

kia, la empresa



¡Felicidades! Su selección de un Kia fue una sabia inversión. Le dará años de placer de conducir. Ahora que es propietario de un vehículo Kia, probablemente se le harán muchas preguntas sobre su vehículo y la empresa, como "¿Qué es un Kia?", "¿Quién es Kia?", "¿Qué significa" Kia "? ? ".

Aquí tienes algunas respuestas. En primer lugar, Kia es la empresa automovilística más antigua de Corea. Es una empresa que cuenta con miles de empleados enfocados en la construcción de vehículos de alta calidad a precios accesibles.

La primera sílaba **Ki**, en la palabra "Kia" significa "surgir del mundo" o "surgir del mundo". La segunda sílaba **a**, significa "Asia". Entonces, la palabra **Kia**, significa "surgir de" o "surgir de Asia al mundo".

¡Conduce con seguridad y disfruta de tu Kia!

Prefacio

Gracias por elegir un vehículo Kia.

Cuando necesite servicio, recuerde que su distribuidor es el que mejor conoce su vehículo. Su distribuidor cuenta con técnicos capacitados en fábrica, herramientas especiales recomendadas, repuestos originales de Kia y está dedicado a su completa satisfacción.

Debido a que los propietarios posteriores también requieren esta importante información, esta publicación debe permanecer con el vehículo si se vende.

Este manual lo familiarizará con la información operativa, de mantenimiento y de seguridad de su nuevo vehículo. Se complementa con un manual de garantía e información para el consumidor que proporciona información importante sobre todas las garantías relacionadas con su vehículo. Le recomendamos que lea estas publicaciones detenidamente y siga las recomendaciones para ayudar a garantizar un funcionamiento agradable y seguro de su nuevo vehículo.

Kia ofrece una gran variedad de opciones, componentes y características para sus distintos modelos.

Por lo tanto, es posible que no todos los equipos descritos en este manual, junto con las diversas ilustraciones, sean aplicables a su vehículo en particular.

La información y las especificaciones proporcionadas en este manual eran precisas en el momento de la impresión. Kia se reserva el derecho de interrumpir o cambiar las especificaciones o el diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Si tiene preguntas, consulte siempre con su concesionario Kia.

Le aseguramos nuestro continuo interés en su placer de conducir y su satisfacción en su vehículo Kia.

© 2007 Kia Motors Corp.

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción por ningún medio, electrónico o mecánico, incluidas fotocopias, grabaciones o mediante cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información o traducción total o parcial sin la autorización por escrito de Kia Motors Corporation.

Impreso en Corea

Tabla de contenido

Introducción

1

Su vehículo de un vistazo n

2

Kowing su vehículo

3

Conducir su vehículo

4

Consejos de conducción

5

En caso de un mantenimiento

6

de emergencia

7

Especificaciones

8

Índice

9

Introducción

1

Cómo utilizar este manual / 1-2

Proceso de rodaje del vehículo / 1-3

2

3

4

5

6

7

8

9

CÓMO USAR ESTE MANUAL

1

Queremos ayudarlo a obtener el mayor placer de conducción posible de su vehículo. Su manual del propietario puede ayudarlo de muchas maneras. Le recomendamos encarecidamente que lea todo el manual. Como mínimo, debe leer las secciones de ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN repartidas por todo el manual, que se reconocen fácilmente por sus marcas especiales. Estas secciones contienen precauciones que deben seguirse para evitar lesiones personales o la muerte.

2

3

4

5

6

7

8

9

Las ilustraciones complementan las palabras de este manual para explicar mejor cómo disfrutar de su vehículo. Al leer su manual, aprenderá sobre funciones, información de seguridad importante y consejos de manejo en diversas condiciones de la carretera.

El diseño general del manual se proporciona en el índice. Un buen lugar para comenzar es el índice; tiene una lista alfabética de toda la información en su manual.

Secciones: Este manual tiene ocho secciones más un índice. Cada sección comienza con una breve lista de contenidos para que pueda saber de un vistazo si esa sección tiene la información que desea.

Encontrará varias ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES y AVISOS en este manual. Estas ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES y AVISOS se prepararon para mejorar su seguridad personal y su satisfacción continua con el vehículo Kia. Debe leer atentamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se proporcionan en estas ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES y AVISOS.



ADVERTENCIA

Una **ADVERTENCIA** indica una situación en la que se pueden producir daños, lesiones corporales graves o la muerte si se ignora la advertencia.



PRECAUCIÓN

Una **PRECAUCIÓN** indica una situación en la que se pueden producir daños en su vehículo si se ignora la precaución.

- AVISO

Un **AVISO** indica que se está proporcionando información útil o interesante.

RODAJE DEL VEHÍCULO PROCESO

No se necesita un período de rodaje especial. Si sigue unas sencillas precauciones durante los primeros 1000 km (600 millas), puede aumentar el rendimiento, la economía y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor.
- No mantenga una sola velocidad durante largos períodos de tiempo, ya sea rápido o lento. Es necesario variar la velocidad del motor para asentarlo correctamente.
- Evite las paradas bruscas, excepto en emergencias, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- Evite los arranques a toda velocidad.

1

2

3

4

5

6

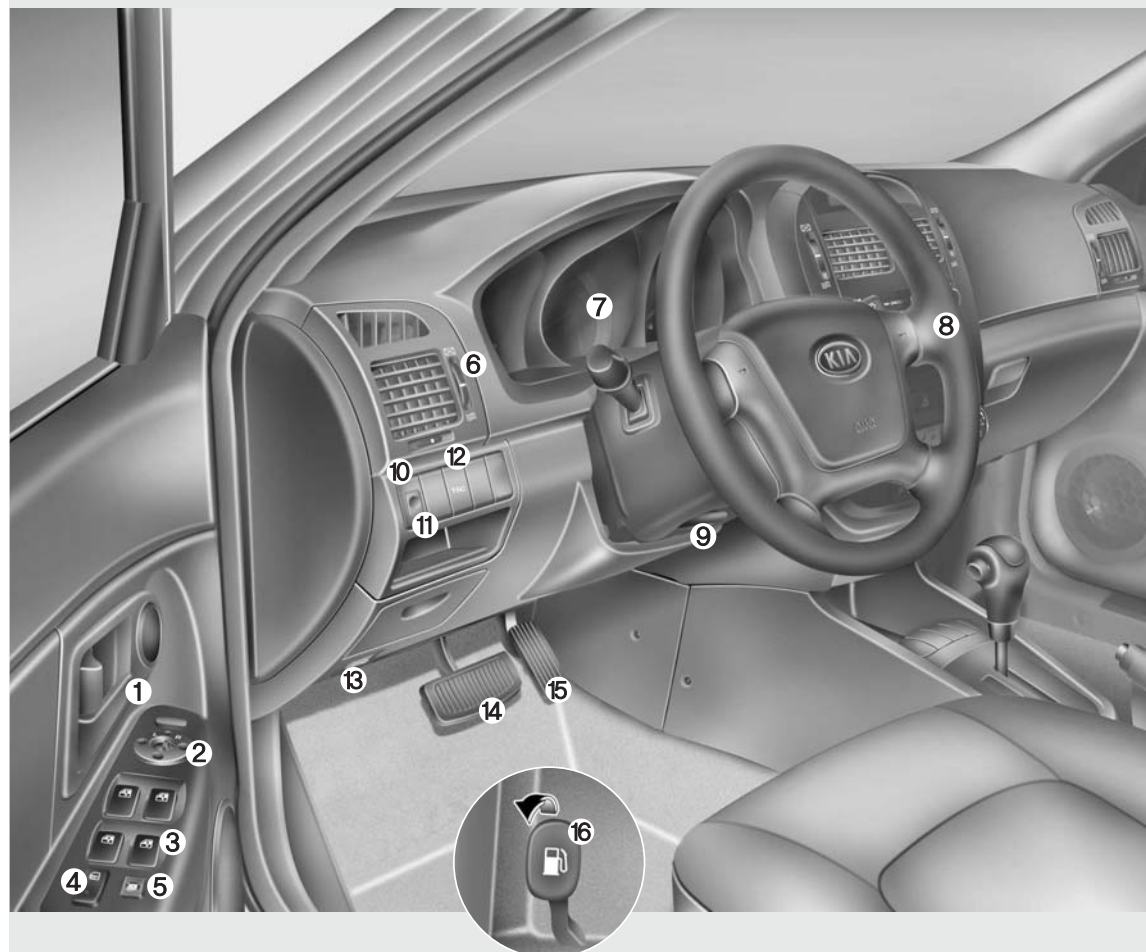
7

8

9

		1
Tu vehículo de un vistazo		2
	Vista general del interior / 2-2 Vista general del panel de instrumentos / 2-3	3
	Compartimiento del motor / 2-4	4
		5
		6
		7
		8
		9

VISTA GENERAL DEL INTERIOR



1. Botón de bloqueo / desbloqueo de la puerta
2. Interruptor de control del espejo retrovisor exterior *
3. Interruptores de ventanilla eléctrica *
4. Control maestro de bloqueo eléctrico de la puerta *
5. Bloqueo maestro de control del elevavinas eléctrico *
6. Controles de ventilación
7. Cuadro de instrumentos
8. Volante
9. Inclinação del volante *
10. Botón de liberación del maletero
11. Iluminación del panel de instrumentos *
12. Botón TCS *
13. Palanca de apertura del capó
14. Pedal de freno
15. Pedal del acelerador

16. Palanca de liberación de la tapa de llenado de combustible

* : Si está equipado

OLD006002N

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



1. Airbag del conductor *
2. Control de luces / señales de giro
3. Cuadro de instrumentos
4. Limpiador / Lavador
5. Interruptor de encendido
6. Aux
7. Peligro
8. Sistema de control climático
9. Palanca de cambio *
10. Airbag del pasajero *
11. Guantera
12. Controles de audio *
13. Controles de cruce automático *

* : Si está equipado

1

2

3

4

5

6

7

8

9

OLD006003N

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

1

2

3

4

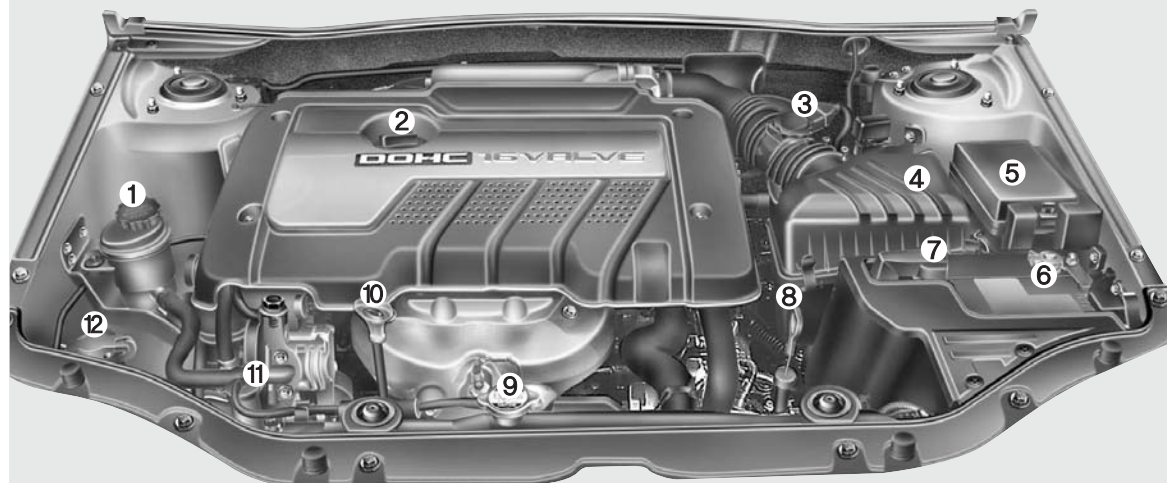
5

6

7

8

9



1. Depósito de líquido de la dirección asistida

2. Tapón de llenado de aceite del motor

3. Depósito de líquido de frenos

4. Filtro de aire

5. Caja de fusibles

6. Terminal de batería negativo

7. Terminal positivo de la batería

8. Varilla medidora de aceite del transeje automático *

9. Tapón del radiador

10. Varilla medidora de aceite del motor

11. Depósito de refrigerante del motor

12. Depósito de líquido lavaparabrisas

* : Si está equipado

VIEJO058002

		Teclas / 3-2	1
		Entrada remota sin llave / 3-3	
		Sistema inmovilizador / 3-6	2
		Cerraduras de puerta / 3-8	
		Conociendo tu vehículo	3
		Windows / 3-13	4
		Asiento / 3-16	
		Cinturones de seguridad / 3-27	
		Airbag: sistema de sujeción suplementario avanzado sistema / 3-50	5
		Tronco / 3-76	
		Capucha / 3-78	6
		Tapa de llenado de combustible /	
		3-80 Espejos / 3-83	7
		Luces interiores / 3-87 Compartimento de almacenamiento / 3-88 Características interiores / 3-90 Techo corredizo / 3-94	8
		Red de equipaje / 3-97	
		Antena / 3-98	9
		Sistema de audio / 3-99	

TECLAS

1

2

3

4

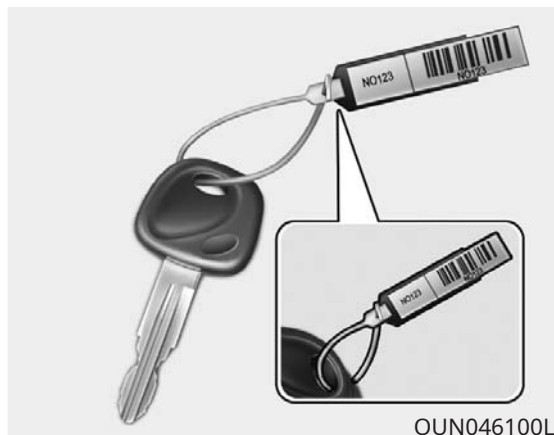
5

6

7

8

9



El número de código de la llave está grabado en la placa adjunta al juego de llaves. Si pierde sus llaves, este número permitirá a un distribuidor autorizado de Kia duplicar las llaves fácilmente. Retire el plato y guárdelo en un lugar seguro. Además, registre el número de código y guárdelo en un lugar seguro y a mano, pero no en el vehículo.



Operaciones clave

Llave maestra

Se utiliza para arrancar el motor, bloquear y desbloquear las puertas y abrir el maletero (si está equipado).

⚠ ADVERTENCIA - Llave de ignición

Dejar a los niños desatendidos en un vehículo con la llave de encendido es peligroso incluso si la llave no está en el encendido. Los niños imitan a los adultos y podrían colocar la llave en el encendido. La llave de encendido permitiría a los niños operar ventanas eléctricas u otros controles, o incluso hacer que el vehículo se mueva, lo que podría resultar en lesiones corporales graves o incluso la muerte. Nunca deje las llaves en su vehículo con niños sin supervisión.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice únicamente piezas originales de Kia para la llave de encendido de su vehículo. Si se utiliza una llave del mercado de accesorios, es posible que el interruptor de encendido no vuelva a ON después del ARRANQUE. Si esto sucede, el arrancador continuará funcionando causando daños al motor de arranque y un posible incendio debido a una corriente excesiva en el cableado.

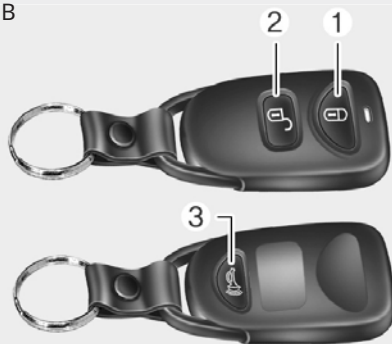
ENTRADA REMOTA SIN LLAVE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Escribe un



VIEJO026001

Tipo B



VIEJO026002

(1) Botón de bloqueo

(2) Botón de desbloqueo

(3) Botón de pánico

(4) Botón de apertura de la tapa del maletero

Cerradura (1)

Todas las puertas están bloqueadas y la luz de emergencia parpadea una vez si se presiona el botón de bloqueo.

Desbloquear (2)

La puerta del conductor está desbloqueada y la luz de emergencia parpadeará dos veces si se presiona el botón de desbloqueo una vez. Todas las puertas se desbloquean si se presiona el botón de desbloqueo dos veces en 4 segundos.

Después de presionar este botón, las puertas se bloquearán automáticamente a menos que las abra dentro de los 30 segundos.

Pánico (3) (si está equipado)

La bocina suena y la luz de peligro parpadeará durante unos 27 segundos si se presiona este botón durante más de 0,5 segundos.

Para detener la operación de pánico, presione cualquier botón excepto pánico en el transmisor.

Tapa del maletero abierta (4) (si está equipado)

La tapa del maletero se abre si se presiona este botón durante más de 0,5 segundos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- AVISO

El transmisor no funcionará si ocurre algo de lo siguiente:

- La llave de encendido está en el interruptor de encendido.
- Excede el límite de distancia de funcionamiento (aproximadamente 30 m [100 pies]).
- La batería del transmisor tiene poca carga.
- Otros vehículos u objetos pueden estar bloqueando la señal.
- El clima es extremadamente frío.
- El transmisor está cerca de un transmisor de radio, como una estación de radio o un aeropuerto, que puede interferir con el funcionamiento normal del transmisor.

Cuando el transmisor no funcione correctamente, abra y cierre la puerta con la llave de encendido. Si tiene algún problema con el transmisor, comuníquese con un distribuidor autorizado de Kia.

PRECAUCIÓN

Mantenga el transmisor alejado del agua o cualquier líquido. Si el sistema de entrada sin llave no funciona debido a la exposición al agua o líquidos, no estará cubierto por la garantía del vehículo del fabricante.

La distancia operativa puede variar según el área en la que se utilice el transmisor. Por ejemplo, si el vehículo está estacionado cerca de estaciones de policía, oficinas gubernamentales y públicas, estaciones de radiodifusión, instalaciones militares, aeropuertos o torres de transmisión, etc.

Esta ^{dispositivo} cumple con **Estándar de Industry Canada RSS-210**. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.



ADVERTENCIA

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.



Cambio de batería

El transmisor utiliza una batería de litio de 3 voltios que normalmente durará varios años. Cuando sea necesario reemplazarlo, utilice el siguiente procedimiento.

1. Inserte una herramienta delgada en la ranura y haga palanca suavemente para abrir la cubierta central del transmisor.



2. Reemplace la batería por una nueva.
Cuando reemplace la batería, asegúrese de que el símbolo positivo de la batería "+" mire hacia arriba como se indica en la ilustración.
3. Instale la batería en el orden inverso al de extracción.

PRECAUCIÓN

El transmisor del sistema de entrada sin llave está diseñado para brindarle años de uso sin problemas; sin embargo, puede funcionar mal si se expone a la humedad o la electricidad estática. Si no está seguro de cómo usar su transmisor o reemplazar la batería, comuníquese con un distribuidor autorizado de Kia.

Para obtener transmisores de repuesto, consulte con un distribuidor autorizado de Kia para la reprogramación.

PRECAUCIÓN

- *El uso de una batería incorrecta puede provocar un mal funcionamiento del transmisor. Asegúrese de utilizar la batería correcta.*
- *Para evitar dañar el transmisor, no lo deje caer, no lo moje ni lo exponga al calor o la luz solar.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA INMOVILIZADOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

1

2

3

4

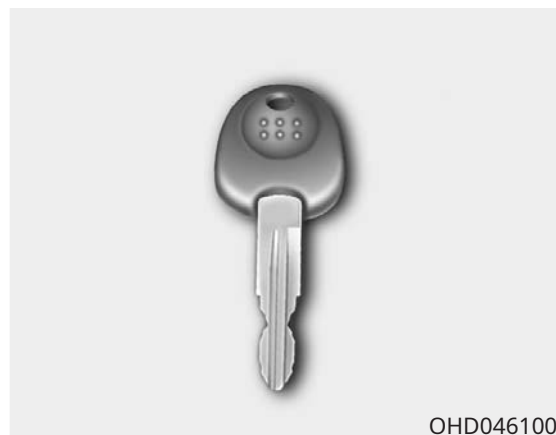
5

6

7

8

9



Su vehículo está equipado con un sistema de inmovilizador de motor electrónico para reducir el riesgo de uso no autorizado del vehículo.

Su sistema inmovilizador se compone de un pequeño transpondedor en la llave de encendido y una bobina de antena en el cilindro de la llave y una unidad inmovilizadora en el panel de instrumentos.

Con este sistema, cada vez que inserta la llave de encendido en el interruptor de encendido y la coloca en ON, la bobina de la antena en el interruptor de encendido recibe una señal del transpondedor en la llave de encendido y luego envía la señal a la unidad inmovilizadora.

La unidad inmovilizadora comprueba la señal y determina si la llave de encendido es válida.

Si se determina que la llave es válida, el motor arrancará.

Si se determina que la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Inserte la llave de encendido en el cilindro de la llave y gírela a la posición ON.

Para activar el sistema inmovilizador:

Gire la llave de encendido a la posición APAGADO. El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

ADVERTENCIA

Para evitar el robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún lugar de su vehículo. Su contraseña de inmovilizador es una contraseña única del cliente y debe mantenerse confidencial. No deje este número en ningún lugar de su vehículo.

- AVISO

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves inmovilizadoras alrededor. De lo contrario, es posible que el motor no arranque o que se detenga poco después de arrancar. Guarde cada llave por separado para no tener ningún mal funcionamiento después de recibir su nuevo vehículo.

PRECAUCIÓN

No coloque accesorios de metal cerca de la llave o la llave de encendido.

Es posible que el motor no arranque porque los accesorios metálicos pueden interrumpir la transmisión normal de la señal del transpondedor.

Esta dispositivo **cumple con** **Estándar de Industry Canada RSS-210.** El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.



ADVERTENCIA

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Procedimiento de inicio cojeando (anulación) dureza

Cuando gira la llave de encendido a la posición ON, si el indicador IMMO permanece encendido continuamente después de parpadear 6 veces, su transpondedor equipado con la llave de encendido está averiado. No puede arrancar el motor sin el procedimiento de inicio de cal. Para arrancar el motor, debe ingresar su contraseña usando el interruptor de encendido.

El siguiente procedimiento es cómo ingresar su contraseña de "2345" como ejemplo.

1. Gire la llave de encendido a la posición ON. El indicador IMMO () parpadeará 6 veces y permanecerá encendido indicando el comienzo del procedimiento de emergencia.
2. Gire la llave de encendido a la posición ACC.

3. Para ingresar el primer dígito (en este ejemplo "2"), gire la llave de encendido a la posición ON y ACC dos veces. Realice el mismo procedimiento para los siguientes dígitos entre 3 segundos y 10 segundos (por ejemplo, para "3", encienda el encendido y ACC 3 veces).

4. Si se han introducido todos los dígitos correctamente, debe arrancar el motor en 10 segundos. Si intenta arrancar el motor después de 10 segundos, el motor no arrancará y tendrá que ingresar su contraseña nuevamente.

Después de realizar el procedimiento de emergencia, debe consultar a un distribuidor autorizado de Kia de inmediato para que inspeccione y repare su llave de encendido o sistema inmovilizador.



PRECAUCIÓN

Si no puede arrancar el motor a pesar del procedimiento de emergencia, haga que un concesionario autorizado de Kia remolque su vehículo para que lo inspeccione y realice las reparaciones necesarias.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PRECAUCIÓN

El transpondedor de su llave de encendido es una parte importante del sistema inmovilizador. Está diseñado para brindar años de servicio sin problemas; sin embargo, debe evitar la exposición a la humedad, la electricidad estática y el manejo brusco. Podría producirse un mal funcionamiento del sistema inmovilizador.

PRECAUCIÓN

No cambie, altere ni ajuste el sistema inmovilizador porque podría causar un mal funcionamiento del sistema inmovilizador y solo debe ser reparado por un distribuidor autorizado de Kia. Los fallos de funcionamiento causados por alteraciones, ajustes o modificaciones incorrectos del sistema inmovilizador no están cubiertos por la garantía del fabricante de su vehículo.

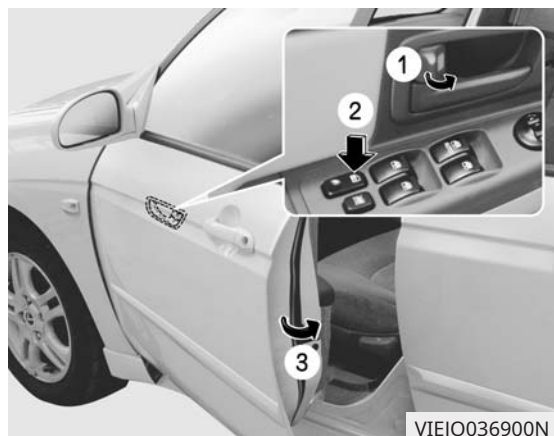
CERRADURAS DE LAS PUERTAS



Operar las cerraduras de las puertas desde el exterior del vehículo

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear y hacia la parte delantera del vehículo para bloquear.
- Gire la llave hacia la derecha una vez para desbloquear la puerta del conductor y hacia la derecha dos veces en 4 segundos para desbloquear todas las puertas. (Si está equipado)
- Gire la llave hacia la izquierda una vez para desbloquear la puerta del pasajero y hacia la izquierda dos veces en 4 segundos para desbloquear todas las puertas. (Si está equipado)
- Las puertas también se pueden bloquear y desbloquear con la llave del transmisor.

- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manija de la puerta.
- Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas estén bien cerradas.
- Si su vehículo está equipado con el sistema de entrada sin llave a control remoto, no hay cerradura con llave en la puerta del pasajero delantero.



VIEJO036900N

Para bloquear una puerta sin la llave, presione el botón de bloqueo de la puerta interior (1) o el interruptor de bloqueo de la puerta (2, si está equipado) a la posición "LOCK" y cierre la puerta (3).

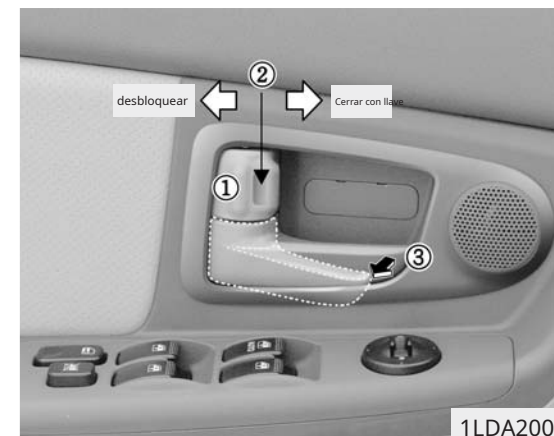


ADVERTENCIA

Siempre quite la llave de encendido, ponga el freno de mano, cierre todas las ventanas y trabe todas las puertas cuando deje su vehículo desatendido.

- AVISO

Si la puerta se bloquea / desbloquea varias veces en rápida sucesión con la llave del vehículo o el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema puede dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar daños a los componentes del sistema.



1LDA2006

Operar las cerraduras de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de la puerta

- Para desbloquear una puerta, presione el botón de bloqueo de la puerta (1) a la posición "Desbloquear". La marca roja (2) en el botón será visible.
- Para bloquear una puerta, presione el botón de bloqueo de la puerta (1) a la posición de "Bloqueo". Si la puerta está bloqueada correctamente, la marca roja (2) en el botón de bloqueo de la puerta no será visible.
- Para abrir una puerta, tire de la manija de la puerta (3) hacia afuera.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Si se tira de la manija de la puerta interior de la puerta del conductor (pasajero delantero, si está equipado) cuando el botón de bloqueo de la puerta está en la posición de bloqueo, el botón se desbloquea y la puerta se abre.

2

- Las puertas delanteras no se pueden bloquear si la llave de encendido está en el interruptor de encendido y la puerta está abierta.

3

- Si bloquea la puerta delantera con el botón de bloqueo de la puerta, todas las puertas del vehículo se bloquearán automáticamente. (Si está equipado)

4

5

6

7

8

9



Con interruptor de bloqueo de puerta central (si está equipado)

Se opera presionando el interruptor de bloqueo de la puerta. Si alguna puerta está abierta cuando se presiona el interruptor, la puerta permanecerá bloqueada cuando se cierre.

- Al presionar hacia abajo la parte delantera (1) del interruptor de bloqueo de la puerta central, todas las puertas del vehículo se bloquearán.
- Al presionar hacia abajo la parte trasera (2) del interruptor, todas las puertas del vehículo se desbloquearán.
- Sin embargo, si la llave está en el interruptor de encendido y cualquier puerta delantera está abierta, las puertas no se bloquearán cuando se presione la parte delantera del interruptor de bloqueo de la puerta central.

⚠ ADVERTENCIA

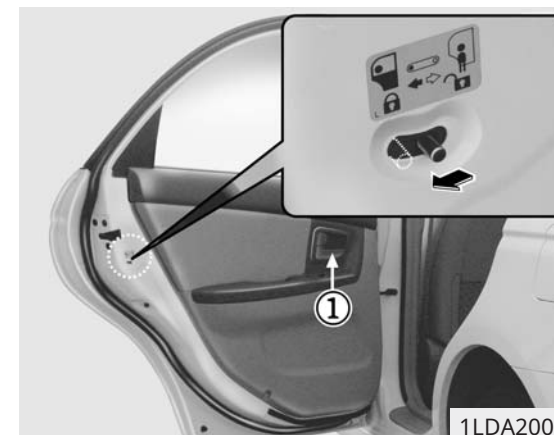
- Las puertas siempre deben estar completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar que se abran accidentalmente. Las puertas bloqueadas también desalentarán a los posibles intrusos cuando el vehículo se detenga o disminuya la velocidad.
- Tenga cuidado al abrir las puertas y esté atento a los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acercan al los vehículo en el camino de la puerta. Abrir una puerta cuando algo se acerca puede causar daños o lesiones.

⚠ ADVERTENCIA - desbloqueo vehículo

Dejar su vehículo desbloqueado puede provocar un robo o posibles daños a usted oa otras personas por parte de alguien que se esconde en su vehículo mientras usted no está. Siempre quite la llave de encendido, ponga el freno de mano, cierre todas las ventanas y trabe todas las puertas cuando deje su vehículo desatendido.

⚠ ADVERTENCIA - desatendido niños

Un adjunto vehículo pueden se calientan extremadamente, causando la muerte o lesiones graves a los niños o animales desatendidos que no pueden escapar del vehículo. Además, los niños pueden operar funciones del vehículo que podrían lesionarlos, o podrían sufrir otros daños, posiblemente de alguien que ingrese al vehículo. Nunca deje niños o animales desatendidos en su vehículo.



Bloqueo de seguridad para niños en la puerta trasera

El bloqueo de seguridad para niños se proporciona para ayudar a evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras desde el interior del vehículo. Las cerraduras de seguridad de la puerta trasera deben usarse siempre que haya niños en el vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. Abra la puerta trasera.
2. Empuje el bloqueo de seguridad para niños ubicado en el borde trasero de la puerta a la posición de "bloqueo". Cuando el seguro para niños está en la posición de "bloqueo ()", la puerta trasera no se abre cuando se tira de la manija de la puerta interior dentro del vehículo.
3. Cierre la puerta trasera.
4. Para abrir la puerta trasera, tire de la manija exterior de la puerta.

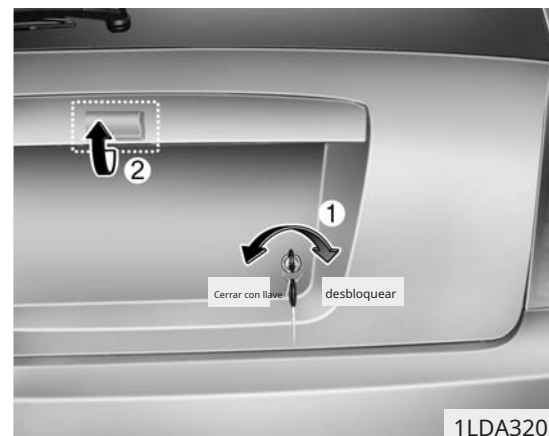
Aunque las puertas se puedan desbloquear, la puerta trasera no se abrirá tirando de la manija de la puerta interior (1) hasta que se desbloquee el seguro para niños de la puerta trasera.



ADVERTENCIA - Puerta trasera

Cerraduras

Si los niños abren accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, podrían caerse y sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Para evitar que los niños abran las puertas traseras desde el interior, las cerraduras de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya niños en el vehículo.

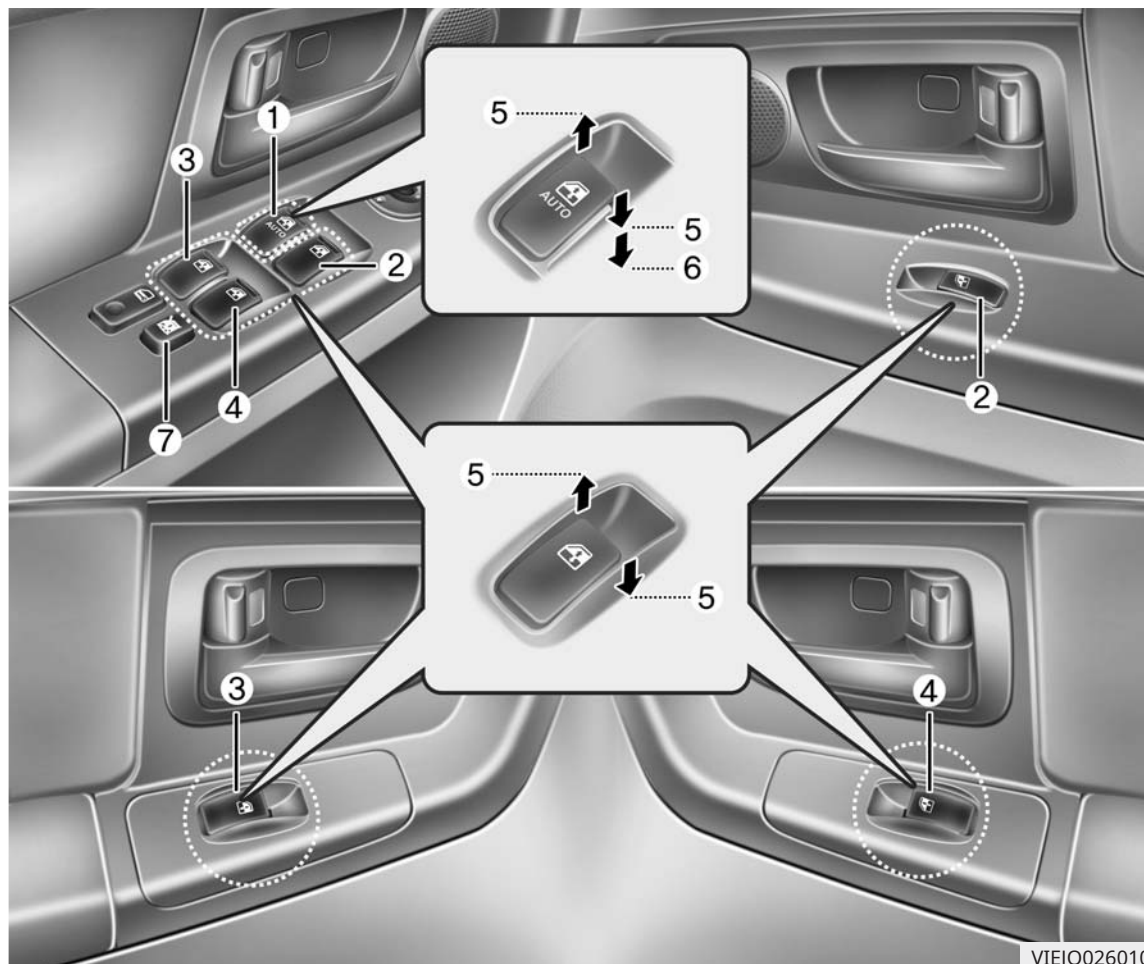


Portón trasero (si está equipado)

Abriendo la escotilla trasera

- La trampilla trasera está bloqueada o desbloqueada con una llave.
- Para abrir la compuerta trasera, inserte la llave en la cerradura, gírela a la posición de desbloqueo (1) y tire hacia arriba de la compuerta trasera presionando la manija (2).
- También puede bloquear / desbloquear el pestillo (pero no liberarlo) con el sistema de bloqueo de puerta central (si está equipado).
- Si está desbloqueado, la puerta trasera se puede abrir presionando la manija (2) y tirando de la puerta hacia arriba.

VENTANAS



Ventanas eléctricas (si está equipado)

- (1) Interruptor de la ventana eléctrica de la puerta del conductor
- (2) Interruptor del elevavinas eléctrico de la puerta del pasajero delantero
- (3) Interruptor del elevavinas eléctrico de la puerta trasera (izquierda)
- (4) Interruptor del elevavinas eléctrico de la puerta trasera (derecha)
- (5) Apertura y cierre de ventanillas
- (6) Elevavinas automático hacia abajo *
- (7) Interruptor de bloqueo del elevavinas eléctrico

* : Si está equipado

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

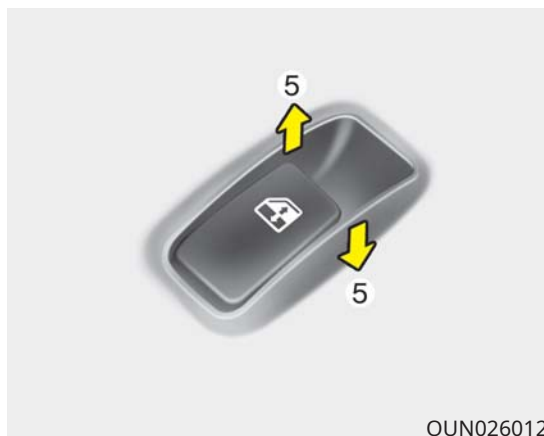
8

9

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para que funcionen los elevalunas eléctricos. Cada puerta tiene un interruptor de ventana eléctrica que controla la ventana de la puerta. Sin embargo, el conductor tiene un interruptor de bloqueo de ventanilla eléctrica que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los pasajeros.

Los elevalunas eléctricos se pueden operar durante aproximadamente 30 segundos después de que se quita la llave de encendido o se gira a la posición ACC o LOCK. Sin embargo, si se abren las puertas delanteras, los elevalunas eléctricos no se pueden operar incluso dentro de los 30 segundos posteriores a la extracción de la llave de encendido.

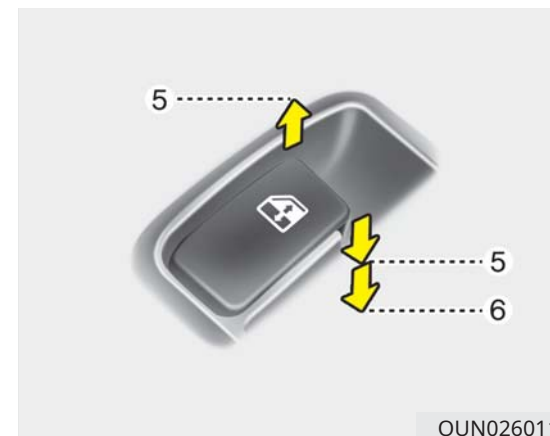
Mientras conduce, si nota golpes y pulsaciones (golpe de viento) con cualquiera de las ventanas laterales abiertas, debe abrir ligeramente la ventana opuesta para reducir la condición.



Apertura y cierre de ventanas

La puerta del conductor tiene un interruptor principal de ventanilla eléctrica que controla todas las ventanillas del vehículo.

Para abrir o cerrar una ventana, presione hacia abajo o jale la parte delantera del interruptor correspondiente a la primera posición de retención (5).



Ventana de bajada automática (si está equipado) (ventana del conductor)

Al presionar momentáneamente el interruptor de la ventana eléctrica a la segunda posición de retención (6) se baja completamente la ventana del conductor incluso cuando se suelta el interruptor. Para detener la ventana en la posición deseada mientras la ventana está en funcionamiento, levante el interruptor momentáneamente en la dirección opuesta al movimiento de la ventana.

Si el elevalunas eléctrico no funciona correctamente, el sistema automático de elevalunas eléctrico debe reiniciarse de la siguiente manera:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

2. Cierre la ventanilla del conductor y continúe tirando hacia arriba del interruptor de la ventanilla eléctrica del conductor durante al menos 1 segundo después de que la ventanilla esté completamente cerrada.



Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico

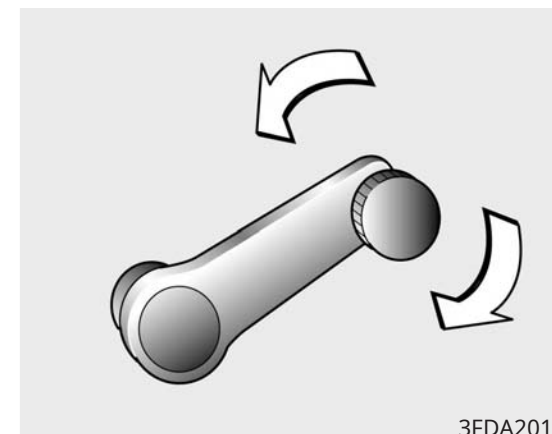
- El conductor puede desactivar los interruptores del elevalunas eléctrico en la puerta del pasajero presionando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico ubicado en la puerta del conductor a LOCK (presionado).
- Cuando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico está en ON, el control maestro del conductor tampoco puede operar los elevalunas eléctricos de la puerta del pasajero.

PRECAUCIÓN

Para evitar que el sistema de ventanilla eléctrica se dañe, no abra ni cierre dos ventanas al mismo tiempo. Esto también asegurará la longevidad del fusible.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la cabeza y las manos estén fuera del camino antes de cerrar una ventana.
- No permita que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición LOCK (presionado). Pueden producirse lesiones graves si el niño acciona accidentalmente la ventana.
- No extienda la cara o los brazos hacia afuera a través de la abertura de la ventana mientras conduce.
- Siempre verifique dos veces para asegurarse de que todos los brazos, manos y otras obstrucciones estén fuera del camino antes de cerrar una ventana.



Ventanas manuales (si está equipado)

Utilice la manivela de la ventana para abrir y cerrar cada ventana.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ASIENTO



Asiento del conductor

(1) Ajuste del asiento, adelante / atrás

(2) Sillón reclinable en el respaldo

(3) Regulación del asiento, altura

(4) Ajuste del reposacabezas

Asiento del pasajero delantero

(5) Ajuste del asiento, adelante / atrás

(6) Sillón reclinable en el respaldo

(7) Ajuste del reposacabezas

Asiento trasero

(8) Asiento trasero plegable dividido *

(9) Ajuste del reposacabezas

* : Si está equipado



ADVERTENCIA - Objetos en suelo

Los objetos sueltos en el área de los pies del conductor podrían interferir con el funcionamiento de los pedales y posiblemente provocar un accidente. No coloque nada debajo de los asientos delanteros.



ADVERTENCIA - Posición del asiento

- Nunca intente ajustar el asiento mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que cause la muerte o lesiones graves.
- No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Almacenar artículos contra el respaldo de un asiento o de cualquier otra forma que interfiera con el bloqueo adecuado del respaldo del asiento podría resultar en lesiones graves o fatales en una frenada repentina o una colisión.

(Continuado)

(Continuado)

- Siempre conduzca y viaje con el respaldo del asiento en posición vertical y la parte del regazo del cinturón de seguridad esté ceñida y baja a la altura de las caderas. Esto coloca sus cinturones de seguridad en la mejor posición para protegerlo en caso de accidente.
- Para evitar lesiones innecesarias en las bolsas de aire, incluida la posibilidad de lesiones graves o la muerte, siéntese siempre lo más atrás posible del volante de modo que su pecho esté al menos a 250 mm (10 pulgadas) del volante.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

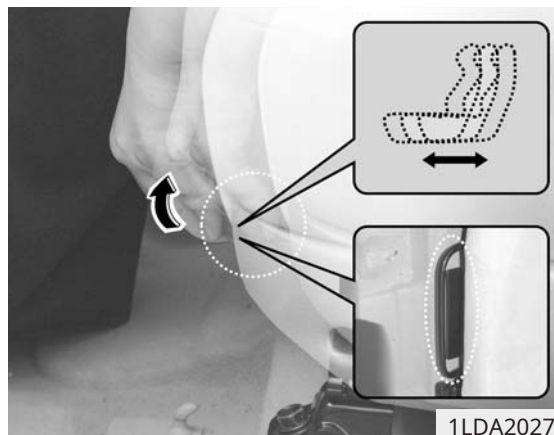
5

6

7

8

9



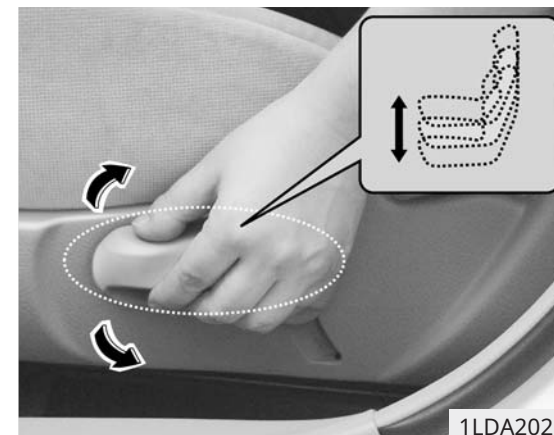
Ajuste del asiento del conductor

Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás:

1. Tire de la palanca de ajuste del deslizamiento del asiento debajo del borde delantero del cojín del asiento hacia arriba y sosténgala.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su lugar.

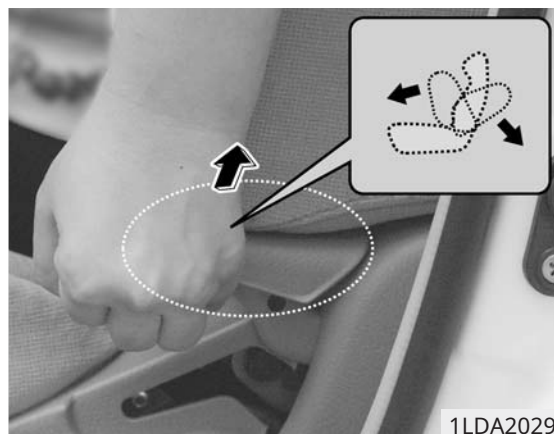
Ajuste el asiento antes de conducir y asegúrese de que esté bloqueado de forma segura tratando de moverse hacia adelante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, no está bloqueado correctamente.



Ajuste de la altura del cojín del asiento del conductor (si está equipado)

Girando la palanca hacia arriba para levantar el cojín del asiento.

Girando la palanca hacia abajo para bajar el cojín del asiento.



Ajuste del sillón reclinable del respaldo del asiento del conductor

Para reclinar el respaldo del asiento:

1. Inclínese ligeramente hacia adelante y levante la palanca de reclinación del respaldo ubicada en la parte exterior del asiento, hacia la parte trasera.
2. Con cuidado, recuéstese en el asiento y ajuste el respaldo del asiento a la posición que desee.

3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su lugar. (La palanca DEBE volver a su posición original para que el respaldo se bloquee).

⚠ ADVERTENCIA

Conducir o viajar en un vehículo con el respaldo del asiento delantero reclinado podría provocar lesiones graves o fatales en un accidente. Si un asiento delantero se reclina durante un accidente, las caderas del ocupante pueden deslizarse debajo de la parte del regazo del cinturón de seguridad aplicando una gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Pueden producirse lesiones internas graves o fatales. El conductor debe aconsejar al pasajero delantero que mantenga los respaldos de los asientos en una posición vertical cómoda siempre que el vehículo esté en movimiento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

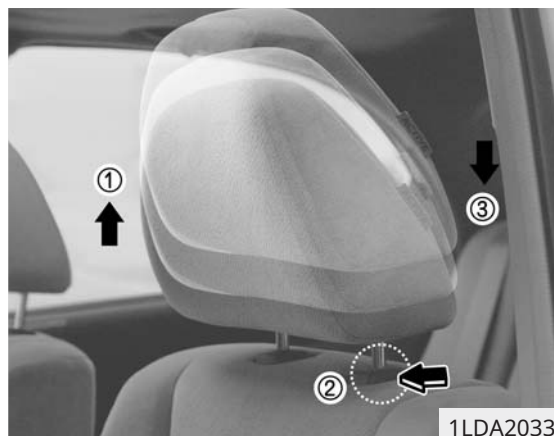
5

6

7

8

9

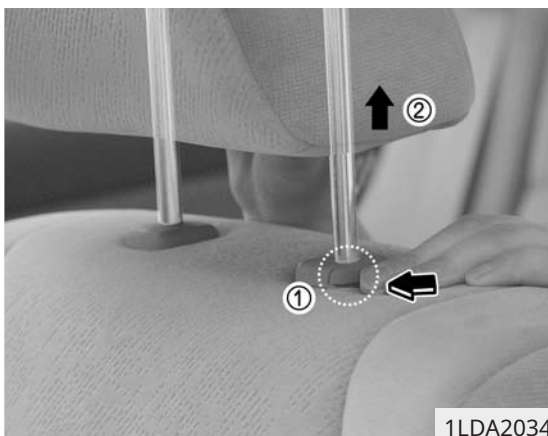


Ajuste del reposacabezas

Ajustar la altura hacia arriba y hacia abajo

El reposacabezas no solo proporciona comodidad al conductor y los pasajeros, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

Para levantar el reposacabezas, tire de él hasta la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas, presione y mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas y baje el reposacabezas a la posición deseada (3). Para una mejor protección, ajuste el reposacabezas de modo que su centro esté a la altura de sus orejas.



Eliminación

Para quitar el reposacabezas, levántelo todo lo que pueda y luego presione el botón de liberación (1) mientras tira hacia arriba (2).

⚠ ADVERTENCIA

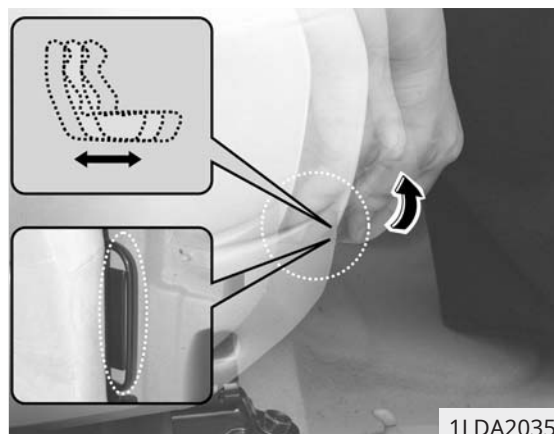
Para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello, no conduzca el vehículo sin el reposacabezas o en una posición incorrecta.

No ajuste el reposacabezas del conductor mientras conduce.



Reposacabezas activo (si está equipado)

El reposacabezas activo está diseñado para moverse hacia adelante y hacia arriba durante un impacto trasero. Esto ayuda a evitar que la cabeza del conductor y del pasajero delantero se mueva hacia atrás y, por lo tanto, ayuda a prevenir lesiones en el cuello.



1LDA2035

Ajuste del asiento del acompañante

Ajuste de posición hacia adelante / hacia atrás

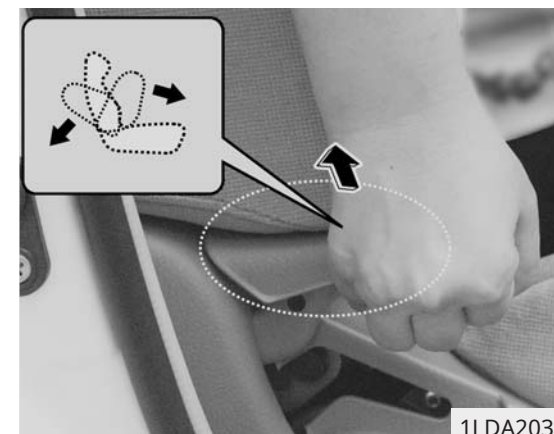
Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás:

1. Tire de la palanca de ajuste del deslizamiento del asiento debajo del borde delantero del cojín del asiento hacia arriba y sosténgala.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su lugar.

Ajuste el asiento antes de conducir y asegúrese de que esté bloqueado de forma segura tratando de moverse hacia adelante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, no está bloqueado correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones innecesarias por bolsas de aire, incluída la posibilidad de lesiones graves o la muerte, siéntese siempre lo más atrás posible moviendo el asiento hacia atrás, mientras mantiene un buen control del vehículo. Pueden producirse lesiones graves o la muerte debido al despliegue de la bolsa de aire del pasajero.



1LDA2036

Ajuste del sillón reclinable del respaldo

Para reclinar el respaldo del asiento:

1. Inclínese ligeramente hacia adelante y levante la palanca de reclinación del respaldo ubicada en la parte exterior del asiento, hacia la parte trasera.
2. Con cuidado, recuéstese en el asiento y ajuste el respaldo del asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su lugar. (La palanca DEBE volver a su posición original para que el respaldo se bloquee).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

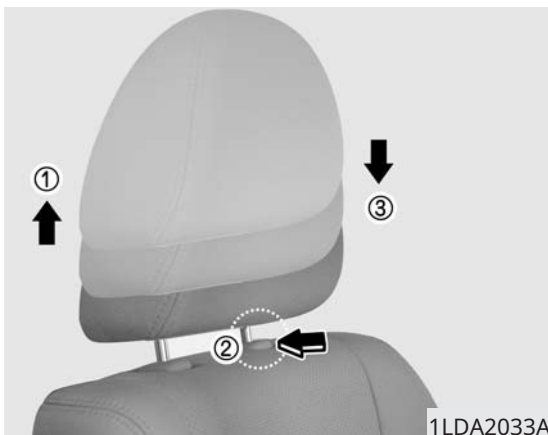
8

9



ADVERTENCIA - Conductor
responsabilidad del pasajero del
asiento delantero

Conducir o viajar en un vehículo con el respaldo del asiento delantero reclinado podría provocar lesiones graves o fatales en un accidente. Si un asiento delantero está reclinado, las caderas del ocupante pueden deslizarse debajo de la parte del regazo del cinturón de seguridad aplicando una gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Pueden producirse lesiones internas graves o fatales. Mantenga los respaldos de los asientos en una posición vertical cómoda siempre que el vehículo esté en movimiento.

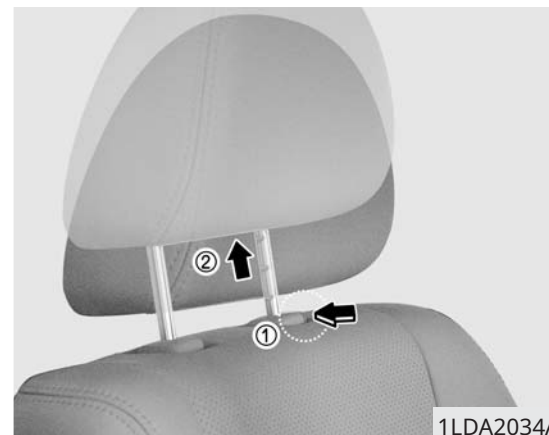


Ajuste del reposacabezas

Ajustar la altura hacia arriba y hacia abajo

El reposacabezas no solo proporciona comodidad al conductor y los pasajeros, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

Para levantar el reposacabezas, tire de él hasta la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas, presione y mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas y baje el reposacabezas a la posición deseada (3). Para una mejor protección, ajuste el reposacabezas de modo que su centro esté a la altura de sus orejas.



Eliminación

Para quitar el reposacabezas, levántelo todo lo que pueda y luego presione el botón de liberación (1) mientras tira hacia arriba (2).



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello, no conduzca el vehículo sin el reposacabezas o en una posición incorrecta.



HNF2041-1

Reposacabezas activo (si está equipado)

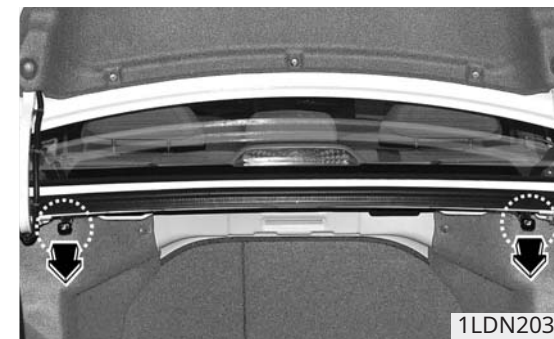
El reposacabezas activo está diseñado para moverse hacia adelante y hacia arriba durante un impacto trasero. Esto ayuda a evitar que la cabeza del conductor y del pasajero delantero se mueva hacia atrás y, por lo tanto, ayuda a prevenir lesiones en el cuello.

Asiento trasero

Asiento trasero plegable dividido (si está equipado)

Los respaldos de los asientos traseros se pliegan hacia adelante para proporcionar espacio de carga adicional y brindar acceso al área de carga.

- Para plegar los respaldos de los asientos traseros hacia abajo, tire de la palanca de desbloqueo y luego pliegue el respaldo hacia adelante y hacia abajo.
- Para levantar el respaldo, levántelo y empújelo firmemente hasta que encaje en su lugar.
- Cuando devuelva el respaldo a su posición vertical, vuelva a colocar los cinturones de seguridad traseros para que los pasajeros de los asientos traseros puedan usarlos.



1LDN2038



1LDN3025

4 puertas (si está equipado)

1. Tire de la palanca de desbloqueo.
2. Mueva los cinturones de seguridad traseros de tres puntos hacia el exterior (1) para que no interfieran con el respaldo al bajar.
3. Doble el respaldo hacia adelante y hacia abajo con firmeza (2).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

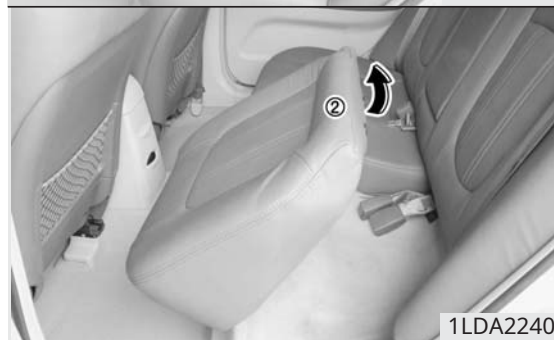
5

6

7

8

9

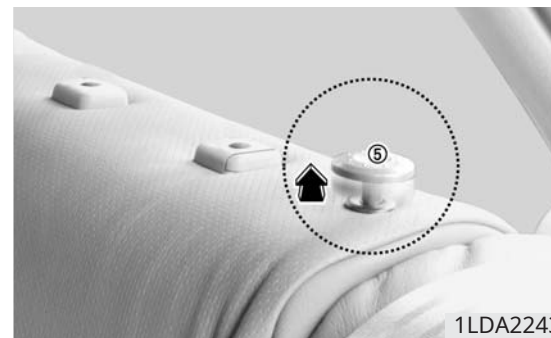


5 puertas (si está equipado)

1. Levante la parte delantera del cojín del asiento (1).
2. Levante la parte trasera del cojín del asiento (2).



- 3 Mueva el cojín del asiento con firmeza hasta que clics (3).
4. Retire el reposacabezas y coloque los postes del reposacabezas en los orificios de la parte trasera del cojín del asiento (4).

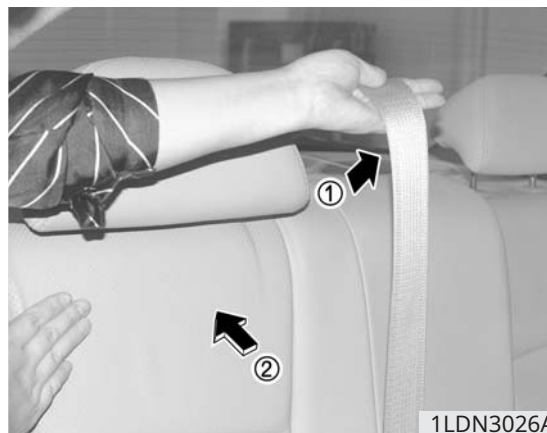


5. Tirar de la palanca de desbloqueo (5).
6. Doble el respaldo hacia adelante y hacia abajo con firmeza (6).



- AVISO

Cuando pliegue el respaldo del asiento trasero o coloque equipaje en el cojín del asiento trasero, inserte la hebilla en el bolsillo entre el respaldo del asiento trasero y el cojín. Si lo hace, puede evitar que la hebilla se dañe con el respaldo del asiento trasero o el equipaje.



Para desplegar el asiento trasero:

1. Mueva el cinturón de hombro central trasero (1) a un lado para que no toque el respaldo del asiento.
2. Levante y empuje el respaldo hacia atrás firmemente hasta que encaje en su lugar (2).

Mueva y empuje el cojín del asiento hacia abajo firmemente hasta la posición adecuada (5 puertas, si está equipado).

3. Vuelva a colocar el cinturón de seguridad trasero en la posición correcta.

- AVISO

Si el cinturón de seguridad está bloqueado durante el plegado del respaldo, tire y retraiga el cinturón de seguridad para soltarlo.

PRECAUCIÓN

- Cuando regrese los respaldos de los asientos traseros a la posición vertical, recuerde regresar los cinturones de hombros traseros a su posición correcta.
- No retire la alfombra del piso de su vehículo. Componentes del sistema de control de emisiones causar altas temperaturas de escape debajo del piso.

ADVERTENCIA - Peligro de carga
La carga siempre debe estar asegurada para evitar que se mueva y cause lesiones a los ocupantes del vehículo.



1

2

3

4

5

6

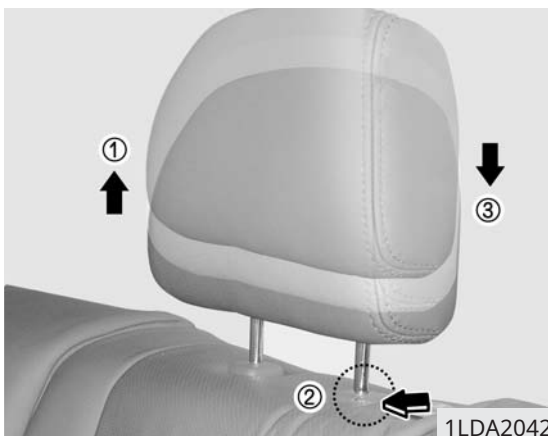
7

8

9

PRECAUCIÓN - Cargando pro
cura

Asegúrese de que el motor esté apagado, que el transeje esté en P y que el freno de mano esté aplicado siempre que cargue o descargue carga. El vehículo puede moverse si la palanca de cambios se mueve inadvertidamente a otra posición.

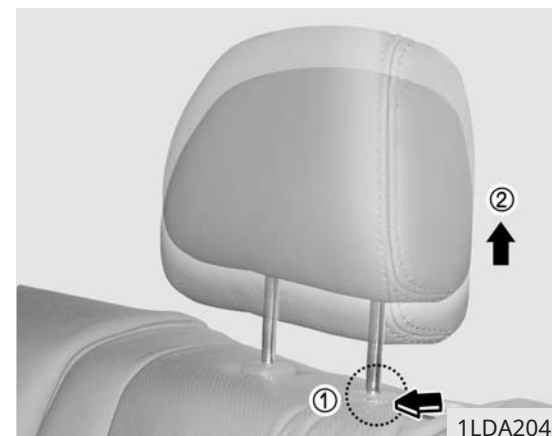


Ajuste del reposacabezas

Ajustar la altura hacia arriba y hacia abajo

El reposacabezas no solo proporciona comodidad al conductor y los pasajeros, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

Para levantar el reposacabezas, tire de él hasta la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas, presione y mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas y baje el reposacabezas a la posición deseada (3). Para una mejor protección, ajuste el reposacabezas de modo que su centro esté a la altura de sus orejas.



Eliminación

Para quitar el reposacabezas, levántelo todo lo que pueda y luego presione el botón de liberación (1) mientras tira hacia arriba (2).

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello, no conduzca el vehículo sin el reposacabezas o en una posición incorrecta.

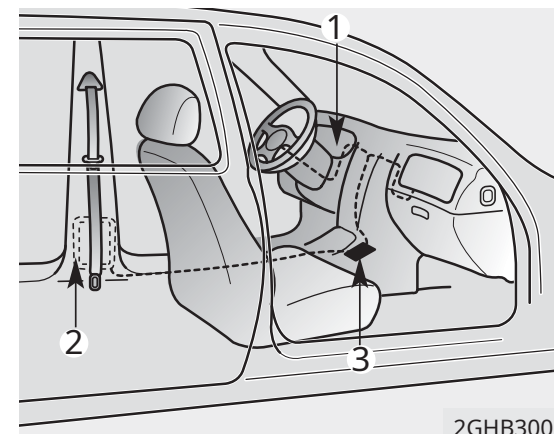
CINTURONES DE SEGURIDAD



Cinturón de seguridad con pretensor

Su vehículo está equipado con cinturones de seguridad con pretensores para el conductor y el pasajero delantero. El propósito del pretensor es asegurarse de que los cinturones de seguridad se ajusten bien contra el cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales. Los cinturones de seguridad con pretensores se pueden activar junto con las bolsas de aire, donde la colisión frontal es lo suficientemente grave.

