



Mercedes-Benz



Clase C

Instrucciones de servicio

Estimado conductor, estimada conductora:

Le deseamos que disfrute conduciendo su Mercedes-Benz. Antes de emprender su primer viaje, familiarícese con el Mercedes-Benz y su manejo. Es imprescindible que lea estas Instrucciones de servicio. De esta forma disfrutará más de su vehículo y evitará riesgos, tanto para usted como para otras personas. Las presentes Instrucciones de servicio le servirán para orientarse rápida y cómodamente en su Mercedes-Benz.

Dado que el volumen de suministro está en función del pedido, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones. Para poder adaptar nuestros vehículos al estado técnico en constante progreso, nos hemos de reservar el derecho a efectuar modificaciones en la forma, equipo y técnica. De la totalidad de las indicaciones, ilustraciones y descripciones contenidas en estas Instrucciones de servicio no se puede derivar, por tanto, exigencia alguna.

Si su vehículo estuviera provisto de detalles de equipamiento que no estén representados o descritos en las presentes Instrucciones de servicio, o si usted tuviera aún cuestiones que aclarar después de haber leído estas instrucciones, cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informará con mucho gusto.

Tanto las Instrucciones de servicio como el Cuaderno de mantenimiento deben llevarse siempre en el vehículo. Pueden guardarse en uno de los compartimentos portaobjetos del habitáculo. En el caso de que vendiera el vehículo deberá entregar las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento del vehículo al nuevo propietario.

El Departamento de Información al Cliente de DaimlerChrysler AG le desea un buen viaje.

Cómo orientarse

Las Instrucciones de servicio están divididas en 8 capítulos:

- **Puesto de conducción:** sinopsis de todos los elementos de mando que pueden ser manejados desde el puesto de conducción
- **Manejo:** informaciones sobre el funcionamiento de los equipamientos
- **Conducción:** informaciones importantes para la conducción
- **Avisos de avería y de advertencia:** avisos mostrados en el cuadro de instrumentos con breves indicaciones
- **Consejos de autoayuda:** informaciones que sirven de ayuda en caso de emergencia
- **Conservación:** indicaciones para la conservación del vehículo
- **Datos técnicos:** aquí figuran importantes datos técnicos de su vehículo
- **Índice:** lista alfabética de términos para encontrar rápidamente un tema concreto

Puede agregarse más documentación técnica según el equipamiento del vehículo.

Explicación de los símbolos empleados en estas Instrucciones de servicio:

Las indicaciones de advertencia, incluidas para protegerle a usted y a otras personas de posibles peligros, comienzan con el símbolo .

Las indicaciones cuyo cumplimiento contribuye a proteger el medio ambiente van identificadas con el símbolo del árbol .

Protección medioambiental

DaimlerChrysler es partidaria de una protección integrada del medio ambiente, según la cual las decisiones empresariales se toman después de valorar previamente los posibles efectos de los procesos de producción y del mismo producto sobre el entorno natural.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

Utilizando su Mercedes-Benz de forma respetuosa con el medio ambiente contribuirá a la defensa del entorno natural.

El consumo de combustible, así como el desgaste del motor, de los frenos y de los neumáticos, dependen en gran medida de la forma de conducir y de las condiciones de servicio.

Por estas razones, se recomienda:

- Prestar atención a la presión de inflado correcta de los neumáticos.
- Evitar aceleraciones frecuentes e intensas.

- No llevar carga innecesaria en el vehículo.
- Desmontar los portaesquíes y el portaequipajes de techo cuando no se necesiten.
- No hacer funcionar el motor para que se caliente con el vehículo parado.
- Cambiar de marcha en el momento adecuado, utilizando cada una sólo a $\frac{2}{3}$ del número de revoluciones.
- Controlar el consumo de combustible.
- Parar el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico.

El momento en que deben efectuarse los servicios de mantenimiento se indica en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos. Encargar regularmente a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz la realización de los trabajos de mantenimiento prescritos por nosotros.



Indicación medioambiental

En estas Instrucciones de servicio encontrará indicaciones medioambientales marcadas con el símbolo adjunto.

Niños en el vehículo

Si viajan niños en el vehículo, deberán estar protegidos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para su edad. A ser posible deberán ir sentados en el asiento trasero y llevar permanentemente colocado el cinturón de seguridad durante la marcha.

No dejar nunca a los niños solos en el vehículo, ya que podrían p. ej. poner el vehículo en movimiento, abrir las puertas o herirse con piezas móviles del vehículo.

Tener en cuenta por ello lo indicado en los siguientes capítulos:

- Interruptor del cierre centralizado, página 33
- Seguro para niños, página 36
- Ayuda para la entrada y salida del vehículo, página 52
- Ajuste de los asientos, páginas 53, 57
- Asiento infantil integrado, página 68
- Dispositivos de retención para niños, página 71
- ISOFIX – Fijación del asiento infantil, página 72
- Detección automática de asiento infantil, página 74
- Ajuste del volante, páginas 88, 89
- Elevalunas, página 210
- Seguro para niños en las ventanillas del espacio posterior, página 212
- Encendedor de cigarrillos, página 234
- Interruptor electrónico de arranque, página 287
- Arranque de motores Diesel y de gasolina, páginas 289, 291
- Cambio manual, página 294
- Freno de estacionamiento, página 317

Manejo – COMAND, autorradio, teléfono y equipo de radiocomunicación

 ¡Peligro de accidente!

Preste atención prioritariamente al tráfico. Maneje el sistema COMAND (Cockpit Management and Data System), el autorradio, el teléfono¹ o el equipo de radiocomunicación¹ sólo si la situación del tráfico lo permite.

Piense que su vehículo recorre 14 metros en un segundo circulando tan sólo a 50 km/h.

1 Tener en cuenta las disposiciones vigentes en cada país.

Funcionamiento – Teléfonos y equipos de radiocomunicación

 ¡Peligro de accidente!

Los teléfonos y equipos de radiocomunicación sin antena exterior no deben ponerse en funcionamiento durante la marcha.

La utilización de teléfonos y equipos de radiocomunicación cuya antena se encuentre en el interior del vehículo puede ocasionar fallos en el funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, y poner así en peligro la seguridad de funcionamiento del mismo.

Indicación:

Si se montan ulteriormente teléfonos o equipos de radiocomunicación sin respetar los requisitos para el montaje fijados por Mercedes-Benz puede anularse el permiso de circulación del vehículo (directiva UE 95/54/CE).

Con respecto a las condiciones de montaje, ver el capítulo Montaje ulterior de aparatos eléctricos/electrónicos, página 491.

Seguridad de funcionamiento

 ¡Peligro de accidente!

Cualquier trabajo o modificación que se efectúe inadecuadamente en el vehículo puede provocar fallos en el funcionamiento del mismo.

La intervención en los componentes electrónicos y en su software puede originar fallos en el funcionamiento.

Esto podría ocasionar asimismo fallos en sistemas que no están directamente relacionados, debido a la interconexión existente entre los componentes electrónicos.

Debido a dichos fallos de funcionamiento se pone en peligro de forma considerable la seguridad de funcionamiento del vehículo.

Recomendamos encargar los trabajos y modificaciones relacionados con los componentes electrónicos en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Introducción

Introducción	1
Cómo orientarse	1
Protección medioambiental	2
Niños en el vehículo	3
Manejo – COMAND, autorradio, teléfono y equipo de radiocomunicación	4
Funcionamiento –	
Teléfonos y equipos de radiocomunicación	4
Seguridad de funcionamiento	5

Puesto de conducción

Puesto de conducción	14
----------------------------	----

Manejo

Índice de contenidos –	
Manejo	23
Sistema de cierre	26
Sistema de cierre con radiotelemando	26

Bloqueo automático durante la marcha	32
Desbloqueo automático en caso de accidente	32
Interruptor del cierre centralizado	33
Apertura o cierre de ventanillas laterales y techo corredizo elevable (apertura de verano/cierre de confort)	34
Apertura de las puertas	35
Seguro para niños	36
Llave de emergencia	37
Desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor	38
Desbloqueo de emergencia del maletero/portón trasero	39
Bloqueo/desbloqueo por separado de la tapa del maletero (berlina) ..	40
Interruptor de apertura de la tapa del maletero (berlina)	41
Apertura, cierre manual del maletero, (berlina)	42

Apertura, cierre del portón trasero, (modelo familiar)	43
Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible	45
Pérdida de una llave o de una llave de emergencia	47
Indicaciones de carácter general relativas al sistema de cierre	47
Dispositivo antirrobo	48
Sistema de alarma antirrobo	48
Protección contra el remolcado, alarma antirrobo para el habitáculo	50
Ayuda para la entrada y salida del vehículo	52
Asientos	53
Ajuste de los asientos delanteros, manual y eléctrico	53
Ajuste eléctrico de los asientos delanteros	57
Asiento de contorno variable	60

Calefacción de asiento	61	Retrovisor exterior del lado del conductor, posicionamiento antideslumbrante automático	95	Indicador de temperatura del líquido refrigerante	150
Reposacabezas de los asientos traseros	62	Retrovisor interior, posicionamiento antideslumbrante manual	96	ASSYST	151
Desmontaje y montaje de los reposacabezas	66	Retrovisor interior, posicionamiento antideslumbrante automático	97	Sistema de mantenimiento activo (ASSYST) (indicador de servicio de mantenimiento)	151
Asiento infantil integrado	68	Función Memory	98	Indicador del nivel de aceite del motor	154
Sistemas de retención	70	Cuadro de instrumentos	100	Palanca combinada y conmutador de luces	156
Dispositivos de retención para niños	71	Volante multifuncional, visualizador multifuncional ...	106	Conmutador de luces	156
ISOFIX - Fijación del asiento infantil	72	Cuentakilómetros parcial y total con subsistemas	111	Conexión de las luces de marcha	157
Detección automática de asiento infantil	74	Sistemas de audio	113	Servicio con alumbrado diurno (CONEXIÓN DE LA LUZ DE MARCHA)	158
Cinturones de seguridad	76	Sistema de navegación - Indicaciones con Audio 30 APS y COMAND	118	Desconexión retardada de las luces de marcha (CONEXIÓN FAROS)	159
Tensor de cinturón con limitador de la fuerza de tensado	81	Memoria de avisos de avería	119	Alumbrado de localización	160
Airbags	83	Ajuste individual	121	Regulador del alcance de las luces	161
Ajuste del volante	88	Ordenador de viaje	140	Sistema lavafaros	162
Ajuste manual del volante	88	Teléfono	142	Palanca combinada	163
Ajuste eléctrico del volante	89	Ajuste del volumen	149		
Retrovisores	90				
Retrovisores exteriores	90				

Limpialunetas trasero (modelo familiar)	166	Seguro para niños en las ventanillas del espacio posterior	212	Teléfono, consideraciones generales	237
Luces intermitentes de advertencia	167	Techo corredizo elevable	213	Teléfono móvil	238
Climatización	168	Accionamiento manual del techo corredizo elevable	216	Inserción del teléfono	238
Calefacción automática (Heizmatik)	168	Iluminación interior	218	Alojamientos para el teléfono	243
Climatización automática (Thermatik)	176	Persiana de la luneta trasera (berlina)	221	Indicaciones de manejo adicionales para Nokia 6210	245
Climatización automática de confort (Thermotronic)	188	Parasoles	222	Carga	247
Compartimento portaobjetos climatizado en la consola central, debajo del apoyabrazos, Thermatik	201	Espejo de cortesía	223	Red portaobjetos en el espacio para los pies del acompañante ...	247
Sistema de calefacción adicional (vehículos con motor Diesel)	202	Habitáculo	224	Red portaobjetos en el compartimento de carga (modelo familiar)	247
Calefacción/ventilación independiente	203	Compartimentos portaobjetos y apoyabrazos	224	Bolsa portaesquíes	248
Calefacción de la luneta trasera	209	Apoyabrazos de los asientos traseros	230	Maletero de capacidad variable (berlina)	253
Equipamiento interior	210	Soporte para bebidas (portavasos)	230	Estor/red enrollable (modelo familiar)	256
Elevalunas	210	Ceniceros	232	Ampliación del compartimento de carga (modelo familiar)	260
		Encendedor de cigarrillos	234	Prescripciones para la carga	264
		Toma de corriente (modelo familiar)	235	Anclaje de la carga (berlina)	266
		Alfombrilla del lado del conductor	236	Anclaje de la carga (modelo familiar)	267
		Teléfono	237		

Sistema portaequipajes de techo	269	Cambio manual	294	Sistema electrónico de estabilidad (ESP)	346
Dispositivo de enganche para remolque	271	Sequentronic (cambio manual automatizado)	296	Sistemas de estacionamiento	350
Dispositivo insertable de enganche para remolque	271	Cambio automático	309	Sistema Parktronic (PTS)	350
Conducción		Freno de estacionamiento	317	Dispositivo de apertura de puertas de garaje	358
Índice de contenidos - Conducción	279	Indicaciones para la marcha	318	Lo que se debe saber en la gasolinera	362
Indicaciones	280	Viajes al extranjero	322	Avisos de avería y de advertencia	
Los primeros 1.500 km	280	Servicio de invierno	323	Índice de contenidos - Avisos de avería y de advertencia	369
Servicio de mantenimiento	280	Cadenas para nieve	325	Avisos de avería y de advertencia	370
TeleAid	281	Servicio con remolque	326	Testigos de control y de advertencia en el cuadro de instrumentos	370
Arranque y parada del motor	287	Sistemas de conducción	328	Testigo de control y de advertencia en la consola central	375
Interruptor electrónico de arranque	287	Tempomat en vehículos con cambio manual	328	Avisos de avería y de advertencia en el visualizador multifuncional ...	376
Arranque y parada del motor de gasolina	289	Tempomat en vehículos con cambio automático o Sequentronic	333		
Arranque y parada del motor Diesel	291	Speedtronic (limitador de velocidad variable y permanente)	338		
		Servofreno de emergencia (BAS) (Brake Assist)	344		
		Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	345		

Consejos de autoayuda		Compartimento del motor	419	Arranque mediante alimentación externa	450
Índice de contenidos - Consejos de autoayuda	399	Capó del motor	419	Desactivación del bloqueo de estacionamiento	452
Consejos de autoayuda	400	Nivel de aceite del motor		Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento	452
Botiquín de primeros auxilios (berlina)	400	Vehículos con motor de gasolina de cuatro cilindros	421	Remolcado del vehículo	453
Botiquín de primeros auxilios (modelo familiar)	400	Consumo de aceite del motor	423	Arranque por remolcado y remolcado del vehículo	453
Extintor	401	Nivel de aceite en el cambio automático	423	Bombillas	458
Triángulo de advertencia (berlina)	402	Nivel del líquido refrigerante	424	Sustitución de bombillas	458
Triángulo de advertencia (modelo familiar)	403	Sistema lavaparabrisas, sistema lavalunetas trasero y sistema lavafaros	425	Sistema de combustible	469
Espacio portaobjetos debajo del piso del maletero (berlina) - Rueda de repuesto, gato, kit TIREFIT, herramienta de a bordo	405	Llantas, neumáticos	426	Purga de aire del sistema de combustible (vehículos con motor Diesel)	469
Espacio portaobjetos debajo del piso del compartimento de carga (modelo familiar) - Caja plegable, rueda de repuesto, kit TIREFIT	409	Rueda de repuesto	431	Parada de emergencia del motor (vehículos con motor Diesel)	469
Herramienta de a bordo (modelo familiar)	411	Cambio de ruedas y montaje de la rueda de repuesto	432	Arranque del motor tras un accidente	470
Fusibles eléctricos	413	Presión de inflado de los neumáticos	439	Escobillas limpiaparabrisas ...	471
		TIREFIT	441	Sustitución de una escobilla limpiaparabrisas	471
		Batería	447		

Conservación

Índice de contenidos - Limpieza y conservación	473
Limpieza y conservación	474

Datos técnicos

Índice de contenidos - Datos técnicos	487
Repuestos originales Mercedes-Benz	488
Sistemas electrónicos del vehículo	490
Intervenciones en el sistema electrónico del motor	490
Montaje ulterior de aparatos eléctricos/electrónicos	491

Datos técnicos - Placas de características	492
Datos técnicos - Medidas de montaje del dispositivo de enganche para remolque	493
Datos técnicos - Combustibles	495
Datos técnicos - Motor	501
Datos técnicos - Velocidades	503
Datos técnicos - Llantas, neumáticos	505
Datos técnicos - Medidas del vehículo	507

Datos técnicos - Pesos del vehículo	509
Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado	513
Datos técnicos - Dispositivo de apertura de puertas de garaje	516

Índice

Índice alfabético	519
-------------------------	-----

Puesto de conducción



- 1 Unidad de mando de la puerta, página 16
- 2 Unidad de mando del techo, página 17
- 3 Tablero de instrumentos, página 18
- 4 Consola central, página 20

Unidad de mando de la puerta



- 1 Apertura de las puertas, página 35
- 2 Función Memory (memorización de los ajustes del asiento, del volante y de los retrovisores exteriores), página 98
- 3 Ajuste eléctrico de los asientos delanteros, página 57
- 4 Ajuste eléctrico del volante, página 89
- 5 Elevalunas, página 210
- 6 Seguro para niños en las ventanillas del espacio posterior, página 212
- 7 Berlina: apertura de la tapa del maletero, página 41

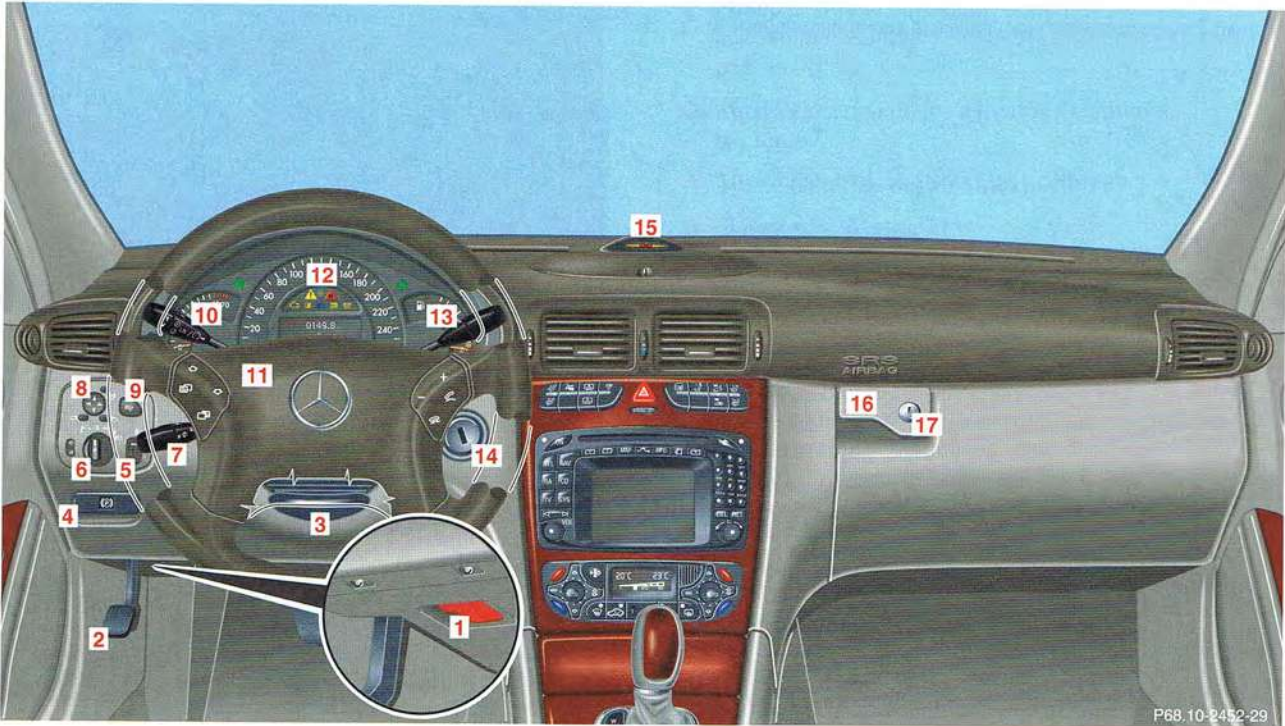
Unidad de mando del techo



- 1 Iluminación interior, página 218
- 2 TeleAid (sistema de llamada de emergencia)¹, página 281
- 3 Techo corredizo elevable, página 213
- 4 Micrófono de la instalación manos libres para el teléfono y el sistema de mando fónico "Linguatronic"
- 5 Retrovisor interior, posicionamiento antideslumbrante manual, página 96
Retrovisor interior, posicionamiento antideslumbrante automático, página 97
- 6 Dispositivo de apertura de puertas de garaje, página 358

1 El sistema TeleAid está disponible sólo en determinados países europeos.

Tablero de instrumentos



- 1 Palanca de desenganche del capó del motor, página 419
2 Pedal del freno de estacionamiento, página 317
3 Ajuste manual del volante, página 88
4 Asidero de desbloqueo del freno de estacionamiento, página 317
5 Regulador del alcance de las luces, página 161
6 Conmutador de luces, página 156
7 Interruptor combinado, página 163
8 Ajuste de los retrovisores exteriores, página 91
9 Sistema lavafaros, página 162
10 Tempomat, vehículos con cambio manual, página 328
Tempomat, vehículos con cambio automático o Sequentronic, página 333
Speedtronic, página 338
- 11 Volante multifuncional, página 106
12 Cuadro de instrumentos, página 100
13 Palanca de mando del sistema de mando fónico "Lingnatronic", ver las Instrucciones de servicio adicionales
14 Interruptor electrónico de arranque, página 287
15 Indicadores de advertencia, sistema Parktronic, página 352
16 Tecla de apertura de la guantera, página 225
17 Cerradura de la guantera, página 225

Consola central



- 1 Calefacción del asiento del conductor, página 61
- 2 Desconexión del sistema Parktronic (PTS), página 356
- 3 Berlina: persiana de la luneta trasera, página 221
Modelo familiar: limpiacristales trasero, página 166
- 4 Desconexión del sistema electrónico de estabilidad ESP, página 347
- 5 Luces intermitentes de advertencia, página 167
- 6 Cierre centralizado, página 33
- 7 Berlina: Reposacabezas de los asientos traseros, plegado, página 62
- 8 Sistema de alarma antirrobo (EDW), página 48
Desconexión de la protección contra el remolcado, página 50
Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo, páginas 50, 51
- 9 Calefacción del asiento del acompañante, página 61
- 10 Testigo de control AIRBAG-OFF, páginas 74, 375

- 11 COMAND (Cockpit Management and Data System) o bien aparatos de audio, ver las Instrucciones de servicio adicionales
- 12 Calefacción automática (Heizmatik), página 168
Climatización automática (Thermatik), página 176
Climatización automática de confort (Thermotronic), página 188
Calefacción de la luneta trasera, página 209
- 13 Ceniceros, página 232
- 14 Cambio manual, página 294
Sequentronic (cambio manual automatizado), página 296
Cambio automático, página 309
- 15 Calefacción/ventilación independiente, página 203

- 16 Compartimento portaobjetos, página 224
Encendedor de cigarrillos, página 234
- 17 Apoyabrazos, compartimento portaobjetos, página 224

Indicación:
La disposición de los interruptores puede variar según el equipamiento específico del vehículo.

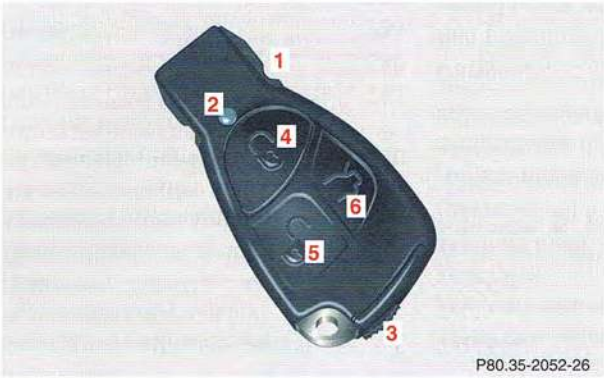
Manejo

Sistema de cierre	26	Interruptor de apertura de la tapa del maletero (berlina)	41	Ajuste eléctrico de los asientos delanteros	57
Sistema de cierre con radiotelemando	26	Apertura y cierre manual del maletero (berlina)	42	Asiento de contorno variable	60
Bloqueo automático durante la marcha	32	Apertura y cierre del portón trasero (modelo familiar)	43	Calefacción de asiento	61
Desbloqueo automático en caso de accidente	32	Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible	45	Reposacabezas de los asientos traseros	62
Interruptor del cierre centralizado	33	Pérdida de una llave o de una llave de emergencia	47	Desmontaje y montaje de los reposacabezas	66
Apertura o cierre de las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable (apertura de verano/cierre de confort)	34	Indicaciones de carácter general relativas al sistema de cierre	47	Asiento infantil integrado	68
Apertura de las puertas	35	Dispositivo antirrobo	48	Sistemas de retención	70
Seguro para niños	36	Sistema de alarma antirrobo	48	Dispositivos de retención para niños	71
Llave de emergencia	37	Protección contra el remolcado, alarma antirrobo para el habitáculo	50	ISOFIX – Fijación del asiento infantil	72
Desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor	38	Ayuda para la entrada y salida del vehículo	52	Detección automática de asiento infantil	74
Desbloqueo de emergencia del maletero/portón trasero	39	Asientos	53	Cinturones de seguridad	76
Bloqueo/desbloqueo por separado de la tapa del maletero (berlina)	40	Ajustes manual y eléctrico de los asientos delanteros	53	Tensor de cinturón con limitador de la fuerza de tensado	81
				Airbags	83
				Ajuste del volante	88

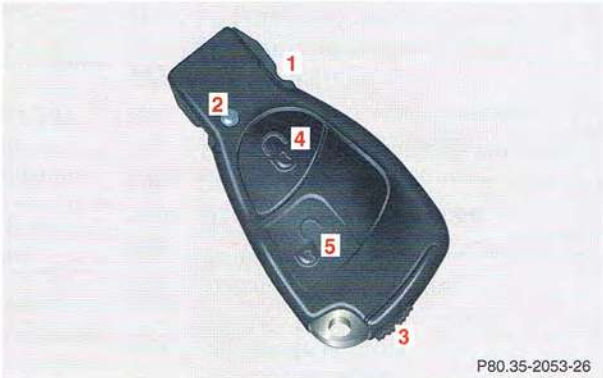
Ajuste manual del volante	88	Sistema de navegación –		Servicio con alumbrado diurno	
Ajuste eléctrico del volante	89	Indicaciones con Audio 30 APS		(CONEXIÓN DE LA LUZ	
Retrovisores	90	y COMAND	118	DE MARCHA)	158
Retrovisores exteriores	90	Memoria de avisos de avería	119	Desconexión retardada de las	
Retrovisor exterior del lado del		Ajuste individual	121	luces de marcha	
conductor, posicionamiento		Ordenador de viaje	140	(CONEXIÓN FAROS)	159
antideslumbrante automático	95	Teléfono	142	Alumbrado de localización	160
Retrovisor interior,		Ajuste del volumen	149	Regulador del alcance	
posicionamiento		Indicador de temperatura		de las luces	161
antideslumbrante manual	96	del líquido refrigerante	150	Sistema lavafaros	162
Retrovisor interior,		ASSYST	151	Interruptor combinado	163
posicionamiento		Sistema de mantenimiento activo		Limpialunetas trasero	
antideslumbrante automático	97	(ASSYST) (indicador de servicio		(modelo familiar)	166
Función Memory	98	de mantenimiento)	151	Luces intermitentes	
Cuadro de instrumentos	100	Indicador del nivel		de advertencia	167
Volante multifuncional,		de aceite del motor	154	Climatización	168
visualizador multifuncional ...	106	Palanca combinada y conmutador		Calefacción automática	
Cuentakilómetros parcial		de luces	156	(Heizmatik)	168
y total con subsistemas	111	Conmutador de luces	156	Climatización automática	
Sistemas de audio	113	Conexión de las luces		(Thermatik)	176
		de marcha	157	Climatización automática de	
				confort (Thermotronic)	188

Compartimento portaobjetos		Compartimentos portaobjetos y		Red portaobjetos en el	
climatizado en la consola central,		apoyabrazos	224	compartimento de carga	
debajo del apoyabrazos,		Apoyabrazos de los		(modelo familiar)	247
Thermatik	201	asientos traseros	230	Bolsa portaesquíes	248
Sistema de calefacción adicional		Soporte para bebidas		Maletero de capacidad	
(vehículos con motor Diesel)	202	(portavasos)	230	variable (berlina)	253
Calefacción/ventilación		Ceniceros	232	Estor/red enrollable	
independiente	203	Encendedor de cigarrillos	234	(modelo familiar)	256
Calefacción de		Toma de corriente		Ampliación del compartimento	
la luneta trasera	209	(modelo familiar)	235	de carga (modelo familiar)	260
Equipamiento interior	210	Alfombrilla del lado		Prescripciones para la carga	264
Elevalunas	210	del conductor	236	Anclaje de la carga (berlina)	266
Seguro para niños en las		Teléfono	237	Anclaje de la carga	
ventanillas del espacio		Teléfono, consideraciones		(modelo familiar)	267
posterior	212	generales	237	Sistema portaequipajes	
Techo corredizo elevable	213	Teléfono móvil	238	de techo	269
Accionamiento manual		Inserción del teléfono	238	Dispositivo de enganche	
del techo corredizo elevable	216	Alojamientos para el teléfono	243	para remolque	271
Iluminación interior	218	Indicaciones de manejo		Dispositivo insertable de enganche	
Persiana de la luneta trasera		adicionales para Nokia 6210	245	para remolque	271
(berlina)	221	Carga	247		
Parasoles	222	Red portaobjetos en el			
Espejo de cortesía	223	espacio para los pies del			
Habitáculo	224	acompañante	247		

Sistema de cierre con radiotelemando



Berlina



Modelo familiar

- 1 Llave
- 2 Testigo de control del estado de carga de las pilas
- 3 Tecla de desenclavamiento de la llave de emergencia
- 4 Bloqueo del vehículo
- 5 Desbloqueo del vehículo
- 6 Desbloqueo a distancia de la tapa del maletero

Con el radiotelemando se puede abrir el vehículo desde una distancia bastante grande, aunque no se tenga contacto visual directo con el mismo.

El radiotelemando debe utilizarse únicamente en la proximidad del vehículo para evitar el acceso de personas no autorizadas al mismo.

En el equipamiento del vehículo se incluyen dos llaves (1) con telemando. Las teclas de desbloqueo de las llaves de emergencia (3) son de diferente color para facilitar su diferenciación.

Indicación:

No exponer la llave a fuertes radiaciones electromagnéticas. ¡Peligro de fallos en el funcionamiento!

Ajuste del desbloqueo del vehículo

Pulsar simultáneamente las teclas  y  durante aprox. 6 segundos.

Se ilumina dos veces el testigo de control (2).

Se conmuta entre "Desbloqueo de la puerta del conductor" y "Desbloqueo completo del vehículo".

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Desbloqueo del vehículo

Ajuste "Desbloqueo completo del vehículo":

Pulsar una vez la tecla , se desbloquean todas las puertas, la tapa del depósito de combustible y la tapa del maletero/portón trasero.

Ajuste "Desbloqueo de la puerta del conductor":

Pulsar una vez la tecla , se desbloquean la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible.

Pulsar nuevamente la tecla , se desbloquean las puertas restantes y la tapa del maletero/portón trasero.

El desbloqueo del vehículo y la desconexión del sistema de alarma antirrobo (EDW) se indica mediante un destello de las luces intermitentes.

Si después del desbloqueo del vehículo no se abre ninguna puerta ni la tapa del maletero o el portón trasero, se bloquean de nuevo automáticamente las cerraduras del vehículo una vez transcurridos aprox. 40 segundos.

Bloqueo del vehículo

Pulsar una vez la tecla , se bloquean todas las puertas, la tapa del depósito de combustible y la tapa del maletero/portón trasero.

Cuando están cerradas las puertas y la tapa del maletero o el portón trasero, tras llevar a cabo el bloqueo se indica la operatividad del bloqueo electrónico de arranque o del sistema de alarma antirrobo (EDW) mediante tres destellos de las luces intermitentes.

Apertura a distancia de la tapa del maletero (berlina)

Pulsar la tecla , y mantenerla pulsada hasta que se abra la tapa del maletero, siempre que no se haya bloqueado previamente la misma por separado, página 40.

Indicaciones:

No depositar la llave en el maletero abierto. ¡Peligro de quedar bloqueado!

Después de que se haya cerrado la tapa del maletero, ésta vuelve a quedar bloqueada si el vehículo ha sido bloqueado previamente de forma centralizada.

¡Indicación importante!

La tapa del maletero se levanta automáticamente al abrirse. ¡Observe por ello que exista suficiente espacio libre!

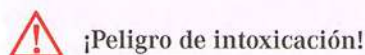
Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Control del estado de carga de las pilas

El testigo de control de carga de las pilas (2) se ilumina brevemente cada vez que se acciona la llave.

Si no se enciende el testigo de control, sustituir inmediatamente las pilas, página 30.

Sustitución de las pilas de la llave



¡Peligro de intoxicación!

Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de una pila, acuda inmediatamente a un médico.

Indicaciones:

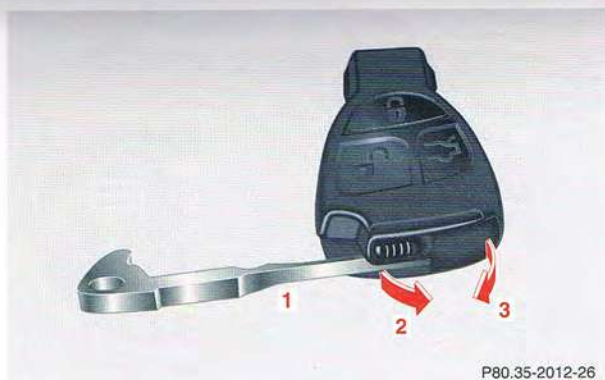
Recomendamos encargar la sustitución de las pilas en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Sustituir siempre ambas pilas.



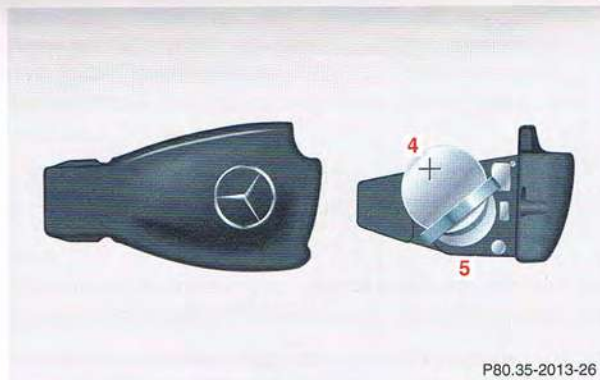
Indicación medioambiental

Elimine las pilas agotadas respetando el medio ambiente.



Sacar la llave de emergencia, página 37.

Presionar la llave de emergencia (1) en la abertura. Levantar a continuación ligeramente el compartimento de las pilas en la dirección indicada por la flecha (2) y sacarlo en la dirección indicada por la flecha (3).



Introducir las pilas (4) debajo de los resortes de contacto (5) usando un paño que no desprenda pelusas. ¡El signo positivo tiene que estar hacia arriba!

Insertar el compartimento de las pilas en la carcasa de la llave hasta que quede encastrado.

Sistema de cierre

Bloqueo automático durante la marcha

El vehículo se bloquea de forma centralizada a partir de una velocidad de aprox. 15 km/h.

Si se abre una de las puertas delanteras desde el habitáculo, el vehículo se desbloqueará de modo centralizado si la última vez ha sido desbloqueado de modo centralizado usando el telemando.

La función de bloqueo automático puede activarse y desactivarse, ver el ajuste individual "VEHÍCULO", menú de ajuste "BLOQUEO DE PUERTA AUTOMÁTICO", página 130.



¡Peligro de accidente!

Existe el riesgo de bloqueo inadvertido cuando se está empujando o remolcando el vehículo.

El vehículo se bloquea cuando la llave está en la posición 2 del interruptor de arranque y el vehículo rueda.

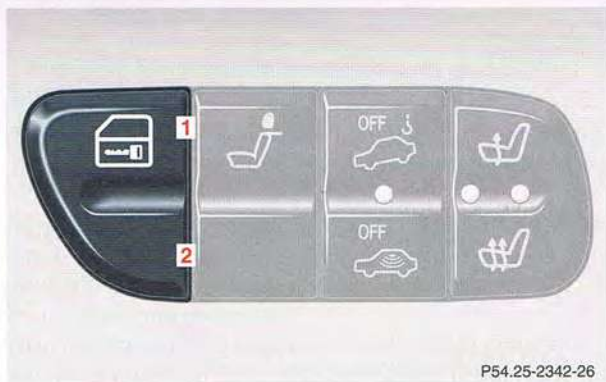
Desactive la función de "Bloqueo automático durante la marcha", vea el ajuste individual "VEHÍCULO", menú de ajuste "BLOQUEO DE PUERTA AUTOMÁTICO", página 130.

Desbloqueo automático en caso de accidente

Las puertas se desbloquean cuando el vehículo sufre un choque que sobrepasa una fuerza exactamente determinada.

32

Interruptor del cierre centralizado



El interruptor del cierre centralizado está situado en la consola central.

Pulsar el interruptor:

- 1 Bloqueo
- 2 Desbloqueo

Con el interruptor del cierre centralizado se puede bloquear y desbloquear el vehículo desde el habitáculo. Para poder bloquear el vehículo con el interruptor del cierre centralizado, las puertas delanteras deben estar cerradas.

Si se ha bloqueado el vehículo con la llave ya no será posible desbloquearlo con el interruptor.



¡Peligro de accidente!

No deje solos a los niños dentro del vehículo. Podrían abrir una puerta, aunque estuviera bloqueada, y ponerse de ese modo a sí mismos y a otras personas en peligro.

Sistema de cierre

33

Sistema de cierre

Apertura o cierre de las ventanillas laterales y del techo corredizo elevable (apertura de verano/cierre de confort)

Apertura de verano:
Se abren el techo corredizo elevable y las ventanillas laterales.

Cierre de confort:
Se cierran el techo corredizo elevable y las ventanillas laterales.

Por motivos de seguridad, la apertura de verano/cierre de confort puede activarse con la función de infrarrojos del telemando sólo en el entorno inmediato del vehículo. Orientar para ello la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.

Apertura de verano:
Desbloquear el vehículo y mantener pulsada la tecla  hasta que las ventanas y el techo estén en la posición deseada.

Interrupción del proceso de apertura:
Soltar la tecla .

Cierre de confort:
Bloquear el vehículo y mantener pulsada la tecla  hasta que todas las ventanas y el techo corredizo estén completamente cerrados.



¡Peligro de lesiones!

Supervise la operación de cierre para que nadie pueda quedar aprisionado.

Suelte la tecla  en caso de peligro de aprisionamiento. Se interrumpe inmediatamente el proceso de cierre.

Pulse y mantenga pulsada la tecla . Vuelven a abrirse las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable.

Antes de alejarse del vehículo, comprobar que se han cerrado todas las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable.

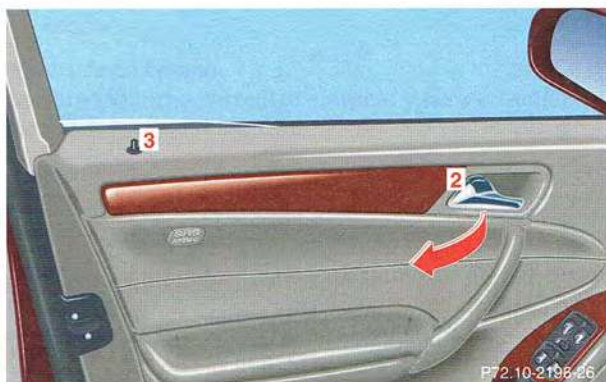
Apertura de las puertas



1 Apertura de la puerta desde el exterior

La puerta sólo se puede abrir desde el exterior si antes se ha desbloqueado el vehículo.

Sistema de cierre



2 Apertura de la puerta desde el habitáculo

Las puertas pueden abrirse desde el habitáculo aunque el vehículo esté bloqueado. Al abrir la puerta del conductor o la puerta del acompañante se desbloquean todas las puertas.

El desbloqueo de las puertas se indica al desplazarse hacia arriba las espigas de seguridad (3).

Seguro para niños



- 1 Activar el seguro: desplazar la palanca del seguro hacia arriba
- 2 Desactivar el seguro: desplazar la palanca del seguro hacia abajo

36

Una puerta asegurada no se podrá abrir desde el habitáculo tirando de la manilla de la puerta.

La puerta se puede abrir desde el exterior si el vehículo está desbloqueado. La espiga de seguridad de la puerta trasera está levantada.



¡Peligro de accidente!

No deje solos a los niños dentro del vehículo. Podrían abrir una puerta delantera, aunque estuviera bloqueada, con lo que se pondrían en peligro a ellos mismos y a otras personas.

Llave de emergencia



- 1 Tecla de desenclavamiento
- 2 Llave de emergencia

Sistema de cierre

37

Sistema de cierre

Con la llave de emergencia (2) es posible desbloquear y bloquear la puerta del conductor (accionamiento de emergencia de la puerta), la tapa del maletero por separado y la guantera.

Desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor, página 38.

Desbloqueo de emergencia de la tapa del maletero/portón trasero, página 39.

Bloqueo/desbloqueo por separado de la tapa del maletero, página 40.

Sacar la llave de emergencia de la llave:

Desplazar la tecla de desenclavamiento (1) en la dirección indicada por la flecha y sacar la llave de emergencia (2).

Introducir la llave de emergencia en la llave:

Introducir la llave de emergencia (2) hasta que se enclave.

Desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor

Si ya no se puede desbloquear el vehículo con el telemando de la llave, desbloquear la puerta del conductor con la llave de emergencia.

Indicación para vehículos con sistema de alarma anti-robo:

El sistema de alarma antirrobo se activa al abrir la puerta con la llave de emergencia. La alarma puede desconectarse solamente insertando la llave en el interruptor de arranque o pulsando las teclas  o  de la llave.

38

Desbloqueo de emergencia del maletero/portón trasero



El cilindro de cierre está situado en la cavidad de la matrícula trasera.

Si no es posible abrir la tapa del maletero/del compartimento de carga debido a una avería, desbloquear la tapa del maletero/portón trasero con la llave de emergencia.

Girar la llave de emergencia a la posición (1) y tirar del asidero.

¡Indicación importante!

La tapa del maletero/el portón trasero gira hacia arriba. ¡Observe por ello que exista suficiente espacio libre!

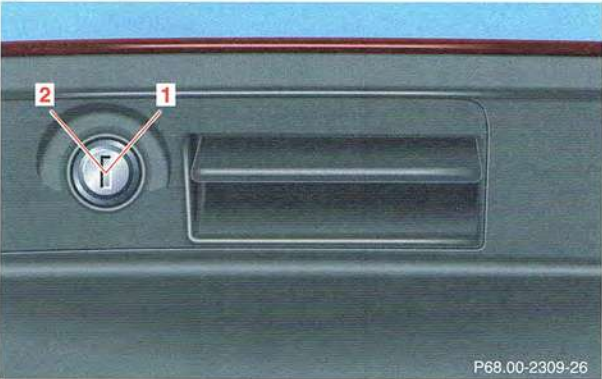
Indicación para vehículos con sistema de alarma anti-robo:

El sistema de alarma antirrobo se activa al abrir la tapa del maletero/el portón trasero con la llave de emergencia. La alarma puede desconectarse solamente insertando la llave en el interruptor de arranque o pulsando las teclas  o  de la llave.

Sistema de cierre

39

Bloqueo/desbloqueo por separado de la tapa del maletero (berlina)



El cilindro de cierre está situado en la cavidad de la matrícula trasera.

Para bloquear por separado la tapa del maletero:

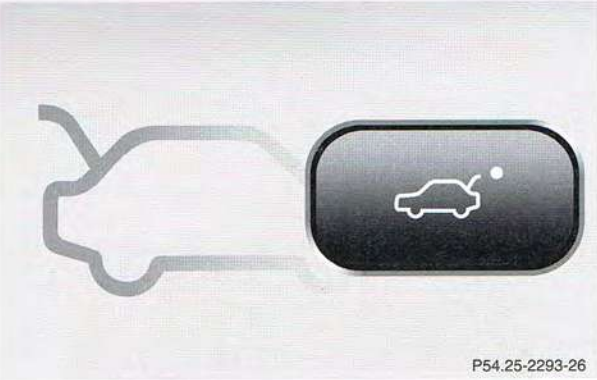
Bloquear la tapa del maletero con la llave de emergencia (1).

El maletero queda bloqueado por separado, incluso en el caso de que el vehículo esté desbloqueado de modo centralizado.

Desactivación del bloqueo por separado de la tapa del maletero:

Girar el cilindro de cierre con la llave de emergencia a la posición (2).

