

PRÓLOGO

Estimado cliente:

Gracias por elegir un nuevo vehículo Kia.

Como fabricante mundial de vehículos centrado en la fabricación de vehículos de gran calidad con un precio excepcional, Kia quiere brindarle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

Si necesita asistencia técnica, los distribuidores Kia autorizados cuentan con técnicos formados en fábrica, herramientas especiales recomendadas y piezas de repuesto originales de Kia.

Este manual del propietario le familiarizará con el funcionamiento de las características y los equipamientos tanto de serie como opcionales, junto con las necesidades de mantenimiento de este vehículo. Por ello, podrá encontrar algunas descripciones e ilustraciones que no conciernen a su vehículo. Le recomendamos que lea esta publicación detenidamente y que siga las instrucciones y recomendaciones. Conserve siempre este manual en el interior del vehículo para que lo puedan consultar tanto usted como los siguientes propietarios.

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es precisa en el momento de la publicación. Sin embargo, Kia continúa realizando mejoras en sus productos. La empresa se reserva el derecho de realizar cambios en este manual o en cualquiera de sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Conduzca con cuidado y disfrute de su vehículo Kia.

© 2022 Kia India Private Limited

Todos los derechos reservados. No se puede reproducir ni traducir de manera parcial o total sin el consentimiento por escrito de Kia India Private Limited.

Impreso en India

Cómo usar este manual

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas.

Le recomendamos encarecidamente que se lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIA y ATENCIÓN de este manual.

Las ilustraciones complementan las palabras de este manual para explicar del mejor modo cómo disfrutar del vehículo. Al leer este manual, se informará acerca de las características, información importante relacionada con la seguridad y los consejos para la conducción en diferentes condiciones de las carreteras.

El diseño general de este manual se muestra en el índice de contenidos. Utilice el índice si busca un tema o un área específica. Toda la información del manual está ordenada alfabéticamente en este índice.

Capítulos: este manual consta de nueve capítulos más un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

En este manual, encontrará ADVERTENCIAS, ATENCIONES y AVISOS. Estas ADVERTENCIAS están preparadas para incrementar su seguridad. Debe leer detenidamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se muestran en estas ADVERTENCIAS, ATENCIONES y AVISOS.

ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte si se ignora la advertencia.

PRECAUCIÓN

Una ATENCIÓN indica situaciones en las que su vehículo podría resultar dañado si ignora la nota de atención.

AVISO

Un AVISO indica que se le está proporcionando información interesante o útil.

Tabla de contenidos

Introducción	①
Su vehículo de un vistazo	②
Características de seguridad de su vehículo	③
Características de su vehículo	④
Sistema de infoentretenimiento	⑤
Conducción de su vehículo	⑥
Actuación en caso de emergencia	⑦
Mantenimiento	⑧
Especificaciones e información al consumidor	⑨
Abreviatura	Ⓐ
Índice alfabético	Ⓘ

Requisitos del combustible	1-2
• Motor de gasolina (gasolina)	1-2
Modificaciones del vehículo.....	1-6
Proceso de rodaje de su vehículo.....	1-6
Devolución de vehículos usados (para Europa)	1-7
Riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo.	1-7
Instrucciones de manejo del vehículo.....	1-7

Introducción

Requisitos del combustible

Motor de gasolina (gasolina)

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina (petróleo) sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 91 o superior.

Puede utilizarse gasolina (petróleo) sin plomo de 91~94 octanos (RON) / AKI 87~90, aunque esto podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo. (No utilice combustibles mezclados con metanol).

Excepto Europa

Su nuevo vehículo está diseñado para usar combustible sin plomo de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 87 o superior. (No utilice combustibles mezclados con metanol).

Su nuevo vehículo está diseñado para obtener el máximo rendimiento con COMBUSTIBLE SIN PLOMO, además de para minimizar las emisiones de escape y la suciedad de la bujía de encendido.

PRECAUCIÓN

NO UTILICE NUNCA COMBUSTIBLE CON PLOMO. El uso de combustibles con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y puede dañar el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectar al control de emisiones.

Nunca añada agentes de limpieza del sistema de combustible al depósito de combustible que sean diferentes a los

especificados. (Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado para obtener más información).

ADVERTENCIA

- No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.
- Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

Con plomo (si está equipado)

En algunos países, el vehículo está diseñado para utilizar gasolina (petróleo) con plomo. Antes de utilizar gasolina (petróleo) con plomo, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado y preguntar si puede usar o no gasolina (petróleo) con plomo en su vehículo.

El octanaje de la gasolina (petróleo) con plomo es el mismo que el de la gasolina sin plomo.

Gasolina (petróleo) con alcohol y metanol

Gasohol, una mezcla de gasolina (petróleo) y etanol (alcohol etílico), y gasolina (petróleo) o gasohol que contengan metanol (también conocido como alcohol metílico) se están distribuyendo en lugar de la gasolina (petróleo) con plomo y sin plomo.

No utilice gasohol que contenga más de un 10 % de etanol y no use ni gasolina (petróleo) ni gasohol que contengan metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de con-

ducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Deje de usar gasohol si ocurre algún tipo de problema en la conducción.

Los daños y los problemas de conducción del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía si son resultado de:

1. Gasohol que contenga más del 10 % de etanol.
2. Gasolina (petróleo) o gasohol que contengan metanol.
3. Combustible con plomo o gasohol con plomo.

PRECAUCIÓN

Nunca use gasohol que contenga metanol. Deje de usar cualquier producto con gasohol que descompense la conducción.

Otros combustibles

El uso de combustibles como:

- combustible que contenga silicona (Si),
- combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn),
- combustible que contenga ferroceno (Fe) y
- otros combustibles que contengan aditivos metálicos

pueden producir daños en el vehículo y el motor o causar obstrucciones, fallos de encendido, aceleración incorrecta, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

Además, el testigo indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

AVISO

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Uso de MTBE

Kia le recomienda que no utilice en su vehículo combustibles que contengan más de un 15,0 % vol. de MTBE (Metil terc-butil éter) (contenido de oxígeno 2,7 % del peso) en su vehículo.

Los combustibles que contienen más de un 15,0 % vol. de MTBE (contenido de oxígeno 2,7% del peso) pueden reducir el rendimiento del vehículo y producir un bloqueo de vapor o dificultades al arrancar.

PRECAUCIÓN

La garantía limitada de vehículo nuevo puede no cubrir el sistema de combustible y los problemas de rendimiento provocados por el uso de combustibles que usen metanol o combustibles que contengan más de un 15,0 % vol. de MTBE (contenido de oxígeno 2,7 % del peso).

No utilice metanol

En este vehículo, no deben utilizarse combustibles con metanol (alcohol metílico). Este tipo de combustible puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustible

Kia le recomienda que utilice gasolina (petróleo) sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa).

Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se debe verter un bote de aditivos en el depósito del combustible cuando se reemplaza el aceite del motor.

Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Funcionamiento en países extranjeros

Si va a conducir su vehículo en otro país, asegúrese de:

- Cumplir todas las normativas relacionadas con el registro y con los seguros.
- Determinar que algún combustible adecuado para su vehículo esté disponible.

Motor diésel

Combustible diésel

Para los motores diésel se debe emplear únicamente combustible diésel disponible comercialmente que cumpla con la norma EN 590 u otra similar. (EN significa "Norma Europea"). No emplee combustibles diésel de origen marino, aceites combustibles ni aditivos de combustible no homologados, ya que aumentaría el desgaste y causaría daños al sistema de motor y combustible. El uso de combustibles y/o aditivos de combustible no homologados dará lugar a una limitación de sus derechos de garantía.

En su vehículo se utiliza combustible diésel con un índice de cetano superior a 51. Si dispone de dos tipos de combustible diésel, utilice el combustible de verano o invierno adecuadamente según las siguientes condiciones de temperatura.

- Superior a -5 °C (23 °F) ... Combustible diésel de verano.
- Inferior a -5 °C (23 °F) ... Combustible diésel de invierno

Compruebe el nivel de combustible del depósito con atención: si el motor se para por fallo en el suministro de combustible, se tendrán que purgar los circuitos completamente para que se pueda volver a arrancar.

PRECAUCIÓN

No permita la entrada de gasolina o agua en el depósito. En tal caso, sería necesario drenar el depósito y purgar los conductos para evitar la obstrucción de la bomba de inyección y daños al motor.

⚠ PRECAUCIÓN**Combustible diésel (si está equipado con DPF)**

Se recomienda utilizar el combustible diésel de automoción regulado para los vehículos diésel equipados con el sistema DPF (si está equipado). Si utiliza combustible diésel con alto contenido de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y la emisión de humo blanco (si está equipado).

Biodiésel

En su vehículo puede usar mezclas de diésel disponibles a la venta de no más de 7 % de biodiésel, conocidas habitualmente como "Diésel B7", siempre y cuando cumplan con las especificaciones EN 14214 o equivalentes. (EN significa "Norma Europea"). El empleo de biocombustibles con más del 7 % de metil éster de semilla de colza (RME), metil éster de ácido graso (FAME), metil éster de aceite vegetal (VME), etc., o la mezcla de diésel con más del 7% de biodiésel causará el aumento del desgaste o daños al motor y al sistema de combustible. Las garantías de los fabricantes no cubrirán la reparación o el reemplazo de componentes desgastados o dañados debido al uso de combustibles no aprobados.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice combustibles, diésel, biodiésel B7 u otros, que no cumplan con las especificaciones industriales sobre petróleo más recientes (si está equipado).
 - Nunca utilice aditivos o tratamientos de combustible que no estén recomendados u homologados por el fabricante del vehículo (si está equipado).
-

Modificaciones del vehículo

El vehículo no debería modificarse.

Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podrían llegar a infringir las normativas de seguridad y de emisión estatales. Además, las averías o los daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.

- Si se utilizan dispositivos electrónicos no autorizados, se podría provocar un funcionamiento anómalo del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería e incendios.

Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Proceso de rodaje de su vehículo

Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1000 km (600 millas) podrá aumentar el rendimiento, la economía y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor a fondo.
- Mientras conduce, mantenga el régimen del motor (rpm o revoluciones por minuto) entre 2000 y 4000 rpm.
- No mantenga el motor al mismo régimen, ni alto ni bajo, durante periodos de tiempo prolongados. Los cambios en la velocidad del motor son necesarios para un buen rodaje del motor.
- Evite las paradas bruscas, excepto en situaciones de emergencia, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- No tire de un remolque durante los primeros 2000 km (1200 millas) de funcionamiento.
- El ahorro de combustible y el funcionamiento del motor podrían variar dependiendo del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de 6000 km (4000 millas). Los nuevos motores podrían consumir más aceite durante el periodo de rodaje del vehículo.

Devolución de vehículos usados (para Europa)

Kia promueve un tratamiento medioambiental racional para los vehículos al final de su vida útil y ofrece recuperar sus vehículos al final de su vida útil de acuerdo con la Directiva de la Unión Europea (UE) relativa a los vehículos al final de su vida útil.

Puede obtener más información en la página de inicio nacional de Kia.

Riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo.

- No estacione ni detenga el vehículo cerca de objetos inflamables como hojas, papel, aceite y neumáticos. Estos objetos situados cerca del sistema de escape pueden suponer un riesgo de incendio.
- Cuando el motor se detiene a ralentí a una velocidad elevada con la parte trasera del vehículo en contacto con la pared, el calor de los gases de escape pueden provocar decoloración o un incendio. Mantenga el espacio suficiente entre la parte posterior del vehículo y la pared.
- Asegúrese de no tocar los sistemas de escape/catalíticos mientras el motor está en funcionamiento o justo después de apagar el motor. Existe el riesgo de quemaduras debido a que los sistemas están muy calientes.

Instrucciones de manejo del vehículo

Al igual que con otros vehículos de este tipo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales. En otras palabras, no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales con tracción a las 2 ruedas. Evite las maniobras o giros bruscos. De nuevo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

Asegúrese de leer "Reducción del riesgo de vuelco" en la página 6-55.

Su vehículo de un vistazo

2

Vista general del exterior	2-2
Vista general del interior	2-5
Vista general del panel de instrumentos.....	2-7
Compartimento del motor	2-9

Su vehículo de un vistazo

Vista general del exterior

Visión frontal



* La forma real podría diferir de la ilustración.

1. Capó	4-29
2. Faro (características de su vehículo)	4-87
Faro (mantenimiento)	8-68
3. Luz antiniebla delantera* (características de su vehículo)	4-90
Luz antiniebla delantera* (mantenimiento)	8-71
4. Ruedas y neumáticos (mantenimiento)	8-40
Ruedas y neumáticos (especificaciones)	9-6
5. Espejo retrovisor exterior	4-42
6. Techo solar*	4-34
7. Escobillas del parabrisas delantero (características de su vehículo)	4-92
Escobillas del parabrisas delantero (mantenimiento)	8-35

8. Ventanillas	4-25
9. Sensores ultrasónicos delanteros*	4-82
10.Baca*	4-130
*: si está equipado	

Vista posterior



* La forma real podría diferir de la ilustración.

1. Bloqueo de las puertas	4-18
2. Puerta de llenado de combustible	4-31
3. Luz de combinación trasera (mantenimiento)	8-74
4. Tercera luz de freno (mantenimiento)	8-74
5. Portón trasero	4-22
6. Antena	5-3
7. Interruptor de apertura del portón trasero	4-22
8. Cámara de visión trasera*	4-77
9. Sensores ultrasónicos traseros*	4-79, 4-82
10. Lavaparabrisas de la luneta trasera	8-36
11. Luz antiniebla trasera*	8-70

*: si está equipado

Vista general del interior



* La forma real podría diferir de la ilustración.

1. Manilla interior de la puerta	4-19
2. Interruptor de bloqueo/desbloqueo del cierre centralizado	4-20
3. Plegado del espejo retrovisor exterior*	4-44
4. Control del espejo retrovisor exterior	4-43
5. Interruptor del elevalunas eléctrico	4-26
6. Interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos	4-28
7. Palanca de apertura la compuerta de llenado de combustible	4-31
8. Volante	4-39
9. Palanca de control de inclinación y telescópico de la dirección	4-40
10. Palanca de apertura del capó	4-29
11. Panel de fusibles interior	8-55
12. Pedal del freno	6-34
13. Asiento	3-3

14.Botón ESC OFF*	6-39
15.Botón de activación/desactivación del obturador de la pantalla superior*	4-75
16.Interruptor de control de la iluminación del panel de instrumentos	4-46
17.Dispositivo de nivelación de los faros*	4-91

*: si está equipado

Vista general del panel de instrumentos



* La forma real podría diferir de la ilustración.

1. Airbag frontal del conductor*	3-46
2. Claxon	4-41
3. Tablero de instrumentos	4-45
4. Control de las luces/palanca de los intermitentes	4-87
5. Palanca de control del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas	4-92
6. Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)*	6-9
7. Botón de asistencia al conductor	4-49, 4-51
8. Luces de emergencia	7-3
9. Sistema de control del climatizador	4-104, 4-109
10. Palanca de cambios	6-15, 6-18, 6-24
11. Interruptor de ventilación de aire del asiento delantero*	4-121
12. Botón de estacionamiento/visión	4-78
13. Botón de seguridad de aparcamiento	4-82

14.Cargador USB (delantero)*	4-123
15.Puerto USB	5-3
16.Toma de corriente*	4-124
17.Botón del sistema de control integrado del modo de conducción	6-45
18.Cargador USB (trasero)*	4-123
19.Caja de almacenaje de la consola central	4-117
20.Portavasos	4-120
21.Guantera	4-117
22.Airbag frontal del acompañante*	3-46
23.Sistema de infoentretenimiento*	5-3
24.Freno de estacionamiento	6-36
*: si está equipado	

Compartimento del motor

(Gasolina) 1.4 T-GDi



* El compartimento real del motor del vehículo podría diferir de la ilustración.

1. Depósito de refrigerante del motor	8-25
2. Tapón de llenado de aceite de motor	8-20
3. Depósito del líquido del embrague/de los frenos	8-28
4. Depurador de aire	8-32
5. Caja de fusibles	8-55
6. Terminal negativo de la batería	7-6, 8-37
7. Terminal positivo de la batería	7-6, 8-37
8. Varilla de nivel de aceite de motor	8-20
9. Tapón del radiador	7-8, 8-25
10. Depósito de líquido lavaparabrisas	8-29

(Gasolina) 1.6 MPI



* El compartimento real del motor del vehículo podría diferir de la ilustración.

1. Depósito de refrigerante del motor	8-25
2. Tapón de llenado de aceite de motor	8-20
3. Depósito del líquido del embrague/de los frenos	8-28
4. Depurador de aire	8-32
5. Caja de fusibles	8-55
6. Terminal negativo de la batería	7-6, 8-37
7. Terminal positivo de la batería	7-6, 8-37
8. Varilla de nivel de aceite de motor	8-20
9. Tapón del radiador	7-8, 8-25
10. Depósito de líquido lavaparabrisas	8-29

(Diésel) 1.5 VGT



* El compartimento real del motor del vehículo podría diferir de la ilustración.

1. Depósito de refrigerante del motor	8-25
2. Tapón de llenado de aceite de motor	8-23
3. Depósito del líquido del embrague/de los frenos	8-28
4. Depurador de aire	8-32
5. Caja de fusibles	8-55
6. Terminal negativo de la batería	7-6, 8-37
7. Terminal positivo de la batería	7-6, 8-37
8. Varilla de nivel de aceite de motor	8-23
9. Tapón del radiador	7-8, 8-25
10. Depósito de líquido lavaparabrisas	8-29

Características de seguridad de su vehículo

3

Asiento	3-3
• Características de los asientos de piel	3-5
• Ajuste del asiento delantero para asiento manual	3-6
• Ajuste del asiento delantero para asiento eléctrico	3-7
• Reposacabezas (para el asiento delantero)	3-8
• Bolsillo del respaldo	3-11
• Ajuste del asiento trasero	3-11
• Reposacabezas (para el asiento trasero)	3-14
Cinturones de seguridad	3-16
• Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-16
• Cinturón de seguridad con pretensor	3-23
• Precauciones de los cinturones de seguridad	3-26
• Cuidado de los cinturones de seguridad	3-28
Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-29
• Nuestra recomendación: los niños siempre en los asientos traseros	3-29
• Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-30
• Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-32
Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños	3-32
• Fijación de un sistema de sujeción para niños con el "sistema de anclaje ISOFIX"	3-33
• Fijar un asiento del sistema de sujeción del niño con el sistema de "Anclaje de correa superior"	3-34
• Para montar el anclaje de la correa:	3-34
• Fijación de un sistema de sujeción para niños con una banda abdominal/del hombro	3-35

3 Características de seguridad de su vehículo

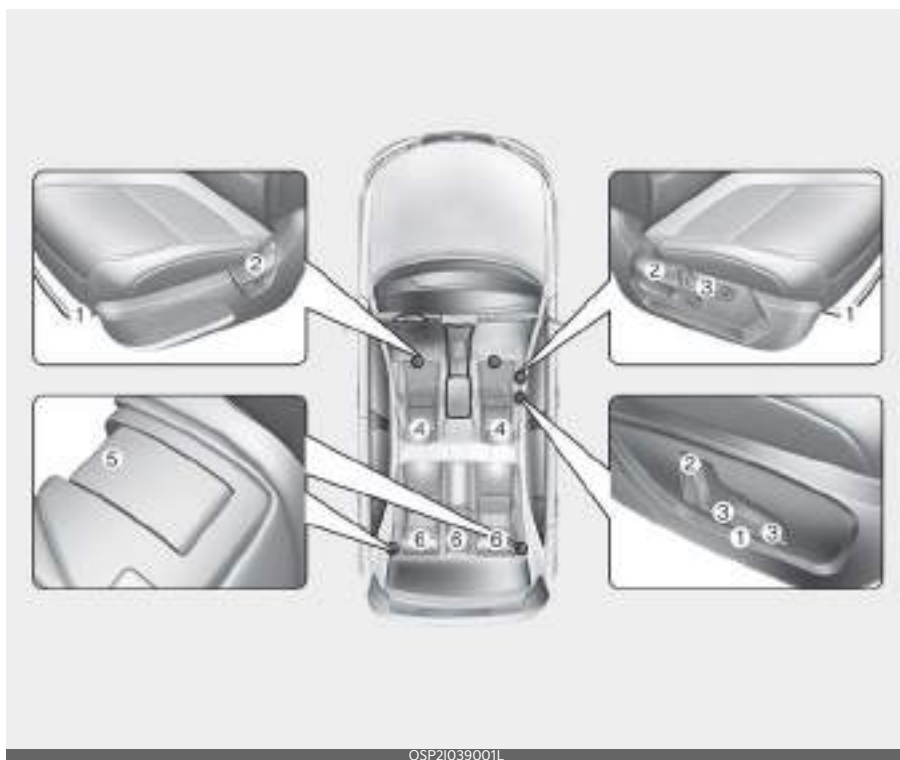
- Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX y fijados con cinturón conforme a las normativas de las Naciones Unidas (Información para los usuarios del vehículo y los fabricantes de los sistemas de sujeción para niños) (en los vehículos equipados con ISOFIX).....3-36
- Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX y fijados con cinturón conforme a las normativas de las Naciones Unidas (Información para los usuarios del vehículo y los fabricantes de los sistemas de sujeción para niños) (en los vehículos sin ISOFIX).....3-38

Airbag - Sistema de sujeción suplementario 3-40

- Funcionamiento del sistema de airbag..... 3-41
- Indicador y advertencia del airbag 3-43
- Componentes y funciones del SRS 3-44
- Airbag delantero del conductor y del acompañante 3-46
- Airbag lateral.....3-49
- Airbag de cortina..... 3-50
- Sensores de colisión del airbag 3-52
- ¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión? (Condiciones de inflado y desinflado del airbag) 3-53
- Cuidado del SRS.....3-56
- Precauciones de seguridad adicionales 3-57
- Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo 3-57
- Etiqueta de advertencia del airbag..... 3-57

Características de seguridad de su vehículo

Asiento



Asiento delantero

1. Deslizamiento: hacia delante y hacia atrás
2. Reclinable: ángulo posterior
3. Altura del asiento e inclinación del cojín*
4. Reposacabezas

Asiento trasero

5. Plegado del respaldo*
6. Reposacabezas

*: si está equipado

⚠ ADVERTENCIA

Objetos sueltos

Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con el funcionamiento de los pedales y causar un posible accidente. No coloque nada debajo de los asientos delanteros.

⚠ ADVERTENCIA

Responsabilidad del conductor en lo que concierne al acompañante



Al conducir un vehículo con el respaldo delantero reclinado puede provocar graves lesiones o mortales en caso de accidente. Si un asiento delantero está reclinado durante un accidente, las caderas de los ocupantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe aconsejarle al pasajero delantero que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Asiento del conductor

- Nunca intente ajustar el asiento mientras el vehículo se está moviendo. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.
- No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.
- Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y la banda inferior del cinturón ajustada y sobre las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Para evitar lesiones innecesarias y graves debido al airbag, siéntese siempre lo más lejos posible del volante manteniendo una posición cómoda para controlar el vehículo. Le recomendamos que su barbilla esté al menos a 250 mm (10 pulgadas) de distancia del volante.

⚠ ADVERTENCIA**Respaldos traseros**

- El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los acompañantes y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando serias lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina o de colisión.
- El equipaje y las otras cargas deben colocarse de forma plana en la zona de carga. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura. En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina, colisión o vuelco.
- Ningún acompañante debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los acompañantes deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.
- Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.

⚠ ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.
- No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.

Características de los asientos de piel

- Los asientos de nuestros vehículos están tapizados con una combinación de cuero artificial y genuino. El cuero genuino se elabora con la piel de un animal, que pasa por un proceso especial que la deja lista para su uso. Como trata de una sustancia natural, cada pieza difiere en grosor o densidad. Además, podrían aparecer arrugas en función de la temperatura y humedad.
- Las fundas de los asientos se han confeccionado con un material elástico para incrementar la comodidad de los pasajeros.
- Las piezas que están en contacto con el cuerpo son curvadas y el área de soporte lateral es elevada, lo que proporciona estabilidad y confort en la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

- La garantía no cubre las arrugas y abrasiones que se forman de manera natural debido al uso.
- Los cinturones con accesorios metálicos, las cremalleras o las llaves en el interior del bolsillo posterior podrían dañar el tejido del asiento.
- Asegúrese de no humedecer el asiento. Puede cambiar la naturaleza del cuero.
- Los vaqueros o la ropa que puede desteñir podrían manchar la superficie del tejido que cubre los asientos.

Ajuste del asiento delantero para asiento manual (si está equipado)

El asiento delantero se puede ajustar con las palancas de control ubicadas en la parte exterior del cojín del asiento.

Desplazamiento hacia delante y hacia atrás

Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.



Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Reclinación del respaldo



Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca de reclinación del respaldo.
2. Inclínese con cuidado hacia atrás en el asiento y ajuste el respaldo del asiento en la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su lugar. (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

Ajuste de la altura del asiento (si está equipado)



Para ajustar la altura del asiento, empuje la palanca hacia arriba o hacia abajo.

- Para bajar la altura del asiento, empuje la palanca hacia abajo varias veces.
- Para elevar la altura del asiento, tire de la palanca hacia arriba varias veces.

Ajuste del asiento delantero para asiento eléctrico (si está equipado)

El asiento del conductor se puede ajustar con los interruptores de control ubicados en la parte exterior del cojín del asiento. Antes de conducir, ajuste el asiento a la posición correcta para controlar fácilmente el volante, los pedales e interruptores del panel instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

El asiento eléctrico se puede accionar con el encendido en OFF.

Por tanto, los niños nunca deben dejarse sin supervisión en el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los asientos eléctricos están impulsados por un motor eléctrico. Dejan de operar una vez que se completa el ajuste. Un uso excesivo puede dañar el equipo eléctrico.
- Cuando esté funcionando, el asiento eléctrico consume una gran cantidad de potencia eléctrica. Para evitar que el sistema de carga se vacíe de manera innecesaria, no ajuste el asiento eléctrico más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- No accione dos o más interruptores de control de asientos eléctricos al mismo tiempo. De lo contrario, podría dar lugar a una avería de los componentes eléctricos o del motor de los asientos eléctricos.

Desplazamiento hacia delante y hacia atrás



Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Pulse el interruptor de control hacia delante o hacia atrás para mover el asiento a la posición que desea.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

Reclinación del respaldo



Para reclinar el respaldo:

1. Pulse el interruptor de control hacia delante o hacia atrás para mover el cojín del asiento a la longitud que desea.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

Ajuste de la inclinación y de la altura del cojín del asiento (si está equipado)



Para ajustar la altura del asiento:

1. Tire de la parte delantera del interruptor de control hacia arriba para bajar la altura del cojín del asiento.
Tire de la parte trasera del interruptor de control hacia arriba para elevar el

cojín del asiento o presiónela hacia abajo para bajarlo.

2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

Reposacabezas (para el asiento delantero)

Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.



El reposacabezas no ofrece solo comodidad para el conductor y el pasajero delantero, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Asimismo, ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.

- No conduzca el vehículo sin los reposacabezas o con los reposacabezas invertidos, ya que se podrían provocar graves lesiones a los ocupantes en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra lesiones cervicales si están ajustados correctamente.
- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo



Para subir el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba a la posición que desea (3).
2. Para bajar el reposacabezas, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
3. Baje el reposacabezas a la posición que desea (1).

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.

⚠ PRECAUCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras piezas del vehículo.

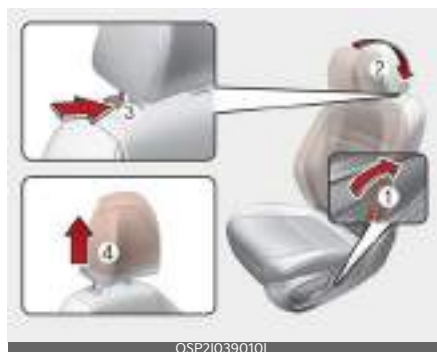


Extracción del reposacabezas

Tipo A



Tipo B



OSP21039010L

Para desmontar el reposacabezas:

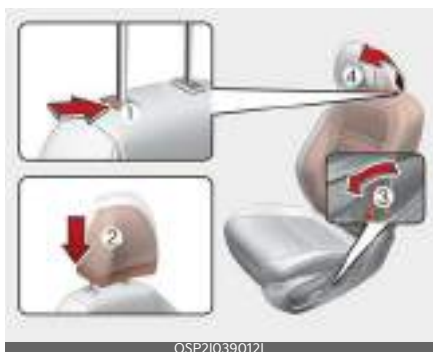
1. Recline el respaldo (2) con la palanca o el interruptor de reclinación (1).
2. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).



ADVERTENCIA

No permita NUNCA que ningún pasajero se siente sin reposacabezas.

Tipo B



OSP21039012L

Para volver a colocar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Recline el respaldo (4) con la palanca o el interruptor de reclinación (3).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de reinstalarlo y ajustarlo adecuadamente.

Colocación del reposacabezas

Tipo A



OSP21039011L

Bolsillo del respaldo (si está equipado)

El bolsillo del respaldo está colocado en la parte trasera de los respaldos del pasajero delantero y del conductor.

Tipo A



Tipo B



⚠ ADVERTENCIA

Bolsillos del respaldo

No coloque objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos del respaldo. En caso de accidente, podrían salirse del bolsillo y provocar lesiones a los ocupantes del vehículo.

Ajuste del asiento trasero

Plegado del asiento trasero

Los respaldos traseros pueden plegarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El plegado de los respaldos traseros le permite cargar objetos de mayor longitud que no se puede introducir en la zona de carga.

No permita que los pasajeros se sienten sobre el respaldo plegado mientras el vehículo se mueve. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Ello podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos cargados sobre el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. De lo contrario, en caso de frenada brusca la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños.

Para plegar el respaldo trasero

1. Introduzca la hebilla del cinturón del asiento trasero en el bolsillo que está entre el respaldo y el cojín.





A continuación, introduzca los cinturones de seguridad en los orificios situados a ambos lados.

2. Ajuste el respaldo delantero en la posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.

En un respaldo trasero tipo A, siga los pasos siguientes:

Tipo A



1. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.
2. Tire de la palanca de plegado del respaldo y pliegue el asiento hacia la parte delantera del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite la fuerza excesiva al desplegar el respaldo trasero.
- El despliegue del asiento con una fuerza excesiva puede conllevar el bloqueo del respaldo en el 2.º paso. Este es un fenómeno natural y ajústelo a la posición que desea si es necesario (conciérne solo al tipo "A").

En un respaldo trasero tipo B, siga los pasos siguientes:

Tipo B



1. Tire hacia arriba de ambos lados de la palanca de plegado del respaldo.
2. Pliegue el asiento hacia la parte delantera del vehículo.



⚠ PRECAUCIÓN

Daños en las hebillas de los cinturones traseros

Al plegar el respaldo trasero introduzca la hebilla en el bolsillo entre el respaldo trasero y el cojín. De este modo se evita que el respaldo trasero cause desperfectos en la hebilla.

⚠ PRECAUCIÓN

Cinturones de seguridad de los asientos traseros

Cuando vuelva a colocar los respaldos traseros en la posición vertical, recuerde introducir la lengüeta de los cinturones de hombro traseros en el soporte provisto en la guarnición lateral del maletero. Esto evitará que el cinturón de seguridad quede atrapado en el mecanismo de bloqueo posterior.

⚠ ADVERTENCIA

Carga

La carga siempre debe estar asegurada para evitar que se mueva por el vehículo en caso de colisión, lo que provocaría lesiones a los ocupantes del vehículo. No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

Cargar

Asegúrese de que el motor esté parado, la transmisión automática/transmisión de embrague doble se encuentre en P (estacionamiento) o la transmisión manual en R (marcha atrás) o 1.^a y que el freno de estacionamiento esté firme-

mente accionado durante la carga o descarga. Si no se siguen estas indicaciones, el vehículo podría desplazarse si la palanca de cambios se mueve de manera inadvertida a otra posición.

Para desplegar el asiento trasero

⚠ ADVERTENCIA

Posición vertical del asiento

Al volver a colocar el respaldo trasero a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Si se vuelve a colocar el respaldo sin sujetarlo, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

1. Levante y tire del respaldo hacia atrás y tenga cuidado de que el cinturón de seguridad no quede ubicado entre el asiento trasero y la carrocería del vehículo. Tire firmemente del respaldo hasta que quede encajado en su sitio.

Tipo A



OSP21039021

Tipo B



2. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.

(Para tipo A) Si no puede ver la línea roja en la pared inferior de la palanca de plegado, significa que el respaldo del asiento está completamente bloqueado.

3. Vuelva a colocar el cinturón de seguridad trasero en la posición adecuada.
4. Cuando el respaldo esté completamente instalado, compruebe de nuevo la palanca de plegado del respaldo.

Reposacabezas (para el asiento trasero) (si está equipado)

Los asientos están equipados con reposacabezas en las posiciones exteriores para mayor seguridad y comodidad del ocupante.



El reposacabezas no ofrece solo comodidad a los acompañantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.
- No conduzca el vehículo con los reposacabezas extraídos o girados. Los ocupantes pueden tener graves daños en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra graves lesiones cervicales si están ajustados correctamente.

- Si no hay ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. El reposacabezas del asiento trasero podría reducir la visibilidad de la zona trasera.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo (si está equipado)



- Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba hasta la posición que desea (1).
- Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) en el soporte del reposacabezas y bájelo a la posición que desea (3).

Desmontaje y montaje (si está equipado)



- Para retirar el reposacabezas, levántelo hasta el tope y pulse el botón de desbloqueo (1) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (2).
- Para volver a montar el reposacabezas, coloque las barras (3) en los orificios mientras pulsa el botón de desbloqueo (1).
- A continuación, ajústelo a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.

Apoyabrazos (si está equipado)



Para utilizar el apoyabrazos, tire del mismo hacia delante desde el respaldo.

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, del pecho y de los hombros.

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

- Para una mayor protección del sistema de sujeción, utilice el cinturón siempre que el coche esté en marcha.
- Los cinturones son más efectivos cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 13 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Nunca lleve la banda del hombro por debajo del brazo o detrás de la espalda. Si la banda del hombro está colocada incorrectamente, esto puede ocasionar lesiones graves en caso de accidente. La banda del hombro debe situarse a media altura por encima del hombro cruzando la clavícula.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- Evite llevar el cinturón con la banda doblada. Un cinturón con doblez no puede cumplir su función adecuadamente. En caso de colisión, podría ocasionarle incluso cortes. Asegúrese

de que la cincha esté recta y sin dobleces.

- Tenga cuidado de no dañar la cincha o la hebilla. Si la cincha o la tornillería están dañadas, reemplácelas.

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, a lo largo del pecho y hombros, tal y como se ha indicado. Evite llevar la sección de la cadera del cinturón a lo largo de la zona abdominal.

Los cinturones deben ajustarse lo más firme posible, de manera consistente pero cómoda, para ofrecer la protección para la que han sido diseñados.

Un cinturón flojo reduce en gran medida la protección al ocupante.

No permita que pulidores, aceites y productos químicos, sobre todo, ácido sulfúrico, entre en contacto con la cincha.

Se puede llevar a cabo la limpieza con jabón neutro y agua. El cinturón debería reemplazarse si la cincha está deshilachada, contaminada o dañada. Es esencial reemplazar todo el conjunto si ha sufrido un desgaste en un impacto grave, incluso si los daños no son visibles. No utilice los cinturones con la banda torcida. Un cinturón sólo puede llevarlo un único ocupante, es peligroso que una persona lleve en el regazo a un niño e intente poner en cinturón a los dos.

⚠ ADVERTENCIA

- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.
- No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.

Advertencia del cinturón de seguridad



La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la alarma de advertencia funcionan en las siguientes condiciones.

Cinturón de seguridad del conductor

- Independientemente de que el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado, la luz de advertencia se iluminará durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido en ON (activado). Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, la alarma de advertencia sonará durante unos 6 segundos y la luz de advertencia permanecerá encendida hasta que el conductor se haya abrochado el cinturón de seguridad.
- Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar, al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h o al detenerse, el indicador de advertencia se iluminará. Cuando conduce a 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.
- Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado durante la conducción, el testigo de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h. Cuando la velocidad es de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.

Cinturón de seguridad del pasajero delantero

- Independientemente de que el cinturón de seguridad del pasajero esté abrochado, la luz de advertencia se iluminará durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido en ON (acti-

vado). Si el cinturón de seguridad del pasajero no está abrochado, la luz de advertencia permanecerá encendida hasta que el pasajero se haya abrochado el cinturón de seguridad.

- Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad del pasajero sin abrochar, al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h o al detenerse, el indicador de advertencia se iluminará. Cuando conduce a 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.
- Si el cinturón de seguridad del pasajero está desabrochado durante la conducción, el testigo de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h. Cuando la velocidad es de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.

Abrocharse el cinturón de seguridad:



- Para abrochar el cinturón, sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se oirá un

"clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada solo después de que la parte del cinturón de seguridad se ajuste manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. En cambio, si hay una parada repentina o un impacto, el cinturón se bloqueará en esa posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

* AVISO

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.

⚠ ADVERTENCIA

La parte del cinturón de cadera debe estar colocada lo más baja posible y ajustándose a las caderas, no en la cintura. Si el cinturón de cadera está colocado demasiado alto en la cintura, podría incrementar la posibilidad de heridas en caso de colisión. El cinturón no debería estar situado por encima de los brazos. No obstante, uno debería estar por encima y otro por debajo, como se muestra en la imagen.

Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo que está más cerca de la puerta.

Soltar el cinturón de seguridad:



- Pulse el botón de liberación (1) en la hebilla.

Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor.

Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y, a continuación, vuelva a intentarlo.

Ajuste de la altura de la banda del hombro (si está equipado)

Para mayor comodidad y seguridad se puede ajustar el anclaje de la banda del hombro a una de las 3 posiciones.



La altura de ajuste del cinturón del asiento no debe estar cerca del cuello. No obtendrá la protección más eficaz. La banda del hombro debería ajustarse de

manera que cruce el pecho y quede situada a una altura media por encima del hombro cerca de la puerta, nunca del cuello.

Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, suba o baje el regulador de altura a la posición adecuada.

- Para elevar la altura, tire del mismo hacia arriba (1).
- Para bajarla, tire del mismo hacia abajo (3) mientras presiona el botón regulador de la altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en posición. Intente deslizar el regulador de altura para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.

Si el cinturón está colocado incorrectamente, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente.



ADVERTENCIA

- Compruebe que el anclaje de la banda del hombro esté situado a la altura correcta. Nunca cruce la banda del hombro por delante de la cara o cuello.
- Si tras un accidente, se reemplazan de manera inadecuada los cinturones, los cinturones permanecerán dañados y no ofrecerán protección en el caso de otro accidente, pudiendo acarrear heridas graves o incluso la muerte. Después de un accidente, cambie los cinturones lo antes posible.

Abrocharse el cinturón de seguridad trasero central (banda abdominal) (si está equipado):

1. Para ajustar el cinturón de 2 puntos estáticos, introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla de bloqueo (2). Se oirá un "clik" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.



2. Asegúrese de que el cinturón está correctamente bloqueado y de que el cinturón no está retorcido.

Con un cinturón de 2 puntos estáticos, la longitud debe ajustarse de forma manual para que se ciña correctamente alrededor del cuerpo.

3. Abroche el cinturón y tire del extremo flojo para ajustarlo.



El cinturón debe estar colocado lo más bajo posible en las caderas (1) y no en la

cintura. Si el cinturón está demasiado alto, puede aumentar la posibilidad de lesiones en caso de accidente.



Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".



Abrocharse el cinturón de seguridad trasero central de 3 puntos (si está equipado):

1. Para ajustar el cinturón de 3 puntos, introduzca la lengüeta metálica en la hebilla de bloqueo marcada con "CENTER" (centro). Se oirá un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.



2. Asegúrese de que el cinturón está correctamente bloqueado y de que el cinturón no está retorcido.

Desabrocharse el cinturón de seguridad trasero central (banda abdominal) (si está equipado):



- Cuando quiere soltar el cinturón, pulse el botón (1) en la hebilla de bloqueo.

ADVERTENCIA

El mecanismo de enganche del cinturón de seguridad central difiere del mecanismo de los cinturones de los asientos traseros. Al abrochar los cinturones del hombro de los asientos traseros o el cinturón abdominal del centro, asegúrese de introducirlos en las hebillas correspondientes para conseguir una máxima protección del sistema y garantizar su funcionamiento correcto.

Desabrocharse el cinturón de seguridad trasero central (tipo 3 puntos) (si está equipado)



- El cinturón se suelta pulsando el botón de liberación (1) en la hebilla de bloqueo.

Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor.

Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y, a continuación, vuelva a intentarlo.

Guardar el cinturón de seguridad trasero

Con banda abdominal (si está equipado)



Con cinturón de tipo 3 puntos (si está equipado)



Las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín cuando no se utilizan.

Con banda abdominal (si está equipado)



Con cinturón de tipo 3 puntos (si está equipado)



El cinturón de seguridad debería estar bloqueado en la hebilla de cada asiento del cojín para poder abrocharlo de forma adecuada.

1. Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero derecho
2. Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad central derecho
3. Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero izquierdo

⚠ ADVERTENCIA

Cinturón de seguridad central trasero de tipo 3 puntos



No separe la lengüeta pequeña (1) y la hebilla pequeña (2), aunque no haya un ocupante. Si se separan, podría golpear a los ocupantes de los asientos traseros en caso de colisión o paradas repentinas.

Cinturón de seguridad con pretensor (si está equipado)



Su vehículo está equipado con cinturones de seguridad con pretensores en los asientos delanteros.

El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones.

Los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse en caso de choque cuando la colisión es lo bastante fuerte.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión. (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.

* AVISO

El pretensor se activará no solo en caso de colisión frontal, sino también en caso de colisión lateral si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.

El sistema de pretensores está compuesto principalmente de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración:



1. Testigo de advertencia del airbag SRS
2. Unidad pretensora del retractor
3. Módulo de control SRS

⚠ ADVERTENCIA

Para obtener un beneficio máximo del pretensor del cinturón:

1. El cinturón de seguridad debe funcionar correctamente y se debe ajustar a la posición adecuada. Lea y siga toda la información importante y las precauciones acerca de las características de seguridad de los ocupantes del vehículo, incluyendo los cinturones de seguridad y los airbags, que se proporciona en este manual.
2. Usted y el resto de los acompañantes lleven siempre y correctamente el cinturón de seguridad.

* AVISO

- Cuando estos pretensores están activados, se produce un ruido fuerte y del compartimento del acompañante sale una fina capa de humo similar al humo del tabaco. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocuas, la fina capa de humo podrá irritar la piel y no debería

inhalar durante largos periodos de tiempo. Lave muy bien todas las zonas de la piel expuestas a esta neblilla después del accidente en el cual los pretensores del cinturón de seguridad se activaron.

- El sensor que activa el airbag SRS está conectado al pretensor del cinturón de seguridad, por lo que el testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se ilumina unos 6 segundos al girar la llave de encendido a la posición "ON", luego se apaga.

PRECAUCIÓN

Si el pretensor del cinturón de seguridad no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag SRS se enciende aunque el airbag SRS no presente ninguna avería. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina cuando la llave de encendido se gira a ON (activado) o si permanece encendido tras iluminarse durante aproximadamente 6 segundos, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Los sistemas pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para funcionar solo una vez. Tras su activación, los pretensores tienen que reemplazarse. Todos los cinturones, de cualquier tipo, siempre tienen que reemplazarse después de haber sido utilizados en un accidente.
- Los mecanismos de los pretensores se calientan durante la activación. No toque el conjunto del pretensor del

cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación.

- No realice ningún servicio de mantenimiento ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.
- Un uso incorrecto del pretensor del cinturón o si no se tienen en cuenta las advertencias de no golpear, modificar, comprobar, cambiar, mantener o reparar el pretensor del cinturón puede provocar una operación incorrecta, una activación involuntaria y lesiones graves.
- Abróchese siempre el cinturón de seguridad al conducir o al montarse en un vehículo.
- Si se debe desguazar el vehículo o desechar el pretensor del cinturón de seguridad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones de los cinturones de seguridad

ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre los cinturones de seguridad abrochados. Los cinturones y las sujeciones para los niños reducen el riesgo de lesiones graves para todos los ocupantes en caso de colisión o de una parada repentina. Sin el cinturón, los ocupantes podrían estar demasiado cerca en caso de que se despliegue el airbag, podrían golpearse con la estructura interior o ser expulsados del vehículo. Los cinturones utilizados correctamente reducen gran parte de estos peligros.

Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y asientos de los ocupantes que se incluyen en este manual.

Bebés y niños pequeños

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los asientos para bebés y/o niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero.

Para más información sobre la utilización de este tipo de sistemas de sujeción, consulte "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en la página 3-29.

ADVERTENCIA

Todas las personas, incluido niños, que están dentro del vehículo deben estar correctamente sujetas en todo momento. Nunca coja a un niño en los brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirará al niño contra la estructura interior. Utilice

siempre las sujeciones adecuadas para la altura y el peso del niño.

AVISO

Los niños estarán mejor protegidos de golpes o heridas en caso de accidente si el sistema de sujeción instalado en el asiento trasero del niño cumple los requisitos de las normas de seguridad del país correspondiente. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en la página 3-29.

Niños altos

Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. La parte de la cadera debe colocarse ceñida en las caderas y lo más baja posible. Compruebe periódicamente el cinturón se ajusta. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero. Si un niño (de más de 13 años) tiene que sentarse en el asiento delantero, debería protegerse al niño con la banda abdominal y de hombros disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera. Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción del asiento tra-

sero. NUNCA deje sentar a un niño de 13 años o menos en el asiento delantero. NUNCA coloque el asiento especial de niños que debe ir en el asiento trasero en el asiento delantero de un vehículo. Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda del hombro todavía toca la cara o cuello del niño, es necesario volver a utilizar el sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

Bandas de los hombros para los niños pequeños

- Nunca permita que la banda del hombro esté en contacto con el cuello o la cara del niño mientras el vehículo está en movimiento.
- Si el niño no lleva correctamente puesto el cinturón o no lo lleva bien ajustado, existe el riesgo de muerte o de graves lesiones.

Mujeres embarazadas

Se recomienda el uso del cinturón de seguridad en las mujeres embarazadas para reducir los riesgos de lesiones en un accidente. Cuando se usa el cinturón, la banda abdominal debe colocarse lo más abajo posible en las caderas y no sobre el abdomen. Para recomendaciones específicas, consulte a un médico.

ADVERTENCIA

Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocar nunca la parte de la cadera del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar el feto en caso de impacto.

Persona herida

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Si es necesario, consulte a un médico para recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

Nunca dos personas (incluso si una es un niño) deben utilizar el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo. Esto podría incrementar la gravedad de las heridas en caso de accidente.

No se acueste

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia del sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros deben estar sentados en posición vertical cuando el vehículo esté en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporciona la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si el asiento delantero está en una posición reclinada.

ADVERTENCIA

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión o frenada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran parte al reclinar el asiento. Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor es la posibilidad de que las caderas del ocupante resbalen por debajo de la banda del asiento provocando graves lesiones internas o provocando que el cuello del ocupante se golpee con el cinturón. Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Cuidado de los cinturones de seguridad

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para asegurarse de que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

ADVERTENCIA

- Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado de no dañar ni la cincha ni la hebilla del cinturón. Asegúrese de que la cincha o la hebilla no queda enganchada en el asiento trasero. Un cinturón de seguridad con la hebilla o la cincha dañada no será tan fuerte y podría provocar un fallo durante una colisión

o parada repentina, ocasionando lesiones graves. Si la cincha o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.

- Los cinturones de seguridad pueden estar calientes en un vehículo que ha permanecido cerrado durante un día soleado.

Los bebés y los niños podrían sufrir quemaduras.

Comprobaciones periódicas

Se recomienda que se comprueben periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Cualquier pieza dañada debe cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse empleando un jabón neutro y agua caliente. No deben utilizarse lejía, tinte, detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar los tejidos.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deben reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad que se estaban utilizando en ese momento. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles. En este caso, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Nuestra recomendación: los niños siempre en los asientos traseros

ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros si viajan en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero a menos que se haya desactivado el airbag.

Los niños menores de 13 años deben ir sentados siempre en los asientos traseros y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Según las estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no en el delantero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

En muchos países, existen normativas que obligan a usar sistemas de sujeción para niños homologados.

Las leyes que regulan la edad o la altura/ el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Debe usar siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requi-

sitos de los estándares de seguridad de su país.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

- Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.
- Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.
- No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.
- Tras un accidente, un taller profesional debe revisar el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Al seleccionar un sistema de sujeción para niños, siempre se debe:

- Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país.

Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si ha sido homologado universalmente conforme a los requisitos de la normativa ECE-R44 o ECE-R129.

- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Elegir un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.

Para la adecuación de los sistemas de sujeción para niños a las posiciones del asiento del vehículo, consulte "Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX y fijados con cinturón conforme a las normativas de las Naciones Unidas (Información para los usuarios del vehículo y los fabricantes de los sistemas de sujeción para niños) (en los vehículos equipados con ISOFIX)" en la página 3-36, "Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX y fijados con cinturón conforme a las normativas de las Naciones Unidas (Información para los usuarios del vehículo y los fabricantes de los sistemas de sujeción para niños) (en los vehículos sin ISOFIX)" en la página 3-38.

- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso suministradas con el sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños:

- Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás
- Sistema de sujeción para niños orientado hacia delante
- Asiento alzador

Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.

Sistema de sujeción para niños en el sentido inverso a la marcha



Un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción para niños y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.

Todos los niños menores de un año deben ir sentados en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la

marcha. Hay diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo se pueden usar en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.

Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.

Sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha



Un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Asientos alzadores

Un asiento alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un asiento alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un asiento alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. La banda del hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños siempre debe:

Lea y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños adecuado y comprobar que el sistema se ajusta correctamente a la posición del asiento, hay tres pasos básicos que se deben seguir para una instalación correcta:

- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.** Todos los sistemas de sujeción para niños se deben fijar al vehículo con la banda abdominal o la parte abdominal de una banda abdominal/del hombro, o con una correa superior y/o un anclaje ISOFIX y/o con la pata de soporte.

Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños (si está equipado)

El sistema ISOFIX sujeta el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. El sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de instalarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX usa anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de usar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores para cada posición de asiento ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con acopladores inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo se requiere un sistema de sujeción para niños con acopladores ISOFIX.

El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes ISOFIX.

Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecho e izquierdo). Las ubicaciones se muestran en la ilustración.



⚠ ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos exteriores, para la instalación del sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero, puede dañar los anclajes.



1. Indicador de posición del anclaje ISOFIX

2. Anclaje ISOFIX

Los anclajes ISOFIX están colocados entre el respaldo y el cojín de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero, indicados con los símbolos.

Fijación de un sistema de sujeción para niños con el "sistema de anclaje ISOFIX" (si está equipado)

Para montar un sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX en uno de los asientos laterales traseros:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. Aleje de los anclajes todo objeto que pudiera impedir una conexión segura entre el sistema de sujeción para niños y los anclajes inferiores ISOFIX.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para una instalación y conexión adecuadas de los acopladores ISOFIX del sistema de sujeción para niños con los anclajes ISOFIX.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan al sistema de sujeción para niños.
- Para impedir que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abrahe todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la correa del cinturón de seguridad detrás del niño. El niño podría estrangularse si la banda del hombro le rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.
- No acople NUNCA más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.

- Haga revisar siempre el sistema ISOFIX (i-Size) por el distribuidor después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar firmemente el sistema de sujeción para niños.

Fijar un asiento del sistema de sujeción del niño con el sistema de "Anclaje de correa superior" (si está equipado)

Los anclajes de correa superior para el sistema de sujeción para niños se encuentran en la parte posterior de los respaldos traseros.



Para montar el anclaje de la correa:



1. Coloque la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Al colocar la correa superior, siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte la correa superior al anclaje para la misma y, a continuación, apriete la correa siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción para niños al asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Al instalar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- NUNCA acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- No acople la correa superior a nada que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.
- Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen al llevar correctamente fijado el sistema de sujeción para niños.

En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

Fijación de un sistema de sujeción para niños con una banda abdominal/del hombro

Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure los sistemas de sujeción para niños a un asiento trasero con la parte abdominal de un banda abdominal/del hombro.



Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, proceda como sigue:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en un asiento trasero y pase la banda del hombro/abdominal alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Asegúrese de que la cincha no esté torcida.

2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "clic". Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.



3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.

4. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de una correa superior con banda abdominal/del hombro.

Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y tire de la banda abdominal/del hombro del cinturón dejando que se retraiga por completo.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX y fijados con cinturón conforme a las normativas de las Naciones Unidas (Información para los usuarios del vehículo y los fabricantes de los sistemas de sujeción para niños) (en los vehículos equipados con ISOFIX)

- Sí: es adecuado para la colocación de la categoría designada de sistemas de sujeción para niños
- No: no es adecuado para la colocación de la categoría designada de sistemas de sujeción para niños
- "-": no aplicable
- La tabla se basa en vehículos con volante a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para un vehículo con volante a la derecha. Para el asiento del pasajero delantero de los vehículos con volante a la derecha, utilice la información para la posición del asiento número 3.

F: orientado hacia adelante

R: orientado hacia atrás

Categorías de sistemas de seguridad para niños		Posiciones de los asientos					
		1, 2	3		4	5	6
			Eléctrico	Manual			
Sistema de sujeción para niños de la categoría universal fijado con cinturón		-	Sí ¹ F, R	No	Sí F, R	Sí F	Sí F, R
Sistema de sujeción para niños i-Size (con pata de soporte)	ISOFIX (F2,F2X,R1,R2)	-	No	No	No	No	No
Sistema de sujeción para niños (primera edad) ISOFIX (p. ej., sistema de sujeción para niños (bebés))	ISOFIX (R1)	-	No	No	Sí R	No	Sí R
Capazo (sistema de sujeción para niños con ISOFIX orientado hacia el lateral)	ISOFIX (L1,L2)	-	No	No	No	No	No
Sistema de sujeción para niños (bebés) ISOFIX: pequeño	ISOFIX (F2,F2X, R2)	-	No	No	Sí F, R	No	Sí F, R
Sistema de sujeción para niños (bebés) ISOFIX: grande* (*: sin asientos alzadores)	ISOFIX (F3, R3)	-	No	No	Sí F, R ²	No	Sí F, R ²
Asiento elevador - anchura reducida	ISO/B2	-	No	No	Sí	No	Sí
Asiento elevador - ancho total	ISO/B3	-	No	No	Sí	No	Sí

*1. Se debe ajustar el asiento bombeando correctamente y el sistema de sujeción para niños no se debe instalar en los asientos manuales (función de bombeo no equipada)

*2. Para el ajuste de sistemas grandes de sujeción para niños (bebés) ISOFIX orientados hacia atrás
Asiento del conductor: el bombeo del asiento debe ajustarse a la altura adecuada.

- Asiento del pasajero delantero: el deslizamiento del asiento se debe ajustar a la posición adecuada.

- * No coloque nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero a menos que se haya desactivado el airbag del pasajero.
- * Se recomienda extraer el reposacabezas, cuando el sistema de sujeción para niños sea inestable a causa del reposacabezas.



Número de asiento	Posición en el vehículo
1	Izquierdo delantero
2	Central delantero
3	Derecho delantero
4	2.ª fila izquierda
5	2.ª fila central
6	2.ª fila derecha

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX y fijados con cinturón conforme a las normativas de las Naciones Unidas (Información para los usuarios del vehículo y los fabricantes de los sistemas de sujeción para niños) (en los vehículos sin ISOFIX)

- Sí: es adecuado para la colocación de la categoría designada de sistemas de sujeción para niños
- No: no es adecuado para la colocación de la categoría designada de sistemas de sujeción para niños
- "-": no aplicable
- La tabla se basa en vehículos con volante a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para un vehículo con volante a la derecha. Para el asiento del pasajero delantero de los vehículos con volante a la derecha, utilice la información para la posición del asiento número 3.

F: orientado hacia delante
R: orientado hacia atrás

Categorías de sistemas de seguridad para niños		Posiciones de los asientos					
		1, 2	3		4	5	6
			Eléctrico	Manual			
Sistema de sujeción para niños de la categoría universal fijado con cinturón		-	Sí ¹ F, R	No	Sí F, R	Sí F	Sí F, R
Sistema de sujeción para niños i-Size (con pata de soporte)	ISOFIX (F2,F2X,R1,R2)	-	No	No	No	No	No
Sistema de sujeción para niños (primera edad) ISOFIX (p. ej., sistema de sujeción para niños (bebés))	ISOFIX (R1)	-	No	No	No	No	No
Capazo (sistema de sujeción para niños con ISOFIX orientado hacia el lateral)	ISOFIX (L1,L2)	-	No	No	No	No	No
Sistema de sujeción para niños (bebés) ISOFIX: pequeño	ISOFIX (F2,F2X, R2)	-	No	No	No	No	No
Sistema de sujeción para niños (bebés) ISOFIX: grande* (*: sin asientos alzadores)	ISOFIX (F3, R3)	-	No	No	No	No	No
Asiento elevador - anchura reducida	ISO/B2	-	No	No	No	No	No
Asiento elevador - ancho total	ISO/B3	-	No	No	No	No	No

^{*1.} Se debe ajustar el asiento bombeando correctamente y el sistema de sujeción para niños no se debe instalar en los asientos manuales (función de bombeo no equipada)

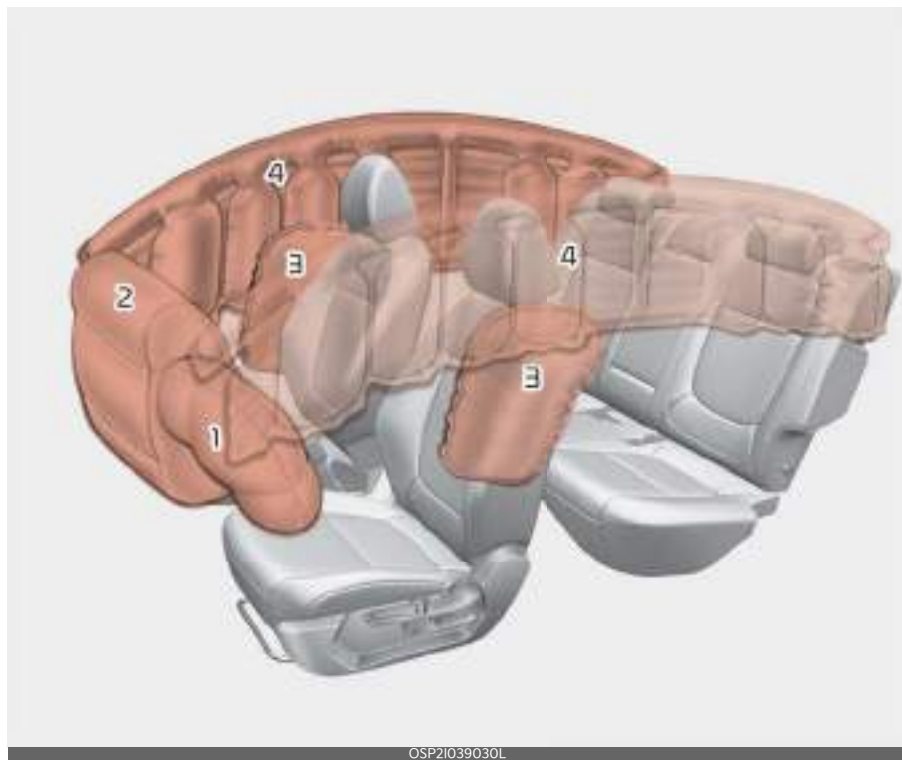
* No coloque nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero a menos que se haya desactivado el airbag del pasajero.

* Se recomienda extraer el reposacabezas, cuando el sistema de sujeción para niños sea inestable a causa del reposacabezas.



Número de asiento	Posición en el vehículo
1	Izquierdo delantero
2	Central delantero
3	Derecho delantero
4	2.ª fila izquierda
5	2.ª fila central
6	2.ª fila derecha

Airbag - Sistema de sujeción suplementario



OSP21039030L

* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

1. Airbag frontal del conductor*
2. Airbag frontal del acompañante*
3. Airbag lateral*
4. Airbag de cortina*

* : si está equipado

ADVERTENCIA

- Incluso en los vehículos con airbag, usted y los pasajeros deben llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad para minimizar los riesgos y la gravedad de las lesiones en caso de una colisión o en la mayoría de situaciones de vuelco.

- Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas.

Al desechar el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del mismo, podría provocar un incendio. Antes de desguazar un vehículo, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbags están activados (preparados para inflar si fuese necesario) solo cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ON (activado) o START (arranque).
- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de colisión frontal o lateral (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.
- No hay ninguna velocidad que cause que se desplieguen los airbags.
En general, los airbags están diseñados para inflarse según la gravedad y la dirección de una colisión. Estos dos

factores determinan si los sensores producen una señal electrónica de despliegue/inflado.

- El despliegue del airbag depende de varios factores que incluyen la velocidad del vehículo, los ángulos de impacto y la proximidad o fuerza de los vehículos que golpean su vehículo en la colisión. Los factores determinantes no se limitan a los mencionados anteriormente.
- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante. Es prácticamente imposible que vea cómo se inflan los airbags durante un accidente. Lo más probable es que solo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.
- Para poder proporcionar protección en una colisión grave, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que tiene lugar una colisión y la necesidad de obtener el airbag entre el ocupante y las estructuras del vehículo, antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras. La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión brusca y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.
- Sin embargo, el despliegue del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.

- **Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag situado en el volante puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del volante.**

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves o muerte por el despliegue de los airbags en caso de colisión, el conductor debería sentarse tan separado del airbag del volante como sea posible. El pasajero delantero debería mover su asiento lo más atrás posible y sentarse cómodamente hacia atrás en el asiento.
- En caso de colisión, el airbag se infla inmediatamente, lo que puede provocar que los pasajeros sufran lesiones por la fuerza de expansión del airbag si no están sentados en la posición correcta.
- El inflado del airbag puede provocar lesiones como abrasiones faciales o corporales, lesiones debido a la rotura de cristales o quemaduras.

Ruido y humo

Cuando los airbags se inflan, se escucha un ruido fuerte y deja humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo. **Abra las puertas y/o las ventanillas con la mayor brevedad posible después del impacto para reducir el malestar y evitar una exposición prolongada al humo y al polvo.**

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación en la piel (ojos, nariz y garganta, etc.). Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y consulte a un médico si los síntomas persisten.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o en el panel de instrumentos y/o a ambos lados de las guías del techo sobre las puertas delanteras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag.
- No monte ni coloque accesorios cerca de las áreas de despliegue del airbag, como el panel de instrumentos, las ventanillas, los pilares y los raíles del techo.

Etiqueta de advertencia del airbag delantero del acompañante para el sistema de sujeción para niños





⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del pasajero delantero sin que el airbag lateral del acompañante esté desactivado. Si el airbag lateral del acompañante se infla podría golpear la sujeción para niños orientada hacia atrás y causarle la muerte al niño.

Además, recomendamos que no coloque tampoco la sujeción para niños en el sentido de la marcha en el asiento del acompañante. Si el airbag del pasajero delantero se infla, puede provocar graves lesiones al niño.

Para obtener más información, consulte "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en la página 3-29.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice NUNCA una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga un AIRBAG ACTIVO delante. Se puede ocasionar una LESIÓN GRAVE o MORTAL al NIÑO.

- Cuando los niños se sientan en los asientos traseros de un vehículo equipado con airbags laterales y/o de cortina, asegúrese de colocar el sistema de sujeción del niño lo más alejado posible de la puerta y en la posición de bloqueo.

El inflado de los airbags laterales y/o de cortina puede provocar graves lesiones o la muerte de un niño.

Indicador y advertencia del airbag

Testigo de advertencia del airbag

El objetivo del testigo de advertencia del airbag en el panel de instrumentos es el de avisar de un problema potencial del airbag - Sistema de sujeción suplementario (SRS).



Cuando el interruptor de encendido está en ON, la luz de advertencia debe iluminarse durante aproximadamente 6 segundos y luego apagarse.

Haga comprobar el sistema si:

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece encendida después de iluminarse durante aproximadamente 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado).

Componentes y funciones del SRS



* La posición real de los componentes del SRS podría diferir de la ilustración. El SRS está formado por los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor*
2. Módulo del airbag delantero del acompañante*
3. Módulos del airbag lateral*
4. Módulos del airbag de cortina*
5. Unidades pretensoras del retractor
6. Testigo de advertencia del airbag
7. Módulo de control SRS (SRSCM)
8. Sensor de impacto frontal*
9. Sensores de impacto lateral*

* : si está equipado

El SRSCM controla continuamente todos los componentes mientras el interruptor de encendido está en ON para determinar si el impacto frontal, semifrontal o lateral es lo suficientemente fuerte para necesitar el despliegue del airbag o del pretensor del cinturón.

La luz de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos después de colocar el interruptor de encendido en ON (acti-

vado), después el testigo de advertencia del airbag debería apagarse.

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna de las siguientes condiciones ocurre, esto indica un mal funcionamiento del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece encendida después de iluminarse durante aproximadamente 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado).

Airbag delantero del conductor (1)



Los módulos del airbag están situados en el centro del volante de la dirección y en el panel del pasajero delantero sobre la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

Airbag delantero del conductor (2)



ODEEV058049NR

Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Airbag delantero del conductor (3)



ODEEV058050NR

Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capaci-

dad de accionar el volante u otros controles.

Airbag delantero del acompañante



ODEEV058051NR

⚠ ADVERTENCIA

- No monte ni coloque ningún accesorio (soporte de bebidas, soporte para CD, pegatinas, etc.) en el panel del pasajero delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Dichos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.
- Al colocar un ambientador en el interior del vehículo, no lo coloque ni cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del tablero de instrumentos.

Podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del pasajero se infla.

⚠ ADVERTENCIA

- Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas, los airbags están empaquetados con este polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocarle irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.
- El sistema SRS solo funciona cuando la llave de encendido se encuentra en la posición ON. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina o si permanece encendido tras encenderse unos 6 segundos al girar la llave a la posición ON o tras arrancar el motor, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS presenta fallos. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK (bloqueo) y extraiga la llave de encendido o desactive el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor). Nunca desmonte o cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON (activado). Si no siguiese estas instrucciones, el testigo de advertencia del airbag SRS se iluminará.

Airbag delantero del conductor y del acompañante (si está equipado)

Airbag delantero del conductor



Airbag delantero del acompañante



Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (airbag) y cinturones de seguridad con banda abdominal y del hombro tanto en el asiento del conductor como en el del acompañante.

La presencia del sistema se indica con las letras "AIR BAG" grabadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y el panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

El SRS se compone de airbags montados debajo de la cubierta del panel del

volante y del panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera. El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor y/ o al pasajero delantero, más allá de la que ofrece el sistema del cinturón en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.

ADVERTENCIA

Si nos imaginamos volante como un reloj, las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y 3:00. Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.

ADVERTENCIA

Siempre use los cinturones y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Los airbags se inflan con una fuerza considerable y con mucha rapidez. Los cinturones ayudan a mantener a los ocupantes en una posición correcta para obtener el máximo beneficio del airbag. Incluso con el airbag, los ocupantes sin cinturón o sentados inadecuadamente pueden sufrir lesiones graves si el airbag se infla. Siga siempre las precauciones sobre los cinturones, los airbags y la seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.

Para reducir los riesgos de lesiones graves y recibir los máximos beneficios de la seguridad de su sistema de sujeción:

- Nunca coloque al niño en el asiento delantero.
- Coloque siempre la sujeción de los niños en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que se monten los niños de cualquier edad.

- Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los pasajeros colocados incorrectamente en los asientos delanteros.
- Mueva su asiento tan lejos como pueda de los airbags delanteros, mientras siga manteniendo el control del vehículo.
- Ni usted ni los pasajeros deben sentarse o inclinarse nunca demasiado cerca de los airbags. Los conductores y los pasajeros colocados incorrectamente pueden sufrir graves lesiones al inflarse el airbag.
- Nunca se apoye contra la puerta o contra la consola central y siéntese siempre en una posición vertical.
- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.
- No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario podría producirse un accidente por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperante.
- Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Los airbags solo se pueden utilizar una vez; solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- El SRS está diseñado para disparar los airbags delanteros solo cuando el impacto es lo suficientemente grave o cuando el ángulo del impacto es inferior a 30° del eje longitudinal delantero del vehículo. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Los cinturones deben llevarse siempre abrochados.
 - Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.
 - No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.
 - Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 13 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
 - Para una protección máxima en todo tipo de accidente, todos los ocupantes incluso el conductor debe llevar siempre los cinturones, haya o no airbag en su asiento para minimizar los riesgos de lesiones graves o la muerte en caso de accidente. No se siente ni se incline demasiado cerca del airbag mientras el vehículo está en movimiento.
 - Sentarse incorrectamente o fuera de la posición puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrados en el cojín del asiento con los cinturones de seguridad abrochados, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está aparcado y se haya extraído la llave de encendido.
 - El sistema de airbags SRS debe dispararse rápidamente para proporcionar protección en un accidente. Si un ocupante está fuera de la posición porque no lleva el cinturón, el airbag entrará en contacto con gran fuerza contra el ocupante provocándole graves lesiones.
-

Airbag lateral (si está equipado)

Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros.



