mantenimiento.

Antes de arrancar el vehículo

- Close and lock all doors.
- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Coloque el asiento de tal forma que pueda alcanzar con facilidad todos los controles.
- Ajuste los retrovisores exteriores e interiores.
- Asegúrese de que funcionan las luces correctamente.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe el funcionamiento de las luces de aviso al activar la llave de contacto.
- Suelte el freno de mano y asegúrese de que la luz de aviso de los frenos se apaga.

Para una conducción segura, asegúrese de estar familiarizado con el vehículo y su equipamiento.

Conducir en estado ebrio

Consumir bebidas alcohólicas y conducir es una combinación peligrosa. La conducción bajo los efectos del alcohol es la causa número uno de mortalidad en la carretera cada año. El alcohol entorpece la capacidad de reacción del conductor, la visión y la coordinación muscular. Incluso una pequeña cantidad de alcohol afecta a los reflejos, percepciones y capacidad del conductor.

Por favor, si bebe no conduzca; así mismo, no viaje con un conductor que haya bebido. Si está con un grupo, deje que conduzca el vehículo alguien que no haya bebido, o si está solo llame a un taxi.

Drogas y conducción

Conducir bajo los efectos de las drogas es tan peligroso o incluso más que conducir ebrio, dependiendo de la droga y de la cantidad consumida. Si toma drogas, no conduzca.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SUGERENCIAS PARA UN FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

La economía de carburante de su vehículo depende principalmente de su estilo de conducción, de dónde conduzca y cuándo.

Cada uno de estos factores afecta a la cantidad de kilómetros que pueda recorrer con un litro de gasolina.

Para obtener la máxima economía al conducir el vehículo, preste atención a las siguientes sugerencias que le ayudarán a ahorrar dinero, tanto en reparaciones como en combustible:

- Evite el ralentí de calentamiento de larga duración.

Una vez que el motor esté funcionando suavemente, póngase en marcha. Recuerde que el calentamiento del motor puede tardar un poco más en los días fríos.

- Ahorre combustible acelerando lentamente después de una parada.

- Mantenga el motor a punto y el programa de mantenimiento periódico recomendado. De esta forma, la vida de las piezas de su vehículo se alargará y los costes de funcionamiento serán más bajos.

- No utilice el aire acondicionado si no es necesario.

- Reduzca la velocidad cuando conduzca por carreteras de superficie desigual.

- Para una mayor duración de neumáticos y una mejor economía de combustible, compruebe que la presión de las ruedas esté en sus valores recomendados.

- Mantenga la distancia de seguridad con respecto a los otros vehículos para evitar frenados bruscos. Esto reducirá el desgaste de las guarniciones de los frenos y de las pastillas. Además, supondrá un ahorro de combustible ya que la aceleración necesaria para volver a la velocidad de conducción implica combustible extra.

- No lleve peso innecesario en el vehículo.

- No deje descansar el pie sobre el pedal del freno mientras conduce. Esto puede provocar un desgaste innecesario, posibles daños a los frenos y una economía pobre de combustible.

- La alineación inadecuada de las ruedas produce un desgaste más rápido de los neumáticos y reduce la economía de combustible.

- Abrir las ventanillas cuando el vehículo va a una alta velocidad reduce la economía de combustible.

- Los vientos laterales y frontales reducen la economía de combustible. Para ayudar a compensar esta pérdida, reduzca la velocidad cuando conduzca bajo las condiciones mencionadas.

Mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento es importante, tanto para la economía como para la seguridad. Por lo tanto, acuda a un concesionario autorizado Kia para que lleve a cabo las revisiones programadas y el mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA - Motor apagado

Nunca apague el motor al ir cuesta abajo o en cualquier momento en que el vehículo esté en marcha. La dirección asistida y los servofrenos no funcionarán si el motor está apagado. En lugar de esto, reduzca la marcha a una adecuada para ralentizar el motor.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ESPECIALES

Condiciones de conducción peligrosas

Si conduce bajo condiciones peligrosas como agua, nieve, hielo, barro, arena o peligros semejantes, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con extremo cuidado y deje siempre distancia adicional para el frenado.
- Evite movimientos bruscos al frenar o girar.
- Al frenar en el modo de tracción a las cuatro ruedas, bombee el pedal del freno con un ligero movimiento hacia arriba y hacia abajo hasta que el vehículo se pare.
- Si se ha quedado atascado en la nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha o cambie a la caja de transferencia (si esté equipado) para la tracción a las cuatro ruedas. Acelere lentamente para evitar que patinen las ruedas.

- Si el vehículo se ha quedado atascado en el hielo, nieve o barro, utilice arena, sal sin refinar, cadenas u otro material antideslizante bajo las ruedas del vehículo, para proporcionar tracción. (Si está equipado, consulte "Uso de la tracción a las cuatro ruedas.")

⚠ ADVERTENCIA

- Reducción de marcha

Reducir a primera marcha con una transmisión manual, o L (Conducción lenta) con una transmisión automática cuando se conduce por superficies resbaladizas, puede provocar un accidente. El cambio repentino en la velocidad de las ruedas puede hacerlas derrapar. Tenga cuidado cuando reduzca de marcha en superficies resbaladizas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Balanceo del vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para sacarlo de la nieve, arena o barro, en primer lugar gire el volante de dirección a la derecha e izquierda para limpiar el área alrededor de las ruedas delanteras. A continuación, cambie entre I (Primera) y R (Marcha atrás) en vehículos equipados con una transmisión manual o entre R (Marcha atrás) y cualquier otra marcha en vehículos equipados con transmisión automática.

No acelere el motor al máximo, y gire las ruedas lo menos que pueda. Si después de unos cuantos intentos aún no puede salir, tendrá que remolcar el vehículo por medio de una grúa para evitar sobrecalentar el motor y dañar la caja de cambios, la caja de transferencia (si está equipada) o el diferencial.

* AVISO

Un balanceo prolongado puede provocar el sobrecalentamiento del motor, daños o fallos en la caja de cambios o caja de transferencia (si está equipada) y daños en los neumáticos.

ADVERTENCIA - Giro de las ruedas

No haga que las ruedas giren a más de 56 km/h.

Girar las ruedas a una alta velocidad cuando el vehículo está parado podría hacer que los neumáticos se sobrecalentaran, explotaran y lesionaran a las personas que se encuentran alrededor.

Conducción nocturna

Ya que conducir por la noche es más peligroso que durante el día, aquí hay unos valiosos consejos que debe recordar

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia mayor con respecto a los otros vehículos, puesto que es más difícil ver por la noche, en especial en áreas en las que las calles apenas están alumbradas.
- Ajuste los espejos para evitar que le deslumbren los faros de los otros vehículos.
- Mantenga los faros limpios y adecuadamente dirigidos. Los faros sucios o inadecuadamente dirigidos harán mucho más difícil ver por la noche.
- Evite mirar directamente a los faros de los vehículos que vienen en dirección contraria. Podría quedar temporalmente ciego, y sus ojos tardarían varios minutos en volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción bajo la lluvia

La lluvia y las carreteras mojadas pueden convertir la conducción en algo muy peligroso, especialmente si no está preparado para el pavimento mojado.

- Algunas de las consideraciones que debe tomar al conducir bajo la lluvia son:
- Una lluvia fuerte dificultará la visión y aumentará la distancia necesaria para frenar el vehículo, por lo tanto, conduzca más despacio.
- Mantenga en buenas condiciones el equipo de limpiaparabrisas. Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas si muestran signos de estriamiento o desgaste.
- Si los neumáticos no están en buen estado, un frenado rápido sobre el pavimento mojado puede hacer derrapar el vehículo y como consecuencia producirse un accidente. Compruebe que los neumáticos estén en buen estado.
- Encienda los faros para que los otros vehículos puedan verle más fácilmente.

- Conducir demasiado rápido a través de los charcos puede afectar a los frenos. Si debe conducir por charcos, trate de reducir la velocidad cuando pase por ellos.

Si cree que los frenos se pueden haber mojado, aplíquelos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a su estado normal de funcionamiento.

Conducción en invierno

- Recomendamos que lleve equipo de emergencia, como cadenas para la nieve, un cepillo raspador para las ventanas, descongelador del parabrisas, una bolsa de arena o sal, bengalas, una pequeña pala y cables eléctricos para la batería.
- Asegúrese de que haya suficiente refrigerante de etilenglicol en el radiador.
- Compruebe el estado de la batería y los cables. Las bajas temperaturas reducen la capacidad de cualquier batería, por lo tanto debe estar en unas condiciones excelentes para que proporcione bastante potencia para arrancar el motor en invierno.
- Asegúrese de que la viscosidad del aceite del motor es adecuada para el tiempo frío.
- Compruebe el sistema de encendido por si hubiera falta de conexión o daños.
- Utilice un líquido anticongelante adecuado para el lavaparabrisas. (No utilice un anticongelante refrigerante del motor.)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- No utilice el freno de mano si está congelado. Al aparcarse, cambie a 1 (Primera) o R (Marcha atrás) con una transmisión manual o a P (Estacionamiento) con una transmisión automática, y bloquee las ruedas traseras.

Neumáticos de invierno

Si utiliza neumáticos de invierno en su Kia, asegúrese de que sean radiales y del mismo tamaño y capacidad de carga que los originales. Los neumáticos de invierno se han de colocar en las cuatro ruedas para equilibrar la conducción del vehículo bajo todas las condiciones climáticas. Tenga en cuenta que la tracción que proporcionan los neumáticos de invierno sobre barro seco puede no ser tan alta como la de los neumáticos originales con los que viene equipado el vehículo. Debe conducir con cuidado aunque las carreteras estén despejadas. Acuda a su concesionario más cercano para informarse sobre la velocidad máxima que permiten sus neumáticos.



ADVERTENCIA - Tamaño de los neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno deben ser del mismo tamaño y tipo que los que vienen de fábrica con el vehículo. Si no es así, la seguridad y conducción del vehículo pueden verse seriamente afectadas.

No utilice neumáticos con clavos sin haber comprobado antes las leyes locales, estatales y municipales por si hubiera restricciones sobre su uso.



1GHA2135

Cadenas

Dado que los laterales de los neumáticos radiales son más finos, se pueden dañar con algunos tipos de cadenas. Por ello, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de cadenas. No use cadenas en vehículos equipados con llantas de aluminio, puesto que pueden dañarlas. En caso de ser necesario el uso de cadenas, emplee las cadenas de cable con un grosor inferior a 15 mm. Los daños causados en su vehículo debido al uso de cadenas para nieve inadecuadas no están cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Móntelas únicamente en las ruedas delanteras.

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de que las cadenas para nieve son del tamaño y tipo adecuado para los neumáticos. El uso de cadenas inadecuadas puede dañar la carrocería y la suspensión, y estos daños podrían quedar fuera de la garantía del fabricante del vehículo. Asimismo, los enganches de las cadenas se pueden dañar si entran en contacto con determinados componentes del vehículo, haciendo que las cadenas queden sueltas en las ruedas. Asegúrese de que las cadenas están certificadas como SAE clase "S". También se pueden utilizar cadenas de cable o de plástico.**
- **Compruebe siempre que las cadenas se han instalado correctamente después de haber recorrido entre 500 y 1.000 metros. Reajústelas o vuelva a montarlas si no están bien ajustadas.**

Montaje de las cadenas

Cuando monte las cadenas, siga las instrucciones del fabricante y ajústelas todo lo posible. Conduzca despacio. Si escucha las cadenas chocar contra la carrocería o el chasis del coche, pare y ajústelas. Si continúan chocando, reduzca la velocidad hasta que dejen de golpear. Retire las cadenas tan pronto como llegue a carreteras limpias de nieve.

ADVERTENCIA

Cuando ponga cadenas para la nieve, aparque el vehículo en un lugar llano retirado del tráfico. Encienda las luces de emergencia y coloque los triángulos reflectantes de aviso. Ponga siempre el cambio en P (Park), apriete el freno de estacionamiento y apague el motor antes de poner las cadenas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA

- Cadenas para la nieve

- El uso de cadenas puede tener un efecto adverso sobre la conducción del vehículo.
- No exceda los 30 km/h o cualquier límite inferior de velocidad recomendado por el fabricante de las cadenas.
- Conduzca con cuidado y evite los baches, agujeros, giros bruscos y otros peligros de carretera, que pueden hacer que el vehículo rebote.
- Evite los giros bruscos o los frenados bloqueando las ruedas.
- Las cadenas que no son del tamaño correcto o que están mal colocadas pueden dañar las tuberías del sistema de frenado del vehículo, la suspensión, el chasis y las ruedas.
- Detenga el vehículo y vuelva a estirar las cadenas cada vez que oiga un golpeteo contra el vehículo.

Conducción en áreas inundadas

Evite conducir por áreas inundadas a menos que esté seguro de que el nivel del agua no alcanza la parte inferior del cubo de las ruedas. Bajo condiciones de agua, conduzca siempre despacio. Guarde la distancia de frenado adecuada ya que el rendimiento de los frenos puede haber disminuido.

Una vez fuera del área inundada, seque los frenos suavemente pisando el pedal varias veces al tiempo que el vehículo se mueve lentamente.

ARRASTRE DE UN REMOLQUE (SOLO EUROPA)

⚠ ADVERTENCIA - Arrastre de un remolque

Si no utiliza el equipo necesario y no conduce apropiadamente, puede perder el control del vehículo al tirar de un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, puede que los frenos no funcionen bien o incluso fallen completamente y podría tener un grave accidente. Arrastre un remolque sólo si ha seguido los pasos indicados en esta sección.

1) Peso máximo del remolque:

- Remolque sin sistema de frenos:

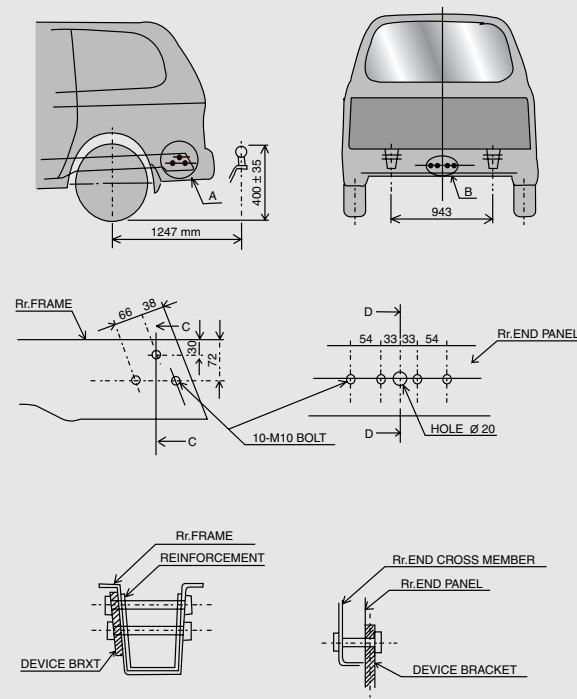
1,250 lbs.(570Kg)

- Remolque con sistema de frenos:

4,400 lbs.(2000Kg)

2) Carga máxima vertical estática permisible: 175 lbs. (80 kg)

3) Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de enganche: 49 pulgadas (1247mm)



SGQ15002

1

2

3

4

5

6

7

8

9

*** AVISO**

Arrastrar un remolque de forma inadecuada puede dañar el vehículo y dar lugar a reparaciones costosas que no cubre la garantía. Para hacerlo de forma correcta, siga los consejos que se indican en esta sección.

Su vehículo puede arrastrar un remolque. Para indentificar la capacidad de arrastre, lea la información relativa al “Peso del remolque” que aparece más adelante en esta sección.

Recuerde que arrastrar un remolque es diferente a conducir sólo el vehículo. Supone cambios en la conducción, durabilidad y economía de combustible. Arrastrar un remolque de forma segura y correcta requiere un equipamiento correcto y la utilización adecuada del mismo.

Esta sección contiene importantes consejos respecto al arrastre de un remolque y las normas de seguridad correspondientes, que afectan a su seguridad y a la de los pasajeros. Lea esta sección detenidamente antes de arrastrar un remolque.

Los componentes que entran en juego al tirar de una carga, tales como el motor, transmisión, conjunto de las ruedas, y neumáticos se ven obligados a un trabajo extra debido a un peso añadido. Al motor se le hace funcionar a velocidades relativamente más altas y bajo cargas mayores. Este peso adicional genera calor extra. El remolque afecta también a la resistencia del viento, aumentando los requerimientos de arrastre.

Si decide arrastrar un remolque

Se incluyen a continuación algunos aspectos importantes que deben tenerse en cuenta si decide arrastrar un remolque:

- Considere la utilización de un control del balanceo.
Puede consultar con un concesionario de enganches.
- Después de que el odómetro indique 800 km o más, puede arrastrar un remolque. Durante los primeros 800 km, no conduzca a más de 80 km/h y no arranque el motor a plena potencia, ya que esto hace que el motor y otras partes del vehículo se deterioren debido al incremento de la carga.
- Conduzca en todo momento a velocidad moderada (menos de 100 km/h).
- Con respecto al peso, existen tres consideraciones importantes:

Peso del remolque

¿Cuál debe ser el peso de un remolque para que se pueda arrastrar de forma segura? Nunca exceda los 2000 kg de peso. Pero incluso este peso puede resultar excesivo. Depende del uso que quiera darle al remolque. Por ejemplo, es importante la velocidad, altitud, las pendientes de la carretera, latemperatura exterior y la frecuencia con que se utiliza el vehículo para arrastrar un remolque. El peso ideal del remolque también puede depender del equipamiento especial que tenga en el vehículo.

Peso del amarre del remolque

La carga del amarre de cualquier remolque es un peso importante que hay que medir ya que afecta al peso total bruto (GVW) del vehículo. Este peso incluye el peso útil del vehículo, la carga que lleve en su interior y las personas que van a viajar en el vehículo. Y si arrastra un remolque, tendrá que sumar la carga del amarre al GVW porque el vehículo también llevará ese peso.

El peso del amarre del remolque no debe ser superior al 10% del peso total del remolque cargado. Una vez cargado el remolque, pese el remolque y a continuación el amarre, por separado, para comprobar que los pesos sean los adecuados. En caso contrario, puede corregirlos cambiando alguno de los objetos del remolque.

PRECAUCIÓN

- *No coloque más peso en la parte trasera que en la delantera del remolque. La parte delantera debe cargarse con el 60% aproximadamente de la carga total del remolque; por lo tanto, la parte trasera con un 40% aproximadamente.*
- *No sobrepase los límites máximos de peso del remolque o del equipo de arrastre del remolque. La carga inadecuada puede dar lugar a daños en el vehículo y/o lesiones personales. Compruebe los pesos y la carga en una báscula comercial o en puesto de policía de tráfico equipado con básculas.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Enganches

Es importante contar con el equipo de enganche adecuado. Los vientos de costado, los grandes camiones que pasan y las carreteras desiguales son algunas de las razones por las que necesita el enganche adecuado. Aquí se indican algunas reglas a seguir:

- ¿Tendrá que hacer algún agujero en el vehículo al instalar un enganche para remolque? Si es así, asegúrese entonces de cerrar los agujeros una vez retirado el enganche. Si no los cierra, el monóxido de carbono mortal (CO) que proviene del tubo de escape puede entrar en el vehículo, así como suciedad y agua.
- Los parachoques del vehículo no son adecuados para los enganches. No coloque en ellos enganches de alquiler u otros enganches de tipo parachoques. Utilice sólo un enganche montado en una estructura que no se una al parachoques.