Interruptor de apertura de la tapa del maletero (berlina)



El interruptor de apertura de la tapa del maletero se encuentra en la puerta del conductor.

El maletero puede abrirse mediante el interruptor de apertura con el vehículo parado.

Para abrir la tapa del maletero, pulsar el interruptor de apertura y mantenerlo presionado hasta que se abra la tapa del maletero. El testigo de control integrado en el interruptor de apertura se mantiene encendido mientras la tapa del maletero esté abierta.

¡Indicación importante!

La tapa del maletero se levanta automáticamente al abrirse. ¡Asegúrese por ello de que exista suficiente espacio libre!

Indicación:

Si no se abre la tapa del maletero, desactivar el bloqueo por separado de la tapa del maletero, página 40.

Sistema de cierre

Apertura y cierre manual del maletero (berlina)

Apertura



El asidero está situado en la cavidad de la matrícula trasera.

El maletero puede abrirse manualmente si antes se ha desbloqueado antes el vehículo de forma centralizada. Para abrir la tapa del maletero, tirar del asidero.

¡Indicación importante!

La tapa del maletero se desplaza hacia arriba al abrirse. ¡Observe por ello que exista suficiente espacio libre!

Cierre



Bajar el portón trasero sujetándolo por el asidero cóncavo (1) y cerrarlo presionando desde el exterior con determinación.

Apertura y cierre del portón trasero (modelo familiar)

Apertura



El asidero está situado en la cavidad de la matrícula trasera.

El portón trasero puede abrirse si se ha desbloqueado previamente el vehículo de forma centralizada. Para abrir la tapa del maletero, tirar del asidero.

Sistema de cierre

¡Indicación se desplaza!

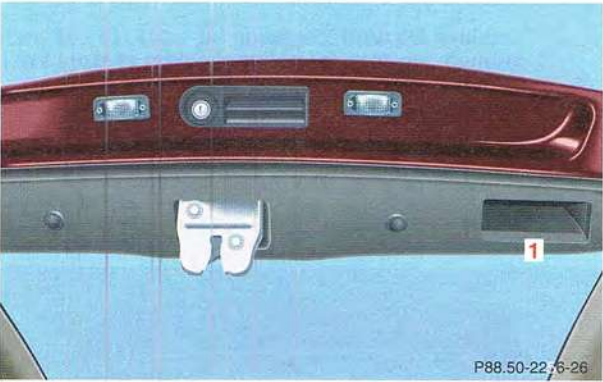
El portón trasero se desplaza hacia arriba. ¡Observe por ello que exista suficiente espacio libre!



¡Peligro de lesiones!

A fin de impedir que entren gases de escape en el habitáculo, el portón trasero tiene que estar cerrado durante la marcha.

Cierre



Bajar el portón trasero sujetándolo por el asidero cóncavo (1) y cerrarlo presionando desde el exterior con determinación.



¡Peligro de lesiones!

A fin de impedir que entren gases de escape en el habitáculo, el portón trasero tiene que estar cerrado durante la marcha.

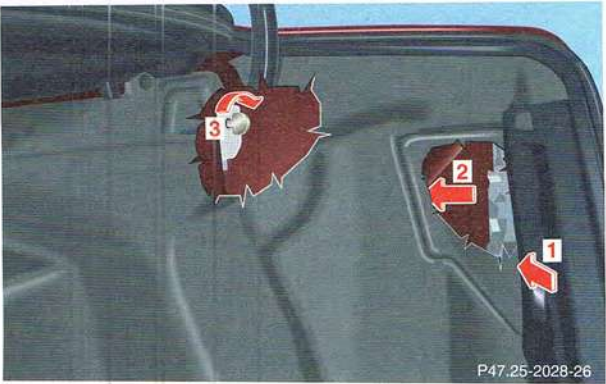
Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible



¡Peligro de lesiones!

Tenga cuidado con los bordes cortantes al accionar el desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible.

Berlina



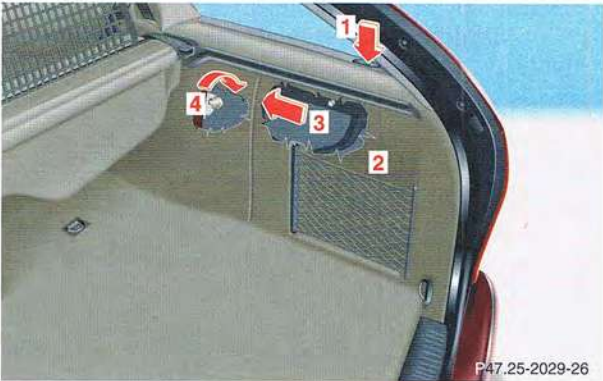
Abrir la cubierta de la unidad de luces derecha situada debajo del revestimiento (1) y girarla a un lado.

Introducir la mano en la abertura (2) y girar el botón de desenclavamiento (3) hacia la derecha hasta el tope (flecha).

Abrir la tapa del depósito de combustible desde el exterior.

Sistema de cierre

Modelo familiar



Pulsar la tecla (1) y abatir la bandeja (2).
Introducir la mano en la abertura (3) y girar el botón de desenclavamiento (4) hacia la derecha hasta el tope (flecha).
Abrir la tapa del depósito de combustible desde el exterior.

Pérdida de una llave o de una llave de emergencia

¡Indicación importante!

Encargue el bloqueo de la llave perdida en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz y comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo.
Si se pierde una llave de emergencia habrá que cambiar las piezas mecánicas de la cerradura.
Una llave o una llave de emergencia de repuesto solamente se puede adquirir a través de un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

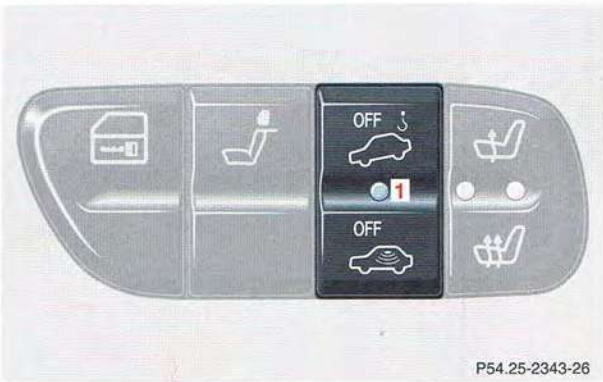
Indicaciones de carácter general relativas al sistema de cierre

- Si el vehículo no se puede desbloquear o bloquear:
- Orientar la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor a corta distancia de la misma.
 - Comprobar el estado de carga de las pilas de la llave, página 30.
 - Abrir el vehículo con la llave de emergencia. Insertar la llave en el interruptor de arranque y esperar hasta que se pueda seguir girando la llave en el mismo.

Sistema de cierre

Dispositivo antirrobo

Sistema de alarma antirrobo



P54.25-2343-26

El interruptor está situado en la consola central.

- 1 Testigo de control integrado en el interruptor de la consola central

El sistema de alarma está operativo después de aprox. 15 segundos si se ha bloqueado el vehículo con la llave. Esto se señala mediante el encendido intermitente del testigo de control (1).
Si se desbloquea el vehículo con la llave, el sistema anti- robo queda desactivado.

Indicación:
La alarma se activa si se abre el vehículo con la llave de emergencia en vez de con la llave principal.
La alarma puede desconectarse solamente insertando la llave en el interruptor de arranque o pulsando las teclas o de la llave.

Si se encuentra operativo el sistema de alarma anti- robo, la alarma se activará al abrir:

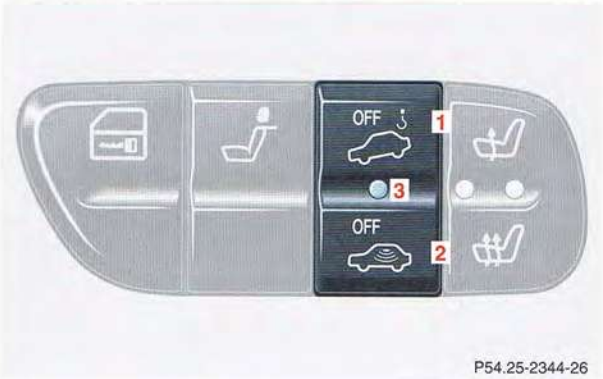
- una puerta,
- el maletero/portón trasero,
- el capó del motor.

Alarma acústica:
Una bocina adicional suena a intervalos durante aprox. 30 segundos.
Alarma óptica:
Las luces intermitentes despiden destellos durante aprox. 5 minutos con doble secuencia de intermitencia.
La alarma también permanece activada si se cierra una puerta inmediatamente después de haberla abierto.

Dispositivo antirrobo

Dispositivo antirrobo

Protección contra el remolcado, alarma antirrobo para el habitáculo



El interruptor está situado en la consola central.

Pulsar el interruptor:

- 1 Desconexión de la protección contra el remolcado
- 2 Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo
- 3 Testigo de control

Desconexión de la protección contra el remolcado

Cuando el vehículo haya de ser transportado o cargado, desconectar la protección contra el remolcado para evitar una falsa alarma.

Llave en posición 0 ó 1 del interruptor de arranque.

Pulsar la parte superior del interruptor (1). El testigo de control (3) se enciende por breve tiempo.

Si debe desconectarse asimismo la alarma antirrobo para remolcado, esperar hasta que se apague el testigo de control.

Bloquear el vehículo con la llave.

La protección contra el remolcado permanece desconectada hasta que se vuelva a bloquear el vehículo usando la llave.

Alarma antirrobo para el habitáculo

La alarma antirrobo para el habitáculo está operativa aprox. 30 segundos después de bloquear el vehículo con la llave.

La alarma se activa cuando se rompe una ventanilla lateral o se intenta penetrar en el habitáculo.

Indicaciones:

Cerrar las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable.

No colgar objetos (por ejemplo mascotas o perchas para ropa) en el retrovisor interior o en los asideros de sujeción del techo. Podrían desencadenar una falsa alarma.

Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo

Si van a permanecer personas o animales en el interior del vehículo estando éste bloqueado, desconectar la alarma antirrobo para el habitáculo, con el fin de evitar que se provoque una falsa alarma.

Llave en posición 0 ó 1 del interruptor de arranque.

Pulsar la parte inferior del interruptor (2). El testigo de control (3) emite destellos por breve tiempo.

Si debe desconectarse asimismo la protección contra el remolcado, esperar hasta que se apague el testigo de control.

Bloquear el vehículo usando la llave.

La alarma antirrobo para el habitáculo permanece desconectada hasta que se vuelva a bloquear el vehículo usando la llave.

Dispositivo antirrobo

Ayuda para la entrada y salida del vehículo
(vehículos con función Memory)

Tras extraer la llave electrónica del interruptor de arranque o al abrir la puerta del conductor, con la llave en la posición 0 ó 1 del interruptor de arranque, el volante de la dirección se desplaza hacia arriba y/o el asiento del conductor 60 mm hacia atrás o bien hasta una distancia de seguridad con el asiento trasero, según el ajuste efectuado, para facilitar la entrada o la salida del vehículo.

Si se introduce la llave en el interruptor de arranque con la puerta del conductor cerrada, el asiento del conductor y/o el volante de la dirección, según el ajuste efectuado, se desplazan a la última posición ajustada para dicha llave.

En el ajuste individual "CONFORT", menú de ajuste "AYUDA ACCESO ACTIVAR", página 137, pueden activarse las siguientes funciones:

- "DESCONEC.":
La función de ayuda para la entrada y salida del vehículo está desactivada.
- "COLUMNA DIRECCIÓN":
Sólo se ajusta la columna de la dirección.
- "COL. DIRECC. + ASIENTO":
Se ajustan la columna de la dirección y el asiento.



¡Peligro de accidente!

Si está activado el sistema de ayuda para la entrada y salida del vehículo, al abrir la puerta del conductor o al sacar la llave deberá vigilarse que nadie pueda quedar aprisionado. Presione el interruptor de ajuste del asiento, el interruptor de ajuste de la columna de la dirección o la tecla de posicionamiento Memory para interrumpir el proceso de ajuste.

Los niños no deben permanecer sin vigilancia en el vehículo para evitar que puedan quedar aprisionados.

Ajustes manual y eléctrico de los asientos delanteros



¡Peligro de lesiones!

Se deben evitar en cualquier caso las posiciones de asiento que impidan el tendido correcto del cinturón de seguridad, ya que constituyen un riesgo para la seguridad.

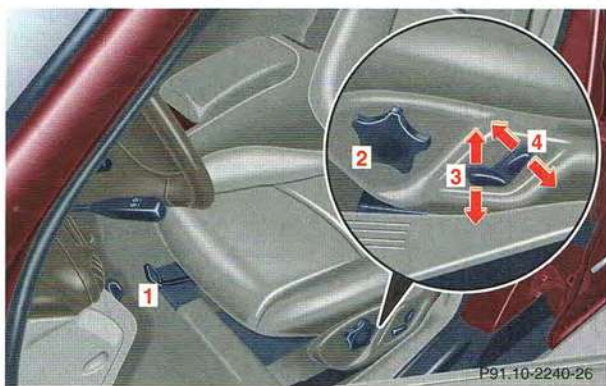
Coloque el respaldo en posición casi vertical. La espalda ha de apoyarse en el respaldo y el cinturón de seguridad ha de estar ceñido al hombro.

Ajuste los reposacabezas de tal modo que la parte posterior de la cabeza se apoye aproximadamente a la altura de los ojos. Al ajustar un asiento, asegúrese de que nadie quede aprisionado.

Saque la llave del interruptor de arranque siempre que vaya a salir del vehículo, aunque sólo sea por un momento.

¡Peligro de accidente!

Por razones de seguridad, el asiento debe ajustarse únicamente cuando el vehículo esté parado.



Los asientos pueden ajustarse si la llave se encuentra en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

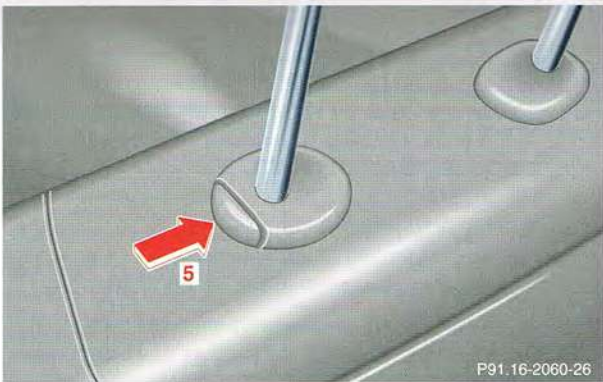
Para realizar el ajuste básico recomendamos proceder de la siguiente manera:

- 1
- Sentido longitudinal del asiento
- Levantar el asidero y ajustar el asiento de forma que puedan alcanzarse cómodamente el pedal acelerador y el pedal del freno.

- 2
- Inclinación de la banqueta del asiento
- Girar la ruedecilla de ajuste hacia delante o hacia atrás, hasta que los muslos queden ligeramente apoyados.
- La llave debe estar en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

- 3
- Altura del asiento
- Mover el interruptor en la dirección de la flecha hasta obtener la posición más alta que permita conservar la libertad de movimientos de la cabeza.
- 4
- Inclinación del respaldo
- Desplazar el interruptor en la dirección indicada por la flecha hasta que el respaldo quede en la posición deseada. Por motivos de seguridad, recomendamos ajustar el respaldo en posición casi vertical.

Altura del reposacabezas



- 5
- Tecla de desenclavamiento del reposacabezas

Ajustar el reposacabezas de tal modo que la parte posterior de la cabeza se apoye a la altura de los ojos.

Ajustar más alto:
Tirar del reposacabezas hacia arriba.

Ajustar más bajo:
Presionar la tecla de desenclavamiento (5) y empujar el reposacabezas hacia abajo.

Asientos



Ajustar manualmente la inclinación de los reposacabezas. Tirar de ellos hacia delante o presionarlos hacia atrás.

Indicación:

Desmontaje de los reposacabezas, página 66.

56

Ajuste eléctrico de los asientos delanteros



¡Peligro de lesiones!

Se deben evitar en cualquier caso las posiciones de asiento que impidan el tendido correcto del cinturón de seguridad, ya que constituyen un riesgo para la seguridad.

Coloque el respaldo en posición casi vertical. La espalda ha de apoyarse en el respaldo y el cinturón de seguridad ha de estar ceñido al hombro.

Ajuste los reposacabezas de tal modo que la parte posterior de la cabeza se apoye aproximadamente a la altura de los ojos. Al ajustar un asiento, asegúrese de que nadie quede aprisionado.

Saque la llave del interruptor de arranque siempre que vaya a salir del vehículo, aunque sólo sea por un momento.

Si está abierta una puerta delantera sigue siendo posible ajustar el asiento, por lo que no se debe perder de vista nunca a los niños cuando estén dentro del vehículo.

¡Peligro de accidente!

Por razones de seguridad, el asiento debe ajustarse únicamente cuando el vehículo esté parado.

Asientos

57

Asientos



Los interruptores se encuentran en las puertas delanteras.

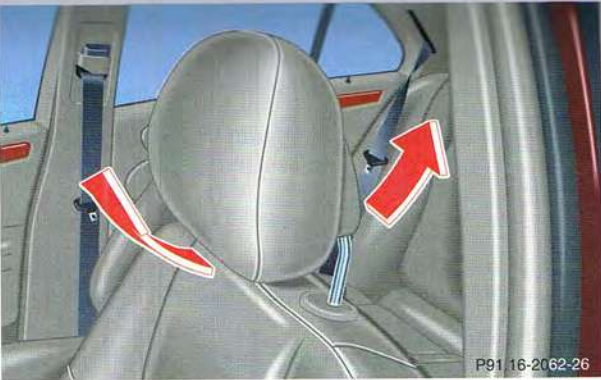
Los asientos pueden ajustarse si la llave se encuentra en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque o si está abierta la puerta correspondiente.

Para realizar el ajuste básico recomendamos proceder de la siguiente manera:

- 1 Altura del asiento
- Mover el interruptor en su parte trasera en la dirección de la flecha hasta obtener la posición más alta que permita conservar la libertad de movimientos de la cabeza.
- 2 Sentido longitudinal del asiento
- Mover el interruptor en la dirección de la flecha hasta que se puedan alcanzar con comodidad los pedales del acelerador y del freno.
- 3 Inclinación de la banqueta del asiento
- Mover el interruptor en su parte delantera en la dirección de la flecha hasta que los muslos queden ligeramente apoyados sobre la banqueta del asiento.
- 4 Inclinación del respaldo
- Desplazar el interruptor en la dirección indicada por la flecha hasta que el respaldo quede en la posición deseada. Por motivos de seguridad, recomendamos ajustar el respaldo en posición casi vertical. Ajustar el volante de modo que los brazos formen un ligero ángulo al asirlo con las manos.

5 Altura del reposacabezas

Ajustar el reposacabezas con el interruptor de forma que la parte posterior de la cabeza se apoye aproximadamente a la altura de los ojos.



Ajustar manualmente la inclinación de los reposacabezas. Tirar de ellos hacia delante o presionarlos hacia atrás.

Indicación:
Desmontaje de los reposacabezas, página 66.

Asientos

Asiento de contorno variable



P91.25-2099-26

El interruptor se encuentra junto al asiento.

Mediante los 4 interruptores se pueden ajustar individualmente tanto la profundidad de la banqueta del asiento como el contorno del respaldo.

La llave ha de estar en la posición 2 del interruptor de arranque.

Para realizar el ajuste básico recomendamos proceder de la siguiente manera:

- 1 Profundidad de la banqueta del asiento
Ajustar la profundidad de la banqueta del asiento a la longitud de los muslos.
- 2 Curvatura del respaldo, abajo
- 3 Curvatura del respaldo, centro
Ajustar la curvatura del respaldo de forma que se adapte al contorno de la espalda.
- 4 Apoyos laterales del respaldo
Ajustar los apoyos laterales de modo que proporcionen una buena retención lateral.

60

Calefacción de asiento



P54.25-2346-26

El interruptor está situado en la consola central.

La llave debe estar en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Pulsar el interruptor:

- 1 "Nivel de calefaccionado normal"
- 2 "Nivel de calefaccionado máximo"

Conectar el nivel de calefaccionado normal:

Pulsar el interruptor (1). Se enciende un testigo de control rojo situado en el interruptor.

Después de unos 30 minutos se desconecta automáticamente la calefacción de asiento.

Conectar el nivel de calefaccionado máximo:

Pulsar el interruptor (2). Se encienden los dos testigos de control rojo situados en el interruptor.

Después de aprox. 5 minutos se conmuta automáticamente al nivel de calefaccionado normal.

Desconectar la calefacción de asiento:

Pulsar otra vez el interruptor (1) o (2). No queda iluminado ningún testigo de control.

Si hay muchos consumidores de corriente conectados o si la batería no tiene suficiente carga, es posible que la calefacción de asiento se desconecte sola. En ese caso se iluminarán intermitentemente uno o ambos testigos de control.

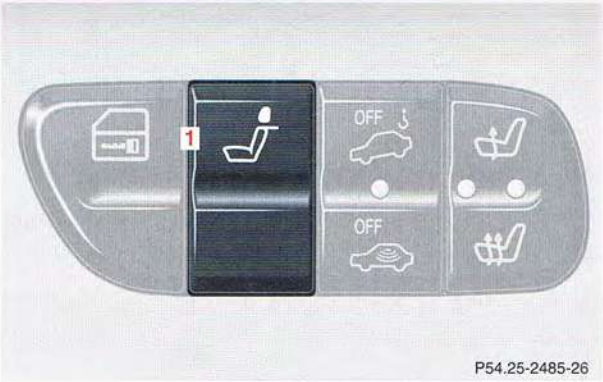
La calefacción se conecta de nuevo de forma automática cuando vuelve a haber suficiente tensión eléctrica.

Reposacabezas de los asientos traseros

 ¡Peligro de lesiones!

Cuando los asientos traseros estén ocupados deberá circularse siempre con los reposacabezas montados en posición vertical. De esta forma se reducirá el riesgo de lesiones para los ocupantes del compartimento trasero en caso de producirse un accidente.

Plegado de los reposacabezas con el interruptor (berlina)



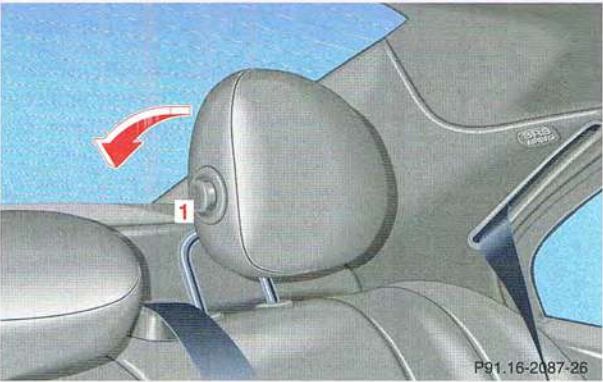
El interruptor está situado en la consola central.

Pulsar el interruptor:

- 1 Abatir

Pulsar sobre el símbolo (1) del interruptor con el motor del vehículo en marcha. Los 3 reposacabezas se abaten.

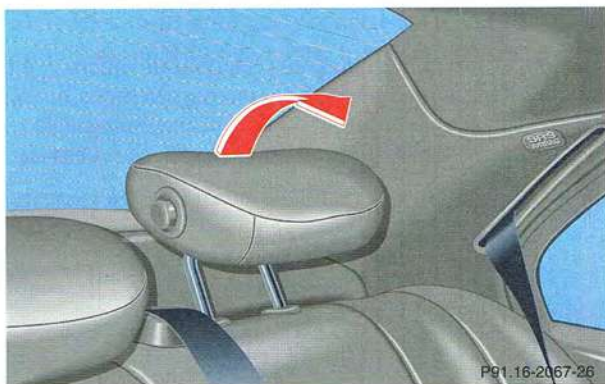
Plegado de los reposacabezas del espacio posterior (berlina y modelo familiar)



- 1 Botón pulsador

Pulsar el botón (1). Se abate el reposacabezas.

Desplegado de los reposacabezas



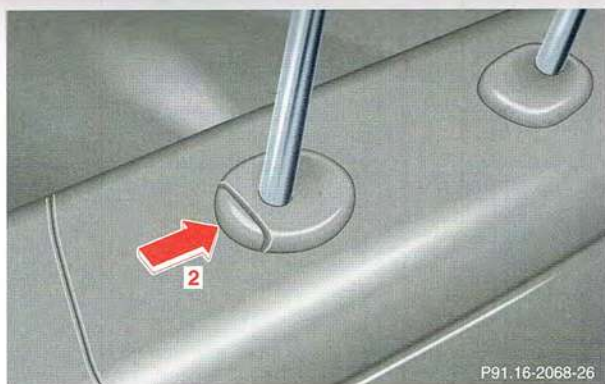
Girar hacia arriba los reposacabezas con la mano hasta que se enclaven.

Inclinación:

Los dos reposacabezas exteriores pueden enclavarse en 2 posiciones. Accionar para ello el pulsador (1) y ajustar los reposacabezas en la posición deseada. Ajustar el reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la cabeza.

64

Altura del reposacabezas



2 Tecla de desenclavamiento del reposacabezas

Es posible ajustar la altura de los dos reposacabezas exteriores.

Ajustar el reposacabezas de tal modo que la parte posterior de la cabeza se apoye a la altura de los ojos.

Ajustar más alto:

Tirar del reposacabezas hacia arriba. Pulsar la tecla de desenclavamiento (2) si el reposacabezas se encuentra totalmente introducido.

Ajustar más bajo:

Pulsar la tecla de desenclavamiento (2) y empujar el reposacabezas hacia abajo.

Indicación:

Desmontaje de los reposacabezas, página 66.

Desmontaje y montaje de los reposacabezas

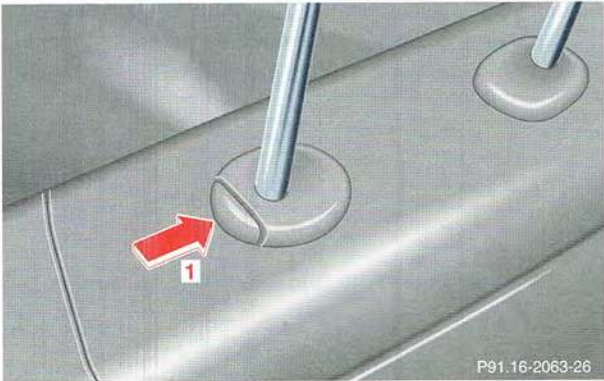


¡Peligro de lesiones!

Circule siempre teniendo montados los reposacabezas.

Es posible desmontar los reposacabezas de los asientos delanteros y los dos reposacabezas exteriores del asiento trasero.

Reposacabezas de ajuste manual para asiento delantero y trasero



1 Tecla de desenclavamiento del reposacabezas

Para desmontar el reposacabezas:
Levantar el reposacabezas hasta el tope. Pulsar la tecla de desenclavamiento (1) y extraer el reposacabezas.

Para montar el reposacabezas:

Colocar el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en dirección de marcha del vehículo.

Presionar hacia abajo el reposacabezas hasta que quede enclavado.

Indicación:
Ajuste del reposacabezas, página 55.

Reposacabezas de ajuste eléctrico para los asientos delanteros



Para desmontar el reposacabezas:
Desplazar hacia arriba el interruptor (1) y mantenerlo en dicha posición hasta que se haya levantado por completo el reposacabezas. Extraer el reposacabezas.

Asientos

Para montar el reposacabezas:

Pulsar el interruptor (1) hacia arriba durante aprox. 5 segundos.

Colocar el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en dirección de marcha del vehículo.

Presionar hacia abajo el reposacabezas hasta que quede enclavado.

Desplazar el reposacabezas hasta los topes inferior y superior con el interruptor.

Indicación:

Ajuste del reposacabezas, página 55.

Asiento infantil integrado



¡Peligro de lesiones!

Conforme a la normativa legal CEE-R 44, el asiento infantil lo pueden emplear niños que pesen de 9 a 36 kg.

Mercedes-Benz recomienda la utilización del asiento infantil para niños de 2 a 12 años.

Los niños de 2 a 4 años precisan además una mesita de retención especial para el asiento infantil.

Tenga en cuenta con exactitud las instrucciones de montaje del fabricante en lo referente a la fijación de la mesita de retención y a la colocación del cinturón de seguridad.

Los niños menores de 2 años necesitan otro tipo de dispositivos de retención para niños.

Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informará sobre otros dispositivos de retención para niños recomendados por Mercedes-Benz.

Si está ocupado el asiento infantil, circule solamente con el reposacabezas levantado. De esta forma puede reducirse el riesgo de que el niño sufra lesiones en caso de accidente.

No se deben efectuar modificaciones ni añadir complementos ni en el asiento infantil ni en la mesita de retención.

Deberán cambiarse aquellos asientos infantiles o mesitas de retención que hayan sido sometidos a grandes esfuerzos en un accidente.

No se debe perder de vista nunca a los niños que estén en el vehículo, aunque tengan colocado un dispositivo de retención.



Desplegar:

Tirar del asidero de desbloqueo (1). Empujar el asiento infantil hacia atrás hasta que se encastre.

Colocar siempre el cinturón al niño antes de emprender la marcha. Guiar el cinturón a la altura de la zona de las caderas a través del gancho (2) y enclavar la lengüeta de cierre en el cierre del cinturón de seguridad.

Sistemas de retención

Asiento infantil sin mesita de retención:

El cinturón debe quedar en la zona de las caderas delante de los huesos ilíacos, lo más bajo posible y bien ceñido. Tensar la parte del cinturón que queda en la pelvis tirando hacia arriba de la cinta superior del cinturón.

El cinturón debe quedar lo más ceñido posible y discurrir por el centro del hombro. No debe estar retorcido ni pasar junto al cuello ni por debajo del brazo.

Plegar:

Pulsar la tecla (1). Empujar el asiento infantil hacia abajo hasta que se encastre.

Los efectos protectores de los cinturones de seguridad delanteros se incrementan gracias a los tensores de cinturón y a los limitadores de la fuerza de tensado. Están operativos en la posición 1 ó 2 de la llave en el interruptor de arranque.

Sistemas de retención

Los cinturones de seguridad con tensores y limitadores de la fuerza de tensado, los airbags y los dispositivos de retención para niños son sistemas de retención autónomos, armonizados entre sí en su función protectora.

En muchos países hay normas legales que regulan la utilización de los cinturones de seguridad y de los dispositivos de retención para niños. Independientemente de ello, todos los ocupantes del vehículo deben utilizar siempre los cinturones de seguridad o los dispositivos de retención para niños.

**¡Peligro de lesiones!**

Los trabajos en los sistemas de retención pueden ser efectuados únicamente en los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz.

Los trabajos efectuados de forma inadecuada pueden originar la activación involuntaria o el fallo de los sistemas de retención.

Dispositivos de retención para niños

**¡Peligro de lesiones!**

Los niños de estatura inferior a 1,50 m o menores de 12 años requieren dispositivos especiales apropiados para protegerles en caso de accidente, ya que no se pueden colocar bien los cinturones de seguridad.

Los niños deben viajar preferentemente en los asientos traseros, ya que ahí van mejor protegidos.

Los niños no deben viajar nunca en el regazo de otros ocupantes del vehículo. De lo contrario, en caso de producirse un accidente, no tendrían la protección del dispositivo de retención y podrían sufrir lesiones gravísimas, e incluso mortales, debidas al airbag del acompañante o a la persona con la que compartieran el cinturón abrochado.

En el asiento del acompañante no se deben emplear nunca dispositivos de retención orientados hacia atrás, a no ser que se trate de un asiento infantil especial en combinación con el dispositivo de detección de este tipo de asientos.

Si se utiliza un dispositivo de retención orientado hacia atrás sin dispositivo automático de detección de asiento infantil, el inflado instantáneo del airbag podría causar lesiones gravísimas, e incluso mortales, a un niño que se encontrara muy cerca del airbag.

Si se emplea un dispositivo de retención orientado hacia delante en el asiento del acompañante, dicho asiento deberá ajustarse a la posición más atrásada.

Utilice únicamente dispositivos de retención recomendados por Mercedes-Benz. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.

Con el fin de garantizar la seguridad de los ocupantes, cuando se instale algún dispositivo de retención para niños es imprescindible respetar las instrucciones de montaje del fabricante.

No deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Podrían abrir las puertas o herirse con alguna de las piezas móviles del vehículo.

Sistemas de retención

ISOFIX – Fijación del asiento infantil



- 1 Estribo de fijación
- 2 Tecla de desenclavamiento

En los vehículos equipados con ISOFIX se dispone de un sistema de fijación para asientos infantiles en los lados derecho e izquierdo de los asientos traseros.

Para montar los asientos infantiles deberán girarse hacia el exterior los estribos de fijación (1) hasta que éstos se enclaven.

Indicación:

Si se monta un asiento infantil en el asiento trasero izquierdo, procurar que quede libre el cinturón de seguridad central.



¡Peligro de lesiones!

El sistema de fijación está autorizado para niños con un peso corporal de hasta 22 kg.

Compruebe que estén enclavados los estribos de fijación (1) antes de llevar a cabo el montaje de los asientos infantiles.

Tenga en cuenta con exactitud las instrucciones de montaje del fabricante para efectuar el montaje del asiento infantil.

El asiento infantil debe estar enclavado a derecha e izquierda en el estribo de fijación (1).

Un asiento infantil incorrectamente montado puede soltarse en caso de accidente.

Las fijaciones de asiento infantil y los asientos infantiles dañados o sometidos a un elevado esfuerzo en un accidente deben ser sustituidos.

No deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Podrían abrir las puertas o herirse con alguna de las piezas móviles del vehículo.

Utilice únicamente dispositivos de retención para niños probados y homologados por Mercedes-Benz. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.

Pulsar la tecla (2) para desenclavar los estribos de fijación una vez desmontado el asiento infantil. Girar los estribos de fijación hacia el interior hasta que se enclaven.

Sistemas de retención

Detección automática de asiento infantil



1 Testigo de control

Para que se pueda detectar automáticamente la presencia de un asiento infantil en el asiento del acompañante se tienen que utilizar asientos especiales para niños. Estos asientos pueden adquirirse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Al utilizar dicho asiento infantil especial en el asiento del acompañante se desconecta el airbag del acompañante. Esto se indica mediante la iluminación permanente del testigo de control (1) de la consola central.



¡Peligro de lesiones!

Si no se ilumina el testigo de control (1) estando montado el asiento infantil con detección de asiento infantil, el airbag del acompañante no está desconectado. El niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales en caso de desplegarse el airbag del acompañante.

Si no se ilumina el testigo de control (1), monte el asiento infantil en un asiento trasero. Encargue la inspección de la detección automática del asiento infantil en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Para garantizar el funcionamiento de la detección automática de asiento infantil debe utilizarse un asiento infantil especialmente previsto al efecto.

No coloque ningún objeto debajo del asiento infantil (por ejemplo, un cojín). La superficie de la base del asiento infantil debe apoyarse por completo en la superficie del asiento del acompañante. Un asiento infantil que no esté montado correctamente no sólo no puede proteger tal como está previsto en caso de accidente, sino que incluso puede ocasionar lesiones.

Es indispensable respetar las instrucciones de montaje del fabricante.

Testigo de control , página 375.

Sistemas de retención

Cinturones de seguridad

Cada plaza del vehículo está equipada con un cinturón de seguridad.

La salida del cinturón se bloquea cuando se produce una deceleración del vehículo en cualquier dirección, así como al tirar repentinamente del cinturón.

Indicación:

Limpieza y conservación de los cinturones, página 483.



¡Peligro de lesiones!

Los cinturones de seguridad deben ser utilizados siempre que circule el vehículo.

Las mujeres embarazadas tampoco deben prescindir de la protección que ofrece el cinturón de seguridad.

Cada cinturón de seguridad debe emplearlo siempre una sola persona.

No sujete con el cinturón ningún objeto junto con una persona.

Un cinturón que no esté colocado correctamente no sólo no puede proteger tal como está previsto en caso de accidente, sino que incluso puede ocasionar lesiones.

76

Al ocupar el asiento se deberán evitar posiciones que dificulten el correcto tendido del cinturón, puesto que suponen un riesgo para la seguridad.

Los cinturones no deben rozar con bordes cortantes; podrían desgarrarse.

Los airbags sólo pueden cumplir satisfactoriamente la función para la que están previstos si los ocupantes tienen bien abrochado el cinturón de seguridad.

Las personas de estatura inferior a 1,50 m requieren dispositivos de retención apropiados que les puedan proteger en caso de accidente, ya que no se pueden abrochar correctamente los cinturones de seguridad.

Vea el apartado Dispositivos de retención para niños, página 71.

Los cinturones de seguridad que estén deteriorados o que hayan sido sometidos a grandes esfuerzos en un accidente, deben ser sustituidos por otros nuevos. También deben revisarse los anclajes de los cinturones.

Utilice únicamente cinturones de seguridad homologados por Mercedes-Benz.

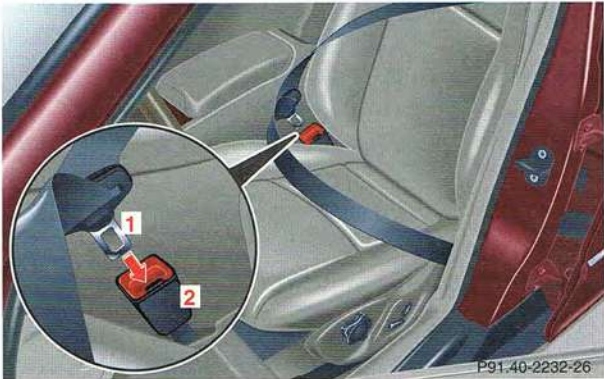
No efectúe ninguna modificación en los cinturones de seguridad. Ello podría reducir su eficacia.

Sistemas de retención

77

Sistemas de retención

Colocación de los cinturones de seguridad



Asiento del conductor

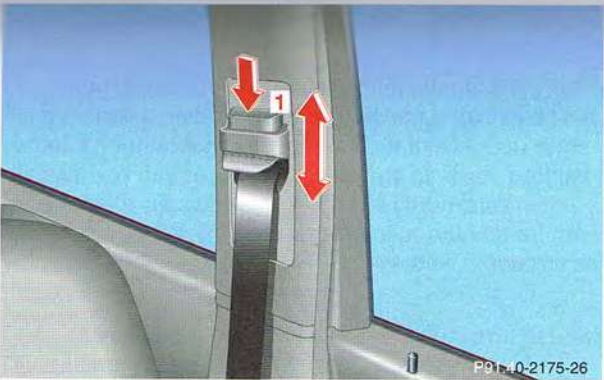
- 1 Lengüeta de cierre
- 2 Cierre del cinturón

Enclavar la lengüeta de cierre (1) en el cierre del cinturón de seguridad (2).

El cinturón de seguridad debe quedar lo más ceñido posible en la zona de la pelvis, delante de los huesos ilíacos.

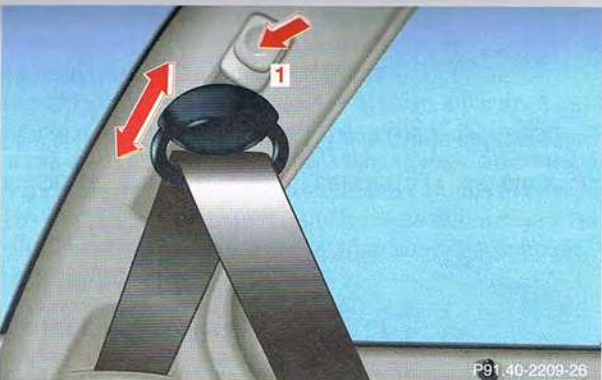
Si fuera conveniente, tensar el cinturón en la zona de la pelvis; para hacerlo, tirar hacia arriba del cinturón por la cinta del pecho.

Ajustar el respaldo colocándolo en posición casi vertical. La espalda ha de apoyarse en el respaldo.



Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros.

Ajustar la altura del cinturón de seguridad de forma que la parte superior pase por el centro del hombro.



Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad en el modelo familiar para el asiento trasero izquierdo y derecho.

Se puede elegir entre cuatro posiciones de enclavamiento.

Ajustar más alto:

Desplazar la salida del cinturón hacia arriba.

Ajustar más bajo:

Pulsar la tecla (1) y empujar la salida del cinturón hacia abajo.

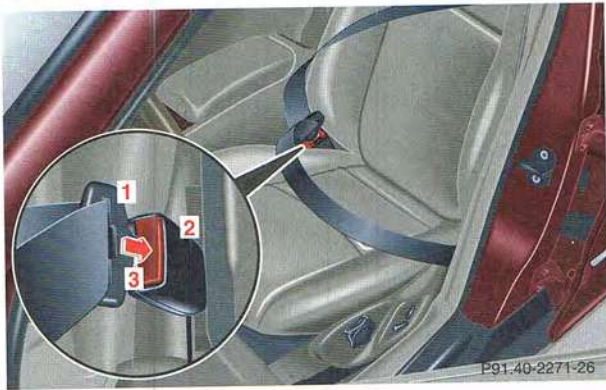
Sistemas de retención

Sistemas de retención

El cinturón de seguridad debe quedar lo más ceñido posible al cuerpo. No debe estar retorcido ni pasar junto al cuello ni por debajo del brazo.

Comprobar durante la marcha la correcta colocación del cinturón y corregirla en caso necesario.

Soltado de los cinturones de seguridad



- 1 Lengüeta de cierre
- 2 Cierre del cinturón
- 3 Tecla de soltado

Pulsar la tecla de soltado (3) del cierre (2) del cinturón. Llevar la lengüeta de cierre (1) a la salida del cinturón.

Tensor de cinturón con limitador de la fuerza de tensado

El asiento del conductor, el del acompañante y los asientos traseros derecho e izquierdo tienen tensores de cinturón con limitador de la fuerza de tensado. Con estos dispositivos de retención se aumenta el efecto protector de los cinturones de seguridad. Los cinturones de los asientos delanteros se tensan con el enrollador automático, los de los asientos traseros derecho e izquierdo se tensan en el cierre de cinturón.

Operatividad del sistema, ver Testigo de control del SRS (Supplemental Restraint System), página 373.

Los tensores de cinturón con limitador de la fuerza de tensado han sido diseñados de tal forma que se activen en caso de colisión frontal o trasera. Los tensores de cinturón sólo se activan a partir de una fuerza de choque exactamente determinada. Cuando actúa dicha fuerza, los tensores tensan los cinturones de seguridad de modo que éstos queden ceñidos al cuerpo. Los limitadores de la fuerza de tensado disminuyen las cargas de los cinturones que actúan sobre los ocupantes en un accidente grave.

Sistemas de retención



¡Peligro de lesiones!

Al activarse, los tensores de los asientos traseros tiran de los cierres de los cinturones hacia abajo. Esta operación no debe verse obstaculizada de ningún modo. Por ello, no debe colocarse ningún objeto debajo de los cierres ni alrededor de éstos. En caso contrario, el efecto tensor quedará mermado o incluso anulado. Ya no existiría el efecto protector adicional.

Debe cambiarse inmediatamente todo tensor de cinturón que se haya activado en un accidente.

Al activarse los tensores en los asientos traseros se tira de los cierres de los cinturones hacia abajo, que quedan casi enrasados con el borde superior del asiento.

Al desgazar los tensores de cinturón se deben respetar las prescripciones de seguridad, las cuales pueden consultarse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Indicaciones:

Para que los tensores de los asientos del conductor y del acompañante se activen es imprescindible que la lengüeta de cierre del cinturón esté correctamente fijada dentro del cierre.

El cinturón de seguridad automático de fijación por tres puntos del asiento central trasero no tiene tensor de cinturón con limitador de la fuerza de tensado. En el cierre de cinturón central, marcado con la inscripción "center", solamente se puede encastrar la lengüeta de cierre del cinturón de seguridad central.

Airbags

Airbags delanteros



1 Airbag del conductor

2 Airbag del acompañante

Los airbags del conductor y del acompañante están diseñados de tal modo que se activan cuando se produce una colisión frontal. La activación se efectúa a partir de una determinada fuerza de impacto.

Detección de ocupación del asiento para el airbag del acompañante, página 85.

Operatividad del sistema, ver Testigo de control del SRS (Supplemental Restraint System), página 373.

Los airbags no se activan en aquellos accidentes en los cuales no actúan fuerzas considerables desde la parte delantera. En ese tipo de accidentes, el conductor y el acompañante están protegidos de la forma habitual mediante los cinturones de seguridad abrochados.

Sidebags (airbags laterales), windowbags



- 3 Sidebags (airbags laterales)
- 4 Windowbags

Sidebags (airbags laterales):

Los airbags laterales han sido concebidos de forma que se activan en el lado en el que se produce la colisión. La activación se efectúa a partir de una determinada fuerza de impacto.

Detección de ocupación del asiento para el airbag lateral del lado del acompañante, página 85.