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al acompañante, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales están diseñados para desplegarse solo en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

⚠ ADVERTENCIA

- El airbag lateral es un sistema adicional del cinturón de seguridad del conductor y del acompañante, no es un sustituto. Por eso, siempre deben llevarse puestos los cinturones mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se disparan solo con ciertas condiciones graves de impacto lateral que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.
- Para una mejor protección del sistema del airbag de impacto lateral y para evitar lesiones por el despliegue del airbag de impacto lateral, ambos ocupantes del asiento delantero deben estar sentados en posición vertical con el cinturón correctamente colocado.
- No use fundas accesorias de los asientos.
- Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.
- Para evitar un despliegue involuntario del airbag de impacto lateral que pueda provocar lesiones personales, evite los golpes contra el sensor de impactos laterales mientras la llave de encendido está activada.

- Si el asiento o la funda del asiento están dañados, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.

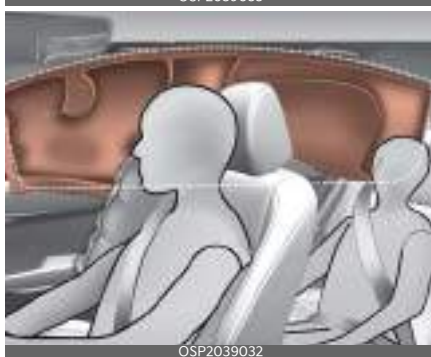
Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque objetos

- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no coloque ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral y las columnas delantera y trasera.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag lateral.
- No monte accesorios en el lado o cerca de los airbags laterales.

Airbag de cortina (si está equipado)



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

En las guías del techo de ambos lados, encima de las puertas delanteras y traseras, se encuentran airbags de cortina. Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.

Los airbags de cortina están diseñados para desplegarse en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. No está previsto que estos airbags de cortina se activen en todos los impactos laterales,

en colisiones frontales ni traseras del vehículo ni en la mayoría de situaciones de vuelco.

ADVERTENCIA

- Por razones de seguridad, no cuelgue objetos pesados de los ganchos para abrigo.
- Para que los airbags laterales y/o de cortina proporcionen una protección mejor, los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales deben sentarse en posición vertical y con los cinturones correctamente abrochados.

Importante, los niños deben sentarse en el asiento trasero en sistema de sujeción para niños adecuado.

- Cuando los niños están sentados en los asientos laterales traseros, tienen que estar sentados en un sistema de sujeción para niños adecuado.

Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta lateral y asegúrese de que el sistema de sujeción para niños está en una posición de bloqueo.

- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.
- Nunca intente abrir o reparar los componentes del sistema del airbag de cortina. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si no siguiese las instrucciones anteriores, podría ocasionar graves lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo en caso de accidente.

ADVERTENCIA

No coloque objetos

- No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no cuelgue ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral, las columnas delantera y trasera y el raíl lateral del techo.
- No cuelgue objetos duros ni que se puedan romper del colgador para ropa.

Sensores de colisión del airbag



* La forma y la posición real de los sensores podrían diferir de la ilustración.

1. Módulo de control del sistema de sujeción suplementario (SRS)
2. Sensor de impacto frontal (si está equipado)
3. Sensor de impacto lateral (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instalados los airbags o los sensores.

Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar graves lesiones corporales o la muerte.

- Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte.

Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento en o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del amortiguador delantero, de la carrocería o del pilar B donde están montados los sensores de impacto lateral. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que el(los) airbag(s) se desplieguen en caso de colisión. Montar protecciones contra los amortiguadores o amortiguadores no originales puede afectar negativamente al rendimiento del airbag en caso de colisión.

¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión? (Condiciones de inflado y desinflado del airbag)

Hay muchos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional.

Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad.

Condiciones de inflado del airbag

Airbags delanteros (si está equipado)



Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de dicha colisión.

Airbags laterales y de cortina (si está equipado)



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la fuerza, la velocidad o los ángulos de impacto provocados por una colisión de impacto lateral.

Aunque los airbags delanteros (airbag del conductor y del acompañante) están diseñados para inflarse solo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan el impacto suficiente. Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para

inflarse solo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente. Si el chasis del vehículo se golpea en baches u objetos en carreteras o aceras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

Condiciones en las que el airbag no se infla

- En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags no están diseñados para desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales al del cinturón en ese tipo de colisiones.



- Los airbags no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.



- Los airbags delanteros no se inflarán en las colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales el despliegue del airbag delantero no ofrecería una protección adicional.



- Sin embargo, si está equipado con airbags laterales o de cortina, estos podrían inflarse dependiendo de la velocidad del vehículo, la intensidad y los ángulos del impacto.
- En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.

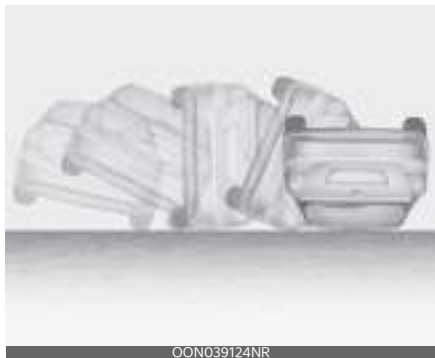


- Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" por debajo de un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en esta situación de "infraconducción" porque las fuerzas de desaceleración que se detectan en los sensores podrían verse modificadas en dichas colisiones de "infraconducción".



- Los airbags podrían no desplegarse en accidentes con vuelco, ya que el vehículo no puede detectar dicho accidente.

No obstante, los airbags laterales y/o de cortina podrían desplegarse si el vehículo vuelca al producirse (o después) de una colisión con impacto lateral.



- Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona con objetos como ramas o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la fuerza total del impacto no llega a los sensores.



Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo.

Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina, o permanece iluminado de forma continua, solicite la ins-

pección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- La modificación de los componentes del SRS o del cableado, incluido cualquier tipo de chapa sobre las cubiertas del panel o modificaciones de la estructura, pueden afectar negativamente al rendimiento del SRS y causar algún tipo de lesión.
- Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice solo un paño suave y seco que haya sido humedecido solo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.
- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se abran los airbags.
- Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No modifique ni desconecte el cableado SRS u otros componentes del sistema SRS. De lo contrario, podría producirse una lesión por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperativo.
- Si los componentes del sistema del airbag deben ser desechados o si el vehículo debe convertirse en chatarra, tenga en cuenta las siguientes precauciones. Los distribuidores Kia

autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales.

- Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el motor; en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones de seguridad adicionales

- **Nunca permita que un pasajero se monte en la zona de carga o encima de un respaldo plegado.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo.

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar a la operación del sistema del airbag del vehículo.

Etiqueta de advertencia del airbag

Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar al conductor y al acompañante del riesgo potencial del sistema del airbag.



Debe tenerse en cuenta que estas advertencias gubernamentales están centradas en el riesgo para los niños. También queremos que conozca los riesgos a los que están expuestos los adultos. Dichos riesgos se han descrito en páginas anteriores.

Llaves	4-6
• Registrar el número de la llave	4-6
• Operaciones de la llave	4-6
• Sistema inmovilizador	4-7
Acceso sin llave con el mando a distancia	4-9
• Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia	4-9
• Precauciones del transmisor.....	4-10
• Cambio de la pila	4-11
Llave inteligente	4-13
• Funciones de una llave inteligente.....	4-13
• Precauciones con la llave inteligente	4-15
Sistema de alarma antirrobo.....	4-16
• Estado activado	4-16
• Estado de la alarma antirrobo.....	4-17
• Estado desactivado	4-18
Bloqueo de puertas	4-18
• Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo (para llave inteligente).....	4-18
• Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo	4-19
• Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas	4-21
• Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños.....	4-21
Portón trasero.....	4-22
• Apertura del portón trasero.....	4-23
• Cierre del portón trasero	4-23
• Apertura de emergencia del portón trasero	4-24
Ventanillas	4-25
• Apertura y cierre de las ventanillas.....	4-26
• Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos.....	4-28

4 Características de su vehículo

Capó.....	4-29
• Apertura del capó.....	4-29
• Advertencia de capó abierto.....	4-30
• Cierre del capó.....	4-30
Puerta de llenado de combustible.....	4-31
• Apertura de la compuerta de llenado de combustible	4-31
• Cierre de la compuerta de llenado de combustible	4-32
Techo solar	4-34
• Cortinilla parasol	4-35
• Inclinación abierto/cerrado.....	4-35
• Deslizamiento abierto/cerrado	4-36
• Reajuste del techo solar.....	4-37
• Advertencia de techo solar abierto	4-38
Volante	4-39
• Dirección asistida accionada por el motor (MDPS)	4-39
• Volante inclinable y telescópico	4-40
• Claxon	4-41
Espejos	4-41
• Espejo retrovisor interior	4-41
• Espejo retrovisor exterior	4-42
Tablero de instrumentos.....	4-45
• Ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos	4-46
• Indicadores	4-46
• Indicador de cambio de la transmisión.....	4-50
• Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble.....	4-51
Pantalla LCD	4-51
• Modos de la pantalla LCD	4-52
Pantallas LCD	4-58
• Información de viaje (ordenador de viaje).....	4-58
• Modo de mantenimiento	4-60

• Pantalla de info. de la conducción	4-61
• Mensajes en la pantalla LCD.....	4-61
Testigos indicadores y de advertencia	4-65
• Testigos de advertencia.....	4-65
• Testigos indicadores.....	4-71
Pantalla superior (HUD)	4-75
• Información de la pantalla superior.....	4-76
• Configuración del visualizador frontal.....	4-76
Monitor de visión trasera (RVM)	4-77
• Función de conducción con visión trasera (DRV).....	4-78
Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW)	4-79
Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/ marcha atrás (PDW)	4-82
Luces	4-87
• Función de ahorro de batería	4-87
• Luz de conducción diurna (DRL).....	4-87
• Control de las luces.....	4-87
• Funcionamiento de luz de carretera	4-89
• Accionamiento de los intermitentes y de los intermitentes de cambio de carril.....	4-90
• Accionamiento de la luz antiniebla delantera	4-90
• Funcionamiento de la luz antiniebla trasera.....	4-91
• Dispositivo de nivelación de los faros.....	4-91
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	4-92
• Control automático.....	4-93
• Accionamiento de los lavaparabrisas	4-94
• Accionamiento del interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera	4-95
Luces interiores.....	4-96
• Función de apagado automático.....	4-96

4 Características de su vehículo

• Luz de lectura	4-96
• Luz del habitáculo.....	4-97
• Luz del maletero.....	4-97
Sistema de bienvenida	4-98
Desescarchador trasero	4-98
• Funcionamiento del desescarchador de la luneta trasera	4-98
Sistema de control del climatizador	4-99
• Funcionamiento del sistema.....	4-99
• Filtro de aire del control del climatizador.....	4-101
• Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor	4-102
• Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado	4-103
• Recirculación del aire interior del techo solar	4-103
Sistema de control del climatizador manual	4-104
• Calefacción y aire acondicionado.....	4-105
Sistema de control del climatizador automático	4-109
• Calefacción y aire acondicionado automáticamente.....	4-110
• Calefacción y aire acondicionado manualmente	4-111
Descongelar y desempañar el parabrisas.....	4-114
• Descongelación del interior del parabrisas con el sistema de control del climatizador manual.....	4-115
• Descongelación del exterior del parabrisas con el sistema de control del climatizador manual.....	4-115
• Descongelación del interior del parabrisas con el sistema de control del climatizador automático.....	4-115
• Desempañamiento del exterior del parabrisas con el sistema de control del climatizador automático.....	4-116
Compartimento para guardar objetos	4-116
• Compartimento de la consola central	4-117
• Guanteras.....	4-117
• Soporte para las gafas de sol	4-117

- Soporte de red del maletero 4-118
- Tablero del maletero 4-118

Características interiores..... 4-119

- Luz de la luz ambiental con sonido y de la luz ambiental 4-119
- Encendedor..... 4-119
- Cenicero 4-120
- Portavasos..... 4-120
- Deslizamiento del apoyabrazos..... 4-121
- Asiento con ventilación de aire 4-121
- Parasol 4-122
- Cargador USB 4-123
- Toma de corriente 4-124
- Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente 4-125
- Gancho para abrigos..... 4-127
- Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo..... 4-128
- Cubierta del área de carga..... 4-128
- Cortina lateral 4-129

Características exteriores..... 4-130

- Baca 4-130

Características de su vehículo

Llaves

Registrar el número de la llave

El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de la llave que se adjunta al conjunto de la llave.

Si pierde las llaves, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Extraiga la etiqueta del código de la llave y guárdela en un lugar seguro. Grabe también el número del código y manténgalo en un lugar seguro (no lo deje en el vehículo).

Operaciones de la llave

Llave plegable (si está equipado)



Para desplegar la llave:

- Pulse el botón de liberación y la llave se desplegará automáticamente.

Para plegar la llave:

- Pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.

⚠ PRECAUCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

Llave inteligente (si está equipado)



Para extraer la llave mecánica:

- Mantenga pulsado el botón de liberación (1) y retire la llave mecánica (2).

Para volver a utilizar la llave mecánica:

- Coloque la llave en el orificio y empujela hasta que se oiga un clic.

⚠ ADVERTENCIA

Llave de encendido (llave inteligente)

Dejar a los niños desatendidos dentro del vehículo con la llave de encendido (llave inteligente) es peligroso incluso aunque la llave no esté en el interruptor de encendido o el botón de arranque en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).

Los niños copian lo que hacen los adultos y pueden introducir la llave en el interruptor de encendido o pulsar el botón de arranque. La llave de encendido (llave inteligente) permitirá que los niños accionen los elevalunas eléctricos u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo, lo que podría provocar graves lesiones o incluso la muerte. Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Kia recomienda utilizar piezas de repuesto procedentes de un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Si utiliza una llave comprada en el mercado de recambios, el interruptor de encendido podría no volver a la posición ON (activado) después de START (inicio). Si esto ocurriese, el motor de arranque seguiría funcionando provocando daños a este motor y un posible fuego debido al exceso de corriente en el cableado.

Sistema inmovilizador (si está equipado)

Su vehículo podría estar equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo.

Su sistema inmovilizador está unido a un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.

Vehículos sin sistema de llave inteligente

Con el sistema inmovilizador, siempre que se introduce la llave de encendido en el interruptor de encendido y lo enciende, se comprueba, determina y verifica si la llave encendido es válida o no.

Si la llave es válida, el motor arrancará.

Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la llave y coloque el encendido en la posición ON (activado).

Para activar el sistema inmovilizador:

Coloque la llave de encendido en la posición OFF (desactivado). El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Vehículos con sistema de llave inteligente

Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se cambia a la posición ON (activado), el sistema inmovilizador comprueba y verifica si la llave es válida o no.

Si la llave es válida, el motor arrancará.

Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador

Cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ON (activado).

Para activar el sistema inmovilizador

Cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF (desactivado). El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave inteligente válida para su vehículo, el motor no arrancará.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje este número en ningún lugar visible de su vehículo.

*** AVISO**

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario es posible que el motor no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar una avería en el arranque.

⚠ PRECAUCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca del interruptor de encendido. Los accesorios metálicos pueden interrumpir la señal del repetidor y pueden impedir que se arranque el motor.

*** AVISO**

Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

El repetidor de la llave de encendido es una pieza importante del sistema del inmovilizador. Se ha diseñado para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, electricidad estática y manipulaciones bruscas. Se podría provocar una avería en el inmovilizador.

⚠ PRECAUCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema inmovilizador. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Las averías provocadas por alteraciones, ajustes o modificaciones inadecuados en el sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

Acceso sin llave con el mando a distancia (si está equipado)

Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia

Llave plegable



OSP21049003

Llave inteligente



OSP21041440

Bloqueo (1)

Todas las puertas se bloquean si pulsa el botón de bloqueo mientras todas las puertas están cerradas.

Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

Sin embargo, si alguna puerta, el capó del motor o el portón trasero permanece abierto, las luces de emergencia no se

activarán. Si todas las puertas, el capó del motor y el portón trasero están cerrados tras pulsar el botón de bloqueo, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Desbloqueo (2)

Todas las puertas se desbloquean al pulsar el botón de desbloqueo.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas están desbloqueadas.

Tras pulsar este botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Portón trasero abierto (3)

Si pulsa este botón durante más de un segundo, el bloqueo se liberará o se abrirá el portón trasero en función de las opciones del vehículo.

Después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

Arranque por control remoto (4) (si está equipado)

- Puede arrancar el motor y activar el sistema de climatización pulsando el botón de arranque por control remoto (4) desde el exterior del vehículo.
- Para arrancar y parar el motor de forma remota:
 1. Pulse el botón de bloqueo de puertas (1) y las luces de emergencia parpadearán una vez para avisarle.

2. Pulse el botón de arranque remoto (4) durante más de 2 segundos para arrancar el motor antes de que transcurran 4 segundos tras haber pulsado el botón de desbloqueo de las puertas (1). El sistema climatizador se mantendrá de forma continua, según la selección al arrancar el motor. Si el sistema de climatización se apagó antes de detener el motor, el sistema de climatización no funcionará al arrancar el motor con el control remoto. Si una persona sin una llave inteligente designada conduce el vehículo mientras se arranca el vehículo por control remoto, el motor se detiene automáticamente por seguridad.

* AVISO

Tras el arranque del motor por control remoto, el motor se apagará automáticamente después de 10 minutos si no conduce el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El arranque remoto no funcionará si se supera el límite de distancia de funcionamiento (unos 10 m).
- Evite mantener el vehículo a ralentí durante periodos prolongados con el fin de cumplir con las normativas de emisión de su país.
- La legislación de su país podría restringir el uso del arranque por control remoto. Debería comprobar las normativas de su país antes de utilizar este sistema de arranque por control remoto.
- Si se abre el capó o el portón trasero, el motor no se puede arrancar por control remoto.

Arranque

Puede arrancar el vehículo sin introducir la llave.

* Para obtener más información, consulte "Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) (si está equipado)" en la página 6-9.

Precauciones del transmisor

* AVISO

El transmisor no funcionará si ocurre alguno de los casos siguientes:

- La llave de encendido está en el interruptor de encendido.
- Supera la distancia límite para la operación (unos 10 m [30 pies]).
- La batería del transmisor es débil.
- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- El transmisor está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal del transmisor.

Cuando el transmisor no funciona correctamente, abra y cierre las puertas con la llave de encendido. Si tiene algún problema con el transmisor, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si el transmisor está cerca del teléfono móvil o del teléfono inteligente, la señal del transmisor podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono inteligente. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails.

Evite dejar el transmisor y el teléfono móvil o el teléfono inteligente en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Aleje el transmisor de cualquier agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua o líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.
- Mantenga el transmisor alejado de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.

⚠ PRECAUCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se avería debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Cambio de la pila

El transmisor o la llave inteligente usa una pila de litio de 3 voltios que normalmente dura varios años.

Llave plegable - tipo A



Llave plegable - tipo B



Llave inteligente



Si fuese necesario cambiarla, siga el siguiente procedimiento.

1. Introduzca una herramienta delgada en la ranura y presione con cuidado para abrir el transmisor o la cubierta de la llave inteligente.
2. Abra la tapa de la pila haciendo palanca con una herramienta delgada (para una llave plegable - tipo B).
3. Cambie la pila por una nueva (CR2032). Al cambiar la pila, verifique la posición de la misma.
4. Coloque la pila siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Para reemplazar el transmisor o la llave inteligente, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

ESTE PRODUCTO CONTIENE UNA PILA DE BOTÓN

Si se ingiere, una pila de botón puede causar lesiones graves o la muerte en 2 horas.

Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.

Si cree que se pueden haber ingerido pilas o que se encuentren en el interior de cualquier parte del cuerpo, solicite atención médica inmediata.

⚠ PRECAUCIÓN

- El transmisor del sistema de entrada sin llaves está diseñado para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no está seguro acerca de cómo utilizar o cambiar la pila, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El uso de una pila inadecuada puede provocar un mal funcionamiento de la llave inteligente o del transmisor. Asegúrese de que está usando la batería correcta.
- Para evitar daños al transmisor o en la llave inteligente, no los deje caer, mojarse ni los exponga al calor o a la luz solar.

⚠ PRECAUCIÓN



Desahacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud.

Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Llave inteligente (si está equipado)



Con una llave inteligente, puede bloquear y desbloquear una puerta e incluso arrancar el motor sin introducir la llave.

Las funciones de los botones de una llave inteligente son similares a las de la llave plegable.

Funciones de una llave inteligente



Al llevar la llave inteligente, puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo (y el portón trasero). También, puede arrancar el motor. A continuación, se le explica más detalladamente.

Bloqueo (1)

Al pulsar el botón de las manillas de las puertas delanteras del lado del conductor con todas las puertas cerradas y alguna desbloqueada, se bloquean todas las puertas. Si todas las puertas y el capó del motor están cerrados, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m (28~40 pulgadas) de la manilla de la puerta del conductor. Si quiere asegurarse de que una puerta se ha cerrado o no, debe comprobar el botón de bloqueo del interior del vehículo o tirar de la manilla de la puerta del lado del conductor.

Aunque pulse los botones de la manilla de la puerta del lado del conductor, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará durante 3 segundos si se produce alguna de las siguientes condiciones:

- La llave inteligente está en el interior del vehículo.
- El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
- Cualquier puerta excepto el portón trasero está abierta.

Desbloqueo (2)

Al pulsar el botón de la manilla de la puerta del lado del conductor con todas las puertas cerradas y bloqueadas, se desbloquean todas las puertas. Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas están desbloqueadas.

El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m (28~40 pulga-

das) de la manilla de la puerta del conductor.

Cuando se reconoce la llave inteligente en un área de 0,7~1 m (28~40 pulgadas) de la manilla de la puerta del lado del conductor, otras personas también pueden abrir las puertas sin tener la llave inteligente.

Tras pulsar el botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Portón trasero abierto (3)

Si pulsa el botón durante más de un segundo, el bloqueo se liberará o se abrirá el portón trasero en función de las opciones del vehículo.

Después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

Arranque por control remoto (4) (si está equipado)

- Puede arrancar el motor y activar el sistema de climatización pulsando el botón de arranque por control remoto (4) desde el exterior del vehículo.
- Para arrancar y parar el motor de forma remota:
 1. Pulse el botón de bloqueo de puertas (1) y las luces de emergencia parpadean una vez para avisarle.
 2. Pulse el botón de arranque remoto (4) durante más de 2 segundos para arrancar el motor antes de que transcurran 4 segundos tras haber pulsado el botón de desbloqueo de las puertas (1). El sistema climatizador se mantendrá de forma continua, según la selección al arrancar el motor. Si el sistema

de climatización se apagó antes de detener el motor, el sistema de climatización no funcionará al arrancar el motor con el control remoto. Si una persona sin una llave inteligente designada conduce el vehículo mientras se arranca el vehículo por control remoto, el motor se detiene automáticamente por seguridad.

* AVISO

Tras el arranque del motor por control remoto, el motor se apagará automáticamente después de 10 minutos si no conduce el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El arranque remoto no funcionará si se supera el límite de distancia de funcionamiento (unos 10 m).
- Evite mantener el vehículo a ralentí durante periodos prolongados con el fin de cumplir con las normativas de emisión de su país.
- La legislación de su país podría restringir el uso del arranque por control remoto. Debería comprobar las normativas de su país antes de utilizar este sistema de arranque por control remoto.
- Si se abre el capó o el portón trasero, el motor no se puede arrancar por control remoto.

Arranque

Puede arrancar el vehículo sin introducir la llave.

* Para obtener más información, consulte "Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) (si está equipado)" en la página 6-9.

Precauciones con la llave inteligente

* AVISO

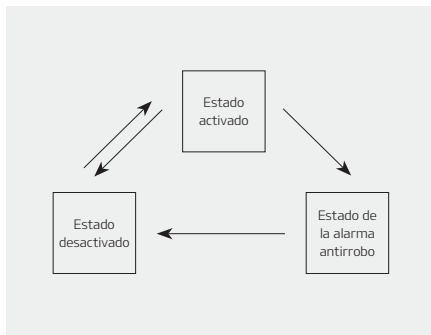
- Si por alguna razón pierde la llave inteligente, no podrá arrancar el motor. Remolque el vehículo, si es necesario, y póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Cada vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves inteligentes. Si pierde una llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- La llave inteligente no funcionará si se produce alguna de las condiciones siguientes:
 - Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (tal como una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal de la llave podría sufrir interferencias.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
 - Se está accionando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
 Cuando la llave inteligente no funcione adecuadamente, abra y cierre las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- La llave inteligente está cerca de un producto de metal o monedas.
- Se está accionando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- Cuando se conecta un dispositivo externo a la toma multiusos o al puerto USB y lo coloca cerca de la llave inteligente, es posible que no se reconozca la llave inteligente o que no funcione en algunas zonas del vehículo. En este caso, intente desplazar la llave inteligente a otra ubicación para arrancar el motor o pulse el botón de arranque directamente con la llave inteligente para arrancar el motor.
- La llave inteligente se coloca cerca del sistema electrónico (woofer, teléfono móvil, cargador portátil con cable/inalámbrico, dispositivo de calefacción eléctrica, banco de energía electrónico, cigarrillos electrónicos, etc.)
- Cuando la llave inteligente no funcione adecuadamente, abra y cierre las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si la llave inteligente está cerca del teléfono móvil, la señal podría quedar bloqueada por las señales operativas normales del teléfono móvil. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer o recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails. Evite dejar la llave inteligente y el teléfono móvil en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta e intente mantener una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

⚠ PRECAUCIÓN

Aleje la llave inteligente de agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua u otros líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

Sistema de alarma antirrobo (si está equipado)

Este sistema de alarma antirrobo está diseñado para suministrar protección contra entradas no autorizadas dentro del vehículo.



Este sistema se acciona en tres etapas:

- Estado activado
- Estado de la alarma antirrobo
- Estado desactivado

Si está activado, el sistema realiza una señal audible a la vez que parpadean las luces de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo.

Estado activado

El sistema de alarma antirrobo pasa a la etapa Armado después de 30 segundos desde que las puertas se bloquean con un interruptor en la manilla de la puerta exterior/un botón de bloqueo en el transmisor.

Uso de la llave inteligente

Aparque el vehículo y pare el motor. Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor.

2. Asegúrese de que todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor están cerrados y bloqueados.

3. Realice una de las operaciones siguientes:

- Bloquee las puertas pulsando el botón de la manilla exterior de la puerta delantera con la llave inteligente en su posesión.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta permanece abierta, las puertas no se bloquearán y sonará una señal acústica durante 3 segundos. Cierre la puerta e intente de nuevo bloquear las puertas.

Si el portón trasero o el capó del motor permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si el portón trasero y el capó se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

- Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia se accionarán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta (y el portón trasero) o el capó permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Uso del transmisor

Aparque el vehículo y pare el motor. Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor y retire la llave del encendido del interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor están cerrados y bloqueados.
3. Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en el transmisor.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta (y el portón trasero) o el capó permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Estado de la alarma antirrobo

La alarma se activará mientras el sistema está activado si:

- Se abre una puerta sin usar el transmisor (o llave inteligente).
- Se abre el portón trasero sin usar el transmisor (o la llave inteligente).
- Se abre el capó del motor.

El claxon sonará y las luces de emergencia parpadearán constantemente durante aproximadamente 30 segundos. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con el transmisor (o la llave inteligente).

Estado desactivado

El sistema se desactivará cuando:

Transmisor

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- Se arranca el motor.
- El interruptor de encendido está en la posición "ON" (activado) durante 30 segundos o más.

Llave inteligente

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- El botón de la puerta exterior delantera se pulsa mientras lleva la llave inteligente.
- Se arranca el motor.

Después de abrir todas las puertas, las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el sistema está desactivado.

Tras pulsar el botón de desbloqueo, si cualquiera de las puertas (o el portón trasero) no se abren en 30 segundos, el sistema se desactivará.

* AVISO

Sin sistema del inmovilizador

- Intenta evitar arrancar el motor si la alarma está activada. El arranque del motor está deshabilitado durante la fase de alarma antirrobo.

Si el sistema no se desactiva con el mando a distancia, inserte la llave en el interruptor de encendido, gire el interruptor a la posición ON (activado) y espera 30 segundos. A continuación, se desactivará el sistema.

Bloqueo de puertas

Es necesario que sepa cómo utilizar el bloqueo de las puertas para que pueda bloquear o desbloquear las puertas si es necesario.

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo (para llave inteligente)



1. Extraiga la llave mecánica de la llave inteligente.
 2. Introduzca la llave mecánica en la cerradura exterior de la puerta del conductor.
 3. Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquear y hacia la parte delantera para desbloquear.
- Las puertas pueden bloquearse o desbloquearse con el mando a distancia.
 - Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
 - Cuando cierre la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no dañar la cubierta al extraerla o de colocarla mal después de extraerla.

*** AVISO**

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de las puertas podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.
- Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay personas que deben pasar un periodo de tiempo prolongado en el interior del vehículo cuando hace mucho calor o frío en el exterior, existe el riesgo de causarles lesiones o de poner su vida en peligro. No bloquee el vehículo desde el exterior cuando haya personas en el interior.

⚠ PRECAUCIÓN

No cierre ni abra las puertas de forma repetida con frecuencia ni ejerza una fuerza excesiva en una puerta mientras

el dispositivo de cierre de la puerta esté en funcionamiento.

Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Puede accionar los bloqueos de las puertas con el botón de bloqueo de las puertas o el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas.

Con el botón de bloqueo de la puerta

- Para desbloquear una puerta, coloque el botón de bloqueo de la puerta (1) en la posición "Unlock" (desbloqueo).
- Para bloquear una puerta, coloque el botón de bloqueo de la puerta (1) en la posición "Lock" (bloqueo).
- Para abrir una puerta, tire de la manilla de la puerta (2) hacia fuera.

Si se tira de la manilla interior de la puerta del conductor (o del acompañante) cuando el botón de bloqueo de la puerta está en posición de bloqueo, el botón se desbloquea y la puerta se abre. (si está equipado)

Las puertas delanteras no pueden bloquearse si la llave de encendido está en el interruptor de encendido y cualquiera de las puertas delanteras está abierta.

Las puertas no pueden bloquearse si la llave inteligente está en el vehículo y una puerta está abierta.

⚠ ADVERTENCIA

Avería de bloqueo de puertas

Si alguna vez falla el funcionamiento de la potencia del bloqueo de la puerta mientras está en el vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.
- Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.
- Baje la ventanilla delantera y use la llave para desbloquear la puerta desde el exterior.
- Desplácese al área de carga y abra el portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la manilla interior de la puerta del conductor (o del pasajero) mientras el vehículo esté en movimiento.

Con el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas



Accione pulsando el interruptor de bloqueo del cierre centralizado de las puertas.

- Para bloquear todas las puertas del vehículo, pulse la parte derecha (2) del lado del conductor del interruptor.
- Para desbloquear todas las puertas del vehículo, pulse la parte izquierda (1) del lado del conductor del interruptor.

Si la llave está en el interruptor de encendido (o si la llave inteligente está en el vehículo) y una de las puertas está abierta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse la parte derecha (2) del lado del conductor del interruptor de cierre centralizado.

⚠ ADVERTENCIA

Puertas

- Las puertas deben estar siempre completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar accidentes al abrir la puerta. Las puertas bloqueadas pueden disuadir a posibles intrusos mientras el vehículo está parado o anda despacio.

- Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta. Al abrir la puerta cuando alguien se acerca podrían provocar daños o lesiones.

ADVERTENCIA

Vehículos desbloqueados

Si deja el vehículo desbloqueado puede invitar a los ladrones o causar daños a terceros provocados por alguien que se esconda en su vehículo. Extraiga siempre la llave de encendido, accione el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo sin atención.

ADVERTENCIA

Niños, ancianos o animales domésticos sin supervisión

Un vehículo cerrado puede calentarse extremadamente, causando la muerte o lesiones graves, como un golpe de calor, a los niños desatendidos, a los ancianos o a los animales domésticos que no pueden escapar del vehículo. Si se queda o está atrapado en un vehículo con una temperatura elevada, asegúrese de mantenerse hidratado y evitar la exposición al sol a través del parabrisas del vehículo. Además, los niños podrían accionar alguna de las características del vehículo que pueda herirlos o pueden encontrarse con otros peligros como por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo. No deje nunca a niños ni a animales sin supervisión en el interior del vehículo.

Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas

El vehículo está equipado con funciones de bloqueo/desbloqueo de las puertas para la seguridad y comodidad de los pasajeros.

Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto (si está equipado)

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se desplieguen los airbags debido a un impacto.

Sistema de bloqueo de las puertas por sensor de velocidad (si está equipado)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.

Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático de la puerta pueden activarse o desactivarse en el vehículo. Consulte "Modo de ajustes de usuario" en la página 4-54.

Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños

La función del seguro para niños es evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras desde el interior del vehículo.



OSP21049012L

Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

El seguro para niños está situado en el borde de cada puerta trasera. Cuando el seguro para niños esté en la posición de bloqueo (1), la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta.

Para bloquear el seguro para niños, introduzca una llave (o un destornillador) en el orificio y gírelo a la posición de bloqueo.

Para poder abrir una puerta trasera desde el interior del vehículo, desbloquee el seguro para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Bloqueo de las puertas traseras

Si el niño abre accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, pueden caerse lo que le provocaría graves lesiones o la muerte. Para evitar que los niños abran las puertas traseras desde el interior, el seguro para niños de la puerta trasera debe usarse siempre que haya niños dentro del vehículo.

Portón trasero

⚠ ADVERTENCIA

Humos de escape

Si conduce con el portón trasero abierto, entrarán en el vehículo humos de escape peligrosos que pueden causar LESIONES GRAVES o MORTALES a los ocupantes del vehículo.

Si debe conducir con el portón trasero abierto, mantenga las salidas de aire y todas las ventanillas abiertas para que entre más aire desde el exterior.

⚠ ADVERTENCIA

Zona de carga trasera

Los ocupantes nunca deben montarse en la zona de carga trasera porque no existe ningún sistema de sujeción disponible. Para evitar daños en caso de accidente o de frenadas repentinas, los ocupantes siempre debe estar correctamente sujetos.

Apertura del portón trasero

El portón trasero se bloquea o desbloquea cuando se bloquean o desbloquean todas las puertas con la llave, el transmisor, la llave inteligente o el interruptor de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas.



1. Para desbloquear solo el portón trasero, pulse el botón de desbloqueo del portón trasero en el transmisor o la llave inteligente durante aproximadamente 1 segundo.
2. Para abrir el portón trasero, presione la empuñadura y tire hacia arriba.

Después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloquea automáticamente. (Todas las puertas deben estar bloqueadas).

* AVISO

En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de las puertas podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA

El portón trasero se abre hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir el portón trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir el vehículo. Podrían producirse daños en los elevadores neumáticos del portón trasero y en los elementos de sujeción si el portón trasero no se cierra antes de la conducción.

Cierre del portón trasero



1. Baje y empuje hacia abajo el portón trasero firmemente.
2. Asegúrese de que el portón trasero está correctamente enganchado.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese antes de cerrar el portón trasero de que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que no haya nada cerca del pestillo del portón trasero y del percursor al cerrar el portón trasero. Podría dañar el pestillo del portón trasero.

Apertura de emergencia del portón trasero

Su vehículo está equipado con una palanca de apertura segura de emergencia del portón trasero colocada en la parte inferior del portón.



Si tiene que abrir el portón trasero de manera urgente desde el interior del portón trasero debido a la descarga de la batería, un fallo en la manipulación externa u otras razones.

El portón trasero puede abrirse como sigue:

1. Introduzca la llave mecánica en el orificio.
2. Empuje la llave mecánica hacia la derecha (1).
3. Empuje el portón trasero hacia arriba.

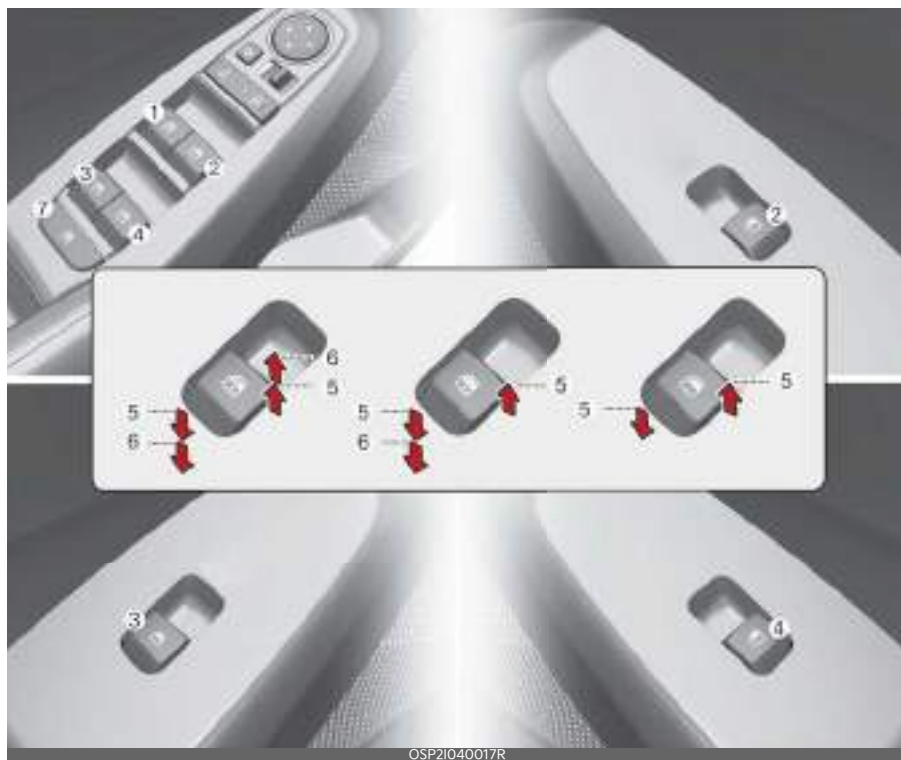
⚠ ADVERTENCIA

No agarre la pieza de sujeción del portón trasero (elevador neumático), ya que esto le podría causar una grave lesión.



Ventanillas

Las puertas de este vehículo están equipadas con elevalunas eléctricos que se pueden accionar con un interruptor.



1. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
2. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del acompañante
3. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (izquierda)
4. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (derecha)
5. Apertura y cierre de las ventanillas
6. Subida*/bajada* automática de los elevalunas eléctricos
7. Interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos

*: si está equipado

* AVISO

En climas fríos y lluviosos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.

El interruptor del elevalunas eléctrico debe estar en la posición ON (activado) para accionar los elevalunas eléctricos. Cada puerta tiene un interruptor del elevalunas eléctrico que controla la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un botón de bloqueo de los elevalunas que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los acompañantes traseros. Los elevalunas eléctricos pueden accionarse durante 10 minutos aproximadamente después de sacar la llave de encendido o girarla a la posición ACC (accesorios) o LOCK (bloqueo). No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevalunas eléctricos no podrán accionarse durante dicho periodo de 10 minutos.

La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevalunas eléctricos que controla todas las ventanillas del vehículo.

Si la ventanilla no se puede cerrar porque está bloqueada por objetos, retire los objetos y cierre la ventanilla.

* AVISO

Al conducir con las ventanillas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o ambas ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras

aproximadamente 2,5 cm (1 pulgada). Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la apertura del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque accesorios en la área de las ventanillas. Podrían chocar con la protección contra objetos atascados.

Apertura y cierre de las ventanillas

Puede abrir y cerrar ventanillas con el interruptor de los elevalunas eléctricos.

Tipo A



Para abrir o cerrar una ventanilla, pulse hacia abajo o tire hacia arriba de la parte delantera del interruptor correspondiente hasta la primera posición de detención (5).

Tipo B - Bajada automática de las ventanillas (si está equipado)



Pulsando el interruptor del elevavinas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja completamente la ventanilla incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición que desee mientras está en funcionamiento, tire ligeramente del interruptor en la dirección opuesta al movimiento de la ventanilla.

Tipo C - Subida/bajada automática de las ventanillas (si está equipado)



Pulsando o tirando del interruptor del elevavinas eléctrico momentáneamente

a la segunda posición de detención (6) se baja o se sube completamente la ventanilla incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras está operando, tire o pulse el interruptor y luego suéltelo.

Si el elevavinas eléctrico no funciona correctamente, el sistema automático del elevavinas eléctrico tiene que reiniciarse de la siguiente manera:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (activado).
2. Cierre las ventanillas y continúe tirando de cada elevavinas eléctrico durante al menos 1 segundo después de que la ventanilla esté completamente cerrada.

Inversión automática (para apertura y cierre automático de las ventanillas)



Si el movimiento de subida de la ventanilla está bloqueado por un objeto o una parte del cuerpo, la ventanilla detecta la resistencia y detiene el movimiento de ascenso. A continuación la ventanilla desciende aproximadamente 30 cm (11,8 pulgadas) para permitir que se pueda extraer el objeto.

Si la ventanilla detecta resistencia mientras se tira del interruptor del elevallunas eléctrico, la ventanilla se detendrá y bajará aproximadamente 2,5 cm (1 pulg.).

Si el interruptor del elevallunas eléctrico vuelve a tirarse de manera continua en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión de la ventanilla, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

* AVISO

La función de inversión automática de la ventanilla del conductor solo está activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevallunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe siempre si existen obstáculos antes de subir cualquier ventanilla para evitar lesiones o daños al vehículo. Si un objeto de un diámetro inferior a 4 mm (0,16 pulg.) se queda bloqueado entre el vidrio de la ventanilla y la guía superior de la ventanilla, es posible que la función de inversión automática de la ventanilla no detecte la resistencia y, por tanto, no se detenga y cambie de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión automática no está activada mientras se reinicia el sistema de los elevallunas eléctricos.

Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mis-

mas para evitar lesiones y daños al vehículo.

Botón de bloqueo de los elevallunas eléctricos

El conductor puede desactivar los interruptores de los elevallunas eléctricos de las puertas de los pasajeros traseros pulsando el botón de bloqueo de los elevallunas eléctricos hacia la posición de bloqueo (pulsado).



Cuando el botón de bloqueo del elevallunas eléctrico está pulsado:

- El control maestro del conductor puede accionar todos los elevallunas eléctricos de los pasajeros.
- El control del pasajero delantero puede operar el elevallunas eléctrico del pasajero delantero.
- El control de los pasajeros traseros no permite accionar los elevallunas eléctricos de los pasajeros traseros.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema del elevallunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del

conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario, la ventanilla se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

ADVERTENCIA

Ventanillas

- NUNCA deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.
- No deje NUNCA a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el vehículo se mueva, se pueden enganchar con las ventanillas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.
- Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.
- No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición LOCK (bloqueado) (pulrado). Se pueden provocar graves lesiones si un niño acciona involuntariamente la ventanilla.
- No saque la cabeza ni ninguna extremidad fuera de las ventanillas con el vehículo en movimiento.

Capó

El capó sirve como cubierta para el compartimento del motor.

Abra el capó si es necesario realizar trabajo de mantenimiento en el compartimento del motor o si necesita mirar el compartimento.

Apertura del capó

1. Para soltar el cierre del capó, tire de la palanca de apertura. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.



ADVERTENCIA

Abra el capó después de apagar el motor en una superficie plana, desplace la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) para la transmisión automática/transmisión de embrague doble y a 1.^a (primera) o a R (marcha atrás) para la transmisión manual y accione el freno de estacionamiento.

2. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, después tire del enganche secundario (1) hacia arriba y levante el capó (2).



3. Extraiga la varilla de sujeción.



4. Mantenga abierto el capó con la varilla de sujeción.

Advertencia de capó abierto

El mensaje de advertencia del capó aparecerá en la pantalla LCD cuando el capó esté abierto.



La señal acústica de advertencia se activará cuando se conduzca el vehículo a una velocidad de o superior a 3 km/h (2 mph) con el capó abierto.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de llenado del compartimento del motor deben estar correctamente montadas.
 - Los guantes, trapos y cualquier material combustible debe quitarse del compartimento del motor.
2. Baje el capó hasta que esté a unos 30 cm sobre la posición de cierre y déjelo caer. Asegúrese de que se bloquea en su sitio.
3. Compruebe que el capó se haya acoplado adecuadamente.
 - Si el capó se puede levantar ligeramente, no está acoplado adecuadamente.
 - Ábralo de nuevo y ciérrelo ejerciendo un poco más de fuerza.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó. Si cierra el capó con alguna de las obstrucciones utilizadas para la apertura del capó podría provocar daños o graves lesiones.
- No deje guantes, trapos o cualquier otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar un incendio inducido por el calor.

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Si no está firmemente cerrado, el capó podría abrirse durante la conducción, causando la pérdida total de visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.
- No mueva el vehículo con el capó levantado. Se bloquea la visión y el capó podría caerse o dañarse.

Puerta de llenado de combustible

La puerta de llenado de combustible del vehículo debe abrirse y cerrarse con la mano desde el exterior del vehículo.

Apertura de la compuerta de llenado de combustible

La compuerta de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo tirando hacia arriba de la palanca de la compuerta de llenado de combustible ubicada en la zona del suelo delantero en el asiento del conductor.

*** AVISO**

Si la compuerta de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o empuje la compuerta para romper el hielo y desbloquear la misma. No haga palanca en la puerta. Si es necesario, pulverice los alrededores de la puerta con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o desplace el vehículo hasta un lugar en el que haga más calor y deje que el hielo se derrita.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de repostar, asegúrese de verificar qué tipo de combustible se utiliza en su vehículo.

Si reposta un vehículo con motor de gasolina con combustible diésel o un vehículo con motor diésel con gasolina, esto podría afectar al sistema de combustible y causar daños graves al vehículo.

1. Pare el motor.
2. Para abrir la compuerta de llenado de combustible, tire de la palanca de apertura de la compuerta de llenado de combustible hacia arriba.



3. Tire de la palanca de apertura de la compuerta de llenado de combustible (1).



4. Para quitar la tapa, gire la tapa del depósito de combustible en el sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Reposte cuanto sea necesario.

Cierre de la compuerta de llenado de combustible

1. Para montar la tapa, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se escuche un "clic". Esto indica que la tapa está firmemente cerrada.
2. Cierre la tapa de llenado de combustible y presiónela ligeramente hasta que quede correctamente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA

Repostaje

- Si el combustible presurizado sale a chorros, éste podría entrar en contacto con la ropa y la piel y provocar fuego o quemaduras. Quite el tapón del combustible siempre con cuidado y despacio. Si el tapón está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que este ruido pare antes de quitar completamente el tapón.
- No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.
- Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Peligros de repostaje

Los combustibles de automóvil son inflamables. Durante el repostaje, preste atención a las siguientes indicaciones. Si no siguiese estas instrucciones puede sufrir graves lesiones personales, quemaduras o la muerte por fuego o explosión.

- Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.

- Antes de repostar, compruebe dónde está el apagado de emergencia de la gasolina (petróleo) , si está disponible en esa estación de servicio.
- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- No vuelva a entrar en el vehículo una vez que ha comenzado a repostar ya que puede generar electricidad estática, tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido (poliéster, satén o nailon) capaces de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar una rápida quemadura. Si debe volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los posibles riesgos de descarga de electricidad estática tocando una parte metálica del vehículo, alejada del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier otra fuente de gasolina (petróleo).
- Si utiliza un recipiente de combustible portátil homologado, asegúrese de colocarlo sobre el suelo antes de repostar. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya comenzado el repostaje, no pierda de vista el vehículo hasta completar el llenado.
Utilice solo depósitos de combustible portátiles adecuados para transportar y guardar la gasolina (petróleo).
- No utilice el teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- Apague siempre el motor antes de repostar. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya completado el repostaje, asegúrese de que la tapa y la puerta de llenado están correctamente cerradas antes de arrancar el motor.
- NO utilice cerillas o un encendedor y NO FUME ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras está en una gasolinera especialmente durante el repostaje. Los combustibles del automóvil son altamente inflamables, al prenderse, provocan fuego.
- Si se enciende un fuego durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, y contacte inmediatamente con el director de la estación de servicio y después contacte con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le suministren.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de repostar el vehículo de acuerdo con "Requisitos del combustible" en la página 1-2.
- Si necesita cambiar la tapa de llenado de combustible, asegúrese de utilizar piezas diseñadas para el repuesto en su vehículo. Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar averías graves en el sistema de combustible o en el sistema del control de emisiones. Para obtener más información, recomendamos ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.
- Después de repostar, compruebe siempre que la tapa de combustible está montada correctamente para evitar que se vierta en caso de accidente.

Techo solar (si está equipado)

Si el vehículo está equipado con techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con el interruptor del techo solar ubicado en la consola superior.



El techo solar solo puede accionarse cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE/START STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON.

El techo solar se puede accionar durante unos 10 minutos después de colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE/START STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC u OFF. No obstante, si se abre la puerta delantera, el techo solar no se puede accionar ni siquiera durante dicho periodo de 10 minutos.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el techo solar o la cortina parasol mientras conduce. Esto podría ocasionar la pérdida de control y provocar un accidente que podría causar lesiones o daños materiales.
- No deje el motor en marcha y las llaves dentro del vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían accionar el techo solar, lo cual podría causar lesiones graves.

- No se siente en la parte superior del vehículo. Podrían producirse lesiones o daños en el vehículo.

* AVISO

No utilice el techo solar cuando las barras del techo estén instaladas en el vehículo o cuando haya equipaje en el techo.

Cortinilla parasol

La cortinilla parasol se abrirá automáticamente con el panel de cristal a la vez que el panel de cristal se desliza.



Utilice la cortinilla parasol eléctrica para bloquear la luz solar directa que entra por el cristal del techo solar.

Abra o cierre la cortinilla parasol con la mano.

* AVISO

La cortinilla parasol se abrirá automáticamente cuando el cristal del techo solar se desplace, pero la cortinilla parasol no se cerrará automáticamente cuando el cristal del techo solar se cierre. Asimismo, no se puede cerrar únicamente la cortinilla parasol cuando el cristal del techo solar está abierto.

* AVISO

No tire de la cortinilla parasol hacia arriba o hacia abajo ni ejerza una fuerza excesiva, ya que estas acciones podrían dañar la cortinilla parasol o provocar que se averíara.

Inclinación abierto/cerrado



- Empuje el interruptor del techo solar hacia arriba, el cristal del techo solar se abrirá.
- Presione el interruptor del techo solar hacia delante, el cristal del techo solar se cerrará automáticamente.

Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

* AVISO

El cristal del techo solar no puede deslizarse en apertura e inclinarse en apertura al mismo tiempo. El cristal del techo solar no puede inclinarse en apertura mientras el cristal está deslizado en apertura ni puede deslizarse en apertura mientras el techo solar está deslizado en apertura. Deslice o incline en apertura el cristal del techo solar cuando esté completamente cerrado.

Deslizamiento abierto/cerrado



- Empuje el interruptor del techo solar hacia atrás, la cortinilla parasol y el cristal del techo solar se deslizarán en apertura. Empuje el interruptor del techo solar hacia delante, solo se cerrará el cristal del techo solar.
- Empuje el interruptor del techo solar hacia delante o hacia atrás hasta la primera posición de detención, el cristal del techo solar funcionará manualmente.

Presione el interruptor del techo solar hacia delante o hacia atrás hasta la segunda posición de detención, el cristal del techo solar se accionará automáticamente (función de deslizamiento automático).

Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

* AVISO

Para reducir el ruido del viento mientras conduce, recomendamos que conduzca en la posición aconsejada (antes de la posición de apertura de deslizamiento máxima).

Inversión automática



Si el techo solar detecta algún obstáculo mientras se cierra automáticamente, invertirá la dirección y se detendrá en una posición determinada.

La función de retroceso automático puede no funcionar si se atrapa un objeto fino o blando, o si se cierra el techo solar manualmente.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de accionar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza, los brazos u otra parte del cuerpo ni objetos por el mismo. Algunas partes del cuerpo u objetos podrían quedar atrapados causando lesiones o daños al vehículo.
- Nunca utilice deliberadamente partes de su cuerpo para probar la función de inversión automática. El cristal del techo solar puede invertir su dirección, pero existe el riesgo de lesiones.

* AVISO

- No continúe pulsando el interruptor del techo solar después de que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. Podría dañarse el motor del techo solar.

- El accionamiento continuado de deslizamiento en apertura/cierre, inclinación en apertura/cierre, etc., podría provocar una avería del motor o del sistema del techo solar.
- Elimine periódicamente el polvo acumulado en la guía del techo solar.
- El uso prolongado del techo solar puede provocar ruidos causados por el polvo acumulado entre el techo solar y la carrocería del vehículo. Abra el techo solar y elimine periódicamente el polvo con un trapo limpio.
- No intente abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, de lo contrario, se podría dañar el motor. En climas fríos y húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente.
- No abra ni conduzca con el cristal del techo solar abierto inmediatamente después de llover o de lavar el vehículo. El agua podría mojar el interior del vehículo.
- Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción. Pueden producirse daños en el vehículo si éste se detiene repentinamente.

ADVERTENCIA

No extienda la cabeza, los brazos, partes del cuerpo u objetos fuera del techo solar mientras conduce. Podrían producirse lesiones si el vehículo se detiene repentinamente.

Reajuste del techo solar



En algunos casos puede ser necesario reiniciar el accionamiento del techo solar. Entre los casos en los que el reinicio del techo solar podría ser necesario se incluyen:

- Cuando se desconecta o se descarga la batería de 12 voltios
- Cuando se sustituye el fusible del techo solar.
- Si el accionamiento AUTO OPEN/CLOSE de un toque del techo solar no funciona correctamente.

Procedimiento de reinicio del techo solar:

1. Se recomienda realizar el procedimiento de reinicio con el motor del vehículo en marcha. Arranque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Asegúrese de que el cristal del techo solar está en la posición de completamente cerrado. Si el cristal del techo solar está abierto, empuje el interruptor hacia delante hasta que el cristal del techo solar quede completamente cerrado.
3. Suelte el interruptor cuando el cristal del techo solar esté completamente cerrado.

4. Empuje el interruptor hacia delante hasta que el cristal del techo solar se mueva ligeramente. A continuación, suelte el interruptor.
5. Antes de que transcurran 3 segundos, pulse y mantenga pulsado el interruptor del techo solar hacia delante hasta que el cristal del techo solar se deslice en apertura y cierre. No suelte el interruptor hasta completar la operación. Si suelta el interruptor durante la operación, vuelva a iniciar el procedimiento a partir del paso 2.

* AVISO

Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo se desconecta o se descarga, o cuando el fusible del techo solar está fundido, el techo solar podría no funcionar correctamente.

Advertencia de techo solar abierto (si está equipado)



Si el conductor apaga el motor sin que el techo solar esté completamente cerrado, sonará una señal acústica de advertencia durante varios segundos y aparecerá la advertencia de techo solar abierto en la pantalla LCD del tablero.

Cierre el techo solar de forma segura al abandonar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo. Si deja abierto el techo solar, la lluvia o la nieve podrían mojar el interior del vehículo. Además, dejar el techo solar abierto con el vehículo desatendido podría incitar al robo.

Volante

El volante de este vehículo está equipado con dirección asistida accionada por el motor (MDPS).

Dirección asistida accionada por el motor (MDPS)

La servodirección usa el motor para ayudar a dirigir el vehículo.

Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse pero será necesario un mayor esfuerzo.

El sistema MDPS se controla mediante la unidad de control de la dirección asistida que detecta el par del volante y la velocidad del vehículo para dirigir el motor.

Asimismo, el esfuerzo de dirección será más intenso a medida que aumenta la velocidad del vehículo y disminuye a medida que se aminorar la velocidad para permitir un mejor control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para conducir durante el funcionamiento normal del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- No se ilumina el testigo de advertencia del MDPS.
- Se requiere mayor esfuerzo de dirección inmediatamente después de activar el interruptor de encendido. Ello ocurre cuando el sistema MDPS realiza el diagnóstico. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
- Se puede escuchar un clic del relé del MDPS cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON (activado) o LOCK (bloqueo).
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o circula a velocidad lenta.
- Cuando se detecta una anomalía en el sistema de dirección asistida eléctrica, con el fin de evitar un accidente mortal, se detendrán las funciones de ayuda en la dirección. En este momento, el testigo de advertencia del panel de instrumentos se enciende o parpadea y la potencia para manipular la dirección se apagará. Compruébelo inmediatamente después de desplazar el vehículo a una zona segura.
- El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento. Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.
- Si el sistema de dirección asistida accionada por el motor no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se encenderá en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar el volante o podría funcionar incorrectamente. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Se trata de una situación normal.

Volante inclinable y telescópico

La columna de la dirección inclinable y telescópica le permite ajustar el volante de dirección antes de conducir. Puede también elevarlo para tener más espacio para las piernas al entrar y salir del vehículo.

El volante debe estar colocado para que le sea cómodo para la conducción, mientras le permite ver los indicadores y los testigos de advertencia del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el ángulo del volante mientras está conduciendo. Puede perder el control de la dirección y puede provocar graves lesiones personales, la muerte o accidentes.
- Después de ajustar, presione el volante de dirección hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición.

Ajuste del ángulo y la altura del volante



1. Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo de la palanca de liberación del bloqueo (1).
2. Ajuste el volante de la dirección al ángulo (2) y la altura deseados (3, si está equipado).
3. Tire de la palanca de liberación del bloqueo hacia arriba para bloquear el volante en su lugar.
4. Asegúrese de colocar el volante en la posición deseada antes de conducir.

*** AVISO**

Tras el ajuste, a veces la palanca de liberación del bloqueo podría no bloquear el volante de dirección.

No se trata de una avería. Esto ocurre cuando se engranan dos posiciones. En ese caso, ajuste de nuevo el volante de dirección y, a continuación, bloquéelo.

Claxon

Para hacer sonar el claxon, pulse la zona indicada con el símbolo el claxon en el volante (véase la ilustración).



El claxon solo funcionará cuando se presione esta zona. Compruebe periódicamente el claxon para asegurarse de que funciona correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No golpee ni dé golpes con el puño al claxon para accionarlo. No golpee el claxon con objetos puntiagudos.
- Al limpiar el volante, no utilice disolventes orgánicos como disolventes, bencina, alcohol y gasolina (petróleo). De lo contrario, podría dañar el volante.

Espejos

Este vehículo está equipado con espejos retrovisores interiores y exteriores para proporcionar vistas de los objetos que se encuentran detrás del vehículo.

Espejo retrovisor interior

Ajuste el espejo retrovisor en el centro para la visibilidad a través de la luneta trasera.

Lleve a cabo estos ajustes antes de empezar a conducir.

⚠ ADVERTENCIA

Visibilidad trasera

No coloque objetos en los asientos traseros o en la zona de carga que puedan interferir con su visión por la luneta trasera.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el espejo retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el espejo interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o la activación del airbag.

Espejo retrovisor de visión diurna/nocturna (si está equipado)



(1): Día, (2): Noche

Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche está en la posición de día (1).

Tire de la palanca de día/noche hacia usted (2) para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

Espejo retrovisor electrocrómico (ECM) (si está equipado)

El espejo retrovisor electrocrómico controla automáticamente el brillo de los faros del vehículo de detrás por la noche o condiciones de conducción con luces bajas.

Con el motor en marcha, el brillo se controla automáticamente mediante el sensor montado en el espejo retrovisor. Este sensor detecta el nivel de iluminación alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el control de deslumbramiento de los faros de los vehículos que se encuentran detrás. Al colocar la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás), el espejo retrovisor se ajustará

automáticamente al brillo máximo para mejorar la visión trasera del conductor.



[1]: indicador, [2]: botón ON/OFF, [3]: sensor

Espejo retrovisor exterior

Su vehículo está equipado con espejos retrovisores exteriores en el lado derecho e izquierdo.

Asegúrese de ajustar los ángulos de los retrovisores antes de conducir.

Los espejos se pueden ajustar de forma remota con las palancas de control o el interruptor a distancia, según el tipo de control del retrovisor instalado. Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del vehículo o al pasar por una calle estrecha.

⚠ ADVERTENCIA

Espejos retrovisores

- El espejo retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el espejo retrovisor interior o la vista directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.

⚠ PRECAUCIÓN

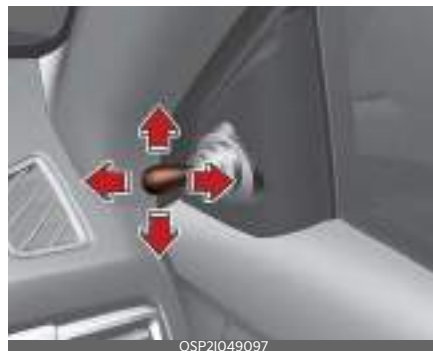
No quite raspando el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de deshielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el espejo retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste por la fuerza. Use un pulverizador descongelante aprobado (no descongelante del radiador) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras el coche está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Ajuste los retrovisores exteriores**Tipo manual (si está equipado)**

Para ajustar un retrovisor, mueva la palanca de control ubicada en la zona interior delantera del marco de la ventana.

Tipo eléctrico (si está equipado)

El interruptor de control remoto del retrovisor eléctrico permite ajustar la posición del retrovisor derecho e izquierdo.



Ajuste de los retrovisores:

1. Mueva el interruptor R o L (1) para seleccionar el espejo lateral derecho o el espejo lateral izquierdo.

2. Pulse un punto correspondiente (▲) en el control de ajuste del espejo (2) para mover el retrovisor seleccionado hacia arriba, abajo, a la derecha o a la izquierda.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los espejos dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.
- No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores manualmente. De lo contrario, podría dañar las piezas.

Plegado del retrovisor exterior

Tipo manual (si está equipado)



Para plegar el espejo retrovisor exterior:

- Sujete la carcasa del espejo y después plieguelo hacia la parte trasera del vehículo.

Tipo eléctrico (si está equipado)

El espejo retrovisor exterior puede plegarse y desplegarse pulsando el interruptor de encendido o cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado) como se indica a continuación.



- Para plegar el espejo del retrovisor exterior, pulse el botón (1).
- Para desplegarlo, vuelva a pulsar el botón (1).

* AVISO

El espejo retrovisor exterior de tipo eléctrico funciona incluso si el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición LOCK (bloqueo) o OFF (desactivado). Sin embargo, para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los espejos más tiempo del necesario si el motor no está funcionando.

⚠ PRECAUCIÓN

En caso de que el espejo retrovisor exterior sea de tipo eléctrico, no lo pliegue con la mano. Podría provocar una avería del motor.

Tablero de instrumentos

Tipo A



Tipo B



* El tablero de instrumentos real del vehículo podría diferir de la ilustración.

1. Cuentalrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Testigos indicadores y de advertencia
6. Pantalla LCD

Ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos (si está equipado)

La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos cambia pulsando el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-") con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado) o con los pilotos traseros encendidos.



ADVERTENCIA

No ajuste nunca el tablero de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.

- Si mantiene pulsado el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-"), la intensidad cambia continuamente.



OSP21049105SE

- Cuando la intensidad de iluminación alcance el nivel máximo o mínimo, sonará una alarma.

Indicadores

Los indicadores muestran diferente información, como la velocidad del vehículo, etc.

Velocímetro

KPH



OSP21042106

MPH (KPH)



El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado en kilómetros por hora (km/h).

Cuentarrevoluciones

Gasolina (petróleo)



Diésel



El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

Utilice el cuentarrevoluciones para seleccionar los puntos de cambio correctos y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor



Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido o el botón

ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) están en ON (activado).

⚠ PRECAUCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve más allá de la zona normal (entre la C-H) hacia la posición "H", esto indica que se está produciendo un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si el vehículo se sobrecalienta, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en la página 7-8.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir el refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible



OSP21042108

Este indicador muestra la cantidad restante aproximada de combustible en el depósito de combustible.

* AVISO

- La capacidad del depósito de combustible se proporciona en "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7.
- El indicador de combustible cuenta con un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA

Indicador de combustible

La falta de combustible puede exponer a los ocupantes a una situación de peligro. Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "E".

⚠ PRECAUCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría provocar fallos de combustión del motor y dañar el convertidor catalítico.

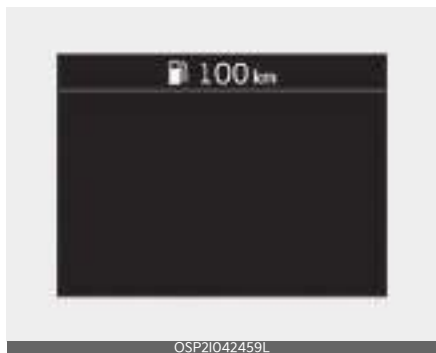
Cuentakilómetros



El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

- Margen del cuentakilómetros: 0 ~ 1 599 999 km o 999 999 millas.

Distancia a vacío

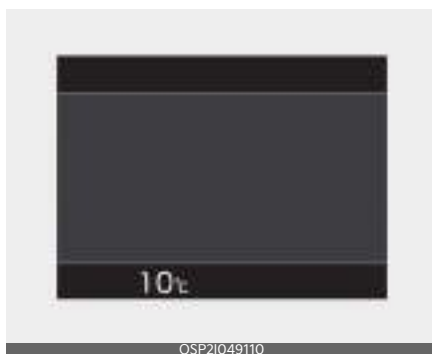


- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
 - Margen de distancia: 1 ~ 9999 km o 1 ~ 9999 millas
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km (1 milla), el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

* AVISO

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia de conducción hasta el depósito vacío puede diferir de la distancia de conducción real, ya que es una estimación de la distancia restante.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros (1,6 galones).
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Indicador de la temperatura exterior



Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1 °C (1 °F).

- Rango de temperatura: -40 °C ~ 85 °C (-40 °F ~ 211 °F)

La temperatura exterior en la pantalla podría no cambiar inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.

Para convertir la unidad de temperatura (de °C a °F o de °F a °C)

La unidad de temperatura puede cambiarse usando el modo "Ajustes Usuario" en la pantalla LCD.

* Para obtener más información, consulte "Pantalla LCD" en la página 4-51.

Indicador de cambio de la transmisión

El indicador de cambio de la transmisión muestra información de la marcha según el tipo de transmisión de su vehículo.

Indicador de cambio de la transmisión automática (si está equipado)



Este indicador visualiza qué posición del cambio automático está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D
- Modo deportivo: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indicador de cambio de la transmisión manual (si está equipado)



Este indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumento de marcha:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Reducción de marcha:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por ejemplo

▲3: indica que sería adecuado aumentar a la 3.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2.^a o 1.^a).

▼4: indica que sería adecuado reducir a la 4.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en la 5.^a o 6.^a marcha).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble (si está equipado)



Este indicador visualiza la palanca de cambios que está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Modo deportivo: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

Pantalla LCD

Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse con los botones de control.

Control de la pantalla LCD



1. : Botón de MODO para cambiar los modos
2. : interruptor MOVE (mover) para cambiar los elementos
3. OK: botón SELECT/RESET (selección/reinicio) para ajustar o reiniciar el elemento seleccionado

Modos de la pantalla LCD

La pantalla LCD ofrece 5 modos. Puede cambiar de modo pulsando el botón Mode (modo).

	 Modo				
	 Ordenador de viaje	 Curva a curva (TBT)*	 Información*	 Ajustes Usuario	 Advertencia principal
 Subir/bajar	Ahorro de combustible	Guía de la ruta	TPMS	Visualizador frontal	El modo de advertencia principal muestra los mensajes de advertencia relacionados con el vehículo cuando uno o más sistemas no funcionan con normalidad.
	Información acumulada	Info. destino		Puerta	
	Info conducc.			Luces	
				Sonido	
				Conveniente	
				Intervalo servicio	
				Funciones adic.	
		Restablecer			

La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo. Si el vehículo está equipado con un sistema multimedia, los menús y los elementos de Ajustes Usuario pueden diferir. Consulte el manual de infoentretenimiento.

* : si está equipado

* AVISO

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar después de actualizar el software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado con el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Modo del ordenador de viaje



El modo del ordenador de viaje muestra información relacionada con los parámetros de conducción del vehículo incluido el ahorro de combustible, la información del cuentakilómetros parcial y la velocidad del vehículo.

* Para obtener más información, consulte "Información de viaje (ordenador de viaje)" en la página 4-58.

Modo Giro a giro (TBT)



En este modo, se visualiza el estado de la navegación.

Modo de información



Este modo muestra el estado de:

- Presión de los neumáticos
- * Para obtener más información, consulte cada información del sistema en "Conducción de su vehículo" en la página 6-3.

Estado de la presión de los neumáticos

* Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)" en la página 7-10.

Modo de advertencia maestro

Este testigo de advertencia informa al conductor en las situaciones siguientes.

- Avería del faro LED (si está equipado)
- Avería de la luz

En este momento, aparecerá un icono de advertencia principal (⚠) junto al

icono de ajustes de usuario (⚙) en la pantalla LCD. Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia principal se apagará y el icono de advertencia principal desaparecerá.

Modo de ajustes de usuario



En este modo puede cambiar los ajustes del tablero de instrumentos, las puertas, las luces, etc.

1. Visualizador frontal
2. Puerta
3. Luces
4. Sonido
5. Conveniente
6. Intervalo servicio
7. Funciones adic.
8. Restablecer

La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Shift to P to edit settings (Cambie a P y luego modifique ajustes)/ Engage parking brake to edit settings (Editar los ajustes después de accionar el freno de estacionamiento)



Este mensaje de advertencia se muestra si intenta ajustar la función User Settings (Ajustes Usuario) durante la conducción.

- Transmisión automática/transmisión de embrague doble

Para su seguridad, estacione el vehículo, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento) antes de cambiar la función Ajustes Usuario.

- Transmisión manual

Para su seguridad, cambie los ajustes de usuario después de accionar el freno de estacionamiento.

