



lincolnowner.com

lincoln.mx



Septiembre 2012
Primera edición
Manual del Propietario
Lincoln MKZ
Litografiado en EE.UU.



DH6J 19A321 CA



2013 MKZ MANUAL DEL PROPIETARIO



2013 MKZ

MANUAL DEL PROPIETARIO

La informacion contenida en esta publicacion es correcta al momento de ser enviada a impresion. En interes del desarrollo continuo, nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones, el diseño o el equipo en cualquier momento, sin previo aviso y sin ninguna obligacion. Ninguna parte de esta publicacion puede ser reproducida, transmitida, almacenada en cualquier sistema de recuperacion de informacion o traducida en cualquier idioma, forma o medio, sin un autorizacion por escrito. Se exceptúan errores y omisiones.

© Lincoln 2012

Todos los derechos reservados.

Número de parte: 20120904140105

Índice

Introducción

Acerca de este Manual.....	7
Glosario de Símbolos.....	7
Retención de Datos.....	9
Recomendación de partes de repuesto	12
Notas Especiales.....	13
Equipo Móvil de Comunicaciones.....	14
Opciones Únicas de Exportación.....	14

Seguridad de los Niños

Información general.....	15
Colocación de los Asientos para Niños.....	17
Asientos Elevados.....	20
Instalación de asientos para niños	23
Seguros a Prueba de Niños.....	33

Cinturones de Seguridad

Funcionamiento.....	34
Sujeción de los Cinturones de Seguridad.....	35
Ajuste de altura de los cinturones de seguridad.....	40
Luz de advertencia del cinturón de seguridad y repique indicador	41
Recordatorio de Cinturones de Seguridad.....	42
Mantenimiento del sistema de sujeción para niños y de los cinturones de seguridad.....	45

Personal Safety System™

Personal Safety System™	46

Sistema de Seguridad Complementaria

Funcionamiento.....	47
Bolsas de aire del conductor y del pasajero	49
Bolsa de Aire para Rodillas.....	51
Sistema de detección del pasajero delantero.....	51
Bolsas de Aire Laterales.....	54
Bolsas de aire laterales de tipo cortina	56
Sensores de choque e indicador de bolsas de aire	57
Disposición de una Bolsa de Aire.....	59

Llaves y Controles Remotos

Información General sobre las Frecuencias de Radio.....	60
Transmisor Remoto.....	61
Reemplazo de una Llave Extraviada o un Transmisor Remoto.....	65

MyKey®

Funcionamiento.....	66
Creación de MyKey.....	67
Borrado de toda la información de MyKeys	68
Comprobación del estado del sistema MyKey	68
Uso de MyKey con un Sistema de Arranque Remoto.....	69

Índice

Detección de Problemas de MyKey.....	69

Seguros

Asegurar y Desasegurar.....	71
Entrada sin Llave.....	78
Liberador Interior de la Cajuela.....	80

Seguridad

Sistema Pasivo Anti-Robo.....	82
Alarma Anti-Robo.....	84

Volante de Dirección

Ajuste del Volante de Dirección.....	85
Control de Audio.....	86
Control de Voz.....	87
Control de Crucero.....	87
Control de la Pantalla de Información.....	87
Volante con Calefacción.....	88

Limpiadores y Lavadores

Limpia Parabrisas.....	89
Limpiadores Automáticos.....	89
Lava Parabrisas.....	90

Iluminación

Control de Iluminación.....	92
Encendido Automático de Faros Principales.....	92
Atenuador de Iluminación de Tablero de Instrumentos.....	93
Retardo de Apagado de Faros Principales.....	93

Control Automático de Faros Principales.....	94
Indicadores de Luces Direccionales.....	96
Iluminación Interior.....	96

Ventanas y espejos retrovisores

Ventanas eléctricas.....	98
Apertura y cierre globales.....	99
Espejos retrovisores exteriores.....	99
Espejo retrovisor interior.....	101
Viseras.....	102
Protector de Sol.....	102
Techo solar.....	103

Tablero de instrumentos

Indicadores.....	105
Indicadores y luces de advertencia.....	106
Advertencias e Indicadores Audibles.....	110

Pantallas de información

Información general.....	112
Mensajes de información.....	118

Sistema de audio

Información general.....	138
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD Premium.....	140
Concentrador de medios.....	141

Control de clima

Control Automático de Clima.....	142

Índice

Consejos para el control del clima interior	144
Ventanas y espejos retrovisores calentados.....	145
Filtro de aire para la cabina	145
Arranque a control remoto.....	146

Asientos

Modo correcto de sentarse.....	148
Cabeceras.....	149
Asientos eléctricos.....	151
Función de memoria.....	153
Asientos traseros.....	155
Asientos calentados.....	155
Asientos ventilados.....	157
Descansabrazos del asiento trasero.....	158

Abridor Universal de Cochera

Abridor Universal de Cochera.....	159

Tomas de energía auxiliares

Tomas Auxiliares de Corriente.....	164

Compartimientos para Almacenaje

Consola central.....	167
Consola del toldo.....	167

Arranque y Paro del Motor

Información general.....	168
Arranque sin llave.....	168

Arranque de un motor de gasolina	171

Combustible y llenado

Precauciones de seguridad.....	173
Calidad del combustible.....	174
Funcionamiento sin combustible.....	175
Llenado	177
Consumo de combustible.....	179
Sistema de control de emisiones	180

Transmisión

Transmisión Automática.....	185
Asistencia de arranque en pendientes.....	191

Tracción en Todas las Ruedas

Uso de la tracción total	193

Frenos

Información general.....	200
Consejos para Conducir con Frenos Antibloqueo.....	201
Freno de estacionamiento electrónico.....	201

Control de tracción

Funcionamiento.....	205
Uso del control de tracción.....	205

Control de estabilidad

Funcionamiento.....	206
Uso del control de estabilidad.....	207

Índice

Ayudas de Estacionamiento

Asistencia de estacionamiento	208
Asistencia Activa para Estacionarse.....	211
Cámara de vista trasera	216

Control de Crucero

Funcionamiento.....	220
Uso del control de crucero.....	220
Uso del Control de Crucero Adaptivo.....	221

Ayudas de Conducción

Alerta al Conductor.....	230
Sistema de mantenimiento del carril	236
Monitor de Punto Ciego.....	240
Dirección	246

Transporte de carga

Límite de Carga.....	248

Remolque

Conducción con remolque.....	255
Pesos de remolque recomendados.....	256
Comprobaciones esenciales de remolque.....	257
Transporte del vehículo.....	260
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	261

Indicaciones de conducción

Rodaje.....	264
Conducción económica.....	264
Conducción por el agua.....	265
Tapetes del piso.....	265

Emergencias en el Camino

Luces de emergencia.....	267
Interruptor de corte de combustible.....	267
Arranque en frío del vehículo.....	268

Fusibles

Cambio de fusibles.....	270
Tabla de especificaciones de fusibles.....	271

Mantenimiento

Información general.....	282
Apertura y cierre del cofre.....	283
Revisión el Compartimiento del Motor - 2.0L EcoBoost™.....	284
Revisión el Compartimiento del Motor - 3.7L.....	285
Varilla indicadora de nivel de aceite del motor - 2.0L EcoBoost™.....	286
Varilla indicadora de nivel de aceite del motor - 3.7L.....	286
Comprobación del aceite de motor.....	286
Comprobación del refrigerante de motor.....	287
Verificación del Fluido de la Transmisión Automática.....	292

Índice

Verificación del Fluído de Frenos.....	292
Comprobación del fluido de la dirección hidráulica.....	292
Filtro de combustible	292
Comprobación del fluido del lavador.....	292
Cambio de la batería de 12V	293
Comprobación de las hojas del limpiador.....	295
Cambio de las hojas del limpiador.....	295
Cambio del filtro de aire del motor	296
Ajuste de los Faros Principales.....	297
Desmontaje de faros.....	298
Cambio de focos.....	299
Tabla de Especificaciones de los Focos.....	299

Cuidado del vehículo

Información general.....	301
Productos de limpieza.....	301
Limpieza del exterior.....	301
Reparación de daños menores en la pintura.....	302
Encerado.....	303
Limpieza del Motor.....	303
Limpieza de las Ventanas y las Hojas de los Limpiadores.....	303
Limpieza del interior.....	304
Limpieza del Panel de Instrumentos y Cristal del Tablero.....	305
Limpieza de Asientos de Piel.....	306
Limpieza de las ruedas de aleación.....	306
Almacenamiento del Vehículo.....	307

Ruedas y llantas

Kit de movilidad temporal	311
Sistema de monitoreo de presión de las llantas.....	319
Cuidado de las llantas.....	324
Uso de cadenas para nieve.....	341
Cambio de una rueda.....	342
Especificaciones técnicas.....	348

Capacidades y Especificaciones

Especificaciones del motor.....	350
Repuestos de Motorcraft	351
Número de identificación del vehículo.....	352
Etiqueta de certificación del vehículo.....	353
Código de la Transmisión.....	353
Especificaciones técnicas.....	355

MyLincoln Touch™

Información general.....	358
Configuración.....	373
Entretenimiento.....	385
Teléfono.....	399
Información.....	408
Climatización.....	408
Navegación.....	412

Apéndices

Acuerdo de Licencia del Usuario.....	425

Introducción

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por escoger un Lincoln. Le recomendamos que invierta un poco de su tiempo para conocer su vehículo leyendo este manual. Mientras más lo conozca, obtendrá mayor seguridad y placer al conducirlo.

ALERTA



Siempre que conduzca con cuidado y atención durante el uso y funcionamiento de controles y características de su vehículo.

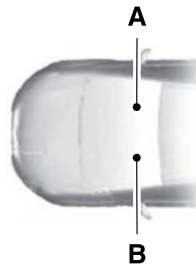
Nota: Este manual describe las características y opciones disponibles del producto en todo el rango, algunas veces incluso antes de que estén disponibles en forma general. Puede describir opciones que no están equipadas en su vehículo.

Nota: Algunas ilustraciones de este manual pueden ser usadas por diferentes modelos, por lo que pueden aparecer en vehículos diferentes a su vehículo. Sin embargo la información esencial de las ilustraciones siempre es correcta.

Nota: Siempre utilice y opere su vehículo de acuerdo a las leyes y regulaciones aplicables.

Nota: Deje este manual en el vehículo cuando lo venda. Forma parte del vehículo.

Es posible que en este manual se clasifiquen las ubicaciones de los componentes como del lado izquierdo o del lado derecho. El lado correspondiente se indica teniendo en cuenta que el asiento está orientado hacia adelante.



E154903

A Lado derecho

B Lado izquierdo

Protección del medio ambiente

Usted debe colaborar en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.



Alerta de seguridad



Consulte el Manual del propietario

Introducción



Sistema de frenos antibloqueo



Evitar fumar, producir llamas o chispas



Batería



Ácido de batería



Líquido de frenos, no derivado del petróleo



Sistema de frenos



Filtro de aire de la cabina



Revisar tapón de combustible



Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños



Anclaje inferior del asiento para niños



Anclaje para las correas de sujeción del asiento para niños



Control de cruceo



No abrir cuando esté caliente



Filtro de aire del motor



Refrigerante del motor



Temperatura del refrigerante del motor



Aceite para motor



Gas explosivo



Advertencia del ventilador



Abrochar cinturón de seguridad



Bolsa de aire delantera



Faros para niebla delanteros



Restablecimiento de la bomba de combustible



Compartimiento de fusibles



Luces intermitentes de emergencia



Ventana trasera calentada.



Parabrisas desempañado



Manija de apertura interior de la cajuela

Introducción



Gato



Control de iluminación



Advertencia de presión de llanta desinflada



Mantener el nivel de líquido correcto



Alarma de pánico



Asistencia de estacionamiento



Freno de estacionamiento



Fluido de dirección hidráulica



Ventanas eléctricas delanteras y traseras



Bloqueo de las ventanas eléctricas



Servicio del motor a la brevedad



Bolsa de aire lateral



Control de estabilidad



Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

RETENCIÓN DE DATOS

Grabación de datos de servicio

Las grabadoras de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Esto incluye información sobre el rendimiento o el estado de los diversos sistemas y módulos del vehículo, como el motor, acelerador, sistemas de frenos o dirección. Para diagnosticar y reparar su vehículo en forma adecuada, Ford Motor Company, Ford of Canada y los talleres de servicio y reparación pueden acceder o compartir entre ellos información de diagnóstico del vehículo recibida a través de una conexión directa a su vehículo cuando se le realiza un diagnóstico o servicio. Además, cuando su vehículo está en mantenimiento o una reparación, Ford Motor Company, Ford of Canada, y los talleres de servicio y de reparación pueden acceder o compartir entre ellos datos con el fin de mejorar el vehículo. Para los EE.UU. solamente (si está equipado), si decide usar el Informe de mantenimiento del vehículo de SYNC, usted acepta que Ford Motor Company y los establecimientos de servicio autorizados de Ford también podrán obtener acceso electrónico a cierta información de diagnóstico, y que dicha información podrá usarse con cualquier tipo de propósito. Ver **MyLincoln Touch™** (página 358).

Introducción

Grabación de datos de eventos

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de eventos. El propósito principal de una grabadora de datos de eventos (EDR) es grabar datos en ciertas situaciones de choque o casi choque, como cuando se despliega una bolsa de aire o se golpea un obstáculo en el camino. Estos datos permiten saber cómo estaban funcionando los sistemas del vehículo. La EDR está diseñada para grabar datos relacionados con la dinámica y los sistemas de seguridad del vehículo durante un breve lapso, por lo general de 30 segundos o menos.

La grabadora de datos de eventos de este vehículo está diseñada para grabar información como:

- **Cómo estaban funcionando los diversos sistemas del vehículo;**
- **Si el conductor y el pasajero llevaban abrochados o no los cinturones de seguridad;**
- **Qué tan fuerte estaba pisando el conductor (si lo estaba pisando) el pedal del acelerador y/o el freno;**
- **A qué velocidad se desplazaba el vehículo; y**
- **En qué posición llevaba el conductor el volante de la dirección.**

Estos datos permiten conocer mejor las circunstancias en que ocurren choques y lesiones.

Nota: *La información de la grabadora de datos de evento es registrada por el vehículo únicamente si ocurre una situación de choque importante; la grabadora no registra datos en condiciones de manejo normales, y tampoco registra datos o información personal (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación del choque) (consulte más adelante las limitaciones de privacidad relacionadas con el servicio de asistencia y tráfico 911, indicaciones e información). Sin embargo, algunas instancias, como las autoridades policiales, pueden combinar los datos de la grabadora con los datos de identificación personal recopilados durante la investigación de un choque.*

Introducción

Para leer los datos registrados por una grabadora de datos de evento, se necesita equipo especial y acceso al vehículo o a la grabadora. Además del fabricante del vehículo, otras instancias que tienen este equipo especial, como las autoridades policiales, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o a la grabadora de datos de evento. Ford Motor Company y Ford of Canada no tienen acceso a la información de la grabadora de datos de eventos sin tener su consentimiento, a menos que se cumpla con una orden judicial o si lo requiere la ley, las autoridades gubernamentales u otras terceras partes que actúen como autoridad legal. Otras terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada.

Nota: En la medida que cualquier ley relacionada con las grabadoras de datos de eventos sea aplicable al sistema SYNC o sus funciones, tenga en cuenta lo siguiente: una vez que se habilita (se pone en ON) la Asistencia 911 (si está equipada), ésta puede, a través de cualquier teléfono celular vinculado y conectado, informar a los servicios de emergencia que el vehículo estuvo involucrado en un choque que provocó el despliegue de una bolsa de aire o, en ciertos vehículos, la activación del corte de la bomba de combustible. Algunas versiones o actualizaciones de Asistencia 911 se pueden utilizar para proporcionar a los operadores del servicio 911, de manera verbal o electrónica, la ubicación geográfica del vehículo (latitud y longitud), u otros detalles acerca del vehículo o el choque, e incluso datos personales de los ocupantes, para ayudar a los operadores del servicio 911 a proporcionar los servicios de emergencia más apropiados. Si no desea que se divulgue esta información, no active el sistema de Asistencia 911. Ver MyLincoln Touch™ (página 358).

Introducción

Además, cuando usted se conecta a Tráfico, Indicaciones e Información (si está equipado, y sólo en EE.UU.), el servicio utiliza tecnología de GPS y los avanzados sensores del vehículo para recopilar información sobre la ubicación actual del vehículo, su dirección y velocidad de viaje (“información de viaje del vehículo”) únicamente para poder proporcionarle las indicaciones, informes de tránsito o búsquedas de negocios que usted solicite. Si no desea que Ford ni sus proveedores reciban esta información, no active el servicio. Ford Motor Company y los proveedores solo utilizan este servicio para proporcionarle esta información y no almacenan los datos de viaje de su vehículo. Para obtener más detalles, consulte los términos y condiciones del servicio de tráfico, indicaciones e información. Ver MyLincoln Touch™ (página 358).

RECOMENDACIÓN DE PARTES DE REPUESTO

Su vehículo ha sido construido con los más altos estándares y usando piezas de alta calidad. Recomendamos que exija el uso de refacciones y piezas Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera mantenimiento programado o una reparación. Puede reconocer claramente las refacciones Ford y Motorcraft originales si observa la marca Ford, FoMoCo o Motorcraft en las refacciones o en sus paquetes.

Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar los mantenimientos recomendados y usar refacciones que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario. Las refacciones Ford y Motorcraft originales cumplen o exceden estas especificaciones.

Introducción

Reparaciones de choques

Esperamos que jamás sufra una colisión, pero los accidentes suceden. Las refacciones Ford originales para casos de choques cumplen con nuestros estrictos requisitos de ajuste, acabado, integridad estructural, protección contra corrosión y resistencia a abolladuras. Durante el desarrollo del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de obtener este nivel de protección es utilizar refacciones Ford originales para casos de choque.

Garantía de las refacciones

Las refacciones Ford y Motorcraft originales son las únicas refacciones que cuentan con la garantía de Ford. El daño causado en su vehículo a causa de una falla relacionada con piezas que no son Ford no están cubiertos por la Garantía de Ford. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de la Garantía de Ford.

NOTAS ESPECIALES

Garantía limitada para vehículos nuevos

Para obtener una descripción detallada de los aspectos que contempla y que no contempla la Garantía limitada para vehículos nuevos de su vehículo, consulte el Manual de garantía que se entrega junto con el Manual del propietario.

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.

AVISOS



Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales. Ver **Sistema de Seguridad Complementaria** (página 47).



Los asientos de niños o de bebés orientados hacia atrás y montados en el asiento delantero no se deben colocar **NUNCA** frente a una bolsa de aire del pasajero activa.

Introducción

EQUIPO MÓVIL DE COMUNICACIONES

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la atención de negocios y asuntos personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar anular los beneficios de estos equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal al momento de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen, entre otros, teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción.

ALERTA



Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja; debe cumplir con todas las leyes aplicables.

OPCIONES ÚNICAS DE EXPORTACIÓN

Para su región en particular, este vehículo puede contar con funciones y opciones que sean diferentes a las que se describen en el Manual del propietario. Es posible que se le entregue un suplemento exclusivo para su mercado, que complementa este folleto. Al consultar el suplemento exclusivo para su mercado, en caso de que se le proporcione, puede identificar correctamente las características, recomendaciones y especificaciones exclusivas para su vehículo. Este Manual del propietario fue creado básicamente para los mercados de Estados Unidos y Canadá. Las funciones o equipamiento mencionado como estándar pueden ser diferentes en las unidades fabricadas para exportación.

Consulte este Manual del propietario para ver toda la información y advertencias requeridas.

Seguridad de los Niños

INFORMACIÓN GENERAL

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta.

AVISOS



Siempre asegúrese de que el niño esté correctamente asegurado en un dispositivo apropiado para su estatura, edad y peso. Se debe comprar los sistemas de seguridad para niños en forma separada del vehículo. Si no se siguen estas instrucciones y pautas, aumenta el riesgo de que el niño sufra lesiones graves o incluso la muerte.



Todos los niños tienen talla diferente. Las recomendaciones para los sistemas de seguridad se basan en límites de altura, edad y peso probables del niño establecidos por la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) y otras organizaciones de seguridad o corresponden a los requisitos mínimos de la ley. Ford recomienda que

AVISOS

consulte con un técnico en seguridad de pasajeros infantiles certificado (CPST) de la NHTSA y a su pediatra para asegurarse de que su asiento para niños sea adecuado para su hijo y que sea compatible con y pueda instalarse correctamente en su vehículo. Para ubicar a una estación de ajuste de asiento para niños y un CPST comuníquese con el número de llamada sin cargo de la NHTSA 1-888-327-4236 o a través de Internet en <http://www.nhtsa.dot.gov>. En Canadá, consulte a su oficina local de St. John Ambulance para que le recomiende a un CPST. Si desea obtener más información, póngase en contacto con la dependencia de transporte provincial, con su oficina local de St. John Ambulance en <http://www.sfa.ca> o con Transport Canada en el 1-800-333-0371 (<http://www.tc.gc.ca>). Si no sienta a los niños en asientos de seguridad fabricados especialmente para su estatura, edad y peso, puede aumentar el riesgo de que sufran lesiones graves o incluso la muerte.

Seguridad de los Niños

Recomendaciones para sistemas de seguridad para niños

Niño	Tamaño, estatura, peso o edad del niño	Tipo de sistema de seguridad recomendado
Bebés o niños muy pequeños	Niños que pesan 18 kg (40 lb) o menos (por lo general de cuatro años o menos).	Use un asiento de seguridad para niños (a veces llamado carro para bebé, asiento convertible o asiento infantil).
Niños pequeños	Niños que han crecido o que ya no caben adecuadamente en el asiento de seguridad (por lo general, niños de menos de 1,45 m [4 pies 9 pulgadas] de estatura, de entre cuatro [4] y doce [12] años de edad, y entre 18 kg [40 lb] y 80 lb [36 kg] de peso, y hasta 45 kg [100 lb] si así lo recomienda el fabricante del sistema de sujeción para niños).	Use un asiento auxiliar.
Niños más grandes	Niños que han crecido o que ya no caben en un asiento auxiliar para posicionamiento del cinturón de seguridad (por lo general, niños de al menos 1,45 m [4 pies 9 pulg] de estatura o de más de 36 kg [80 lb] de peso, o hasta 45 kg [100 lb] si lo recomienda el fabricante del sistema de sujeción para niños).	Use un cinturón de seguridad del vehículo con la correa pélvica bien ajustada y baja a través de la parte inferior de las caderas, la correa del hombro centrada entre el hombro y el pecho y el respaldo en posición vertical.

Seguridad de los Niños

- La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de asientos de seguridad para infantes y bebés.
- Muchos estados, provincias y municipios exigen que los niños pequeños usen asientos auxiliares aprobados hasta la edad de ocho años, una estatura de 1,45 m (4 pies 9 pulg), o 36 kg (80 lb). Consulte las leyes locales y estatales o provinciales en busca de requisitos específicos sobre la seguridad de los niños en su vehículo.
- Siempre que sea posible, siente a los niños menores de doce años en sistemas de seguridad y ubíquelos en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en el asiento trasero, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Ver **Sistema de detección del pasajero delantero** (página 51).

COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

AVISOS

 Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. NUNCA coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe utilizar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento

AVISOS

delantero, mueva el asiento de su vehículo completamente hacia atrás. Siempre que sea posible, los niños de 12 años y menos deben ir correctamente asegurados en el asiento trasero. Si no le es posible sentar y asegurar correctamente a todos los niños en el asiento trasero, asegure correctamente al niño más grande en el asiento delantero.

 Siempre siga atentamente las instrucciones y advertencias proporcionadas por el fabricante de cualquier sistema de seguridad para niños con el fin de determinar si el dispositivo de sujeción es adecuado para el tamaño, la estatura, el peso o la edad del niño. Siga las instrucciones y advertencias del fabricante del sistema de seguridad para niños proporcionadas para la instalación y uso en conjunto con las instrucciones y advertencias entregadas por el fabricante de su vehículo. Un asiento de seguridad mal instalado o mal utilizado, que no sea apropiado para la estatura, la edad o el peso del niño o que no se ajuste correctamente al niño podría implicar un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

 Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. Éste no podrá proteger al niño en caso de un choque, lo que puede significar lesiones graves o incluso la muerte del menor.

Seguridad de los Niños

AVISOS



Nunca use almohadas, libros ni toallas para sentar al niño a mayor altura sobre el asiento. Esos objetos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de que el niño sufra lesiones e incluso la muerte en caso de un choque.



Asegure siempre los asientos para niños o los asientos auxiliares cuando no estén ocupados. Estos objetos podrían transformarse en proyectiles en un choque o frenada repentina, lo cual podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves.

AVISOS



Nunca coloque la correa del hombro debajo del brazo ni detrás de la espalda del niño, ni permita que el niño lo haga, porque eso reduce la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en un choque.



No deje niños ni mascotas sin vigilancia en su vehículo.

Seguridad de los Niños

Tipo de sistema de protección	Peso del niño	Use cualquier método de sujeción según lo indica la X a continuación				
		LATCH (anclajes inferiores y anclaje superior para correas de sujeción)	LATCH (solo anclajes inferiores)	Cinturón de seguridad y anclaje superior para correas de sujeción	Cinturón de seguridad y LATCH (anclajes inferiores y anclaje superior para correas de sujeción)	Solo cinturón de seguridad
Asiento para niños orientado hacia atrás	Hasta 21 kg (48 lb)		X			X
Asiento para niños orientado hacia adelante	Hasta 21 kg (48 lb)	X		X	X	
Asiento para niños orientado hacia adelante	Más de 21 kg (48 lb)			X	X	

Seguridad de los Niños

Nota: El asiento de seguridad para niños debe estar ajustado firmemente en el asiento de su vehículo. Puede ser necesario levantar o quitar el apoyacabezas. Ver **Asientos** (página 148).

ASIENTOS ELEVADOS

ALERTA

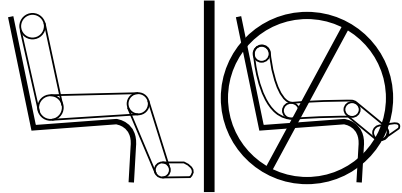


Nunca coloque la correa del hombro debajo del brazo ni detrás de la espalda del niño, ni permita que el niño lo haga, porque eso reduce la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en un choque.

Nota: Algunas guías del cinturón de seguridad del asiento auxiliar podrían no adaptarse a la parte del hombro del cinturón de seguridad inflable.

Utilice un asiento auxiliar para colocación del cinturón en el caso de niños que han crecido o que ya no caben adecuadamente en el asiento de seguridad (por lo general, niños de menos de 1,45 m (4 pies 9 pulg) de estatura, entre cuatro (4) y doce (12) años de edad, y entre 18 y 36 kg (40 y 80 lb) de peso, y hasta 45 kg (100 lb), si lo recomienda el fabricante del sistema de sujeción para niños). Muchas leyes estatales, provinciales y municipales exigen que los niños usen asientos auxiliares aprobados hasta la edad de ocho años, una estatura de 1,45 m (4 pies 9 pulg), o 36 kg (80 lb).

Los asientos auxiliares se deben usar hasta que usted pueda responder que Sí a TODAS estas preguntas al sentar al niño sin el asiento auxiliar:



E142595

- ¿El niño se puede sentar con la espalda totalmente apoyada en el respaldo del asiento de su vehículo y con las rodillas cómodamente flexionadas en el borde del asiento?
- ¿El niño se puede sentar sin encorvarse?
- ¿La correa pélvica del cinturón descansa en un punto bajo, apoyada en las caderas?
- ¿La correa del hombro está bien centrada en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado de esa manera durante todo el viaje?

Utilice siempre los asientos auxiliares junto con el cinturón pélvico y de hombros de su vehículo.

Seguridad de los Niños

Tipos de asientos auxiliares



E68924

- Asientos auxiliares sin respaldo

Si el asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela. Si una posición de asiento del vehículo tiene un respaldo bajo y no tiene cabecera, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (medido en la parte superior de las orejas) sobre la parte superior del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición de asiento con un respaldo más alto o equipado con cabecera y cinturón pélvico y de hombros combinado, o utilice un asiento auxiliar con respaldo alto.



E70710

- Asientos auxiliares con respaldo alto

Si no encuentra un asiento que pueda apoyar de manera adecuada la cabeza del niño cuando utilice un asiento auxiliar sin respaldo, su mejor alternativa será un asiento auxiliar con respaldo alto.

Seguridad de los Niños

La forma y el tamaño de los niños y de los asientos auxiliares varía considerablemente. Seleccione un asiento auxiliar que mantenga la correa pélvica en un punto bajo, bien ajustada sobre las caderas, y nunca sobre el vientre del niño, y que le permita ajustar la correa del hombro de tal modo que cruce sobre el pecho del niño y descansa holgadamente cerca del centro del hombro. En los siguientes dibujos se compara el ajuste ideal (centro) con una correa del hombro incómodamente cercana al cuello y una correa del hombro que pudiera deslizarse fuera del hombro. Además, se muestra cómo ajustar correctamente la correa pélvica del cinturón, en un punto bajo y bien ajustada sobre las caderas del niño.



E142596

Seguridad de los Niños



E142597

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento de su vehículo, puede colocar bajo el asiento auxiliar una malla de hule, que se vende como plataforma o como base para tapetes, para resolver el problema. No introduzca ningún elemento más grueso que éste bajo el asiento auxiliar. Revise las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar.

INSTALACIÓN DE ASIENTOS PARA NIÑOS

Asientos para niños



E142594

Use un asiento de seguridad para niños (a veces llamado carro para bebé, asiento convertible o asiento infantil) para los bebés o niños que pesen 18 kilogramos (40 libras) o menos (generalmente de 4 años o menos).

Uso de cinturones pélvicos y de hombros

AVISOS



Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.

Seguridad de los Niños

AVISOS



Dependiendo de dónde asegure el sistema de seguridad para niños y del diseño del mismo, éste puede obstruir el acceso a ciertos conjuntos de hebillas de cinturón de seguridad y anclajes inferiores LATCH, dejando esas funciones potencialmente inservibles. Para evitar el riesgo de lesiones, los ocupantes sólo deberían utilizar posiciones de asiento donde ellos puedan estar correctamente restringidos.

Al instalar un asiento de seguridad para niños con cinturones pélvicos y de hombros combinados:

- Utilice la hebilla del cinturón de seguridad correcta para esa posición de asiento.
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y opuesto al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se desabroche accidentalmente.

- Coloque el respaldo del asiento de su vehículo en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Vea el Paso 5. Este vehículo no requiere el uso de un broche de fijación.

Realice los siguientes pasos cuando instale el asiento para niños con cinturones pélvicos y de hombros combinados:

Nota: A pesar de que el asiento para niños que aparece en la imagen es un asiento orientado hacia delante, son los mismos pasos para la instalación de un asiento orientado hacia atrás.

Cinturones de seguridad estándar



E142528

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con un cinturón pélvico y de hombros combinado.

Seguridad de los Niños



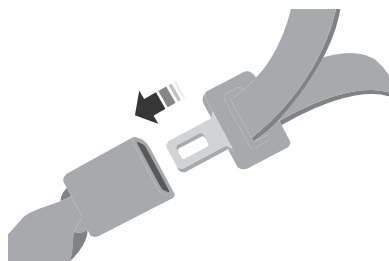
E142529

- Después de colocar el asiento de seguridad para niños en la posición adecuada, jale hacia abajo el cinturón de hombros y luego agarre el cinturón de hombros y el pélvico juntos detrás de la lengüeta del cinturón.



E142530

- Mientras sostiene juntas las dos correas, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que las correas del cinturón no estén torcidas.



E142531

- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jale la lengüeta para asegurarse de que esté firmemente enganchada.



E142875

- Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y jale hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.

Nota: El modo de bloqueo automático está disponible en los asientos del pasajero delantero y traseros.

Seguridad de los Niños

6. Deje que el cinturón se retraiga para eliminar el aflojamiento. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.
7. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos 5 y 6.



E142533

8. Elimine la holgura restante del cinturón. Fuerce el asiento hacia abajo con peso adicional, por ejemplo, presionando o empujando hacia abajo con las rodillas el sistema de sujeción para niños mientras tira de la correa del hombro hacia arriba para eliminar la holgura del cinturón. Esto es necesario para eliminar la holgura restante que existirá una vez que se agregue el peso adicional del niño al sistema de seguridad para

niños. También ayuda a lograr un ajuste adecuado del asiento del niño en su vehículo. En ocasiones, una leve inclinación hacia la hebilla lo ayudará también a eliminar la holgura restante del cinturón.

9. Enganche la correa de sujeción (si el asiento para niños está instalado).



E142534

10. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia delante y atrás para cerciorarse que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y de adelante hacia atrás. Si está bien instalado, no debe moverse más de 2.5 cm (1 pulg.).

Ford recomienda verificar con un técnico en seguridad de niños pasajeros certificado de la NHTSA para cerciorarse de que el sistema de seguridad para niños esté correctamente instalado. En Canadá, consulte a su oficina local de St. John Ambulance para que le recomiende a un técnico en seguridad de pasajeros infantiles certificado.

Seguridad de los Niños

Cinturones de seguridad inflables



E142528

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con un cinturón pélvico y de hombros combinado.



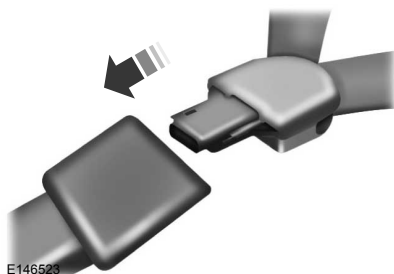
E146522

2. Después de colocar el asiento de seguridad para niños en la posición adecuada, agarre el cinturón de hombros y el pélvico juntos detrás de la lengüeta del cinturón.



E142530

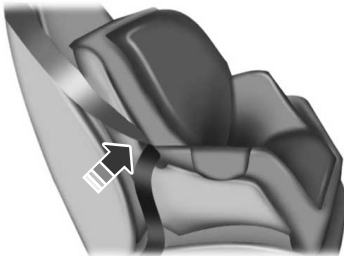
3. Mientras sostiene juntas las dos correas, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que las correas del cinturón no estén torcidas.



E146523

4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jale la lengüeta para asegurarse de que esté firmemente enganchada.

Seguridad de los Niños



E146524

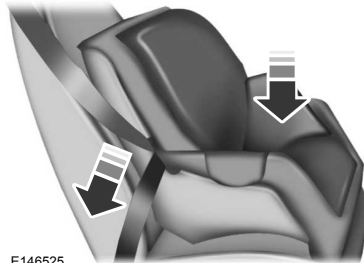
5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, agarre la parte pélvica del cinturón de seguridad inflable y jale hacia arriba hasta extraer todo el cinturón.

Nota: El modo de bloqueo automático está disponible en los asientos del pasajero delantero y traseros.

Nota: A diferencia del cinturón de seguridad estándar, la parte pélvica exclusiva del cinturón de seguridad inflable bloquea el asiento para niños para la instalación. La capacidad de la parte del hombro del cinturón de moverse libremente es normal, incluso después de poner el cinturón pélvico en el modo de bloqueo automático.

6. Deje que el cinturón se retraiga para eliminar el aflojamiento. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

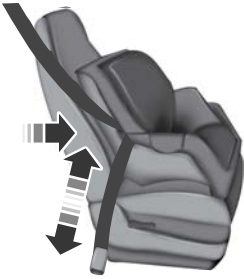
7. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos 5 y 6.



E146525

8. Elimine la holgura restante del cinturón. Fuerce el asiento hacia abajo con peso adicional; por ejemplo, puede presionar o empujar hacia abajo con las rodillas el sistema de sujeción para niños mientras jala hacia abajo el cinturón pélvico para eliminar la holgura del cinturón. Esto es necesario para eliminar la holgura restante que existirá una vez que se agregue el peso adicional del niño al sistema de seguridad para niños. También ayuda a lograr un ajuste adecuado del asiento del niño en su vehículo. En ocasiones, una leve inclinación hacia la hebilla lo ayudará también a eliminar la holgura restante del cinturón.
9. Enganche la correa de sujeción (si el asiento para niños está instalado).

Seguridad de los Niños



E142534

10. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia delante y atrás para cerciorarse que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y de adelante hacia atrás. Si está bien instalado, no debe moverse más de 2.5 cm (1 pulg.).

Ford recomienda verificar con un técnico en seguridad de niños pasajeros certificado de la NHTSA para cerciorarse de que el sistema de seguridad para niños esté correctamente instalado. En Canadá, consulte a su oficina local de St. John Ambulance para que le recomiende a un técnico en seguridad de pasajeros infantiles certificado.

Uso de anclajes inferiores y correas para niños (LATCH)

AVISOS

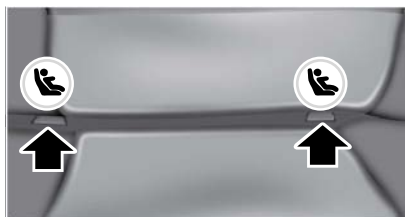
 Nunca fije dos asientos de seguridad para niños al mismo anclaje. En caso de choque, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y este puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

 Dependiendo de dónde asegure el sistema de seguridad para niños y del diseño del mismo, éste puede obstruir el acceso a ciertos conjuntos de hebillas de cinturón de seguridad o anclajes inferiores LATCH, dejando esas funciones potencialmente inservibles. Para evitar el riesgo de lesiones, los ocupantes sólo deberían utilizar posiciones de asiento donde ellos puedan estar correctamente restringidos.

El sistema LATCH se compone de tres puntos de anclaje del vehículo: dos anclajes inferiores ubicados donde se junta el respaldo del asiento con el cojín del asiento (llamado recodo del asiento) y un anclaje de correa superior ubicado detrás de dicha posición de asiento.

Seguridad de los Niños

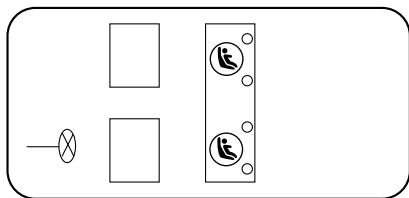
Los asientos de seguridad para niños compatibles con LATCH tienen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a los dos anclajes inferiores en las posiciones de asiento equipadas con LATCH en el vehículo. Este tipo de método de conexión elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños; sin embargo, se puede seguir usando el cinturón de seguridad para enganchar el asiento para niños. En el caso de los asientos para niños orientados hacia adelante, la correa de sujeción superior también debe engancharse en el anclaje superior para correas si el asiento para niños cuenta con correa de sujeción superior.



E144054

Los anclajes LATCH se localizan en la sección posterior del asiento trasero, entre el cojín y el respaldo, debajo de los símbolos que se muestran. Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH. Siga las instrucciones para enganchar los asientos de seguridad para niños con correas de sujeción.

Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños sólo a los anclajes que se muestran.



E142535

Su vehículo tiene anclajes inferiores LATCH para la instalación de asientos para niños en las posiciones de asiento marcadas con el símbolo de asiento para niños.

Seguridad de los Niños

Uso de anclajes inferiores interiores de los asientos exteriores (uso del asiento central)

ALERTA



El espacio estándar para los anclajes inferiores LATCH es de 11 mm (28 pulg) de centro a centro. No use anclajes inferiores LATCH para la posición de asiento central a menos que las instrucciones del fabricante del asiento para niños lo permitan y especifiquen el uso de anclajes separados al menos con la separación de los incluidos en este vehículo.

Los anclajes inferiores del centro de la segunda fila de asientos traseros tienen una separación de 46 centímetros (18 pulgadas). No se puede instalar un asiento para niños con conexiones LATCH rígidas en el asiento central. Los asientos para niños compatibles con LATCH (con conexiones en el tejido del cinturón) sólo se pueden utilizar en esta posición de asiento, siempre y cuando las instrucciones del fabricante del asiento para niños permitan el uso con el espacio de anclajes indicado. No fije un asiento para niños en cualquier anclaje inferior usado para la instalación del asiento para niños si hay un asiento para niños cerca fijado a ese anclaje.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje para correas de sujeción. Jale el asiento para niños hacia delante y atrás y de lado a lado para cerciorarse de que esté asegurado en su vehículo. Si está bien instalado, el asiento no debería moverse más de 2.5 cm (1 pulg).

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Combinación de cinturones de seguridad y anclajes inferiores LATCH para la sujeción de asientos de seguridad para niños

Cuando se usan juntos, cualquiera de los dos puede conectarse primero, siempre y cuando se logre una instalación correcta. Enganche la correa de sujeción después, si se incluye con el asiento para niños.

Uso de correas de sujeción



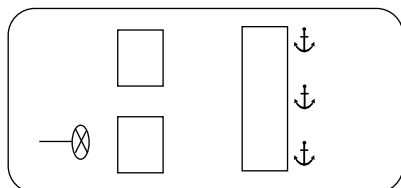
Muchos asientos de seguridad para niños orientados hacia delante incluyen una correa de sujeción que se extiende desde la parte posterior del asiento de seguridad y se engancha en un punto de anclaje denominado anclaje superior para correas de sujeción. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad.

Seguridad de los Niños

Comuníquese con el fabricante del asiento de seguridad para niños a fin de solicitar una correa de sujeción u obtener una más larga si la de su asiento de seguridad no logra alcanzar el anclaje superior para correas adecuado en su vehículo.

Cuando se ha instalado el asiento de seguridad para niños, ya sea que use el cinturón de seguridad, los anclajes inferiores del sistema LATCH, o ambos, puede conectar la correa de sujeción superior.

Los anclajes para correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistas desde arriba):



E142537

Realice los siguientes pasos para instalar un asiento de seguridad para niños con los anclajes de correas de sujeción:

Nota: Si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete demasiado la correa de sujeción, ya que el asiento para niños se podría levantar del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción bien ajustada, pero sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. El hecho de que el asiento para niños esté ligeramente en contacto con el asiento del vehículo proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

1. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños por encima del respaldo del asiento. En el caso de los asientos exteriores, pase la correa de sujeción por debajo de la cabecera y entre los postes de la misma. Para el asiento central, pase la correa de sujeción sobre la parte superior de la cabecera. De ser necesario, también puede desmontar las cabeceras.



E144274

2. Localice el anclaje correcto para la posición del asiento seleccionada, luego abra la cubierta del anclaje de correa.

Seguridad de los Niños



E144275

3. Enganche la correa de sujeción al anclaje tal como se ilustra.
4. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

Si el sistema de seguridad para niños está equipado con una correa de sujeción y el fabricante del sistema de seguridad para niños recomienda su uso, Ford también recomienda su uso.

SEGUROS A PRUEBA DE NIÑOS

Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.



E112197

Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado para cada puerta.

Lado izquierdo

Gire hacia la izquierda para bloquear y hacia la derecha para desbloquear.

Lado derecho

Gire hacia la derecha para bloquear y hacia la izquierda para desbloquear.

Cinturones de Seguridad

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

 Maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y apoyada sobre los huesos de las caderas.

 Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de sentar a los niños donde estén apropiadamente asegurados.

 Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de una lesión en caso de una colisión.

 Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire.

 Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En una colisión, la gente que viaja en estas áreas es la más propensa a quedar herida o morir. No permita que la gente viaje en ningún área de su vehículo que no esté equipada con cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros de su vehículo estén en un asiento y usen apropiadamente un cinturón de seguridad.

AVISOS

 En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

 Cada asiento de su vehículo tiene un cinturón de seguridad específico, que consta de una hebilla y una lengüeta diseñadas para trabajar juntas. 1) Utilice la correa del hombro sólo en el hombro del lado externo. Nunca pase la correa del hombro por debajo de su brazo. 2) Nunca pase el cinturón de seguridad alrededor de su cuello, por encima del hombro del lado interno. 3) Nunca utilice un cinturón de seguridad para más de una persona.

 Cuando sea posible, todos los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero.

 Los cinturones de seguridad y los asientos pueden calentarse en un vehículo que ha permanecido cerrado durante la época veraniega y podrían causarle quemaduras a un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a ellas.

 Los pasajeros del asiento delantero y trasero, incluidas las mujeres embarazadas, deben usar los cinturones de seguridad para tener una protección óptima en caso de accidente.

Cinturones de Seguridad

Todos los asientos de este vehículo cuentan con cinturones pélvicos y de hombros. Todos los ocupantes del vehículo deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire.

El sistema de cinturón de seguridad consta de:

- Cinturones de seguridad pélvicos y de hombros.
- Cinturón de seguridad de hombros con modo de bloqueo automático (a excepción del cinturón de seguridad del conductor).
- Ajustador de altura en los asientos delanteros.
- Pretensor del cinturón de seguridad en los asientos delanteros.
- Sensor de tensión del cinturón en el asiento del pasajero delantero.



- Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad.



- Sensores de choque y sistema de monitoreo con indicador de estado.

Los pretensores del cinturón de seguridad en las posiciones de asiento delantero están diseñados para ajustar firmemente los cinturones de seguridad cuando se activan. En choques frontales o casi frontales, los pretensores del cinturón de seguridad se pueden activar solos o, si el choque es suficientemente grave, se pueden activar junto con las bolsas de aire delanteras. Los pretensores también se pueden activar cuando se infla una bolsa de aire lateral de tipo cortina.

SUJECION DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

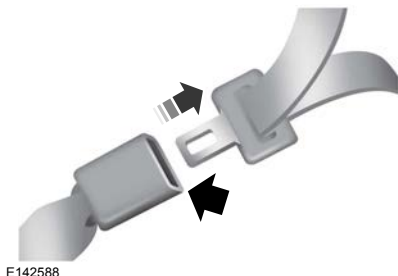
Se muestran los cinturones estándar; los cinturones inflables son similares

Los sistemas de seguridad de los asientos delanteros exteriores y traseros del vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros.



Cinturones de Seguridad

1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.



E142588

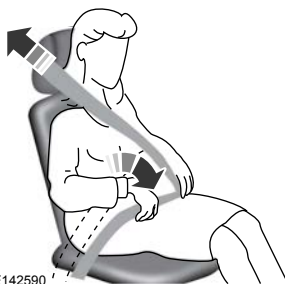
2. Para desabrocharlo, oprima el botón de apertura y quite la lengüeta de la hebilla.

Protección de mujeres embarazadas

ALERTA



Siempre conduzca con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón de seguridad correctamente abrochado. La parte pélvica del cinturón de seguridad se debe ajustar cómodamente y posicionar lo más abajo posible, sobre los huesos de las caderas. La parte del hombro del cinturón de seguridad se debe posicionar a lo largo del pecho. Las mujeres embarazadas también lo deben utilizar de esta forma. Consulte la ilustración siguiente.



E142590

Las mujeres embarazadas siempre deben utilizar su cinturón de seguridad. La correa pélvica del cinturón combinado debe quedar lo más baja posible, apoyada sobre los huesos de las caderas y cruzando por debajo del vientre, ajustada del modo más firme pero cómodo posible. La correa del hombro se debe posicionar de tal modo que pase sobre la parte media del hombro y el centro del pecho.

Modos de bloqueo de los cinturones de seguridad

AVISOS



Después de cualquier choque del vehículo, el sistema de cinturones de seguridad de todos los asientos de pasajeros debe ser revisado por un distribuidor autorizado para verificar que la función del retractor de bloqueo automático de los asientos para niños siga operando correctamente. Además, todos los cinturones de seguridad deben revisarse para comprobar que funcionen correctamente.

Cinturones de Seguridad

AVISOS



EL MECANISMO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE

REEMPLAZARSE si el dispositivo retractor de bloqueo automático del mecanismo de cinturones de seguridad o algún otro dispositivo de éste no funciona correctamente al ser revisado por un distribuidor autorizado. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Todos los sistemas de seguridad del vehículo son cinturones pélvicos y de hombros combinados. El cinturón de seguridad del conductor solo tiene el primer tipo de modo de bloqueo, mientras que los cinturones del asiento del pasajero delantero y de los asientos traseros tienen los dos modos de bloqueo que se describen a continuación:

Modo sensible del vehículo

Éste es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud de la correa del hombro según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más, los cinturones de seguridad combinados se bloquean para ayudar a reducir el movimiento hacia delante del conductor y de los pasajeros.

Además, el retractor está diseñado para bloquearse cuando se jala rápidamente la correa. Si esto ocurre, permita que el cinturón se retraiga ligeramente y jale otra vez la correa hacia fuera, de manera lenta y controlada.

Modo de bloqueo automático

En este modo, la correa del hombro se bloquea previamente en forma automática. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar la holgura en la correa del hombro. El cinturón de seguridad del conductor no tiene modo de bloqueo automático.

Cuándo usar el modo de bloqueo automático

Este modo se debe usar cada vez que se instale un asiento de seguridad para niños, salvo un asiento auxiliar, en el asiento del pasajero delantero o en el asiento trasero. Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Ver **Seguridad de los Niños** (página 15).

Uso del modo de bloqueo automático

Cinturones de seguridad no inflables

Cinturones de Seguridad



E142591

1. Abroche el cinturón pélvico y de hombros combinado.
2. Sujete la correa del hombro y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Cinturones de seguridad inflables externos traseros (solo segunda fila—si están equipados)



E146363

1. Abroche el cinturón pélvico y de hombros combinado.
2. Sujete la parte pélvica del cinturón y jálela hacia arriba hasta extraer todo el cinturón.

3. Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón pélvico y de hombros combinado y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Cinturón de seguridad inflable trasero (Si está equipado)

ALERTA



No intente dar servicio, reparar ni modificar el cinturón de seguridad inflable trasero.

Los cinturones de seguridad inflables traseros están integrados a la parte del hombro de los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento externas de la segunda fila.

Nota: Los cinturones de seguridad inflables traseros son compatibles con la mayoría de los asientos de seguridad para bebés y niños pequeños y con los asientos auxiliares cuando se instalan correctamente. Esto se debe a que están diseñados para llenarse con un gas frío a una presión inferior y de manera más lenta que las bolsas de aire tradicionales. Después del inflado, la parte del hombro del cinturón de seguridad permanece fría al tacto.

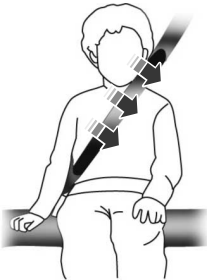
Cinturones de Seguridad

El cinturón de seguridad inflable trasero consiste en lo siguiente:

- Una bolsa inflable situada en la correa del cinturón de seguridad de hombro.
- Correa de cinturón de seguridad pélvico con modo de bloqueo automático.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico utilizados para los cinturones de seguridad delanteros.
- Sensores de impacto situados en diversas partes del vehículo.

¿Cómo funciona el sistema del cinturón de seguridad inflable trasero?

Los cinturones de seguridad inflables traseros funcionan como restricciones estándar en el uso cotidiano.



E146364

Durante un choque de suficiente fuerza, el cinturón inflable se inflará desde el interior de la correa.



E146365

El incremento en el diámetro del cinturón totalmente inflado sostiene al ocupante con mayor eficacia en la posición de asiento adecuada, y dispersa las fuerzas del choque en más áreas del cuerpo que los cinturones de seguridad regulares. Esto ayuda a reducir la presión en el pecho y a controlar el movimiento de la cabeza y del cuello de los pasajeros.

ALERTA



Si el cinturón de seguridad inflable trasero se desplegó, no funcionará otra vez. El sistema del cinturón de seguridad inflable trasero debe ser reemplazado por un distribuidor autorizado.

Cinturones de Seguridad

Los cinturones de seguridad inflables traseros están diseñados para inflarse en choques frontales o semifrontales y en algunos choques de impacto lateral. El hecho de que los cinturones de seguridad inflables traseros no se inflen en un accidente no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación.

Conjunto de extensión para cinturón de seguridad

AVISOS



Ubique los ajustadores de altura de la correa del hombro de tal modo que ésta se apoye en la parte media de su hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta adecuadamente, se puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.



No utilice las extensiones con un cinturón de seguridad inflable.

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto cuando se extiende completamente, puede obtener un conjunto de extensión en un distribuidor autorizado.

Use solo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del fabricante se encuentra al final de la correa en la etiqueta. La extensión del cinturón de seguridad no está disponible para el cinturón de seguridad inflable. Además, use la extensión solo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.

AJUSTE DE ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

ALERTA



Ubique los ajustadores de altura de la correa del hombro de tal modo que ésta se apoye en la parte media de su hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta adecuadamente, se puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.



E146191

Cinturones de Seguridad

Ajuste la altura de la correa del hombro de tal manera que ésta se apoye en la parte media de su hombro.

Para ajustar la altura del cinturón de hombros, oprima el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón y jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

LUZ DE ADVERTENCIA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD Y REPIQUE INDICADOR



Esta luz se ilumina y se escuchará una advertencia audible si el cinturón de seguridad del conductor no ha sido abrochado cuando se enciende la ignición.

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de poner el interruptor de encendido en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

Cinturones de Seguridad

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD

Belt-Minder®

Esta característica complementa la función de advertencia del cinturón de seguridad al proporcionar recordatorios adicionales haciendo sonar en forma intermitente un repique e iluminando la luz de advertencia del cinturón de seguridad cuando el asiento del conductor y del pasajero delantero estén ocupados y los cinturones de seguridad continúen desbrochados.

Esta función utiliza información del sistema de sensores del pasajero delantero para determinar si hay un pasajero en el asiento delantero y por lo tanto, si necesita una advertencia. Para evitar que se active la característica Belt-Minder cuando coloca objetos en el asiento del pasajero delantero, solo se emitirán advertencias para los ocupantes, según lo determinado por el sistema de sensores del pasajero delantero.

Si las advertencias de Belt-Minder han finalizado (duran aproximadamente 5 minutos) para un ocupante (conductor o pasajero delantero), el otro ocupante aún puede activar la característica Belt-Minder.

Cinturones de Seguridad

Si...	Entonces...
Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero se abrochan antes de que el interruptor de encendido se gire a la posición ON o antes de que hayan transcurrido 1 a 2 minutos de haber colocado el interruptor de encendido en ON...	La característica Belt-Minder no se activará.
El cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero no se abrocha antes de que el vehículo haya alcanzado al menos 9,7 km/h (6 mph) y hayan transcurrido de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se giró a la posición ON...	Cuando la característica Belt-Minder está activa, se enciende la luz de advertencia de cinturón de seguridad y suena el repique de advertencia durante seis segundos cada 25 segundos, y se repite durante aproximadamente cinco minutos o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado durante aproximadamente un minuto mientras el vehículo se desplaza a menos de 9,7 km/h (6 mph) y si transcurren más de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se giró a la posición ON...	Cuando la característica Belt-Minder está activa, se enciende la luz de advertencia de cinturón de seguridad y suena el repique de advertencia durante seis segundos cada 25 segundos, y se repite durante aproximadamente cinco minutos o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de Seguridad

Desactivación y activación de la función Belt-Minder

ALERTA



Si bien el sistema le permite desactivarla, esta función está diseñada para mejorar sus posibilidades de sobrevivir a un accidente cuando esté con el cinturón abrochado. Recomendamos que deje la función activada para usted y otros que puedan utilizar el vehículo. Para reducir el riesgo de lesiones, no active ni desactive la función mientras maneja.

Nota: La advertencia del conductor y del pasajero delantero se desactivan y se activan de modo independiente. Cuando desactive o active una posición de asiento, no abroche la otra posición, ya que esto terminará el proceso.

Lea detalladamente los pasos 1 al 4 antes de continuar con el procedimiento de programación de activación o desactivación.

La función se puede activar y desactivar efectuando el siguiente procedimiento:

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- el freno de mano esté puesto
- la palanca selectora de transmisión está en la posición **P** (transmisión automática) o **N** (transmisión manual).

- el encendido está desactivado
 - los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero estén desabrochados.
1. Active el encendido. **NO ARRANQUE EL MOTOR.**
 2. Espere hasta que la luz de advertencia de cinturón de seguridad se apague (aproximadamente un minuto). Después del paso 2, espere unos cinco segundos más, antes de continuar con el paso 3. Una vez iniciado el paso 3, es necesario completar el procedimiento en menos de 60 segundos.
 3. Para la posición de asiento que se está desactivando, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, a velocidad moderada, finalizando con el cinturón desabrochado. Después del paso 3, la luz de advertencia del cinturón de seguridad se encenderá.
 4. Mientras la luz de advertencia del cinturón de seguridad está encendida, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad. Después del Paso 4, la luz de advertencia del cinturón de seguridad brillará como confirmación.
- Esto desactivará la función para ese asiento si se encuentra actualmente activada.
 - Esto activará la función para ese asiento si se encuentra actualmente desactivada.

Cinturones de Seguridad

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS Y DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Revise los cinturones de seguridad del vehículo y los sistemas de asientos de seguridad para niños en forma periódica para asegurarse de que funcionen correctamente y que no estén dañados. Revise los cinturones de seguridad del vehículo y de los asientos para niños para asegurarse de que no haya roturas, rasgaduras o cortes. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad del vehículo, lo que incluye retractores, hebillas, conjuntos de hebilla de cinturones de seguridad delanteros, conjuntos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está equipada), ajustadores de altura del cinturón del hombro (si está equipado), guía del cinturón del hombro en el respaldo (si está equipado), cinturones de seguridad inflables traseros (si está equipado), anclajes para correas de sujeción y sistema LATCH de los asientos de seguridad para niños y accesorios de fijación. Lea las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para conocer sus recomendaciones específicas de inspección y mantenimiento.

Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturones de seguridad que hayan estado en uso en los vehículos involucrados en un choque. Sin embargo, si el choque fue leve y un distribuidor autorizado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no hayan estado en uso al producirse un accidente, también deberán ser revisados y reemplazados si se detectan daños o fallas en su funcionamiento.

Cuide adecuadamente los cinturones de seguridad. Ver **Cuidado del vehículo** (página 301).

Personal Safety System™

Personal Safety System (Sistema de seguridad personal) proporciona un mejor nivel total de protección de choques frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones relacionadas con la bolsa de aire. El sistema tiene la capacidad de analizar las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad correctos para proteger mejor a una variedad de ocupantes, en diversas situaciones, durante un choque frontal.

El sistema de seguridad personal del vehículo consta de:

- Dispositivos de sujeción suplementarios de bolsas de aire de etapa dual para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad de los asientos exteriores delanteros con pretensores, retractores de administración de energía (sólo primera fila) y sensores de uso del cinturón de seguridad.
- Sensor de posición del asiento del conductor.
- Sistema de sensores del pasajero delantero.
- Luz indicadora de bolsa de aire del pasajero activa e inactiva.
- Sensores de gravedad de choque frontal.
- Módulo de control de sistemas de seguridad con sensores de impacto y seguridad.

- Luz de advertencia y campanilla de respaldo del sistema de sujeción.
- El cableado eléctrico de las bolsas de aire, sensores de choque, pretensores del cinturón de seguridad, sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, sensor de posición del asiento del conductor, sistema de sensores del pasajero delantero y luces indicadoras.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?

El Sistema de seguridad personal puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad de su vehículo según la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes. Todos los sensores de choque y de los ocupantes proporcionan información acerca del Módulo de control de los sistemas de seguridad. En un choque, el módulo de control de seguridad puede accionar los pretensores del cinturón de seguridad y puede activar uno o ambos estados del sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire de doble etapa según la gravedad del choque y la condición de los ocupantes.

Sistema de Seguridad Complementaria

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

 Las bolsas de aire NO se inflan lenta y suavemente, y el riesgo de sufrir lesiones provocadas por el despliegue de una bolsa de aire es mayor cerca de la vestidura que cubre el módulo de la bolsa de aire.

 Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben utilizar siempre los cinturones de seguridad de forma adecuada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire.

 Todos los niños de hasta 12 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar en todo momento sistemas de seguridad apropiados para niños.

 Nunca coloque el brazo sobre el módulo de la bolsa de aire, ya que ésta puede provocar graves fracturas a los brazos u otras lesiones al inflarse.

 Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. NUNCA coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

AVISOS

 No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

 Después del inflado, se calientan varios componentes del sistema de bolsa de aire. No los toque después del inflado.

 Si la bolsa de aire se ha inflado, ya no volverá a funcionar y se debe reemplazar de inmediato. Si no reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Las bolsas de aire son un sistema de sujeción suplementario y están diseñadas para funcionar junto con los cinturones de seguridad, para proteger al conductor y al pasajero delantero de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de que al inflarse, provoquen lesiones.

Nota: Si se abre una bolsa de aire, escuchará un fuerte sonido y verá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.

Sistema de Seguridad Complementaria

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico. Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también podría causar abrasiones o hinchazones. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad como resultado del ruido asociado al inflado de una bolsa de aire. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.

Las bolsas de aire no requieren mantenimiento de rutina.

Sistema de alerta posterior a un choque SOS POST-CRASH ALERT SYSTEM

El sistema hace destellar las luces direccionales y hace sonar el claxon (intermitentemente) en caso de un impacto grave que despliegue una bolsa de aire (delantera, lateral, lateral tipo cortina o Safety Canopy) o los pretensores de los cinturones de seguridad.

El claxon y las luces se apagan cuando:

- se oprime el botón de control de emergencia
- se presiona el botón de emergencia (si está equipado) en el transmisor de entrada a control remoto, o
- el vehículo se queda sin energía.

Detección de trompo

Si se detecta un trompo y se encienden las luces intermitentes de advertencia, aparecerá el mensaje Spinout Detected Hazards Activated (Detección trompo peligros activado) en el grupo de instrumentos.

Una vez que se activaron las luces intermitentes de advertencia, pueden desactivarse de las siguientes maneras:

- al presionar el botón de la luz intermitente de advertencia.
- al presionar el botón de desbloqueo en el control remoto.

Sistema de Seguridad Complementaria

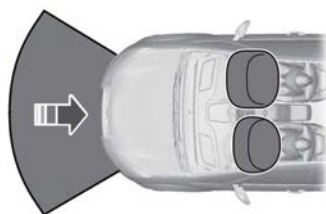
- al presionar el botón de emergencia en el control remoto.
- al realizar un ciclo de encendido y apagado dos veces.

BOLSAS DE AIRE DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO

AVISOS

 Nunca coloque el brazo ni ningún objeto sobre un módulo de bolsa de aire. El apoyo de un brazo sobre una bolsa de aire que se despliega puede provocar graves fracturas a los brazos u otras lesiones. Colocar objetos sobre o al lado del área de inflado de la bolsa de aire puede hacer que estos objetos sean proyectados por la bolsa de aire hacia su rostro y torso, causándole lesiones graves.

 Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



E151127

Las bolsas de aire del conductor y el pasajero delantero se desplegarán durante colisiones frontales o casi frontales importantes.

El sistema de bolsas de aire para el conductor y el pasajero delantero consta de:

- Módulos de bolsas de aire del conductor y el pasajero
- Sistema de sensores del pasajero delantero.



• Sensores de choque y sistema de monitoreo con indicador de disposición. Ver

Sensores de choque e indicador de bolsas de aire (página 57).

Ajuste adecuado de asiento de conductor y pasajero delantero

ALERTA

 La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulg) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.

Sistema de Seguridad Complementaria

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento (uno o dos grados) desde la posición vertical.

Después de que todos los pasajeros hayan ajustado sus asientos y puesto los cinturones de seguridad, es muy importante que mantengan su posición vertical. Un ocupante correctamente sentado se sienta siempre derecho contra el respaldo y en el centro del cojín, con sus pies cómodamente extendidos. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de lesiones en el caso de un choque. Por ejemplo, si un pasajero viaja en una posición irregular, se recuesta, voltea hacia los lados, se sienta hacia delante, se inclina hacia delante o hacia los lados o levanta uno o ambos pies, aumenta en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en un choque.

Los niños y las bolsas de aire

ALERTA



Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. NUNCA coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



E142846

Los niños siempre deben estar asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en el asiento trasero, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.

Sistema de Seguridad Complementaria

BOLSA DE AIRE PARA RODILLAS

La bolsa de aire para rodillas del lado del conductor y el pasajero están ubicadas debajo del tablero de instrumentos. El sistema funciona junto con las bolsas de aire delanteras del conductor y el pasajero para ayudar a reducir lesiones en las piernas. Cuando las bolsas de aire se activan en un choque, las bolsas de aire para rodillas se despliegan desde la parte de abajo del tablero de instrumentos. Al igual que con las bolsas de aire delanteras y laterales, es importante estar correctamente sentado y asegurado para reducir el riesgo de muerte o de heridas graves.



Asegúrese de que las bolsas de aire para rodillas funcionen correctamente.

Ver **Sensores de choque e indicador de bolsas de aire** (página 57).

SISTEMA DE DETECCIÓN DEL PASAJERO DELANTERO

AVISOS



Incluso con Sistemas de seguridad avanzados, los niños hasta 12 años deben ser asegurados adecuadamente en el asiento trasero.

AVISOS



Sentarse de manera incorrecta fuera de posición con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de sensores del pasajero, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en un choque. Siéntese siempre derecho contra el respaldo, con los pies en el piso.



Cualquier cambio o modificación en el asiento del pasajero delantero puede afectar el funcionamiento del sistema de detección del pasajero delantero.

El sistema funciona con sensores que son parte del asiento y cinturón de seguridad del pasajero delantero para detectar la presencia de un ocupante correctamente sentado y para determinar si la bolsa de aire frontal del pasajero' delantero debe activarse (puede inflarse) o no.

PASS AIRBAG OFF ON

E151849

Sistema de Seguridad Complementaria

El sistema de detección del pasajero delantero utiliza un indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero, el cual se iluminará para indicar que dicha bolsa de aire frontal está ENCENDIDA (activa) o APAGADA (inactiva). La luz indicadora se ubica en la parte central superior del tablero de instrumentos.

Nota: Las luces indicadoras de estado OFF/ON (ACTIVO/INACTIVO) de la bolsa de aire del pasajero se iluminarán brevemente al activar por primera vez el encendido para confirmar que están funcionando.

El sistema de sensores del pasajero delantero está diseñado para desactivar (no para inflar) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero cuando se detecta que dicho asiento está desocupado o que tiene instalado un asiento para niños orientado hacia atrás, un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante o un asiento auxiliar. Incluso con esta tecnología, se recomienda **ENFÁTICAMENTE** a los padres que sujeten siempre en forma adecuada a los niños en el asiento trasero. El sensor también desactiva la bolsa de aire del pasajero delantero y la bolsa de aire lateral montada en el asiento, cuando el asiento del pasajero está vacío.

- Cuando el sistema sensor del pasajero delantero desactive (no inflará) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero, el indicador de estado de la bolsa de aire encenderá permanentemente la luz "OFF" (Inactiva) para recordarle que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero fue desactivada.
- Si se instala un sistema de sujeción para niños y la luz indicadora de estado ON (ACTIVA) de la bolsa de aire del pasajero está encendida, apague el vehículo, retire el sistema de sujeción para niños del vehículo y vuelva a instalarlo siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

El sistema de sensores del pasajero delantero está diseñado para activar (puede inflar) la bolsa de aire delantera del pasajero delantero cada vez que el sistema detecte que una persona de tamaño adulto está correctamente sentada en esta ubicación.

- Cuando el sistema de sensores del pasajero delantero activa la bolsa de aire frontal del pasajero delantero (se puede inflar), el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero iluminará permanentemente la luz "ON" (Activa).

Sistema de Seguridad Complementaria

Si una persona de tamaño adulto está sentada en el asiento' del pasajero delantero, pero el indicador "AIRBAG PAS APAG" está encendido, es posible que la persona no esté sentada correctamente'. Si esto sucede:

- Apague el vehículo y pídale a la persona que ponga el respaldo en posición completamente vertical.
- Haga que la persona se siente derecha y en el centro del cojín del asiento con las piernas cómodamente extendidas.'

- Vuelva a arrancar el vehículo y pídale a la persona que mantenga la posición por alrededor de dos minutos. Esto le permitirá al sistema detectar a la persona y activar la bolsa de aire frontal del pasajero.'
- Si la luz indicadora de estado OFF (INACTIVA) permanece encendida después de este paso, recomiende al pasajero que ocupe el asiento trasero.

Ocupante	Indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero	Bolsa de aire del pasajero
Vacío	OFF: encendido	Desactivada
	ON: apagado	
Niño	OFF: encendido	Desactivada
	ON: apagado	
Adulto	OFF: apagado	Activada
	ON: encendido	

Nota: Cuando la luz indicadora de estado OFF (INACTIVA) de la bolsa de aire del pasajero está iluminada, es posible desactivar la bolsa de aire del lado del pasajero (instalada en el asiento) para evitar el riesgo de lesiones por despliegue de la bolsa de aire.

Sistema de Seguridad Complementaria

Después de que todos los pasajeros hayan ajustado sus asientos y puesto los cinturones de seguridad, es muy importante que mantengan su posición vertical. Un ocupante correctamente sentado se sienta siempre derecho contra el respaldo y en el centro del cojín, con sus pies cómodamente extendidos. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de lesiones en el caso de un choque. Por ejemplo, si un pasajero viaja en una posición irregular, se recuesta, voltea hacia los lados, se sienta hacia delante, se inclina hacia delante o hacia los lados o levanta uno o ambos pies, aumenta en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en un choque.

Las condiciones antes mencionadas pueden causar que el peso de un ocupante correctamente sentado sea interpretado erróneamente por el sistema de sensores del pasajero delantero. La persona ubicada en el asiento del pasajero delantero puede parecer más pesada o más liviana debido a las condiciones que se describen en la lista antes mencionada.



Para saber si el sistema sensor del pasajero delantero funciona adecuadamente, Ver **Sensores de choque e indicador de bolsas de aire** (página 57).

NO intente reparar el sistema; lleve su vehículo inmediatamente a un distribuidor autorizado.

Si es necesario modificar un sistema de bolsas de aire delantero avanzado para acomodar a una persona discapacitada, comuníquese con el Ford Customer Relationship Center.

BOLSAS DE AIRE LATERALES

AVISOS



No coloque objetos ni instale equipos sobre o cerca de la cubierta de la bolsa de aire, en el costado de los respaldos (de los asientos delanteros) o en las áreas de los asientos delanteros que puedan entrar en contacto con una bolsa de aire que se infle. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de una colisión.



No utilice cubiertas adicionales en los asientos. El uso de cubiertas adicionales en los asientos puede impedir que las bolsas de aire laterales se inflen y aumentar el riesgo de lesiones en un accidente.



No apoye su cabeza contra la puerta. La bolsa de aire lateral puede lesionarlo ya que se infla desde el lado del respaldo.



No intente revisar, reparar ni modificar la bolsa de aire, sus fusibles ni la cubierta de un asiento que contenga una bolsa de aire. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Sistema de Seguridad Complementaria

AVISOS



Si se ha inflado, la bolsa de aire lateral no volverá a funcionar. El sistema de bolsas de aire laterales (incluido el asiento) debe ser inspeccionado y reparado por un distribuidor autorizado. Si no reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Las bolsas de aire laterales se encuentran en el costado exterior de los respaldos de los asientos delanteros. En algunos choques laterales, se inflará la bolsa de aire lateral afectada por el accidente. La bolsa de aire se diseñó para inflarse entre el tablero de la puerta y el ocupante, para mejorar la protección proporcionada a los ocupantes en los choques de impacto lateral.



E152533

El sistema de consta de lo siguiente:

- Una etiqueta o panel lateral grabado en relieve que indica que el vehículo dispone de bolsas de aire laterales.
- Bolsas de aire laterales ubicadas dentro del respaldo del conductor y de los respaldos de los asientos de pasajero delanteros.
- Sistema de sensores del pasajero delantero



• Sensores de choque y sistema de monitoreo con indicador de disposición. Ver

Sensores de choque e indicador de bolsas de aire (página 57).

Nota: Si el sistema de sensores del pasajero desactivará la bolsa de aire instalada en el asiento del pasajero si detecta un asiento vacío y con el cinturón desabrochado.

El diseño y el desarrollo del sistema de bolsas de aire laterales incluyeron procedimientos de prueba recomendados, los que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales.

Sistema de Seguridad Complementaria

BOLSAS DE AIRE LATERALES DE TIPO CORTINA

AVISOS



No coloque objetos ni instale equipos en o cerca del forro del toldo en la barandilla lateral, ya que pueden hacer contacto con la bolsa de aire tipo cortina si esta se infla. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de una colisión.



No apoye su cabeza contra la puerta. La bolsa de aire lateral tipo cortina puede lesionarlo al inflarse desde el forro del toldo.



No intente revisar, reparar ni modificar las bolsas de aire laterales tipo cortina, los fusibles de las mismas, la vestidura de los pilares A, B o C, ni el forro del toldo de un vehículo equipado con bolsas de aire laterales tipo cortina. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso si se cuenta con SRS de bolsa de aire y bolsa de aire de cortina lateral (si está equipado).



Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega la bolsa de aire lateral de tipo cortina.

AVISOS

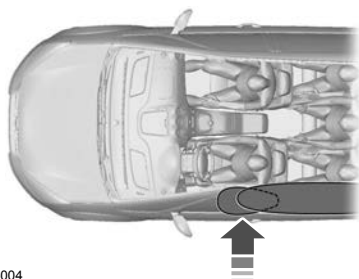


Si las bolsas de aire laterales de tipo cortina se han activado, ya no volverán a funcionar. Las bolsas de aire laterales de tipo cortina (incluyendo el tapizado de los pilares A, B y C y el forro del toldo) deben ser inspeccionadas y reparadas por un distribuidor autorizado. Si no reemplaza la bolsa de aire lateral de tipo cortina, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Las bolsas de aire laterales de tipo cortina se desplegarán durante colisiones laterales importantes. Las bolsas de aire laterales de tipo cortina están montadas en la lámina metálica de la barandilla lateral del toldo, detrás del forro del toldo y sobre cada fila de asientos. En algunos choques laterales, se inflará la bolsa de aire lateral afectada por el accidente. Las bolsas de aire laterales de tipo cortina están diseñadas para inflarse entre el área de las ventanas laterales y los ocupantes, lo que aumenta la protección de los ocupantes en caso de choques laterales.

El sistema de consta de lo siguiente:

Sistema de Seguridad Complementaria



E75004

- Bolsas de aire laterales tipo cortina instaladas sobre los paneles de adorno que se encuentran sobre las ventanas delantera y trasera, identificadas con una etiqueta, inscripción en el forro del toldo o en el pilar del toldo.
- Un forro de toldo flexible que se abre sobre las puertas laterales para permitir que la cortina de aire lateral se infle.



Sensores de choque y sistema de monitoreo con indicador de estado. Ver

Sensores de choque e indicador de bolsas de aire (página 57).

Los niños de hasta 12 años siempre deben ir correctamente sujetos en los asientos traseros. Las bolsas de aire laterales de tipo cortina no golpearán a los niños que estén asegurados en un asiento para niños o un asiento auxiliar correctamente instalado, pues dichas bolsas están diseñadas para inflarse hacia abajo desde el forro del toldo, sobre las puertas, cubriendo los huecos de las ventanas laterales.

El diseño y el desarrollo de las bolsas de aire laterales de tipo cortina incluyeron procedimientos de prueba recomendados, los que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales de tipo cortina.

SENSORES DE CHOQUE E INDICADOR DE BOLSAS DE AIRE

ALERTA



Modificar o agregar equipos al extremo delantero del vehículo (incluido el bastidor, la defensa, la estructura de la carrocería delantera del extremo y los ganchos para remolque) puede afectar el rendimiento del sistema de bolsas de aire, aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

Sistema de Seguridad Complementaria

El vehículo cuenta con un conjunto de sensores de choque y ocupantes, los cuales proporcionan información al módulo de control de sujeción, el cual despliega (activa) los pretensores de cinturón de seguridad frontales, la bolsa de aire del conductor, la bolsa de aire del pasajero, la bolsa de aire para rodillas, las bolsas de aire laterales montadas en los asientos y las bolsas de aire laterales tipo cortina. Con base en el tipo de choque (impacto frontal o impacto lateral), el módulo de control de sistemas de seguridad desplegará los dispositivos de seguridad adecuados.

El módulo de control de los sistemas de seguridad también monitorea el estado de los dispositivos de seguridad anteriores además de los sensores de choque y ocupantes. El estado del sistema de seguridad se indica mediante una luz indicadora de advertencia en el grupo de instrumentos o mediante un tono de respaldo, si la luz de advertencia no funciona. La bolsa de aire no requiere mantenimiento de rutina.

La presencia de una o más de las siguientes situaciones indica que hay problemas en el sistema:



- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.

- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- Se escucha una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repite de manera periódica hasta que se reparan el problema y la luz.

Si sucede alguna de estas cosas, aunque en forma intermitente, un distribuidor autorizado debe revisar inmediatamente el sistema de sujeción suplementario. A menos que se haga la reparación necesaria, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Los pretensores del cinturón de seguridad y el sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire frontal están diseñados para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que el módulo de control de sistemas de seguridad despliegue un dispositivo de seguridad.

El hecho de que los pretensores de cinturón de seguridad o las bolsas de aire frontales no se activen para ambos ocupantes de los asientos delanteros en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que el módulo de control de sistemas de seguridad determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso del cinturón de seguridad, etc.) no eran adecuadas para activar estos dispositivos de seguridad.

Sistema de Seguridad Complementaria

- Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para activarse sólo en caso de choques frontales o casi frontales (no volcaduras, impactos laterales o traseros) a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.
- Los pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para activarse en choques frontales y semifrontales y también pueden activarse cuando se despliega una bolsa de tipo cortina.
- Se despliega una bolsa de aire para rodillas desde la parte de abajo del tablero de instrumentos cuando se activa una bolsa de aire frontal en un choque.
- Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire laterales tipo cortina están diseñadas para inflarse en choques de impacto lateral, no en volcaduras, impactos traseros, choques frontales ni semifrontales, a menos que el choque provoque una desaceleración lateral suficiente.

DISPOSICIÓN DE UNA BOLSA DE AIRE

Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. Las bolsas de aire DEBEN ser eliminadas por personal calificado.

Llaves y Controles Remotos

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LAS FRECUENCIAS DE RADIO

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC y con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) Este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Nota: *Los cambios o modificaciones que no sean aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término **IC** antepuesto al número de certificación de radio solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.*

El alcance normal del transmisor es de 10 m (33 pies) aproximadamente. Los vehículos con la característica de arranque a control remoto tendrán un mayor alcance. Las disminuciones del alcance funcional pueden deberse a:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras en torno al vehículo
- otros vehículos estacionados cerca del suyo

La frecuencia de radio que utiliza su control remoto también puede ser utilizada por otras transmisiones de radio de corta distancia (por ejemplo, los radios de aficionados, el equipo médico, los audífonos inalámbricos, los controles remotos y los sistemas de alarma). Si las frecuencias se bloquean, no podrá usar su control remoto. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: *Asegúrese de que el vehículo esté bloqueado antes de dejarlo sin vigilancia.*

Nota: *Si está dentro del alcance, el control remoto operará si presiona algún botón involuntariamente.*

Acceso inteligente (AI)

El sistema utiliza una señal de radiofrecuencia para comunicarse con el vehículo y autoriza que el vehículo se desbloquee cuando se cumple con una de las siguientes condiciones:

- Toque el interior de la manija exterior de una puerta delantera.
- Presione el botón del compartimiento de equipaje.
- Presione un botón del transmisor.

Si hay interferencia excesiva de radiofrecuencia en el área o si la batería del transmisor está baja, puede ser necesario desbloquear la puerta mecánicamente. Puede utilizar la hoja de llave mecánica de la llave de acceso inteligente para abrir la puerta del conductor en esta situación. Ver **Transmisor Remoto** (página 61).

Llaves y Controles Remotos

TRANSMISOR REMOTO

Llave de acceso inteligente



E144506

El vehículo cuenta con dos llaves de acceso inteligente (AI), las cuales hacen funcionar los seguros eléctricos y el sistema de arranque a control remoto. La llave debe estar en el vehículo al activar el sistema de arranque con botón.

Hoja de la llave desmontable

La llave de acceso inteligente también contiene una hoja de llave mecánica extraíble que se puede usar para quitar el seguro de la puerta del conductor.



E151796

Deslice el control de liberación de la parte posterior del control remoto y gire la cubierta hacia afuera para acceder a la hoja de la llave.



E151795

Nota: 'La copia de seguridad de las llaves de su vehículo viene con una etiqueta de seguridad que proporciona información importante sobre el corte de la llave del vehículo. Mantenga la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.

Cambio de la batería

Nota: Consulte las normas locales para eliminar adecuadamente la batería del transmisor.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la batería de la superficie trasera del tablero de circuitos.

Nota: El reemplazo de la batería no provocará que el transmisor se desvincule del vehículo. El transmisor debe funcionar normalmente.

Cuando la batería del control remoto es baja, aparecerá un mensaje en la pantalla de información. Ver

Mensajes de información (página 118).

Llaves y Controles Remotos

Transmisor de acceso inteligente

El control remoto usa dos baterías de litio de tres voltios CR2025, tipo moneda, o su equivalente.