El pretensor del cinturón de seguridad está instalado en los asientos delanteros y el sensor está equipado dentro de la hebilla, donde la presencia de pasajero es detectada por el abrochado de los cinturones de seguridad. Por lo tanto, el pretensor no se activará si el pasajero no está abrochado con los cinturones de seguridad. Asimismo, se activará si se abrocha incluso sin un pasajero en el asiento. El cinturón de seguridad con pretensor está diseñado para activarse cuando el cinturón de seguridad está en uso. Para asegurar que los cinturones de seguridad de los pretensores se activen en caso de un posible mal funcionamiento del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad, el sistema está diseñado para activarse independientemente de si se está usando un cinturón de seguridad o si no se detecta el uso del cinturón de seguridad dentro de los 6 segundos de encender el interruptor de encendido.



El sistema de pretensado del cinturón de seguridad consta principalmente de los siguientes componentes. Sus ubicaciones se muestran en la ilustración.

- (1) Luz de advertencia del airbag SRS
- (2) Conjunto de pretensor de cinturón de seguridad
- (3) Módulo de control de airbag SRS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



ADVERTENCIA

Para obtener el máximo beneficio de un cinturón de seguridad con pretensor:

- El cinturón de seguridad debe usarse correctamente.
- El cinturón de seguridad debe estar ajustado a la posición correcta.



PRECAUCIÓN

Cuando se activan los cinturones de seguridad del pretensor, se puede escuchar un ruido fuerte y un polvo fino, que puede parecer humo, puede ser visible en el habitáculo y no es tóxico.

Aunque es inofensivo, el polvo fino puede causar irritación de la piel y no se debe respirar durante períodos prolongados. Lávese bien las manos y la cara después de un accidente en el que se activaron las bolsas de aire y / o los cinturones de seguridad pretensores.



PRECAUCIÓN

- Debido a que el sensor que activa la bolsa de aire SRS está conectado con el pretensor del cinturón de seguridad, la luz de advertencia de la bolsa de aire SRS en el panel de instrumentos parpadeará o se iluminará durante aproximadamente 6 segundos después de que la llave de encendido se haya girado a la posición "ON"., entonces la luz debería apagarse.
- Si el cinturón de seguridad del pretensor no funciona correctamente, esta luz de advertencia se iluminará incluso si no hay un mal funcionamiento del sistema de bolsas de aire SRS. Si la luz de advertencia de la bolsa de aire SRS no se enciende cuando se gira la llave de encendido a la posición "ON", o si permanece encendida después de parpadear o iluminarse durante aproximadamente 6 segundos, o si se enciende mientras se conduce el vehículo, solicite a un representante autorizado. El concesionario Kia inspecciona el pretensor del cinturón de seguridad o el sistema de airbag SRS lo antes posible.

PRECAUCIÓN

Los mecanismos del conjunto del cinturón de seguridad del pretensor se calientan durante la activación. No toque el conjunto del cinturón de seguridad del pretensor durante varios minutos después de que se hayan activado.

ADVERTENCIA

- **Pretensores** están **diseñado** para operar una vez. Después de la activación, se deben reemplazar los cinturones de seguridad del pretensor. Todos los cinturones de seguridad, de cualquier tipo, deben reemplazarse siempre después de haber sido usados durante una colisión.
- No intente inspeccionar o reemplazar los cinturones de seguridad del pretensor usted mismo. Esto debe hacerlo un distribuidor autorizado de Kia.

ADVERTENCIA

- No golpee los conjuntos de cinturones de seguridad del pretensor.
- No intente dar servicio o reparar el sistema de cinturón de seguridad del pretensor de ninguna manera.
- El manejo inadecuado de los conjuntos de cinturones de seguridad del pretensor y el incumplimiento de las advertencias de no golpear, modificar, inspeccionar, colocar, dar servicio o reparar los conjuntos de cinturones de seguridad del pretensor pueden provocar un funcionamiento incorrecto o una activación inadvertida que cause lesiones graves. Utilice siempre los cinturones de seguridad al conducir o viajar en un vehículo motorizado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sistema de sujeción con cinturón de seguridad

1

2

3

4

5

6

7

8

9



ADVERTENCIA - Cinturones de seguridad

Para minimizar el riesgo de lesiones graves o fatales en un accidente, el conductor y todos los pasajeros deben usar los sistemas de seguridad adecuados para su edad y tamaño. La presencia de bolsas de aire no cambia la necesidad de estar adecuadamente sujeto con un cinturón de seguridad o un asiento de seguridad para niños de tamaño apropiado. De hecho, las bolsas de aire están diseñadas para funcionar mejor cuando los pasajeros están correctamente sujetos en el vehículo. Asegúrese de estar familiarizado con la información de esta sección, incluida la información sobre sistemas de sujeción para bebés y niños. Lea también las advertencias de seguridad en los parabrisas de su vehículo.

Recomendamos encarecidamente que el conductor y todos los pasajeros estén debidamente sujetos en todo momento mediante el uso de los cinturones de seguridad proporcionados con el vehículo. El uso adecuado de los cinturones de seguridad reduce el riesgo de lesiones graves o la muerte en accidentes o paradas repentinas. En la mayoría de los estados y en Canadá, la ley exige su uso.

Todos los asientos tienen cinturones de regazo / hombro. Los bloqueos de inercia en los retractores del cinturón de seguridad permiten que todos los cinturones de seguridad de regazo / hombro permanezcan desbloqueados durante el funcionamiento normal del vehículo. Esto permite a los ocupantes cierta libertad de movimiento y una mayor comodidad al usar los cinturones de seguridad. Si se aplica una fuerza al vehículo, como una frenada fuerte, un giro brusco o una colisión, los retractores del cinturón de seguridad bloquearán automáticamente los cinturones de seguridad.

Dado que las cerraduras de inercia no requieren una colisión para bloquearse, es posible que se dé cuenta de que los cinturones de seguridad se bloquean al frenar o al doblar esquinas cerradas.

Utilice siempre la (s) posición (es) del asiento trasero para instalar sus asientos de seguridad para niños.

Nunca instale un sistema de retención infantil en la posición del pasajero delantero, ya que una bolsa de aire inflada podría causar lesiones graves o fatales a un niño en esa posición.

Los cinturones de seguridad traseros utilizan una función de bloqueo automático especial diseñada para permitir que se use un sistema de sujeción infantil en estas posiciones sin un clip de bloqueo adicional. Normalmente se bloquean solo en condiciones extremas o de emergencia (modo de bloqueo de emergencia). Sin embargo, se pueden ajustar para que permanezcan fijos y bloqueados cuando se coloca un sistema de retención infantil en estas posiciones. (Utilice este modo de bloqueo automático solo para asegurar un asiento de seguridad para niños, nunca para pasajeros sujetos por los cinturones de seguridad). La página 3-44 brinda instrucciones sobre cómo colocar el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático.

El cinturón de seguridad del conductor solo puede funcionar en el modo de bloqueo de emergencia.

Los cinturones de seguridad brindan la mejor sujeción cuando:

- El respaldo del asiento está en posición vertical.
- El ocupante está sentado erguido (no encorvado).
- El cinturón de regazo está ajustado a la cadera.
- El cinturón de hombro está ceñido sobre el pecho.
- Las rodillas están estiradas.

Para ayudarlo a recordar abrocharse el cinturón de seguridad, se encenderá una luz de advertencia y sonará una campanilla. Consulte Luz de advertencia y timbre del cinturón de seguridad en la página 3-33.

ADVERTENCIA - Después de una colisión

- Los conjuntos de cinturones de regazo / hombro pueden estirarse o dañarse cuando se someten a la tensión y las fuerzas de una colisión.
- Se debe inspeccionar todo el sistema de retención después de cualquier colisión. Todos los cinturones, retractores, anclajes y herrajes dañados por una colisión deben reemplazarse antes de que el vehículo se vuelva a operar.

ADVERTENCIA - Área de carga

(Si está equipado)

Nunca se debe permitir que los pasajeros viajen en el área de carga de un vehículo. No se proporcionan cinturones de seguridad para el área de carga. Las personas que viajan en el vehículo sin un cinturón de seguridad abrochado tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones corporales graves o la muerte durante un accidente.

ADVERTENCIA - Cinturones retorcidos

Un cinturón de seguridad torcido o atascado no puede sujetarlo adecuadamente. Si no puede desenroscar o desatascar el cinturón de seguridad, solicítelo inmediatamente a un distribuidor autorizado de Kia. Nunca conduzca ni viaje con un cinturón de seguridad torcido o atascado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



ADVERTENCIA - Uso de cinturón

Los cinturones de seguridad deben usarse correctamente para que funcionen correctamente en caso de accidente. Cada asiento de su vehículo tiene un conjunto de cinturón de seguridad específico que incluye una hebilla y una lengüeta diseñadas para usarse juntas.

Para mayor efectividad, siga estas pautas al usar cinturones de seguridad:

- Utilice la parte del hombro del cinturón de seguridad únicamente en el hombro exterior. Nunca use la parte del hombro debajo del brazo.
- Nunca balancee el cinturón de seguridad alrededor de su cuello para que quepa sobre el hombro interior.
- Nunca use la parte del hombro del cinturón de seguridad a través del cuello o la cara.

(Continuado)

(Continuado)

- Use la parte del regazo lo más bajo posible. Asegúrese de que el cinturón de regazo se ajuste bien alrededor de las caderas. Nunca use una porción de regazo de un cinturón de regazo / hombro sobre su cintura; siempre debe ir sobre el área más fuerte de sus caderas.
- Nunca use un solo cinturón de seguridad para más de una persona.
- Los respaldos de los asientos delanteros deben permanecer siempre en una posición erguida y cómoda cuando el vehículo esté en movimiento.



**ADVERTENCIA - Cinturón de seguridad
cuidado**

- Es posible que un cinturón dañado no le brinde la protección que necesita en caso de accidente.

(Continuado)

(Continuado)

- Inspeccione sus cinturones de seguridad periódicamente para ver si están desgastados o dañados. Saque cada cinturón completamente y busque deshilachados, cortes, quemaduras u otros daños. Saque el cinturón de seguridad y déjelo retraer varias veces. Asegúrese de que los cinturones de regazo / hombro regresen suave y fácilmente al retractor.
- Revise los pestillos para asegurarse de que se traben y se suelten sin interferencia ni demora.
- Nunca cierre las puertas de ninguna parte del cinturón de regazo o hombro.
- Cualquier correa que no esté en buenas condiciones o en buen estado de funcionamiento debe reemplazarse de inmediato.



PRECAUCIÓN

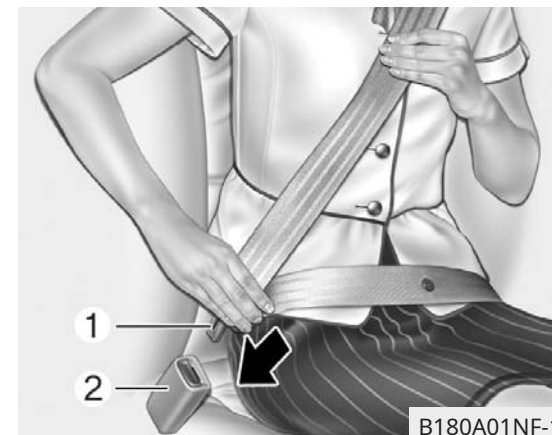
Nunca cierre las puertas de ninguna parte del cinturón de regazo o hombro. Puede dañar el cinturón de seguridad o la hebilla, lo que podría aumentar el riesgo de lesiones en caso de accidente.



Timbre y luz de advertencia del cinturón de seguridad

Si el cinturón de regazo / hombro del conductor no está abrochado cuando el interruptor de encendido está en ON, la luz de advertencia del cinturón de seguridad y el timbre se activarán durante aproximadamente 6 segundos. Y si el cinturón de regazo / hombro está abrochado cuando el interruptor de encendido está en ON, la luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará durante unos 6 segundos.

Si el cinturón de regazo / hombros está desabrochado mientras el cinturón de regazo / hombros está abrochado con el interruptor de encendido en ON, la luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará durante aproximadamente 6 segundos y si la velocidad del vehículo excede los 10 km / h (6 mph), el cinturón de seguridad La luz de advertencia y el timbre se activarán hasta que se abroche.



Cinturón de regazo / hombro

Para abrocharse el cinturón de regazo / hombro:

1. Sujete la hebilla y la placa de la lengüeta.
2. Saque lentamente el cinturón de regazo / hombro del retractor.
3. Inserte la placa de la lengüeta (1) en el extremo abierto de la hebilla (2) hasta que se escuche un "clic" audible, lo que indica que el cinturón está bloqueado en la hebilla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

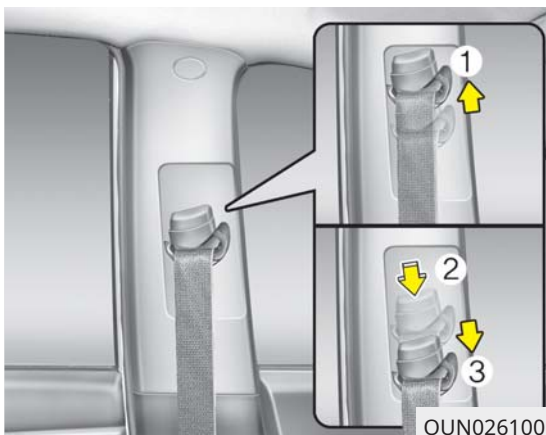
7

8

9



4. Coloque la parte de la cintura del cinturón sobre su regazo lo más **BAJA DE LAS CADERAS** como sea posible para reducir el riesgo de deslizarse debajo de él durante un accidente. Ajuste el cinturón a un ajuste perfecto tirando hacia arriba de la parte del hombro del cinturón de seguridad. El retractor de cinturón está diseñado para recoger el exceso de cinta automáticamente y mantener la tensión en el cinturón. Por su seguridad, no ponga ningún exceso de holgura en el cinturón de seguridad en ningún lugar.

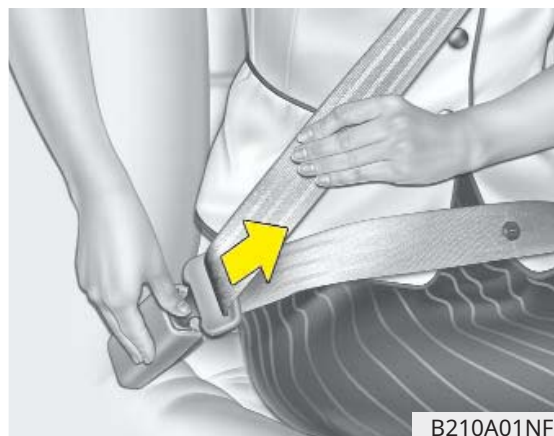


5. Ajuste la posición del ancla del hombro a su tamaño. Para levantar la posición del ancla, empuje el ancla hacia arriba (1). Para bajar la posición del ancla, presione (2) el botón y deslice el ancla hacia abajo (3). Después del ajuste, asegúrese de que el ancla esté bloqueada en su posición.

Si la altura del cinturón de seguridad de ajuste está demasiado cerca de su cuello, no obtendrá la protección más eficaz. La parte del hombro debe ajustarse de modo que quede a través de su pecho y a la mitad de su hombro más cerca de la puerta y no de su cuello.

⚠ ADVERTENCIA - Ajuste de Beld

- El ajustador de altura debe estar en la posición bloqueada cuando el vehículo está en movimiento.
- El desajuste de altura del cinturón de hombro podría reducir la efectividad del cinturón de seguridad en un choque.



Para desabrocharse el cinturón de regazo / hombro:
Presione el botón de liberación de la hebilla y deje que el cinturón se retraiga lentamente.



Al usar el cinturón de seguridad trasero central, se debe usar la hebilla con la marca "CENTER".



Cinturón central trasero de 3 puntos
(si está equipado)

Para abrochar el cinturón central trasero

1. Extraiga las placas de lengüeta de los orificios de la cubierta del conjunto del cinturón y tire lentamente de las placas de lengüeta del retractor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

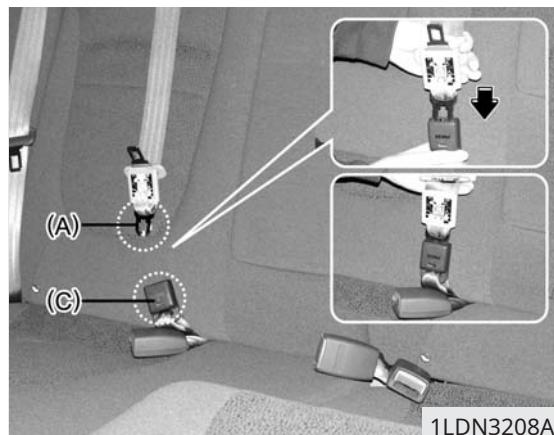
5

6

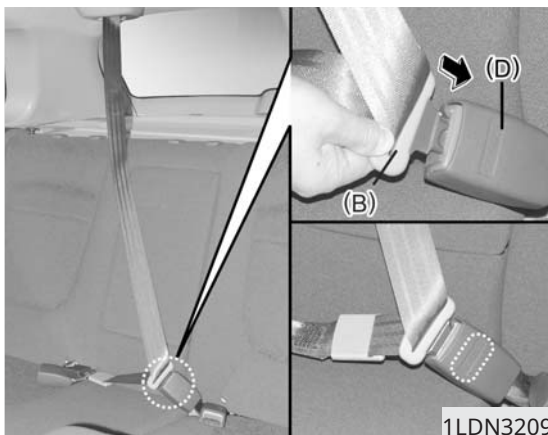
7

8

9



2. Inserte la placa de la lengüeta (A) en el extremo abierto de la hebilla (C) hasta que se escuche un "clic" audible, lo que indica que el pestillo está bloqueado. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.



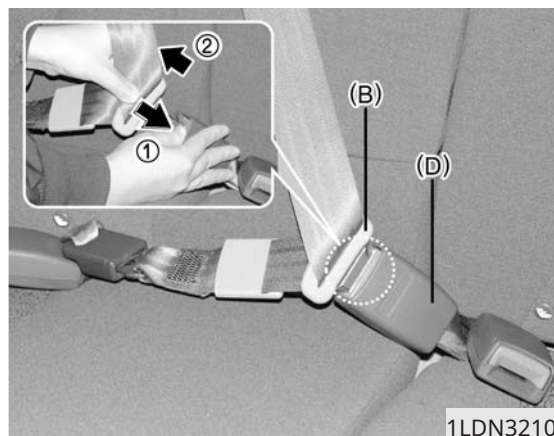
3. Tire de la placa de la lengüeta (B) e inserte la placa de la lengüeta en el extremo abierto de la hebilla (D) hasta que se escuche un "clic" audible, lo que indica que el pestillo está bloqueado. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.

Habrá un "clic" audible cuando la pestaña se bloquee en la hebilla. El cinturón de seguridad se ajusta automáticamente a la longitud adecuada solo después de que el cinturón de regazo se ajusta manualmente para que se ajuste cómodamente alrededor de sus caderas, si se inclina hacia adelante con un movimiento lento y fácil, el cinturón se extenderá y le permitirá moverse. Si hay una parada o un impacto repentino, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia adelante demasiado rápido.



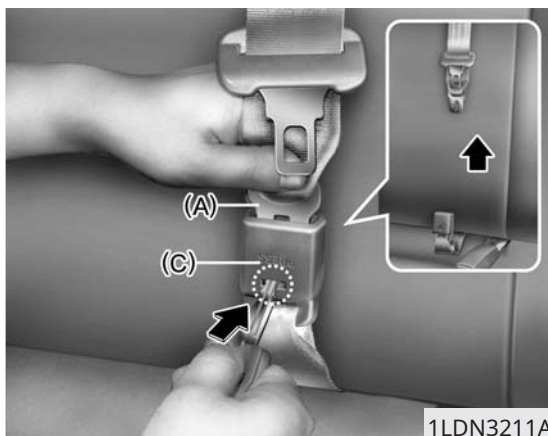
ADVERTENCIA

Cuando use el cinturón central del asiento trasero, debe bloquear todas las placas de lengüeta y el conector de hebilla / anclaje. Si alguna placa de lengüeta o conector de hebilla / anclaje no está bloqueado, aumentará la posibilidad de lesiones o muerte en caso de colisión.



Para desabrochar el cinturón central trasero

1. Presione el botón de liberación de la hebilla (D) y retire la placa de la lengüeta (B) de la hebilla (D).



2. Para retraer el cinturón de seguridad trasero central, inserte la llave o un dispositivo rígido pequeño similar en el botón de liberación de la banda (C) en el conector de anclaje. Tire hacia arriba de la cinta del cinturón de seguridad (A) y deje que la cinta se retraiga automáticamente. (5 puertas, si está equipado)



3. Inserte las lengüetas en los orificios y cuelgue las lengüetas en los ganchos de la cubierta del conjunto del cinturón.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Uso y cuidado adecuados del sistema de cinturones de seguridad.

Para asegurarse de que los cinturones de seguridad brinden la máxima protección, siga estas instrucciones:

2

- Utilice los cinturones en todo momento, incluso en viajes cortos.

3

- Si el cinturón de seguridad está torcido, enderézelo antes de usarlo.

4

- Mantenga los bordes afilados y los objetos dañinos alejados de las correas.

5

- Inspeccione periódicamente las correas del cinturón, los anclajes, las hebillas y todas las demás piezas para detectar signos de desgaste y daños. Reemplace inmediatamente las piezas dañadas, excesivamente desgastadas o cuestionables.

6

7

8

9

- Para limpiar la cinta del cinturón, utilice un Se recomienda una solución de jabón suave. Las mujeres embarazadas deben usarla para limpiar tapizados o alfombras. Siga las instrucciones proporcionadas con el jabón.
- No realice modificaciones ni adiciones al cinturón de seguridad.
- Después de usar un cinturón de seguridad, asegúrese de que se retraiga completamente a la posición de almacenamiento. No permita que el cinturón quede atrapado en la puerta cuando la cierre.



ADVERTENCIA

No blanquear ni teñir las correas porque esto puede debilitar las fibras de las correas y hacer que fallen cuando se cargan en una colisión.

Contención de mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas deben usarla

conjuntos de cinturones de regazo / hombro siempre que sea posible de acuerdo con las recomendaciones específicas de sus médicos. La parte del regazo del cinturón debe usarse LO MÁS CÓMODA Y BAJA COMO SEA POSIBLE.



ADVERTENCIA - Embarazada mujeres

Las mujeres embarazadas nunca deben colocar la parte del regazo del cinturón de seguridad sobre el área del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar al feto durante un impacto.

Sujeción de bebés y niños pequeños

Para aumentar su seguridad, los bebés y los niños pequeños siempre deben estar sujetos con un sistema de sujeción aprobado para su edad y tamaño.

Nunca permita que un niño se pare o se arrodele en el asiento de un vehículo en movimiento. Nunca permita que un cinturón de seguridad se coloque alrededor de un niño y un adulto o alrededor de dos niños al mismo tiempo.

Es mejor que los niños estén sentados en los asientos traseros.

ADVERTENCIA - Niños en vueltas

Nunca sostenga a un niño en su regazo o en sus brazos en un vehículo en movimiento.

Incluso una persona muy fuerte no puede sostener a un niño en caso de una colisión menor.

Muchas empresas fabrican sistemas de retención infantil (a menudo denominados asientos para niños) para bebés y niños pequeños. Un sistema de retención infantil aceptable siempre debe satisfacer las normas de seguridad de su país. Asegúrese de que cualquier sistema de seguridad para niños que use en su vehículo esté etiquetado como que cumple con esos estándares de seguridad.

El sistema de retención infantil debe elegirse para adaptarse tanto al tamaño del niño como al tamaño del asiento del vehículo. Asegúrese de seguir las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños al instalar el sistema de seguridad para niños.

ADVERTENCIA - Bebés y niños pequeños

- Los bebés y los niños pequeños corren un riesgo mucho mayor de sufrir lesiones graves o la muerte en un accidente o una parada repentina si no están sujetos o sujetos de manera incorrecta. Siga todas las instrucciones en esta sección de su manual de Kia y las instrucciones que vinieron con un sistema de seguridad para niños mejorado. El asiento de seguridad para niños debe estar instalado correctamente en el vehículo y el niño debe estar instalado correctamente en el asiento de seguridad para niños.
- Todos los niños menores de 12 años están más seguros en el asiento trasero.
- Nunca instale un asiento para niños o bebés en la posición del pasajero delantero. El bebé resultará herido o muerto por la bolsa de aire si se despliega en un accidente.
- Nunca permita que un niño se pare o se arrodele en el asiento de un vehículo en movimiento. Insista en que el niño se sienta en un sistema de sujeción aprobado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



ADVERTENCIA - Metal caliente partes

Los cinturones de seguridad y los asientos pueden calentarse en un vehículo que ha estado cerrado durante un clima cálido / caluroso; podrían quemar a un niño. Revise las fundas de los asientos y las hebillas antes de colocar a un niño cerca de ellos.

Restricción de niños más grandes

A medida que los niños crecen, es posible que necesiten usar nuevos sistemas de retención infantil, incluidos asientos para niños más grandes o asientos elevados, que son apropiados para su mayor tamaño.

Un niño que ha superado los sistemas de retención infantil disponibles debe usar los cinturones provistos en el vehículo. Cuando esté sentado en los asientos traseros exteriores, el niño debe estar sujeto por el cinturón de regazo / hombro.

Si la parte del cinturón del hombro toca ligeramente el cuello o la cara del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si el cinturón del hombro todavía les toca la cara o el cuello, es posible que sea necesario volver a colocarlos en un sistema de retención infantil. Además, hay dispositivos de posventa de fabricantes independientes que ayudan a tirar del cinturón del hombro hacia abajo y lejos de la cara o el cuello del niño.

Los niños más grandes deben usar uno de los cinturones de seguridad provistos.



ADVERTENCIA - Hombro cinturones en niños pequeños

- **Nunca permita que un cinturón de hombro esté en contacto con el cuello o la cara de un niño mientras el vehículo está en movimiento.**
- **Si los cinturones de seguridad no se usan y ajustan correctamente, existe el riesgo de muerte o lesiones graves para dicho niño.**

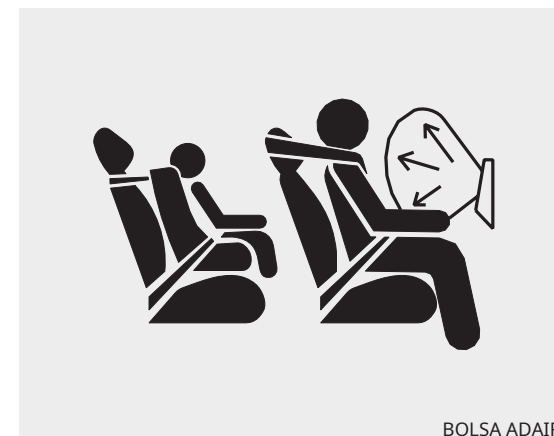
Sistema de retención infantil (Si está equipado)

Para niños pequeños y bebés, la ley exige el uso de un asiento para niños o un asiento para bebés. Este asiento para niños o asiento para bebés debe ser del tamaño apropiado para el niño y debe instalarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Se recomienda encarecidamente que el asiento se coloque en el asiento trasero del vehículo, ya que esto puede contribuir de manera importante a la seguridad.

Los niños que viajen en el automóvil deben sentarse en el asiento trasero y siempre deben estar correctamente sujetos para minimizar el riesgo de lesiones en un accidente, una parada repentina o una maniobra repentina. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están correctamente sujetos en los asientos traseros que en el asiento delantero.

La ley le exige que utilice sistemas de sujeción de seguridad para los niños. Si los niños pequeños viajan en su vehículo, debe colocarlos en un sistema de retención infantil (asiento de seguridad).

Los niños pueden resultar heridos o morir en un choque si sus sistemas de sujeción no están debidamente asegurados. Para niños pequeños y bebés, se debe usar un asiento para niños o un asiento para bebés. Antes de comprar un sistema de retención infantil en particular, asegúrese de que se ajuste a su automóvil y cinturones de seguridad, y que se ajuste a su hijo. Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante al instalar el sistema de retención infantil.



⚠ ADVERTENCIA

- Se debe colocar un sistema de retención infantil en el asiento trasero. Nunca instale un asiento para niños o bebés en el asiento del pasajero delantero.

Si ocurre un accidente y causa que la bolsa de aire del pasajero se despliegue, podría lesionar gravemente o matar a un bebé o un niño sentado en un asiento para bebés o niños. Por lo tanto, utilice únicamente un sistema de retención infantil en el asiento trasero de su vehículo.

(Continuado)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(Continuado)

- Dado que un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil pueden calentarse mucho si se dejan en un vehículo cerrado, asegúrese de revisar la cubierta del asiento y las hebillas antes de colocar al niño allí.
- Cuando el sistema de retención infantil no esté en uso, guárdelo en el maletero o abrochelo con un cinturón de seguridad para que no se tire hacia adelante en caso de una parada repentina o un accidente.
- Los niños que son demasiado grandes para estar en un asiento de seguridad para niños deben sentarse en el asiento trasero y estar sujetos con los cinturones de regazo / hombro disponibles. Nunca permita que los niños viajen en el asiento del pasajero delantero.

(Continuado)

(Continuado)

- Asegúrese siempre de que la parte del cinturón de hombro del cinturón de regazo / hombro esté colocada a la mitad del hombro, nunca cruzando el cuello o detrás de la espalda. La parte del cinturón de regazo del cinturón de regazo / hombro siempre debe colocarse lo más bajo posible en las caderas del niño y lo más ajustada posible.
- Si el cinturón de seguridad no le queda bien al niño, se debe usar un asiento elevador aprobado en el asiento trasero para elevar la altura del asiento del niño de modo que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente al niño.

(Continuado)

(Continuado)

- Nunca permita que un niño se ponga de pie o se arrodele en el asiento.
- Nunca use un portabebés o un asiento para niños que se "enganche" sobre el respaldo del asiento. No proporcionará la protección adecuada en caso de accidente.
- Nunca permita que se cargue a un niño mientras está en un vehículo en movimiento, ya que esto podría resultar en lesiones graves o la muerte del niño en caso de un accidente o una parada repentina. Sostener a un niño en un vehículo en movimiento no le brinda protección alguna durante un accidente, incluso si la persona que sostiene al niño lleva puesto el cinturón de seguridad.

Instalación de un sistema de retención infantil

Por razones de seguridad, recomendamos que se utilice el sistema de retención infantil en los asientos traseros. **Nunca coloque un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, debido al peligro de que una bolsa de aire del lado del pasajero inflada pueda impactar el asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás y matar al niño.**

Dado que todos los cinturones de seguridad de los pasajeros (excepto los del conductor) se mueven libremente en condiciones normales y solo se bloquean en condiciones extremas o de emergencia (modo de bloqueo de emergencia), debe cambiar manualmente estos cinturones de seguridad al modo de bloqueo automático para asegurar un asiento de seguridad para niños.

- AVISO

El cinturón de seguridad del conductor incorpora únicamente el modo de bloqueo de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de instalar el sistema de retención infantil, lea las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de retención infantil.**
- **Si el cinturón de seguridad no funciona como se describe, haga que su distribuidor autorizado Kia revise el sistema inmediatamente.**
- **El incumplimiento de las instrucciones de este manual con respecto al sistema de sujeción para niños y las instrucciones proporcionadas con el sistema de sujeción para niños podría aumentar la posibilidad y / o la gravedad de lesiones en un accidente.**

⚠ ADVERTENCIA

- **No instale ningún sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero. Si ocurre un accidente y causa que la bolsa de aire del pasajero se despliegue, podría lesionar gravemente o matar a un bebé o un niño sentado en un asiento para bebés o niños. Por lo tanto, utilice únicamente un sistema de retención infantil en el asiento trasero de su vehículo.**
- **Si el asiento de seguridad para niños no está bien anclado, aumenta considerablemente el riesgo de que un niño resulte gravemente herido o fallezca en una colisión.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

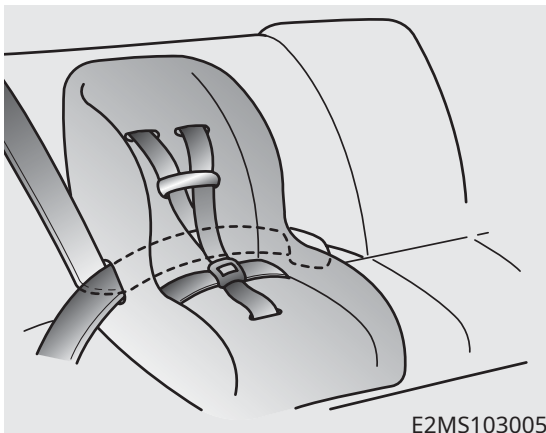
7

8

9

Colocar el cinturón de seguridad del pasajero en el modo de bloqueo automático

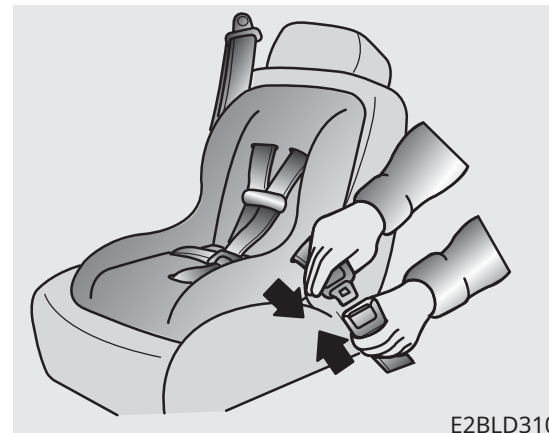
El uso del modo de bloqueo automático asegurará que el movimiento normal del niño en el vehículo no haga que el cinturón de seguridad se salga y afloje la firmeza de su sujeción en el sistema de retención infantil. Para asegurar un sistema de retención infantil, utilice el siguiente procedimiento.



Instalación de un sistema de retención infantil mediante cinturón de regazo / hombro

Para instalar un sistema de retención infantil en los asientos traseros exteriores o centrales, haga lo siguiente:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento y pase el cinturón de regazo / hombro alrededor o a través del sistema de sujeción, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción. Asegúrese de que la cinta del cinturón de seguridad no esté torcida.



2. Ajuste el pestillo del cinturón de regazo / hombro en la hebilla. Escuche el sonido distintivo de "clic".

Coloque el botón de liberación de modo que sea de fácil acceso en caso de emergencia.



3. Jale la parte del hombro del cinturón de seguridad completamente hacia afuera. Cuando la parte del hombro del cinturón de seguridad esté completamente extendida, el retractor cambiará al modo de "bloqueo automático" (sistema de retención infantil).



4. Lentamente permita que la parte del hombro del cinturón de seguridad se retraiga y escuche un sonido audible de "clic" o "trinquete". Esto indica que el retractor está en el modo "Auto Lock". Si no se escucha ningún sonido distinto, repita los pasos 3 y 4.



5. Elimine la mayor holgura posible del cinturón empujando hacia abajo el sistema de retención infantil mientras introduce el cinturón de hombro en el retractor.
6. Empuje y tire del sistema de retención infantil para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente en su lugar. Si no es así, suelte el cinturón de seguridad y repita los pasos 2 a 6.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

7. Verifique que el retractor esté en el modo de "bloqueo automático" intentando sacar más del cinturón de seguridad del retractor. Si no puede, el retractor está en el modo "Auto Lock".

Para quitar el sistema de sujeción infantil, presione el botón de liberación en la hebilla y luego tire del cinturón de regazo / hombro fuera del sistema de sujeción y permita que el cinturón de seguridad se retraiga por completo.



ADVERTENCIA - Bloqueo automático

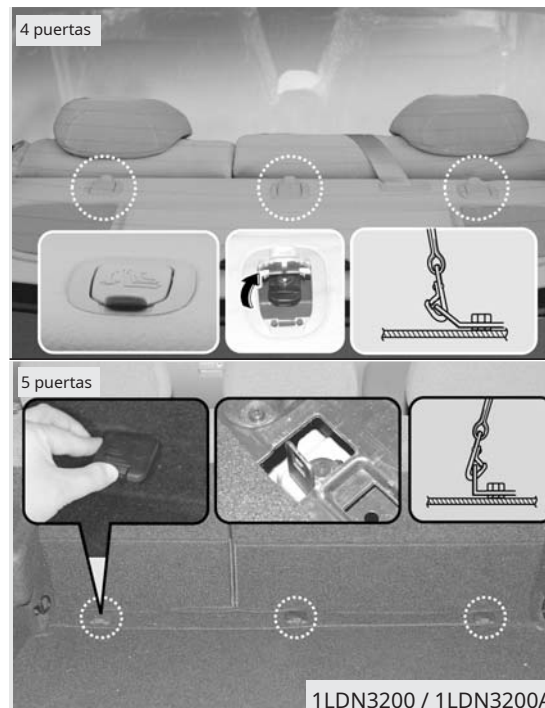
modo

El cinturón de regazo / hombro regresa automáticamente al "modo de bloqueo de emergencia" cada vez que se permite que el cinturón se retraiga por completo. Por lo tanto, se deben seguir los siete pasos anteriores cada vez que se instala un asiento de seguridad para niños.

Si el cinturón de seguridad no se coloca en el modo de "bloqueo automático", el niño u otros ocupantes del vehículo podrían sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión, ya que el sistema de retención infantil no se mantendrá en su lugar de manera efectiva.

- AVISO

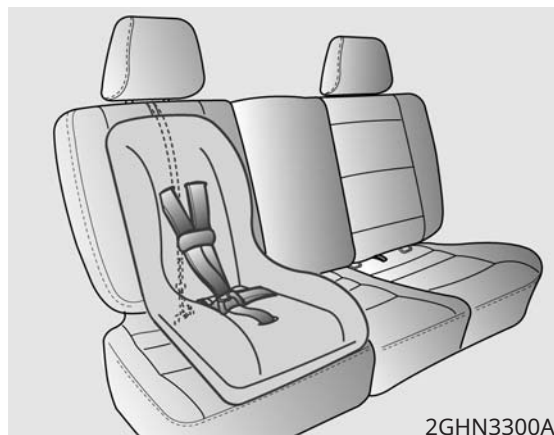
Cuando se permite que el cinturón de seguridad se retraiga a su posición completamente replegada, el retractor cambiará automáticamente del modo de "bloqueo automático" al modo de bloqueo de emergencia para el uso normal de un adulto.



Asegurar un asiento de seguridad para niños con el sistema "Tether Anchor"

Los ganchos de sujeción para niños se encuentran en el estante o en el piso detrás de los asientos traseros.

1. Abra la cubierta del anclaje de sujeción en el estante o piso detrás de los asientos traseros.



2. Pase la correa del asiento de seguridad para niños sobre el respaldo.

Para vehículos con reposacabezas ajustable, pase la correa de sujeción debajo del reposacabezas y entre los postes del reposacabezas; de lo contrario, pase la correa de sujeción por encima del respaldo del asiento.

3. Conecte el gancho de la correa de sujeción al soporte del gancho del sistema de sujeción infantil correcto y apriete para asegurar el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Si la correa de sujeción está asegurada incorrectamente, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sujete correctamente en caso de una colisión.

⚠ ADVERTENCIA - Niño restricción

Compruebe que el sistema de retención infantil esté seguro empujándolo y tirando de él en diferentes direcciones. Los asientos de seguridad para niños mal colocados pueden balancearse, torcerse, volcarse o salirse causando la muerte o lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

- Anclaje de seguridad para niños

- Los anclajes de los asientos de seguridad para niños están diseñados para soportar solo las cargas impuestas por los asientos de seguridad para niños correctamente colocados. Bajo ninguna circunstancia deben usarse para cinturones de seguridad o arneses para adultos o para sujetar otros artículos o equipos al vehículo.
- Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se coloca en otro lugar que no sea el anclaje de sujeción correcto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

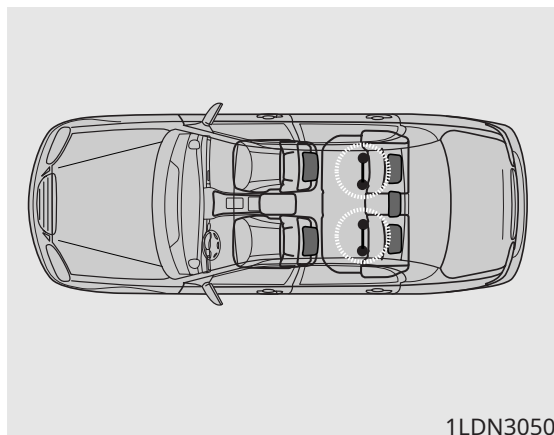
5

6

7

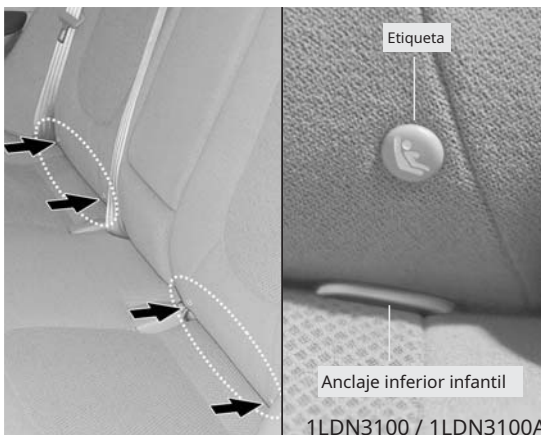
8

9



Anclajes inferiores del asiento para niños

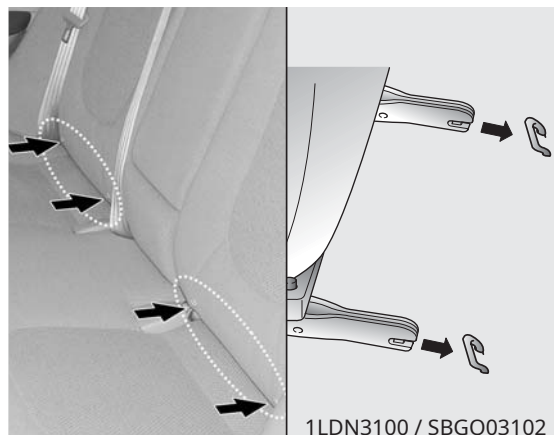
Algunos fabricantes de asientos para niños fabrican asientos de seguridad para niños que están etiquetados como asientos de seguridad para niños fijos de la Organización Internacional de Normalización (ISOFIX) o compatibles con ISOFIX. Estos asientos incluyen dos accesorios rígidos o montados en correas que se conectan a dos anclajes ISOFIX en posiciones específicas del asiento de su vehículo. Este tipo de asiento de seguridad para niños elimina la necesidad de usar cinturones de seguridad para sujetar el asiento para niños en los asientos traseros.



Hay un símbolo ubicado en la parte inferior de cada lado de los respaldos de los asientos traseros. Estos símbolos indican la posición de los anclajes inferiores de los asientos de seguridad para niños así equipados.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema "ISOFIX" del vehículo para instalar un sistema de retención infantil en el asiento trasero, todas las placas o lengüetas metálicas del cinturón de seguridad trasero del vehículo que no se utilicen deben estar bien aseguradas en las hebillas del cinturón de seguridad y las correas del cinturón de seguridad deben estar retraídas detrás del niño. Sujeción para evitar que el niño alcance y agarre los cinturones de seguridad que no están retraídos. Las pestañas o placas de cierre de metal desenganchadas pueden permitir que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, lo que puede provocar estrangulamiento y lesiones graves o la muerte del niño en el asiento de seguridad para niños.



Se han proporcionado anclajes ISOFIX en su vehículo. Los anclajes ISOFIX se encuentran en los asientos traseros exteriores izquierdo y derecho. Sus ubicaciones se muestran en la ilustración. No se proporciona un anclaje ISOFIX para la posición del asiento trasero central.

Los anclajes ISOFIX están ubicados entre el respaldo y el cojín del asiento de las posiciones de los asientos exteriores izquierda y derecha del asiento trasero. Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos de seguridad para niños con accesorios ISOFIX o compatibles con ISOFIX.

Una vez que haya instalado el sistema de retención infantil ISOFIX, asegúrese de que el asiento esté bien sujeto a los anclajes ISOFIX y de sujeción. Además, pruebe el asiento de seguridad para niños antes de colocar al niño en él. Incline el asiento de lado a lado. También trate de tirar del asiento hacia adelante. Verifique si los anclajes mantienen el asiento en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de retención infantil no está bien anclado, aumenta considerablemente el riesgo de que un niño resulte gravemente herido o fallezca en una colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- No monte más de un sistema de sujeción infantil en una sola correa o en un punto de anclaje inferior del sistema de sujeción infantil. El aumento de carga inadecuado puede hacer que los puntos de anclaje o el anclaje de sujeción se rompan, provocando lesiones graves o la muerte.

(Continuado)

(Continuado)

- No instale un asiento de seguridad para niños en la posición del asiento trasero central usando los anclajes ISOFIX del vehículo. Los anclajes ISOFIX solo se proporcionan para los asientos traseros exteriores izquierdo y derecho. No haga un mal uso de los anclajes ISOFIX al intentar sujetar un asiento de seguridad para niños en la posición del asiento trasero central a los anclajes ISOFIX. En un choque, los accesorios ISOFIX del asiento de seguridad para niños pueden no ser lo suficientemente fuertes para asegurar el asiento de seguridad para niños de manera incorrecta en la posición del asiento trasero central y pueden romperse, causando lesiones graves o la muerte.
- Coloque el asiento de seguridad para niños compatible con ISOFIX o ISOFIX solo en las ubicaciones adecuadas que se muestran en la ilustración.
- Siga siempre las instrucciones de instalación y uso proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

1

2

3

4

5

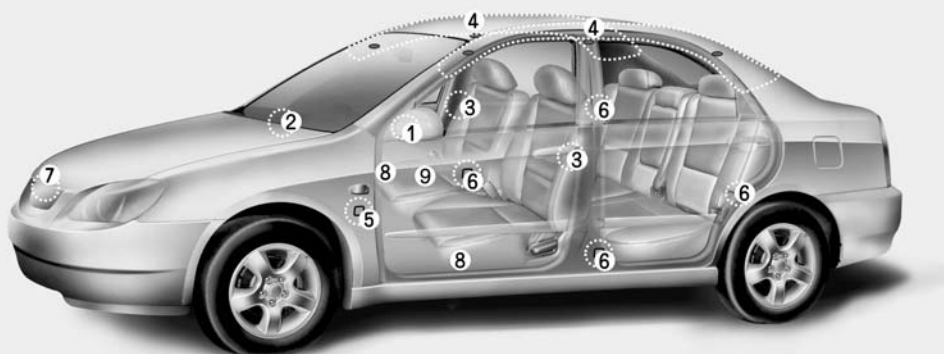
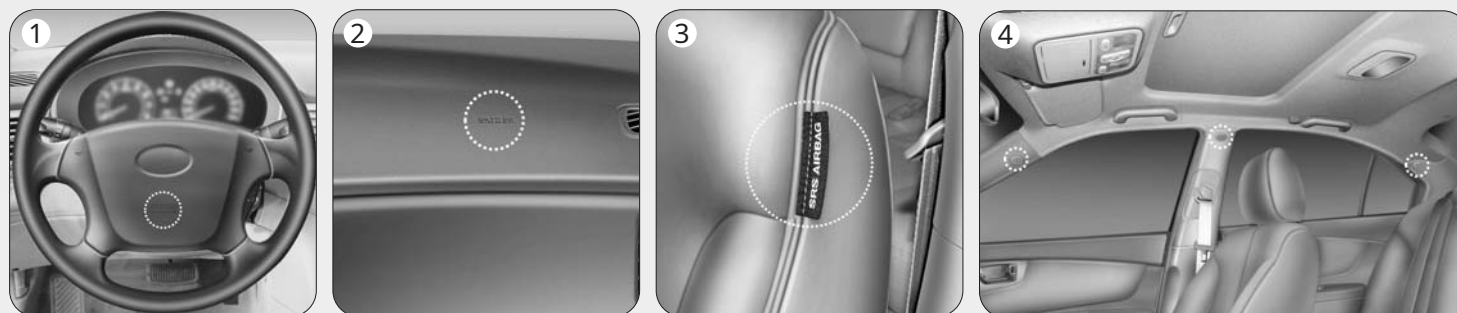
6

7

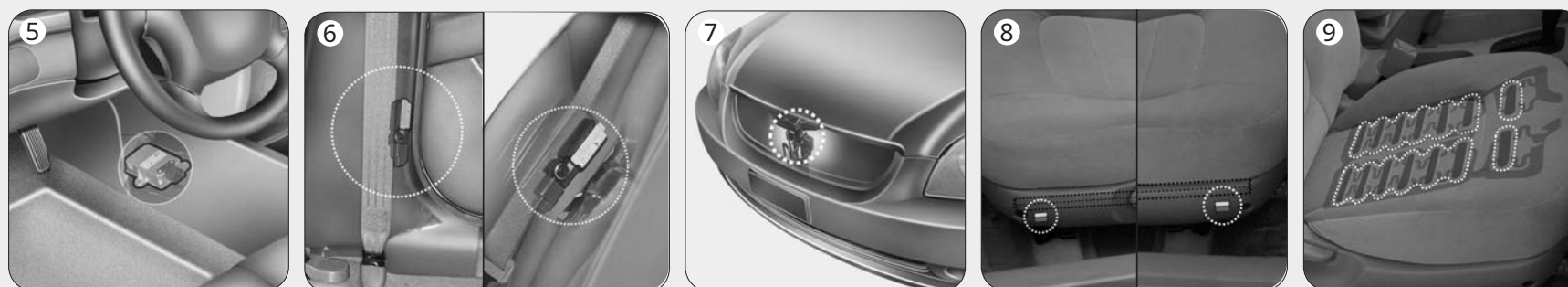
8

9

AIRBAG - SISTEMA DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIO AVANZADO



- (1) Airbag del conductor
 - (2) Airbag del acompañante
 - (3) Airbag lateral *
 - (4) Airbag de cortina *
 - (5) Módulo de control SRS
 - (6) Sensor de impacto lateral *
 - (7) Sensor de impacto delantero
 - (8) Sensor de posición del asiento delantero
 - (9) Sistema de clasificación de ocupantes
- * : Si está equipado



1JBN3511A / OMGA035047 / OMGA035048 / OMGA035049 / OMGA035051 / OMGA035052 / OMGA035053 / OMGA035055 / OMGA035054 / 1LDN2166 / 1LDN2167 / 1LDN2168

Qué hace su sistema de bolsas de aire

La bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del pasajero delantero están diseñadas para complementar la protección que ofrece el cinturón de seguridad en ciertas colisiones frontales. Asimismo, los airbags laterales y los airbags de cortina están diseñados para complementar la protección que ofrece el cinturón de seguridad en colisiones laterales. Los cinturones de seguridad están diseñados para reducir las lesiones del conductor o los pasajeros en caso de impacto o colisión. Ningún cinturón de seguridad o sistema de bolsa de aire puede eliminar por completo las lesiones que puedan causar en colisiones o impactos. Para ayudar a reducir el impacto sobre el conductor o los pasajeros en cualquier colisión, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente.

Lo que no hace su sistema de bolsas de aire

El sistema de bolsa de aire está diseñado para complementar la protección que ofrece el sistema de cinturón de seguridad. **NO ES SUSTITUTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD.**

La importancia de usar cinturones de seguridad

Hay cuatro razones muy importantes para usar cinturones de seguridad incluso con un sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire. Ellos:

- ayudarlo a mantenerse en la posición adecuada (lejos de la bolsa de aire) cuando se infla.
- reducir el riesgo de daños en caso de vuelco, impacto lateral (vehículos no equipados con bolsas de aire laterales y de cortina) o colisiones de impacto trasero, porque una bolsa de aire no está diseñada para inflarse en tales situaciones e incluso una bolsa de aire de cortina lateral está diseñada para inflarse sólo en determinadas colisiones de impacto lateral.
- Reducir el riesgo de daños en colisiones frontales o laterales que no sean lo suficientemente graves como para activar el sistema de sujeción suplementario de la bolsa de aire.
- reducir el riesgo de ser expulsado de su vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



ADVERTENCIA - Bolsas de aire y

cinturones de seguridad

- **Incluso en vehículos con bolsas de aire, usted y sus pasajeros siempre deben usar los cinturones de seguridad provistos para minimizar el riesgo y la gravedad de lesiones en caso de colisión o vuelco.**
- Use siempre su cinturón de seguridad. Puede ayudarlo a mantenerse alejado de las bolsas de aire durante una frenada brusca justo antes de una colisión. También puede reducir el riesgo de que un ocupante sea expulsado.
- Si los ocupantes no usan cinturones de seguridad o no están sentados correctamente, no pueden protegerse y, por lo tanto, enfrentan lesiones graves o la muerte.

(Continuado)

(Continuado)

- Las bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero están diseñadas para inflarse solo en ciertas colisiones frontales, y las bolsas de aire laterales y de cortina (si están equipadas) están diseñadas para inflarse en ciertos impactos laterales. Las bolsas de aire frontales generalmente no brindan protección en impactos laterales (vehículos no equipados con bolsas de aire laterales y de cortina) o impactos traseros, vuelcos o colisiones frontales menos severas. No brindarán protección contra impactos posteriores en una colisión de impactos múltiples.

(Continuado)

(Continuado)

- Si su vehículo ha estado sujeto a condiciones de inundación (por ejemplo, alfombras empapadas / agua estancada en el piso del vehículo, etc.) o si su vehículo se ha dañado por inundación de alguna manera, no intente encender el vehículo ni poner la llave en el encendido antes de desconectar la batería.

Hacer caso omiso de esta precaución puede provocar el despliegue de la bolsa de aire, lo que podría provocar lesiones personales graves o la muerte. Si su vehículo está sujeto a condiciones de inundación, antes de arrancar el vehículo, haga que lo remolquen a un concesionario autorizado de Kia para que lo inspeccionen y realicen las reparaciones necesarias.

Componentes del sistema de bolsas de aire

Los principales componentes de su SRS son:

- Para indicar que su vehículo está equipado con bolsas de aire, las cubiertas de las bolsas de aire correspondientes están marcadas con "SRS AIR BAG".
 - Airbag del conductor
 - Airbag del pasajero
 - Bolsa de aire lateral
 - Airbag de cortina
- Un sistema de diagnóstico que monitorea continuamente el funcionamiento del sistema.
- Una luz indicadora para advertirle de un posible problema con el sistema.
- Respaldo de energía de emergencia en caso de que el sistema eléctrico de su automóvil se desconecte en un choque.

El SRS utiliza una colección de sensores para recopilar información sobre la posición del asiento del conductor y del pasajero delantero, el uso del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero y la gravedad del impacto.

Los sensores de posición del asiento del conductor y del pasajero delantero, que están instalados en el carril del asiento, determinan si los asientos están delante o detrás de una posición de referencia. De manera similar, los sensores de uso del cinturón de seguridad determinan si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero están abrochados. Estos sensores brindan la capacidad de controlar el despliegue del SRS en función de qué tan cerca está el asiento del conductor del volante, qué tan cerca está el asiento del pasajero del panel de instrumentos, si los cinturones de seguridad están abrochados o no y qué tan severo es el impacto.

El SRS avanzado ofrece la capacidad de controlar el inflado de la bolsa de aire con dos niveles. Se proporciona un nivel de primera etapa para impactos de gravedad moderada. Se proporciona un nivel de segunda etapa para impactos más severos.

El SRSCM (módulo de control SRS) controla el inflado de la bolsa de aire de acuerdo con la gravedad del impacto, la posición del asiento y el uso del cinturón de seguridad.

Además, su SRS está equipado con un sistema de clasificación de ocupantes en el asiento del pasajero delantero. El sistema de clasificación de ocupantes detecta la presencia de un pasajero en el asiento del pasajero delantero y desactivará la bolsa de aire del pasajero delantero bajo ciertas condiciones. Para obtener más detalles, consulte "Sistema de clasificación de ocupantes" más adelante en esta sección.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PRECAUCIÓN

Si el sensor de posición del asiento no funciona correctamente, la luz de advertencia de la bolsa de aire SRS () en el panel de instrumentos se iluminará incluso si no hay un mal funcionamiento del sistema de la bolsa de aire SRS, porque la luz de advertencia de la bolsa de aire SRS está conectada con la posición del asiento sensor. Si la luz de advertencia de la bolsa de aire SRS no se enciende cuando se gira la llave de encendido a la posición "ON", si permanece encendida después de parpadear durante aproximadamente 6 segundos o si se enciende mientras se conduce el vehículo, solicite a un distribuidor Kia autorizado inspeccione el sensor de posición del asiento y el sistema avanzado de bolsas de aire SRS lo antes posible.

ADVERTENCIA

- La modificación de la estructura del asiento puede afectar negativamente al sensor de posición del asiento y hacer que la bolsa de aire se despliegue a un nivel diferente al que debería proporcionarse.
- No usar correctamente los cinturones de seguridad puede aumentar el riesgo o la gravedad de las lesiones al hacer que las bolsas de aire se desplieguen a un nivel diferente al que debería proporcionarse.
- No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros que pueda dañar el sensor de posición del asiento o interferir con el sistema de clasificación de ocupantes.
- No coloque ningún objeto que pueda causar campos magnéticos cerca del asiento delantero. Estos pueden causar un mal funcionamiento del sensor de posición del asiento.

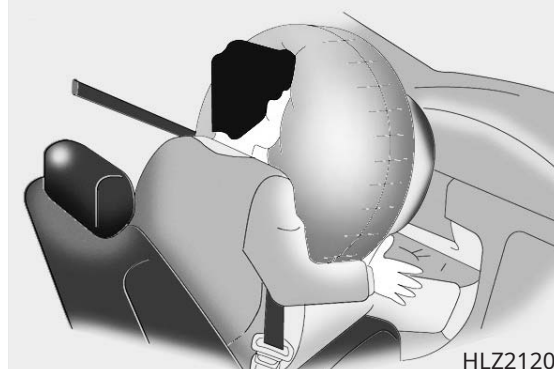
(Continuado)

(Continuado)

- Ignorar la luz indicadora del SRS (indicador de airbag e indicador de airbag del pasajero desactivado) puede provocar lesiones graves o mortales si el sistema de clasificación de ocupantes de los airbags o los pretensores no funcionan correctamente. Haga que un concesionario revise su automóvil lo antes posible si la luz de advertencia del SRS lo alerta sobre un problema potencial.
- Sentarse incorrectamente o fuera de posición puede resultar en lesiones graves o fatales en un choque. Todos los ocupantes deben sentarse erguidos en sus asientos con los pies en el piso hasta que el vehículo esté estacionado y se retire la llave de encendido.



VIEJO026048



HLZ2120

Airbag del conductor

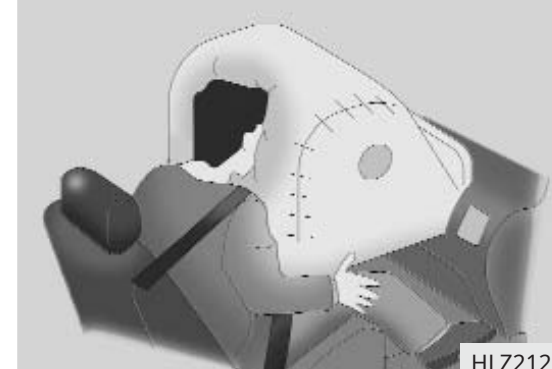
La bolsa de aire del conductor se almacena en el centro del volante.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre debe sentarse lo más atrás posible de la bolsa de aire del volante (el pecho al menos a 250 mm (10 pulgadas) del volante), mientras mantiene una posición de asiento cómoda para un buen control del vehículo, a fin de reducir la riesgo de lesiones o muerte en caso de colisión.
- Nunca coloque objetos sobre los compartimentos de almacenamiento de las bolsas de aire o entre las bolsas de aire y usted. Debido a la velocidad y fuerza del inflado de la bolsa de aire, tales objetos podrían golpear su cuerpo a alta velocidad y causar lesiones corporales graves e incluso la muerte.
- No coloque pegatinas ni adornos en la cubierta del volante. Estos pueden interferir con el despliegue del airbag.



1LDA2049



HLZ2121

Bolsa de aire del pasajero delantero

La bolsa de aire del pasajero delantero está almacenada en el panel de instrumentos de la guantera.

Dado que no puede anticipar qué bolsas de aire se desplegarán o desde qué dirección, nunca coloque ningún objeto ni adorno en el panel de instrumentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Sistema de clasificación de ocupantes

El sistema de clasificación de ocupantes detecta la presencia de un pasajero en el asiento del pasajero delantero y desactivará la bolsa de aire del pasajero delantero bajo ciertas condiciones.

El sistema de clasificación de ocupantes está diseñado para detectar la presencia de un ocupante sentado correctamente y determinar si la bolsa de aire del pasajero delantero debe estar habilitada (puede inflarse) o no.

El sistema de clasificación de ocupantes solo controla la bolsa de aire del pasajero delantero.

Componentes principales del sistema de clasificación de ocupantes

- Un dispositivo de detección ubicado dentro del cojín del asiento del pasajero delantero.
- Sistema electrónico para determinar si el sistema de airbag del pasajero debe activarse o desactivarse.
- Una luz indicadora ubicada en el panel de instrumentos que ilumina las palabras "PASSENGER AIR BAG OFF" indicando que el sistema de airbag del pasajero delantero está desactivado.
- La luz de advertencia del airbag del panel de instrumentos está interconectada con el sistema de clasificación de ocupantes.

La ubicación del indicador OCS



Si no hay un pasajero en el asiento del pasajero delantero o si el pasajero en el asiento del pasajero delantero es muy ligero (como un niño), el asiento delantero

AIRBAG PASAJERO APAGADO El indicador puede iluminarse.

Cuando este indicador está encendido, la bolsa de aire delantera del pasajero delantero no se activará.

Asegúrese siempre de que usted y todos los ocupantes del vehículo estén sentados y sujetos correctamente (sentado en posición vertical con el asiento en posición vertical, centrado en el cojín del asiento, con las piernas de la persona cómodamente extendidas, los pies en el piso y usando el cinturón de seguridad correctamente) para una protección más eficaz mediante la bolsa de aire y el cinturón de seguridad.

- Es posible que el OCS no funcione correctamente si el pasajero realiza acciones que pueden anular el sistema de detección. Éstos incluyen:

(1) No sentarse en posición vertical.

(2) Apoyado contra la puerta o consola central.

(3) Sentado hacia los lados o hacia el frente del asiento.

(4) Poner las piernas en el tablero o apoyarlas en otros lugares que reducen el peso del pasajero en el asiento delantero.

(5) Uso incorrecto del cinturón de seguridad.

(6) Reclinar el respaldo del asiento.

- El indicador de "AIRBAG DEL PASAJERO APAGADO" se ilumina después de que la llave de encendido se gira a la posición "ON" o después de arrancar el motor. Si el asiento del pasajero delantero está ocupado por una persona muy pequeña o está ocupado por alguien que está sentado incorrectamente, el indicador "PASSENGER AIR BAG OFF" permanecerá iluminado y el airbag del pasajero delantero no se desplegará en choques frontales. Si el asiento del pasajero delantero está ocupado por una persona adulta sentada correctamente, el indicador "PASSENGER AIR BAG OFF" se apagará después de aproximadamente 4 segundos y el airbag del pasajero delantero se desplegará en caso de colisión frontal.