1. Pantalla superior (si está equipado)

Elementos	Explicación
Altura pantalla	Ajuste la altura (1~20) de la imagen del visualizador frontal en la pantalla del visualizador frontal.
Rotación	Ajuste el grado de rotación (-5~+5) de la visualizador frontal.
Brillo	Ajuste la intensidad (1~20) de brillo de la pantalla superior.
Tamaño de velocidad	Pequeño/Mediano/Grande
Color de la velocidad	Blanco/naranja/verde

2. Puerta

Elementos	Explicación
Bloquear automáticamente	- Desactivar: cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas. - Act. en velocidad: todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h (9,3 mph). - Enable on shift (Act. en cambio) (excepto transmisión manual): todas las puertas se bloquearán automáticamente si el vehículo se desplaza desde la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción). (Con el motor en ON, está activado).
Desbloquear automáticamente	- Desactivar: cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas. - Vehicle Off/On key out (Vehículo apagado/llave retirada) (si está equipado): todas las puertas se desbloquearán automáticamente al retirar la llave de encendido del interruptor de encendido o al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado). - Con el cambio en P (excepto transmisión manual): todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la marcha se desplaza a la posición P (estacionamiento). (Con el motor en ON, está activado).

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

3. Luces

Elementos	Explicación
Intermitente 1 toque	- Off: la función del intermitente de un toque se desactivará. 3, 5, 7 repeticiones: el indicador del intermitente parpadeará 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente. * Para obtener más información, consulte "Luces" en la página 4-87.
Luz acompañamiento	Si se marca esta opción se activa la función de demora de los faros.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

4. Sonido

Elementos	Explicación
Señal acústica de bienvenida	Si se marca esta opción se activa la función de la señal acústica de bienvenida.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

5. Conveniente

Elementos	Explicación
Espejo de bienvenida	Al desbloquear las puertas/Al aproximarse el conductor Para seleccionar la función del espejo de bienvenida.
Sistema de carga inalámbrica (si está equipado)	Si se selecciona este elemento, se activará la función de carga inalámbrica.
Aviso de limpiaparabrisas/luces	Si se selecciona este elemento, se activará la visualización del limpiaparabrisas/luces.
Pos. de la vel.	Si se marca este elemento, la posición del engranaje aparece en la esquina inferior izquierda de la pantalla LCD al cambiar el engranaje.
Advertencia de calzada helada	Si se selecciona este elemento, se activará el aviso de calzada helada.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

6. Intervalo servicio

Elementos	Explicación
Habilitar intervalo servicio	Si se selecciona este elemento, se activará la función del intervalo de servicio.
Ajuste intervalo	Si el menú del intervalo de servicio está activado, puede ajustar el tiempo y la distancia.
Restablecer	Para restablecer la función Intervalo de servicio.

Si el intervalo de servicio está activado y el tiempo y la distancia están ajustados, los mensajes se muestran en las situaciones siguientes cada vez que se enciende el vehículo.

- **Mantenimiento en:** se muestra para informar al conductor del kilometraje y los días restantes hasta el mantenimiento.
- **Mantenimiento requerido:** se muestra cuando el kilometraje y los días hasta el mantenimiento se han alcanzado o se han superado.

Si se produce alguna de las circunstancias siguientes, el kilometraje y el número de días hasta el mantenimiento podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- La batería está descargada.

7. Funciones adic.

Elementos	Explicación
Unidad del velocímetro	• km/h o mph Para seleccionar la unidad del velocímetro.
Rest. cons. econ. automático	• Apagado: el consumo medio de combustible no se reiniciará. • Después del encendido/repotaje: el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente después del encendido/repotaje.
Unidad de consumo económico	• Km/L, L/100 km Para seleccionar la unidad de ahorro de combustible. Para obtener más información, consulte "Información de viaje (ordenador de viaje)" en la página 4-58.
Unidad temperatura	• ° C/° F Para seleccionar la unidad de temperatura.
Unidad de par	• N·m, lbf·pie Para seleccionar la unidad del par
Unidad de presión del refuerzo turbo	• psi, kPa, bar Para seleccionar la unidad de presión del turbocompresor.
Unidad de presión de neumáticos	• psi, kPa, bar Para seleccionar la unidad de presión de los neumáticos

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

8. Restablecer

Elementos	Explicación
Restablecer	Puede reiniciar los menús en el modo Ajustes Usuario. Todos los menús en el modo Ajustes Usuario se restablecen a los ajustes de fábrica, excepto el idioma y el intervalo de servicio.

Pantallas LCD (si está equipado)

La pantalla LCD muestra la información siguiente a los conductores.

- Información de viaje
- Modos LCD
- Mensajes de advertencia

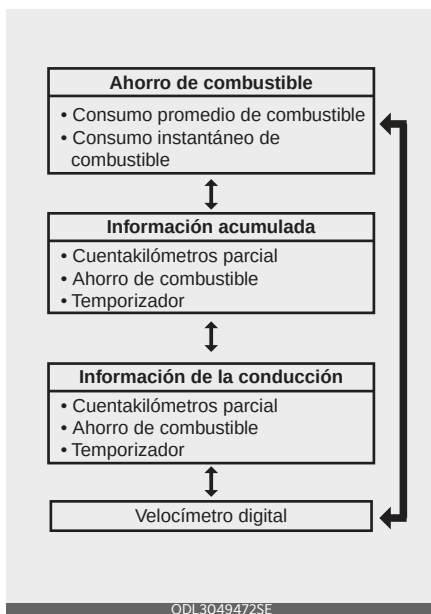
Información de viaje (ordenador de viaje)

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

* AVISO

Parte de la información de conducción almacenada en el ordenador de viaje se pierde al desconectar la batería.

Modos de viaje



Para cambiar el modo de viaje, desplace el interruptor basculante (∧ / ∨) del volante.

Ahorro de combustible

Consumo promedio de combustible (1)



- El ahorro medio de combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el ahorro medio de combustible se puso a cero.
 - Margen de consumo de combustible: 0~99,9 km/L, L/100 km o mpg
- El ahorro medio de combustible puede restablecerse manual o automáticamente.

Reinicio manual

Para reajustar manualmente el consumo promedio de combustible a cero, pulse el botón OK en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

Reinicio automático

Para reajustar el consumo promedio de combustible automáticamente a cero al repostar, seleccione el modo "Fuel economy auto reset" (Reajuste automático del consumo de combustible) en el menú "User Settings" (Ajustes Usuario) de las ventanas LCD (consulte "Modo de ajustes de usuario" en la página 4-54).

- Desactivado: puede configurarlo manualmente al ajuste por defecto con el botón de reinicio del interruptor de viaje.
- Después del encendido: el vehículo se configurará automáticamente al ajuste por defecto una vez hayan transcurrido 4 horas después de colocar el encendido en OFF (desactivado).
- Después de repostar: después de repostar más de 6 litros y circular a una velocidad superior a 1 km/h, el vehículo se restablecerá automáticamente al ajuste por defecto.

* AVISO

El consumo medio de combustible no se actualiza si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 50 metros (0,03 millas) desde la activación del interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Ahorro instantáneo de combustible (2)

- En este modo se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h (6,2 mph).
 - Margen del consumo de combustible: 0,0~30 km/L, L/100 km or 0,0 ~ 50,0 mpg

Modo de información de la conducción acumulada

Muestra la distancia del recorrido acumulada (1), el consumo medio de combustible (2) y el tiempo total de conducción (3).



- La información acumulada se calcula después de que el vehículo haya circulado durante más de 300 metros.

- Si se pulsa el botón "OK" (aceptar) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información acumulativa, la información se reiniciará.
- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

pantalla de información de la conducción

Muestra la información acerca de la distancia del recorrido (1), el consumo medio de combustible (2) y el tiempo total de conducción (3) una vez por ciclo de encendido.

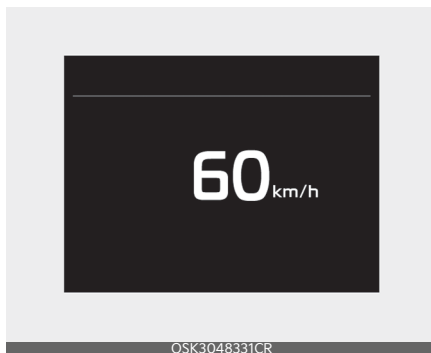


- El consumo de combustible se calcula después de que el vehículo haya circulado durante más de 300 metros.
- La información de la conducción se reiniciará 4 horas después de desactivar el encendido. De modo que si no se activa el encendido del vehículo antes de que transcurran 4 horas, la información no se reiniciará.
- Si se pulsa el botón "OK" (aceptar) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información de la conducción, la información se reiniciará.

- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Velocímetro digital

Esta pantalla del velocímetro digital muestra la velocidad del vehículo.



Modo de mantenimiento

Este modo le recuerda la información de mantenimiento programado.

Mantenimiento en

Calcula e indica cuándo debe realizarse el mantenimiento previsto (kilometraje o días).

Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1500 km (900 millas) o 30 días, se mostrará el mensaje "Service in" (Mantenimiento en) durante unos segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).

Mantenimiento requerido

Si no realiza el mantenimiento del vehículo en el intervalo indicado, aparecerá el mensaje "Service required" (Mantenimiento requerido) durante unos segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/

STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).

Para reajustar el intervalo de mantenimiento al kilometraje y los días previamente ajustados:

- Pulse el botón OK (reinicio) durante más de 1 segundo.

* AVISO

Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- La batería está descargada.

Pantalla de info. de la conducción

Al final de cada ciclo de conducción, se muestra el mensaje acerca de la información de la conducción.



OSP21042116SE

Se muestra la distancia del recorrido (1), el consumo medio de combustible (2) y el tiempo de conducción (3).

Esta información se muestra durante unos segundos cuando apaga el vehículo y, a continuación, desaparece automáticamente. La información se calcula cada vez que se enciende el vehículo.

* AVISO

- Si aparece la advertencia de techo solar abierto en el tablero, es posible que el mensaje de información de la conducción no se muestre.
- Para ajustar el tiempo de carga y/o el tiempo climático, consulte la información correspondiente en el manual del sistema de infoentretenimiento suministrado por separado.

* AVISO

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar después de actualizar el software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado con el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Mensajes en la pantalla LCD

Puerta, capó, portón trasero, techo solar abiertos



OSP21049117

- Esta advertencia se muestra para indicar si la puerta, el capó, el portón trasero o el techo solar están abiertos (si está equipado).

Pantalla de advertencia de presión baja



Este mensaje de advertencia se muestra si la presión de los neumáticos es baja. El neumático correspondiente del vehículo se iluminará.

* Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)" en la página 7-10.

Modo de las luces



Este indicador muestra qué luz exterior está seleccionada utilizando el control de la iluminación.

Puede activar o desactivar la función de aviso de limpiaparabrisas/luces desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

Modo del limpiaparabrisas



Este modo muestra qué velocidad del limpiaparabrisas se ha seleccionado con el control del limpiaparabrisas.

Puede activar o desactivar la función de aviso de limpiaparabrisas/luces desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

Motor sobrecalentado

- Este mensaje de advertencia aparece si la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120 °C (248 °F). Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.

* Si el vehículo se sobrecalienta, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en la página 7-8.

Batería baja de la llave (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF (desactivado).

Presione START mientras gira el volante (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Volante sin bloquear (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si el volante no se bloquea cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia a la posición OFF (desactivado).

Compruebe el sistema Bloqueo del volante (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia a la posición OFF (desactivado).

Pise el pedal del embrague para arrancar el motor (para sistema con llave inteligente y transmisión manual)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC (accesorios) pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del embrague.
- Significa que debe pisar el pedal del embrague para arrancar el motor.

La llave no está en el vehículo (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no está en el vehículo al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe llevar siempre la llave inteligente consigo.

No se detecta la llave (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no se detecta al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Cambie a P (estacionamiento) o a N (punto muerto) para arrancar el motor (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si intenta arrancar el motor sin la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).

Pise el freno para arrancar (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC (accesorios) pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.
- Significa que debe pisar el pedal del freno para poner en marcha el motor.

Descarga de la batería debido a dispositivos eléctricos externos (si está equipado)

El vehículo puede detectar la autodescarga de la batería debido a la corriente excesiva generada por dispositivos eléctricos no autorizados como el montaje de una cámara de salpicadero (dash cam) durante el estacionamiento.

Tenga en cuenta que las funciones como ISG son limitadas y se podrían producir problemas de descarga de la batería.

Si la advertencia continúa incluso después de retirar los dispositivos eléctricos externos, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Presione el botón START (arranque) nuevamente (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debido a un problema con el sistema del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Esto significa que puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Presione el botón Start (arranque) con la llave (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cuando aparece el mensaje "Key not detected" (no se detecta la llave).
- En este momento, el testigo indicador del inmovilizador parpadea.

Testigos indicadores y de advertencia

El testigo de advertencia y el testigo indicador advierten de una situación en la que el conductor debe tener cuidado y si las diferentes funciones están activadas.

Testigos de advertencia

El testigo de advertencia indica situaciones en las que se requiere que el conductor preste atención.

* AVISO

Testigos de advertencia

Después de poner en marcha el motor, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación requiere su atención.

Testigo de advertencia del air-bag

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 6 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el SRS.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

* Para obtener más información, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-16.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.

2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (Para más información, consulte "Líquido de embrague/frenos" en la página 8-19). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos para detectar posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.

En este caso, haga remolcar el vehículo hasta un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando solo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si solo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para aumentar la fuerza del frenado del motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

(ABS) (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la dirección asistida accionada por el motor (MDPS) (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Este testigo indicador se enciende después de colocar la llave de encendido en la posición ON y, a continuación, se apaga al transcurrir unos 3 segundos.
- Si existe un problema con el MDPS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de carga

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
- Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica.

Si se produce una avería en el alternador o en el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.

2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - El testigo de avería se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el sistema de control de emisiones, el motor o el tren de potencia del vehículo. Si esto ocurre, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

Testigo indicador de avería (MIL)

Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.

PRECAUCIÓN

Motor diésel

Si el testigo del indicador de avería (MIL) parpadea, existe algún error relacionado con el ajuste de la cantidad de inyección que puede provocar la pérdida de potencia del motor, ruido en la combustión o una mala emisión.

En este caso, solicite la inspección del sistema de control del motor en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la presión de aceite de motor

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Cuando la presión de aceite de motor es baja.
- Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
- Apague el motor y compruebe el nivel de aceite de motor (para obtener más información, consulte "Aceite y filtro del motor (para gasolina (petróleo))" en la página 8-20). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.
- Si el testigo de advertencia permanece encendido después de añadir aceite o si no dispone de aceite, lleve el vehículo lo antes posible a un taller profesional para que lo revisen. Kia recomienda visitar un centro de servi-

cio/distribuidor Kia autorizado. Conducir de manera continuada con el testigo de advertencia encendido podría provocar fallos en el motor.

* AVISO

Cuando la presión del aceite del motor disminuye debido a la insuficiencia de aceite del motor, etc., se encenderá la luz de advertencia de la presión del aceite del motor.

Testigo de advertencia del filtro de combustible (motor diésel)

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga.
 - Si se ha acumulado agua dentro del filtro de combustible. En ese caso, elimine el agua del filtro de combustible.
- * Para obtener más información, consulte "Filtro de combustible (para diésel)" en la página 8-31.

PRECAUCIÓN

Testigo de advertencia del filtro de combustible

- Al encenderse el testigo de advertencia del filtro del combustible, la potencia del motor (velocidad del vehículo y de ralentí) podría disminuir.
- Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia encendido, las piezas del motor (inyector, common rail, bomba de combustible a alta presión)

podrían dañarse. Si ocurre esto, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible

Aparece este testigo:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Si el depósito de combustible está casi vacío:

Añada combustible lo antes posible.

PRECAUCIÓN

Nivel de combustible bajo

Al conducir con el testigo advertencia del nivel de combustible bajo encendido o con el nivel de combustible por debajo de "E" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico. (si está equipado)

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga.

- Si uno o más neumáticos están bastante por debajo de la presión de inflado correcta. (La ubicación de los neumáticos desinflados se muestra en la pantalla LCD).
- * Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)" en la página 7-10.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aproximadamente 60 segundos o sigue parpadear a intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- * Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)" en la página 7-10.

ADVERTENCIA

Presión baja de los neumáticos

- Una presión significativamente baja de los neumáticos produce la inestabilidad del vehículo y puede contribuir a la pérdida de control del vehículo y a distancias de frenado incrementadas.
- Si sigue conduciendo con una presión baja de los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.

⚠ ADVERTENCIA**Parada de seguridad**

- El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual con una fuerza ligera y desplácese lentamente a una posición segura fuera de la calzada.

Testigo de advertencia maestro**Aparece este testigo:**

- Este testigo de advertencia informa al conductor en las situaciones siguientes.
 - Avería del faro LED (si está equipado)
 - Avería de la luz

Observe la indicación en la pantalla LCD para conocer los detalles de la advertencia.

Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apagará.

Testigo de advertencia de exceso de velocidad ¹²⁰km/h (si está equipado)**Este testigo de advertencia parpadea:**

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h.
 - Esta función le advierte de que conduce con exceso de velocidad.

- La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

Testigo de advertencia del sistema de escape (DPF) (para motor diésel) (si está equipado)**Aparece este testigo:**

- Si existe un problema con el sistema del filtro de partículas diésel (DPF).
- Cuando este testigo de advertencia se ilumina, puede apagarse al conducir el vehículo:
 - a más de 60 km/h (37 mph) o con una marcha superior;
 - a una marcha superior a 2.^a con el motor a 1500-2500 rpm durante un periodo determinado (durante unos 25 minutos).

Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación del sistema DPF en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN**Motor diésel con DPF (si está equipado)**

Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el testigo de advertencia de DPF parpadeando, el sistema DPF puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar.

Testigo de advertencia del sistema de escape (GPF) (para motor de gasolina) (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Cuando el hollín acumulado alcanza una cierta cantidad.
- Cuando este testigo de advertencia se ilumina, puede apagarse al conducir el vehículo:
 - El vehículo se debe conducir durante más de 30 minutos a una velocidad de 80 km/h (50 mph) como mínimo.
 - Asegúrese de que se cumplan todas las condiciones siguientes: condiciones de seguridad de la carretera, 3.ª marcha de la transmisión o superior y régimen del vehículo de 1500-4000 rpm.

Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación del sistema GPF en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

Motor de gasolina (petróleo) con GPF (si está equipado)

Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el testigo de advertencia del GPF parpadeando, el sistema GPF puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar.

Testigo de advertencia de los faros LED

Aparece este testigo:

- Al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con los faros LED.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si existe un problema con una pieza relacionada con los faros LED.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigos indicadores

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC)



(si está equipado)

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga.

- Si existe un problema con el sistema ESC.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

- * Para obtener más información, consulte "Sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) (si está equipado)" en la página 6-39.

Testigo indicador OFF del control electrónico de estabilidad

(ESC)  (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.
- * Para obtener más información, consulte "Sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) (si está equipado)" en la página 6-39.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente) (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave inteligente)

Este testigo se enciende durante 30 segundos:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

El testigo indicador parpadea durante unos segundos:

- Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.
 - En este momento, no puede arrancar el motor.

Este testigo se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado).
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave inteligente está descargada.
 - En este momento, no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente. (Para obtener más información, consulte "Sistema inmovilizador (si está equipado)" en la página 4-7).
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del intermitente

Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.
Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El testigo no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo no se ilumina.

Testigo indicador de las luces de cruce (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de luz de carretera

Aparece este testigo:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de luces encendidas

Aparece este testigo:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Indicador del faro antiniebla delantero (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Indicador del piloto antiniebla trasero (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Testigo indicador de incandescencia (para motor diésel)

Aparece este testigo:

- Al precalentar el motor con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - El motor puede arrancarse después de que el testigo indicador de incandescencia se apague.
 - El tiempo de iluminación varía según la temperatura del refrigerante del motor, la temperatura del aire y el estado de la batería.

Si el testigo indicador permanece encendido o parpadea después de que el motor se haya calentado o durante la conducción, podría existir un problema con el sistema de precalentamiento del motor.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Precalentamiento del motor

Si el motor no arranca en los 10 segundos posteriores a la finalización del precalentamiento, coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición LOCK (bloqueo) u OFF (desactivado) durante 10 segundos y, a continuación, en la posición ON (activado) para precalentarlo de nuevo.

Testigo indicador del control de crucero CRUISE (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Al activar el control de crucero.
- * Para obtener más información, consulte "Control de crucero (CC) (si está equipado)" en la página 6-49.

Pantalla superior (HUD) (si está equipado)

La pantalla superior es una pantalla transparente mediante la cual se proyecta información del tablero de instrumentos y del sistema de navegación en la pantalla superior (HUD).



La pantalla oculta subirá al pulsar el interruptor de funcionamiento de la pantalla en el lado izquierdo de la parte inferior del panel de protección y si se vuelve a pulsar el interruptor, la pantalla volverá a su posición oculta original.



- La pantalla superior se cierra automáticamente cuando se bloquea la puerta con la llave inteligente en el estado OFF del vehículo.
- En los vehículos con llave inteligente, el botón de bloqueo/desbloqueo en la

manilla exterior de la puerta delantera cierra automáticamente la pantalla superior cuando se bloquea la puerta.

- Si no bloquea la puerta en el estado OFF del vehículo, la pantalla superior se cierra automáticamente después de unos 5 minutos.
- La imagen de la pantalla superior (HUD) que aparece en la pantalla superior podría no ser visible en los casos siguientes:
 - Si la postura sentada es incorrecta.
 - Si lleva gafas de sol polarizadas.
 - Si hay algún objeto sobre la cubierta del visualizador frontal.
 - Si conduce por una calzada mojada.
 - Si se enciende una luz inapropiada en el interior del vehículo.
 - Si entra luz del exterior.
 - Si lleva gafas no adecuadas a su visión.
- Si la imagen del visualizador frontal no puede verse correctamente, ajuste la altura, rotación o iluminación del visualizador frontal en el tablero.
- Si el visualizador frontal se debe inspeccionar o reparar, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Pantalla superior (HUD)

- No fije adhesivos ni accesorios en la pantalla superior y en el panel de protección.
- No ajuste manualmente el obturador y el combinador. Es posible que las imágenes no sean visibles a causa de las huellas dactilares. Una fuerza externa excesiva durante el funcionamiento podría provocar daños.

- No coloque objetos cerca de la pantalla superior. La interferencia con el objeto durante el funcionamiento podrían dañar la pantalla superior.
- No coloque objetos alrededor de la pantalla superior. Podrían introducirse en el hueco estrecho de la cubierta y afectar al funcionamiento.
- No coloque líquidos alrededor de la pantalla superior. El agua u otros líquidos pueden provocar averías cuando fluyen dentro de la pantalla superior.
- No exponga el combinador a una luz fuerte. El combinador se podría deformar.
- No utilice disolventes orgánicos, detergentes ni trapos abrasivos para limpiar la pantalla superior. Límpiela con un trapo suave. No limpie con fuerza el obturador de la pantalla superior, ya que se podría dañar.
- Por razones de seguridad, asegúrese de configurar los ajustes cuando el vehículo esté detenido.
- Al abrir, cerrar y ajustar la altura de la pantalla superior, el motor y el engranaje podrían generar un ruido.
- No coloque accesorios en el obturador del visualizador frontal. Podrían caerse en el visualizador frontal y dañarlo.
- Dado que la advertencia de colisión en ángulo muerto es un dispositivo complementario para una conducción segura, es peligroso depender exclusivamente de la información del BCW a la imagen del visualizador frontal al cambiar de carril. Preste siempre atención para conducir con seguridad.

Información de la pantalla superior



1. Informação de navegação curva a curva
2. Sinais de trânsito
3. Velocímetro
4. Velocidade de cruceiro ajustada
5. Testigos de advertência (nível de combustível baixo)
6. Informação multimídia

* AVISO

La información de navegación curva a curva y de las señales de la carretera está disponible en función de la región.

Configuración del visualizador frontal

En la pantalla LCD pueden cambiarse los ajustes de la pantalla superior tal como se indica a continuación.

1. Altura pantalla
2. Rotación
3. Brillo
4. Selección del contenido
5. Tamaño del velocímetro
6. Color del velocímetro

* Para obtener más información, consulte "Modos de la pantalla LCD" en la página 4-52.

Monitor de visión trasera (RVM) (si está equipado)

El monitor de visión trasera es una función complementaria que muestra el área de detrás del vehículo en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para ayudarlo al estacionar o dar marcha atrás.

El monitor de visión trasera con guía de estacionamiento se activa cuando el motor está en marcha y la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás).

ADVERTENCIA

- Esta función es solo una función complementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre por los espejos retrovisores interiores/exteriores la zona trasera del vehículo antes de iniciar la conducción marcha atrás porque hay puntos que no se pueden ver a través de la cámara.
- Si la lente de la cámara está cubierta de sustancias extrañas, es posible que el monitor de visión trasera no funcione con normalidad. Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.), ya que podrían dañar la lente de la cámara.

AVISO

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar después de actualizar el software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado con el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Función de conducción con visión trasera (DRV)

La conducción con visión trasera se utiliza para activar el monitor de visión trasera al desplazarse hacia delante.

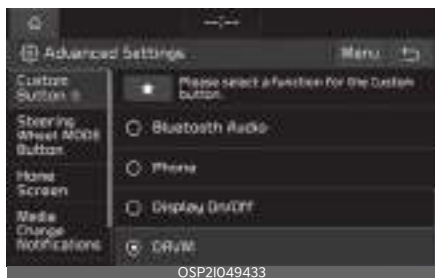
Botón de estacionamiento/vista



Botón de conducción con visión trasera



Configuración del botón Favorite (favoritos): conducción con visión trasera



* AVISO

Las líneas de guía no se mostrarán cuando esté activada la conducción con visión trasera. La visión trasera tiene más prioridad que la conducción con visión trasera.

La conducción con visión trasera se activa en estos casos:

- Pantalla de 8": active el interruptor de encendido, pulse el botón de conducción con visión trasera (P) en la unidad de la pantalla.
- Pantalla de 10": active el interruptor de encendido, pulse el botón de estacionamiento/visión (VIEW) en la consola.

Puede desactivar la conducción con visión trasera con cualquiera de estas acciones:

- Transmisión automática: cambie la palanca de cambio de marchas a "P" (estacionamiento).
- Transmisión manual: accione el freno de estacionamiento.
- Pantalla de 8": pulse el botón Back (atrás) (←) o cualquier otro botón fijo en la unidad de la pantalla.
- Pantalla de 10": vuelva a pulsar el botón estacionamiento/visión fijo (VIEW) en la consola.

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW) (si está equipado)

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás ayuda al conductor cuando el vehículo da marcha atrás emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm detrás del vehículo.



Esta función es una función complementaria y no está diseñada para sustituir ni sustituye la necesidad de que el conductor extreme su atención mientras conduce. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores ultrasónicos traseros (1) son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo que no contara con la función de advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás.

⚠

ADVERTENCIA

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás es únicamente una función complementaria. El funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El

conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.

Funcionamiento de advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

Condición de funcionamiento

- La función se activará al dar marcha atrás con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado).
Si el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 5 km/h, la función podría no activarse correctamente.
- La distancia de detección mientras la función de advertencia marcha atrás está en funcionamiento es de aproximadamente 120 cm (48 pulgadas) desde el área central del parachoques trasero y de 60 cm (24 pulgadas) desde el área lateral del parachoques trasero.
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

Tipos de sonidos de advertencia

Distancia del objeto	Testigo de advertencia
Cuando un objeto se encuentra a 60~120 cm (24~47 pulgadas) del parachoques trasero: el avisador acústico suena de forma intermitente.	
Cuando un objeto se encuentra a 30~60 cm (12~24 pulgadas) del parachoques trasero: el avisador acústico suena de forma más frecuente.	
Cuando un objeto se encuentra a unos 30 cm (12 pulgadas) del parachoques trasero: el avisador acústico suena de forma continua.	

Condiciones en las que la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás no funciona

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás podría no funcionar adecuadamente cuando:

- La humedad se ha congelado en el sensor. (Funcionará con normalidad una vez que la humedad desaparezca).
- El sensor está cubierto por algún material externo como nieve o agua o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el material o el sensor ya no esté bloqueado).
- Se conduce en superficies desiguales (carreteras sin pavimentar, con grava o en pendiente).
- Con objetos que generan un ruido excesivo (cláxones de vehículos, motores de motocicletas o frenos de aire de los camiones) que estén dentro del margen del sensor.
- Hay lluvia o se pulveriza agua cerca.
- Con transmisores sin cables o teléfonos que están dentro del margen del sensor.
- El sensor está cubierto con nieve.
- Arrastrar un remolque

El margen de detección disminuye cuando:

- El sensor está cubierto con cuerpos extraños, como nieve o agua. (El margen de detención volverá a la normal cuando se quiten).
- La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

- Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos que tienden a absorber la frecuencia emitida por el sensor, como ropa, material absorbente de sonido o nieve.
- Hay objetos que no se pueden detectar con una altura inferior a 100 cm (40 pulgadas) y más estrechos de 14 cm (6 pulgadas) de diámetro.

Precauciones con la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

- El sonido de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás podría no cambiar en función de la velocidad y la forma de los objetos detectados.
- La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás podría no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor se han modificado o dañado. Los equipamientos o accesorios que no vienen de fábrica también podrían interferir con el rendimiento del sensor.
- El sensor podría no reconocer objetos a menos de 30 cm (12 pulg.) del sensor o podría detectar una distancia incorrecta. Tenga precaución.
- Si el sensor está congelado o cubierto de nieve, suciedad o agua, el sensor podría no funcionar hasta que se hayan eliminado los materiales con un paño suave.
- Para evitar daños, no empuje, rasque ni golpee el sensor.

*** AVISO**

Esta función solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores; no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes u objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.

Asegúrese de informar a los conductores del vehículo que puedan no estar familiarizados con la función sobre la capacidad y las limitaciones.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia del sensor. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Si no escucha una señal acústica o si el avisador acústico suena de forma intermitente al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás), esto puede indicar una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás. Si esto ocurre, solicite la comprobación del vehículo en un distribuidor Kia autorizado lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes ni daños del vehículo o lesiones de sus ocupantes debido a una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás. Conduzca siempre de modo seguro y con mucho cuidado.

Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás (PDW) (si está equipado)

El sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás asiste al conductor durante el movimiento del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 100 cm (40 pulgadas) delante y 120 cm (48 pulgadas) detrás del vehículo.

Parte delantera



Parte trasera



El margen de detención y los objetos que detectan los sensores (1) son limitados. Siempre que se desplace mientras utiliza la advertencia de distancia de

estacionamiento hacia delante/marcha atrás, preste la máxima atención a lo que está delante y detrás de usted como lo haría en un vehículo sin la advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás debe considerarse únicamente como una función complementaria. El conductor debe comprobar la visión delantera y trasera. La función operativa de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, por lo tanto, la responsabilidad recae siempre en el conductor.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

Condición de funcionamiento



- Si la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema se desactiva automáticamente. Para activarla de nuevo, pulse el botón.
- * AVISO**
- Podría no funcionar si la distancia desde el objeto ya es inferior a unos 25 cm cuando la función está activada.
-
- Esta función se activa al pulsar el botón de seguridad de aparcamiento con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) activado.
 - El indicador del botón de seguridad de aparcamiento se enciende automáticamente y activa la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás cuando desplaza la marcha a la posición R (marcha atrás).
 - La distancia de detección al dar marcha atrás es de aproximadamente 120 cm cuando se está conduciendo a menos de 10 km/h.
 - La distancia de detección al desplazarse hacia delante es de aproximadamente 100 cm al conducir a menos de 10 km/h.
 - Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.
 - Los sensores laterales se activan al cambiar a la marcha R (marcha atrás).

Tipo de indicador y señal acústica de advertencia

Distancia del objeto		Testigo de advertencia		Señal acústica de advertencia
		Al conducir hacia delante	Al conducir marcha atrás	
60~100 cm	Parte delantera		-	El avisador acústico suena de manera intermitente.
	Parte trasera	-		
30~60 cm	Parte delantera			El avisador acústico suena con frecuencia.
	Parte trasera	-		El avisador acústico suena con frecuencia.
30 cm	Parte delantera			El avisador acústico suena de manera constante.
	Parte trasera	-		El avisador acústico suena de manera constante.

* AVISO

- El indicador y la señal acústica de advertencia reales pueden variar de la ilustración según los objetos o el estado de los sensores.
- No limpie los sensores del vehículo con agua a presión.

* AVISO

- Esta función solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores; no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes u objetos situados entre los sensores.
Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.
- Asegúrese de informar a los conductores del vehículo que puedan no estar familiarizados con la función sobre la capacidad y las limitaciones.

Condiciones en las que la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás no funciona

La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás podría no funcionar adecuadamente cuando:

- La humedad se ha congelado en el sensor. (Funcionará correctamente cuando la humedad se derrita).
- El sensor está cubierto por algún cuerpo extraño como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el material o el sensor ya no esté bloqueado).
- El sensor está manchado con cuerpos extraños como nieve o agua. (El margen de detección volverá a ser normal cuando se retiren).
- El botón de seguridad de aparcamiento está desactivado.

Existe la posibilidad de que haya una avería en la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás cuando:

- Conducción en superficies desiguales como en carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
- Los objetos que generan un ruido excesivo como bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
- Lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
- Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
- El sensor está cubierto de nieve.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

- La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.
- Objetos que no se pueden detectar más pequeños de 100 cm y con un diámetro más estrecho de 14 cm.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

- Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor como ropa, materiales esponjosos o nieve.

* AVISO

1. La advertencia podría no sonar consistentemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
2. La advertencia del sistema de distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás podría no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o de instalación del sensor se han modificado. Los equipamientos o accesorios que no vienen de fábrica también podrían interferir con el rendimiento del sensor.
3. El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm (12 pulg.) del sensor, o puede detectar una distancia incorrecta. Utilícelo con precaución.
4. Si el sensor está congelado o manchado de nieve o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.

5. No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.

* AVISO

Esta función solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores; no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, no pueden detectarse objetos pequeños o finos, ni objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la zona que está delante y detrás del vehículo al conducir. Asegúrese de informar a los conductores del vehículo que puedan no estar familiarizados con la función sobre la capacidad y las limitaciones.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que los sensores no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás) y, si se producen uno o más casos de los que se indican a continuación, es posible que la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás esté averiada.

- No oye la señal acústica de advertencia ni el avisador acústico suena de forma intermitente.



- (parpadea) visualizado.

Si esto ocurre, solicite la comprobación del vehículo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente, daño del vehículo ni lesiones de sus ocupantes. Conduzca siempre de modo seguro y con mucho cuidado.

Luces

Este vehículo está equipado con una variedad de luces para iluminar el interior y el exterior del vehículo.

PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se descargue, no deje el faro y la luz interior encendidos durante un periodo de tiempo prolongado mientras el motor no está en marcha.

Función de ahorro de batería

El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería si las luces se dejan en la posición ON.

El sistema apaga automáticamente las luces de posición después de apagar el motor y de abrirse la puerta del conductor.

Sin embargo, las luces de posición permanecen ENCENDIDAS aunque se abra la puerta del lado del conductor si el interruptor de los las luces se acciona después de apagar el motor.

Si es necesario, para mantener las luces encendidas, apague las luces de posición y vuelva a encenderlas usando el interruptor de los faros en la columna de dirección después de apagar el motor.

Luz de conducción diurna (DRL) (si está equipado)

La luz de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que otros vehículos vean la parte delantera del suyo durante el día.

La DRL puede ayudarle en los diferentes estados de conducción y especialmente antes del amanecer y después de la puesta de sol.

El sistema DRL apagará la luz dedicada cuando:

- El interruptor de los faros está encendido.
- El vehículo está apagado.
- La luz antiniebla está encendida.
- El freno de estacionamiento está accionado.

Cambio de tráfico (para Europa)

La distribución de la luz de los faros de cruce es asimétrica. Si se desplaza al extranjero, a un país en el que se conduzca por el lado opuesto, esta pieza asimétrica deslumbrará a los conductores que vengan en sentido contrario. Para evitar deslumbramientos, las regulaciones ECE determinan una serie de soluciones técnicas (p. ej., sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. Por eso, no es necesario cambiar los faros en un país donde se conduzca por el lado opuesto.

Control de las luces

El interruptor de las luces tiene una posición de luz de faros y una posición de luz de estacionamiento.



Para utilizar las luces, gire el mando del extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

1. Posición OFF
2. Posición de luces automáticas
3. Luz de posición y trasera
4. Posición de los faros

Luz de posición y trasera



Cuando el interruptor de las luces está en la posición de luz de posición, la luz de posición delantera y la luz auxiliar (si está equipado), la luz trasera, la luz de licencia se encenderán.

* AVISO

La luz auxiliar solo se encenderá en el estado de la luz de posición .

Faro (luz de cruce)



Cuando el interruptor de las luces está en la posición de faros, se encenderán los faros (luz de cruce), la luz trasera y la luz de matrícula.

* AVISO

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (activado) para encender los faros.

Luces automáticas



Cuando el interruptor de las luces está en la posición AUTO, los pilotos traseros y los faros se encienden y apagan automáticamente según la intensidad de luz en el exterior del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque ningún objeto encima del sensor (1) ubicado en el panel de instrumentos; esto garantizará un mejor control del sistema de las luces automáticas.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que interferiría con el funcionamiento del sensor.
- Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.

Funcionamiento de luz de carretera 

OSP21049417L

Para encender el faro de las luces de carretera:

- Empuje la palanca alejándola de usted.
La palanca volverá a su posición original.
El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces de carretera cuando haya otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.

Para hacer ráfagas con los faros:

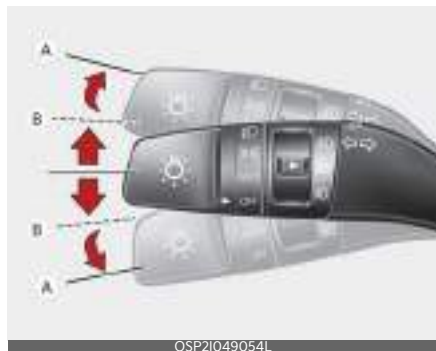
- Tire de la palanca hacia usted.



OSP21049053L

Volverá a la posición normal (luces de cruce) cuando se suelte. El interruptor de los faros no necesita estar encendido para usar esta característica de encendido.

Accionamiento de los intermitentes y de los intermitentes de cambio de carril



OSP21049054L

El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debe estar activado para que funcionen los intermitentes.

Para encender los intermitentes:

- Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A).

La flecha verde del panel de instrumentos indica qué intermitente está funcionando.

Se apagarán automáticamente una vez realizado el cambio. Si el indicador continúa encendido después del giro, puede colocar la palanca manualmente en la posición OFF.

Para señalar el cambio de carril:

- Mueva la palanca del intermitente ligeramente y manténgala en esta posición (B).

La palanca volverá a la posición OFF cuando se suelte.

Si el indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea de forma anómala, es posible que una de las bombillas del intermitente esté fundida y necesite cambiarse.

Función de cambio de carril con un toque

Para activar la función de cambio de carril con un toque, mueva ligeramente la palanca del intermitente y, a continuación, suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán 3, 5 o 7 veces.

Puede activar o desactivar la función de cambio de carril con un toque o seleccionar el número de intermitencias (3, 5 o 7) mediante la selección "Ajustes Usuario → Luces → Regulación intermitente".

* AVISO

Si el parpadeo del indicador es demasiado rápido o demasiado lento, la bombilla puede estar fundida o tener una mala conexión eléctrica en el circuito.

Accionamiento de la luz antiniebla delantera $\neq$ (si está equipado)

Las luces antiniebla se han diseñado para mejorar la visibilidad en caso de niebla, lluvia o nieve, etc.



OSP21049055L

Para encender las luces antiniebla, coloque el interruptor de la luz antiniebla (1) en la posición ON después de que se hayan activado los faros.

Para apagar las luces antiniebla:

- Gire el interruptor de las luces antiniebla (1) a la posición ON.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando están funcionando, las luces antiniebla consumen grandes cantidades de la potencia eléctrica del vehículo. Utilice solo las luces antiniebla cuando la visibilidad sea muy mala.

Funcionamiento de la luz antiniebla trasera (si está equipado)



Para encender las luces antiniebla traseras, coloque el interruptor de la luz antiniebla trasera (1) en la posición ON con los faros encendidos.

Las luces antiniebla traseras también se encenderán cuando se encienda el interruptor de la luz antiniebla trasera después de encender el interruptor de la luz antiniebla delantera (si está equipado) y el interruptor de los faros esté en la posición de luz de estacionamiento.

Para apagar las luces antiniebla traseras:

- Gire de nuevo el interruptor de la luz antiniebla trasera a la posición ON.

Dispositivo de nivelación de los faros (si está equipado)



Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.

A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o estos pueden deslumbrar a los otros usuarios de la carretera.

A continuación se listan los ejemplos de los ajustes adecuados del interruptor. En caso de condiciones de carga diferentes a las listadas a continuación, ajuste la posición del interruptor para que el nivel del faro esté lo más cercano posible a una de las condiciones listadas.

Condición de carga	Posición del interruptor
Solo conductor	0
Conductor + pasajero delantero	0
Todos los pasajeros (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + Máximo de carga permitida	2
Conductor + Carga máxima permitida	3

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Los limpiaparabrisas y lavaparabrisas eliminan sustancias extrañas del parabrisas y la luneta trasera, lo que contribuye a mantener la visibilidad.

Limpia/lavaparabrisas delantero



Limpia y lavaparabrisas trasero



A: Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- MIST - Una sola pasada
- OFF - Desactivado
- INT - Barrido intermitente
AUTO* — Barrido de control automático
- LO - Velocidad lenta de barrido
- HI - Velocidad rápida de barrido

B: Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes**C: Lavar con pasadas cortas (delantero)****D: Control del limpia y lavaparabrisas trasero**

- HI - Pasadas continuas
- LO - Barrido intermitente
- OFF - Desactivado

E: Lavar con pasadas cortas (trasero)*** AVISO**

En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, descongele el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente. Si no elimina la nieve y/o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Control automático

El sensor de lluvia (A) situado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y acciona el ciclo de barrido a un intervalo adecuado. Cuanto más llueve, más rápido funciona el lim-

piaparabrisas. Cuando para de llover, el limpiaparabrisas se detiene.

Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad (1).

El interruptor del limpiaparabrisas está ajustado en el modo AUTO cuando el interruptor de encendido está en ON, el limpiaparabrisas se accionará una vez para realizar la comprobación del sistema. Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF cuando no se use el limpiaparabrisas.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON y el limpiaparabrisas se coloca en el modo AUTO, tenga cuidado en las siguientes situaciones para evitar cualquier daño en las manos u otras partes del cuerpo:

- No toque el extremo superior del parabrisas de cara al sensor de lluvia.
- No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño húmedo o mojado.
- No presione el parabrisas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (desactivado) para detener el funcionamiento automático del mismo.

Si el interruptor se ajusta al modo AUTO al lavar el vehículo, el limpiaparabrisas podría accionarse y dañarse.

- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del acompañante. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

- Al arrancar el vehículo en invierno, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (desactivado). De lo contrario, los parabrisas podrían accionarse y el hielo podría dañar las escobillas. Antes de accionar el limpiaparabrisas, elimine la nieve y el hielo del parabrisas y desempáñelo adecuadamente.
- Cuando tinte el parabrisas, tenga cuidado de que no entre ningún líquido en el sensor ubicado en la parte central superior del parabrisas delantero. Puede dañar las piezas relacionadas.

Accionamiento de los lavaparabrisas



1. Mueva el interruptor de control de velocidad del limpiaparabrisas a la posición OFF.
2. Tire ligeramente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido sobre el parabrisas y accionar 1-3 ciclos de barrido. Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio. El funcionamiento del pulverizador y del limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Si el lavaparabrisas no funciona, compruebe el nivel de líquido lavaparabrisas. Si el nivel del líquido no es suficiente,

necesitará añadir el líquido lavaparabrisas adecuado al depósito del lavaparabrisas.

La boca de llenado del depósito está ubicada en el compartimento del motor del lado del acompañante.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavaparabrisas en temperaturas de congelación sin calentar primero el parabrisas con los desescarchadores; la solución del lavaparabrisas podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina (petróleo), queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.
- Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.
- Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno o en temperaturas frías.

Accionamiento del interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera

El interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera está colocado en el extremo de la palanca del interruptor del limpia y lavaparabrisas.

- Coloque el interruptor en la posición que desea para accionar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas trasero.



- HI / 2 - Funcionamiento normal del limpiaparabrisas
- LO / 1 - Funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas (si está equipado)
- OFF / O - El limpiaparabrisas no está en funcionamiento
- Empuje la palanca alejándola de usted para pulverizar líquido limpiaparabrisas en la luna trasera y para activar el limpiaparabrisas trasero 1~3 ciclos.



El funcionamiento del pulverizador y del limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Luces interiores

Este vehículo está equipado con luces para iluminar el interior.

⚠ PRECAUCIÓN

No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el motor no esté funcionando.

Puede provocar la descarga de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces interiores al conducir en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.

Función de apagado automático (si está equipado)

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de desactivar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), si las luces están en la posición ON.

Si su vehículo está equipado con un sistema de alarma antirrobo, las luces interiores se apagarán automáticamente unos 5 segundos después de activar el sistema.

Luz de lectura

Tipo A



OSP21049099

Tipo B



OSP21049058

- Pulse la lente (1) para encender la luz de lectura.
Para apagar la luz de lectura, pulse de nuevo la lente (1).
-  (2): modo DOOR (puerta)
 - La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al abrir una puerta. Las luces se apagan al transcurrir unos 30 segundos.
 - La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con una llave inteligente mientras no se abra ninguna puerta.

- La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante aproximadamente 20 minutos si se abre una puerta con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios) u OFF (desactivado).
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se cambia a la posición ON (activado) o si se bloquean todas las puertas.
- Para apagar el modo DOOR (puerta), pulse de nuevo el botón DOOR (puerta) (2) (no pulsado).
-  (3): pulse este interruptor para encender y apagar las luces delanteras y traseras del habitáculo.
-  (4): pulse este interruptor para apagar las luces de lectura delanteras.

* AVISO

El modo DOOR (puerta) y el modo ROOM (habitáculo) no pueden seleccionarse al mismo tiempo.

Luz del habitáculo



- (1): la luz permanece siempre encendida.

Luz del maletero



La luz del maletero se enciende cuando se abre el portón trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

La luz del maletero se enciende una vez que se abre el portón trasero. Para evitar una descarga innecesaria del sistema, cierra el portón trasero de forma segura después de utilizar el maletero.

Sistema de bienvenida (si está equipado)

El sistema de bienvenida es una función que ilumina los alrededores o el interior cuando el conductor se acerca o sale del vehículo.

Función de escolta de los faros (faros)

Los faros (y/o los pilotos traseros) permanecen encendidos durante unos 5 minutos después de apagar el vehículo. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagaran después de 15 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo en la llave inteligente o apagando el interruptor de las luces desde la posición de faros o de luces automáticas.

Luz interior

Cuando el interruptor de la luz interior está en la posición DOOR (puerta) y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones:

- Con el sistema de llave inteligente
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en la llave inteligente.
 - Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta, la luz del habitáculo se apagará inmediatamente.

Desescarchador trasero

El vehículo está equipado con un desescarchador para eliminar la escarcha o la niebla de la luneta trasera.

⚠ PRECAUCIÓN

Conductores

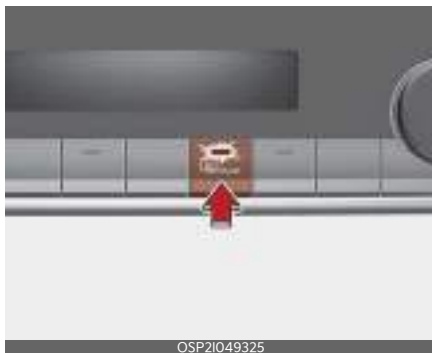
Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luneta trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luneta.

Si desea descongelar y desempañar el parabrisas, consulte "Descongelar y desempañar el parabrisas" en la página 4-114.

Funcionamiento del desescarchador de la luneta trasera

El desescarchador calienta la luneta trasera para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luneta trasera cuando el motor está encendido.

Si hay una gran acumulación de nieve en la luneta trasera, elimínala con un cepillo antes de accionar el desescarchador trasero.



Para desactivar el desescarchador de la luneta trasera:

- Pulse el botón del desescarchador de la luneta trasera ubicado en el panel del control térmico.

El indicador del botón del desescarchador de la luneta trasera se ilumina cuando el desescarchador está en ON.

El desescarchador de la luneta trasera se apaga automáticamente aproximadamente después de 20 minutos o cuando se desactiva el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Para apagar el desescarchador:

- Vuelva a pulsar el botón del desescarchador de la luneta trasera.

Sistema de control del climatizador

El sistema de control del climatizador utiliza la refrigeración y la calefacción para ayudar a mantener un ambiente agradable dentro del vehículo.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado.
 - Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo a posición  o .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo en la base del parabrisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.
- Para evitar que se forme niebla en el interior del parabrisas:
 - Ajuste el control de admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la posición que desee.
 - Encienda el sistema de aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura que desee.

Aire acondicionado (A/C)

Todos los sistemas de aire acondicionado de Kia se rellenan con refrigerante R-134a.

1. Arranque el vehículo. Pulse el botón A/C.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.

4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

⚠ PRECAUCIÓN

Uso excesivo del aire acondicionado

Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar el sobrecalentamiento del vehículo. Siga utilizando el ventilador del soplador, pero apague el sistema de aire acondicionado si el indicador de temperatura indica el sobrecalentamiento del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de aire acondicionado solo debe usarse con las ventanillas y el techo solar cerrados para evitar la condensación dentro del vehículo que podría causar daños a los componentes eléctricos.

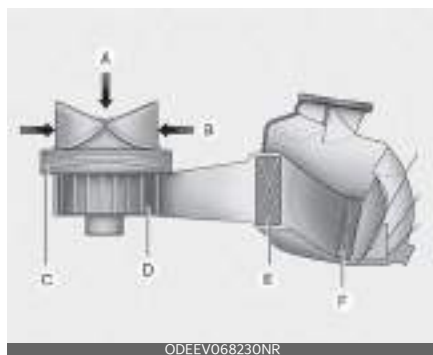
Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanillas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Para reducir la humedad en el interior de las ventanillas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado.

- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del vehículo debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado durante unos minutos cada mes.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicie.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador

El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor.



A: Aire exterior

B: Aire recirculado

C: Filtro de aire del control del climatizador

D: Ventilador

E: Núcleo del evaporador

F: Núcleo del calefactor

Si el polvo u otras sustancias contaminantes se acumulan en el filtro durante un largo periodo de tiempo, el flujo de aire de las salidas de aire puede disminuir. Esto conduce a la acumulación de humedad en el interior del parabrisas incluso cuando se selecciona la posición de aire exterior (fresco). Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizador en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento. Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorrientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un exceso en el llenado también tiene un impacto negativo en el sistema de aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite y refrigerante en el sistema de aire acondicionado de su vehículo están bajo una presión muy alta. Si no se siguen los procedimientos de servicio adecuados, puede producirse una explosión. Para reducir el riesgo de LESIONES GRAVES o MORTALES, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos Kia autorizados y con la formación adecuada.

⚠ PRECAUCIÓN

Es importante utilizar el tipo y la cantidad correctos de aceite y refrigerante; de lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo. Para evitar daños, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos Kia autorizados y con la formación adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-134a*



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberán realizarlo técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante. De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

Ejemplo



* La etiqueta del refrigerante real del aire acondicionado del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

Cada uno de los símbolos y de las especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado está representadas como se indica a continuación:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor
4. Precaución
5. Manual de mantenimiento

Consulte "Etiqueta del refrigerante" en la página 9-13 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

Recirculación del aire interior del techo solar (si está equipado)

La posición de aire (fresco) exterior se selecciona automáticamente, cuando se abre el techo solar.

Si selecciona la posición de aire recirculado, el sistema mantiene la posición de aire recirculado durante 3 minutos y, a continuación, cambia automáticamente a la posición de aire (fresco) exterior.

Cuando se cierra el techo solar, la posición de admisión de aire volverá a la posición inicial que se seleccionó.

Sistema de control del climatizador manual (si está equipado)

El sistema de control del climatizador manual utiliza la refrigeración y la calefacción para ayudar a mantener un ambiente agradable dentro del vehículo.



OSP21049300L

1. Mando de control de velocidad del ventilador
2. Botón de control de la admisión de aire
3. Selector de modo
4. Mando de control de temperatura
5. Botón del aire acondicionado (A/C)
6. Botón del desescarchador de la luneta trasera (si está equipado)

⚠ PRECAUCIÓN

El accionamiento del soplador con el interruptor de encendido en la posición ON (activado) podría provocar la descarga de la batería. Accione el soplador con el motor en marcha.

Calefacción y aire acondicionado



1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición que desea.
Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración.
 - Calefacción: 
 - Refrigeración: 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.

Selección de modo

Los botones de selección de modo controlan la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.



OSP21049302

Puede dirigir el aire hacia el suelo, las salidas del salpicadero o hacia el parabrisas. Se utilizan cinco símbolos para representar las posiciones de salida del aire: cara, dos niveles, suelo, suelo-desescarchar y desescarchar.

Nivel de la cara (B, D, F)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.

Dos niveles (B, D, C, E, F)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.

Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas, los desescarchadores de las ventanillas laterales y las salidas de aire laterales.

Nivel del suelo/deshielo (A, C, D, E, F)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales y las salidas de aire laterales.

Nivel de desescarchado (A, D)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales y las salidas de aire laterales.

Difusores en el panel de instrumentos



OSP21041303L

Puede ajustar la dirección del aire que fluye desde estos difusores empleando la palanca de control de ventilación, tal y como se indica.

Control de temperatura

El mando de control de temperatura permite controlar la temperatura del aire que fluye por el sistema de ventilación.



OSP21049304

Para cambiar la temperatura del aire en el compartimento de los pasajeros, gire el mando a la derecha para calentar el aire y hacia la izquierda para enfriarlo.

Control de la admisión de aire



El control de toma de aire se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar la posición de control de la admisión de aire:

- Presione el botón de control que desee.

Posición de aire recirculado



El testigo indicador del botón se ilumina cuando se selecciona la posición de aire recirculado. Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



El testigo indicador del botón se apaga cuando se selecciona la posición de aire

(fresco) exterior. Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* AVISO

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin el aire acondicionado seleccionado) puede provocar que el parabrisas y las ventanillas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicié.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.
- El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor y, por tanto, la pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

Control de la velocidad del ventilador

El mando de control de la velocidad del ventilador permite controlar la velocidad del ventilador del aire que fluye desde el sistema de ventilación.

El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debe estar en la posición ON (activado) para el funcionamiento del ventilador.

Para cambiar la velocidad del ventilador:

- Gire el mando a la derecha para un velocidad mayor y hacia la izquierda para una velocidad menor.



Apagado de los ventiladores

Para apagar los ventiladores:

- Gire el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición "0".



Aire acondicionado (A/C)



- Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador).
- Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Sistema de control del climatizador automático (si está equipado)

El sistema de control del climatizador automático utiliza la refrigeración y la calefacción para ayudar a mantener un ambiente agradable dentro del vehículo.



1. Botón de control de la temperatura del conductor
2. Botón AUTO (control automático)
3. Botón del desescarchador del parabrisas delantero
4. Botón del desescarchador de la luneta trasera
5. Botón del aire acondicionado (A/C)
6. Botón de control de la admisión de aire
7. Botón OFF
8. Botón de control de velocidad del ventilador
9. Botón de selección de modo
10. Pantalla de control del climatizador

* AVISO

El accionamiento del soplador con el interruptor de encendido en la posición ON (activado) podría provocar la descarga de la batería. Accione el soplador con el motor en marcha.

Calefacción y aire acondicionado automáticamente

1. Pulse el botón AUTO.

Los modos, las velocidades del ventilador, la toma de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente según el ajuste de temperatura.



2. Gire el interruptor de control de temperatura a la temperatura que desea.



* AVISO

- Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones o interruptores:
 - Botón de selección de modo
 - Botón de aire acondicionado
 - Botón del desescarchador del parabrisas delantero (pulse el botón una vez más para desmarcar la función del desescarchador del parabrisas delantero. La señal AUTO se encenderá en la pantalla de información de nuevo).
 - Mando de control de velocidad del ventilador

La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.

- Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 22 °C (72 °F).

* AVISO

No coloque ningún objeto encima del sensor ubicado en el panel de instrumentos para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.



Calefacción y aire acondicionado manualmente

El sistema de calefacción y refrigeración se puede controlar de forma manual pulsando el resto de los botones, excepto el botón AUTO.



OSP21041301L

En este caso, el sistema funciona de forma secuencial según el orden de los botones seleccionados.

1. Arranque el vehículo.
2. Ajuste el modo a la posición que desea.
Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración.
 - Calefacción:
 - Refrigeración:
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.

Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.

Pulse el botón AUTO para pasar al modo de control totalmente automático del sistema.

Selección de modo



El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.

Los puertos de salida del flujo de aire se conmutan en la siguiente secuencia:



Nivel de la cara (B, D, F)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.

Dos niveles (B, D, C, E, F)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.

Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas, los desescarchadores de las ventanillas laterales y las salidas de aire laterales.

Nivel del suelo/deshielo (A, C, D, E, F)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales y las salidas de aire laterales.

Nivel de desescarchado (A, D)



Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales y las salidas de aire laterales.

Difusores en el panel de instrumentos



Puede ajustar la dirección del aire que fluye desde estos difusores empleando la palanca de control de ventilación, tal y como se indica.

Control de temperatura



La temperatura aumentará hasta el máximo (HI), si se gira el mando en sentido horario. La temperatura disminuirá hasta el mínimo (Lo), si se gira el mando en sentido antihorario. Al girar el mando, la temperatura aumentará o disminuirá en 0,5 °C. Cuando está en el ajuste más bajo de temperatura, el aire acondicionado funcionará de forma continua.

Cambio de la escala de temperatura

Puede cambiar el modo de la temperatura entre Centígrados y Fahrenheit como sigue:

- Mientras pulsa el botón OFF, pulse el botón AUTO durante 3 segundos o más.

La visualización cambiará de Centígrados a Fahrenheit o de Fahrenheit a Centígrados. Si la batería se ha descargado o desconectado, el modo de temperatura se reajusta a centígrados.

Control de la admisión de aire



Esto se emplea para seleccionar la posición de aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar la posición de control de la admisión de aire:

- Presione el botón de control que desee.

Posición de aire recirculado



Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento de los pasajeros se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* AVISO

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) puede provocar que el parabrisas y las ventanillas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento de pasajeros se vicie.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición de aire recirculado seleccionada podría provocar que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de aire de recirculación podría aumentar la humedad dentro del vehículo que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del sistema de control del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

Control de la velocidad del ventilador

La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad que desea accionando el botón de control de velocidad de ventilador.

Para cambiar la velocidad del ventilador:

- Pulse el botón derecho para una velocidad superior o pulse el botón izquierdo para una velocidad inferior.



Para apagar el control de velocidad del ventilador:

- Pulse el botón OFF.

Aire acondicionado (A/C)



- Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador).
- Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Apagado del control del climatizador del aire delantero



- Pulse el botón OFF para apagar el sistema de control del climatizador de aire.

No obstante, todavía puede operar los botones del modo y de admisión de aire mientras el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté en la posición ON (activado).

Descongelar y desempañar el parabrisas

Cuando el parabrisas está cubierto de escarcha o humedad, la vista frontal se ve borrosa, debe eliminar la escarcha y la humedad.

⚠ ADVERTENCIA

Calefacción del parabrisas

No utilice la posición  ni  durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste la selección de modo a la posición  y el control de la velocidad del ventilador a la velocidad baja.

- Para conseguir un desescarchado máximo, ajuste el control de temperatura a la posición máxima derecha/más caliente y el control de la velocidad del ventilador en la más alta.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el desescarchado o desempañado, ajuste el modo a la posición suelo-desescarchador.
- Antes de conducir, limpie la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los espejos retrovisores exteriores y todas las ventanillas laterales.
- Limpie la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia del calefactor y el desescarchador y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

Descongelación del interior del parabrisas con el sistema de control del climatizador manual



1. Seleccione cualquier velocidad del ventilador excepto "0".
2. Seleccione la temperatura que desea.
3. Seleccione la posición o .
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

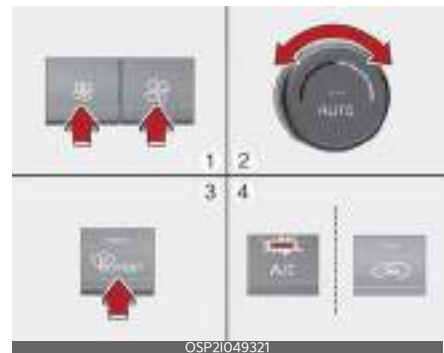
Si el aire acondicionado y la posición de aire (fresco) del exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual.

Descongelación del exterior del parabrisas con el sistema de control del climatizador manual



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la mayor posición (extremo derecho).
2. Ajuste el control de temperatura a la posición más caliente.
3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

Descongelación del interior del parabrisas con el sistema de control del climatizador automático



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición que desea.
2. Seleccione la temperatura que desea.
3. Pulse el botón del desescarchador .
4. La posición de aire (fresco) del exterior se seleccionará automáticamente y el aire acondicionado se encenderá en función de la temperatura ambiente detectada.

Si el aire acondicionado y la posición de aire (fresco) exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual. Si selecciona la posición , la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.

Desempañamiento del exterior del parabrisas con el sistema de control del climatizador automático



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.
2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente (HI).
3. Pulse el botón del desescarchador (con icono de tres líneas onduladas).
4. La posición de aire (fresco) del exterior se seleccionará automáticamente y el aire acondicionado se encenderá en función de la temperatura ambiente detectada.

Compartimento para guardar objetos

Estos compartimentos se pueden utilizar para almacenar pequeños elementos que necesiten tanto el conductor como el acompañante.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles robos, no deje artículos de valor en el compartimento para guardar objetos.
- Mantenga siempre las cubiertas de los compartimentos para guardar objetos cerrados mientras conduce. No intente colocar muchos objetos en el compartimento para guardar objetos y que la cubierta de este no cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Materiales inflamables

No guarde cilindros de propano u otros materiales inflamables/explosivos en el vehículo. Estos elementos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

Compartimento de la consola central



Para abrir el compartimento de la consola central:

- Levanta la tapa.

Guantera



Abra la guantera:

- Tire de la empuñadura y se abrirá automáticamente.

Cierre la guantera después de utilizarla.

⚠ ADVERTENCIA

Guantera

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la guantera cerrada durante la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

Soporte para las gafas de sol



Para abrir el soporte de las gafas de sol:

- Presione la cubierta y el soporte se abrirá lentamente.

Coloque las gafas de sol con las lentes hacia fuera. Para cerrar el soporte de las gafas de sol, levántelo hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- No guarde objetos distintos de gafas de sol en el soporte para las gafas de sol. Dichos objetos podrían salir despedidos del soporte en caso de frenada brusca o colisión, pudiendo lesionar a los pasajeros del vehículo.
- No abra el soporte para las gafas de sol mientras el vehículo está en movimiento. El soporte para las gafas de sol abierto podría obstaculizar el retrovisor.
- No introduzca las gafas en el soporte de las gafas de sol a la fuerza para evitar que se rompan o deformen. Abrir el soporte a la fuerza cuando las

gafas están obstruidas en el mismo podría causar lesiones.

Soporte de red del maletero



Para evitar que el equipaje se desplace en el área de carga, puede utilizar los 4 soportes ubicados en el área de carga para enganchar la red del maletero.

PRECAUCIÓN

Para evitar que las mercancías o el vehículo sufran daños, tenga cuidado al cargar objetos frágiles o pesados en el maletero.

ADVERTENCIA

Evite lesionarse los ojos. NO sobrecargue la red del maletero. Mantenga SIEMPRE la cara o el cuerpo alejados de la trayectoria de retroceso de la red del maletero. NO utilice la red cuando la cuerda muestre signos visibles de desgaste.

Tablero del maletero

Puede colocar el triángulo reflector y otros objetos debajo del tablero del equipaje.



1. Sujete la correa de elevación en la parte superior de la cubierta y levántela.
2. Pliegue la parte trasera del tablero del maletero hacia delante.
3. Eleve la parte delantera de la placa del maletero (el soporte mismo de la placa del maletero).

Características interiores

En el interior del vehículo hay varias prestaciones que se proporcionan para la comodidad de los ocupantes.

Luz de la luz ambiental con sonido y de la luz ambiental (si está equipado)

Las luces de la luz ambiental con sonido y de la luz ambiental (si está equipado) se encuentran en el panel de protección del pasajero delantero y en los altavoces de las puertas delanteras.



OSP21049423R



OSP21041422L

Cuando la luz de los faros está encendida, la luz ambiental se enciende al mismo tiempo. Las luces ambientales con sonido (si está equipado) se pueden configurar en el menú de audio o de infoentretenimiento. Consulte la sección de audio de este manual y el manual de

infoentretenimiento para obtener más información.

* AVISO

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar después de actualizar el software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado con el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Encendedor (si está equipado)

Para que el encendedor funcione, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).



OSP21041419L

- Para usar el encendedor, introdúzcalo todo lo que pueda.

Cuando se ha calentado, el encendedor saltará a la posición de "preparado".

Kia recomienda utilizar piezas de repuesto procedentes de un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- No coja el encendedor justo después de haberlo calentado, porque podría estar muy caliente.

- Si el encendedor no salta tras 30 segundos, extráigalo para evitar el sobrecalentamiento.
- No introduzca cuerpos extraños en el enchufe del encendedor. Podría dañar el encendedor.

⚠ PRECAUCIÓN

Usar objetos con enchufe (máquinas de afeitar, aspiradoras de mano, cafeteras, etc.) podría dañar la toma de corriente o causar un fallo eléctrico.

Cenicero (si está equipado)



- Para usar el cenicero, abra la tapa.
- Para limpiar o vaciar el cenicero, sáquelo.

Use el cenicero apoyándolo en el soporte para bebidas justo al lado del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Uso del cenicero

- No utilice el cenicero del vehículo como basurero.
- Dejar cigarrillos o cerillas en el cenicero junto con material combustible puede provocar un incendio.

Portavasos

Parte delantera



Trasero (si está equipado)



Las tazas o latas de bebidas pequeñas pueden colocarse en los posavasos.

⚠ ADVERTENCIA

Líquidos calientes

- No coloque tazas de líquidos caliente sin tapa en el posavasos mientras el vehículo está en marcha. Si el líquido se derrama, se quemará. Si esto sucede, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo repentino o colisión, no destapa o abra botellas, vasos,

latas, etc., en el soporte de bebidas mientras el vehículo está en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

* AVISO

- Mantenga las bebidas selladas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.

Deslizamiento del apoyabrazos (si está equipado)



Para desplazarse hacia delante:

- Agarre la parte delantera del apoyabrazos (1) y empujela hacia delante.

Para mover hacia atrás:

- Agarre la parte delantera del apoyabrazos (1) y colóquela hacia atrás.

Asiento con ventilación de aire (si está equipado)

Asiento delantero



El ajuste de temperatura del asiento cambia según la posición del interruptor.

- Para ventilar el cojín del asiento, pulse el interruptor.

Cada vez que pulse el interruptor, el flujo de aire cambiará como sigue:

OFF → Alto (☀☀☀☀) → Medio (☀☀☀) → Bajo (☀☀)
 ↑

La calefacción del asiento (con ventilación de aire) está en la posición OFF (desactivado) por defecto siempre que el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté activado.

⚠ PRECAUCIÓN

Daños en el asiento

- Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina (petróleo). Al hacerlo podría dañar el asiento con ventilación de aire.
- Si se ha activado el ISG, la ventilación del asiento se cambia automáticamente a la primera fase para mejorar la insonorización del interior. Una vez que el vehículo comience a andar, el modo de ventilación del asiento

vuelve a su modo original sin ningún ajuste adicional.

* AVISO

Para evitar daños en la ventilación de aire de los asientos:

- Utilice la ventilación de aire de los asientos SOLO cuando el sistema de control del climatizador esté activado. El uso de la ventilación de aire de los asientos durante periodos de tiempo prolongados con el control del climatizador apagado podría provocar una avería en la ventilación de aire de los asientos.
- No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- Evite verter líquidos en la superficie de los asientos y los respaldos delanteros. Esto podría bloquear los orificios de ventilación y causar un fallo de funcionamiento.
- No coloque materiales como bolsas de plástico o periódicos debajo de los asientos. Podría bloquear la toma de aire e impedir el funcionamiento correcto de los difusores.
- No cambie las fundas de los asientos. Podría dañar la ventilación de aire de los asientos.
- Si los difusores no funcionan, vuelva a arrancar el vehículo. Si no hay cambios, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Parasol

Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por la ventanillas frontales o laterales.

Tipo A



OSP21049076L

Tipo B



OSP21040076L

- Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.
- Para usar un parasol en una ventanilla lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muévalo hacia el lado (2).

Cargador USB (si está equipado)

El cargador USB del vehículo permite a los conductores cargar sus dispositivos digitales como teléfonos inteligentes y tabletas PC.

Parte delantera



Parte trasera



Al conectar el cable al puerto USB, se iniciará la carga.