Operatividad del sistema, ver Testigo de control del SRS (Supplemental Restraint System), página 373.

Los airbags laterales no se activan en aquellos accidentes en los cuales no actúan fuerzas de consideración sobre los lados del vehículo.

Windowbags:

Los windowbags ofrecen una protección complementaria contra lesiones en la cabeza.

Se inflan en la zona de los montantes A y C (flechas) entre las lunas laterales y la cabeza. Sirven para proteger a los ocupantes contra los objetos que penetren desde el exterior.

Operatividad del sistema, ver Testigo de control del SRS (Supplemental Restraint System), página 373.

Los windowbags han sido concebidos de tal forma que se activen adicionalmente a los airbags laterales del lado en el que se produzca la colisión.

Detección de ocupación de asiento

El airbag y el sidebag del acompañante se despliegan solamente si está ocupado el asiento del acompañante, o bien si la lengüeta de cierre del cinturón de seguridad está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad y no está iluminado el testigo de control  de la consola central, página 375.

Indicaciones:

No colocar ningún objeto pesado sobre el asiento del acompañante si no está ocupado, ya que, en caso de accidente, se activarían los airbags delantero y lateral del acompañante.

El windowbag se activa independientemente de la detección de ocupación de asiento.

Indicaciones de seguridad relativas a los airbags



¡Peligro de lesiones!

La no observancia de las indicaciones de seguridad puede ocasionar lesiones al desplegarse los airbags, ya que, en caso de accidente, éstos se inflan en cuestión de milisegundos.

En la mayoría de los casos, las lesiones no son críticas, pero si se está muy cerca del airbag delantero al activarse éste, se pueden producir lesiones gravísimas e incluso mortales, particularmente cuando se trata de niños pequeños.

Los airbags sólo pueden proteger de la manera prevista si todos los ocupantes llevan colocado el cinturón de seguridad.

Colocación de los cinturones de seguridad, página 78.

Los airbags ofrecen una protección adicional; no obstante, para evitar que se produzcan lesiones al desplegarse los airbags deberá tenerse en cuenta lo siguiente:

- La proximidad de los asientos con respecto a los airbags debe ser sólo la necesaria y nunca mayor.
- Durante la marcha no se debe inclinar el cuerpo hacia delante ni tampoco colocar las piernas sobre las cubiertas de los airbags. No se apoye en las puertas desde el interior del vehículo.
- Sujete siempre el volante por el aro, a fin de que el airbag se pueda desplegar sin obstáculos.
- No debe haber ningún objeto sobre los airbags, ni tampoco entre éstos y los ocupantes.
- No cuelgue objetos duros, como p. ej. perchas para ropa, de los asideros de sujeción ni de los colgadores.

Si viaja con niños en el vehículo, utilice siempre los dispositivos de retención para niños, página 71.

En caso de haberse activado los airbags, no toque las piezas calientes. Los airbags activados en un accidente deben sustituirse.

No revista la placa acolchada del volante, la cubierta del airbag del acompañante, el tapizado de las puertas ni el área del techo donde van montados los windowbags. Tampoco se deben fijar etiquetas ni objetos adhesivos de ningún tipo; de lo contrario, ya no está garantizado que los airbags funcionen correctamente.

No debe efectuarse ninguna modificación en los componentes de los sistemas de retención ni en su cableado.

Al eliminar las unidades airbag utilizadas deben tenerse en cuenta las prescripciones de seguridad al respecto.

Estas normas pueden consultarse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Al activarse los airbags, se liberan pequeñas cantidades de humo. Este humo no es perjudicial para la salud ni es señal de que se esté quemando algo en el vehículo.

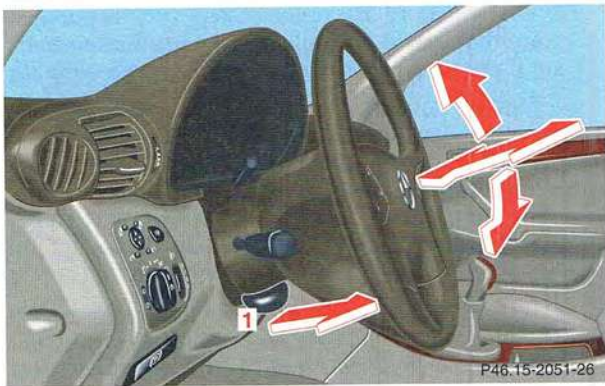
La estructura del tejido de los airbags puede causar leves lesiones cutáneas a consecuencia del rápido inflado.

Ajuste del volante

Ajuste manual del volante

 ¡Peligro de accidente!

Por razones de seguridad, el volante debe ajustarse exclusivamente cuando el vehículo esté parado. Durante la marcha, el ajuste del volante ha de estar enclavado.



El asidero (1) está situado junto a la columna de la dirección.

Desenclavamiento:

Extraer completamente el asidero (1).

Ajuste:

Tirar hacia afuera del volante, empujarlo hacia delante y desplazarlo hacia arriba o hacia abajo.

Enclavamiento:

Introducir por completo el asidero (1) hasta que se enclave.

Ajuste eléctrico del volante

 ¡Peligro de accidente!

Por razones de seguridad, el volante debe ajustarse exclusivamente cuando el vehículo esté parado.

Saque la llave del interruptor de arranque siempre que vaya a salir del vehículo, aunque sólo sea por un momento.

Si está abierta la puerta del conductor sigue siendo posible ajustar el volante, por lo que no se debe perder de vista nunca a los niños cuando estén dentro del vehículo.

El volante puede ajustarse si la llave se encuentra en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque o si está abierta la puerta correspondiente.



El interruptor se encuentra en la puerta del conductor.

- 1 Sentido longitudinal de la columna de la dirección
Desplazar el interruptor hacia delante o hacia atrás.
- 2 Altura de la columna de la dirección
Desplazar el interruptor hacia arriba o hacia abajo.

Indicación:

En el lado del conductor es posible memorizar el ajuste del volante, del asiento y de los retrovisores exteriores. Función Memory, página 98.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



- 1 Retrovisor exterior del lado del conductor
- 2 Retrovisor exterior del lado del acompañante
- 3 Tecla de ajuste
- 4 Tecla de memorización

Los retrovisores exteriores son convexos, con lo que se aumenta el campo de visibilidad.

 ¡Peligro de accidente!

Los retrovisores exteriores reproducen las imágenes en un tamaño más pequeño que el real. Los objetos se encuentran en realidad más cerca de lo que parece.

Ajuste de los retrovisores exteriores

La llave ha de estar en la posición 2 del interruptor de arranque.

Seleccionar el espejo que se quiere ajustar:

Lado del conductor, pulsar la tecla (1).

Lado del acompañante, pulsar la tecla (2).

Pulsar la tecla de ajuste (3) arriba, abajo, a la derecha o a la izquierda, según el ajuste que se quiera efectuar.

Indicación:

Los espejos se caldean automáticamente a bajas temperaturas exteriores.

Memorización del ajuste de los retrovisores (vehículos con función Memory)

Junto con el ajuste de los retrovisores exteriores se memorizan también el ajuste del volante y el del asiento. Función Memory, página 98.

Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante

- La llave ha de estar en la posición 2 del interruptor de arranque.
- En el menú de ajuste "POSICIONAMIENTO ESPEJO" "AL APARCAR" del ajuste individual "CONFORT" debe estar seleccionado el ajuste "CONECTADO", página 137. Si está seleccionado el ajuste "DESCONEC.", la función está desconectada.
- Pulsar la tecla (2).
- Acoplar la marcha atrás.
El retrovisor del lado del acompañante gira hacia abajo.

El retrovisor regresa a su posición original si:

- Se desacopla la marcha atrás, una vez transcurridos aprox. 10 segundos.
- Se supera una velocidad de marcha de 10 km/h. De forma inmediata, independientemente de la marcha que esté acoplada.
- Se pulsa la tecla (1) (reposición instantánea).

Memorización de la posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante (vehículos con función Memory)

- La llave debe estar en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.
El vehículo debe estar detenido.
- Pulsar la tecla (2) y ajustar el retrovisor al bordillo de la acera/rueda trasera con la tecla de ajuste (3).
- Pulsar la tecla de memorización (4).
- Pulsar la tecla de ajuste (3) sobre la flecha inferior en un espacio de tiempo de 3 segundos.
El retrovisor no debe moverse.
En caso de que se mueva, repetir la memorización.

Indicación:

Para cada llave puede memorizarse una posición de aparcamiento.

Retrovisores

Retrovisores exteriores, plegado eléctrico



Las teclas están situadas encima del conmutador de luces.

- 1 Plegar
- 2 Desplegar

La llave ha de estar en la posición 2 del interruptor de arranque.

- Para plegar los retrovisores:
Pulsar brevemente la tecla (1).
- Para desplegar los retrovisores:
Pulsar brevemente la tecla (2).

Retrovisor exterior del lado del conductor, posicionamiento antideslumbrante automático

 ¡Peligro de accidente!

El retrovisor exterior con posicionamiento antideslumbrante automático situado en el lado del conductor se activa automáticamente al incidir la luz de los faros en el sensor del retrovisor interior. Por lo tanto, no se activará cuando, p. ej., esté desplegada la persiana de la luneta trasera.

¡Peligro de lesiones!

Si se rompe el espejo puede derramarse líquido electrolítico.

Este líquido es irritante. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos ni los órganos respiratorios.

Si entra en contacto con la piel o los ojos, enjuáguese inmediatamente y a fondo con agua limpia. Si fuera necesario, acuda a un médico.

Posición antideslumbrante:

La llave ha de estar en la posición 2 del interruptor de arranque.

El retrovisor exterior del lado del conductor cambia su posición automáticamente en función de la cantidad de luz que incide en el sensor.

Indicación:

La función antideslumbrante del retrovisor exterior del lado del conductor no se activa cuando está acoplada la marcha atrás ni cuando está conectada la iluminación interior.

¡Indicación importante!

En el caso de que las salpicaduras del líquido electrolítico entren en contacto con la pintura del vehículo, sólo podrán ser eliminadas enjuagándolas con agua antes de que se sequen.

Retrovisores

Retrovisor interior, posicionamiento antideslumbrante manual



Ajustar el espejo con la mano.

Posición antideslumbrante:

Accionar la palanca de posicionamiento antideslumbrante (1).

Retrovisor interior, posicionamiento antideslumbrante automático

¡Peligro de lesiones!

Si se rompe el espejo puede derramarse líquido electrolítico.

Este líquido es irritante. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos ni los órganos respiratorios.

Si entra en contacto con la piel o los ojos, enjuáguese inmediatamente y a fondo con agua limpia. Si fuera necesario, acuda a un médico.

Ajustar el espejo con la mano.

Posición antideslumbrante:

La llave ha de estar en la posición 2 del interruptor de arranque.

El espejo retrovisor interior activa y desactiva el posicionamiento antideslumbrante en función de la cantidad de luz que le llegue.

Indicación:

El posicionamiento antideslumbrante del retrovisor interior no se activa cuando está acoplada la marcha atrás ni cuando está conectada la iluminación interior.

Retrovisores

Función Memory

Función Memory



Los interruptores están montados en las puertas.

- 1 Tecla de memorización
- 2 Conmutador de posición

Las posiciones seleccionadas individualmente para los asientos se memorizan usando las teclas Memory.

En el lado del conductor se memorizan, además de la posición del asiento, los ajustes del volante y de los retrovisores exteriores.

Se dispone de 3 posiciones de almacenamiento en memoria del ajuste del asiento del conductor para un máximo de 3 llaves (equipamiento del vehículo con dos llaves). La memorización en función de la llave puede activarse y desactivarse, ver el ajuste individual "CONFORT", menú de ajuste "AJUSTES SEGÚN LLAVE", página 137.

Memorización:

Llave en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque o la respectiva puerta abierta.

Desplazar el asiento a la posición deseada. En el caso del asiento del conductor, ajustar además el volante y los retrovisores exteriores.

Ajuste de los retrovisores exteriores, página 90.

Ajuste del volante, página 89.

Girar el conmutador de posición (2) a la posición de memoria deseada.

Pulsar la tecla de memorización (1), soltarla y presionar en un periodo de 3 segundos el conmutador de posición (2).

Solicitud:



¡Peligro de accidente!

Por razones de seguridad, el asiento debe ajustarse únicamente cuando el vehículo esté parado.

Girar el conmutador de posición (2) a la posición de memoria deseada y presionarlo.

Por razones de seguridad, el proceso de ajuste se interrumpe inmediatamente en cuanto se suelta la tecla de posición.

Si está reclinado el respaldo, levantarlo y solicitar a continuación el ajuste memorizado. De no hacerlo así se pueden dañar los asientos.

Función Memory

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos



P54.30-3869-29

- | | |
|--|---|
| <p>1 Botón giratorio para la iluminación de los instrumentos, página 103
Botón de reposición, páginas 103, 105</p> <p>2 Cuentarrevoluciones, página 104</p> <p>3 Testigo de control del ABS (sistema antibloqueo de frenos), página 370</p> <p>4 Testigo de control de los frenos, página 371</p> <p>5 Velocímetro</p> <p>6 Testigo de control de intermitentes, lado izquierdo, ver Interruptor combinado, página 163</p> <p>7 Testigo de advertencia del sistema electrónico de estabilidad (ESP), página 371</p> <p>8 Testigo sin función. Se ilumina al girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque. Se apaga al ponerse en marcha el motor</p> | <p>9 Testigo de control de diagnóstico del motor, vehículos con motor de gasolina, página 372</p> <p>10 Indicador LIM, ver Speedtronic, página 338</p> <p>11 Luz de carretera conectada, ver Conmutador de luces, página 156 y Palanca combinada, página 163</p> <p>12 Testigo sin función.
Se enciende cuando se gira la llave en el interruptor de arranque a la posición 2 y se apaga cuando el motor está en marcha</p> <p>13 Testigo de control de precalentamiento, vehículos con motor Diesel, página 292</p> <p>14 Visualizador multifuncional, página 106, Avisos de avería y de advertencia, página 376</p> |
|--|---|

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos

- 15

Cuentakilómetros parcial, páginas 105, 111
- 16

Cuentakilómetros total, página 111
- 17

Indicador de la posición del cambio, vehículos con Sequentronic, página 296
Indicador de marcha acoplada, vehículos con cambio automático, página 309
- 18

Averías memorizadas, ver Memoria de avisos de avería, página 119
- 19

Indicador de temperatura exterior¹, página 104: si en el ajuste individual "INSTRUMENTO", en el menú de ajuste "INDICACIÓN SELECC.", está seleccionado el ajuste "TEMP. EXTERIOR" **página 124**

Indicación digital de velocidad: si en el ajuste individual "INSTRUMENTO" está seleccionado el ajuste "INDIC. PERMANENTE" en el menú de ajuste "INDICACIÓN SELECC.", página 124
- 20

Limitación de velocidad ajustada, ver Speedtronic, página 338
- 21

Reloj digital
Ajuste del reloj digital, ver ajuste individual, "INSTRUMENTO", menú de ajuste "AJUSTAR HORA", página 124
- 22

Testigo de control de intermitentes, lado derecho, ver Interruptor combinado, página 163
- 23

Testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad, **página 372**
- 24

Testigo de control del SRS (Supplemental Restraint System), página 373
- 25

Indicador de nivel de combustible, testigo de advertencia de reserva de combustible, página 374

1 Excepto para Gran Bretaña. Se muestra siempre la velocidad en km/h.

Activación del cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos se activa:

- Al abrir la puerta¹.
- Al pulsar el botón de reposición (1) del cuadro de instrumentos¹.
- Al girar la llave a la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.
- Al conectar las luces.

1 El cuadro de instrumentos permanece activado durante aprox. 30 segundos.

Iluminación de instrumentos

Ajuste básico de la intensidad de luz con el alumbrado exterior del vehículo conectado:

Girar el botón giratorio (1) hacia la derecha, se intensifica la iluminación de los instrumentos.

Girar el botón giratorio (1) hacia la izquierda, se atenúa la iluminación de los instrumentos.

Indicaciones:

Si está conectado el alumbrado exterior del vehículo también se regula la iluminación de los interruptores.

La iluminación del visualizador multifuncional se regula automáticamente a mayor o menor intensidad en función de la luz existente.

Cuentarrevoluciones (2)

La marca roja del cuentarrevoluciones identifica el margen de sobregiro del motor.
Como norma general, evitar dicho sector. Peligro de averiar el motor.

Para proteger el motor, cuando se alcanza la marca roja se interrumpe la alimentación de combustible.

Indicador de temperatura exterior (19)
(excepto para Gran Bretaña)

 ¡Peligro de accidente!

Cuando la temperatura indicada se encuentra a pocos grados sobre el punto de congelación no se puede estar seguro de que la calzada esté sin hielo, especialmente cuando se conduce por veredas boscosas y puentes.

Cuando se produce un descenso de la temperatura rápido y acusado, por ejemplo al salir de un garaje, el indicador requiere algún tiempo para adaptarse y efectuar el reajuste, por lo que se tarda algo en indicar la temperatura más baja.

Toda subida de temperatura se indica con cierto retardo.
Esto evita una indicación de temperatura excesiva debida al desprendimiento de calor del motor si está parado el vehículo o circula a baja velocidad.

Indicación:

La unidad de indicación de temperatura puede ajustarse en el ajuste individual "INSTRUMENTO", en el menú de ajuste "TEMPERATURA", página 124.

Cuentakilómetros parcial (15)

Para reponer el cuentakilómetros a "0" km:

Activar el cuadro de instrumentos si no está activado, página 103.

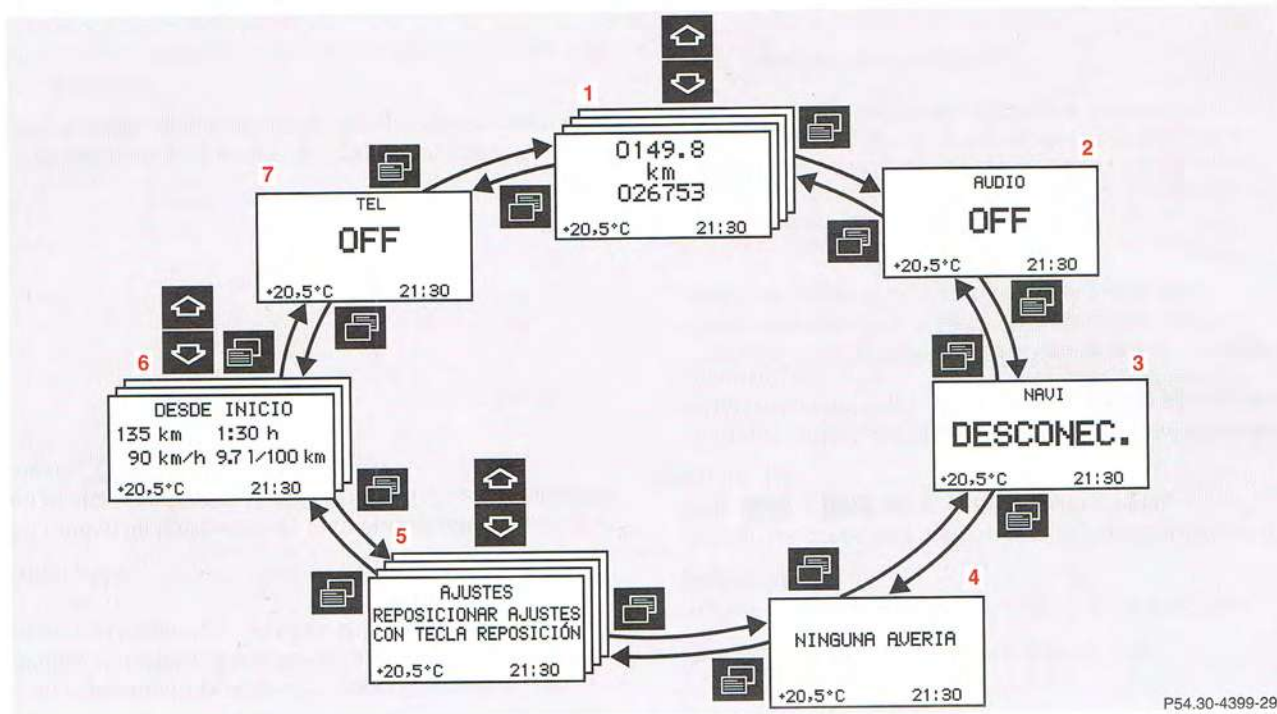
Activar los cuentakilómetros parcial y total pulsando la tecla  o  del volante multifuncional, página 111.

Mantener pulsado el botón de reposición (1) del cuadro de instrumentos hasta que se haya repuesto el cuentakilómetros parcial.

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

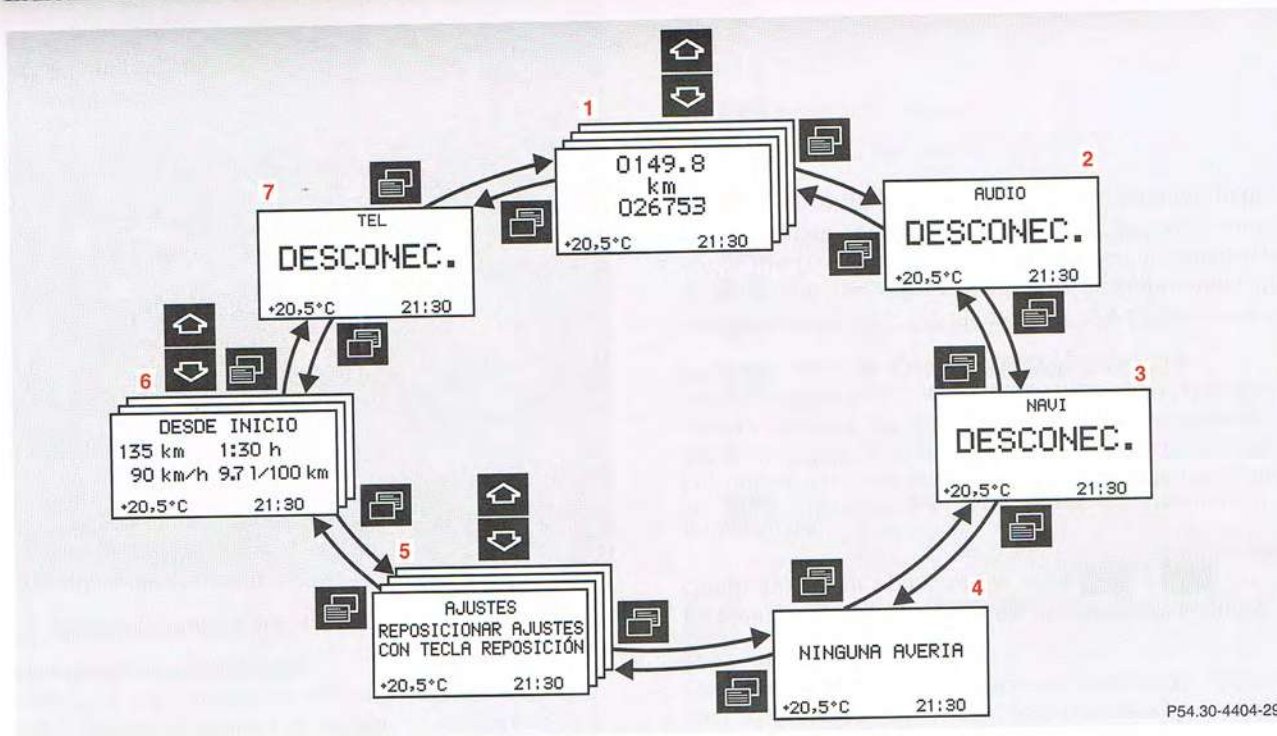
Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Indicaciones con aparatos de audio, en el ejemplo con Audio 30 APS



106

Indicaciones con sistema COMAND



Volante multifuncional, visualizador multifuncional

107

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Con las teclas del volante multifuncional se pueden solicitar, manejar y ajustar con arreglo al equipamiento específico del vehículo los siguientes sistemas en el visualizador multifuncional:

- 1 Cuentakilómetros parcial y total, página 111
 - Indicador de la temperatura del líquido refrigerante
 - Indicación digital de la velocidad
 - Sistema de mantenimiento activo (ASSYST)
 - Indicador del nivel de aceite de motor
- 2 Sistemas de audio, página 113
 - Autorradio, página 113
 - Reproductor de CDs, página 115
 - Reproductor de casetes, página 117
- 3 Sistema de navegación, página 118
- 4 Memoria de avisos de avería, página 119
- 5 Ajuste individual, página 121
- 6 Ordenador de viaje, página 140
 - Desde inicio
 - Desde reset
 - Autonomía
- 7 Teléfono, página 142

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca en el visualizador el sistema requerido. Cada vez que se pulsa la tecla se muestra el siguiente sistema en el visualizador.

En algunos sistemas se pueden visualizar otras indicaciones adicionales pulsando la tecla  o .

Indicaciones:

Las indicaciones del visualizador multifuncional se pueden leer, conforme al ajuste que se haya efectuado, en alemán, español, francés, inglés o italiano. Modificación del ajuste del idioma, ver el ajuste individual "INSTRUMENTO", menú de ajuste "TEXTO", página 124.

Independientemente del idioma que esté ajustado, en los vehículos equipados con aparatos de audio Audio 10, Audio 10 CD o Audio 30 APS, las indicaciones de los sistemas de audio (autorradio, reproductor de CDs, reproductor de casetes) y las del teléfono aparecen en inglés.



- 1 Visualizador multifuncional
- 2 Volante multifuncional

Girar la llave a la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Pulsar la tecla:

- 3  Sistema siguiente
- 4  Sistema precedente
- 5  Siguiente indicación del sistema
- 6  Indicación precedente del sistema
- 7  Aumento del volumen, página 149
- 8  Reducción del volumen, página 149
- 9  Marcado de un número de teléfono, página 142
 - Aceptación de una llamada entrante, página 148
- 10  Finalización de la conversación telefónica, páginas 142, 148
 - Rechazo de una llamada entrante, página 148
- 11 Bocina en la placa acolchada

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

 ¡Peligro de accidente!

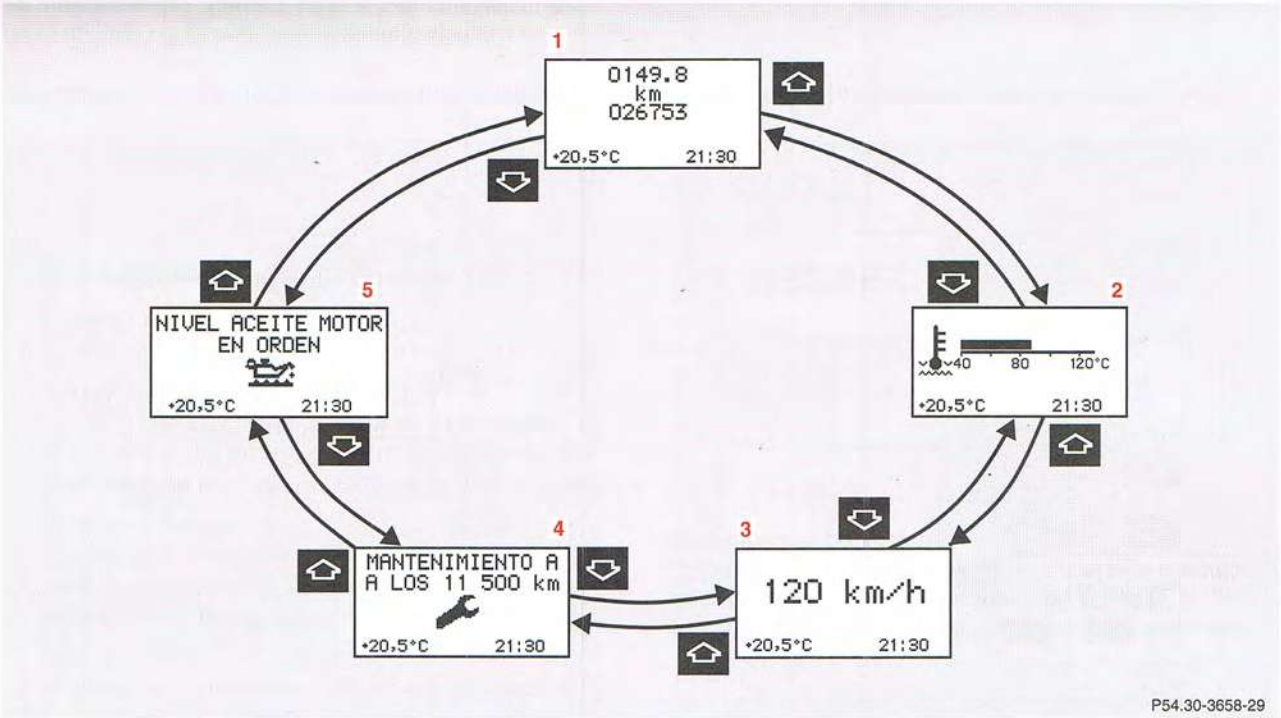
Preste atención prioritariamente al tráfico. Maneje las teclas del volante multifuncional sólo cuando la situación del tráfico lo permita.

Piense que su vehículo recorre 14 metros en un segundo circulando tan sólo a 50 km/h.

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca en el visualizador el sistema requerido. Cada vez que se pulsa la tecla se muestra el siguiente sistema en el visualizador.

En algunos sistemas se pueden visualizar otras indicaciones adicionales pulsando la tecla  o .

Cuentakilómetros parcial y total con subsistemas



P54.30-3658-29

Volante multifuncional, visualizador multifuncional 111

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

- 1 Reposición del cuentakilómetros parcial, página 105
- 2 Indicador de temperatura del líquido refrigerante, página 150
- 3 Indicación digital de velocidad: si en el ajuste individual "INSTRUMENTO" está seleccionado el ajuste "VELOCIDAD" en el menú de ajuste "INDICACIÓN SELECC.", página 124.

Indicación de temperatura exterior¹: si en el ajuste individual "INSTRUMENTO" está seleccionado el ajuste "TEMP. EXTERIOR" en el menú de ajuste "INDICACIÓN SELECC.", página 124.
- 4 Sistema de mantenimiento activo (ASSYST), página 151
- 5 Indicador de nivel de aceite del motor, página 154

1 Excepto para Gran Bretaña.

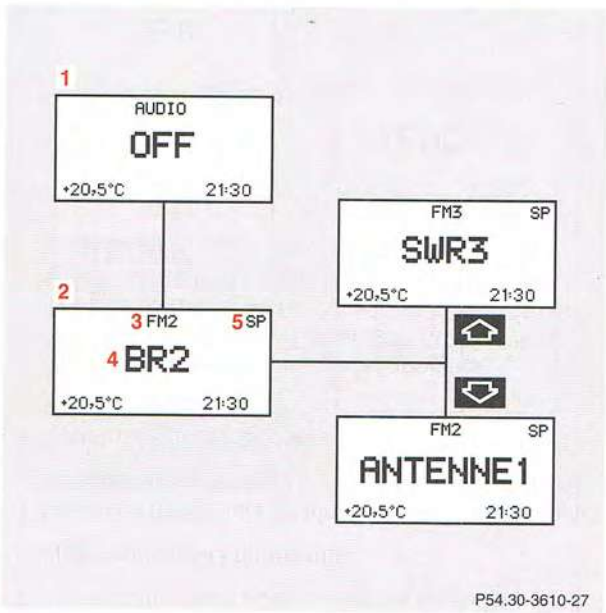
Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca la indicación de cuentakilómetros parcial y total (1).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca la indicación deseada (2, 3, 4, 5, 1). Pulsando la tecla  o  se muestra el sistema siguiente o el precedente.

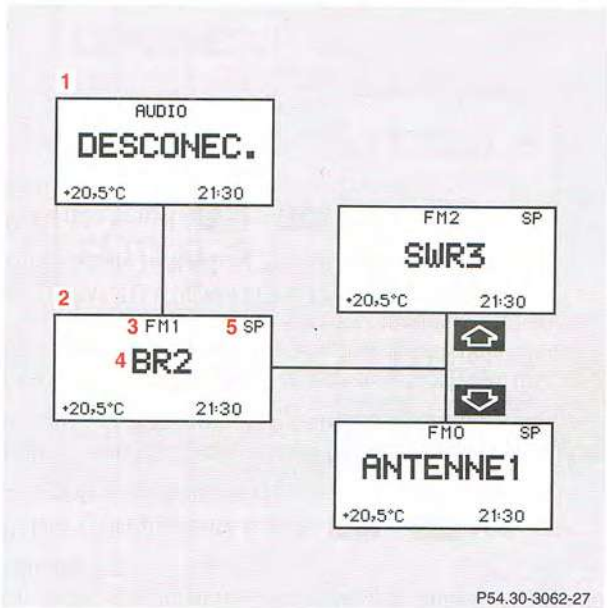
Sistemas de audio

La indicación que aparece varía según cuál sea el sistema de audio que esté conectado en cada caso.

Autorradio – Indicaciones con aparatos de audio



Autorradio – Indicaciones con sistema COMAND



Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

- 1 No está conectado ningún sistema de audio
- 2 Está conectado el autorradio
- 3 Banda de frecuencia sintonizada y en caso dado adicionalmente el número de posición en la memoria
- 4 Nombre de la emisora sintonizada o bien la frecuencia de la emisora
- 5 "SP" (memoria): si en el ajuste individual "VEHÍCULO", del menú de ajuste "ACTUACIÓN TECLA EN MODO AUDIO", se ha seleccionado el ajuste "MEMORIA" y no "BÚSQUEDA EMISORA", página 130.

Conectar el autorradio, ver las Instrucciones de servicio adicionales.

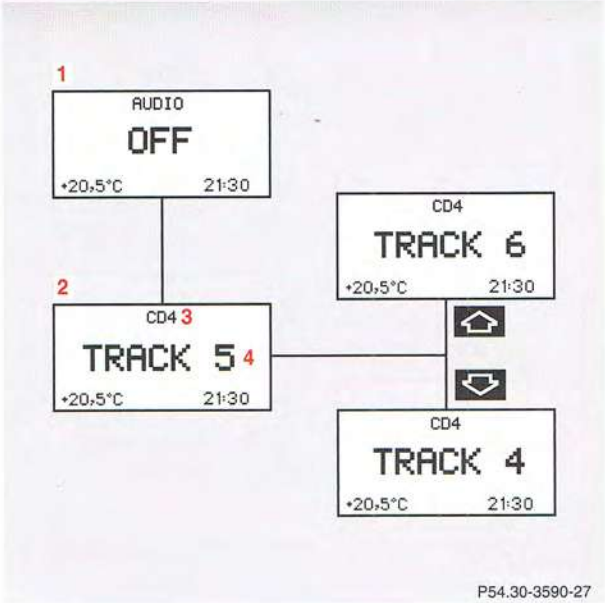
Pulsar repetidamente la tecla o hasta que aparezca la indicación (2).

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que se visualice la emisora o la frecuencia deseada.

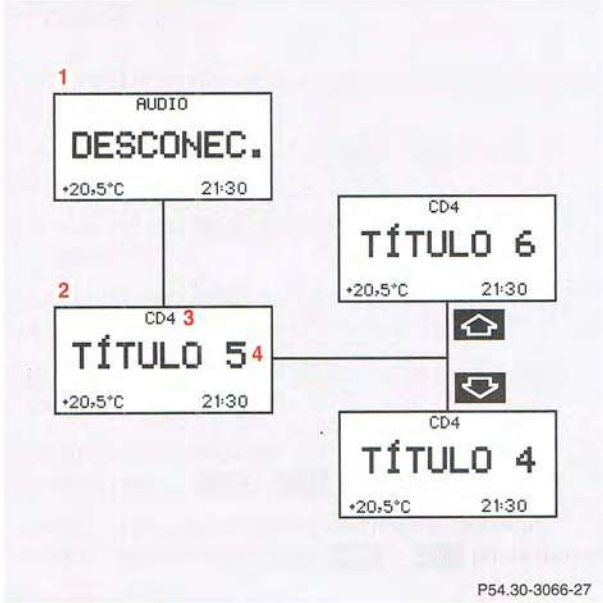
Con la tecla o se puede seleccionar una emisora que esté memorizada o la frecuencia de esa emisora. Esto depende del ajuste efectuado en el menú de ajuste "ACTUACIÓN TECLA EN MODO AUDIO", ver el ajuste individual "VEHÍCULO", página 130.

Pulsando la tecla o se muestra el sistema siguiente o el precedente.

Reproductor de CDs – Indicaciones con aparatos de audio



Reproductor de CDs – Indicaciones con sistema COMAND



Volante multifuncional, visualizador multifuncional

- 1 No está conectado ningún sistema de audio
- 2 Está conectado el reproductor de CDs
- 3 Con cargador de CDs se visualiza el número del CDs que se está reproduciendo en ese momento
- 4 Número del tema musical

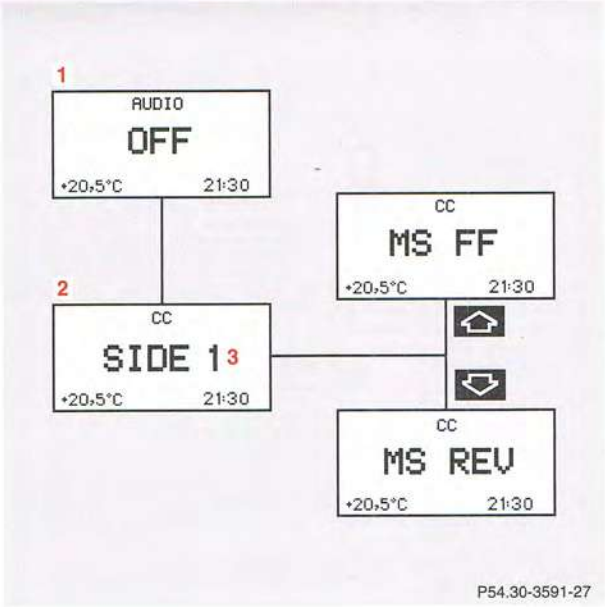
Conectar el reproductor de CDs, ver las Instrucciones de servicio específicas del aparato.

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca la indicación (2).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se visualice el número del tema musical (4) deseado.

Pulsando la tecla  o  se visualiza el sistema siguiente o el precedente.

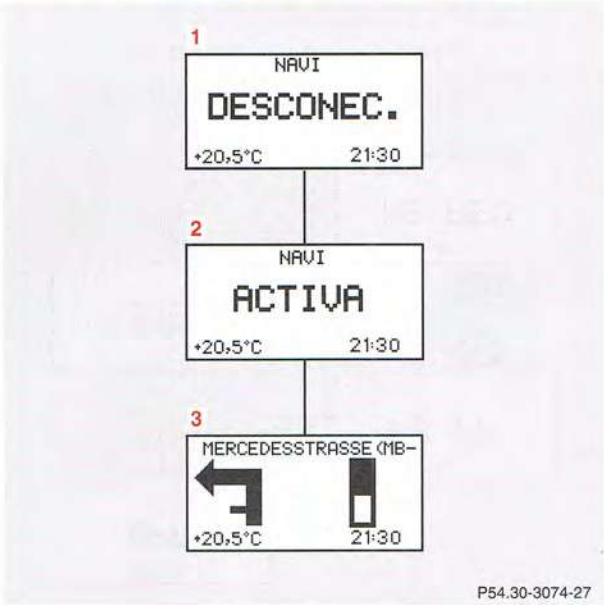
Reproductor de casetes – Indicación con Audio 10



- 1 No está conectado ningún sistema de audio
 - 2 Está conectado el reproductor de casetes
 - 3 Cara en audición
- Conectar el reproductor de casetes, ver las Instrucciones de servicio adicionales.
- Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca la indicación (2).
- Pulsando la tecla  se rebobina hasta el inicio de la siguiente canción.
- Pulsando la tecla  se rebobina hasta el inicio de canción que se está reproduciendo.
- Pulsando la tecla  o  se muestra el sistema siguiente o el precedente.

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Sistema de navegación – Indicaciones con Audio 30 APS y COMAND



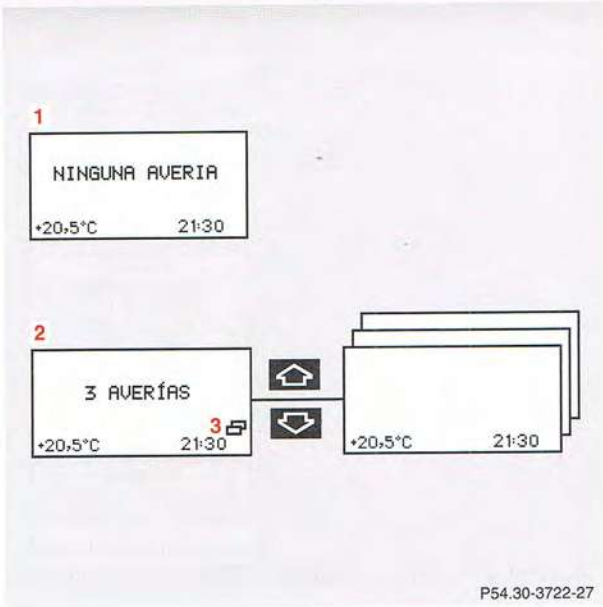
- 1 El sistema de navegación está desconectado
- 2 El sistema de navegación está conectado, pero no se efectúa ningún guiado al punto de destino
- 3 El sistema de navegación está conectado y está activa la guía al punto de destino

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que aparezca en el visualizador el sistema requerido.

Sistema de navegación, ver las Instrucciones de servicio específicas del sistema COMAND (Cockpit Management and Data System) o Audio 30 APS.

Pulsando la tecla o se muestra el sistema siguiente o el precedente.

Memoria de avisos de avería



- 1 No existe ninguna avería
- 2 Número de avisos de avería
- 3 Hay averías almacenadas en la memoria de avisos de avería

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que aparezca en el visualizador la memoria de avisos de avería.

Si aparece la indicación (2), pulsar la tecla o . Entonces se irán visualizando sucesivamente los avisos de avería.

Avisos de avería y de advertencia, página 376.
Cuando se hayan visualizado todos los mensajes volverá a aparecer la indicación (2).

En el caso de que se haya producido alguna avería durante la marcha, la indicación (2) aparecerá otra vez cuando se gire la llave a la posición 0 del interruptor de arranque o se extraiga del mismo. Los avisos de avería pueden visualizarse entonces nuevamente pulsando el botón de reposición del cuadro de instrumentos, página 100.

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

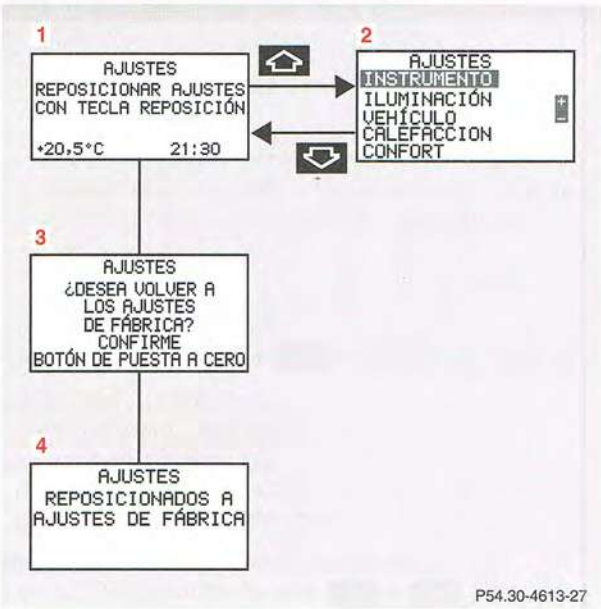
Girando nuevamente la llave a la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque se borra la memoria de avisos de avería. En el caso de que se presenten después otras averías también se registrarán en la memoria de avisos de avería.

Pulsando la tecla  o  se visualiza el sistema siguiente o el precedente.

¡Indicación importante!

Las averías, fallos y avisos de advertencia son registrados sólo por determinados sistemas y mostrados de una forma establecida. Los avisos de avería y de advertencia, página 376, cumplen una función exclusivamente auxiliar y no eximen al conductor de su obligación de mantener el vehículo en un estado seguro de funcionamiento.

Ajuste individual



- 1 Indicación básica del ajuste individual
- 2 "AJUSTES", en este menú de opciones el usuario puede activar el menú que desee:
"INSTRUMENTO", página 124
"ILUMINACIÓN", página 127
"VEHÍCULO", página 130
"CALEFACCION", página 133
"CONFORT", página 137
Estos menús poseen otros submenús, los llamados menús de ajuste, en los cuales se pueden efectuar los ajustes correspondientes.
- 3 Reposición del menú "AJUSTES", solicitud de confirmación, página 123
- 4 Aviso de confirmación

 ¡Peligro de accidente!

Preste atención prioritariamente al tráfico. Maneje las teclas del volante multifuncional sólo cuando la situación del tráfico lo permita.