Cadenas de seguridad

Debe siempre unir el vehículo y el remolque con cadenas. Cruce las cadenas de seguridad por debajo del amarre del remolque para que el amarre no caiga a la carretera en el caso en que se separara del enganche. Las instrucciones acerca de las cadenas de seguridad se las puede proporcionar el fabricante del enganche o el fabricante del remolque. Siga las recomendaciones del fabricante para colocar las cadenas de seguridad. Déjelas siempre lo suficientemente flojas para que pueda realizar maniobras de giro con el remolque. Y, no permita que las cadenas de seguridad se vayan arrastrando por el suelo.

Frenos del remolque

Si su remolque pesa más de 570 kg cargado, entonces necesitará sus propios frenos y éstos deben ser los adecuados. Asegúrese de leer y siga las instrucciones relativas a los frenos del remolque para que pueda instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de forma adecuada.

- No manipule el sistema de frenos de su vehículo.
- No utilice los frenos del remolque a no ser que esté completamente seguro de haber instalado adecuadamente el sistema de frenos. No es una tarea para aficionados. Para este trabajo, acuda a un taller de remolques competente y con experiencia.

Conducir con un remolque

Arrastrar un remolque requiere cierta cantidad de experiencia. Antes de salir a la carretera, debe conocer todo acerca de su remolque. Aprenda a conducir y frenar con el peso añadido del remolque. Y siempre tenga en cuenta, que el vehículo que ahora está conduciendo es ahora mucho más largo y ya no tan sensible como el vehículo en sí mismo.

Antes de arrancar, compruebe la plataforma y enganche del remolque, las cadenas de seguridad, el conector o conectores eléctricos, las luces y el ajuste de los espejos.

Si el remolque posee frenos eléctricos, arranque el vehículo y mueva el remolque y a continuación aplique el controlador de los frenos del remolque con la mano para asegurarse de que los frenos están funcionando. De esta forma, es posible comprobar al mismo tiempo la conexión eléctrica.

A lo largo del viaje, compruebe de vez en cuando que la carga esté segura y que las luces y frenos del remolque continúan funcionando.

Distancia de seguridad

Permanezca al doble de distancia del vehículo que va delante de usted de la que normalmente estaría si condujera el vehículo sin un remolque. Esto le puede ayudar a evitar situaciones que requieran frenados y giros bruscos.

Adelantamiento

Necesitará una mayor distancia para adelantar con respecto al vehículo que viene de frente cuando arrastre un remolque. Y puesto que ahora lleva un vehículo mucho más largo, será necesario también un adelantamiento más largo antes de situarse en su carril.

Maniobras de marcha atrás

Agarre la parte inferior del volante de dirección con una mano. A Continuación, para mover el remolque a la izquierda, mueva sólo la mano hacia la izquierda. Para mover el remolque hacia la derecha, mueva la mano hacia la derecha. Retroceda siempre lentamente y, si es posible, que alguna persona le vaya guiando.

Maniobras de giro

Cuando realice giros con un remolque, hágalos más amplios de lo normal. Haga esto para que el remolque no golpee los bordes blandos, bordillos de acera, señales de carretera, árboles u otros objetos. Evite maniobras desiguales o bruscas. Ponga los intermitentes con antelación.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Indicadores de dirección al arrastrar un remolque

1

Cuando lleva un remolque, el vehículo tiene un intermitente diferente y cableado extra. Las flechas verdes del tablero de instrumentos parpadearán siempre que indique un giro o cambio de carril. Adecuadamente conectadas, las luces del remolque también parpadearán para avisar a los otros conductores de que va a cambiar de carril o se va a detener.

2

3

4

5

6

7

8

9

Al arrastrar un remolque, las flechas verdes del tablero de instrumentos parpadearán cada vez que gire aunque las bombillas del remolque estén apagadas. De esta forma, es posible que piense que los conductores que van detrás de usted están viendo sus señales cuando en realidad no es así. Es importante que compruebe de vez en cuando que las bombillas del remolque aún siguen funcionando. También debe comprobar las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables. No conecte el sistema de luces del remolque directamente al sistema de luces del vehículo.

Utilice sólo un arnés de cableado para remolques aprobado. Su concesionario autorizado Kia puede ayudarle a instalar el arnés de cableado.

PRECAUCIÓN

Si no utiliza un arnés de cableado aprobado, el sistema eléctrico del vehículo podría quedar dañado y usted sufrir lesiones.

Conducción en pendientes

Reduzca la velocidad y cambie a una marcha más baja antes de comenzar a bajar una pendiente larga o pronunciada. Si no reduce de marcha, podría tener que utilizar tanto los frenos que se calentarían y ya no funcionarían eficazmente.

En una larga pendiente ascendente, reduzca de marcha y disminuya la velocidad a 70 km/h aproximadamente, si no quiere que el motor y la transmisión se sobrecalienten.

Si el remolque pesa más de 570kg y su vehículo tiene transmisión automática, debe conducir en D (Directa) al arrastrar un remolque.

El funcionamiento del vehículo en D (Directa) cuando lleva un remolque, reducirá la concentración de calor y alargará la vida de la transmisión. Si tiene una transmisión manual, conduzca en cuarta velocidad (o, cuando sea necesario, utilice una marcha más baja).

Aparcamiento en pendientes

Como norma general, no debe aparcar el vehículo con el remolque en una pendiente. Las personas pueden resultar lesionadas grave o mortalmente y tanto el vehículo como el remolque pueden sufrir daños si comienzan a descender pendiente abajo.

⚠ ADVERTENCIA **- Aparcamiento en una pendiente**

Aparcar el vehículo unido al remolque en una pendiente puede provocar lesiones de gravedad o la muerte si comienza a descender pendiente abajo.

Sin embargo, si por alguna causa tiene que aparcar en una pendiente, debe hacer lo siguiente:

1. Pise los frenos pero no meta ninguna marcha.
2. Alguien tiene que colocar cuñas bajo las ruedas del remolque.
3. Una vez colocadas las cuñas, suelte los frenos hasta que las cuñas retengan el peso.
4. Vuelva a pisar los frenos. Eche el freno de mano y, a continuación, cambie a R (Marcha atrás) si el cambio es manual o a P (Estacionamiento) si es automático.
5. Asegúrese de que la caja de transferencia esté completamente engranada en alguna marcha - no en N (Punto muerto).
6. Suelte los frenos.

⚠ ADVERTENCIA - Freno de mano

Puede ser peligroso salir del vehículo si el freno de mano no está firmemente bloqueado. Si tiene que dejar el motor funcionando, el vehículo puede moverse repentinamente y lesionarle a usted o a otras personas grave o mortalmente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Cuándo está preparado para salir después de aparcar en una pendiente

2

1. Con la transmisión manual en Punto muerto o la transmisión automática en P (Estacionamiento), pise los frenos y mantenga el pedal del freno hacia abajo al tiempo que:

3

4

5

- Arranca el motor;
- Mete la marcha; y
- Suelta el freno de mano.

6

2. Retire lentamente el pie del pedal del freno

7

3. Conduzca lentamente hasta que el remolque quede libre de las cuñas.

8

9

4. Deténgase y que alguien recoja las cuñas y las guarde.

Mantenimiento

Su vehículo necesitará asistencia técnica más a menudo si normalmente lleva un remolque. Debe prestar una atención especial al aceite del motor, líquido de la transmisión automática, lubricante de los ejes y líquido del sistema de refrigeración. El estado de los frenos es otro aspecto importante que debe comprobar con regularidad. Cada uno de estos aspectos son cubiertos en este manual y el Índice le ayudará a encontrarlos rápidamente. Si va a viajar con un remolque, es importante que revise estas secciones antes de ponerse en marcha.

Mantenga a punto el remolque y el enganche. Siga el programa de mantenimiento que viene con el remolque y revíselo periódicamente. Es preferible realizar las comprobaciones al ponerse en ruta cada día. Y aún más importante, todas las tuercas y tornillos del enganche deben estar bien apretados.

*** AVISO**

Debido a la alta carga adicional que representa tirar de un remolque, puede producirse un sobrecalentamiento del motor en jornadas muy calurosas o al ascender por pendientes pronunciadas. Si la aguja del indicador de temperatura indicara sobrecalentamiento, desconectar el Aire Acondicionado y parar el motor en lugar seguro para refrescar el motor.

SOBRECARGA**⚡ PRECAUCIÓN**

El valor del peso bruto del eje (GAWR) y el valor del peso bruto del vehículo (GVWR) los puede examinar en la etiqueta del fabricante que se encuentra en la puerta del conductor. Exceder los valores indicados puede provocar un accidente o daños al vehículo. Puede calcular el peso de su carga pesando los objetos (o personas) antes de introducirlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

		Aviso en carretera / 6-2	1
		Sobrecalentamiento / 6-3	
		Arranque de emergencia / 6-4	2
		Protección del circuito eléctrico / 6-7	
		Remolcado / 6-11	3
	En caso de emergencia	Qué hacer para cambiar una rueda / 6-14	4
			5
			6
			7
			8
			9

AVISO EN CARRETERA

1

2

3

4

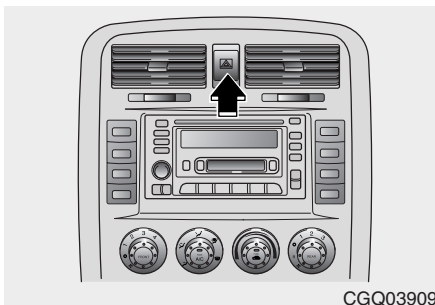
5

6

7

8

9



Luces de avería

Las luces de avería sirven para avisar a los otros conductores de que conduzcan con extremo cuidado cuando se aproximen, adelanten o pasen su vehículo. Deben utilizarse cuando se estén llevando a cabo reparaciones de emergencia o cuando el vehículo esté parado cerca del borde de la calzada.

Pulse el interruptor de las luces de avería con el interruptor de encendido en cualquier posición. Este interruptor se encuentra situado en el panel de interruptores de la consola central. Los cuatro intermitentes parpadearán simultáneamente.

- Las luces de avería funcionan tanto si el vehículo está en marcha como si no.
- Los intermitentes no funcionan cuando las luces de avería están activadas.
- Debe tenerse cuidado al utilizar las luces de avería mientras el vehículo está siendo remolcado.

SOBRECALENTAMIENTO

Si el indicador de la temperatura indica sobrecalentamiento, si experimenta una pérdida de potencia o si escucha un golpeteo o silbido, el motor probablemente se ha sobrecalentado. Si aparece alguno de estos síntomas, utilice el procedimiento siguiente:

1. Encienda las luces de avería, a continuación diríjase hacia el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo; cambie a Punto muerto (transmisión manual) o Estacionamiento (transmisión automática) y eche el freno de mano.
2. Asegúrese de que el aire acondicionado esté apagado.
3. Si sale líquido refrigerante o vapor hirviendo del radiador, pare el motor y llame a un concesionario autorizado Kia o taller de reparaciones competente para recibir asistencia.
Si el refrigerante no está hirviendo, permita que el motor marche al ralentí y abra el capó para que el motor pueda enfriarse poco a poco.

Si la temperatura no desciende con el motor al ralentí, pare el motor y espere el tiempo suficiente hasta que el motor se enfríe.

4. Compruebe el nivel del líquido refrigerante. Utilice la varilla medidora del depósito de refrigerante para comprobar el nivel. Si el nivel está bajo, examine las posibles pérdidas en los manguitos y conexiones del radiador, manguitos y conexiones de la calefacción, en el radiador y en la bomba de agua. Si encuentra algún agujero u otro problema que pueda haber provocado el sobrecalentamiento del motor, no lo ponga en funcionamiento hasta que no haya sido reparada la avería. Póngase en contacto con un concesionario autorizado Kia o servicio técnico competente para recibir asistencia. Si no encuentra pérdidas u otro tipo de problemas, añada líquido refrigerante al depósito.

⚠ ADVERTENCIA - Retirar la tapa del radiador

No quite la tapa del radiador si el motor y el radiador están calientes. El refrigerante caliente en ebullición y el vapor pueden reventar bajo presión, lo que podría causar lesiones de gravedad.

Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, debe comprobar y reparar el sistema de refrigeración.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Arrancar el vehículo haciendo puente con otra batería.

1

Este procedimiento puede resultar peligroso si no se hace correctamente. Por lo tanto, para evitar lesiones personales o provocar daños al vehículo o la batería, siga las instrucciones que se indican en esta página. Si tiene alguna duda, le recomendamos encarecidamente que este procedimiento lo realice un técnico con experiencia o un servicio de grúa.

2

3

4

5

6

* AVISO

Utilice sólo un sistema de puenteo de 12 vol. Puede dañar el motor de arranque de 12 volt, el sistema de encendido, y otras partes eléctricas si utiliza un suministro eléctrico de 24 volt (dos baterías de 12 volt en serie o un juego de cables de 24 volt).

7

8

9

ADVERTENCIA - Batería

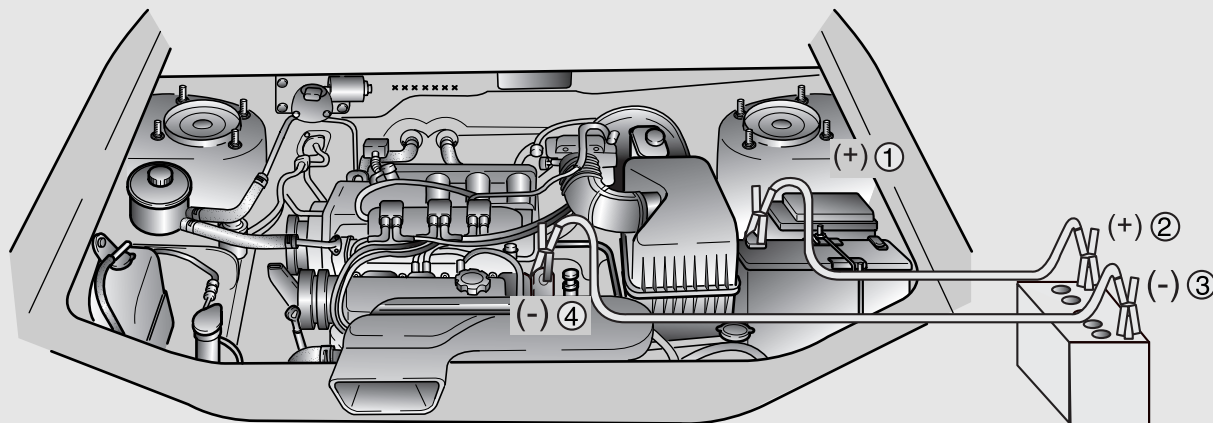
- **Aparte de la batería cualquier objeto que produzca llamas o chispas. La batería produce gas hidrógeno que puede explotar si entra en contacto con una llama o chispas.**
- **No intente hacer un puente si la batería descargada está congelada o si el nivel electrolito está bajo, ya que la batería puede romperse o explotar.**

Procedimiento de arranque mediante un puente con otra batería

1. Asegúrese de que la batería auxiliar sea de 12 volt y de que el borne negativo esté conectada a tierra.
2. Si la batería auxiliar está en otro vehículo, evite que los dos vehículos se toquen.
3. Desactive todas las cargas eléctricas que no sean necesarias.

Conexión de los cables de puenteo

Conecte los cables en orden numérico y desconéctelos en orden inverso



SV2107100A

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

4. Conecte los cables de puenteo según la secuencia exacta que se muestra en la ilustración anterior. En primer lugar, conecte uno de los extremos de uno de los cables al borne positivo de la batería descargada, a continuación conecte el otro extremo al borne positivo de la batería auxiliar. Continúe conectando uno de los extremos del otro cable al borne negativo de la batería auxiliar y luego el otro extremo a una pieza metálica sólida (por ejemplo, el soporte de elevación del motor) fuera de la batería. No lo conecte a cualquier parte que se mueva o cerca de ella cuando el motor gire. No conecte el cable desde el borne negativo de la batería auxiliar al borne negativo de la batería descargada. Impida que los cables de puenteo entren en contacto con cualquier objeto que no sean los bornes correctos de la batería o la toma de tierra correcta. No se incline sobre la batería mientras realiza las conexiones.

5. Arranque el motor del vehículo con la batería auxiliar y déjelo girar a 2.000 r.p.m., a continuación arranque el vehículo con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de la batería no es evidente, debe llevar su vehículo a un concesionario autorizado Kia para que lo revisen.

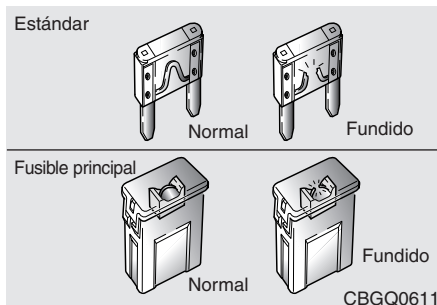
Arranque empujando el vehículo

Su vehículo equipado con transmisión manual no se puede arrancar empujándolo porque podría dañarse el sistema de control de emisiones. Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar empujándolos. Siga las instrucciones de la página 6-4 para el arranque mediante un puente.

PRECAUCIÓN

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo porque el movimiento brusco hacia delante cuando el motor arranca podría provocar una colisión con el vehículo de remolque.

PROTECCIÓN DEL CIRCUITO ELÉCTRICO



Fusibles

Los fusibles protegen el sistema eléctrico del vehículo de los daños causados por la sobrecarga eléctrica.

Si alguna de las luces, accesorios o controles del vehículo no funcionan, compruebe el fusible del circuito eléctrico adecuado. Si un fusible se ha fundido, el filamento de su interior estará roto.

El fusible de recambio debe ser siempre del mismo amperaje que el fundido.

Si el mismo fusible se funde de nuevo, evite utilizar el sistema eléctrico al que corresponda y consulte inmediatamente con un concesionario autorizado Kia.

Se utilizan dos tipos de fusibles: estándar para un amperaje bajo y principal para amperaje alto.

Cambio del fusible

⚠ ADVERTENCIA - Cambio del fusible

- Nunca sustituya un fusible por otro que no sea del mismo amperaje.
- Un fusible de amperaje más alto podría provocar daños y posiblemente un incendio.
- Nunca coloque un cable en lugar del fusible adecuado - aunque sólo sea temporalmente. Podría causar graves daños al cableado y con toda probabilidad un incendio.
- No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para retirar los fusibles porque podría producirse un cortocircuito y dañar el sistema.