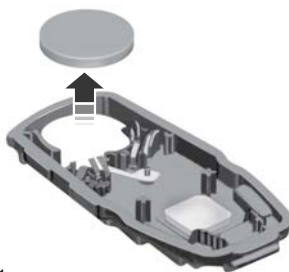
E151796

1. Deslice el control de liberación de la parte posterior del control remoto y gire la cubierta hacia afuera.



E153890

2. Inserte una moneda en la ranura y gírela para separar la carcasa.



E153891

3. Retire las baterías.
4. Instale baterías nuevas y procure que los signos + queden enfrentados.

Nota: Asegúrese de reemplazar la etiqueta que se encuentra entre las dos baterías.

5. Vuelva a instalar la carcasa y la cubierta.

Localizador del automóvil



Oprima el botón dos veces en menos de tres segundos.

El claxon sonará y destellarán las luces direccionales. Se recomienda usar este método para ubicar el vehículo, en lugar de utilizar el alarma de emergencia.

Activación de una alarma de emergencia

Nota: La alarma de emergencia solo funcionará cuando el encendido esté en OFF.

Llaves y Controles Remotos



Oprima el botón para activar el alarma. Oprima el botón nuevamente o gire el encendido a la posición ON para desactivarla.

Arranque a control remoto

ALERTA



Para evitar los gases de escape, no use el arranque a control remoto si el vehículo está estacionado dentro un recinto cerrado o un lugar con poca ventilación.

Nota: No utilice el arranque a control remoto si su vehículo tiene poco combustible.



El vehículo tiene arranque a control remoto si el transmisor incluye este botón.

La función de arranque a control remoto le permite arrancar el vehículo desde el exterior. El transmisor tiene un amplio rango operativo.

Los vehículos con control automático de aire acondicionado y calefacción se pueden configurar para que esta función se inicie al arrancar el vehículo. Ver **Control de clima** (página 142). Un sistema de control de aire acondicionado y calefacción manual funcionará en la configuración que tenía al apagar por última vez el vehículo.

Muchos estados y provincias tienen restricciones para el uso del arranque a control remoto. Verifique el reglamento de tránsito de su localidad y estado o provincia para ver los requisitos específicos con respecto a los sistemas de arranque a control remoto.

El sistema de arranque a control remoto no funcionará si:

- el encendido está en ON
- el sistema de alarma se activa
- la función fue desactivada
- la tapa del cofre no está cerrada
- se hicieron dos intentos de arranque a control remoto del vehículo durante la última hora
- el vehículo no está en posición **P**
- el voltaje de la batería del vehículo está demasiado bajo
- la luz de servicio del motor está encendida.

Información sobre el control remoto

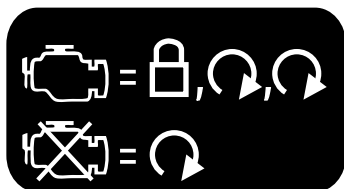
El control remoto posee una luz LED que proporciona información sobre el estado de los comandos para encender o detener el control remoto.

Llaves y Controles Remotos

LED	Estado
Verde constante	Arranque o extensión a control remoto realizada correctamente
Rojo constante	Parada a control remoto realizada correctamente; motor apagado
Rojo parpadeante	Arranque o parada a control remoto no se realizó correctamente
Verde parpadeante	A la espera de una actualización del estado

Arranque a control remoto del vehículo

Nota: Deberá presionar cada botón en menos de tres segundos, uno después de otro. Si no sigue esta secuencia, el vehículo no arrancará a control remoto y el claxon no emitirá un pitido breve.



En la etiqueta que se proporciona con su transmisor se proporcionan detalles sobre el procedimiento de arranque. Para arrancar a control remoto el vehículo:

1. Oprima el botón de bloqueo para bloquear los seguros de todas las puertas.
2. Oprima el botón de arranque a control remoto dos veces. Las luces exteriores destellarán dos veces.

El claxon emitirá un pitido breve si el sistema no arranca, a menos que esté activada la función de arranque silencioso. El arranque silencioso hará funcionar el ventilador a una menor velocidad para disminuir el ruido. Se puede activar o desactivar en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

Nota: Si el vehículo se arrancó de manera remota y está equipado con un transmisor integrado a la llave, primero debe girar el encendido a ON antes de conducir el vehículo. Si está equipado con un transmisor de acceso inteligente, debe oprimir una vez el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)** en el tablero de instrumentos mientras aplica el pedal del freno antes de conducir el vehículo.

Las ventanas eléctricas se inhibirán durante el arranque remoto y el radio no se encenderá automáticamente.

Las luces de estacionamiento quedarán encendidas y el motor estará en marcha por 5, 10 o 15 minutos, según la programación.

Llaves y Controles Remotos

Cómo ampliar el tiempo de funcionamiento del vehículo

Para ampliar la duración del arranque a control remoto, repita los Pasos 1 y 2 con el vehículo todavía en marcha. Si programó la duración para 10 minutos, los segundos 10 minutos comenzarán después del tiempo restante del primer tiempo de activación. Por ejemplo, si el vehículo estuvo en marcha durante 5 minutos en el primer arranque a control remoto, continuará en marcha hasta completar 15 minutos. Solo podrá ampliar una vez el tiempo de arranque a control remoto.

Espere al menos cinco segundos después de haber apagado el vehículo para realizar el arranque a control remoto. Solamente se admiten dos arranques a control remoto.

El encendido se debe girar a ON y luego regresar a OFF o dejar que pase una hora antes de utilizar el arranque remoto nuevamente, si desea realizar más arranques remotos.

Cómo apagar el vehículo después de arrancarlo a control remoto



Presione el botón una vez.

Las luces de estacionamiento se

apagarán.

Posiblemente tenga que estar más cerca del vehículo que al arrancarlo, debido a la reflexión de la señal en la tierra y al ruido agregado del vehículo en marcha.

Puede desactivar o activar el sistema de arranque a control remoto mediante la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN TRANSMISOR REMOTO

Puede adquirir llaves o controles remotos de reemplazo o adicionales en su distribuidor autorizado. El distribuidor puede programar los transmisores para su vehículo o bien, puede programarlos usted mismo. Ver **Sistema Pasivo Anti-Robo** (página 82).

FUNCIONAMIENTO

La función MyKey le permite programar llaves con modos de conducción restringidos para promover buenos hábitos de manejo. Es posible programar con estos modos restringidos todas las llaves del vehículo, menos una. La llave que no se programe recibe el nombre de "llave de administración" y se puede usar para:

- crear una llave restringida
- programar ajustes opcionales de MyKey
- borrar todas las características de MyKey a la vez.

Una vez que programa una llave, puede acceder a la siguiente información mediante el control de la pantalla de información:

- Cuántas llaves de administrador y llaves MyKey hay programadas para el vehículo.
- La distancia total que se ha conducido el vehículo con una llave MyKey.

En el caso de vehículos equipados con llave de acceso inteligente (botón de arranque), cuando hay presente una llave MyKey y también una llave de acceso inteligente de administrador (control), el vehículo reconoce el control de administrador para arrancar el motor.

Configuraciones estándar

Estas configuraciones no pueden modificarse.

- Belt-Minder®. Esta función no se puede desactivar y el temporizador de 5 minutos no expira. Cuando la función Belt-Minder® de MyKey está activada, el sistema de audio se silencia.
- Advertencia anticipada de nivel de combustible bajo. Las advertencias se muestran en el control de la pantalla de información seguidas por una indicación sonora cuando el tanque de combustible está a un octavo o menos.
- Las funciones de asistencia para el conductor, de estar equipadas en su vehículo, se activan obligatoriamente: Asistencia de estacionamiento en reversa, Sistema de información de puntos ciegos (BLIS®) con alerta de tráfico cruzado, advertencia la salida de un carril, sistema de advertencia de choques frontales y la restricción del contenido para adultos por medio de radio satelital.

Configuraciones opcionales

Estas configuraciones se pueden ajustar inmediatamente después de crear una llave MyKey o se pueden modificar después utilizando una llave de administración.

- Límite de velocidad del vehículo de 105, 113, 121 y 130 km/h (65, 70, 75 y 80 mph). Aparecen advertencias visuales seguidas de una indicación sonora cuando la velocidad del vehículo haya alcanzado la velocidad máxima seleccionada.
- Indicador de velocidad del vehículo de 75, 90 o 105 km/h (45, 55 o 65 mph). Aparecen advertencias visuales seguidas de una indicación sonora cuando se excede la velocidad preseleccionada.
- Volumen máximo del sistema de audio de 45%. Aparece un mensaje en el sistema de audio cuando se intenta superar el límite de volumen. Además, se desactivará la función volumen compensado por la velocidad según la sensibilidad del motor.
- Siempre activado. Si selecciona esta función, no podrá desactivar las funciones AdvanceTrac®, 911 Assist® o No molestar (si su vehículo está equipado con estas funciones).

1. Inserte la llave que desea programar en la ignición o, si el vehículo está equipado con sistema de arranque con botón, ponga la llave de acceso inteligente en la ranura de respaldo. La información sobre la ranura de respaldo se encuentra en otro capítulo. Ver **Arranque y Paro del Motor** (página 168).
2. Active el encendido.
3. Acceda al menú principal en los control de la pantalla de información y seleccione **Configuración**, luego **MyKey** al presionar OK o el botón >.
4. Oprima "OK" para seleccionar **Crear**.
5. Cuando se le indique, mantenga oprimido el botón OK hasta que vea un mensaje que le indica que etiqueta esta llave como MyKey. La llave se restringirá en el próximo encendido.

La llave fue programada con éxito. Asegúrese de etiquetarla para poder distinguirla de las llaves de administración.

Puede programar las configuraciones opcionales para las llaves. Consulte **Programación/Cambio de configuración opcional**.

CREACIÓN DE MYKEY

Use el control de pantalla de información para crear una MyKey:

Programación/Cambio de configuración opcional

Todas las llaves programadas pueden ser borradas en el mismo ciclo de llave en el que se programó una llave, de lo contrario se requiere una llave de administrador para borrar las llaves. Ver **Borrado de toda la información de MyKeys** (página 68).

Puede acceder a la configuración opcional mediante el control de pantalla de información.

1. Active el encendido con una llave de administración.
2. Acceda al menú principal y seleccione **Configuración**, luego **MyKey**.
3. Utilice los botones de las flechas para llegar a una función opcional.
4. Presione OK > para desplazarse a través de las configuraciones.
5. Presione OK o > para hacer una selección.

BORRADO DE TODA LA INFORMACIÓN DE MYKEYS

Todas MyKeys programadas pueden ser borradas en el mismo ciclo de llave en el que se creó una MyKeys, de lo contrario se requiere una llave de administrador para borrar las llaves.

Para borrar todas las MyKeys (lo cual elimina todas las restricciones y las regresa al estado de llave de administrador), use la pantalla de información para hacer lo siguiente:

1. Acceda al menú principal y seleccione **Configuración**, luego **MyKey**.
2. Desplácese a **Borrar todo** y presione el botón **OK**.
3. Mantenga presionado el botón **OK** hasta que aparezca **TODAS LAS MYKEYS BORRADAS**.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

El control de pantalla de información muestra información sobre las llaves programadas en el vehículo:

- **MYKEY MILES** (Kilometraje MyKey): rastrea el kilometraje cuando se usa una llave restringida. Si el kilometraje no se acumula como se esperaba, entonces la llave no está siendo utilizada por el usuario al que está destinada. La única manera de

restablecerlo a cero es borrar MyKeys. Si el kilometraje es menor que la última vez que lo verifiqué, eso significa que el sistema de llaves fue restablecido recientemente.

- **#MYKEY(S) (No. de MyKeys):** indica la cantidad de llaves restringidas que se programan en el vehículo. También se puede utilizar para detectar el borrado de una llave restringida.
- **#ADMINKEY(S) (No. de llaves de admin.):** indica cuántas llaves de administración están programadas para el vehículo. También se puede utilizar para

detectar si se ha programado una llave adicional para el vehículo.

USO DE MYKEY CON UN SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO

MyKey NO es compatible con sistemas de arranque a control remoto de postventa no aprobados por Ford. Si decide instalar un sistema de arranque a control remoto, visite a su distribuidor Ford autorizado para que le recomiende un sistema de arranque a control remoto aprobado por Ford.

DETECCIÓN DE PROBLEMAS DE MYKEY

Condición	Causas posibles
No puedo programar una llave.	· La llave puesta en el encendido no tiene privilegios de administración. · La llave en el encendido es la única llave de administración (siempre debe haber al menos una llave de administración). · La llave de acceso inteligente no está en la ranura de respaldo (en vehículos con arranque con botón). · El sistema antirrobo pasivo Securi-Lock® está deshabilitado o en modo ilimitado.
No puedo programar las configuraciones opcionales.	· La llave puesta en el encendido no tiene privilegios de administración. No puedo programar las configuraciones opcionales.

Condición	Causas posibles
	· No hay llaves programadas para el vehículo. Ver Creación de MyKey (página 67).
No puedo borrar las llaves restringidas.	· La llave puesta en el encendido no tiene privilegios de administración. · No hay llaves restringidas programadas para el vehículo. Ver Creación de MyKey (página 67).
Perdí la única llave de administración.	· Adquiera una llave nueva con su distribuidor autorizado.
Perdí una llave.	· Programe una llave de repuesto. Ver Sistema Pasivo Anti-Robo (página 82).
Sin funciones de llave restringida con llave de acceso inteligente (arranque con botón).	· Hay un control de administrador en el arranque del motor. · No hay llaves MyKey programadas para el vehículo. Ver Creación de MyKey (página 67).
No se acumula el kilometraje (millaje) MyKey.	· Un usuario no autorizado está utilizando la llave MyKey. · El sistema de llave se restableció.

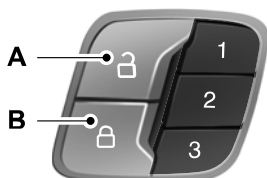
Seguros

ASEGURAR Y DESASEGURAR

Puede usar el control de los seguros eléctricos de las puertas o el control remoto para bloquear y desbloquear el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

El control de los seguros eléctricos de las puertas está ubicado en los paneles de las puertas del conductor y del pasajero delantero.



E138628

- A Desbloqueo
- B Seguro

Indicador del seguro de la puerta.

Se encenderá una luz LED en cada marco de la ventana de la puerta cuando esta cierre. Permanecerá encendida durante 10 minutos después de que el encendido se apague.

Inhibición del interruptor

Cuando asegura su vehículo de manera electrónica, el interruptor del seguro eléctrico de la puerta y el interruptor de apertura interior de la cajuela no operarán luego de 20 segundos. Debe desbloquear su vehículo con el control remoto o el teclado sin llave, o activar el encendido, para restablecer el funcionamiento de estos interruptores. Esta función se puede activar o desactivar en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

Desbloqueo y apertura de la puerta trasera

Jale la manija de apertura interior de la puerta dos veces para desbloquear y abrir la puerta trasera. El primer jalón quita el seguro de la puerta, y el segundo abre la puerta.

Control remoto

El control remoto se puede utilizar en cualquier momento. El botón de apertura del compartimiento de equipaje funcionará solo cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 8 km/h (5 mph).

Desbloqueo de las puertas (desbloqueo en dos pasos)



Presione el botón para desbloquear la puerta del conductor.

Seguros

Presione el botón nuevamente antes de que transcurran tres segundos para desbloquear todas las puertas. Las luces direccionales destellarán.

Mantenga oprimidos los botones de bloqueo y desbloqueo en el control remoto durante tres segundos para cambiar entre el modo de desbloqueo de la puerta del conductor y el modo de desbloqueo de todas las puertas. Las luces direccionales destellarán dos veces para indicar que se cambió el modo de desbloqueo. El modo de desbloqueo de la puerta del conductor destrabará solo la puerta del conductor cuando el botón de desbloqueo se presione una vez. El modo de desbloqueo de todas las puertas desbloqueará todas las puertas cuando el botón de desbloqueo se presione una vez. El modo de desbloqueo se aplicará al control remoto, al teclado de entrada sin llave y al acceso inteligente. El modo también se puede cambiar en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

Bloqueo de los seguros de las puertas



Oprima el botón para bloquear los seguros de todas las puertas. Las luces direccionales se encenderán.

Oprima el botón y suéltelo nuevamente en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas estén cerradas. Las puertas se volverán a bloquear, el claxon sonará y las luces direccionales se encenderán si todas las puertas y la cajuela están cerradas.

Nota: Si alguna puerta o la cajuela no está cerrada, o si la tapa del cofre no está cerrada en los vehículos equipados con alarma antirrobo o arranque remoto, el claxon sonará dos veces y las luces no destellarán. Esta función se puede activar o desactivar en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

Apertura del compartimiento de equipaje



Oprima dos veces en un lapso de 3 segundos para abrir el compartimiento de equipaje.

Asegúrese de que el compartimiento de equipaje esté cerrado y asegurado antes de conducir el vehículo. Un compartimiento de equipaje no asegurado puede causar la caída de objetos o el bloqueo de su visión.

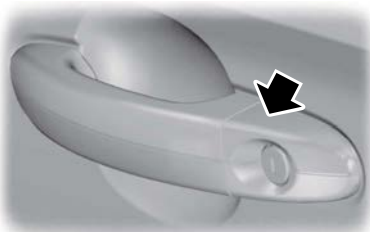
Activación del acceso inteligente

La llave de acceso inteligente debe estar a 1 metro (3 pies) del vehículo.

En una puerta

Jale una manija exterior de una puerta delantera. La puerta se desbloqueará y se podrá abrir.

Seguros



E146044

Toque la parte superior de la manija de la puerta para bloquear el vehículo.

En el compartimiento de equipaje



E144402

Presione el botón de apertura exterior que está oculto sobre la placa.

Apertura inteligente

Esta función ayuda a evitar que deje accidentalmente la llave de acceso inteligente dentro del vehículo en el compartimiento de pasajeros o en la cajuela.

Si usted asegura su vehículo de manera electrónica con el control de los seguros eléctricos de las puertas del conductor o el pasajero (con cualquier puerta abierta, la transmisión en estacionamiento y el encendido apagado), al cerrar la última puerta, el vehículo buscará una llave de acceso inteligente en el compartimiento de pasajeros. Si se encuentra una llave de acceso inteligente dentro del vehículo, inmediatamente se quitará el seguro de todas las puertas y el claxon sonará dos veces, indicando que la llave de acceso inteligente está en el interior.

Con el fin de neutralizar la característica de apertura inteligente y bloquear intencionalmente el vehículo con la llave de acceso inteligente en el interior, puede bloquear el vehículo después de cerrar todas las puertas utilizando el teclado de entrada sin llave, oprimiendo el botón de bloqueo de otra llave de acceso inteligente o tocando el área de bloqueo de la manija con otra llave de acceso inteligente en la mano.

Cuando abre una de las puertas delanteras y bloquea el vehículo con el control de cierre eléctrico de las puertas, todas las puertas se bloquearán y luego se desbloquearán si:

- el encendido está en ON, o
- el encendido está en OFF (apagado) y el vehículo no está en **P** (Estacionamiento).

Repetición de bloqueo automático

Si presiona el botón de desbloqueo en el control remoto y no abre una puerta en el lapso de 45 segundos, su vehículo se bloqueará y se iniciará la alarma. Esta función se puede activar o desactivar en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

Función de bloqueo automático

La función de bloqueo automático bloqueará los seguros de todas las puertas cuando:

- todas las puertas están cerradas,
- el encendido está en ON,
- cambia la transmisión a cualquier velocidad y pone el vehículo en movimiento y
- el vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h (12 mph).

El bloqueo automático de los seguros se activa nuevamente cuando:

- alguna puerta se abre y luego se cierra mientras el encendido está en On y la velocidad del vehículo es 15 km/h (9 mph) o menos, y
- el vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h (12 mph).

Función de desbloqueo automático

El sistema de desbloqueo automático desbloqueará los seguros de todas las puertas cuando:

- el encendido esté en On, todas las puertas estén cerradas y el vehículo haya estado en movimiento a una velocidad superior a 20 km/h (12 mph);
- el vehículo haya parado y el encendido se haya colocado en Off o en accesorios; y
- la puerta del conductor se abre dentro de 10 minutos después de que el encendido se giró a Off o a accesorios.

Nota: *Los seguros de las puertas no se desbloquearán automáticamente si el vehículo se bloqueó de manera electrónica después de apagar el encendido y antes de abrir la puerta del conductor.*

Activar o desactivar

Nota: *Las funciones de bloqueo automático y desbloqueo automático se pueden activar o desactivar en forma independiente.*

Estas funciones pueden ser activadas o desactivadas por su distribuidor autorizado o en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

Seguros

Sistema de entrada iluminada

Las luces interiores y algunas exteriores se iluminan cuando se utiliza el sistema de entrada a control remoto para desbloquear las puertas.

El sistema de entrada iluminada apagará las luces si:

- el encendido está en ON,
- se presiona el control de seguros del transmisor remoto, o
- han estado encendidas 25 segundos.

Las luces no se apagarán si:

- se encendieron con el control del atenuador o
- alguna puerta está abierta.

Salida iluminada

Las luces interiores y algunas luces exteriores se encenderán cuando se cierren todas las puertas y se apague el encendido.

Las luces se apagarán si todas las puertas permanecen cerradas y:

- transcurren 25 segundos
- se presiona el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)**.

Ahorrador de batería

Si las luces de cortesía, las luces superiores de toldo o los faros delanteros se dejan encendidos, el economizador de batería los apagará 10 minutos después de haber apagado el encendido.

Economizador de batería del modo de accesorios para llaves de acceso inteligente

Si apaga el motor y deja el encendido activo o en modo de accesorios, el encendido se apagará después de 30 minutos.

Compartimiento de equipaje

Desde el interior de su vehículo



Oprima el botón del tablero de instrumentos para abrir la cajuela.

Con el control remoto



Oprima el botón dos veces en menos de tres segundos para abrir la cajuela.

Desde el exterior del vehículo



E144402

Oprima el botón de apertura que se encuentra sobre la placa para abrir la cajuela. Su vehículo debe desbloquearse o contar con un transmisor de acceso inteligente dentro de un metro (3 pies) de distancia del camión.

Cajuela eléctrica (si está equipada)

AVISOS



Asegúrese de que no haya nadie en el área de la cajuela eléctrica antes de utilizar el control de la cajuela eléctrica.



Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños utilicen la cajuela eléctrica o que jueguen cerca de una cajuela eléctrica abierta o en movimiento.

Nota: No conduzca con la cajuela abierta, a menos que desactive la función eléctrica. No olvide asegurar la cajuela en el vehículo.

La cajuela eléctrica se puede activar o desactivar a través de la pantalla de información. Tanto el botón del tablero de instrumentos como el control remoto seguirán haciendo funcionar la cajuela, independientemente de la configuración.

Apertura y cierre de la cajuela eléctrica

Nota: Es posible invertir el movimiento de la cajuela. Oprima el botón del tablero de instrumentos o de la cajuela nuevamente, o bien oprima el botón del control remoto dos veces.

La cajuela solo funcionará con el vehículo en **P** (Estacionamiento).

Sonarán tres repiques una vez que la cajuela comience a cerrarse electrónicamente. Un solo repique indica un problema con la solicitud de cierre, que se produjo por las siguientes razones:

- El encendido está activo y la transmisión no está en **P** (Estacionamiento).
- El voltaje de la batería del vehículo se encuentra por debajo del voltaje operativo mínimo.
- La velocidad del vehículo es de 5 km/h (3 mph) o más.

Si la cajuela retrocede o comienza a cerrarse luego de una solicitud de apertura, escuchará un repique continuo y rápido. Esto indica que hay un exceso de carga en la cajuela o que hay una posible falla en la barra de torsión. Si después de quitar la carga, todavía hay una advertencia de campanilla rápida, consulte a su distribuidor autorizado.

Desde el interior de su vehículo



Oprima el botón del tablero de instrumentos.

Con el control remoto



Oprima el botón dos veces en menos de tres segundos.

Desde el exterior del vehículo



E144402

Oprima el botón de control ubicado sobre la placa. Su vehículo se debe desbloquear o debe contar con un transmisor de acceso inteligente a 1 metro (3 pies) de distancia como máximo de la cajuela para poder abrirla.

Nota: Permita que el sistema eléctrico haga funcionar la cajuela después de presionar el control. Si se empuja o se jala la cajuela, es posible que se active la función de detección de obstáculos y se detenga el funcionamiento del sistema eléctrico.

Detección de obstáculos

Si la cajuela encuentra un obstáculo al cerrarse, volverá a su posición completamente abierta. Sonarán tres repiques una vez que la cajuela comience a abrirse nuevamente. Retire el obstáculo para cerrar la cajuela.

Nota: Antes de emprender el viaje, revise el grupo de instrumentos para ver si hay algún mensaje de cajuela o puerta abierta o algún indicador de advertencia. Si comienza a conducir sin revisar estos mensajes o indicadores de advertencia, es posible que la cajuela quede abierta, accidentalmente, mientras conduce.

La cajuela se detendrá y sonarán tres repiques si se detecta un obstáculo durante la apertura. Retire el obstáculo para operar la cajuela.

Restablecimiento de la cajuela eléctrica

Es posible que la cajuela no funcione correctamente y sea necesario restablecerla en los siguientes casos:

- Se terminó la batería o esta tiene bajo voltaje.
- La batería se ha desconectado.
- La cajuela se cerró manualmente y se dejó sin seguro.

Para restablecer la cajuela eléctrica:

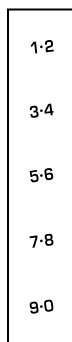
1. Desconecte la batería durante 20 segundos y vuelva a conectarla.
2. Cierre y coloque el seguro a la cajuela manualmente.
3. Abra eléctricamente la cajuela mediante el control remoto o el botón del tablero de instrumentos.

ENTRADA SIN LLAVE

TECLADO DE ENTRADA SIN LLAVE SECURICODE™

El teclado está ubicado junto a la ventana del conductor. Es invisible hasta que se toca y luego se enciende de modo que pueda ver y tocar los botones correspondientes.

Nota: Si ingresa su código de acceso muy rápido en el teclado, la función de desbloqueo podría no funcionar. Vuelva a ingresar su código de acceso más lento.



E138637

Puede usar el teclado para:

- bloquear o desbloquear los seguros de las puertas
- abrir la cajuela
- recordar las posiciones de los espejos y los asientos con memoria

- programar y borrar códigos de usuario
- activar y desactivar la alarma antirrobo.

El teclado se puede operar con el código de entrada de 5 dígitos programado de fábrica. El código está ubicado en la tarjeta de billetera del propietario, en la guantera, y está disponible en su distribuidor autorizado. También puede crear hasta cinco códigos de entrada personales de 5 dígitos.

Programación de un código de entrada personal

Para crear su código de entrada personal:

1. Ingrese el código programado de fábrica.
2. En un lapso de cinco segundos, oprima **1-2** en el teclado.
3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Cada número se debe ingresar en un lapso de cinco segundos.
4. Presione **1-2** en el teclado para guardar el código personal 1.

Las puertas se bloquearán y se desbloquearán para confirmar que se ha programado su código de entrada personal.

Para programar más códigos de entrada personales, repita los Pasos 1-3 y luego para el Paso 4:

Seguros

- presione **3•4** para guardar el código personal 2
- presione **5•6** para guardar el código personal 3
- presione **7•8** para guardar el código personal 4
- presione **9•0** para guardar el código personal 5.

También puede programar un código de entrada personal mediante el sistema MyLincoln Touch. Ver **Configuración** (página 373).

Consejos:

- No programe un código que use cinco números iguales.
- No use cinco números en orden secuencial.
- El código programado de fábrica funcionará aunque programe un código personal propio.

Recuerdo de las posiciones de memoria

Los códigos de entrada programados le recordarán al conductor las posiciones de memoria de la siguiente manera:

- El código de entrada 1 le recordará al conductor las posiciones de memoria 1.
- El código de entrada 2 le recordará al conductor las posiciones de memoria 2.
- El código de entrada 3 le recordará al conductor las posiciones de memoria 3.

Nota: Los códigos de entrada 4 y 5 no recordarán las posiciones de memoria.

Borrado del código personal

1. Ingrese el código de 5 dígitos programado de fábrica.
2. En un lapso de cinco segundos, presione y suelte **1•2** en el teclado.
3. Mantenga presionado **1•2** durante dos segundos. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 2.

Todos los códigos personales ahora se borrarán y sólo funcionará el código de 5–dígitos programado de fábrica.

Función de antiexploración (anti-scan)

Si se ingresa un código incorrecto siete veces (35 presiones consecutivas de los botones), el teclado entra en un modo antiexploración. Este modo desactiva el teclado durante un minuto y la luz del teclado destella.

La función de antiexploración se apagará después de:

- un minuto de inactividad del teclado
- presionar el botón de desbloqueo en el control remoto
- que el encendido esté activado
- desactivar los seguros del vehículo con el sistema de acceso inteligente.

Seguros

Bloqueo y desbloqueo de las puertas

Para desbloquear la puerta del conductor

Ingrese el código de 5 dígitos programado de fábrica o su código personal. Cada número se debe presionar en un lapso de cinco segundos. Se encenderán las luces interiores.

Nota: *Todas las puertas se desbloquearán si se activa el modo de desbloqueo de todas las puertas. Ver Asegurar y Desasegurar (página 71).*

Para desbloquear todas las puertas

Ingrese el código programado de fábrica o su código personal, luego presione **3-4** dentro de los cinco segundos.

Para desbloquear todas las puertas

Mantenga presionados **7-8** y **9-0** al mismo tiempo (con la puerta del conductor cerrada). No es necesario ingresar primero el código del teclado.

Para abrir la cajuela

Ingrese el código programado de fábrica o su código personal, luego presione **5-6** dentro de los cinco segundos.

Mostrar el código programado de fábrica

Nota: *Necesitará haber programado dos llaves de acceso inteligente para realizar este procedimiento.*

Para mostrar el código programado de fábrica en la pantalla de información:

1. Coloque la primera llave programada en la ranura de respaldo de la parte inferior del portavasos (luego de quitar la cubierta de hule).
2. Presione el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)** una vez y aguarde unos segundos.
3. Presione el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)** nuevamente y quite la llave.
4. Coloque la segunda llave programada en la ranura de respaldo, luego presione el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)**.

El código programado de fábrica aparecerá en la pantalla de información durante unos segundos.

Nota: *Es posible que el código no aparezca hasta que se muestren primero otros mensajes de advertencia.*

LIBERADOR INTERIOR DE LA CAJUELA

AVISOS



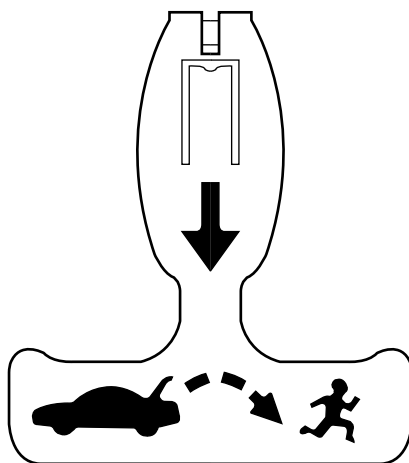
Mantenga cerradas las puertas del vehículo y el compartimiento de equipaje y mantenga las llaves y los transmisores a control remoto fuera del alcance de los niños. Los niños sin supervisión pueden quedarse encerrados en la cajuela y corren el riesgo de lesiones. Se debe enseñar a los niños a no jugar en los vehículos.

AVISOS

 No deje niños, adultos no confiables o animales solos en el vehículo. En días calurosos, la temperatura en la cajuela o el interior del vehículo puede subir con mucha rapidez. La exposición de personas o animales a estas altas temperaturas incluso por un período breve, puede causar la muerte o lesiones graves provocadas por el calor, incluido el daño cerebral. Los niños pequeños están especialmente en riesgo.

Su vehículo está equipado con una manija de apertura que proporciona un medio de escape para niños y adultos en caso de que queden atrapados dentro del compartimiento de equipaje.

Los adultos deben conocer el funcionamiento y la ubicación de la manija de apertura.



E144403

La manija se encuentra dentro del compartimiento de equipaje, ya sea en la puerta (tapa) del compartimiento de equipaje o cerca de las luces traseras. Está compuesta de un material incandescente que puede brillar por horas en la oscuridad después de una breve exposición a la luz ambiente.

Jale y empuje hacia arriba la manija de la puerta (tapa) del compartimiento de equipaje para abrirla desde el interior del compartimiento de equipaje.

SISTEMA PASIVO ANTI-ROBO

Nota: El sistema no es compatible con sistemas de arranque a control remoto de posventa que no son de Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y pérdida de la protección de seguridad.

Nota: Los objetos metálicos, dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero pueden causar problemas en el arranque del vehículo si se acercan demasiado a la llave cuando se arranca el motor. Evite que estos objetos toquen la llave codificada al arrancar el motor. Si se produce un problema, gire el encendido a OFF, aleje de la llave codificada todos los objetos del llavero y vuelva a arrancar el motor.

Nota: No deje un duplicado de la llave codificada en el vehículo. Siempre lleve las llaves con usted y ponga los seguros de todas las puertas cuando salga del vehículo.

SecuriLock®

Este es un sistema de inmovilización del motor. Está diseñado para evitar el arranque del motor, a menos que se use una llave codificada programada para el vehículo. Usar la llave incorrecta puede impedir el arranque del motor. También puede aparecer un mensaje en la pantalla de información.

Si no puede arrancar el motor con una llave correctamente codificada, significa que se ha producido una falla y es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Activación automática del sistema antirrobo

El vehículo se activa inmediatamente después de colocar el encendido en la posición OFF.

Desactivación automática del sistema antirrobo

La activación del encendido con una llave codificada desactiva el sistema de alarma del vehículo.

Llaves de reemplazo

Nota: Su vehículo está equipado con dos llaves de acceso inteligente.

Las funciones de la llave de acceso inteligente como una llave programada que hace funcionar el seguro de la puerta del conductor y activa el acceso inteligente con los sistemas de arranque oprimiendo botón, y también como un control remoto.

Si pierde los transmisores programados o si se los roban y no tiene una llave codificada adicional, será necesario remolcar el vehículo hasta un distribuidor autorizado. Es necesario borrar los códigos de llave del vehículo y programar nuevas llaves codificadas.

Seguridad

Almacene una llave programada adicional lejos del vehículo, en un lugar seguro, como ayuda para evitar molestias. Consulte a su distribuidor autorizado para adquirir duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.

Programación de una llave de acceso inteligente de repuesto

Nota: *Se puede programar un máximo de cuatro llaves de acceso inteligente para el vehículo.*

Debe tener dos llaves de AI programadas previamente dentro del vehículo y las llaves de AI nuevas no programadas a la mano. Si no dispone de dos llaves previamente programadas, consulte con su distribuidor autorizado para que programen los duplicados de la llave.

Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de comenzar este procedimiento. Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de comenzar este procedimiento y que permanezcan cerradas durante todo el mismo. Realice todos los pasos dentro de los 30 segundos a partir del inicio de la secuencia. Si cualquiera de los pasos se realiza fuera de la secuencia, deténgase y espere al menos un minuto antes de comenzar de nuevo.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

1. Coloque una llave de acceso inteligente programada en la ranura de respaldo de la parte inferior del portavasos (luego de quitar la cubierta de hule).
2. Espere 5 segundos, luego presione el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)**.
3. Quite la llave de acceso inteligente.
4. Dentro de los 10 segundos, coloque una segunda llave de acceso inteligente programada en la ranura de respaldo y presione el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)**.
5. Aguarde 5 segundos, luego presione el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)** nuevamente.
6. Quite la llave de acceso inteligente.
7. Espere 5 segundos, luego coloque la llave de acceso inteligente que no está programada en la ranura de respaldo y presione el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)**.

La llave de acceso inteligente ahora está programada. Verifique que las funciones del control remoto funcionen y que el vehículo arranque con la nueva llave de acceso inteligente.

Si no se programó correctamente, espere 10 segundos y repita los pasos 1 a 7. Si sigue sin poder programar la llave, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado.

ALARMA ANTI-ROBO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema le advertirá en caso de entrada no autorizada al vehículo. Se activará si alguna puerta, el compartimiento de equipaje o el cofre se abren sin usar la llave, el control remoto o el teclado de entrada sin llave.

Las direccionales destellarán y el claxon sonará si se intenta ingresar al vehículo sin autorización mientras la alarma está activada.

Lleve todos los controles remoto a un distribuidor autorizado si existe cualquier posible problema con la alarma de su vehículo.

Activación de la alarma

La alarma está lista para activarse cuando no hay una llave en el encendido. Bloquee electrónicamente el vehículo para activar la alarma.

Desactivación de la alarma

Desactive la alarma mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Desbloquee las puertas o el compartimiento de equipaje con el control remoto o el teclado de entrada sin llave.
- Ponga el encendido en ON o arranque el vehículo.
- Utilice una llave en la puerta del conductor para desbloquear el vehículo y gire el encendido a ON antes de 12 segundos.

Nota: Presionar el botón de emergencia en el control remoto detendrá las direccionales y el claxon, pero no desactivará el sistema.

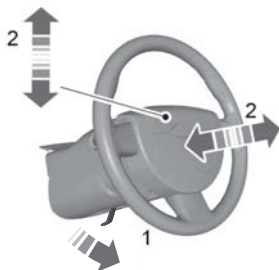
Volante de Dirección

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

ALERTA

 No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: Cerciórese de que esté sentado en la posición correcta. Ver **Modo correcto de sentarse** (página 148).



E157083

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante en la posición deseada.



E157084

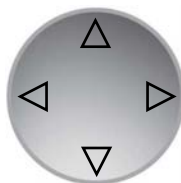
3. Asegure la columna de la dirección.

Columna de dirección inclinable y telescópica eléctrica (Si está equipado)

ALERTA

 No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: Cerciórese de que esté sentado en la posición correcta. Ver **Modo correcto de sentarse** (página 148).



E145975

Utilice el control del lateral de la columna de dirección para ajustar la posición.

Para ajustar:

- dirección inclinable: utilice la parte superior o inferior del control
- dirección telescópica: utilice la parte delantera o trasera del control

Función Entrada y salida fácil

La columna se moverá a la posición totalmente elevada y retraída al apagar el encendido; esta función se activa mediante la pantalla de información. La columna volverá a la configuración anterior al activar el encendido.

Volante de Dirección

Función Memoria

Las posiciones de la columna de la dirección se guardan mediante una configuración de la memoria y es posible recuperarlas con la función de memoria. Consulte el capítulo Asientos .

Si se oprime el control de ajuste durante la recuperación de la memoria, esta última operación se cancelará . La columna responderá al control de ajuste.

La columna de la dirección está diseñada para establecer la posición de detención poco antes de su posición más extrema para prevenir daños en la columna de la dirección. Se establecerá una nueva posición de detención si la columna de dirección tropieza con un objeto mientras se inclina.

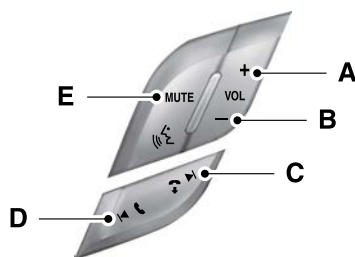
Para restablecer la columna de la dirección a su posición de detención normal:

1. Oprima otra vez el control de la columna de dirección después de encontrar la nueva posición de detención.
2. Siga presionando el control hasta que alcance el extremo de la posición de la columna.

Se establecerá una nueva posición de detención. La próxima vez que incline la columna de la dirección, ésta se detendrá poco antes de llegar a su posición más extrema.

CONTROL DE AUDIO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Puede operar las siguientes funciones con el control:



E145979

- A Subir volumen
- B Bajar volumen
- C Buscar hacia arriba o siguiente
- D Buscar hacia abajo o anterior
- E Silencio

Buscar, Siguiente o Anterior

Presione el botón Buscar para:

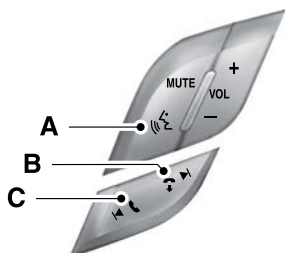
- sintonizar el radio en la estación preestablecida anterior o siguiente
- reproducir la pista siguiente o anterior.

Mantenga oprimido el botón Buscar para:

- sintonizar el radio en la siguiente estación hacia arriba o hacia abajo de la banda de frecuencia
- buscar en una pista.

Volante de Dirección

CONTROL DE VOZ (SI ESTÁ EQUIPADO)



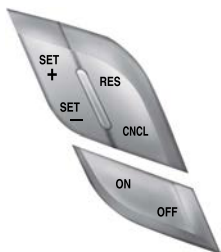
E145980

- A Reconocimiento de voz
- B Finalizar una llamada
- C Responder una llamada

Ver **MyLincoln Touch™** (página 358).

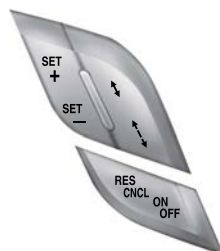
CONTROL DE CRUCERO

Tipo 1



E145976

Tipo 2



E145977

Ver **Control de Cruce** (página 220).

CONTROL DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN



E145981

Ver **Pantallas de información** (página 112).

Funciones de control de la pantalla del grupo de instrumentos



E145982

Volante de Dirección

Use este control para acceder a algunas de las funciones de MyLincoln Touch en la pantalla de información. Navegue por la pantalla y oprima **OK** para seleccionar. Ver **MyLincoln Touch™** (página 358).

VOLANTE CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Ver **MyLincoln Touch™** (página 358).

Limpiadores y Lavadores

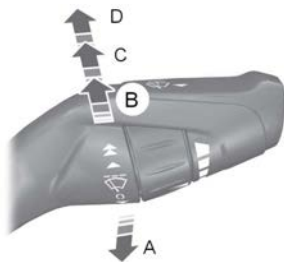
LIMPIA PARABRISAS

Nota: Desempañe completamente el parabrisas antes de encender los limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de que los limpiaparabrisas estén desactivados antes de ingresar a un sistema de lavado automático de automóviles.

Nota: Limpie el parabrisas y las hojas de los limpiadores si comienzan a dejar rayas o manchas. Si eso no resuelve el problema, instale nuevos limpiaparabrisas.

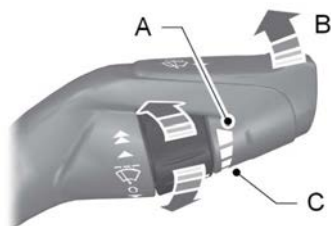
Nota: No haga funcionar los limpiadores con el parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las hojas del limpiador o quemar el motor del limpiador. Siempre use los lavadores del parabrisas antes de limpiar el parabrisas seco.



E144495

- A Un solo barrido
- B Barrido intermitente
- C Barrido normal
- D Barrido a alta velocidad

Barrido intermitente



E144496

- A Intervalo de barrido más corto
- B Barrido intermitente
- C Intervalo de barrido más prolongado

Use el control giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

Limpiadores dependientes de la velocidad

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre los barridos disminuye.

LIMPIADORES AUTOMÁTICOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: Desempañe completamente el parabrisas antes de encender los limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de que los limpiaparabrisas estén desactivados antes de ingresar a un sistema de lavado automático de automóviles.

Limpiadores y Lavadores

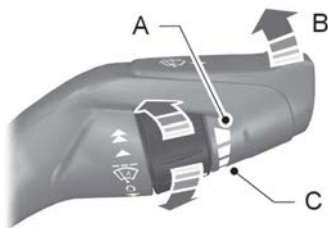
Nota: Limpie el parabrisa y las hojas de los limpiaparabrisas si comienzan a dejar rayas o manchas. Si eso no resuelve el problema, instale nuevos limpiaparabrisas.

Nota: Si activa el encendido automático de luces en conjunto con los limpiaparabrisas automáticos, las luces bajas de los faros delanteros se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active los limpiaparabrisas.

Nota: Las condiciones de camino húmedo pueden producir barrido inesperado o con manchas.

Para reducir las manchas recomendamos lo siguiente:

- Disminuya la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos.
- Cambie a barrido de velocidad normal o alta.
- Apague los limpiaparabrisas automáticos.



E144497

- A La sensibilidad más alta
- B Encendida
- C La sensibilidad más baja

Los limpiaparabrisas funcionarán cuando se detecte humedad en el limpiaparabrisas. El sensor de lluvia seguirá monitoreando la cantidad de humedad en el parabrisa y ajustará la velocidad de los limpiadores automáticamente. Esta función se puede activar o desactivar en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

Use el control giratorio para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia. En sensibilidad baja, los limpiadores funcionarán cuando el sensor detecta una gran cantidad de humedad en el parabrisa. En sensibilidad alta, los limpiadores funcionarán cuando el sensor detecta una pequeña cantidad de humedad en el parabrisa.

Mantenga el exterior del parabrisa limpio. El rendimiento del sensor se verá afectado si el área alrededor del espejo interior está sucia. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiadores se pueden activar cuando cae suciedad o niebla o insectos golpean el parabrisa.

LAVA PARABRISAS

Nota: No haga funcionar los lavadores cuando el depósito esté vacío. Esto puede ocasionar que la bomba del lavador se sobrecaliente.

Limpiadores y Lavadores



E144498

Los lavadores rociarán mientras mantenga la palanca jalada hacia usted. Cuando suelte la palanca, los limpiadores funcionarán por un breve período.

Se llevará a cabo un barrido unos pocos segundos después de lavar para eliminar cualquier exceso de líquido lavaparabrisas. Esta función se puede activar o desactivar en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

Iluminación

CONTROL DE ILUMINACIÓN



E142449

- A Desactiv. (OFF)
- B Las luces de estacionamiento, del tablero de instrumentos, de placa y luces traseras
- C Faros

Luces altas



E130140

Empuje la palanca hacia adelante para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o júlela hacia usted para apagar las luces altas.

Destellador de los faros



E142450

Jale la palanca levemente hacia usted y suéltela para hacer destellar los faros.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS PRINCIPALES (SI

ESTÁ EQUIPADO)

Nota: Tal vez sea necesario encender los faros manualmente en condiciones climáticas severas.



E142451

Los faros se encienden y se apagan automáticamente en situaciones de escasa iluminación o cuando hace mal tiempo.

Iluminación

Los faros permanecerán encendidos por un período de tiempo después de girar el encendido a OFF. Puede ajustar la demora usando los controles de la pantalla de información. Ver **Pantallas de información** (página 112).

Nota: Si activa el encendido automático de luces en conjunto con los limpiaparabrisas automáticos, las luces bajas de los faros delanteros se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active los limpiaparabrisas

ATENUADOR DE ILUMINACIÓN DE TABLEROL DE INSTRUMENTOS

Nota: Si desconecta y conecta la batería, o descarga completamente y carga la batería, los componentes iluminados cambiarán al ajuste máximo.



- A Presione varias veces o mantenga presionado para atenuar.
- B Presione varias veces o mantenga presionado para aumentar el brillo.

RETARDO DE APAGADO DE FAROS PRINCIPALES

Después de mover el encendido a la posición OFF, puede encender los faros tirando la palanca del indicador de dirección hacia usted. Escuchará un sonido corto. Los faros se apagaran automáticamente después de tres minutos si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de cerrar la última puerta. Puede cancelar esta característica tirando la palanca del indicador de dirección hacia usted nuevamente o girando el encendido a la posición ON.

CONTROL AUTOMÁTICO DE FAROS PRINCIPALES (SI ESTÁ

EQUIPADO)

El sistema encenderá automáticamente las luces altas si está suficientemente oscuro y no hay tráfico. Cuando el sistema detecta las luces de los faros de un vehículo que se aproxima, las luces traseras de un vehículo que va adelante o el alumbrado público, apagará las luces altas antes de que distraigan a otros conductores. La luz baja permanece encendida.

Nota: Si le parece que el control de luces altas automáticas no funciona correctamente, revise la parte del parabrisas ubicada frente a la cámara para comprobar que no haya obstrucciones. Se requiere una visión clara del camino para que el sistema funcione correctamente. Cualquier daño del parabrisas dentro del campo de visión de la cámara debe repararse.

Nota: Si se detecta una obstrucción (por ejemplo, excrementos de pájaros, salpicaduras de bichos, nieve o hielo) y no se observan cambios, el sistema entrará en el modo de luces bajas hasta que se elimine la obstrucción. También puede aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos, que señala la obstrucción en la cámara delantera.

Nota: El polvo, suciedad y las manchas de agua típicas del camino no afectarán el funcionamiento del sistema de luces altas automáticas. Sin embargo, en condiciones de frío o tiempo inclemente, la disponibilidad del sistema de luces altas automáticas puede disminuir. Si el conductor desea cambiar el estado de las luces independientemente del sistema, puede encender o apagar las luces altas mediante la palanca del interruptor multifunción. El control automático se restablecerá cuando las condiciones sean las correctas.

Nota: La modificación de la altura de marcha del vehículo (por ejemplo, con el uso de llantas mucho más grandes) puede disminuir el rendimiento de la función.

Detrás del parabrisas del vehículo hay un sensor de la cámara montado en el centro, que monitorea de manera continua las condiciones para decidir cuándo se deben encender o apagar las luces altas.

Una vez que el sistema está activo, las luces altas se encenderán si:

- El nivel de la luz ambiental es lo suficientemente bajo, que se necesitan luces altas.
- No hay tráfico adelante del vehículo.
- La velocidad del vehículo es mayor que 40 km/h.

Iluminación

Las luces altas se apagarán si:

- Se detectan los faros de un vehículo que se aproxima o las luces traseras del vehículo de adelante.
- La velocidad del vehículo disminuye a menos de 25 km/h.
- En nivel de luz ambiente es suficientemente alto que las luces altas no son necesarias.
- Se detecta lluvia fuerte, nieve o niebla.
- La cámara está obstruida.

Activación del sistema

Encienda el sistema con la pantalla de información y el encendido automático de luces. Ver **Pantallas de información** (página 112). Ver **Encendido Automático de Faros Principales** (página 92).



E142451

Gire el control de las luces a la posición de encendido automático de luces.

Neutralización manual del sistema



E130140

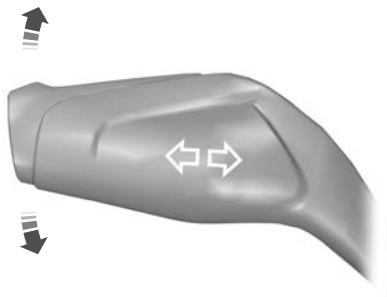
Utilice la palanca para cambiar entre las luces altas y las luces bajas.

Nota: Esta neutralización es temporal y el sistema regresará al funcionamiento automático después de un breve período.

Para desactivar el sistema de forma permanente, utilice el menú de la pantalla de información o gire el interruptor de control de las luces de encendido automático de luces a faros delanteros.

Iluminación

INDICADORES DE LUCES DIRECCIONALES



E130141

Empuje la palanca hacia arriba o hacia abajo para usar los indicadores de dirección.

Nota: Empuje la palanca ligeramente hacia arriba o hacia abajo para que los indicadores de dirección destellen tres veces para indicar un cambio de pista.

ILUMINACIÓN INTERIOR

Las luces se encenderán cuando se haya cumplido una de las siguientes condiciones:

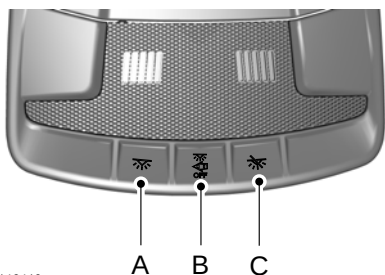
- Abra alguna puerta.
- Oprima un botón del control remoto.
- Toque el interruptor A de la luz interior delantera.

Luz interior delantera

Nota: Los interruptores de las luces interiores delanteras se encuentran en la consola de toldo. La ubicación exacta de cada interruptor en la consola de toldo depende de cuáles son las funciones del toldo, del quemacocos y de la cortinilla de la ventana que están equipadas en el vehículo.

Nota: Toque el interruptor C para apagar la función de la puerta al abrir cualquier puerta. La luz indicadora se encenderá de color ámbar cuando se apague la función de la puerta. Cuando la función de la puerta esté apagada y usted abra una puerta, las luces de cortesía y de la puerta permanecerán apagadas. Toque el interruptor C nuevamente para volver a encender la función de la puerta. La luz indicadora se encenderá de color blanca cuando se encienda la función de la puerta. Cuando la función de la puerta esté encendida y usted abra una puerta, las luces de cortesía y de la puerta permanecerán encendidas.

Iluminación



E146410

- A Interruptor de encendido de todas las luces
- B Interruptor de apagado de todas las luces
- C Interruptor de función de la puerta

Puede encender las luces de mapa delanteras individuales de manera independiente al tocar una lente de mapa.

Luz interior trasera



E150100

Ventanas y espejos retrovisores

VENTANAS ELÉCTRICAS

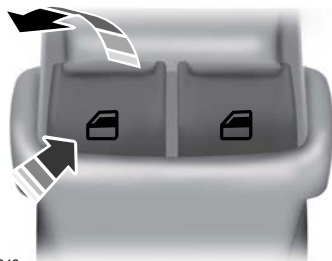
AVISOS



No deje a los niños solos en su vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Podrían sufrir lesiones graves.



Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.



E146043

Nota: Es posible que escuche un ruido sordo cuando solo una de las ventanas está abierta. Baje la ventana contraria para reducirlo levemente.

Oprima el interruptor para abrir la ventana.

Levante el interruptor para cerrar la ventana.

Apertura de un solo toque

Oprima el interruptor por completo y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la ventana.

Cierre de un solo toque

Levante el interruptor por completo y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la ventana.

Rebote

La ventana se detendrá automáticamente al cerrarse. Se devolverá un poco si se encuentra con un obstáculo.

Cancelación de la característica de rebote

Jale hacia arriba y mantenga presionado el interruptor durante los dos segundos posteriores al momento en el que la ventana alcanza la posición de rebote. La ventana se desplazará hacia arriba sin la protección de rebote. La ventana se detendrá si suelta el interruptor antes de que la ventana se cierre completamente.

Apertura y cierre global

Nota: Para que esta característica pueda funcionar, el encendido debe estar en OFF y la función de demora de accesorios no debe estar activada.

Nota: Esta función puede ser desactivada o activada por su distribuidor autorizado o en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

Puede abrir y cerrar las ventanas de su vehículo y ventilar el quemacocos (si está equipado) mediante el control remoto.

Ventanas y espejos retrovisores

Cómo abrir las ventanas

Mantenga oprimido el botón de desbloqueo del control remoto para comenzar a abrir las ventanas y a ventilar el quemacocos (si está equipado).

Oprima el botón de bloqueo o desbloqueo del control remoto para detener el movimiento.

Cómo cerrar las ventanas

ALERTA



Antes de hacer funcionar las ventanas eléctricas y el toldo corredizo, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que no haya niños ni mascotas cerca de las aberturas de las ventanas.

Mantenga oprimido el botón de bloqueo del control remoto para comenzar a cerrar las ventanas y el quemacocos (si está equipado).

Oprima el botón de bloqueo o desbloqueo del control remoto para detener el movimiento.

Bloqueo de ventanas



E144072

Oprima el control para bloquear o desbloquear los controles de las ventanas traseras. Se iluminará cuando los controles de las ventanas traseras queden bloqueados.

Demora de accesorios

Puede usar los interruptores de las ventanas por varios minutos después de desconectar el encendido o hasta que se abra cualquier puerta delantera.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

Información no disponible en este momento.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Espejos eléctricos exteriores

ALERTA



No ajuste los espejos cuando el vehículo esté en movimiento.

Ventanas y espejos retrovisores



E144073

- A Espejo izquierdo
- B Control de ajuste
- C Espejo derecho

Para ajustar un espejo:

1. Seleccione el espejo que desea ajustar. El control se encenderá.
2. Ajuste la posición del espejo.
3. Presione nuevamente el interruptor del espejo.

Espejos plegables exteriores

Empuje el espejo hacia el vidrio de la ventanilla de la puerta. Asegúrese de fijar por completo el espejo en su soporte al volverlo a colocar en la posición original.

Espejos térmicos exteriores

Ver **Ventanas y espejos retrovisores calentados** (página 145).

Espejos con memoria

Puede guardar y recordar las posiciones de los espejos a través de la función de memoria. Ver **Función de memoria** (página 153).

Función de atenuación automática (Si está equipado)

El espejo exterior del lado del conductor se atenuará automáticamente cuando se active el espejo interior de atenuación automática.

Espejos con indicadores de direccionales

Cuando se activa una luz direccional, la parte exterior de la carcasa del espejo correspondiente parpadeará.

Espejos para puntos ciegos integrados (Si está equipado)

ALERTA

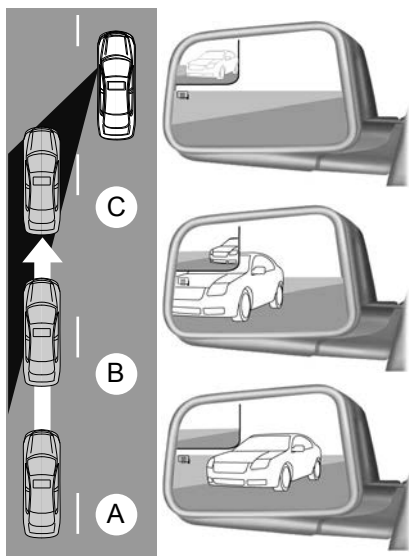


Los objetos en el espejo para puntos ciegos se ven más cerca de lo que están en realidad.

Los espejos para puntos ciegos tienen integrado un espejo convexo en la esquina superior externa de los espejos exteriores. Están diseñados para incrementar su visibilidad a los lados del vehículo.

Ventanas y espejos retrovisores

Revise primero el espejo principal antes de cambiar de carril y luego el espejo para puntos ciegos. Si no se ve ningún vehículo en el espejo para puntos ciegos y el tránsito en el carril adyacente está a una distancia segura, ponga su direccional para indicar que intenta cambiar de carril. Mire brevemente por encima del hombro para verificar que no haya tráfico, y cambie de carril con cuidado.



E138665

La imagen del vehículo que se aproxima se ve pequeña y cerca del borde interno del espejo principal cuando está a cierta distancia. La imagen se hace más grande y comienza a moverse hacia fuera del espejo principal conforme el vehículo se acerca (A). La imagen saldrá del espejo principal y comenzará a aparecer en el espejo para puntos ciegos, conforme el vehículo se acerca (B). El vehículo pasará a su zona de visión periférica conforme salga del espejo para puntos ciegos (C).

Espejo para puntos ciegos (Si está equipado)

Ver **Monitor de Punto Ciego** (página 240).

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

ALERTA



No ajuste el espejo cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: No limpie el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo o amoníaco.

Puede ajustar el espejo interior según su preferencia. Algunos espejos también tienen un segundo punto de pivote. Esto le permite mover el espejo hacia arriba o abajo y de lado a lado.

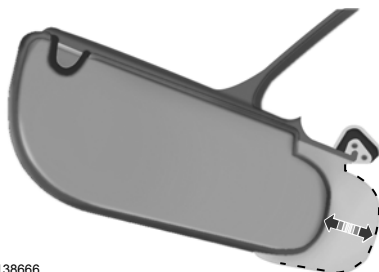
Ventanas y espejos retrovisores

Espejo de atenuación automática

Nota: No bloquee los sensores en la parte delantera y trasera del espejo. El desempeño del espejo podría verse afectado. Asimismo, la presencia de un pasajero o una cabeza elevada en el asiento trasero central puede impedir que la luz llegue al sensor.

El espejo se atenuará de manera automática para reducir el reflejo cuando se detecten luces brillantes desde detrás del vehículo. Volverá automáticamente al reflejo normal cuando seleccione reversa para asegurarse de que tiene una visión clara al retroceder.

VISERAS



E138666

Gire la visera hacia la ventana lateral y extiéndala hacia atrás para obtener más sombra.

Espejo de la visera iluminado



E138667

Levante la cubierta para encender la luz.

PROTECTOR DE SOL (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: No intente mover manualmente la visera.

La visera trasera eléctrica cubre la ventana trasera del vehículo.



E145986

El control está ubicado en la consola de todo.

La visera cuenta con una función hacia arriba y hacia abajo de un solo toque. Presione y suelte el control para mover la visera. Para detener el movimiento, presione el control por segunda vez.

La visera se retrae automáticamente cuando la transmisión se cambia a **R** (Reversa).

Ventanas y espejos retrovisores

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)

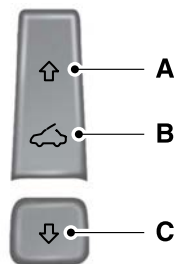
AVISOS

 No deje que los niños jueguen con el quemacocos ni deje niños solos en el vehículo. Podrían lesionarse de gravedad.

 Al cerrar el quemacocos, debe verificar que esté libre de obstrucciones y asegurarse de que no haya niños ni mascotas cerca de la abertura.

La cubierta deslizante se puede abrir o cerrar manualmente cuando se cierra el quemacocos. Jale la cubierta hacia la parte delantera del vehículo para cerrarla.

Los controles del quemacocos se encuentran en la consola de toldo y cuentan con una función de apertura y cierre de un solo toque. Para detenerlo durante la operación de un solo toque, oprima el control por segunda vez.



E144499

- A Abierto
- B Ventilación
- C Cierre

Apertura y cierre del quemacocos

Presione (A) para abrir el quemacocos. Se detendrá poco antes de la posición de apertura total.

Nota: Esta posición ayuda a reducir el ruido del viento o ruido sordo que se puede producir con el toldo totalmente abierto. Presione (A) nuevamente para abrir totalmente el quemacocos.

Presione (C) para cerrar el quemacocos.

Rebote

El quemacocos se detendrá automáticamente y se moverá un poco en la dirección contraria si detecta un obstáculo en el camino mientras se cierra.

Mantenga oprimido (C) durante dos segundos posteriores a un evento de rebote para neutralizar esta función.

Ventanas y espejos retrovisores

Ventilación del quemacocos

Presione (B) para ventilar el quemacocos. Presione (C) para cerrarlo.

Toldo panorámico retraíble (si está equipado)

Los controles del quemacocos que se encuentran en la consola de toldo funcionan del mismo modo, excepto que el quemacocos se abrirá completamente cuando se toque el control Abrir.

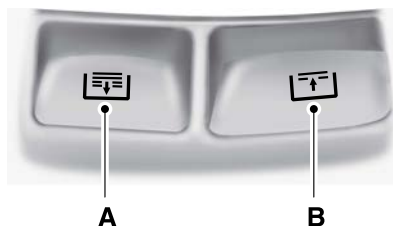
Movimiento automático del vidrio

Cuando el toldo panorámico retraíble esté abierto, automáticamente se moverá a una posición no del todo abierta en determinadas condiciones del vehículo. Esto permite reducir el ruido del viento. Si el vidrio se encuentra entre esta posición y totalmente abierto y el vehículo alcanza una velocidad alta, el vidrio se moverá automáticamente a la posición definida.

Usted puede cancelar el movimiento automático al tocar el control Abrir o Cerrar del quemacocos. La función permanecerá cancelada hasta que el encendido se apague y se vuelva a encender.

Pantalla solar eléctrica

Los controles de la pantalla solar están ubicados en la consola de toldo.



E145985

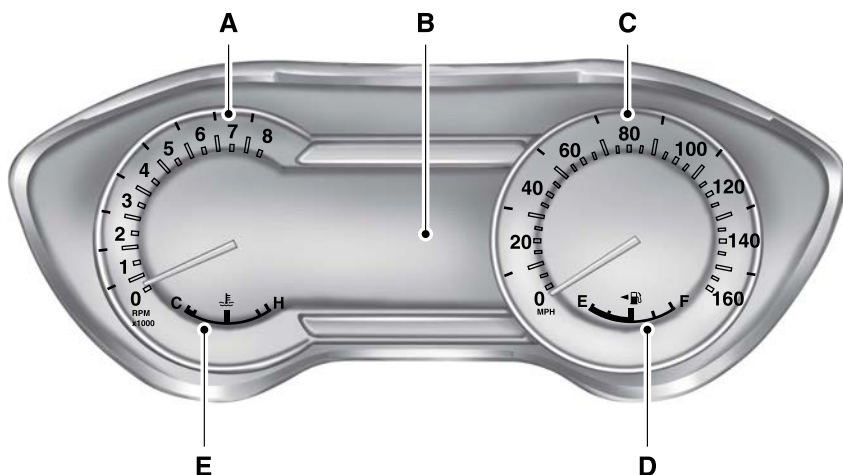
- A Cierre
- B Abierto

Toque los controles respectivos para hacer funcionar la pantalla solar.

La pantalla solar debe estar abierta antes de que se abra el quemacocos. Si la pantalla solar está cerrada y se toca el control Abrir del quemacocos, la pantalla solar se abrirá antes que el quemacocos. Si tanto la pantalla solar como el quemacocos están abiertos y se toca el control Cerrar del quemacocos, la pantalla solar se cerrará antes que el quemacocos.

Tablero de instrumentos

INDICADORES



E152749

- A Tacómetro
- B Pantalla de información
- C Velocímetro
- D Indicador de combustible
- E Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Pantalla de información

Odómetro

Ubicado en la parte inferior de la pantalla de información, registra la distancia acumulada que el vehículo ha recorrido.

Temperatura del aire exterior

Muestra la temperatura ambiente del exterior.

Computadora de viaje

Ver **Información general** (página 112).

Tablero de instrumentos

Configuración y personalización del vehículo

Ver **Información general** (página 112).

Indicador de combustible

Indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque (cuando el encendido está en ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente. El ícono de combustible y la flecha indican a qué lado del vehículo está ubicada la puerta de llenado de combustible.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor

Indica la temperatura del anticongelante para motor. A temperatura normal de operación, el indicador de nivel estará dentro de los límites normales. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor excede el límite normal, detenga el vehículo tan pronto como pueda hacerlo sin arriesgarse, apague el motor y permita que el motor se enfríe.

ALERTA



Nunca quite el tapón del depósito del anticongelante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces de advertencia e indicadores lo alertarán de una condición del vehículo que puede volverse grave. Al arrancar el motor se encenderán algunas luces para probar su funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: Algunos indicadores de advertencia aparecen en la pantalla de información y funcionan igual que una luz de advertencia, pero no aparecen al encender el vehículo.

Control adaptable de crucero

(Si está equipado)



La luz indicadora del sistema de control de velocidad cambia de color para indicar en qué modo está el sistema: Ver **Uso del Control de Crucero Adaptivo** (página 221).

Encendido (luz blanca): se ilumina cuando se activa el sistema de control de crucero adaptable. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.

Activo (luz verde): se ilumina cuando está activado el sistema de control de crucero adaptable. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.

Tablero de instrumentos

Sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende mientras usted conduce, indica una falla. Seguirá con el sistema de frenos normal (sin ABS), a menos que la luz de advertencia del mismo se encienda. Haga que su distribuidor autorizado revise el sistema.

Batería



Si se enciende mientras conduce, indica una falla. Apague todo equipo

eléctrico innecesario y haga que su distribuidor autorizado verifique el sistema de inmediato.

Espejo para puntos ciegos (Si está equipado)



Se encenderá cuando apague esta característica o en conjunto con un mensaje. Ver **Monitor de Punto Ciego** (página 240). Ver **Mensajes de información** (página 118).

Sistema de frenos



Se encenderá cuando active el freno de mano con el encendido activado.

Si se enciende cuando está conduciendo, verifique que el freno de mano no esté activado. Si el freno de mano no está activado, indica nivel de líquido para frenos bajo o una falla en el sistema de frenos. Solicite a su distribuidor autorizado que revise de inmediato el vehículo.

ALERTA



Es peligroso conducir el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Solicite de inmediato que el distribuidor autorizado revise el vehículo. Manejar grandes distancias con el freno de mano accionado puede hacer que los frenos fallen, con el riesgo de sufrir lesiones personales.

Control de crucero (C/C) (Si está equipado)



Se enciende cuando activa esta característica.

Intermitente



Se ilumina cuando la intermitente izquierda o derecha, o las luces intermitentes de advertencia están encendidas. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido. Ver **Cambio de focos** (página 299).

Puerta abierta



Aparece cuando el encendido está en ON (encendido) y alguna puerta no está totalmente cerrada.

Tablero de instrumentos

freno de mano eléctrico



Se encenderá o iluminará cuando el freno de mano eléctrico esté descompuesto. Ver **Freno de estacionamiento electrónico** (página 201).

Temperatura del líquido refrigerante del motor



Se enciende cuando la temperatura del anticongelante del motor es alta. Detenga el vehículo lo antes posible, apague el motor y deje que se enfríe. Ver **Comprobación del refrigerante de motor** (página 287).

Aceite de motor



Si se enciende con el motor encendido o mientras usted conduce, indica una falla. Pare el vehículo tan pronto como encuentre la forma segura de hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Ver **Comprobación del aceite de motor** (página 286).

Nota: No reanude su viaje si se enciende a pesar de que el nivel del aceite es correcto. Solicite a su distribuidor autorizado que revise de inmediato el vehículo.

Abrochar cinturón de seguridad



Se iluminará y también sonará un repique como recordatorio para que se abroche el cinturón. Ver **Recordatorio de Cinturones de Seguridad** (página 42).

Bolsa de aire delantera



Si no se enciende cuando da partida al vehículo, continúa destellando o si permanece encendida, indica una falla. Haga que su distribuidor autorizado revise el sistema.

Faros de niebla delanteros (Si está equipado)



Éste se enciende cuando enciende los faros para niebla delanteros.

Pantalla de alertas (Si está equipado)



En ciertos casos, se iluminará un haz de luces rojas en el parabrisas al usar el sistema de control de cruce adaptable y/o el sistema de advertencia de choque. También se iluminará momentáneamente cuando encienda su vehículo para asegurar que la pantalla funcione.

Tablero de instrumentos

Luces altas



Se enciende cuando enciende las luces altas de los faros. Destellará cuando utilice el destellador de los faros.

Asistencia para mantenimiento de carril (si está equipado)



Se enciende cuando se activa el sistema de mantenimiento de carril.

Nivel de combustible bajo



Se encenderá cuando el nivel de combustible esté bajo o el tanque de combustible esté casi vacío. Reabastezca el combustible tan pronto como sea posible.

Advertencia de llanta con baja presión



Se encenderá cuando la presión de las llantas es baja. Si la luz permanece encendida con el motor funcionando o mientras conduce, revise la presión de las llantas a la brevedad posible.

También se encenderá momentáneamente cuando dé partida al vehículo para confirmar que la luz funciona. Si no se enciende al activar el encendido o comienza a destellar en cualquier momento, acuda al distribuidor autorizado para que revise el sistema de inmediato.

Nivel bajo del líquido limpiaparabrisas



Se enciende cuando el líquido limpiaparabrisas está bajo.

Luces de estacionamiento



Éste se enciende cuando enciende las luces de estacionamiento.

Falla en el tren motriz



Se enciende cuando se detecta una falla en el tren motriz o en el sistema AWD. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Servicio del motor a la brevedad



Si la luz indicadora de servicio del motor a la brevedad permanece encendida luego de encender el motor, indica que el sistema de Diagnóstico a bordo (OBD) ha detectado una falla del sistema de control de emisiones del vehículo. Consulte la sección Diagnóstico a bordo (OBD) en el capítulo Combustible y reabastecimiento para obtener más información sobre el servicio a su vehículo. Ver **Sistema de control de emisiones** (página 180).

Tablero de instrumentos

Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar su vehículo inmediatamente.

Nota: *En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo.*

La luz indicadora de servicio del motor a la brevedad se enciende cuando el encendido se activa antes de arrancar el motor para revisar el foco y para indicar si el vehículo está listo para prueba de inspección y mantenimiento (I/M).

Normalmente, la luz Servicio del motor a la brevedad permanecerá iluminada hasta que el motor se arranque y luego se apagará si no se presentan desperfectos. Sin embargo, si después de 15 segundos, la luz Servicio del motor a la brevedad parpadea ocho veces, significa que el vehículo no está listo para la prueba de inspección y mantenimiento (I/M). Ver **Sistema de control de emisiones** (página 180).

Control de estabilidad



Destellará cuando el sistema está activo. Si permanece encendida o no se ilumina cuando activa el encendido, indica una falla. Durante una falla, el sistema se apagará. Solicite a su distribuidor autorizado que revise de inmediato el vehículo. Ver **Uso del control de estabilidad** (página 207).

Control de estabilidad apagado



Se enciende cuando desactiva el sistema. Se apagará cuando usted vuelva a encender el sistema o cuando apague el encendido. Ver **Uso del control de estabilidad** (página 207).

Cajuela abierta



Aparece cuando el encendido está en ON (encendido) y la cajuela no está totalmente cerrada.

ADVERTENCIAS E INDICADORES AUDIBLES

Campanilla de advertencia de llave en el encendido

Suena cuando abre la puerta del conductor y ha dejado la llave en el encendido en la posición de apagado o accesorio.

Tablero de instrumentos

Alerta de advertencia de encendido sin llaves (Si está equipado)

Cuando sale del vehículo y el vehículo de entrada sin llave esté en posición RUN (MARCHA), el claxon sonará dos veces y de esta manera le advertirá que el vehículo todavía está encendido.

Campanilla de advertencia de faros encendidos

Suena cuando quita la llave del encendido y abre la puerta del conductor y ha dejado encendidos los faros o las luces de estacionamiento.

Campanilla de advertencia de freno de estacionamiento activado

Suena cuando ha dejado activado el freno de estacionamiento y conduce el vehículo. Si la campanilla de advertencia permanece activada después de soltar el freno de estacionamiento, solicite a su distribuidor autorizado que revise de inmediato el vehículo.

Pantallas de información

INFORMACIÓN GENERAL

ALERTA

 Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que extreme las precauciones cuando utilice cualquier dispositivo o función que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es manejar en forma segura el vehículo. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja; debe cumplir con todas las leyes aplicables.

Varios sistemas del vehículo se pueden controlar usando los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante. La información correspondiente aparece en la pantalla de información.

Controles de la pantalla de información



E152750

- Oprima los botones con las flechas hacia arriba y hacia abajo para recorrer y resaltar las opciones de un menú.
- Oprima el botón con la flecha hacia la derecha para ingresar a un submenú.
- Oprima el botón con la flecha hacia la izquierda para salir de un menú.
- Cuando desee volver a la pantalla del menú principal, mantenga oprimido el botón con la flecha hacia la izquierda (botón de escape).
- Oprima el botón "OK" (Aceptar) para seleccionar y confirmar ajustes o mensajes.

Menú principal

Puede elegir entre las siguientes categorías en la barra de menú principal de la pantalla de información:

Pantallas de información



Viaje 1 y 2



Rendimiento del combustible



Asistencia para el conductor



Configuración

Recórralo hacia arriba/abajo para resaltar una de las categorías, luego oprima la flecha derecha u "OK" para aceptar esa categoría. Oprima la tecla de flecha izquierda cuando desee regresar al menú principal.

Viaje 1 y 2



Escoja entre la pantalla de viaje estándar o mejorada.

Viaje 1 y 2
Odómetro de viaje
Tiempo de viaje transcurrido
Ahorro promedio de combustible
Mantenga oprimido "OK" para restablecer la información del viaje actual.

- Odómetro de viaje — muestra la distancia de viaje acumulada.
- Temporizador de viaje— este temporizador se detiene al apagar el motor y se reanuda al volver a arrancarlo.
- Rendimiento promedio del combustible — muestra el rendimiento promedio del combustible en un viaje dado.

Rendimiento del combustible



Use las flechas hacia la izquierda y hacia la derecha para elegir la lectura deseada de rendimiento de combustible.

Rendimiento del combustible
Ahorro instantáneo de combustible

- Rendimiento del combustible instantáneo: esta pantalla muestra una gráfica visual del rendimiento del combustible instantáneo.

Pantallas de información

Asistencia para el conductor



Use los botones con las flechas hacia arriba y hacia abajo para elegir entre las siguientes opciones.

Asistencia para el conductor		
Control de tracción	Activado/Desactivado	—
Punto ciego	Activada (ajuste predeterminado al girar la llave)/ Desactivada	—
Advertencia de choque	Sensibilidad	Alta/Normal/Baja
Tráfico de cruce	Activada (ajuste predeterminado al girar la llave)/ Desactivada	—
Control de crucero (C/C)	Adaptable / Normal	—
Alerta para el conductor	Activada (ajuste predeterminado al girar la llave)/ Desactivada	—
Pantalla Driver Alert (Alerta para el conductor)	Activada (ajuste predeterminado al girar la llave)/ Desactivada	—
Sistema de mantenimiento de carril	Modo	Alerta / Asistencia / Alerta + Asistencia
	Intensidad	Alta/Normal/Baja
Asistencia para estacionar frontal	Activada (ajuste predeterminado al girar la llave)/ Desactivada	—
Asistencia de estacionamiento en reversa	Activada (ajuste predeterminado al girar la llave)/ Desactivada	—

Pantallas de información

Configuración



En este modo puede configurar a su gusto varias opciones relacionadas con el conductor.

Nota: Algunos elementos son opcionales y es posible que no aparezcan.

Configuración			
Vehículo	Control de tracción	Manejo en D	Comodidad / Normal / Deportivo
		Manejo en S / Rendimiento en S	Normal / Deportivo
	Entrada / salida fácil	Activado/Desactivado	—
	Motor automático desactivado	Activada (ajuste predeterminado al girar la llave)/Desactivada	—
	Luces	Faros adaptables	Activado/Desactivado
		Luz alta automática	Activado/Desactivado
		Demora del encendido automático de luces	Seleccione el período de intervalo

Pantallas de información

Configuración (continúa')			
Vehículo (continúa')	Seguros	Bloqueo automático de los seguros de las puertas	Activado/Desactivado
		Desbloqueo automático de los seguros de las puertas	Activado/Desactivado
		Bloqueo incorrecto	Activado/Desactivado
		Desbloqueo de seguros a control remoto	Todas las puertas / Puerta del conductor
	Remolque en neutro	Mantenga presionado OK para inicializar	
	Reinicio de vida útil del aceite	Poner en XXX%	
	Tapa eléctrica	Activado/Desactivado	

Nota: Algunos elementos MyKey aparecerán solamente si se configuró una MyKey.

Configuración (continúa')			
Vehículo (continúa')	Arranque a control remoto	Control de temperatura	Automático
			Último ajuste
		Asientos y volante	Automático
			Apagado
		Duración	5 / 10 / 15 minutos
		Sistema	Activado/Desactivado
	Ventanas	Apertura a control remoto	Activado/Desactivado

Pantallas de información

Configuración (continúa')

		Cierre remoto	Activado/Desactivado
	Limpiadores	Limpieza de cortesía	Activado/Desactivado
		Detección de lluvia	Activado/Desactivado
MyKey	Crear MyKey	Mantenga oprimido "OK" para crear MyKey	—
	911 Assist	Siempre activado/Seleccionable	—
	Control de tracción	Siempre activado/Seleccionable	—
	Velocidad máxima	Elija la velocidad deseada o desactívela	—
	Indicador de velocidad	Elija la velocidad deseada o desactívela	—
	Limitador de volumen	Activado/Desactivado	—
	No molestar	Activado/Desactivado	—
	Borrar MyKey	Mantenga oprimido "OK" para borrar todas las llaves MyKey	—
Visualización	Idioma	Seleccione el ajuste que corresponda	—

Pantallas de información

Configuración (continúa')

	Velocímetro km/h/ mph	Activado/Desactivado	—
	Distancia	Seleccione el ajuste que corresponda	—
	Temperatura	Seleccione el ajuste que corresponda	—

MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nota: Dependiendo de las opciones con que cuente el vehículo, no todos los mensajes aparecerán o estarán disponibles. Es posible que algunos mensajes aparezcan abreviados o acortados según el tipo de grupo de instrumentos que tenga su vehículo.



E145981

Oprima el botón "OK" para confirmar que desea eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. Los demás mensajes se borrarán automáticamente después de un momento.

Es necesario confirmar ciertos mensajes para poder ingresar a los menús.

Asistencia de estacionamiento activa

Mensaje	Acción a tomar
Falla del asist.	Aparece cuando el sistema necesita servicio. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Pantallas de información

Control adaptable de crucero

Mensaje	Acción a tomar
Error en crucero adaptable	Aparece cuando una falla del radar no permite que se active el ACC. Ver Uso del Control de Crucero Adaptivo (página 221).
Crucero adaptable no disponible	Aparece cuando existen condiciones que no permiten que el cruce adaptable funcione correctamente. Ver Uso del Control de Crucero Adaptivo (página 221).
Crucero adaptable no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Aparece cuando el radar está bloqueado a causa de una mala visibilidad del radar debido al mal clima o a la presencia de hielo/lodo/agua en frente del radar. Normalmente el conductor puede limpiar el sensor para solucionar el problema. Ver Uso del Control de Crucero Adaptivo (página 221).
Crucero adaptable Frenado automático apagado	Aparece cuando el frenado automático está desactivado.
Sensor delantero no alineado	Aparece cuando una falla del radar no permite que se active el ACC.
Crucero adaptable - El conductor recupera el control	Aparece cuando el cruce adaptable ha restablecido los controles al conductor.
Crucero adaptable Velocidad muy baja para activarlo	Aparece cuando la velocidad del vehículo es demasiado lenta para activar el cruce adaptable.
Crucero adaptable Reducir	Aparece cuando el piloto automático adaptable ajusta la distancia de separación en forma automática y el conductor debe cambiar la transmisión a una marcha inferior.

