

Tabla de contenido

Introducción	4
Combinación de instrumentos	12
Indicadores de luces y campanillas de advertencia	12
Centro de mensajes	17
	18
Sistemas de entretenimiento	27
Estéreo AM / FM con CDX6 / MP3 Conector de entrada auxiliar (entrada de línea) Puerto USB	27
Información de radio satelital	35
Sistema de navegación	37
SINCRONIZAR	39
	42
	42
Controles climáticos	43
Control de temperatura automático dual Control de clima basado en el sistema de navegación Desempañador de la ventana trasera	43
	46
	50
Luces	51
Faros	51
Control de señal de giro	56
Reemplazo de bombilla	57
Controles del conductor	66
Control de limpiaparabrisas / lavaparabrisas	66
Ajuste del volante	67
Ventanas eléctricas	72
Espejos	74
Control de velocidad	76
Techo de luna	79

Tabla de contenido

Cerraduras y seguridad 88

Llaves	88
Cerraduras	94
Sistema anti-robo	107

Asientos y sistemas de seguridad 113

Asientos	113
Restricciones de seguridad	126
Bolsas de aire	140
Sistemas de seguridad para niños	156

Neumáticos, ruedas y carga 173

Información sobre neumáticos	173
Inflado de neumáticos	175
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	188
Carga del vehículo	193
Remolque de remolque	199
Remolque recreativo	199

Conduciendo 201

A partir de	201
Frenos	206
AdvanceTrac	208
Operación de transmisión	214
Sistema de detección de reversa	217
Sistema de cámara de visión trasera	219

Emergencias en la carretera 235

Obtener asistencia en la carretera	235
Interruptor de luz intermitente de peligro	236
Interruptor de corte de la bomba de combustible	237
Fusibles y relés	237
Cambio de llantas	244
Par de torsión de las tuercas de rueda	250
Arranque auxiliar	252
Remolque de auxilio	255

Tabla de contenido

Asistencia al cliente	257
Notificación de defectos de seguridad (solo EE. UU.)	264
Notificación de defectos de seguridad (solo Canadá)	264
Limpieza	265
Mantenimiento y especificaciones	273
Compartimiento del motor	275
Aceite de motor	277
Batería	280
Refrigerante del motor	282
Información de combustible	288
Filtros de aire)	303
Números de pieza	307
Especificaciones y capacidades del producto de mantenimiento	308
Datos del motor	311
Accesorios	314
Mantenimiento programado del plan	316
de servicio extendido de Ford	320
Mantenimiento programado normal y registro	326
Índice	340

Reservados todos los derechos. La reproducción por cualquier medio, electrónico o mecánico, incluidas fotocopias, grabaciones o mediante cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información o traducción total o parcial, no está permitida sin la autorización por escrito de Ford Motor Company. Ford puede cambiar el contenido sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Copyright © 2010 Ford Motor Company

Introducción

FELICIDADES

Felicitaciones por adquirir su nuevo Lincoln. Tómese el tiempo para familiarizarse bien con su vehículo leyendo este manual. Cuanto más sepa y comprenda acerca de su vehículo, mayor será la seguridad y el placer que obtendrá al conducirlo.

Para obtener más información sobre Ford Motor Company y sus productos, visite el siguiente sitio web:

- En los Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En México: www.ford.com.mx
- En Australia: www.ford.com.au

La información adicional del propietario se proporciona en publicaciones separadas.

Esta Guía del propietario describe todas las opciones y variantes de modelo disponibles y, por lo tanto, es posible que algunos de los elementos cubiertos no se apliquen a su vehículo en particular. Además, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles de forma generalizada.

Recuerde pasar la Guía del propietario al revender el vehículo. Es una parte integral del vehículo.



ADVERTENCIA: Apagado de la bomba de combustible: En caso de accidente esta característica cortará automáticamente el suministro de combustible al motor. También se puede activar mediante vibraciones repentinas (p. Ej., Colisión al estacionar). Para reiniciar su vehículo, consulte *Apagado de la bomba de combustible* en el *Emergencias en la carretera* capítulo.

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



Símbolos de advertencia en esta guía

¿Cómo puede reducir el riesgo de lesiones personales para usted o para otras personas? En esta guía, las respuestas a estas preguntas se encuentran en los comentarios resaltados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios deben leerse y observarse.

Introducción



Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección correspondiente de esta guía antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.



Protegiendo al medio ambiente

Todos debemos desempeñar nuestro papel en protegiendo al medio ambiente. Uso correcto del vehículo y eliminación autorizada de residuos, limpieza y los materiales de lubricación son importantes pasos hacia este objetivo. La información a este respecto se destaca en esta guía con el símbolo del árbol.



Advertencia de la Propuesta 65 de CALIFORNIA



ADVERTENCIA: El escape del motor, algunos de sus componentes y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, ciertos fluidos contenidos en vehículos y ciertos productos de desgaste de componentes contienen o emiten sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

MATERIAL PERCLORATO

Ciertos componentes de este vehículo, como módulos de bolsas de aire, pretensores de cinturones de seguridad y baterías de botón, pueden contener perclorato.

- Puede ser necesario un manejo especial para el servicio o la eliminación del vehículo al final de la vida útil. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

RODAJE DE SU VEHÍCULO

Su vehículo no necesita un rodaje extenso. Trate de no conducir continuamente a la misma velocidad durante las primeras 1,000 millas (1,600 km) de operación del vehículo nuevo. Varíe su velocidad con frecuencia para que las partes móviles tengan la oportunidad de penetrar.

No agregue compuestos modificadores de la fricción ni aceites especiales de rodaje, ya que estos aditivos pueden impedir el asentamiento de los segmentos del pistón. Ver *Aceite de motor* en el *Mantenimiento y especificaciones* capítulo para obtener más información sobre el uso de aceite.

Introducción

NOTICIAS ESPECIALES

Garantía limitada de vehículos nuevos

Para obtener una descripción detallada de lo que está cubierto y lo que no está cubierto por la Garantía limitada de vehículo nuevo de su vehículo, consulte la *Guía de garantía* que se le proporciona junto con la Guía del propietario.

Instrucciones especiales

Para mayor seguridad, su vehículo está equipado con sofisticados controles electrónicos.



ADVERTENCIA: Por favor lea la sección *Sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire (SRS)* en el *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones específicas podría resultar en lesiones personales.



ADVERTENCIA: Los asientos para niños o bebés orientados hacia atrás montados en el asiento delantero deben **NUNCA** colocarse delante de un airbag activo del pasajero.

REGISTRO DE DATOS

Registro de datos de servicio

Los registradores de datos de servicio de su vehículo pueden recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Esto incluye potencialmente información sobre el rendimiento o el estado de varios sistemas y módulos en el vehículo, como el motor, el acelerador, la dirección o los sistemas de frenos. Para diagnosticar y reparar correctamente su vehículo, Ford Motor Company, Ford de Canadá y las instalaciones de servicio y reparación pueden acceder o compartir entre ellas la información de diagnóstico del vehículo recibida a través de una conexión directa a su vehículo al diagnosticar o reparar su vehículo. Solo para EE. UU. (Si está equipado), si opta por utilizar el Informe de estado del vehículo de SYNC, acepta que Ford Motor Company y las instalaciones de servicio autorizadas de Ford también puedan acceder electrónicamente a cierta información de diagnóstico. y que la información de diagnóstico se puede utilizar para cualquier propósito. Ver su *SINCRONIZAR* suplemento para obtener más información.

Introducción

Grabación de datos de eventos

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de eventos (EDR). El propósito principal de un EDR es registrar, en ciertos choques o situaciones cercanas a choques, como el despliegue de una bolsa de aire o chocar con un obstáculo en la carretera; estos datos ayudarán a comprender cómo funcionan los sistemas de un vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto período de tiempo, generalmente 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- Cómo funcionaban los distintos sistemas de su vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban abrochados o abrochados;
- Hasta qué punto (si es que lo hizo) el conductor pisaba el acelerador y / o el pedal del freno; y
- Qué tan rápido viajaba el vehículo; y
- Donde el conductor estaba colocando el volante.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los choques y las lesiones.

Nota: Su vehículo registra los datos EDR solo si ocurre una situación de choque no trivial; El EDR no registra datos en condiciones normales de conducción y no se registra información o datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación del accidente) (consulte las limitaciones con respecto al 911 Assist y Traffic, las direcciones y la privacidad de la información a continuación). Sin embargo, las partes, como las fuerzas del orden público, podrían combinar los datos de EDR con el tipo de datos de identificación personal que se adquieren de forma rutinaria durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere un equipo especial y se necesita acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otras partes, como las fuerzas del orden, que tengan dicho equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR. Ford Motor Company y Ford of Canada no acceden a la información del registrador de datos de eventos sin obtener su consentimiento, a menos que sea de conformidad con una orden judicial o cuando lo exija la policía, otras autoridades gubernamentales u otros terceros que actúen con autoridad legal. Otras partes pueden intentar acceder a la información independientemente de Ford Motor Company y Ford of Canada.

Introducción

Nota: Incluso en la medida en que cualquier ley relacionada con los registradores de datos de eventos se aplique a SYNC o sus funciones, tenga en cuenta lo siguiente: Una vez que 911 Assist (si está equipado) está habilitado (activado), 911 Assist puede, a través de cualquier celda emparejada y conectada teléfono, comunicar a los servicios de emergencia que el vehículo ha estado en un choque que involucre el despliegue de una bolsa de aire o, en ciertos vehículos, la activación del cierre de la bomba de combustible. Ciertas versiones o actualizaciones de 911 Assist también pueden usarse para proporcionar electrónica o verbalmente a los operadores del 911 la ubicación del vehículo (como latitud y longitud) y / u otros detalles sobre el vehículo o choque o información personal sobre los ocupantes a ayudar a los operadores del 911 a proporcionar los servicios de emergencia más apropiados. Si no desea revelar esta información, no active la función 911 Assist. Consulte su suplemento SYNC para obtener más información.

Además, cuando te conectas a Tráfico, indicaciones e información (si está equipado, solo en EE. UU.), El servicio utiliza tecnología GPS y sensores avanzados del vehículo para recopilar la ubicación actual, la dirección de viaje y la velocidad ("información de viaje del vehículo") solo para ayudar a proporcionar con las direcciones, los informes de tráfico o las búsquedas comerciales que solicite. Si no desea que Ford o sus proveedores reciban esta información, no active el servicio. Ford Motor Company y los proveedores que utiliza para proporcionarle esta información no almacenan la información de viaje de su vehículo. Para obtener más información, consulte Tráfico, Direcciones e información, Términos y condiciones. Consulte su suplemento SYNC para obtener más información.

USO DEL TELÉFONO CELULAR

El uso de equipos de comunicaciones móviles se ha vuelto cada vez más importante en la conducción de asuntos comerciales y personales. Sin embargo, los conductores no deben comprometer su seguridad ni la de los demás al utilizar dicho equipo. Las comunicaciones móviles pueden mejorar la seguridad personal cuando se usan de manera apropiada, particularmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser primordial al utilizar equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

El equipo de comunicación móvil incluye, entre otros, teléfonos celulares, buscaperonas, dispositivos portátiles de correo electrónico, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de dos vías.

Introducción



ADVERTENCIA: Conducir distraído puede provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones. Ford recomienda encarecidamente que tenga mucho cuidado al utilizar cualquier dispositivo o función que pueda desviar su atención de la carretera. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo.

No recomendamos el uso de ningún dispositivo portátil mientras conduce y que cumpla con todas las leyes aplicables.

EXPORTACIÓN ÚNICA (NO ESTADOS UNIDOS / CANADÁ) INFORMACIÓN ESPECÍFICA DEL VEHÍCULO

Para su región global en particular, su vehículo puede estar equipado con características y opciones que son diferentes de las características y opciones que se describen en esta Guía del propietario. Es posible que se proporcione un suplemento exclusivo del mercado que complete este libro. Al consultar el suplemento exclusivo del mercado, si se proporciona, puede identificar correctamente las características, recomendaciones y especificaciones que son exclusivas de su vehículo. Esta guía del propietario está escrita principalmente para los mercados de EE. UU. Y Canadá. Las características o equipos enumerados como estándar pueden ser diferentes en las unidades construidas para exportación. **Consulte esta Guía del propietario para obtener toda la información y advertencias necesarias.**

Introducción

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

Glosario de símbolos de vehículos

Alerta de seguridad		Ver la guía del propietario	
Abróchese el cinturón de seguridad		Airbag - Delantero	
Airbag - Lateral		Asiento infantil inferior Ancla	
Correa del asiento para niños Ancla		Sistema de frenos	
Sistema de anti bloqueo de frenos		Sistema de freno de estacionamiento	
Líquido de los frenos - Sin base de petróleo		Sistema de ayuda al estacionamiento	
Sistema de control de estabilidad		Control de velocidad	
Interruptor de iluminación maestro		Luz intermitente de advertencia de peligro	
Faros antiniebla delanteros		Compartimento de fusibles	
Reinicio de la bomba de combustible		Limpiar / lavar parabrisas	
Parabrisas Descongelar / Desempañar		La ventana trasera Descongelar / Desempañar	

Introducción

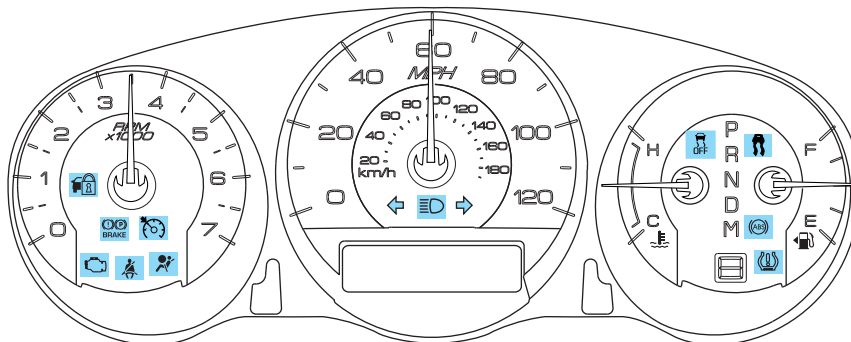
Glosario de símbolos de vehículos

Ventanas eléctricas Delantero trasero		Bloqueo de ventana eléctrica	
Puerta de seguridad para niños Bloqueo y desbloqueo		Equipaje interior Liberación del compartimento	
Alarma de pánico		Aceite de motor	
Refrigerante del motor		Refrigerante del motor La temperatura	
No abrir cuando esté caliente		Batería	
Evite fumar, llamas, o chispas		Ácido de batería	
Gas explosivo		Advertencia del ventilador	
Líquido de dirección asistida		Mantener el fluido correcto Nivel	
Servicio del motor pronto		Filtro de aire del motor	
Compartimiento de pasajero Filtro de aire		Jack	
Comprobar la tapa de combustible		Baja presión de neumáticos Advertencia	

Combinación de instrumentos

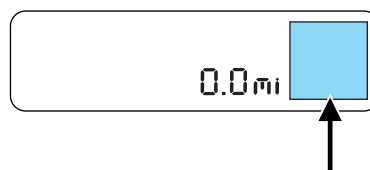
LUCES Y TIMBRES DE ADVERTENCIA

Se muestra el grupo de instrumentos estándar; clúster métrico similar



Las luces de advertencia y los medidores pueden alertarlo sobre una condición del vehículo que puede volverse lo suficientemente grave como para causar reparaciones extensas. Es posible que se encienda una luz de advertencia cuando exista un problema con una de las funciones de su vehículo. Muchas luces se iluminarán cuando encienda su vehículo para asegurarse de que las bombillas funcionen. Si alguna luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: Algunas luces de advertencia son indicadores reconfigurables (RTT) el indicador se ilumina y se iluminará en el centro de mensajes. Estas luces funcionan igual que las otras luces de advertencia.



Servicio del motor pronto: El servicio luz indicadora de motor pronto se ilumina cuando el encendido se gira por primera vez a la posición de encendido para comprobar la bombilla y para indicar si el vehículo está listo para Pruebas de inspección / mantenimiento (I / M). Normalmente, la luz de servicio del motor pronto permanecerá encendida hasta que se arranque el motor y luego se apagará automáticamente si no hay fallas. Sin embargo, si después de 15 segundos la luz de servicio del motor pronto parpadea ocho veces, significa que el vehículo no está listo para la prueba de I / M. Ver el *Preparación para pruebas de inspección / mantenimiento (I / M)* en el *Mantenimiento y especificaciones* capítulo.



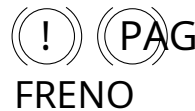
Combinación de instrumentos

Una iluminación sólida después de arrancar el motor indica que el sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado un mal funcionamiento. Referirse a *Diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el *Mantenimiento y especificaciones* capítulo. Si la luz parpadea, se está produciendo un fallo de encendido del motor que podría dañar el convertidor catalítico. Conduzca de manera moderada (evite las aceleraciones y desaceleraciones fuertes) y haga que su vehículo sea reparado inmediatamente por su distribuidor autorizado.



ADVERTENCIA: En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas de escape excesivas podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, los revestimientos interiores del piso u otros componentes del vehículo, y posiblemente provocar un incendio.

Luz de advertencia del sistema de frenos: Para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos funciona, iluminar momentáneamente cuando el encendido está en la posición de encendido cuando el motor no está funcionando, o en una posición entre encendido y arranque, o aplicando el freno de mano cuando el encendido se coloca en la posición de encendido. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende en este tiempo, busque servicio inmediatamente de su distribuidor autorizado. La iluminación después de soltar el freno de mano indica un nivel bajo de líquido de frenos o un mal funcionamiento del sistema de frenos y el sistema de frenos debe ser inspeccionado inmediatamente por su distribuidor autorizado.



ADVERTENCIA: Conducir un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida es peligroso. Puede producirse una disminución significativa en el rendimiento de los frenos. Tardará más en detener el vehículo. Haga que su distribuidor autorizado revise el vehículo. Conducir distancias largas con el freno de mano puesto puede causar fallas en los frenos y el riesgo de lesiones personales.

Sistema de anti bloqueo de frenos: Si el La luz del ABS permanece encendida o continúa destellando, se ha detectado una falla, haga que su sistema revise inmediatamente el sistema.

distribuidor autorizado. El frenado normal sigue funcionando a menos que la luz de advertencia de freno también esté encendida.



Combinación de instrumentos

Disponibilidad de airbag: Si esta luz falla para iluminar cuando el encendido está encendido, continúa destellando o permanece encendido, haga que el sistema reparado inmediatamente por su distribuidor autorizado. Sonará una campanilla si hay un mal funcionamiento en la luz indicadora.



Cinturón de seguridad: Le recuerda que debe abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará un timbre Belt-Minder para recordarle que debe abrocharse el cinturón de seguridad. Referirse a *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo para activar / desactivar la función de timbre Belt-Minder.



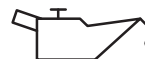
Sistema de carga (RTT):

Se ilumina cuando la batería no se carga correctamente. Si permanece encendida mientras el motor está funcionando, puede ser un mal funcionamiento del sistema de carga. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible. Esto indica un problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.



Presión de aceite del motor (RTT):

Se ilumina en la pantalla del centro de mensajes cuando la presión del aceite cae por debajo del rango normal, consulte *Aceite de motor* en el *Mantenimiento y especificaciones* capítulo.



Temperatura de anticongelante

(RTT): Aparece cuando la temperatura del refrigerante del motor es alta. Detener el vehículo lo antes posible, apague el motor y déjelo enfriar. Referirse a *Refrigerante del motor* en el *Mantenimiento y especificaciones* capítulo.



ADVERTENCIA: Nunca quite la tapa del depósito de refrigerante mientras el motor esté funcionando o caliente.

Bajo nivel de combustible (RTT): Se ilumina en el centro de mensajes cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está vacío o casi vacío. Referirse a *Indicador de combustible* en este capítulo.



Combinación de instrumentos

AdvanceTrac / control de tracción:

Se ilumina cuando el AdvanceTrac / control de tracción está activo. Si la luz permanece encendida, haga reparar el sistema inmediatamente, consulte el *Conduciendo* capítulo para obtener más información.



AdvanceTrac / control de tracción

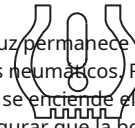
luz apagada: Se ilumina cuando el conductor ha desactivado el control de tracción / AdvanceTrac. Referirse a *Conduciendo* capítulo para obtener más información.



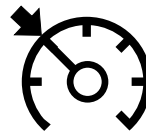
APAGADO

Advertencia de baja presión de los neumáticos:

Se ilumina cuando la presión de los neumáticos es baja. Si la luz permanece encendida al arrancar o mientras conduce, se debe revisar la presión de los neumáticos. Referirse a *Inflar tus llantas* en el *Neumáticos, ruedas y carga* capítulo. Cuando se enciende el encendido por primera vez, la luz se ilumina durante tres segundos para asegurar que la bombilla esté funcionando. Si la luz no se enciende o comienza a parpadear, haga que su distribuidor autorizado inspeccione el sistema. Para obtener más información sobre este sistema, consulte *Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)* en el *Neumáticos, ruedas y carga* capítulo.



Control de velocidad: Se ilumina cuando el control de velocidad está activado. Se apaga cuando el sistema de control de velocidad está desactivado.



Sistema anti-robo: Parpadea cuando se ha activado el sistema antirrobo pasivo SecuriLock.



Control / transmisión del acelerador

(RTT): Se ilumina en la pantalla del centro de mensajes cuando se detecta una falla en el tren motriz o AWD. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible.



Combinación de instrumentos

Puerta entreabierta (RTT): Se ilumina en la pantalla del centro de mensajes cuando el encendido está en la posición de funcionamiento y alguna puerta no está completamente cerrada.



Tronco entreabierto (RTT): Se ilumina en la pantalla del centro de mensajes cuando el encendido está en la posición de funcionamiento y el maletero está abierto.



Señal de giro: Se ilumina cuando se encienden las luces direccionales izquierda o derecha o las luces de emergencia. Si los indicadores parpadean más rápido, compruebe si hay una bombilla fundida.



Luces altas: Se ilumina cuando se encienden las luces altas.



Timbre de advertencia de llave en el encendido: Suena cuando la llave se deja en el encendido en la posición de apagado, bloqueo o accesorio y la puerta del conductor está abierta.

Faros en el timbre de advertencia: Suena cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidos, el encendido está apagado (la llave no está en el encendido) y la puerta del conductor está abierta.

Freno de estacionamiento en campanilla de advertencia: Suena cuando el freno de mano está acoplado y se conduce el vehículo. Si la advertencia permanece después de que se desactive el freno de mano, comuníquese con su distribuidor autorizado lo antes posible.

Timbre de activación del centro de mensajes: Suena cuando algunos mensajes aparecerán en la pantalla del centro de mensajes por primera vez.

Gire la señal en el timbre de advertencia: Suena cuando la señal de giro se ha dejado encendida durante un período de tiempo prolongado.

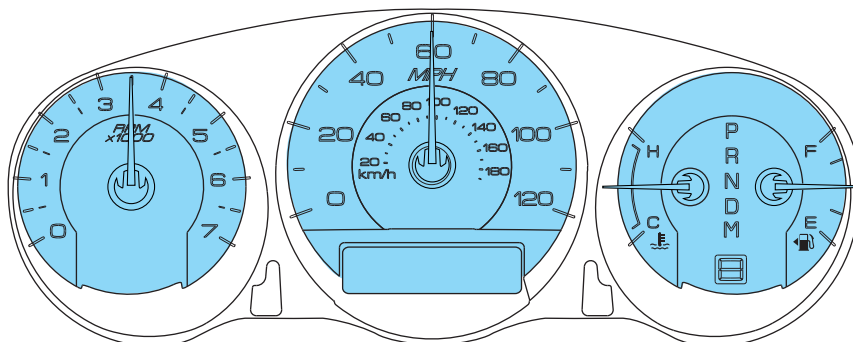
Timbre de retroalimentación del asiento de memoria: Suena al guardar / eliminar posiciones de memoria para asientos, espejos, etc.

Timbre de advertencia de alarma perimetral: Suena cuando se usa una llave para desbloquear las puertas del conductor y la alarma perimetral están armadas.

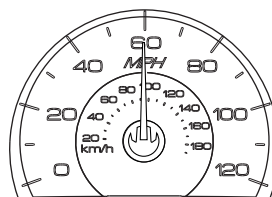
dieciséis

Combinación de instrumentos

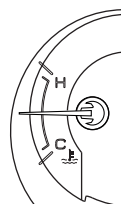
INDICADORES



Velocímetro: Indica el
velocidad actual del vehículo.



**Temperatura de anticongelante
indicador:** Indica la temperatura del
refrigerante del motor. A temperatura de
funcionamiento normal, la aguja estará
en el rango normal (entre "H" y
"C"). **Si entra en la sección roja, el motor se
está sobrecalentando. Detenga el vehículo
tan pronto como sea seguro
posible, apague el motor y deje que se enfríe.**



ADVERTENCIA: Nunca quite la tapa del depósito de refrigerante mientras el motor
esté funcionando o caliente.

Combinación de instrumentos

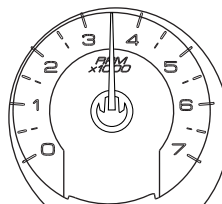
Indicador de combustible: Indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición de encendido). El indicador de combustible puede variar levemente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.

El icono de COMBUSTIBLE y la flecha indican en qué lado del vehículo se encuentra la puerta de llenado de combustible.



Referirse a *Llenar el tanque* en el *Mantenimiento y especificaciones* capítulo para obtener más información.

Tacómetro: Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Conducir con el puntero del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala puede dañar el motor.

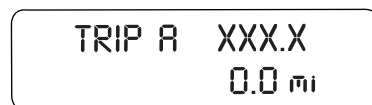
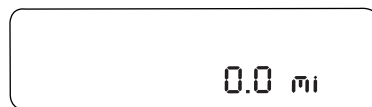


Cuentakilómetros: Registra el total de millas (kilómetros) del vehículo.

Referirse a *Centro de mensajes* en este capítulo sobre cómo cambiar la pantalla de métrico a inglés.

Odómetro de viaje: Registra las millas (kilómetros) de viajes individuales. Presione y suelte el botón INFO del centro de mensajes hasta que aparezca TRIP A o TRIP B en la pantalla (esto representa el modo de viaje). prensa

y mantenga presionado el botón RESET durante dos segundos para restablecer.



CENTRO DE MENSAJES

El centro de mensajes de su vehículo le permite configurar / personalizar ciertas opciones del vehículo para satisfacer sus necesidades.

El centro de mensajes también es capaz de monitorear muchos sistemas del vehículo y lo alertará sobre posibles problemas del vehículo y diversas condiciones con un mensaje informativo seguido de un timbre indicador largo.

La pantalla del centro de mensajes se encuentra en el grupo de instrumentos.

Combinación de instrumentos

Info (menú de información)

Presione INFO repetidamente para recorrer las siguientes funciones:



VIAJE A / B

Registra la distancia de los viajes individuales. Presione y suelte INFO hasta que el viaje A o B aparezca en la pantalla (esto representa el modo de viaje). Mantenga presionado RESET durante dos segundos para reiniciar.

Referirse a *UNIDADES* más adelante en esta sección para cambiar la pantalla de métrico a inglés.

MILLAS MYKEY (km) (si está programado)

Para obtener más información, consulte *Mi llave* en el *Cerraduras y seguridad* capítulo.

MILLAS (km) HASTA E

Esto muestra una estimación de aproximadamente la distancia que puede conducir con el combustible restante en su tanque en condiciones normales de conducción. Recuerde apagar el encendido al repostar para permitir que esta función detecte correctamente el combustible agregado.

Aparecerá **BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE** cuando tenga aproximadamente 50 millas (80 km) para vaciar. Presione RESET para borrar este mensaje de advertencia. Regresará a aproximadamente 25 millas (40 km), 10 millas (16 km) y 0 millas (0 km) millas para vaciarse.

La distancia hasta el vacío se calcula utilizando una economía de combustible promedio en funcionamiento, que se basa en su historial de conducción reciente de 500 millas (800 km). Este valor no es el mismo que la pantalla de economía de combustible promedio. La economía de combustible promedio de funcionamiento se reinicializa a un valor predeterminado de fábrica si se desconecta la batería.

PROMEDIO MPG (L / 100km)

La economía de combustible promedio muestra su economía de combustible promedio en millas / galón o litros / 100 km.

Si calcula su economía de combustible promedio dividiendo la distancia recorrida por los galones de combustible usado (litros de combustible usado por 100 kilómetros recorridos), su cifra puede ser diferente a la que se muestra por las siguientes razones:

- Su vehículo no estaba perfectamente nivelado durante el llenado
- Diferencias en los puntos de cierre automático de las bombas de combustible en las estaciones de servicio

Combinación de instrumentos

- Variaciones en el procedimiento de llenado de un llenado a otro
- Redondeo de los valores mostrados al 0.1 galón (litro) más cercano Para determinar su economía promedio de combustible en carretera, haga lo siguiente:

1. Conduzca el vehículo al menos 5 millas (8 km) con el sistema de control de velocidad activado para mostrar un promedio estabilizado.

2. Registre la economía de combustible de la carretera para referencia futura.

Es importante presionar el botón RESET (presione y mantenga presionado RESET durante dos segundos para restablecer la función) después de configurar el control de velocidad para obtener lecturas precisas de economía de combustible en carretera.

Para obtener más información, consulte *Fundamentos de una buena economía de combustible* en el *Mantenimiento y especificaciones* capítulo.

MPG (l / km) ↑ ↓

Esto muestra el ahorro de combustible instantáneo como un gráfico de barras que va desde ↓ mala economía a ↑ excelente economía.

Su vehículo debe estar en movimiento para calcular la economía de combustible instantánea. Cuando su vehículo no está en movimiento, esta función muestra ↓, una o ninguna barra iluminada. La economía de combustible instantánea no se puede restablecer.

TEMPORIZADOR

El temporizador muestra el tiempo de conducción transcurrido del viaje. Para operar, haga lo siguiente:

1. Presione y suelte RESET para iniciar el temporizador.
2. Presione y suelte RESET para pausar el temporizador.
3. Mantenga presionado RESET hasta que el temporizador se reinicie.

Pantalla en blanco

La pantalla del centro de mensajes estará en blanco después de recorrer todos los elementos del menú Información.

Comprobación del sistema y personalización de las funciones del vehículo

Presione el botón SETUP repetidamente para recorrer el centro de mensajes a través de las siguientes funciones:



Combinación de instrumentos

REINICIO PARA VERIFICACIÓN DEL SISTEMA

Cuando aparezca este mensaje, presione el botón RESET y el centro de mensajes comenzará a recorrer los siguientes sistemas y proporcionará un estado del artículo si es necesario.



1. XXX% VIDA DEL ACEITE
2. ESTADO DE LAS PUERTAS
3. TRONCO CERRADO
4. SISTEMA DE PUNTO CIEGO (si está equipado)
5. SISTEMA DE TRÁFICO CRUZADO (si está equipado)
6. SISTEMA DE FRENOS
7. NIVEL DE COMBUSTIBLE
8. DISTANCIA DE MYKEY (si está programado MyKey)
9. MYKEY (S) PROGRAMADAS
10. LLAVES ADMINISTRATIVAS PROGRAMADAS

Nota: Algunos sistemas muestran un mensaje solo si existe una condición.

VIDA DEL ACEITE

Esto muestra la vida restante del aceite.

Se requiere un cambio de aceite siempre que lo indique el centro de mensajes y de acuerdo con el programa de mantenimiento recomendado. UTILICE ÚNICAMENTE ACEITES DE MOTOR RECOMENDADOS.

Para restablecer el sistema de control de aceite al 100% después de cada cambio de aceite, realice lo siguiente:

1. Presione y suelte SETUP para mostrar "OIL LIFE XXX% HOLD RESET = NEW".
2. Mantenga presionado RESET durante dos segundos y suéltelo para restablecer la vida útil del aceite al 100%.

UNIDADES

Muestra las unidades inglesas o métricas actuales.

Presione RESET para cambiar de inglés a métrico.

AUTOLAMP (SEC)

Esta característica mantiene los faros encendidos hasta tres minutos después de que se apaga el encendido.

Combinación de instrumentos

Presione RESET para seleccionar los nuevos valores de retardo de luces automáticas de 0, 10, 20, 30, 60, 90, 120 o 180 segundos.

BLOQUEO AUTOMÁTICO

Esta característica bloquea automáticamente todas las puertas del vehículo cuando el vehículo se cambia a cualquier velocidad, poniendo el vehículo en movimiento.

Presione RESET para activar o desactivar el bloqueo automático.

DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

Esta función desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo cuando se abre la puerta del conductor dentro de los 10 minutos posteriores a la desconexión del encendido.

Presione RESET para activar o desactivar el desbloqueo automático.

PUNTO CIEGO (si está equipado)

El sistema de información de puntos ciegos (BLIS) está diseñado para ayudar al conductor al monitorear las áreas laterales en ambos lados del vehículo.

Presione RESET para apagarlo o encenderlo.

TRÁFICO CRUZADO (si está equipado)

Esta función está diseñada para ayudar y advertir al conductor cuando salga en reversa de los espacios de estacionamiento.

Presione RESET para apagarlo o encenderlo.

ASIENTO FÁCIL DE ENTRADA / SALIDA

Presione RESET para apagarlo o encenderlo.

AYUDA PARA ESTACIONAR (sistema de detección de reversa, si está equipado)

Esta función emite un tono de advertencia para advertir al conductor de obstáculos cerca del parachoques trasero y funciona solo cuando se selecciona la marcha R (Reversa).

Presione RESET para apagar el asistente de estacionamiento trasero.

CREAR MYKEY / CONFIGURAR MYKEY / BORRAR MYKEY

Para obtener más información, consulte *Mi llave* en el *Cerraduras y seguridad* capítulo.

IDIOMA = INGLÉS / ESPAÑOL / FRANCÉS

Le permite elegir en qué idioma se mostrará el centro de mensajes. Los idiomas que se pueden seleccionar son inglés, español o francés.

Esperar cuatro segundos o presionar el botón RESET recorre el centro de mensajes a través de cada una de las opciones de idioma.

Mantenga pulsado RESET durante dos segundos para configurar la opción de idioma.

Advertencias del sistema

Las advertencias del sistema lo alertan sobre posibles problemas o fallas en los sistemas operativos de su vehículo.

Combinación de instrumentos

En el caso de una situación de advertencia múltiple, el centro de mensajes alternará la pantalla para mostrar todas las advertencias mostrando cada una durante cuatro segundos.

El centro de mensajes mostrará la última función seleccionada si no hay más mensajes de advertencia.

Tipos de mensajes y advertencias:

- Algunos mensajes aparecerán brevemente para informarle de algo sobre lo que deba tomar medidas o ser informado.
- Algunos mensajes aparecerán una y otra vez cuando se reinicie el vehículo.
- Algunos mensajes volverán a aparecer después de borrarlos o restablecerlos si un problema o condición aún está presente y necesita su atención.
- Algunos mensajes se pueden reconocer y restablecer presionando RESET. Esto le permite utilizar la funcionalidad completa del centro de mensajes borrando el mensaje.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONADO - Aparece cuando el freno de estacionamiento está activado. Si la advertencia permanece encendida después de que el freno de estacionamiento está desactivado, comuníquese con su distribuidor autorizado lo antes posible.

COMPROBAR EL SISTEMA DE FRENOS - Aparece cuando el sistema de frenos necesita servicio. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendida, comuníquese con su distribuidor autorizado lo antes posible.

PUERTA CONDUCTOR AJAR - Aparece cuando la puerta del conductor no está completamente cerrada.

PUERTA PASAJERO AJAR - Aparece cuando la puerta del lado del pasajero no está completamente cerrada.

PUERTA TRASERA IZQUIERDA AJAR - Aparece cuando la puerta trasera izquierda no está completamente cerrada.

PUERTA TRASERA DERECHA AJAR - Aparece cuando la puerta trasera derecha no está completamente cerrada.

NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO - Se muestra como un recordatorio temprano de una condición de combustible bajo.

COMPRUEBE LA ENTRADA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE - Aparece cuando es posible que la entrada de llenado de combustible no esté bien cerrada. Referirse a *Sistema de combustible Easy Fuel "sin tapón"* en el *Mantenimiento y especificaciones* capítulo.

NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENOS BAJO - Indica que el nivel de líquido de frenos es bajo y el sistema de frenos debe inspeccionarse inmediatamente. Referirse a *Líquido de los frenos* en el *Mantenimiento y especificaciones* capítulo.

Combinación de instrumentos

VERIFICAR AYUDA PARA ESTACIONAR (si está equipado) - Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa) y el sistema de detección de reversa (ayuda de estacionamiento) está desactivado. Referirse a *Sistema de detección de marcha atrás (Park Aid)* en esta sección para habilitar.

BAJA PRESIÓN DE NEUMÁTICOS - Aparece cuando uno o más neumáticos de su vehículo tienen baja presión de neumáticos. Referirse a *Inflar tus llantas* en el *Neumáticos, ruedas y carga* capítulo.

FALLO DEL MONITOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS - Aparece cuando el neumático El sistema de control de presión no funciona correctamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendida, comuníquese con su distribuidor autorizado lo antes posible.

FALLO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS - Aparece cuando un sensor de presión de llantas no funciona correctamente o su llanta de repuesto está en uso. Para obtener más información sobre cómo funciona el sistema en estas condiciones, consulte *Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)* en el *Neumáticos, ruedas y carga* capítulo. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendida, comuníquese con su distribuidor autorizado lo antes posible.

AVERÍA DE ASISTENCIA DE DIRECCIÓN ASISTIDA - El sistema de dirección asistida ha desactivado la asistencia de dirección asistida debido a un error del sistema, se requiere servicio.

SERVICIO DE DIRECCIÓN ASISTIDA - El sistema de dirección asistida ha detectado una condición que requiere servicio.

SERVICIO DE DIRECCIÓN ASISTIDA AHORA - El sistema de dirección asistida ha detectado una condición dentro del sistema de dirección asistida que requiere servicio de inmediato.

SERVICIO ADVANCETRAC - Aparece cuando el sistema AdvanceTrac ha detectado una condición que requiere servicio.

TRONCO AJAR - Aparece cuando el maletero no está completamente cerrado.

QUITAR OBJETOS CERCA DEL ASIENTO DEL PASO - Se muestra cuando los objetos están junto al asiento del pasajero. Una vez que los objetos se hayan alejado del asiento, si la advertencia permanece encendida o continúa encendida, comuníquese con su distribuidor autorizado lo antes posible.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR PRONTO - Aparece cuando la vida útil restante del aceite del motor es del 5% o menos.

CAMBIO DE ACEITE REQUERIDO - Aparece cuando la vida útil restante del aceite alcanza el 0%.

FALLA DEL SISTEMA DE PUNTO CIEGO (si está equipado) - Aparece cuando un Se ha producido una falla en el sistema de información de puntos ciegos. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible.

Combinación de instrumentos

FALLA DEL SISTEMA DE TRÁFICO CRUZADO (si está equipado) - Se muestra cuando se ha producido una falla en el sistema de alerta de tráfico cruzado. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible.

PUNTO CIEGO NO DISPONIBLE (si está equipado) - Se muestra cuando el sistema de información de puntos ciegos no está disponible. Ver *Sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado* en el *Conduciendo* capítulo.

TRÁFICO CRUZADO NO DISPONIBLE (si está equipado) - Mostrado cuando la alerta de tráfico cruzado no está disponible. Ver *Sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado* en el *Conduciendo* capítulo.

SENSOR BLOQUEADO VER MANUAL (si está equipado) - Se muestra cuando los sensores del sistema de información de punto ciego / sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Ver *Sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado* en el *Conduciendo* capítulo.

VEHÍCULO QUE VIENE POR LA IZQUIERDA (si está equipado) - Se muestra cuando el sistema de información de punto ciego con sistema de alerta de tráfico cruzado (CTA) está funcionando y detecta un vehículo. Ver *Sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado* en el *Conduciendo* capítulo.

VEHÍCULO QUE VIENE POR LA DERECHA (si está equipado) - Se muestra cuando el sistema de información de punto ciego con sistema de alerta de tráfico cruzado (CTA) está funcionando y detecta un vehículo. Ver *Sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado* en el *Conduciendo* capítulo.

COMPROBAR AWD (si está equipado) - Aparece cuando existe un problema con el sistema AWD. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible.

AWD APAGADO (si está equipado) - Aparece cuando el sistema AWD se ha desactivado automáticamente para protegerse. Esto se debe al funcionamiento del vehículo con la llanta de repuesto compacta instalada o si el sistema se está sobrecalentando. El sistema AWD reanudará el funcionamiento normal y borrará este mensaje después de conducir una distancia corta con la llanta de carretera reinstalada o después de que el sistema se enfríe.

PARA DETENER LA ALARMA ARRANQUE EL VEHÍCULO - Aparece cuando el sistema de alarma perimetral está armado y se ingresa al vehículo usando la llave en la puerta del lado del conductor. Para evitar que se active el sistema de alarma perimetral, el encendido debe girarse para arrancar o encenderse antes de que expire el timbre de 12 segundos. Ver *Sistema de alarma perimetral* en el *Cerraduras y seguridad* capítulo.

INTKEY NO PODRÍA PROGRAMAR - Aparece cuando se intenta programar una clave no válida o más que el número máximo permitido de claves integradas. Para obtener más información sobre la llave integrada, consulte la *Cerraduras y seguridad* capítulo.

Combinación de instrumentos

MYKEY ACTIVE CONDUZCA CON SEGURIDAD - Se muestra al inicio cuando MyKey está en uso. Referirse a *Mi llave* en el *Cerraduras y seguridad* capítulo para obtener más información.

LA CLAVE NO PODRÍA PROGRAMAR - Aparece cuando se intenta programar una llave de repuesto usando dos MyKeys existentes. Referirse a *Mi llave* en la *Cerraduras y seguridad* capítulo para obtener más información.

VELOCIDAD DEL VEHÍCULO 80 MPH MÁX. - Aparece cuando se usa una MyKey y el administrador ha habilitado el límite de velocidad de MyKey y la velocidad del vehículo es de 80 mph (130 km / h). Referirse a *Mi llave* en el *Cerraduras y seguridad* capítulo para obtener más información.

VELOCIDAD LIMITADA A 80 MPH - Aparece cuando arranca el vehículo y MyKey está en uso y el límite de velocidad de MyKey está activado. Referirse a *Mi llave* en el *Cerraduras y seguridad* capítulo para obtener más información.

COMPRUEBE LA VELOCIDAD DE MANEJO SEGURO - Aparece cuando se usa una MyKey y la configuración opcional está encendida y el vehículo excede una velocidad preseleccionada. Referirse a *Mi llave* en el *Cerraduras y seguridad* capítulo para obtener más información.

VEHÍCULO CERCA DE LA VELOCIDAD MÁXIMA - Aparece cuando una MyKey está en uso y el límite de velocidad de MyKey está activado y la velocidad del vehículo se acerca a 80 mph (130 km / h). Referirse a *Mi llave* en el *Cerraduras y seguridad* capítulo para obtener más información.

CONFIGURACIÓN DE MYKEY DE VELOCIDAD MÁXIMA - Aparece cuando una MyKey está en uso y el límite de velocidad de MyKey está activado y la velocidad del vehículo es 80 mph (130 km / h). Referirse a *Mi llave* en el *Cerraduras y seguridad* capítulo para obtener más información.

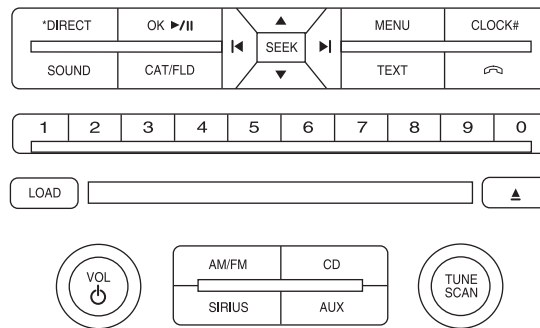
ABRÓJESE PARA ACTIVAR EL AUDIO - Aparece cuando se está usando una MyKey y Belt-Minder está activado. Referirse a *Mi llave* en el *Cerraduras y seguridad* capítulo para obtener más información.

ADVTRAC EN LA CONFIGURACIÓN DE MYKEY - Aparece cuando una MyKey está en uso al intentar deshabilitar el sistema AdvanceTrac y la configuración opcional está activada. Referirse a *Mi llave* en el *Cerraduras y seguridad* capítulo para obtener más información.

Sistemas de entretenimiento

SISTEMAS DE AUDIO

Sistema de audio Lincoln premium sound / THX compatible con AM / FM en el tablero con CD6 / MP3 satelital



ADVERTENCIA: Conducir distraído puede provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones. Ford recomienda encarecidamente que los conductores tengan mucho cuidado al utilizar cualquier dispositivo o función que pueda desviar su atención de la carretera. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. No recomendamos el uso de ningún dispositivo portátil mientras conduce, fomentamos el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible y que esté al tanto de las leyes estatales y locales aplicables que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Retraso de accesorios: Su vehículo está equipado con retardo accesorio. Con esta función, la radio y ciertas funciones eléctricas se pueden usar hasta 10 minutos después de que se apaga el encendido o hasta que se abre cualquiera de las puertas delanteras.

Sistemas de entretenimiento

GRACIAS: Su vehículo puede estar equipado con el sistema de audio premium certificado THX II. Este sistema crea una calidad acústica óptima para todos los asientos y la carretera. condiciones. El sistema ofrece un sistema de altavoces avanzado, amplificadores, subwoofer y igualdad.



Poniendo el reloj

RELOJ: Presione para configurar el reloj. La pantalla mostrará SET TIME. Utilice los números preestablecidos de memoria (0-9) para ingresar el tiempo deseado - horas y minutos y presione OK. El reloj comenzará a partir de ese momento.

Nota: Si su vehículo está equipado con un sistema de navegación, consulte *Poniendo el reloj* en tus *Suplemento de navegación*.

Radio AM / FM

 / **VOL (Encendido / Volumen):** Presione para encender / apagar la radio. Gire la perilla para subir / bajar el volumen.

Si el volumen se establece por encima de un cierto nivel y se apaga el encendido, el volumen volverá a un nivel de audición nominal cuando se vuelva a encender el encendido.

AM / FM: Presione repetidamente para seleccionar la banda de frecuencia AM / FM1 / FM2.

MELODÍA: Gire la perilla para subir / bajar la banda de frecuencia en incrementos individuales.

DIRECTO: Presione DIRECT y luego seleccione la frecuencia de radio deseada (es decir, 93.9) usando los números preestablecidos de memoria (0-9).

BUSCAR: prensa  BUSCAR  para acceder a la radio potente anterior / siguiente estación.

ESCANEAR: Presione para obtener una muestra breve de todas las estaciones de radio potentes.

PREAJUSTES DE MEMORIA (0-9): Cuando sintonice cualquier estación, presione y mantenga presionado un botón de presintonía hasta que vuelva el sonido y aparezca PRESET # SAVED en la pantalla. Puede guardar hasta 30 estaciones, 10 en AM, 10 en FM1 y FM2.

Guardar ajustes preestablecidos automáticamente: Autoset le permite configurar las estaciones de radio locales más potentes sin perder sus estaciones preestablecidas originales configuradas manualmente para AM / FM1 / FM2.

Sistemas de entretenimiento

Para activar la función de autoajuste: Presione MENU repetidamente hasta que AUTO PRESET ON / OFF aparezca en la pantalla. Usar  BUSCAR  para cambiar AUTO PRESET en ON y espere cinco segundos para que se inicie la búsqueda o presione OK para iniciar la búsqueda inmediatamente. Si presiona otro control dentro de esos cinco segundos, la búsqueda no se iniciará. Las 10 estaciones más fuertes se llenarán y la estación almacenada en el preajuste 1 comenzará a reproducirse.

Si hay menos de 10 estaciones potentes, el sistema almacenará la última en las presintonías restantes.

Radio RDS

Disponible solo en modo FM. Esta función le permite buscar estaciones equipadas con RDS para una determinada categoría de formato de música: CLASSIC, COUNTRY, JAZZ / RB, ROCK, etc.

Activar: Presione MENU repetidamente hasta que RDS (ON / OFF) aparezca en la pantalla. Usar  BUSCAR  para activar / desactivar RDS. Cuando RDS está desactivado, no podrá buscar emisoras equipadas con RDS ni ver el nombre o tipo de emisora.

CAT / FLD (Categoría / Carpeta): Esta función le permite seleccionar entre varias categorías de música.

Para cambiar las categorías de RDS: Presione MENU repetidamente hasta que RDS ON / OFF aparezca en la pantalla. Usar  BUSCAR  para activar RDS. Presione CAT. PULSE HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO PARA CAMBIAR LA CATEGORÍA RDS aparecerá en la pantalla. prensa  BUSCAR  para desplazarse por todas las categorías posibles.

Cuando la categoría deseada aparezca en la pantalla, presione  BUSCAR  para busque la siguiente estación que reproduzca esa selección o presione SCAN para obtener una muestra breve de todas las estaciones que reproducen esa categoría de música.

Reproductor de CD / MP3 de seis discos

CD: Presione para ingresar al modo CD / MP3. Si ya hay un disco cargado en el sistema, la reproducción de CD / MP3 comenzará donde terminó por última vez. Si no hay ningún CD cargado, NO DISC aparecerá en la pantalla.

CARGA: Úselo para cargar CD en el reproductor de CD.

Para cargar un solo CD-

Presione LOAD. Cuando la pantalla muestre SELECCIONAR RANURA DE CD, elija el número de ranura deseado utilizando los valores predeterminados de memoria 1-6. La pantalla mostrará MOVING TO CD # y luego LOAD CD #. Cargue el disco deseado, con la etiqueta hacia arriba en la abertura de la ranura del CD. Si no elige una ranura en cinco segundos, el sistema lo elegirá por usted. Una vez cargada, comenzará a reproducirse la primera pista.

Sistemas de entretenimiento

Para cargar automáticamente hasta seis discos:

Presione y mantenga presionado LOAD hasta que la pantalla muestre MOVING TO #. Cargue el disco deseado, con la etiqueta hacia arriba. El sistema le pedirá que cargue discos para las ranuras disponibles restantes. Inserte los discos, uno a la vez, con la etiqueta hacia arriba, cuando se le indique. Una vez cargado, el disco de la ranura 1 comenzará a reproducirse.

Para elegir uno de los CD cargados para reproducir, presione los botones numéricos preestablecidos (1-6) para elegir el disco deseado.

 /  **Aceptar (reproducir / pausar):** Presione para reproducir / pausar una pista al reproducir una CD.

 **(EXPULSAR):** prensa  y seleccione la ranura de CD deseada presionando el número de presintonía de memoria correspondiente. La pantalla mostrará EJECTING #. Cuando el sistema haya expulsado el CD, la pantalla mostrará REMOVE CD #. Si no retira el CD, el sistema volverá a cargar el disco.

Para expulsar automáticamente todos los discos cargados: presione y mantenga . El sistema expulsará todos los discos y le preguntará cuándo debe quitarlos.

BUSCAR: prensa  BUSCAR  para acceder a la pista anterior / siguiente.

CAT (Categoría) / FLD (Carpeta):

Solo en modo MP3 Presione CAT / FOLD y luego presione para  BUSCAR  para acceder a la carpeta anterior / siguiente.

ESCANEAR: Presione para obtener una muestra breve de todas las pistas del disco o carpeta MP3 actual.

DIRECTO:

En modo CD Presione DIRECTO. La pantalla mostrará MODO DE PISTA DIRECTA SELECCIONAR PISTA. Ingrese el número de pista deseado usando los botones de memoria preestablecida (0-9). Entonces, el sistema comenzará a reproducir esa pista.

En el modo de carpeta MP3 Presione DIRECT y los botones de memoria preestablecida (0-9) de la carpeta deseada. El sistema avanzará a esa carpeta específica.

TEXTO:

Solo en modo MP3 Presione TEXT repetidamente para ver Álbum (AL), Carpeta (FL), Canción (SO) y Artista (AR) en la pantalla, si está disponible.

En modo TEXTO: A veces, la pantalla requiere que se muestre texto adicional. Cuando el indicador  esté activo, presione TEXT y luego prensa  BUSCAR  para ver el texto de pantalla adicional.

Sistemas de entretenimiento

COMPRESIÓN: Presione MENU repetidamente hasta que COMPRESSION ON / OFF aparezca en la pantalla. Usar  BUSCAR  para encender / apagar. Cuando La COMPRESIÓN está ACTIVADA, el sistema unirá los pasajes suaves y fuertes del CD para lograr un nivel de audición más consistente.

BARAJAR: Presione MENU repetidamente hasta que SHUFFLE ON / OFF aparezca en la pantalla. Usar  BUSCAR  para cambiar entre ENCENDIDO / APAGADO. Si quieres activar el modo aleatorio de inmediato, presione  BUSCAR  para comenzar al azar tocar. De lo contrario, la reproducción aleatoria comenzará cuando finalice la reproducción de la pista actual. El sistema solo reproducirá aleatoriamente el disco que se esté reproduciendo.

Radio por satellite

La radio satelital solo está disponible con una suscripción de radio SIRIUS válida. Consulte con su distribuidor autorizado para conocer la disponibilidad.

SIRIO: Presione repetidamente para acceder al modo de radio satelital, si está equipado. Presione repetidamente para recorrer los modos SAT1, SAT2 y SAT3.

MELODÍA: Gire para ir a la estación de satélite SIRIUS disponible siguiente / anterior.

DIRECTO: Presione DIRECT y luego ingrese el canal deseado (es decir, 002) usando los botones de memoria preestablecida (0-9). Si solo ingresa un dígito, presione OK y el sistema irá a ese canal de satélite. Si ingresa tres dígitos, el sistema irá automáticamente a ese canal, si está disponible. Puede cancelar su entrada presionando DIRECT. Si se ingresa un número de estación no válido, aparecerá CANAL NO VÁLIDO en la pantalla y el sistema continuará reproduciendo la estación actual.

BUSCAR: prensa  BUSCAR  para buscar el canal anterior / siguiente. Si un se selecciona una categoría específica (Jazz, Rock, Noticias, etc.), presione  BUSCAR  para buscar el canal anterior / siguiente en el seleccionado categoría. presione y mantenga  BUSCAR  para buscar rápidamente a través del canales anteriores / siguientes.

ESCANEAR: Presione SCAN para obtener una breve muestra de todos los canales satelitales SIRIUS disponibles. Si se selecciona una categoría específica (Jazz, Rock, Noticias, etc.) presione SCAN para una breve muestra de todos los canales satelitales SIRIUS disponibles dentro de la categoría seleccionada.

PREAJUSTES DE MEMORIA (0-9): Hay 30 preajustes disponibles, 10 de cada uno para SAT1, SAT2 y SAT3. Para guardar canales satelitales en sus preajustes de memoria, sintonice el canal deseado y luego mantenga presionado un número de preajuste de memoria (0-9) hasta que vuelva el sonido.

TEXTO: Presione y suelte para mostrar el artista y el título de la canción. Mientras está en MODO TEXTO, presione nuevamente para desplazarse por Artista (AR), Canción (SO), Canal (CH) y Categoría (CA).

Sistemas de entretenimiento

En MODO TEXTO: A veces, la pantalla requiere que se muestre texto adicional. Cuando el indicador </> esté activo, presione TEXT y luego prensa ◀ BUSCAR ▶ para ver el texto de pantalla adicional.

CAT (Categoría) / FLD (Carpeta): Presione para alternar entre activar o desactivar la categoría de radio satelital seleccionada más recientemente. El ícono de categoría (CAT) se iluminará en la pantalla cuando se seleccione una categoría específica. seleccionado (el ícono no se iluminará durante CATEGORÍA TODAS). Si no se ha seleccionado ninguna categoría, se mostrará NO CATEGORY SELECTED.

Nota: Se pueden configurar categorías separadas para SAT1, SAT2 o SAT3. Referirse a *Menú de radio satelital* para obtener más información sobre cómo seleccionar una categoría de radio por satélite.

MENÚ RADIO SATÉLITE: Presione MENÚ cuando el modo de radio satelital esté activo para acceder. Presione OK para ingresar al menú de radio satelital.

prensa ▲ BUSCAR ▼ para recorrer las siguientes opciones:

- **MENÚ DE CATEGORÍA** Presione OK para ingresar al modo de categoría.

prensa ▲ BUSCAR ▼ para desplazarse por la lista de SIRIUS disponibles. Categorías de canales (Pop, Rock, Noticias, etc.) Presione OK cuando la categoría deseada aparezca en la pantalla. Después de seleccionar una categoría, prensa ◀ BUSCAR ▶ para buscar esa categoría específica de canales solo (es decir, ROCA). También puede seleccionar CATEGORÍA TODAS para buscar todas las categorías y canales de SIRIUS disponibles. Presione OK para cerrar y regresar al menú principal.

- **MENÚ DE BÚSQUEDA DE CANCIÓN** Presione OK para ingresar al menú de búsqueda de canciones.

prensa ▲ BUSCAR ▼ para desplazarse por las siguientes opciones:

una. GUARDE ESTA CANCIÓN: Presione OK para guardar el título de la canción que se está reproduciendo actualmente en la memoria del sistema. (Si intenta guardar algo que no sea una canción, aparecerá CANT SAVE en la pantalla). Cuando la canción elegida se esté reproduciendo en cualquier canal de radio satelital, el sistema lo alertará con un mensaje audible. Presione OK mientras SONG ALERT está en la pantalla y el sistema lo llevará al canal que reproduce la canción deseada. Puede guardar hasta 20 títulos de canciones. Si intenta guardar más de 20 títulos, la pantalla mostrará REPLACE SONG? Presione OK para acceder al títulos guardados y presione ▲ BUSCAR ▼ para recorrer los títulos guardados. Cuando aparezca el título de la canción en la pantalla que le gustaría reemplazar, presione OK. SONG REPLACED aparecerá en la pantalla.

B. BORRAR UNA CANCIÓN: Presione OK para borrar una canción del sistema. memoria. prensa ▲ BUSCAR ▼ para recorrer las canciones guardadas. Cuando la canción aparece en la pantalla que le gustaría borrar, presione

Sistemas de entretenimiento

está bien. La canción aparecerá en la pantalla para confirmarla. Presione OK nuevamente y la pantalla mostrará SONG DELETED. Si tu no quieres para borrar la canción actualmente listada, presione ▲ BUSCAR ▼ para seleccionar ya sea VOLVER o CANCELAR.

Nota: Si no hay canciones actualmente guardadas, la pantalla mostrará NO SONGS.

C. BORRAR TODAS LAS CANCIONES: Presione OK para borrar todas las canciones de la memoria del sistema. La pantalla mostrará ¿ESTÁ SEGURO? Presione OK para confirmar la eliminación de todas las canciones guardadas y la pantalla mostrará TODO ELIMINADO.

Nota: Si no hay canciones actualmente guardadas, la pantalla mostrará NO SONGS.

D. DESACTIVAR LAS ALERTAS / ACTIVAR LAS ALERTAS: Presione OK para activar / desactivar el estado de alerta de satélite que le avisa cuando las canciones seleccionadas se están reproduciendo en un canal de radio por satélite. (El sistema predeterminado está deshabilitado.) SONG ALERTS ENABLED / DISABLED aparecerán en la pantalla. La lista del menú mostrará el estado opuesto. Por ejemplo, si ha optado por habilitar las alertas de canciones, la lista del menú mostrará DESACTIVAR ya que las alertas están activadas, por lo que su otra opción es desactivarlas.

- **MENÚ DE BLOQUEO DE CANAL** Presione OK para ingresar al menú de bloqueo de canales. presione el ▲ BUSCAR ▼ para desplazarse por lo siguiente opciones:
una. BLOQUEAR / DESBLOQUEAR ESTE CANAL: Presione OK cuando Se muestra BLOQUEAR / DESBLOQUEAR ESTE CANAL y en la pantalla se leerá INTRODUCIR PIN. Ingrese su número PIN de cuatro dígitos (el PIN inicial es 1234) y el sistema bloqueará / desbloqueará el canal y se mostrará CANAL BLOQUEADO o DESBLOQUEADO.

Nota: debe estar sintonizado en el canal específico que desea bloquear / desbloquear cuando utilice esta función.

B. CAMBIAR PIN: Presione OK cuando se muestre CAMBIAR PIN. La pantalla leerá INTRODUCIR EL PIN ANTIGUO. Ingrese su número PIN actual (antiguo) y cuando el sistema acepte su ingreso, mostrará ENTER NEW PIN. Ingrese su nuevo PIN de cuatro dígitos y el sistema guardará el nuevo PIN y aparecerá PIN GUARDADO.

C. DESBLOQUEAR TODOS LOS CANALES: Presione OK cuando DESBLOQUEAR TODO Se muestra CANALES y la pantalla indicará INTRODUCIR PIN. Ingrese su PIN de cuatro dígitos y el sistema desbloqueará todos los canales y la pantalla mostrará CANAL DESBLOQUEADO.

Sistemas de entretenimiento

D. RESTABLECER PIN: Presione OK cuando se muestre RESTABLECER PIN. La pantalla mostrará ESTÁ SEGURO. Presione OK nuevamente para restablecer automáticamente el número PIN a su configuración de contraseña inicial (1234). Se mostrará PIN RESET TO PREDETERMINADO.

mi. REGRESO: Presione OK cuando se muestre RETURN y el sistema volverá al menú de radio satelital.

Ajustes de sonido

Presione SOUND repetidamente para recorrer las siguientes funciones:

BAJO: prensa  BUSCAR  para ajustar el nivel de graves.

TRIPLICAR: prensa  BUSCAR  para ajustar el nivel de agudos.

EQUILIBRIO: prensa  BUSCAR  para ajustar el audio entre la izquierda Altavoces (L) y derecho (R).

DESTEÑIR: prensa  BUSCAR  para ajustar el audio entre la parte trasera (B) y altavoces frontales (F).

VOLUMEN DE VELOCIDAD COMPENSADA: Con esta función activada, el volumen de la radio aumenta automáticamente al aumentar la velocidad del vehículo para compensar el ruido de la carretera y el viento.

La configuración predeterminada es *apagado*.

Usar  BUSCAR  para ajustar entre SPEED OFF y niveles 1-7:

Aumentar el nivel de 1 (ajuste más bajo) a 7 (ajuste más alto) permite que el volumen de la radio cambie automáticamente ligeramente con la velocidad del vehículo para compensar el ruido de la carretera y el viento.

El nivel recomendado es 1-3; SPEED OFF desactiva la función y el nivel 7 es el ajuste máximo.

TODOS LOS ASIENTOS (modo de ocupación, si está equipado): Presione SOUND repetidamente para alcanzar el ajuste del modo de ocupación. prensa  BUSCAR  para seleccione y optimice el sonido para TODOS LOS ASIENTOS, ASIENTO DEL CONDUCTOR o ASIENTOS TRASEROS.

Características adicionales

AUX: Presione para SYNC LINE IN (modo de audio auxiliar).

Para conocer la ubicación y más información sobre el modo de audio auxiliar, consulte *Toma de entrada auxiliar* más adelante en este capítulo.

Para obtener más información sobre SYNC, consulte *SINCRONIZAR* información incluido con su vehículo para obtener más información.

Sistemas de entretenimiento

OK ► / || (Reproducir pausar): Su vehículo está equipado con un teléfono especial y funciones multimedia que requerirán que confirme los comandos presionando OK. Para obtener más información, consulte *SINCRONIZAR* información incluido con su vehículo para obtener más información.

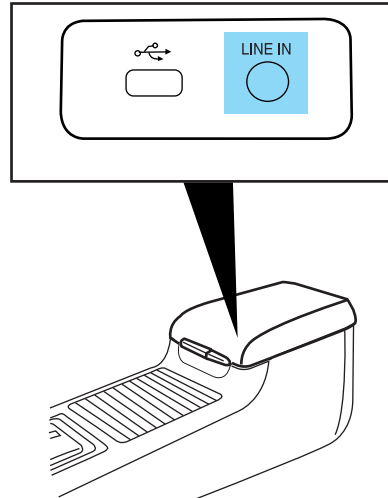
(Teléfono): Presione para acceder a las funciones SINCRONIZAR TELÉFONO. Para más información, consulte *SINCRONIZAR* información incluida con su vehículo para obtener más información.

Toma de entrada auxiliar (entrada de línea)



ADVERTENCIA: Conducir distraído puede provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones. Ford recomienda encarecidamente que los conductores tengan mucho cuidado al utilizar cualquier dispositivo o función que pueda desviar su atención de la carretera. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. No recomendamos el uso de ningún dispositivo portátil mientras conduce, fomentamos el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible y que esté al tanto de las leyes estatales y locales aplicables que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Su vehículo está equipado con un conector de entrada auxiliar (AIJ). El conector de entrada auxiliar proporciona una forma de conectar su reproductor de música portátil al audio del vehículo. Esto permite que el audio de un reproductor de música portátil se reproduzca a través de los altavoces del vehículo con alta fidelidad. Para lograr un rendimiento óptimo, observe las siguientes instrucciones cuando conectar su dispositivo de música portátil al sistema de audio. Si su vehículo está equipado con un sistema de navegación, consulte *Toma de entrada auxiliar* sección en el *Funciones de audio* capítulo de tu *Sistema de navegación* suplemento.



Sistemas de entretenimiento

Equipo requerido:

1. Cualquier reproductor de música portátil diseñado para usarse con auriculares.
2. Un cable de extensión de audio con conectores estéreo macho de 1/8 pulg. (3,5 mm) en cada extremo

Para reproducir su reproductor de música portátil usando el conector de entrada auxiliar:

1. Comience con el vehículo estacionado y la radio apagada.
2. Asegúrese de que la batería de su reproductor de música portátil sea nueva o esté completamente cargada y de que el dispositivo esté apagado.
3. Conecte un extremo del cable de extensión de audio a la salida de auriculares de su reproductor y el otro extremo del cable de extensión de audio al AIJ de su vehículo.
4. Encienda la radio usando una estación FM sintonizada o un CD cargado en el sistema. Ajuste el volumen a un nivel de audición cómodo.
5. Encienda el reproductor de música portátil y ajuste el volumen a la mitad del volumen.
6. Presione AUX en la radio del vehículo repetidamente hasta que aparezca LINE, LINE IN o SYNC LINE IN en la pantalla. Debería escuchar el audio de su reproductor de música portátil, aunque puede ser bajo.
7. Ajuste el sonido en su reproductor de música portátil hasta que alcance el nivel de la estación de FM o CD cambiando entre los controles AUX y FM o CD.

Solución de problemas:

1. No conecte la toma de entrada de audio a una salida de nivel de línea. Las salidas de nivel de línea están diseñadas para conectarse a un estéreo doméstico y no son compatibles con AIJ. El AIJ solo funcionará correctamente con dispositivos que tengan una salida de auriculares con control de volumen.
2. No configure el nivel de volumen del reproductor de música portátil más alto de lo necesario para igualar el volumen del CD o radio FM en su sistema de audio, ya que esto causará distorsión y reducirá la calidad del sonido. Muchos reproductores de música portátiles tienen diferentes niveles de salida, por lo que no todos los reproductores debe establecerse en los mismos niveles. Algunos reproductores sonarán mejor a todo volumen y otros deberán configurarse a un volumen más bajo.
3. Si la música suena distorsionada a niveles de audición más bajos, baje el volumen del reproductor de música portátil. Si el problema persiste, reemplace o recargue las baterías del reproductor de música portátil.
4. El reproductor de música portátil debe controlarse de la misma manera cuando se usa con auriculares ya que el AIJ no proporciona control (reproducción, pausa, etc.) sobre el reproductor de música portátil adjunto.

36

Sistemas de entretenimiento

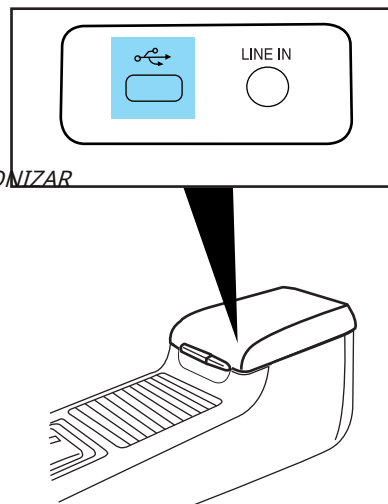
5. Por razones de seguridad, no debe intentar conectar o ajustar la configuración de su reproductor de música portátil mientras el vehículo está en movimiento. Además, el reproductor de música portátil debe guardarse en un lugar seguro, como la consola central o la guantera, cuando el vehículo está en movimiento. El cable de extensión de audio debe ser lo suficientemente largo para permitir que el reproductor de música portátil se guarde de forma segura mientras el vehículo está en movimiento.

Puerto USB



ADVERTENCIA: Conducir distraído puede provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones. Ford recomienda encarecidamente que los conductores tengan mucho cuidado al utilizar cualquier dispositivo o función que pueda desviar su atención de la carretera. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. No recomendamos el uso de ningún dispositivo portátil mientras conduce, fomente el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible y que esté al tanto de las leyes estatales y locales aplicables que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Su vehículo está equipado con un puerto USB dentro de su consola central. Esta función le permite conectar dispositivos de reproducción de medios, tarjetas de memoria y también cargar dispositivos si admite esta función. Para obtener más información sobre esta función, consulte *Acceder y usar su puerto USB* en el *SINCRONIZAR* suplemento o *Sistema de navegación* suplemento.



Sistemas de entretenimiento

INFORMACIÓN GENERAL DE AUDIO

Frecuencias de radio: Las frecuencias AM y FM son establecidas por la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y la Comisión Canadiense de Radio y Telecomunicaciones (CRTC). Esas frecuencias son:

AM: 530, 540–1700, 1710 kHz FM:

87,7, 87,9–107,7, 107,9 MHz

Factores de recepción de radio: Hay tres factores que pueden afectar la recepción de radio:

- Distancia / intensidad: cuanto más se aleje de una estación, más débil será la señal y la recepción.
- Terreno: colinas, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, cercas eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir con su recepción.
- Sobrecarga de la estación: cuando pasa por una torre de transmisión, una señal más fuerte puede superar a una más débil y reproducirse mientras se muestra la frecuencia de la estación débil.

Cuidado del reproductor de CD / CD:

Hacer:

- Manipule los discos solo por los bordes. Nunca toque la superficie de juego.
- Inspeccione los discos antes de reproducirlos. Limpie solo con un limpiador de CD aprobado y limpie desde el centro hacia afuera.

No:

- Exponga los discos a la luz solar directa o fuentes de calor durante períodos prolongados.
- Limpiar con un movimiento circular.

Las unidades de CD están diseñadas para reproducir discos compactos de audio de 4,75 pulgadas (12 cm) impresos comercialmente únicamente. Debido a incompatibilidades técnicas, es posible que ciertos discos compactos grabables y regrabables no funcionen correctamente cuando se utilicen en reproductores de CD de Ford. Los CD sucios, deformados o dañados, los CD de forma irregular, los CD con una película protectora contra rayones adherida y los CD con etiquetas de papel caseras (adhesivas) no deben insertarse en el reproductor de CD. La etiqueta puede despegarse y hacer que el CD se atasque. Se recomienda que los CD hechos en casa se identifiquen con un marcador de punta de fieltro permanente en lugar de etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado para obtener más información.

Garantía y servicio del sistema de audio: Referirse a *Garantía*

Guía / Guía de información para el cliente para obtener información sobre la garantía del sistema de audio. Si necesita servicio, consulte a su distribuidor o técnico calificado.

Sistemas de entretenimiento

Información de radio satelital (si está equipado)

Canales de radio por satélite: SIRIUS transmite una variedad de canales de radio satelital de música, noticias, deportes, clima, tráfico y entretenimiento. Para obtener más información y una lista completa de los canales de radio por satélite SIRIUS, visite www.sirius.com en los Estados Unidos, www.sirius-canada.ca en Canadá, o llame a SIRIUS al 1-888-539-7474.

Factores de recepción de radio por satélite: Para recibir la señal satelital, su vehículo ha sido equipado con una antena de radio satelital ubicada en el techo de su vehículo. El techo del vehículo proporciona la mejor ubicación para una vista abierta y sin obstáculos del cielo, un requisito de un sistema de radio por satélite. Al igual que AM / FM, hay varios factores que pueden afectar el rendimiento de la recepción de radio satelital:

- Obstrucciones de la antena: para un rendimiento de recepción óptimo, mantenga la antena libre de nieve y acumulación de hielo y mantenga el equipaje y otros materiales lo más lejos posible de la antena.
- Terreno: Colinas, montañas, edificios altos, puentes, túneles, pasos elevados de autopistas, estacionamientos, follaje denso de árboles y tormentas eléctricas pueden interferir con su recepción.
- Sobrecarga de la estación: cuando pasa por una torre de repetición de transmisión basada en tierra, una señal más fuerte puede superar a una más débil y provocar un silencio de audio.

A diferencia de la estática audible AM / FM, escuchará un silencio de audio cuando haya una interferencia en la señal de radio satelital. La pantalla de su radio puede mostrar NO HAY SEÑAL para indicar la interferencia.

Servicio de radio por satélite SIRIUS: La radio satelital SIRIUS es un Servicio de radio satelital por suscripción que transmite programación de música, deportes, noticias y entretenimiento. Se requiere una tarifa de servicio para recibir el servicio SIRIUS. Los vehículos que están equipados con un sistema de radio satelital SIRIUS instalado de fábrica incluyen:

- Hardware y plazo de suscripción limitado, que comienza en la fecha de venta o arrendamiento del vehículo.

Para obtener información sobre los términos de suscripción extendidos, el reproductor multimedia en línea y otras funciones de SIRIUS, comuníquese con SIRIUS al 1-888-539-7474.

Nota: SIRIUS se reserva el derecho irrestricto de cambiar, reorganizar, agregar o eliminar programación, incluyendo cancelar, mover o agregar canales particulares y sus precios, en cualquier momento, con o sin previo aviso. Ford Motor Company no será responsable de dichos cambios de programación.

Sistemas de entretenimiento

Número de serie electrónico de radio satelital (ESN): Este 12 dígitos

El número de serie del satélite es necesario para activar, modificar o rastrear su cuenta de radio por satélite. Necesitará este número cuando se comunique con SIRIUS. Mientras está en el modo de radio satelital, puede ver este número en la pantalla de la radio presionando el botón SIRIUS durante más de 2 segundos.

Pantalla de radio	Condición	Acción requerida
ADQUISIDOR	La radio requiere más de dos segundos para producir audio para el canal seleccionado.	No se requiere acción. Este mensaje debe desaparecer en breve.
FALLO SAT	Módulo interno o fallo de sistema regalo.	Si este mensaje no se borra en un corto período de tiempo, o con un ciclo de llave de encendido, su receptor puede haber una falta. Ver su distribuidor autorizado para Servicio.
CHNL NO VÁLIDO	Canal ya no disponible.	Esto previamente El canal disponible ya no está disponible. Melodía a otro canal. Si el canal era uno de sus preajustes, puede elegir otro canal para ese botón preestablecido.
NO SUSCRITO	Suscripción no disponible para este canal.	Póngase en contacto con SIRIUS en 1-888-539-7474 para suscríbete al canal, o sintonice otro canal.

Sistemas de entretenimiento

Pantalla de radio	Condición	Acción requerida
SIN TEXTO	La información del artista no disponible.	La información del artista no disponible en este momento en este canal. El sistema está funcionando adecuadamente.
SIN TEXTO	Información del título de la canción no disponible.	Información del título de la canción no disponible en este momento en este canal. El sistema esta funcionando adecuadamente.
SIN TEXTO	Información de categoría no disponible.	Información de categoría no disponible en este momento en este canal. El sistema esta funcionando adecuadamente.
SIN SEÑAL	Pérdida de señal del satélite SIRIUS o torre SIRIUS a la antena del vehículo.	Se encuentra en una ubicación que bloquea la señal SIRIUS (es decir, túnel, debajo de un paso elevado, follaje denso, etc). El sistema esta trabajando correctamente. Cuando se mueve a un área abierta, la señal debe regreso.
ACTUALIZACIÓN _XX	Actualización de canal programación en Progreso. El XX número indica el % completo.	No se requiere accion. El proceso no debería llevar más de uno minuto.
LLAME A SIRIUS 1-888-539-7474	El servicio satelital tiene ha sido desactivado por Satélite SIRIUS Radio.	Llame a SIRIUS al 1-888-539-7474 para reactivar o resolver problemas de suscripción.

Sistemas de entretenimiento

Pantalla de radio	Condición	Acción requerida
FALLO DE ANTENA	Fallo interno o falla de configuración a la radio satelital antena	Si este mensaje no se aclara en un corto período de tiempo, o con un ciclo de llave de encendido, su receptor puede haber una falta. Ver su distribuidor autorizado para Servicio.
SUB ACTUALIZACIÓN	Servicio satelital La suscripción ha sido un proceso que no debería ser actualizado por SIRIUS. radio por satelite	No se requiere accion. El más de uno minuto.