Si el sistema eléctrico no funciona, revise en primer lugar el panel de fusibles del lado del conductor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

En caso de emergencia

1

2

3

4

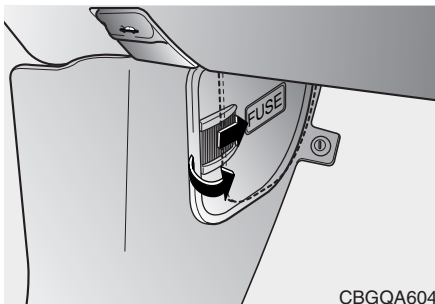
5

6

7

8

9



CBGQA604

1. Quite el contacto y todos los demás interruptores.

2. Extraiga el fusible posiblemente fundido.

3. Verifique el fusible retirado; reemplácelo si está fundido.

En el panel de fusibles se proporcionan cuatro (4) fusibles de repuesto.

4. Instale un nuevo fusible del mismo amperaje y asegúrese de que queda fuertemente fijado en sus lugares de enganche.

Si no queda totalmente sujeto, consulte con un concesionario autorizado Kia.

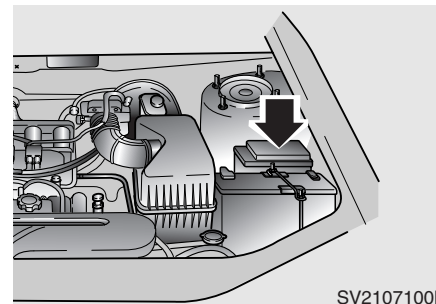
Si no tiene a mano un repuesto, utilice un fusible del mismo amperaje de un circuito que no necesite para el funcionamiento del vehículo, como por ejemplo el fusible de la radio o del reloj.

Si las luces de los faros u otros componentes eléctricos no funcionan y los fusibles no parecen estar dañados, compruebe el portafusibles del compartimento del motor. Si un fusible está fundido, debe reemplazarlo.

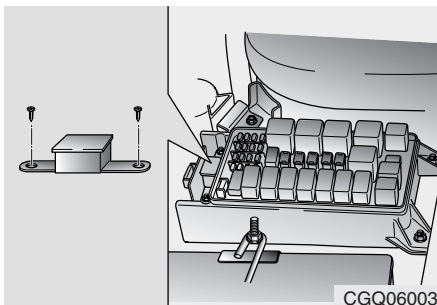
1. Quite el contacto y todos los demás interruptores.

2. Retire la tapa del portafusibles desenganchando la lengüeta por un extremo e inclinando hacia atrás la tapa hacia el otro extremo.

3. Compruebe los fusibles. Si alguno está fundido, sustitúyalo por otro nuevo del mismo amperaje.



SV2107100B



Si el fusible "PRINCIPAL" 120A o 80A está fundido, debe retirarse de la forma siguiente:

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Suelte las tuercas que se muestran en la foto de abajo.
3. Sustituya el fusible por otro nuevo del mismo amperaje 120A (Motor de gasolina) o 80A (Motor diesel).
4. Vuelva a instalarlo siguiendo el orden inverso.

Descripción del panel de la caja de fusibles

Panel fusibles caja lado conductor / Compartimento motor

En el interior de las tapas de las cajas de fusibles se puede encontrar una etiqueta con la descripción de la aplicación del fusible y su capacidad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

REMOLCADO

1

2

3

4

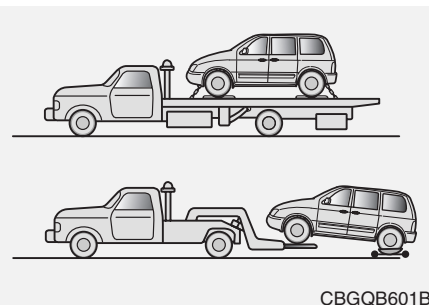
5

6

7

8

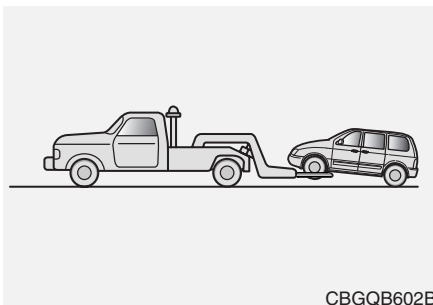
9



CBGQB601B

Si tiene que remolcar el vehículo, acuda a un distribuidor autorizado Kia o a una empresa con un servicio de grúa adecuado. Es necesario seguir un procedimiento adecuado para levantar y remolcar el vehículo sin dañarlo. Conviene usar patines bajo las ruedas.

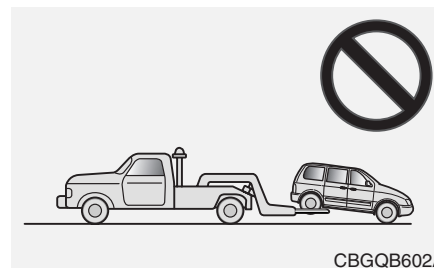
Para conducir con remolque, siga los consejos del capítulo 5, Consejos de conducción.



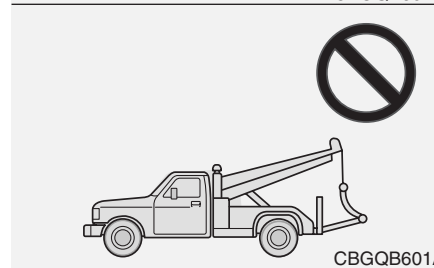
CBGQB602B

Se puede remolcar el vehículo con las ruedas traseras en la calzada (sin patines) y las delanteras levantadas.

Para remolcar el vehículo sin usar patines, la grúa debe levantarlo siempre por la parte delantera, nunca por la trasera.



CBGQB602A



CBGQB601A

* AVISO

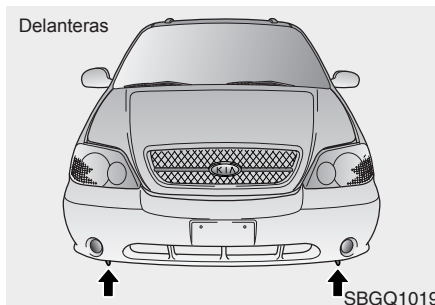
- El vehículo no debe remolcarse sujetándolo por la parte trasera, con las ruedas delanteras apoyadas en la calzada, ya que podría dañarse.
- El vehículo no debe remolcarse con grúas de cable, sino de plataforma o provistas de algún otro sistema de elevación de las ruedas.

En situaciones de emergencia en las que sea necesario remolcar el vehículo sin patines:

1. Lleve el contacto a la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
3. Quite el freno de mano.

* AVISO

Si no lleva la palanca de cambio a la posición N, puede dañar la transmisión.

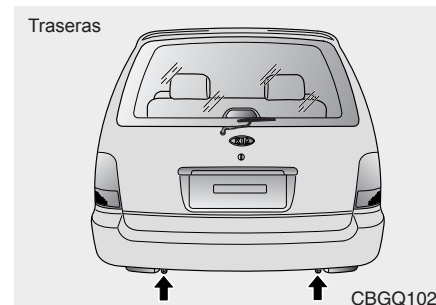


Remolque con un vehículo que no sea una grúa

Si es necesario remolcar el vehículo, le recomendamos que solicite el servicio a un distribuidor autorizado Kia o a un servicio profesional de grúa.

Si se encuentra en una situación de emergencia y no dispone de servicio de grúa, puede remolcar el vehículo con un cable o una cadena sujetos a los ganchos previstos para ello en las partes delantera. Remolcar un vehículo exige la mayor prudencia.

Debe haber alguien al volante del vehículo remolcado para manejar la dirección y los frenos.



El coche sólo puede remolcarse en estas condiciones sobre una calzada en buen estado, durante una distancia corta y a velocidad reducida. Además, las ruedas, los ejes, la transmisión, la dirección y los frenos deben encontrarse en buen estado.

- No intente remolcar el vehículo si las ruedas estén atascadas en el barro o la arena o si se encuentra atascado en una situación de la que no podría salir por sus propios medios.
- El vehículo remolcador debe ser siempre más pesado que el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deben mantener comunicación con frecuencia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* AVISO

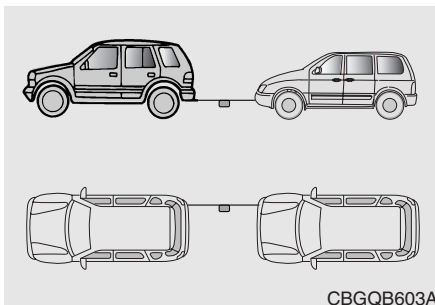
- Sujete el cable de remolque a uno de los ganchos.
- Remolcar el vehículo con el cable unido a un elemento distinto del gancho puede dañar la carrocería.
- Utilice exclusivamente un cable o una cadena especiales para remolcar vehículos y sujételos firmemente al gancho de remolque.

⚡ PRECAUCIÓN

Remolcar un vehículo exige la máxima prudencia.

- ***Evite arranques bruscos y movimientos de dirección erráticos que podrían someter a una tensión excesiva el gancho y el cable o la cadena de remolque. Si se rompe alguno de estos elementos, puede causar lesiones o daños muy graves.***
- ***Si al vehículo utilizado para remolcar le cuesta mucho moverse, no se empeñe en efectuar el remolque. Pida ayuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.***
- ***Remolque el vehículo tan en línea recta como sea posible.***
- ***Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.***

- Antes de remolcar el vehículo, asegúrese de que el gancho está en buen estado.
- Sujete el cable o la cadena al gancho de forma segura.
- No someta el gancho a tirones; aplique una fuerza constante y uniforme.
- Para no dañar el gancho, no tire de él hacia los lados ni en vertical, sino únicamente en línea recta.



- Utilice una cuerda de menos de 16 pies (5 m) de largo. Coloque un paño rojo (alrededor de 12 pulgadas – (30 cm) de ancho) en el centro de la cuerda a fin de garantizar la clara visibilidad.
- Conduzca con cautela de manera que la cuerda no se destense circulando.

Remolque con un vehículo que no sea una grúa (en caso de emergencia)

- Lleve el contacto a la posición ACC para que no quede el volante bloqueado.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (Neutral, punto muerto).
- Quite el freno de mano.
- Los vehículos con cambio automático no deben pasar de 45 km/h ni ser remolcados una distancia superior a 80 km.
- Pise el freno con más fuerza de lo normal, pues su rendimiento será menor que en condiciones normales.
- Necesitará hacer más fuerza para mover el volante, pues no funciona la dirección asistida.
- Si baja una pendiente, los frenos se pueden calentar excesivamente y perder capacidad de frenado. Pare con frecuencia y espere a que se enfríen.

* AVISO

Para prevenir daño interno a la transmisión, nunca remolque su vehículo desde la parte posterior (hacia atrás) con todos los neumáticos en contacto con la superficie del camino.

Consejos para remolcar un vehículo atascado

Los métodos siguientes son efectivos cuando el vehículo se ha atascado en barro, arena u otro tipo de superficie de la que no puede salir por sus propios medios.

- Retire la tierra o la arena de delante y detrás de las ruedas.
- Coloque una piedra o una tabla bajo los neumáticos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

QUÉ HACER PARA CAMBIAR UNA RUEDA

1

2

3

4

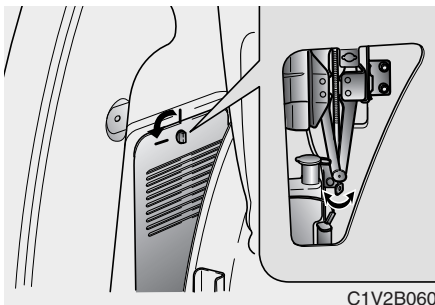
5

6

7

8

9



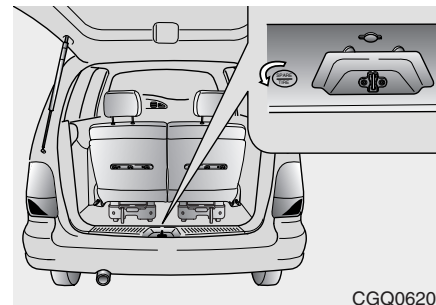
Localización del gato y las herramientas

La manivela del gato y la llave inglesa para la suspensión de las ruedas se encuentran en el bolso de herramientas (Toolbag) del área de la carga.

El gato está en el compartimento del maletero, a la izquierda del área de la carga, cerca del lavaparabrisas trasero.

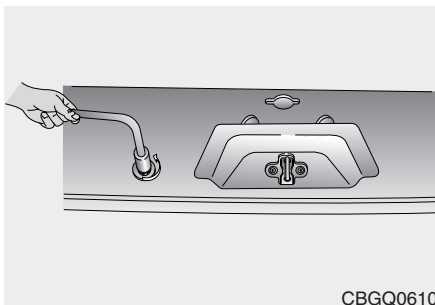
Cómo sacar la rueda de reserva

Su rueda de sustitución se encuentra bajo su vehículo, directamente debajo del área de la carga.



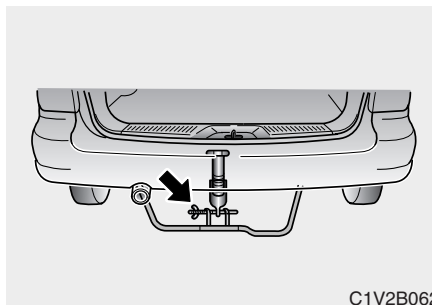
Para acceder a ella:

1. Abrir el maletero y encontrar la cobertura de plástico del tornillo con cabeza hexagonal en el umbral de la puerta del maletero.



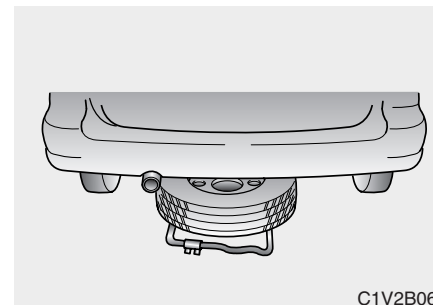
CBGQ0610

2. Utilizar la llave desmontarueda aflojando el gancho lo suficiente para ver el soporte de la rueda de reserva.



C1V2B062

3. Liberar la tuerca de mariposa localizada en el soporte de la rueda de sustitución y luego desconectar el fiador que une el soporte de la rueda con el dispositivo de bloqueo de la rueda de sustitución.



C1V2B063

4. Sacar la rueda de sustitución.

5. Guardar el gato y la rueda en orden contrario al aplicado sacando la rueda de sustitución.

* AVISO

Controle la presión de la rueda cuánto antes después del montaje del neumático de sustitución.. Ajustar la presión de aire si es necesario.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Cambio de las ruedas

Instrucciones para el gato

1 El gato sólo debe utilizarse para un cambio de rueda de emergencia.

2 Siga las instrucciones que acompañan al gato para reducir el riesgo de lesiones personales.

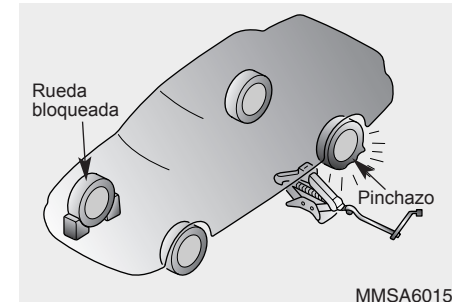
3 **⚠ ADVERTENCIA - Cambio de las ruedas**

- No intente reparar el vehículo en la calzada de una carretera o autopista.
- Saque siempre el vehículo completamente de la carretera y llévelo al arcén antes de ponerse a cambiar una rueda. Si no puede encontrar un lugar firme y nivelado para realizar esta operación, llame a un servicio de remolque para recibir asistencia.
- No sobrepase el peso máximo permitido del gato: 1,000 kg.

(Continúa)

(Continuación)

- Asegúrese de utilizar los lugares delanteros y traseros correctos para posicionar el gato en el vehículo; nunca utilice los parachoques o cualquier otra parte del vehículo para apoyar el gato.
- El gato puede fácilmente deslizarse del vehículo y provocar lesiones de gravedad o incluso la muerte. Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo esté situada debajo del vehículo mientras utiliza el gato.
- No ponga en marcha el vehículo mientras el gato esté sujetándolo.



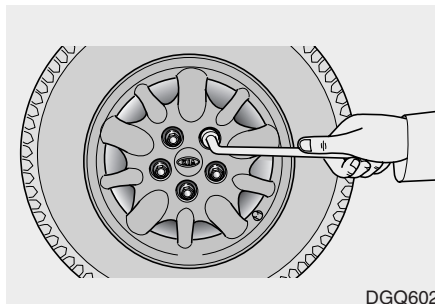
Cambio de la rueda

1. Aparque en una superficie nivelada y eche a fondo el freno de mano.
2. Cambie a Marcha atrás (transmisión manual) o Estacionamiento (transmisión automática).
3. Active las luces de avería.

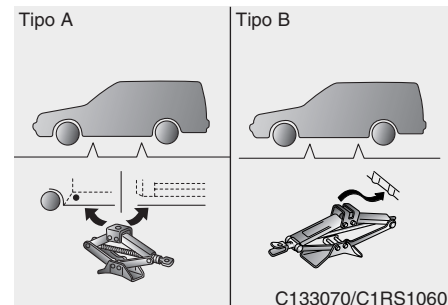
4. Retire del vehículo la llave de tuercas de la rueda, el gato, la manivela del gato y la rueda de recambio.
5. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda que está opuesta diagonalmente a la posición del gato.

⚠ ADVERTENCIA - Cambio de una rueda

Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, eche siempre a fondo el freno de mano y bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se está cambiando.



6. Afloje las tuercas de la rueda aplicando un giro a cada una en sentido contrario a las agujas del reloj pero no quite ninguna tuerca hasta que la rueda haya sido elevada del suelo.
7. Coloque el gato en la posición delantera o trasera de elevación más cercana a la rueda que está cambiando. Coloque el gato en los lugares designados bajo el bastidor. Las zonas para colocar el gato son chapas soldadas al bastidor con dos lengüetas y un punto saliente para encajar el gato.



⚠ ADVERTENCIA - Posición del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, utilice sólo el gato con el que viene equipado el vehículo y asegúrese de colocarlo en la posición correcta; no utilice ninguna otra parte del vehículo para apoyar el gato.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

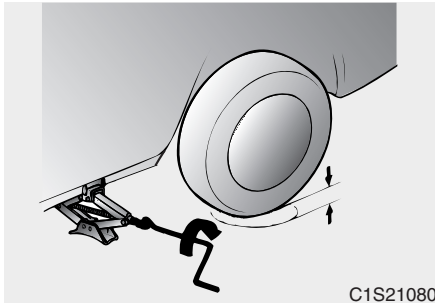
5

6

7

8

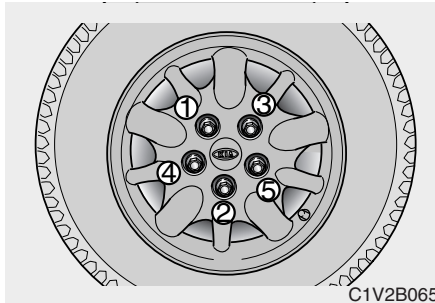
9



8. Introduzca la manivela en el gato y gírela en el sentido de las agujas del reloj, elevando el vehículo hasta que la rueda toque apenas el suelo. Esta medida es de 30 mm aproximadamente. Antes de quitar las tuercas de la rueda, asegúrese de que el vehículo se mantiene estable y que no existe la posibilidad de que se deslice o mueva.