El cargador USB del vehículo está disponible en el encendido ACC o con el encendido activado. Le recomendamos que conecte el puerto USB y los dispositivos digitales con el motor en marcha. Consulte la pantalla de visualización del dispositivo para comprobar que se haya completado el proceso de carga. El teléfono inteligente o la tableta PC se

podrían calentar durante la carga. No hay ningún motivo para preocuparse, debido a que esto no afectará a la vida o a las funciones del dispositivo. Por motivos de seguridad, la carga se puede detener si la batería se calienta hasta una cierta temperatura que puede afectar negativamente a los dispositivos. La carga de algunos dispositivos digitales no está disponible o requiere adaptadores específicos especiales si los métodos de carga no coinciden con el modo de funcionamiento del cargador USB del vehículo. Quick Charge 2.0 está disponible en teléfonos inteligentes o tabletas PC equipados con funciones de carga rápida. Lo aplicable es lo que se indica a continuación: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Los teléfonos inteligentes o las tabletas PC que no disponen de carga rápida se cargan a una velocidad normal.

Salida nominal:

- Dispositivos digitales de carga rápida:
 - 9,0 V, 1,67 A
- Dispositivos digitales de carga normal:
 - 5,0 V, 2,1 A

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice el cargador USB del vehículo con el encendido activado. De lo contrario, se puede descargar la batería del vehículo.
- Utilice el cable USB del fabricante del dispositivo digital para cargarlo.
- Asegúrese de que ningún objeto extraño, ni bebidas ni agua entren en contacto con el cargador USB del vehículo. El agua u objetos extraños pueden dañar el cargador USB.
- No utilice dispositivos cuyo consumo actual supere los 2,1 A.

- No conecte un dispositivo eléctrico que genere ruido electromagnético excesivo al puerto USB del vehículo. De lo contrario, se pueden ocasionar ruidos o los dispositivos electrónicos se pueden interrumpir mientras el audio o AV está encendido.
- Si el cargador se conecta de manera incorrecta, puede provocar daños serios en los dispositivos. Tenga en cuenta que la garantía de servicio no cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto.

Toma de corriente (si está equipado)

La toma de corriente está diseñada para proporcionar potencia a teléfonos móviles u otros aparatos eléctricos diseñados para funcionar con el sistema eléctrico del vehículo.

Parte delantera



Los dispositivos deberían consumir menos de 10 amperios con el vehículo encendido.

⚠ ADVERTENCIA

- Utilice la toma de corriente solo cuando el vehículo esté encendido y desconecte el enchufe para accesorios después de usarlo. El uso del

enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el vehículo apagado podría provocar una descarga de la batería.

- Utilice solo accesorios de 12 V que tengan menos de 10 A de capacidad eléctrica.
- Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no lo utilice.
- Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.
- Empuje el enchufe al tope. Si no se consigue un contacto correcto, el enchufe podría sobrecalentarse o producirse un circuito abierto en el fusible.
- Enchufe dispositivos electrónicos equipados con batería con protección de corriente inversa. La corriente de la batería podría fluir hacia el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y causar un fallo del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

Descarga eléctrica

No ponga los dedos ni ningún elemento extraño (bolígrafo, etc.) en la toma de corriente ni tampoco la toque con la mano mojada. Podría sufrir una descarga eléctrica.

Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente

El sistema de carga del teléfono inteligente inalámbrico está situado en el centro de la consola.



Cierre correctamente todas las puertas y coloque el encendido en ACC o IGN ON. Para poner en funcionamiento la carga inalámbrica, coloque el teléfono inteligente equipado con la función de carga inalámbrica en la almohadilla de carga inalámbrica.

Para obtener los mejores resultados de la carga inalámbrica, coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga.

El sistema de carga inalámbrica está diseñado para un teléfono inteligente equipado solo con Qi. Consulte la cubierta del accesorio del teléfono inteligente o la página de inicio del fabricante del teléfono inteligente para comprobar la función Qi que admite su teléfono inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay algún objeto metálico como monedas entre el sistema de carga inalámbrico y el teléfono inteligente, se puede producir un fallo en el proceso de carga. Asimismo, el objeto metálico se podría calentar.

Carga del teléfono inteligente inalámbrico

1. Retire cualquier objeto de la almohadilla de carga incluida la llave inteligente. Si hay cualquier objeto extraño en la almohadilla de carga que no sea un teléfono inteligente, la función de carga inalámbrica podría funcionar incorrectamente.
2. Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga inalámbrica.
3. El testigo indicador cambiará a naranja una vez se inicie la carga inalámbrica. Después de completarse la carga, el indicador naranja cambiará a verde.
4. Puede elegir si desea activar o desactivar la función de carga inalámbrica mediante la selección de USM en el tablero de instrumentos. (Para obtener más información, consulte "Tablero de instrumentos" en la página 4-45).

Si la carga inalámbrica no funciona, desplace con cuidado el teléfono inteligente alrededor de la almohadilla hasta que el testigo del indicador de carga cambie a amarillo. Dependiendo del teléfono inteligente, es posible que el testigo indicador de carga no cambie a verde incluso después de completarse la carga.

Si la carga inalámbrica no funciona adecuadamente, el testigo naranja parpadeará y destellará durante diez segundos y, a continuación, se apagará. En estos casos, retire el teléfono inteligente de la almohadilla y vuelva a colocarlo en la almohadilla, o compruebe de nuevo el estado del proceso de carga. Si deja el teléfono inteligente en la almohadilla de carga con el encendido del vehículo en la posición OFF, el vehículo le avisará a través de los mensajes y sonidos de advertencia (aplicable a los vehículos con la función de guía de voz) después de que finalice la función "Good bye" en el tablero de instrumentos.

* AVISO

En los teléfonos móviles de ciertos fabricantes, es posible que el sistema no le avise aunque el teléfono móvil se deje en la unidad de carga inalámbrica. Esto se debe a las características concretas del teléfono inteligente y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.

▲ PRECAUCIÓN

- Si la temperatura interior del sistema de carga inalámbrica supera una temperatura fijada, el proceso de carga inalámbrica dejará de funcionar. Después de que la temperatura interior descienda por debajo del umbral, se reanudará la función de carga inalámbrica.
- Si hay algún objeto metálico entre el teléfono inteligente y la almohadilla de carga inalámbrica, retire inmediatamente el teléfono inteligente. Extraiga el objeto metálico después de que se haya enfriado.
- Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente si hay una

funda para accesorios pesada en el teléfono inteligente.

- La carga inalámbrica se detendrá al utilizar la función de búsqueda de la llave inteligente para evitar un fallo de las ondas de radio.
- La carga inalámbrica se detendrá si la llave inteligente se extrae del vehículo con el encendido en la posición ON (activado).
- La carga inalámbrica se detendrá cuando se abre alguna de las puertas (aplicable en los vehículos equipados con llaves inteligentes).
- La carga inalámbrica se detendrá si el vehículo está parado.
- La carga inalámbrica se detendrá si el teléfono no está completamente en contacto con la almohadilla de carga inalámbrica.
- Los objetos que cuentan con componentes magnéticos como una tarjeta de crédito, una tarjeta telefónica, un talonario, cualquier tique de transporte o artículos similares podrían sufrir daños durante el proceso de carga inalámbrica.
- Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga para obtener mejores resultados. El teléfono inteligente podría no cargarse si se coloca cerca del borde de la almohadilla de carga. Si la llave inteligente no se carga, se podría cargar demasiado.
- Los teléfonos móviles sin sistema de carga integrado deben contar con un accesorio de carga adecuado.
- Los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían mostrar mensajes si la corriente no tiene suficiente potencia. Esto se debe a las características específicas del teléfono inteli-

gente y no implica una avería en la función de carga inalámbrica.

- El testigo luminoso de los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían permanecer en amarillo después de que el teléfono inteligente se haya cargado completamente. Esto se debe a las características concretas del teléfono inteligente y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.
- Cuando se coloca un teléfono inteligente sin la función de carga inalámbrica o un objeto metálico en la almohadilla de carga, se podría oír un ligero ruido. Este ligero ruido se debe a la compatibilidad de reconocimiento del vehículo del objeto colocado en la almohadilla de carga. No afecta de ningún modo al vehículo ni al teléfono inteligente.
- El sistema de carga del teléfono móvil inalámbrico es posible que no admita determinados teléfonos móviles que no se estén verificados con la especificación Qi ().
- Para determinados teléfonos móviles que cuentan con su propia protección, es posible que la velocidad de carga inalámbrica disminuya y la carga inalámbrica se detenga.

Gancho para abrigo

El gancho para abrigo está colocado junto al agarradero trasero.



OSP21049080

* La característica real puede no coincidir con la ilustración.

⚠ PRECAUCIÓN

Colgar la ropa

No cuelgue prendas de ropa pesadas, ya que podrían dañar el gancho.

⚠ ADVERTENCIA

No cuelgue objetos como perchas u objetos duros, solo ropa. Asimismo, no coloque objetos pesados, puntiagudos o que se puedan romper en los bolsillos de tela. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones.



ODEEV068209NR

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo (si está equipado)



Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo, se impide que la alfombrilla patine hacia delante.



ADVERTENCIA

Alfombrilla no originales

- No coloque alfombrillas que no sean originales y que no puedan afianzarse de manera segura a los anclajes de las alfombrillas del vehículo. Las alfombrillas que no sean seguras pueden interferir con el funcionamiento del pedal.
- Utilice alfombrillas que no sean demasiado gruesas y diseñadas para fijarse correctamente en el piso con el fin de evitar la interferencia con los pedales. Tenga en cuenta que la colocación de las alfombrillas sin retirar las películas de plástico de la moqueta podría dañar o romper los anillos de fijación de las alfombrillas, lo que conllevaría que las alfombrillas no estén bien sujetas. Especialmente en el caso del asiento del conductor, las alfombrillas que no estén bien sujetas podrían

provocar una aceleración o un frenazo involuntarios. Antes de colocar las alfombrillas, asegúrese de retirar todas las películas de plástico de la moqueta.

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

- Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej., alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Solo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

Cubierta del área de carga

Utilice la cubierta para la zona de carga para ocultar los elementos guardados en la zona de carga.

Desmontaje y montaje

Para retirar la cubierta de la zona de carga:

1. Retire las correas de ambos lados de la cubierta del área de carga.



2. Al elevar la cubierta, sujete el área cerca de las ranuras delanteras. A continuación, tire de la cubierta en un ángulo de 45° aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque objetos en la cubierta de la zona de carga. Estos objetos podrían desplazarse dentro del vehículo y lastimar a los pasajeros durante la conducción, en caso de accidente o frenada.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque equipaje sobre la cubierta de la zona de carga, porque podría dañarse o deformarse.

Cortina lateral (si está equipado)



Para usar la cortina lateral:

1. Levante la cortina con el mango (1).
2. Cuelgue la cortina en ambos lados del gancho.

Si la cortina cuelga de un lado, podría estar arrugada.

⚠ PRECAUCIÓN

- No cuelgue en los ganchos otros objetos que no sean la cortina lateral.
- Si tira de la cortina de la puerta o aplica fuerza para volver a colocar la cortina en su posición original después de utilizarla, es posible que la cortina se arrugue o se deforme. Para bajar la cortina de la puerta, asegúrese de que la manija quede hacia abajo y vuelva a colocar lentamente la cortina en su posición original.
- Las cortinas pueden no funcionar correctamente si hay objetos extraños (monedas, juguetes, galletas, etc.) atascados en la puerta. Tenga cuidado de que los objetos extraños no interfieran con la puerta.

Características exteriores

Baca (si está equipado)

Si el vehículo tiene un baca, puede cargar objetos en la parte superior de su vehículo.



Las barras transversales y los componentes de fijación para montar la baca en su vehículo se pueden obtener en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado o en un taller especializado.

* AVISO

- Las barras transversales (si está equipado) deben colocarse en las posiciones de transporte de carga adecuadas antes de colocar elementos en la baca.
- Si el vehículo está equipado con techo solar, asegúrese de no colocar carga en la baca de forma que pueda interferir con el funcionamiento del techo solar.
- Cuando no hay carga en la baca, debería recolocar los travesaños si detecta algún ruido.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al transportar carga en la baca, tome las precauciones necesarias para que la carga no dañe el techo del vehículo.

- Cuando transporte objetos grandes en la baca, asegúrese de que no superan la longitud o ancho total del vehículo.
- Si lleva cargas en la baca, no accione el techo solar. (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- La siguiente especificación muestra el peso máximo que puede cargarse en la baca. Distribuya la carga uniformemente sobre los travesaños (si está equipado) y la baca para una carga firme.

BACA	70 kg DISTRIBUIDO DE FORMA UNIFORME

Una carga o equipaje superior al límite de peso especificado en la baca puede dañar el vehículo.

- El centro de gravedad del vehículo será mayor cuando se carguen artículos en la baca. Evite arranques repentinos, frenar repentinamente, dar volantazos o realizar maniobras irregulares o altas velocidades que podrían dar lugar a pérdida del control del vehículo o vuelcos que darían lugar a un accidente.
- Conduzca siempre despacio y tome las curvas con cuidado cuando lleve artículos en la baca. Los golpes de viento intensos producidos por vehículos al pasar o por causas naturales pueden producir una presión ascendente en los elementos cargados en la baca. Esto se produce especialmente cuando se transportan elementos planos y grandes como paneles de madera o colchones. Esto podría producir que los artículos se caigan de la baca y dañen el vehículo o a aquellos que estén cerca.

- Para evitar dañar o perder la carga durante la conducción, compruebe frecuentemente antes o durante la conducción para asegurarse de que los elementos en la baca están sujetos de forma segura.
-

Sistema de audio	5-3
• Antena.....	5-3
• Puerto USB.....	5-3
• Funcionamiento de la radio del vehículo	5-3
AUDIO (sin pantalla táctil).....	5-6
• Disposición del sistema - panel de control.....	5-6
• Disposición del sistema - mando a distancia del volante	5-10
• Encender o apagar el sistema.....	5-12
• Encender o apagar la pantalla	5-13
• Familiarizarse con las operaciones básicas.....	5-13
RADIO	5-14
• Activación de la radio	5-14
• Cambio del modo de la radio	5-17
• Exploración para emisoras de radio disponibles	5-17
• Búsqueda de emisoras de radio.....	5-18
• Guardar las emisoras de radio.....	5-18
• Escuchar las emisoras de radio guardadas	5-18
REPRODUCTOR DE SOPORTES	5-19
• Utilización del reproductor de soportes.....	5-19
• Uso del modo USB.....	5-19
BLUETOOTH	5-23
• Conexión de dispositivos Bluetooth	5-23
• Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth.....	5-26
• Utilización de un teléfono Bluetooth	5-27
• Registrar la lista de favoritos	5-28
• Uso de la lista de favoritos.....	5-29
• Uso de su historial de llamadas.....	5-29
• Uso de la lista de contactos.....	5-30
Iconos de estado del sistema	5-32
Especificaciones del sistema de infoentretenimiento	5-33

5 Sistema de infoentretenimiento

• USB.....	5-33
• Bluetooth	5-35
Marcas comerciales	5-35
Declaración de conformidad	5-36
• CE.....	5-36
• RoHS.....	5-37
• NCC para Taiwán.....	5-37
• IFETEL	5-38
• TRA.....	5-38

Sistema de infoentretenimiento

Sistema de audio

* AVISO

Si coloca un faro HID del mercado de piezas de repuesto, el dispositivo electrónico y de audio de su vehículo podrían funcionar incorrectamente.

Antena



La antena del techo transmite y recibe señales inalámbricas como AM/FM, Sirius XM, GNSS, etc.

* Las señales que la antena puede transmitir y recibir varían según la opción del vehículo.

Puerto USB

Puede utilizar un puerto USB para conectar un USB.



Funcionamiento de la radio del vehículo

Recepción FM



Las señales de radio AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio de su vehículo. La radio recibe esta señal y la envía a los altavoces de su vehículo. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara.

Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes u otras grandes obstrucciones en la zona.

Recepción AM



Las retransmisiones de AM se reciben a mayores distancias que las retransmisiones de FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a frecuencias bajas. Estas ondas de radio de larga distancia y baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra en lugar de viajar en línea recta. Además, la curva alrededor de las obstrucciones provoca una mejor cobertura de las señales.

Emisora de radio FM



Las emisoras FM se transmiten a altas frecuencias y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las emisoras FM suelen empezar a perder intensidad a cortas distancias de la estación. Asimismo, las construcciones, montañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil a las señales FM. Esto puede afectar negativamente a las condiciones de escucha, lo que podría hacerle creer que su radio tiene problemas.

Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:

- **Atenuación** - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Si esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra emisora con una señal más intensa.



- **Oscilación/Estática** - Las señales FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que el obstáculo desaparezca.
- **Intercambio de emisoras** - A medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra estación con señal más fuerte.



- **Cancelación de vías múltiples** - Las señales de radio que se reciben desde

direcciones diferentes pueden provocar distorsión u oscilación. Esto puede ocurrir debido a una señal reflejada y directa de la misma emisora, o por señales de dos emisoras con frecuencias próximas. Si esto ocurre, seleccione otra estación hasta que esta condición haya finalizado.

Uso del móvil o del aparato emisor y receptor

Cuando se utiliza un móvil dentro del vehículo, podría producirse un ruido procedente del sistema de audio. Esto no significa que el equipo de audio esté dañado. En dichos casos, intente accionar los dispositivos móviles lo más alejados posible del equipamiento del audio.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte. Cuando se usa un teléfono móvil o una radio solo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar de forma negativa al funcionamiento seguro del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Uso del teléfono móvil

No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

AUDIO (sin pantalla táctil)

Disposición del sistema - panel de control

Tipo A



* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

1. Botón RADIO (radio)

- Pulse para acceder a la ventana de selección del modo radio.
- Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en [MENU/CLOCK] (menú/reloj) ► **Mode popup** (ventana emergente de modo), pulse el botón [RADIO] (radio) en el panel de control para cambiar el modo. Cada vez que pulsa el botón [RADIO] (radio) en el panel de control, el modo cambia a FM ? AM radio en orden.

2. Botón MEDIA (soportes)

- Reproduzca el contenido de un dispositivo de almacenamiento.

3. Botón FAV (favoritos)

- Mientras escucha la radio, pulse para pasar a la página siguiente de la lista de preselección.

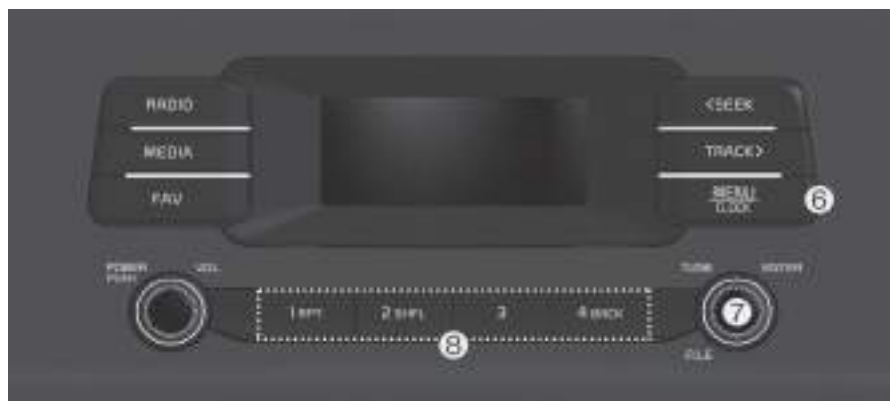
4. Botón POWER (alimentación)/ Mando VOL (volumen)

- Púlselo para activar o desactivar el sistema.
- Gírelo a la izquierda o a la derecha para ajustar el volumen del sonido del sistema.

5. Botón SEEK/TRACK (buscar/pista)

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado para buscar una emisora.
- Mientras reproduce un soporte, pulse y mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápido.

Tipo A



* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

6. Botón MENU/botón CLOCK

- Púselo para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.
- Púselo y manténgalo pulsado para acceder a la pantalla de ajuste de la hora.

7. Mando TUNE (ajustar)/Mando FILE (archivo)/Botón ENTER (introducir)

- Mientras escucha la radio, gírelo para ajustar la frecuencia.
- Mientras reproduce un soporte, gíre para buscar una pista/archivo.
- Mientras busca girando el mando, pulse para seleccionar la pista/archivo actual.

8. Botones numéricos (1 RPT~4 BACK)

- Mientras escucha la radio, púselos para escuchar una emisora de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, púselos y manténgalos pulsados para guardar la emisora de radio actual en la preselección.
- En el modo USB, pulse el botón [1 RPT] para cambiar el modo de reproducción de repetición. Pulse el botón [2 SHFL] para cambiar el modo de reproducción en orden aleatorio.
- Pulse el botón [4 BACK] para volver a la pantalla anterior (excepto para la lista de preselección de radio).

Tipo B



(Con tecnología inalámbrica Bluetooth®)

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

9. Botón AUDIO

- Pulse para acceder a la ventana de selección del modo soportes/radio.
- Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en [MENU/CLOCK] (menú/reloj) ► **Mode popup** (ventana emergente de modo), pulse el botón [AUDIO] (audio) en el panel de control para cambiar el modo. Cada vez que pulsa el botón [AUDIO] (audio) en el panel de control, el modo cambia al soporte radio ► en orden.

10. Botón PHONE (teléfono)

- Pulse para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Después de realizar una conexión con un teléfono con Bluetooth, púlselo para acceder al menú del teléfono con Bluetooth.

11. Botón FAV (favoritos)

- Mientras escucha la radio, pulse para pasar a la página siguiente de la lista de preselección.

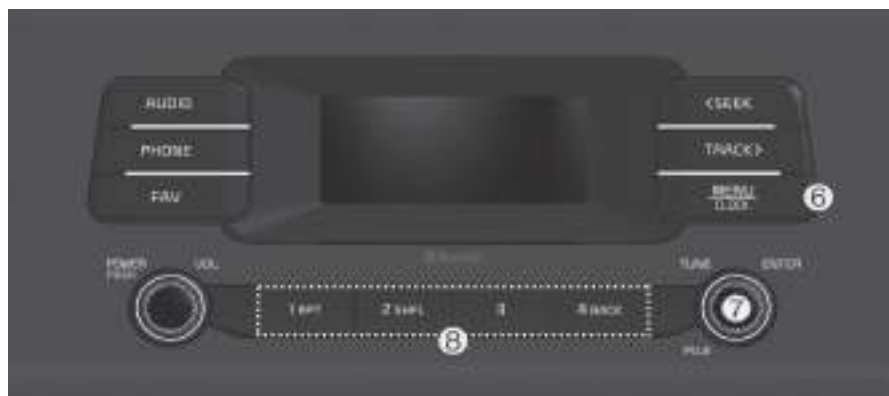
12. Botón POWER (alimentación)/ Mando VOL (volumen)

- Púlselo para activar o desactivar el sistema.
- Gírelo a la izquierda o a la derecha para ajustar el volumen del sonido del sistema.

13. Botón SEEK/TRACK (buscar/pista)

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado para buscar una emisora.
- Durante la reproducción del soporte, púlselo y manténgalo pulsado para retroceder o avanzar rápidamente (excepto en el modo de audio Bluetooth).

Tipo B



(Con tecnología inalámbrica Bluetooth®)

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

14. Botón MENU/botón CLOCK

- Púselo para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.
- Púselo y manténgalo pulsado para acceder a la pantalla de ajuste de la hora.

15. Mando TUNE (ajustar)/Mando FILE (archivo)/Botón ENTER (introducir)

- Mientras escucha la radio, gírelo para ajustar la frecuencia.
- Durante la reproducción del soporte, gírelo para buscar una pista o un archivo (excepto en el modo de audio Bluetooth).
- Mientras busca girando el mando, pulse para seleccionar la pista/archivo actual (excepto en el modo de audio Bluetooth).

16. Botones numéricos (1 RPT~4 BACK)

- Mientras escucha la radio, púselos para escuchar una emisora de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, púselos y manténgalos pulsados para guardar la emisora de radio actual en la preselección.
- En los modos USB/audio Bluetooth, pulse el botón [1 RPT] para cambiar el modo de reproducción de repetición. Pulse el botón [2 SHFL] para cambiar el modo de reproducción en orden aleatorio.
- Pulse el botón [4 BACK] para volver a la pantalla anterior (excepto para la lista de preselección de radio).

Disposición del sistema - mando a distancia del volante



(Modelo equipado con Bluetooth®)

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

1. Botón MODE (modo)

- Púlselo para cambiar entre los modos de radio y de medios.
- Púlselo y manténgalo pulsado para encender o apagar el sistema (si está equipado).

2. Palanca de volumen

- Empújela hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen.

3. Palanca hacia arriba/hacia abajo

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo.

- Mientras escucha la radio, empújela para escuchar la emisora de radio anterior/siguiente que se ha guardado.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado para buscar una emisora.
- Durante la reproducción del soporte, púlselo y manténgalo pulsado para retroceder o avanzar rápido (excepto en el modo de audio* Bluetooth).

* si está equipado

4. Botón MUTE (silenciador)

- Púlselo para activar o desactivar el silencio del sistema.
- Durante una llamada, púlselo para activar o desactivar el micrófono.
- Durante la reproducción del soporte, púlselo para realizar una pausa o reanudar la reproducción (si está equipado).

5. Botón llamar/responder (si está equipado)

- Pulse para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Tras realizar la conexión del teléfono móvil por Bluetooth, acceda a la pantalla del teléfono Bluetooth. Púlselo y manténgalo pulsado para marcar el número de teléfono más reciente. Al recibir una llamada, púlselo para responder a la llamada.
- Durante una llamada, púlselo para cambiar entre la llamada activa y la llamada retenida. Púlselo y manténgalo pulsado para cambiar la llamada entre el sistema y el teléfono móvil.

6. Botón finalizar llamada (si está equipado)

ADVERTENCIA

Acerca de la conducción

- No accione el sistema durante la conducción. Si se distrae al conducir es posible que pierda el control del vehículo, lo que podría provocar un accidente, lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la conducción segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, equipos o sistemas del vehículo que desvíen la atención del conductor de esta responsabilidad no deben utilizarse nunca durante la conducción del vehículo.
- Evite mirar a la pantalla mientras conduce. Conducir mientras está distraído puede provocar un accidente de tráfico. Detenga el vehículo en un lugar seguro antes de utilizar las funciones que requieren varias operaciones.
- Antes de utilizar el teléfono móvil, primero detenga el vehículo. La utilización de un teléfono móvil durante la conducción podría provocar un accidente de tráfico. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas y procure que la duración de la llamada sea lo más breve posible.
- Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para poder oír los ruidos externos. Conducir sin poder oír los ruidos externos puede provocar un accidente de tráfico. Escuchar sonidos con un volumen alto durante un largo periodo de tiempo puede provocar daños en el oído.

ADVERTENCIA

Acerca de la manipulación del sistema

- No desmonte ni modifique el sistema. En caso contrario, se podría provocar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- Evite que líquidos o sustancias extrañas penetren en el sistema. Los líquidos o sustancias extrañas podrían provocar gases nocivos, un incendio o un fallo en el sistema.
- Deje de utilizar el sistema si se produce un fallo, como una avería en la salida de audio o en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando no funciona correctamente, puede producirse un incendio, una descarga eléctrica o una avería en el sistema.
- No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que dicha acción podría provocar una descarga eléctrica.

AVISO

Acerca del funcionamiento del sistema

- Utilice el sistema con el motor en marcha. La utilización del sistema durante un periodo de tiempo prolongado cuando el motor está detenido podría descargar la batería.
- No instale productos que no estén homologados. La utilización de productos no homologados puede provocar un error durante el uso del sistema. La garantía no cubre los errores del sistema causados por la instalación de productos no homologados.

*** AVISO****Acerca de la manipulación del sistema**

- No ejerza una fuerza excesiva en el sistema. Una presión excesiva en la pantalla podría dañar el panel LCD o el panel táctil.
- Al limpiar la pantalla o el panel de los botones, asegúrese de detener el motor y utilizar un paño suave y seco. Limpiar la pantalla o los botones con un paño áspero o la utilización de disolventes (alcohol, benceno, diluyente, etc.) podría provocar arañazos o dañar químicamente la superficie.
- Si coloca un ambientador tipo líquido en la rejilla del ventilador, la superficie de la rejilla se podría deformar debido al caudal de aire.
- Si desea cambiar la posición del dispositivo instalado, pregunte en el establecimiento donde lo adquirió o en un centro de mantenimiento. Se requieren conocimientos técnicos para instalar o desmontar el dispositivo.

*** AVISO**

- Si tiene problemas con el sistema, póngase en contacto con el establecimiento donde lo adquirió o el distribuidor.
- Si el sistema de infoentretenimiento se encuentra en un entorno electromagnético, podría producir ruido de interferencias.

*** AVISO**

Fabricante: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Corea

Tel.: +82-31-260-2707.

Encender o apagar el sistema

Para encender el sistema, arranque el motor.

- Si no desea utilizar el sistema durante la conducción, puede apagarlo mediante la pulsación del botón **[POWER]** (encendido) en el panel de control. Para activar el sistema, pulse de nuevo el botón **[POWER]** (encendido).

Después de apagar el motor, el sistema se apagará automáticamente después de un rato o cuando abra la puerta del conductor.

- En función del modelo o las especificaciones del vehículo, el sistema podría desactivarse al apagar el motor.
- Cuando vuelva a encender el sistema, el modo y los ajustes anteriores permanecerán intactos.

⚠ ADVERTENCIA

- Algunas funciones pueden estar desactivadas por motivos de seguridad mientras el vehículo está en movimiento. Solo funcionan cuando el vehículo se detiene. Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de utilizarlas.
- Deje de utilizar el sistema si se produce un fallo, como una avería en la salida de audio o en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando no funciona correctamente, puede producirse un incendio, una descarga eléctrica o una avería en el sistema.

* AVISO

Puede activar el sistema cuando el interruptor de encendido de la llave se coloca en la posición "ACC" u "ON". La utilización del sistema durante un periodo de tiempo prolongado sin el motor en marcha drena la batería. Si tiene pensado utilizar el sistema durante un largo periodo de tiempo, ponga en marcha el motor.

Encender o apagar la pantalla

Para evitar el deslumbramiento, puede apagar la pantalla. Solo se puede apagar la pantalla cuando el sistema está activado.

1. En el panel de control, pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj).
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar **Display off** (apagado de pantalla) y, a continuación, pulse el mando.
 - Para volver a encender la pantalla, pulse cualquiera de los botones del panel de control.

Familiarizarse con las operaciones básicas

Puede seleccionar un elemento o ajustar los parámetros utilizando los botones numéricos y el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control.

Selección de un elemento

Elementos numerados

Pulse el botón del número correspondiente.



Elementos no numerados

Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el elemento que desea y, a continuación, pulse el mando.



Ajuste de los parámetros

Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para ajustar el valor y, a continuación, pulse el mando para guardar los cambios.

Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) hacia la derecha para incrementar el valor y gire el mando **[TUNE]** (ajustar) hacia la izquierda para disminuirlo.



RADIO

Activación de la radio

1. En el panel de control, pulse el botón **[RADIO]** / **[AUDIO]** (radio/audio).
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el modo radio que desea y, a continuación, pulse el mando.

Modo FM/AM



1. Modo de radio actual
 2. Información de la emisora de radio
 3. Lista de preseleccionados
- Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Autostore (guardado automático):** permite guardar las emisoras de radio en la lista de preseleccionados.
- **Scan (exploración):** el sistema busca las emisoras de radio con intensidades de radio fuertes y reproduce cada emisora de radio durante unos cinco segundos.
- **Sound Settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con el sonido, como la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.
 - **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuar)** (**Fader (atenuador)**) o **Balance (balance)**, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (ecualizador) (Tone)** (tono): permite ajustar el nivel de potencia para cada modo de tono del sonido.
 - **Vol. en función de la velocidad:** permite definir que el volumen se ajuste automáticamente según la velocidad de conducción (si está equipado).

* AVISO

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.
- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[RADIO]** / **[AUDIO]** (radio/audio) en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.

- **Display (Power Off) (pantalla [desconexión de la alimentación]):** ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.
- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.
- **Display off (pantalla desactivada):** desactiva la pantalla. Pulse cualquiera de los botones del panel de control para volver a encenderla.

Modo FM/AM (con RDS)



1. Modo de radio actual
 2. Información de la emisora de radio
 3. Lista de preseleccionados
- Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:
- **Traffic announcement (TA) (información de tráfico):** active o desactive la información de tráfico. La información y los programas se recibirán automáticamente si están disponibles.
 - **Autostore (guardado automático):** permite guardar las emisoras de radio en la lista de preseleccionados.
 - **Scan (exploración):** el sistema busca las emisoras de radio con señales radioeléctricas fuertes y reproduce cada opción durante unos cinco segundos.
 - **Sound Settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con el sonido, como la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.

- **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuar) (Fader (atenuador))** o **Balance (balance)**, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
- **Equaliser (ecualizador) (Tone) (tono):** permite ajustar el nivel de potencia para cada modo de tono del sonido.
- **Vol. en función de la velocidad:** permite definir que el volumen se ajuste automáticamente según la velocidad de conducción (si está equipado).

* AVISO

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
 - Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.
-
- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[RADIO]** / **[AUDIO]** (radio/audio) en el panel de control.
 - **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.

- **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
- **Display (Power Off) (pantalla [desconexión de la alimentación]):** ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.
- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.
- **Display off (pantalla desactivada):** desactiva la pantalla. Pulse cualquiera de los botones del panel de control para volver a encenderla.

Modo DAB (si está equipado)



1. Modo de radio actual
 2. Información de la emisora de radio
 3. Lista de preseleccionados
- Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:
- **Traffic announcement (TA) (información de tráfico):** active o desactive la información de tráfico. La información y los programas se recibirán automáticamente si están disponibles.
 - **List (lista):** acceda a todas las emisoras de radio disponibles.
 - **Scan (exploración):** el sistema busca las emisoras de radio con intensidades de radio fuertes y reproduce cada emisora de radio durante unos cinco segundos.
 - **Sound Settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relaciona-

dos con el sonido, como la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.

- **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuar) (Fader (atenuador))** o **Balance (balance)**, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
- **Equaliser (ecualizador) (Tone) (tono):** permite ajustar el nivel de potencia para cada modo de tono del sonido.
- **Vol. en función de la velocidad:** permite definir que el volumen se ajuste automáticamente según la velocidad de conducción (si está equipado).

* AVISO

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.

- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[RADIO]** / **[AUDIO]** (radio/audio) en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off) (pantalla [desconexión de la alimentación]):** ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.
- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.
- **Display off (pantalla desactivada):** desactiva la pantalla. Pulse cualquiera de los botones del panel de control para volver a encenderla.

Cambio del modo de la radio

1. En el panel de control, pulse el botón **[RADIO]** / **[AUDIO]** (radio/audio).
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el modo radio que desea y, a continuación, pulse el mando.
 - Cada vez que pulsa el botón **[MODE]** (modo) en el volante, el modo radio cambia a FM ► AM en orden.

* AVISO

Cuando el modo de ventana emergente no está seleccionado en **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) ► Mode popup (modo de ventana emergente), pulse el botón **[RADIO]** / **[AUDIO]** (radio/audio) en el panel de control para cambiar el modo radio.

Cada vez que pulsa el botón **[RADIO]/[AUDIO]** (radio/audio) en el panel de control, el modo de radio cambia a FM ► AM en orden.

Exploración para emisoras de radio disponibles

Puede escuchar cada emisora de radio durante unos segundos para verificar la recepción y seleccionar la emisora que desea.

1. En la pantalla de radio, pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control.
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar **Scan (exploración)** y, a continuación, pulse el mando.
 - El sistema busca las emisoras de radio con intensidades de radio fuertes y reproduce cada emisora de radio durante unos cinco segundos.
3. Cuando encuentre la emisora de radio que desea escuchar, pulse el mando **[TUNE]** (ajustar).
 - Puede seguir escuchando la emisora seleccionada.

Búsqueda de emisoras de radio

Para buscar la emisora de radio anterior o siguiente disponible, pulse el botón [**< SEEK**] / [**TRACK >**] (< buscar/pista >) en el panel de control.

- También puede pulsar y mantener pulsado el botón [**< SEEK**] / [**TRACK >**] (< buscar/pista >) para buscar rápidamente las frecuencias. Cuando suelta el botón, se selecciona automáticamente una emisora de radio con una señal potente.

Si conoce la frecuencia exacta de la emisora de radio que desea escuchar, gire el mando [**TUNE**] (ajustar) en el panel de control para cambiar la frecuencia.

Guardar las emisoras de radio

Puede almacenar sus emisoras de radio favoritas y escucharlas con solo seleccionarlas en la lista de preselección.

Guardar la emisora de radio actual

Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado el botón del número que desea en el panel de control.

- La emisora de radio que está escuchando se añadirá al número seleccionado.
- Para guardar la página siguiente de la lista de preselección, pulse el botón [**FAV**] (favoritos).

* AVISO

- Puede guardar hasta 12 emisoras de radio en cada modo.
- Si ya hay una emisora guardada en el número de preselección seleccionado, la emisora se reemplazará por la emisora que está escuchando.

Uso de la función de guardado automático

Puede buscar las emisoras de radio de su zona en las que hay una señal fuerte. Los resultados de la búsqueda se pueden guardar automáticamente en la lista de preselección.

1. En la pantalla de radio, pulse el botón [**MENU/CLOCK**] (menú/reloj) en el panel de control.
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando [**TUNE**] (ajustar) para seleccionar **Autostore** (guardado automático) y, a continuación, pulse el mando.

Escuchar las emisoras de radio guardadas

Modo FM/AM

1. Confirme el número preseleccionado para la emisora de radio que desea escuchar.
 - Para visualizar la página siguiente de la lista de preselección, pulse el botón [**FAV**] (favoritos).
2. En el panel de control, pulse el botón del número que desea.
 - De forma alternativa, empuje la palanca hacia arriba/abajo en el volante para cambiar la emisora.

REPRODUCTOR DE SOPORTES

Utilización del reproductor de soportes

Puede reproducir música guardada en varios dispositivos de almacenamiento de soportes, como dispositivos de almacenamiento USB y teléfonos inteligentes.

1. Conecte un dispositivo al puerto USB de su vehículo.
 - La reproducción podría iniciarse inmediatamente dependiendo del dispositivo que conecte al sistema.
2. En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA]** / **[AUDIO]** (soportes/audio).
3. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.

* AVISO

- Para iniciar el reproductor de soportes, pulse el botón **[MEDIA]** / **[AUDIO]** (soportes/audio) en el panel de control.
- También puede cambiar el modo pulsando el botón **[MODE]** (modo) repetidamente en el volante.
- Asegúrese de conectar y desconectar los dispositivos USB externos con el sistema desactivado.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) ► Mode popup (ventana emergente de modo), pulse el botón **[MEDIA]** / **[AUDIO]** (soportes/audio) en el panel de control para cambiar el reproductor de soportes. Cada vez que pulsa el botón **[MEDIA]** / **[AUDIO]** (soportes/audio) en el panel de control, el modo

soportes cambia a USB ► Bluetooth audio* en orden.

- En función de los modelos y las especificaciones de los vehículos, los botones disponibles o la apariencia y disposición de los puertos USB en el vehículo podrían variar.
- No conecte un teléfono inteligente o un dispositivo MP3 al sistema mediante varios métodos como USB y Bluetooth*, simultáneamente. En caso contrario, se podría provocar un ruido distorsionado o un fallo en el sistema.
- Cuando la función del ecualizador del dispositivo conectado y los ajustes Equaliser (Tone) (ecualizador [tono]) del sistema están activados, los efectos podrían interferir entre ellos y provocar una degradación o distorsión del sonido. Desactive la función del ecualizador del dispositivo si es posible.

* si está equipado

Uso del modo USB

Es posible reproducir archivos almacenados en dispositivos portátiles, como dispositivos de almacenamiento USB y reproductores MP3. Compruebe los dispositivos de almacenamiento USB y las especificaciones del archivo antes de utilizar el modo USB.

Conecte el dispositivo USB al puerto USB del vehículo.

- La reproducción se inicia inmediatamente.
- Pulse el botón **[MEDIA]** / **[AUDIO]** (soportes/audio) en el panel de control para acceder a la ventana de selección de modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar **USB** y, a continuación, pulse el mando.



1. Número de archivos actuales y número total de archivos
2. Tiempo de reproducción
3. Información acerca de la canción que se está reproduciendo

Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control para acceder a las siguientes opciones de menú:

- **List (lista):** acceda a la lista de archivos.
- **Folder List (lista de carpetas):** acceda a la lista de carpetas.
- **Information (información):** se muestra la información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente.
- **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con el sonido, como la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.
 - **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuar) (Fader (atenuador))** o **Balance (balance)**, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (ecualizador) (Tone) (tono):** permite ajustar el nivel de potencia para cada modo de tono del sonido.

- **Vol. en función de la velocidad:** permite definir que el volumen se ajuste automáticamente según la velocidad de conducción (si está equipado).

* AVISO

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
 - Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.
-
- **Song information (información de la canción) (Media Display (pantalla del soporte)):** seleccione información como **Folder (carpeta)/File (archivo)** o **Artist (artista)/Title (título)/Album (álbum)** que se va a visualizar al reproducir archivos MP3.
 - **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[MEDIA]** / **[AUDIO]** (soportes/audio) en el panel de control.
 - **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off) (pantalla [desconexión de la alimenta-**

ción]]): ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.

- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.
- **Display off (pantalla desactivada):** desactiva la pantalla. Pulse cualquiera de los botones del panel de control para volver a encenderla.

Avance/retroceso rápido

En el panel de control, pulse y mantenga pulsado el botón [**< SEEK**] / [**TRACK >**] (< buscar/pista >).

- También puede empujar y mantener empujada la palanca hacia arriba/abajo en el volante.

Reinicio de la reproducción actual

En el panel de control después de que la canción se haya reproducido durante 2 segundos, pulse el botón [**< SEEK**] (< buscar).

- También puede empujar la palanca arriba en el volante.

Reproducción de la canción anterior o siguiente

Para reproducir la canción anterior en el panel de control antes de que transcurran los primeros 2 segundos de la canción actual, pulse el botón [**< SEEK**] (< buscar). Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón [**TRACK >**] (> pista) en el panel de control.

- Si han transcurrido más de 2 segundos de la reproducción, pulse dos veces el botón [**< SEEK**] (< buscar) en el panel de control para reproducir la canción anterior.
- También puede empujar la palanca hacia arriba/hacia abajo en el volante.

* AVISO

Pulse el botón [**MENU/CLOCK**] (menú/reloj) en el panel de control para visualizar la ventana de selección del modo, gire el mando [**TUNE**] (ajustar) para encontrar la canción que desea y pulse el mando para reproducir el archivo.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón [**1 RPT**]. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón [**2 SHFL**]. El modo de reproducción en orden aleatorio se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando active el modo aleatorio, el modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Búsqueda de carpetas

1. En el panel de control, pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj).
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar **Fol-der List** (lista de carpetas) y, a continuación, pulse el mando.
3. Desplácese hasta la carpeta que desee de la **Fol-der List** (lista de carpetas) y, a continuación, pulse el mando **[TUNE]** (ajustar).
 - Se reproducirá la primera canción de la carpeta seleccionada.

* AVISO

- Arranque el motor del vehículo antes de conectar un dispositivo USB a su sistema. Si pone en marcha el motor con un dispositivo USB conectado al sistema, podría dañarse el dispositivo USB.
- Tenga cuidado con la electricidad estática al conectar o desconectar un dispositivo USB. Una descarga estática podría producir una avería en el sistema.
- Tenga cuidado para evitar que su cuerpo o los objetos externos entren en contacto con el puerto USB. Si lo hiciera, podría causar un accidente o una avería en el sistema.
- No conecte ni desconecte un conector USB repetidamente en un breve periodo de tiempo. Si lo hiciera, podría causar un error en el dispositivo o una avería en el sistema.
- No utilice un dispositivo USB para otro propósito que no sea la reproducción de archivos. La utilización de accesorios USB para la carga o la calefacción

podría provocar un rendimiento insatisfactorio o un fallo en el sistema.

* AVISO

- Al conectar un dispositivo de almacenamiento USB, no utilice un cable alargador. Conéctelo directamente al puerto USB. Si utiliza un concentrador USB o un cable de extensión, es posible que no se reconozca el dispositivo.
- Introduzca completamente un conector USB en el puerto USB. De lo contrario, se podría producir un error de comunicación.
- Cuando desconecta un dispositivo de almacenamiento USB, es posible que se produzca un sonido distorsionado.
- El sistema solo puede reproducir archivos codificados en un formato estándar.
- Es posible que los siguientes tipos de dispositivos USB no se reconozcan o no funcionen correctamente:
 - Reproductores MP3 encriptados
 - Dispositivos USB no reconocidos como discos extraíbles
- Es posible que un dispositivo USB no se reconozca en función de su estado.
- Algunos dispositivos USB podrían ser incompatibles con su sistema.
- Dependiendo del tipo, la capacidad o el formato de los archivos del dispositivo USB, el tiempo de reconocimiento del USB podría prolongarse.
- Dependiendo de la especificación, algunos dispositivos USB podrían no admitir la carga a través de una conexión USB.
- No se admiten las imágenes ni la reproducción de vídeos.

BLUETOOTH

Conexión de dispositivos Bluetooth

Bluetooth es una tecnología de red inalámbrica de corto alcance. A través de Bluetooth, puede conectar inalámbricamente teléfonos móviles que se encuentren cerca para enviar y recibir datos entre dispositivos conectados. Esto le permite utilizar los dispositivos de manera eficiente.

Para utilizar Bluetooth, en primer lugar, debe conectar un dispositivo compatible con Bluetooth a su sistema, como un teléfono móvil o un reproductor MP3. Asegúrese de que el dispositivo que desea conectar admite Bluetooth.

ADVERTENCIA

Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. Distraerse durante la conducción puede provocar un accidente de tráfico con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte.

AVISO

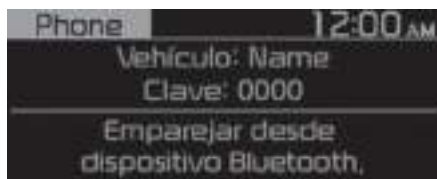
- En el sistema, solo puede utilizar las funciones manos libres Bluetooth y de audio. Conecte un dispositivo móvil que admita ambas opciones.
- Algunos dispositivos Bluetooth podrían causar fallos en el sistema de infoentretenimiento o crear interferencias acústicas. En este caso, el problema podría solucionarse guardando el dispositivo en otro lugar.
- Dependiendo del dispositivo Bluetooth o el teléfono móvil conectado, es posible que no se admitan algunas funciones.
- Si el sistema no es estable debido a un error de comunicación entre el vehículo y el dispositivo Bluetooth, elimine los dispositivos emparejados y vuelva a conectar los dispositivos Bluetooth.
- Si la conexión Bluetooth no es estable, siga estos pasos para intentarlo de nuevo.
 1. Desactive la conexión Bluetooth y vuélvala a activar en el dispositivo. A continuación, vuelva a conectar el dispositivo.
 2. Desactive y active el dispositivo. A continuación, vuélvalo a conectar.
 3. Extraiga la batería del dispositivo y colóquela de nuevo. A continuación, encienda el dispositivo y vuélvalo a conectar.
 4. Cancele el registro del emparejamiento de Bluetooth tanto en el sistema como en el dispositivo y, a continuación, vuélvalos a registrar y conéctelos.
- La conexión Bluetooth no está disponible cuando la función del dispositivo Bluetooth está desactivada. Asegúrese de activar la función del dispositivo Bluetooth.

Dispositivos de emparejamiento con el sistema

En las conexiones Bluetooth, empareje primero su dispositivo con el sistema para añadirlo a la lista de sistemas de dispositivos Bluetooth. Puede registrar hasta cinco dispositivos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) y, a continuación, seleccione **Phone settings (ajuste del teléfono) ► Add new device (añadir un nuevo dispositivo)**.

- Si es la primera vez que empareja un dispositivo con el sistema, también puede pulsar el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.
2. En el dispositivo Bluetooth que desea conectar, active Bluetooth, busque el sistema de su vehículo y, a continuación, selecciónelo.
- Compruebe el nombre del sistema Bluetooth, que se muestra en la nueva ventana emergente de registro de la pantalla del sistema.



3. Introduzca o verifique la clave de acceso para confirmar la conexión.
- Si en la pantalla del dispositivo Bluetooth se muestra la pantalla de introducción de la clave de acceso, introduzca la clave de acceso '0000' que aparece en la pantalla del sistema.
 - Si en la pantalla del dispositivo Bluetooth se muestra la clave de acceso de 6 dígitos, asegúrese de que la clave de acceso de Bluetooth mostrada en el dispositivo Bluetooth coincida con la clave de acceso de la pantalla del sistema y confirme la conexión desde el dispositivo.

* AVISO

- La imagen de la pantalla que se muestra en este manual se proporciona a modo de ejemplo. Compruebe la pantalla del sistema para conocer el nombre exacto del vehículo y el nombre del dispositivo Bluetooth.
- La clave de acceso por defecto es '0000'.
- Es posible que el sistema tarde un poco en conectarse con el dispositivo después de haber otorgado permiso al sistema para acceder al dispositivo. Cuando se establece una conexión, el icono de estado de Bluetooth aparece en la parte superior de la pantalla.
- Puede cambiar los ajustes de permiso a través del menú de ajustes de Bluetooth del teléfono móvil. Para obtener más información, consulte la guía de usuario del teléfono móvil.
- Para registrar un nuevo dispositivo, repita los pasos del 1 al 3.
- Si utiliza la función de conexión Bluetooth automática, una llamada podría pasar al manos libres del vehículo si atiende el teléfono cerca del vehículo mientras el motor está en marcha. Si no desea que el sistema se conecte con el dispositivo automáticamente, desactive la conexión Bluetooth en su dispositivo.
- Cuando un dispositivo se conecta al sistema mediante Bluetooth, la batería del dispositivo se podría descargar más rápido.

Conexión de un dispositivo emparejado

Para utilizar un dispositivo Bluetooth en el sistema, conecte el dispositivo emparejado al sistema. El sistema solo se puede conectar con un dispositivo a la vez.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) y, a continuación, seleccione **Phone Settings (ajustes del teléfono) ► Paired devices (dispositivos emparejados)**.
 - Si no hay ningún dispositivo conectado, pulse el botón llamar/responder en el volante.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el dispositivo que se va a conectar y, a continuación, pulse el mando.
 - Si ya hay otro dispositivo conectado al sistema, desconéctelo. Seleccione el dispositivo conectado para desconectarlo.

* AVISO

- Si una conexión finaliza porque el dispositivo se encuentra fuera del alcance de la conexión o se produce un error del dispositivo, la conexión se restaurará automáticamente cuando el dispositivo entre en el alcance de la conexión o se elimine el error.
- En función de la prioridad de conexión automática, la conexión a un dispositivo podría tardar.

Desconexión de un dispositivo

Si ya no desea utilizar un dispositivo Bluetooth o quiere conectar otro dispositivo, desconecte el dispositivo conectado actualmente.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) y, a continuación,

seleccione **Phone Settings (ajustes del teléfono) ► Paired devices (dispositivos emparejados)**.

2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el dispositivo conectado actualmente y, a continuación, pulse el mando.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** para seleccionar **Yes** (Sí).

Eliminación de dispositivos emparejados

Si ya no desea un dispositivo Bluetooth emparejado o si desea conectar un nuevo dispositivo cuando la lista de dispositivos Bluetooth esté llena, elimine los dispositivos emparejados.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) y, a continuación, seleccione **Phone settings ► Delete devices** (ajustes de teléfono ► eliminar dispositivos).
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el dispositivo que se va a eliminar y, a continuación, pulse el mando.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** para seleccionar **Yes** (Sí).

* AVISO

- Cuando elimina un dispositivo emparejado, el historial de llamadas y los contactos almacenados en el sistema también se eliminan.
- Para utilizar de nuevo un dispositivo borrado, deberá configurarse de nuevo.

Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth

Puede escuchar la música almacenada en el dispositivo de audio Bluetooth conectado a través de los altavoces del vehículo.

1. En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA]** / **[AUDIO]** (soportes/audio).
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar **Bluetooth audio (audio Bluetooth)** y, a continuación, pulse el mando.



1. Información acerca de la canción que se está reproduciendo

Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con el sonido, como la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.
 - **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuar) (Fader (atenuador))** o **Balance (balance)**, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (ecualizador) (Tone) (tono):** permite ajustar el nivel de

potencia para cada modo de tono del sonido.

- **Vol. en función de la velocidad:** permite definir que el volumen se ajuste automáticamente según la velocidad de conducción (si está equipado).

* AVISO

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
 - Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.
-
- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[MEDIA]** / **[AUDIO]** (soportes/audio) en el panel de control.
 - **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off) (pantalla [desconexión de la alimentación]):** ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.
 - **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.

- **Display off (pantalla desactivada):** desactiva la pantalla. Pulse cualquiera de los botones del panel de control para volver a encenderla.

Pausa en la reproducción o reanudación de la reproducción

Para realizar una pausa en la reproducción, pulse el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control. Para reanudar la reproducción, vuelva a pulsar el mando **[TUNE]** (ajustar).

- También puede pulsar el botón Mute en el control remoto en el volante.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón **[1 RPT]**. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón **[2 SHFL]**. El modo de reproducción en orden aleatorio se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando active el modo aleatorio, el modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

*** AVISO**

- Dependiendo del dispositivo Bluetooth, del teléfono móvil o del reproductor de música conectado que esté utilizando, los controles de la reproducción pueden diferir.
- Dependiendo del reproductor de música que esté utilizando, es posible que no se admita la transferencia.
- Dependiendo del dispositivo Bluetooth o el teléfono móvil conectado, es posible que no se admitan algunas funciones.

- Si se utiliza un teléfono habilitado con Bluetooth para reproducir la música y recibe una llamada o realiza una llamada, la música se detendrá.
- Recibir o realizar una llamada mientras se reproduce audio por Bluetooth puede producir interferencias de audio.
- Si utiliza el modo de teléfono Bluetooth mientras utiliza el audio Bluetooth, es posible que no se reanude la reproducción automáticamente después de finalizar la llamada dependiendo del teléfono móvil conectado.
- Mover la pista arriba/abajo mientras se reproduce en modo de audio Bluetooth puede provocar ruidos de chasquido con algunos teléfonos móviles.
- La función de rebobinado/avance rápido no se admite en el modo de audio Bluetooth.
- La opción de reproducción no se admite en el modo de audio Bluetooth.
- Si el dispositivo Bluetooth está desconectado, el modo de audio Bluetooth finalizará.

Utilización de un teléfono Bluetooth

Puede utilizar el Bluetooth para hablar a través del manos libres. Visualice la información de las llamadas en la pantalla del sistema y realice o reciba llamadas de manera segura y cómoda a través del micrófono y los altavoces integrados en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. Distraerse durante la conducción puede provo-

car un accidente de tráfico con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte.

- No marque nunca un número de teléfono ni descuelgue el teléfono móvil mientras está conduciendo. La utilización de un teléfono móvil puede distraerlo, dificultar el reconocimiento de las condiciones externas y reducir la habilidad de lidiar con situaciones inesperadas, lo que podría provocar un accidente. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas y procure que la duración de la llamada sea lo más breve posible.

* AVISO

- No puede acceder a la pantalla del teléfono si no hay ningún teléfono móvil conectado. Para utilizar la función del teléfono Bluetooth, conecte un teléfono móvil al sistema.
- La función manos libres Bluetooth es posible que no funcione cuando pase la zona de cobertura del servicio móvil, como cuando se encuentra en un túnel, en un subterráneo o en una zona montañosa.
- La calidad de la llamada podría degradarse en los entornos siguientes:
 - La recepción del teléfono móvil no es satisfactoria.
 - Hay ruido en el interior del vehículo.
 - El teléfono móvil está colocado cerca de objetos metálicos, como una lata de bebida
- Dependiendo del teléfono móvil conectado, el volumen y la calidad del sonido del manos libres Bluetooth podrían variar.

Realización de una llamada

Si el teléfono móvil está conectado al sistema, puede realizar una llamada seleccionando un nombre del historial de llamadas o de la lista de contactos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono).
 - De forma alternativa, pulse el botón **Call/Answer** (llamar/responder) en el volante.
2. Seleccione un número de teléfono.
 - Para seleccionar un número de teléfono de su lista de favoritos, seleccione **Favourites (favoritos)**.
 - Para seleccionar un número de teléfono de su historial de llamadas, seleccione **Call history (historial de llamadas)**.
 - Para seleccionar un número de teléfono de su lista de contactos que se ha descargado del teléfono móvil conectado, seleccione **Contacts** (contactos).
3. Para finalizar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.
 - De forma alternativa, pulse el botón **Call end** (finalizar llamada) en el volante.

Registrar la lista de favoritos

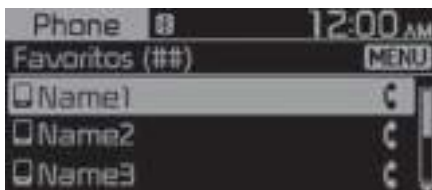
Puede utilizar Bluetooth con más facilidad para hablar en el manos libres del teléfono registrando los números de teléfono como sus favoritos.

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para seleccionar **Favorites** (favoritos) y, a continuación, pulse el mando.
2. Seleccione **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) ► **Add new favourites (añadir nuevos favoritos)**.

3. Pulse el botón **[1 RPT]** y seleccione el número de teléfono que desee.

Uso de la lista de favoritos

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para seleccionar **Favorites** (favoritos) y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el contacto que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control para acceder a esta opción de menú:

- **Add new favourites (añadir nuevos favoritos):** permite añadir un número de teléfono utilizado con más frecuencia a favoritos.
- **Delete Items (eliminar elementos):** elimine un elemento de favoritos seleccionado.
- **Delete All (eliminar todo):** elimine todos los elementos de favoritos.

* AVISO

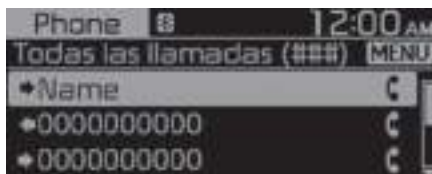
- Puede registrar hasta 20 favoritos para cada dispositivo.
- En primer lugar, debe descargar los contactos al sistema para registrar los favoritos.
- La lista de favoritos guardada en el teléfono móvil no se descarga en el sistema.
- Aunque se edite la información del contacto en el teléfono móvil, los

favoritos en el sistema no se editan automáticamente. Elimine y vuelva a añadir el elemento a los favoritos.

- Cuando conecta un nuevo teléfono móvil, los favoritos configurados en el teléfono móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Uso de su historial de llamadas

1. En la pantalla Phone, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para seleccionar **Call history** (historial de llamadas) y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la entrada que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Download (descargar):** descarga el historial de llamadas.
- **All calls (todas las llamadas):** muestra los registros de todas las llamadas.
- **Dialed calls (llamadas realizadas):** solo se muestran las llamadas realizadas.
- **Received calls (llamadas recibidas):** solo se muestran las llamadas recibidas.
- **Missed calls (llamadas perdidas):** solo se muestran las llamadas perdidas.

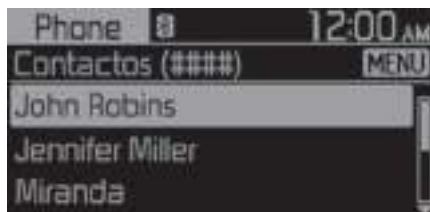
* AVISO

- Es posible que algunos teléfonos móviles no sean compatibles con la función de descarga.
- Solo se accede al historial de llamadas después de haber descargado el historial de llamadas cuando el teléfono móvil está conectado al sistema.
- Las llamadas desde ID restringidos no se guardan en la lista del historial de llamadas.
- Se descargarán hasta 50 registros de llamada por lista individual.
- La duración de la llamada y la información de la hora no se mostrarán en la pantalla del sistema.
- Se requiere permiso para descargar su historial de llamadas desde el teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que deba permitir la descarga en el teléfono móvil. Si se produce un error en la descarga, verifique la pantalla del móvil para comprobar si hay alguna notificación o configuración de permiso del teléfono móvil.
- Cuando descargue el historial de llamadas, los datos anteriores se eliminarán.

Uso de la lista de contactos

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para seleccionar **Contacts** (contactos) y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el grupo de caracteres alfanuméricos que desea y, a continuación, pulse el mando.
3. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el contacto que desea y, a

continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control para acceder a esta opción de menú:

- **Download (descargar):** descargue los contactos del teléfono móvil.

* AVISO

- Los contactos solo se pueden descargar desde el dispositivo Bluetooth conectado.
- Los contactos se pueden mostrar solo cuando el dispositivo Bluetooth está conectado.
- Solo se pueden descargar y mostrar del dispositivo Bluetooth los contactos en el formato admitido. Los contactos de algunas aplicaciones no se incluirán.
- Se pueden descargar hasta 2000 contactos del dispositivo.
- Es posible que algunos teléfonos móviles no sean compatibles con la función de descarga.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema, es posible que se pierdan algunos de los contactos descargados.
- Se descargan los contactos almacenados tanto en el teléfono como en la tarjeta SIM. En algunos teléfonos móviles, los contactos de la tarjeta SIM podrían no descargarse.

- Es posible que los caracteres y las cifras especiales utilizados en el nombre del contacto no se muestren adecuadamente.
- Se requiere permiso para descargar los contactos del teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que deba permitir la descarga en el teléfono móvil. Si se produce un error en la descarga, verifique la pantalla del móvil para comprobar si hay alguna notificación o configuración de permiso del teléfono móvil.
- Dependiendo del tipo o del estado del teléfono móvil, la descarga podría tardar más tiempo.
- Cuando descargue los contactos, los datos anteriores se eliminarán.
- No puede editar ni eliminar los contactos del sistema.
- Cuando conecta un nuevo teléfono móvil, los contactos descargados del teléfono móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Responder llamadas

Cuando entra una llamada, una ventana emergente de notificación de la llamada entrante aparece en la pantalla del sistema.



Para responder la llamada, pulse el botón **[1 RPT]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón **Call/Answer** (llamar/responder) en el volante.

Para rechazar la llamada, pulse el botón **[2]** en el panel de control.

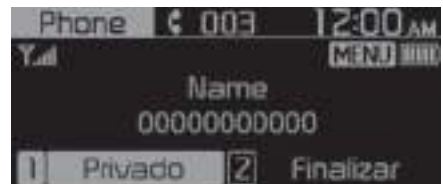
- De forma alternativa, pulse el botón **Call end** (finalizar llamada) en el volante.

* AVISO

- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se admita el rechazo de llamadas.
- Una vez se haya conectado el teléfono móvil al sistema, el sonido de la llamada se podría emitir a través de los altavoces del vehículo incluso después de que haya salido del vehículo si el teléfono se encuentra dentro del alcance de la conexión. Para finalizar la conexión, desconecte el dispositivo del sistema o desactive el Bluetooth en el dispositivo.

Uso de opciones durante una llamada

Durante una llamada, se mostrará la pantalla de llamada que aparece a continuación. Pulse el botón para ejecutar la función que desea.



Para pasar la llamada al teléfono móvil, pulse el botón **[1 RPT]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse y mantenga pulsado el botón **Call/Answer** (llamar/responder) en el volante.

Para finalizar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón **Call end** (finalizar llamada) en el volante.

Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/ reloj) en el panel de control para acceder a esta opción de menú:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume) [Volumen del micrófono (volumen de salida)]**: permite ajustar el volumen del micrófono o desactivar el micrófono para que el interlocutor no pueda oírle.

*** AVISO**

- Si la información de la persona que llama está guardada en la lista de contactos, se mostrará el nombre de la persona que llama y el número de teléfono. Si la información de la persona que llama no está guardada en la lista de contactos, solo se mostrará el número de teléfono de la persona que llama.
- No puede cambiar a ninguna otra pantalla, como a la pantalla de audio o a la pantalla de ajustes, durante una llamada con Bluetooth.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, la calidad de la llamada podría variar. En algunos teléfonos, su voz podría ser menos audible para la otra parte.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que el número de teléfono no se muestre.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se admita la función de cambio de llamada.

Iconos de estado del sistema

Los iconos de estado aparecen en la parte superior de la ventana para mostrar el estado del sistema actual.

Familiarícese con los iconos de estado que aparecen cuando ejecuta ciertas acciones o funciones, así como con sus significados.



Bluetooth

Icono	Descripción
	Nivel de batería del dispositivo Bluetooth conectado
	Teléfono móvil o dispositivo de audio conectados a través de Bluetooth
	Llamada Bluetooth en curso
	Micrófono apagado durante una llamada Bluetooth
	Descargando el historial de llamadas desde un teléfono móvil conectado al sistema a través de Bluetooth
	Descarga de los contactos de un teléfono móvil conectado a través de Bluetooth al sistema

Intensidad de la señal

Icono	Descripción
	Intensidad de la señal del teléfono móvil conectado a través de Bluetooth

*** AVISO**

- El nivel de batería que se muestra en la pantalla podría no coincidir con el nivel de batería que se muestra en el dispositivo conectado.
- La intensidad de la señal que se muestra en la pantalla podría diferir de la intensidad de la señal que aparece en el teléfono móvil conectado.
- Dependiendo de los modelos y las especificaciones de los vehículos, es posible que no se muestren algunos iconos de estado.

Especificaciones del sistema de infoentrenamiento

USB

Formatos de audio admitidos

- Especificación del archivo de audio
 - Formato de audio WAVeform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X y 8.X
- Tasas de bits
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (alcance alto): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits por muestra
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bits
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bits
 - WAV (MS ADPCM): 4 bits
- Frecuencia de muestreo
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11 025/12 000/8000 Hz
 - WMA: 32 000/44 100/48 000 Hz
 - WAV: 44 100/48 000 Hz
- Longitud máxima de los nombres de carpetas/archivos (basados en Unicode): 40 caracteres ingleses o coreanos
- Caracteres admitidos para nombres de carpetas/archivos (compatibles con Unicode): 2604 caracteres coreanos, 94 caracteres alfanuméricos,

4888 caracteres chinos habituales,
986 caracteres especiales

- Número máximo de carpetas: 1000
- Número máximo de archivos: 5000

* AVISO

- Los archivos que no estén en un formato admitido es posible que no se reconozcan o reproduzcan, o la información acerca de ellos, como el nombre del archivo podría no visualizarse adecuadamente.
- El sistema solo puede reconocer archivos con extensiones .mp3/.wma/.wav. Si el archivo no está en un formato compatible, cambie el formato del archivo utilizando el software de codificación más reciente.
- El dispositivo no es compatible con archivos bloqueados por DRM (gestión de derechos digital).
- En los archivos de compresión MP3/WMA y en el archivo WAV, se producirán diferencias en la calidad de sonido dependiendo de las tasas de bits. (Los archivos de música con mayor velocidad de transmisión de bits tienen mejor calidad de sonido).
- Es posible que los caracteres en japonés y chino simplificado de los nombres de la carpeta o del archivo no se visualicen correctamente.

Dispositivos de almacenamiento de USB admitidos

- Byte/sector: 64 kbyte o menos
- Sistema de formato: FAT12/16/32 (recomendado)

* AVISO

- Solo se garantiza el funcionamiento para un dispositivo de almacenamiento USB tipo cubierta de metal con un conector tipo clavija.
 - Es posible que no se reconozcan los dispositivos de almacenamiento USB con una clavija de plástico.
 - Es posible que los dispositivos de almacenamiento USB en tarjetas de memoria, como tarjetas CF o tarjetas SD no se reconozcan.
- Es posible que las unidades de disco duro de USB no se reconozcan.
- Cuando utiliza un dispositivo de almacenamiento USB de gran capacidad con varias unidades lógicas, solo se reconocerán los archivos almacenados en la primera unidad.
- Si se carga un programa de aplicación en un dispositivo de almacenamiento USB, es posible que los archivos correspondientes del soporte no se reproduzcan.
- Utilice dispositivos USB 2.0 para lograr una mejor compatibilidad.

Bluetooth

- Bluetooth clase de potencia 2: de -6 a 4 dBm
- Potencia aérea: Máx. 2,5 mW
- Intervalo de frecuencias: de 2400 a 2483,5 MHz
- Versión de software RAM del parche de Bluetooth: 1

Marcas comerciales

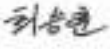
El resto de nombres y marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

- La palabra Bluetooth® y sus logotipos son marcas comerciales registradas de Bluetooth SIG, Inc., y KIA ha obtenido la autorización correspondiente para utilizar dichas marcas.



Declaración de conformidad

CE

EU Declaration of Conformity		HYUNDAI MOBIS
Product details		
Product is	DISPLAY CAN ALARM SYSTEM	
Models	ACB01TRG, ACB01TGU, ACB01TGL, ACB01TGP, ACB01TRH, ACB01TRG, ACB01TRH, ACB01TRH, ACB01TRP, ACB01TAN, ACB01TAN	
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2011/65/EU by execution of		
Applied Standards		
Article 3, 9 RoHS	EN 505 324 V3.11, EN 505 305-1 V3.1.1, EN 505 345-2 V3.1.1, EN 505 345 V3.1.1, EN 505 345-4 V3.1.1	
Article 3, 12a EMC	EN 301 489-1 V3.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 301 527 2015, EN 301 527 2017	
Article 3, 12a Safety	EN 60945 2014, EN 62113 2008	
Manufacturer		Representative in the EU
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Park Europe B.V.
220, Tokyong-ro, Seongnam-si		Wilhelm-Fey-Straße 51,
Seoul, 06141, Korea		Frankfurt Main, 60116, Germany
Tel: +82-01-280-2101		Tel: +49-69-83396-0211
Additional information		Signed By 21/05/2021
		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer
		
		Seungheon Choi Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.