Pantallas de información

AdvanceTrac®

Mensaje	Acción a tomar
Servicio AdvanceTrac	Aparece cuando el sistema detecta una falla debido a un sensor bloqueado.
AdvanceTrac apagado/encendido	Aparece cuando el control de tracción es activado o desactivado por el conductor.

Bolsa de aire

Mensaje	Acción a tomar
Sensor del ocupante BLOQUEADO Retire objetos cerca del asiento del pasajero	Aparece cuando el sistema detecta una falla debido a un sensor bloqueado.

Alarma

Mensaje	Acción a tomar
Alarma vehículo para desactivar alarma, encienda vehículo	Aparece cuando la alarma se activa debido a un acceso no autorizado. Ver Alarma Anti-Robo (página 84).

Pantallas de información

Apagado automático del motor

Mensaje	Acción a tomar
Apagado motor en XX segundos	Aparece cuando el motor se está preparando para apagarse.
El motor se apagará para ahorrar combustible	Aparece cuando el motor se ha apagado para aumentar la economía del combustible.
Apagado motor en XX segundos Presione OK para cancelar	Aparece cuando el motor se está preparando para apagarse. Puede presionar OK en el botón izquierdo del volante para cancelar el apagado.

AWD

Mensaje	Acción a tomar
AWD desactivado temporalmente	Aparece cuando el sistema de tracción en todas las llantas (AWD) se desactiva temporalmente para protegerse del sobrecalentamiento.
AWD apagado	Aparece cuando el sistema AWD se desactiva automáticamente a modo de protección. Esto se produce al hacer funcionar el vehículo con la llanta de refacción compacta instalada o si el sistema se está sobrecalentando.
AWD reactivado	El sistema AWD reanudará el funcionamiento normal y borrará este mensaje después de manejar una breve distancia con la llanta para el camino reinstalada o una vez que el sistema se ha dejado enfriar.
AWD averiado Requiere serv.	Aparece junto con la luz de control de aceleración/transmisión/AWD cuando el sistema AWD no funciona correctamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.

Pantallas de información

Batería y sistema de carga

Mensaje	Acción a tomar
Revisar el sistema de carga	Aparece cuando el sistema de carga necesita servicio. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.
Batería baja Funciones temporales desactivadas	Aparece cuando el sistema de administración del acumulador detecta una condición prolongada de bajo voltaje. Varios sistemas y funciones del vehículo serán desactivados para ayudar a conservar la carga de la batería. Apague lo antes posible la mayor cantidad de cargas eléctricas para mejorar el voltaje del sistema. Si se recupera el voltaje del sistema, las características deshabilitadas volverán a funcionar de manera normal.
Apagar para ahorrar batería	Aparece cuando el sistema de control de la batería determina que el estado de carga de la batería es bajo. Apague el encendido tan pronto como sea posible para proteger la batería. Este mensaje se borrará después de arrancar el vehículo y de que se haya recuperado el estado de carga de la batería. Si se apagan las cargas eléctricas innecesarias se recuperará más rápido el estado de carga de la batería.

Pantallas de información

Sistema de información de puntos ciegos y alerta de tráfico cruzado

Mensaje	Acción a tomar
Falla en el sistema de punto ciego	Aparece cuando ocurre una falla en el sistema. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Sistema de punto ciego no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Aparece cuando los sensores del sistema están bloqueados. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. Ver Monitor de Punto Ciego (página 240).
Tráfico cruzado Vehículo por la X	Aparece cuando el sistema detecta un vehículo. Ver Monitor de Punto Ciego (página 240).
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Aparece cuando los sensores del sistema de información de puntos ciegos y alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Ver Monitor de Punto Ciego (página 240).
Falla en el sistema de tráfico cruzado	Aparece cuando ocurre una falla en el sistema. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Pantallas de información

Sistema de advertencia de colisión

Mensaje	Acción a tomar
Funcionamiento incorrecto advertencia de colisión	Aparece cuando hay una falla en el sistema de advertencia de choque. El sistema se desactivará. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Advertencia de colisión no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Aparece cuando el radar del sistema de advertencia de choque está bloqueado a causa de una mala visibilidad del radar debido al mal clima o a la presencia de hielo/lodo/agua en frente del radar. Normalmente el conductor puede limpiar el sensor para solucionar el problema. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Advertencia de colisión no disponible	Aparece cuando hay una falla en el sistema de advertencia de choque. El sistema se desactivará. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Puertas y seguros

Mensaje	Acción a tomar
La puerta X está abierta	Aparece cuando las puertas indicadas no están cerradas completamente y el vehículo está en movimiento.
	Aparece cuando las puertas indicadas no están cerradas completamente.
Cajuela abierta	Aparece cuando la tapa del compartimiento de equipaje no está cerrada completamente.
Interruptores inhibidos Modo seguro	Aparece cuando se han desactivado los interruptores de las puertas.
Teclado fábrica Código XXXXX	Muestra el código del teclado de fábrica luego de reiniciar el teclado. Ver Entrada sin Llave (página 78).

Pantallas de información

Alerta para el conductor

Mensaje	Acción a tomar
Driver Alert Descanse ahora	Deténgase y descanse tan pronto como sea posible.
Driver Alert Descanso sugerido	Tome un descanso pronto.

Motor

Mensaje	Acción a tomar
Motor descompuesto Servicio inmediato	El motor requiere servicio. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.
Temperatura de motor alta Deténgase con cuidado	Aparece cuando la temperatura del motor es demasiado alta. Detenga el vehículo en un lugar seguro y permita que el motor se enfríe. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor autorizado. Ver Comprobación del refrigerante de motor (página 287).

Combustible

Mensaje	Acción a tomar
Nivel de combustible bajo	Aparece en pantalla como recordatorio previo a una condición de combustible bajo.
Revisar entrada de llenado de combustible	Aparece en pantalla cuando el orificio de llenado de combustible no está bien cerrado.

Pantallas de información

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Acción a tomar
Asistencia de arranque en pendientes No disponible	Aparece cuando no se dispone de asistencia de arranque en pendientes. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. Ver Asistencia de arranque en pendientes (página 191).

Llaves y acceso inteligente

Mensaje	Acción a tomar
Pise el freno para ARRANCAR	Aparece como recordatorio de pisar el freno mientras arranca el vehículo.
No detectó llave	Aparece si el sistema no detecta la llave. Ver Arranque sin llave (página 168).
Reencienda ahora o se necesita llave	Aparece cuando se oprime el botón arrancar/detener para apagar el motor y no se detecta una llave de acceso inteligente dentro del vehículo.
Potencia activa en marcha	Aparece cuando el vehículo está en la posición de funcionamiento.
Falla en el sistema de arranque	Este mensaje aparece cuando hay un problema en el sistema de arranque del vehículo. Visite a un distribuidor autorizado para solicitar servicio.
Pise el freno y el embrague para arrancar	Aparece como recordatorio de pisar el freno y el embrague mientras arranca el vehículo.
Pise el embrague para arrancar	Aparece como recordatorio de pisar el embrague mientras arranca el vehículo.
Llave programada con éxito	Aparece durante la programación de una llave de reserva, si ya está programada una llave de acceso inteligente en el sistema.
Falla al programar llave	Aparece durante la programación de una llave de reserva, cuando no se ha programado una llave de acceso inteligente.

Pantallas de información

Mensaje	Acción a tomar
Número máximo de llaves programadas	Aparece durante la programación de una llave de reserva si ya está programado el número máximo de llaves.
No hay suficientes llaves programadas	Aparece durante la programación de una llave de reserva cuando no se han programado suficientes llaves.
Batería de llave baja Reemplace	Aparece cuando la batería de la llave está baja. Cambie la batería tan pronto como pueda.
No se pudo programar la llave	Aparece cuando se intenta programar una llave de reserva utilizando dos MyKeys existentes.
Motor encendido	Aparece para informar al conductor que está saliendo del vehículo y el motor está encendido.

Sistema de mantenimiento de carril

Mensaje	Acción a tomar
Sistema de mantenimiento de carril Servicio requerido por falla	El sistema tiene una falla. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una condición que hace que el sistema no esté disponible temporalmente.
Baja visibilidad de cámara delantera Limpie cubierta	El sistema ha detectado una condición que requiere la limpieza del limpiaparabrisas para funcionar correctamente.
Cámara delantera descompuesta Requiere servicio	El sistema tiene una falla. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Mantener manos en el volante	Aparece cuando el sistema solicita al conductor que mantenga sus manos en el volante.

Pantallas de información

Mantenimiento

Mensaje	Acción a tomar
La presión de aceite del motor es BAJA	Detenga el vehículo a la brevedad posible y apague el motor. Verifique el nivel de aceite. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose con el motor en marcha, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.
Cambiar aceite de motor pronto	Aparece cuando la vida útil restante del aceite del motor es 10% o menos. Ver Comprobación del aceite de motor (página 286).
Se necesita cambiar el aceite	Aparece cuando la vida útil restante del aceite es de 0%. Ver Comprobación del aceite de motor (página 286).
El nivel del líquido es BAJO	Indica que el nivel del líquido para frenos está bajo y que es necesario inspeccionar el sistema de frenos de inmediato. Ver Verificación del Fluído de Frenos (página 292).
Revisar sistema de frenos	Aparece cuando el sistema de frenos necesita servicio. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.
Temperatura excesiva del anticongelante para motor	Aparece cuando la temperatura del anticongelante del motor es excesivamente alta.
Nivel de líquido limpiaparabrisas bajo	Aparece cuando el nivel de líquido limpia parabrisas está bajo y es necesario reponerlo.

Pantallas de información

Mensaje	Acción a tomar
Potencia reducida para disminuir la temperatura del motor	Aparece cuando el motor ha reducido la potencia a fin de reducir las altas temperaturas del anticongelante.
Modo de transporte / fábrica	Aparece para indicar que el vehículo aún se encuentra en modo de transporte o fábrica. Es posible que esto no permita el funcionamiento correcto de algunas funciones. Consulte con su distribuidor autorizado.
Ver manual	Informa al conductor que el tren motriz necesita servicio debido a una falla.

MyKey

Mensaje	Acción a tomar
MyKey no ha sido creada	Aparece durante la programación de llaves cuando no es posible programar una MyKey.
MyKey activa Conducir con cuidado	Aparece cuando MyKey está activo.
Velocidad limitada a XX km/h (MPH)	Aparece al arrancar el motor cuando se usa una MyKey y el límite de velocidad MyKey está activo.
Vehículo cercano a la velocidad máxima	Aparece cuando se usa una MyKey, el límite de velocidad de MyKey está activo y la velocidad del vehículo se acerca a 130 km/h (80 mph).
Vehículo a velocidad máxima programada en MyKey	Aparece cuando se usa una MyKey y se alcanza el límite de velocidad MyKey.
Verificar velocidad Conducir con cuidado	Aparece cuando MyKey está activo.
Abroche el cinturón para recuperar el audio	Aparece cuando se usa una MyKey y el sistema Belt-Minder está activo.

Pantallas de información

Mensaje	Acción a tomar
AdvanceTrac encendido Ajuste MyKey	Aparece cuando se utiliza una MyKey y el sistema AdvanceTrac está activo.
Control tracción encendido Ajuste MyKey	Aparece cuando se utiliza una MyKey y el control de tracción está activado.
MyKey Asistencia para estacionamiento no puede ser desactivado	Aparece cuando se usa una MyKey y el sistema de asistencia de estacionamiento está activo.
Alerta de mantenimiento de carril en ajuste MyKey	Aparece cuando la asistencia para mantenimiento de carril está activada según la configuración de MyKey.

Asistencia para estacionamiento

Mensaje	Acción a tomar
Revisar asistencia para estacionamiento delantera	Aparece cuando el sistema detecta una condición que requiere servicio. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. Ver Asistencia de estacionamiento (página 208).
Verificación de la Asistencia de estacionamiento en reversa	Aparece cuando el sistema detecta una condición que requiere servicio. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. Ver Asistencia de estacionamiento (página 208).
Asistencia para estacionamiento delantera	Muestra el estado de la asistencia para estacionamiento.
Asistente para Apagado	Muestra el estado de la asistencia para estacionamiento.

Pantallas de información

freno de mano

Mensaje	Acción a tomar
El freno de mano puesto	Aparece cuando el freno de mano está aplicado, el motor está en marcha y se conduce el vehículo a más de 5 km/h (3 mph). Si la advertencia permanece encendida después de soltar el freno de mano, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.
Freno de mano descompuesto Servicio inmediato	El sistema del freno de mano eléctrico ha detectado una condición que requiere servicio. Consulte con su distribuidor autorizado.
Freno de mano no activado Activar freno de mano	Aparece cuando el freno de mano eléctrico no está ajustado.
Freno de mano no activado Ponga de nuevo	Aparece cuando el freno de mano eléctrico no se ajustó.
Freno de mano Modo mantenimiento	Aparece cuando el freno de mano eléctrico está ejecutando una revisión de diagnóstico.
Freno de mano Accione mando para soltar	Aparece cuando el freno de mano eléctrico está ajustado pero no se ha soltado.
Pisar freno para soltar freno de mano	Aparece cuando el freno de mano eléctrico está ajustado pero no se ha soltado y el vehículo se está moviendo.
Freno de mano Función limitada Requiere servicio	El sistema del freno de mano eléctrico ha detectado una condición que requiere servicio. Consulte con su distribuidor autorizado.
Sistema de freno de mano sobrecalentado	Aparece cuando el freno de mano eléctrico no se ha soltado, lo cual provoca sobrecalentamiento.

Pantallas de información

Mensaje	Acción a tomar
Suelte el freno de mano	Aparece cuando el freno de mano eléctrico está ajustado y el vehículo está encendido.
Freno de mano activado	Aparece cuando el freno de mano eléctrico está ajustado.
Freno de mano suelto	Aparece cuando el freno de mano eléctrico se ha soltado.

Dirección hidráulica

Mensaje	Acción a tomar
Falla en dirección Servicio inmediato	Aparece cuando el sistema de dirección hidráulica detecta una condición que requiere servicio. Consulte con su distribuidor autorizado.
Dirección descompuesta Pare con cuidado	El sistema de dirección asistida no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.
Falla de asistencia de la dirección hidráulica Servicio inmediato	El sistema de dirección asistida detectó una condición que requiere servicio en el sistema de dirección asistida o el sistema de acceso y arranque pasivo. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Arranque a control remoto

Mensaje	Acción a tomar
Para conducir: Gire la llave a encendido	Aparece como recordatorio para girar la llave a encendido para conducir el vehículo después de un arranque a control remoto.
Para conducir: Pise el freno y presione el botón Arrancar	Aparece como recordatorio para aplicar el freno y el botón de encendido para conducir el vehículo después de un arranque a control remoto.

Pantallas de información

Sistema de arranque

Mensaje	Acción a tomar
Pisar freno + botón arranque	Aparece al arrancar el motor como recordatorio de aplicación de los frenos.
Tiempo de arranque excedido	Aparece cuando el motor de arranque ha excedido el tiempo de giro del motor al intentar arrancar el vehículo.
Arranque motor pendiente Espere	Aparece cuando el motor de arranque está intentando encender el vehículo.
Arranque de motor cancelado	Aparece cuando el arranque pendiente ha sido cancelado.

Sistema de control de presión de las llantas

Mensaje	Acción a tomar
Presión de llantas BAJA	Aparece cuando una o más de las llantas del vehículo tienen baja presión. Ver Sistema de monitoreo de presión de las llantas (página 319).
Falla en monitor presión de llantas	Aparece cuando el sistema de monitoreo de presión de las llantas está fallando. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, póngase en contacto con su distribuidor autorizado. Ver Sistema de monitoreo de presión de las llantas (página 319).
Falla en sensor presión de llantas	Aparece cuando un sensor de presión de llantas no funciona correctamente o cuando está en uso la llanta de refacción. Para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema en estas condiciones, consulte Ver Sistema de monitoreo de presión de las llantas (página 319). Si la advertencia permanece activa o aparece nuevamente, comuníquese con el distribuidor autorizado lo antes posible.

Pantallas de información

Control de tracción

Mensaje	Acción a tomar
Control de tracción apagado / control de tracción encendido	Aparece cuando el sistema de control de tracción se ha apagado o se ha encendido. Ver Uso del control de tracción (página 205).
Detección de riesgo de trompos activada	Aparece cuando hubo trompos y se activa la emergencia.

Transmisión

Mensaje	Acción a tomar
Transmisión descompuesta Servicio inmediato	Consulte con su distribuidor autorizado.
Transmisión sobrecalentada Pare con cuidado	La transmisión se está sobrecalentando y es necesario enfriarla. Detenga el vehículo en un lugar seguro tan pronto como sea posible.
Transmisión sobrecalentada Pare con cuidado	La transmisión se ha sobrecalentado y es necesario enfriarla. Detenga el vehículo en un lugar seguro tan pronto como sea posible.
Transmisión requiere servicio	Consulte con su distribuidor autorizado.
Transmisión sobrecalentada Pisar el freno	La transmisión se está calentando. Deténgase para dejarla enfriar.
Función limitada de transmisión Ver manual	Aparece cuando la transmisión se ha sobrecalentado y tiene funcionalidad limitada. Ver Transmisión Automática (página 185).
Transmisión calentando Espere	La transmisión está muy fría. Espere a que se caliente antes de conducir.
La transmisión no está en la posición de estacionamiento	Aparece como recordatorio de cambiar la transmisión a Park.

Pantallas de información

Mensaje	Acción a tomar
Transmisión ajustada	Aparece cuando la transmisión ha ajustado la estrategia de cambios.
Transmisión Adapt Mode	Aparece cuando la transmisión está ajustando la estrategia de cambios.
Transmisión Indicativ-Mode Seguro activada	Aparece cuando la palanca de cambios está bloqueada y no puede seleccionar marchas.
Transmisión Indicativ-Mode Seguro desactivada	Aparece cuando la palanca de cambios está desbloqueada y lista para seleccionar marchas.
Selección de marcha incorrecta	Aparece cuando se selecciona una marcha incorrecta.
Pise el freno para cambiar de estacionam.	Aparece cuando es necesario presionar el pedal del freno para permitir que la transmisión cambie de estacionamiento.
Presione N otra vez p/ ingresar mant. neutral	Aparece cuando es necesario presionar nuevamente el botón neutral N para ingresar a mantenimiento neutral. Ver Transmisión Automática (página 185).
Mantenimiento neutral activado	Aparece cuando mantenimiento neutral está activo. Ver Transmisión Automática (página 185).
Remolque en neutro activado Ver manual para desactivarlo	Aparece cuando mantenimiento neutral está activo. Ver Información general (página 112).
FALLA EN SIST. DE CAMB. Confirm. freno activo antes de salir del vehic.	Aparece cuando hay una falla en el sistema y es necesario presionar el pedal del freno antes de salir del vehículo. Consulte con su distribuidor autorizado.
FALLA EN SIST. DE CAMB. Use el freno de mano para asegurar el vehículo. Requiere serv.	Aparece cuando hay una falla en el sistema y es necesario presionar el pedal del freno antes de salir del vehículo. Consulte con su distribuidor autorizado.
	Consulte con su distribuidor autorizado.

Pantallas de información

Mensaje	Acción a tomar
FALLA EN SIST. DE CAMB. El vehíc. se está cambiando a estacionam.	Aparece cuando hay una falla en el sistema mientras el vehículo se está cambiando a estacionamiento. Consulte con su distribuidor autorizado.
FALLA EN SIST. DE CAMB. Reversa no disponible. Requiere serv.	Aparece cuando hay una falla en el sistema mientras el vehículo se está cambiando a reversa. Consulte con su distribuidor autorizado.
FALLA EN SIST. DE CAMB. Cond. no disp. Selec. S Requiere serv.	Consulte con su distribuidor autorizado.
FALLA EN SIST. DE CAMB. Cond. no disp. Selec. L Requiere serv.	Consulte con su distribuidor autorizado.
FALLA EN SIST. DE CAMB. neutral no disponible Requiere serv.	Consulte con su distribuidor autorizado.
FALLA EN SIST. DE CAMB. Soporte no disponible Requiere serv.	Consulte con su distribuidor autorizado.
FALLA EN SIST. DE CAMB. Bajo no disponible Requiere serv.	Consulte con su distribuidor autorizado.
Remolque en neutro activado Apague el motor para remolcar	Aparece cuando el remolque en neutro está activo y es necesario apagar el encendido. Ver Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas (página 261).

Pantallas de información

Mensaje	Acción a tomar
Remolque en neutro activado Pise el freno y seleccione Estacionamiento para salir de remolque en neutro	Aparece mientras intenta salir del remolque en neutro. Es necesario presionar el pedal del freno y seleccionar el botón de estacionamiento para desactivarlo. Ver Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas (página 261).
Rem. neutral Quite freno de mano para remolcar	Aparece cuando el remolque en neutro está activo y es necesario soltar el pedal del freno. Ver Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas (página 261).
Rem. neutral desactivado	Aparece cuando se desactiva el remolque en neutro.

Sistema de audio

INFORMACIÓN GENERAL

Frecuencias de radio y factores de recepción

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission [FCC]) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission [CRTC]) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

- AM: 530, 540-1700, 1710 kHz
- FM: 87.9-107.7, 107.9 MHz

Factores de la recepción de radio	
Distancia/Potencia	Mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
Terreno	Los cerros, montañas, edificios altos, puentes, túneles, pasos elevados en autopistas, estacionamientos de varios pisos, follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando pasa por una torre de radiodifusión en tierra, una señal más potente puede superar a una más débil y generar un silencio del sistema de audio.

Información de CD y el reproductor de CD

Nota: Las unidades de CD solo reproducen discos compactos de audio originales de 12 cm (4,75 pulg). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford.

Nota: No inserte CD con etiquetas caseras de papel (adhesivas) en el reproductor, ya que éstas podrían desprenderse y hacer que el CD se atasque. Debe utilizar un marcador permanente en lugar de etiquetas adhesivas en los CD caseros. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, comuníquese con el distribuidor autorizado.

Nota: No use ningún disco con forma irregular o con una película protectora antirrayaduras adherida.

Sistema de audio

Siempre tome los discos únicamente por los bordes. Limpie el disco solo con un limpiador de CD aprobado. Limpie el disco desde el centro hacia el borde. No limpie con movimientos circulares.

No exponga los discos directamente a la luz del sol ni a fuentes de calor por períodos prolongados.

Estructura de canciones y carpetas MP3

Los sistemas de audio capaces de reconocer y reproducir canciones individuales MP3 y la estructura de carpetas funciona de la siguiente forma:

- Existen dos modos diferentes para reproducir discos MP3: modo de canción MP3 (sistema predeterminado) y modo de archivo MP3.
- El modo de canción MP3 ignora cualquier estructura de carpetas en el disco MP3. El reproductor enumera cada canción MP3 en el disco (señaladas con la extensión de archivo .mp3) desde T001 hasta un máximo de T255. Es posible que el número máximo de archivos MP3 reproducibles sea menor según la estructura del CD y el modelo exacto del radio.

- El modo de archivo MP3 representa una estructura de carpeta que consta de un nivel de archivos. El reproductor de CD enumera todas las canciones MP3 en el disco (señaladas con la extensión de archivo .mp3) y todas las carpetas que contienen archivos MP3, desde F001 (carpeta) T001 (canción) hasta F253 T255.
- La creación de discos con un sólo nivel de carpetas ayuda a la navegación a través de ellos.

Si está grabando sus propios discos MP3, es importante comprender la manera en que el sistema lee las estructuras que crea. Si bien pudieran haber varios archivos presentes, (archivos con extensiones distintas a mp3), se reproducirán sólo los archivos con extensión .mp3; el sistema ignora otros archivos. Esto le permite usar el mismo disco MP3 para diversas tareas en la computadora de su trabajo, de su casa y del sistema de su vehículo.

En el modo de pistas, el sistema muestra y reproduce la estructura como si tuviese solo un nivel (se reproducen todos los archivos .mp3, independientemente de si se encuentran en una carpeta específica). En el modo de carpeta, el sistema solo reproduce los archivos .mp3 en la carpeta actual.

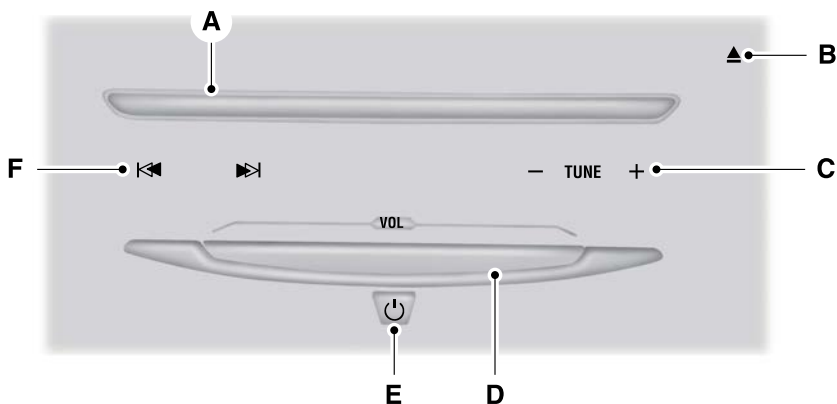
Sistema de audio

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD PREMIUM

Nota: El sistema MyLincoln Touch™ controla la mayoría de las funciones de audio. Ver **Entretenimiento** (página 385).

ALERTA

 Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su responsabilidad principal es manejar en forma segura el vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible y que se informe de las leyes estatales y locales aplicables al uso de dispositivos electrónicos al conducir.



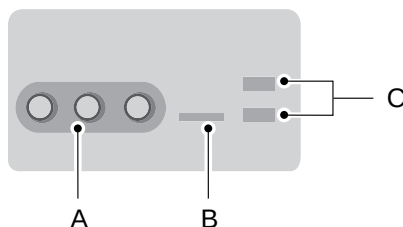
E146318

Sistema de audio

- A **Ranura de CD:** inserte un CD.
- B **Expulsar:** expulsar un CD.
- C **TUNE +/- (SINTONIZAR +/-):** en el modo de radio, seleccione una banda de frecuencias y presione uno de los botones TUNE (SINTONIZAR). El sistema se detiene en la primera estación que encuentre en esa dirección. En el modo SIRIUS, seleccione el canal anterior o siguiente. Si se selecciona una categoría específica, (jazz, rock, noticias, etc.), utilice los botones TUNE (SINTONIZAR) para encontrar el canal anterior o siguiente en la categoría seleccionada.
- D **Volumen:** desplace el dedo por la barra para ajustar el nivel de volumen en el sistema.
- E **Encendido:** active y desactive el sistema de audio al presionar el botón.
- F **Buscar/Avance rápido/Reversa:** presione este botón para ir a la pista anterior o siguiente o a la estación de radio disponible. Presione y mantenga presionado para retroceder o avanzar rápidamente por la pista actual o para retroceder o avanzar rápidamente por la banda de radio en incrementos individuales.

CONCENTRADOR DE MEDIOS

El concentrador de medios se ubica en la consola central y tiene las siguientes funciones:



E142605

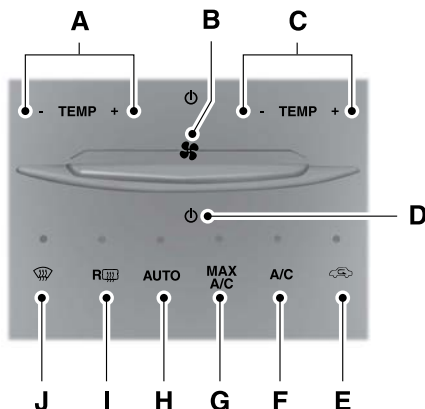
- A Entradas A/V
- B Ranura para tarjeta SD
- C Puertos USB

Ver **Entretenimiento** (página 385).

Control de clima

CONTROL AUTOMÁTICO DE CLIMA

Nota: Puede cambiar las unidades de temperatura entre Fahrenheit y Celsius. Ver **Configuración** (página 373).



E146320

- A **Controles de temperatura del conductor:** presione + o - para aumentar o disminuir la temperatura ambiente del lado del conductor. Este control también ajusta la temperatura del lado del pasajero cuando se desactiva la función de doble zona.
- B **Control de velocidad del ventilador:** presione ambos lados del ícono del ventilador para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en su vehículo.
- C **Controles de temperatura del pasajero:** presione + o - para aumentar o disminuir la temperatura del aire en el lado del pasajero del vehículo.
- D **Encendido:** presiónelo para encender o apagar el sistema. Cuando el sistema está desactivado, no puede ingresar aire exterior al vehículo.

Control de clima

- E **Aire recirculado:** Oprima el botón para cambiar entre aire externo y aire recirculado. Cuando selecciona aire recirculado, el botón se ilumina y el aire actualmente en el compartimiento de pasajeros vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior (cuando se usa con el A/C) y puede evitar que ingresen al vehículo olores indeseados. El aire recirculado se puede desactivar automáticamente en todos los modos de flujo de aire, excepto en modo MAX A/C (A/C MÁX) para disminuir el empañamiento.
- F **A/C:** presione el botón para activar o desactivar el sistema de aire acondicionado. Para mejorar el acondicionamiento de aire al arrancar el vehículo, conduzca con las ventanas ligeramente abiertas durante dos a tres minutos. Utilice el A/C con aire recirculado para mejorar el desempeño y la eficacia de enfriamiento.
- G **MAX A/C:** presione el botón para activarlo. El aire recirculado se distribuye mediante las ventilas del tablero de instrumentos, el aire acondicionado se ajusta automáticamente a la velocidad máxima y el selector de temperatura regresa a la posición de máximo de frío. Este reenfriamiento del interior del vehículo es más económico y eficaz.
- H **AUTO:** presione el botón para activarlo. El aire recirculado fluye a través de las ventilas del tablero de instrumentos, el aire acondicionado se ajusta automáticamente a la velocidad máxima y el selector de temperatura regresa a la posición de máximo de frío. Este reenfriamiento del interior del vehículo es más económico y eficaz.
- I **Ventana trasera calefaccionada:** activa o desactiva la ventana trasera calefaccionada. Ver **Ventanas y espejos retrovisores calentados** (página 145).
- J **Desempañador:** distribuye el aire mediante las ventilas del desempañador del parabrisas y las ventilas del desempañador. También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas de una capa delgada de hielo.

Control de clima

CONSEJOS PARA EL CONTROL DEL CLIMA INTERIOR

Consejos generales

Nota: El uso prolongado del aire recirculado puede causar que las ventanas se empañen.

Nota: Puede sentir una pequeña cantidad de aire de las ventilas de aire del piso independientemente del ajuste de distribución de aire.

Nota: Para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo, no maneje con el sistema desactivado o con el aire recirculado activado siempre.

Nota: No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que pueden interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.

Nota: Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

Control de aire acondicionado y calefacción automático

Nota: No ajuste la configuración cuando el interior del vehículo está extremadamente caliente o frío. El sistema se ajusta automáticamente a la configuración almacenada anteriormente. Para que el sistema funcione eficientemente, el tablero de instrumentos y los respiraderos laterales deben estar completamente abiertos.

Nota: A baja temperatura ambiental con configuración automática, el sistema dirige el aire hacia el parabrisas y las ventanas laterales mientras el motor permanezca frío.

Nota: Cuando usted desactiva el sistema, el aire exterior no puede ingresar al vehículo.

Nota: Cuando el sistema está configurado en modo automático y las temperaturas interior y exterior son altas, el sistema selecciona automáticamente el aire recirculado para maximizar el enfriamiento del interior. Cuando el sistema alcanza la temperatura de aire seleccionada, automáticamente cambia a aire exterior.

Nota: Cuando selecciona desempañamiento y quitar escarcha, el tablero de instrumentos y las funciones de nivel de ventilación del piso automáticamente se desactivan y se activa el aire acondicionado. Fluye aire exterior hacia el vehículo.

Calefacción del interior rápidamente

1. Presione el botón automático.
2. Ajuste el control de temperatura a la configuración deseada.

La configuración recomendada calefacción

1. Presione el botón automático.
2. Ajuste el control de temperatura a un nivel cómodo.

Control de clima

Enfriamiento del interior rápidamente

1. Presione el botón automático.
2. Ajuste el control de temperatura a la configuración deseada.

La configuración recomendada enfriamiento

1. Presione el botón automático.
2. Ajuste la temperatura a un nivel cómodo.

Desempañar la ventana lateral en clima frío

1. Presione el botón del desempañador.
2. Ajuste el control de temperatura a la configuración deseada.

VENTANAS Y ESPEJOS RETROVISORES CALENTADOS

Ventana trasera calentada

Nota: Debe activar el encendido para usar esta característica.

Oprima el botón para eliminar el hielo y desempañar la ventana trasera. Oprímalo nuevamente dentro de 10 minutos para apagarlo. Se desactiva automáticamente después de 10 minutos o al girar el encendido a la posición OFF.

No utilice hojas de afeitar ni otros objetos afilados para limpiar el interior de la ventana trasera o para quitar calcomanías. Esto podría dañar las líneas de la rejilla de calefacción, lo que no está cubierto por la garantía.

Espejos térmicos exteriores

Nota: No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente ajustar el vidrio del espejo si está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.

Nota: No limpie la carcasa o los vidrios de ningún espejo con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo.

Ambos espejos calentados eliminan el hielo, la escarcha y la condensación cuando usted activa la ventana trasera calentada.

FILTRO DE AIRE PARA LA CABINA

Su vehículo está equipado con un filtro de aire de la cabina. Está ubicado detrás de la guantera.

El sistema de filtración de partículas reduce la concentración de partículas, como polvo, esporas y polen, suspendidas en el aire que entra al vehículo.

Nota: Para evitar que entren objetos extraños al sistema, asegúrese de que el aire de la cabina esté en su lugar en todo momento. Si se hace funcionar el sistema sin un filtro, podría deteriorar o dañar el sistema.

Control de clima

El sistema de filtración de partículas proporciona los siguientes beneficios a usted y sus pasajeros:

- Mejora la comodidad de manejo del usuario, ya que reduce la concentración de partículas.
- Ayuda a mantener la limpieza del compartimiento interior.
- Protege a los componentes del control de aire acondicionado y calefacción del depósito de partículas.

Reemplace el filtro en intervalos periódicos. Ver **Scheduled Maintenance** (página ?).

Para obtener información adicional sobre el filtro de aire de la cabina o para reemplazar el filtro, consulte con un distribuidor autorizado.

ARRANQUE A CONTROL REMOTO

El sistema de control de temperatura ajusta la temperatura de la cabina durante el arranque a control remoto.

No puede ajustar el sistema durante la operación de arranque a control remoto. Ponga el encendido en ON para que el sistema vuelva a la configuración anterior. Ahora puede hacer ajustes. Tiene que volver a activar ciertas características que dependen del vehículo, como:

- asientos térmicos
- asientos enfriados
- volante térmico

- espejos térmicos
- ventana trasera térmica.

Puede seleccionar los ajustes usando los controles de la pantalla de información. Ver **Pantallas de información** (página 112).

Ajustes automáticos

Puede ajustar el control de temperatura para que funcione en modo automático mediante la pantalla de información: Arranque a control remoto > Control de temperatura > Calefactor-A/A > Automático. El sistema de control de temperatura ajusta automáticamente la temperatura interior en 22 °C (72 °F).

En clima caluroso, el sistema se ajusta en 22 °C (72 °F). Los asientos enfriados se ajustan el alto (si está disponible y si la función está seleccionada en AUTO en la pantalla de información).

En clima moderado, el sistema proporciona calefacción o enfriamiento (según configuraciones anteriores). El desempañador trasero, los espejos calentados y los asientos calentados o enfriados no se activan automáticamente.

En clima frío, el sistema se ajusta en 22 °C (72 °F). Los asientos calentados y el volante térmico se ajustan el alto (si está disponible y si la función está seleccionada en AUTO en la pantalla de información). El desempañador trasero y los espejos calentados se activan automáticamente.

Último ajuste

Puede ajustar el control de temperatura para que funcione con el último ajuste utilizado mediante la pantalla de información: Arranque a control remoto > Control de temperatura > Calefactor–A/A > Último ajuste. El sistema de control de temperatura utiliza automáticamente el último ajuste seleccionado antes de apagar el vehículo.

Asientos y dispositivos enfriados

El sistema de control de temperatura controla otros dispositivos calentados y enfriados dentro del vehículo. Estos dispositivos (si están disponibles, y si la función está seleccionada en AUTO en la pantalla de información) se pueden activar durante el arranque a control remoto. Los dispositivos calentados generalmente se activan en climas fríos y los dispositivos enfriados, en climas calurosos.

MODO CORRECTO DE SENTARSE

AVISOS



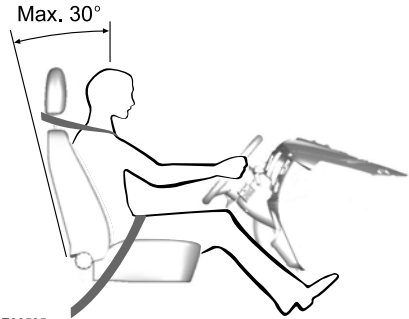
Sentarse de manera incorrecta, fuera de posición con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de sensores del copiloto, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de un choque. Siéntese siempre derecho contra el respaldo, con los pies en el piso.



No recline el respaldo, ya que esto podría causar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que le provocaría graves lesiones en caso de un choque.



No coloque objetos más altos que el respaldo para reducir el riesgo de lesiones graves en caso de choque o durante una frenada brusca.



E68595

Cuando se los usa correctamente, al apoyacabeza del asiento, el cinturón de seguridad y las bolsas de aire proporcionan óptima protección en el caso de un choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo más de 30 grados.
- Ajuste la cabecera para que la parte superior se nivele con la parte superior de su cabeza y lo más adelante como sea posible. Asegúrese de permanecer cómodo.
- Mantenga suficiente distancia entre sí y el volante. Recomendamos un mínimo de 10 pulgadas (25 centímetros) entre el esternón y la cubierta de la bolsa de aire.
- Sostenga el volante con los brazos levemente doblados.

Asientos

- Doble las piernas ligeramente para que pueda presionar los pedales por completo.
- Coloque la correa de hombro del cinturón de seguridad sobre el centro de su hombro y la correa de pelvis apretada alrededor de sus caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción le sea cómoda y que puede mantener total control del vehículo.

CABECERAS

AVISOS



Ajuste por completo la cabecera antes de sentarse u operar el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en el caso de un choque. No ajuste la cabecera cuando el vehículo esté en movimiento.



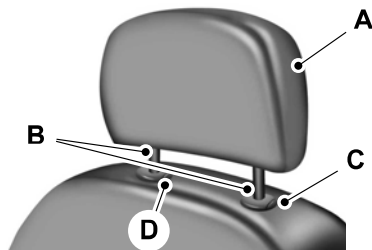
La cabecera es un dispositivo de seguridad. Cuando sea posible, debe instalarse y ajustarse correctamente cuando el asiento está ocupado.



Instale la cabecera correctamente para ayudar a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en el caso de un choque.

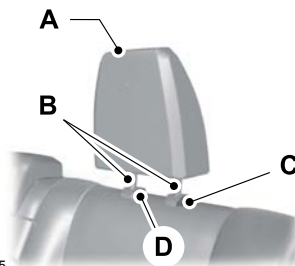
Nota: Ajuste el respaldo en posición de conducción vertical antes de ajustar la cabecera. Ajuste la cabecera para que la parte superior se nivele con la parte superior de su cabeza y lo más adelante como sea posible. Asegúrese de permanecer cómodo. Si es extremadamente alto, ajuste la cabecera en su posición más alta.

Cabecera del asiento delantero



E138642

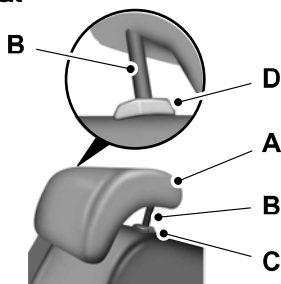
Cabeceras de los asiento traseros externos



E153105

Asientos

Cabecera del asiento trasero central



E138645

Las cabeceras constan de:

- A Una cabecera absorbe-energía
- B Dos vástagos de acero
- C Botón de ajuste y desbloqueo de la manga de guía
- D Botón de desbloqueo y extracción de guía

Ajuste de las cabeceras

Elevación de las cabeceras

Tire la cabecera hacia arriba.

Bajada de las cabeceras

1. Mantenga oprimido el botón C.
2. Presione la cabecera hacia abajo.

Extracción de las cabeceras

1. Hale la cabecera hacia arriba hasta que alcance su posición más alta.
2. Mantenga oprimidos los botones C y D.
3. Tire la cabecera hacia arriba.

Instalación de las cabeceras

Alinee los vástagos de acero en las mangas guía y empuje la cabecera hacia abajo hasta que se trabe.

Cabeceras reclinables (si está equipado)

Las cabeceras de los asientos delanteros pueden ser inclinadas para darle mayor confort. Para inclinar la cabecera:



E144727

1. Ajuste el respaldo en posición de manejo o vertical.
2. Gire la cabecera hacia delante (hacia su cabeza) hasta la posición deseada.

Una vez que la cabecera llegue a su límite de inclinación hacia delante, girarla otra vez hacia delante la liberará hasta la posición no inclinada posterior.

Asientos

ASIENTOS ELÉCTRICOS

AVISOS

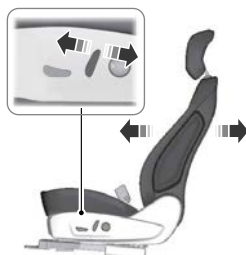
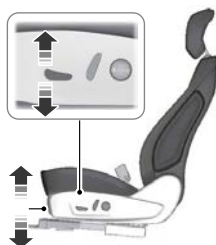


No ajuste el asiento delantero ni el respaldo cuando el vehículo

esté en movimiento.

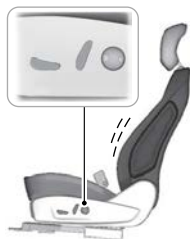


No coloque cargas u objetos detrás del respaldo antes de devolverlo a la posición original.



E144632

Soporte lumbar eléctrico



E144633

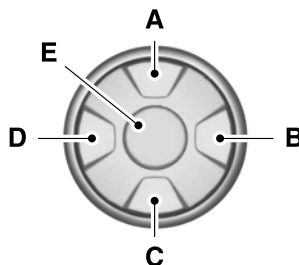
Asientos delanteros de contorno múltiple con movimiento activo (si está equipado)

Nota: El sistema de masaje se apagará después de 20 minutos.

Nota: Para activar los asientos, el motor debe estar en funcionamiento o el vehículo debe estar en modo de accesorios.

Asientos

Nota: Espere algunos segundos para que se activen las selecciones realizadas. El masaje del respaldo y del cojín no pueden funcionar al mismo tiempo.



E156301

	Modo masaje	Modo lumbar y protector para rodillas
A	Ajuste de la intensidad del masaje del respaldo	Lumbar superior
B	Reducción de la intensidad del masaje y apagado*	Reducción lumbar
C	Ajuste de la intensidad del masaje del cojín	Lumbar inferior**
D	Aumento de la intensidad del masaje	Aumento lumbar
E	Encendido y apagado	-

*Con el ajuste de intensidad del masaje del respaldo, la función de masaje regresará por omisión al modo masaje alterno. La función lumbar y protector para rodillas regresará por omisión al modo lumbar medio.

**Presione C por segunda vez para ajustar el protector para rodillas del respaldo. Presione C por tercera vez para ajustar el protector para rodillas del cojín.

Esta función también se puede ajustar a través de la pantalla táctil. Cuando se activa, el sistema muestra instrucciones para ajustar la configuración lumbar del asiento o para programar la función de masaje. Para acceder y hacer ajustes a la configuración lumbar:

1. Presione el ícono Menu Settings (Configuración del menú) > Vehicle (Vehículo) > Multi-contour Seat (Asiento de contorno múltiple).

Asientos

2. Elija el asiento que desea ajustar.
3. Presione + o - para ajustar la intensidad lumbar.

Para acceder y hacer ajustes a la configuración de masaje:

1. Presione el ícono Menu Settings (Configuración del menú) > Vehicle (Vehículo) > Multi-contour Seat (Asiento de contorno múltiple).
2. Elija el asiento que desea ajustar.
3. Presione Off (Apagado), Lo (Bajo) o Hi (Alto).

FUNCIÓN DE MEMORIA

AVISOS

 Antes de activar la memoria del asiento, asegúrese de que el área inmediatamente alrededor del mismo esté despejada y que todos los ocupantes estén alejados de piezas móviles.

 No use la función de memoria cuando el vehículo esté en movimiento.

Este función recordará automáticamente la posición del asiento del conductor y de los espejos eléctricos. El control de memoria está situado en la puerta del conductor.



E142554

Guardado de una posición preprogramada

1. Gire el encendido a ON.
2. Ajuste el asiento y los espejos exteriores a la posición deseada.
3. Mantenga oprimido el botón preprogramado deseado hasta escuchar un repique.

Se pueden guardar hasta tres posiciones de memoria preprogramadas. Se puede guardar la preprogramación de una memoria en cualquier momento.

Recuerdo de una posición preprogramada

Oprima y suelte el botón de preprogramación asociado con la posición de conducción deseada. Los asientos y los espejos se moverán a la posición almacenada para esa programación previa.

Asientos

Nota: Se puede recuperar una posición de memoria preprogramada solo cuando el encendido está desactivado o cuando la palanca selectora de transmisión está en la posición **P** o **N** (y su vehículo no está en movimiento) si el encendido está activado.

También se puede recuperar una posición de memoria preprogramada al oprimir el botón de desbloqueo en su control remoto o la llave de acceso inteligente si está vinculada a una posición preprogramada, por medio del desbloqueo de la manija de la puerta del conductor con una llave de acceso inteligente presente.

Vinculación de una posición preprogramada con su control remoto o la llave de acceso inteligente

Su vehículo puede guardar las posiciones de memoria preprogramadas para hasta tres controles remotos o llaves de acceso inteligente (AI).

1. Con el encendido activado, mueva las posiciones de memoria a las posiciones deseadas.
2. Mantenga presionado el botón de preprogramación deseado durante unos cinco segundos. Sonará un repique después de dos segundos. Continúe presionando hasta que se escuche un segundo repique.
3. Dentro de tres segundos, presione el botón de bloqueo en el control remoto que está vinculando. Sonará un solo repique.

Para desvincular un control remoto, siga el mismo procedimiento – excepto en el paso 3, presione el botón de desbloqueo en el control remoto.

Nota: Oprima cualquier control de ajuste del asiento del conductor, cualquier botón de memoria o cualquier interruptor de control de espejos, para detener el movimiento del asiento durante un recordatorio.

El movimiento del asiento también se detendrá si mueve el vehículo.

Nota: Si hay más de un control remoto vinculado o la llave AI está en el rango, la función de memoria se moverá de acuerdo con las configuraciones de la primera llave almacenada.

Función Entrada y salida fácil

Si la función de entrada y salida fácil está activada, esta función mueve la posición del asiento del conductor automáticamente hacia arriba hasta unos cinco centímetros cuando la palanca selectora de transmisión está en posición **P** y la llave se quita o se desactiva el encendido sin llave.

El asiento del conductor regresará a la posición anterior cuando la llave esté puesta en el encendido o cuando se active el encendido sin llave.

La función de entrada y salida fácil se puede activar o desactivar usando la pantalla de información del conductor.

Asientos

ASIENTOS TRASEROS

Para bajar el respaldo de los asientos desde el interior del vehículo, haga lo siguiente:



E144634

1. Jale la palanca para liberar el respaldo del asiento.
2. Empuje el respaldo hacia adelante.

Nota: Su vehículo puede tener respaldos de asiento divididos que se deben plegar individualmente.

ASIENTOS CALENTADOS

Asientos delanteros

ALERTA

 Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física, deben tener cuidado al utilizar el asiento térmico. Este puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza por períodos prolongados de tiempo. No coloque nada en el asiento que aisle el calor, como una frazada o cojín. Esto puede ocasionar que el asiento térmico se sobrecaliente. No pinche el asiento con alfileres, agujas u otros objetos puntiagudos. Esto podría causar daños al elemento de calefacción, generando un sobrecalentamiento del calefactor del asiento. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones personales.

No haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el asiento térmico si se ha derramado agua u otro líquido en el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.
- Operar los asientos térmicos cuando el motor no esté en marcha. Hacerlo podría provocar que la batería perdiera carga.

Asientos



E146322

Oprima el símbolo del asiento térmico para recorrer las diversas configuraciones de calor y apagado. Las configuraciones más tibias tendrán más luces indicadoras.

Asientos térmicos traseros (si está equipado)

ALERTA



Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física, deben tener cuidado al utilizar el calefactor del asiento. Éste puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza por períodos prolongados de tiempo. No coloque nada en el asiento que aisle el calor, como una frazada o cojín, porque esto puede provocar el sobrecalentamiento del calefactor. No pinche el asiento con alfileres, agujas u otros objetos con punta, ya que esto podría causar daños al elemento de calefacción, generando un sobrecalentamiento del calefactor del asiento. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones personales.

Nota: No haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el calefactor del asiento si se ha derramado agua u otro líquido en el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.

Los controles de los asientos térmicos traseros están ubicados en la parte trasera de la consola central.

Los asientos térmicos sólo funcionan cuando el encendido está en la posición ON (Encendido).



E146322

- Oprima el símbolo/botón de asiento térmico para recorrer las diversas configuraciones de calor y apagado. Las configuraciones más tibias tendrán más luces indicadoras.
- Presione nuevamente para desactivar.

El módulo del asiento térmico se restablece con cada ciclo de marcha del encendido. Cuando el encendido se coloca en On, al activar el interruptor del asiento térmico alto o bajo se activa el modo de calefacción. Cuando se activen, se apagarán en forma automática cuando el motor se apague.

Asientos

ASIENTOS VENTILADOS (si ESTÁ EQUIPADO)

Los asientos enfriados sólo funcionarán cuando el encendido está en RUN (Marcha).

Para hacer funcionar los asientos enfriados:



E146309

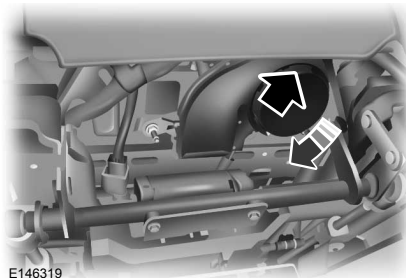
Oprima el símbolo del asiento enfriado para recorrer las diversas configuraciones de enfriamiento y apagado. Las configuraciones más frías tendrán más luces indicadoras.

Si el motor baja de las 350 rpm mientras los asientos enfriados están encendidos, la función se apagará automáticamente y será necesario volver a activarla.

Reemplazo del filtro de aire de los asientos térmicos y refrigerados (si están equipados)

El sistema de asientos con control de climatización incluye filtros de aire que deben ser reemplazados periódicamente.

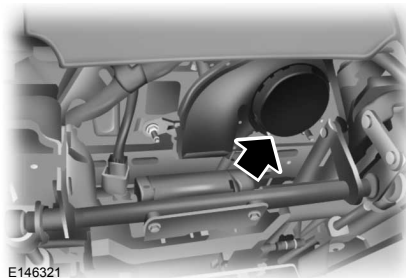
Los filtros se encuentran debajo de los asientos delanteros, y se puede acceder a ellos desde el espacio para pies de la segunda fila de asientos. Para facilitar el acceso, mueva los asientos delanteros por completo hacia delante y colóquelos en su posición más erguida.



E146319

Para quitar un filtro de aire:

1. Apague el vehículo.
2. Empuje hacia arriba el borde rígido exterior del filtro de aire y gírelo hacia la izquierda una vez que las lengüetas se hayan soltado. Luego, quite el filtro.



E146321

Para instalar un filtro:

Asientos

1. Primero, coloque el filtro en su carcasa asegurándose de que el extremo más apartado esté completamente en su carcasa.
2. Empuje el centro del extremo exterior del filtro y gírelo hacia la derecha de la carcasa hasta que quede sujeto en su posición.

DESCANSABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO



E144635

Pliegue el descansabrazos hacia abajo para usar el descansabrazos y portavasos. Para abrir la tapa del compartimiento de almacenamiento, jale hacia arriba el seguro ubicado entre los portavasos.

Espacio a través del descansabrazos

Nota: No apoye más de 36 kilogramos (80 libras) de peso sobre la puerta del descansabrazos.



E152622

Suelte el seguro, luego jale hacia abajo la puerta ubicada en la parte posterior del descansabrazos. Puede guardar cargas de mayor longitud, como esquís o tablas.

Abridor Universal de Cochera

Sistema de control inalámbrico HomeLink® (Si está equipado)

AVISOS

 Asegúrese de que la puerta del garaje y el dispositivo de seguridad estén libres de obstáculos cuando esté programando. No programe el sistema con el vehículo estacionado en el garaje.

 No use el sistema con ningún sistema para abrir puertas de garajes que no cuente con la característica de seguridad de paro y reversa que exigen las Normas Federales de Seguridad de Estados Unidos (esto incluye cualquier modelo de sistema para abrir puertas de garajes fabricado antes del 1 de abril de 1982).

Nota: Asegúrese de conservar el transmisor de control remoto original para usarlo en otros vehículos y también para futuros procedimientos de programación del sistema.

Nota: Recomendamos que al vender o devolver el vehículo en arrendamiento directo, borre los botones de función programados por motivos de seguridad. Consulte los códigos de borrado de los botones de funciones más adelante en esta sección.

Nota: Puede programar un máximo de tres dispositivos. Para cambiar o reemplazar cualquiera de los tres dispositivos después de realizar la programación, primero debe borrar la configuración actual. Consulte los códigos de borrado de los botones de funciones más adelante en esta sección.



E142657

El sistema universal para abrir la puerta del garaje reemplaza al sistema manual de apertura de garajes con un transmisor de tres botones integrado en la visera del vehículo.

El sistema incluye dos características principales: un aparato para abrir la puerta del garaje y una plataforma para activación remota de dispositivos dentro del hogar. Así como se programa para las puertas del garaje, el transmisor del sistema puede programarse para operar operadores de portones de entrada, sistemas de seguridad, seguros de la puerta de entrada y luces de hogares o de oficinas.

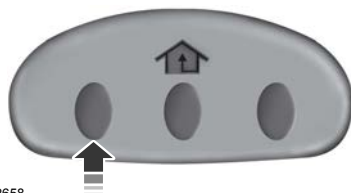
Puede encontrar información adicional acerca de este sistema en línea en www.homelink.com o llamando a la línea gratuita de ayuda, al 1-800-355-3515.

Abridor Universal de Cochera

Programación

Nota: Coloque una batería nueva en el transmisor manual. Esto asegurará una preparación más rápida y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.

Nota: Durante la programación, es posible que el transmisor manual deje de transmitir. Si esto ocurre, oprima y suelte el botón de función del visor mientras oprime y suelta el transmisor manual cada dos segundos. La luz indicadora destellará lenta y luego rápidamente una vez que se acepte la señal de radiofrecuencia.



1. Gire el encendido a ON.
2. Mantenga el transmisor manual de la puerta del garaje 1–3 pulgadas (2–8 centímetros) alejado del botón que desea programar.
3. Mantenga oprimido al mismo tiempo el botón del visor que desea programar y el botón del transmisor manual hasta que la luz indicadora del visor cambie de una luz de parpadeo lenta a una de parpadeo rápido. Después, suelte los botones.

4. Mantenga oprimido el botón de función que programó durante 5 segundos y suelte. Es posible que deba hacer esto dos veces para activar la puerta. Si la puerta del garaje no funciona, observe la luz indicadora.

Si la luz indicadora permanece encendida, la programación está completa. Oprima y suelte el botón programado para activar la puerta.

Si la luz indicadora del visor parpadea rápidamente durante dos segundos y luego pasa a una luz constante, siga los pasos a continuación.

Nota: Es posible que necesite una escalera para llegar hasta donde está la unidad y tenga que retirar la cubierta o las lentes de la luz.

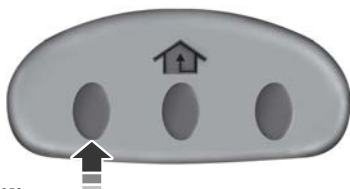


1. Oprima el botón de aprendizaje del motor del sistema de apertura de la puerta del garaje.

Nota: Tendrá 30 segundos para completar el paso siguiente.

2. Vuelva a su vehículo.

Abridor Universal de Cochera



E142658

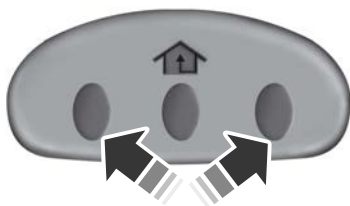
3. Mantenga oprimido el botón de función que desea programar en el visor durante 2 segundos y suelte. Repita este paso. Dependiendo de la marca del sistema para abrir puertas de garajes, es posible que deba repetir esta secuencia una tercera vez.

Para programar más botones, repita los los pasos del uno al cuatro.

Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio www.homelink.com o bien llame al 1-800-355-3515.

Borrado de los códigos de los botones de funciones

Nota: No puede borrar botones individuales.



E142660

1. Mantenga oprimidos los dos botones de función externos al mismo tiempo durante aproximadamente 20 segundos, hasta que las luces indicadoras sobre los botones parpadeen rápidamente.
2. Suelte los botones cuando la luz indicadora parpadee. Se borrarán los códigos de todos los botones.

Reprogramación de un botón único

Para programar un dispositivo de acuerdo con un botón preparado anteriormente, siga estos pasos:

1. Mantenga oprimido el botón deseado. NO suelte el botón.
2. La luz indicadora comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón, siga el paso 1 de la sección de Programación.

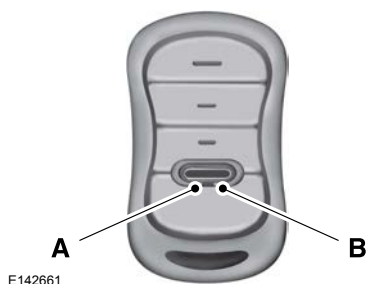
Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio www.homelink.com o bien llame al 1-800-355-3515.

Programación a un sistema de apertura de puertas de garaje Genie Intellicode® 2

Nota: El transmisor Genie Intellicode 2 ya debe estar programado para operar con el sistema de apertura de puertas de garaje.

Nota: Para programar HomeLink al transmisor, primero debe colocar este en modo de programación.

Abridor Universal de Cochera



- A. Luz indicadora roja
- B. Luz indicadora verde

1. Mantenga oprimido uno de los botones del transmisor manual durante 10 segundos. La luz indicadora cambiará de verde a verde y roja y verde.
2. Oprima el mismo botón dos veces para confirmar el cambio en el modo de programación. Si se hizo correctamente, la luz indicadora se encenderá de color rojo.
3. Mantenga el transmisor a no más de 1–3 pulgadas (2–8 centímetros) del botón del visor que desea programar.
4. Mantenga oprimido el botón Genie programado en el transmisor manual y el botón que desea programar. La luz indicadora del visor parpadeará rápidamente cuando la programación esté correcta.

Nota: El transmisor Genie transmitirá hasta por 30 segundos. Si HomeLink no se programa dentro de 30 segundos, el transmisor Genie tendrá que oprimirse nuevamente. Si la luz indicadora del transmisor Genie se enciende en verde y rojo, suelte el botón hasta que la se apague antes de volver a presionar el botón.

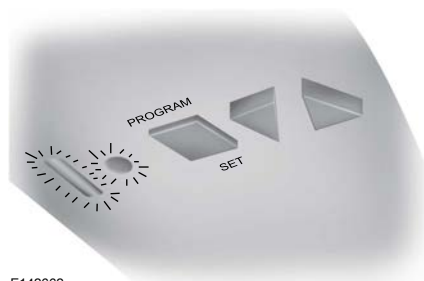
Una vez que HomeLink se ha programado correctamente, el transmisor Genie debe cambiarse fuera del modo de programa. Para hacerlo:

1. Mantenga oprimido el botón Genie programado anteriormente en el transmisor manual durante 10 segundos. La luz indicadora cambiará de verde a roja y verde.
2. Oprima el mismo botón dos veces para confirmar el cambio. Si se hizo correctamente, la luz indicadora se encenderá de color verde.

Programación de HomeLink al motor del sistema de apertura de puertas de garaje Genie Intellicode

Nota: Es posible que necesite una escalera el motor del sistema de apertura de la puerta del garaje.

Abridor Universal de Cochera



E142662

1. Mantenga oprimido el botón de programa en el motor del sistema de apertura de la puerta del garaje hasta que ambas luces indicadoras azules se enciendan.
2. Suelte el botón de programa. Solo la luz indicadora redonda más pequeña debe estar encendida.
3. Oprima y suelte el botón de programa. La luz indicadora púrpura más grande destellará.

Nota: *Los dos pasos siguientes se deben completar en 30 segundos.*

4. Oprima y suelte el botón programado anteriormente del transmisor manual Genie Intellicode 2. Ambas luces indicadoras de la unidad del motor del sistema de apertura de la puerta del garaje ahora deben parpadear en púrpura.
5. Mantenga oprimido el botón del visor programado anteriormente durante 2 segundos. Repita este paso hasta 3 veces hasta que la puerta del garaje se mueva.

La programación ahora está completa.

Limpieza de un dispositivo HomeLink

Para borrar la programación de los tres botones HomeLink, mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink hasta que la luz indicadora comience a parpadear. La luz indicadora comenzará a parpadear en 10 a 20 segundos, momento en que ambos botones deben soltarse. La programación ahora ha sido borrada y la luz indicadora debe parpadear lentamente para indicar que el dispositivo está en modo de práctica cuando se oprime alguno de los tres botones HomeLink.

Homologado con la FCC y con la norma RSS-210 de Industry Canada

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC (Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones al dispositivo que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

Tomas de energía auxiliares

TOMAS AUXILIARES DE CORRIENTE

Tomacorriente de 12 voltios de CC

ALERTA



No conecte accesorios eléctricos opcionales en el enchufe del encendedor (si está equipado). El uso incorrecto del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía, y provocar un incendio o graves heridas.

Nota: Si se utiliza cuando el motor no está funcionando, la batería se descargará. Es posible que la alimentación no sea suficiente para volver a encender el motor.

Nota: No inserte objetos que no sean un enchufe de accesorio en el tomacorriente. Esto daña la toma y quema el fusible.

Nota: No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni abrazadera de accesorio.

Nota: No use el tomacorriente con más capacidad que la del vehículo de 12 voltios CC o 180 vatios o podría quemarse un fusible.

Nota: No utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor.

Nota: El uso incorrecto del tomacorriente puede provocar daños que la garantía no cubre.

Nota: Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso.

Haga funcionar el motor para usar toda la capacidad del tomacorriente. Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No utilice el tomacorriente más de lo necesario cuando el motor no está encendido.
- No deje dispositivos conectados en la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos largos.

Ubicaciones

Se pueden encontrar tomacorrientes:

- en la parte delantera de la consola central
- dentro del área de almacenamiento de la consola central
- en la parte posterior de la consola central.

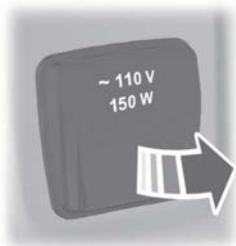
Tomas de energía auxiliares

Tomacorriente de 110 voltios de CA. (Si está equipado)

ALERTA

 No deje dispositivos eléctricos conectados en el tomacorriente si no los está utilizando. No utilice ningún cable de extensión en el tomacorriente de 110 voltios de CA, ya que inhabilitará el diseño de protección de seguridad. Si lo hace, el tomacorriente podría sobrecargarse si la alimentación eléctrica de múltiples dispositivos supera el límite de carga de 150 vatios, lo que podría provocar un incendio o heridas graves.

Nota: Mantenga el motor en funcionamiento para poder utilizar el tomacorriente.



E143941

El tomacorriente se utiliza para energizar dispositivos eléctricos que requieren hasta 150 vatios. Se ubica en la parte posterior de la consola central.

Cuando la luz indicadora ubicada en el tomacorriente está:

- encendida: el tomacorriente está listo para suministrar energía.
- apagada: el suministro eléctrico del tomacorriente está apagado; el encendido no está activado.
- parpadeando — el tomacorriente está en el modo de falla.

El tomacorriente temporalmente desconecta la energía si se sobrepasa el límite de 150 vatios. También puede entrar a un modo de falla cuando está sobrecargado, sobrecalentado, o en corto. En caso de una condición de sobrecarga y cortocircuito, desconecte el dispositivo, apague el encendido y luego vuelva a encenderlo. Permita que el sistema se enfríe, luego gire la llave de encendido a la posición OFF y luego a la posición ON, en caso de una condición de sobrecalentamiento.

El tomacorriente no está diseñado para dispositivos eléctricos como:

- Televisores tipo tubo de rayos catódicos
- Cargas motrices, como por ejemplo, aspiradoras, sierras eléctricas y otras herramientas eléctricas, o refrigeradores impulsados por compresor

Tomas de energía auxiliares

- Dispositivos de medición que procesan datos precisos, como por ejemplo, equipo médico o equipo de medición
- Otros aparatos que requieren un suministro eléctrico extremadamente estable, como por ejemplo, mantas eléctricas controladas por microcomputadora o luces de sensado al tacto

Compartimientos para Almacenaje

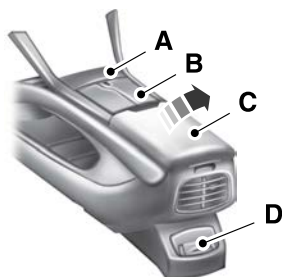
CONSOLA CENTRAL

ALERTA



Utilice solo vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden lesionar a alguien en caso de un choque.

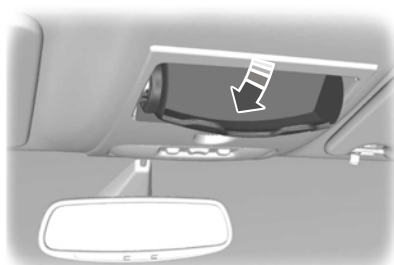
Es posible que la consola de su vehículo venga equipada con una variedad de funciones.



E146582

- A Compartimiento de almacenamiento delantero con tomacorriente auxiliar
- B Portavasos
- C Compartimiento de almacenamiento con tomacorriente auxiliar y centro de control de medios
- D Tomacorriente auxiliar, tomacorriente de 110 voltios de CA

CONSOLA DEL TOLDO



E75193

Presione cerca del borde trasero de la puerta para abrirlo.

Arranque y Paro del Motor

INFORMACIÓN GENERAL

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo fuera de lo común por unas 5 millas (8 kilómetros) después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de administración del motor se debe realinear con el motor. Puede descartar cualquier característica de manejo poco común durante este período.

AVISOS



El ralentí prolongado a altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.



No estacione, ni deje en ralentí ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.



No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas encerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor.



Si huele gases de escape dentro de su vehículo, hágalo inspeccionar de inmediato por un distribuidor autorizado. No conduzca el vehículo si percibe olor de gases de escape.

El sistema de control del tren motriz cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencias, que regulan la potencia del impulso del campo eléctrico de la interferencia de radio.

Al arrancar el motor, evite pisar el acelerador antes y durante la operación. Use el acelerador solo cuando tenga dificultad para arrancar el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

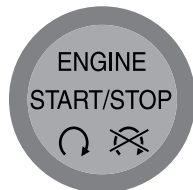
ALERTA



Es posible que el sistema de partida sin llave no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o de dispositivos electrónicos como celulares.

Nota: Se debe ubicar una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.

Activación del encendido (Modo de accesorios)



E146431

Arranque y Paro del Motor

Oprima el botón START (arranque) una vez. Este se ubica en el tablero de instrumentos cerca del volante. Todos los circuitos y accesorios eléctricos funcionan y las luces y los indicadores de advertencia se encienden.

Arranque del vehículo

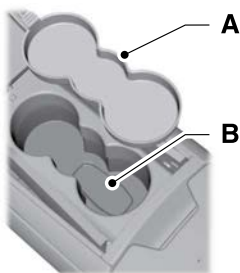
Siga estos pasos para arrancar el vehículo

1. Pise el pedal del freno a fondo.
2. Ponga la transmisión en posición **P** (Estacionamiento).
3. Oprima el botón START (arranque).

El sistema no funciona si:

- Las frecuencias de la llave estén atascadas.
- La batería de la llave no tiene carga.

Si no puede arrancar el vehículo, realice lo siguiente:



E155835

1. Retire la cubierta de caucho (A) que se encuentra en el portavasos. Coloque el control remoto en la ranura de respaldo (B) que se encuentra en la parte inferior del portavasos.
2. Con la llave en esta posición, oprima el pedal del freno y luego el botón START (ARRANQUE) para activar el encendido y arrancar su vehículo.

Detención del moto cuando el vehículo está detenido

1. Ponga la transmisión en posición **P** (Estacionamiento).
2. Oprima el botón START (arranque) una vez.

Nota: Este procedimiento desactiva todos los circuitos eléctricos, luces de advertencia e indicadores.

Nota: Si el motor queda en funcionamiento sin supervisión durante 30 minutos, el encendido y el motor se apagarán automáticamente.

Detención del moto cuando el vehículo está en movimiento

1. Mantenga oprimido el botón START (ARRANQUE) un segundo u oprímalo tres veces dentro de dos segundos.
2. Mueva la palanca selectora de transmisión a la posición **N** y use los frenos para detener el vehículo por completo.

Arranque y Paro del Motor

3. Cuando el vehículo se ha detenido, ponga la transmisión en la posición **P** (Estacionamiento) y apague el encendido.

ALERTA



Apagar el motor cuando el vehículo todavía está en movimiento causará pérdida de asistencia para los frenos y la dirección. La dirección no se trabará, pero se necesitará más esfuerzo para moverla. Cuando apaga el encendido, algunos circuitos eléctricos, luces de advertencia e indicadores también pueden apagarse.

Rearranque rápido

La característica de reارئanque rápido le permite volver a arrancar el vehículo dentro de 20 segundos luego de haberlo apagado, incluso si no hay una llave válida presente.

Dentro de 20 segundos de haber apagado el vehículo, pise el freno y oprima el botón de arranque. Una vez transcurridos los 20 segundos, ya no podrá arrancar el vehículo sin una llave dentro del vehículo.

Una vez arrancado el vehículo, permanecerá en funcionamiento hasta que oprima el botón de arranque, incluso si no detecta una llave válida. Si abre y cierra una puerta mientras el vehículo está en funcionamiento, el sistema busca una llave válida. No podrá arrancar el vehículo si éste no detecta una llave válida dentro de los 20 segundos.

Apagado automático del motor

Su vehículo está equipado con una función que automáticamente apaga el motor si este se ha dejado en neutro durante un largo período. El encendido también se apaga para ahorrar carga de la batería. Antes de que se apague el motor, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra un temporizador que comienza a contar en orden descendente a partir de los 30 segundos. Si usted no interviene dentro de los 30 segundos, se apagará el motor. En la pantalla de información aparece otro mensaje para informarle que se apagó el motor para ahorrar combustible. Encienda normalmente el vehículo.

Cancelación del apagado automático del motor

Nota: *No puede apagar permanentemente la función de apagado automático del motor. Cuando se apaga temporalmente, se enciende en el siguiente ciclo de encendido.*

Se puede detener el apagado del motor o restablecer el temporizador en cualquier momento antes de que terminen los 30 segundos al realizar alguna de las siguientes acciones:

Arranque y Paro del Motor

- Puede restablecer el temporizador al interactuar con el vehículo (como oprimir el pedal del freno o del acelerador).
- Puede desactivar temporalmente la función de apagado en cualquier momento mientras el encendido esté activado (solo durante el ciclo de encendido actual). Use la pantalla de información para realizarlo. Ver **Pantallas de información** (página 112).
- Durante la cuenta regresiva antes de que se apague el motor, puede oprimir el botón OK (ACEPTAR) o RESET (RESTABLECER) (según el tipo de pantalla de información que tenga) para desactivar temporalmente la función (solo durante el ciclo de encendido actual).

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Después de arrancar el motor, la velocidad en ralentí aumenta para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo en un distribuidor autorizado.

Antes de arrancar el motor, revise lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes tengan sus cinturones de seguridad abrochados.
- Asegúrese que los faros y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese que esté puesto el freno de mano.
- Ponga la transmisión en la posición **P**.

Nota: No toque el pedal del acelerador.

1. Pise el pedal del freno a fondo.
2. Ponga la transmisión en la posición **P** o **N**.
3. Oprima el botón START (arranque). El motor puede continuar girando durante unos 15 segundos o hasta que el vehículo arranque.

Nota: Si no puede arrancar en el primer intento, espere un momento y vuelva a intentarlo.

Si tiene problemas para arrancar el motor cuando la temperatura está por debajo de los -13°F (-25°C), pise el acelerador levemente y vuelva a intentarlo.

Si no puede arrancar el motor después de tres intentos, espere 10 segundos y siga este procedimiento:

1. Pise el pedal del freno a fondo.
2. Pise el pedal del acelerador a fondo y manténgalo así.
3. Ponga la transmisión en la posición **P**.
4. Oprima el botón START (arranque).

Arranque y Paro del Motor

Protección contra los gases de escape

ALERTA



Si huele gases de escape dentro de su vehículo, hágalo inspeccionar de inmediato por un distribuidor autorizado. No conduzca el vehículo si percibe olor de gases de escape. Los gases de escape contienen monóxido de carbono. Tome precauciones para evitar sus efectos tóxicos.

Información importante sobre la ventilación

Si detiene el vehículo y luego deja el motor en ralentí durante largos períodos, recomendamos que aplique una de las siguientes opciones:

- Abra las ventanas al menos 1 pulgada (2.5 centímetros)
- Fije el control de aire acondicionado en aire externo.

Combustible y llenado

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS

 No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

 El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si siente un siseo cerca de la puerta de llenado de combustible (sistema de combustible sin tapón Easy Fuel), no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, pudiendo ocasionar serias lesiones personales.

 Los combustibles para automóviles pueden causar serias heridas o la muerte si se usan o se manejan de modo indebido.

 El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un contenedor de combustible no conectado a tierra.

 El etanol y la gasolina pueden contener benceno, que es un agente cancerígeno.

AVISOS

 Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

Observe las siguientes recomendaciones al manipular combustible para automóviles:

- Apague cualquier artículo de tabaquería y/o llama al descubierto antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.
- Los combustibles para automóviles son tóxicos y pueden ser mortales si son ingeridos. La gasolina es muy tóxica y si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Los efectos tóxicos del combustible pueden tardar horas en hacerse notorios.

Combustible y llenado

- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si se salpica de combustible los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si se salpica de combustible la piel o la ropa, o bien ambos, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con combustibles o sus vapores produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Inhalar vapores de gasolina o salpicarse la piel con ella puede provocarle una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica de

combustible la piel, lave la parte afectada en forma inmediata y minuciosa con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

Cómo escoger el combustible correcto

Nota: *El uso de cualquier otro combustible que no sea aquellos recomendados puede causar daño al vehículo, pérdida de rendimiento del vehículo y es posible que las reparaciones no estén cubiertas por la garantía.*

Use solo combustible SIN PLOMO. No utilice combustible de etanol (E85), diesel, metanol, combustible con plomo ni ningún otro combustible o podría dañar o impedir el funcionamiento del sistema de control. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, lo que incluye los aditivos con base de manganeso.

Recomendaciones de octanaje

Se recomienda gasolina sin plomo “Magna” con un octanaje de 87 (R+M)/2. No se recomienda el uso de combustibles con niveles de octanaje menores de 87.

Combustible y llenado

No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta un cascabeleo fuerte en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte con su distribuidor autorizado para evitar daños en el motor.

FUNCIONAMIENTO SIN COMBUSTIBLE

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del vehículo.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que deba realizar un ciclo de encendido desde OFF (Apagado) a ON (Encendido) varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al

volver a arrancar, el tiempo de giro del motor tomará unos segundos más que lo normal. Con encendido sin llave, solo arranque el motor. El tiempo de giro será más largo que lo usual.

- Normalmente, agregar 3.8 L (1 gal) de combustible es suficiente para que vuelva a arrancar el motor. Si el vehículo se queda sin combustible en una pendiente, podrían requerirse más de 3.8 L (1 gal).
- Es posible que se encienda el indicador de servicio del motor a la brevedad.

Carga de combustible con un contenedor portátil

AVISOS



No inserte ni la boquilla del contenedor portátil de combustible ni embudos de posventa en el sistema sin tapón. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello y podría hacer que el combustible caiga al suelo en lugar de llenar el taque, lo cual podría provocar serias lesiones personales.

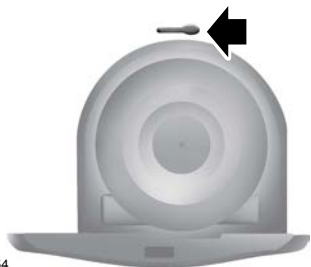


No intente abrir por la fuerza el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello y provocar lesiones a usted o a otros.

Combustible y llenado

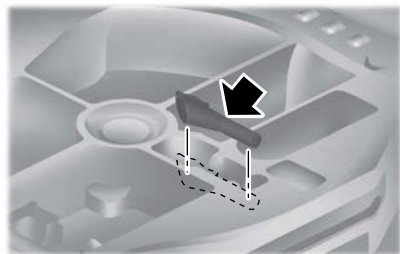
Nota: No use embudos de posventa; no funcionarán con el sistema de combustible sin tapón y pueden dañarlo. El embudo incluido tiene un diseño especial que funciona en forma segura con su vehículo.

Cuando llene el tanque de combustible del vehículo desde un contenedor portátil de combustible, utilice el embudo que se incluye con el vehículo.



E148854

- En vehículos equipados con una llanta de refacción, el embudo está ubicado entre los asientos traseros y el espacio para llantas de refacción. Para acceder al embudo, pliegue los asientos traseros y levante el tablero alfombrado.



E148856

- En vehículos equipados con un equipo de movilidad temporal, el embudo está ubicado en la parte trasera del vehículo, dentro del compartimiento de carga, debajo del panel de piso alfombrado y se puede acceder desde la cajuela.

Al llenar el tanque de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible portátil:

- Ubique el embudo de plástico blanco que viene con su vehículo.



E142668

- Inserte lentamente el embudo en el sistema de combustible sin tapón.
- Llene el vehículo con el combustible del contenedor portátil.
- Cuando termine, limpie el embudo o elimínelo correctamente. Puede adquirir embudos adicionales en un distribuidor autorizado si decide eliminar el embudo.

Combustible y llenado

LLENADO

AVISOS

 El vapor del combustible arde en forma violenta y la inflamación del combustible puede causar graves quemaduras.

 Lea y acate las instrucciones del lugar donde se abastecerá de combustible.

 Apague el motor antes de abastecerse de combustible.

 No fume si se encuentra cerca de combustible o si está abasteciendo su vehículo de combustible.

 Mantenga cualquier chispa, llama y artículo de tabaquería lejos del combustible.

 Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible sin supervisión cuando abastezca el vehículo de combustible. En algunos lugares, esto es ilegal.

 Mantenga a los niños lejos de la bomba de combustible; nunca permita que los niños bombeen combustible.

 No utilice dispositivos electrónicos personales mientras carga combustible.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de carga electroestática al llenar un recipiente de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el recipiente aprobado de combustible.
- No llene un recipiente de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente mientras lo llena.
- No use el dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Sistema de combustible sin tapón de Easy Fuel™

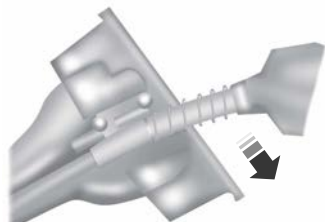
ALERTA

 El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si oye un silbido cerca de la puerta de llenado de combustible, no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, pudiendo ocasionar serias lesiones personales.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

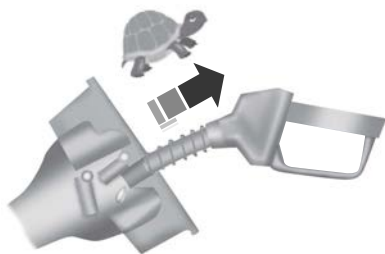
1. Ponga el vehículo en **P** (Estacionamiento) y apague el encendido.
2. Abra la puerta de llenado de combustible.

Combustible y llenado



E156032

3. Inserte lenta y completamente la boquilla de llenado de combustible en el sistema de combustible y déjela así para abrir ambas puertas hasta que termine de cargar combustible. Sostenga la manija en una posición más alta durante la inserción para poder acceder más fácilmente.



E154765

4. Luego de que termine de bombear el combustible, saque lentamente la boquilla de llenado de combustible—; espere de cinco a diez segundos después de bombear el combustible antes de retirar la boquilla. Esto permite que el combustible residual regrese al tanque de combustible y que no se derrame sobre el automóvil.

Nota: Si llena en demasía el tanque de combustible, puede producirse un derrame de combustible. No llene el tanque a tal punto que el combustible sobrepase la boquilla del surtidor. El combustible sobrante puede dejarse correr por el desagüe ubicado debajo y frente a la puerta del surtidor de combustible.