9. Retire las tuercas de la rueda girándolas en sentido contrario a las agujas del reloj, y a continuación quite la rueda.

10. Coloque la rueda de recambio y apriete las tuercas con la mano. Coloque las tuercas con el borde biselado hacia dentro.



11. Gire la manivela del gato en sentido contrario a las agujas del reloj y baje el vehículo hasta que toque el suelo. Apriete firmemente las tuercas en una disposición en estrella.

Una vez apretadas las tuercas, baje el vehículo completamente al suelo y siga apretando las tuercas hasta que queden firmemente sujetas.

Si no está seguro del grado de apriete de las tuercas, vaya a la estación de servicio más cercana para que las revisen. El par de apriete especificado es 11~14 kg·m (80~102 lb·ft, 108~138 N·m).

PRECAUCIÓN

Su vehículo tiene roscas métricas en los pernos y tuercas de la rueda. Asegúrese cuando quite la rueda de que vuelve a colocar las mismas tuercas quitadas anteriormente - o, si las sustituye, debe utilizar tuercas con roscas métricas y la misma configuración de bisel. La colocación de una tuerca de rosca no métrica en un perno métrico o viceversa no asegura la rueda al cubo adecuadamente y el perno sufrirá daños por lo que deberá sustituirlo. Observe que la mayoría de las tuercas de orejeta no tienen roscas métricas. Compruebe con extremo cuidado el tipo de rosca antes de utilizar tuercas o ruedas adquiridas en el mercado. Si tiene alguna duda, consulte con un concesionario autorizado Kia.

⚠ ADVERTENCIA - Pernos de la rueda

Si los pernos están dañados, pueden perder su capacidad para sujetar la rueda, lo que podría provocar la pérdida de la rueda y una colisión.

Para impedir que el gato, manivela del gato, tuercas de las ruedas, llave y rueda de recambio vibren mientras el vehículo está marcha, guárdelos adecuadamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Servicios de mantenimiento / 7-3	1
	Programa de mantenimiento / 7-5	
	Mantenimiento personal / 7-9	2
	Compartimento del motor (Gasolina) / 7-11	
	Compartimento del motor (Diesel) / 7-12	
	Aceite del motor y filtro de aceite / 7-13	3
	Sistema de refrigeración del motor / 7-16	
	Frenos y embrague / 7-19	
	Dirección asistida / 7-20	4
	Caja de velocidades mecánica / 7-21	
	Transmisión automática / 7-23	5
	Lubricantes y líquidos / 7-26	
	Filtro de combustible (diesel) / 7-28	
	Filtro de aire / 7-30	6
Mantenimiento		7
	Escobillas del limpiaparabrisas / 7-31	8
	Batería / 7-33	
	Neumáticos y ruedas / 7-35	
	Cambio de bombillas / 7-42	9

Mantenimiento

1	Especificación de lubricación / 7-48 Cuidados externos / 7-50 Cuidados internos / 7-53	
2		
3		
4		
5		
6		
7	Mantenimiento	
8		
9		

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Siempre que lleve a cabo operaciones de mantenimiento o inspección, debe tener el máximo cuidado para no dañar el vehículo o sufrir lesiones personales.

Si tiene alguna duda respecto a la inspección o asistencia técnica de su vehículo, recomendamos encarecidamente que sea un taller de confianza y cualificado quien realice este trabajo, preferiblemente un concesionario autorizado Kia.

Un concesionario autorizado Kia tiene técnicos formados en la propia fábrica y piezas originales Kia para asistir a su vehículo adecuadamente. Si desea un consejo experto y un servicio de calidad, contacte con un concesionario autorizado Kia.

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede dar lugar a problemas en el funcionamiento del vehículo que podrían causar daños al vehículo, un accidente o lesiones personales.

Responsabilidad del propietario

* AVISO

El servicio de mantenimiento y la conservación de informes del vehículo son responsabilidad del propietario.

Conserve los documentos que demuestren que ha llevado a cabo el mantenimiento adecuado en su vehículo de acuerdo con la gráfica del servicio de mantenimiento programado mostrada en las páginas siguientes. Esta información es necesaria para establecer su conformidad con los requerimientos de servicio y mantenimiento de sus garantías Kia.

La información detallada sobre la garantía se proporciona en el Folleto de información sobre garantía.

Las reparaciones y ajustes necesarios como resultado de un mantenimiento inadecuado o una falta del mantenimiento necesario no quedan cubiertos por la garantía.

Recomendamos que el mantenimiento sea efectuado por un agente autorizado Kia utilizando piezas de repuesto genuinas Kia.

Sin embargo, dicho mantenimiento puede ser efectuado por cualquier establecimiento competente de reparación automotriz, empleando piezas automotrices equivalentes a las que tenía originalmente su vehículo o motor.

Siempre que recomendamos que el servicio o mantenimiento sea efectuado por un Distribuidor Kia Autorizado, también se puede encargar dicho trabajo a un establecimiento competente de reparación automotriz, que utilice repuestos adecuados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Servicio de mantenimiento programado

1

Si no puede aplicar una de las siguientes situaciones, emplee la tabla de mantenimiento corriente:

2

- Conducir sobre pequeños recorridos en repetidas ocasiones.

3

- Conducir en atmósferas muy polvorrientas.

4

- Conducir con el uso extenso de frenos.

5

- Conducir en áreas en que habían aplicado sal u otros materiales corrosivos.

6

- Conducir en carreteras rugosas y fangosas.

7

- Períodos largos de circulación a bajas velocidades o al ralentí.

8

- Conducir durante un tiempo prolongado en temperaturas frías y/o climas extremadamente húmedos.

9

Si su vehículo circula en esas condiciones, debería ser inspeccionado, completado o reemplazadas sus piezas con mayor frecuencia que la normal citada en la Tabla de mantenimiento. Después de 48 meses o 48.000 millas (80.000 km) siga observando los intervalos de mantenimiento prescritos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Número de meses o distancia de conducción, lo que suceda primero								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ÍTEM DE MANTENIMIENTO		Gasolina	I	I	I	I	I	I	I	I
		Diesel		I		I		I		I
Aceite de motor y	Gasolina		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite de motor	Diesel	Para Europa	R	R	R	R	R	R	R	R
		Excepción de Europa	Reemplace cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses							
Líquido de transmisión mecánica			I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de transmisión automática	Para Europa		I	I	I	I	I	R	I	I
	Excepción de Europa		I	I	I	I	I	I	I	I
Correa de distribución del motor					I		R			
Elemento del filtro de aire	Gasolina		I	R	I	R	I	R	I	R
	Diesel		I	R	I	R	I	R	I	R
Bujías	Para Europa							R		
	Excepción de Europa	Reemplace cada 100.000 km (62.000 millas)								
Sistema de refrigeración (Incluyendo ajuste del nivel del refrigerante)			I	I	I	I	I	I	I	I

I : Inspecciones y si fuera necesario, ajuste, corrija, limpie o reemplace

R : Reemplace o cambie

*1 : Ajustar el alternador y la dirección asistida (y la correa de la bomba de agua) y la correa del acondicionador de aire (si está montado). Revisar y si es necesario, corregir o cambiar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Mantenimiento

1	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ÍTEM DE MANTENIMIENTO		Número de meses o distancia de conducción, lo que suceda primero								
			Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
			Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
			Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
2	Refrigerante del motor		Para Europa *2	Reemplace a los primeros 60 meses o 90.000 km; posterior a eso reemplace cada 24 meses o 45.000 km.							
Excepción de Europa			Reemplace cada 24 meses o 45.000 km.								
3	Manguera de vapor y tapa de llenado de combustible		I		I		I		I		
4	Mangueras de ventilación de vacío y del cárter del cigüeñal			I		I		I		I	
5	Manguito de vacío (para la EGR y el cuerpo del acelerador)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I	
6	Bomba de vacío del alternador	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I	
7	Manguito de aceite del alternador y Manguito de vacío	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Filtro de combustible	Gasolina				R				R	
		Diesel		R		R		R		R	
8	Mangueras y tuberías de combustible			I		I		I		I	
9	Condición de la batería			I		I		I		I	
	Sistema E.G.R.	Diesel		I		I		I		I	
	Régimen de ralent			I		I		I		I	
	Tiempo de ignición	Gasolina		I		I		I		I	

I : Inspecciones y si fuera necesario, ajuste, corrija, limpie o reemplace

R : Reemplace o cambie

*2 : Cuando añada refrigerante, utilice únicamente un producto aprobado para su vehículo y no mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla refrigerante inadecuada puede provocar una avería grave o dañar el motor.

Mantenimiento

I : Inspecciones y si fuera necesario, ajuste, corrija, limpie o reemplace

R : Reemplace o cambie

*3 : Tenga cuidado de no dañar el sistema de control de emisiones al limpiar el cuerpo de la mariposa.

ÍTEM DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que suceda primero							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Todos los sistemas eléctricos			I		I		I		I
Tuberías, Mangueras y conexiones del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal del freno			I		I		I		I
Freno de estacionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal del embrague			I		I		I		I
Líquido de freno y de embrague		I	I	I	I	I	I	I	I
Freno de tambor			I		I		I		I
Freno de disco		I	I	I	I	I	I	I	I
Limpieza del cuerpo de la mariposa (con extracción de carbono) *3		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de dirección hidráulica		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema y mangueras de dirección hidráulica			I		I		I		I
Neumático (Presión y Desgaste de la estría)		I	I	I	I	I	I	I	I
Uniones de rótula de la suspensión delantera			I		I		I		I
Refrigerante del acondicionador de aire (Si está equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del acondicionador de aire (Si está equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del sistema de aire acondicionado (Si está equipado)		R	R	R	R	R	R	R	R

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Mantenimiento

MANTENIMIENTO EN CONDICIONES SEVERAS DE USO

Los siguientes ítems deben recibir servicio con mayor frecuencia en los automóviles que se usan principalmente en condiciones severas de conducción. Refiérase al cuadro de abajo para ver los intervalos apropiados de mantenimiento.

R : Reemplace o cambie I : Inspecciones y si fuera necesario, ajuste, corrija, limpie o reemplace

Ítem de mantenimiento			Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condición de conducción
Aceite de motor y	Gasolina		R	Cada 7.500km (4.500 Millas) o 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de aceite de motor	Diesel	Para Europa	R	Cada 7.500km (4.500 Millas) o 6 meses	
		Excepción de Europa	R	Cada 5.000km (3.000 Millas) o 6 meses	
Elemento del filtro de aire			R	Con mayor frecuencia	C, E
Bujías	Gasolina		R	Con mayor frecuencia	B, H
Correa de distribución			R	Cada 60.000 km (40.000 Millas) o 48 meses	D, E, F, G
Líquido de transmisión automática	Para Europa		R	Cada 45.000 km (30.000 Millas)	A, C, E, F, G, H, I
	Excepción de Europa		R	Cada 40.000 km (25.000 Millas)	
Líquido de transmisión mecánica	Para Europa		R	Cada 90.000 km (60.000 Millas)	C, D, E, G, H, I, J
	Excepción de Europa		R	Cada 100.000 km (62.000 Millas)	

Condiciones severas de conducción

A : Conducción repetida de distancias cortas

B : Ralentí extensivo

C : Conducción en caminos polvorientos y ásperos

D : Conducción en áreas que usan sal u otros materiales corrosivos o en clima muy frío

E : Conducción en áreas con arena

F : Más de un 50 % de la conducción en tráfico pesado de la ciudad durante clima caluroso sobre 32°C (90°F)

G : Conducción en áreas montañosas.

H : Remolque de un carro de arrastre

I : Conducción para un automóvil de patrulla, taxi, automóvil comercial o remolque de vehículo

J : Conducción a más de 170 km/h (106 Millas/h)

MANTENIMIENTO PERSONAL

Tabla de mantenimiento personal

La siguiente lista menciona los controles e inspecciones que debería efectuar Usted solo o un técnico del centro de servicios autorizados en intervalos indicados a fin de garantizar una marcha segura de su vehículo.

Todo problema debe ser presentado a su agente o técnico calificado cuánto antes.

Los controles de mantenimiento a ser efectuados por el usufructuario no suelen ser cubiertos por la garantía y Usted podrá pagar por el trabajo, las piezas de repuesto y lubricantes usados.

Parando para el llenado de carburante:

- Controle el nivel de aceite en el motor.
- Controle el nivel del líquido de refrigeración en el tanque.
- Controle el nivel del líquido en el depósito de lavaparabrisas y lavaluneta.
- Controle la presión de los neumáticos.

Durante la circulación del vehículo:

- Registre todos los cambios en el sonido del escape o todo olor del humo saliendo del escape en el vehículo.
- Controle las vibraciones en el volante. Note todo esfuerzo anormal o tensión en el volante o cambios en su posición para el viaje en dirección recta.
- Note si su vehículo sigue virando con facilidad o “se desliza” hacia un lado circulando en una carretera recta y plana.
- Al parar, escuche y registre sonidos raros, deslizamiento del vehículo hacia un lado, una actuación más fuerte sobre el pedal del freno o la situación en que el pedal de freno requiere una presión fuerte.
- Si se operan deslizamientos o cambios en el funcionamiento de su caja de velocidades, controle el nivel de la caja de velocidades.
- Controle la función automática P (Aparcar) en el caso de la caja de velocidades automática.
- Controle el freno de estacionamiento.

- Controle las pérdidas de líquidos debajo de su vehículo (goteo de agua desde el sistema de aire acondicionado después de usarlo representa un fenómeno normal).

Una vez al mes mínimamente

- Controle el nivel de refrigeración en el depósito de reciclación del líquido de refrigeración.
- Controle la operación de faros exteriores, incluyendo la luz de frenos, indicadores de cambio de dirección y ráfagas luminosas de advertencia.

Dos veces al año mínimamente (por ejemplo en la primavera y el otoño):

- Controle el radiador, las mangueras del aire acondicionado y de calefacción a fin de descubrir lugares de goteo del líquido o daños del sistema.
- Controle la actividad del lavaparabrisas y limpiaparabrisas. Limpie el listón de goma con ayuda de un trapo limpio y mojado en el líquido para lavaparabrisas.
- Controle el reglaje de los faros.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Inspeccione los manguitos antipolvo del semieje.

2

- Controle el silenciador de escape. Tubos de escape, spoilers y sujetadores.

3

- Controle los cinturones de seguridad de tres puntos para descubrir su desgaste y funcionamiento.

4

- Controle la presión de aire en los neumáticos.

5

- Controle el desgaste de neumáticos y las tuercas destensionadas de las ruedas.

6

Mínimamente una vez al año:

- Limpiar el cuerpo y los agujeros par la salida del agua de la viga de perfil de la puerta.

7

- Engrasar tirantes y bisagras de las puertas y controlarlas, al igual que las suspensiones del capó del motor.

8

- Engrasar las cerraduras de las puertas y los cierres del capó.

9

- Engrasar las juntas de goma de las puertas.

- Controlar el sistema de aire acondicionado antes de la estación de altas temperaturas.

- Controlar el nivel del líquido de la dirección asistida.

- Inspeccionar y engrasar la caja de velocidades automática – tirantes y puntos de mando.

- Limpiar el acumulador y sus terminales, controlar el nivel del electrolítico de los acumuladores de mantenimiento reducido (auxiliares y de sustitución).

- Controlar el nivel del líquido de freno.

ADVERTENCIA

- Trabajos de mantenimiento

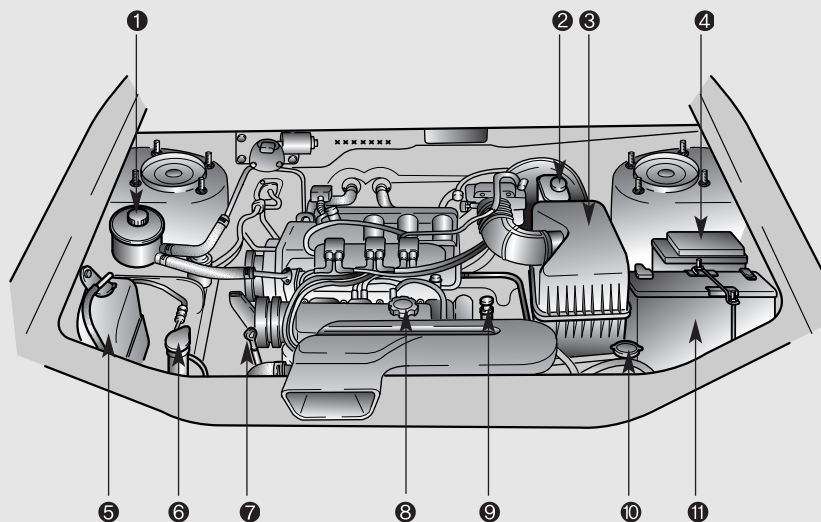
- Realizar trabajos de mantenimiento en un vehículo puede resultar peligroso. Usted podría ser seriamente herido al llevar a cabo varias operaciones de mantenimiento. Si carece de conocimientos y experiencias suficientes o no dispone de herramientas e instrumentos adecuados, deje que los trabajos sean efectuados por un experto.

(Continúa)

(Continuación)

- Trabajar debajo del capó con el motor funcionando es peligroso. Resulta aún más peligroso si Usted trabaja con joyas puestas o ropa holgada. Esta podría ser cogida por piezas en movimiento originando heridas. Por esa razón, si usted tiene que trabajar bajo el capó con el motor puesto, quítese, primero, todas las joyas (especialmente sortijas, brazaletes, relojes y pendientes, al igual que las corbatas, pañuelos y todas las piezas similares colgando de su traje antes de acercarse al motor o ventiladores.