RoHS

單元/組件	受限制物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多環聯苯 Polychlorinated biphenyls (PCBB)	多環二苯醚 Polychlorinated diphenyl ethers (PCDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
內部板組件	○	○	○	○	○	○
控制組件	○	○	○	○	○	○
連接組件	○	○	○	○	○	○
線路組件	○	○	○	○	○	○
備考1: “超過0.1 wt %” 及 “超過0.01 wt %” 係指所用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substances exceeds the stipulated percentage value of provision condition. 備考2: “○” 係指該項所用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicate that the percentage content of the restricted substances does not exceed the percentage of substance value of provision. 備考3: “—” 係指該項所用物質為豁免項目。 Note 3: “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

5

NCC para Taiwán

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- 4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。
- 4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

IFETEL

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

TRA

OMAN-TRA

D182437

TRA/TA-R/6496/18

Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.....	6-3
Antes de conducir	6-3
Posiciones de la llave	6-5
• Posición del interruptor de encendido	6-5
• Arranque del motor.....	6-6
• Detención del motor de gasolina (petróleo)/motor diésel (transmisión manual)	6-8
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	6-9
• Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado.....	6-9
• Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	6-9
• Arranque del motor.....	6-12
Transmisión manual	6-15
• Funcionamiento de la transmisión manual	6-15
• Buenas prácticas de conducción	6-17
Transmisión automática	6-18
• Funcionamiento de la transmisión automática	6-18
• Rangos de la transmisión.....	6-18
• Sistema de bloqueo del cambio	6-22
• Buenas prácticas de conducción	6-22
Transmisión de embrague doble (DCT).....	6-24
• Funcionamiento de la transmisión de embrague doble.....	6-24
• Rangos de la transmisión.....	6-28
• Sistema de bloqueo del cambio	6-31
• Buenas prácticas de conducción	6-32
Sistema de frenos	6-34
• Frenos asistidos	6-34
• Freno de estacionamiento	6-36
• Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	6-38

6 Conducción de su vehículo

- Sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) 6-39
- Sistema de control de estabilidad del vehículo (VSM) 6-42
- Control de arranque asistido en pendientes (HAC) 6-43
- ESS: Señal de parada de emergencia..... 6-44
- Buenas prácticas de frenado..... 6-44

Sistema de control integrado en el modo de conducción..... 6-45

- Control de la tracción..... 6-47

Control de crucero (CC)..... 6-49

- Botón de asistencia al conductor..... 6-49
- Fijación de la velocidad del control de crucero 6-50
- Incremento de la velocidad fijada 6-50
- Disminución de la velocidad fijada 6-51
- Aceleración temporal con el control de crucero encendido..... 6-51
- Cancelación del control de crucero 6-51
- Reanude la velocidad de crucero a más de 30 km/h aproximadamente..... 6-52
- Desactivación del control de crucero..... 6-52

Funcionamiento económico 6-52

Condiciones especiales de conducción 6-54

Conducción en invierno 6-58

Peso del vehículo 6-63

- Peso bruto base..... 6-63
- Peso bruto del vehículo..... 6-63
- Peso de la carga..... 6-63
- GAW (peso bruto del eje) 6-63
- GAWR (peso máximo bruto del eje)..... 6-63
- GVW (peso bruto del vehículo)..... 6-63
- GVWR (peso bruto nominal del vehículo)..... 6-63
- Sobrecarga..... 6-63

Conducción de su vehículo

Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.

El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite u otras acciones de mantenimiento.

Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algún objeto que golpea los bajos del vehículo, solicite la comprobación del sistema de escape en un taller profesional lo antes posible. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Escape del motor

No inhale los gases de escape ni deje su motor funcionando en un área cerrada durante un tiempo prolongado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la inconsciencia y muerte por asfixia.

ADVERTENCIA

Abra portón trasero.

No conducir con el portón trasero abierto. Los gases nocivos pueden penetrar en el habitáculo. Si es necesario conducir con el portón trasero abierto, proceda como se indica a continuación:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Abra los difusores de ventilación laterales.
3. Ajuste el control de admisión de aire a "fresco", el control de flujo de aire en "suelo" o "cara" y el ventilador a la máxima velocidad.

Antes de conducir

Antes de subirse al vehículo, debe examinar el automóvil y sus alrededores. Después de subirse al vehículo, debe verificar varios elementos antes de conducir.

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores y las luces exteriores estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo si quiere dar marcha atrás.

Comprobaciones necesarias

Los niveles de los líquidos, como del líquido del aceite de motor, del refrigerante, del líquido de frenos y del líquido del limpiaparabrisas, deben comprobarse periódicamente comparándolos en el intervalo exacto dependiendo de cada líquido. En "Mantenimiento" en la página 8-4, se proporciona más información.

ADVERTENCIA

Conducción distraída

Céntrese en la carretera durante la conducción. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente. Los dispositivos portátiles, otros equipos o sistemas del vehículo que distraigan al conductor no debe utilizarse mientras el vehículo está en funcionamiento.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Regule el asiento de manera que alcance todos los controles con facilidad.
- Abróchese el cinturón de seguridad.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todas las luces funcionan.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe el funcionamiento de las luces de advertencia cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado).
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que el testigo de advertencia del freno no esté encendido.

Para el funcionamiento seguro, familiarícese con el vehículo y sus equipos.

ADVERTENCIA

Riesgo de incendio

Cuando intente aparcar o parar vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un incendio.

ADVERTENCIA

Compruebe los alrededores

Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de colocar el vehículo en D (conducción) o R (marcha atrás).

ADVERTENCIA

Objetos sueltos

Guarde de forma segura los artículos en su vehículo. Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente.

ADVERTENCIA

Conducción mientras está intoxicado

No conduzca mientras está intoxicado. Beber y conducir es peligroso. Incluso una cantidad pequeña de alcohol afectará a sus reflejos, percepciones y juicios.

Conducir bajo la influencia de drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo la influencia del alcohol.

ADVERTENCIA

Calzado adecuado

Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, sandalias, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno y del acelerador.

Posiciones de la llave

Posición del interruptor de encendido

Tipo A



Tipo B



LOCK (bloqueo) (1)

El volante está bloqueado como protección antirrobo. La llave de encendido solo se puede extraer en la posición LOCK (bloqueo).

ACC (accesorios) (2)

El volante está desbloqueado y los accesorios eléctricos están operativos.

* AVISO

Si le resulta difícil girar el interruptor de encendido a la posición ACC (accesorios), gire la llave mientras mueve el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión.

ON (activado) (3)

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento antes de arrancar el motor.

No deje el interruptor de encendido en ON (activado) si el motor no funciona para evitar descargas de la batería.

START (arranque) (4)

Gire el interruptor de encendido en la posición START (arranque) para arrancar el motor. El motor arrancará hasta que suelte la llave; colóquela de nuevo en la posición ON (activado). Se puede comprobar el testigo de advertencia en esta posición.

⚠ ADVERTENCIA

Interruptor de encendido

- Nunca gire el interruptor de encendido desde la posición LOCK (bloqueo) o ACC (accesorios) mientras el vehículo se mueve. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté engranada en la 1.^a posición para la transmisión manual,

accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

- Nunca intente alcanzar el interruptor de encendido o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno, del acelerador y del embrague. (si está equipado)
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

Arranque del motor de gasolina (petróleo)

Transmisión manual

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Pise a fondo el pedal del embrague y coloque la palanca de cambios en punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras gira el interruptor de encendido a la posición de arranque.
3. Gire la llave a START (inicio) y manténgala aquí hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), después suelte la llave.

Debería arrancar **sin pisar el pedal del acelerador**.

4. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente.)

Transmisión automática/transmisión de embrague doble

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno. Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).
3. Gire la llave a START (inicio) y manténgala aquí hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), después suelte la llave.

Debería arrancar **sin pisar el pedal del acelerador**.

4. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente.)

Arranque del motor diésel

Para arrancar un motor diésel cuando está frío, es necesario precalentarlo antes de arrancarlo y después elevar su temperatura antes de empezar a conducir.

Transmisión manual

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Pise a fondo el pedal del embrague y coloque la palanca de cambios en punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (activado) para precalentar el motor. Entonces la luz de incandescencia se iluminará.

Testigo indicador de incandescencia



4. Si la luz de incandescencia se apaga, gire la llave a START (inicio) y manténgala hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), a continuación, suelte la llave.

Transmisión automática/transmisión de embrague doble

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno. Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

3. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (activado) para precalentar el motor. Entonces la luz de incandescencia se iluminará.

Testigo indicador de incandescencia



4. Si la luz de incandescencia se apaga, gire la llave a START (inicio) y manténgala hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), a continuación, suelte la llave.

* AVISO

- Si el motor no arranca en los 10 segundos posteriores a la finalización del calentamiento, vuelva a colocar la llave de encendido en la posición LOCK (bloqueo) durante los 10 segundos y, a continuación, en la posición ON (activado), para volver a calentarlo.

Arranque y parada del motor para el intercooler del turbocompresor

1. No revolucione el motor ni acelere bruscamente tras arrancar el motor. Si el motor está frío, déjelo a ralentí unos segundos antes de que haya suficiente lubricación en la unidad del turbocompresor.
2. Después de conducir a gran velocidad o tras prolongar la conducción con una fuerte carga del motor, deje que funcione a ralentí durante 1 minuto antes de apagarlo. Este tiempo a ralentí permitirá que el turbocargador se enfríe antes de parar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

No apague el motor inmediatamente si este ha sido sometido a una gran carga. Esto podría causar graves desperfectos en el motor o en la unidad del turbocompresor.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y gire la llave a posición START (inicio) para intentar volver a arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- No encienda el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o el arranque falla, espere de 5 a 10 segundos antes de volver a encender el motor de arranque. El uso indebido del motor de arranque podría dañarlo.
 - No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.
-

Detención del motor de gasolina (petróleo)/motor diésel (transmisión manual)

1. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y mantenga el pedal del embrague y el pedal del freno pisados.
2. Coloque la transmisión en punto muerto mientras pisa el pedal del embrague y el pedal del freno.
3. Accione el freno de estacionamiento mientras pisa el pedal del freno.
4. Coloque la llave de encendido en la posición LOCK y extraígalas.

Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) (si está equipado)

Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado



La luz se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. Se apagará inmediatamente cuando se active el sistema de alarma.

Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)

Su vehículo está equipado con cuatro posiciones de encendido diferentes.

OFF (desactivado)

Con transmisión manual

Para apagar el motor (posición START/RUN) o la potencia del vehículo (posición ON), pare el vehículo y después pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Con transmisión automática/ transmisión de embrague doble

Apague el motor (posición de INICIO/ARRANQUE) o potencia del vehículo (posición ON), pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) no cambiará a la posición OFF (desactivado) sino a la posición ACC (accesorios).

Vehículos equipados con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado).

Se bloquea al abrir la puerta.

Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica. Intente bloquear de nuevo el volante. Si el problema no se ha resuelto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Además, si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición OFF (desactivado) después de abrir la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la puerta. El volante se bloqueará y la luz acústica dejará de sonar.

* AVISO

Si el volante no se bloquea adecuadamente, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) dejará de funcionar. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

* AVISO

Podrá apagar el motor (START/RUN) o la alimentación del vehículo (ON), solo cuando el vehículo no esté en movimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC (accesorios) pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos.

Para poner el vehículo de nuevo en marcha mientras está en movimiento:

- Transmisión manual/transmisión automática/transmisión de embrague doble: pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en punto muerto y el pedal del embrague pisado.

ACC (accesorios)



Con transmisión manual

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición OFF (desactivado) sin pisar el pedal del embrague.

Con transmisión automática/transmisión de embrague doble

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición OFF (desactivado) sin pisar el pedal del freno.

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

Si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está durante más de 1 hora en la posición ACC (accesorios), el botón se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON (activado)

Con transmisión manual

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición ACC (accesorios) sin pisar el pedal del embrague.

Con transmisión automática/ transmisión de embrague doble

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. No deje el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado) durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

START/RUN (inicio/arranque)

Con transmisión manual

Para arrancar el motor, pise el pedal del embrague y del freno, después pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

Con transmisión automática/ transmisión de embrague doble

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en P (estacionamiento) o la posición en N (punto muerto). Por motivos de seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

* AVISO

Si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) sin pisar el pedal del embrague en los vehículos con transmisión manual o sin pisar el pedal del freno en los vehículos con transmi-

sión automática/transmisión de embrague doble, el motor no arrancará y el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia como se indica a continuación:

OFF → ACC → ON → OFF o ACC

* AVISO

Si deja el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios) u ON (activado) durante mucho tiempo, la batería se descargará.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento), accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- Nunca intente alcanzar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o del brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.

- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor

⚠ ADVERTENCIA

- No arranque el vehículo con el pedal del acelerador pisado. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

Arrancar el motor con llave inteligente

En el momento en que se abren las puertas del vehículo o cuando se pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), el vehículo verificará la llave inteligente.

Si la llave inteligente no está en el vehículo, el indicador "🔑" y el mensaje "La llave no está en el vehículo" aparecerán en el tablero de instrumentos y en la ventana LCD. Si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador o la advertencia se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Lleve siempre consigo la llave inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

El motor arrancará, solo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo. No permita tocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o piezas relacionadas a los niños o aquellas personas que no conocen el vehículo. La

pulsación del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras la llave inteligente está en el vehículo podría provocar una activación no intencionada y/o un movimiento no intencionado del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) para intentar reiniciar el motor.



OSP21059003L

* AVISO

- Si queda poca batería o la llave inteligente no funciona correctamente, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente.

Al pulsar directamente el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente, la

llave inteligente deberá entrar en contacto con el botón en ángulo recto.

- Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el vehículo con normalidad.

Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC (accesorios). El motor se puede arrancar sin pisar el pedal del freno. Pero por su seguridad, pise siempre el pedal del freno para arrancar.

PRECAUCIÓN

- No pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.
- No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.

Arranque del motor de gasolina (petróleo)

1. Lleve la llave inteligente consigo o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está firmemente accionado.
3. **Transmisión manual** - Pise el pedal del embrague hasta el fondo y desplace la transmisión a punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras arranca el motor.

Transmisión automática/transmisión de embrague doble: coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

4. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
Debería arrancar sin pisar el pedal del acelerador.
5. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente.)

Arranque del motor diésel

Para arrancar un motor diésel cuando está frío, es necesario precalentarlo antes de arrancarlo y después elevar su temperatura antes de empezar a conducir.

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. **Transmisión manual** - Pise el pedal del embrague hasta el fondo y desplace la transmisión a punto muerto. Mantenga pisado el pedal del embrague y el pedal del freno mientras pulsa el botón de inicio/parada del motor a la posición START (inicio).

Transmisión automática/transmisión de embrague doble: coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

Testigo indicador de incandescencia



3. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras pisa el pedal del freno.

4. Siga pisando el pedal del freno hasta que se apague el indicador incandescente iluminado (aproximadamente unos 5 segundos).
5. El motor empieza a funcionar cuando el indicador incandescente se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- Recomendamos esperar hasta que el motor diésel se hay calentado mientras el vehículo permanezca inmóvil en invierno durante un tiempo y, a continuación, conducir.
- Recomendamos la utilización de combustible diésel en una montaña con una cota alta o en un país que visite en invierno.

* AVISO

Si se vuelve a pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el motor está precalentando, el motor arrancará.

Arranque y parada del motor para el intercooler del turbocompresor

1. No revolucione el motor ni acelere bruscamente tras arrancar el motor. Si el motor está frío, déjelo a ralentí unos segundos antes de que haya suficiente lubricación en la unidad del turbocompresor.
2. Después de conducir a gran velocidad o tras prolongar la conducción con una fuerte carga del motor, deje que funcione a ralentí durante 1 minuto antes de apagarlo.
Este tiempo a ralentí permitirá que el turbocargador se enfríe antes de parar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

No apague el motor inmediatamente si este ha sido sometido a una gran carga. Esto podría causar graves desperfectos en el motor o en la unidad del turbocompresor.

Detención del motor de gasolina (petróleo)/motor diésel (transmisión manual)

1. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y mantenga el pedal del embrague y el pedal del freno pisados.
2. Coloque la transmisión en punto muerto mientras pisa el pedal del embrague y el pedal del freno.
3. Accione el freno de estacionamiento mientras pisa el pedal del freno.
4. Coloque la llave de encendido en la posición LOCK y extráigala.

Transmisión manual (si está equipado)

La transmisión manual tiene 6 marchas de avance.

Funcionamiento de la transmisión manual



⇒ La palanca de cambios se puede mover sin tirar del botón (1).

➡ El botón (1) debe pulsarse para mover la palanca de cambios a marcha atrás.

El patrón de cambio de marchas está grabado en la palanca de cambios. La transmisión está completamente sincronizada en todas las marchas hacia delante, por lo que puede cambiarse fácilmente a marchas superiores o inferiores.

Pise a fondo el pedal del embrague mientras cambia y, a continuación, suéltelo despacio.

Si el vehículo está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el motor no se encenderá si se arranca sin pisar el embrague. (si está equipado)

La palanca de cambios se debe volver a colocar en la posición de punto muerto antes de desplazarla a R (marcha atrás).

Pulse el botón colocado justo debajo del botón de cambio y tire de la palanca de cambios hacia la izquierda y después cambie a la posición de marcha atrás (R).

Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de poner la marcha atrás.

Nunca accione el motor con el tacómetro (rpm) en la zona roja.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando reduzca la marcha de quinta a cuarta, tenga cuidado de no empujar involuntariamente la palanca de cambios a un lado de manera que engrane la segunda marcha. Esta reducción de marchas drástica podría hacer que la velocidad del motor se incrementara hasta el punto de que el tacómetro entrase en zona roja. Esta revolución excesiva del motor y de la transmisión podría causar daños en el motor.
- No reduzca más de 2 marchas o no reduzca de marcha cuando el motor está funcionando a gran velocidad (5000 rpm o superior). Una reducción de marcha como esta podría causar daños en el motor, el embrague y la transmisión.
- En condiciones ambientales frías, el cambio puede ser difícil hasta que el lubricante de la transmisión se caliente. Esto es normal y no daña la transmisión.
- Si está completamente parado y es difícil cambiar a primera o a R (marcha atrás), deje la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y suelte el embrague. Pise el embrague de nuevo y cambie a marcha 1.^a o R (marcha atrás).

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar el desgaste o daño prematuro del embrague, no conduzca manteniendo el pie en este pedal. Asimismo, no utilice el embrague para mantener el vehículo parado en una cuesta ascendente mientras espera que cambie el semáforo, etc.
- No utilice la palanca de cambios como apoyo para la mano durante la conducción, ya que podría ocasionarse un desgaste prematuro de las horquillas de cambio de la transmisión.
- Para evitar posibles daños en el sistema del embrague, no arranque con la 2.^a (segunda) marcha excepto al arrancar en una calzada deslizante.
- No sobrecargue el vehículo. Conducir con el vehículo sobrecargado podría causar un calor de fricción anómalo en el disco del embrague y dañar la tapa y el disco del embrague.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de accionar siempre completamente el freno de estacionamiento y apagar el motor. Después asegúrese de que la transmisión se haya desplazado a la 1.^a marcha cuando el vehículo esté estacionado en una cuesta ascendente o en una superficie llana y que se haya desplazado a R (marcha atrás) en una cuesta descendente. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

- No accione el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes.

El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

Uso del embrague

Se debe pisar a fondo el embrague antes de cambiar la marcha, luego se suelta lentamente. Es necesario soltar completamente el pedal del embrague antes de iniciar la conducción. No mantenga el pie en el acelerador durante la conducción. Puede causar un desgaste innecesario. No pise parcialmente el embrague para mantener el coche en una pendiente. Causa un desgaste innecesario. Emplee el freno de pie o el de estacionamiento para mantener el coche en una pendiente. No pise el pedal del embrague ni constante ni rápidamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Al accionar el pedal del embrague, píselo hasta el fondo. Si no se pisa el pedal del embrague hasta el fondo, el embrague podría dañarse o podría producir ruido.

⚠ ADVERTENCIA**Uso del embrague**

Pise el pedal del embrague lo máximo posible. Tenga cuidado de no volver a accionar el pedal antes de que vuelva a la posición normal.

Si el pedal se pisa repetidamente antes de volver a su posición normal, el sistema de embrague se puede dañar.

No sobrecargue el vehículo. Arrancar o conducir un vehículo en esta situación genera demasiado calor de fricción en el disco del embrague, lo que podría dañar la tapa y el disco del embrague.

Al arrancar el vehículo o al conducir marcha atrás, si se suelta el pedal del embrague demasiado pronto después de desplazar la palanca podría apagar el motor y provocar un accidente.

Reducción de la marcha

Cuando tenga que reducir la velocidad por tráfico denso o ascender una pendiente muy pronunciada, reduzca la marcha antes de que el motor comience a tener dificultades. Al reducir la marcha se disminuye la posibilidad de que el motor se cale y exige una aceleración menor cuando se necesite volver a incrementar la velocidad. Cuando descienda pendientes, una marcha corta ayuda a mantener una velocidad segura y prolongar la vida útil de los frenos.

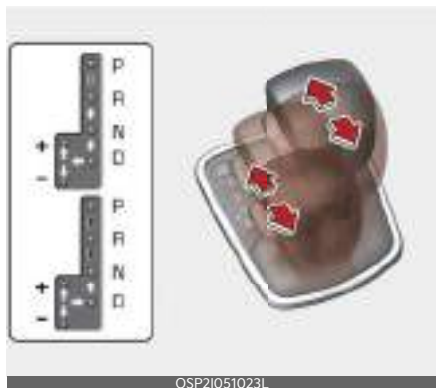
Buenas prácticas de conducción

- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo.
- No «se apoye» en el pedal del freno. Esto puede provocar que se sobrecahienten y averíen. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, cambie a una marcha inferior. Al hacerlo, el freno del motor ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. Esto evitará la sobrerrevolución del motor, que podría dañarlo.
- Reduzca la velocidad cuando note vientos cruzados. Esta acción le proporcionará mejor control del vehículo.
- Asegúrese que el coche esté completamente detenido antes de seleccionar la marcha atrás. En caso contrario, la transmisión se puede dañar.
- Extreme las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie deslizante, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría provocar que las ruedas motrices pierdan tracción y que el vehículo pierda el control.

⚠ ADVERTENCIA

- ¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control se produce normalmente cuando dos ruedas o más ruedas salen de la calzada y el conductor gira para volver a entrar en la calzada.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

Transmisión automática (si está equipado)



Funcionamiento de la transmisión automática

La transmisión automática tiene 6 marchas hacia delante y una marcha atrás. Las marchas individuales se seleccionan de forma automática, dependiendo de la posición de la palanca de cambios.

* AVISO

Los primeros cambios de un vehículo nuevo, si la batería se ha desconectado, pueden ser algo bruscos. Este es un estado normal y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (módulo de control de la transmisión) o el PCM (módulo de control del tren de potencia).

Para un funcionamiento más suave, pise el pedal del freno cuando cambie del punto N (punto muerto) a una marcha de avance o de retroceso.

⚠ ADVERTENCIA

Transmisión automática

- Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de desplazar la palanca de cam-

bios a D (conducción) o R (marcha atrás).

- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) y, a continuación, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- No accione el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes.

El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar daños en la transmisión, no acelere el motor en R (marcha atrás) ni en cualquier marcha hacia delante con los frenos accionados.
- Cuando se detenga en una pendiente, no mantenga el vehículo parado con la potencia del motor. Utilice el freno de servicio o el freno de estacionamiento.
- No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (conducción) o R (marcha atrás) si el motor está por encima de la velocidad de ralentí.

Rangos de la transmisión

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado).

P (estacionamiento)

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que las ruedas delanteras giren.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha puede bloquear las ruedas motrices y provocar la pérdida del control del vehículo.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambios está engranada en posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento totalmente accionado.
- Nunca deje a niños sin atención dentro del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

La transmisión podría dañarse si cambia a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de cambiar a o desplazar la marcha de R (marcha atrás); de lo contrario, podría dañar la transmisión si lo hace con el vehículo en movimiento, excepto como se explica en "Balancear el vehículo" en la página 6-55.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas. El vehículo se moverá libremente incluso en la pendiente más pequeña si el freno de estacionamiento no está accionado o si no se pisan los frenos.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambios en N (punto muerto).

El freno motor no funcionará y provocará un accidente.

Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a "P" (estacionamiento) con el botón de encendido en "ON" o mientras el motor está en marcha.
2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.
3. Mientras pisa el pedal del freno, gire el botón de encendido a "OFF" (desactivado).
 - En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido se puede desplazar a "OFF" (desactivado) solo cuando la palanca de cambios está en "P" (estacionamiento).
4. Coloque la palanca de cambios de la marcha en "N" (punto muerto) con el pedal del freno pisado y pulsa el botón "SHIFT LOCK RELEASE" (desbloqueo del cambio) o introduce una herramienta (p. ej., un destornillador de punta plana) mientras la empuja en el orificio de acceso de "SHIFT

LOCK RELEASE" (desbloqueo del cambio) al mismo tiempo. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

⚠ PRECAUCIÓN

- Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en "P" (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.
- Antes de aparcar en "N" (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en "N" en pendientes ni cuestas.

Si el vehículo se estaciona y se deja en "N", podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal hacia delante. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 6 marchas, ahorrando combustible y energía.

Para conseguir mayor potencia al adelantar otro vehículo o al subir cuestas, pise completamente el acelerador. En este momento, la transmisión se reduce automáticamente a la siguiente marcha inferior.

* AVISO

Pare siempre el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción).

Modo deportivo



OSP21051005L

Independientemente de que el vehículo esté parado o en movimiento, el modo deportivo se selecciona empujando la palanca de cambios desde la posición D (conducción) a la corredera manual. Para volver al funcionamiento en D (conducción), empuje de nuevo la palanca de cambios a la corredera principal.

En el modo deportivo, el desplazamiento de la palanca de cambios hacia delante y hacia atrás le permitirá cambiar las marchas rápidamente. A diferencia de una transmisión manual, el modo deportivo permite los cambios de marcha con el pedal del acelerador pisado.

- Up (+): empuje la palanca hacia delante una vez para cambiar a una marcha superior.
- Down (-): empuje la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.

* AVISO

- En el modo deportivo, el conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo las rpm del motor por debajo de la zona roja.
- En el modo deportivo, solo pueden seleccionarse las seis marchas hacia

delante. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.

- En el modo deportivo, las marchas se reducen automáticamente cuando la velocidad del vehículo disminuye. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1.^a marcha.
- En el modo deportivo, cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, los puntos de cambio se varían para cambiar hacia arriba automáticamente.
- Para mantener los niveles requeridos de rendimiento y seguridad, puede que el sistema no ejecute algunos cambios de marchas al accionar la palanca de cambios.
- Al conducir por calzadas deslizantes, empuje la palanca de cambios hacia delante a la posición + (arriba). Esto provoca que la transmisión cambie a la 2.^a marcha que es mejor para circular con suavidad por una carretera deslizante. Empuje la palanca de cambios al lado - (abajo) para cambiar de nuevo a la 1.^a marcha.

Palancas de cambio en el volante (si está equipado)

La función de cambio del volante puede utilizarse cuando la palanca de cambios está colocada en la posición D (conducción) o en el modo manual.



Cuando la palanca de cambios está colocada en la posición D (conducción)

La función de cambio en el volante puede utilizarse cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Al tirar de las palancas de cambio en el volante [+] o [-] una vez para subir o bajar la marcha, el sistema conmuta del modo automático al modo manual.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 9 km/h, si pisa ligeramente el pedal del acelerador durante más de 6 segundos o si desplaza la palanca de cambios de D (conducción) al modo manual y vuelve a desplazarla del modo manual a D (conducción) o tira de la palanca de cambio en el volante [-] durante más de 1 segundo, el sistema cambia del modo manual al modo automático.

Cuando la palanca de cambios está colocada en el modo manual

Tire una vez de las palancas de cambio en el volante [+] o [-] para subir o bajar una marcha.

* AVISO

Si tira simultáneamente de las palancas de cambio en el volante [+] y [-], no puede cambiar la marcha.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, la transmisión automática tiene un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiarla de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a no ser que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Pise y mantenga pisado el pedal del freno.
 2. Arranque el motor o coloque el interruptor de encendido en la posición ON (activado).
 3. Mueva la palanca de cambios.
- Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Se trata de una situación normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise a fondo el pedal de freno antes y mientras saca la marcha P (estacionamiento) y selecciona otra marcha con el fin de evitar el movimiento involuntario del vehículo, lo cual podría causar lesiones a las personas que se encuentren dentro o cerca del vehículo.

Sobrecontrol del bloqueo de cambio



Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y, a continuación, haga lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado).
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Pulse el botón de liberación del bloqueo del cambio.
4. Mueva la palanca de cambios.

Si la palanca de cambios no se mueve incluso después de realizar este procedimiento, lleve el sistema para que lo inspeccionen en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambios de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- No mueva nunca la palanca de cambios a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.

- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar R (marcha atrás) o D (conducción).
- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto puede ser extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo cuando se mueva.
- No se "apoye" en los frenos. Esto puede provocar que se sobrecalienten y averíen. En lugar de ello, cuando descienda por una pendiente larga, disminuya la velocidad y cambie a una marcha inferior. Al hacerlo, el freno del motor ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. De lo contrario, no será posible engranar una marcha inferior.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. No confíe en colocar la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento) para impedir que el vehículo se mueva.
- Extremar las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie deslizante, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría provocar que las ruedas motrices pierdan tracción y que el vehículo pierda el control.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando con suavidad el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

- Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, cambie siempre a D (conducción) para desplazarse hacia delante o a R (marcha atrás) para desplazarse hacia atrás y compruebe la posición de la marcha indicada en el tablero antes de iniciar la conducción. La conducción en el sentido opuesto a la marcha seleccionada puede conllevar una situación de peligro por la parada del motor y afectar al rendimiento del freno.
- ¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control se produce normalmente cuando dos ruedas o más ruedas salen de la calzada y el conductor gira para volver a entrar en la calzada.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se queda atrapado en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberarlo mediante un movimiento de vaivén hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse inesperadamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Subir una cuesta pronunciada después de una parada

Para subir una cuesta muy pronunciada después de una parada, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a D (conducción). Seleccione la marcha adecuada según el peso de la carga y la inclinación de la cuesta, y suelte el freno de estacionamiento. Pise el acelerador de forma gradual mientras suelta el freno de servicio.

Al acelerar tras detenerse en una pendiente pronunciada, el vehículo puede tender a rodar hacia atrás. Coloque la palanca de cambios en 2 (segunda marcha) para evitar que el vehículo ruede hacia atrás.

Transmisión de embrague doble (DCT) (si está equipado)

➡ Pise el pedal del freno y pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.

➡ Pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.

➡ La palanca de cambios puede cambiarse libremente.

* Para desplazar la palanca de cambios de/a P (estacionamiento) o entre R (marcha atrás) y D (conducción), debe pisar el pedal del freno para detener el vehículo.

Funcionamiento de la transmisión de embrague doble**⚠ ADVERTENCIA**

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Compruebe SIEMPRE si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de desplazar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento), a continua-

ción accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF. Si no se toman estas precauciones, podrían producirse movimientos imprevistos o repentinos del vehículo.

- Al utilizar el modo de cambio manual, proceda con precaución al cambiar de una marcha superior a una marcha inferior en carreteras resbaladizas. Esto podría provocar que los neumáticos patinen y ocasionar un accidente.
- Para evitar daños en la transmisión, no acelere con la palanca de cambios en R (marcha atrás) ni en cualquier marcha hacia delante con los frenos accionados.
- Al detenerse en una pendiente, no mantenga el vehículo en la pendiente con el pedal del acelerador. Accione el freno de servicio o el freno de estacionamiento.

La transmisión de embrague doble tiene siete marchas hacia delante y una marcha atrás.

Las velocidades individuales se seleccionan automáticamente cuando el botón de cambios está en la posición D (conducción).

- La transmisión de embrague doble se puede considerar como una transmisión manual de cambio automático. Aporta la sensación de conducción de una transmisión manual, a la vez que facilita los cambios como en una transmisión completamente automática.
- Cuando se selecciona D (conducción), la transmisión cambiará automáticamente a través de las marchas de manera parecida a una transmi-

sión automática convencional. A diferencia de una transmisión automática tradicional, es posible a veces notar y oír el cambio de marchas cuando los actuadores accionan los embragues y se seleccionan las marchas.

- La transmisión de embrague doble incorpora un mecanismo de embrague doble de tipo seco que permite mejorar el rendimiento de la aceleración y aumentar la eficiencia del consumo de combustible durante la conducción. Pero se diferencia de una transmisión automática convencional en que no incorpora un convertidor de par. En su lugar, la transición de una marcha a la siguiente se gestiona mediante el deslizamiento del embrague, especialmente a velocidades bajas.

El resultado es que los cambios son a veces más evidentes y es posible notar una ligera vibración cuando la velocidad del eje de transmisión se iguala con la velocidad del eje del motor. Esto es normal en una transmisión de embrague doble.

- El embrague de tipo seco transfiere el par motor más directamente y ofrece una sensación de tracción directa que puede parecer distinta a la de una transmisión automática convencional. Esto se podría notar más al arrancar el vehículo desde una velocidad de parada y arranque.
- Al acelerar con rapidez con el vehículo a baja velocidad, el régimen del motor puede aumentar de forma considerable como resultado del deslizamiento del embrague mientras la transmisión de embrague doble selecciona la marcha correcta. Se trata de una situación normal.

- Para acelerar con el vehículo parado en una pendiente, pise el acelerador con suavidad y de forma gradual para evitar sacudidas.
- Cuando se desplaza a baja velocidad, si suelta el pedal del acelerador muy rápido, es posible que note el freno del motor antes de que la transmisión cambie de marcha. Esta sensación de freno del motor es similar a la de una transmisión manual a baja velocidad.
- Al conducir cuesta abajo, puede que prefiera colocar el botón de cambios en modo de cambio manual y reducir la marcha con el fin de controlar la velocidad sin usar excesivamente el pedal del freno.
- Al encender y apagar el motor, podría escuchar unos clics correspondientes al proceso de autocomprobación del sistema. Este sonido es normal en una transmisión de embrague doble.
- Durante los primeros 1500 km (1000 millas), es posible que note que el vehículo no acelera con suavidad a baja velocidad. Durante este periodo de rodaje, la calidad del cambio de marchas y el rendimiento del vehículo se optimizan continuamente.
- Pare el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción) o R (marcha atrás).
- No coloque la palanca de cambios en N (punto muerto) durante la conducción.



ADVERTENCIA

Debido a una avería en la transmisión, el vehículo no se puede desplazar y el indicador de posición (D, R) parpadeará en el tablero de instrumentos. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda

visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Mensajes de advertencia de DCT

Este mensaje de advertencia se muestra al conducir el vehículo lentamente en una pendiente y el vehículo detecta que el pedal del freno no está accionado.



Pendiente pronunciada

Conducción por pendientes o pendientes pronunciadas:

- Para mantener el vehículo en una pendiente, use el pedal del freno o el freno de estacionamiento.
- Cuando conduzca en situaciones de atasco con abundantes paradas y arranques en una pendiente, mantenga una distancia de seguridad prudente con el vehículo que le precede antes de avanzar. A continuación, mantenga el vehículo en la pendiente con el freno de pie.
- Si mantiene el vehículo en una cuesta accionando el pedal del acelerador o avanzando lentamente con el pedal del freno desacoplado, el embrague y la transmisión se podrían sobrecalentar lo que podría provocar daños en los mismos. En este momento, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.

- Si se activa la advertencia en la pantalla LCD, pise el pedal del freno.
- Si ignora las advertencias podría causar daños en la transmisión.

Temperatura alta de la transmisión



- En determinadas condiciones, como arranques repetidos de parada y arranque en pendientes inclinadas, arranques o aceleraciones inesperados, u otras condiciones de conducción duras, las temperaturas del embrague de la transmisión se incrementarán excesivamente. Finalmente, el embrague en la transmisión se podría sobrecalentar.
- Cuando el embrague se sobrecalienta, el modo de protección de seguridad se activa y el indicador de la posición del engranaje en el tablero parpadea y se emite un sonido. En este momento, aparecerá un mensaje de advertencia "¡Alta temperatura de transmisión! Detenga el vehículo con seguridad" en la pantalla LCD y la conducción podría conllevar problemas.
- Si esto ocurre, deténgase en una ubicación segura, pare el vehículo con el motor en marcha, accione los frenos y cambie la marcha del vehículo a P

(estacionamiento) y deje que se enfríe la transmisión.

- Si ignora esta advertencia, la condición de conducción podría empeorar. Podría experimentar cambios abruptos y frecuentes o sacudidas. Para volver al estado normal de conducción, detenga el vehículo y pise el pedal de freno o cambie a P (estacionamiento).

A continuación, deje que la transmisión se enfríe varios minutos con el motor en marcha antes de volver a iniciar la marcha.

- Cuando sea posible, conduzca el vehículo con suavidad.

Transmisión sobrecalentada





- Si se sigue conduciendo el vehículo y las temperaturas del embrague alcanzan el límite máximo de la temperatura, se mostrará la advertencia "Transmission Hot! Park with engine on" (¡Sobrec. trans.! Pare con motor encend.). Cuando esto ocurre, el embrague se desactiva hasta que se enfría de nuevo a una temperatura normal.
- La advertencia mostrará el tiempo que hay que esperar para que se enfríe la transmisión.
- Si esto ocurre, deténgase en una ubicación segura, pare el vehículo con el motor en marcha, accione los frenos y cambie la marcha del vehículo a P (estacionamiento) y deje que se enfríe la transmisión.
- Cuando aparezca el mensaje "Trans cooled. Resume driving." (Trans. enfriada. Reanude la conducción.) ya puede continuar conduciendo el vehículo.
- Cuando sea posible, conduzca el vehículo con suavidad.

Si sigue parpadeando cualquiera de los mensajes de advertencia en la pantalla LCD, por motivos de seguridad, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un

centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Rangos de la transmisión

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado).

P (estacionamiento)

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento).

Para cambiar de marcha desde P (estacionamiento), pise firmemente el pedal del freno y asegúrese de que no esté pisando el acelerador.

La palanca de cambios debe estar en P (estacionamiento) antes de parar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento podría provocar la pérdida de control del vehículo.
- Después de parar el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (mar-

cha atrás); podría dañar la transmisión al cambiar a R (marcha atrás) con el vehículo en movimiento.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas.

⚠ ADVERTENCIA

No seleccione ninguna marcha sin pisar firmemente el pedal del freno. Seleccionar una marcha con el motor a altas revoluciones puede causar que el vehículo se mueva con gran rapidez. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambios en N (punto muerto).

El freno motor no funcionará y provocará un accidente.

Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a "P" (estacionamiento) con el botón de encendido en "ON" o mientras el motor está en marcha.
2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.
3. Mientras pisa el pedal del freno, gire el botón de encendido a "OFF" (desactivado).

- En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido se puede desplazar a "OFF" (desactivado) solo cuando la palanca de cambios está en "P" (estacionamiento).

4. Coloque la palanca de cambios de la marcha en "N" (punto muerto) con el pedal del freno pisado y pulsa el botón "SHIFT LOCK RELEASE" (desbloqueo del cambio) o introduce una herramienta (p. ej., un destornillador de punta plana) mientras la empuja en el orificio de acceso de "SHIFT LOCK RELEASE" (desbloqueo del cambio) al mismo tiempo. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

⚠ PRECAUCIÓN

- Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en "P" (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.
- Antes de aparcar en "N" (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en "N" en pendientes ni cuestas.
Si el vehículo se estaciona y se deja en "N", podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 7 marchas, ahorrando combustible y energía.

Para lograr una mayor potencia al adelantar otro vehículo o conducir cuesta

arriba, pise el pedal del acelerador hasta que sienta que la transmisión reduce a una marcha inferior.

Para detener el vehículo durante la conducción, pise completamente el pedal del freno para evitar un movimiento inesperado.

Modo deportivo



Independientemente de que el vehículo esté parado o en movimiento, el modo deportivo se selecciona empujando la palanca de cambios desde la posición D (conducción) a la corredera manual. Para volver al funcionamiento en D (conducción), empuje de nuevo la palanca de cambios a la corredera principal.

El modo SPORT (deportivo) gestiona la dinámica de la conducción mediante el ajuste automático del esfuerzo de la dirección y la lógica de control de la transmisión y del motor para un comportamiento mejorado del conductor.

En el modo deportivo, el desplazamiento de la palanca de cambios hacia delante y hacia atrás le permitirá cambiar las marchas rápidamente. A diferencia de una transmisión manual, el modo deportivo permite los cambios de marcha con el pedal del acelerador pisado.

- Up (+): empuje la palanca hacia delante una vez para cambiar a una marcha superior.
- Down (-): empuje la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.

* AVISO

- En el modo deportivo, el conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo las rpm del motor por debajo de la zona roja.
- En el modo deportivo, solo pueden seleccionarse las 7 marchas de avance. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- En el modo deportivo, las marchas se reducen automáticamente cuando la velocidad del vehículo disminuye. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1.^a marcha.
- En el modo deportivo, cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, los puntos de cambio se varían para cambiar hacia arriba automáticamente.
- Para mantener los niveles requeridos de rendimiento y seguridad, puede que el sistema no ejecute algunos cambios de marchas al accionar la palanca de cambios.
- Al conducir por calzadas deslizantes, empuje la palanca de cambios hacia delante a la posición + (arriba). Esto provoca que la transmisión cambie a la 2.^a marcha que es mejor para circular con suavidad por una carretera deslizante. Empuje la palanca de cam-

bios al lado - (abajo) para cambiar de nuevo a la 1.^a marcha.

- Cuando el modo SPORT (deportivo) está activado:
 - Las rpm del motor tenderán a permanecer elevadas durante un cierto periodo de tiempo incluso después de liberar el acelerador.
 - Los cambios a una marcha superior se retrasan al acelerar.
- En el modo SPORT (deportivo), puede empeorar el consumo de combustible.

Palancas de cambio en el volante (si está equipado)

La función de cambio del volante puede utilizarse cuando la palanca de cambios está colocada en la posición D (conducción) o en el modo manual.



Cuando la palanca de cambios está colocada en la posición D (conducción)

La función de cambio en el volante se accionará cuando la velocidad del vehículo sea superior a 3 km/h.

Al tirar de las palancas de cambio en el volante [+] o [-] una vez para subir o

bajar la marcha, el sistema conmuta del modo automático al modo manual.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h, si pisa ligeramente el pedal del acelerador durante más de 6 segundos (no está disponible en el modo deportivo) o si desplaza la palanca de cambios de D (conducción) al modo manual y vuelve a desplazarla del modo manual a D (conducción) o tira de la palanca de cambio en el volante [+] durante más de 1 segundo, el sistema cambia del modo manual al modo automático.

Cuando la palanca de cambios está colocada en el modo manual

Tire una vez de las palancas de cambio en el volante [+] o [-] para subir o bajar una marcha.

* AVISO

Si tira simultáneamente de las palancas de cambio en el volante [+] y [-], no puede cambiar la marcha.

Sistema de bloqueo del cambio (si está equipado)

Por motivos de seguridad, la transmisión de embrague doble cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a menos que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Pise y mantenga pisado el pedal del freno.
2. Arranque el motor o coloque el interruptor de encendido en la posición ON (activado).
3. Mueva la palanca de cambios.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido y vibración cerca de la palanca de cambios. Se trata de una situación normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise a fondo el pedal de freno antes y mientras saca la marcha P (estacionamiento) y selecciona otra marcha con el fin de evitar el movimiento involuntario del vehículo, lo cual podría causar lesiones a las personas que se encuentren dentro o cerca del vehículo.

Sobrecontrol del bloqueo de cambio



Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y, a continuación, haga lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado).
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Pulse el botón de liberación del bloqueo del cambio.
4. Mueva la palanca de cambios.

Si la palanca de cambios no se mueve incluso después de realizar este procedimiento, lleve el sistema para que lo inspeccionen en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambios de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- No mueva nunca la palanca de cambios a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) o D (conducción).
- No cambie de marcha en una pendiente ni baje en punto muerto. Esto puede ser extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo cuando se mueva.
- No se "apoye" en los frenos. Esto puede provocar que se sobrecalienten y averíen. En lugar de ello, cuando descienda por una pendiente larga, disminuya la velocidad y cambie a una marcha inferior. Al hacerlo, el frenado del motor ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. De lo contrario, no será posible engranar una marcha inferior.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. No confíe en colocar la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) para impedir que el vehículo se mueva.

- Extreme las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie deslizante, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría provocar que las ruedas motrices pierdan tracción y que el vehículo pierda el control.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando con suavidad el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

- Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, cambie siempre a D (conducción) para desplazarse hacia delante o a R (marcha atrás) para desplazarse hacia atrás y compruebe la posición de la marcha indicada en el tablero antes de iniciar la conducción. La conducción en el sentido opuesto a la marcha seleccionada puede conllevar una situación de peligro por la parada del motor y afectar al rendimiento del freno.
- ¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control se produce normalmente cuando dos ruedas o más ruedas salen de la calzada y el conductor gira para volver a entrar en la calzada.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

ADVERTENCIA

Si su vehículo se queda atrapado en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberarlo mediante un movimiento de vaivén hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse inesperadamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Sistema de frenos

Su vehículo tiene frenos asistidos, freno de estacionamiento y varios sistemas de frenado para una conducción segura.

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.

En el caso de que los frenos asistidos pierdan potencia porque el motor se cala o por alguna otra razón, todavía puede detener el vehículo ejerciendo una mayor fuerza en el pedal del freno de la que normalmente necesaria. No obstante, la distancia de frenada será más larga.

Si el motor no está funcionando, la fuerza de frenado de reserva se desgasta parcialmente cada vez que se acciona el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando la potencia asistida se ha interrumpido.

Bombee el pedal del freno solo cuando sea necesario mantener el control del volante en superficies resbaladizas.

* AVISO

- Cuando pise el pedal del freno en determinadas condiciones meteorológicas o de conducción, es posible que escuche chirridos u otro tipo de ruidos del vehículo. Este fenómeno es normal y no indica ningún problema de funcionamiento de los frenos.
- Si conduce sobre firmes a los que se han aplicado productos descongelantes, es posible que escuche ruido al frenar o que observe una abrasión anormal de los neumáticos causada por los productos descongelantes. Cuando pueda hacerlo de manera segura, pise repetidamente el freno con el fin de desprender los productos

descongelantes de los discos y las pastillas de frenos.

⚠ PRECAUCIÓN

Pedal del freno

No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esto provocará temperaturas anómalamente altas en el freno que pueden causar un desgaste excesivo de los forros y las pastillas del freno.

⚠ ADVERTENCIA

Frenado en pendientes pronunciadas

Al descender por una cuesta larga o pronunciada cambie a una marcha inferior para evitar el accionamiento continuo de los frenos. El uso continuado de los frenos causaría un sobrecalentamiento y la pérdida temporal de su funcionamiento.

Los frenos mojados no permiten una frenada segura, incluso es posible que el vehículo se desplace hacia un lado si se utilizan los frenos mojados. Utilizar los frenos con suavidad indicará si se han visto afectados de esta manera. Compruebe siempre los frenos de esta manera tras atravesar un charco de agua profundo. Para secarlos, pise los frenos ligeramente mientras mantiene una velocidad constante en línea recta y de forma segura hasta que los frenos vuelvan a funcionar.

En caso de avería de los frenos

Si los frenos fallan mientras el vehículo se desplaza, puede realizar una parada de emergencia con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de frenada será mucho más larga de lo normal.

ADVERTENCIA

Freno de estacionamiento

Evite accionar el freno de estacionamiento para detener el vehículo mientras se desplaza excepto en una situación de emergencia. Utilizar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento y con velocidad normal puede causar la pérdida de control del mismo. Si se ve obligado a utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, hágalo con extremo cuidado.

Freno por encima del acelerador

En caso de que el pedal del acelerador se atasque o quede atrapado, aplique presión constante y firme al pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor.

Si experimenta esta condición, siga los pasos que se indican a continuación:

1. Accione los frenos y detenga el vehículo de manera segura.
2. Mueva la transmisión a P (estacionamiento), apague el motor y accione el freno de estacionamiento.
3. Inspeccione el pedal del acelerador para ver si existe alguna interferencia.

Si no se encuentra ninguna y la condición persiste, haga remolcar su vehículo hasta un concesionario Kia autorizado y solicite la inspección del vehículo.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Puede escuchar este sonido ir y venir o puede producirse cada vez que se pisa el pedal del freno.

PRECAUCIÓN

- Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.
- Cambie siempre las pastillas de los frenos delanteros o traseros como juego.

Frenos de tambor traseros (si está equipado)

Los frenos de tambor traseros no tienen indicadores de desgaste. Por ello, lleve a comprobar los forros del freno trasero si escucha un ruido de fricción en los frenos traseros. Revise los frenos traseros cada vez que cambie o rote las ruedas y cuando cambie los frenos delanteros.

PRECAUCIÓN

Reemplace las pastillas de freno

No siga conduciendo con las pastillas de freno gastadas. Si sigue conduciendo con las pastillas de freno desgastadas puede dañar el sistema de frenado y esto puede conllevar reparaciones costosas de los frenos.

⚠ ADVERTENCIA**Desgaste de frenos**

No ignore los ruidos de desgaste agudo de los frenos. Si ignora esta advertencia sonora, los frenos perderán su rendimiento, lo que podría provocar un accidente grave.

*** AVISO**

El polvo de los frenos puede acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Siempre es inevitable que haya un poco de polvo ya que los frenos se desgastan y esto contribuye al ruido de los frenos.

Freno de estacionamiento

Después de estacionar el vehículo, accione el freno de estacionamiento para evitar que el vehículo se mueva a causa de la fuerza externa.

Accionamiento del freno de estacionamiento

Para accionar el freno de estacionamiento:

1. Pise el pedal del freno y, a continuación, levante la palanca del freno de estacionamiento al máximo.

Además, se recomienda que la palanca de cambios esté en una marcha baja al estacionar el vehículo en una cuesta en los vehículos con transmisión manual.

⚠ PRECAUCIÓN

- Conducir con el freno de estacionamiento accionado causará el desgaste excesivo de la pastilla del freno y del rotor del freno.
- No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en una situación de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Soltar el freno de estacionamiento

Para soltar el freno de estacionamiento:

1. Pise el freno de pie y tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento.
2. Pulse el botón de liberación (1) y baje la palanca del freno de estacionamiento (2) mientras sostiene el botón.

Si el freno de estacionamiento no se libera o no se libera completamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda

visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Proceda con precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en primera o marcha atrás (transmisión manual). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si no hay ningún freno o se necesita por otras razones evitar que el vehículo vuelque, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en primera o marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA

- Nunca permita que un pasajero toque el freno de estacionamiento. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que pueden herir a los ocupantes o peatones.



Compruebe el testigo advertencia del freno girando el interruptor de encendido a ON (activado) (no arranque el motor). Este testigo se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en la posición START (inicio) u ON (activado).

Antes de conducir, asegúrese de que ha quitado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno está apagado.

Si el testigo de advertencia del freno permanece encendido tras quitar el freno de estacionamiento mientras el motor está funcionando, podría haber un error en el sistema de frenado. Se necesita atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo sólo hasta llegar a un sitio seguro o un taller.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) (si está equipado)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen. Por lo tanto, el vehículo permanece estable y aún puede maniobrarse.

El ABS (o ESC) no evitará accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas. Aunque se mejore el control del vehículo durante el frenado de emergencia, mantenga siempre la distancia de seguridad. Las velocidades del vehículo deben ser reducidas en condiciones de conducción extremas. El vehículo debe conducirse a velocidades reducidas en las siguientes circunstancias:

- Al conducir en pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.
- Al conducir con las cadenas en los neumáticos montadas.
- Al conducir por carreteras donde la superficie de la calzada esté corroída o en las que la superficie presenta distintas alturas.

Conducir en estas condiciones incrementa la distancia de frenado de su vehículo.

El ABS percibe de manera continua la velocidad de las ruedas. Si las ruedas se van a bloquear, el ABS modula de forma repetida la presión de los frenos hidráulicos a las ruedas.

Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a un "tik-tik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

Para lograr el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no

intente variar la presión de los frenos ni bombearlos. Pise el pedal del freno lo más fuerte posible para permitir que el ABS controle la fuerza ejercida en los frenos.

* AVISO

Se oirá un clic en el compartimento del vehículo cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el vehículo. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de frenos antibloqueo funciona adecuadamente.

Incluso con el sistema de frenos antibloqueo, el vehículo requiere todavía una distancia de frenada considerable. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.

Desacelere siempre que se acerque a una curva. El sistema de frenos antibloqueo no impide los accidentes a causa de una conducción a velocidades excesivas.

En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.

El testigo de advertencia del ABS permanecerá encendido durante aproximadamente 3 segundos después de colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado).



Durante este tiempo, el ABS realizará un autodiagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si la luz permanece encendida, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, solicite la com-

probación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cuando conduzca en carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y deba utilizar los frenos de manera continua, el ABS se activará y el testigo de advertencia del ABS se puede encender. Desplace el vehículo hasta un lugar seguro y deténgalo.

Vuelva a arrancar el vehículo. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el ABS vuelve a la normalidad. Si no, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Cuando pince el vehículo porque la batería está descargada, es posible que el vehículo no circule tan bien como de costumbre y el testigo de advertencia del ABS se encienda al mismo tiempo. Esto se debe a que el voltaje de la batería es demasiado bajo. No significa que el ABS presente una avería.

- ¡No bombee los frenos!
- Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) (si está equipado)

El control de estabilidad electrónico (ESC) permite estabilizar el vehículo al realizar maniobras al girar.



OSP21051008L

El ESC acciona los frenos en las ruedas individuales e interviene en el sistema de control del vehículo para estabilizar el vehículo.

El ESC no evitará accidentes. Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves.

Solo un conductor seguro y atento puede impedir accidentes al evitar maniobras que provoquen la pérdida de la tracción. Incluso con el ESC instalado, siga siempre las precauciones normales para la conducción; incluyendo la conducción a velocidades seguras para dichas condiciones.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad. El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) no evitará accidentes. Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies

mojadas pueden causar accidentes graves. Solo un conductor seguro y atento puede impedir accidentes al evitar maniobras que provoquen la pérdida de la tracción. Incluso con el ESC instalado, siga siempre las precauciones normales para la conducción; incluyendo la conducción a velocidades seguras para dichas condiciones.

El sistema ESC es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Diferentes factores como puede ser la velocidad, el estado de la calzada y el uso de la dirección por parte del conductor pueden influir en la efectividad del ESC para evitar la pérdida de control. Sigue siendo su responsabilidad el conducir y tomar las curvas a velocidades razonables, así como el dejar un margen de seguridad suficiente.

Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a un "tik-tik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.

* AVISO

Se oirá un clic en el compartimento del vehículo cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el vehículo. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control de estabilidad electrónico funciona adecuadamente.

Funcionamiento del ESC

Condición ESC ON

- Cuando el botón ENGINE START/ STOP (inicio/parada del motor) esté en ON (activado), los testigos indicadores ESC y ESC OFF se iluminan durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, el ESC se enciende.
- Pulse el botón ESC OFF durante medio segundo como mínimo tras colocar el vehículo en ON (activado) para apagar el ESC. (El indicador ESC OFF se iluminará). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se apagará).
- Cuando arranque el vehículo, escuchará un ruido débil de tictac. Es el ESC que está realizando una auto-comprobación automática del sistema y no significa que haya una avería.

Durante el funcionamiento



Cuando el ESC esté activo, el testigo indicador ESC parpadeará.

Cuando el programa de control electrónico de estabilidad funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.

Al salir del barro o al conducir por una carretera resbaladiza, es posible que no aumenten las rpm (revoluciones por minuto) del vehículo aunque pise el pedal del acelerador.

Funcionamiento de ESC OFF



Este vehículo cuenta con 2 tipos de estado ESC OFF.

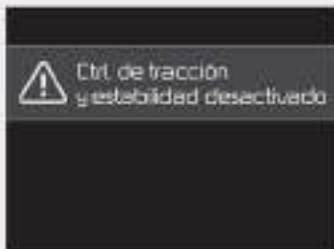
Si el vehículo se para cuando el ESC se apaga, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el vehículo, el ESC volverá a encenderse automáticamente.



OSP21059016SE

Estado ESC off 1

Para desactivar la función de control de la tracción y accionar únicamente la función de control de freno del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF ) durante menos de 3 segundos y la el testigo indicador ESC OFF (ESC OFF ) se iluminará.



OSP21059017SE

Estado ESC off 2

Para desactivar la función de control de la tracción y la función de control de freno del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF ) durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF (ESC OFF ) se encenderá y sonará una señal acústica de aviso de ESC OFF. En este estado, la función de control de estabilidad del vehículo ya no está operativa.

Indicador luminoso

Testigo indicador ESC



El testigo indicador ESC OFF



Al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado), el testigo indicador se enciende y, a continuación, se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad. El testigo indicador ESC parpadea cuando funciona el ESC o se ilumina cuando el ESC falla.

El testigo indicador ESC OFF se ilumina cuando el ESC se apaga con el botón.

⚠ ADVERTENCIA

Control de estabilidad electrónico

Conduzca con cuidado aunque su vehículo esté equipado con el control de estabilidad electrónico. Solo puede ayudarle a mantener el control en determinadas circunstancias.

Uso de ESC OFF

Cuando conduce

- El ESC debería estar activo para la conducción diaria siempre que sea posible.
- Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

⚠ ADVERTENCIA

Funcionamiento de ESC

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando (el indicador ESC parpadeará).

Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

* AVISO

- Al operar el vehículo sobre un dinamómetro, verifique que el ESC esté apagado (testigo ESC OFF iluminado). Si deja encendido el ESC, esto podría impedir el aumento de la velocidad del vehículo y provocar fallos en el diagnóstico.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Sistema de control de estabilidad del vehículo (VSM) (si está equipado)

El control de estabilidad del vehículo (VSM) proporciona mejoras adicionales a la estabilidad del vehículo y a las respuestas de la dirección en las siguientes circunstancias:

- Al conducir por una carretera resbaladiza o

- cuando se detecta un cambio en el coeficiente de fricción entre las ruedas izquierda y derecha.

⚠ ADVERTENCIA

Tamaño del neumático/rueda

Al cambiar los neumáticos y las ruedas, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos y las ruedas originales instaladas. Conducir con diferentes tamaños de neumáticos o ruedas puede disminuir cualquier beneficio adicional de seguridad del sistema VSM.

Funcionamiento del VSM

Cuando el VSM esté activo, el indicador ESC () parpadeará.

Cuando el VSM funciona correctamente, puede percibirse una ligera pulsación en el vehículo y/o respuestas de la dirección anómalas (dirección asistida accionada por el motor (MDPS)). Se trata del efecto del control de frenado y MDPS y no indica ninguna situación anómala.

El VSM no funciona:

- Conducir por una carretera inclinada, como una pendiente o una cuesta
- Conducción en marcha atrás
- El indicador ESC-OFF () permanece encendido en el tablero de instrumentos.
- El testigo indicador MDPS permanece encendido en el tablero de instrumentos.

Desactivación del funcionamiento del VSM

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM también se cancela y se ilumina el indicador ESC OFF ()

Para encender el VSM, pulse de nuevo el botón. El testigo ESC OFF se apaga.

⚠ ADVERTENCIA

Control de estabilidad del vehículo

Conduzca con cuidado aunque su automóvil esté equipado con el control de estabilidad del vehículo. Solo puede ayudarle a mantener el control del vehículo en determinadas circunstancias.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele el funcionamiento del VSM pulsando el interruptor ESC OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún punto del sistema de la dirección asistida eléctrica o en el sistema VSM. Si el testigo indicador ESC () o el testigo de advertencia MDPS () permanece encendido, lleve su vehículo a un distribuidor Kia autorizado para que comprueben el sistema.

El VSM no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función complementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.

Su vehículo está diseñado para activarse según las intenciones del conductor, incluso si tiene el VSM instalado. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad

segura en función de las inclemencias del tiempo o si se trata de un carretera deslizante.

⚠ ADVERTENCIA

Para obtener la máxima protección, utilice siempre el cinturón de seguridad. Ningún sistema, por avanzado que sea, puede compensar todos los errores del conductor y/o las condiciones de conducción. Conduzca siempre de manera responsable.

Control de arranque asistido en pendientes (HAC) (si está equipado)

Un vehículo tiene tendencia a deslizarse hacia atrás en una colina cuando arranca después de detenerse. El control de arranque asistido en pendientes (HAC) evita que el vehículo se deslice hacia atrás accionando automáticamente los frenos durante unos 2 segundos.

Los frenos se liberan cuando se acciona el pedal del acelerador o después de unos 2 segundos.

El HAC se activa únicamente durante 2 segundos, por lo tanto, cuando el vehículo esté arrancando accione siempre el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

Mantener la presión de freno en una pendiente

El HAC no reemplaza la necesidad de accionar los frenos mientras está parado en una pendiente. Mientras está parado, asegúrese de mantener la suficiente presión en los frenos para evitar que su vehículo ruede hacia atrás y cause un accidente. No suelte el pedal del freno hasta que esté preparado para acelerar.

ESS: Señal de parada de emergencia (si está equipado)

El sistema de la señal de parada de emergencia avisa al conductor que se encuentra detrás haciendo parpadear las luces de freno cuando el vehículo se detiene bruscamente o cuando el ABS se activa al frenar. (El sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es superior a 55 km/h y la desaceleración es superior a 7 m/s^2 o el ABS se activa durante la frenada de emergencia. Las luces de emergencia se activarán si la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h).

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40 km/h y el ABS se desactive o haya pasado la situación de parada brusca, la luz de freno dejará de parpadear.

PRECAUCIÓN

El sistema de la señal de parada de emergencia no funcionará si las luces de emergencia ya están encendidas.

Buenas prácticas de frenado

Las buenas prácticas de frenado ayudan a mantener seguros a los ocupantes y prolongan la vida útil de los frenos.

- Antes de empezar a conducir, compruebe que el freno de estacionamiento no esté accionado y que el indicador de este freno esté apagado.
- Conducir por agua puede hacer que los frenos se mojen. También pueden mojarse cuando se lava el coche. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El vehículo no podrá parar tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el vehículo vaya hacia un lado.

Para secar los frenos, accione ligeramente los frenos hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad. Tenga cuidado de mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a lo normal, pare lo más pronto posible de forma segura y llame a un distribuidor Kia autorizado.

- No baje una pendiente en punto muerto o sin marcha. Esto es extremadamente peligroso. Mantenga el vehículo siempre con una marcha puesta, utilice los frenos para reducir la velocidad, después cambie a una marcha menor para que el vehículo al frenar le ayude a mantener una velocidad segura.
 - No "se apoye" en el pedal del freno. Descansar su pie en el pedal del freno mientras conduce puede resultar peligroso porque puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y que la pérdida de su efectividad. También aumenta el desgaste de los componentes del freno.
 - Si una rueda se pincha durante la conducción, accione cuidadosamente los frenos y mantenga el vehículo en línea recta mientras reduce la velocidad. Si está conduciendo lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.
 - Proceda con precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque el marcador de cambios en P. Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para evitar que el vehículo ruede.
- Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo para evitar que el

vehículo rueda. Si no hay ningún freno o se necesita por otras razones evitar que el vehículo vuelque, bloquee las ruedas.

- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca el marcador de cambios en P y bloquea las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una pendiente con el pedal del acelerador. Esto puede provocar que el engranaje de reducción se sobrecaliente. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

Sistema de control integrado en el modo de conducción

El modo de conducción puede seleccionarse según las preferencias del conductor o el estado de la calzada.

El modo cambia cada vez que se gira el mando DRIVE MODE (modo de conducción).



OSP21051009L



OSP2049135

1. Modo NORMAL (normal): el modo NORMAL (normal) proporciona una conducción suave y cómoda.
2. Modo ECO (eco): el modo ECO (eco) mejora el ahorro de combustible para una conducción respetuosa con el medio ambiente.
3. Modo SPORT (deportivo): el modo SPORT (deportivo) proporciona deportividad, pero una conducción estable.

El modo de conducción se establecerá en el modo NORMAL (normal) o ECO (eco) cuando se vuelva a arrancar el motor. Si está en el modo NORMAL/SPORT (normal/deportivo), el modo NORMAL (normal) se establecerá al volver a arrancar el motor.

Si está en modo ECO, el modo ECO se establecerá al volver a arrancar el motor.

Modo ECO

ECO

Cuando Drive Mode (modo de conducción) está configurado en el modo ECO (eco), el motor y la lógica de control de la transmisión se cambian para maximizar el consumo de combustible.

- Cuando se selecciona el modo ECO (eco) girando el mando DRIVE MODE (modo de conducción), el indicador ECO (eco) se iluminará.
- Si el vehículo está configurado en el modo ECO (eco), cuando se apaga el motor y se vuelve a reiniciar, el ajuste del modo de conducción permanecerá en el modo ECO (eco).

* AVISO

El consumo de combustible depende de los hábitos de conducción y del estado de la calzada.

Cuando el modo ECO (eco) está activado:

- La respuesta de aceleración podría reducirse ligeramente si acciona el pedal del acelerador moderadamente.
- El patrón de cambio de la transmisión automática podría variar.

Las situaciones anteriores son condiciones normales cuando el modo ECO (eco)

está activado para mejorar el ahorro de combustible.

Limitaciones del funcionamiento del modo ECO (eco):

Si las condiciones siguientes ocurren durante el funcionamiento del modo ECO (eco), el funcionamiento del sistema está limitado aunque no cambie el indicador ECO (eco).

- Al conducir el vehículo con la palanca de cambios del engranaje de la transmisión DCT/automática en modo deportivo.
El sistema estará limitado según la posición de cambio.

Modo SPORT (deportivo)

SPORT

El modo SPORT (deportivo) gestiona la dinámica de la conducción mediante el ajuste automático del esfuerzo de la dirección y la lógica de control de la transmisión y del motor para un comportamiento mejorado del conductor.

- Cuando se selecciona el modo SPORT (deportivo) girando el mando, el indicador SPORT (deportivo) se iluminará.
- Siempre que se reinicie el motor, el DRIVE MODO (modo de conducción) pasará al modo NORMAL (normal). Si se desea conducir con el modo SPORT (deportivo), vuelva a seleccionar el modo SPORT (deportivo) desde el mando.
- Cuando el modo SPORT (deportivo) está activado:
 - Las rpm del motor tenderán a permanecer elevadas durante un cierto periodo de tiempo incluso después de liberar el acelerador.

- Los cambios a una marcha superior se retrasan al acelerar.

* AVISO

En el modo SPORT (deportivo), puede empeorar el consumo de combustible.

Control de la tracción (si está equipado)

El control de la tracción es un sistema que logra un rendimiento de conducción óptimo mediante el control del motor y del frenado según el estado de la carretera (nieve, barro, arena).

Modo de control de la tracción



OSP2059184

Si pulsa el botón del modo "DRIVE/TRACTION" (conducción/tracción), el modo de conducción cambia de Control de la conducción a Control de la tracción. Puede seleccionar el modo SNOW (1), MUD (2) o SAND (3) girando el mando. Si pulsa de nuevo el botón del modo "DRIVE/TRACTION" (conducción/tracción), el modo de conducción cambia de Control de la tracción al control de la conducción anterior.

El modo de conducción se establecerá en Control de la conducción cuando se reinicie, si está en Control de la tracción.

⚠ ADVERTENCIA

El modo de tracción es un dispositivo que se utiliza en los vehículos 2WD (tracción a las 2 ruedas). No conduzca con demasiada fuerza en pavimentos abruptos donde se requiera el rendimiento de vehículos 4WD (tracción a las cuatro ruedas).

La selección de un modo no válido puede conllevar la pérdida de la tracción y derrapes, en concreto en carreteras resbaladizas, esto puede provocar la pérdida del control del vehículo, lo que puede provocar accidentes y lesiones graves.

Transmisión sobrecalentada

Si el vehículo continúa conduciéndose en condiciones difíciles sobre barro o arena y las temperaturas del embrague de la transmisión se incrementarán de manera excesiva. Finalmente, el embrague en la transmisión se podría sobrecalentar. El sonido de aviso y el mensaje se mostrarán en la pantalla. Cuando esto ocurre, el embrague se desactiva hasta que se enfría de nuevo a una temperatura normal.



OSP21059018SE

- Si esto ocurre, deténgase en una ubicación segura, pare el vehículo con el

motor en marcha, accione los frenos y cambie la marcha del vehículo a P (estacionamiento) y deje que se enfríe la transmisión.

- Si ignora esta advertencia y continúa conduciendo, puede causar daños graves a la transmisión. Cuando el embrague se sobrecalienta, el modo de protección de seguridad se activa y el indicador de la posición del engranaje en el tablero parpadea y se emite una señal acústica. Es posible que no se pueda conducir con normalidad hasta que el embrague se enfríe a una temperatura normal.
- Si sigue parpadeando cualquiera de los mensajes de advertencia en la pantalla LCD, por motivos de seguridad, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Cuando aparece este mensaje, puede conducir el vehículo sin problemas.



Funcionamiento del modo tracción

El modo de tracción ofrece un ajuste de la tracción especial para nieve/barro/arena, optimizando la tracción disponible en condiciones adversas. El modo de tracción ajusta el control de deslizamiento de las ruedas izquierda y derecha, el par motor y los patrones de cambio de acuerdo con los niveles de tracción disponibles.

Control de cruceo (CC) (si está equipado)

El control de cruceo le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante sin pisar el pedal del acelerador.