PRECAUCIÓN

Si el sistema de clasificación de ocupantes no funciona correctamente, se iluminará la luz de advertencia de la bolsa de aire () en el panel de instrumentos. Si hay un mal funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes, el indicador "PASSENGER AIR BAG OFF" no se iluminará y la bolsa de aire del pasajero delantero se desplegará en choques frontales incluso si hay un niño o ningún ocupante en el asiento del pasajero delantero. Si la luz de advertencia de la bolsa de aire SRS no se enciende cuando se gira la llave de encendido a la posición "ON", si permanece encendida después de parpadear durante aproximadamente seis segundos o si se enciende mientras se conduce el vehículo, haga que un concesionario autorizado de Kia lo inspeccione. el sistema de clasificación de ocupantes con el sistema de airbag SRS lo antes posible.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Estado y funcionamiento en el sistema de clasificación de ocupantes del pasajero delantero

Condición detectada por el ocupante clasificado sistema de cationes	Luz indicadora / de advertencia		Dispositivos
	"AIRE DE PASAJEROS Indicador BAG OFF " luz	Luz de advertencia SRS	
1. Adulto * ₁	Apagado	Apagado	Activado
2. Niño * ₂ o sistema de retención infantil	Sobre	Apagado	Desactivado
3. Desocupado	Sobre	Apagado	Desactivado

*₁ El sistema detecta a una persona que generalmente es del tamaño de un adulto como adulto, lo que permite que se despliegue la bolsa de aire del pasajero. Cuando un adulto más pequeño se sienta en el asiento del pasajero delantero, el sistema puede detectar la forma de su cuerpo como la de un niño, evitando así el despliegue de la bolsa de aire.

*₂ Cuando un niño más grande que ha superado el sistema de retención infantil se sienta en el asiento del pasajero delantero, el sistema puede reconocerlo como un adulto dependiendo de su postura física sentada u objetos en el regazo del ocupante, lo que permite el despliegue de la bolsa de aire. .

PRECAUCIÓN

Si el indicador de "AIRBAG DEL PASAJERO APAGADO" se ilumina o parpadea continuamente cuando una persona del tamaño de un adulto se sienta en el asiento del pasajero delantero, podría deberse a que esa persona no está sentada correctamente en el asiento. Si esto sucede, apague el vehículo, asegúrese de que el respaldo del asiento no esté reclinado, coloque el centro del pasajero en el cojín del asiento, con las piernas cómodamente extendidas y el cinturón de seguridad colocado correctamente. Reinicie el vehículo y haga que la persona permanezca en esta posición el tiempo suficiente para permitir que el sistema detecte a la persona y active la bolsa de aire del pasajero.

 ADVERTENCIA

Si el asiento del pasajero delantero debe modificarse para personas con discapacidades que puedan afectar el funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes, comuníquese con un distribuidor autorizado de Kia.

 ADVERTENCIA

- Aunque su vehículo esté equipado con el sistema de clasificación de ocupantes, no instale un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero. El niño podría resultar gravemente herido o morir si se despliega el airbag. Los niños gozan de la mayor protección en caso de accidente cuando están sujetos por el sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero.

(Continuado)

(Continuado)

- Si el indicador "PASSENGER AIR BAG OFF" se enciende cuando el asiento del pasajero delantero está ocupado por una persona del tamaño de un adulto que está sentado correctamente, o si el indicador "PASSENGER AIR BAG OFF" no se ilumina cuando el asiento del pasajero delantero está desocupado u ocupado por una persona muy pequeña, el sistema de clasificación de ocupantes no está funcionando correctamente. Haga que su concesionario Kia inspeccione su vehículo inmediatamente si el sistema de clasificación de ocupantes no funciona correctamente.

(Continuado)

(Continuado)

- Si un adulto de muy bajo peso está sentado en el asiento del pasajero delantero, el sistema de clasificación de ocupantes puede apagar o no la bolsa de aire del pasajero delantero derecho, dependiendo de la posición del asiento y el tipo de cuerpo de la persona. Todas las personas en su vehículo deben usar el cinturón de seguridad correctamente, ya sea que haya o no una bolsa de aire para esa persona.
- Si el pasajero del asiento delantero cambia su posición de asiento (por ejemplo, al no sentarse erguido, al sentarse en el borde del asiento o al estar fuera de posición), es posible que se encienda el indicador "PASSENGER AIR BAG OFF", y la bolsa de aire del pasajero no puede desplegarse en caso de colisión. Asegúrese siempre de sentarse correctamente en el asiento del pasajero delantero y de usar el cinturón de seguridad correctamente.

(Continuado)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(Continuado)

1

2

3

4

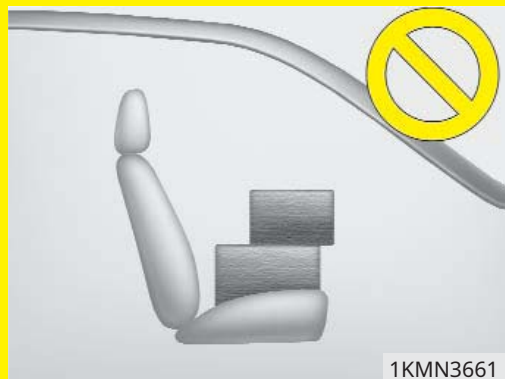
5

6

7

8

9



- Nunca coloque una carga pesada en el asiento del acompañante.



- Nunca se siente con las caderas desplazadas hacia la parte delantera del asiento.



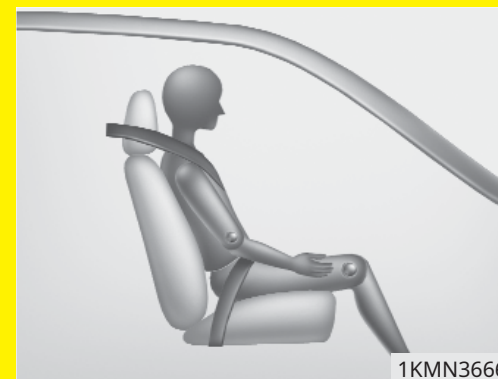
- No apoye nunca los pies en el salpicadero.



- Nunca recline excesivamente el respaldo del asiento del acompañante.



- No se apoye nunca en la consola central.
- Nunca se siente en un lado del asiento del pasajero delantero.



- Siéntese siempre en una posición adecuada.

(Continuado)

(Continuado)

- No modifique ni reemplace el asiento del pasajero delantero. Esto desactivará el OCS a menos que se utilice un asiento de reemplazo de Kia adecuado.
- No coloque objetos afilados en el asiento del pasajero delantero. Estos pueden dañar el sistema de clasificación de ocupantes si perforan el cojín del asiento.
- No instale fundas de asiento para accesorios en los asientos delanteros, ya que interferirán con el funcionamiento correcto del sensor.

- AVISO

- Si se coloca equipaje u otros objetos en el asiento del pasajero delantero o si la temperatura del asiento cambia mientras el asiento está desocupado, el indicador "PASSENGER AIR BAG OFF" puede parpadear. Estas condiciones no indican un problema.
- No coloque objetos pesados sobre el asiento del acompañante. Esto puede provocar el despliegue de la bolsa de aire del pasajero delantero en caso de accidente, aumentando así los costos de reparación.



ADVERTENCIA - Pasajero delantero asientos ger

- La bolsa de aire del pasajero delantero es mucho más grande que la bolsa de aire del volante y se infla con mucha más fuerza. Puede herir gravemente o matar a un pasajero que no esté en la posición adecuada y que no esté usando el cinturón de seguridad correctamente. Los pasajeros delanteros siempre deben mover su asiento hacia atrás tanto como sea posible y sentarse en su asiento.
- Es esencial que los pasajeros delanteros siempre usen sus cinturones de seguridad cuando el vehículo está en movimiento, incluso cuando el vehículo se está moviendo en un estacionamiento o en un camino de entrada al garaje.

(Continuado)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

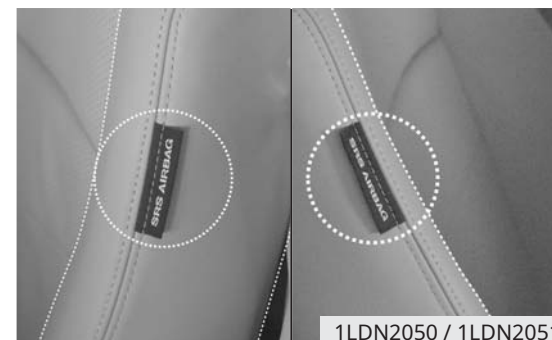
(Continuado)

- Si el conductor frena fuertemente el vehículo antes de un impacto, los ocupantes sin cinturón de seguridad saldrán despedidos hacia adelante. Si el pasajero delantero no usa los cinturones de seguridad, estará directamente frente a la bolsa de aire cuando se despliegue. En esa situación, es posible que se produzcan lesiones graves o la muerte.
- Nunca permita que el pasajero delantero ponga las manos, los pies o la cara sobre o cerca del panel de instrumentos. En el caso de que se despliegue la bolsa de aire, es probable que un ocupante en una posición incorrecta sufra lesiones graves o la muerte.
- Nunca permita que niños, mujeres embarazadas o personas débiles se sienten en el asiento del pasajero delantero. Pueden resultar gravemente heridos por el inflado de la bolsa de aire cuando se despliega la bolsa de aire.

(Continuado)

(Continuado)

- Nunca permita que niños, mujeres embarazadas o personas débiles se sienten en el asiento del pasajero delantero. Tampoco coloque el sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero. Pueden resultar gravemente heridos por el inflado del airbag cuando se despliega el airbag.
- No coloque objetos ni pegatinas en el panel de instrumentos. No aplique ningún accesorio al parabrisas delantero. No instale espejos o accesorios del mercado de accesorios en el espejo retrovisor instalado de fábrica. Cualquiera de estos podría interferir con el despliegue de la bolsa de aire o podría golpear su cuerpo a alta velocidad y causar lesiones corporales graves e incluso la muerte.



1LDN2050 / 1LDN2051



Bolsa de aire lateral (si está equipada)

Las bolsas de aire laterales se almacenan en el lado izquierdo del asiento del conductor y en el lado derecho del asiento del pasajero delantero.

Si se cumplen las condiciones de inflado de las bolsas de aire (colisión lateral), se inflarán.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice fundas de asiento accesorias para el vehículo equipado con bolsas de aire laterales.

El uso de fundas de asiento podría interferir con el despliegue del airbag lateral.

Si el asiento está dañado, haga que un concesionario autorizado de Kia revise y repare el vehículo. Infórmeles que su vehículo está equipado con bolsas de aire laterales y un sistema de detección de ocupantes.

- No realice modificaciones o adiciones a los asientos, ya que pueden causar un mal funcionamiento del sistema de bolsas de aire y provocar lesiones personales graves o la muerte.



1LDA2052



1LDA2057

Bolsa de aire de cortina (si está equipada)

Las bolsas de aire tipo cortina están ubicadas a ambos lados de los rieles del techo sobre las puertas delantera y trasera.

Están diseñados para ayudar a proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y los ocupantes de los asientos traseros exteriores en determinadas colisiones de impacto lateral.

- El despliegue del airbag de cortina se produce solo en el lado del vehículo afectado por el impacto.
- Las bolsas de aire laterales (bolsas de aire laterales y de cortina) no están diseñadas para desplegarse durante colisiones desde la parte delantera o trasera del vehículo o en la mayoría de situaciones de vuelco.
- Las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para desplegarse solo durante ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad, el ángulo, la velocidad y el impacto del impacto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



ADVERTENCIA - Lateral y cur-

mantener bolsas de aire

- Para que las bolsas de aire laterales y de cortina proporcionen la mejor protección, tanto los ocupantes de los asientos delanteros como los ocupantes traseros exteriores deben sentarse en posición vertical con los cinturones de seguridad abrochados correctamente. Es importante destacar que los niños deben sentarse en un sistema de retención infantil adecuado en el asiento trasero.
- Cuando los niños estén sentados en los asientos traseros exteriores, deben estar sentados en el sistema de retención infantil adecuado. Asegúrese de colocar el sistema de retención infantil lo más lejos posible del lado de la puerta y asegure el sistema de retención infantil en una posición bloqueada.

(Continuado)

(Continuado)

- Si un niño pequeño está sentado en el cojín del asiento trasero exterior, es probable que esté por debajo del nivel de despliegue de la bolsa de aire de cortina lateral y, por lo tanto, no esté protegido por esa bolsa de aire.
- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo en las puertas, pongan los brazos en las puertas, estiren los brazos por la ventana o coloquen objetos entre las puertas y los pasajeros cuando estén sentados en asientos equipados con bolsas de aire laterales.
- Nunca intente abrir o reparar ningún componente del sistema de airbag de cortina lateral. Esto solo debe hacerlo un distribuidor autorizado de Kia.

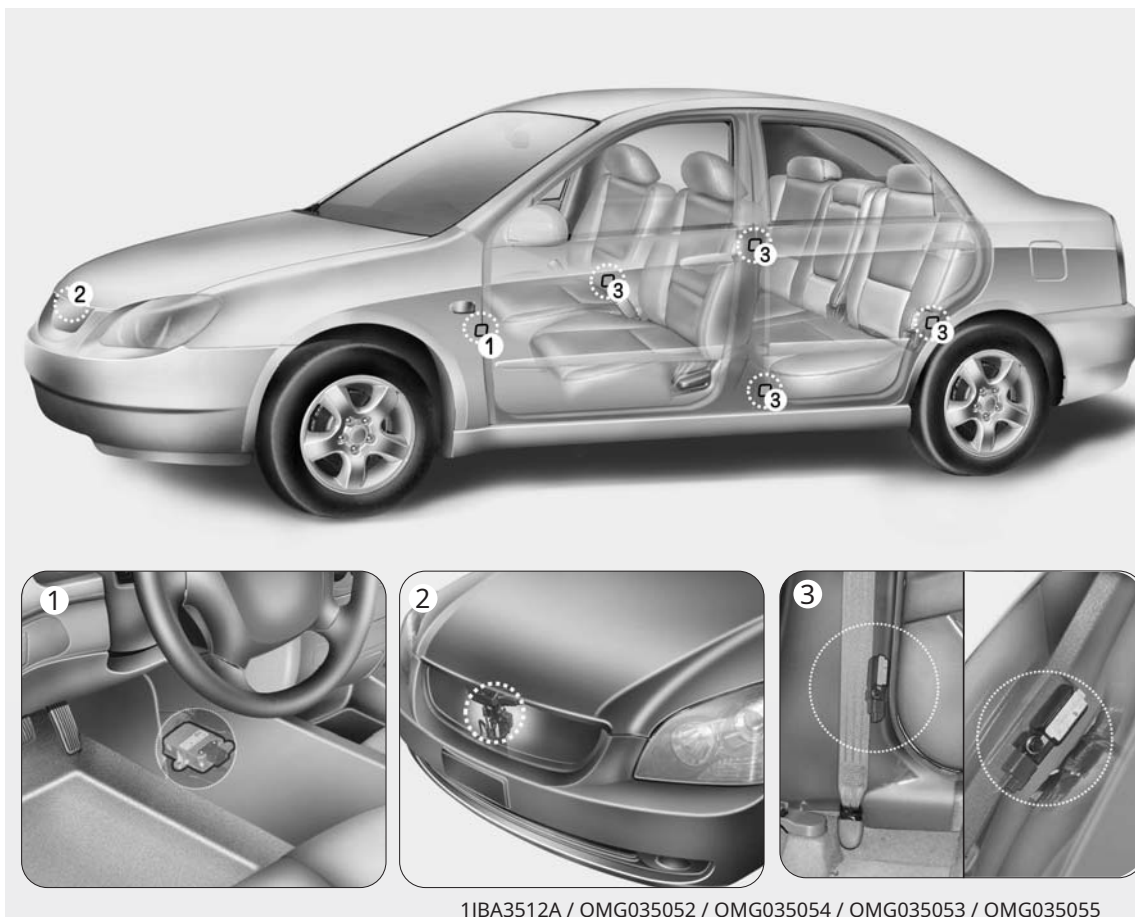
El incumplimiento de las instrucciones mencionadas anteriormente puede resultar en lesiones graves o la muerte de los ocupantes del vehículo en un accidente.

¿Por qué no se disparó mi bolsa de aire en una colisión?

(Condiciones de inflación y no inflación del airbag)

Hay muchos tipos de accidentes en los que no se espera que la bolsa de aire proporcione protección adicional.

Estos incluyen impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como impactos a baja velocidad. En otras palabras, solo porque su vehículo está dañado e incluso si está totalmente inutilizable, no se sorprenda de que las bolsas de aire no se hayan inflado.



1JBA3512A / OMG035052 / OMG035054 / OMG035053 / OMG035055

Sensores de colisión de bolsas de aire

(1) módulo de control SRS

(2) Sensor de impacto delantero

(3) Sensor de impacto lateral (si está equipado)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ADVERTENCIA

- No golpee ni permita que ningún objeto impacte en los lugares donde están instalados los airbags o los sensores.

Esto puede causar un despliegue inesperado de la bolsa de aire, lo que podría resultar en lesiones personales graves o la muerte.

- Si la ubicación de instalación o el ángulo de los sensores se altera de alguna manera, las bolsas de aire pueden desplegarse cuando no deberían o pueden no desplegarse cuando deberían, causando lesiones graves o la muerte.

Por lo tanto, no intente realizar mantenimiento en o alrededor de los sensores de la bolsa de aire. Haga que un concesionario autorizado de Kia revise y repare el vehículo.

(Continuado)

(Continuado)

- Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del parachoques delantero, la carrocería o el pilar B, C donde están instalados los sensores de colisión lateral. Haga que un concesionario autorizado de Kia revise y repare el vehículo.

- Su vehículo ha sido diseñado para absorber impactos y desplegar las bolsas de aire en ciertas colisiones. La instalación de protectores de parachoques del mercado de accesorios o el reemplazo de un parachoques con piezas no originales puede afectar negativamente el desempeño de la colisión de su vehículo y el despliegue de la bolsa de aire.



Condición de inflado de la bolsa de aire **Airbag frontal**

Las bolsas de aire delanteras (bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero) están diseñadas para inflarse cuando el impacto se envía a los sensores de colisión delantera, según la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de la colisión delantera, generalmente desde un área un poco hacia la izquierda a un poco a la derecha del recto.



Bolsa de aire lateral (si está equipada)

Las bolsas de aire laterales (bolsas de aire laterales y de cortina) están diseñadas para inflarse cuando los sensores de colisión lateral detectan un impacto, dependiendo de la fuerza, la velocidad o los ángulos de impacto de la colisión de impacto lateral o vuelco por el impacto lateral.

Aunque las bolsas de aire delanteras (bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero) están diseñadas para inflarse solo en caso de colisión frontal, pueden inflarse en cualquier colisión si los sensores de impacto delantero detectan un impacto suficiente. Las bolsas de aire laterales (bolsas de aire laterales y de cortina) están diseñadas para inflarse solo en caso de colisión de impacto lateral; pueden inflarse en cualquier colisión si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente.

Si el chasis del vehículo se ve afectado por golpes u objetos en carreteras o aceras no mejoradas, las bolsas de aire pueden activarse. Conduzca con cuidado en carreteras no mejoradas o en superficies no diseñadas para el tráfico de vehículos.

Para proteger a los ocupantes, las bolsas de aire delanteras o los cinturones de seguridad con pretensores pueden activarse en determinadas colisiones de impacto lateral.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Condiciones de no inflado de la bolsa de aire

- En determinadas colisiones, los cinturones de seguridad del vehículo son suficientes para proteger a los ocupantes del vehículo y es posible que las bolsas de aire no se desplieguen. En algunos casos, desplegar bolsas de aire en colisiones a baja velocidad puede causar un impacto secundario a los ocupantes (abrasiones leves, cortes, quemaduras, etc.) o pérdida de control del vehículo.

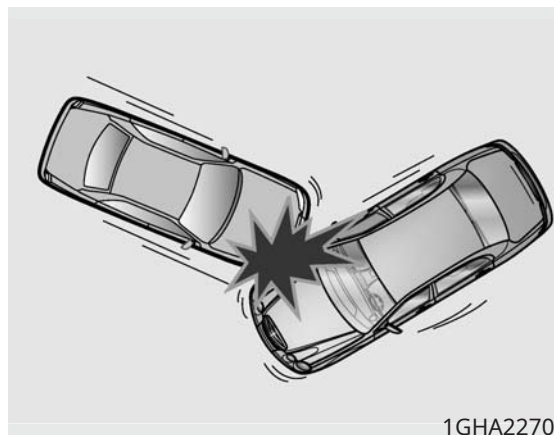


- Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en colisiones traseras, porque los ocupantes son movidos hacia atrás por la fuerza del impacto. En este caso, las bolsas de aire no brindan la protección adecuada.

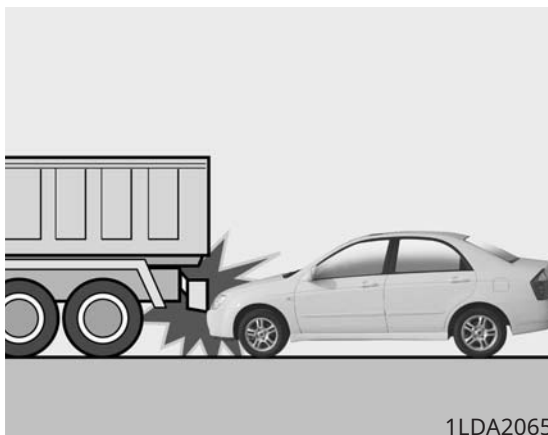


- Es posible que las bolsas de aire delanteras no se inflen en una colisión de impacto lateral, porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión y, por lo tanto, en los impactos laterales, el despliegue de la bolsa de aire frontal no brinda protección a los ocupantes.

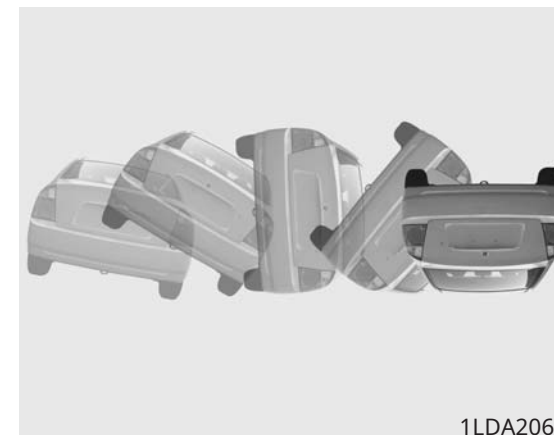
Sin embargo, las bolsas de aire laterales o de cortina pueden inflarse según la intensidad, la velocidad del vehículo y los ángulos de impacto.



- En un impacto oblicuo o una colisión, la fuerza aplicada será relativamente más débil que la de una colisión frontal. Por lo tanto, es posible que las bolsas de aire no se inflen.



- En el momento de un accidente, los conductores suelen frenar con fuerza con reflejos. En un frenado tan fuerte, la parte delantera del vehículo descende por la fuerza del frenado y el vehículo puede sumergirse debajo de un vehículo con una mayor distancia al suelo. Es posible que las bolsas de aire no se inflen en esta situación porque es posible que los impactos no se entreguen o que se entreguen con menos intensidad.



- Es posible que las bolsas de aire no se inflen en accidentes de vuelco porque el despliegue de las bolsas de aire no brindaría la protección adecuada a los ocupantes.

Sin embargo, las bolsas de aire laterales pueden inflarse cuando el vehículo es volcado por una colisión de impacto lateral, si el vehículo está equipado con bolsas de aire laterales y bolsas de aire tipo cortina.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

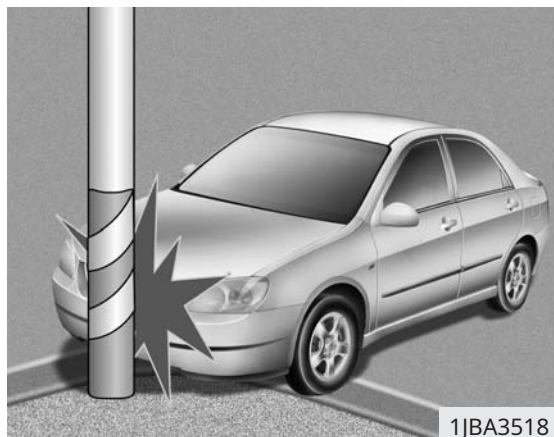
5

6

7

8

9



- Es posible que las bolsas de aire no se inflen si el vehículo choca con objetos como postes de servicios públicos o árboles, donde el punto de impacto se concentra en un área y no se transmite toda la fuerza del impacto a los sensores.

¿Cómo funciona el sistema de bolsas de aire?

- La bolsa de aire solo funciona cuando el interruptor de encendido está en las posiciones ON o START.
- Las bolsas de aire se inflan instantáneamente en caso de una colisión frontal o lateral grave (si está equipada con una bolsa de aire lateral o una bolsa de aire tipo cortina) para ayudar a proteger a los ocupantes de lesiones físicas graves.
- No existe una velocidad única a la que se inflen las bolsas de aire.
Generalmente, las bolsas de aire están diseñadas para inflarse según la gravedad de una colisión y su dirección. Estos dos factores determinan si los sensores envían una señal electrónica de despliegue / inflación.

- El despliegue de la bolsa de aire depende de una serie de factores que incluyen la velocidad del vehículo, los ángulos de impacto y la densidad y rigidez de los vehículos u objetos que su vehículo golpea en la colisión. Sin embargo, los factores no se limitan a los mencionados anteriormente.

- Las bolsas de aire delanteras se inflarán y desinflarán completamente en un instante.

Es imposible que vea inflar las bolsas de aire durante un accidente. Es mucho más probable que simplemente vea las bolsas de aire desinfladas colgando de sus compartimentos de almacenamiento después de la colisión.

- Para ayudar a brindar protección en una colisión severa, las bolsas de aire deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado de la bolsa de aire es una consecuencia del tiempo extremadamente corto en el que ocurre una colisión y la necesidad de colocar la bolsa de aire entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que el ocupante impacte en esas estructuras. Esta velocidad de inflado reduce el riesgo de lesiones graves o potencialmente mortales en una colisión severa y, por lo tanto, es una parte necesaria del diseño de la bolsa de aire. Sin embargo, el inflado de las bolsas de aire también puede causar lesiones que normalmente pueden incluir abrasiones faciales, contusiones y fracturas de huesos y, a veces, lesiones más graves porque la velocidad de inflado también hace que las bolsas de aire se expandan con mucha fuerza.
- **Incluso hay circunstancias en las que el contacto con la bolsa de aire del volante puede causar lesiones mortales, especialmente si el ocupante se coloca demasiado cerca del volante.**

ADVERTENCIA

- **Para evitar lesiones personales graves o la muerte causadas por el despliegue de bolsas de aire en una colisión, el conductor debe sentarse lo más atrás posible de la bolsa de aire del volante (al menos a 250 mm (10 pulgadas) de distancia). El pasajero delantero siempre debe mover su asiento lo más hacia atrás posible y sentarse en su asiento.**
- La bolsa de aire se infla instantáneamente en caso de colisión, los pasajeros pueden resultar lesionados por la fuerza de expansión de la bolsa de aire si no están en la posición adecuada.
- **El inflado de la bolsa de aire puede causar lesiones que normalmente incluyen abrasiones faciales o corporales, lesiones por las gafas rotas o quemaduras por los explosivos.**

Ruido y humo

Cuando las bolsas de aire se inflan, hacen un ruido fuerte y dejan humo y pólvora en el aire dentro del vehículo. Esto es normal y es el resultado de la ignición del inflador de la bolsa de aire. Después de que se infla la bolsa de aire, es posible que sienta una incomodidad considerable al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y la bolsa de aire, así como por respirar el humo y el polvo. **Le recomendamos encarecidamente que abra sus puertas y / o ventanas lo antes posible después del impacto para reducir las molestias y evitar la exposición prolongada al humo y el polvo.**

Aunque el humo y el polvo no son tóxicos, pueden causar irritación en la piel (ojos, nariz y garganta, etc.). Lavar y aclarar con agua fría inmediatamente y consultar al médico si el síntoma persiste.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ADVERTENCIA

Cuando se despliegan las bolsas de aire, las partes relacionadas con las bolsas de aire en el volante y / o el panel de instrumentos y / o en ambos lados de los rieles del techo sobre las puertas delantera y trasera están muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de las áreas de almacenamiento de la bolsa de aire inmediatamente después de que la bolsa de aire se haya inflado.



Instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero es **extremadamente peligroso y nunca debe hacerse.**

Nunca coloque un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. Si la bolsa de aire se despliega, impactaría el asiento de seguridad para niños que mira hacia atrás, causando lesiones graves o fatales.

Además, tampoco coloque un sistema de retención infantil que mire hacia adelante en el asiento del pasajero delantero. Si la bolsa de aire del pasajero delantero se infla, podría causar lesiones graves o fatales al niño colocado o sujetado incorrectamente.

ADVERTENCIA

- ¡Peligro extremo! ¡No utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por una bolsa de aire delante de él!
- Nunca coloque el sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero. Si la bolsa de aire del pasajero delantero se infla, podría causar lesiones graves o fatales.
- Cuando los niños estén sentados en los asientos traseros exteriores en los que están equipados los airbags de cortina, asegúrese de colocar el sistema de retención infantil lo más lejos posible del lado de la puerta y asegure el sistema de retención infantil para que quede bloqueado en su posición.

El inflado de la bolsa de aire tipo cortina (si está equipado) podría causar lesiones graves o la muerte debido al impacto de la expansión.



Luz de advertencia de airbag

El propósito de la luz de advertencia de la bolsa de aire en el panel de instrumentos es alertarle de un problema potencial con su bolsa de aire: sistema de sujeción suplementario (SRS).

Cuando el interruptor de encendido está en ON, la luz indicadora debe parpadear o iluminarse durante aproximadamente 6 segundos y luego apagarse.

Haga revisar el sistema si:

- La luz no se enciende brevemente cuando enciende el encendido.
- La luz permanece encendida después de que arranca el motor.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.

Bolsa de aire (suplementaria Sistema de sujeción) servicio

Su sistema de sujeción suplementario prácticamente no necesita mantenimiento. No hay piezas que pueda reparar.

Debe hacer reparar el sistema en las siguientes circunstancias:

- Si alguna vez se infla una bolsa de aire, se debe reemplazar la bolsa de aire. No intente quitar o desechar la bolsa de aire usted mismo. Esto debe hacerlo un distribuidor autorizado de Kia.
- Si la luz indicadora de advertencia de la bolsa de aire le advierte de un problema, haga que revisen el sistema de la bolsa de aire lo antes posible. De lo contrario, su sistema de bolsa de aire puede resultar ineficaz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PRECAUCIÓN

No modifique ninguna parte del sistema de sujeción suplementario. La modificación podría hacer que el sistema de bolsas de aire sea ineficaz o causar un despliegue innecesario.

ADVERTENCIA

- **No modifique el volante, el asiento ni ninguna otra parte del sistema de sujeción suplementario. La modificación podría hacer que el sistema no funcione.**
- **No trabaje en los componentes o el cableado del sistema. Esto podría hacer que las bolsas de aire se inflaran de forma inadvertida, posiblemente hiriendo gravemente a alguien. Trabajar en el sistema también podría deshabilitar el sistema para que las bolsas de aire no se desplieguen en una colisión.**
- **Cualquier trabajo en el sistema SRS, como quitar, instalar, reparar o cualquier trabajo en el volante debe ser realizado por un técnico calificado de Kia. El manejo inadecuado del sistema de bolsas de aire puede provocar lesiones personales graves o la muerte.**

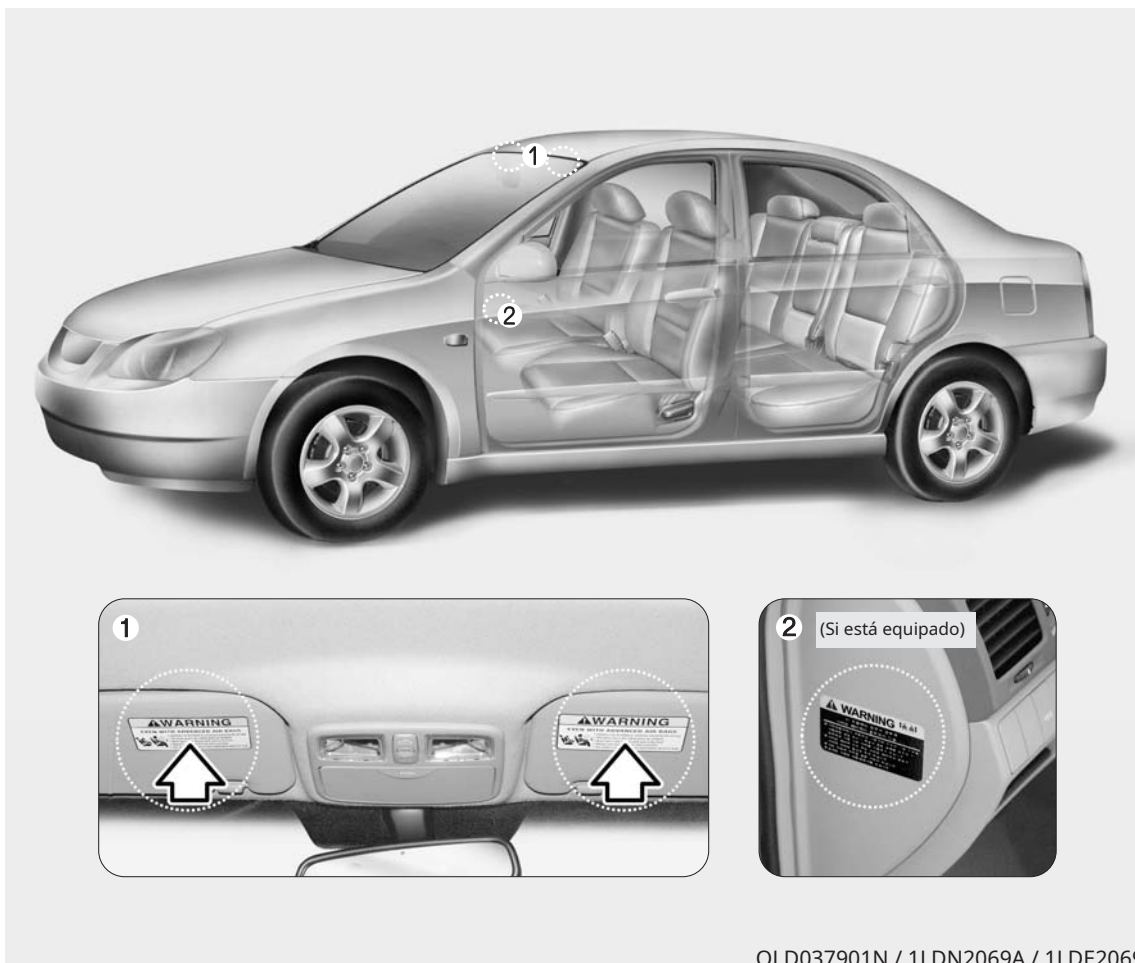
Reparación o desguace de vehículos

- La reparación del volante, el panel de instrumentos, la consola central o los techos, o la instalación del sistema de audio para el automóvil alrededor de la consola central o la pintura de una lámina de metal frontal podría inhabilitar el sistema de bolsas de aire. Haga que los revise un distribuidor autorizado de Kia.
- Cuando deje el vehículo en un concesionario autorizado de Kia, informe a la instalación que el vehículo está equipado con un sistema de bolsas de aire y deje el manual del propietario en el vehículo.
- Dado que el sistema de bolsas de aire contiene sustancias químicas explosivas, comuníquese con un distribuidor autorizado de Kia cuando deseche el vehículo.

Etiqueta de advertencia de airbag

Las etiquetas de advertencia de bolsas de aire que ahora son requeridas por los Estándares Canadienses de Seguridad de Vehículos Motorizados (CMVSS) están adheridas para alertar al conductor y a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de bolsas de aire.

Tenga en cuenta que estas advertencias del gobierno se centran en el riesgo para los niños, Kia también quiere que esté consciente de los riesgos a los que están expuestos los adultos. Aquellos se han descrito en páginas anteriores.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

MALETERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

1

2

3

4

5

6

7

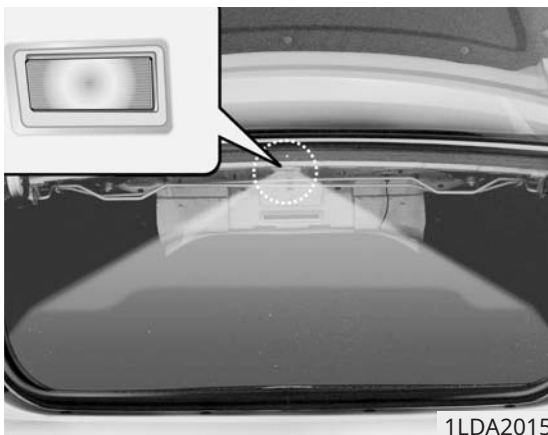
8

9



Fuera del vehículo

- Para abrir el maletero, inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj (1).
- Para cerrar el maletero, use ambas manos para empujar la tapa del maletero hacia abajo. Verifique si el maletero está completamente cerrado.
- El maletero se puede abrir con un transmisor (si está equipado).

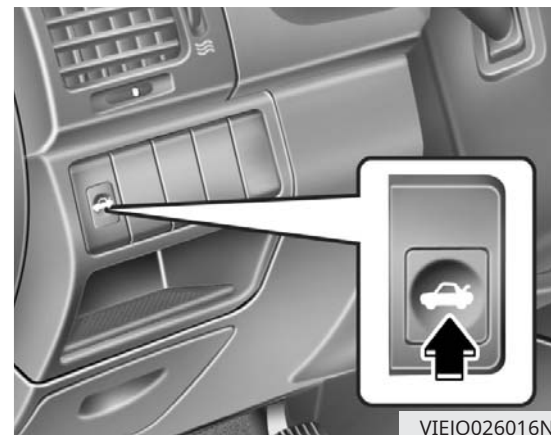


Lámpara de maletero

La luz del maletero se enciende cuando se abre el maletero. Permanece encendido hasta que el maletero esté bien cerrado.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de cerrar el maletero de forma segura. Si permanece abierto mientras el motor no está funcionando, puede causar la descarga de la batería porque la luz del maletero permanece encendida.



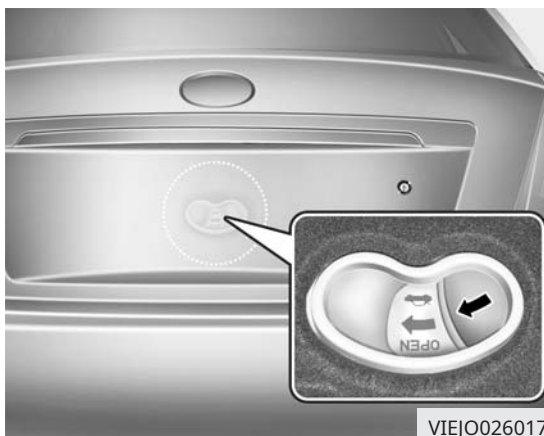
Dentro del vehículo

Para abrir el maletero desde el interior del vehículo, presione el interruptor de liberación de la tapa del maletero.

⚠ ADVERTENCIA - Cansada vapores

Si conduce con la tapa del maletero abierta, atraerá gases de escape peligrosos hacia su vehículo causando lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Las tapas del maletero abiertas también pueden oscurecer peligrosamente la visión trasera.

Si debe conducir con la tapa del maletero abierta, mantenga las salidas de aire abiertas para que entre aire exterior adicional al vehículo.



Seguridad del maletero de emergencia liberación (si está equipado)

Su vehículo está equipado con un cable de liberación de emergencia del maletero ubicado dentro del maletero. La palanca se ilumina en la oscuridad cuando la tapa del maletero está cerrada. Si alguien queda inadvertidamente encerrado en el maletero, al tirar de esta manija se liberará el mecanismo de cierre del maletero y se abrirá el maletero.

⚠ ADVERTENCIA

No se debe permitir que nadie ocupe el maletero del vehículo en ningún momento. Si el maletero está parcial o totalmente cerrado y la persona no puede salir, podrían producirse lesiones graves o la muerte debido a la falta de ventilación, los gases de escape y la rápida acumulación de calor, o debido a la exposición a condiciones climáticas frías. El maletero también es un lugar muy peligroso en caso de accidente porque no es un espacio protegido para los ocupantes, sino simplemente una parte de la zona de aplastamiento del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

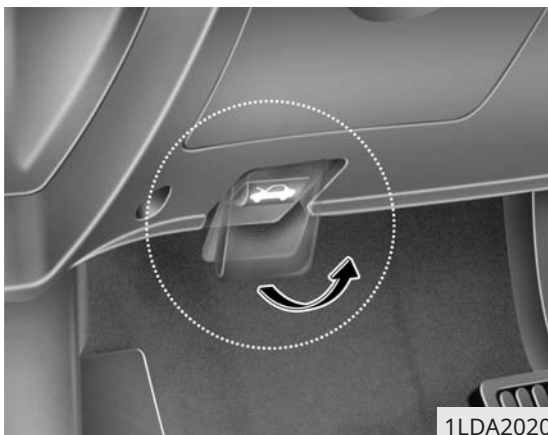
9



ADVERTENCIA

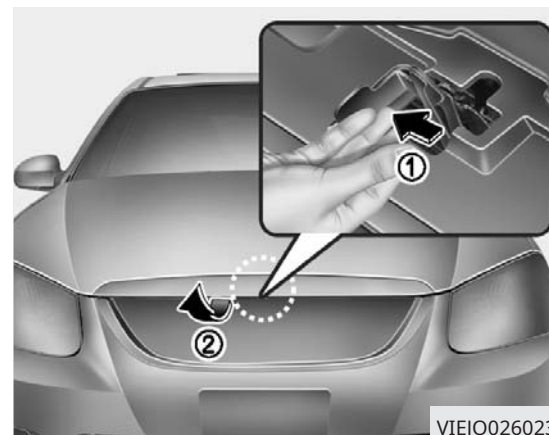
- Si una persona está bloqueada en el maletero, puede tirar del desbloqueo de emergencia para abrir la tapa del maletero.
- Recomendamos que los coches se mantengan cerrados con llave y las llaves fuera del alcance de los niños, y que los padres enseñen a sus hijos sobre los peligros de jugar en los baúles.

CAPUCHA



Abriendo el capó:

1. Tire de la palanca de liberación en el lado inferior izquierdo del panel de instrumentos para abrir el capó. El capó debe abrirse ligeramente.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo, levante ligeramente el capó, empuje el pestillo secundario (1) dentro del centro del capó y levante (2) el capó.



3. Levante el capó y manténgalo abierto con la varilla de apoyo insertando el extremo libre de la varilla en la ranura del capó.



ADVERTENCIA

Manipule la varilla de soporte en el área envuelta en goma. La goma le ayudará a evitar quemaduras con metal caliente cuando el motor esté caliente.

Cerrando el capó

1. Antes de cerrar el capó, verifique lo siguiente:

- Todos los tapones de llenado en el compartimiento del motor deben estar instalados correctamente.
- Se deben quitar guantes, trapos o cualquier otro material combustible del compartimiento del motor.

2. Asegure la varilla de soporte en su clip.
3. Baje el capó a unos 30 cm (12 pulgadas) de altura y luego déjelo caer para que encaje correctamente en su lugar.

Asegúrese de que el capó esté correctamente bloqueado antes de conducir.



ADVERTENCIA

- **Antes de cerrar el capó, asegúrese de que todas las piezas y herramientas del motor se hayan retirado del área del motor y de que no haya nadie cerca de la abertura del capó.**
- **No deje guantes, trapos o cualquier otro material combustible en el compartimiento del motor. Hacerlo puede provocar un incendio inducido por el calor.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1. Detenga el motor.

2. Para abrir la tapa del depósito de combustible, tire de la palanca de liberación.



ADVERTENCIA

Para evitar lesiones por bordes afilados, se recomienda usar guantes protectores si es necesario abrir la puerta de llenado de combustible manualmente.



3. Tire de la tapa del depósito de combustible para abrirla.

4. Para quitar la tapa, gire la tapa del tanque de combustible en sentido antihorario.

5. Reposte según sea necesario.

6. Para instalar la tapa, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga "clic". Esto indica que la tapa está bien apretada.

7. Cierre la tapa del depósito de combustible y empújela ligeramente para asegurarse de que esté bien cerrada.



ADVERTENCIA

Si se pulveriza combustible a presión, puede causar lesiones graves. Retire siempre el tapón de combustible con cuidado y lentamente. Si la tapa está ventilando combustible o si escucha un silbido, espere hasta que la condición se detenga antes de quitar la tapa por completo.



ADVERTENCIA

Los combustibles para automóviles son materiales inflamables / explosivos. Al repostar, tenga en cuenta las siguientes pautas. El incumplimiento de estas pautas puede provocar lesiones personales graves, quemaduras graves o la muerte por incendio o explosión.

- Antes de repostar, siempre observe la ubicación del Apagado de Emergencia de Gasolina, si está disponible, en las instalaciones de la estación de servicio.

(Continuado)

(Continuado)

- Antes de tocar la boquilla de combustible o el tapón de llenado de combustible, debe eliminar la descarga de electricidad estática potencialmente peligrosa tocando otra parte metálica de la parte delantera del vehículo, a una distancia segura del cuello de llenado de combustible, la boquilla u otra fuente de gas.
- No vuelva a subir a un vehículo una vez que haya comenzado a repostar. No toque, frote o deslice contra ningún artículo o tela (poliéster, satén, nailon, etc.) capaz de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede encender los vapores del combustible y provocar una explosión. Si debe volver a ingresar al vehículo, debe eliminar una vez más la descarga de electricidad estática potencialmente peligrosa tocando una parte metálica del vehículo, lejos del cuello de llenado de combustible, la boquilla u otra fuente de gasolina.

(Continuado)

(Continuado)

- Cuando utilice un contenedor de combustible portátil, asegúrese de colocar el contenedor en el suelo antes de repostar. La descarga de electricidad estática del contenedor puede encender los vapores del combustible y provocar un incendio. Una vez que ha comenzado el repostaje, se debe mantener el contacto con el vehículo hasta que se complete el llenado. Utilice únicamente recipientes de combustible portátiles diseñados para transportar y almacenar gasolina.
- No utilice teléfonos móviles cerca de una gasolinera o mientras reposta combustible en un vehículo. **Corriente eléctrica y / o electrónico interferencia de celular**
Los teléfonos pueden potencialmente encender los vapores del combustible y provocar un incendio. Si debe usar su teléfono celular, utilícelo en un lugar alejado de la estación de servicio.

(Continuado)

(Continuado)

- Al repostar, apague siempre el motor. Las chispas producidas por componentes eléctricos relacionados con el motor pueden encender los vapores del combustible y provocar un incendio. Asegúrese siempre de que el motor esté **APAGADO** antes y durante el repostaje. Una vez que se completa el reabastecimiento de combustible, verifique que la tapa de llenado de combustible y la puerta estén bien cerradas antes de arrancar el motor.
- No encienda fuego alrededor de una gasolinera. NO use fósforos o un encendedor y NO FUME ni deje un cigarrillo encendido en su vehículo mientras esté en una estación de servicio, especialmente durante el reabastecimiento de combustible. El combustible para automóviles es altamente inflamable y, cuando se enciende, puede provocar una explosión por llamas.

(Continuado)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(Continuado)

- Si se produce un incendio durante el reabastecimiento de combustible, abandone las inmediaciones del vehículo y comuníquese de inmediato con el gerente de la estación de servicio o comuníquese con la policía y el departamento de bomberos local. Siga las instrucciones de seguridad que le proporcionen.

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de repostar con gasolina (combustible sin plomo) solo para los vehículos con motor de gasolina.**
- Verifique para asegurarse de que la tapa de llenado de combustible esté bien cerrada después de repostar.

(Continuado)

(Continuado)

- Si es necesario reemplazar el tapón de llenado de combustible, use solo un tapón Kia genuino o el equivalente especificado para su vehículo. Un tapón de llenado de combustible incorrecto puede provocar un mal funcionamiento grave del sistema de combustible o del sistema de control de emisiones. Las tapas de repuesto correctas están disponibles en los distribuidores autorizados de Kia.
- No derrame combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier tipo de combustible derramado sobre superficies pintadas puede dañar la pintura.
- Un tapón de llenado de combustible suelto puede hacer que la luz “Check Engine” (indicador de avería) en el panel de instrumentos se ilumine innecesariamente.
- Si la tapa del depósito de combustible no se abre en un clima frío porque el área a su alrededor está congelada, empuje o golpee ligeramente la tapa.

ESPEJOS

Espejo retrovisor exterior

Asegúrese de ajustar los ángulos de los espejos antes de conducir.

Su vehículo está equipado con espejos retrovisores exteriores tanto a la izquierda como a la derecha. Los espejos se pueden ajustar de forma remota con las palancas de control o con el interruptor remoto, según el tipo de vehículo que tenga. Las cabezas de los espejos se pueden plegar hacia atrás para evitar daños al usar un lavado automático de autos o al pasar por una calle estrecha.

ADVERTENCIA

- **El espejo retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se ven en el espejo están más cerca de lo que parecen.**
- **Utilice su espejo retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos que le siguen al cambiar de carril.**

PRECAUCIÓN

No raspe el hielo de la cara del espejo; esto puede dañar la superficie del vidrio. Si el hielo restringe el movimiento del espejo, no fuerce el espejo para ajustarlo. Para quitar el hielo, use un descongelador en aerosol o una esponja o un paño suave con agua muy tibia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

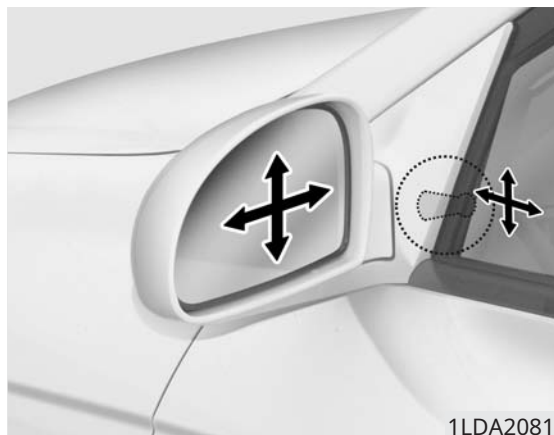
5

6

7

8

9



Mando a distancia manual

(Si está equipado)

Para ajustar un espejo exterior, mueva la palanca de control que se encuentra en el área interior delantera del marco de la ventana.



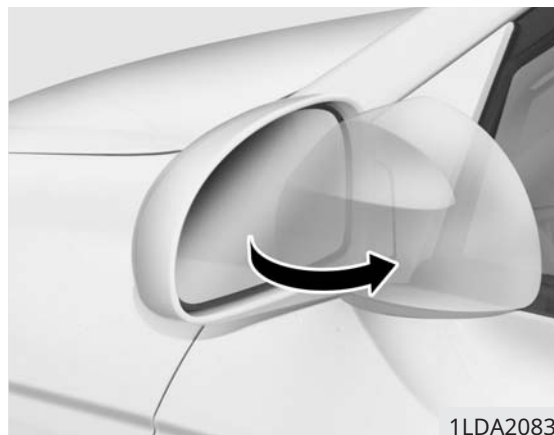
Control remoto eléctrico (si está equipado)

El interruptor de espejo con control remoto eléctrico le permite ajustar la posición de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Para ajustar la posición de cualquiera de los espejos, mueva la palanca (1) hacia R o L para seleccionar el espejo del lado derecho o el espejo del lado izquierdo, luego presione el punto correspondiente (•) en el control de ajuste del espejo para colocar el espejo seleccionado hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

Después del ajuste, coloque la palanca en posición neutra para evitar el ajuste involuntario.

PRECAUCIÓN

- **Los espejos dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa funcionando mientras se presiona el interruptor. No presione el interruptor más de lo necesario, el motor puede resultar dañado.**
- **No intente ajustar el espejo retrovisor exterior con las manos. Hacerlo puede dañar las piezas.**



Plegar el espejo retrovisor exterior

Tipo manual

Para plegar el espejo retrovisor exterior, agarre la carcasa del espejo y luego dóblelo hacia la parte trasera del vehículo.

Calentador del espejo retrovisor exterior (si está equipado)

El calefactor del espejo retrovisor exterior se activa junto con el desempañador de la ventana trasera. Para calentar el cristal del espejo retrovisor exterior, presione el botón del desempañador de la ventana trasera.

El vidrio del espejo retrovisor exterior se calentará para descongelar o desempañar y le brindará una mejor visión trasera en condiciones climáticas adversas. Presione el botón nuevamente para apagar el calentador. El calefactor del espejo retrovisor exterior se apaga automáticamente después de 20 minutos.

Espejo retrovisor día / noche

Ajuste el espejo retrovisor para centrar la vista a través de la ventana trasera. Realice este ajuste antes de comenzar a conducir.

! ADVERTENCIA

No coloque objetos en el asiento trasero o en el área de carga que puedan interferir con su visión por la ventana trasera.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

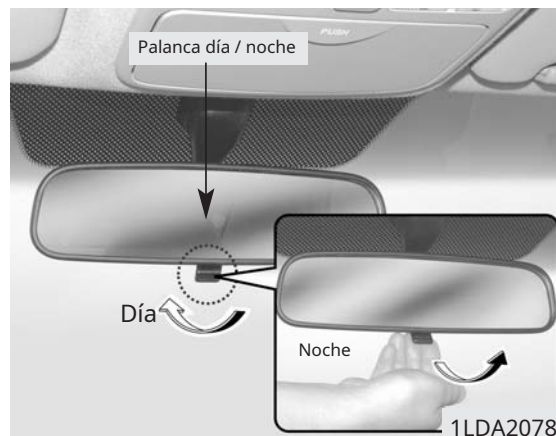
5

6

7

8

9

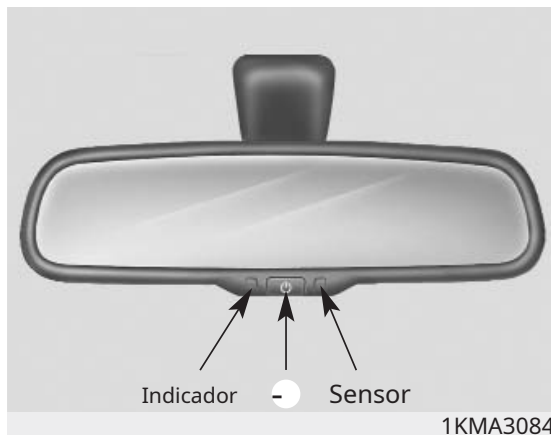


Tipo manual

Realice este ajuste antes de comenzar a conducir y mientras la palanca de día / noche está en la posición de día.

Tire de la palanca de día / noche hacia usted para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos detrás de usted durante la conducción nocturna.

Recuerde que pierde algo de claridad en el retrovisor en la posición nocturna.



Tipo eléctrico (si está equipado)

Cuando el motor está en marcha, el deslumbramiento es controlado automáticamente por el sensor montado en el espejo retrovisor.

El sensor montado en el espejo detecta el nivel de luz alrededor del vehículo y, mediante una reacción química, controla automáticamente el deslumbramiento de los faros de los vehículos que vienen detrás de usted.

Siempre que la palanca de cambios se cambie a reversa (R), el espejo irá automáticamente a la configuración más brillante para mejorar la vista del conductor detrás del vehículo.

Cuando el interruptor de encendido está en ON, la función de atenuación automática se activará automáticamente.

Presione el botón ON / OFF (1) para desactivar la función de atenuación automática. La luz indicadora del espejo se apagará.

Presione el botón ON / OFF (1) una vez más para activar la función de atenuación automática. La luz indicadora del espejo se iluminará.

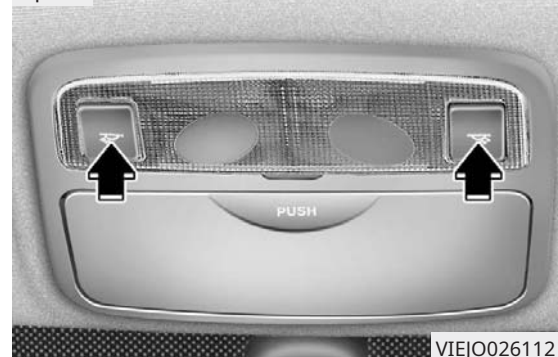
PRECAUCIÓN

Al limpiar el espejo, use una toalla de papel o material similar humedecido con limpiacristales. No rocíe limpiacristales directamente sobre el espejo, ya que podría provocar que el limpiador líquido entre en la carcasa del espejo.

LUCES INTERIORES



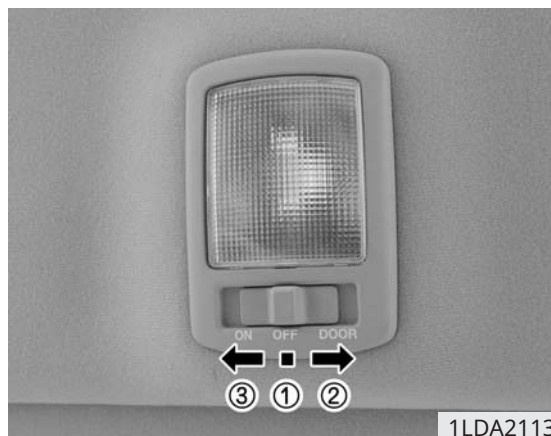
Tipo B



Luz de mapa

Delantero (si está equipado)

Las luces se encienden o apagan presionando el interruptor correspondiente.



Luz de techo (si está equipada)

- (1) APAGADO: la luz permanece apagada incluso cuando una puerta está abierta.
- (2) PUERTA - La luz se enciende cuando se abre una puerta o cuando el transmisor abre una puerta (si está equipado). La luz interior se apaga lentamente después de 30 segundos si la puerta está cerrada. Sin embargo, si el interruptor de encendido está en ON o todas las puertas del vehículo están bloqueadas cuando la puerta está cerrada, la luz interior se apagará incluso en 30 segundos.
- (3) ENCENDIDO: la luz se enciende y permanece encendida incluso cuando las puertas están cerradas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

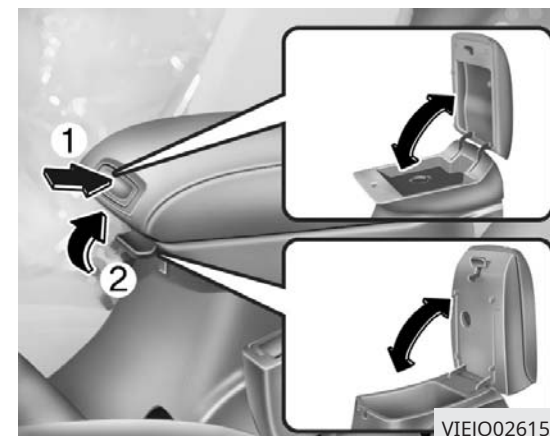
COMPARTIMIENTO DE ALMACENAJE

PRECAUCIÓN

- *Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en el compartimento portaobjetos.*
- *Mantenga siempre cerradas las cubiertas del compartimento portaobjetos mientras conduce. No intente colocar muchos artículos en el compartimento de almacenamiento que el compartimento de almacenamiento no se puede cerrar de forma segura.*

ADVERTENCIA - Inflamable materiales

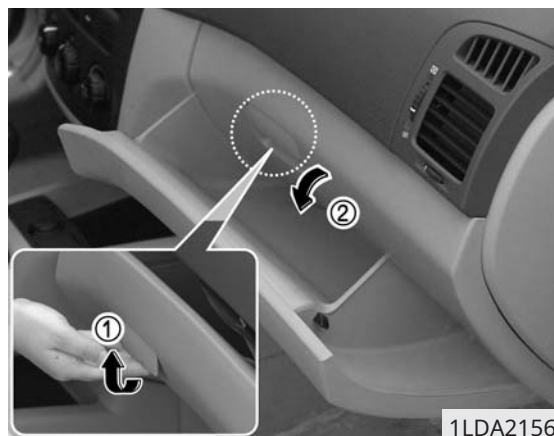
No almacene encendedores de cigarrillos, cilindros de propano u otros materiales inflamables / explosivos en el vehículo. Estos elementos pueden incendiarse y / o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante períodos prolongados.



Almacenamiento de la consola central

Para abrir cualquiera de los compartimentos de almacenamiento de la consola, presione el botón (1) o tire hacia arriba de la palanca (2).

Estos compartimentos se pueden utilizar para almacenar pequeños artículos requeridos por el conductor o el pasajero delantero.



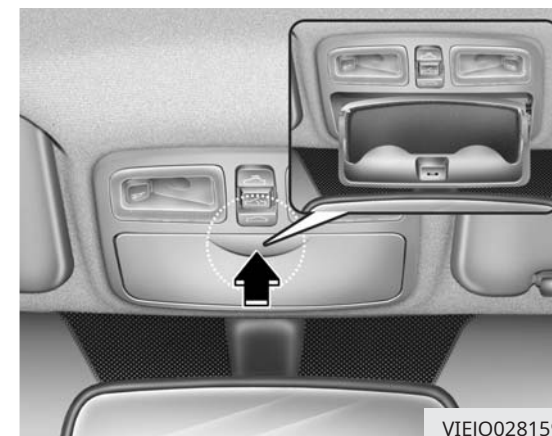
1LDA2156

Caja de guantes

Para abrir la guantera, tire del asa (1) y la guantera se abrirá automáticamente (2). Cierre la guantera después de su uso.

PRECAUCIÓN

Dado que la llave no está completamente insertada en el juego de llaves de la guantera, no aplique una fuerza excesiva. Hacerlo puede dañar las piezas.



VIEJO028159

Soporte para gafas de sol

(Si está equipado)

Se proporciona un compartimento de almacenamiento de gafas de sol en la consola superior. Para abrir el soporte para gafas de sol, presione la tapa y el soporte se abrirá lentamente. Coloque sus gafas de sol en la puerta del compartimento con las lentes hacia afuera. Empuje para cerrar.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el soporte de las gafas de sol esté cerrado mientras conduce.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Encendedor

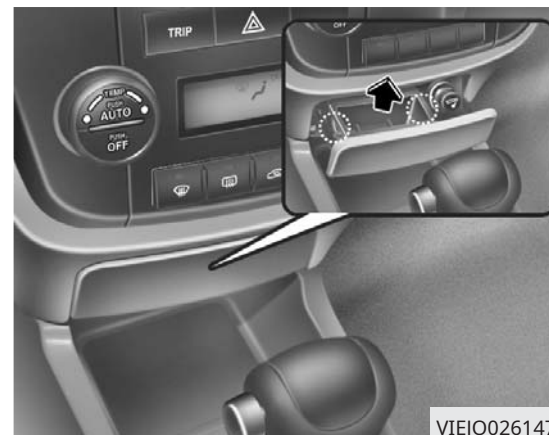
Parte delantera

Para operar el encendedor de cigarrillos, presiónelo y suéltelo. Cuando se calienta, sale automáticamente listo para usar.

Si el motor no está funcionando, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC para que funcione el encendedor.

PRECAUCIÓN

- *No sostenga el encendedor después de que ya se haya calentado porque se sobrecalentará.*
- *Solo debe utilizarse un encendedor original de Kia en el enchufe del encendedor de cigarrillos. El uso de accesorios enchufables (afeitadoras, aspiradoras de mano y cafeteras, por ejemplo) puede dañar el enchufe o provocar un fallo eléctrico.*
- *Si el encendedor no se apaga en 30 segundos, retírelo para evitar el sobrecalentamiento.*



Cenicero

Parte delantera

El cenicero delantero se puede abrir presionando la tapa del cenicero. Para limpiar el cenicero, el recipiente de plástico debe retirarse levantando el recipiente de plástico para cenizas hacia arriba y tirando de él.