COMPARTIMENTO DEL MOTOR (GASOLINA)



1. Depósito de líquido de la dirección asistida
2. Depósito del líquido de frenos/embrague
3. Filtro de aire
4. Caja de fusibles
5. Depósito de refrigerante del motor
6. Depósito de líquido del lavaparabrisas
7. Varilla de nivel de aceite del motor
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de medición del nivel del aceite de la transmisión automática
10. Tapa del radiador
11. Batería

1

2

3

4

5

6

7

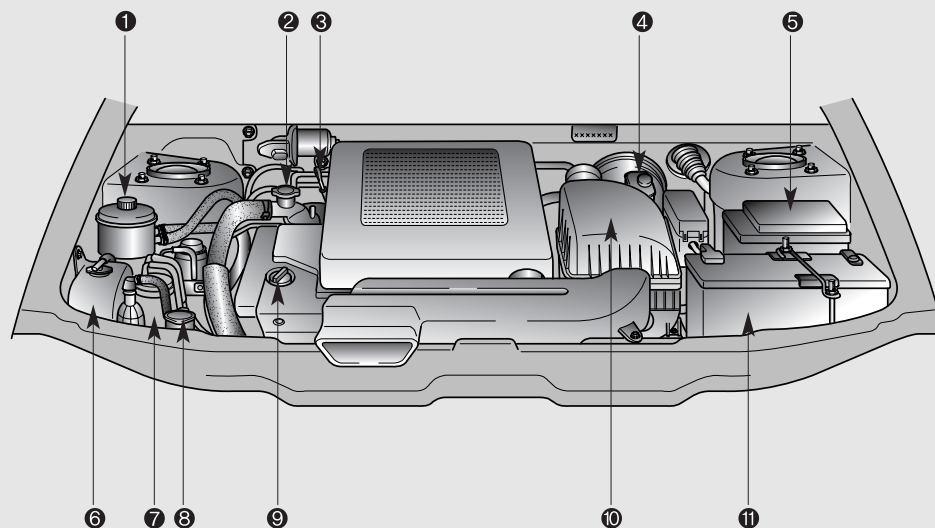
8

9

SV2107100

ENGINE COMPARTMENT (DIESEL)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9



- 1. Depósito del líquido de la dirección asistida
- 2. Tapa del radiador
- 3. Varilla de nivel de aceite del motor
- 4. Depósito del líquido de frenos
- 5. Caja de fusibles
- 6. Depósito de refrigerante del motor
- 7. Filtro de combustible
- 8. Depósito de líquido del lavaparabrisas
- 9. Tapón de llenado de aceite del motor
- 10. Filtro de aire
- 11. Batería

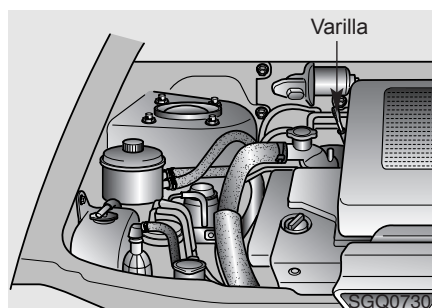
SGQ07300

ACEITE DEL MOTOR Y FILTRO DE ACEITE

Comprobación del nivel de aceite del motor

1. Asegúrese de que el vehículo esté situado sobre una superficie plana.
2. Arranque el motor y déjelo que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere algunos minutos a que el aceite vuelva al depósito de aceite.
4. Extraiga la varilla, límpiela y vuelva a introducirla completamente.
5. Extraiga de nuevo la varilla y compruebe el nivel. El nivel debe estar entre F y L.

Si está en L o cerca, añada bastante aceite para que el nivel llegue a F. **No ponga más aceite del necesario.**



Utilice sólo el aceite del motor especificado. (Consulte "Lubricantes recomendados" en las páginas siguientes de esta sección.)

Cambio del aceite del motor y del filtro del aceite:

Cambie el aceite y el filtro en los momentos indicados en el programa de mantenimiento que encontrará al principio de este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede producir irritación o cáncer de piel si entra en contacto con ésta durante mucho tiempo. Contiene productos químicos que han producido cáncer en animales de laboratorio. Protégase siempre lavándose las manos a fondo con agua caliente y jabón lo antes posible después de haber manipulado aceite usado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1. Caliente el motor durante unos minutos y apáguelo.

2

2. Levante y sujete adecuadamente el vehículo.

3

⚠ ADVERTENCIA - Levantamiento del vehículo

Si levanta el vehículo, asegúrese siempre de que está siempre apoyado en sus cuatro puntos de izado. No utilice gatos destinados a la sustitución de ruedas. Utilice solamente dispositivos recomendados específicamente para realizar mantenimiento bajo el vehículo. Coloque éste y los dispositivos de levantamiento sobre una superficie firme y horizontal, que pueda soportar todo el peso del vehículo sin movimientos ni deformaciones. Si el apoyo no fuera estable, el vehículo podría caer y producir lesiones graves o mortales. Siga las instrucciones del dispositivo de izado.

4

5

6

7

8

9

3. Quite el tapón del depósito de aceite.

4. Recoja el aceite en un recipiente adecuado después de quitar el tapón de vaciado.

⚡ PRECAUCIÓN

- *Tanto el aceite como el motor están calientes. Procure no quemarse.*
- *Mantenga el aceite del motor fuera del alcance de los niños.*

5. Saque el filtro del aceite con la llave adecuada.

*** AVISO**

No deje la junta del filtro sobre la superficie de montaje. Puede provocar fugas de aceite y dañar el motor. Retire por completo la junta usada para que la nueva asiente perfectamente.

6. Limpie con un trapo la superficie de montaje del filtro de aceite.
7. Ponga un poco de aceite en la junta tórica del nuevo filtro.
8. Instale el nuevo filtro y ajústelo (lea en la etiqueta del filtro las instrucciones de apriete).
9. Instale una arandela nueva en el tapón de vaciado. No vuelva a utilizar la usada.
10. Vuelva a poner el tapón de vaciado cuando haya escurrido todo el aceite.

Par de apriete

22 lb.-ft.(30 N·m)

11. Saque la varilla de nivel de aceite.

PRECAUCIÓN

Si añade aceite nuevo con un embudo, hágalo en dos veces. Primero añada la mitad, y después de 1 minuto la otra mitad.

12. Rellene lentamente el motor con aceite nuevo hasta la marca F de la varilla. No rellene en exceso.
13. Vuelva a colocar y sujetar el tapón de la boca de llenado y la varilla.
14. Arranque el motor y cerciórese de que no hay fugas de aceite. Pare el motor.
15. Compruebe el nivel de aceite y, si es necesario, añada hasta alcanzar la marca F.

Capacidad de aceite

Motor diesel

Sin cambio de filtro: 7,4 litros

Con cambio de filtro: 8,0 litros

Motor de gasolina

Sin cambio de filtro: 5,4 litros

Con cambio de filtro: 5,8 litros

Use únicamente aceites que cumplan las especificaciones (consulte los “Lubricantes recomendados”, más adelante en este capítulo).

*** AVISO**

- Aunque los filtros de aceite pueden tener una apariencia externa similar, su diseño interior puede variar sustancialmente. Estos filtros no son intercambiables. Para evitar daños graves al motor, utilice únicamente el filtro especificado. Consulte a un distribuidor Kia autorizado.
- Siga estas instrucciones con atención. Si se instala mal el filtro de aceite, puede provocar fugas o causar daños al motor. El aceite usado debe eliminarse de acuerdo con la normativa de protección del medio ambiente. No lo vierta en una alcantarilla ni lo tire a la basura.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante que dura alrededor de un año. El depósito se llena en la fábrica.

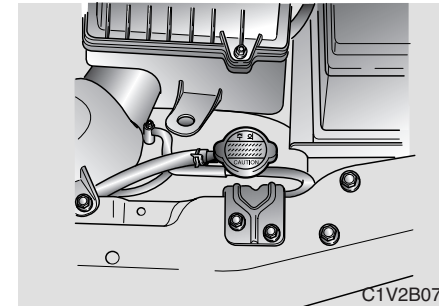
Compruebe el anticongelante y el nivel de refrigerante al menos una vez al año, al comienzo del invierno, y antes de viajar a un clima más frío.

Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA - Quitar la tapa del radiador

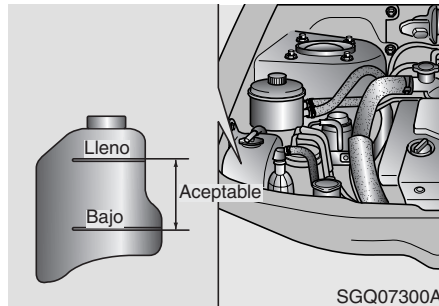
- No intente quitar la tapa del radiador mientras el motor está en funcionamiento, ya que el sistema de refrigeración y el motor podrían sufrir daños así como usted mismo, debido al refrigerante o vapor de agua calientes que salen del radiador. Apague el motor y espere a que se enfríe. Aún entonces, tenga mucho cuidado al quitar la tapa del radiador. Ponga una toalla sobre la tapa y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj muy despacio una vuelta solamente. Retroceda mientras sale la presión del sistema de refrigeración. Cuando esté seguro de que toda la presión ha salido, agarre la tapa, utilizando una toalla, y continúe girándola en sentido contrario a las agujas del reloj para quitarla.

(Continúa)



(Continuación)

- Aunque el motor no esté en marcha, no quite la tapa del radiador o el tapón de vaciado mientras el motor y el radiador estén aún calientes. El vapor y el refrigerante calientes pueden reventar bajo presión y provocar lesiones de gravedad.



Compruebe el estado y las conexiones de todos los manguitos del sistema de refrigeración y de los manguitos del calefactor. Reemplace los manguitos deteriorados o deformados.

El nivel de refrigerante debe estar lleno en el radiador y entre F (Lleno) y L (Bajo) en el depósito de refrigerante cuando el motor está frío.

Si el nivel de refrigerante está bajo, añada la cantidad necesaria del refrigerante especificado para proteger al vehículo de la congelación y corrosión. Llene el depósito hasta la marca F, pero no exceda esa marca. Si su vehículo necesita con frecuencia que le eche refrigerante, acuda a un concesionario autorizado Kia u otro taller de reparaciones competente para que revisen el sistema de refrigeración.

Cambio del refrigerante

Cambie el refrigerante según las indicaciones del Mantenimiento Programado.

- *Utilice sólo agua (destilada) caliente en la mezcla de refrigerante.*
- *El motor de su vehículo posee partes de aluminio y deben estar protegidas por un refrigerante compuesto de glicol etilénico para prevenir la corrosión y congelación.*
- **NO EMPLEE anticongelante compuesto de alcohol o metanol o una mezcla de estos con el refrigerante especificado.**
- *No se debe utilizar una solución que contenga más del 60%, ó menos del 35% de anticongelante, ya que ello reduciría la efectividad de dicha solución.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Para el porcentaje de mezcla, consulte la tabla siguiente.

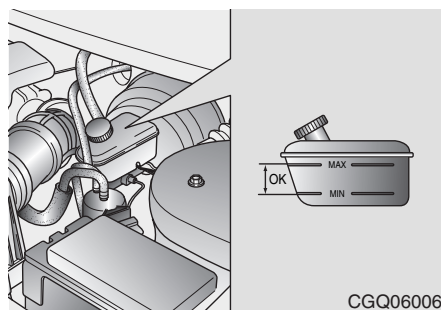
Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Líquido refrigerante	Agua
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

PRECAUCIÓN

Para evitar quemaduras, no retire la tapa del radiador o afloje el tapón de vaciado si el motor está caliente.

1. Para quitar la tapa del radiador, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Afloje el tapón de vaciado y vierta el refrigerante en un recipiente adecuado.
3. Con el tapón aflojado, limpie el sistema con agua corriente.
4. Purgue el sistema completamente y vuelva a apretar el tapón de vaciado. Añada la cantidad necesaria de refrigerante compuesto de glicol etilénico y agua para proporcionar la protección necesaria contra la corrosión y congelación. En climas extremadamente fríos, añada refrigerante según las instrucciones del fabricante.
5. Deje marchar el motor al ralentí con el tapón del radiador quitada. Despacio, añada tanto refrigerante como sea necesario.
6. Llegados a este punto, espere a que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento. Pise el acelerador dos o tres veces; a continuación añada el refrigerante necesario. **Tenga cuidado de no quemarse.**
7. Vuelva a colocar el tapón del radiador. Examine todas las conexiones por si hubiera pérdidas y compruebe de nuevo el nivel de refrigerante del depósito. Transcurridos unos días, vuelva a comprobarlo y añada refrigerante si es necesario.

FRENOS Y EMBRAGUE



Comprobación del líquido de frenos/embrague

El sistema de frenos y el sistema hidráulico de embrague comparten el mismo depósito principal del cilindro.

Compruebe el nivel de líquido del depósito periódicamente. El nivel de líquido debe estar entre los valores MAX y MIN del lateral del depósito.

Antes de retirar la tapa del depósito y añadir el líquido de frenos, limpie a conciencia el área alrededor del depósito para evitar que el líquido de frenos/embrague se contamine.

Si el nivel está bajo, añada líquido hasta llegar al nivel MAX. El nivel descenderá con el kilometraje acumulado. Esto es un estado normal asociado con el desgaste de las guarniciones de los frenos/embrague. Si el nivel de líquido está excesivamente bajo, acuda a un concesionario autorizado Kia o taller de reparaciones competente para que revisen el sistema de frenos/embrague.

Utilice sólo el líquido de frenos/embrague especificado para su vehículo. (Consulte "Lubricantes recomendados" en las páginas siguientes de esta sección.)

Nunca mezcle diferentes tipos de líquidos.

* AVISO

En caso de que el sistema de frenos/embrague requiera que se añada líquido con frecuencia, el vehículo debe ser inspeccionado por un concesionario autorizado Kia u otro taller de reparaciones competente.

1

2

3

4

5

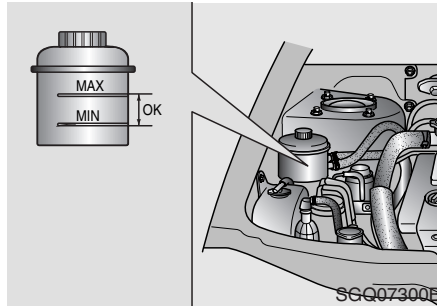
6

7

8

9

DIRECCIÓN ASISTIDA



Comprobación del líquido de la dirección asistida

Con el vehículo sobre una superficie horizontal, compruebe el nivel de líquido del depósito de la dirección asistida periódicamente. El líquido debe estar entre los valores Alto y Bajo del lateral del depósito.

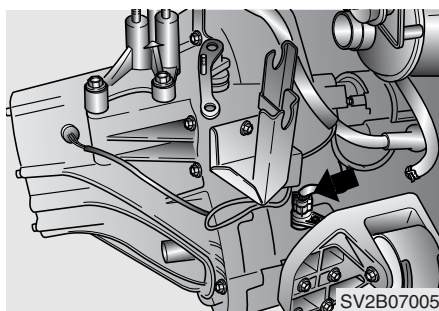
Si el nivel está bajo, añada líquido hasta alcanzar el nivel Alto. En caso de que el sistema de dirección asistida requiera que se le añada líquido con frecuencia, acuda a un concesionario autorizado Kia o taller de reparaciones competente para que lo revisen.

* AVISO

Para evitar daños en la bomba de la dirección asistida, no utilice el vehículo durante mucho tiempo con un nivel bajo de líquido de la dirección asistida.

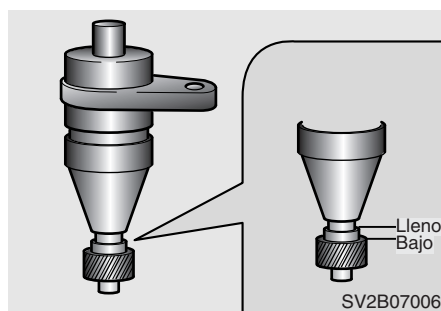
Utilice sólo el líquido de la dirección asistida especificado. (Consulte "Lubricantes recomendados" en las páginas siguientes de esta sección).

CAJA DE VELOCIDADES MECÁNICA

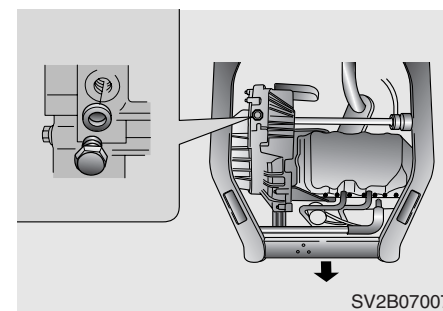


Controlar el nivel de aceite de la caja de velocidades manual

1. Asegúrese que el vehículo se encuentra en suelo horizontal.
2. Remueva el tapón de la boca de llenado/control en el borde de la caja de velocidades.



3. Controle el nivel que debe encontrarse entre Lleno y Bajo.



Cambio de aceite en la caja de velocidades mecánica

1. Levante y sostenga adecuadamente el vehículo.
2. Remueva el tapón de vaciado en el fondo de la caja de velocidades.
3. Después de haberse vaciado el aceite por completo, coloque un anillo obturador nuevo en el tornillo de vaciado, vuelva a poner el tapón y apriete hasta el valor de 22 lb·ft (30 N·m).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

4. Remueva el tapón de llenado y control en el borde de la caja.

2

5. Añada el aceite a través del agujero del llenado/control hasta alcanzar el fondo del depósito.

3

6. Instale un anillo obturador nuevo sobre el tornillo de llenado/control.

4

7. Reinstale y apriete el tapón de llenado/control al valor de 22 lb·ft (30 N·m).

5

Utilice solamente los aceites especificados en el manual para la caja de velocidades.

6

7

8

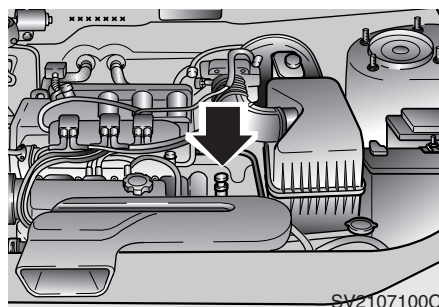
9

⚠ ADVERTENCIA

- Elevación del vehículo

Si eleva el vehículo, asegúrese de que queda sostenido por los cuatro puntos de elevación o sujeción con el gato del vehículo. Sólo así puede estar seguro de que el vehículo no se moverá y no desprenderá el gato que lo sujeta u otros soportes. En caso contrario, el vehículo puede desprender el gato que lo sujeta u otros soportes y provocar lesiones de gravedad o incluso la muerte.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



Comprobación del nivel de líquido de la transmisión automática

El nivel de líquido de la transmisión automática debe comprobarse con regularidad.

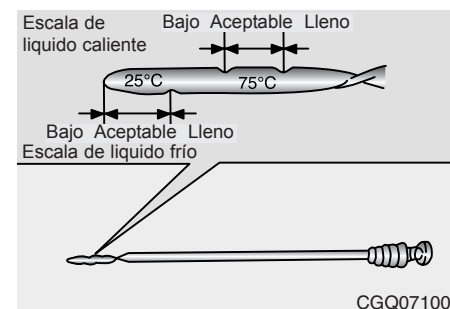
El volumen del líquido de la transmisión cambia con la temperatura. Aunque es mejor comprobar el nivel antes de haber conducido el vehículo durante al menos 30 minutos, el nivel puede comprobarse después de que el líquido se haya calentado utilizando el procedimiento que se describe más adelante.

PRECAUCIÓN

- *El nivel bajo de líquido provoca el deslizamiento de la transmisión. El exceso de líquido puede provocar espuma, pérdida de líquido y un funcionamiento anómalo de la transmisión.*
- *El empleo de un líquido no especificado puede dar lugar a un funcionamiento anómalo de la transmisión y al fallo de la misma.*

⚠ ADVERTENCIA - Freno de mano

Para evitar un movimiento brusco del vehículo, eche el freno de mano y pise el pedal del freno antes de mover la palanca de cambio.



1. Estacione el vehículo sobre una superficie horizontal aplique a fondo el freno de mano.
2. Deje que el motor marche al ralentí durante unos 2 minutos.
3. Pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio despacio pasando por todas las marchas y a continuación sitúela en P (Estacionamiento).
4. Con el motor todavía al ralentí, extraiga la varilla, límpiela y vuelva a introducirla completamente.
5. Extraiga de nuevo la varilla y compruebe el nivel de líquido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Si el líquido se ha calentado a la temperatura normal de funcionamiento de 167°F(75°C) aproximadamente, el nivel del líquido debe estar entre las dos muescas marcadas con 75°C.