Esta función está diseñada para accionarse a una velocidad superior a 30 km/h aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se deja encendido el control del cruceo (se ilumina la luz del indicador CRUISE (cruceo) en el tablero de instrumentos), el control de cruceo podría activarse involuntariamente. Mantenga apagado el control de cruceo (indicador CRUISE (cruceo) apagado) cuando no se utilice el control de cruceo para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.
- Utilice el control de cruceo solo al desplazarse por autopistas y con buenas condiciones ambientales.
- No utilice el control de cruceo cuando no sea seguro mantener el vehículo a una velocidad constante, por ejemplo al conducir en tráfico lento o variable, al conducir en carreteras deslizantes (lluvia, hielo o nieve) o con viento o recorrer carreteras con pendientes hacia arriba o hacia abajo superiores al 6 %.
- Tenga especial cuidado con las condiciones de conducción al utilizar el control de cruceo.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante la conducción con la velocidad de cruceo en un vehículo de transmisión manual, no cambie a punto muerto sin pisar el pedal del embrague, ya que el motor se sobre-revolucionará. Si esto

sucede, pise el pedal del embrague o suelte el botón de asistencia al conductor.

* AVISO

Durante el funcionamiento normal del control de cruceo, al activar o reactivar el interruptor SET- tras accionar los frenos, el control de cruceo se activará después de aproximadamente 3 segundos. Esta demora es normal.

* AVISO

Para activar el control de cruceo, pise el pedal del freno al menos una vez después de girar la llave de encendido a la posición ON o de arrancar el motor. Esto sirve para comprobar que el freno, que es una pieza importante para cancelar el control de cruceo, esté en condiciones normales.

Botón de asistencia al conductor



- Botón CANCEL: cancela la operación de control de cruceo.
- Botón de asistencia al conductor: activa o desactiva el control de cruceo.
- RES+: recupera o aumenta la velocidad de control de cruceo.

- SET-: define o reduce la velocidad del control de cruceo.

Fijación de la velocidad del control de cruceo

1. Pulse el botón de asistencia al conductor del volante para activar la función. El estado de cruceo aparecerán en la pantalla LCD.



2. Acelere a la velocidad que desee, que debe ser superior a 30 km/h.

* AVISO

Transmisión manual

En los vehículos con transmisión manual, debe pisar el pedal del freno al menos una vez para establecer el control de cruceo tras arrancar el motor.

3. Empuje el interruptor SET- hacia abajo y suéltelo a la velocidad que desea. El estado de cruceo aparecerán en la pantalla LCD. Suelte el pedal del acelerador al mismo tiempo. Se mantendrá automáticamente la velocidad fijada.

En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta abajo.



Incremento de la velocidad fijada



Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Empuje el interruptor RES+ hacia arriba y manténgalo pulsado. La velocidad fijada del vehículo aumentará en 10 km/h. Suelte el interruptor a la velocidad que desea.
- Empuje el interruptor RES+ hacia arriba y suéltelo inmediatamente. La velocidad ajustada aumentará en 1,0 km/h cada vez que pulse el interruptor RES+ hacia arriba de esta manera.

Disminución de la velocidad fijada



Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Empuje el interruptor SET- hacia abajo y manténgalo pulsado. La velocidad ajustada del vehículo disminuirá 10 km/h. Suelte el interruptor a la velocidad que desee mantener.
- Empuje el interruptor SET- hacia abajo y suéltelo inmediatamente. La velocidad ajustada disminuirá en 1,0 km/h cada vez que empuje el interruptor SET- hacia abajo de esta manera.

Aceleración temporal con el control de cruceo encendido

- Si desea acelerar temporalmente cuando el control de cruceo está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad incrementada no interferirá con el funcionamiento del control de cruceo ni cambiará la velocidad ajustada.
- Para volver a la velocidad fijada, quite el pie del pedal del acelerador.

Cancelación del control de cruceo



Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Pise el pedal del freno.
- Pise el pedal del embrague si está equipado con una transmisión manual.
- Pulsar el botón CANCEL (cancelar) ubicado en el volante de dirección.
- Reduzca la velocidad del vehículo a una velocidad inferior a la velocidad de la memoria en 20 km/h.
- Reduzca la velocidad del vehículo a menos de aproximadamente 30 km/h.

Cada una de estas acciones cancelará el accionamiento del control de cruceo (la velocidad de cruceo fijada se apagará), pero no desactivará la función. Si quiere reanudar la operación de control cruceo, pulse el interruptor RES+ colocado en el volante. Regresará a la posición preajustada previamente.

Reanude la velocidad de cruceo a más de 30 km/h aproximadamente.



Si se utiliza otro método distinto al botón de asistencia al conductor para cancelar la velocidad de cruceo y la función sigue activa, la última velocidad ajustada se reanuda automáticamente cuando empuje el interruptor RES+ hacia arriba. No obstante, no se reanuda si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 30 km/h aproximadamente.

Desactivación del control de cruceo

Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Pulse el botón de asistencia al conductor (el estado de cruceo desaparecerá en la pantalla LCD).
- Apague el encendido.

Estas dos acciones cancelan el funcionamiento del control de cruceo. Si desea reanudar el funcionamiento del control de cruceo, repita los pasos mencionados en "Fijación de la velocidad del control de cruceo" en la página 6-50.

Funcionamiento económico

El ahorro de combustible de su vehículo depende, en mayor parte, de su forma de conducir, por donde conduce y cuándo.

Cada uno de esos factores afecta a la cantidad de kilómetros que puede recorrer con un litro de combustible. Para manejar su vehículo de la forma más económica posible, siga los siguientes consejos de conducción para ahorrar dinero en el combustible y reparaciones:

- Conduzca sin cambios bruscos. Acelere de forma moderada. No arranque a toda velocidad y repentinamente el vehículo y mantenga una velocidad de cruceo constante. No conduzca a toda velocidad entre semáforos. Intente ajustar la velocidad al tráfico de la vía para no tener que cambiar la velocidad innecesariamente. Evite el tráfico denso siempre que sea posible. Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos para evitar frenadas innecesarias. Ello provocaría un desgaste innecesario.
- Conduzca a una velocidad constante. Cuanto mayor sea la velocidad, más combustible utiliza el vehículo. Conducir a una velocidad moderada, sobre todo en autopistas, es una de las maneras más efectivas para reducir el consumo de combustible.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Este comportamiento puede incrementar el consumo de combustible o el desgaste de las piezas. Además, conducir con el pie sobre el pedal de freno puede provocar que los frenos se recalienten lo que puede ocasionar que pierdan su eficacia y, por tanto,

esto ocasionar consecuencias más graves.

- Cuide de los neumáticos. Manténgalos inflados con la presión recomendada. Un inflado incorrecto, sea en exceso o lo contrario, conlleva un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe las presiones de los neumáticos, al menos, una vez al mes.
- Compruebe que las ruedas están alineadas de forma correcta. Frenar de forma brusca o conducir demasiado rápido en superficies irregulares puede llegar a desalinear las ruedas. Un alineamiento incorrecto desgasta antes los neumáticos y puede provocar otros inconvenientes, así como un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el coche en buen estado. Para un menor consumo de combustible y menores costes de mantenimiento, mantenga su vehículo de acuerdo con el programa de mantenimiento descrito en "Servicio de mantenimiento programado" en la página 8-10. Si conduce el vehículo en condiciones difíciles, es necesario un mantenimiento más frecuente (consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en la página 8-15 para obtener más información).
- Mantenga el coche limpio. Para lograr un máximo servicio, mantenga el vehículo limpio y libre de materiales corrosivos. Es importante, sobre todo, que el barro, la suciedad, el hielo, etc., no se acumulen en los bajos del vehículo. Este peso extra puede provocar un aumento de consumo de combustible y contribuir a la corrosión.
- Viaje con poco peso. No lleve pesos innecesarios en el coche. El peso reduce el ahorro de combustible.
- No deje el motor en ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (pero no en una caravana de coches), apague el motor y enciéndalo solo cuando esté listo para marcharse.
- Recuerde que su vehículo no requiere un calentamiento extenso. Después de arrancar el motor, déjelo en marcha entre 10 y 20 segundos antes de seleccionar una marcha. Sin embargo, en condiciones ambientales muy frías, déjelo en marcha durante algo más de tiempo para que se caliente.
- No "cargue" el motor ni lo "sobrerrevolucione". Cargar el motor es conducir demasiado despacio con una marcha alta lo que provoca sacudidas en el motor. Si esto ocurre, cambie a una marcha más corta. Sobrerrevolucionar el motor es hacer girar el motor más allá de sus límites de seguridad. Esto se puede evitar cambiando a las velocidades recomendadas.
- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona por mediación de la potencia del motor, por ello el ahorro de combustible se reduce cuando se enciende.
- Conducir a gran velocidad con las ventanillas abiertas puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible es menor cuando se conduce con viento de costado y viento de frente. Para ayudar a compensar esta pérdida, reduzca la velocidad con estas condiciones adversas.

Mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento es importante para el ahorro y la seguridad. Por lo tanto, soli-

cite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

Motor apagado mientras el coche está en movimiento

Nunca apague el motor para bajar pendientes o mientras el vehículo esté en movimiento. La dirección asistida y los frenos asistidos no funcionarán bien sin el motor en marcha. En lugar de ello, mantenga el motor en marcha y cambie a una marcha adecuada para conseguir el efecto de freno del motor. Además, apagar el motor mientras conduce podría bloquear el volante de dirección y, por tanto, perder el control del mismo; lo que provocaría lesiones graves o la muerte.

Condiciones especiales de conducción

Si las condiciones de conducción empeoran debido a las características del tiempo y de la carretera, debe prestar aún más atención de lo normal a la conducción.

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre en condiciones de conducción peligrosas como agua, nieve, barro, arena o riesgos similares, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con mucho cuidado y recuerde que se necesitará una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Cuando frene sin ABS, pise el pedal del freno suavemente y de manera intermitente hasta que el vehículo se detenga.
- No bombee el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.
- Si el motor se cala con nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere despacio para evitar que las ruedas motrices roten.
- Emplee arena, sal gema u otros materiales antideslizantes debajo de las ruedas motrices para proporcionar mayor tracción en caso de que el vehículo haya quedado atrapado en nieve, hielo o barro.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multiusos se define como vehículo utilitario deportivo (SUV).

Los vehículos utilitarios deportivos tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos en carretera. Las características de su diseño le proporcionan un mayor centro de gravedad que los vehículos normales. Una ventaja de su distancia al suelo es una mejor visión de la carretera, que le hace anticiparse a los problemas. No están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales de pasajeros. Debido al peligro, se recomienda encarecidamente al conductor y a los pasajeros que se abrochen el cinturón de seguridad. En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Hay algunos pasos que el conductor puede seguir para reducir el riesgo de volcar. Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue con mucho peso la baca y nunca modifique su vehículo.

ADVERTENCIA

Vuelco

Como con otros vehículos utilitarios deportivos (SUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

- Los vehículos utilitarios tienen un intervalo mayor de vuelco que otros tipos de vehículos.
- Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad

más elevado que en los vehículos normales.

- Un vehículo utilitario deportivo no está diseñado para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos convencionales.
- Evite las maniobras o giros bruscos.
- En un accidente con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más posibilidades de morir que una persona que lo lleva abrochado. Asegúrese de que todo el mundo tiene bien colocado el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

Sustitución de los neumáticos

Utilice siempre el tipo y el tamaño de neumáticos recomendados en la sección de neumáticos del manual. La colocación de neumáticos diferentes puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Luego, cambie entre R (marcha atrás) y una marcha adelante varias veces.

No revolucione el vehículo y haga girar las ruedas lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, utilice otro vehículo para remolcar el suyo e impedir el sobrecalentamiento y posibles daños en el engranaje de reducción.

⚠ ADVERTENCIA**Movimiento repentino del vehículo**

No intente balancear el vehículo si hay personas u objetos cerca. El vehículo puede moverse repentinamente hacia delante o hacia atrás a medida que se libera.

⚠ PRECAUCIÓN**Balanceo del vehículo**

Un balanceo prologando puede causar el sobrecalentamiento del vehículo, daños o fallos en la transmisión y daños en los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN**Patinado de ruedas**

No haga patinar las ruedas, sobre todo a velocidades superiores a 56 km/h. Hacer patinar las ruedas a velocidades altas cuando el vehículo está detenido podría sobrecalentar el neumático y dañarlo y, a la vez, herir a los transeúntes.

El control de estabilidad electrónico (ESC) se debe desactivar antes de balancear el vehículo.

Tomar curvas de manera suave

Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo ideal es tomar la curva siempre con una aceleración moderada. Siga los siguientes consejos para evitar al máximo el desgaste del neumático.

Conducción por la noche

En la conducción nocturna siempre existen más peligros que la diaria, por ello es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces en la carretera.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados. (En los vehículos que no están equipados con la función de orientación automática de los faros delanteros). Los faros sucios u orientados de manera inadecuada dificultarán la visibilidad nocturna.
- Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

Las carreteras mojadas pueden provocar que la conducción sea peligrosa, sobre todo si no está preparado para un pavimento deslizante.

A continuación, le sugerimos una serie de consejos que se deben tener en cuenta:

- Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado, por ello, conduzca despacio.
- Mantenga el equipo del limpiaparabrisas en buen estado. Reemplace las escobillas cuando observe regueros

de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.

- Si los neumáticos no están en buenas condiciones, frenar bruscamente en pavimento mojado puede provocar que el vehículo resbale y causar un accidente. Asegúrese de que los neumáticos están en buenas condiciones.
- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.
- Atravesar charcos demasiado rápido puede dañar los frenos. Si debe atravesar charcos, hágalo despacio.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Atraviese con cuidado cualquier acumulación de agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada pues distancia de frenado se verá afectada.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desplaza lentamente.

Conducción por carreteras sin pavimentar

Conduzca con cuidado por carreteras sin pavimentar porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Familiarícese con las condiciones de las carreteras sin pavimentar en las que va a circular antes de iniciar la conducción.

Conducción por vías públicas

Neumáticos

Ajuste la presión de inflado de los neumáticos a la especificada. Una presión menor de inflado de los neumáticos puede provocar un sobrecalentamiento y un posible fallo de los neumáticos.

Evite usar neumáticos gastados o deteriorados ya que pueden reducir la tracción o provocar un fallo de la rueda.

No supere la presión de inflado máxima que se indica en los neumáticos.

ADVERTENCIA

Neumáticos poco o muy inflados

Compruebe siempre los neumáticos para realizar un inflado correcto antes de conducir. Los neumáticos poco o muy inflados pueden provocar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un repentino fallo de los neumáticos que cause accidentes, lesiones e incluso la muerte. Para conocer las presiones de los neumáticos adecuadas, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-6.

ADVERTENCIA

Neumáticos desgastados

Compruebe siempre la banda de rodadura de los neumáticos antes de la conducción. Unos neumáticos desgastados pueden provocar la pérdida de control del vehículo. Los neumáticos desgastados deben cambiarse lo antes posible. Para obtener más información y conocer los límites de la banda de rodadura, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-6.

Combustible, refrigerante y aceite del motor

La conducción a altas velocidades consume más combustible que la conducción por ciudad. No olvide comprobar tanto el refrigerante como el aceite del motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o deteriorada puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

Conducción en invierno

Las condiciones ambientales adversas del invierno provocan mayor desgaste y otros problemas.

Para minimizar los problemas de la conducción durante el invierno, siga los siguientes consejos:

Neumáticos de verano

Kia especifica los neumáticos de verano en algunos modelos para proporcionar un rendimiento superior en carreteras secas. El rendimiento de los neumáticos de verano se reduce sustancialmente en nieve y hielo. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de tracción M+S (Mud and Snow) [barro y nieve] en la pared lateral del neumático. Si tiene planificado conducir el vehículo en condiciones con nieve o hielo, Kia recomienda el uso de neumáticos para nieve o neumáticos para todas las estaciones en las cuatro ruedas.

Con nieve o hielo

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos.

Si se necesitan neumáticos para la nieve, éstos tienen que tener el tamaño adecuado y ser del mismo tipo que los neumáticos originales. Si no es así, ello podría perjudicar la seguridad y el manejo del vehículo. Además, la velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad.

Durante la desaceleración, utilice el frenado del vehículo al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el

vehículo resbale. Es necesario mantener una distancia suficiente entre el vehículo que le precede y el suyo. Frene despacio. Tenga en cuenta que las cadenas de nieve proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el vehículo resbale lateralmente.

Neumáticos para nieve

Si monta los neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del vehículo en todas las condiciones ambientales. La tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Conduzca con precaución incluso cuando la carretera esté despejada. Compruebe con el distribuidor de los neumáticos las recomendaciones máximas de velocidad.

ADVERTENCIA

Tamaño de neumático para nieve

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas estatales y locales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas para neumáticos

Tipo metálico



Tipo textil



Ya que los flancos de los neumáticos radiales son más finos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte las cadenas en los vehículos equipados con ruedas de aluminio, las cadenas antideslizantes puede dañar las ruedas. Si es necesario utilizar cadenas para la nieve, utilice cadenas textiles para los neumáticos de 17 pulgadas o cadenas metálicas con un grosor inferior a 12 mm (0,47 pulgadas) para los neumáticos de 16 pulgadas. Los desperfectos causados al vehículo por el

uso indebido de cadenas no están cubiertos por la garantía del fabricante. Instale las cadenas solo en los neumáticos delanteros.

No exceda los 30 km/h (20 mph) o el límite de velocidad recomendado por el fabricante, por muy bajo que sea.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese que las cadenas de nieve tiene el tamaño correcto y son del tipo adecuado para los neumáticos. Utilizar cadenas de nieve inadecuadas daña la carrocería y suspensión del vehículo y estos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante. Asimismo, los enganches de unión de las cadenas se pueden dañar debido al contacto con las piezas del vehículo haciendo que las cadenas se aflojen. Asegúrese de que las cadenas sean de la clase SAE "S" certificada.
- Compruebe siempre el montaje adecuado de las cadenas tras conducir aproximadamente de 0,5 a 1 km para garantizar la seguridad del montaje. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o montarlas.
- Las cadenas textiles deben utilizarse en vehículos con neumáticos de 17 pulgadas (215/60R17).
- Incluso con las cadenas adecuadas colocadas, no realice un giro completo (girar completamente el volante hacia un lado) durante la conducción del vehículo. (Si debe realizar un giro completo, conduzca a una velocidad inferior a 10 km/h).

Montaje de las cadenas

Si monta las cadenas, siga las instrucciones del fabricante, móntelas lo más ajustadas posibles. Conduzca a baja velocidad con las cadenas instaladas. Si escucha que las cadenas entran en contacto con el chasis o la carrocería, párese y ajústelas más. Si todavía hacen contacto, reduzca la velocidad hasta que el ruido cese. Quite las cadenas tan pronto como empiece a conducir en carreteras despejadas.

ADVERTENCIA

Montaje de las cadenas

Para montar las cadenas, estacione el vehículo en una zona nivelada y alejada del tráfico. Encienda la luces de emergencia y coloque los triángulos de emergencia detrás del vehículo si están disponibles. Coloque siempre el vehículo en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor antes de montar las cadenas de nieve.

ADVERTENCIA

Cadenas para neumáticos

- El uso de cadenas puede afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo.
- No exceda los 30 km/h o el límite de velocidad recomendado por el fabricante, por muy bajo que sea.
- Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.
- Evite las curvas pronunciadas o un frenazo que bloquee las ruedas.

PRECAUCIÓN

- Si las cadenas no tienen el tamaño apropiado o están mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.
- Pare de conducir y vuélvalas a apretar cada vez que escuche que golpean el coche.

Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo viene de fábrica con un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Este refrigerante es el único tipo de refrigerante que debe usar porque ayuda a prevenir la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua e impide el congelamiento. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante consulte "Calendario normal de mantenimiento" en la página 8-12. Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurar que su punto de congelación es el adecuado para las temperaturas previstas durante el invierno.

Comprobar la batería y los cables

El invierno causa mayores cargas a la batería. Inspeccione visualmente la batería y cables (consulte "Para un funcionamiento óptimo de la batería" en la página 8-37). Haga revisar el nivel de carga de la batería por un distribuidor Kia autorizado o en una estación de servicio.

Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario

En algunos climas, se recomienda utilizar una viscosidad de aceite baja para la época de invierno. Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7 para recomendaciones. Si no está seguro de qué viscosidad de aceite debe emplear, Kia recomienda que consulte en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Compruebe las bujías tal como se describe en "Servicio de mantenimiento programado" en la página 8-10 y reemplácelas si es necesario. Compruebe también el cableado de encendido y los componentes para asegurarse de que no presentan grietas, desgaste u otros daños.

Para mantener las cerraduras limpias de hielo

Para mantener las cerraduras limpias de hielo, introduzca un poco de glicerina o líquido anticongelante aprobado en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, mójela un poco con líquido anticongelante para retirar el hielo. Si la cerradura está congelada por dentro, podrá descongelarla si utiliza una llave caliente. Maneje la llave caliente con cuidado para no lesionarse.

Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas

Evite que el agua en el sistema del lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante para limpiaparabrisas aprobada de acuerdo con las instrucciones del depósito. El anticongelante del limpiaparabrisas está disponible en los talles autorizados Kia y en la mayoría de las tiendas automovilísticas. No utilice un refrigerante para vehículos ni otros tipos de anticongelante ya que podría estropear el acabado de la pintura.

No permita que el freno de estacionamiento se congele

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca el marcador de cambios de las marchas en la posición P (estacionamiento) y bloquea las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.

No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del coche.

Con ciertas condiciones medioambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir la dirección. En condiciones medioambientales muy adversas, debe verificar de forma periódica los bajos del vehículo para asegurarse de que el movimiento de las ruedas delanteras y los compo-

nentes de la dirección no están obstruidos.

Equipo de arrastre de emergencia

Según las condiciones ambientales en las que conduzca, debería llevar un equipo de arrastre de emergencia adecuado. Alguno de los elementos que podría llevar son cuerdas para remolcar o cadenas, una linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanillas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

Conduzca el vehículo cuando el vapor de agua se condense y se acumule dentro de los conductos de escape.

Cuando el vehículo se detiene durante un largo periodo de tiempo en invierno mientras el motor está encendido, el vapor de agua puede condensarse y acumularse dentro de los conductos de escape. El agua en los tubos de escape puede provocar ruido, etc., pero se drena conduciendo a media o alta velocidad.

Peso del vehículo

Este apartado le guiará para cargar correctamente el vehículo y/o remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de la capacidad para la que ha sido diseñado, con o sin remolque.

Cargar el vehículo de forma adecuada propiciará el máximo rendimiento para el que ha sido diseñado. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límites del vehículo, con o sin remolque, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de conformidad:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye los pasajeros, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de la carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede transportar cada eje (delantero o trasero). Estos números se muestran en la etiqueta de conformidad. La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR (peso bruto nominal del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se indica en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor.

PRECAUCIÓN

No utilice neumáticos de repuesto con capacidades de carga más bajas que los neumáticos originales porque pueden disminuir las limitaciones de GVWR y GAWR de su vehículo. Los neumáticos de repuesto con un límite superior al de los neumáticos originales no aumentan las limitaciones de GVWR y GAWR.

Sobrecarga

ADVERTENCIA

Peso del vehículo

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso bruto nominal del vehículo (GVWR) del vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del pasajero delantero). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los objetos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Advertencia en la carretera.....	7-3
• Luces de emergencia	7-3
En caso de emergencia durante la conducción.....	7-4
• Si el motor se cala en un cruce o en una travesía.....	7-4
• Si se desinfla un neumático durante la conducción.....	7-4
• Si el motor se cala durante la conducción.....	7-4
Si el motor no arranca.....	7-5
• Si el motor no gira o lo hace despacio	7-5
• Si el motor gira de forma normal pero no arranca	7-5
Arranque de emergencia.....	7-6
• Arranque con pinzas de puente	7-6
• Arranque mediante empuje	7-8
Si el motor se sobrecalienta	7-8
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).....	7-10
• Indicador de presión de los neumáticos.....	7-10
• Avisador de presión baja de los neumáticos	7-12
• Indicador de avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-13
• Cambio de los neumáticos con el TPMS.....	7-13
En caso de pinchazo (con un neumático de repuesto).....	7-15
• Gato y herramientas.....	7-15
• Cómo extraer el neumático de repuesto.....	7-16
• Cambio de los neumáticos	7-16
• Etiqueta del gato	7-20
• Declaración de conformidad CE para el gato	7-21
Remolque.....	7-22
• Servicio de remolque.....	7-22
• Gancho de remolque desmontable	7-23
• Remolque del vehículo en caso de emergencia.....	7-23
Equipamiento de emergencia	7-26

7 Actuación en caso de emergencia

- Extintor 7-26
- Triángulo reflector 7-26

Actuación en caso de emergencia

Advertencia en la carretera

Cuando se produce una situación de emergencia mientras conduce o cuando se estaciona al borde de la carretera, debe alertar a los vehículos que se aproximan o pasan para que tengan cuidado al circular. Para ello, debe utilizar las luces de emergencia.

Luces de emergencia

Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen o adelanten su vehículo.



Deben utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca de la orilla de la carretera.

Pulse el interruptor de este intermitente con el interruptor de encendido en cualquier posición. El interruptor de la luz de emergencia está ubicado entre las rejillas de aire centrales. Todos los intermitentes parpadearán simultáneamente.

- La luz de emergencia funciona con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras la luz de emergencia está activa.
- Tenga cuidado al utilizar las luces de emergencia cuando el vehículo sea remolcado.

En caso de emergencia durante la conducción

Si se produce una situación de emergencia mientras conduce, mantenga la calma y siga los pasos que se indican a continuación.

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

- Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y, a continuación, empuje el vehículo a un lugar seguro.
- Si su vehículo tiene una transmisión manual y no está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el vehículo puede moverse hacia delante cambiándose a la 2.^a (segunda) o 3.^a (tercera) marcha y, a continuación, activando motor de arranque sin pisar el pedal del embrague.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

1. Retire el pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo pierda velocidad mientras conduce en línea recta. No utilice los frenos inmediatamente o intente salir de la carretera, podría perder el control.
2. Cuando el vehículo haya perdido velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera.
3. Estacione el vehículo al lado de la carretera, no detenga ni estacione el vehículo en el medio de la calzada. En el caso de carreteras divididas, estacione el vehículo lo más lejos posible de los carriles de conducción para evi-

tar ocasionar molestias a otros vehículos y para poder cambiar los neumáticos con facilidad tal como se indica en la página 7-15.

4. Cuando el vehículo esté parado, encienda las luces de emergencia, accione el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en marcha atrás (transmisión manual).
5. Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
6. Al cambiar un neumático desinflado, siga las instrucciones que se proporcionan más adelante en "En caso de pinchazo (con un neumático de repuesto)" en la página 7-15.

Si el motor se cala durante la conducción

1. Reduzca la velocidad de forma gradual, manteniendo el vehículo en línea recta. Abandone con cuidado la carretera hasta un lugar seguro.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si el vehículo no arranca, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si el motor no arranca

Cuando el motor no arranca, verifique primero el nivel de combustible y si la batería está descargada.

Si el motor no gira o lo hace despacio

1. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
2. Encienda la luz interior. Si la luz se apaga cuando arranca, la batería está descargada.
3. Compruebe las conexiones de arranque para asegurarse de que están bien sujetas.
4. No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Véanse las instrucciones para "Arranque con pinzas de puente" en la página 7-6.

ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, no empuje ni tire del vehículo para arrancarlo. Esto puede provocar colisiones o causar otros daños. Además, el arranque por empuje o tirando puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecargue y provoque riesgo de fuego.

Si el motor gira de forma normal pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el interruptor de encendido en la posición LOCK (bloqueo), compruebe todos los conectores de las bobinas de encendido y las bujías. Vuelva a conectar cualquier elemento que podría estar flojo o desconectado.
3. Compruebe la manguera de combustible en el compartimento del motor.
4. Si el motor sigue sin arrancar, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Arranque de emergencia

Cuando el vehículo no arranca debido a la baja carga de la batería, es posible que lo deba arrancar con pinzas de puente.

Arranque con pinzas de puente

Conecte los cables según el orden numérico y desconéctelos en el orden inverso.

(Gasolina) 1.4 T-GDi



OSP21061025L

(Gasolina) 1.6 MPI



OSP21061026L

(Diésel) 1.5 VGT



OSP21061027L

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Por tanto, intente no hacerse daño o dañar el vehículo o batería. Siga el procedimiento para arrancar el vehículo con pinzas. En caso de duda, recomendamos encarecidamente que sea un experto o el servicio de remolques quien pince el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice solo un sistema de pinzas de 12 V. Podría dañar el motor de arranque de 12 V, el sistema de encendido y otras piezas eléctricas empleado una fuente de alimentación de 24 V (bien sean dos baterías de 12 V en serie o un grupo electrógeno de 24 V).

⚠ ADVERTENCIA

Batería

Nunca intente comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que podría causar su ruptura o explosión provocando heridas graves.

⚠ ADVERTENCIA**Batería**

- Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. La batería produce hidrógeno que podría provocar explosión en contacto con llamas o chispas.

De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el vehículo.

- No intente pinzar el vehículo si la batería está descargada, tiene hielo o si el nivel de electrolito es bajo. La batería podría romper o explotar.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.

Procedimiento de arranque con pinzas de puente

1. Asegúrese de que la batería de refuerzo tenga 12 V y el terminal negativo esté conectado a masa. Si la batería de refuerzo está en otro vehículo, no permita que los dos vehículos se toquen.
2. Apague todas las cargas eléctricas innecesarias.
3. Abra el capó del motor y extraiga la cubierta de servicio del lado del

asiento del pasajero delantero en el compartimento del motor.

4. Extraiga la cubierta de la caja de fusibles del lado del asiento del pasajero delantero en el compartimiento del motor.
5. Abra el tapón del terminal positivo situado dentro de la caja de fusibles del compartimento del motor y el tapón del terminal negativo situado cerca de la carrocería del vehículo.
6. Conecte las pinzas de la misma manera que muestra la imagen.
 - 1) Conecte un extremo de un cable de puente al borne positivo de la batería descargada (1).
 - 2) Conecte el otro extremo al borne positivo de la batería de refuerzo (2).
 - 3) Conecte el otro extremo de la pinza al terminal negativo de la batería de refuerzo (3) y pince el otro extremo a un punto sólido, estable y metálico alejado de la batería (4) (por ejemplo, el soporte de elevación del motor). No lo conecte a o cerca una pieza que se mueva cuando el motor se pone en marcha.

Asegúrese de que las pinzas solo entran en contacto con los terminales correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

⚠ PRECAUCIÓN**Cables de batería**

No conecte la pinza del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada.

Podría hacer que la batería descargada se sobrecaliente o se agriete y libere ácido como consecuencia de ello.

Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al borne negativo de la batería de refuerzo y el otro extremo a un punto metálico, alejado de la batería.

Arranque mediante empuje

El vehículo equipado con transmisión manual no debería arrancar mediante empuje ya que el sistema de control de emisión podría dañarse.

Los vehículos equipados con transmisión automática/transmisión de embrague doble no pueden arrancarse mediante empuje. Siga las instrucciones en esta sección para "Arranque con pinzas de puente" en la página 7-6.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que la fuerza repentina cuando el motor arranca podría causar una colisión con el vehículo que lo remolca.

Si el motor se sobrecalienta

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, notará una pérdida de potencia o escuchará un ruido de picado, significa que el motor está muy caliente.

Si esto ocurriese, deberá:

1. Salir de la carretera y detener el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Coloque la palanca de cambios en P (transmisión automática/transmisión de embrague doble) o en punto muerto (transmisión manual) y accione el freno de estacionamiento.
3. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
4. Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el motor. No abra el capó hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado.
5. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración funciona.
 - 1) Si el ventilador no funciona, apague el motor.
6. Compruebe si la correa de transmisión de la bomba de agua falla.
 - 1) Si no falla, compruebe que esté bien ajustada.
 - 2) Si la correa está bien ajustada, busque fugas del refrigerante en el radiador, mangueras o debajo del vehículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el vehículo se detiene).

⚠ ADVERTENCIA

Mientras el motor esté en marcha, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las piezas móviles como el ventilador y las correas de distribución para impedir herirse.

7. Si la correa de distribución de la bomba de agua está rota o hay alguna fuga del refrigerante del motor, detenga inmediatamente el motor y llame al centro de servicio/distribuidor Kia autorizado más cercano.

⚠ ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante podría salir disparado y provocar quemaduras de gravedad.

8. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor baje y sea normal. Si se ha perdido refrigerante, añada refrigerante al depósito con cuidado hasta que el nivel del líquido en el depósito esté hasta la marca que indica la mitad.
9. Con precaución, siga conduciendo atento a cualquier señal de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento se produce de nuevo, llame a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en pequeñas cantidades.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)

El sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) detecta la presión de los neumáticos del vehículo y la muestra en la pantalla LCD.



OSP21061001L



OSP2049139SE

1. Avisador de presión baja de los neumáticos/Indicador de avería del TPMS
2. Avisador de posición de baja presión de los neumáticos (se muestra en la pantalla LCD)

Indicador de presión de los neumáticos

- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo de asistencia en el tablero de instrumentos.
 - Consulte "Modo de ajustes de usuario" en la página 4-54.
- La presión de los neumáticos se muestra 1~2 minutos después de iniciar la conducción.
- Si la presión de los neumáticos no se visualiza cuando se detiene el vehículo, aparece el mensaje "Conduzca para que se muestren". Después de conducir, compruebe la presión de los neumáticos.
- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo de ajustes del usuario en el tablero.
 - psi, kPa, bar (consulte "Modo de ajustes de usuario" en la página 4-54).

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministra), debe comprobarse una vez al mes con temperaturas frías y debe inflarse con la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa situada en el vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

(Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).

Como característica de seguridad añadida, su vehículo se ha equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión baja de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta.

Por ello, cuando se ilumine el avisador de presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos. Una presión baja en los neumáticos reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y puede afectar a la maniobrabilidad del vehículo y a las características de frenada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para que el avisador de presión baja de los neumáticos TPMS se ilumine.

Su vehículo se ha equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de avería del TPMS se combina con el avisador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el avisador parpadeará durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería. Cuando el indicador de avería del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos.

Las averías del TPMS pueden producirse por varias razones, incluyendo el montaje del cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas del vehículo, lo

cual evita el funcionamiento adecuado del TPMS. Compruebe siempre el avisador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurar que el cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permite que el TPMS siga funcionando correctamente.

* AVISO

Si se produce alguna de las situaciones siguientes, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

1. El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de fallo del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el interruptor de encendido se cambia a la posición ON (activado) o el motor está en marcha.
2. El indicador de avería del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.
3. El avisador de posición de baja presión de los neumáticos permanece iluminado.

Avisador de presión baja de los neumáticos (!)

Avisador de posición de baja presión de los neumáticos

Cuando se iluminan los indicadores de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos y se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla LCD del tablero de instrumentos, uno o más de los neumáticos está por debajo de la presión adecuada.



El testigo indicador de la posición del neumático con presión baja indicará qué neumático está por debajo de la presión de inflado correcta iluminando el testigo de la posición correspondiente.

Si cualquiera de los avisadores se ilumina, reduzca inmediatamente la velocidad, evite tomar curvas cerradas y aumente las distancias de frenada. Debe detenerse y comprobar los neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor. Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el aire inflado,

cambie el neumático con presión baja por un neumático de repuesto.

Si conduce el vehículo durante unos 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h después de cambiar el neumático de presión baja por un neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y, a continuación, permanecer encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo).
- El indicador de avería del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo).

⚠ PRECAUCIÓN

- En invierno o en temperaturas frías, el avisador de presión baja de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión recomendada para los neumáticos en temperaturas cálidas. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos.
- Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría y viceversa, o si la temperatura exterior es más alta o baja, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajústela a la presión de inflado recomendada.
- Al llenar los neumáticos con más aire, las condiciones para desactivar el avisador de presión baja de los neumáticos puede que no se cumplan. Esto se

debe a que el dispositivo de inflado de los neumáticos tiene un margen de error durante el funcionamiento. El avisador de presión baja de los neumáticos se desactivará si la presión de los neumáticos supera la presión de inflado de los neumáticos recomendada.

ADVERTENCIA

Daños provocados por una presión baja

Una presión significativamente baja de los neumáticos produce la inestabilidad del vehículo y puede contribuir a la pérdida de control del vehículo y a distancias de frenado incrementadas.

Si sigue conduciendo con presión baja en los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.

Indicador de avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

El indicador de avería del TPMS se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

En este caso, haga revisar el sistema en un taller profesional para determinar la causa del problema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

AVISO

En caso de avería del TPMS, no se encenderá el avisador de posición de baja presión de los neumáticos aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

PRECAUCIÓN

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, permanecer constantemente iluminado si el vehículo se mueve cerca de cables de suministro de energía eléctrica o transmisores de radio, como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares, aeropuertos o torres de transmisión, etc. Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).
- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante aproximadamente 1 minuto y luego permanecer constantemente iluminado si en el vehículo se utilizan cadenas para la nieve o dispositivos electrónicos aparte, como ordenador portátil, cargador de móvil, sistema de arranque remoto o sistema de navegación, etc. Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).

Cambio de los neumáticos con el TPMS

Si tiene una rueda pinchada, los avisadores de presión baja de los neumáticos y de posición se encenderán.

En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

Le recomendamos que utilice productos de sellado aprobados por Kia.

Elimine el producto de sellado del sensor de presión de los neumáticos y de la rueda al cambiar el neumático por uno nuevo.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático montado en el interior del neumático detrás de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Haga revisar las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si conduce el vehículo durante unos 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h después de cambiar el neumático de presión baja por un neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y, a continuación, permanecer encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo).
- El indicador de avería del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo).

Puede no notar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice un indicador de presión de los neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que la rueda está caliente (debido a la conducción) por lo que ten-

drá una presión más alta que la que tiene el neumático cuando está frío (de estar parado durante al menos 3 horas y no habiéndolo conducido más de 1,6 km (1 milla) durante un periodo de 3 horas). Deje que el neumático se enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese de que el neumático está frío antes de inflarlo a la presión recomendada.

Una rueda fría significa que ha estado parada durante 3 horas y que se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla) en un periodo de 3 horas.

PRECAUCIÓN

Recomendamos que use el producto de sellado aprobado por Kia si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de los neumáticos. El producto de sellado líquido puede dañar los sensores de presión del neumático.

ADVERTENCIA

TPMS

- El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos como los clavos o los restos de la carretera.
- Si nota inestabilidad en el vehículo, levante el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente y vaya reduciendo la velocidad, finalmente colóquese en una posición segura en la carretera.

ADVERTENCIA

Protección del TPMS

Manipular, modificar o desactivar los componentes del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede interferir en la capacidad del sistema para avisar al conductor de la con-

dición de presión baja de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Para EUROPA

- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.
- Las ruedas disponibles en el mercado no disponen del sensor TPMS. Por motivos de seguridad, recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor Kia autorizado.
- Si usa ruedas disponibles en el mercado, utilice un sensor TPMS aprobado por un distribuidor Kia. Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.
- * Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.
 - Modelo del vehículo nuevo: 1 de nov. de 2012 ~
 - Modelo del vehículo actual: 1 de nov. de 2014~ (según el registro de vehículos)

En caso de pinchazo (con un neumático de repuesto)

Gato y herramientas



El gato, la palanca del gato y la llave para las tuercas de las ruedas se encuentran en el maletero.

Abra la cubierta del compartimento del maletero para sacar las herramientas.

1. Palanca del gato
2. Gato
3. Llave para las tuercas de las ruedas

Instrucciones para el uso del gato

El gato solo se debe usar para cambiar la rueda de repuesto.

Para evitar que el gato se mueva y vibre mientras el vehículo se desplaza, guárdelo correctamente.

Siga las instrucciones del uso del gato para reducir las posibilidades de daños corporales.

⚠ ADVERTENCIA

Cambio de los neumáticos

- Nunca intente reparar el vehículo en los carriles de una carretera pública o autopista.
- Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera y en el borde intente cambiar un neumático.

El gato debería utilizarse en suelo firme. Si no encuentra un lugar nivelado y firme fuera de la carretera, llame a un servicio de remolques.

- Asegúrese de utilizar las posiciones del gato delantera y trasera correctamente, nunca utilice los parachoques u otra parte del vehículo para apoyar el gato.
- El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita que nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.
- Mantenga a los niños en un lugar seguro alejado de la carretera y del vehículo que va a ser levantado por el gato.

Cómo extraer el neumático de repuesto



Gire el perno de palomilla de apriete de la rueda en sentido antihorario para extraerlo.

Guarde el neumático siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Para impedir que el neumático de repuesto y las demás herramientas se muevan mientras el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el retén del neumático de repuesto está correctamente alineado con el centro del neumático para evitar que se mueva.

En caso contrario, puede producir que el neumático de repuesto caiga de su soporte y provocar un accidente.

Cambio de los neumáticos

1. Aparque en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.



2. Desplace la palanca de cambios a R (marcha atrás) con transmisión manual o a P (estacionamiento) con transmisión automática/transmisión de embrague doble.
3. Accione las luces de emergencia.
4. Retire el gato, la palanca del gato, la llave para las tuercas de las ruedas y el neumático de repuesto del vehículo.
5. Bloquee la rueda delantera y trasera opuestas diagonalmente a la posición del gato.



⚠ ADVERTENCIA

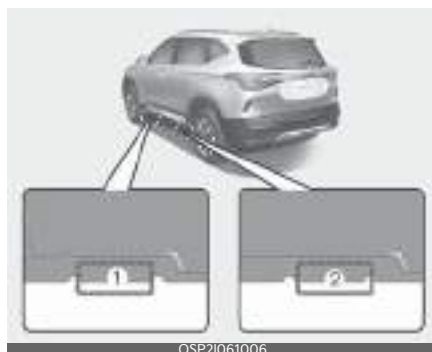
Cambio de un neumático

- Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia la rueda, mantenga siempre el freno de estacionamiento totalmente accionado y bloquee las ruedas opuestas diagonalmente a la rueda que se va a cambiar.
- Recomendamos que bloquee las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro del vehículo que va a levantar con el gato.

6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario pero no las extraiga hasta que la rueda ya no toque más el suelo.



7. Sitúe el gato en la posición delantera (1) o trasera (2), más cercana a la rueda que se cambia. Coloque el gato en la zona designada debajo del bastidor. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor con dos lengüetas y un punto de apoyo para el gato.



⚠ ADVERTENCIA

Ubicación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de utilizar solo el gato que viene con el vehículo y en su posición correcta. Nunca utilice una parte del vehículo para apoyar el gato.

8. Introduzca la palanca de maniobra del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que las ruedas se separen del suelo. La medida es aproximadamente 30 mm (1,2 pulg.). Antes de extraer las tuercas de la rueda, asegúrese de que el vehículo está estable y no hay manera de que se mueva o deslice.



9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Deslice la rueda de los espárragos y déjela en el suelo para que no pueda rodar. Para colocar la rueda en el cubo, recoja el neumático de repuesto, alinee los orificios con los espárragos y deslice la rueda en ellos.

Si esto es difícil, golpee la rueda con cuidado y haga coincidir el agujero superior con el espárrago correspondiente. A continuación, sacuda la rueda hacia delante y atrás hasta que encaje con los otros espárragos.

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, gravilla, etc.) que

interfiera con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo.

Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Perder una rueda podría causar la pérdida de control del vehículo. Ello podría causar heridas graves o la muerte.

Importante: utilice un neumático de repuesto compacto (si está equipado)

Su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto. Este neumático de repuesto compacto ocupa menos espacio que un neumático de tamaño normal. Este neumático es más pequeño que uno convencional y está diseñado solo para uso temporal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Conduzca con extremo cuidado cuando emplee un neumático de repuesto compacto. A la primera oportunidad, el neumático de repuesto compacto debería reemplazarse por un neumático convencional y una llanta adecuados.
- No se recomienda conducir este vehículo usando más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

El neumático de repuesto compacto es solo para usos de emergencia. No circule con el vehículo a más de 80 km/h (50 mph) con este neumático de repuesto compacto instalado. El neumático original debe repararse o cambiarse lo más pronto posible para evitar un fallo

del de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

El neumático de repuesto compacto debería inflarse a 420 kPa (60 psi).

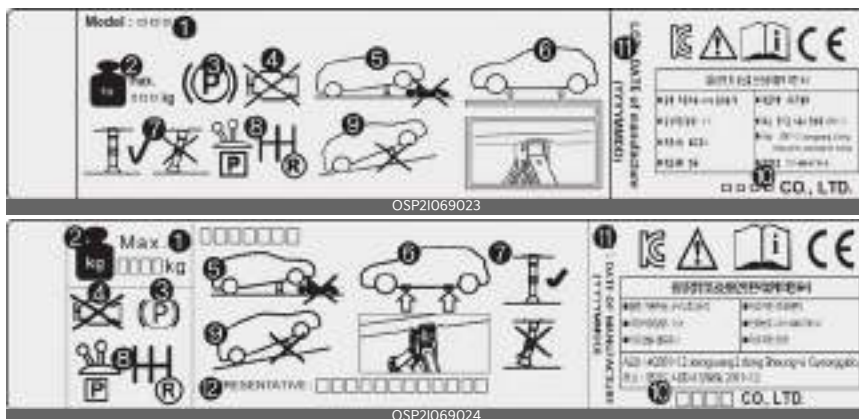
* AVISO

Compruebe las presiones de inflado tras montar el neumático de repuesto. Ajuste a la presión especificada, según sea necesario.

Al usar un neumático de repuesto compacto, tenga en cuenta la siguiente información:

- Bajo ninguna circunstancia exceda los 80 km/h (50 mph), ya que una velocidad alta podría dañar el neumático.
- Asegúrese de conducir a una velocidad lo suficientemente baja para evitar todos los peligros. Cualquier peligro en la carretera, como escombros o baches, podría dañar el neumático de repuesto compacto.
- Si utiliza este neumático continuamente, este podría dañarse, usted podría perder el control del vehículo o sufrir lesiones personales.
- No exceda la carga del vehículo máxima o la capacidad de carga que se muestra en el flanco del neumático de repuesto compacto.
- Evite conducir sobre obstáculos. Es diámetro del neumático de repuesto compacto es menor que el de un neumático convencional y reduce la holgura en masa aproximadamente 2,5 cm (1 pulgada), que podría provocar daños en el vehículo.
- No lleve a lavar el vehículo a un túnel de lavado automático si el neumático de repuesto compacto está instalado.
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto temporal. Debido a su menor tamaño, las cadenas no se ajustarían debidamente. Esto podría causar daños en el vehículo y hacer que las cadenas se suelten.
- El neumático de repuesto compacto temporal no debería instalarse en el eje delantero si se conduce con nieve o hielo.
- No emplee el neumático de repuesto compacto temporal en otro vehículo porque este neumático se ha diseñado especialmente para el vehículo con el que viene.
- La vida útil del neumático de repuesto compacto temporal es menor que la de uno normal. Compruebe con frecuencia el neumático de repuesto compacto temporal y si está desgastado cámbielo por uno del mismo diseño y montado en la misma rueda.
- No debe emplearse el neumático de repuesto compacto temporal en lugar de otra rueda o neumáticos estándar o especiales para la nieve. Las cubiertas de la ruedas o los anillos ajustables no deben emplearse con el neumático de repuesto compacto. Si se hace, es posible que se dañen estos mismos componentes u otros.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto temporal al mismo tiempo.
- No tire de un remolque mientras el vehículo tenga un neumático de repuesto compacto temporal instalado.

Etiqueta del gato



* La etiqueta del gato real del vehículo puede no coincidir con la ilustración. Para obtener más información, consulte la etiqueta adherida al gato.

1. Tipo de gato
2. Carga permitida máxima
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Pare el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Seleccione la marcha atrás en vehículos con transmisión manual o desplace la palanca de cambios a la posición P en vehículos con transmisión de embrague doble.
9. La base del gato debería utilizarse en suelo firme.
10. Fabricante del gato
11. Fecha de fabricación
12. Dirección y empresa representante

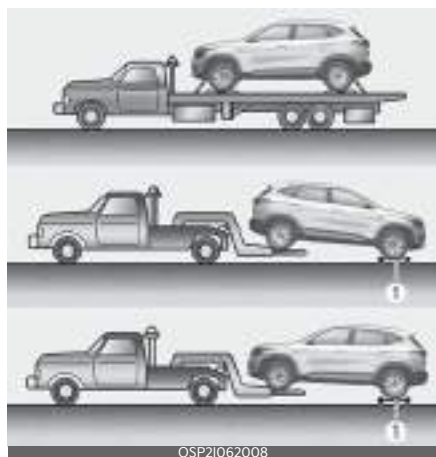
Declaración de conformidad CE para el gato



OSP21069021

Remolque

Servicio de remolque



1: plataformas de ruedas

En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller Kia autorizado o a un servicio comercial de grúas. Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma de ruedas (1) o plana.

Es posible remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo (sin plataforma de ruedas) y las ruedas delanteras elevadas del suelo.

Si una de las ruedas cargadas o un componente de la suspensión presenta daños o si se remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, coloque una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.

Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas de dos ruedas, la parte delantera del vehículo debería siempre estar elevada, no la trasera.



⚠ PRECAUCIÓN

- No remolque el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo ya que podría estropear el vehículo.
- No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipamiento de elevación de ruedas o una plataforma plana.
- No remolque el vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo si el vehículo está equipado con DCT o AT. De lo contrario, la transmisión se podría dañar gravemente. Asimismo, asegúrese de no remolcar el vehículo conectándolo con otros vehículos incluidas las caravanas.

Cuando remolca su vehículo en caso de emergencia sin plataforma de ruedas:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ACC (accesorios).

- Coloque la palanca de cambios de la transmisión en N (punto muerto).
- Suelte el freno de estacionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

En caso de no colocar la palanca de cambios en N (punto muerto) podría causar daños internos a la transmisión.

Gancho de remolque desmontable



- Abra el portón trasero y saque el gancho de remolque de la caja de herramientas.
- Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta en el parachoques.

- Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero, hasta que esté totalmente seguro.
- Retire el gancho de remolque y coloque la cubierta tras su utilización.

Remolque del vehículo en caso de emergencia



Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.

Si el servicio comercial de grúas no está disponible, el vehículo puede remolcarse temporalmente con un cable o cadena sujeta al enganche del remolque debajo de la parte delantera (o trasera) del vehículo. Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo. Un conductor

debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos. Remolcar de esta manera solo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren eléctrico, la dirección y los frenos tienen que estar en buenas condiciones.

- No emplee el enganche del remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- No remolque vehículos más pesados que el que realiza el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Ate una cinta al enganche.
- Emplear una parte del vehículo en lugar del enganche podría causar daños en la carrocería del vehículo.
- Emplee solo un cable o una cadena específicas para este uso. Asegure bien el cable o la cadena al enganche.
- Acelere o desacelere el vehículo de manera lenta y gradual mientras mantiene la tensión en la cuerda o en la cadena de remolcado para arrancar o conducir el vehículo, de lo contrario, los enganches y el vehículo se podrían dañar.

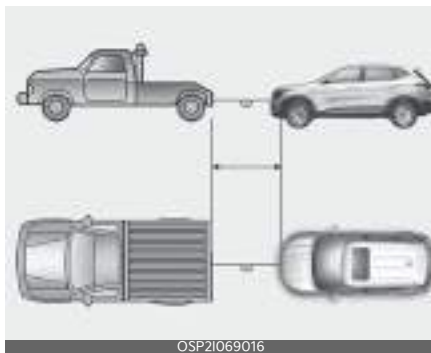
- Antes de realizar un remolcado en caso de emergencia, compruebe que el gancho no está dañado o roto.
- Asegure bien el cable de remolque o la cadena al enganche.
- No le dé sacudidas al enganche. Aplíquela de forma continua y con una fuerza uniforme.

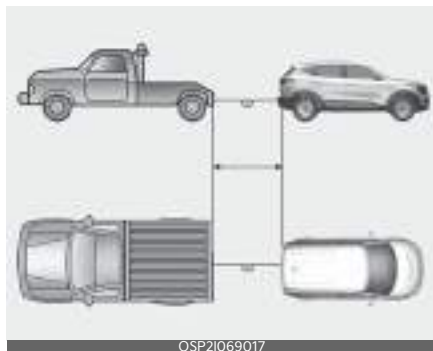
- Para evitar dañar el enganche, no tire desde un lateral o ángulo vertical. Siempre tire en línea recta.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo.

- Evite arranques repentinos o maniobras irregulares que podrían causar presión en el enganche, en el cable o en la cadena. El enganche y el cable o cadena de remolque podrían romperse y provocar lesiones de gravedad.
 - Si no es posible mover el vehículo, no lo fuerce y no continúe con su remolque. Recomendamos que contacte con un taller Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.
 - Remolque el vehículo en dirección lo más recta posible.
 - Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.
-
- Use una cinta de remolque de menos de 5 m (16 pies) de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de unos 30 cm (12 pulgadas) de ancho) en medio de la cinta para hacerla más visible.





- Conduzca con cuidado para que la cuerda no se afloje.
- Al remolcar el vehículo, el conductor se debe encontrar en el vehículo para las operaciones de dirección y frenado y no se debe permitir que otros pasajeros que no sean el conductor viajen a bordo.

Precauciones para remolcar en caso de emergencia

- Coloque el interruptor de encendido en ACC (accesorios) para que el volante de dirección no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambios de la transmisión en N (punto muerto).
- Quite el freno de estacionamiento.
- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual ya que habrá reducido el rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante porque el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Si conduce durante mucho tiempo cuesta abajo, los frenos se pueden recalentar y puede reducirse el rendimiento de frenada. Deténgase a menudo para enfriar los frenos.
- Para evitar daños graves en la transmisión automática, limite la velocidad del vehículo a 15 km/h (10 mph) y

recorra menos de 1,5 km (1 milla) al remolcar un vehículo. (en los vehículos con transmisión automática y transmisión de embrague doble).

- El vehículo se debería remolcar a una velocidad de 25 km/h (15 mph) o inferior a lo largo de una distancia de 20 km (12 millas) (en los vehículos con transmisión manual).

⚠ PRECAUCIÓN

Transmisión automática/transmisión de embrague doble

- Si remolca el vehículo con todas las ruedas sobre el suelo, sólo puede remolcarse por la parte delantera. Asegúrese de que la transmisión está en punto muerto. Asegúrese de que el volante está desbloqueado colocando el interruptor de encendido en la posición ACC (accesorios). Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para maniobrar el vehículo y accionar los frenos.
- Antes de remolcar el vehículo, compruebe posibles fugas del líquido de la transmisión automática/transmisión de embrague doble debajo de su vehículo. En caso de fugas del líquido de la transmisión automática/transmisión de embrague doble, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.

Equipamiento de emergencia (si está equipado)

Existen algunos elementos de emergencia en el vehículo para ayudarle a responder ante una situación de emergencia.

Extintor

Si existe un pequeño fuego y sabe cómo manejar un extintor, prosiga con extremo cuidado.

1. Tire del pasador situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a una distancia de 2,5 m (8 pies) del fuego y apriete la manilla para descargar el extintor.

Si suelta la manilla, la descarga cesará.

4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego.
Tras extinguir el fuego, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para avisar a los vehículos que pasan durante una emergencia, como cuando el vehículo está aparcado en la cuneta por algún problema.

Compartimento del motor	8-4
Servicios de mantenimiento.....	8-7
Mantenimiento por parte del propietario	8-8
Servicio de mantenimiento programado.....	8-10
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	8-16
Aceite y filtro del motor (para gasolina (petróleo)).....	8-20
• Comprobación del nivel de aceite de motor	8-20
• Cambio del aceite de motor y del filtro.....	8-22
Aceite del motor (para diésel)	8-23
• Comprobación del nivel de aceite de motor	8-23
• Cambio del aceite de motor y del filtro.....	8-24
Refrigerante del motor	8-25
• Comprobación del nivel de refrigerante.....	8-26
• Cambio del refrigerante.....	8-27
Líquido de embrague/frenos	8-28
• Comprobación del líquido del embrague/de los frenos.....	8-28
Líquido limpiaparabrisas	8-29
• Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas.....	8-29
Freno de estacionamiento.....	8-30
• Comprobación del freno de estacionamiento.....	8-30
Filtro de combustible (para diésel)	8-31
• Drenaje de agua del filtro de combustible	8-31
• Cambio del cartucho del filtro de combustible.....	8-31
Filtro del depurador de aire	8-32
• Cambio del filtro del depurador de aire.....	8-32
Filtro de aire del control del climatizador	8-33
• Inspección y reemplazo del filtro de aire del control del climatizador	8-33

8 Mantenimiento

Escobillas del limpiaparabrisas	8-35
• Escobilla del limpiaparabrisas delantero.....	8-35
• Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas delantero.....	8-36
• Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas de la luneta trasera.....	8-36
Batería	8-37
Neumáticos y ruedas.....	8-40
• Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos	8-41
• Rotación de los neumáticos	8-42
• Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos.....	8-43
• Cambio de los neumáticos	8-43
• Cambio del neumático de repuesto compacto	8-43
• Cambio de las ruedas	8-44
• Tracción del neumático.....	8-44
• Mantenimiento del neumático	8-44
• Etiqueta en la pared del neumático.....	8-44
• Terminología y definiciones de los neumáticos	8-47
• Neumáticos para todas las estaciones.....	8-50
• Neumáticos de verano	8-50
• Neumáticos para nieve	8-50
• Cadenas para neumáticos	8-51
• Neumáticos de capa radial.....	8-51
• Neumático de cociente de altura/ancho seccional bajo	8-52
Fusibles	8-53
• Reemplazo del fusible del panel interno.....	8-55
• Cambio del fusible del compartimento del motor	8-55
Bombillas.....	8-64
• Bombilla del faro	8-68
• Cambio del faro (cruce/carretera)/intermitente/luz de posición/ bombilla de la luz de conducción diurna (tipo bombilla) (faro tipo A)	8-68

• Cambio del faro (cruce/carretera)/bombilla del intermitente (tipo bombilla) (faro tipo B).....	8-69
• Cambio de la luz de posición/luz de conducción diurna (tipo LED) (faro tipo B)	8-70
• Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera (tipo bombilla)	8-70
• Cambio del faro (carretera y cruce)/luz de posición/luz de conducción diurna/intermitente (tipo LED) (faro tipo C).....	8-70
• Cambio de la luz de posición (auxiliar) (tipo LED).....	8-71
• Cambio de la luz antiniebla delantera (tipo bombilla/LED).....	8-71
• Cambio de la bombilla del intermitente lateral (tipo LED).....	8-72
• Cambio de la bombilla del intermitente de dirección lateral (tipo bombilla)	8-72
• Sustitución del intermitente trasero/bombilla de la luz de marcha atrás/luz trasera/la bombilla de la luz trasera y de la luz de freno (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A, B).....	8-73
• Cambio de la luz de freno/luz de freno y trasera (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B)	8-74
• Cambio de la bombilla de la tercera luz del freno (tipo bombilla)	8-74
• Sustitución de la bombilla de la matrícula.....	8-75
• Sustitución de la bombilla de la luz de mapas (tipo bombilla) ..	8-75
• Sustitución de la bombilla de la luz de mapas (tipo LED).....	8-76
• Cambio de la bombilla del habitáculo (tipo bombilla).....	8-76
• Cambio de la bombilla del habitáculo (tipo LED)	8-77
• Cambio de la bombilla del maletero (tipo bombilla)	8-77
Cuidado del aspecto exterior	8-78
• Cuidado del exterior	8-78
• Cuidado del interior	8-83
Sistema de control de emisión	8-85
• Trampa de NOx	8-89

Mantenimiento

Compartimento del motor

Abra el capó para ver el compartimento del motor.

(Gasolina) 1,4 T-GDi



* El compartimento real del motor del vehículo podría diferir de la ilustración.

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapón de llenado de aceite de motor
3. Depósito del líquido de embrague/frenos
4. Depurador de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel de aceite de motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido lavaparabrisas

(Gasolina) 1.6 MPI



* El compartimento real del motor del vehículo podría diferir de la ilustración.

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapón de llenado de aceite de motor
3. Depósito del líquido de embrague/frenos
4. Depurador de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel de aceite de motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido lavaparabrisas

(Diésel) 1.5 VGT



OSP21079004L

* El compartimento real del motor del vehículo podría diferir de la ilustración.

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapón de llenado de aceite de motor
3. Depósito del líquido de embrague/frenos
4. Depurador de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel de aceite de motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido lavaparabrisas

Servicios de mantenimiento

Debe tener el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.

Si tiene alguna duda con respecto a las comprobaciones o el mantenimiento de su vehículo, le recomendamos encarecidamente que un distribuidor Kia autorizado realice este trabajo.

Un distribuidor Kia autorizado cuenta con técnicos formados en fábrica y con piezas originales de Kia para el mantenimiento adecuado de su vehículo. Para el consejo de un experto y un servicio de calidad, consulte a un distribuidor Kia autorizado.

Un mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede provocar problemas de funcionamiento en su vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones.

Responsabilidad del propietario

* AVISO

El propietario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento que se muestra en las tablas de las siguientes páginas. Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el manual de información al consumidor y de garantía.

Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos.

Recomendamos que solicite el mantenimiento y la reparación de su vehículo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Los distribuidores Kia autorizados cumplen los estándares de alta calidad de mantenimiento de Kia y reciben ayuda técnica de Kia para brindarle un nivel superior de satisfacción con el mantenimiento.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento incompleto o incorrecto puede causar problemas. En esta sección se ofrecen instrucciones sobre temas de mantenimiento fáciles de realizar.

Como se ha explicado anteriormente en esta sección, algunos procedimientos solo pueden realizarse con herramientas especiales que tienen los distribuidores Kia autorizados.

* AVISO

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la misma. Para obtener más información, consulte el manual de información al consumidor y garantía proporcionado con el vehículo. Si no está seguro acerca de algún procedimiento de servicio o mantenimiento, recomendamos que solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Trabajos de mantenimiento

No utilice joyas ni ropa suelta mientras trabaje debajo del capó de su vehículo con el motor en marcha. Estos artículos pueden enredarse con las piezas móviles, si debe hacer funcionar el motor del vehículo mientras realiza trabajos debajo del capó, asegúrese de quitarse todas las joyas (especialmente anillos, brazaletes, relojes y collares) y corbatas, bufandas y demás ropa suelta antes de acercarse a los ventiladores de refrigeración.

ADVERTENCIA

Contacto con piezas metálicas

No toque las piezas metálicas (incluidas las barras del puntal) mientras el vehículo está en funcionamiento o está caliente. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves. Apague el vehículo y espere hasta que las piezas metálicas se enfríen para realizar los trabajos de mantenimiento.

Mantenimiento por parte del propietario

En las siguientes listas, se enumeran los controles y las inspecciones del vehículo que debe realizar el propietario o un concesionario Kia autorizado. Deben realizarse en las frecuencias indicadas para ayudar a garantizar el funcionamiento seguro y fiable de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento por parte del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Cuando pare para repostar:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Compruebe el nivel de líquido limpia-parabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.
- Compruebe que la parte delantera del radiador y el condensador esté limpia y no esté obstruida con hojas, suciedad, insectos, etc. Si alguna de las piezas mencionada anteriormente está muy sucia o no está seguro de su estado, recomendamos que se ponga en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Refrigerante caliente

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El refrigerante caliente o el vapor pueden salir a presión.

Mientras acciona su vehículo:

- Compruebe las vibraciones en el volante. Observe si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o un posible cambio en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo gira ligeramente o "tira" hacia un lado de la carretera cuando está conduciendo por una carretera nivelada y firme.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, que se vaya hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidos las luces de freno, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto para los neumáticos que están desgastados, presentan un desgaste irregular o están dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año (p. ej., en primavera y en otoño):

- Compruebe el radiador, el calefactor y las mangueras del aire acondicionado para ver si hay daños o fugas.
- Compruebe el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un trapo humedecido con líquido lavaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe si la bandas de los cinturones están desgastadas y si funcionan.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y compruebe las bisagras del capó.
- Lubrique las puertas, los bloqueo del capó y los enganches.
- Lubrique los guarnecidos de goma de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Limpie la batería y los terminales.
- Limpie el líquido del embrague y de frenos.
- Inspeccione visualmente los componentes de la dirección, la suspensión y el chasis para comprobar si hay piezas dañadas, sueltas o que faltan o signos de desgaste.

Servicio de mantenimiento programado

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se utiliza habitualmente en lugares donde no se cumplen ninguna de las siguientes condiciones.

Siga el Mantenimiento en condiciones de uso adversas si se cumple alguna de las siguientes condiciones.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.
- Motor a ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- Conducción en polvo intenso.
- Conducción en tráfico denso.
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.
- Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo.
- Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.
- Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida.
- Conducción con paradas frecuentes.
- Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (mineral, semisintético, menor grado, etc.)
- Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (mineral, semisintético, grado de viscosidad).

Si su vehículo se pone en funcionamiento en cualquiera de las condiciones mencionadas anteriormente, debe inspeccionar, reemplazar o rellenarlo con más frecuencia, siguiendo el programa de mantenimiento en condiciones de uso adversas en lugar del programa de mantenimiento de uso normal.

Calendario normal de mantenimiento

Se deben llevar a cabo los siguientes servicios de mantenimiento para garantizar un buen control de las emisiones y un buen rendimiento. Conserve los recibos de todos los servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra tanto el kilometraje como el tiempo, la frecuencia del mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Aceite de motor y filtro de aceite de motor	• Como es normal que se consuma aceite del motor durante la conducción, el nivel de aceite de motor debe comprobarse periódicamente. • El intervalo de cambio de aceite del motor para condiciones de funcionamiento normales se basa en el uso de la especificación del motor recomendada. Si no se utiliza la especificación recomendada para el aceite del motor, sustituya el aceite del motor según el programa de mantenimiento en condiciones de funcionamiento adversas.
*2	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*3	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado (si está equipado). Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.
*4	Holgura de la válvula	Inspeccione el ruido de la válvula y/o la vibración del motor excesivos y ajústelos si es necesario. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
*5	Bujía	Para su comodidad, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*6	Líquido de la transmisión manual/transmisión de embrague doble (DCT)	El líquido de la transmisión manual (o el líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)) se debe cambiar cada vez que se haya sumergido en agua.
*7	Aditivos de combustible (Gasolina (petróleo))	Kia le recomienda que utilice gasolina (petróleo) sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad (petróleo) que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se debe verter un bote de aditivos en el depósito del combustible cuando se reemplaza el aceite del motor. Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.
*8	Cartucho del filtro de combustible (diésel)	Este calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica solo al utilizar un combustible de calidad "EN590 o equivalente". Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con la EN590, se debe reemplazar con más frecuencia. Kia recomienda "una inspección cada 7500 km (5000 millas) y una sustitución cada 15 000 km (10 000 millas)". Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de flujo de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie de forma inmediata el filtro de combustible, independientemente del calendario de mantenimiento y póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*9	Aceite de motor y filtro de aceite de motor (para motor diésel)	- Comprobar periódicamente el nivel de aceite del motor y realizar el mantenimiento adecuado. El funcionamiento con un nivel de aceite insuficiente podría dañar el motor, y este tipo de daño no está cubierto por la garantía. - Este calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica solo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo de acuerdo con el calendario de mantenimiento riguroso.

Calendario normal de mantenimiento

Se deben llevar a cabo los siguientes servicios de mantenimiento para garantizar un buen control de las emisiones y un buen rendimiento. Conserve los recibos de todos los servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra tanto el kilometraje como el tiempo, la frecuencia del mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.
R: reemplazar o cambiar.

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
Meses		12	24	36	48	60	72	84	96
Millas x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Aceite de motor y filtro de aceite de motor ^{*1}	(Motor de gasolina) 1.4 T-GDi	Excepto la República de Sudáfrica y México: cambiar cada 10 000 km (6500 millas) o a los 12 meses Para la República de Sudáfrica: cambiar cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses Para México: cambiar cada 10 000 km (6500 millas) o a los 6 meses							
	(Motor de gasolina) 1.6 MPI	Cambiar cada 15 000 km (9000 millas) o a los 12 meses							
	(Motor diésel) 1.5 VGT ^{*9}	Cambiar cada 10 000 km (6500 millas) o a los 12 meses							
Refrigerante (motor) ^{*2}	Gasolina (petróleo), diésel	Primero, reemplazar a los 90 000 km (60 000 millas) o a los 60 meses y luego inspeccionar cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses							
Correas de transmisión (motor) ^{*3}	Gasolina (petróleo)	-	I	-	I	-	I	-	I
	Diésel	Primero, a los 80 000 km (50 000 millas) o a los 48 meses y luego inspeccionar cada 20 000 km (12 500 millas) o a los 12 meses							
Holgura de la válvula ^{*4}	(Motor de gasolina) 1.6 MPI	-	-	-	-	-	I	-	-
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter	Gasolina (petróleo)	-	I	-	I	-	I	-	I
Bujías ^{*5}	(Motor de gasolina) 1.4 T-GDi	Cambiar cada 75 000 km (50 000 millas)							
	(Motor de gasolina) 1.6 MPI	Cambiar cada 60 000 km (40 000 millas)							
Líquido de la transmisión automática (si está equipado)	Gasolina (petróleo), diésel	No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
Meses		12	24	36	48	60	72	84	96
Millas x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Líquido de la transmisión manual (si está equipado) ⁶	Gasolina (petróleo), diésel	No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) ⁶ (si está equipado)	Gasolina (petróleo), diésel	No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina (petróleo), diésel	-	I	-	I	-	I	-	I
Aditivos de combustible ⁷	(Motor de gasolina) 1.4 T-GDi	Excepto la República de Sudáfrica y México: añadir cada 10 000 km (6500 millas) o a los 12 meses Para la República de Sudáfrica: añadir cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses Para México: añadir cada 10 000 km (6500 millas) o a los 6 meses							
	Gasolina (petróleo)	-	-	-	I	-	-	-	I
	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del depósito de combustible	Gasolina (petróleo)	Cambiar cada 160 000 km (100 000 millas)							
Filtro de combustible	Gasolina (petróleo)	-	I	-	R	-	I	-	R
Intercooler, manguera de entrada/salida, manguera de admisión de aire	(Motor de gasolina) 1.4 T-GDi	I	I	I	I	I	I	I	I
Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible	Gasolina (petróleo)	-	-	-	I	-	-	-	I
Tapón del filtro de combustible	Diésel	-	-	-	I	-	-	-	I
Cartucho del filtro de combustible ⁸	Diésel	-	I	-	R	-	I	-	R
Filtro del depurador de aire	Gasolina (petróleo), diésel	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema de escape	Gasolina (petróleo), diésel	-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema de refrigeración	Gasolina (petróleo), diésel	-	-	-	I	-	I	-	I
Refrigerante/compresor del aire acondicionado (si está equipado)	Gasolina (petróleo), diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador (si está equipado)	Gasolina (petróleo), diésel	R	R	R	R	R	R	R	R
Discos de freno, pastillas y pinzas	Gasolina (petróleo), diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Forros y tambores del freno	Gasolina (petróleo), diésel	-	I	-	I	-	I	-	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno	Gasolina (petróleo), diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de embrague/frenos	Gasolina (petróleo), diésel	I	I	R	I	I	R	I	I

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
Meses		12	24	36	48	60	72	84	96
Millas x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Freno de estacionamiento	Gasolina (petróleo), diésel	-		-		-		-	
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina (petróleo), diésel								
Rótulas de suspensión	Gasolina (petróleo), diésel								
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Gasolina (petróleo), diésel								
Estado de la batería	Gasolina (petróleo), diésel	-		-		-		-	

Mantenimiento en condiciones de uso adversas

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de conducción adversas. Consulte la siguiente tabla para comprobar los intervalos de mantenimiento adecuados.