SISTEMA DE NAVEGACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

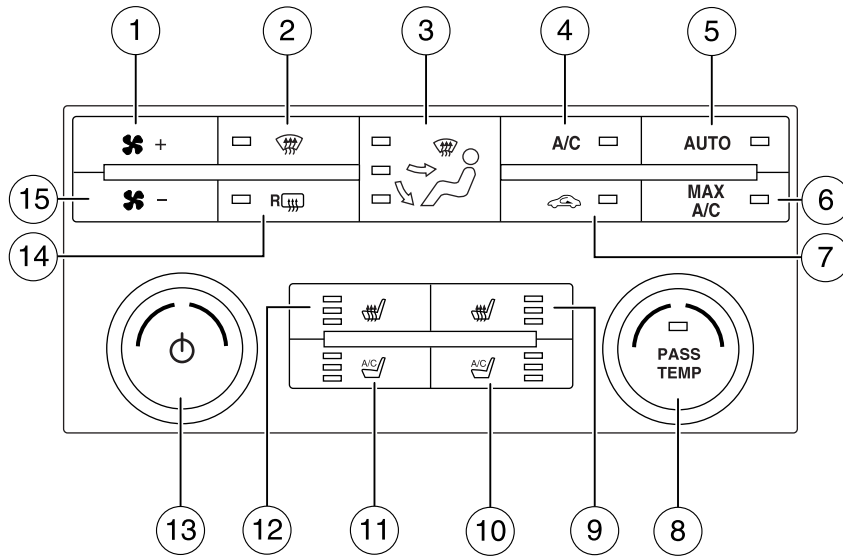
Su vehículo puede estar equipado con un sistema de navegación. Referirse a *Sistema de navegación* suplemento para más información.

SINCRONIZAR

Su vehículo está equipado con SYNC, un sistema de comunicación y entretenimiento manos libres con funciones especiales de teléfono y medios. Para obtener más información, consulte la *SINCRONIZAR* suplemento o al *SINCRONIZAR* sección en el *Sistema de navegación* suplemento (si está equipado).

Controles climáticos

SISTEMA DUAL DE CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (DATC) CON ASIENTOS CON CALEFACCIÓN Y REFRIGERACIÓN



1. + **Control de velocidad del ventilador:** Presione para aumentar la velocidad del ventilador.
2. **Descongelar:** Distribuye el aire exterior a través del desempañador del parabrisas, rejillas de ventilación y desempañadores. Puede usarse para limpiar el parabrisas de niebla y hielo fino. El sistema proporcionará automáticamente aire exterior para reducir el empañamiento de las ventanas. Presione este botón nuevamente para regresar a la selección de flujo de aire anterior. Para volver al control automático completo, presione AUTO.
3. **Control de anulación manual:** Le permite seleccionar manualmente dónde se dirige el flujo de aire. Para volver al control automático completo, presione AUTO. Cuando elija controlar el flujo de aire manualmente, presione repetidamente para alternar entre las configuraciones y elegir:
 - : Distribuye el aire a través de las rejillas de ventilación del desempañador del parabrisas, desempañador, rejillas de ventilación, rejillas de ventilación del piso y rejillas de ventilación del piso de los asientos traseros. El sistema proporcionará automáticamente aire exterior para reducir el empañamiento de las ventanas.
 - : Distribuye el aire a través de las rejillas de ventilación del tablero de instrumentos.
 - : Distribuye el aire a través de las rejillas de ventilación del panel de instrumentos, las rejillas de ventilación del piso, las rejillas de ventilación del piso de los asientos traseros y las rejillas de ventilación.

Controles climáticos

-  : Distribuye el aire a través de los respiraderos del piso y los respiraderos del piso de los asientos traseros.

4. **C.A:** Presione para activar / desactivar el aire acondicionado. Úselo con aire recirculado para mejorar el rendimiento y la eficiencia de enfriamiento. C.A se activa automáticamente en MAX A / C,  (descongelar)

y  (suelo / desescarche).

5. **AUTO:** Presione para activar el control automático de temperatura. Seleccione la temperatura deseada usando el control de temperatura. El sistema determinará automáticamente la velocidad del ventilador, la ubicación del flujo de aire, el aire acondicionado encendido o apagado y el aire exterior o recirculado para calentar o enfriar el vehículo para alcanzar la temperatura deseada.

6. **MAX A / C:** Distribuye el aire recirculado a través de las ventilaciones del panel de instrumentos para enfriar el vehículo. Este reenfriamiento del aire interior es más económico y eficiente. El aire recirculado también puede ayudar a reducir los olores indeseables que ingresan al vehículo. Presione el botón MAX A / C nuevamente para el funcionamiento normal del A / C.

7.  **Aire recirculado:** Pulsar para activar / desactivar la recirculación de aire en el vehículo. El aire recirculado puede reducir la cantidad de tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo y, cuando se usa con A / C, también puede ayudar a reducir los olores no deseados que llegan al interior del vehículo. El aire recirculado se activa automáticamente cuando se selecciona MAX A / C o se puede ser activado manualmente en cualquier modo de flujo de aire excepto  (descongelar).

El aire recirculado puede apagarse automáticamente en todos los modos de flujo de aire excepto MAX A / C. Cuando el interruptor de encendido se apaga y se vuelve a encender, el sistema de climatización volverá al modo de aire recirculado solo si el LED del botón A / C está iluminado y la selección de distribución de aire es ya sea  (panel) o  (panel / suelo).

8. **PASS TEMP (temperatura del pasajero):** Presione para activar / desactivar control de temperatura del lado del pasajero por separado. Gire para aumentar / disminuir la temperatura del aire en el lado del pasajero del vehículo. La configuración inicial recomendada es entre 72 ° F (22 ° C) y 75 ° F (24 ° C), luego ajuste para su comodidad. El ajuste de temperatura del lado del pasajero aparecerá en la esquina superior derecha de la pantalla.

9.  **Asiento del pasajero con calefacción:** Presione para activar / desactivar el asiento del pasajero con calefacción. Referirse a *Asientos calefactados y refrigerados* en el *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo para obtener más información.

10.  **Asiento del pasajero refrigerado:** Presione para activar / desactivar el asiento del pasajero refrigerado. Referirse a *Asientos calefactados y refrigerados* en el *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo para obtener más información.

Controles climáticos

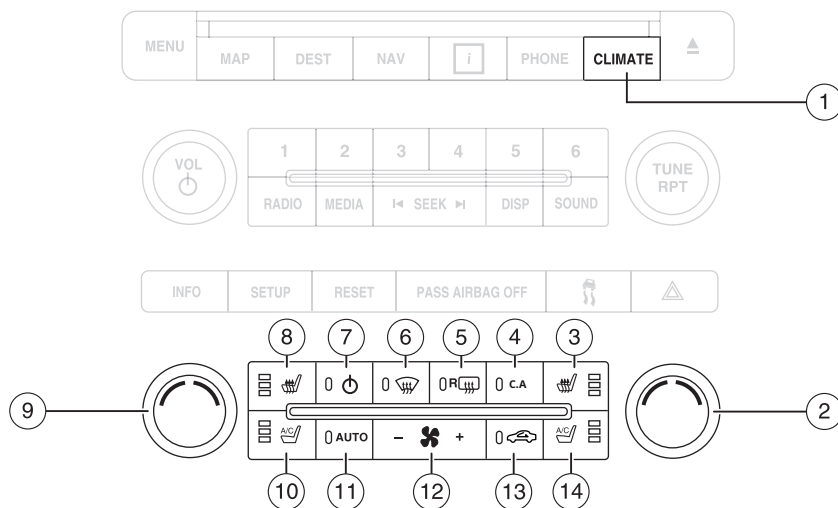
11.  **Asiento refrigerado por el conductor:** Pulsar para activar / desactivar el controlador asiento enfriado. Referirse a *Asientos calefactados y refrigerados* en el *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo para obtener más información.
12.  **Asiento del conductor con calefacción:** Pulsar para activar / desactivar el controlador asiento con calefacción. Referirse a *Asientos calefactados y refrigerados* en el *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo para obtener más información.
13.  **Temperatura de potencia / controlador:** Presione para activar / desactivar el sistema de control de clima. Cuando el sistema está apagado, se evita que el aire exterior ingrese al vehículo. Gire para aumentar / disminuir la temperatura del aire en el lado del conductor del vehículo. El control también ajusta la temperatura del lado del pasajero cuando PASS TEMP está desactivado. La configuración inicial recomendada es entre 72 ° F (22 ° C) y 75 ° F (24 ° C), luego ajuste para su comodidad. El ajuste de temperatura del lado del conductor aparecerá en la esquina superior izquierda de la pantalla.
14.  **Desempañador trasero:** Pulsar para activar / desactivar la ventana trasera dispositivo antihielo. Este botón también activará / desactivará los espejos con calefacción (si está equipado). Referirse a *Ventana trasera* más adelante en este capítulo para obtener más información.
15.  - **Control de velocidad del ventilador:** Presione para disminuir la velocidad del ventilador.

Temperatura exterior: La temperatura exterior aparecerá en la pantalla y está etiquetada como EXT TEMP.

Conversión de temperatura: Para cambiar entre Fahrenheit y Celsius, consulte *Centro de mensajes* en el *Combinación de instrumentos* capítulo.

Controles climáticos

CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA DE ZONA DOBLE CON ASIENTOS CON CALEFACCIÓN Y REFRIGERACIÓN (BASADO EN SISTEMA DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO)



Conversión de temperatura: Para cambiar entre Fahrenheit y Celsius, consulte *Centro de mensajes* en el *Combinación de instrumentos* capítulo.

1. **Clima:** Presione para controlar el sistema de control de clima a través de la pantalla táctil. Ver *Funciones de pantalla táctil* más adelante en esta sección.
2. **Temperatura del pasajero:** Presione para activar el control de temperatura del pasajero por separado y gire la perilla para aumentar / disminuir la temperatura del aire en el lado del pasajero del vehículo.
3. **Asiento del pasajero con calefacción:** Presione para calentar el asiento térmico del pasajero. Referirse a *Asientos calefactados y refrigerados* en el *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo para obtener más información.
4. **C.A:** Presione para activar / desactivar el aire acondicionado. Usar con aire recirculado para mejorar el rendimiento y la eficiencia de enfriamiento. El aire acondicionado se activa automáticamente en MAX A / C, (descongelar) y (suelo / desescarche).
5. **Desempañador trasero:** Pulsar para activar / desactivar la ventana trasera dispositivo antihielo. Referirse a *Ventana trasera* más adelante en este capítulo para obtener más información. Este botón también activará los espejos con calefacción.

46

Controles climáticos

6.  **Descongelar:** Distribuye el aire exterior a través del desempañador del parabrisas. rejillas de ventilación y desempañadores. Puede usarse para limpiar el parabrisas de niebla y hielo fino. El sistema proporcionará automáticamente aire exterior para reducir el empañamiento de las ventanas. Presione este botón nuevamente para regresar a la selección de flujo de aire anterior.

7.  **Energía:** Presione para activar / desactivar el sistema de control de clima. Cuando el sistema está apagado, se evita que el aire exterior ingrese al vehículo. El estado del clima en la pantalla táctil también se apagará.

8.  **Asiento del conductor con calefacción:** Presione para calentar el asiento térmico del conductor. Referirse a *Asientos calefactados y refrigerados* en el *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo para obtener más información.

9. **Temperatura del conductor:** Presione para aumentar / disminuir la temperatura del aire en el lado del conductor del vehículo. Este control también ajusta la temperatura del lado del pasajero cuando la operación de doble zona está desactivada.

10.  **Asiento refrigerado por el conductor:** Presione para enfriar el asiento refrigerado del conductor. Referir para *Asientos calefactados y refrigerados* en el *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo para obtener más información.

11. **AUTO:** Presione para activar la operación completamente automática. Seleccione la temperatura deseada usando el control de temperatura. El sistema determinará automáticamente la velocidad del ventilador, la ubicación del flujo de aire, el aire acondicionado encendido o apagado y el aire exterior o recirculado para calentar o enfriar el vehículo para alcanzar la temperatura deseada.

12. -  + **Control de velocidad del ventilador:** Presione (- / +) para disminuir / aumentar el velocidad del ventilador.

13.  **Aire recirculado:** Pulsar para activar / desactivar la recirculación de aire. en el vehículo. El aire recirculado puede reducir la cantidad de tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo cuando se usa con A / C y también puede ayudar a reducir los olores no deseados que llegan al interior del vehículo. El aire recirculado se activa automáticamente cuando se selecciona MAX A / C o se puede ser activado manualmente en cualquier modo de flujo de aire excepto  (descongelar).

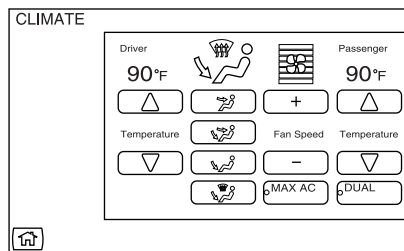
 La recirculación puede apagarse automáticamente en todas las selecciones de flujo de aire excepto MAX A / C.

14.  **Asiento del pasajero refrigerado:** Presione para enfriar el pasajero enfriado asiento. Referirse a *Asientos calefactados y refrigerados* en el *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo para obtener más información.

Temperatura exterior: La temperatura exterior aparecerá en la pantalla y está etiquetada como EXT XX.

Controles climáticos

FUNCIONES DE PANTALLA TÁCTIL



La temperatura - Presione el Δ arriba y ∇ flechas hacia abajo en el lado izquierdo de la pantalla para aumentar / disminuir la temperatura del flujo de aire para el lado del conductor del vehículo. Este control también ajusta la temperatura del lado del pasajero cuando la operación de doble zona está desactivada.

presione el Δ arriba y ∇ flechas hacia abajo en el lado derecho de la pantalla para aumentar / disminuir la temperatura del flujo de aire para el lado del pasajero del vehículo.

- - Distribuye el aire a través de las rejillas de ventilación del tablero de instrumentos.
- - Distribuye el aire a través de las rejillas de ventilación del panel de instrumentos, las rejillas de ventilación del piso, las rejillas de ventilación del piso de los asientos traseros y las rejillas de ventilación.
- - Distribuye el aire a través de las rejillas de ventilación del piso, las rejillas de ventilación del piso de los asientos traseros.
- - Distribuye el aire a través de las rejillas de ventilación del desempañador del parabrisas, desempañador rejillas de ventilación, rejillas de ventilación del piso y rejillas de ventilación del piso de los asientos traseros. El sistema proporcionará automáticamente aire exterior para reducir el empañamiento de las ventanas.

Para volver al control automático total, presione AUTO en el bisel principal del control de clima.

Velocidad del ventilador - Presione + para aumentar la velocidad del ventilador y - para disminuir la velocidad del ventilador.

Doble - Presione para activar / desactivar controles de temperatura separados para el conductor y el pasajero.

Max A / C - Distribuye el aire recirculado a través de las rejillas de ventilación del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Este reenfriamiento del aire interior es más económico y eficiente. El aire recirculado también puede ayudar a reducir los olores indeseables que ingresan al vehículo. Presione MAX A / C nuevamente para un funcionamiento normal.

Controles climáticos

COMANDOS DE VOZ EN MODO CLIMÁTICO

por favor refiérase a *Comandos de voz en modo climático* sección de la *Sistema de navegación* Complemento para obtener más información sobre el uso de comandos de voz con el sistema de control de clima.

Consejos de funcionamiento

- Para reducir la acumulación de niebla en el parabrisas durante clima húmedo, seleccione  (descongelar).
- Para reducir la acumulación de humedad dentro del vehículo, no conduzca con el sistema apagado o con  (aire recirculado) activado y A / C apagado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros que interfieran con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Quite la nieve, el hielo o las hojas del área de entrada de aire en la base del parabrisas.
- Para mejorar el enfriamiento del aire acondicionado, conduzca con las ventanas ligeramente abiertas durante 2-3 minutos después del arranque o hasta que el vehículo se haya "aireado".
- Es posible que se sienta una pequeña cantidad de aire en la ventilación del piso independientemente del ajuste de distribución de aire que se seleccione.

Durante temperaturas ambientales extremadamente altas cuando está parado en ralentí durante períodos prolongados de tiempo en marcha, se recomienda hacer funcionar el A / C en el modo MAX A / C, reducir la velocidad del ventilador del ventilador desde el ajuste más alto y poner la transmisión del vehículo en P (Estacionamiento) para seguir recibiendo aire frío de su sistema de A / C.

Para un rendimiento de enfriamiento máximo:

• Operación automática:

1. Presione AUTO para una operación completamente automática.
2. No anule el aire acondicionado ni  (aire recirculado).
3. Establezca la temperatura en 60 ° F (16 ° C).

• Manual de operación:

1. Seleccione MAX A / C.
2. Seleccione  (panel) o  (panel / suelo).
3. Seleccione  (aire recirculado) para proporcionar un flujo de aire más frío.
4. Fije la temperatura en 60 ° F (16 ° C).
5. Establezca inicialmente la velocidad máxima del ventilador, luego ajústela para mantener la comodidad.

Controles climáticos

Para ayudar a desempañar / desempañar las ventanillas laterales en clima frío:

1. Seleccione .
 2. Seleccione A / C.
 3. Ajuste el control de temperatura para mantener la comodidad.
 4. Establezca la velocidad del ventilador en la configuración más alta.
 5. Dirija las rejillas de ventilación exteriores del panel de instrumentos hacia las ventanas laterales.
- Para aumentar el flujo de aire a las rejillas de ventilación exteriores del panel de instrumentos, cierre las rejillas de ventilación ubicadas en el medio del panel de instrumentos.

VENTANA TRASERA^R



El control del desempañador trasero está ubicado en el panel de control del clima y funciona para despejar la ventana trasera de niebla y hielo fino.

El motor debe estar en marcha para operar el desempañador de la ventana trasera.

prensa  para activar el desempañador de la ventana trasera. Una luz indicadora en el botón se iluminará cuando esté activo. El desempañador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de un período de tiempo predeterminado, si se detecta una condición de batería baja o cuando se apaga el encendido o se coloca en la posición de accesorio. Para apagar manualmente el desempañador de la ventana trasera en cualquier momento, presione el control nuevamente.

Si su vehículo está equipado con desempañador trasero y espejos con calefacción, el mismo botón activará ambos. Referirse a *Espejos exteriores* en el *Controles del conductor* capítulo.

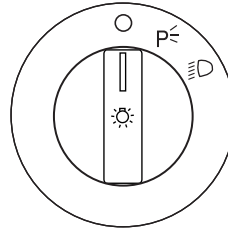
No utilice hojas de afeitar u otros objetos afilados para limpiar el interior de la ventana trasera o para quitar calcomanías del interior o de la ventana trasera. Esto puede causar daños a las líneas de rejilla calentadas y no estará cubierto por la garantía.

CONTROL DE FAROS

○ Apaga las lámparas.

P≡ Enciende las luces de estacionamiento, luces del tablero de instrumentos, luces de matrícula y luces traseras.

≡ Enciende los faros de luz de cruce sobre.

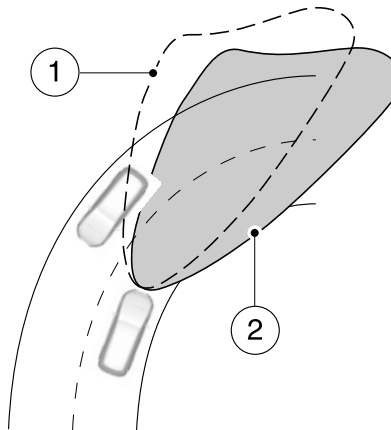


Faros delanteros adaptables (si están equipados)

Las luces de los faros se mueven en la misma dirección que el volante, lo que proporciona más visibilidad al conducir en curvas.

- Sin faros adaptativos (1)
- Con faros adaptativos (2)

Nota: El sistema tiene una función de verificación de movimiento de encendido. Cuando se arranca el vehículo, las luces se mueven de izquierda a derecha y luego regresan al centro para alertar al conductor de que el sistema está funcionando correctamente. Hay una demora de dos a cinco segundos antes de que el sistema de faros adaptativos funcione cuando se conduce el vehículo, ya que el sistema está inactivo a menos de 3 mph (5 km / h).



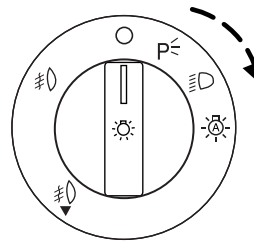
Luces

Control de luces automáticas

El sistema de iluminación automática proporciona un control de encendido y apagado automático sensible a la luz de las luces exteriores normalmente.

controlado por el control de los faros.

- Para encender las luces automáticas, gire el control a .
- Para apagar las luces automáticas, gire el control de las luces automáticas posición.



El sistema de luces automáticas también mantiene las luces encendidas durante un período de tiempo predeterminado después de que se apaga el interruptor de encendido. Puede cambiar la cantidad de tiempo que las lámparas permanecen encendidas mediante el procedimiento de programación que se indica a continuación:

Nota: Si el vehículo está equipado con luces automáticas, tendrá la *Faros delanteros encendidos con función de limpiaparabrisas*. Si los limpiaparabrisas están encendidos, las luces exteriores se encenderán con el control de los faros delanteros en la posición de luces automáticas.

Lámparas automáticas: retardo de salida programable

El retardo de salida programable permite cambiar la duración del retardo de salida de las luces automáticas.

Para programar el tiempo de retardo de salida automática de la lámpara:

1. Comience con el encendido en la posición de apagado y el control de los faros en la posición de luces automáticas.
2. Apague el control de los faros delanteros.
3. Encienda el interruptor de encendido y luego vuelva a apagarlo.
4. Gire el control de los faros a la posición de luces automáticas. Los faros se encenderán.
5. Espere la cantidad de tiempo deseada para la demora de salida que desea (hasta tres minutos), luego apague los faros.

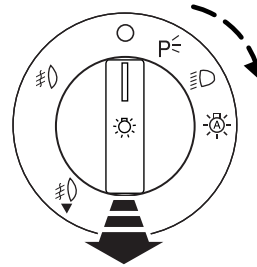
Ver *Centro de mensajes* en el *Combinación de instrumentos* sección para obtener más información.

Luces

Control de faros antiniebla

Con el encendido encendido, las luces antiniebla se pueden encender cuando el control de los faros delanteros se tira hacia usted y se encuentra en cualquiera de las siguientes posiciones:

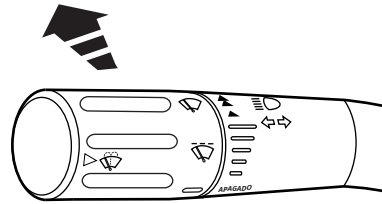
- Lámparas de estacionamiento 
- Luces bajas 
- Lámparas automáticas (cuando están activas) 



La luz indicadora de la luz antiniebla se iluminan cuando se encienden las luces antiniebla. Las luces antiniebla no funcionarán cuando las luces altas estén activas.

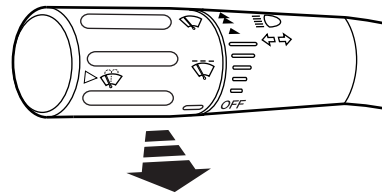
Luces altas

- Empuje la palanca hacia el panel de instrumentos para activar.
- Tire de la palanca hacia usted para desactivar.



Flash-to-pass

Tire ligeramente hacia usted para activar y suelte para desactivar.



Luces de circulación diurna (DRL) (si está equipado)

Enciende los faros delanteros con una salida de intensidad reducida (faros halógenos) o enciende los faros antiniebla delanteros (faro HID).

Luces

Activar:

- el encendido debe estar en la posición de encendido,
- el control de los faros delanteros está en la posición de apagado, luces automáticas o luz de estacionamiento y
- la transmisión debe estar fuera de la posición P (estacionamiento).

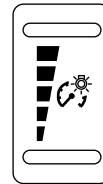


ADVERTENCIA: Recuerde siempre encender los faros delanteros al anochecer o durante las inclemencias del tiempo. El sistema de luces de circulación diurna (DRL) no activa las luces traseras y, por lo general, es posible que no proporcione la iluminación adecuada durante estas condiciones. Si no activa sus faros delanteros en estas condiciones, puede provocar una colisión.

CONTROL DE ATENUACIÓN DEL PANEL

Úselo para ajustar el brillo del panel de instrumentos y todos los componentes iluminados aplicables en el vehículo durante los faros y las luces de estacionamiento. operación.

- Toque la parte superior o inferior del control para iluminar / atenuar todos los componentes iluminados del interior de forma incremental, o
- Mantenga presionada la parte superior o inferior del control hasta alcanzar el nivel de iluminación deseado.
- Mantenga presionada la parte superior del control hasta la posición de encendido total para activar la función de "domo encendido". Esto encenderá las luces interiores de cortesía. Las luces permanecerán encendidas hasta que se presione la parte inferior del control.



APUNTANDO LOS FAROS

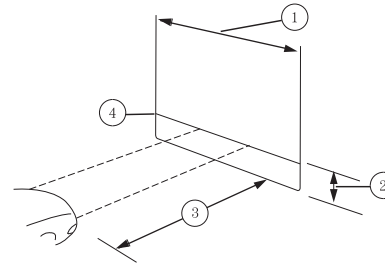
Los faros de su vehículo están correctamente orientados a la planta de montaje. Si su vehículo ha tenido un accidente, su distribuidor autorizado debe verificar la alineación de sus faros delanteros.

Ajuste de objetivo vertical

1. Estacione el vehículo directamente frente a una pared o pantalla en una superficie nivelada, aproximadamente a 7,6 metros (25 pies) de distancia.

Luces

- (1) 8 pies (2,4 metros)
- (2) Altura del centro de la lámpara al suelo
- (3) 25 pies (7,6 metros)
- (4) Línea de referencia horizontal



2. Mida la altura del centro de la bombilla del faro desde el suelo y marque un

(2,4 metros) línea de referencia horizontal

en la pared vertical o pantalla en este

altura (un trozo de cinta adhesiva funciona bien). El centro de la lámpara está marcado por un círculo de 3 mm en la lente del faro.

3. Encienda las luces de cruce para iluminar la pared o la pantalla y abra el capó.

Para ver un patrón de luz más claro para el ajuste, es posible que desee bloquear la luz de un faro mientras ajusta el otro.

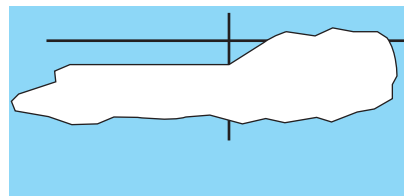
Para vehículos con faros halógenos:

En la pared o pantalla, observará una zona plana de luz de alta intensidad ubicada en la parte superior de la parte derecha del patrón de haz. Si el borde superior de la zona de luz de alta intensidad no está en la línea de referencia horizontal, será necesario ajustar el faro.



Para vehículos con faros HID:

Hay un corte distintivo (cambio de claro a oscuro) en la parte izquierda del patrón de haz. El borde superior de este corte debe colocarse dos pulgadas (51 mm) por debajo de la línea de referencia horizontal.

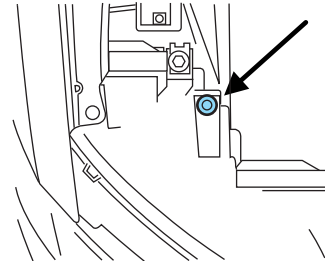


Luces

4. Localice el ajustador vertical en cada faro. Con un destornillador Phillips n. ° 2, gire el ajustador hacia la derecha (para ajustar hacia abajo) o hacia la izquierda (para ajustar hacia arriba).

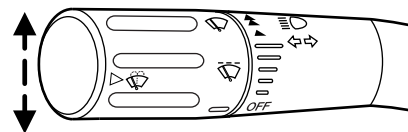
5. Cierre el capó y apague las luces.

EL OBJETIVO HORIZONTAL NO ES NECESARIO PARA ESTE VEHÍCULO Y NO ES AJUSTABLE.



CONTROL DE SEÑAL DE GIRO

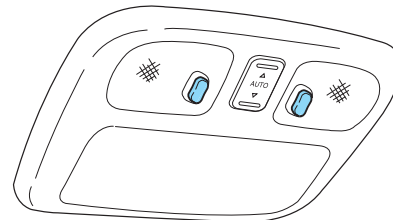
- Empuje hacia abajo para activar la señal de giro a la izquierda.
- Empuje hacia arriba para activar la señal de giro a la derecha.



LUCES INTERIORES

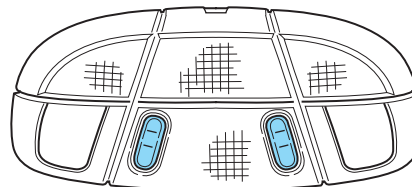
Lámparas de techo y lámparas para mapas

Las luces de mapa están ubicadas en la consola del techo. Presione los controles para encender las luces.



Su vehículo también puede tener luces de lectura dentro de las luces de techo traseras.

Presione los interruptores a cada lado de la lámpara de techo para encender las lámparas.

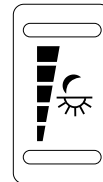
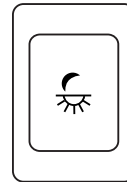


Luces

Iluminación ambiental (si está equipado)

Ilumina espacios para los pies, compartimentos de almacenamiento, portavasos, bolsillos para mapas en las puertas y manijas de liberación con una selección de varios colores. El control de iluminación ambiental se encuentra en el panel de instrumentos. Para activarlo, presione y suelte el control para recorrer las opciones de color más el estado apagado.

Presione este interruptor para cambiar la intensidad.



Las luces se encienden siempre que el encendido está en la posición de encendido o accesorio.

La iluminación de bienvenida y despedida está incluida en el color blanco característico de Lincoln. La transición del color característico al ambiente se produce cuando se coloca la llave en el encendido y se cierran todas las puertas. La iluminación de despedida se produce cuando se quita la llave del encendido y se abre la puerta del conductor.

Nota: El color ambiental permanecerá encendido hasta que el encendido se coloque en la posición de apagado y cualquiera de las puertas delanteras se abra o el temporizador de retardo de accesorios expire. En ese momento, el color ambiental cambia al color característico.

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

Condensación del conjunto de la lámpara

Las luces exteriores están ventiladas para adaptarse a los cambios normales de presión. La condensación puede ser un subproducto natural de este diseño. Cuando entra aire húmedo en el conjunto de la lámpara a través de las rejillas de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando la temperatura es fría. Cuando ocurre una condensación normal, se puede formar una fina película de niebla en el interior de la lente. La fina niebla eventualmente se aclara y sale a través de las rejillas de ventilación durante el funcionamiento normal. El tiempo de limpieza puede tardar hasta 48 horas en condiciones de clima seco.

Luces

Ejemplos de condensación aceptable son:

- Presencia de niebla fina (sin rayas, marcas de goteo o gotas)
- La niebla fina cubre menos del 50% de la lente

Ejemplos de humedad inaceptable (generalmente causada por una fuga de agua de la lámpara) son:

- Charco de agua dentro de la lámpara
- Grandes gotas de agua, marcas de goteo o rayas presentes en el interior de la lente

Lleve su vehículo a un concesionario para que lo reparen si se presenta alguna de las condiciones anteriores de humedad inaceptable.

Usando las bombillas adecuadas

Las bombillas de repuesto se especifican en el cuadro a continuación. Las bombillas de los faros delanteros deben estar marcadas con un "DOT" autorizado para América del Norte y una "E" para Europa para garantizar el rendimiento de la lámpara, el brillo y el patrón de la luz y una visibilidad segura. Las bombillas correctas no dañarán el conjunto de la lámpara ni anularán la garantía del conjunto de la lámpara y proporcionarán un tiempo de combustión de la bombilla de calidad.

Función	Numero de bombillas	Comercio número
* Luz de carretera de faro	2	H7
* Luz de cruce del faro	2	H11LL (D3S [HID] Opcional)
* Aparcamiento delantero / señal de giro lámpara	2	3457AK (ámbar)
* Parque suplementario delantero lámpara	4	168 NA
* Luz de posición trasera	N / A	DIRIGÍO
* Luz de freno / trasera	N / A	DIRIGÍO
Lámpara de señal de giro trasera	2	HPC24A
* Luz trasera suplementaria	N / A	DIRIGÍO
Lámpara de respaldo	2	921
Lámpara de matrícula	2	C5WL
Lámpara de freno de montaje alto	1	921
Lámpara de niebla	2	H11

Luces

Función	Numero de bombillas	Comercio número
Lámpara de mapa frontal	2	12V6W
Cúpula trasera / lámpara de lectura	6	578
Lámpara de guantera	1	194
Lámpara de tocador con visera - Sistema de riel deslizante (SOR)	2	37 o 14V1CP
Lámpara de charco	2	W5W
Compartimiento de equipaje lámpara	1	578
Todas las bombillas de repuesto son de color transparente, excepto donde se indique.		
Para reemplazar todas las luces del tablero de instrumentos, consulte a su distribuidor autorizado.		
* Para reemplazar estas lámparas, consulte a su distribuidor autorizado.		

Reemplazo de bombillas interiores

Compruebe el funcionamiento de todas las bombillas con frecuencia.

Reemplazo de bombillas exteriores

Compruebe el funcionamiento de todas las bombillas con frecuencia.

Reemplazo de las bombillas de los faros

Reemplazo de bombilla de luz de carretera / luz de cruce

Para el reemplazo del lado del conductor de las bombillas de luz de carretera / luz de cruce, haga lo siguiente:

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición de apagado, luego abra el capó.
2. Extienda la mano sobre el travesaño delantero y retire la cubierta de goma de acceso a la bombilla de la carcasa del faro.
3. Quite el portalámparas girándolo en sentido antihorario, luego sáquelo del conjunto de la lámpara.
4. Desconecte el conector eléctrico.

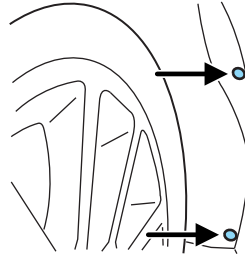
Para el reemplazo del foco de luz alta del lado del pasajero, consulte a su distribuidor autorizado.

Para reemplazar la bombilla de luz de cruce del lado del pasajero, haga lo siguiente:

1. Gire el volante completamente hacia la izquierda.

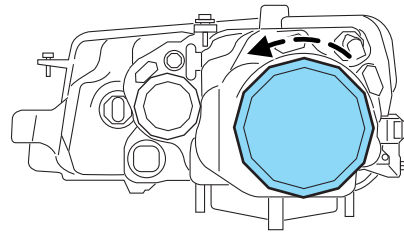
Luces

2. Quite los pasadores de presión ubicados en el hueco de la rueda y tire del protector contra salpicaduras del neumático hacia atrás.



3. Pasando la mano por el hueco de la rueda, retire la cubierta de goma de acceso a la bombilla del faro.

4. Gire la bombilla del faro en sentido antihorario y extraígalas.



5. Desconecte el conector eléctrico.

Reemplazo de las bombillas de los faros delanteros HID (si está equipado)

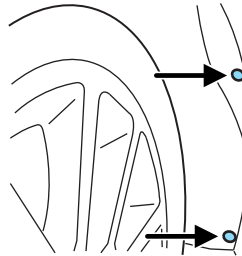
Los faros de luz baja de su vehículo utilizan una fuente de "descarga de alta intensidad". Estas lámparas funcionan a alto voltaje. Cuando la bombilla se quema, su distribuidor autorizado debe reemplazar el conjunto de la bombilla y la cápsula del motor de arranque.

Luces

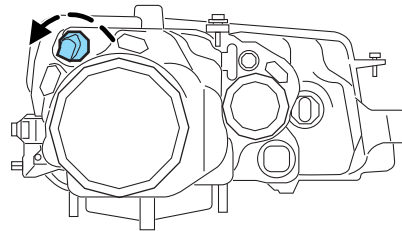
Reemplazo de las bombillas suplementarias del parque

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición de apagado, luego abra el capó.

2. En el hueco de la rueda, retire los pasadores de presión del protector contra salpicaduras, luego tire del protector contra salpicaduras hacia atrás para tener acceso a las bombillas.

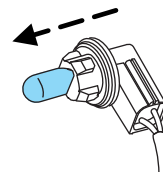


3. Quite el portalámparas girándolo en sentido antihorario, luego sáquelo del conjunto de la lámpara.



4. Saque con cuidado la bombilla del portalámparas

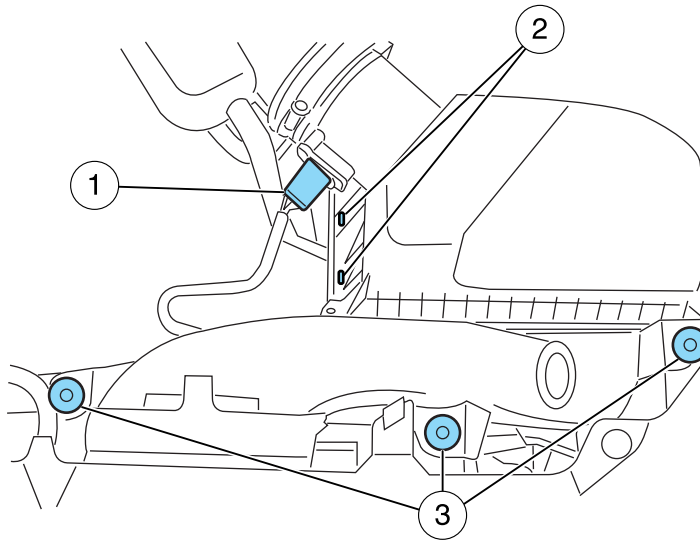
5. Instale el nuevo portalámparas en el conjunto de la lámpara alineando los dedos índice, luego gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de bloqueo.



Luces

Reemplazo de la lámpara de estacionamiento delantera / bombilla de señal de giro

Para el reemplazo del lado del conductor de la bombilla de la luz de estacionamiento / intermitente delantera, haga lo siguiente:



⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de daños al vehículo y / o lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire y no lo retire mientras el motor está en funcionamiento.

1. Suelte las abrazaderas (2) que aseguran la tapa de la carcasa del filtro de aire.
2. Separe con cuidado las dos mitades de la carcasa del filtro de aire.
3. Localice el conector eléctrico del sensor de flujo de masa de aire en el tubo de salida de aire (1). Este conector deberá desenchufarse.
4. Retire el conjunto del filtro de aire.
5. Quite los pernos de la entrada de aire (3), luego quite la entrada de aire.
6. Extienda la mano sobre el travesaño delantero para acceder a la bombilla.
7. Quite el portalámparas girándolo en sentido antihorario, luego sáquelo del conjunto de la lámpara.

Invierta estos pasos para completar el proceso.

Luces

Para el reemplazo del foco del intermitente / estacionamiento delantero del lado del pasajero, consulte a su distribuidor autorizado.

Sustitución de las bombillas de parada / cola / giro y de posición lateral

Su vehículo está equipado con una luz trasera que tiene un módulo de luces de posición / cola / de giro y de posición lateral que contiene múltiples diodos emisores de luz (LED) integrados. Si uno o más LED se queman, se debe reemplazar el módulo completo de la lámpara. Consulte a su distribuidor autorizado para obtener la lámpara de repuesto.

Reemplazo de las bombillas de los intermitentes traseros

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición de apagado y abra el maletero.
2. Levante el panel de alfombra del piso del maletero para acceder a una placa de protección para equipaje (moldura dura) y un panel lateral del maletero (panel de moldura lateral suave de la timonera gris oscuro) en el área de la luz.
3. Con cuidado, tire / empuje el panel lateral del maletero (gris oscuro, panel de moldura lateral suave de la timonera) hacia afuera para exponer el conjunto de luces. El punto más efectivo para agarrar el panel lateral del maletero al sacarlo de la placa de protección del equipaje es en el borde inferior, donde ese borde se encuentra con la chapa expuesta del piso del maletero.

Nota: No permita que el panel lateral del maletero permanezca doblado y despegado de la placa de protección del equipaje (moldura dura) durante un período de tiempo prolongado. Si lo hace, puede provocar una deformación permanente.

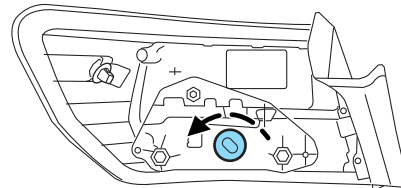
4. Retire el portalámparas girándolo en sentido antihorario y luego sacándolo del conjunto de la lámpara.

5. Saque la bombilla del casquillo e introduzca la nueva.

6. Instale el portalámparas en el conjunto de la lámpara girándolo en el sentido de las agujas del reloj.

7. Empuje con cuidado el panel lateral del maletero (gris oscuro, timonera suave panel de revestimiento lateral) de nuevo en su posición a la placa de protección del equipaje (moldura dura).

8. Vuelva a instalar el panel de alfombra del piso del maletero.

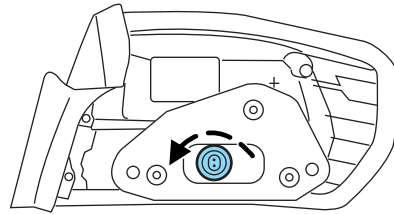


Luces

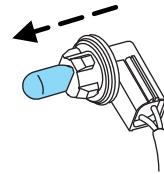
Reemplazo de la luz de marcha atrás / luz trasera suplementaria

La luz de marcha atrás y las luces traseras suplementarias se encuentran en la tapa del maletero. Siga los mismos pasos para reemplazar cualquiera de las lámparas.

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición de apagado y abra el maletero para acceder al conjunto de luces.
2. Coloque la moldura de la tapa del maletero a un lado quitando de 3 a 4 retenedores tipo clavija para exponer el conjunto de la luz.
3. Quite el portalámparas girándolo en sentido antihorario, luego sáquelo del conjunto de la lámpara.

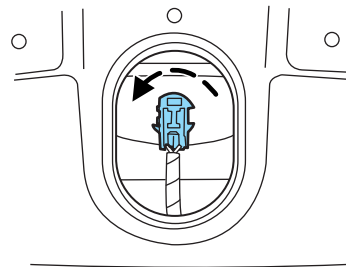


4. Saque la bombilla del casquillo y coloque la nueva bombilla.
5. Instale el portalámparas en el conjunto de la lámpara girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
6. Vuelva a colocar con cuidado la moldura en su posición original y asegure los retenedores.



Reemplazo de la bombilla de la lámpara de freno de montaje alto

1. Asegúrese de que el control de encendido esté en la posición de apagado.
2. Abra el maletero y busque debajo de la bandeja del paquete para ubicar el conjunto de la lámpara.
3. Quite el portalámparas girándolo en sentido antihorario, luego sáquelo del conjunto de la lámpara.
4. Saque la bombilla directamente del casquillo e introduzca la bombilla nueva.
5. Instale el portalámparas en el conjunto de la lámpara girándolo en el sentido de las agujas del reloj.

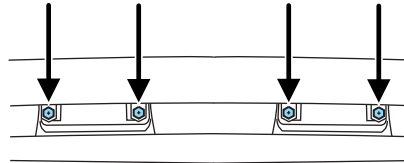


Luces

Reemplazo de las bombillas de las luces de la matrícula

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición de apagado.
2. Quite los tornillos del conjunto de la luz de la placa de matrícula.
3. Quite el portalámparas girándolo en sentido antihorario.
4. Saque con cuidado la bombilla del casquillo.

Instale las bombillas nuevas en orden inverso.

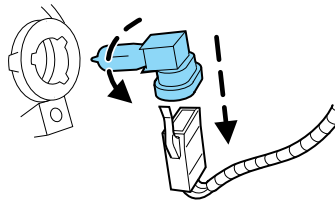


Reemplazo de las bombillas de los faros antiniebla

1. Asegúrese de que el interruptor de la luz antiniebla esté en la posición de apagado.
2. Desde debajo del vehículo, retire parcialmente el protector contra salpicaduras de neumáticos quitando cuatro tornillos de arrastre.

Después de quitarlo para permitir el libre acceso a la bombilla de la luz antiniebla delantera y arnés de cables eléctricos, la solapa del protector contra salpicaduras se puede reposicionar.

3. Gire el conjunto de arnés / bombilla en sentido antihorario para quitarlo de la luz antiniebla.
4. Desconecte con cuidado la bombilla del conjunto del arnés a través de los dos broches de presión.



Instale la bombilla nueva en orden inverso.

Controles del conductor

PALANCA MULTIFUNCIONAL

Limpiaparabrisas: Gira el final del control lejos de usted para aumentar la velocidad de los limpiaparabrisas; gire hacia usted para disminuir la velocidad de los limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia (si equipado): Los limpiaparabrisas con sensor de lluvia se activarán automáticamente cuando haya humedad en el parabrisas y el interruptor multifunción está en una de cinco ajustes de sensibilidad a la humedad automática / por intervalo. Gire el extremo del control hacia el parabrisas para aumentar la sensibilidad. La velocidad de los limpiaparabrisas sensibles a la lluvia variarán según la cantidad de humedad detectada en el parabrisas y el ajuste automático / intervalo. No hay ajustes de intervalo (limpieza intermitente) en vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia. Los limpiaparabrisas continuarán limpiando mientras se detecte la presencia de humedad en el parabrisas. Puede ocurrir más o menos limpieza dependiendo de la humedad, niebla o lluvia ligera o rocío de la carretera.

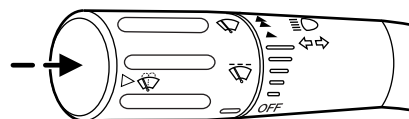
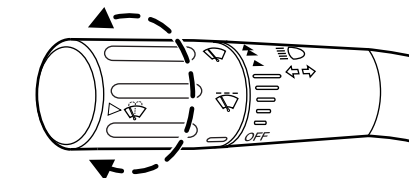
Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas, especialmente el área alrededor del espejo retrovisor donde está ubicado el sensor o el rendimiento del sensor de lluvia puede verse afectado.

Nota: Durante condiciones de conducción invernales con hielo, nieve o niebla salada en la carretera, pueden producirse borrones o manchas inconsistentes o inesperadas. En estas condiciones, puede reducir la sensibilidad para reducir la cantidad de manchas o anular la función seleccionando limpieza a baja o alta velocidad o apagando el sistema de limpiaparabrisas.

Nota: Los limpiaparabrisas deben apagarse antes de ingresar a un lavado de autos.

Limpiaparabrisas: Presione el final del tallo:

- brevemente: provoca un solo golpe de los limpiaparabrisas sin líquido lavaparabrisas.
- una pulsación rápida y mantener pulsado: el los limpiaparabrisas pasarán tres veces con líquido lavaparabrisas.
- una pulsación larga y sostenida: los limpiadores y el líquido lavaparabrisas se activarán durante diez segundos.



Controles del conductor

Función de limpieza de cortesía: Se realizará una pasada adicional unos segundos después de lavar la ventana delantera para eliminar cualquier exceso de líquido lavaparabrisas que quede en el parabrisas.

Nota: No opere la lavadora cuando el depósito de la lavadora esté vacío. Esto puede hacer que la bomba de la lavadora se sobrecaliente. Compruebe el nivel del líquido de lavado con frecuencia. No opere los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las escobillas del limpiaparabrisas y hacer que el motor del limpiaparabrisas se queme. Antes de operar el limpiaparabrisas en un parabrisas seco, siempre use el lavaparabrisas. En climas gélidos, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el parabrisas antes de operar los limpiaparabrisas.

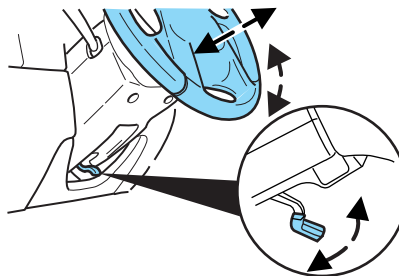
Función de luz de lluvia del limpiaparabrisas

Cuando los limpiaparabrisas se encienden durante la luz del día y el control de los faros delanteros está en la posición de luces automáticas, las luces exteriores se encenderán después de una breve demora y permanecerán encendidas hasta que se apaguen los limpiaparabrisas.

VOLANTE INCLINABLE / TELESCOPIO

Para ajustar el volante:

1. Baje la palanca para desbloquear la columna de dirección.
2. Mientras la palanca está en la posición hacia abajo, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo y hacia adentro o hacia afuera hasta que encuentre la posición deseada.
3. Mientras sostiene el volante en su lugar, jale la palanca hacia arriba a su posición original para bloquear la columna de dirección.

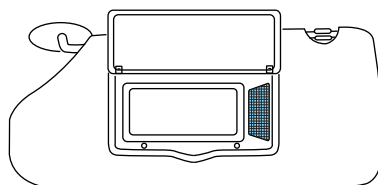


ADVERTENCIA: Nunca ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Controles del conductor

ESPEJO VISERA ILUMINADO

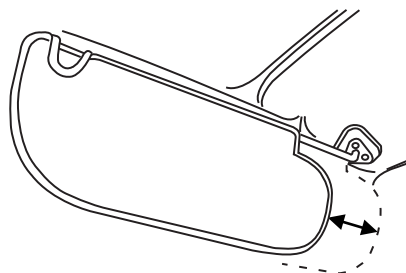
Levante la cubierta del espejo para encender la lámpara del espejo de la visera.



Función de barra deslizante

Gire la visera hacia la ventana lateral y extiéndala hacia atrás para una cobertura adicional de la luz solar.

Nota: Para guardar la visera en el forro del techo, la visera debe estar retraída antes de moverla hacia el parabrisas.



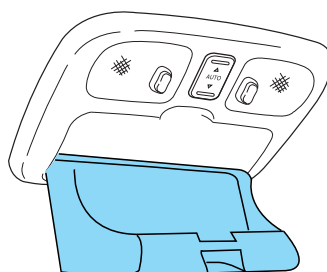
CONSOLA AÉREA

La apariencia de la consola superior de su vehículo variará según su paquete de opciones.

Compartimiento de almacenaje

Presione en el borde trasero de la puerta del compartimiento para abrir.

El compartimiento de almacenamiento se puede utilizar para asegurar gafas de sol o un objeto similar.



BRÚJULA ELECTRÓNICA

El rumbo de la brújula se muestra en la pantalla central integrada (CID).

La lectura de la brújula puede verse afectada cuando conduce cerca de grandes edificios, puentes, líneas eléctricas y una potente antena de transmisión. Los objetos magnéticos o metálicos colocados en, sobre o cerca del vehículo también pueden afectar la precisión de la brújula.

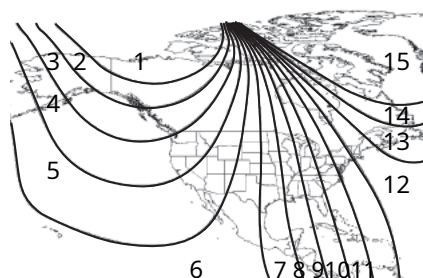
Por lo general, cuando algo afecta las lecturas de la brújula, la brújula se corregirá por sí sola después de unos días de operar su vehículo en condiciones normales. Si la brújula aún parece imprecisa, es posible que sea necesario realizar una calibración manual. Referirse a *Ajuste de calibración de la brújula*.

La mayoría de las áreas geográficas (zonas) tienen un punto de la brújula norte magnético que varía ligeramente de la dirección norte en los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se notará cuando el vehículo cruce varias zonas. Un ajuste de zona correcto eliminará este error. Referirse a *Ajuste de la zona de la brújula*.

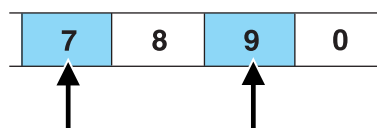
Ajuste de la zona de la brújula

1. Determine en qué zona magnética se encuentra para su ubicación geográfica consultando el mapa de zonas.

2. Gire el encendido a la posición de encendido.

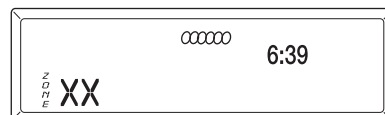


3. Mantenga presionados los botones preestablecidos de radio 7 y 9 juntos para aproximadamente cinco segundos hasta que aparezca ZONA XX en el CID.

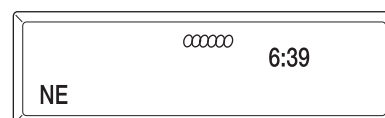


Controles del conductor

4. Presione y suelte los botones preestablecidos de radio 7 y 9 a la vez, repetidamente hasta que la ZONA XX cambie a la zona correcta (1-15) en el CID.



5. La dirección se mostrará después de soltar los botones. La zona ahora está actualizada.

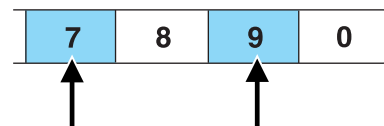


Ajuste de calibración de la brújula

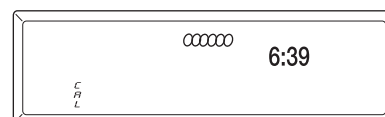
Realice la calibración de la brújula en un área abierta libre de estructuras de acero y líneas de alta tensión. Para una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefacción / aire acondicionado, limpiaparabrisas, etc.) y asegúrese de que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

1. Arranque el vehículo.

2. Para calibrar, presione y mantenga presionados los botones preestablecidos de radio 7 y 9 juntos durante aproximadamente 10 segundos hasta que aparezca CAL. Suelta los botones.



3. Conduzca lentamente el vehículo en círculos (menos de 5 km / h [3 mph]) hasta que la pantalla CAL cambie al valor de dirección (N, S, E, W, etc.). Puede que sean necesarios hasta cinco círculos para calibración completa.



4. La brújula ahora está calibrada.

CONSOLA CENTRAL

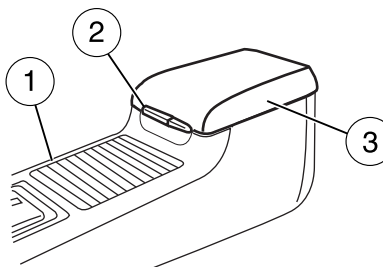
Su vehículo puede estar equipado con una variedad de funciones de consola. Éstos incluyen:

1. Portavasos con iluminación ambiental (si está equipado). Deslice la puerta para abrirla para acceder a los portavasos.

2. Compartimento para servicios públicos con conector auxiliar y puerto USB, un tomacorriente y un compartimento para monedas extraíble en el interior y un depósito de almacenamiento secundario (en las bisagras dentro del compartimento para servicios públicos).

Nota: Deslice el reposabrazos hacia el posición hacia atrás para abrir el compartimento de servicios públicos

3. Apoyabrazos deslizante.



ADVERTENCIA: Use solo vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden causarle lesiones en caso de colisión.

PUNTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR (12V CC)

Las tomas de corriente están diseñadas para enchufes de accesorios únicamente. No inserte ningún otro objeto en el tomacorriente ya que esto dañará el tomacorriente y fundirá el fusible. No cuelgue ningún tipo de accesorio o soporte de accesorio del enchufe. El uso inadecuado de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía.

Los puntos de alimentación auxiliares se pueden encontrar en las siguientes ubicaciones:

- En el panel de instrumentos
- En el compartimento de servicios públicos de la consola central

No use el tomacorriente para operar el encendedor de cigarrillos (si está equipado).

Nota: No enchufe accesorios eléctricos opcionales en el enchufe del encendedor de cigarrillos (si está equipado). El uso inadecuado del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía y puede provocar un incendio o lesiones graves.

Para evitar que se queme el fusible, no utilice los tomacorrientes por encima de la capacidad del vehículo de 12 V CC / 180 W. Si el tomacorriente no funciona, es posible que se haya fundido un fusible. Referirse a *Fusibles y relés* en el *Emergencias en la carretera* capítulo para obtener información sobre la comprobación y sustitución de fusibles.

Controles del conductor

Para utilizar la capacidad total de su tomacorriente, es necesario que el motor esté en funcionamiento para evitar la descarga accidental de la batería. Para evitar que la batería se descargue:

- no utilice el tomacorriente más de lo necesario cuando el motor no esté funcionando,
- No deje cargadores de batería, adaptadores de videojuegos, computadoras y otros dispositivos enchufados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado por períodos prolongados.

Mantenga siempre cerradas las tapas de las tomas de corriente cuando no las utilice.

VENTANAS ELÉCTRICAS



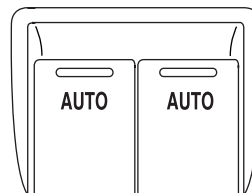
ADVERTENCIA: No deje a los niños desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Pueden lesionarse gravemente.



ADVERTENCIA: Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que no tengan obstrucciones y asegurarse de que no haya niños y / o mascotas cerca de las aberturas de las ventanas.

Presione y tire de los interruptores de ventana para abrir y cerrar ventanas.

- Presione hacia abajo (hasta el primer tope) y mantenga presionado el interruptor para abrir.
- Tire hacia arriba (hasta el primer tope) y mantenga presionado el interruptor para cerrar.



Golpe de ventana trasera: Cuando una o ambas ventanas traseras están abiertas, el vehículo puede mostrar un golpe de viento o un ruido de golpes. Este ruido se puede aliviar bajando una ventana delantera aproximadamente de 2 a 3 pulgadas (5 a 8 cm).

Un toque hacia arriba o hacia abajo (solo ventanas delanteras)

Esta característica permite que la ventana del conductor o del pasajero se abra o se cierre completamente sin mantener presionado el control.

Para operar con un toque hacia abajo, presione el interruptor completamente hacia abajo hasta el segundo tope y suéltelo rápidamente. La ventana se abrirá completamente. Presione momentáneamente el interruptor a cualquier posición para detener la operación de la ventana.

Controles del conductor

Para operar con un solo toque, jale el interruptor completamente hacia arriba hasta el segundo tope y suéltelo rápidamente. La ventana se cerrará completamente. Presione momentáneamente el interruptor a cualquier posición para detener la operación de la ventana.

Ventanas abiertas globales

presione y mantenga  en el transmisor remoto para comenzar a abrir los dos ventanas delanteras y (si está equipado) ventilar el techo corredizo.

- El  Entonces se puede soltar el control y las ventanas completarán la operación de apertura y ventilarán completamente el toldo corredizo.
- Si  o  se presiona durante la operación de apertura, ambas ventanas y el movimiento del techo corredizo se detendrá.

Nota: El encendido debe estar en la posición de apagado y la función de retardo de accesorios no debe estar activada para que esta función funcione.

Nota: Para desactivar esta función, comuníquese con su distribuidor autorizado.

Rebote

Cuando se detecta un obstáculo en la abertura de la ventana mientras la ventana se mueve hacia arriba, la ventana automáticamente invertirá la dirección y se moverá hacia abajo. Esto se conoce como "recuperación". Si se apaga el encendido (sin que el retardo de accesorios esté activo) durante el rebote, la ventana se moverá hacia abajo hasta que se alcance la posición de rebote.

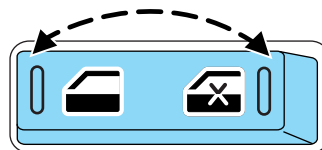
Anulación de seguridad

Para anular una condición de rebote, dentro de los dos segundos después de que la ventana alcance la posición de rebote, jale y mantenga presionado el interruptor y **la ventana se desplazará hacia arriba sin rebote ni pellizco proteccion**. Si se suelta el interruptor antes de que la ventana esté completamente cerrada, la ventana se detendrá. Por ejemplo, esto se puede utilizar para superar la resistencia del hielo en la ventana o los sellos.

Cerradura de ventana

La función de bloqueo de las ventanas permite que solo el conductor y el pasajero delantero operen las ventanas eléctricas.

Para bloquear todos los controles de las ventanas (excepto el del conductor y el pasajero delantero) presione el lado derecho del control. Presione el lado izquierdo para restaurar los controles de la ventana.



Controles del conductor

Retraso de accesorios

Con la demora de accesorios, los interruptores de las ventanas, el sistema de audio y el techo corredizo (si está equipado) se pueden usar hasta 10 minutos después de apagar el encendido o hasta que se abra cualquiera de las puertas delanteras.

ESPEJO INTERIOR

El espejo retrovisor interior tiene dos puntos de pivote en el brazo de soporte que le permiten ajustar el espejo hacia arriba o hacia abajo y de lado a lado.



ADVERTENCIA: No ajuste el espejo mientras el vehículo está en movimiento.

Espejo retrovisor interior con atenuación automática

El espejo retrovisor interior y el espejo exterior del lado del conductor tienen una función de atenuación automática. El espejo electrónico diurno / nocturno cambiará del estado normal (reflectante alto) al estado sin reflejos (oscurecido) cuando las luces brillantes (reflejos) lleguen al espejo interior. Cuando el espejo interior detecta luz brillante detrás del vehículo, el espejo retrovisor interior y el espejo exterior del lado del conductor se ajustarán (oscurecerán) automáticamente para minimizar el deslumbramiento.

Los espejos volverán automáticamente al estado normal siempre que el vehículo se coloque en R (Reversa) para garantizar una vista clara y brillante al retroceder.

No bloquee los sensores en la parte delantera y trasera del espejo retrovisor interior, ya que esto puede afectar el funcionamiento adecuado del espejo.

Nota: Un pasajero trasero central y / o un reposacabezas trasero central elevado (si está equipado) también pueden bloquear la luz para que no llegue al sensor.

No limpie la carcasa o el vidrio de ningún espejo con abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza a base de petróleo.

Nota: Si está equipado con un sistema de cámara retrovisora, se mostrará una imagen de video en el espejo o en la pantalla del sistema de navegación (si está equipado) cuando el vehículo se ponga en R (Reversa). Cuando cambie a cualquier otra marcha desde R (Reversa), la imagen permanecerá durante unos segundos y luego se apagará. Referirse a *Sistema de cámara retrovisora* en el *Conduciendo* capítulo.

ESPEJOS EXTERIORES

Espejos retrovisores laterales eléctricos



ADVERTENCIA: No ajuste el espejo mientras el vehículo está en movimiento.

Para ajustar sus espejos:

1. Gire el control hacia la derecha para ajustar el espejo derecho y gire el control hacia la izquierda para ajustar el espejo izquierdo.
2. Mueva el control en la dirección en la que desea inclinar el espejo.
3. Regrese a la posición central para bloquear los espejos en su lugar.



Característica de memoria

Las posiciones de los espejos retrovisores laterales eléctricos se guardan al realizar un ajuste de memoria y se pueden recuperar mediante la función de memoria. Referirse a *Asientos delanteros* en el *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo.

Función de atenuación automática

El espejo retrovisor del lado del conductor tiene una función de atenuación automática. Para obtener más información, consulte *Espejo retrovisor interior con atenuación automática* en este capítulo.

Espejos exteriores calefactados



Ambos espejos se calientan automáticamente para eliminar el hielo, la niebla y la niebla cuando se activa el descongelamiento de la ventana trasera.

No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente reajustar el cristal del espejo si está congelado en su lugar. Estas acciones podrían dañar el vidrio y los espejos.

No limpie la carcasa o el vidrio de ningún espejo con abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza a base de petróleo.

Espejos para puntos ciegos (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con espejos de punto ciego o un sistema de información de punto ciego. Referirse a *Espejos para puntos ciegos* o *Sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado (CTA)* en el *Conduciendo* capítulo.

Controles del conductor

CONTROL DE VELOCIDAD

Con el control de velocidad configurado, puede mantener una velocidad establecida sin mantener el pie en el pedal del acelerador.



ADVERTENCIA: No utilice el control de velocidad en tráfico denso o en carreteras sinuosas, resbaladizas o sin pavimentar.

Usando control de velocidad

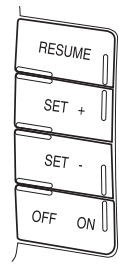
Los controles de velocidad se encuentran en el volante. Los siguientes botones funcionan con el control de velocidad:

REANUDAR: Presione para reanudar una velocidad establecida.

SET +: Presione para aumentar la velocidad establecida.

COLOCAR -: Presione para disminuir la velocidad establecida.

APAGADO EN: Presione para encender o apagar el control de velocidad.



Ajuste del control de velocidad

Para configurar el control de velocidad:

1. Presione y suelte ON.
2. Acelere a la velocidad deseada.
3. Presione y suelte SET + o SET -.
4. Quite el pie del pedal del acelerador.
5. El indicador  La luz del grupo de instrumentos se encenderá.

Nota:

- La velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una pendiente empinada.
- Si la velocidad del vehículo aumenta por encima de la velocidad establecida en una pendiente, es posible que desee aplicar los frenos para reducir la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo disminuye más de 10 mph (16 km / h) por debajo de la velocidad establecida en una pendiente, el control de velocidad se desactivará.

Desactivación del control de velocidad

Presione el pedal del freno para desactivar el control de velocidad. Desactivar el control de velocidad no borrará la velocidad establecida anteriormente.

Reanudando una velocidad establecida

Presione y suelte RESUME. Esto devolverá automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida.

Aumento de la velocidad mientras se usa el control de velocidad

Para establecer una velocidad más alta:

- Mantenga presionado SET + hasta que alcance la velocidad deseada, luego suelte. También puede usar SET + para operar la función de tap-up. Presione y suelte SET + para aumentar la velocidad establecida del vehículo en incrementos de 1 mph (1.6 km / h).
- Use el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada, luego presione y suelte SET +.

Reducir la velocidad mientras se usa el control de velocidad

Para reducir una velocidad establecida:

- Mantenga presionado SET - hasta que alcance la velocidad deseada, luego suelte. También puede usar SET - para operar la función de tap-down. Presione y suelte SET - para disminuir la velocidad establecida del vehículo en incrementos de 1 mph (1.6 km / h).
- Presione el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo, luego presione SET -.

Apagando el control de velocidad

Para apagar el control de velocidad, presione OFF o apague el encendido.

Nota: Cuando apaga el control de velocidad o el encendido, se borra la memoria de velocidad establecida del control de velocidad.

Controles del conductor

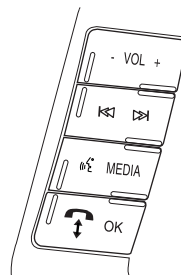
CONTROLES DEL VOLANTE DE DIRECCION

Funciones de control de radio

- **VOL + (Volumen):** Presione para disminuir o aumentar el volumen.

⏮ ⏭ (Buscar): Presione para seleccionar la presintonía de la estación de radio anterior / siguiente, la pista de CD o la estación de radio por satélite presintonizada, según el modo de medios en el que se encuentre.

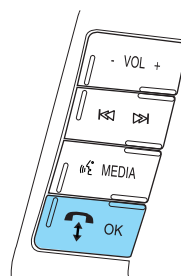
MEDIOS DE COMUNICACIÓN: Presione repetidamente para desplazarse por los modos de audio disponibles.



Funciones de control de manos libres del sistema SYNC

presione **⏮** brevemente para usar la voz función de comando. Oirá un tono y aparecerá LISTENING en la pantalla de la radio. Presione y sostenga **⏮** para salir del comando de voz.

presione **⏮** para activar el modo de teléfono o contestar una llamada telefónica. Presione VOL + o - para ajustar el volumen. Presione y sostenga **⏮** para finalizar una llamada o salir del modo de teléfono.



presione **⏮ ⏭** para desplazarse por varios menús y selecciones. presione Aceptar para confirmar su selección.

Para obtener más información sobre el sistema SYNC, consulte el *SINCRONIZAR suplemento*.

Controles del conductor

Sistema de navegación / manos SYNC funciones de control gratuito (si está equipado)

presione  brevemente hasta que
voz  aparezca el icono en el
Pantalla de navegación para usar la función
de comando de voz.

presione  para activar el modo de teléfono o
contestar una llamada telefónica. Presione VOL + o -
para ajustar el volumen. Presione y
sostener  para salir del modo de teléfono o finalizar una llamada.

Para obtener más información sobre el sistema de navegación / sistema SYNC, consulte el *Sistema de navegación* y *SINCRONIZAR* suplementos.

TECHO DE LUNA (SI ESTÁ EQUIPADO)

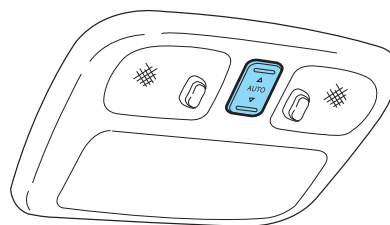
Puede mover el panel de vidrio del toldo corredizo hacia atrás para abrirlo o inclinarlo hacia arriba (desde la posición cerrada) para ventilar el vehículo.



ADVERTENCIA: No permita que los niños jueguen con el toldo corredizo ni los deje solos en el vehículo. Pueden lastimarse seriamente a sí mismos.

Para abrir el toldo corredizo:

El toldo corredizo está equipado con un sistema express automático de un toque. característica de apertura, cierre y ventilación. Presione y suelte la parte trasera del control. Para detener el movimiento en cualquier momento durante la función de un toque operación, presione el control por segunda vez.



ADVERTENCIA: Al cerrar el toldo corredizo, debe verificar que esté libre de obstrucciones y asegurarse de que no haya niños y / o mascotas cerca de la abertura del toldo corredizo.

Para cerrar el toldo corredizo:

El toldo corredizo está equipado con una función de cierre rápido automático de un toque. Presione y suelte la parte frontal del control. Para detener el movimiento en cualquier momento durante el cierre de un toque, presione el control nuevamente.

Controles del conductor

Rebote:

Cuando se detecta un obstáculo en la abertura del toldo corredizo mientras se cierra el toldo corredizo, el toldo corredizo se abrirá automáticamente y se detendrá en una posición prescrita. Esto se conoce como "recuperación". Si se apaga el encendido (sin que el retardo de los accesorios esté activo) durante el rebote, el toldo corredizo se moverá hasta que se alcance la posición de rebote.

Anulación de rebote:

Para anular el rebote, presione y mantenga presionada la parte frontal del control. Por ejemplo: el rebote se puede utilizar para superar la resistencia del hielo en el techo corredizo o los sellos. Si durante una condición de rebote, el control se suelta a la posición neutral, luego se mantiene en la posición de un toque dentro de los dos segundos después de que el techo corredizo alcanza el rebote.

posición, **el toldo corredizo viajará sin protección contra el rebote.**

Si se suelta el control antes de que el toldo corredizo se cierre por completo o se apaga el encendido (sin que la demora de accesorios esté activa), el toldo corredizo se detendrá. La anulación de seguridad se puede usar si el movimiento del techo corredizo está restringido de alguna manera, por ejemplo, si hay hielo en el techo corredizo o en los sellos.

Para ventilar:

- Para inclinar el toldo corredizo a la posición de ventilación (cuando el panel de vidrio está cerrado), presione y suelte la parte frontal del control.
- Para cerrar el toldo corredizo desde la posición de ventilación, presione y mantenga presionada la parte trasera del control hasta que el panel de vidrio deje de moverse.

El toldo corredizo tiene una pantalla corrediza que se puede abrir o cerrar cuando el panel de vidrio está cerrado. Para cerrar la persiana, tire de ella hacia la parte delantera del vehículo.

Retraso de accesorios:

Con la demora de accesorios, los interruptores de las ventanas, el sistema de audio y el techo corredizo (si está equipado) se pueden usar hasta 10 minutos después de que se apaga el interruptor de encendido o hasta que se abre cualquier puerta.

Nota: Puede abrir las ventanas delanteras del vehículo y el techo corredizo (si está equipado) usando el control del transmisor remoto. Referirse a

Ventanas abiertas globales anteriormente en este capítulo.

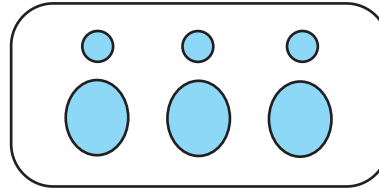
ABRIDOR UNIVERSAL DE PUERTAS DE GARAJE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con un abridor de puerta de garaje universal que puede usarse para reemplazar el transmisor manual común.

80

Sistema de automatización del hogar Car2U (si está equipado)

El sistema de automatización del hogar Car2U es un transmisor universal ubicado en la visera del conductor que incluye dos características principales: un abridor de puerta de garaje y una plataforma para la activación remota de dispositivos dentro del hogar. El abre-puertas de garaje del sistema Car2U



función reemplaza el común

Abre-puerta de garaje manual con un transmisor de tres botones que está integrado en el interior de su vehículo. Después de ser programado para puertas de garaje, el transmisor del sistema Car2U se puede programar para operar dispositivos de seguridad y sistemas de iluminación del hogar.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que haya personas y objetos alejados de la puerta del garaje o del dispositivo de seguridad que está programando. No programe el sistema Car2U con el vehículo en el garaje.

No utilice el sistema Car2U con ningún abre-puertas de garaje que carezca de las funciones de parada de seguridad y marcha atrás como lo exigen las normas federales de seguridad de los EE. UU.

Asegúrese de conservar el transmisor de control remoto original para usarlo en otros vehículos, así como para la futura programación del sistema Car2U. También se recomienda que en el momento de la venta o la rescisión del arrendamiento del vehículo, los botones programados del sistema Car2U se borren por razones de seguridad. Referirse a *Borrado de los botones del sistema de automatización del hogar Car2U* más adelante en esta sección.

Lea las instrucciones completamente antes de intentar programar el sistema Car2U. Debido a los pasos involucrados, puede ser útil que otra persona lo ayude a programar el transmisor.

Puede encontrar información adicional sobre el sistema Car2U en línea en www.learcar2u.com o llamando a la línea gratuita de ayuda del sistema Car2U al 1-866-572-2728.

Tipos de abre-puertas de garaje (código variable y código fijo)

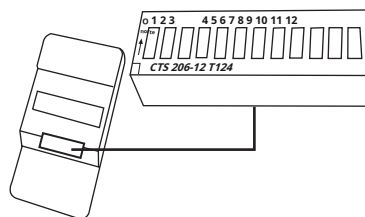
El sistema de automatización del hogar Car2U puede programarse para operar abre-puertas de garaje con código variable y código fijo.

- Los abre-puertas de garaje con código variable se fabricaron después de 1996 y están protegidos por código. El código variable significa que la señal codificada se cambia cada vez que se usa el abre-puertas de garaje con control remoto.

Controles del conductor

- Los abre-puertas de garaje de código fijo se produjeron antes de 1996. El código fijo utiliza la misma señal codificada cada vez. Se programa manualmente configurando los interruptores DIP para un código personal único.

Si no sabe si su abre-puertas de garaje es un dispositivo de código variable o de código fijo, abra la tapa de la batería del control remoto del abre-puertas de garaje. Si hay un panel de interruptores DIP, su abre-puertas de garaje es un dispositivo de código fijo. Si no es así, su abre-puertas de garaje es un dispositivo de código variable.



Nota: La programación del sistema Car2U en una puerta comunitaria requerirá un conjunto único de instrucciones según el modelo del sistema de puerta. Comuníquese con la línea de ayuda de Car2U al 1-866-572-2728 para programar su sistema Car2U.

Nota: Entrar accidentalmente al modo de programa puede anular los botones programados previamente. Esto puede suceder presionando y soltando los dos botones externos, o los tres botones, simultáneamente. Si esto sucede, no presione ningún botón hasta que el módulo expire después de aproximadamente 2,5 segundos y se restablece al modo normal. Cuando ocurre el tiempo de espera, los tres LED parpadearán rápidamente durante unos segundos y luego se apagarán. Cualquier configuración debe permanecer como se estableció anteriormente.

Programación de código variable

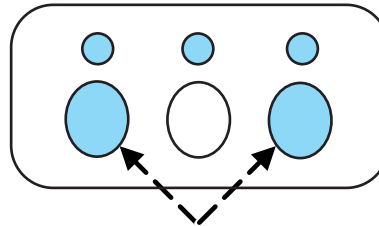
Nota: La programación del abre-puertas de garaje con código variable implica acciones urgentes. Lea todo el procedimiento antes de comenzar para saber qué acciones son urgentes. Si no sigue las acciones urgentes, el dispositivo se desconectará y tendrá que repetir el procedimiento.

Nota: No programe el sistema Car2U con el vehículo en el garaje.

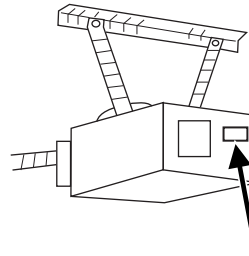
Asegúrese de que su llave esté encendida y el motor apagado mientras programa el transmisor.

Controles del conductor

1. Presione firmemente los dos botones externos del sistema Car2U durante 1 a 2 segundos y luego suéltelos.

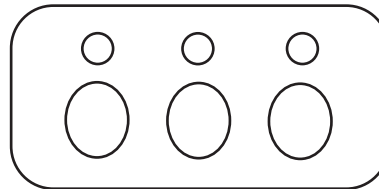


2. Vaya al garaje para localizar el motor del abridor de la puerta del garaje y su botón de "aprendizaje". Es posible que necesite una escalera para llegar a la unidad y es posible que deba quitar la cubierta de la unidad o la lente de luz para ubicar el botón "aprender". Presione el botón "aprender", después de lo cual tendrá



10-30 segundos para regresar a su vehículo y completar los siguientes pasos. Si no puede localizar el Botón "aprender", consulte la Guía del propietario de su abre-puertas de garaje o llame a la línea de ayuda gratuita del sistema Car2U al 1-866-57Car2U (1-866-572-2728).

3. Regrese a su vehículo. Mantenga presionado el botón del sistema Car2U que le gustaría usar para controlar la puerta del garaje. Es posible que deba mantener presionado el botón de 5 a 20 segundos, tiempo durante el cual la luz indicadora del botón seleccionado parpadeará lentamente. Inmediatamente (dentro de



1 segundo) suelte el botón una vez que se mueva la puerta del garaje. Cuando se suelta el botón, la luz indicadora comenzará a parpadear rápidamente hasta que se complete la programación.

4. Presione y suelte el botón nuevamente. La puerta del garaje debe moverse, confirmando que la programación se ha realizado correctamente. Si la puerta de su garaje no funciona, repita los pasos anteriores de esta sección.

Después de una programación exitosa, podrá operar su sistema Car2U presionando el botón que programó para activar el abridor.

Controles del conductor

La luz indicadora sobre el botón seleccionado se encenderá para confirmar que el sistema Car2U está respondiendo al comando del botón.

Para programar otro dispositivo de código variable, como un abridor de puerta de garaje adicional, un dispositivo de seguridad o iluminación del hogar, repita los Pasos 1 al 4 sustituyendo un botón de función diferente en el Paso 3 que el que utilizó para el abridor de puerta de garaje. Por ejemplo, puede asignar el botón más a la izquierda a la puerta del garaje, el botón central a un dispositivo de seguridad y el botón más a la derecha a otro abridor de puerta de garaje.