Piense que su vehículo recorre 14 metros en un segundo circulando tan sólo a 50 km/h.

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre la indicación básica del ajuste individual (1).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se visualice el menú de opciones "AJUSTES" (2).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que quede seleccionado el menú requerido:

"INSTRUMENTO", página 124
 "ILUMINACIÓN", página 127
 "VEHÍCULO", página 130
 "CALEFACCIÓN", página 133
 "CONFORT", página 137

Pulsando la tecla  o  se muestra el sistema siguiente o el precedente.

Indicación, vehículos para Gran Bretaña:

Los ajustes pueden efectuarse solamente con el vehículo parado o circulando a muy baja velocidad. En caso de sobrepasarse dicha velocidad de marcha se muestra la indicación básica del ajuste individual (1) "AJUSTES CON VEHÍCULO PARADO". Si no se solicita después ningún otro sistema, aparece de nuevo el menú seleccionado previamente tan pronto como el vehículo esté parado o circule a una velocidad reducida de marcha.

Reposición de los "AJUSTES" (2):

Cuando se reponen los "AJUSTES" (2), todos ellos toman de nuevo los valores ajustados de fábrica.

- Solicitar la indicación básica del ajuste individual (1) o "AJUSTES" (2).
- Pulsar el botón de reposición situado en el cuadro de instrumentos, página 100, durante 3 segundos aproximadamente. Aparece la indicación (3).

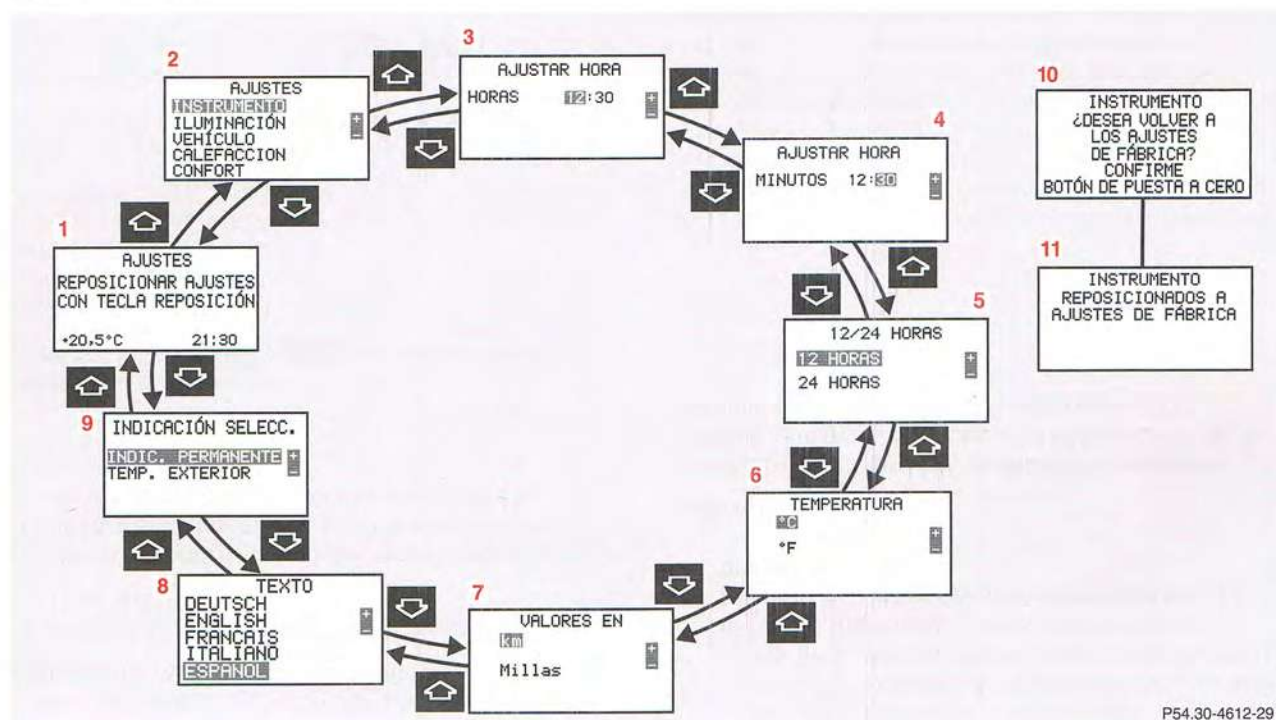
- Volver a pulsar el botón de reposición. Aparece la indicación (4) a modo de confirmación. Si no se pulsa el botón de reposición, transcurridos aprox. 5 segundos aparecerá la indicación básica (1) del ajuste individual. En este caso no se habrán repuesto los valores ajustados de fábrica para los menús de ajuste.

Indicación:

Por motivos de seguridad, al efectuar la reposición durante la marcha, en el menú "ILUMINACIÓN" no se reponen todos los menús de ajuste, página 129.

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

"INSTRUMENTO"



P54.30-4612-29

124

- 1 Indicación básica del ajuste individual
- 2 "AJUSTES", menú de opciones para seleccionar el menú
- 3 "AJUSTAR HORA" "HORAS"¹
- 4 "AJUSTAR HORA" "MINUTOS"¹
- 5 "12/24 HORAS", indicación en el modo de 12 ó 24 horas
- 6 "TEMPERATURA", se muestra la unidad ajustada en el indicador de temperatura exterior del cuadro de instrumentos, y en los vehículos con climatización automática de confort también en el visualizador del mismo
- 7 "VALORES EN"², el ajuste se adopta para todas las indicaciones del visualizador multifuncional (no para el velocímetro)
- 8 "TEXTO", ajuste del idioma para la indicación en el visualizador multifuncional

- 9 "INDICACIÓN SELECC."³, se muestra permanentemente en el visualizador multifuncional la selección "VELOCIDAD" o bien "TEMP. EXTERIOR". La opción "VELOCIDAD" puede utilizarse p. ej. para visualizar adicionalmente en millas la velocidad a la que se circula en caso de que en el menú de ajuste (7) "VELOCÍMETRO" se haya seleccionado la opción "MILLAS".
- 10 Reposición del menú "INSTRUMENTO" a los ajustes de fábrica, solicitud de confirmación, página 126
- 11 Aviso de confirmación

Indicación:

La figura sinóptica de la página 124 muestra un ejemplo de un posible ajuste.

- 1 Sólo en vehículos sin sistema COMAND o Audio 30 APS. COMAND o Audio 30 APS, ver las Instrucciones de servicio adicionales.
- 2 Vehículos para Gran Bretaña:
El ajuste se adopta para el cuentakilómetros parcial, el cuentakilómetros total y el ordenador de viaje.
- 3 Excepto para Gran Bretaña.

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

125

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre la indicación básica del ajuste individual (1).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se visualice el menú de opciones "AJUSTES" (2).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que quede seleccionado el menú "INSTRUMENTO".

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se visualice el menú de ajustes requerido (2 a 9).

En los menús de ajuste (3, 4) se ajusta la hora pulsando la tecla  o , y en los menús de ajuste (5 a 9) se selecciona el ajuste. La opción elegida aparece resaltada.

Los ajustes que se efectúan se almacenan en la memoria y tienen validez inmediata.

Una vez que se haya pasado por todos los menús de ajuste se volverá a mostrar la indicación básica (1) del ajuste individual.

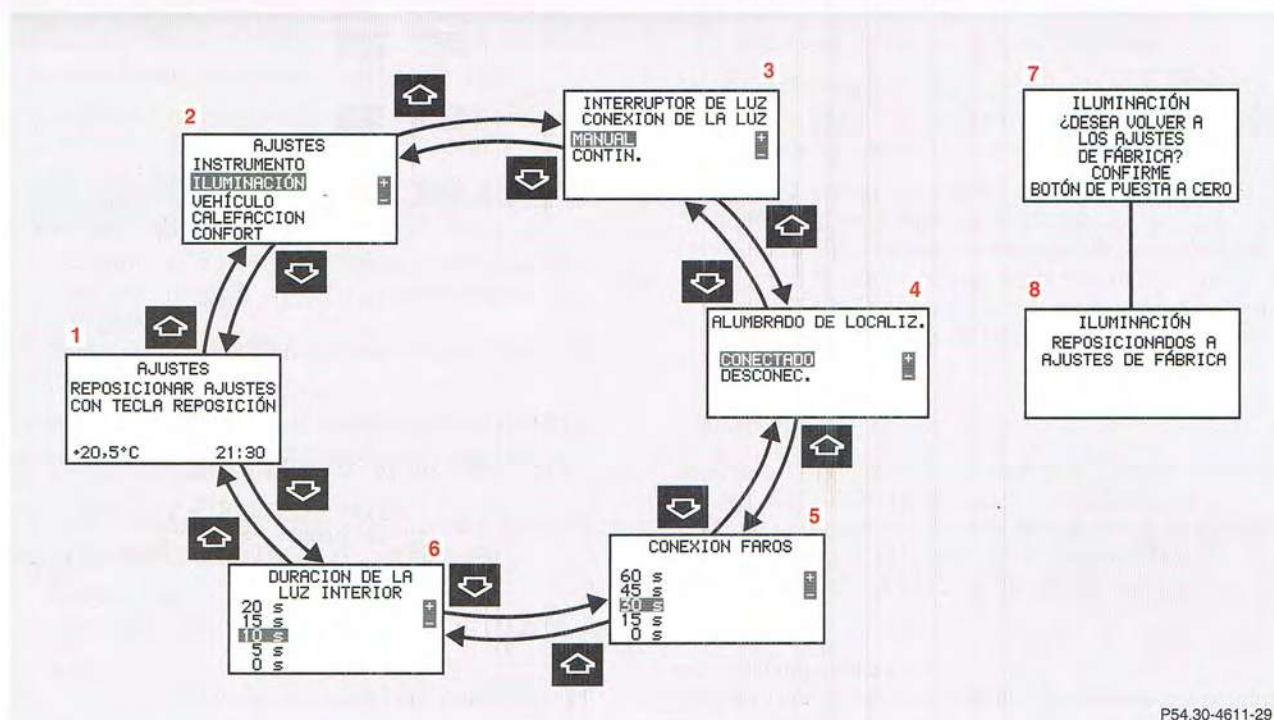
Pulsando la tecla  o  se visualiza el sistema siguiente o el precedente.

Reposición del menú "INSTRUMENTO" (5 a 9) al ajuste de fábrica:

- Seleccionar uno de los menús de ajuste (3 a 9).
- Pulsar el botón de reposición del cuadro de instrumentos, página 100, durante 3 segundos aprox. Aparece la indicación (10).
- Volver a pulsar el botón de reposición. Aparece la indicación (11) a modo de confirmación. Si no se pulsa el botón de reposición, transcurridos aprox. 5 segundos aparecerá el menú de opciones "AJUSTES" (2). En este caso no se habrán repuesto los valores ajustados de fábrica para los menús de ajuste.

126

"ILUMINACIÓN"



P54.30-4611-29

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

127

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

- Indicación básica del ajuste individual
- "AJUSTES", menú de opciones para seleccionar el menú
- "INTERRUPTOR DE LUZ CONEXIÓN DE LA LUZ"^{1, 2}, página 158
- "ALUMBRADO DE LOCALIZ.", página 160
- "CONEXIÓN FAROS", página 159
- "DURACIÓN DE LA LUZ INTERIOR", página 218
- Reposición del menú "ILUMINACIÓN", solicitud de confirmación, página 129
- Aviso de confirmación

1 Para países sin luz de marcha permanente.
 2 Por razones de seguridad, el ajuste debe efectuarse únicamente cuando el vehículo está parado.

Indicación:
 La figura sinóptica de la página 127 muestra un ejemplo de un posible ajuste.

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre la indicación básica del ajuste individual (1).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se visualice el menú de opciones "AJUSTES" (2).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que quede seleccionado el menú "ILUMINACIÓN".

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se visualice el menú de ajustes requerido (2 a 6).

En los menús de ajuste (3 a 6) se selecciona el ajuste pulsando la tecla  o . La opción elegida aparece resaltada.

Los ajustes que se efectúan se almacenan en la memoria y tienen validez inmediata.

Una vez que se haya pasado por todos los menús de ajuste se volverá a mostrar la indicación básica (1) del ajuste individual.

Pulsando la tecla  o  se visualiza el sistema siguiente o el precedente.

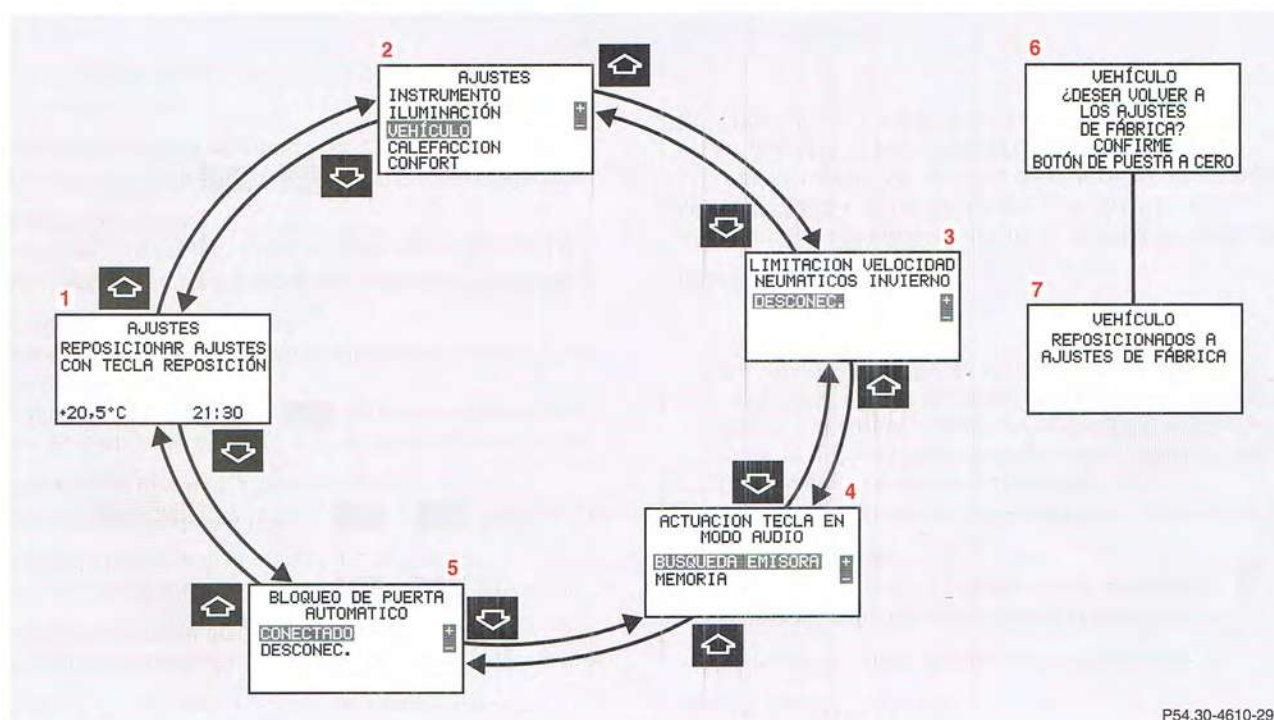
Reposición de los ajustes de fábrica del menú "ILUMINACIÓN" (3 a 6):

- Seleccionar uno de los menús de ajuste (3 a 6).
- Pulsar el botón de reposición del cuadro de instrumentos, página 100, durante 3 segundos aprox. Aparece la indicación (7).
- Volver a pulsar el botón de reposición. Aparece la indicación (8) a modo de confirmación. Si no se pulsa el botón de reposición, transcurridos aprox. 5 segundos aparecerá el menú de opciones "AJUSTES" (2). En este caso no se habrán repuesto los valores ajustados de fábrica para los menús de ajuste.

Indicación:
 Al efectuar la reposición durante la marcha, el menú de ajuste "INTERRUPTOR DE LUZ – CONEXIÓN DE LA LUZ" no se repone por motivos de seguridad. Aparece el aviso "¡ILUMINACIÓN DURANTE LA MARCHA NO REPOSICIONADA A AJUSTE DE FÁBRICA!".

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

"VEHÍCULO"



P54.30-4610-29

130

- 1 Indicación básica del ajuste individual
- 2 "AJUSTES", menú de opciones para seleccionar el menú
- 3 "LIMITACIÓN VELOCIDAD (NEUMÁTICOS INVIERNO)"¹, limitador de velocidad permanente, página 343.
Posibilidad de selección en vehículos con motor de gasolina: "DESCONEC.", "240 km/h" hasta "160 km/h" en pasos de 10 km/h
Posibilidad de selección en los vehículos con motor Diesel: "DESCONEC.", "210 km/h", "190 km/h", "160 km/h"
- 4 "ACTUACIÓN TECLA EN MODO AUDIO": ajuste del autorradio
"BÚSQUEDA EMISORA": con la tecla o se selecciona la frecuencia.
"MEMORIA": con la tecla o se selecciona una emisora memorizada, página 113
- 5 "BLOQUEO DE PUERTA AUTOMÁTICO", página 32
- 6 Reposición del menú "VEHÍCULO", solicitud de confirmación, página 132
- 7 Aviso de confirmación

Indicación:

La figura sinóptica de la página 130 muestra un ejemplo de un posible ajuste.

1 Sólo en la República Federal de Alemania.

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

131

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre la indicación básica del ajuste individual (1).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se visualice el menú de opciones "AJUSTES" (2).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que quede seleccionado el menú "VEHÍCULO".

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se visualice el menú de ajustes requerido (2 a 5).

En los menús de ajuste (3 a 5) se selecciona el ajuste pulsando la tecla  o . La opción elegida aparece resaltada.

Los ajustes que se efectúan se almacenan en la memoria y tienen validez inmediata.

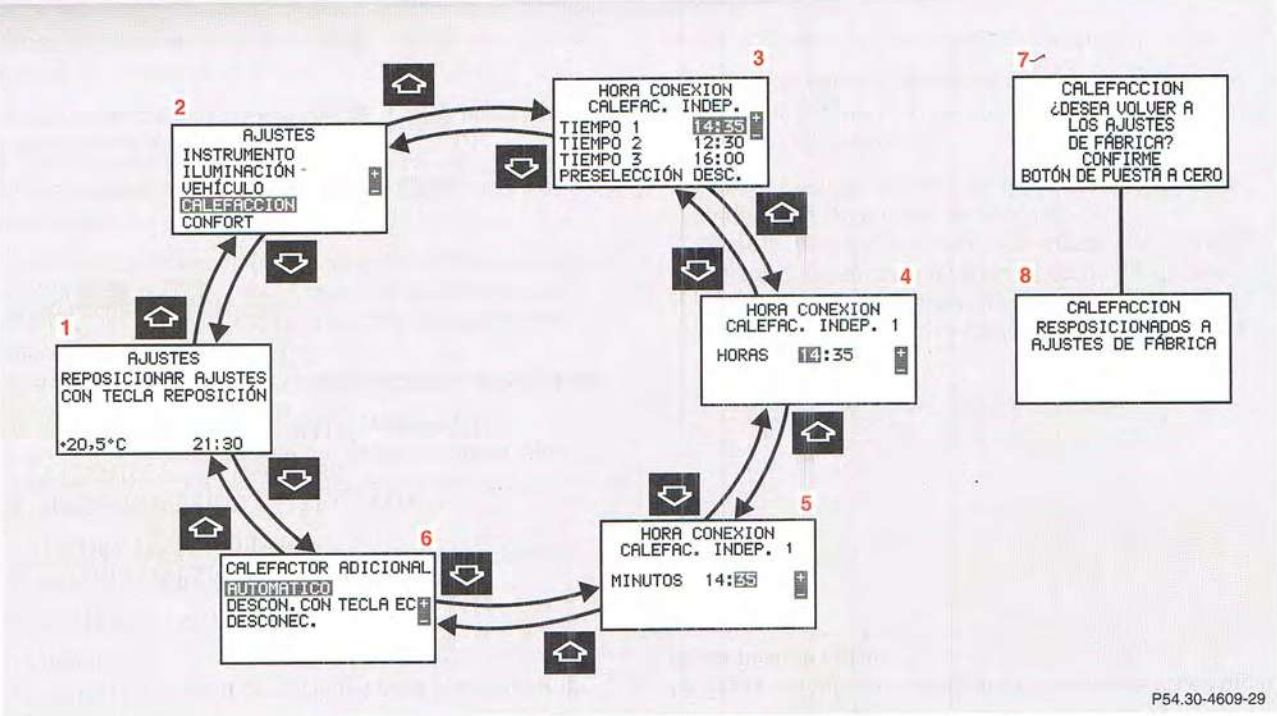
Una vez que se haya pasado por todos los menús de ajuste se volverá a mostrar la indicación básica (1) del ajuste individual.

Pulsando la tecla  o  se visualiza el sistema siguiente o el precedente.

Reposición de los ajustes de fábrica del menú "VEHÍCULO" (3 a 5):

- Seleccionar uno de los menús de ajuste (3 a 5).
- Pulsar el botón de reposición del cuadro de instrumentos, página 100, durante 3 segundos aprox. Aparece la indicación (6).
- Volver a pulsar el botón de reposición. Aparece la indicación (7) a modo de confirmación. Si no se pulsa el botón de reposición, transcurridos aprox. 5 segundos aparecerá el menú de opciones "AJUSTES" (2). En este caso no se habrán repuesto los valores ajustados de fábrica para los menús de ajuste.

"CALEFACCIÓN"



Volante multifuncional, visualizador multifuncional

- 1 Indicación básica del ajuste individual
- 2 "AJUSTES", menú de opciones para seleccionar el menú
- 3 "CALEFAC. INDEP."¹, página 136
- 4 "HORA CONEXIÓN CALEFAC. INDEP. 1 HORAS"^{1, 2}, página 136
- 5 "HORA CONEXIÓN CALEFAC. INDEP. 1 MINUTOS"^{1, 2}, página 136
- 6 "CALEFACTOR ADICIONAL"³, página 202
- 7 Reposición del menú "CALEFACCIÓN", solicitud de confirmación, página 135
- 8 Aviso de confirmación

1 Sólo en vehículos con calefacción independiente.
2 Aparece solamente si en el menú de ajuste (3) "CALEFAC. INDEP." está seleccionado un "TIEMPO".
3 Sólo en vehículos con motor Diesel.

Indicación:
La figura sinóptica de la página 133 muestra un ejemplo de un posible ajuste.

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca la indicación básica (1) del ajuste individual.

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se visualice el menú de opciones "AJUSTES" (2).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que quede seleccionado el menú "CALEFACCIÓN".

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se visualice el menú de ajustes requerido (2 a 6).

En los menús de ajuste (4, 5) se ajusta la hora pulsando la tecla  o , y en el menú de ajuste (3, 6) se selecciona el ajuste. La opción elegida aparece resaltada.

Los ajustes que se efectúan se almacenan en la memoria y tienen validez inmediata.

Una vez que se haya pasado por todos los menús de ajuste se volverá a mostrar la indicación básica (1) del ajuste individual.

Pulsando la tecla  o  se visualiza el sistema siguiente o el precedente.

Reposición de los ajustes de fábrica del menú "CALEFACCIÓN" (3 a 6):

- Seleccionar uno de los menús de ajuste (3 a 6).
- Pulsar el botón de reposición del cuadro de instrumentos, página 100, durante 3 segundos aprox. Aparece la indicación (7).
- Volver a pulsar el botón de reposición. Aparece la indicación (8) a modo de confirmación. Si no se pulsa el botón de reposición, transcurridos aprox. 5 segundos aparecerá el menú de opciones "AJUSTES" (2). En este caso no se habrán repuesto los valores ajustados de fábrica para los menús de ajuste.

"CALEFAC. INDEP."

 ¡Peligro de incendio y de intoxicación!

No ponga en funcionamiento la calefacción independiente en gasolineras ni en recintos cerrados que no tengan sistema de extracción de aire (por ejemplo, en garajes).

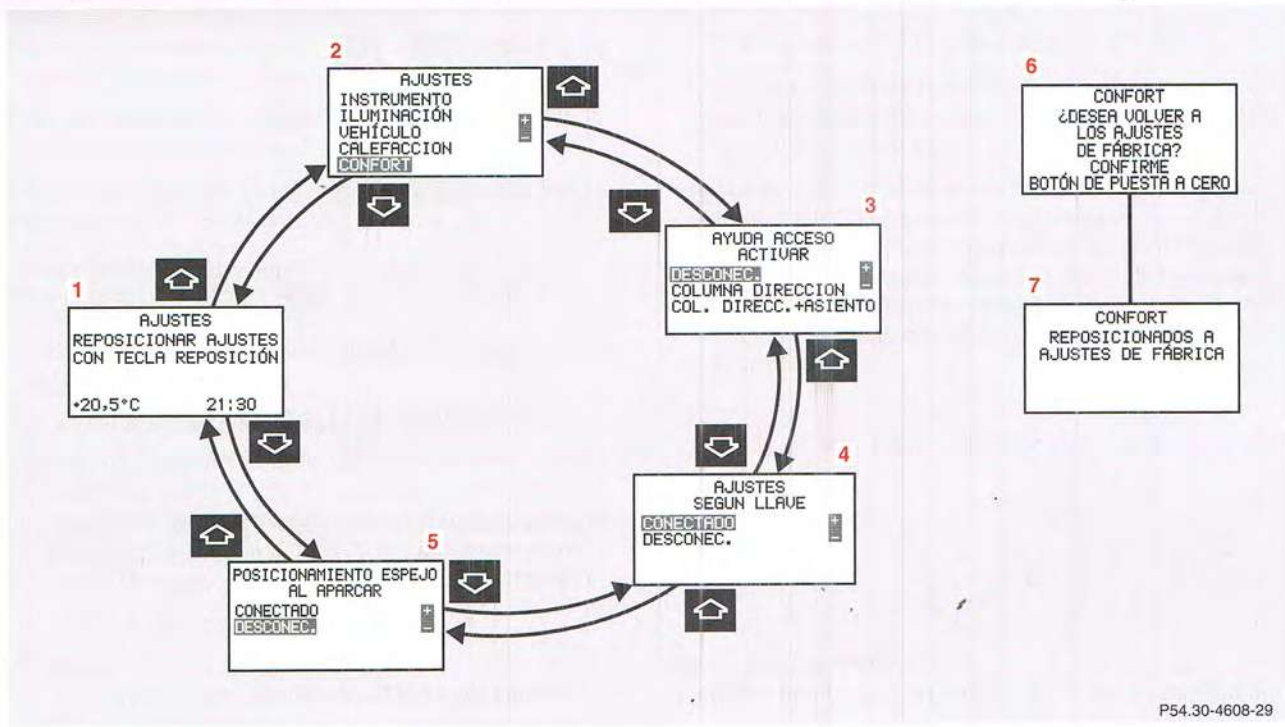
Ajuste y activación de la hora de conexión:
Solicitar el menú de ajuste (3) "CALEFAC. INDEP."
Pulsando la tecla **+** o **-** seleccionar, por ejemplo, "TIEMPO 1".
Seleccionar el menú de ajuste (4) "CALEFAC. INDEP." "HORA CONEXIÓN 1 HORAS" y ajustar las horas pulsando la tecla **+** o **-**.
Seleccionar el menú de ajuste (5) "CALEFAC. INDEP." "HORA CONEXIÓN 1 MINUTOS" y ajustar los minutos pulsando la tecla **+** o **-**.
De este modo ha quedado ajustada y activada la hora de conexión de la calefacción independiente.

Activación de la hora de conexión deseada:
Solicitar el menú de ajuste (3) "CALEFAC. INDEP."
Pulsando la tecla **+** o **-** se marca el "TIEMPO" que se desee.
De este modo ha quedado activada la hora de conexión de la calefacción independiente.

Indicación:
Solamente se puede ajustar una hora de conexión cada vez, ver la descripción en Calefacción independiente, página 203.

Supresión de la activación de la hora de conexión:
Solicitar el menú de ajuste (3) "CALEFAC. INDEP."
Seleccionar "PRESELECCIÓN DESC." pulsando la tecla **+** o **-**. La calefacción independiente no se conectará.

"CONFORT" (vehículos con función Memory)



- Indicación básica del ajuste individual
- "AJUSTES", menú de opciones para seleccionar el menú
- "AYUDA ACCESO ACTIVAR", página 52
- "AJUSTES" "SEGÚN LLAVE", si está seleccionado el ajuste "CONECTADO" pueden memorizarse todos los ajustes efectuados en el ajuste individual en función de la llave.
Función Memory, página 98
- "POSICIONAMIENTO ESPEJOS AL APARCAR", página 92
- Reposición del menú "CONFORT", solicitud de confirmación, página 139
- Aviso de confirmación

Indicación:

La figura sinóptica de la página 137 muestra un ejemplo de un posible ajuste.

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre la indicación básica del ajuste individual (1).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se visualice el menú de opciones "AJUSTES" (2).

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que quede seleccionado el menú "CONFORT".

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se visualice el menú de ajustes requerido (2 a 5).

En los menús de ajuste (3 a 5) se selecciona el ajuste pulsando la tecla  o . La opción elegida aparece resaltada.

Los ajustes que se efectúan se almacenan en la memoria y tienen validez inmediata.

Una vez que se haya pasado por todos los menús de ajuste se volverá a mostrar la indicación básica (1) del ajuste individual.

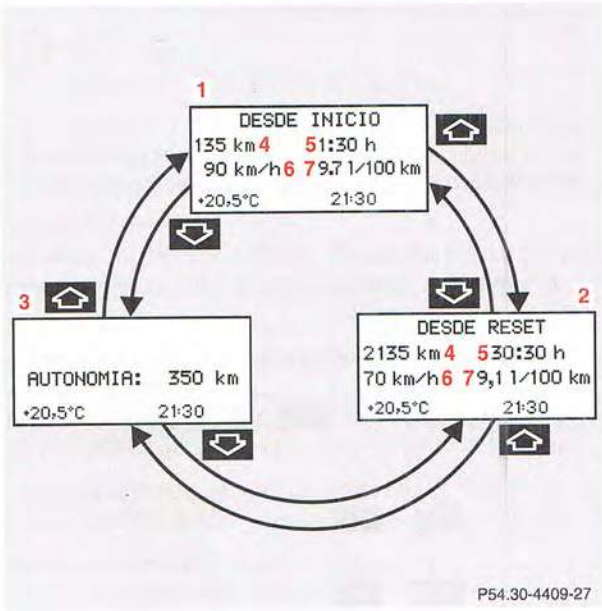
Pulsando la tecla  o  se visualiza el sistema siguiente o el precedente.

Reposición de los ajustes de fábrica del menú "CONFORT" (3 a 5):

- Seleccionar uno de los menús de ajuste (3 a 5).
 - Pulsar el botón de reposición del cuadro de instrumentos, página 100, durante 3 segundos aprox. Aparece la indicación (6).
 - Volver a pulsar el botón de reposición. Aparece la indicación (7) a modo de confirmación.
- Si no se pulsa el botón de reposición, transcurridos aprox. 5 segundos aparecerá el menú de opciones "AJUSTES" (2). En este caso no se habrán repuesto los valores ajustados de fábrica para los menús de ajuste.

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Ordenador de viaje



- 1 "DESDE INICIO", cuentakilómetros de trayecto corto
- 2 "DESDE RESET", cuentakilómetros de trayecto largo
- 3 "AUTONOMÍA", indicación aproximada de la distancia que puede recorrerse todavía con el combustible existente en el depósito
- 4 Kilómetros recorridos "DESDE INICIO" o bien "DESDE RESET"
- 5 Tiempo transcurrido "DESDE INICIO" o bien "DESDE RESET"
- 6 Velocidad media "DESDE INICIO" o bien "DESDE RESET"
- 7 Consumo medio de combustible "DESDE INICIO" o bien "DESDE RESET"

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que se muestre la indicación (1, 2 ó 3).

Pulsar la tecla o hasta que se muestre el cuentakilómetros de trayecto corto "DESDE INICIO" (1), el cuentakilómetros de trayecto largo "DESDE RESET" (2) o la indicación del depósito de combustible (3).

Pulsando la tecla o se visualiza el sistema siguiente o el precedente.

140

Indicación:

Si se efectúa una nueva solicitud al ordenador de viaje aparecerá siempre el cuentakilómetros de trayecto corto "DESDE INICIO" (1).

Reposición del cuentakilómetros de trayecto corto "DESDE INICIO" (1) o del cuentakilómetros de trayecto largo "DESDE RESET" (2):

Seleccionar la indicación que corresponda (1 ó 2) con la tecla o y pulsar el botón de reposición situado en el cuadro de instrumentos, página 103, hasta que los valores vuelvan a "0".

Indicación:

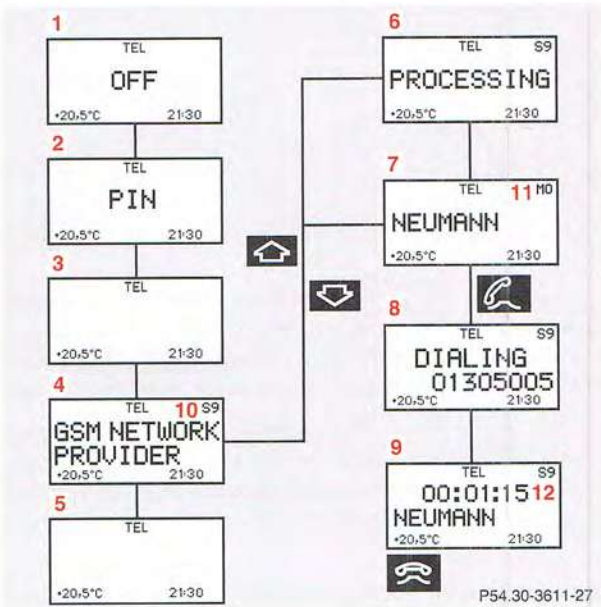
Si se gira la llave en el interruptor de arranque a la posición 0 o se extrae, el cuentakilómetros de trayecto corto "DESDE INICIO" (1) será puesto automáticamente a cero cuando hayan transcurrido aprox. 4 horas, siempre que durante ese tiempo no se vuelva a girar la llave a la posición 1 ó 2.

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

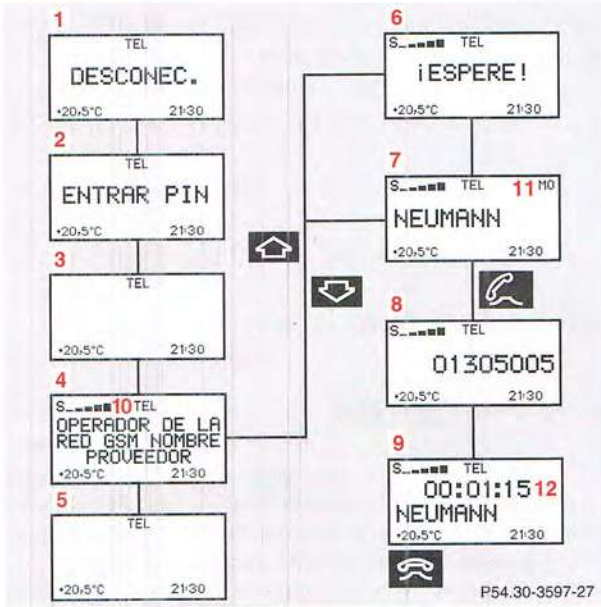
141

Teléfono

Listín telefónico – Indicaciones con aparatos de audio



Listín telefónico – Indicaciones con sistema COMAND



- 1 El teléfono está desconectado
- 2 Introducir el código PIN (número de identificación personal) de la tarjeta SIM, ver las Instrucciones de servicio específicas del teléfono o del sistema Lin-guatronic
- 3 Se busca la red telefónica correspondiente
- 4 El teléfono está operativo
Se muestra el correspondiente operador de red GSM
- 5 El vehículo se encuentra en este momento fuera de la zona de emisión o de recepción
- 6 Se está leyendo el listín telefónico memorizado en la tarjeta de teléfono o en el teléfono.
Duración de aprox. 30 segundos
- 7 Nombre seleccionado del listín telefónico
- 8 Número del nombre seleccionado, comienza el pro-ceso de marcado.

- 9 Ha terminado de marcarse el número, se muestra el nombre
Esta indicación permanece mientras se está hablando
- 10 Intensidad de la señal en el lado derecho del visualizador en vehículos con aparatos de audio:
Cuanto más alta sea la cifra, tanto más intensa será la señal de la red GSM recibida

Intensidad de la señal en el lado izquierdo del visualizador en vehículos con sistema COMAND:
Cuantas más barras se muestren, tanto más intensa será la señal de la red GSM recibida
- 11 Número de almacenamiento en la memoria
- 12 Duración de la conversación

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

El teléfono y el aparato de audio o el sistema COMAND deben estar conectados.

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que se muestre el correspondiente operador de red GSM (4). Si aparece la indicación (2), introducir en primer lugar el código PIN; ver las Instrucciones de servicio específicas del teléfono o del sistema Linguatronic.

Pulsar la tecla o , se avanza o se retrocede alfabéticamente en el listín telefónico. Se muestra en el visualizador el correspondiente nombre seleccionado.

Vehículos con aparato de audio Audio 10 CD o bien sistema COMAND:

Si se pulsa la tecla o durante más de un segundo, se "hojea" rápidamente en el listín telefónico.

Indicación:

Si no se quiere hacer ninguna llamada, pulsar la tecla . Se interrumpe el proceso y aparece la indicación (4).

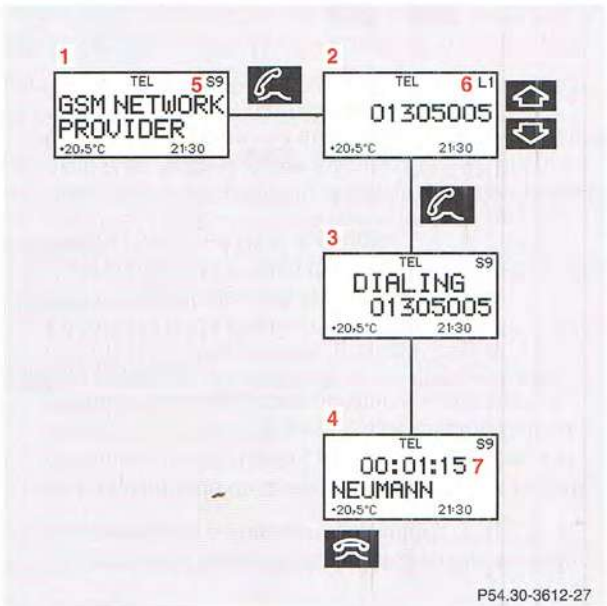
Pulsar la tecla cuando aparezca en el visualizador (7) el nombre del interlocutor deseado. Se marca el número de teléfono (8).

Cuando se haya terminado de marcar el número aparecerá el nombre (9). Esta indicación permanece mientras dura la comunicación.

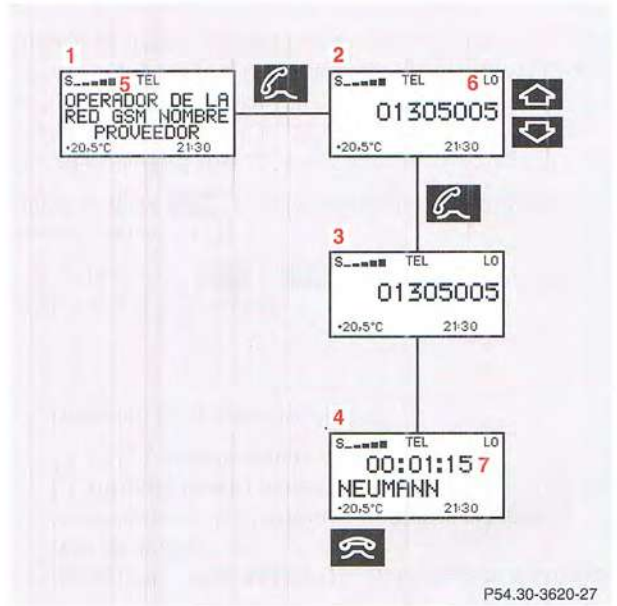
Pulsar la tecla ; concluye la comunicación y aparece la indicación (4).

Pulsando la tecla o se visualiza el sistema siguiente o el precedente.

Repetición del marcado – Indicaciones con aparatos de audio



Repetición del marcado – Indicaciones con sistema COMAND



Volante multifuncional, visualizador multifuncional

- 1

El teléfono está operativo. Se muestra el correspondiente operador de red GSM
- 2

Número o nombre en la memoria de repetición de marcado
- 3

Número en la memoria de repetición de marcado, ha comenzado a marcarse el número
- 4

Se ha terminado de marcar el número y se muestra el nombre memorizado en el listín telefónico o el número en el caso de que no esté memorizado el nombre. Esta indicación permanece mientras se está hablando
- 5

Intensidad de la señal en el lado derecho del visualizador en vehículos con aparatos de audio:
Cuanto más alta sea la cifra, tanto más intensa será la señal de la red GSM recibida

Intensidad de la señal en el lado izquierdo del visualizador en vehículos con sistema COMAND:
Cuantas más barras se muestren, tanto más intensa será la señal de la red GSM recibida
- 6

Número de la posición de memoria, se memorizan los últimos 10 números que se han marcado.
L0, último número marcado,
L1 a L9, números anteriormente marcados

Número de almacenamiento en la memoria con aparato de audio:
Se memorizan los 9 últimos números marcados.
L1, último número marcado,
L2 a L9, números anteriormente marcados
- 7

Duración de la conversación

El teléfono y el aparato de audio o el sistema COMAND deben estar conectados.

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre el correspondiente operador de red GSM (1).

Pulsar la tecla , se activa la memoria de repetición de marcado y se muestra el último número marcado.

Pulsar la tecla  o ; se "hojea" hacia delante o hacia atrás en la memoria de repetición de marcado. En el visualizador aparece el número seleccionado en cada ocasión.

Indicación:

Si no se quiere hacer ninguna llamada, pulsar la tecla . Entonces se interrumpirá el proceso y aparecerá la indicación (1).

Pulsar la tecla  cuando aparezca en el visualizador el nombre o el número deseado (2). Se marca el número de teléfono (3).

Quando se haya terminado de marcar el número se mostrará el nombre (4) si está memorizado en el listín telefónico; en caso contrario seguirá mostrándose el número de teléfono. Esta indicación permanece mientras se está hablando.

Pulsar la tecla ; concluye la comunicación y aparece la indicación (1).

Pulsando la tecla  o  se visualiza el sistema siguiente o el precedente.

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

147

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Llamada entrante – Indicaciones con aparatos de audio



Llamada entrante – Indicaciones con sistema COMAND



- 1 Se está recibiendo una llamada
 - 2 Intensidad de la señal en el lado derecho del visualizador en vehículos con aparatos de audio: Cuanto más alta sea la cifra, tanto más intensa será la señal de la red GSM recibida
- Intensidad de la señal en el lado izquierdo del visualizador en vehículos con sistema COMAND: Cuantas más barras se muestren, tanto más intensa será la señal de la red GSM recibida

El teléfono ha de estar conectado.

Pulsar la tecla y contestar a la llamada.

Pulsar la tecla ; concluye la comunicación y aparece la indicación con la red telefónica correspondiente.

Indicación:

Si no se desea aceptar la llamada entrante, pulsar la tecla .

Ajuste del volumen

Pulsar la tecla:

aumenta el volumen.

disminuye el volumen.

Solamente se puede ajustar el volumen del sistema que esté activado o seleccionado en cada caso.

Éstos son los sistemas de audio, el teléfono, la radiodifusión de informaciones sobre el tráfico, la salida de voz del sistema de navegación y la del sistema de mando fónico "Linguatronic".

Indicación:

En los vehículos equipados con el sistema COMAND, el ajuste del volumen se memoriza por separado para cada sistema.

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Indicador de temperatura del líquido refrigerante

Indicador de temperatura del líquido refrigerante



Girar la llave a la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Activar el cuentakilómetros parcial y total pulsando la tecla o del volante multifuncional, página 111.

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que aparezca el indicador de temperatura del líquido refrigerante.

Con una proporción correcta de producto anticorrosivo y anticongelante, el punto de ebullición del líquido refrigerante en el sistema de refrigeración a presión se alcanza a los 130 °C aproximadamente.

Cuando las temperaturas exteriores son elevadas y al circular por montaña, la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta el final de la escala.

Indicación:

Si la temperatura del líquido refrigerante es excesiva se indicará automáticamente, ver Avisos de avería y de advertencia, página 386.

Sistema de mantenimiento activo (ASSYST)
(indicador de servicio de mantenimiento)



El indicador de servicio de mantenimiento señala el momento óptimo en que se debe realizar el trabajo de mantenimiento en cuestión.

Aproximadamente un mes antes de la fecha en que se tiene que efectuar una inspección de mantenimiento, en el visualizador multifuncional aparece de forma automática el indicador de mantenimiento, bien al conectar el encendido, bien durante la marcha.