⚠ ADVERTENCIA - Uso de cenicero

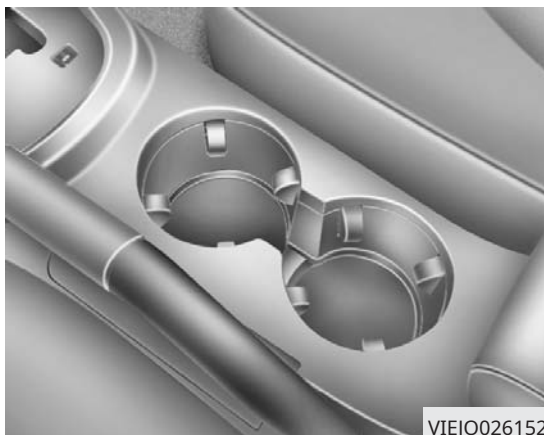
- **No utilice los ceniceros del vehículo como basureros.**
- **Poner cigarrillos encendidos o fósforos en un cenicero con otros materiales combustibles puede provocar un incendio.**

posavasos



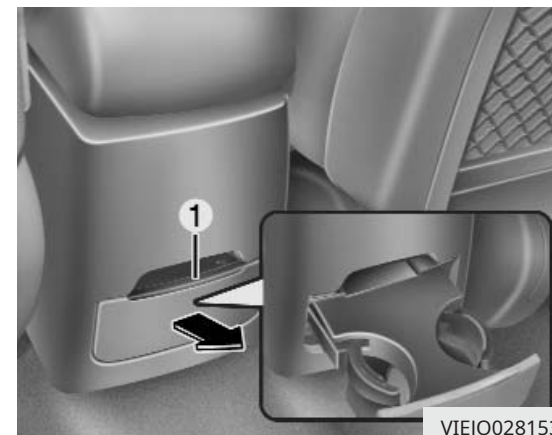
ADVERTENCIA - Líquidos calientes

- No coloque vasos descubiertos de líquido caliente en el portavasos mientras el vehículo está en movimiento. Si el líquido caliente se derrama, podría quemarse. Una quemadura de este tipo para el conductor podría provocar la pérdida de control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones personales en caso de una parada repentina o una colisión, no coloque botellas, vasos, latas, etc., descubiertos o inseguros, en el portavasos mientras el vehículo esté en movimiento.



Parte delantera

Se pueden colocar tazas o latas de bebida pequeñas en los portavasos.



Trasero (si está equipado)

Para usar portavasos en el asiento trasero, extraiga la cubierta del portavasos trasero (1). Empuje la tapa para cerrar después de su uso.



PRECAUCIÓN

No coloque tazas o latas pesadas en portavasos. Los portavasos podrían dañarse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

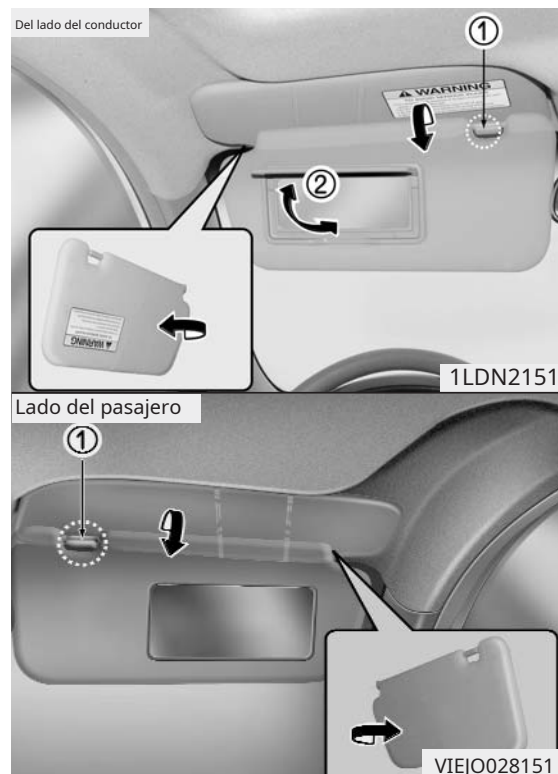
5

6

7

8

9



Parasol

Utilice el parasol para proteger la luz directa a través de las ventanas frontales o laterales.

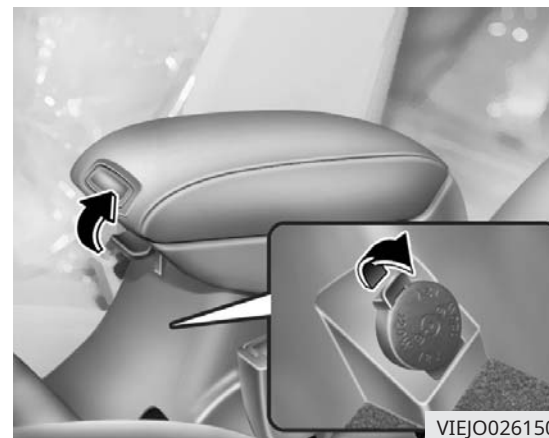
Para usar un parasol, tire de él hacia abajo.

Para utilizar una visera parasol para una ventana lateral, tire de ella hacia abajo, suéltela del soporte (1) y gírela hacia un lado.

Para usar el espejo de cortesía, baje la visera y levante la cubierta del espejo (lado del conductor) (2).

PRECAUCIÓN

Cierre la cubierta del espejo de cortesía (lado del conductor) de forma segura y devuelva la visera a su posición original después de su uso. Si el espejo de cortesía no está bien cerrado, la lámpara (si está equipada) permanecerá encendida y podría provocar la descarga de la batería y posibles daños en el parasol.



Toma de corriente (si está equipada)

Las tomas de corriente están diseñadas para proporcionar energía a teléfonos móviles u otros dispositivos diseñados para funcionar con sistemas eléctricos de vehículos. Los dispositivos deben consumir menos de 10 amperios con el motor en marcha.

PRECAUCIÓN

- **Úselo con el motor en marcha y retire un enchufe del tomacorriente después de usar el aparato eléctrico. El uso de accesorios eléctricos cuando el motor no está funcionando puede provocar la descarga de la batería.**
- **Utilice únicamente accesorios de 12 V que estén clasificados para un consumo máximo de corriente inferior a 10 A.**
- **Ajuste el aire acondicionado o el calentador al nivel de funcionamiento más bajo cuando tenga que usar la toma de corriente mientras usa el aire acondicionado o el calentador.**
- **Cierre la tapa cuando no esté en uso.**
- **Algunos dispositivos electrónicos pueden causar interferencias electrónicas cuando se conectan a la toma de corriente de un vehículo. Estos dispositivos pueden causar estática de audio excesiva y fallas en otros sistemas electrónicos o dispositivos usados en su vehículo.**



Reloj digital (si está equipado)

Siempre que se desconecten los terminales de la batería, el fusible ROOM o Power Connect, debe restablecer la hora.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC u ON, los botones del reloj funcionan de la siguiente manera:

• HORA:

Si presiona el botón "H" con su dedo, un lápiz o un objeto similar, el tiempo mostrado avanzará una hora.

• MINUTO:

Al presionar el botón "M" con su dedo, un lápiz o un objeto similar avanzará el tiempo mostrado en un minuto.

Conversión de display

Para cambiar el formato de 12 horas al formato de 24 horas, presione el botón "H + M" al mismo tiempo durante más de 4 segundos.

Por ejemplo, si se presiona el botón "H + M" al mismo tiempo durante más de 4 segundos mientras son las 10:15 pm, la pantalla cambiará a 22:15.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)



Si su vehículo está equipado con esta función, puede deslizar o inclinar el techo corredizo con los botones de control del techo corredizo ubicados en la consola del techo.

(1) Botón deslizante

(2) Botón de inclinación

(3) Botón de cierre

El techo corredizo solo se puede abrir, cerrar o inclinar cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON".

PRECAUCIÓN

- **No continúe presionando el (los) botón (s) de control del techo corredizo después de que el techo corredizo esté en la posición (s) completamente abierta, cerrada o inclinada. Se pueden producir daños en el motor o en los componentes del sistema.**
- **El techo corredizo no puede deslizarse cuando está en la posición inclinada ni puede inclinarse mientras está en una posición abierta o deslizando.**

Deslizar el techo corredizo

Autolide abierto

Para utilizar la función de deslizamiento automático, momentáneamente (menos de 0,4 segundos) presione el botón SLIDE OPEN () botón en la consola del techo. El techo corredizo se abrirá completamente. Para detener el deslizamiento del techo corredizo en cualquier punto, presione cualquier botón de control del techo corredizo.

Deslizamiento manual abierto

Presione el botón SLIDE OPEN () botón en la consola del techo durante más de 0,4 segundos.

Cerrar

Para cerrar el techo corredizo, presione el botón CERRAR () en la consola del techo y manténgalo presionado hasta que se cierre el techo corredizo.

Inclinar el techo corredizo

Inclinación automática abierta

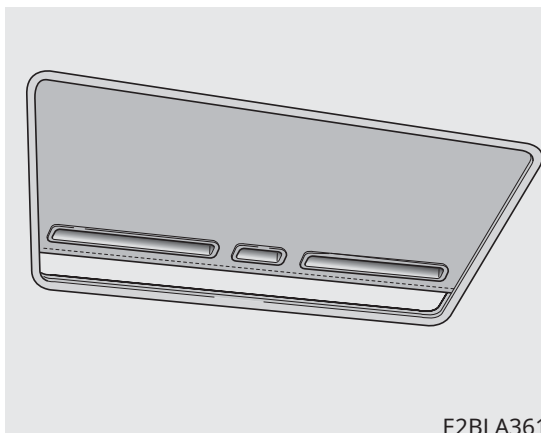
Para usar la función de inclinación automática, presione momentáneamente (menos de 0.4 segundos) el botón TILT UP () en la consola del techo. El techo corredizo se abrirá completamente. Para detener la inclinación del techo corredizo en cualquier punto, presione cualquier botón de control del techo corredizo.

Inclinación manual abierta

Presione el botón TILT UP () botón en la consola del techo durante más de 0,4 segundos.

Cerrar

Para cerrar el techo corredizo, presione el botón CERRAR () en la consola del techo y manténgalo presionado hasta que se cierre el techo corredizo.



E2BLA361

Sombrilla

La sombrilla se abrirá con el panel de vidrio automáticamente cuando se deslice el panel de vidrio. Tendrá que cerrarlo manualmente si lo desea.

PRECAUCIÓN

- **No presione ningún botón de control del techo solar más de lo necesario. Se pueden producir daños en el motor o en los componentes del sistema.**
- **Elimine periódicamente la suciedad que pueda acumularse en el riel guía.**
- **Si intenta abrir el techo corredizo cuando la temperatura está por debajo del punto de congelación o cuando el techo corredizo está cubierto de nieve o hielo, el vidrio o el motor podrían dañarse.**
- **El techo corredizo está diseñado para deslizarse junto con la sombrilla. No deje la sombrilla cerrada mientras el techo corredizo esté abierto.**

ADVERTENCIA

- **No extienda la cara o los brazos hacia afuera a través de la abertura del techo corredizo mientras conduce.**
- **Asegúrese de que la mano y la cara estén fuera del camino antes de cerrar un techo corredizo.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

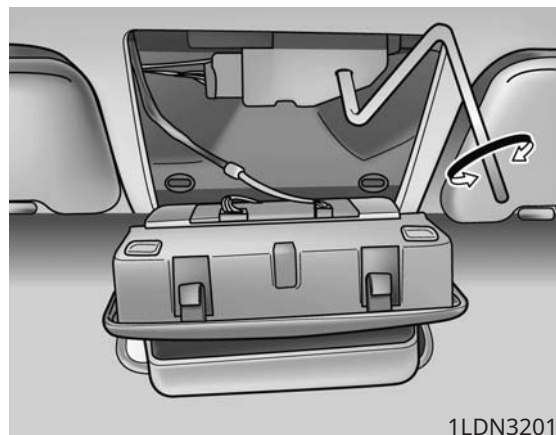
5

6

7

8

9



En caso de emergencia

Si el techo corredizo no se abre eléctricamente:

1. Abra el soporte de las gafas de sol.
2. Quite los dos (2) tornillos y luego retire la consola superior.
3. Inserte la manija de emergencia (provista con el vehículo) y gire la manija hacia la derecha para abrir o hacia la izquierda para cerrar.

Reinicio del techo corredizo

Siempre que la batería del vehículo esté desconectada o descargada, o use la manija de emergencia para operar el techo corredizo, debe reiniciar el sistema del techo corredizo de la siguiente manera:

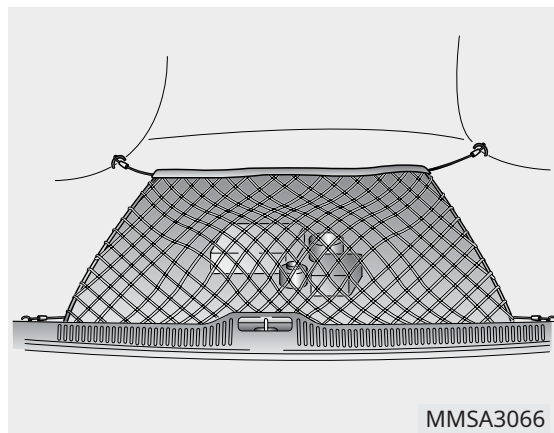
1. Gire la llave de encendido a la posición ON.
2. Según la posición del techo corredizo, haga lo siguiente.
 - 1) en caso de que el techo solar se haya cerrado por completo o se haya inclinado
: Presione el botón TILT UP () pero-tonelada durante 1 segundo.
 - 2) en caso de que el techo corredizo se haya abierto por deslizamiento
: Mantenga pulsado el botón CLOSE () durante más de 5 segundos hasta que el techo solar se haya cerrado por completo. Y luego presione el botón TILT () durante 1 segundo.

3. Luego, suéltelo.

4. Presione y mantenga presionado el botón TILT UP () una vez más hasta que el techo corredizo haya regresado a la posición original de TILT UP () después de que se eleve un poco más alto que la posición TILT UP () máxima.

Cuando esto se completa, el sistema de techo corredizo se reinicia.

RED PARA EQUIPAJE (SI ESTÁ EQUIPADO)



Para evitar que los artículos se muevan en el maletero, puede usar los cuatro anillos ubicados en el maletero para sujetar la red de carga.

PRECAUCIÓN

No coloque artículos frágiles, voluminosos o excesivos en la red para equipaje. Podrían dañarse.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones en los ojos. NO estire demasiado la red.

SIEMPRE mantenga la cara y el cuerpo fuera de la trayectoria de retroceso.

NO use la red para equipaje cuando la correa tenga signos visibles de desgaste o daño.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ANTENA

1

2

3

4

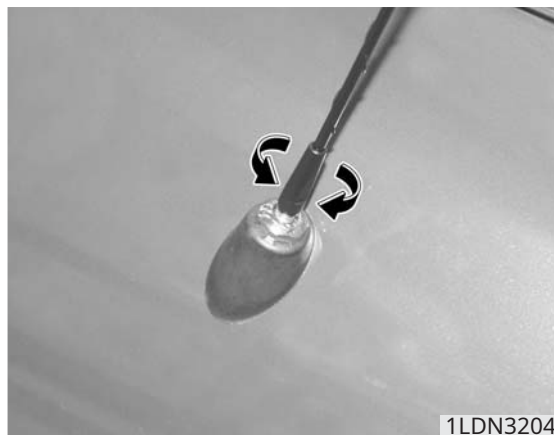
5

6

7

8

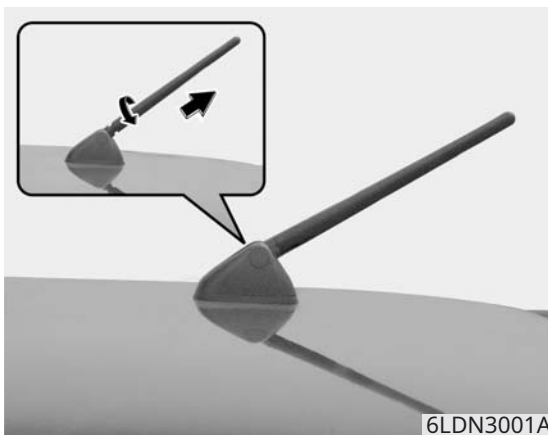
9



Antena de varilla fija (Si está equipado)

Su automóvil utiliza una antena de varilla fija para recibir señales de transmisión AM y FM.

Esta antena es extraíble. Para quitar la antena, gírela en sentido antihorario. Para instalar la antena, gírela en sentido horario.



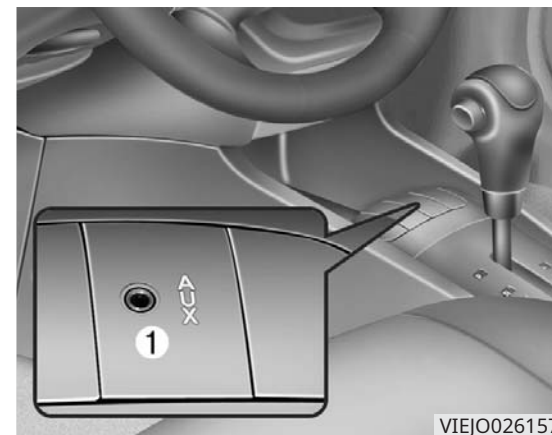
Antena tipo techo (si está equipado)

Si su vehículo tiene un sistema de audio, se instala una antena amplificadora en su vehículo.

Esta antena es extraíble. Para quitar la antena, gírela en sentido antihorario. Para instalar la antena, gírela en sentido horario.

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de quitar la antena antes de lavar el automóvil en un túnel de lavado automático o podría dañarse.**
- **Al reinstalar su antena, es importante que esté completamente apretada para asegurar una recepción adecuada.**



Salida auxiliar

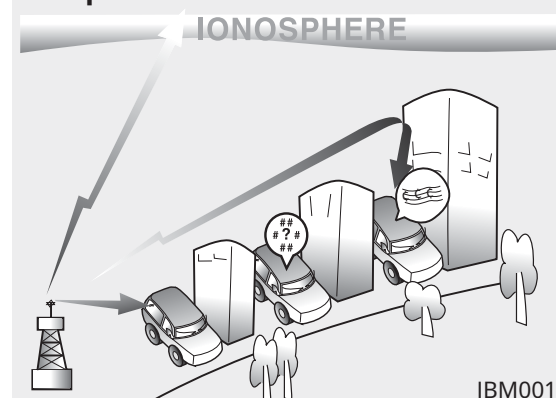
Puede utilizar una salida auxiliar para conectar un dispositivo de audio.

- AVISO

Cuando utilice un dispositivo de audio portátil conectado a la toma de corriente, puede producirse ruido durante la reproducción. Si esto sucede, utilice la fuente de alimentación del dispositivo de audio portátil.

SISTEMA DE AUDIO

Recepción FM



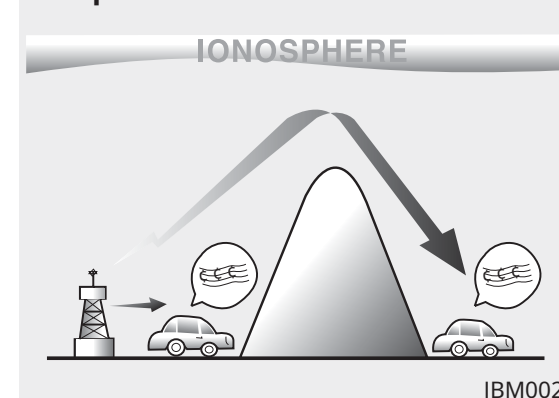
Cómo funciona el audio del automóvil

Las señales de radio AM y FM se transmiten desde torres transmisoras ubicadas alrededor de su ciudad. Son interceptados por la antena de radio de su automóvil. Esta señal luego es recibida por la radio y enviada a los parlantes de su automóvil.

Cuando una fuerte señal de radio llega a su vehículo, la ingeniería precisa de su sistema de audio asegura la mejor calidad de reproducción posible.

Sin embargo, en algunos casos, la señal que llega a su vehículo puede no ser fuerte y clara. Esto puede deberse a factores como la distancia a la estación de radio, la cercanía de otras estaciones de radio potentes o la presencia de edificios, puentes u otras obstrucciones grandes en el área.

Recepción AM



Las transmisiones de AM se pueden recibir a mayores distancias que las transmisiones de FM. Esto se debe a que las ondas de radio AM se transmiten a bajas frecuencias. Estas ondas de radio largas y de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra en lugar de viajar directamente a la atmósfera. Además, se curvan alrededor de las obstrucciones para que puedan proporcionar una mejor cobertura de señal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

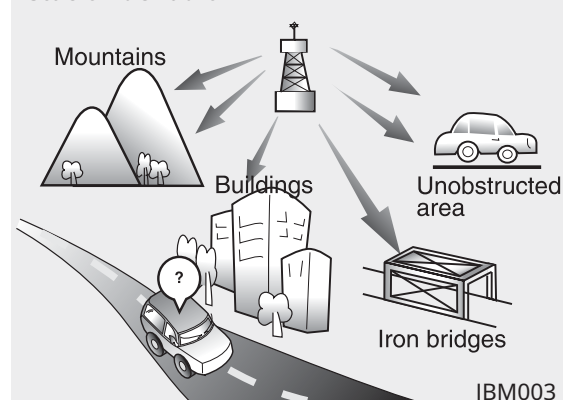
6

7

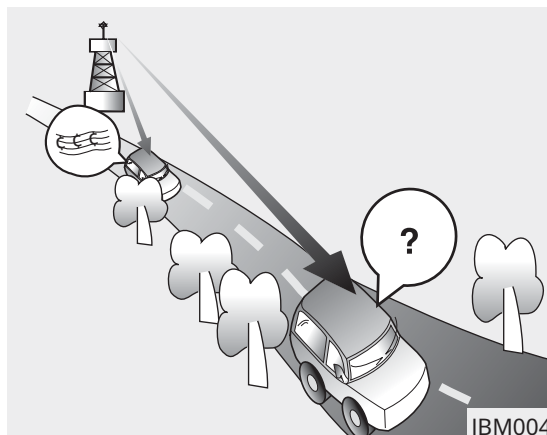
8

9

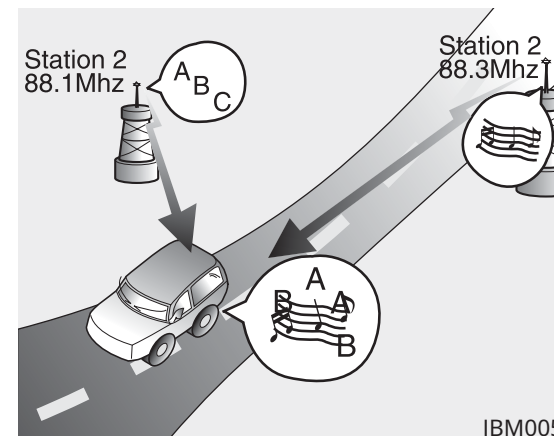
Estación de radio FM



Las transmisiones de FM se transmiten a altas frecuencias y no se doblan para seguir la superficie de la tierra. Debido a esto, las transmisiones de FM generalmente comienzan a desvanecerse a distancias cortas de la estación. Además, las señales de FM se ven afectadas fácilmente por edificios, montañas u otras obstrucciones. Esto puede resultar en ciertas condiciones de escucha que pueden llevarlo a creer que existe un problema con su radio. Las siguientes condiciones son normales y no indican problemas de radio:



- **Atenuación:** a medida que su automóvil se aleja de la estación de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Cuando esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra estación más fuerte.
- **Flutter / Static -** Las señales de FM débiles o las grandes obstrucciones entre el transmisor y su radio pueden perturbar la señal y causar ruidos estáticos o de vibración. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que desaparezca la perturbación.



- **Intercambio de emisoras:** a medida que la señal de FM se debilita, es posible que comience a reproducirse otra señal más potente cercana a la misma frecuencia. Esto se debe a que su radio está diseñada para bloquear la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra estación con una señal más fuerte.
- **Cancelación de múltiples rutas:** las señales de radio que se reciben desde varias direcciones pueden causar distorsión o aleteo. Esto puede ser causado por una señal directa y reflejada de la misma estación, o por señales de dos estaciones con frecuencias cercanas. Si esto ocurre, seleccione otra estación hasta que pase la condición.

Usar un teléfono celular o una radio bidireccional

Cuando se usa un teléfono celular dentro del vehículo, el equipo de audio puede producir ruido. Esto no significa que haya algún problema con el equipo de audio. En tal caso, utilice el teléfono móvil en un lugar lo más alejado posible del equipo de audio.



ADVERTENCIA - Celular

Los telefonos

No use un teléfono celular cuando esté conduciendo. El conductor debe detenerse en un lugar seguro para usar un teléfono celular.

Cuidado de las cintas de casete (si está equipado)

- Debido a que el grosor de una cinta adhesiva con un tiempo total de reproducción de más de 60 minutos (C-60) es demasiado delgado, le sugerimos que no utilice ninguna de ellas para evitar que las cintas se enreden.
- Para lograr un mejor sonido, limpie periódicamente el cabezal de la cinta con un bastoncillo de algodón con alcohol incoloro (una vez al mes).
- Si una cinta está demasiado suelta, sujete el carrete enrollando con objetos como un lápiz.
- Dado que el polvo o los objetos extraños de una cinta de casete pueden dañar el cabezal de reproducción, guarde siempre las cintas en sus estuches cuando no las utilice.
- Asegúrese de que las cintas de casete estén alejadas de dispositivos magnéticos (TV, sistema estéreo, etc.) para lograr una mejor calidad de sonido.
- Asegúrese de que no se inserten objetos o posturas que no sean cintas de casete en el reproductor de cintas de casete.

- Debido a que los soportes de cinta se pueden deformar cuando se exponen a la luz solar directa, no deje cintas de casete en los asientos, el tablero o cerca del parabrisas trasero.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Cuidado del disco (si está equipado)

- Si la temperatura dentro del automóvil es demasiado alta, abra las ventanillas del automóvil para ventilar antes de usar el sistema de audio del automóvil.

2

- Es ilegal copiar y usar archivos MP3 / WMA / AAC / WAVE sin permiso (si está equipado con M465, use solo MP3 / WMA; si está equipado con M445, use solo CD-DA). Utilice CD creados únicamente por medios legales.

4

- No aplique agentes volátiles como benceno y diluyentes, limpiadores normales y aerosoles magnéticos hechos para discos analógicos en CD.

5

- Para evitar que se dañe la superficie del disco. Sujete y lleve los CD por los bordes o por los bordes del orificio central únicamente.

6

7

- Limpie la superficie del disco con un paño suave antes de la reproducción (límpielo desde el centro hacia el borde exterior).

8

9

- No dañe la superficie del disco ni pegue trozos de cinta adhesiva o papel sobre él.

- Asegúrese de que haya elementos no deseados que no sean CD en el reproductor de CD (no inserte más de un CD a la vez).

- Guarde los CD en sus estuches después de su uso para protegerlos de arañazos o suciedad.

- Dependiendo del tipo de CD-R / CD-RW, es posible que algunos CD no funcionen normalmente según las empresas fabricantes o los métodos de creación y grabación. En tales circunstancias, si aún continúa usando esos CD, pueden causar el mal funcionamiento del sistema de audio de su automóvil.

- **AVISO - Reproducción de un CD de audio protegido contra copia incompatible**

Es posible que algunos CD protegidos contra copia, que no cumplen con los estándares internacionales de CD de audio (Libro rojo), no se reproduzcan en el audio de su automóvil. Tenga en cuenta que si intenta reproducir CD protegidos contra copia y el reproductor de CD del audio de su automóvil no funciona según sus expectativas, esto puede deberse a esos CD y no a un defecto en el dispositivo en sí. Reemplace esos CD.

FUNCIONAMIENTO DE RADIO ESTÉREO (M445) (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. ENCENDIDO-APAGADO, botón de control de VOLUMEN
2. Botones de selección BAND (AM / FM)
3. Perilla de control TUNE Select / AUDIO
4. Botón de selección AUTO SEEK
5. Botón SCAN
6. Botón EQ
7. Botones de selección de PRESET STATION



LD 445 NA

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. Perilla de control de ENCENDIDO-APAGADO

- La unidad de radio se puede operar cuando la llave de encendido está en la posición "ACC" u "ON". Presione la perilla para encender la unidad. La pantalla LCD muestra la frecuencia de radio en el modo de radio y muestra la pista de CD en el modo de CD. Para desconectar la alimentación, vuelva a presionar la perilla.
- Presione FM / AM o CD para activar esa función sin presionar la perilla de control de encendido y apagado.

Control del volumen

Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen y gire la perilla en sentido antihorario para reducir el volumen.

2. Selector de BANDA

Botón de selección de FM

Pulsando el FM  el botón cambia las bandas FM1 y FM2.

Botón de selección AM

Pulsando el SOY  el botón selecciona la banda AM. El modo AM se muestra en la pantalla LCD.

3. Perilla de control TUNE Select / AUDIO

Gire la perilla en sentido horario para aumentar la frecuencia y gire la perilla en sentido antihorario para reducir la frecuencia.

Control de audio

Al presionar la perilla de control de audio se cambian los modos BASS, MID-RANGE, TREBLE, FADER y BALANCE.

El modo seleccionado se muestra en la pantalla.

Después de seleccionar cada modo, gire la perilla de control de audio en sentido horario o antihorario.

Control de graves

Para aumentar el BASS, gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj, mientras que para disminuir el BASS, gire la perilla en sentido antihorario.

Control de rango medio

Para aumentar el RANGO MEDIO, gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj, mientras que para disminuir el RANGO MEDIO, gire la perilla en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Control de agudos

Para aumentar el TREBLE, gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj, mientras que para disminuir el TREBLE, gire la perilla en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Control FADER

Gire la perilla de control en el sentido de las agujas del reloj para enfatizar el sonido del altavoz trasero (el sonido del altavoz delantero se atenuará). Cuando se gira la perilla de control en el sentido contrario a las agujas del reloj, se enfatiza el sonido de los altavoces delanteros (se atenúa el sonido de los altavoces traseros).

Control de BALANCE

Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj para enfatizar el sonido del altavoz derecho (el sonido del altavoz izquierdo se atenuará). Cuando se gira la perilla de control en sentido antihorario, el sonido del altavoz izquierdo se enfatizará (el sonido del altavoz derecho se atenuará).

4. Botón de selección AUTO SEEK (selección automática de canales)

Presione el botón de selección AUTO SEEK. Cuando se presiona el lado, la unidad se sintonizará automáticamente a la siguiente frecuencia más alta y cuando se presiona el lado, se sintonizará automáticamente con la siguiente frecuencia más baja.

5. Botón SCAN

Cuando presiona el botón, la frecuencia cambia y el siguiente canal se recibe automáticamente.

Para permanecer en una estación, presione el botón SCAN nuevamente.

6. Botón EQ

Presione el botón EQ para seleccionar CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ y OFF MODE para la calidad de tono deseada. Cada pulsación del botón cambia la pantalla de la siguiente manera;

CLASSIC-POPS-ROCK-JAZZ-OFF

7. Botones de selección de PRESET STATION

Se pueden preajustar seis estaciones para AM, FM1 y FM2 respectivamente en el circuito de memoria electrónica.

CÓMO PREAJUSTAR ESTACIONES

Se pueden programar seis estaciones AM y doce FM en la memoria de la radio. Luego, simplemente presionando los botones de selección de banda AM / FM y / o uno de los seis botones de selección de estación, puede recuperar cualquiera de estas estaciones al instante.

Para programar las estaciones, siga estos pasos:

- Pulse el selector AM / FM para configurar la banda de AM, FM1 y FM2.
- Seleccione la emisora que desee almacenar mediante búsqueda o sintonización manual.
- Determine el botón de selección de la estación preestablecida que desea utilizar para acceder a esa estación.

- Mantenga presionado el botón de selección de estación durante más de 0,8 segundos. Aparecerá un indicador de botón de selección en la pantalla que indica qué botón de selección ha presionado. La pantalla de frecuencia parpadeará después de que se haya almacenado en la memoria. Luego debe soltar el botón y proceder a programar la siguiente estación deseada. Se puede programar un total de 18 estaciones seleccionando una estación AM y dos estaciones FM por botón.
- Cuando termine, se puede recuperar cualquier estación preestablecida seleccionando la banda AM, FM1 o FM2 y el botón de estación apropiado.

PRECAUCIÓN

- **No coloque bebidas cerca del sistema de audio. El mecanismo del sistema de audio puede dañarse si los derrama.**
- **No golpee ni permita que nada impacte en el sistema de audio, podrían producirse daños en los mecanismos del sistema.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

FUNCIONAMIENTO DEL REPRODUCTOR DE DISCOS COMPACTOS (M445) (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Botón de selección de CD / AUX
2. Botón TRACK UP / DOWN
3. Botón FF / REW
4. Botón REPEAT (RPT)
5. Botón CD SCAN
6. Botón CD EJECT
7. Botón RANDOM (RDM)

LD 445 NA

1. Botón de selección de CD / AUX

Selección de CD

- Inserte el CD con la etiqueta hacia arriba.
- Inserte el CD para iniciar la reproducción del CD, durante el funcionamiento de la radio.
- Cuando hay un disco en la platina de CD, si presiona el botón CD / AUX, el reproductor de CD comenzará a reproducirse incluso si se está utilizando el reproductor de radio.
- El reproductor de CD / AUX se puede utilizar cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o "ACC".
- Presione el botón CD / AUX para activar esa función sin presionar la perilla de control de encendido y apagado.

- AVISO

- No pegue papel o cinta, etc., en el lado de la etiqueta o en el lado de grabación de ningún disco, ya que puede causar un mal funcionamiento.
- La unidad no puede reproducir un CD-R (CD grabable) y CD-RW (CD regrabable) que no esté finalizado.

(Continuado)

(Continuado)

Consulte el manual del grabador de CD-R / CD-RW o el software CD-R / CD-RW para obtener más información sobre el proceso de finalización.

- Dependiendo del estado de grabación, es posible que algunos CD-R / CD-RW no se reproduzcan en esta unidad.

Selección de entrada auxiliar

- Cuando el dispositivo AUX (como reproductores MP3 portátiles) está conectado al terminal AUX-IN del vehículo, puede cambiar al modo AUX-IN presionando el botón CD / AUX.
- Con un CD cargado y un dispositivo AUX conectado al mismo tiempo, este botón cambia entre el modo AUX-IN y el modo CD.

AUX

MINI ENCHUFE ESTÉREO DE 3,5 mm



- AVISO

- Si el dispositivo AUX no está conectado, no puede cambiar al modo AUX-IN.
- Cuando el dispositivo AUX se desconecta mientras está en modo AUX-IN, la unidad cambia automáticamente su modo al último modo seleccionado (modo CD o modo RADIO).
- La calidad del sonido puede verse alterada o distorsionada cuando el control EQ (BASS / MID / TREBLE) de la unidad y el control EQ del dispositivo AUX están habilitados (no planos). Cuando desee utilizar la función de control EQ de la unidad, desactive la función de control EQ del dispositivo AUX y viceversa.
- Cuando utilice un dispositivo de audio portátil conectado a la toma de corriente, puede producirse ruido durante la reproducción. Si esto sucede, utilice la fuente de alimentación del dispositivo de audio portátil.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

2. Botón TRACK UP / DOWN

- La pista deseada del disco que se está reproduciendo actualmente se puede seleccionar utilizando el número de pista.
- Presione el botón una vez para saltar hacia adelante hasta el comienzo de la siguiente pista.
prensa  dentro de un segundo después la reproducción comienza a retroceder rápidamente a través de un CD.
Si presiona después de más de un segundo, lo llevará al comienzo de la pista que está escuchando.

3. Botón FF / REW

Si desea avanzar o retroceder rápidamente a través de la pista del disco compacto, mantenga presionado el botón FF o REW. Cuando suelte el botón, el reproductor de discos compactos reanudará la reproducción.

4. Botón REPEAT (RPT)

- Para repetir la pista que está escuchando actualmente, presione el botón RPT. Para cancelar, presiónelo nuevamente.
- Si no suelta la operación RPT cuando finaliza la pista, se volverá a reproducir automáticamente. Este proceso continuará hasta que presione el botón nuevamente o apague y encienda el dispositivo.

5. Botón CD SCAN

- Para reproducir los primeros 10 segundos de cada pista, presione el botón CD SCAN.
- Presione el botón CD SCAN nuevamente dentro de los 10 segundos. cuando haya alcanzado la pista deseada.

6. Botón CD EJECT

Cuando el  se presiona el botón con un CD cargado, el CD se expulsará.

Forzar la expulsión: Para forzar la expulsión de un CD, presione este botón durante más de 3 segundos.

(Haga esto solo cuando un CD esté atascado y no pueda expulsarlo de la manera normal, por ejemplo, en caso de que haya insertado 2 CD por error)

7. Botón RANDOM (RDM)

Con aleatorio, puede escuchar las pistas al azar, en lugar de en orden secuencial.

Para usar aleatorio, haga lo siguiente:

Presione el botón RDM para escuchar las pistas grabadas en secuencia aleatoria. Presione RDM nuevamente para cancelar o apague y encienda la energía. Por defecto, la unidad reproduce pistas en orden secuencial.

- AVISO

- Para asegurar el funcionamiento adecuado de la unidad, mantenga la temperatura interior del vehículo dentro de un rango normal utilizando el sistema de aire acondicionado o calefacción del vehículo.
- Cuando reemplace el fusible, reemplácelo con un fusible que tenga la capacidad correcta.
- Todos los marcadores almacenados se borran cuando se desconecta la batería del automóvil o se pierde la energía del vehículo. Si esto ocurre, los marcadores deberán restablecerse.
- Este equipo está diseñado para ser utilizado únicamente en un sistema de batería de CC de 12 voltios con conexión a tierra negativa.
- Esta unidad está hecha de piezas de precisión. No intente desmontar ni ajustar ninguna pieza.
- No exponga este equipo (incluidos los altavoces y el CD) al agua ni a una humedad excesiva.

PRECAUCIÓN

- *No inserte discos deformados o de mala calidad en el reproductor de CD, ya que podría dañar la unidad.*
- *No inserte nada como monedas en la ranura del reproductor, ya que podría dañar la unidad.*
- *No coloque bebidas cerca del sistema de audio. El mecanismo de reproducción puede dañarse si los derrama.*
- *No golpee ni permita que nada impacte en el sistema de audio, podrían producirse daños en los mecanismos del sistema.*
- *La conducción fuera de la carretera o en superficie irregular puede hacer que el disco compacto se salte. No utilice el disco compacto cuando conduzca en condiciones tales que podrían producirse daños en la cara del disco compacto.*

(Continuado)

(Continuado)

- *No intente agarrar ni sacar el disco compacto mientras el mecanismo de carga automática lo introduce en la unidad de audio. Se pueden producir daños en la unidad de audio y en el disco compacto.*
- *Evite el uso de discos compactos grabados en su unidad de audio. Se recomiendan los discos compactos originales para resultados.*

ADVERTENCIA

Cuando conduzca su vehículo, asegúrese de mantener el volumen de la unidad lo suficientemente bajo como para permitirle escuchar sonidos provenientes del exterior.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

FUNCIONAMIENTO DE RADIO ESTÉREO (M445MP3) (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. ENCENDIDO-APAGADO, botón de control de VOLUMEN
2. Botón de selección de AUDIO
3. Botón de selección de BANDA
4. Botón SCAN
5. Botón EQ
6. Botón de selección AUTO SEEK
7. Perilla de control TUNE Select / AUDIO
8. Botones de selección de PRESET STATION

LD 445MP3 NA

1. Perilla de control de ENCENDIDO-APAGADO

- La unidad de radio se puede operar cuando la llave de encendido está en la posición "ACC" u "ON". Presione el botón para encender la unidad. La pantalla LCD muestra la frecuencia de radio en el modo de radio o la pista de CD / MP3 en el modo de CD / MP3. Para apagar la unidad, presione el botón nuevamente.
- Presione FM / AM, TAPE o CD / MP3 para activar esa función sin presionar la perilla de control de encendido y apagado.

Control del volumen

Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen y gire la perilla en sentido antihorario para reducir el volumen.

2. Botón de selección de AUDIO

Al presionar el botón AUDIO se cambian los modos BASS, MID-RANGE, TREBLE, FADER y BALANCE.

El modo seleccionado se muestra en la pantalla.

Después de seleccionar cada modo, gire la perilla de control de audio en sentido horario o antihorario.

Control de graves

Para aumentar el BASS, gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj, mientras que para disminuir el BASS, gire la perilla en sentido antihorario.

Control de rango medio

Para aumentar el RANGO MEDIO, gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj, mientras que para disminuir el RANGO MEDIO, gire la perilla en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Control de agudos

Para aumentar el TREBLE, gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj, mientras que para disminuir el TREBLE, gire la perilla en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Control FADER

Gire la perilla de control en el sentido de las agujas del reloj para enfatizar el sonido del altavoz trasero (el sonido del altavoz delantero se atenuará). Cuando se gira la perilla de control en el sentido contrario a las agujas del reloj, se enfatiza el sonido de los altavoces delanteros (se atenúa el sonido de los altavoces traseros).

Control de BALANCE

Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj para enfatizar el sonido del altavoz derecho (el sonido del altavoz izquierdo se atenuará).

Cuando se gira la perilla de control en sentido antihorario, el sonido del altavoz izquierdo se enfatizará (el sonido del altavoz derecho se atenuará).

3. Botón de selección de BANDA

Al presionar el botón FM / AM se cambian las bandas AM, FM1 y FM2. El modo seleccionado se muestra en la pantalla.

4. Botón SCAN

Cuando presiona el botón, la frecuencia cambia y el siguiente canal se recibe automáticamente.

Para permanecer en una estación, presione el botón SCAN nuevamente.

5. Botón EQ

Presione el botón EQ para seleccionar CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ y OFF MODE para la calidad de tono deseada. Cada pulsación del botón cambia la pantalla de la siguiente manera;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

6. Botón de selección AUTO SEEK (selección automática de canales)

1

Presione el botón de selección AUTO SEEK. Cuando se presiona el lado, la unidad se sintonizará automáticamente a la siguiente frecuencia más alta y cuando el  se presiona el lado, se sintonizará automáticamente a la siguiente frecuencia más baja.

4

CLASSIC-POPS-ROCK-JAZZ-OFF

5

7. Perilla de control de audio / selección de TUNE

6

Gire la perilla en sentido horario para aumentar la frecuencia y gire la perilla en sentido antihorario para reducir la frecuencia.

8

8. Botones de selección de PRESET STATION

9

Se pueden preajustar seis estaciones para AM, FM1 y FM2 respectivamente en el circuito de memoria electrónica.

CÓMO PREAJUSTAR ESTACIONES

Se pueden programar seis estaciones AM y doce FM en la memoria de la radio. Luego, simplemente presionando el botón de selección de banda AM / FM y / o uno de los seis botones de selección de estación, puede recuperar cualquiera de estas estaciones al instante. Para programar las estaciones, siga estos pasos:

- Pulse el selector AM / FM para configurar la banda de AM, FM1 y FM2.
- Seleccione la emisora que desee almacenar mediante búsqueda o sintonización manual.
- Determine el botón de selección de la estación preestablecida que desea utilizar para acceder a esa estación.
- Mantenga presionado el botón de selección de estación durante más de 0,8 segundos. Aparecerá un indicador de botón de selección en la pantalla que indica qué botón de selección ha presionado. La pantalla de frecuencia parpadeará después de que se haya almacenado en la memoria. Luego debe soltar el botón y proceder a programar la siguiente estación deseada. Se puede programar un total de 18 estaciones seleccionando una estación AM y dos estaciones FM por botón.

- Cuando termine, se puede recuperar cualquier estación preestablecida seleccionando la banda AM, FM1 o FM2 y el botón de estación apropiado.

PRECAUCIÓN

- **No coloque bebidas cerca del sistema de audio. El mecanismo de reproducción puede dañarse si los derrama.**
- **No golpee ni permita que nada impacte en el sistema de audio, podrían producirse daños en los mecanismos del sistema.**

REPRODUCTOR DE DISCOS COMPACTOS (M455MP3) (SI ESTÁ EQUIPADO) - COMPATIBLE CON MP3 / WMA / AAC / WAVE



1. Botón de selección de AUDIO / MP3 CD o AUX
2. Botón TRACK UP / DOWN
3. Botón FF / REW
4. Botón REPEAT (RPT)
5. Botón RANDOM (RDM)
6. Botón BOOKMARK (MARK)
7. Botón SCROLL
8. Botón EQ
9. Botón CD EJECT
10. Botón CD SCAN
11. Perilla FILE SEARCH (Perilla de selección TUNE)
12. Botón de BÚSQUEDA DE DIRECTORIO (DIR)

LD 445MP3 NA

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. Botón de selección de AUDIO / MP3 CD o AUX

Selección de CD de AUDIO / MP3

- Inserte el CD con la etiqueta hacia arriba.
- Inserte el CD para iniciar la reproducción del CD, durante el funcionamiento de la radio.
- Si presiona el botón CD / AUX mientras hay un disco en la platina de CD, el reproductor de CD comenzará a reproducir incluso si se está utilizando la radio o el reproductor de cassetes.
- El reproductor de CD / AUX se puede utilizar cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o "ACC".
- Presione el botón CD / AUX para activar esa función sin presionar la perilla de control de encendido y apagado.

- AVISO

- No pegue papel o cinta, etc., en el lado de la etiqueta o en el lado de grabación de ningún disco, ya que podría causar un mal funcionamiento.
- La unidad puede reproducir un CD-R (CD grabable) multisesión y un CD-RW (CD regrabable) que consta de más de dos sesiones.

(Continuado)

(Continuado)

Consulte el manual del grabador de CD-R / CD-RW o el software CD-R / CD-RW para obtener más información sobre el proceso de finalización.

- Dependiendo del estado de grabación, es posible que algunos CD-R / CD-RW no se reproduzcan en esta unidad.

- AVISO

Se admite la reproducción de formatos de archivo MP3, AAC y WMA. El tiempo de carga para reproducir estos formatos puede ser más largo debido a la naturaleza comprimida de estos discos.

Selección de entrada auxiliar

- Cuando el dispositivo AUX (como reproductores MP3 portátiles) está conectado al terminal AUX-IN del vehículo, puede cambiar al modo AUX-IN presionando el botón CD / AUX.
- Con un CD cargado y un dispositivo AUX conectado al mismo tiempo, este botón cambia entre el modo AUX-IN y el modo CD.

AUX

MINI ENCHUFE ESTÉREO DE 3,5 mm



- AVISO

- Si el dispositivo AUX no está conectado, no puede cambiar al modo AUX-IN.
- Cuando el dispositivo AUX se desconecta mientras está en modo AUX-IN, la unidad cambia automáticamente su modo al último modo seleccionado (modo CD o modo RADIO).
- La calidad del sonido puede verse alterada o distorsionada cuando el control EQ (BASS / MID / TREBLE) de la unidad y el control EQ del dispositivo AUX están habilitados (no planos). Cuando desee utilizar la función de control EQ de la unidad, desactive la función de control EQ del dispositivo AUX y viceversa.
- Cuando utilice un dispositivo de audio portátil conectado a la toma de corriente, puede producirse ruido durante la reproducción. Si esto sucede, utilice la fuente de alimentación del dispositivo de audio portátil.

2. Botón TRACK UP / DOWN

- La pista deseada del disco que se está reproduciendo actualmente se puede seleccionar utilizando el número de pista.
- Presione el botón una vez para saltar hacia adelante hasta el comienzo de la siguiente pista.
 dentro de un segundo después la reproducción comienza a retroceder rápidamente a través de un CD.

Si presiona después de más de un segundo, lo llevará al comienzo del archivo que está escuchando.

3. Botón FF / REW

Si desea avanzar o retroceder rápidamente a través de la pista del disco compacto, mantenga presionado el botón FF o REW.

Cuando suelte el botón, el reproductor de discos compactos reanudará la reproducción.

4. Botón REPEAT (RPT)

- Para repetir la pista que está escuchando actualmente, presione el botón RPT. Para cancelar, presiónelo nuevamente.

- Para repetir la música dentro de la carpeta seleccionada, presione el botón RPT durante más de 0,8 segundos. Para cancelar, presiónelo nuevamente. (Solo CD MP3)
- Si no suelta la operación RPT cuando finaliza la pista, se volverá a reproducir automáticamente. Este proceso continuará hasta que presione el botón nuevamente o apague y encienda la energía.

5. Botón RANDOM (RDM)

Con aleatorio, puede escuchar las pistas al azar, en lugar de en orden secuencial.

Para usar aleatorio, haga lo siguiente:

- Presione el botón RDM para escuchar las pistas grabadas en secuencia aleatoria. Presione RDM nuevamente para cancelar o apague y encienda la energía. Por defecto, la unidad reproduce pistas en orden secuencial.
- Para escuchar la música dentro de la carpeta seleccionada en orden aleatorio, presione el botón RDM dentro de un segundo. Para cancelar, presiónelo nuevamente o apague y encienda la energía. (Solo CD MP3)

6. Botón BOOKMARK (MARK)

Cuando la unidad del reproductor de CD está funcionando, la pista deseada en el disco se puede marcar con el botón MARK. (Solo CD MP3)

- Presione el botón MARK durante más de 0,8 segundos para marcar la pista deseada.

Se mostrará "M" en la pantalla LCD y "MEMORIA (1 ~ 50)" se mostrará durante aproximadamente cinco segundos con un pitido.

Para reproducir una pista marcada como favorita, presione el botón MARK dentro de 0.8 segundos y seleccione la pista marcada para reproducir.

- Para borrar una pista marcada, presione el botón MARK durante más de 0,8 segundos. La unidad emitirá un pitido cuando se borre el marcador.

- AVISO

Las pistas almacenadas en Mark Memory se borrarán automáticamente después de expulsar los CD que contienen esas pistas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

8

10. Botón CD SCAN

- Para reproducir los primeros 10 segundos de cada pista, presione el botón CD SCAN durante más de 0,8 segundos.
- Para reproducir los primeros 10 segundos de cada pista en la carpeta seleccionada, presione el botón CD SCAN dentro de los 0,8 segundos. (Solo CD MP3)
- Presione el botón CD SCAN nuevamente dentro de los 10 segundos. cuando haya alcanzado la pista deseada.

- Puede omitir la pista (archivo) girando la perilla FILE SEARCH en sentido horario o antihorario.

Después de seleccionar la pista (archivo) deseada, presione la perilla FILE SEARCH para reproducir la pista (archivo).

Si no presiona la perilla FILE SEARCH en cinco segundos, la búsqueda se detendrá.

12. Botón de BÚSQUEDA DE DIRECTORIO (DIR)

- Puede moverse por la carpeta presionando el botón DIR hacia arriba () y hacia abajo ().
- Después de mover la carpeta deseada, presione la perilla FILE SEARCH para reproducir en la carpeta seleccionada. Si no presiona la perilla FILE SEARCH en 5 segundos, se liberará la función de búsqueda de carpetas. No se puede operar en una sola carpeta.

- AVISO

- Para asegurar el funcionamiento adecuado de la unidad, mantenga la temperatura interior del vehículo dentro de un rango normal utilizando el sistema de aire acondicionado o calefacción del vehículo.
- Cuando reemplace el fusible, reemplácelo con un fusible que tenga la capacidad correcta.
- Todos los marcadores almacenados se borran cuando se desconecta la batería del automóvil o se pierde la energía del vehículo. Si esto ocurre, los marcadores deberán restablecerse.
- Este equipo está diseñado para ser utilizado únicamente en un sistema de batería de CC de 12 voltios con conexión a tierra negativa.
- Esta unidad está hecha de piezas de precisión. No intente desmontar ni ajustar ninguna pieza.
- No exponga este equipo (incluidos los altavoces y la cinta) al agua o humedad excesiva.

PRECAUCIÓN

- *No inserte discos deformados o de mala calidad en el reproductor de CD, ya que podría dañar la unidad.*
- *No inserte nada como monedas en la ranura del reproductor, ya que podría dañar la unidad.*
- *No coloque bebidas cerca del sistema de audio. El mecanismo de reproducción puede dañarse si los derrama.*
- *No golpee ni permita que nada impacte en el sistema de audio, podrían producirse daños en los mecanismos del sistema.*
- *La conducción fuera de la carretera o en superficie irregular puede hacer que el disco compacto se salte. No utilice el disco compacto cuando conduzca en condiciones tales que podrían producirse daños en la cara del disco compacto.*

(Continuado)

(Continuado)

- *No intente agarrar ni sacar el disco compacto mientras el mecanismo de carga automática lo introduce en la unidad de audio. Se pueden producir daños en la unidad de audio y en el disco compacto.*
- *Evite el uso de discos compactos grabados en su unidad de audio. Se recomiendan los discos compactos originales para resultados.*

ADVERTENCIA

Cuando conduzca su vehículo, asegúrese de mantener el volumen de la unidad lo suficientemente bajo como para permitirle escuchar sonidos provenientes del exterior.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

CONTROL DE VOLUMEN / CALIDAD DE RADIO Y AUDIO, EQ (HMP600) (SI ESTÁ EQUIPADO)



- 1,2. Botón de encendido / apagado y control de volumen
- 3. Botón de selección de radio
- 4. Botón de escaneo
- 5. Botón de selección automática de estación (Buscar)
- 6. Botón de selección manual de emisoras (Sintonizar)
- 7. Botón preestablecido
- 8. Pantalla LCD
- 9. Control de graves / control de audio izquierdo, derecho

LD 600 NA

1. Botón de encendido / apagado y control de volumen

Cuando el interruptor de encendido está en ACC u ON, presione este botón para encender. Presione este botón nuevamente para apagar.

2. Botón de control de volumen

Gire este botón hacia la derecha para subir el volumen y hacia la izquierda para bajar el volumen.

3. Botón de selección de radio (FM / AM)

Pulse el botón [FM / AM] para radio FM o AM. Cada pulsación cambiará FM1-FM2-SOY-FM1 y repite.

4. Botón de escaneo

Presione este botón para seleccionar automáticamente las estaciones disponibles y permanece durante 5 segundos desde la estación actual. Presione de nuevo para permanecer en la estación actual.

Botón BSM

Presione el botón [BSM] para iniciar la búsqueda automática desde la estación actual. Las estaciones se memorizan en 1 ~ 6 botones preestablecidos desde la estación más pequeña. La estación preestablecida número 1 estará encendida después de la búsqueda y la memoria.

5. Botón de selección automática de estación (Buscar)

Pulse el botón [Buscar] para aumentar la banda y el botón [Buscar] para disminuir la banda. Encuentra automáticamente la estación disponible. Si la estación ya está memorizada en la memoria preestablecida, mostrará el número preestablecido.

6. Botón de selección manual de emisoras (Sintonizar)

Gire este botón de melodía en el sentido de las agujas del reloj 1 clic para aumentar la banda 1 paso y en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir.

Exportación regular

- FM: muévase en 0,1 MHz
(87,5-87,6-87,7 ... 87,7-87,6 - 87,5)

- AM: muévete en 9 KHz
(531-540-549 ... 549-540-531)

Exportación de América del Norte (Colombia unidades de FM se mueven en 0,1 MHz)

- FM: muévase por 0,2 MHz
(87,5-87,7-87,9 ... 87,9-87,7 - 87,5)
- AM: mover 10 KHz
(530-540-550 ... 550-540-530)

7. Botón de preajuste (1 ~ 6)

Presione estos botones para escuchar las estaciones memorizadas. Presione el botón preestablecido durante más de 1,5 segundos (con un pitido) para memorizar la estación actual.

8. Pantalla LCD

Indica FM1 / FM2 / AM junto con la banda actual, canal preestablecido, FM estéreo con "ST".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

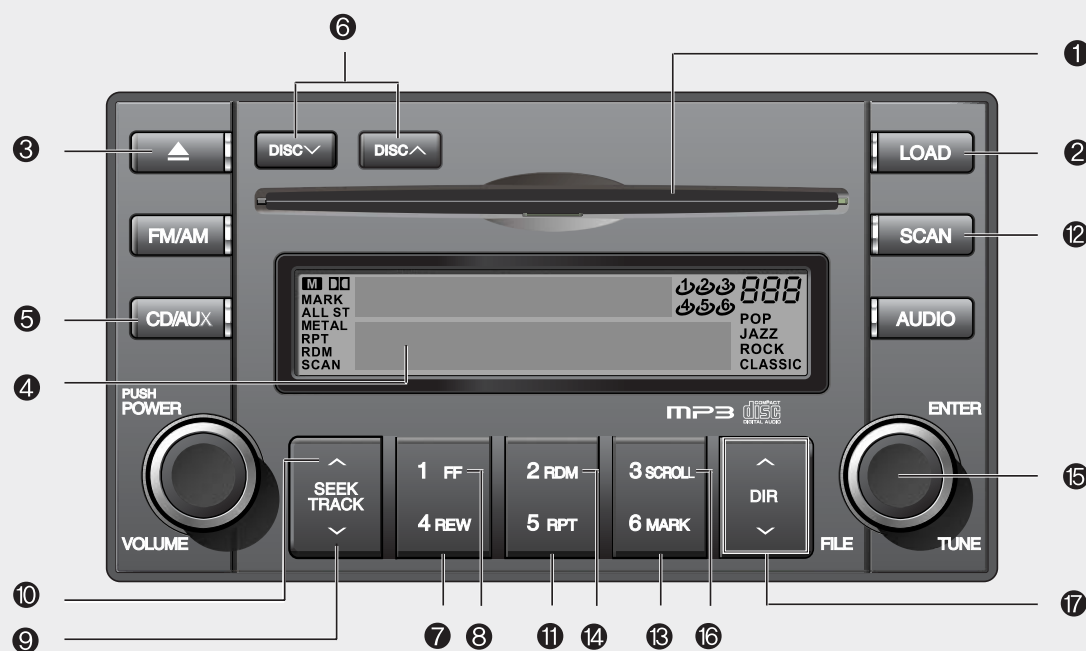
9. Control de graves / control de audio izquierdo, derecho

Presione este botón para seleccionar BASS-MEDIO- TREBBLE- FADER- BALANCE en la pantalla LCD.

BAJO	Gire el botón de volumen en el sentido de las agujas del reloj para aumentar Sonido bajo y en sentido antihorario para disminuir Sonido bajo.
MEDIO	Gire el botón de volumen en el sentido de las agujas del reloj para aumentar sonido medio y en sentido antihorario para disminuir Sonido medio.

TRIPLICAR	Gire el botón de volumen en el sentido de las agujas del reloj para aumentar sonido alto y anti en el sentido de las agujas del reloj para disminuir Sonido fuerte.
EQUILIBRIO	Gire el botón de volumen hacia la derecha para habilitar los altavoces derechos y hacia la izquierda para habilitar los altavoces izquierdos.
FADER	Gire el botón de volumen en el sentido de las agujas del reloj para aumentar sonido del altavoz trasero y en sentido antihorario para aumentar el sonido del altavoz delantero.

MP3 CDC (HMP600) (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Ranura de carga de CD
2. Botón de carga de CD
3. Botón de expulsión de CD
4. Pantalla LCD
5. Botón de selección CD / AUX
6. Botón de cambio de CD
- 7,8 Botón de avance rápido y retroceso rápido
9. Botón de selección automática de pista anterior
10. Botón de selección automática de pista siguiente
11. Botón de repetición
12. Botón ESCANEAR
13. Botón MARCA
14. Botón RDM
15. Perilla de búsqueda de ARCHIVO
16. Botón CROLL
17. Botón de búsqueda en el directorio

LD 600NA



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. Ranura de carga de CD

Presione el botón [LOAD] para abrir la ranura de CD. Coloque la cara impresa hacia arriba y empújela suavemente hacia adentro. Este CDC solo admite CD de 12 cm.

2. Botón de carga de CD

Al presionar el botón "LOAD" se abre una bandeja vacía de menor orden en la plataforma CDC. Cuando se carga un CD, la ranura se cierra y se reproduce el CD. Para cargar CD en todas las ranuras vacías, presione el botón "LOAD" durante más de 1,5 segundos. Asegúrese de insertar solo un CD en la ranura a la vez. Luego, se reproduce el último CD cargado. Si no carga un CD o no presiona ningún botón durante 10 segundos después de presionar el botón "LOAD", la función LOAD se cancelará.

3. Botón de expulsión de CD

Empujar ▲ para expulsar el CD durante reproducción de CD. Presione este botón durante más de 1,5 segundos para expulsar todos los CD. Si se está reproduciendo el CD número 3, el orden de expulsión es 3,4,5,6,1,2.

4. Pantalla LCD

Indica la ubicación del CD en la platina de CD. Al cargar y expulsar un CD, el número del indicador de CD correspondiente parpadea.

5. Botón de selección CD / AUX

Selección de CD

Cuando la energía está apagada mientras se carga el CD o se está reproduciendo la radio / AUX, presione el botón [CD] para reproducir el CDC. Cuando no hay un CD disponible, se indicará el mensaje "no disc" durante 2 segundos y volverá al modo anterior.

Selección de entrada auxiliar

- Cuando el dispositivo AUX (como reproductores MP3 portátiles) está conectado al terminal AUX-IN del vehículo, puede cambiar al modo AUX-IN presionando el botón CD / AUX.
- Con un CD cargado y un dispositivo AUX conectado al mismo tiempo, este botón cambia entre el modo AUX-IN y el modo CD.

AUX

MINI ENCHUFE ESTÉREO DE 3,5 mm



- AVISO

- Si el dispositivo AUX no está conectado, no puede cambiar al modo AUX-IN.
- Cuando el dispositivo AUX se desconecta mientras está en modo AUX-IN, la unidad cambia automáticamente su modo al último modo seleccionado (modo CD o modo RADIO).
- La calidad del sonido puede verse alterada o distorsionada cuando el control EQ (BASS / MID / TREBLE) de la unidad y el control EQ del dispositivo AUX están habilitados (no planos). Cuando desee utilizar la función de control EQ de la unidad, desactive la función de control EQ del dispositivo AUX y viceversa.

6. Botón de cambio de CD

Pulse el botón [DISC] para cambiar al siguiente CD (de CD 1 a CD 2).

Pulse el botón [DISC] para cambiar al CD anterior (de CD 2 a CD 1). Si el cambiador no está completamente cargado, los cambios serán el próximo CD disponible.

7. Botón de retroceso rápido

Durante la reproducción de un CD, presione el botón [REW] para retroceder rápidamente.

Durante los primeros 5 segundos 5X y 15X después de 5 segundos. Mientras se presiona el botón, el sonido se reduce a 12dB.

8. Botón de avance rápido

Durante la reproducción de un CD, presione el botón [FF] para avanzar rápidamente. Durante los primeros 5 segundos 5X y 15X después de 5 segundos. Mientras se presiona el botón, el sonido se reduce a 12dB.

9. Botón de selección automática de pista anterior

Pulse el botón [TRACK] para ir al principio de la pista que se está reproduciendo. Vuelva a presionar para ir al principio de la pista anterior.

10. Botón de selección automática de pista siguiente

Pulse el botón [SEEK] para ir al principio de la siguiente pista.

11. Botón de repetición

Presione el botón [RPT] para repetir la pista actual. Vuelva a presionar para desactivar.

12. Botón SCAN

Pulse el botón [SCAN] para escuchar cada pista durante 10 segundos. Vuelva a presionar para desactivar.

13. Botón Marca de libro

Esto es seleccionar las pistas deseadas. Seleccione las pistas deseadas y presione el botón [MARK] durante más de 2 segundos. Se indicará el símbolo [M] y presione durante 1 segundo para reproducir las pistas seleccionadas [M].

14. Botón RDM

Este botón selecciona la pista de forma aleatoria.

- AVISO

Si utiliza CD-R / CD-RW, es posible que no se reproduzca de acuerdo con el fabricante del CD o cómo se creó. Si no se reproduce, evite usarlo. Podría causar problemas en el sistema.

15. Perilla de búsqueda de archivos

Gire la perilla hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar de pista. Presione dentro de los 5 segundos para reproducir la pista seleccionada. Volverá al número de pista que se está reproduciendo actualmente después de 5 segundos.

16. Botón de desplazamiento

Si el mosaico es demasiado largo para archivos MP3 / WMA, presione el botón [SCROLL] para indicarlo en la pantalla LCD.

17. Botón de búsqueda de directorio

Para archivos MP3 / WMA, si hay más de 2 directorios en un CD, presione los botones [Búsqueda de directorio] para buscar.