Nota: El sistema Car2U permite programar tres dispositivos. Si necesita cambiar o reemplazar cualquiera de los tres dispositivos después de haber sido programado inicialmente, es necesario borrar la configuración actual usando el *Borrado de los botones del sistema de automatización del hogar Car2U* procedimiento y luego programar todos los dispositivos que se están utilizando.

Programación de código fijo

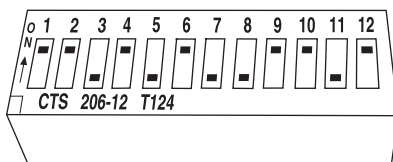
Nota: No programe el sistema Car2U con el vehículo en el garaje.

Asegúrese de que su llave esté encendida y el motor apagado mientras programa el transmisor.

1. Para programar unidades con interruptores DIP de código fijo, necesitará el transmisor de mano de la puerta del garaje, papel y un bolígrafo o lápiz.
2. Abra la tapa de la batería y registre la configuración de los interruptores de izquierda a derecha para los 8 a 12 interruptores. Utilice la siguiente figura:

Cuando un interruptor está en la posición hacia arriba, encendido o +, encierre en un círculo "L".

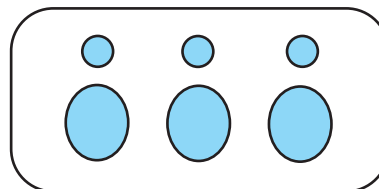
Cuando un interruptor está en la posición media, neutra o 0, encierre en un círculo "M". Cuando un interruptor está en la posición hacia abajo, apagado o -, encierre en un círculo la "R".



Controles del conductor

Cambiar posición	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sobre o +	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Medio, neutral o 0	METRO	METRO	METRO	METRO	METRO	METRO	METRO	METRO	METRO	METRO	METRO	METRO
Abajo, de por -	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
L = izquierda; M = medio; R = derecha												

3. Para ingresar estas posiciones en el sistema Car2U, simultáneamente presione los tres botones del sistema Car2U durante unos segundos y luego suéltelos para poner el dispositivo en modo de programación. Las luces indicadoras parpadearán lentamente. Dentro de



2.5 minutos ingrese su

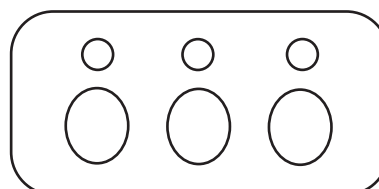
ajustes correspondientes del interruptor DIP

de izquierda a derecha en su sistema Car2U presionando y soltando los botones correspondientes a la configuración que marcó con un círculo.

4. Después de ingresar la configuración del interruptor, presione y suelte simultáneamente los tres botones del sistema Car2U. Las luces indicadoras se encenderán.

5. Mantenga presionado el Car2U botón del sistema que le gustaría usar para controlar la puerta del garaje.

Inmediatamente (dentro de 1 segundo) suelte el botón una vez que se mueva la puerta del garaje. Durante este tiempo, la luz indicadora del botón seleccionado parpadeará lentamente. No suelte el



hasta que vea moverse la puerta del garaje. La mayoría de las puertas de garaje se abren rápidamente. Es posible que deba mantener presionado el botón entre 5 y 55 segundos antes de observar el movimiento de la puerta del garaje.

6. La luz indicadora (comenzará a) parpadear rápidamente hasta que se complete la programación. Si el abre-puertas de garaje no funciona siguiendo estos pasos, repita los pasos 2 al 6. De lo contrario, llame a la línea de ayuda gratuita de Car2U al 1-866-57Car2U (1-866-572-2728).

Controles del conductor

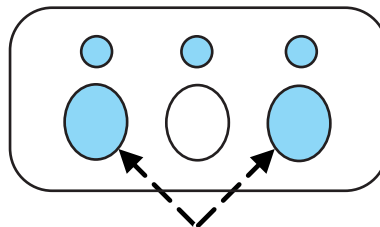
Después de una programación exitosa, podrá operar su sistema Car2U presionando el botón que programó para activar el abridor. La luz indicadora sobre el botón seleccionado se encenderá para confirmar que el sistema Car2U está respondiendo al comando del botón.

Borrado de los botones del sistema de automatización del hogar Car2U

Nota: El sistema permite programar tres dispositivos. Si necesita cambiar o reemplazar cualquiera de los tres dispositivos después de haber sido programado inicialmente, será necesario borrar la configuración actual mediante el procedimiento a continuación y luego reprogramar todos los dispositivos que se estén utilizando.

Para borrar la programación en el sistema Car2U (los botones individuales no se pueden borrar), utilice el siguiente procedimiento:

1. Presione firmemente los dos botones externos del sistema Car2U simultáneamente durante aproximadamente 20 segundos hasta que las luces indicadoras comiencen a parpadear rápidamente. Las luces indicadoras se encuentran directamente encima de los botones.
2. Una vez que las luces indicadoras comiencen a parpadear, suelte los dedos de los botones. Se borran los códigos de todos los botones.



Si vende su vehículo equipado con el sistema Car2U, se recomienda que borre la programación por razones de seguridad.

Conformidad con FCC y RSS-210 Industry Canada

El sistema Car2U cumple con la Parte 15 de las reglas de la FCC y con RSS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

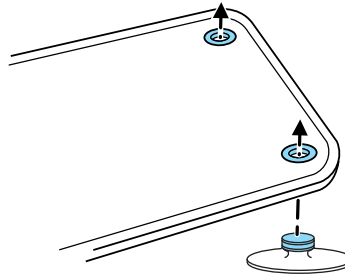
Los cambios y modificaciones al transmisor del sistema Car2U realizados por personas que no sean un centro de servicio autorizado podrían anular la autorización para usar el equipo.

ALFOMBRA DE RETENCIÓN POSITIVA



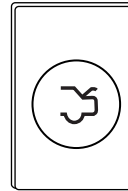
ADVERTENCIA: No instale tapetes adicionales sobre los tapetes instalados de fábrica, ya que pueden interferir con el acelerador o los pedales de freno.

Coloque el tapete del piso de manera que los ojales queden sobre los postes de retención y presione hacia abajo para bloquearlo. Asegúrese de que el tapete no interfiera con el funcionamiento del acelerador o el pedal del freno. Para quitar la alfombra del piso, invierta el procedimiento de instalación.



CONTROL DE MALETERO INTERIOR

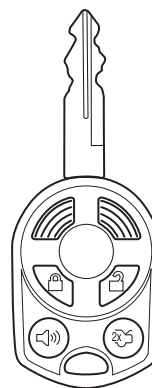
Presione el control remoto de liberación del maletero en el panel de instrumentos a la izquierda del volante.



Cerraduras y seguridad

LLAVES

Su vehículo está equipado con dos transmisores integrados de cabezales de llave (IKT). La hoja de la llave funciona como una llave programada que arranca el vehículo y desbloquea / bloquea todas las puertas. La parte del transmisor funciona como transmisor de entrada remota.



Sus IKT están programados para su vehículo; el uso de una llave no programada no permitirá que su vehículo arranque. Si pierde los IKT suministrados por su distribuidor autorizado, los IKT de repuesto están disponibles a través de su distribuidor autorizado. Las llaves SecuriLock estándar sin función de transmisor de entrada a control remoto también se pueden comprar en su distribuidor autorizado si lo desea.

Lleve siempre consigo una llave de repuesto en caso de emergencia.

Para obtener más información sobre la programación de IKT de reemplazo, consulte la *Sistema antirrobo pasivo SecuriLock* sección más adelante en este capítulo.

Nota: Los IKT de su vehículo se emitieron con una etiqueta de seguridad que proporciona información importante sobre el corte de la llave del vehículo. Se recomienda que guarde la etiqueta en un lugar seguro para futuras consultas.



Cerraduras y seguridad

MI LLAVE

La función MyKey le permite programar un modo de conducción restringido para promover buenos hábitos de conducción. Todas menos una de las llaves programadas para el vehículo se pueden activar como MyKey. La clave permanecerá restringida hasta que se borre MyKey. Las claves restantes se denominan "clave de administrador" o clave de administrador. La clave de administrador se puede usar para crear una MyKey, programar configuraciones opcionales de MyKey y borrar la función MyKey. Cuando la función MyKey está habilitada, el usuario puede usar la verificación del sistema en el centro de mensajes para ver cuántas MyKeys y llaves de administración están programadas para el vehículo, y ver la distancia total que se condujo el vehículo con la MyKey activa.

Funciones restringidas de MyKey

Configuración estándar: esta configuración no se puede cambiar

- Belt-Minder no se puede desactivar. El sistema de audio se silenciará siempre que se active Belt-Minder hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. Referirse a *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo para una descripción detallada del funcionamiento del Belt-Minder.
- Las advertencias de nivel bajo de combustible se muestran en el centro de mensajes seguidas de un timbre cuando la distancia hasta el valor de vacío llega a 75 millas (120 km).
- Los siguientes sistemas, si están equipados, no se pueden apagar: sistema de detección de reversa, sistema de información de punto ciego (BLIS) con alerta de tráfico cruzado y sistema de advertencia de colisión.

Configuraciones opcionales: estas configuraciones se pueden cambiar

- La velocidad del vehículo está limitada a 80 mph (130 km / h). Las advertencias visuales se muestran seguidas de un timbre cuando la velocidad del vehículo ha alcanzado 80 mph (130 km / h).
- Las advertencias visuales se muestran seguidas de un timbre cuando se excede una velocidad del vehículo preseleccionada de 45, 55 o 65 mph (75, 90 o 105 km / h).
- El volumen máximo del sistema de audio está limitado al 45%. MYKEY VOLUME LIMITED aparecerá en la pantalla del sistema de audio cuando intente superar el volumen limitado.
- El sistema AdvanceTrac no se puede apagar. Cuando esta configuración opcional está activada, el usuario de MyKey no podrá desactivar el sistema. **Nota:** Puede resultar beneficioso desactivar el sistema AdvanceTrac si el vehículo está atascado en la nieve, el barro o la arena.

Cerraduras y seguridad

Crea una MyKey

Para programar MyKey en una de las llaves programadas para el vehículo, inserte la llave que desea convertir en MyKey en el encendido. Encienda el encendido. Utilice los botones del centro de mensajes para hacer lo siguiente:

1. Presione SETUP hasta que se muestre PULSAR RESET PARA CREAR MYKEY.
2. Presione y suelte el botón RESET. Se mostrará MANTENER RESET PARA CONFIRMAR MYKEY.
3. Mantenga presionado el botón RESET durante dos segundos hasta que se muestre MARCAR ESTO COMO RESTRINGIDO.
4. Espere hasta que se muestre LLAVE RESTRINGIDA EN EL PRÓXIMO INICIO.

MyKey se ha programado correctamente. Asegúrese de etiquetarlo para que pueda distinguirlo de las claves de administración. **Nota:** Para programar las configuraciones opcionales, vaya al Paso 2 en el *Programación de configuraciones opcionales de MyKey* sección. Si su vehículo está equipado con arranque remoto, consulte la *Uso de MyKey con sistemas de arranque remoto* sección.

Nota: MyKey se puede borrar dentro del mismo ciclo de claves en el que se creó; de lo contrario, se requiere una clave estándar (clave de administrador) para borrar la programación de MyKey. Para borrar todas MyKeys, vaya al Paso 2 en el *Borrar MyKey* sección.

Programación de configuraciones opcionales de MyKey

Encienda el encendido con una llave de administrador. Para programar las configuraciones opcionales, use los botones del centro de mensajes para hacer lo siguiente:

1. Presione SETUP hasta que se muestre RESET FOR MYKEY SETTINGS.
2. Presione y suelte el botón RESET para mostrar los menús de configuración de MyKey. El primer menú que se muestra es:
MYKEY MAX MPH <80 MPH> APAGADO
3. Si no desea cambiar la configuración de velocidad máxima, presione el botón SETUP para mostrar el siguiente menú. Los menús restantes aparecen de la siguiente manera con la configuración predeterminada mostrada:
MYKEY MPH TONES 45 55 65 <OFF>
LÍMITE DE VOLUMEN MYKEY <ON> OFF
MYKEY ADVTRAC CTRL ON <OFF>.
4. En cualquiera de los menús presione RESET para resaltar su elección con <...>.
5. Presione SETUP para ingresar su elección. Se mostrará la siguiente configuración opcional.
6. Repita los pasos 4 y 5 hasta que termine de cambiar la configuración opcional. 90

Cerraduras y seguridad

Borrar MyKey

Para restablecer todas MyKeys como claves de administrador, haga lo siguiente:

1. Encienda el vehículo con la llave de administración.
2. Presione SETUP hasta que se muestre PRESIONAR RESET PARA BORRAR MYKEY.
3. Presione y suelte el botón RESET. Se muestra MANTENER RESET PARA CONFIRMAR BORRAR.
4. Mantenga presionado el botón RESET durante dos segundos hasta que se muestre TODAS LAS TECLAS BORRADAS.

Verifique el estado del sistema MyKey

La verificación del sistema del vehículo proporcionará el estado de los siguientes parámetros de MyKey:

- MILLAS MYKEY: este odómetro solo rastrea el kilometraje cuando se usa una MyKey. Si el kilometraje no se acumula como se esperaba, el usuario previsto no está utilizando MyKey. La única forma de restablecer este odómetro a cero es borrando MyKey. Si este odómetro es más bajo que la última vez que lo revisó, significa que el sistema MyKey se borró recientemente.
- # MYKEY (S) PROGRAMMED - Indica cuántas MyKeys están programadas en el vehículo. Puede usarse para detectar la eliminación de una MyKey.
- # LLAVES ADMINISTRATIVAS PROGRAMADAS - Indica cuántas llaves administrativas están programadas para el vehículo. Puede usarse para detectar si se ha programado una llave de repuesto adicional para el vehículo.

Referirse a *Centro de mensajes* en el *Combinación de instrumentos* capítulo para las pantallas de advertencias del sistema MyKey.

Uso de MyKey con sistemas de arranque remoto

MyKey no es compatible con sistemas de arranque remoto del mercado de accesorios no aprobados por Ford. Si opta por instalar un sistema de arranque remoto, consulte a su distribuidor autorizado para obtener un sistema de arranque remoto aprobado por Ford.

Cuando se utiliza un sistema de arranque remoto aprobado por Ford, la configuración predeterminada reconocerá el sistema de arranque remoto como una clave de administrador adicional con sus privilegios asociados. Programe el sistema de arranque remoto como MyKey además de la llave que ya han programado como MyKey. Para programar el sistema de arranque remoto como MyKey, haga lo siguiente:

1. Entre al vehículo y cierre todas las puertas.
2. Arranque a distancia el vehículo con un mando a distancia.
3. Siga los pasos 1 a 4 de la *Crea una MyKey* sección.

Cerraduras y seguridad

Nota: Para todos los vehículos, el número de MYKEY (S) PROGRAMADAS o ADMIN KEYS PROGRAMADAS que se muestra en los menús de estado del sistema MyKey incluirá el sistema de arranque remoto como una llave adicional en el recuento total. Ver el *Verifique el estado del sistema MyKey* sección.

Nota: Para todos los vehículos con arranque remoto instalado, es posible programar todas las llaves 'reales' como MyKeys, en cuyo caso, deberá usar su sistema de arranque remoto para restablecer todas las MyKeys como llaves de administrador haciendo lo siguiente:

1. Entre al vehículo, cierre todas las puertas.
2. Arranque el vehículo a distancia usando su llavero de arranque remoto.
3. Siga los pasos 1 a 4 de la *Borrar MyKey* sección.

Solución de problemas

Condición	Causas potenciales
No puedo crear una MyKey	• La llave en el encendido ya es una MyKey. • La llave en el encendido es la última llave de administración restante (siempre hay una como para ser al menos una llave de administrador). Antirrobo pasivo SecuriLock El sistema está desactivado o en modo ilimitado • El vehículo se ha encendido con un sistema de arranque remoto que está programado como MyKey. Referirse a <i>Uso de MyKey con sistemas de arranque remoto</i> sección.
No se pueden programar las configuraciones opcionales de MyKey	• La llave en el encendido es una MyKey • No se programan MyKeys en el vehículo. Referirse a <i>Crea una MyKey</i> sección El vehículo se ha iniciado con un sistema de arranque remoto que está programado como MyKey. Referirse a <i>Uso de MyKey con sistemas de arranque remoto</i> sección.

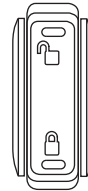
Cerraduras y seguridad

Condición	Causas potenciales
No se puede borrar MyKey	- La llave en el encendido es una MyKey - No se programan MyKeys en el vehículo. Referirse a <i>Crea una MyKey</i> sección. El vehículo se ha iniciado con un sistema de arranque remoto que programado como MyKey. Referirse a <i>MyKey con sistemas de arranque remoto</i> sección.
Perdió la única clave de administrador	Compre una nueva llave de su distribuidor autorizado
Perdí alguna llave	Para programar llaves de repuesto, consulte la <i>Programación de llaves de repuesto</i> sección de este capítulo.
Programé accidentalmente todas las teclas como MyKeys	El vehículo tiene un sistema de arranque remoto que se reconoce como una llave de administrador. Referirse a <i>Uso de MyKey con sistemas de arranque remoto</i> sección para restablecer todas las MyKeys como claves de administrador.
Total programado de MyKey incluye una llave adicional	Se ha programado una tecla desconocida t • o el vehículo como MyKey. El vehículo está equipado con un sistema de arranque remoto. Referirse a <i>Uso de MyKey con sistemas de arranque remoto</i> sección.
El total de claves de administración programadas incluye una clave adicional	Se ha programado una tecla desconocida t • o el vehículo como clave de administración. El vehículo está equipado con un sistema de arranque remoto. Referirse a <i>Uso de MyKey con sistemas de arranque remoto</i> sección.
Las millas MyKey no se acumulan	MyKey no está siendo utilizado por i • usuario asistente. El sistema MyKey se ha limpiado recientemente.

Cerraduras y seguridad

CERRADURAS DE PUERTA ELÉCTRICAS

- presione el  control para desbloquear todas las puertas.
- presione el  control para bloquear todas las puertas.



Cerraduras inteligentes

Esta función intenta ayudar a evitar que se bloquee fuera del vehículo si la llave aún está en el encendido.

Cuando abre una de las puertas delanteras y bloquea el vehículo con el control de bloqueo eléctrico de la puerta (en el panel de la puerta del conductor o del pasajero), todas las puertas se bloquearán, luego todas las puertas se desbloquearán automáticamente para recordarle que su llave aún está adentro el encendido.

El vehículo aún se puede bloquear, con la llave en el encendido, usando el control de bloqueo manual en la puerta, bloqueando la puerta del conductor con una llave o usando el control de bloqueo en la parte del transmisor de entrada a control remoto de su transmisor integrado de cabezal de llave.

Si ambas puertas delanteras están cerradas, el vehículo se puede bloquear con cualquier método, independientemente de si la llave está en el encendido o no.

Función de bloqueo automático

La función de bloqueo automático bloqueará todas las puertas cuando:

- todas las puertas están cerradas,
- el encendido está en la posición de encendido,
- cambia a cualquier marcha para poner el vehículo en movimiento, y
- el vehículo alcanza una velocidad superior a 12 mph (20 km / h). La función de

bloqueo automático se repite cuando:

- cualquier puerta se abre y luego se cierra mientras el encendido está en la posición de encendido y la velocidad del vehículo es de 9 mph (15 km / h) o menos, y
- el vehículo alcanza entonces una velocidad superior a 12 mph (20 km / h).

Cerraduras y seguridad

Desactivación / activación de la función de bloqueo automático

Su vehículo viene con las funciones de bloqueo automático activadas; Hay cuatro métodos para habilitar / deshabilitar esta función:

- A través de su distribuidor autorizado,
- mediante el uso de una secuencia de desbloqueo / bloqueo eléctrico de puertas, o
- utilizando un procedimiento de teclado.
- utilizando el centro de mensajes del grupo de instrumentos. Referirse a *Centro de mensajes* en el *Combinación de instrumentos* capítulo.

Nota: La función de bloqueo automático se puede activar / desactivar independientemente de la función de desbloqueo automático.

Procedimiento de desbloqueo / bloqueo eléctrico de la puerta

Antes de comenzar, asegúrese de que el encendido esté en la posición de apagado y de que todas las puertas del vehículo estén cerradas. Debe completar los pasos 1 a 5 en 30 segundos o deberá repetir el procedimiento. Si es necesario repetir el procedimiento, espere un mínimo de 30 segundos antes de comenzar de nuevo.

1. Coloque la llave en el encendido y gire el encendido a la posición de encendido.

2. Presione tres veces el control de desbloqueo eléctrico de la puerta en el panel de la puerta.

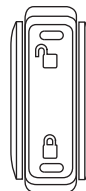
3. Gire el encendido de la posición de encendido a la posición de apagado.

4. Presione tres veces el control de desbloqueo eléctrico de la puerta en el panel de la puerta.

5. Vuelva a poner el encendido en la posición de encendido. La bocina sonará una vez para confirmar que se ha ingresado al modo de programación y que está activo.

6. Para habilitar / deshabilitar la función de bloqueo automático, presione el control de desbloqueo, luego presione el control de bloqueo. La bocina sonará una vez si se desactivó el bloqueo automático o dos veces (un pitido corto y otro largo) si se activó el bloqueo automático.

7. Gire el encendido a la posición de apagado. La bocina sonará una vez para confirmar que el procedimiento está completo.



Cerraduras y seguridad

Procedimiento de teclado de entrada sin llave

1. Gire el encendido a la posición de apagado.

2. Cierre todas las puertas.

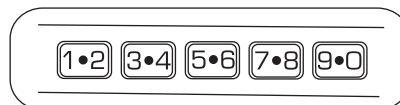
3. Ingrese el código de entrada de 5 dígitos configurado en fábrica.

4. Mantenga presionado el 3 • 4. Mientras sostiene el 3 • 4 presione el 7 • 8.

5. Suelte el 7 • 8.

6. Suelte el 3 • 4.

El usuario debe recibir un **chirrido de cuerno** para indicar que el sistema ha sido desactivado o un chirrido seguido de un bocinazo para indicar que el sistema ha sido activado.



Característica de desbloqueo automático

La función de desbloqueo automático desbloqueará todas las puertas cuando:

- el encendido está en la posición de encendido, todas las puertas están cerradas y el vehículo ha estado en movimiento a una velocidad superior a 12 mph (20 km / h);
- luego, el vehículo se ha detenido y el encendido se coloca en la posición de apagado o accesorio; y
- la puerta del conductor se abre dentro de los 10 minutos posteriores a la transición del encendido a la posición de apagado o accesorio.

Nota: Las puertas no se desbloquearán automáticamente si el vehículo ha sido bloqueado electrónicamente antes de que se abra la puerta del conductor.

Nota: La función de desbloqueo automático está desactivada en vehículos equipados con transmisión manual.

Desactivación / activación de la función de desbloqueo automático

Su vehículo viene con las funciones de desbloqueo automático activadas; Hay cuatro métodos para habilitar / deshabilitar esta función:

- A través de su distribuidor autorizado,
- mediante el uso de una secuencia de desbloqueo / bloqueo eléctrico de puertas, o
- usando un procedimiento de teclado, o
- utilizando el centro de mensajes del grupo de instrumentos. Referirse a *Centro de mensajes* en el *Combinación de instrumentos* capítulo.

Nota: La función de desbloqueo automático se puede activar / desactivar independientemente de la función de bloqueo automático.

Cerraduras y seguridad

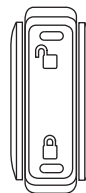
Procedimiento de desbloqueo / bloqueo eléctrico de la puerta

Antes de comenzar, asegúrese de que el encendido esté en la posición de apagado y de que todas las puertas del vehículo estén cerradas. Debe completar los pasos 1 a 5 en 30 segundos o deberá repetir el procedimiento. Si es necesario repetir el procedimiento, espere un mínimo de 30 segundos antes de comenzar de nuevo.

1. Coloque la llave en el encendido y gire el encendido a la posición de encendido.

2. Presione tres veces el control de desbloqueo eléctrico de la puerta en el panel de la puerta.

3. Gire el encendido de la posición de encendido a la posición de apagado.



4. Presione tres veces el control de desbloqueo eléctrico de la puerta en el panel de la puerta.

5. Vuelva a poner el encendido en la posición de encendido. La bocina sonará una vez para confirmar que se ha ingresado al modo de programación y que está activo.

6. Para habilitar / deshabilitar la función de desbloqueo automático, presione el control de bloqueo, luego presione el control de desbloqueo. La bocina sonará una vez si se desactivó el desbloqueo automático o dos veces (un pitido corto y otro largo) si se activó el desbloqueo automático.

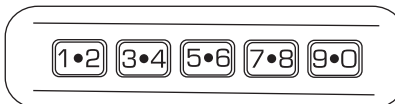
7. Gire el encendido a la posición de apagado. La bocina sonará una vez para confirmar que el procedimiento está completo.

Procedimiento de teclado de entrada sin llave

1. Gire el encendido a la posición de apagado.

2. Cierre todas las puertas.

3. Ingrese el código de entrada de 5 dígitos configurado en fábrica.



4. Mantenga presionado el 3 • 4. Mientras sostiene el 3 • 4, presione y suelte el 7 • 8. Mientras sostiene el 3 • 4, presione y suelte el 7 • 8 por segunda vez.

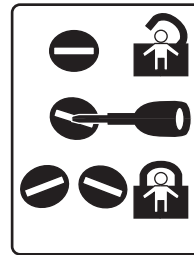
5. Suelte el 3 • 4.

El usuario debe recibir un **chirrido de cuerno** para indicar que el sistema se ha desactivado o un pitido seguido de un bocinazo para indicar que el sistema se ha activado.

Cerraduras y seguridad

CERRADURAS DE PUERTA A PRUEBA DE NIÑOS

- Cuando se colocan estas cerraduras, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.
- Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando el
Las cerraduras a prueba de niños están colocadas, pero las puertas están desbloqueadas.



Las cerraduras a prueba de niños están ubicadas en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado para cada

puerta. Establecer la cerradura para una puerta no establecerá automáticamente la cerradura para ambas puertas.

- Inserte la llave y gírela a la posición de bloqueo (llave en ángulo) para activar el seguro para niños.
- Inserte la llave y gírela a la posición de desbloqueo (llave en posición horizontal) para desactivar el seguro para niños.

LIBERACIÓN DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJE INTERIOR

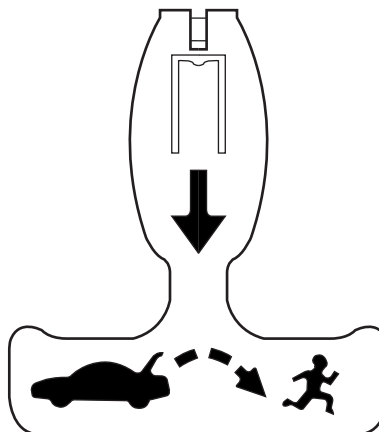
Su vehículo está equipado con una manija de liberación mecánica interior del maletero que proporciona un medio de escape para niños y adultos en caso de que queden bloqueados dentro del maletero.

Se aconseja a los adultos que se familiaricen con el funcionamiento y la ubicación de la manija de liberación.

Cerraduras y seguridad

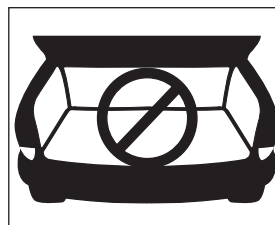
Para abrir la puerta del maletero (tapa) desde el interior del maletero, tire de la manija en forma de "T" iluminada y empuje hacia arriba la tapa del maletero. El mango es compuesto de un material que brillará durante horas en la oscuridad tras una breve exposición a la luz ambiental.

La manija en forma de "T" estará ubicada en la puerta del maletero (tapa) o dentro del maletero cerca de las luces traseras.



ADVERTENCIA: Mantener el vehículo
puertas y equipaje

compartimento cerrado con llave y mantenga las llaves y los transmisores remotos fuera del alcance de los niños. Los niños sin supervisión podrían encerrarse en el maletero y correr el riesgo de sufrir lesiones. Se debe enseñar a los niños a no jugar en vehículos.



ADVERTENCIA: No deje a niños, adultos poco fiables o animales sin vigilancia en el vehículo. En días calurosos, la temperatura en el maletero o en el interior del vehículo puede subir muy rápidamente. La exposición de personas o animales a estas altas temperaturas, aunque sea por un período breve, puede causar la muerte o lesiones graves relacionadas con el calor, incluido el daño cerebral. Los niños pequeños corren un riesgo especial.

Cerraduras y seguridad

SISTEMA DE ENTRADA REMOTA

El transmisor integrado de cabezal de llave (IKT) cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC y con RSS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

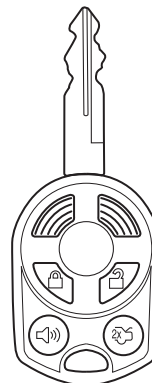
El rango operativo típico de su IKT es de aproximadamente 33 pies (• 10 metros). Una disminución en el rango operativo podría deberse a:

las condiciones climáticas,

- torres de radio cercanas,
- estructuras alrededor del vehículo, o
- otros vehículos estacionados junto a su vehículo.

El IKT le permite:

- desbloquee las puertas del vehículo de forma remota.
- bloquear de forma remota todas las puertas del vehículo.
- abrir el maletero de forma remota.
- activar la alarma personal.
- armar y desarmar el sistema antirrobo perimetral.
- operar la función de entrada iluminada.



La función de bloqueo / desbloqueo de entrada remota funciona en cualquier posición de encendido, excepto cuando la llave se mantiene en la posición de inicio. La función de pánico funciona con la llave en la posición de apagado.

Si hay problemas con el sistema de entrada a control remoto, asegúrese de acudir **TODOS los transmisores integrados de cabezal de llave** contigo al autorizado al distribuidor para ayudar a solucionar el problema.

Desbloqueo de puertas / desbloqueo de dos etapas 

1. Presione  y suelte para desbloquear la puerta del conductor. **Nota:** El interior las lámparas se iluminarán.

100

Cerraduras y seguridad

2. Presione  y suelte de nuevo en cinco segundos para desbloquear todas las puertas.

El sistema de entrada a control remoto activa la función de entrada iluminada; esta función enciende las luces durante 25 segundos o hasta que el encendido se coloca en la posición de encendido.

La función de ahorro de batería apagará las luces 30 minutos después de que el encendido se coloque en la posición de apagado.

El desbloqueo de dos etapas puede desactivarse o reactivarse presionando simultáneamente  y  controles en el IKT durante cuatro segundos (desactivando

El desbloqueo de dos etapas permite que todas las puertas del vehículo se desbloqueen simultáneamente) Las luces direccionales se iluminarán dos veces para indicar que el desbloqueo de dos etapas fue habilitado o deshabilitado.

Apertura de las ventanas delanteras y el techo corredizo

Puede abrir las ventanas del vehículo y (si está equipado) ventilar el techo corredizo utilizando  control en el transmisor. Referirse a *Energía* *ventanas* en el *Controles del conductor* capítulo para obtener más información.

Bloquear las puertas

1. Presione  y suelte para bloquear todas las puertas. Las luces direccionales parpadearán. y

2. Presione  suelte de nuevo en tres segundos para confirmar que todos las puertas estan cerradas. **Nota:** Las puertas se bloquearán de nuevo, la bocina sonará y las luces direccionales se iluminarán una vez si todas las puertas y el maletero están cerrados.

Nota: Si alguna puerta o el maletero no está cerrado, o si el capó no está cerrado en vehículos equipados con la función de alarma de perímetro, la bocina sonará dos veces y las luces no se encenderán.

Buscador de coches

prensa  dos veces en tres segundos. El cuerno chirriará y el giro las lámparas parpadearán. Se recomienda utilizar este método para localizar su vehículo, en lugar de utilizar la alarma de pánico.

Hacer sonar una alarma de pánico

prensa  para activar la alarma. Sonará la bocina y las luces de giro parpadeará durante un máximo de tres minutos. Presione nuevamente o gire el encendido a la posición de encendido para desactivar, o espere a que la alarma se apague en tres minutos.

Nota: La alarma de pánico solo funcionará cuando el encendido esté en la posición de apagado.

Cerraduras y seguridad

Abriendo el maletero

prensa  dos veces en tres segundos para abrir el maletero.

- Asegúrese de que el maletero esté cerrado y asegurado antes de conducir su vehículo. No cerrar correctamente el maletero puede hacer que se caigan objetos o que bloqueen la vista trasera del conductor.

Característica de memoria

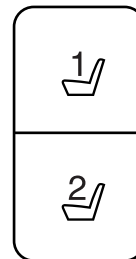
El transmisor integrado en el cabezal de la llave (IKT) le permite recuperar la función de asiento y espejos con memoria.

prensa  para mover automáticamente el asiento y los espejos a la posición deseada posición de memoria. **Nota:** El asiento no se desplazará a su posición final si la llave no está en el encendido y la función de entrada fácil está habilitada.

Activar la función de memoria

Para activar esta función:

1. Coloque el asiento y los espejos en las posiciones deseadas.
2. Mantenga presionado el control 1 o 2 en la puerta del conductor durante cinco segundos. (Se escuchará un tono después de 1 1/2 segundos cuando finalice el almacenamiento de la memoria) continúe presionando hasta que se escuche un segundo tono después de cinco segundos.
3. Dentro de tres segundos presione el  en el transmisor.
4. Se escuchará un tono cuando se complete la activación.
5. Repita este procedimiento para otro transmisor si lo desea.



Desactivación de la función de memoria

Para desactivar esta función:

1. Mantenga presionado el control 1 o 2 en la puerta del conductor durante cinco segundos. (Se escuchará un tono después de 1 1/2 segundos cuando finalice el almacenamiento de la memoria) continúe presionando hasta que se escuche un segundo tono después de cinco segundos.
2. Dentro de tres segundos presione el  en el transmisor.
3. Se escuchará un tono cuando se complete la desactivación.
4. Repita este procedimiento para otro transmisor si lo desea.

102

Cerraduras y seguridad

Reemplazo de la batería

El transmisor de cabezal integrado utiliza una pila de litio de tres voltios tipo moneda CR2032 o equivalente.

Para reemplazar la batería:

1. Gire una moneda fina en la ranura del IKT cerca del llavero para quitar la tapa de la batería.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la batería en la superficie posterior de la placa de circuito.

2. Retire la batería vieja.

Nota: Consulte las normativas locales cuando se deshaga de las baterías del transmisor.

3. Inserte la batería nueva. Consulte las instrucciones dentro del IKT para conocer la orientación correcta de la batería. Presione la batería hacia abajo para asegurarse de que esté completamente asentada en la cavidad de la carcasa de la batería.

4. Vuelva a colocar la tapa de la batería en la llave.

Nota: Reemplazo de la batería **no** provocar la desprogramación del IKT de su vehículo. El IKT debería funcionar normalmente después del reemplazo de la batería.

Reemplazo de transmisores de cabezales integrados perdidos (IKT)

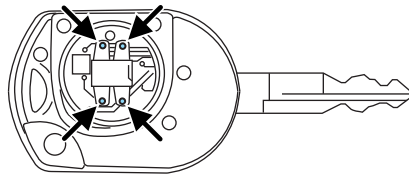
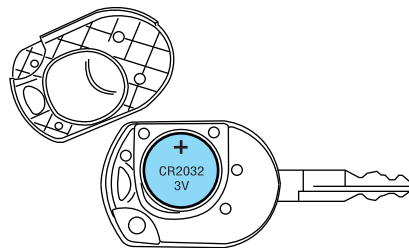
Si desea reprogramar sus transmisores integrados de cabezal de llave porque perdió uno, o desea comprar IKT adicionales, puede reprogramarlos usted mismo o tomar **todos los IKT** a su distribuidor autorizado para la reprogramación.

Cómo reprogramar sus transmisores integrados de cabezal de llave (IKT)

Para programar usted mismo un nuevo transmisor de cabezal integrado, consulte *Programación de llaves de repuesto* en el *Sistema antirrobo pasivo SecuriLock* sección de este capítulo. **Nota:** Se requieren al menos dos IKT para realizar este procedimiento usted mismo.

Entrada iluminada

Las luces interiores y las luces de charco (si están instaladas) se iluminan cuando se usa el transmisor integrado del cabezal de la llave o el teclado del sistema de entrada sin llave para desbloquear la (s) puerta (s).



Cerraduras y seguridad

El sistema de entrada iluminado apagará las luces si:

- el encendido está en la posición de encendido,
- se presiona el control de bloqueo del transmisor de cabezal integrado, o
- el vehículo está bloqueado usando el teclado de entrada sin llave, o
- después de 25 segundos de

iluminación. Las luces no se apagarán si:

- se han encendido con el control de atenuación, o
- cualquier puerta está abierta.

Entrada iluminada con lámparas perimetrales

Con el sistema de transmisor de cabezal integrado, los siguientes elementos se iluminarán cuando el  se presiona el control (desbloqueo) en el transmisor:

Vehículos con faros HID:

- Faros antiniebla
- Lámparas de parque
- Luces traseras

Vehículos sin faros HID:

- Lámparas de estacionamiento
- Luces traseras
- Faros

Las lámparas se apagarán automáticamente:

- si el interruptor de encendido se gira a la posición 3 (encendido), o
- se presiona el control de bloqueo del transmisor de cabezal integrado, o
- el vehículo está bloqueado usando el teclado de entrada sin llave, o
- después de 25 segundos de iluminación.

Nota: En algunos vehículos, la función de entrada iluminada con luces perimetrales no se activará en condiciones de luz diurna.

Activación / desactivación de lámparas perimetrales entrada iluminada

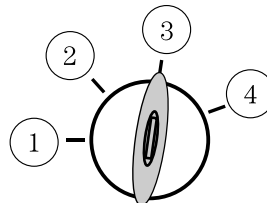
Puede habilitar / deshabilitar esta función haciendo que su vehículo sea reparado por su distribuidor autorizado.

También puede realizar la siguiente secuencia de bloqueo eléctrico de puertas para habilitar / deshabilitar la función de luces perimetrales. **Nota:** Antes de comenzar, asegúrese de que el encendido esté en la posición 1 (apagado) y que todas las puertas del vehículo estén cerradas. Tú

Cerraduras y seguridad

debe completar los pasos 1 a 5 en 30 segundos o el procedimiento deberá repetirse. Si es necesario repetir el procedimiento, espere un mínimo de 30 segundos antes de comenzar de nuevo.

1. Coloque la llave en el encendido y gire el encendido a la posición 3 (encendido).



2. Presione tres veces el control de desbloqueo eléctrico de la puerta en el panel de la puerta.

3. Gire el encendido de la posición 3 (encendido) a la posición 1 (apagado).

4. Presione tres veces el control de desbloqueo eléctrico de la puerta en el panel de la puerta.

5. Vuelva a poner el encendido en la posición 3 (encendido). La bocina sonará una vez para confirmar que se ha ingresado al modo de programación y que está activo.

6. Presione el control de desbloqueo eléctrico de la puerta dos veces en cinco segundos.

Nota: La bocina sonará una vez para indicar que la función de iluminación del perímetro se ha desactivado. La bocina sonará una vez y sonará una vez (una corta y otra larga) para indicar que se ha activado la función de iluminación del perímetro.

7. Gire el encendido a la posición 1 (apagado) para salir del procedimiento. **Nota:** La bocina sonará una vez para confirmar que el procedimiento está completo.

Salida iluminada

- Cuando todas las puertas del vehículo están cerradas y se quita la llave del encendido, las luces interiores y las luces de charco (si está equipado) se iluminarán.

Las luces se apagarán si todas las puertas permanecen cerradas y

- Transcurren 25 segundos, o
- la llave está insertada en el encendido.

Ahorro de batería

El ahorrador de batería apagará las luces 30 minutos después de que el encendido se haya colocado en la posición 1 (apagado).

- Si las luces de techo se encendieron usando el control de atenuación del panel, el ahorrador de batería las apagará 30 minutos después de que el encendido se haya colocado en la posición de apagado.
- Si las luces de cortesía se encendieron porque se abrió una de las puertas del vehículo o el maletero, el protector de batería las apagará 10 minutos después de que el encendido se haya colocado en la posición de apagado.

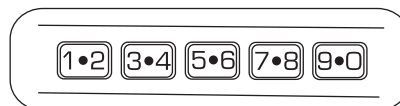
Cerraduras y seguridad

- El ahorrador de batería apagará los faros 10 minutos después de que el encendido se haya colocado en la posición de apagado.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE SECURICODE™

Puede usar el teclado de entrada sin llave para:

- bloquear o desbloquear las puertas sin usar una llave.
- abre el maletero.
- recuperar posiciones de asientos con memoria / espejos eléctricos (si está equipado).



El teclado se puede operar con el código de entrada de 5 dígitos configurado de fábrica; este código se encuentra en la tarjeta de billetera del propietario en la guantera y está disponible en su distribuidor autorizado. También puede crear hasta tres de sus propios códigos de entrada personales de 5 dígitos.

Al presionar los controles en el teclado, presione el centro de los controles para asegurar una buena activación.

Programación de un código de entrada personal y asociación del teclado a la función de memoria

Para crear su propio código de entrada personal:

1. Ingrese el código de fábrica.
2. Dentro de cinco segundos presione el 1 • 2 en el teclado.
3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Cada número debe ingresarse con cinco segundos de diferencia entre sí.

4. Para la función de recuperación de memoria, ingrese el sexto dígito 1 • 2 para almacenar la configuración del controlador 1 o 3 • 4 para almacenar la configuración del controlador 2.

Nota: Pulsando 5 • 6, 7 • 8 o 9 • 0 números del teclado como sexto dígito no recordarán una configuración de memoria del conductor.

Nota: El código de fábrica no se puede asociar con una configuración de memoria.

5. Las puertas se bloquearán y luego se desbloquearán para confirmar que su código de entrada personal ha sido programado en el módulo.

Consejos:

- No establezca un código que utilice cinco del mismo número.
- No utilice cinco números en orden secuencial.
- El código configurado de fábrica funcionará incluso si ha configurado su propio código personal.

106

Cerraduras y seguridad

Borrar código personal

1. Ingrese el código de 5 dígitos configurado de fábrica.
 2. Dentro de cinco segundos, presione el 1 • 2 en el teclado y suéltelo.
 3. Mantenga presionado el 1 • 2 durante dos segundos. Esto debe hacerse dentro de los cinco segundos posteriores a completar el Paso 2.
- Ahora se borran todos los códigos personales y solo funcionará el código de 5 dígitos configurado de fábrica.

Función anti-escaneo

Si se ingresó el código incorrecto siete veces (35 pulsaciones consecutivas de botones), el teclado entrará en modo anti-escaneo. Este modo desactiva el teclado durante un minuto y la luz del teclado parpadeará.

La función anti-escaneo se apagará después de:

- un minuto de inactividad del teclado.
- presionando el  control en la parte del transmisor de entrada remota de su transmisor de cabezal integrado.
- el encendido está encendido.

Desbloqueo y bloqueo de las puertas mediante entrada sin llave

Para desbloquear la puerta del conductor, ingrese el código de 5 dígitos configurado de fábrica o su código personal. Cada número debe presionarse con cinco segundos de diferencia entre sí. Las luces interiores se iluminarán. **Nota:** Si la función de desbloqueo de dos etapas está desactivada, todas las puertas se desbloquearán; Para obtener más información sobre el desbloqueo de dos etapas, consulte la *Desbloqueo de puertas / Desbloqueo de dos etapas* sección anterior en este capítulo.

Para abrir todas las puertas ingrese el código configurado de fábrica o su código personal, luego presione el botón 3 • 4 control en cinco segundos.

Para abrir el maletero, ingrese el código configurado de fábrica o su código personal, luego presione la tecla 5 • 6 control en cinco segundos.

Para cerrar todas las puertas mantenga presionado el 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo (con la puerta del conductor cerrada). Tú **no** primero debe ingresar el código del teclado.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO SECURILOCK

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para ayudar a evitar que el motor se comenzó a menos que un **transmisor codificado integrado de cabezal de llave (IKT) programado para su vehículo** se utiliza. El uso de un tipo incorrecto de llave codificada puede conducir a una condición de "no arranque".

Cerraduras y seguridad

Su vehículo viene con dos transmisores de cabeza de llave integrados codificados; Se pueden adquirir IKT codificados adicionales en su distribuidor autorizado. Las llaves SecuriLock estándar sin función de transmisor de entrada a control remoto también se pueden comprar en su distribuidor autorizado si lo desea. El distribuidor autorizado puede programar sus IKT de repuesto para su vehículo o usted mismo puede programar los IKT. Referirse a *Programación de llaves de repuesto* para obtener instrucciones sobre cómo programar la llave codificada.

Nota: El sistema antirrobo pasivo SecuriLock no es compatible con los sistemas de arranque remoto del mercado de accesorios que no sean de Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas de arranque del vehículo y la pérdida de la protección de seguridad.

Nota: Los objetos metálicos grandes, los dispositivos electrónicos que se utilizan para comprar gasolina o artículos similares, o una segunda llave codificada en el mismo llavero pueden causar problemas de arranque del vehículo. Debe evitar que estos objetos toquen el IKT codificado al arrancar el motor. Estos objetos no dañarán el IKT codificado, pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca del IKT al arrancar el motor. Si ocurre un problema, apague el encendido, retire todos los objetos del llavero lejos del IKT codificado y vuelva a arrancar el motor.

Nota: No deje una llave codificada duplicada en el vehículo. Siempre lleve sus llaves y cierre todas las puertas cuando salga del vehículo.

Indicador antirrobo

El indicador antirrobo se encuentra en el panel de instrumentos.

- Cuando el encendido está en la posición de apagado, el indicador parpadeará una vez cada dos segundos para indicar que el sistema SecuriLock está funcionando como un robo.



- Cuando el encendido está en la posición de encendido, el indicador se iluminará durante tres segundos para indicar la funcionalidad normal del sistema.

Si ocurre un problema con el sistema SecuriLock, el indicador parpadeará rápidamente o brillará de manera constante cuando el encendido esté en la posición de encendido. Si esto ocurre, apague el encendido y vuelva a encenderlo para asegurarse de que no haya interferencia electrónica con la llave programada. Si el vehículo no arranca, intente arrancarlo con la segunda llave programada y, si tiene éxito, comuníquese con su concesionario autorizado para el reemplazo de la llave. Si el indicador aún parpadea rápidamente o se ilumina de manera constante, el vehículo no arrancará, comuníquese con su distribuidor autorizado lo antes posible para obtener servicio.

Cerraduras y seguridad

Armado automático

El vehículo se arma inmediatamente después de cambiar el encendido a la posición de apagado.

El indicador de robo destellará cada dos segundos para actuar como disuasivo de robo cuando el vehículo está armado.



Desarmado automático

El vehículo se desarma inmediatamente después de que el encendido se coloca en la posición de encendido.

El indicador de robo se iluminará durante tres segundos y luego se apagará. Si el indicador de robo permanece encendido durante un período prolongado de tiempo o parpadea rápidamente, comuníquese con su distribuidor autorizado lo antes posible.

Reemplazo de transmisores integrados de cabezales de llave (IKT) y llaves codificadas

Nota: Su vehículo viene equipado con dos transmisores de cabeza de llave integrados (IKT). El IKT funciona como una llave de encendido programada que opera todas las cerraduras y enciende el vehículo, así como como un transmisor de entrada sin llave a control remoto. Se puede programar un máximo de ocho llaves codificadas para su vehículo; solo cuatro de estas ocho teclas pueden ser IKT con funcionalidad de entrada remota.

Si pierde o le roban sus llaves codificadas IKT o SecuriLock estándar y no tiene una llave codificada adicional, deberá remolcar su vehículo a un distribuidor autorizado. Los códigos de las llaves deben borrarse de su vehículo y será necesario programar nuevas llaves codificadas.

Reemplazar las llaves codificadas puede resultar muy costoso. Guarde una llave extra programada lejos del vehículo en un lugar seguro para ayudar a prevenir cualquier inconvenientes. Visite un distribuidor autorizado para comprar llaves de repuesto o de reemplazo adicionales.

Programación de llaves de repuesto

Puede programar sus propios transmisores integrados en el cabezal de la llave o llaves codificadas SecuriLock estándar para su vehículo. Este procedimiento programará tanto el código de la llave del inmovilizador del motor como la parte del transmisor de entrada remota del IKT en su vehículo. **Nota:** Se puede programar un máximo de ocho llaves codificadas para su vehículo; solo cuatro de estos ocho pueden ser IKT con funcionalidad de entrada remota.

Cerraduras y seguridad

Consejos:

- Utilice únicamente transmisores de cabeza de llave integrados (IKT) o llaves SecuriLock estándar.
- Debe tener dos llaves codificadas previamente programadas (llaves que ya operan el motor de su vehículo) y las nuevas llaves no programadas fácilmente accesibles.
- Si dos llaves codificadas previamente programadas no están disponibles, debe llevar su vehículo a su distribuidor autorizado para programar las llaves de repuesto.

Lea y comprenda todo el procedimiento antes de comenzar.

1. Inserte el primero programado previamente **clave codificada** en el encendido.

2. Gire el encendido de la posición 1 (apagado) a la posición 3 (encendido). Mantenga el encendido en la posición 3 (encendido) durante al menos tres segundos, pero no más de 10 segundos.

3. Gire el encendido a la posición 1 (apagado) y retire el primer **clave codificada** del encendido.

4. Después de tres segundos pero dentro de los 10 segundos de girar el encendido a la posición 1 (apagado), inserte el segundo previamente **clave codificada** en el encendido.

5. Gire el encendido de la posición 1 (apagado) a la posición 3 (encendido). Mantenga el encendido en la posición 3 (encendido) durante al menos tres segundos, pero no más de 10 segundos.

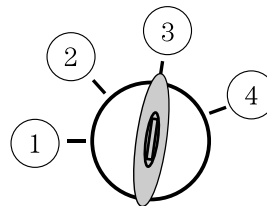
6. Gire el encendido a la posición 1 (apagado) y retire el segundo **clave codificada** del encendido.

7. Después de tres segundos, pero dentro de los 20 segundos de haber girado el encendido a la posición 1 (apagado) y haber quitado el botón previamente programado. **clave codificada**, Inserte la nueva llave no programada (nueva llave / llave de valet) en el encendido.

8. Gire el encendido de la posición 1 (apagado) a la posición 3 (encendido). Mantenga el encendido en la posición 3 (encendido) durante al menos seis segundos.

9. Quite el recién programado **clave codificada** del encendido.

Si la llave se ha programado con éxito, arrancará el motor del vehículo y hará funcionar el sistema de entrada a control remoto (si la nueva llave es una



Cerraduras y seguridad

transmisor de cabezal integrado). La luz indicadora de robo se iluminará durante tres segundos y luego se apagará para indicar que la programación se ha realizado correctamente.

Si la llave no se programó correctamente, no arrancará el motor de su vehículo y / o no operará las funciones de entrada remota. La luz indicadora de robo puede encenderse y apagarse. Espere 20 segundos y podrá repetir los pasos del 1 al 8. Si la falla se repite, lleve su vehículo a su distribuidor autorizado para programar la (s) nueva (s) llave (s).

Para programar llaves nuevas no programadas adicionales, espere 20 segundos y luego repita este procedimiento desde el Paso 1.

SISTEMA DE ALARMA PERIMETRAL

El sistema antirrobo perimetral ayudará a proteger su vehículo de la entrada no autorizada.

Si existe algún problema potencial antirrobo en el perímetro de su vehículo, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para ayudar en la resolución de problemas.

Armar el sistema

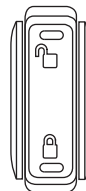
Cuando está armado, este sistema responderá si se intenta una entrada no autorizada. Cuando ocurre una entrada no autorizada, el sistema destellará las luces direccionales y hará sonar la bocina.

El sistema está listo para armarse siempre que la llave esté en la posición 1 (apagado) o se retire del encendido. Cualquiera de las siguientes acciones prearmará el sistema de alarma:

- presione el  control en la parte del transmisor de entrada remota de su Transmisor de cabezal integrado.

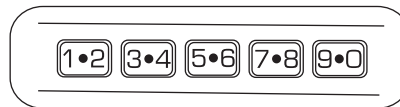
Cuando presiona el control de bloqueo dos veces en tres segundos en la parte del transmisor de entrada a control remoto de su IKT, la bocina sonará una vez para informarle que todas las puertas, el capó y el maletero están cerrados. Si alguno de estos no está cerrado, la bocina sonará dos veces para advertirle que una puerta, el capó o el maletero aún están abiertos.

- Presione el control de bloqueo de la puerta interior del conductor o del pasajero mientras la puerta está abierta, luego cierre la puerta.



Cerraduras y seguridad

- Presione el 7 • 8 y 9 • 0 controles en el panel de entrada sin llave al mismo tiempo para bloquear las puertas (la puerta del conductor debe estar cerrada).



Hay una cuenta regresiva de 20 segundos cuando cualquiera de las acciones anteriores ocurre antes de que el vehículo se arme.

Cada puerta, el capó o el maletero se arma individualmente, y si alguno está abierto, debe cerrarse para que el sistema ingrese a la cuenta regresiva de 20 segundos.

Las luces direccionales parpadearán una vez cuando todas las puertas, el capó y el maletero estén cerrados, lo que indica que el vehículo está bloqueado y que está entrando en la cuenta atrás de 20 segundos.

Desarmando el sistema

Puede desarmar el sistema mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Destrabe las puertas utilizando la parte del transmisor de entrada a control remoto de su transmisor de cabezal integrado.
- Destruir las puertas usando el teclado de entrada sin llave (si está equipado).
- Gire el encendido a la posición de encendido con una llave SecuriLock válida.
- Presione el control de pánico en la parte del transmisor de entrada remota de su IKT. Esto solo apagará la bocina y encenderá las luces cuando la alarma esté sonando. El sistema de alarma seguirá armado.

Si usa una llave en la puerta del conductor para desbloquear el vehículo, sonará un timbre y el centro de mensajes mostrará DETENER ALARMA ARRANCAR VEHÍCULO cuando abra la puerta y tendrá 12 segundos para desarmar el sistema de alarma mediante cualquiera de las acciones anteriores. , de lo contrario se disparará la alarma.

Al presionar el control de desbloqueo eléctrico de las puertas dentro del modo prearmado de 20 segundos, el vehículo regresará a un estado desarmado.

Activación del sistema antirrobo

El sistema armado se activará si:

- Cualquier puerta, el capó o el maletero se abre sin usar la llave de la puerta, el teclado o la parte del transmisor de entrada a control remoto de su IKT.
- El encendido se gira a la posición 3 (encendido) con una llave SecuriLock no válida.

Asientos y sistemas de seguridad

ASIENTOS DELANTEROS



ADVERTENCIA: Reclinar el respaldo del asiento puede hacer que un ocupante se deslice debajo del cinturón de seguridad del asiento, lo que resultará en lesiones personales graves en caso de colisión.



ADVERTENCIA: No apile la carga por encima de los respaldos de los asientos para reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión o frenado repentino.



ADVERTENCIA: Antes de devolver el respaldo a su posición original, asegúrese de que la carga o cualquier objeto no queden atrapados detrás del respaldo. Después de devolver el respaldo a su posición original, tire del respaldo para asegurarse de que esté completamente cerrado. Un asiento desenganchado puede volverse peligroso en caso de una frenada repentina o una colisión.



ADVERTENCIA: Nunca ajuste el asiento del conductor o el respaldo del asiento cuando el vehículo esté en movimiento.



ADVERTENCIA: Siempre conduzca y viaje con el respaldo en posición vertical y el cinturón de regazo ajustado y bajo a la altura de las caderas.

Reposacabezas ajustables

Su vehículo está equipado con reposacabezas exteriores de la primera fila que se pueden ajustar verticalmente.

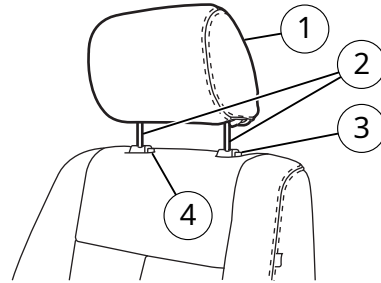


ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un choque, el conductor y los ocupantes del pasajero no deben sentarse ni operar el vehículo hasta que el apoyacabezas esté colocado en su posición correcta. El conductor nunca debe ajustar el apoyacabezas mientras el vehículo está en movimiento.

Asientos y sistemas de seguridad

Los reposacabezas ajustables constan de:

- una espuma y una estructura recortadas que absorben energía (1),
- dos tallos de acero (2),
- un botón de ajuste / liberación del casquillo guía (3),
- y un botón de desbloqueo / extracción del manguito guía (4).



Para ajustar el reposacabezas, haga lo siguiente:

1. Ajuste el respaldo del asiento a una posición de conducción / conducción erguida.
1. Ajuste el respaldo del asiento a una posición de conducción / conducción erguida.
2. Levante el reposacabezas tirando hacia arriba del reposacabezas.
3. Baje el reposacabezas presionando y manteniendo presionado el botón de ajuste / liberación del manguito guía y empujando hacia abajo el reposacabezas.

Ajuste correctamente el reposacabezas de modo que la parte superior del reposacabezas esté nivelada con la parte superior de su cabeza y colocada lo más cerca posible de la parte posterior de su cabeza. Para los ocupantes de estatura extremadamente alta, ajuste el reposacabezas a su posición completamente levantada.



ADVERTENCIA: El reposacabezas ajustable es un dispositivo de seguridad.

Siempre que sea posible, debe instalarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado.

Para quitar el reposacabezas ajustable, haga lo siguiente:

1. Levante el reposacabezas hasta que alcance la posición de ajuste más alta.
2. Presione y mantenga presionados simultáneamente el botón de ajuste / liberación y el botón de apertura / extracción, luego tire hacia arriba del reposacabezas.

Para reinstalar el reposacabezas ajustable, haga lo siguiente:

1. Inserte los dos vástagos en los collares del manguito guía.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo hasta que se trabe.

Ajuste correctamente el reposacabezas de modo que la parte superior del reposacabezas esté nivelada con la parte superior de su cabeza y colocada lo más cerca posible de la parte posterior de su cabeza. Para los ocupantes de estatura extremadamente alta, ajuste el reposacabezas a su posición completamente levantada.

Asientos y sistemas de seguridad



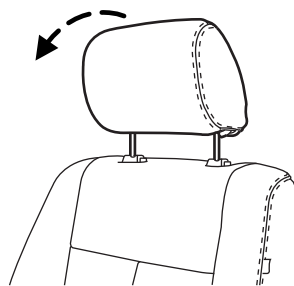
ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de accidente, los reposacabezas deben instalarse correctamente.

Apoyacabezas inclinables (si está equipado)

Los apoyacabezas delanteros pueden tener una función de inclinación para mayor comodidad. Para inclinar el reposacabezas, haga lo siguiente:

1. Ajuste el respaldo del asiento a una posición de conducción / conducción erguida.
2. Gire el reposacabezas hacia adelante, hacia su cabeza, hasta la ubicación deseada.

Una vez que el reposacabezas alcanza la posición de inclinación más hacia adelante, si lo gira hacia adelante nuevamente, se liberará hacia atrás. posición no inclinada.



Ajuste del asiento eléctrico delantero



ADVERTENCIA: Nunca ajuste el asiento del conductor o el respaldo del asiento cuando el vehículo esté en movimiento.



ADVERTENCIA: No apile la carga por encima de los respaldos de los asientos para reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión o frenado repentino.



ADVERTENCIA: Siempre conduzca y viaje con el respaldo en posición vertical y el cinturón de regazo ajustado y bajo a la altura de las caderas.



ADVERTENCIA: Reclinar el respaldo del asiento puede hacer que un ocupante se deslice debajo del cinturón de seguridad del asiento, lo que resultará en lesiones personales graves en caso de colisión.



ADVERTENCIA: Sentarse incorrectamente fuera de posición o con el respaldo del asiento demasiado reclinado puede aliviar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de detección del pasajero delantero, provocando lesiones graves o la muerte en un choque. Siéntese siempre erguido contra el respaldo de su asiento, con los pies en el suelo.

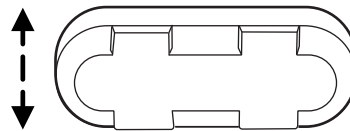
Asientos y sistemas de seguridad



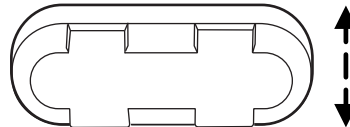
ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de posibles lesiones graves: No cuelgue objetos del respaldo del asiento ni guarde objetos en el bolsillo para mapas del respaldo (si está equipado) cuando haya un niño en el asiento del pasajero delantero. No coloque objetos debajo del asiento del pasajero delantero o entre el asiento y la consola central (si está equipado). Compruebe la luz indicadora de "airbag del pasajero desactivado" o "pass airbag desactivado" para ver el estado correcto del airbag. Referirse a *Sistema de detección del pasajero delantero* en el *Sistema de sujeción suplementario de airbag (SRS)* sección para obtener detalles adicionales. No seguir estas instrucciones puede interferir con el sistema de detección del asiento del pasajero delantero.

El control está ubicado en el lado exterior del cojín del asiento.

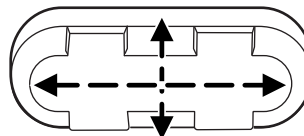
Mueva el interruptor en la dirección de las flechas para subir o bajar la parte delantera del cojín del asiento.



Mueva el interruptor en la dirección de las flechas para subir o bajar la parte trasera del cojín del asiento.



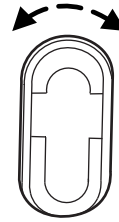
Presione el interruptor en la dirección de las flechas para mover el asiento adelante, atrás, arriba o abajo.



Asientos y sistemas de seguridad

Reclinación eléctrica

Presione el control para reclinarse el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

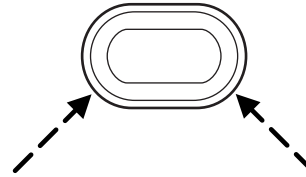


Uso del soporte lumbar eléctrico

El control lumbar eléctrico se encuentra en el lado exterior del asiento.

Presione un lado del control para ajustar la firmeza.

Presione el otro lado del control para ajustar la suavidad.



Asiento y espejos con memoria

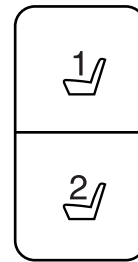
Este sistema permite el posicionamiento automático del asiento del conductor y los espejos en dos posiciones programables.

El control del asiento con memoria está ubicado en la puerta del conductor.

- Para programar la posición 1, mueva las funciones de memoria a las posiciones deseadas usando el control S. Mantenga presionado el botón 1 durante al menos dos segundos. Sonará un timbre confirmando que un recuerdo se ha establecido la posición.
- Para programar la posición 2, repita el procedimiento anterior usando el botón 2.

Se puede programar una posición de asiento con memoria en cualquier momento.

Para programar la función de memoria en un transmisor de entrada remota, consulte *Sistema de entrada a control remoto* en el *Cerraduras y seguridad* capítulo.



Asientos y sistemas de seguridad

Se puede recuperar una posición de memoria programada:

- en cualquier posición de cambio de marchas si el encendido **no** sobre.
- solo en P (estacionamiento) o N (neutral) si el encendido está encendido.

Se puede programar una posición de asiento con memoria en cualquier momento.

Las posiciones de la memoria también se recuperan cuando presiona su transmisor de entrada a control remoto  botón (si el transmisor está programado para un posición de memoria) o, cuando ingresa un código de entrada personal válido que está programado en una posición de memoria. Los espejos se moverán a la posición programada y el asiento se moverá a la posición de entrada fácil. El asiento se moverá a la posición final cuando la llave esté en el encendido (si la función de entrada fácil está habilitada).

Asientos calefactados y refrigerados

Asientos con calefacción



ADVERTENCIA: Las personas que no pueden sentir dolor en la piel debido a su **edad** avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesión de la médula espinal, medicamentos, consumo de alcohol, agotamiento u otras afecciones físicas, deben tener cuidado al usar el calentador del asiento. El calefactor del asiento puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante períodos prolongados. No coloque nada sobre el asiento que aisle del calor, como una manta o un cojín, ya que esto puede hacer que el calentador del asiento se sobrecaliente. No perforo el asiento con alfileres, agujas u otros objetos puntiagudos porque esto puede dañar el elemento calefactor y hacer que el calefactor del asiento se sobrecaliente. Un asiento sobrecalentado puede causar lesiones personales graves.

Nota: No haga lo siguiente:

- Coloque objetos pesados en el asiento.
- Opere el calentador del asiento si se derrama agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.

Los asientos con calefacción solo funcionarán cuando el motor esté en marcha. Para

operar los asientos con calefacción:

Presione una vez para activar el ajuste de temperatura alta (tres luces indicadoras). Continúe presionando para desplazarse por las otras configuraciones; calor medio (dos luces indicadoras), calor bajo (una luz indicadora) o apagado.

Asientos y sistemas de seguridad

- Sistema DATC



- Sistema de navegación



Si el motor cae por debajo de 350 rpm mientras los asientos con calefacción están encendidos, la función se apagará sola y deberá reactivarse.

Asientos refrigerados

Los asientos refrigerados solo funcionarán cuando el motor esté en marcha. Para operar los asientos refrigerados:

Presione una vez para activar la configuración de enfriamiento alto (tres luces indicadoras). Continúe presionando para desplazarse por las otras configuraciones; frío medio (dos luces indicadoras), frío bajo (una luz indicadora) o apagado.

- Sistema DATC



- Sistema de navegación

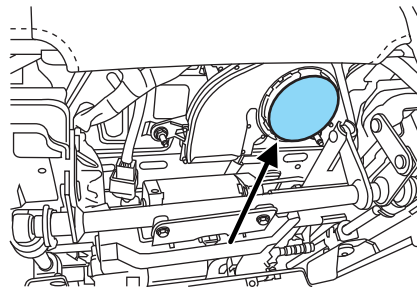


Si el motor cae por debajo de 350 rpm mientras los asientos refrigerados están encendidos, la función se apagará y deberá reactivarse.

Reemplazo del filtro de aire de los asientos con control de clima (si está equipado)

El sistema de asientos con clima controlado incluye filtros de aire que deben reemplazarse periódicamente. Referirse a *Información de mantenimiento programado* para más información.

- Hay un filtro ubicado debajo de cada asiento delantero.

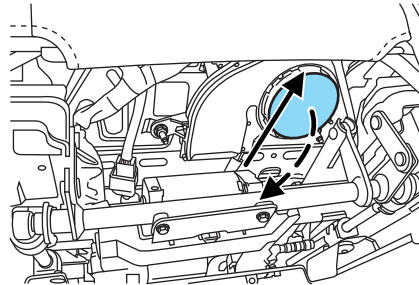


Asientos y sistemas de seguridad

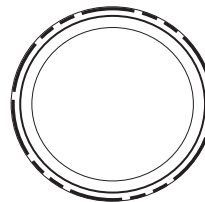
- Se puede acceder al filtro desde el área de los pies de la segunda fila. Mueva los asientos delanteros completamente hacia delante y hacia arriba para facilitar el acceso.

Para quitar un filtro de aire:

1. Apague el vehículo.
2. Empuje hacia arriba el borde exterior rígido del filtro y gírelo hacia la parte delantera del vehículo una vez que suelte las pestañas.

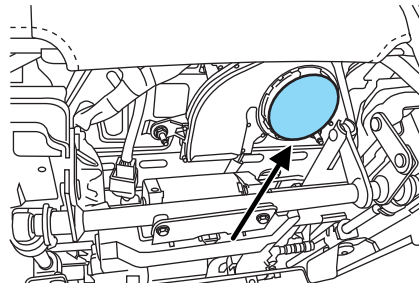


3. Retire el filtro.



Para instalar un filtro:

1. Primero, coloque el filtro en su alojamiento asegurándose de que el extremo delantero esté completamente hacia arriba en el alojamiento.
2. Presione el centro del borde exterior del filtro y gírelo hacia arriba en la carcasa hasta que encaje en su posición.



Función de fácil acceso / salida fácil

Esta función mueve automáticamente el asiento del conductor hacia atrás 2 pulgadas (5 cm) cuando:

- la transmisión está en N (Neutral) o P (Estacionamiento)
- la llave se quita del encendido

El asiento se moverá a la posición original cuando:

- la transmisión está en N (Neutral) o P (Estacionamiento)

120

Asientos y sistemas de seguridad

- la llave se coloca en el encendido.

La función de entrada fácil se puede activar o desactivar a través del centro de mensajes del vehículo. Referirse a *Centro de mensajes* en el *Combinación de instrumentos* capítulo.

ASIENTOS TRASEROS

Reposacabezas ajustables en la segunda fila

Su vehículo está equipado con reposacabezas externos y centrales que se pueden ajustar verticalmente.

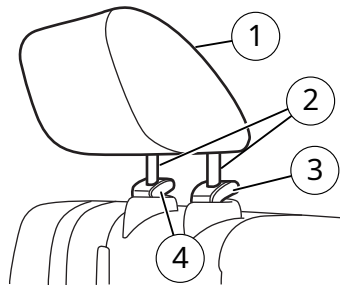


ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un choque, el conductor y los ocupantes del pasajero no deben sentarse ni operar el vehículo hasta que el apoyacabezas esté colocado en su posición correcta. El conductor nunca debe ajustar el apoyacabezas mientras el vehículo está en movimiento.

Apoyacabezas externos

Los reposacabezas ajustables exteriores constan de:

- una espuma y una estructura recortadas que absorben energía (1),
- dos tallos de acero (2),
- un botón de ajuste / liberación del casquillo guía (3),
- y un botón de desbloqueo / extracción del manguito guía (4).



Para ajustar las cabeceras exteriores, haga lo siguiente:

1. Levante el reposacabezas tirando hacia arriba del reposacabezas.
2. Baje el apoyacabezas presionando y manteniendo presionado el botón de ajuste / liberación del manguito guía y empujando hacia abajo el apoyacabezas.

Ajuste correctamente el reposacabezas de modo que la parte superior del reposacabezas esté nivelada con la parte superior de su cabeza y colocada lo más cerca posible de la parte posterior de su cabeza. Para los ocupantes de estatura extremadamente alta, ajuste el reposacabezas a su posición completamente levantada.



ADVERTENCIA: El reposacabezas ajustable es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe instalarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado.

Asientos y sistemas de seguridad

Para quitar las cabeceras exteriores, haga lo siguiente:

1. Levante el reposacabezas hasta que alcance la posición de ajuste más alta.
2. Presione y mantenga presionado simultáneamente el botón de liberación de ajuste y el botón de desbloqueo / extracción, luego jale el apoyacabezas hacia arriba. (Puede que tenga que doblar ligeramente el asiento para sacar el reposacabezas).
3. Guarde el reposacabezas en un lugar seguro, como el maletero del vehículo.

Para reinstalar los reposacabezas externos, haga lo siguiente:

1. Inserte los dos vástagos en los collares del manguito guía.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo hasta que se traben.

Ajuste correctamente el reposacabezas de modo que la parte superior del reposacabezas esté nivelada con la parte superior de su cabeza y colocada lo más cerca posible de la parte posterior de su cabeza. Para los ocupantes de estatura extremadamente alta, ajuste el reposacabezas a su posición completamente levantada.



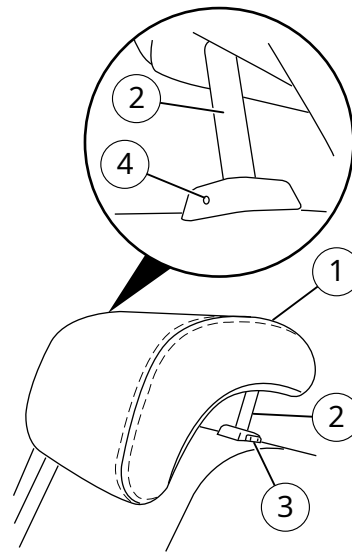
ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de accidente, los reposacabezas deben instalarse correctamente.

Asientos y sistemas de seguridad

Reposacabezas central

El reposacabezas central consta de:

- una espuma y una estructura recortadas que absorben energía (1),
- dos tallos de acero (2),
- un botón de ajuste / liberación del casquillo guía (3),
- y un manguito guía con un orificio para pasador para retirar el reposacabezas (4).



Para ajustar el reposacabezas, haga lo siguiente:

1. Levante el reposacabezas tirando hacia arriba del reposacabezas.
2. Baje el apoyacabezas presionando y manteniendo presionado el botón de ajuste / liberación del manguito guía y empujando hacia abajo el apoyacabezas.

Ajuste correctamente el reposacabezas de modo que la parte superior del reposacabezas esté nivelada con la parte superior de su cabeza y colocada lo más cerca posible de la parte posterior de su cabeza. Para los ocupantes de estatura extremadamente alta, ajuste el reposacabezas a su posición completamente levantada.



ADVERTENCIA: El reposacabezas ajustable es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe instalarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado.

Asientos y sistemas de seguridad

Para quitar el apoyacabezas central, haga lo siguiente:

1. Levante el reposacabezas hasta que alcance la posición de ajuste más alta.
2. Inserte y empuje una herramienta, como un sujetapapeles grande, en el orificio del pasador ubicado en el costado de la manga guía y presione el botón de ajuste / liberación, luego tire del apoyacabezas hacia arriba.
3. Guarde el reposacabezas en un lugar seguro, como el maletero del vehículo.

Para reinstalar el reposacabezas central, haga lo siguiente:

1. Inserte los dos vástagos en los collares del manguito guía.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo hasta que se trabé.

Ajuste correctamente el reposacabezas de modo que la parte superior del reposacabezas esté nivelada con la parte superior de su cabeza y colocada lo más cerca posible de la parte posterior de su cabeza. Para los ocupantes de estatura extremadamente alta, ajuste el reposacabezas a su posición completamente levantada.

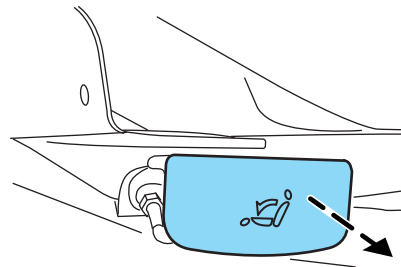


ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de accidente, los reposacabezas deben instalarse correctamente.

Respaldos de los asientos traseros plegables divididos

Uno o ambos respaldos de los asientos traseros se pueden plegar para proporcionar espacio de carga adicional.

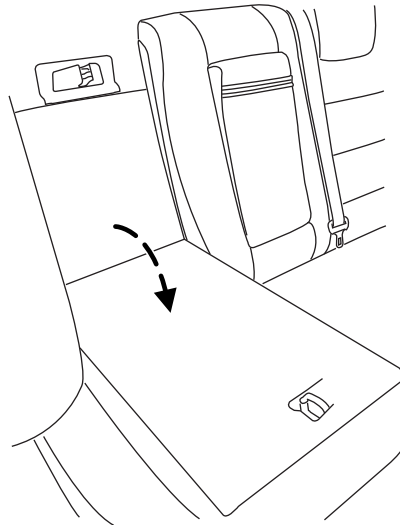
Para bajar el (los) respaldo (s) del asiento, tire de la (s) manija (s) de liberación ubicadas dentro del maletero.



Asientos y sistemas de seguridad

Doble los respaldos de los asientos hacia abajo.

Nota: Si los asientos delanteros interfieren con el plegado de los respaldos, deberá quitar los reposacabezas de los asientos traseros. Para quitar los reposacabezas del asiento trasero, consulte la sección de extracción. instrucciones bajo *Segunda fila reposacabezas ajustables* en este capítulo.



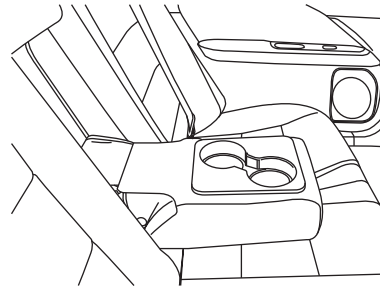
ADVERTENCIA: Antes de devolver el respaldo a su posición original, asegúrese de que la carga o cualquier objeto no queden atrapados detrás del respaldo. Después de devolver el respaldo a su posición original, tire del respaldo para asegurarse de que esté completamente cerrado. Un asiento desenganchado puede volverse peligroso en caso de una frenada repentina o una colisión.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad del pasajero trasero central esté correctamente colocado sobre el respaldo del asiento trasero.

Asientos y sistemas de seguridad

Portavasos montados en el asiento y compartimento de almacenamiento del reposabrazos

Para acceder a los portavasos, doble el reposabrazos hacia abajo.



ADVERTENCIA: Utilice únicamente vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden causarle lesiones en caso de colisión.

RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Personal Safety System™

El sistema de seguridad personal proporciona un nivel general mejorado de protección contra choques frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones relacionadas con las bolsas de aire. El sistema puede analizar las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad apropiados para ayudar a proteger mejor a una variedad de ocupantes en una variedad de situaciones de choque frontal.

El sistema de seguridad personal de su vehículo consta de:

- Restricciones suplementarias de bolsas de aire de dos etapas para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad exteriores delanteros con pretensores, retractores de gestión de energía (solo en la primera fila) y sensores de uso del cinturón de seguridad.
- Sensor de posición del asiento del conductor.
- Sistema de detección del pasajero delantero
- Lámpara indicadora de "airbag del pasajero desactivado" o "airbag de paso desactivado"
- Sensor de gravedad de colisión frontal.
- Módulo de control de restricciones (RCM) con sensores de impacto y seguridad.
- Luz de advertencia del sistema de retención y tono de retroceso.
- El cableado eléctrico de las bolsas de aire, los sensores de colisión, los pretensores de los cinturones de seguridad, los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, el sensor de posición del asiento del conductor, el sistema de detección del pasajero delantero y las luces indicadoras.