R: reemplazar

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar

Elemento de mantenimiento		Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite de motor y filtro de aceite de motor	(Motor de gasolina) 1.4 T-GDi	R	Excepto la República de Sudáfrica y México: cada 5000 km (3000 millas) o a los 6 meses Para la República de Sudáfrica: cada 7500 km (5000 millas) o a los 6 meses Para México: cada 5000 km (3000 millas) o a los 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	(Motor de gasolina) 1.6 MPI	R	Cada 7500 km (5000 millas) o a los 6 meses	
	(Motor diésel) 1.5 VGT	R	Cada 5000 km (3000 millas) o a los 6 meses	
Filtro del depurador de aire		R	Con más frecuencia	C, E
Bujías		R	Con más frecuencia	A, B, F, G, H, I, K
Líquido de la transmisión automática (si está equipado)		R	Cada 90 000 km (60 000 millas)	A, C, F, G, H, I, J, K
Líquido de la transmisión manual (si está equipado)		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) (si está equipado)		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Discos de freno, pastillas y pinzas		I	Con más frecuencia	C, D, E, G, H, I, J, K
Forros y tambores del freno		I	Con más frecuencia	C, D, E, G, H, I, J, K
Freno de estacionamiento		I	Con más frecuencia	C, D, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión y pernos de montaje		I	Con más frecuencia	C, D, E, G, H, I
Árboles de la transmisión y fundas		I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de aire del control del climatizador		I	Con más frecuencia	C, E, G

Condiciones de conducción adversas

A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.

B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.

C: Conducción en calzadas abruptas, polvorizadas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.

D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos en condiciones ambientales muy frías.

E: Conducción en polvo intenso.

F: Conducción en tráfico denso.

G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.

H: Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo.

I: Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.

J: Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida.

K: Conducción con paradas frecuentes.

L: Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (mineral, semisintético, menor grado, etc.)

M: aceite de motor cuyo uso no se recomienda (mineral, semisintético, grado de viscosidad)

Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento

Las siguientes piezas requieren mantenimiento programado.

Aceite y filtro de motor

El aceite y filtro del motor deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se necesita un cambio más frecuente del filtro y del aceite.

Correas de transmisión

Compruebe todas las correas de la transmisión para verificar si se han producido cortes, grietas, un desgaste excesivo o saturación de aceite y cámbielas si es necesario. Las correas de la transmisión deben comprobarse periódicamente para verificar la tensión y ajustarlas si es necesario.

Filtro del combustible (para gasolina (petróleo))

Los vehículos de gasolina (petróleo) Kia están equipados con un filtro de combustible que está integrado en el depósito de combustible. Generalmente no se necesita un mantenimiento o reemplazo periódico. Esto puede variar dependiendo de la calidad del combustible. Si experimenta alguno de los siguientes síntomas: restricción del flujo de combustible, oscilación brusca, pérdida de potencia o un problema de arranque difícil, puede ser necesario realizar una inspección y, si es necesario, reemplazar alguno de estos elementos. Recomendamos que solicite el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cartucho del filtro de combustible (para diésel)

Un filtro obstruido puede limitar la velocidad a la que se puede conducir el vehículo, ocasionar daños en el sistema de emisiones y problemas diversos como, por ejemplo, de arranque. Si se acumula una gran cantidad de cuerpos extraños en el depósito de combustible, podría ser necesario cambiar el filtro con mayor frecuencia.

Después de montar un filtro nuevo, deje funcionar el motor unos minutos y compruebe posibles fugas en las conexiones. Recomendamos que solicite el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos, las mangueras y conexiones de combustible. Recomendamos que solicite el cambio de los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Sólo diésel

Nunca trabaje en el sistema de inyección con el motor funcionando o 30 segundos después de haber apagado el motor. La bomba de alta presión, el raíl, los inyectores y los conductos de alta presión están sujetos a altas presiones

incluso después de que se haya apagado el motor. El surtidor de combustible produce fugas de combustible que pueden provocar graves lesiones, en contacto con el cuerpo. Las personas que lleven marcapasos deben permanecer a una distancia de 30 cm como mínimo de la ECU o del mazo de cables del compartimento del motor mientras el motor está funcionando, ya que las altas corrientes en el sistema de common raíl producen campos magnéticos considerables.

Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible (para motor de gasolina (petróleo))

La manguera de vapor y el tapón de llenado de combustible deben comprarse a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que la nueva manguera de vapor o el tapón de llenado de combustible está correctamente colocada.

Mangueras de ventilación del cárter de vacío

Compruebe la superficie de la manguera para ver si hay daños mecánicos y/o producidos por el calor. Goma dura y quebradiza, grietas, roturas, cortes, abrasiones o un abultamiento excesivo indican deterioro. Debe prestarse una especial atención para examinar las superficies de las manguera cercanas a fuentes de gran calor como el colector de escape. Compruebe las posiciones de las mangueras para asegurarse de que no entran en contacto con las fuentes de calor, bordes afilados o componentes en movimiento que podrían provocar daños producidos por el calor o desgaste

mecánico. Compruebe todas las conexiones de las mangueras, como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están fijos y no presentan fugas. Las mangueras deben cambiarse inmediatamente si hay evidencias de deterioro o daños.

Filtro del depurador de aire

Recomendamos que solicite el reemplazo del filtro del depurador de aire en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Bujías

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

Al ensamblar las piezas, asegúrese de limpiar el interior y el exterior del fondo del capuchón de la bobina de encendido y del aislador de la bujía con un paño suave para evitar la contaminación del aislador de la bujía.

Sistema de refrigeración

Compruebe si hay fugas y daños en los componentes del sistema de refrigeración como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión manual (si está equipado)

Compruebe el líquido de la transmisión manual según el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión automática (si está equipado)

El líquido de la transmisión automática no debe comprobarse bajo condiciones de uso normales. Solicite el cambio del líquido de la transmisión automática en un taller profesional de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

El color del líquido de la transmisión automática es básicamente rojo.

A medida que se conduce el vehículo, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro. Esta es una condición normal y no debe juzgar la necesidad de cambiar el líquido basándose en el cambio de color.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de líquidos no especificados (incluso los marcados como compatibles con los originales) podría provocar el deterioro de la calidad del cambio y vibraciones y, finalmente, la avería de la transmisión.

Utilice sólo el líquido de la transmisión automática especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7).

Líquido de la transmisión de embrague doble (si está equipado)

Revise el líquido de la transmisión de embrague doble según el calendario de mantenimiento.

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de embrague/frenos

Compruebe el nivel del líquido de frenos/embrague en el depósito del líquido de frenos/embrague. El nivel debe estar entre las marcas "MIN" (mín.) y "MAX" (máx.) en un lado del depósito. Utilice únicamente líquido de embrague/frenos hidráulicos conforme a las especificaciones DOT 4.

Freno de estacionamiento

Revise el sistema del freno de estacionamiento, incluyendo la palanca (o el pedal) y los cables del mismo.

Silenciador y conducto de escape

Compruebe visualmente los conductos de escape, el silenciador y los ganchos para ver si hay grietas, deterioros o daños. Arranque el motor y escuche atentamente cualquier fuga del gas de escape. Apriete las conexiones o cambie las piezas según sea necesario.

Discos de freno, pastillas y pinzas

Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están

descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.

Para obtener más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, recomendamos que consulte el sitio web de Kia (<http://www.kia-hotline.com>).

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y fundas/rótula del brazo inferior

Con el vehículo parado y apagado, compruebe la posible holgura excesiva del volante.

Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños. Cambie todas las piezas dañadas.

Árboles de la transmisión y fundas

Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

Refrigerante del aire acondicionado

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

Comprobación de niveles de líquidos

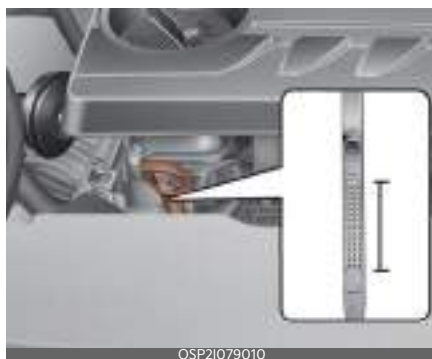
Al comprobar el aceite de motor, el refrigerante del motor, el líquido de frenos/embrague y el líquido de lavado, asegúrese siempre de limpiar el área alrededor de cualquier tapón de llenado, tapón de drenaje o varilla de medición antes de revisar o drenar cualquier lubricante o líquido. Esto es especialmente importante en zonas polvorientas o con arena y cuando el vehículo se utiliza en carreteras sin pavimentar. Limpiar las áreas cercanas a tapones o varillas ayudará a impedir que partículas de polvo o suciedad entren en el motor u otros mecanismos y ocasionen daños.

Aceite y filtro del motor (para gasolina (petróleo))

Comprobación del nivel de aceite de motor

El aceite de motor se utiliza para lubricar, refrigerar y hacer funcionar varios componentes hidráulicos del motor. El consumo de aceite de motor mientras se conduce es normal, y es necesario comprobar y rellenar el aceite de motor periódicamente. Además, compruebe y rellene el nivel del aceite dentro del programa de mantenimiento recomendado para evitar el deterioro del rendimiento del aceite. Compruebe el aceite del motor según el siguiente procedimiento.

(Gasolina) 1.4 T-GDi



(Gasolina) 1.6 MPI



1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor, quite el tapón de llenado de aceite y saque la varilla. Espere 15 minutos para que el aceite vuelva al cárter.
4. Limpie la varilla y vuelva a insertarla completamente.
5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. Verifique si el nivel de aceite está entre la línea F-L y, si está por debajo de la línea L, añada aceite suficiente para que el nivel llegue hasta la línea F.

ADVERTENCIA

Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite de motor, ya que podría quemarse.

PRECAUCIÓN

Utilice un paño limpio para limpiar el indicador del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.

(Gasolina) 1.4 T-GDi



(Gasolina) 1.6 MPI



Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor. Utilice solo el aceite de motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7).

- No derrame aceite al añadir o cambiar el aceite del motor. Limpie inmediatamente el aceite derramado.
- El ahorro de combustible y el rendimiento del motor podrían variar en función del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de conducir unos 6000 km (4000 millas).
- El consumo de aceite del motor puede verse afectado por los hábitos de con-

ducción, las condiciones meteorológicas, el estado del tráfico, la calidad del aceite, etc. Por lo tanto, se recomienda que inspeccione el nivel de aceite del motor con regularidad y vuelva a llenarlo si es necesario.

Cambio del aceite de motor y del filtro

Recomendamos que haga cambiar el aceite y el filtro del motor por un distribuidor Kia autorizado siguiendo el calendario de mantenimiento que aparece al comienzo de este capítulo.

- Si se supera el programa de mantenimiento para sustituir el aceite del motor, el rendimiento del aceite del motor puede deteriorarse y el estado del motor puede verse afectado. Por lo tanto, reemplace el aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento.
- Para mantener el motor en óptimas condiciones, utilice el aceite de motor y el filtro recomendados. Si no se utilizan el aceite de motor y el filtro recomendados, sustitúyalos de acuerdo con el programa de mantenimiento en condiciones de uso adversas.
- El propósito del programa de mantenimiento para el reemplazo del aceite del motor es prevenir el deterioro del aceite y es irrelevante para el consumo de aceite. Revise y rellene el aceite del motor periódicamente.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite del motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante periodos de tiempo prolongados. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Protéjase siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manipular el aceite usado. Mantenga el aceite de motor usado fuera del alcance de los niños.

⚠ PRECAUCIÓN

El aceite del motor está muy caliente inmediatamente después de que el vehículo se haya conducido y puede causar quemaduras durante la sustitución. Reemplace el aceite del motor después de que se haya enfriado.

Aceite del motor (para diésel)

Comprobación del nivel de aceite de motor

El aceite de motor se utiliza para lubricar, refrigerar y hacer funcionar varios componentes hidráulicos del motor. El consumo de aceite de motor mientras se conduce es normal, y es necesario comprobar y rellenar el aceite de motor periódicamente. Además, compruebe y rellene el nivel del aceite dentro del programa de mantenimiento recomendado para evitar el deterioro del rendimiento del aceite. Compruebe el aceite del motor según el siguiente procedimiento.

(Diésel) 1.5 VGT



- 1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
- 2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- 3. Apague el motor, quite el tapón de llenado de aceite y saque la varilla. Espere 15 minutos para que el aceite vuelva al cárter.
- 4. Limpie la varilla y vuelva a insertarla completamente.
- 5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. El nivel debe estar en el rango C. Si el nivel está en el rango

D, añada suficiente aceite del motor para que el nivel llegue hasta el rango.

⚠ ADVERTENCIA

Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite de motor, ya que podría quemarse.

Autonomía	Acción requerida en función del nivel de aceite de motor correspondiente
A	Póngase en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
B	No llene con aceite.
C	Se puede añadir aceite siempre que el nivel de aceite no supere el alcance C.
D	Debe añadir aceite y asegurarse de que el nivel de aceite se encuentra en el alcance C.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice un paño limpio para limpiar el indicador del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.

(Diésel) 1.5 VGT



Utilice solo el aceite de motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7).

- No derrame aceite al añadir o cambiar el aceite de motor. Limpie inmediatamente el aceite derramado.
- El ahorro de combustible y el rendimiento del motor podrían variar en función del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de conducir unos 6000 km (4000 millas).
- El consumo de aceite del motor puede verse afectado por los hábitos de conducción, las condiciones meteorológicas, el estado del tráfico, la calidad del aceite, etc. Por lo tanto, se recomienda que inspeccione el nivel de aceite del motor con regularidad y vuelva a llenarlo si es necesario.

Cambio del aceite de motor y del filtro

Solicite el reemplazo del aceite y el filtro del motor en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si se supera el programa de mantenimiento para sustituir el aceite del motor, el rendimiento del aceite del motor puede deteriorarse y el estado del motor puede verse afectado. Por lo tanto, reemplace el aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento.
- Para mantener el motor en óptimas condiciones, utilice el aceite de motor y el filtro recomendados. Si no se utilizan el aceite de motor y el filtro recomendados, sustitúyalos de acuerdo con el programa de mantenimiento en condiciones de uso adversas.
- El propósito del programa de mantenimiento para el reemplazo del aceite del motor es prevenir el deterioro del aceite y es irrelevante para el con-

sumo de aceite. Revise y rellene el aceite del motor periódicamente.

ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante un periodo de tiempo prolongado. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Protéjase siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manipular el aceite usado. Mantenga el aceite de motor usado fuera del alcance de los niños.

PRECAUCIÓN

El aceite del motor está muy caliente inmediatamente después de que el vehículo se haya conducido y puede causar quemaduras durante la sustitución. Reemplace el aceite del motor después de que se haya enfriado.

Refrigerante del motor

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.

Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

ADVERTENCIA

Tapón del radiador/inversor

No intente extraer nunca el tapón del radiador ni del inversor cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, podría dañar el motor o el sistema de refrigeración, y el vapor o el refrigerante caliente que sale podría causarle lesiones corporales graves.

Refrigerante recomendado

Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños.

- No utilice refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60% de anticongelante o menos del 35% de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.
- El circuito de enfriamiento de un vehículo equipado con un sistema de bomba de calor puede congelarse a temperaturas extremadamente bajas cuando la concentración del líquido anticongelante es inferior al 45 %.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

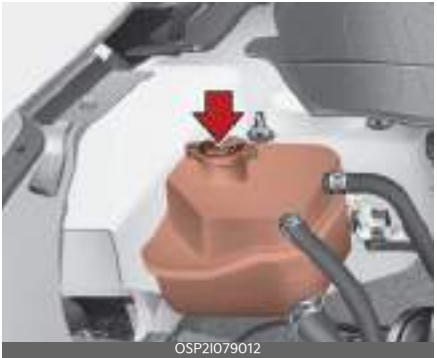
ADVERTENCIA



Tapón del radiador

Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Se podrían causar lesiones graves con el refrigerante caliente y con el vapor que puede salir a presión.

(Gasolina) 1.4 T-GDi



(Gasolina) 1.6 MPI

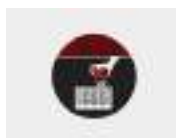


(Diésel) 1.5 VGT



Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA



Extracción del tapón del radiador

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, podría dañar el sistema de refrigeración, y el vapor o el refrigerante caliente que sale podría causarle lesiones graves.

1. Apague el vehículo y espere hasta que se enfríe.

2. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Enrolle una toalla gruesa alrededor y gírela lentamente hasta el primer tope.
3. Apártese mientras se libera la presión del sistema de refrigeración.
4. Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.

⚠ ADVERTENCIA



Ventilador de refrigeración

Tenga cuidado al trabajar cerca de la pala del ventilador de refri-

geración. El motor eléctrico (ventilador de refrigeración) está controlado por la temperatura del refrigerante, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. Es posible que se accione incluso cuando el vehículo no está en funcionamiento.

5. Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción.
6. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.
7. Compruebe el nivel de refrigerante. El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas F y L colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el compartimento del motor está frío.

(Gasolina) 1.4 T-GDi



(Gasolina) 1.6 MPI



(Diésel) 1.5 VGT



8. Si el nivel de refrigerante es bajo, añada el refrigerante especificado para proteger al motor contra la

corrosión y el congelamiento. Coloque el nivel en F, pero no llene en exceso.

Si necesita añadirlo con frecuencia, recomendamos la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambio del refrigerante

Recomendamos que haga cambiar el refrigerante por un distribuidor Kia autorizado siguiendo el calendario de mantenimiento que aparece al comienzo de este capítulo.

⚠ PRECAUCIÓN

Coloque un paño grueso o tela alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

⚠ ADVERTENCIA

Refrigerante

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido lavaparabrisas.
- El refrigerante del radiador puede dificultar gravemente la visibilidad al rociarse sobre el parabrisas y se podría provocar la pérdida del control del vehículo o daños en la pintura y el guarnecido de la carrocería.

Líquido de embrague/frenos

El líquido de frenos/embrague actúa para transmitir fuerza al freno cuando el conductor pisa el pedal del freno. El líquido de frenos/embrague debe mantenerse periódicamente para garantizar que los frenos funcionen con suavidad.

Comprobación del líquido del embrague/de los frenos

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel debe estar comprendido entre las marcas MAX (máx.) y MIN (mín.) del lateral del depósito.



1. Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de embrague/frenos, limpie a fondo la zona que rodea la tapa para impedir que se contamine el líquido.
2. Verifique periódicamente que el nivel de líquido en el depósito de líquido de frenos/embrague esté entre MIN (mín.) y MAX (máx.). El nivel bajará a medida que se vayan acumulando kilómetros. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno. Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, recomendamos que solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia

recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Utilice sólo el líquido de frenos/embrague especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7).

Nunca mezcle diferentes tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que sea necesario rellenar con frecuencia el líquido del sistema de frenos, recomendamos que solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Al cambiar o añadir el líquido de frenos/embrague, hágalo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si esto ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

⚠ PRECAUCIÓN

Líquido de embrague/frenos

Evite que el líquido de frenos/embrague entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla.

El líquido de frenos/embrague absorbe constantemente la humedad del aire. Esto reduce el punto de ebullición del líquido de frenos/embrague. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, se pueden formar bolsas de vapor en el sistema de frenos cuando los frenos se accionan con fuerza.

No utilice líquido de frenos/embrague que haya estado expuesto al aire libre durante un periodo de tiempo prolongado, ya que su calidad no está garantizada. Deséchelo adecuadamente.

Líquido limpiaparabrisas

El líquido de lavado se utiliza cuando se limpia el parabrisas del vehículo con un limpiaparabrisas. Debe revisar y rellenar el líquido de lavado periódicamente para asegurarse de que no se acabe.

Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas



El depósito es translúcido para que pueda comprobar el nivel con una rápida comprobación visual.

- Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido lavaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido lavaparabrisas. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA

Refrigerante

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido lavaparabrisas.
- El refrigerante del radiador puede dificultar gravemente la visibilidad al rociarse sobre el parabrisas y se podría provocar la pérdida del control del vehículo o daños en la pintura y el guarnecido de la carrocería.
- Los agentes del líquido limpiaparabrisas contiene cantidades de alcohol inflamables en ciertas circunstancias. Aleje cualquier chispa o llama del líquido limpiaparabrisas o del depósito del mismo. Podría provocar daños al vehículo o a sus ocupantes.
- El líquido lavaparabrisas es nocivo para los humanos y animales. No ingiera el líquido lavaparabrisas y evite el contacto directo. Podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.

Freno de estacionamiento

Comprobación del freno de estacionamiento



Compruebe el recorrido del freno de estacionamiento contando el número de "clicks" que se escuchan mientras lo acciona por completo desde la posición de liberación. Además, el freno de estacionamiento solo debe mantener el vehículo sujeto de forma segura en una pendiente bastante pronunciada. Si la carrera es superior o inferior al valor especificado, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Carrera: 6~8 "clicks" a una fuerza de 20 kg (44 lbs, 196 N).

Filtro de combustible (para diésel)

Drenaje de agua del filtro de combustible

El filtro de combustible en los motores diésel juega un papel importante separando el agua del combustible y acumulándola en el fondo.

Si el agua se acumula en el filtro de combustible, el testigo de advertencia se enciende cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado).



Si este testigo de advertencia se ilumina, lleve el vehículo a un taller profesional para que drenen el agua y comprueben el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN

Si no se drena el agua acumulada en el filtro del depósito, es posible que el agua infiltrada ocasione daños a piezas claves del sistema de combustible.

Cambio del cartucho del filtro de combustible



* AVISO

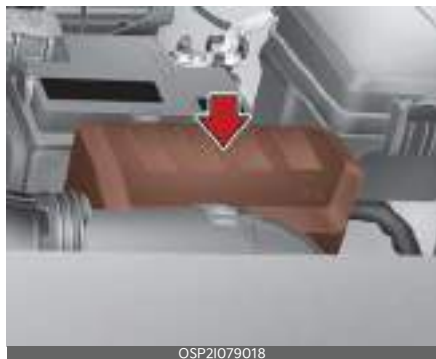
Al cambiar el cartucho del filtro de combustible, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Filtro del depurador de aire

Se recomienda utilizar un filtro del depurador de aire original de Kia al cambiarlo.

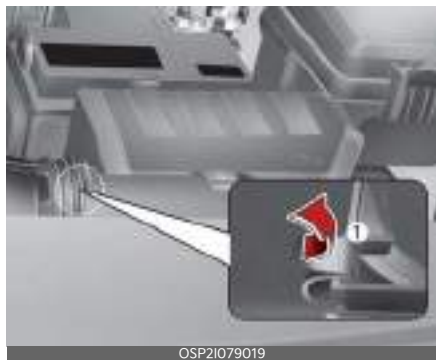
Cambio del filtro del depurador de aire

El filtro del depurador de aire debe reemplazarse cuando sea necesario y no debe lavarse.



Puede limpiar el filtro al inspeccionar el compartimento del depurador de aire. Limpie el filtro usando aire comprimido.

1. Afloje los clips de sujeción de la cubierta del purificador de aire (1) y abra la cubierta.

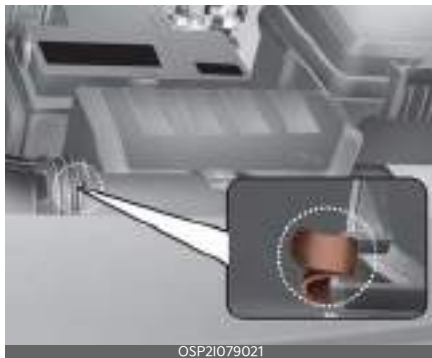


2. Limpie el interior con el purificador de aire.

3. Cambie el filtro purificador de aire.



4. Bloquee la cubierta con los clips de sujeción de la cubierta.



Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en la página 8-15).

⚠ PRECAUCIÓN

Mantenimiento del filtro de aire

- No conduzca sin el depurador de aire; esto podría desgastar en exceso el motor.
- Al desmontar el filtro del depurador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.
- Utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en la página 8-15).

Filtro de aire del control del climatizador

El filtro de aire de control del climatizador debe cambiarse según el calendario de mantenimiento. Si se conduce el vehículo por ciudades muy contaminadas o por carreteras con mucho polvo durante un periodo prolongado de tiempo, debe comprobarse más frecuentemente y cambiarlo antes.

Inspección y reemplazo del filtro de aire del control del climatizador

Cuando cambie el filtro de aire del control del climatizador, cámbielo llevando a cabo el siguiente procedimiento. Tenga cuidado de no dañar otros componentes.

1. Abra la guantera.



2. Apriete ambos lados de la guantera.



3. Desmonte la cubierta del filtro de aire de control del climatizador tirando del lado derecho de la cubierta.



4. Cambie el filtro de aire de control del climatizador.



5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Al cambiar el filtro de aire del control del climatizador, instálelo correctamente. De lo contrario, el sistema podría producir ruido y la efectividad del filtro podría verse reducida.

Escobillas del limpiaparabrisas

Cuando los limpiaparabrisas ya no limpian adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas y deben cambiarse.

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas con la mano.

El uso de una escobilla del limpiaparabrisas no especificada puede provocar un mal funcionamiento o un fallo del limpiaparabrisas.

Comprobación de las escobillas



* AVISO

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático de vehículos provocan que el parabrisas sea difícil de limpiar.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas del limpiaparabrisas con materiales extraños puede reducir la efectividad de las escobillas. Las fuentes más comunes de contaminación son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos de cera caliente usados en algunos túneles de lavado automático de vehículos. Si las escobillas no limpian

correctamente, limpie tanto la luna como las escobillas con un buen limpiador o con un detergente suave y enjuáguelos con agua limpia.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina (petróleo), queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.

Escobilla del limpiaparabrisas delantero



Para sustituir la escobilla del limpiaparabrisas, levante primero el brazo y sustituya la escobilla de acuerdo con el procedimiento.

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas delantero

1. Eleve el brazo del limpiaparabrisas y gire el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas para que muestre el clip de plástico de bloqueo.

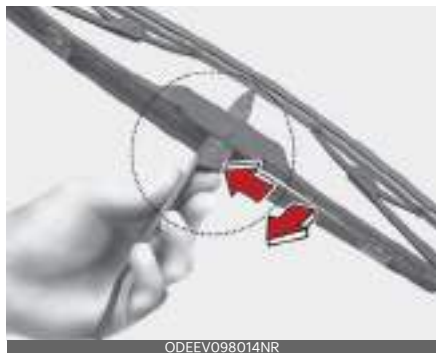


⚠ PRECAUCIÓN

Brazos del limpiaparabrisas

- No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.

2. Presione el clip y deslice el conjunto de la rasqueta hacia abajo.



3. Elévela del brazo.



4. Coloque el conjunto de la rasqueta siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas de la luneta trasera

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y, a continuación, gire el conjunto de la escobilla (1).
2. Saque el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas.



3. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio.
4. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.



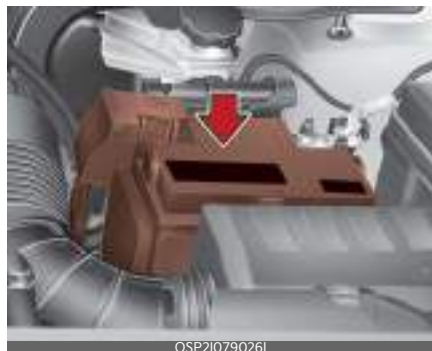
OON079075NR

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, solicite el reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Batería

La batería alimenta el motor para mover el vehículo, así como para suministrar energía a los diversos dispositivos instalados en el vehículo.

Para un funcionamiento óptimo de la batería



OSP21079026L

- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolitos de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

* AVISO

Las baterías básicas no necesitan mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER (inferior) y UPPER (superior) a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER (inferior) y UPPER (supe-

rior). Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca añada ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Luego, asegúrese de apretar las tapas de las células. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Peligros de la batería



Lea detenidamente las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Mantenga mecheros y cualquier otro tipo de llama o chispa alejada de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la batería y puede explotar si se

enciende.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños porque las baterías contienen ÁCIDO SULFÚRICO altamente

corrosivo. No permita que el ácido sulfúrico entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.



Si le entra algún electrolito en los ojos, lave los ojos con agua limpia al menos unos 15 minutos y acuda a recibir atención

médica. Si su piel entra en contacto con electrolitos, lave minuciosamente la zona de contacto. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite inmediatamente atención médica.



Lleve una protección para los ojos al cargar o al trabajar cerca de una batería. Procure que haya una buena ventilación cuando trabaje en un sitio cerrado.



Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.



La batería contiene plomo. No la tire tras usarla. Devuelva la batería a un distribuidor Kia autorizado para su reciclaje.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería que resultarían en lesiones. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente recargar la batería cuando los cables están conectados.
- El sistema de encendido eléctrico opera con una tensión alta. No toque estos componentes con el motor en marcha o con el encendido activado.

No seguir las advertencias anteriores puede causar lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría descargarse la batería. No use dispositivos no autorizados.

Etiqueta de capacidad de la batería

Ejemplo



* La etiqueta de la batería real del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

1. 12 V: voltaje nominal
2. 60 Ah: capacidad nominal
3. 550 A: corriente de prueba en frío

Recarga de la batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado por ejemplo los faros y las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, cargue la batería a 20~30 A durante dos horas.

⚠ ADVERTENCIA

Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:

- La batería se debe extraer cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.
- Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.
- Observe la batería durante la carga y pare o reduzca el índice de carga en los casos siguientes:
 1. Las celdas de la batería comienzan a gasear (hervir) de manera violenta
 2. La temperatura del electrolito de cualquiera de las celdas supera los 49 °C.
- Lleve protección para los ojos cuando compruebe la batería durante la carga.
- Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden.
 1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
 2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.
- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y detenga el vehículo.
- El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.

Elementos de reinicio

Los siguientes elementos deben reiniciarse después de que la batería se haya descargado o se haya desconectado.

- Apertura/cierre automático de las ventanillas (consulte "Apertura y cierre de las ventanillas" en la página 4-26)
- Ordenador de viaje (consulte "Información de viaje (ordenador de viaje)" en la página 4-58)
- Sistema de control del climatizador (consulte "Sistema de control del climatizador automático (si está equipado)" en la página 4-109)

Neumáticos y ruedas

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.

Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío

Deben comprobarse las presiones de los neumáticos mientras los neumáticos están fríos. "Cold Tires" (neumáticos fríos) significa que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas o ha recorrido menos de 1,6 km.

Las presiones recomendadas se deben mantener para una mejor conducción, para un mejor manejo del vehículo y un menor desgaste de los neumáticos.

Para conocer la presión de inflado recomendada, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-6.

Puede consultar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en la columna central del lado del conductor.



OSP21089013L

⚠ ADVERTENCIA

Inflado insuficiente de los neumáticos

Infle sus neumáticos de acuerdo con las instrucciones proporcionadas en este manual. Compruebe periódicamente la presión de inflado de los neumáticos y corríjala según sea necesario: al menos dos veces al mes y antes de emprender cualquier viaje largo por carretera. Si ignora esta precaución, es posible que esté conduciendo con neumáticos desinflados, lo que no solo puede comprometer la estabilidad de conducción de su vehículo, sino que también puede conllevar daños en los neumáticos y el riesgo de sufrir un accidente. El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.

Si no se mantiene la presión especificada, se puede producir un desgaste excesivo, dificultades para maniobrar el vehículo, un mayor consumo de combustible, deformación de los neumáticos y/o las ruedas, condiciones de conducción intensas, la posibilidad de sufrir daños adicionales por peligros en la carretera o fallos en los neumáticos.

Presión de los neumáticos

Observe siempre lo siguiente:

- Compruebe la presión de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. (Después de que el vehículo haya estado parado durante al menos tres horas o no haya recorrido más de 1,6 km desde el arranque).
- Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.
- Nunca sobrecargue su vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar la

baca portaequipajes si su vehículo está equipado con una.

- Los neumáticos calientes habitualmente superan las presiones de los neumáticos en frío en 28~41 kPa. No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o los neumáticos estarán poco inflados.

⚠ ADVERTENCIA

Inflado de los neumáticos

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y potenciar el riesgo de lesiones.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe los neumáticos por lo menos una vez al mes.

Utilice un indicador de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si los neumáticos están correctamente inflados a simple vista. Los neumáticos radiales pueden parecer que están correctamente inflados cuando están desinflados.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. "Cold" (frío) significa que el vehículo ha permanecido parado durante al menos tres horas o que no se ha conducido más de 1,6 km.

1. Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático.
2. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión

recomendada en el neumático y en la etiqueta de información de la carga, no son necesarios más ajustes.

3. Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la cantidad recomendada.
4. Si llena en exceso el neumático, suelte aire pulsando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático.
5. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el indicador del neumático.
6. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Esta ayuda evita fugas al impedir la entrada de suciedad y humedad.

Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión para neumáticos.

Los neumáticos con demasiada presión o con muy poca presión se desgastan de forma desigual. Esto podría provocar dificultades a la hora de maniobrar, una pérdida de control del vehículo y un fallo repentino de los neumáticos que conlleve accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.

Rotación de los neumáticos

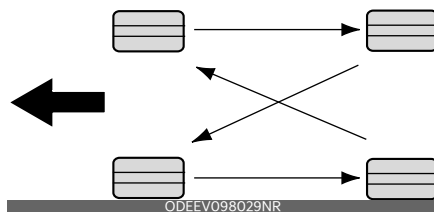
Para igualar el desgaste, se recomienda que los neumáticos se roten cada 10 000 km o antes si se produce un desgaste irregular.

Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien equilibrados.

Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son irregulares. El desgaste anómalo se debe normalmente a una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación inadecuada de las ruedas, ruedas desequilibradas, frenazos o giros bruscos. Compruebe si hay baches o abombamiento en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Cambie el neumático si se ven las estructuras o las cuerdas. Después de la rotación, asegúrese de inflar los neumáticos delanteros y traseros a la presión especificada y comprobar el apriete de la tuerca del taco (el par adecuado es de 11~13 kgf·m).

Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-6.

Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se roten los neumáticos.



Cambie sólo los neumáticos radiales con patrón de rodadura asimétrico de la parte delantera a la trasera, pero no de derecha a izquierda.

⚠ ADVERTENCIA

Mezcla de neumáticos

No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Esto puede causar características de manejo inusuales.

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

En la mayoría de casos, no necesitará alinear las ruedas otra vez. No obstante, si nota un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado, será necesario reajustar la alineación.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

PRECAUCIÓN

Peso de la rueda

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice solo pesos de las ruedas aprobados.

Cambio de los neumáticos

Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura.



Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6

mm. Reemplace el neumático cuando esto ocurra.

No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño del neumático afecta a la velocidad de la rueda. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben ser del mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS ni el control de estabilidad electrónico (ESC) funcionen correctamente.

Lo mejor es cambiar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible o necesario, cambie los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros a la par. Cambiar un neumático únicamente puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.

AVISO

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, utilice el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso contrario, podría afectar al rendimiento de la conducción.

Cambio del neumático de repuesto compacto (si está equipado)

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal.

Reemplácelo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El nuevo neumático de repuesto compacto deberá ser del mismo tamaño y diseño que el suministrado con el vehículo nuevo y

deberá montarse sobre la misma rueda de repuesto compacta. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

Una rueda de un tamaño incorrecto puede afectar negativamente a diferentes elementos: a la vida útil de la rueda y los cojinetes, las características de frenado y parada, las características de manejo, la holgura con el suelo, la holgura entre la carrocería y el neumático, la holgura de las cadenas para la nieve, la calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

⚠ PRECAUCIÓN

Ruedas

Las ruedas que no cumplan con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un control deficiente del vehículo.

Tracción del neumático

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o

hielo en la carretera para limitar la posibilidad de perder el control del vehículo.

Mantenimiento del neumático

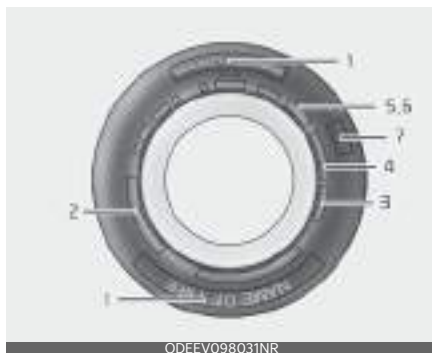
Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos.

Si observa que un neumático se desgasta de forma irregular, haga revisar la alineación de las ruedas.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. Se mejorará la conducción y se prolongará la vida útil de los neumáticos. Además, es conveniente reequilibrar un neumático cuando se extrae de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático

Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número el número de identificación del neumático (TIN) para certificar el estándar de seguridad.



El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.

1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño de los neumáticos

La pared lateral de los neumáticos está marcada con una designación del tamaño del neumático. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números son solo un ejemplo; la designación del tamaño del neumático variará en función del vehículo).

225/45R17 91V

- 225: ancho del neumático en milímetros.
- 45: cociente entre altura y ancho seccional. La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.
- R: código de construcción del neumático (radial).
- 17: diámetro de la llanta en pulgadas.
- 91: índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.
- V: símbolo de la velocidad nominal. Para obtener más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas también están marcadas con información importante que necesitará

si alguna vez debe cambiarlas. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

7.0JX17

- 7.0: ancho de la llanta en pulgadas.
- J: designación del contorno de la llanta.
- 17: diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal del neumático

En la tabla siguiente, se muestran muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los vehículos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la máxima velocidad de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Comprobación de la vida útil del neumático

Todos aquellos neumáticos de más de 6 años respecto a la fecha de fabricación deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático (seguramente en el interior de la rueda) con el código DOT. El código DOT es una serie de números y letras en el neumático. La

fecha de fabricación son los cuatro últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura, y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1622 representa que el neumático se fabricó la 16.^a semana de 2022.

ADVERTENCIA

Edad de los neumáticos

Reemplace los neumáticos dentro del tiempo recomendado. Si no se reemplazan los neumáticos tal como se recomienda, pueden producirse fallos repentinos en los neumáticos, lo que podría ocasionar una pérdida de control y un accidente.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

En el neumático, hay un número de capas o cubiertas de goma. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nailon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la mayor cantidad de presión de aire que se debería introducir

en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible.

Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-6 para obtener información acerca de la presión de inflado recomendada.

6. Carga nominal máxima

Este número indica en kg y libras la carga máxima que puede soportar un neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático original de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden consultar en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

- DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200
- TRACCIÓN AA
- TEMPERATURA A

Los neumáticos se degradan con el tiempo, incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, Kia recomienda cambiar los neumáticos aproximadamente tras seis (6) años de uso normal. El calor provocado por un clima caluroso o frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento.

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una comparativa basada en el índice de desgaste del neumático al probarlo en pistas de pruebas específicas.

cas estatales. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 se desgastará 1½ más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de su uso. El rendimiento puede variar significativamente de la norma a causa de variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o meteorológicas.

Estas clasificaciones están grabadas en las paredes de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como estándar o equipamiento opcional del vehículo pueden variar con respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción deficiente.

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluyen características de aceleración, curvas, aquaplaning o tracción máxima.

Temperatura - A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia de los neumáticos a la generación de calor y su habilidad para disiparla

cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.

Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluyen características de aceleración, curvas, aquaplaning o tracción máxima.

ADVERTENCIA

Temperatura del neumático

La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o combinadas, pueden provocar la acumulación de calor y el fallo brusco del neumático. Esto causaría la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

Terminología y definiciones de los neumáticos

Consulte la siguiente información para obtener definiciones detalladas de los términos que se encuentran en la descripción del neumático.

Presión neumática La cantidad de aire dentro del neumático presionando hacia fuera sobre el neumático. La presión

neumática se expresa en libras por pulgada cuadrada (psi) o kilo pascal (kPa).

Peso accesorio El peso combinado de accesorios opcionales. Algunos ejemplos de accesorios opcionales son la transmisión automática, los asientos eléctricos y el aire acondicionado.

Cociente entre altura y ancho seccional La relación de la altura de un neumático con su ancho.

Estructura cinturada Una capa de cables recubierta de caucho que se encuentra entre las capas y la banda de rodadura. Los cables pueden ser de acero u otros materiales de refuerzo.

Talón El talón del neumático contiene cables de acero envueltos por cables de acero que sujetan el neumático a la llanta.

Neumático de capa diagonal Un neumático en el que las capas se colocan en ángulos alternos de menos de 90 grados respecto a la línea central de la banda de rodadura.

Presión de los neumáticos en frío La cantidad de presión de aire en un neumático, medida en libras por pulgada cuadrada (psi) o kilo pascales (kPa) antes de que un neumático haya acumulado calor debido a la conducción.

Peso bruto El peso de un vehículo de motor con equipo estándar y opcional (incluida la capacidad máxima de combustible, aceite y refrigerante), pero sin pasajeros ni carga.

Marcas DOT El código DOT incluye el número de identificación del neumático (TIN), un código de designación alfanumérico que también puede identificar el fabricante del neumático, la planta de producción, la marca y la fecha de producción.

GVWR Peso bruto nominal del vehículo

GAWR FRT Clasificación de peso bruto del eje para el eje delantero.

GAWR RR Clasificación de peso bruto del eje para el eje trasero.

Pared lateral externa prevista El lado de un neumático asimétrico que siempre debe estar orientado hacia fuera cuando se monta en un vehículo.

Kilo pascal (kPa) La unidad métrica para la presión neumática.

Neumático para camiones ligeros (LT)

Un neumático designado por su fabricante como destinado principalmente para su uso en camiones ligeros o en turismos polivalentes.

Clasificaciones de la carga La carga máxima que con la que un neumático está clasificado para soportar una presión de inflado determinada.

Índice de carga Un número asignado que va del 1 al 279 que corresponde a la capacidad de carga de un neumático.

Presión máxima de inflado La presión neumática máxima a la que se puede inflar un neumático frío. La presión neumática máxima se moldea en la pared lateral.

Carga nominal máxima La clasificación de carga de un neumático a la presión de inflado máxima permitida para ese neumático.

Peso máximo del vehículo cargado La suma del peso en vacío; peso accesorio; peso de la capacidad del vehículo y peso de las opciones de producción.

Peso normal de los ocupantes El número de ocupantes que un vehículo está diseñado para transportar multiplicado por 68 kg (150 lbs.).

Distribución de los ocupantes Se refiere a las posiciones designadas en los asientos.

Pared lateral orientada hacia fuera El lado de un neumático asimétrico que tiene un lado específico que esté orientado hacia fuera cuando se monta en un vehículo. La pared lateral orientada hacia fuera tiene unas letras blancas o el nombre del fabricante, marca y/o moldura con el nombre del modelo que es más alta o más profunda que las mismas molduras en la pared lateral orientada hacia dentro.

Neumático para turismos (P-Metric)

Un neumático utilizado en turismos y algunos camiones ligeros y vehículos polivalentes.

Capa Una capa de cables paralelos recubiertos de caucho.

Neumático Un dispositivo mecánico hecho de caucho, productos químicos, tela y acero u otros materiales que, cuando se monta en una rueda de automóvil, proporciona la tracción y contiene el gas o el líquido que sostiene la carga.

Peso de las opciones de producción El peso combinado de las opciones de producción habituales instaladas que pesan más de 2,3 kg (5 lb.) superando el peso de los elementos estándares que reemplazan, que no se han tenido en cuenta previamente en el peso en vacío o en el peso accesorio. Los ejemplos incluyen frenos de servicio pesado, niveladores de conducción, portaequipajes, batería de servicio pesado y molduras especiales.

Presión de inflado recomendada La presión de inflado de los neumáticos recomendada por el fabricante del vehículo y que se muestra en la placa del neumático.

Neumático de capa radial Un neumático en el cual las capas de los neumáticos que se extienden hasta los talones

se encuentran a 90 grados en el centro de la banda de rodadura.

Llanta Un soporte de metal para un neumático y sobre el cual se asientan los talones de los neumáticos.

Pared lateral La parte de un neumático entre la banda de rodadura y el talón.

Velocidad nominal Un código alfanumérico asignado a un neumático que indica la velocidad máxima a la que puede funcionar un neumático.

Tracción La fricción entre el neumático y la superficie de la carretera. La cantidad de agarre proporcionado.

Banda de rodadura La parte de un neumático que entra en contacto con la carretera.

Indicadores de desgaste Bandas estrechas, a veces llamadas "barras de desgaste", que se muestran a través de la banda de rodadura de un neumático cuando solo quedan 1,6 mm (2/32 pulgadas) de banda de rodadura.

UTQGS Normas uniformes de clasificación de la calidad de los neumáticos, un sistema de información de los neumáticos que brinda a los consumidores calificaciones para la tracción, la temperatura y la banda de rodadura de un neumático. Los fabricantes de neumáticos determinan las clasificaciones mediante procedimientos de prueba gubernamentales. Las clasificaciones están indicadas en la pared lateral del neumático.

Capacidad de peso del vehículo El peso de los asientos designados se multiplica por 68 kg (150 lbs.) más la carga nominal y la carga del equipaje.

Carga máxima del vehículo en el neumático Carga en un neumático individual debido al peso neto y a los accesorios, más el peso máximo de los ocupantes y de la carga.

Carga normal del vehículo en el neumático Carga en un neumático individual que se determina distribuyendo a cada eje su parte del peso en vacío, el peso accesorio y el peso normal del ocupante y dividiéndolos por 2.

Placa del vehículo Una etiqueta adherida permanentemente a un vehículo que muestra el tamaño del neumático original y la presión de inflado recomendada.

Neumáticos para todas las estaciones

Kia especifica la utilización de neumáticos para todas las estaciones en algunos modelos para proporcionar un buen rendimiento para su utilización durante todo el año, incluidas las condiciones de la carretera con nieve y hielo.

Los neumáticos para todas las estaciones se identifican con las palabras ALL SEASON (todas las estaciones) y/o M+S (Mud and Snow) [barro y nieve] en la pared lateral del neumático. Los neumáticos para nieve ofrecen una mejor tracción en la nieve que los neumáticos para todas las estaciones y pueden ser más adecuados en algunas áreas.

Neumáticos de verano

Kia especifica los neumáticos de verano en algunos modelos para proporcionar un rendimiento superior en carreteras secas.

El rendimiento de los neumáticos de verano se reduce sustancialmente en nieve y hielo. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de tracción M+S (Mud and Snow) [barro y nieve] en la pared lateral del neumático. Si tiene planificado conducir el vehículo en condiciones con nieve o hielo, Kia recomienda el uso de neumáticos para nieve

o neumáticos para todas las estaciones en las cuatro ruedas.

Neumáticos para nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos para nieve, estos deben ser del mismo tamaño y tener la misma capacidad de carga que los neumáticos originales.

Los neumáticos para nieve deben instalarse en las cuatro ruedas; de lo contrario, pueden producirse dificultades para maniobrar el vehículo.

Los neumáticos para nieve deben contener 4 psi (28 kPa) más de presión de aire que la presión recomendada para los neumáticos estándar en la etiqueta del neumático del lado del conductor del pilar central o hasta la presión máxima que se muestra en la pared lateral del neumático, lo que sea menor.

No conduzca a más de 120 km/h (75 mph) cuando su vehículo esté equipado con neumáticos para nieve.

ADVERTENCIA

No utilice neumáticos de verano a temperaturas inferiores a 7 °C (45 °F) o cuando conduzca sobre nieve o hielo. A temperaturas inferiores a 7 °C (45 °F), los neumáticos de verano pueden perder elasticidad y, por lo tanto, también tracción y potencia de frenado. Cambie los neumáticos de su vehículo por los neumáticos de invierno o para todas las estaciones del mismo tamaño que los neumáticos estándar del vehículo. Ambos tipos de neumáticos se identifican con el marcado M+S (Mud and Snow) [barro y nieve]. El uso de neumáticos de verano a temperaturas muy frías puede causar la formación de grietas y, por lo tanto, dañar los neumáticos de forma permanente.

Cadenas para neumáticos

Las cadenas para neumáticos, si son necesarios, deben instalarse en las ruedas delanteras.

Asegúrese de que las cadenas estén instaladas de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Para minimizar el desgaste de los neumáticos y las cadenas, no continúe utilizando las cadenas para neumáticos cuando ya no los necesite.

- Al conducir por carreteras cubiertas de nieve o hielo, conduzca a menos de 30 km/h (20 mph).
- Use cadenas SAE de categoría "S" o metálicas.
- Si escucha ruido debido a que las cadenas entran en contacto con la carrocería, reajústelas para evitar el contacto con la carrocería del vehículo.
- Para evitar daños en la carrocería, apriete de nuevo las cadenas tras conducir 0,5~1,0 km (0,3~0,6 millas).
- No use cadenas de las ruedas en vehículos equipados con llantas de aluminio. En circunstancias inevitables, utilice una cadena tipo cable.
- Utilice cadenas de menos de 12 mm (0,47 pulgadas) de ancho para evitar daños a la conexión de la cadena.
- Las cadenas textiles deben utilizarse en vehículos con neumáticos de 17 pulgadas (215/60R17).

Neumáticos de capa radial

Los neumáticos de capas radiales proporcionan una vida útil incrementada de la banda de rodadura, resistencia a los peligros de la carretera y una conducción más suave y rápida.

Los neumáticos de capa radial que se utilizan en este vehículo son de construcción cinturada y se seleccionan para complementar las características de conducción y manejo de su vehículo. Los neumáticos de capas radiales tienen la misma capacidad de carga, que los neumáticos de capas diagonales o con bandas diagonales del mismo tamaño y emplean la misma presión de inflado recomendada.

No se recomienda mezclar neumáticos de capas radiales con neumáticos diagonales o con bandas diagonales. Cualquier combinación de neumáticos de capas radiales y capas diagonales o diagonales cinturadas cuando se usa en el mismo vehículo deteriorará seriamente el manejo del vehículo. La mejor regla a seguir es: los neumáticos idénticos de capa radial siempre deben usarse como un conjunto de cuatro.

Los neumáticos cuyo desgaste se prolonga pueden ser más susceptibles a un desgaste irregular de la banda de rodadura. Es muy importante seguir el intervalo de rotación de los neumáticos que se muestra en esta sección para lograr el potencial de vida útil de estos neumáticos. Los cortes y pinchazos en los neumáticos de capa radial se pueden reparar solo en el área de la banda de rodadura, debido a la flexibilidad de las paredes laterales. Consulte a su distribuidor de neumáticos para las reparaciones de los neumáticos de capas radiales.

Neumático de cociente de altura/ ancho seccional bajo (si está equipado)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para ofrecer un aspecto deportivo.

Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generar más ruido que los neumáticos normales.

⚠ PRECAUCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

- Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.
- Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.
- Si el neumático sufre un impacto, inspeccione el estado del neumático o póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3000 km.

⚠ PRECAUCIÓN

- No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.
- Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, este no queda cubierto por la garantía.
- Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.

Fusibles

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra los daños de sobrecarga eléctrica procedente de los fusibles.

Tipo pala



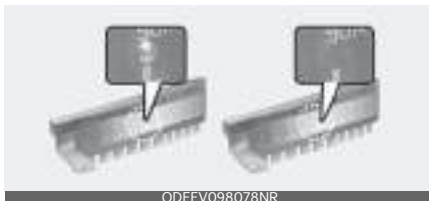
ODEEV098032NR

Tipo cartucho



ODEEV098077NR

Multifusible



ODEEV098078NR

BFT



ODEEV098079NR

* Lado izquierdo: normal, lado derecho: fundido

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno colocado en el refuerzo del

panel lateral del conductor, los otros en el compartimento del motor cerca de la batería.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si un fusible se ha fundido, la pieza en su interior se derrite.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor.

Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA

Cambio del fusible

- Nunca reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.
- Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.
- No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.
- No modifique el cableado eléctrico ni lo añada arbitrariamente al vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusi-

bles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

* AVISO

- Al sustituir un fusible, coloque el encendido en "OFF" (desactivado) y desactive los interruptores de todos los dispositivos eléctricos y, a continuación, extraiga el terminal (-) de la batería.
- La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

⚠ ADVERTENCIA

Incendio eléctrico

Asegúrese siempre de que los relés y los fusibles reemplazados se hayan afianzado de manera segura al instalarlos. En caso contrario, se puede provocar un incendio en el vehículo.

No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé o terminal fijado con pernos o tuercas, recomendamos que consulte en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar un fusible o relé fundidos, asegúrese de que el nuevo fusible o relé se ajuste bien a los clips. Si el fusible o el relé no se han ajustado bien, se podrían causar daños en el cableado y en los sistemas eléctricos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cableado. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.
- No conecte destornilladores o cableado usado en el terminal diseñado originalmente solo para fusibles y relés. El sistema y cableado eléctrico del interior del vehículo puede resultar dañado o quemarse debido a un fallo de contacto.
- Si conecta directamente el cable al piloto trasero o sustituye la bombilla que supera la capacidad regulada para instalar remolques, etc., el bloque de empalmes interior se puede quemar.

⚠ ADVERTENCIA

Reparaciones del cableado eléctrico

Todas las reparaciones eléctricas deberían llevarse a cabo por los concesionarios Kia autorizados utilizando las piezas Kia homologadas. La utilización de otros componentes para el cableado, especialmente al retroadaptar el sistema multimedia o de la alarma antirrobo, el teléfono o la radio del vehículo podría causar daños en el vehículo e incrementar los riesgos de incendio.

* AVISO

Remodelación prohibida

No vuelva a cablear el vehículo de ningún otro modo, ya que esto podría afectar al funcionamiento de varias funciones de seguridad de su vehículo. Volver a cablear el vehículo también podría invalidar la garantía y provocar que lo responsabilizarán de cualquier

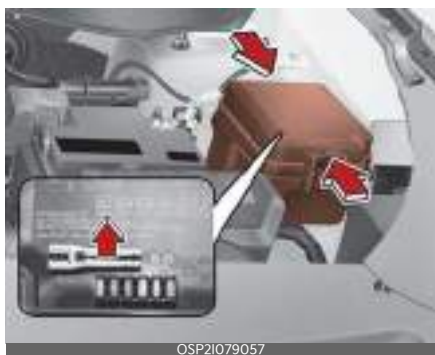
daño posterior en el vehículo que se pudiera ocasionar.

Reemplazo del fusible del panel interno

1. Apague el interruptor de encendido y el resto de interruptores.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.



3. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que está en la cubierta del panel de fusibles del motor.



4. Compruebe los fusibles que ha extraído; reemplace los fundidos. Los fusibles de repuesto se proporcionan en el panel de fusibles del compartimento del motor.

5. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips.

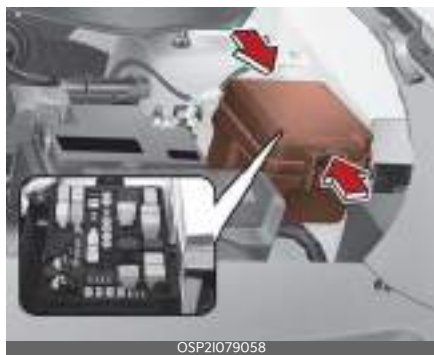
Si queda flojo, recomendamos que consulte en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si no tiene fusibles de repuesto, utilice un fusible con el mismo amperaje de un circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo, como el fusible de la toma de corriente.

Si los faros, los intermitentes, la luz de la señal de freno, la luz antiniebla, las luces de conducción diurnas, la luz trasera y la tercera luz del freno (HMSL) no funcionan y los fusibles funcionan correctamente, compruebe el panel de fusibles en el compartimento del motor. Si un fusible está fundido, cámbielo.

Cambio del fusible del compartimento del motor

1. Apague el interruptor de encendido y el resto de interruptores.
2. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.



3. Compruebe los fusibles que ha extraído; reemplace los fundidos. Para extraer o insertar un fusible, uti-

lice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.

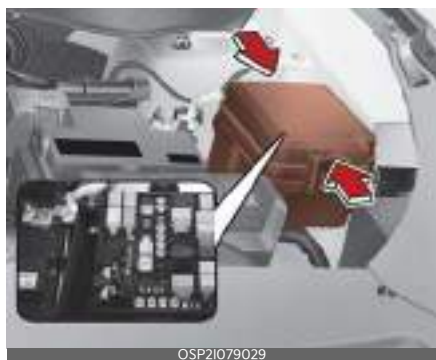
4. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, recomendamos que consulte en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte la cubierta del panel de fusibles mediante un sonido de clic.

En caso contrario, el contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

Fusible principal (fusible múltiple)



Si se funde el multifusible, extráigalo de la siguiente manera:

1. Apague el interruptor de encendido y el resto de interruptores.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.

4. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
5. Siga el orden inverso de estos pasos para volver a instalar el fusible múltiple.

* AVISO

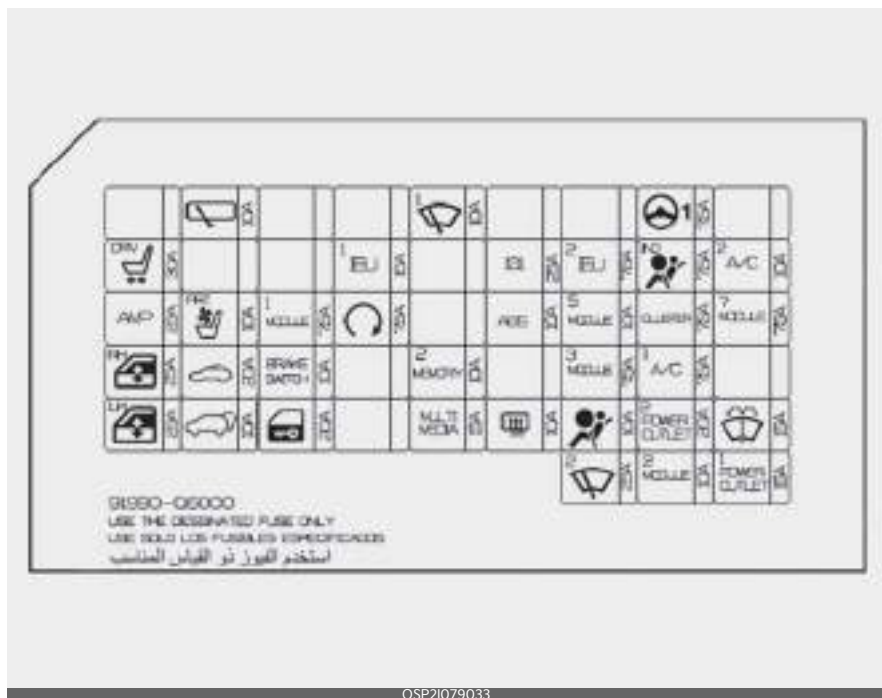
Si se funde el multifusible, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Panel de fusibles del lado del conductor



* AVISO

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. Son actuales en la fecha de impresión. Si va a comprobar el panel de fusibles, consulte la etiqueta del panel de fusibles en el interior de la cubierta de los fusibles. Este diagrama le proporcionará la información específica acerca de sus vehículos.



QSP21079033

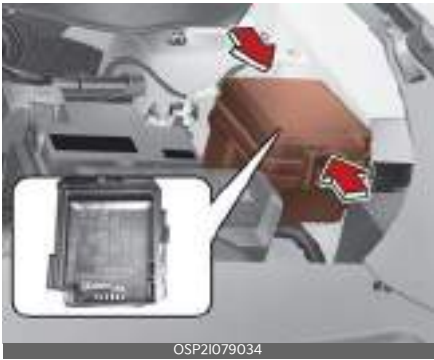
Consulte la tabla siguiente para obtener información acerca de la descripción de los fusibles.

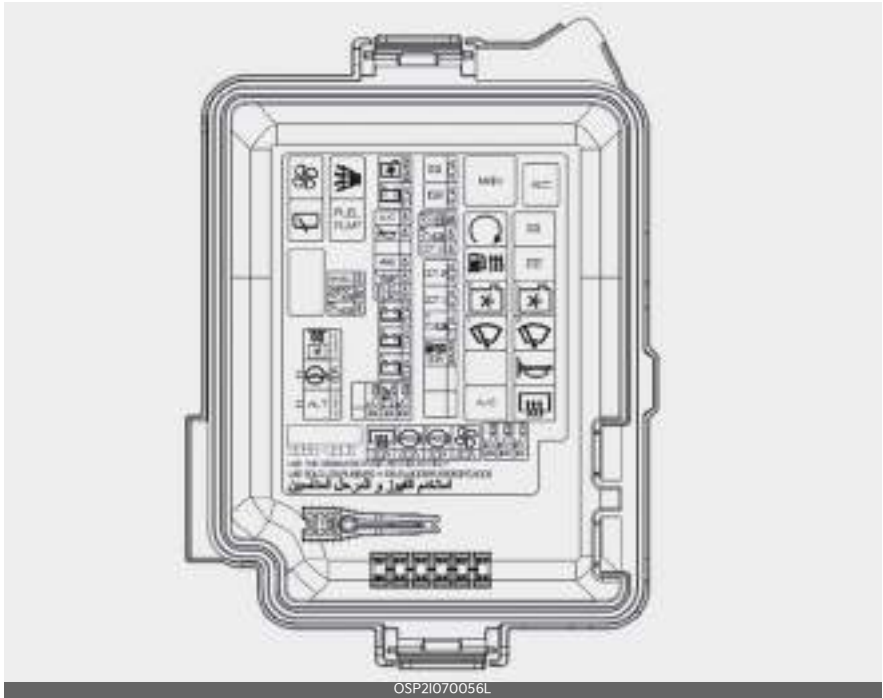
Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ASIENTO ELÉCTRICO (CONDUCTOR)		30 A	Interruptor manual del asiento del conductor
AMP	AMP	25 A	AMP (amplificador)
ELEVALLUNAS ELÉCTRICO DCH.		25 A	Relé del elevallunas eléctrico DCH., módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del conductor
ELEVALLUNAS ELÉCTRICO IZQ.		25 A	Relé IZQ. del elevallunas eléctrico, módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del conductor
LIMPIAPARABRISAS TRAS		10 A	Bloque del compartimento del motor (relé del limpiaparabrisas trasero, motor del limpiaparabrisas trasero)
VENTILACIÓN DEL ASIENTO DELANTERO		10 A	Módulo de control de la ventilación de aire del asiento delantero
TECHO SOLAR		20 A	Unidad del techo solar

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
APERTURA DEL PORTÓN TRASERO		10 A	Relé del portón trasero
MÓDULO 1	¹ MODULE	7,5 A	Interruptor de emergencia, conector de enlace de datos
INTERRUPTOR DEL FRENO	BRAKE SWITCH	10 A	Interruptor de la luz de freno, IBU (unidad de control de la carrocería integrada)
BLOQUEO DE LAS PUERTAS		20 A	Relé de bloqueo de puertas, relé de desbloqueo de puertas
IBU1	¹ IBU	15 A	IBU (unidad de control de la carrocería integrada)
START (inicio)		7,5 A	[Transmisión manual y sin llave inteligente] Bloque del encendido e interruptor del embrague [Transmisión manual y con llave inteligente] Bloque del compartimento del motor (relé de arranque), IBU (unidad de control de la carrocería integrada), ECM (módulo de control del motor), PCM (módulo de control del tren de potencia) [Transmisión automática] Interruptor de rango de transmisión
LIMPIAPARABRISAS DELANTERO 1	¹ 	10 A	IBU (unidad de control de la carrocería integrada), ECM (módulo de control del motor)/ PCM (módulo de control del tren de potencia)
MEMORIA 2	² MEMORY	10 A	Caja de relés de ICM (módulo del circuito integrado) (relé de pliegue/despliegue del retrovisor exterior), tablero de instrumentos, módulo de control del aire acondicionado, indicador de seguridad, pantalla superior
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audio, unidad principal de navegación y vídeo/audio
IG1	IG1	25 A	Bloque del compartimento del motor (fusible - F33, F34, F35)
ABS	ABS	10 A	Módulo de control de ESP (programa de estabilidad electrónica), conector de enlace de datos
TRASERO CALEFAC-TADO		10 A	ECM (módulo de control del motor), PCM (módulo de control), módulo de control del aire acondicionado
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (unidad de control de la carrocería integrada)
MÓDULO 5	⁵ MODULE	10 A	Espejo electrocrómico, IBU (unidad de control de la carrocería integrada), cargador inalámbrico frontal, indicador de la palanca de cambios de la transmisión automática, interruptor de la consola del conductor, audio, unidad principal de audio/vídeo y navegación, módulo de control del aire acondicionado, interruptor del panel de protección, AMP (amplificador), módulo de control del ventilador de aire del asiento delantero
MÓDULO 3	³ MODULE	7,5 A	Interruptor de la luz de freno, palanca de cambios de la transmisión automática
AIRBAG		10 A	Módulo de control del SRS (sistema de sujeción suplementario)
LIMPIAPARABRISAS DELANTERO 2	² 	25 A	Bloque del compartimento del motor (relé del limpiaparabrisas 1), motor del limpiaparabrisas delantero
MDPS	 ¹	7,5 A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
IND. AIRBAG		7,5 A	Tablero
TABlero	CLUSTER	7,5 A	Tablero de instrumentos, pantalla superior
A/C1	¹ A/C	7,5 A	Bloque del compartimento del motor (relé del soplador), módulo de control del aire acondicionado
TOMA DE CORRIENTE 2	² POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente delantera #1
MÓDULO 2	² MODULE	10 A	Cargador USB, IBU (unidad de control de la carrocería integrada), audio, monitor de vista aérea, unidad principal de audio/vídeo y navegación, AMP (amplificador), interruptor del espejo exterior eléctrico
A/C2	² A/C	10 A	Módulo de Control del Aire Acondicionado
MÓDULO 7	² MODULE	7,5 A	Faro IZQ/DCH., IBU (unidad de control de la carrocería integrada), interruptor de almohadilla protectora, módulo de control del asiento de ventilación de aire frontal
LAVAPARABRISAS		15 A	Interruptor multifunción
TOMA DE CORRIENTE 1	¹ POWER OUTLET	15 A	Toma de corriente delantera #1

Panel de fusibles del compartimento del motor





Consulte la tabla siguiente para obtener información acerca de la descripción de los fusibles.