- Pueden aparecer las siguientes indicaciones, en el ejemplo "MANTENIMIENTO A":
- "MANTENIMIENTO A" "EN xx DÍAS"
- "MANTENIMIENTO A" "EN xx km"
- "MANTENIMIENTO A" "xx DÍAS REBASADOS"
- "MANTENIMIENTO A" "xx km REBASADOS"
- "MANTENIMIENTO A" "EFECTUAR"

Las indicaciones "MANTENIMIENTO A" o "MANTENIMIENTO B" proporcionan información sobre el servicio de mantenimiento que debe efectuarse.

Según la forma de conducir se indicarán los días o los kilómetros (km) que faltan para realizar la inspección.

Si se ha excedido la fecha de la inspección también sonará una señal de aviso.

El indicador de servicio de mantenimiento se apagará automáticamente después de 30 segundos o pulsando el botón de reposición del cuadro de instrumentos, página 100.

Para solicitar manualmente el indicador de servicio:

Girar la llave a la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Activar el cuentakilómetros parcial y total pulsando la tecla  o  del volante multifuncional, página 111

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca el indicador de servicio de mantenimiento.

Pulsando la tecla  o  se visualiza el sistema siguiente o el precedente.

¡Indicación importante!

El indicador de servicio de mantenimiento no incluye el indicador del nivel de aceite de motor. El indicador del nivel de aceite de motor puede solicitarse por separado, página 154.

El kilometraje entre dos servicios de mantenimiento varía en función del modo de conducir.

Una conducción comedida a números medios de revoluciones y evitando trayectos cortos prolonga el kilometraje; en el Cuaderno de mantenimiento figuran informaciones adicionales.

Indicación:

Si está desembornada la batería, el indicador de mantenimiento no registra el tiempo fuera de servicio.

Para que el mantenimiento se lleve a cabo en la fecha prevista se deberá tener en cuenta dicho periodo.

Una vez realizados los trabajos de mantenimiento, el taller de servicio oficial Mercedes-Benz pone a cero el indicador de servicio de mantenimiento.

Si en alguna ocasión no resulta posible llevar a cabo los trabajos de mantenimiento del vehículo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, uno mismo deberá reponer el indicador de servicio de mantenimiento de forma excepcional:

Girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque.

Activar el cuentakilómetros parcial y total pulsando la tecla  o  del volante multifuncional, página 111.

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca el indicador de servicio de mantenimiento.

Pulsar durante 4 segundos aprox. el botón de reposición del cuadro de instrumentos, página 100.

En el visualizador multifuncional aparece la pregunta: "¿DESEA REPOSICIONAR EL INTERVALO DE SERVICIO? CONFIRME CON BOTÓN DE REPOSICIÓN".

Pulsar de nuevo el botón de reposición en el cuadro de instrumentos y mantenerlo pulsado hasta que suene un tono señalizador. El indicador de servicio queda reposicionado.

Se muestra el indicador de servicio de mantenimiento actual con el nuevo inicio del recorrido.

En el caso de que se haya repuesto a cero involuntariamente el indicador de servicio de mantenimiento se puede encargar que lo actualicen en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Indicador del nivel de aceite del motor

Indicador del nivel de aceite del motor



Al controlar el nivel del aceite, el vehículo debe estar en posición horizontal.

Revisar el nivel de aceite unos 5 minutos después de haber parado el motor a temperatura de servicio.

Girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque.

Visualizar el cuentakilómetros parcial y total pulsando la tecla o del volante multifuncional, página 111.

Pulsar repetidamente la tecla o del volante multifuncional hasta que aparezca la indicación de nivel de aceite del motor "MED. CORRECTA SÓLO "CON VEH. POS. HOR.". Esta indicación aparece sólo a modo de recuerdo; si el vehículo no está aparcado en un firme horizontal se puede interrumpir la medición pulsando la tecla o . Si no se interrumpe la medición, se efectúa una medición errónea. Estacionar el vehículo sobre una superficie plana y repetir la medición.

Si aparece el mensaje "NIVEL ACEITE MOTOR" "¡CONECTAR EL ENCEND.!", la llave no está en la posición 2 del interruptor de arranque.

Después de aprox. 3 segundos aparece la indicación "NIVEL ACEITE MOTOR" "¡LA MEDICIÓN SIGUE!"

Luego pueden aparecer las siguientes indicaciones:

"NIVEL ACEITE MOTOR" "EN ORDEN"
No debe añadirse aceite.

"NIVEL ACEITE MOTOR" "AÑADIR 1,0 L"
"NIVEL ACEITE MOTOR" "AÑADIR 1,5L"
"NIVEL ACEITE MOTOR" "AÑADIR 2,0L"

En caso de llenado excesivo aparece la indicación "NIVEL ACEITE MOTOR" "¡REDUCIR NIVEL ACEITE!" sólo con el motor a temperatura de servicio. El aceite añadido en exceso deberá vaciarse o succionarse. Existe peligro de que se dañe el motor o el catalizador.

"TIEMPO DE ESPERA" "RESPETAR"
Esta indicación aparece en el caso de que no se haya respetado el tiempo de espera requerido **después de parar el motor.**

Respetar el tiempo de espera tras parar el motor:

- con el motor a la temperatura de servicio, aprox. 5 minutos,
- si el motor no tiene la temperatura de servicio, hasta un máximo de aprox. 30 minutos.

Esperar el tiempo adecuado y volver a medir el nivel de aceite.

Indicaciones:

Añadir aceite del motor, nivel de aceite del motor, página 421.

Si el motor está en marcha y en el visualizador multifuncional aparece una indicación sobre el nivel de aceite del motor, ver Avisos de avería y de advertencia, página 391.

El nivel de aceite no puede controlarse con el motor en marcha, aparece la indicación "NIVEL ACEITE MOTOR" "NO CON MOTOR EN MARCHA".

El nivel de aceite puede controlarse asimismo con la varilla indicadora del nivel de aceite en los vehículos con motor de gasolina de cuatro cilindros, ver Nivel de aceite de motor, página 421.

Indicador del nivel de aceite del motor

Conmutador de luces¹



- Desconectado
- AUTO** Conexión automática de las luces de marcha
- Luz de posición, iluminación de la matrícula

1 En algunos países puede haber diferencias debidas a las disposiciones legales allí vigentes.

- Luz de cruce, luz de posición, iluminación de la matrícula
Luz de carretera (presionar hacia delante el interruptor combinado)
 - P** → Luces de estacionamiento, lado derecho
 - ← **P** Luces de estacionamiento, lado izquierdo
- Girar el conmutador a la posición o y tirar del mismo hasta la 1ª posición de enclavamiento:
- Faros antiniebla
Estando conectada la luz de posición, luz de cruce. El testigo de control (1) de color verde se enciende.
- Girar el conmutador a la posición o y tirar del mismo hasta la 2ª posición de enclavamiento:
- Luz trasera antiniebla
Estando conectados los faros antiniebla. El testigo de control amarillo (2) se enciende.

Indicación:

Si la llave no se encuentra en el interruptor de arranque y hay abierta alguna puerta, sonará una señal acústica si el alumbrado exterior del vehículo (excepto las luces de estacionamiento) no está desconectado.

Conexión de las luces de marcha

Las luces de marcha se pueden conectar y desconectar manual o automáticamente; también se puede conectar su servicio con alumbrado diurno.

Funcionamiento manual:

La luz de cruce, la luz de posición y la iluminación de la matrícula se conectan y desconectan mediante el conmutador de luces. Conmutador de luces, página 156.

- Funcionamiento automático:
- Conmutador de luces en posición **AUTO**, página 156.
- Llave en posición 1 del interruptor de arranque:
La luz de posición se conecta y desconecta automáticamente en función de la luminosidad ambiental.
 - Llave en la posición 2 del interruptor de arranque con el motor en marcha:
La luz de cruce, la luz de posición y la iluminación de la matrícula se conectan y desconectan automáticamente en función de la iluminación ambiental.

Indicación:

Los faros antiniebla y las luces traseras antiniebla no pueden conectarse manualmente en la posición del conmutador de luces **AUTO**. Girar el conmutador de luces a la posición para conectar dichas luces.



¡Peligro de accidente!

El conductor es siempre responsable del alumbrado del vehículo. La conexión automática de las luces de marcha es únicamente un medio técnico auxiliar para el conductor.

En caso necesario, conecte manualmente el alumbrado del vehículo.

Si hay niebla, las luces de marcha no se conectan a través de la conexión automática de las luces de marcha. Conecte por ello usted mismo en cualquier caso la luz de marcha o la luz antiniebla.

Servicio con alumbrado diurno¹
(CONEXIÓN DE LA LUZ DE MARCHA)

Conmutador de luces en posición 0.

La luz de cruce, la luz de posición y la iluminación de la matrícula están conectados cuando el motor está en marcha. Pueden seguir accionándose la luz de carretera y el avisador óptico.

Si se gira el conmutador de luces a las posiciones , ,  o  se conmutan las luces en función de la posición del conmutador. Conmutador de luces, página 156.

Activar la función, ver el ajuste individual "ILUMINACIÓN", menú de ajuste "INTERRUPTOR DE LUZ CONEXIÓN DE LA LUZ", página 127.

¹ En algunos países puede haber diferencias debidas a las disposiciones legales allí vigentes.

Desconexión retardada de las luces de marcha
(CONEXIÓN FAROS)

Al oscurecer se conectan las luces de posición, las traseras, la iluminación de la matrícula y las luces antiniebla tras parar el motor.

Después de cerrar las puertas comienza a transcurrir el tiempo de desconexión retardada de las luces de marcha. El tiempo de conexión puede ajustarse en varios niveles entre 0 (desconexión) y 60 segundos.

Indicaciones:

Esta función puede activarse de nuevo abriendo una puerta durante los 10 minutos después de haber cerrado las puertas.

Si no se abre ninguna puerta tras la parada del motor o no se cierra ninguna después de haberla abierto, la conexión retardada de las luces de marcha se desconecta automáticamente después de aprox. 60 segundos.

Activar la función, ver el ajuste individual "ILUMINACIÓN", menú de ajuste "CONEXIÓN FAROS", página 127.

Desactivación temporal de la función de desconexión retardada de las luces de marcha:

Antes de salir del vehículo, girar la llave en el interruptor de arranque a la posición 0, luego a la posición 2 y, a continuación, otra vez a la posición 0.

Palanca combinada y conmutador de luces

Alumbrado de localización

Tras desbloquear el vehículo con la llave durante la oscuridad se encienden las luces de posición, las traseras, la iluminación de la matrícula y las luces antiniebla.

Las luces se apagan al abrir la puerta del conductor o después de 40 segundos como máximo.

Esta función puede activarse o desactivarse en el ajuste individual "ILUMINACIÓN", con el menú de ajuste, "ALUMBRADO DE LOCALIZ.", página 127.

Regulador del alcance de las luces



1 Regulador del alcance de las luces

- 0 Asientos delanteros ocupados
- 1 Asientos delanteros y traseros ocupados
- 2 Asientos delanteros ocupados y carga en el maletero hasta la carga autorizada sobre el eje trasero.
- 2 Asientos delanteros y traseros ocupados y maletero cargado hasta la carga autorizada sobre el eje trasero

No se requiere la posición 3.

Indicación:

El alcance de las luces se regula automáticamente en los vehículos equipados con faros de xenón.

Palanca combinada y conmutador de luces

Sistema lavafaros



1 Sistema lavafaros

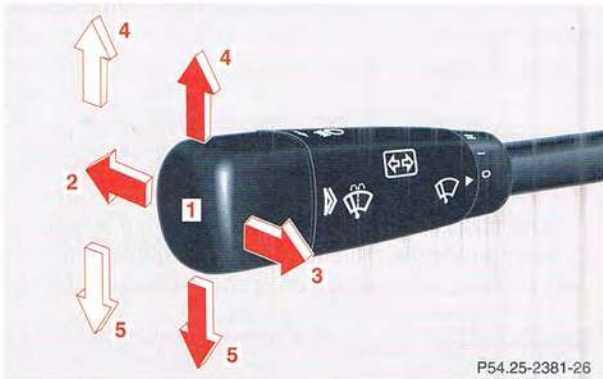
La llave debe estar en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Pulsar la tecla (1); los faros se limpian con un chorro de agua a alta presión.

Indicación:

Añadir líquido limpiacristales para el sistema lavafaros, ver Sistema lavaparabrisas, página 425.

Palanca combinada¹



Iluminación

- 1 Luz de cruce (conmutador de luces en posición )
- 2 Luz de carretera y luz de cruce (conmutador de luces en posición )

1 En algunos países puede haber diferencias debidas a las disposiciones legales allí vigentes.

- 3 Avisador óptico (luz de carretera, independientemente de la posición del conmutador de luces)

Indicador de luces intermitentes

- 4 Luces intermitentes, lado derecho
- 5 Luces intermitentes, lado izquierdo

Intermitentes:

Enclavar la palanca combinada. La reposición se efectúa automáticamente al girar más el volante.

Activación breve de los intermitentes:

Activación de los intermitentes en pequeños cambios de dirección, pulsar la palanca combinada sólo hasta el punto de acción y soltarlo. Se encienden tres veces las respectivas luces intermitentes.

Limpiaparabrisas



- 6 Pulsar brevemente la palanca:
Un movimiento de barrido del limpiaparabrisas sin aporte de agua (usar sólo cuando el cristal está mojado).

Accionar la palanca más allá del punto de acción:
Sistema lavaparabrisas, limpiaparabrisas

- 7 Limpiaparabrisas
- 0 Desconectado
- I Funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas

Vehículos con sensor de lluvia:
Al efectuar la conexión se activa una vez el limpiaparabrisas. Las pausas de barrido se regulan a continuación automáticamente según la cantidad de agua que llegue a los cristales.
- II Funcionamiento normal del limpiaparabrisas
- III Funcionamiento rápido del limpiaparabrisas

Vehículos sin sensor de lluvia:
Cuando el vehículo está parado, el limpiaparabrisas pasa automáticamente al siguiente nivel inferior. Con el modo de barrido a intervalos, los intervalos serán más largos.
- Indicaciones:
Añadir líquido limpiacristales para el sistema lavafaros, ver Sistema lavaparabrisas, página 425.
Sustitución de una escobilla limpiaparabrisas, página 471.

Bloqueo del limpiaparabrisas

Si se bloquea el limpiaparabrisas (p. ej., a causa de la nieve), debe eliminarse la causa. Para ello y por razones de seguridad, retirar la llave del interruptor de arranque.

A continuación conectar nuevamente el limpiaparabrisas (llave en la posición 1 del interruptor de arranque).

Estrías en el parabrisas

Si está conectado el limpiaparabrisas, accionar el sistema lavaparabrisas (incluso si está lloviendo).

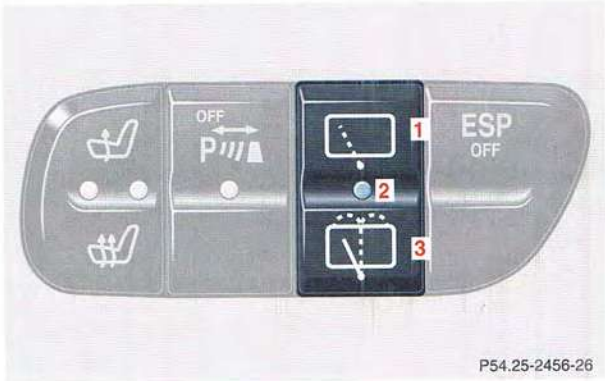
Fallo del limpiaparabrisas

Girar el interruptor combinado a la siguiente posición de barrido (p. ej., si no funciona en la posición de barrido I, girar el interruptor a la posición II o III).

Acudir a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que revisen el sistema.

Palanca combinada y conmutador de luces

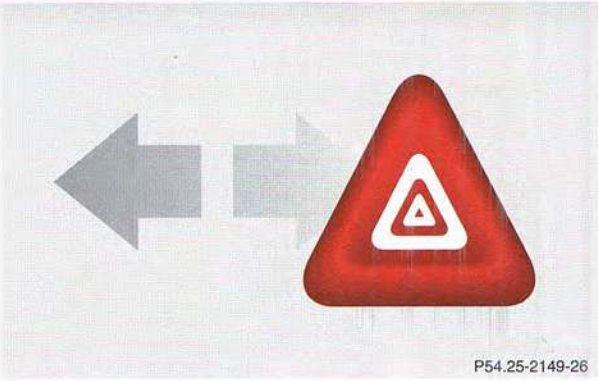
Limpialunetas trasero (modelo familiar)



El interruptor está situado en la consola central.

- Girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque.
- 1 Conectar el funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas
El testigo de control del interruptor se enciende
Desconectar:
Pulsar nuevamente el interruptor
 - 2 Testigo de control
 - 3 Sistema lavalunetas, limpiaparabrisas
- El limpiaparabrisas trasero se pone automáticamente en funcionamiento si se acopla la marcha atrás estando conectado el limpiaparabrisas.

Luces intermitentes de advertencia

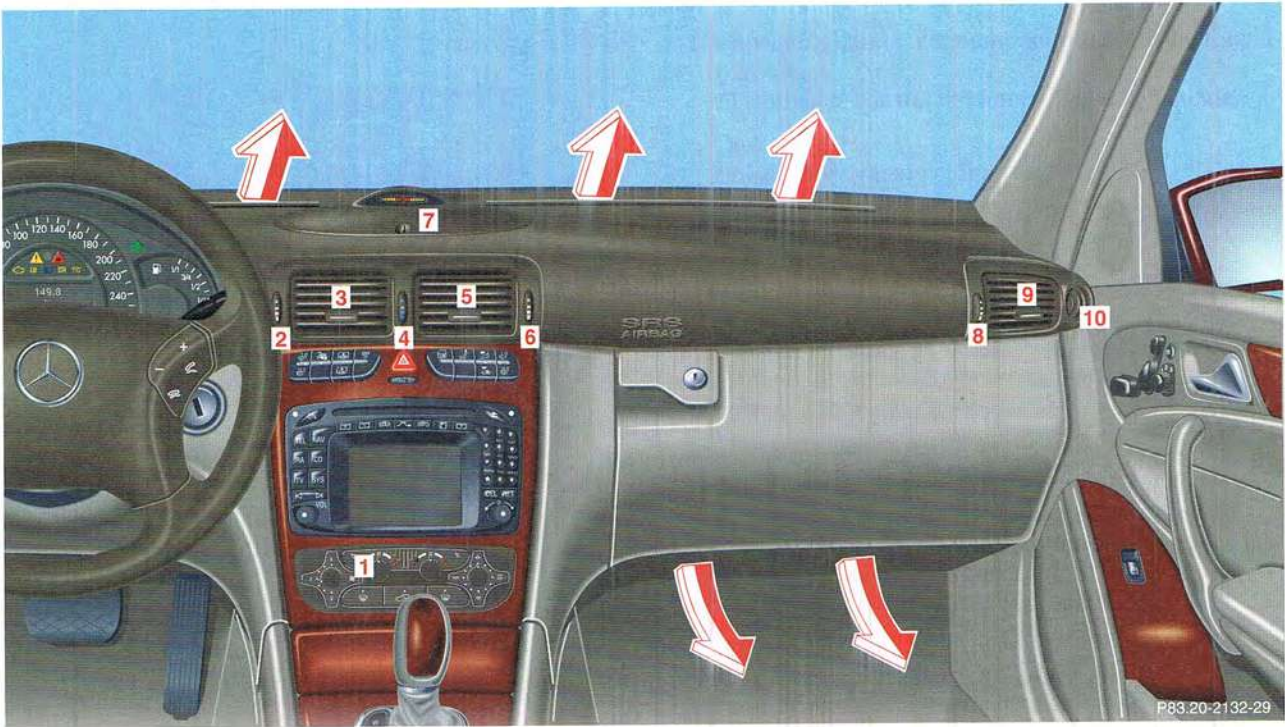


El interruptor está situado en la consola central.

Las luces intermitentes de advertencia del vehículo se pueden conectar o bien manualmente con el interruptor de la consola central, o bien de forma automática, en caso de que se active un airbag.

Cuando están conectadas las luces intermitentes de advertencia, al accionar el interruptor combinado sólo emiten destellos las luces intermitentes izquierdas o las derechas. Poniendo de nuevo el interruptor combinado en la posición anterior se iluminarán otra vez todas las luces intermitentes.

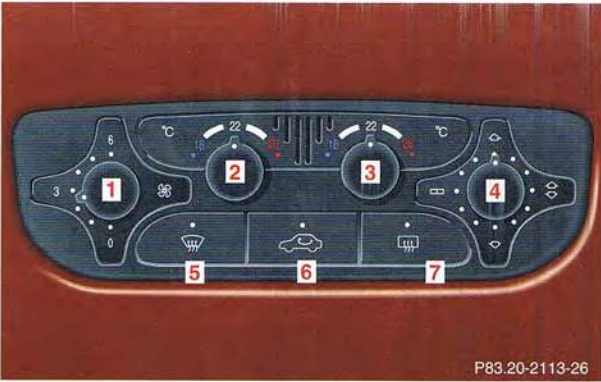
Calefacción automática (Heizmatik)



- 1 Unidad de mando
2 Ruedecilla de ajuste de caudal de aire del difusor central izquierdo
3 Difusor central orientable, lado izquierdo
4 Ruedecilla de ajuste para la mezcla con aire frío en los difusores centrales, los laterales y el difusor de la parte superior del tablero de instrumentos
5 Difusor central orientable, lado derecho
- 6 Ruedecilla de ajuste de caudal de aire del difusor de ventilación central derecho
7 Difusor de ventilación en la parte superior del tablero de instrumentos, con ruedecilla de ajuste del caudal de aire
8 Ruedecilla de ajuste de caudal de aire del difusor lateral
9 Difusor lateral orientable
10 Difusor de descongelación de la ventanilla lateral

Climatización

Unidad de mando (vehículos sin función de calor residual)



- 1 Regulador de caudal de aire
- 2 Ruedecilla selectora de temperatura, lado izquierdo
- 3 Ruedecilla selectora de temperatura, lado derecho
- 4 Regulador distribuidor de aire
- 5 Descongelación
- 6 Tecla de recirculación de aire
- 7 Calefacción de la luneta trasera, página 209

Unidad de mando (vehículos con función de calor residual)



- 1 Regulador de caudal de aire
- 2 Ruedecilla selectora de temperatura, lado izquierdo
- 3 Ruedecilla selectora de temperatura, lado derecho
- 4 Regulador distribuidor de aire
- 5 Descongelación
- 6 Tecla de recirculación de aire Calor residual
- 7 Calefacción de la luneta trasera, página 209

170

Si está conectado el servicio de calefaccionado, la temperatura ajustada se regula lo más rápido posible y se mantiene constante. La temperatura se puede ajustar por separado para cada uno de los lados.

Modificar el ajuste de la temperatura sólo de forma progresiva.

Como ajuste básico para regular la temperatura en el habitáculo recomendamos ajustar las ruedecillas selectoras de temperatura a 22 °C.

Vehículo con función de calor residual:

Con la función de calor residual se puede caldear el habitáculo incluso estando parado el motor.

Indicaciones de carácter general sobre la calefacción automática

 ¡Peligro de accidente!

Si se efectúan ajustes diferentes a los recomendados por nosotros pueden empañarse los cristales, con lo que la visibilidad disminuye considerablemente.

El filtro de polvo filtra las partículas de polvo hasta un tamaño determinado y el polen de las flores completamente.

Si se ha calentado el habitáculo por la acción de los rayos solares, ventilarlo por breve tiempo antes de emprender la marcha.

Indicaciones:

No cubrir la salida de aire entre la bandeja posterior y la luneta trasera.

Mantener sin nieve la entrada de aire del capó del motor.

Climatización

Distribución manual de aire

La distribución de aire se controla conjuntamente para el lado derecho e izquierdo del habitáculo. Girar el regulador distribuidor de aire a la posición deseada:

-  Salida de aire a través de los difusores centrales, laterales y superiores del tablero de instrumentos.
-  Salida de aire a través de los difusores del parabrisas y de los difusores de descongelación de las ventanillas laterales.
-  Salida de aire a través de los difusores de los espacios para los pies delanteros y traseros.
-  Salida de aire a través de los difusores del parabrisas, los difusores de descongelación de las ventanillas laterales y los difusores de los espacios para los pies delanteros y traseros

Ajuste básico del servicio de calefacción (invierno)



Ajustar las ruedecillas selectoras de temperatura (1) según convenga.

Ajustar el regulador del caudal de aire (2) en función de las necesidades, pero como mínimo en la posición 2; de lo contrario se pueden empañar los cristales.

Ajustar el regulador distribuidor de aire (3) tal como está representado arriba.

Para bajar la temperatura en la zona superior del habitáculo, abrir la ruedecilla de ajuste para la mezcla con aire frío según convenga.

Abrir los difusores de aire centrales y laterales según las necesidades.

172

Ajuste básico del servicio de ventilación (verano)



Ajustar las ruedecillas selectoras de temperatura (1) según convenga.

Ajustar a conveniencia el regulador del caudal de aire (2), pero como mínimo en la posición 1.

Girar el regulador distribuidor de aire (3) a la posición .

Abrir los difusores de aire centrales.

Abrir los difusores de aire laterales.

Para obtener una distribución homogénea del aire, abrir el difusor de ventilación de la parte superior del tablero de instrumentos.

Mediante este ajuste se obtiene una ventilación correcta del habitáculo.

Ajustes especiales – Sólo por poco tiempo

Conexión y desconexión de la calefacción automática

Girar el regulador de caudal de aire a la posición 0.

Para conectar la calefacción automática, girar el regulador de caudal de aire a la velocidad del ventilador deseada.

Descongelación

Pulsar la tecla : se enciende el testigo de control integrado en la tecla.

Desconectar en caso necesario el servicio de recirculación de aire ; se apaga el testigo de control de la tecla.

Empañamiento interior de los cristales



Desconectar en caso necesario el servicio de recirculación de aire  (1). Se apaga el testigo de control de la tecla.

Girar el regulador distribuidor de aire (2) a la posición .

Girar el regulador de caudal de aire (3) a una velocidad más alta de ventilador.

Ajustar la ruedecilla selectora de temperatura (4) a una temperatura más elevada.

Empañamiento exterior de parabrisas

Conectar el limpiaparabrisas.

Cerrar el difusor de ventilación de la parte superior del tablero de instrumentos.

Girar el regulador distribuidor de aire a la posición  o .

Servicio de recirculación de aire/olores molestos

 ¡Peligro de accidente!

Ajuste el servicio de recirculación de aire sólo por breve tiempo, de lo contrario se pueden empañar los cristales.

Conexión del servicio de recirculación de aire:

Pulsar la tecla . El testigo de control de la tecla se ilumina.

El servicio de recirculación de aire se desconecta automáticamente después de aprox. 5 minutos.

Calor residual

Después de haber parado el motor todavía se puede hacer uso de la calefacción durante un cierto tiempo. La duración del calefaccionado depende principalmente de la temperatura ajustada para el habitáculo y de la temperatura del agua de refrigeración.

Ajustar las dos ruedecillas selectoras de temperatura según convenga.

Ajustar la distribución de aire con los difusores de ventilación según las necesidades.

Indicación:

Independientemente de la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funciona siempre a una velocidad baja.

Conectar el calor residual:

Girar la llave en el interruptor de arranque a la posición 1 ó 0 o extraerla del mismo.

Pulsar la tecla . Se ilumina el testigo de control de la tecla.

Indicación:

La conexión no se puede efectuar si la batería no está suficientemente cargada.

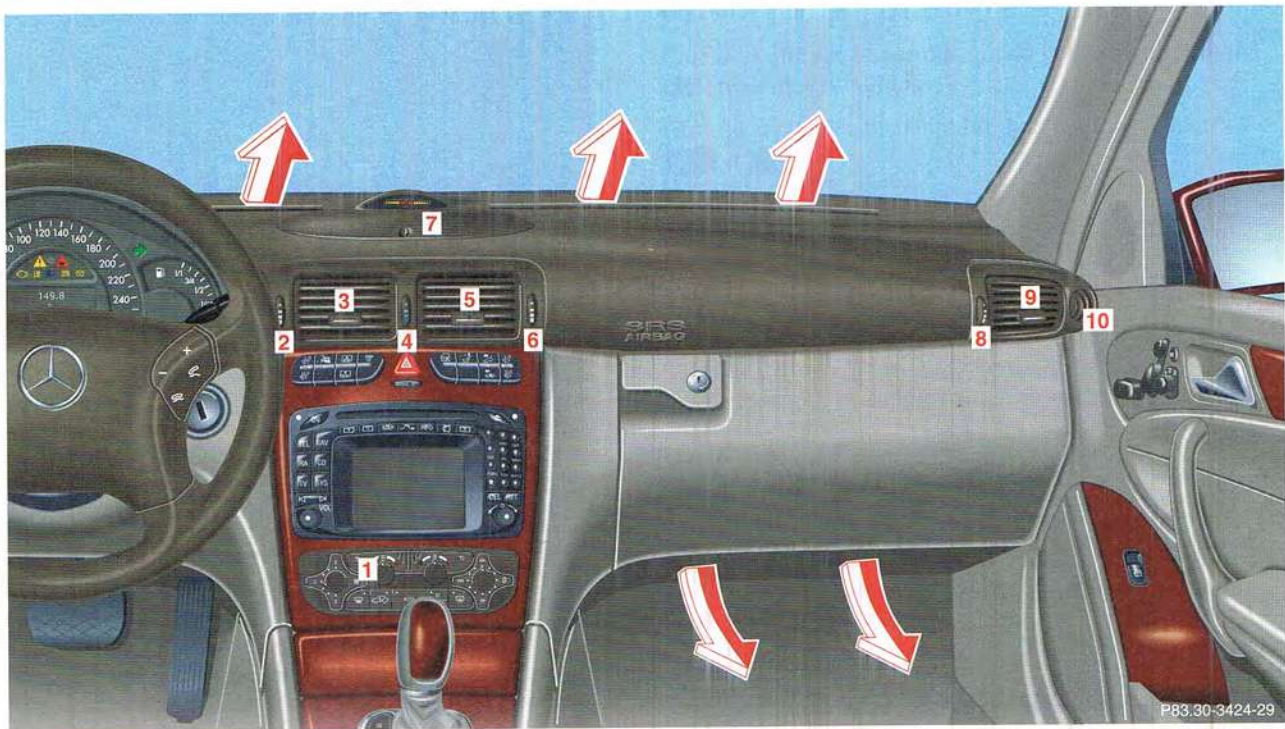
Desconectar el calor residual:

Pulsar la tecla . Se apaga el testigo de control de la tecla.

El calor residual se desconecta automáticamente:

- al girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque,
- transcurridos unos 30 minutos,
- cuando se produzca una caída de tensión en la batería.

Climatización automática (Thermatik)



P83.30-3424-29

- 1

Unidad de mando
- 2

Ruedecilla de ajuste de caudal de aire del difusor central izquierdo
- 3

Difusor central orientable, lado izquierdo
- 4

Ruedecilla de ajuste para la mezcla con aire frío en los difusores centrales, los laterales, los del compartimento trasero y el difusor de ventilación de la parte superior del tablero de instrumentos
- 5

Difusor central orientable, lado derecho
- 6

Ruedecilla de ajuste de caudal de aire del difusor de ventilación central derecho
- 7

Difusor de ventilación en la parte superior del tablero de instrumentos, con ruedecilla de ajuste del caudal de aire
- 8

Ruedecilla de ajuste de caudal de aire del difusor lateral
- 9

Difusor lateral orientable
- 10

Difusor de descongelación de la ventanilla lateral

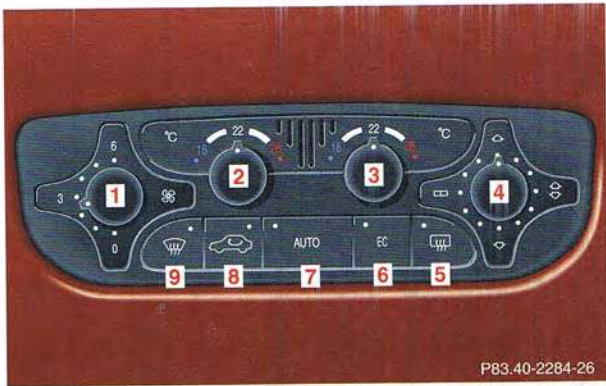
Difusores del espacio posterior



- 1 Difusor central orientable del compartimento trasero, lado izquierdo
- 2 Ruedecilla de ajuste de los difusores centrales traseros
- Apertura del difusor de aire: girar la ruedecilla hacia arriba
- 3 Difusor central orientable del compartimento trasero, lado derecho

Indicación:
La temperatura del aire que sale por los difusores centrales traseros es igual que la del que sale por los difusores centrales del tablero de instrumentos.

Unidad de mando (vehículos sin función de calor residual)



- 1 Regulador de caudal de aire
- 2 Ruedecilla selectora de temperatura, lado izquierdo
- 3 Ruedecilla selectora de temperatura, lado derecho
- 4 Regulador distribuidor de aire
- 5 Calefacción de la luneta trasera, página 209
- 6 Régimen de consumo reducido (sin refrigeración)
- 7 Distribución del aire y potencia de ventilador automáticas
- 8 Tecla de recirculación de aire
- 9 Descongelación

Climatización

Unidad de mando (vehículos con función de calor residual)



- 1 Regulador de caudal de aire
- 2 Ruedecilla selectora de temperatura, lado izquierdo
- 3 Ruedecilla selectora de temperatura, lado derecho

- 4 Regulador distribuidor de aire
- 5 Calefacción de la luneta trasera, página 209
- 6 Régimen de consumo reducido (sin refrigeración) Calor residual
- 7 Distribución del aire y potencia de ventilador automáticas
- 8 Tecla de recirculación de aire
- 9 Descongelación

La climatización automática sólo está lista para el funcionamiento cuando el motor está en marcha. En caso de haberse elegido el régimen de consumo reducido **EC** no se refrigerará el vehículo.

Con el funcionamiento automático, la climatización automática refrigera o calefacta el habitáculo del vehículo en función de la temperatura exterior y de la temperatura deseada. Cuando está desconectado el funcionamiento automático, tanto el caudal como la distribución del aire se pueden regular asimismo manualmente.

La temperatura se puede ajustar por separado para cada uno de los lados. Modificar el ajuste de la temperatura sólo de forma progresiva.

Vehículo con función de calor residual:

Con la función de calor residual se puede caldear el habitáculo incluso estando parado el motor.

Indicaciones de carácter general relativas a la climatización automática

¡Peligro de accidente!

Si se efectúan ajustes diferentes a los recomendados por nosotros pueden empañarse los cristales, con lo que la visibilidad disminuye considerablemente.

El filtro de polvo filtra las partículas de polvo hasta un tamaño determinado y el polen de las flores completamente.

Si se ha calentado el habitáculo por la acción de los rayos solares, ventilarlo por breve tiempo antes de emprender la marcha.

El compartimento portaobjetos situado entre los asientos delanteros se puede climatizar. Climatización del compartimento portaobjetos de la consola central debajo del apoyabrazos, página 201.

Climatización

Indicaciones:

- No cubrir la salida de aire entre la bandeja posterior y la luneta trasera.
- Mantener sin nieve la entrada de aire del capó del motor.
- Puede que salga un poco de agua de condensación por los bajos del vehículo.
- Si hay pérdida de agente frigorígeno, el compresor del climatizador se desconecta automáticamente como medida de autoprotección. Ya no se sigue refrigerando. No puede desconectarse el régimen de consumo reducido **EC**. En dicho caso, acudir a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que comprueben la climatización automática.



Indicación medioambiental

En la climatización automática se utiliza el agente frigorígeno R 134 A. Este agente frigorígeno no perjudica la capa de ozono.

Ajuste básico – Automático

- Pulsar la tecla **AUTO**. Se regulan automáticamente el caudal y la distribución de aire.
- Como ajuste básico para regular la temperatura en el habitáculo recomendamos ajustar las ruedecillas selectoras de temperatura a 22 °C. No modificar nunca bruscamente el ajuste de la temperatura, hacerlo de forma progresiva.
- Servicio de calefaccionado:
 - Con objeto de disminuir la temperatura en la zona superior del habitáculo, abrir la ruedecilla de ajuste a fin de que entre la cantidad de aire deseada.
- Servicio de refrigeración:
 - Para obtener una distribución homogénea del aire, abrir el difusor de ventilación de la parte superior del tablero de instrumentos.

Ajustes especiales – Sólo por poco tiempo

Desconexión y conexión de la climatización automática

- Girar el regulador de caudal de aire a la posición 0. Se ha desconectado la climatización automática.
- Para conectar la climatización automática, girar el regulador de caudal de aire a la posición del ventilador deseada.

Ajuste manual del caudal y la distribución de aire

- Pulsar la tecla **AUTO**: se apaga el testigo de control de la tecla.
- Ahora se pueden seleccionar manualmente las 6 velocidades del ventilador y la distribución de aire.
- Retorno al servicio automático:
 - Pulsar la tecla **AUTO**: se ilumina el testigo de control de la tecla.

Distribución manual de aire:

La distribución de aire se controla conjuntamente para el lado derecho e izquierdo del habitáculo. Girar el regulador distribuidor de aire a la posición deseada:



Salida de aire a través de los difusores centrales, laterales y superiores del tablero de instrumentos.



Salida de aire a través de los difusores del parabrisas y de los difusores de descongelación de las ventanillas laterales.



Salida de aire a través de los difusores de los espacios para los pies delanteros y traseros.



Salida de aire a través de los difusores del parabrisas, los difusores de descongelación de las ventanillas laterales y los difusores de los espacios para los pies delanteros y traseros

Climatización

Descongelación
Empañamiento interior de los cristales

Pulsar la tecla : se enciende el testigo de control integrado en la tecla.

Desconectar el servicio de recirculación de aire . Se apaga el testigo de control de la tecla.

Empañamiento exterior del parabrisas

Conectar el limpiaparabrisas.

Cerrar el difusor de ventilación de la parte superior del tablero de instrumentos.

Modo manual:
Girar el regulador distribuidor de aire a la posición  o .

Servicio de recirculación de aire/olores molestos

Conexión del servicio de recirculación de aire:

Pulsar brevemente la tecla . El testigo de control de la tecla se enciende.

Desconexión del servicio de recirculación de aire:

Pulsar brevemente la tecla . El testigo de control de la tecla se apaga.

Conexión del servicio de recirculación de aire y activación del cierre de confort:

Pulsar la tecla  durante más de 2 segundos. El techo corredizo elevable y las ventanillas laterales se cierran. Se ilumina el testigo de control de la tecla.

 ¡Peligro de accidente!

Controle el proceso de cierre del techo corredizo elevable.

Para detener el proceso de cierre y para abrir el techo corredizo elevable, presione el interruptor del techo corredizo elevable en la dirección correspondiente.

Desconexión del servicio de recirculación de aire y activación de la apertura de confort:

Pulsar la tecla  durante más de 2 segundos. Las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable se desplazan entonces a la posición en la que se encontraban antes de haberlos cerrado.

Si después de haber efectuado un cierre de confort se abre manualmente el techo corredizo o una ventana, éstos no volverán a la posición en la que se encontraban antes de realizarse el cierre.



¡Peligro de accidente!

Cuando la temperatura exterior sea inferior a 5 °C, seleccione el servicio de recirculación de aire sólo por breve tiempo; de lo contrario se podrían empañar los cristales.

Se conmuta automáticamente de recirculación de aire a aire del exterior:

- después de 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aprox. 5 °C,
- después de 5 minutos a temperaturas exteriores inferiores a aprox. 5 °C,
- después de 5 minutos si está seleccionado el régimen de consumo reducido **EC**.

Cuando las temperaturas exteriores son elevadas se conmuta automáticamente a recirculación de aire. Después de aprox. 30 minutos se agrega una parte de aire del exterior.

Régimen de consumo reducido

Conexión del régimen de consumo reducido:

Pulsar la tecla **EC**. Se ilumina el testigo de control de la tecla.

No se refrigera ni se deshumecta el aire.

Indicación:

Pulsando de nuevo la tecla **EC** se regresa al ajuste que se había seleccionado antes.

Calor residual

Después de haber parado el motor todavía se puede hacer uso de la calefacción durante un cierto tiempo. La duración del calefaccionado depende principalmente de la temperatura ajustada para el habitáculo y de la temperatura del agua de refrigeración.

Ajustar las dos ruedecillas selectoras de temperatura según convenga.

Ajustar la distribución de aire con los difusores de ventilación según las necesidades.

Indicación:

Independientemente de la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funciona siempre a una velocidad baja.

Conectar el calor residual:

Girar la llave en el interruptor de arranque a la posición 1 ó 0 o extraerla del mismo.

Pulsar la tecla **REST**. Se ilumina el testigo de control de la tecla.

Indicación:

La conexión no se puede efectuar si la batería no está suficientemente cargada.

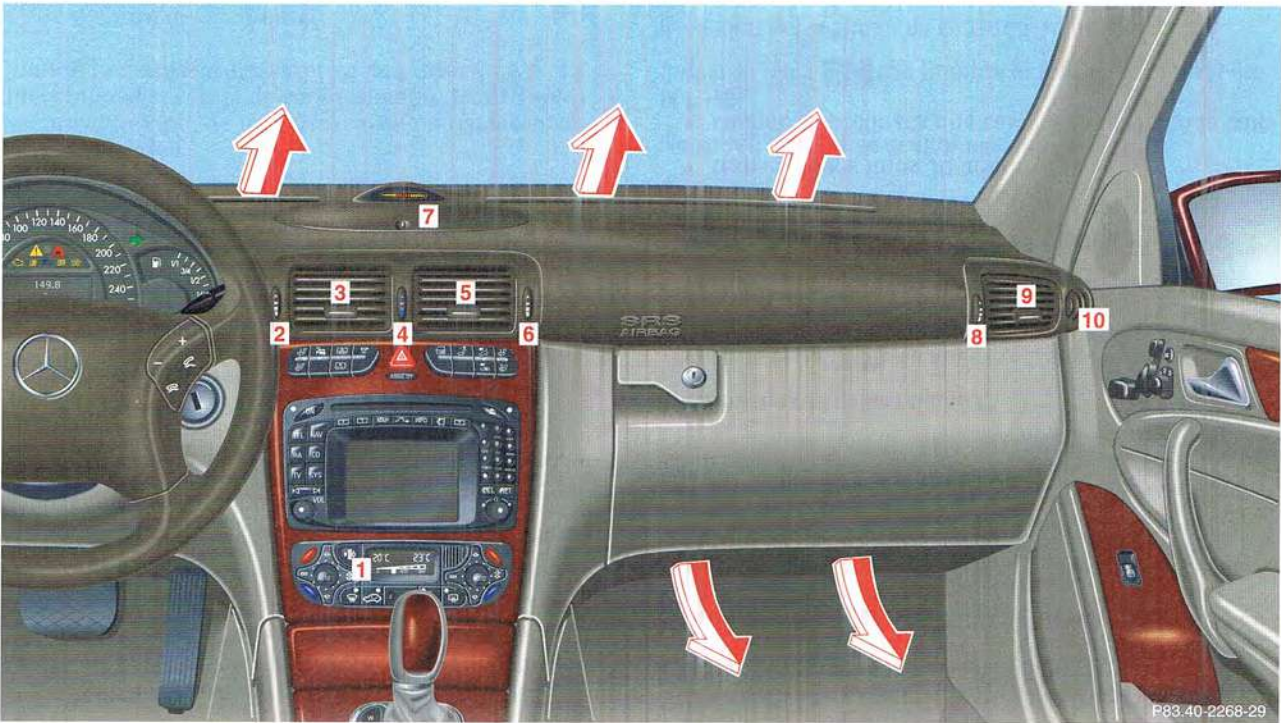
Desconectar el calor residual:

Pulsar la tecla **REST**. Se apaga el testigo de control de la tecla.

El calor residual se desconecta automáticamente:

- al girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque,
- transcurridos unos 30 minutos,
- cuando se produzca una caída de tensión en la batería.

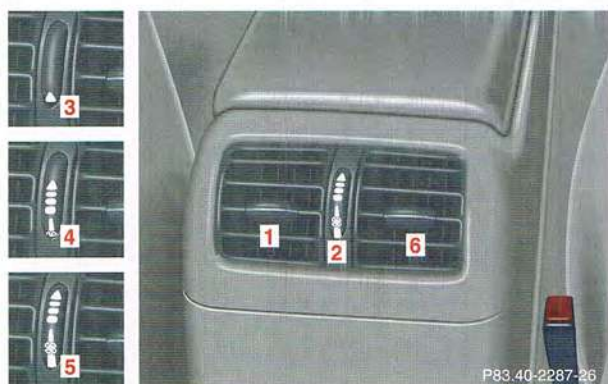
Climatización automática de confort (Thermotronic)



- 1 Visualizador y teclado
2 Ruedecilla de ajuste de caudal de aire del difusor central izquierdo
3 Difusor central orientable, lado izquierdo
4 Ruedecilla de ajuste para la mezcla con aire frío en los difusores centrales, los laterales, los del compartimento trasero y el difusor de ventilación de la parte superior del tablero de instrumentos
5 Difusor central orientable, lado derecho
- 6 Ruedecilla de ajuste de caudal de aire del difusor de ventilación central derecho
7 Difusor de ventilación en la parte superior del tablero de instrumentos, con ruedecilla de ajuste del caudal de aire
8 Ruedecilla de ajuste de caudal de aire del difusor lateral
9 Difusor lateral orientable
10 Difusor de descongelación de la ventanilla lateral

Climatización

Ventilador del espacio posterior



El ventilador del espacio posterior ha sido concebido para una utilización preferente en servicio de refrigeración.