126

Asientos y sistemas de seguridad

¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?

El Sistema de seguridad personal puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad de su vehículo de acuerdo con la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes. Una colección de sensores de accidentes y ocupantes proporciona información al módulo de control de restricciones (RCM). Durante un choque, el RCM puede activar los pretensores del cinturón de seguridad y / o una o ambas etapas de las restricciones suplementarias de bolsas de aire de dos etapas según la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes.

El hecho de que los pretensores o los airbags no se hayan activado para ambos ocupantes de los asientos delanteros en una colisión no significa que algo esté mal con el sistema. Más bien, significa que el Sistema de seguridad personal determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso del cinturón, etc.) no eran apropiadas para activar estos dispositivos de seguridad. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para activarse solo en colisiones frontales y semifrontales (no vuelcos, impactos laterales o impactos traseros) a menos que la colisión provoque una desaceleración longitudinal suficiente. Los pretensores están diseñados para activarse en colisiones frontales y semifrontales, y en colisiones laterales cuando se activan las bolsas de aire laterales montadas en el asiento y las cortinas laterales.

Restricciones suplementarias de bolsas de aire de dos etapas para el conductor y el pasajero

Los airbags de dos etapas ofrecen la capacidad de adaptar el nivel de energía de inflado del airbag. Se proporciona un nivel de energía más bajo y menos contundente para los impactos más comunes de gravedad moderada. Se utiliza un nivel de energía más alto para los impactos más severos. Referirse a *Restricciones suplementarias de bolsas de aire (SRS)* sección de este capítulo.

Sensor de gravedad de colisión delantera

El sensor de gravedad de colisión frontal mejora la capacidad de detectar la gravedad de un impacto. Colocado en la parte delantera, proporciona información valiosa al principio del accidente sobre la gravedad del impacto. Esto permite que su sistema de seguridad personal distinga entre diferentes niveles de gravedad del choque y modifique la estrategia de despliegue de las bolsas de aire de dos etapas y los pretensores de los cinturones de seguridad.

Sensor de posición del asiento del conductor

El sensor de posición del asiento del conductor permite que su Sistema de seguridad personal adapte el nivel de despliegue de la bolsa de aire de dos etapas del conductor según la posición del asiento. El sistema está diseñado para ayudar a proteger a los conductores más pequeños que se sientan cerca de la bolsa de aire del conductor al proporcionar un nivel de salida de bolsa de aire más bajo.

Sistema de detección del pasajero delantero

Para que las bolsas de aire hagan su trabajo, deben inflarse con mucha fuerza, y esta fuerza puede representar un riesgo potencialmente mortal para los ocupantes que están muy cerca.

Asientos y sistemas de seguridad

al airbag cuando comienza a inflarse. Para algunos ocupantes, esto ocurre porque inicialmente están sentados muy cerca del airbag. Para otros ocupantes, esto ocurre cuando el ocupante no está correctamente sujeto con cinturones de seguridad o asientos de seguridad para niños y se mueven hacia adelante durante el frenado previo al choque. La forma más eficaz de reducir el riesgo de lesiones innecesarias es asegurarse de que todos los ocupantes estén correctamente sujetos. Las estadísticas de accidentes sugieren que los niños están mucho más seguros cuando están correctamente sujetos en los asientos traseros que en los asientos delanteros.



ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden matar o lesionar a un niño en un asiento para niños.

NUNCA coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



ADVERTENCIA: Siempre transporte a los niños de hasta 12 años en el asiento trasero y siempre use correctamente los asientos de seguridad para niños adecuados.

El sistema de detección del pasajero delantero puede apagar automáticamente la bolsa de aire del pasajero delantero y la bolsa de aire lateral montada en el asiento del pasajero. El sistema está diseñado para ayudar a proteger a los ocupantes pequeños (del tamaño de un niño) de los despliegues de las bolsas de aire frontales cuando están sentados o sujetos en el asiento del pasajero delantero, contrario al uso apropiado de asientos o sistemas de sujeción para niños. **recomendaciones. Incluso con esta tecnología, los padres están FUERTEMENTE** Se recomienda que siempre sujete adecuadamente a los niños en el asiento trasero. El sensor también apaga la bolsa de aire delantera del pasajero y la bolsa de aire lateral montada en el asiento del pasajero cuando el asiento del pasajero está vacío y el cinturón de seguridad está desabrochado, o cuando un niño o una persona pequeña ocupa el asiento del pasajero delantero y el cinturón de seguridad no está abrochado.

Sensores de uso del cinturón de seguridad delantero

Los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero detectan si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero exterior delantero están abrochados o no. Esta información permite que su Sistema de seguridad personal adapte el despliegue de la bolsa de aire y la activación del pretensor del cinturón de seguridad según el uso del cinturón de seguridad.

Pretensores de cinturones de seguridad delanteros

Los pretensores de los cinturones de seguridad en las posiciones de los asientos delanteros exteriores están diseñados para apretar los cinturones de seguridad firmemente contra el cuerpo del ocupante durante colisiones frontales y en colisiones laterales cuando se activan las cortinas y los airbags laterales. Esto ayuda a aumentar la eficacia de los cinturones de seguridad. En colisiones frontales, los pretensores de los cinturones de seguridad pueden activarse solos o, si la colisión es lo suficientemente grave, junto con los airbags delanteros.

Asientos y sistemas de seguridad

Retractores de gestión de energía del cinturón de seguridad delantero

Los retractoros de gestión de energía del cinturón de seguridad exterior delantero permiten sacar las correas del retractor de forma gradual y controlada en respuesta al impulso hacia adelante del ocupante. Esto ayuda a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con la fuerza en el pecho del ocupante al limitar la carga sobre el ocupante. Referirse a *Función de gestión de energía: exterior delantero* sección de este capítulo.

Determinar si el sistema de seguridad personal está operativo

El sistema de seguridad personal utiliza una luz de advertencia en el grupo de instrumentos o un tono de respaldo para indicar la condición del sistema. Referirse a *Luz de advertencia y campanillas* sección en el *Combinación de instrumentos* capítulo. No se requiere el mantenimiento de rutina del sistema de seguridad personal.

El módulo de control de restricciones (RCM) monitorea sus propios circuitos internos y los circuitos de las restricciones suplementarias de las bolsas de aire, los sensores de choque, los pretensores de los cinturones de seguridad, los sensores de hebilla del cinturón de seguridad delantero, el sensor de posición del asiento del conductor y el sistema de detección del pasajero delantero. Además, el RCM también monitorea la luz de advertencia de restricciones en el grupo de instrumentos. Una dificultad con el sistema se indica mediante uno o más de los siguientes.

- La luz de advertencia parpadeará o permanecerá encendida.
- La luz de advertencia no se iluminará inmediatamente después de que se encienda el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repetirá periódicamente hasta que se repare el problema y la luz de advertencia.

Si ocurre alguna de estas cosas, incluso de forma intermitente, haga reparar el Sistema de seguridad personal en un distribuidor autorizado de inmediato. A menos que se le dé servicio, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de colisión.

Precauciones de seguridad



ADVERTENCIA: Siempre conduzca y viaje con el respaldo en posición vertical y el cinturón de regazo ajustado y bajo a la altura de las caderas.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que los niños se sienten donde puedan estar correctamente sujetos.

Asientos y sistemas de seguridad



ADVERTENCIA: Nunca permita que un pasajero sostenga a un niño en su regazo mientras el vehículo está en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de lesiones en una colisión.



ADVERTENCIA: Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar correctamente sus cinturones de seguridad, incluso cuando se proporciona un sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.



ADVERTENCIA: Es extremadamente peligroso viajar en un área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o morir. No permita que las personas viajen en ningún área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos en su vehículo estén sentados y usando correctamente el cinturón de seguridad.



ADVERTENCIA: En un accidente de vuelco, una persona que no usa el cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de morir que una persona que usa el cinturón de seguridad.



ADVERTENCIA: Cada asiento de su vehículo tiene un conjunto de cinturón de seguridad específico que se compone de una hebilla y una lengüeta que están diseñadas para usarse en pareja. 1) Use el cinturón de hombro solo en el hombro exterior. Nunca use el cinturón de hombro debajo del brazo. 2) Nunca balancee el cinturón de seguridad alrededor de su cuello por encima del hombro interno. 3) Nunca use un solo cinturón para más de una persona.



ADVERTENCIA: Cuando sea posible, todos los niños menores de 12 años deben estar correctamente sujetos en un asiento trasero.



ADVERTENCIA: Los cinturones de seguridad y los asientos pueden calentarse en un vehículo que se ha cerrado en un clima soleado; podrían quemar a un niño pequeño. Revise las fundas de los asientos y las hebillas antes de colocar a un niño cerca de ellos.

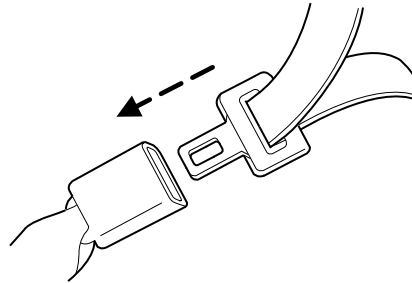


ADVERTENCIA: Los ocupantes de los asientos delanteros y traseros, incluidas las mujeres embarazadas, deben usar cinturones de seguridad para una protección óptima en caso de accidente.

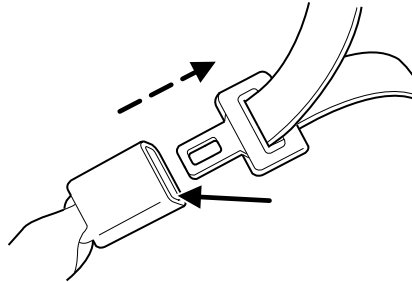
Asientos y sistemas de seguridad

Cinturones de regazo y hombro combinados

1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección de donde viene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de que la lengüeta esté bien sujeta en la hebilla.



2. Para desabrochar, presione el botón de liberación y retire la lengüeta de la hebilla.



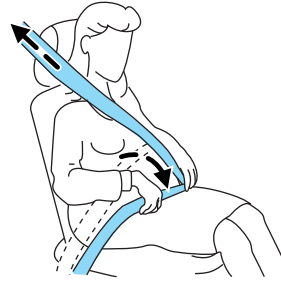
Contención de mujeres embarazadas



ADVERTENCIA: Conduzca y conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y el cinturón de seguridad abrochado correctamente. La parte del regazo del cinturón de seguridad debe quedar ceñida y estar colocada a la altura de las caderas. La parte del hombro del cinturón de seguridad debe colocarse a través del pecho. Las mujeres embarazadas también deben seguir esta práctica. Consulte la figura siguiente.

Asientos y sistemas de seguridad

Las mujeres embarazadas siempre deben usar su cinturón de seguridad. La parte del cinturón de regazo de una combinación de cinturón de regazo y hombro debe colocarse a la altura de las caderas, debajo del abdomen, y usarse tan apretado como lo permita la comodidad. El cinturón de hombro debe colocarse de modo que cruce la mitad del hombro y el centro del pecho.



Función de gestión de energía: exterior delantero

- Este vehículo tiene un sistema de cinturón de seguridad con una función de administración de energía en los asientos delanteros para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones en caso de una colisión frontal.
- La función de gestión de energía tiene un conjunto retractor que está diseñado para extender la cinta del cinturón de seguridad de manera controlada. Esto ayuda a reducir la fuerza del cinturón que actúa sobre el pecho del usuario.



ADVERTENCIA: No inspeccionar y reemplazar si es necesario el conjunto de cinturón y retractor después de un accidente podría aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.

Modos de bloqueo del cinturón de seguridad

Todas las restricciones de seguridad en el vehículo son cinturones de regazo y hombros combinados. El cinturón de seguridad del conductor tiene el primer modo de bloqueo y los cinturones de seguridad del pasajero delantero exterior y del asiento trasero tienen ambos tipos de modos de bloqueo que se describen a continuación:

Modo sensible al vehículo

Este es el modo retractor normal, que permite un ajuste libre de la longitud del cinturón del hombro a sus movimientos y el bloqueo en respuesta al movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente o gira bruscamente en una esquina, o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 5 mph (8 km / h) o más, los cinturones de seguridad combinados se bloquearán para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y los pasajeros.

Además, el retractor está diseñado para bloquearse si la cinta se saca demasiado rápido. Si esto ocurre, deje que el cinturón se retraiga un poco y tire de la cinta nuevamente de manera lenta y controlada.

Asientos y sistemas de seguridad

Modo de bloqueo automático

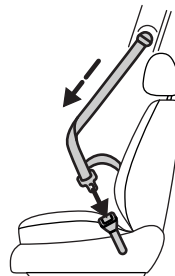
En este modo, el cinturón de hombro se bloquea automáticamente. El cinturón aún se retraerá para eliminar cualquier holgura en el cinturón del hombro. El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

Cuándo usar el modo de bloqueo automático

Este modo debe usarse **cualquier momento** Se instala un asiento de seguridad para niños, excepto un asiento elevador, en los asientos delanteros o traseros del pasajero. Los niños menores de 12 años deben estar correctamente sujetos en un asiento trasero siempre que sea posible. Referirse a *Restricciones de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

Cómo utilizar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón combinado de regazo y hombro.
2. Agarre la parte del hombro y tire hacia abajo hasta sacar todo el cinturón.



- Deje que el cinturón se retraiga. A medida que el cinturón se retrae, escuchará un sonido de clic. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desconecte la combinación de cinturón de regazo / hombro y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible del vehículo (emergencia).



ADVERTENCIA: Después de cualquier colisión de un vehículo, un distribuidor autorizado debe revisar el sistema de cinturón de seguridad en todas las posiciones de los asientos de los pasajeros para verificar que la función de “retractor de bloqueo automático” para los asientos para niños aún esté funcionando correctamente. Además, se debe verificar que todos los cinturones de seguridad funcionen correctamente.

Asientos y sistemas de seguridad

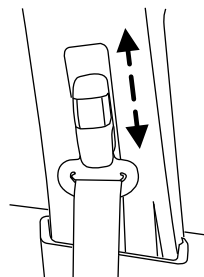


ADVERTENCIA: EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE REEMPLAZARSE si la función de “retractor de bloqueo automático” del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente cuando lo comprueba un distribuidor autorizado. No reemplazar el conjunto de cinturón y retractor podría aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Ajuste de altura del cinturón de seguridad

Su vehículo tiene ajustes de altura del cinturón de seguridad en las posiciones de los asientos exteriores delanteros. Ajuste la altura del cinturón de hombro de modo que el cinturón descansa sobre la mitad de su hombro.

Para ajustar la altura del cinturón de hombro, tire del botón central y deslice el ajustador de altura hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón y jale hacia abajo el ajustador de altura para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.



ADVERTENCIA: Coloque los ajustadores de altura del cinturón de seguridad de modo que el cinturón descansa sobre la mitad de su hombro. No ajustar correctamente el cinturón de seguridad podría reducir la efectividad del cinturón de seguridad y aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.

Pretensor del cinturón de seguridad

Su vehículo está equipado con pretensores de cinturones de seguridad en los asientos del conductor y del pasajero exterior delantero.

El pretensor del cinturón de seguridad aprieta los cinturones de seguridad firmemente contra el cuerpo del ocupante al comienzo del choque.



ADVERTENCIA: El sistema de cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero (incluidos retractores, hebillas y ajustadores de altura) debe reemplazarse si el vehículo se ve involucrado en una colisión que resulte en el despliegue de bolsas de aire delanteras, bolsas de aire laterales montadas en los asientos y cortinas de aire laterales y pretensores de cinturones de seguridad. .

Asientos y sistemas de seguridad

Conjunto de extensión de cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto cuando está completamente extendido, hay un conjunto de extensión de cinturón de seguridad de 8 pulgadas (20 cm) que se puede agregar (número de pieza 611C22). Este conjunto se puede obtener de un distribuidor autorizado.

Utilice únicamente extensiones fabricadas por el mismo proveedor que el cinturón de seguridad. La identificación del fabricante se encuentra al final de la cinta en la etiqueta. Además, use la extensión del cinturón de seguridad solo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted cuando está completamente extendido.



ADVERTENCIA: No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombro a través del torso.

Luz de advertencia del cinturón de seguridad y campanilla indicadora



La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen los cinturones de seguridad.

Condiciones de funcionamiento

Si...	Luego...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición de encendido ...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende de 1 a 2 minutos y la campanilla de advertencia suena de 4 a 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor está abrochado mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando ...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y el timbre de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición de encendido ...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

Belt-Minder

La función Belt-Minder es una advertencia complementaria a la función de advertencia del cinturón de seguridad. Esta función proporciona recordatorios adicionales al hacer sonar un timbre intermitentemente y al iluminar la luz de advertencia del cinturón de seguridad en el grupo de instrumentos cuando el cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero está desabrochado.

Asientos y sistemas de seguridad

La función Belt-Minder utiliza información del sistema de detección del pasajero delantero para determinar si un pasajero del asiento delantero está presente y, por lo tanto, posiblemente necesite una advertencia. Para evitar activar la función Belt-Minder para objetos colocados en el asiento del pasajero delantero, solo se darán advertencias a los ocupantes grandes del asiento delantero según lo determine el sistema de detección del pasajero delantero.

Se monitorea el uso del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero y cualquiera de ellos puede activar la función Belt-Minder. Las advertencias son las mismas para el conductor y el pasajero delantero. Si las advertencias de Belt-Minder han expirado (advertencias durante aproximadamente cinco minutos) para un ocupante (conductor o pasajero delantero), el otro ocupante aún puede activar la función Belt-Minder.

Cuando se activa la función Belt-Minder, la luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende y la campanilla de advertencia suena durante seis segundos cada 30 segundos, repitiendo durante aproximadamente cinco minutos o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

La función Belt-Minder utiliza dos campanillas de advertencia diferentes. Durante el primer minuto de activación, el timbre de advertencia sonará una vez por segundo. Las campanas de advertencia restantes sonarán dos veces por segundo mientras el sistema esté activado.

Si...	Luego...
Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero se abrochan antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición de encendido o menos de Han transcurrido 1-2 minutos desde que se conectó el interruptor de encendido ...	La función Belt-Minder no se activará.
El conductor o el frente el cinturón de seguridad del pasajero no está abrochado cuando el vehículo ha alcanzado al menos 3 mph (5 km / h) y 1-2 minutos tienen 30 segundos, repitiéndose por transcurrido desde el encendido se ha encendido ... los cinturones de seguridad están abrochados.	La función Belt-Minder está activada - la luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende y la campanilla de advertencia suena durante seis segundos cada aproximadamente cinco minutos o hasta

Asientos y sistemas de seguridad

Si...	Luego...
El conductor o el frente el cinturón de seguridad del pasajero se convierte en - desabrocha durante aproximadamente 1 minuto con el vehículo viajando al menos 3 mph (5 km / h) y más de Han transcurrido 1-2 minutos desde que se abrocharon los cinturones de seguridad. el interruptor de encendido ha sido encendido ...	La función Belt-Minder está activada la luz de advertencia del cinturón de seguridad se se ilumina y el timbre de advertencia suena durante seis segundos cada 30 segundos, repitiéndose durante aproximadamente cinco minutos o hasta

Las siguientes son las razones que se dan con mayor frecuencia para no usar cinturones de seguridad (todas las estadísticas se basan en datos de EE. UU.):

Razones dadas ...	Considerar...
"Los choques son eventos raros"	36700 choques ocurren todos los días. El Cuanto más conducimos, más expuestos estamos a eventos "raros", incluso para los buenos conductores. <i>1</i> <i>de cada 4 de nosotros resultará gravemente herido en</i> <i>un accidente durante nuestra vida.</i>
"No me voy muy lejos"	3 de 4 accidentes fatales ocurren dentro 25 millas (40 km) de casa.
"Los cinturones son incómodos"	Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para mejorar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe diferentes posiciones para el anclaje superior y el respaldo del cinturón de seguridad, que deben estar lo más vertical posible. posible; esto puede mejorar la comodidad.
"Estaba en un apuro"	Hora de máxima audiencia para un accidente. Belt-Minder nos recuerda que debemos tomarnos unos segundos para abrocharnos el cinturón.
"Los cinturones de seguridad no funcionan"	Cinturones de seguridad , cuando se usa correctamente, reducir el riesgo de muerte al asiento delantero ocupantes por 45% en automóviles , y por 60% en camionetas.

Asientos y sistemas de seguridad

Razones dadas ...	Considerar...
"El tráfico es ligero"	Casi 1 de 2 muertes ocurren en choques de un solo vehículo , muchos cuando no hay otros vehículos alrededor. Posiblemente,
"Los cinturones arrugan mi ropa"	pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente si no tiene abrochado el cinturón.
"La gente con la que estoy no usa cinturones"	Ponga el ejemplo, las muertes de adolescentes ocurren 4 veces más a menudo en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños y los hermanos menores imitan comportamiento que ven.
"Tengo un airbag"	Las bolsas de aire ofrecen una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Los airbags frontales no están diseñados para inflarse en choques traseros y laterales o vuelcos.
"Prefiero que me dejen claro"	No es Buena idea. Personas quien es expulsados son 40 veces más probables morir . Los cinturones de seguridad ayudan a prevenir la expulsión, NO PODEMOS "ELEGIR NUESTRO CHOQUE".



ADVERTENCIA: No se sienta sobre un cinturón de seguridad abrochado ni inserte una placa de cierre en la hebilla para evitar el timbre Belt-Minder. Hacerlo puede afectar adversamente el desempeño del sistema de airbag del vehículo.

Desactivación única

Si en cualquier momento el conductor / pasajero delantero abrocha rápidamente y luego desabrocha el cinturón de seguridad para esa posición de asiento, el Belt-Minder se desactiva para el ciclo de encendido actual. La función Belt-Minder se activará durante el mismo ciclo de encendido si el ocupante se abrocha y permanece abrochado durante aproximadamente 30 segundos. No se proporciona confirmación para la desactivación única.

Desactivación / activación de la función Belt-Minder

El Belt-Minder del conductor y del pasajero delantero desactivado / activado de forma independiente. Al desactivar / activar una posición del asiento, no abroche la otra posición ya que esto terminará el proceso.

Asientos y sistemas de seguridad

Lea detenidamente los pasos 1 a 4 antes de continuar con el procedimiento de programación de activación / desactivación.

Nota: Las funciones Belt-Minder del conductor y del pasajero delantero deben desactivarse / activarse por separado. Ambos no se pueden desactivar / activar durante el mismo ciclo de llave.

Las funciones Belt-Minder del conductor y del pasajero delantero se pueden desactivar / activar mediante el siguiente procedimiento:

Antes de seguir el procedimiento, asegúrese de que:

- El freno de estacionamiento está puesto
- La palanca de cambios está en P (estacionamiento)
- El interruptor de encendido está en la posición de apagado.
- Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero están desabrochados.



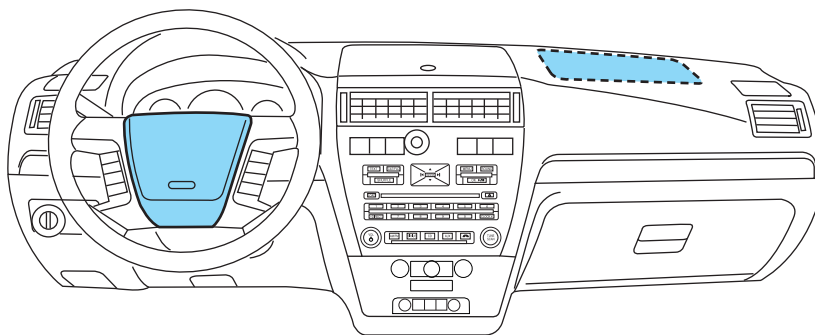
ADVERTENCIA: Si bien el diseño le permite desactivar su Belt-Minder, este sistema está diseñado para mejorar sus posibilidades de estar abrochado con seguridad y sobrevivir a un accidente. Le recomendamos que deje activado el sistema Belt-Minder para usted y los demás que puedan utilizar el vehículo. Para reducir el riesgo de lesiones, no desactive / active la función Belt-Minder mientras conduce el vehículo.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición de encendido. **NO ARRANQUE EL MOTOR.**
2. Espere hasta que la luz de advertencia del cinturón de seguridad se apague (aproximadamente un minuto).
 - El paso 3 debe completarse dentro de los 50 segundos posteriores a que se apague la luz de advertencia del cinturón de seguridad.
3. Para la posición del asiento que está inhabilitada, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad nueve veces a una velocidad moderada, terminando en el estado desabrochado. El paso 3 debe completarse dentro de los 50 segundos posteriores a que se apague la luz de advertencia del cinturón de seguridad.
 - Después del paso 3, la luz de advertencia del cinturón de seguridad se encenderá durante tres segundos.
4. Aproximadamente siete segundos después de que se apague la luz, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad.
 - Esto deshabilitará la función Belt-Minder para esa posición de asiento si está habilitada actualmente. Como confirmación, la luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará cuatro veces por segundo durante tres segundos.

Asientos y sistemas de seguridad

- Esto habilitará la función Belt-Minder para esa posición de asiento si está actualmente deshabilitada. Como confirmación, la luz de advertencia del cinturón de seguridad destellará cuatro veces por segundo durante tres segundos, seguido de tres segundos con la luz apagada, y luego la luz de advertencia del cinturón de seguridad destellará cuatro veces por segundo durante tres segundos nuevamente.

SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO DE AIRBAG (SRS)



La cubierta de la bolsa de aire del pasajero tiene un diseño sin costuras para que no pueda ver el límite alrededor de su puerta. El área sombreada en la ilustración representa la cubierta del airbag del pasajero.

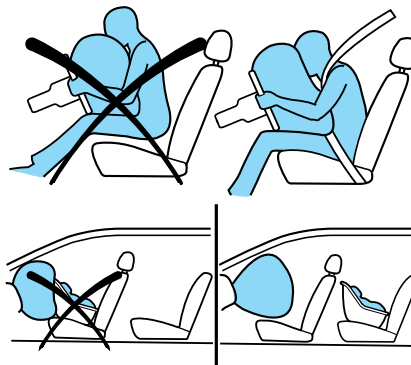


ADVERTENCIA: No coloque nada encima o encima de la cubierta del airbag. La colocación de objetos sobre o sobre la cubierta del airbag puede hacer que el airbag arroje esos objetos a la cara y el torso o puede provocar que el airbag no se infle correctamente, lo que podría provocar lesiones graves.

Asientos y sistemas de seguridad

Precauciones importantes sobre el sistema de sujeción suplementario

Las bolsas de aire NO se inflan lenta o suavemente y el riesgo de lesiones por el despliegue de una bolsa de aire es mayor cerca de la moldura que cubre el módulo de la bolsa de aire.



ADVERTENCIA: Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar correctamente sus cinturones de seguridad, incluso cuando se proporciona un sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.



ADVERTENCIA: Cuando sea posible, todos los niños menores de 12 años deben estar correctamente sujetos en un asiento trasero.



ADVERTENCIA: La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 10 pulgadas (25 cm) entre el pecho del ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.



ADVERTENCIA: Nunca coloque su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire, ya que una bolsa de aire que se despliega puede provocar fracturas graves en el brazo u otras lesiones.

Pasos que puede seguir para posicionarse correctamente lejos del airbag:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más que pueda sin dejar de alcanzar los pedales cómodamente.
- Reclina el asiento ligeramente (uno o dos grados) desde la posición vertical.

Asientos y sistemas de seguridad



ADVERTENCIA: No coloque nada encima o encima del módulo del airbag. La colocación de objetos sobre o sobre el área de inflado de la bolsa de aire puede hacer que la bolsa de aire impulse esos objetos hacia la cara y el torso, causando lesiones graves.



ADVERTENCIA: No intente dar servicio, reparar o modificar el sistema de sujeción suplementario de la bolsa de aire (SRS) o sus fusibles. Consulte a su distribuidor autorizado.



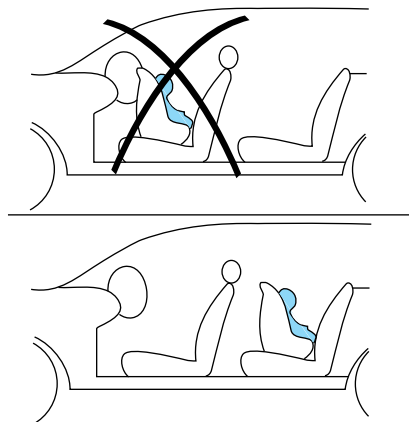
ADVERTENCIA: Modificar o agregar equipo a la parte delantera del vehículo (incluido el bastidor, el parachoques, la estructura de la carrocería de la parte delantera y los ganchos de remolque) puede afectar el rendimiento del sistema de bolsas de aire, aumentando el riesgo de lesiones. No modifique la parte delantera del vehículo.

Niños y airbags

Los niños siempre deben estar correctamente sujetos. Estadísticas de accidentes Sugiera que los niños están más seguros cuando están correctamente sujetos en los asientos traseros que en los asientos delanteros. El incumplimiento de estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.



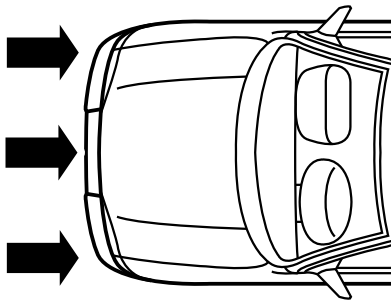
ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesiones a un niño en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a un airbag activo. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



Asientos y sistemas de seguridad

¿Cómo funcionan el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de sujeción suplementario de la bolsa de aire?

El pretensor del cinturón de seguridad y el airbag SRS están diseñados para activarse cuando el vehículo sostiene suficiente deceleración longitudinal para hacer que los sensores cierren un circuito eléctrico que inicia la activación del pretensor y el inflado del airbag.



El hecho de que los pretensores y los airbags no se activen en una colisión no significa que algo esté

mal con el sistema. Más bien, significa que las fuerzas no eran del tipo suficiente para provocar la activación. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para activarse en colisiones frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales o impactos traseros, a menos que la colisión provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Los airbags se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después del despliegue de la bolsa de aire, es normal notar un residuo de polvo similar al humo o el olor del propulsor quemado. Esto puede consistir en maicena, talco polvo (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio) que resultan de la proceso de combustión que infla el airbag. Pueden estar presentes pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.



Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con un airbag que se despliega también puede causar abrasiones, hinchazón o pérdida temporal de la audición. Debido a que las bolsas de aire deben inflarse rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o lesiones graves como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente a los ocupantes que

Asientos y sistemas de seguridad

no están correctamente sujetos o están fuera de posición en el momento del despliegue de la bolsa de aire. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos lo más lejos posible del módulo de airbag mientras se mantiene el control del vehículo.



ADVERTENCIA: Varios componentes del sistema de bolsas de aire se calientan después del inflado. No los toque después de inflarlos.



ADVERTENCIA: Si la bolsa de aire se ha desplegado, **la bolsa de aire no volverá a funcionar y debe reemplazarse inmediatamente.** Si el aire Si la bolsa no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de colisión.

El SRS consta de:

- módulos de airbag del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y los airbags)
- airbags laterales montados en el asiento. Referirse a *Sistema de bolsas de aire laterales montadas en el asiento* más adelante en este capítulo
- pretensores de cinturones de seguridad
- uno o más sensores de impacto y seguridad
- una luz y un tono de preparación
- y el cableado eléctrico que conecta los componentes
- Sistema de airbag de cortina lateral. Referirse a *Sistema de airbag de cortina lateral* más adelante en este capítulo.
- Sistema de detección del pasajero delantero. Referirse a *Sistema de detección del pasajero delantero* más adelante en este capítulo.
- Lámpara indicadora de "airbag del pasajero desactivado" o "airbag de paso desactivado". Referirse a *Sistema de detección del pasajero delantero* más adelante en este capítulo.

El módulo de diagnóstico monitorea sus propios circuitos internos y el cableado del sistema eléctrico del airbag suplementario (incluidos los sensores de impacto), el cableado del sistema, la luz de disponibilidad del sistema del airbag, la energía de respaldo del airbag, los encendedores del airbag y los pretensores del cinturón de seguridad.

Sistema de detección del pasajero delantero

El sistema de detección del pasajero delantero está diseñado para cumplir con los requisitos reglamentarios de la Norma federal de seguridad de vehículos motorizados (FMVSS) 208 y está diseñado para desactivar (no inflará) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero en determinadas condiciones.

Asientos y sistemas de seguridad

El sistema de detección del pasajero delantero funciona con sensores que forman parte del asiento y del cinturón de seguridad del pasajero delantero. Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un ocupante sentado correctamente y determinar si la bolsa de aire frontal del pasajero delantero debe activarse (puede inflarse) o desactivarse (no inflarse).

El sistema de detección del pasajero delantero desactivará (no inflará) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero si:

- el asiento del pasajero delantero está desocupado o tiene objetos pequeños / medianos en el asiento delantero,
- el sistema determina que hay un bebé en un asiento para bebés orientado hacia atrás que se instala de acuerdo con las instrucciones del fabricante,
- el sistema determina que hay un niño pequeño en un asiento de seguridad para niños que mira hacia adelante que se instala de acuerdo con las instrucciones del fabricante,
- el sistema determina que hay un niño pequeño en un asiento elevador,
- un pasajero delantero se quita el peso del asiento durante un período de tiempo.

Nota: Cuando se enciende la luz de airbag off del pasajero, la bolsa de aire lateral del pasajero (montada en el asiento) puede desactivarse para evitar el riesgo de lesiones por despliegue de la bolsa de aire.

El sistema de detección del pasajero delantero usa un airbag del pasajero desactivado o un indicador de airbag de paso desactivado que se iluminará y permanecerá encendido para recordarle que el airbag frontal del pasajero delantero está desactivado. La lámpara indicadora se encuentra en



el tablero central del panel de instrumentos encima de los controles de clima.

Nota: La luz indicadora se iluminará durante un breve período de tiempo cuando el encendido se coloque en la posición de encendido para confirmar que funciona.

Cuando el asiento del pasajero delantero no está ocupado (asiento vacío) o en el caso de que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero esté habilitada (puede inflarse), la luz indicadora se apagará.

El sistema de detección del pasajero delantero está diseñado para desactivar (no inflar) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero cuando se detecta un asiento para bebés orientado hacia atrás, un asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante o un asiento elevado.

- Cuando el sistema de detección del pasajero delantero desactiva (no infla) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero, la luz indicadora se iluminará y permanecerá encendida para recordarle que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero está desactivada.

Asientos y sistemas de seguridad

- Si se instaló el sistema de sujeción infantil y la luz indicadora no está encendida, apague el vehículo, retire el sistema de sujeción infantil del vehículo y vuelva a instalarlo siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil.

El sistema de detección del pasajero delantero está diseñado para habilitar (puede inflar) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero en cualquier momento en que el sistema detecte que una persona del tamaño de un adulto está sentada correctamente en el asiento del pasajero delantero.

- Cuando el sistema de detección del pasajero delantero habilita la bolsa de aire frontal del pasajero delantero (puede inflarse), la luz indicadora se apagará y permanecerá apagada.

Si una persona del tamaño de un adulto está sentada en el asiento del pasajero delantero, pero la luz indicadora de airbag del pasajero desactivado o de paso de airbag desactivado está encendida, es posible que la persona no esté sentada correctamente en el asiento. Si esto pasa:

- Apague el vehículo y pídale a la persona que coloque el respaldo en la posición completamente vertical.
- Haga que la persona se siente erguida en el asiento, centrada en el cojín del asiento, con las piernas cómodamente extendidas.
- Reinicie el vehículo y haga que la persona permanezca en esta posición durante unos dos minutos. Esto permitirá que el sistema detecte a esa persona y habilite la bolsa de aire frontal del pasajero.
- Si la luz indicadora permanece encendida incluso después de esto, se debe recomendar a la persona que viaje en el asiento trasero.

Ocupante	Pasar airbag desactivado Lámpara indicadora	Bolsa de aire del pasajero
Asiento vacío	Apagado	Desactivado
Niño pequeño en un asiento de seguridad para niños o un elevador	Iluminado	Desactivado
Niño pequeño con cinturón de seguridad iluminado abrochado o desabrochado		Desactivado
Adulto	Apagado	Activado



ADVERTENCIA: Incluso con los sistemas de sujeción avanzados, los niños menores de 12 años deben estar correctamente sujetos en el asiento trasero.

Una vez que todos los ocupantes hayan ajustado sus asientos y se hayan puesto los cinturones de seguridad, es muy importante que sigan sentados correctamente. Un ocupante sentado correctamente se sienta erguido, apoyado contra el respaldo del asiento y centrado en la

Asientos y sistemas de seguridad

cojín del asiento, con los pies cómodamente extendidos en el suelo. Sentarse incorrectamente puede aumentar la posibilidad de lesiones en un accidente. Para Por ejemplo, si un ocupante se encorva, se acuesta, gira de lado, se sienta hacia adelante, se inclina hacia adelante o hacia los lados, o pone uno o ambos pies en alto, la posibilidad de lesionarse durante un choque aumenta considerablemente.



ADVERTENCIA: Sentarse incorrectamente fuera de posición o con el respaldo del asiento demasiado reclinado puede aliviar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de detección del pasajero delantero, provocando lesiones graves o la muerte en un choque.

Siéntese siempre erguido contra el respaldo de su asiento, con los pies en el suelo.

El sistema de detección del pasajero delantero puede detectar objetos pequeños o medianos colocados en el cojín del asiento. Para la mayoría de los objetos que se encuentran en el asiento del pasajero delantero, la bolsa de aire del pasajero se desactivará. Aunque la bolsa de aire del pasajero esté desactivada, la luz de paso de bolsa de aire desactivada puede o no iluminarse de acuerdo con la tabla a continuación.

Objetos	Pasar airbag desactivado Lámpara indicadora	Bolsa de aire del pasajero
Pequeño (es decir, tres anillos carpeta, monedero pequeño, agua embotellada)	Apagado	Desactivado
Medio (es decir, pesado maletín, completamente embalado equipaje)	Iluminado	Desactivado
Asiento vacío u objeto pequeño o mediano con cinturón de seguridad abrochado	Iluminado	Desactivado

Si cree que el estado de la luz indicadora de apagado del airbag del pasajero es incorrecto, verifique lo siguiente:

- Objetos alojados debajo del asiento.
- Objetos entre el cojín del asiento y la consola central (si está equipado)
- Objetos que cuelgan del respaldo del asiento.
- Objetos guardados en el bolsillo para mapas del respaldo del asiento (si está equipado)
- Objetos colocados en el regazo del ocupante
- Interferencia de carga con el asiento

Asientos y sistemas de seguridad

- Otros pasajeros empujando o tirando del asiento
- Pies y rodillas del pasajero trasero descansando o empujando el asiento

Las condiciones enumeradas anteriormente pueden hacer que el sistema de detección del pasajero delantero interprete incorrectamente el peso de un ocupante sentado correctamente. La persona en el asiento del pasajero delantero puede parecer más pesada o más liviana debido a las condiciones descritas en la lista anterior.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de posibles lesiones graves:

No guarde objetos en el bolsillo del mapa del respaldo del asiento (si está equipado) ni cuelgue objetos del respaldo del asiento si hay un niño en el asiento del pasajero delantero.

No coloque objetos debajo del asiento del pasajero delantero o entre el asiento y la consola central (si está equipado).

Revise la luz indicadora de "airbag del pasajero apagado" o "pase de airbag apagado" para ver el estado correcto del airbag.

No seguir estas instrucciones puede interferir con el sistema de detección del asiento del pasajero delantero.

En caso de que haya un problema con el sistema de detección del pasajero delantero, la luz de disponibilidad de la bolsa de aire en el grupo de instrumentos permanecerá encendida.



Si la luz de disponibilidad de la bolsa de aire está encendida, haga lo siguiente:

El conductor y / o los pasajeros adultos deben verificar si hay objetos que puedan estar alojados debajo del asiento del pasajero delantero o que la carga interfiera con el asiento.

Si hay objetos alojados y / o carga interfiere con el asiento; Siga los siguientes pasos para eliminar la obstrucción:

- Detén el vehículo.
- Apague el vehículo.
- El conductor y / o los pasajeros adultos deben verificar si hay objetos alojados debajo del asiento del pasajero delantero o carga que interfiera con el asiento.
- Retire las obstrucciones (si las encuentra).
- Reinicia el vehículo.
- Espere al menos dos minutos y verifique que la luz de disponibilidad de la bolsa de aire ya no esté encendida
- Si la luz de disponibilidad de la bolsa de aire permanece encendida, esto puede o no ser un problema debido al sistema de detección del pasajero delantero.

NO intente reparar o reparar el sistema; Lleve su vehículo inmediatamente a un distribuidor autorizado.

148

Asientos y sistemas de seguridad

Si es necesario modificar un sistema avanzado de bolsas de aire delanteras para adaptarse a una persona con discapacidades, comuníquese con el Centro de relaciones con el cliente de Ford al número de teléfono que se muestra en la *Asistencia al cliente* sección de este *Guía del propietario*.



ADVERTENCIA: Cualquier alteración / modificación en el asiento del pasajero delantero puede afectar el desempeño del sistema de detección del pasajero delantero.

Determinar si el sistema está operativo

El sistema de sujeción suplementario utiliza una luz indicadora de advertencia en el grupo de instrumentos o un tono de respaldo para indicar la condición del sistema. Referirse a *Luces de advertencia y campanillas* sección en el *Combinación de instrumentos* capítulo. No se requiere el mantenimiento de rutina del airbag.

Una dificultad con el sistema se indica mediante uno o más de los siguientes:

- La luz de disponibilidad (la misma luz para el sistema de airbag frontal y lateral) parpadeará o permanecerá encendida.
- La luz de preparación no se iluminan inmediatamente después de que se enciende el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repetirá periódicamente hasta que se repare el problema y / o la luz.



Si ocurre alguna de estas cosas, incluso de forma intermitente, haga reparar el sistema de sujeción suplementario en un distribuidor autorizado de inmediato. A no ser que reparado, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de colisión.

Sistema de bolsas de aire laterales montadas en el asiento



ADVERTENCIA: No coloque objetos ni monte equipo sobre o cerca de la cubierta de la bolsa de aire en el costado de los respaldos de los asientos delanteros o en áreas de los asientos delanteros que puedan entrar en contacto con una bolsa de aire que se despliega. El incumplimiento de estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones personales en caso de colisión.



ADVERTENCIA: No utilice fundas de asiento accesorias. El uso de fundas de asiento accesorias puede evitar el despliegue de las bolsas de aire laterales y aumentar el riesgo de lesiones en caso de accidente.

Asientos y sistemas de seguridad



ADVERTENCIA: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral podría causarle lesiones si se despliega desde el costado del respaldo.



ADVERTENCIA: No intente dar servicio, reparar o modificar el SRS de la bolsa de aire, sus fusibles o la cubierta del asiento en un asiento que contenga una bolsa de aire. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible.



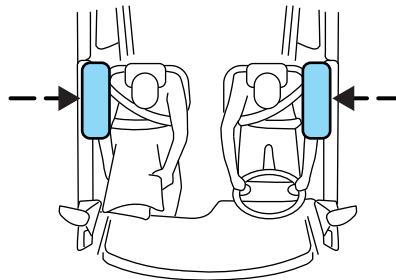
ADVERTENCIA: Todos los ocupantes del vehículo siempre deben usar sus cinturones de seguridad incluso cuando se proporciona un airbag SRS.

¿Cómo funciona el sistema de airbags laterales?

El diseño y desarrollo del sistema de bolsas de aire laterales incluyó procedimientos de prueba recomendados que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocido como el Grupo de Trabajo Técnico de Bolsas de Aire Laterales. Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de bolsas de aire laterales (incluidos los sistemas de cortinas de aire laterales).

El sistema de airbags laterales consta de lo siguiente:

- Una bolsa inflable (airbag) con un generador de gas oculto detrás del refuerzo exterior de los respaldos de los asientos del conductor y del pasajero delantero.
- La misma luz de advertencia
Unidad de control y diagnóstico electrónico como se utiliza para los airbags delanteros.
- Dos sensores de choque ubicados debajo el lado exterior de los asientos delanteros, pegado cerca del piso.



Las bolsas de aire laterales, en combinación con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de una colisión de impacto lateral importante.

Los airbags laterales están instalados en el lado exterior de los respaldos de los asientos delanteros. En determinadas colisiones laterales, se infla el airbag del lado afectado por la colisión. La bolsa de aire fue diseñada para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante para mejorar aún más la protección que brinda a los ocupantes en colisiones de impacto lateral.

El SRS del airbag está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente para hacer que los sensores cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado del airbag.

150

Asientos y sistemas de seguridad

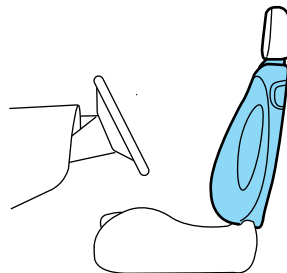
El hecho de que los airbags no se hayan inflado en una colisión no significa que haya algún problema con el sistema. Más bien, significa que las fuerzas no eran del tipo suficiente para provocar la activación. Las bolsas de aire laterales están diseñadas para inflarse en colisiones de impacto lateral, no en vuelco, impacto trasero, colisiones frontales o semifrontales, a menos que la colisión provoque una desaceleración lateral suficiente.



ADVERTENCIA: Varios componentes del sistema de bolsas de aire se calientan después del inflado. No los toque después de inflarlos.



ADVERTENCIA: Si el airbag lateral se ha desplegado, **la El airbag no volverá a funcionar. El sistema de airbag lateral (incluido el asiento) debe ser inspeccionado y reparado por un distribuidor autorizado.** Si el airbag no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de colisión.



Determinar si el sistema está operativo

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Referirse a *Luces de advertencia y campanillas* sección en el *Combinación de instrumentos* capítulo. No se requiere el mantenimiento de rutina del airbag.

Cualquier dificultad con el sistema se indica mediante uno o más de los siguientes:

- La luz de disponibilidad (la misma luz que se usa para el sistema de bolsas de aire delanteras) parpadeará o permanecerá encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de que el encendido se coloque en la posición de encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repetirá periódicamente hasta que se repare el problema y la luz.

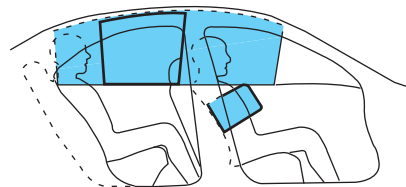
Si ocurre alguna de estas cosas, aunque sea de forma intermitente, haga reparar el SRS en un distribuidor autorizado de inmediato. A menos que se le dé servicio, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de colisión.

Asientos y sistemas de seguridad

Sistema de airbags laterales tipo cortina



ADVERTENCIA: No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca del revestimiento del techo en la barandilla lateral que puedan entrar en contacto con una cortina de aire lateral que se despliega. El incumplimiento de estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones personales en caso de colisión.



ADVERTENCIA: No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca de la cubierta de la cortina de aire lateral.



ADVERTENCIA: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral podría causarle lesiones al desplegarse desde el asiento.



ADVERTENCIA: No intente dar servicio, reparar o modificar el sistema de cortina de aire lateral, sus fusibles, la moldura de los pilares A, B o C, o el forro del techo en un vehículo que tenga una cortina de aire lateral. Consulte a su distribuidor autorizado.



ADVERTENCIA: Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, incluso cuando se proporciona una cortina inflable.



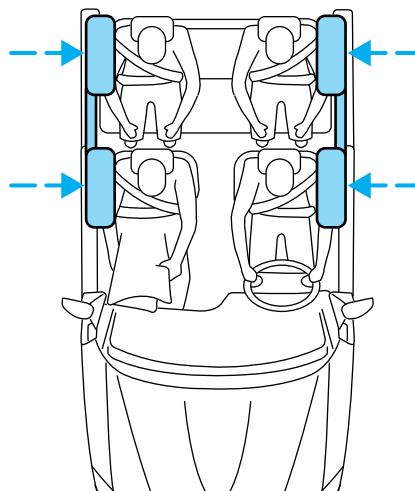
ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en la zona de despliegue de la cortina inflable.

Asientos y sistemas de seguridad

¿Cómo funciona el sistema de cortina de aire lateral?

El diseño y desarrollo del sistema de cortina de aire lateral incluyó procedimientos de prueba recomendados.

que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocido como Grupo de Trabajo Técnico de Bolsas de Aire Laterales. Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de bolsas de aire laterales (incluidos los sistemas de cortinas de aire laterales).



El sistema de cortina de aire lateral consta de lo siguiente:

- Una cortina inflable con un generador de gas oculto detrás del techo interior y encima de las puertas.
- El techo interior se flexionará para abrirse por encima de las puertas laterales para permitir el despliegue de la cortina de aire.
- La misma unidad de luz de advertencia, control electrónico y diagnóstico que se utiliza para los airbags delanteros.
- Dos sensores de impacto ubicados debajo del lado exterior de los asientos delanteros, conectados cerca del piso.
- Dos sensores de choque ubicados en la base de los pilares "C" sobre la caseta del timón.

Las cortinas de aire laterales y las bolsas de aire laterales, en combinación con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de una colisión de impacto lateral importante.

Los niños de hasta 12 años siempre deben ir correctamente sujetos en los asientos traseros. La cortina de aire lateral no interferirá con los niños sujetos con un asiento para niños o un asiento elevado correctamente instalado porque está diseñado para inflarse hacia abajo desde el forro del techo por encima de las puertas a lo largo de las aberturas de las ventanas laterales.

Las cortinas de aire laterales están montadas en la chapa encima de la primera y la segunda fila de asientos. En ciertas colisiones laterales, la cortina de aire y la bolsa de aire lateral montada en el asiento del lado afectado por la colisión se inflarán, excepto que el sistema de detección de pasajeros desactivará la bolsa de aire lateral montada en el asiento del pasajero si detecta un vacío desabrochado.

Asientos y sistemas de seguridad

asiento del pasajero o un niño desabrochado o una persona pequeña en el asiento del pasajero. La cortina de aire fue diseñada para inflarse entre el área de la ventana lateral y el ocupante para mejorar aún más la protección proporcionada a los ocupantes en colisiones de impacto lateral. La bolsa de aire lateral montada en el asiento fue diseñada para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante para mejorar aún más la protección que brinda a los ocupantes en colisiones de impacto lateral.

El sistema de cortina de aire lateral SRS está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente para hacer que los sensores cierren un circuito eléctrico que inicia la inflación de la cortina de aire y la bolsa de aire lateral montada en el asiento.

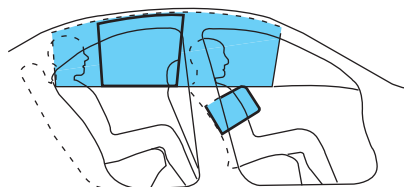
El hecho de que la cortina de aire lateral y la bolsa de aire lateral montada en el asiento no se hayan inflado en una colisión no significa que haya algún problema con el sistema. Más bien, significa que las fuerzas no eran del tipo suficiente para provocar la activación. El sistema de cortina de aire lateral está diseñado para inflarse en colisiones de impacto lateral, no vuelco, impacto trasero, colisiones frontales o semifrontales, a menos que la colisión provoque una desaceleración lateral suficiente.



ADVERTENCIA: Varios componentes del sistema de bolsas de aire se calientan después del inflado. No los toque después de inflarlos.



ADVERTENCIA: Si la cortina de aire lateral se ha desplegado, **la cortina de aire no volverá a funcionar. El sistema de cortina de aire lateral (incluido el revestimiento de los pilares A, B y C y el revestimiento del techo) debe ser inspeccionado y revisado por un distribuidor autorizado.** Si el La cortina de aire no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de colisión.



Determinar si el sistema está operativo

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Referirse a *Luces de advertencia y campanillas* sección en el *Combinación de instrumentos* capítulo. No se requiere el mantenimiento de rutina del airbag.

Asientos y sistemas de seguridad

Cualquier dificultad con el sistema se indica mediante uno o más de los siguientes:

- La luz de disponibilidad (la misma luz que se usa para el sistema de bolsas de aire delanteras) parpadeará o permanecerá encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de que el encendido se coloque en la posición de encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repetirá periódicamente hasta que se repare el problema y la luz.

Si ocurre alguna de estas cosas, aunque sea de forma intermitente, haga reparar el SRS en un distribuidor autorizado de inmediato. A menos que se le dé servicio, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de colisión.

SOS Post-Crash Alert System™

El sistema enciende automáticamente las luces direccionales y hace sonar la bocina tres veces a intervalos de cuatro segundos en caso de un impacto grave que despliegue una bolsa de aire (frontal, lateral, cortina lateral [si está equipado] o Safety Canopy [si está equipado]) o el pretensores de cinturones de seguridad.

El sistema se puede apagar cuando el conductor o cualquier otra persona realiza una de las siguientes acciones:

- presionando el botón de control de peligro,
- o presionando el botón de pánico en el transmisor de entrada a control remoto.

La función seguirá funcionando hasta que el vehículo se quede sin energía.

Eliminación de airbags y vehículos equipados con airbags (incluidos los pretensores)

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible. Las bolsas de aire DEBEN ser desechadas por personal calificado.

Asientos y sistemas de seguridad

SOPORTES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Consulte las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo usar correctamente los sistemas de seguridad para niños. Ver también *Sistema de sujeción suplementario de airbag (SRS)* en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre el uso de bolsas de aire.

Precauciones importantes para el sistema de sujeción infantil



ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de que su hijo esté bien sujeto en un dispositivo que sea apropiado para su altura, edad y peso. Los sistemas de seguridad para niños deben comprarse por separado del vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones y pautas puede resultar en un mayor riesgo de lesiones graves o la muerte de su hijo.



ADVERTENCIA: Todos los niños tienen una forma diferente. Las recomendaciones para sistemas de seguridad se basan en los umbrales probables de altura, edad y peso del niño de la NHTSA y otras organizaciones de seguridad o son los requisitos mínimos de la ley. Ford recomienda consultar con un Técnico de seguridad de pasajeros infantiles certificado por NHTSA (CPST) y consultar a su pediatra para asegurarse de que su asiento para niños sea apropiado para su hijo, y que sea compatible y esté instalado correctamente en el vehículo. Para ubicar una estación de ajuste de asientos para niños y CPST, comuníquese con la NHTSA sin cargo al 1-888-327-4236 o en Internet en <http://www.nhtsa.dot.gov>. En Canadá, consulte con la oficina local de ambulancias de St. John para obtener una derivación a un CPST o para obtener más información, comuníquese con su ministerio provincial de transporte, su oficina local de ambulancias de St. John en <http://www.sfa.ca>, o Transport Canada al 1-800-333-0371 (<http://www.tc.gc.ca>). No sujetar adecuadamente a los niños en los asientos de seguridad fabricados especialmente para su altura, edad y peso puede aumentar el riesgo de lesiones graves o la muerte de su hijo.

Asientos y sistemas de seguridad

Recomendaciones para sistemas de seguridad para niños		
	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Recomendado tipo de restricción
Bebés o niños pequeños	que pesen 40 lb (18 kg) o niños menos (generalmente cuatro años o menos)	Use un asiento de seguridad para niños (a veces llamado un infante portador, convertible asiento o niño pequeño asiento).
Pequeño niños	Niños que han crecido demasiado o que ya no caben correctamente en un asiento de seguridad para niños (generalmente niños que miden menos de 4 pies 9 pulgadas (1,45 metros) de altura, tienen más de cuatro (4) años y menos de doce (12) años, y entre 40 lb (18 kg) y 80 lb (36 kg) y hasta 100 lb (45 kg) si lo recomienda su hijo fabricante de sistemas de retención)	Usar una posicionamiento del cinturón asiento elevador.
Más grande niños	Los niños que han crecido demasiado o que ya no encajan adecuadamente en un asiento elevador de posicionamiento del cinturón (generalmente niños que miden al menos 4 pies 9 pulgadas (1,45 metros) de altura o más de 80 lb (36 kg) o 100 lb (45 kg) si lo recomienda el fabricante del sistema de retención infantil)	Use un cinturón de seguridad del vehículo que tenga el cinturón de regazo ajustado y bajo a la altura de las caderas, cinturón de hombro centrado en el hombro y pecho, y respaldo vertical.

- La ley le exige que utilice correctamente los asientos de seguridad para bebés y niños pequeños en los EE. UU. Y Canadá.
- Muchos estados y provincias exigen que los niños pequeños utilicen asientos elevados aprobados hasta que alcancen los ocho años, una altura de 1,45 metros (4 pies 9 pulgadas) o 36 kg (80 libras). Consulte las leyes locales, estatales o provinciales para conocer los requisitos específicos relacionados con la seguridad de los niños en su vehículo.
- Cuando sea posible, sujete siempre adecuadamente a los niños de doce (12) años o menos en un asiento trasero de su vehículo. Las estadísticas de accidentes sugieren que los niños están más seguros cuando están correctamente sujetos en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

Asientos y sistemas de seguridad

Recomendaciones para colocar sistemas de seguridad para niños para niños

Restricción Tipo	Niño Peso	Utilice cualquier método de fijación como se indica debajo por "X"				
		LATCH (inferior anclas y cima atar ancla)	LATCH (inferior anclas solamente)	Seguridad cinturón y cima atar ancla	Seguridad cinturón y PESTILLO (más bajo anclas y arriba atar ancla)	La seguridad cinturón solamente
Trasero frente a asiento para niños	Hasta 48 libras (21 kilogramos)		X			X
Adelante frente a asiento para niños	Hasta 48 libras (21 kilogramos)	X		X	X	
Adelante frente a asiento para niños	Terminado 48 libras (21 kilogramos)			X	X	



ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesiones a un niño en un asiento para niños. NUNCA coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a un airbag activo. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento del vehículo completamente hacia atrás. Cuando sea posible, todos los niños menores de 12 años deben estar correctamente sujetos en un asiento trasero. Si no todos los niños pueden sentarse y sujetarse correctamente en una posición de asiento trasero, sujete correctamente al niño más grande en el asiento delantero.



ADVERTENCIA: Siga siempre cuidadosamente las instrucciones y advertencias proporcionadas por el fabricante de cualquier sistema de sujeción infantil para determinar si el dispositivo de sujeción es apropiado para el tamaño, la altura, el peso o la edad de su hijo. Siga las instrucciones y advertencias del fabricante del sistema de seguridad para niños que se proporcionan para la instalación y el uso junto con las instrucciones y advertencias proporcionadas por el fabricante del vehículo. Un asiento de seguridad que esté instalado o utilizado incorrectamente, que sea inapropiado para la altura, edad o peso de su hijo o que no le quede bien al niño puede aumentar el riesgo de lesiones graves o la muerte.

Asientos y sistemas de seguridad



ADVERTENCIA: Nunca permita que un pasajero sostenga a un niño en su regazo mientras el vehículo está en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de lesiones en una colisión, que pueden resultar en lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA: Nunca use almohadas, libros o toallas para levantar a un niño. Pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de lesiones o muerte en una colisión.



ADVERTENCIA: Siempre sujete un asiento para niños o un asiento elevado que no esté ocupado. Estos objetos pueden convertirse en proyectiles en caso de colisión o frenado repentino, lo que puede aumentar el riesgo de lesiones graves.



ADVERTENCIA: Nunca coloque ni permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo del brazo de un niño o detrás de la espalda porque reduce la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de lesiones o muerte en una colisión.



ADVERTENCIA: No deje a los niños, los adultos poco fiables o las mascotas sin vigilancia en su vehículo.

Transporte de niños

Asegúrese siempre de que su hijo esté bien sujeto en un dispositivo que sea apropiado para su edad, altura y peso. Todos los niños tienen una forma diferente. Los umbrales de altura, edad y peso del niño proporcionados son recomendaciones o los requisitos mínimos de la ley. La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) proporciona educación y capacitación para garantizar que todos los niños de 0 a 16 años estén correctamente sujetos con el sistema de sujeción correcto. Ford recomienda consultar con un técnico certificado en seguridad de pasajeros infantiles (CPST) de la NHTSA y con su pediatra para asegurarse de que su asiento sea apropiado para su hijo y esté correctamente instalado en el vehículo. Para ubicar una estación de ajuste de asientos para niños y CPST, comuníquese con la línea gratuita de NHTSA al **1-888-327-4236** o en Internet en <http://www.nhtsa.dot.gov>. En Canadá, consulte con su oficina local de St. John Ambulance para obtener una derivación a un CPST o para obtener más información, comuníquese con su ministerio provincial de transporte, su oficina local de St. John Ambulance en <http://www.sfa.ca> o Transport Canada al 1-800-333-0371 (<http://www.tc.gc.ca>).

Asientos y sistemas de seguridad

Siga todas las precauciones de seguridad y airbag que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.

Si el niño tiene la altura, la edad y el peso adecuados (según lo especificado por el fabricante del asiento de seguridad para niños o del asiento elevado), se ajusta al sistema de sujeción y se puede sujetar correctamente, sujete al niño en el asiento de seguridad para niños o con el asiento elevador de posicionamiento del cinturón. Recuerde que los asientos para niños y los elevadores de posición del cinturón varían y pueden estar diseñados para adaptarse a niños de diferentes alturas, edades y pesos. Los niños que son demasiado grandes para los asientos de seguridad para niños o los elevadores de posición del cinturón (según lo especificado por el fabricante del asiento de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad de manera adecuada.

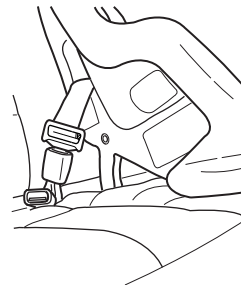
ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS Asientos

para bebés y / o niños pequeños

Utilice un asiento de seguridad recomendado para el tamaño y el peso del niño.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:

- Revise y siga la información presentada en el *Airbag Sistema de Restricción Suplementaria (SRS)* sección de este capítulo.
- Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante. incluido con el asiento de seguridad que colocas en tu vehículo. Si no instala y usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en una frenada repentina o colisión.



Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesiones a un niño en un asiento para niños. NUNCA coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a un airbag activo. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento del vehículo todo el camino de vuelta.

Los niños menores de 12 años deben estar correctamente sujetos en un asiento trasero siempre que sea posible. Si no todos los niños pueden sentarse y sujetarse correctamente en una posición de asiento trasero, sujete correctamente al niño más grande en el asiento delantero.

Instalación de asientos de seguridad para niños con cinturones de regazo y hombros combinados

Si es necesario, al instalar algunos asientos de seguridad para niños con respaldo alto, se pueden quitar los apoyacabezas de los asientos de la segunda fila.

160

Asientos y sistemas de seguridad

Para quitar los reposacabezas, consulte *Reposacabezas ajustables en la segunda fila* en este capítulo para obtener más información.



ADVERTENCIA: Si el reposacabezas se ha quitado de una posición de asiento para acomodar un asiento de seguridad para niños con respaldo alto, el reposacabezas debe volver a instalarse antes de que cualquier otro ocupante use el asiento para reducir el riesgo de lesiones personales en caso de una colisión.

Verifique que el asiento para niños esté bien asegurado antes de cada uso. Los niños menores de 12 años deben estar correctamente sujetos en un asiento trasero siempre que sea posible. Si no todos los niños pueden sentarse y sujetarse correctamente en una posición de asiento trasero, sujete correctamente al niño más grande en el asiento delantero.

Al instalar un asiento de seguridad para niños con una combinación de cinturones de regazo y hombros:

- Use la hebilla del cinturón de seguridad correcta para esa posición del asiento.
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de que la lengüeta esté bien sujeta en la hebilla.
- Mantenga el botón de liberación de la hebilla apuntando hacia arriba y lejos del asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de liberación, para ayudar a evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque el respaldo del asiento del vehículo en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte el paso 5 a continuación. Este vehículo no requiere el uso de un clip de bloqueo.



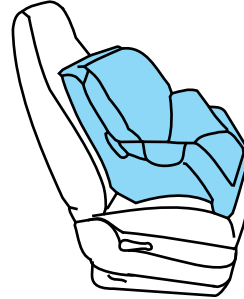
ADVERTENCIA: Dependiendo de dónde asegure un asiento de seguridad para niños y según el diseño del asiento de seguridad para niños, puede bloquear el acceso a ciertos conjuntos de hebilla de cinturón de seguridad y / o anclajes inferiores LATCH, lo que hace que esas características sean potencialmente inutilizables. Para evitar el riesgo de lesiones, los ocupantes solo deben utilizar posiciones de asiento en las que puedan estar correctamente sujetos.

Realice los siguientes pasos cuando instale el asiento para niños con cinturones de regazo y hombros combinados:

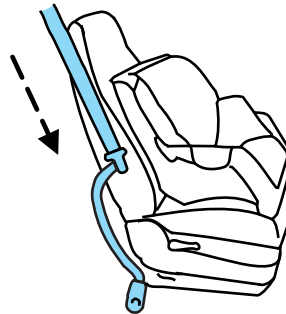
Nota: Aunque el asiento para niños que se muestra en la ilustración es un asiento para niños que mira hacia adelante, los pasos son los mismos para instalar un asiento para niños que mira hacia atrás.

Asientos y sistemas de seguridad

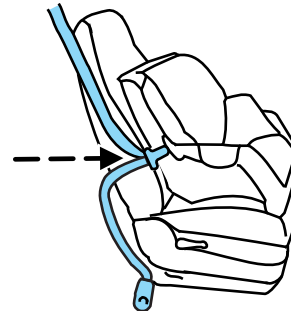
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón de regazo y hombro y hombro.



2. Tire hacia abajo del cinturón de hombro y luego sujete el cinturón de hombro y el cinturón de regazo juntos.

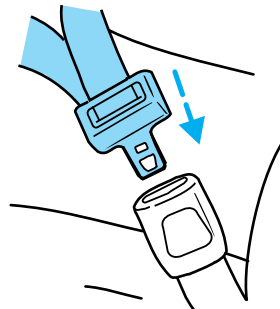


3. Mientras sujeta las partes del cinturón de regazo y hombro juntas, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con el asiento para niños.
Instrucciones del fabricante. Asegúrese de que la cinta del cinturón no esté torcida.

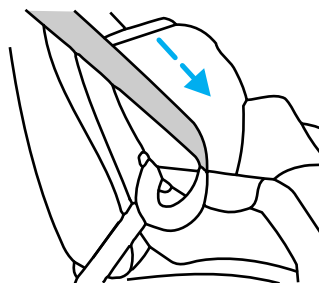


Asientos y sistemas de seguridad

4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección de donde viene la lengüeta) para esa posición de asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que el pestillo se engancha. Asegúrese de que la lengüeta esté bien cerrada tirando de ella.



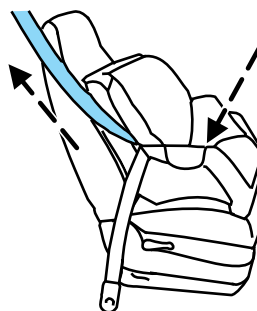
5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, agarre la parte del hombro del cinturón y tire hacia abajo hasta que todo el cinturón salga.



6. Deje que la correa se retraiga para eliminar la holgura. El cinturón hará clic mientras se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

7. Intente sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (no debería poder sacar más cinturón). Si el retractor no está bloqueado, repita los pasos 5 y 6.

8. Elimine la holgura restante de la correa. Forzar el asiento hacia abajo con peso adicional, por ejemplo, presionando hacia abajo o arrodillándose sobre el sistema de retención infantil mientras tira hacia arriba del cinturón de hombro para forzar el aflojamiento del cinturón. Esto es necesario para eliminar la holgura restante que existirá una vez que se agregue el peso adicional del niño al sistema de sujeción infantil. También ayuda a lograr la adecuada ajuste del asiento para niños al vehículo. A veces, una ligera inclinación

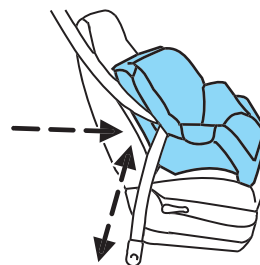


Asientos y sistemas de seguridad

hacia la hebilla también ayudará a eliminar la holgura restante del cinturón.

9. Coloque la correa de sujeción (si el asiento para niños está equipado). Referirse a *Fijación de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción* más adelante en este capítulo.

10. Antes de colocar al niño en el asiento, mueva con fuerza el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento esté bien sujeto en su lugar. Para comprobarlo, agarre el asiento por la vía del cinturón e intente moverlo de lado a lado y hacia adelante y hacia atrás. No debe haber más de 1 pulgada (2,5 cm) de movimiento para una instalación adecuada.



Ford recomienda consultar con un técnico certificado en seguridad de niños pasajeros (CPST) de la NHTSA para asegurarse de que el sistema de retención infantil esté instalado correctamente. En Canadá, consulte con la oficina local de ambulancias de St. John para obtener una derivación a un CPST.

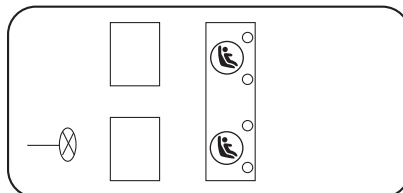
Fijación de asientos de seguridad para niños con accesorios LATCH (anclajes inferiores y correas para niños)

El sistema LATCH se compone de tres puntos de anclaje del vehículo: dos (2) anclajes inferiores ubicados donde el respaldo del asiento del vehículo y el cojín del asiento se unen (llamado "asiento") y un (1) anclaje de sujeción superior ubicado detrás de esa posición del asiento.

Los asientos de seguridad para niños compatibles con LATCH tienen dos accesorios rígidos o montados en correas que se conectan a los dos anclajes inferiores en los asientos equipados con LATCH en su vehículo. Este tipo de método de sujeción elimina la necesidad de usar cinturones de seguridad para sujetar el asiento para niños; sin embargo, el cinturón de seguridad aún se puede usar para sujetar el asiento para niños. Para los asientos para niños que miran hacia adelante, la correa de sujeción superior también debe estar sujeta al anclaje de sujeción superior adecuado, si se ha provisto una correa de sujeción superior con su asiento para niños. Ford Motor Company recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa de sujeción superior. Ver *Fijación de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción y Recomendaciones para colocar sistemas de seguridad para niños* en este capítulo para obtener más información.

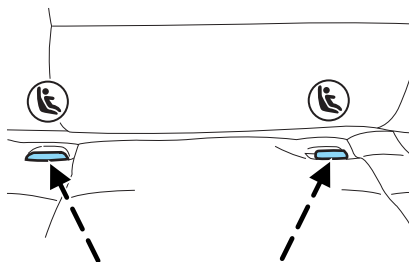
Asientos y sistemas de seguridad

Su vehículo tiene anclajes inferiores LATCH para la instalación de asientos para niños en los asientos marcados con el símbolo de asiento para niños.



Los anclajes LATCH están ubicados en la sección trasera del asiento trasero entre el cojín y el respaldo del asiento, debajo de los símbolos de localización en el respaldo del asiento. Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para

Instale correctamente un asiento para niños con accesorios LATCH.



Siga las instrucciones sobre cómo colocar asientos de seguridad para niños con correas de sujeción. Referirse a *Fijación de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción* más adelante en este capítulo.

Conecte los accesorios inferiores LATCH del asiento para niños solo a los anclajes que se muestran.



ADVERTENCIA: Nunca coloque dos asientos de seguridad para niños en el mismo anclaje. En un choque, es posible que un ancla no sea lo suficientemente fuerte para sostener dos accesorios del asiento de seguridad para niños y puede romperse, causando lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA: Dependiendo de dónde asegure un asiento de seguridad para niños y según el diseño del asiento de seguridad para niños, puede bloquear el acceso a ciertos conjuntos de hebilla de cinturón de seguridad y / o anclajes inferiores LATCH, lo que hace que esas características sean potencialmente inutilizables. Para evitar el riesgo de lesiones, los ocupantes solo deben utilizar posiciones de asiento en las que puedan estar correctamente sujetos.

Asientos y sistemas de seguridad

Uso de anclajes inferiores internos desde los asientos exteriores (uso del asiento central)

Los anclajes inferiores en el centro del asiento trasero de la segunda fila están separados por 460 mm (18 pulgadas). El espacio estandarizado para los anclajes inferiores LATCH es de 280 mm (11 pulgadas) de centro a centro. No se puede instalar un asiento para niños con accesorios rígidos LATCH en la posición del asiento central. Los asientos para niños compatibles con LATCH (con accesorios en las correas del cinturón) solo se pueden usar en esta posición de asiento siempre que las instrucciones del fabricante del asiento para niños permitan el uso con el espacio de anclaje indicado. No coloque un asiento para niños en ningún anclaje inferior si hay un asiento para niños adyacente a ese anclaje.



ADVERTENCIA: El espacio estandarizado para los anclajes inferiores LATCH es de 280 mm (11 pulgadas) de centro a centro. No use anclajes inferiores LATCH para la posición del asiento central a menos que las instrucciones del fabricante del asiento para niños lo permitan y especifiquen el uso de anclajes espaciados al menos tan lejos como los de este vehículo.

Cada vez que use el asiento de seguridad, verifique que el asiento esté bien sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje de sujeción, si corresponde. Tire del asiento para niños de lado a lado y hacia adelante y hacia atrás donde está asegurado el vehículo. El asiento debe moverse menos de una pulgada cuando haga esto para una instalación adecuada.

Si el asiento de seguridad no está bien anclado, aumenta considerablemente el riesgo de que un niño se lesione en un choque.

Combinación de cinturones de seguridad y anclajes inferiores LATCH para sujetar asientos de seguridad para niños

Cuando se usa en combinación, el cinturón de seguridad o los anclajes inferiores LATCH se pueden colocar primero, siempre que se logre una instalación adecuada. Luego, coloque la correa de sujeción, si se incluye con el asiento para niños. Referirse a *Recomendaciones para colocar sistemas de seguridad para niños para niños* en este capítulo.

Fijación de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción



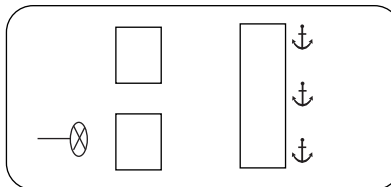
Muchos asientos de seguridad para niños que miran hacia adelante incluyen una correa de sujeción que se extiende desde la parte posterior del asiento de seguridad para niños y se engancha hasta un punto de anclaje llamado anclaje de sujeción superior. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos asientos de seguridad más antiguos. Comuníquese con el fabricante de su asiento para niños para obtener información sobre cómo pedir una correa de sujeción o para obtener una correa de sujeción más larga si la correa de sujeción de su asiento de seguridad no alcanza el anclaje de sujeción superior adecuado en el vehículo.

Asientos y sistemas de seguridad

Los asientos traseros de su vehículo están equipados con anclajes de correa de sujeción incorporados ubicados detrás de los asientos, como se describe a continuación.

Los anclajes de sujeción de su vehículo se encuentran debajo de una cubierta marcada con el símbolo de anclaje de sujeción (que se muestra con el título).

Los anclajes de la correa de sujeción en su vehículo están en las siguientes posiciones (mostradas desde la vista superior):



Fije la correa de sujeción solo al anclaje de sujeción adecuado, como se muestra. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se coloca en otro lugar que no sea el anclaje de sujeción correcto.

Una vez que se haya instalado el asiento de seguridad para niños, con el cinturón de seguridad, los anclajes inferiores del sistema LATCH o ambos, puede colocar la correa de sujeción superior.

Si instala un asiento para niños con accesorios LATCH rígidos y ha conectado la correa de sujeción superior al anclaje de sujeción superior adecuado, no apriete la correa de sujeción lo suficiente para levantar el asiento para niños del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción ajustada sin levantar la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando el asiento del vehículo brinda la mejor protección en un choque severo.

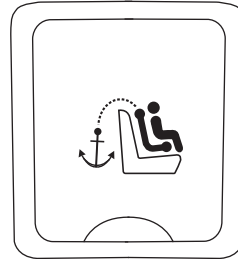
Realice los siguientes pasos para sujetar un asiento de seguridad para niños al anclaje de sujeción:

1. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños sobre el respaldo del asiento.

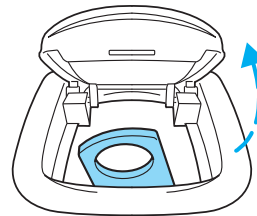
Para las posiciones de asiento fuera de borda, pase la correa de sujeción debajo del apoyacabezas y entre los postes del apoyacabezas. Para la posición del asiento central, pase la correa de sujeción sobre la parte superior del reposacabezas.

Asientos y sistemas de seguridad

2. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento seleccionada.

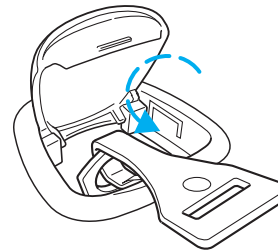


3. Abra la tapa del anclaje de sujeción.



4. Sujete la correa de sujeción al anclaje como se muestra.

Si la correa de sujeción está sujeta incorrectamente, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sujete correctamente en caso de colisión.



5. Apriete la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Si el asiento de seguridad no está bien anclado, aumenta considerablemente el riesgo de que un niño se lesione en una colisión.

Si su sistema de sujeción para niños está equipado con una correa de sujeción y el fabricante de la sujeción para niños recomienda su uso, Ford también recomienda su uso.