Seleccione el directorio deseado y use la "Perilla de búsqueda de archivos" para buscar el archivo. Pulse la "perilla de búsqueda de archivos" dentro de los 5 segundos; de lo contrario, volverá a la pista de reproducción actual.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Interruptor de encendido / 4-2	1
	Arranque del motor / 4-4	
	Transmisión manual / 4-5	2
	Transmisión automática / 4-6	
	Sistema de frenos / 4-11	
	Volante / 4-18 Control de cruce / 4-21	3
	Conducir su vehículo	4
	Sistema de control de tracción / 4-25	5
	Cuadro de instrumentos / 4-28	
	Calibradores / 4-29	6
	Advertencias e indicadores / 4-31	
	Iluminación / 4-39	
	Limpiaparabrisas y lavadoras / 4-43	7
	Descongelador / 4-45	
	Luz intermitente de advertencia de peligro / 4-46 Sistema de control de clima manual / 4-47 Descongelación y desempañado del parabrisas / 4-56	8
		9

SWITCH DE IGNICIÓN

1

2

3

4

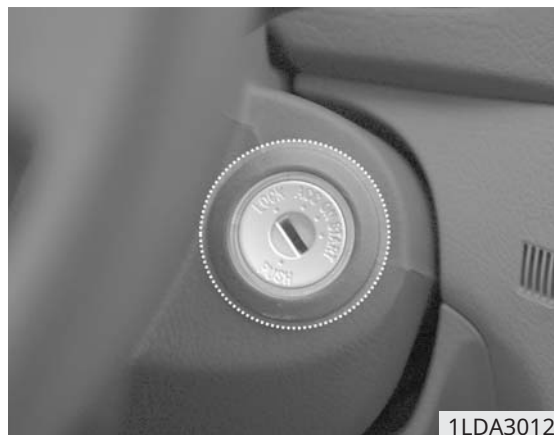
5

6

7

8

9



Interruptor de encendido iluminado

Siempre que se abra una puerta, el interruptor de encendido se iluminará para su conveniencia, siempre que el interruptor de encendido no esté en la posición ON. La luz se apagará aproximadamente 30 segundos después de cerrar la puerta o cuando se encienda el interruptor de encendido.



Interruptor de encendido y bloqueo de la columna de dirección antirrobo

Posición del interruptor de encendido

CERRAR CON LLAVE

El volante se bloquea para protegerlo contra robos. La llave de encendido se puede quitar solo en la posición LOCK. Al girar el interruptor de encendido a la posición LOCK, empuje la llave hacia adentro en la posición ACC y gire la llave hacia la posición LOCK.

ACC (accesorio)

El volante está desbloqueado y los accesorios eléctricos están operativos.

SOBRE

Las luces de advertencia se pueden comprobar antes de arrancar el motor. Ésta es la posición de funcionamiento normal después de arrancar el motor.

No deje el interruptor de encendido en ON si el motor no está funcionando para evitar que se descargue la batería.

COMIENZO

Gire la llave de encendido a la posición de ARRANQUE para arrancar el motor. El motor arrancará hasta que suelte la llave; luego vuelve a la posición ON. La lámpara de advertencia de freno se puede comprobar en esta posición.

- AVISO

Si tiene dificultades para girar la llave de encendido a la posición de ARRANQUE, gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para liberar la resistencia y luego gire la llave.



ADVERTENCIA - Llave de ignición

- Nunca gire el interruptor de encendido a LOCK o ACC mientras el vehículo está en movimiento. Esto daría como resultado la pérdida del control direccional y la función de frenado, lo que podría provocar un accidente inmediato.
- El bloqueo de la columna de dirección antirrobo no sustituye al freno de mano. Antes de dejar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté enganchada en 1ª marcha para transmisión manual o P (estacionamiento) para transmisión automática, coloque el freno de estacionamiento completamente y apague el motor. Puede ocurrir un movimiento inesperado y repentino del vehículo si no se toman estas precauciones.

(Continuado)

(Continuado)

- Nunca alcance el interruptor de encendido o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de su mano o brazo en esta área podría causar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto móvil alrededor del asiento del conductor, ya que pueden moverse durante la conducción, interferir con el conductor y provocar un accidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ARRANQUE DEL MOTOR



ADVERTENCIA

Siempre use zapatos apropiados cuando opere su vehículo. Los zapatos inadecuados (tacones altos, botas de esquí, etc.) pueden interferir con su capacidad para usar el pedal del freno y el acelerador, y el embrague (si está equipado).

1

2

3

4

1. Asegúrese de que el freno de mano esté aplicado.

5

2. **Transmisión manual** - Presione el pedal del embrague a fondo y cambie la transmisión a Neutral. Mantenga presionado el pedal del embrague mientras gira el interruptor de encendido a la posición de inicio. El motor de arranque no funcionará si el pedal del embrague no está completamente presionado.

6

7

8

Transaxle automático - Coloque la palanca de cambios del transeje en P (estacionamiento). Pise el pedal del freno a fondo.

9

También puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (Neutral).

3. Gire el interruptor de encendido a START y manténgalo allí hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), luego suelte la llave.
4. En climas extremadamente fríos (debajo - 18 ° C / 0 ° F) o después de varios días de inactividad del vehículo, deje que el motor se caliente sin pisar el acelerador.

*Ya sea que el motor esté frío o caliente, debe arrancarse **sin pisar el acelerador**.*



PRECAUCIÓN

Si el motor se para mientras está en movimiento, no intente mover la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambios en la posición N (Neutral) mientras el vehículo aún está en movimiento y girar el interruptor de encendido a la posición ARRANQUE en un intento de volver a arrancar el motor.



PRECAUCIÓN

No active el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o no arranca, espere de 5 a 10 segundos antes de volver a conectar el motor de arranque. El uso inadecuado del motor de arranque puede dañarlo.

El motor de arranque no funcionará si:

- **Transmisión manual** - el pedal del embrague no está completamente pisado.
- **Transaxle automático** - la palanca de cambios NO está en la posición P (estacionamiento) o N (neutral).

EJE TRANSVERSAL MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

VIEJO046003N

Operación de transmisión manual

El transeje manual tiene cinco marchas hacia adelante.

Presione el pedal del embrague hasta el fondo mientras cambia, luego suéltelo lentamente.

Una característica de seguridad especial evita el cambio involuntario de 5 (quinto) a R (marcha atrás). La palanca de cambio de velocidades debe volver a la posición neutral antes de cambiar a R (Reversa).

Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de cambiar a R (Reversa).

Nunca opere el motor con el tacómetro (rpm) en la zona roja.

PRECAUCIÓN

Para evitar el desgaste y daños prematuros del embrague, no conduzca con el pie apoyado en el pedal del embrague. Además, no use el embrague para detener el vehículo en una actualización, mientras espera un semáforo, etc.

⚠ ADVERTENCIA - manual transeje

Antes de dejar el asiento del conductor, siempre ponga el freno de estacionamiento completamente y apague el motor. Luego, asegúrese de que el transeje esté en la 1ª marcha en terreno nivelado o cuesta arriba o en la marcha R (Reversa) en terreno cuesta abajo. Puede ocurrir un movimiento inesperado y repentino del vehículo si no se siguen estas precauciones en el orden identificado.

Cambio descendente

Cuando deba reducir la velocidad en un tráfico denso o mientras conduce cuesta arriba empinadas, reduzca la velocidad antes de que el motor comience a trabajar. El cambio descendente reduce la posibilidad de estancamiento y proporciona una mejor aceleración cuando necesita aumentar la velocidad nuevamente. Cuando el vehículo desciende por colinas empinadas, el cambio descendente ayuda a mantener una velocidad segura y prolonga la vida útil de los frenos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

TRANSVERSAL AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

1

2

3

4

5

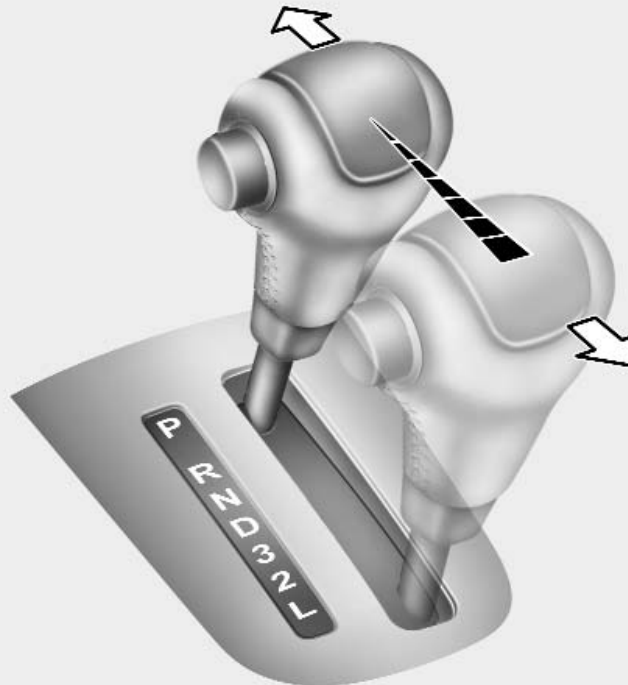
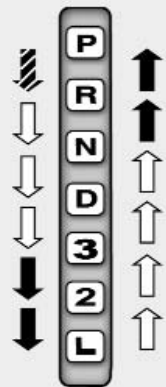
6

7

8

9

Botón de liberación de bloqueo
Evita el movimiento de la palanca de
cambios sin presionar primero el botón.



-  Presione el pedal del freno y presione el botón al cambiar.
-  Se debe presionar el botón de liberación de bloqueo mientras se mueve la palanca de cambios. La palanca de cambios se puede mover sin presionar el botón de desbloqueo.
- 

VIEJO036019N

Operación automática del transeje

Toda la conducción normal hacia adelante se realiza con la palanca de cambios en la posición D (Avance).

Para mover la palanca de cambios desde la posición P (estacionamiento), se debe presionar el pedal del freno y se debe presionar el botón de liberación de bloqueo.

Para un funcionamiento suave, presione el pedal del freno cuando cambie de N (Neutral) a una marcha de avance o retroceso.



ADVERTENCIA - Automático transeje

Antes de dejar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté en la posición P (ESTACIONAMIENTO); luego ponga el freno de estacionamiento completamente y apague el motor. Puede ocurrir un movimiento inesperado y repentino del vehículo si no se siguen estas precauciones en el orden identificado.



PRECAUCIÓN

- **Para evitar daños a su transeje, no acelere el motor en R (Reversa) o cualquier posición de marcha adelante con los frenos puestos.**
- **Cuando se detenga en una actualización, no mantenga el vehículo parado con la potencia del motor. Utilice el freno de servicio o el freno de estacionamiento.**
- **No cambie de N (Neutral) o P (Estacionamiento) a D (Avance) o R (Reversa) cuando el motor esté por encima de la velocidad de ralentí.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Rangos de transaxle

P (parque)

Esta posición bloquea el transeje y evita que las ruedas delanteras giren. Deténgase siempre por completo antes de cambiar a esta posición.



ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento hará que las ruedas motrices se bloqueen, lo que hará que pierda el control del vehículo.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de mano. Siempre asegúrese de que la palanca de cambios esté enganchada en la posición P (estacionamiento) de modo que no se pueda mover a menos que se presione el botón de liberación de bloqueo y ponga el freno de estacionamiento completamente.

(Continuado)

(Continuado)

- Antes de dejar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté en la posición P (ESTACIONAMIENTO). Ponga el freno de estacionamiento completamente, apague el motor y lleve la llave con usted. Puede ocurrir un movimiento inesperado y repentino del vehículo si no sigue estas precauciones en el orden especificado.



PRECAUCIÓN

La transmisión puede dañarse si cambia a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento.

R (reverso)

Utilice esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.



PRECAUCIÓN

Deténgase siempre por completo antes de entrar o salir de R (Reversa); puede dañar la transmisión si cambia a R mientras el vehículo está en movimiento, excepto como se explica en "Balanceo del vehículo", en este manual.

N (neutral)

Con la palanca de cambios en la posición N, las ruedas y el transeje no están bloqueados. El vehículo rodará libremente incluso en la más mínima pendiente a menos que se aplique el freno de estacionamiento o los frenos de servicio.

D (conducir)

Ésta es la posición normal de conducción hacia adelante. El transeje cambiará automáticamente a través de una secuencia de 4 velocidades, proporcionando la mejor economía de combustible y potencia.

Para obtener potencia adicional al adelantar a otro vehículo o subir pendientes, pise el acelerador a fondo, momento en el que la transmisión cambiará automáticamente a la siguiente marcha más baja.

- AVISO

Deténgase siempre por completo antes de cambiar a D (Avance).

3 (tercera marcha)

Mueva la palanca de cambios a esta posición para remolcar un remolque durante la subida de pendientes.

Esta posición también proporciona motor frenado al bajar colinas.

2 (segunda marcha)

Utilice 2 (segunda marcha) para obtener más potencia al subir colinas y para aumentar el frenado al bajar colinas. Esta posición también ayuda a reducir el patinaje de las ruedas en superficies resbaladizas. Cuando la palanca de cambios se coloca en 2 (segunda marcha), la transmisión cambiará automáticamente de la primera a la segunda marcha.

L (baja)

Mueva la palanca de cambios a esta posición en situaciones de tracción difícil y para pendientes empinadas.

PRECAUCIÓN

No exceda las velocidades máximas recomendadas en 2 (segunda marcha) o L (baja). Operar el vehículo a velocidades superiores al máximo recomendado, para 2 (segunda marcha) o L (baja) puede causar que se desarrolle un calor excesivo que podría resultar en daños o fallas en la transmisión automática.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Subiendo una pendiente empinada desde un comienzo parado

Para subir una pendiente empinada desde un arranque parado, presione el pedal del freno, cambie la palanca de cambios a D (Avance). Seleccione la marcha adecuada según el peso de la carga y la pendiente de la pendiente, y suelte el freno de mano. Presione el acelerador gradualmente mientras suelta los frenos de servicio.

Sistema de bloqueo de cambios

Para su seguridad, la transmisión automática tiene un sistema de bloqueo de cambios que evita que la transmisión salga de P (estacionamiento) a menos que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión fuera de P (estacionamiento):

1. Presione y mantenga presionado el pedal del freno.
2. Arranque el motor o gire el encendido a la posición ON.
3. Presione el botón de liberación de bloqueo y mueva la palanca de cambios.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición LOCK, la transmisión no se puede cambiar de P (estacionamiento).

Sistema de enclavamiento con llave de encendido

La llave de encendido no se puede quitar a menos que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento). Si el interruptor de encendido está en cualquier otra posición, la llave no se puede quitar.

ADVERTENCIA

Siempre presione completamente el pedal del freno antes y mientras cambia de la posición P (estacionamiento) a otra posición para evitar un movimiento inadvertido del vehículo que podría lastimar a las personas dentro o alrededor del automóvil.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos de potencia

Su vehículo tiene frenos asistidos por potencia que se ajustan automáticamente con el uso normal.

En el caso de que los frenos asistidos por energía pierdan potencia debido a un motor parado o alguna otra razón, aún puede detener su vehículo aplicando mayor fuerza al pedal del freno de lo que normalmente haría. Sin embargo, la distancia de frenado será mayor.

Cuando el motor no está en marcha, la potencia del freno de reserva se agota parcialmente cada vez que se aplica el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando se haya interrumpido la asistencia eléctrica.

Bombee el pedal del freno solo cuando sea necesario para mantener el control de la dirección en superficies resbaladizas.

En caso de falla de los frenos

Si los frenos de servicio no funcionan mientras el vehículo está en movimiento, puede hacer una parada de emergencia con el freno de mano. Sin embargo, la distancia de frenado será mucho mayor de lo normal.

⚠ ADVERTENCIA - Freno de mano
Aplicar el freno de mano mientras el vehículo se mueve a velocidades normales puede causar una pérdida repentina de control del vehículo. Si debe usar el freno de mano para detener el vehículo, tenga mucho cuidado al aplicar el freno.

⚠ ADVERTENCIA - Frenos

- **No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esto creará temperaturas anormales en los frenos, un desgaste excesivo del forro y de las pastillas de los frenos y un aumento de las distancias de frenado.**
- **Al descender una pendiente larga o empinada, cambie a una marcha más baja y evite la aplicación continua de los frenos. La aplicación continua de los frenos hará que los frenos se sobrecalienten y podría resultar en una pérdida temporal del rendimiento de frenado.**

(Continuado)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(Continuado)

- Los frenos mojados pueden hacer que el vehículo no reduzca la velocidad al ritmo habitual y se desvíe hacia un lado cuando se aplican los frenos. Aplicar los frenos a la ligera indicará si se han visto afectados de esta manera. Siempre pruebe sus frenos de esta manera después de conducir en aguas profundas. Para secar los frenos, aplíquelos ligeramente mientras mantiene una velocidad de avance segura hasta que el rendimiento de los frenos vuelva a la normalidad.

Indicador de desgaste de frenos de disco

Su vehículo tiene frenos de disco.

Cuando las pastillas de freno estén gastadas y sea el momento de comprar pastillas nuevas, escuchará un sonido de advertencia agudo en los frenos delanteros o traseros (si está equipado). Es posible que escuche este sonido ir y venir o puede ocurrir cada vez que presione el pedal del freno.

Recuerde que algunas condiciones de conducción o climas pueden provocar un chirrido de los frenos cuando aplica (o aplica ligeramente) los frenos por primera vez. Esto es normal y no indica un problema con los frenos.

PRECAUCIÓN

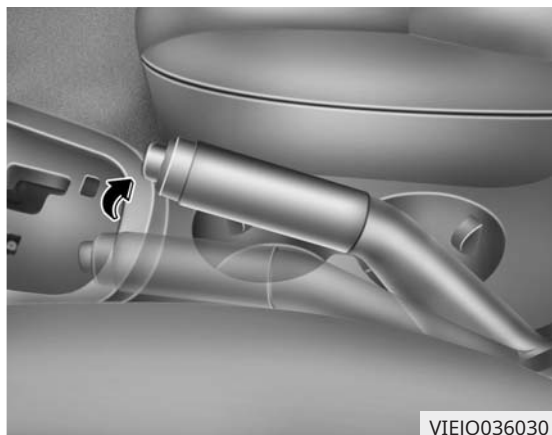
Para evitar costosas reparaciones de frenos, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.

ADVERTENCIA - Desgaste de los frenos

Este sonido de advertencia de desgaste de los frenos significa que su vehículo necesita servicio. Si ignora esta advertencia sonora, eventualmente perderá la capacidad de frenado, lo que podría provocar un accidente grave.

PRECAUCIÓN

Reemplace siempre las pastillas de freno como juegos completos de eje delantero o trasero.



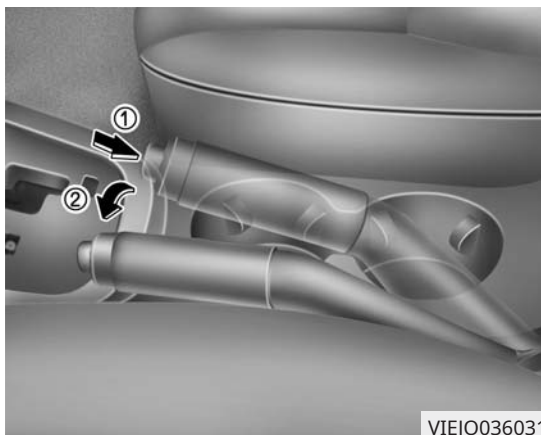
VIEJO036030

Freno de mano

Para activar el freno de mano, primero aplique el freno de pie y luego, sin presionar el botón de liberación, tire de la palanca del freno de mano hacia arriba tanto como sea posible. Además, se recomienda que al estacionar el vehículo en una pendiente, la palanca de cambios se coloque en la marcha baja apropiada en vehículos con transmisión manual o en la posición P (estacionamiento) en vehículos con transmisión automática.

PRECAUCIÓN

Conducir con el freno de mano aplicado provocará un desgaste excesivo de las pastillas y del rotor del freno.



VIEJO036031

Para soltar el freno de mano, primero aplique el freno de pie y tire ligeramente de la palanca del freno de mano.

En segundo lugar, presione el botón de liberación y baje la palanca del freno de mano mientras mantiene presionado el botón.

- AVISO

Si presiona el botón de liberación sin tirar de la palanca del freno de mano, no podrá soltar el freno de mano.

ADVERTENCIA - Freno de mano

- Para evitar movimientos involuntarios cuando se detiene y abandona el vehículo, no use la palanca de cambio de velocidades en lugar del freno de mano. Ponga el freno de mano Y asegúrese de que la palanca de cambios esté bien colocada en 1ra (Primera) marcha o R (Reversa) para vehículos equipados con transmisión manual y en P (Estacionamiento) para vehículos equipados con transmisión automática.
- Nunca permita que una persona que no esté familiarizada con el vehículo o los niños toquen el freno de mano. Si el freno de mano se suelta involuntariamente, pueden ocurrir lesiones graves.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



W-75

Compruebe la luz de advertencia del freno encendiendo el interruptor de encendido (no arranque el motor). Esta luz se iluminará cuando se aplique el freno de mano con el interruptor de encendido en la posición ARRANQUE o ENCENDIDO.

Antes de conducir, asegúrese de que el freno de mano esté completamente liberado y que la luz de advertencia del freno esté apagada.

Si la luz de advertencia del freno permanece encendida después de soltar el freno de mano, puede haber una falla en el sistema de frenos. Es necesaria una atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir el vehículo inmediatamente. Si eso no es posible, tenga mucho cuidado mientras opera el vehículo y solo continúe conduciendo el vehículo hasta que pueda llegar a un lugar seguro o al taller de reparaciones.

Estacionamiento en calles con bordillos

- Cuando estacione su vehículo en una pendiente cuesta arriba, estacione lo más cerca posible del bordillo y gire las ruedas delanteras lejos del bordillo para que las ruedas delanteras hagan contacto con el bordillo si el vehículo se mueve hacia atrás.
- Cuando estacione su vehículo en una pendiente cuesta abajo, estacione lo más cerca posible del bordillo y gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para que las ruedas delanteras hagan contacto con el bordillo si el vehículo se mueve hacia adelante.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA - Frenos ABS

Su ABS no sustituye el buen juicio al conducir. Aún puede tener un accidente. De hecho, su sistema ABS probablemente no podrá prevenir un accidente en las siguientes condiciones de manejo:

- Conducción peligrosa, como descuidar las precauciones de seguridad, exceso de velocidad o conducir demasiado cerca del vehículo que tiene delante.
- Conducir a alta velocidad en situaciones que proporcionan una tracción considerablemente menor, como en condiciones de humedad en las que podría producirse un hidroplaneo.

(Continuado)

(Continuado)

- **Conducir demasiado rápido en carreteras en mal estado. El ABS está diseñado para mejorar la máxima eficacia de frenado en carreteras típicas y carreteras en buen estado. En superficies de carreteras en mal estado, el ABS puede reducir la eficacia de frenado.**

El sistema ABS detecta continuamente la velocidad de las ruedas. Si las ruedas se van a bloquear, el sistema ABS modula repetidamente la presión del freno hidráulico en las ruedas.

Cuando aplica los frenos en condiciones que pueden bloquear las ruedas, es posible que escuche un sonido de “tik-tik” de los frenos o sienta una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esto es normal y significa que su sistema ABS está activo.

Para obtener el máximo beneficio de su sistema ABS en una situación de emergencia, no intente modular la presión de los frenos y no intente bombear los frenos. Presione el pedal del freno lo más fuerte posible o tan fuerte como lo requiera la situación y permita que el sistema ABS controle la fuerza que se aplica a los frenos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Incluso con el sistema de frenos antibloqueo, su vehículo aún requiere suficiente distancia de frenado. Mantenga siempre una distancia segura del vehículo que está delante de usted.
- Reduzca siempre la velocidad en las curvas. El sistema de frenos antibloqueo no puede evitar accidentes resultantes de velocidades excesivas.
- En superficies de carreteras sueltas o irregulares, la operación del sistema de frenos antibloqueo puede resultar en una distancia de frenado más larga que para los vehículos equipados con un sistema de frenos convencional.



W-78

PRECAUCIÓN

- *Si la luz de advertencia del ABS está encendida y permanece encendida, es posible que tenga un problema con el sistema ABS. En este caso, sin embargo, sus frenos habituales funcionarán con normalidad.*
- *La luz de advertencia del ABS permanecerá encendida durante aproximadamente 3 segundos después de que el interruptor de encendido esté en ON. Durante ese tiempo, el ABS pasará por un autodiagnóstico y la luz se apagará si todo es normal. Si la luz permanece encendida, es posible que tenga un problema con su sistema ABS. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Kia lo antes posible.*

PRECAUCIÓN

- *Cuando maneja en una carretera que tiene poca tracción, como una carretera con hielo, y acciona los frenos continuamente, el ABS estará activo continuamente y la luz de advertencia del ABS puede iluminarse. Detenga su automóvil en un lugar seguro y detenga el motor.*
- *Reinicie el motor. Si la luz de advertencia del ABS está apagada, entonces su sistema ABS es normal. De lo contrario, es posible que tenga un problema con el ABS. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Kia lo antes posible.*

- AVISO

Cuando arranca su vehículo debido a una batería descargada, es posible que el motor no funcione con tanta suavidad y que la luz de advertencia del ABS se encienda al mismo tiempo. Esto sucede debido al bajo voltaje de la batería. No significa que su ABS esté funcionando mal.

- **¡No bombee los frenos!**
- **Recargue la batería antes de conducir el vehículo.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VOLANTE

Dirección asistida

La dirección asistida utiliza la energía del motor para ayudarlo a dirigir el vehículo. Si el motor está apagado o si el sistema de dirección asistida deja de funcionar, el vehículo aún puede manejarse, pero requerirá un mayor esfuerzo de dirección.

Si nota algún cambio en el esfuerzo requerido para conducir durante el funcionamiento normal del vehículo, haga que un concesionario autorizado de Kia revise la dirección asistida.

PRECAUCIÓN

• ***Nunca sujete el volante de la dirección contra una parada (giro extremo a la derecha o izquierda) durante más de 5 segundos con el motor en marcha. Sostener el volante durante más de 5 segundos en cualquier posición puede dañar la bomba de la dirección asistida.***

• ***Si la correa de transmisión de la dirección asistida se rompe o si la bomba de la dirección asistida no funciona correctamente, el esfuerzo de la dirección aumentará considerablemente.***

- AVISO

Si el vehículo se estaciona durante períodos prolongados en el exterior en un clima frío (por debajo de -10 ° C / 14 ° F), la dirección asistida puede requerir un mayor esfuerzo cuando se arranca el motor por primera vez. Esto se debe al aumento de la viscosidad del fluido debido al clima frío y no indica un mal funcionamiento. Cuando esto suceda, aumente las RPM del motor presionando el acelerador hasta que las RPM alcancen las 1,500 rpm y luego suelte o deje el motor en ralentí durante dos o tres minutos para calentar el líquido.

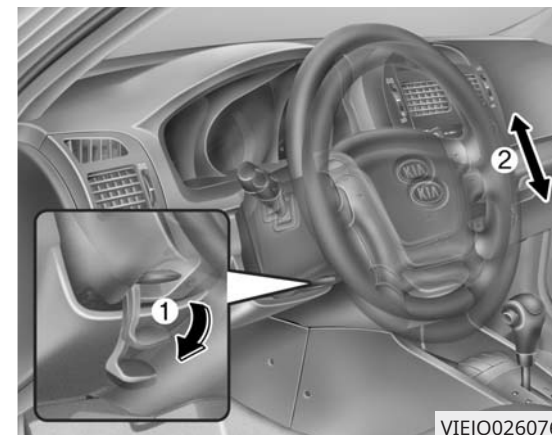
Dirección inclinada (si está equipada)

Un volante inclinable le permite ajustar el volante antes de conducir. También puede subirlo al nivel más alto para que sus piernas tengan más espacio cuando salga y entre en el vehículo.

El volante debe colocarse de manera que le resulte cómodo conducir y, al mismo tiempo, le permita ver las luces de advertencia y los indicadores del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ajuste el ángulo del volante mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y causar lesiones personales graves o accidentes.**
- **Después de ajustar, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.**



Para cambiar el ángulo del volante, jale hacia abajo (1) la palanca de desbloqueo, ajuste el volante al ángulo deseado (2), luego jale la palanca de desbloqueo hacia arriba para bloquear el volante en su lugar.

Asegúrese de ajustar el volante a la posición deseada antes de conducir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



bocina

5

Para hacer sonar la bocina, presione el símbolo de la bocina en el volante.

6

Revise la bocina con regularidad para asegurarse de que funcione correctamente.

7

8

9

PRECAUCIÓN

- *Para hacer sonar la bocina, presione el área indicada por el símbolo de la bocina en su volante (vea la ilustración). La bocina funcionará solo cuando se presione esta área.*
- *No golpee la bocina con fuerza para operarla, ni la golpee con el puño. No presione la bocina con un objeto puntiagudo.*

CONTROL DE CRUCERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de cruceo le permite programar el vehículo para mantener una velocidad constante sin apoyar el pie en el pedal del acelerador.

Este sistema está diseñado para funcionar por encima de aproximadamente 40 km / h (24 mph).



ADVERTENCIA - Cruceo control

No utilice la función de control de cruceo en las siguientes condiciones:

- Tráfico pesado o inestable
- Carreteras resbaladizas o sinuosas
- Situaciones que involucran velocidades variables
- Preste especial atención durante la conducción cuesta abajo con el sistema de control de cruceo, ya que la velocidad del vehículo se puede aumentar gradualmente.



Para configurar la velocidad del control de cruceo:

1. Presione el botón CRUISE ON / OFF en el volante para encender el sistema. La luz indicadora CRUISE en el grupo de instrumentos se iluminará.

2. Acelere a la velocidad deseada, que debe ser superior a 40 km / h (24 mph).



ADVERTENCIA

Si el control de cruceo se deja encendido (la luz indicadora CRUISE en el grupo de instrumentos se ilumina), el control de cruceo se puede encender accidentalmente. Mantenga el sistema de control de cruceo apagado (luz indicadora CRUISE apagada) cuando el control de cruceo no esté en uso.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



3. Presione el interruptor SET / COAST y suéltelo a la velocidad que desee. La luz indicadora "SET" en el grupo de instrumentos se iluminará. Suelte el acelerador al mismo tiempo. La velocidad deseada se mantendrá automáticamente.

La función SET no se puede activar hasta aproximadamente 2 segundos después de que se haya activado el botón CRUISE ON-OFF.

En una pendiente empinada, el vehículo puede reducir la velocidad momentáneamente mientras desciende.



Para cancelar el control de crucero, realice una de las siguientes acciones:

- Pise el pedal del freno.
- Cambie a N (Neutral).
- Tire del interruptor CANCEL.

Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de crucero (la luz indicadora "SET" en el grupo de instrumentos se apagará), pero no apagará el sistema. Si desea reanudar la operación del control de crucero, presione hacia arriba el interruptor RES / ACC ubicado en el volante. Regresará a la velocidad previamente programada.

Para apagar el control de crucero, realice una de las siguientes acciones:

- Presione el botón CRUISE ON-OFF (la luz indicadora CRUISE en el grupo de instrumentos se apagará).
- Apague el encendido.

Ambas acciones cancelan la operación del control de crucero. Si desea reanudar el funcionamiento del control de crucero, repita los pasos proporcionados en "Para configurar la velocidad del control de crucero" en la página anterior.



Para aumentar la velocidad establecida del control de crucero:

Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Empuje hacia arriba el interruptor RES / ACC y manténgalo presionado. Su vehículo acelerará. Suelte el interruptor a la velocidad que desee.
- Empuje hacia arriba el interruptor RES / ACC y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 1,6 km / h (1 mph) con un toque y se memorizará en la velocidad de reinicio.

Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de crucero está activado, presione el pedal del acelerador. El aumento de velocidad no interferirá con el funcionamiento del control de crucero ni cambiará la velocidad establecida.

Para volver a la velocidad establecida, quite el pie del acelerador.



Para disminuir la velocidad de crucero:

Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Presione el interruptor SET / COAST y manténgalo presionado. Su vehículo reducirá gradualmente la velocidad. Suelte el interruptor a la velocidad que desee mantener.
- Presione el interruptor SET / COAST y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero disminuirá 1,6 km / h (1 mph) con un toque y se memorizará en la velocidad de reinicio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



5

Para reanudar la velocidad de cruceo a más de 40 km / h (24 mph):

6

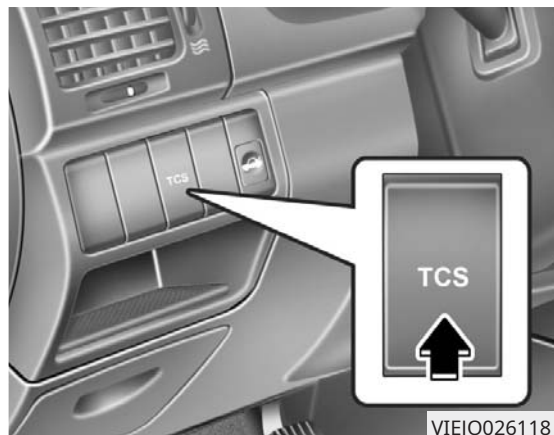
Si se utilizó cualquier método que no sea el interruptor CRUISE ON-OFF para cancelar la velocidad de cruceo y el sistema aún está activado, la velocidad establecida más reciente se reanudará automáticamente cuando se presione el interruptor RES / ACC hacia arriba.

7

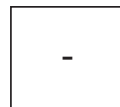
8

9

Sin embargo, no se reanudará si la velocidad del vehículo ha caído por debajo de los 40 km / h (24 mph).

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de tracción (TCS) ayuda al vehículo a acelerar en superficies resbaladizas evitando que las ruedas motrices patinen excesivamente. También proporciona una fuerza motriz y una dirección mejoradas.

Operación TCS**Condición TCS ON**

- Cuando el encendido está en ON, la luz indicadora TCS y TCS OFF se ilumina durante aproximadamente 3 segundos, luego TCS se enciende.
- Presione el botón TCS para apagar TCS. (El indicador TCS OFF se iluminará). Para encender el TCS, presione el botón TCS (la luz indicadora TCS OFF se apagará).
- Al arrancar el motor, es posible que escuche un ligero tic-tac. Este es el TCS que realiza una autocomprobación automática del sistema y no indica ningún problema.

Al operar

Cuando el TCS está en funcionamiento, luz indicadora TCS parpadea.

- Cuando el sistema de control de tracción funciona correctamente, puede sentir una ligera pulsación en el vehículo. Este es solo el efecto del control de los frenos y no indica nada inusual.
- Al salir del lodo o al conducir en una carretera resbaladiza, es posible que presionar el pedal del acelerador no provoque un aumento de las rpm del motor (revoluciones por minuto).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Operación TCS desactivada

Estado TCS OFF

TCS

APAGADO

- Para cancelar la operación TCS, presione el botón TCS (la luz indicadora TCS OFF se ilumina).
- Si el interruptor de encendido se gira a la posición LOCK cuando TCS está apagado, TCS permanece apagado. Al reiniciar el motor, el TCS se encenderá automáticamente de nuevo.

- Luz indicadora TCS (parpadea)

TCS

- Luz indicadora TCS OFF (se enciende)

TCS

APAGADO

Luz indicadora

Cuando el interruptor de encendido se coloca en ON, la luz indicadora se enciende y luego se apaga si el sistema TCS está funcionando normalmente.

La luz indicadora de TCS parpadea siempre que TCS está funcionando.

La luz indicadora TCS OFF se enciende cuando el TCS se apaga con el botón o cuando el TCS no funciona cuando se enciende.



ADVERTENCIA

El sistema de control de tracción es solo una ayuda para la conducción; Tome las precauciones necesarias para conducir de forma segura reduciendo la velocidad en carreteras con curvas, nevadas o heladas.

Uso de TCS OFF

Al conducir

- Es una buena idea mantener el TCS encendido para la conducción diaria siempre que sea posible.
- Para apagar TCS mientras conduce, presione el botón TCS mientras conduce sobre una superficie plana.

Nunca presione el botón TCS mientras TCS está funcionando (la luz indicadora TCS parpadea).

Si el TCS se apaga mientras el TCS está en funcionamiento, es posible que el vehículo se salga de control.

- AVISO

- Al medir la velocidad del vehículo con un dinamómetro de chasis, asegúrese de que el TCS esté apagado (luz TCS OFF encendida). Si el TCS se deja encendido, puede evitar que la velocidad del vehículo aumente y causar un diagnóstico falso de un velocímetro defectuoso.
- Apagar el TCS no afecta el funcionamiento del sistema de frenos ni del ABS.



ADVERTENCIA - TCS

Nunca presione el botón TCS mientras TCS está funcionando.

Si el TCS se apaga mientras el TCS está en funcionamiento, es posible que el vehículo se salga de control.

Para apagar el TCS mientras conduce, presione el botón TCS mientras conduce sobre una superficie plana.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

COMBINACIÓN DE INSTRUMENTOS



1. Tacómetro

2. Indicadores de señal de giro

3. Velocímetro

4. Indicador de temperatura del motor

5. Luces indicadoras y de advertencia

6. Cuentakilómetros / cuentakilómetros parcial

7. Indicador de posición de cambio
(solo transmisión automática)

8. Indicador de combustible

* : Si está equipado

VIEJO028090C-C

INDICADORES

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de avance del vehículo.

Cuentakilómetros / cuentakilómetros parcial

Puede elegir el odómetro, el cuentakilómetros parcial A o el cuentakilómetros parcial B presionando el botón TRIP.

Cuentakilómetros

El odómetro indica la distancia total recorrida por el vehículo.

Medidor de recorrido

TRIP A: Cuentakilómetros parcial A

TRIP B: Cuentakilómetros parcial B

El cuentakilómetros parcial indica la distancia de los viajes individuales seleccionados por el conductor. Los cuentakilómetros parcial A y B se pueden restablecer a 0 presionando el botón TRIP durante 1 segundo o más y luego soltándolo.



VIEJO026200L

Tacómetro

El tacómetro indica el número aproximado de revoluciones del motor por minuto (rpm).

Utilice el tacómetro para seleccionar los puntos de cambio correctos y para evitar arrastrar y / o acelerar demasiado el motor.

El puntero del tacómetro puede moverse levemente cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC u ON con el motor apagado. Este movimiento es normal y no afectará la precisión del tacómetro una vez que el motor esté funcionando.

PRECAUCIÓN

No opere el motor dentro de la ZONA ROJA del tacómetro.

Esto puede causar graves daños al motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Indicador de temperatura del motor

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido está en ON.

2

No continúe conduciendo con el motor sobrecalentado. Si su vehículo se sobrecalienta, consulte "Sobrecalentamiento" en el Índice.

3



PRECAUCIÓN

Si el indicador del medidor se mueve más allá del área de rango normal hacia la posición "H", indica un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.

4

5

6

7

8

9

Indicador de combustible

El indicador de combustible indica la cantidad aproximada de combustible que queda en el tanque de combustible.

Capacidad del tanque de combustible: 55 litros (14,52 galones estadounidenses).

El indicador de combustible se complementa con una luz de advertencia de nivel bajo de combustible, que se iluminará cuando el nivel de combustible haya bajado a aproximadamente 8,5 litros (2,25 galones estadounidenses).



VIEJO026204N

Iluminación del panel de instrumentos

Cuando las luces de estacionamiento o los faros delanteros del vehículo están encendidos, gire la perilla de control de iluminación para ajustar la intensidad de iluminación del panel de instrumentos.

ADVERTENCIAS E INDICADORES

Luces de advertencia / indicadores audibles

Comprobación de funcionamiento

Todas las luces de advertencia se comprueban girando el interruptor de encendido a ON (no arranque el motor). Cualquier luz que no se encienda debe ser revisada por un distribuidor autorizado de Kia.

Después de arrancar el motor, asegúrese de que todas las luces de advertencia estén apagadas. Si alguno sigue encendido, esto indica una situación que necesita atención. Al soltar el freno de mano, la luz de advertencia del sistema de frenos debe apagarse. La luz de advertencia de combustible permanecerá encendida si el nivel de combustible es bajo.

Sistema de frenos antibloqueo advertencia de temperatura (ABS) ligero (si está equipado)



Esta luz se enciende si se gira la llave a la posición ON y se apaga en aproximadamente 3 segundos si el sistema está funcionando normalmente.

Si la luz permanece encendida, es posible que tenga un problema con su sistema ABS. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Kia lo antes posible.

Fuerza de frenado electrónica distribución (EBD) luz de advertencia del sistema (Si está equipado)



Si dos luces de advertencia se encienden al mismo tiempo mientras conduce, su vehículo tiene un problema con el sistema ABS y EBD.



En este caso, es posible que su sistema ABS y el sistema de frenos normal no funcionen normalmente. Haga que un concesionario autorizado de Kia revise el vehículo lo antes posible.



ADVERTENCIA

Si las luces de advertencia del ABS y de los frenos están ENCENDIDAS y permanecen ENCENDIDAS, el sistema de frenos de su vehículo no funcionará normalmente. Por lo tanto, puede experimentar una situación inesperada y peligrosa durante un frenado repentino. En este caso, evite conducir a alta velocidad y frenar bruscamente. Haga que un concesionario autorizado de Kia revise su vehículo lo antes posible.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Presión de aceite del motor advertencia



1

Esta luz de advertencia indica que la presión del aceite del motor es baja.

2

Si la luz de advertencia se enciende mientras conduce:

3

1. Conduzca con seguridad al costado de la carretera y deténgase.

4

2. Con el motor apagado, verifique el nivel de aceite del motor. Si el nivel es bajo, agregue aceite según sea necesario.

5

Si la luz de advertencia permanece encendida después de agregar aceite o si no hay aceite disponible, llame a un distribuidor autorizado de Kia.

6

7

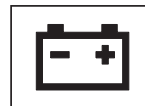
8

9

PRECAUCIÓN

Si el motor no se detiene inmediatamente, se pueden producir daños graves.

Cargando sistema advertencia



Esta luz de advertencia indica un mal funcionamiento del generador o del sistema de carga eléctrica.

Si la luz de advertencia se enciende mientras el vehículo está en movimiento:

1. Conduzca hasta el lugar seguro más cercano.

2. Con el motor apagado, verifique que la correa de transmisión del generador no esté floja o rota.

3. Si la correa está ajustada correctamente, existe un problema en algún lugar del sistema de carga eléctrica. Solicite a un distribuidor autorizado de Kia que corrija el problema lo antes posible.

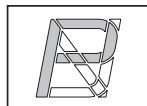
Advertencia de cinturón de seguridad



Si el cinturón de regazo / hombro del conductor no está abrochado cuando el interruptor de encendido está en ON, la luz de advertencia del cinturón de seguridad y el timbre se activarán durante aproximadamente 6 segundos. Y si el cinturón de regazo / hombro está abrochado cuando el interruptor de encendido está en ON, la luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará durante unos 6 segundos.

Si el cinturón de regazo / hombro está desabrochado mientras el cinturón de regazo / hombro está abrochado con el interruptor de encendido en ON, la luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará durante aproximadamente 6 segundos y si la velocidad del vehículo excede los 10 km / h, la luz de advertencia del cinturón de seguridad y el timbre se activará hasta que se sujete.

Indicadores de patrón de cambios (si está equipado)



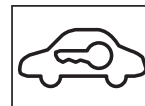
Los indicadores individuales se iluminan para mostrar la selección de la palanca de cambios de la transmisión automática.

Advertencia de puerta entreabierta



Esta luz de advertencia se enciende cuando una puerta no está bien cerrada con el encendido en cualquier posición.

Indicador de inmovilizador (Si está equipado)



Esta luz se enciende cuando se inserta la llave inmovilizadora y se gira a la posición ON para arrancar el motor.

Si esta luz se apaga o parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON antes de arrancar el motor, haga que un concesionario autorizado de Kia revise el sistema.

Advertencia de freno de estacionamiento y líquido de frenos



Advertencia de freno de estacionamiento

Esta luz se enciende cuando se aplica el freno de mano con el interruptor de encendido en la posición de ARRANQUE o ENCENDIDO. La luz de advertencia debe apagarse cuando se suelta el freno de mano.

Advertencia de nivel bajo de líquido de frenos

Si la luz de advertencia permanece encendida, puede indicar que el nivel de líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si la luz de advertencia permanece encendida:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga su vehículo.
2. Con el motor parado, verifique el nivel del líquido de frenos inmediatamente y agregue líquido según sea necesario. Luego, revise todos los componentes del freno para ver si hay fugas de líquido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

3. No conduzca el vehículo si se encuentran fugas, la luz de advertencia permanece encendida o los frenos no funcionan correctamente. Hágalo remolcar a cualquier Concesionario Autorizado de Kia para una inspección del sistema de frenos y las reparaciones necesarias.

Para comprobar el funcionamiento de la bombilla, compruebe si el freno de estacionamiento y la luz de advertencia del líquido de frenos se encienden cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.



ADVERTENCIA

Conducir el vehículo con una luz de advertencia encendida es peligroso. Si la luz de advertencia de freno permanece encendida, haga que un concesionario autorizado de Kia revise y repare los frenos inmediatamente.

Tapa del maletero abierta advertencia (si está equipado)



Esta luz de advertencia se activa cuando el maletero no está bien cerrado.
Detenga el vehículo y cierre la tapa.

Bajo nivel de combustible advertencia



Esta luz de advertencia indica que el tanque de combustible está casi vacío. La luz de advertencia se encenderá cuando el nivel de combustible haya bajado a aproximadamente 8,5 litros (2,25 galones estadounidenses). Reposte lo antes posible.

Luz de carretera del faro indicador



Este indicador se ilumina cuando los faros delanteros están encendidos y en la posición de luces altas o cuando la palanca de la señal de giro se coloca en la posición Flash-to-Pass.

Indicador de luz antiniebla delantera (si está equipado)



Esta luz se enciende cuando las luces antiniebla delanteras están ENCENDIDAS.

Indicador de avería

(Si está equipado)



Esta luz indicadora es parte del sistema de control del motor que monitorea varios componentes del sistema de control de emisiones. Si esta luz se enciende mientras conduce, indica que se ha detectado un problema potencial en algún lugar del sistema de control de emisiones.

Por lo general, su vehículo seguirá siendo manejable y no será necesario remolcarlo, pero haga que un concesionario autorizado de Kia revise el sistema lo antes posible.

- AVISO

Un tapón de llenado de combustible suelto puede hacer que la luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de diagnóstico a bordo (en el panel de instrumentos se ilumine innecesariamente.

Asegúrese siempre de que el tapón de llenado de combustible esté apretado).

PRECAUCIÓN

• **Conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de control de emisiones (CHEQUE) iluminado puede causar daños a los sistemas de control de emisiones, lo que podría afectar la capacidad de conducción y / o el ahorro de combustible.**

• **Si la luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de control de emisiones (CHEQUE) comienza a parpadear entre ENCENDIDO y APAGADO, es posible que se dañe el convertidor catalítico, lo que podría resultar en la pérdida de potencia del motor. Haga que un concesionario autorizado de Kia inspeccione el sistema de control del motor lo antes posible.**

Advertencia de bolsa de aire

(Si está equipado)



Esta luz de advertencia parpadeará o se iluminará durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido en la posición ON.

Si este indicador no se apaga, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, consulte con un concesionario autorizado de Kia para obtener un servicio inmediato.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Indicador de crucero automático
(Si está equipado)

Indicador CRUCERO

CRUCERO

La luz indicadora se enciende cuando el sistema de control de crucero está habilitado.

Indicador SET

COLOCAR

La luz indicadora se enciende cuando el interruptor de función de crucero (COAST / SET o RES / ACCEL) está en ON.

**Indicador TCS
(Control de tracción
Sistema) (si está equipado)**

TCS

El indicador TCS se iluminará cuando el interruptor de encendido esté en ON, pero debería apagarse después de aproximadamente 3 segundos. Cuando el TCS está encendido, monitorea las condiciones de conducción y, en condiciones normales de conducción, la luz TCS permanecerá apagada. Cuando se encuentra una condición resbaladiza o de baja tracción, el TCS funcionará y el indicador TCS parpadeará para indicar que el TCS está funcionando.

**Indicador TCS OFF
(Si está equipado)**

TCS
APAGADO

El indicador TCS OFF se iluminará cuando el interruptor de encendido esté en ON, pero debería apagarse después de aproximadamente 3 segundos. Para cambiar al modo TCS OFF, presione el botón TCS. El indicador TCS OFF se iluminará indicando que TCS está desactivado.

Si este indicador permanece encendido en el modo TCS ON, es posible que el TCS tenga un mal funcionamiento. Lleve su automóvil al concesionario autorizado de Kia y haga que revisen el sistema.

Timbre de advertencia de recordatorio clave

Si se abre la puerta del conductor y se deja la llave de encendido con el interruptor de encendido en la posición LOCK o ACC, sonará el timbre de advertencia de recordatorio de llave. Esto es para evitar que bloquee sus llaves en el vehículo.

Baja presión de neumáticos indicador (si está equipado)



El indicador de baja presión de los neumáticos se enciende durante 3 segundos después de que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON.

Si la luz de advertencia no se enciende, o permanece encendida continuamente después de encenderse durante aproximadamente 3 segundos cuando giró el interruptor de encendido a la posición ON, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no está funcionando correctamente. Si esto ocurre, haga que un concesionario autorizado de KIA revise su vehículo lo antes posible.

Esta luz de advertencia también se iluminará si una o más de sus llantas están significativamente infladas. Debe detenerse y revisar sus neumáticos lo antes posible. Si la luz de advertencia se enciende mientras conduce, reduzca la velocidad del vehículo inmediatamente y detenga el vehículo. Evite frenar bruscamente y sobre corregir en el volante. Infle las llantas a la presión adecuada como se indica en la placa de información de llantas del vehículo.



ADVERTIR EN G - Baja presión de los neumáticos seguro

La presión de los neumáticos significativamente baja hace que el vehículo sea inestable y puede contribuir a la pérdida de control del vehículo y mayores distancias de frenado.

Continuar conduciendo con neumáticos de baja presión hará que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

TPMS (presión de neumáticos Sistema de monitoreo) indicador de mal funcionamiento (Si está equipado)

TPMS

El indicador de mal funcionamiento del TPMS se enciende durante 3 segundos después de que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON. Si la luz de advertencia no se enciende o permanece encendida continuamente después de encenderse durante aproximadamente 3 segundos cuando giró el interruptor de encendido a la posición ON, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no está funcionando correctamente. Si esto ocurre, haga que un concesionario autorizado de KIA revise su vehículo lo antes posible.

La luz de advertencia también se enciende y permanece encendida cuando hay un problema con el sistema de control de presión de los neumáticos.

Si esto sucede, es posible que el sistema no controle la presión de los neumáticos. Haga que un distribuidor autorizado de KIA revise el sistema lo antes posible.



ADVERTENCIA - Parada segura

- **El TPMS no puede alertarlo sobre daños severos y repentinos en los neumáticos causados por factores externos.**
- **Si siente alguna inestabilidad en el vehículo, retire inmediatamente el pie del acelerador, aplique los frenos gradualmente y con una fuerza ligera, y muévase lentamente a una posición segura fuera de la carretera.**

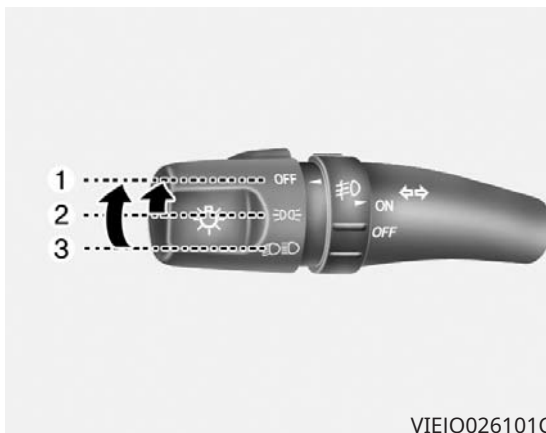
ENCENDIENDO

Función de ahorro de batería

- El propósito de esta función es evitar que la batería se descargue. El sistema apaga automáticamente la luz pequeña cuando el conductor saca la llave de encendido y abre la puerta del lado del conductor.
- Con esta función, la luz de estacionamiento se apagará automáticamente si el conductor se estaciona al costado de la carretera por la noche.

Si es necesario, para mantener las luces encendidas cuando se quita la llave de encendido, realice lo siguiente:

- 1) Abra la puerta del lado del conductor.
- 2) APAGUE y ENCIENDA las luces de estacionamiento usando el interruptor de luz en la columna de dirección.



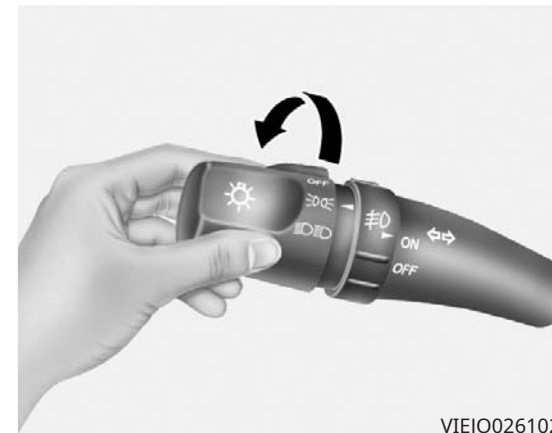
VIEJO026101C

Control de iluminación

El interruptor de luz tiene una posición de faro y luz de estacionamiento.

Para operar las luces, gire la perilla al final de la palanca de control a una de las siguientes posiciones:

- Posición OFF
- Posición de la luz del parque
- Posición de los faros



VIEJO026102

Posición de la luz del parque (𐀀𐀀𐀀)

Cuando el interruptor de luces está en la posición de luz de estacionamiento (1ª posición), las luces traseras, de posición, de matrícula y del panel de instrumentos están encendidas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

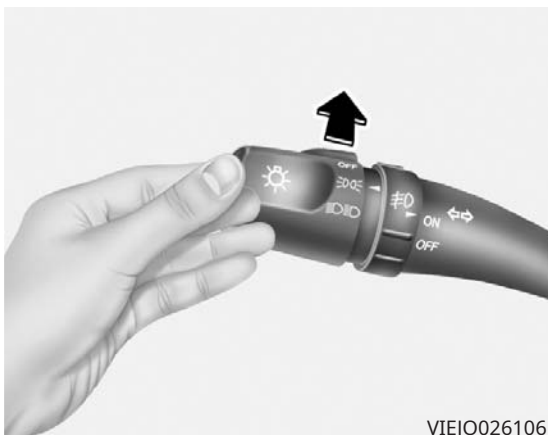
8

9



Posición del faro (𐀀𐀀𐀀)

Cuando el interruptor de la luz está en la posición del faro (2ª posición), las luces de la cabeza, la cola, la posición, la matrícula y el panel de instrumentos están encendidas.

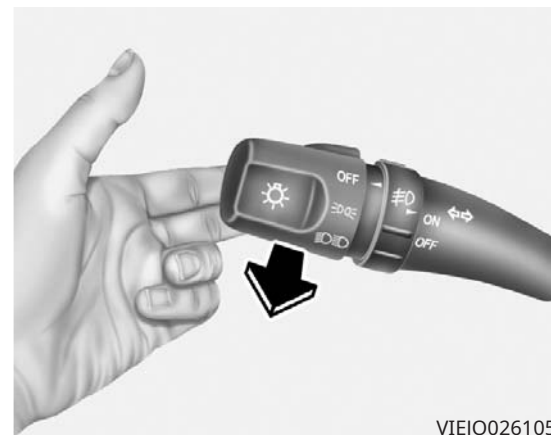


Operación de luz de carretera

Para encender las luces altas, empuje la palanca hacia afuera. Tírelo hacia atrás para las luces bajas.

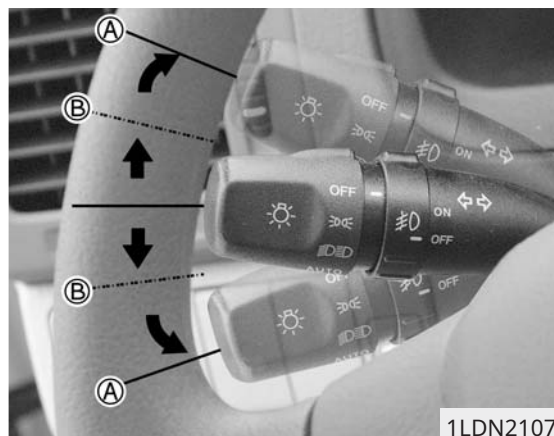
El indicador de luz de carretera se iluminará cuando se enciendan las luces de carretera de los faros.

Para evitar que la batería se descargue, no deje las luces encendidas durante un tiempo prolongado mientras el motor no esté funcionando.



Faros intermitentes

Para encender los faros, tire de la palanca hacia usted. Volverá a la posición normal (luz de cruce) cuando se suelte. No es necesario que el interruptor de los faros esté encendido para usar esta función de destello.



Señales de giro (A)

El interruptor de encendido debe estar encendido para que funcionen las señales de giro. Para encender las direccionales, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo. Los indicadores de flecha verde en el panel de instrumentos indican qué señal de giro está funcionando. Se cancelarán automáticamente después de completar un turno. Si el indicador continúa parpadeando después de un giro, regrese manualmente la palanca a la posición de APAGADO.

Señales de cambio de carril (B)

Para señalar un cambio de carril, mueva ligeramente la palanca de la señal de giro y manténgala en posición. La palanca volverá a la posición de APAGADO cuando se suelte.

Si un indicador permanece encendido y no destella o si destella anormalmente, una de las bombillas de las luces direccionales puede estar fundida y será necesario reemplazarla.

- AVISO

Si el destello de un indicador es anormalmente rápido o lento, la bombilla puede estar fundida o tener una mala conexión eléctrica en el circuito.



Luz antiniebla delantera (si está equipada)

Las luces antiniebla se utilizan para mejorar la visibilidad y evitar accidentes cuando la visibilidad es escasa debido a la niebla, la lluvia o la nieve, etc. Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de la luz antiniebla (1) se encienda después de encender el interruptor de los faros.

Para apagar las luces antiniebla, apague el interruptor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PRECAUCIÓN

Cuando están en funcionamiento, las luces antiniebla consumen grandes cantidades de energía eléctrica del vehículo. Utilice las luces antiniebla solo cuando la visibilidad sea escasa o cuando la batería y el generador se agoten innecesariamente.

Luz de circulación diurna

(Si está equipado)

Las luces de circulación diurna (DRL) pueden facilitar que otros vean la parte delantera de su vehículo durante el día. La DRL puede ser útil en muchas condiciones de conducción diferentes y es especialmente útil después del amanecer y antes del atardecer.

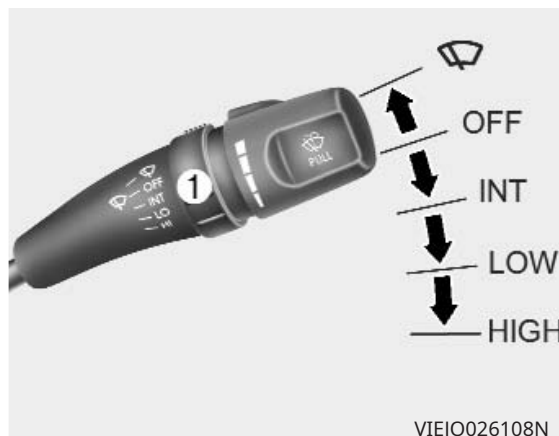
El sistema DRL hará que sus faros se apaguen cuando:

1. El interruptor de la luz de la cabeza está ENCENDIDO.

2. El freno de mano puesto.

3. El motor se detiene.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVADORAS



Limpia parabrisas

Funciona de la siguiente manera cuando el interruptor de encendido está en ON.

APAGADO: el limpiaparabrisas no está en funcionamiento

INT: El limpiaparabrisas funciona de forma intermitente en los mismos intervalos de limpieza. Utilice este modo en una lluvia ligera o niebla. Para variar el ajuste de velocidad, gire la perilla de control de velocidad (1).

LO : Velocidad normal del limpiaparabrisas:

HOLA : Velocidad rápida del limpiador

Para un solo ciclo de limpieza, presione la palanca hacia adelante y suéltela con la palanca en la posición de APAGADO. Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se empuja hacia arriba y se mantiene.

- AVISO

Si hay una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, descongele el parabrisas durante unos 10 minutos o hasta que se quite la nieve y / o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para garantizar un funcionamiento adecuado.

PRECAUCIÓN

- **Para evitar posibles daños a los limpiaparabrisas o el parabrisas, no utilice los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.**
- **Para evitar daños a las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina, queroseno, diluyente de pintura u otros disolventes sobre o cerca de ellos.**
- **Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas y otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas manualmente.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Lavadoras de parabrisas

En la posición de APAGADO, tire suavemente de la palanca hacia usted para rociar líquido limpiaparabrisas en el parabrisas y hacer funcionar los limpiaparabrisas de 2 a 3 ciclos.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

La operación de rociado y limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Si la lavadora no funciona, verifique el nivel de líquido de la lavadora. Si el nivel de líquido no es suficiente, deberá agregar líquido limpiaparabrisas no abrasivo adecuado al depósito del limpiaparabrisas.

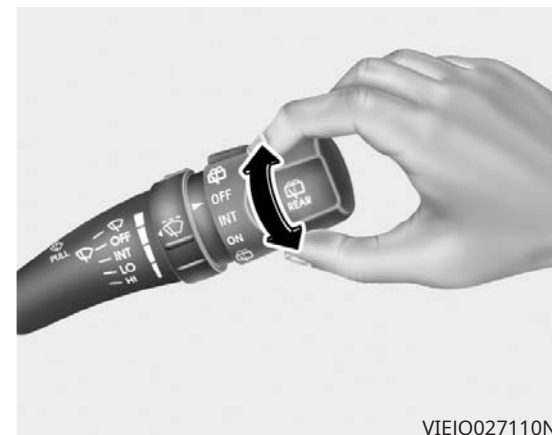
El cuello de llenado del depósito está ubicado en la parte delantera del compartimiento del motor en el lado del pasajero.

PRECAUCIÓN

Para evitar posibles daños a la bomba de la lavadora, no opere la lavadora cuando el depósito de líquido esté vacío.

ADVERTENCIA

No use la lavadora en temperaturas bajo cero sin primero calentar el parabrisas con los descongeladores; la solución de lavado podría congelarse al entrar en contacto con el parabrisas y oscurecer su visión.



Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas de la ventana trasera (si está equipado)

El interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas de la ventana trasera se encuentra en el extremo de la palanca del interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas. Gire el interruptor a la posición deseada para operar el limpiaparabrisas trasero y el lavador.



- Pulverizar líquido lavaparabrisas y limpiar

INT - Funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas

ENCENDIDO - Funcionamiento normal del limpiaparabrisas



- Pulverizar líquido lavaparabrisas y limpiar

DISPOSITIVO ANTIHIELO



VIEJO026116N

El desempañador calienta la ventana para eliminar la escarcha, la niebla y el hielo fino del interior y exterior de la ventana trasera, mientras el motor está en marcha.

PRECAUCIÓN

- **Para evitar daños a los conductores adheridos a la superficie interior de la ventana trasera, nunca use instrumentos afilados o limpiadores de ventanas que contengan abrasivos para limpiar la ventana.**
- **Para evitar que la batería se descargue, opere el desempañador sólo con el motor en marcha.**
- **Si desea descongelar y desempañar el parabrisas delantero, consulte "Desempañar y descongelar el parabrisas" en esta sección.**

Para activar el desempañador de la ventana trasera, presione el botón del desempañador de la ventana trasera ubicado en el panel de interruptores de la consola central. El indicador en el grupo de instrumentos se ilumina cuando el desempañador está encendido.

Si su vehículo está equipado con el desempañador del espejo exterior, estará funcionando al mismo tiempo cuando opere el desempañador de la ventana trasera.

Si hay una gran acumulación de nieve en la ventana trasera, cepíllela antes de operar el desempañador trasero.