- 1 Difusor central orientable del compartimento trasero, lado izquierdo
- 2 Ruedecilla de ajuste de los difusores centrales traseros
- 3 Difusor de aire cerrado
- 4 Apertura del difusor de aire:
Girar la ruedecilla de ajuste hacia arriba. El difusor de aire se abre progresivamente. El ventilador está desconectado.
- 5 Conexión del ventilador:
Girar la ruedecilla de ajuste hacia arriba. El ventilador se conecta. Pueden seleccionarse cuatro velocidades. El difusor de aire está completamente abierto.
- 6 Difusor central orientable del compartimento trasero, lado derecho

Indicación:

La temperatura del aire que sale por los difusores centrales traseros es igual que la del que sale por los difusores centrales del tablero de instrumentos.

190

Visualizador y teclado

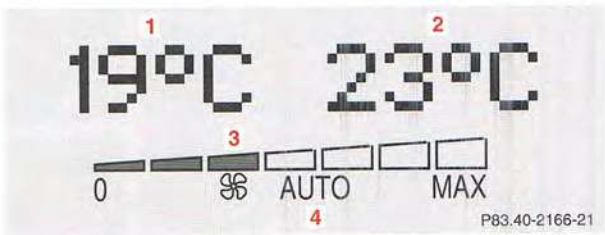


- 1 Disminución de la temperatura en el lado izquierdo
- 2 Aumento de la temperatura en el lado izquierdo
- 3 Distribución del aire, lado izquierdo (automática, manual)

- 4 Filtro de carbón activado
- 5 Visualizador
- 6 Distribución del aire, en el lado derecho (automática, manual)
- 7 Aumento de la temperatura en el lado derecho
- 8 Disminución de la temperatura en el lado derecho
- 9 Calefacción de la luneta trasera, página 209
- 10 Régimen de consumo reducido (sin refrigeración) Calor residual
- 11 Mando basculante de caudal de aire + Conexión de la climatización automática de confort
- 12 Mando basculante de caudal de aire - Desconexión de la climatización automática de confort
- 13 Tecla de recirculación de aire
- 14 Descongelación

Climatización

Indicaciones en el visualizador



- 1 Temperatura en el lado izquierdo
- 2 Temperatura en el lado derecho
- 3 Velocidades del ventilador
- 4 Función AUTO conectada

La climatización automática de confort sólo está operativa cuando el motor está en marcha. En caso de haberse elegido el régimen de consumo reducido **EC** no se refrigerará el vehículo.

La climatización automática de confort calefacciona o refrigera en funcionamiento automático dependiendo del nivel e intensidad de la irradiación solar, de la temperatura exterior y de la temperatura deseada para el habitáculo del vehículo. Cuando está desconectado el funcionamiento automático, tanto el caudal como la distribución del aire se pueden regular asimismo manualmente.

La temperatura se puede ajustar por separado para cada uno de los lados. Modificar el ajuste de la temperatura sólo de forma progresiva.

Con la función de calor residual se puede caldear el habitáculo incluso estando parado el motor.

Indicaciones de carácter general relativas a la climatización automática de confort

¡Peligro de accidente!

Si se efectúan ajustes diferentes a los recomendados por nosotros pueden empañarse los cristales, con lo que la visibilidad disminuye considerablemente.

El filtro de polvo filtra las partículas de polvo hasta un tamaño determinado y el polen de las flores completamente.

Si se ha calentado el habitáculo por la acción de los rayos solares, ventilarlo por breve tiempo antes de emprender la marcha.

Indicaciones:

No cubrir la salida de aire entre la bandeja posterior y la luneta trasera.

Mantener sin nieve la entrada de aire del capó del motor.

Puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo.

Si hay pérdida de agente frigorígeno, el compresor del climatizador se desconecta automáticamente como medida de autoprotección. La refrigeración se interrumpe. Si resulta imposible desconectar el régimen de consumo reducido **EC**, es necesario que revisen la climatización automática en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Indicación medioambiental

En la climatización automática se utiliza el agente frigorígeno R 134 A. Este agente frigorígeno no perjudica la capa de ozono.

Ajuste básico – Automático

Pulsar los dos botones giratorios **AUTO**. Los símbolos , ,  y  dejan de estar iluminados.

Se desconectan las funciones de recirculación del aire y de régimen de consumo reducido. Al mismo tiempo se activa el funcionamiento automático del ventilador.

Como ajuste básico para regular la temperatura en el habitáculo recomendamos ajustar las temperaturas en el visualizador a 22 °C. No modificar nunca bruscamente el ajuste de la temperatura, hacerlo de forma progresiva.

Servicio de calefacción:

Con objeto de disminuir la temperatura en la zona superior del habitáculo, abrir la ruedecilla de ajuste a fin de que entre la cantidad de aire frío deseada.

Servicio de refrigeración:

Para obtener una distribución homogénea del aire, abrir el difusor de ventilación de la parte superior del tablero de instrumentos.

Ajustes especiales – Sólo por poco tiempo

Conexión y desconexión de la climatización automática de confort

Pulsar repetidamente la tecla basculante para el caudal de aire de la izquierda  hasta que desaparezca la indicación en el visualizador.

Para conectar la climatización automática de confort, pulsar la tecla basculante de caudal de aire de la derecha .

Ajuste manual del caudal de aire

Se pueden seleccionar 7 velocidades de ventilador.

Pulsar repetidamente la tecla basculante para el caudal de aire de la derecha  o de la izquierda  hasta que esté ajustada la velocidad del ventilador deseada. La velocidad del ventilador se muestra en el visualizador.

Desaparece la indicación "AUTO" del visualizador y se desconecta el funcionamiento automático del ventilador.

Para conectar el funcionamiento automático del ventilador, pulsar el botón giratorio izquierdo o derecho **AUTO** de la distribución de aire.

Distribución manual de aire

La distribución del aire se puede controlar por separado para cada lado del vehículo.

Girar el botón giratorio **AUTO** de distribución de aire. Los símbolos , ,  y  se iluminan. Girar el botón giratorio a la posición deseada:

-  Salida de aire a través de los difusores centrales, laterales y del tablero de instrumentos.
-  Salida de aire a través de los difusores del parabrisas y de los difusores de descongelación de las ventanillas laterales.
-  Salida de aire a través de los difusores de los espacios para los pies delanteros y traseros.
-  Salida de aire a través de los difusores del parabrisas, los difusores de descongelación de las ventanillas laterales y los difusores de los espacios para los pies delanteros y traseros.

Retorno al servicio automático:

Pulsar el botón giratorio **AUTO**. Los símbolos ,  y  dejan de estar iluminados.

Descongelación

Empañamiento interior de los cristales

Pulsar la tecla : se enciende el testigo de control integrado en la tecla.

Desconectar en caso necesario el servicio de recirculación de aire . Se apaga el testigo de control de la tecla.

Empañamiento exterior del parabrisas

Conectar el limpiaparabrisas.

Cerrar el difusor de ventilación de la parte superior del tablero de instrumentos.

Modo manual:
Girar el regulador distribuidor de aire a la posición  o .

Servicio de recirculación de aire

Conexión del servicio de recirculación de aire:

Pulsar brevemente la tecla . El testigo de control de la tecla se enciende.

Desconexión del servicio de recirculación de aire:

Pulsar brevemente la tecla . El testigo de control de la tecla se apaga.

Conexión del servicio de recirculación de aire y activación del cierre de confort:

Pulsar la tecla  durante más de 2 segundos: se cierran las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable. Se ilumina el testigo de control de la tecla.

 ¡Peligro de accidente!

Controle el proceso de cierre del techo corredizo elevable.

Presione el interruptor del techo corredizo elevable en la correspondiente dirección para detener el proceso de cierre y para abrir el techo corredizo elevable.

Desconexión del servicio de recirculación de aire y activación de la apertura de confort:

Pulsar la tecla  durante más de 2 segundos: las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable se desplazan entonces a la posición en la que se encontraban antes de haberlos cerrado.

Si después de haber efectuado un cierre de confort se abre manualmente el techo corredizo o una ventana, éstos no volverán a la posición en la que se encontraban antes de realizarse el cierre.

 ¡Peligro de accidente!

Cuando la temperatura exterior sea inferior a 5 °C, seleccione el servicio de recirculación de aire sólo por breve tiempo; de lo contrario se podrían empañar los cristales.

Se conmuta automáticamente de recirculación de aire a aire del exterior:

- después de 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aprox. 5 °C,
- después de 5 minutos a temperaturas exteriores inferiores a aprox. 5 °C,
- después de 5 minutos si está seleccionado el régimen de consumo reducido .

Cuando las temperaturas exteriores son elevadas se conmuta automáticamente a recirculación de aire. Después de aprox. 30 minutos se agrega una parte de aire del exterior.

Régimen de consumo reducido

Conexión del régimen de consumo reducido:

Pulsar la tecla . Se ilumina el testigo de control de la tecla.

No se refrigera ni se deshumecta el aire.

Indicación:

Pulsando de nuevo la tecla  se regresa al ajuste que se había seleccionado antes.

Filtro de carbón activado con servicio de recirculación de aire en función del contenido de sustancias nocivas

El filtro reduce en gran medida los gases nocivos y los olores molestos.

Cuando aumenta el contenido de monóxido de carbono (CO) o de óxido de nitrógeno (NO_x) en el aire exterior se conmuta automáticamente al servicio de recirculación de aire.

Este servicio de recirculación de aire en función del contenido de sustancias nocivas no se puede activar cuando está seleccionado el funcionamiento en régimen de consumo reducido  o cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C.

Conexión del filtro de carbón activado con servicio de recirculación de aire en función del contenido de sustancias nocivas:

Pulsar brevemente la tecla : se ilumina el testigo de control de la tecla.

Desconexión del filtro de carbón activado con servicio de recirculación de aire en función del contenido de sustancias nocivas:

Pulsar brevemente la tecla : se apaga el testigo de control de la tecla.

Conexión del filtro de carbón activado con servicio de recirculación de aire en función del contenido de sustancias nocivas y activación del cierre de confort:

Pulsar la tecla  durante más de 2 segundos. El techo corredizo elevable y las ventanillas laterales se cierran. Se ilumina el testigo de control de la tecla.



¡Peligro de accidente!

Controle el proceso de cierre del techo corredizo elevable.

Presione el interruptor del techo corredizo elevable en la correspondiente dirección para detener el proceso de cierre y para abrir el techo corredizo elevable.

Desconexión del filtro de carbón activado con servicio de recirculación de aire en función del contenido de sustancias nocivas y activación de la apertura de confort:

Pulsar la tecla  durante más de 2 segundos. Las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable se desplazan entonces a la posición en la que se encontraban antes de haberlos cerrado.

Si después de haber efectuado un cierre de confort se abre manualmente el techo corredizo o una ventana, éstos no volverán a la posición en la que se encontraban antes de realizarse el cierre.

Climatización

Calor residual

Después de haber parado el motor todavía se puede hacer uso de la calefacción durante un cierto tiempo. La duración del calefaccionado depende principalmente de la temperatura ajustada para el habitáculo y de la temperatura del agua de refrigeración.

Ajustar las dos ruedecillas selectoras de temperatura según convenga.

Ajustar la distribución de aire con los difusores de ventilación según las necesidades.

Indicación:

Independientemente de la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funciona siempre a una velocidad baja.

Conectar el calor residual:

Girar la llave en el interruptor de arranque a la posición 1 ó 0 o extraerla del mismo.

Pulsar la tecla **REST**. Se ilumina el testigo de control de la tecla.

Indicación:

La conexión no se puede efectuar si la batería no está suficientemente cargada.

Desconectar el calor residual:

Pulsar la tecla **REST**. Se apaga el testigo de control de la tecla.

El calor residual se desconecta automáticamente:

- al girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque,
- después de aprox. 30 minutos,
- cuando se produzca una caída de tensión en la batería.

Compartimento portaobjetos climatizado en la consola central debajo del apoyabrazos (vehículos con climatización automática, Thermatik)



En el interior del compartimento portaobjetos hay un difusor de ventilación.

Apertura:

Desplazar hacia arriba la palanca (1).

Cierre:

Desplazar hacia abajo la palanca (1).

El caudal de aire suministrado depende:

- de la distribución de aire ajustada,
- del caudal de aire ajustado,
- de la posición de apertura de los difusores de ventilación del tablero de instrumentos.

La temperatura de salida del aire se corresponde aproximadamente con la del aire expulsado a través de los difusores centrales. No puede ajustarse por separado.

Indicaciones:

Debido a la estrechez del espacio, en el compartimento portaobjetos se pueden alcanzar temperaturas extremas. Por ello, cuando se tenga conectada la calefacción y se lleven objetos sensibles al calor, cerrar el difusor de ventilación del compartimento portaobjetos.

No tapar el difusor de ventilación con ningún objeto.

Sistema de calefacción adicional (vehículos con motor Diesel)

Este vehículo va equipado con un sistema de calefacción adicional, que posibilita un calefaccionado lo más rápido posible del habitáculo.

El calefactor adicional puede desconectarse manualmente para ahorrar combustible.

En el menú de ajuste "CALEFACTOR ADICIONAL" del ajuste individual "CALEFACCIÓN", página 133, pueden seleccionarse los siguientes ajustes:

- "AUTOMÁTICO"
- El calefactor adicional se conectará cuando la temperatura exterior sea inferior a 8 °C y, al mismo tiempo, la temperatura del agua de refrigeración sea menor de 70 °C. El calefactor se desconectará nuevamente cuando aumenten las temperaturas por encima de dichos valores.

- "DESCON. CON TECLA EC" (vehículos con acondicionador de aire)
- Desconectar:
Pulsar la tecla **EC** (régimen de consumo reducido) del acondicionador de aire. Se ilumina el testigo de control de la tecla.
- Conectar:
Pulsar la tecla **EC** del acondicionador de aire. Se apaga el testigo de control de la tecla. El calefactor adicional se conectará cuando la temperatura exterior sea inferior a 8 °C y, al mismo tiempo, la temperatura del agua de refrigeración sea menor de 70 °C. El calefactor se desconectará nuevamente cuando aumenten las temperaturas por encima de dichos valores.
- "DESCONEC."
- El calefactor adicional está desconectado.

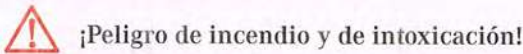
Calefacción/ventilación independiente

La calefacción/ventilación independiente caldea o ventila el habitáculo del vehículo en función de los valores ajustados en la unidad de mando de la calefacción automática, de la climatización automática o de la climatización automática de confort, y de la temperatura del habitáculo.

La calefacción/ventilación independiente puede conectarse y desconectarse mediante:

- el interruptor de la consola central,
 - el radiotelemando,
- y conectarse a una hora predeterminada mediante:
- la hora de conexión (función de preselección de la hora de conexión).

El quemador se conecta solamente cuando la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 70 °C.



¡Peligro de incendio y de intoxicación!

No ponga en funcionamiento la calefacción independiente en gasolineras ni en recintos cerrados que no tengan sistema de extracción de aire (p. ej. en garajes).

Indicaciones:

En determinadas condiciones climáticas y de temperatura puede darse el caso de que p. ej. el equipo acondicionador comience ventilando y después calefaccione. Este cambio sirve para alcanzar la temperatura deseada con la mayor rapidez posible.

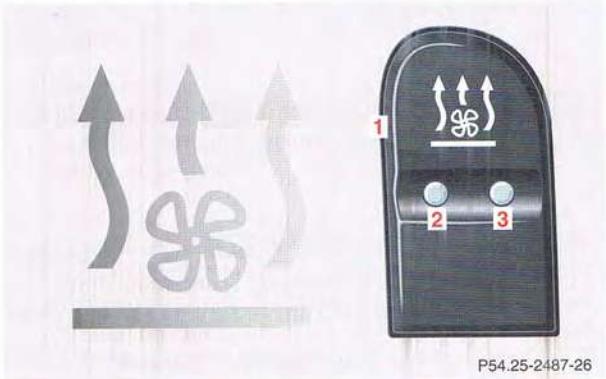
Para obtener el mayor alcance del telemando es recomendable mantenerlo en posición vertical durante la emisión.

Climatización

El alcance máximo del telemando es de aprox. 300 metros. El alcance se reduce en caso de existir obstáculos compactos entre el emisor y el vehículo, al emitir desde espacios cerrados, en caso de posición desfavorable del telemando con respecto al vehículo o de existir interferencias.

El tiempo de servicio ajustado de fábrica para la calefacción/ventilación independiente es de 50 minutos. Es posible efectuar no obstante un ajuste individual. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz se puede obtener información al respecto.

El vehículo está equipado con un telemando. En cada vehículo se puede emplear un segundo telemando del mismo modelo. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz se puede obtener información al respecto.



El interruptor está situado en la consola central.

- 1 Pulsar el símbolo del interruptor, la calefacción/ventilación independiente se conecta o se desconecta.
- 2 Testigo de control rojo, la calefacción/ventilación independiente está activada.
- 3 Testigo de control amarillo, el tiempo preseleccionado de la calefacción/ventilación independiente está activado.



Telemando (calefacción independiente):

- 1 Antena
- 2 Testigo de control
- 3 ON - Conexión
- 4 OFF - Desconexión

Antes de efectuar la conexión

Ajustar la temperatura deseada para el habitáculo, páginas 170, 180, 191. Recomendamos ajustar la temperatura para los lados derecho e izquierdo a 22 °C.

La calefacción/ventilación independiente regula automáticamente las temperaturas seleccionadas.

Climatización

Conexión inmediata

Conexión de la calefacción/ventilación independiente mediante el interruptor:

Pulsar el símbolo del interruptor hasta que se encienda el testigo de control rojo.

Conexión de la calefacción/ventilación independiente mediante el telemando:

Pulsar la tecla **ON** del telemando hasta que se encienda el testigo de control verde integrado en el mismo. En los vehículos con climatización automática de confort se activa el visualizador de la unidad de mando.

Al conectarse la calefacción/ventilación independiente se enciende el testigo de control rojo del interruptor situado en la consola central.

Desconexión

La calefacción/ventilación independiente puede desconectarse mediante el telemando o el interruptor de la consola central.

Desconexión con el interruptor:

Pulsar sobre el símbolo del interruptor situado en la consola central hasta que se apague el testigo de control rojo.

Desconexión con el telemando:

Pulsar la tecla **OFF** del telemando hasta que se encienda el testigo de control rojo. Se apaga asimismo el testigo de control rojo del interruptor de la consola central.

Activación, desconexión de la hora de conexión (función de preselección de la hora de conexión)

En el ajuste individual "CALEFACCIÓN", menú de ajuste "CALEFAC. INDEP." "HORA CONEXIÓN", página 133, se puede:

- ajustar tres horas de conexión de la calefacción/ventilación independiente,
- activar una hora de conexión,
- desconectar las horas de conexión.

Indicación:

El ajuste individual "CALEFACCIÓN" puede solicitarse pulsando brevemente el interruptor de la consola central, siempre que la llave se encuentre en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Activación:

Ajustar y activar la hora de conexión deseada en el ajuste individual "CALEFACCIÓN", en el menú de ajuste "CALEFAC. INDEP." "HORA CONEXIÓN", página 136.

Si está activada la hora de conexión "TIEMPO 1", "TIEMPO 2" o "TIEMPO 3" se ilumina el testigo de control amarillo del interruptor. Al activarse la calefacción/ventilación independiente se apaga el testigo de control amarillo y se enciende el testigo de control rojo.

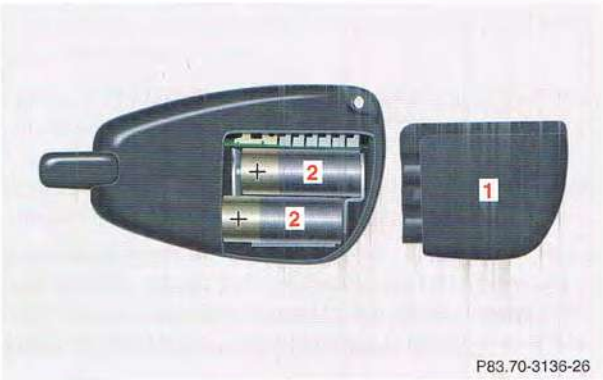
Desconexión:

Seleccionar "PRESELECCIÓN DESC." en el ajuste individual "CALEFACCIÓN", en el menú de ajuste "CALEFAC. INDEP." "HORA CONEXIÓN".

Indicación:

La calefacción/ventilación independiente se desconecta automáticamente una vez transcurridos 50 minutos. Se apaga el testigo de control.

Sustitución de las pilas



Telemando (calefacción independiente):

- 1 Cubierta
- 2 Pilas

 ¡Peligro de intoxicación!

Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de una pila, acuda inmediatamente a un médico.

Retirar la cubierta (1).

Sacar las pilas agotadas.

Colocar las pilas nuevas (2) según las marcas de polaridad + y -, grabadas en la carcasa del telemando.

Calar la cubierta.

Indicación:

Sustituir siempre ambas pilas.

 **Indicación medioambiental**

Elimine las pilas agotadas respetando el medio ambiente.

Calefacción de la luneta trasera

La llave ha de estar en la posición 2 del interruptor de arranque.

Conectar:

Pulsar la tecla  de la unidad de mando de la calefacción automática, de la climatización automática o de la climatización automática de confort. Se ilumina el testigo de control de la tecla.

Indicaciones:

Antes de conectar la calefacción de la luneta trasera, quitar el hielo o la nieve adheridos a la superficie exterior de la misma.

La calefacción de la luneta trasera consume gran cantidad de corriente. Por eso, desconectarla en cuanto la luneta trasera se haya desempañado.

La calefacción de la luneta trasera se desconecta automáticamente después de 12 minutos aprox.

En caso de que haya demasiados consumidores eléctricos conectados o la batería no esté suficientemente cargada, puede ocurrir que la calefacción de la luneta trasera se desconecte. En ese caso parpadeará el testigo de control de la tecla.

La calefacción de la luneta trasera se conectará de nuevo si vuelve a haber suficiente tensión en un espacio de tiempo de 30 segundos.

Elevalunas



La unidad de mando central se encuentra en la puerta del conductor.

Interruptores del elevalunas:

- 1 Delantero izquierdo
- 2 Delantero derecho
- 3 Trasero izquierdo
- 4 Trasero derecho

En la puerta del acompañante y en las puertas traseras se encuentran los interruptores de las correspondientes ventanillas.

La llave debe estar en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Para abrir las ventanillas laterales:

Pulsar el interruptor hasta el punto de acción.

Para cerrar las ventanillas laterales:

Tirar del interruptor hasta el punto de acción.

Soltar el interruptor una vez alcanzada la posición deseada.

Indicación:

El accionamiento de las ventanillas laterales del espacio posterior se puede bloquear de forma que no se active con los interruptores situados en las puertas traseras, página 212.

Apertura y cierre automático de las ventanillas laterales

Pulsar el interruptor más allá del punto de acción, o tirar del interruptor y soltarlo.

Interrupción del proceso de apertura/cierre:
Pulsar el interruptor o tirar de él.

Si la ventanilla queda bloqueada en la zona superior se interrumpe la operación de cierre, y la ventanilla se vuelve a abrir un poco.

Si se sigue tirando del interruptor y se mantiene retenido, la operación de cierre también se interrumpirá en caso de que la ventanilla esté bloqueada, pero no se volverá a abrir.

Indicación:

Las ventanillas laterales pueden abrirse y cerrarse asimismo con el sistema de apertura de verano/cierre de confort, página 34.

 ¡Peligro de lesiones!

Al cerrar las ventanillas laterales, preste atención a que nadie quede aprisionado.

Si se cierran las ventanillas laterales con el cierre de confort y se bloquean, no se volverán a abrir automáticamente.

En este caso, pulse la tecla de desbloqueo del radiotelemando y manténgala pulsada: las ventanillas laterales se volverán a abrir.

Saque la llave del interruptor de arranque al abandonar el vehículo, aunque sea por poco tiempo, para evitar que los niños activen involuntariamente los elevalunas y queden aprisionados.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si se ha producido un corte de tensión (batería desembornada o descargada), ya no se podrán abrir ni cerrar automáticamente las ventanillas laterales. En este caso hay que volver a ajustarlas:

Tirar del interruptor hasta que las ventanillas estén completamente cerradas y retenerlo en esa posición durante 1 segundo aproximadamente.

Seguro para niños en las ventanillas del espacio posterior



El interruptor se encuentra en la puerta del conductor.

Desplazar el interruptor (1) hacia la derecha. El símbolo  queda entonces visible.

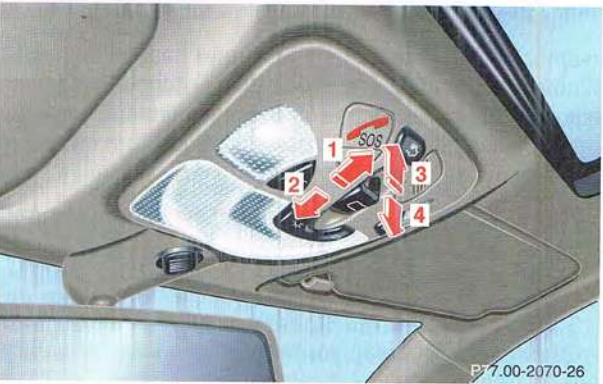
El manejo de las ventanillas laterales traseras ya no puede efectuarse con los interruptores de las puertas del compartimento trasero.

 ¡Peligro de lesiones!

Active el seguro para niños del compartimento trasero si viajan niños en el vehículo. De lo contrario, podrían resultar heridos p. ej. por aprisionamiento.

Las ventanillas laterales traseras se pueden seguir manejando con los interruptores de la puerta del conductor.

Techo corredizo elevable



- Pulsar el interruptor:
- 1 Abrir
 - 2 Cerrar
 - 3 Elevar
 - 4 Bajar

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Equipamiento interior

La llave debe estar en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Para abrir, cerrar, elevar o bajar el techo corredizo: Presionar el interruptor hasta el punto de acción en la dirección deseada.

Soltar el interruptor en cuanto se haya alcanzado la posición deseada.

Apertura o cierre automático del techo corredizo elevable

Pulsar el interruptor en la dirección deseada más allá del punto de acción y soltarlo a continuación.

Detener el techo corredizo: Pulsar el interruptor en cualquier dirección.

Si se bloquea el techo corredizo elevable durante el proceso de cierre, se interrumpe dicho proceso y el techo vuelve a abrirse ligeramente.



¡Peligro de lesiones!

Cuando se esté accionando el techo corredizo hay que tener cuidado de que nadie pueda quedar apri-sionado.

Si se cierra el techo corredizo con el cierre de con-fort y se bloquea, no se volverá a abrir automática-mente.

En este caso, pulse la tecla de desbloqueo del radio-telemando y manténgala pulsada: el techo corre-dizo se volverá a abrir.

Saque la llave del interruptor de arranque siempre que vaya a salir del vehículo, aunque sólo sea por un momento.

Indicación (modelo familiar):

Si está abierto el techo corredizo pueden originarse en el habitáculo ruidos por resonancia, además de los rui-dos aerodinámicos normales, debido a pequeñas oscila-ciones de presión. Modificando la posición del techo corredizo pueden reducirse o eliminarse dichos ruidos.

Al abrir el techo corredizo elevable también se desplaza hacia atrás su cubierta.

Cuando el techo corredizo está cerrado o elevado se puede correr la cubierta del mismo hacia delante para protegerse de los rayos solares.

Si se desea que entre más luz se puede correr la cubierta hacia atrás.

Indicaciones:

El techo corredizo elevable puede abrirse y cerrarse asi-mismo con la apertura de verano/cierre de confort, páginas 34, 185 y 196.

A fin de evitar que se deterioren los listones estanquei-zantes, no transportar objetos de bordes cortantes que sobresalgan del techo corredizo.

Ajuste del techo corredizo elevable

Es necesario ajustar el techo corredizo elevable después de:

- Haberse producido una interrupción de la tensión a consecuencia de haber desembornado la batería o si se ha descargado la misma.
- Cerrar manualmente el techo.
- Abrirse a sacudidas el techo.
- Haberse producido un fallo de funcionamiento.

Para efectuar el ajuste, presionar el interruptor en sen-tido de "elevar", esperar hasta que el techo corredizo elevable esté totalmente elevado y mantener presionado el interruptor durante aprox. 1 segundo.

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Accionamiento manual del techo corredizo elevable



En caso de que se haya producido algún fallo en el accionamiento eléctrico, el techo corredizo elevable se puede abrir y cerrar también con una manivela.

El accionamiento del techo corredizo elevable se encuentra detrás de la luz interior.

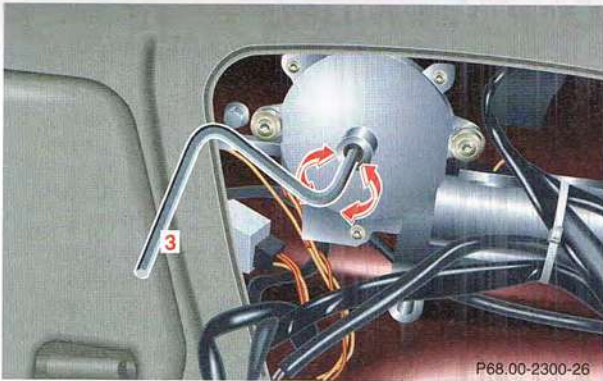
Apalancar la tapa de plástico (1) de la luz interior con un útil adecuado (p. ej. con un destornillador).



Pulsar ambos botones de desenclavamiento (2) en la dirección indicada por la flecha, abatir la luz interior por su parte posterior y retirarla.

Indicación:

No separar las conexiones por enchufe.



Sacar la llave del interruptor de arranque.

Sacar la manivela de la carpeta de las Instrucciones de servicio.

Insertar la manivela (3) en el motor.

Indicación:

Girar la manivela lenta y uniformemente.

Desplazar hacia delante: girar en el sentido de las agujas del reloj.

Bajar: girar en sentido contrario al de las agujas del reloj.

Desplazar hacia atrás: girar en sentido contrario al de las agujas del reloj.

Elevar: girar en el sentido de las agujas del reloj.

Ajustar el techo corredizo elevable después de cerrarlo manualmente, página 215.

Equipamiento interior

Iluminación interior



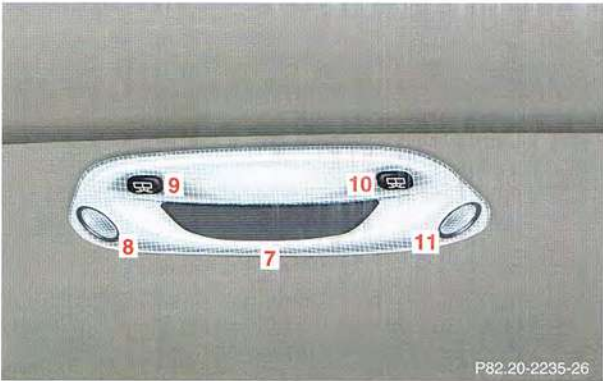
- 1 Luces del espacio posterior
- Conexión y desconexión de las luces del espacio posterior: pulsar la tecla.

- 2 Luz de lectura delantera, lado derecho
- Conexión y desconexión de la luz de lectura: pulsar la tecla
- Se conecta o desconecta la luz de lectura del lado delantero derecho.
- 3 Desconexión del funcionamiento automático: Pulsar el interruptor basculante.
- Las luces interiores se mantendrán apagadas, incluso cuando se desbloqueen las cerraduras del vehículo, se abra una puerta o se saque la llave del interruptor de arranque.

- 4 Conexión del funcionamiento automático: Interruptor basculante en posición intermedia.
- Si se saca la llave del interruptor de arranque durante la noche, las luces interiores se conectan y se desconectarán con retardo posteriormente.
- Las luces interiores se encienden al abrir una puerta en la oscuridad. Al abrir una puerta delantera se conecta la luz interior delantera, al abrir una puerta trasera se conectan las luces interiores traseras.
- Las luces interiores se apagan con retardo después de cerrar las puertas.
- Al desbloquear las cerraduras del vehículo en la oscuridad se encienden las luces interiores, y se apagan con retardo.
- 5 Conexión manual de la luz interior delantera: Pulsar el interruptor basculante. La luz interior delantera permanecerá encendida mientras se mantenga pulsado el interruptor basculante.
- Desconexión de la luz interior delantera: Situar el interruptor basculante en la posición 3.

- Indicaciones:
- Una vez retirada la llave del interruptor de arranque, es posible regular el tiempo de retardo de desconexión de la iluminación interior mediante el ajuste individual "ILUMINACIÓN", menú de ajuste "DURACIÓN DE LA LUZ INTERIOR", página 127.
- Con una puerta abierta y la llave en la posición 0 ó extraída, las luces interiores se apagan aproximadamente 5 minutos después de que todos los sistemas electrónicos del vehículo hayan pasado al estado de reposo.
- 6 Luz de lectura delantera izquierda
- Conexión y desconexión de la luz de lectura: pulsar la tecla.
- Se conecta o desconecta la luz de lectura del lado delantero izquierdo.

Luces de lectura del espacio posterior



- 9

Luz de lectura, lado trasero derecho

Conexión y desconexión de la luz de lectura: pulsar la tecla.

Se conecta o desconecta la luz de lectura del lado derecho (8) de la luz del compartimento trasero (7).

- 10

Luz de lectura, lado trasero izquierdo

Conexión y desconexión de la luz de lectura: pulsar la tecla.

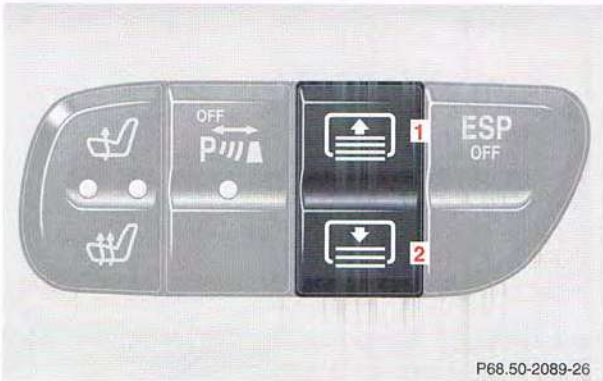
Se conecta o desconecta la luz de lectura del lado izquierdo (11) de la luz del compartimento trasero (7).

Luces de umbral en las puertas delanteras

Cuando se abre una puerta en la oscuridad y está conectado el modo automático para la iluminación interior, se conecta la respectiva luz de umbral.

Tras cerrar la puerta se apaga automáticamente dicha luz.

Persiana de la luneta trasera (berlina)



- El interruptor está situado en la consola central.

La llave debe estar en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Pulsar el interruptor:

1

Desplegar

2

Plegar

- Asegurarse de que el movimiento de la persiana no se vea obstaculizado por ningún objeto (prendas de vestir, por ejemplo).

Para desplegar la persiana:

Pulsar brevemente la parte superior del interruptor (1).

Para plegar la persiana:

Pulsar brevemente la parte inferior del interruptor (2).

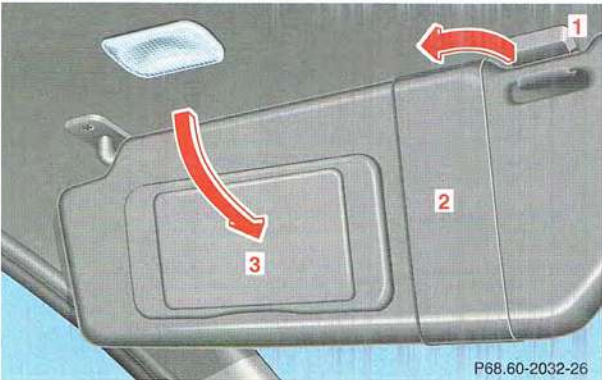
Para detener la persiana:

Pulsar brevemente el interruptor en su parte superior (1) o inferior (2).

Indicación:

La persiana debe plegarse y desplegarse siempre por completo.

Parasoles



- 1 Alojamiento
- 2 Pestaña
- 3 Cubierta del espejo

 ¡Peligro de accidente!

Durante la marcha, mantenga cerradas las tapas de los espejos (3) para proteger la vista contra el deslumbramiento.

Para protegerse del deslumbramiento desde la parte delantera:

Girar los parasoles hacia abajo.

Para protegerse del deslumbramiento a través de las ventanillas laterales:

Desenclavar el parasol de su alojamiento (1) y girarlo hacia el lado.

Indicación:

La pestaña (2) sirve p. ej. para guardar tarjetas de gasolina.

Espejo de cortesía



- 1 Espejo de cortesía
- 2 Alojamiento
- 3 Cubierta del espejo
- 4 Iluminación

 ¡Peligro de accidente!

Durante la marcha, mantenga cerrada la tapa del espejo (3) para proteger la vista contra el deslumbramiento.

Apertura:

El parasol debe estar enclavado en su alojamiento (2). Subir la cubierta (3). La luz (4) se enciende.

Cierre:

Bajar la tapa (3).

Habitáculo

 ¡Peligro de lesiones!

No lleve objetos pesados o duros en el habitáculo sin haberlos sujetado.

De lo contrario, al cambiar la dirección de marcha rápidamente, al dar un frenazo o en caso de accidente, los objetos que salieran despedidos podrían lesionar a los ocupantes.

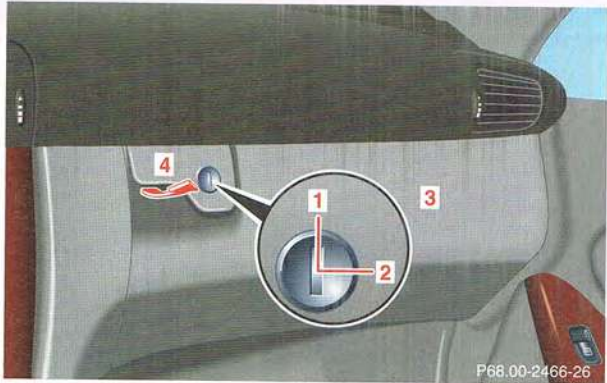
Las redes portaequipajes no pueden usarse para asegurar objetos pesados ni duros.

Compartimentos portaobjetos y apoyabrazos

 ¡Peligro de lesiones!

Los compartimentos portaobjetos tienen que estar cerrados durante la marcha siempre que contengan algún objeto.

Guantera



- 1 Desbloqueo
- 2 Bloqueo
- 3 Guantero

La guantera se puede bloquear y desbloquear usando la llave de emergencia. Llave de emergencia, página 37.

Apertura:
Tirar del asidero (4) y abrir la tapa de la guantera.

Indicación:
En la tapa de la guantera hay un portagafas.

Autorradio/COMAND con cargador de CDs:
El cargador de CDs se encuentra en la guantera.

¡Indicación importante!
Antes de cerrar la tapa, cierre el portagafas.

Equipamiento interior

Compartimento portaobjetos de la consola central



5 Compartimento portaobjetos de la consola central

Apertura:

Desplazar la cubierta hacia atrás.

Cierre:

Desplazar la cubierta hacia delante.

Indicación:

En el compartimento portaobjetos situado delante del apoyabrazos se encuentra el encendedor de cigarrillos, un compartimento portamonedas y un soporte para bebidas. Soporte para bebidas, página 230.

Compartimentos portaobjetos debajo del apoyabrazos



Modelos Elegance, Avantgarde, Classic con climatización automática

- 6 Bandeja portaobjetos del apoyabrazos (espacio para el teléfono)
- 7 Compartimento portaobjetos debajo del apoyabrazos, descripción en la página siguiente

Bandeja portaobjetos del apoyabrazos (espacio para el teléfono)

Modelos Elegance, Avantgarde, Classic con climatización automática

Apertura:

Tirar de la tecla (6) y levantar el apoyabrazos.

Cierre:

Bajar el apoyabrazos y encastrarlo.

Indicación:

En la tapa de la bandeja portaobjetos pueden guardarse tarjetas de formato similar al de las tarjetas bancarias.

¡Indicación importante!

Guarde las tarjetas con banda magnética sólo en el compartimento destinado a tal fin, no las deposite cerca del soporte del teléfono, ya que en éste va montado un imán. Los datos memorizados en la tarjeta podrían borrarse a causa del magnetismo.



Modelo Classic sin climatización automática

7 Compartimento portaobjetos debajo del apoyabrazos

Compartimento portaobjetos debajo del apoyabrazos

- Apertura:
- Tirar de la tecla (7) y levantar el apoyabrazos.
- Cierre:
- Bajar el apoyabrazos y encastrarlo.

Indicaciones para vehículos con climatización automática (Thermatik):
El compartimento portaobjetos puede climatizarse, página 201.

Debido a la estrechez del espacio, en el compartimento portaobjetos se pueden alcanzar temperaturas extremas. Por ello, cuando se tenga conectada la calefacción y se lleven objetos sensibles al calor, cerrar el difusor de ventilación del compartimento portaobjetos.
No tapar el difusor de ventilación con ningún objeto.

Indicación para vehículos con climatización automática de confort (Thermotronic):
Depositar objetos sólo en la parte delantera del compartimento portaobjetos.

Modificación de la inclinación del apoyabrazos
Modelos Elegance, Avantgarde, Classic con climatización automática



Levantar el apoyabrazos hasta que alcance la posición deseada sin pulsar la tecla (7).
Tirar de la tecla (7) para bajarlo.

Equipamiento interior

Apoyabrazos de los asientos traseros



Berlina

Extraer la parte superior del apoyabrazos y desplegarlo hacia abajo.

Soporte para bebidas (portavasos)

 ¡Peligro de lesiones!

Mantenga cerrados los soportes para bebidas durante la marcha. Coloque únicamente recipientes de tamaño adecuado y que no contengan bebidas calientes para evitar escaldamientos.



1 Soporte para bebidas del compartimento portaobjetos de la consola central

Apertura:
Desplazar la cubierta hacia atrás.
Cierre:
Desplazar la cubierta hacia delante.



2 Soporte para bebidas del apoyabrazos del espacio posterior

Apertura:
Presionar el compartimento deslizante, el soporte para bebidas se desliza ligeramente hacia afuera. Sacar el soporte para bebidas hasta el tope.
Cierre:
Empujar el compartimento deslizante hasta que se encastre.

Equipamiento interior

Ceniceros

Consola central

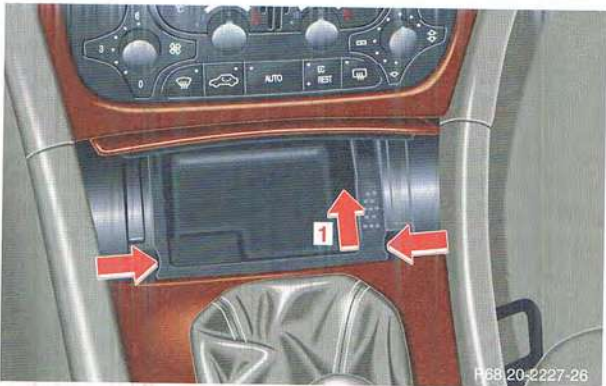
Apertura:

Pulsar ligeramente la placa cobertora por su borde inferior, se abre el cenicero.

Para extraer la caja del cenicero:

 ¡Peligro de accidente!

Pare el motor y aplique el freno de estacionamiento para impedir que el vehículo se pueda poner en movimiento involuntariamente.



Desplazar hacia atrás la palanca del cambio manual o la palanca selectora del cambio automático, presionar el cenicero hacia delante (1) hasta que se desenclave. Extraer la caja del cenicero.

Para insertar la caja del cenicero:

Empujar la caja hacia abajo hasta que quede encastrada.

Espacio posterior



Apertura:

Asir la tapa de la cubierta por arriba y tirar de ella; se abre el cenicero.

Para extraer la caja del cenicero:

Presionar la pestaña de fijación (2) y sacar la caja.

Para insertar la caja del cenicero:

Introducir la caja y presionarla.

Equipamiento interior

Encendedor de cigarrillos



1 Encendedor de cigarrillos de la consola central

El encendedor de cigarrillos se encuentra en el compartimento portaobjetos de la consola central.

Indicación:

El cenicero se encuentra delante de la palanca del cambio/palanca selectora.



¡Peligro de lesiones y de incendio!