Si la entrada de llenado de combustible no se cerró correctamente, es posible que aparezca el mensaje **Check Fuel Fill Inlet (Revisar entrada de llenado de combustible)** en el grupo de instrumentos.

En la próxima oportunidad, haga lo siguiente:

1. Salga del camino con cuidado
2. Ponga el vehículo en **P** (Estacionamiento) y apague el encendido.
3. Abra la puerta de llenado de combustible y quite cualquier suciedad visible de la apertura de llenado de combustible.
4. Inserte la boquilla de llenado de combustible o el embudo de llenado de combustible que viene con el vehículo varias veces para permitir que la entrada se cierre correctamente. Ello desalojará la suciedad que impide que la entrada selle.

Combustible y llenado

Si esta acción corrige el problema, el mensaje podría no eliminarse de inmediato. Es posible que tarde varios ciclos de manejo para que dicho mensaje se borre. Un ciclo de manejo consta de un arranque del motor (luego de cuatro o más horas con el motor apagado) seguido de un manejo por la ciudad o carretera. Continuar manejando con el mensaje podría hacer que se encienda también la luz de servicio del motor a la brevedad.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Nota: *La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al llenar el tanque de combustible de su vehículo después que el indicador de combustible ha señalado vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad completa de capacidad anunciada del tanque de combustible debido a la reserva de vacío aún presente en el tanque.*

La reserva de vacío es la cantidad de combustible restante en el tanque luego de que el indicador de combustible señala vacío. No utilice este combustible para conducir. La capacidad utilizable del tanque de combustible es la cantidad de combustible que se puede colocar en el tanque después de que el indicador de combustible señala vacío. La capacidad anunciada es el tamaño total del tanque de combustible—, es decir, es la capacidad de combustible de reserva más la reserva de vacío.

Llenado del tanque

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el encendido antes de llenar con combustible; se obtendrá una lectura inadecuada si el motor queda funcionando.
- Use la misma velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de dos chasquidos automáticos cuando llene con combustible.

Los resultados son más precisos cuando el método de llenado es constante.

Combustible y llenado

Cálculo del rendimiento del combustible

No mida el rendimiento del combustible durante los primeros 1.600 kilómetros (1.000 millas) de conducción (es el período de ajuste de su motor); se obtiene una medida más precisa después de los 3.200 a 4.800 kilómetros (2.000 a 3.000 millas). Además, el gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible no son buenas maneras para medir el rendimiento del combustible.

1. Llene el tanque por completo y anote la lectura inicial del odómetro.
2. Cada vez que llene el tanque, anote la cantidad de gasolina agregada.
3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.
4. Reste la lectura inicial del odómetro de la lectura actual.
5. Calcule el rendimiento del combustible dividiendo las millas recorridas por los galones usados (en el caso del sistema métrico: Multiplique los litros usados por 100 y luego divida por los kilómetros recorridos).

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto proporciona una estimación precisa del rendimiento del combustible del vehículo en las condiciones actuales de conducción. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el rendimiento del combustible. En general, temperaturas más bajas significan menor rendimiento del combustible.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

AVISOS



No estacione, deje en neutro o maneje su vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede iniciar un incendio.



Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si huele a gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione de inmediato. No conduzca si percibe olor de gases de escape.

Combustible y llenado

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

Para asegurarse que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use sólo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en la información de mantenimiento programado de acuerdo con el programa especificado.

Las indicaciones de mantenimiento programado mencionados en la información de mantenimiento programado son esenciales para la vida útil y el rendimiento de su vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Si se usan refacciones que no sean Ford, Motorcraft® o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas refacciones que no son Ford deben ser equivalentes a las refacciones Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

El encendido del indicador Servicio del motor a la brevedad, la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, podrían indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando correctamente.

Un sistema de escape dañado o con fallas puede permitir que los gases de escape ingresen al vehículo. Lleve a inspeccionar y reparar de inmediato el sistema de escape dañado o con fallas.

Combustible y llenado

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flota de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la Calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía también incluye la cilindrada del motor

Consulte la información sobre la garantía para obtener más detalles.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II además ayuda a su distribuidor autorizado a prestar la asistencia adecuada a su vehículo.



Cuando el indicador Servicio del motor a la brevedad se enciende, el sistema OBD-II

ha detectado una falla. Las fallas temporales pueden causar que el indicador Servicio del motor a la brevedad se ilumine. Por ejemplo:

1. El vehículo se quedó sin combustible; —el motor puede fallar o funcionar en forma deficiente
2. El combustible es de mala calidad o contiene agua; —el motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.
3. Es posible que el orificio de llenado de combustible no se haya cerrado correctamente. Ver **Llenado** (página 177).
4. Manejar en agua profunda—el sistema eléctrico podría estar húmedo.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque de combustible con combustible de alta calidad, cerrando firmemente el orificio de llenado de combustible o permitiendo que el sistema eléctrico se seque. Después de tres ciclos de manejo sin que se presenten éstos u otros desperfectos temporales, el indicador Servicio del motor a la brevedad debe permanecer apagado la próxima vez que arranque el motor. Un ciclo de manejo consta de un arranque del motor en frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad. No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Combustible y llenado

Si el indicador Servicio del motor a la brevedad permanece encendido, haga revisar su vehículo a la brevedad posible. A pesar de que algunos desperfectos detectados por el OBD-II pueden no tener síntomas claros, si continúa manejando con el indicador Servicio del motor a la brevedad encendido puede generar aumentos de emisiones, reducir el rendimiento del combustible, disminuir la suavidad de funcionamiento del motor y de la transmisión y ocasionar reparaciones más costosas.

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

Algunos gobiernos estatales, provinciales y locales tienen programas de verificación vehicular (VV) para revisar el equipo de control de emisiones del vehículo. No aprobar esta inspección puede impedir que obtenga un registro del vehículo.



Si el indicador Servicio del motor a la brevedad está encendido o si el foco no funciona, es posible que el vehículo necesite revisión. Consulte Diagnóstico a bordo

Es posible que el vehículo no pase la prueba de verificación vehicular si el indicador Servicio del motor a la brevedad está encendido o no funciona correctamente (el foco está quemado) o si el sistema OBD-II determina que algunos de los sistemas de control de emisiones no se han supervisado adecuadamente. En este caso, el vehículo se considera no listo para la prueba de VV.

Si el motor o la transmisión del vehículo acaban de ser revisado o si la batería se ha descargado o se ha reemplazado recientemente, es posible que el sistema OBD-II indique que el vehículo no está listo para la prueba de I/M¹. Para determinar si el vehículo está listo para la prueba de VV, gire la llave de encendido a la posición ON durante 15 segundos sin arrancar el motor. Si el indicador Servicio del motor a la brevedad destella ocho veces, significa que el vehículo no está listo para la prueba de verificación vehicular (VV); si el indicador Servicio del motor a la brevedad permanece encendido, significa que el vehículo está listo para la prueba de VV.

El sistema OBD-II está diseñado para revisar el sistema de control de emisiones durante la conducción normal. Una revisión completa puede tardar varios días. Si el vehículo no está listo para la prueba VV, debe realizarse el siguiente ciclo de manejo compuesto por un manejo combinado en carretera y ciudad:

Combustible y llenado

15 minutos de manejo sin paradas en una autopista o carretera, seguidos de 20 minutos de conducción con frenadas y arranques con al menos cuatro períodos en neutro de 30 segundos.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado. Si el vehículo aún no está listo para la prueba de VV, deberá repetirse el ciclo de conducción anterior.

Transmisión

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

AVISOS



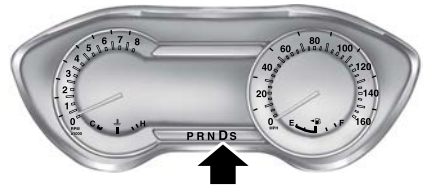
Aplique siempre el freno de mano a fondo y compruebe que el vehículo esté en **P** (Estacionamiento). Apague el encendido cada vez que salga del vehículo.



No aplique el pedal del freno y el pedal del acelerador simultáneamente. Si aplica ambos pedales simultáneamente durante más de tres segundos se limitarán las rpm del motor, lo que podría dificultar el mantenimiento de la velocidad en el tráfico y provocar heridas graves.

Transmisión de velocidades con botón

Su vehículo está equipado con una transmisión electrónica. Los botones de velocidades están ubicados en el área central, cerca del sistema MyLincoln Touch™. Las velocidades se seleccionan al presionar y soltar los botones **PRNDS**. Cada vez que se selecciona una velocidad, el botón seleccionado se iluminará. También podrá ver la velocidad seleccionada en el grupo de instrumentos.



E155989

Comprensión de las posiciones de la transmisión electrónica

Nota: Siempre detenga completamente el vehículo antes de ponerlo y sacarlo de **P** (Estacionamiento).

Cómo poner el vehículo en una velocidad:

1. Pise el pedal del freno a fondo.
2. Presione y suelte el botón, en el área central, de la velocidad que desea seleccionar.
3. El botón de cambio de velocidades que seleccione se iluminará y el grupo de instrumentos mostrará la velocidad seleccionada.
4. Suelte el pedal del freno y la transmisión se mantendrá en la velocidad seleccionada.

Transmisión

Nota: Si el conductor intenta abandonar el vehículo mientras está en una velocidad, éste automáticamente cambiará a **P** (Estacionamiento). Los cinturones de seguridad y los monitores de las puertas determinan la intención del conductor y realizan el cambio en su lugar. Para poner el vehículo en una velocidad con la puerta abierta, realice los pasos 1 al 4. Consulte la sección

Regreso automático a estacionamiento en este capítulo para obtener más información sobre esta función.



E146223

P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las llantas delanteras. Siempre detenga completamente el vehículo antes de ponerlo y sacarlo de **P** (Estacionamiento). Se escuchará un repique cuando **P** (Estacionamiento) se seleccione manualmente.

Si se apaga el encendido, la transmisión cambiará automáticamente a **P** (Estacionamiento). Si el vehículo está en movimiento cuando se apaga el encendido, primero cambiará a **N** (Neutral) hasta que alcance una velocidad lo suficientemente baja y el vehículo pueda cambiar a Estacionamiento automáticamente de manera segura.

Regreso automático a Estacionamiento

Nota: Esta función no operará si el vehículo está en mantenimiento neutral o en remolque en neutro.

El vehículo tiene una función de seguridad que cambiará el vehículo automáticamente a **P** (Estacionamiento) cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Apague el encendido.
- Abra la puerta del conductor con el cinturón de seguridad desenganchado.
- Desenganche el cinturón de seguridad mientras la puerta del conductor esté abierta.

R (Reversa)

Con la transmisión en **R** (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde **R** (Reversa).

Transmisión

N (Neutral)

Presione el botón N para poner el vehículo en **N** (Neutral). En Neutral, el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

Mantenimiento en neutro

El mantenimiento en neutro permite que el vehículo permanezca en **N** (Neutral) cuando sale del vehículo.

El vehículo debe estar detenido para ingresar este modo.

Para ingresar el mantenimiento en neutro:

1. Presione el botón **N** (Neutral) ubicado en el conjunto del cambiador.
2. En la pantalla de información, aparecerá el mensaje **Select N Again to Enter Neutral Hold (Seleccione N otra vez para ingresar el mantenimiento en neutro)**.
3. Presione el botón **N** (Neutral) otra vez para ingresar el mantenimiento en neutro.

Cuando el vehículo ingrese en mantenimiento en neutro, aparecerá el mensaje **Neutral Hold Engaged (Mantenimiento en neutro activado)** en el grupo de instrumentos.

Nota: Durante este modo, el botón **N** parpadeará constantemente y el grupo de instrumentos mostrará **N** como velocidad seleccionada.

Salida del mantenimiento en neutro

Para desactivar el mantenimiento en neutro, ponga el vehículo en otra velocidad. Consulte **Poner el vehículo en una velocidad** para obtener instrucciones sobre cómo realizar este procedimiento.

Ingreso a un lavado de autos

Nota: Siempre ponga el vehículo en mantenimiento en neutro cuando ingrese a un sistema de lavado de autos automático. El no hacerlo puede dañar su vehículo, lo cual puede no estar cubierto por la garantía.

D (Directa)

La posición normal de conducción para lograr el máximo rendimiento del combustible.

S (Deportivo)

Cómo mover la palanca de cambio de velocidades a **S** (Deportivo):

- Proporciona mayor frenado del motor y prolonga el funcionamiento en relaciones de transmisión inferiores para mejorar el rendimiento al subir cuestas, en terrenos con colinas y áreas montañosas. Esto aumentará las RPM del motor durante el frenado.
- Proporciona mayor funcionamiento en relaciones de transmisión inferiores a través de la estrategia de cambios de la transmisión automática.
- Las marchas se seleccionan más rápidamente y a velocidades de motor más altas.

Transmisión

Transmisión automática SelectShift Automatic®

La transmisión automática SelectShift le ofrece la capacidad de pasar los cambios manualmente si lo desea.

Palancas de cambio

Las palancas de cambio le permiten cambiar de velocidad rápidamente, sin quitar las manos del volante. El control manual temporal se hace jalando las palancas de cambio con el vehículo en la posición **D** (Directa). El sistema determinará cuándo ya no se desea el control manual temporal y volverá al control automático. Si desea tener control manual por más tiempo, puede lograrlo presionando el botón **S** (Deportivo). El sistema permanecerá en control manual hasta que el vehículo se cambie de velocidad.

- Jale la palanca derecha (+) para realizar un cambio de velocidad ascendente.
- Jale la palanca izquierda (–) para realizar un cambio de velocidad descendente.



Realice los cambios ascendentes a las velocidades que se recomiendan en la tabla siguiente:

Cambios ascendentes al acelerar (se recomienda para lograr el máximo ahorro de combustible)	
Cambio de:	
1 - 2	24 km/h (15 mph)
2 - 3	40 km/h (25 mph)

Transmisión

Cambios ascendentes al acelerar (se recomienda para lograr el máximo ahorro de combustible)

3 - 4	64 km/h (40 mph)
4 - 5	72 km/h (45 mph)
5 - 6	80 km/h (50 mph)

El grupo de instrumentos mostrará la velocidad seleccionada en la que se encuentra actualmente.

SelectShift pasará automáticamente algunos cambios por usted en caso de que la velocidad en RPM del motor sea demasiado elevada o baja.

Nota: *El motor se puede dañar si mantiene el revolucionamiento excesivo sin efectuar un cambio en la transmisión.*

Neutralización del bloqueo de la palanca de cambio de velocidades del freno

AVISOS



No conduzca el vehículo hasta que verifique que las luces de freno están funcionando.



Cuando lleve a cabo este procedimiento, estará colocando la transmisión fuera de P (Estacionamiento), lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar un desplazamiento no deseado del vehículo, siempre aplique el freno de mano completamente antes de llevar a cabo este procedimiento. Use bloques para llantas si resulta adecuado.

AVISOS



Si suelta completamente el freno de mano, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte con su distribuidor autorizado.

Nota: *Cuando se utiliza este procedimiento, se debe visitar a su distribuidor autorizado lo antes posible.*

Nota: *En algunos mercados, esta característica estará deshabilitada.*

Nota: *Esta función solo operará si la batería de 12 voltios tiene carga.*

Use el procedimiento de neutralización del interbloqueo del cambio y freno para poner el vehículo en una velocidad en caso de una falla eléctrica o si el vehículo se ha quedado sin batería. El botón de neutralización del interbloqueo del cambio y freno está ubicado dentro de la consola central, debajo de las entradas para medios. Para acceder al botón, necesitará una herramienta (por ejemplo, un desarmador o una herramienta similar).

Transmisión

1. Aplique el freno de mano y gire el encendido a la posición OFF antes de realizar este procedimiento.



2. Ubique la ranura de acceso del interbloqueo del cambiador de velocidades y freno. La ranura está ubicada debajo del centro de medios, en la parte delantera del contenedor de almacenamiento de la consola central y no tiene etiquetas.

Nota: Asegúrese de identificar correctamente el orificio de acceso para no dañar el centro de medios.

3. Con una herramienta, presione y mantenga presionado el interruptor de interbloqueo del cambio y freno. Cuando el módulo del cambio de velocidades parpadea, el vehículo se encuentra en el modo de neutralización.
4. Mientras mantiene presionado el interruptor de neutralización, presione el botón **N** (Neutral) para cambiar de estacionamiento.
5. Suelte el botón de neutralización.

6. El vehículo permanecerá en neutro para poder arrastrarlo con grúa de auxilio o se puede cambiar a la velocidad deseada para manejarlo (si se puede manejar).
7. Quite el freno de mano.

Aprendizaje adaptable de la transmisión automática

Esta estrategia está diseñada para aumentar la durabilidad y proporcionar una sensación uniforme de los cambios durante la vida útil del vehículo. Un vehículo o una transmisión nueva puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión. Adicionalmente, cuando se desconecta la batería del vehículo o cuando se instala una nueva, la estrategia se debe volver a aprender.

Si el vehículo se atasca en lodo o nieve

Nota: No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

Nota: No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.

Transmisión

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Oprima levemente el acelerador en cada velocidad.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES (SI ESTÁ

EQUIPADO)

AVISOS



El sistema no sustituye al freno de mano. Cuando abandone el vehículo, siempre aplique el freno de mano y mueva la palanca selectora de transmisión a la posición P (Estacionamiento).



Usted deberá permanecer en el vehículo una vez que active el sistema.



En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario.



Si se revoluciona excesivamente el motor, o si se detecta una falla, el sistema se desactivará.

Este sistema permite mover el vehículo con mayor facilidad cuando se encuentra en una pendiente pronunciada sin necesidad de utilizar el freno de mano.

Cuando el sistema esté activo, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente durante dos a tres segundos después de soltar el pedal del freno. Esto permite que tenga tiempo de mover el pie del freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan automáticamente una vez que el motor desarrolle potencia suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente. Esto es una ventaja cuando se tiene que poner el vehículo en movimiento en una pendiente, (por ejemplo, en una rampa de estacionamiento, en un semáforo de subida o al entrar de reversa en un lugar de estacionamiento empinado).

El sistema se activará automáticamente en cualquier pendiente que pueda derivar en que el vehículo se devuelva hacia abajo.

Uso del sistema de arranque asistido en pendientes (HSA)

1. Presione el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga oprimido el pedal del freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente, el sistema se activará automáticamente.

Transmisión

3. Cuando usted retire el pie del pedal del freno, el vehículo se mantendrá en la pendiente, sin irse hacia abajo, durante aproximadamente dos o tres segundos. El tiempo de asistencia se prolongará de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. Los frenos se quitarán automáticamente.

Tracción en Todas las Ruedas (Si está equipado)

USO DE LA TRACCIÓN TOTAL

El módulo de tracción de todas las llantas usa las cuatro llantas para impulsar el vehículo. Esto aumenta la tracción y permite manejar sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer. El sistema AWD está activo todo el tiempo y no requiere intervención del usuario.

Nota: Su vehículo con AWD no tiene como objetivo el uso a campo traviesa. La característica AWD proporciona a su vehículo ciertas capacidades a campo traviesa limitadas, en las cuales las superficies de manejo son relativamente niveladas, sin obstrucciones, o bien, similares a las condiciones de manejo en camino normal. La operación del vehículo bajo cualquier condición distinta a éstas podría someter al vehículo a un esfuerzo excesivo, lo que podría causarle daños, que no los cubre la garantía.

Nota: Si el sistema AWD presenta una falla, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla de información. Ver **Mensajes de información** (página 118). Una falla en el sistema AWD hará que este pase automáticamente al modo de solo tracción en las llantas delanteras. Cuando aparece este mensaje de advertencia, haga que un distribuidor autorizado revise su vehículo.

Nota: Si el sistema AWD se ha sobrecalentado, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla de información. Ver **Mensajes de información** (página 118). Esta condición puede ocurrir si el vehículo se ha operado en condiciones extremas con deslizamiento excesivos de las llantas, como cuando se conduce sobre arena profunda. Para restablecer el funcionamiento normal del AWD lo más pronto posible, detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor durante 10 minutos como mínimo. Luego de haber encendido nuevamente el motor y una vez que el sistema AWD se haya enfriado adecuadamente, se apagará el mensaje de advertencia y el AWD funcionará con normalidad.

Tracción en Todas las Ruedas (Si está equipado)

No utilice una llanta de refacción de tamaño distinto que el de las llantas originales. Si una llanta de refacción pequeña está instalada, el sistema AWD podría desactivarse en forma automática e ingresar al modo de solo tracción en las llantas delanteras para proteger los componentes de la transmisión. La pantalla de información mostrará una advertencia que le indicará esta condición. Ver **Mensajes de información** (página 118). Si en la pantalla de información aparece un mensaje de advertencia por el uso de la llanta de refacción, este indicador debe apagarse al volver a instalar una llanta normal de reemplazo o la llanta reparada, y luego realizar un ciclo de encendido y apagado. Se recomienda volver a instalar la llanta reparada o una llanta para camino de reemplazo lo antes posible. El uso de llantas de tamaño diferente entre los ejes delantero y trasero podría hacer que el sistema AWD deje de funcionar y se ajuste en forma predeterminada en la tracción delantera o bien podría dañar el sistema AWD.

Conducción en condiciones especiales con tracción en todas las llantas (AWD)

Los vehículos con AWD están especialmente equipados para manejar en arena, nieve, lodo y terreno irregular y tienen características de funcionamiento distintas de las de los vehículos convencionales, tanto dentro como fuera de la carretera.

Bajo condiciones extremas de funcionamiento, el A/A puede realizar un ciclo de encendido y apagado para evitar que el motor se sobrecaliente.

Principios básicos de operación en condiciones especiales

- Maneje más lento si hay vientos fuertes de costado, ya que estos pueden afectar el manejo normal del vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

Si su vehículo se sale del camino

- Si su vehículo se sale del camino, disminuya la velocidad, evitando frenar bruscamente. Vuelva al pavimento sólo cuando haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la cuneta o el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad o si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.
- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al

Tracción en Todas las Ruedas (Si está equipado)

pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale de lado y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Si su vehículo queda atascado

AVISOS



Aplique siempre el freno de estacionamiento a fondo y compruebe que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición Lock y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.



Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte con su distribuidor autorizado.



No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Si lo hace, las llantas pueden estallar y lesionar a alguien.

Nota: No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

Nota: No balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Oprima levemente el acelerador en cada velocidad.

Si su vehículo cuenta con AdvanceTrac® con Roll Stability Control™, puede ser beneficioso desactivar el sistema AdvanceTrac® con Roll Stability Control™ mientras intenta equilibrar el vehículo.

Maniobras de emergencia

- En una situación de emergencia inevitable en la que es necesario hacer un viraje brusco, recuerde evitar las maniobras excesivas con su vehículo (es decir, gire el volante de la dirección solo con la rapidez y la cantidad necesarias para evitar la emergencia). Hacer movimientos excesivos con la dirección resultará en un menor control del vehículo, no en más. Además, se deben utilizar variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenadas bruscas que puedan aumentar el riesgo de pérdida de

Tracción en Todas las Ruedas (Si está equipado)

control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de la carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.

- En caso de una frenada de emergencia, evite derrapar las llantas y no haga ningún movimiento brusco con el volante de la dirección.
- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde a una maniobra (viraje, aceleración o frenado). Nuevamente, evite maniobras bruscas.

Arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite reducir las presiones de las llantas; pero cambie a una velocidad inferior y maneje uniformemente por el terreno. Oprima lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.

No conduzca su vehículo con AWD en arenas profundas. Esto hará que el sistema AWD se sobrecaliente. Cuando el sistema se haya enfriado, el AWD funcionará con normalidad.

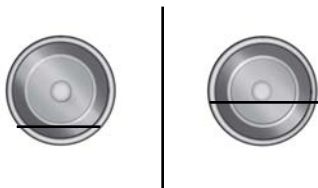
Bajo condiciones extremas de funcionamiento, el A/A puede realizar un ciclo de encendido y apagado para evitar que el motor se sobrecaliente.

Evite el exceso de velocidad, porque el impulso que lleva el vehículo puede jugarle en contra y hacer que el vehículo se atasque, al punto que requiera de la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

Lodo y agua

Si debe manejar en superficies cubiertas de agua, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se pueden ver limitadas.

Cuando se desplaza por el agua, determine la profundidad; evite pasar por agua cuyo nivel esté por sobre la parte inferior de los rines de las llantas (para los automóviles) o la parte inferior de la tracción delantera (para las camionetas) (si es posible) y maneje lentamente. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se pare.



E142667

Tracción en Todas las Ruedas (Si está equipado)

Tras pasar por el agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede acelerar si avanza lentamente con el vehículo mientras pisa levemente el pedal del freno.

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos AWD pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer patinar las ruedas. Si el vehículo se desliza, vire en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo.

Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.

Nota: La conducción por agua profunda puede dañar la transmisión.

Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, el lubricante del eje y el lubricante de la unidad de transferencia de potencia con tracción en todas las llantas (AWD PTU) se deben revisar y cambiar si fuera necesario.



E143950

“Tread Lightly” (Transitar con cuidado) es un programa educacional diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford Motor Company se une a el Servicio Forestal de los EE. UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) instándolo a ayudar a preservar el bosque y otros terrenos públicos y privados, mediante el programa “Transitar con cuidado.”

Manejo en terrenos montañosos o empinados

Nota: Evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos. Un peligro radica en perder tracción, resbalar de lado y posiblemente volcarse. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.

Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta.

Tracción en Todas las Ruedas (Si está equipado)

Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce la tensión del motor y la posibilidad de que el motor se apague.

Si se para, no intente virar ya que podría volcarse. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuesta. Usar demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.



E143949

Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de éstos. No descienda en neutral; desactive la sobremarcha o cambie manualmente a una velocidad inferior. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo.

Su vehículo tiene frenos antibloqueo; por lo tanto, aplíquelos uniformemente. No “bombee” los frenos.

Manejo sobre hielo y nieve

ALERTA

 Si conduce en condiciones resbaladizas que requieran el uso de cables o cadenas para llantas, entonces es vital que conduzca con cuidado. Mantenga velocidades bajas, deje una mayor distancia para detenerse y evite mover el volante con agresividad para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría dar lugar a lesiones serias o la muerte. Si el extremo posterior del vehículo patina al tomar una curva, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control del vehículo.

Nota: *El deslizamiento excesivo de las llantas puede dañar la línea de transmisión.*

Los vehículos AWD tienen ventajas sobre los vehículos 2WD en nieve y en hielo, pero pueden derrapar como cualquier otro vehículo.

Si comienza a resbalarse al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Tracción en Todas las Ruedas (Si está equipado)

Evite las aplicaciones de potencia repentinas y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando ponga el vehículo en movimiento después de haberse detenido por completo.

Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos AWD pueden acelerar mejor que los de tracción en dos llantas sobre hielo y nieve, 'estos no frenan más rápido, ya que al igual que en otros vehículos, el frenado se produce en las cuatro llantas. No se confíe de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar entre usted y los demás vehículos una distancia suficiente para detenerse. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de una de las velocidades inferiores. En situaciones de paradas de emergencia, presione el freno en forma constante. Como el vehículo cuenta con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro llantas, no "bombee" los frenos. Ver **Consejos para Conducir con Frenos Antibloqueo** (página 201). para obtener más información acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea con carga o en vacío, así como también una capacidad duradera de transporte de carga. Por este motivo, Ford Motor Company recomienda no efectuar modificaciones tales como agregar o quitar piezas (como equipos para bajar la altura o barras estabilizadoras) ni usar refacciones no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Toda modificación al vehículo que eleve el centro de gravedad puede hacer que el vehículo tenga más probabilidades de volcarse como resultado de una pérdida de control. Ford Motor Company recomienda tener precaución con cualquier vehículo equipado con cargas o dispositivos altos (como escaleras o portaequipajes).

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento y las capacidades operativas del vehículo, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso a campo traviesa.

Frenos

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: Los ruidos ocasionales del freno son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de “metal contra metal”, de chirrido o rechinado continuo, es posible que las balatas estén desgastadas y sea necesario que las inspeccione un distribuidor autorizado. Si el vehículo presenta una vibración o temblor continuo en el volante de la dirección durante el frenado, debe ser revisado por un distribuidor autorizado.

Nota: Se puede acumular polvo de los frenos en las ruedas, incluso en condiciones normales de operación. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan y no contribuye a que tengan ruido. Ver **Indicadores y luces de advertencia** (página 106).



Ver **Indicadores y luces de advertencia** (página 106).

Los frenos húmedos provocan una eficiencia de freno reducida. Presione suavemente el pedal de frenos unas veces al conducir desde un lavado de autos o agua inmóvil a fin de secar los frenos.

Frenado sobre aceleración

En el caso de que el pedal del acelerador se quedara pegado o atrapado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno para bajar la velocidad del vehículo y la potencia del motor se reducirá. Si experimenta esta condición, aplique los frenos y detenga el vehículo por completo. Apague el motor, cambie la palanca a **P** y aplique el freno de estacionamiento, y luego inspeccione el pedal del acelerador para eliminar cualquier interferencia. Si no encuentra ninguna y la condición persiste, haga que se remolque su vehículo al distribuidor autorizado más cercano.

Asistencia de frenos

La asistencia de frenos detecta cuando frena rápidamente al medir la velocidad en que presiona el pedal de freno. Proporciona máxima eficiencia de frenado mientras presiona el pedal y puede reducir las distancias de detención en situaciones críticas.

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos.

Frenos



Esta luz se enciende momentáneamente cuando se activa la ignición. Si la luz no enciende durante el arranque, si permanece encendida o destella, es posible que el sistema de frenos antibloqueo esté desactivado y necesite revisión.



Si el sistema está desactivado, el frenado normal sigue siendo eficaz. Si se enciende la luz de advertencia de freno con el freno de estacionamiento desenganchado, haga revisar inmediatamente su sistema de frenos.

CONSEJOS PARA CONDUCIR CON FRENOS ANTIBLOQUEO

Nota: Cuando el sistema está operativo, el pedal del freno se pulsará y puede avanzar más allá. Mantenga presión en el pedal de freno. También es posible que escuche un ruido proveniente del sistema. Esto es normal.

El ABS no eliminará riesgos cuando:

- conduzca demasiado cerca del vehículo delante de usted
- el vehículo está en hidroplaneo
- toma las esquinas demasiado rápido
- la superficie del camino no está en buenas condiciones.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO

El freno de mano eléctrico reemplaza al freno de mano convencional. El interruptor de funcionamiento está ubicado en el tablero de instrumentos, a la izquierda del volante.

ALERTA



Siempre ajuste el freno de mano y deje el vehículo con la palanca selectora de transmisión en posición **P**.

Nota: Cuando activa el freno de mano eléctrico en ciertas condiciones, como por ejemplo en una montaña pronunciada, el freno de mano eléctrico puede volver a aplicar los frenos dentro de los tres a diez minutos.

Nota: Cuando presiona o suelta el freno de mano eléctrico puede oír varios ruidos. Esto es normal y no es motivo para preocuparse.

Activación del freno de mano eléctrico

ALERTA



Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende ni se ilumina, puede haber un problema con el freno de mano eléctrico. Haga que un distribuidor autorizado verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Frenos

Nota: La luz de advertencia del sistema de frenos se encenderá por diez segundos, si se apaga el encendido luego de que se activa el freno de mano eléctrico o si se activa el freno de mano eléctrico luego de que se apaga el encendido.

Nota: El freno de mano eléctrico no se activará automáticamente. Debe activar el freno de mano eléctrico mediante el interruptor del freno de mano eléctrico.



Jale el interruptor para activar el freno de mano eléctrico.

La luz de advertencia del sistema de frenos se encenderá para confirmar que se ha aplicado el freno de mano eléctrico. Ver **Scheduled Maintenance** (página ?).

Activación del freno de mano eléctrico mientras el vehículo está en movimiento

AVISOS

 Activar el freno de mano eléctrico mientras el vehículo está en movimiento provocará que se utilice el sistema de frenos antibloqueo. No utilice el sistema de frenos de estacionamiento eléctrico mientras el vehículo esté en movimiento, a menos que el sistema de frenos normal no pueda detener el vehículo.

 A menos que se presenten condiciones de emergencia (por ejemplo, el pedal del freno no funciona o está bloqueado), no aplique el freno de mano eléctrico mientras el vehículo esté en movimiento. En las curvas, o en superficies en malas condiciones o en condiciones climáticas adversas, el freno de emergencia puede provocar que el vehículo se resbale fuera de control o se salga del camino.

Si aplica el freno de emergencia eléctrico cuando el vehículo está en movimiento, se encenderá la luz de advertencia del sistema de frenos y sonará el repique de advertencia. Ver **Scheduled Maintenance** (página ?).

Frenos

Si la velocidad del vehículo es superior a los 6 km/h (4 mph), se aplicará la fuerza del frenado siempre que se utilice el interruptor. Soltar o presionar el interruptor u oprimir el pedal del acelerador detendrá la fuerza de frenado.

Liberación del freno de mano eléctrico



E147231

Puede soltar el freno de mano eléctrico manualmente al oprimir el interruptor o automáticamente.

Liberación manual

ALERTA



Si la luz de advertencia del sistema de frenos continúa encendida o iluminada después de haber soltado el freno de mano, podría haber un problema con su sistema de frenos. Haga que un distribuidor autorizado verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Puede soltar el freno de mano eléctrico manualmente al activar el encendido, presionar el pedal del freno y luego presionar el interruptor del freno de mano eléctrico.

Cuando suelta el freno de mano eléctrico, se apagará la luz de advertencia del sistema de frenos.

Conducción con un remolque

Según el grado y el peso del remolque, su vehículo y el remolque pueden desplazarse levemente hacia atrás cuando comienza a subir una pendiente. Para evitar que esto suceda, realice lo siguiente:

1. Jale el interruptor y manténgalo en esta posición.
2. Conduzca el vehículo, luego suelte el interruptor cuando vea que el motor haya desarrollado la fuerza de impulso suficiente.

Liberación automática: liberación automática del freno

Nota: Antes de que esta función pueda funcionar, la puerta del conductor debe estar cerrada y el conductor debe colocarse el cinturón de seguridad.

Nota: Si la luz del freno de mano eléctrico permanece encendida, el freno de mano eléctrico no se soltará automáticamente. Debe soltar el freno de mano eléctrico mediante el interruptor del freno de mano eléctrico.

Frenos

Nota: *El motor debe estar en funcionamiento y el pedal del acelerador debe estar presionado antes de que la función del sistema de liberación automática del freno funcione.*

La luz de advertencia del sistema de frenos se apagará para confirmar que se ha soltado el freno de mano eléctrico.

Nota: *El sistema de liberación automática del freno de mano eléctrico facilita subir una pendiente. Esta función soltará el freno de mano automáticamente cuando el vehículo tenga la fuerza de impulso suficiente como para subir una pendiente. Para asegurarse de que se active esta función cuando comienza a subir una pendiente, presione el pedal del acelerador rápidamente.*

Batería sin carga

ALERTA



No podrá presionar ni soltar el freno de mano eléctrico si la batería tiene una carga baja o no tiene carga.

Si la batería tiene una carga baja o no tiene carga, utilice los cables pasacorriente y una batería auxiliar.

Control de tracción

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las ruedas de tracción patinen y pierdan tracción.

Si el vehículo comienza a deslizarse, el sistema aplica los frenos a ruedas individuales y, cuando se necesita, reduce la potencia del motor al mismo tiempo. Si las ruedas giran al acelerar en superficies resbalosas o sueltas, el sistema reduce la potencia del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

En ciertas situaciones (por ejemplo, atrapado en la nieve o el lodo), desactivar el control de tracción puede ser útil, ya que permite que las llantas giren con toda la potencia del motor. Apague el sistema de control de tracción mediante la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

Mensajes y luces indicadoras del sistema

ALERTA



Si se detecta una falla en el sistema AdvanceTrac, la luz del control de estabilidad se encenderá continuamente. Verifique que el sistema AdvanceTrac no haya sido desactivado en forma manual a través de la pantalla de información. Si la luz del control de estabilidad se enciende continuamente, lleve inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el sistema. Conducir con AdvanceTrac desactivado podría implicar un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales e incluso la muerte.



La luz de control de estabilidad se ilumina temporalmente al arrancar el motor y parpadea cuando la condición de conducción activa el sistema de estabilidad.



La luz de apagado de control de estabilidad se ilumina temporalmente al arrancar el motor y permanece encendida cuando el sistema de control de tracción está apagado.

Cuando el sistema de control de tracción está apagado o activo, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra el estado del sistema.

Control de estabilidad

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



Las modificaciones al vehículo que incluyen sistema de frenos, parrillas portaequipaje de postventa, suspensión, sistema de dirección, fabricación de llantas y tamaño de la rueda/llanta puede cambiar las características de manejo del vehículo y podrían afectar adversamente el rendimiento del sistema AdvanceTrac. Además, la instalación de altavoces estéreo puede interferir con el sistema AdvanceTrac y afectarlo adversamente. Dentro de lo posible, instale cualquier bocina estéreo de posventa desde la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros con el fin de reducir el riesgo de interferencia con los sensores AdvanceTrac. Reducir la eficacia del sistema AdvanceTrac puede derivar en un mayor riesgo de perder el control del vehículo, una volcadura, lesiones personales o la muerte.



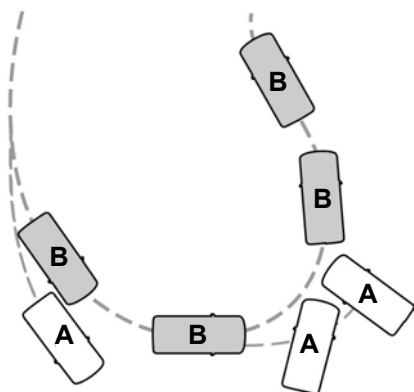
Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre existe la posibilidad de perder el control de un vehículo debido al análisis incorrecto que hace el conductor respecto de las condiciones. Un manejo agresivo en cualquier condición del camino puede hacerlo perder el control de su vehículo, aumentando el riesgo de sufrir lesiones personales o daños materiales. La activación del sistema AdvanceTrac es una indicación de que

AVISOS

al menos una de las llantas excedió su capacidad de agarre; esto podría reducir la capacidad del usuario de controlar el vehículo, ocasionando posiblemente una pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones personales e incluso la muerte. Si el sistema AdvanceTrac se activa, **REDUZCA LA VELOCIDAD.**

El sistema AdvanceTrac Control lo ayuda a mantener el control de su vehículo cuando se encuentra sobre una superficie resbaladiza. La porción de control de estabilidad electrónica del sistema ayuda a evitar derrapes o deslizamientos laterales y el control de estabilidad de balanceo ayuda a evitar que el vehículo se vuelque. El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las llantas de tracción patinen y pierdan tracción. Ver **Uso del control de tracción** (página 205).

Control de estabilidad



E72903

- A Vehículo sin AdvanceTrac que se derrapa fuera de la ruta que pretende seguir.
- B Vehículo con AdvanceTrac que mantiene el control en una superficie resbalosa.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

AdvanceTrac®

El sistema se activa automáticamente al arrancar el motor. El sistema AdvanceTrac no puede desactivarse por completo, pero el sistema ESC se deshabilita cuando la palanca selectora de transmisión se encuentra en posición **R**. La porción del control de tracción del sistema se puede desactivar de manera independiente. Ver **Uso del control de tracción** (página 205).

Ayudas de Estacionamiento

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

AVISOS



Para evitar lesiones, lea y comprenda las limitaciones del sistema incluidas en esta sección. El sistema de detección solo ayuda en el caso de ciertos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa en una superficie plana a velocidades de estacionamiento. Los sistemas de control de tráfico, el clima inclemente, los frenos de aire y los motores y ventiladores externos también pueden afectar la función del sistema de sensores; esto puede incluir un rendimiento reducido o una activación falsa.



Para prevenir lesiones, tenga siempre precaución al estar en R (Reversa) y al usar el sistema de detección.



Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una alarma que ayude al conductor a detectar objetos grandes y fijos y evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

AVISOS



Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolque grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf y todo dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema, pueden generar pitidos falsos.

Nota: Mantenga los sensores, ubicados en la defensa o placa protectora, libres de nieve, hielo y grandes cantidades de tierra. Si los sensores están cubiertos, la precisión del sistema se puede ver afectada. No limpie los sensores con objetos afilados.

Nota: Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora (fascia), de modo que se desalineen o curven, la zona de detección se puede alterar provocando mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.

Nota: Si su vehículo está equipado con MyKey®, es posible evitar desactivar el sistema de sensores. Ver **MyKey®** (página 66).

El sistema de sensores advierte al conductor de obstáculos dentro de cierto rango del área de defensa. El sistema se activa automáticamente cada vez que se el encendido está activado.

Al recibir una alarma de detección, el volumen del radio disminuye a un nivel predeterminado. Después de la alarma, el volumen del radio vuelve al nivel normal.

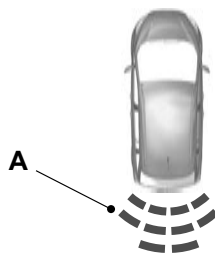
Ayudas de Estacionamiento

El sistema se puede apagar mediante el menú de la pantalla de información o a través del mensaje emergente que aparece cuando la transmisión se cambia a **R** (Reversa). Ver **Información general** (página 112).

Si el sistema presenta una falla, aparece un mensaje de alarma en la pantalla de información y no permite que el conductor active el sistema con falla. Ver **Mensajes de información** (página 118).

Sistema trasero de sensores

Los sensores traseros solo se activan cuando la transmisión está en **R** (Reversa). A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia de la alarma auditiva aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 10 pulgadas (25 centímetros) de distancia, la alarma suena en forma continua. Si se detecta un objeto que está estático o se aleja a más de 10 pulgadas (25 centímetros) del costado del vehículo, el tono suena solo durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, la alarma vuelve a sonar.



E130178

- A Área de cobertura de hasta 6 pies (2 metros) desde la defensa trasera. Existe un área de cobertura menor en las esquinas externas de la defensa.

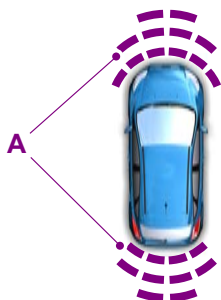
El sistema detecta ciertos objetos mientras la transmisión está en **R** (Reversa):

- y se mueve hacia un objeto estacionario a una velocidad de 3 mph (5 km/h) o menos
- pero no en movimiento y un objeto en movimiento se acerca a la parte trasera del vehículo a una velocidad de 3 mph (5 km/h) o menos
- y se mueve a una velocidad de menos de 3 mph (5 km/h) y un objeto en movimiento se acerca por atrás del vehículo a una velocidad de menos de 3 mph (5 km/h).

Ayudas de Estacionamiento

Sistema delantero de sensores

Los sensores delanteros se activan cuando la palanca de cambios está en cualquier posición distinta de P (Estacionamiento) o N (Neutro) y la velocidad del vehículo esté por abajo de 6 mph (10 km/h).



E130382

- A Área de cobertura de hasta 27 pulgadas (70 centímetros) desde la parte delantera del vehículo y aproximadamente 6 a 14 pulgadas (15 a 35 centímetros) al costado del extremo delantero del vehículo. Consulte la sección de sensores en reversa para obtener detalles sobre el área de cobertura.

El sistema emite una alarma auditiva cuando hay obstáculos cercanos a alguna defensa, de la siguiente manera:

- Los objetos detectados por los sensores delanteros se indican mediante un tono agudo en las bocinas delanteras del radio.
- Los objetos detectados por los sensores traseros se indican mediante un tono más grave en las bocinas traseras del radio.
- El sistema de detección informa los obstáculos que están más cerca del frente o de atrás del vehículo. Por ejemplo, si un obstáculo se encuentra a 24 pulgadas (60 centímetros) de la parte delantera del vehículo, y al mismo tiempo hay un obstáculo a solo 16 pulgadas (40 centímetros) de la parte trasera del vehículo, suena el tono más grave.
- Suena una alarma alternante entre la parte delantera y trasera si hay objetos en ambas defensas a menos de 25 centímetros (10 pulgadas).

Para obtener información específica sobre la porción de sensores en reversa del sistema, consulte la sección correspondiente.

Ayudas de Estacionamiento

ASISTENCIA ACTIVA PARA ESTACIONARSE (SI ESTÁ

EQUIPADO)

ALERTA



Este sistema está diseñado para ser una ayuda adicional al estacionarse. Podría no funcionar en todas las condiciones y no está diseñado para sustituir la atención y buen juicio del conductor. El conductor es responsable de evitar riesgos y mantener una distancia y velocidad seguras, aun cuando el sistema esté en uso.

Nota: *El conductor siempre es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si fuera necesario.*

Nota: *Es posible que los sensores no detecten objetos bajo lluvia torrencial u otras condiciones que provocan reflejos de interrupción.*

Nota: *Es posible que los sensores no detecten objetos con superficies que absorben ondas ultrasónicas*

El sistema detecta un espacio de estacionamiento en paralelo disponible y dirige automáticamente el vehículo al espacio (manos libres) mientras usted controla el acelerador, la transmisión y los frenos. El sistema le da instrucciones tanto visuales como auditivas para estacionar el vehículo.

Es posible que el sistema no funcione correctamente si pasa algo entre la defensa delantera y el espacio de estacionamiento (es decir, un peatón o ciclista) o si el borde del vehículo estacionado de manera contigua es alto respecto del suelo (es decir, un bus, camión de remolque o camión de plataforma plana).

El sistema no debe usarse si:

- se ha colocado, en la parte delantera o trasera del vehículo o en alguna otra parte cerca de los sensores, algún objeto extraño (por ejemplo, un soporte para bicicletas o un remolque).
- se ha añadido un objeto aéreo (por ejemplo, tablas de surf) al toldo.
- los sensores laterales o los de la defensa delantera están dañados (por ejemplo, por un choque) u obstruidos por un objeto extraño (como una cubierta para la defensa delantera),
- se está usando una llanta de refacción pequeña.

Uso de Asistencia de estacionamiento activa



Presione el botón ubicado en el lado derecho del área central.

En la pantalla táctil aparece un mensaje y un gráfico correspondiente para indicar que está buscando un espacio para estacionar. Use la señal de viraje para indicar hacia qué lado del vehículo desea que el sistema busque.

Ayudas de Estacionamiento

Nota: Si no se utiliza la direccional, el sistema busca automáticamente del lado del pasajero.



Cuando se encuentra un espacio apropiado, la pantalla táctil muestra un mensaje y suena un repique. Disminuya la velocidad y deténgase cuando la pantalla táctil muestre un mensaje y suene un repique (aproximadamente en la posición A), luego siga las instrucciones en la pantalla táctil.

Nota: Debe observar que el espacio seleccionado permanezca libre de obstáculos en todo momento mientras maniobra.

Nota: Es posible que la asistencia de estacionamiento activa no detecte vehículos con cargas aéreas (como un bus o camión), mobiliario de calle y otros elementos. Debe asegurarse de que el espacio seleccionado sea apropiado para estacionar.

Nota: El vehículo debe conducirse lo más paralelo posible a los otros vehículos mientras pasa por un lugar de estacionamiento.

Nota: El sistema siempre ofrece el último espacio de estacionamiento detectado (es decir, si el vehículo detecta varios espacios mientras conduce, ofrece el último).

Nota: Si se conduce por sobre aproximadamente 20 mph (35 km/h), la pantalla táctil muestra un mensaje para alertarlo a que reduzca la velocidad del vehículo.

Conducción automática hacia el espacio de estacionamiento

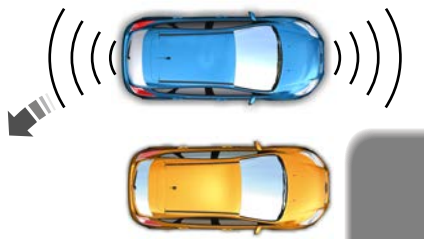
Nota: Si la velocidad del vehículo sobrepasa las 6 mph (10 km/h), el sistema se apaga y debe tomar control total del vehículo.

Ayudas de Estacionamiento

Con las manos fuera del volante (y sin nada que obstruya su movimiento) y la transmisión en R (Reversa), el vehículo se conduce solo a medida que en la pantalla táctil aparecen instrucciones para mover con seguridad el vehículo hacia atrás y delante en el espacio. Mientras retrocede, en la pantalla táctil aparece un mensaje con instrucciones para que revise sus alrededores (por razones de seguridad) y para que retroceda lentamente, acompañadas de un gráfico correspondiente.



Cuando considere que el vehículo tiene suficiente espacio delante y atrás, o escuche un tono continuo proveniente de la asistencia de estacionamiento (junto con un mensaje de la pantalla táctil y un repique), detenga el vehículo por completo.



Una vez finalizada la conducción automática, en la pantalla táctil aparece un mensaje que indica que el proceso de asistencia de estacionamiento activa ha finalizado. El conductor es responsable de verificar el estacionamiento y asegurarse de realizar cualquier corrección necesaria antes de poner la transmisión en P (Estacionamiento).

Ayudas de Estacionamiento

Desactivación de la característica de asistencia de estacionamiento

El sistema puede desactivarse manualmente al:

- oprimir el botón de asistencia de estacionamiento activa
- tomar el volante
- conducir a más de 20 mph (35 km/h) durante 30 segundos durante una búsqueda de estacionamiento activa
- conducir a más de 6 mph (10 km/h) durante la conducción automático
- desactivar el sistema de control de tracción.

Ciertas condiciones del vehículo también pueden desactivar el sistema, tales como:

- El control de tracción se ha activado en una superficie resbalosa o suelta.
- Se produjo una activación o falla del sistema de frenos antibloqueo.
- Algo toca el volante.

Si se produce un problema con el sistema, aparecerá un mensaje de advertencia, seguido de un repique. Durante la operación normal, pueden aparecer mensajes ocasionales del sistema. Si las fallas del sistema son recurrentes o frecuentes, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que le den servicio.

Solución de problemas del sistema

El sistema no busca espacio

Es posible que el sistema de control de tracción esté desactivado

El sistema no ofrece un espacio determinado

Algo puede estar tocando los sensores laterales o los de la defensa delantera

No hay suficiente espacio en ambos lados del vehículo para estacionar

No hay suficiente espacio para la maniobra de estacionamiento en el lado opuesto del espacio de estacionamiento

El vehículo está a más de 6.5 pies (2.0 m) del espacio de estacionamiento

El vehículo está a menos de 16 pulgadas (40 cm) de vehículos estacionados colindantes

La transmisión está en R (Reversa); el vehículo debe moverse hacia delante para detectar un espacio de estacionamiento

Ayudas de Estacionamiento

El sistema no coloca el vehículo donde yo quiero en el espacio

El vehículo se mueve en la dirección contraria a la de la transmisión (es decir, se mueva hacia delante cuando está seleccionada la posición R [Reversa])

La transmisión está en R (Reversa); el vehículo debe moverse hacia delante para detectar un espacio de estacionamiento

Un borde de la banqueta a lo largo del espacio de estacionamiento evita que el sistema alinee el vehículo correctamente

Los vehículos u objetos que bordean el espacio podrían no estar colocados correctamente

El vehículo se pasó demasiado del espacio de estacionamiento. El sistema funciona al máximo cuando conduce hacia delante una distancia equivalente al espacio de estacionamiento.

Es posible que las llantas no estén instaladas ni mantenidas correctamente (es decir, sin la presión de aire suficiente, no tienen el tamaño adecuado o son de diferentes tamaños)

Una reparación o alteración ha variado las capacidades de detección

Un vehículo estacionado tiene un aditamento alto (como un rociador de sal, un quitanieves, una plataforma de camión de mudanzas, etc.)

La longitud o posición del espacio de estacionamiento de los objetos estacionados cambió después de que el vehículo pasó

La temperatura alrededor de su vehículo cambia rápidamente (como cuando acaba de salir de un garaje con calefacción y al aire frío o cuando sale de un lavado de autos)

Ayudas de Estacionamiento

CÁMARA DE VISTA TRASERA (SI ESTÁ EQUIPADO)

AVISOS

⚠ El sistema de cámara de vista trasera es un dispositivo complementario de ayuda que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.

⚠ Es posible que no se vean en la pantalla los objetos que están cerca de los extremos de la defensa o bajo la defensa, debido a la cobertura limitada del sistema de cámara retrovisora.

⚠ Retroceda lo más lento que pueda, ya que las velocidades altas pueden limitar su tiempo de reacción para detener el vehículo.

⚠ Sea cauteloso cuando use la cámara retrovisora y la cajuela esté entreabierta. Si la cajuela está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser inexacta. Todas las guías (si están activas) desaparecen cuando la cajuela está entreabierta.

⚠ Extreme las precauciones al activar o desactivar las funciones de la cámara cuando esté en R (Reversa). Asegúrese de que el vehículo esté inmóvil.

El sistema de cámara retrovisora proporciona un imagen de video del área ubicada detrás del vehículo. La imagen se mostrará en el espejo retrovisor o en la pantalla en el centro del tablero de instrumentos.

Durante la operación, aparecen líneas en la pantalla que representan la ruta del vehículo y la proximidad respecto de objetos detrás de este.



E152548

La cámara está ubicada en la cajuela, cerca de la luz de alto superior central (CHMSL).

Uso del sistema de cámara retrovisora

El sistema de cámara retrovisora muestra lo que hay debajo del vehículo cuando coloca la transmisión en R (Reversa).

Ayudas de Estacionamiento

El sistema usa tres tipos de guías para ayudarlo a ver lo que hay detrás del vehículo:

- Guías activas: Muestran la ruta pretendida del vehículo en reversa.
- Guías fijas: Muestran la ruta real en que se mueve el vehículo en reversa en línea recta. Esto puede ser útil al meter el vehículo en reversa en un lugar de estacionamiento o alinearlo con otro objeto situado detrás de usted.
- Línea central (si corresponde): ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto (como un remolque).

Nota: Si la transmisión está en R (Reversa) y el compartimiento de equipaje está abierto, no se muestran características de la cámara retrovisora.

Nota: Si la imagen aparece mientras la transmisión no está en R (Reversa), haga que el distribuidor autorizado revise el sistema.

Nota: Cuando arrastre algo, la cámara solo ve lo que esté remolcando. En esas condiciones, la cobertura no es tan adecuada como en la operación normal y quizá no pueda ver algunos objetos. En algunos vehículos, las guías pueden desaparecer una vez que el se engancha el conector del arrastre del remolque.

Nota: Es posible que la cámara no funcione correctamente bajo las siguientes condiciones:

- Uso en la noche o en áreas oscuras si una o ambas luces de reversa no funcionan.
- La vista de la cámara está obstruida por lodo, agua o desechos. Limpie la lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.
- La parte trasera del vehículo es golpeada o dañada, lo cual provoca que la cámara se desalinee.

Para obtener acceso a alguna de las configuraciones del sistema de la cámara retrovisora, realice las siguientes selecciones en la pantalla táctil cuando las transmisiones no están en R (Reversa):

- Menú > Vehículo > Cámara retrovisora

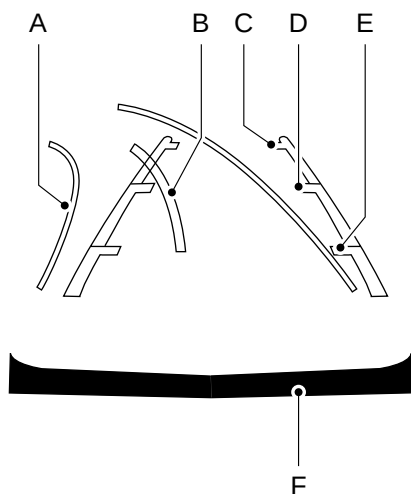
Después de cambiar una configuración del sistema, la pantalla táctil muestra una vista previa de las características seleccionadas.

Guías y línea central

Nota: Las guías activas y las guías fijas solo están disponibles cuando la transmisión está en R (Reversa).

Nota: La línea central solo está disponible cuando las guías activas o fijas están activas.

Ayudas de Estacionamiento



E142436

- A Guías activas
- B Línea central
- C Guía fija: Zona verde
- D Guía fija: Zona amarilla
- E Guía fija: Zona roja
- F Defensa trasera

Las guías solo se muestran con guías fijas. Para utilizar las guías activas, gire el volante para dirigir las guías activas hacia una ruta intencionada. Si se cambia la posición del volante cuando está en reversa, el vehículo se puede desviar de la ruta intencionada original.

Las guías fijas y activas se desvanecen y aparecen, dependiendo de la posición del volante. Las guías activas no se muestran cuando el volante está en posición recta.

Tenga siempre precaución al retroceder. Los objetos en la zona roja están más cerca de su vehículo y los objetos en la zona verde están lejos. Los objetos se acercan a su vehículo a medida que se mueven de la zona verde a las zonas amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de los lados y la parte trasera del vehículo.

Las configuraciones seleccionables para esta característica son ACTIVE + FIXED, FIXED and OFF (Activa + Fija, Fija y Desactivada).

Alarma visual de asistencia para estacionamiento

Nota: Solo está disponible cuando las transmisiones están en R (Reversa).

Nota: El sistema sensor de reversa no es eficaz a velocidades de más de 3 mph (5 km/h) y puede no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.

Ayudas de Estacionamiento

El sistema usa sombras rojas, amarillas y verdes que aparecen sobre la imagen de video cuando el sistema sensor de reversa detecta un objeto. La alerta destaca el objeto más cercano seleccionado. La alerta del sensor de reversa puede ser desactivada, pero si la alerta visual de asistencia para estacionamiento está activa, se siguen mostrando las áreas resaltadas.

Las configuraciones seleccionables para esta característica son ON y OFF (Activada y Desactivada).

Teleobjetivo (zoom) manual

ALERTA



Cuando el sistema de teleobjetivo manual está activo, la pantalla no muestra toda el área ubicada detrás del vehículo. Procure estar consciente de su entorno cuando use la función de teleobjetivo manual.

Nota: *El teleobjetivo manual solo está disponible cuando las transmisiones están en R (Reversa).*

Nota: *Cuando el teleobjetivo manual está activo, solo aparece la línea central.*

Eso le permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen de acercamiento mantiene la defensa a la vista para proporcionarle una referencia. El teleobjetivo solo está activo cuando las transmisiones están en R (Reversa). Cuando la transmisión se cambia de R (Reversa), la característica se apaga automáticamente y debe reiniciarse cuando se usa nuevamente.

Las configuraciones seleccionables para esta característica son OFF, Level 1, Level 2 o Level 3 (Desactivada, Nivel 1, Nivel 2 o Nivel 3). Oprima las flechas hacia arriba y hacia abajo para cambiar la vista. El nivel de selección aparece entre los botones (por ejemplo, Nivel 1). El valor predeterminado del teleobjetivo manual es OFF (Desactivado).

Demora de la cámara retrovisora

Cuando se saca la transmisión de R (Reversa) a cualquier otra velocidad, excepto P (Estacionamiento), la imagen de la cámara permanece en pantalla hasta que la velocidad del vehículo alcance 5 mph (8 km/h). Esto ocurre cuando la función de demora de la cámara retrovisora está activa, o hasta que se seleccione un botón del radio.

Las configuraciones seleccionables para esta característica son ON y OFF (Activada y Desactivada). El valor de demora predeterminado de la cámara retrovisora es OFF (Desactivado).

Control de Crucero

FUNCIONAMIENTO

El control de crucero mantiene una velocidad programada sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

USO DEL CONTROL DE CRUCERO

AVISOS

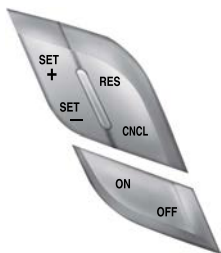


No utilice el control de crucero en tráfico intenso, en caminos sinuosos o cuando la superficie del camino esté resbalosa.



Si está conduciendo cuesta abajo, la velocidad puede superar la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos. Baje un cambio para ayudar al sistema a mantener la velocidad establecida.

Nota: El control de crucero se desactivará si la velocidad del vehículo desciende a menos de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba.



E145976

Los controles de crucero se ubican en el volante de la dirección.

Encendido del control de crucero

Oprima y suelte el botón **ON (ENCENDER)**.



El indicador aparecerá en el grupo de instrumentos.

Configuración de una velocidad

1. Acelere a la velocidad deseada.
2. Oprima y suelte el botón **SET+ (CONFIGURAR +)**.
3. Suelte el pedal del acelerador.

El indicador cambiará de color en el grupo de instrumentos.

Modificación de la velocidad programada

Nota: Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad establecida. Después de liberar el pedal del acelerador, retornará a la velocidad que ajustó previamente.

- Mantenga oprimidos los botones **SET+ (CONFIGURAR +)** o **SET- (CONFIGURAR -)**. Suelte el control cuando alcance la velocidad deseada.
- Oprima y suelte los botones **SET+ (CONFIGURAR +)** o **SET- (CONFIGURAR -)**. La velocidad programada cambiará en incrementos de aproximadamente 2 km/h (1 mph).
- Oprima el acelerador o el freno hasta que alcance la velocidad deseada. Oprima y suelte el botón **SET+ (CONFIGURAR +)**.

Control de Crucero

Cancelación de la velocidad establecida

Presione **CNCL (CANCELAR)** o pise el pedal de freno. La velocidad establecida no se borrará.

Reanudación de la velocidad establecida

Oprima y suelte el botón **RES (RESTABLECER)**.

Apagado del control de crucero

Nota: La velocidad establecida se borrará si desactiva el sistema.

Oprima y suelte el botón **OFF (APAGADO)** o apague el encendido.

USO DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTIVO (SI ESTÁ EQUIPADO)

AVISOS

 Siempre ponga especial atención a las condiciones cambiantes del camino, especialmente cuando use el control de crucero adaptable. El control de crucero adaptable no puede reemplazar la atención constante del conductor. Si no se siguen las advertencias a continuación o si no se coloca atención al camino, se puede producir una colisión, con lesiones graves o incluso la muerte.

 El control de crucero adaptable no es una advertencia de choque o un sistema para evitar un hecho.

AVISOS

 El control de crucero adaptable no detectará vehículos detenidos o que se mueven a menos de 10 km/h (6 mph).

 El control de crucero adaptable no detectará peatones u objetos en la vía.

 El control de crucero adaptable no detectará vehículos que entran en el mismo carril.

 No use el control de crucero adaptable cuando ingrese o deje una autopista, cuando haya mucho tráfico o en caminos ventosos, resbaladizos o no pavimentados.

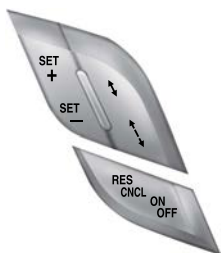
 No lo utilice cuando la visión sea escasa, específicamente con neblina, lluvia, rocío o nieve.

Nota: Es su responsabilidad permanecer alerta, manejar en forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento.

El sistema está diseñado para ajustar automáticamente su velocidad, de manera que pueda mantener una distancia adecuada entre usted y el vehículo que se encuentra delante de usted en el mismo carril. El conductor puede seleccionar uno de cuatro ajustes de SEPARACIÓN; los controles están en el volante.

Control de Crucero

El sistema está diseñado para ajustar automáticamente su velocidad, de manera que pueda mantener una distancia adecuada entre usted y el vehículo que se encuentra delante de usted en el mismo carril. El conductor puede seleccionar uno de cuatro ajustes de SEPARACIÓN; los controles están en el volante.



E145977

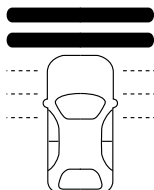
Los controles para usar el control de crucero se ubican en el volante.

Encendido del sistema

Oprima y suelte el botón **ON (ENCENDER)**.



En la pantalla de información aparecerá la luz gris del indicador.

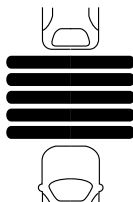


E82311

Además, aparecerán la configuración de separación actual y la opción **SET (CONFIGURAR)**.

Configuración de una velocidad

1. Acelere a la velocidad deseada.
2. Oprima y suelte el botón **SET+ (CONFIGURAR +)**. La velocidad del vehículo se almacenará en la memoria.
3. En la pantalla de información aparecerán la luz verde del indicador, la configuración de separación actual y la velocidad establecida deseada.
4. Suelte el pedal del acelerador.



E82312

5. Se iluminará el gráfico de vehículo precedente si se detecta un vehículo adelante de usted.

Nota: Cuando el control de crucero adaptable esté activo, la velocidad establecida que aparece en la pantalla de información puede variar ligeramente en el velocímetro.

Control de Crucero

Detrás de un vehículo

AVISOS



Cuando siga a un vehículo delante de usted, el vehículo no desacelerará automáticamente hasta detenerse, ni tampoco el vehículo desacelerará siempre lo suficientemente rápido para evitar un choque sin la intervención del conductor. Siempre aplique los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría producir una colisión, lesiones graves o incluso la muerte.



El control de crucero adaptable sólo advierte de los vehículos detectados por el sensor de radar. En algunos casos, podría no haber advertencia o ésta podría demorarse. El conductor siempre debe aplicar los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría producir una colisión, lesiones graves o incluso la muerte.

Nota: Es posible que los frenos emitan un sonido cuando estén siendo modulados por el sistema de control de crucero adaptable.

Cuando un vehículo delante de usted entra al mismo carril o un vehículo más lento está delante en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajustará automáticamente para mantener una distancia de separación preestablecida. Se puede ajustar la configuración de distancia.

El gráfico de vehículo precedente se iluminará.

El vehículo mantendrá una distancia constante entre el vehículo de adelante hasta que:

- el vehículo de enfrente acelere hasta alcanzar una velocidad superior a la velocidad establecida.
- el vehículo de enfrente salga de su carril o se pierda de vista.
- la velocidad del vehículo sea inferior a 20 km/h (12 mph).
- se programe una nueva distancia de separación.

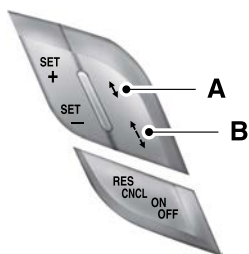
Los frenos del vehículo se aplicarán en forma automática para disminuir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura entre el vehículo de enfrente y usted. El frenado máximo que aplica el sistema es limitado y se puede neutralizar si se aplican los frenos.

Si el sistema predice que su nivel de frenado máximo no será suficiente, sonará una advertencia auditiva mientras el sistema continúa frenando. Esto irá acompañado de una alerta, es decir, una barra roja de advertencia que se ilumina en el parabrisas. Usted debe tomar medidas de inmediato.

Ajuste de la distancia de separación

Nota: Es su responsabilidad seleccionar una separación adecuada para las condiciones de manejo.

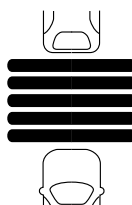
Control de Crucero



E145978

- A Reducción de la separación
- B Aumento de la separación

La distancia entre su vehículo y el vehículo frente a usted se puede disminuir o aumentar al presionar el control de separación.



E82312

La separación seleccionada aparecerá en el centro de mensajes, tal como lo muestran las barras del gráfico. Hay cuatro ajustes de la distancia de separación:

Pantalla gráfica (barras entre vehículos)	Distancia de seguimiento	Distancia de seguimiento a 100 km/h (60 mph)	Comportamiento dinámico
1 bar	1 segundo	28 metros (29 yardas)	Deportivo
2 barras	1.5 segundos	42 metros (44 yardas)	Normal
3 barras	1.9 segundos	53 metros (56 yardas)	Normal
4 barras	2.3 segundos	64 metros (66 yardas)	Confort

Cada vez que vuelva a arrancar el vehículo, la última separación seleccionada por el conductor actual será elegida en forma automática.

Desactivación del sistema

Presione el pedal del freno o bien presione **CNCL (CANCELAR)**. La última velocidad establecida aparecerá de color gris, pero no se borrará.

Control de Crucero

Neutralización del sistema

ALERTA



Cada vez que el conductor neutralice el sistema al presionar el pedal del acelerador, el sistema no aplicará automáticamente los frenos para mantener la separación con ningún vehículo que se encuentre adelante.

La velocidad programada y la distancia de separación se pueden neutralizar presionando el pedal del acelerador.



Cuando anula el sistema, la luz verde del indicador se ilumina, y el vehículo de adelante ya no aparece en la pantalla de información.

El sistema retomará la operación cuando suelte el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo disminuirá hasta alcanzar la velocidad establecida o hasta una velocidad menor si delante hay un vehículo más lento.

Modificación de la velocidad programada

- Acelere o frene hasta alcanzar la velocidad deseada, y luego oprima y suelte el botón **SET+ (CONFIGURAR +)**.
- Mantenga presionado el botón **SET+ (CONFIGURAR +)** o **SET- (CONFIGURAR -)** hasta que la velocidad establecida deseada aparezca en la pantalla de información. La velocidad del vehículo cambiará gradualmente hasta la velocidad seleccionada.
- Oprima y suelte los botones **SET+ (CONFIGURAR +)** o **SET- (CONFIGURAR -)**. La velocidad programada cambiará en incrementos de aproximadamente 2 km/h (1 mph).

El sistema puede aplicar los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta alcanzar la nueva velocidad establecida. La velocidad establecida aparecerá continuamente en la pantalla de información mientras el sistema esté activo.

Reanudación de la velocidad establecida

Nota: La función Resume (Reanudar) solo se debe utilizar si conoce la velocidad establecida y su intención es volver a esta.

Control de Crucero

Oprima y suelte el botón **RES (RESTABLECER)**. El vehículo volverá a la velocidad establecida previamente. La velocidad establecida aparecerá continuamente en la pantalla de información mientras el sistema esté activo.

Cancelación automática de velocidad baja

El sistema no funciona a velocidades inferiores a 20 km/h (12 mph). Si la velocidad del vehículo es inferior a esta velocidad, sonará una alarma auditiva y se liberará el frenado automático.

Uso en zonas montañosas

Nota: Si el sistema aplica los frenos por mucho tiempo, sonará una alarma auditiva y el sistema se desactivará. Esto permitirá que los frenos se enfríen. Cuando los frenos se hayan enfriado, el sistema volverá a funcionar de manera normal.

Debe seleccionar una posición de marcha inferior cuando el sistema esté activo en situaciones como manejar cuesta abajo en forma prolongada en pendientes pronunciadas (es decir, al manejar en zonas montañosas). En estas situaciones se requiere frenado adicional del motor para reducir la carga en el sistema de frenos normal del vehículo para evitar el sobrecalentamiento.

Apagado del sistema

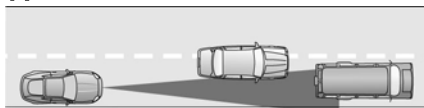
Nota: La memoria de velocidad establecida se borra cuando apaga el sistema.

Oprima y suelte el botón **OFF (APAGADO)** o apague el encendido.

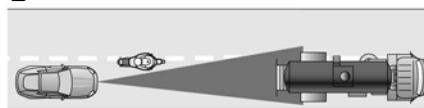
Problemas de detección

El sensor de radar posee un campo de visión limitado. En algunas situaciones podría no detectar vehículos o bien detectar un vehículo más tarde de lo esperado. El gráfico de vehículo precedente no se encenderá si no se detecta un vehículo adelante de usted.

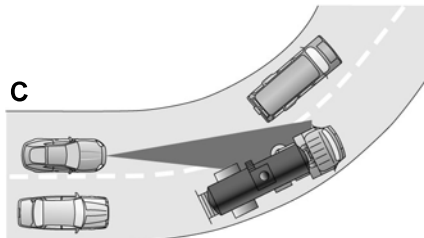
A



B



C



E71621

Control de Crucero

Los problemas de detección pueden ocurrir:

- A Cuando se maneja en un carril distinto al del vehículo de enfrente.
- B Con vehículos que se acercan a su carril. Estos vehículos sólo pueden ser detectados una vez que se mueven completamente a su carril.
- C Podrían existir problemas con la detección de vehículos en frente al tomar una curva o al salir de una curva.

En estos casos, el sistema podría frenar tarde o de manera inesperada. El conductor debe permanecer alerta e intervenir si es necesario.

Si el extremo delantero del vehículo tiene golpes o daños, la zona de detección del radar se puede alterar y provocar falta de detección o detecciones falsas. Consulte a su distribuidor autorizado para realizar una revisión de la cobertura y el funcionamiento adecuados del radar.

Sistema no disponible

Entre las condiciones en las que el sistema podría desactivarse o que evitan que el sistema se active cuando se lo solicita existen las siguientes:

- un sensor obstruido
- altas temperaturas en los frenos
- una falla en el sistema o en un sistema relacionado

Sensor obstruido

AVISOS



No use el sistema cuando arrastre un remolque con controles de freno. Los frenos del remolque de posventa no funcionarán correctamente si el sistema está activo, ya que los frenos se controlan electrónicamente. Si no lo hace se podría perder el control del vehículo, ocasionando lesiones graves.



No use llantas de un tamaño distinto al recomendado, puesto que esto podría afectar el funcionamiento normal del sistema. Si no lo hace, se podría perder el control del vehículo, lo que podría ocasionar lesiones graves.



E145632

Aparecerá un mensaje si las señales del radar del sensor se han obstruido. El sensor se encuentra detrás de una cubierta cerca de la rejilla inferior del lado del conductor. Cuando las señales del radar se obstruyen, no se podrá detectar un vehículo que se encuentra adelante y el sistema no funcionará. En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas y acciones de la aparición de este mensaje.

Control de Crucero

Causa	Acción a tomar
La superficie del radar en la rejilla está sucia u obstruida de alguna forma.	Limpie la superficie de la rejilla enfrente del radar o quite el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar en la rejilla está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla.	Espere un lapso breve. El radar puede tardar varios minutos en detectar que ya no existe obstrucción.
La lluvia intensa o la nieve están interfiriendo con las señales del radar.	No utilice el sistema en estas condiciones, ya que este puede dejar de detectar, advertir y reaccionar ante choques potenciales.
Un remolino de agua, la nieve o el hielo en la superficie del camino pueden interferir con las señales del radar.	No utilice el sistema en estas condiciones, ya que este puede dejar de detectar, advertir y reaccionar ante choques potenciales.
Se encuentra en un desierto o en un área remota sin otros vehículos u objetos en el borde de la carretera.	Espere un poco o cambie a control de crucero normal.

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, es posible que se emita una advertencia de bloqueo y no haya ninguna obstrucción. Esto puede suceder, por ejemplo, al conducir en entornos rurales o desérticos. Una condición de bloqueo falso se borra ya sea automáticamente o después de un ciclo de la llave.

Cambio al control de crucero normal

ALERTA



El control de crucero normal no frenará en presencia de vehículos lentos adelante de usted. Tenga siempre presente cuál es el modo seleccionado, y aplique los frenos cuando sea necesario.

Puede cambiar manualmente del control de crucero adaptable al control de crucero normal mediante la pantalla de información.

Control de Crucero



Si selecciona el control de crucero normal, la luz indicadora de control de crucero reemplazará la luz indicadora de control de crucero adaptable. La configuración de separación no aparecerá, el sistema no responderá automáticamente ante los vehículos de adelante, y el frenado automático no se activará. El sistema regresará por omisión al control de crucero adaptable cuando se encienda el motor.

Ayudas de Conducción

ALERTA AL CONDUCTOR (SI

ESTÁ EQUIPADO)

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

ALERTA



El sistema de alerta al conductor está diseñado para ayudarlo. No está pensado para reemplazar su atención ni criterio. Usted aún es el responsable de conducir con el cuidado y la atención adecuados.

Nota: El sistema almacenará la configuración de encendido/apagado en el menú de la pantalla de información en todos los ciclos de encendido.

Nota: Si está activado en el menú, el sistema estará activo cuando la velocidad sea superior a los 64 km/h (40 mph).

Nota: El sistema funciona siempre que la cámara pueda detectar al menos una marca del carril.

Nota: Si la cámara está obstruida o si el limpiaparabrisas está dañado, el sistema puede no funcionar.

Nota: El sistema puede no estar disponible en condiciones climáticas malas o en otras con baja visibilidad.

El sistema monitorea automáticamente su comportamiento de manejo mediante varias acciones, que incluyen el uso del sensor de la cámara frontal.

Si el sistema detecta que su estado de alerta para conducir se ve reducido por debajo de un cierto umbral, este lo alertará mediante el sonido de un repique y un mensaje en la pantalla del grupo.

USO DE ALERTA PARA EL CONDUCTOR

Encendido y apagado del sistema

El sistema está activado de manera predeterminada. Puede desactivar o activar nuevamente el sistema al seleccionar Settings (Configuración), luego Driver Assist (Asistencia para el conductor) y Driver Alert (Alerta para el conductor) en el menú. Cuando se activa, el sistema monitoreará su nivel de alerta con base en su conducta de manejo en relación con las marcas de carril y otros factores.

Advertencias del sistema

Nota: Nota: el sistema no mostrará advertencias cuando la velocidad sea menor que 65 km/h (40 mph).

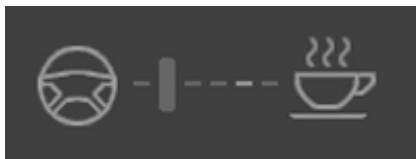
El sistema de advertencia tiene dos etapas. Primero, el sistema muestra una advertencia temporal que indica que usted debe tomarse un descanso. Este mensaje solo aparecerá durante poco tiempo. Si el sistema detecta una reducción mayor en el estado de alerta para conducir, aparecerá otra advertencia que permanecerá en la pantalla de información durante más tiempo. Oprima OK (Aceptar) en el control del volante para borrar la advertencia.

Ayudas de Conducción

Visualización del sistema

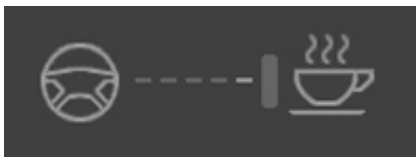
Cuando esté activo, el sistema funcionará automáticamente en el fondo y solo emitirá una advertencia si es necesario. Puede ver el estado en cualquier momento mediante la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

El nivel de alerta aparece en seis pasos en una barra de color.



E131358

El nivel de alerta está bien, no necesita un descanso.



E131359

El nivel de alerta es crítico, lo que indica que debe tomar un descanso cuanto antes.

La barra de estado irá desde la izquierda hasta la derecha a medida que el nivel de alerta calculado disminuye. A medida que se alcanza el ícono de descanso, el color cambia de verde a amarillo y finalmente rojo cuando se debe tomar un descanso.

- Verde: no se necesita un descanso.
- Amarillo: primera advertencia (temporal).
- Rojo: segunda advertencia.

Nota: Si ha recibido recientemente una advertencia, debe considerar un descanso, aunque la evaluación actual se encuentre dentro del rango típico.

Nota: El nivel de alerta se mostrará en gris si el sensor de la cámara no puede rastrear las marcas de carril del camino o si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de aproximadamente 65 km/h (40 mph).

Restablecimiento del sistema

Puede restablecer el sistema al realizar lo siguiente:

- Desactivar y activar el encendido.
- Detener el vehículo, luego abrir y cerrar la puerta del conductor.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE CHOQUE (Si está equipado)

AVISOS



Este sistema está diseñado para ser una ayuda adicional al conducir. No pretende reemplazar la atención y el criterio del conductor o la necesidad de aplicar los frenos. Este sistema NO activa los frenos automáticamente. Si no pisa el pedal del freno para activarlo, podrá producirse un choque.

Ayudas de Conducción

AVISOS



El sistema de advertencia de choque con asistencia de frenado no ayuda a evitar todos los choques. No confíe en este sistema para reemplazar el buen juicio del conductor y la necesidad de mantener la distancia y velocidad.

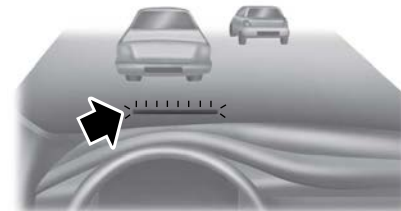
Nota: El sistema no detecta, advierte o reacciona ante choques potenciales con vehículos que se encuentran en la parte posterior o a los lados del vehículo.

Nota: El sistema de advertencia de choque se activa a velocidades por encima de aproximadamente 8 km/h (5 mph).



E156130

El sistema está diseñado para alertar al conductor sobre ciertos riesgos de choque. Un radar detecta si su vehículo está alcanzando a otro vehículo rápidamente que se dirige en la misma dirección que el suyo.



E156131

Si es así, se enciende una luz roja de advertencia y suena un repique de advertencia.

El sistema de asistencia del frenado ayuda al conductor a reducir la velocidad de choque, ya que carga los frenos. Si el riesgo de choque aumenta después de que se enciende la luz roja de advertencia, la asistencia del frenado prepara el sistema para un frenado rápido. Esto puede ser evidente para el conductor. El sistema no activa automáticamente los frenos pero, si se oprime el pedal del freno, se aplica una fuerza de frenado completa aunque el pedal del freno se oprima ligeramente.