Asientos elevados para niños

El elevador de posicionamiento del cinturón (asiento elevador) se utiliza para mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Los niños superan el tamaño de un asiento para niños típico (por ejemplo, un asiento convertible o para niños pequeños) cuando pesan alrededor de 40 lb (18 kg) y son

Asientos y sistemas de seguridad

alrededor de los cuatro (4) años de edad. Consulte la guía del propietario de su asiento de seguridad para niños para conocer los límites de peso, altura y edad específicos de su asiento de seguridad para niños. Mantenga a su hijo en el asiento de seguridad para niños si se ajusta correctamente al niño, sigue siendo apropiado para su peso, altura y edad Y si está bien sujeto al vehículo.

Aunque el cinturón de regazo / hombro brindará cierta protección, los niños que han superado el tamaño de un asiento para niños típico todavía son demasiado pequeños para que los cinturones de regazo / hombro se ajusten correctamente, y usar un cinturón de seguridad del vehículo incorrectamente ajustado podría aumentar el riesgo de lesiones graves en un choque. Para mejorar el ajuste del cinturón de regazo y hombro en los niños que han superado los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un asiento elevador de posicionamiento del cinturón.

Los asientos elevados colocan al niño de modo que los cinturones de seguridad de regazo / hombro del vehículo se ajusten mejor. Levantan al niño para que el cinturón de regazo descansa sobre las caderas y las rodillas se doblen cómodamente en el borde del cojín, mientras minimizan el encorvamiento. Los asientos elevados también pueden hacer que el cinturón del hombro se ajuste mejor y más cómodamente. Trate de mantener el cinturón cerca de la mitad del hombro y cruzando el centro del pecho. Acercar al niño (unos centímetros o pulgadas) al centro del vehículo, pero permanecer en

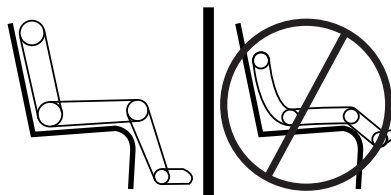
la misma posición del asiento, puede ayudar a proporcionar un buen ajuste del cinturón de hombro.

Cuándo los niños deben usar asientos elevados

Los niños deben usar asientos elevados desde el momento en que superan el tamaño del asiento para niños pequeños hasta que sean lo suficientemente grandes como para que el asiento del vehículo y el cinturón de regazo / hombro se ajusten correctamente. Generalmente esto es cuando alcanzan una altura de al menos 4 pies 9 pulgadas (1,45 metros) de altura (alrededor de los ocho a los doce años y entre 40 lb (18 kg) y 80 lb (36 kg) o más de 100 lb (45 kg)) si lo recomienda el fabricante del sistema de retención infantil). Muchas leyes estatales y provinciales requieren que los niños usen asientos elevados aprobados hasta que cumplan ocho años, una altura de 4 pies 9 pulgadas (1,45 metros) o 80 libras (36 kg).

Los asientos elevados deben usarse hasta que pueda responder SÍ a TODAS estas preguntas cuando esté sentado sin un asiento elevado:

- ¿Puede el niño sentarse completamente contra el respaldo del asiento del vehículo con las rodillas cómodamente dobladas en el borde del cojín del asiento?
- ¿Puede el niño sentarse sin encorvarse?



- ¿El cinturón de regazo descansa sobre las caderas?

Asientos y sistemas de seguridad

- ¿El cinturón de hombro está centrado en el hombro y el pecho?
- ¿Puede el niño permanecer sentado así durante todo el viaje?

Tipos de asientos elevados

Por lo general, existen dos tipos de asientos elevados con cinturón: sin respaldo y con respaldo alto. Utilice siempre asientos elevados junto con el cinturón de regazo / hombro del vehículo.

- Asientos elevadores sin respaldo

Si su asiento elevado sin respaldo tiene un protector extraíble, quítelo. Si el asiento de un vehículo tiene un respaldo bajo o no tiene reposacabezas, un asiento elevado sin respaldo puede colocar la cabeza de su hijo (medida en la parte superior de las orejas) por encima de la parte superior del asiento. En este caso, mueva el asiento elevador sin respaldo a otra posición de asiento con

respaldo más alto o reposacabezas y cinturones de regazo / hombros, o considere usar un asiento elevador con respaldo alto.



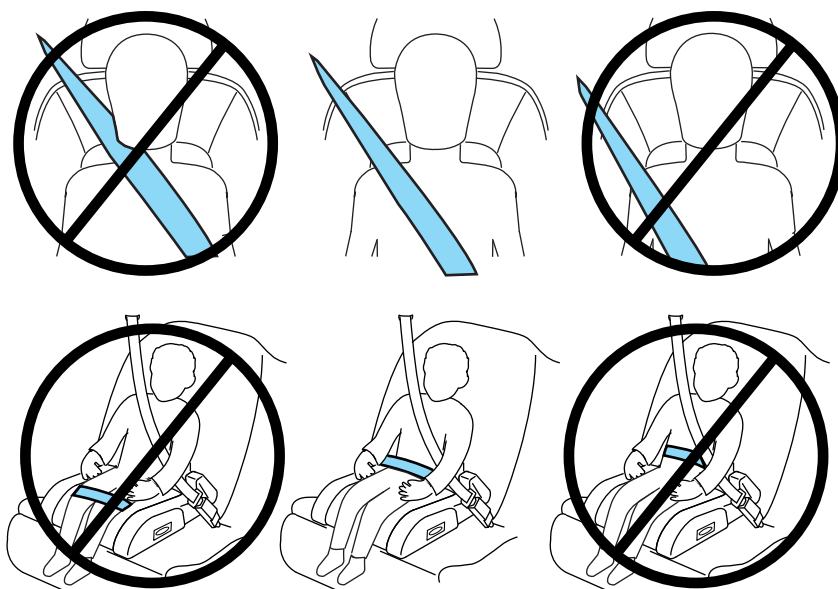
- Asientos elevadores con respaldo alto

Si, con un asiento elevador sin respaldo, no puede encontrar una posición de asiento que apoye adecuadamente la cabeza de su hijo, un asiento elevador con respaldo alto sería una mejor opción.



Asientos y sistemas de seguridad

Los niños y los asientos elevados varían en tamaño y forma. Elija un refuerzo que mantenga el cinturón de regazo bajo y ajustado a las caderas, nunca sobre el estómago, y le permita ajustar el cinturón de hombro para cruzar el pecho y descansa cómodamente cerca del centro del hombro. Los dibujos a continuación comparan el ajuste ideal (centro) con un cinturón de hombro incómodamente cerca del cuello y un cinturón de hombro que podría resbalar del hombro. Los dibujos a continuación también muestran cómo el cinturón de regazo debe quedar bajo y ceñido a las caderas del niño.



Si el asiento elevador se desliza sobre el asiento del vehículo, colocar una malla de goma que se vende como revestimiento para estantes o alfombra debajo del asiento elevador puede mejorar esta condición. No introduzca ningún artículo más grueso que este debajo del asiento elevador. Consulte las instrucciones del fabricante del asiento elevador.

La importancia de los cinturones de hombro

El uso de un asiento elevador sin cinturón de hombro aumenta el riesgo de que la cabeza del niño golpee una superficie dura en una colisión. Por esta razón, nunca debe usar un asiento elevado con un cinturón de regazo solamente. Por lo general, es mejor usar un asiento elevado con cinturones de regazo / hombro en el asiento trasero.

Mueva al niño a un asiento diferente si el cinturón de hombro no permanece colocado en el hombro durante el uso.

Asientos y sistemas de seguridad

Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento elevador.



ADVERTENCIA: Nunca coloque ni permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo del brazo de un niño o detrás de la espalda porque reduce la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de lesiones o muerte en una colisión.

Mantenimiento de cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil

Inspeccione periódicamente los cinturones de seguridad del vehículo y los sistemas de asientos de seguridad para niños para asegurarse de que funcionen correctamente y no estén dañados. Inspeccione los cinturones de seguridad del vehículo y del asiento para niños para asegurarse de que no haya mellas, rasgaduras ni cortes. Reemplazar si es necesario. Todos los conjuntos de cinturón de seguridad del vehículo, incluidos retractores, hebillas, conjuntos de hebilla de cinturón de seguridad delantero, conjuntos de soporte de hebilla (barra deslizante, si está equipado), ajustadores de altura del cinturón de hombro (si está equipado), guía del cinturón de hombro en el respaldo (si está equipado), asiento de seguridad para niños Los anclajes LATCH y de sujeción, y los accesorios de sujeción, deben inspeccionarse después de una colisión. Consulte las instrucciones del fabricante del asiento infantil para el automóvil para obtener información adicional sobre inspección y mantenimiento específico del asiento infantil para el automóvil. Ford Motor Company recomienda que se reemplacen todos los conjuntos de cinturones de seguridad en uso en vehículos involucrados en una colisión. Sin embargo, si la colisión fue leve y un distribuidor autorizado encuentra que las correas no muestran daños y continúan funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlas. Los conjuntos de cinturones de seguridad que no se utilicen durante una colisión también deben inspeccionarse y reemplazarse si se observan daños o un funcionamiento incorrecto.

Para el cuidado adecuado de los cinturones de seguridad sucios, consulte *Interior* en el *Limpieza* capítulo.

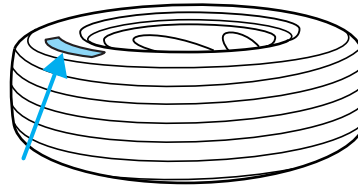


ADVERTENCIA: Si no se inspecciona y, si es necesario, se reemplaza el conjunto del cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil en las condiciones anteriores, se podrían producir lesiones personales graves en caso de colisión.

Neumáticos, ruedas y carga

INFORMACIÓN SOBRE LA CALIDAD UNIFORME DE LOS NEUMÁTICOS

Los grados de calidad de los neumáticos se aplican a los neumáticos nuevos para turismos. Los grados de calidad se pueden encontrar donde corresponda en el flanco del neumático entre el hombro de la banda de rodadura y ancho máximo de sección. Por ejemplo:



- **Treadwear 200 Traction AA Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas están determinados por los estándares que ha establecido el Departamento de Transporte de los Estados Unidos.

Los grados de calidad de los neumáticos se aplican a los neumáticos nuevos para turismos. No se aplican a la banda de rodadura profunda, llantas para nieve de invierno, llantas de repuesto que ahorran espacio o de uso temporal, llantas para camiones ligeros o tipo "LT", llantas con diámetros nominales de llanta de 10 a 12 pulgadas o llantas de producción limitada como se define en el título. 49 Código de Regulaciones Federales, Parte 575.104 (c) (2).

Grados de calidad de llantas del Departamento de Transporte de EE. Los Estados Unidos

El Departamento de Transporte requiere que Ford Motor Company le brinde la siguiente información sobre los grados de llantas exactamente como la escribió el gobierno.

Treadwear

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas en un curso de prueba gubernamental específico. Por ejemplo, una llanta clasificada 150 usaría una y media ($1\frac{1}{2}$) tiempos tan buenos en la ruta del gobierno como un neumático calificado 100. Sin embargo, el rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de su uso y puede desviarse significativamente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de servicio y diferencias en la carretera, características y clima.

Tracción AA ABC

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse en pavimento mojado, medida en condiciones controladas en superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Un neumático con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

Neumáticos, ruedas y carga



ADVERTENCIA: El grado de tracción asignado a este neumático se basa en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluye las características de aceleración, curvas, hidroplaneo o tracción máxima.

Temperatura ABC

Los grados de temperatura son A (el más alto), B y C, que representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor cuando se prueba en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio interior específica. La temperatura alta sostenida puede hacer que el material de la llanta se degenere y reduzca la vida útil de la llanta, y una temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de la llanta. El grado C corresponde a un nivel de desempeño que todas las llantas de vehículos de pasajeros deben cumplir bajo la Norma Federal de Seguridad de Vehículos Motorizados No. 139. Los grados B y A representan niveles más altos de desempeño en la rueda de prueba de laboratorio que el mínimo requerido por ley.



ADVERTENCIA: El grado de temperatura de esta llanta se establece para una llanta que esté correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, pueden provocar la acumulación de calor y una posible falla de los neumáticos.

LLANTAS

Las llantas están diseñadas para brindar muchos miles de millas de servicio, pero deben recibir mantenimiento para obtener el máximo beneficio de ellas.

Glosario de terminología de neumáticos

- **Etiqueta de neumático:** Una etiqueta que muestra los tamaños de los neumáticos OE (equipo original), la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.
- **Número de identificación de llantas (TIN):** Un número en la pared lateral de cada neumático proporciona información sobre la marca del neumático y la planta de fabricación, el tamaño del neumático y la fecha de fabricación. También conocido como código DOT.
- **Presión de inflación:** Una medida de la cantidad de aire en un neumático.
- **Carga estándar:** Una clase de llantas P-métricas o métricas diseñadas para soportar una carga máxima a 35 psi [37 psi (2.5 bar) para llantas métricas]. Aumentar la presión de inflado más allá de esta presión no aumentará la capacidad de carga de la llanta.

Neumáticos, ruedas y carga

- **Sobrecarga:** Una clase de llantas P-métricas o métricas diseñadas para soportar una carga máxima más pesada a 41 psi [43 psi (2.9 bar) para llantas métricas]. Aumentar la presión de inflado más allá de esta presión no aumentará la capacidad de carga de la llanta.
- **kPa:** Kilopascal, una unidad métrica de presión de aire.
- **PSI:** Libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.
- **Presión de inflado en frío:** La presión de los neumáticos cuando el vehículo ha estado parado y fuera de la luz solar directa durante una hora o más y antes de conducir el vehículo durante 1 milla (1,6 km).
- **Presión de inflado recomendada:** La presión de inflado fría encontrada en la Etiqueta de Certificación de Cumplimiento de Seguridad o Etiqueta de Llanta ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor.
- **Pilar B:** El miembro estructural en el costado del vehículo detrás de la puerta delantera.
- **Área del talón del neumático:** Área del neumático junto a la llanta.
- **Pared lateral del neumático:** Área entre el área del talón y la banda de rodadura.
- **Área de la banda de rodadura del neumático:** Área del perímetro del neumático que hace contacto con la carretera cuando se monta en el vehículo.
- **Borde:** El soporte metálico (rueda) para un neumático o un conjunto de neumático y cámara sobre el que se asientan los talones del neumático.

INFLAR TUS NEUMÁTICOS

El funcionamiento seguro de su vehículo requiere que sus neumáticos estén inflados correctamente. Recuerde que un neumático puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin parecer desinflado.

Todos los días, antes de conducir, revise sus neumáticos. Si uno parece más bajo que los demás, use un medidor de neumáticos para verificar la presión de todos los neumáticos y ajuste si es necesario.

Al menos una vez al mes y antes de viajes largos, inspeccione cada llanta y verifique la presión de la llanta con un medidor de llantas (incluido el repuesto, si está equipado). Infle todos los neumáticos a la presión de inflado recomendada por Ford Motor Company.

Se recomienda encarecidamente que compre un medidor de presión de neumáticos confiable, ya que los medidores automáticos de la estación de servicio pueden ser inexactos. Ford recomienda el uso de un medidor de presión de llantas digital o tipo dial en lugar de un medidor de presión de llantas tipo palanca.

Utilice la presión de inflado en frío recomendada para un rendimiento y desgaste óptimos de los neumáticos. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste desigual de la banda de rodadura.

Neumáticos, ruedas y carga



ADVERTENCIA: El inflado insuficiente es la causa más común de fallas en las llantas y puede resultar en roturas severas de llantas, separación de la banda de rodadura o “reventón”, con pérdida inesperada del control del vehículo y mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta la resistencia a la flexión y a la rodadura de los flancos, lo que provoca la acumulación de calor y daños internos en el neumático. También puede resultar en una tensión innecesaria de los neumáticos, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. ¡Un neumático puede perder hasta la mitad de su presión de aire y no parecer desinflado!

Siempre infle sus llantas a la presión de inflado recomendada por Ford, incluso si es menor que la información de presión de inflado máxima que se encuentra en la llanta. La presión de inflado de llantas recomendada por Ford se encuentra en la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad o en la etiqueta de llanta que se encuentra en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. No seguir las recomendaciones de presión de las llantas puede causar patrones de desgaste desiguales en la banda de rodadura y afectar negativamente la forma en que se maneja su vehículo.

Presión de inflado máxima permitida es el fabricante de neumáticos presión máxima permitida y / o la presión a la que el neumático puede soportar la carga máxima. Esta presión es normalmente más alta que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante que se puede encontrar en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad o en la Etiqueta de llanta que se encuentra en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ajustarse por debajo de la presión recomendada en la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad o en la etiqueta de la llanta.

Cuando ocurren cambios de temperatura climática, la presión de inflado de los neumáticos también cambia. Una caída de temperatura de 10 ° F (6 ° C) puede causar una caída correspondiente de 1 psi (7 kPa) en la presión de inflado. Verifique la presión de sus llantas con frecuencia y ajústelas a la presión adecuada que se puede encontrar en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad o en la Etiqueta de llantas.

Para comprobar la presión en sus neumáticos:

1. Asegúrese de que los neumáticos estén fríos, lo que significa que no están calientes por conducir ni siquiera una milla.

Si está controlando la presión de los neumáticos cuando el neumático está caliente (es decir, condujo más de 1 milla [1,6 km]), nunca “purgue” ni reduzca la presión de aire. Los neumáticos están calientes por la conducción y es normal que las presiones aumenten por encima de las presiones en frío recomendadas. Una llanta caliente a la presión de inflado en frío recomendada o por debajo de ella podría estar significativamente subinflada.

Neumáticos, ruedas y carga

Nota: Si tiene que conducir una distancia para obtener aire para sus llantas, primero verifique y registre la presión de las llantas y agregue la presión de aire adecuada cuando llegue a la bomba. Es normal que los neumáticos se calienten y la presión del aire en el interior aumente mientras conduce.

2. Quite la tapa de la válvula de una llanta, luego presione firmemente el manómetro de llanta sobre la válvula y mida la presión.

3. Agregue suficiente aire para alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: Si sobrellena la llanta, libere aire presionando el vástago de metal en el centro de la válvula. Luego, vuelva a verificar la presión con su medidor de neumáticos.

4. Reemplace la tapa de la válvula.

5. Repita este procedimiento para cada neumático, incluido el de repuesto.

Nota: Algunas llantas de repuesto operan a una presión de inflado más alta que las otras llantas. Para neumáticos tipo T / mini-recambio (consulte la *Información diferente sobre llanta / rueda de refacción* sección para la descripción): Almacene y mantenga a 60 psi (4,15 bar). Para llantas de repuesto de tamaño completo y diferentes (consulte la *Información diferente sobre llanta / rueda de refacción* sección para la descripción): Almacene y mantenga la presión de inflado delantera y trasera más alta, como se muestra en la etiqueta de la llanta.

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse de que no haya clavos u otros objetos incrustados que puedan hacer un agujero en la llanta y causar una fuga de aire.

7. Revise las paredes laterales para asegurarse de que no haya hendiduras, cortes o protuberancias.

CUIDADO DE NEUMÁTICOS

Inspeccionar sus llantas y vástagos de válvulas de ruedas

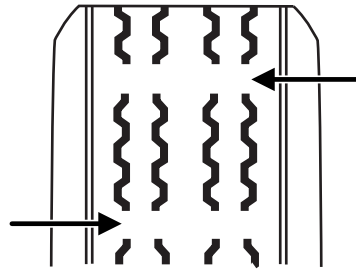
Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura de las llantas en busca de un desgaste desigual o excesivo y retire objetos como piedras, clavos o vidrio que puedan estar atascados en las ranuras de la banda de rodadura. Revise la llanta y los vástagos de la válvula en busca de agujeros, grietas o cortes que puedan permitir una fuga de aire y repare o reemplace la llanta y reemplace el vástago de la válvula. Inspeccione las paredes laterales de la llanta en busca de grietas, cortes, magulladuras y otros signos de daño o desgaste excesivo. Si se sospecha que la llanta sufrió daños internos, haga que la desmonten e inspeccionen en caso de que sea necesario repararla o reemplazarla. Por su seguridad, los neumáticos que están dañados o muestran signos de desgaste excesivo no deben usarse porque es más probable que exploten o fallen.

Neumáticos, ruedas y carga

El mantenimiento inadecuado o inadecuado del vehículo puede hacer que los neumáticos se desgasten de forma anormal. Inspeccione con frecuencia todas sus llantas, incluida la de repuesto, y reemplácelas si se presenta una o más de las siguientes condiciones:

Desgaste del neumático

Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta 1/16 de pulgada (2 mm), se deben reemplazar las llantas para ayudar a evitar que su vehículo patine y hidroplaneo. Banda de rodadura incorporada Los indicadores, o "barras de desgaste", que se ven como tiras estrechas de goma suave a lo largo de la banda de rodadura, aparecerán en la llanta cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta 1/16 de pulgada (2 mm). Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta



A la misma altura que estas "barras de desgaste", el neumático está desgastado y debe ser reemplazado.

Daño

Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura y las paredes laterales de las llantas en busca de daños (como protuberancias en la banda de rodadura o en las paredes laterales, grietas en la ranura de la banda de rodadura y separación en la banda de rodadura o la pared lateral). Si se observan o sospechan daños, haga que un profesional en neumáticos inspeccione la llanta. Los neumáticos pueden dañarse durante el uso fuera de la carretera, por lo que también se recomienda la inspección después del uso fuera de la carretera.



ADVERTENCIA: Edad

Los neumáticos se degradan con el tiempo dependiendo de muchos factores, como el clima, las condiciones de almacenamiento y las condiciones de uso (carga, velocidad, presión de inflado, etc.) que experimentan los neumáticos a lo largo de su vida.

En general, los neumáticos deben reemplazarse después de seis años, independientemente del desgaste de la banda de rodadura. Sin embargo, el calor causado por los climas cálidos o las frecuentes condiciones de alta carga pueden acelerar el proceso de envejecimiento y pueden requerir que los neumáticos se reemplacen con mayor frecuencia.

Debe reemplazar su llanta de repuesto cuando reemplace las llantas de carretera o después de seis años debido al envejecimiento, incluso si no se ha usado.

Neumáticos, ruedas y carga

Número de identificación de llantas (TIN) DOT de EE. UU.

Tanto las regulaciones federales de EE. UU. Como las de Canadá requieren que los fabricantes de llantas coloquen información estandarizada en el costado de todas las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de llanta DOT de EE. UU. Para la certificación de estándares de seguridad y en caso de retiro del mercado.

Esto comienza con las letras "DOT" e indica que la llanta cumple con todos los estándares federales. Los siguientes dos números o letras son el código de la planta que indica dónde se fabricó, los dos siguientes son el código de tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y el año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. Después de 2000, los números tienen cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Los números intermedios son códigos de identificación utilizados para la trazabilidad. Esta información se utiliza para contactar a los clientes si un defecto de la llanta requiere un retiro del mercado.

Requisitos de reemplazo de llantas

Su vehículo está equipado con llantas diseñadas para brindar una conducción segura y capacidad de manejo.



ADVERTENCIA: Utilice únicamente llantas y rines de reemplazo que sean del mismo tamaño, índice de carga, índice de velocidad y tipo (como métrico P versus métrico LT o para todas las estaciones versus todo terreno) que los proporcionados originalmente por Ford. El tamaño recomendado de llanta y rueda se puede encontrar en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad o en la Etiqueta de llanta que se encuentra en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en estas etiquetas, debe comunicarse con su distribuidor autorizado lo antes posible. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría resultar en un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte. Además, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría causar fallas en la dirección, suspensión, eje o caja de transferencia / unidad de transferencia de potencia.

Neumáticos, ruedas y carga



ADVERTENCIA: Al montar llantas y ruedas de repuesto, no debe exceder la presión máxima indicada en la pared lateral de la llanta para colocar los talones sin las precauciones adicionales que se enumeran a continuación. Si las perlas no se asientan a la presión máxima indicada, vuelva a lubricar y vuelva a intentarlo.

Al inflar la llanta para presiones de montaje de hasta 20 psi (1.38 bar) mayores que la presión máxima en el costado de la llanta, se deben tomar las siguientes precauciones para proteger a la persona que monta la llanta:

1. Asegúrese de tener la llanta y el tamaño de rueda correctos.
2. Vuelva a lubricar el talón del neumático y el área del asiento del talón de la rueda.
3. Párese a un mínimo de 12 pies (3,66 m) de distancia del conjunto de rueda de neumático.
4. Utilice protección para los ojos y los oídos.

Para una presión de montaje superior a 20 psi (1,38 bar) mayor que la presión máxima, un concesionario Ford u otro profesional de servicio de neumáticos debe realizar el montaje.

Siempre infle las llantas de carcasa de acero con un llenado de aire remoto con la persona que infle de pie a un mínimo de 12 pies (3.66 m) de distancia del conjunto de la llanta y la rueda.

Importante: Recuerde reemplazar los vástagos de las válvulas de las ruedas cuando se reemplacen los neumáticos de carretera en su vehículo.

Se recomienda que los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros generalmente se reemplacen como un par.

Los sensores de presión de los neumáticos montados en las ruedas (instalados originalmente en su vehículo) no están diseñados para usarse en ruedas de recambio.

El uso de ruedas o neumáticos no recomendados por Ford Motor Company puede afectar el funcionamiento de su sistema de control de presión de neumáticos.

Si el indicador TPMS está parpadeando, su TPMS no funciona correctamente. Su llanta de reemplazo puede ser incompatible con su TPMS o algún componente del TPMS puede estar dañado.

Prácticas de seguridad

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con el kilometraje y la seguridad de sus neumáticos.

- Respete los límites de velocidad publicados
- Evite arranques, paradas y giros rápidos
- Evite baches y objetos en la carretera 180

Neumáticos, ruedas y carga

- No atropelle los bordillos ni golpee la llanta contra un bordillo al estacionar



ADVERTENCIA: Si su vehículo está atascado en nieve, barro, arena, etc., **no** hacer girar rápidamente los neumáticos; girar los neumáticos puede romper el neumático y provocar una explosión. Un neumático puede explotar en tan solo tres a cinco segundos.



ADVERTENCIA: No gire las ruedas a más de 35 mph (56 km / h). Los neumáticos pueden fallar y lesionar a un pasajero o un transeúnte.

Peligros en las carreteras

No importa qué tan cuidadosamente maneje, siempre existe la posibilidad de que eventualmente se pinche una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta la zona segura más cercana fuera del tráfico. Esto puede dañar aún más la llanta desinflada, pero su seguridad es más importante.

Si siente una vibración repentina o una perturbación en la conducción mientras conduce, o sospecha que su llanta o vehículo ha sido dañado, reduzca inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salirse de la carretera con seguridad. Deténgase e inspeccione los neumáticos en busca de daños. Si una llanta no está bien inflada o está dañada, desinifle, retire la rueda y reemplácela con la llanta de repuesto y la llanta. Si no puede detectar una causa, haga remolcar el vehículo al centro de reparación más cercano o al distribuidor de llantas para que lo inspeccionen.

Alineación de neumáticos y ruedas

Una fuerte sacudida por golpear un bordillo o un bache puede causar que la parte delantera de su vehículo se desalinee o cause daños a sus llantas. Si su vehículo parece inclinarse hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas estén desalineadas. Haga que un distribuidor autorizado revise la alineación de las ruedas periódicamente.

La desalineación de las ruedas en la parte delantera o trasera puede causar un desgaste rápido y desigual de la banda de rodadura de sus neumáticos y debe ser corregida por un distribuidor autorizado. Los vehículos con tracción delantera (FWD) y aquellos con suspensión trasera independiente (si está equipado) pueden requerir la alineación de las cuatro ruedas.

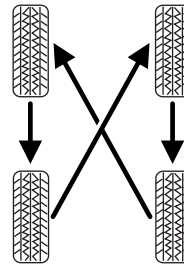
Los neumáticos también deben equilibrarse periódicamente. Un conjunto de rueda y neumático desequilibrado puede provocar un desgaste irregular del neumático.

Neumáticos, ruedas y carga

Rotación de llanta

Rotación de los neumáticos en el intervalo recomendado (como se indica en la *Mantenimiento Programado* capítulo) ayudará a que sus neumáticos se desgasten de manera más uniforme, proporcionando un mejor rendimiento y una vida útil más prolongada.

- **Tracción delantera (FWD) / tracción total (AWD)**
vehículos (neumáticos delanteros en la parte superior del diagrama)



A veces, el desgaste irregular de los neumáticos se puede corregir girando los neumáticos.

Nota: Si sus llantas muestran un desgaste desigual, solicite a un distribuidor autorizado que verifique y corrija cualquier desalineación de la rueda, desequilibrio de la llanta o problema mecánico involucrado antes de la rotación de la llanta.

Nota: Su vehículo puede estar equipado con una llanta / rueda de refacción diferente. Una llanta / rueda de refacción diferente se define como una llanta y / o rueda de refacción que es diferente en marca, tamaño o apariencia de las llantas y ruedas de carretera. Si tiene una llanta / rueda de refacción diferente, está diseñada para uso temporal únicamente y no debe usarse en una rotación de llantas.

Nota: Después de rotar los neumáticos, se debe verificar la presión de inflado y ajustarla a los requisitos del vehículo.

INFORMACIÓN CONTENIDA EN EL LADO DEL NEUMÁTICO

Tanto las regulaciones federales de EE. UU. Como las de Canadá requieren que los fabricantes de llantas coloquen información estandarizada en el costado de todas las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de llanta DOT de EE. UU. Para la certificación de estándares de seguridad y en caso de retiro del mercado.

Neumáticos, ruedas y carga

Información sobre neumáticos tipo "P"

P215 / 65R15 95H es un ejemplo de tamaño de llanta, índice de carga y clasificación de velocidad. Las definiciones de estos elementos se enumeran a continuación. (Tenga en cuenta que el tamaño de la llanta, el índice de carga y la clasificación de velocidad de su vehículo pueden ser diferentes a los de este ejemplo).

1. **PAG:** Indica una llanta, designada por la Asociación de Llantas y Llantas (T&RA), que puede usarse para servicio en automóviles, SUV, minivans y camionetas ligeras.

Nota: Si el tamaño de su llanta no comienza con una letra, esto puede significar que es designado por ETRTO (Organización Técnica Europea de Llantas y Llantas) o JATMA (Asociación Japonesa de Fabricación de Llantas).

2. **215:** Indica el ancho nominal del neumático en milímetros desde el borde de la pared lateral hasta el borde de la pared lateral. En general, cuanto mayor sea el número, más ancho será el neumático.

3. **sesenta y cinco:** Indica la relación de aspecto que proporciona la relación entre la altura y el ancho del neumático.

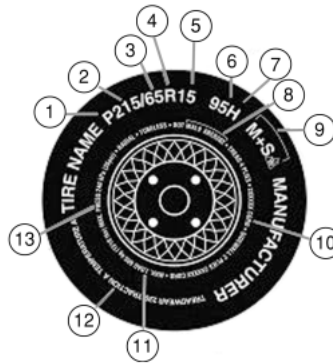
4. **R:** Indica un neumático de tipo "radial".

5. **15:** Indica el diámetro de la rueda o la llanta en pulgadas. Si cambia el tamaño de su rueda, tendrá que comprar neumáticos nuevos para que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

6. **95:** Indica el índice de carga del neumático. Es un índice que se relaciona con la cantidad de peso que puede soportar una llanta. Puede encontrar esta información en la guía del propietario. Si no es así, comuníquese con un distribuidor de llantas local.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todos los neumáticos porque no es un requisito de la ley federal.

7. **H:** Indica la clasificación de velocidad del neumático. La clasificación de velocidad denota la velocidad a la que un neumático está diseñado para ser conducido durante períodos prolongados de tiempo bajo una condición estándar de carga y presión de inflado. Los neumáticos de su vehículo pueden funcionar en diferentes condiciones de carga y presión de inflado. Es posible que sea necesario ajustar estas clasificaciones de velocidad para la diferencia de condiciones. Las clasificaciones van desde 81 mph (130 km / h) a 186 mph (299 km / h). Estas calificaciones se enumeran en la siguiente tabla.



Neumáticos, ruedas y carga

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todos los neumáticos porque no es un requisito de la ley federal.

Calificación de letras	Índice de velocidad - mph (km / h)
METRO	130 km / h (81 mph)
norte	140 km / h (87 mph)
Q	159 km / h (99 mph)
R	171 km / h (106 mph)
S	180 km / h (112 mph)
T	190 km / h (118 mph)
U	124 mph (200 km / h)
H	130 mph (210 km / h)
V	149 mph (240 km / h)
W	168 mph (270 km / h)
Y	186 mph (299 km / h)

Nota: Para neumáticos con una capacidad de velocidad máxima superior a 149 mph (240 km / h), los fabricantes de neumáticos a veces utilizan las letras ZR. Para aquellos con una capacidad de velocidad máxima de más de 186 mph (299 km / h), los fabricantes de neumáticos siempre usan las letras ZR.

8. Número de identificación de llantas (TIN) DOT de EE. UU. : Esto comienza con el letras "DOT" e indica que la llanta cumple con todos los estándares federales. Los siguientes dos números o letras son el código de la planta que indica dónde se fabricó, los dos siguientes son el código de tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y el año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. Después de 2000, los números tienen cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Los números intermedios son códigos de identificación utilizados para la trazabilidad. Esta información se utiliza para contactar a los clientes si un defecto de la llanta requiere un retiro del mercado.

9. M + S o M / S: Barro y nieve, o

A: Todo Terreno, o

COMO: Toda la temporada.

10. Composición de la capa del neumático y material utilizado: Indica el número de capas o el número de capas de tela recubierta de caucho en la banda de rodadura y la pared lateral del neumático. Los fabricantes de neumáticos también deben indicar los materiales de las capas en el neumático y la pared lateral, que incluyen acero, nailon, poliéster y otros.

11. Carga máxima: Indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede transportar el neumático. Consulte la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad, que se encuentra en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor, para conocer la presión correcta de los neumáticos para su vehículo.

184

Neumáticos, ruedas y carga

12. Grados de desgaste, tracción y temperatura

- **Pisada:** El grado de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas en un curso de prueba gubernamental específico. Por ejemplo, una llanta clasificada 150 usaría una y media (1 1/2) veces tan bien en el campo del gobierno como un neumático calificado 100.
- **Tracción:** Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse en pavimento mojado, medida en condiciones controladas en superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Un neumático con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.
- **La temperatura:** Los grados de temperatura son A (el más alto), B y C, que representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor cuando se prueba en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio interior específica.

13. Presión de inflado máxima permitida: Indica el neumático la presión máxima permitida por el fabricante y / o la presión a la que el neumático puede soportar la carga máxima. Esta presión es normalmente más alta que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante que se puede encontrar en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad o en la Etiqueta de llanta que se encuentra en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ajustarse por debajo de la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de neumáticos pueden tener marcas, notas o advertencias adicionales como carga estándar, radiales sin cámara, etc.

Neumáticos, ruedas y carga

Información adicional contenida en el flanco del neumático para neumáticos tipo "LT"

Los neumáticos de tipo "LT" tienen información adicional más allá de los neumáticos de tipo "P"; estas diferencias se describen a continuación.

Nota: Los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llantas.

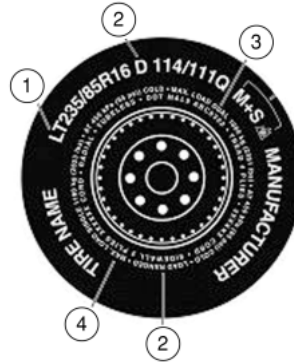
1. **LT:** Indica una llanta, designada por la Asociación de llantas y llantas. (T&RA), que está diseñado para servicio en camiones ligeros.

2. Rango de carga / Inflado de carga

Límites: Indica la capacidad de carga de la llanta y sus límites de inflado.

3. **Carga máxima doble lb (kg) a psi (kPa) en frío:** Indica el carga máxima y presión de la llanta cuando la llanta se usa como doble; definido como cuatro neumáticos en el eje trasero (un total de seis o más neumáticos en el vehículo).

4. **Carga máxima individual lb (kg) a psi (kPa) en frío:** Indica el carga máxima y presión de la llanta cuando la llanta se usa sola; definido como dos neumáticos (en total) en el eje trasero.



Neumáticos, ruedas y carga

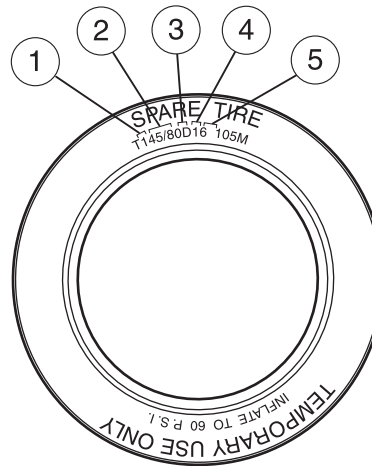
Información sobre neumáticos tipo "T"

Los neumáticos tipo "T" tienen información adicional más allá de los neumáticos tipo "P"; estas diferencias se describen a continuación:

T145 / 80D16 es un ejemplo de tamaño de neumático.

Nota: El tamaño de la llanta temporal de su vehículo puede ser diferente al de este ejemplo. Los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llantas.

1. **T:** Indica un tipo de llanta, designada por la Asociación de llantas y llantas (T&RA), que está diseñada para servicio temporal en automóviles, SUV, minivans y camionetas ligeras.



2. **145:** Indica el ancho nominal

del neumático en milímetros desde el borde de la pared lateral hasta el borde de la pared lateral. En general, cuanto mayor sea el número, más ancho será el neumático.

3. **80:** Indica la relación de aspecto que proporciona la relación entre la altura y el ancho del neumático. Los números de 70 o menos indican una pared lateral corta.

4. **D:** Indica un neumático de tipo "diagonal".

R: Indica un neumático de tipo "radial".

5. **dieciséis:** Indica el diámetro de la rueda o la llanta en pulgadas. Si cambia el tamaño de su rueda, tendrá que comprar neumáticos nuevos para que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

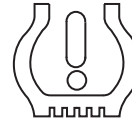
Ubicación de la etiqueta del neumático

Encontrará una etiqueta de llanta que contiene la presión de inflado de las llantas por tamaño de llanta y otra información importante ubicada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Consulte la descripción y el gráfico de la carga útil en el *Carga de vehículos* sección.

Neumáticos, ruedas y carga

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS)

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflado a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo en el



rótulo del vehículo o etiqueta de presión de inflado de neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de neumáticos, debe determinar la presión de inflado adecuada para esos neumáticos).

Como característica de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de llantas cuando una o más de sus llantas están significativamente infladas. En consecuencia, cuando se enciende el indicador de baja presión de las llantas, debe detenerse y revisar las llantas lo antes posible e inflarlas a la presión adecuada. Conducir con una llanta muy inflada hace que la llanta se sobrecaliente y puede provocar una falla en la llanta. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura, y puede afectar la capacidad de manejo y frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel para activar la iluminación del testigo TPMS de baja presión de las llantas.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de mal funcionamiento del TPMS para indicar cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de mal funcionamiento del TPMS se combina con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, el indicador parpadeará durante aproximadamente un minuto y luego permanecerá iluminado continuamente. Esta secuencia continuará en los arranques posteriores del vehículo mientras exista el mal funcionamiento.

Cuando el indicador de mal funcionamiento está iluminado, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se esperaba. El mal funcionamiento del TPMS puede ocurrir por una variedad de razones, incluida la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo que impiden que el TPMS funcione correctamente. Siempre verifique el indicador de mal funcionamiento del TPMS después de reemplazar una o más llantas o ruedas de su vehículo para asegurarse de que las llantas y ruedas de reemplazo o alternativas permitan que el TPMS continúe funcionando correctamente.

Neumáticos, ruedas y carga

El sistema de monitoreo de presión de llantas cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC y con RSS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado.



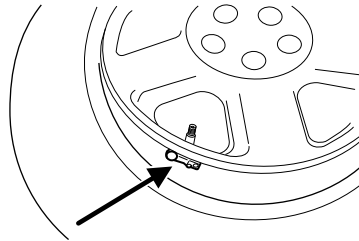
ADVERTENCIA: El sistema de control de la presión de los neumáticos NO sustituye a la comprobación manual de la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos debe comprobarse periódicamente (al menos una vez al mes) con un medidor de neumáticos, consulte *Inflar tus llantas* en este capítulo. No mantener adecuadamente la presión de las llantas podría aumentar el riesgo de falla de las llantas, pérdida de control, vuelco del vehículo y lesiones personales.

Cambio de neumáticos con TPMS

Cada llanta de carretera está equipada con un sensor de presión de llanta ubicado dentro de la cavidad de la llanta / rueda. El sensor de presión está conectado al vástago de la válvula. El sensor de presión está cubierto por la llanta y no es visible a menos que se quite la llanta. Se debe tener cuidado al cambiar el neumático para evitar dañar el sensor. Es

recomendado que siempre tengas sus llantas reparadas por un distribuidor autorizado.

La presión de los neumáticos debe comprobarse periódicamente (al menos una vez al mes) con un medidor de neumáticos preciso, consulte *Inflar tus llantas* en este capítulo.



Neumáticos, ruedas y carga

Entender su sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)

El sistema de control de la presión de las llantas mide la presión en sus cuatro llantas de carretera y envía las lecturas de presión de las llantas a su vehículo. La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se encenderá si la presión de los neumáticos es significativamente baja. Una vez que se enciende la luz, los neumáticos están inflados insuficientemente y es necesario inflarlos a la presión de neumáticos recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se enciende y poco tiempo después se apaga, la presión de los neumáticos aún debe revisarse. Visite www.checkmytires.org para obtener información adicional.

Cuando su llanta de repuesto temporal está instalada

Cuando una de sus llantas de carretera necesita ser reemplazada por la de repuesto temporal, el TPMS continuará identificando un problema para recordarle que la rueda de carretera / llanta dañada debe repararse y volver a colocarse en su vehículo.

Para restaurar la funcionalidad completa del sistema de monitoreo de presión de las llantas, haga reparar y volver a montar en su vehículo la llanta / llanta de carretera dañada. Para obtener información adicional, consulte *Cambio de neumáticos con TPMS* en esta sección.

Neumáticos, ruedas y carga

Cuando crea que su sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de control de la presión de los neumáticos es advertirle cuando sus neumáticos necesitan aire. También puede advertirle en caso de que el sistema ya no pueda funcionar según lo previsto. Consulte la siguiente tabla para obtener información sobre su sistema de control de presión de neumáticos:

Baja presión de los neumáticos	Causa posible	Luz de advertencia requerida por la acción del cliente
Luz de advertencia fija	Llantas) bajo inflado	1. Verifique la presión de sus llantas para asegurarse de que las llantas estén infladas correctamente; Referirse a <i>Inflar tus llantas</i> en este capítulo. 2. Después de inflar los neumáticos al nivel del fabricante. inflación recomendada presión como se muestra en la etiqueta de la llanta (ubicada en el borde de la puerta del conductor o el pilar B), el vehículo debe conducirse durante al menos dos minutos 20 mph (32 km / h) antes de que se apague la luz.
	Neumático de repuesto en uso	Su llanta de repuesto temporal está en uso. Repare la llanta / rueda de carretera dañada y vuelva a instalarla en el vehículo para restaurar la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción sobre cómo funciona el sistema, consulte <i>Cuando su llanta de repuesto temporal está instalada</i> en esta sección.
	TPMS mal funcionamiento	Si sus llantas están infladas correctamente y su llanta de repuesto no está en uso y la luz permanece encendido, póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible.

Neumáticos, ruedas y carga

Baja presión de los neumáticos acción del cliente	Causa posible	Luz de advertencia requerida por la
Advertencia intermitente ligero	Neumático de repuesto en uso	Su llanta de repuesto temporal está en uso. Repare la rueda de carretera dañada y vuelva a montarla en el vehículo para restaurar la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción de cómo funciona el sistema en estas condiciones, consulte <i>Cuando su llanta de repuesto temporal está instalada</i> en esta sección.
	TPMS mal funcionamiento	Si sus llantas están infladas correctamente y su llanta de repuesto no está en uso y la luz de advertencia del TPMS aún parpadea, comuníquese con su distribuidor autorizado lo antes posible.

Al inflar sus neumáticos

Al poner aire en sus llantas (como en una estación de servicio o en su garaje), es posible que el sistema de monitoreo de presión de las llantas no responda inmediatamente al aire agregado a sus llantas.

Es posible que se necesiten hasta dos minutos de conducción a más de 32 km / h (20 mph) para que la luz se apague después de haber llenado los neumáticos hasta el nivel recomendado. presión de inflación.

Cómo la temperatura afecta la presión de sus neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) monitorea la presión de las llantas en cada llanta. Mientras conduce de manera normal, la presión de inflado típica de una llanta de pasajeros puede aumentar aproximadamente de 2 a 4 psi (14 a 28 kPa) en una situación de arranque en frío. Si el vehículo está parado durante la noche con la temperatura exterior significativamente más baja que la temperatura diurna, la presión de las llantas puede disminuir aproximadamente 3 psi (21 kPa) para una caída de 30 ° F (17 ° C) en la temperatura ambiente. El TPMS puede detectar este valor de presión más bajo como significativamente más bajo que la presión de inflado recomendada y activar la luz de advertencia del TPMS para la presión baja de los neumáticos. Si la luz de advertencia de baja presión de las llantas está encendida, revise visualmente cada llanta para verificar que ninguna esté desinflada. (Si una o más llantas están desinfladas, repare según sea necesario). Revise la presión de aire en las llantas de la carretera. Si alguna llanta no está inflada, conduzca con cuidado el vehículo hasta el lugar más cercano donde se pueda agregar aire a las llantas. Infle todos los neumáticos a la presión de inflado recomendada.

Neumáticos, ruedas y carga

NEUMÁTICOS Y CADENAS PARA NIEVE

Los neumáticos de equipo original de su vehículo tienen un diseño de banda de rodadura para todo clima para brindar tracción, manejo y rendimiento de frenado durante la conducción durante todo el año. Puede instalar neumáticos para nieve para mejorar la tracción al conducir en áreas con períodos prolongados de nieve o condiciones de conducción heladas.



ADVERTENCIA: Si elige instalar llantas para nieve en su vehículo, deben ser del mismo tamaño, construcción y rango de carga que las llantas originales enumeradas en la placa de llantas, y deben instalarse en las cuatro ruedas. Mezclar neumáticos de diferente tamaño o construcción en su vehículo puede afectar negativamente el manejo y el frenado de su vehículo y puede provocar la pérdida del control del vehículo.



ADVERTENCIA: No utilice cadenas de nieve o cables en este vehículo, ya que pueden dañarlo y provocar la pérdida del control del vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO

Esta sección lo guiará en la carga adecuada de su vehículo para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad de clasificación de diseño. Cargar correctamente su vehículo proporcionará el máximo rendimiento del diseño del vehículo. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar las clasificaciones de peso de su vehículo a partir de la Etiqueta de llantas del vehículo o la Etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad:

Peso base en vacío - es el peso del vehículo, incluido el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento de serie. No incluye pasajeros, carga ni equipo opcional.

Peso en vacío del vehículo - es el peso de su vehículo nuevo cuando lo recogió de su distribuidor autorizado más cualquier equipo de recambio.

Neumáticos, ruedas y carga



Carga útil - es el peso combinado de carga y pasajeros que lleva el vehículo. La carga útil máxima para su vehículo se puede encontrar en la etiqueta del neumático en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor (los vehículos exportados fuera de los EE. UU. Y Canadá pueden no tener un neumático Etiqueta). Buscar **“EL PESO COMBINADO DE LOS OCUPANTES Y LA CARGA NUNCA DEBE EXCEDER LOS XXX kg O XXX lb.”** por carga útil máxima. La carga útil que figura en la etiqueta del neumático es la carga útil máxima para el vehículo construido por la planta de ensamblaje. Si se ha instalado en el vehículo algún equipo del mercado de accesorios o instalado por un distribuidor autorizado, el peso del equipo se debe restar de la carga útil indicada en la etiqueta de la llanta para determinar la nueva carga útil.



ADVERTENCIA: La capacidad de carga adecuada de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio está disponible) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso debe llevar el vehículo). Una vez que haya alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o la carga incorrecta de su vehículo pueden contribuir a la pérdida de control del vehículo y al vuelco del vehículo.

Neumáticos, ruedas y carga

Solo ejemplo:



TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY	TOTAL 5	FRONT 2	REAR 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed : **XXX kg or XXX lbs.**

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT	LT225/75R 16.5E	200 KPA, 29 PSI	
REAR	LT225/75R 16.5E	200 KPA, 29 PSI	
SPARE	T145/80D16 P225/60R17	420 KPA, 60 PSI 200 KPA, 29 PSI	



XXXXXXXXXXXX

XXXXXX XXX-XXX-XXXX

TIRE AND LOADING INFORMATION

RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIERE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 492 kg or 1085 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 492 kg ou 1085 lb.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID
FRONT AVANT	P235/70R16	240 KPA, 35 PSI
REAR ARRIERE	P235/70R16	240 KPA, 35 PSI
SPARE DE SECOURS	T145/90R17	415 KPA, 60 PSI

SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION

VOIR LE MANUEL
DE L'USAGER
POUR PLUS DE
RENSEIGNEMENTS

CARGO

=

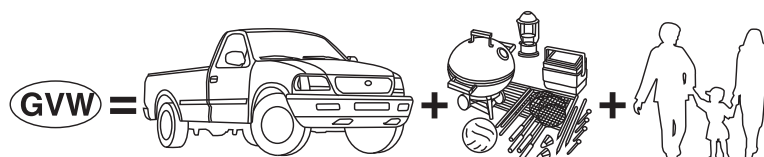


Peso de carga - incluye todo el peso agregado al peso en vacío base, incluida la carga y el equipo opcional.

GAW (peso bruto del eje) - es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluido el peso en vacío del vehículo y toda la carga útil.

Neumáticos, ruedas y carga

GAWR (Clasificación de peso bruto del eje) - es el máximo permitido peso que puede soportar un solo eje (delantero o trasero). **Estos** Los números se muestran en la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad ubicada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La carga total en cada eje nunca debe exceder su GAWR.



GVW (peso bruto del vehículo) - es el peso en vacío del vehículo + carga + pasajeros.

GVWR (Clasificación de peso bruto del vehículo) - es el máximo permitido peso del vehículo completamente cargado (incluidas todas las opciones, equipo, pasajeros y carga). **El GVWR se muestra en la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad ubicada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. El GVW nunca debe exceder el GVWR.**

Neumáticos, ruedas y carga

- Solo ejemplo:

MFD. BY FORD MOTOR CO.

DATE: XX/XX GVWR: XXXXXLB/ XXXXXKG
 FRONT GAWR: XXXXL REAR GAWR: XXXXLB
 XXXXKG WITH XXXXKG WITH
 XXXX/XXXXXXX TIRES: XXXX/XXXXXXX TIRES
 XXXX.XX RIMS: XXXX.XX RIMS
 AT XXX kPa/XX PSI COLD AT XXX kPa/XX PSI COLD

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR
 VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF
 MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXX
 TYPE: XXX

XXXXX
 XXXXX

EXT PNT: XX RC: XX DSO:
 WB INT TR TP/PS R AXLE TR SPR XXXXX
 XXX XX X XX X XX XXX
 XXXXXXXXXXXX XXX XXXX-XXXXXX-XX

MFD. BY FORD MOTOR CO.

DATE: XX/XX GVWR/PNBV: XXXX LB/XXXXKG
 FRONT GAWR/PNBE AV REAR GAWR/PNBE AR
 XXXX/XXXXB XXXXKG/XXXXLB
 WITH/AVEC TIRES/PNEUS
 XXXX/XXXXX
 XXXX/XXXXX
 XXXXXX RIMS/JANTES XXXXXX

AT/A kPa/PSI/LPC XXX/XX COLD/A FROID XXX/XX
 /JUMEELES

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXX
 TYPE: XXX/XXXX COMPLIES: XXXX/XXX - XXX XXXXXX
 XXXXXX

EXT PNT: JJ RC: XX DSO:
 WB INT TR TP/PS R AXLE TR SPR XXXXX
 XXX XX X XX X XXXX XXX
 XXXXXXXXXXXX XXX XXXX-XXXXXX-XX



ADVERTENCIA: Exceder los límites de clasificación de peso del vehículo de la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad podría resultar en un manejo o rendimiento deficiente del vehículo, daños en el motor, la transmisión y / o la estructura, daños graves al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.



ADVERTENCIA: No exceda el GVWR o el GAWR especificado en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad.

Neumáticos, ruedas y carga



ADVERTENCIA: No utilice neumáticos de repuesto con una capacidad de carga inferior a los neumáticos originales porque pueden reducir las limitaciones de GVWR y GAWR del vehículo. Los neumáticos de repuesto con un límite más alto que los neumáticos originales no aumentan las limitaciones de GVWR y GAWR.



ADVERTENCIA: Exceder cualquier límite de clasificación de peso del vehículo podría resultar en daños graves al vehículo y / o lesiones personales.

Pasos para determinar el límite de carga correcto:

1. Busque la declaración "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder los XXX kg o XXX libras". en el cartel de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lbs.
4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1,400 libras. y habrá cinco pasajeros de 150 libras en su vehículo, la cantidad de carga disponible y la capacidad de carga de equipaje es de 650 libras. $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ libras})$. En unidades métricas $(635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg})$.
5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que se cargan en el vehículo. Ese peso no puede exceder de manera segura la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje calculada en el Paso 4.

A continuación, se muestran algunos ejemplos sobre cómo calcular la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje:

- Otro ejemplo para su vehículo con 1400 lb. (635 kg) de capacidad de carga y equipaje. Decides ir a jugar al golf. ¿Hay suficiente capacidad de carga para llevarte a ti, a 4 de tus amigos y a todas las bolsas de golf? Usted y cuatro amigos pesan un promedio de 220 libras (99 kg) cada uno y las bolsas de golf pesan aproximadamente 30 libras (13,5 kg) cada una. El cálculo sería: $1400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1400 - 1100 - 150 = 150 \text{ lb}$. Sí, tiene suficiente capacidad de carga en su vehículo para transportar cuatro amigos y sus bolsas de golf. En unidades métricas, el cálculo sería: $635 \text{ kg} - (5 \times 99 \text{ kg}) - (5 \times 13,5 \text{ kg}) = 635 - 495 - 67,5 = 72,5 \text{ kg}$.

Neumáticos, ruedas y carga

- Un último ejemplo para su vehículo con 1400 lb. (635 kg) de capacidad de carga y equipaje. Usted y uno de sus amigos deciden comprar cemento en la tienda local de mejoras para el hogar para terminar ese patio que han estado planeando durante los últimos 2 años. Midiendo el interior del vehículo con el asiento trasero abatido, tiene espacio para Sacos de cemento de 12 a 100 libras (45 kg). ¿Tiene suficiente capacidad de carga para transportar el cemento a su casa? Si usted y su amigo pesan 99 kg (220 lb) cada uno, el cálculo sería: $1400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1400 - 440 - 1200 = -240$ lb. No, no tiene suficiente capacidad de carga para llevar tanto peso. En unidades métricas, el cálculo sería: $635 \text{ kg} - (2 \times 99 \text{ kg}) - (12 \times 45 \text{ kg}) = 635 - 198 - 540 = -103$ kg. Deberá reducir el peso de la carga en al menos 104 kg (240 lb). Si retira bolsas de cemento de 45 kg (3-100 lb), el cálculo de la carga sería:

$1400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1400 - 440 - 900 = 60$ lb. Ahora tiene la capacidad de carga para transportar el cemento y su amigo a casa. En unidades métricas, el cálculo sería: $635 \text{ kg} - (2 \times 99 \text{ kg}) - (9 \times 45 \text{ kg}) = 635 - 198 - 405 = 32$ kg.

Los cálculos anteriores también asumen que las cargas están colocadas en su vehículo de manera que no sobrecarguen la parte delantera o trasera.

Clasificación de peso del eje especificada para su vehículo en la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad que se encuentra en el borde de la puerta del conductor.

REMOLQUE DE REMOLQUE



ADVERTENCIA: Nunca arrastre un remolque con este vehículo. Su vehículo no está equipado para remolcar. No hay paquetes de remolque disponibles a través de un distribuidor autorizado.

REMOLQUE RECREATIVO

Siga estas pautas si necesita un remolque recreativo (RV). Un ejemplo de remolque recreativo sería remolcar su vehículo detrás de una casa rodante. Estas pautas están diseñadas para garantizar que su transmisión no se dañe.

Nota: Ponga su sistema de control de clima en modo de aire recirculado para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Referirse a *Controles climáticos* capítulo para obtener más información.

En caso de una emergencia en la carretera con un vehículo averiado, consulte *Remolque de auxilio* en el *Emergencias en la carretera* capítulo.

Estas pautas están diseñadas para evitar daños a su vehículo después de que esté conectado al RV o la plataforma rodante de remolque.

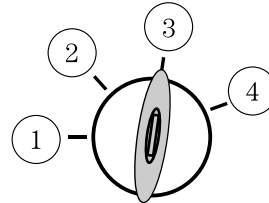
Neumáticos, ruedas y carga

Vehículos con tracción delantera (FWD) no se puede remolcar con la transmisión delantera ruedas en el suelo o daños a la transmisión. Se recomienda remolcar su vehículo con las ruedas motrices delanteras en una plataforma rodante o con las cuatro ruedas levantadas del suelo en un remolque de transporte de automóviles.

Vehículos con tracción total (AWD) no se puede remolcar con las ruedas puestas el suelo, ya que pueden producirse daños en el vehículo o en la transmisión. Se recomienda remolcar su vehículo con las cuatro ruedas elevadas, como cuando se usa un remolque de transporte de automóviles. De lo contrario, no se permite el remolque recreativo.

A PARTIR DE**Posiciones del encendido**

1. Apagado: bloquea la palanca de cambios y permite quitar la llave. Esta posición también apaga el motor y todos los accesorios eléctricos. **Nota:** Para apagar el motor mientras el vehículo está en movimiento, cambie a neutral y use los frenos para detener el vehículo de manera segura.



Después de que el vehículo se haya detenido, apague el motor y cambie a estacionamiento. Luego, gire la llave a la posición de accesorio o apagado.

2. Accesorio: permite que los accesorios eléctricos, como la radio, funcionen mientras el motor no está en marcha.

3. Encendido: todos los circuitos eléctricos en funcionamiento. Luces de advertencia encendidas. Posición de la llave al conducir.

4. Arranque: arranca el motor. Suelte la llave tan pronto como arranque el motor.

Arranque de su vehículo

Este sistema cumple con todos los requisitos estándar canadienses para equipos que causan interferencias que regulan la intensidad del campo eléctrico de impulso del ruido de radio.

No presione el acelerador antes o durante el arranque. Utilice el acelerador únicamente cuando tenga dificultades para arrancar el motor. Para obtener más información sobre cómo arrancar el vehículo, consulte *Arranque del motor* en este capítulo.

Para evitar posibles daños a la transmisión a temperaturas extremadamente frías (por debajo de -20 ° F [-30 ° C]), se recomienda que el vehículo se caliente a la temperatura normal de funcionamiento antes de conducir a velocidades de autopista superiores a 50 mph (80 km / h) . La temperatura de funcionamiento normal se alcanza normalmente después de 10 minutos de conducción moderada o inactivo.



ADVERTENCIA: El ralentí prolongado a altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y el sistema de escape, creando el riesgo de incendio u otros daños.

Conduciendo



ADVERTENCIA: No estacione, deje en ralentí ni conduzca su vehículo sobre césped seco u otra cobertura de suelo seco. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede provocar un incendio.



ADVERTENCIA: No arranque su vehículo en un garaje cerrado o en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Ver *Protección contra los gases de escape* en este capítulo para obtener más instrucciones.



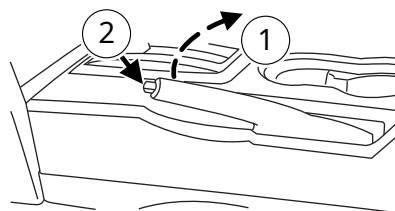
ADVERTENCIA: Si huele gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

Precauciones de seguridad importantes

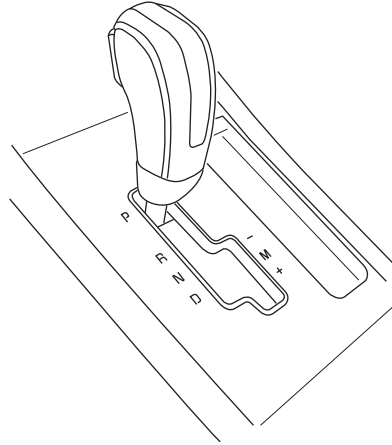
Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son más rápidas para calentar el motor. Si la velocidad del motor en ralentí no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo.

Antes de arrancar el vehículo:

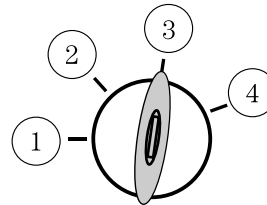
1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo abrochen sus cinturones de seguridad. Para obtener más información sobre los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte la *Asientos y sistemas de seguridad* capítulo.
2. Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén apagados.
 - Asegúrese de que el freno de mano esté puesto.



- Asegúrese de que la palanca de cambios esté en P (estacionamiento).



3. Gire la llave a 3 (encendido) sin girar la llave a 4 (inicio).

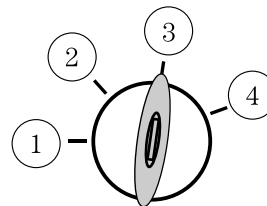


Algunas luces de advertencia se iluminarán brevemente. Ver *Luces de advertencia y campanillas* en el *Combinación de instrumentos* capítulo para más información con respecto a las luces de advertencia.

Arranque del motor

1. Gire la llave a 3 (encendido) sin girar la llave a 4 (inicio). Si tiene dificultades para girar la llave, gire el volante hasta que la llave gire libremente. Esta condición puede ocurrir cuando:

- las ruedas delanteras están giradas
- una rueda delantera está contra la acera



2. Gire la llave a 4 (arranque), luego suelte la llave tan pronto como el motor comience a arrancar. Su vehículo tiene un sistema de arranque asistido por computadora

Conduciendo

que ayuda a arrancar el motor. Después de soltar la llave de la posición 4 (arranque), el motor puede continuar girando por hasta 10 segundos o hasta que el vehículo arranque.

Nota: El arranque se puede detener en cualquier momento girando la llave a la posición de apagado.

3. Después de estar en ralentí durante unos segundos, suelte el freno de mano, aplique el freno, cambie a una marcha y conduzca.

Nota: Si el motor no arranca en el primer intento, gire la llave a la posición de apagado, espere 10 segundos y vuelva a intentar el paso 2. Si el motor aún no arranca, presione el acelerador hasta el piso e intente el Paso 2 nuevamente, manteniendo el acelerador en el piso hasta que el motor comience a acelerar por encima de las velocidades de arranque; esto permitirá que el motor arranque con el combustible apagado en caso de que el motor se ahogue con combustible.

Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Toma precauciones para evitar sus peligrosos efectos.



ADVERTENCIA: Si huele gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

Información importante sobre ventilación

Si el motor está en ralentí mientras el vehículo está parado durante un período de tiempo prolongado, abra las ventanas al menos 1 pulgada (2,5 cm) o ajuste la calefacción o el aire acondicionado para que entre aire fresco.

CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

Un calentador del bloque del motor calienta el refrigerante del motor, lo que ayuda a arrancar y permite que el sistema de calentador / descongelador responda rápidamente. Si su vehículo está equipado con este sistema, su equipo incluye un elemento calefactor que está instalado en el bloque del motor y un mazo de cables que permite al usuario conectar el sistema a una fuente eléctrica de aire acondicionado de 120 voltios con conexión a tierra. El sistema de calentador de bloque es más efectivo cuando las temperaturas exteriores alcanzan menos de 0 ° F (-18 ° C).



ADVERTENCIA: No seguir las instrucciones del calentador del bloque del motor podría resultar en daños a la propiedad o lesiones físicas.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, no use su calentador con sistemas eléctricos sin conexión a tierra o adaptadores de dos clavijas (trampa).

Antes de usar el calentador del bloque del motor, siga estas recomendaciones para una operación adecuada y segura:

- Para su seguridad, utilice un cable de extensión para exteriores que sea producto certificado por Underwriter's Laboratory (UL) o Canadian Standards Association (CSA). Use solo un cable de extensión que pueda usarse al aire libre, en temperaturas frías, y está claramente marcado como "Apto para uso con electrodomésticos de exterior". Nunca use un cable de extensión para interiores al aire libre; podría resultar en una descarga eléctrica o peligro de incendio.
- Utilice un cable de extensión para exteriores de calibre 16, como mínimo.
- Utilice un cable de extensión lo más corto posible.
- No utilice varios cables de extensión. En su lugar, use un cable de extensión que sea lo suficientemente largo para llegar desde el cable del calentador del bloque del motor hasta la toma de corriente sin estirarlo.
- Asegúrese de que el cable de extensión esté en excelentes condiciones (no esté parchado ni empalmado). Guarde su cable de extensión en interiores a temperaturas superiores a 32 ° F (0 ° C). Las condiciones exteriores pueden deteriorar los cables de extensión durante un período de tiempo.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, no use su calentador con sistemas eléctricos sin conexión a tierra o adaptadores de dos puntas (trampa). También asegúrese de que el calentador de bloque, especialmente el cable, esté en buenas condiciones antes de usarlo.
- Asegúrese de que cuando esté en funcionamiento, la conexión del enchufe del cable de extensión / enchufe del cable del calentador del bloque del motor esté libre y sin agua para evitar posibles descargas eléctricas o incendios.
- Asegúrese de que las áreas donde está estacionado el vehículo estén limpias y libres de todo combustible como productos derivados del petróleo, polvo, trapos, papel y artículos similares.
- Asegúrese de que el calentador del bloque del motor, el cable del calentador y el cable de extensión estén conectados sólidamente. Una mala conexión puede hacer que el cable se caliente mucho y provocar una descarga eléctrica o un incendio. Asegúrese de verificar si hay calor en cualquier lugar de la conexión eléctrica una vez que el sistema haya estado funcionando durante aproximadamente media hora.
- Finalmente, haga revisar el sistema de calefacción del bloque del motor durante su puesta a punto de otoño para asegurarse de que esté en buenas condiciones de funcionamiento.

Conduciendo

Cómo usar el calentador del bloque del motor

Asegúrese de que los terminales del receptáculo estén limpios y secos antes de su uso. Para limpiarlos, use un paño seco.

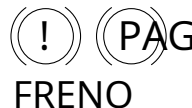
Dependiendo del tipo de equipo instalado en fábrica, el calentador de su bloque de motor utilizará .4 a 1.0 kilovatios-hora de energía por hora de uso. Su sistema de calentador de bloque instalado de fábrica no tiene termostato; sin embargo, la temperatura máxima se alcanza después de aproximadamente tres horas de funcionamiento. El funcionamiento del calentador de bloque durante más de tres horas no mejorará el rendimiento del sistema y utilizará electricidad adicional innecesariamente.

Asegúrese de que el sistema esté desenchufado y guardado correctamente antes de conducir el vehículo. Mientras no esté en uso, asegúrese de que la cubierta protectora selle las clavijas del enchufe del cable del calentador del bloque del motor.

FRENOS

El ruido ocasional de los frenos es normal. Si hay un chirrido continuo de metal con metal, rechinamiento continuo o chirrido continuo, las pastillas de freno pueden estar desgastadas y deben ser inspeccionadas por un distribuidor autorizado. Si el vehículo tiene vibraciones continuas o temblores en el volante mientras frena, el vehículo debe ser inspeccionado por un distribuidor autorizado.

Referirse a *Luces de advertencia y campanillas* en el *Combinación de instrumentos* capítulo para obtener información sobre la luz de advertencia del sistema de frenos.



Sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas (ABS)

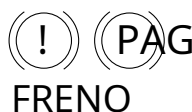
Su vehículo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS). Este sistema le ayuda a mantener el control de la dirección durante las paradas de emergencia al evitar que los frenos se bloqueen. El ABS funciona detectando el inicio del bloqueo de las ruedas durante la aplicación de los frenos y compensa esta tendencia. Se puede observar ruido del motor de la bomba del ABS y la pulsación del pedal del freno durante el frenado del ABS; cualquier pulsación o ruido mecánico que pueda sentir o escuchar es normal. Además, el ABS realiza una autocomprobación después de que enciende el motor y comienza a alejarse. Es posible que se escuche un breve ruido mecánico durante esta prueba. Esto es normal.

Lámpara de advertencia ABS

La lámpara ABS en el grupo de instrumentos se ilumina momentáneamente cuando se enciende el encendido. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o parpadea, el ABS puede estar desactivado y puede ser necesario repararlo.



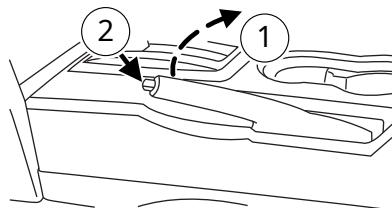
Incluso cuando el ABS está desactivado y la luz del ABS está encendida, el frenado normal sigue siendo efectivo. Si su luz de advertencia de FRENO se enciende con el freno de mano liberado, haga revisar su sistema de frenos inmediatamente.

**Usando ABS**

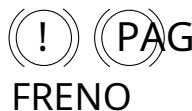
Cuando sea necesario frenar con fuerza, aplique fuerza continua sobre el pedal del freno; no bombee el pedal del freno, ya que esto reducirá la efectividad del ABS y aumentará la distancia de frenado de su vehículo. El ABS se activará de inmediato, lo que le permitirá mantener el control total de la dirección durante una frenada brusca y en superficies resbaladizas. Sin embargo, el ABS no reduce la distancia de frenado y no reduce el tiempo necesario para aplicar los frenos.

Freno de mano

Para poner el freno de mano (1), tire de la manija del freno de mano hacia arriba tanto como sea posible.



La luz de advertencia de FRENO se iluminará y permanecerá iluminado hasta que se suelte el freno de mano.



Para soltar, presione y mantenga presionado el botón (2), tire del mango ligeramente hacia arriba y luego empuje el mango hacia abajo.

Conduciendo



ADVERTENCIA: Ponga siempre el freno de mano a fondo y asegúrese de que la palanca de cambios esté bien trabada en P (estacionamiento).



ADVERTENCIA: Si el freno de mano se suelta por completo, pero la luz de advertencia del freno permanece encendida, es posible que los frenos no funcionen correctamente. Consulte a su distribuidor autorizado lo antes posible.

SISTEMA DE MEJORA DE ESTABILIDAD ADVANCETRAC

Su vehículo está equipado con el sistema AdvanceTrac. El sistema AdvanceTrac proporciona la siguiente mejora de estabilidad f • medidas para determinadas situaciones de conducción:

- Sistema de control de tracción (TCS), que funciona para ayudar a evitar patinaje de la rueda motriz y pérdida de tracción.
- Control electrónico de estabilidad (ESC), que funciona para ayudar a evitar derrapes o deslizamientos laterales



ADVERTENCIA: Las modificaciones del vehículo que involucran el sistema de frenos, portaequipajes de mercado de accesorios, suspensión, sistema de dirección, construcción de llantas y / o tamaño de la rueda / llanta pueden cambiar las características de manejo del vehículo y pueden afectar adversamente el desempeño del sistema AdvanceTrac. Además, la instalación de altavoces estéreo puede interferir y afectar negativamente al sistema AdvanceTrac. Instale cualquier altavoz estéreo del mercado de accesorios lo más lejos posible de la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros para minimizar el riesgo de interferir con los sensores AdvanceTrac. Reducir la efectividad del sistema AdvanceTrac podría conducir a un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.



ADVERTENCIA: Recuerde que incluso la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control de un vehículo debido a una intervención inadecuada del conductor para las condiciones. La conducción agresiva en cualquier condición de la carretera puede hacer que pierda el control de su vehículo, lo que aumenta el riesgo de lesiones personales o daños a la propiedad. La activación del sistema AdvanceTrac es una indicación de que al menos algunos de los neumáticos han excedido su capacidad de agarre a la carretera; esto podría reducir la capacidad del operador para controlar el vehículo, lo que podría resultar en una pérdida de control del vehículo, un vuelco del vehículo, lesiones personales y la muerte. Si su sistema AdvanceTrac se activa, BAJE LA VELOCIDAD.



ADVERTENCIA: Si se detecta una falla dentro del sistema AdvanceTrac, la luz de control de estabilidad se iluminará de manera constante y es posible que escuche una campanilla. Si está equipado con un centro de mensajes, el vehículo también indicará una falla en el sistema de frenos. Haga que un distribuidor autorizado revise el sistema de inmediato.

El sistema AdvanceTrac se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor. Todas las funciones del sistema AdvanceTrac (TCS y ESC) están activas y monitorean el vehículo desde el arranque. Sin embargo, el sistema solo intervendrá si la situación de conducción lo requiere.

El sistema AdvanceTrac incluye uno de estos interruptores de control de estabilidad ubicados en el panel de instrumentos.

TCS
OFF



La luz de control de estabilidad y la luz de control de estabilidad apagado ubicadas en el grupo de instrumentos iluminar temporalmente durante

puesta en marcha como parte de una autocomprobación normal del sistema. La luz de control de estabilidad puede iluminarse (destellar) durante ciertas situaciones de manejo que hacen que funcione el sistema AdvanceTrac. Si la luz de control de estabilidad se enciende de manera constante, haga que un distribuidor autorizado revise el sistema de inmediato. Si está equipado con un centro de mensajes, el vehículo también indicará una falla con el sistema AdvanceTrac.

Cuando AdvanceTrac realiza una autocomprobación normal del sistema, algunos conductores pueden notar un ligero movimiento del freno y / o un retumbar, gruñir o chirriar después del arranque y al arrancar.

Cuando ocurre un evento que activa AdvanceTrac, puede experimentar lo siguiente:

- Una leve desaceleración del vehículo.
- La luz de control de estabilidad parpadeará.
- Si su pie está en el pedal del freno, una vibración en el pedal
- Si la condición de conducción es severa y su pie no está en el freno, el pedal del freno puede moverse a medida que el sistema aplica mayores fuerzas de frenado. También puede escuchar un sople de aire debajo del panel de instrumentos durante esta condición severa.
- El pedal del freno puede sentirse más rígido de lo habitual.

Conduciendo

Sistema de control de tracción (TCS)

El control de tracción es una función de ayuda al conductor que ayuda a su vehículo a mantener la tracción de las ruedas, por lo general cuando se conduce sobre superficies de carreteras resbaladizas o con colinas, al detectar y controlar el patinaje de las ruedas.

El giro excesivo de las ruedas se controla de dos formas, que pueden funcionar por separado o en tándem; control de tracción del motor y control de tracción de los frenos. El control de tracción del motor trabaja para limitar el giro de las ruedas motrices al reducir momentáneamente la potencia del motor. El control de tracción de los frenos funciona para limitar el patinaje de las ruedas aplicando momentáneamente los frenos a la rueda que patina. El control de tracción es más activo a bajas velocidades.

Durante los eventos de TCS, la luz de control de estabilidad en el grupo de instrumentos parpadeará.

Si el TCS se activa excesivamente en un corto período de tiempo, la parte de frenado del sistema puede desactivarse temporalmente para permitir que los frenos se enfríen. En esta situación, TCS utilizará solo la potencia del motor. reducción o transferencia para ayudar a controlar las ruedas para que no giren demasiado. Cuando los frenos se hayan enfriado, el sistema recuperará todas las funciones. El freno antibloqueo y el control electrónico de estabilidad (ESC) seguirán funcionando durante el período de enfriamiento.

Los sistemas de control de tracción del motor y de control de tracción de los frenos pueden desactivarse en determinadas situaciones. Ver el *Apagado de AdvanceTrac* sección siguiente.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) puede mejorar la estabilidad direccional de su vehículo durante maniobras adversas, por ejemplo, al tomar curvas severas o evitar objetos en la carretera. El ESC funciona aplicando los frenos a una o más de las ruedas individualmente y, si es necesario, reduciendo la potencia del motor si el sistema detecta que el vehículo está a punto de patinar o deslizarse lateralmente.

Durante los eventos ESC, la luz de control de estabilidad en el grupo de instrumentos parpadeará.

Ciertas maniobras de conducción adversas pueden activar el ESC, que incluyen, entre otros:

- Dar un giro demasiado rápido
- Maniobrar rápidamente para evitar un accidente, peatón u obstáculo
- Conducir sobre un parche de hielo u otras superficies resbaladizas
- Cambiar de carril en una carretera llena de nieve
- Entrar en una carretera sin nieve desde una calle lateral cubierta de nieve, o viceversa

210

- Entrar en un camino pavimentado desde un camino de ripio, o viceversa

Apagado de AdvanceTrac

Si el vehículo está atascado en la nieve, el barro o la arena, y parece que pierde potencia del motor, puede ser beneficioso apagar ciertas funciones del sistema AdvanceTrac porque las ruedas pueden girar. Esto restaurará la potencia total del motor y mejorará el impulso a través del obstáculo.

Para apagar el sistema de control de tracción, presione el interruptor de apagado del control de estabilidad. El interruptor de apagado podría parecerse a cualquiera de los dos gráficos que se muestran. Características completas del

El sistema AdvanceTrac se puede restaurar presionando el interruptor de nuevo o apagando y reiniciando el motor.

Cuando el sistema de control de tracción está apagado, la luz de control de estabilidad apagado se iluminará de manera constante. Si vuelve a presionar el interruptor de control de estabilidad, apague la luz de apagado del control de estabilidad.

TCS
OFF



APAGADO

En R (Reversa), el ABS y las funciones de control de tracción del motor y los frenos seguirán funcionando; sin embargo, ESC está deshabilitado.