Tome el encendedor de cigarrillos cuando esté caliente únicamente por el asidero.

Cuando la llave esté situada en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque, asegúrese de que los niños que estén en el vehículo no puedan quemarse con el encendedor.

La llave debe estar en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Presionar el encendedor; salta automáticamente hacia atrás en cuanto está incandescente la espiral.

La toma de corriente del encendedor se puede utilizar para conectar accesorios eléctricos.

Toma de corriente (modelo familiar)



La toma de corriente se encuentra en el lado izquierdo del compartimento de carga.

La toma de corriente puede utilizarse para conectar accesorios.

La llave debe estar en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Levantar la tapa.

Indicación:

Carga máxima: 180 W.

Alfombrilla del lado del conductor

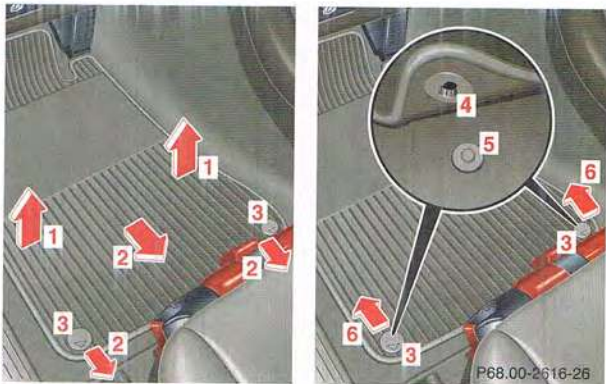
⚠ ¡Peligro de accidente!

Si emplea alfombrillas, asegúrese de que estén bien fijas y de que quede siempre bastante espacio libre para accionar los pedales.

La alfombrilla debe estar siempre correctamente fijada, con los corchetes (4) enclavados en los pivotes de fijación (5).

Compruebe la fijación antes de comenzar la marcha y corrijala en caso necesario.

Una alfombrilla incorrectamente fijada puede resbalar e impedir el accionamiento de los pedales, p. ej. bloqueando el pedal del embrague.



Desmontaje:

Levantar ligeramente la alfombrilla por el centro (1) y desplazarla hacia atrás (2). La fijación (3) se desbloquea.

Montaje:

Colocar la alfombrilla. Presionar los corchetes (4) sobre los pivotes de fijación (5). Desplazar ligeramente la alfombrilla hacia delante (6) hasta que los corchetes se enclaven en los pivotes de fijación.

Teléfono, consideraciones generales

⚠ ¡Peligro de accidente!

Preste atención prioritariamente al tráfico. Maneje el teléfono¹ sólo si la situación del tráfico lo permite.

Aparque el vehículo siempre que vaya a utilizar el teléfono sin usar el sistema de manos libres.

Piense que su vehículo recorre 14 metros en un segundo circulando tan sólo a 50 km/h.

Los teléfonos y equipos de radiocomunicación sin antena exterior no deben ponerse en funcionamiento durante la marcha.

El uso de teléfonos cuya antena se encuentre en el interior del vehículo puede ocasionar fallos en el funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo y, en consecuencia, poner en peligro la seguridad de servicio del mismo.

Únicamente se podrá hacer uso de teléfonos desde el interior del vehículo cuando éstos hayan sido conectados a una antena exterior homologada por Mercedes-Benz.

Manejo del teléfono, ver las Instrucciones de servicio específicas del mismo.

Servicios telemáticos Mercedes-Benz (TeleAid, DynAPS, FCD)

Con DynAPS (guía dinámica al punto de destino) y FCD (Floating Car Data):

Si está abonado a los servicios telemáticos Mercedes-Benz, la central de servicio intercambia mensajes breves (SMS) gratuitos de forma regular y automática de dichos servicios de tráfico a través de su equipo de radiocomunicación.

Si se utilizan tarjetas previo pago (uso del teléfono móvil sin relación contractual), deberán pagarse los costes del servicio SMS, que se deducirán del saldo activo de la tarjeta.

1 Tener en cuenta las disposiciones vigentes en cada país.

Teléfono móvil

Vehículos con espacio para el teléfono en el apoyabrazos:

Apertura del apoyabrazos, ver página 227.

Inserción del teléfono



Introducir el teléfono por su parte inferior en los resaltes (1) del alojamiento (2).



Presionar la parte delantera del teléfono hacia abajo (3) hasta que el teléfono quede sujeto por la corredera (4).

El teléfono está conectado a la instalación manos libres sólo en esta posición.

Uso del teléfono mediante el volante multifuncional, páginas 109, 142.

Si la batería del teléfono no está cargada por completo se inicia automáticamente el proceso de carga en función de la posición de la llave en el interruptor de arranque. El proceso de carga se muestra en el visualizador del teléfono.

¡Indicación importante!

No coloque tarjetas bancarias, de crédito ni las dotadas con banda magnética en las cercanías de la fijación (5), ya que en la misma va montado un imán. Podrían borrarse o modificarse los datos almacenados en las tarjetas a causa del magnetismo.

Periodo de postfuncionamiento

Quando se extrae la llave del interruptor de arranque, el teléfono permanece conectado durante 10 minutos aprox. (periodo de postfuncionamiento).

Indicación:

Si se utiliza el teléfono durante el periodo de postfuncionamiento, la desconexión del mismo se efectuará aprox. 10 minutos después de finalizar la comunicación telefónica.

Modificación del periodo de postfuncionamiento:

El periodo de postfuncionamiento puede modificarse en un margen de entre uno y sesenta minutos mediante una entrada adicional en el listín telefónico. Para añadir una entrada en el listín telefónico, ver las Instrucciones de servicio específicas del teléfono.

Introducir el texto "NACHLAUFZEIT" (postfuncionamiento) y como número una cifra (minutos) entre "1" y "60".

Si no se introduce ninguna cifra, o si ésta es incorrecta, permanece activado el tiempo de postfuncionamiento de 10 minutos aprox.

Uso del teléfono mediante la unidad de mando móvil



Retirar el teléfono con el alojamiento:

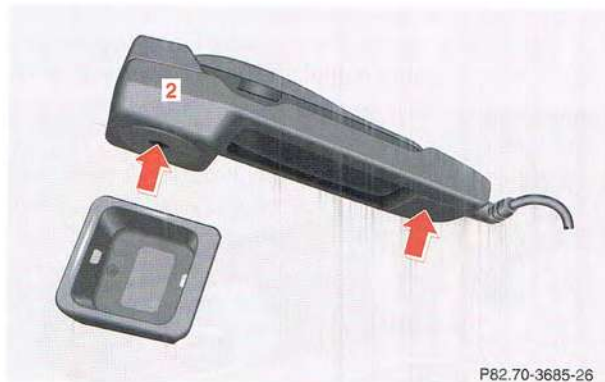
Sacar de la fijación del soporte (5) el alojamiento (2) con el teléfono tirando hacia arriba (6).

Colocar el teléfono con el alojamiento:

Introducir (7) el alojamiento (2) con el teléfono en la fijación del soporte (5) y presionar hacia abajo hasta que el alojamiento se enclave de modo audible.

Teléfono

Uso del teléfono:



P82.70-3685-26

El alojamiento (2) contiene un auricular (flechas) para utilizar el teléfono.

Uso del teléfono, ver las Instrucciones de servicio específicas del teléfono.

Indicación:

La función de auricular del teléfono está desconectada en tanto éste se encuentre en el alojamiento (2). Sólo se puede telefonar con el auricular (flechas) del alojamiento (2).

Extracción del teléfono

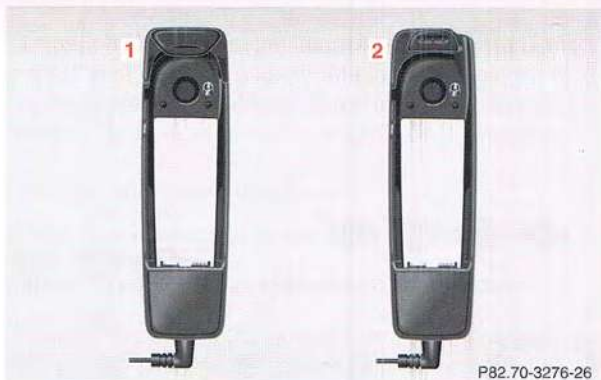


P82.70-3686-26

Desplazar la corredera (4) hacia delante y extraer el teléfono hacia delante.

242

Alojamientos para el teléfono



P82.70-3276-26

1 Alojamiento con adaptador para el teléfono:
NOKIA 6210

2 Alojamiento sin adaptador para los teléfonos:
NOKIA 5110, NOKIA 5130, NOKIA 6110,
NOKIA 6130, NOKIA 6150.

Teléfono

243

Mensajes breves (SMS, notificaciones)
(vehículos con sistema COMAND)

Mediante el sistema COMAND se pueden mostrar aprox. diez mensajes breves (SMS) recibidos que se hayan memorizado en la tarjeta SIM del teléfono.

Para que puedan mostrarse los nuevos mensajes breves recibidos es conveniente no memorizar más de ocho mensajes breves en la tarjeta SIM. Los mensajes breves que no sean imprescindibles deberían borrarse o pasarse a la memoria del teléfono, ver "Carpeta Archivo y carpetas especificadas por el usuario" en las Instrucciones de servicio específicas del teléfono.

Indicación:

Cuando en el visualizador del sistema COMAND se señala un nuevo mensaje breve recibido y éste no se puede leer, significa que el nuevo mensaje breve se ha guardado en la memoria del teléfono. El mensaje sólo se podrá mostrar entonces en el visualizador del teléfono.

Red portaobjetos en el espacio para los pies del acompañante



¡Peligro de lesiones!

La red portaobjetos está concebida únicamente para guardar objetos ligeros.

En la red portaobjetos no deben transportarse objetos pesados con bordes cortantes ni frágiles.

La red portaobjetos no puede asegurar los objetos transportados en caso de accidente.

Red portaobjetos en el compartimento de carga (modelo familiar)

En el compartimento de carga, en los lados derecho e izquierdo (a la derecha, según el equipamiento), va montada una red portaobjetos.

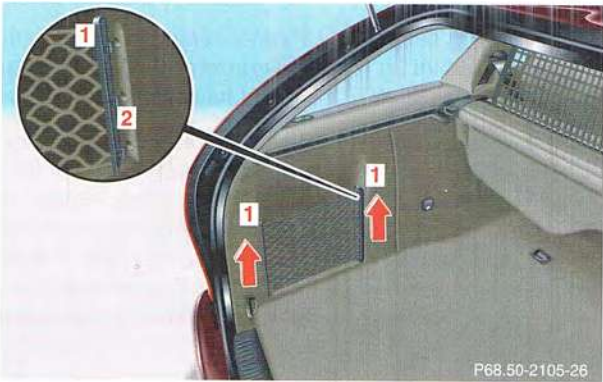


¡Peligro de lesiones!

La red portaobjetos está concebida únicamente para guardar objetos ligeros.

En la red portaobjetos no deben transportarse objetos pesados con bordes cortantes ni frágiles.

La red portaobjetos no puede asegurar los objetos transportados en caso de accidente.



Desmontaje de la red portaobjetos:
Sacar los rieles de sujeción (1) hacia arriba y retirarlos.

Montaje de la red portaobjetos:
Insertar la espiga (2) en la abertura y presionar hacia abajo hasta el tope los rieles de sujeción (1).

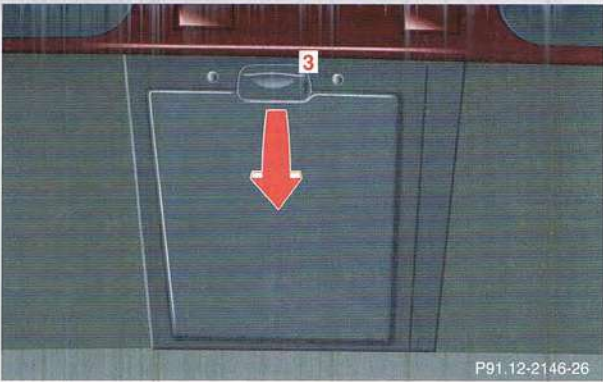
Bolsa portaesquíes



Para desplegar la bolsa:
Bajar el apoyabrazos del asiento trasero.
Abrir la cubierta (1) girándola hacia abajo.

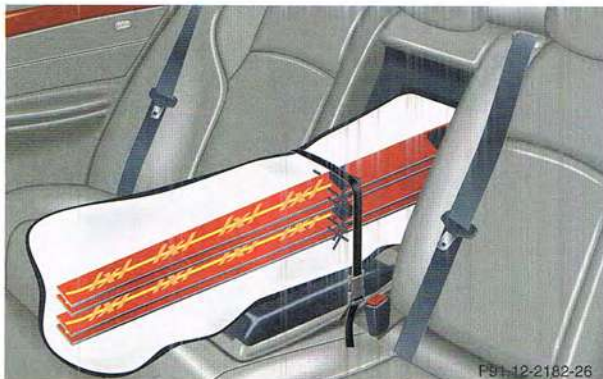


Abrir el cierre de cinta de velcro (2), desplegar la bolsa portaesquíes y extenderla en el habitáculo.

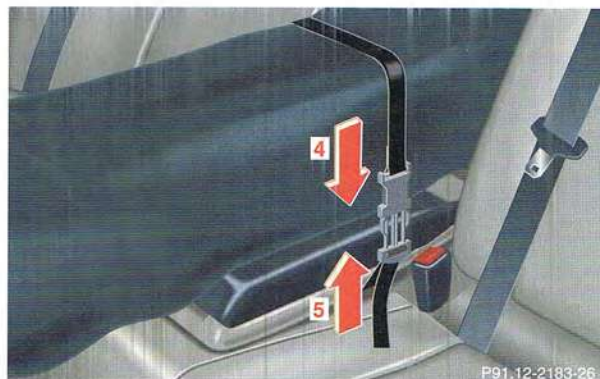


Pulsar la tecla (3) en el maletero/compartimento de carga y abrir la tapa.

Carga



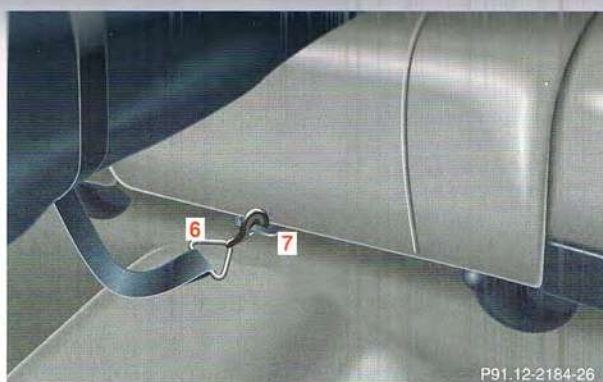
Introducir los esquís en la bolsa desde el maletero.



Sujetar la bolsa portaesquíes con las cintas en el apoyabrazos del asiento trasero (4).

Tensar la cinta de fijación (5) de forma que los esquís no puedan moverse en la bolsa portaesquíes.

250



Enganchar el mosquetón (6) en el estribo (7).



¡Peligro de lesiones!

La bolsa portaesquíes puede alojar como máximo 4 pares de esquís. No cargue la bolsa portaesquíes con objetos inadecuados.

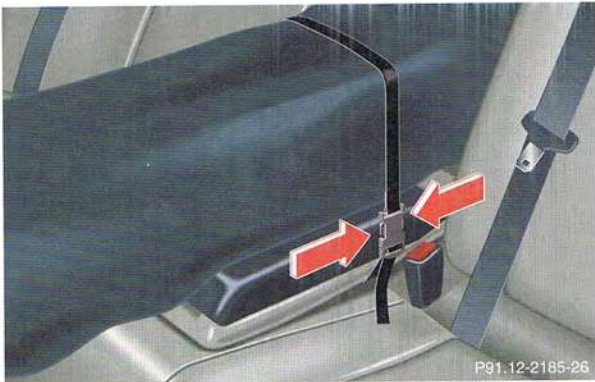
Fije siempre bien la bolsa cuando contenga esquís. Una bolsa que no esté bien fijada puede provocar lesiones en caso de accidente.

Plegar la bolsa:

Cerrar la tapa en el maletero/compartimento de carga.

Carga

251



Soltar el cierre. Comprimir para ello las lengüetas de cierre.
Desenganchar el mosquetón.
Alisar la bolsa portaesquíes.



Plegar debidamente la bolsa portaesquíes e insertarla en el respaldo trasero.
Cerrar la cubierta girándola hacia arriba.

Desmontaje:
La bolsa portaesquíes puede desmontarse para llevar a cabo su limpieza o secado.
Tirar del asidero y abrir la tapa en el maletero/ compartimento de carga.
Sacar el marco de la bolsa portaesquíes por su parte inferior y extraer la bolsa portaesquíes.



¡Peligro de intoxicación!

Bolsa portaesquíes desmontada:
Para impedir que entren gases de escape en el habitáculo, la tapa del maletero/el portón trasero deben estar cerrados durante la marcha.

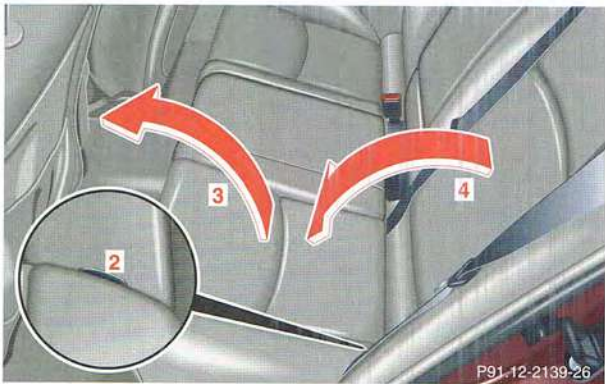
Indicación para los modelos berlina:
Cerrar la tapa de la pared del maletero para evitar el acceso no autorizado desde el habitáculo al maletero.

Maletero de capacidad variable (berlina)
Para aumentar el espacio de carga se puede abatir el asiento trasero izquierdo y el derecho.

Plegado del asiento trasero



Tirar del asidero de desbloqueo (1) situado en el maletero.

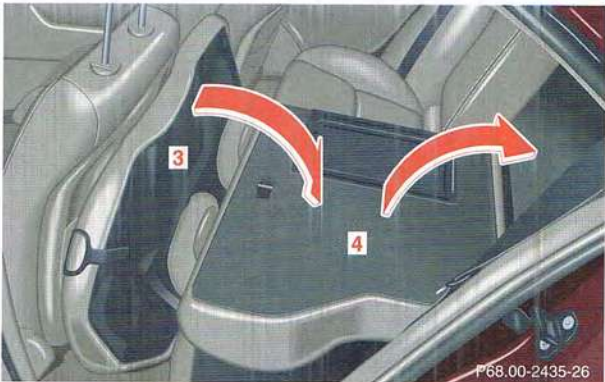


Tirar del asidero de desbloqueo (2) y plegar hacia delante la superficie de asiento (3).

Introducir por completo los reposacabezas de los asientos traseros y plegarlos, página 62.

Abatir hacia delante los respaldos del asiento trasero (4).

Desplazamiento hacia atrás del asiento trasero



Desplazar hacia atrás el respaldo del asiento trasero (4) hasta que quede enclavado.

Desplazar hacia atrás la superficie del asiento (3) hasta que quede enclavada.



Si no está enclavado el respaldo del asiento trasero queda visible el indicador de enclavamiento (5).

Indicación:

Enclavar el respaldo del asiento trasero para evitar el acceso no autorizado al maletero.

⚠ ¡Peligro de lesiones!

Si queda visible el indicador de enclavamiento estando rebatido el respaldo del asiento trasero, el respaldo del asiento trasero no ha quedado enclavado.

Enclave correctamente el respaldo del asiento trasero.

Si no se utiliza la trampilla para carga de objetos de gran longitud, el respaldo del asiento trasero debe estar siempre enclavado.

En el habitáculo y en el maletero no se deben transportar objetos pesados y duros que no estén bien sujetos. De lo contrario, en caso de dar un frenazo, de cambiar rápidamente la dirección de marcha o de producirse un accidente, los ocupantes podrían sufrir lesiones al desplazarse tales objetos de un lado a otro.

Anclaje de la carga, página 266.

¡Peligro de intoxicación!

Para impedir que entren gases de escape en el habitáculo, la tapa del maletero tiene que estar cerrada durante la marcha.

Estor/red enrollable (modelo familiar)

El estor/red enrollable está colocado en el respaldo del asiento trasero. El estor/red enrollable está compuesto por una red de seguridad y un estor cubreequipajes.

La red de seguridad puede utilizarse asimismo con el respaldo abatido.

Red de seguridad

 ¡Peligro de lesiones!

Cuando se transporte alguna carga, enganche la red de seguridad en las sujeciones del techo, para la seguridad de los ocupantes.

En caso de que se produzca un choque o se dé un frenazo de emergencia, la red de seguridad solamente podrá retener objetos de poco peso. Por dicho motivo la carga debe estar siempre sujeta.

Red de seguridad sin ampliación del compartimento de carga:

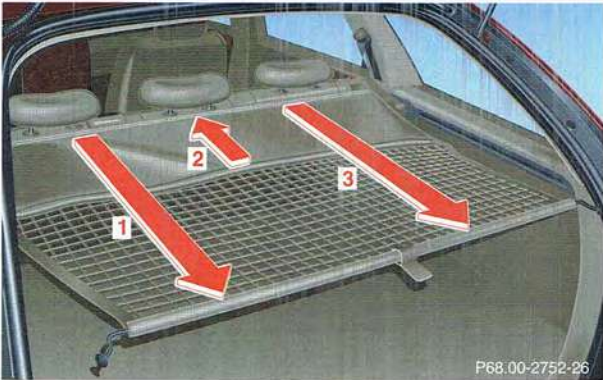


- 1 Lengüeta
- 2 Fijación en el techo

Sacar la red de seguridad sujetándola por la lengüeta (1) hasta el primer enclavamiento.

Enganchar la red de seguridad en las fijaciones del techo (2).

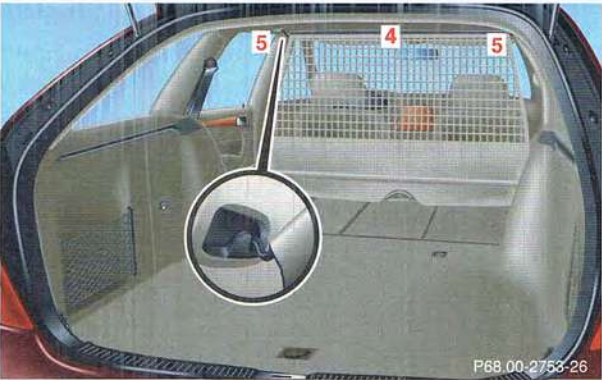
Red de seguridad con ampliación del compartimento de carga:



Sacar la red de seguridad sujetándola por la lengüeta hasta el tope final (1).

Volver a llevar la red de seguridad hasta el resalto de la costura en la pieza de la cubierta (2).

Sacar de nuevo la red de seguridad sujetándola por la lengüeta hasta que quede enclavada (3).

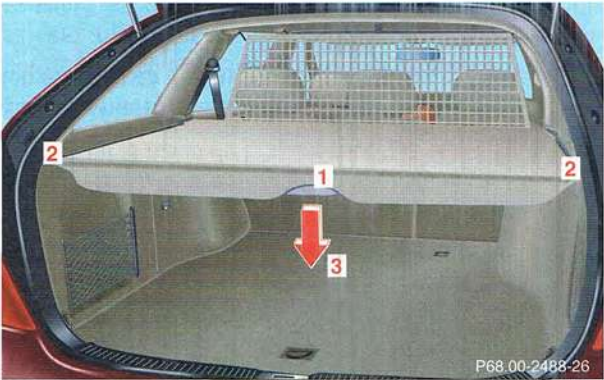


- 4 Lengüeta
- 5 Fijación en el techo

Plegado de los asientos, página 260.

Llevar la red de seguridad hacia arriba sujetándola por la lengüeta (4) y engancharla en las fijaciones del techo (5).

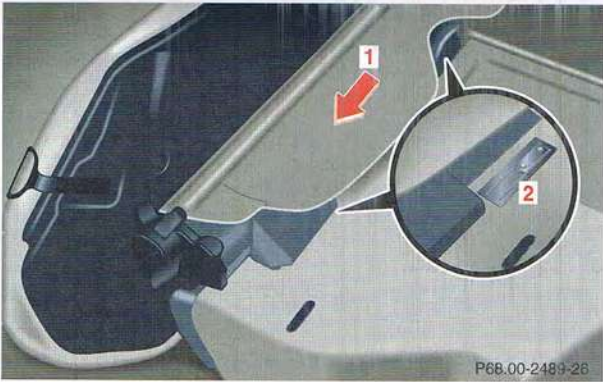
Estor cubreequipajes



- 1 Asidero
- 2 Enclavamiento: tirar hacia atrás del estor cubreequipajes por el asidero (1) hasta que se enclave
- 3 Desenclavamiento: presionar el asidero (1) hacia abajo y soltarlo. El estor cubreequipajes se enrolla automáticamente

Indicación:
Abatir la pestaña del estor cuando éste está enrollado.

Desmontaje y montaje del estor/red enrollable



La red de seguridad y el estor cubreequipajes deben estar enrollados.

Desmontaje:
Abatir los dos asientos traseros, ver Ampliación del compartimento de carga, página 260.
Desplazar el estor/red enrollable (1) hacia la izquierda y retirarlo.

Montaje:
Abatir ambos asientos traseros.
Colocar el estor/red enrollable en los rieles de guía (2) izquierdo y derecho, y desplazarlo hacia la derecha hasta el tope.

Ampliación del compartimento de carga (modelo familiar)

Para aumentar el espacio de carga se pueden abatir los asientos traseros izquierdo y derecho del banco trasero.

 ¡Peligro de lesiones!

Para ampliar el compartimento de carga, pliegue siempre hacia delante la banqueta del banco de asientos y enganche la red de seguridad.

Si no se utiliza la ampliación del compartimento de carga, el respaldo del asiento trasero deberá estar siempre enclavado.

En el habitáculo y en el maletero no se deben transportar objetos pesados y duros que no estén bien sujetos. De lo contrario, en caso de dar un frenazo, de cambiar rápidamente la dirección de marcha o de producirse un accidente, los ocupantes podrían sufrir lesiones al desplazarse tales objetos de un lado a otro.

Anclaje de la carga, página 266.

Plegado del asiento trasero



Tirar del asidero de desbloqueo (1) y plegar hacia delante la banqueta del banco de asientos (2).



Asiento posterior, lado derecho
Enganchar el cinturón de seguridad en el soporte (3).



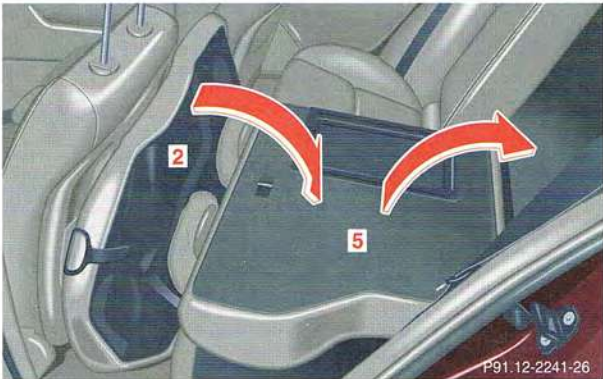
Introducir por completo los reposacabezas del banco trasero y plegarlos, página 63.
Tirar del correspondiente asidero de desbloqueo (4) izquierdo o derecho del respaldo del asiento trasero.
Abatir hacia delante el respaldo del asiento trasero (5).

Indicaciones:

Si está montado el estor/red enrollable no se podrá abatir el respaldo del asiento trasero izquierdo por separado.

Si está montado el estor/red enrollable, plegar hacia delante primero el respaldo del asiento trasero derecho y a continuación el respaldo del asiento trasero izquierdo. Estor/red enrollable, página 256.

Desplazamiento hacia atrás del asiento trasero



Desplazar hacia atrás el respaldo del asiento trasero (5) hasta que quede enclavado.

Desplazar hacia atrás la banqueta del banco de asientos (2) hasta que quede enclavada.



Si no está enclavado el respaldo del asiento trasero queda visible el indicador de enclavamiento (6).



¡Peligro de lesiones!

Si queda visible el indicador de enclavamiento estando rebatido el respaldo del asiento trasero, el respaldo del asiento trasero no ha quedado enclavado.

Enclave correctamente el respaldo del asiento trasero.

La carga no asegurada o incorrectamente posicionada eleva el riesgo de sufrir lesiones en caso de frenazo repentino, de modificaciones en la dirección de marcha o de accidente.

Incluso cuando se respetan todas las prescripciones al respecto, las cargas aumentan el riesgo de lesiones en caso de producirse un accidente.

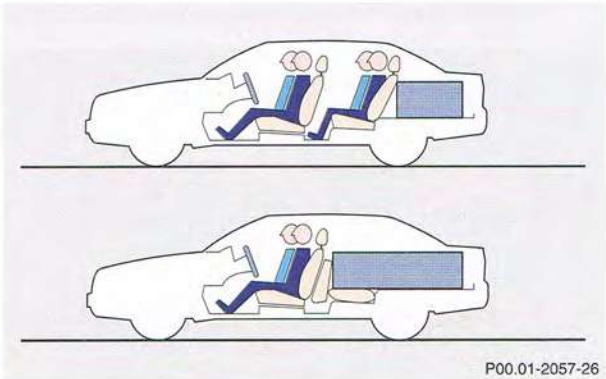
Prescripciones para la carga

El comportamiento de marcha de un vehículo cargado depende de la distribución de la carga.

Cargar por ello el vehículo como se muestra en la figura.

No se deben sobrepasar nunca ni el peso máximo ni la carga sobre eje autorizados a causa de la carga, incluidos los pasajeros.

Colocar la carga pesada en la parte delantera inferior del compartimento de carga.



Berlina

Apoyar siempre la carga en el respaldo de los asientos traseros o bien en la superficie de asiento plegada hacia delante.

Asegurar todas las cargas con elementos de anclaje que tengan la suficiente resistencia contra rotura y rozamiento.

Acolchar los bordes cortantes.

Los elementos de anclaje se pueden adquirir en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Anclaje de la carga, página 266.



¡Peligro de lesiones!

La carga no asegurada o incorrectamente posicionada eleva el riesgo de sufrir lesiones en caso de frenazo repentino, de modificaciones en la dirección de marcha o de accidente.

Incluso cuando se respetan todas las prescripciones al respecto, las cargas aumentan el riesgo de lesiones en caso de producirse un accidente.

Anclaje de la carga (berlina)



El maletero dispone de 4 argollas de anclaje (flechas). El forro del maletero tiene una hendidura en la zona donde se encuentran las argollas de anclaje. En función de las necesidades, las argollas de anclaje se pueden desplegar o plegar a través de esa hendidura.

Sujetar la carga en las argollas de anclaje.

Para sujetar y tensar la carga, no emplear cintas elásticas ni redes, ya que éstas únicamente están pensadas para asegurar cargas ligeras contra el deslizamiento.

Los elementos de anclaje no deben rozar con bordes ni esquinas cortantes.

Acolchar los bordes cortantes.

 ¡Peligro de lesiones!

Reparta equitativamente el esfuerzo entre todas las argollas de anclaje.

Tenga en cuenta las prescripciones para la carga, página 264.

Anclaje de la carga (modelo familiar)



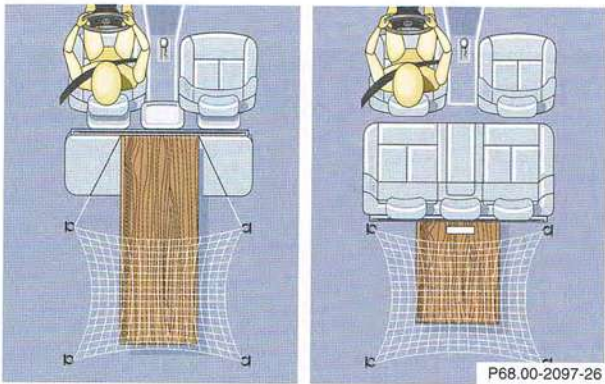
En el compartimento de carga existen 4 argollas de anclaje (flechas).

 ¡Peligro de lesiones!

Reparta equitativamente el esfuerzo entre todas las argollas de anclaje.

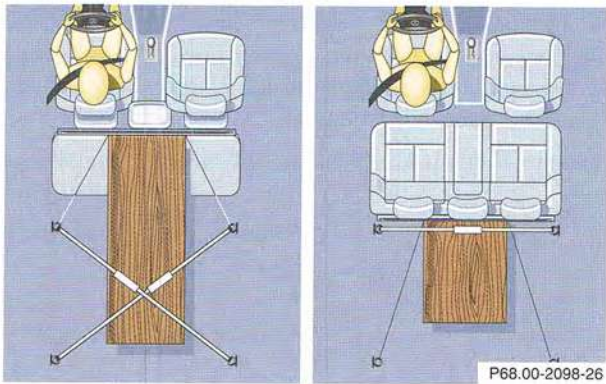
Tenga en cuenta las prescripciones para la carga, página 264.

Carga



Sujetar la carga en las argollas de anclaje.

Para sujetar la carga, extender la red sobre la carga y enganchar los ganchos en las argollas de anclaje. Tensar las cintas de sujeción con el dispositivo tensor.



Tener en cuenta las Instrucciones de servicio de los elementos de anclaje que se empleen.

Si se utilizan correas de amarre, éstas deben tener como mínimo una resistencia contra rotura de 700 kg y una anchura mínima de 25 mm.

Colocar las correas de amarre en cruz sobre la carga, tal como se muestra en la figura.

Todos los puntos de anclaje deben estar sometidos al mismo esfuerzo. Si se emplean dispositivos tensores, no someter las argollas de anclaje a un esfuerzo excesivo.

Sistema portaequipajes de techo

¡Peligro de accidente!

Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

El sistema portaequipajes de techo o la carga transportada en el mismo se pueden soltar si no se han fijado adecuadamente.

Cuando emplee un portaequipajes de techo, no sobrepase nunca la carga autorizada sobre el techo. Acerca de las cargas autorizadas sobre el techo, vea las instrucciones de montaje del fabricante.

Para evitar que se deteriore el vehículo, recomendamos emplear únicamente sistemas portaequipajes de techo probados y homologados por nosotros.

Indicación importante:

Coloque la carga sobre el portaequipajes de techo de forma que el vehículo no resulte dañado tampoco durante la marcha. Procure que quede suficiente espacio para elevar totalmente el techo corredizo elevable y abrir por completo la tapa del maletero o el portón trasero.

Carga

Carga

Berlina:



Colocar el sistema portaequipajes de techo únicamente entre las marcas (flechas) de los listones del techo.

Modelo familiar:

Colocar el sistema portaequipajes de techo sólo en el soporte portaequipajes para el techo.

Dispositivo insertable de enganche para remolque

Servicio con remolque, página 326.
Medidas de montaje y cargas, ver el capítulo "Datos técnicos" de las Instrucciones de servicio del vehículo.

Indicaciones:

Anotar el número de la llave en estas Instrucciones de servicio, para el caso de que haya que pedir una de repuesto.

Número de la llave _____

La llave de repuesto se puede adquirir a través de un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Desmontaje de la cubierta



Extraer hacia abajo la cubierta (1) sacándola de la sujeción de cuello de rótula.
El cuello de rótula se encuentra en el espacio portaobjetos situado debajo del piso del maletero.
Colocar la cubierta (1) en la bandeja del cuello de rótula.

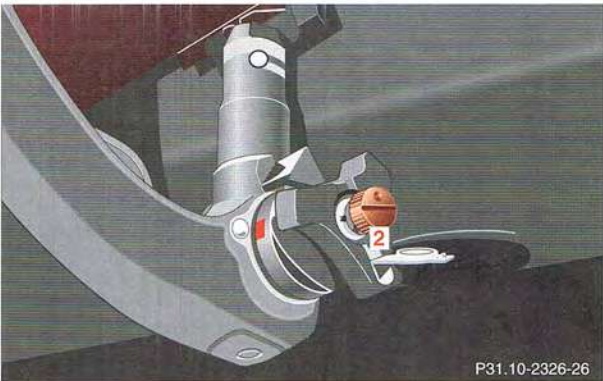
Dispositivo de enganche para remolque

Montaje del cuello de rótula



¡Peligro de accidente!

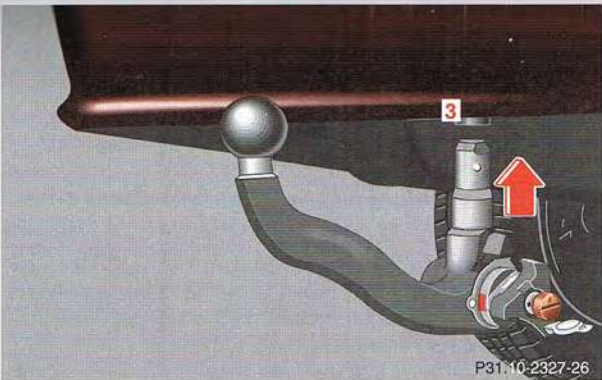
Lleve a cabo el montaje del cuello de rótula con la mayor minuciosidad, ya que de ello depende la seguridad del vehículo con remolque.



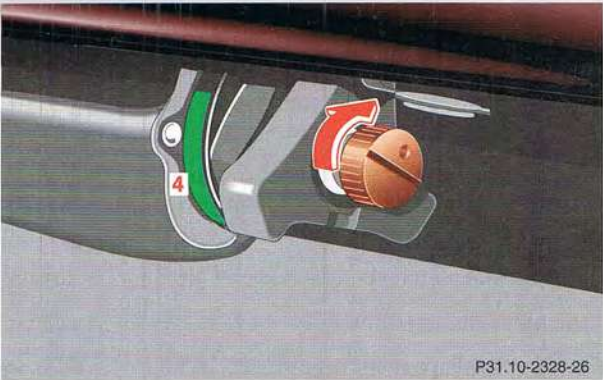
Insertar la llave (2) en la cerradura del cuello de rótula y girarla en sentido contrario al de las agujas del reloj.

Levantar la ruedecilla del cuello de rótula y girarla en el sentido de las agujas del reloj hasta que se enclave. El punto blanco del cuello de rótula debe solaparse con el sector rojo de la ruedecilla.

272



Insertar el cuello de rótula verticalmente por la marca (3) en el alojamiento del cuello de rótula hasta que se enclave de forma automática. La ruedecilla gira, de forma que queda solapado el sector verde (4) de la ruedecilla con la marca blanca del cuello de rótula.



Girar la llave en la cerradura en la dirección indicada por la flecha (cierre).

Retirar la llave y encajar la caperuza protectora.

Dispositivo de enganche para remolque

273

Dispositivo de enganche para remolque

 ¡Peligro de accidente!

El cuello de rótula puede montarse con seguridad sólo si están solapados el punto blanco del cuello de rótula y el sector verde de la ruedecilla y es posible sacar la llave. Un cuello de rótula incorrectamente montado puede soltarse.



Desplegar la caja de enchufe (5) hacia abajo.

 ¡Peligro de accidente!

En servicio con remolque debe estar cerrado el cuello de rótula y retirada la llave del cierre. Sólo de esta forma queda garantizado que el cuello de rótula esté asegurado y que no se pueda soltar durante la marcha.

En caso de que no se pueda cerrar el cuello de rótula ni sacar la llave, retirar el cuello de rótula y limpiarlo, página 276. Si sigue sin poderse montar (cierre) el cuello de rótula después de haberlo limpiado, retírelo de nuevo y encargue que revisen el dispositivo de enganche para remolque completo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

En dicho caso no debe utilizarse el dispositivo de enganche para remolque, ya que no queda garantizado un funcionamiento seguro.

Indicación:

Si no se necesita el enganche para el remolque, recomendamos desmontar el cuello de rótula.

Desmontaje del cuello de rótula

Replegar la caja de enchufe (5) hacia arriba.

Quitar la caperuza protectora de la cerradura y desbloquear la cerradura de la ruedecilla con la llave (2).

Sujetar el cuello de rótula, levantar la ruedecilla y girarla en el sentido de las agujas del reloj en el sector rojo hasta que se enclave.

Retirar el cuello de rótula desplazándolo hacia abajo.

Encajar la cubierta (1) en el alojamiento del cuello de rótula hasta que se encastre.

Indicación:

Asegurarse de que la cubierta (1) queda bien sujeta.

Dispositivo de enganche para remolque

Conservación del cuello de rótula

Guardar el cuello de rótula con la llave insertada en la fijación del espacio portaobjetos situado debajo del piso del maletero.

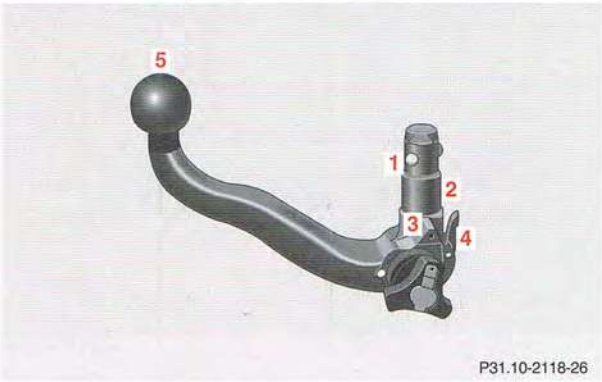


¡Peligro de accidente!

No transporte el cuello de rótula en el habitáculo del vehículo sin que esté bien sujeto.

De lo contrario, en caso de cambiar la dirección de marcha rápidamente, de dar un frenazo o de accidente, el cuello de rótula podría lesionar a los ocupantes al salir despedido.

Indicaciones para la conservación



P31.10-2118-26

Limpiar el cuello de rótula y su alojamiento si se han ensuciado o presentan indicios de oxidación, a fin de que el montaje y desmontaje se pueda realizar en todo momento con seguridad y facilidad. Eliminar la suciedad con un trapo limpio y sin pelusas o con un cepillo. Eliminar la capa de herrumbre con un cepillo de alambre.

Indicación:

No limpiar el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión, no utilizar disolventes.

¡Indicación importante!

Después de haberlos limpiado, aceite o engrase ligeramente los siguientes puntos:

- 1 Bolas de enclavamiento
- 2 Perno de guía
- 3 Superficies de guía
- 4 Palanca de desenganche
- 5 Rótula

así como el alojamiento del cuello de rótula en el vehículo.

Use aceite sin resinas ni ácidos para la cerradura.

A continuación, efectúe un control del funcionamiento en el vehículo.

También es posible encargar la realización de estos trabajos en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Indicación medioambiental

Deseche ecológicamente los trapos embebidos en aceite y grasa.

Dispositivo de enganche para remolque

Dispositivo de enganche para remolque

Remolque con conector de 7 polos



- 1 Resalte
- 2 Ranura

La unión por enchufe entre un vehículo con toma de corriente de 13 polos y un remolque con enchufe de 7 polos se puede establecer empleando un cable adaptador.

El cable adaptador puede adquirirse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Montaje:

Levantar la tapa. Insertar el resalte (1) del conector en la ranura (2) y girar hacia la derecha hasta el tope. Hacer enclavar la tapa.

Sujetar el cable adaptador con cintas sujetacables en el remolque sin apretar excesivamente la sujeción.

Corriente permanente

Su vehículo está preparado para una conexión de corriente permanente. En el caso de que se necesite corriente permanente en el remolque, encargar a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz que coloquen el fusible requerido.

278

Conducción

Indicaciones	280	Cambio automático	309	Speedtronic (limitador de velocidad variable y permanente)	338
Los primeros 1.500 km	280	Freno de estacionamiento	317	Servofreno de emergencia (BAS) (Brake Assist)	344
Servicio de mantenimiento	280	Indicaciones para la marcha ...	318	Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	345
TeleAid	281	Viajes al extranjero	322	Sistema electrónico de estabilidad (ESP)	346
Arranque y parada del motor	287	Servicio de invierno	323	Sistemas de estacionamiento	350
Interruptor electrónico de arranque	287	Cadenas para nieve	325	Sistema Parktronic (PTS)	350
Arranque y parada del motor de gasolina	289	Servicio con remolque	326	Dispositivo de apertura de puertas de garaje	358
Arranque y parada del motor Diesel	291	Sistemas de conducción	328	Lo que se debe saber en la gasolinera	362
Cambio manual	294	Tempomat en vehículos con cambio manual	328		
Sequentronic (cambio manual automatizado)	296	Tempomat en vehículos con cambio automático o Sequentronic	333		

Indicaciones

Los primeros 1.500 km

Cuanto menos se fuerce el motor al comienzo, tanto más satisfecho se estará después con su rendimiento. Conducir a diferentes velocidades y números de revoluciones durante los primeros 1.500 km.

Evitar durante este tiempo forzar demasiado el motor (marcha a pleno gas) y circular a altos números de revoluciones (como máx. 2/3 de la velocidad máxima autorizada en cada marcha, ver Datos técnicos, página 503, 504).