Utilización del sistema de advertencia de choque

ALERTA



La asistencia de frenado en el sistema de advertencia de choque solo puede ayudar a reducir la velocidad a la que ocurre una colisión si el conductor aplica los frenos del vehículo. El pedal de freno debe pisarse de la misma manera que en cualquier otra situación de frenado.

El sistema de advertencia y el repique pueden encenderse y apagarse por separado; la sensibilidad del sistema de advertencia puede ajustarse a una de las tres configuraciones posibles con el control de la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

Nota: Si no se puede apagar el sistema en un vehículo equipado con MyKey®, Ver **Funcionamiento** (página 66).

Ayudas de Conducción

Nota: Si se percibe que las advertencias de choque son demasiado frecuentes o molestas, se puede reducir la sensibilidad de la advertencia, aunque el fabricante recomienda utilizar la sensibilidad más alta siempre que sea posible. La reducción en la sensibilidad resulta en menos advertencias del sistema y más tardías. Ver **Información general** (página 112).

Sensores obstruidos



E145632

Si aparece un mensaje relacionado con un sensor obstruido en la pantalla de información, las señales del radar se han obstruido. Los sensores se encuentran detrás de una placa protectora cerca de la rejilla inferior del lado del conductor. Cuando los sensores se obstruyen, no se puede detectar un vehículo adelante y el sistema de advertencia de choque no funciona. En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas y acciones de la aparición de este mensaje.

Ayudas de Conducción

Causa	Acción a tomar
La superficie del radar en la rejilla está sucia u obstruida de alguna forma	Limpie la superficie de la rejilla en frente del radar o quite el objeto que causa la obstrucción
La superficie del radar en la rejilla está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla	Espere un lapso breve. El radar puede tardar varios minutos en detectar que ya no existe obstrucción
Lluvia intensa, rocío, nieve o neblina está interfiriendo con las señales del radar	El sistema de advertencia de choque fue desactivado temporalmente. La advertencia de choque debe reactivarse automáticamente poco después de que las condiciones climáticas mejoren.
Un remolino de agua, nieve o hielo en la superficie del camino puede interferir con las señales del radar	El sistema de advertencia de choque fue desactivado temporalmente. La advertencia de choque debe reactivarse automáticamente poco después de que las condiciones climáticas mejoren.

Limitaciones del sistema

ALERTA



La asistencia de frenado en el sistema de advertencia de choque solo puede ayudar a reducir la velocidad a la que ocurre una colisión si el conductor aplica los frenos del vehículo. El pedal de freno debe pisarse de la misma manera que en cualquier otra situación de frenado.

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, es posible que haya ciertos momentos en que los vehículos no proporcionen una advertencia de choque. Éstas incluyen:

- Vehículos detenidos o que se mueven a menos de 10 km/h (6 mph).
- Peatones u objetos en la vía.
- Vehículos que entran en el mismo carril.
- Condiciones climáticas severas (consulte la sección de sensor obstruido).

Ayudas de Conducción

- Los escombros se juntan sobre la parrilla, cerca de los faros (consulte la sección de sensor obstruido).
 - Poca distancia al vehículo de adelante.
 - Los movimientos del volante y de los pedales son grandes (un estilo de conducir muy activo).
 -
- Amortiguación controlada constantemente, que ajusta dinámicamente los amortiguadores en tiempo real para que la superficie del camino coincida con sus acciones.
 - Dirección asistida eléctrica, que ajusta el esfuerzo y la sensación de la dirección según la velocidad del vehículo y sus acciones.
 - Control de ruidos activo, que utiliza los dispositivos electrónicos del vehículo para mejorar la experiencia acústica.
 - Control electrónico de estabilidad y Control de tracción, que mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o durante manejos de alto rendimiento.
 - Control electrónico de la aceleración, que mejora la respuesta del tren motriz a sus acciones.

Algunas condiciones pueden reducir la visibilidad de la luz de advertencia; por consiguiente, se recomienda mantener las señales de alarma auditivas encendidas.

Si el extremo delantero del vehículo tiene golpes o daños, la zona de detección del radar se puede alterar y provocar falta de advertencia o advertencias de choque falsas. Consulte con su distribuidor autorizado para que revise la cobertura y el funcionamiento adecuados del radar de advertencia de choque.

CONTROL DE TRACCIÓN LINCOLN

La experiencia de manejo de Lincoln se transmite a través de una serie de sistemas de vehículos electrónicos sofisticados que constantemente monitorean tanto sus acciones como el estado del camino a fin de optimizar la comodidad del viaje, la dirección, el manejo y la respuesta y el sonido del tren motriz.

Estos sistemas incluyen:

Estos sistemas tienen una cantidad de modos de los que usted puede elegir para personalizar su experiencia de manejo ideal:

Ayudas de Conducción

- Comodidad – proporciona una experiencia de manejo más relajada. El esfuerzo de la dirección disminuye, el movimiento de la suspensión es más fluido. El modo de comodidad es ideal cuando desea una comodidad de viaje mejorada.
- Normal – suministra una combinación equilibrada de un viaje cómodo y controlado, un manejo seguro y un sonido del tren motriz poderoso pero silencioso a la vez. Este modo proporciona una experiencia de manejo atractiva y una conexión directa con el camino sin necesidad de sacrificar la serenidad que se exige en un vehículo de lujo. Los ruidos no deseados provenientes del tren motriz se eliminan mientras que los sonidos deseados se componen para transmitir una nota suave y poderosa. Esta configuración es ideal para el uso y el manejo diarios.
- Deportivo – proporciona una experiencia de manejo más deportiva. La suspensión se refuerza, con un énfasis en el manejo y el control. El motor responde de manera más directa a sus acciones y adquiere un sonido más poderoso. El modo deportivo está pensado para usarse durante un manejo más dinámico.

Usted puede configurar el modo de tracción adaptable que desea activar cuando el vehículo esté en D (Directa) o en S (Deportivo). La configuración permanece hasta que se modifique desde el menú principal en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL CARRIL

ALERTA



El sistema está diseñado para ayudar al conductor. Su objetivo no es reemplazar la atención y el criterio del conductor. Aun así, el conductor es el responsable de conducir con el cuidado y la atención adecuados.

Nota: El conductor necesita activar el sistema en cada ciclo de la llave.

Nota: El sistema funciona a una velocidad mayor que 64 km/h (40 mph).

Nota: El sistema funciona siempre que la cámara pueda detectar al menos una marca del carril.

Nota: Si la cámara está obstruida o si el limpiaparabrisas está dañado, el sistema puede no funcionar.

Ayudas de Conducción

Nota: Cuando el modo de asistencia está encendido y el sistema detecta que no hay actividad en la dirección durante un corto período continuo, el sistema alerta al conductor para que este coloque las manos en el volante. El sistema puede detectar contacto ligero del volante como no tuviera las manos en el volante.

El sistema detecta desvíos no intencionales hacia afuera del carril y alerta y/o ayuda al conductor a mantenerse en el carril mediante el sistema de dirección y la visualización del grupo de instrumentos. El sistema detecta y rastrea automáticamente las marcas del carril del camino, utilizando una cámara que está instalada detrás del espejo retrovisor interior.

Encendido y apagado del sistema

Nota: La configuración predeterminada del sistema se apaga cada vez que enciende el vehículo, a menos que se detecte una MyKey®. Si se detecta una MyKey®, la configuración predeterminada del sistema se enciende y se selecciona automáticamente el modo de alerta.

Nota: Si se detecta una MyKey®, oprimir el botón no afectará el estado de encendido/apagado del sistema. Cuando hay una MyKey®, solo se pueden cambiar las configuraciones de Modo, Sensibilidad e Intensidad.



Para encender el sistema, oprima el botón ubicado en la palanca izquierda del volante. Debe oprimir el botón cada vez que encienda el vehículo. Puede apagar el sistema, oprimiendo de nuevo el botón.

Configuración del sistema

El sistema tiene tres menús de ajuste opcionales disponibles. Para verlos o ajustarlos, seleccione Settings (Configuración) > Vehicle Settings (Configuración del vehículo) > Driver Assist (Asistencia para el conductor) > Lane Keeping Sys (Sistema de mantenimiento de carril), en la visualización del grupo de instrumentos izquierda mediante el botón OK (Aceptar) que se encuentra en el volante. El sistema almacena la selección más reciente de cada uno de estos ajustes. No necesitará volver a ajustar las configuraciones cada vez que encienda el sistema.

Modo: esta configuración permite al conductor seleccionar las funciones del sistema que se activarán y se encenderán cuando se oprima el botón.

- Solo alerta – Proporciona una vibración en el volante cuando se detecta la salida accidental de un carril.
- Solo asistencia – Proporciona un cambio de dirección hacia el centro del carril cuando se detecta la salida accidental de un carril.
- Alerta + asistencia

Ayudas de Conducción

Intensidad: esta configuración afecta la intensidad de la vibración del volante utilizado para los modos de alerta y de alerta + asistencia. Esta configuración no afecta al modo de asistencia.

- Baja
- Medio
- Alta

Visualización del sistema



E151660

Cuando se encienda el sistema, aparecerá un gráfico aéreo de un vehículo con las marcas del carril en la visualización del grupo de instrumentos izquierda. Si se selecciona el modo de asistencia cuando el sistema está encendido, también aparecerá un ícono blanco por separado en el grupo de instrumentos.

Cuando se apague el sistema, no se mostrarán los gráficos con las marcas de carril.

Nota: Se puede mostrar el gráfico aéreo del vehículo si se activa el control de crucero adaptable.

Mientras el sistema está encendido, el color de las marcas de carril cambiarán para indicar el estado del sistema.

Gris: indica que el sistema se encuentra inactivo temporalmente para proporcionar una advertencia o intervención en los lados indicados. Esto puede deberse a que:

- el vehículo está bajo la velocidad de activación
- la direccional está activo
- el vehículo se encuentra realizando una maniobra dinámica
- el camino tiene malas marcas de carril o no tiene ninguna dentro del campo de visión de la cámara.
- la cámara está oscura o no puede detectar las marcas de carril debido a las condiciones climáticas (por ejemplo, considerables ángulos solares o sombras, nieve, lluvia torrencial, niebla), las condiciones del tránsito (por ejemplo, estar detrás de un vehículo grande que bloquea o ensombrece el carril), o las condiciones del vehículo (por ejemplo, mala iluminación de los faros).

Consulte **Localización y solución de problemas** para obtener más información.

Verde: indica que el sistema se encuentra disponible o listo para proporcionar una advertencia o intervención en los lados indicados.

Ayudas de Conducción

Amarillo: indica que el sistema está proporcionando o ha proporcionado recientemente una intervención de asistencia de mantenimiento de carril.

Rojo: indica que el sistema está proporcionando o ha proporcionado recientemente una advertencia de alerta de mantenimiento de carril.

El sistema puede suspenderse temporalmente en cualquier momento de las siguientes maneras:

- Frenar rápidamente
- Acelerar rápidamente
- Utilizar la direccional
- Maniobras evasivas del volante

Localización y solución de problemas

¿Por qué la función no se encuentra disponible (las marcas de la línea son grises) cuando puedo ver las marcas del carril en el camino?

La velocidad del vehículo se encuentra fuera del rango operativo de la función
El sol se refleja directamente en los lentes de la cámara
Cambio rápido e intencional de carril
Está demasiado cerca de la marca de carril
Maneja a altas velocidades en las curvas
La activación anterior de la función ocurrió dentro del último segundo
Marcas de carril ambiguas (principalmente en zonas de construcción)
Transición rápida de luz a oscuridad o viceversa

¿Por qué la función no se encuentra disponible (las marcas de la línea son grises) cuando puedo ver las marcas del carril en el camino?

Desviación brusca en las marcas del carril
Activación de ABS o AdvanceTrac
Obstrucción de la cámara debido a polvo, suciedad, niebla, escarcha o agua en el limpiaparabrisas
Muy cerca del vehículo que se encuentra delante de usted
Transición entre la falta de marcas de carril a las marcas de carril o viceversa
Agua estancada en el camino

Ayudas de Conducción

¿Por qué la función no se encuentra disponible (las marcas de la línea son grises) cuando puedo ver las marcas del carril en el camino?

Marcas de carril apenas visibles (marcas parciales amarillas de carril en los caminos de concreto)

Ancho del carril muy angosto o muy ancho

No se calibró la cámara después de reemplazar el limpiaparabrisas

Cuando conduce en caminos estrechos o irregulares

¿Por qué el vehículo no regresa siempre al medio del carril, como se espera, en el modo de asistencia o en el de asistencia + alerta?

Vientos laterales fuertes

Cima alta en el camino

Caminos difíciles, surcos, disminución de arcones

Carga pesada desigual del vehículo o presión inadecuada en la inflación de llantas

Si se ha cambiado las llantas (incluidas las llantas para nieve) o si se ha modificado la suspensión

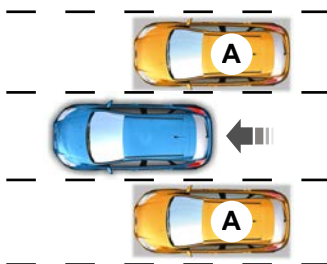
MONITOR DE PUNTO CIEGO

Sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado (Si está equipado)

ALERTA



Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema BLIS como reemplazo del uso de los espejos interiores y exteriores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de cambiar de carril. BLIS no es un reemplazo para un manejo cuidadoso, solo es una ayuda.



E124788

Ayudas de Conducción

BLIS lo ayuda a detectar vehículos que puedan haber entrado a la zona de punto ciego (A). El área de detección está en ambos lados del vehículo, dentro del área que abarca desde los espejos exteriores hasta unos 10 pies (3 metros) más allá de la defensa. El sistema lo alerta si ciertos vehículos ingresan a la zona de punto ciego mientras conduce.

La alerta de tráfico cruzado le advierte de vehículos que se aproximan desde los costados cuando la transmisión está en R (Reversa).

Nota: *BLIS no está diseñado para evitar el contacto con otros vehículos u objetos; ni para detectar vehículos estacionados, personas, animales o infraestructura (rejas, protecciones, árboles, etc.). Está diseñado para alertar al conductor respecto de vehículos en las zonas ciegas.*

Nota: *Cuando un vehículo pasa rápidamente por la zona ciega, normalmente menos de dos segundos, el sistema no se activa.*

Uso de los sistemas

BLIS se activa cuando se arranca el motor y el vehículo se conduce hacia delante por sobre 5 mph (8 km/h); se mantiene encendida mientras la transmisión esté en D (Directa) y N (Neutro). Si se sale de D (Directa) o N (Neutro), el sistema ingresa al modo de alerta de tráfico cruzado. Cuando vuelve a cambiar a D (Directa), BLIS se vuelve a encender cuando el vehículo se conduce por sobre las 5 mph (8 km/h).

Nota: *BLIS no funciona en R (Reversa) ni P (Estacionamiento) ni proporciona advertencia adicional alguna cuando se activa una señal de viraje.*

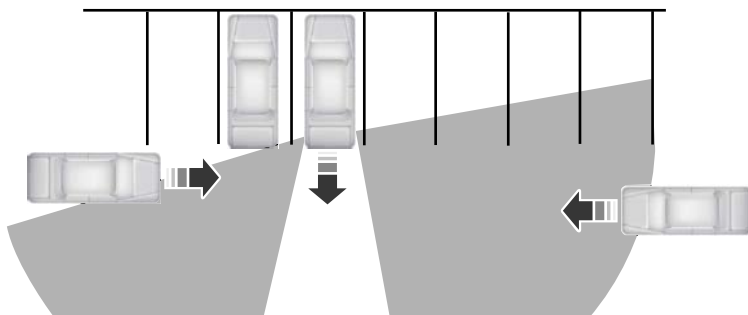
Nota: *La alerta de tráfico cruzado detecta vehículos que se aproximan desde hasta 45 pies (14 metros) de distancia, aunque la cobertura disminuye cuando los sensores están bloqueados. Retroceder lentamente ayudar a aumentar el área de cobertura y la eficacia.*

ALERTA



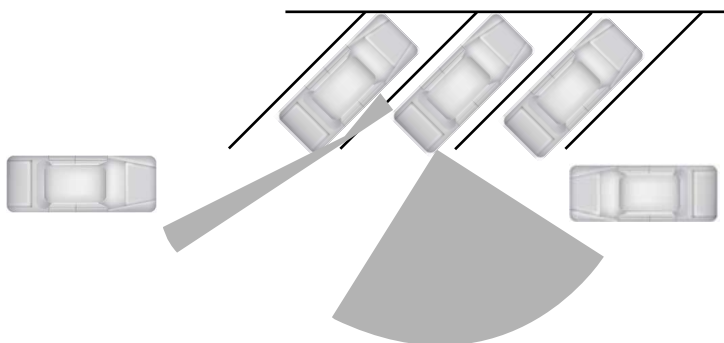
Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como reemplazo del uso de los espejos interiores y exteriores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento. La alerta de tráfico cruzado no es un reemplazo de un manejo cuidadoso, solo es una ayuda.

Ayudas de Conducción



E142440

En este primer ejemplo, el sensor izquierdo solo está parcialmente obstruido; la cobertura de la zona casi se maximiza.



E142441

Ayudas de Conducción

La cobertura de la zona también disminuye al estacionar en ángulos pronunciados. Aquí, el sensor izquierdo está obstruido en su mayoría; la cobertura de la zona en ese lado está gravemente limitada.

Mensajes y luces del sistema



E142442

Los sistemas de alerta de tráfico cruzado y BLIS encienden un indicador de alerta amarilla en el espejo externo del lado del vehículo por donde viene el vehículo que se aproxima.

Nota: El indicador de alerta se atenúa cuando se detecta oscuridad de la noche.

La alerta de tráfico cruzado también emite una serie de tonos y aparece un mensaje en la pantalla de información que indica que un vehículo viene de derecha o izquierda. La alerta de tráfico cruzado funciona con el sistema de sensores de reversa, el cual emite su propia serie de tonos. Ver **Asistencia de estacionamiento** (página 208).

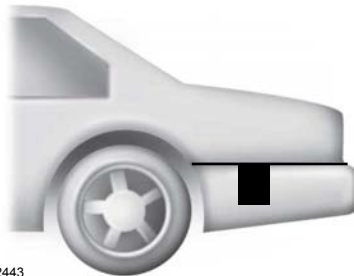
Sensores del sistema

ALERTA



Apenas antes de que el sistema reconozca una condición de bloqueo y alerte al conductor, aumentará el número de objetos no detectados. Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema BLIS como reemplazo del uso de los espejos laterales y retrovisores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de cambiar de carril. BLIS no es un reemplazo para un manejo cuidadoso, solo es una ayuda.

Nota: Es posible obtener una advertencia de bloqueo sin tener ningún bloqueo; esto es poco común y se conoce como advertencia de bloqueo falso. Una condición de bloqueo falso se corrige automáticamente o se borra después de un ciclo de la llave.



E142443

Ayudas de Conducción

El sistema usa sensores de radar ubicados detrás de la defensa fascia a cada lado del vehículo. No permita que estas áreas resulten obstruidas por lodo, nieve o adhesivos para la defensa, ya que esto puede provocar una disminución en el desempeño del sistema.

Si el sistema detecta una disminución del desempeño, aparecerá una advertencia de mensaje de un sensor bloqueado o una advertencia de mensaje de baja visibilidad en la pantalla de información y el indicador de alerta se enciende en los espejos apropiados. La advertencia de la pantalla de información se puede borrar, pero el indicador de alerta permanece iluminado.

Cuando el bloqueo se elimina, el sistema se puede restablecer de dos maneras:

- cuando se detectan al menos dos objetos al conducir o
- o conecte y desconecte el encendido y luego vuelva a conectarlo.

Si el bloqueo todavía está presente después del ciclo de la llave, el sistema detecta que está bloqueado después de manejar en medio del tráfico.

Motivos para la aparición de mensajes	
La superficie del radar está sucia u obstruida	Limpie el área de la placa protectora de la defensa frente al radar o elimine la obstrucción.
La superficie del radar no está sucia u obstruida	Conduzca normalmente en la zona de tráfico por unos minutos para permitir que el radar detecte los vehículos que pasan para que pueda borrar el estado bloqueado.
La lluvia torrencial o la caída de nieve interfieren con las señales del radar	No se necesita tomar ninguna acción. El sistema se restablece automáticamente al estado desbloqueado una vez que la lluvia o la nevada extrema disminuyan o se detengan. No use BLIS ni la alerta de tráfico cruzado en estados condiciones.

Limitaciones del sistema

Los sistemas de alerta de tráfico cruzado y BLIS de todas maneras tienen sus limitaciones; situaciones tales como condiciones meteorológicas graves o desechos acumulados en el área del sensor pueden limitar la detección del vehículo.

Ayudas de Conducción

Lo siguiente son otras situaciones que pueden limitar el sistema BLIS:

- Ciertas maniobras de vehículos que ingresan y salen de la zona ciega.
- Los vehículos que pasan por la zona ciega a velocidades muy altas.
- Cuando varios vehículos en caravana pasan por la zona ciega.

Las siguientes son otras situaciones que pueden limitar el sistema de alerta de tráfico cruzado:

- Vehículos u objetos estacionados de manera adyacente que obstruyen los sensores.
- Vehículos que se aproximan y que pasan a velocidades mayores de 15 mph (24 km/h).
- Conducir en reversa a más de 5 mph (8 km/h).
- Retroceder de un sitio de estacionamiento esquinado.

Alertas falsas

Nota: Si el remolque está conectado al vehículo, es posible que el sistema BLIS detecte el remolque y cause una alerta falsa. Tal vez desee desactivar manualmente el sistema BLIS.

Es posible que haya ciertas instancias en que los sistemas de alerta de tráfico cruzado o BLIS encienden el indicador de alerta sin vehículo en la zona de cobertura; esto se conoce como alerta falsa. Cierta cantidad de alertas falsas es normal; son temporales y se corrigen automáticamente.

Errores del sistema

Si cualquiera de los sistemas detecta un problema con el sensor izquierdo o derecho, el indicador luminoso de BLIS se encenderá y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

El resto de las fallas del sistema solo se podrán detectar mediante un mensaje que aparecerá en la pantalla de información.

Encendido y apagado de los sistemas

Uno o ambos sistemas se pueden apagar temporalmente al usar el control de la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112). Cuando BLIS se apaga, no recibe alertas y se enciende un indicador luminoso en la pantalla de información.

Nota: El sistema CTA siempre se enciende cada vez que se activa el encendido. Sin embargo, el sistema BLIS guarda la última configuración de encendido o apagado seleccionada.

Uno o ambos sistemas no se pueden apagar cuando se utiliza MyKey. Ver **Información general** (página 358).

Uno o ambos sistemas también se pueden apagar de manera permanente en su distribuidor autorizado. Una vez apagado, para volver a encenderlo debe llevarlo a que lo hagan en el distribuidor.

DIRECCIÓN

Dirección hidráulica eléctrica

ALERTA



Acuda a servicio inmediatamente si se detecta un error en el sistema. Es posible que no sienta ninguna diferencia en el desempeño de la dirección, pero puede existir una situación grave. No llevarlo a revisión puede resultar en pérdida de control de la dirección.

Nota: Su vehículo cuenta con un sistema de dirección eléctrica servoasistida. No existe un depósito de líquido que revisar ni rellenar.

El sistema de dirección hidráulica eléctrica cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema para garantizar el funcionamiento adecuado del sistema electrónico. Cuando se detecta un error electrónico, aparece un mensaje en la pantalla de información. Si esto sucede, detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Después de al menos 10 segundos, restablezca el sistema volviendo a arrancar el motor y verifique si aparecer un mensaje sobre la dirección en la pantalla de información. Si vuelve a aparecer el mensaje de la dirección o si aparece mientras está conduciendo, lleve su vehículo con su distribuidor para que lo revise.

Si el vehículo pierde la potencia eléctrica mientras maneja (o si el encendido se gira a OFF [Apagado]), puede maniobrar la dirección del vehículo manualmente, pero con mayor esfuerzo. Las maniobras continuas y extremas pueden aumentar el esfuerzo que se requiere para maniobrar. Esto se produce para evitar el sobrecalentamiento y el daño permanente interna en el sistema de dirección. Si esto ocurriera, no se pierde la capacidad de maniobrar el vehículo en forma manual ni se generan daños permanentes. Las típicas maniobras en la dirección y manejo permitirán que el sistema se enfríe y que la dirección servoasistida vuelva a la normalidad.

Consejos de dirección

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- una llanta mal inflada
- desgaste disperejo de las llantas
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- componentes de la dirección sueltos o desgastados
- alineación del vehículo no adecuada

Una comba alta en el camino o el viento de costado alto también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.

Ayudas de Conducción

Aprendizaje adaptable

El aprendizaje adaptable del sistema EPS ayuda a corregir las irregularidades del camino y a mejorar la sensación de la dirección y de la manipulación en general. Está comunicado con el sistema de frenos del vehículo para ayudarlo a utilizar el control de estabilidad avanzado y los sistemas para evitar accidentes. Además, cuando se desconecta la batería o cuando se instala una nueva, se debe conducir el vehículo en una distancia corta antes de volver a aprender la estrategia y de volver a activar todos los sistemas.

Transporte de carga

LÍMITE DE CARGA

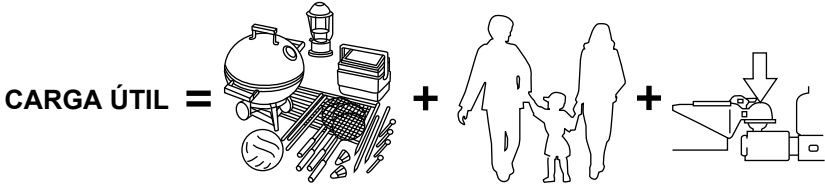
Carga del vehículo: con y sin remolque

Esta sección lo guiará en la forma adecuada de cargar el vehículo y/o el remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad de diseño, con o sin remolque. La carga adecuada del vehículo le permitirá aprovechar al máximo el diseño de su vehículo. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del

vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la Etiqueta de llantas y en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad del vehículo:

Peso base listo para rodar: es el peso del vehículo con tanque lleno de combustible y todo su equipamiento estándar. No incluye pasajeros, carga o equipos opcionales.

Peso del vehículo listo para rodar: es el peso del vehículo nuevo, al momento de recogerlo con su distribuidor autorizado, más todo su equipamiento opcional y/o de posventa.



E143816

Carga útil: es el peso combinado de carga y pasajeros que transporta el vehículo. La carga útil máxima del vehículo se puede encontrar en la Etiqueta de llantas, en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor' (es posible que los vehículos exportados fuera de Estados

Unidos y Canadá no tengan una Etiqueta de llantas). Busque **"THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg OR XXX lb."** (EL PESO COMBINADO DE OCUPANTES Y CARGA NUNCA DEBE SUPERAR LOS XXX kg O XXX lb) para conocer la carga útil máxima. La

Transporte de carga

carga útil señalada en la Etiqueta de llantas es la carga útil máxima para el vehículo según lo determinado en la planta de ensamblaje. Si se ha instalado en el vehículo algún equipo de posventa o instalado por el distribuidor autorizado, el peso de dicho equipo se debe restar de la carga útil señalada en la Etiqueta de llantas para determinar la nueva carga útil.

ALERTA



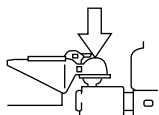
La capacidad de carga real de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso puede transportar el vehículo). Una vez que ha alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control del vehículo y ocurra una volcadura.

CARGA

=



+



E143817

Peso de la carga— es todo el peso agregado al Peso base listo para rodar, incluyendo la carga y el equipamiento opcional. Al arrastrar remolques, la carga de la lanza del remolque o el peso del pivote de arrastre también es parte de la carga.

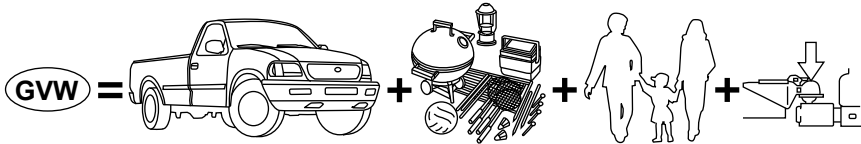
GAW (Peso bruto del eje) es el peso total que se apoya en cada eje (delantero y trasero) – incluido el peso del vehículo listo para rodar y toda la carga útil.

GAWR (Peso bruto vehicular del eje) es el peso máximo admisible que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). **Estas cifras se indican en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. La etiqueta debe estar fijada en el pilar de bisagra de la puerta, poste de seguro de la puerta o el borde**

Transporte de carga

de la puerta junto al poste de poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento

del conductor). La carga total en cada eje nunca debe exceder su GAWR.



E143818

GVW (Peso bruto vehicular): es el peso del vehículo listo para rodar + la carga + los pasajeros.

GVWR (Peso bruto vehicular máximo): es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, el equipamiento, los pasajeros y la carga). **El GVWR se indica en la Etiqueta de**

certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. La etiqueta debe estar fijada en el pilar de bisagra de la puerta, poste de seguro de la puerta o el borde de la puerta junto al poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor. El GVW nunca debe exceder el GVWR.

Transporte de carga

Solo ejemplo:

FABRICADO POR FORD MOTOR CO.									
FECHA: XXXXX					MOV: XXXXXX/XXXXXXXX				
PRV EJE DEL: XXXXXX					PRV EJE TRAS: XXXXXX				
XXXXXX					XXXXXX				
CON LLANTAS					XXXXXX				
XXXXXX					XXXXXX				
XXXXXX					XXXXXX				
R XXXX XXXXX					A XXXX XXXXX				
LLEN PPD					LLEN PPD				
PID: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX TIPO: US CERT VOID-EXPORT XXXXXX XXXXXX									
									
PWR		XXX		CR XXX		COT			
DE	TR	VE	IN	L	EN	R	E	TR	AL
XXX	X	XXX	X	XXX	X	XXX	X	XXX	XXX
RECORD DE UL: XXXXXXXXXXXXXXXX UTM 75554-152422-A									

F142525

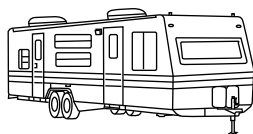
ALERTA



 Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad, puede ocasionar deficiencias en el rendimiento y el manejo del vehículo; daños en el motor, la transmisión y/o la estructura del vehículo; graves daños al vehículo; pérdida de control y lesiones personales.

Transporte de carga

$$\text{GCW} = \text{GVW} +$$



E143819

GCW (Peso bruto combinado):

es el peso del vehículo cargado (GVW) más el peso del remolque totalmente cargado.

GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo):

es el peso máximo admisible del vehículo y del remolque cargado, incluidos toda la carga y los pasajeros que el vehículo puede transportar sin riesgo de sufrir daños.

(Importante: El sistema de frenos de los vehículos de arrastre está calculado en función del GVWR, no del GCWR). Deben usarse frenos funcionales independientes para el control seguro de los vehículos y remolques arrastrados si el GCW del vehículo de arrastre más el remolque sobrepasa el GVWR del vehículo de arrastre. **El GCW nunca debe exceder el GCWR.**

Peso máximo del remolque cargado:

Es el mayor peso de un remolque completamente cargado que el vehículo puede arrastrar. Supone un vehículo solo con opciones indispensables, sin carga (ni interna ni externa), una

carga de la lanza de 10 a 15% (remolque convencional) o un peso del pivote de arrastre de 15 a 25% (remolque con quinta llanta) y solo el conductor (68 kg [150 lb]). **Consulte con su distribuidor autorizado para obtener información detallada.**

Carga de la lanza o peso del pivote de arrastre con quinta llanta:

se refiere al peso que un remolque aplica sobre el enganche de arrastre.

Ejemplos: para un remolque convencional de 2268 kg (5000 lb), multiplique 5000 por 0.10 y 0.15 para obtener el límite de carga de la lanza apropiado, es decir, de 227 a 340 kg (500 a 750 lb). Para un remolque con quinta llanta de 5,216 kg (11,500 lb), multiplique por 0.15 y 0.25 para obtener el rango de carga adecuado del pivote de arrastre, que es de 782 a 1,304 kg (1,725 a 2,875 lb).

Transporte de carga

AVISOS



No exceda el GVWR o el GAWR específicos en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.



No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite mayor que las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.



Si excede alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo o lesiones personales.

Pasos para determinar el límite correcto de carga:

1. Ubique el mensaje "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs". ("El peso combinado de ocupantes y carga nunca debe exceder los XXX kilos o XXX libras") en la etiqueta del vehículo.

2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lb.

4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1,400 lb y habrá cinco pasajeros de 150 lb en el vehículo, la cantidad de carga y capacidad de carga de equipaje disponible es 650 lb ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb). En unidades métricas ($635 - 340 (5 \times 68) = 295$ kg).

5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder, sin correr peligro, la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible calculadas en el Paso 4.

6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible del vehículo.

Esto son algunos ejemplos de cómo calcular la capacidad de transporte de carga y equipaje disponible:

*Suponga que su vehículo cuenta con una capacidad de carga y equipaje de 635 kg (1.400 lb). Usted decide ir a jugar golf. ¿Hay suficiente capacidad de carga para transportar a sus cuatro amigos y todas las bolsas de golf?

Transporte de carga

Usted y sus amigos tienen un peso promedio de 99 kg (220 lb) cada uno y las bolsas de golf pesan aproximadamente 13,5 kg (30 lb) cada una. El cálculo sería: $1400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1400 - 1100 - 150 = 150$ lb. Sí, tiene suficiente capacidad en su vehículo para transportar a cuatro amigos más las bolsas de golf. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: $635 \text{ kg} - (5 \times 99 \text{ kg}) - (5 \times 13.5 \text{ kg}) = 635 - 495 - 67.5 = 72.5 \text{ kg}$.

*Suponga que su vehículo cuenta con una capacidad de carga y equipaje de 635 kg (1.400 lb). Usted y uno de sus amigos deciden ir a comprar cemento a una tienda local para mejoras en el hogar a fin de terminar ese patio que ha estado planificando durante los dos últimos años. Al medir el interior del vehículo con el asiento trasero plegado, tiene espacio para 12 bolsas de cemento de 45 kg (100 lb). ¿Tiene suficiente capacidad de carga para transportar el cemento hasta su casa? Si usted y su amigo pesan cada uno 220 lb (99 kg), el cálculo sería: $1,400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1,400 - 440 - 1,200 = -240$ lb. No, no tiene suficiente capacidad de carga para transportar tanto peso. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: $635 \text{ kg} - (2 \times 99 \text{ kg})$

$- (12 \times 45 \text{ kg}) = 635 - 198 - 540 = 103 \text{ kg}$. Deberá reducir el peso de la carga en al menos 104 kg (240 lb). Si quita 3 bolsas de cemento de 45 kg (100 lb), el cálculo de la carga sería: $1.400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1.400 - 440 - 900 = 60$ lb. Ahora, tiene la capacidad de carga para transportar el cemento y a su amigo también. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: $635 \text{ kg} - (2 \times 99 \text{ kg}) - (9 \times 45 \text{ kg}) = 635 - 198 - 405 = 32 \text{ kg}$.

En los cálculos anteriores también se asume que la carga se distribuye de tal forma en el vehículo que no se recarga el peso bruto vehicular del eje delantero ni trasero especificado para su vehículo en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. La etiqueta debe estar adherida al pilar de bisagra de la puerta, al poste de seguro de la puerta o al borde de la puerta junto al poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor.

Remolque

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

AVISOS



No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.



Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

Nota: Es posible que haya elementos eléctricos, como fusibles o relevadores, que podrían afectar la operación de arrastre de remolques. Ver **Fusibles** (página 270).

El peso, no el volumen, indica la capacidad de carga del vehículo. No necesariamente podrá usar todo el espacio disponible al cargar un vehículo.

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión del vehículo. Inspeccione periódicamente estos componentes durante y después de cualquier operación de remolque.

Posición de la carga

Para ayudar a minimizar el impacto del movimiento del remolque en el vehículo mientras conduce:

- Cargue los elementos más pesados cerca del piso del remolque.
- Cargue los elementos más pesados en el centro de las llantas del remolque del lado derecho y del lado izquierdo.
- Cargue los elementos más pesados sobre los ejes del remolque o apenas un poco más adelante de estos, en dirección hacia la extensión del remolque. No permita que el peso total de la extensión del remolque sea superior o inferior al 10% o al 15% del peso del remolque cargado.
- Seleccione una barra de arrastre con la elevación o el descenso adecuados. Cuando tanto el remolque como el vehículo cargado están conectados, el armazón del remolque debe ser nivelado, o con una ligera inclinación hacia abajo en dirección hacia el vehículo, cuando se mira desde el costado.

Remolque

Al conducir con un remolque o con carga, puede que exista una vibración de partida leve temblores debido al peso adicional de la carga útil. En otro capítulo de este manual, podrá encontrar información adicional sobre la carga adecuada del remolque y la preparación del vehículo que se va a remolcar. Ver **Límite de Carga** (página 248). También puede encontrar la información en la **Guía de arrastre de remolque y RV**, disponible con su distribuidor autorizado.

PESOS DE REMOLQUE RECOMENDADOS

Nota: No debe exceder el peso del remolque para la configuración de su vehículo que se detalla en la siguiente tabla.

Nota: Asegúrese de tener en cuenta el área delantera del remolque. No sobrepase los 1,86 metros² (20 pies²).

Nota: Para el funcionamiento en gran altura, reduzca el peso bruto combinado en un 2% por cada 300 metros (1.000 pies) que comience con 300 metros (1.000 pies) de punto de elevación.

Nota: Ciertos Estados requieren frenos eléctricos de remolque para remolques sobre el peso específico. Consulte el reglamento de tránsito del estado para conocer dicho peso especificado. Los pesos máximos del remolque podrían limitarse al peso especificado, ya que el sistema eléctrico del vehículo puede no incluir el conector de cableado necesario para activar los frenos eléctricos del remolque.

Su vehículo puede arrastrar un remolque clase I siempre que el peso máximo del remolque sea inferior o igual al peso máximo del remolque indicado para la configuración de su vehículo en las siguiente tablas.

Tren motriz	Peso máximo del remolque: lb (kg)
2,0 l GTDI	1000 (454)
3,7 l TiVCT	1000 (454)

Remolque

COMPROBACIONES ESENCIALES DE REMOLQUE

Siga estas pautas para asegurar un arrastre de remolque seguro:

- No arrastre un remolque hasta que recorra con el vehículo por lo menos 1.000 millas (1.600 km).
- Consulte el reglamento local de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de arrastre para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.
- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque. Consulte su información de mantenimiento programado.
- Si usa un remolque rentado, siga las instrucciones que le proporcione la agencia de arrendamiento.

Puede encontrar información sobre los términos de las especificaciones de carga impresos en la etiqueta de las llantas y el cumplimiento con las normas de seguridad, así como instrucciones para calcular la carga de su vehículo en otro capítulo de este manual. Ver **Límite de Carga** (página 248).

Recuerde considerar la el peso de la lanza del remolque como parte de la carga del vehículo al calcular el peso total del vehículo.

Enganches de arrastre

- No utilice ningún enganche de arrastre que vaya fijo a la defensa o al eje.
- Distribuya la carga del remolque de manera que solo del 10% al 15% del peso total del remolque se concentre sobre la extensión del remolque.

Cadenas de seguridad

Nota: *Nunca fije las cadenas de seguridad en la defensa.*

Siempre conecte las cadenas de seguridad del remolque a los retenes del enganche del vehículo.

Para conectar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas debajo de la extensión del remolque y déjelas lo suficientemente holgadas para poder hacer virajes. No permita que las cadenas se arrastren por el suelo.

Frenos del remolque

ALERTA



No conecte el sistema de frenos hidráulicos del remolque directamente al sistema de frenos del vehículo. Es posible que su vehículo no tenga suficiente potencia de frenado, por lo que aumenta la posibilidad de sufrir un choque.

Remolque

Los frenos eléctricos y los frenos manuales, automáticos o de tipo supresor, cuando son instalados adecuadamente y ajustados según las especificaciones del fabricante, son seguros. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

El sistema de frenos del vehículo de arrastre tiene capacidad para soportar el GVWR, pero no el GCWR.

Es necesario contar con sistemas de freno que funcionen por separado para lograr un control seguro de los remolques y vehículos remolcados que pesen más de 680 kilogramos (1.500 libras) cuando estén cargados.

Luces del remolque

La mayoría de los vehículos remolcados requieren luces de remolque. Asegúrese que todas las luces de posición, luces de freno, direccionales y luces de emergencia estén funcionando. Consulte a su distribuidor autorizado o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces.

Antes de arrastrar un remolque

Practique los virajes, el frenado y el retroceso para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque antes de comenzar un viaje. Cuando vire, haga giros más amplios, de manera que las llantas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.

Al arrastrar un remolque

- No conduzca a más de 113 km/h (70 mph) durante los primeros 800 kilómetros (500 millas).
- No arranque con el acelerador a fondo.
- Después de haber viajado 80 kilómetros (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de las llantas del remolque.
- Coloque la palanca de cambios en posición **P** para que se enfríe el motor y la transmisión y ayudar al desempeño del A/C, cuando se detenga en tránsito congestionado o pesado durante climas calurosos.
- Desactive el control de velocidad cuando transporte cargas pesadas o en terrenos montañosos. El control de velocidad se puede desactivar automáticamente al arrastrar remolques en pendientes largas y empinadas.

Remolque

- Cambie a una velocidad menor si está manejando en bajada en una pendiente pronunciada. No aplique los frenos muy seguido, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.
- Si la transmisión está equipada con la función de asistencia en pendientes o con la función de remolque y carga, use alguna de estas funciones al remolcar. Esta función proporciona frenado con motor y ayuda a eliminar cambios de transmisión excesivos para optimizar el rendimiento del combustible y el enfriamiento de la transmisión.
- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado. Anticipe las paradas y frene gradualmente.
- Evite estacionar en desnivel.
- Sin embargo, si debe estacionar en una pendiente:
 - Gire el volante de manera que las llantas del vehículo apunten en dirección contraria al flujo de tráfico.
 - Coloque el freno de estacionamiento.
 - Coloque la transmisión automática en posición **P**.
 - Coloque calces tanto en la parte de adelante como en la parte de atrás de las llantas del remolque. (El vehículo no está equipado con calces).

Botadura o recuperación de un bote o moto de agua

Nota: *Desconecte el cableado del remolque **antes** de moverlo hacia atrás para meterlo en el agua.*

Nota: *Vuelva a conectar el cableado al remolque **después** de sacarlo del agua.*

Al retroceder en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote:

- No permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- No permita que las olas rompan a más de 15 centímetros (6 pulgadas) sobre el borde inferior de la defensa trasera.

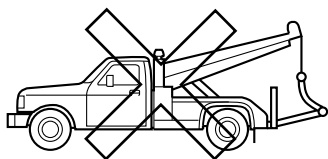
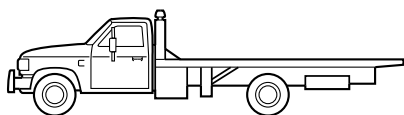
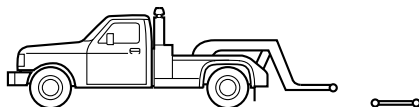
Al exceder estos límites, existe una mayor probabilidad de que entre agua en los componentes del vehículo, lo que podría:

- causar daños internos a los componentes.
- afectar el manejo, las emisiones y la confiabilidad

Cada vez que el eje trasero se sumerja en agua, reemplace el lubricante de este. El agua puede contaminar el lubricante del eje trasero, que no es un elemento de inspección de mantenimiento normal a menos que haya una posibilidad de una fuga o que se requiera otra reparación del eje.

Remolque

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO



E143886

Si necesita remolcar su vehículo, póngase en contacto con un servicio profesional de arrastre o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Le recomendamos utilizar un elevador y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana. No arrastre su vehículo con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de arrastre con eslingas. Si el vehículo se remolca incorrectamente, o utilizando otros medios, puede dañarse.

Ford Motor Company elabora un manual de arrastre para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Haga que el operador de la grúa de arrastre consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y arrastre de su vehículo.

Los vehículos con tracción delantera (FWD) se pueden remolcar desde el frente si se utiliza el equipo de elevación adecuado para levantar las llantas delanteras del suelo. Las llantas traseras pueden permanecer en el suelo cuando se realiza el remolque de esta manera.

Los vehículos con tracción delantera también se pueden remolcar desde la parte trasera utilizando un equipo elevador; sin embargo, las llantas delanteras deben estar sobre una plataforma rodante para evitar dañar la transmisión.

Para realizar un remolque, se debe utilizar un vehículo con tracción en todas las llantas (AWD) con un elevador y plataformas rodantes o con equipos de plataforma plana con todas las llantas separadas del suelo para evitar que se dañe la transmisión, el sistema AWD o el vehículo.

Remolque

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Remolque de emergencia

Puede remolcar en plano (con todas sus llantas en el suelo, independientemente de la configuración del tren motriz/transmisión) el vehículo deshabilitado (sin acceso a plataformas rodantes, grúas de arrastre de automóviles o vehículos con plataforma de arrastre) en las siguientes condiciones:

- El vehículo esté orientado hacia el frente, de modo que lo arrastre hacia adelante.
- Ponga la transmisión en la posición **N** (Neutral). Si no puede colocar la transmisión en la posición **N** (Neutral), es posible que necesite anularla. Ver **Transmisión** (página 185).
- La velocidad máxima es 56 km/h (35 mph).
- La distancia máxima es 80 km (50 millas).

Arrastre recreativo

Nota: Ponga el sistema de control de climatización en el modo *Recirculated air* (Aire recirculado) para evitar que los gases del escape entren al vehículo. Ver **Control de clima** (página 142).

Siga estas instrucciones si necesita hacer un arrastre recreativo. Un ejemplo de esto sería arrastrar su vehículo con una casa rodante. Estas pautas están diseñadas para asegurar que no dañe la transmisión durante el remolque.

Vehículos equipados con motor de 2,0 l

Los vehículos con tracción en las llantas delanteras (FWD) **NO SE PUEDEN** remolcar en plano (con todas las llantas en el suelo), ya que se podrían producir daños en el vehículo o la transmisión. Debe ubicar las llantas delanteras sobre una plataforma de arrastre de dos llantas. Si utiliza una plataforma de arrastre, siga las instrucciones especificadas por el proveedor del equipo.

Los vehículos con tracción en todas las llantas (AWD) **NO SE PUEDEN** remolcar en plano (con todas las llantas en el suelo), ya que se podrían producir daños en el vehículo o la transmisión. Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro (4) llantas separadas del suelo como cuando se usa un remolque de transporte de automóviles. De lo contrario, no puede arrastrar el vehículo.

Remolque

Vehículos equipados con motor de 3,7 l

Puede remolcar el vehículo con todas las cuatro llantas en el suelo, con la función de remolque en neutro, o con las cuatro llantas fuera de este, con un remolque de transporte vehicular. Si usa un remolque de transporte de vehículos, siga la instrucción especificada por el proveedor del equipo.

Si remolca su vehículo con las cuatro llantas en el suelo:

- Arrástrelo solo hacia delante.
- Quite el freno de mano.

Remolque en neutro

Ingrese el modo de remolque en neutro haciendo lo siguiente:

1. Coloque el encendido en el modo de Accesorios al presionar el botón START (ARRANQUE) del motor sin presionar el pedal del freno.
2. Seleccione **Neutral Tow (Remolque en neutro)** del menú **Vehicle Settings (Configuración del vehículo)** en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 112).
3. Presione y mantenga presionado el botón OK (ACEPTAR) para comenzar el proceso de remolque en neutro.
4. Presione el pedal del freno y seleccione **N** (Neutral) en la transmisión con botón a presión.

5. Apague el encendido al presionar el botón START (ARRANQUE) del motor sin presionar el pedal del freno.

Si el proceso finaliza con éxito:

- el botón **N** (Neutral) en la transmisión con botón a presión parpadea lentamente
- el mensaje **Neutral Tow Engaged turn ignition off for towing (Remolque en neutro activado, apague el encendido para remolcar)** aparece en la pantalla de información.

Nota: Si se presiona el freno de mano, el mensaje **Neutral Tow remove park brake for towing (Remolque en neutro, quite freno de mano para remolcar)** aparece en la pantalla de información.

Nota: No exceda los 105 km/h (65 mph).

Nota: Arranque el motor y déjelo en marcha durante 5 minutos al comienzo de cada día, y cada seis horas (o menos). Apague el motor y verifique que el mensaje **Neutral tow engaged (remolque en neutro activado)** aparezca en la pantalla antes de continuar con el remolque.

Para salir de la posición de remolque en neutro, asegúrese de que el encendido esté en ON (el motor puede estar prendido o apagado), presione el pedal del freno y seleccione **P** (Estacionamiento) en la transmisión con botón a presión.

Remolque

Si el proceso finaliza con éxito, el mensaje **Neutral Tow disengaged (Remolque en neutro desactivado)** aparece en la pantalla de información y tanto el grupo de instrumentos como la transmisión con botón a presión muestran **P** (Estacionamiento).

Indicaciones de conducción

RODAJE

Es posible que deba asentar las llantas nuevas por aproximadamente 480 km (300 millas). Durante este período, el vehículo puede exhibir algunas características de manejo excepcionales.

Evitar conducir muy rápido durante los primeros 1,600 km (1,000 millas). Varíe la velocidad frecuentemente y realice cambios ascendentes de forma temprana. No fuerce el motor.

No remolque durante los primeros 1,600 km (1,000 millas).

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

La economía de combustible se ve afectada por diversos aspectos como la forma en que conduce, las condiciones en la que conduce y la forma en que mantiene el vehículo.

Algunas cosas que debe considerar y que pueden mejorar la economía de combustible:

- Acelere y disminuya la velocidad de forma suave y moderada.
- Conduzca a velocidades constantes.
- Anticipar las detenciones, disminuya la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.

- Combine sus actividades y mandados y minimice el manejo con frenadas y arranques.
 - Cuando haga mandados, primero diríjase al destino más lejano y luego regrese lentamente a su casa.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.
- Maneje a velocidades razonables. (Conducir a 105 kph [65 mph] utiliza alrededor del 15% menos de combustible que conducir a 121 kph [75 mph]).
- Mantenga las llantas correctamente infladas y use sólo el tamaño recomendado.
- Solo utilice el aceite de motor recomendado.
- Realice todo el mantenimiento programado en forma regular.

También es posible que haya algunas cosas que desee evitar debido a que pueden reducir el rendimiento del combustible:

- Evite las aceleraciones repentinas o bruscas.
- Evite acelerar el motor antes de apagar el automóvil.
- Evite extensos períodos en neutro.
- No caliente el vehículo en las mañanas frías.
- Reduzca el uso del aire acondicionado y la calefacción.
- Evite el uso del control de velocidad en terrenos montañosos.
- No apoye el pie sobre el pedal del freno mientras conduce.

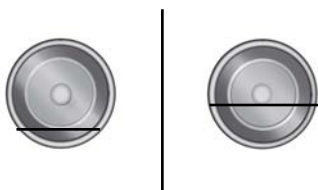
Indicaciones de conducción

- Evite transportar peso innecesario (se pierden unos 0,4 kilómetros/litro [1 mpg] por cada 180 kilogramos [400 lb] de peso transportado).
- Evite agregar accesorios en particular al vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, tumbaburros/faros, estribos, portaquipajes).
- Evite conducir con las llantas desalineadas.

CONDUCCIÓN POR EL AGUA

Nota: Manejar en agua profunda sobre los niveles recomendados puede causar daños en el vehículo.

Nota: Una vez que pasó por el agua, siempre seque los frenos moviendo el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno. Los frenos mojados no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos.



E142667

Si no puede evitar pasar por agua profunda o estancada, hágalo muy lentamente. Nunca conduzca por agua cuyo nivel esté por encima de la parte inferior de las ruedas (rines) de las llantas (si se trata de automóviles) o de la parte inferior de los cubos de las ruedas (en el caso de camiones y camionetas).

Cuando se desplaza por el agua, es posible que disminuya la capacidad de la tracción o de los frenos. Además, el agua puede entrar en la admisión de aire del motor y dañar gravemente el motor o hacer que el vehículo se detenga.

TAPETES DEL PISO



E142666

Indicaciones de conducción

AVISOS

 Siempre utilice tapetes diseñados para ajustarse al espacio para pies de su vehículo. Únicamente utilice tapetes que no obstruyan el área del pedal. Únicamente utilice tapetes que se aseguren firmemente a los postes de retención de manera que no se desacomoden e interfieran con los pedales ni obstaculicen de otra forma la operación segura de su vehículo.

 Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

 Siempre asegúrese de que los tapetes estén bien asegurados a los postes de retención en la alfombra que viene con el vehículo. Los tapetes se deben asegurar apropiadamente a ambos postes de retención para garantizar que no se desacomoden.

 Nunca coloque tapetes ni cualquier otra cubierta en el espacio para pies del vehículo que no se pueda asegurar apropiadamente para evitar que se mueva e interfiera con los pedales o con la capacidad de controlar el vehículo.

AVISOS

 Nunca coloque tapetes ni cualquier otra cubierta encima de los tapetes que ya están instalados. Los tapetes siempre deben apoyarse en la superficie de la alfombra del vehículo y no en otro tapete ni cubierta. Los tapetes o cualquier otra cubierta adicional reducirán el espacio del pedal y posiblemente interferirán con su operación.

 Verifique regularmente la sujeción de los tapetes. Siempre reinstale y asegure de manera correcta los tapetes que se hayan desmontado para limpieza o reemplazo.

 Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales causando la pérdida de control del vehículo.

 Si no se siguen correctamente las instrucciones de instalación o sujeción de los tapetes es posible que interfieran con la operación del pedal causando la pérdida de control del vehículo.

 Para instalar los tapetes, colóquelos de manera que el ojal quede sobre el poste de retención y oprima para asegurarlos.

 Para quitar el tapete, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.

Emergencias en el Camino

LUCES DE EMERGENCIA

Nota: Si se utiliza cuando el motor no está funcionando, la batería se descargará. Es posible que la alimentación no sea suficiente para volver a encender el motor.



El botón de advertencia de emergencia se encuentra en el panel de instrumentos.

Úselo cuando su vehículo represente un riesgo para la seguridad de los demás conductores.

- Oprima el botón para activar la función de advertencia de emergencia, y los indicadores de dirección delantera y trasera destellarán.
- Oprima nuevamente el botón para desactivarlas.

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTIBLE

ALERTA



Si no inspecciona y, si es necesario, repara las fugas de combustible después de un choque, se podría aumentar el riesgo de incendio o de sufrir lesiones graves. Ford Motor Company recomienda que el sistema de combustible sea revisado por un distribuidor autorizado después de cualquier choque.

En caso de choque moderado a grave, este vehículo cuenta con una característica de desactivación de la bomba de combustible que detiene el flujo de combustible hacia el motor. No todo impacto producirá la desactivación.

En caso de que el vehículo se apague después de un choque, usted podría volver a arrancarlo, realizando lo siguiente:

1. Apague el encendido.
2. Gire el encendido.
3. Apague el encendido.
4. Gire el encendido de nuevo para volver a activar la bomba de combustible.

En el caso de vehículos equipados con el sistema de encendido con botón de presión:

1. Oprima el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)** para apagar el encendido.
2. Presione el pedal del freno y el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)** (intento de giro).
3. Retire el pie del pedal del freno y presione el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)** (encendido desactivado).
4. Presione de nuevo el botón **START/STOP (ARRANCAR/PARAR)** para volver a activar el sistema de combustible.

Emergencias en el Camino

ARRANQUE EN FRÍO DEL VEHÍCULO

AVISOS

 Los gases que se encuentran alrededor de la batería del vehículo pueden explotar si se exponen a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión podría ocasionar lesiones personales o daños al vehículo.

 La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico, el cual puede quemar la piel, los ojos y la ropa en caso de contacto.

 Utilice solo cables del tamaño adecuado en las bridas con aislamiento.

Preparación del vehículo

Nota: Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.

Nota: No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

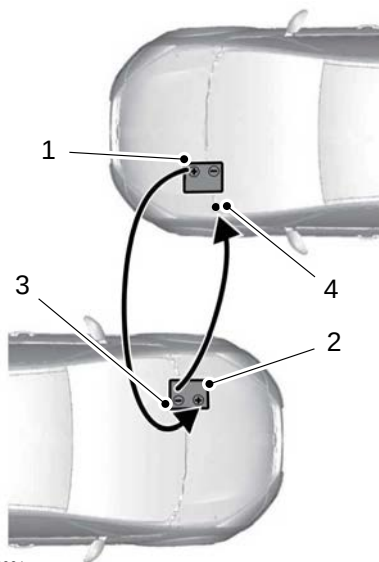
Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no entren en contacto. Apague todos los accesorios.

Conexión de los cables pasacorriente

ALERTA

 No instale los cables en las líneas de combustible, las tapas de balancines del motor, el múltiple de admisión, ni ningún componente eléctrico para usarlos como punto de conexión a tierra. Manténgase alejado de las piezas en movimiento.

Nota: En la ilustración, el vehículo de la parte inferior se utiliza para indicar el vehículo auxiliar.



E142664

1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) a la terminal positiva (+) de la batería descargada.

Emergencias en el Camino

2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) a la terminal positiva (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el cable negativo (-) a la terminal negativa (-) de la batería auxiliar.
4. Efectúe la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto.

ALERTA



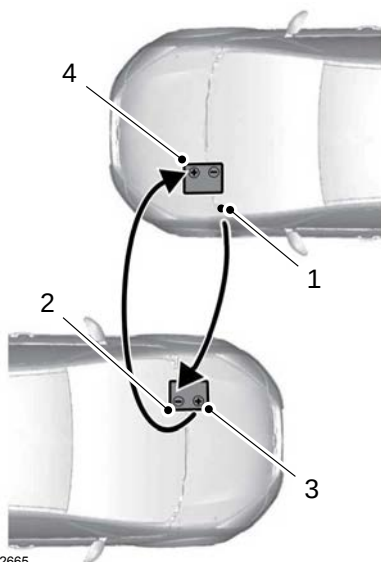
No conecte el extremo del segundo cable a la terminal negativa (-) de la batería descargada. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor de forma moderada.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que el vehículo descompuesto arranque, deje funcionar ambos motores durante tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Retiro de los cables pasacorriente

Retire los cables pasacorriente en orden inverso al de conexión.



E142665

1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica de conexión a tierra.
2. Retire el cable pasacorriente de la terminal negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Retire el cable pasacorriente de la terminal positiva (+) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Retire el cable pasacorriente de la terminal positiva (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en neutro durante varios minutos, de modo que la batería se cargue nuevamente.

Fusibles

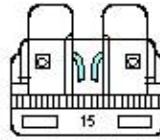
CAMBIO DE FUSIBLES

Fusibles

ALERTA



Siempre reemplace un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar graves daños al cableado y podría provocar un incendio.



E142430

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

Amperaje y color de los fusibles estándar

Color				
Amperaje del fusible	Microfusibles	Microfusibles dobles	Fusibles tipo M	Fusibles tipo J
5A	Canela	Canela	-	-
7,5A	Marrón	Marrón	-	-
10A	Rojo	Rojo	-	-
15A	Azul	Azul	Gris	-
20A	Amarillo	-	Azul claro	Azul
25A	Blanco	-	Blanco	Blanco
30A	Verde	-	Rosado	Rosado
40A	-	-	Verde	Verde
50A	-	-	-	Rojo
60A	-	-	-	Amarillo

Fusibles

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE FUSIBLES

Caja de distribución eléctrica

AVISOS



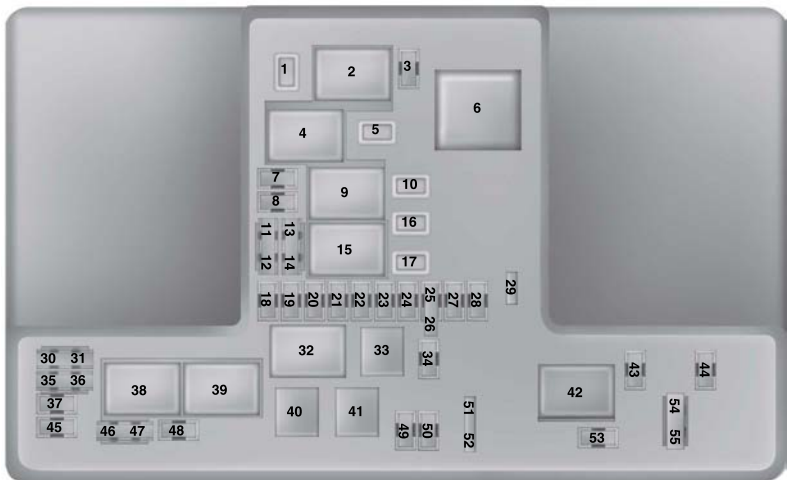
Siempre desconecte la batería antes de trabajar con fusibles de alta potencia.



Para reducir el riesgo de una descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta en la caja de distribución de la corriente antes de conectar nuevamente la batería del vehículo o de rellenar los depósitos de líquidos.

La caja de distribución eléctrica se ubica en el compartimiento del motor. Contiene fusibles de alta potencia que protegen a los sistemas eléctricos centrales del vehículo contra sobrecargas.

Si la batería se ha desconectado y vuelto a conectar, se debe reiniciar algunas funciones. Ver **Cambio de la batería de 12V** (página 293).



E144783

Fusibles

Los fusibles de alta potencia están codificados de la siguiente manera:

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
1	25A ³	No se usa (disponible)
2	-	Relevador del motor de arranque
3	15A ¹	Limpiadores automáticos
4	-	Relevador del motor del ventilador
5	20A ³	Tomacorriente 3: parte trasera de la consola
6	-	No se usa
7	20A ³	Módulo de control del tren motriz: alimentación del vehículo 1
8	20A ³	Módulo de control del tren motriz: alimentación del vehículo 2
9	-	Relevador del módulo de control del tren motriz
10	20A ³	Tomacorriente 1: zona delantera, del lado del conductor
11	15A ¹	Módulo de control del tren motriz: alimentación del vehículo 4
12	15A ¹	Módulo de control del tren motriz: alimentación del vehículo 3
13	10A ²	Módulo de control del tren motriz: alimentación del vehículo 5
14	10A ²	Módulo de control del tren motriz: alimentación del vehículo 6
15	-	Relevador de marcha/arranque
16	20A ³	Tomacorriente 2: consola

Fusibles

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
17	-	No se usa
18	10A ²	Módulo de control del tren motriz: alimentación de respaldo
19	10A ²	Dirección electrónica servoasistida
20	-	No se usa
21	15A ¹	Control de transmisión de marcha/ arranque, suspensión/arranque de la bomba de aceite de la transmisión
22	10A ²	Solenoides del embrague del aire acondicionado
23	15A ¹	Sistema de información de puntos ciegos, cámara retrovisora, control de cruce adaptable, pantalla de advertencias, cambiador
24	-	No se usa
25	10A ²	Sistema de frenos antibloqueo
26	10A ²	Módulo de control del tren motriz
27	-	No se usa
28	-	No se usa
29	-	No se usa
30	-	No se usa
31	-	No se usa
32	-	Relevador No. 1 del ventilador electrónico
33	-	Relevador del embrague del aire acondicionado
34	-	No se usa

Fusibles

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
35	-	No se usa
36	-	No se usa
37	-	No se usa
38	-	Relevador No. 2 del ventilador electrónico
39	-	Relevador No. 3 del ventilador electrónico
40	-	Relevador de la bomba de combustible
41	-	Relevador del claxon
42	-	No se usa
43	-	No se usa
44	-	No se usa
45	-	No se usa
46	10A ²	Alternador
47	10A ²	Interruptor de activación/desactivación del freno
48	20A ³	Claxon
49	5A ¹	Monitor del flujo de la masa de aire
50	-	No se usa
51	-	No se usa
52	-	No se usa
53	10A ²	Asientos eléctricos

Fusibles

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
54	-	No se usa
55	-	No se usa

¹ Microfusible

² Microfusible doble

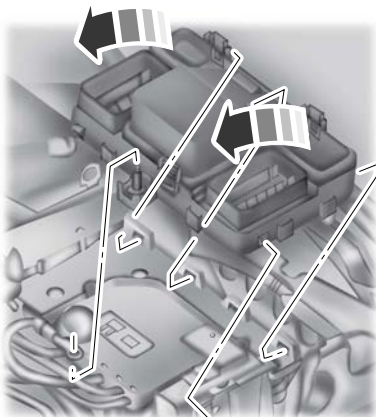
³ Fusible tipo M

Caja de distribución de la corriente: parte inferior

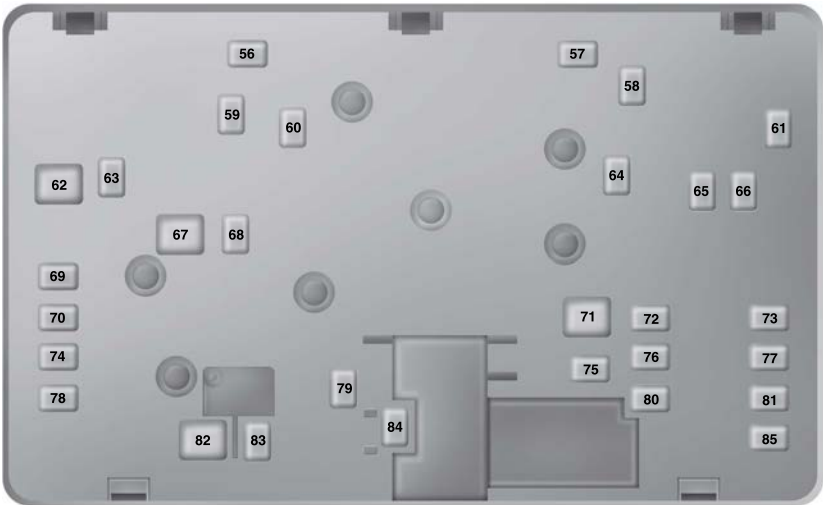
En la parte inferior de la caja de fusibles podrá encontrar fusibles. Para acceder a la parte inferior de la caja de fusibles, haga lo siguiente:

1. Suelte los biestables, ubicados en ambos lados de la caja de fusibles.
2. Levante el costado interior de la caja de fusibles del soporte.
3. Desplace la caja de fusibles hacia el centro del compartimiento del motor.
4. Gire el lado exterior de la caja de fusibles para acceder a la parte inferior.

Los fusibles de alta potencia están codificados de la siguiente manera:



Fusibles



E144949

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
56	30A ¹	Alimentación de la bomba de combustible
57	-	No se usa
58	-	No se usa
59	30A ¹	Ventilador electrónico 500W
60	30A ¹	Ventilador electrónico 500W
61	-	No se usa
62	50A ²	Módulo de control de la carrocería 1
63	20A ³	Ventilador electrónico 500W

Fusibles

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
64	-	No se usa
65	20A ³	Asiento térmico delantero
66	-	No se usa
67	50A ²	Módulo de control de la carrocería 2
68	40A ¹	Ventana trasera calefaccionada
69	30A ¹	Válvulas del sistema de frenos antibloqueo
70	30A ¹	Asiento del pasajero
71	-	No se usa
72	30A ¹	Toldo panorámico N° 1
73	20A ³	Asientos traseros con control de aire acondicionado y calefacción
74	30A ¹	Módulo del asiento del conductor
75	-	No se usa
76	20A ³	Suspensión/arranque de la bomba de aceite de la transmisión No. 2
77	30A ¹	Asientos delanteros con control de aire acondicionado y calefacción
78	-	No se usa
79	40A ¹	Motor del ventilador
80	30A ¹	Cajuela eléctrica
81	40A ¹	Inversor
82	60A ²	Bomba del sistema de frenos antibloqueo

Fusibles

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
83	25A ³	Motor del limpiador No. 1
84	30A ¹	Solenoide del motor de arranque
85	20A ³	Toldo panorámico N° 2

¹ Fusible tipo M

² Fusible tipo J

Tablero de fusibles del compartimiento de pasajeros

El tablero de fusibles se ubica debajo del tablero de instrumentos, a la izquierda de la columna de la dirección.



E145984

Fusibles

Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
1	10A ²	Iluminación (ambiente, guantera, visera, toldo, cajuela)
2	7.5A ¹	Asientos con memoria, soporte lumbar, espejo eléctrico
3	20A ³	Desbloqueo de la puerta del conductor
4	5A ¹	No se usa (disponible)
5	20A ³	Amplificador de bocina de graves auxiliar, amplificador de THX
6	10A ²	No se usa (disponible)
7	10A ²	No se usa (disponible)
8	10A ²	No se usa (disponible)
9	10A ²	No se usa (disponible)
10	5A ¹	Lógica de la cajuela eléctrica
11	5A ¹	No se usa (disponible)
12	7.5A ¹	Control de climatización, palanca de cambio de velocidades
13	7.5A ¹	Columna del volante, grupo de instrumentos, lógica del enlace de datos
14	10A ²	No se usa (disponible)
15	10A ²	Módulo del punto de acceso/enlace de datos
16	15A ¹	No se usa (disponible)

Fusibles

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
17	5A ¹	No se usa (disponible)
18	5A ¹	Encendido, botón de presión stop/start (suspensión/arranque)
19	5A ¹	Indicador de bolsa de aire del pasajero desactivada, rango de transmisión
20	5A ¹	Faros adaptables
21	5A ¹	Humedad y temperatura interior, asientos traseros con aire acondicionado y calefacción
22	5A ¹	Sensor de clasificación del ocupante
23	10A ²	Accesorio retardado (lógica del inversor de potencia, lógica del quemacocos)
24	30A ¹	Bloqueo/desbloqueo centralizado
25	30A ¹	Puerta del conductor (ventana, espejo)
26	30A ¹	Puerta del pasajero delantero (ventana, espejo)
27	30A ¹	Toldo corredizo
28	20A ³	Amplificador de THX
29	30A ¹	Puerta trasera del lado del conductor (ventana)
30	30A ¹	Puerta trasera del lado del pasajero (ventana)
31	15A ¹	No se usa (disponible)

Fusibles

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
32	10A ²	GPS, control de voz, pantalla, control de cruce adaptable, receptor de frecuencia de radio
33	20A ³	Radio, control de ruidos activo
34	30A ¹	Bus de marcha/arranque (fusible No. 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, cortacircuitos)
35	5A ¹	Módulo de control del sistema de protección
36	15A ¹	Suspensión de la amortiguación con control continuo, espejo retrovisor con atenuación automática
37	15A ¹	Relevador de tracción en todas las llantas, volante de dirección térmico
38	30A	Cortinilla de la ventana trasera

¹Microfusible

²Microfusible doble

Mantenimiento

INFORMACIÓN GENERAL

Lleve su vehículo a servicio en forma regular para ayudar a mantener su valía de carretera y su valor de reventa. Existe una gran red de distribuidores Ford autorizados disponibles para ayudarle con su experiencia en servicios profesionales. Creemos que sus técnicos capacitados especialmente son los mejores calificados para dar servicio a su vehículo en forma adecuada y experta. Ellos cuentan con el respaldo de un amplio rango de herramientas altamente especializadas, desarrolladas específicamente para dar servicio a su vehículo.

Para ayudarlo con el mantenimiento de su vehículo, le entregamos la información de mantenimiento programado, la cual facilita el seguimiento del servicio de rutina.

Si su vehículo requiere servicio profesional, un distribuidor autorizado puede proporcionar las refacciones y el servicio necesarios. Revise la información de garantía para saber qué refacciones y servicios se cubren.

Use solo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones. Las refacciones Motorcraft® están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

Precauciones

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente (por ejemplo, cigarrillos) lejos de la batería del vehículo y de todas las piezas relacionadas con el sistema de combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave (si está equipada).
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido

ALERTA



Para reducir el riesgo de daño al vehículo y/o quemaduras personales, no arranque el motor con el filtro de aire extraído y no lo saque mientras el motor está funcionando.

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Bloquee las ruedas.

APERTURA Y CIERRE DEL COFRE



E142457

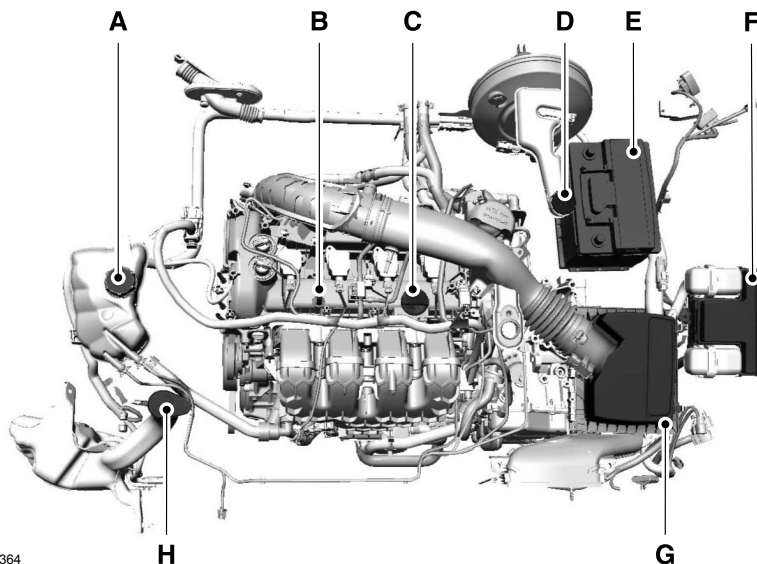
1. Para abrir el cofre, diríjase al interior del vehículo y jale la palanca de apertura del cofre que se encuentra debajo del tablero de instrumentos.

2. Vaya a la parte delantera del vehículo y busque la palanca de liberación secundaria, que se ubica debajo del frente del cofre, cerca de insignia de Lincoln.
3. Abra el seguro del cofre al presionar la palanca de liberación secundaria a la izquierda, hacia el lado del pasajero del vehículo.
4. Abra el cofre. Los amortiguadores sostendrán el cofre.
5. Para cerrar el cofre, bájelo y déjelo caer de una altura de al menos 20 a 30 cm (8 a 11 pulgadas).

Nota: *Asegúrese de que la tapa del cofre esté perfectamente cerrada.*

Mantenimiento

REVISIÓN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 2.0L ECOBOOST™

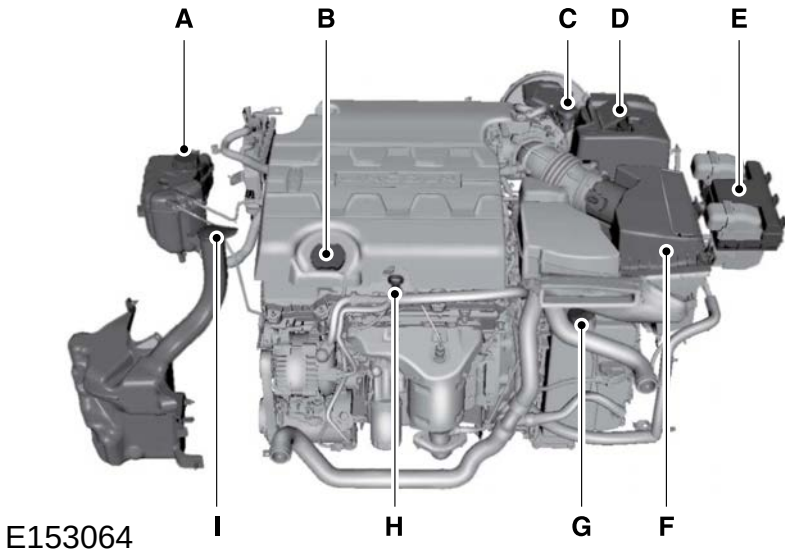


E144364

- A Tapa del depósito del anticongelante para motor
- B Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
- C Tapón de llenado del aceite del motor
- D Tapa del depósito del líquido para frenos
- E Batería
- F Caja de distribución eléctrica
- G Conjunto del filtro de aire del motor
- H Tapa del depósito del líquido limpiaparabrisas

Mantenimiento

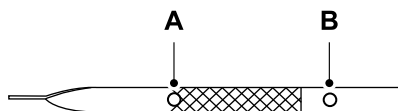
REVISIÓN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 3.7L



- A Tapa del depósito del anticongelante para motor
- B Tapón de llenado del aceite del motor
- C Tapa del depósito del líquido para frenos
- D Batería
- E Caja de distribución eléctrica
- F Carcasa del filtro de aire
- G Varilla indicadora del nivel de aceite de la transmisión
- H Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
- I Tapa del depósito del líquido limpiaparabrisas

Mantenimiento

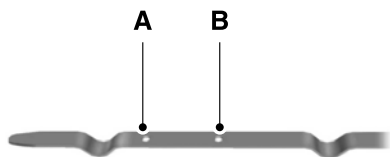
VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR - 2.0L ECOBOOST™



E142462

A MÍN
B MÁX

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR - 3.7L



E146429

A MÍN
B MÁX

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

Nota: Compruebe el nivel antes de arrancar el motor.

Nota: Asegúrese de que el nivel está entre las marcas de MIN y MAX.

1. Asegúrese de que el vehículo esté en una superficie nivelada.
2. Apague el motor y espere unos 10 minutos a que el aceite se drene hacia el colector de aceite.
3. Quite la varilla indicadora de nivel y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusas. Vuelva a colocar la varilla indicadora de nivel y quítela nuevamente para comprobar el nivel del aceite.

Si el nivel está en la marca MIN, agregue aceite inmediatamente.

Cómo agregar aceite de motor

Nota: No quite el tapón de llenado cuando el motor esté funcionando.

Nota: No agregue aceite sobre la marca MAX. Los niveles de aceite por encima de la marca MAX pueden causar daños en el motor.



E142732

Mantenimiento

Utilice exclusivamente aceites para motores de gasolina certificados por American Petroleum Institute (API). Un aceite con este símbolo de marca registrada cumple con las normas actuales de protección del sistema de emisión de gases y motor y los requerimientos de ahorro de combustible del International Lubricants Specification Advisory Council (ILSAC), integrado por fabricantes de automóviles de los Estados Unidos y Japón.

1. Quite el tapón de llenado.
2. Agregue aceite de motor que cumpla con las especificaciones de Ford. Ver **Capacidades y Especificaciones** (página 350).
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta que sienta una fuerte resistencia.

Restablecimiento del sistema de monitoreo de la vida útil del aceite

Nota: Restablezca el monitoreo de la vida útil del aceites solo luego de un cambio de aceite.

1. Gire la llave de encendido a la posición de encendido. No arranque el motor. En vehículos con botón de arranque de presión, mantenga presionado el botón de arranque por 2 segundos sin oprimir el pedal de freno. No intente arrancar el motor.
2. Presione al mismo tiempo el acelerador y el pedal del freno.
3. Mantenga ambos pedales presionados a fondo.

4. Después de tres segundos, aparecerá el mensaje Service: Oil reset in prog.
5. Después de 25 segundos, aparecerá el mensaje Service: Oil reset complete.
6. Libere el acelerador y el pedal del freno.
7. El mensaje Service: Oil reset complete desaparecerá.
8. Gire la llave a la posición OFF (Apagado). En vehículos con botón de arranque de presión, oprima el botón de arranque para apagar el vehículo por completo.

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DE MOTOR

Revisión del líquido refrigerante del motor

Cuando el motor esté frío, revise la concentración y nivel del líquido refrigerante del motor en los intervalos indicados en el registro de mantenimiento programado.

Nota: Asegúrese de que el nivel está entre las marcas de MIN y MAX en el depósito del líquido refrigerante.

Nota: El líquido refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel sobrepasa la marca MAX.

Mantenimiento

Nota: Si el nivel está en la marca MIN, por debajo de la marca MIN o vacío, agregue líquido refrigerante inmediatamente. Consulte **Llenado de líquido refrigerante del motor** en este capítulo.

La concentración del líquido anticongelante se debe mantener entre el 48% y el 50%, que equivale a un punto de congelamiento de entre -34 °C (-30 °F) y -37 °C (-34 °F).

Nota: Para obtener mejores resultados, la concentración del anticongelante se debe probar con un refractómetro, como la herramienta 300-ROB75240 de Rotunda, disponible en su distribuidor autorizado. Ford no recomienda el uso de hidrómetros ni tiras de prueba de refrigerante para medir las concentraciones del refrigerante.

Nota: Los líquidos del automóvil no son intercambiables. No utilice líquido refrigerante del motor o anticongelante o líquido de lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

Llenado del líquido refrigerante del motor

AVISOS



No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. Al salir, el vapor y los líquidos hirvientes de un sistema de enfriamiento caliente pueden producirle graves quemaduras. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

AVISOS



No ponga líquido refrigerante del motor en el depósito del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.



Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión, por lo que pueden salir con fuerza vapor y líquido caliente cuando se suelta ligeramente la tapa.



No agregue líquido refrigerante por sobre la marca MAX.

Nota: No use selladores de fugas, selladores para sistemas de enfriamiento ni aditivos, ya que pueden dañar los sistemas de enfriamiento o calefacción del motor. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: Durante el funcionamiento normal del vehículo, el líquido refrigerante del motor puede cambiar de color de anaranjado a rosado o rojo pálido. Siempre y cuando el líquido refrigerante del motor sea claro y no esté contaminado, este cambio de color no indica que se haya echado a perder ni que deba drenarse, reemplazarse ni que el sistema deba lavarse.