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ALT	ALT	180 A	[TODOS] Alternador, relé del desempañador trasero, módulo de control de ESP (programa electrónico de estabilidad), módulo de control de ESP (programa electrónico de estabilidad), relé del ventilador [(Motor de gasolina) 1.4 T-GDI] Motor del ventilador de refrigeración [(Motor diésel) 1.5 VGT] Unidad de relé de incandescencia
MDPS	 1	80 A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN (BLDC)		80 A	[(Motor de gasolina) 1.4 T-GDI] Motor del ventilador de refrigeración
INCANDESCENCIA		100 A	[(Motor diésel) 1.5 VGT] Unidad de relé de incandescencia
CALEF. TRAS.		30 A	Relé del desempañador trasero
ABS1	¹ 	40 A	Módulo de control ESP (programa de estabilidad electrónica)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ABS2	² 	30 A	Módulo de control ESP (programa de estabilidad electrónica)
VENTILADOR		40 A	Relé del ventilador
ECU4		20 A	ECM (módulo de control del motor), PCM (módulo de control del tren de potencia)
SENSOR 1		10 A	[TODOS] Relé de la bomba de combustible [(Motor diésel) 1.5 VGT] Unidad de medición de entrada
SENSOR 2		10 A	[TODOS] Sensor de oxígeno (Arriba/Abajo), válvula de control del aceite #1/#2, válvula solenoide de admisión variable, válvula solenoide de control de purga [(Motor de gasolina) 1.4 T-GDI] Relé del aire acondicionado [(Motor de gasolina) 1.6 MPI] Relé del ventilador de refrigeración 2, Relé del aire acondicionado, Relé del ventilador de refrigeración 1 [(Motor diésel) 1.5 VGT] Relé del ventilador de refrigeración 2, Relé del aire acondicionado, Relé del ventilador de refrigeración 1
SGA	SGA	40 A	[(Motor de gasolina) 1.4 T-GDI] Actuador de marchas inteligente
CALEFACCIÓN COMPLETA		30 A	[(Motor diésel) 1.5 VGT] Relé del calentador de combustible
ECU1		30 A	Relé principal
DCT1	DCT1	40 A	TCM (módulo de control de la transmisión)
DCT2	DCT2	40 A	TCM (módulo de control de la transmisión)
DCT3	DCT3	15 A	TCM (módulo de control de la transmisión)
ECU2		15 A	ECM (módulo de control del motor), PCM (módulo de control del tren de potencia)
ECU5		15 A	ECM (módulo de control del motor), PCM (módulo de control del tren de potencia)
TCU1		25 A	ECM (módulo de control del motor), PCM (módulo de control del tren de potencia), TCM (módulo de control de la transmisión)
IG2	IG2	40 A	Relé de arranque, relé ENC2, interruptor de encendido
IG1	IG1	40 A	Relé ACC, relé ENC1, interruptor de encendido
B+1	¹ 	60 A	Bloque de conexiones de ICU (relé de corte automático de carga a largo plazo, fusible - interruptor de emergencia, conector de enlace de datos, interruptor de la luz de freno, IBU (unidad de control de la carrocería integrada))
B+2	² 	50 A	Bloque de conexiones de ICU (IPS4, IPS5, IPS6, IPS8, IPS9, IPS11, IPS12, IPS17)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
B+3		60 A	Bloque de conexiones de ICU (IPS1, IPS2, IPS3, IPS7, IPS10, IPS13, IPS16, IPS18, IPS20)
BOMBA DE COMBUSTIBLE	FUEL PUMP	20 A	Relé de la bomba de combustible
BOMBA DE VACÍO 1		20 A	[(Motor de gasolina) 1.4 T-GDi] Bomba de vacío
AMS	AMS	10 A	[(Motor diésel) 1.5 VGT] Sensor de la batería
CLAXON		15 A	Relé del claxon, relé del claxon de la alarma antirrobo
A/C	A/C	10 A	Relé del aire acondicionado
B+4		50 A	Bloque de conexiones de ICU (fusible - interruptor manual del asiento del conductor, AMP (amplificador), relé de la ventanilla eléctrica DCH., módulo de la ventanilla eléctrica de seguridad del conductor, relé de la ventanilla eléctrica IZQ., módulo de la ventanilla eléctrica de seguridad del conductor, módulo de control del asiento de ventilación de aire frontal, unidad del techo solar, relé de la puerta trasera)
VENTILADOR REFRIG.		40 A	[(Motor de gasolina) 1.6 MPI, (Motor de gasolina) 1.4 T-GDi] Relé del ventilador de refrigeración 2, Relé del ventilador de refrigeración 1
VENTILADOR REFRIG.		50 A	[(Motor diésel) 1.5 VGT] Relé del ventilador de refrigeración 2, Relé del ventilador de refrigeración 1
ECU6		10 A	ECM (módulo de control del motor), PCM (módulo de control del tren de potencia)
BOMBA DE VACÍO 2		10 A	[(Motor de gasolina) 1.4 T-GDi] Bomba de vacío
SENSOR 4		10 A	Unidad del relé de incandescencia, sensor de advertencia del filtro de combustible
TCU2		10 A	Sensor de velocidad [transmisión manual], interruptor de rango de transmisión [transmisión automática], TCM (módulo de control de la transmisión)
ECU3		20 A	ECM (módulo de control del motor), PCM (módulo de control del tren de potencia)
INYECTOR	INJECTOR	15 A	[(Motor de gasolina) 1.6 MPI] Inyector #1/#2/#3/#4
SENSOR 3		10 A	[TODOS] Sensor de flujo de la masa de aire, sensor PM, actuador electrónico VGT (turbocompresor de geometría variable) [(Motor de gasolina) 1.4 T-GDi] Motor del ventilador de refrigeración [(Motor diésel) 1.5 VGT] Válvula solenoide de derivación de refrigeración EGR
BOBINA DE ENCENDIDO	IGN COIL	20 A	Bobina de encendido #1 /#2/#3/#4, condensador

Consulte la siguiente tabla para obtener información acerca del tipo de relé.

Nombre del relé	Símbolo	Tipo
Relé principal	MAIN	MINI
Relé de arranque		MICRO
Relé del calentador del combustible		MICRO
Relé del ventilador 2 de refrigeración	² 	MICRO
Relé del limpiaparabrisas 1	¹ 	MICRO
Relé del A/C	A/C	MICRO
Relé ACC	ACC	MICRO
Relé ENC1	IG1	MICRO
Relé ENC2	IG2	MICRO
Relé del ventilador 1 de refrigeración	¹ 	MICRO
Relé del limpiaparabrisas 2	² 	MICRO
Relé del claxon		MICRO
Relé del desempañador trasero		MICRO
Relé del ventilador		MICRO
Relé del limpiaparabrisas trasero		MICRO
Relé del claxon de alarma		MICRO
Relé de la bomba de combustible	FUEL PUMP	MICRO

Bombillas

Las bombillas se instalan en varias piezas del vehículo para proporcionar iluminación dentro y fuera del vehículo, así como para alertar a otros vehículos.

Precaución al cambiar las bombillas

Tenga bombillas adicionales a mano con las clasificaciones del vataje adecuado en caso de emergencia.

Consulte "Vataje de la bombilla/LED" en la página 9-4.

Al cambiar las luces, primero apague el vehículo en un lugar seguro, accione firmemente el freno de estacionamiento y desconecte el terminal negativo (-) de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

Operar con las luces

Antes de operar con las luces, accione completamente el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté apagado y apague las luces para impedir movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice solo bombillas con el vataje especificado.

⚠ PRECAUCIÓN

Reemplazo de las luces

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje. De lo contrario, podría dañar el sistema de cableado eléctrico o de fusibles.

Coloque correctamente las bombillas y cualquier pieza que se use para asegurarlas. De lo contrario, se pueden producir daños a causa del calor, fuego o agua en la unidad del faro. Esto podría ocasionar

daños en los faros o provocar que se acumule la condensación en la lente. Para evitar daños o incendios, asegúrese de que las bombillas estén colocadas y bloqueadas de manera correcta.

⚠ PRECAUCIÓN

Lente del faro

Para evitar daños, no limpie las lentes de los faros con disolventes químicos o detergentes fuertes.

* AVISO

- Si se extrae la bombilla o el conector de la luz mientras la luz todavía está encendida, el sistema electrónico de la caja de fusibles podría registrarlo como una avería. Por lo tanto, una avería en la luz podría registrarse como un código de diagnóstico de averías (DTC) en la caja de fusibles.
- Es normal que una luz en funcionamiento parpadee de forma temporal. Esto se debe a una función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se enciende con normalidad después de parpadear momentáneamente, esto significa que funciona correctamente. No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo del control electrónico del vehículo. En ese caso, recomendamos que solicite la revisión del vehículo en un distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Recomendamos que un distribuidor Kia autorizado ajuste la orientación de los faros después de un accidente o des-

pués de volver a instalar el conjunto de los faros.

* AVISO

Después de conducir bajo fuertes lluvias o de lavar el vehículo, podría aparecer vaho en los cristales de los faros y de los pilotos traseros. Se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del cristal. Es similar a la condensación producida en la ventanilla del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si penetra agua en los circuitos de la bombilla, recomendamos que haga la comprobación de su vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si no dispone de las herramientas necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, consulte en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. En muchos casos, es difícil reemplazar bombillas porque es necesario retirar otras piezas del vehículo para poder extraer la bombilla. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de los faros para retirar la(s) bombilla(s).

Desmontar/montar el conjunto de los faros puede causar daños en el vehículo. La utilización de piezas no originales o de bombillas de una calidad inferior puede provocar que un fusible se funda u otros daños en el cableado.

No instale bombillas ni ledes adicionales en el vehículo. Si se instalan luces adicionales, se puede provocar una avería y que las luces parpadeen. Además, la caja de fusibles y otro cableado se podrían dañar.

Bombilla de la luz de posición (delantera)

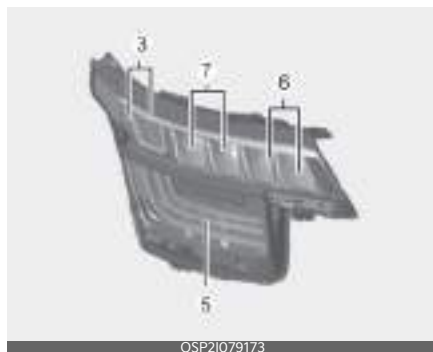
Faro - Tipo A



Faro - Tipo B



Faro - tipo C



Luz antiniebla - Tipo A



Luz antiniebla - Tipo B



Luces de posición



1. Faros (carretera y cruce) (tipo bombilla)
2. Luces de posición/Luz de conducción diurna (tipo bombilla)

3. Luces de posición/luz de conducción diurna (tipo LED)
4. Intermitente (tipo bombilla)
5. Intermitente (tipo LED)
6. Faros (carretera) (tipo LED)
7. Faros (cruce) (tipo LED)
8. Luz antiniebla delantera (tipo bombilla)
9. Luz antiniebla delantera (tipo LED)
10. Luz de posición (auxiliar) (tipo LED)

Bombilla de la luz de posición (trasera)

Luz de combinación trasera - Tipo A



Luz de combinación trasera - Tipo B



Luz de la matrícula



Tercera luz del freno (HMSL)



Luz antiniebla trasera



- 1. Piloto trasero (tipo bombilla)
- 2. Luz trasera/luz de freno (tipo bombilla)

- 3. Luz trasera/luz de freno (tipo LED)
- 4. Piloto de freno (tipo LED)
- 5. Luz de marcha atrás (tipo bombilla)
- 6. Intermitentes traseros (tipo bombilla)
- 7. Luz de la matrícula (tipo bombilla)
- 8. Tercera luz de freno (tipo bombilla)
- 9. Luz antiniebla trasera (tipo bombilla)

Luz del indicador de la dirección lateral



- 1. Testigo indicador de la dirección lateral (tipo bombilla)
- 2. Intermitente lateral (tipo LED)

Bombilla del faro



⚠ ADVERTENCIA

Bombillas halógenas

Trate las bombillas halógenas con cuidado.

- Las bombillas halógenas contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.
- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Solo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio del faro (cruce/carretera)/intermitente/luz de posición/bombilla de la luz de conducción diurna (tipo bombilla) (faro tipo A)



1. Faros (cruce y carretera)
2. Luz del intermitente
3. Luz de posición/luz de conducción diurna

Para preparar el reemplazo de la bombilla:

1. Abra el capó.

Para cambiar la bombilla del faro (cruce/carretera):

1. Quite la cubierta de la bombilla de los faros girándola en el sentido contrario de las agujas del reloj.
2. Desconecte el conector de la toma de la bombilla de los faros.
3. Desenganche el cable de retén de la bombilla de faros presionándolo hasta abajo y luego empujándolo hacia arriba.
4. Extraiga la bombilla del conjunto de faros.
5. Instale la nueva bombilla y enganche el cable de retén en su lugar, alinéandolo con la ranura de la bombilla.

6. Conecte el conector de la toma de la bombilla de los faros.
7. Monte la cubierta de la bombilla de los faros girándola en el sentido de las agujas del reloj.

Para reemplazar el intermitente, la luz de posición, la bombilla de la luz de conducción diurna:

1. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
2. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
3. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto.
4. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.

Cambio del faro (cruce/carretera)/bombilla del intermitente (tipo bombilla) (faro tipo B)



1. Faros (cruce y carretera)
2. Luz del intermitente

Para preparar el reemplazo de la bombilla:

1. Abra el capó.

Para cambiar la bombilla del faro (cruce/carretera):

1. Quite la cubierta de la bombilla de los faros girándola en el sentido contrario de las agujas del reloj.
2. Desconecte el conector de la toma de la bombilla de los faros.
3. Desenganche el cable de retén de la bombilla de faros presionándolo hasta abajo y luego empujándolo hacia arriba.
4. Extraiga la bombilla del conjunto de faros.
5. Instale la nueva bombilla y enganche el cable de retén en su lugar, alineándolo con la ranura de la bombilla.
6. Conecte el conector de la toma de la bombilla de los faros.
7. Monte la cubierta de la bombilla de los faros girándola en el sentido de las agujas del reloj.

Para reemplazar el intermitente:

1. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
2. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
3. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto.
4. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.

Cambio de la luz de posición/luz de conducción diurna (tipo LED) (faro tipo B)

Si la luz de posición/luz de conducción diurna LED (1) no funciona, recomendamos que solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



Las luces LED no se pueden reemplazar como un único componente, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz de conducción diurna/luz de posición (tipo LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera (tipo bombilla) (si está equipado)



Si la luz antiniebla trasera no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambio del faro (carretera y cruce)/luz de posición/luz de conducción diurna/intermitente (tipo LED) (faro tipo C)

Si la luz de posición/luz de conducción diurna LED no funciona, recomendamos que solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



Las luces LED no se pueden reemplazar como un único componente, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz de conducción diurna/luz de posición (tipo LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la luz de posición (auxiliar) (tipo LED)

Si la luz auxiliar LED (1) no funciona, recomendamos que solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



Las luces LED no se pueden reemplazar como un único componente, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz auxiliar (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la luz antiniebla delantera (tipo bombilla/LED)

Si la luz antiniebla delantera (tipo A, B) no funciona, recomendamos que solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Tipo A



Tipo B



Cambio de la bombilla del intermitente lateral (tipo LED)

Si el LED del intermitente lateral (1) no funciona, recomendamos que solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



Las luces LED no se pueden reemplazar como un único componente, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar el intermitente lateral (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Recomendamos que solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla del intermitente de dirección lateral (tipo bombilla)



1. Desmonte el conjunto de las luces del vehículo haciendo palanca con la lente y tirando del conjunto hacia fuera.
2. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla.
3. Separe el casquillo y la lente girando el casquillo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras de la lente.
4. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
5. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
6. Vuelva a montar el casquillo y la lente.
7. Conecte el conector eléctrico de la bombilla.
8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en el cuerpo del vehículo.

Sustitución del intermitente trasero/bombilla de la luz de marcha atrás/luz trasera/la bombilla de la luz trasera y de la luz de freno (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A, B)

Tipo A



Tipo B



1. Luz del intermitente
2. Luz de marcha atrás
3. Piloto trasero
4. Luz de freno y trasera

Para colocar la bombilla de la luz:

1. Abra el portón trasero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.

3. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo.
6. Extraiga la bombilla del casquillo.
7. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
8. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto.
9. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
10. Reinstale el conjunto de la luz en el cuerpo del vehículo.

Cambio de la luz de freno/luz de freno y trasera (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B)

Si la luz de freno (1) o la luz trasera y de freno (2) no funcionan, recomendamos que solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



Las luces LED no se pueden reemplazar como un único componente, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar las luces LED, ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la tercera luz del freno (tipo bombilla)

1. Abra el portón trasero.
2. Extraiga los tornillos de montaje de ambos lados de la cubierta de servicio con un destornillador Philips.



3. Extraiga las tres tuercas de cabeza redonda que fijan la tercera luz del freno con una llave.
4. Extraiga el conjunto de la tercera luz del freno y desenchufe el conector.



5. Extraiga la cubierta del conjunto.



OSP21079169

6. Extraiga la bombilla del casquillo.



OSP21079170

7. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.

8. Coloque la tercera luz del freno en el orden inverso al de extracción.

Sustitución de la bombilla de la matrícula



OSP21071187L

1. Con un destornillador, haga un poco de palanca en la lente desde el interior del conjunto de la luz.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
4. Instale el conjunto de la luz en el interior.

Sustitución de la bombilla de la luz de mapas (tipo bombilla)



OSP21079174

⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

* AVISO

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Sustitución de la bombilla de la luz de mapas (tipo LED)

Si la luz de lectura (LED) (1) no funciona, recomendamos que solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



Las luces LED no se pueden reemplazar como un único componente, porque son parte de una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz de lectura (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Recomendamos que solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla del habitáculo (tipo bombilla)



⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

* AVISO

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla del habitáculo (tipo LED)

Si la luz del habitáculo (LED) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



Las luces LED no se pueden reemplazar como un único componente, porque son parte de una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz del habitáculo (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla del maletero (tipo bombilla)



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cuidado del aspecto exterior

Utilice la información de las secciones siguientes para mantener limpios el exterior y el interior de su vehículo.

Cuidado del exterior

Utilice la información de las siguientes secciones para conservar el exterior del vehículo. El mantenimiento del exterior limpio no solo es estéticamente agradable, sino que también contribuye a prolongar la vida útil del vehículo.

* AVISO

Si estaciona el vehículo alrededor de un letrero de acero inoxidable o un edificio acristalado, etc., la guarnición exterior de plástico (parachoques, alerón, emblecedor, luz, espejo exterior, etc.) podría dañarse a causa del reflejo de los rayos solares de la estructura externa. Para evitar dañar la guarnición exterior de plástico, estacione el vehículo lejos de las áreas donde pueden reflejarse los rayos solares o utilice una cubierta para el vehículo. (Dependiendo del vehículo, el tipo de guarnición exterior utilizada como, por ejemplo, el alerón podría variar).

Precauciones generales del cuidado exterior

Es importante que siga las indicaciones de las etiquetas cuando emplee limpiadores químicos o productos para pulir. Lea todas las advertencias y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del coche de la oxidación y del deterioro, lávelo bien y, al menos, una vez al mes con agua tibia o fría

Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Retire con cuidado cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores.

Si no limpia en seguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas.

Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.

- Tenga cuidado al lavar las ventanillas laterales de su vehículo, especialmente con agua presión. El agua podría entrar por las ventanillas y humedecer el interior.
- Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.

⚠ ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Lavado a alta presión

Cuando utilice lavadores a alta presión, asegúrese de mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo.

Una distancia insuficiente o una presión excesiva puede dar lugar a daños en los componentes o entrada de agua.

No aplique directamente el agua a alta presión en la cámara, sensores o área circundante. Un golpe aplicado con agua a alta presión puede producir que el dispositivo no funcione correctamente.

No acerque la punta de la boquilla a las mangas (cubiertas de plástico o caucho) o conectores, ya que pueden dañarse si entran en contacto con agua a alta presión.

⚠ PRECAUCIÓN

Compartimento del motor humectante



- La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.
- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos o en los conductos de aire del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

* AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate

No se deben utilizar túneles de lavado automático con cepillos giratorios, ya que esto puede dañar la superficie del vehículo. Un limpiador de vapor que lave la superficie del vehículo a alta temperatura puede provocar que el aceite se adhiera y deje manchas difíciles de eliminar. Utilice un paño suave (por ejemplo, una toalla o esponja de microfibra) para lavar su vehículo y séquelo con una toalla de microfibra. Cuando lave su vehículo a mano, no debe utilizar un limpiador que acabe con cera. Si la superficie del vehículo está demasiado sucia

(arena, suciedad, polvo, agentes contaminantes, etc.), limpie la superficie con agua antes de lavar el vehículo.

Encerado

Encere el vehículo cuando esté seco.

Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.

Eliminar el aceite, el alquitrán y los materiales similares con un quitamanchas suele retirar la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado.

Tenga cuidado de no tocar la lente cuando encere las luces.

⚠ PRECAUCIÓN

Secado del vehículo

- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.
- No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.

* AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate

No utilice ningún protector para pulir como un detergente, un producto abrasivo y un abrillantador. En caso de que se aplique cera, retírela inmediatamente utilizando un limpiador de silicona y, si

hay algún contaminante de alquitrán en la superficie, utilice un limpiador de alquitrán para limpiarla. No obstante, tenga cuidado de no ejercer demasiada presión en la zona pintada.

Reparación de daños en el acabado

Debe reparar cuanto antes los rayazos profundos o brechas producidas por piedras en la superficie de la pintura. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

* AVISO

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

* AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate

En el caso de los vehículos con acabado de pintura mate, no es posible modificar únicamente el área dañada. Es necesario reparar toda la pieza. Si el vehículo está dañado y se debe pintar, solicite el mantenimiento y la reparación de su vehículo por un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Extreme las precauciones, ya que es difícil restaurar la calidad tras la reparación.

Mantenimiento del brillo del metal

Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán; y no un rasgador u otro objeto punzante.

Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.

Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, revista las piezas con vaselina no corrosiva u otra sustancia protectora.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos que se utilizan para extraer el hielo o la nieve o para controlar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si estas acumulaciones no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas del inferior de la carrocería; como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo, el sistema de escape, incluso aunque éstos hayan sido tratados contra la oxidación.

Lave completamente los bajos del vehículo y los huecos de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de conducir en carreteras sin asfaltar y cuando el invierno se termine. Preste atención a estas zonas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

Mantenimiento del aluminio de las ruedas

El aluminio de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice solamente jabón suave o un detergente nuevo y enjuague a conciencia con agua. Limpie las ruedas después de conducir sobre pavimentos en los que haya sal. Ayuda a prevenir la corrosión.
- Evite lavar las ruedas con los cepillos a máxima velocidad de lavado de vehículos.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño para combatir la corrosión más avanzadas, fabricamos vehículos con la mayor calidad. Sin embargo, esto solo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras eliminan la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona donde el vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, es muy importante protegerlo contra la corrosión. Algunas de las causas comunes que aceleran el proceso corrosivo son la sal del pavimento, los productos químicos de control de polvo, el aire del océano y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad propicia las condiciones en las que la corrosión tiene lugar. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están justo por encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad que tarda en evaporarse.

El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.

Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de las zonas que no están bien ventiladas para ayudar a que la humedad se disperse. Debido a todas estas razones, es muy importante man-

tener el vehículo libre de barro u acumulaciones de otros materiales. Esto no se afecta únicamente a las superficies visibles, sino también, y sobre todo, a los bajos del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Se puede prevenir la corrosión desde el principio, si se siguen las indicaciones que aparecen a continuación:

Mantenga el vehículo limpio

El mejor modo para impedir la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de sustancias corrosivas. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

Si vive en una zona de alta corrosión, donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc.; preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.

Cuando limpie los bajos del vehículo, preste especial atención a los elementos debajo del guardabarros y otras zonas que no están a la vista. Hágalo todo a conciencia, simplemente mojar el barro en lugar de limpiarlo hasta extraerlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. El agua a presión y el vapor son métodos muy efectivos para quitar el barro y las sustancias corrosivas.

Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en una garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Sobre todo si lava su vehículo dentro del garaje o lo aparca dentro cuando todavía está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caliente puede contribuir a la corrosión si no está lo suficientemente ventilado para que la humedad desaparezca.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura.

Excrementos de pájaros: los excrementos de pájaros son especialmente corrosivos y pueden dañar la pintura en tan solo pocas horas. Elimínelos siempre tan pronto como sea posible.

No descuide el interior

La humedad acumulada en las alfombrillas y moqueta puede provocar corrosión. Compruebe periódicamente la moqueta debajo de las alfombrillas para asegurarse de que está seca. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos de limpieza o químicos dentro del vehículo.

Es mejor transportar dichos materiales en contenedores adecuados. Limpie en seguida cualquier derrame o fuga, lave la zona con agua limpia y séquela por completo.

Cuidado del interior

Utilice la información de las siguientes secciones para conservar el interior del vehículo.

* AVISO

Precauciones generales en el interior
Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas inmediatamente. Si es necesario, utilice una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en un área oculta antes de usarlos). Utilice un limpiador de coches adecuado para limpiar las piezas interiores.

⚠ PRECAUCIÓN

Componentes eléctricos

Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuero

Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desteñirse o la superficie podría rasgarse.

Cuidado de los asientos de cuero

- Aspire el asiento de forma periódica para eliminar el polvo y la arena del asiento. De este modo, se evitarán las abrasiones o los daños y se mantendrá su calidad.
- Limpie la funda del asiento de cuero a menudo con un paño seco o suave.
- La utilización adecuada de un producto protector del cuero puede evitar la abrasión de las fundas y contribuye a conservar el color. Asegúrese de leer las instrucciones y póngase en contacto con un especialista al utilizar productos protectores o fundas de cuero.
- El cuero de colores brillantes (beige, beige crema) se ensucia fácilmente y se vuelve más claro. Limpie los asientos con frecuencia.
- Evite limpiarlos con un trapo húmedo, ya que la superficie de los asientos se podría agrietar.

Limpieza de los asientos de cuero

Elimine todas las sustancias que pueden provocar manchas inmediatamente. Consulte las instrucciones que se proporcionan a continuación para la eliminación de cada sustancia que puede provocar manchas.

- Productos cosméticos (protector solar, base de maquillaje, etc.)
 - Aplique crema limpiadora en un trapo y limpie la zona que se ha ensuciado. Elimine la crema con un trapo húmedo y retire el agua con un trapo seco.
- Bebidas (café, refrescos, etc.)
 - Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que el líquido deje de manchar.

- Aceite
 - Retire el aceite inmediatamente con un trapo absorbente y limpie con un producto antimanchas específico para cuero natural.
- Chicle
 - Endurezca el chicle con hielo y retírelo de forma gradual.

Funda de tela (si está equipado)

Limpie los asientos de tela periódicamente con un aspirador teniendo en cuenta las características del tejido. Si están muy sucios con manchas de bebidas, etc., utilice un producto de limpieza adecuado para el interior. Para evitar dañar las fundas de los asientos, límpielas hasta las costuras con una esponja suave o un paño de microfibra realizando un movimiento amplio y rápido y ejerciendo una presión moderada.

Los cierres de velcro de la ropa o los objetos punzantes pueden provocar roturas o arañazos en la superficie de los asientos.

Asegúrese de no frotar estos objetos contra la superficie.

Limpieza de la tapicería y el guardacielos interior

Superficies interiores del vehículo

Elimine el polvo y la suciedad de las superficies interiores del vehículo con una escoba de cerdas o un aspirador. Si es necesario, limpie las superficies interiores con una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en un área oculta antes de usarlos).

Tela

Retire el polvo y la suciedad suelta de la tela con una escobilla o aspirador. Utilice una solución de jabón neutro recomendada para tapicerías y alfombras. Limpie en seguida las manchas con un quitamanchas para tejidos. Si no limpia las manchas de inmediato, la tela puede quedar manchada o perder el color. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Limpieza de la cincha del cinturón abdominal/hombro

Limpie la cincha del cinturón de seguridad con una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Siga las instrucciones que vienen con el jabón. No utilice lejía ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitarla.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

PRECAUCIÓN

Luneta trasera

No arañe o raye el interior de la luneta trasera. Dañaría la rejilla del desescarchador de la luneta trasera.

Sistema de control de emisión

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía incluida en el manual de la garantía e información al consumidor de su vehículo.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisión aplicables. Existen tres tipos de control de emisión.

1. Sistema de control de emisiones del cárter
2. Sistema de control de emisiones evaporativas
3. Sistema de control de emisión de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, se recomienda hacer revisar y realizar el mantenimiento del vehículo por un distribuidor Kia autorizado, de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual.

Precauciones para la prueba de inspección y mantenimiento (con el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- Para evitar que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el ESC pulsando el interruptor ESC.
- Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el ESC pulsando de nuevo el interruptor ESC.

1. Sistema de control de emisiones del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se emplea para impedir la contaminación del aire causada por los gases de expansión emitidos por el cárter. Este sistema proporciona aire fresco filtrado al cárter a través del conducto de aire de admisión. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula de ventilación positiva del cárter (PCV).

2. Sistema de control de emisiones evaporativas (incluida la recuperación del vapor del repostaje de a bordo (ORVR))

El sistema de control de emisión evaporativa está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera. (El sistema ORVR está diseñado para que los vapores del depósito de combustible se puedan almacenar en un cánister durante el repostaje en la gasolinera, impidiendo de esta forma que los vapores de combustible escapen a la atmósfera).

Cánister

El cánister absorbe y almacena los vapores del combustible generados dentro del depósito de combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores absorbidos por el cánister entran en el colector a través de la válvula solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga (PCSV) está controlada por el módulo de

control del motor (ECM); cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisión de escape

El sistema de control de emisiones de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene el rendimiento del vehículo en buen estado.

Precauciones acerca del gas de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente junto con otros humos de escape. Por tanto, si huele humos de escape de cualquier clase dentro del vehículo, hágalo revisar y reparar de inmediato. Si alguna vez sospecha que los humos de escape se introducen dentro del vehículo, conduzca con las ventanillas totalmente abiertas. Haga revisar y reparar el vehículo de inmediato.

ADVERTENCIA

Escape

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). A pesar de ser incoloro e inodoro, es peligroso y su inhalación puede ser letal. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento por gas CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del coche.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante un largo periodo de tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisión.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico

ADVERTENCIA

Convertidor catalítico

Manténgase alejado del convertidor catalítico y del sistema de escape mientras el vehículo está en marcha o inmediatamente después. Los sistemas de escape y catalíticos están muy calientes y podrían ocasionarle quemaduras.

ADVERTENCIA

Incendio

- No estacione el vehículo, utilice el ralentí ni conduzca en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc. Un sistema de escape caliente puede prender fuego a elementos inflamables debajo del vehículo.
- Asimismo, no retire el dissipador de calor alrededor del sistema de escape,

no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios en condiciones determinadas.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Utilice solo COMBUSTIBLE SIN PLOMO para los motores de gasolina (petróleo).
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como avería o pérdida notable de rendimiento.
- No abuse ni utilice indebidamente el motor. Bajar pendientes pronunciadas con el motor apagado o sin ninguna marcha engranada son ejemplos de un uso inadecuado del motor.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos periodos de tiempo (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule ninguna pieza del motor ni del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y todos los ajustes se deben llevar a cabo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Si no tiene en cuenta estas precauciones, es probable que dañe el convertidor catalítico o el vehículo. Además, dichas acciones podrían anular la garantía.

Filtro de partículas de gasolina (petróleo) (GPF) (si está equipado)

El sistema del filtro de partículas de gasolina (petróleo) (GPF) elimina el hollín del gas de escape.

Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema GPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín acumulado según las condiciones de conducción.

En otras palabras, el hollín acumulado se purga automáticamente mediante el sistema de control del motor y mediante la temperatura del gas de escape elevada a velocidades de conducción altas/normales.

Sin embargo, cuando el vehículo se sigue conduciendo continuamente durante distancias cortas de manera repetida o a una velocidad lenta durante mucho tiempo, el hollín acumulado no se eliminará automáticamente porque la temperatura del gas de escape es baja. En este caso, el hollín acumulado podría alcanzar una cierta cantidad independientemente del proceso de oxidación del hollín y, a continuación, el testigo del FPG () se iluminará.

El testigo del GPF se apaga, cuando la velocidad de conducción supera los 80 km/h con el motor a 1500-4000 rpm y la marcha en la 3.ª posición o superior durante aproximadamente 30 minutos.

Cuando el testigo del GPF empieza a parpadear o emerge el mensaje de advertencia "Compruebe el sistema de escape" aunque el vehículo se conduzca como se ha indicado anteriormente, visite un taller profesional y solicite la comprobación del sistema GPF. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Con el tes-

tigo del GPF parpadeando durante un periodo de tiempo prolongado, se podría dañar el sistema del GPF y disminuir el ahorro de combustible.

Filtro de partículas diésel (si está equipado)

El sistema del filtro de partículas diésel (DPF) elimina el hollín del gas de escape.

Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema DPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín acumulado según las condiciones de conducción. Es decir, el sistema de control del motor y una alta temperatura del gas de escape producen una quema activa en condiciones de conducción normales y altas. El hollín acumulado se quema y se elimina. Sin embargo, si el vehículo se sigue conduciendo a cortas distancias o a una velocidad lenta durante mucho tiempo, el hollín acumulado no se eliminará automáticamente porque la temperatura del gas de escape es baja. Si se deposita una cantidad importante de hollín, el testigo indicador de avería () se ilumina.

Cuando el testigo indicador de avería parpadea, podría dejar de parpadear al conducir el vehículo a más de 60 km/h (37 mph) o con una marcha superior a la segunda con unas 1500-2500 revoluciones del motor durante un cierto periodo de tiempo (durante unos 25 minutos).

Si el testigo indicador de avería () sigue parpadeando o el mensaje de advertencia "Compruebe el sistema de escape" se ilumina a pesar de llevar a cabo el procedimiento, visite un taller profesional y solicite la comprobación del sistema DPF. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia

autorizado. Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el testigo indicador de avería parpadeando, el sistema DPF puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar y la durabilidad del motor puede verse afectada negativamente a causa de la dilución del aceite.

PRECAUCIÓN

Combustible diésel (si está equipado con DPF)

Se recomienda un diésel autorizado para la automoción en los vehículos equipados con sistema DPF.

Si utiliza un dispositivo diésel que incluya un alto grado de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir humo blanco.

Trampa de NOx

El sistema de la trampa de NOx (LNT) elimina los óxidos de nitrógeno contenidos en el gas de escape. Puede generarse un olor en el gas de escape dependiendo de la calidad del combustible, la cual puede perjudicar la reducción de NOx, por lo que debe usarse un combustible diésel regulado para automóviles.

Especificaciones e información al consumidor

9

Dimensiones	9-2
Motor	9-2
Peso bruto del vehículo	9-3
Volumen del maletero	9-3
Sistema de aire acondicionado	9-3
Vataje de la bombilla/LED	9-4
Neumáticos y ruedas	9-6
Lubricantes y cantidades recomendados	9-7
• Número de viscosidad SAE recomendado	9-9
Número de identificación del vehículo (VIN)	9-11
Etiqueta de certificación del vehículo	9-11
Especificaciones de los neumáticos y etiqueta de presión	9-11
Número del motor	9-12
Etiqueta del compresor del aire acondicionado	9-13
Etiqueta del refrigerante	9-13
Declaración de conformidad	9-13
Etiqueta de combustible	9-14
• Motor de gasolina (petróleo)	9-14
• Motor diésel	9-14

Especificaciones e información al consumidor

Dimensiones

Elemento	mm (pulg.)		
Longitud total	4315 (169,9)		
Anchura total	1800 (70,9)		
Altura total	Sin baca	205/65R16	1620 (63,8)
		215/60R17	1630 (64,2)
	Con baca	205/65R16	1635 (64,4)
		215/60R17	1645 (64,8)
Banda de rodadura	Parte delantera	205/65R16	1572 (61,9)
		215/60R17	1560 (61,4)
	Parte trasera	205/65R16	1595 (62,8)
		215/60R17	1583 (62,3)
Base de la rueda	2610 (102,8)		

Motor

Elemento	(Gasolina) 1.4 T-GDI	(Gasolina) 1.6 MPI	(Diésel) 1.5 VGT
Desplazamiento: cc (cu. pulg.)	1353 (82,56)	1591 (97,1)	1493 (91,1)
Cilindro x carrera: mm (in)	71,6 x 84,0 (2,8 x 3,30)	77 x 85,44 (3,0 x 3,4)	75 x 84,5 (3,0 x 3,3)
Orden de encendido	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
N.º de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea

Peso bruto del vehículo

Elemento	(Gasolina) 1.4 T-GDi		(Gasolina) 1.6 MPI		(Diésel) 1.5 VGT	
	MT	DCT	MT	AT	MT	AT
Peso bruto del vehículo kg (lbs.)	1720 (3792)	1755 (3869)	1685 (3715)	1710 (3770)	1775 (3913)	1795 (3957)

Volumen del maletero

Elemento	(Gasolina) 1.4 T-GDi	(Gasolina) 1.6 MPI	(Diésel) 1.5 VGT
Volumen del maletero (VDA): L (pies cúbicos)	Mín.: 433 L (15,29 pies cúbicos)		
	Máx.: 1401 L (49,48 pies cúbicos)		

- Mín.: detrás del asiento trasero hasta el borde superior del respaldo.
- Máx.: detrás del asiento delantero hasta el techo.

Sistema de aire acondicionado

Elemento	Peso del volumen (g)	Clasificación
Refrigerante	530±25	R-134a
Lubricante del compresor	110±10	FD46XG (IDEMITSU)

Para más información, póngase en contacto con un taller profesional.

Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Vataje de la bombilla/LED

Bombilla			Vataje	Tipo bombilla
Parte delan-tera	Tipo A*	Luces de cruce	60	Bombilla
		Luces de carretera	60	Bombilla
		Intermitentes	21	Bombilla
		Luces de posición	5	Bombilla
		Luces de conducción diurnas	21	Bombilla
	Tipo B*	Luces de cruce	60	Bombilla
		Luces de carretera	60	Bombilla
		Luces de posición (1-1)	4,6	LED
		Luces de posición (2-1)	1,2	LED
		Luces de conducción diurnas (1-1)	9	LED
		Luces de conducción diurnas (2-1)	15,1	LED
		Intermitentes	21	Bombilla
		Luz de posición (central)	1,2	LED
	Tipo C*	Luces de cruce	28,8	LED
		Luces de carretera	22	LED
		Luces de posición (1-1)	4,6	LED
		Luces de posición (2-1)	1,2	LED
		Luces de conducción diurnas (1-1)	9	LED
		Luces de conducción diurnas (2-1)	15,1	LED
		Intermitentes	15,4	LED
		Luz de posición (central)	1,2	LED
	Luces antiniebla (bombilla)*		51	Bombilla
	Luces antiniebla (LED)*		16,9	LED
	Luces del intermitente de dirección lateral		5	Bombilla
Parte trasera	Tipo A*	Luces traseras (interior)	5	Bombilla
		Luces traseras (exterior)	5	Bombilla
		Intermitentes	21	Bombilla
		Luces de freno	21	Bombilla
		Luces de marcha atrás	16	Bombilla
	Tipo B*	Luces traseras (interior)	1,8	LED
		Luces traseras (exterior)	3,5	LED
		Intermitentes	21	Bombilla
		Luces de freno (interior)	1,8	LED
		Luces de freno (exterior)	9,7	LED
		Luces de marcha atrás	16	Bombilla
	Luces antinieblas traseras		21	Bombilla
	Luces de la matrícula		5	Bombilla
	Terceras luz del freno		30	Bombilla

Bombilla		Vataje	Tipo bombilla
Interior	Luces de lectura (sin techo solar)	8	Bombilla
	Luces de lectura (con techo solar)	2	LED
	Luces del habitáculo (sin techo solar)	8	Bombilla
	Luces del habitáculo (con techo solar)	2	LED
	Luz del maletero	10	Bombilla

*: si está equipado

Neumáticos y ruedas

Elemento	tamaño de los neumáticos	Tamaño de las llantas	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado [bar (kPa)]				Par de apriete de las tuercas de la rueda kgf·m (lbf·pies, N·m)
			L1 ¹	kg	SS ²	km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera	
Neumático de tamaño completo (y neumático de repuesto)	205/65R16	6.0Jx16 (acero) 6.0Jx16 (aleación)	95	690	H	210	2,4 (35/240)	2,4 (35/240)	2,4 (35/240)	2,4 (35/240)	11~13 (79~94, 107~127)
	215/60R17	6.5J x 17	96	710	H	210					

- *1. Índice de carga
- *2. Símbolo de velocidad

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.

En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

* AVISO

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, utilice el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
- En caso contrario, podría afectar al rendimiento de la conducción.
- Cuando conduzca en cotas altas, es normal que la presión atmosférica disminuya.
- Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.
- Presión de aire de los neumáticos necesaria adicional por km encima del nivel del mar: 1,5 psi/km

Lubricantes y cantidades recomendados

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice solo lubricantes de calidad adecuada.

Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible.

Se recomiendan estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante			Volumen	Clasificación		
Aceite de motor ^{*1} (drenar y rellenar) Kia  TotalEnergies	Motor de gasolina (petróleo)	1.4 T-GDi ^{*2}	4,2 L	Totalmente sintético SAE 5W-30, último API (último ILSAC) o ACEA A5/B5		
		1.6 MPI	3,6 L	Excepto Oriente Medio ^{*4}	SAE 5W20, Último API (último ILSAC) ^{*3}	
	Motor diésel			1.5 VGT	4,8 L	Para Oriente Medio ^{*4}
Líquido de la transmisión manual ^{*6}	Motor de gasolina (petróleo)	1.4 T-GDi	1,5~1,6 L	API GL-4, SAE 70W HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia genuine MTF&DCTF70W SYNTHETIC		
		1.6 MPI				
	Motor diésel	1.5 VGT				
Líquido de la transmisión de embrague doble ^{*6}	Motor de gasolina (petróleo)	1.4 T-GDi	1,6-1,7 L	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS		
Líquido de la transmisión automática ^{*6}	Motor de gasolina (petróleo)	1.6 MPI	6,7 L	SK ATF SP-IV, MICHANG ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, Kia genuine ATF SP-IV		
	Motor diésel	1.5 VGT	7,1 L	SK ATF SP4M-1, NOCA ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia genuine ATF SP4M-1		
Refrigerante	Motor de gasolina (petróleo)	1.4 T-GDi	MT	7 L	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante a base de etilenglicol con fosfato para el dispositivo de refrigeración)	
			DCT			
		1.6 MPI	MT	6,1 L		
			AT	5,8 L		
	Motor diésel	1.5 VGT	MT	7,2 L		
			AT	7,0 L		
Líquido de embrague/frenos			0,7~0,8 L	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6		
Combustible			50 L	-		

*1. Consulte "Número de viscosidad SAE recomendado" en la página 9-9.

*2. Requiere aceite de motor de grado <Último API (último ILSAC) o ACEA A5/B5 totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica para el mantenimiento en condiciones difíciles.

- *3. Requiere aceite de motor de grado <Último API (último ILSAC) totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica para el mantenimiento en condiciones difíciles.
- *4. Oriente Medio incluye Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Irán, etc.
- *5. DPF : Filtro de Partículas Diésel
- *6. Si no se utiliza el aceite original, desarrollado para obtener el mejor rendimiento, pueden producirse problemas de rendimiento de la transmisión.

Número de viscosidad SAE recomendado

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese siempre de limpiar el área circundante de cualquier tapón de llenado, drenaje o varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esta acción tiene especial importancia en zonas polvorientas o arenosas o cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Limpiar las áreas cercanas a los tapones y a las varillas contribuirá a evitar que partículas de polvo o suciedad penetren en el motor y en otros mecanismos que podrían dañarse.

La viscosidad del aceite de motor (densidad) afecta al ahorro de combustible y al funcionamiento en condiciones meteorológicas frías (arranque del motor y fluidez del aceite de motor). Una viscosidad baja del aceite de motor puede proporcionar un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones meteorológicas frías; sin embargo, se necesitan aceites con una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria con temperaturas elevadas. El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor.

En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

Motor de gasolina

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
1.4 T-GDi						0W-30, 5W-30				
1.6 MPI							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							0/5W-20, 5W-30			

Aceite de motor diésel

		Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE							
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
1.5 VGT ^{*1}						10W-30/40			
						5W-30/40			
						0W-30			
						0W-20			

*1. Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda utilizar un aceite para motor con un grado de viscosidad SAE 0W-20. Sin embargo, si este aceite de motor no está disponible en su país, elija el aceite de motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad de aceites de motor.



Un aceite de motor que incluye esta etiqueta de certificación del American Petroleum Institute (API) se ajusta al International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Se recomienda utilizar solo aceites de motor que cumplan con esta etiqueta de certificación API.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del conductor o del pasajero delantero.

Para ver el número, retire la cubierta.



El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.

Etiqueta del VIN (si está equipado)



Etiqueta de certificación del vehículo



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del pasajero delantero) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

Especificaciones de los neumáticos y etiqueta de presión



Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.

La etiqueta del neumático ubicada en la columna central del lado del conductor muestra la presiones de los neumáticos recomendadas para el vehículo.

Número del motor

El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

(Motor de gasolina) 1.4 T-GDi



(Motor de gasolina) 1.6 MPI



(Motor diésel) 1.5 VGT



Etiqueta del compresor del aire acondicionado



OSP21089010

La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor con el que está equipado el vehículo, el modelo, el número de pieza, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

Etiqueta del refrigerante



OSP21080006L

La etiqueta de refrigerante está colocada en la parte inferior del capó.

Declaración de conformidad

CE CE 0678

Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

Etiqueta de combustible (si está equipado)

Motor de gasolina (petróleo)

La etiqueta de combustible está adherida a la puerta de llenado de combustible.



- A. Índice de octanaje de gasolina sin plomo (gasolina)
 1. RON/ROZ: octanaje Research
 2. (R+M)/2, AKI: índice anticipada
- B. Identificadores para combustibles tipo gasolina
 - * Este símbolo indica un combustible que se puede utilizar. No utilice otro combustible.
- C. Para obtener más información, consulte "Requisitos del combustible" en la página 1-2.

Motor diésel

La etiqueta de combustible está adherida a la puerta de llenado de combustible.



- A. Combustible: diésel
- B. Identificadores para FAME que contienen combustibles tipo diésel
 - * Este símbolo indica un combustible que se puede utilizar. No utilice otro combustible.
- C. Para obtener más información, consulte "Requisitos del combustible" en la página 1-2.

Abreviatura A-2

Abreviatura

Abreviatura

ABS

Sistema de frenos antibloqueo

ACC

Accesorios

AKI

Índice anticipada

CC

Control de cruce

DCT

Transmisión de embrague doble

DPF

Filtro de partículas diésel

DRL

Luz de conducción diurna

ECM

Retrovisor electrocrómico

ESC

Control de estabilidad electrónico

ESS

Señal de parada de emergencia

GPF

Filtro de partículas de gasolina

GVW

Peso bruto del vehículo

GVWR

Peso bruto nominal del vehículo

HAC

Control de ayuda de arranque en cuesta

HID

Descarga de alta intensidad

HMSL

Tercera luz de freno

HUD

Pantalla superior

LNT

Trampa de NOx

MIL

Testigo indicador de avería

ODO

Cuentakilómetros

PCM

Módulo de control del tren de potencia

PCSV

Válvula solenoide de control de purga

PDW

Advertencia de la distancia de estacionamiento

RON

Número de octanaje Research

RPM

Revolución por minuto

RVM

Monitor de visión trasera

SRS

Sistema de sujeción suplementario

TCM

Módulo de control de la transmisión

TPMS

Sistema de control de presión de los neumáticos

VGT

Turbocompresor de geometría variable

VIN

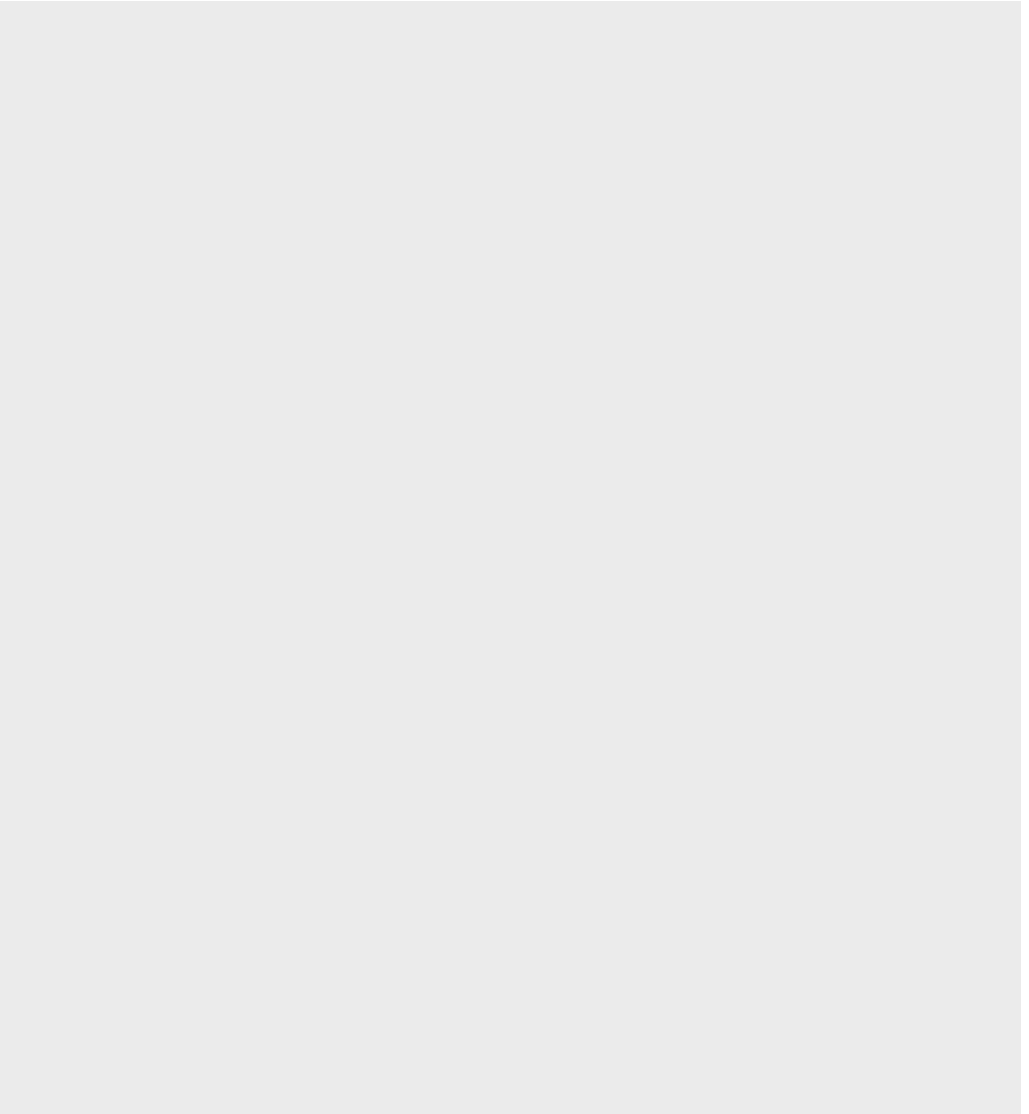
Número de identificación del vehículo

VSM

Control de estabilidad del vehículo

Índice alfabético

I



Índice alfabético

A

acceso sin llave con el mando a distancia	4-9
accionamiento del freno de estacionamiento	6-36
aceite del motor (para diésel)	8-23
aceite del motor y filtro (para gasolina)	8-20
actuación en caso de emergencia	
advertencia en la carretera	7-3
arranque con pinzas de puente	7-6
arranque mediante empuje	7-8
en caso de emergencia durante la conducción	7-4
en caso de pinchazo (con un neumático de repuesto)	7-15
si el motor no arranca	7-5
sobrecalentamiento del motor	7-8
advertencia de capó abierto	4-30
advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/	
marcha atrás (PDW)	4-82
autodiagnóstico	4-86
condición de funcionamiento	4-83
condiciones no operativas	4-85
advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW)	4-79
autodiagnóstico	4-81
condición de funcionamiento	4-79
condiciones no operativas	4-80
precauciones	4-80
advertencia de techo solar abierto	4-38
ahorro de combustible	4-58
airbag	3-40
advertencia e indicador	3-43
airbag de cortina	3-50
airbag delantero del conductor y del acompañante	3-46
airbag lateral	3-49
Componentes y funciones del SRS	3-44
condiciones de inflado	3-53
condiciones en las que no se infla	3-54

Cuidado del SRS	3-56
sensores de colisión del airbag	3-52
airbag de cortina	3-50
airbag delantero del conductor y del acompañante	3-46
airbag lateral	3-49
ajuste del asiento delantero para asiento eléctrico	3-7
ajuste del asiento delantero para asiento manual	3-6
ajuste del asiento trasero	3-11
anclaje(s) de la alfombrilla del suelo	4-128
antes de conducir	6-3
apertura del capó	4-29
apertura y cierre de las ventanillas	4-26
arrancar el motor con llave inteligente	6-12
arranque con pinzas de puente	7-6
arranque de emergencia	7-6
arranque con pinzas de puente	7-6
arranque mediante empuje	7-8
arranque del motor	6-12
diésel	6-13
gasolina	6-13
arranque mediante empuje	7-8
asiento	3-3
ajuste del asiento delantero para asiento eléctrico	3-7
ajuste del asiento delantero para asiento manual	3-6
ajuste del asiento trasero	3-11
asiento de piel	3-5
características de los asientos de piel	3-5
asiento con ventilación de aire	4-121
asiento de piel	3-5

B

baca	4-130
balancear el vehículo	6-55
batería	8-37
carga de la batería	8-39
elementos de reinicio	8-40

para un funcionamiento óptimo de la batería	8-37	asiento con ventilación de aire	4-121
bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños	4-21	Cargador USB	4-123
bloqueo de las puertas	4-18	cenicero	4-120
bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños	4-21	colgador para ropa	4-127
desde el exterior del vehículo	4-18	cortina lateral	4-129
desde el interior del vehículo	4-19	cubierta del área de carga	4-128
bolsillo del respaldo	3-11	deslizamiento del apoyabrazos	4-121
bombillas	8-64	encendedor	4-119
bombilla del faro	8-68	luz ambiental	4-119
precaución al cambiar las bombillas	8-64	luz ambiental con sonido	4-119
reemplazo de las bombillas	8-68	parasol	4-122
bombillas antiniebla (delanteras)	4-90	portavasos	4-120
botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos	4-28	sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente	4-125
botón engine start/stop (inicio/parada del motor)	6-9	toma de corriente	4-124
arrancar el motor con llave inteligente	6-12	Cargador USB	4-123
arranque del motor	6-12	cenicero	4-120
botón engine start/stop (inicio/parada del motor) iluminado	6-9	cierre del capó	4-30
posición	6-9	cinturón de seguridad	3-16
botón engine start/stop (inicio/parada del motor) iluminado	6-9	cinturón de seguridad con pretensor	3-23
buenas prácticas de frenado	6-44	cinturón de seguridad del conductor	3-18
		cinturón de seguridad del pasajero	3-18
		cuidado del cinturón de seguridad	3-28
		precauciones	3-26
		cinturón de seguridad con pretensor	3-23
		cinturón de seguridad del conductor	3-18
		cinturón de seguridad del pasajero	3-18
		claxon	4-41
		colgador para ropa	4-127
		compartimento de la consola central	4-117
		compartimento del motor	8-4
		compartimento para guardar objetos	4-116
		compartimento de la consola central	4-117
		guantera	4-117
		soporte de red del maletero	4-118
		soporte para las gafas de sol	4-117
		tablero del maletero	4-118
		compruebe el sistema de escape	6-3
		condiciones de conducción peligrosas	6-54
		condiciones especiales de conducción	6-54

C

calefacción y aire acondicionado automáticamente	4-110
calefacción y aire acondicionado manualmente	4-105, 4-111
cambio de carril con un toque	4-90
cambio de los neumáticos con el TPMS	7-13
capó	
advertencia de capó abierto	4-30
apertura del capó	4-29
cierre del capó	4-30
características exteriores	4-130
baca	4-130
características interiores	4-119
anclaje(s) de la alfombrilla del suelo	4-128

balancear el vehículo	6-55	cuidado del aspecto exterior	8-78
condiciones de conducción		cuidado del exterior	8-78
peligrosas	6-54	cuidado del interior	8-83
conducción con lluvia	6-56	cuidado del cinturón	
conducción en zonas inundadas	6-57	de seguridad	3-28
conducción por autopistas	6-57	Cuidado del SRS	3-56
conducción por carreteras			
sin pavimentar	6-57		
conducción por la noche	6-56		
tomar curvas de manera suave	6-56		
conducción con lluvia	6-56		
conducción en invierno	6-58		
cadenas para neumáticos	6-59		
con nieve o hielo	6-58		
neumáticos de verano	6-58		
neumáticos para nieve	6-59		
conducción en zonas			
 inundadas	6-57		
 conducción por autopistas	6-57		
 conducción por carreteras sin			
 pavimentar	6-57		
 conducción por la noche	6-56		
 control de arranque asistido en			
 pendientes (HAC)	6-43		
 control de cruce (CC)	6-49		
aceleración temporal con el control de			
cruce encendido	6-51		
aumento de la velocidad del control de			
cruce fijada	6-50		
botón de asistencia al conductor	6-49		
cancelación del control de cruce	6-51		
desactivación del control de cruce	6-52		
fijación de la velocidad del control de			
cruce	6-50		
reanudación de la velocidad			
de cruce	6-52		
reducción de la velocidad de cruce	6-51		
control de estabilidad del vehículo			
(VSM)	6-42		
control de estabilidad electrónico			
(ESC)	6-39		
Control de la pantalla LCD	4-51		
cortina lateral	4-129		
cortinilla parasol	4-35		
cubierta del área de carga	4-128		
cuentakilómetros	4-49		
cuentarrevoluciones	4-47		
		D	
		descongelar (parabrisas)	4-114
		descongelar y desempañar el	
		parabrisas	4-114
		desempañar (parabrisas)	4-114
		desescarchador trasero	4-98
		deslizamiento del apoyabrazos	4-121
		deslizamiento del techo solar	4-36
		devolución de vehículos usados	
		(para Europa)	1-7
		dirección asistida accionada por el	
		motor (MDPS)	4-39
		dispositivo de nivelación	
		de los faros	4-91
		E	
		elementos de mantenimiento	
		programado	8-16
		aceite y filtro de motor	8-16
		árboles de la transmisión y fundas	8-19
		bujías	8-18
		caja de la dirección, conexiones y fundas/	
		rótula del brazo inferior	8-19
		cartucho del filtro de combustible (para	
		diésel)	8-17
		comprobación de niveles de líquidos	8-20
		conductos, mangueras y conexiones de	
		combustible	8-17
		conductos y mangueras del freno	8-19
		correas de transmisión	8-16
		discos, pastillas, pinzas y rotores de los	
		frenos	8-19
		filtro del combustible (para gasolina)	8-16
		filtro del depurador de aire	8-18
		freno de estacionamiento	8-19
		líquido de embrague/frenos	8-19
		líquido de la transmisión automática	8-18

líquido de la transmisión de embrague		espejos	4-41
doble	8-19	ajuste los retrovisores exteriores	4-43
líquido de la transmisión manual	8-18	espejo retrovisor de visión diurna/ nocturna	4-42
mangueras de ventilación del cárter de vacío	8-17	espejo retrovisor electrocrómico (ECM)	4-42
pernos de montaje de la suspensión	8-19	espejo retrovisor exterior	4-42
refrigerante	8-18	espejo retrovisor interior	4-41
refrigerante del aire acondicionado	8-19	plegado del retrovisor exterior	4-44
silenciador y conducto de escape	8-19		
sistema de refrigeración	8-18		
tapa de llenado de combustible y manguera de vapor (para motor de gasolina)	8-17	F	
encendedor	4-119	faro (luz de cruce)	4-88
equipamiento de emergencia	7-26	filtro de aire del control del climatizador	8-33
extintor	7-26	filtro de combustible (para diésel)	8-31
triángulo reflector	7-26	filtro del depurador de aire	8-32
escobillas del limpiaparabrisas	8-35	freno de estacionamiento	6-36
comprobación de las escobillas	8-35	frenos asistidos	6-34
reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas de la luneta trasera	8-36	funcionamiento de luz de carretera	4-89
reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas delantero	8-36	funcionamiento económico	6-52
especificaciones	9-2	función de ahorro de batería	4-87
declaración de conformidad	9-13	función de escolta de los faros (faros)	4-98
dimensiones	9-2	función del monitor de visión trasera (RVM)	4-78
especificaciones de los neumáticos y etiqueta de presión	9-11	fusibles	8-53
etiqueta de certificación del vehículo	9-11	cambio del fusible del compartimento del motor	8-55
etiqueta de combustible	9-14	reemplazo del fusible del panel interno	8-55
etiqueta del compresor del aire acondicionado	9-13		
etiqueta del refrigerante	9-13	G	
lubricantes y cantidades	9-7	guanteras	4-117
motor	9-2		
neumáticos y ruedas	9-6		
número de identificación del vehículo (VIN)	9-11	I	
peso bruto del vehículo	9-3	inclinación del techo solar	4-35
sistema de aire acondicionado	9-3	indicador de cambio de la transmisión	4-50
vataje de la bombilla/LED	9-4	indicador de cambio de la transmisión automática	4-50
volumen del maletero	9-3	indicador de cambio de la transmisión de embrague doble	4-51
espejo retrovisor de visión diurna/ nocturna	4-42		
espejo retrovisor electrocrómico (ECM)	4-42		
espejo retrovisor exterior	4-42		
espejo retrovisor interior	4-41		

indicador de cambio de la transmisión manual	4-50
indicador de combustible	4-48
indicador de la temperatura exterior	4-49
indicador de presión de los neumáticos	7-10
indicador de temperatura del refrigerante del motor	4-47
indicadores	4-46
cuentakilómetros	4-49
cuentarrevoluciones	4-47
indicador de combustible	4-48
indicador de la temperatura exterior	4-49
indicador de temperatura del refrigerante del motor	4-47
velocímetro	4-46
información de viaje (ordenador de viaje)	4-58
ahorro de combustible	4-58
pantalla de información acumulada	4-59
pantalla de información de la conducción	4-60
velocímetro digital	4-60
instalación de un sistema de sujeción para niños	3-32
intermitentes	4-90

L

LCD display (Pantalla LCD)

Shift to P to edit settings (Cambie a P y luego modifique ajustes)/Engage parking brake to edit settings (Editar los ajustes después de accionar el freno de estacionamiento)	4-54
limpiaparabrisas y lavaparabrisas	4-92
accionamiento del interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera	4-95
accionamiento de los lavaparabrisas	4-94
control automático	4-93
líquido de embrague/frenos	8-28
líquido limpiaparabrisas	8-29
llave	4-6
llave inteligente	4-6
llave plegable	4-6

sistema inmovilizador	4-7
llave inteligente	4-13
cambio de la pila	4-11
funciones	4-13
precauciones	4-15
luces	4-87
accionamiento de la luz antiniebla delantera	4-90
cambio de carril con un toque	4-90
dispositivo de nivelación de los faros	4-91
faro (luz de cruce)	4-88
funcionamiento de los intermitentes	4-90
funcionamiento de luz de carretera	4-89
función de ahorro de batería	4-87
luces automáticas	4-88
luz antiniebla trasera	4-91
luz de conducción diurna (DRL)	4-87
luz de posición y trasera	4-88
luces automáticas	4-88
luz ambiental	4-119
luz ambiental con sonido	4-119
luz antiniebla trasera	4-91
luz de conducción diurna (DRL)	4-87
luz de lectura	4-96
luz del habitáculo	4-97
luz del maletero	4-97
luz de posición y trasera	4-88
luz interior	4-96
función de apagado automático	4-96
luz de lectura	4-96
luz del habitáculo	4-97
luz del maletero	4-97

M

mantenimiento por parte del propietario	8-8
Mensajes en la pantalla LCD	4-61
modificaciones del vehículo	1-6
modo de advertencia maestro	4-53
modo de ajustes de usuario	4-54
modo de información	4-53
modo del ordenador de viaje	4-53
modo de mantenimiento	4-60
modo Giro a giro (TBT)	4-53
Modos de la pantalla LCD	4-52

monitor de visión trasera (RVM)

4-77

N

neumáticos y ruedas

8-40

alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

8-43

cadena para neumáticos

8-51

cambio de las ruedas

8-44

cambio del neumático de repuesto

compacto

8-43

cambio de los neumáticos

8-43

comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

8-41

etiqueta en la pared del neumático

8-44

mantenimiento del neumático

8-44

neumático de cociente de altura/ancho

seccional bajo

8-52

neumáticos de capa radial

8-51

neumáticos de verano

8-50

neumáticos para nieve

8-50

neumáticos para todas

las estaciones

8-50

presión de los neumáticos

8-41

presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío

8-40

rotación de los neumáticos

8-42

terminología y definiciones de los neumáticos

8-47

tracción del neumático

8-44

número de identificación del vehículo (VIN)

9-11

P

pantalla de info.

de la conducción

4-61

pantalla de información

acumulada

4-59

**pantalla de información de la
conducción**

4-60

Pantalla LCD

4-51

Control de la pantalla LCD

4-51

modo de advertencia maestro

4-53

Modo de ajustes de usuario

4-54

Modo de información

4-53

modo del ordenador de viaje

4-53

Modo Giro a giro (TBT)

4-53

Modos de la pantalla LCD

4-52

Pantallas LCD

4-58

ahorro de combustible

4-58

información de viaje

(ordenador de viaje)

4-58

Mensajes en la pantalla LCD

4-61

modo de mantenimiento

4-60

pantalla de info. de la conducción

4-61

pantalla de información acumulada

4-59

pantalla de información

de la conducción

4-60

velocímetro digital

4-60

pantalla superior (HUD)

4-75

parasol

4-122

peso del vehículo

6-63

sobrecarga

6-63

portavasos

4-120

portón trasero

4-22

posiciones de la llave

6-5

arranque del motor

6-6

detención del motor de gasolina/motor

diésel (transmisión manual)

6-8

posición del interruptor de encendido

6-5

precaución al cambiar

las bombillas

8-64

proceso de rodaje de su vehículo

1-6

puerta de llenado

de combustible

4-31

R

reajuste del techo solar

4-37

refrigerante del motor

8-25

refrigerante recomendado

8-25

remolque

7-22

gancho de remolque desmontable

7-23

remolque del vehículo en caso de

emergencia

7-23

servicio de remolque

7-22

remolque del vehículo en caso de

emergencia

7-23

reposacabezas

reposacabezas del asiento delantero

3-8

reposacabezas del asiento trasero

3-14

reposacabezas del asiento delantero	3-8
reposacabezas del asiento trasero	3-14
requisitos del combustible	1-2
riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo	1-7

S

sensores de colisión del airbag	3-52
señal de parada de emergencia (ESS)	6-44
servicio de mantenimiento programado	8-10
calendario normal de mantenimiento	8-11
mantenimiento en condiciones de uso adversas	8-15
servicios de mantenimiento	8-7
precauciones del mantenimiento por parte del propietario	8-7
responsabilidad del propietario	8-7
Shift to P to edit settings (Cambie a P y luego modifique ajustes)/Engage parking brake to edit settings (Editar los ajustes después de accionar el freno de estacionamiento)	4-54
sistema de alarma antirrobo	4-16
estado activado	4-16
estado de la alarma antirrobo	4-17
estado desactivado	4-18
sistema de audio	
antena	5-3
Puerto USB	5-3
radio	5-3
sistema de bienvenida	4-98
función de escolta	
de los faros (faros)	4-98
sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente	4-125
sistema de control de emisión	8-85
sistema de control del climatizador	4-99
aire acondicionado	4-100
calefacción	4-99

comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor	4-102
etiqueta del refrigerante del aire acondicionado	4-103
filtro de aire del control del climatizador	4-101
funcionamiento del sistema	4-99
ventilación	4-99

sistema de control del climatizador

automático	4-109
aire acondicionado	4-114
apagado del control del climatizador del aire delantero	4-114
calefacción y aire acondicionado automáticamente	4-110
calefacción y aire acondicionado manualmente	4-111
control de la admisión de aire	4-113
control de la velocidad del ventilador	4-114
control de temperatura	4-112
selección de modo	4-112

sistema de control del climatizador manual

manual	4-104
aire acondicionado	4-108
calefacción y aire acondicionado manualmente	4-105
control de la admisión de aire	4-107
control de la velocidad del ventilador	4-108
control de temperatura	4-106
selección de modo	4-106

sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

cambio de los neumáticos con el TPMS	7-13
indicador de avería	7-13
indicador de presión de los neumáticos	7-10

sistema de control integrado en el modo de conducción

control de la tracción	6-47
sistema de frenos	6-34
accionamiento del freno de estacionamiento	6-36
buenas prácticas de frenado	6-44

control de arranque asistido en pendientes (HAC)	6-43	tablero del maletero	4-118
control de estabilidad del vehículo (VSM)	6-42	techo solar	4-34
control de estabilidad electrónico (ESC)	6-39	advertencia de techo solar abierto	4-38
freno de estacionamiento	6-36	cortinilla parasol	4-35
frenos asistidos	6-34	deslizamiento del techo solar	4-36
señal de parada de emergencia (ESS)	6-44	inclinación del techo solar	4-35
sistema de frenos antibloqueo (ABS)	6-38	inversión automática	4-36
soltar el freno de estacionamiento	6-36	reajuste del techo solar	4-37
sistema de frenos antibloqueo (ABS)	6-38	testigos de advertencia	4-65
sistema de infoentretenimiento	5-3	testigos indicadores	4-71
sistema de audio	5-3	testigos indicadores y de advertencia	4-65
sistema de sujeción para niños (CRS)	3-29	testigos de advertencia	4-65
instalación de un sistema de sujeción para niños	3-32	testigos indicadores	4-71
tipos	3-30	toma de corriente	4-124
sistema inmovilizador	4-7	tomar curvas de manera suave	6-56
soltar el freno de estacionamiento	6-36	transmisión automática	6-18
soporte de red del maletero	4-118	funcionamiento	6-18
soporte para las gafas de sol	4-117	sistema de bloqueo del cambio	6-22

T

tablero de instrumentos	4-45
ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos	4-46
cuentakilómetros	4-49
cuentarrevoluciones	4-47
indicador de cambio de la transmisión	4-50
indicador de cambio de la transmisión automática	4-50
indicador de cambio de la transmisión de embrague doble	4-51
indicador de cambio de la transmisión manual	4-50
indicador de combustible	4-48
indicador de la temperatura exterior	4-49
indicador de temperatura del refrigerante del motor	4-47
indicadores	4-46
velocímetro	4-46

V

velocímetro	4-46
velocímetro digital	4-60
ventanillas	4-25
apertura y cierre de las ventanillas	4-26
botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos	4-28
volante	4-39
claxon	4-41
dirección asistida accionada por el motor (MDPS)	4-39
volante inclinable y telescópico	4-40
volante inclinable y telescópico	4-40