*** AVISO**

La muesca de la escala de 25°C sólo sirve como referencia y NO se debe utilizar para determinar el nivel de líquido de la transmisión.

*** AVISO**

El líquido del nuevo cambio automático debe ser de color rojo. Se añade el colorante rojo para que la planta de montaje pueda identificarlo como líquido para cambio automático y distinguirlo del aceite de motor y el anticongelante. El colorante rojo, que no es un indicador de la calidad del líquido, no es permanente. Con el tiempo de funcionamiento del vehículo, el líquido irá oscureciéndose. El color puede llegar a volverse marrón claro. Por tanto, cambie el líquido del cambio automático en un concesionario autorizado de Kia y de acuerdo con el programa de mantenimiento que se encuentra al principio de este capítulo.

Cambio de líquido de la transmisión automática

1. Eleve el vehículo y apóyelo adecuadamente.
2. Retire el tapón de vaciado situado en la parte delantera central inferior del depósito de transmisión.
3. Una vez vertido el aceite, coloque una nueva arandela en el tapón, vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriételo a 22 lb-ft (30 Nm).
4. Baje el vehículo.
5. Retire la varilla de la transmisión automática situada cerca del centro del mamparo del compartimento del motor y, utilizando un embudo, añada 2 litros aproximadamente de líquido de la transmisión automática.

*** AVISO**

NO sobrepase la cantidad de líquido del depósito de la transmisión automática, ya que podría provocar que una junta “reventara,” la pérdida de líquido y daños a la transmisión. Si sobrecarga el depósito, debe purgar el exceso antes de conducir el vehículo. La transmisión conservará 2.7 qts. (2.5L) al vaciarlo completamente. Sin embargo, es probable que quede líquido en la transmisión después del vaciado, especialmente si se ha elevado la parte delantera del vehículo para retirar el tapón de vaciado.

- 6. Compruebe el nivel de líquido. Si es necesario, añada una pequeña cantidad de líquido y vuelva a comprobar el nivel. Continúe este proceso hasta que el nivel llegue a las muescas de 75°C.
- 7. Vuelva a colocar la varilla y deshágase del líquido de transmisión utilizado.



LUBRICANTES Y LÍQUIDOS

1

2

3

4

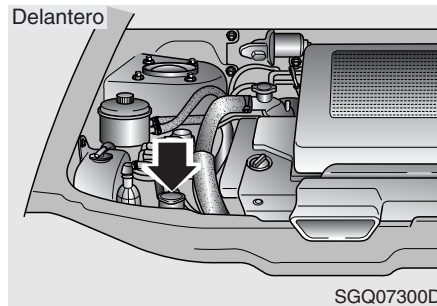
5

6

7

8

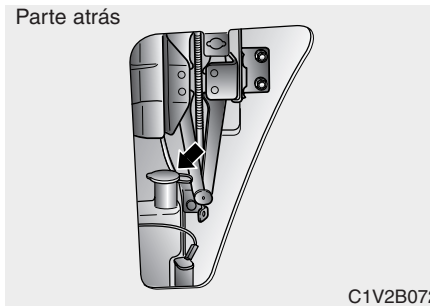
9



Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas delantero

El depósito es translúcido para que pueda comprobar el nivel con un simple vistazo.

Compruebe el nivel de líquido del depósito de líquido del lavaparabrisas y añada líquido del lavaparabrisas preferiblemente, si es necesario. Puede utilizarse agua natural si no dispone de líquido del lavaparabrisas. Sin embargo, utilice.



Controlar el nivel del líquido en el lavaluneta trasero

El depósito es transparente de manera que Usted puede ver el nivel mediante una inspección visual rápida.

Controle el nivel del líquido en el depósito lavaluneta trasero y añada más líquido si es necesario. El depósito de lavaluneta trasero está situado en el lado izquierdo del área de la carga, justo detrás del pilar completamente en el fondo de su vehículo. Desmonte el pequeño panel de acceso a fin de alcanzar el depósito.

* AVISO

No continúe sacando el tubo de llenado una vez extendido.

PRECAUCIÓN

- No utilice el líquido de refrigeración para el radiador o anticongelante en el depósito del líquido de lavaluneta.
- El líquido de refrigeración para el radiador puede empeorar severamente la visibilidad al rociar las lunas causando, por ello, una pérdida de control sobre el vehículo o dañar la pintura y las piezas decorativas de la carrocería.

Engrase de la carrocería

Todos los puntos móviles de la carrocería, por ejemplo los goznes de las puertas, las cerraduras, deberían ser engrasados siempre al cambiar el aceite de motor. Utilice un lubricante anticongelante en las cerraduras en temperaturas bajas. Asegúrese si el fiador auxiliar del capó del motor no impide al capó abrirse aflojando el fiador primario.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9

FILTRO DE COMBUSTIBLE (TIPO A-PARA DIESEL)

1

2

3

4

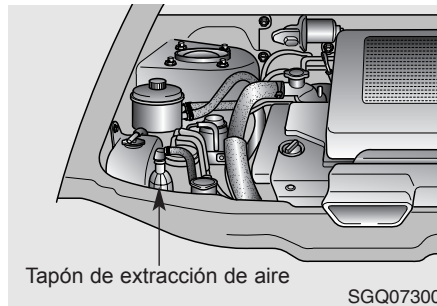
5

6

7

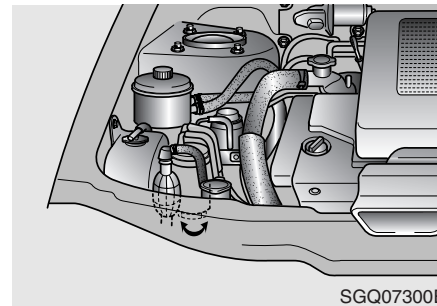
8

9



Sacar con bomba el combustible del tanque

Si se agotó el combustible durante la marcha, ó bien se ha reemplazado el filtro de combustible, asegúrese de cebar éste del combustible del depósito, con el fin de facilitar la puesta en marcha del motor. Bombee combustible del depósito hasta el filtro presionando la bomba de cebado sobre éste hasta su total llenado.



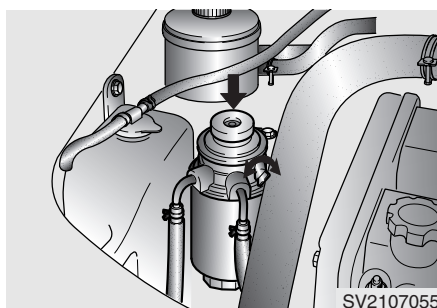
Purgado del agua del sedimentador

- Coloque un purgador de agua bajo el sedimentador.
- Retire el tapón de vaciado y purgue el agua.
- Después de drenar agua, coloque el tapón de drenaje en su lugar y ajústelo firmemente.

PRECAUCIÓN

Si el agua acumulada en el sedimentador no se drena a intervalos apropiados, se pueden producir daños en las piezas principales tales como el pistón de cebado de la bomba debido a la permeabilización del agua en el filtro de combustible.

FILTRO DE COMBUSTIBLE (TIPO B - PARA DIESEL)



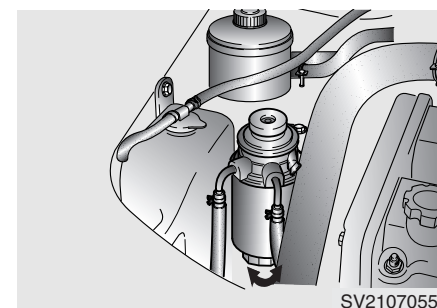
Extracción de aire en el sistema de combustible

Si se condujo hasta quedar sin combustible o si se reemplazó el filtro de combustible se debe estar seguro de extraer el aire que queda en el sistema de combustible ya que hace difícil el arranque del motor.

- Sacar el tapón de extracción de aire que está sobre el filtro de combustible.
- Bombear hasta que fluya combustible por la abertura del tapón.
- Volver a poner el tapón firmemente una vez extraído el aire.

* AVISO

- Usar paños al extraer el aire para no esparcir el combustible por todas partes.
- Limpiar el combustible que queda alrededor del filtro o la bomba de inyección antes de arrancar el motor para evitar incendios.
- Finalmente, revisar cada pieza para ver si hay filtración de combustible.



Drenaje de agua desde el sedimentador (Motor Diesel)

- Poner un colector de agua bajo el sedimentador.
- Sacar el tapón de drenaje y drenar el agua.
- Abrir el tapón que está sobre el sedimentador si el agua no drena bien.
- Después de drenada el agua, poner el tapón de drenaje y el tapón superior en su lugar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

FILTRO DE AIRE

1

2

3

4

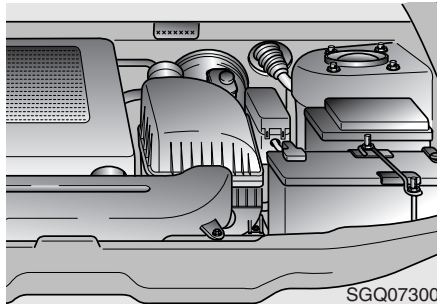
5

6

7

8

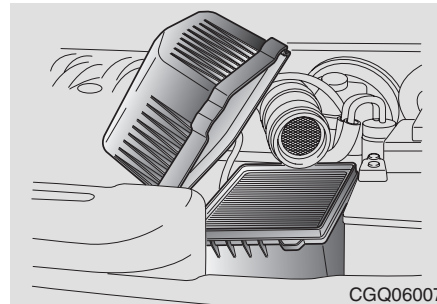
9



Cambio del elemento filtrante

Se utiliza un filtro de aire de papel viscoso. Cámbielo cuando sea necesario y no limpie y vuelva a utilizar uno usado.

1. Suelte la abrazadera neumática y retire el manguito de admisión de aire.
2. Afloje los cuatro (4) tornillos de la tapa del filtro de aire y quite la tapa.



3. Limpie el interior de la caja del filtro de aire con un trapo húmedo.
4. Reemplace el elemento filtrante.

5. Coloque la tapa. Ponga y apriete los cuatro (4) tornillos.

Reemplace el elemento de acuerdo con las indicaciones de la sección de Mantenimiento Programado.

Si se utiliza el vehículo en condiciones de mucho polvo o arena, sustituya el elemento filtrante con mayor frecuencia que los intervalos habituales recomendados.

PRECAUCIÓN

- **No conduzca sin el filtro de aire, ya que provocará un desgaste excesivo del motor.**
- **Conducir sin un filtro de aire provoca un petardeo, que podría originar un fuego en el compartimento del motor.**

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

* AVISO

Se sabe que las ceras calientes comerciales que aplican los aparatos de lavado a presión de los coches dificultan la limpieza del parabrisas.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas con materias extrañas puede reducir la eficacia de los limpiaparabrisas. Las fuentes más comunes de contaminación son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos con cera caliente utilizados por algunos aparatos comerciales de lavado de coches.

Si las escobillas no limpian el parabrisas adecuadamente, limpie la luneta y las escobillas con un buen limpiador o detergente suave y enjuáguelas con agua.

* AVISO

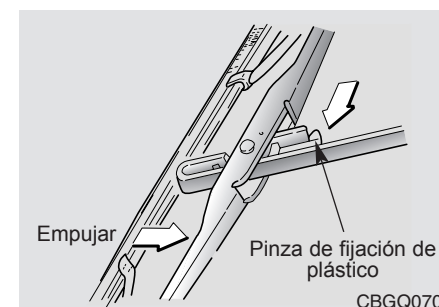
Para evitar daños a las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina, queroseno, diluyente para pintura y otros disolventes cerca de ellos.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Si los limpiaparabrisas ya no limpian de forma adecuada, es posible que las escobillas estén gastadas o agrietadas y sea necesario reemplazarlas.

* AVISO

Para evitar daños a los brazos del limpiaparabrisas u otras piezas, no mueva con la mano los limpiaparabrisas.



1. Levante el brazo limpiaparabrisas y gire el montaje de la escobilla para descubrir la pinza de fijación de plástico. Apriete la pinza y deslice hacia abajo el montaje de la escobilla; a continuación, sáquela del brazo.

* AVISO

No deje caer el brazo limpiaparabrisas contra el parabrisas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

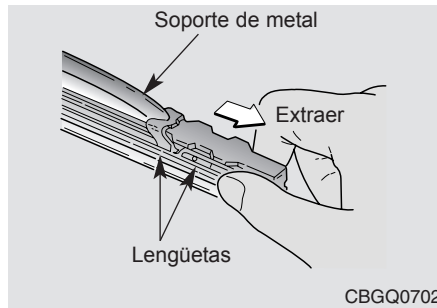
5

6

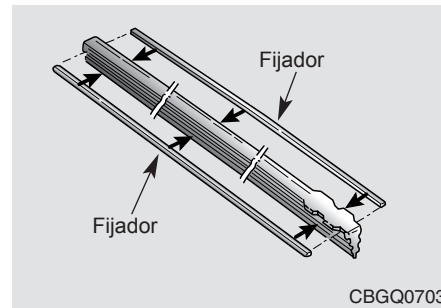
7

8

9



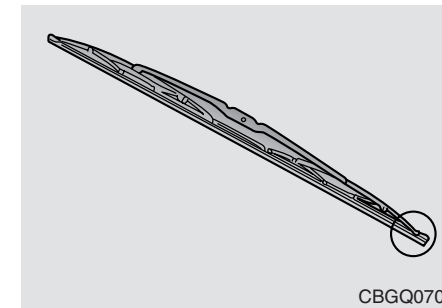
2. Agarre firmemente el extremo de la escobilla de caucho y tire hasta que las lengüetas queden libres del soporte de metal.



3. Retire los fijadores metálicos de la escobilla de caucho y colóquelos en la nueva escobilla.

* AVISO

No doble los fijadores metálicos.



4. Instale con cuidado una nueva escobilla y coloque su montaje.

Coloque la escobilla con las lengüetas mirando hacia la parte inferior del brazo limpiaparabrisas.

BATERÍA

ADVERTENCIA - Peligros de la batería



Lea siempre con atención las instrucciones siguientes cuando manipule una batería.



Mantenga alejados de la batería los cigarrillos encendidos y cualquier otro objeto que emita llamas o chispas.



Las celdas de la batería contienen hidrógeno, un gas muy inflamable que puede estallar.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños, ya que contienen **ÁCIDO SULFÚRICO**, una sustancia muy corrosiva. No permita que el ácido entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o las superficies pintadas.

(Continúa)

(Continuación)



Si le salpica electrolito a los ojos, lávese con agua limpia durante al menos 15 minutos y acuda al médico inmediatamente. Si es posible, continúe lavándose los ojos con una esponja o un paño hasta recibir atención médica.

Si le salpica electrolito a la piel, lávese con agua limpia la zona afectada. Si le duele o le quema, acuda al médico inmediatamente.



Cuando cargue una batería o trabaje cerca de ella, lleve protección para los ojos. Asegúrese de tener ventilación siempre que trabaje en un espacio encerrado.

(Continúa)

(Continuación)

- Si al sacar una batería con carcasa de plástico se ejerce una presión excesiva sobre ella, puede provocarse una fuga de ácido. Sáquela utilizando un soporte o, si la toma con las manos, sujetándola por esquinas opuestas.
- Nunca intente cambiar la batería con los cables conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha ni con el contacto dado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

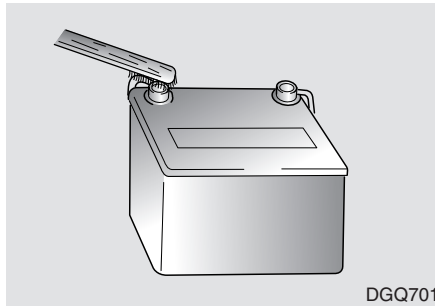
5

6

7

8

9



DGQ701

Mantenimiento

Para sacarle el mejor partido a su batería:

- Mantenga la batería bien fijada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los bornes y conexiones limpios, apretados y cubiertos con vaselina o grasa para bornes.
- Limpie inmediatamente el electrolito que haya caído de la batería con una solución compuesta de agua y bicarbonato sódico.
- Si no va a utilizar el vehículo durante bastante tiempo, desconecte los cables de la batería.

Recarga de la batería

Su vehículo posee una batería compuesta de calcio, que no necesita mantenimiento.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (debido, por ejemplo, a que los faros o luces interiores se dejaron encendidos mientras el vehículo no se estaba utilizando), recárguela lentamente durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a la carga eléctrica alta mientras se está utilizando el vehículo, recárguela a 20-30A durante dos horas.

⚠ ADVERTENCIA

- Recarga de la batería

Al recargar la batería, observe las siguientes precauciones:

- La batería debe sacarse del vehículo y colocarse en un lugar con una buena ventilación.
- No fume ni produzca chispas o llamas cerca de la batería.
- Vigile la batería durante la carga y pare o reduzca la frecuencia de carga si los vasos de la batería comienzan a hervir violentamente o si la temperatura del electrolito de alguno de los vasos sobrepasa los 120°F(49°C).
- Protéjase los ojos cuando compruebe la batería durante la carga.

(Continúa)

(Continuación)

- **Desconecte el cargador de la batería según el orden siguiente:**

1. **Apague el interruptor principal del cargador de la batería.**

2. **Desenganche la pinza negativa del borne negativo de la batería.**

3. **Desenganche la pinza positiva del borne positivo de la batería.**

*** AVISO**

- **Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y pare el motor.**
- **El cable negativo de la batería debe soltarse en primer lugar e instalarse después de que la batería esté desconectada.**

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Cuidados de los neumáticos

Para un mantenimiento adecuado, seguridad y una máxima economía de combustible, procure siempre mantener las presiones de inflado recomendadas de los neumáticos y tenga en cuenta los límites de carga y distribución de peso recomendados para su vehículo.

Presiones de inflado

Compruebe la presión de todos los neumáticos (incluyendo el de recambio) una vez al mes con los neumáticos fríos. "Neumáticos fríos" significa que el vehículo no se ha utilizado durante al menos tres horas o menos de una milla (1.6 km). Es necesario mantener las presiones recomendadas si desea una buena estabilidad en carretera, el máximo rendimiento del vehículo y el mínimo desgaste de los neumáticos.

* AVISO

- **Los neumáticos en caliente sobrepasan normalmente las presiones de los neumáticos en frío recomendadas de 4 a 6 psi (28 a 41 kpa). No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión ya que se desinflarán.**
- **El desinflado produce desgaste excesivo, conducción deficiente, economía reducida de combustible y la posibilidad de pinchazos de los neumáticos sobrecalentados. Además, la baja presión de los neumáticos puede provocar un sellado deficiente de las llantas de los neumáticos. Si la presión de los neumáticos es excesivamente baja, puede dar lugar a la deformación de la rueda y/o separación del neumático. Por lo tanto, mantenga las presiones de inflado en los niveles adecuados. Si un neumático necesita continuos inflados, acuda a un concesionario autorizado Kia o taller de reparaciones competente para que lo revisen.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- El sobreinflado produce una estabilidad deficiente, problemas en la conducción, desgaste excesivo de la parte central de la rodadura del neumático y un riesgo de daños mayor a todos los niveles.
- Asegúrese de volver a poner los tapones de las válvulas de inflado. Evitan que entre suciedad o humedad en el interior de la válvula, lo que podría provocar pérdidas de aire. Si se pierde un tapón, coloque otro nuevo lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA - Inflado de los neumáticos

El sobreinflado o inflado insuficiente puede reducir la vida del neumático, tener efectos adversos sobre la conducción del vehículo y provocar un fallo brusco del neumático. Esto podría originar la pérdida de control del vehículo.