Mantenimiento

- No mezcle diferentes colores o tipos de líquido refrigerante en su vehículo. Asegúrese de usar el líquido refrigerante correcto. La mezcla de líquidos refrigerantes del motor puede dañar el sistema de enfriamiento del motor. El uso de un líquido refrigerante inadecuado puede dañar los componentes del motor y del sistema de enfriamiento e invalidar la garantía. Use líquido refrigerante de motor prediluido que cumpla con la especificación de Ford. Ver **Capacidades y Especificaciones** (página 350).
- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar, limpiar químicamente con Premium Cooling System Flush de Motorcraft y rellenar con líquido refrigerante de motor prediluido tan pronto como sea posible. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.
- No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol. El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante. Éstos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

Desatornille la tapa lentamente. Cualquier presión escapará cuando desatornille la tapa.

Agregue líquido refrigerante de motor prediluido que cumpla con la especificación de Ford. Ver **Capacidades y Especificaciones** (página 350).

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente líquido refrigerante de motor prediluido para llevar el nivel del líquido al punto apropiado.

Mantenimiento

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company no recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.

Elimine siempre de manera responsable los líquidos usados en automóviles. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Climas extremos

Si conduce en climas extremadamente fríos:

- Puede ser necesario solicitar que un distribuidor autorizado de Ford aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 50%.
- Una concentración del refrigerante del 60% proporcionará una protección mejorada en el punto de congelación. Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por encima del 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- Puede ser necesario solicitar que un distribuidor autorizado de Ford disminuya la concentración del líquido refrigerante a un 40%.
- Una concentración del refrigerante del 40% proporcionará una protección mejorada contra el sobrecalentamiento. Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las propiedades de protección contra corrosión/congelamiento del líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar líquido refrigerante prediluido para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

Lo que debe saber sobre el enfriamiento de seguridad a prueba de fallas

Si se agota el suministro de líquido refrigerante del motor, esta función permite manejar temporalmente el vehículo antes que aumenten los daños en los componentes debido al aumento de la temperatura. El margen "seguridad ante fallas" depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

Mantenimiento

Cómo funciona el sistema de enfriamiento a prueba de fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor llegará al área H (Caliente) y:



Se encenderá la luz de advertencia de temperatura del líquido refrigerante .



Se encenderá el indicador de servicio del motor a la brevedad .

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambia automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto sucede, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se desactivará.

El funcionamiento continuo incrementará la temperatura del motor y éste se detendrá por completo, provocando un aumento en el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Una vez que el motor se enfríe, podrá volver a arrancarlo. Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible para minimizar el daño del motor.

Cuándo se activa el modo a prueba de fallas

AVISOS



El modo de seguridad ante fallas sólo se debe usar en emergencias. Haga funcionar el vehículo en modo de seguridad ante fallas sólo el tiempo necesario para conducir el vehículo a un lugar seguro y buscar ayuda para reparación inmediatamente. Cuando el vehículo está en modo de seguridad ante fallas, puede tener potencia limitada, no podrá mantener el funcionamiento a alta velocidad y podría apagarse completamente, sin advertencia previa, provocando pérdida de la potencia en el motor, la asistencia de dirección hidráulica y la asistencia de frenos de potencia, lo que puede incrementar la posibilidad de accidentes con heridas graves.



Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

La potencia del motor es limitada en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, maneje con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad y el motor funcionará en forma irregular. Recuerde que el motor es capaz de detenerse por completo en forma automática para evitar daños en el motor, por lo tanto:

1. Sálgase del camino lo antes posible y apague el motor.

Mantenimiento

2. Haga que su vehículo sea trasladado a un distribuidor autorizado.
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de líquido refrigerante y llénelo si está bajo.
5. Vuelva a arrancar el motor y lleve el vehículo a un distribuidor autorizado.

Nota: Si maneja el vehículo sin reparar el problema del motor, las probabilidades de daño en el motor aumentan. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible.

VERIFICACIÓN DEL FLUÍDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Información no disponible en este momento.

VERIFICACIÓN DEL FLUÍDO DE FRENOS

Los niveles del líquido entre las líneas MIN y MAX están dentro de los límites normales de funcionamiento; no es necesario agregar líquido. Si los niveles de los líquidos están fuera de los límites normales de funcionamiento, el rendimiento del sistema puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor autorizado.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección hidráulica eléctrica (EPS). No existe un depósito de líquido que revisar ni rellenar.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Su vehículo está equipado con un filtro de combustible de por vida que está integrado al tanque de combustible. No es necesario realizar mantenimiento periódico ni reemplazarlo.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVADOR

ALERTA



Si hace funcionar el vehículo a temperaturas inferiores a 5 °C (40 °F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

Nota: Los sistemas de lavadores delantero y trasero se abastecen desde el mismo depósito.

Mantenimiento

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. Use sólo un líquido lavaparabrisas que cumpla con las especificaciones de Ford. Ver **Capacidades y Especificaciones** (página 350).

Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12V

AVISOS



Normalmente, las baterías producen gases explosivos los cuales pueden producir lesiones personales. Por esto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas se acerquen a la batería. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.

AVISOS



Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de que el ácido le caiga en la piel o en los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos mínimo y solicite ayuda médica urgentemente. Lo mismo si ingiere el ácido.



Los bornes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular.

Su vehículo tiene una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.

Nota: Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Mantenimiento

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a las terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en las terminales, quite los cables de las terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Se recomienda que desconecte la terminal negativa del cable de la batería si su intención es guardar su vehículo por un período de tiempo prolongado.

Para asegurar el buen funcionamiento del sistema de administración de la batería (BMS), ningún dispositivo eléctrico añadido al vehículo deberá tener su conexión a tierra directamente al borne negativo de la batería. La conexión directa al borne negativo de la batería puede causar mediciones inexactas del estado de la batería y posibles fallas en el sistema.

Nota: Los accesorios o componentes eléctricos o electrónicos añadidos al vehículo por el distribuidor o el propietario pueden afectar adversamente el rendimiento y la durabilidad de la batería, así como el desempeño de otros sistemas eléctricos del vehículo.

Cuando sea necesario reemplazar la batería, ésta deberá ser reemplazada exclusivamente con la batería de refacción que Ford recomiende, de modo que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo.

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión automática debe volver a aprender su estrategia adaptativa. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente la primera vez que se conduzca. Esta operación se considera normal y el funcionamiento de la transmisión se actualizará completamente a su percepción de cambio óptima.

Si la batería se ha desconectado o si se ha instalado una batería nueva, el reloj y las estaciones de radio preestablecidas se deben restablecer al volver a conectar la batería.

Nota: Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.

Mantenimiento

COMPROBACIÓN DE LAS HOJAS DEL LIMPIADOR



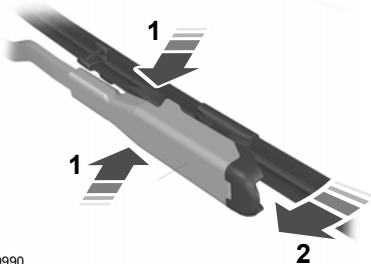
E142463

Pase la punta de los dedos sobre el borde de la hoja para comprobar la aspereza.

Frote las hojas del limpiador con líquido lavaparabrisas o agua aplicada con una esponja o paño suave.

CAMBIO DE LAS HOJAS DEL LIMPIADOR

Los brazos del limpiador se pueden mover manualmente cuando el motor está apagado. Esto facilita el reemplazo de las hojas y la limpieza debajo de las hojas.



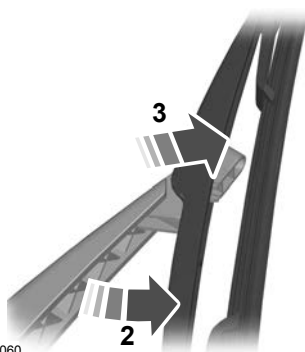
E129990

1. Aparte la hoja y el brazo del limpiador del vidrio.

2. Oprima los botones de bloqueo juntos.
3. Gire y retire la hoja del limpiador.
4. Instale siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: Asegúrese que la hoja del limpiador se asegure en su lugar. Baje el brazo del limpiador y la hoja de vuelta al parabrisas. Los brazos del limpiador regresan automáticamente a su posición normal cuando se activa el encendido.

Para modificar las hojas traseras, haga lo siguiente:



E130060

1. Levante el brazo del limpiador.
2. Levemente gire la hoja del limpiador desde el brazo del limpiador.
3. Desactive la hoja del limpiador desde el brazo del limpiador.
4. Desmonte la hoja del limpiador.
5. Instale siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: Asegúrese que la hoja del limpiador se asegure en su lugar.

Mantenimiento

Cambie las hojas de los limpiadores al menos una vez al año para obtener un rendimiento óptimo.

La calidad de los limpiadores puede mejorar si se limpian las hojas de los limpiadores y el parabrisas.

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

ALERTA



Para reducir el riesgo de daño al vehículo y/o quemaduras personales, no arranque el motor con el filtro de aire extraído y no lo saque mientras el motor está funcionando.

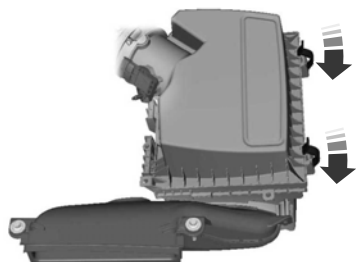
Al cambiar el elemento del filtro de aire, utilice solo el elemento del filtro de aire indicado. Ver **Capacidades y Especificaciones** (página 350).

En los vehículos equipados con EcoBoost: al dar servicio al filtro de aire es importante que ninguna materia extraña entre al sistema de inducción de aire. El motor y el turbocargador pueden sufrir daños, incluso con partículas muy pequeñas.

Cambie el elemento del filtro de aire a los intervalos correspondientes. Consulte su información de mantenimiento programado.

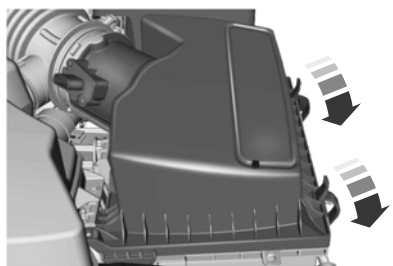
Nota: No utilizar el filtro de aire correcto puede causar daños graves al motor. La garantía del usuario se anulará por cualquier daño al motor si no se utiliza el elemento del filtro de aire correcto.

Motor 2.0 L EcoBoost



E144365

Motor de 3.7L



E146427

1. Suelte las abrazaderas que aseguran la cubierta del compartimiento donde se aloja el filtro de aire.
2. Levante cuidadosamente la cubierta de la carcasa del filtro de aire.
3. Saque el elemento del filtro de aire de la carcasa.
4. Limpie la tierra o los residuos de la carcasa del filtro de aire y cúbralo para asegurarse de que no entre polvo al motor y para asegurarse de que tiene un buen sello.

Mantenimiento

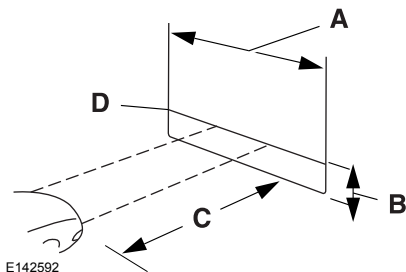
5. Instale un nuevo elemento del filtro de aire. Tenga cuidado de no doblar los bordes del elemento del filtro entre la carcasa y la cubierta del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no filtrado entre al motor si no está instalado correctamente.
6. Instale la cubierta de la carcasa del filtro de aire.
7. Apriete las abrazaderas para asegurar la cubierta de la carcasa del filtro de aire en la carcasa del filtro de aire.

AJUSTE DE LOS FAROS PRINCIPALES

Ajuste de la alineación vertical

Los faros del vehículo se han alineado correctamente en la planta de ensamblaje. Si su vehículo ha tenido algún accidente, un distribuidor autorizado debe revisar la alineación de los faros.

Objetivo de la alineación de los faros



- A 2,4 m (8 pies)
- B Altura del centro del faro al suelo
- C 7,6 m (25 pies)
- D Línea de referencia horizontal

Procedimiento de ajuste de la alineación vertical

1. Estacione el vehículo directamente frente a una pared o pantalla sobre una superficie nivelada, a unos 7,6 metros (25 pies) de distancia.
2. Mida la altura del piso al centro del faro y marque una línea de referencia horizontal de 2,4 m (8 pies) de largo en la pared o la pantalla vertical (un trozo de cinta adhesiva sirve).

Nota: Para ver un patrón de luz más claro para el ajuste, es posible que quiera bloquear la luz de un faro delantero mientras ajusta el otro.

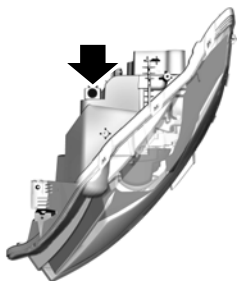
Mantenimiento

3. Encienda las luces bajas de los faros para iluminar la pared o pantalla y abra el cofre.



E142465

4. En la pared o pantalla observará una zona plana de luz de alta intensidad ubicada en la parte superior del lado derecho del haz de luz. Si el borde superior de la zona de luz de alta intensidad no está en la línea de referencia horizontal, será necesario ajustar el faro.



E150095

5. Localice el ajustador vertical de cada faro. Con un destornillador Phillips No. 2, gire el ajustador hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la alineación vertical del faro. El borde horizontal de la luz más brillante debe tocar la línea de referencia horizontal.
6. Cierre el cofre y apague las luces.

Ajuste de la alineación horizontal

Este vehículo no requiere alineación horizontal y no es ajustable.

DESMONTAJE DE FAROS

Consulte con un distribuidor autorizado.

Mantenimiento

CAMBIO DE FOCOS

Condensación en los conjuntos de luces

Las luces exteriores tienen respiraderos para compensar los cambios normales de la presión. La condensación puede ser producto natural de este diseño. Cuando penetra aire húmedo en los conjuntos de luces a través de los respiraderos, existe la posibilidad de que se produzca condensación si la temperatura es fría. Cuando hay condensación normal, se puede formar una delgada película de vaho en el interior de la mica. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal. El tiempo de despeje puede tomar unas 48 horas en condiciones de clima seco.

Ejemplos de condensación aceptable:

- Presencia de vaho (sin rayas, marcas de goteo o gotitas).
- El vaho cubre menos del 50% de la mica.

Ejemplos de humedad no aceptable (normalmente causada por una fuga de agua de la luz):

- Acumulación de agua dentro de la luz.
- Gotas de agua grandes, marcas de goteo o rayas presentes en el interior de la mica.

Lleve el vehículo al distribuidor para que lo reparen si existe cualquiera de las condiciones anteriores de humedad no aceptable.

Reemplazo de focos

Para reemplazar los focos, acuda a su distribuidor autorizado.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FOCOS

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros delanteros deben tener una marca autorizada "D.O.T." para América del Norte y para asegurar que tienen el correcto funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. Los focos correctos no dañan el conjunto de la luz ni anulan la garantía del conjunto de la luz y proporcionan calidad en el tiempo de iluminación del foco.

Mantenimiento

Función	Nombre comercial
Luces altas de los faros delanteros	LED
Luces bajas de los faros	LED
Luz de posición (delantera)	LED
Luz de estacionamiento (delantera)	LED
Luz direccional (delantera)	LED
Luz trasera y de freno (serie alta)	LED
Luz trasera y de freno (serie baja)	LED
Luz de reversa	LED
Luz direccional - trasera (serie alta)	LED
Luz direccional - trasera (serie baja)	LED
Luz de posición (trasera)	LED
Luz de placa	LED
Luz de la cajuela	LED
Luz superior de freno	LED
Luz lateral direccional	LED
Luz de la guantera	LED
Luz interior	LED

Para remplazar cualquiera de las luces, consulte con su distribuidor autorizado.

Cuidado del vehículo

INFORMACIÓN GENERAL

Su distribuidor autorizado Ford o Lincoln dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados.

PRODUCTOS DE LIMPIEZA

Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft® Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft® Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft® Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft® Dusting Cloth (ZC-24)

Motorcraft® Engine Shampoo and Degreaser (sólo en EE.UU.) (ZC-20)

Motorcraft® Engine Shampoo (sólo en Canadá) (CXC-66-A)

Motorcraft® Multi-Purpose Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-101)

Motorcraft® Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft® Premium Quality Windshield Washer Fluid (sólo en Canadá) [CXC-37-(A, B, D o F)]

Motorcraft® Premium Windshield Washer Concentrate (sólo EE.UU.) (ZC-32-A)

Motorcraft® Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54)

Motorcraft® Spot and Stain Remover (sólo en EE.UU.) (ZC-14)

Motorcraft® Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23)

Motorcraft® Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft® Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Lave el vehículo regularmente con agua fría o tibia y un champú con pH neutro, como por ejemplo Motorcraft® Detail Wash.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como los detergentes líquidos para lavavajillas o para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté “caliente al tacto” ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Quite de inmediato cualquier residuo de gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo. Use Motorcraft® Bug and Tar Remover.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.

Cuidado del vehículo

Nota: Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.

Piezas cromadas exteriores

Nota: Nunca use materiales abrasivos, como esponjas metálicas o plásticas, ya que éstas podrían rayar la superficie cromada.

Nota: No use limpiador para cromo, limpiador para metal o pulidor en las ruedas o tapones de las ruedas

- Lave el vehículo primero, con agua fría o tibia y un champú con pH neutro, como por ejemplo Motorcraft® Detail Wash.
- Use Motorcraft® Custom Bright Metal Cleaner. Aplique el producto tal como lo haría con una cera para limpiar las defensas y otras partes cromadas; deje que el limpiador se seque durante unos minutos, luego limpie con un paño limpio y seco.
- No aplique producto de limpieza a superficies calientes y no deje producto de limpieza en superficies de cromo durante un período que supere lo recomendado.
- El uso de otros limpiadores no recomendados puede derivar en daños cosméticos graves y permanentes.

Parte inferior de la carrocería

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

Limpieza de piezas exteriores de plástico

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas

- Para la limpieza de rutina, utilice Motorcraft® Detail Wash.
- Si hay manchas de grasa o alquitrán, use Motorcraft® Bug y Tar Remover.

REPARACIÓN DE DAÑOS MENORES EN LA PINTURA

Su distribuidor autorizado cuenta con pintura para retocar que coincide con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor autorizado el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurarse de obtener el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

Cuidado del vehículo

ENCERADO

- Primero lave el vehículo.
- Utilice una cera de alta calidad sin abrasivos.
- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con ningún tapizado de color que no sea parte de la carrocería (piezas negras opacas), como manijas granuladas de las puertas, parrillas portaequipajes, defensas, molduras laterales, alojamientos de espejos o el área del cubretablero del parabrisas. El sellador de pintura “pone gris” o mancha las piezas con el tiempo.

LIMPIEZA DEL MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal.

Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un lavador de alta presión para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.

- Rocíe Motorcraft® Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión. En Canadá use Motorcraft® Engine Shampoo.
- Nunca lave ni enjuague el motor mientras está funcionando, ya que se podría dañar internamente.
- Nunca lave ni enjuague las bobinas de encendido, los cables de las bujías ni los pozos de las bujías, ni las áreas alrededor de esos puntos.
- Cubra la batería, caja de distribución de corriente y conjunto de filtro de aire para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.

LIMPIEZA DE LAS VENTANAS Y LAS HOJAS DE LOS LIMPIADORES

La ventana y las hojas de los limpiadores se deben limpiar en forma regular. Si los limpiadores no limpian adecuadamente, las sustancias en el vidrio del vehículo o las hojas del limpiador pueden causar chirrido o castañeteo de las hojas, y rayas y manchas en el parabrisas.

Cuidado del vehículo

Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- La ventana se puede limpiar con un limpiador no abrasivo como por ejemplo Motorcraft® Ultra-Clear Spray Glass Cleaner.
- Las hojas de los limpiadores pueden limpiarse con alcohol isopropil (de fricción) o Motorcraft® Premium Windshield Washer Concentrate en EE.UU. o Premium Quality Windshield Washer Fluid en Canadá. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.
- No utilice abrasivos, ya que pueden causar ralladuras
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar ninguna pieza.

Si no puede eliminar esas marcas después de limpiar con el limpiavidrios o si los limpiadores se mueven de manera entrecortada, limpie la superficie exterior del parabrisas y las hojas de los limpiadores con una esponja o un paño suave con detergente neutro o una solución de limpieza levemente abrasiva. Después de limpiar, enjuague el parabrisas y las hojas de los limpiadores con agua limpia. El parabrisas está limpio si no se forman puntos cuando lo enjuaga con agua.

Nota: No use objetos afilados, como una hoja de afeitar, para limpiar el interior de la ventana trasera o para remover calcomanías, ya que puede dañar las líneas térmicas de la rejilla eléctrica del desempañador de la ventana trasera.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

AVISOS



No use solventes para limpieza, blanqueadores ni tintura en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.



En vehículos equipados con bolsas de aire instaladas en el asiento, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Dichos productos pueden contaminar el sistema de bolsas de aire laterales y afectar su rendimiento en un choque.

Para telas, alfombras, asientos de tela, cinturones de seguridad y asientos equipados con bolsas de aire laterales.

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Elimine las manchas leves y la suciedad con Motorcraft® Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner.

Cuidado del vehículo

- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft® Spot and Stain Remover. En Canadá, use Motorcraft Multi-Purpose Cleaner.
- Si se forma un anillo sobre la tela luego de limpiar una mancha, limpie el área completa de inmediato (pero sin saturar en exceso) o el anillo se fijará.
- No use productos de limpieza caseros ni limpiadores de vidrios, ya que pueden decolorar y manchar la tela y afectar la capacidad de retardo de llama de los materiales del asiento.
- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el lustre de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.
- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.
- No use limpiadores caseros o limpiavidrios, puesto que éstos podrían dañar el acabado del tablero de instrumentos, las vestiduras interiores y la mica del grupo de instrumentos.
- No permita derrames de desodorantes ambientales y desinfectantes para manos en las superficies interiores. Si hay un derrame, límpielo inmediatamente. Los daños de este tipo pueden no estar cubiertos por su garantía.

LIMPIEZA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS Y CRISTAL DEL TABLERO

ALERTA



No use solventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

Limpie el grupo de instrumentos y las micas del grupo de instrumentos con un paño de algodón blanco, limpio y húmedo, y luego con un paño de algodón blanco, limpio y seco.

Si se derrama un líquido que manche, como café o jugo, en las superficies del tablero de instrumentos o tapizado interior, límpielo de la siguiente forma:

1. Recoja el líquido derramado con un paño de algodón blanco y limpio.

Cuidado del vehículo

2. Limpie la superficie con un paño de algodón limpio y húmedo. Para una limpieza más profunda, utilice una solución de jabón neutro y agua. Si no puede limpiar el área por completo siguiendo este método, le conviene limpiarla con un producto de limpieza diseñado para el interior de los automóviles.
 3. De ser necesario, aplique un poco más de solución de agua y jabón neutro o un producto de limpieza sobre un paño de algodón blanco y limpio, oprima el paño sobre el área sucia y déjelo así por 30 minutos a temperatura ambiente.
 4. Retire el paño impregnado y, si no se encuentra demasiado sucio, úselo para limpiar el área con un movimiento de fricción durante 60 segundos.
 5. A continuación, seque el área con un paño de algodón blanco y limpio.
- Si la piel no puede limpiarse por completo con una solución de agua y jabón neutro, podría limpiarla con un producto de limpieza para piel disponible comercialmente, diseñado para interiores automotrices.
 - Para verificar la compatibilidad, pruebe primero cualquier limpiador o quitamanchas en una parte que no sea visible de la piel.
 - No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, ni acondicionadores para piel a base de aceites o petróleo. Estos productos pueden causar desgaste prematuro o daños a la piel.

LIMPIEZA DE ASIENTOS DE PIEL (SI ESTÁ EQUIPADO)

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie derrames y manchas lo más rápido posible.
- Para la limpieza rutinaria, limpie la superficie con un paño húmedo y suave. Para una limpieza más profunda, limpie la superficie con una solución de agua y jabón leve. En Canadá, use Motorcraft® Vinyl Cleaner. Seque el área con un paño suave.

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS DE ALEACIÓN

Nota: No use limpiador para cromo, limpiador para metal o pulidor en las ruedas o tapones de las ruedas.

Cuidado del vehículo

Las ruedas (o rines) de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener el brillo:

- Limpie semanalmente con Motorcraft® Wheel and Tire Cleaner. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con un chorro fuerte de agua.
- Nunca aplique ningún producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando estén calientes o tibios.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de las ruedas o los tapones de las ruedas. Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo de los frenos y la suciedad, con el tiempo pueden desgastar el acabado de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico ni de sustancias cáusticas, ni tampoco fibras metálicas, combustibles o detergentes fuertes de uso casero.
- Para eliminar la grasa y el alquitrán, use Motorcraft® Bug and Tar Remover.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si planea almacenar su vehículo durante un periodo prolongado (30 días o más), lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para garantizar que su vehículo permanezca en buenas condiciones de operación.

Todos los automóviles motorizados y sus componentes fueron diseñados y probados para un manejo confiable y regular. El almacenamiento a largo plazo bajo diversas condiciones podría provocar que los componentes se degraden o fallen a menos que se tomen en cuenta precauciones específicas para preservar los componentes.

Información general

- Almacene todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Protéjalos de la luz del sol, si es posible.
- Si los vehículos se almacenan en el exterior, se requiere mantenimiento regular para protegerlos contra óxido y daños.

Cuidado del vehículo

Carrocería

- Lave el vehículo perfectamente para eliminar suciedad, grasa, aceite, alquitrán o lodo de las superficies exteriores, del alojamiento de las ruedas traseras y de la parte inferior de las salpicaderas delanteras.
- Lave periódicamente los vehículos almacenados en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal al natural o imprimado para prevenir el óxido
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóvil para prevenir la decoloración. Vuelva a poner cera según sea necesario cuando lave el vehículo.
- Lubrique las bisagras del cofre, de las puertas y de la tapa de la cajuela, y los pestillos con aceite de grado ligero.
- Cubra la vestidura interior para evitar que se decolore.
- Mantenga todas las partes de hule libres de aceite y solventes.

Motor

- El aceite del motor y el filtro se deben cambiar antes del almacenamiento, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Arranque el motor cada 15 días. Hágalo funcionar en ralentí acelerado hasta que alcance su temperatura normal de funcionamiento.
- Con el pie en el pedal del freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está funcionando.

Sistema de combustible.

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla de la bomba de combustible.

Nota: Durante períodos prolongados de almacenamiento del vehículo (30 días o más), el combustible podría deteriorarse debido a la oxidación. Agregue al sistema de combustible del vehículo un buen producto estabilizador de gasolina si los períodos de almacenamiento reales o esperados exceden de 30 días. Siga las instrucciones de la etiqueta del aditivo. El vehículo se debe operar a velocidad de ralentí para que circule aditivo por todo el sistema de combustible.

Cuidado del vehículo

Sistema de refrigeración

- Proteja contra temperaturas de congelación.
- Cuando saque el vehículo de almacenamiento, verifique el nivel de líquido refrigerante. Confirme que no haya fugas en el sistema de enfriamiento y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Batería

- Compruebe y recargue según sea necesario. Mantenga limpias las conexiones.
- Si el vehículo estuvo almacenado más de 30 días sin recargar la batería, podría ser conveniente desconectar los cables de la batería para garantizar que se mantenga la carga de la batería para un arranque rápido.

Nota: Si se desconectan los cables de la batería, será necesario restablecer las funciones de la memoria.

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y el freno de estacionamiento estén totalmente liberados.

Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Otros puntos misceláneos

- Asegúrese de que todos los varillajes, cables, palancas y clavijas debajo del vehículo están cubiertos con grasa para prevenir el óxido.
- Mueva los vehículos al menos 8 m (25 pies) cada 15 días para lubricar las piezas de operación y prevenir la corrosión.

Retiro del vehículo del almacenamiento

Si el vehículo ya no va a estar almacenado, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa acumulada en las superficies de las ventanas.
- Verifique si los limpiaparabrisas están deteriorados.
- Verifique debajo del cofre para ver si hay materias extrañas que pudieran haberse acumulado durante el almacenamiento (nidos de ratones/ardillas).
- Verifique el escape en busca de cualquier materia extraña que pudiera haberse acumulado durante el almacenamiento.
- Verifique la presión de las llantas y ajuste de acuerdo a la Etiqueta de las llantas.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 4.5 metros (15 pies) hacia adelante y hacia atrás para eliminar el óxido acumulado.

Cuidado del vehículo

- Verifique los niveles de líquidos (incluyendo el líquido refrigerante, el aceite y la gasolina) para asegurarse de que no haya fugas, y de que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si se desmontó la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione.

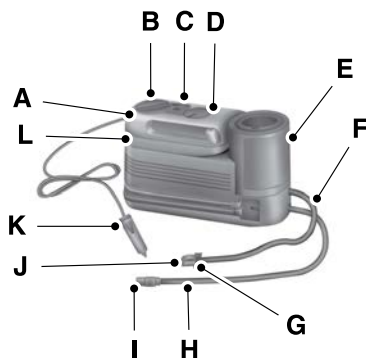
Contacte a su distribuidor autorizado si tiene alguna duda o problema.

Ruedas y llantas

KIT DE MOVILIDAD TEMPORAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: El compuesto sellador de cada lata del equipo de movilidad temporal es solo para una llanta. Visite a su distribuidor Ford autorizado para adquirir latas de sellador de repuesto.

El equipo se ubica en la cavidad de la llanta de refacción en la cajuela. El equipo consta de un compresor de aire para volver a inflar la llanta y un compuesto sellador enlatado que sellará efectivamente la mayoría de los orificios causados por clavos u objetos similares. Este equipo le proporcionará un sello temporal que le permitirá manejar el vehículo hasta 200 km (120 millas) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).



E144618

- A Compresor de aire (interior)
- B Perilla del divisor
- C Botón de activación/desactivación
- D Manómetro
- E Botella y lata del sellador
- F Tubo (manguera) transparente de llenado de sellador
- G Tubo de sellador - conector de la válvula de la llanta
- H Herramienta de tapa amarilla
- I Manguera de compresor de aire

Ruedas y llantas

- J Manguera de aire – conector de la válvula de la llanta
- K Enchufe de energía de accesorios
- L Cubierta/carcasa

Información general

ALERTA



De no seguir estas instrucciones, podrían aumentar los riesgos de pérdida de control del vehículo, lesiones o la muerte.

Nota: *No use el equipo si una llanta se ha dañado severamente por manejar el vehículo con una llanta que tiene una presión de aire insuficiente. Solo las áreas ponchadas ubicadas en la banda de rodadura de la llanta pueden sellarse con el equipo.*

No intente reparar orificios mayores de 6,4 mm (1,4 pulgadas) o daños en el costado de la llanta. Es posible que la llanta no quede completamente sellada.

La pérdida de presión de aire puede afectar en forma adversa el rendimiento de las llantas. Por esta razón:

Nota: *No maneje el vehículo a más de 80 km/h (50 mph).*

Nota: *No maneje más de 200 km (120 millas). Maneje sólo al distribuidor autorizado Ford Motor Company más cercano o a un taller de reparaciones para que inspeccionen la llanta.*

- Maneje con cuidado y evite maniobras bruscas de viraje.
- Revise periódicamente la presión de inflado de la llanta afectada; si la llanta está perdiendo presión, el vehículo debe remolcarse.
- Lea la información en la sección de los Consejos para usar el equipo para garantizar la operación segura del equipo y su vehículo.

Consejos para usar el equipo

Lea la siguiente lista de consejos para asegurar una operación segura del equipo:

- Antes de utilizar el equipo, asegúrese de que su vehículo esté seguro fuera del camino y lejos del tráfico en movimiento. Encienda las luces de emergencia.
- Accione siempre el freno de estacionamiento para asegurarse de que el vehículo no se mueva inesperadamente.
- No quite objetos extraños, como clavos o tornillos, de la llanta.
- Cuando use el equipo, deje el motor en marcha (sólo si el vehículo se encuentra en el exterior o en un área con buena ventilación) de modo que el compresor no drene la batería del vehículo.
- No permita que el compresor funcione en forma continua por más de 15 minutos; esto ayudará a evitar el sobrecalentamiento de éste.

Ruedas y llantas

- Nunca deje el equipo sin supervisión cuando esté funcionando.
- El compuesto sellador contiene látex. Asegúrese de usar los guantes que no son de látex suministrados para evitar una reacción alérgica.
- Mantenga el equipo fuera del alcance de los niños.
- Utilice el equipo solo cuando la temperatura ambiente esté entre -30°C (-22°F) y 70°C (158°F).
- Sólo use el compuesto sellador antes de la fecha de uso. La fecha de uso está en el extremo inferior derecho de la etiqueta ubicada en la lata del sellador (botella). Revise la fecha de uso en forma regular y reemplace la lata después de cuatro años.
- No almacene el equipo sin asegurar dentro del compartimiento del pasajero del vehículo, ya que podría causar lesiones en caso de un frenado repentino o una colisión. Siempre guarde el equipo en su ubicación original.
- Después de usar sellador, el sensor del sistema de monitoreo de presión de las llantas y el vástago de la válvula en el volante deben ser reemplazados por un representante autorizado de Ford.
- Al inflar una llanta u otros objetos, use sólo la manguera de aire negra. No use la manguera transparente, la cual está diseñada sólo para aplicación del sellador.
- Hacer funcionar el equipo podría provocar un disturbio eléctrico en el funcionamiento del radio, el reproductor de CD y DVD.

Qué hacer cuando se poncha una llanta

Un orificio dentro del área de la banda de rodadura de la llanta puede repararse en dos etapas con el equipo.

- En la primera etapa, se usa un compuesto sellador y se vuelve a inflar la llanta con aire. Una vez que se ha vuelto a inflar la llanta, deberá manejar el vehículo una distancia breve (aproximadamente 6 km [4 millas]) para distribuir el sellador en la llanta.
- En la segunda etapa, deberá revisar la presión de la llanta y ajustar, si fuera necesario, en la presión de inflado de llantas del vehículo.

Ruedas y llantas

Primera etapa: volver a inflar la llanta con el compuesto sellador y aire

AVISOS

 No se coloque directamente encima del equipo mientras infla la llanta. Si observa alguna protuberancia o deformación inusual en el costado de la llanta durante el inflado, deténgase y llame a la asistencia en el camino.

 Si la llanta no se infla a la presión recomendada dentro de 15 minutos, deténgase y llame a la asistencia en el camino.

Preparación: estacione el vehículo en un área segura, nivelada y estable, alejada del tráfico en movimiento. Encienda las luces de emergencia. Accione el freno de estacionamiento y apague el motor. Inspeccione la llanta desinflada para ver si hay daño visible.

El compuesto sellador contiene látex. Para evitar reacciones eléctricas, use los guantes sin látex ubicados en la caja de accesorios, en el costado de la carcasa del equipo.

No quite ningún objeto extraño que haya perforado la llanta. Si la pinchadura se encuentra en el costado de la llanta, deténgase y llame a asistencia en el camino.

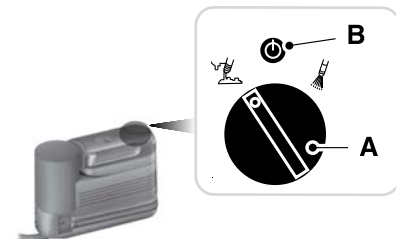
1. Quite la tapa de la válvula de la llanta.
2. Retire el tubo transparente de la carcasa del compresor.

3. Quite la tapa del tubo y apriete el conector metálico del tubo en la válvula de la llanta, girando en sentido de las agujas del reloj. Asegúrese de que la conexión esté ligeramente ajustada.



E144619

4. Enchufe el cable de alimentación en el tomacorriente de 12 V del vehículo.
5. Quite el adhesivo de advertencia que se encuentra en la lata y colóquelo en la parte superior del tablero de instrumentos o en el centro del tablero.
6. Arranque el motor (solo si el vehículo se encuentra en el exterior o en un área bien ventilada).



E144924

Ruedas y llantas

7. Oprima y gire el selector (A) en sentido contrario a las agujas del reloj hacia la posición del sellador. Active el equipo presionando el botón de activación/desactivación (B).



E144621

8. Infle la llanta a la presión indicada en la etiqueta de la puerta del conductor o marco de la puerta. Cuando el compuesto sellador se agrega primero a la llanta, la lectura del manómetro en la unidad compresora podría indicar un valor más alto; esto es normal y no es motivo para preocuparse. La presión caerá después de alrededor de 30 segundos de funcionamiento. La presión de la llanta se debe revisar con el compresor en la posición OFF para obtener la lectura de presión correcta.

9. Cuando se alcance la presión recomendada, desactive el equipo presionando el botón de activación/desactivación; desconecte el equipo de la válvula de la llanta y del tomacorriente. Vuelva a instalar la tapa en la válvula de la llanta, coloque la tapa del tubo en el conector metálico y devuelva el equipo al área de almacenamiento.
10. De inmediato y con cautela, maneje el vehículo a 6 km (4 millas) para distribuir uniformemente el sellador dentro de la llanta. No exceda los 80 km/h (50 mph).
11. Luego de 6 km (4 millas), deténgase y revise la presión de la llanta. Consulte Segunda etapa: revisar la presión de la llanta.

Nota: Si mientras maneja experimenta una vibración inusual, alteración de la marcha o ruido, reduzca la velocidad hasta que pueda retirarse con seguridad al lado del camino para solicitar la asistencia en el camino. Nota: no continúe con la segunda etapa de esta operación.

Ruedas y llantas

Segunda etapa: revisar la presión de la llanta

AVISOS



Si ya llevó a cabo la Primera Etapa: Sección Volver a inflar la llanta con compuesto sellador y aire e inyectó sellador en la llanta y la presión es inferior a 20 psi (1,4 bares), deténgase y llame a la asistencia en el camino.— Si la presión de la llanta es superior a 20 psi (1.4 bares), continúe al siguiente paso.



El tomacorriente podría calentarse después de ser utilizado, por lo tanto se debe manipular con cuidado al desenchufar.

Revise la presión de aire de las llantas de la siguiente forma:

1. Quite la tapa de la válvula de la llanta.
2. Desenganche la manguera negra del lado del compresor y ajústela firmemente en el vástago de la válvula, girando en el sentido de las agujas del reloj.
3. Oprima y gire el selector en sentido de las agujas del reloj hasta la posición de aire. Active el equipo presionando el botón de activación.
4. Ajuste la llanta a la presión de inflado recomendada indicada en la etiqueta de las llantas, la cual se encuentra en la puerta del conductor o en el marco de la puerta. La presión de la llanta se debe revisar con el compresor en la posición OFF para obtener la lectura de presión correcta.
5. Active el compresor presionando el botón de activación/desactivación.
6. Desconecte las mangueras, vuelva a instalar la tapa de la válvula en la llanta y devuelva el equipo al área de almacenamiento.



E144622

Ruedas y llantas

Qué hacer después de sellar la llanta

Después de utilizar el equipo para sellar la llanta, deberá reemplazar la lata de sellador y el tubo (manguera) transparente. El compuesto sellador y las refacciones se pueden obtener y reemplazar en un distribuidor Ford Motor Company autorizado o en el distribuidor de las llantas. Las botellas vacías de sellador se pueden desechar en casa; sin embargo, el líquido remanente del compuesto sellador debe ser desechado por un distribuidor Ford Motor Company local o por el distribuidor de llantas, o de acuerdo con la normativa local de desecho de desperdicios.

Nota: Después de usar el compuesto sellador, la velocidad máxima del vehículo es de 80 km/h (50 mph) y la distancia máxima de manejo es de 200 km (120 millas). La llanta sellada se debe inspeccionar de inmediato.

Nota: Después de usar sellador, el sensor del sistema de monitoreo de presión de las llantas y el vástago de la válvula en el volante deben ser reemplazados por un representante autorizado de Ford.

Puede revisar la presión de las llantas en cualquier momento dentro de los 200 km (120 millas) realizando el procedimiento de la Segunda etapa: revisar la presión de la llanta mencionado anteriormente.

Extracción de la lata del sellador del equipo



E144623

1. Retire el tubo transparente de la carcasa del compresor.



E144624

2. Ubique la tapa amarilla en el extremo del tubo transparente.

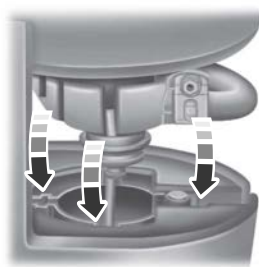


E144625

Ruedas y llantas

3. Con la herramienta de la tapa amarilla, presione la lengüeta ubicada en la carcasa del compresor del equipo mientras jala hacia arriba la lata del sellador.

Instalación de la lata del sellador en el equipo



E144626

1. Alinee la lata del sellador con la carcasa del equipo.



E144628

2. Una vez alineada, asiente la lata del sellador presionando levemente hasta que escuche un chasquido.



E144628

3. Coloque el tubo transparente alrededor de la carcasa del compresor.

Nota: Si tiene dificultades al desmontar o instalar la lata del sellador, consulte a su distribuidor Ford Motor Company autorizado para obtener ayuda.

Use By / Utiliser avant:

E144629

Asegúrese de revisar regularmente la fecha de uso del compuesto sellador. La fecha de uso está en el extremo inferior derecho de la etiqueta ubicada en la lata del sellador (botella). La lata del sellador se debe reemplazar después de cuatro años.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS

ALERTA



El sistema de monitoreo de presión de las llantas NO sustituye la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro de presión para llantas, consulte Inflado de las llantas en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, puede aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.



Cada llanta, incluida la de refacción (si la tiene), se debe revisar mensualmente cuando hace frío y debe tener la presión de inflado recomendada por el fabricante, la que se encuentra en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas. (Si su vehículo tiene llantas de distinto tamaño al que se indica en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas, debe determinar la presión de inflado de las llantas adecuada.)

Como una función de seguridad adicional, su vehículo cuenta con sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual enciende un indicador de llanta con baja presión cuando una o más llantas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de llanta con baja presión se enciende, debe detenerse y revisar la llanta lo antes posible para inflarla hasta obtener la presión correcta. Si maneja con llantas desinfladas, hará que éstas se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de las llantas. Las llantas desinfladas también reducen la eficiencia del combustible y la vida de las bandas de rodamiento de las llantas y puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Observe que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento de llantas adecuado, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión de inflado correcta, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de llanta con baja presión del TPMS.

Ruedas y llantas

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando en forma adecuada. El indicador de falla se combina con el indicador de presión de llanta baja. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido en forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema no podrá detectar o señalar una presión de llanta baja, como es su objetivo. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversas razones, como la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione como corresponde. Siempre revise el indicador de falla del TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas en el vehículo, para asegurarse de que éstas permitan el correcto funcionamiento del TPMS.

El sistema de monitoreo de presión de las llantas cumple con la Parte 15 del reglamento de la Federal Communications Commission (FCC) y con la norma RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) Este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Cambio de llantas con un Sistema de monitoreo de presión de las llantas



E142549

Nota: Cada llanta para el camino incluye un detector de presión de la llanta ubicado en el interior de la cavidad de la llanta conjunto de llanta. El sensor de presión está unido al vástago de la válvula. El sensor de presión está cubierto por la llanta por lo que no se puede ver, a menos que quite la llanta. Debe tener cuidado cuando cambie las llantas para evitar dañar el sensor

Se recomienda que siempre repare sus llantas en un distribuidor autorizado.

La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro de precisión, consulte Inflado de las llantas en este capítulo.

Ruedas y llantas

Comprensión del Sistema de monitoreo de presión de las llantas

El sistema de monitoreo de presión de las llantas mide la presión de las cuatro llantas de carretera y envía las lecturas de la presión de las llantas al vehículo. La luz de advertencia de llanta con baja presión se iluminará si la presión de la llanta es significativamente baja. Una vez que se enciende la luz, las llantas no están suficientemente infladas y es necesario inflarlas según la presión recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se enciende y luego se apaga, sigue siendo necesaria la revisión de la presión de las llantas. Visite www.checkmytires.org para obtener información adicional.

Cuando se instala la llanta de refacción provisional

Cuando se ha reemplazado una de las llantas de carretera por la de refacción provisional, el sistema de monitoreo de presión de las llantas continúa identificando un problema, para recordarle que la rueda y el conjunto de llanta de carretera dañada se debe reparar y volver a colocar en el vehículo.

Para restaurar toda la funcionalidad del Sistema de monitoreo de presión de las llantas, repare y vuelva a montar la rueda y conjunto de llanta de carretera dañada en el vehículo.

Cuando piense que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de monitoreo de presión de las llantas es avisarle cuando éstas necesitan aire. También podría avisarle en caso de que el sistema ya no pudiera funcionar como se espera. Para obtener más información relacionada con el sistema de monitoreo de presión de las llantas, consulte la siguiente tabla:

Luz de advertencia de baja presión de las llantas	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia encendida	Llantas desinfladas	1. Asegúrese de que las llantas estén a la presión adecuada. Consulte Inflado de las llantas en este capítulo. 2. Después de inflar las llantas a la presión de inflado recomendada por el fabricante que se muestra en

Ruedas y llantas

Luz de advertencia de baja presión de las llantas	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
		la Etiqueta de llantas (ubicada en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B), el vehículo se debe manejar cuando menos dos minutos a más de 32 km/h (20 mph) para que se apague la luz.
	Llanta de refacción en uso	Repare la rueda y conjunto de llanta para carretera dañada y vuelva a instalarla en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción de cómo funciona el sistema, consulte Cuando se instala la llanta de refacción provisional en esta sección.
	Falla del TPMS	Si las llantas del vehículo están debidamente infladas y su refacción no está en uso, pero la luz permanece iluminada, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.
Luz de advertencia destellando	Llanta de refacción en uso	Repare la rueda y conjunto de llanta para carretera dañada y vuelva a instalarla en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción de cómo funciona el sistema, consulte Cuando se instala la llanta de refacción provisional en esta sección.
	Falla del TPMS	Si las llantas del vehículo están debidamente infladas y su refacción no está en uso, pero la luz permanece iluminada, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.

Ruedas y llantas

Al inflar las llantas

Al poner aire a las llantas (como por ejemplo, en una estación de gasolina o en el garaje), es posible que el sistema de monitoreo de presión de las llantas no responda inmediatamente.

Una vez que las llantas se inflan a la presión recomendada, deberá manejar aproximadamente dos minutos a más de 32 km/h (20 mph) para que la luz se apague

Cómo la temperatura afecta la presión de las llantas

El sistema de monitoreo de presión de las llantas controla la presión en cada llanta de neumático. Mientras maneja en forma normal, la presión habitual de inflado de una llanta para transporte de pasajeros puede aumentar de unas 14 a 28 kPa (2 a 4 psi) desde una situación de arranque en frío. Si el vehículo permanece estacionado durante la noche con una temperatura exterior considerablemente menor a la del día, la presión de la llanta puede disminuir unos 21 kPa (3 psi) por cada descenso de 17 °C (30 °F) en la temperatura ambiente. Este valor de presión más bajo podría ser detectado por el TPMS si fuera significativamente menor que la presión de inflado recomendada y se activaría la advertencia de TPMS de llanta con baja presión. Si se enciende la luz de advertencia de baja presión de las llantas, compruebe visualmente todas las llantas para verificar que no estén desinfladas. (Si una o más llantas están desinfladas, repárelas según sea necesario.) Revise la presión de aire de las llantas para carretera. Si hubiera alguna llanta desinflada, maneje con cuidado al lugar más cercano donde pueda poner aire a las llantas. Infle todas las llantas a la presión recomendada.

Ruedas y llantas

CUIDADO DE LAS LLANTAS

Información importante para las llantas y ruedas de bajo perfil

245/40R19 Si su vehículo está equipado con llantas 245/40R19, estas son de bajo perfil. Estas llantas y ruedas se diseñaron para dar a su vehículo un aspecto deportivo. Con llantas de bajo perfil puede notar un incremento en el ruido en carretera y desgaste de llantas más rápido, dependiendo de las condiciones del terreno y los estilos de manejo. Debido a su diseño, las llantas y ruedas de bajo perfil pueden dañarse más que las llantas y ruedas estándar en baches, en terreno áspero o terracería, en rieles de lavado de autos y en contacto con banquetas.

Nota: *La garantía de su vehículo no cubre estos tipos de daños. Las llantas siempre se deben mantener a la presión de inflado correcta y se debe tener mucho cuidado cuando se maneje en caminos ásperos para evitar impactos que pudieran provocar daños a las llantas y a las ruedas.*

Información acerca del grado de uniformidad de la calidad de las llantas



E142542

Los grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para automóviles de pasajeros. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la banda de rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo: **Treadwear 200, Traction AA, Temperature A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Ruedas y llantas

Los grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para automóviles de pasajeros. No se aplican a llantas para nieve con rodaduras profundas, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas para camioneta o tipo LT, llantas con diámetros de llanta (rin) nominales de 25 a 30 cm (10 a 12 pulg) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104 (c)(2).

Grados de calidad de llantas del Departamento de Transportes de Estados Unidos: EE.UU. El Departamento de Transporte exige que Ford Motor Company le proporcione a usted la siguiente información acerca de los grados de las llantas, exactamente como el gobierno la ha redactado.

Índice de desgaste (Treadwear)

El índice de desgaste es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste de la llanta cuando se prueba en condiciones controladas en una pista de prueba gubernamental específica. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y una y media (1 ½) veces más en la pista de prueba gubernamental que una llanta de grado 100. El rendimiento relativo de las llantas depende, sin embargo, de sus condiciones reales de uso y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en hábitos de conducción, prácticas de servicio y diferencias en las características del camino y el clima.

Tracción (Traction) AA, A, B y C

ALERTA



El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluye características de aceleración, curvteo, hidroplaneo o tracción máxima.

Ruedas y llantas

Los grados de tracción de mayor a menor son AA, A, B, y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para parar en pavimento mojado, medida bajo condiciones controladas en superficies de asfalto y concreto de prueba especificadas por el gobierno. Una llanta tipo C puede tener un desempeño de tracción deficiente.

Temperatura A B C

ALERTA



El grado de temperatura para esta llanta se establece con la llanta debidamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, la falta de aire o la carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, pueden causar el calentamiento progresivo y una posible falla de las llantas.

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, que representan la resistencia' de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una llanta de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 139. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la llanta en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

Glosario de terminología sobre llantas

- **Etiqueta de llantas:** una etiqueta que muestra los tamaños de llantas del OE (Equipamiento original), la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.
- **Número de identificación de llanta (TIN):** un número en el costado de cada llanta que entrega información acerca de la marca de la llanta y de la planta del fabricante, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación. Conocido también como código DOT.
- **Presión de inflado:** una medida de la cantidad de aire en la llanta.

Ruedas y llantas

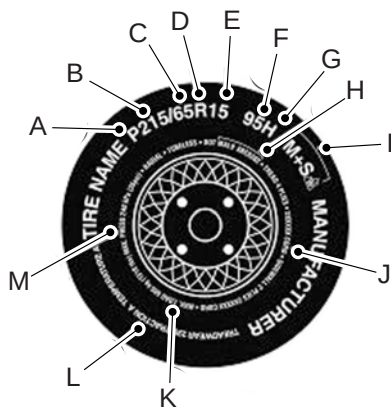
- **Carga estándar:** un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima a 35 psi (37 psi [2.5 bares] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta medida, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **Carga extra:** un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima más pesada a 41 psi (43 psi [2.9 bares] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta medida, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **kPa:** kilopascales, unidad métrica de presión de aire.
- **PSI:** libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.
- **Presión de inflado de llantas en frío:** presión de la llanta cuando el vehículo ha estado quieto y no expuesto directamente al sol durante una hora o más y antes de que el vehículo se manejara por 1,6 km (1 milla).
- **Presión de inflado recomendado:** presión de inflado en frío que se encuentra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad (fijada en el pilar de bisagra de la puerta, poste de seguro de la puerta o el borde de la puerta junto al poste de poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor), o en el borde de la puerta del conductor.
- **Pilar B:** la barra estructural al costado del vehículo detrás de la puerta delantera
- **Ceja de la llanta:** área de la llanta que hace contacto con la llanta.
- **Costado de la llanta:** área entre la ceja y el área de rodadura de la llanta.
- **Área de rodadura de la llanta:** área perimetral de la llanta que hace contacto con el camino una vez montada en el vehículo.
- **Llanta (rin):** soporte metálico de la llanta, o de un conjunto de llanta y cámara, sobre el cual se apoya la ceja de la llanta.

Información contenida en el costado de la llanta

Las normas federales de Estados Unidos y Canadá requieren que los fabricantes de llantas pongan información estandarizada en un costado de las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de la llanta DOT de Estados Unidos para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Ruedas y llantas

Información en llantas tipo P



E142543

P215/65R15 95H es un ejemplo de un tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad. A continuación, se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad de su vehículo pueden diferir de los de este ejemplo.)

A. **P:** indica una llanta, diseñada por la Tire and Rim Association (T&RA), que se puede usar para servicio en automóviles, vehículos todo terreno, minivanes y camionetas. **Nota:** si el tamaño de la llanta no comienza con una letra, esto puede significar que fue diseñada por la ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) o la JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

B. **215:** indica el ancho nominal de la llanta, en milímetros, de borde a borde del costado. En general, cuanto mayor es el número, más ancha es la llanta.

C. **65:** indica la proporción dimensional, que representa la relación de altura y ancho de la llanta.

D. **R:** indica una llanta tipo radial.

E. **15:** Indica el diámetro de la llanta en pulgadas. Si cambia el tamaño de la llanta, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la llanta nueva.

F. **95:** indica el índice de carga de la llanta. Es un índice que se relaciona con el peso que puede transportar una llanta. Puede encontrar esta información en el Manual del propietario. Si no es así, comuníquese con un distribuidor local de llantas.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

G. **H:** indica la calificación de velocidad de la llanta. El régimen de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter una llanta por períodos prolongados, bajo condiciones estándar de carga y presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Puede que deba ajustar estos regímenes de velocidad a la diferencia en las condiciones. Las calificaciones van de 130 km/h (81 mph) a 299 km/h (186 mph). Estos regímenes se enumeran en el siguiente cuadro.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Ruedas y llantas

Rotulación del régimen	Calificación de velocidad: km/h (mph)
M	130 km/h (81 mph)
N	140 km/h (87 mph)
Q	159 km/h (99 mph)
R	171 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	299 km/h (186 mph)

Nota: Para las llantas con una capacidad de velocidad máxima superior a 240 km/h (149 mph), los fabricantes de llantas, a veces, usan las letras ZR. Para aquellos que tienen una capacidad de velocidad máxima superior a 299 km/h (186 mph), los fabricantes de llantas siempre usan las letras ZR.

H. Número de identificación de llanta (TIN) DOT de EE.UU. : éste comienza con las letras DOT e indica que la llanta cumple con todas las normas federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. A partir de 2000, los números llevan cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 del 2001. Los números del medio son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige su retiro del mercado.

I. M+S o M/S: lodo y nieve, o

AT: todo terreno, o

AS: toda estación.

J. Composición de las bandas de las llantas y material usado: indica el número de bandas o el número de capas de la tela revestida de hule en la banda de rodadura y costados de las llantas. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las bandas y del costado, que incluyen acero, nylon, poliéster y otros.

Ruedas y llantas

K. **Carga máxima:** indica la capacidad de carga máxima, en kilogramos y libras, que la llanta puede transportar. Consulte la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad (fijada en el pilar de bisagra de la puerta, poste de seguro de la puerta o el borde de la puerta junto al poste de poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor), para conocer la presión de llantas correcta para su vehículo.

L. **Grados de calidad por Índice de desgaste, Tracción y Temperatura:**

- **Índice de desgaste (Treadwear)** el índice de desgaste es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste de la llanta cuando se prueba en condiciones controladas en una pista de

prueba gubernamental específica. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media veces más en la pista de prueba gubernamental que una llanta de grado 100.

- **Tracción:** los grados de tracción, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para parar en pavimento mojado, medida bajo condiciones controladas en superficies de asfalto y concreto de prueba especificadas por el gobierno. Una llanta tipo C puede tener un desempeño de tracción deficiente.
- **Temperatura (Temperature):** las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una llanta de prueba de laboratorio especificada.

Ruedas y llantas

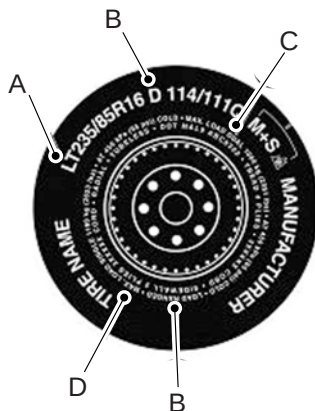
M. **Presión de inflado máxima:**

indica la presión máxima permitida por los fabricantes de llantas o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante del vehículo, que se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad (fijada en el pilar de bisagra de la puerta, poste de seguro de la puerta o el borde de la puerta junto al poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor), o la Etiqueta de llanta que se ubica en el Pilar B o el borde de la puerta del conductor.' La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de llantas pueden aplicar indicaciones, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar, radial sin cámara, etc.

Información adicional contenida en el costado de la llanta para llantas tipo LT

Nota: *Los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llantas.*



E142544

Las llantas tipo LT tienen información adicional en comparación a las llantas tipo P. Estas diferencias se describen a continuación.

A. LT: indica una llanta, diseñada por la Tire and Rim Association (T&RA) para servicio en camionetas.

B. Límites de carga e inflado para carga: indica las capacidades de transporte de carga de las llantas y sus límites de inflado.

C. Carga máxima dual en kg (lb) a kPa (psi) en frío: indica la capacidad de carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa en pares; un par es cuando se instalan cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

Ruedas y llantas

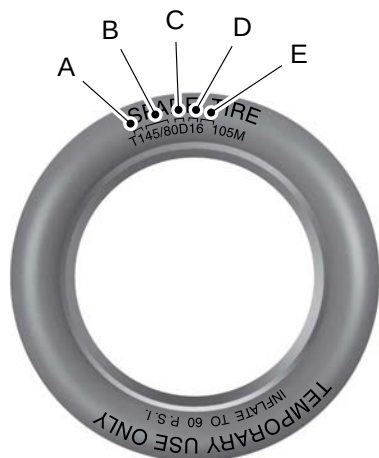
D. **Carga máxima sencilla en kg (lb) a kPa (psi) en frío:**

indica la capacidad de carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa sola; una sola llanta se define así cuando se ponen dos llantas (total) en el eje trasero.

Información en llantas tipo T

T145/80D16 es un ejemplo de un tamaño de llanta.

Nota: El tamaño de llanta provisional para su vehículo puede ser diferente al de este ejemplo. Los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llantas.



Las llantas tipo T tienen información adicional en comparación a las llantas tipo P. Estas diferencias se describen a continuación:

A. **T:** indica un tipo de llanta, diseñada por la Tire and Rim Association (T&RA), para servicio provisional en automóviles, vehículos todo terreno, minivanes y camionetas.

B. **145:** indica el ancho nominal de la llanta, en milímetros, de borde a borde del costado. En general, cuanto mayor es el número, más ancha es la llanta.

C. **80:** indica la proporción dimensional, que representa la relación de altura y ancho de la llanta. Números de 70 o menos indican un costado corto.

D. **D:** indica una llanta de tipo diagonal.

R: indica una llanta tipo radial.

E. **16:** Indica el diámetro de la rueda o llanta en pulgadas. Si cambia el tamaño de la llanta, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la llanta nueva.

Ubicación de la Etiqueta de llantas

Encontrará una Etiqueta de llanta que contiene la presión de inflado de la llanta según el tamaño de ésta y otra información importante ubicada en el Pilar B o en la puerta del conductor.

Ruedas y llantas

Inflado de llantas

Para una operación segura del vehículo, es necesario que las llantas estén infladas correctamente. Recuerde que una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada.

Revise sus llantas todos los días, antes de empezar a manejar. Si una parece estar más baja que las otras, use un manómetro para llantas para revisarlas y ajustarlas según sea necesario.

Al menos una vez al mes y antes de emprender viajes largos, inspeccione cada llanta y revise la presión de aire con un manómetro para llantas (incluyendo la llanta de refacción, si está equipada). Infle todas las llantas según la presión de inflado recomendada por Ford Motor Company.

Es muy importante que adquiera un manómetro de llantas confiable, ya que los manómetros automáticos de las estaciones de servicio pueden ser inexactos. Ford recomienda el uso de manómetros de llantas digitales o analógicos en lugar de los manómetros de varilla.

Use la presión de inflado en frío recomendada para conseguir un rendimiento y desgaste óptimo de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste disparejo.

ALERTA



El inflado insuficiente es la causa más común de fallas en las llantas y puede tener como consecuencia un agrietamiento severo de la llanta, la separación de la banda de rodadura o un "reventón", con la pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta la deformación del costado y la resistencia de rodadura, teniendo como consecuencia la acumulación de calor y el daño interno a la llanta. También puede ocasionar tensión innecesaria en la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. ¡Una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada!

Siempre infle sus llantas según la presión de inflado recomendada por Ford, incluso si ésta es menor a la información de presión de inflado máxima que aparece en la llanta. La presión de inflado de llantas recomendada por Ford se encuentra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad (fijada en el pilar de bisagra de la puerta, poste de seguro de la puerta o el borde de la puerta junto al poste de poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor), o en el borde de la puerta del conductor. Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas, podría crear patrones de desgaste disparejo y afectar la forma de manejo de su vehículo.

Ruedas y llantas

Máxima presión de inflado es la presión máxima permitida por los fabricantes de la llanta y la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, que se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad (fijada en el pilar de bisagra de la puerta, poste de seguro de la puerta o el borde de la puerta junto al poste de poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor), o la Etiqueta de llanta que se ubica en el Pilar B o el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser más baja que la presión recomendada en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad o en la Etiqueta de llantas.

Cuando se producen cambios de temperatura en el ambiente, las presiones de inflado de las llantas también cambian. Una caída de temperatura de 6 °C (10 °F) puede causar una disminución correspondiente de 7 kPa (1 psi) en la presión de inflado. Revise la presión de las llantas con frecuencia y ajústela hasta obtener la presión correcta, la cual se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad o en la Etiqueta de llantas.

Para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrese que las llantas estén frías; es decir, que no hayan rodado ni siquiera 1.6 km (1 milla).

Nota: Si está revisando la presión cuando la llanta está caliente (es decir, cuando ha conducido más de 1,6 km [1 milla]), no reduzca la presión del aire. Las llantas están calientes debido al uso y es normal que la presión aumente sobre el nivel recomendado en frío. Una llanta caliente cuya presión de inflado sea igual o menor que la presión recomendada en frío, puede estar considerablemente desinflada.

Nota: Si debe conducir a cierta distancia para conseguir aire para las llantas, verifique y registre la presión primero y agregue la presión de aire correcta cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión del aire aumente cuando conduce.

2. Retire el tapón de la válvula de una llanta; luego oprima firmemente el manómetro de llantas contra la válvula para medir la presión.
3. Agregue suficiente aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: Si infla la llanta en exceso, libere aire presionando el vástago metálico en el centro de la válvula. Luego, vuelva a revisar la presión con el manómetro.

4. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.
5. Repita este procedimiento para cada llanta, incluida la de refacción.

Ruedas y llantas

Nota: *Algunas llantas de refacción operan a mayor presión de inflado que las demás llantas. En el caso de las llantas de refacción pequeñas Tipo T (consulte la información de la llanta y rueda de repuesto para obtener una descripción): almacene y mantenga a 60 psi (4.15 bares). Para las llantas de refacción desiguales y de tamaño completo (consulte la información de ruedas y llantas de refacción desiguales para obtener una descripción): almacene y mantenga en lo más alto la presión de inflado delantera y trasera, tal como se muestra en la Etiqueta de la llanta.*

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse que no haya clavos u otros objetos incrustados que pudieran perforar la llanta y provocar una fuga de aire.
7. Verifique los costados para asegurarse que no tengan grietas, cortes ni protuberancias.

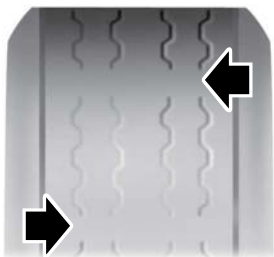
Inspección de las llantas y los vástagos de las válvulas de las llantas

Inspeccione periódicamente si las bandas de rodadura de las llantas están disparejas o excesivamente gastadas y quite objetos como piedras, clavos o vidrio que se puedan haber incrustado en las ranuras de la banda de rodadura. Verifique si hay agujeros, grietas o cortes en las llantas y los vástagos de las válvulas por donde pudiera fugarse el aire, y repare o reemplace la llanta y reemplace el vástago de la válvula. Inspeccione el costado de la llanta por si presenta fisuras, cortes, magulladuras u otras señales de daño o desgaste excesivo. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela por si fuera necesario repararla o reemplazarla. Por su seguridad, no use llantas que estén dañadas o que muestren signos de desgaste excesivo, porque es más probable que estallen o fallen.

El mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo puede provocar que las llantas se desgasten en forma anormal. Inspeccione frecuentemente todas las llantas, incluida la de refacción, y reemplácelas si encuentra una o más de las siguientes condiciones:

Ruedas y llantas

Desgaste



E142546

Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta que sólo queden 2 mm (un dieciseisavo de pulg.) de espesor, se deben reemplazar las llantas para evitar que su vehículo derrape y se deslice sobre el agua (hidroplaneo). Los indicadores de desgaste o barras de desgaste incorporados, que se ven como bandas angostas de hule suave a lo largo de la banda de rodadura, aparecerán en la llanta cuando la banda de rodadura tenga 2 mm de desgaste (un dieciseisavo de pulg.).

Cuando la banda de rodadura de la llanta se desgasta a la misma altura que estas barras de desgaste, la llanta está gastada por lo que se debe reemplazar.

Daño

Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura y los costados de las llantas para detectar daños (como protuberancias en las bandas de rodadura o costados, grietas en las ranuras de las bandas de rodadura y separación en las bandas de rodadura o costados). Si observa daños o sospecha que los hay, solicite a un profesional que inspeccione las llantas de su vehículo. Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa, por eso se recomienda la inspección posterior a este uso.

Ruedas y llantas

Edad

ALERTA



Las llantas se degradan con el paso del tiempo, dependiendo de muchos factores, como el clima, las condiciones de guardado y condiciones de uso (carga, velocidad, presión de inflado, etc.) que estas experimentan a lo largo de su vida útil.

En general, las llantas se deben reemplazar cada seis años, independiente del desgaste de la banda de rodadura. Sin embargo, el calor presente en los climas calurosos o las condiciones de carga frecuente pueden acelerar el proceso de envejecimiento y podría ser necesario reemplazar las llantas con mayor frecuencia.

Debe reemplazar la llanta de refacción cuando cambie las llantas para el camino o después de seis años debido al envejecimiento, incluso si no se ha utilizado.

EE.UU. Número de identificación de llanta (TIN) DOT

Las normas federales de Estados Unidos y Canadá requieren que los fabricantes de llantas pongan información estandarizada en un costado de las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de la llanta DOT de Estados Unidos para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Éste comienza con las letras DOT e indica que la llanta cumple todos los estándares federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. A partir de 2000, los números llevan cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 del 2001. Los números del medio son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige su retiro del mercado.

Requisitos para el reemplazo de llantas

Su vehículo está equipado con llantas diseñadas para proporcionarle conducción segura y buen control del vehículo.

Ruedas y llantas

AVISOS



Sólo use llantas y ruedas de reemplazo que sean del mismo tamaño, índice de carga, régimen de velocidad y tipo (como P-metric en vez de LT-metric, o toda estación [All-Season] en vez de todo terreno [All-Terrain]) de las proporcionadas originalmente por Ford. El tamaño de rueda y llanta recomendado se encuentra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad (fijada en el pilar de bisagra de la puerta, poste de seguro de la puerta o el borde de la puerta junto al poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor) o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en estas etiquetas, deberá ponerse en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría significar mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones e incluso la muerte. De manera adicional, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría causar que la dirección, la suspensión, el eje, la caja de transferencia o el tren de fuerza fallen. Si tiene dudas acerca del reemplazo de llantas, póngase en contacto con su distribuidor lo antes posible.

AVISOS



Cuando monte la llanta en la llanta de refacción, no supere la presión máxima que se indica en el costado de la llanta para asentar la ceja en la rueda metálica sin necesidad de observar las precauciones adicionales que se detallan a continuación. Si la ceja no asienta a la presión máxima indicada, lubríquela una vez más y vuelva a intentarlo.

Al inflar la llanta para presiones de montaje hasta 20 psi (1.38 bares) superiores a la presión máxima en el costado de la llanta, se deben tomar las siguientes precauciones para proteger a la persona que realiza la instalación:

1. Cerciórese de que la llanta y la rueda sean del tamaño correcto.
2. Vuelva a lubricar la ceja y el área de asentamiento de la ceja en la llanta.
3. Colóquese al menos a 3,66 metros (12 pies) de distancia del conjunto de la llanta y rueda.
4. Utilice protección para los ojos y los oídos.

Si desea instalar una llanta cuya presión esté 20 psi (1.38 bares) por arriba de la presión máxima indicada, la instalación debe realizarla un distribuidor Ford u otro servicio de llantas profesional.

Ruedas y llantas

AVISOS

Siempre infle las llantas con armazón de acero con un inflador remoto y la persona que las infle debe estar al menos a 3.66 m (12 pies) de distancia del conjunto de la llanta y rueda.

Importante: Recuerde reemplazar los vástagos de las válvulas de aire de las llantas cuando reemplace las llantas del vehículo

En general, se recomienda reemplazar por pares las llantas delanteras o traseras.

Los sensores de presión montados en las llantas (que vienen originalmente en su vehículo) no están diseñados para uso en llantas de posventa.

El uso de ruedas o llantas no recomendadas por Ford Motor Company puede afectar el funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS).

Si el indicador de TPMS destella, el TPMS no está funcionando correctamente. La llanta de reemplazo puede ser incompatible con el TPMS o alguno de los componentes del TPMS puede estar dañado.

Prácticas de seguridad

AVISOS



Si su vehículo está atascado en nieve, lodo, arena, etc., no haga girar las llantas rápidamente; esto puede provocar la ruptura de una de ellas y causar una explosión. Una llanta puede explotar en apenas tres a cinco segundos.



No gire las llantas a más de 56 km/h (35 mph). Si lo hace, las llantas pueden estallar y lesionar a alguien.

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con el kilometraje y la seguridad de las llantas.

- Respete los límites de velocidad de los caminos.
- Evite hacer arranques, paradas y virajes rápidos.
- Evite los baches y objetos en el camino.
- No pase sobre los bordes de las banquetas ni golpee las llantas contra éstos al estacionarse.

Riesgos en las carreteras

No importa lo cuidadoso que sea al conducir, siempre existe la posibilidad que se desinfla una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta el área más segura posible, lejos del tráfico vehicular. Esto puede dañar aun más la llanta desinflada, pero su seguridad es lo más importante.

Ruedas y llantas

Si siente una vibración o alteración repentina de la maniobrabilidad mientras conduce, o sospecha que una llanta o el vehículo se han dañado, reduzca inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salirse en forma segura del camino. Pare y revise si hay daño en las llantas. Si una llanta está desinflada o dañada, desínflela, desmonte la llanta y reemplácela con la llanta y llanta de refacción. Si no puede encontrar una causa, haga remolcar el vehículo hasta el taller de reparaciones o distribuidor de llantas más cercano para que revisen el vehículo.

Alineación de ruedas y llantas

Una mala sacudida por golpear el borde de las banquetas o un bache, puede provocar que la parte delantera de su vehículo pierda la alineación o se dañen las llantas. Si su vehículo parece tirar hacia un lado cuando conduce, es posible que las llantas hayan perdido la alineación. Haga que un distribuidor autorizado revise periódicamente la alineación de las llantas.

La desalineación de las llantas delanteras o traseras puede provocar un desgaste disperejo y rápido de las llantas y la debe corregir un distribuidor autorizado. Los vehículos con tracción en las llantas delanteras y aquellos con suspensión trasera independiente (si está equipado) pueden requerir alineación de las cuatro llantas.

Las llantas se deben balancear periódicamente. Un conjunto de llanta y rueda desbalanceado puede tener como resultado el desgaste irregular de la llanta.

Rotación de las llantas

Nota: Si las llantas muestran un desgaste disperejo, solicite a un distribuidor autorizado que revise y corrija la desalineación de las llantas, el desequilibrio de las llantas o cualquier problema mecánico relacionado antes de rotar las llantas.

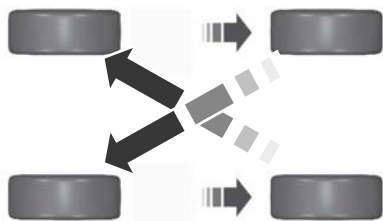
Nota: Es posible que su vehículo esté equipado con un conjunto de rueda y llanta de refacción distinto. Un conjunto de rueda y llanta de refacción distinta se define como un conjunto de rueda y llanta de refacción de otra marca, tamaño o apariencia que las llantas y ruedas normales. Si tiene un conjunto de rueda y llanta de refacción distinto, debe usarlo sólo temporalmente y no incluirlo en la rotación de llantas.

Nota: Después de rotar sus llantas, revise y ajuste la presión de inflado según los requisitos del vehículo.

Girar las llantas según el intervalo recomendado (como se indica en el capítulo de Mantenimiento programado) permitirá que las llantas se desgasten de forma más equilibrada, entregando un mejor rendimiento de las llantas y una vida útil más prolongada de estas.

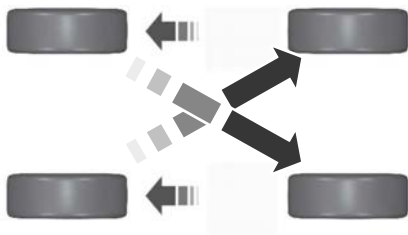
Vehículos con tracción en las llantas delanteras (llantas delanteras en la parte izquierda de la ilustración)

Ruedas y llantas



E142547

Vehículos con tracción en las cuatro llantas (llantas delanteras en la parte izquierda de la ilustración)



E142548

Todos los vehículos con llantas direccionales (llantas delanteras en la parte izquierda de la ilustración)



E147237

En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir rotándolas.

Llantas de verano

Es posible que su vehículo Ford esté equipado con llantas de verano para brindarle un rendimiento superior en los caminos húmedos y secos. Las llantas de verano no tienen la clasificación de tracción en las llantas para Lodo y Nieve (M+S o M/S) en la pared lateral de la llanta. Debido a que las llantas de verano no ofrecen el mismo desempeño de tracción que las llantas para toda temporada o para nieve, Ford no recomienda el uso de llantas de verano cuando las temperaturas bajen a aproximadamente 5 °C (40 °F) o menos (según el desgaste de las llantas y las condiciones ambientales) o en condiciones de nieve e hielo. Como cualquier llanta, el rendimiento de las llantas para verano depende del desgaste de las llantas y de las condiciones ambientales. Si debe manejar en dichas condiciones, Ford recomienda el uso de llantas Mud and Snow (M+S o M/S), All-Season (toda temporada) o Snow (nieve).

USO DE CADENAS PARA NIEVE

No se aprobó el uso de cadenas para nieve en su vehículo.

Ruedas y llantas

AVISOS



Si decide instalar llantas para la nieve en su vehículo, éstas deben tener el mismo tamaño, fabricación y capacidad de carga que las llantas originales, lo que se indica en la etiqueta correspondiente. Además, deben instalarse en las cuatro ruedas. Si mezcla llantas de diferente tamaño y fabricación en su vehículo, puede perjudicar el manejo y rendimiento de los frenos, lo que podría contribuir a perder el control del vehículo.



No use cadenas ni cables para la nieve en este vehículo ya que podría dañarlo y contribuir a perder su control.

Es posible que las llantas del equipo original de su vehículo tengan un diseño de banda de rodadura para todas las condiciones climáticas, con el fin de proporcionar tracción, manejo y rendimiento de los frenos durante todo el año. Puede instalar llantas para la nieve con el fin de mejorar la tracción al manejar durante períodos continuados de tiempo bajo condiciones de nieve o hielo.

CAMBIO DE UNA RUEDA

AVISOS



El uso de selladores de llantas puede dañar el sistema de monitoreo de presión de llantas, por lo que no debe usarlos. Sin embargo, si tiene que utilizar un sellador, el sistema de monitoreo de presión de las llantas y el vástago de la válvula de la llanta se deben reemplazar en un distribuidor Ford autorizado.



Ver **Sistema de monitoreo de presión de las llantas** (página 319). para obtener información importante. Si se daña, el sensor del monitor de presión de las llantas no volverá a funcionar.

Nota: *El indicador del sistema de monitoreo de presión de las llantas se encenderá cuando la llanta de refacción esté en uso. Para restablecer la función completa del sistema de monitoreo, se deben instalar en el vehículo todas las llantas para camino equipadas con sensores de monitoreo de presión de llantas.*

Si se desinfla una llanta mientras conduce, no frene en forma brusca. Disminuya la velocidad en forma gradual. Sujete con firmeza el volante y trasládese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.

Ruedas y llantas

Solicite al distribuidor autorizado que revise la llanta desinflada para evitar que se produzca daño en los sensores del sistema de monitoreo de presión de las llantas. Ver **Sistema de monitoreo de presión de las llantas** (página 319). Reemplace la llanta de refacción por una llanta de carretera lo antes posible. Durante la reparación o reemplazo de la llanta desinflada, solicite que un distribuidor autorizado inspeccione si el sensor del sistema de monitoreo de presión de las llantas presenta daños.

Información del conjunto de rueda o llanta de refacción distinta

ALERTA



De no seguir estas instrucciones, podrían aumentar los riesgos de pérdida de control del vehículo, lesiones o la muerte.

Si tiene una llanta o rueda de refacción distinta, entonces, debe usarla sólo temporalmente. Esto significa que si debe usarla, tiene que reemplazarla lo antes posible por un conjunto de llanta y llanta de carretera que sea del mismo tamaño y tipo que las ruedas y llantas para el camino que suministró Ford originalmente. Si la llanta o rueda de refacción distinta está dañada, en lugar de repararla, debe reemplazarla.

Un conjunto de llanta y rueda de refacción distinto se define como un conjunto de rueda y llanta de refacción que tiene diferente marca, tamaño o apariencia con respecto a las llantas y ruedas para el camino, y pueden ser de tres tipos:

1. Mini llanta de refacción tipo T: esta llanta de refacción comienza con la letra T para el tamaño de llanta y puede tener impreso "Temporary Use Only" (sólo para uso temporal) en el costado.

2. Llanta de refacción distinta, de tamaño normal, con etiqueta en la llanta: esta llanta de refacción tiene una etiqueta en la llanta que dice: "THIS AND TIRE WHEEL FOR TEMPORARY USE ONLY" (Este conjunto de rueda y llanta son solo para uso temporal).

Al manejar con una de las llantas de refacción distintas que se indican arriba, **no:**

- exceda los 80 km/h (50 mph)
- Cargue el vehículo más allá de la capacidad máxima indicada en la Etiqueta de cumplimiento de las normas de seguridad.
- Arrastre un remolque.
- Use cadenas para la nieve en el lado del vehículo que tiene la llanta de refacción distinta.
- Use cadenas para la nieve en el lado del vehículo que tiene la llanta de refacción distinta.

Ruedas y llantas

- Use equipos de lavado de automóviles comerciales.
- Intente reparar la llanta de refacción distinta.

El uso de una de las llantas de refacción distinta que se indican arriba en cualquier posición de la llanta puede provocar un deterioro de lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos.
- Comodidad y ruido.
- Distancia entre el suelo y el vehículo, y lugar de estacionamiento junto a las banquetas.
- Capacidad de manejo en invierno.
- Capacidad de manejo en climas húmedos.
- Capacidad de manejo de todas las llantas (si se aplica).

3. Llanta de refacción distinta de tamaño completo sin etiqueta en la llanta

Al conducir con el conjunto de rueda o llanta de refacción distinta de tamaño completo, **no:**

- Exceda los 113 km/h (70 mph).
- Use más de un conjunto de rueda y llanta refacción distinta a la vez.
- Use equipos de lavado de automóviles comerciales.
- use cadenas para la nieve en el lado del vehículo que tiene el conjunto de rueda o llanta de refacción distinta.

El uso de un conjunto de rueda y llanta de refacción distinta de tamaño completo puede ocasionar un empeoramiento en:

- Manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos.
- Comodidad y ruido.
- Distancia entre el suelo y el vehículo, y lugar de estacionamiento junto a las banquetas.
- Capacidad de manejo en invierno.
- Capacidad de manejo en climas húmedos.
- Capacidad de manejo de todas las llantas (si se aplica).
- ajuste de nivelación de carga (si se aplica).

Al conducir con el conjunto de rueda y llanta de refacción diferente de tamaño completo, debe poner cuidado cuando:

- Arrastre de un remolque.
- maneje vehículos equipados con una carrocería para transportar equipo necesario para acampar.
- maneje vehículos con carga en una parrilla para carga.