Funciones de AdvanceTrac				
Control cambiar funciones	Estabilidad control ligero 	Estabilidad control apagado ligero  OFF	ESC	Tracción control
Por defecto en puesta en marcha	Iluminado durante la bombilla controlar	Iluminado durante la bombilla controlar	Activado	Activado
Interruptor de control presionado momentáneamente	No iluminado	Iluminado sólido	Activado	Desactivado
Interruptor de control presionado de nuevo después desactivación	No iluminado	No iluminado	Activado	Activado

Conduciendo

DIRECCION

Para ayudar a prevenir daños al sistema de dirección asistida:

- Nunca sostenga el volante en sus puntos de giro más lejanos (hasta que se detenga) durante más de unos pocos segundos cuando el motor esté en marcha.
- No opere el vehículo con un nivel bajo de líquido en la bomba de la dirección asistida (por debajo de la marca MIN en el depósito).
- Algo de ruido es normal durante el funcionamiento. Si es excesivo, verifique el nivel de líquido de la bomba de la dirección asistida antes de solicitar servicio a su distribuidor autorizado.
- Los esfuerzos de dirección pesados o desiguales pueden deberse a un nivel bajo de líquido en la bomba de la dirección asistida. Compruebe el nivel de líquido de la bomba de la dirección asistida antes de solicitar servicio a su distribuidor autorizado.
- No llene el depósito de la bomba de dirección asistida por encima de la marca MAX en el depósito, ya que esto puede resultar en fugas del depósito.

Si el sistema de dirección asistida se avería (o si el motor está apagado), puede conducir el vehículo manualmente, pero requiere más esfuerzo.

Si la dirección se desvía o tira, verifique:

- un neumático inflado incorrectamente
- desgaste desigual de los neumáticos
- componentes de suspensión sueltos o desgastados
- componentes de la dirección sueltos o desgastados
- alineación incorrecta de la dirección

Una corona alta en la carretera o fuertes vientos cruzados también pueden hacer que la dirección parezca moverse / tirar.

INTERBLOQUEO DE CAMBIO DE FRENO

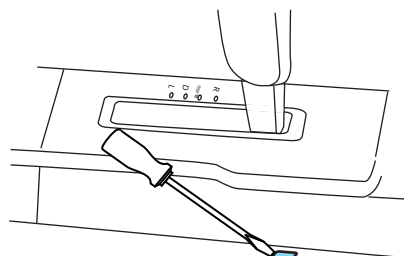
Este vehículo está equipado con una función de interbloqueo de cambio de freno que evita que la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (estacionamiento) cuando el encendido está en la posición de encendido a menos que se presione el pedal del freno.

Si no puede mover la palanca de cambios fuera de P (estacionamiento) con el encendido en la posición de encendido y el pedal del freno presionado, es posible que se haya fundido un fusible o que las luces de freno del vehículo no funcionen correctamente. Referirse a *Fusibles y relés* en el *Emergencias en la carretera* capítulo.

Si el fusible no está fundido y las luces de freno funcionan correctamente, el siguiente procedimiento le permitirá mover la palanca de cambios de P (estacionamiento):

1. Aplique el freno de mano, gire la llave de encendido a la posición de apagado y luego retire la llave.

2. Con un destornillador (o una herramienta similar), retire la cubierta protectora en el lado del pasajero de la consola para acceder a la palanca de bloqueo del cambio de freno.



3. Ubique la palanca de interbloqueo de cambio de freno a través del orificio de acceso en el conjunto de la palanca de cambios.

4. Inserte el destornillador (o herramienta similar) en el orificio de acceso, presione y

Sujete la palanca de interbloqueo de cambio de freno mientras tira de la palanca de cambio de velocidades para sacarla de la posición P (estacionamiento) y colocarla en la posición N (neutral).

5. Retire la herramienta y vuelva a instalar la cubierta protectora.

6. Aplique el pedal del freno, arranque el vehículo y suelte el freno de mano.

Consulte a su distribuidor autorizado lo antes posible si se utiliza este procedimiento.



ADVERTENCIA: No conduzca su vehículo hasta que compruebe que las luces de freno funcionan.



ADVERTENCIA: Ponga siempre el freno de mano a fondo y asegúrese de que la palanca de cambios esté bloqueada en P (estacionamiento). Gire el encendido a la posición de apagado y retire la llave cada vez que salga de su vehículo.



ADVERTENCIA: Si el freno de mano se suelta por completo, pero la luz de advertencia del freno permanece encendida, es posible que los frenos no funcionen correctamente. Consulte a su distribuidor autorizado.

Conduciendo

FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Comprender las posiciones de cambio de marchas de la transmisión automática de 6 velocidades

P (estacionamiento)

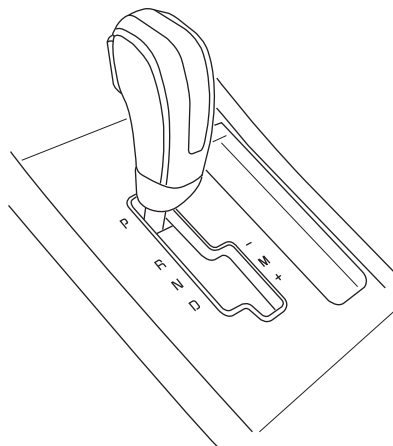
Esta posición bloquea la transmisión y evita que las ruedas delanteras giren.

Para poner su vehículo en marcha:

- Presione el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio a la marcha deseada

Para poner su vehículo en P (estacionamiento):

- Detente por completo
- Mueva la palanca de cambio de velocidades y fíjela firmemente en P (estacionamiento)



ADVERTENCIA: Ponga siempre el freno de mano a fondo y asegúrese de que la palanca de cambios esté bloqueada en P (estacionamiento). Apague el encendido y retire la llave cada vez que salga de su vehículo.

R (inversa)

Con la palanca de cambios en R (Reversa), el vehículo se moverá hacia atrás. Siempre deténgase por completo antes de entrar y salir de R (Reversa).

N (neutral)

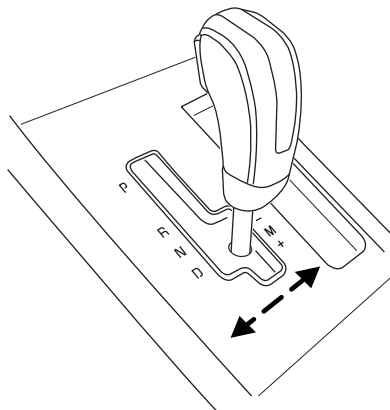
Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutral), el vehículo se puede arrancar y puede rodar libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

D (Drive) con Overdrive

La posición de conducción normal para la mejor economía de combustible. La transmisión funciona en las marchas del uno al seis.

Comprensión de la palanca de cambios de la transmisión SelectShift Automatic™ (SST)

Este vehículo está equipado con un SelectShift Automatic™ palanca de cambios de la transmisión (SST). La SST es una transmisión automática con la capacidad de que el conductor cambie de marcha hacia arriba o hacia abajo (sin embrague) según lo desee. Al mover la palanca de cambios de la posición de conducción (D) a la derecha a Manual (M), ahora tiene el control de seleccionar la marcha que desee.



Inicialmente, cuando mueva la palanca al modo manual (M), el centro de mensajes mostrará la marcha seleccionada actualmente en la que se encuentra. Solo moviendo la palanca en la posición de avance (-) o retroceso (+), la transmisión utilizará el modo manual para seleccionar cambios.

Conduciendo

Para reducir manualmente la transmisión:

1. Mueva la palanca de cambio de velocidades hacia adelante a (-).

2. Suelte la palanca y volverá a la posición M. La transmisión hará cambios descendentes.

Para cambiar manualmente la transmisión hacia arriba:

1. Mueva la palanca de cambio de velocidades hacia atrás en (+).

2. Suelte la palanca y volverá a la posición M. La transmisión hará cambios ascendentes.

Al seleccionar la marcha adecuada en el modo SST, la pantalla del centro de mensajes en el grupo de instrumentos mostrará la marcha seleccionada actualmente en la que se encuentra.

Para evitar que el motor funcione a RPM demasiado bajas, lo que puede causar que se ahogue, la SST aún hará algunos cambios descendentes automáticamente si ha determinado que no lo ha hecho a tiempo.

Aunque la SST hará algunos cambios descendentes por usted, aún le permitirá hacer cambios descendentes en cualquier momento siempre que la SST determine que el motor no se dañará por exceso de revoluciones.

La SST no hará cambios ascendentes automáticamente, incluso si el motor se acerca al límite de RPM. Debe cambiarse manualmente moviendo la palanca de cambio de velocidades hacia (+) y soltándola.

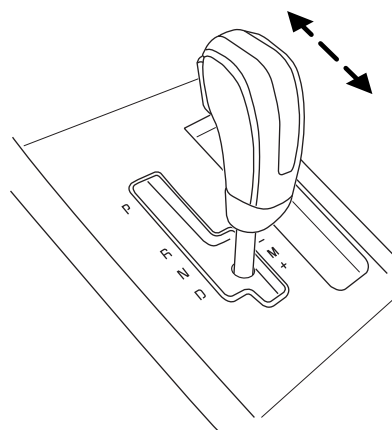
Se pueden producir daños en el motor si se mantiene un régimen excesivo del motor sin cambiar de marcha.

Si su vehículo se atasca en el barro o la nieve

Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve, puede sacudirse cambiando entre las marchas de avance y retroceso, deteniéndose entre cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada marcha.

No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal o se pueden producir daños en la transmisión.

No balancee el vehículo durante más de un minuto o se pueden producir daños en la transmisión y los neumáticos, o el motor se puede sobrecalentar.



SISTEMA DE DETECCIÓN DE MARCHA ATRÁS (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de detección de marcha atrás (RSS) emite un tono para advertir al conductor de los obstáculos cerca del parachoques trasero cuando se selecciona R (marcha atrás) y el vehículo se mueve a velocidades inferiores a 5 km / h (3 mph). El sistema no es efectivo a velocidades superiores a 5 km / h (3 mph) y es posible que no detecte ciertos objetos angulares o en movimiento.



ADVERTENCIA: Para ayudar a evitar lesiones personales, lea y comprenda las limitaciones del sistema de detección de reversa que se incluyen en esta sección. La detección de reversa es solo una ayuda para algunos objetos (generalmente grandes y fijos) cuando se mueve en reversa sobre una superficie plana a “velocidades de estacionamiento”. Las inclemencias del tiempo también pueden afectar la función del RSS; esto puede incluir un rendimiento reducido o una activación falsa.



ADVERTENCIA: Para ayudar a evitar lesiones personales, siempre tenga cuidado cuando esté en R (Reversa) y cuando use el RSS.



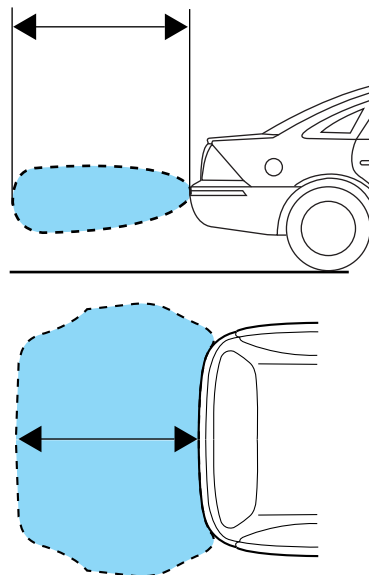
ADVERTENCIA: Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia para ayudar al conductor a detectar grandes objetos estacionarios para evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente los que están cerca del suelo.



ADVERTENCIA: Ciertos dispositivos complementarios, como enganches de remolque grandes, soportes para bicicletas o tablas de surf y cualquier dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema RSS, pueden generar pitidos falsos.

Conduciendo

El RSS detecta obstáculos hasta seis pies (dos metros) del parachoques trasero con un área de cobertura reducida en las esquinas exteriores del parachoques (consulte las figuras para conocer las áreas de cobertura de zona aproximadas). A medida que se acerca al obstáculo, aumenta la velocidad del tono. Cuando el obstáculo está a menos de 10 pulgadas (25,0 cm) de distancia, el tono sonará continuamente. Si el RSS detecta un objeto inmóvil o que se aleja a más de 10 pulgadas (25,0 cm) del costado del vehículo, el tono sonará solo durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto acercándose, el tono sonará de nuevo.



Mientras recibe una advertencia, el volumen de la radio se reducirá a un nivel predeterminado. Una vez que desaparece la advertencia, la radio volverá al valor anterior.

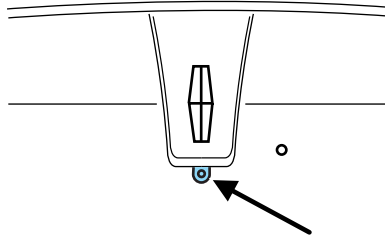
El RSS se enciende automáticamente cuando la palanca de cambios se coloca en R (Reversa) y el encendido está encendido. Un control en el centro de mensajes permite al conductor desactivar el sistema. Referirse a *Centro de mensajes* en el *Combinación de instrumentos* capítulo para obtener más información.

Mantenga los sensores RSS (ubicados en el parachoques trasero / fascia) libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad (no limpie los sensores con objetos afilados). Si los sensores están cubiertos, afectará la precisión del RSS.

Si su vehículo sufre daños en el parachoques trasero / fascia, dejándolo desalineado o doblado, la zona de detección puede alterarse causando una medición inexacta de obstáculos o falsas alarmas.

SISTEMA DE CÁMARA DE RETROVISOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de cámara de visión trasera, ubicado en el maletero, proporciona una imagen de video que aparece en la pantalla de navegación del área detrás del vehículo. Agrega asistencia al conductor mientras retrocede o estaciona el vehículo en reversa.

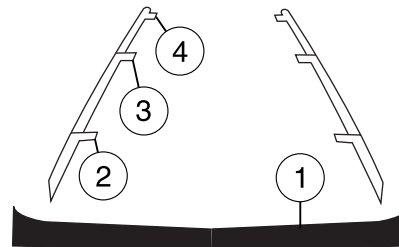


Para usar el sistema de cámara, coloque la transmisión en R (Reversa); aparecerá una imagen en la pantalla del sistema de navegación. El área que se muestra en la pantalla puede variar según la orientación del vehículo y / o el estado de la carretera.

- (1) Parachoques trasero
- (2) Zona roja
- (3) Zona amarilla
- (4) Zona verde

Siempre tenga cuidado al retroceder.

Los objetos en la zona roja están más cerca de su vehículo y los objetos en la zona verde están más lejos. Objetos se acercan a su vehículo a medida que se mueven de la zona verde a la zona amarilla o roja.



Utilice los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura en ambos lados y la parte trasera del vehículo.

Después de cambiar de R (Reversa) y en cualquier velocidad que no sea P (Estacionamiento), la imagen en la pantalla de navegación permanecerá hasta que la velocidad del vehículo alcance cinco mph (8 km / h), solo si la función de retardo de la cámara trasera está activada. , o hasta que se presione cualquier botón de radio de navegación.

Nota: La configuración predeterminada para el retardo de la cámara trasera está desactivada. Presione el botón "Configuración" que se encuentra en la pantalla de navegación para configurar la cámara trasera función de retardo para activar o desactivar. Referirse a *Sistema de navegación* suplemento para obtener más información.

La lente de la cámara para la cámara se encuentra en el maletero. Mantenga la lente limpia para que la imagen de video permanezca clara y sin distorsiones. Limpie la lente con un paño suave que no suelte pelusa y un limpiador no abrasivo.

Conduciendo

Nota: Si la imagen del sistema de la cámara no es clara o parece distorsionada, puede estar cubierta de gotas de agua, nieve, barro o cualquier otra sustancia. Si esto ocurre, limpie la lente de la cámara antes de usar el sistema de la cámara.



ADVERTENCIA: El sistema de cámara es un dispositivo complementario de ayuda en reversa que aún requiere que el conductor lo use junto con el espejo retrovisor y los espejos laterales para una máxima cobertura.



ADVERTENCIA: Es posible que los objetos que estén cerca de las esquinas del parachoques o debajo del parachoques no se vean en la pantalla debido a la cobertura limitada del sistema de cámara.



ADVERTENCIA: Retroceda lo más lento posible ya que las velocidades más altas pueden limitar su tiempo de reacción para detener el vehículo.



ADVERTENCIA: No utilice el sistema de cámara con el maletero abierto.

Si la parte trasera del vehículo está golpeada o dañada, consulte con su distribuidor autorizado para que revisen su sistema de video trasero para verificar la cobertura y el funcionamiento adecuados.

Uso nocturno y en áreas oscuras

Por la noche o en áreas oscuras, el sistema de cámara se basa en la iluminación de la lámpara de marcha atrás para producir una imagen. Por lo tanto, es necesario que ambas luces de marcha atrás estén funcionando para obtener una imagen clara en la oscuridad. Si alguna de las lámparas no funciona, deje de usar el sistema de cámara, al menos en la oscuridad, hasta que las lámparas se reemplacen y funcionen.

Servicio

- Si la imagen se enciende cuando el vehículo no está en R (Reversa), el sistema inspeccionado por su distribuidor autorizado.
- Si la imagen no es clara, compruebe si hay algo que cubra la lente, como suciedad, barro, hielo, nieve, etc. Si la imagen aún no es clara después de la limpieza, haga que su distribuidor autorizado inspeccione el sistema.

ESPEJOS DE PUNTO CIEGO (SI ESTÁN INSTALADOS)

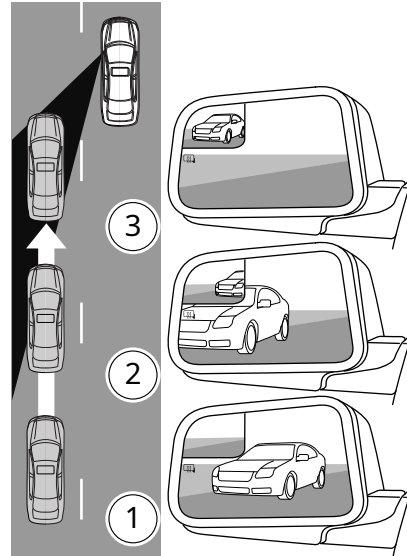
Los espejos para puntos ciegos tienen un espejo de observación convexo integrado en la esquina exterior superior de los espejos exteriores. Están diseñados para ayudar al conductor aumentando la visibilidad a lo largo del costado del vehículo. Para obtener más información sobre sus espejos retrovisores laterales, consulte *Espejos exteriores* en el *Controles del conductor* capítulo.

220

Conducir con espejos de punto ciego

Antes de cambiar de carril, primero revise el espejo principal y luego el espejo de punto ciego. Si no hay vehículos presentes en el espejo de punto ciego y el tráfico en el carril adyacente está a una distancia segura, indique que va a cambiar de carril. Mire por encima del hombro para verificar que el tráfico esté despejado y cambie de carril con cuidado.

Cuando el vehículo que se aproxima está a cierta distancia, su imagen es pequeña y está cerca del borde interior del espejo principal (1). A medida que el vehículo se acerca, la imagen se agranda y comienza a moverse hacia afuera a través del espejo principal (1). A medida que el vehículo se acerca, su imagen pasará del espejo principal y comenzará a aparecer en el espejo de punto ciego (2). Mientras el vehículo sale del punto ciego espejo, pasará al campo de visión periférico del conductor (3).



ADVERTENCIA: Los objetos en el espejo de punto ciego están más cerca de lo que parecen.

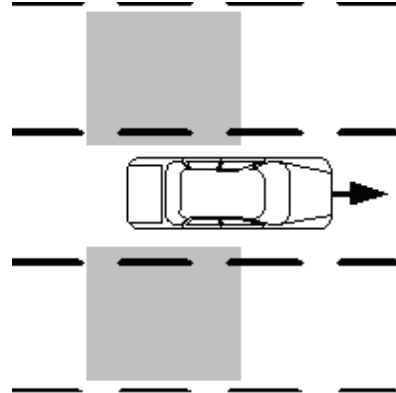
Conduciendo

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PUNTO CIEGO (BLIS) CON ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO (CTA) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El BLIS es una función de conveniencia que ayuda al conductor a evaluar si un vehículo se encuentra dentro de un área a cada lado del vehículo, extendiéndose hacia atrás desde los espejos exteriores hasta aproximadamente 10 pies (tres metros) más allá del parachoques. Esta área se conoce como zona ciega. El BLIS alertará al conductor de la presencia de motores vehículos en estas áreas mientras conduce por carreteras y autopistas.

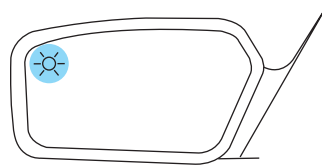
El sistema no está diseñado para evitar el contacto con otros vehículos u objetos. El sistema está diseñado

para proporcionar una advertencia para ayudar al conductor en la detección de vehículos en las zonas ciegas. El sistema no detectará infraestructura, peatones ni ciclistas.



ADVERTENCIA: Para ayudar a evitar lesiones, NUNCA use el BLIS como reemplazo para usar los espejos retrovisores laterales y retrovisores y mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. BLIS no reemplaza la conducción cuidadosa, solo es una ayuda.

El BLIS tiene un indicador amarillo (también conocido como alerta) ubicado en los espejos exteriores izquierdo y derecho. Cuando se arranca el vehículo, el BLIS enciende automáticamente ambos indicadores durante varios segundos, lo que indica que el sistema está funcionando.

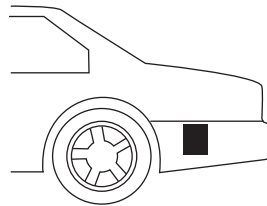


La primera vez que coloca el la transmisión en D (Avance) después de arrancar el motor y avanzar a una velocidad superior a 3 mph (5 km / h), el BLIS se activa. Posteriormente, el BLIS permanece activo para todas las velocidades, incluso 0 mph (0 km / h). BLIS también está activo si la transmisión se coloca en N (Neutral). Si la transmisión se cambia de D (Avance) o N (Neutral)

el sistema entrará en el modo CTA (consulte la operación de CTA a continuación). Una vez que se cambia de nuevo a D (Conducir), el modo BLIS se activará una vez conducido a más de 5 km / h (3 mph).

El BLIS activará la alerta para los vehículos que ingresen a su zona ciega por la parte trasera o se unan a la zona ciega por un lado. Los vehículos que rebasen, o un vehículo que ingrese a la zona ciega desde el frente, activarán la alerta solo después de que el vehículo esté presente en la zona ciega durante tres segundos. **Nota:** Para los vehículos que atraviesan la zona ciega rápidamente, por lo general menos de dos segundos, el BLIS no iluminará la alerta.

El BLIS consta de dos sensores de radar, cada uno ubicado en la parte trasera de la rueda trasera, escondido detrás del parachoques. No coloque ningún tipo de calcomanía en el parachoques en esta área.



Nota: El BLIS generalmente no detectará vehículos estacionados, humanos, animales o infraestructura (cercas, barandillas, árboles, etc.). El BLIS no funciona cuando la transmisión está en R (Reversa) o P (Estacionamiento). El BLIS no proporciona ninguna advertencia adicional cuando se activa la señal de giro.

Limitaciones de detección de BLIS: Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, puede haber ciertos casos en los que los vehículos que ingresan y salen de las zonas de punto ciego pueden no ser detectados. A continuación, se muestra una lista de circunstancias que pueden provocar la no detección:

- Acumulación de escombros en las fascias del panel del cuarto trasero
- Ciertas maniobras de vehículos que entran y salen de la zona ciega.
- Vehículos que pasan por la zona ciega a velocidades muy rápidas.
- Condiciones climáticas severas
- Cuando varios vehículos que forman un convoy pasan por la zona ciega.

Alertas falsas de BLIS

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, puede haber ciertos casos en los que el BLIS alertará sin ningún objeto presente en la zona ciega. Esto se conoce como alerta falsa. Algún nivel de falsas alertas es normal. Las circunstancias que pueden provocar una falsa alerta son; barandillas, muros de hormigón de la autopista, cercas ciclónicas, giros bruscos alrededor de un poste o edificio, o detenerse con un vehículo directamente detrás pero muy cerca. Las falsas alertas son temporales y autocorregibles.

Conduciendo

Funcionamiento del sistema de alerta de tráfico cruzado (CTA)

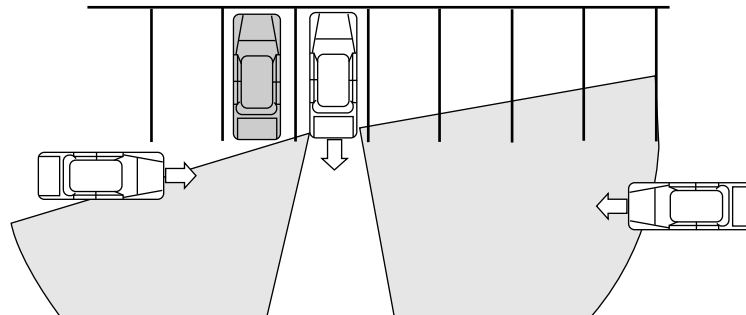
El sistema CTA advierte al conductor de vehículos que se aproximan cuando se selecciona R (Reversa) y el vehículo está retrocediendo desde un lugar de estacionamiento frontal. Suena una serie de tonos y parpadea el indicador BLIS que se encuentra en el retrovisor exterior del costado del vehículo que se aproxima. Además, el centro de mensajes mostrará VEHÍCULO QUE VIENE DE LA DERECHA o VEHÍCULO QUE VIENE DE LA IZQUIERDA para advertir al conductor desde qué dirección se acercan los vehículos.

El sistema no está diseñado para evitar el contacto con otros vehículos u objetos. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia para ayudar al conductor a detectar vehículos en las zonas ciegas. El sistema no detectará infraestructura, peatones ni ciclistas.

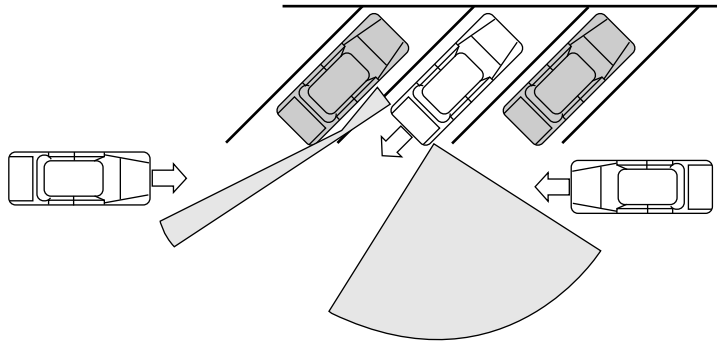


ADVERTENCIA: Para ayudar a evitar lesiones personales, NUNCA use el sistema CTA como reemplazo para usar los espejos retrovisores laterales y retrovisores y mirar por encima del hombro antes de salir en reversa de un espacio de estacionamiento. CTA no reemplaza la conducción cuidadosa, solo es una ayuda.

El sistema CTA detecta vehículos que se acercan a una distancia de hasta 45 pies (14 metros) (aproximadamente el ancho de cinco espacios de estacionamiento). La cobertura disminuye cuando los vehículos y los objetos en las proximidades bloquean los sensores de CTA (consulte la figura para conocer las áreas aproximadas de cobertura de la zona [**sensor obstruido al vehículo a la izquierda**]). Retroceder lentamente desde el lugar de estacionamiento en estas situaciones ayuda a aumentar la cobertura y la efectividad del sensor.



La cobertura de CTA también disminuye cuando se estaciona en ángulos poco profundos (consulte la figura para conocer las áreas aproximadas de cobertura de la zona [**sensor obstruido para vehículo a la izquierda**]).



Limitaciones de detección de CTA: Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, puede haber ciertos casos en los que los vehículos que ingresan y salen de las zonas de punto ciego pueden no ser detectados. A continuación se muestra una lista de circunstancias que pueden provocar la no detección:

- Acumulación de escombros en las fascias del panel del cuarto trasero
- Los rayos del radar del panel del cuarto trasero están obstruidos o parcialmente obstruidos por un vehículo u objeto estacionado adyacente.
- Acercándose a vehículos que pasan a velocidades superiores a 15 mph (24 km / h)
- Condiciones climáticas severas
- Conducir en reversa a más de 3 mph (5 km / h)
- Salir de un lugar de estacionamiento en ángulo

Alertas falsas de CTA

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, puede haber ciertos casos en los que el BLIS alertará sin ningún objeto presente al retroceder. Esto se conoce como alerta falsa. Algún nivel de falsas alertas es normal. Las circunstancias que pueden causar una alerta falsa al retroceder son salir de un garaje, retroceder en un espacio de estacionamiento y objetos muy cerca del sensor. Las falsas alertas son temporales y autocorregibles.

Interacción entre CTA y el sistema de detección inversa (RSS)

CTA funciona junto con el sistema de detección de reversa (RSS) (si está equipado). Familiarícese con los tonos de advertencia de ambos sistemas.

BLIS -CTA activa / desactiva y desactiva la operación

El BLIS y / o el CTA se pueden apagar a través del centro de mensajes. Apagar el BLIS no apaga el CTA y viceversa. Si se apaga el BLIS o el CTA, los sistemas se volverán a encender automáticamente en el siguiente ciclo de llave de encendido. Cuando BLIS o CTA están apagados, el centro de mensajes muestra BLIND SPOT SYS OFF y / o CTA SYSTEM OFF. Cuando el sistema BLIS o CTA está apagado, el conductor no recibirá alertas. Referirse a *Centro de mensajes* en el *Combinación de instrumentos* capítulo.

El BLIS -CTA puede desactivarse permanentemente incluso después de un ciclo de llave de encendido. Esto debe realizarlo el técnico de servicio de su concesionario.

Una vez que cualquiera de los sistemas está desactivado, la activación también debe realizarse en el concesionario. Cuando está deshabilitado, el centro de mensajes mostrará PUNTO CIEGO DESACTIVADO y / o CTA DESACTIVADO.

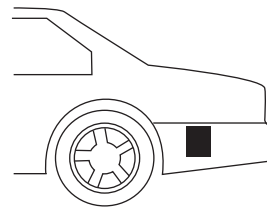
Operación de falla BLIS -CTA

Si el BLIS -CTA detecta una falla en el sensor izquierdo o derecho, el indicador de alerta BLIS se encenderá y permanecerá encendido y el centro de mensajes mostrará FALLA DEL SISTEMA DE PUNTO CIEGO o FALLA DEL SISTEMA DE TRÁFICO CRUZADO. En el caso de fallas que puedan hacer que el indicador de alerta izquierdo o derecho asociado no se ilumine, solo se producirán las fallas del centro de mensajes.

Sensor bloqueado

Una acumulación extrema de materiales en las fascias del panel lateral izquierdo y / o derecho, como barro o nieve, puede degradar el rendimiento del BLIS. Además, las fuertes lluvias pueden causar el mismo efecto. El BLIS puede detectar este rendimiento degradado y emitir una advertencia de bloqueo al

conductor a través del centro de mensajes. Si el sistema determina la condición, el centro de mensajes muestra la advertencia PUNTO CIEGO NO DISPONIBLE o TRÁFICO CRUZADO NO DISPONIBLE y se iluminará el indicador de alerta del espejo exterior izquierdo y / o derecho correspondiente. El conductor puede borrar la advertencia del centro de mensajes, pero el indicador de alerta de los retrovisores exteriores permanecerá iluminado.





ADVERTENCIA: Justo antes de que el sistema reconozca una condición de bloqueo y avise al conductor, aumentará la cantidad de objetos perdidos. Para ayudar a evitar lesiones, NUNCA use el BLIS como reemplazo para usar los espejos retrovisores laterales y retrovisores y mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. BLIS no reemplaza la conducción cuidadosa, solo es una ayuda.

Una vez que se elimina el bloqueo, el sistema requerirá un poco de tiempo de conducción y la detección de al menos dos objetos del vehículo antes de darse cuenta de que está desbloqueado, o el conductor puede girar la llave de encendido. Si está bloqueado y se cicla la llave de encendido, el sistema se restablece a desbloqueado. Sin embargo, si el bloqueo sigue presente después del ciclo de la llave, el sistema detectará nuevamente que está bloqueado después de conducir en el tráfico.

La siguiente tabla enumera las posibles causas y acciones para que se muestre este mensaje:

La superficie del radar izquierdo o derecho está sucia u obstruida de alguna manera	Limpie el área de la fascia frente al radar, ya sea del lado izquierdo o derecho, o elimine la obstrucción.
La superficie del radar izquierdo o derecho no está sucia ni obstruida	Conduzca normalmente en el tráfico durante unos minutos para permitir que el radar detecte que ya no está bloqueado. Nota: el vehículo debe estar en D (Conducir) y algunos vehículos deben pasar para que el BLIS pueda despejar un estado bloqueado.
Las fuertes lluvias o nevadas están interfiriendo con las señales del radar.	No se requiere acción por parte del conductor. El sistema se desbloqueará automáticamente una vez que la tasa de precipitaciones / nevadas disminuye o se detiene. No utilice BLIS -CTA con lluvias intensas o nevadas intensas.

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, es posible recibir una advertencia de bloqueo y no ser bloqueado. Esto es raro y se conoce como una falsa advertencia de bloqueo. Una condición de bloqueo falso se borrará automáticamente o se borrará después de una ciclo clave.

Brillo de día y de noche

La alerta BLIS -CTA se atenuará automáticamente cuando el interruptor de los faros delanteros esté en la posición de estacionamiento, encendido o luz automática y el sensor solar haya detectado oscuridad nocturna.

Conduciendo

SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con un sistema de tracción total permanente (AWD). El sistema AWD es un sistema activo, lo que significa que no solo responde al deslizamiento de las ruedas entre los ejes delantero y trasero, sino que también tiene la capacidad de anticipar el deslizamiento de las ruedas y transferir el par a las ruedas traseras antes de que ocurra el deslizamiento. El sistema AWD está activo todo el tiempo y no requiere intervención del operador.

Todos los componentes del sistema AWD están sellados de por vida y no requieren mantenimiento.

Nota: Cuando hay una falla del sistema AWD, la advertencia CHECK AWD se mostrará en el centro de mensajes. El sistema AWD no funciona correctamente y está predeterminado en tracción delantera. Cuando se muestre esta advertencia, haga reparar su vehículo en un distribuidor autorizado.

Si su vehículo está equipado con AWD, nunca debe usarse una llanta de refacción de un tamaño diferente a la llanta provista. Un tamaño de llanta de refacción diferente (que no sea la llanta de refacción provista) o tamaños de llanta diferentes entre los ejes delantero y trasero podrían hacer que el sistema AWD deje de funcionar y se establezca de manera predeterminada en la tracción delantera.

Nota: Su vehículo AWD no está diseñado para uso todoterreno. La función AWD le da a su vehículo algunas capacidades todoterreno limitadas en las que las superficies de conducción están relativamente niveladas, libres de obstrucciones y similares a las condiciones normales de conducción en carretera. Operar su vehículo en condiciones distintas a esas podría someter el vehículo a una tensión excesiva que podría resultar en daños que no están cubiertos por su garantía.

Conducir en superficies resbaladizas con vehículos AWD

Los vehículos AWD están especialmente equipados para conducir sobre arena, nieve, barro y carreteras en mal estado y tienen características de funcionamiento algo diferentes a las de los vehículos convencionales, tanto dentro como fuera de la carretera.

Cuando conduzca a baja velocidad fuera de la carretera bajo altas temperaturas exteriores, use una marcha baja o (L) cuando sea posible. La operación de la marcha L (baja) maximizará la capacidad de enfriamiento del motor y la transmisión.

En condiciones de funcionamiento severas, el A / C puede encenderse y apagarse para proteger el sobrecalentamiento del motor.

Principios operativos básicos

- Conduzca más lento con vientos cruzados fuertes que pueden afectar las características normales de dirección de su vehículo.
- Tenga mucho cuidado al conducir sobre pavimento resbaladizo por arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

228

Si su vehículo se sale del borde de la acera

- Si su vehículo se sale del borde del pavimento, reduzca la velocidad, pero evite la aplicación severa de los frenos, coloque el vehículo en el pavimento solo después de reducir su velocidad. No gire el volante demasiado bruscamente mientras regresa a la superficie de la carretera.
- Puede ser más seguro permanecer en la plataforma o el arcén de la carretera y reducir la velocidad gradualmente antes de regresar al pavimento. Puede perder el control si no reduce la velocidad o si gira el volante demasiado brusca o bruscamente.
- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear objetos pequeños, como reflectores de carreteras, con daños menores a su vehículo en lugar de intentar un regreso repentino al pavimento que podría hacer que el vehículo se deslice hacia los lados sin control o vuelque. Recuerde, su seguridad y la seguridad de los demás deben ser su principal preocupación.

Si su vehículo se atasca

Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve, puede sacudirse cambiando entre las marchas de avance y retroceso, deteniéndose entre los cambios, en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada marcha.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de tracción. Puede ser beneficioso desconectar el sistema de control de tracción mientras intenta balancear el vehículo.

No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal o se pueden producir daños en la transmisión.

No mueva el vehículo por más de unos minutos o se pueden producir daños en la transmisión y los neumáticos o el motor se puede sobrecalentar.



ADVERTENCIA: Ponga siempre el freno de mano a fondo y asegúrese de que la palanca de cambios esté bloqueada en P (estacionamiento). Gire el encendido a la posición de apagado y retire la llave cada vez que salga de su vehículo.



ADVERTENCIA: Si el freno de mano se suelta por completo, pero la luz de advertencia del freno permanece encendida, es posible que los frenos no funcionen correctamente. Consulte a su distribuidor autorizado.



ADVERTENCIA: No gire las ruedas a más de 35 mph (56 km / h). Los neumáticos pueden fallar y lesionar a un pasajero o un transeúnte.

Conduciendo

Maniobras de emergencia

- En una situación de emergencia inevitable en la que se deba hacer un giro brusco repentino, recuerde evitar "sobrecargar" su vehículo (es decir, girar el volante sólo tan rápido y tan lejos como sea necesario para evitar la emergencia). Una dirección excesiva resultará en menos control del vehículo, no más. Además, se deben utilizar variaciones suaves de la presión del pedal del acelerador y / o del freno si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite la dirección, aceleración o frenado abruptos que podrían resultar en un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo y / o lesiones personales. Utilice toda la superficie de la carretera disponible para devolver el vehículo a una dirección de viaje segura.
- En caso de una parada de emergencia, evite derrapar los neumáticos y no intente ningún movimiento brusco del volante.
- Si el vehículo pasa de un tipo de superficie a otro (es decir, de concreto a grava) habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde a una maniobra (dirección, aceleración o frenado). Nuevamente, evite estas entradas abruptas.

Sistemas AWD (si está equipado)

AWD usa las cuatro ruedas para impulsar el vehículo. Esto aumenta la tracción, lo que le permite conducir sobre terrenos y condiciones de la carretera que un vehículo convencional de tracción en dos ruedas no puede.

Arena

Al conducir sobre arena, trate de mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del sendero. Evite reducir la presión de los neumáticos, pero cambie a una marcha más baja y conduzca de manera constante por el terreno. Aplique el acelerador lentamente y evite que las ruedas patinen.

Cuando conduzca a baja velocidad en arena profunda bajo altas temperaturas exteriores, use una marcha baja o (L) cuando sea posible. La operación de la marcha L (baja) maximizará la capacidad de enfriamiento del motor y la transmisión.

En condiciones de funcionamiento severas, el A / C puede encenderse y apagarse para proteger el sobrecalentamiento del motor.

Evite la velocidad excesiva porque el impulso del vehículo puede actuar en su contra y hacer que el vehículo se atasque hasta el punto en que se requiera la asistencia de otro vehículo. Recuerde, es posible que pueda retroceder por donde vino si procede con precaución.

Barro y agua

Si debe conducir a través de un nivel de agua alto, conduzca lentamente. La capacidad de tracción o frenado puede ser limitada.

Al conducir a través del agua, determine la profundidad; evite el agua más alta que la parte inferior de las llantas de las ruedas (si es posible) y proceda lentamente. Si el sistema de encendido se moja, el vehículo puede detenerse.

Una vez en el agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos húmedos no detienen el vehículo con tanta eficacia como los frenos secos. El secado se puede mejorar moviendo su vehículo lentamente mientras aplica una ligera presión sobre el pedal del freno.

Tenga cuidado con los cambios repentinos en la velocidad o la dirección del vehículo cuando conduzca sobre barro. Incluso los vehículos AWD pueden perder tracción en barro resbaladizo. Al igual que cuando conduce sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite que las ruedas patinen. Si el vehículo se desliza, diríjase en la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo.

Si el motor, la transmisión, los componentes del sistema AWD o los ejes están sumergidos en agua, sus fluidos deben revisarse y cambiarse, si es necesario.

Conducir en aguas profundas puede dañar el motor o la transmisión.

Si el eje delantero o trasero está sumergido en agua, el lubricante del eje y el lubricante de la PTU (unidad de transferencia de potencia) deben revisarse y cambiarse si es necesario.

Después de conducir a través del lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a los neumáticos. El exceso de lodo atascado en los neumáticos y los ejes de transmisión giratorios provoca un desequilibrio que podría dañar los componentes de la transmisión.

"Tread Lightly" es un programa educativo diseñado para aumentar la conciencia pública sobre las regulaciones y responsabilidades del uso de la tierra en las áreas silvestres de nuestra nación. Ford Motor



La empresa se une al Servicio Forestal de los EE. UU. Y a la Oficina de Administración de Tierras para alentarlos a ayudar a preservar nuestro bosque nacional y otras tierras públicas y privadas "caminando con cuidado".

Conducir en terreno montañoso o inclinado

Aunque los obstáculos naturales pueden hacer que sea necesario viajar en diagonal hacia arriba o hacia abajo de una colina o una pendiente pronunciada, siempre debe intentar conducir en línea recta hacia arriba.

o hacia abajo. **Evite conducir en sentido transversal o girar en pendientes**

pendientes o colinas. Un peligro radica en perder tracción, resbalar hacia los lados y posiblemente volcarse. Siempre que conduzca en una colina, determine de antemano la ruta que utilizará. No conduzca sobre la cima de una colina sin ver qué condiciones hay al otro lado. No conduzca en reversa sobre una colina sin la ayuda de un observador.

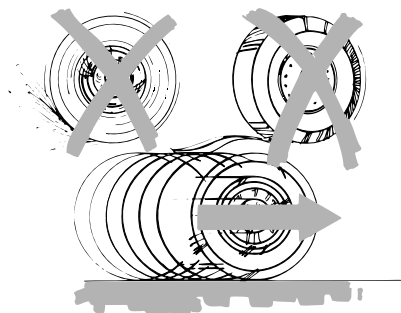
Conduciendo

Al subir una pendiente o una colina empinada, comience en una marcha más baja en lugar de cambiar a una marcha más baja desde una marcha más alta una vez que haya comenzado el ascenso. Esto reduce la tensión en el motor y la posibilidad de que se ahogue.

Si se atasca, no intente dar la vuelta porque podría volcarse. Es mejor retroceder a un lugar seguro.

Aplique la potencia suficiente a las ruedas para subir la colina. Demasiado la potencia hará que los neumáticos patinen, patinen o pierdan tracción, lo que provocará la pérdida del control del vehículo.

Baje una colina con la misma marcha que usaría para subir la colina para evitar la aplicación excesiva de los frenos y el sobrecalentamiento de los mismos. No descienda en neutral; en lugar de, desactive la sobremarcha o cambie manualmente a una marcha más baja. Al descender una pendiente empinada, evite frenar bruscamente, ya que podría perder el control. Las ruedas delanteras deben girar para poder dirigir el vehículo.



Su vehículo tiene frenos antibloqueo, por lo tanto, aplique los frenos de manera constante. No "bombee" los frenos.

Conducir sobre nieve y hielo

Nota: El deslizamiento excesivo de los neumáticos puede dañar la transmisión.

Los vehículos AWD tienen ventajas sobre los vehículos 2WD en nieve y hielo, pero pueden patinar como cualquier otro vehículo.

Si comienza a deslizarse mientras conduce por carreteras nevadas o heladas, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control.

Evite aplicaciones repentinas de potencia y cambios rápidos de dirección sobre nieve y hielo. Aplique el acelerador lenta y constantemente al comenzar desde un punto muerto.

Evite también las frenadas bruscas. Aunque un vehículo AWD puede acelerar mejor que un vehículo con tracción en dos ruedas en la nieve y el hielo, no se detendrá más rápido porque, como en otros vehículos, el frenado ocurre en las cuatro ruedas. No confíe demasiado en las condiciones de la carretera.

Asegúrese de dejar suficiente distancia entre usted y otros vehículos para detenerse. Conduzca más lento de lo habitual y considere usar una de las velocidades más bajas. En situaciones de parada de emergencia, aplique el freno de manera constante. Dado que su vehículo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas, no "bombee" los frenos. Referirse a *Frenos* sección de este capítulo para obtener información adicional sobre el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.



ADVERTENCIA: Si conduce en condiciones resbaladizas que requieren cadenas o cables para neumáticos, es fundamental que conduzca con precaución. Mantenga bajas las velocidades, permita distancias de frenado más largas y evite la dirección agresiva para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza al tomar una curva, diríjase en la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea cargado o vacío, y una capacidad de carga duradera. Por esta razón, Ford Motor Company recomienda encarecidamente que no realice modificaciones como agregar o quitar piezas (como kits de elevación o barras estabilizadoras) o utilizar piezas de repuesto que no sean equivalentes al equipo original de fábrica.

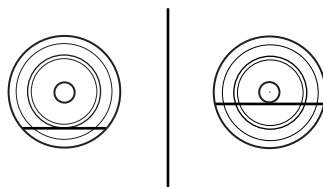
Cualquier modificación a un vehículo que eleve el centro de gravedad puede hacer que sea más probable que el vehículo se vuelque como resultado de una pérdida de control. Ford Motor Company recomienda tener precaución con cualquier vehículo equipado con una carga alta o dispositivo (como escaleras o portaequipajes).

No mantener su vehículo correctamente puede anular la garantía, aumentar el costo de reparación, reducir el rendimiento del vehículo y las capacidades operativas y afectar negativamente la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda la inspección frecuente de los componentes del chasis del vehículo si el vehículo se somete a un uso intensivo fuera de la carretera.

Conduciendo

CONDUCIR POR EL AGUA

Si es inevitable conducir a través de aguas profundas o estancadas, proceda muy lentamente, especialmente cuando no se conozca la profundidad. Nunca conduzca por agua que esté más alta que la parte inferior de las llantas de las ruedas (para automóviles) o la parte inferior de los cubos (para camiones).



Al conducir sobre agua, la capacidad de tracción o de frenado puede verse limitada. Además, el agua puede entrar en la entrada de aire de su motor y dañar gravemente su motor o su vehículo puede detenerse. **Conduciendo a través de aguas profundas donde Si el tubo de ventilación de la transmisión está sumergido puede permitir que entre agua en la transmisión y causar daños internos a la transmisión.**

Una vez que haya atravesado el agua, seque siempre los frenos moviendo su vehículo lentamente mientras aplica una ligera presión sobre el pedal del freno.

Los frenos húmedos no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos.

Emergencias en la carretera

ASISTENCIA EN CARRETERA

Vehículos vendidos en los EE. UU.: Cómo obtener asistencia en la carretera

Para ayudarlo por completo en caso de que tenga una inquietud con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa de asistencia en el camino de cortesía. Este programa es independiente de la Garantía limitada para vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- 24 horas, siete días a la semana
- para el período de cobertura que se indica en la Tarjeta de asistencia en el camino incluida en su carpeta de la Guía del propietario.

La asistencia en carretera cubrirá:

- un cambio de llanta desinflada con una buena de repuesto (excepto los vehículos que se han suministrado con un kit de inflado de llantas)
- arranque de batería
- asistencia de bloqueo (el costo de reemplazo de la llave es responsabilidad del cliente)
- Entrega de combustible: los contratistas de servicios independientes, si no lo prohíben las leyes estatales, locales o municipales, deberán entregar hasta 2.0 galones (7.5L) de gasolina o 5.0 galones (18.9L) de combustible diesel a un vehículo averiado. El servicio de entrega de combustible se limita a dos casos sin cargo dentro de un período de 12 meses.
- cabrestante: disponible a menos de 100 pies (30,5 metros) de una carretera pavimentada o mantenida por el condado, sin recuperaciones.
- Remolque: vehículos elegibles Ford y Lincoln remolcados a un distribuidor autorizado dentro de 35 millas (56 km) de la ubicación de la discapacidad o al distribuidor autorizado más cercano. Si un miembro solicita ser remolcado a un distribuidor autorizado a más de 35 millas (56 km) de la ubicación de la discapacidad, el miembro será responsable de cualquier costo de millaje que supere las 35 millas (56 km).

Los remolques estarán cubiertos hasta \$ 200 si el vehículo elegible discapacitado requiere servicio en el distribuidor autorizado más cercano. Si el remolque está desactivado, pero el vehículo remolcador está en funcionamiento, el remolque no califica para ningún servicio en la carretera.

Vehículos vendidos en EE. UU. : uso de asistencia en carretera

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para una referencia rápida. En los Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta de la Guía del propietario en la guantera. En Canadá, la tarjeta se encuentra en el *Guía de garantía* en la guantera.

Emergencias en la carretera

Los clientes de vehículos Ford y Lincoln de EE. UU. Que requieran asistencia en el camino, deben llamar al 1-800-241-3673.

Si necesita coordinar la asistencia en la carretera para usted mismo, Ford Motor Company le reembolsará una cantidad razonable por el remolque al concesionario más cercano en un radio de 35 millas (56 km). Para obtener información sobre reembolsos, los clientes de vehículos Ford y Lincoln de EE. UU. Deben llamar al 1-800-241-3673. Se pedirá a los clientes que envíen sus recibos originales.

Vehículos vendidos en Canadá: cómo obtener asistencia en la carretera

Los clientes canadienses que necesiten asistencia en la carretera deben llamar al 1-800-665-2006.

Vehículos vendidos en Canadá: uso de asistencia en carretera

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para una referencia rápida. En Canadá, la tarjeta se encuentra en la Guía de garantía en la guantera.

La cobertura y los beneficios de Canadian Roadside pueden diferir de la cobertura de EE. UU. Consulte su Guía de garantía o visite nuestro sitio web en www.ford.ca para obtener información sobre los servicios y beneficios canadienses.

Los clientes canadienses que necesiten obtener información en la carretera, llame al 1-800-665-2006 o visite nuestro sitio web en www.ford.ca.

CONTROL DE DESTELLADORES DE PELIGRO

La luz intermitente de emergencia está ubicada entre los registros de aire centrales sobre la radio. Las luces intermitentes de emergencia funcionarán independientemente de que el encendido esté apagado o encendido.



Presione el control de luz intermitente y todos

Las señales de dirección delantera y trasera parpadearán. Presione el control de las luces intermitentes nuevamente para apagarlos. Úselo cuando su vehículo esté averiado y genere un peligro para la seguridad de otros conductores.

Nota: Con un uso prolongado, la luz intermitente puede agotar la batería.

Emergencias en la carretera

INTERRUPTOR DE APAGADO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

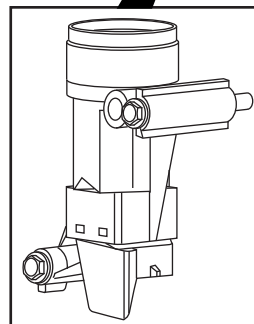
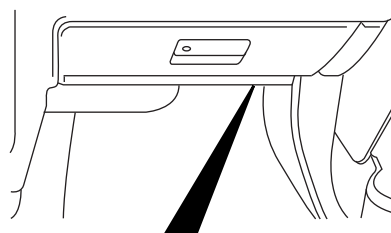
Este dispositivo evita que la bomba de combustible eléctrica envíe combustible al motor cuando su vehículo ha tenido una sacudida sustancial.

Después de un accidente, si el motor gira pero no arranca, es posible que este interruptor se haya activado.

El interruptor de corte de la bomba de combustible está ubicado en el área del espacio para los pies del pasajero delantero en la esquina superior derecha.

Para restablecer el interruptor:

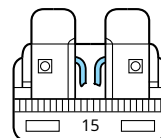
1. Gire el encendido a la posición de apagado.
2. Compruebe si hay fugas en el sistema de combustible.
3. Si no hay fugas evidentes, reinicie el interruptor presionando el botón de reinicio.
4. Gire el encendido a la posición de encendido.
5. Espere unos segundos y vuelva a poner la llave en la posición de apagado.
6. Haga otra revisión para ver si hay fugas.



FUSIBLES Y RELES

Fusibles

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles quemados son identificados por un cable roto dentro del fusible. Verifique los fusibles apropiados antes de reemplazar cualquier componentes.



Nota: Reemplace siempre un fusible por uno que tenga el amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje más alto puede causar daños graves en los cables y podría provocar un incendio.

Emergencias en la carretera

Clasificación de amperaje y color de fusible estándar

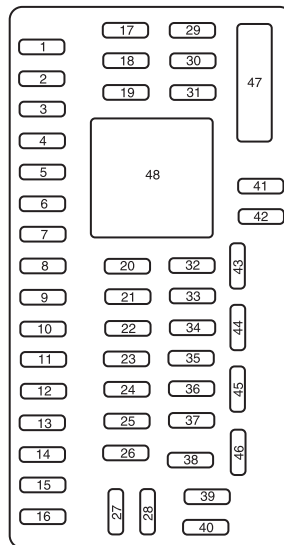
COLOR					
Fusible clasificación	Mini fusibles	Estándar fusibles	Maxi fusibles	Cartucho maxi fusibles	Fusible cartucho
2A	Gris	Gris	-	-	-
3A	Violeta	Violeta	-	-	-
4A	Rosa	Rosa	-	-	-
5A	Broncearse	Broncearse	-	-	-
7.5A	marrón	marrón	-	-	-
10 A	rojo	rojo	-	-	-
15A	Azul	Azul	-	-	-
20A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25A	Natural	Natural	-	Natural	Natural
30A	Verde	Verde	Verde	Rosa	Rosa
40A	-	-	naranja	Verde	Verde
50A	-	-	rojo	rojo	rojo
60A	-	-	Azul	Amarillo	Amarillo
70A	-	-	Broncearse	-	marrón
80A	-	-	Natural	Negro	Negro

Panel de fusibles del habitáculo

El panel de fusibles se encuentra debajo y a la izquierda del volante junto al pedal del freno. Retire la tapa del panel para acceder a los fusibles.

Para quitar un fusible, utilice la herramienta extractora de fusibles que se incluye en la tapa del panel de fusibles.

Emergencias en la carretera



Los fusibles están codificados de la siguiente manera.

Fusible / relé Ubicación	Amplificador de fusible Clasificación	Circuitos protegidos
1	30A	Motor de ventana inteligente del conductor
2	15A	Interruptor de encendido / apagado del freno, luz de freno central montada en alto
3	15A	No utilizado (repuesto)
4	30A	Motor de ventana inteligente frontal del pasajero
5	10 A	Iluminación del teclado, enclavamiento de cambio de freno
6	20A	Luces de señal de giro
7	10 A	Faros de luz de cruce (izquierda) Faros
8	10 A	de luz de cruce (derecha) Luces de
9	15A	cortesía / desgaste iluminado plato

Emergencias en la carretera

Fusible / relé Ubicación	Amplificador de fusible Clasificación	Circuitos protegidos
10	15A	Iluminación de fondo, Lámparas de charco
11	10 A	Módulo AWD
12	7.5A	Módulos de memoria, memoria interruptores de asiento / espejos
13	5A	Módulo SYNC
14	10 A	Módulo de botones de control de clima y radio con panel de acabado electrónico (EFP), pantalla de navegación, pantalla de información central, módulo GPS, iluminación ambiental
15	10 A	Control climático
dieciséis	15A	No utilizado (repuesto)
17	20A	Cerraduras de puertas, Desbloqueo del
18	20A	maletero No utilizado (repuesto)
19	25A	No utilizado (repuesto)
20	15A	Conector de diagnóstico a bordo
21	15A	Faros antiniebla
22	15A	Luces de posición delanteras, luces de estacionamiento, luz de matrícula
23	15A	Faros de luz alta
24	20A	cuerno
25	10 A	Lámparas de demanda / relé de ahorro de energía
26	10 A	Energía de la batería del grupo de instrumentos
27	20A	Interruptor de encendido
28	5A	Circuito de radio sensor de manivela
29	5A	Potencia de encendido del grupo de instrumentos
30	5A	No se utiliza (repuesto)
31	10 A	No utilizado (repuesto)
32	10 A	Módulo de control de sujeción
33	10 A	No utilizado (repuesto)
34	5A	No utilizado (repuesto)

Emergencias en la carretera

Fusible / relé Ubicación	Amplificador de fusible Clasificación	Circuitos protegidos
35	10 A	Asistente de estacionamiento trasero, Sistema de monitorización de puntos ciegos, Cámara de video trasera, AWD
36	5A	Transceptor de sensor antirrobo pasivo (PATS)
37	10 A	No utilizado (repuesto)
38	20A	Amplificador de subwoofer
39	20A	Radio
40	20A	No utilizado (repuesto)
41	15A	Espejo con atenuación automática, techo corredizo, brújula, ventanillas delanteras
42	10 A	Control electrónico de estabilidad, Faros adaptables
43	10 A	Sensor de lluvia
44	10 A	Control de diodo de combustible / tren motriz módulo
45	5A	Bobina de relé de ventilador y retroiluminación con calefacción, limpiaparabrisas
46	7.5A	Sensor de clasificación de ocupantes Módulo (OCS), lámpara de airbag del pasajero apagada
47	Circuito 30A Interruptor automático	Ventanas traseras
48	-	Relé de accesorios retardado

Caja de distribución de energía

La caja de distribución de energía se encuentra en el compartimiento del motor. La caja de distribución de energía contiene fusibles de alta corriente que protegen los principales sistemas eléctricos de su vehículo contra sobrecargas.



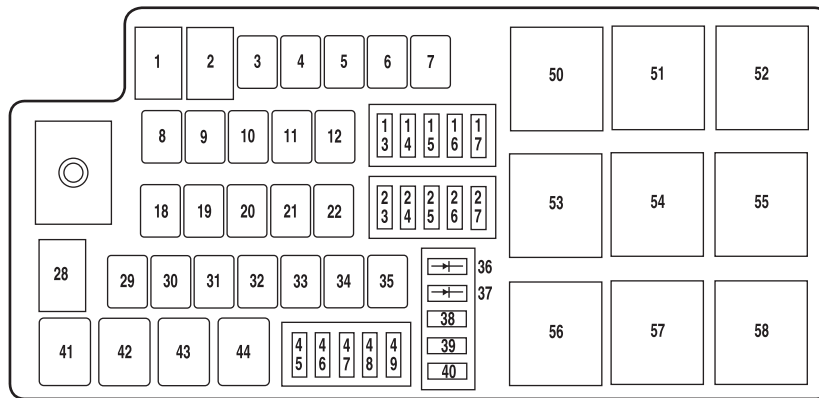
ADVERTENCIA: Siempre desconecte la batería antes de reparar fusibles de alta corriente.

Emergencias en la carretera



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la tapa de la caja de distribución de energía antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquido.

Si la batería se ha desconectado y vuelto a conectar, consulte el *Batería* sección de la *Mantenimiento y especificaciones* capítulo.



Los fusibles de alta corriente se codifican de la siguiente manera.

Fusible / relé Ubicación	Amplificador de fusible Clasificación	Circuitos protegidos
1	-	No utilizado
2	-	No utilizado
3	40A *	Módulo de control del tren motriz (PCM) (relé 57 de potencia)
4	-	No utilizado
5	30A *	Motor de arranque (potencia relé 55)
6	40A *	Descongelamiento trasero (potencia relé 53)
7	-	No se utiliza
8	40A *	Bomba del sistema de frenos antibloqueo (ABS)
9	20A *	Lavadora de limpiaparabrisas
10	30A *	Válvulas ABS

Emergencias en la carretera

Fusible / relé Ubicación	Amplificador de fusible Clasificación	Circuitos protegidos
11	-	No utilizado
12	30A *	Asientos con calefacción / refrigeración
13	-	No utilizado
14	-	No utilizado
15	-	No utilizado
dieciséis	15A **	Módulo de transmisión
17	10 A**	Alternador
18	-	No utilizado
19	-	No utilizado
20	20A *	Amplificador de audio
21	20A *	Amplificador de audio
22	20A *	Toma de corriente de la consola
23	10 A**	PCM: energía para mantener vivo, ventilación del recipiente
24	-	No utilizado
25	10 A**	Embrague del A / C (potencia del relé 43) Faro
26	15A **	izquierdo (potencia del relé 42) Faro derecho
27	15A **	(potencia del relé 44) Motor del ventilador de
28	80A *	refrigeración
29	20A *	Toma de corriente frontal
30	30A *	Relé de combustible (relé 54 de potencia)
31	30A *	Asiento eléctrico del pasajero
32	30A *	Asiento eléctrico del conductor
33	20A *	Alimentación eléctrica del motor del techo
34	-	corredizo No se utiliza
35	40A *	Motor del ventilador del aire acondicionado delantero (relé 52 de potencia)
36	Diodo 1A	Bomba de combustible
37	Diodo 1A	Inicio con un toque
38	10 A**	Espejos laterales calefactados
39	-	No utilizado

Emergencias en la carretera

Fusible / relé Ubicación	Amplificador de fusible Clasificación	Circuitos protegidos
40	-	No utilizado
41	Relé G8VA	Lámparas de respaldo
42	Relé G8VA	Faros izquierdos
43	Relé G8VA	Embrague A / C
44	Relé G8VA	Faros derechos
45	15A **	Inyectores
46	15A **	PCM
47	10 A**	Componentes generales del tren motriz, Embrague del aire acondicionado, luces de
48	15A **	marcha atrás Bobinas de encendido
49	15A **	Tren motriz relacionado con las emisiones componentes
50	-	No utilizado
51	-	No utilizado
52	Relé ISO completo	Relé del motor del ventilador
53	Relé ISO completo	Relé de desescarche trasero
54	Relé ISO completo	Relé de combustible
55	Relé ISO completo	Relé de arranque
56	-	No utilizado
57	Relé ISO completo	Relé PCM
58	-	No utilizado
* Fusibles de cartucho ** Mini fusibles		

CAMBIO DE NEUMÁTICOS

Si se pincha una llanta mientras conduce, no aplique el freno con fuerza. En cambio, disminuya gradualmente su velocidad. Sostenga el volante con firmeza y muévase lentamente a un lugar seguro al costado de la carretera.

Nota: La luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) se iluminará cuando la llanta de refacción esté en uso. Para restaurar la funcionalidad completa del sistema de control, todas las ruedas de carretera equipadas con sensores de control de la presión de los neumáticos deben montarse en el vehículo.

Haga que un distribuidor autorizado revise una llanta para evitar daños a los sensores TPMS, consulte *Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)* en el *Neumáticos, ruedas y carga* capítulo. Reemplazar el repuesto

244

Emergencias en la carretera

neumático con un neumático de carretera lo antes posible. Durante la reparación o reemplazo de la llanta desinflada, haga que el distribuidor autorizado inspeccione el sensor TPMS en busca de daño.



ADVERTENCIA: El uso de selladores de llantas puede dañar su sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) y no debe usarse. Sin embargo, si debe usar un sellador, un distribuidor Ford autorizado debe reemplazar el sensor TPMS y el vástago de la válvula en la rueda.



ADVERTENCIA: Referirse a *Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)* en el *Neumáticos, ruedas y carga* capítulo para obtener información importante. Si el sensor del monitor de presión de los neumáticos se daña, dejará de funcionar.

Información diferente sobre llanta / rueda de refacción



ADVERTENCIA: El incumplimiento de estas pautas podría resultar en un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, lesiones o muerte.

Si tiene una llanta / rueda de repuesto diferente, entonces está diseñada para uso temporal solamente. Esto significa que si necesita usarlo, debe reemplazarlo tan pronto como sea posible por un neumático / rueda de carretera que sea del mismo tamaño y tipo que los neumáticos y ruedas de carretera que Ford proporcionó originalmente. Si la llanta o rueda de repuesto diferente está dañada, debe reemplazarse en lugar de repararse.

Una llanta / rueda de refacción diferente se define como una llanta y / o rueda de refacción que es diferente en marca, tamaño o apariencia de las llantas y ruedas de carretera y puede ser de tres tipos:

1. **Mini repuesto tipo T:** Esta llanta de refacción comienza con la letra "T" para el tamaño de la llanta y puede tener moldeada "Solo para uso temporal" en la pared lateral
2. **Repuesto diferente de tamaño completo con etiqueta en la rueda:** Esta llanta de refacción tiene una etiqueta en la rueda que dice: "ESTE NEUMÁTICO Y RUEDA SÓLO PARA USO TEMPORAL"

Al conducir con una de las llantas de repuesto diferentes enumeradas anteriormente, **no:**

- Supere las 50 mph (80 km / h)
- Cargue el vehículo más allá de la capacidad máxima de carga del vehículo que se indica en la Etiqueta de cumplimiento de seguridad
- Remolcar un remolque

Emergencias en la carretera

- Use cadenas para la nieve en el extremo del vehículo con la llanta de repuesto diferente
- Use más de una llanta de refacción diferente a la vez
- Use equipo de lavado de autos comercial
- Intente reparar la llanta de repuesto diferente

El uso de una de las llantas de repuesto diferentes enumeradas anteriormente en cualquier ubicación de una rueda puede provocar el deterioro de lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento de frenado
- Confort y ruido
- Distancia al suelo y estacionamiento en bordillos
- Capacidad de conducción en clima invernal
- Capacidad de conducción en clima húmedo
- Capacidad de conducción en todas las ruedas (si corresponde)

3. Repuesto diferente de tamaño completo sin etiqueta en la rueda

Al conducir con la llanta / rueda de repuesto diferente de tamaño completo, **no**:

- Supere los 113 km / h (70 mph)
- Use más de una llanta / rueda de refacción diferente a la vez
- Use equipo de lavado de autos comercial
- Use cadenas para la nieve en el extremo del vehículo con la llanta / rueda de repuesto diferente

El uso de una llanta / rueda de refacción diferente de tamaño completo puede provocar el deterioro de lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento de frenado
- Confort y ruido
- Distancia al suelo y estacionamiento en bordillos
- Capacidad de conducción en clima invernal
- Capacidad de conducción en clima húmedo
- Capacidad de conducción en todas las ruedas (si corresponde)
- Ajuste de nivelación de carga (si corresponde)

Emergencias en la carretera

Al conducir con una llanta / rueda de refacción diferente de tamaño completo, se debe tener precaución adicional en lo siguiente:

- Remolcando un trailer
- Conducir vehículos equipados con carrocería camper
- Conducir vehículos con una carga en el portaequipajes

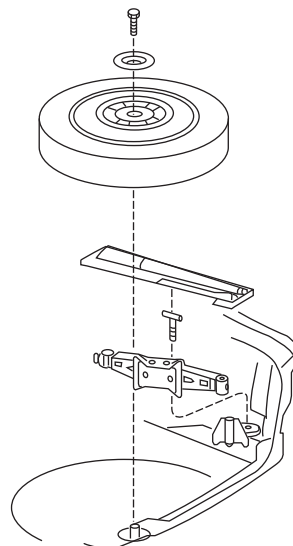
Conduzca con precaución cuando utilice una llanta / rueda de refacción diferente de tamaño completo y solicite servicio lo antes posible.

Detener y asegurar el vehículo

1. Estacione en una superficie nivelada, ponga el freno de mano y active las luces intermitentes de emergencia.
2. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento) y apague el motor.

Extracción de la llanta de repuesto y el gato

1. Quite el panel del piso de carga alfombrado ubicado en la parte trasera del vehículo y quite la llave de tuercas y el perno largo de la bolsa de herramientas.
2. Quite el perno que sujeta la llanta de refacción con la llave de tuercas, luego levante y retire la llanta de refacción del maletero.
3. Quite el perno de retención del gato girándolo en sentido antihorario y retire el gato del vehículo.



Emergencias en la carretera

Procedimiento de cambio de llanta



ADVERTENCIA: Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva cuando cambia una llanta, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté puesto, luego bloquee (en ambas direcciones) la rueda que está diagonalmente opuesta (otro lado y extremo del vehículo) a la llanta que se está cambiando.



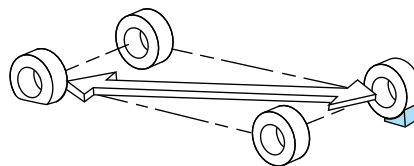
ADVERTENCIA: Si el vehículo se resbala del gato, usted u otra persona podrían sufrir lesiones graves.



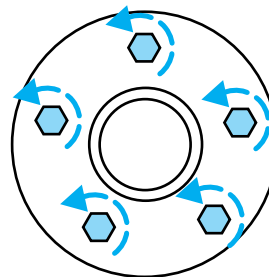
ADVERTENCIA: No intente cambiar una llanta en el costado del vehículo cerca del tráfico en movimiento. Salga de la carretera lo suficiente para evitar el peligro de ser golpeado al operar el gato o al cambiar la rueda.

Nota: Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando el vehículo está siendo levantado.

1. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda en diagonal opuesta a la llanta desinflada. Por ejemplo, si el neumático delantero izquierdo está desinflado, bloquee la rueda trasera derecha.



2. Quite el adorno central (si está equipado) de la rueda. Afloje cada tuerca de rueda media vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj, pero no las quite hasta que la rueda esté levantada del suelo.



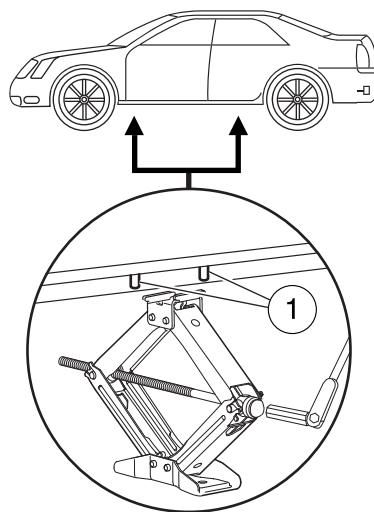
Emergencias en la carretera

3. Coloque el gato en el localizador de gatos junto a la llanta que está cambiando. Gire la manija del gato en el sentido de las agujas del reloj hasta que la rueda esté completamente separada del suelo.

Nota: Para evitar daños estructurales al vehículo, asegúrese de que el gato esté centrado entre las dos marcas (1) en la parte inferior de la brida del balancín.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones personales, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando su vehículo esté en el gato. El gato solo está diseñado para cambiar el neumático.



4. Quite las tuercas con la llave para ruedas.

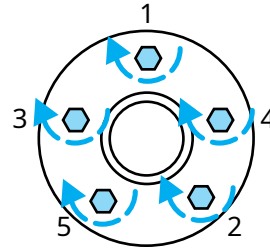
5. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula mire hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas hasta que la rueda esté ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas hasta que haya bajado la rueda.

Si está utilizando la llanta temporal, las arandelas de las tuercas de seguridad no parecerán estar al ras con la llanta. Esto es normal solo cuando se usa la llanta de repuesto temporal.

6. Baje la rueda girando la manija del gato en sentido antihorario.

Emergencias en la carretera

7. Quite el gato y apriete completamente las tuercas en el orden que se muestra. Referirse a *Especificaciones de torque de las tuercas de las ruedas* más adelante en este capítulo para conocer la especificación de par de torsión adecuada de las tuercas.



8. Desbloquee las ruedas.

Guardar la rueda y el gato

1. Contraiga completamente el gato y colóquelo nuevamente en el área de almacenamiento en el maletero.
2. Reemplace el perno de retención del gato para asegurar el gato.
3. Coloque la llanta en el contenedor de almacenamiento en el maletero.
4. Reemplace la placa de cubierta y el perno.
 - Cuando guarde una llanta de carretera desinflada, dé la vuelta a la placa de cubierta y use el perno largo.
 - Cuando guarde la llanta de repuesto temporal, reemplace la placa de cubierta y use el perno corto.
5. Asegure el perno con la llave de tuercas.
6. Inserte la llave de tuercas y el perno en la bolsa de herramientas y colóquelos sobre el gato.
7. Reemplace el panel del piso de carga alfombrado.

ESPECIFICACIONES DE TORQUE DE TUERCA DE SUJECIÓN

Vuelva a apretar las tuercas al par especificado a 500 millas (800 km) después de cualquier alteración de la rueda (rotación de la rueda, cambio de una rueda pinchada, extracción de la rueda, etc.).

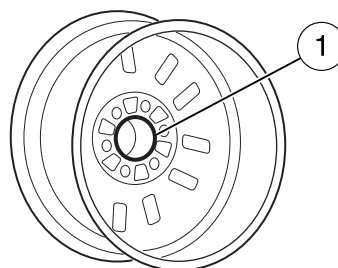
Tamaño del perno	Par de torsión de las tuercas de las	
	ruedas * ft-lb	norte • metro
M12 x 1,5	100	135
* Las especificaciones de torque son para roscas de pernos y tuercas libres de suciedad y óxido. Utilice únicamente sujetadores de repuesto recomendados por Ford.		

Emergencias en la carretera



ADVERTENCIA: Cuando se instala una rueda, siempre elimine cualquier corrosión, suciedad o materiales extraños presentes en las superficies de montaje de la rueda o la superficie del cubo de la rueda, el tambor de freno o el disco de freno que hace contacto con la rueda. Asegúrese de que los sujetadores que sujetan el rotor al buje estén asegurados para que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. La instalación de ruedas sin un contacto correcto de metal con metal en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que provocará la pérdida de control.

Nota: Inspeccione el orificio piloto de la rueda antes de la instalación. Si hay corrosión visible en el orificio guía de la rueda, elimine las partículas sueltas frotando con un trapo limpio y aplique grasa. Aplique grasa solo a la superficie del orificio del piloto de la rueda untando una gota de grasa del tamaño de una moneda de diez centavos (1 cm cuadrado) alrededor de la superficie del piloto de la rueda (1) con la punta del dedo. NO aplique grasa en los orificios de las tuercas / espárragos o en las superficies de la rueda al freno.



QUEDANDO SIN COMBUSTIBLE

Si se ha quedado sin combustible y necesita rellenar el vehículo con un contenedor de combustible portátil, consulte *Quedarse sin combustible* en el *Mantenimiento y especificaciones* capítulo para el método de llenado de combustible adecuado utilizando un recipiente de combustible portátil y el embudo de llenado de combustible incluido. **No** Inserte la boquilla de los contenedores de combustible portátiles o cualquier tipo de embudo de posventa en el sistema de combustible "sin tapón" Easy Fuel™, ya que puede dañarse. Debe utilizar el embudo incluido en tales circunstancias.



ADVERTENCIA: No inserte la boquilla de los contenedores de combustible portátiles o embudos del mercado de accesorios en el sistema Easy Fuel™. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello, y hacer que el combustible se derrame en el suelo en lugar de llenar el tanque, todo lo cual podría resultar en lesiones personales graves.

Emergencias en la carretera

SALTO DE ARRANQUE



ADVERTENCIA: Los gases alrededor de la batería pueden explotar si se exponen a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión podría provocar lesiones o daños al vehículo.



ADVERTENCIA: Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel, los ojos y la ropa si entra en contacto con ellas.

No intente arrancar su vehículo con transmisión automática. Las transmisiones automáticas no tienen capacidad de arranque a presión. Intentar arrancar un vehículo con transmisión automática puede dañar la transmisión.

Preparando su vehículo

Cuando se desconecta la batería o se instala una batería nueva, la transmisión automática debe volver a aprender su estrategia de cambio. Como resultado, la transmisión puede tener cambios firmes y / o suaves. Esta operación se considera normal y no afectará el funcionamiento ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará completamente la operación de transmisión.

1. Utilice sólo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.
2. No desconecte la batería del vehículo averiado ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.
3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo averiado asegurándose de que los dos vehículos **no** tocan. Ponga el freno de mano en ambos vehículos y manténgase alejado del ventilador de enfriamiento del motor y otras partes móviles.
4. Verifique todos los terminales de la batería y elimine cualquier corrosión excesiva antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que las tapas de ventilación estén ajustadas y niveladas.
5. Encienda el ventilador del calentador en ambos vehículos para protegerlos de cualquier sobrevoltaje eléctrico. Apague todos los demás accesorios.

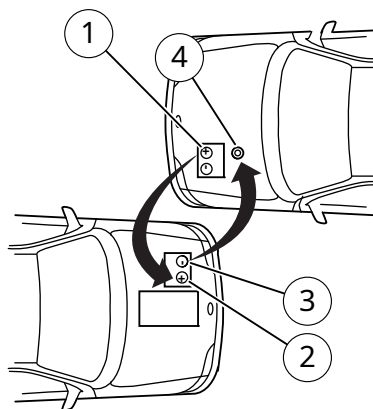
Conexión de los cables de puente

Nota: En la ilustración, el vehículo en la parte inferior se usa para designar la batería de asistencia (de refuerzo).

252

Emergencias en la carretera

1. Conecte el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Realice la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo atascado, lejos de la batería y del carburador / sistema de inyección de combustible.



Nota: No conecte el cable negativo (-) a las líneas de combustible, las tapas de los balancines del motor, el colector de admisión o los componentes eléctricos como puntos de conexión a tierra.



ADVERTENCIA: No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a saltar. Una chispa puede provocar una explosión de los gases que rodean la batería.

Asegúrese de que los cables estén libres de aspas del ventilador, correas, partes móviles de ambos motores o cualquier parte del sistema de suministro de combustible.

Saltar a partir

1. Arranque el motor del vehículo de refuerzo y haga funcionar el motor a una velocidad moderadamente aumentada.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez que se haya encendido el vehículo averiado, haga funcionar ambos motores durante tres minutos adicionales antes de desconectar los cables de puente.