Permutación de los neumáticos

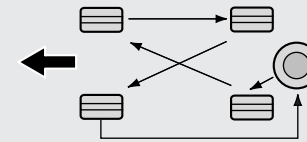
Para igualar el desgaste de la rodadura, se recomienda permutar los neumáticos cada 12 000 km. o antes si el desgaste va siendo desigual.

Durante la permutación, verifique que el equilibrado de los neumáticos sea el correcto.

Al permutar los neumáticos, compruebe la posibilidad de desgaste desigual y los daños. El desgaste anormal se produce generalmente a causa de la presión incorrecta de los neumáticos, la alineación inadecuada de las ruedas, el deficiente equilibrado de las ruedas, frenados o giros bruscos. Busque por si hubiera bollos o protuberancias en la rodadura o en el lateral del neumático y en caso afirmativo, reemplace el neumático. Reemplace también el neumático si observa estrías o cortes. Después de permutarlos, asegúrese de que las presiones de los neumáticos delanteros y traseros cumplan los valores especificados y compruebe el apriete de las tuercas.

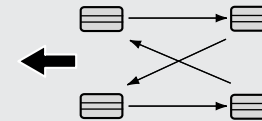
Consulte las especificaciones en el capítulo 8.

Con rueda de repuesto del mismo tamaño



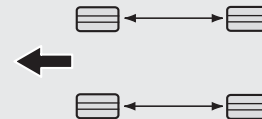
CBGQ0706

Sin rueda de repuesto



CBGQ0707

Con neumáticos unidireccionales (opcional)



CBGQ0707A

Siempre que permute los neumáticos, compruebe las pastillas de los frenos y las zapatas de los frenos traseros.

* AVISO

Permute los neumáticos radiales con un dibujo de rodadura asimétrico sólo de delante hacia atrás y no de derecha a izquierda.



Cambio del neumático

Si el neumático está gastado uniformemente, un indicador de desgaste de rodadura aparecerá en forma de una banda sólida de 12,7 mm cruzando la rodadura.

Esta indica que hay menos de 1,6 mm de rodadura en el neumático. Reemplace el neumático cuando esto ocurra. No espere a que la banda aparezca en toda la rodadura para reemplazar el neumático.

Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos

Las ruedas de su vehículo han sido alineadas y equilibradas cuidadosamente en la fábrica con el fin de proporcionarle la máxima duración de los neumáticos y el mejor rendimiento general. En la mayoría de los casos, no será necesario alinear de nuevo las ruedas. Sin embargo, si advierte un desgaste anormal del neumático o algún tipo de inestabilidad, puede que sea necesario reajustar la alineación. Si observa que el vehículo vibra cuando conduce sobre una carretera uniforme, puede que sea necesario volver a equilibrar las ruedas.

* AVISO

Los contrapesos de las ruedas pueden dañar las ruedas de aluminio del vehículo. Utilice sólo los pesos de las ruedas recomendados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PRECAUCIÓN

- *Al sustituir los neumáticos, no mezcle neumáticos de tipo radial, diagonales y diagonales reforzados.*

Los cuatro neumáticos han de ser del mismo tamaño, diseño y construcción. Utilice sólo los tamaños enumerados en la Etiqueta del neumático que se encuentra bajo la placa de la cerradura de la puerta del lado del conductor. Asegúrese de que todos los neumáticos y ruedas sean del mismo tamaño y tengan la misma capacidad de carga. Utilice sólo las combinaciones de ruedas y neumáticos recomendadas en la Etiqueta del neumático o por un concesionario autorizado Kia.

Si no sigue estas precauciones la seguridad y conducción de su vehículo pueden verse afectadas negativamente.

(Continúa)

(Continuación)

- *El uso de otro tamaño o tipo de neumático puede afectar negativamente a la estabilidad, conducción, altura libre sobre el suelo, altura de los neumáticos y calibrado del velocímetro.*
- *Conducir con los neumáticos gastados es muy peligroso y reduce la eficacia de los frenos, la precisión de la dirección y la tracción.*
- *Se recomienda reemplazar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible o no lo considera necesario, reemplace los dos pares delanteros o los dos traseros. Si sólo reemplaza un neumático, la conducción del vehículo puede verse seriamente afectada.*

Cambio de las ruedas

Si por cualquier razón reemplaza las llantas, asegúrese de que las nuevas sean equivalentes a las originales de fábrica en diámetro, anchura de llanta y compensación.

PRECAUCIÓN

Una rueda que sea del tamaño correcto puede afectar negativamente a la vida de la rueda y del cojinete, a la capacidad de frenado y parada, las características de la conducción, la altura libre sobre el suelo, la altura del neumático a la carrocería, la altura de las cadenas para la nieve, el calibrado del velocímetro, la direccionalidad de los faros y la altura del parachoques.

Designación del tamaño de los neumáticos

Un lateral del neumático está marcado con la designación del tamaño. Esta información será necesaria cuando reemplace los neumáticos de su vehículo. A continuación se explica lo que significan las letras y números de la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo:215/65R15 96H

- 215 – Anchura del neumático en milímetros.
- 65 – Relación entre altura y anchura. La altura de la sección del neumático como un porcentaje de su anchura.
- R – Código de construcción del neumático (Radial).
- 15 – Diámetro de la llanta en pulgadas.
- 96 – Índice de carga, un código numérico asociado con la carga máxima que el neumático puede arrastrar.

H – Símbolo del régimen de velocidad. Si desea más información consulte la gráfica del régimen de velocidad que se muestra en esta sección.

Designación del tamaño de las ruedas

Las ruedas también están marcadas con información importante que necesitará cuando tenga que sustituir alguna. A continuación se explica lo que significa las letras y números de designación del tamaño de la rueda.

Ejemplo: 6.0 JJ x 15

- 6.0 – Anchura de la llanta en pulgadas.
- J – Designación del contorno de llanta.
- 15 – Diámetro de la llanta en pulgadas.

Regímenes de velocidad de los neumáticos

La gráfica siguiente muestra muchos de los diferentes regímenes de velocidad que en la actualidad se utilizan para los neumáticos de los turismos y camiones de bajo tonelaje. El símbolo del régimen de velocidad es parte de la designación del tamaño de los neumáticos que se encuentra en el lateral de los mismos. Este símbolo corresponde a la velocidad máxima de funcionamiento designada de los neumáticos.

Símbolos del régimen de velocidad	Velocidad máxima
S	112 mph (180 km/h)
T	118 mph (190 km/h)
H	130 mph (210 km/h)
V	149 mph (240 km/h)
Z	Por encima de 149mph (240 km/h)



Gradación de la calidad uniforme del neumático

1

Desgaste de la rodadura

El grado de desgaste de la rodadura es una relación comparativa basada en la frecuencia de desgaste del neumático cuando se comprueba bajo condiciones controladas en un curso de prueba oficial específico. Por ejemplo, un neumático graduado 150 se desgastaría 1,5 veces en el curso de una prueba oficial comparado con un neumático graduado 100. El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de su uso. Sin embargo, el rendimiento puede salirse de la norma en función de las variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características y temperatura de la carretera.

2

3

4

5

6

7

8

9



Estos grados se marcan en el lateral de los neumáticos del vehículo. Los neumáticos disponibles como estándares o equipo opcional en los vehículos Kia pueden variar con respecto al grado.

Tracción - A, B y C

Los grados de tracción, de mayor a menor son A, B y C. Los grados representan la capacidad del neumático para detenerse en pavimento mojado medida bajo condiciones controladas sobre superficies de asfalto y hormigón de prueba oficial específica. Un neumático marcado con C puede tener una tracción deficiente.

Temperatura - A, B & C

Los grados de temperatura son A (el más alto), B y C. Los grados representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor al comprobarse bajo condiciones controladas sobre una rueda de prueba de laboratorio. La alta temperatura soportada puede provocar la degeneración del material del neumático y reducir la duración del mismo, y la temperatura excesiva puede conducir a un fallo repentino del neumático. Los grados A y B representan los niveles de rendimiento más altos en la rueda de prueba de laboratorio con respecto al mínimo requerido por la ley.

⚠ ADVERTENCIA -

Temperatura del neumático

El grado de temperatura de este neumático está establecido para un neumático que está adecuadamente inflado y no sobrecargado. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o el peso excesivo, por separado o en combinación, pueden provocar acumulación de calor y posible fallo repentino del neumático. Esto puede originar la pérdida de control del vehículo y, como consecuencia de ello, lesiones de gravedad o la muerte.

Comprobación de la vida útil del neumático

El comportamiento de cualquier neumático de más de 6 años desde la fecha de fabricación (incluso si no se utiliza, como la rueda de repuesto), se degrada considerablemente. Por ello, todos los neumáticos, incluido el de repuesto, deben sustituirse pasado dicho período. Puede ver la fecha de fabricación en el lateral del neumático (posiblemente, sólo en el interior de la rueda) precedida por las letras DOT. Se trata de un conjunto de números y letras. La fecha de fabricación ocupa la cuarta posición.

DOT : XXXX XXXX 0000

La primera parte indica el código de la planta de fabricación, a continuación el tamaño del neumático y el tipo de banda de rodadura, y los cuatro últimos números indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1602 indica que el neumático fue fabricado en la semana 16 de 2002.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe la fecha de fabricación de sus neumáticos y cámbielos si tienen más de 6 años. A partir de este momento corre el riesgo de que las capas de tejido del interior se separen y provoquen pérdida de control o graves lesiones.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

CAMBIO DE BOMBILLAS

⚠ ADVERTENCIA

- Trabajo en las luces

Antes de trabajar en las luces, aplique firmemente el freno de estacionamiento y asegúrese que el interruptor de encendido este en la posición "OFF" para evitar un movimiento repentino del vehículo y prevenir quemaduras en los dedos o recibir un golpe eléctrico.

* AVISO

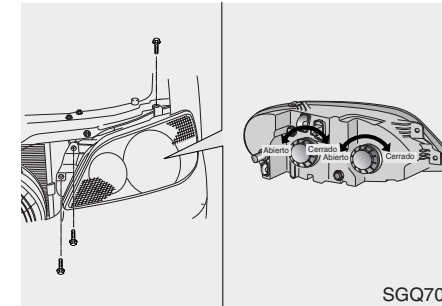
Al conducir bajo la lluvia o agua de lavado, el faro delantero y la luz de freno se podrían empañar. Se produce por la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del faro al igual que el empañado de la ventana en el lluvia. No es problema. Pero si el agua empenetra o humedece la ampolla, consulte a un Distribuidor Kia Autorizado.

Cambio de los faros

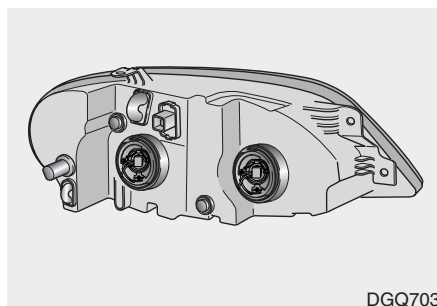
⚠ ADVERTENCIA

- Bombillas halógenas

- Las bombillas halógenas contienen gas presurizado que puede provocar que al romperse los trozos de cristal salgan volando.
- Manipúlelas siempre con mucho cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. No toque el cristal con las manos desnudas. El aceite residual puede hacer que la bombilla se sobrecaliente y que estalle al encenderse. Una bombilla sólo debe hacerse funcionar una vez instalada en un faro.
- Si una bombilla está dañada o estallada, reemplácela inmediatamente y deshágase de ella.
- Protéjase los ojos cuando cambie una bombilla. Deje que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

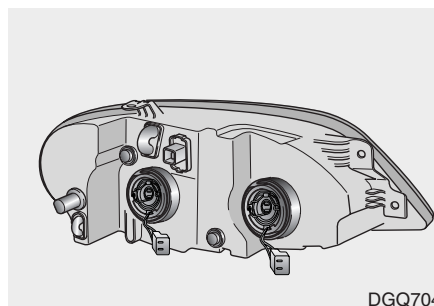


1. Abrir el capó.
2. Guitar el protector de la lámpara de las luces delanteras girándolo contra el sentido de las manecillas del reloj.



DGQ703

3. Deconectar el conector eléctrico de la lámpara del faro.



DGQ704

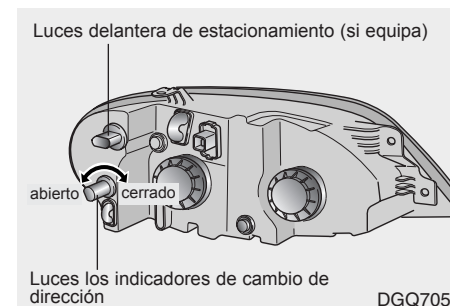
4. Desmontar el alambre de sujeción de la lámpara.

5. Desmontar la lámpara de las tres (3) ranuras del faro.

6. Instalar un lámpara nueva en las tres (3) ranuras de las luces delanteras y montar un alambre de sujeción en su posición.

7. Conectar el conector eléctrico de la lámpara.

8. Instalar el protector de la lámpara del faro girándola en el sentido de las manecillas del reloj.



DGQ705

Sustitución de las luces de los indicadores de cambio de dirección y de luces delantera de estacionamiento (si equipa)

1. Girar el portalámparas de las luces delanteras de cambio de dirección contra el sentido de las manecillas del reloj y sacarlo del bloque del faro.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

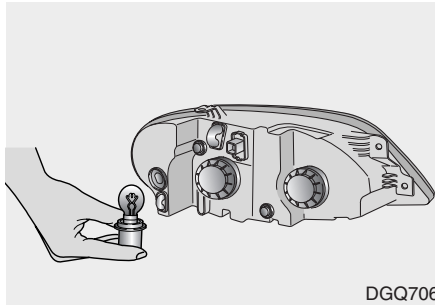
5

6

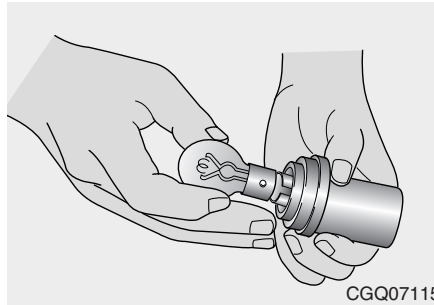
7

8

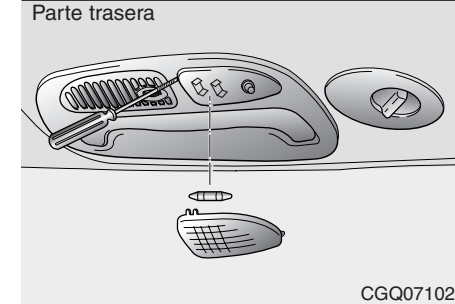
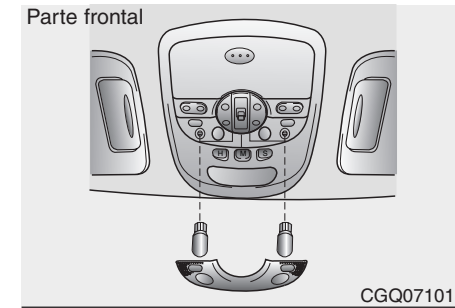
9



2. Presionar la lámpara, girarla un cuarto de vuelta contra el sentido de las manecillas de reloj y sacarla del portalámparas.



3. Insertar una lámpara nueva del indicador del cambio de dirección en el portalámparas, pulsarla hacia dentro, y girarla un cuarto de vuelta en el sentido de las manecillas de reloj a fin de asegurarla bien en su posición.



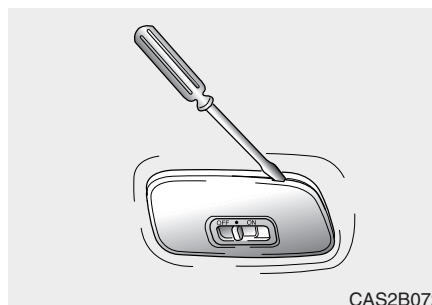
Sustitución de la luz de techo

1. Tirar con cautela en el lugar de la incisión para sacar el protector.

PRECAUCIÓN

Antes de empezar a trabajar con las luces del interior, asegúrese que el botón está en la posición de „OFF“ (DESCONECTADO) para evitar quemaduras de dedos o choques eléctricos.

2. Levante el resorte metálico hasta que la lámpara se libere para sacarla.
3. Instalar una lámpara nueva. La vía más fácil para hacerlo es colocar primero la lámpara en el fiador de resorte y luego colocar el otro extremo en la posición final.
4. Al instalar las lentes antes de presionar sobre su parte trasera, nivele las arandelas con las incisiones.

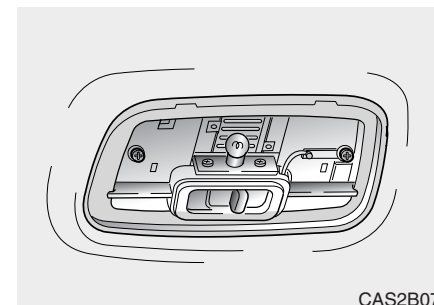


CAS2B072

Sustitución de las luces del área de la carga (maletero)

Su luz del área de la carga está situada en la puerta basculante trasera.

1. Utilizar un destornillador plano, presionar suavemente sobre la lente liberándola del área de la carga.



CAS2B073

2. Presionar la lámpara hacia dentro y luego girarla un cuarto de vuelta contra el sentido de las manecillas del reloj. Sacarla finalmente del portalámparas.
3. Colocar una lámpara nueva en el mango, luego presionarla y girar un cuarto de vuelta en el sentido de las manecillas del reloj para asegurarla en su posición.
4. Alinear las dos arandelas de las (2) lentes con las incisiones del área de la carga trasero y apretar las lentes en su posición.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

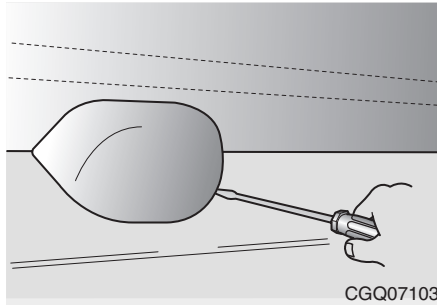
5

6

7

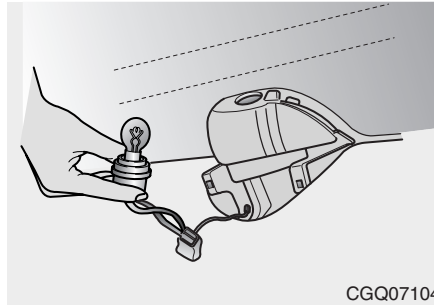
8

9

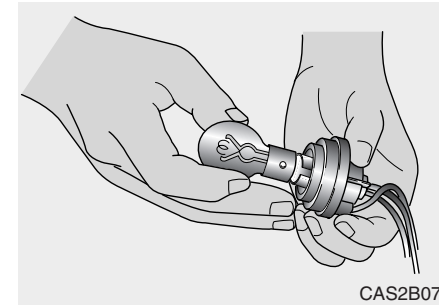


Sustitución de las luces de freno centrales suplemenetarias

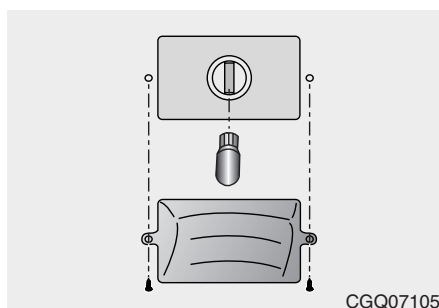
1. Usando un destornillador de hoja plana, separar con cuidado la tapa de su carcasa.