Maneje con cuidado cuando use un conjunto de rueda y llanta de refacción distinta de tamaño completo y busque servicio lo antes posible.

Ruedas y llantas

Procedimiento de cambio de llantas

AVISOS



Cuando alguna de las llantas delanteras no está en el suelo, la transmisión no evitará por sí misma que el vehículo se mueva o se deslice del gato, incluso si la palanca selectora de transmisión está en posición **P**.



Para evitar que el vehículo se mueva mientras usted cambia una llanta, asegúrese de colocar la palanca selectora de transmisión en posición **P** (Estacionamiento), aplicar a fondo el freno de mano y bloquear (en ambas direcciones) la llanta diagonalmente opuesta (la del otro lado y extremo del vehículo) a la que va a cambiar.



Nunca se coloque debajo de un vehículo que solo esté apoyado en un gato. Si el vehículo se resbala del gato, usted o alguien podría sufrir lesiones graves.



No intente cambiar una llanta en el costado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Saque el vehículo del camino para evitar el peligro de ser golpeado al manejar el gato o al cambiar la llanta.

AVISOS



Utilice siempre el gato proporcionado como equipo original con su vehículo. Si utiliza un gato distinto del proporcionado como equipo original con su vehículo, asegúrese de que la capacidad del gato sea la adecuada para el peso del vehículo, incluyendo las cargas o modificaciones del vehículo.

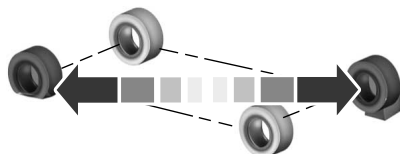
1. Estacionese en una superficie nivelada, accione el freno de mano y active las luces intermitentes de emergencia.
2. Coloque la palanca selectora de transmisión en posición **P** (Estacionamiento) y apague el motor.
3. Desmonte la cubierta tapizada de la llanta.
4. Quite el perno de la llanta de refacción que sujeta la llanta de refacción al girarla hacia la izquierda.
5. Quite la llanta de refacción del compartimiento para llanta de refacción.



E142550

Ruedas y llantas

6. Desmonte la llave de birlos de llanta y el gato del soporte de hule espuma.



E142551

7. Bloquee la llanta diagonalmente opuesta.
8. Afloje todas las tuercas de seguridad de la llanta girándolas media vuelta hacia la izquierda, pero no las quite hasta que la llanta se haya levantado del suelo.
9. Aquí se muestran los puntos de apoyo para el gato en el vehículo, así como en la etiqueta de advertencia amarilla adherida al gato. **Apoye el gato en los puntos indicados para evitar daños al vehículo.**



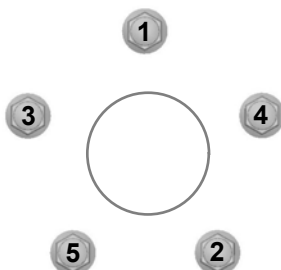
E145908

10. Pequeñas marcas de flecha en los estribos muestran la ubicación de los puntos de apoyo para el gato.



E142553

11. Quite las tuercas de seguridad con la llave de llanta.
12. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia fuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad hasta que la llanta quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad sino hasta después de haber bajado la llanta.
13. Baje la llanta girando la manivela del gato hacia la izquierda.



E75442

Ruedas y llantas

14. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica. Ver **Especificaciones técnicas** (página 348).

Almacenamiento de la llanta desinflada

Se puede guardar la llanta de carretera de tamaño completo en el compartimiento de la llanta de refacción.

1. Levante la cubierta alfombrada de la llanta en un ángulo para acceder al compartimiento de la llanta de refacción.

2. Coloque la llanta en el espacio para llanta de refacción con el vástago de la válvula hacia abajo para dejar que el perno de refacción mini sujete la llanta.
3. Coloque el gato y el bloque de espuma en el compartimiento de la llanta de refacción.



E146026

Ruedas y llantas

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificaciones de apriete de las tuercas de seguridad de las ruedas

ALERTA



Cuando instale una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie del cubo de la rueda, el tambor o el disco de los frenos donde hacen contacto con la rueda. Verifique que todos los sujetadores que fijan el rotor al cubo estén asegurados, de manera que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que haría perder el control.

Medida del birlo	lb-ft (Nm)*
M12 x 1.5	100 (135)

* Las especificaciones de apriete son para roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Sólo utilice los sujetadores de repuesto que recomienda Ford.

Vuelva a apretar las tuercas de seguridad al par de apriete especificado a los 160 km (100 millas) luego de cualquier problema con las ruedas (rotación de las llantas, cambio de una llanta desinflada, extracción de la rueda, etc.).

Ruedas y llantas



E145950

A Orificio de guía de la rueda

Inspeccione orificio de guía de la rueda y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine cualquier corrosión visible o partículas sueltas.

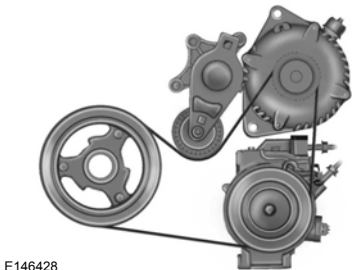
Capacidades y Especificaciones

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Motor	Motor 2.0L EcoBoost	Motor V6 de 3.7 L
Pulgadas cúbicas	122	227
Combustible requerido	87 octanos mínimo	87 octanos mínimo
Relación de compresión	9,3:1	10,5:1
Separación entre los electrodos de las bujías	0,027-0,031 in. (0,70-0,80 mm)	0,049-0,053 in. (1,25-1,35 mm)

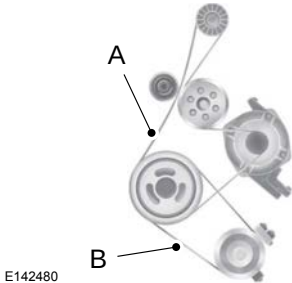
Enrutado de correa (drivebelt)

Motor de 3.7L



E146428

Motor 2.0 L EcoBoost



E142480

- A La banda impulsora larga se encuentra en el primer surco de la polea, en la ubicación más cercana al motor
- B La banda impulsora corta se encuentra en el segundo surco de la polea, en la ubicación más lejana al motor

Capacidades y Especificaciones

REPUESTOS DE MOTORCRAFT

Componente	Motor 2.0 L EcoBoost	Motor V6 de 3.7 L
Elemento del filtro de aire ¹	FA-1912	
Filtro de aceite ²	FL-2050	FL-500-S
Batería	BXT-96R-500 BXT-96R-590	BXT-65-650
Bujías ³	SP-527	SP-520
Filtro de aire de la cabina	FP-71	
Filtro del asiento	FS-104	
Pluma del limpia-parabrisas	WW-2700 (lado del conductor) WW-2601 (lado del pasajero)	

¹ No usar el filtro de aire correcto puede causar daños graves al motor. La garantía del usuario se anulará por cualquier daño al motor si no se utiliza el elemento del filtro de aire correcto.

² Solo utilice el filtro de aceite de refacción especificado. El uso de un filtro de aceite no especificado puede dañar el motor.

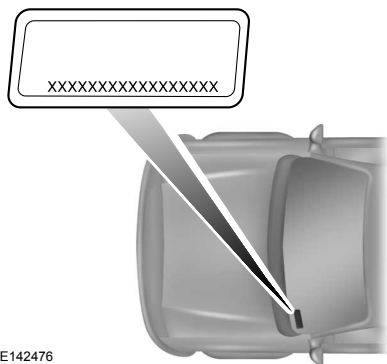
³ Para reemplazar las bujías, consulte a un distribuidor autorizado. Reemplace las bujías a intervalos adecuados. Consulte su información de mantenimiento programado.

Nota: reemplace las bujías por otras que cumplan con los materiales y especificaciones de diseño de Ford para su vehículo, como las refacciones Motorcraft® o equivalentes. La garantía al usuario se anulará por cualquier daño al motor si no se usan tales bujías.

Capacidades y Especificaciones

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

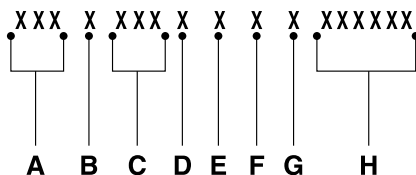
El número de identificación del vehículo se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.



E142476

Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.

El número de identificación del vehículo contiene la siguiente información:



E142477

- A Código de planta de fabricación
- B Sistema de frenos, peso bruto vehicular máximo, dispositivos de sujeción y sus ubicaciones
- C Modelo, línea de vehículo, serie, tipo de carrocería
- D Tipo de motor
- E Dígito de verificación
- F Año modelo
- G Planta de ensamble
- H Número de secuencia de producción

Capacidades y Especificaciones

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

FABRICADO POR FORD MOTOR CO.			
FECHA: XX/XX		PBV: XXXXXLB/ XXXXXKG	
PBV EJE DEL: XXXXLB		PBV EJE TRAS: XXXXLB	
XXXXKG	CON	XXXXKG	CON
XXXX/XXXXXXXX	LLANTAS	XXXX/XXXXXXXX	LLANTAS
XXXX.XX	RINES	XXXX.XX	RINES
A XXX kPa/XX	LB EN FRIO	A XXX kPa/XX	LB EN FRIO
#ID: XXXXXXXXXXXXXXXXX		XXXXX	
TIPO: US CERT VOID-EXPORT		XXXXX	
			
PIN FX: XX		CR: XX	
DE 'FRE 'VES IN 'L GEM 'R 'EJE 'TR RE/MUE'		ODV:	
XXX X XX X XX X XX XXX			
HECHO EN EE. UU. XXXXXXXXXXXXX UTM N2U5A-1520472-AA			

E142511

Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad debe estar adherida al pilar de bisagra de la puerta, al poste de seguro de la puerta o al borde de la puerta junto al poste de poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor.

CÓDIGO DE LA TRANSMISIÓN

FABRICADO POR FORD MOTOR CO.			
FECHA: XX/XX		PBV: XXXXXLB/ XXXXXKG	
PBV EJE DEL: XXXXLB		PBV EJE TRAS: XXXXLB	
XXXXKG	CON	XXXXKG	CON
XXXX/XXXXXXXX	LLANTAS	XXXX/XXXXXXXX	LLANTAS
XXXX.XX	RINES	XXXX.XX	RINES
A XXX kPa/XX	LB EN FRIO	A XXX kPa/XX	LB EN FRIO
#ID: XXXXXXXXXXXXXXXXX		XXXXX	
TIPO: US CERT VOID-EXPORT		XXXXX	
			
PIN FX: XX		CR: XX	
DE 'FRE 'VES IN 'L GEM 'R 'EJE 'TR RE/MUE'		ODV:	
XXX X XX X XX X XX XXX			
HECHO EN EE. UU. XXXXXXXXXXXXX UTM N2U5A-1520472-AA			

E144016

El código de transmisión está en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. En la siguiente tabla se muestra el código de transmisión junto con la descripción de transmisión.

Capacidades y Especificaciones

Descripción	Código
Transmisión automática de seis velocidades 6F50	A
Transmisión automática de seis velocidades 6F35	W

Capacidades y Especificaciones

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford / Especificación Ford
Líquido para frenos ¹	Entre Mín y Máx en el depósito	Líquido para frenos de alto rendimiento Motorcraft® DOT 4 LV	PM-1-C / WSS-M6C65-A2 e ISO 4925 Clase 6
Seguro de la puerta, seguro del cofre, seguro auxiliar del cofre, seguro de la cajuela, rieles de los asientos.	No corresponde	Grasa de usos múltiples (grasa de litio)	XG-4 o XL-5 o equivalente / ESB-M1C93-B
Cilindro de los seguros	No corresponde	Motorcraft® lubricante penetrante y bloqueo	XL-1 / Ninguno
Aceite de la transmisión automática 6F35 ^{2,3}	8,5 L	Motorcraft® MERCON® LV ATF	XT-10-QLV MERCON® LV
Aceite de la transmisión automática 6F50 ^{2,3}	11 L		
Aceite del diferencial trasero (AWD)	1.15 L (2.4 pt)	Motorcraft® SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL / WSP-M2C197-A
Líquido de la Unidad de transferencia de potencia (PTU) (AWD) ⁴	0,35 L	Motorcraft® SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant	XY-75W140-QL / WSL-M2C192-A

Capacidades y Especificaciones

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford / Especificación Ford
Aceite de motor 2.0 L EcoBoost ^{5,6}	5,4 L	Motorcraft® SAE 5W-30 o aceite de motor equivalente	WSS-M2C946-A
Aceite de motor 3,7 l V6 ^{5,6}	5,7 L		
Anticongelante de motor 2.0L EcoBoost ⁷	9,2 L	Motorcraft® naranja anticongelante/anticongelante prediluido	- VC-3DIL-B (EE. UU.) - CVC-3DIL-B (Canadá) / WSS-M97B44-D2
Anticongelante de motor 3,7 l V6 ⁷	11,1 L		
Líquido limpiapara-brisas	Llene según sea necesario	- Motorcraft® Premium Windshield Washer Concentrate (EE. UU.) Premium Quality Windshield Washer Fluid (Canadá)	- ZC-32-A (EE. UU.) - CXC-37-(A, B, D y F) (Canadá) / WSB-M8B16-A2
Tanque de combustible de la tracción en las llantas delanteras del motor 2,0 l EcoBoost	62,5 L	No corresponde	No corresponde

Capacidades y Especificaciones

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford / Especificación Ford
Tanque de combustible de la tracción en todas las llantas del motor 2,0 l EcoBoost	66,2 L		
Tanque de combustible de la tracción en las llantas delanteras o en todas las llantas del motor 3,7 l V6	66,2 L		

¹Utilice solo líquido de frenos Motorcraft® DOT 4 LV High Performance Brake Fluid o uno equivalente que cumpla con las normas WSS-M6C65-A2 e ISO 4925 Clase 6. El uso de cualquier aceite distinto del recomendado puede causar daño en el sistema de frenos.

²Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar durante los cambios de líquido.

³Las transmisiones automáticas que requieren aceite de transmisión Motorcraft® MERCON® LV solo deben usar aceite de transmisión Motorcraft® MERCON® LV.

El uso de cualquier aceite distinto del recomendado puede causar daño en la transmisión.

Cambie el aceite de la transmisión automática y el filtro en el intervalo de servicio correspondiente. Consulte su información de mantenimiento programado.

⁴Consulte a su distribuidor autorizado para la revisión del nivel de combustible o llenado.

⁵No es obligatorio el uso de aceite de motor sintético o de mezcla sintética. El aceite del motor debe cumplir con los requisitos de la especificación WSS-M2C946-A, SAE 5W-30 de Ford o excederlos y tener la Marca de certificación API Starburst.

⁶Si no aparece la especificación de Ford en el contenedor del aceite, éste debe tener la Marca de certificación API Starburst y la viscosidad correcta.

⁷Agregue el tipo de anticongelante que venía originalmente en su vehículo.

INFORMACIÓN GENERAL

ALERTA



Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que extreme las precauciones cuando utilice cualquier dispositivo o función que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es manejar en forma segura el vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible y que se informe de las leyes estatales y locales aplicables al uso de dispositivos electrónicos al conducir.

Nota: Algunas funciones no están disponibles mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: Su sistema está equipado con una función que le permite acceder y controlar las funciones de audio por 30 minutos luego de que se apagó el encendido (mientras ninguna puerta esté abierta).

Este sistema usa una estrategia de cuatro esquinas para proporcionar acceso rápido a las funciones y ajustes del vehículo. La completa pantalla táctil le permite interactuar de manera sencilla con su teléfono celular, archivos de medios, control de temperatura y sistema de navegación. En las esquinas también verá cualquier modo activo de esos menús, como su teléfono en proceso de conexión o la temperatura ambiente.



CONFIGURACIÓN

Oprima para seleccionar cualquiera de estas opciones:

- Reloj
- Visualización
- Sonido
- Vehículo
- Configuración
- Ayuda



INFORMACIÓN

Oprima para seleccionar cualquiera de estas opciones:

- Alertas
- Calendario

TELÉFONO

Oprima para seleccionar cualquiera de estas opciones:

- Teléfono
- Marcación rápida
- Agenda

MyLincoln Touch™

- Historial
- Mensajes
- Configuración

NAVEGACIÓN

Oprima para seleccionar cualquiera de estas opciones:

- Mi casa
- Favoritos
- Destinos anteriores
- Punto de interés
- Emergencia
- Punto de inicio anterior
- Latitud/longitud
- Calle y número
- Intersección
- Centro de la ciudad
- Mapa
- Editar ruta Cancelar ruta
- Entrada/Salida de autopista

ENTRETENIMIENTO

Oprima para seleccionar cualquiera de estas opciones:

- AM
- FM
- SIRIUS
- CD
- USB
- Estéreo BT
- Tarjeta SD
- Entradas de A/V

CLIMATIZACIÓN

Oprima para seleccionar cualquiera de estas opciones:

- Configuración del conductor
- Aire recirculado
- Automático
- Doble
- Configuración del pasajero
- A/A
- Desempañar



INICIO

Presione para ingresar a la pantalla de inicio. Según el paquete de opciones y software de su vehículo la apariencia de sus pantallas puede ser diferente de las pantallas que se muestran en esta sección. Las características también pueden estar limitadas dependiendo del mercado. Verifique la disponibilidad en su distribuidor autorizado.

Uso de los controles sensibles al contacto de su sistema

Para activar o desactivar una función, únicamente debe tocar la imagen con el dedo. Para obtener un rendimiento óptimo de los controles sensibles al contacto:

- Asegúrese de que sus manos estén limpias y secas.
- Debido a que la pantalla táctil funciona con el toque de un dedo, podría tener problemas si usa guantes.

MyLincoln Touch™

- Utilice su dedo descubierto para tocar la parte central de una imagen de control táctil. Si no toca la parte central de la imagen, podría activar o desactivar un control adyacente.
- No presione los controles con fuerza. Son sensibles al contacto ligero.
- El metal y otros materiales conductivos se deben mantener alejados de la superficie de la pantalla táctil, ya que de lo contrario podrían causar interferencia electrónica (es decir, la activación del control).
- SOUND (SONIDO): toque la palabra para acceder al menú Sound (Sonido) donde puede hacer los ajustes de configuración tales como: Graves, Medios, Agudos, Balance y Distribución, demostración de Deep Note THX (si está equipado), DSP (si está equipado), Modo de ocupación (si está equipado) y el Volumen compensado por velocidad.
- Luces intermitentes de emergencia: oprima el botón para activar o desactivar las luces intermitentes de emergencia.

Dependiendo del vehículo y del paquete de opciones, podría también tener los siguientes controles en su bisel:

- Encendido: encender o apagar los medios (o las funciones de climatización).
- VOL: aumenta o disminuye el volumen.
- Ventilador: aumenta o disminuye la velocidad del ventilador.
- Botones Seek (Buscar) y Tune (Sintonizar): utilice como lo haría normalmente en los modos de medios.
- Expulsar: expulsar un CD.
- SOURCE: toque la palabra repetidamente para ver todos los modos de medios disponibles. La pantalla no cambiará, pero podrá ver los cambios de medios en la barra de estado inferior izquierda.

Limpieza de la pantalla táctil

Limpie la pantalla con un paño limpio y suave, como los que se utilizan para limpiar anteojos. Si todavía queda suciedad o huellas digitales, aplique una pequeña cantidad de alcohol al paño. No vierta ni rocíe alcohol sobre la pantalla. No utilice detergente ni ningún otro tipo de solvente para limpiar la pantalla.

Soporte

El equipo de soporte de SYNC está disponible para ayudarlo a responder las preguntas que no pueda contestar por su cuenta.

De lunes a sábado, de 8.30 a. m. a 8 p. m.

En México, llame al
01-800-7198-466.

Los horarios están sujetos a cambios debido a los días festivos.

Información de seguridad

ALERTA



Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que extreme las precauciones cuando utilice cualquier dispositivo o función que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es manejar en forma segura el vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible y que se informe de las leyes estatales y locales aplicables al uso de dispositivos electrónicos al conducir.

Al usar SYNC:

- No haga funcionar dispositivos de juegos si los cables de corriente están rotos, separados o dañados. Coloque con cuidado los cables de corriente donde no los puedan pisar y no interfieran con el funcionamiento de pedales, asientos, compartimentos o capacidades de manejo seguro.
- No deje los dispositivos de juego en el vehículo en condiciones extremas, ya que podría dañarlos. Para obtener más información, consulte la guía del usuario del dispositivo.
- No intente revisar o reparar el sistema. Consulte con su distribuidor autorizado.
- Para su seguridad, algunas funciones de SYNC dependen de la velocidad y no se pueden ejecutar cuando el vehículo viaja a velocidades superiores a 5 km/h (3 mph).

Asegúrese de revisar la guía del usuario del dispositivo antes de usarlo con SYNC.

Características restringidas por la velocidad

Algunas características de este sistema pueden ser demasiado difíciles de utilizar mientras el vehículo está en movimiento, por lo tanto no se permite modificarlas a menos que el vehículo esté detenido. Algunos ejemplos de ellas se indican a continuación:

- Las pantallas demasiado abarrotadas con información, como revisiones y calificaciones de Punto de interés, resultados deportivos, horarios de películas, condiciones para esquiar que aparecen en SIRIUS Travel Link, etc.
- Cualquier acción que requiera el uso de un teclado, como entrar un destino de navegación o información de edición.
- Todas las listas son limitadas de modo que el usuario pueda ver menos entradas (por ejemplo, contactos telefónicos, entradas de llamadas telefónicas recientes).

MyLincoln Touch™

A continuación aparecen las características más específicas que solo pueden modificarse mientras el vehículo no se encuentre en movimiento:

Características restringidas	
Teléfono celular	Asociación de un teléfono con Bluetooth
	Incorporación de contactos a la agenda telefónica o carga de estos (desde USB)
	Las entradas de listas son limitadas para los contactos telefónicos y las entradas de llamadas telefónicas recientes
Funcionalidad del sistema	Edición del código del teclado
	Activación del modo valet
	Configuración de la edición mientras se encuentran activas la cámara retrovisora o la asistencia de estacionamiento activa
Wi-Fi y conexión inalámbrica	Edición de la configuración de la conexión inalámbrica
	Edición de la lista de redes inalámbricas
Videos, fotografías y gráficas	Reproducción de video
	Edición de un fondo de pantalla e incorporación de uno nuevo
Mensajes de texto	Composición de mensajes de texto
	Visualización de los mensajes de texto recibidos
	Edición de los mensajes de texto preestablecidos
Navegación	Uso del teclado para ingresar un destino
	Ruta de navegación de demostración
	Incorporación o edición de entradas de la libreta de direcciones o áreas por evitar

Información de privacidad

Cuando un teléfono celular se conecta a SYNC, el sistema crea un perfil dentro de su vehículo que está asociado a ese teléfono celular. Este perfil se crea para ofrecerle más funciones de celular y para una operación más eficiente. Entre otras cosas, este perfil puede contener datos acerca de la agenda del teléfono celular, mensajes de texto (leídos y sin leer) y el historial de llamadas, que incluye el historial de llamadas de cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema. Además, si conecta un dispositivo de medios, el sistema crea y retiene un índice del contenido de medios compatible. El sistema también lleva un breve registro de aproximadamente 10 minutos de toda su actividad reciente. El perfil del registro y otros datos del sistema pueden utilizarse para mejorar el sistema y para ayudar en el diagnóstico de cualquier problema que pueda ocurrir.

El perfil del celular, el índice del dispositivo de medios y el registro quedarán en el vehículo a menos que usted los borre y, por lo general, solo se tiene acceso a ellos en el vehículo cuando el teléfono celular o el reproductor de medios están conectados. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice el proceso de Reconfiguración total para borrar toda la información almacenada.

No se puede tener acceso a los datos del sistema sin equipo especial y sin acceso al módulo SYNC del vehículo. Ford Motor Company y Ford of Canada no revisarán los datos del sistema para otros fines que no sean los descritos sin el consentimiento correspondiente o sin un mandato judicial, petición de las autoridades de policía, petición de las autoridades gubernamentales o petición de terceros que actúen con la debida autoridad legal. Otras terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada. Para obtener información adicional sobre privacidad, consulte las secciones sobre 911 Assist® (si está equipado), Informe de mantenimiento del vehículo (si está equipado) y Tráfico, indicaciones e información (si está equipado).

MyLincoln Touch™

Acceso y ajuste de modos mediante la pantalla de información de su vehículo



E156609

La pantalla se encuentra en el centro del grupo de instrumentos (A). Le permite ver y hacer ajustes menores en sus modos activos sin retirar las manos del volante. Por ejemplo:

- En el modo de entretenimiento, puede ver lo que se está reproduciendo, cambiar la fuente de audio, seleccionar memorias preestablecidas y hacer algunos ajustes.
- En el modo de teléfono, puede aceptar o rechazar una llamada entrante.
- En el modo de navegación (si está equipado), puede ver la ruta actual o activar una ruta.
- En el modo de climatización, la temperatura del lado del conductor se puede ajustar, al igual que la velocidad del ventilador.



E145982

Utilice el botón "OK" y los botones de flecha del lado derecho del volante para desplazarse por los modos disponibles:



Entretenimiento



Teléfono



Navegación



Control de temperatura

Puede seleccionar opciones del menú utilizando el botón OK. El menú de selección se expande y usted tiene acceso a diversas opciones.

- Oprima las flechas hacia arriba y hacia abajo para desplazarse por los modos.
- Oprima la flecha hacia la derecha para ingresar al modo.
- Oprima las flechas a la izquierda o a la derecha para hacer ajustes en el modo escogido.
- Oprima "OK" para confirmar su selección.

Nota: Si su vehículo no está equipado con Navegación, la Brújula aparecerá en la pantalla en vez de Navegación. Si oprime la flecha hacia la derecha para ingresar al menú Brújula, verá el gráfico de la brújula. La brújula muestra la dirección en la cual está viajando el vehículo, no una dirección verdadera (es decir, si el vehículo está viajando hacia el oeste, la parte media del gráfico de la brújula muestra el oeste; el norte se muestra a la izquierda del oeste aunque su verdadera dirección es hacia la derecha del oeste).

Uso del reconocimiento de voz

Este sistema le ayuda a controlar numerosas funciones mediante comandos de voz. Esto le permite tener las manos en el volante y concentrarse en lo que está delante suyo. El sistema proporciona retroalimentación mediante tonos auditivos, indicadores, preguntas y confirmaciones habladas que dependen de la situación y del nivel de interacción elegido (configuración de voz).

El sistema también le hace preguntas breves (indicaciones de confirmación) si no está seguro de su petición o cuando la petición tiene varias respuestas posibles.

Cuando se usan comandos de voz, también pueden aparecer palabras e íconos en la barra de estado inferior izquierda para indicar el estado de la sesión de voz (por ejemplo, escuchando, éxito, error, en pausa o intente de nuevo).

Cómo utilizar los comandos de voz con el sistema



Oprima el ícono de voz; después del tono, diga el comando claramente.

MyLincoln Touch™

¿Qué puedo decir?

Para acceder a los comandos de voz disponibles para la sesión actual, haga lo siguiente:

- Durante una sesión de voz, oprima el ícono de Ayuda (?) en la barra de estado en la parte inferior izquierda de la pantalla.
- Diga "¿Qué puedo decir?" para ver en la pantalla una lista de los posibles comandos de voz asociados con su sesión de voz actual.
- Presione el ícono de voz. Después del tono, diga "Ayuda" para escuchar una lista de los posibles comandos de voz.

Sugerencias útiles

- Asegúrese de que el interior del vehículo esté lo más silencioso posible. Es posible que las vibraciones del camino y el ruido del viento que entra por las ventanas abiertas impidan que el sistema reconozca en forma correcta los comandos que diga.
- Después de oprimir el ícono de voz, espere hasta que suene el tono y que aparezca el mensaje Listening (Escuchando) antes de decir un comando. Cualquier comando que se diga antes de esto no se registra en el sistema.
- Hable con naturalidad, sin hacer pausas largas entre palabras.
- En cualquier momento, puede interrumpir el sistema mientras éste habla al presionar el ícono de voz.

Comandos básicos

Diga	Si desea
"Teléfono"	Realizar llamadas.
"USB"	Acceder al dispositivo conectado en su puerto USB.
"Audio Bluetooth"	Reproducir audio desde el teléfono.
"Entrada Auxiliar"	Acceder al dispositivo conectado en la entrada auxiliar.
"Cancelar"	Cancelar la acción solicitada.

MyLincoln Touch™

Diga	Si desea
"SYNC"	Regresar el menú principal.
"Configuración de voz"	Ajustar el nivel de interacción y retroalimentación de voz.
"Ayuda"	Escuche una lista de comandos de voz disponibles en el modo actual.

Estos comandos se pueden decir en cualquier momento durante una sesión de voz

"Menú principal"
"Lista de comandos"
"¿Qué puedo decir?"
"Siguiente página"
"Página anterior"
"Regresar"
"Cancelar"
"Salir"
"Ayuda"

Acceso a una lista de comandos disponibles

1. En la pantalla táctil, oprima el ícono Settings (Configuración), Help (Ayuda) y Voice Command List (Lista de comandos de voz).
2. Oprima el ícono de voz en los controles del volante. Después del tono, diga el comando claramente.

Comandos de voz disponibles	
"Lista de comandos de audio"	"Lista de comandos del teléfono"
"Lista de comandos de audio Bluetooth"	"Lista de comandos de radio"
"Revisar lista de comandos"	"Lista de comandos de tarjeta SD"
"Lista de comandos de CD"	"Lista de comandos USB"
"Lista de comandos del control de temperatura"	"Lista de comandos de las instrucciones de voz"
"Lista de comandos"	"Lista de comandos de la configuración de voz"
"Lista de comandos de navegación" *	"Ayuda"

* Si está equipado

Configuración de voz

Configuración de voz le permite personalizar el nivel de interacción con el sistema, ayuda y retroalimentación. La configuración predeterminada del sistema es interacción estándar, que utiliza listas de candidatos e indicadores de confirmación, pues estos proporcionan el nivel más alto de orientación y retroalimentación.

MyLincoln Touch™

- **Modo de interacción:** el modo para principiantes proporciona interacción y orientación más detalladas, mientras que el modo avanzado tiene menos interacción auditiva y más indicaciones por tonos.
- **Indicaciones de confirmación:** son preguntas cortas que el sistema hace cuando no está seguro de su petición o cuando la petición tiene varias respuestas posibles. Si está desactivado, el sistema simplemente hará su mejor suposición en cuanto a lo que usted solicitó y puede que le pida, de vez en cuando, que confirme la configuración.
- **Listas de teléfonos y opciones similares:** las listas de opciones similares son listas de posibles resultados de sus comandos de voz. El sistema crea estas listas cuando tiene el mismo nivel de confianza en varias opciones

basadas en su comando de voz.

Para acceder a esta configuración mediante la pantalla táctil:

1. Oprima el ícono Settings (Configuración), Settings (Configuración) y Voice Control (Control de voz).
2. Seleccione entre lo siguiente:
 - Modo de interacción
 - Indicadores de confirmación
 - Listas de opciones similares
 - Listas de opciones de telefonía
 - Volumen del control de voz.

Para acceder a esta configuración mediante los comandos de voz:

1. Oprima el ícono de voz; después del tono, el sistema dice: "Diga un comando". Sonará otro tono para indicar que el sistema está escuchando.
2. Diga cualquiera de los comandos siguientes:

Configuración de voz mediante los comandos de voz
"Modo de interacción para principiantes"
"Modo de Interacción Avanzado"
"Mensajes de Confirmación Activados"
"Mensajes de Confirmación Desactivados"
"Lista de Candidatos de Teléfono Activada"
"Lista de Candidatos de Teléfono Desactivada"

Configuración de voz mediante los comandos de voz

"Lista de Candidatos de Medios Activada"

"Lista de Candidatos de Medios Desactivados"

"Ayuda"

Uso de comandos de voz con las opciones de pantalla táctil

Su sistema de voz tiene una característica de modo doble que le permite cambiar entre utilizar comandos de voz y seleccionar opciones en la pantalla. Esto se encuentra disponible con más frecuencia cuando se usa la navegación.

Los botones en la pantalla están delineados con azul para indicar las opciones que son parte de la función de modo doble. Por ejemplo, si mientras está en una sesión de voz, en lugar de decir el comando "Ingresar nombre de la calle" para cambiar el campo, puede oprimir **Calle** y la sesión de voz no terminará. En lugar de eso, el sistema de voz cambiará al campo **Calle** y le solicitará que diga el nombre de la calle. Los botones no delineados en azul no se pueden utilizar como comandos de voz; si los toca durante una sesión de voz, se cancelará la sesión.

Por ejemplo, puede escoger entre las siguientes opciones en la pantalla de inicio de Navegación:

- Mi casa
- Favoritos
- Destinos anteriores
- Punto de interés (POI)
- Emergencia
- Calle y número
- Intersección
- Cancelar ruta.

Algunos de los comandos de voz disponibles mientras ve esta pantalla son:

MyLincoln Touch™

Destino
"Destino mi casa"
"Destino calle y número"
"Destino favoritos"
"Destino Destino previo"
"Destino Punto de interés"
"Destino intersección"
"Destino emergencia"

Si selecciona Calle y número en la pantalla de navegación, puede escoger entre las siguientes opciones:

- Número
- Ciudad

- Calle
- Estado/Provincia

Algunos de los comandos de voz disponibles mientras ve esta pantalla son:

Calle y número
"Ingresar número de casa"
"Cambiar número de casa"
"Ingresar nombre de la calle"
"Cambiar nombre de la calle"
"Ingresar ciudad"
"Cambiar ciudad"
"Ingresar estado"
"Cambiar estado"

MyLincoln Touch™

Si selecciona Puntos de interés en la pantalla de navegación, puede escoger entre las siguientes opciones:

- Área de búsqueda
- Buscar por nombre
- Estación de servicio
- Cajero automático

- Todos los restaurantes
- Hospedaje
- Estacionamiento.

Algunos de los comandos de voz disponibles mientras ve esta pantalla son:

Puntos de interés o POI
"Destino <nombre de categoría del punto de interés>"
"Buscar por nombre"
"Buscar por categoría"
"Cambiar área de búsqueda"
"Cambiar estado"

Nota: Esta es solo un ejemplo de los comandos de voz disponibles en la sección Puntos de interés; técnicamente, las categorías en sí mismas también son comandos de voz.

Si selecciona Intersección en la pantalla de navegación, puede escoger entre las siguientes opciones:

- Primera calle
- Segunda calle

- Ciudad
- Estado/Provincia

Algunos de los comandos de voz disponibles mientras ve esta pantalla son:

Intersección
"Ingresar nombre de la primera calle"
"Cambiar nombre de la primera calle"
"Ingresar nombre de la segunda calle"
"Cambiar nombre de la segunda calle"
"Ingresar ciudad"

Intersección
"Cambiar ciudad"
"Ingresar estado"
"Cambiar estado"

La función de modo doble también se encuentra disponible cuando el sistema de voz muestra una lista de elementos para seleccionar durante una sesión de voz, donde puede tocar el elemento en la línea o decir "Línea 2". Si un comando no se entiende o si hay varias opciones, el sistema muestra una lista para que elija una opción.

CONFIGURACIÓN

En la opción de configuración del menú, puede ajustar el reloj, acceder y realizar ajustes de la pantalla, configuraciones de sonido y del vehículo así como acceder a configuraciones de modos específicos o a la característica de ayuda.

Reloj

Nota: La fecha será ajustada por el GPS de su vehículo; no podrá ajustarla manualmente.

Nota: Si se ha desconectado la batería, el vehículo debe adquirir la señal del GPS para actualizar el reloj. Una vez que su vehículo adquiere la señal, pueden transcurrir algunos minutos para que se actualice la hora correcta en la pantalla.

1. Oprima el ícono Settings (Configuración) > Clock (Reloj).
2. Oprima + y - para ajustar la hora.

También puede hacer otros ajustes desde esta pantalla, como el modo horario de 12 o 24 horas, activar la sincronización del GPS con la hora, y hacer que el sistema actualice automáticamente las nuevas zonas horarias.

También puede encender o apagar la pantalla de temperatura de aire externa. Cuando se muestra la temperatura de aire externa, aparece en la parte central superior de la pantalla táctil junto a la fecha y la hora.

Una vez que actualice cualquier configuración, será guardada automáticamente.

Visualización

Puede hacer ajustes en la pantalla táctil desde esta u oprimiendo el botón de voz en los controles del volante y cuando reciba el aviso "Configurar pantalla".

Para acceder y hacer ajustes utilizando la pantalla táctil, oprima el ícono Settings (configuración) > Display (pantalla).

MyLincoln Touch™

- **Brillo** le permite hacer más brillante o atenuar la pantalla de visualización.
- **Modo** le permite configurar el brillo de la pantalla o hacer que el sistema lo cambie automáticamente según el nivel de la luz externa.
 - Si selecciona AUTO o NOCHE, tiene las opciones de activar o desactivar la función de atenuación automática de la pantalla y cambiar la función de desplazamiento manual de la atenuación automática.
- **Editar su imagen de fondo**
 - Puede hacer que la pantalla táctil muestre la fotografía predeterminada o puede subir la suya.

Carga de fotografías para su fondo de pantalla principal

Nota: No puede cargar fotografías directamente de su cámara. Debe acceder a las fotografías desde su dispositivo de almacenamiento masivo USB o desde una tarjeta SD.

Nota: Las fotografías con dimensiones extremadamente grandes (es decir, 2048 x 1536) podrían no ser compatibles y aparecer como una imagen en blanco (negra) en la pantalla.

Este sistema le permite cargar y ver hasta 32 fotografías.

Para acceder, oprima el ícono Settings (Configuración) > Display (Pantalla) > Edit Wallpaper (Edición de fondo de pantalla) y siga las indicaciones del sistema para cargar sus fotografías.

Solo aparecerán fotografías que cumplan las siguientes condiciones:

- Los formatos de archivos compatibles son los siguientes: .jpg, .gif, .png, .bmp
- Cada archivo debe ser de 1,5 MB o menos.
- Dimensiones recomendadas: 800 X 384

Sonido

Oprima el ícono Settings (Configuración) > Sound (Sonido), luego seleccione entre las siguientes opciones:

Configuración de sonido	
Graves	Demostración de Deep Note THX*
Intermedios	DSP*
Agudos	Modo de ocupación*
Ajuste del balance y la distribución	Volumen compensado por la velocidad

* Si está equipado.

Vehículo

Oprima el ícono Settings (Configuración) > Vehicle (Vehículo) para acceder a las configuraciones de:

- Asistencia de estacionamiento activa
- Iluminación ambiental
- Código del teclado de la puerta
- Cámara retrovisora
- Activación del modo valet.

Asistencia de estacionamiento activa (si está equipado)

Cuando está activa esta característica, el sistema muestra instrucciones relacionadas con el proceso de asistencia de estacionamiento activa. Ver **Asistencia Activa para Estacionarse** (página 211).

Iluminación ambiental (si está equipado)

Cuando está activa, la iluminación ambiental ilumina los espacios para pies y los portavasos con luces de color que usted puede elegir. Para acceder y hacer ajustes:

1. Oprima el ícono Settings (Configuración) > Vehicle (Vehículo) > Ambient Lighting (iluminación ambiental).
2. Toque el color deseado.
3. Utilice la barra de desplazamiento para aumentar o disminuir la intensidad.

Para activar o desactivar esta función, oprima simplemente el botón de encendido.

Código del teclado de la puerta (si está equipado)

Para cambiar el código del teclado de su sistema de entrada sin llave:

1. Oprima el ícono Settings (Configuración) > Vehicle (Vehículo) > Door Keypad Code (Código del teclado de la puerta).
2. Ingrese su código de fábrica actual y, cuando se le indique, ingrese el nuevo código.

Cámara retrovisora (si está equipada)

Este menú le permite acceder a la configuración de su cámara retrovisora.

Oprima el ícono Settings (Configuración) > Vehicle (Vehículo) > Rear View Camera (Cámara retrovisora), luego seleccione entre las siguientes configuraciones:

- Demora de la cámara retrovisora
- Alarma visual de asistencia para estacionamiento
- Pautas.

Activación del modo valet

Nota: Si el sistema no le da acceso y necesita restablecer su PIN, puede ingresar el número 3681 para desbloquear el sistema.

El modo valet le permite bloquear el sistema para que nadie pueda acceder a la información del mismo en tanto no sea desbloqueado con el número de identificación personal (PIN) correcto.

1. Oprima el ícono Settings (Configuración) > Vehicle (Vehículo) > Enable Valet Mode (Activar modo valet).
2. Cuando reciba la indicación, ingrese un PIN de cuatro dígitos.

Una vez que oprime Continuar, el sistema se bloquea hasta que usted ingresa otra vez el PIN correcto.

Configuración

Acceda y ajuste la configuración del sistema, las características de voz y las configuraciones del teléfono, la navegación y la conexión inalámbrica. Algunas de estas configuraciones también se pueden acceder con base en sus modos específicos (es decir, teléfono y medios).

Sistema

Oprima el ícono Settings (Configuración) > Settings (Configuración) > System (Sistema), luego seleccione entre las siguientes opciones:

MyLincoln Touch™

Sistema	
Idioma	Seleccione esta opción para ver la pantalla táctil en inglés, español o francés.
Distancia	Seleccione esta opción para ver las unidades en kilómetros o millas.
Temperatura	Seleccione esta opción para ver las unidades en grados centígrados o Fahrenheit.
Volumen de la indicación del sistema	Ajuste el volumen de los indicadores de voz del sistema.
Tono del botón de la pantalla táctil	Seleccione esta opción para que el tono del sistema confirme sus selecciones mediante la pantalla táctil.
Tono del botón del panel táctil	Seleccione esta opción para que el tono del sistema confirme sus selecciones del botón mediante el sistema de climatización o audio.
Disposición del teclado	Haga que la visualización del teclado de la pantalla táctil se muestre en formato QWERTY o ABC.
Instalar aplicaciones	Instale cualquiera de las aplicaciones descargadas o vea las licencias de software actuales.
Reconfiguración total	Seleccione esta opción para restablecer los valores predeterminados de fábrica. Esto borra todas las configuraciones personales y los datos personales.

Control de voz

Oprima el ícono Settings
(Configuración) > Settings
(Configuración) > Voice Control
(Control de voz), luego seleccione
entre las siguientes opciones:

Control de voz	
Modo de interacción	El modo de interacción estándar proporciona interacción más detallada y orientación. El modo avanzado proporciona menos interacción auditiva y más indicadores de tono.
Indicadores de confirmación	Permita que el sistema le realice preguntas breves cuando no escucha claramente o no comprende la solicitud. Nota: incluso con las indicaciones de confirmación desactivadas, es posible que se le pida que confirme ocasionalmente las configuraciones.
Listas de opciones similares	Las listas de opciones similares son listas de posibles resultados de los comandos de voz. Si están desactivadas, el sistema hará simplemente su mejor suposición en cuanto a su solicitud.
Listas de opciones de telefonía	Las listas de opciones similares son listas de posibles resultados de los comandos de voz. Si están desactivadas, el sistema hará simplemente su mejor suposición en cuanto a su solicitud.
Volumen del control de voz	Permite ajustar el nivel de volumen de la voz.

Reproductor de medios

Oprima el ícono Settings (Configuración) > Settings (Configuración) > Media Player (Reproductor de medios), luego seleccione entre las siguientes opciones:

MyLincoln Touch™

Reproductor de medios	
Autoplay	Con esta función activada, el sistema cambia automáticamente a la fuente de medios durante la conexión inicial y puede escuchar música que ya ha sido indexada al azar durante el proceso de indexación. Con esta función desactivada, el sistema no cambia automáticamente a la fuente de medios insertada.
Dispositivos Bluetooth	Seleccione para conectar, desconectar, agregar o borrar un dispositivo. También puede configurar un dispositivo como su favorito, de modo que el sistema intente conectar automáticamente ese dispositivo en cada ciclo de encendido de su vehículo.
Información de la base de datos Gracenote®	Le permite ver la versión de su base de datos Gracenote.
Administración de Gracenote®	Con esta función activada, se extrae la información de metadatos de la base de datos Gracenote para sus archivos de música. Esto anula la información de su dispositivo. La configuración predeterminada de esta función es Inactiva.
Prioridad de imagen de portada	Con esta función activada, se extrae la imagen de portada de la base de datos Gracenote para sus archivos de música. Esto anula cualquier imagen de su dispositivo. La configuración predeterminada de esta función es el reproductor de medios.

Navegación

Oprima el ícono Settings
(Configuración) > Settings
(Configuración) > Navigation
(Navegación), luego seleccione entre
las siguientes opciones:

MyLincoln Touch™

Navegación	
Preferencias de mapa	Active y desactive el trazo del camino recorrido.
	Haga que el sistema muestre su lista de virajes de arriba hacia abajo o de abajo hacia arriba.
	Active o desactive la notificación de estacionamiento del punto de interés.
Preferencias de ruta	Haga que el sistema muestre la ruta más corta, la más rápida o la más ecológica.
	Haga que el sistema evite las autopistas.
	Haga que el sistema evite los peajes.
	Haga que el sistema evite los transbordadores y trenes para transporte de automóviles.
	Haga que el sistema use los carriles AOV (altamente ocupados con vehículos).
Preferencias de navegación	Haga que el sistema use los indicadores de guía.
	Haga que el sistema llene automáticamente la información de estado o provincia.
Preferencias de tránsito	Haga que el sistema muestre las áreas con obras en el camino.
	Haga que el sistema muestre los íconos del mapa de incidentes en el mapa.
	Haga que el sistema muestre las áreas en las que puede ser difícil conducir.
	Haga que el sistema muestre las áreas donde puede haber nieve y hielo en el camino.
	Haga que el sistema muestre las alertas de contaminación del aire.
	Haga que el sistema muestre las advertencias climáticas.

MyLincoln Touch™

Navegación	
	Haga que el sistema muestre las áreas donde pueda haber visibilidad reducida.
	Haga que el sistema encienda la radio para recibir los anuncios sobre el tráfico.
Áreas por evitar	Ingresa las áreas específicas que desearía evitar en las rutas de navegación planeadas.

Teléfono

Oprima el ícono Settings (Configuración) > Settings (Configuración) > Phone (Teléfono), luego seleccione una de las siguientes opciones:

Teléfono	
Dispositivos Bluetooth	Conectar, desconectar, agregar o quitar un dispositivo, así como guardarlo como favorito.
Bluetooth	Activar y desactivar Bluetooth.
No molestar	Haga que todas las llamadas vayan directamente a su buzón de voz y no suenen dentro del vehículo. Con esta función activada, los avisos de mensaje de texto también se silencian y no suenan dentro del vehículo.
Timbre del teléfono	Seleccione el tipo de aviso para las llamadas de teléfono: tono de timbre, pitido, texto de conversación o silencio.
Aviso de mensaje de texto	Seleccione el tipo de aviso para los mensajes de texto: tono de alerta, pitido, texto de conversación o silencio.

MyLincoln Touch™

Teléfono	
Conexión de datos de Internet	Si es compatible con su teléfono, puede realizar ajustes a su conexión de datos de Internet. Seleccione para crear su perfil de conexión con la red de área personal (PAN) o para desactivar su conexión. También puede ajustar su configuración o hacer que el sistema siempre esté conectado, que nunca se conecte en roaming, o que pregunte antes de conectarse. Oprima ? para obtener más información.
Administrar agenda	Acceder a funciones como descarga automática de la agenda, volver a descargar su agenda, agregar contactos desde su teléfono y borrar o cargar su agenda.
Advertencia de roaming	Haga que el sistema le avise cuando esté en modo roaming.

Conexión inalámbrica y de Internet

Su sistema tiene una característica Wi-Fi que crea una red inalámbrica dentro de su vehículo, lo que permite que otros dispositivos (por ejemplo computadoras personales o teléfonos) en su vehículo se comuniquen mutuamente, compartir archivos, jugar, etc. Si se utiliza esta característica Wi-Fi, todas las personas en su vehículo también pueden tener acceso a Internet si usted dispone de una conexión USB de banda ancha móvil dentro del vehículo, si su teléfono soporta una PAN (red personal de contactos locales) y si está estacionado fuera de un lugar con conectividad inalámbrica activa.

Oprima el ícono Settings (Configuración) > Settings (Configuración) > Wireless & Internet (Conexión inalámbrica y de Internet), luego seleccione una de las siguientes opciones:

MyLincoln Touch™

Wi-Fi	
Configuración de Wi-Fi	Modo de red de Wi-Fi (cliente) Active/desactive la función Wi-Fi de su vehículo. Asegúrese de que esté activada si desea tener conectividad.
	Escoja una red inalámbrica Utilice una red inalámbrica previamente almacenada. Puede ordenar sus redes por lista alfabética, prioridad e intensidad de la señal. También puede buscar una red, conectarse a una red, desconectarse de una red, recibir más información, priorizar una red o borrar una red.
	Modo de punto de acceso Active esta función para que SYNC se convierta en un punto de acceso para un teléfono o una computadora. Esto integra una red de área local dentro del vehículo para cosas como jugar videojuegos, transferir archivos, navegar por Internet, etc. Oprima ? para obtener más información.
	Configuración del punto de acceso Vea y cambie la configuración para utilizar SYNC como el punto de acceso a Internet.
	Lista de dispositivos de punto de acceso: Vea quién está conectado actualmente a su red Wi-Fi.
USB de banda ancha móvil	En vez de utilizar Wi-Fi, su sistema también puede usar una conexión USB de banda ancha móvil para acceder a la Internet. (Debe activar su dispositivo de banda ancha móvil en su computadora personal antes de conectarlo al sistema). Esta pantalla le permite configurar lo que será el área típica de

MyLincoln Touch™

Wi-Fi	
	conexión para su USB de banda ancha móvil. (Las configuraciones del USB de banda ancha móvil podrían no mostrarse si el dispositivo ya está activado). Puede seleccionar lo siguiente: país, proveedor, número de teléfono, nombre de usuario y contraseña.
Configuración de Bluetooth	Le muestra qué dispositivo está asociado actualmente al sistema, y le dará las opciones típicas de Bluetooth para conectarse, desconectarse, configurar su predilecto y borrar y agregar dispositivos. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG.
Priorizar métodos de conexión	Elija los métodos de conexión y cámbielos según lo necesite. Puede seleccionar Cambiar orden y hacer que el sistema siempre intente conectarse utilizando un USB de banda ancha móvil o la función Wi-Fi.

El



E142626

logotipo "Wi-Fi CERTIFIED" es una marca de certificación de Wi-Fi Alliance.

Ayuda

Oprima el ícono Settings (Configuración) > Help (Ayuda), luego seleccione entre las siguientes opciones:

Ayuda	
¿Dónde estoy?	Ver la ubicación actual del vehículo, si su vehículo está equipado con sistema de navegación. Si su vehículo no está equipado con navegación, no habrá información disponible.
Información del sistema	Número de serie del sistema de la pantalla táctil
	Número de identificación de su vehículo (VIN)

MyLincoln Touch™

Ayuda	
	Versión del software del sistema de la pantalla táctil
	Versión del sistema de navegación (si corresponde)
	Versión de la base de datos del mapa (si está equipado con la navegación)
	Información de la base de datos de Gracenote® y versión de la Biblioteca
Licencias de software	Vea las licencias de los software y las aplicaciones instalados en su sistema.
Restricciones de manejo	Algunas funciones se desactivan cuando su vehículo está en movimiento.
Lista de comandos de voz	Vea las listas organizadas por categorías de los comandos de voz.

Para acceder a la Ayuda usando los comandos de voz, oprima el botón de voz y después del tono, diga "Ayuda". El sistema le proporciona los comandos de voz que puede utilizar en el modo actual.

ENTRETENIMIENTO

Su sistema ofrece muchas opciones de medios. Puede acceder a estas opciones a través de la pantalla táctil o mediante comandos de voz.

Exploración del contenido del dispositivo

Mientras escucha cualquier tipo de audio, puede revisar las opciones de otros dispositivos sin tener que cambiar las fuentes. Por ejemplo, si está escuchando la radio, puede revisar todos los artistas almacenados en su dispositivo USB.



Oprima el ícono de voz en los controles del volante. Cuando se le indique, puede decir:

"REVISAR" en los dispositivos
"Revisar" ¹
"Mostrar CD"
"Revisar tarjeta SD"

MyLincoln Touch™

"REVISAR" en los dispositivos

"Revisar USB"

"Ayuda"

* Si dice solamente "Revisar", puede decir cualquiera de los comandos del cuadro siguiente.

"REVISAR"

"CD"

"Tarjeta SD"*

"USB"*

"Ayuda"

* Para conocer más comandos relacionados con la tarjeta SD o el modo USB, consulte la sección "Tarjeta SD y puerto USB" en este capítulo.

Radio AM/FM



Oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil, y luego seleccione la pestaña

AM o FM.

Para alternar entre las memorias AM y FM, simplemente toque la lengüeta AM o FM.

MyLincoln Touch™

Cuando selecciona	Puede
Memoria	Guardar una estación manteniendo oprimida una de las áreas de preestablecimiento de memoria. El sonido se silenciará brevemente mientras se guarda la estación y volverá a activarse cuando haya finalizado la operación.
Sintonizar directo	Ingrese el número de la estación deseada cuando reciba la indicación. Oprima Intro.
Explorar	Ir a la siguiente estación de radio AM o FM con señal potente.
Opciones	Puede ajustar más configuraciones del sistema de audio: · Configuración de sonido ajusta Bajos, Agudos, Medios, Balance y Distribución, la demostración de Deep Note THX (si está equipado), DSP (si está equipado), Modo de ocupación (si está equipado) y el Volumen compensado por velocidad. · Establecer PTY de Búsqueda/Exploración le permite seleccionar una categoría de música que desee buscar y luego optar por buscar o explorar las estaciones. · Pantalla de texto RDS le permite ver siempre la información de transmisión de las estaciones de FM. · Memorias preestablecidas (AST) permite que el sistema almacene automáticamente las seis estaciones más potentes de su localidad actual.

Comandos de voz por radio



Si está escuchando el radio, oprima el botón de voz en los controles del volante.

Cuando se le indique, diga cualquiera de los siguientes comandos.

Si no está escuchando la radio, oprima el botón de voz y, después del tono, diga "Radio" y cualquiera de los comandos siguientes.

MyLincoln Touch™

"RADIO"	
"<87.9-107.9>"	"Memoria <número> de FM"
"<530-1710>"	"FM 1"
"AM"	"Memoria <número> de FM 1"
"AM <530-1710>"	"FM 2"
"Programación automática de AM"	"Memoria <número> de FM 2"
"Programación automática <número> de AM"	"Memoria <número>"
"Memoria <número> de AM"	"Apagar radio"
"Revisar" *	"Encender radio"
"FM"	"Fijar tipo de programa"
"FM <87.9-107.9>"	"Sintonizar radio" ²
"Programación automática de FM"	"Ayuda"
"Programación automática <número> de FM"	

¹ Si dijo "Revisar", vea el cuadro "Revisar" más adelante en esta sección.

^{**} Si dijo "Sintonizar Radio", vea el cuadro "Sintonizar Radio" a continuación.

"SINTONIZAR RADIO"	
"<530-1710>"	"Programación automática de FM"
"<87.9-107.9>"	"Programación automática <número> de FM"
"AM"	"Memoria <número> de FM"
"AM <530-1710>"	"FM 1"
"Memoria <número> de AM"	"Memoria <número> de FM 1"
"Programación automática de AM"	"FM 2"

MyLincoln Touch™

"SINTONIZAR RADIO"

"Programación automática <número> de AM"	"Memoria <número> de FM 2"
"FM"	"Memoria <número>"
"FM <87.9-107.9>"	"Ayuda"

CD



Oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y seleccione la pestaña CD.

Cuando selecciona	Puede
Repetir	Repetir la pista de reproducción actual.
Mezclar	Reproducir las pistas en orden aleatorio.
Explorar	Escuche una breve muestra de todas las canciones disponibles.
Más información	Ver información del disco.
Revisar	Ver todas los orígenes de audio disponibles.
Opciones	· Sonido ajusta Bajos, Agudos, Medios, Balance y Distribución, la demostración de Deep Note THX (si está equipado), DSP (si está equipado), Modo de ocupación (si está equipado) y la configuración del volumen compensado por velocidad. · Compresión da acceso a la configuración de compresión.

También puede avanzar y regresar la canción o carpeta actual (en su caso).

Comandos de voz de CD



Si está escuchando un CD, oprima el botón de voz en los controles del volante.

Cuando se le indique, diga cualquiera de los siguientes comandos.

MyLincoln Touch™

Si no está escuchando un CD, oprima el botón de voz y, después del tono, diga "CD" y cualquiera de los comandos siguientes.

"CD"
"Pausa"
"Reproducir"
"Siguiente canción"
"Canción anterior"
"Reproducir la canción <1–512>"
"Activar repetición"
"Repetir carpeta" *
"Desactivar repetición"
"Repetir canción"
"Reproducción aleatoria"
"Reproducción aleatoria del CD" *
"Reproducción aleatoria de la carpeta" *
"Desactivar reproducción aleatoria"
"Ayuda"

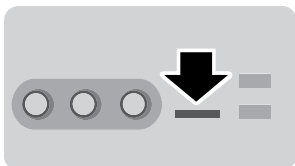
* WMA o MP3 solamente.

Ranura para tarjeta SD y puerto USB

Tarjeta SD

Nota: La ranura para tarjeta SD cuenta con un resorte. Para extraer la tarjeta SD, presione la tarjeta hacia dentro y el sistema la expulsa. No intente jalar la tarjeta para extraerla, pues eso podría dañarla.

La ranura para la tarjeta también se puede usar con el sistema de navegación (si está equipado). Ver **Navegación** (página 412).



E142619

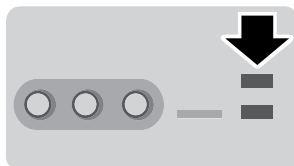
La ranura para tarjeta SD se encuentra en la consola central, o detrás de una puerta pequeña de acceso en el tablero de instrumentos. Para acceder a la música de su dispositivo y reproducirla, oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.



E142620

El logo SD es una marca registrada de SD-3C, LLC.

Puerto USB



E142621

Los puertos USB se encuentran en la consola central, o detrás de una puerta pequeña de acceso en el tablero de instrumentos. Para acceder a la música de su dispositivo y reproducirla, oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

Este sistema permite conectar dispositivos de reproducción multimedia, tarjetas de memoria o unidades de almacenamiento, así como cargar dispositivos compatibles con el sistema.

MyLincoln Touch™

Para reproducir video desde su iPod® o iPhone® (si es compatible), DEBE tener un cable de video compuesto USB/RCA de combinación especial (a la venta en Apple®). Después de conectar el cable en su iPod® o iPhone®, conecte el otro extremo en los enchufes RCA y en el puerto USB.

Reproducción de música desde el dispositivo



Inserte el dispositivo y seleccione la pestaña USB o Tarjeta SD cuando el sistema lo reconozca. Ahora puede elegir entre las siguientes opciones:

Cuando selecciona	Puede
Repetir	Repetir la canción o álbum de reproducción actual.
Mezclar	Reproducir música del álbum o carpeta seleccionado en orden aleatorio.
Música similar	Seleccionar música similar a la que se está reproduciendo actualmente.
Más información	Muestra información como la pista actual, el nombre del artista, el álbum y el género.
Opciones	Configuración de sonido le permite ajustar Bajos, Medios, Agudos, Balance y Distribución, la Demostración de Deep Note THX (si está equipado), DSP (si está equipado), Modo de ocupación (si está equipado) y el Volumen compensado por velocidad. Media Player Settings (Configuración del reproductor de medios) le permite seleccionar más configuraciones que pueden encontrarse en el Reproductor de medios. Ver Configuración (página 373).

MyLincoln Touch™

Cuando selecciona	Puede
	Información del dispositivo muestra información del software y el firmware del dispositivo de medios conectado actualmente. Update Media Index (Actualizar índice de medios) indexa el dispositivo cada vez que se conecta para asegurarse de que tenga los comandos de voz más recientes disponibles para todos los medios del dispositivo.
Revisar	Explorar el contenido del dispositivo. Esta función también le permite buscar música por género, artista, álbum, etc.

Para ver los datos de la canción, como Título, Artista, Archivo, Carpeta, Álbum y Género, toque la portada del álbum en la pantalla. También puede oprimir **¿Qué es esto?** para que el sistema diga el nombre de la banda y la canción actuales. Esto puede ser útil cuando se usan comandos de voz para asegurarse de que el sistema reproduzca correctamente su petición.

Comandos de voz para USB y tarjetas SD



Si está escuchando un dispositivo USB o una tarjeta SD, oprima el botón de voz en los controles del volante. Cuando se le indique, diga cualquiera de los siguientes comandos.

Si no está escuchando un dispositivo USB o una tarjeta SD, oprima el botón de voz y, después del tono, diga "USB" o "Tarjeta SD" y cualquiera de los comandos siguientes.

"USB" o "TARJETA SD"	
"Revisar" *	"Reproducir episodio <nombre> del podcast"
"Siguiente"	"Reproducir música similar"
"Pausa"	"Reproducir canción <nombre>"
"Reproducir"	"Reproducir programa de TV <nombre>" ²

MyLincoln Touch™

"USB" o "TARJETA SD"	
"Reproducir disco <nombre>"	"Reproducir episodio <nombre> del programa de TV" ²
"Reproducir todo"	"Reproducir video <nombre>" ²
"Reproducir artista <nombre>"	"Reproducir episodio <nombre> del podcast de video" ²
"Reproducir audiolibro <nombre>"	"Reproducir lista de video <nombre>" ²
"Reproducir autor <nombre>"	"Canción anterior"
"Reproducir compositor <nombre>"	"Activar repetición de todas"
"Reproducir carpeta <nombre>"	"Desactivar repetición"
"Reproducir género <nombre>"	"Activar repetición de una"
"Reproducir película <nombre>" ²	"Reproducción aleatoria"
"Reproducir video musical <nombre>" ²	"Desactivar reproducción aleatoria"
"Reproducir lista <nombre>"	¿Qué canción es esa?
"Reproducir podcast <nombre>"	"Ayuda"

¹ Si dijo que quería revisar su USB o tarjeta SD, el sistema le pedirá que especifique lo que quiere revisar. Cuando eso suceda, vea el cuadro "Revisar" que se encuentra a continuación.

* Estos comandos solo están disponibles en el modo USB y dependen del dispositivo.

"REVISAR"	
"Disco <nombre >"	"Todos los podcasts de video" *
"Todos los discos"	"Todos los videos" *
"Todos los artistas"	"Artista <nombre>"

MyLincoln Touch™

"REVISAR"	
"Todos los audiolibros"	"Audiolibro <nombre>"
"Todos los autores"	"Autor <nombre>"
"Todos los compositores"	"Compositor <nombre>"
"Todas las carpetas"	"Carpeta <nombre>"
"Todos los géneros"	"Género <nombre>"
"Todas las películas" *	"Lista <nombre>"
"Todos los videos musicales" *	"Podcast <nombre>"
"Todas las listas"	"Programa de TV <nombre>" *
"Todos los podcasts"	"Video <nombre>" *
"Todas las canciones"	"Lista de video <nombre>" *
"Todos los programas de TV" *	"Reproducir podcast de video <nombre>" *
"Todas las listas de video" *	"Ayuda"

* Estos comandos solo están disponibles en el modo USB y dependen del dispositivo.

Reproductores de medios, formatos e información de metadatos compatibles

SYNC tiene la capacidad de alojar prácticamente todos los reproductores de medios digitales, que incluyen iPod®, Zune™, reproductores de dispositivos portátiles y la mayoría de los controladores USB. Entre los formatos de audio admitidos se incluye MP3, WMA, WAV y AAC.

También puede organizar mediante etiquetas de metadatos los medios indexados desde su dispositivo de reproducción. Las etiquetas de metadatos son identificadores de software descriptivos incluidos en los archivos de medios que proporcionan información acerca de éstos.

Si los archivos de medios indexados no contienen información en estas etiquetas de metadatos, SYNC clasificará las etiquetas de metadatos vacías como **Desconocidas**.

MyLincoln Touch™

Para reproducir video desde su iPod® o iPhone® (si es compatible), DEBE tener un cable de video compuesto USB/RCA de combinación especial (a la venta en Apple®). Después de conectar el cable en su iPod® o iPhone®, conecte el otro extremo en los enchufes RCA y en el puerto USB.

Audio Bluetooth

El sistema le permite reproducir, en los altavoces del vehículo, flujos de audio procedentes de su teléfono celular conectado con acceso a Bluetooth.



Para acceder, oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y seleccione la pestaña BT.

Comandos de voz del sistema de audio Bluetooth

Nota: Si su dispositivo Bluetooth admite la transmisión de metadatos, todos los comandos siguientes están disponibles. De lo contrario, solamente los comandos "Siguiente", "Pausa", "Reproducir" y "Anterior" están disponibles.



Si está escuchando un dispositivo de audio Bluetooth, oprima el botón de voz en los controles del volante. Cuando se le indique, diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

Si no está escuchando un dispositivo de audio Bluetooth, oprima el botón de voz y, después del tono, diga "Audio Bluetooth" y luego oprima cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

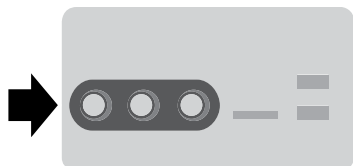
"AUDIO BLUETOOTH"		
"Mostrar disco <nombre>"	"Mostrar compositor <nombre>"	"Reproducir género <nombre>"
"Mostrar todos los discos"	"Mostrar carpeta <nombre>"	"Reproducir lista <nombre>"
"Mostrar todos los artistas"	"Mostrar género <nombre>"	"Reproducir episodio <nombre> del podcast"
"Mostrar todos los audiolibros"	"Mostrar lista <nombre>"	"Reproducir música similar"
"Mostrar todos los autores"	"Mostrar podcast <nombre>"	"Reproducir canción <nombre>"
"Mostrar todos los compositores"	"Siguiente"	"Canción anterior"

MyLincoln Touch™

"AUDIO BLUETOOTH"		
"Mostrar todas las carpetas"	"Pausa"	"Activar repetición de todas"
"Mostrar todos los géneros"	"Reproducir"	"Desactivar repetición"
"Mostrar todas las listas"	"Reproducir disco <nombre>"	"Activar repetición de una"
"Mostrar todos los podcasts"	"Reproducir artista <nombre>"	"Reproducción aleatoria"
"Mostrar todas las canciones"	"Reproducir audiolibro <nombre>"	"Activar reproducción aleatoria del disco"
"Mostrar artista <nombre>"	"Reproducir autor <nombre>"	"Desactivar reproducción aleatoria"
"Mostrar audiolibro <nombre>"	"Reproducir compositor <nombre>"	"¿Qué canción es esa?"
"Mostrar autor <nombre>"	"Reproducir carpeta <nombre>"	"Ayuda"

Entradas de A/V

Nota: Por razones de seguridad, no se debe intentar conectar o ajustar la configuración del reproductor de medios portátil mientras el vehículo está en movimiento. Además, cuando el vehículo esté en movimiento, el reproductor de medios portátil se debe guardar en un lugar seguro, como en la consola central o en la guantera. El cable de extensión del sistema de audio debe ser lo suficientemente largo para permitir que el reproductor de medios portátil se guarde de forma segura mientras el vehículo está en movimiento.



E142622

Sus entradas de A/V le permiten conectar una fuente auxiliar de audio/video (por ejemplo, sistemas de videojuego o videocámaras personales) mediante cables tipo RCA (no se incluyen) en estos enchufes de entrada. Dichos enchufes, de colores amarillo, rojo y blanco, están en la consola central o detrás de una pequeña puerta de acceso en el tablero de instrumentos.

También puede utilizar las entradas de A/V como enchufe de entrada auxiliar (AIJ) para escuchar la música de su reproductor de medios portátil en los altavoces del vehículo. Conecte su adaptador RCA de 3,5 mm (1/8 pulg) en los dos enchufes de entrada de A/V restantes (rojo y blanco).

Oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y seleccione la pestaña Entradas de A/V.

Para utilizar el enchufe de entrada auxiliar, asegúrese de que su reproductor de medios portátil esté diseñado para usarse con auriculares y que esté completamente cargado. También necesitará un cable de extensión de audio con conectores estéreo machos de 3,5 mm (1/8 pulg) en un extremo, y un enchufe RCA en el otro.

1. Empiece con el vehículo estacionado y la radio y el dispositivo portátil apagados.
2. Conecte un extremo del cable de extensión de audio en la salida del auricular de su reproductor y el otro extremo en el adaptador de uno de los dos enchufes de entrada de A/V izquierdos (blanco o rojo) de la consola central.
3. Oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil. Seleccione una estación sintonizada en la pestaña FM o una canción en la pestaña CD (si hay un CD cargado en el sistema). Ajuste el control del volumen a un nivel cómodo para escuchar.
4. Encienda el reproductor de medios portátil y ajuste el volumen en la mitad de su nivel máximo.
5. Oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil. Seleccione la pestaña Entradas de A/V. (Deberá escuchar el audio del reproductor de música portátil, pero el volumen puede ser bajo).

6. Ajuste el sonido del reproductor de medios portátil hasta que alcance el nivel de la estación de FM o del CD al alternar los controles.

Para reproducir video desde su iPod® o iPhone® (si es compatible), DEBE tener un cable de video compuesto USB/RCA de combinación especial (a la venta en Apple®). Después de conectar el cable en su iPod® o iPhone®, conecte el otro extremo en los enchufes RCA y en el puerto USB.

Nota: *No conecte el enchufe de entrada de audio a una salida de nivel de línea. El enchufe de entrada auxiliar solo funciona correctamente con dispositivos que poseen salida para auriculares con control de volumen.*

Nota: *No ajuste el volumen del reproductor de medios portátil en un nivel más alto que lo necesario para que coincida con el volumen del CD o radio FM, ya que esto provoca distorsión y disminuye la calidad del sonido.*

Nota: *Si el audio se oye distorsionado en niveles más reducidos, baje el volumen del reproductor de medios portátil. Si el problema persiste, reemplace o recargue las baterías del reproductor de medios portátil.*

Nota: *El reproductor de medios portátil se debe controlar en la misma forma que cuando se utiliza con auriculares, ya que el AII no proporciona control (por ejemplo, reproducción o pausa) sobre este.*

TELÉFONO

La llamada de manos libres es una de las características principales de SYNC. Una vez que se enlaza su teléfono, puede acceder a muchas opciones utilizando la pantalla táctil o comandos de voz. Aunque el sistema tiene una amplia variedad de funciones, muchas de ellas dependen de la funcionalidad de su teléfono celular.

La mayoría de los teléfonos celulares con tecnología inalámbrica Bluetooth admiten, al menos, las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Usar el modo de privacidad
- Marcar un número
- Volver a marcar
- Aviso de llamada en espera
- Identificación de quien llama.

Otras características, como mensajes de texto mediante Bluetooth y descarga automática de agenda, dependen del teléfono. Para verificar la compatibilidad del teléfono, vea la guía del usuario del teléfono y visite www.SYNCMyRide.com.

Asociación del teléfono por primera vez

ALERTA



Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Ford recomienda encarecidamente que los conductores presten especial cuidado cuando utilicen dispositivos que pudieran quitar su atención del camino. Su responsabilidad principal es manejar en forma segura el vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible y que se informe de las leyes estatales y locales aplicables al uso de dispositivos electrónicos al conducir.

Lo primero que debe hacer para utilizar las funciones de teléfono del sistema SYNC, es conectar el teléfono celular con tecnología Bluetooth activada y el sistema SYNC. Esto le permite utilizar su teléfono en el modo de manos libres.

Nota: Asegúrese de que el encendido del vehículo y el radio estén activados y que la transmisión esté en posición **P**.

1. Toque **Agregar teléfono** en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

2. Asegúrese de que la opción Bluetooth esté ajustada en **On (Encendido)** y que su teléfono celular esté en el modo apropiado. Si es necesario, consulte la guía del usuario de su teléfono.
3. Cuando la pantalla del teléfono se lo indique, ingrese en la pantalla del radio el número de identificación personal (PIN) de seis cifras que SYNC le proporcionó. La pantalla indica si la conexión se realizó correctamente y le pregunta si desea descargar su agenda telefónica.

Dependiendo de la capacidad de su teléfono, es posible que se le indiquen opciones adicionales. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono, consulte la guía del usuario de su teléfono y visite el sitio web.

Asociación de teléfonos subsiguientes

Nota: Asegúrese de que el encendido del vehículo y el radio estén activados y que la transmisión esté en posición **P**.

1. Oprima la esquina del teléfono de la pantalla táctil, **Configuración, Dispositivos Bluetooth y Agregar dispositivo**.
2. Asegúrese de que la opción Bluetooth esté ajustada en **On (Encendido)** y que su teléfono celular esté en el modo apropiado. Si es necesario, consulte la guía del usuario de su teléfono.

3. Cuando se lo indique la pantalla del teléfono, ingrese el PIN de seis dígitos que SYNC le proporcionó en la pantalla. La pantalla indicará si la asociación tuvo éxito. El sistema le preguntará si desea descargar su agenda telefónica.

Dependiendo de la capacidad de su teléfono, es posible que se le indiquen opciones adicionales. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono, consulte la guía del usuario de su teléfono y visite el sitio web.

Hacer llamadas



Presione el botón de voz. Cuando reciba la indicación, diga, "Llamar a <nombre> o diga "Marcar" y el número deseado.



Para finalizar la llamada o salir del modo de teléfono, mantenga oprimido el botón de teléfono.

Recepción de llamadas

Durante una llamada entrante, suena un tono auditivo. La información de la llamada aparece en la pantalla, si está disponible.



Acepte la llamada oprimiendo **Aceptar** en la pantalla táctil u oprimiendo este botón de teléfono en los controles del volante.



Rechace la llamada oprimiendo **Rechazar** en la pantalla táctil, o manteniendo oprimido este botón de teléfono en los controles del volante.

Ignore la llamada no realizando ninguna acción. SYNC registra la llamada como llamada perdida.

Opciones del menú de teléfono

Oprima la esquina superior izquierda de la pantalla táctil para seleccionar una de las siguientes opciones:

Cuando selecciona	Puede
Teléfono	Acceder al teclado numérico en pantalla, ingresar un número y hacer una llamada.

MyLincoln Touch™

Cuando selecciona	Puede
	· Durante una llamada activa, puede optar también por silenciar la llamada, ponerla en espera, activar la privacidad (envía la llamada a su teléfono celular), unir dos llamadas o terminar la llamada.
Marcación rápida	Seleccionar y llamar a los contactos almacenados en su agenda telefónica y en la carpeta del historial de llamadas.
Agenda	Acceder y llamar a cualquier contacto de su agenda telefónica previamente descargada. El sistema ordenará las entradas en las categorías alfabéticas que se resumen en la parte superior de la pantalla. · Para activar la configuración de imágenes de los contactos (si su dispositivo cuenta con esta función), oprima Phone (Teléfono), Settings (Configuración), Manage Phonebook (Administrar agenda telefónica), Download Photos from Phonebook (Descargar fotos de la agenda telefónica) y después, On (Activar). · Algunos teléfonos inteligentes pueden admitir la transferencia de direcciones si están incluidas en la información de contacto de la agenda telefónica. Si esta característica es admitida, puede seleccionar y utilizar estas direcciones como destinos y también guardarlas como favoritos.
Historial	Acceder a cualquier llamada marcada, recibida o perdida mientras su teléfono con tecnología Bluetooth ha estado conectado a SYNC. También puede guardar cualquiera de sus llamadas en Favoritos o Marcación rápida .

Cuando selecciona	Puede
	Ésta es una característica dependiente del teléfono. Si su teléfono no admite la descarga del historial de llamadas a través de Bluetooth, SYNC mantendrá un registro de las llamadas realizadas con el sistema SYNC.
Mensajes	Enviar mensajes de texto usando la pantalla táctil. Consulte la sección Mensajes de texto para obtener más información.
Configuración	Acceder a diversas configuraciones del teléfono, como activar y desactivar Bluetooth y administrar su agenda telefónica, entre otras cosas. Consulte la sección Configuración del teléfono para obtener más información.

Mensajes de texto

Nota: La descarga y el envío de mensajes de texto a través de Bluetooth son características que dependen del teléfono.

Nota: Ciertas características en la mensajería de texto dependen de la velocidad y no se pueden realizar cuando el vehículo viaja a más de 5 km/h (3 mph).

Nota: SYNC no descarga mensajes de texto leídos desde su teléfono.

Puede enviar y recibir mensajes de texto a través de Bluetooth, leerlos en voz alta y traducir acrónimos de uso frecuente en mensajería de texto, como "LOL" (Carcajada).

1. Toque la esquina superior izquierda de la pantalla para acceder al menú **Teléfono**.
2. Seleccione **Mensajería**.

3. Elija entre las selecciones siguientes:

- Escuchar
- Marcar
- Enviar texto
- Ver
- Borrar

Escribir un mensaje de texto

Nota: Es una función dependiente de la velocidad y no puede usarse si el vehículo viaja a más de 8 km/h (5 mph).

Nota: La descarga y el envío de mensajes de texto a través de Bluetooth son características que dependen del teléfono.

1. Toque la esquina superior izquierda de la pantalla para acceder al menú **Teléfono**.
2. Oprima Mensajería > Enviar texto.

MyLincoln Touch™

3. Ingrese un número de teléfono o selecciónelo de su agenda telefónica.

4. Puede elegir entre las siguientes opciones:

- Send (enviar), que envía un mensaje en su estado actual.
- Edit Text (Editar texto), que le permite personalizar un mensaje predefinido o crear un mensaje propio.

Puede obtener una muestra previa del mensaje y verificar el destinatario, así como también actualizar la lista de mensajes y enviarlos a un dispositivo conectado (es decir, una unidad USB).

Opciones de mensajes de texto
Lo llamaré dentro de unos minutos.'
Acabo de salir, volveré pronto.'
¿Puede llamarme?
'Voy en camino.
'Voy con unos minutos de retraso.
'Voy adelantado, así que llegaré temprano.'
'Estoy fuera.
'Lo llamaré en cuanto llegue.
OK
Sí
No
Gracias
Estoy en el tráfico.
Llámemme luego.
LOL (Carcajada)

MyLincoln Touch™

Recibir un mensaje de texto

Nota: Si selecciona *Ver* y su vehículo viaja a más de 5 km/h (3 mph), el sistema le ofrecerá leer en voz alta el mensaje en lugar de permitir que usted lo vea mientras conduce.

Cuando llega un nuevo mensaje, se escucha un tono y en la pantalla aparece un mensaje emergente con el nombre e ID de la persona que llama, si lo admite el teléfono. Puede oprimir:

- **Ver** para ver el mensaje de texto.
- **Escuchar** para que SYNC lea los mensajes en voz alta.

- **Marcar** para llamar al contacto.
- **Ignorar** para salir de la pantalla.

Configuración del teléfono

Oprima **Phone (Teléfono)**, a continuación **Settings (Configuración)** o el **ícono Settings (Configuración)**, **Settings (Configuración)** y después **Phone (Teléfono)** para seleccionar entre las siguientes opciones:

Cuando selecciona	Puede
Dispositivos Bluetooth	Conectar, desconectar, agregar o quitar un dispositivo, así como guardarlo como favorito.
Bluetooth	Activar o desactivar Bluetooth.
No molestar	Hacer que todas las llamadas vayan directamente a su buzón de voz y no suenen en la cabina del vehículo. Con esta función activada, las notificaciones de mensaje de texto también se silencian y no suenan dentro de la cabina.
Timbre del teléfono	Seleccionar lo que quiera oír al recibir una llamada. Seleccione ya sea de los posibles tonos de timbre del sistema, el tono de timbre de su teléfono actualmente asociado, un pitido, texto de conversación o si desea que la notificación sea silenciosa.
Aviso de mensaje de texto	Seleccionar cómo quiere ser notificado al recibir un mensaje de texto, si su teléfono es compatible. Seleccione entre los posibles tonos de alerta del sistema, texto de conversación o silencio.

MyLincoln Touch™

Cuando selecciona	Puede
Conexión de datos de Internet*	Utilice esta pantalla para configurar su conexión de datos de Internet. Seleccione para crear su perfil de conexión con la red de área personal (PAN) o para desactivar su conexión. También puede ajustar su configuración o hacer que el sistema siempre esté conectado, que nunca se conecte en roaming, o que pregunte antes de conectarse. Oprima ? para obtener más información.
Administrar agenda	Acceder a funciones como descarga automática de la agenda, volver a descargar su agenda, agregar contactos desde su teléfono y borrar o cargar su agenda.
Advertencia de roaming	Haga que el sistema le avise cuando su teléfono esté en modo roaming.

* Si es compatible.