El desempañador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 20 minutos o cuando se apaga el interruptor de encendido. Para apagar el desempañador, presione de nuevo el botón del desempañador de la ventana trasera.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

DESTELLADOR DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

1

2

3

4

5

6

7

8

9

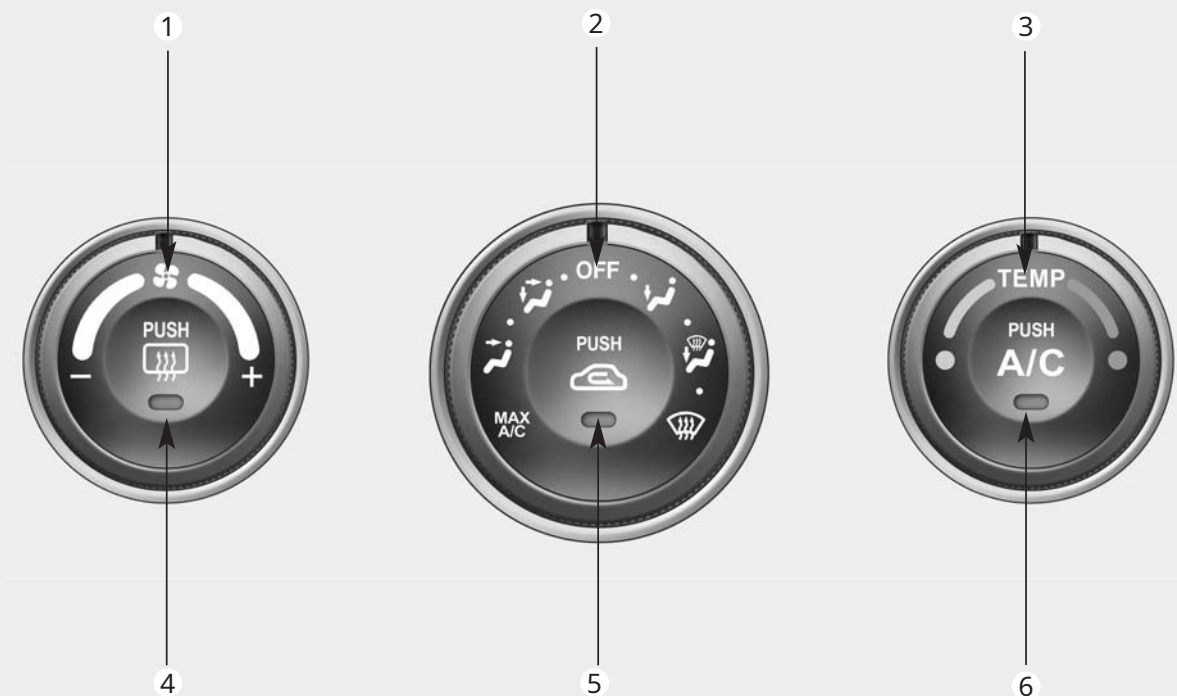


La luz intermitente de advertencia de peligro hace que las luces traseras traseras y las luces direccionales delanteras se enciendan y apaguen, lo que sirve como una advertencia para que otros conductores tengan cuidado al acercarse o rebasar a su vehículo.

Para activar la luz intermitente, presione el interruptor de la luz intermitente de advertencia de peligro. Este interruptor funciona en cualquier posición del interruptor de encendido.

Para apagar las luces intermitentes, vuelva a presionar el interruptor.

SISTEMA MANUAL DE CONTROL DE CLIMA (SI ESTÁ EQUIPADO)



- 1. Perilla de control de velocidad del ventilador
- 2. Perilla de selección de modo
- 3. Perilla de control de temperatura

- 4. Botón del desempañador de la ventanera trasera
- 5. Botón de control de entrada de aire
- 6. Botón de aire acondicionado (si está equipado)

VIEJO026120N

1

2

3

4

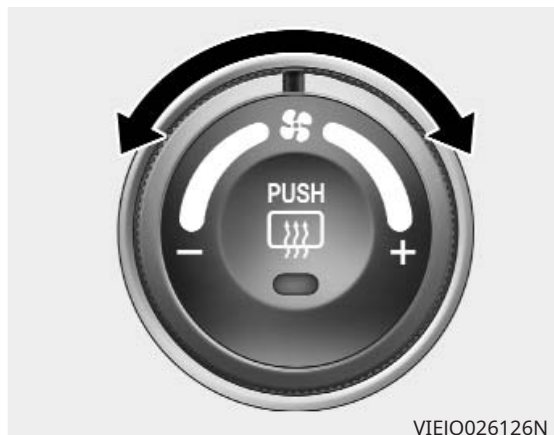
5

6

7

8

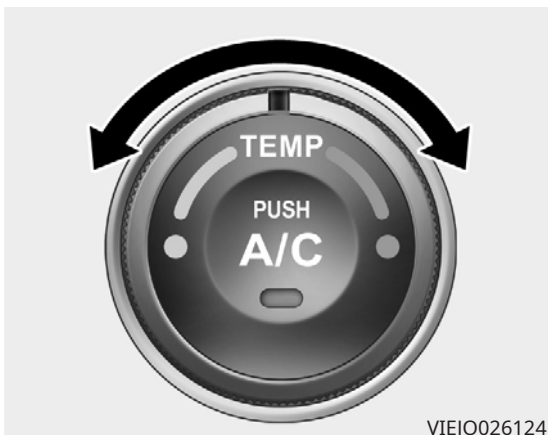
9



Perilla de control de velocidad del ventilador

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para que funcione el ventilador.

La perilla de control de velocidad del ventilador le permite controlar la velocidad del ventilador del aire que fluye desde el sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, gire la perilla hacia la derecha para una velocidad más alta o hacia la izquierda para una velocidad más baja.



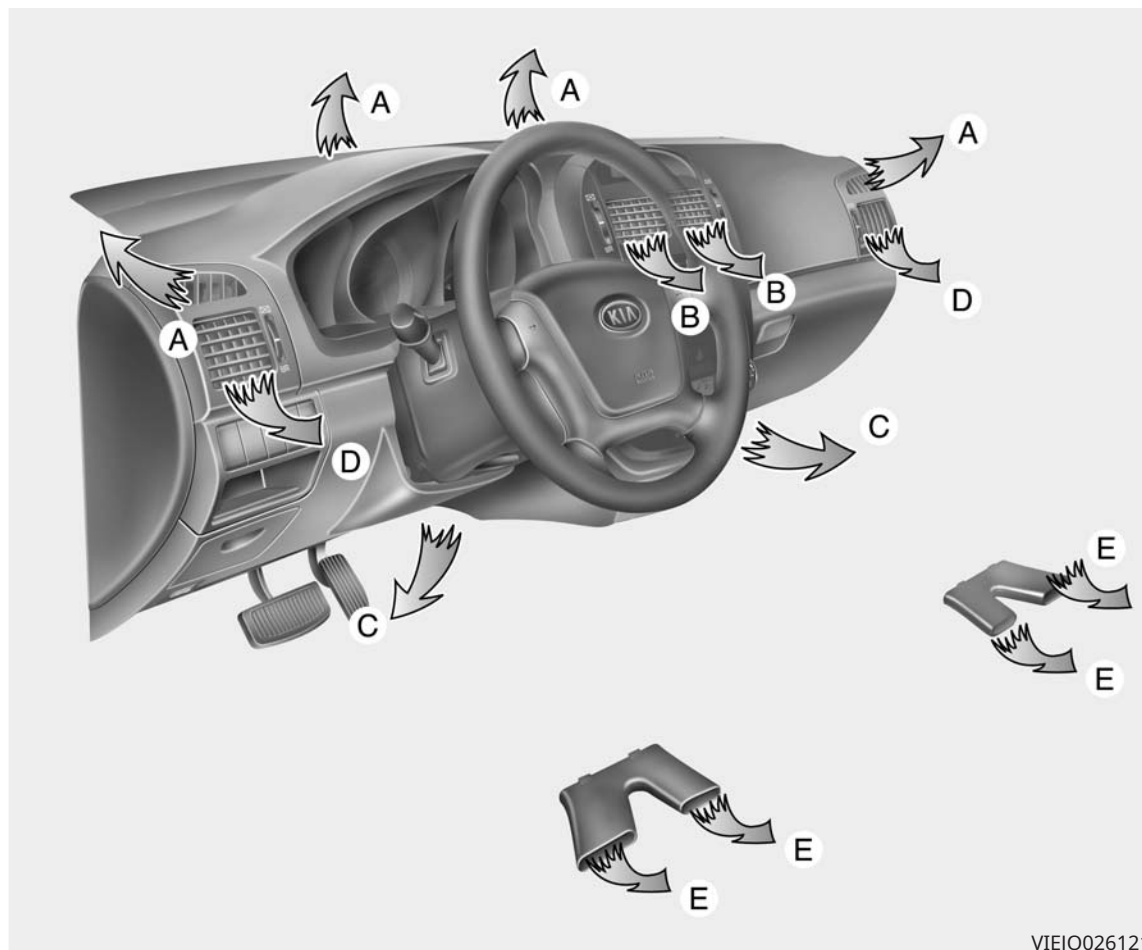
Perilla de control de temperatura

La perilla de control de temperatura le permite controlar la temperatura del aire que fluye desde el sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en el habitáculo, gire la perilla hacia la derecha para aire caliente y hacia la izquierda para aire más frío.



Perilla de selección de modo

La perilla de selección de modo controla la dirección del flujo de aire a través del sistema de ventilación.



VIEJ0026121

Posición MAX / A / C

MAX C.A

Cuando selecciona el modo MAX A / C mientras la velocidad del ventilador está encendida, los siguientes ajustes del sistema se realizarán automáticamente;

- se encenderá el sistema de aire acondicionado.
- Se seleccionará la posición de aire recirculado.
- Se seleccionará el modo de rostro.

Si selecciona el modo MAX A / C, no podrá cancelar el funcionamiento del sistema de A / C ni cambiar la posición del modo de aire recirculado.

Fije la perilla de control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada y gire la temperatura perilla de control a la posición extrema izquierda para un enfriamiento máximo.
(puerto de salida: B, D)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Posición de la cara



El flujo de aire se dirige hacia la parte superior del cuerpo y la cara. Además, cada salida se puede controlar para dirigir el aire descargado desde la salida.

(puerto de salida: B, D)

Cara - posición del suelo



El flujo de aire se dirige hacia la cara y el suelo. El aire que llega al piso es más cálido que el aire que llega a la cara (excepto cuando el control de temperatura está en la posición de frío extremo).
(puerto de salida: B, D, C, E)

Posición del piso



La mayor parte del flujo de aire se dirige al piso, y una pequeña cantidad de aire se dirige al parabrisas y al desempañador de la ventana lateral.

(puerto de salida: C, E, A, D)

Piso - posición de descongelación



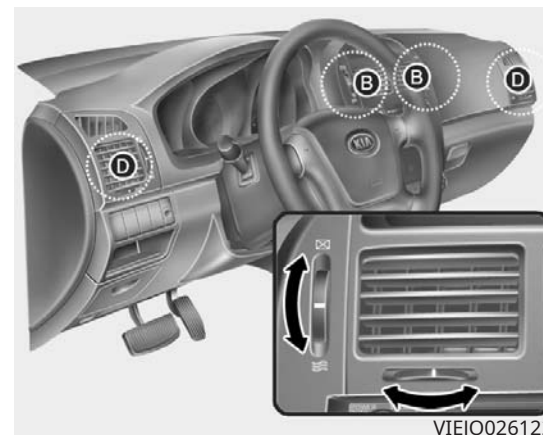
La mayor parte del flujo de aire se dirige al piso y al parabrisas y una pequeña cantidad se dirige a los desempañadores de las ventanas laterales. (puerto de salida: A, C, E, D)

Posición de descongelación



La mayor parte del flujo de aire se dirige al parabrisas y una pequeña cantidad de aire se dirige a los desempañadores de las ventanas laterales.

(puerto de salida: A, D)



VIEJO026122

Ventilaciones del panel de instrumentos

Si el control del flujo de aire no es satisfactorio, revise las rejillas de ventilación del tablero de instrumentos. El puerto de salida (B, D) se puede abrir o cerrar por separado usando la ruedecilla vertical. Para cerrar la ventilación, gírela hacia arriba hasta la posición máxima. Para abrir la ventilación, gírela hacia abajo.

Además, puede ajustar la dirección del suministro de aire desde estas rejillas de ventilación usando ruedecillas verticales u horizontales, como se muestra.



VIEJO026125N

Botón de control de entrada de aire

Se utiliza para seleccionar la posición de aire exterior (fresco) o la posición de aire recirculado.

Para cambiar la posición del control de admisión de aire, presione el botón de control.

Posición de aire recirculado



La luz indicadora del botón se enciende cuando se selecciona la posición de aire recirculado.

Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento de pasajeros pasarán por el sistema de calefacción y se calentarán o enfriarán según la función seleccionada.

Posición de aire exterior (fresco)



La luz indicadora del botón no se enciende cuando se selecciona la posición de aire exterior (fresco).

Con la posición de aire exterior (fresco) seleccionada, el aire entra al vehículo desde el exterior y se calienta o enfría según la función seleccionada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

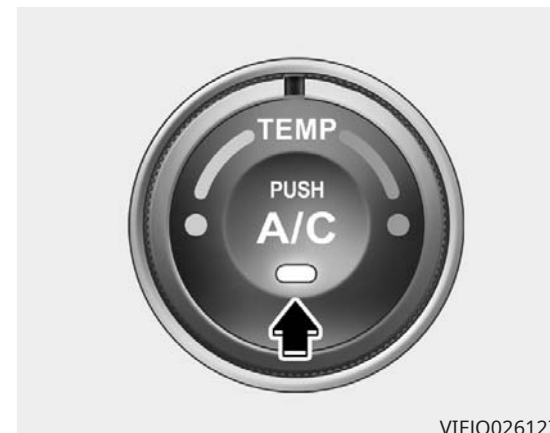
9

- AVISO

El uso prolongado del aire acondicionado con la "posición de aire recirculado" seleccionada, dará como resultado un aire excesivamente seco en el compartimiento de pasajeros.

ADVERTENCIA - Recirculado aire

- El funcionamiento continuo del sistema de control de clima en la posición de aire recirculado puede permitir que la humedad aumente dentro del vehículo, lo que puede empañar el vidrio y oscurecer la visibilidad.
- El funcionamiento continuo del sistema de control de clima en la posición de aire recirculado puede reducir levemente los niveles de oxígeno, lo que puede provocar somnolencia o somnolencia y la pérdida del control del vehículo. Coloque el control de entrada de aire en la posición de aire exterior (fresco) tanto como sea posible mientras conduce.



Botón de aire acondicionado (si está equipado)

Presione el botón A / C para encender el sistema de aire acondicionado (la luz indicadora se iluminará). Presione el botón nuevamente para apagar el sistema de aire acondicionado.

Operación del sistema

Ventilación

1. Establezca el modo en  posición.
2. Coloque el control de entrada de aire en la posición de aire exterior (fresco).
3. Coloque el control de temperatura en la posición deseada.
4. Fije el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Establezca el modo en  posición.
 2. Coloque el control de entrada de aire en la posición de aire exterior (fresco).
 3. Coloque el control de temperatura en la posición deseada.
 4. Fije el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
 5. Si desea calefacción deshumidificada, encienda el sistema de aire acondicionado (si está equipado).
- Si se desea aire frío al nivel de la cara para la operación de dos niveles, establezca el modo en  la posición.
 - Si el parabrisas se empaña, configure el modo en  la posición,.

Aire acondicionado (si está equipado)

Todos los sistemas de aire acondicionado de Kia están llenos de refrigerante R-134a ecológico que no daña la capa de ozono.

1. Arranque el motor. Presione el botón de aire acondicionado.
 2. Establezca el modo en  posición.
 3. Coloque el control de entrada de aire en la posición de aire exterior o aire recirculado.
 4. Coloque la perilla de control de temperatura en la posición deseada.
 5. Fije el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
 6. Ajuste el control de velocidad y temperatura del ventilador para mantener el máximo confort.
- Si se desea aire más cálido al nivel del piso para la operación de dos niveles, establezca el modo en  la posición y ajuste el control de temperatura para mantener el máximo confort.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Cuando se desea un enfriamiento máximo, coloque el control de temperatura en la posición extrema izquierda y coloque el control de entrada de aire en la posición de aire recirculado, luego coloque el control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.

- AVISO

- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, controle de cerca el indicador de temperatura mientras conduce cuesta arriba o en tráfico pesado cuando las temperaturas exteriores son altas. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado puede provocar el sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador pero apague el sistema de aire acondicionado si el indicador de temperatura indica un sobrecalentamiento del motor.

- **Al abrir las ventanas en clima húmedo, el aire acondicionado puede hacer que se formen gotas de agua. Tenga cuidado porque una gota de agua excesiva puede dañar el equipo eléctrico. En este caso, cierre las ventanas y encienda el sistema de aire acondicionado.**

Funcionamiento del sistema de aire acondicionado consejos de acción

- Si el vehículo ha estado estacionado bajo la luz solar directa durante un clima caluroso, abra las ventanas por un tiempo breve para dejar escapar el aire caliente dentro del vehículo.
- Para ayudar a reducir la humedad dentro de las ventanas en días lluviosos y húmedos, disminuya la humedad dentro del vehículo operando el sistema de aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del sistema de aire acondicionado, es posible que ocasionalmente note un ligero cambio en la velocidad del motor en ralentí a medida que el compresor del aire acondicionado se enciende. Ésta es una característica normal de funcionamiento del sistema.
- Utilice el sistema de aire acondicionado todos los meses, aunque solo sea durante unos minutos, para garantizar el máximo rendimiento del sistema.
- Al usar el sistema de aire acondicionado, es posible que note que el agua clara gotea (o incluso forma un charco) en el suelo debajo del lado del pasajero del vehículo. Ésta es una característica normal de funcionamiento del sistema.
- El sistema de aire acondicionado incluye una función que apaga automáticamente el compresor de aire acondicionado si la temperatura del refrigerante del motor se acerca a un nivel de sobrecalentamiento. El funcionamiento del compresor de aire acondicionado se reanudará una vez que la temperatura del refrigerante del motor vuelva al rango normal. Además, el compresor de aire acondicionado se apaga automáticamente durante unos segundos cuando se pisa completamente el acelerador (acelerador completamente abierto).
- Cuando opere el sistema de aire acondicionado, use la posición de aire exterior (fresco).
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado proporciona un enfriamiento máximo; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo puede hacer que el aire dentro del vehículo se vuelva viciado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. El sobrellenado también tiene una mala influencia en el sistema de aire acondicionado.

Por lo tanto, si se encuentra un funcionamiento anormal, haga que un distribuidor autorizado de Kia inspeccione el sistema.

Refrigerante para aire acondicionado y lubricante para compresores



ADVERTENCIA - Servicio de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado debe ser reparado por un distribuidor autorizado de Kia. Un servicio inadecuado puede causar lesiones graves a la persona que realiza el servicio.



PRECAUCIÓN

Cuando se reduce el rendimiento del sistema de aire acondicionado, es importante utilizar el tipo y la cantidad correctos de aceite y refrigerante. De lo contrario, se pueden producir daños en el compresor y un funcionamiento anormal del sistema.

1

2

3

4

5

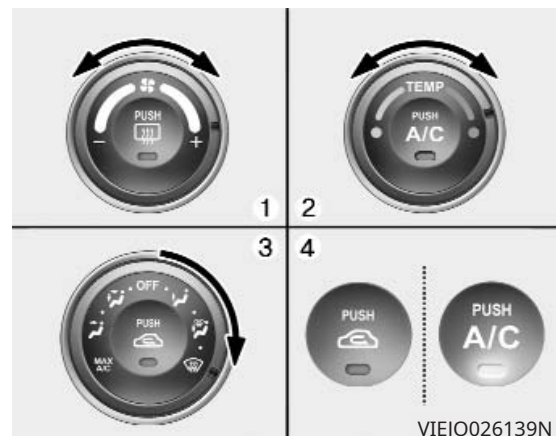
6

7

8

9

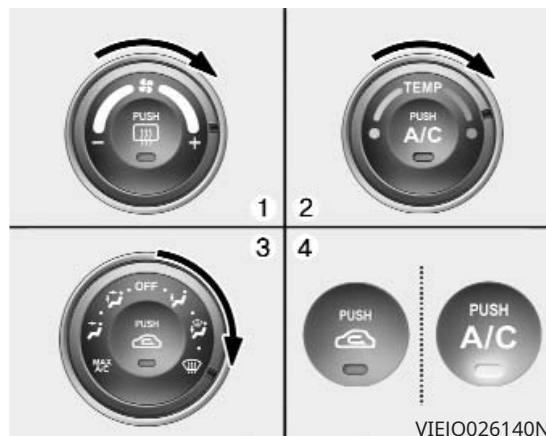
DESCONGELACIÓN Y DESEMPAÑAMIENTO DE PARABRISAS



Para desempañar el interior del parabrisas

1. Seleccione cualquier velocidad del ventilador.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la posición de modo.
4. Se seleccionarán el aire (fresco) exterior y el aire acondicionado.

Si la posición de aire acondicionado y aire exterior (fresco) no se seleccionan automáticamente, presione el botón correspondiente manualmente.



Para descongelar el parabrisas exterior

1. Establezca la velocidad del ventilador en la posición más alta (extrema derecha).
2. Establezca la temperatura en la posición de calor extremo.
3. Seleccione la posición de modo.
4. Se seleccionarán el aire (fresco) exterior y el aire acondicionado.

Si la posición de aire acondicionado y aire exterior (fresco) no se seleccionan automáticamente, presione el botón correspondiente manualmente.

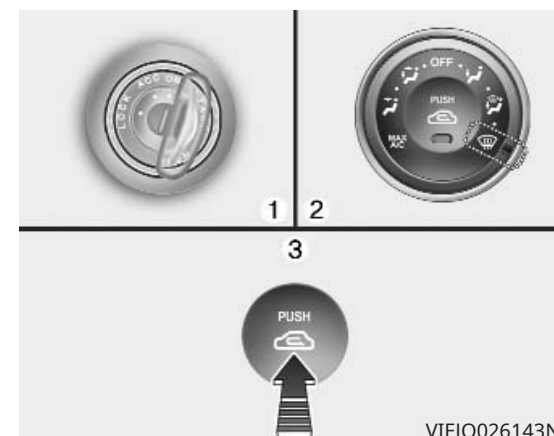
PRECAUCIÓN - Parabrisas calefacción

No utilice la posición de modo durante la operación de enfriamiento en clima extremadamente húmedo. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas puede hacer que la superficie exterior del parabrisas se empañe, provocando la pérdida de visibilidad. En este caso, coloque la perilla de selección de modo en la posición de calor y la perilla de control de la velocidad del ventilador en la velocidad más baja.

- Para una descongelación máxima, coloque el control de temperatura en la posición extrema derecha / caliente y el control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.
- Si desea que entre aire caliente al piso mientras descongela o desempaña, configure el modo en la posición de descongelación del piso.
- Antes de conducir, quite toda la nieve y el hielo del parabrisas, la ventana trasera, los espejos retrovisores exteriores y todas las ventanas laterales.
- Quite toda la nieve y el hielo del capó y la entrada de aire en la rejilla del capó para mejorar la eficiencia del calentador y del descongelador y para reducir la probabilidad de empañarse dentro del parabrisas.

Lógica de desempañado

Para reducir la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas, la entrada de aire se controla automáticamente según determinadas condiciones como la posición. Para cancelar o devolver la lógica de desempañado, haga lo siguiente.



Sistema de control de clima manual

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Gire la perilla de selección de modo a la posición de descongelación.
3. Presione el botón de control de entrada de aire (PUSH) al menos 5 veces en 3 segundos.

La luz indicadora en el botón de control de entrada de aire parpadeará 3 veces con un intervalo de 0,5 segundos. Indica que la lógica de desempañado se cancela o regresa al estado programado.

Si la batería se ha descargado o desconectado, se restablece al estado lógico de desempañado.

	Requisitos de combustible / 5-2	1
	Sistema de control de emisiones / 5-3	
	Antes de conducir / 5-5	2
	Sugerencias para un funcionamiento económico / 5-6	
	Condiciones especiales de conducción / 5-7	
	Límite de carga del vehículo / 5-11	3
	Peso del vehículo / 5-16 Remolque de remolque / 5-17	
	Información de la etiqueta / 5-25	4
	Consejos de conducción	5
		6
		7
		8
		9

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE

Motor de gasolina (sin plomo)

Su nuevo vehículo Kia está diseñado para usar solo combustible sin plomo con un índice de octanaje mínimo de 87 Índice antidetonante (AKI).

- AVISO

NUNCA USE COMBUSTIBLE CON PLOMO. El uso de combustible con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y dañará el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectará el control de emisiones.

Nunca agregue ningún agente de limpieza del sistema de combustible al tanque de combustible que no sea el especificado por Kia. (Consulte a un distribuidor autorizado de Kia para obtener más detalles).

Gasolina que contiene alcohol y metanol.

El gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (también conocido como alcohol de grano) y gasolina o gasohol que contiene metanol (también conocido como alcohol de madera) se comercializa junto con o en lugar de gasolina con o sin plomo.

No utilice gasohol que contenga más de un 10% de etanol y no utilice gasolina ni gasohol que contenga metanol.

Cualquiera de estos combustibles puede causar problemas de conducción y daños al sistema de combustible.

Deje de usar gasohol de cualquier tipo si ocurren problemas de conducción.

Es posible que la garantía del fabricante no cubra los daños del vehículo o los problemas de capacidad de conducción si son el resultado del uso de:

1. Gasohol que contenga más del 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol que contenga metanol.
3. Combustible con plomo o gasohol con plomo.

PRECAUCIÓN

Nunca use gasohol que contenga metanol. Suspenda el uso de cualquier producto de gasohol que perjudique la capacidad de conducción.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

El sistema de control de emisiones de su vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información de garantía contenida en el Manual de información para el consumidor y garantía de su vehículo.

Modificaciones de vehículos

Este vehículo no debería ser modificado. La modificación de su Kia podría afectar su rendimiento, seguridad o durabilidad, y podría violar las regulaciones gubernamentales de seguridad y emisiones.

Además, los daños o problemas de rendimiento que resulten de cualquier modificación pueden no estar cubiertos por la garantía.

Precauciones sobre los gases de escape del motor (monóxido de carbono)

ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). Aunque incoloro e inodoro, es peligroso y podría ser letal si se inhala. Siga las instrucciones siguientes para evitar el deterioro del CO.

- El monóxido de carbono puede estar presente con otros gases de escape. Por lo tanto, si huele gases de escape de cualquier tipo dentro de su vehículo, haga que un concesionario autorizado de Kia lo inspeccione y repare inmediatamente. Si alguna vez sospecha que los gases de escape están entrando en su vehículo, conduzca solo con todas las ventanas completamente abiertas. Haga revisar y reparar su vehículo inmediatamente.

- No opere el motor en áreas confinadas o cerradas (como garajes) más de lo necesario para mover el vehículo dentro o fuera del área.
- Cuando el vehículo se detiene en un área abierta durante más de un breve período de tiempo con el motor en marcha, ajuste el sistema de ventilación (según sea necesario) para que entre aire exterior al vehículo.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o detenido por un tiempo prolongado con el motor en marcha.
- Cuando el motor se cala o no arranca, los intentos excesivos de volver a arrancar el motor pueden dañar el sistema de control de emisiones.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Precauciones de funcionamiento para convertidores catalíticos

1



ADVERTENCIA - Fuego

Un sistema de escape caliente puede encender elementos inflamables debajo de su vehículo. No estacione el vehículo sobre o cerca de objetos inflamables, como pasto seco, papel, hojas, etc.

2

3

4

5

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones de convertidor catalítico.

Por lo tanto, deben observarse las siguientes precauciones:

6

- Utilice únicamente COMBUSTIBLE SIN PLOMO para motores de gasolina (sin plomo).

7

- No opere el vehículo cuando haya signos de mal funcionamiento del motor, como un fallo de encendido o una pérdida notable de rendimiento.

8

9

- No haga mal uso ni abuse del motor. Ejemplos de uso indebido son ir por inercia con la ignición apagada y descender pendientes empinadas en una marcha con la ignición apagada.

- No haga funcionar el motor a alta velocidad en vacío durante períodos prolongados (5 minutos o más).
- No modifique ni altere ninguna parte del motor o del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y ajustes deben ser realizados por un distribuidor autorizado de Kia.

El incumplimiento de estas precauciones podría resultar en daños al convertidor catalítico y a su vehículo. Además, tales acciones podrían anular sus garantías.

ANTES DE CONDUCIR

Antes de ingresar al vehículo:

- Asegúrese de que todas las ventanas, espejos exteriores y luces exteriores estén limpias.
- Verifique el estado de los neumáticos.
- Revise debajo del vehículo para ver si hay signos de fugas.
- Asegúrese de que no haya obstáculos detrás de usted si tiene la intención de retroceder.

Inspecciones necesarias

Los niveles de líquido, como el aceite del motor, el refrigerante del motor, el líquido de frenos y el líquido del lavaparabrisas, deben comprobarse con regularidad, con el intervalo exacto según el líquido. Se proporcionan más detalles en la Sección 7, Mantenimiento.

Antes de empezar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Coloque el asiento de modo que se pueda acceder fácilmente a todos los controles.
- Ajuste los espejos retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todas las luces funcionen.
- Revise todos los medidores.
- Compruebe el funcionamiento de las luces de advertencia cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON.
- Suelte el freno de mano y asegúrese de que se apague la luz de advertencia del freno.

Para una operación segura, asegúrese de estar familiarizado con su vehículo y su equipo.

⚠ ADVERTENCIA - Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas.

Beber y conducir es peligroso. Conducir en estado de ebriedad es el factor que más contribuye al número de muertos en las carreteras cada año. Incluso una pequeña cantidad de alcohol afectará sus reflejos, percepciones y juicio.

Es mucho más probable que tenga un accidente grave si bebe y conduce.

Si está bebiendo o consumiendo drogas, no conduzca. No viaje con un conductor que haya estado bebiendo o consumiendo drogas. Elija un conductor designado o llame a un taxi.

Conducir bajo la influencia de drogas es tan peligroso o más peligroso que conducir ebrio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SUGERENCIAS PARA EL FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

La economía de combustible de su vehículo depende principalmente de su estilo de conducción, dónde conduce y cuándo conduce.

Cada uno de estos factores afecta la cantidad de kilómetros (millas) que puede obtener con un litro (galón) de combustible. Para operar su vehículo de la manera más económica posible, utilice las siguientes sugerencias de manejo para ayudar a ahorrar dinero tanto en combustible como en reparaciones:

- Evite el calentamiento prolongado al ralentí. Una vez que el motor esté funcionando sin problemas, comience a conducir.
- Recuerde, el calentamiento del motor puede tardar un poco más en los días fríos.
- Ahorre combustible acelerando lentamente después de detenerse.
- Mantenga el motor afinado y siga el programa de mantenimiento periódico recomendado. Esto aumentará la vida útil de todas las piezas y reducirá sus costos operativos.

• No utilice el acondicionador de aire innecesariamente.

- Reduzca la velocidad cuando conduzca por carreteras en mal estado.
- Para una mayor vida útil de las llantas y una mejor economía de combustible, mantenga siempre las llantas infladas a las presiones recomendadas.

• Mantenga una distancia segura de otros vehículos para evitar paradas repentinas. Esto reducirá el desgaste de las pastillas y las pastillas de freno. Conducir de esa manera también ahorrará combustible porque se requiere combustible adicional para acelerar de nuevo a la velocidad de conducción.

• No lleve peso innecesario en el vehículo.

• No apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce. Esto puede causar un desgaste innecesario, posibles daños a los frenos y un bajo consumo de combustible.

- La alineación incorrecta de las ruedas da como resultado un desgaste más rápido de los neumáticos y una menor economía de combustible.

• Abrir las ventanas a altas velocidades puede reducir el consumo de combustible.

• La economía de combustible es menor con vientos cruzados y en contra. Para ayudar a compensar parte de esta pérdida, reduzca la velocidad al conducir en estas condiciones.

Mantener un vehículo en buenas condiciones de funcionamiento es importante tanto para la economía como para la seguridad. Por lo tanto, solicite a un distribuidor Kia autorizado que realice las inspecciones y el mantenimiento programados.



ADVERTENCIA - Motor apagado durante el movimiento

Nunca apague el motor para bajar cuestas o en cualquier momento en que el vehículo esté en movimiento. La dirección asistida y los frenos asistidos no funcionarán correctamente sin el motor en marcha. En su lugar, cambie a una marcha adecuada para el efecto de frenado del motor.

CONDICIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentren condiciones de manejo peligrosas como agua, nieve, hielo, barro, arena o peligros similares, siga estas sugerencias:

- Conduzca con precaución y deje una distancia adicional para frenar.
- Evite movimientos bruscos al frenar o girar.
- Al frenar, pise el pedal del freno con un ligero movimiento hacia arriba y hacia abajo hasta que el vehículo se detenga.



ADVERTENCIA

No bombee el pedal del freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si está estancado en la nieve, el barro o la arena, use la segunda marcha. Acelere lentamente para evitar que las ruedas motrices patinen.
- Use arena, sal de roca, cadenas para neumáticos u otro material antideslizante debajo de las ruedas motrices para proporcionar tracción cuando se atasque en hielo, nieve o barro.



ADVERTENCIA - Cambio descendente

Hacer cambios descendentes con transmisión automática mientras se conduce sobre superficies resbaladizas puede provocar un accidente. El cambio repentino en la velocidad de los neumáticos podría hacer que patinen. Tenga cuidado al hacer cambios descendentes en superficies resbaladizas.

Balanceo del vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Luego, cambie de un lado a otro entre 1 (Primera) y R (Reversa) en vehículos equipados con transmisión manual o R (Reversa) y cualquier marcha de avance en vehículos equipados con transmisión automática. No acelere el motor y haga girar las ruedas lo menos posible. Si aún está atascado después de algunos intentos, haga que un vehículo remolcador retire el vehículo para evitar el sobrecalentamiento del motor y posibles daños a la transmisión.



PRECAUCIÓN

El balanceo prolongado puede causar sobrecalentamiento del motor, daño o falla de la transmisión y daño de los neumáticos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PRECAUCIÓN

El sistema TCS (si está equipado) debe APAGARSE antes de balancear el vehículo.

**ADVERTENCIA - Neumáticos giratorios**

No haga patinar las ruedas, especialmente a velocidades superiores a 56 km / h (35 mph). Hacer girar las ruedas a altas velocidades cuando el vehículo está parado podría hacer que una llanta se sobrecaliente, explote y lesione a los transeúntes.

Conducir de noche

Debido a que conducir de noche presenta más peligros que conducir a la luz del día, aquí hay algunos consejos importantes que debe recordar:

- Reduzca la velocidad y mantenga más distancia entre usted y otros vehículos, ya que puede ser más difícil ver de noche, especialmente en áreas donde puede que no haya luces de la calle.
- Ajuste sus espejos para reducir el resplandor de los faros de otros conductores.
- Mantenga los faros delanteros limpios y correctamente orientados en vehículos que no estén equipados con la función de orientación automática de faros. Los faros sucios o mal orientados harán que sea mucho más difícil ver de noche.
- Evite mirar directamente a los faros de los vehículos que se aproximan. Podría quedar ciego temporalmente y sus ojos tardarán varios segundos en reajustarse a la oscuridad.

Conduciendo bajo la lluvia

La lluvia y las carreteras mojadas pueden hacer que conducir sea peligroso, especialmente si no está preparado para el pavimento resbaladizo. A continuación, se incluyen algunas cosas a tener en cuenta al conducir bajo la lluvia:

- Una lluvia intensa hará que sea más difícil ver y aumentará la distancia necesaria para detener su vehículo, así que reduzca la velocidad.
- Mantenga su equipo limpiaparabrisas en buen estado. Reemplace las escobillas del limpiaparabrisas cuando muestren señales de rayas o áreas faltantes en el parabrisas.
- Si sus llantas no están en buenas condiciones, hacer una parada rápida sobre pavimento mojado puede causar un derrape y posiblemente provocar un accidente. Asegúrese de que sus neumáticos estén en buen estado.
- Encienda las luces delanteras para que los demás puedan verlo con mayor facilidad.

- Conducir demasiado rápido a través de charcos grandes puede afectar sus frenos. Si debe atravesar charcos, intente atravesarlos lentamente.
- Si cree que puede haberse mojado los frenos, aplíquelos ligeramente mientras conduce hasta que vuelva a funcionar con normalidad.

Conducir en invierno

- Le recomendamos que lleve equipo de emergencia, incluido un raspador de ventanas, un descongelador de parabrisas, una bolsa de arena o sal, bengalas, una pala pequeña y cables de puente.
- Asegúrese de tener suficiente refrigerante de etilenglicol en el radiador.
- Verifique el estado de la batería y los cables. Las bajas temperaturas reducen la capacidad de cualquier batería, por lo que debe estar en excelentes condiciones para proporcionar suficiente potencia de arranque en invierno.
- Asegúrese de que la viscosidad del aceite del motor sea adecuada para climas fríos.
- Revise el sistema de encendido para ver si hay conexiones sueltas y daños.

- Utilice líquido lavaparabrisas formulado con anticongelante. (No utilice anticongelante refrigerante del motor).
- No use el freno de mano si pudiera congelarse. Al estacionar, cambie a 1 (Primera) o R (Reversa) con una transmisión manual o P (Estacionamiento) con una transmisión automática y bloquee las ruedas traseras.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Neumáticos para nieve

Si monta neumáticos para nieve en su vehículo, asegúrese de que sean neumáticos radiales del mismo tamaño y rango de carga que los neumáticos originales. Monte neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo de su vehículo en todas las condiciones climáticas. Tenga en cuenta que la tracción proporcionada por los neumáticos para nieve en caminos secos puede no ser tan alta como los neumáticos del equipo original de su vehículo. Debe conducir con precaución incluso cuando los caminos estén despejados. Consulte con el distribuidor de neumáticos para obtener recomendaciones de velocidad máxima.



ADVERTENCIA - Neumático de nieve

Talla

Los neumáticos para nieve deben ser equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo pueden verse afectados negativamente.

No instale llantas con clavos sin antes verificar las regulaciones locales y provinciales para detectar posibles restricciones contra su uso.

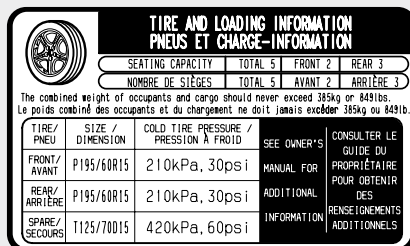
Conducir en áreas inundadas

Evite conducir por áreas inundadas a menos que esté seguro de que el agua no está más alta que la parte inferior del cubo de la rueda. Conduzca lentamente por el agua. Deje una distancia de frenado adecuada porque el rendimiento de los frenos puede verse afectado.

Después de conducir por el agua, seque los frenos aplicándolos suavemente varias veces mientras el vehículo se mueve lentamente.

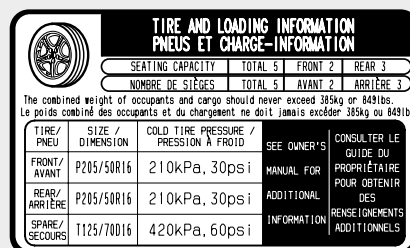
LÍMITE DE CARGA DEL VEHÍCULO

Escribe un



VIEJO056900N

Tipo B



VIEJO056901N

Etiqueta de información de carga y neumáticos

La etiqueta ubicada en el umbral de la puerta del conductor indica el tamaño original de las llantas, las presiones de llantas en frío recomendadas para su vehículo, la cantidad de personas que pueden estar en su vehículo y el peso de la capacidad del vehículo.

Peso de la capacidad del vehículo:

385 kg (849 libras)

El peso de la capacidad del vehículo es el peso máximo combinado de ocupantes y carga. Si su vehículo está equipado con un remolque, el peso combinado incluye la carga de la lengüeta.

Número de plazas:

Total: 5 personas

(Asiento delantero: 2 personas,
Asiento trasero: 3 personas)

La capacidad de asientos es el número máximo de ocupantes, incluido el conductor, que puede transportar su vehículo. Sin embargo, la capacidad de asientos puede reducirse según el peso de todos los ocupantes y el peso de la carga transportada o remolcada.

No sobrecargue el vehículo, ya que existe un límite para el peso total o un límite de carga, incluidos los ocupantes y la carga, que el vehículo puede transportar.

Capacidad de remolque:

Sin frenos de remolque:
340 kg (750 lbs)

Con frenos de remolque:
680 kg (1500 libras)

La capacidad de remolque es el peso máximo del remolque, incluido el peso de la carga, que su vehículo puede remolcar.

Capacidad de carga:

La capacidad de carga de su vehículo aumentará o disminuirá según el peso y el número de ocupantes y la carga de la lengüeta, si su vehículo está equipado con un remolque.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Pasos para determinar el límite de carga correcto

1

1. Ubique la declaración "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder los XXX kg o XXX lbs." En la placa de su vehículo.

2

3

2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en su vehículo.

4

3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lbs.

5

4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 635 kg (1400 lb) y habrá cinco pasajeros de 68 kg (150 lb) en su vehículo, la cantidad de carga disponible y capacidad de carga de equipaje es 295 kg (650 lb).

6

7

8

9

(635-340 (5 x 68) = 295 kg o
1400-750 (5 x 150) = 650 libras)

5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que se cargan en el vehículo. Ese peso no puede exceder de manera segura la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje calculada en el Paso 4.

6. Si su vehículo va a remolcar un remolque, la carga de su remolque se transferirá a su vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje de su vehículo.

**ADVERTENCIA - Distribución de carga**

colina

Su vehículo puede volverse inestable mientras lo remolca si su vehículo está sobrecargado hacia un lado. Asegúrese de que la carga en el vehículo se distribuya por igual a cada lado de la línea central.

Ejemplo 1



A

B

C

C190F01JM

Artículo	Descripción	Total
A	Capacidad del vehículo Peso	635 kilogramos (1400 libras)
B	Restar ocupante Peso $68 \text{ kg (150 lbs)} \times 2$	136 kilogramos (300 libras)
C	Carga disponible y Peso del equipaje	499 kilogramos (1100 libras)

Ejemplo 2



A

B

C

C190F02JM

Artículo	Descripción	Total
A	Capacidad del vehículo Peso	635 kilogramos (1400 libras)
B	Restar ocupante Peso $68 \text{ kg (150 lbs)} \times 5$	340 kilogramos (750 libras)
C	Carga disponible y Peso del equipaje	295 kilogramos (650 libras)

Ejemplo 3



A

B

C

C190F03JM

Artículo	Descripción	Total
A	Capacidad del vehículo Peso	635 kilogramos (1400 libras)
B	Restar ocupante Peso $78 \text{ kg (172 lbs)} \times 3$	390 kilogramos (860 libras)
C	Carga disponible y Peso del equipaje	245 kilogramos (540 libras)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Consulte la etiqueta de información de carga y llantas de su vehículo para obtener información específica sobre la capacidad, el peso y las posiciones de los asientos de su vehículo. El peso combinado del conductor, los pasajeros y la carga nunca debe exceder el peso de capacidad de su vehículo.



Certificación de vehículos

La etiqueta de certificación del vehículo se encuentra en el umbral de la puerta del conductor.

Esta etiqueta muestra el peso máximo permitido del vehículo completamente cargado. Esto se llama GVWR (Clasificación de peso bruto del vehículo). El GVWR incluye el peso del vehículo, todos los ocupantes, combustible y carga.

Esta etiqueta también le indica el peso máximo que pueden soportar los ejes delantero y trasero, llamado Clasificación de peso bruto del eje (GAWR).

Para conocer las cargas reales en sus ejes delantero y trasero, debe ir a una estación de pesaje y pesar su vehículo. Su distribuidor puede ayudarlo con esto. Asegúrese de distribuir su carga por igual en ambos lados de la línea central.

⚠ ADVERTENCIA - Sobre carga

- Nunca exceda el GVWR para su vehículo, el GAWR para el eje delantero o trasero y el peso de la capacidad del vehículo. Exceder estas clasificaciones puede causar un accidente o daños al vehículo. Puede calcular el peso de su carga pesando los artículos (o personas) antes de ponerlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar su vehículo.
- Si sobrecarga su vehículo, los neumáticos pueden fallar repentinamente y sin previo aviso. La sobrecarga también puede hacer que su vehículo sea inestable y aumentar drásticamente la distancia de frenado. Esto podría hacer que pierda el control y se estrelle.

⚠ PRECAUCIÓN

- *La sobrecarga de su vehículo puede causar daños. La garantía no cubre las reparaciones. No sobrecargue su vehículo.*
- *Es posible que el uso de componentes de suspensión más pesados para obtener mayor durabilidad no cambie su clasificación de peso. Pídale a su distribuidor que le ayude a cargar su vehículo de la manera correcta.*

La etiqueta le ayudará a decidir cuánta carga y equipo instalado puede transportar su vehículo.

Si lleva artículos dentro de su vehículo - como maletas, herramientas, paquetes o cualquier otra cosa - se mueven tan rápido como el vehículo. Si tiene que detenerse o girar rápidamente, o si hay un choque, los artículos seguirán funcionando y pueden causar lesiones si golpean al conductor o al pasajero.

⚠ ADVERTENCIA - Carga suelta

Los artículos que lleva dentro de su vehículo pueden golpear y lesionar a los ocupantes en una frenada repentina o en un giro brusco, o en un choque.

- Coloque artículos en el maletero de su vehículo. Trate de distribuir el peso de manera uniforme.
- Nunca apile artículos, como maletas, dentro del compartimiento para los ocupantes.
- No deje un asiento de seguridad para niños que no esté asegurado en su vehículo, ya que puede lesionar a los ocupantes en un choque.
- **Cuando lleve algo dentro del vehículo, fíjelo.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PESO DEL VEHICULO

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Esta sección lo guiará en la carga adecuada de su vehículo y / o remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad nominal de diseño, con o sin remolque. La carga adecuada de su vehículo proporcionará el máximo rendimiento del rendimiento del diseño del vehículo. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar las clasificaciones de peso de su vehículo, con o sin remolque, a partir de las especificaciones del vehículo y la etiqueta de cumplimiento:

Peso en vacío base

Este es el peso del vehículo, incluido el tanque lleno de combustible y todo el equipo estándar. No incluye pasajeros, carga ni equipo opcional.

Peso en vacío del vehículo

Este es el peso de su vehículo nuevo cuando lo recogió en su concesionario más cualquier equipo del mercado de accesorios.

Peso de la carga

Esta cifra incluye todo el peso agregado al peso en vacío base, incluida la carga y el equipo opcional.

GAW (peso bruto por eje)

Este es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluido el peso en vacío del vehículo y toda la carga útil.

GAWR (clasificación de peso bruto del eje)

Este es el peso máximo permitido que puede soportar un solo eje (delantero o trasero). Estos números se muestran en la etiqueta de certificación del vehículo.

La carga total en cada eje nunca debe exceder su GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)

Este es el peso en vacío base más el peso real de la carga más los pasajeros.

GVWR (clasificación de peso bruto del vehículo)

Este es el peso máximo permitido del vehículo completamente cargado (incluidas todas las opciones, equipos, pasajeros y carga). El GVWR se muestra en la etiqueta de certificación del vehículo ubicada en el umbral de la puerta del conductor.

GCW (peso bruto combinado)

Este es el peso del vehículo cargado (GVW) más el peso del remolque completamente cargado.

GCWR (clasificación de peso bruto combinado)

Este es el peso máximo permitido del vehículo y el remolque cargado, incluidos toda la carga y los pasajeros, que el vehículo puede manejar sin riesgo de daños. (Importante: El sistema de frenado del vehículo remolcador está clasificado para funcionar con GVWR, no GCWR. Se deben usar frenos funcionales separados para un control seguro de vehículos remolcados y para remolques que pesen 340 kg (750 lbs)). El GCW nunca debe exceder el GCWR.

Peso máximo del remolque

Este es el peso más alto posible de un remolque completamente cargado que el vehículo puede remolcar. Asume un vehículo con solo opciones obligatorias, sin carga y un conductor. El peso de otros equipos opcionales, pasajeros y carga en su vehículo reducirá el peso máximo del remolque que su vehículo puede remolcar.

Cálculo de la carga que puede remolcar su vehículo

- 1. Utilice la tabla de GCWR máxima adecuada (en la sección Peso del remolque de este capítulo) para su tipo de sistema de transmisión y transmisión.
- 2. Pese su vehículo.
- 3. Reste el peso de su vehículo del GCWR máximo en la tabla. Este es el peso máximo de remolque que puede remolcar su vehículo. Debe estar por debajo del peso máximo del remolque que se muestra en la tabla. Tenga en cuenta que el peso máximo del remolque que puede remolcar su vehículo depende del peso total de la carga, los pasajeros y el equipo disponible en el vehículo.

REMOLQUE DE REMOLQUE

**ADVERTENCIA** - Remolcando un remolque

Si no usa el equipo correcto o conduce incorrectamente, puede perder el control cuando tira de un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, los frenos pueden fallar y al menos serían ineficaces para detener rápidamente el vehículo. Usted y su pasajero podrían sufrir lesiones graves o mortales. No recomendamos remolcar un remolque. Sin embargo, en caso de que sea necesario remolcar un remolque, como en una emergencia, siga todos los pasos de esta sección.

**PRECAUCIÓN**

Tirar de un remolque incorrectamente puede dañar su vehículo y resultar en reparaciones costosas que no están cubiertas por su garantía.

Para identificar cuál es la capacidad de remolque del vehículo para su vehículo, debe leer la información en "Peso del remolque" que aparece más adelante en esta sección. Recuerde que remolcar es diferente a conducir su vehículo solo. El remolque provoca cambios importantes en el manejo, la durabilidad y el ahorro de combustible. Un remolque exitoso y seguro requiere el equipo correcto y una conducción cautelosa.

Artículo		Especificación
Remolque máximo peso kg (libras)	Sin frenos de remolque	340 (750)
	Con frenos de remolque	680 (1500)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Esta sección contiene muchos consejos importantes sobre el remolque y reglas de seguridad probados por el tiempo. Muchos de estos son importantes para su seguridad y la de sus pasajeros. Lea esta sección detenidamente antes de tirar de un remolque.

Los componentes de tracción de carga, como el motor, el transeje, los conjuntos de ruedas y los neumáticos, se ven obligados a trabajar más duro contra la carga del peso adicional. Se requiere que el motor funcione a velocidades relativamente más altas y bajo cargas mayores. Esta carga adicional genera calor adicional que crea más desgaste en el motor y acorta la vida útil del motor. El remolque también aumenta considerablemente la resistencia al viento, aumentando los requisitos de tracción.

Si decides tirar de un remolque

Aquí hay algunos puntos importantes si decide tirar de un remolque:

- Considere usar un control de balanceo. Puede preguntarle a un distribuidor de enganches sobre el control de balanceo.
- Después de que su odómetro indique 800 km (500 millas) o más, puede remolcar un remolque. Durante los primeros 800 km (500 millas) que arrastre un remolque, no conduzca a más de 80 km / h (50 mph) y no arranque a toda velocidad. Esto ayuda a que su motor y otras partes de su vehículo se "desgasten" con las cargas más pesadas.
- Conduzca siempre su vehículo a una velocidad moderada (menos de 100 km / h (60 mph)).
- Las consideraciones importantes tienen que ver con el peso:

Peso del remolque

¿Qué peso puede tener un remolque de forma segura? Nunca debe pesar más que el peso máximo del remolque con frenos de remolque. Pero incluso eso puede resultar demasiado pesado.

Si siente que el remolque está afectando negativamente el movimiento de su vehículo, reduzca la velocidad, evite caminos irregulares o sinuosos, evite caminos con pendientes empinadas y / o aligere la carga del remolque.

Peso de la lengüeta del remolque

La carga de la lengüeta de cualquier remolque es un peso importante de medir porque afecta el peso bruto total del vehículo (GVW) de su vehículo, ya que ese es el peso del remolque que empuja hacia abajo el enganche de su vehículo. El resto del peso del remolque descansa sobre las ruedas del remolque.

La lengüeta del remolque debe pesar un máximo del 10% del peso total del remolque cargado.

Una vez que haya cargado el remolque, vaya a una estación de pesaje y pese el remolque y luego la lengüeta, por separado, para ver si los pesos son los adecuados. Si no lo son, es posible que pueda corregirlos simplemente moviendo algunos elementos en el remolque.



ADVERTENCIA - Remolque balance

- **Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. El frente debe cargarse con aproximadamente el 60% de la carga total del remolque; la parte trasera debe cargarse con aproximadamente el 40% de la carga total del remolque.**
- **Nunca exceda los límites de peso máximo del remolque o del equipo de remolque del remolque. Una carga incorrecta puede resultar en daños a su vehículo y / o lesiones personales. Verifique los pesos y la carga en una báscula comercial o en una oficina de patrulla de carreteras equipada con básculas.**
- **Un remolque cargado incorrectamente puede causar la pérdida del control del vehículo.**

Enganches

Es importante tener el equipo de enganche correcto. Los vientos cruzados, los camiones grandes que pasan y las carreteras en mal estado son algunas de las razones por las que necesitará el enganche adecuado. Aquí hay algunas reglas a seguir:

- No coloque un enganche de remolque que requiera que modifique otras partes de su vehículo.
- Nunca haga un agujero en su vehículo para acomodar un enganche.
- Los parachoques de su vehículo no están diseñados para enganches. No les coloque enganches de alquiler u otros enganches de tipo parachoques. Use solo un enganche montado en el marco que no se adhiera al parachoques.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Cadenas de seguridad

Siempre debe colocar cadenas entre su vehículo y su remolque. Cruce las cadenas de seguridad debajo de la lengüeta del remolque para que la lengüeta no caiga al camino si se separa del enganche.

Las instrucciones sobre las cadenas de seguridad pueden ser proporcionadas por el fabricante del enganche o por el fabricante del remolque. Siga las recomendaciones del fabricante para colocar cadenas de seguridad. Deje siempre la holgura suficiente para que pueda girar con su remolque. Y nunca permita que las cadenas de seguridad se arrastren por el suelo.

Frenos de remolque

Si su remolque pesa más que el peso máximo para un remolque sin frenos, entonces el remolque necesita sus propios frenos. Debe consultar con un vendedor de remolques con conocimiento y reputación para determinar qué remolque equipado con frenos es el adecuado para sus necesidades. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de los frenos del remolque para que pueda instalarlos, ajustarlos y mantenerlos correctamente.



ADVERTENCIA

No utilice un remolque con sus propios frenos a menos que esté absolutamente seguro de haber configurado correctamente el sistema de frenos. Esta no es una tarea para aficionados. Utilice un taller de remolques competente y experimentado para este trabajo.

Conducir con remolque

Remolcar un remolque requiere experiencia. Debe adquirir esa experiencia lenta y cuidadosamente practicando con un remolque descargado o con carga ligera. Antes de salir a la carretera, debe conocer su remolque. Familiarícese con la sensación de manejo y frenado con el remolque. Y siempre tenga en cuenta que el vehículo que está conduciendo ahora es mucho más largo y no responde tan bien como su vehículo por sí solo.

Antes de comenzar, verifique el enganche y la plataforma del remolque, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y el ajuste de los espejos. Si el remolque tiene frenos eléctricos, encienda el vehículo y el remolque en movimiento y luego aplique el controlador del freno del remolque con la mano para asegurarse de que los frenos estén funcionando. Esto le permite verificar su conexión eléctrica al mismo tiempo.

Durante su viaje, verifique de vez en cuando para asegurarse de que la carga esté segura y que las luces y los frenos del remolque sigan funcionando.

Siguiendo la distancia

Manténgase al menos dos veces más atrás del vehículo de adelante de lo que lo haría cuando conduzca su vehículo sin remolque. Esto puede ayudarlo a evitar situaciones que requieran frenadas bruscas y giros repentinos.

Paso

Necesitará más distancia para rebasar adelante cuando esté remolcando un remolque. Y, debido a que lleva mucho más tiempo, deberá ir mucho más allá del vehículo que adelantó antes de poder regresar a su carril.

Retrocediendo

El remolque irá en la dirección opuesta a la parte trasera de su vehículo cuando retroceda. Esto es muy difícil de acostumbrar para un conductor de remolque sin experiencia. Para ayudarlo a evitar errores, sostenga la parte inferior del volante con una mano. Luego, para mover el remolque hacia la izquierda, simplemente sostenga el volante firmemente y mueva la mano hacia la izquierda. Para mover el remolque hacia la derecha, mueva la mano hacia la derecha. Siempre retroceda lentamente y, si es posible, pídale a alguien que lo guíe.

Dando vueltas

Cuando gire con un remolque, haga giros más amplios de lo normal. Haga esto para que su remolque no golpee arcenes suaves, bordillos, señales de tránsito, árboles u otros objetos. Evite las maniobras bruscas o bruscas. Señale con mucha antelación.

Señales de giro al remolcar un remolque

Cuando remolca un remolque, su vehículo debe tener un intermitente de señal de giro diferente y cableado adicional. Las flechas verdes en el panel de instrumentos parpadearán cada vez que indique un giro o un cambio de carril. Si está conectado correctamente, las luces del remolque también parpadearán para alertar a otros conductores que está a punto de girar, cambiar de carril o detenerse.

Al remolcar un remolque, las flechas verdes en el panel de instrumentos parpadearán durante los giros, incluso si las bombillas del remolque están quemadas. Por lo tanto, puede pensar que los conductores detrás de usted están viendo sus señales cuando, de hecho, no lo están. Es importante verificar constantemente para asegurarse de que las bombillas del remolque sigan funcionando. También debe verificar las luces cada vez que desconecte y luego vuelva a conectar los cables.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

No conecte un sistema de iluminación del remolque directamente al sistema de iluminación de su vehículo. Utilice únicamente un arnés de cableado de remolque aprobado.

2

Su distribuidor autorizado de Kia puede ayudarlo a instalar el arnés de cableado.

3



ADVERTENCIA - Cableado de remolque aprovechar

4

No usar un arnés de cableado de remolque aprobado podría resultar en daños al sistema eléctrico del vehículo, al deshabilitar el sistema de luces de freno y provocar un accidente.

5

6

7

8

9

Conducir en pendientes

Reduzca la velocidad y cambie a una marcha más baja antes de comenzar a bajar una pendiente larga o empinada. Si no cambia hacia abajo, es posible que tenga que usar los frenos tanto que se calentarán y dejarán de funcionar de manera eficiente.

En una pendiente larga cuesta arriba, cambie hacia abajo y reduzca la velocidad a alrededor de 70 km / h (45 mph) para reducir la posibilidad de que el motor y la transmisión se sobrecalienten.

Operar su vehículo en D (Conducir) al remolcar un remolque minimizará la acumulación de calor y extenderá la vida útil de su transeje.

PRECAUCIÓN

Cuando arrastre un remolque en pendientes empinadas, especialmente (por encima del 6%), preste mucha atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para asegurarse de que el motor no se sobrecaliente. Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante se mueve a través del dial hacia "H" (CALIENTE), deténgase tan pronto como sea seguro hacerlo y deje que el motor funcione en ralentí hasta que se enfríe. el motor se ha enfriado lo suficiente.

Estacionamiento en colinas

Por lo general, no debe estacionar su vehículo, con un remolque adjunto, en una colina. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales, y tanto su vehículo como el remolque pueden resultar dañados si comienzan a moverse cuesta abajo.



**ADVERTENCIA - Aparcamiento en una
Cerro**

Estacionar su vehículo en una colina con un remolque adjunto es peligroso. Podría causar lesiones graves o la muerte si el remolque se rompe o si el remolque arrastra el vehículo cuesta abajo.

Sin embargo, si alguna vez tiene que estacionar su remolque en una colina, aquí le mostramos cómo hacerlo:

1. Aplique los frenos, pero no ponga una marcha.
2. Pídale a alguien que coloque calzos (bloques de madera o metal destinados a este fin) debajo de los lados cuesta abajo de las ruedas del remolque.
3. Cuando los calzos de las ruedas estén en su lugar, suelte los frenos hasta que los calzos absorban la carga.
4. Vuelva a aplicar los frenos. Aplique el freno de mano y luego cambie a R (Reversa) para una transmisión manual o P (Estacionamiento) para una transmisión automática.
5. Suelte los frenos.



ADVERTENCIA - Freno de mano

Puede ser peligroso salir de su vehículo si el freno de mano no está firmemente puesto o si el motor aún está funcionando. En cualquier caso, el vehículo puede moverse repentinamente. Usted u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales.

Cuando esté listo para salir después de estacionarse en una colina

1. Con la transmisión manual en punto muerto o la transmisión automática en P (estacionamiento), aplique los frenos y mantenga presionado el pedal del freno mientras:
 - Encienda su motor;
 - Ponga una marcha; y
 - Suelte el freno de mano.
2. Retire lentamente el pie del pedal del freno.
3. Conduzca lentamente hacia adelante hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Deténgase y pídale a alguien que recoja y guarde los calzos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Mantenimiento al remolcar un remolque

1

Su vehículo necesitará servicio con más frecuencia cuando arrastre un remolque con regularidad. Los elementos importantes a los que se debe prestar especial atención incluyen el aceite del motor, el líquido de la transmisión automática, el lubricante del eje y el líquido del sistema de enfriamiento. El estado de los frenos es otro elemento importante que debe comprobarse con frecuencia. Cada elemento está cubierto en este manual, y el índice le ayudará a encontrarlos rápidamente. Si está remolcando, es una buena idea revisar estas secciones antes de comenzar su viaje.

2

3

4

5

6

7

8

9

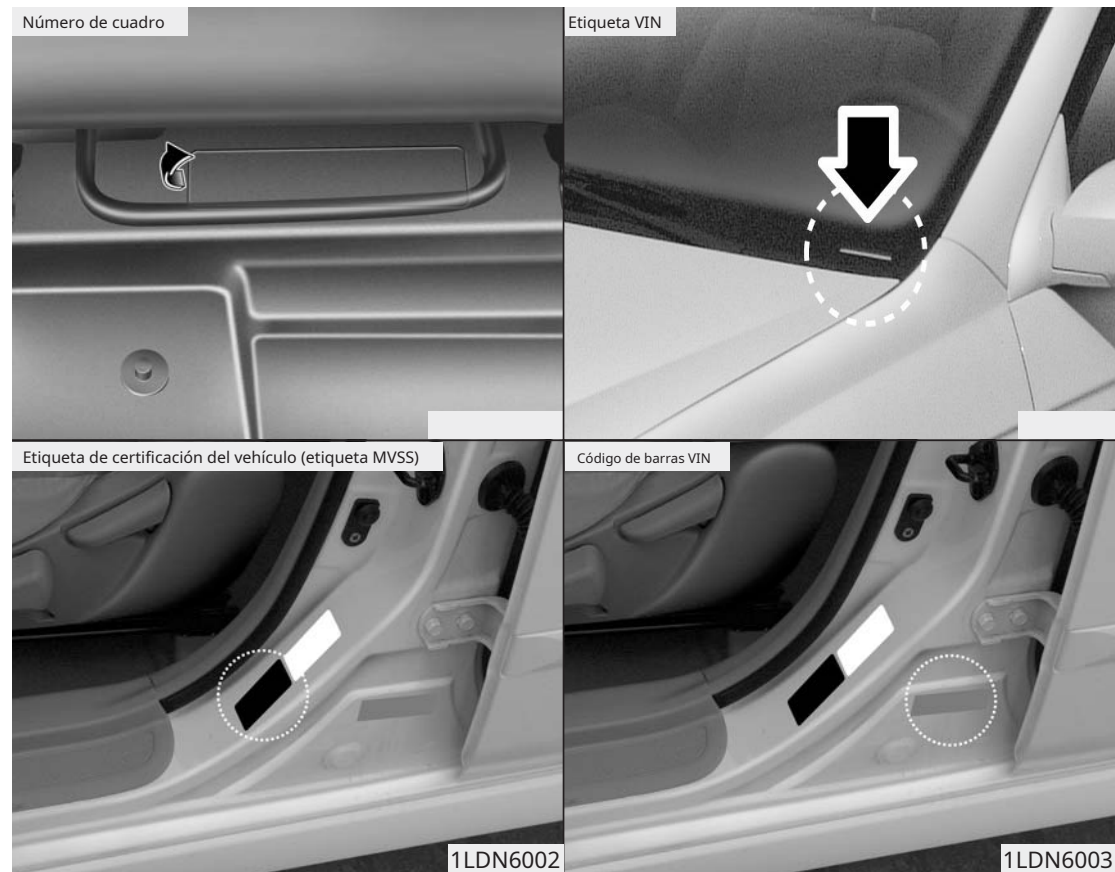
No olvide también mantener su remolque y enganche. Siga el programa de mantenimiento que acompaña a su remolque y revíselo periódicamente. Preferiblemente, realice la verificación al comienzo de la conducción de cada día. Lo más importante es que todas las tuercas y pernos de enganche deben estar apretados.

PRECAUCIÓN

- ***Debido a la mayor carga durante el uso del remolque, puede ocurrir un sobrecalentamiento en días calurosos o durante la conducción cuesta arriba. Si el indicador de refrigerante indica sobrecalentamiento, apague el A / C y detenga el vehículo en un área segura para enfriar el motor.***
- ***Al remolcar, compruebe el líquido de la transmisión con más frecuencia.***
- ***Si su vehículo no está equipado con aire acondicionado, debe instalar un ventilador de condensador para el rendimiento del motor cuando arrastre un remolque.***

INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA

Hay varias etiquetas y números de identificación importantes ubicados en su vehículo. Las ubicaciones de las etiquetas se identifican en las ilustraciones que se muestran.