2. Girar el casquillo portalámparas un cuarto de vuelta en sentido antihorario y extraerlo de la carcasa.
3. Pulsar y girar la bombilla sobre el portalámparas un cuarto de vuelta en sentido antihorario y extraerla.

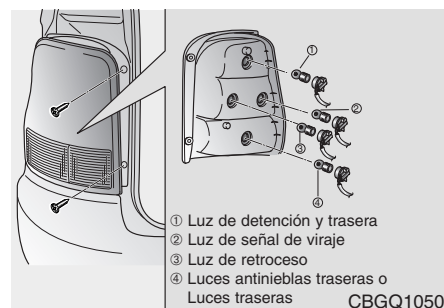


4. Presionar y girar la nueva bombilla sobre el portalámparas un cuarto de vuelta en sentido horario.
5. Reponer el conjunto portalámparas y bombilla en la carcasa girándolo un cuarto de vuelta en sentido horario.
6. Volver a poner la tapa.



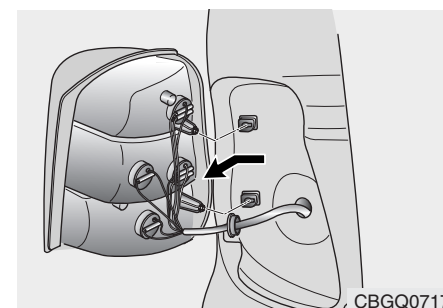
Sustitución de la luz de la matrícula

1. Con ayuda de un destornillador cruzado desmontar los dos tornillos que retienen las dos lentes.
2. Desmontar las lentes.
3. Tirar del portalámpara hacia abajo.
4. Sacar la lámpara tirando de ella derecho hacia fuera.
5. Instalar una lámpara nueva.
6. Desmontar el portador de lentes y de la lámpara y asegurarlos con ayuda de los dos tornillos de retención.



Sustitución de luces traseras (traseras, cambio de dirección, freno)

1. Abrir la puerta trasera basculante.
2. Con ayuda de un destornillador cruzado desmontar los dos (2) tornillos a fin de desconectar el sistema de las luces traseras.



3. Desconectar el sistema de luces del capó del vehículo.
4. Desmontar la lámpara de las tres (3) ranuras del sistema de luces.
5. Instalar una lámpara nueva.
6. Instalar el sistema de luces en el capó del vehículo.
7. Poner los dos (2) tornillos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ESPECIFICACIÓN DE LUBRICACIÓN

Lubricantes recomendados

Para ayudarles a alcanzar un rendimiento y durabilidad necesarias, tanto del motor, como del sistema de accionamiento, apliquen solamente los lubricantes de una calidad adecuada. La aplicación correcta de los lubricantes contribuirá, además, a promover la eficacia del motor y, por lo tanto, una mejor economía de carburantes.

Los aceites de motor llevando la etiqueta „Energy Conserving Oil“ se venden en el mercado. Además de beneficios adicionales, dichos aceites promueven la economía de carburantes reduciendo la cantidad de carburante necesaria para superar la fricción del motor. A menudo, dichas mejoras se notan difícilmente en los viajes diarios, pero dentro de un año representarán un ahorro significativo del funcionamiento y de la energía consumida.

A continuación se indican los lubricantes y líquidos recomendados para su vehículo:

Lubricant	Classification	
	Gasolina	Diesel
Aceite del motor	API Service SJ, SL o superior, ILSAC GF-3 o superior	API Service CF-4 o superior, ACEA B4 o superior
Aceite de la transmisión manual	API Service GL-4 (SAE 75W-85, lleno de por vida)	
Líquido de la transmisión automática ¹⁾	Diamond ATF SP-III, SK ATF SP-III	MOBIL D-II
Líquido de la dirección asistida	PSF-III	
Líquido de frenos/embrague	SAE J1703 o FMVSS116 DOT-3 o DOT-4	

* Consulte los números SAE de viscosidad en la página siguiente.

¹⁾ T/A de gasolina : F4A51-2

T/A diesel : 50-42LE

Número SAE de viscosidad recomendado

* AVISO

Asegúrese siempre de limpiar el área alrededor del tapón de llenado, tapón de vaciado o varilla antes de comprobar o vaciar lubricante alguno. Esto es especialmente importante en áreas de polvo o arena y cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Al limpiar las áreas del tapón y la varilla evitará que la suciedad y el polvo penetren en el motor y en otros mecanismos que podrían sufrir daños.

La viscosidad del aceite del motor (densidad) tiene un efecto sobre la economía de combustible y el funcionamiento a bajas temperaturas (arranque y flujo de aceite). Los aceites del motor de viscosidad más baja pueden proporcionar mejor economía de combustible y rendimiento cuando el tiempo es frío; sin embargo, los aceites del motor de viscosidad elevada son necesarios para una lubricación satisfactoria cuando las temperaturas son altas.

La utilización de aceites con una viscosidad que no sea la recomendada podría dañar el motor. Cuando elija un aceite, tenga en cuenta el rango de temperatura en la que el vehículo será utilizado antes del próximo cambio de aceite. Siga la gráfica para seleccionar la viscosidad del aceite recomendada.

Grado de viscosidad SAE recomendado para cada intervalo de temperatura										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Aceite para motor de gasolina *1							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							5W-20, 5W-30			
Aceite para motor diesel							30			
							20W-40			
							15W-40			
							10W-30			
							5W-30			
							0W-30 *2			

- 1. Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda usar aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ,SL / ILSAC GF-3). En todo caso, si el aceite de motor no se distribuye en su país, seleccione el aceite adecuado basándose en la tabla de viscosidad de aceites de motor.
- 2. Solamente para zonas de mucho frío y limitado a la condición de conducción y a la zona. (Está especialmente desaconsejado para circulación con mucha carga y a gran velocidad.)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

CUIDADOS EXTERNOS

Precauciones generales

Es muy importante seguir las instrucciones de la etiqueta cuando utilice cualquier limpiador químico o abrillantador. Lea todos los avisos y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para proteger el acabado de su vehículo de la oxidación y deterioro, lávelo a fondo y con frecuencia al menos una vez al mes con agua templada o fría, y siempre después del viaje.

Preste atención especial a la eliminación de cualquier acumulación de sal, suciedad, lodo y otros agentes externos. Asegúrese de mantener limpios los agujeros de drenaje de los bordes inferiores de las puertas y las planchas de base. Los insectos, el alquitrán, la savia de los árboles, los excrementos de los pájaros, la contaminación industrial y similares pueden dañar la pintura del vehículo si no se retiran inmediatamente.

Incluso un lavado de urgencia con agua natural puede no limpiar completamente todas estos sedimentos. Se puede emplear un jabón suave en las superficies pintadas. Después del lavado, enjuague el vehículo a fondo con agua templada o fría. No deje que el jabón se seque en la pintura.

* AVISO

No utilice un jabón fuerte, detergentes químicos o agua caliente, y no lave el vehículo bajo la luz solar directa o cuando la carrocería está caliente.

PRECAUCIÓN

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos conduciendo despacio para ver si el agua los ha afectado. Si el rendimiento de los frenos es deficiente, séquelos pisándolos ligeramente al tiempo que avanza lentamente.

PRECAUCIÓN

El lavado con agua en el compartimento del motor puede causar galleta de los circuitos eléctricos ubicados en el compartimento del motor. Prestar la mayor atención al lavar con agua el compartimento del motor.

Encerado

Encere el vehículo cuando el agua ya no gotee sobre la pintura. Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice un líquido o cera en pasta de buena calidad y siga las instrucciones del fabricante. Encere todas las guarniciones metálicas para protegerlas y mantener su brillo.

Si quita el aceite, alquitrán y materias similares con un quitamanchas la cera de la pintura desaparecerá. Asegúrese de volver a encerar estas áreas aunque todavía no sea necesario encerar el resto del vehículo.

* AVISO

- Si limpia el polvo o la suciedad de la carrocería con un trapo seco rayará la pintura.
- No utilice lana de fibra con sustancias minerales, limpiadores abrasivos o detergentes fuertes que contengan agentes cáusticos o altamente alcalinos sobre el cromado y otras partes de aluminio anodizado ya que pueden dañar la capa protectora o deteriorar la pintura.

Reparación de daños del acabado

Los arañazos profundos o lascas de piedras sobre la superficie pintada deben repararse inmediatamente. El metal expuesto se oxida rápidamente y los costes de reparación pueden incrementarse.

* AVISO

Si su vehículo está dañado y requiere reparación o sustitución de cualquier parte metálica, asegúrese de que el taller aplique materiales anticorrosión a las partes reparadas o reemplazadas.

Mantenimiento de las partes metálicas

- Para eliminar el alquitrán y los insectos, utilice un quitamanchas, no un raspador u otros objetos afilados.
- Para proteger las superficies de las partes metálicas de la corrosión, aplique una capa de cera o conservador del cromo y frote para obtener un mayor brillo.
- Durante el invierno o en áreas costeras, cubra las partes metálicas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, cubra las partes con vaselina no corrosiva y otros compuestos protectores.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Mantenimiento de los bajos

Los materiales corrosivos utilizados para eliminar el hielo y nieve y controlar el polvo pueden haberse quedado en los bajos de la carrocería. Si no se eliminan, las partes bajo la carrocería tales como los conductos de la gasolina, bastidor, suelo de la carrocería y sistema de gases pueden sufrir una oxidación rápida aunque hayan recibido protección antióxido.

2

Limpie a fondo los bajos del vehículo y las aberturas de las ruedas con agua templada o fría una vez al mes, y al final de cada invierno. Preste una especial atención a estas áreas porque resulta difícil ver la cantidad de barro y suciedad.

3

No se contente sólo con mojar la suciedad sino que debe eliminarla en su totalidad. Los bordes inferiores de las puertas, las planchas de base y las partes del bastidor tienen agujeros de vaciado que no deben quedar obstruidos por la suciedad; el agua que queda en estas áreas puede provocar la oxidación.

4

PRECAUCIÓN

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos conduciendo despacio para ver si el agua los ha afectado.

Mantenimiento de las llantas de aluminio

Las llantas de aluminio están cubiertas con un acabado protector transparente.

- No utilice ningún limpiador abrasivo, compuesto de cera, disolvente o cepillo de alambre sobre las llantas de aluminio. Pueden rayar o dañar el acabado.
- Utilice sólo un jabón suave o detergente neutro, y enjuague a fondo con agua. Además, asegúrese de limpiar las ruedas después de conducir en carreteras llenas de sal. Esto ayuda a prevenir la corrosión.
- Evite lavar las ruedas con cepillos eléctricos.
- No use detergente ácido alguno. Puede dañar y corroer las ruedas de aluminio revestidas con una terminación protectora clara.

CUIDADOS INTERNOS

Precauciones generales

Impida que las soluciones cáusticas tales como el aceite de los perfumes o los cosméticos entren en contacto con el salpicadero ya que podría dañarlo o deteriorar el color. En caso de ocurrir esto, limpie estas sustancias inmediatamente.

Consulte las instrucciones siguientes sobre el modo de limpiar el vinilo de forma adecuada.

Limpieza de las guarniciones interiores y tapicería

Vinilo

Elimine el polvo y la suciedad del vinilo con una escobilla o aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tejido

Elimine el polvo y suciedad del tejido con una escobilla o aspirador. Utilice una solución de jabón suave recomendada para limpiar la tapicería o alfombras.

Elimine las manchas recientes inmediatamente con un quitamanchas para tejidos. Si no limpia la mancha rápidamente, el tejido puede quedar manchado y su color afectado. Además, sus propiedades de resistencia al fuego pueden reducirse si el material no se conserva de manera adecuada.

PRECAUCIÓN

La utilización de cualquier limpiador y procedimiento que no sean los recomendados pueden afectar a la apariencia del tejido y a las propiedades de resistencia al fuego.

Limpieza de la correa del cinturón de seguridad

Limpie la correa del cinturón con alguna solución jabonosa recomendada para la limpieza de la tapicería o alfombras. Siga las instrucciones de aplicación del jabón. No utilice lejía o tintes en la correa, ya que podría ceder.

Limpieza de los cristales interiores de las ventanillas

Si las superficies de los cristales interiores del vehículo se vuelven veladas (es decir, se cubren con una película aceitosa, grasienta o cerosa), deben limpiarse con un limpiador de cristales. Siga las instrucciones que vienen en el envase.

* AVISO

No raspe o raye el interior de la luneta trasera, ya que podría afectar la rejilla de desempañado de la luneta trasera.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

		Especificaciones / 8-2	1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
	Especificaciones		8
			9

ESPECIFICACIONES

Las especificaciones que se indican aquí sirven sólo como información general. Si desea una información más precisa y actualizada contacte con un concesionario autorizado Kia.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Dimensiones

Ítem	mm
Longitud total	4925
Anchura total	1900
Altura total	1735
Vía delantera	1625
Vía trasera	1600
Batalla	2905

Neumáticos

Tamaño		Presión de inflado	
Neumáticos		Rueda	
Para Europa	215/65 R15	6JJx15	2.5 kg/cm ² (36 psi, 250 kPa)
Excepción de Europa	215/70 R15	6JJx15	2.4 kg/cm ² (35 psi, 240 kPa)

Bombillas

Bombilla	Vatios
Luces Exteriores	
Faros delanteros	55/55
Luces de señal de viraje delanteras	21
Posición	5
Luces de señal de viraje laterales delanteras	5
Luces neblineras delanteras (Si equipa)	27
Luces de señal de viraje traseras	21
Luces de freno y de cola	21/5
Luces de retroceso	21
Luces neblineras traseras (Si equipa)	21
Luces de la patente	5
Luces interiores	
Luces Interiores	10
Luz del área de carga	10
Tercera luz de freno	21 o LED
Iluminación para subir al vehículo	5

Capacidades

Elemento	Volumen (l)		Clasificación
Aceite del motor	GSL	5,8	API Service SJ, SL o superior, ILSAC GF-3 o superior
	DSL	8,0	API Service CF-4 o superior, ACEA B4 o superior
Aceite de la caja de cambios	T/M		API Service GL-4 (SAE 75W-85, lleno de por vida)
	T/A	DSL	7,55
		GSL	8,5
			MOBIL D-II
Refrigerante	Con calefactor	9,4	NALL-K5
	Sin calefactor	8,8	
Líquido de frenos	0,3		SAE J1703, FMVSS116 DOT-3 o DOT-4
Combustible	75		-

GSL : Motor de gasolina
 DSL : Motor diesel
 T/M : Transmisión Cambio Manual
 T/A : Transmisión Cambio Automático

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

			1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
		Índice	9

Índice

A

1	Aceite del motor y filtro de aceite	7-13
2	Airbag (bolso de aire) – Sistema de retención suplementario	3-58
3	Antes de conducir	5-5
4	Apertura de puertas	3-4
5	Arranque	4-5
6	Arranque de emergencia	6-4
7	Arrastre de un remolque	5-13
8	Asientos delantero	3-15
9	Asientos trasero	3-23
	Aviso en carretera	6-2

B

6	Barras portaequipajes en techo	3-83
7	Batería	7-33

C

8	Caja de velocidades mecánica	7-21
9	Cambio de bombillas	7-42
	Capó	3-66
	Características interiores	4-46
	Carrillo portavasos	3-77
	Cinturones de seguridad	3-32
	Cómo utilizar este manual	1-2

	Compartimento del motor (Diesel)	7-12
	Compartimento del motor (Gasolina)	7-11
	Condiciones de conducción especiales	5-7
	Consola de la guantera	3-78
	Cuidados externos	7-50
	Cuidados internos	7-53

D

	Descongelación y desempañador del parabrisas (Tipo automático)	4-69
	Descongelación y desempañador del parabrisas (Tipo manual)	4-67
	Dirección asistida	4-25
	Dirección asistida	7-20

E

	Escobillas del limpiaparabrisas	7-31
	Especificación de lubricación	7-48
	Especificaciones	8-2
	Espejos	3-72

F

	Filtro de aire	7-30
	Filtro de combustible (diesel)	7-28
	Frenos y embrague	7-19

I	
Indicadores	4-28
Instrucciones de operación para el asiento infantil integrado	3-53
L	
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	4-41
Llave de contacto	4-3
Llaves	3-3
Lubricantes y líquidos	7-26
Luces	4-38
Luces de avería	4-46
Luces interiores	3-75
Lunas laterales basculantes	3-14
Luneta térmica trasera y delantera	4-45
Luz antiniebla delantera	4-44
Luz antiniebla trasera	4-44
M	
Mantenimiento personal	7-9
N	
Neumáticos y ruedas	7-35

O	
Ordenador de viaje	4-71
P	
Portagafas	3-83
Programa de mantenimiento	7-5
Protección del circuito eléctrico	6-7
Puerta del maletero basculante	3-65
Q	
Qué hacer para cambiar una rueda	6-14
R	
Remolcado	6-11
Requerimientos de combustible	5-2
Rodaje del vehículo	1-3
S	
Servicios de mantenimiento	7-3
Sistema de advertencia durante la marcha atrás ...	4-37
Sistema de control automático del clima	4-60
Sistema de control de emisiones	5-3
Sistema de frenos	4-18
Sistema de refrigeración del motor	7-16

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Índice

1

Sistema electrónico de entrada sin llave	3-8
Sistema inmovilizador	3-10
Sistema mecánico de control del clima	4-51
Sobrecalentamiento	6-3
Sobrecarga	5-21
Sugerencias para un funcionamiento económico	5-6

2

T

3

Tablero de instrumentos	4-26
-------------------------------	------

4

Tapa de llenado de combustible	3-67
--------------------------------------	------

5

Testigos de advertencia	4-31
-------------------------------	------

Transmisión automática	4-11
------------------------------	------

Transmisión automática	7-23
------------------------------	------

Transmisión manual	4-10
--------------------------	------

6

V

7

Ventana de techo	3-80
------------------------	------

Ventanas	3-11
----------------	------

8

Visión general del interior y exterior	2-2
--	-----

Visión general del panel de instrumentos	2-3
--	-----

9

Volante	3-71
---------------	------