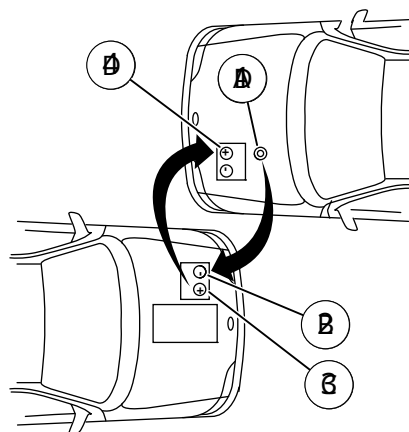
Emergencias en la carretera

Extracción de los cables de puente

Retire los cables de puente en el orden inverso al que estaban conectados.

Nota: En la ilustración, el vehículo en la parte inferior se usa para designar la batería de asistencia (de refuerzo).

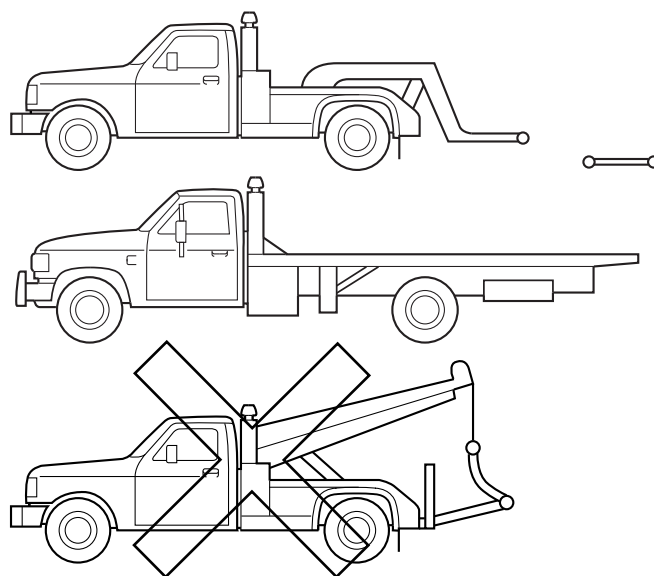
1. Retire el cable de puente de la superficie metálica de tierra.
2. Quite el cable de puente en el terminal negativo (-) de la batería del vehículo de refuerzo.
3. Quite el cable de puente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo de refuerzo.
4. Quite el cable de puente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo averiado.



Después de que se haya arrancado el vehículo averiado y se hayan retirado los cables de puente, déjelo en ralentí durante varios minutos para que la computadora del motor pueda volver a aprender sus condiciones de ralentí.

Emergencias en la carretera

REMOLQUE DE WRECKER



Si necesita remolcar su vehículo, comuníquese con un servicio de remolque profesional o, si es miembro de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de servicios de asistencia en el camino.

Se recomienda que su vehículo sea remolcado con un elevador de ruedas o equipo de plataforma. No lo remolque con un cinturón de seguridad. Ford Motor Company no ha aprobado un procedimiento de remolque con correa.

Si el vehículo es remolcado por otros medios o incorrectamente, pueden ocurrir daños al vehículo.

Si su vehículo va a ser remolcado con equipo de elevación de ruedas, las ruedas no elevadas deben colocarse en una plataforma rodante para evitar daños al vehículo.

Coloque un trapo encima del cable de izado debajo de la imposta cuando cargue o descargue un vehículo en un camión de auxilio de superficie plana para evitar daños en la superficie de la imposta.

Ford Motor Company produce un manual de remolque para todos los operadores autorizados de grúas. Pídale al operador de la grúa que consulte este manual para conocer los procedimientos adecuados de enganche y remolque para su vehículo.

Emergencias en la carretera

Remolque de emergencia

En caso de una emergencia en la carretera con un vehículo averiado (sin acceso a plataformas rodantes, remolque de transporte de automóviles o vehículo de transporte de plataforma), su vehículo (independientemente de la configuración del tren motriz de la transmisión) se puede remolcar en plano (todas las ruedas en el suelo) en las siguientes condiciones :

- El vehículo está mirando hacia adelante para que sea remolcado en una dirección hacia adelante.
- Coloque la transmisión en N (Neutral). Referirse a *Enclavamiento de cambio de freno* en el *Conduciendo* capítulo para obtener instrucciones específicas si no puede mover la palanca de cambios a N (Neutral).
- La velocidad máxima no debe exceder las 35 mph (56 km / h).
- La distancia máxima es de 50 millas (80 km).

Asistencia al cliente

OBTENER LOS SERVICIOS QUE NECESITA

Las reparaciones en garantía de su vehículo deben ser realizadas por un distribuidor autorizado. Si bien cualquier distribuidor autorizado que maneje su línea de vehículos proporcionará servicio de garantía, le recomendamos que regrese a su distribuidor autorizado de ventas, quien desea garantizar su satisfacción continua.

Tenga en cuenta que ciertas reparaciones de garantía requieren capacitación y / o equipo especial, por lo que no todos los distribuidores autorizados están autorizados para realizar todas las reparaciones de garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación de garantía necesaria, es posible que deba llevar su vehículo a otro distribuidor autorizado.

Se debe permitir un tiempo razonable para realizar una reparación después de llevar su vehículo al distribuidor autorizado. Las reparaciones se realizarán utilizando piezas de Ford o Motorcraft, o piezas remanufacturadas u otras autorizadas por Ford.

Lejos de casa

Si está fuera de casa cuando su vehículo necesita servicio, comuníquese con el Centro de relaciones con el cliente de Ford o utilice los recursos en línea que se enumeran a continuación para encontrar el distribuidor autorizado más cercano.

En los Estados Unidos:

Dirección de envío

Compania de motores ford
Centro de relaciones con el cliente
PO Box 6248
Dearborn, MI 48121

Teléfono

1-800-392-3673 (FORD)

(TDD para personas con problemas de audición: 1-800-232-5952)

En línea

Información y recursos adicionales están disponibles en línea en www.genuineservice.com.

- Localizador de distribuidores de EE. UU. Por nombre de distribuidor, ciudad / estado o código postal
- Guías del propietario
- Programas de mantenimiento
- Recuerda
- Planes de servicio extendido de Ford
- Accesorios Originales Ford
- Servicios especiales y promociones.

Asistencia al cliente

En Canadá:

Dirección postal (vehículos Ford)

Centro de relaciones con el cliente
Ford Motor Company of Canada, Limited

Apartado de correos 2000

Oakville, Ontario L6J 5E4

Teléfono

1-800-565-3673 (FORD)

En línea

www.ford.ca

Dirección postal (vehículos Lincoln)

Lincoln Center
Ford Motor Company of Canada, Limited

Apartado de correos 2000

Oakville, Ontario L6J 5E4

Teléfono

1-800-387-9333

En línea

www.lincolncanada.com

Asistencia adicional

Si tiene preguntas o inquietudes, o no está satisfecho con el servicio que está recibiendo, siga estos pasos:

1. Comuníquese con su representante de ventas o asesor de servicio en su distribuidor autorizado de ventas / servicio.
2. Si su consulta o inquietud sigue sin resolverse, comuníquese con el Gerente de Ventas, Gerente de Servicio o Gerente de Relaciones con el Cliente.
3. Si necesita ayuda o aclaración sobre las políticas de Ford Motor Company, comuníquese con el Centro de relaciones con el cliente de Ford.

Para ayudarlo a brindarle un mejor servicio, tenga la siguiente información disponible cuando se comunique con un Centro de relaciones con el cliente:

- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Su número de teléfono (hogar y negocio)
- El nombre del distribuidor autorizado y la ciudad donde se encuentra
- La lectura actual del odómetro del vehículo.

En algunos estados, debe notificar directamente a Ford por escrito antes de buscar soluciones en virtud de las leyes de garantía de su estado. Ford también puede realizar un último intento de reparación en algunos estados.

258

Asistencia al cliente

En los Estados Unidos, se debe enviar una disputa de garantía a BBB AUTO LINE antes de tomar acción bajo la Ley de Garantía Magnuson-Moss, o en la medida permitida por la ley estatal, antes de buscar soluciones de reemplazo o recompra provistas por ciertas leyes estatales. Este procedimiento de manejo de disputas no es necesario antes de hacer cumplir los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de la Ley de Garantía Magnuson-Moss o las leyes estatales de reemplazo o recompra.

EN CALIFORNIA (SOLO EN EE. UU.)

La Sección 1793.2 (d) del Código Civil de California requiere que, si un fabricante o su representante no puede reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo después de un número razonable de intentos, el fabricante deberá reemplazar el vehículo por uno sustancialmente idéntico o recomprar el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio real pagado o por pagar por el consumidor (menos una asignación razonable para el uso del consumidor). El consumidor tiene derecho a elegir si desea recibir un reembolso o un vehículo de reemplazo.

La Sección 1793.22 (b) del Código Civil de California presume que el fabricante ha tenido un número razonable de intentos para ajustar el vehículo a sus garantías expresas aplicables si, dentro de los primeros 18 meses de propiedad de un vehículo nuevo o las primeras 18,000 millas (29,000 km) , lo que ocurra primero:

1. Se realizan dos o más intentos de reparación de la misma no conformidad que puede causar la muerte o lesiones corporales graves O
2. Se realizan cuatro o más intentos de reparación en la misma no conformidad (un defecto o condición que perjudica sustancialmente el uso, valor o seguridad del vehículo) O
3. El vehículo está fuera de servicio por reparación de no conformidades por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todos a la vez)

En el caso de 1 o 2 anteriores, el consumidor también deberá notificar al fabricante la necesidad de reparación de la no conformidad en la siguiente dirección:

Compania de motores ford
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

Asistencia al cliente

Debe presentar su disputa de garantía a BBB AUTO LINE antes de hacer valer ante el tribunal cualquier derecho o recurso conferido por la Sección 1793.22 (b) del Código Civil de California. También debe utilizar BBB AUTO LINE antes de ejercer sus derechos o buscar recursos creados por las autoridades federales.

Ley de garantía Magnuson-Moss, 15 USC sec. 2301 y siguientes. Si opta por buscar reparación mediante la búsqueda de derechos y recursos no creados por la Sección 1793.22 (b) del Código Civil de California o la Ley de Garantía Magnuson-Moss, esos estatutos no requieren que recurra a BBB AUTO LINE.

EL PROGRAMA DE LÍNEA AUTOMÁTICA DE LA MEJOR OFICINA DE NEGOCIOS (BBB) (SOLO PARA EE. UU.)

Su satisfacción es importante para Ford Motor Company y para su distribuidor. Si un problema de garantía no se ha resuelto mediante el procedimiento de tres pasos descrito anteriormente en este capítulo en la *Obtener los servicios que necesita* sección, puede ser elegible para participar en el programa BBB AUTO LINE.

El programa BBB AUTO LINE consta de dos partes: mediación y arbitraje. Durante la mediación, un representante de BBB se comunicará con usted y con Ford Motor Company para explorar opciones para la resolución del reclamo. Si no se llega a un acuerdo durante la mediación o si no desea participar en la mediación, y si su reclamo es elegible, puede participar en el proceso de arbitraje. Se programará una audiencia de arbitraje para que pueda presentar su caso en un entorno informal ante una persona imparcial. El árbitro considerará el testimonio proporcionado y tomará una decisión después de la audiencia.

Las disputas enviadas al programa BBB AUTO LINE generalmente se deciden dentro de los cuarenta días posteriores a la presentación de su reclamo ante BBB. Usted no está obligado por la decisión y puede rechazar la decisión y proceder a la corte donde todas las conclusiones de la disputa y decisión de BBB Auto Line son admisibles en la acción judicial. Si opta por aceptar la decisión de BBB AUTO LINE, Ford está obligado por la decisión y debe cumplir con la decisión dentro de los 30 días posteriores a la recepción de su carta de aceptación.

Solicitud de BBB AUTO LINE: Con la información proporcionada a continuación, llame o escriba para solicitar una solicitud de programa. Se le pedirá su nombre y dirección, información general sobre su nuevo vehículo, información sobre sus inquietudes sobre la garantía y cualquier paso que ya haya tomado para intentar resolverlas. Se enviará por correo un Formulario de reclamación del cliente que deberá completarse, firmarse y devolverse al BBB junto con el comprobante de propiedad. Una vez recibido, BBB revisará el reclamo de elegibilidad según las Pautas de resumen del programa.

260

Asistencia al cliente

Puede obtener más información llamando a BBB AUTO LINE al 1-800-955-5100 o escribiendo a:

**BBB AUTO LINE
4200 Wilson Boulevard, Suite 800
Arlington, Virginia 22203-1833**

Las solicitudes de BBB AUTO LINE también se pueden solicitar llamando al Centro de relaciones con el cliente de Ford Motor Company al 1-800-392-3673.

Nota: Ford Motor Company se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad, modificar los procedimientos o interrumpir este proceso en cualquier momento sin previo aviso y sin obligación.

UTILIZAR EL PROGRAMA DE MEDIACIÓN / ARBITRAJE (SOLO PARA CANADÁ)

Para vehículos entregados a distribuidores canadienses autorizados. En aquellos casos en los que continúe sintiendo que los esfuerzos de Ford de Canadá y el distribuidor autorizado para resolver un problema de servicio del vehículo relacionado con la fábrica no han sido satisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa imparcial de mediación / arbitraje de terceros administrado por Canadian Motor Plan de arbitraje vehicular (CAMVAP).

El programa CAMVAP es una alternativa sencilla y relativamente rápida para resolver un desacuerdo cuando todos los demás esfuerzos para producir un acuerdo han fracasado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales largos y costosos.

En el programa CAMVAP, árbitros externos imparciales llevan a cabo las audiencias en momentos y lugares mutuamente convenientes en un entorno informal. Estos árbitros imparciales revisan las posiciones de las partes, toman decisiones y, cuando corresponde, emiten laudos para resolver disputas. Las decisiones de CAMVAP son rápidas, justas y definitivas, ya que el laudo del árbitro es vinculante tanto para usted como para Ford de Canadá.

Los servicios de CAMVAP están disponibles en todos los territorios y provincias canadienses. Para obtener más información, sin cargo ni obligación, llame a su Administrador Provincial de CAMVAP directamente al 1-800-207-0685 o visite www.camvap.ca.

OBTENER AYUDA FUERA DE EE. UU. Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a un país extranjero, comuníquese con la embajada o consulado extranjero correspondiente. Estos funcionarios pueden informarle de las regulaciones locales de registro de vehículos y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o solo puede obtener combustible con un índice antidetonante más bajo que el recomendado para su vehículo, comuníquese con una oficina regional o con la oficina de relaciones con los propietarios / relaciones con el cliente.

Asistencia al cliente

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión adecuada puede dañar la efectividad de su sistema de control de emisiones y puede causar detonaciones o daños graves en el motor. Ford Motor Company / Ford of Canada no se hace responsable de ningún daño causado por el uso de combustible inadecuado. El uso de combustible con plomo también puede resultar en dificultades para importar su vehículo a los EE. UU.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras viaja o vive en la región de Asia-Pacífico, África subsahariana, Islas Vírgenes de EE. UU., América Central, el Caribe e Israel, comuníquese con el distribuidor autorizado más cercano. Si el distribuidor autorizado no puede ayudarlo, comuníquese con:

COMPANIA DE MOTORES FORD
OPERACIONES DE EXPORTACIÓN DE FORD E INICIATIVAS GLOBALES
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park # 3
Allen Park, Michigan 48101

Estados Unidos

Teléfono: (313) 594-4857

Los clientes de Guam, el Commonwealth de las Islas Marianas del Norte (CNMI), Samoa Americana y las Islas Vírgenes de los EE. UU. Pueden llamar a nuestro número gratuito: (800) 841-FORD (3673). FAX: (313) 390-0804

Correo electrónico: expcac@ford.com

Si su vehículo debe recibir servicio mientras viaja o vive en Puerto Rico, comuníquese con el distribuidor autorizado más cercano. Si el distribuidor autorizado no puede ayudarlo, comuníquese con:

Centro de relaciones con el cliente de Ford
International Business Development Inc.
PO Box 11957
Estación Caparra Heights
San Juan, Puerto Rico 00922-1957
Teléfono: (800) 841-FORD (3673) FAX:
(313) 390-0804

Correo electrónico: prcac@ford.com

www.ford.com.pr

Asistencia al cliente

Si su vehículo debe recibir servicio mientras viaja o vive en el Medio Oriente, comuníquese con el distribuidor autorizado más cercano. Si el distribuidor autorizado no puede ayudarlo, comuníquese con:

Ford Oriente Medio

Centro de relaciones con el cliente

Apartado de correos 21470

Dubai, Emiratos Árabes Unidos

Teléfono: +971 4 3326084

Número gratuito para el Reino de Arabia Saudita: 800 8971409 Número de teléfono local para Kuwait: 24810575

FAX: +971 4 3327299 Correo

electrónico: menacac@ford.com

www.me.ford.com

Si compra su vehículo en Norteamérica y luego se muda a cualquiera de las ubicaciones anteriores, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y la nueva dirección en Operaciones de exportación e iniciativas de crecimiento global de Ford Motor Company enviando un correo electrónico a expcac@ford.com.

Si se encuentra en otro país extranjero, póngase en contacto con el distribuidor autorizado más cercano. Si los empleados del distribuidor autorizado no pueden ayudarlo, pueden dirigirlo a la oficina afiliada de Ford más cercana.

Los clientes de EE. UU. Deben llamar al 1-800-392-3673.

PEDIDO DE LITERATURA ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de este portafolio, comuníquese con Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORADO

Apartado de correos 07150

Detroit, Michigan 48207

O para solicitar un catálogo de publicaciones gratuito, llame gratis al: 1-800-782-4356 de

lunes a viernes de 8:00 a. M. A 6:00 p. M. EST

También se puede contactar a Helm, Incorporated a través de su sitio web:

www.helminc.com.

(Los artículos de este catálogo se pueden comprar con tarjeta de crédito, cheque o giro postal).

Obtener una guía del propietario en francés

Las guías del propietario en francés se pueden obtener de su distribuidor autorizado o comunicándose con Helm, Incorporated utilizando la información de contacto que se enumera anteriormente en esta sección.

Asistencia al cliente

REPORTE DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (SOLO PARA EE. UU.)

Si cree que su vehículo tiene un defecto que podría causar un accidente o causar lesiones o la muerte, debe informar de inmediato al Departamento Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras.

Administración (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.



Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar una campaña de recuperación y reparación. Sin embargo, la NHTSA no puede involucrarse en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para comunicarse con la NHTSA, puede llamar sin cargo a la línea directa de seguridad del vehículo al 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); ir <http://www.safercar.gov>; o escribir a:

Administrador
1200 New Jersey Avenue, sureste de
Washington, DC 20590

También puede obtener otra información sobre la seguridad de los vehículos motorizados en <http://www.safercar.gov>.

REPORTE DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (SOLO PARA CANADÁ)

Si cree que su vehículo tiene un defecto que podría causar un accidente o causar lesiones o la muerte, debe informar de inmediato a Transport Canada, utilizando su número gratuito: 1-800-333-0510, o en línea en: <https://wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP/Index.aspx>.

LAVADO DEL EXTERIOR

Lave su vehículo regularmente con agua fría o tibia y un champú de pH neutro, como Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible en su distribuidor autorizado.

- Nunca use detergentes domésticos fuertes o jabón, como lavavajillas o detergente líquido. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- Nunca lave un vehículo que esté "caliente al tacto" o durante la exposición a la luz solar directa y fuerte.
- Utilice siempre una esponja limpia o un guante de lavado de coches con abundante agua para obtener los mejores resultados.
- Seque el vehículo con una gamuza o una toalla de felpa suave para eliminar las manchas de agua.
- Es especialmente importante lavar el vehículo con regularidad durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal de la carretera son difíciles de eliminar y causan daños al vehículo.
- Retire de inmediato elementos como gasolina, combustible diesel, excrementos de pájaros y depósitos de insectos porque pueden dañar la pintura y los adornos del vehículo con el tiempo. Utilice Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42) que está disponible en su distribuidor autorizado.
- Retire cualquier accesorio exterior, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Las lociones bronceadoras y los repelentes de insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; Si estas sustancias entran en contacto con su vehículo, lávese lo antes posible.**

Cromado exterior

- Primero, lava el vehículo con agua fría o tibia y un champú de pH neutro, como Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A).
- Utilice el limpiador de metal brillante personalizado Motorcraft (ZC-15), disponible en su distribuidor autorizado. Aplique el producto como lo haría con una cera para limpiar los parachoques y otras partes cromadas; Deje que el limpiador se seque durante unos minutos, luego limpie la neblina con un trapo limpio y seco.
- **Nunca use materiales abrasivos como lana de acero o almohadillas de plástico, ya que pueden rayar la superficie cromada.**

Limpieza

DEPILACIÓN

- Primero lava el vehículo.
- Utilice una cera de calidad que no contenga abrasivos.
- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con ninguna moldura de color que no sea de la carrocería (negro de bajo brillo), como manijas de puertas granuladas, bacas, parachoques, molduras laterales, carcasas de espejos o el área de la cubierta del parabrisas. El sellador de pintura se volverá gris o manchará las piezas con el tiempo.

PEDAZOS DE PINTURA

Su distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para que coincida con el color de su vehículo. Lleve su código de color (impreso en una pegatina en la jamba de la puerta del conductor) a su distribuidor autorizado para asegurarse de obtener el color correcto.

- Elimine partículas como excrementos de pájaros, savia de árboles, depósitos de insectos, manchas de alquitrán, sal de carreteras y residuos industriales antes de reparar las virutas de pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de usar los productos.

LLANTAS Y CUBIERTAS DE ALUMINIO

Las ruedas de aluminio y las cubiertas de las ruedas están recubiertas con un acabado de pintura transparente. Para mantener su brillo:

- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner, que está disponible en su distribuidor autorizado. La acumulación de suciedad pesada y polvo de los frenos puede requerir agitación con una esponja. Enjuague bien con un chorro de agua fuerte.
- Nunca aplique ningún producto químico de limpieza a las llantas o cubiertas de las ruedas calientes o calientes.
- Algunos lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado de las llantas o cubiertas de las ruedas. Los limpiadores de fuerza industrial (para trabajo pesado) o los productos químicos de limpieza, en combinación con la agitación del cepillo para eliminar el polvo y la suciedad de los frenos, podrían desgastar el acabado de la capa transparente con el tiempo.
- No utilice limpiadores de ruedas a base de ácido fluorhídrico o con alto contenido cáustico, lana de acero, combustibles o detergentes domésticos fuertes.
- Para eliminar el alquitrán y la grasa, utilice Motorcraft Bug and Tar Remover, disponible en su distribuidor autorizado.

MOTOR

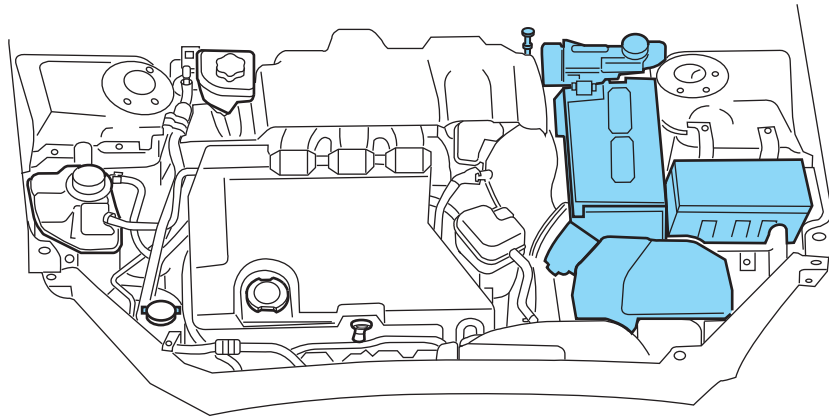
Los motores son más eficientes cuando están limpios porque la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Al lavar:

- Tenga cuidado al usar una hidrolavadora para limpiar el motor. El fluido a alta presión podría penetrar las partes selladas y causar daños.

266

Limpieza

- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar romper el bloque del motor u otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las partes que requieran limpieza y enjuague a presión. En Canadá, use Motorcraft Engine Shampoo (CXC-66-A).
- Cubra las áreas resaltadas para evitar daños por agua al limpiar el motor.



- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté caliente o en funcionamiento; el agua en el motor en marcha puede causar daños internos.
- Nunca lave ni enjuague bien ninguna bobina de encendido, cable de bujía o bujía, o el área dentro y alrededor de estos lugares.

PIEZAS EXTERIORES DE PLÁSTICO (NO PINTADAS)

Utilice solo productos aprobados para limpiar las piezas de plástico. Estos productos están disponibles en su distribuidor autorizado.

- Para la limpieza de rutina, use Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A).
- Si hay manchas de alquitrán o grasa, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42).

VENTANAS Y LIMPIAPARABRISAS

El parabrisas, las ventanillas traseras y laterales y las escobillas del limpiaparabrisas deben limpiarse con regularidad. Si los limpiaparabrisas no se limpian correctamente, las sustancias en el vidrio del vehículo o las escobillas del limpiaparabrisas pueden ser la causa. Estos pueden incluir

Limpieza

tratamientos de cera caliente utilizados por lavados de autos comerciales, revestimientos repelentes al agua, savia de árboles u otra contaminación orgánica; Estos contaminantes pueden causar chirridos o chirridos de las cuchillas, y rayas y manchado del parabrisas. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- El parabrisas, las ventanillas traseras y las ventanillas laterales se pueden limpiar con un limpiador no abrasivo como Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), disponible en su distribuidor autorizado.
- Las escobillas se pueden limpiar con alcohol isopropílico (para frotar) o con concentrado limpiaparabrisas Premium Motorcraft (ZC-32-A) en los EE. UU., o con líquido limpiaparabrisas de calidad premium [CXC-37- (A, B, D, o F)] en Canadá, disponible en su distribuidor autorizado. Este líquido limpiaparabrisas contiene una solución especial además de alcohol que ayuda a eliminar la cera caliente depositada en la escobilla y el parabrisas de las instalaciones de lavado automático de automóviles. Asegúrese de reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas cuando parezcan gastadas o no funcionen correctamente.
- No utilice abrasivos, ya que pueden provocar arañazos.
- No utilice combustible, queroseno o disolvente de pintura para limpiar las piezas.

Si no puede eliminar esas rayas después de limpiar con el limpiacristales o si los limpiaparabrisas castañetean y se mueven bruscamente, limpie la superficie exterior del parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas con una esponja o un paño suave con un detergente neutro o una limpieza abrasiva suave. solución. Después de limpiar, enjuague el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas con agua limpia. El parabrisas está limpio si no se forman perlas al enjuagar el parabrisas con agua.

No utilice objetos afilados, como una cuchilla de afeitar, para limpiar el interior de la ventana trasera o para quitar las calcomanías, ya que puede dañar las líneas de rejilla calefactadas del desempañador de la ventana trasera.

TABLERO DE INSTRUMENTOS / MOLDURAS INTERIORES Y LENTES DE GRUPO

Limpe el panel de instrumentos, las áreas de molduras interiores y la lente del grupo de instrumentos con un paño de algodón blanco limpio y húmedo, luego use un paño de algodón blanco limpio y seco para secar estas áreas.

- Evite los limpiadores o abrillantadores que aumentan el brillo de la parte superior del panel de instrumentos. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos indeseables en el parabrisas.
- Asegúrese de lavarse o limpiarse las manos si ha estado en contacto con ciertos productos como repelente de insectos y loción bronceadora para evitar posibles daños en las superficies interiores pintadas.

Limpieza

- No utilice limpiadores domésticos o de vidrio, ya que estos pueden dañar el acabado del panel de instrumentos, la moldura interior y la lente del grupo de instrumentos.
- No permita que los ambientadores y desinfectantes para manos se derramen sobre las superficies interiores. Si ocurre un derrame, **límpielo inmediatamente**. Es posible que la garantía no cubra los daños.



ADVERTENCIA: No utilice disolventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el volante o el panel de instrumentos para evitar la contaminación del sistema de bolsas de aire.

Si se ha derramado un líquido que mancha, como café o jugo, en el panel de instrumentos o en las superficies de las molduras interiores, límpiolo de la siguiente manera:

1. Limpie el líquido derramado con un paño de algodón blanco limpio.
2. Limpie la superficie con un paño de algodón blanco limpio y húmedo. Para una limpieza más profunda, use una solución de agua y jabón suave. Si la mancha no se puede limpiar por completo con este método, el área se puede limpiar con un producto de limpieza disponible comercialmente diseñado para interiores de automóviles.
3. Si es necesario, aplique más solución de agua y jabón o producto de limpieza a un paño de algodón blanco limpio y presione el paño sobre el área sucia; deje que se asiente a temperatura ambiente durante 30 minutos.
4. Retire el paño empapado y, si no está muy sucio, utilice este paño para limpiar el área frotando durante 60 segundos.
5. A continuación, seque el área con un paño de algodón blanco limpio.

INTERIOR

Para telas, alfombras, asientos de tela, cinturones de seguridad y asientos equipados con airbags laterales:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Elimine las manchas leves y la suciedad con el limpiador de tapicería y alfombras de resistencia profesional Motorcraft (ZC-54).
- Si hay grasa o alquitrán en el material, primero limpie el área con Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14). En Canadá, use el limpiador multiusos Motorcraft (CXC-101).
- Si se forma un anillo en la tela después de limpiar las manchas, limpie toda el área inmediatamente (pero no sobresaturar) o el anillo se fijará.
- No utilice productos de limpieza para el hogar o limpiacristales, que pueden manchar y decolorar la tela y afectar la capacidad de retardo de llama de los materiales del asiento.

Limpieza



ADVERTENCIA: No utilice disolventes de limpieza, lejía o tinte en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que estas acciones pueden debilitar las correas del cinturón.



ADVERTENCIA: En vehículos equipados con bolsas de aire montadas en los asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes fuertes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el rendimiento del airbag lateral en caso de colisión.

ASIENTOS DE PIEL (SI ESTÁ EQUIPADO, EXCEPTO PARA LA EDICIÓN KING RANCH)

Para los asientos de cuero King Ranch, consulte una sección separada de este capítulo.

- Limpia los derrames y las manchas lo más rápido posible.
- Para la limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño suave y húmedo. Para una limpieza más profunda, limpie la superficie con una solución de agua y jabón suave. En Canadá, utilice Motorcraft Vinyl Cleaner (CXC-93). Seque el área con un paño suave.
- Si el cuero no se puede limpiar completamente con una solución de agua y jabón suave, el cuero se puede limpiar con un producto de limpieza de cuero disponible comercialmente diseñado para interiores de automóviles.
- Para verificar la compatibilidad, primero pruebe cualquier limpiador o quitamanchas en una parte discreta del cuero.
- No utilice productos de limpieza domésticos, soluciones alcohólicas, disolventes o limpiadores para caucho, vinilo y plásticos, o acondicionadores de cuero a base de aceite / petróleo. Estos productos pueden causar un desgaste prematuro o Daño al cuero.

ASIENTOS DE CUERO SOLO PARA LA EDICIÓN KING RANCH (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo está equipado con asientos cubiertos con cuero de primera calidad, que es extremadamente duradero, pero aún requiere un cuidado y mantenimiento especiales para garantizar la longevidad y la comodidad.

La limpieza y el acondicionamiento regulares mantendrán la apariencia del cuero.

Limpieza

Para la suciedad, use una aspiradora y luego use un paño limpio y húmedo o un cepillo suave.

270

Limpieza

Para la limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño suave y húmedo. Para una limpieza más profunda, limpie la superficie con una solución de agua y jabón suave.

- Limpie los derrames lo más rápido posible.
- Pruebe cualquier limpiador o quitamanchas en una parte discreta del cuero, ya que los limpiadores pueden oscurecer el cuero.
- No derrame café, salsa de tomate, mostaza, jugo de naranja o productos a base de aceite sobre el cuero, ya que pueden mancharlo permanentemente.
- No utilice productos de limpieza domésticos, soluciones alcohólicas, disolventes o limpiadores destinados a caucho, vinilo o plásticos.

Arañazos

Marcas naturales: debido a que el cuero del asiento proviene de pieles de buey genuinas, habrá evidencia de marcas naturales, como pequeñas cicatrices. Estas marcas dan carácter a las fundas de los asientos y deben considerarse como prueba de un producto de cuero genuino.

Para disminuir la apariencia de ciertos rasguños y otras marcas de desgaste, aplique acondicionador en el área afectada siguiendo las mismas instrucciones que en el *Acondicionamiento* sección.

Acondicionamiento

Las botellas de acondicionador de cuero King Ranch están disponibles en King Ranch Saddle Shop. Visite el sitio web en www.krsaddleshop.com, o por teléfono (en los Estados Unidos) 1-800-282 - KING (5464). Si no puede obtener el acondicionador para cuero King Ranch, utilice otro acondicionador para cuero de primera calidad.

- Limpie las superficies siguiendo los pasos descritos en la *Limpieza* sección.
- Asegúrese de que el cuero esté seco y luego aplique una cantidad de acondicionador del tamaño de una moneda de cinco centavos en un paño limpio y seco.
- Frota el acondicionador sobre el cuero hasta que desaparezca. Deje que el acondicionador se seque y repita el proceso por todo el interior. Si aparece una película, límpiela con un paño limpio y seco.

DEBAJO DEL CUERPO

Lave la parte inferior completa de su vehículo con frecuencia. Mantenga los orificios de drenaje de la puerta y el cuerpo libres de suciedad acumulada.

Limpieza

PRODUCTOS DE CUIDADO DE AUTOMÓVILES FORD Y LINCOLN

Su distribuidor autorizado Ford o Lincoln tiene muchos productos de calidad disponibles para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automotrices; están diseñados a medida para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está fabricado con materiales de alta calidad que cumplen o superan las rígidas especificaciones. Para obtener los mejores resultados, utilice los siguientes productos o productos de calidad equivalente:

Eliminador de insectos y alquitrán de Motorcraft (ZC-42) Limpiador

de metal brillante personalizado de Motorcraft (ZC-15) Lavado de

detalles de Motorcraft (ZC-3-A)

Paño para polvo Motorcraft (ZC-24)

Champú y desengrasante para motores Motorcraft (solo EE. UU.)

(ZC-20) Champú para motores Motorcraft (solo Canadá) (CXC-66-A)

Limpiador multiusos Motorcraft (solo Canadá) (CXC-101) Limpiacristales

Premium Motorcraft (solo Canadá) (CXC-100)

Líquido limpiaparabrisas de calidad superior Motorcraft (solo Canadá)
[CXC-37- (A, B, D o F)]

Limpiaparabrisas concentrado Premium Motorcraft (solo EE. UU.)
(ZC-32-A)

Motorcraft Limpiador de alta resistencia para alfombras y tapicería (ZC-54)

Motorcraft Quitamanchas y quitamanchas (solo EE. UU.) (ZC-14)

Motorcraft Limpiacristales en aerosol ultra claro (ZC-23)

Motorcraft Limpiador de vinilo (solo Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Limpiador de ruedas y neumáticos (ZC-37-A)

Mantenimiento y especificaciones

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Para ayudarlo a reparar su vehículo, proporcionamos *información de mantenimiento programado* lo que facilita el seguimiento del servicio de rutina.

Si su vehículo requiere servicio profesional, su distribuidor autorizado puede proporcionarle las piezas y el servicio necesarios. Revisar su *Guía de garantía* para saber qué piezas y servicios están cubiertos.

Utilice únicamente combustibles, lubricantes, fluidos y piezas de servicio recomendados que cumplan con las especificaciones. Las piezas de Motorcraft están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

PRECAUCIONES AL REPARAR SU VEHÍCULO

- No trabaje con un motor caliente.
- Asegúrese de que nada quede atrapado en las piezas móviles.
- No trabaje en un vehículo con el motor en marcha en un espacio cerrado, a menos que esté seguro de tener suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas abiertas y otros materiales en llamas (como cigarrillos) alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.

Trabajando con el motor apagado

1. Ponga el freno de mano y asegúrese de que la palanca de cambios esté bien trabada en P (estacionamiento).
2. Apague el motor y retire la llave.
3. Bloquee las ruedas para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente.

Trabajando con el motor encendido

1. Ponga el freno de mano y cambie a P (estacionamiento).
2. Bloquear las ruedas.

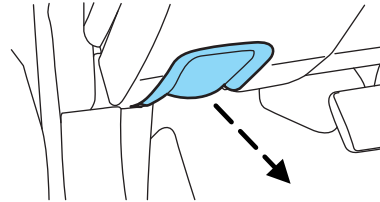


ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de daños al vehículo y / o lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire y no lo retire mientras el motor está en funcionamiento.

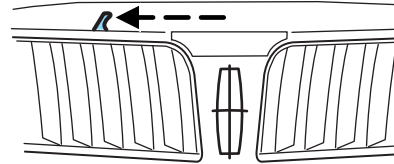
Mantenimiento y especificaciones

APERTURA DE LA CAMPANA

1. Dentro del vehículo, tire de la manija de liberación del capó ubicada debajo de la parte inferior del panel de instrumentos cerca de la columna de dirección.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo y suelte el pestillo auxiliar que se encuentra debajo del centro delantero del capó.

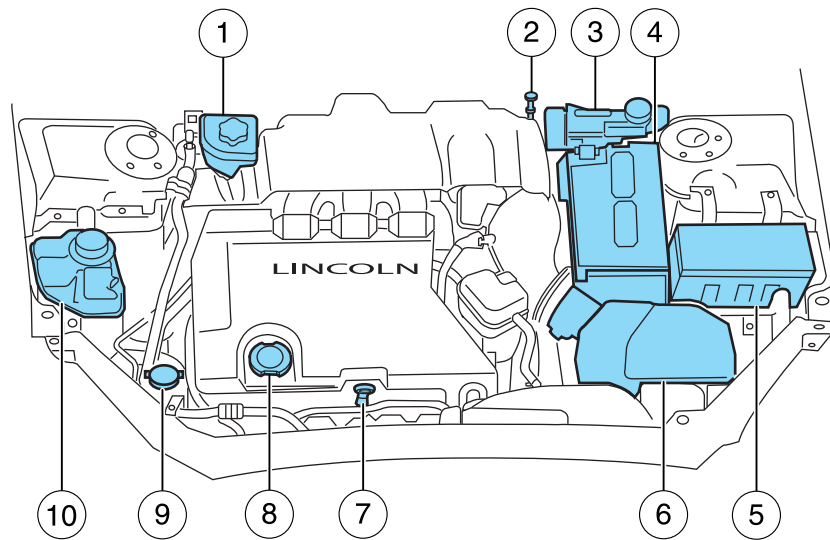


3. Levante el capó y apóyelo con la varilla de apoyo.

Mantenimiento y especificaciones

IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

Motor V6 de 3.5L



1. Depósito de líquido de la dirección asistida
2. Varilla de nivel de líquido de transmisión
3. Depósito de líquido de frenos
4. Batería
5. Caja de distribución de energía
6. Conjunto de filtro de aire
7. Varilla de nivel de aceite del motor
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Depósito de líquido lavaparabrisas
10. Depósito de refrigerante del motor

Mantenimiento y especificaciones

LIQUIDO LIMPIADOR DE PARABRISAS

Agregue líquido para llenar el depósito si el nivel es bajo. En climas muy fríos, no llene el depósito por completo.

Utilice únicamente líquido limpiaparabrisas que cumpla con las especificaciones de Ford. No utilice ningún líquido de lavado especial como líquido tipo repelente al agua para parabrisas o lavado de insectos. Pueden causar chirridos, ruidos de charla, rayas y manchas. Referirse a *Especificaciones y capacidades del producto de mantenimiento* en este capítulo.

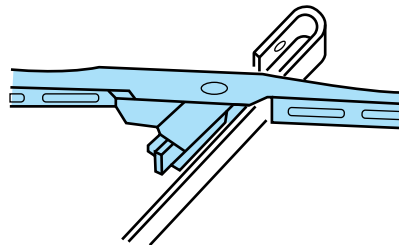
Las regulaciones estatales o locales sobre compuestos orgánicos volátiles pueden restringir el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para limpiaparabrisas. Los líquidos de lavado que contienen agentes anticongelantes sin metanol deben usarse solo si brindan protección contra el clima frío sin dañar el acabado de pintura del vehículo, las escobillas del limpiaparabrisas o el sistema de lavado.



ADVERTENCIA: Si opera su vehículo a temperaturas inferiores a 40 ° F (5 ° C), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No utilizar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos podría dañar la visión del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o accidentes.

CAMBIAR LAS HOJAS DEL LIMPIAPARABRISAS

1. Retire el brazo del limpiaparabrisas del vehículo. Gire la cuchilla en ángulo desde el brazo del limpiaparabrisas. Presione la pestaña de bloqueo para liberar la hoja y tire de la escobilla hacia el parabrisas para quitarla del brazo.



2. Coloque el limpiaparabrisas nuevo en el brazo del limpiaparabrisas y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un clic.

Reemplace las escobillas limpiaparabrisas al menos una vez al año para un rendimiento óptimo.

La mala calidad del limpiaparabrisas se puede mejorar limpiando las escobillas y el parabrisas. Referirse a *Ventanas y limpiaparabrisas* en el *Limpieza* capítulo.

276

Mantenimiento y especificaciones

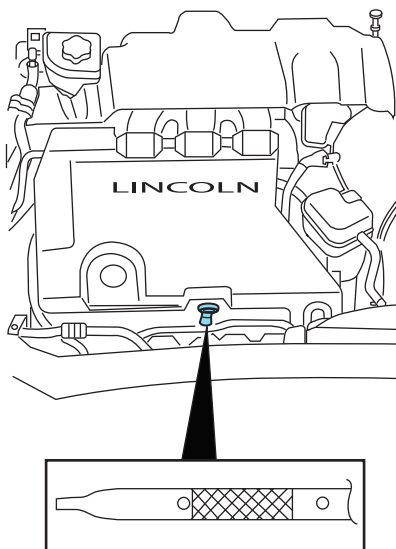
Para prolongar la vida útil de las escobillas del limpiaparabrisas, es muy recomendable raspar el hielo del parabrisas antes de encender los limpiaparabrisas. La capa de hielo tiene muchos bordes afilados y puede dañar el microborde del elemento de goma del limpiaparabrisas.

ACEITE DE MOTOR

Comprobación del aceite del motor

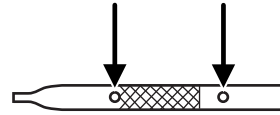
Referirse a *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para comprobar el aceite del motor.

1. Asegúrese de que el vehículo esté en terreno nivelado.
2. Apague el motor y espere 15 minutos para que el aceite se drene en el cárter de aceite.
3. Ponga el freno de mano y asegúrese de que la palanca de cambios esté bien trabada en P (estacionamiento).
4. Abra el capó. Protéjase del calor del motor.
5. Localice y retire con cuidado la varilla de nivel de aceite del motor.
6. Limpie la varilla de nivel. Inserte la varilla medidora completamente y luego retírela nuevamente.

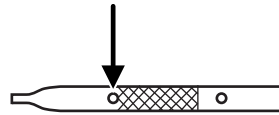


Mantenimiento y especificaciones

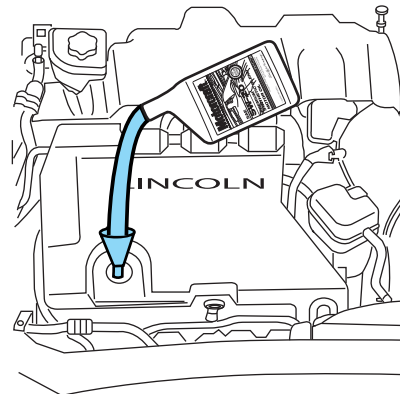
- Si el nivel de aceite es **dentro de este rango**, el nivel de aceite es aceptable.
NO AGREGUE ACEITE.



- Si el nivel de aceite es **debajo de esta marca**, motor **se debe agregar aceite** para elevar el nivel dentro del rango de funcionamiento normal.



- Si es necesario, agregue aceite de motor a la



motor. Referirse a *Agregar aceite de motor* en este capítulo.

- **No llene demasiado el motor con aceite. Los niveles de aceite por encima de esta marca pueden hacer que el motor dañe.** Si el motor está sobrellenado, se debe desmontar el motor por un distribuidor autorizado.



7. Vuelva a colocar la varilla y asegúrese de que esté completamente asentada.

Agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor. Para obtener instrucciones, consulte *Comprobación del aceite del motor* en este capítulo.

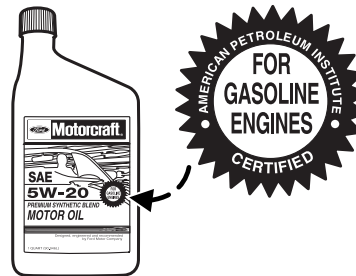
Mantenimiento y especificaciones

2. Si el nivel de aceite del motor no está dentro del rango de operación normal, agregue solo aceite de motor certificado de la viscosidad recomendada. Retire la tapa de llenado de aceite del motor y use un embudo para verter el aceite del motor en la abertura.
3. Vuelva a comprobar el nivel de aceite del motor. Asegúrese de que el nivel de aceite no esté por encima del rango de funcionamiento normal en la varilla de nivel de aceite del motor.
4. Instale la varilla de nivel y asegúrese de que esté completamente asentada.
5. Instale completamente el tapón de llenado de aceite del motor girando el tapón de llenado en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.

Para evitar una posible pérdida de aceite, NO opere el vehículo sin la varilla de nivel de aceite del motor y / o el tapón de llenado de aceite del motor quitado.

Recomendaciones de aceite de motor y filtros

Busque esta marca comercial de certificación.



Utilice aceite de motor SAE 5W-20

Utilice únicamente aceites certificados para motores de gasolina por el Instituto Americano del Petróleo (API). Un aceite con este símbolo de marca registrada cumple con los estándares actuales de protección del sistema de emisiones y del motor y los requisitos de ahorro de combustible del Comité Internacional de Aprobación y Estandarización de Lubricantes (ILSAC), compuesto por fabricantes de automóviles estadounidenses y japoneses.

Para proteger su motor y la garantía del motor, use Motorcraft SAE 5W-20 o un aceite SAE 5W-20 equivalente que cumpla con las especificaciones de Ford. WSS-M2C930-A. **El aceite SAE 5W-20 proporciona una economía de combustible óptima y un rendimiento de durabilidad que cumple con todos los requisitos de su motor del vehículo.** Referirse a *Especificaciones y capacidades del producto de mantenimiento* más adelante en este capítulo para obtener más información.

No utilice aditivos de aceite de motor, limpiadores u otros tratamientos de motor suplementarios. Son innecesarios y pueden provocar daños en el motor que no están cubiertos por la garantía de Ford.

Cambie el aceite y el filtro de su motor de acuerdo con el programa apropiado que se indica en la *información de mantenimiento programado*.

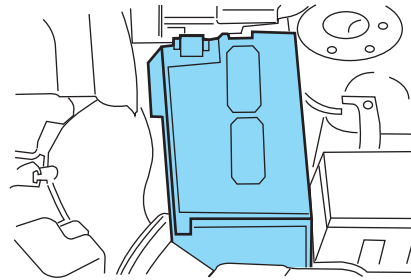
Mantenimiento y especificaciones

Los filtros de aceite de repuesto de Ford y de producción de Motorcraft están diseñados para una mayor protección del motor y una larga vida útil. Si se utiliza un filtro de aceite de repuesto que no cumple con las especificaciones de diseño y materiales de Ford, es posible que se produzcan ruidos o golpes en el motor de arranque.

Se recomienda que utilice el filtro de aceite Motorcraft adecuado u otro con un rendimiento equivalente para la aplicación de su motor.

BATERÍA

Su vehículo está equipado con un Motorcraft que no requiere mantenimiento.
batería que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Si su batería tiene una cubierta / protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de que la batería se haya limpiado o reemplazado.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería estén siempre bien sujetos a los terminales de la batería.

Si ve alguna corrosión en la batería o en los terminales, retire los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Se recomienda que el terminal del cable negativo de la batería se desconecte de la batería si planea almacenar su vehículo por un período de tiempo prolongado. Esto minimizará la descarga de su batería durante el almacenamiento.

Nota: Los accesorios o componentes eléctricos o electrónicos agregados al vehículo por el concesionario o el propietario pueden afectar negativamente el rendimiento y la durabilidad de la batería.



ADVERTENCIA: Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden causar lesiones personales. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas se acerquen a la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación adecuada.

Mantenimiento y especificaciones



ADVERTENCIA: Al levantar una batería con carcasa de plástico, la presión excesiva en las paredes de los extremos podría hacer que el ácido fluya a través de las tapas de ventilación, lo que provocaría lesiones personales y / o daños al vehículo o la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos en las esquinas opuestas.



ADVERTENCIA: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, enjuague inmediatamente con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica inmediata. Si se ingiere ácido, llame a un médico de inmediato.



ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipularlo.**

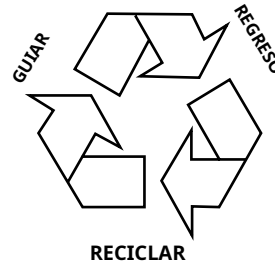
Debido a que el motor de su vehículo está controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con la energía de la batería. Cuando se desconecta la batería o se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de combustible y ralentí para una capacidad de conducción y un rendimiento óptimos. Para comenzar este proceso:

1. Con el vehículo detenido por completo, ponga el freno de mano.
 2. Ponga la palanca de cambios en P (estacionamiento), apague todos los accesorios y arranque el motor.
 3. Haga funcionar el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
 4. Deje que el motor funcione al ralentí durante al menos un minuto.
 5. Encienda el A / C y deje que el motor funcione al ralentí durante al menos un minuto.
 6. Suelte el freno de mano. Con el pie en el pedal del freno y con el A / C encendido, ponga el vehículo en D (Conducir) y deje que el motor funcione al ralentí durante al menos un minuto.
 7. Conduzca el vehículo para completar el proceso de reaprendizaje.
- Es posible que sea necesario conducir el vehículo 10 millas (16 km) o más para volver a aprender la estrategia de ralentí y recorte de combustible.
 - **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de inactivo de su vehículo puede verse afectada adversamente hasta que finalmente vuelva a aprender el ajuste de ralentí.**

Mantenimiento y especificaciones

Si se ha desconectado la batería o se ha instalado una batería nueva, la configuración del reloj y la radio debe restablecerse una vez que se vuelva a conectar la batería.

- Deseche siempre las baterías de automóviles de manera responsable. Siga las normas locales autorizadas para su eliminación. Llame a su centro de reciclaje autorizado local para obtener más información sobre el reciclaje de baterías de automóviles.



REFRIGERANTE DE MOTOR

Comprobación del refrigerante del motor

La concentración y el nivel de refrigerante del motor deben comprobarse en los intervalos indicados en *información de mantenimiento programado*. La concentración de refrigerante debe mantenerse a 50/50 de refrigerante y agua destilada. La prueba de concentración de refrigerante es posible con un hidrómetro o un probador de anticongelante. El nivel de refrigerante debe mantenerse en el nivel FULL COLD o dentro del RANGO DE LLENADO FRÍO en el depósito de refrigerante. Si el nivel cae por debajo, agregue refrigerante según las instrucciones del *Agregar refrigerante del motor* sección.

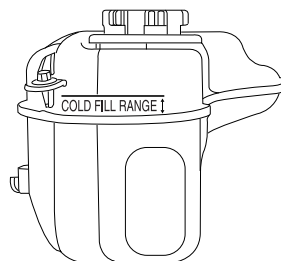
Su vehículo se llenó de fábrica con una concentración de agua y refrigerante del motor 50/50. Si la concentración de refrigerante cae por debajo del 40% o por encima del 60%, las piezas del motor podrían dañarse o no funcionar correctamente. **A**

La mezcla 50/50 de refrigerante y agua proporciona lo siguiente:

- Protección mejorada contra la congelación.
- Protección mejorada contra la ebullición.
- Protección contra la herrumbre y otras formas de corrosión.
- Correcto funcionamiento de los manómetros calibrados.

Mantenimiento y especificaciones

Cuando el motor esté frío, verifique el nivel de refrigerante del motor en el depósito.



- El refrigerante del motor debe estar en el nivel FULL COLD, o dentro del rango COLD FILL o MIN / MAX como se indica en el depósito de refrigerante del motor (según la aplicación).
- Referirse a *información de mantenimiento programado* para programas de intervalos de servicio.

Si no se ha revisado el refrigerante del motor en el intervalo recomendado, es posible que el depósito de refrigerante del motor esté bajo o vacío. Si el depósito está bajo o vacío, agregue refrigerante del motor al depósito. Referirse a *Agregar refrigerante del motor* en este capítulo.

Nota: Los fluidos automotrices no son intercambiables; no use refrigerante / anticongelante del motor o líquido limpiaparabrisas fuera de su función especificada y la ubicación del vehículo.

Agregar refrigerante del motor

Cuando agregue refrigerante, asegúrese de que sea una mezcla 50/50 de refrigerante del motor y agua destilada. Agregue la mezcla al depósito de refrigerante, **cuando el motor está frío**, hasta que se obtenga el nivel de llenado apropiado. Si el refrigerante se llena hasta el RANGO DE LLENADO EN FRÍO o el nivel FULL COLD cuando el motor no está frío, el sistema permanecerá subllenado.



ADVERTENCIA: No agregue refrigerante al motor cuando el motor esté caliente. El vapor y los líquidos hirvientes liberados por un sistema de enfriamiento caliente pueden causarle graves quemaduras. Además, puede sufrir quemaduras si derrama refrigerante sobre piezas calientes del motor.



ADVERTENCIA: No coloque refrigerante del motor en el recipiente de líquido lavaparabrisas. Si se rocía sobre el parabrisas, el refrigerante del motor podría dificultar la visión a través del parabrisas.

Mantenimiento y especificaciones

- **NO MEZCLAR** diferentes colores o tipos de refrigerante en su vehículo. Asegúrese de que se utilice el refrigerante correcto. La mezcla de refrigerantes del motor puede dañar el sistema de enfriamiento de su motor. El uso de un refrigerante inadecuado puede dañar el motor y los componentes del sistema de enfriamiento y puede anular la garantía. Referirse a *Especificaciones y capacidades del producto de mantenimiento* en este capítulo.
- Se puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante del motor, en caso de emergencia, para llegar al lugar de servicio del vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento debe drenarse y rellenarse con una mezcla 50/50 de refrigerante del motor y agua destilada lo antes posible. El agua sola (sin refrigerante del motor) puede dañar el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelación.
- **No use alcohol, metanol, salmuera o cualquier refrigerante de motor mezclado con anticongelante (refrigerante) de alcohol o metanol.** Alcohol y otros líquidos pueden dañar el motor por sobrecalentamiento o congelación.
- **No agregue inhibidores o aditivos adicionales al refrigerante.** Estas pueden ser perjudicial y comprometer la protección contra la corrosión del refrigerante del motor.

Para vehículos con sistemas de refrigerante de desbordamiento con una tapa no presurizada en el sistema de recuperación de refrigerante, agregue refrigerante al depósito de recuperación de refrigerante cuando el motor esté frío. Agregue la mezcla adecuada de refrigerante y agua destilada hasta el nivel FULL COLD. Para todos los demás vehículos que tienen un sistema de degasificación de refrigerante con una tapa presurizada, o si es necesario quitar la tapa de alivio de presión del refrigerante en el radiador de un vehículo con un sistema de desbordamiento, siga estos pasos para agregar refrigerante del motor.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de alivio de presión del refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión; el vapor y el líquido caliente pueden salir con fuerza cuando se afloja ligeramente la tapa.

Agregue la mezcla adecuada de refrigerante y agua al sistema de enfriamiento siguiendo estos pasos:

1. Antes de comenzar, apague el motor y déjelo enfriar.
2. Cuando el motor esté frío, envuelva un paño grueso alrededor de la tapa de alivio de presión del refrigerante en el depósito de refrigerante (una botella de plástico translúcido). Gire la tapa lentamente en sentido antihorario (izquierda) hasta que la presión comience a liberarse.
3. Dé un paso atrás mientras se libera la presión.
4. Cuando esté seguro de que se ha liberado toda la presión, use el paño para girarlo en sentido antihorario y retire la tapa.

284

Mantenimiento y especificaciones

5. Llene el depósito de refrigerante lentamente con la mezcla de refrigerante adecuada, dentro del RANGO DE LLENADO FRÍO o el nivel FULL COLD en el depósito. Si quitó la tapa del radiador en un sistema de desbordamiento, llene el radiador hasta que el refrigerante sea visible y el radiador esté casi lleno.

6. Reemplace la tapa. Gire hasta que esté bien instalado. La tapa debe estar bien instalada para evitar la pérdida de refrigerante.

Después de agregar cualquier refrigerante, verifique la concentración de refrigerante (consulte *Comprobación del refrigerante del motor*). Si la concentración no es 50/50, drene un poco de refrigerante y ajuste la concentración. Pueden ser necesarios varios drenajes y adiciones para obtener una concentración de refrigerante de 50/50.

Siempre que se haya agregado refrigerante, el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante debe revisarse las próximas veces que conduzca el vehículo. Si es necesario, agregue suficiente concentración 50/50 de refrigerante del motor y agua destilada para llevar el nivel del líquido al nivel adecuado.

Si tiene que agregar más de 1.0 cuarto de galón (1.0 litro) de refrigerante del motor por mes, haga que su distribuidor autorizado revise el sistema de enfriamiento del motor. Su sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Operar un motor con un nivel bajo de refrigerante puede resultar en el sobrecalentamiento del motor y posibles daños al motor.

Refrigerante de motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de refrigerante de motor reciclado ya que aún no se dispone de un proceso de reciclaje aprobado por Ford.



El refrigerante de motor usado debe eliminarse de manera adecuada. Siga las regulaciones y estándares de su comunidad para el reciclaje y la eliminación de líquidos automotrices.

Capacidad de llenado de refrigerante

Para saber cuánto líquido puede contener el sistema de enfriamiento de su vehículo, consulte *Especificaciones y capacidades del producto de mantenimiento* en este capítulo.

Llene el depósito de refrigerante del motor como se describe anteriormente en la *Agregar refrigerante del motor* sección.

Climas severos

Si conduce en climas extremadamente fríos:

- **Puede ser necesario aumentar la concentración de refrigerante por encima del 50%.**
- **NUNCA aumente la concentración de refrigerante por encima del 60%.**

Mantenimiento y especificaciones

- Una concentración de refrigerante del 60% proporcionará una protección mejorada del punto de congelación. El aumento de las concentraciones de refrigerante del motor por encima del 60% reducirá las características de protección contra sobrecalentamiento del refrigerante del motor y puede causar daños al motor.
- Si está disponible, consulte la tabla en el contenedor de refrigerante para asegurarse de que la concentración de refrigerante en su vehículo proporcionará una protección adecuada contra el congelamiento a las temperaturas en las que conduce en los meses de invierno.

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- Todavía es necesario mantener la concentración de refrigerante por encima del 40%.
- NUNCA disminuya la concentración de refrigerante por debajo del 40%.
- La disminución de las concentraciones de refrigerante del motor por debajo del 40% reducirá las características de protección contra la corrosión / congelación del refrigerante del motor y puede causar daños al motor.
- Si está disponible, consulte la tabla en el contenedor de refrigerante para asegurarse de que la concentración de refrigerante en su vehículo proporcionará la protección adecuada a las temperaturas en las que conduce.

Los vehículos que se conducen durante todo el año en climas no extremos deben usar una mezcla 50/50 de refrigerante del motor y agua destilada para un sistema de enfriamiento y protección del motor óptimos.

Lo que debe saber sobre el enfriamiento a prueba de fallas

Si se agota el suministro de refrigerante del motor, esta característica permite que el vehículo se conduzca temporalmente antes de que se produzcan daños incrementales en los componentes. La distancia "a prueba de fallas" depende de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno.

Cómo funciona el enfriamiento a prueba de fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse:

- El indicador de temperatura del refrigerante del motor se moverá al área H (caliente).
- El  El símbolo se iluminará.

Si el motor alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambiará automáticamente a operación de cilindro alterno. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto ocurre, el vehículo seguirá funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.

286

Mantenimiento y especificaciones

- El sistema de aire acondicionado se desactivará.

La operación continua aumentará la temperatura del motor y el motor se apagará por completo, lo que hará que aumente el esfuerzo de dirección y frenado.

Una vez que la temperatura del motor se enfría, se puede volver a arrancar el motor. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible para minimizar los daños al motor.

Cuando se activa el modo a prueba de fallas

Tiene una potencia limitada del motor cuando está en el modo a prueba de fallas, así que conduzca el vehículo con precaución. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento a alta velocidad y el motor funcionará con dificultad. Recuerde que el motor es capaz de apagarse completamente automáticamente para evitar daños al motor, por lo tanto:

1. Salga de la carretera lo antes posible y apague el motor.
2. Haga arreglos para que el vehículo sea llevado a un distribuidor autorizado.
3. Si esto no es posible, espere un breve período para que se enfríe el motor.
4. Verifique el nivel de refrigerante y rellénelo si está bajo.



ADVERTENCIA: El modo a prueba de fallas es para usar solo durante emergencias.

Opere el vehículo en modo a prueba de fallas solo el tiempo que sea necesario para que el vehículo descansa en un lugar seguro y busque reparaciones inmediatas. Cuando esté en modo a prueba de fallas, el vehículo tendrá una potencia limitada, no podrá mantener el funcionamiento a alta velocidad y puede apagarse por completo sin previo aviso, lo que podría perder potencia del motor, asistencia de dirección asistida y asistencia de frenado eléctrico, lo que puede aumentar la posibilidad de un choque que resulte en lesiones graves.



ADVERTENCIA: Nunca quite la tapa del depósito de refrigerante mientras el motor esté funcionando o caliente.

5. Vuelva a arrancar el motor y lleve su vehículo a un distribuidor autorizado.

Conducir el vehículo sin reparar el problema del motor aumenta la posibilidad de que se dañe el motor. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Su vehículo está equipado con un filtro de combustible de por vida que está integrado con el tanque de combustible. No es necesario un mantenimiento o reemplazo regular.

Mantenimiento y especificaciones

LO QUE DEBE SABER SOBRE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES



Precauciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA: No llene demasiado el tanque de combustible. La presión en un tanque sobrellenado puede causar fugas y provocar incendios y rociado de combustible.



ADVERTENCIA: El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la puerta de llenado de combustible, no reposte hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría salpicar, lo que podría causar lesiones personales graves.



ADVERTENCIA: Los combustibles para automóviles pueden causar lesiones graves o la muerte si se utilizan o manipulan incorrectamente.



ADVERTENCIA: La gasolina puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Observe las siguientes pautas al manipular combustible para automóviles:

- Apague todos los materiales para fumar y cualquier llama abierta antes de repostar su vehículo.
- Apague siempre el vehículo antes de repostar.
- Los combustibles para automóviles pueden ser dañinos o fatal si se ingiere. El combustible como la gasolina es altamente tóxico y si se ingiere puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si se ingiere combustible, llame a un médico de inmediato, incluso si no hay síntomas evidentes de inmediato. Los efectos tóxicos del combustible pueden no ser visibles durante horas.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo puede provocar irritación ocular y del tracto respiratorio. En casos severos, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite que le entre líquido combustible en los ojos. Si le salpica combustible a los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávelos con agua durante 15 minutos y busque atención médica. No buscar la atención médica adecuada podría provocar lesiones permanentes.



Mantenimiento y especificaciones

- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible sobre la piel y / o la ropa, quítese inmediatamente la ropa contaminada y lávese bien la piel con agua y jabón. El contacto repetido o prolongado de la piel con el líquido o vapor de combustible provoca irritación cutánea.
- Tenga especial cuidado si está tomando "Antabuse" u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. La inhalación de vapores de gasolina o el contacto con la piel pueden provocar una reacción adversa. En personas sensibles, pueden producirse graves lesiones personales o enfermedades. Si se salpica combustible sobre la piel, lávese la piel de inmediato con abundante agua y jabón. Consulte a un médico de inmediato si experimenta una reacción adversa.



ADVERTENCIA: Al repostar, apague siempre el motor y nunca permita chispas o llamas abiertas cerca de la boca de llenado. Nunca fume mientras repostas. El vapor de combustible es extremadamente peligroso en determinadas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar inhalar humos en exceso.



ADVERTENCIA: El flujo de combustible a través de la boquilla de una bomba de combustible puede producir electricidad estática, que puede provocar un incendio si se bombea combustible a un recipiente de combustible sin conexión a tierra.

Repostaje



ADVERTENCIA: El vapor de combustible arde violentamente y un incendio de combustible puede causar lesiones graves. Para ayudar a evitar lesiones a usted y a otras personas:

- Lea y siga todas las instrucciones en la isla de la bomba;
- Apague el motor cuando esté repostando combustible;
- No fume si está cerca de combustible o repostando combustible en su vehículo;
- Mantenga las chispas, llamas y materiales humeantes alejados del combustible;
- Permanezca fuera de su vehículo y no deje la bomba de combustible desatendida cuando reabastezca de combustible su vehículo; esto es contra la ley en algunos lugares;
- Mantenga a los niños alejados de la bomba de combustible; nunca deje que los niños bombeen combustible.
- No utilice dispositivos electrónicos personales mientras repostas. Puede encender los vapores del combustible.

Mantenimiento y especificaciones

Utilice las siguientes pautas para evitar la acumulación de carga electrostática al llenar un recipiente de combustible sin conexión a tierra:

- Coloque un recipiente de combustible aprobado en el suelo.
- NO llene un contenedor de combustible mientras está en el vehículo (incluido el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente de combustible mientras lo llena.
- NO use un dispositivo que sostenga la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Sistema de combustible Easy Fuel "sin tapón"

Su tanque de combustible está equipado con un sistema de llenado de combustible "sin tapón" Easy Fuel. Esto le permite simplemente abrir la puerta de llenado de combustible e insertar la boquilla de llenado de combustible en el sistema de combustible. El sistema Easy Fuel es autosellante y está protegido contra el polvo, la suciedad, el agua y la nieve / hielo.

Al cargar combustible en su vehículo:

1. Apague el motor.

2. Abra la puerta de llenado de combustible.

3. Inserte lentamente la boquilla de llenado de combustible completamente en el sistema de combustible y deje la boquilla completamente insertada hasta que termine de bombear. Bombear combustible como de costumbre.

4. Una vez que haya terminado de bombear combustible, retire lentamente la boquilla de llenado de combustible; espere unos cinco segundos después de bombear combustible antes de quitar la boquilla de llenado de combustible. Esto permite que el combustible residual se drene de regreso al tanque de combustible y no se derrame sobre el vehículo.

Nota: Puede producirse un problema de derrame de combustible si se llena demasiado el tanque de combustible. No llene demasiado el tanque hasta el punto en que el combustible pueda pasar por alto la boquilla de llenado de combustible. El combustible sobrellenado puede correr por el desagüe ubicado debajo y frente a la puerta de llenado de combustible.

Si se enciende la lámpara de entrada de llenado de combustible o el mensaje COMPROBAR ENTRADA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE, es posible que la entrada de llenado de combustible no se haya cerrado correctamente. Es posible que la entrada se haya quedado atascada o que los escombros impidan que la entrada se cierre por completo. En la próxima oportunidad, salga de la carretera de manera segura, apague el motor, abra la puerta de llenado de combustible y retire cualquier residuo visible de la abertura de llenado de combustible. Inserte la boquilla de llenado de combustible o el embudo de llenado de combustible (consulte *Recarga con un recipiente de combustible portátil* para la ubicación del embudo) provistas con el vehículo varias veces para desalojar cualquier residuo y / o permitir que la entrada se cierre correctamente. Si esta acción corrige el problema, el control de combustible

290

Mantenimiento y especificaciones

La luz de llenado de entrada o el mensaje COMPROBAR ENTRADA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE pueden no restablecerse inmediatamente. Es posible que se necesiten varios ciclos de conducción para que se apague la lámpara de entrada de llenado de combustible o el mensaje COMPROBAR ENTRADA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE. Un ciclo de conducción consiste en un arranque del motor (después de cuatro horas o más con el motor apagado) seguido de conducción en ciudad / carretera. Continuar conduciendo con la luz de entrada de llenado de combustible o el mensaje COMPROBAR ENTRADA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE encendido puede hacer que la luz de servicio del motor pronto se encienda también.



ADVERTENCIA: El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la puerta de llenado de combustible (sistema de combustible Easy Fuel "sin tapa"), no reabastezca combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría salpicar, lo que podría causar lesiones personales graves.

Elegir el combustible adecuado

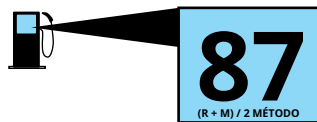
Utilice únicamente combustible SIN PLOMO o combustible SIN PLOMO mezclado con un máximo de etanol al 10%. No utilice etanol combustible (E85), diésel, metanol, combustible con plomo ni ningún otro combustible. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y podría dañar su vehículo.

Su vehículo no fue diseñado para usar combustible o aditivos de combustible con compuestos metálicos, incluidos los aditivos a base de manganeso.

Nota: El uso de cualquier combustible que no sea el recomendado puede causar daños al tren motriz, una pérdida del rendimiento del vehículo y es posible que las reparaciones no estén cubiertas por la garantía.

Recomendaciones de octano

Su vehículo está diseñado para usar gasolina sin plomo "Regular" con una bomba (R + M) / 2 octanaje de 87. Algunas estaciones ofrecen combustibles anunciados como "Regular" con un octanaje por debajo de 87, particularmente en áreas de gran altitud. No se recomiendan los combustibles con niveles de octanaje por debajo de 87.



No se preocupe si su motor a veces golpea ligeramente. Sin embargo, si golpea fuertemente en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible con el octanaje recomendado, consulte a su distribuidor autorizado para evitar cualquier daño al motor.

Mantenimiento y especificaciones

Calidad del combustible

Si experimenta problemas de conducción durante el arranque, ralentí irregular o vacilación durante un arranque en frío, pruebe con una marca diferente de gasolina sin plomo "Regular". La gasolina premium sin plomo no se recomienda para vehículos diseñados para usar gasolina sin plomo "regular" porque puede hacer que estos problemas se vuelvan más pronunciados. Si los problemas persisten, consulte a su distribuidor autorizado.

No agregue aditivos para combustible del mercado de accesorios a su tanque de combustible. No debería ser necesario agregar ningún producto del mercado de accesorios a su tanque de combustible si continúa usando combustible de alta calidad con el octanaje recomendado. Estos productos no han sido aprobados para su motor y podrían dañar el sistema de combustible. Es posible que la garantía no cubra las reparaciones para corregir los efectos del uso de un producto no original en su combustible.

Muchos de los fabricantes de automóviles del mundo aprobaron la Carta Mundial de Combustibles que recomienda especificaciones de gasolina para brindar un mejor desempeño y protección del sistema de control de emisiones para su vehículo. Las gasolinas que cumplen con la Carta Mundial de Combustibles deben usarse cuando estén disponibles. Pregúntele a su proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con la Carta Mundial de Combustibles.

Aire mas limpio

Ford respalda el uso de gasolinas "de combustión más limpia" reformuladas para mejorar la calidad del aire, según las recomendaciones del *Elegir el combustible adecuado* sección.

Quedarse sin combustible

Evite quedarse sin combustible porque esta situación puede tener un efecto adverso en los componentes del tren motriz.

Si se ha quedado sin combustible:

- Es posible que deba alternar el encendido de apagado a encendido varias veces después de repostar para permitir que el sistema de combustible bombee el combustible del tanque al motor. Al reiniciar, el tiempo de arranque tomará unos segundos más de lo normal.
- Normalmente, agregar 1 galón (3.8L) de combustible es suficiente para reiniciar el motor. Si el vehículo se queda sin combustible y en una pendiente empinada, es posible que se requiera más de 1 galón (3.8L).
- El motor de servicio pronto  el indicador puede encenderse. Para más información sobre el indicador de servicio del motor pronto, consulte *Luces de advertencia y campanillas* en el *Combinación de instrumentos* capítulo.

292

Mantenimiento y especificaciones

Recarga con un recipiente de combustible portátil

Con el sistema de combustible Easy Fuel "sin tapón", siga las siguientes instrucciones al llenar desde un recipiente de combustible portátil:



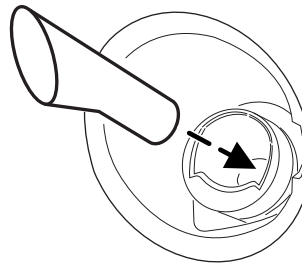
ADVERTENCIA: No inserte la boquilla de los contenedores de combustible portátiles o embudos del mercado de accesorios en el sistema Easy Fuel. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello, y puede hacer que el combustible se derrame en el suelo en lugar de llenar el tanque, lo que podría resultar en lesiones personales graves.



ADVERTENCIA: No intente abrir o empujar el sistema Easy Fuel con objetos extraños. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello y causarle lesiones a usted o a otras personas.

Cuando llene el tanque de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible portátil, use el embudo incluido.

1. Localice el embudo de plástico blanco. Se adjunta a la parte inferior de la cubierta de la llanta de refacción o se incluye con las herramientas para cambiar llantas.



2. Inserte lentamente el embudo en el sistema Easy Fuel.

3. Llene el vehículo con combustible del contenedor de combustible portátil.

4. Cuando termine, limpie el embudo o deséchelo adecuadamente. Puede comprar embudos adicionales en su distribuidor autorizado si decide deshacerse del embudo. **No** utilizar embudos de posventa; no funcionarán con el sistema Easy Fuel y pueden dañarlo. El embudo incluido ha sido especialmente diseñado para trabajar de forma segura con su vehículo.

Mantenimiento y especificaciones

FUNDAMENTOS DE UNA BUENA ECONOMÍA DE

COMBUSTIBLE Técnicas de medición

Su mejor fuente de información sobre el ahorro de combustible real es usted, el conductor. Debe recopilar información de la manera más precisa y coherente posible. El gasto de combustible, la frecuencia de los repostajes o las lecturas del indicador de combustible NO son precisas como medida de ahorro de combustible. No recomendamos tomar medidas de ahorro de combustible durante las primeras 1,000 millas (1,600 km) de manejo (período de rodaje del motor). Obtendrá una medición más precisa después de 2,000 millas – 3,000 millas (3,000 km – 5,000 km).

Llenar el tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible de su vehículo es igual a la capacidad de llenado nominal del tanque de combustible como se indica en la *Especificaciones y capacidades del producto de mantenimiento* sección de este capítulo.

La capacidad anunciada es la cantidad de la capacidad indicada y la reserva vacía combinados. La capacidad indicada es la diferencia en la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuando el indicador de combustible indica vacío. La reserva vacía es la pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después de que el indicador de combustible indica que está vacío.

La cantidad de combustible utilizable en la reserva vacía varía y no se debe confiar en ella para aumentar la autonomía. Al repostar su vehículo después de que el indicador de combustible indique que está vacío, es posible que no pueda repostar la cantidad total de la capacidad anunciada del tanque de combustible debido a la reserva vacía todavía presente en el tanque.

Para obtener resultados consistentes al llenar el tanque de combustible:

- Gire el motor / interruptor de encendido a la posición de apagado antes de repostar, se producirá un error en la lectura si el motor se deja en funcionamiento.
- Utilice el mismo ajuste de velocidad de llenado (bajo - medio - alto) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de dos clics automáticos al llenar.
- Utilice siempre combustible con el octanaje recomendado.
- Utilice gasolina de calidad conocida, preferiblemente una marca nacional.
- Haga que la carga y distribución del vehículo sea la misma en todo momento. Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es consistente.

Calcular la economía de combustible

1. Llene completamente el tanque de combustible y registre la lectura inicial del odómetro (en millas o kilómetros).

Mantenimiento y especificaciones

2. Cada vez que llene el tanque, registre la cantidad de combustible agregado (en galones o litros).
3. Después de al menos tres a cinco llenados el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.
4. Reste la lectura inicial del odómetro de la lectura actual del odómetro.

5. Siga uno de los cálculos simples para determinar la economía de combustible:

Cálculo 1: **Divida el total de millas recorridas por el total de galones utilizados.**

Cálculo 2: **Multiplique los litros usados por 100, luego divida por el total de kilómetros recorridos.**

Mantenga un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto proporcionará una estimación precisa de la economía de combustible del vehículo en las condiciones de conducción actuales. Además, mantener registros durante el verano y el invierno mostrará cómo la temperatura afecta la economía de combustible. En general, las temperaturas más bajas reducen la economía de combustible.

Estilo de conducción: buenos hábitos de conducción y ahorro de combustible

Tenga en cuenta las listas que siguen y es posible que pueda cambiar una serie de variables y mejorar su economía de combustible.

Hábitos

- El funcionamiento suave y moderado puede generar hasta un 10% de ahorro de combustible.
- Las velocidades constantes sin detenerse generalmente proporcionarán la mejor economía de combustible.
- El ralentí durante largos períodos de tiempo (más de un minuto) puede desperdiciar combustible.
- Anticípese a detenerse; disminuir la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Las aceleraciones bruscas o bruscas pueden reducir el consumo de combustible.
- Reduzca la velocidad gradualmente.
- Conducir a velocidades razonables (viajar a 88 km / h [55 mph] utiliza un 15% menos de combustible que viajar a 105 km / h [65 mph]).
- Acelerar el motor antes de apagarlo puede reducir el ahorro de combustible.
- El uso del aire acondicionado o del desempañador puede reducir el ahorro de combustible.
- Es posible que desee desactivar el control de velocidad en terreno montañoso si se produce un cambio innecesario entre las marchas superiores. Un cambio innecesario de este tipo podría resultar en una reducción del consumo de combustible.