Número de identificación del vehículo (VIN)

Para verificar el número de cuadro debajo del asiento del pasajero, levante la cubierta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

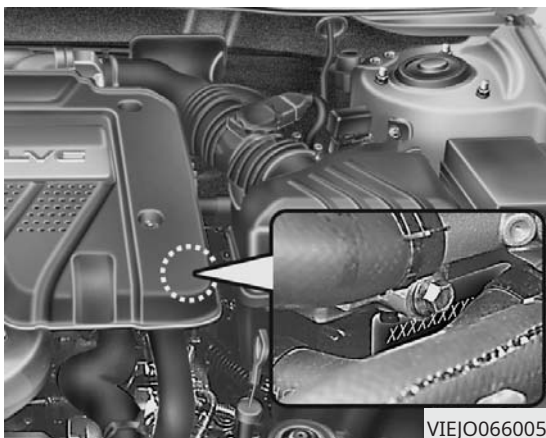
7

8

9



Etiqueta de presión / especificación de neumáticos



Número de motor

	Advertencia de carretera / 6-2	1
	Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) / 6-3	
	Sobrecalentamiento / 6-8	2
	Arranque de emergencia / 6-9	
	Protección circuito eléctrico / 6-12	
	Remolque / 6-19	3
	Si tiene una llanta pinchada / 6-24	
		4
		5
En caso de emergencia		6
		7
		8
		9

En caso de emergencia

ADVERTENCIA DE CARRETERA



- La luz intermitente de advertencia de peligro funciona tanto si su vehículo está en marcha como si no.
- Las luces direccionales no funcionan cuando las luces intermitentes de emergencia están prendidas.
- Se debe tener cuidado al usar la luz intermitente de advertencia de peligro mientras se remolca el vehículo.

Luz intermitente de advertencia de peligro

La luz intermitente de advertencia de peligro sirve como advertencia para que otros conductores tengan extrema precaución al acercarse, adelantar o rebasar a su vehículo. Debe usarse siempre que se realicen reparaciones de emergencia o cuando el vehículo se detenga cerca del borde de una carretera.

Presione el interruptor de las luces intermitentes con el interruptor de encendido en cualquier posición. El interruptor de luz intermitente se encuentra en el panel de interruptores de la consola central. Todas las luces direccionales parpadearán simultáneamente.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (SI ESTÁ EQUIPADO)



(1) Indicador de mal funcionamiento del TPMS

(2) Indicador de baja presión de los neumáticos

Cada llanta, incluida la de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté fría e inflada a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de neumáticos, debe determinar la presión de inflado adecuada para esos neumáticos).

Como característica de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de llantas cuando una o más de sus llantas están significativamente infladas. En consecuencia, cuando se enciende el indicador de baja presión de las llantas, debe detenerse y revisar las llantas lo antes posible e inflarlas a la presión adecuada. Conducir con una llanta muy inflada hace que la llanta se sobrecaliente y puede provocar una falla en la llanta. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura, y puede afectar la capacidad de manejo y frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel para activar la iluminación del indicador de presión baja de las llantas del TPMS.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de mal funcionamiento del TPMS para indicar cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de mal funcionamiento del TPMS es proporcionado por un testigo separado, que muestra el símbolo "TPMS" cuando se ilumina. Cuando se ilumina el indicador de avería, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se esperaba. El mal funcionamiento del TPMS puede ocurrir por una variedad de razones, incluida la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo que impiden que el TPMS funcione correctamente. Siempre verifique el indicador de mal funcionamiento del TPMS después de reemplazar una o más llantas o ruedas de su vehículo para asegurarse de que las llantas y ruedas de reemplazo o alternativas permitan que el TPMS continúe funcionando correctamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Baja presión de neumáticos indicador



1

2

3

4

5

6

7

8

9

Cuando se enciende el indicador de advertencia del sistema de control de presión de las llantas, una o más llantas están significativamente infladas. Reduzca inmediatamente la velocidad, evite las curvas pronunciadas y anticipe mayores distancias de frenado. Debe detenerse y revisar sus neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de neumáticos ubicada en el panel exterior del pilar central del lado del conductor. Si no puede llegar a una estación de servicio o si la llanta no puede retener el aire recién agregado, reemplace la llanta de baja presión con la llanta de repuesto temporal. Entonces, el indicador de mal funcionamiento del TPMS puede encenderse y el indicador de presión de llanta baja puede apagarse después de reiniciar y aproximadamente 20 minutos de conducción continua antes de que repare y reemplace la llanta de baja presión en el vehículo.

PRECAUCIÓN - Cambio de temperatura peraturas

En invierno o clima frío, el indicador de baja presión de las llantas puede iluminarse si la presión de las llantas se ajustó a la presión de inflado recomendada en clima cálido. No significa que su TPMS esté funcionando mal porque la temperatura disminuida conduce a una disminución proporcional de la presión de los neumáticos.

Cuando conduce su vehículo de un área cálida a un área fría o de un área fría a un área cálida, o la temperatura exterior es mucho más alta o más baja, debe verificar la presión de inflado de los neumáticos y ajustar los neumáticos a la presión de inflado recomendada. .

ADVERTENCIA - Baja presión daño

La presión de los neumáticos significativamente baja hace que el vehículo sea inestable y puede contribuir a la pérdida de control del vehículo y mayores distancias de frenado.

Continuar conduciendo con neumáticos de baja presión puede hacer que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.

**TPMS (presión de neumáticos
Sistema de monitoreo)**
indicador de mal funcionamiento



El indicador de mal funcionamiento del TPMS se enciende y permanece encendido cuando hay un problema con el sistema de control de presión de los neumáticos. Si el sistema es capaz de detectar correctamente una advertencia de inflado insuficiente al mismo tiempo que falla el sistema, se iluminará tanto el mal funcionamiento del TPMS como el indicador de baja presión de los neumáticos, por ejemplo, si el sensor delantero izquierdo falla, el indicador de mal funcionamiento del TPMS se enciende, pero si La llanta delantera derecha, trasera izquierda o trasera derecha está inflada insuficientemente, el indicador de presión baja de la llanta puede encenderse al mismo tiempo que el indicador de mal funcionamiento del TPMS.

Haga que un distribuidor autorizado de Kia revise el sistema lo antes posible para determinar la causa del problema.

- AVISO

- El indicador de mal funcionamiento del TPMS puede iluminarse si el vehículo se mueve alrededor de un cable de suministro de energía eléctrica o un transmisor de radio, como cerca de estaciones de policía, oficinas gubernamentales y públicas, estaciones de transmisión, instalaciones militares, aeropuertos o torres de transmisión, etc., lo que puede interferir con funcionamiento normal del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS).
- El indicador de mal funcionamiento del TPMS puede iluminarse si se utilizan algunos dispositivos electrónicos, como computadoras portátiles, en el vehículo. Esto puede interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS).

(Continuado)

(Continuado)

- Si hay un sensor de llantas fallado, es posible que el TPMS aprenda temporalmente un sensor de reemplazo si se conduce cerca de otro vehículo que también esté equipado con TPMS. En casos excepcionales, esto puede retrasar temporalmente el encendido del indicador de mal funcionamiento del TPMS.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

Cambiar un neumático con TPMS

Si tiene una llanta desinflada, se encenderá el indicador de presión de llanta baja. Haga que un concesionario autorizado de Kia repare la llanta desinflada lo antes posible o reemplace la llanta desinflada con la llanta de repuesto temporal.

- AVISO

NUNCA use un agente de reparación de pinchazos para reparar y / o inflar una llanta de baja presión. Si se usa, tendrá que reemplazar el sensor de presión de los neumáticos.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión de neumáticos montado dentro del neumático detrás del vástago de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas de TPMS. Se recomienda que siempre haga reparar sus neumáticos en un concesionario autorizado de Kia lo antes posible.

Después de reemplazar la llanta de baja presión con la llanta de refacción temporal, el indicador de mal funcionamiento del TPMS puede iluminarse después de reiniciar y aproximadamente 20 minutos de conducción continua.

Una vez que la llanta de baja presión se vuelva a inflar a la presión recomendada y se instale en el vehículo, el indicador de mal funcionamiento del TPMS y el indicador de baja presión de la llanta se apagarán pronto. Si los indicadores de baja presión y de mal funcionamiento del TPMS no se apagan después de unos 20 minutos de conducción continua, visite un distribuidor autorizado de Kia.

Es posible que no pueda identificar una llanta baja simplemente mirándola. Utilice siempre un manómetro de neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que una llanta que está caliente (por ser conducida) tendrá una medición de presión más alta que una llanta que está fría (por estar estacionada durante al menos 3 horas y conducida menos de 1.6 km (1 milla) durante ese período de 3 horas) . Deje que la llanta se enfríe antes de medir la presión de inflado.

Asegúrese siempre de que la llanta esté fría antes de inflarla a la presión recomendada.

Un neumático frío significa que el vehículo ha estado parado durante 3 horas y conducido durante menos de 1,6 km (1 milla) en ese período de 3 horas.

PRECAUCIÓN

- **No use ningún sellador de llantas si su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de llantas. El sellador líquido puede dañar los sensores de presión de los neumáticos.**
- **Para que el sistema controle correctamente los neumáticos en busca de inflado insuficiente, debe haber un total de exactamente 4 sensores instalados en cada una de las cuatro posiciones de las ruedas motrices. No debe haber otros sensores en el vehículo, ya que esto podría hacer que el sistema supervise los sensores incorrectos.**

⚠ ADVERTENCIA - TPMS

- El TPMS no puede alertarlo sobre daños severos y repentinos en los neumáticos causados por factores externos como clavos o escombros de la carretera.
- Si siente alguna inestabilidad en el vehículo, retire inmediatamente el pie del acelerador, aplique los frenos gradualmente y con una fuerza ligera, y muévase lentamente a una posición segura fuera de la carretera.

⚠ ADVERTENCIA - Proteger TPMS

Manipular, modificar o deshabilitar los componentes del Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) puede interferir con la capacidad del sistema para advertir al conductor de condiciones de baja presión de llantas y / o fallas del TPMS.

Esta ^{dispositivo} cumple con Estándar de Industry Canada RSS-210. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

En caso de emergencia

CALENTAMIENTO EXCESIVO

Si su indicador de temperatura indica un sobrecalentamiento, si experimenta una pérdida de potencia o si escucha un fuerte golpeteo o un silbido, es probable que el motor se haya sobrecalentado. Si se presenta alguno de estos síntomas, utilice el siguiente procedimiento:

1. Encienda la luz intermitente de advertencia de peligro, luego conduzca hasta el lugar seguro más cercano y detenga su vehículo; coloque la transmisión automática en P (estacionamiento), o cambie la transmisión manual a N (neutral) y aplique el freno de mano.
2. Asegúrese de que el aire acondicionado esté apagado.
3. Si sale refrigerante o vapor del radiador, detenga el motor y llame a un distribuidor autorizado de Kia para obtener ayuda.

Si el refrigerante no está hirviendo, deje que el motor funcione al ralentí y abra el capó para permitir que el motor se enfríe gradualmente.

Si la temperatura no baja con el motor al ralentí, detenga el motor y espere el tiempo suficiente para que se enfríe.

4. A continuación, debe comprobarse el nivel de refrigerante. Si el nivel en el depósito es bajo, busque fugas en las mangueras y conexiones del radiador, las mangueras y conexiones del calentador, el radiador y la bomba de agua. Si encuentra una fuga importante u otro problema que pueda haber causado el sobrecalentamiento del motor, no lo haga funcionar hasta que se haya corregido. Llame a un distribuidor autorizado de Kia para obtener ayuda. Si no encuentra una fuga u otro problema, agregue con cuidado refrigerante al depósito.



ADVERTENCIA - Eliminando

tapón de radiador

No quite la tapa del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Es posible que salga vapor y refrigerante hirviendo bajo presión. Esto podría provocar lesiones graves.

Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, haga que un concesionario autorizado de Kia revise y repare el sistema de enfriamiento.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Saltar a partir

El arranque con puente puede ser peligroso si se hace incorrectamente. Por lo tanto, para evitar lastimarse a sí mismo o dañar su vehículo o batería, siga los procedimientos de arranque con puente que se enumeran en la página 6-10. En caso de duda, le recomendamos encarecidamente que cuente con un técnico competente o con un servicio de remolque que arranque su vehículo.

PRECAUCIÓN

Utilice únicamente un sistema de puentes de 12 voltios. Puede dañar un motor de arranque de 12 voltios, un sistema de encendido y otras piezas eléctricas sin posibilidad de reparación si utiliza una fuente de alimentación de 24 voltios (ya sea dos baterías de 12 voltios en serie o un grupo electrógeno de motor de 24 voltios).

ADVERTENCIA - batería

Nunca intente verificar el nivel de electrolito de la batería, ya que esto puede hacer que la batería se rompa o explote y cause lesiones graves.

ADVERTENCIA - batería

- **Mantenga todas las llamas o chispas alejadas de la batería. La batería produce gas hidrógeno que puede explotar si se expone a llamas o chispas.**
- **No intente arrancar el vehículo con puente si la batería descargada está congelada o si el nivel de electrolito es bajo; la batería puede romperse o explotar.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Conexión de cables de puente

1

Conecte los cables en orden numérico y desconéctelos en orden inverso.

2

3

4

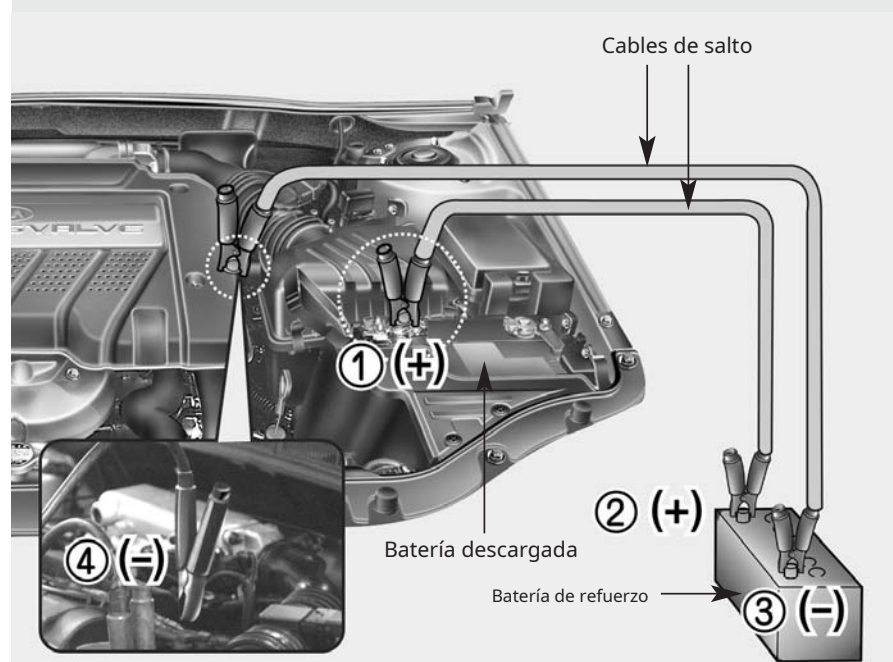
5

6

7

8

9



VIEJO046001

Procedimiento de arranque con puente

1. Asegúrese de que la batería de refuerzo sea de 12 voltios y que su terminal negativo esté conectado a tierra.
2. Si la batería de refuerzo está en otro vehículo, no permita que los vehículos se toquen.
3. Apague todas las cargas eléctricas innecesarias.
4. Conecte los cables de puente en la secuencia exacta que se muestra en la ilustración anterior. Primero conecte un extremo de un cable puente al terminal positivo de la batería descargada (1), luego conecte el otro extremo al terminal positivo de la batería de refuerzo (2). Proceda a conectar un extremo del otro cable de puente al terminal negativo de la batería de refuerzo (3), luego el otro extremo a un punto metálico sólido, fijo (por ejemplo, el soporte de elevación del motor) lejos de la batería (4). No lo conecte ni cerca de ninguna pieza que se mueva cuando se arranca el motor. No conecte el cable de puente del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada.

No permita que los cables de puente entren en contacto con nada que no sean los terminales correctos de la batería o la tierra correcta. No se incline sobre la batería al realizar las conexiones.

5. Arranque el motor del vehículo con la batería de refuerzo y déjelo funcionar a 2000 rpm, luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de la batería no es evidente, debe hacer que un concesionario autorizado de Kia revise su vehículo.

Consulte la ilustración en la página 6-10.

Empuje de arranque

Su vehículo equipado con transmisión manual no debe arrancarse a presión porque podría dañar el sistema de control de emisiones.

Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar por empuje.

Siga las instrucciones de esta sección para comenzar.

PRECAUCIÓN

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo porque la repentina subida cuando el motor arranca podría causar una colisión con el vehículo remolcador.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

TECCIÓN

Tipo de hoja



Normal



Estropeado

Tipo de cartucho



Normal



Estropeado

Enlace fusible



Normal



Estropeado

1VQA4037

Este vehículo tiene dos paneles de fusibles, uno ubicado en la rodillera del lado del conductor y el otro en el compartimiento del motor cerca de la batería.

Si alguna de las luces, accesorios o controles de su vehículo no funciona, verifique el fusible del circuito apropiado. Si se ha fundido un fusible, el elemento dentro del fusible se derretirá.

Si el sistema eléctrico no funciona, primero revise el panel de fusibles del lado del conductor.

Reemplace siempre un fusible quemado por uno del mismo valor nominal.

Si el fusible de repuesto se funde, esto indica un problema eléctrico. Evite el uso del sistema involucrado y consulte inmediatamente a un distribuidor autorizado de Kia.

Se utilizan tres tipos de fusibles: tipo cuchilla para un amperaje menor, tipo cartucho y enlace fusible para un amperaje más alto.

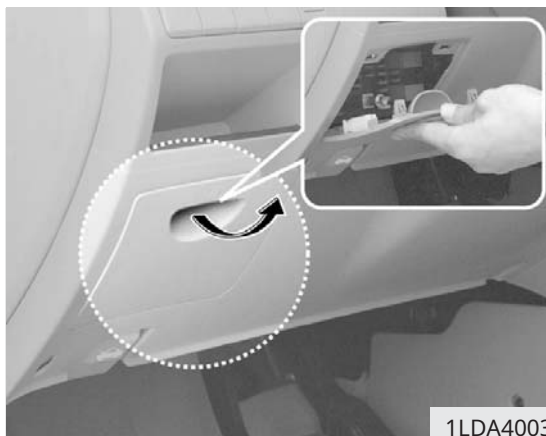
Fusibles

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra daños por sobrecarga eléctrica mediante fusibles.

Reemplazo de fusibles

⚠ ADVERTENCIA - Reemplazo de fusibles

- **Nunca reemplace un fusible con nada que no sea otro fusible del mismo valor nominal.**
- **Un fusible de mayor capacidad podría causar daños y posiblemente un incendio.**
- **Nunca instale un cable en lugar del fusible adecuado, ni siquiera como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cableado y posiblemente un incendio.**
- **No utilice un destornillador ni ningún otro objeto metálico para quitar los fusibles porque puede provocar un cortocircuito y dañar el sistema.**



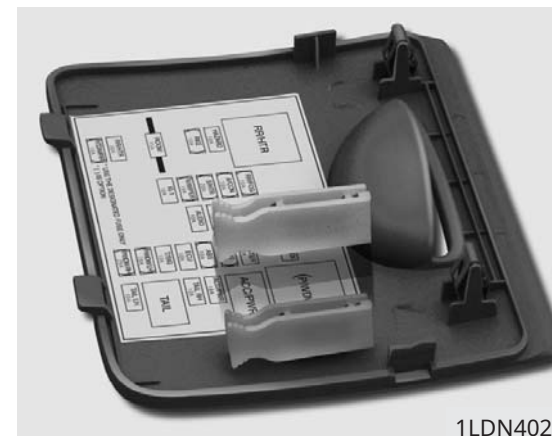
Refuerzo para las rodillas del lado del conductor

1. Apague el interruptor de encendido y todos los demás interruptores.
2. Extraiga el fusible sospechoso. Utilice la herramienta de extracción proporcionada en la cubierta.
3. Verifique el fusible extraído; reemplácelo si está quemado.

Se proporcionan fusibles de repuesto en el panel de fusibles en el compartimiento del motor.

4. Introduzca un fusible nuevo del mismo valor nominal y asegúrese de que encaje firmemente en los clips.

Si queda holgado, consulte a un distribuidor autorizado de Kia.



Si no tiene uno de repuesto, use un fusible del mismo valor de un circuito que quizás no necesite para operar el vehículo, como el fusible de audio.

Si los faros u otros componentes eléctricos no funcionan y los fusibles están bien, revise el bloque de fusibles en el compartimiento del motor. Si se quema un fusible, debe reemplazarse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

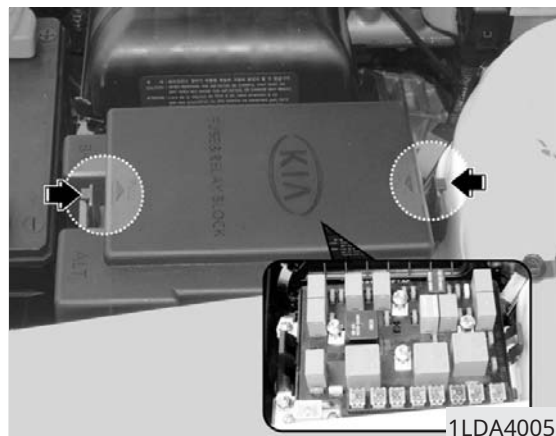
5

6

7

8

9



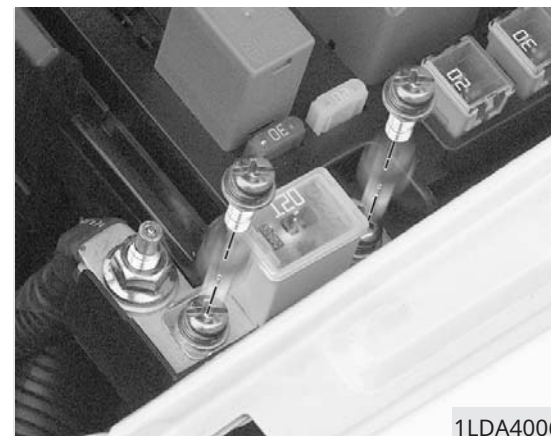
Compartimiento del motor

1. Apague el interruptor de encendido y todos los demás interruptores.
2. Quite la tapa de la caja de fusibles presionando los grifos en ambos extremos y tirando hacia arriba.
3. Verifique el fusible extraído; reemplácelo si está quemado.
4. Introduzca un fusible nuevo del mismo valor nominal y asegúrese de que encaje firmemente en los clips.

Si queda holgado, consulte a un distribuidor autorizado de Kia.

PRECAUCIÓN

Después de revisar la caja de fusibles en el compartimiento del motor, instale firmemente la tapa de la caja de fusibles. De lo contrario, pueden producirse fallas eléctricas debido a una fuga de agua.



Fusible principal

Si el fusible ALT (120A) está fundido, debe retirarse de la siguiente manera:

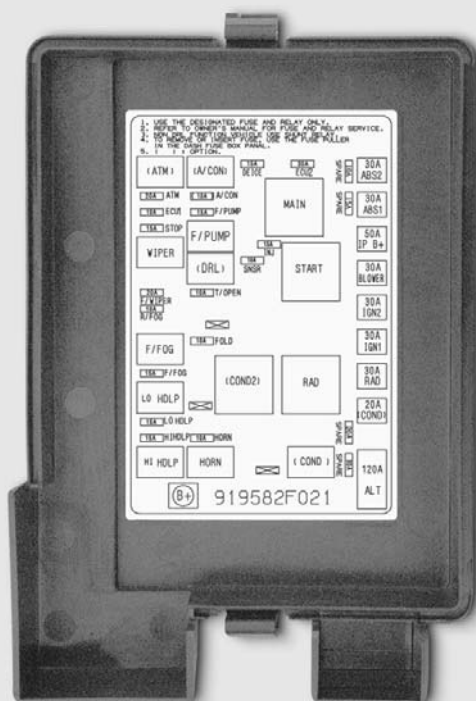
1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Quite los tornillos que se muestran en la imagen de arriba.
3. Reemplace el fusible por uno nuevo del mismo valor nominal.
4. Vuelva a instalar en el orden inverso al de extracción.

Descripción del panel de fusibles / relés

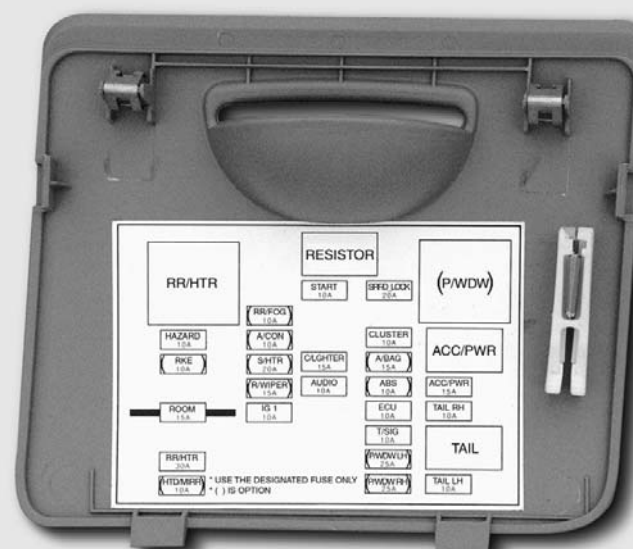
Dentro de th

etiqueta de uso / relé que describe el nombre y la capacidad del fusible / relé.

Compartimiento del motor



Refuerzo para las rodillas del lado del conductor



2LDN4008 / 2LDN4007

1

2

3

4

5

6

7

8

9

En caso de emergencia

Compartimiento del motor

Descripción	Evaluación del fusible	Componente protegido
Cajero automático	20A	Control automático del transeje
ECU1	10 A	Unidad de control del motor
PARADA	15A	Luz de freno
F / LIMPIAPARABRISAS	20A	Limpiaparabrisas delantero
R / FOG	10 A	Luz trasera antineblina
F / NIEBLA	15A	Luz antiniebla delantera
LO HDLP	15A	Faro (bajo)
HI HDLP	15A	Faro (alto)
A / CON	10 A	Aire acondicionado
F / BOMBA	15A	Bomba de combustible
DE LA PLUMA	10 A	Abridor de tapa de maletero
PLIEGUE	10 A	Espejo retrovisor exterior plegable
BOCINA	10 A	Bocina
DEICE	15A	Descongelador
INJ	15A	Inyección
SNSR	10 A	Sensor de O2
ECU2	30A	Unidad de control del motor
REPUESTO	10 A	fusible de repuesto
REPUESTO	15A	fusible de repuesto
REPUESTO	20A	fusible de repuesto
REPUESTO	30A	fusible de repuesto
ABS2	30A	Sistema de anti bloqueo de frenos
ABS1	30A	Sistema de anti bloqueo de frenos
IP B +	50A	En el panel B +

Descripción	Evaluación del fusible	Componente protegido
SOPLADOR	30A	Soplador
IGN2	30A	Encendido
IGN1	30A	Encendido
RAD	30A	Ventilador del radiador
COND	20A	Abanico condensador
ALT	120A	Alternater
Cajero automático	-	Relé de control automático de la transmisión
LIMPIAPARABRISAS	-	Relé de limpiaparabrisas
F / NIEBLA	-	Relé de luz antiniebla delantera
LO HDLP	-	Relé de faros (bajo)
HI HDLP	-	Relé de faros (alto)
A / CON	-	Relé de aire acondicionado
F / BOMBA	-	Bomba de combustible
DRL	-	Relé de luz de circulación diurna
COND2	-	Relé del ventilador del condensador
BOCINA	-	Relevo de bocina
PRINCIPAL	-	Relé principal
COMIENZO	-	Arranque del relé del motor
RAD	-	Relé del ventilador del radiador
COND	-	Relé del ventilador del condensador

Refuerzo para las rodillas del lado del conductor

Descripción	Evaluación del fusible	Componente protegido
COMIENZO	10 A	Arranque del motor
SRF / D_LOCK	20A	Techo corredizo, cerradura de puerta
PELIGRO	10 A	Luz intermitente de advertencia de peligro
A / CON	10 A	Aire acondicionado
GRUPO	10 A	Grupo
RKE	10 A	Entrada remota sin llave
S / HTR	20A	Calentador de asiento
C / ENCENDEDOR	15A	Encendedor
UNA BOLSA	15A	Bolsa de aire
R / LIMPIAPARABRISAS	15A	Limpiaparabrisas trasero
AUDIO	10 A	Audio
abdominales	10 A	Sistema de anti bloqueo de frenos
ACC / PWR	15A	Accesorio / Toma de corriente Lámpara
HABITACIÓN	15A	de habitación
IGN	10 A	Encendido
ECU	10 A	Unidad de control del motor
COLA DERECHA	10 A	Luz trasera (derecha)
T / SIG	10 A	Pon la luz de cruce
RR / HTR	30A	Ventana trasera
P / WDW LH	25A	Ventana eléctrica (izquierda)
HTD / MIRR	10 A	Calentador del espejo retrovisor exterior
P / WDW RH	25A	Ventana eléctrica (derecha)
COLA LH	10 A	Luz trasera (izquierda)

Descripción	Evaluación del fusible	Componente protegido
RR / HTR	-	Relé del desempañador de la luneta trasera
RESISTOR	-	Resistor
P / WDW	-	Relé de elevalunas eléctrico
PODER	-	Accesorio / relé de toma de corriente
COLA	-	Relé de luz trasera

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

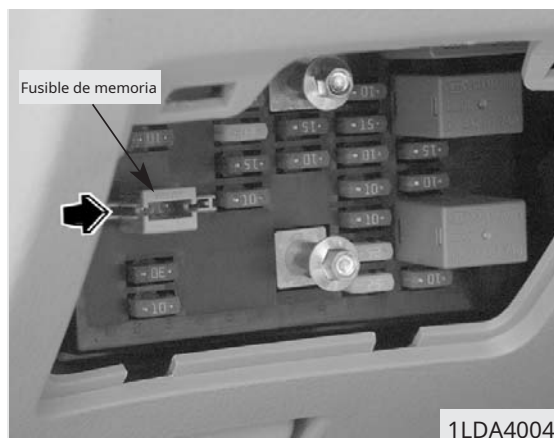
5

6

7

8

9



Fusible de memoria

Su vehículo está equipado con un fusible de memoria para evitar la descarga de la batería si su vehículo está estacionado sin ser operado por períodos prolongados. Utilice los siguientes procedimientos antes de estacionar el vehículo durante un período prolongado.

1. Apague el motor.

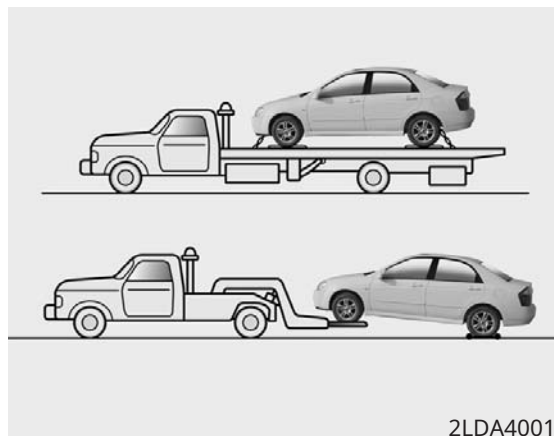
2. Apague los faros y las luces traseras.

3. Abra la cubierta del refuerzo para las rodillas del lado del conductor y tire hacia arriba de la "SALA 15A".

- AVISO

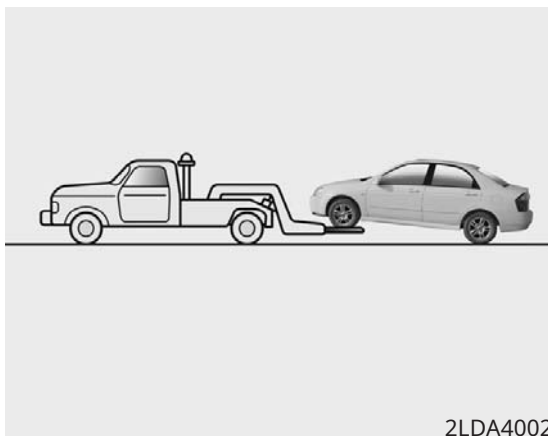
- Si se quita el fusible de memoria del panel de fusibles, la campanilla de advertencia, el audio, las luces del reloj y del interior, etc., no funcionarán. Algunos elementos deben reiniciarse después del reemplazo. (Consulte "Elementos para restablecer ..." En la página 7-26)
- Aunque se haya retirado el fusible de memoria, la batería aún se puede descargar mediante la operación de los faros u otros dispositivos eléctricos.

REMOLQUE



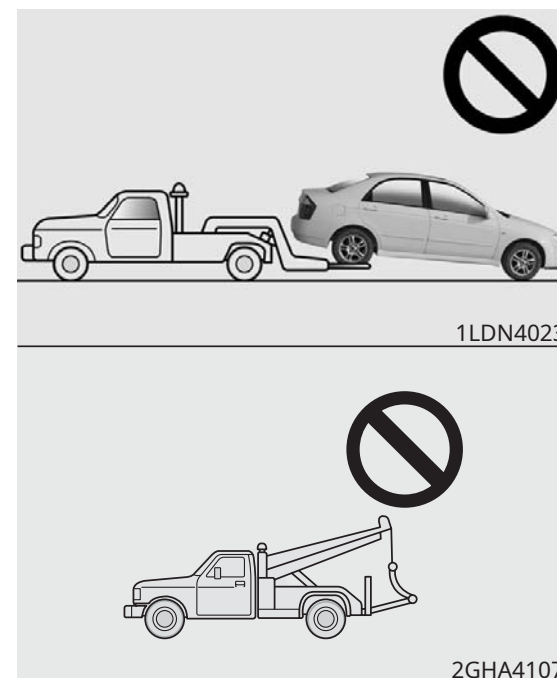
Si es necesario un remolque de emergencia, recomendamos que lo haga un concesionario autorizado de Kia o un servicio de grúa comercial. Se necesitan procedimientos adecuados de elevación y remolque para evitar daños al vehículo. Se recomienda el uso de plataformas rodantes o plataformas rodantes.

Para obtener información sobre las pautas para el remolque de remolques, consulte la sección 5 "Consejos para la conducción".



Es aceptable remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo (sin plataformas rodantes) y las ruedas delanteras sin tocar el suelo.

Cuando sea remolcado por una grúa comercial y no se utilicen plataformas rodantes, la parte delantera del vehículo siempre debe estar levantada, no la parte trasera.



PRECAUCIÓN

- **No remolque el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo, ya que esto puede causar daños al vehículo.**
- **No remolque con equipo tipo eslinga. Utilice un elevador de ruedas o equipo de plataforma.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

En caso de emergencia

1

Al remolcar su vehículo en una emergencia sin plataformas rodantes:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambios del transeje en N (Neutral).
3. Suelte el freno de mano.

2

3

4

5

6

7

8

9

PRECAUCIÓN

No colocar la palanca de cambios del transeje en N (Neutral) puede causar daños internos al transeje.

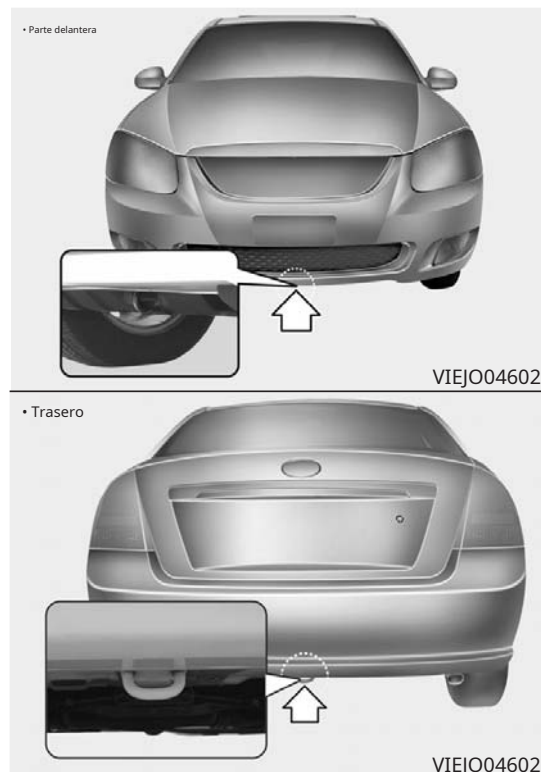
Gancho de amarre



Gancho de amarre
(para remolque de plataforma)

ADVERTENCIA

No use los ganchos debajo de la parte delantera del vehículo para remolcar. Estos ganchos están diseñados ÚNICAMENTE para amarre de transporte. Si los ganchos de amarre se utilizan para remolcar, los ganchos de amarre se dañarán y esto podría provocar lesiones graves.



Remolque con un vehículo que no sea una grúa

Si es necesario remolcar, le recomendamos que lo haga un concesionario autorizado de Kia o un servicio de grúa comercial.

Si el servicio de remolque no está disponible en una emergencia, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un cable o cadena asegurados al gancho de remolque de emergencia debajo de la parte delantera o trasera del vehículo. Tenga mucho cuidado al remolcar el vehículo. Un conductor debe estar en el vehículo para dirigirlo y operar los frenos.

El remolque de esta manera solo se puede hacer en carreteras de superficie dura durante una distancia corta y a bajas velocidades.

Además, las ruedas, los ejes, el tren de fuerza, la dirección y los frenos deben estar en buenas condiciones.

- No utilice los ganchos de remolque para sacar un vehículo del lodo, arena u otras condiciones de las que el vehículo no pueda salir por sus propios medios.
- Evite remolcar un vehículo más pesado que el vehículo que lo remolca.
- Los conductores de ambos vehículos deben comunicarse entre sí con frecuencia.

PRECAUCIÓN

- *Coloque una correa de remolque en el gancho de remolque.*
- *El uso de una parte del vehículo que no sean los ganchos de remolque para remolcar puede dañar la carrocería de su vehículo.*
- *Utilice solo un cable o cadena específicamente diseñado para su uso en vehículos remolcadores. Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho de remolque provisto.*

- Antes de un remolque de emergencia, compruebe que el gancho no esté roto ni dañado.
- Sujete el cable o la cadena de remolque firmemente al gancho.
- No mueva bruscamente el gancho. Aplique fuerza constante y uniforme.
- Para evitar dañar el gancho, no tire desde el lateral ni en ángulo vertical. Siempre tire hacia adelante.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

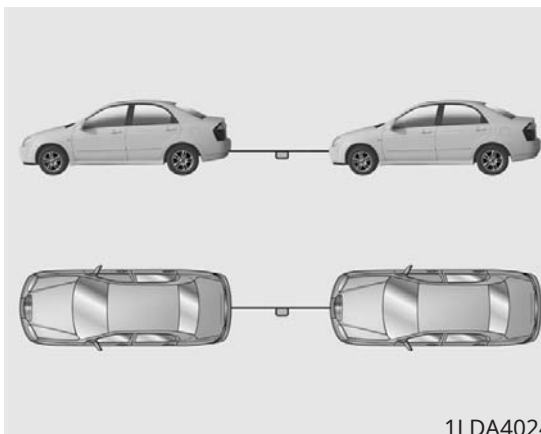
9



ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al remolcar el vehículo.

- Evite arranques repentinos o maniobras de conducción erráticas que ejercerían una tensión excesiva en el gancho de remolque de emergencia y el cable o cadena de remolque. El gancho y el cable o la cadena de remolque pueden romperse y causar lesiones o daños graves.
- Si el vehículo remolcador apenas puede moverse, no continúe remolcando a la fuerza. Comuníquese con un distribuidor autorizado de Kia o con un servicio de grúa comercial para obtener ayuda.
- Remolque el vehículo lo más recto posible.



- Utilice una correa de remolque de menos de 5 m (16 pies) de largo. Coloque un paño blanco o rojo (de unos 30 cm (12 pulgadas) de ancho) en el centro de la correa para facilitar la visibilidad.
- Conduzca con cuidado para que la correa de remolque no se afloje durante el remolque.

Cuando su vehículo está siendo remolcado por otro vehículo que no sea una grúa (en caso de emergencia)

- Gire el interruptor de encendido a ACC para que el volante no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambios del transeje en N (Neutral).
- Suelte el horneado de estacionamiento.
- El vehículo equipado con transmisión automática no debe exceder los 45 km / h (28 mph) y no debe remolcarse a más de 80 km (50 millas).
- El vehículo equipado con transmisión manual no debe remolcarse a más de 88 km / h (55 mph) y no debe remolcarse a más de 645 km (400 millas).

- Presione el pedal del freno con más fuerza de lo normal, ya que habrá reducido el rendimiento del freno.
- Se requerirá más esfuerzo en la dirección porque el sistema de dirección asistida se desactivará.
- Si está bajando una pendiente larga, los frenos pueden sobrecalentarse y el rendimiento de los frenos se reducirá. Deténgase con frecuencia y deje que los frenos se enfríen.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños internos a la transmisión, nunca remolque su vehículo desde atrás (hacia atrás) con los cuatro neumáticos en contacto con la superficie.

Consejos para remolcar un vehículo atascado

Los siguientes métodos son efectivos cuando su vehículo está atascado en barro, arena o sustancias similares que evitan que el vehículo sea conducido por sus propios medios.

- Quite la tierra y la arena, etc. de la parte delantera y trasera de los neumáticos.
- Coloque una piedra o madera debajo de los neumáticos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SI TIENE UN NEUMÁTICO PLANO

1

2

3

4

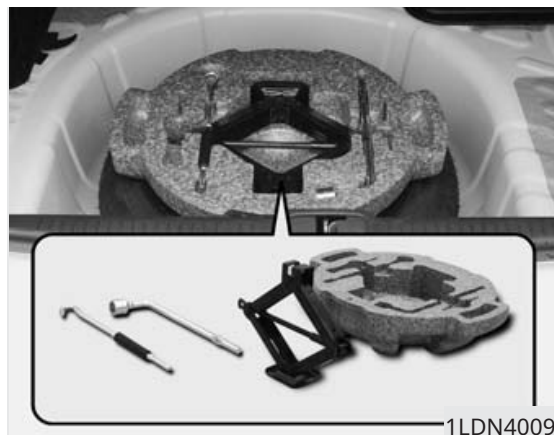
5

6

7

8

9



La llanta de repuesto, el gato, la manija del gato, la llave para tuercas de rueda se guardan en el compartimiento del maletero. Mueva la alfombra fuera del camino para alcanzar este equipo.



Quitar la llanta de refacción

Gire el perno de ala de sujeción de la llanta en sentido antihorario.

Guarde el neumático en el orden inverso al de desmontaje.

Para evitar que la llanta de refacción y las herramientas “traqueteen” mientras el vehículo está en movimiento, guárdelas adecuadamente.

Importante: uso de llanta de repuesto compacta

Su vehículo está equipado con una llanta de repuesto compacta. Esta llanta de repuesto compacta ocupa menos espacio que una llanta de tamaño normal. Este neumático es más pequeño que un neumático convencional y está diseñado para uso temporal únicamente.

PRECAUCIÓN - compacto repuesto

- **Debe conducir con cuidado cuando utilice el repuesto compacto. El repuesto compacto debe reemplazarse por el neumático y la llanta convencionales adecuados en la primera oportunidad.**
- **No se recomienda la operación de este vehículo con más de una llanta de repuesto compacta en uso al mismo tiempo.**

PRECAUCIÓN - compacto

repuesto

Esta llanta de refacción debe usarse solo para distancias MUY cortas. Los repuestos compactos NUNCA deben usarse para recorridos largos o distancias extendidas.

El repuesto compacto debe inflarse a 420 kPa (60 psi).

- AVISO

Verifique la presión de inflado después de instalar la llanta de repuesto. Ajústelo a la presión especificada, según sea necesario.

Cuando utilice una llanta de repuesto compacta, observe las siguientes precauciones:

- Bajo ninguna circunstancia debe exceder los 80 km / h (50 mph); una velocidad más alta podría dañar el neumático.
- Asegúrese de conducir lo suficientemente lento para las condiciones de la carretera para evitar todos los peligros. Cualquier peligro en la carretera, como un bache o escombros, podría dañar seriamente el repuesto compacto.
- Cualquier uso continuo de esta llanta en la carretera podría resultar en fallas de la llanta, pérdida de control del vehículo y posibles lesiones personales.
- No exceda la capacidad de carga máxima del vehículo o la capacidad de carga que se muestra en el costado de la llanta de repuesto compacta.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro de la llanta de refacción compacta es más pequeño que el diámetro de una llanta convencional y reduce la distancia al suelo aproximadamente 25 mm (1 pulgada), lo que podría resultar en daños al vehículo.
- No lleve este vehículo a un túnel de lavado automático.
- Este neumático no debe instalarse en el eje delantero si el vehículo debe conducirse sobre nieve o hielo.
- No use la llanta de repuesto compacta en ningún otro vehículo porque esta llanta ha sido diseñada especialmente para su vehículo.
- La vida útil de la banda de rodadura de la llanta de refacción compacta es más corta que la de una llanta normal. Inspeccione su llanta de repuesto compacta con regularidad y reemplace las llantas de repuesto compactas gastadas con el mismo tamaño y diseño, montadas en la misma rueda.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Cambio de llantas

Instrucciones de levantamiento

1

El gato se proporciona solo para el cambio de llantas de emergencia.

2

Siga las instrucciones de elevación para reducir la posibilidad de lesiones personales.

3

4

5

6

7

8

9



ADVERTENCIA - Cambiando llantas

- **Nunca intente reparar vehículos en los carriles de tráfico de una carretera o autopista pública.**
- **Siempre mueva el vehículo completamente fuera de la carretera y colóquelo en el arcén antes de intentar cambiar una llanta. El gato debe usarse en terreno firme y nivelado siempre que sea posible. Si no puede encontrar un lugar firme y nivelado fuera de la carretera, llame a una empresa de servicios de remolque para obtener ayuda.**
- **Asegúrese de utilizar las posiciones de elevación delanteras y traseras correctas en el vehículo; No utilice nunca los parachoques ni ninguna otra parte del vehículo como soporte del gato.**

(Continuado)

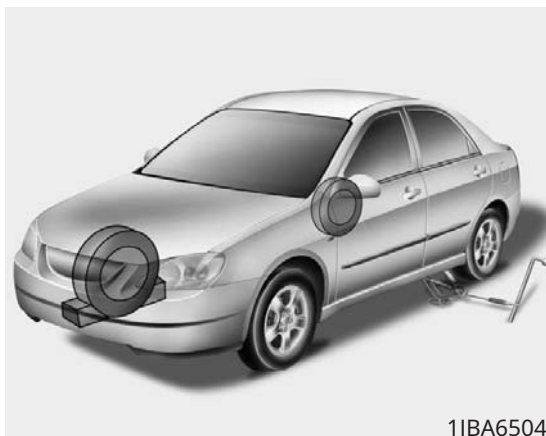
(Continuado)

- **El vehículo puede rodar fácilmente del gato y causar lesiones graves o la muerte. Ninguna persona debe colocar ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sostenido únicamente por un gato.**
- **No arranque ni haga funcionar el motor mientras el vehículo esté en el gato.**
- **No permita que nadie permanezca en el vehículo mientras está en el gato.**
- **Asegúrese de que los niños presentes estén en un lugar seguro lejos de la carretera y del vehículo que se va a levantar con el gato.**



Reemplazo de llantas

1. Estacione en una superficie nivelada y aplique el freno de mano firmemente.
2. Coloque la palanca de cambios en R (Reversa) con transmisión manual o P (Estacionamiento) con transmisión automática.
3. Active la luz intermitente de advertencia de peligro.



4. Quite la llave para tuercas de las ruedas, el gato, la manija del gato y la llanta de repuesto del vehículo.
5. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda que está diagonalmente opuesta a la posición del gato.

⚠ ADVERTENCIA - Cambio de llanta

- Para evitar el movimiento del vehículo al cambiar una llanta, siempre ponga el freno de estacionamiento completamente y siempre bloquee la rueda en diagonal opuesta a la que se cambia.
- Se recomienda que las ruedas del vehículo estén calzadas y que ninguna persona debe permanecer en un vehículo que está siendo levantado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

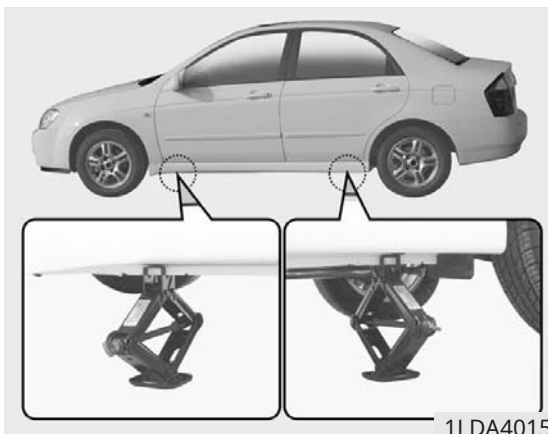
7

8

9



6. Afloje las tuercas de las ruedas en sentido antihorario una vuelta cada una, pero no quite ninguna tuerca hasta que la llanta se haya levantado del suelo.



7. Coloque el gato en la posición de elevación delantera o trasera más cercana a la llanta que está cambiando. Coloque el gato en los lugares designados debajo del marco. Las posiciones del gato son placas soldadas al marco con dos pestañas y un punto elevado para indexar con el gato.

⚠ ADVERTENCIA - Ubicación de Jack
Para reducir la posibilidad de lesiones, asegúrese de usar solo el gato provisto con el vehículo y en la posición correcta del gato; nunca utilice ninguna otra parte del vehículo como soporte del gato.



8. Inserte la manija del gato en el gato y gírela en el sentido de las agujas del reloj, levantando el vehículo hasta que la llanta apenas toque el suelo. Esta medida es de aproximadamente 30 mm (1,2 pulg.). Antes de quitar las tuercas de las ruedas, asegúrese de que el vehículo esté estable y que no haya posibilidad de movimiento o deslizamiento.

9. Quite las tuercas de la rueda girándolas en sentido antihorario, luego retire la rueda.

10. Monte la llanta de refacción en su posición e instale las tuercas de la rueda con el borde biselado hacia adentro.



11. Una vez que se hayan apretado las tuercas de las ruedas, baje el vehículo completamente al suelo y continúe apretando las tuercas hasta que estén completamente aseguradas. Apriete las tuercas de las ruedas firmemente en forma de "X".
- Si no está seguro del ajuste de las tuercas de las ruedas, haga que las revisen en la estación de servicio más cercana. El par de apriete especificado es de 9 ~ 11 kg • m (65-79 lb • ft, 88-107 N • m). Las tuercas de las ruedas mal apretadas pueden causar vibraciones en el pedal de freno al frenar.

PRECAUCIÓN

Su vehículo tiene roscas métricas en los tornillos y tuercas de las ruedas. Durante la extracción de la rueda, asegúrese de que se vuelvan a instalar las mismas tuercas que se retiraron o, si se reemplazan, de que se utilicen tuercas con roscas métricas y la misma configuración de chaflán. La instalación de una tuerca de rosca no métrica en un perno métrico o viceversa no asegurará la rueda a la maza correctamente y dañará el perno por lo que debe ser reemplazado.

Tenga en cuenta que la mayoría de las tuercas no tienen roscas métricas. Asegúrese de tener mucho cuidado al verificar el estilo de la rosca antes de instalar tuercas o ruedas del mercado de accesorios. En caso de duda, consulte con un distribuidor autorizado de Kia.

ADVERTENCIA - Pernos de rueda

Si los pernos están dañados o si se usa una tuerca no métrica en pernos métricos o viceversa, pueden perder su capacidad para retener la rueda. Esto podría provocar la pérdida de la rueda y provocar lesiones graves o la muerte.

Para evitar que el gato, la manija del gato, la llave para tuercas de las ruedas y la llanta de repuesto traqueteen mientras el vehículo está en movimiento, guárdelos correctamente.

ADVERTENCIA

Verifique las presiones de inflado lo antes posible después de instalar la llanta de refacción. Ajústelo a la presión especificada, si es necesario. Consulte la Sección 8, Especificaciones.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Servicios de mantenimiento / 7-2	1
	Programa de mantenimiento / 7-3	
	Mantenimiento del propietario / 7-7	2
	Compartimento del motor / 7-10 Aceite del motor y filtro de aceite / 7-11 Sistema de refrigeración del motor / 7-12 Frenos y embrague / 7-15 Freno de estacionamiento / 7-16	3
	Dirección asistida / 7-17	4
	Transmisión manual / 7-18	
	Transmisión automática / 7-18	5
	Lubricantes y líquidos / 7-20	
	Filtro de aire / 7-21	
	Filtro de aire para climatización / 7-22	6
	Escobillas limpiaparabrisas / 7-23	
Mantenimiento		7
	Batería / 7-25	8
	Neumáticos y ruedas / 7-28	
	Cuidado exterior / 7-40	
	Cuidado interior / 7-44	9

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

1

Debe tener sumo cuidado para evitar daños a su vehículo y lesiones a usted mismo siempre que realice cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección.

2

Si tiene alguna duda sobre la inspección o el servicio de su vehículo, le recomendamos encarecidamente que haga que un distribuidor autorizado de Kia realice este trabajo.

3

4

Un concesionario autorizado de Kia cuenta con técnicos capacitados en fábrica y piezas originales de Kia para realizar el mantenimiento adecuado de su vehículo. Para obtener asesoramiento de expertos y un servicio de calidad, consulte a un distribuidor autorizado de Kia.

5

6

7

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede resultar en problemas operativos con su vehículo que podrían provocar daños al vehículo, un accidente o lesiones personales.

8

9

Responsabilidad del propietario

- AVISO

El servicio de mantenimiento y la retención de registros son responsabilidad del propietario.

Debe conservar los documentos que demuestren que se ha realizado el mantenimiento adecuado en su vehículo de acuerdo con las tablas de servicio de mantenimiento programado que se muestran en las páginas siguientes. Necesita esta información para establecer su cumplimiento con los requisitos de servicio y mantenimiento de las garantías de su Kia.

La información detallada de la garantía se proporciona en el manual de Información para el consumidor y garantía.

Las reparaciones y ajustes necesarios como resultado de un mantenimiento inadecuado o la falta de mantenimiento requerido no están cubiertos.

Recomendamos que un concesionario autorizado de Kia realice el mantenimiento y la reparación de su vehículo. Un distribuidor autorizado de Kia cumple con los altos estándares de calidad de servicio de Kia y recibe soporte técnico de Kia para brindarle un alto nivel de satisfacción en el servicio.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Sistema de control del motor

MANTENIMIENTO INTERVALOS		Kilómetros o tiempo en meses, lo que ocurra primero																										
		× 1000 km	8	dieciséis	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	16	20	24	28	32	36	40	44	48	104	112	120	128	
		# Meses	4	8	12																				52	56	60	64
MANTENIMIENTO ARTÍCULO																												
Aceite del motor y filtro de aceite del motor		(1)		Reemplazar cada 6.000 km o 6 meses.																								
Correas de transmisión (tensión)					I				I					I						I								I
Mangueras y conexiones del sistema de					I				I					I						I						I		
refrigeración Refrigerante del motor (1)			I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible									R																R			
Tapón del tanque de combustible, líneas, recipiente EVAP y mangueras Filtro de									I											I								
aire del tanque de combustible					I				R					I						R						I		
Filtro de depurador de aire		(2)		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I
Cables de encendido									I											I								
Bujías	Recubierto de platino																			R								
	Recubierto de iridio	Reemplazar cada 160.000 km																										
Ralentí					I				I					I						I						I		
Juego de válvulas (si está equipado) Correa de																				I								
distribución del motor																				R								

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (CONTINUACIÓN)

Chasis y carrocería

MANTENIMIENTO INTERVALOS ARTÍCULO	Kilómetros o tiempo en meses, lo que ocurra primero																										
	× 1000 km	8	dieciséis	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	16	20	24	28	32	36	40	44	48	104	112	120	128	
	# Meses	4	8	12																			52	56	60	64	
Funcionamiento del compresor del aire acondicionado y cantidad de refrigerante (si está equipado) Tubos de escape, protección térmica y montajes Juntas de bola de suspensión delantera				I					I						I						I					I	
Frenos / líquido de embrague (1)	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Pastillas y discos de freno delantero (3)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastillas de freno trasero y discos / tambores (3) Freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líneas de freno y conexiones (incluido el amplificador)		I		I				I					I						I						I		
Aceite de transmisión manual (1)	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
Juego libre del pedal del embrague y del freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (CONTINUACIÓN)

Chasis y carrocería (continuación)

MANTENIMIENTO INTERVALOS MANTENIMIENTO ARTÍCULO	Kilómetros o tiempo en meses, lo que ocurra primero																										
	× 1000 km	8	dieciséis	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	16	20	24	28	32	36	40	44	48	104	112	120	128	
	# Meses	4	8	12	RI	RII	RIIR																52	56	60	64	
Fluido de transmisión automática Pernos y(1)		I	I	I																			IIIR				
tuercas del chasis y de los bajos de la		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
carrocería Estado de los neumáticos y presión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
de inflado Alineación de las ruedas (4)	Inspeccione cuando se observe una condición anormal																										
Rotación de llanta	Gire los neumáticos cada 12.000																										
Funcionamiento y varillaje de la dirección Líquido		I	I	I	I	I	km	IIIIII													I	I	I	I	I	I	I
y conductos de la dirección asistida			I		I		III														I		I			I	
Guardapolvos del eje de transmisión				I			I							I							I				I		
Cinturones de seguridad, hebillas y anclajes		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cerradura, bisagras y pestillo del capó		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Símbolos de gráficos:

I- Inspeccione estos artículos y sus partes relacionadas. Si es necesario, corrija, limpie, rellene, ajuste o reemplace. R- Reemplazar o cambiar.

L- Lubricar.

(1) Consulte las especificaciones de lubricante y refrigerante en el Manual del propietario.

(2) Se requiere un mantenimiento más frecuente si se conduce en condiciones de mucho polvo.

(3) Se requiere un mantenimiento más frecuente si el vehículo se opera en cualquiera de las siguientes condiciones:

una. Conducción de corta distancia.

B. Conducir por carreteras polvorosas.

C. Manejo prolongado al ralentí o a baja velocidad en el tráfico con frenadas y arranques.

(4) Si es necesario, gire y equilibre las ruedas.

* Nota: Verifique los niveles de aceite y refrigerante del motor cada semana.

MANTENIMIENTO DEL PROPIETARIO

Programa de mantenimiento del propietario

Las siguientes listas son comprobaciones e inspecciones del vehículo que debe realizar el propietario o un distribuidor autorizado de Kia en las frecuencias indicadas para ayudar a garantizar un funcionamiento seguro y confiable de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe notificarse a su distribuidor lo antes posible.

Estos controles de mantenimiento del propietario generalmente no están cubiertos por garantías y es posible que se le cobre por la mano de obra, las piezas y los lubricantes utilizados.

Cuando se detiene para cargar combustible:

- Verifique el nivel de aceite del motor.
- Verifique el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.



ADVERTENCIA - Radiación refrigerante

Tenga cuidado al verificar el nivel de refrigerante de su motor cuando el motor está caliente. Es posible que salga vapor y refrigerante hirviendo bajo presión. Esto podría provocar lesiones graves.

- Verifique el nivel de líquido lavaparabrisas.
- Busque llantas con poca o poca inflado.

Mientras opera su vehículo:

- Observe cualquier cambio en el sonido del escape o cualquier olor a gases de escape en el vehículo.
- Compruebe si hay vibraciones en el volante. Observe cualquier esfuerzo de dirección aumentado o flojedad en el volante, o cambio en su posición recta con la cabeza.
- Fíjese si su vehículo constantemente gira levemente o "tira" hacia un lado cuando viaja por una carretera suave y nivelada.
- Al detenerse, escuche y verifique si hay sonidos extraños, tirando hacia un lado, mayor recorrido del pedal del freno o pedal de freno "difícil de empujar".
- Si ocurre algún deslizamiento o cambio en el funcionamiento de su transeje, verifique el nivel de líquido del transeje.
- Compruebe la función de transmisión automática P (estacionamiento).
- Revise el freno de estacionamiento.
- Compruebe si hay fugas de líquido debajo de su vehículo (el agua que gotea del sistema de aire acondicionado después del uso es normal).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Verifique el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidos los semáforos, los intermitentes y las luces intermitentes de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto.

Al menos dos veces al año (es decir, cada primavera y otoño):

- Revise las mangueras del radiador, calefactor y aire acondicionado en busca de fugas o daños.
- Verifique el funcionamiento del limpiaparabrisas y el rociador del limpiaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Verifique la alineación de los faros.
- Revise el silenciador, los tubos de escape, los protectores y las abrazaderas.
- Verifique el uso y funcionamiento de los cinturones de regazo / hombro.
- Compruebe si hay neumáticos gastados y tuercas de rueda sueltas.

Al menos una vez al año :

- Limpiar los orificios de drenaje del cuerpo y la puerta.
- Lubrique las bisagras y los controles de las puertas y las bisagras del capó.
- Lubrique las cerraduras y pestillos de la puerta y el capó.
- Lubrique los burletes de goma de la puerta.
- Verifique el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe el nivel de líquido de la dirección asistida.
- Inspeccione y lubrique el varillaje y los controles de la transmisión automática.
- Limpiar la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

Precauciones de mantenimiento del propietario

Un servicio inadecuado o incompleto puede provocar problemas. Esta sección proporciona instrucciones solo para los elementos de mantenimiento que son fáciles de realizar.

Como se explicó anteriormente en esta sección, varios procedimientos solo los puede realizar un distribuidor autorizado de Kia con herramientas especiales.

- AVISO

El mantenimiento inadecuado por parte del propietario durante el período de garantía puede afectar la cobertura de la garantía. Para obtener más detalles, lea el Manual de información para el consumidor y garantía de Kia que se proporciona con el vehículo. Si no está seguro acerca de algún procedimiento de servicio o mantenimiento, hágalo realizar por un distribuidor autorizado de Kia.