Comandos de voz del teléfono



Oprima el botón de voz en los controles del volante. Cuando se le indique, diga cualquiera de los siguientes comandos:

"TELÉFONO"	
"Desactivar Bluetooth"	"Desactivar llamada en espera" ¹
"Bluetooth activado"	"Activar llamada en espera" ¹
"Llamar"	"Añadir llamadas" ¹
"Llamar a <nombre>"	"Escuchar mensaje de texto <#>"
"Llamar a <nombre> a la casa"	"Escuchar mensaje de texto"
"Llamar a <nombre> al trabajo"	"Mensajes" ²

MyLincoln Touch™

"TELÉFONO"	
"Llamar a <Nombre> al teléfono móvil"	"Silenciar llamada" ¹
"Llamar a <nombre> a otro"	"Sincronizar teléfono"
"Correo de voz"	"Activar privacidad" ¹
"Marcar"	"Contestar mensaje de texto"
"Desactivar no molestar"	"Desactivar timbre"
"Activar no molestar"	"Activar timbre"
"Reenviar mensaje de texto"	"Silenciar llamada"
"Activar manos libres" ¹	"Ayuda"

¹ Estos comandos solo están disponibles durante una llamada activa.

² Si dice, "Mensajes", consulte la siguiente tabla de "Mensajes" para conocer mensajes adicionales.

"MENSAJES"
"Llamar"
"Reenviar mensaje de texto"
"Escuchar mensaje de texto <#>"
"Escuchar mensaje de texto"
"Contestar mensaje de texto"
"Ayuda"

MyLincoln Touch™

INFORMACIÓN

En el menú Information (Información), puede acceder a funciones como:

- Alertas
- Calendario

Si su vehículo está equipado con Navegación, oprima el botón Information (Información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con Navegación, oprima la esquina de la pantalla táctil con la pestaña verde.

Alertas

Oprima el botón Information (Información) y seleccione Alerts (Alertas).

Puede seleccionar un mensaje y luego elegir:

- **Ver** el mensaje completo
- **Borrar** el mensaje
- **Borrar todos** los mensajes

Esta pantalla muestra los mensajes del sistema (es decir, Error en la tarjeta SD).

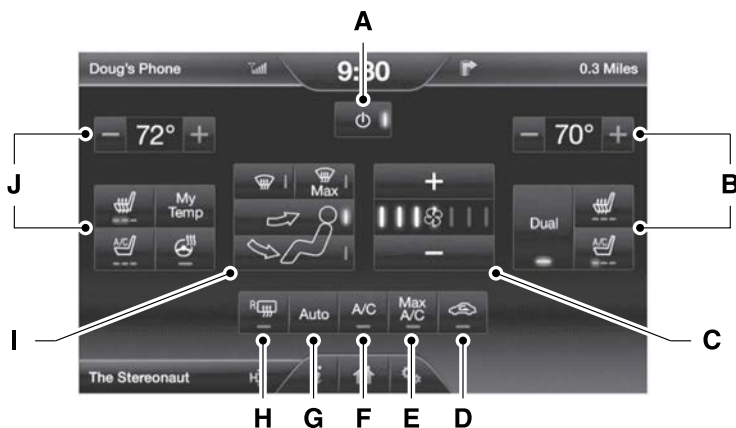
Nota: El sistema le avisará que tiene mensajes encendiendo el ícono de información en amarillo. Una vez que lea o borre sus mensajes, el ícono volverá a ponerse blanco.

Calendario

Oprima el botón de información y seleccione Calendario.

CLIMATIZACIÓN

Dependiendo de la línea de su vehículo y del paquete de opciones, la pantalla de temperatura puede verse diferente a la que se muestra aquí.



E148839

MyLincoln Touch™

- A **Encendido:** toque para activar o desactivar el sistema de control de temperatura. Cuando el sistema está desactivado, el aire exterior no puede ingresar al vehículo.
- B **Configuración del pasajero:** toque DUAL para activar o desactivar los controles de temperatura del lado del pasajero. Toque el + y el - para ajustar la temperatura. Toque el ícono de asiento térmico para controlarlo (si está equipado). Toque el ícono de asiento enfriado para controlarlo (si está equipado).
- C **Velocidad del ventilador:** toque + o - para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en su vehículo.
- D **Aire recirculado:** toque el botón para cambiar entre aire externo y aire recirculado. Cuando se selecciona aire recirculado, el botón se ilumina y el aire actualmente en el compartimiento de pasajeros vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior (cuando se usa con el A/C) y también podría evitar que ingresen al vehículo olores indeseados. El aire recirculado se puede desactivar automáticamente en todos los modos de flujo de aire, excepto en modo MAX A/C (A/C MÁX) para disminuir el empañamiento.
- E **MAX A/C (A/C MÁX):** toque para activarlo. El aire recirculado se distribuye mediante las ventilas del tablero de instrumentos, el aire acondicionado se ajusta automáticamente a la velocidad máxima y el selector de temperatura regresa a la posición de máximo de frío. Este reenfriamiento del interior del vehículo es más económico y eficaz.
- F **A/C:** toque para activar y desactivar el aire acondicionado. Para mejorar el acondicionamiento de aire al arrancar el vehículo, conduzca con las ventanas ligeramente abiertas durante dos a tres minutos. Utilice el A/C con aire recirculado para mejorar el desempeño y la eficacia de enfriamiento.
- G **AUTO (AUTOMÁTICO):** toque para encender el funcionamiento completamente automático. Seleccione la temperatura deseada utilizando el control de temperatura. El sistema ajustará automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del A/C y el aire exterior o recirculado para calefaccionar o enfriar el vehículo con el fin de mantener la temperatura seleccionada.
- H **Desempañador trasero:** toque para activar el desempañador de la ventana trasera y los espejos calentados (si están equipados).

- I **Controles manuales de distribución del flujo de aire:**
Piso/Desempañador: distribuye aire por las ventilas del desempañador del parabrisas, del descarchador, del piso y del piso del asiento trasero, y proporciona aire exterior para reducir el empañamiento de las ventanas. **Tablero:** distribuye aire a través de las ventilas del tablero de instrumentos. **Tablero/Piso:** distribuye aire por las ventilas del tablero de instrumentos, el desempañador, el piso, y el piso de los asientos traseros. **Piso:** distribuye aire por las ventilas del desempañador, el piso y el piso de los asientos traseros.
Desempañador: toque para eliminar el empañamiento y escarcha del parabrisas. Toque nuevamente para volver a la selección de flujo de aire anterior. Cuando está encendido, el desempañador distribuye el aire exterior a través de las ventilas del desempañador del parabrisas y del descarchador para reducir el empañamiento.
- J **Configuración del conductor:** según el vehículo y el paquete de opciones, puede disponer de las siguientes características: toque el + y el - para ajustar la temperatura. Toque el ícono de asiento térmico para controlarlo (si está equipado). Toque el ícono de asiento enfriado para controlarlo (si está equipado). Toque MyTemp para seleccionar el punto de ajuste previo de la temperatura preestablecida. Toque y mantenga oprimido MyTemp para almacenar una nueva programación previa para el punto de ajuste de la temperatura. Toque el ícono de volante de dirección térmico (si está equipado) para calentar el volante de dirección.

Nota: Si el vehículo está equipado con un volante con marco de madera, este no se calienta entre las posiciones 10 y 2.

Comandos de voz de control de aire acondicionado y calefacción



Oprima el botón de voz en los controles del volante. Cuando se le indique, diga cualquiera de los siguientes comandos:

Comandos de control de aire acondicionado y calefacción
"Activar control automático"
"Activar mi temperatura favorita"
"Apagar control de temperatura"

MyLincoln Touch™

Comandos de control de aire acondicionado y calefacción

"Encender control de temperatura"

"Control de temperatura fijar temperatura a <15.5-29.5> grados"

"Control de temperatura fijar temperatura a <60-85> grados"

"Ayuda"

Existen otros comandos de control del aire acondicionado y la calefacción, pero para acceder a ellos, primero tiene que decir "Climatización". Cuando el sistema esté listo para escuchar, puede decir cualquiera de los comandos siguientes:

"CLIMATIZACIÓN"

"Apagar aire ccondicionado"

"Activar tablero"

"Encender aire acondicionado"

"Activar desempañador trasero"

"Activar control automático"

"Desactivar desempañador trasero"

"Desactivar desempañador delantero"

"Desactivar circulación de aire"

"Activar desempañador delantero"

"Activar circulación de aire"

"Desactivar control en dos zonas"

"Temperatura"

"Activar piso"

"Temperatura <15.5-29.5> grados"

"Disminuir velocidad del ventilador"

"Temperatura <60-85> grados"

"Incrementar velocidad del ventilador"

"Disminuir temperatura"

"Apagar aire acondicionado al máximo"

"Activar temperatura máxima"

"Encender aire acondicionado al máximo"

"Incrementar temperatura"

"Activar mi temperatura favorita"

"Activar temperatura mínima"

MyLincoln Touch™

"CLIMATIZACIÓN"	
"Apagar"	"Activar desempañador y piso"
"Encender"	"Ayuda"
"Activar tablero y piso"	

* Si dice "Temperatura", puede decir cualquiera de los comandos del cuadro siguiente.

"TEMPERATURA"
"<15.5-29.5> grados"
"<60-85> grados"
"Máxima"
"Mínima"
"Ayuda"

NAVEGACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: La tarjeta SD de navegación debe estar en la ranura de tarjetas SD para que el sistema de navegación funcione. Si necesita una tarjeta SD de reemplazo, consulte a su distribuidor autorizado.

Nota: La ranura para tarjeta SD cuenta con un resorte. Para extraer la tarjeta SD, simplemente empuje la tarjeta y suéltela. No intente jalar la tarjeta para extraerla, pues eso podría dañarla.

Su sistema de navegación consta de dos funciones principales: modo de destino y modo de mapa.

Para configurar un destino, oprima la esquina verde derecha de la pantalla táctil y después el botón Dest, cuando aparezca. Consulte **Configuración de un destino** más adelante en este capítulo.

Para ver el mapa de navegación y la localización actual del vehículo, toque la barra verde de la esquina superior derecha de la pantalla táctil u oprima Dest (Destino) y luego Map (Mapa). Consulte **Modo de mapa** más adelante en este capítulo.

Configuración de un destino

Oprima la esquina verde derecha de la pantalla táctil y después el botón Dest, cuando aparezca. Seleccione cualquiera de las siguientes opciones:

Destino	
Mi casa	Calle y número
Favoritos	Intersección
Destinos anteriores	Centro de la ciudad
Punto de interés (POI)	Mapa
Emergencia	Punto de inicio anterior
Entrada/Salida de autopista	Latitud/longitud

1. Ingrese la información necesaria en los campos de texto resaltados (en cualquier orden). En el caso del ingreso de una dirección de destino, aparece el botón Ir una vez que ingresa toda la información necesaria. Si oprime el botón Go! (Ir), la dirección aparecerá en el mapa. Si selecciona Destino anterior, aparecen los últimos 20 destinos que ha seleccionado.
 2. Seleccione Configurar como Dest para que éste sea su destino. También puede optar por definirlo como etapa (para que el sistema le dirija hacia ese punto en su camino hacia el destino final) o guardarlo como favorito. En el cálculo de la ruta también se consideran las Áreas por evitar que haya seleccionado.
 3. Seleccione entre hasta tres tipos distintos de rutas y después seleccione Iniciar ruta.
- Más rápida: utiliza los caminos más rápidos posibles.
 - Más corta: utiliza la distancia más corta posible.
 - Más económica (Eco-Ruta): utiliza la ruta que consume menos combustible.
- También puede cancelar la ruta o hacer que el sistema le haga una demostración de la misma. Seleccione Preferencias de ruta para configurar sus preferencias de ruta, como evitar carreteras secundarias, autopistas de peaje, transbordadores y trenes para transporte de automóviles, así como para utilizar o no utilizar los carriles de alta ocupación vehicular (AOV). (Los carriles AOV también se conocen como carriles diamante o de viaje compartido. Estos carriles están reservados para personas que viajan en autobuses, minibuses o automóviles de viaje compartido).

MyLincoln Touch™

Nota: Si no oprime el botón *Iniciar ruta* y conduce el vehículo por un camino reconocido, el sistema utiliza de manera predeterminada la opción de ruta más rápida y comienza con a guiar el viaje.

Durante la guía de ruta, el usuario puede oprimir el ícono de burbuja de conversación que aparece en la esquina superior derecha de la navegación (barra verde) si desea que el sistema repita una instrucción de la guía de ruta. Las instrucciones disminuyen cada vez que oprime el ícono.

Categorías de punto de interés (POI)

Su sistema le ofrece una variedad de categorías de POI (puntos de interés).

Categorías principales	
Alimentos / bebidas y cena	Automovilístico
Viaje y transporte	Compras
Finanzas	Entretenimiento y arte
Emergencia	Recreación y deportes
Comunidad	Gobierno
Salud y medicina	Servicios domésticos

Subcategorías
Restaurante
Golf
Estacionamiento
Casa y jardín
Servicios de cuidado personal
Negocio de venta de automóviles

MyLincoln Touch™

Subcategorías
Gobierno
Transporte público
Educación

Para expandir estas listas, oprima el signo "+" frente a la lista de puntos de interés.

El sistema también le permite clasificar los puntos de interés alfabéticamente, por distancia o por listas cityseekr (si está disponible).

cityseekr

Nota: La información de puntos de interés de cityseekr se limita aproximadamente a unas 154 ciudades (132 de Estados Unidos, 13 de Canadá y 9 de México).



E142634

cityseekr, si está disponible, es un servicio que proporciona información adicional sobre ciertos puntos de interés, como restaurantes, hoteles y atracciones turísticas.

Una vez que seleccione un punto de interés, aparecerá su localización, e información como dirección y número de teléfono. Si el punto de interés aparece en la lista de cityseekr, también verá información como una breve descripción, horas de llegada/salida del hotel, horario del restaurante, etc.

Oprima Más información si desea ver más datos, una lista de servicios e instalaciones, precio promedio de una habitación o comida, así como el sitio web. Esta pantalla muestra el ícono del punto de interés, como:



Hotel



Cafetería



Alimentos y bebidas



Vida nocturna



Atracción turística



Este ícono aparece cuando su selección existe en varias categorías dentro del sistema.

Cuando esté viendo información adicional sobre hoteles, cityseekr también le dirá, mediante íconos, si el hotel cuenta con ciertos servicios e instalaciones.

En caso de restaurantes, cityseekr puede proporcionar información como número de tenedores, costo promedio, críticas, acceso para minusválidos, horarios de operación y dirección del sitio web.

En caso de hoteles, cityseekr puede proporcionar información como número de estrellas, categoría de precio, críticas, horas de llegada/salida, íconos de servicios del hotel y dirección del sitio web.

Configuración de sus preferencias de navegación

Seleccione la configuración que el sistema debe tomar en cuenta al planificar su ruta.



Oprima el ícono Settings (Configuración) > Settings (Configuración) > Navigation (Navegación).

Cuando selecciona	Puede
Preferencias de mapa	· Activar y desactivar el trazo del camino recorrido. · Seleccionar cómo desea ver la lista de virajes (de arriba a abajo o viceversa). · Ajustar la notificación automática de estacionamiento de POI. (Si la notificación de estacionamiento del punto de interés está activa, aparecerán íconos de estacionamiento del punto de interés en el mapa cuando usted se aproxime a su destino. La utilidad de esta función puede ser menor en áreas muy densamente pobladas, y puede obstruir el mapa si otros puntos de interés aparecen al mismo tiempo en el mapa).
Preferencias de ruta	· Evitar autopistas, autopistas de peaje, transbordadores y trenes para transporte de automóviles al planear su ruta.

MyLincoln Touch™

Cuando selecciona	Puede
	· Usar los carriles de AOV (si están disponibles), y hacer que el sistema seleccione siempre la distancia más corta, la vía más rápida o la trayectoria que requiera menos combustible.
Preferencias de navegación	· Escoger si sus indicaciones de navegación serán solo de voz o de tonos. · Hacer que el sistema llene automáticamente los datos de estado y/o provincia con base en la información previamente ingresada al sistema.
Preferencias de tránsito	Seleccione cómo desea que el sistema maneje los problemas de tránsito a lo largo de la ruta. · Automático: el sistema cambia automáticamente el itinerario con el fin de evitar los incidentes de tráfico que surjan en la ruta actual y la afecten (no hay notificación). · Manual: el sistema proporciona siempre una notificación de los incidentes de tráfico que surgen en la ruta planificada. Usted tendrá que decidir si acepta o ignora la notificación antes que se modifique la ruta.
Áreas por evitar	Selecciona áreas que desea que el sistema evite al calcular una ruta. Presione Agregar para seleccionar una categoría diferente. Una vez que seleccione una opción, el sistema tratará de evitar las áreas, de ser posible, al calcular todas las rutas. Para borrar una selección, escoja la lista en la pantalla, y cuando la pantalla cambie a Editar áreas por evitar, oprima el botón Borrar en la parte inferior derecha de la pantalla.

Modo de mapa

Oprima la barra verde en la parte superior derecha de la pantalla táctil para ver el modo de mapa. El modo de mapa muestra una visualización avanzada, que incluye mapas bidimensionales de ciudades y referencias visuales tridimensionales (cuando las haya).

Los mapas bidimensionales de ciudades muestran los contornos detallados de edificios, elementos geográficos y de uso del suelo visibles, y la infraestructura de ferrocarriles detallada de las ciudades más importantes del mundo. Estos mapas también contienen detalles, como manzanas, plantas de grandes edificios y ferrocarriles.

Las referencias visuales tridimensionales aparecen como objetos claramente visibles, fácilmente reconocibles y con cierto valor turístico. Las referencias visuales tridimensionales aparecen solamente en el modo de mapa tridimensional.



E142641

Cambie la apariencia de la pantalla de mapa oprimiendo varias veces el botón de flecha del lado superior izquierdo de la pantalla. Alterna entre tres modos de mapa: Rumbo arriba, Norte arriba y 3D.



Rumbo arriba (mapa 2D)

muestra siempre la dirección hacia donde viaja arriba en la pantalla. Esta vista se encuentra disponible para escalas de mapa hasta de 4 kilómetros (2,5 millas). Para escalas de mapas superiores, la configuración se recuerda pero el mapa solo aparece en Norte arriba. Si la escala vuelve más abajo de este nivel, entonces se restablece la configuración Rumbo arriba.



Norte arriba (mapa 2D)

muestra siempre la dirección hacia el norte arriba en la pantalla.



Modo de mapa

tridimensional permite ver el mapa en perspectiva tridimensional. Es posible

configurar el ángulo de visualización y hacer girar el mapa 180 grados arrastrando el dedo a lo largo de la barra sombreada con flechas que aparece en la parte inferior del mapa.



Volver a centrar el mapa

es una acción que puede realizar oprimiendo el ícono cada vez que mueva el mapa a una posición lejos de la ubicación actual del vehículo.

Zoom automático

Oprima la barra verde para ver el modo de mapa, luego seleccione los botones de zoom + o - para que aparezca el nivel de zoom y los botones Auto (Automático) en la pantalla táctil. Cuando se presiona el botón Auto (Automático), se enciende el zoom automático y aparece el mensaje Auto (Automático) en la esquina inferior izquierda de la pantalla. El nivel de zoom del mapa luego se sincroniza con la velocidad del vehículo. Cuanto más espacio se desplaza un vehículo, más zoom se le aplica a un mapa para acercarlo; cuanto más rápido se desplaza un vehículo, menos zoom se le aplica a un mapa para alejarlo. Para activar o desactivar esta función, oprima simplemente el botón + o - nuevamente.

Íconos del mapa



Marca de vehículo

muestra la ubicación actual del vehículo. Permanece en el centro de la pantalla del

mapa, excepto cuando está en el modo de desplazamiento.



Cursor de desplazamiento

le permite desplazarse por el mapa; este ícono está fijo en el centro de la pantalla. La posición del mapa más cercana al cursor es en una ventana en la parte central superior de la pantalla.



Íconos predeterminados de entrada de la libreta de direcciones

indica la ubicación en el mapa de una entrada en la libreta de direcciones. Éste es el símbolo predeterminado que aparece después de que la entrada se ha almacenado en la Libreta de direcciones mediante cualquier método distinto al mapa. Se puede seleccionar un ícono diferente entre los 22 disponibles; cada ícono se puede usar más de una vez.



Inicio

indica la ubicación en el mapa actualmente almacenada como la posición inicial. Solo se puede guardar como Inicial una entrada de la Libreta de direcciones. Este ícono no se puede cambiar.

MyLincoln Touch™



Íconos de punto de interés, pueden aparecer en el mapa y se pueden activar o desactivar.

Existen unas 56 subcategorías de puntos de interés que se pueden seleccionar para que aparezcan en el mapa, una a la vez.



Punto de partida indica el punto de partida de una ruta de navegación planificada.



Etapas indica la ubicación de una etapa en el mapa. El número dentro del círculo es diferente para cada etapa y

representa la posición de la etapa en la lista de rutas.



Símbolo de destino indica el punto final de una ruta planificada.



Punto de siguiente maniobra indica la ubicación del siguiente viraje en la ruta planificada.



Símbolo Sin GPS indica que no hay suficientes señales satelitales GPS disponibles para un posicionamiento

preciso en el mapa. Este ícono podría aparecer en forma intermitente bajo funcionamiento normal en un área con mal acceso a GPS.

Botones de toque rápido

Estando en el modo de mapa, toque cualquier parte de la pantalla del mapa para acceder a las siguientes opciones:

Cuando selecciona	Puede
Configurar como Dest	Seleccione una ubicación desplazada en el mapa para que sea su destino. (Puede desplazar el mapa presionando el dedo índice en la pantalla). Cuando vea al lugar deseado, simplemente retire el dedo de la pantalla y oprima Configurar como Dest).
Configurar como etapa	Defina la ubicación actual como etapa.
Guardar en Favoritos	Guardar la localidad actual entre sus favoritos.
Activar o desactivar íconos de POI	Seleccionar los íconos de POI que quiere que aparezcan en el mapa. Se pueden seleccionar hasta tres íconos para mostrar en el mapa a la vez.
Cancelar ruta	Cancelar la ruta activa.
Ver/editar ruta	Acceder a estas características cuando hay una ruta activa: · Ver ruta · Editar destino/etapa

MyLincoln Touch™

Cuando selecciona	Puede
	· Editar listado de instrucciones · Desvío · Editar preferencias de ruta · Editar preferencias de tráfico · Cancelar ruta.



Gire la vista del mapa desplazando el dedo por la barra sombreada con flechas.

Navteq es el proveedor de mapas digitales para la aplicación del sistema de navegación. Si encuentra errores en los datos de los mapas, puede reportarlos directamente en <http://mapreporter.navteq.com>. Navteq evalúa todos los errores de mapas reportados y responderá vía correo electrónico el resultado de su investigación.

Actualizaciones del mapa de navegación

Las actualizaciones anuales del mapa de navegación están disponibles para su compra a través de su distribuidor, llamando al 1-800-NAVMAPS (en México, llame al 01-800-557-5539) o visitando www.navigation.com/ford. Debe especificar la marca y el modelo de su vehículo para determinar si hay alguna actualización disponible.

Comandos de voz de navegación



Cuando esté en el modo de navegación, oprima el botón de voz en los controles del volante. Después del tono, diga cualquiera de los siguientes comandos:

Comandos de voz del sistema de navegación	
"Cancelar siguiente etapa" ¹	"Navegación" ³
"Cancelar ruta" ¹	"Repetir instrucción" ¹
"Destino" [*]	"Mostrar 3D"

MyLincoln Touch™

Comandos de voz del sistema de navegación	
"Destino: <etiqueta>"	"Mostrar hacia arriba"
"Destino <categoría de punto de interés>"	"Mostrar mapa"
"Destino favoritos"	"Mostrar alineación norte"
"Destino casa"	"Mostrar ruta" ¹
"Destino intersección"	"Mostrar lista de giros" ¹
"Destino <categoría punto de interés> más cercano"	"Desactivar instrucciones por voz"
"Punto de interés más cercano"	"Activar instrucciones por voz"
"Destino escuchar etiquetas"	"Disminuir volumen de instrucciones por voz"
"Destino Punto de interés"	"Incrementar volumen de instrucciones por voz"
"Destino categoría de punto de interés"	"¿Dónde estoy?"
"Destino Destino previo"	"Zoom para acercar"
"Destino calle y número"	"Zoom para alejar"
"Desvío" ¹	"Ayuda"

¹ Estos comandos solo están disponibles cuando hay una ruta de navegación activa.

² Si dice "Destino", puede decir cualquiera de los comandos del siguiente cuadro "Destino".

³ Si dice "Navegación", puede decir cualquiera de los comandos del siguiente cuadro "Navegación".

MyLincoln Touch™

"DESTINO"
"<etiqueta>"
"<Categoría de punto de interés>"
"Favoritos"
"Casa"
"Intersección"
"<Categoría punto de interés> más cercano"
"Punto de interés más cercano"
"Escuchar etiquetas"
"Categoría de punto de interés"
"Destino previo"
"Calle y número"
"Ayuda"

"NAVEGACIÓN"
"Destino"*
"Zoom nivel ciudad"
"Zoom nivel país"
"Zoom para acercar al mínimo"
"Zoom para alejar al máximo"
"N/A"
"Zoom nivel estado"
"Zoom nivel calle"

MyLincoln Touch™

"NAVEGACIÓN"
"Zoom a <distancia>"
"Ayuda"
* Si dice "Destino", puede decir cualquiera de los comandos del cuadro "Destino".

Si su vehículo está equipado con la función de tarjeta SD de navegación, podrá localizar un destino de calle y número utilizando una función llamada **Destino calle y número en un intento**. Cuando dice "Navegación, Destino calle y número" o "Destino calle y número", el sistema le pide que diga la dirección completa. El sistema mostrará un ejemplo en la pantalla. Entonces puede decir la dirección de modo natural, como "Uno dos tres cuatro, Calle principal, Cualquier ciudad".

ACUERDO DE LICENCIA DEL USUARIO

Acuerdo de licencia de usuario final (EULA) de SYNC®

- Usted ha adquirido un dispositivo ("DISPOSITIVO") que incluye software licenciado por FORD MOTOR COMPANY de un afiliado de Microsoft Corporation ("MS"). Estos productos de software instalados de MS, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" ("SOFTWARE MS") están
- El SOFTWARE MS puede interactuar con y/o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con y/o comunicarse con sistemas y/o programas de software adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY. Los sistemas y programas de software adicionales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" ("SOFTWARE FORD") están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE FORD se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.

Apéndices

- El SOFTWARE MS y/o el SOFTWARE FORD pueden interactuar con y/o comunicarse con, o pueden actualizarse posteriormente para interactuar con y/o comunicarse con sistemas y/o programas de software adicionales proporcionados por otros proveedores de software y servicios. Los sistemas y programas de software adicionales de terceros, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o “en línea” (“SOFTWARE DE TERCEROS”) están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE DE TERCEROS se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- En adelante, se hará referencia colectiva e individual al SOFTWARE MS, al SOFTWARE FORD y al SOFTWARE DE TERCEROS simplemente como “SOFTWARE”.

SI USTED NO ESTÁ DE ACUERDO CON ESTE ACUERDO DE LICENCIA DEL USUARIO FINAL (“EULA”), NO USE EL DISPOSITIVO NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DEL DISPOSITIVO, PERO NO LIMITADO A ÉSTE, IMPLICARÁ SU ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO ANTERIOR).

DERECHOS DE LA LICENCIA DE SOFTWARE: este EULA otorga la siguiente licencia:

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como está instalado en el DISPOSITIVO y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas y/o servicios proporcionados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores externos de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones:

- **Reconocimiento de voz:** si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado por errores en el proceso de reconocimiento de voz.
- **Limitaciones a la modificación de ingeniería, descompilación y desmontaje:** usted no puede modificar la ingeniería, descompilar o desmontar ni permitir a otros modificar la ingeniería, descompilar o desmontar el SOFTWARE, excepto y sólo en caso de que estas acciones estén expresamente permitidas por leyes aplicables no obstante esta limitación.

Apéndices

- **Limitaciones de distribución, copiado, modificación y creación de obras derivadas:** usted no puede distribuir, copiar, modificar ni crear obras derivadas que se basen en el SOFTWARE, excepto cuando tal actividad esté expresamente permitida por las leyes vigentes, y sólo hasta donde éstas lo permitan, a pesar de esta limitación.
- **Un solo EULA:** la documentación para el usuario final del DISPOSITIVO y sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como varias traducciones y/o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, sólo podrá usar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia de SOFTWARE:** usted puede transferir en forma permanente sus derechos otorgados por este EULA sólo como parte de una venta o transferencia del DISPOSITIVO, siempre y cuando no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de autenticidad), y el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Terminación:** sin perjuicio de cualquier otro derecho, FORD MOTOR COMPANY o MS pueden terminar este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.
- **Administración de actualizaciones de seguridad/derechos digitales:** los propietarios del contenido utilizan la tecnología WMDRM incluida en el DISPOSITIVO para proteger su propiedad intelectual, incluido el contenido con derechos de autor. Parte del SOFTWARE del DISPOSITIVO utiliza un software WMDRM para acceder al contenido protegido por WMDRM. Si el software WMDRM no logra proteger el contenido, los propietarios de éste pueden solicitar a Microsoft la revocación de la capacidad del SOFTWARE para usar WMDRM para reproducir o copiar el contenido protegido. Esta acción no afecta el contenido no protegido. Cuando el DISPOSITIVO descarga licencias para contenido protegido, usted acepta que Microsoft pueda incluir una lista de revocaciones con las licencias. Los propietarios del contenido pueden requerir que se actualice el SOFTWARE en el DISPOSITIVO para acceder a su contenido. Si no realiza una actualización, no podrá acceder al contenido que requiere la actualización.

Apéndices

- **Consentimiento para el uso de datos:** usted acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados puedan recopilar y usar información técnica obtenida de cualquier manera como parte de servicios de soporte de productos relacionados con el SOFTWARE o servicios relacionados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados pueden usar esta información solamente para mejorar sus productos o para proporcionar tecnologías o servicios personalizados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados pueden revelar esta información a otros, pero no en una forma que lo identifique.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** el SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de ciertos servicios basados en Internet. Usted reconoce y acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados puedan comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que usted está utilizando y puedan proporcionar actualizaciones o suplementos al SOFTWARE, que pueden ser descargados automáticamente a su DISPOSITIVO.
- **Software/servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados proporcionen o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes de complementos o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE (“Componentes suplementarios”).

Apéndices

Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores externos de software y servicios proporcionan o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA junto con los Componentes suplementarios, entonces se aplicarán los términos de este EULA.

Si MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados ponen a su disposición Componentes suplementarios, y no se proporcionan otros términos de EULA, entonces se aplicarán los términos de este EULA, excepto que MS, Microsoft Corporation o la entidad afiliada que proporcione los Componentes suplementarios sea quien otorgue la licencia de los Componentes suplementarios.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados se reservan el derecho a suspender sin responsabilidad alguna cualquier servicio basado en Internet proporcionado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

- **Vínculos a sitios de terceros:** el SOFTWARE MS puede proporcionarle la capacidad de acceder a sitios de terceros a través del uso del SOFTWARE. Los sitios de terceros no están bajo el control de MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados. Ni MS, Microsoft Corporation, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier vínculo contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización en sitios de terceros, o (ii) las difusiones por Web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona vínculos a sitios de terceros, estos vínculos se proporcionan sólo para su conveniencia, y la inclusión de cualquier vínculo no implica una aprobación del sitio de terceros por parte de MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados.
- **Obligación de manejar responsablemente:** usted reconoce la obligación de manejar responsablemente y mantener la atención en el camino. Usted leerá y se atenderá a las instrucciones de funcionamiento del DISPOSITIVO, debido a que son parte de la seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso del DISPOSITIVO.

Apéndices

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN:

si el SOFTWARE lo proporciona FORD MOTOR COMPANY separado del DISPOSITIVO en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga vía Internet u otros medios, y está etiquetado "Sólo para actualización" o "Sólo para recuperación", usted puede instalar una (1) copia del SOFTWARE en el DISPOSITIVO como copia de reemplazo del SOFTWARE existente, y usarlo de acuerdo con este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL:

todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (lo que incluye, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y "applets" incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos, y cualquier copia del SOFTWARE, son propiedad de MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY o sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia y no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos incluidos con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos. Todos los derechos no otorgados específicamente por este EULA están reservados por MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y proveedores. El uso de servicios en línea a los cuales se puede acceder a través del SOFTWARE puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada sólo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación.

Apéndices

RESTRICCIONES DE

EXPORTACIÓN: usted reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción de exportación de EE.UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de Estados Unidos, así como las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE.UU. y otros estados. Para obtener información adicional, visite <http://www.microsoft.com/exporting/>.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no otorga derechos relacionados con marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados o proveedores.

SOPORTE DEL PRODUCTO: MS, su corporación matriz Microsoft Corporation o sus afiliados o subsidiarias no proporcionan soporte del producto para el SOFTWARE. Para obtener soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación del DISPOSITIVO. Si tiene dudas relacionadas con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por alguna otra razón, consulte la dirección proporcionada en la documentación del DISPOSITIVO.

Exención de responsabilidad por daños determinados:

EXCEPTO QUE SE PROHIBA POR LEY, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR EXTERNO DE SOFTWARE Y SERVICIOS, MS, MICROSOFT CORPORATION Y SUS AFILIADOS NO TENDRÁN RESPONSABILIDAD ALGUNA POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL USO O EJECUCIÓN DEL SOFTWARE Y/O DEL SOFTWARE FORD. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO SI CUALQUIER SOLUCIÓN FALLA EN SU PROPÓSITO ESENCIAL. EN NINGÚN CASO MS, MICROSOFT CORPORATION Y/O SUS AFILIADOS SERÁN RESPONSABLES POR NINGÚN MONTO QUE EXCEDA LOS DOSCIENTOS CINCUENTA DÓLARES ESTADOUNIDENSES (U.S.\$250.00).

- NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Aviso para el usuario final

Información de seguridad importante de Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Este sistema Ford SYNC™ contiene software licenciado para FORD MOTOR COMPANY por un afiliado de Microsoft Corporation según un acuerdo de licencia. Cualquier remoción, reproducción, modificación de ingeniería u otro uso no autorizado del software de este sistema que contravenga el acuerdo de licencia queda estrictamente prohibido y puede estar sujeto a acciones legales.

Lea y siga las instrucciones: antes de usar el sistema basado en Windows Automotive, lea y siga todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionada en este manual del usuario final ("Guía del usuario"). No seguir las precauciones que se encuentran en esta Guía del usuario puede conducir a un accidente u otras consecuencias graves.

Mantenga la Guía del usuario en el vehículo: al mantenerla en el vehículo, la Guía del usuario será una referencia para usted y otros usuarios poco familiarizados con el sistema basado en Windows Automotive. Asegúrese de que antes de usar el sistema por primera vez, todas las personas tengan acceso a la Guía del usuario y lean con atención las instrucciones y la información de seguridad.

ALERTA



Utilizar ciertas partes del sistema mientras maneja puede distraer su atención del camino y, posiblemente, causar un accidente u otras consecuencias graves. No cambie la configuración del sistema ni ingrese datos en forma no verbal (usando las manos) mientras maneja. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones. Esto es importante debido a que la configuración o el cambio de algunas funciones pueden requerir que distraiga su atención del camino y retire sus manos del volante.

Funcionamiento general

Control de comandos de voz: las funciones del sistema basado en Windows Automotive pueden ejecutarse sólo mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras maneja le permite operar el sistema sin quitar las manos de volante.

Visión prolongada de la pantalla: no acceda a funciones que requieran una visión prolongada de la pantalla mientras maneja. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera una atención prolongada. Incluso mirar rápidamente la pantalla puede ser perjudicial si su atención se desvía en un momento crítico de su tarea de manejar.

Apéndices

Configuración de volumen: no aumente el volumen de forma excesiva. Mantenga el volumen en un nivel en que puede escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras maneja. Manejar sin poder escuchar estos sonidos puede ocasionar un accidente.

Uso de las funciones de reconocimiento de voz: el software de reconocimiento de voz es inherentemente un proceso estadístico que está sujeto a errores. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema y corregir los errores.

Funciones de navegación: todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo proporcionar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones e información de seguridad en su totalidad.

Peligro de distracción: toda función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Al intentar realizar dicha configuración o insertar datos mientras maneja puede distraer seriamente su atención causar un accidente u otras consecuencias graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.

Deje que su criterio prevalezca: Cualquier función de navegación se entrega sólo como ayuda. Tome sus decisiones de manejo según sus observaciones de las condiciones locales y reglamentos de tráfico existentes. Cualquiera de estas funciones no sustituye a su criterio personal. Toda sugerencia de ruta entregada por este sistema nunca debe reemplazar a ninguna reglamentación de tráfico local o a su criterio personal o conocimiento de las prácticas seguras de manejo.

Seguridad en la ruta: no siga las sugerencias de la ruta si hacerlo pudiera generar una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final de utilizar en forma segura el vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las indicaciones sugeridas.

Posible imprecisión de mapa: los mapas que este sistema utiliza pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tráfico o condiciones de manejo. Siempre aplique un buen criterio y sentido común al seguir las rutas sugeridas.

Servicios de emergencia: no confié en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen estas ubicaciones. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas se incluyen en la base de datos del mapa para dichas funciones de navegación.

Acuerdo de licencia del usuario final del software TeleNav

Lea con cuidado estos términos y condiciones antes de utilizar el software TeleNav. Su uso del software TeleNav indica que usted acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete, no instale o no utilice de ningún otro modo el software TeleNav.

TeleNav puede modificar el presente Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted está de acuerdo en visitar de vez en cuando el sitio <http://www.telenav.com> para revisar la versión actualizada de este Acuerdo y de la política de privacidad.

1. Uso seguro y legítimo

Usted reconoce que poner atención al software TeleNav puede representar un riesgo de lesiones o muerte para usted y otras personas en situaciones que, de otro modo, requieren su atención total, y por lo tanto, usted está de acuerdo en cumplir con lo siguiente al usar el software TeleNav: (a) observar lo señalado por los reglamentos de tránsito y conducir en forma segura; (b) utilizar su propio criterio al conducir. Si considera que una ruta sugerida por el software TeleNav le pide realizar una maniobra peligrosa o ilegal, le pone en una situación peligrosa, o le dirige hacia un lugar que usted considere peligroso, no siga tales instrucciones; (c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software TeleNav, a menos que su vehículo esté inmóvil y estacionado; (d) no utilice el software TeleNav para ningún fin ilegal, no autorizado, no intencional, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de ninguna otra manera que contradiga el presente Acuerdo; (e) disponga el GPS y todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software TeleNav de manera segura en su vehículo, de tal modo que estos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de los dispositivos de seguridad del mismo (como una bolsa de aire).

Usted está de acuerdo en indemnizar y exculpar a TeleNav de cualquier reclamación resultante del uso peligroso, o de algún otro modo inadecuado, del software TeleNav en cualquier vehículo móvil, incluso debido al incumplimiento de las indicaciones anteriores por parte de usted.

2. Información de cuenta

Usted está de acuerdo en: (a) registrar el software TeleNav con el fin de proporcionarle a TeleNav información verídica, exacta, actualizada y completa acerca de usted, y (b) informar a la brevedad a TeleNav sobre cualquier cambio en dicha información, y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

Dependiendo del cumplimiento de los términos de el presente Acuerdo, TeleNav otorga a usted, mediante el presente documento, una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto de su transferencia permanente de la licencia del software TeleNav), sin derecho a sublicenciar, para que use el software TeleNav (sólo en la forma de código objetivo) para acceder al software TeleNav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la cancelación o vencimiento del presente Acuerdo. Usted está de acuerdo en utilizar el software TeleNav exclusivamente para sus propósitos personales, de negocio u ocio, y en no proporcionar a terceros servicios comerciales de navegación.

Apéndices

3.1 Limitaciones del sistema

3.1 Limitaciones de la licencia Usted está de acuerdo en no hacer ninguna de las siguientes cosas: (a) aplicar retroingeniería, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software TeleNav o cualquier parte del mismo; (b) intentar derivar el código fuente, la audioteca o la estructura del software TeleNav, sin el previo consentimiento expreso y por escrito de TeleNav; (c) retirar del software TeleNav, o alterar, cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logos, avisos de patente o derechos de autoría, u otros avisos o marcas de TeleNav o sus proveedores; (d) distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software TeleNav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software TeleNav; o (e) usar el software TeleNav de alguna manera que (i) infrinja los derechos de propiedad intelectual o titularidad, derechos de publicidad o privacidad, u otros derechos de cualquier tercero, (ii) infrinja alguna ley, estatuto, ordenanza o reglamento, inclusive, de modo no limitado, las leyes y los reglamentos relacionados con envío de correo no deseado (spam), privacidad, protección de consumidores y niños, obscenidad o difamación, o (iii) resulte perjudicial, amenazante, abusiva, acosadora, tortuosa, difamatoria, vulgar, obscena,

difamatoria u objetable de otro modo; y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros, al software TeleNav, sin el permiso previo y por escrito de TeleNav.

4. Descargo de responsabilidades

Dentro del máximo alcance permisible de la legislación vigente, en ningún caso TeleNav, su licenciarios y proveedores, o los representantes o empleados de cualquiera de las partes antedichas, asumirá responsabilidad civil alguna por cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen teniendo por base la información proporcionada por el software TeleNav. Asimismo, TeleNav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos utilizados para el software TeleNav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras de construcción, condiciones climáticas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Usted es responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software TeleNav. Por ejemplo, y sin limitación alguna, usted está de acuerdo en no depender del software TeleNav para tomar decisiones de navegación críticas, en lugares donde el bienestar y/o la supervivencia de usted y otras

personas dependan de la precisión de la navegación, pues ni los mapas ni la funcionalidad del software TeleNav están pensados para apoyar tales usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.

TELENAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE TELENAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES Y/O ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, DE MODO NO LIMITADO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN, APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE TELENAV. Ciertas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, así que la anterior limitación pudiera no ser aplicable al caso de usted.

5. Limitación de responsabilidad

DENTRO DEL ALCANCE DE LA LEGISLACIÓN VIGENTE, EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI ANTE NINGÚN TERCERO, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, CASUAL, CONSECUENTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, DE MODO NO LIMITADO, DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL EQUIPO O ACCEDER A DATOS, PÉRDIDA DE DATOS, PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, PÉRDIDA DE GANANCIAS, INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE TELENAV, AUNQUE TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.

INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR CUALQUIER MOTIVO O RAZÓN (INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN, TODOS LOS DAÑOS AQUÍ REFERIDOS Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL, SEA POR CONTRATO, AGRAVIO [INCLUSO NEGLIGENCIA] O CUALQUIER OTRA CAUSA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV, Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV, SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS CASUALES O CONSECUENTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTERIORES PUDIERAN NO APLICAR EN EL CASO DE USTED.

6. Arbitraje y legislación vigente

Usted está de acuerdo en que cualquier disputa, reclamación o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con el presente Acuerdo o con el software TeleNav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral y dependiente de la American Arbitration Association, en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la American Arbitration Association, y la evaluación del veredicto emitido por el árbitro podrá ser admitida en cualquier tribunal competente. Nótese que no hay ni juez ni jurado en un procedimiento de arbitraje, y que la decisión del árbitro es de carácter obligatorio para ambas partes. Usted está de acuerdo expresamente en renunciar a su derecho a un juicio ordinario.

El presente Acuerdo, y lo que del mismo se desprenda, serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que surtan efecto sus conflictos con las cláusulas de otras leyes. En la medida que sea necesario ampliar la acción judicial con respecto al arbitraje de carácter obligatorio, tanto TeleNav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso no aplicará la Convención de Contratos de las Naciones Unidas para la Venta Internacional de Bienes.

Apéndices

7. Asignación

Usted no puede revender, asignar, ni transferir el presente Acuerdo, o cualquiera de sus derechos u obligaciones, a menos que sea en su totalidad por transferencia permanente del software TeleNav, y expresamente condicionada a que el nuevo usuario del software TeleNav esté de acuerdo en sujetarse a los términos y condiciones del presente Acuerdo. Cualquiera venta, asignación o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida por este párrafo, tendrá por consecuencia la anulación inmediata del presente Acuerdo, sin responsabilidad alguna por parte de TeleNav, en cuyo caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo el uso del software TeleNav. A pesar de lo anterior, TeleNav puede asignar el presente Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el asignatario esté dispuesto a sujetarse al presente Acuerdo.

8. Otros puntos misceláneos

8,1

El presente Acuerdo constituye el único convenio que media entre TeleNav y usted con respecto al asunto en cuestión.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas que otorga expresamente el presente Acuerdo, TeleNav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software TeleNav, incluyendo, sin limitación alguna, todos los derechos sobre la propiedad intelectual del caso. Ninguna licencia o otros derechos que no hayan sido expresamente otorgados en el presente Acuerdo, están pensados para, o serán otorgados o concedidos por implicación, estatuto, incentivo, limitación u otros recursos legales, y TeleNav y sus proveedores y licenciarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos con salvedad de las licencias otorgadas explícitamente mediante el presente Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software TeleNav, usted consiente en recibir electrónicamente todos los comunicados de TeleNav, incluyendo avisos, acuerdos, divulgaciones legalmente necesarias u otra información relacionada con el software TeleNav (colectivamente, los "Avisos"). TeleNav puede proporcionar tales Avisos publicándolos en el sitio Web de TeleNav, o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea anular su consentimiento para recibir Avisos electrónicamente, deberá suspender el uso del software TeleNav.

8,4

La omisión, sea por parte de TeleNav o de usted, de exigir el cumplimiento de cualquier cláusula, no afectará el derecho de dicha parte a exigir tal cumplimiento tiempo después, y la renuncia a cualquier infracción u omisión de el presente Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna infracción u omisión subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula del presente Acuerdo es declarada improcedente, dicha cláusula será modificada para ajustarla a la intención de las partes, pero las cláusulas restantes del Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8,6

Los encabezados del presente Acuerdo son sólo con fines de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo, y no serán citados como parte de la estructura o interpretación del Acuerdo. Tal como se usan en el presente Acuerdo, las expresiones "lo que incluye", "incluyendo" y cualquier otra variante de las mismas, no serán interpretadas como términos limitantes, sino que se entenderá siempre que van seguidas por las palabras "sin limitación alguna".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

El software TeleNav utiliza un mapa y otros datos, licenciados a TeleNav por terceros proveedores, en beneficio de usted y otros usuarios finales. El presente Acuerdo incluye los términos y condiciones de usuario final aplicables a dichas compañías (se anexan al final de el presente Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del software TeleNav por parte de usted también está sujeto a tales términos. Usted está de acuerdo en sujetarse a los siguientes términos y condiciones adicionales, ya que son aplicables a los licenciarios de los terceros proveedores de TeleNav:

Acuerdo de licencia de usuario final de NavTeq

TÉRMINOS DE USUARIO FINAL

El contenido ("Datos") se proporciona se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Al abrir este paquete, instalar, copiar o usar de alguna forma los Datos, acepta regirse por los términos de este acuerdo. Si no acepta regirse por los términos de este acuerdo, no tiene permiso para instalar, copiar, usar, revender o transferir los Datos. Si desea rechazar los términos de este acuerdo y no ha instalado, copiado o usado los datos, debe comunicarse con minorista o NAVTEQ North America, LLC ("NT") dentro de treinta (30) días de compra para obtener el reembolso del precio de compra. Para comunicarse NT, visite www.navteq.com.

Apéndices

Los Datos se entregan sólo para su uso personal, interno y no se permite su venta. Están protegidos por las leyes de derechos de autor y están sujetos a los siguientes términos (este "Acuerdo de licencia de usuario final") y condiciones que usted acepta, por una parte, y NAVTEQ North America, LLC ("NT") y emisores de licencia (incluidos sus emisores de licencia y proveedores) por otra.

Los Datos para áreas de Canadá incluyen información tomada con permiso de las autoridades canadienses, incluido: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, Geobase ®.

NT tiene una licencia no exclusiva del servicio postal de Estados Unidos ® para publicar y vender ZIP+4 ® información.

© Servicio Postal de Estados Unidos ® 2009. El Servicio Postal de Estados Unidos no establece, controla o aprueba los precios ® Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad de USPS: Servicio Postal de Estados Unidos, USPS y ZIP+4.

Los datos para México incluyen ciertos datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

TÉRMINOS Y CONDICIONES

Limitaciones de licencia en uso:

acepta la licencia para usar estos datos está limitada y condicionada en el uso únicamente para fines únicamente no comerciales y no para oficina de servicios, tiempo compartido u otros fines similares. Excepto cuando se indique lo contrario en el presente documento, usted acepta no reproducir una copia, modificar, recopilar, desarmar o revertir el diseño de cualquier parte de estos Datos, y no transferirlos o distribuirlos en ninguna forma, para ningún fin, salvo hasta el punto permitido por las leyes vigentes.

Limitaciones de licencia en

transferencia: la licencia limitada no permite la transferencia o reventa de datos, excepto con la condición de que puede transferir los datos y todo el material incluido de forma permanente si: (a) no retiene copias de los datos; (b) el destinatario acepta los términos de este acuerdo de licencia de usuario final; y (c) transfiere los datos de la forma exacta en que los compró al transferir el medio original (por ejemplo, CD-ROM o DVD que compró), todo el paquete original, todos los manuales y otra documentación. Específicamente, los conjuntos con múltiples discos solo se pueden transferir o vender como conjunto completo según lo recibió y no como un subconjunto de sí mismo.

Limitaciones de licencia

adicionales: salvo donde haya obtenido licencia específica para hacerlo por NT en un acuerdo por escrito separado, y sin limitar el párrafo anterior, la licencia se condiciona al uso de los datos como se preestablece en este acuerdo, y no podrá (a) usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada o de lo contrario conectada a o en comunicación con vehículos, con capacidad de navegación en el vehículo, posicionamiento, despacho, guía de ruta en tiempo real, administración de flota o aplicaciones similares; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o aparato móvil o dispositivo electrónico o de computación conectado en forma inalámbrica, incluido, pero sin limitarse a teléfonos celulares, computadoras portátiles y de mano, buscapersonas y asistentes personales digitales o PDA.

ALERTA



Estos datos pueden contener información inexacta o incompleta debido al paso del tiempo, circunstancias, fuentes usadas y la naturaleza de la recopilación de datos geográficamente completos, cualquiera de los cuales puede derivar en resultados incorrectos.

Sin garantía: estos Datos se le entregan “como están” y usted acepta utilizarlos, a su propio riesgo. NT y sus emisores de licencia (y sus emisores de licencia y proveedores) no entregan ninguna garantía, representación o garantía de ningún tipo, expresa o implícita, que surja por ley o de lo contrario, incluida pero sin limitarse al contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, ajuste para un fin en particular, utilidad, uso o resultados que se obtendrán de estos Datos o que los Datos o el servidor se mantendrá ininterrumpido o libre de errores.

Denegación de garantía: NT Y SUS EMISORES DE LICENCIA (INCLUIDOS SUS EMISORES DE LICENCIA Y PROVEEDORES) DENIEGAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD, AJUSTE PARA UN FIN EN PARTICULAR O NO CUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto hasta ese punto, la exclusión anterior podría no aplicarse.

Apéndices

Descargo de responsabilidades:

NT Y SUS EMISORES DE LICENCIA (INCLUIDOS SUS EMISORES DE LICENCIA Y PROVEEDOR) NO SERÁN RESPONSABLES: CON RESPECTO A CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE ALEGA CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O POR CONSECUENCIA QUE SURJA DEL USO O INCAPACIDAD DE USAR ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O EL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA EN UNA ACCIÓN EN CONTRATO O ACTO ILÍCITO BASADO EN UNA GARANTÍA, INCLUSO SI EL NT O SUS EMISORES DE LICENCIA HAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS.. Algunos estados, territorios y países no autorizan ciertas exclusiones de responsabilidad o limitación de daños, de modo que hasta ese punto lo anterior podría no aplicarse a usted.

Control de exportación:

usted acepta no exportar desde ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas, las leyes de exportación, reglas y reglamentos aplicables, incluidos entre otros, las leyes, reglas y regulaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros de EE.UU. Departamento de comercio y Oficina de Industria y Seguridad de EE.UU. Departamento de Comercio. En la medida que cualquier ley, regla o reglamento prohíba que NT cumpla alguna de sus obligaciones suscritas de entregar o distribuir datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este acuerdo.

Acuerdo total: estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre el NT (y sus emisores de licencia, incluidos sus emisores de licencia y proveedores) y usted que pertenece al tema de esto, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros con respecto a dicho tema.

Gravedad: usted y NT acuerdan que si alguna parte de este acuerdo se considera ilegal o inaplicable, dicha parte debe omitirse y el resto del acuerdo debe permanecer completamente vigente.

Apéndices

Ley vigentes: los términos y condiciones anteriores se deben regir por las leyes del Estado de Illinois, sin otorgar efecto a (i) su conflicto de las disposiciones de las leyes, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas para la venta internacional de mercaderías, que está explícitamente excluida. Usted acepta presentarse a la jurisdicción personal del Estado de Illinois para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones que surjan o se relacionen con los Datos que se le proporcionan en el presente.

Usuarios finales de gobierno: si los datos son adquiridos por o en nombre del gobierno de Estados Unidos o cualquier entidad que busca o aplica derechos similar a aquellos indicados especialmente por el gobierno de Estado Unidos, estos Datos son un "término comercial" según se define en 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, se licencia de acuerdo con este acuerdo de licencia de usuario final y cada copia de datos entregados o proporcionados se debe marcar e incrustar según lo que corresponde con el siguiente "Aviso de uso", y se debe tratar de acuerdo con dicho aviso:

AVISO DE USO

CONTRATISTA
(FABRICANTE/PROVEEDOR)

NOMBRE:

NAVTEQ

CONTRATISTA
(FABRICANTE/PROVEEDOR)

DIRECCIÓN:

**425 West Randolph Street,
Chicago, IL 60606.**

Estos datos son un elemento comercial según se define en FAR 2.101

y se somete al acuerdo de licencia de usuario final

que estos datos proporcionaron.

© 2011 NAVTEQ. Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o cualquier funcionario federal se niega a usar la leyenda proporcionada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a NAVTEQ antes de buscar derechos adicionales o alternativos en los Datos.

Datos de puntos con conexión Wi-Fi entregados por JiWire ©2012 JiWire.

Gracenote® Copyright

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., copyright© 2000–2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000–2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE.UU. #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 y otras patentes emitidas pendientes. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la Patente de EE.UU. : #6,304,523.

Apéndices

Gracenote y CDDB son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo "Powered by Gracenote™" son marcas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia de usuario final de Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. de 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluida información de nombre, artista, canción y título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores de Gracenote"), y ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote sólo por medio de las funciones del Usuario final objetivo de este dispositivo.

Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si es así, todas las restricciones establecidas en el presente con respecto a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote.

Usted acepta que usará el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá o transmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una Etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ O EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, EXCEPTO COMO SE PERMITE EXPRESAMENTE EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Apéndices

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracernote, Datos de Gracernote, Software de Gracernote y Servidores de Gracernote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta cesar cualquier y todo uso del Contenido de Gracernote, Datos de Gracernote, Software de Gracernote y Servidores de Gracernote. Gracernote, respectivamente, reserva todos los derechos en los Datos de Gracernote, Software de Gracernote y Servidores de Gracernote y Contenido de Gracernote, incluidos todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracernote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluido material con derechos de autor o información de archivos de música. Usted acepta que Gracernote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o por separado, en este acuerdo ante usted, directamente en el nombre de cada compañía.

Gracernote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracernote cuente las consultas sin saber nada sobre quién es usted. Para obtener más información, consulte la página Web www.gracernote.com donde aparece la Política de privacidad de Gracernote

Apéndices

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE “COMO ESTÁ”. GRACENOTE TAMPOCO OTORGA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE EN FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y/O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES RESPECTIVOS DE LAS COMPAÑÍAS O, EN CASO DE GRACENOTE, CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER CAUSA QUE GRACENOTE ESTIME SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR PROPORCIONAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE DENIEGA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA,

INCLUIDA, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR, TÍTULO Y NO INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN POR EL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. EN NINGÚN CASO, GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS POR CONSECUENCIA O INCIDENTALES O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDADES O PÉRDIDA DE INGRESOS POR CUALQUIER OTRO MOTIVO.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC (Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

ALERTA

Apéndices



Los cambios o modificaciones que no sean aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC" antepuesto al número de certificación de radio, sólo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.

La antena utilizada para este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con ninguna otra antena o equipo de transmisión.

Índice alfabético

A

A/C

Véase: Control de clima.....142

Abridor Universal de Cochera.....159

Sistema de control inalámbrico

HomeLink®.....159

ABS

Véase: Frenos.....200

Accesorios

Véase: Recomendación de partes de
repuesto 12

ACC

Véase: Uso del Control de Crucero

Adaptivo.....221

Acerca de este Manual.....7

Protección del medio ambiente.....7

Acuerdo de Licencia del

Usuario.....425

Acuerdo de licencia de usuario final
(EULA) de SYNC®.....425

Advertencias e Indicadores

Audibles.....110

Alerta de advertencia de encendido
sin llaves.....111

Campanilla de advertencia de faros
encendidos.....111

Campanilla de advertencia de freno
de estacionamiento activado.....111

Campanilla de advertencia de llave en
el encendido.....110

Aire acondicionado

Véase: Control de clima.....142

Ajuste de altura de los cinturones de seguridad.....40

Ajuste de los Faros

Principales.....297

Ajuste de la alineación
horizontal.....298

Ajuste de la alineación vertical.....297

Ajuste del Volante de

Dirección.....85

Columna de dirección inclinable y
telescópica eléctrica.....85

Alarma

Véase: Alarma Anti-Robo.....84

Alarma Anti-Robo.....84

Activación de la alarma.....84

Desactivación de la alarma.....84

Alerta al Conductor.....230

CONTROL DE TRACCIÓN

LINCOLN.....235

PRINCIPIO DE

FUNCIONAMIENTO.....230

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE

CHOQUE.....231

USO DE ALERTA PARA EL
CONDUCTOR.....230

Almacenamiento del

Vehículo.....307

Batería.....309

Carrocería.....308

Frenos.....309

Información general.....307

Motor.....308

Neumáticos.....309

Otros puntos misceláneos.....309

Retiro del vehículo del
almacenamiento.....309

Sistema de combustible.....308

Sistema de refrigeración.....309

Apéndices.....425

Apertura y cierre del cofre.....283

Apertura y cierre globales.....99

Arranque a control remoto.....146

Ajustes automáticos.....146

Asientos y dispositivos enfriados.....147

Último ajuste.....147

Índice alfabético

Arranque de un motor de gasolina.....	171
Información importante sobre la ventilación.....	172
Protección contra los gases de escape.....	172
Arranque en frío del vehículo.....	268
Arranque con cables pasacorrente.....	269
Conexión de los cables pasacorrente.....	268
Preparación del vehículo.....	268
Retiro de los cables pasacorrente.....	269
Arranque sin llave.....	168
Activación del encendido (Modo de accesorios).....	168
Apagado automático del motor.....	170
Arranque del vehículo.....	169
Detención del moto cuando el vehículo está detenido.....	169
Detención del moto cuando el vehículo está en movimiento.....	169
Rearranque rápido.....	170
Arranque y Paro del Motor.....	168
Información general.....	168
Véase: Asegurar y Desasegurar.....	71

A

Asegurar y Desasegurar.....	71
Activación del acceso inteligente.....	72
Ahorrador de batería.....	75
Apertura inteligente.....	73
Cajuela eléctrica (si está equipada).....	76
Compartimiento de equipaje.....	75
Control remoto.....	71
Función de bloqueo automático.....	74
Repetición de bloqueo automático.....	74
Salida iluminada.....	75
Seguros eléctricos de las puertas.....	71
Sistema de entrada iluminada.....	75
Asientos.....	148
Asientos calentados.....	155
Asientos térmicos traseros.....	156
Asientos eléctricos.....	151
Asientos delanteros de contorno múltiple con movimiento activo (si está equipado).....	151
Soporte lumbar eléctrico.....	151
Asientos Elevados.....	20
Tipos de asientos auxiliares.....	21
Asientos traseros.....	155
Asientos ventilados.....	157
Reemplazo del filtro de aire de los asientos térmicos y refrigerados (si están equipados).....	157
Asistencia Activa para Estacionarse.....	211
Conducción automática hacia el espacio de estacionamiento.....	212
Desactivación de la característica de asistencia de estacionamiento.....	214
Solución de problemas del sistema.....	214
Uso de Asistencia de estacionamiento activa.....	211

Índice alfabético

Asistencia de arranque en pendientes.....	191
Uso del sistema de arranque asistido en pendientes (HSA).....	191
Asistencia de estacionamiento.....	208
Sistema delantero de sensores.....	210
Sistema trasero de sensores.....	209
Atenuador de Iluminación de Tablerol de Instrumentos.....	93
AWD	
Véase: Tracción en Todas las Ruedas.....	193
Ayudas de Conducción.....	230
Ayudas de Estacionamiento.....	208

B

Bolsa de Aire para Rodillas.....	51
Bolsas de aire del conductor y del pasajero	49
Ajuste adecuado de asiento de conductor y pasajero delantero.....	49
Los niños y las bolsas de aire.....	50
Bolsas de Aire Laterales.....	54
Bolsas de aire laterales de tipo cortina	56
Borrado de toda la información de MyKeys	68

C

Cabeceras.....	149
Ajuste de las cabeceras.....	150
Cabeceras reclinables (si está equipado).....	150
Cadenas para nieve	
Véase: Uso de cadenas para nieve.....	341
Caja de velocidades	
Véase: Transmisión	185

Calefacción	
Véase: Control de clima.....	142
Calidad del combustible.....	174
Cómo escoger el combustible correcto.....	174
Recomendaciones de octanaje.....	174

Véase: Cámara de vista trasera	216

C

Cámara de vista trasera	216
Uso del sistema de cámara retrovisora.....	216
Cambio de focos.....	299
Condensación en los conjuntos de luces.....	299
Reemplazo de focos.....	299
Cambio de fusibles.....	270
Fusibles.....	270
Cambio de la batería de 12V	293
Cambio de las hojas del limpiador.....	295
Cambio del filtro de aire del motor	296
.....	296
Motor 2.0 L EcoBoost.....	296
Motor de 3.7L.....	296
Cambio de una rueda.....	342
Almacenamiento de la llanta desinflada.....	347
Información del conjunto de rueda o llanta de refacción distinta.....	343
Procedimiento de cambio de llantas.....	345
Capacidades y Especificaciones.....	350
Especificaciones técnicas.....	355
Centro de mensajes	
Véase: Pantallas de información.....	112
Cinturones de Seguridad.....	34
Funcionamiento.....	34

Índice alfabético

Climatización.....	408	Comprobaciones esenciales de remolque.....	257
Comandos de voz de control de aire acondicionado y calefacción.....	410	Al arrastrar un remolque.....	258
Código de la Transmisión.....	353	Antes de arrastrar un remolque.....	258
Colocación de los Asientos para Niños.....	17	Botadura o recuperación de un bote o moto de agua.....	259
Combustible y llenado.....	173	Cadenas de seguridad.....	257
Compartimientos para Almacenaje.....	167	Enganches de arrastre.....	257
Comprobación del aceite Véase: Comprobación del aceite de motor.....	286	Frenos del remolque.....	257
Comprobación del aceite de motor.....	286	Luces del remolque.....	258
Cómo agregar aceite de motor.....	286	Concentrador de medios.....	141
Restablecimiento del sistema de monitoreo de la vida útil del aceite.....	287	Conducción con remolque.....	255
Comprobación de las hojas del limpiador.....	295	Posición de la carga.....	255
Comprobación del estado del sistema MyKey	68	Conducción económica.....	264
Comprobación del fluido de la dirección hidráulica.....	292	Conducción por el agua.....	265
Comprobación del fluido del lavador.....	292	Configuración.....	373
Comprobación del refrigerante Véase: Comprobación del refrigerante de motor.....	287	Configuración.....	376
Comprobación del refrigerante de motor.....	287	Reloj.....	373
Climas extremos.....	290	Sonido.....	374
Líquido refrigerante del motor reciclado.....	290	Vehículo.....	375
Llenado del líquido refrigerante del motor.....	288	Visualización.....	373
Lo que debe saber sobre el enfriamiento de seguridad a prueba de fallas.....	290	Consejos para Conducir con Frenos Antibloqueo.....	201
Revisión del líquido refrigerante del motor.....	287	Consejos para el control del clima interior	144
		Calefacción del interior rápidamente.....	144
		Consejos generales.....	144
		Desempañar la ventana lateral en clima frío.....	145
		Enfriamiento del interior rápidamente.....	145
		La configuración recomendada calefacción.....	144
		La configuración recomendada enfriamiento	145
		Consola central.....	167
		Consola del toldo.....	167
		Consumo de combustible.....	179
		Cálculo del rendimiento del combustible.....	180
		Llenado del tanque.....	179

Índice alfabético

Control Automático de Clima.....	142
Control Automático de Faros	
Principales.....	94
Activación del sistema.....	95
Neutralización manual del sistema.....	95
Control de Audio.....	86
Buscar, Siguiente o Anterior.....	86
Control de clima.....	142
Control de Crucero.....	87
Funcionamiento.....	220
Tipo 1.....	87
Tipo 2.....	87
Control de Crucero	
Véase: Control de Crucero.....	220
Véase: Uso del control de crucero.....	220
Control de estabilidad.....	206
Funcionamiento.....	206
Control de Iluminación.....	92
Destellador de los faros.....	92
Luces altas.....	92
Control de la Pantalla de Información.....	87
Funciones de control de la pantalla del grupo de instrumentos.....	87
Control de tracción.....	205
Funcionamiento.....	205
Control de Voz.....	87
Creación de MyKey.....	67
Programación/Cambio de configuración opcional.....	68
Cuidado de las llantas.....	324
Glosario de terminología sobre llantas.....	326
Índice de desgaste (Treadwear).....	325
Información acerca del grado de uniformidad de la calidad de las llantas.....	324
Información contenida en el costado de la llanta.....	327
Temperatura A B C.....	326
Tracción (Traction) AA, A, B y C.....	325
Cuidado del vehículo.....	301
Información general.....	301
D	
Descansabrazos del asiento trasero.....	158
Espacio a través del descansabrazos.....	158
Desmontaje de faros.....	298
Detección de Problemas de MyKey.....	69
Dirección	246
Dirección hidráulica eléctrica.....	246
Disposición de una Bolsa de Aire.....	59
E	
Emergencias en el Camino.....	267
Encendido Automático de Faros Principales.....	92
Encerado.....	303
Entrada sin Llave.....	78
TECLADO DE ENTRADA SIN LLAVE SECURICODE™.....	78
Entretenimiento.....	385
Audio Bluetooth.....	396
CD.....	389
Entradas de A/V.....	397
Exploración del contenido del dispositivo.....	385
Radio AM/FM.....	386
Ranura para tarjeta SD y puerto USB.....	391
Reproductores de medios, formatos e información de metadatos compatibles.....	395
EPB	
Véase: Freno de estacionamiento electrónico.....	201

Índice alfabético

Equipo Móvil de Comunicaciones.....	14
Especificaciones del motor.....	350
Enrutado de correa (drivebelt).....	350
Especificaciones Técnicas	
Véase: Capacidades y	
Especificaciones.....	350
Espejo retrovisor interior.....	101
Espejo de atenuación automática.....	102
Espejos retrovisores exteriores.....	99
Espejo para puntos ciegos.....	101
Espejos con indicadores de direccionales.....	100
Espejos con memoria.....	100
Espejos eléctricos exteriores.....	99
Espejos para puntos ciegos integrados.....	100
Espejos plegables exteriores.....	100
Espejos térmicos exteriores.....	100
Función de atenuación automática.....	100
Espejos retrovisores	
Véase: Ventanas y espejos retrovisores.....	98
Véase: Ventanas y espejos retrovisores calentados.....	145
Etiqueta de certificación del vehículo.....	353

F

Filtro de aire para la cabina	145
Filtro de combustible	292

Freno de estacionamiento electrónico.....	201
Activación del freno de mano eléctrico.....	201
Activación del freno de mano eléctrico mientras el vehículo está en movimiento.....	202
Batería sin carga.....	204
Liberación del freno de mano eléctrico.....	203
Frenos.....	200
Información general.....	200
Funcionamiento sin combustible.....	175
Carga de combustible con un contenedor portátil.....	175
Función de memoria.....	153
Función Entrada y salida fácil.....	154
Guardado de una posición preprogramada.....	153
Vinculación de una posición preprogramada con su control remoto o la llave de acceso inteligente.....	154
Fusibles.....	270

G

Glosario de Símbolos.....	7

I

Iluminación.....	92
Iluminación Interior.....	96
Luz interior delantera.....	96
Luz interior trasera.....	97
Indicaciones de conducción con ABS	
Véase: Consejos para Conducir con Frenos Antibloqueo.....	201
Indicaciones de conducción.....	264
Indicadores de Luces	
Direccionales.....	96

Índice alfabético

Indicadores.....	105	Información General sobre las	
Indicador de combustible.....	106	Frecuencias de Radio.....	60
Indicador de temperatura del líquido		Acceso inteligente (AI).....	60
refrigerante del motor.....	106	Información.....	408
Pantalla de información.....	105	Alertas.....	408
Indicadores y luces de		Calendario.....	408
advertencia.....	106	Inmovilizador del motor	
Abrochar cinturón de seguridad.....	108	Véase: Sistema Pasivo Anti-Robo.....	82
Aceite de motor.....	108	Instalación de asientos para niños	
Advertencia de llanta con baja			23
presión.....	109	Asientos para niños.....	23
Asistencia para mantenimiento de		Uso de anclajes inferiores y correas	
carril.....	109	para niños (LATCH).....	29
Batería.....	107	Uso de cinturones pélvicos y de	
Bolsa de aire delantera.....	108	hombros.....	23
Cajuela abierta.....	110	Uso de correas de sujeción.....	31
Control adaptable de crucero.....	106	Interruptor de corte de	
Control de crucero (C/C).....	107	combustible.....	267
Control de estabilidad.....	110	Introducción.....	7
Control de estabilidad apagado.....	110		
Espejo para puntos ciegos.....	107	J	
Falla en el tren motriz.....	109	Juego de reparación de las llantas	
Faros de niebla delanteros.....	108	Véase: Kit de movilidad temporal	311
freno de mano eléctrico.....	108		
Intermitente.....	107	K	
Luces altas.....	109	Kit de movilidad temporal	311
Luces de estacionamiento.....	109	Consejos para usar el equipo.....	312
Nivel bajo del líquido		Información general.....	312
limpiaparabrisas.....	109	Primera etapa: volver a inflar la llanta	
Nivel de combustible bajo.....	109	con el compuesto sellador y	
Pantalla de alertas.....	108	aire.....	314
Puerta abierta.....	107	Qué hacer cuando se poncha una	
Servicio del motor a la brevedad.....	109	llanta.....	313
Sistema de frenos.....	107	Qué hacer después de sellar la	
Sistema de frenos antibloqueo.....	107	llanta.....	317
Temperatura del líquido refrigerante		Segunda etapa: revisar la presión de	
del motor.....	108	la llanta.....	316
Inflación de la llanta cuando tiene			
pinchadura			
Véase: Kit de movilidad temporal	311		
Inflación de la llanta pinchada			
Véase: Kit de movilidad temporal	311		

Índice alfabético

L

Lavado de automóviles	
Véase: Limpieza del exterior.....	301
Lavado	
Véase: Limpieza del exterior.....	301
Lavadores	
Véase: Limpiadores y Lavadores.....	89
Lava Parabrisas.....	90
Liberador Interior de la Cajuela.....	80
Límite de Carga.....	248
Carga del vehículo: con y sin remolque.....	248
Limpiadores Automáticos.....	89
Limpiadores y Lavadores.....	89
Limpia Parabrisas.....	89
Barrido intermitente.....	89
Limpiadores dependientes de la velocidad.....	89
Limpieza de Asientos de Piel.....	306
Limpieza de las ruedas de aleación.....	306
Limpieza de las Ventanas y las Hojas de los Limpiadores.....	303
Limpieza del exterior.....	301
Limpieza de piezas exteriores de plástico.....	302
Parte inferior de la carrocería.....	302
Piezas cromadas exteriores.....	302
Limpieza del interior.....	304
Limpieza del Motor.....	303
Limpieza del Panel de Instrumentos y Cristal del Tablero.....	305
Llantas	
Véase: Ruedas y llantas.....	311
Llaves y Controles Remotos.....	60
Llenado	177
Sistema de combustible sin tapón de Easy Fuel™.....	177
Luces de emergencia.....	267

Luz de advertencia del cinturón de seguridad y repique indicador	41
Condiciones de funcionamiento.....	41

M

Mantenimiento del sistema de sujeción para niños y de los cinturones de seguridad.....	45
Mantenimiento.....	282
Información general.....	282

Índice alfabético

Mensajes de información.....	118	MyKey®.....	66
AdvanceTrac®.....	120	Funcionamiento.....	66
Alarma.....	120	MyLincoln Touch™.....	358
Alerta para el conductor.....	125	Información general.....	358
Apagado automático del motor.....	121		
Arranque a control remoto.....	132	N	
Asistencia de arranque en pendientes.....	126	Navegación.....	412
Asistencia de estacionamiento activa.....	118	Actualizaciones del mapa de navegación.....	421
Asistencia para estacionamiento.....	130	Botones de toque rápido.....	420
AWD.....	121	Categorías de punto de interés (POI).....	414
Batería y sistema de carga.....	122	cityseekr.....	415
Bolsa de aire.....	120	Comandos de voz de navegación.....	421
Combustible.....	125	Configuración de sus preferencias de navegación.....	416
Control adaptable de crucero.....	119	Configuración de un destino.....	412
Control de tracción.....	134	Modo de mapa.....	418
Dirección hidráulica.....	132	Notas Especiales.....	13
freno de mano.....	131	Garantía limitada para vehículos nuevos.....	13
Llaves y acceso inteligente.....	126	Instrucciones especiales.....	13
Mantenimiento.....	128	Número de identificación del vehículo.....	352
Motor.....	125		
MyKey.....	129	O	
Puertas y seguros.....	124	Opciones Únicas de Exportación.....	14
Sistema de advertencia de colisión.....	124		
Sistema de arranque.....	133	P	
Sistema de control de presión de las llantas.....	133	Pantallas de información.....	112
Sistema de información de puntos ciegos y alerta de tráfico cruzado.....	123	Información general.....	112
Sistema de mantenimiento de carril.....	127	PATS	
Transmisión.....	134	Véase: Sistema Pasivo Anti-Robo.....	82
Modo correcto de sentarse.....	148	Personal Safety System™.....	46
Monitor de Punto Ciego.....	240	¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?.....	46
Sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado.....	240		

Índice alfabético

Pesos de remolque recomendados.....	256
Precauciones de seguridad.....	173
Presiones de las llantas	
Véase: Especificaciones técnicas.....	348
Productos de limpieza.....	301
Protector de Sol.....	102

R

Recomendación de partes de repuesto	12
Garantía de las refacciones.....	13
Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas.....	12
Reparaciones de choques.....	13
Recordatorio de Cinturones de Seguridad.....	42
Belt-Minder®.....	42
Reemplazo de una Llave Extraviada o un Transmisor Remoto.....	65
Registro de datos del caso	
Véase: Retención de Datos.....	9
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	261
Arrastre recreativo.....	261
Remolque de emergencia.....	261
Remolque.....	255
Reparación de daños menores en la pintura.....	302
Repuestos de Motorcraft	351
Retardo de Apagado de Faros	
Principales.....	93
Retención de Datos.....	9
Grabación de datos de eventos.....	10
Grabación de datos de servicio.....	9
Revisión el Compartimiento del Motor - 2.0L EcoBoost™.....	284
Revisión el Compartimiento del Motor - 3.7L.....	285
Rodaje.....	264

Ruedas y llantas.....	311
Especificaciones técnicas.....	348

S

Seguridad de los Niños.....	15
Información general.....	15
Seguridad.....	82
Seguro del cofre	
Véase: Apertura y cierre del cofre.....	283
Seguros a Prueba de Niños.....	33
Lado derecho.....	33
Lado izquierdo.....	33
Seguros.....	71
Sensores de choque e indicador de bolsas de aire	57
Sistema de apertura de puertas de garaje	
Véase: Abridor Universal de Cochera.....	159
Sistema de audio	138
Información general.....	138
Sistema de control de emisiones	180
Diagnóstico a bordo (OBD-II).....	182
Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M).....	183
Sistema de detección del pasajero delantero.....	51
Sistema de mantenimiento del carril	236
Encendido y apagado del sistema.....	237
Sistema de monitoreo de presión de las llantas.....	319
Cambio de llantas con un Sistema de monitoreo de presión de las llantas.....	320
Comprensión del Sistema de monitoreo de presión de las llantas.....	321

Índice alfabético

Sistema de Seguridad	
Complementaria.....	47
Funcionamiento.....	47
Sistema Pasivo Anti-Robo.....	82
SecuriLock®.....	82
Sujeción de los Cinturones de	
Seguridad.....	35
Cinturón de seguridad inflable	
trasero.....	38
Conjunto de extensión para cinturón	
de seguridad.....	40
Modos de bloqueo de los cinturones	
de seguridad.....	36
Protección de mujeres	
embarazadas.....	36

T

Tabla de especificaciones de	
fusibles.....	271
Caja de distribución eléctrica.....	271
Tablero de fusibles del	
compartimiento de pasajeros.....	278
Tabla de Especificaciones de los	
Focos.....	299
Tablero de Instrumentos.....	105
Tapetes del piso.....	265
Techo solar.....	103
Apertura y cierre del	
quemacocos.....	103
Rebote.....	103
Toldo panorámico retraíble.....	104
Ventilación del quemacocos.....	104

Teléfono.....	399
Asociación del teléfono por primera	
vez.....	400
Asociación de teléfonos	
subsiguientes.....	400
Configuración del teléfono.....	405
Hacer llamadas.....	401
Mensajes de texto.....	403
Opciones del menú de teléfono.....	401
Recepción de llamadas.....	401
Tomas Auxiliares de Corriente.....	164
Tomacorriente de 110 voltios de	
CA.....	165
Tomacorriente de 12 voltios de	
CC.....	164
Ubicaciones.....	164
Tomas de energía auxiliares.....	164
Tracción en Todas las Ruedas.....	193
Transmisión Automática.....	185
Aprendizaje adaptable de la	
transmisión automática.....	190
Neutralización del bloqueo de la	
palanca de cambio de velocidades	
del freno.....	189
Si el vehículo se atasca en lodo o	
nieve.....	190
Transmisión automática SelectShift	
Automatic®.....	188
Transmisión de velocidades con	
botón.....	185
Transmisión.....	185
Transmisor Remoto.....	61
Activación de una alarma de	
emergencia.....	62
Arranque a control remoto.....	63
Cambio de la batería.....	61
Llave de acceso inteligente.....	61
Localizador del automóvil.....	62
Transporte de carga.....	248
Transporte del vehículo.....	260

Índice alfabético

U	
Unidad de audio - Vehículos con:	
AM/FM/CD Premium.....	140
Uso de cadenas para nieve.....	341
Uso de la tracción total	193
Conducción en condiciones especiales con tracción en todas las llantas (AWD).....	194
Uso del Control de Crucero	
Adaptivo.....	221
Ajuste de la distancia de separación.....	223
Apagado del sistema.....	226
Cambio al control de crucero normal.....	228
Cancelación automática de velocidad baja.....	226
Configuración de una velocidad.....	222
Desactivación del sistema.....	224
Detrás de un vehículo.....	223
Encendido del sistema.....	222
Modificación de la velocidad programada.....	225
Neutralización del sistema.....	225
Problemas de detección.....	226
Reanudación de la velocidad establecida.....	225
Sensor obstruido.....	227
Sistema no disponible.....	227
Uso en zonas montañosas.....	226
Uso del control de crucero.....	220
Apagado del control de crucero.....	221
Encendido del control de crucero.....	220
Uso del control de estabilidad.....	207
AdvanceTrac®.....	207
Uso del control de tracción.....	205
Mensajes y luces indicadoras del sistema.....	205
Uso de MyKey con un Sistema de Arranque Remoto.....	69
V	
Varilla indicadora de nivel de aceite del motor - 2.0L EcoBoost™	286
Varilla indicadora de nivel de aceite del motor - 3.7L.....	286
Ventanas eléctricas.....	98
Apertura de un solo toque.....	98
Apertura y cierre global.....	98
Bloqueo de ventanas.....	99
Cierre de un solo toque.....	98
Demora de accesorios.....	99
Rebote.....	98
Ventanas y espejos retrovisores calentados.....	145
Espejos térmicos exteriores.....	145
Ventana trasera calentada.....	145
Ventanas y espejos retrovisores.....	98
Ventilación	
Véase: Control de clima.....	142
Verificación del Fluído de Frenos.....	292
Verificación del Fluído de la Transmisión Automática.....	292
VIN	
Véase: Número de identificación del vehículo.....	352
Viseras.....	102
Espejo de la visera iluminado.....	102
Volante con Calefacción.....	88
Volante de Dirección.....	85