Mantenimiento y especificaciones

- No es necesario calentar un vehículo en las mañanas frías y puede reducir el ahorro de combustible.
- Apoyar el pie en el pedal del freno mientras conduce puede reducir el ahorro de combustible.
- Combine los mandados y minimice la conducción intermitente.

Mantenimiento

- Mantenga los neumáticos inflados correctamente y use solo el tamaño recomendado.
- Operar un vehículo con las ruedas desalineadas reducirá el ahorro de combustible.
- Utilice aceite de motor recomendado. Referirse a *Especificaciones y capacidades del producto de mantenimiento* en este capítulo.
- Realice todos los elementos de mantenimiento programados regularmente. Siga el programa de mantenimiento recomendado y las comprobaciones de mantenimiento del propietario que se encuentran en *información de mantenimiento programado*.

Condiciones

- La carga pesada de un vehículo puede reducir el ahorro de combustible a cualquier velocidad.
- Cargar peso innecesario puede reducir el ahorro de combustible (se pierde aproximadamente 1 mpg [0,4 km / L] por cada 400 lb [180 kg] de peso transportado).
- Agregar ciertos accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras antivuelco / barras de luces, estribos, portaesquí / portaequipajes) puede reducir el ahorro de combustible.
- El uso de combustible mezclado con alcohol puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante las primeras 8 a 10 millas (12 a 16 km) de conducción.
- La conducción en terreno llano ofrece una mayor economía de combustible en comparación con la conducción en terrenos montañosos.
- Las transmisiones ofrecen su mejor economía de combustible cuando se operan en la velocidad de cruce superior y con una presión constante en el pedal del acelerador.
- Cierre las ventanas para conducir a alta velocidad.

Mantenimiento y especificaciones

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES



Su vehículo está equipado con varios componentes de control de emisiones y un convertidor catalítico que permitirá que su vehículo cumpla con los estándares de emisiones de escape aplicables. Para asegurarse de que el convertidor catalítico y otros componentes de control de emisiones continúen funcionando correctamente:

- Utilice solo el combustible especificado en la lista.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Tenga los elementos enumerados en *información de mantenimiento programado* realizado de acuerdo con el programa especificado.

Los elementos de mantenimiento programados enumerados en *información de mantenimiento programado* son esenciales para la vida útil y el rendimiento de su vehículo y para su sistema de emisiones.

Si se utilizan piezas que no sean de Ford, Motorcraft o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afectan el control de emisiones, dichas piezas que no sean de Ford deben ser equivalentes a las piezas originales de Ford Motor Company en cuanto a rendimiento y durabilidad.



ADVERTENCIA: No estacione, deje en ralentí ni conduzca su vehículo sobre césped seco u otra cobertura de suelo seco. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede provocar un incendio.

Iluminación del motor de servicio pronto  indicador, sistema de carga luz de advertencia o la luz de advertencia de temperatura, fugas de líquido, olores extraños, humo o pérdida de potencia del motor pueden indicar que el sistema de control de emisiones no está funcionando correctamente.

Un sistema de escape dañado o que no funciona correctamente puede permitir que el escape ingrese al vehículo. Haga inspeccionar y reparar inmediatamente un sistema de escape dañado o que funcione incorrectamente.



ADVERTENCIA: Las fugas de escape pueden provocar la entrada de vapores dañinos y potencialmente letales en el habitáculo.

Mantenimiento y especificaciones

No realice cambios no autorizados en su vehículo o motor. Por ley, los propietarios de vehículos y cualquier persona que fabrique, repare, preste servicio, venda, arriende, comercialice vehículos o supervise una flota de vehículos no pueden quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisiones o impedir que funcione. La información sobre el sistema de emisiones de su vehículo se encuentra en la calcomanía de información de control de emisiones del vehículo ubicada en o cerca del motor. Esta calcomanía también enumera el desplazamiento del motor.

Por favor consulte su *Guía de garantía* para obtener información completa sobre la garantía de emisiones.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo está equipado con una computadora que monitorea el sistema de control de emisiones del motor. Este sistema se conoce comúnmente como sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD-II protege el medio ambiente al garantizar que su vehículo siga cumpliendo con los estándares de emisiones del gobierno. El sistema OBD-II también ayuda a su distribuidor autorizado a realizar el mantenimiento adecuado de su vehículo. Cuando el servicio

motor pronto  el indicador se ilumina, el sistema OBD-II ha detectado un mal funcionamiento. Un mal funcionamiento temporal puede hacer que el motor de servicio pronto  indicador para iluminar. Algunos ejemplos son:

1. El vehículo se ha quedado sin combustible; el motor puede fallar o funcionar mal.
2. Mala calidad del combustible o agua en el combustible: el motor puede fallar o funcionar mal.
3. Es posible que la entrada de llenado de combustible no se haya cerrado correctamente. Ver *Sistema de combustible Easy Fuel "sin tapón"* en este capítulo.
4. Conducir en aguas profundas: el sistema eléctrico puede estar mojado.

Estas fallas temporales se pueden corregir llenando el tanque de combustible con combustible de buena calidad, cerrando correctamente la entrada de llenado de combustible o dejando que se seque el sistema eléctrico. Después de tres ciclos de conducción sin estos ni ningún

otras fallas temporales presentes, el motor de servicio pronto 

El indicador debe permanecer apagado la próxima vez que se encienda el motor. Un ciclo de conducción consiste en un arranque del motor en frío seguido de una conducción mixta en ciudad / carretera. No se requiere servicio de vehículo adicional.

Si el motor de servicio pronto  el indicador permanece encendido, haga que su vehículo atendido en la primera oportunidad disponible. Aunque algunas fallas detectadas por el OBD-II pueden no tener síntomas evidentes,

Continuó conduciendo con el motor de servicio pronto  indicador en lata dan como resultado un aumento de las emisiones, menor ahorro de combustible, reducción de la suavidad del motor y de la transmisión, y conducen a reparaciones más costosas.

298

Mantenimiento y especificaciones

Preparación para pruebas de inspección / mantenimiento (I / M)

Algunos gobiernos estatales / provinciales y locales pueden tener Programas de inspección / mantenimiento (I / M) para inspeccionar el equipo de control de emisiones de su vehículo. Si no pasa esta inspección, podría evitar que obtenga un registro de vehículo. Es posible que su vehículo no pase el I / M prueba si el motor de servicio pronto  el indicador está encendido o no funciona correctamente (la bombilla está fundida), o si el sistema OBD-II ha determinado que algunos de los sistemas de control de emisiones no se han comprobado correctamente. En este caso, se considera que el vehículo no está listo para las pruebas de I / M.

Si el motor de servicio pronto  el indicador está encendido o la bombilla no funciona, es posible que sea necesario reparar el vehículo. Referirse a *Diagnóstico a bordo (OBD-II)* en este capítulo.

Si se acaba de reparar el motor o la transmisión del vehículo, o si la batería se ha agotado o se ha reemplazado recientemente, el sistema OBD-II puede indicar que el vehículo no está listo para la prueba I / M. Para determinar si el vehículo está listo para la prueba I / M, gire la llave de encendido a la posición de encendido durante 15 segundos sin arrancar el motor. Si el motor de servicio

pronto  El indicador parpadea ocho veces, significa que el vehículo no está listo para pruebas I / M; si el motor de servicio pronto  el indicador permanece encendido sólido, significa que el vehículo está listo para la prueba de I / M.

El sistema OBD-II está diseñado para verificar el sistema de control de emisiones durante la conducción normal. Una verificación completa puede tardar varios días. Si el vehículo no está listo para la prueba I / M, se puede realizar el siguiente ciclo de conducción que consiste en una conducción mixta en ciudad y carretera:

15 minutos de conducción constante en una autopista / autopista seguidos de 20 minutos de conducción con paradas y arranques con al menos cuatro períodos de inactividad de 30 segundos.

Deje que el vehículo repose durante al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, encienda el motor y complete el ciclo de conducción anterior. El motor debe calentarse a su temperatura normal de funcionamiento. Una vez arrancado, no apague el motor hasta que se complete el ciclo de conducción anterior. Si el vehículo aún no está listo para la prueba de I / M, deberá repetirse el ciclo de conducción anterior.

Mantenimiento y especificaciones

LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA

Referirse a *información de mantenimiento programado*.

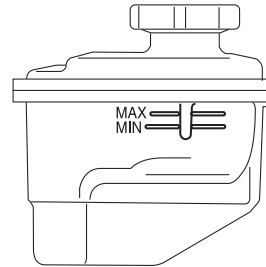
1. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento (el indicador del medidor de temperatura del refrigerante del motor estará cerca del centro del área normal entre H y C).

2. Con el motor en ralentí, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha varias veces.

3. Apague el motor.

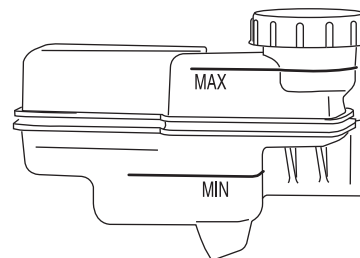
4. Verifique el nivel de líquido en el depósito. Debe estar entre las líneas MIN y MAX. No agregue líquido si el nivel está en este rango.

5. Si el nivel de líquido es bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, verificando continuamente el nivel hasta que alcance el rango entre las líneas MIN y MAX. Asegúrese de volver a colocar la tapa en el depósito. Referirse a *Especificaciones y capacidades del producto de mantenimiento* en este capítulo para conocer el tipo de fluido adecuado.



LÍQUIDO DE LOS FRENOS

El nivel de líquido descenderá lentamente a medida que se desgastan los frenos y aumentará cuando se reemplacen los componentes del freno. Los niveles de líquido entre las líneas MIN y MAX están dentro del rango de funcionamiento normal; no es necesario agregar líquido. Si los niveles de líquido están fuera del rango de funcionamiento normal, el rendimiento del sistema podría verse comprometido; busque servicio de su distribuidor autorizado inmediatamente.



Mantenimiento y especificaciones

FLUIDO DE TRANSMISIÓN

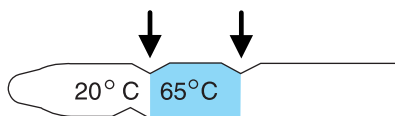
Comprobación del líquido de la transmisión automática de 6 velocidades

Consulte su *información de mantenimiento programado* para intervalos programados para revisiones y cambios de fluidos. Su transmisión no consume líquido. Sin embargo, se debe verificar el nivel de líquido si la transmisión no está funcionando correctamente, es decir, si la transmisión patina o cambia lentamente o si nota algún signo de fuga de líquido.

Comprobación del líquido de la transmisión automática a temperatura de funcionamiento normal (140 ° F-158 ° F [60 ° C-70 ° C])

El líquido de la transmisión automática se expande cuando se calienta. Para obtener una verificación precisa del líquido, conduzca el vehículo hasta que se caliente (aproximadamente 20 millas [30 km]) hasta que el indicador de refrigerante del motor indique una temperatura de funcionamiento normal. Si su vehículo ha sido operado durante un período prolongado a altas velocidades, en el tráfico de la ciudad durante un clima caluroso o tirando de un remolque, el vehículo debe apagarse durante aproximadamente 30 minutos para permitir que el líquido se enfríe antes de revisar.

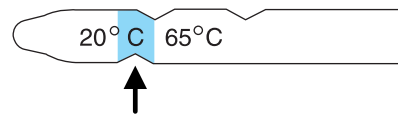
1. Conduzca el vehículo 20 millas (30 km) o hasta que el indicador de refrigerante indique la temperatura normal de funcionamiento.
2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y ponga el freno de mano.
3. Con el freno de mano puesto y el pie en el pedal del freno, arranque el motor y mueva la palanca de cambios a través de todos los rangos de velocidades. Deje suficiente tiempo para que se active cada marcha (aproximadamente de 10 a 15 segundos en cada posición).
4. Mueva la palanca de cambios a P (estacionamiento) y deje el motor en marcha.
5. Retire la varilla y límpiela con un trapo limpio, seco y sin pelusa. Si es necesario, consulte *Identificación de componentes en el compartimiento del motor* en este capítulo para conocer la ubicación de la varilla de nivel.
6. Instale la varilla de nivel asegurándose de que esté completamente asentada en el tubo de llenado.
7. Retire la varilla de nivel e inspeccione el nivel de líquido. El líquido debe leerse dentro del rango caliente en la varilla si está a temperatura de funcionamiento normal (140 ° F-158 ° F [60 ° C-70 ° C]).



Mantenimiento y especificaciones

Comprobación del líquido de la transmisión automática a temperatura fría (59 ° F-77 ° F [15 ° C-25 ° C])

Si es necesaria una revisión de fluido a una temperatura de fluido baja (59 ° F-77 ° F [15 ° C-25 ° C]), realice la comprobación utilizando el rango de frío de la varilla de nivel. Sin embargo, el fluido debe ser revisado nuevamente a la temperatura adecuada del fluido.



Nivel de fluido bajo

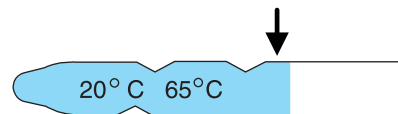
No conduzca el vehículo si el nivel de líquido no se muestra en absoluto en la varilla de nivel.



Conducir el vehículo con menos de el nivel de líquido recomendado puede provocar una falla en la transmisión. Una condición de llenado insuficiente del líquido de la transmisión puede causar problemas de cambio y / o acoplamiento y / o posibles daños a la transmisión.

Nivel de fluido alto

Los niveles de líquido por encima del rango de funcionamiento normal pueden provocar una falla en la transmisión. Una condición de llenado excesivo de líquido de transmisión puede causar problemas de cambio y / o acoplamiento y / o posibles daños a la transmisión.



Los niveles altos de líquido pueden deberse a una condición de sobrecalentamiento.

Ajuste de los niveles de líquido de la transmisión automática

Antes de agregar cualquier líquido, asegúrese de utilizar el tipo correcto. El tipo de fluido utilizado se indica normalmente en la varilla y también en la *Especificaciones y capacidades del producto de mantenimiento* sección de este capítulo.

Nota: Solo se ha probado y aprobado una especificación de fluido ATF para su uso con el fluido automático de transmisión automática Premium de 6 velocidades. Los fluidos Mercon no se pueden usar con la transmisión automática de 6 velocidades sin dañar o anular la garantía.

Mantenimiento y especificaciones

El uso de un líquido de transmisión automática no aprobado puede dañar los componentes internos de la transmisión.

Si es necesario, agregue líquido en incrementos de 1/2 pinta (250 ml) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto.

Si se produce un sobrellenado, un distribuidor autorizado debe eliminar el exceso de líquido.

Una condición de llenado excesivo del líquido de la transmisión puede causar problemas de cambio y / o acoplamiento y / o posibles daños.

No utilice aditivos, tratamientos o agentes de limpieza suplementarios para el fluido de la transmisión. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños en los componentes internos de la transmisión.

FILTRO DE AIRE

Referirse a *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar el elemento del filtro de aire.

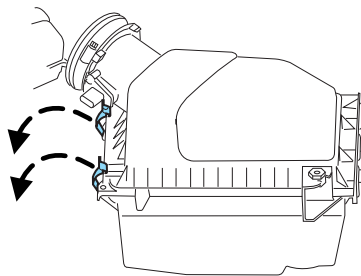
Cuando cambie el elemento del filtro de aire, use solo el elemento del filtro de aire que se indica. Referirse a *Números de pieza de Motorcraft* en este capítulo.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de daños al vehículo y / o lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire y no lo retire mientras el motor está en funcionamiento.

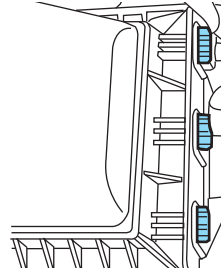
Cambio del elemento del filtro de aire

1. Suelte las abrazaderas que aseguran la tapa de la carcasa del filtro de aire.
2. Separe con cuidado las dos mitades de la carcasa del filtro de aire.
3. Retire el elemento del filtro de aire de la carcasa del filtro de aire.
4. Limpie la carcasa y la cubierta del filtro de aire para eliminar la suciedad o los residuos y garantizar un buen sellado.
5. Instale un nuevo elemento de filtro de aire. Ser tenga cuidado de no doblar los bordes del elemento filtrante entre la carcasa del filtro de aire y la tapa. Esto podría dañar el filtro y permitir que entre aire sin filtrar en el motor si no está correctamente asentado.



Mantenimiento y especificaciones

6. Vuelva a colocar la tapa de la carcasa del filtro de aire y asegure las abrazaderas. Asegúrese de que las lengüetas de la cubierta del filtro de aire estén enganchadas en las ranuras de la carcasa del filtro de aire.



Nota: No usar el elemento de filtro de aire correcto puede resultar en daños severos al motor. La garantía del cliente puede quedar anulada por cualquier daño al motor si no se utiliza el elemento de filtro de aire correcto.

ALMACENAMIENTO DEL VEHICULO

Si planea almacenar su vehículo durante un período de tiempo prolongado (30 días o más), consulte las siguientes recomendaciones de mantenimiento para asegurarse de que su vehículo se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.

Todos los vehículos de motor y sus componentes fueron diseñados y probados para una conducción regular y confiable. El almacenamiento a largo plazo en diversas condiciones puede provocar la degradación o falla de los componentes, a menos que se tomen precauciones específicas para preservar los componentes.

General

- Almacene todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Protégase de la luz solar, si es posible.
- Si los vehículos se almacenan en el exterior, requieren un mantenimiento regular para protegerlos contra la oxidación y los daños.

Cuerpo

- Lave el vehículo a fondo para eliminar la suciedad, la grasa, el aceite, el alquitrán o el barro de las superficies exteriores, la carcasa de las ruedas traseras y la parte inferior de los guardabarros delanteros. Ver el *Limpieza* capítulo para obtener más información.
- Lave periódicamente los vehículos almacenados en lugares expuestos.
- Retoque el metal crudo o imprimado para evitar la oxidación.
- Cubra las piezas de acero inoxidable y cromo con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar la decoloración. Vuelva a encerar según sea necesario cuando se lave el vehículo. Ver el *Limpieza* capítulo para obtener más información.
- Lubrique todas las bisagras del capó, la puerta y la tapa del maletero y los pestillos con un aceite ligero. Ver el *Limpieza* capítulo para obtener más información.

304

Mantenimiento y especificaciones

- Cubra la moldura interior para evitar que se decolore.
- Mantenga todas las piezas de goma libres de aceite y disolventes.

Motor

- El aceite del motor y el filtro deben cambiarse antes del almacenamiento, ya que el aceite de motor usado contiene contaminantes que pueden dañar el motor.
- Arranque el motor cada 15 días. Funcione a ralentí rápido hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- Con el pie en el freno, cambie todas las marchas con el motor en marcha.

Sistema de combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer apagado automático de la boquilla de la bomba de combustible.

Nota: Durante períodos prolongados de almacenamiento del vehículo (30 días o más), el combustible puede deteriorarse debido a la oxidación. Agregue un producto estabilizador de gas de calidad al sistema de combustible del vehículo siempre que los períodos de almacenamiento reales o esperados excedan los 30 días. Siga las instrucciones de la etiqueta del aditivo. Luego, el vehículo debe operarse a velocidad de ralentí para hacer circular el aditivo por todo el sistema de combustible.

Sistema de refrigeración

- Protéjase de las temperaturas bajo cero.
- Al sacar el vehículo del almacenamiento, verifique el nivel del líquido refrigerante. Confirme que no haya fugas en el sistema de enfriamiento y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Batería

- Verifique y recargue según sea necesario. Mantenga limpias las conexiones.
- Si almacena su vehículo durante más de 30 días sin recargar la batería, puede ser aconsejable desconectar los cables de la batería para asegurarse de que se mantenga la carga de la batería para un arranque rápido.

Nota: Si los cables de la batería están desconectados, será necesario restablecer las funciones de la memoria.

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y el freno de estacionamiento estén completamente liberados.

Llantas

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Mantenimiento y especificaciones

Diverso

- Asegúrese de que todos los enlaces, cables, palancas y pasadores debajo del vehículo estén cubiertos de grasa para evitar la oxidación.
- Mueva los vehículos por lo menos 25 pies (8 m) cada 15 días para lubricar las piezas de trabajo y evitar la corrosión.

Sacar el vehículo del almacenamiento

Cuando su vehículo esté listo para salir del almacenamiento, haga lo siguiente:

- Lave su vehículo para eliminar la suciedad o la película de grasa acumulada en las superficies de las ventanas.
- Revise los limpiaparabrisas para ver si están deteriorados.
- Revise debajo del capó en busca de cualquier material extraño que pueda haberse acumulado durante el almacenamiento (nidos de ratones / ardillas).
- Revise el escape en busca de cualquier material extraño que pueda haberse acumulado durante el almacenamiento.
- Verifique la presión de las llantas y configure el inflado de las llantas según la etiqueta de las llantas.
- Verifique el funcionamiento del pedal de freno. Conduzca el vehículo 15 pies (4.5 metros) hacia adelante y hacia atrás para eliminar la acumulación de óxido.
- Revise los niveles de líquido (incluidos refrigerante, aceite y gas) para asegurarse de que no haya fugas y que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si se quitó la batería, limpie los extremos del cable de la batería e inspeccione. Si tiene alguna inquietud o problema, comuníquese con su distribuidor autorizado.

Mantenimiento y especificaciones

NÚMEROS DE PIEZA DE MOTORCRAFT

Componente	Motor V6 de 3.5L
Elemento del filtro de aire del	FA-1884
motor Batería	BXT-96R-500
Filtro de aceite	FL-500-S
Bujías	1
Filtro de aire de cabina	FP-67

¹ Para el reemplazo de la bujía, consulte a su distribuidor autorizado. Referirse a *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar las bujías.

Reemplace las bujías por otras que cumplan con las especificaciones de diseño y materiales de Ford para su vehículo, como Motorcraft o piezas de repuesto equivalentes. La garantía del cliente puede quedar anulada por cualquier daño al motor si no se utilizan tales bujías.

Mantenimiento y especificaciones

ESPECIFICACIONES Y CAPACIDADES DEL PRODUCTO DE MANTENIMIENTO

Artículo	Capacidad	Nombre de la pieza Ford	Número de pieza de Ford / especificación de Ford
Líquido de los frenos	Entre MIN y MAX en el depósito	Motorcraft alto Rendimiento DOT 3 Freno de vehículos de motor Líquido	PM-1-C / WSS-M6C62-A o WSS-M6C65-A1
Burletes para puertas	-	Lubricante en aerosol de silicona	XL-6 / ESR-M13P4-A
Pestillo de la puerta, pestillo del capó, pestillo del capó auxiliar, bisagras de puerta, percutor placas, rieles del asiento y bisagra de la puerta de llenado de combustible	-	Grasa multiusos (Grasa de litio)	XG-4 o XL-5 o equivalente / ESB-M1C93-B
Cilindros de bloqueo	-	Motorcraft penetrante y lubricante de bloqueo	XL-1 / Ninguno
Aceite de motor 1	5,5 cuartos (5,2 l)	- Motorcraft SAE 5W-20 Sintético Premium - Motorcraft SAE 5W-20 • Motor súper premium (Canadá) / WSS-M2C930-A con API	- Motorcraft SAE 5W-20 Sintético Premium - Motorcraft SAE 5W-20 • Motor súper premium (Canadá) / WSS-M2C930-A con API
		- Motorcraft SAE 5W-20 • Motor súper premium (Canadá) / WSS-M2C930-A con API - Motorcraft SAE 5W-20 • Motor súper premium (Canadá) / WSS-M2C930-A con API	

Mantenimiento y especificaciones

Artículo	Capacidad	Nombre de la pieza Ford	Número de pieza de Ford / especificación de Ford
Refrigerante del motor	11,1 cuartos (10,5 litros)	- Especialidad en Motorcraft Refrigerante de motor verde (• de color verde oscuro) - Especialidad en Motorcraft Refrigerante de motor naranja (• NOSOTROS) - Especialidad en Motorcraft Refrigerante de motor naranja (Canadá) ²	- VC-10-A2 (Estados Unidos) - CVC-10-A (Canadá) / WSS-M97B55-A - VC-3-B (EE. UU.) - CVC-3-B (Canadá) / WSS-M97B44-D
Líquido de dirección asistida	Entre MIN y MAX en el depósito	Motorcraft MERCON V ATF	XT-5-QM / MERCON V
Transmisión automática ^{líquido} 7,4 cuartos de galón (7,0 L) ³		Motorcraft Premium Transmisión automática ^{Líquido}	XT-8-QAW / WSS-M2C924-A
Diferencial trasero (AWD) ^{líquido}	2,4 pintas (1,15 L)	Motorcraft SAE 80W-90 Eje trasero premium Lubricante	XY-80W90-QL / WSP-M2C197-A
Unidad de transferencia de energía (PTU) fluido (AWD) ⁴	12 onzas (0.35L) 75W	Motorcraft SAE 140 Parte trasera sintética Lubricante para ejes	XY-75W140-QL / WSL-M2C192-A

Mantenimiento y especificaciones

Artículo	Capacidad	Nombre de la pieza Ford	Número de pieza de Ford / especificación de Ford
Líquido limpiador de parabrisas	Lenar según sea necesario	Motorcraft Premium Limpiaparabrisas Concentrado (EE. UU.) Calidad premium Líquido limpiador de parabrisas (Canadá)	ZC-32-A (Estados Unidos) CXC-37- (A, B, D y F) (Canadá) / WSB-M8B16-A2 / - -
Tanque de combustible (FWD)	17,5 galones (66,2 litros)	-	-
Tanque de combustible (AWD)	16,5 galones (62,5 litros)	-	-

¹ No es obligatorio el uso de aceite de motor sintético o de mezcla sintética. El aceite de motor solo necesita cumplir

con los requisitos de la especificación Ford WSS-M2C930-A y la marca de certificación API.

² Agregue el tipo de refrigerante originalmente equipado en su vehículo.

³ Indica solo la capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si están equipadas con un enfriador en el tanque. La cantidad de líquido de la transmisión y el nivel de líquido deben establecerse mediante la indicación en el rango de funcionamiento normal de la varilla.

⁴ La unidad de transferencia de energía está lubricada de por vida con lubricante sintético. Los niveles de lubricante no deben revisarse ni cambiarse a menos que se sospeche una fuga o se requiera reparación. Reemplace el lubricante de la unidad de transferencia de energía con el lubricante sintético especificado siempre que la unidad se sumerja en agua.

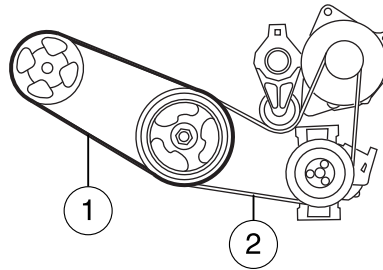
Consulte a su distribuidor autorizado para verificar el nivel de líquido o llenar la unidad de transferencia de energía.

Mantenimiento y especificaciones

DATOS DEL MOTOR

Motor	Motor V6 de 3.5L
Pulgadas cúbicas	214
Combustible requerido	Mínimo 87 octanos
Orden de abrir fuego	1-4-2-5-3-6
Espacio de la bujía	0.051-0.057 pulgadas (1.32-1.42 mm)
Sistema de encendido	Bobina en el enchufe
Índice de compresión	10,3: 1

Enrutamiento de la correa de transmisión del motor



1. La correa de transmisión corta está en la primera ranura de la polea más cercana al motor.
2. La correa de transmisión larga está en la segunda ranura de la polea más alejada del motor.

Mantenimiento y especificaciones

IDENTIFICACIÓN DE SU VEHÍCULO

Etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad

Las regulaciones de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras requieren que un cumplimiento de seguridad

La etiqueta de certificación debe colocarse en un vehículo y prescribir dónde se encuentra la certificación de cumplimiento de seguridad.

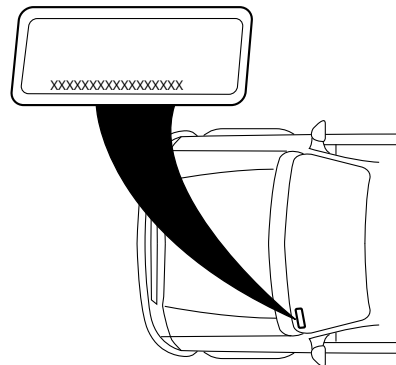
La etiqueta puede estar ubicada. La etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad se encuentra en la estructura (pilar B) junto al borde trasero de la puerta del conductor o el borde de la puerta del conductor.

MFD. BY FORD MOTOR CO.			
DATE: XX/XX	GVWR: XXXXXLB/ XXXXXKG		
FRONT GAWR: XXXXL	REAR GAWR: XXXXLB		
XXXXKG	WITH	XXXXKG	WITH
XXXX/XXXXXX	TIRES	XXXX/XXXXXX	TIRES
XXXX.XX	RIMS	XXXX.XX	RIMS
AT XXX kPa/XX	PSI COLD	AT XXX kPa/XX	PSI COLD
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.			
VIN: XXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX XXXXX		
TYPE: XXX			
			
EXT PNT: XX	RC: XX	DSO:	
WB 1	1INT TR	1TP/PS	1R
XX	XX	X	XX
XXXXXXXXXXXXX XXX XXXX-XXXXXX-XX			

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo se encuentra en el lado del conductor. tablero de instrumentos.

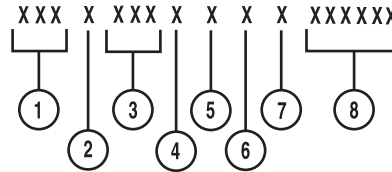
Tenga en cuenta que en el gráfico, XXXX es representativo del número de identificación de su vehículo.



Mantenimiento y especificaciones

El número de identificación del vehículo (VIN) contiene la siguiente información:

1. Identificador del fabricante mundial
2. Sistema de frenos / Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) / Dispositivos de sujeción y su ubicación
3. Marca, línea de vehículo, serie, tipo de carrocería
4. Tipo de motor
5. Comprobar dígito
6. Año modelo
7. Planta de montaje
8. Número de secuencia de producción



DESIGNACIONES DEL CÓDIGO DE TRANSMISIÓN

Puede encontrar un código de transmisión en la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad. La siguiente tabla le indica qué transmisión representa cada código.

MFD. BY FORD MOTOR CO.

DATE: XX/XX GVWR: XXXXLB/ XXXXKKG
 FRONT GAWR: XXXXL REAR GAWR: XXXXLB
 XXXXKG WITH XXXXKG WITH
 XXXX/XXXXXX TIRES XXXX/XXXXXX TIRES
 XXXX.XX RIMS XXXX.XX RIMS
 AT XXX kPa/XX PSI COLD AT XXX kPa/XX PSI COLD

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX
 TYPE: XXX XXXXX

EXT PNT: XX RC: XX DSO: XXXX
 WB INT TR TP/PS R AXLE TR SPR XXXX
 XXX XX X XX X XXX

XXXXXXXXXX XX XXXX-XXXXXX-XX

Descripción	Código
Transmisión automática de 6 velocidades (Aisin AW F21)	B

Accesorios

ACCESORIOS PERSONALIZADOS DE LINCOLN PARA SU VEHÍCULO

Una amplia selección de accesorios personalizados de Lincoln está disponible para su vehículo a través de su concesionario local de Lincoln o Ford de Canadá. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automotrices; Están diseñados a medida para complementar el estilo y la apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está fabricado con materiales de alta calidad y cumple o supera las rigurosas especificaciones de ingeniería y seguridad de Lincoln. Ford Motor Company reparará o reemplazará todos los Accesorios personalizados Lincoln instalados correctamente por el concesionario que se encuentren defectuosos en los materiales o mano de obra suministrados por la fábrica durante el período de garantía, así como cualquier componente dañado por los accesorios defectuosos. Los accesorios estarán garantizados por lo que le brinde el mayor beneficio:

- 12 meses o 12,000 millas (20,000 km) (lo que ocurra primero), o
- el resto de la garantía limitada de su vehículo nuevo. Comuníquese con su distribuidor para obtener detalles y una copia de la garantía.

A continuación se muestra una lista de varios accesorios personalizados de Lincoln. No todos los accesorios están disponibles para todos los modelos. Para averiguar qué accesorios están disponibles para su vehículo, comuníquese con su distribuidor o visite nuestro almacenar en: www.lincolnnaccessories.com (Solo nosotros).

Estilo exterior

- Escudos de insectos
- Deflectores
- Ruedas
- Salpicaderas
- Gráficos personalizados *

Estilo interior

- Alfombrillas para todo clima
- Tapetes alfombrados de primera calidad
- Iluminación ambiental
- Entretenimiento en el asiento trasero *
- Subwoofer *
- Placas de umbral de puerta iluminadas

Estilo de vida

- Taza de ceniza / paquete de fumador
- Red de carga*
- Navegación*
- Portaequipajes y portaequipajes de techo *
- Protector de parachoques trasero *
- Organización de carga y administración

Accesorios

Tranquilidad de espíritu

- Inicio remoto
- Seguir y recuperación de vehículos *
- Sistemas de seguridad para vehículos
- Fundas protectoras para asientos *
- Bloqueos de ruedas
- Tapón de combustible con bloqueo para sistema de combustible sin tapón

* Los accesorios con licencia de Ford (FLA) están garantizados por la garantía del fabricante del accesorio. Los accesorios con licencia de Ford están completamente diseñados y desarrollados por el fabricante de accesorios y no han sido diseñados ni probados de acuerdo con los requisitos de ingeniería de Ford Motor Company. Comuníquese con su concesionario Ford para obtener detalles sobre la garantía limitada del fabricante y / o una copia de la garantía limitada del producto FLA ofrecida por el fabricante de accesorios.

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo, tenga en cuenta la siguiente información cuando agregue accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipo, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad de peso total del vehículo o del eje delantero o trasero (GVWR o GAWR como se indica en la etiqueta de Certificación de cumplimiento de seguridad). Consulte a su distribuidor autorizado para obtener información específica sobre el peso.
- La Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y la Comisión Canadiense de Radio y Telecomunicaciones (CRTC) regulan el uso de sistemas de comunicaciones móviles, como radios bidireccionales, teléfonos y alarmas antirrobo, que están equipados con transmisores de radio. Cualquier equipo de este tipo instalado en su vehículo debe cumplir con las regulaciones de la FCC o CRTC y debe ser instalado solo por un técnico de servicio calificado.
- Los sistemas de comunicaciones móviles pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están diseñados adecuadamente para uso automotriz.
- Para evitar interferencias con otras funciones del vehículo, como los sistemas de frenos antibloqueo, los usuarios de radioaficionados que instalen radios y antenas en su vehículo no deben ubicar las antenas de radioaficionados en el área del capó del lado del conductor.
- Los accesorios o componentes eléctricos o electrónicos que el distribuidor autorizado o el propietario agregue al vehículo pueden afectar negativamente el rendimiento y la durabilidad de la batería, y también pueden afectar negativamente el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.

Plan de servicio extendido de Ford

PLANES DE SERVICIO EXTENDIDO DE FORD ESP (SOLO PARA EE. UU.)

Más de 30 millones de propietarios de Ford y Lincoln han descubierto la poderosa protección de Ford ESP. Es el único plan de servicio extendido respaldado por Ford Motor Company y brinda protección de "tranquilidad" más allá de la cobertura de la Garantía limitada para vehículos nuevos.

Hasta más de 500 componentes de vehículos cubiertos

Hay cuatro planes de servicio extendido para vehículos nuevos con diferentes niveles de cobertura. Pregunta a tu proveedor por los detalles.

PremiumCare - Nuestra cobertura más completa. Con más de 500 componentes cubiertos, este plan es tan completo que generalmente solo discutimos lo que no está cubierto.

Cuidado extra - Cubre 113 componentes e incluye muchos elementos de alta tecnología.

BaseCare - Cubre 84 componentes.

PowertrainCare - Cubre 29 componentes críticos.

Ford ESP es reconocido por todos los concesionarios Ford y Lincoln en los EE. UU. y Canadá Es el único plan de servicio extendido autorizado y respaldado por Ford Motor Company. Eso significa que obtienes:

- Servicio confiable y de calidad donde quiera que vaya.
- **Técnicos capacitados en fábrica.**
- **Piezas originales de Ford y Motorcraft.**

Reembolso de coche de alquiler

Si su vehículo se guarda durante la noche para reparaciones cubiertas, usted está elegible para la cobertura de automóviles de alquiler, incluidas las reparaciones de garantía de parachoques a parachoques o retiradas del mercado del fabricante.

Cobertura transferible

Si vende su vehículo antes de que expire su cobertura Ford ESP, puede transferir cualquier cobertura restante al nuevo propietario. Siempre que esté listo para vender su automóvil, los posibles compradores pueden sentirse mejor al asumir un riesgo en su vehículo usado. ¡Ford ESP puede agregar valor de reventa!

Más, **asistencia en carretera exclusiva 24/7**, incluso:

- Se inicia el remolque, el cambio de llanta desinflada y la batería.
- Asistencia por falta de combustible y bloqueo.
- Reembolso de gastos de viaje por hospedaje, comidas y alquiler de auto.
- Asistencia en el destino para taxi, transporte, cobertura de alquiler de vehículos y transporte de emergencia.

316

Plan de servicio extendido de Ford

Ford ESP puede pagarse solo rápidamente

Una factura de servicio, el costo de las piezas y la mano de obra, puede superar fácilmente el precio de su contrato de servicio Ford ESP. Con Ford ESP, minimizas el riesgo de facturas de reparación inesperadas y costos de reparación crecientes.

¡Evite el costo creciente de mantener adecuadamente su vehículo!

Ford ESP también ofrece un Plan de mantenimiento premium que cubre los elementos que **se desgastan rutinariamente**.

La cobertura es prepaga, por lo que nunca tendrá que preocuparse por pagar el mantenimiento de su vehículo. Cubre chequeos regulares, inspecciones de rutina, cuidado preventivo y reemplazo de artículos que requieren atención periódica para **desgaste normal**:

- Limpiaparabrisas
- Bujías (excepto California)
- Disco de embrague
- Pastillas y forros de freno
- Amortiguadores
- Correas y mangueras

Comuníquese con su concesionario Ford o Lincoln vendedor hoy para que puedan personalizar un Plan de servicio extendido Ford que se adapte a su estilo de vida y presupuesto de manejo.

Opciones de financiación sin intereses disponibles

Aproveche nuestro plan de pago a plazos, solo un pago inicial del 10% le brindará una oportunidad de pago asequible sin intereses ni cargos.

Get Genuine Peace of Mind with Ford ESP!

To learn more, complete the information below and mail this to:

**Ford ESP
P.O. Box 8072
Royal Oak, MI 48068-9933**

NAME (PLEASE PRINT) _____

ADDRESS _____ APT.NO. _____

CITY _____ STATE _____ ZIP _____

E-MAIL: _____

Plan de servicio extendido de Ford

PLANES DE SERVICIO EXTENDIDO DE FORD ESP (SOLO PARA CANADÁ)

Puedes obtener más protección para tu vehículo comprando un Plan de servicio extendido (ESP) de Ford. Ford ESP es el único contrato de servicio respaldado por Ford Motor Company of Canada, Limited. Dependiendo del plan que adquiera, Ford ESP ofrece beneficios como:

- Reembolso de alquiler
- Cobertura para ciertos artículos de mantenimiento y desgaste
- Protección contra los costos de reparación después de que expire la cobertura de la garantía limitada de su vehículo nuevo
- Beneficios de asistencia en carretera

Hay varios planes Ford ESP disponibles en varias combinaciones de tiempo, distancia y deducible. Cada plan está diseñado para adaptarse a sus propias necesidades de conducción, incluido el reembolso por remolque y alquiler.

Cuando compra Ford ESP, recibe una protección adicional para la tranquilidad en todo Canadá y los Estados Unidos, proporcionada por una red de concesionarios Ford Motor Company participantes.

Para obtener más información, visite su concesionario Ford de Canadá local o www.ford.ca para encontrar el Plan de servicio extendido de Ford adecuado para usted.

Nota: Las reparaciones realizadas fuera de Canadá y Estados Unidos no son elegibles para la cobertura de Ford ESP. Esta información está sujeta a cambios.

Mantenimiento Programado

INFORMACION DE MANTENIMIENTO GENERAL

¿Por qué mantener su vehículo?

Esta guía describe el mantenimiento programado requerido para su vehículo. Seguir cuidadosamente este cronograma ayuda a protegerse contra los gastos de reparación mayores resultantes de negligencia o mantenimiento inadecuado y también puede ayudar a aumentar el valor de su vehículo cuando lo vende o lo intercambia.

Es su responsabilidad asegurarse de que se realice todo el mantenimiento programado y de que los materiales utilizados cumplan con las especificaciones de ingeniería de Ford. No realizar el mantenimiento programado específico de esta guía invalidará la cobertura de la garantía en las piezas afectadas por la falta de mantenimiento. Asegúrese de que los recibos del mantenimiento completo se guarden con el vehículo y que la confirmación del trabajo realizado siempre se registre en esta guía.

Su distribuidor cuenta con técnicos capacitados en la fábrica que pueden realizar el mantenimiento requerido utilizando repuestos originales Ford. Están comprometidos a satisfacer sus necesidades de servicio y asegurar su satisfacción continua.

Protegiendo su inversión

El mantenimiento es una inversión que pagará dividendos en forma de mayor confiabilidad, durabilidad y valor de reventa. Para garantizar el rendimiento adecuado de su vehículo y sus sistemas de control de emisiones, es imperativo que el mantenimiento programado se complete en los intervalos designados.

Para su comodidad, su vehículo está equipado con un centro de mensajes que determina el intervalo de servicio de cambio de aceite adecuado. Debe realizar el cambio de aceite del motor según lo indicado por el centro de mensajes. El centro de mensajes mostrará CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR PRONTO o CAMBIO DE ACEITE REQUERIDO para indicar cuándo se necesita un cambio de aceite. El servicio de cambio de aceite del motor debe completarse dentro de dos semanas o 500 millas (800 km) después de que se muestre el mensaje OIL CHANGE REQUIRED. El intervalo de servicio de cambio de aceite puede ser de hasta un año o 10,000 millas (16,000 km). Reinicie su Intelligent Oil Life Monitor [™] después de cada cambio de filtro y aceite del motor; referirse a *Combinación de instrumentos* capítulo.

Si su centro de mensajes se reinicia prematuramente o deja de funcionar, debe realizar el intervalo de cambio de aceite a los seis meses o 5,000 millas (8,000 km) desde su último cambio de aceite.

320

Mantenimiento Programado

Su vehículo es muy sofisticado y está construido con múltiples sistemas de desempeño complejos. Cada fabricante desarrolla estos sistemas utilizando diferentes especificaciones y características de rendimiento. Por eso es importante confiar en su concesionario para diagnosticar y reparar correctamente su vehículo.

Ford Motor Company ha recomendado intervalos de mantenimiento para varias piezas y sistemas de componentes basados en pruebas de ingeniería. Ford Motor Company se basa en estas pruebas para determinar el kilometraje más apropiado para el reemplazo de aceites y fluidos para proteger su vehículo al costo total más bajo para usted y recomienda contra programas de mantenimiento que se desvíen de la información de mantenimiento programada.

Ford recomienda encarecidamente el uso de repuestos originales Ford. Las piezas que no sean Ford, Motorcraft o piezas remanufacturadas autorizadas por Ford que se utilicen para el reemplazo de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisiones deben ser equivalentes a las piezas genuinas de Ford Motor Company en cuanto a rendimiento y durabilidad. Es responsabilidad del propietario determinar la equivalencia de dichas piezas. Por favor consulte su *Guía de garantía* para obtener información completa sobre la garantía.

No se requieren productos químicos o aditivos no aprobados por Ford para el mantenimiento recomendado por la fábrica. De hecho, Ford Motor Company no recomienda el uso de tales productos aditivos a menos que Ford los recomiende específicamente para una aplicación en particular.

Aceites, líquidos y enjuagues

En muchos casos, la decoloración del líquido es una característica operativa normal y, por sí misma, no indica necesariamente una preocupación o que sea necesario cambiar el líquido. Sin embargo, los fluidos descoloridos que también muestran signos de sobrecalentamiento y / o contaminación por material extraño deben ser inspeccionados inmediatamente por un experto calificado, como los técnicos capacitados en fábrica de su concesionario. Los aceites y líquidos de su vehículo deben cambiarse en los intervalos especificados o junto con una reparación. El lavado es una forma viable de cambiar el fluido de muchos subsistemas de vehículos durante el mantenimiento programado. Es fundamental que los sistemas se laven solo con líquido nuevo que sea el mismo que el requerido para llenar y operar el sistema, o usando un químico de lavado aprobado por Ford.

Mantenimiento Programado

Servicio y repuestos genuinos de Ford

Al planificar sus servicios de mantenimiento, considere su concesionario para todas las necesidades de su vehículo.

Hay muchas razones por las que visitar su concesionario para todas sus necesidades de servicio es una excelente manera de ayudar a que su vehículo funcione a la perfección.

Conveniencia

Muchos concesionarios tienen horarios extendidos por la noche y los sábados para que su visita de servicio sea más conveniente. ¿Qué tal un servicio de calidad?

Técnicos capacitados en fábrica

Los técnicos de servicio participan en una amplia capacitación de certificación patrocinada por la fábrica para ayudarlos a convertirse en expertos en el funcionamiento de su vehículo. Pregúntele a su concesionario acerca de la capacitación y certificación que han recibido sus técnicos.

Piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft

Los concesionarios almacenan repuestos de las marcas Ford y Motorcraft. Estas piezas cumplen o superan las especificaciones de Ford Motor Company y nosotros las respaldamos. Las piezas instaladas en su concesionario tienen una garantía limitada nacional de 12 meses / 12,000 millas (20,000 km) para piezas y mano de obra. Su distribuidor puede darle detalles.

Compra de valor para las necesidades de mantenimiento de su vehículo

Su concesionario reconoce el panorama competitivo de los servicios automotrices de mantenimiento y reparación ligera. Con técnicos capacitados en fábrica y un servicio integral desde el mantenimiento de rutina, como cambios de aceite y rotaciones de neumáticos, hasta reparaciones como el servicio de frenos, compruebe el valor que pueden ofrecer sus distribuidores.

Verificaciones y servicios del propietario

El propietario o un técnico de servicio deben realizar determinadas comprobaciones e inspecciones de mantenimiento básico en los intervalos indicados. La información de servicio y las especificaciones de apoyo se proporcionan en esta guía del propietario.

Cualquier condición adversa debe notificarse a su distribuidor o técnico de servicio calificado tan pronto como sea posible para obtener el asesoramiento de servicio adecuado. Las comprobaciones del servicio de mantenimiento del propietario generalmente no están cubiertas por garantías, por lo que es posible que se le cobre por la mano de obra, las piezas o los líquidos utilizados.

322

Mantenimiento Programado

Intervalos de cambio de aceite / refrigerante del motor	
Aceite de motor	Según lo indicado por el centro de mensajes (no exceda un año o 10,000 millas [16,000 km])
Refrigerante del motor, cambio inicial	6 años o 100,000 millas (160,000 km) (lo que ocurra primero)
Refrigerante del motor, después del cambio inicial	Cada 3 años o 50.000 millas (80.000 km)
Verifique todos los meses	
Nivel de aceite del motor	
Función de todas las luces interiores y exteriores.	
Neumáticos por desgaste y presión adecuada, incluido el nivel de	
líquido limpiaparabrisas de repuesto	
Verifique cada seis meses	
Conexiones de batería; limpiar si es necesario	
Orificios de drenaje del cuerpo y la puerta para detectar obstrucciones; límpielo si es necesario Nivel de	
líquido del sistema de refrigeración y concentración del refrigerante	
Burletes para puertas para el desgaste; lubricar si es necesario	
Bisagras / pestillos / cerraduras exteriores para un correcto funcionamiento; lubricar si es necesario Freno de	
estacionamiento para un funcionamiento correcto	
Cinturones de seguridad y pestillos de los asientos para uso y funcionamiento	
Lámparas de advertencia de seguridad (freno, ABS, airbag, cinturón de seguridad) para el funcionamiento	
Funcionamiento de lavador / limpiaparabrisas; limpie o reemplace las cuchillas según sea necesario	

Mantenimiento Programado

Inspección multipunto

Para que su vehículo funcione correctamente, es importante que los sistemas de su vehículo se revisen con regularidad. Esto puede ayudar a identificar problemas potenciales y prevenir problemas importantes. Ford Motor Company recomienda que se realice la siguiente inspección multipunto en cada intervalo de mantenimiento programado para ayudar a garantizar que su vehículo siga funcionando a la perfección.

Inspección multipunto: recomendada en cada visita	
Correa (s) de transmisión de accesorios	Guardapolvos de medio eje (si está equipado)
Rendimiento de la batería	Funcionamiento de la bocina
Operación del embrague (si está equipado)	Mangueras del radiador, enfriador, calefactor y A / C
Filtro de aire del motor	Componentes de la suspensión en busca de fugas y daños
Sistema de escape	Dirección y varillaje
Funcionamiento de las luces exteriores y del sistema de advertencia de peligro	Neumáticos para desgaste y presión adecuada, incluido repuesto.
Niveles de líquidos *: llenar si es necesario	Parabrisas en busca de grietas, astillas o picaduras
Para fugas de aceite y líquido	Funcionamiento del limpiador y rociador de lavado
* Freno, depósito de recuperación de refrigerante, transmisión manual y automática (con una varilla indicadora debajo del capó), dirección asistida (si está equipada) y limpiaparabrisas	

Asegúrese de preguntarle al asesor de servicio o al técnico de su concesionario acerca de la inspección del vehículo en varios puntos. Es una forma integral de realizar una inspección exhaustiva de su vehículo. Es su lista de verificación la que le brinda información inmediata sobre el estado general de su vehículo. Sabrá qué se ha revisado, qué está bien, así como aquellas cosas que pueden requerir atención futura o inmediata. La inspección de vehículos multipunto es una forma más de mantener su vehículo funcionando a la perfección.

Mantenimiento Programado

**GENUINE
PARTS & SERVICE**

**Owner
Advantage**
 Owner's Member #:
 Owner's Service Balance:

Multi-Point Inspection Report Card as Recommended by Ford Motor Company

Name: _____ Today's Date: _____ Month: _____

E-Mail Address: _____ Mileage: _____

SCHEDULED MAINTENANCE ITEMS DUE FOR SERVICES ON THIS VEHICLE			
ITEM	STATUS	ITEM	STATUS
☐ Cabin Air Filter	☐	☐ Oil Filter	☐
☐ Engine Air Filter	☐	☐ Spark Plugs	☐
☐ Engine Coolant	☐	☐ Tire Rotation	☐
☐ Fuel Filter	☐	☐ Transmission Filter	☐
☐ Oil Change	☐	☐ Transmission Fluid	☐

*This is only a partial list of vehicle maintenance items and is NOT all-inclusive. Please consult your Owner's Manual or visit www.fordmotor.com for vehicle specific maintenance requirements.

CHECK FLUID LEVELS AND FILL		STATUS
☐ Oil and/or Oil Additives		☐
☐ Coolant		☐
☐ Power Steering		☐
☐ Brake Fluid		☐
☐ Windshield Washer		☐
☐ Coolant Recovery Reservoir		☐

BATTERY

State of Health: ☐ 100% ☐ 75% ☐ 50% ☐ 25% ☐ 0%

Condition of Battery: ☐ Good ☐ Fair ☐ Poor

Factory spec cold cranking amps: ☐ Actual cold cranking amps: ☐

EXTERIOR BODY

Note any existing exterior body damage or defects:

TIRE BRAKE WEAR

LEFT SIDE		RIGHT SIDE	
☐ Tire Tread Depth	☐	☐ Tire Tread Depth	☐
☐ Tire Wear Pattern Damage	☐	☐ Tire Wear Pattern Damage	☐
☐ Tire Pressure - set to factory recommended PSI	☐	☐ Tire Pressure - set to factory recommended PSI	☐
☐ Brake Lining	☐	☐ Brake Lining	☐
☐ Brake Disc/Drum	☐	☐ Brake Disc/Drum	☐

Comments:

Service Advisor: _____ Customer Signature: _____

Technician: _____ 12-XXXXXXX

© 2011 Ford Motor Company. All Rights Reserved. Customer Copy

Mantenimiento Programado

MANTENIMIENTO Y REGISTRO NORMALES PROGRAMADOS

Para su comodidad, su vehículo está equipado con un centro de mensajes que determina el intervalo de servicio de cambio de aceite adecuado. Debe realizar el cambio de aceite del motor según lo indicado por el centro de mensajes. El centro de mensajes mostrará CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR PRONTO o CAMBIO DE ACEITE REQUERIDO para indicar cuándo se necesita un cambio de aceite. El servicio de cambio de aceite del motor debe completarse dentro de dos semanas o 500 millas (800 km) después de que se muestre el mensaje OIL CHANGE REQUIRED. El intervalo de servicio de cambio de aceite puede ser de hasta un año o 10,000 millas (16,000 km). Reinicie su Intelligent Oil Life Monitor [™] después de cada cambio de filtro y aceite del motor; referirse a *Combinación de instrumentos* capítulo.

Si su centro de mensajes se reinicia prematuramente o deja de funcionar, debe realizar el intervalo de cambio de aceite a los seis meses o 5,000 millas (8,000 km) desde su último cambio de aceite.

Mantenimiento Programado

Intervalo de servicio de cambio de aceite *	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Cambie el aceite y el filtro del motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gire los neumáticos, inspeccione el desgaste de los neumáticos y mida la profundidad de la banda de rodadura	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeccione las ruedas y los componentes relacionados en busca de ruidos anormales, desgaste, holgura o arrastre.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Realizar inspección multipunto (recomendado)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeccione el nivel de líquido de la transmisión automática (si está equipado con varilla medidora); consulte al distribuidor para conocer los requisitos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeccione pastillas de freno, zapatas, rotores, tambores, forros de freno, mangueras y freno de mano.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeccione la concentración y las mangueras del sistema de enfriamiento del motor.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeccione el sistema de escape y los escudos térmicos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeccione las botas de medio eje (si está equipado)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeccione el varillaje de la dirección, las rótulas, la suspensión, los extremos de las bielas, el eje de transmisión y las juntas en U; lubricar si está equipado con engrasadores	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeccione el filtro de aire de la cabina (si está equipado)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
* Los intervalos de servicio de cambio de aceite deben completarse según lo indicado por el centro de mensajes															
Reinicie su Intelligent Oil Life Monitor™ después de cada cambio de filtro y aceite del motor; referirse a <i>Combinación de instrumentos</i> capítulo															

Mantenimiento Programado

Realice los servicios indicados en la siguiente tabla en el período de tiempo / millaje (km) especificado, ya sea dentro de las 3,000 millas (4,800 km) del mensaje OIL CHANGE REQUIRED que aparece en el centro de mensajes o cuando la lectura de tiempo / millaje (km) indique que el servicio está vencer.

Ejemplo 1: El mensaje OIL CHANGE REQUIRED aparece en 28,751 millas (46,270 km); Realice el reemplazo del líquido de transmisión automática de 30,000 millas (48,000 km).

Ejemplo # 2: El mensaje OIL CHANGE REQUIRED ha **no** vamos, pero el odómetro marca 30.000 millas (48.000 km); realice el reemplazo del filtro de aire del motor. (es decir, Intelligent Oil Life Monitor™ se reinició en 25.000 millas [40.000 km].)

Cada 20,000 millas Reemplaze el filtro de aire de la cabina (si está equipado) (32,000 km)	
Cada 30.000 millas (48.000 kilómetros)	Reemplace el filtro del asiento con control de clima (si está equipado)
	Reemplace el filtro de aire del motor
	Cambie el refrigerante del motor ¹
Cada 100,000 millas (160.000 kilómetros)	Reemplazar bujías
	Inspeccione la (s) correa (s) de transmisión de accesorios ²
Cada 150.000 millas (240.000 kilómetros)	Cambie el líquido y el filtro de la transmisión automática (no se requiere filtro en las transmisiones 6F35, 6F50, DPS6 y AWF-21); consulte al distribuidor para conocer los requisitos
	Cambie el líquido de la transmisión manual Cambie el líquido del eje trasero (vehículos RWD) Reemplace las correas de transmisión de accesorios si no las reemplazó en las últimas 100,000 millas (160,000 km) Reemplace la correa de distribución (Fiesta); falta de reemplazo
	La correa puede causar daños internos al motor.
¹ Reemplazo inicial a las 100,000 millas (160,000 km) o 72 meses; cada 50.000 millas (80.000 km) o 36 meses después	
² Realice una inspección de seguimiento a 120.000 millas (192.000 km)	

Mantenimiento Programado

Registro del programa de mantenimiento

D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:

Mantenimiento Programado

D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:

Mantenimiento Programado

D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:

Mantenimiento Programado

CONDICIONES ESPECIALES DE FUNCIONAMIENTO

Si opera su vehículo **ante todo** en una de las condiciones más exigentes que se enumeran a continuación, necesitará mantener algunos elementos con mayor frecuencia. Si tu solo **de vez en cuando** opere su vehículo en estas condiciones, no es necesario realizar el mantenimiento adicional. Para obtener recomendaciones específicas, consulte al asesor de servicio o al técnico de su concesionario.

Remolcar un remolque o usar una caravana o un portaequipajes en la parte superior del automóvil	
Según sea necesario - Cambie el aceite del motor y el filtro como se indica en el mensaje	
	centrar y realizar los servicios enumerados en el cuadro de mantenimiento programado normal
Inspeccione con frecuencia, realice el servicio requerido	- Consulte los elementos de mantenimiento del eje en <i>Excepciones</i>
Cada 30.000 millas (48.000 km)	- Cambiar el líquido de la transmisión automática (excepto la transmisión 6R80)
Cada 60.000 millas (96.000 km)	- ~~Cambiar~~ el líquido de la transmisión

Realice los servicios indicados en la tabla anterior en el período de tiempo / millaje (km) especificado, ya sea dentro de las 3,000 millas (4,800 km) del mensaje OIL CHANGE REQUIRED que aparece en el centro de mensajes o cuando la lectura de tiempo / millaje (km) indique que el servicio está terminado. vencer.

Ejemplo 1: El mensaje OIL CHANGE REQUIRED aparece en 28,751 millas (46,270 km); Realice el reemplazo del líquido de transmisión automática de 30,000 millas (48,000 km).

Ejemplo # 2: El mensaje OIL CHANGE REQUIRED ha **no** vamos, pero el odómetro marca 30.000 millas (48.000 km); realice el reemplazo del filtro de aire del motor. (es decir, Intelligent Oil Life Monitor™ se reinició en 25.000 millas [40.000 km].)

Mantenimiento Programado

**Ralentí prolongado y / o conducción a baja velocidad para distancias largas como en condiciones pesadas.
uso comercial como reparto, taxi, patrulla o librea**

Según sea necesario - Cambie el aceite del motor y el filtro como se indica en el mensaje centrar y realizar los servicios enumerados en la tabla de mantenimiento programado normal (excepto Fiesta)	
Inspeccione con frecuencia, realice el servicio requerido	- Reemplazar el filtro de aire de la cabina (si
	- Reemplazar el filtro de aire
Cada 300 horas de motor operación*	- Cambio de aceite y filtro del motor (Fiesta)
Cada 30.000 millas (48.000 km)	- Cambiar el líquido de la transmisión automática (excepto Fiesta y vehículos equipados con transmisión 6R80)
Cada 60.000 millas (96.000 km)	- Reemplazar bujías

* Se recomienda la instalación del contador de horas del motor para estas condiciones de funcionamiento.

Realice los servicios indicados en la tabla anterior en el período de tiempo / millaje (km) especificado, ya sea dentro de las 3,000 millas (4,800 km) del mensaje OIL CHANGE REQUIRED que aparece en el centro de mensajes o cuando la lectura de tiempo / millaje (km) indique que el servicio está terminado. vencer.

Ejemplo 1: El mensaje OIL CHANGE REQUIRED aparece en 28,751 millas (46,270 km); Realice el reemplazo del líquido de transmisión automática de 30,000 millas (48,000 km).

Ejemplo # 2: El mensaje OIL CHANGE REQUIRED ha **no** vamos, pero el odómetro marca 30.000 millas (48.000 km); realice el reemplazo del filtro de aire del motor. (es decir, Intelligent Oil Life Monitor™ se reinició en 25.000 millas [40.000 km].)

Mantenimiento Programado

Operación en condiciones polvorientas, como carreteras sin pavimentar o polvorientas	
Inspeccione con frecuencia, realice el servicio requerido - Reemplace el filtro de aire de la cabina (si está equipado)	
Cada 5.000 millas (8.000 km)	- ~~Reemplazar~~ el filtro de aire - Inspeccione las ruedas y los componentes relacionados en busca de ruidos anormales, desgaste, holgura o arrastre. - Gire los neumáticos, inspeccione el desgaste de los neumáticos y mida la profundidad de la banda de rodadura
Cada 5.000 millas (8.000 km) o 6 meses	- ~~Cambiar~~ el aceite y el filtro del
Cada 30.000 millas (48.000 km)	- Cambiar el líquido de la transmisión automática (excepto Fiesta y vehículos equipados con transmisión 6R80)
Cada 50.000 millas (80.000 km)	- ~~Cambiar~~ el líquido de la transmisión

Reinicie su Intelligent Oil Life Monitor™ después de cada cambio de filtro y aceite del motor; referirse a *Combinación de instrumentos* capítulo.

Uso exclusivo de E85 (solo vehículos con combustible flexible)
Cada intervalo de cambio de aceite - Si funciona exclusivamente con E85, llene el tanque de combustible con combustible regular sin plomo

Mantenimiento Programado

Registro de condiciones operativas especiales

D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:

Mantenimiento Programado

D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: RO #: P&A C ODA: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:

Mantenimiento Programado

Excepciones

Además, hay varias excepciones al horario normal. Se enumeran a continuación:

Mantenimiento normal del eje del vehículo
☐ Los ejes traseros y las unidades de toma de fuerza (PTO) que contienen fluido sintético y camiones de servicio liviano equipados con ejes de diseño Ford están lubricados de por vida. Estos fluidos no deben revisarse ni cambiarse a menos que se sospeche una fuga, se requiera servicio o El conjunto del eje se ha sumergido en agua. Los fluidos del eje y de la TDF deben cambiarse siempre que el eje y la TDF se hayan sumergido en agua. Durante la operación prolongada de remolque de remolque por encima de 70 ° F (21 ° C) ambiente y el acelerador completamente abierto durante períodos prolongados por encima de 45 mph (72 km / h), los fluidos no sintéticos del eje trasero deben cambiarse cada 3000 millas (4.800 km) o tres meses, lo que ocurra primero. El intervalo de cambio de fluido de 3,000 millas (4,800 km) puede no aplicarse si el eje se llenó con fluido sintético para engranajes 75W140 que cumpla con la especificación Ford WSL-M2C192-A, número de pieza FITZ-19580-B o equivalente. Agregue modificador de fricción XL-3 (EST-M2C118-A) o equivalente para el llenado completo de los ejes traseros Traction-Lok (consulte <i>Especificaciones y capacidades del producto de mantenimiento</i> en el <i>Mantenimiento y especificaciones</i> capítulo para más detalles). El líquido del eje debe cambiarse siempre que un eje se haya sumergido en agua.
Mantenimiento del eje del vehículo de policía / taxi / librea
☐ Cambie el líquido del eje trasero cada 100.000 millas (160.000 km). Se puede renunciar al cambio de líquido del eje trasero si el eje se llenó con líquido sintético para engranajes 75W140 que cumpla con la especificación Ford WSL-M2C192-A, número de pieza FITZ-19580-B o equivalente. Agregar cuatro onzas (118 ml) de modificador de fricción XL-3 (EST-M2C118-A) o equivalente para el relleno completo de los ejes traseros Traction-Lok. El líquido del eje debe cambiarse siempre que el eje se haya sumergido en agua.
Reemplazo del filtro de combustible de California
☐ Si el vehículo está registrado en California, la Junta de Recursos del Aire de California ha determinado que el incumplimiento de este elemento de mantenimiento no anulará la garantía de emisiones ni limitará la responsabilidad de retiro del mercado antes de la finalización del período útil del vehículo, la vida. Sin embargo, Ford Motor Company le insta a que se realicen todos los servicios de mantenimiento recomendados en los intervalos especificados y que registre todos los servicios del vehículo.
Especificaciones de clima cálido de Oriente Medio
☐ Si las condiciones de funcionamiento son normales y conduce su vehículo en condiciones típicas de la vida diaria y está utilizando un aceite de categoría de rendimiento API de SL o posterior (por ejemplo, SM, etc.), entonces puede seguir la norma normal de 7.500 millas (12.000 km) programa de intervalos de cambio de aceite de servicio. Los vehículos que operan en el Medio Oriente, África del Norte, África Subsahariana o lugares con climas similares deben seguir el intervalo de cambio de aceite de 3,000 millas (4,800 km) si el propietario está usando aceites definidos por la categoría de desempeño del American Petroleum Institute (API). API SK o anterior (por ejemplo, SJ, etc.). ☐ Solo Edge / MXX AWD - los vehículos que operan fuera de la carretera en arena durante altas temperaturas ambiente deben reemplazar el lubricante AWD PTU (unidad de transferencia de energía de tracción total) cada 20,000 millas (32,000 km).

Mantenimiento Programado

Reemplazo del filtro de aire del motor y del filtro de aire de la cabina



La vida útil del filtro de aire del motor y del filtro de aire de la cabina depende de la exposición a condiciones de polvo y suciedad. Los vehículos operados en estas condiciones requerirán una inspección frecuente y el reemplazo del filtro de aire del motor y del filtro de aire de la cabina.

Mantenimiento Programado

REGISTRO DE CAMBIO DE REFRIGERANTE DEL MOTOR

Cambio inicial	6 años o 100,000 millas (160,000 km) (lo que ocurra primero)
Después del cambio inicial	Cada 3 años o 50.000 millas (80.000 km)

Registro de cambio de refrigerante del motor

D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:
D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:	D EALER V ALIDACIÓN: P&A C ODA: RO #: H NUESTRO: D COMIÓ: METRO ILEAGE:

Índice

A

Retardo accesorio 74
AdvanceTrac 208

Sistema de sujeción suplementario con airbag
sistema 140-141, 149, 152 y asientos de
seguridad para niños 142
descripción 141, 149, 152
eliminación 155
airbag conductor 141, 143, 150, 153
luz indicadora 149, 151, 154
funcionamiento 141, 143, 150,
153 pasajero
airbag 141, 143, 150, 153
airbag lateral 149

Filtro del depurador de aire 303,
307 Aire acondicionado 43, 46

Tracción en todas las ruedas (AWD),
conducción fuera de la carretera 228

Ambiente / iluminación ambiental 57

AM / FM 27

Anticongelante
(ver Refrigerante del motor) 282

Sistema de anti bloqueo de frenos
(ver Frenos) 206-207

Sistema antirrobo 107, 111
armando el sistema 111
desarmando un disparado
sistema 112

Sistema de audio (ver Radio) ... 27

Transmisión automática
conduciendo una automática
sobremarcha 214
fluido, añadiendo 301
fluido, control ... 301
fluido, capacidades de llenado ... 308
fluido, especificación 308
Selectshift (SST) 215

340

Conector de entrada auxiliar (entrada de línea) ... 35

Eje
especificaciones del lubricante ... 308

B

Batería 280
ácido, tratamiento de emergencias 280
saltando una batería averiada 252
sin mantenimiento 280
reemplazo, especificaciones ... 307
mantenimiento 280

Belt-Minder 135

Información de punto ciego
Sistema 222

Espejo de punto ciego 220

Asientos elevados 169

Frenos 206
antibloqueo 206-207
Testigo del sistema antibloqueo de
frenos (ABS) ... 207
fluido, comprobando y añadiendo 300
fluido, capacidades de llenado ... 308
fluido, especificaciones 308
especificaciones del lubricante ... 308
estacionamiento 207
enclavamiento de cambio 212

Período de rodaje ... 5

Bombillas 57

C

Capacidades para rellenar fluidos 308

Automatización del hogar Car2U
Sistema 81

CD 27

Uso del teléfono celular 8

Cambio de llanta 244

Índice

Asientos de seguridad para niños 160
 sujetar con correas de sujeción ..166 en el
 asiento delantero 160
 en el asiento trasero 160
 PESTILLO 164
 recomendaciones 158

Asientos de seguridad para niños - booster

asientos 169

Limpiar su vehículo

compartimento del motor 266
 panel de instrumentos 268
 interior 269
 piezas de plástico 267
 lavado 265
 depilación 266
 ruedas 266
 escobillas limpiaparabrisas 267

Control de clima (ver Aire

acondicionamiento o calefacción) ... 43, 46

Reloj 27

Ajuste del reloj

AM / FM / CD / MP3 28

Brújula, electrónica 69

calibración 70

establecer ajuste de zona 69

Consola

sobrecarga 68

Control S

asiento eléctrico 115

columna de dirección 78

Refrigerante

comprobando y sumando 282

capacidades de recarga 285,

308 especificaciones 308

Alerta de tráfico cruzado ... 222

Control de cruce

(ver Control de velocidad) 76

Portavasos 126

Asistencia al cliente 235

Servicio extendido Ford

Plan 316, 319

Obtener asistencia fuera del

Estados Unidos y Canadá 261

Obtención de asistencia en la carretera ...

235 Obtención del servicio que

necesidad 257

Pedido de propietario adicional

literatura 263

Utilizando el

Mediación / Arbitraje

Programa 261

D

Lámparas de circulación diurna

(ver Lámparas) 53

Descongelar

ventana trasera y retrovisor

espejos 46

parabrisas 46

Varilla graduada

transmisión automática

fluido 301

aceite de motor 277

Conducir bajo especial

condiciones 216, 229, 231

arena 230

nieve y hielo 232

a través del agua 230, 234

mi

Centro de mensajes electrónicos ... 18

Emergencias, borde de la carretera

arranque 252

quedarse sin combustible 251, 292

Sistema de control de emisiones 297

Motor 311

341

Índice

limpieza	266	interrupción de corte de la bomba de combustible	237
refrigerante	282	mejorando el ahorro de combustible	294
refrigeración a prueba de fallos	286	octanaje	291, 311
control de ralentí ...	280	calidad	292
especificaciones de lubricación ...	308	quedarse sin combustible	251, 292
capacidades de recarga ...	308	información de seguridad relacionada con los combustibles para automóviles	288
puntos de servicio	275	Interrupción de corte de la bomba de combustible ...	237
comenzando después de una colisión	237	Fusibles	237-238
Calentador del bloque de motor	204	GRAMO	
Aceite de motor	277	Abre-puerta de garaje	80
comprobando y sumando	277	Tapón de gasolina (ver Tapón de combustible) ...	290
varilla medidora	277	Kilometraje de gasolina (ver combustible economía)	294
filtro, especificaciones ...	279, 307	Manómetros	17
recomendaciones ...	279	H	
capacidades de recarga ...	308	Luces intermitentes de peligro	236
especificaciones	308	Faros	51
Registro de datos de eventos ...	7	apuntar	54
Humos de escape	204	sistema de iluminación automática	52
F		especificaciones de la bombilla	58
Enfriamiento a prueba de fallas ...	286	luces de circulación diurna ...	53
Programación Fleet MyKey	89	flash para pasar	53
Alfombrillas	87	luz de carretera	53
Capacidades de fluido ...	308	sustitución de bombillas	59
Faros antiniebla	53	encender y apagar	51
Vehículos con tracción en las cuatro ruedas		Calefacción	
conducción fuera de la carretera	228	sistema de calefacción y aire acondicionado ...	43, 46
Combustible	288	Capucha	274
calculando combustible		I	
economía	20, 294	Encendido	201, 311
tapa	290	Espejo de visera iluminado ...	68
capacidad	308		
elegir el combustible adecuado ...	291		
detergente en combustible	292		
embudo de llenado ...	292		
llenando su vehículo con combustible	288, 290, 294		
filtro, especificaciones	287, 307		
	342		

Índice

Asientos para bebés
(ver Asientos de seguridad) 160

Inspección / mantenimiento (I / M)
prueba 299

Tablero de instrumentos
limpieza 268
clúster 12
iluminando el panel y
interior 54

J

Jack 244
posicionamiento 244
almacenamiento 244
Poner en marcha su vehículo 252

K

Sistema de entrada sin llave
bloqueo automático 94
teclado 106
bloqueo y desbloqueo de puertas 107
código de entrada de programación 106
Teclas 88, 109
posiciones del encendido 201

L

Lámparas
sistema de iluminación automática 52
reemplazo de bombilla
cuadro de especificaciones 58
luz de circulación diurna 53
faros antiniebla 53
faros 51
faros, flash para adelantar ... 53
panel de instrumentos, atenuación ... 54
luces interiores ... 56, 59 sustitución
de bombillas 59
Anclajes LATCH 164

Luces, advertencia e indicador ... 12
frenos antibloqueo (ABS) ... 207

Límites de carga 193

Cerraduras
bloqueo automático 94
a prueba de niños 98
puertas 94

Especificaciones del lubricante ... 308

Tuercas 250

Soporte lumbar, asientos 117

METRO

Centro de mensajes 18-19
Botón inglés / métrico 22
botón de verificación del sistema ... 22
mensajes de advertencia 22

Espejos 74-75
retrovisor con atenuación automática
espejo 74
calentado 46, 75
memoria programable 102
espejos retrovisores laterales (eléctricos) ... 75

Techo corredizo 79

Piezas de motorcraft 272, 307

MyKey 89

norte

Sistema de navegación 42

O

Índice de octanaje 291

Aceite (ver Aceite de motor) 277

PAG

Programación de MyKey para padres ... 89
343

Índice

Freno de estacionamiento ...	207	Sistema de detección de reversa	217
Partes (ver partes de Motorcraft)	307	Asistencia en carretera	235
Pasajero ocupante		S	
Sensor de clasificación	127	Cinturones de seguridad (ver Seguridad restricciones)	126, 131-132, 134
Caja de distribución de energía (ver Fusibles)	241	Capota de seguridad	149
Cerraduras eléctricas de puertas	94	Defectos de seguridad, notificación ...	264
Espejos eléctricos	75	Sistemas de seguridad 126, 131-132, 134 Belt-Minder	135
Toma de corriente	71	conjunto de extensión	135
Dirección asistida	212	para adultos	131-132
fluido, comprobando y añadiendo	300	para niños	156
fluido, capacidad de llenado	308	Clasificación de ocupantes	
fluido, especificaciones	308	Sensor	127
Ventanas eléctricas	72	luz de advertencia y timbre	135
Ventanas eléctricas		Restricciones de seguridad - LATCH	
apertura mediante sistema de entrada a control		anclajes	164
remoto	73, 101	Asientos de seguridad para niños	160
R		Cumplimiento de seguridad	
Radio	27	Etiqueta de certificación ...	312
6-CD en el tablero	27	Radio satelital	27
Sistema de cámara de visión trasera	219	Información de radio satelital ...	39
Recomendaciones para colocación de sistemas de seguridad para niños	158	Guía de mantenimiento programado	
Relés	237	Programado normal	
Sistema de entrada a control remoto	100	Mantenimiento y registro	326
entrada iluminada	103, 105	Asientos	113
bloqueo / desbloqueo		asientos de seguridad para niños	160
puertas	100-101	limpieza	270
abrir el maletero	102	control de clima	46, 119 función de
abriendo las ventanas	73, 101	fácil acceso / salida fácil ..	120 asientos
alarma de pánico	101	delanteros	118
reemplazo / adicional		asiento con memoria	102, 117
transmisores	103	Entrada sin llave SecuriCode	
sustitución de las pilas	103	sistema	106
344		Antirrobo pasivo SecuriLock	
		sistema	107

Índice

Mantenimiento de su vehículo	273	terminología	174
Puesta en hora del reloj	28	grados de neumáticos	174
Cortina de aire lateral	152	desgaste de la banda de rodadura	173, 178
Alerta SOS posterior a un accidente	155	Remolque	199
Bujías,		remolque recreativo	199
especificaciones ...	307, 311	remolque de remolque	199
Tabla de especificaciones,		grúa	255
lubricantes	308	Transmisión	214
Control de velocidad	76	interbloqueo de cambio de freno (BSI) ...	212
Arranque de su vehículo	201-203	fluido, capacidades de llenado ...	308
Arranque con puente	252	especificaciones del lubricante ...	308
Volante		Tronco	98
controles	78	disparador remoto	87, 102
inclinación	67	Señal de giro	56
Estéreo		U	
6-CD en el tablero	27	Abre-puertas de garaje universal	80
CD-MP3	27	Puerto USB	37
SINCRONIZAR	42	V	
T		Número de identificación del vehículo	
Volante inclinable	67	(VIN)	312
Monitoreo de la presión de los neumáticos		Carga de vehículos	193
Sistema (TPMS)		Ventilación de su vehículo	204
Neumáticos, ruedas y carga ...	188	W	
Neumáticos	173-174, 244	Luces de advertencia (ver Luces) ...	12
alineación	181	Líquido lavaparabrisas	276
cuidado	177	Agua, atravesando	234
cambiando	244	Ventanas	
comprobando la presión	177	apertura mediante sistema de entrada a control	
inflado	175	remoto	73, 101
etiqueta	187	potencia	72
reemplazando	179	Líquido limpiaparabrisas y	
giratorio	182	limpiaparabrisas ...	66
prácticas de seguridad	180		
información de la pared lateral	182		
neumáticos y cadenas para nieve	193		
llanta de refacción	245		

Índice

Comprobación y adición de líquido 276	Remolque de grúa ... 255
sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas 276	