ADVERTENCIA - Mantenimiento trabaja

- **Realizar trabajos de mantenimiento en un vehículo puede ser peligroso. Puede sufrir lesiones graves mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento. Si carece de los conocimientos y la experiencia suficientes o de las herramientas y el equipo adecuados para realizar el trabajo, solicítelo a un distribuidor autorizado de Kia.**
- **Trabajar bajo el capó con el motor en marcha es peligroso. Se vuelve aún más peligroso cuando usa joyas o ropa suelta. Estos pueden enredarse en las piezas móviles y provocar lesiones. Por lo tanto, si debe hacer funcionar el motor mientras trabaja debajo del capó, asegúrese de quitarse todas las joyas (especialmente anillos, pulseras, relojes y collares) y todas las corbatas, bufandas y ropa suelta similar antes de acercarse al motor o ventiladores de enfriamiento. .**

1

2

3

4

5

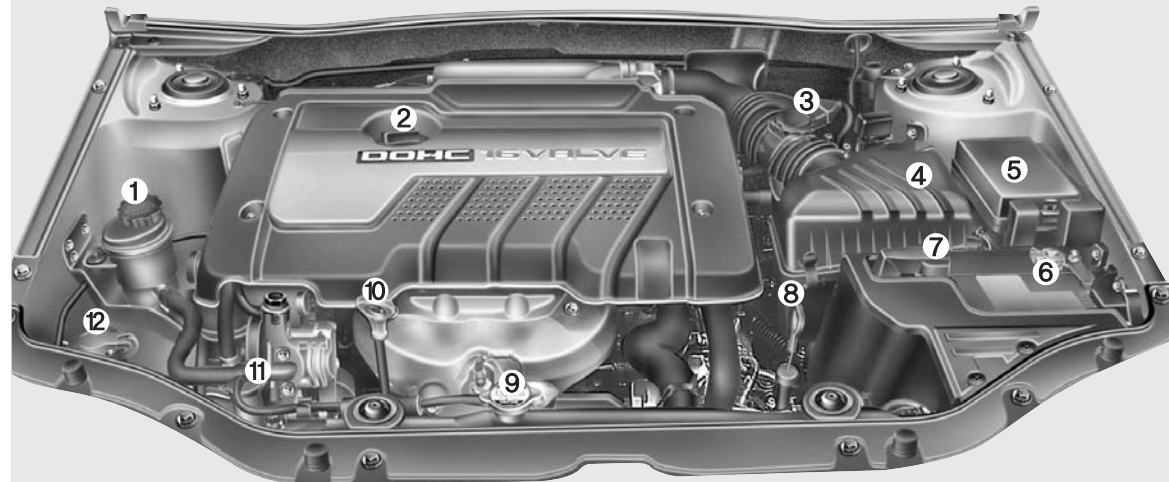
6

7

8

9

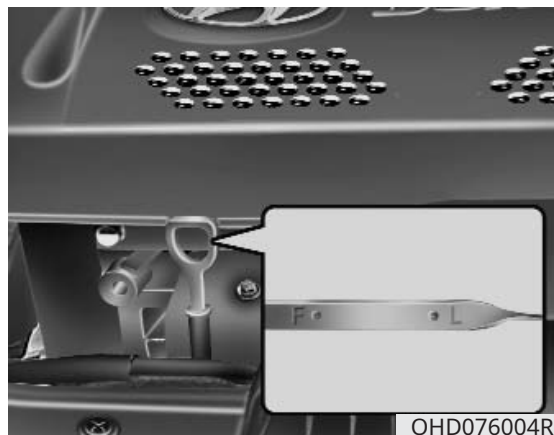
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



1. Depósito de líquido de la dirección asistida
2. Tapón de llenado de aceite del motor
3. Depósito de líquido de frenos
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal de batería negativo
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla medidora de aceite del transeje automático
(si está equipado)
9. Tapón del radiador
10. Varilla medidora de aceite del motor
11. Depósito de refrigerante del motor
12. Depósito de líquido lavaparabrisas

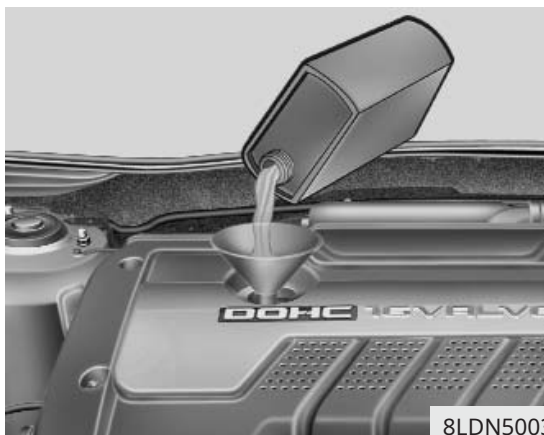
VIEJO058002

ACEITE DE MOTOR Y FILTRO DE ACEITE



Comprobación del nivel de aceite del motor

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre un terreno nivelado.
2. Arranque el motor y deje que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere unos minutos (aproximadamente 5 minutos) para que el aceite regrese al cárter.
4. Saque la varilla, límpiela y vuelva a insertarla por completo.
5. Vuelva a sacar la varilla y compruebe el nivel. El nivel debe estar entre F y L.



Si está cerca o en L, agregue suficiente aceite para llevar el nivel a F. **No llene demasiado.**

Utilice solo el aceite de motor especificado. (Consulte "Lubricantes recomendados" en la sección 8.)

Cambio de aceite y filtro del motor

Haga que un concesionario autorizado de Kia cambie el aceite y el filtro del motor de acuerdo con el Programa de mantenimiento al comienzo de esta sección.



ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede causar irritación o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante períodos prolongados. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que han causado cáncer en animales de laboratorio. Protéjase siempre la piel lavándose bien las manos con agua tibia y jabón lo antes posible después de manipular aceite usado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR

El sistema de enfriamiento de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante durante todo el año. El depósito se llena en fábrica.

Verifique la protección anticongelante y el nivel de refrigerante al menos una vez al año, al comienzo de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Comprobación del nivel de refrigerante



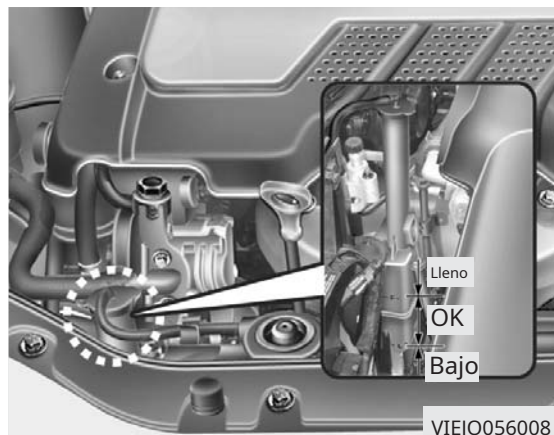
ADVERTENCIA - Eliminando tapón de radiador

- **Nunca intente quitar la tapa del radiador mientras el motor esté funcionando o caliente. Si lo hace, podría dañar el sistema de enfriamiento y el motor y podría provocar lesiones personales graves por escape de refrigerante o vapor caliente.**
- **Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Incluso entonces, tenga mucho cuidado al quitar la tapa del radiador. Envuélvalo con una toalla gruesa y gírelo lentamente en sentido antihorario hasta el primer tope. Retroceda mientras se libera la presión del sistema de enfriamiento. Cuando esté seguro de que se ha liberado toda la presión, presione la tapa hacia abajo con una toalla gruesa y continúe girando en sentido antihorario para quitarla.**

(Continuado)

(Continuado)

- **Incluso si el motor no está funcionando, no quite la tapa del radiador ni el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente y el vapor aún pueden salir bajo presión y causar lesiones graves.**



Verifique el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de enfriamiento y las mangueras del calentador. Reemplace las mangueras hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante debe llenarse entre las marcas F y L en el costado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, agregue suficiente refrigerante especificado para brindar protección contra la congelación y la corrosión. Lleve el nivel a F, pero no sobrellene. Si se requieren adiciones frecuentes, consulte a un distribuidor autorizado de Kia para una inspección del sistema de enfriamiento.

Refrigerante de motor recomendado

- Use solo agua blanda (desmineralizada) en la mezcla de refrigerante.
- El motor de su vehículo tiene piezas de motor de aluminio y debe estar protegido con un refrigerante a base de etilenglicol para evitar la corrosión y la congelación.
- NO USE refrigerante de alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60% de anticongelante o menos del 35% de anticongelante, lo que reduciría la eficacia de la solución.

Para el porcentaje de mezcla, consulte la siguiente tabla.

Ambiente Temperatura	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Refrigerante Solución	Agua
- 15 ° C (5 ° F)	35	sesenta y cinco
- 25 ° C (-13 ° F)	40	60
- 35 ° C (-31 ° F)	50	50
- 45 ° C (-49 ° F)	60	40

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



⚠ ADVERTENCIA

No quite la tapa del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Es posible que salga vapor y refrigerante hirviendo bajo presión. Esto podría provocar lesiones graves.

Cambiar el refrigerante

Haga que un distribuidor autorizado de Kia cambie el refrigerante de acuerdo con el Programa de mantenimiento al comienzo de esta sección.

⚡ PRECAUCIÓN

Coloque un paño grueso o tela alrededor de la tapa del radiador antes de volver a llenar el refrigerante para evitar que el refrigerante se desborde hacia las partes del motor, como el generador.

FRENOS Y EMBRAGUE (SI ESTÁ EQUIPADO)



Comprobación del nivel de líquido de frenos / embrague

Verifique el nivel de líquido en el depósito periódicamente. El nivel de líquido debe estar entre las marcas MAX y MIN en el costado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y agregar líquido de frenos / embrague, limpie el área alrededor de la tapa del depósito a fondo para evitar la contaminación del líquido de frenos / embrague.

Si el nivel es bajo, agregue líquido hasta el nivel MÁX. El nivel bajará con el kilometraje acumulado. Ésta es una condición normal asociada con el desgaste de las pastillas de freno. Si el nivel de líquido es demasiado bajo, haga que un concesionario autorizado de Kia revise el sistema de frenos.

Utilice únicamente el líquido de frenos / embrague especificado. (Consulte "Lubricantes recomendados" en la sección 8.)

Nunca mezcle diferentes tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que el sistema de frenos requiera adiciones frecuentes de líquido, el vehículo debe ser inspeccionado por un concesionario autorizado de Kia.

⚠ ADVERTENCIA

Al cambiar y agregar líquido de frenos / embrague, manipúlelo con cuidado. No permita que entre en contacto con sus ojos. Si el líquido de frenos / embrague entra en contacto con sus ojos, lávelos inmediatamente con una gran cantidad de agua corriente fresca. Haga que un médico le examine los ojos lo antes posible.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

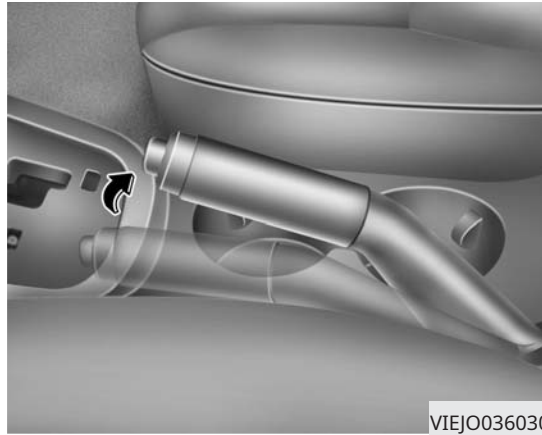
8

9

PRECAUCIÓN

No permita que el líquido de frenos / embrague entre en contacto con la pintura de la carrocería del vehículo, ya que se dañará la pintura. El líquido de frenos / embrague, que ha estado expuesto al aire libre durante un tiempo prolongado, nunca debe utilizarse, ya que no se puede garantizar su calidad. Debería desecharse. No ponga el tipo de líquido incorrecto. Por ejemplo, unas pocas gotas de aceite de base mineral, como aceite de motor, en su sistema de embrague de freno pueden dañar las piezas del sistema de embrague de freno.

FRENO DE MANO



Comprobación del freno de estacionamiento

Compruebe la carrera del freno de mano contando el número de "clics" que se escuchan mientras lo aplica por completo desde la posición liberada. Además, el freno de mano por sí solo debería sujetar el vehículo de forma segura en una pendiente bastante empinada. Si la carrera es mayor o menor que la especificada, haga que un concesionario autorizado de Kia ajuste el freno de mano.

Carrera: 7 ~ 8 "clics" con una fuerza de 20 kg (44 libras, 196 N).

DIRECCIÓN ASISTIDA



1LDA5018

Comprobación del nivel de líquido de la dirección asistida

Con el vehículo en terreno llano, revise periódicamente el nivel de líquido en el depósito de la dirección asistida. El líquido debe estar entre las marcas MAX y MIN en el costado del depósito a la temperatura normal.

Antes de agregar líquido de dirección asistida, limpie a fondo el área alrededor de la tapa del depósito para evitar la contaminación del líquido de la dirección asistida.

Si el nivel es bajo, agregue líquido hasta el nivel MÁX.

En caso de que el sistema de dirección asistida requiera la adición frecuente de líquido, el vehículo debe ser inspeccionado por un concesionario autorizado de Kia.

PRECAUCIÓN

- *Para evitar daños a la bomba de la dirección asistida, no opere el vehículo durante períodos prolongados con un nivel bajo de líquido de la dirección asistida.*
- *Nunca arranque el motor cuando el tanque de reserva esté vacío.*
- *Al agregar líquido, tenga cuidado de que no entre suciedad en el tanque.*
- *Muy poco líquido puede hacer que el volante sea más pesado o se pueden generar ruidos extraños.*
- *El uso de un líquido no especificado podría reducir la efectividad del volante de dirección asistida y causarle daños.*

Utilice únicamente el líquido de dirección asistida especificado. (Consulte "Lubricantes recomendados" en la sección 8.)

Manguera de dirección asistida

Compruebe las conexiones en busca de fugas de aceite, daños graves y torceduras en la manguera de la dirección asistida antes de conducir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

EJE TRANSVERSAL MANUAL

(SI ESTÁ EQUIPADO)

Cambiar el manual fluido transaxle

Haga que un concesionario autorizado de Kia revise y cambie el líquido de la transmisión manual de acuerdo con el Programa de mantenimiento al principio de esta sección.

TRANSVERSAL AUTOMÁTICO

(SI ESTÁ EQUIPADO)



Comprobación de la automática nivel de líquido del transeje

El nivel de líquido de la transmisión automática debe comprobarse con regularidad.

Mantenga el vehículo en el suelo nivelado con el freno de estacionamiento aplicado y verifique el nivel de líquido de acuerdo con el siguiente procedimiento.

1. Coloque la palanca selectora en la posición N (Neutral) y confirme que el motor está funcionando al ralentí normal.

2. Una vez que el transeje se haya calentado lo suficiente (temperatura del fluido 70 ~ 80 ° C (158 ~ 176 ° F)), por ejemplo, en 10 minutos de conducción normal, mueva la palanca selectora en todas las posiciones y luego coloque la palanca selectora en N (Neutral) o posición P (estacionamiento).



3. Confirme que el nivel de líquido esté en el rango "CALIENTE" en el indicador de nivel. Si el nivel de líquido es más bajo, agregue el líquido especificado por el orificio de llenado. Si el nivel de líquido es más alto, drene el líquido por el orificio de drenaje.
4. Si el nivel de líquido se verifica en condiciones frías (temperatura del líquido 20 ~ 30 ° C (68 ~ 86 ° F), agregue el líquido a la línea "COLD (C)" y luego vuelva a verificar el nivel de líquido de acuerdo con el paso 2 anterior.

⚠ ADVERTENCIA - Transaxle

líquido

El nivel de líquido de la transmisión debe comprobarse cuando el motor está a la temperatura de funcionamiento normal. Esto significa que el motor, el radiador, la manguera del radiador y el sistema de escape, etc., están muy calientes. Tenga mucho cuidado de no quemarse durante este procedimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El nivel bajo de líquido provoca el deslizamiento del transeje. El sobrellenado puede causar espuma, pérdida de líquido y mal funcionamiento del transeje.*
- *El uso de un líquido no especificado podría resultar en un mal funcionamiento y falla del transeje.*

⚠ ADVERTENCIA - Freno de mano

Para evitar movimientos repentinos del vehículo, aplique el freno de mano y presione el pedal del freno antes de mover la palanca de cambios.

- AVISO

La escala "COLD (C)" es solo para referencia y NO debe usarse para determinar el nivel de líquido del transeje.

- AVISO

El líquido de la transmisión automática nuevo debe ser rojo. El tinte rojo se agrega para que la planta de ensamblaje pueda identificarlo como líquido de transmisión automática y distinguirlo del aceite de motor o anticongelante. El tinte rojo, que no es un indicador de la calidad del fluido, no es permanente. A medida que se conduce el vehículo, el líquido de la transmisión automática comenzará a verse más oscuro. Eventualmente, el color puede aparecer marrón claro. Por lo tanto, solicite a un distribuidor autorizado de Kia que cambie el líquido de la transmisión automática de acuerdo con el mantenimiento programado al principio de esta sección.

Cambio de la automática fluido transaxle

Haga que un concesionario autorizado de Kia cambie el líquido de la transmisión automática de acuerdo con el Programa de mantenimiento al principio de esta sección.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

LUBRICANTES Y FLUIDOS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas

El depósito es translúcido para que pueda comprobar el nivel con una rápida inspección visual.

Verifique el nivel de líquido en el depósito de líquido lavaparabrisas y agregue líquido si es necesario. Se puede usar agua corriente si no se dispone de líquido de lavado. Sin embargo, use solvente para lavadoras con características anticongelantes en climas fríos para prevenir la congelación.

ADVERTENCIA

- **No utilice refrigerante del radiador ni anticongelante en el depósito de líquido lavaparabrisas.**
- **El refrigerante del radiador puede oscurecer gravemente la visibilidad cuando se rocía sobre el parabrisas y puede provocar la pérdida del control del vehículo o daños en la pintura y las molduras de la carrocería.**
- **Los agentes líquidos limpiaparabrisas contienen algunas cantidades de alcohol y pueden ser inflamables en determinadas circunstancias. No permita que chispas o llamas entren en contacto con el líquido de lavado o el depósito de líquido de lavado. Pueden ocurrir daños al vehículo o a sus ocupantes.**
- **El líquido limpiaparabrisas es venenoso para los seres humanos y los animales. No beba y evite el contacto con el líquido limpiaparabrisas. Pueden producirse lesiones graves o la muerte.**

Lubricación corporal

Todos los puntos móviles de la carrocería, como las bisagras de las puertas, las bisagras del capó y las cerraduras, deben lubricarse cada vez que se cambia el aceite del motor. Use un lubricante no congelante en las cerraduras durante clima frío.

Asegúrese de que el pestillo secundario del capó del motor evite que el capó se abra cuando se suelta el pestillo principal.

FILTRO DE AIRE



Limpieza de elementos

Este elemento puede limpiarse con aire o reemplazarse, dependiendo de su estado. A menos que esté muy sucio, simplemente agítelo para eliminar las partículas extrañas. Cada vez que se inspecciona este filtro, limpie el interior de la carcasa del filtro de aire y cúbralo con un paño húmedo. Si el vehículo se opera en áreas extremadamente polvorientas o arenosas, limpie o reemplace este elemento con más frecuencia que en los intervalos habituales recomendados.

PRECAUCIÓN

- *No conduzca sin el filtro de aire; esto resultará en un desgaste excesivo del motor.*
- *Conducir sin un filtro de aire fomenta los disparos en contra, lo que podría provocar un incendio en el compartimento del motor.*

1

2

3

4

5

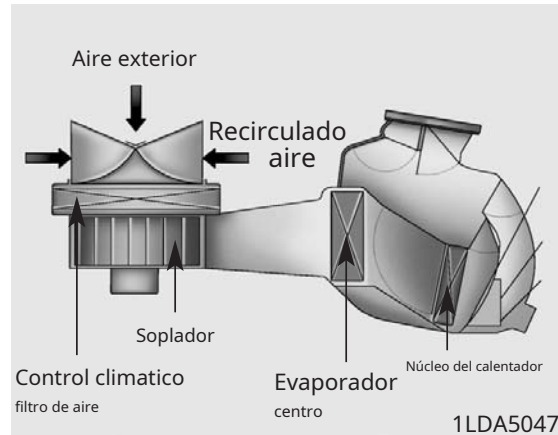
6

7

8

9

FILTRO DE AIRE DE CONTROL DE CLIMA (SI ESTÁ EQUIPADO)



El filtro de aire del climatizador debe cambiarse cada 15.000 km. Si el vehículo se utiliza en ciudades muy contaminadas por el aire o en carreteras polvorrientas en mal estado durante períodos prolongados, debe inspeccionarse con más frecuencia y reemplazarse antes.

El filtro de aire de control de clima instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros contaminantes que ingresan al vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado. Si el polvo u otros contaminantes se acumulan en el filtro durante un período de tiempo, el flujo de aire de las salidas de aire puede disminuir, resultando en la acumulación de humedad en el interior del parabrisas incluso cuando se selecciona la posición exterior (fresco). Si esto sucede, haga que un distribuidor autorizado de Kia reemplace el filtro de aire del control de clima.

LIMPIAPARABRISAS



1LDA5022

Mantenimiento de la escobilla del limpiaparabrisas

- AVISO

Se sabe que las ceras calientes comerciales aplicadas por lavados automáticos de automóviles dificultan la limpieza del parabrisas.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas del limpiaparabrisas con materias extrañas puede reducir la eficacia de los limpiaparabrisas. Las fuentes comunes de contaminación son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos con cera caliente que se usan en algunos lavados de autos comerciales. Si las hojas no limpian correctamente, limpie tanto la ventana como las hojas con un buen limpiador o detergente suave y enjuague bien con agua limpia.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños a las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina, queroseno, diluyente de pintura u otros disolventes sobre ellas o cerca de ellas.

Escobilla de limpiaparabrisas reemplazo

Cuando los limpiaparabrisas ya no limpian adecuadamente, las cuchillas pueden estar gastadas o agrietadas y deben reemplazarse.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas u otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas manualmente.

PRECAUCIÓN

El uso de una escobilla de limpiaparabrisas no especificada podría resultar en un mal funcionamiento y falla del limpiaparabrisas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

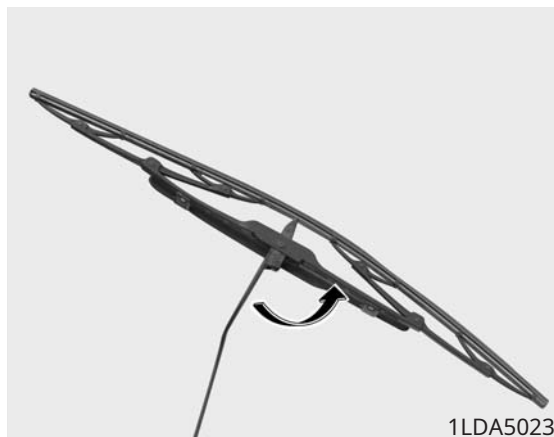
5

6

7

8

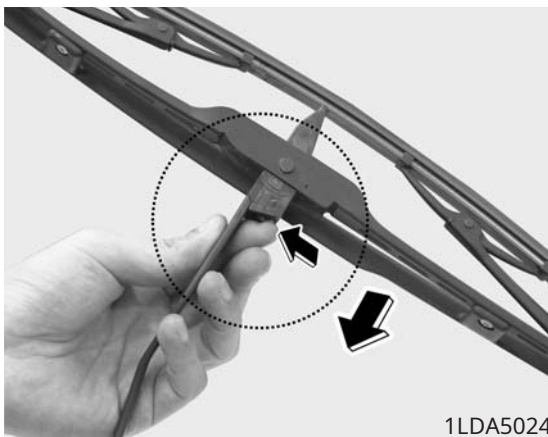
9



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y gire el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas para exponer el clip de bloqueo de plástico.

PRECAUCIÓN

No permita que el brazo del limpiaparabrisas caiga contra el parabrisas.



2. Comprima el clip y deslice el conjunto de cuchillas hacia abajo.



3. Levántelo del brazo.
4. Instale el conjunto de cuchillas en el orden inverso al de desmontaje.

BATERÍA



ADVERTENCIA - batería peligros



Siempre lea atentamente las siguientes instrucciones cuando manipule una batería.



Mantenga los cigarrillos encendidos y todas las demás llamas o chispas lejos de la batería.



El hidrógeno, que es un gas altamente combustible, siempre está presente en las celdas de la batería y puede explotar si se enciende.



Mantenga las baterías fuera del alcance de niños porque baterías con ácido muy corrosivo. No permita que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.

(Continuado)

(Continuado)



Si le entra electrolito en los ojos, enjuáguelos con agua limpia durante al menos 15 minutos y hágalo de inmediato. Si es posible, continúe aplicando agua con una esponja o un paño hasta que reciba atención médica.

Si el electrolito entra en contacto con su piel, lavar el área contactada. Si siente dolor o sensación de ardor, obtenga atención médica inmediata.



Vestir protección al cargar o trabajar un cerca batería. Siempre proporcione ventilación cuando trabaje en un espacio cerrado.

(Continuado)

(Continuado)

- Al levantar una batería con carcasa de plástico, la presión excesiva sobre la carcasa puede provocar una fuga de ácido de la batería y provocar lesiones personales. Levante con un portapilas o con las manos en las esquinas opuestas.
- Nunca intente cargar la batería cuando los cables de la batería estén conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alto voltaje. Nunca toque estos componentes con el motor en marcha o el encendido conectado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Para un mejor servicio de batería:

- Mantenga la batería montada de forma segura.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y conexiones limpios, apretados y cubiertos con vaselina o grasa para terminales.
- Enjuague inmediatamente cualquier electrolito derramado de la batería con una solución de agua y bicarbonato de sodio.
- Si el vehículo no se va a utilizar durante un tiempo prolongado, desconecte los cables de la batería.

Recarga de batería

Su vehículo tiene una batería a base de calcio que no requiere mantenimiento.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque, por ejemplo, los faros o las luces interiores se dejaron encendidas mientras el vehículo no estaba en uso), recárguela mediante carga lenta (goteo) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a una alta carga eléctrica mientras se utiliza el vehículo, recárguela a 20-30 A durante dos horas.

Elementos que se restablecerán después de que la batería se haya descargado o se haya desconectado.

- Reloj (consulte la sección 3)
- Sistema de control de clima (Ver sección 4)
- Audio (consulte la sección 3)
- Techo corredizo (ver sección 3)

ADVERTENCIA - recarga batería

Al recargar la batería, observe las siguientes precauciones:

- La batería debe retirarse del vehículo y colocarse en un área con buena ventilación.
- No permita cigarrillos, chispas o llamas cerca de la batería.
- Observe la batería durante la carga y detenga o reduzca la velocidad de carga si las celdas de la batería comienzan a gasear (hervir) violentamente o si la temperatura del electrolito de cualquier celda excede los 49 ° C (120 ° F).
- Use protección para los ojos cuando revise la batería durante la carga.

(Continuado)

(Continuado)

- Desconecte el cargador de batería en el siguiente orden.

1. Apague el interruptor principal del cargador de batería.
2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
3. Desenganche la abrazadera positiva del terminal positivo de la batería.

PRECAUCIÓN

- *Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, apague todos los accesorios y detenga el motor.*
- *El cable negativo de la batería debe retirarse primero e instalarse al final cuando se desconecta la batería.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

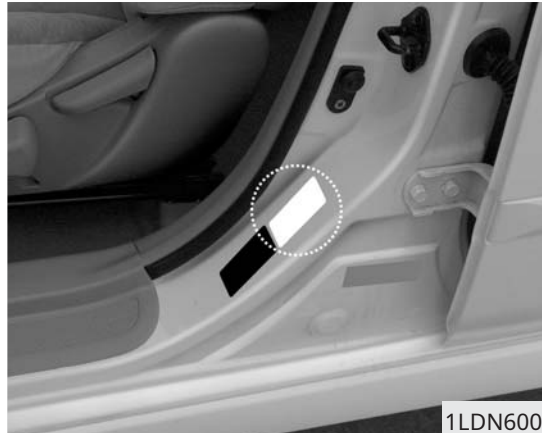
Cuidado de llantas

Para un mantenimiento adecuado, seguridad y máxima economía de combustible, siempre debe mantener las presiones de inflado de llantas recomendadas y permanecer dentro de los límites de carga y distribución de peso recomendados para su vehículo.

Presiones recomendadas de inflado de neumáticos en frío

Todas las presiones de los neumáticos (incluida la de repuesto) deben comprobarse todos los días cuando los neumáticos estén fríos. "Neumáticos fríos" significa que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas o menos de 1,6 km (una milla).

Se deben mantener las presiones recomendadas para una mejor conducción, un manejo superior del vehículo y un desgaste mínimo de los neumáticos.



Todas las especificaciones (tamaños y presiones) se pueden encontrar en una etiqueta adherida al vehículo.



ADVERTENCIA - Neumático debajo inflación

Un inflado insuficiente grave (70 kPa (10 psi) o más) puede provocar una acumulación de calor grave, provocando reventones, separación de la banda de rodadura y otras fallas de los neumáticos que pueden provocar la pérdida del control del vehículo y provocar lesiones graves o la muerte. Este riesgo es mucho mayor en días calurosos y cuando se conduce durante períodos prolongados a altas velocidades.



PRECAUCIÓN

- *El inflado insuficiente también produce un desgaste excesivo, un manejo deficiente y una reducción del consumo de combustible. También es posible la deformación de la rueda. Mantenga la presión de sus neumáticos en los niveles adecuados. Si un neumático necesita recargarse con frecuencia, haga que lo revise un distribuidor autorizado de Kia.*
- *El inflado excesivo produce una conducción brusca, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura del neumático y una mayor posibilidad de daños por peligros en la carretera.*

PRECAUCIÓN

- *Los neumáticos calientes normalmente exceden las presiones recomendadas para neumáticos fríos en 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o los neumáticos estarán desinflados.*
- *Asegúrese de volver a instalar las tapas de las válvulas de inflado de los neumáticos. Sin la tapa de la válvula, la suciedad o la humedad podrían ingresar al núcleo de la válvula y causar fugas de aire. Si falta una tapa de válvula, instale una nueva lo antes posible.*



ADVERTENCIA - Inflado de neumáticos

El inflado excesivo o insuficiente puede reducir la vida útil de las llantas, afectar negativamente el manejo del vehículo y provocar una falla repentina de las llantas. Esto podría resultar en la pérdida del control del vehículo y lesiones potenciales.

PRECAUCIÓN - Presión de llanta Siempre observe lo siguiente:

- *Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. (Después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o no se haya conducido más de 1,6 km (una milla) desde el arranque).*
- *Verifique la presión de su llanta de refacción cada vez que verifique la presión de otras llantas.*
- *Nunca sobrecargue su vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el portaequipajes del vehículo si su vehículo está equipado con uno.*
- *Los neumáticos gastados y viejos pueden provocar accidentes. Si su banda de rodadura está muy gastada o si sus neumáticos se han dañado, reemplácelos.*

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Revise sus neumáticos una vez al mes o más.

Además, verifique la presión de la llanta de refacción.

Como revisar

Utilice un manómetro de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si sus neumáticos están inflados correctamente con solo mirarlos. Los neumáticos radiales pueden parecer inflados correctamente incluso cuando no están bien inflados.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando estén fríos. - "Frío" significa que su vehículo ha estado parado durante al menos tres horas o no ha conducido más de 1,6 km (1 milla).

Retire la tapa de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione firmemente el medidor de neumáticos sobre la válvula para obtener una medición de presión. Si la presión de inflado de la llanta en frío coincide con la presión recomendada en la llanta y en la etiqueta de información de carga, no es necesario realizar más ajustes. Si la presión es baja, agregue aire hasta alcanzar la cantidad recomendada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Si sobrellena la llanta, libere aire presionando el vástago de metal en el centro de la válvula de la llanta. Vuelva a verificar la presión de los neumáticos con el medidor de neumáticos. Asegúrese de volver a colocar las tapas de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Ayudan a prevenir fugas evitando la entrada de suciedad y humedad.

2

3

Rotación de llanta

Para igualar el desgaste de la banda de rodamiento, se recomienda rotar los neumáticos cada 12.000 km (7.500 millas) o antes si se desarrolla un desgaste irregular.

5

Durante la rotación, verifique que los neumáticos estén equilibrados correctamente.

6

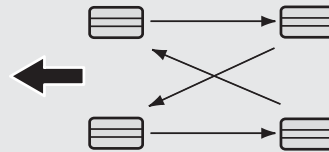
Al girar los neumáticos, compruebe si hay desgaste y daños irregulares. El desgaste anormal generalmente es causado por una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación incorrecta de las ruedas, ruedas desequilibradas, frenadas bruscas o curvas pronunciadas. Busque golpes o protuberancias en la banda de rodamiento o en el costado del neumático. Reemplace la llanta si encuentra alguna de estas condiciones. Reemplace la llanta si la tela o el cordón son visibles. Después de la rotación, asegúrese de llevar la presión de los neumáticos delanteros y traseros a la especificación y compruebe el apriete de las tuercas.

8

9

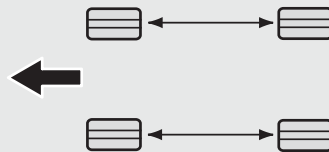
Consulte la Sección 8, Especificaciones.

No incluya llanta de repuesto compacta en rotación.



CBGQ0707

Neumáticos direccionales (si está equipado)



CBGQ0707A

Se debe inspeccionar el desgaste de las pastillas de freno de disco siempre que se roten los neumáticos.

Gire los neumáticos radiales que tienen un dibujo asimétrico de la banda de rodadura solo de adelante hacia atrás y no de derecha a izquierda.



ADVERTENCIA

- **No use la llanta de repuesto temporal para la rotación de llantas.**
- **No mezcle neumáticos de capa diagonal y de capa radial bajo ninguna circunstancia. Esto puede provocar características de manipulación inusuales que podrían provocar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad.**



Reemplazo de llantas

Si la llanta está desgastada de manera uniforme, aparecerá un indicador de desgaste de la banda de rodadura como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto muestra que queda menos de 1,6 mm (1/16 de pulgada) de huella en el neumático. Reemplace el neumático cuando esto suceda.

No espere a que la banda aparezca en toda la banda de rodadura antes de reemplazar la llanta.

⚠ ADVERTENCIA - Reemplazo

llantas

- **Conducir con neumáticos gastados es muy peligroso y reducirá la eficacia de frenado, la precisión de la dirección y la tracción.**
- **Su vehículo está equipado con llantas diseñadas para brindar una conducción y capacidad de manejo seguras. No use un tamaño y tipo de llanta y rueda que sea diferente de la que se instaló originalmente en su vehículo. Puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría provocar fallas en el manejo o vuelcos y lesiones graves. Cuando reemplace las llantas, asegúrese de equipar las cuatro llantas con llantas y ruedas del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga.**

(Continuado)

(Continuado)

- **El uso de cualquier otro tamaño o tipo de llanta puede afectar seriamente la conducción, el manejo, la distancia al suelo, la distancia de frenado, la distancia entre el cuerpo y la llanta, la distancia entre la llanta para la nieve y la confiabilidad del velocímetro.**
- **Es mejor reemplazar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si eso no es posible, o necesario, reemplace los dos neumáticos delanteros o los dos traseros como un par. Reemplazar solo una llanta puede afectar seriamente el manejo de su vehículo.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Reemplazo de llanta de repuesto compacta (si está equipado)

Una llanta de repuesto compacta tiene una vida útil más corta que una llanta de tamaño normal. Reemplácelo cuando pueda ver las barras indicadoras de desgaste de la banda de rodamiento en el neumático. La llanta de repuesto compacta de repuesto debe ser del mismo tamaño y diseño que la que se proporciona con su nuevo Kia y debe montarse en la misma rueda de llanta de repuesto compacta. La llanta de repuesto compacta no está diseñada para montarse en una rueda de tamaño regular y la rueda de llanta de repuesto compacta no está diseñada para montar una llanta de tamaño regular.

Alineación de ruedas y equilibrio de neumáticos

Las ruedas de su vehículo se alinearon y equilibraron cuidadosamente en la fábrica para brindarle la vida útil más prolongada y el mejor rendimiento general.

En la mayoría de los casos, no será necesario que vuelvas a alinear las ruedas. Sin embargo, si nota un desgaste inusual de las llantas o si su vehículo se mueve en una dirección u otra, es posible que deba restablecer la alineación.

Si nota que su vehículo vibra cuando conduce por una carretera suave, es posible que deba reequilibrar las ruedas.

PRECAUCIÓN

Los pesos inadecuados de las ruedas pueden dañar las ruedas de aluminio de su vehículo. Utilice únicamente pesos de rueda aprobados.

Reemplazo de rueda

Cuando reemplace las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese de que las ruedas nuevas sean equivalentes a las unidades originales de fábrica en diámetro, ancho de llanta y compensación.

ADVERTENCIA

Una rueda que no es del tamaño correcto puede afectar negativamente la vida útil de la rueda y los cojinetes, la capacidad de frenado y frenado, las características de manejo, claridad del piso, cuerpo a neumático espacio libre, nieve espacio libre de cadena, velocímetro calibración, puntería de los faros y altura del parachoques.

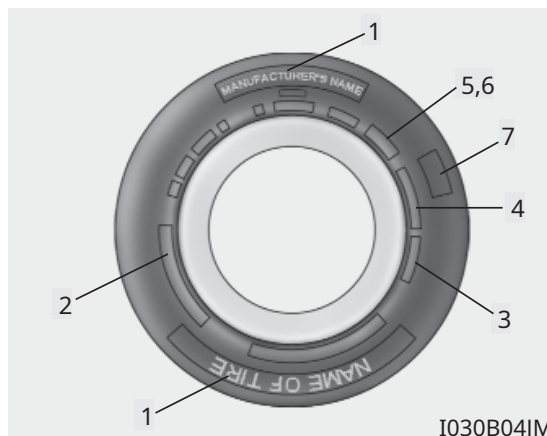
Mantenimiento de llantas

Además de un inflado adecuado, la alineación correcta de las ruedas ayuda a reducir el desgaste de los neumáticos. Si encuentra que una llanta está desgastada de manera desigual, pídale a su distribuidor que revise la alineación de la rueda.

Cuando instale neumáticos nuevos, asegúrese de que estén equilibrados. Esto aumentará la comodidad de conducción del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Además, siempre se debe reequilibrar un neumático si se quita de la rueda.

Tracción de los neumáticos

La tracción de las llantas se puede reducir si conduce con llantas gastadas, llantas infladas incorrectamente o en superficies resbaladizas de la carretera. Los neumáticos deben reemplazarse cuando aparezcan los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Para reducir la posibilidad de perder el control, reduzca la velocidad siempre que llueva, nieve o hielo en la carretera.



Etiquetado de la pared lateral de los neumáticos

Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y también proporciona el número de identificación del neumático (TIN) para la certificación del estándar de seguridad. El TIN se puede utilizar para identificar el neumático en caso de un retiro del mercado.

1. Fabricante o marca

Se muestra el nombre del fabricante o la marca.

2. Designación del tamaño de los neumáticos

La pared lateral de una llanta está marcada con una designación de tamaño de llanta. Necesitará esta información al seleccionar neumáticos de repuesto para su automóvil. A continuación se explica qué significan las letras y números en la designación del tamaño de la llanta.

Ejemplo de designación de tamaño de neumático:

(Estos números se proporcionan solo a modo de ejemplo; el indicador del tamaño de su neumático puede variar según su vehículo).

P195 / 60R15 87H

P - Tipo de vehículo aplicable (neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para su uso en automóviles de pasajeros o camiones ligeros; sin embargo, no todos los neumáticos tienen esta marca).

195 - Ancho del neumático en milímetros.

60 - Relación de aspecto. La sección del neumático altura como porcentaje de su ancho.

R - Código de construcción de neumáticos (radial). 15

- Diámetro de la llanta en pulgadas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

87 - Índice de carga, un código numérico asociado con la carga máxima que puede soportar el neumático.

H - Símbolo de clasificación de velocidad. Ver el tabla de clasificación de velocidad en esta sección para obtener información adicional.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas también están marcadas con información importante que necesita si alguna vez tiene que reemplazar una. A continuación se explica qué significan las letras y números en la designación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación de tamaño de rueda:

6.0JX15

6.0 - Ancho de llanta en pulgadas. J:

designación del contorno de la llanta. 15

- Diámetro de la llanta en pulgadas.

Clasificaciones de velocidad de los neumáticos

La tabla a continuación enumera muchas de las diferentes clasificaciones de velocidad que se utilizan actualmente para automóviles de pasajeros. La clasificación de velocidad es parte de la designación del tamaño de la llanta en la pared lateral de la llanta. Este símbolo corresponde a la máxima velocidad de funcionamiento segura diseñada para ese neumático.

Velocidad Clasificación Símbolo	Velocidad máxima
S	180 km / h (112 mph) 190
T	km / h (118 mph) 210 km / h
H	(130 mph) 240 km / h (149
V	mph) Por encima de 240
Z	km / h (149 mph)

3. Comprobación de la vida útil de los neumáticos (TIN:

Número de identificación del neumático)

Todos los neumáticos que tienen más de 6 años, según la fecha de fabricación, la resistencia y el rendimiento del neumático, disminuyen con el tiempo de forma natural (incluso los neumáticos de repuesto sin usar). Por lo tanto, las llantas (incluida la llanta de refacción) deben reemplazarse por otras nuevas. Puede encontrar la fecha de fabricación en el costado del neumático (posiblemente en el interior de la rueda), mostrando el código DOT. El código DOT es una serie de números en un neumático que consta de números y letras en inglés. La fecha de fabricación está designada por los últimos cuatro dígitos (caracteres) del código DOT.

PUNTO: XXXX XXXX 0000

La parte delantera del DOT significa un número de código de la planta, el tamaño de la llanta y el dibujo de la banda de rodadura y los últimos cuatro números indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1606 representa que el neumático se fabricó en la semana 16 de 2006.



ADVERTENCIA

Los neumáticos se degradan con el tiempo, incluso cuando no se utilizan.

Independientemente de la banda de rodamiento restante, se recomienda que los neumáticos se reemplacen generalmente después de seis (6) años de servicio normal. El calor causado por climas cálidos o condiciones frecuentes de alta carga puede acelerar el proceso de envejecimiento. El incumplimiento de esta advertencia puede resultar en una falla repentina de los neumáticos, lo que podría provocar la pérdida de control y un accidente con lesiones graves o la muerte.

4. Composición y material de las capas de neumáticos

El número de capas o pliegues de tejido recubierto de caucho en el neumático. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales en la llanta, que incluyen acero, nailon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de capas radiales; la letra "D" significa construcción de capa diagonal o diagonal; y la letra "B" significa construcción de capas de polarización con cinturón.

5. Presión de inflado máxima permitida

Este número es la mayor cantidad de presión de aire que se debe poner en la llanta. No exceda la presión de inflado máxima permitida. Consulte la etiqueta de Información sobre carga y llantas para conocer la presión de inflado recomendada.

6. Capacidad de carga máxima

Este número indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede transportar el neumático. Cuando reemplace las llantas del vehículo, use siempre una llanta que tenga la misma capacidad de carga que la llanta instalada de fábrica.

7. Clasificación uniforme de la calidad de los neumáticos

La siguiente información se relaciona con el sistema de clasificación de llantas desarrollado por el Estándar Canadiense de Seguridad de Vehículos Motorizados (CMVSS) para clasificar las llantas por desgaste de la banda de rodamiento, tracción y desempeño de temperatura.

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas en un campo de prueba gubernamental específico. Por ejemplo, una llanta con calificación 150 se desgastaría una vez y media tan bien en el campo del gobierno como una llanta con calificación 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de su uso. Sin embargo, el rendimiento puede diferir de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de servicio y diferencias en las características de la carretera y el clima.

Estos grados están moldeados en las paredes laterales de los neumáticos de los vehículos de pasajeros. Los neumáticos disponibles como equipo estándar u opcional en sus vehículos pueden variar con respecto al grado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Tracción: AA, A, B y C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de los neumáticos para detenerse en pavimento mojado, medida en condiciones controladas en superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Un neumático con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

Temperatura -A, B y C

Los grados de temperatura son A (el más alto), B y C. Los grados representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor cuando se prueba en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio interior especificada.

La temperatura alta sostenida puede hacer que el material de los neumáticos se degenere y reduzca la vida útil de los neumáticos, y la temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de los neumáticos. Los grados A y B representan niveles más altos de desempeño en la rueda de prueba de laboratorio que el mínimo requerido por la ley.



ADVERTENCIA - Neumático

temperatura

El grado de temperatura de esta llanta se establece para una llanta que esté correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, pueden provocar la acumulación de calor y una posible falla repentina de los neumáticos. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

Terminología y definiciones de neumáticos

Presión del aire: La cantidad de aire dentro de la llanta que presiona hacia afuera sobre la llanta. La presión del aire se expresa en libras por pulgada cuadrada (psi) o kilopascal (kPa).

Peso del accesorio: Esto significa el peso combinado de los accesorios opcionales. Algunos ejemplos de accesorios opcionales son la transmisión automática, los asientos eléctricos y el aire acondicionado.

Relación de aspecto: La relación entre la altura de un neumático y su ancho.

Cinturón: Una capa de cordones recubiertos de goma que se encuentra entre las capas y la banda de rodadura. Los cordones pueden estar hechos de acero u otros materiales de refuerzo.

Talón: El talón del neumático contiene cables de acero envueltos por cordones de acero que sujetan el neumático a la llanta.

Neumático de capas sesgadas: Un neumático en el que las capas se colocan en ángulos alternos menores de 90 grados con respecto a la línea central de la banda de rodadura.

Presión de los neumáticos en frío: La cantidad de presión de aire en un neumático, medida en libras por pulgada cuadrada (psi) o kilopascales (kPa) antes de que un neumático acumule calor al conducir.

Peso en vacío: Esto significa el peso de un vehículo de motor con equipamiento estándar y opcional, incluida la capacidad máxima de combustible, aceite y refrigerante, pero sin pasajeros ni carga.

Marcas DOT: El código DOT incluye el Número de identificación del neumático (TIN), un designador alfanumérico que también puede identificar el fabricante del neumático, la planta de producción, la marca y la fecha de producción.

GVWR: Clasificación de peso bruto del vehículo

GAWR FRT: Clasificación de peso bruto del eje para el eje delantero.

GAWR RR: Clasificación de peso bruto del eje para el eje trasero.

Pared lateral exterior prevista: El lado de un neumático asimétrico, que siempre debe mirar hacia afuera cuando se monta en un vehículo.

Kilopascal (kPa): La unidad métrica para la presión del aire.

Cargar índice: Un número asignado entre 1 y 279 que corresponde a la capacidad de carga de un neumático.

Presión máxima de inflado: La presión de aire máxima a la que se puede inflar un neumático frío. La presión de aire máxima se moldea en la pared lateral.

Capacidad máxima de carga: La capacidad de carga de un neumático a la presión de inflado máxima permitida para ese neumático.

Peso máximo del vehículo cargado: La suma del peso en vacío; peso del accesorio; peso de la capacidad del vehículo; y peso de las opciones de producción.

Peso normal del ocupante: El número de ocupantes para el que está diseñado un vehículo multiplicado por 68 kg (150 libras).

Distribución de ocupantes: Posiciones de asiento designadas.

Pared lateral que mira hacia afuera: El lado de un neumático asimétrico que tiene un lado particular que mira hacia afuera cuando se monta en un vehículo. La pared lateral que mira hacia afuera tiene letras blancas o una moldura del fabricante, la marca y / o el nombre del modelo que es más alta o más profunda que las mismas molduras en la pared lateral que mira hacia adentro.

Neumático de pasajeros (métrico P): Un neumático que se usa en automóviles de pasajeros y algunos camiones ligeros y vehículos multipropósito.

Presión de inflado recomendada: Presión de inflado de llantas recomendada por el fabricante del vehículo y que se muestra en la placa de la llanta.

Neumático Radial Ply: Un neumático en el que los cordones de la capa que se extienden hasta los talones se colocan a 90 grados con respecto a la línea central de la banda de rodadura.

Borde: Un soporte metálico para un neumático y sobre el que se asientan los talones del neumático.

Pared lateral: La parte de un neumático entre la banda de rodadura y el talón.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Clasificación de velocidad: Un código alfanumérico asignado a un neumático que indica la velocidad máxima a la que puede funcionar un neumático.

2

Tracción: La fricción entre el neumático y la superficie de la carretera. La cantidad de agarre proporcionada.

3

Huella: La parte de un neumático que entra en contacto con la carretera.

4

Indicadores de desgaste de la banda de rodadura: Bandas estrechas, a veces llamadas "barras de desgaste", que se muestran a lo largo de la banda de rodadura de una llanta cuando solo quedan 2/32 de pulgada.

5

UTQGS: Normas uniformes de clasificación de calidad de llantas, un sistema de información de llantas que brinda a los consumidores calificaciones sobre la tracción, la temperatura y el desgaste de la banda de rodadura de una llanta. Los fabricantes de neumáticos determinan las calificaciones mediante procedimientos de prueba gubernamentales. Las clasificaciones están moldeadas en la pared lateral del neumático.

6

7

Peso de la capacidad del vehículo: El número de asientos designados multiplicado por 68 kg (150 libras) más la carga nominal y la carga de equipaje.

8

9

Carga máxima del vehículo sobre el neumático: Carga en un neumático individual debido al peso del bordillo y de los accesorios más el peso máximo del ocupante y la carga.

Carga normal del vehículo sobre el neumático: Esa carga en una llanta individual que se determina distribuyendo a cada eje su parte del peso en vacío, el peso de los accesorios y el peso normal del ocupante y conduciendo en 2.

Cartel del vehículo: Una etiqueta adherida permanentemente a un vehículo que muestra el tamaño de la llanta del equipo original y la presión de inflado recomendada.

Neumáticos para todas las estaciones

Kia especifica neumáticos para todas las estaciones en algunos modelos para proporcionar un buen rendimiento para su uso durante todo el año, incluidas las condiciones de la carretera con nieve y hielo. Las llantas para todas las estaciones están identificadas por ALL SEASON y / o M + S (barro y nieve) en el costado de la llanta. Los neumáticos para nieve tienen mejor tracción en nieve que los neumáticos para todas las estaciones y pueden ser más apropiados en algunas áreas.

Neumáticos de verano

Kia especifica neumáticos de verano en algunos modelos para proporcionar un rendimiento superior en carreteras secas. El rendimiento de los neumáticos de verano se reduce sustancialmente en nieve y hielo. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de tracción M + S (barro y nieve) en la pared lateral del neumático. si planea operar su vehículo en condiciones de nieve o hielo. Kia recomienda el uso de neumáticos para la nieve o neumáticos para todas las estaciones en las cuatro ruedas.

Neumáticos para nieve

Si equipa su automóvil con neumáticos para nieve, estos deben ser del mismo tamaño y tener la misma capacidad de carga que los neumáticos originales. Los neumáticos para nieve deben instalarse en las cuatro ruedas; de lo contrario, puede resultar en un manejo inadecuado.

Las llantas para nieve deben llevar 28 kPa (4 psi) más presión de aire que la presión recomendada para las llantas estándar en la etiqueta de la llanta en el lado del conductor del pilar central, o hasta la presión máxima que se muestra en el costado de la llanta, lo que sea menor.

No conduzca a más de 120 km / h (75 mph) cuando su automóvil esté equipado con neumáticos para nieve.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

CUIDADO EXTERIOR

Precaución general exterior

Es muy importante seguir las instrucciones de la etiqueta al usar cualquier limpiador o abrillantador químico. Lea todas las declaraciones de advertencia y precaución que aparecen en la etiqueta.

Finalizar el mantenimiento

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado de su vehículo del óxido y el deterioro, lávelo a fondo y con frecuencia al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si utiliza su vehículo para conducir fuera de la carretera, debe lavarlo después de cada viaje fuera de la carretera. Preste especial atención a la eliminación de cualquier acumulación de sal, suciedad, barro y otros materiales extraños. Asegúrese de que los orificios de drenaje en los bordes inferiores de las puertas y los paneles de balancines se mantengan despejados y limpios.

Los insectos, el alquitrán, la savia de los árboles, los excrementos de pájaros, la contaminación industrial y depósitos similares pueden dañar el acabado de su vehículo si no se eliminan de inmediato.

Incluso el lavado rápido con agua corriente puede no eliminar por completo todos estos depósitos. Se puede usar un jabón suave, seguro para usar en superficies pintadas.

Después del lavado, enjuague bien el vehículo con agua tibia o fría. No permita que el jabón se seque en el acabado.

- AVISO

No use jabón fuerte, detergentes químicos o agua caliente, y no lave el vehículo a la luz solar directa o cuando la carrocería del vehículo esté caliente.



PRECAUCIÓN

- ***El lavado con agua en el compartimiento del motor, incluido el lavado con agua a alta presión, puede causar fallas en los circuitos eléctricos ubicados en el compartimiento del motor.***
- ***Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes eléctricos / electrónicos del interior del vehículo, ya que esto puede dañarlos y provocar un cortocircuito que puede provocar un incendio.***

Depilación

Encere el vehículo cuando el agua ya no gotee sobre la pintura.

Siempre lave y seque el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera líquida o en pasta de buena calidad y siga las instrucciones del fabricante. Encere todos los adornos de metal para protegerlos y mantener su brillo.

Quitar aceite, alquitrán y materiales similares con un quitamanchas generalmente quitará la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar estas áreas incluso si el resto del vehículo aún no necesita encerado.

PRECAUCIÓN

- ***Limpiar el polvo o la suciedad del cuerpo con un paño seco rayará el acabado.***
- ***No use lana de acero, limpiadores abrasivos o detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos en las piezas de aluminio anodizado o cromado. Esto puede resultar en daños a la capa protectora y causar decoloración o deterioro de la pintura.***

Terminar la reparación de daños

Los arañazos profundos o las astillas de piedra en la superficie pintada deben repararse con prontitud. El metal expuesto se oxidará rápidamente y puede convertirse en un gasto de reparación importante.

- AVISO

Si su vehículo está dañado y requiere alguna reparación o reemplazo de metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplique materiales anticorrosión a las piezas reparadas o reemplazadas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Mantenimiento de metales brillantes

- Para quitar el alquitrán de la carretera y los insectos, use un removedor de alquitrán, no un raspador u otro objeto afilado.
- Para proteger las superficies de las piezas de metal brillante de la corrosión, aplique una capa de cera o conservante de cromo y frote hasta obtener un brillo intenso.
- Durante el invierno o en áreas costeras, cubra las partes metálicas brillantes con una capa más espesa de cera o conservante. Si es necesario, cubra las piezas con vaselina no corrosiva u otro compuesto protector.

Mantenimiento de bajos

Los materiales corrosivos utilizados para eliminar el hielo y la nieve y el control del polvo pueden acumularse en la parte inferior de la carrocería. Si estos materiales no se eliminan, se puede producir una oxidación acelerada en las partes inferiores de la carrocería, como las líneas de combustible, el bastidor, la bandeja del piso y el sistema de escape, aunque hayan sido tratados con protección contra el óxido.

Lave a fondo los bajos del vehículo y las aberturas de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de conducir fuera de la carretera y al final de cada invierno. Preste especial atención a estas áreas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Hará más daño que bien mojar la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, los paneles de balancines y los miembros del marco tienen orificios de drenaje que no deben obstruirse con suciedad; el agua atrapada en estas áreas puede causar oxidación.



ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, pruebe los frenos mientras conduce lentamente para ver si han sido afectados por el agua. Si el rendimiento de los frenos se ve afectado, seque los frenos aplicándolos ligeramente mientras mantiene una velocidad de avance lenta.

Mantenimiento de llantas de aluminio

Las ruedas de aluminio están recubiertas con un acabado protector transparente.

- No use ningún limpiador abrasivo, compuesto de pulido, solvente o cepillos de alambre en las ruedas de aluminio. Pueden rayar o dañar el acabado.
- Utilice sólo un jabón suave o un detergente neutro y enjuague bien con agua. Además, asegúrese de limpiar las ruedas después de conducir por carreteras con sal. Esto ayuda a prevenir la corrosión.
- Evite lavar las ruedas con cepillos de lavado de autos de alta velocidad.
- No utilice ningún detergente ácido. Puede dañar y corroer las ruedas de aluminio recubiertas con un acabado protector transparente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

CUIDADO INTERIOR

Precauciones generales interiores

Evite que las soluciones cáusticas como el perfume y el aceite cosmético entren en contacto con el tablero porque pueden causar daños o decoloración. Si entran en contacto con el tablero, límpielos de inmediato. Consulte las instrucciones a continuación para conocer la forma correcta de limpiar el vinilo.

Limpieza de tapicería y molduras interiores

Vinilo

Quite el polvo y la suciedad suelta del vinilo con una escoba o una aspiradora. Limpia las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tela

Quite el polvo y la suciedad suelta de la tela con una escoba o una aspiradora. Limpiar con una solución de jabón suave recomendada para tapizados o alfombras. Quite las manchas frescas de inmediato con un limpiador de manchas de tela. Si las manchas frescas no reciben atención inmediata, la tela puede mancharse y su color puede verse afectado. Además, sus propiedades de resistencia al fuego se pueden reducir si el material no se mantiene adecuadamente.

PRECAUCIÓN

Usar cualquier cosa que no sean los limpiadores y procedimientos recomendados puede afectar la apariencia de la tela y sus propiedades resistentes al fuego.

Limpieza de las correas del cinturón de regazo / hombro

Limpie las correas del cinturón con cualquier solución de jabón suave recomendada para limpiar tapizados o alfombras. Siga las instrucciones proporcionadas con el jabón. No blanquee ni vuelva a teñir las correas porque esto puede debilitarlas.

Limpieza del vidrio de la ventana interior

Si las superficies interiores de vidrio del vehículo se empañan (es decir, se cubren con una película aceitosa, grasosa o cerosa), deben limpiarse con un limpiador de vidrios. Siga las instrucciones del recipiente del limpiacristales.

PRECAUCIÓN

No raspe ni raye el interior de la ventana trasera. Esto puede provocar daños en la rejilla del desempañador de la ventana trasera.

		Especificaciones / 8-2	1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
	Especificaciones		8
			9

ESPECIFICACIONES

Las especificaciones proporcionadas aquí son solo para información general. Aunque esta información era precisa en el momento de la impresión, Kia se reserva el derecho de cambiar sus vehículos o sus especificaciones sin previo aviso. Por favor, consulte con un distribuidor autorizado de Kia para obtener información más precisa y actualizada.

Dimensiones

mm (pulg)

Artículo	4 puertas	5 puertas
Longitud total	4.500 (177,2) / 4.510 (177,5) *	4.350 (171,3)
Ancho promedio	1.735 (68,3)	1.735 (68,3)
Altura total	1.470 (57,9)	1.470 (57,9)
Banda de rodadura delantera	1.495 (58,9)	1.495 (58,9)
Banda de rodadura trasera	1.485 (58,5)	1.485 (58,5)
Distancia entre ejes	2.610 (102,8)	2.610 (102,8)

*: Solo paquete deportivo

Llantas

Artículo		Presión de inflación kPa (psi)	Par de torsión de las tuercas de rueda kg · m (libras · pie, N · m)
Neumático	Rueda		
P195 / 60R15	6.0J x 15	210 (30)	9 ~ 11 (65 ~ 79, 88 ~ 107)
P205 / 50R16	6.0J x 16	210 (30)	9 ~ 11 (65 ~ 79, 88 ~ 107)
Neumático de repuesto compacto			
T125 / 70D15		420 (60)	9 ~ 11 (65 ~ 79, 88 ~ 107)

Bombillas

Bombilla	Potencia
Faros (bajo / alto)	55/60
Luces de señal de giro delanteras	27
Luces de posición	5
Faros antiniebla delanteros *	27
Luces de freno y traseras Luces de	27/8
señal de giro traseras Luces de	27
marcha atrás	17
Luz de marca lateral trasera Luz	5
de freno de montaje alto *	27 o LED
Luces de matrícula	5
Lámpara de mapa frontal	10
Lámpara de domo central	10
Lámpara de maletero	5

* : Si está equipado

1

2

3

4

5

6

7

8

9

LUBRICANTES Y CAPACIDADES RECOMENDADOS

Para ayudar a lograr el rendimiento y la durabilidad adecuados del motor y del tren de potencia, use solo lubricantes de la calidad adecuada. Los lubricantes correctos también ayudan a promover la eficiencia del motor que resulta en una mejor economía de combustible.

Estos lubricantes y fluidos se recomiendan para su uso en su vehículo.

Lubricante	Volumen	Clasificación
Aceite de motor ^{*1*2} (escurrir y rellenar)	4.0 l (4,23 cuartos de galón EE. UU.)	API Service SJ, SL o superior, ILSAC GF-3 o superior
Fluido de transmisión manual	2.0 l (2,11 cuartos de galón EE. UU.)	Servicio API GL-4 (SAE 75W-85, llenado de por vida)
Líquido de transmisión automática	6.6 l (6,97 cuartos de galón EE. UU.) 0,8	DIAMANTE ATF SP-III
Líquido de dirección asistida	l (0,85 cuartos de galón de EE. UU.)	PSF-III
Refrigerante	6.6 l (6,97 cuartos de galón EE. UU.)	MEZCLA, Anticongelante con agua (Refrigerante a base de etilenglicol para radiador de aluminio)
Líquido de frenos / embrague	0,7 ~ 0,8 l (0,7 ~ 0,8 cuartos de galón EE. UU.)	FMVSS116 DOT-3 o DOT-4
Combustible	53 l (14 galones estadounidenses)	-

*1 Consulte los números de viscosidad SAE recomendados en la página siguiente.

*2 Los aceites de motor etiquetados como Energy Conserving Oil ya están disponibles. Junto con otros beneficios adicionales, contribuyen a la economía de combustible al reducir la cantidad de combustible necesaria para superar la fricción del motor. A menudo, estas mejoras son difíciles de medir en la conducción diaria, pero en el plazo de un año pueden ofrecer importantes ahorros de costes y energía.

Número de viscosidad SAE recomendado

- AVISO

Asegúrese siempre de limpiar el área alrededor de cualquier tapón de llenado, tapón de drenaje o varilla antes de revisar o drenar cualquier lubricante. Esto es especialmente importante en áreas polvorientas o arenosas y cuando el vehículo se utiliza en carreteras sin pavimentar. La limpieza de las áreas de la bujía y la varilla de nivel evitará que la suciedad y la arena entren en el motor y otros mecanismos que podrían dañarse.

La viscosidad (espesor) del aceite del motor tiene un efecto sobre el ahorro de combustible y el funcionamiento en clima frío (arranque y flujo de aceite). Los aceites de motor de menor viscosidad pueden proporcionar una mejor economía de combustible y rendimiento en climas fríos; sin embargo, se requieren aceites de motor de mayor viscosidad para una lubricación satisfactoria en climas cálidos. El uso de aceites de cualquier viscosidad diferente a los recomendados podría dañar el motor.

Al elegir un aceite, considere el rango de temperatura en el que operará su vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad de aceite recomendada de la tabla.

Rango de temperatura para números de viscosidad SAE		
Temperatura	° C	- 30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	(° F)	- 10 0 20 40 60 80 100 120
Aceite de motor * 1		10W-30
		5W-20, 5W-30

1. Para una mejor economía de combustible, se recomienda utilizar aceite de motor de grado de viscosidad SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Sin embargo, si el aceite de motor no está disponible en su país, seleccione el aceite de motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad del aceite de motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

			1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
	Índice		9

A

Bolsa de aire - Sistema de sujeción suplementario avanzado ...
3-50 Filtro de aire 7-21
Antena 3-98 Sistema
de audio 3-99 Transmisión
automática 4-6, 7-18

B

Batería 7-25
Antes de conducir 5-5
Sistema de frenos. 4-11
Frenos y embrague 7-15

C

Filtro de aire de climatización ... 7 -22 Control de
crucero 4-21

D

Dispositivo antihielo..... 4-45
Cerraduras de puertas 3-8

mi

Protección del circuito eléctrico 6-12
Arranque de emergencia 6-9
Sistema de control de emisiones 5-3
Compartimento del motor 2-4, 7-10

Sistema de enfriamiento del motor 7-12
Aceite de motor y filtro de aceite 7-11
Cuidado exterior 7-40

F

Tapa de llenado de combustible
3-80 Requisitos de combustible 5-2

GRAMO

Manómetros 4-29

H

Luz intermitente de advertencia de peligro 4
-46 Capucha 3-78 Cómo
utilizar este manual 1-2

I

Si tiene una llanta pinchada 6-24
Interruptor de encendido 4-2
Sistema inmovilizador 3-6 Cuadro
de instrumentos 4-28 Panel de
instrumentos descripción general 2-3
Cuidado interior. 7-44
Características interiores 3-90
Luces interiores 3-87 Interior
visión de conjunto..... 2-2

K

Teclas 3-2

L

Información de la etiqueta
5-25 Iluminación 4-39
Lubricantes y fluidos 7-20 Red
para equipaje 3-97

METRO

Programa de mantenimiento 7-3
Servicios de mantenimiento 7-2
Sistema de climatización manual 4-47
Transmisión manual 4-5, 7-18
Espejos 3-83

O

Calentamiento excesivo..... 6-8
Mantenimiento del propietario 7-7

PAG

Freno de mano 7-16
Dirección asistida 7-17

R

Entrada remota sin llave 3-3
Advertencia de carretera 6-2

S

Cinturones de seguridad
3-27 Asiento 3-16
Condiciones especiales de conducción 5-7
Especificaciones 8-2
Arranque del motor 4-4
Volante 4-18 Compartimento
de almacenamiento 3-88 Sugerencias
para un funcionamiento económico 5-6 Techo
corredizo 3-94

T

Neumáticos y ruedas 7-28
Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)
6-3 Remolque 6-19
Sistema de control de tracción 4-25
Remolque de remolque
5-17 Troncal 3-76

V

Proceso de rodaje del vehículo 1-3
Límite de carga del vehículo 5-11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

W

Advertencias e indicadores	4-31
Peso del vehículo	5-16
Ventanas	3-13
Descongelación y desempañado del parabrisas	4-56
Escobillas limpiaparabrisas	7-23
Limpiaparabrisas y arandelas	4-43

1

2

3

4

5

6

7

8

9