¡Cambiar de marcha en el momento oportuno!

En vehículos con cambio automático, no pisar el pedal acelerador más allá del punto de acción (sobregás) siempre que sea posible. No acoplar manualmente una marcha inferior para frenar. Utilizar las gamas de marchas 3, 2 ó 1 sólo circulando lentamente (puertos de montaña).

A partir de 1.500 km se pueden ir aumentando paulatinamente la velocidad y el número de revoluciones, hasta alcanzar los máximos valores autorizados.

Servicio de mantenimiento

En el cuadro de instrumentos se indica el momento en que debe realizarse el servicio de mantenimiento; ver Sistema de mantenimiento activo (ASSYST), página 151.

Acudir a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que allí se efectúen los trabajos de mantenimiento prescritos por nosotros, tal y como se describe en el Cuaderno de mantenimiento.

TeleAid¹

El sistema TeleAid permite solicitar una ayuda selectiva.

El sistema TeleAid ofrece tres funciones principales:

- Llamada de emergencia: el sistema de llamada de emergencia permite la transmisión de una llamada de emergencia a un servicio de socorro en determinados países europeos, ver la descripción incluida más abajo.
- Telediagnóstico: sirve de ayuda p. ej. en caso de problemas técnicos en el vehículo o en caso de avería. Al solicitar el servicio se transmiten los datos del vehículo para hacer posible su localización e identificación. Este servicio puede solicitarse en caso de estar equipado un teléfono fijo con el sistema TeleAid, ver las Instrucciones de servicio específicas del teléfono.
- MB-Info: sirve de ayuda en todas las cuestiones relacionadas con el vehículo, tales como p. ej. los accesorios del vehículo. Este servicio puede solicitarse en caso de estar equipado un teléfono fijo con el sistema TeleAid, ver las Instrucciones de servicio específicas del teléfono.

1 El sistema TeleAid está disponible sólo en determinados países europeos

Sistema de llamada de emergencia

El sistema de llamada de emergencia permite la transmisión de una llamada de emergencia a un servicio de socorro en determinados países europeos.

La llamada de emergencia se activa de forma automática cuando ocurre un accidente. En una situación de peligro es posible efectuar manualmente la llamada. Con la llamada se retransmiten todas las informaciones relevantes, tales como los datos de posición del vehículo (determinados mediante el sistema de posicionamiento por satélite GPS y otros sensores del vehículo) y la gravedad del accidente.

Poco después de haberse activado la llamada de emergencia se establece automáticamente la conexión hablada entre el servicio de socorro y los ocupantes del vehículo. El servicio de socorro puede entonces informarse con mayor exactitud sobre las consecuencias del accidente a través de uno de los ocupantes, en tanto lo permita su estado. En esta situación, el teléfono está activado en el modo operativo de manos libres.

El sistema de llamada de emergencia está disponible siempre que:

- Se tenga un contrato en vigor con los proveedores del servicio (compañía telefónica y servicio TeleAid).
- Se posea un código PIN válido de la SIM TeleAid y la autorización para la utilización del sistema TeleAid, ver las Instrucciones de servicio específicas del teléfono.
- Esté disponible la correspondiente red radiotelefónica (p. ej. en la República Federal de Alemania la red D1 ó la red D2) con servicio de mensajes SMS (Short Message Service).
- Esté operativo el sistema de llamada de emergencia.

¡Indicación importante!

La primera puesta en servicio del sistema TeleAid debe ser efectuada exclusivamente en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Operatividad del sistema de llamada de emergencia

El sistema de llamada de emergencia está operativo cuando la llave está en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

El testigo de control integrado en la tecla de llamada de emergencia se ilumina durante aprox. 5 segundos. Tecla de llamada de emergencia, ver la página 284.

El sistema de llamada de emergencia deja de estar operativo si se gira la llave a la posición 0 del interruptor de arranque o se extrae la misma de la cerradura.

Indicación:

Si no se apaga o permanece encendido durante la marcha el testigo de control integrado en la tecla de llamada de emergencia, significa que existe una anomalía.

Si se apaga después de un tiempo, existió un fallo temporal del sistema.

¡Indicación importante!

Si no se apaga el testigo de control, el sistema de llamada de emergencia TeleAid puede estar parcial o totalmente fuera de servicio. Avisos de avería y de advertencia, página 394.

Acuda lo antes posible a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que revisen el sistema de llamada de emergencia lo antes posible.

Transmisión de una llamada de emergencia



Transmisión manual:
Presionar brevemente la tapa (1): se abre la tapa.



Pulsar brevemente la tecla de llamada de emergencia (2).
El testigo de control integrado en la tecla de llamada de emergencia (2) se ilumina intermitentemente.
Un mensaje hablado confirma que la llamada de emergencia ha sido recibida en la central y se está transmitiendo al servicio de socorro. Esperar a que se establezca la comunicación con el servicio de socorro.
Cerrar la tapa (1) una vez finalizada la llamada.

La llamada de emergencia se transmite automáticamente en los siguientes casos:

- al activarse un airbag.
- con un fuerte impacto en la parte trasera,
- si el vehículo vuelca.

El testigo de control integrado en la tecla de llamada de emergencia (2) se ilumina intermitentemente.
Un mensaje hablado confirma que la llamada de emergencia ha sido recibida en la central y se está transmitiendo al servicio de socorro. Esperar a que se establezca la comunicación con el servicio de socorro.

Indicaciones:
En el visualizador multifuncional aparece primero la indicación "LLAM. EMERG." "LLAMANDO"; tras establecerse la conexión aparece "LLAM. EMERG." "ESTABLECIDA".
El testigo de control se ilumina intermitentemente hasta que se haya concluido la llamada de emergencia.
Si se ha activado la llamada, el teléfono conmuta unos segundos después al modo operativo de manos libres, hasta que haya finalizado el intercambio de información entre el servicio de socorro y el ocupante del vehículo. Durante este periodo de tiempo no se pueden realizar otro tipo de llamadas con el teléfono.

⚠ ¡Advertencia!

Después de efectuar una llamada de emergencia:

Si el testigo de control de la tecla permanece encendido sin que haya habido antes una comunicación hablada, no se ha podido establecer la llamada de emergencia (debido a que la red de radiotransmisión móvil no está disponible, por ejemplo). En el visualizador multifuncional aparece la indicación "LLAM. EMERG." "COM. IMPOSIBLE".

En este caso habrá que adoptar las medidas de auxilio que estén al alcance de uno mismo.

¡Indicación importante!

El sistema de llamada de emergencia es público. El uso indebido de la tecla de llamada de emergencia está penado.

Batería de emergencia

El sistema TeleAid posee una batería de emergencia para el caso de que no pueda utilizarse la batería del vehículo, p. ej. en caso de subtensión o de estar descargada la batería.

¡Indicación importante!

El teléfono debe ajustarse al modo de servicio de mantenimiento, al objeto de que no se descargue la batería de emergencia en caso de estar desembornada la batería del vehículo, ver las Instrucciones de servicio específicas del teléfono.

286

Interruptor electrónico de arranque

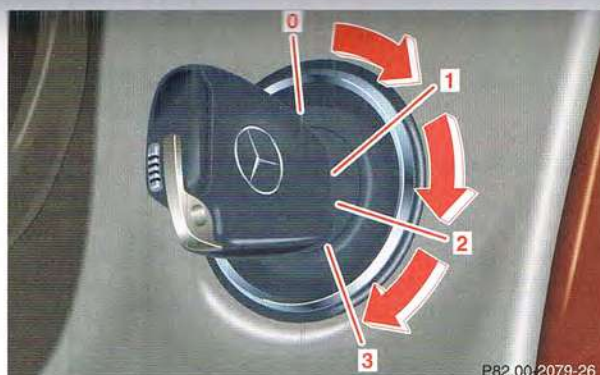
⚠ ¡Peligro de accidente!

Saque la llave del interruptor de arranque siempre que vaya a salir del vehículo, aunque sólo sea por un momento.

Estando abierta una puerta también se puede accionar el ajuste eléctrico de los asientos y del volante, por lo que no se debe perder de vista nunca a los niños cuando estén dentro del vehículo.

Vehículos con cambio manual:

No extraer la llave del interruptor de arranque mientras el vehículo esté en movimiento. Una vez extraída la llave ya no se puede dirigir el vehículo.



- 0 La dirección permanece bloqueada mientras la llave está extraída.

Vehículos con cambio automático:

La llave sólo se puede extraer del interruptor de arranque cuando la palanca selectora está acoplada en la posición P y no se está accionando el freno de servicio.

- 1 Se puede girar el volante libremente.

Se pueden conectar la mayoría de los consumidores de corriente.
Para mayor información, ver las respectivas descripciones de funcionamiento.

Arranque y parada del motor

2 Posición de marcha

Vehículos con motor de gasolina:
Posición de marcha. Se pueden conectar todos los consumidores de corriente.

Vehículos con motor Diesel:
Posición de precalentamiento y de marcha. Se pueden conectar todos los consumidores de corriente.

Cambio automático:
La palanca selectora está desbloqueada.
Para poder accionar la palanca selectora si se encuentra en la posición **P**, se debe accionar además el freno de servicio.

Sequentronic:
Se pueden acoplar las marchas, página 296.

3 Posición de arranque

Arranque y parada del motor de gasolina, página 289.

Arranque y parada del motor Diesel, página 291.

Indicaciones:

No despegar la ventanilla de rayos infrarrojos situada en la punta de la llave y mantenerla limpia, ya que de lo contrario no puede garantizarse el funcionamiento del interruptor electrónico de arranque.

Si se ha dejado la llave durante mucho tiempo en la posición 0 del interruptor de arranque ya no podrá girarse. Para poder girar la llave, sacarla e introducirla de nuevo.

Si no se puede girar la llave en el interruptor de arranque, el bloqueo de la dirección permanecerá encastrado. El motivo de ello puede ser que la batería del vehículo esté muy descargada. Ver Carga de la batería, página 448, o Arranque mediante alimentación externa, página 450.

Si se estaciona el vehículo durante bastante tiempo, sacar la llave para evitar que se descargue la batería del vehículo.

Arranque y parada del motor de gasolina

 ¡Peligro de accidente!

Saque la llave del interruptor de arranque siempre que vaya a salir del vehículo, aunque sólo sea por un momento.

No deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo, ya que podrían p. ej. arrancar el motor y poner el vehículo en movimiento sin control.

Antes de arrancar

- Accionar el freno de estacionamiento.
- - Cambio manual en posición de ralentí, página 294.
- Sequentronic en posición N, página 296.
- Cambio automático en posición P o N, página 309.

Arranque y parada del motor

Arranque

Vehículos con cambio manual:

Girar la llave a la posición 3 del interruptor de arranque y soltarla cuando el motor se ponga en marcha.

No pisar el pedal acelerador.

Vehículos con cambio automático:

Girar la llave a la posición 3 del interruptor de arranque y soltarla. El proceso de arranque se efectúa de forma automática hasta que el motor se pone en marcha o durante un tiempo determinado (función de arranque por contacto breve).

No pisar el pedal acelerador.

Repetición de arranque

Antes de repetir el arranque, girar la llave a la posición 0 del interruptor de arranque y repetir entonces la operación, manteniendo la llave en la posición 3 hasta que el motor haya arrancado.

Si el vehículo sigue sin arrancar después de haberlo intentado durante bastante tiempo, ponerse en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Indicaciones:

Los intentos de arranque demasiado prolongados descargan la batería.

Arranque mediante alimentación externa, ver página 450.

El arranque de emergencia del motor mediante remolcado se puede realizar solamente en los vehículos con cambio manual, página 457.

Parada

Girar la llave a la posición 0 del interruptor de arranque cuando el vehículo esté parado. Aplicar el freno de estacionamiento, página 317.

Vehículos con cambio automático:

La llave sólo se puede sacar del interruptor de arranque si la palanca selectora se encuentra en la posición P y no está accionado el freno de servicio.

Arranque y parada del motor Diesel



¡Peligro de accidente!

Saque la llave del interruptor de arranque siempre que vaya a salir del vehículo, aunque sólo sea por un momento.

No deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo, ya que podrían, p. ej., arrancar el motor y poner el vehículo en movimiento sin control.

Antes de arrancar

- Accionar el freno de estacionamiento.
- - Cambio manual en posición de ralentí, página 294.
- Sequentronic en posición N, página 296.
- Cambio automático en posición P o N, página 309.

Arranque y parada del motor

Arranque

Pre calentamiento:
Girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque. Se enciende el testigo de control de pre calentamiento.

Vehículos con cambio manual:

Cuando se apague el testigo de control de pre calentamiento, girar la llave a la posición 3 del interruptor de arranque y soltarla cuando el motor se ponga en marcha.

No pisar el pedal acelerador.

No interrumpir el proceso de arranque, pero no prolongarlo tampoco más de 20 segundos (en caso de haber circulado hasta vaciar el depósito de combustible, 40 segundos como máximo).

Vehículos con cambio automático:

Al apagarse el testigo de control de pre calentamiento, girar la llave hasta la posición 3 del interruptor de arranque y soltarla. El proceso de arranque se efectúa de forma automática hasta que el motor se pone en marcha o durante un tiempo determinado (función de arranque por contacto breve).
No pisar el pedal acelerador.

Cuando el motor se encuentre a temperatura de servicio:

Se puede arrancar el motor sin pre calentarlo.

Repetición de arranque

Antes de repetir el arranque, girar la llave a la posición 0 del interruptor de arranque y repetir entonces la operación, manteniendo la llave en la posición 3 hasta que el motor haya arrancado.

Si el vehículo sigue sin arrancar después de haberlo intentado durante bastante tiempo, ponerse en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Indicaciones:

Si el testigo de control del pre calentamiento no se enciende, hay una avería en el sistema de pre calentamiento, la cual deberá ser reparada inmediatamente en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Los intentos de arranque demasiado prolongados descargan la batería.

Arranque mediante alimentación externa, ver página 450.

El arranque de emergencia del motor mediante remolcado se puede realizar solamente en los vehículos con cambio manual, página 457.

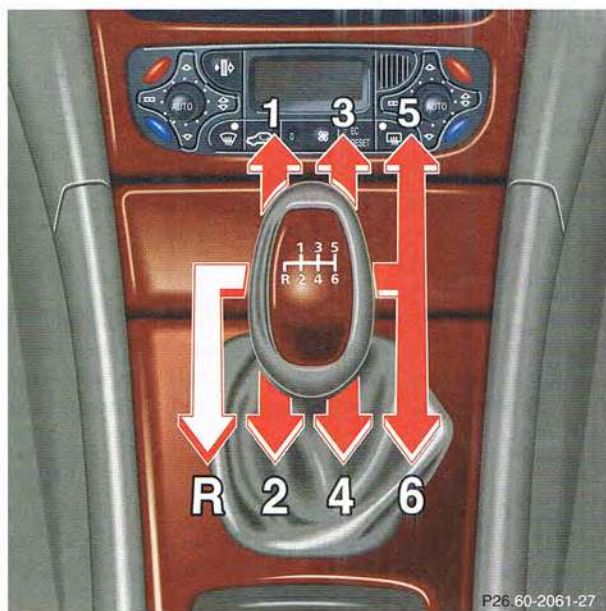
Parada

Girar la llave a la posición 0 del interruptor de arranque cuando el vehículo esté parado. Aplicar el freno de estacionamiento, página 317.

Vehículos con cambio automático:

La llave sólo se puede sacar del interruptor de arranque si la palanca selectora se encuentra en la posición P y no está accionado el freno de servicio.

Cambio manual



¡Peligro de accidente!

No debe haber nada que obstaculice la libertad de movimientos para accionar los pedales. No coloque nunca objetos en el espacio para los pies del conductor. En caso de emplear esterillas o alfombras, tenga en cuenta que exista suficiente espacio libre.

No deje solos a los niños dentro del vehículo. Podrían desacoplar una marcha engranada.

Calentar el motor conduciendo uniformemente. No ponerlo a plena potencia antes de haberse alcanzado la temperatura de servicio del mismo.

Puesta en marcha sobre suelo resbaladizo: Evitar en cualquier caso que gire en vacío durante largo tiempo una rueda propulsora, ya que de lo contrario podría resultar dañada la cadena cinemática.

294

No sobrepasar la velocidad máxima autorizada para cada marcha, ver Datos técnicos, páginas 503, 504.

Acoplar la marcha atrás únicamente estando parado el vehículo. Para ello, tirar ligeramente de la palanca de cambio hacia arriba.



¡Peligro de derrape!

No realice acoplamientos de marchas descendentes cuando se ha sobrepasado la velocidad máxima para la marcha que se desea acoplar. Podrían bloquearse las ruedas motrices.

Sobre calzada resbaladiza, no pase a una marcha inferior para frenar. De lo contrario, las ruedas propulsoras pueden perder su adherencia a la calzada.

Indicación:

Si se está conduciendo a gran velocidad y se acopla una velocidad inferior (acoplamiento de frenado), se puede sobrepasar el máximo número de revoluciones del motor y, por consiguiente, dañarlo.

Estacionamiento

- Pisar el pedal del freno de estacionamiento.
- Acoplar la 1ª marcha o la marcha atrás.
- Girar las ruedas contra el bordillo de la acera cuando se estacione el vehículo en pendientes o declives pronunciados.

N Punto muerto

El arranque del motor sólo podrá efectuarse si la palanca selectora y el cambio se encuentran en la posición N, página 300.

R Marcha atrás

La marcha atrás puede acoplarse sólo con el vehículo parado y el pedal del freno accionado.

A Modo automatizado

Están disponibles las seis marchas hacia delante.

Se acopla automáticamente la marcha óptima en cada momento.

Indicación en el visualizador multifuncional



1 Indicador de la posición del cambio

Condiciones para el acoplamiento de marchas

El acoplamiento de la marcha se efectúa bajo las siguientes condiciones.

Con el motor parado y la llave en la posición 2 del interruptor de arranque:

- Para estacionar el vehículo puede efectuarse un acoplamiento de N a la posición de marcha G o a la marcha atrás R sin necesidad de accionar previamente el pedal del freno.
- El acoplamiento a la posición de punto muerto N es posible solamente si se acciona el pedal del freno.

Indicación:

El acoplamiento de marchas en el cambio sólo es posible si la batería está suficientemente cargada.

Con el motor en marcha:

- Con el vehículo parado es posible un acoplamiento de N a posición de marcha G si se acciona previamente el pedal del freno.
A partir de una velocidad de marcha de aprox. 5 km/h puede efectuarse un acoplamiento de N a la posición de marcha G sin accionar previamente el pedal del freno.
- Con el vehículo parado es posible un acoplamiento de N a posición de marcha atrás R si se acciona previamente el pedal del freno.
- El acoplamiento a la posición de punto muerto N es posible siempre, sin necesidad de accionar el pedal del freno.
- Caso especial "Maniobras con el vehículo", ver la página 306.
- Para acoplar una marcha superior + o inferior – partiendo de la posición de marcha G deben respetarse determinadas condiciones como, p. ej., no sobrepasar el régimen máximo autorizado para la marcha que se desea acoplar. Si no se cumplen dichas condiciones no se efectuará el acoplamiento de marcha deseado.

Arranque del motor

Girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque. En el indicador de la posición del cambio se muestra la posición actual del cambio o la indicación "0".

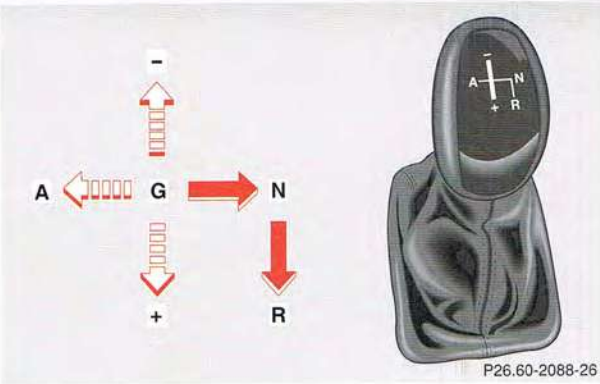
El arranque del motor es posible solamente si la palanca selectora y el cambio se encuentran en posición N; ¡tener en cuenta el indicador de la posición del cambio!

- Si en el indicador de la posición del cambio se muestra la indicación "0", el cambio se encuentra en la posición N, pero no la palanca selectora. En el visualizador multifuncional aparece la indicación "PARA ARRANCAR ¡ACOPLAR N!".

Llevar la palanca selectora a la posición N.

- Si en el indicador de la posición del cambio se muestra la marcha actual y la palanca selectora se encuentra en posición N, en el visualizador multifuncional se mostrará la indicación "¡ACCIONAR EL FRENO!".
- El cambio acopla la posición de punto muerto "N" tras accionar el freno; ¡tener en cuenta lo indicado en el indicador de la posición del cambio!
- El motor puede ponerse en marcha.

Modo manual



En el modo manual es el conductor el que realiza manualmente todos los procesos de cambio.

Acoplar en el momento oportuno una marcha inferior al circular por pendientes y declives largos, así como antes de tomar una curva, especialmente en caso de carga elevada (servicio con remolque).

Arranque:

El arranque puede llevarse a cabo sólo en 1ª marcha o en marcha atrás.

Accionar el pedal del freno y cambiar a continuación de la posición N a la posición de marcha G o a la posición R. En el indicador de la posición del cambio se muestra la marcha acoplada.

El arranque se efectúa accionando dosificadamente el pedal acelerador. Soltando de forma selectiva el freno de servicio en un firme plano puede conseguirse un efecto de deslizamiento.

Si no se efectúa el acoplamiento de la marcha, en el indicador de la posición del cambio se muestra la indicación "0" y en el visualizador multifuncional aparece la indicación "¡ACCIONAR EL FRENO!".

Accionar el pedal del freno para repetir el acoplamiento de la marcha y presionar brevemente la palanca selectora en dirección +, - o A, o acoplar la posición R.

Sequentronic (cambio manual automatizado)

Conducción:

El conductor selecciona la marcha que desea acoplar accionando la palanca selectora.

- Cambio a una marcha superior = presionar brevemente la palanca selectora en dirección +.
- Cambio a una marcha inferior = presionar brevemente la palanca selectora en dirección -.

Los acoplamientos de marchas ascendentes o descendentes se efectúan sólo en caso de que sea admisible el número de revoluciones del motor en la respectiva marcha.

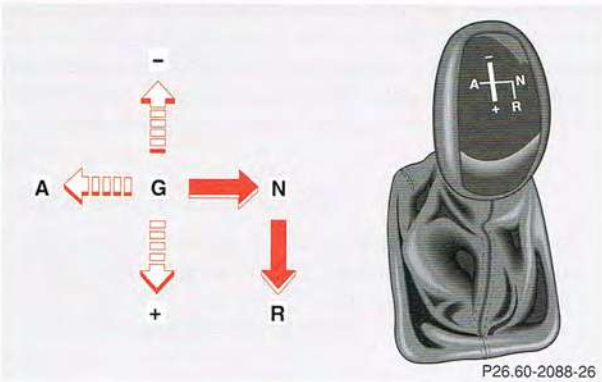
 ¡Peligro de derrape!

Sobre calzada resbaladiza, no pase a una marcha inferior para frenar. De lo contrario, las ruedas propulsoras pueden perder su adherencia a la calzada.

Sobregás (pisar el pedal acelerador más allá del punto de acción hasta el tope):

- Cambio descendente a la marcha más baja posible autorizada.
- Cambio ascendente al número de revoluciones nominal del motor, aceleración máxima.

Modo automatizado



Presionar brevemente la palanca selectora en dirección A para seleccionar el modo automatizado. En el indicador de la posición del cambio se muestra la indicación "A".

En el modo automatizado y en función de los parámetros de marcha:

- velocidad de marcha,
- posición del pedal acelerador,

se acopla automáticamente la marcha óptima en cada momento.

El programa de cambios se adapta automáticamente a la forma de conducir individual y a la respectiva situación de servicio mediante desplazamientos de los puntos de acoplamiento.

El desplazamiento de los puntos de acoplamiento es un proceso continuo, en el cual se toman en consideración permanentemente los estados de marcha y de servicio, y los deseos del conductor.

Arranque:

El arranque se efectúa accionando dosificadamente el pedal acelerador. Soltando de forma selectiva el freno de servicio en un firme plano puede conseguirse un efecto de deslizamiento.

Conducción:

Poco gas: cambio más temprano a una marcha superior.

Mucho gas: cambio retardado a una marcha superior.

Mucho gas, pisar rápidamente el pedal acelerador (sin sobregás):

Cambio descendente a una marcha autorizada. Dicho cambio descendente depende de la velocidad de marcha actual.

Sobregás (pisar el pedal acelerador más allá del punto de presión hasta el tope):

- Cambio descendente a la marcha más baja posible autorizada.
- Cambio ascendente al número de revoluciones nominal del motor, aceleración máxima.

Cambio entre el modo manual y el modo automatizado

Tras el arranque del motor y con la palanca selectora en posición de marcha G está activado en principio el modo manual y en el cambio está acoplada la 1ª marcha. En el indicador de la posición del cambio se muestra la indicación "1".

Cambio al modo automatizado:

Presionar brevemente la palanca selectora en dirección A. En el indicador de la posición del cambio se muestra la letra "A". Está activado el modo automatizado y se acopla automáticamente la marcha óptima en cada momento.

Cambio al modo manual:

- Presionando brevemente la palanca selectora en dirección A se desactiva el modo automatizado. En dicho caso no se efectúa ningún acoplamiento. En el indicador de la posición del cambio se muestra la marcha actual.
- Presionando brevemente la palanca selectora en dirección + o - se desactiva el modo automatizado. Durante la marcha se acopla una marcha superior o inferior, en caso de ser posible, y se indica la marcha actual en el indicador de la posición del cambio.

Frenado/detención del vehículo

Modo manual:

Cambiar a la marcha inferior óptima circulando en régimen de retención y al accionar el pedal del freno para aprovechar el efecto del freno motor.

Circulando en régimen de retención se acopla inmediatamente una marcha inferior poco antes de alcanzarse el número de revoluciones de ralentí del motor. El embrague se acciona poco antes de pararse el vehículo. Asegurar el vehículo con el freno de servicio para evitar que se deslice o se desplace hacia atrás. Permanece acoplada la 1ª marcha.

Modo automatizado:

Al frenar el vehículo se acopla automáticamente la marcha inferior óptima en cada momento. El embrague se acciona poco antes de pararse el vehículo. Dejar la palanca selectora en la posición de marcha G y asegurar el vehículo con el freno de servicio para evitar que se deslice hacia adelante o hacia atrás. Permanece acoplada la 1ª marcha.

Sequentronic (cambio manual automatizado)

Indicaciones:

Al abrir la puerta del conductor con el motor en marcha y una marcha acoplada suena una señal acústica de advertencia en caso de que no se haya accionado ni el pedal del freno ni el pedal acelerador. En el visualizador multifuncional aparece el aviso "¡ACOPLAR N!". Pisar el pedal del freno y acoplar la posición N en el cambio. Si no se pisa el pedal del freno o el pedal acelerador en un periodo de aprox. 1 segundo, el Sequentronic cambia a la posición de punto muerto N.

El indicador de la posición del cambio muestra la indicación "0" y en el visualizador multifuncional aparece la indicación "FRENO ESTACIONAMIENTO ¡ACCIONAR!".

Al cerrarse la puerta aparece en el visualizador multifuncional la indicación "¡ACCIONAR EL FRENO!".

Pisar el pedal del freno para repetir el acoplamiento de la marcha y presionar brevemente la palanca selectora en dirección +, - o A, o acoplar la posición R.

Impedir el desplazamiento hacia atrás del vehículo al detenerse en una pendiente accionando el freno de servicio o el de estacionamiento, no acelerando. De esta forma se evita un desgaste excesivo del embrague.

Maniobras con el vehículo

Regular la velocidad pisando el pedal acelerador de forma dosificada al maniobrar con el vehículo en lugares estrechos. Acelerar sólo ligeramente. No pisar repetidas veces el pedal acelerador.

Soltando de forma selectiva el freno de servicio en un firme plano puede conseguirse además un efecto de deslizamiento.

Para efectuar maniobras rápidas con el vehículo (p. ej. sobre nieve o barro), circulando a reducida velocidad, es posible cambiar entre la 1ª marcha (posición de marcha G) y la marcha atrás R sin necesidad de accionar el freno. Para suprimir este bloqueo de acoplamiento debe desplazarse la palanca selectora de G a R o viceversa en un periodo de tiempo de aprox. 0,5 segundos. El cambio acopla la posición de punto muerto N si se mueve la palanca selectora demasiado lentamente o si es excesiva la velocidad de marcha.

Estacionamiento



¡Peligro de lesiones!

Al realizar trabajos en el vehículo con el motor en marcha deberá aplicarse el freno de estacionamiento y acoplarse la posición N en el cambio, con el objeto de impedir un desplazamiento del vehículo.

¡Peligro de accidente!

Saque siempre la llave del interruptor de arranque al abandonar el vehículo, aunque sea por poco tiempo.

No deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo, ya que podrían, p. ej., arrancar el motor y poner el vehículo en movimiento sin control.

- Pisar el pedal del freno de estacionamiento.
- Acoplar la 1ª marcha o la marcha atrás R. En el indicador de la posición del cambio debe mostrarse la indicación "1" o "R". Sólo entonces está garantizado el acoplamiento de la marcha seleccionada.

- Girar las ruedas delanteras hacia el bordillo de la acera en caso de pendientes o declives pronunciados, teniendo cuidado de no dañar los neumáticos.
- Girar la llave a la posición 0 del interruptor de arranque y sacarla. Permanece acoplada la última marcha indicada en el indicador de la posición del cambio.

Al aparcar suena una señal acústica de advertencia y en el visualizador multifuncional aparece la indicación "FRENO ESTACIONAMIENTO ¡ACCIONAR!" si se abandona el vehículo sin asegurarlo, es decir, si:

- el vehículo está detenido,
- la puerta del conductor está abierta,
- el cambio se encuentra en posición N y
- no está aplicado el freno de estacionamiento.

Tan pronto como se aplica el freno de estacionamiento o se cierra la puerta deja de sonar la señal acústica de advertencia y desaparece la indicación del visualizador multifuncional.

Sequentronic (cambio manual automatizado)

Funcionamiento de emergencia

Si en el visualizador multifuncional se muestra el aviso "CAMBIO" "¡ACUDIR AL TALLER!", el cambio se encuentra en funcionamiento de emergencia. Se ha desactivado el modo automatizado, que ya no puede activarse de nuevo, y la función de marcha lenta también está desactivada.

Para proseguir la marcha pueden acoplarse la 1ª, 2ª ó 3ª marcha, la posición N y la marcha atrás. Encargar inmediatamente que revisen el cambio en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

 ¡Peligro de accidente!

Si aparece en el visualizador multifuncional la indicación "CAMBIO" "¡ACUDIR AL TALLER!", la seguridad de funcionamiento del Sequentronic está garantizada sólo de forma limitada.

Acuda o póngase en contacto inmediatamente con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Si además aparece en el indicador de la posición del cambio la indicación "F", el sistema ha detectado la existencia de una avería importante. Encargar inmediatamente que revisen el cambio en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

 ¡Peligro de accidente!

Si en el visualizador multifuncional se muestra el aviso "CAMBIO" "¡ACUDIR AL TALLER!" y en el indicador de la posición del cambio aparece la indicación "F", el sistema ha detectado una avería importante. Ya no se puede accionar el cambio; la marcha actual permanece acoplada.

Detenga el vehículo lo más alejado posible del tráfico y pare el motor. En caso de emergencia se detendrá el vehículo y se parará el motor accionando el freno.

Puede efectuarse un intento de arranque después de haber estado desconectado el encendido como mínimo durante 10 segundos.

Acuda o póngase en contacto inmediatamente con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Cambio automático



Las distintas marchas se acoplan automáticamente en función de:

- la posición D de la palanca selectora en las gamas de marcha 4, 3, 2 y 1,
- el programa de cambio seleccionado (W/S),
- la posición del pedal acelerador,
- la velocidad de marcha.

El acoplamiento de marchas se adapta automáticamente a la forma de conducir del conductor mediante desplazamientos de los puntos de acoplamiento.

El desplazamiento de los puntos de acoplamiento constituye un proceso continuo, en el cual se tiene en cuenta constantemente cuáles son las situaciones de marcha y de servicio, y el deseo del conductor en cada instante.

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

El cambio automático reacciona con un programa de cambios adaptado en caso de modificarse la situación de servicio.

La palanca selectora puede moverse cuando la llave se encuentra en la posición 2 del interruptor de arranque. Para desacoplar la palanca selectora de la posición P debe pisarse adicionalmente el freno de servicio.

Arranque

- Accionar el freno de servicio para que se desactive el bloqueo de la palanca selectora. Soltar el freno de estacionamiento.
- Con el motor en ralentí, llevar la palanca selectora a una posición de marcha. Esperar a que se haya efectuado completamente el acoplamiento de la marcha, en especial cuando el motor está frío. Esto se aprecia por un ligero tirón.
- Soltar el freno de servicio y pisar el pedal acelerador.

Acoplamiento de marchas superiores tras el arranque en frío

Cuando se ha arrancado en frío, las marchas se acoplan a un número de revoluciones mayor que cuando se cambia de marchas a la temperatura de servicio.

De esa manera, el catalizador alcanza antes su temperatura de servicio.

Posición del pedal acelerador

Poco gas = acoplamiento temprano de una marcha superior

Mucho gas = acoplamiento retardado de una marcha superior

Sobregás, pisar el pedal acelerador más allá del punto de acción = aceleración máxima, acoplamiento de la marcha más baja posible.

Una vez alcanzada la velocidad deseada, retirar el pie del pedal acelerador; se acoplará de nuevo una marcha superior.

Parada

Dejar la palanca selectora en la posición de marcha D o R y, mediante el freno de servicio o el de estacionamiento, asegurar el vehículo contra el deslizamiento hacia delante, o hacia atrás si se trata de una subida.

Maniobras con el vehículo

Cuando se esté maniobrando en un espacio reducido, regular la velocidad soltando el freno de servicio de modo dosificado. Acelerar sólo ligeramente. No pisar repetidas veces el pedal acelerador.

Estacionamiento



¡Peligro de lesiones!

Cuando vaya a realizar trabajos en el vehículo con el motor en marcha, pise el pedal del freno de estacionamiento y lleve la palanca selectora a la posición P.

- Pisar el pedal del freno de estacionamiento.
- Llevar la palanca selectora a la posición P.
- Girar las ruedas delanteras hacia el bordillo de la acera en caso de pendientes o declives pronunciados, teniendo cuidado de no dañar los neumáticos.

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Posiciones de la palanca selectora

La posición de la palanca selectora se muestra en el visualizador multifuncional, página 313.

P Bloqueo de estacionamiento

Seguro adicional con el vehículo parado. Acoplarla únicamente cuando el vehículo esté parado.

Indicaciones:

La llave puede retirarse del interruptor de arranque sólo con la palanca selectora en posición P.

Cuando se ha extraído la llave, la palanca selectora queda bloqueada en la posición P.

R Marcha atrás

Acoplarla únicamente cuando el vehículo esté parado.

N Punto muerto

No hay transmisión de fuerza del motor a las ruedas propulsoras. El vehículo puede moverse libremente si no está el freno aplicado (empujar, remolcar).

No acoplar la posición N durante la marcha, ya que podría dañarse el cambio.

Estando desactivada o averiada la función ESP: Únicamente se debe pasar a la posición N si hay peligro de que el vehículo vaya a derrapar (por ejemplo, en invierno sobre calzada resbaladiza).

D Están disponibles las 5 marchas hacia delante. Para todas las situaciones normales de marcha hacia delante.

Indicación en el visualizador multifuncional



- 1 Selección del programa
- 2 Posición de palanca selectora o gama de marchas acoplada

Gamas de marchas para situaciones especiales de servicio

En la posición D de la palanca selectora, las gamas de marcha para situaciones especiales se seleccionan pulsando brevemente y presionando la palanca selectora hacia la izquierda o hacia la derecha.

La gama de marchas seleccionada se muestra en el visualizador multifuncional, página 313.

Presionar brevemente la palanca selectora en dirección D-:

Se pasa de la gama de marchas seleccionada en ese momento a la siguiente gama de marchas inferior.

Presionar la palanca selectora en dirección D- y mantenerla en dicha posición:

Se cambia a una gama de marchas desde la cual puede acelerarse o decelerarse favorablemente el vehículo. Con ello pueden efectuarse cambios descendentes.

 ¡Peligro de derrape!

Sobre calzada resbaladiza, no pase a una marcha inferior para frenar. De lo contrario, las ruedas propulsoras pueden perder su adherencia a la calzada.

Cambio automático

Indicación:

Si se circula a gran velocidad y se desplaza la palanca selectora en la dirección **D-** no se llevará a cabo dicho cambio descendente. De este modo se impide que el motor sobrepase el régimen máximo de revoluciones.

Pulsar brevemente la palanca selectora en dirección **D+**: Se pasa de la gama de marchas seleccionada en ese momento a la siguiente gama de marchas superior.

Presionar la palanca selectora en dirección **D+** y mantenerla en dicha posición: Se cambia directamente de la gama de marchas seleccionada en ese momento a la posición **D**.

Gamas de marchas:

- 4

Cambio ascendente sólo hasta la 4ª marcha
- 3

Cambio ascendente sólo hasta la 3ª marcha

Con esta posición se puede aprovechar el efecto del freno motor.
- 2

Cambio ascendente sólo hasta la 2ª marcha

Idónea para conducir por puertos de montaña empinados, en condiciones de servicio difíciles y para utilizarla como posición para el frenado en declives extremos.
- 1

1ª marcha.

Posición de frenado en declives de gran desnivel y bajando por largos puertos de montaña.

Indicación:

Al alcanzarse el límite de sobregiro del motor se selecciona automáticamente una gama de marchas superior, siempre y cuando el conductor siga acelerando.

Tecla selectora de programas



Pulsando la tecla **W/S** (1) en la palanca selectora se cambia entre los programas **W** y **S**.

Indicación:

Presionar el interruptor **W/S** sólo con la palanca selectora en posición **P**, **N** o **D**.

S Standard

Para todas las situaciones de marcha normales.

W Winter (invierno)

Se inicia la marcha hacia delante en la 2ª marcha. Al circular marcha atrás se posibilita una conducción más sensible mediante una "desmultiplicación más larga".

El programa seleccionado se muestra en el visualizador multifuncional, página 313.

Los cambios a marchas superiores y a marchas inferiores se efectúan con mucho gas a velocidades de marcha y números de revoluciones del motor más bajos que en el programa de marcha **S**.

Al pisar el pedal acelerador a la posición de sobregás, el acoplamiento, ya sea ascendente o descendente, se lleva a cabo igual que en el programa **S**.

Cambio automático

Funcionamiento de emergencia

Si el cambio ya no efectúa cambios de marcha, sino que mantiene la marcha acoplada incluso cuando varían las condiciones de servicio, el cambio se encuentra en el modo de funcionamiento de emergencia.

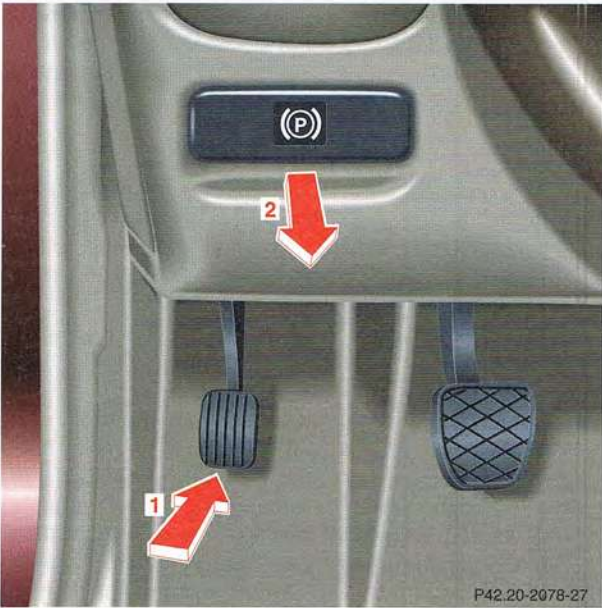
Para proseguir la marcha puede acoplarse la 2ª marcha o la marcha atrás (se acopla en dicho caso la marcha atrás del programa del cambio **W**). Para hacer esto, proceder como se indica a continuación:

- Detener el vehículo.
- Llevar la palanca selectora a la posición **P**.
- La llave ha de estar en la posición 0 del interruptor de arranque.
- Esperar 10 segundos por lo menos.

- Arrancar el motor.
- Llevar la palanca selectora a la posición **D**: La 2ª marcha queda acoplada.
- Llevar la palanca selectora a la posición **R**: Está acoplada la marcha atrás del programa del cambio **W**.
- Encargar inmediatamente que revisen el cambio en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

316

Freno de estacionamiento





¡Peligro de accidente!

No deje solos a los niños dentro del vehículo. Podrían soltar el freno de estacionamiento.

- Aplicar el freno:
 - Pisar con fuerza el pedal del freno (1). El freno de estacionamiento queda entonces aplicado.
 - Cuando se ha aplicado el freno de estacionamiento, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de control de los frenos.
- Soltar el freno:
 - Tirar del asidero (2). El freno de estacionamiento se suelta de repente, el vehículo puede comenzar a rodar inmediatamente.
 - Cuando el motor está en marcha se apaga el testigo de control de los frenos situado en el cuadro de instrumentos.

Freno de estacionamiento

317

Indicaciones para la marcha

Indicaciones:

Al ponerse en marcha con el freno de estacionamiento accionado suena una señal acústica de advertencia. Soltar el freno de estacionamiento.

Si sigue encendido el testigo de control de los frenos sin estar aplicado el freno de estacionamiento y con el motor en marcha, ver Testigo de control de los frenos, página 371.

Indicaciones para la marcha

Pedales

 ¡Peligro de accidente!

No debe haber nada que obstaculice la libertad de movimientos para accionar los pedales. No coloque nunca objetos en el espacio para los pies del conductor. Cuando se estén empleando esteras o alfombrillas, asegúrese de que estén bien fijas y de que quede siempre bastante espacio libre para accionar los pedales.

Conducción y estacionamiento

 ¡Peligro de incendio!

Vigile que el sistema de escape no entre en contacto con materiales fácilmente inflamables (p. ej. con hierba seca) al conducir y estacionar el vehículo.

Calentamiento del motor conduciendo

Calentar el motor conduciendo uniformemente. No ponerlo a plena potencia antes de haber alcanzado la temperatura de servicio.

Puesta en marcha

Al iniciar la marcha sobre suelo resbaladizo: Evitar a toda costa que una rueda propulsora gire mucho tiempo en vacío, ya que de lo contrario puede resultar dañada la cadena cinemática.

Dirección

 ¡Peligro de accidente!

Cuando el motor está parado no se dispone de la asistencia de la servodirección. Entonces hay que ejercer una fuerza considerablemente mayor para girar el volante.

Frenado del vehículo

 ¡Peligro de accidente!

Al estar el motor parado, falta la asistencia prestada por el servo al freno de servicio. Tenga en cuenta que en este caso se precisa una fuerza considerablemente mayor para frenar.

En declives largos y de gran desnivel, reducir el esfuerzo de los frenos acoplando una marcha inferior. Acoplar el cambio automático a las gamas de marcha 3, 2 ó 1. De este modo se evita el sobrecalentamiento de los frenos y se reduce el desgaste de los forros de freno.

Después de haber sometido los frenos a un elevado esfuerzo, es preferible no detener inmediatamente el vehículo, sino seguir circulando un breve periodo de tiempo de forma que los frenos se enfríen más rápidamente, gracias al viento originado por la marcha del vehículo.

Indicaciones para la marcha

Indicaciones para la marcha

Cuando se ha estado circulando durante bastante tiempo sin frenar bajo una lluvia intensa puede ocurrir que, la primera vez que se frene, el efecto de frenado se inicie con cierto retardo y haya que ejercer mayor fuerza con el pie. Mantener por ello una distancia mayor con respecto a los vehículos que circulen por delante.

Para evitar la corrosión de los discos de freno después de haber circulado por una calzada mojada, especialmente si se esparcieron sobre la misma sales descongelantes, resulta aconsejable efectuar varios frenados antes de detener el vehículo para secar los discos de freno mediante su propio calentamiento.

Freno de servicio

Cuando sólo se estén usando los frenos moderadamente, sin someterlos a mucho esfuerzo, es conveniente comprobar su eficacia frenando con bastante fuerza de vez en cuando a una velocidad elevada. De ese modo se consigue una mejor adherencia de los forros de freno.

¡Indicación importante!
Preste atención a que, al frenar, no corran peligro otros usuarios de la carretera.
Tenga en cuenta el funcionamiento del servofreno de emergencia (BAS), página 344.

Si el testigo de control de los frenos se enciende sin estar aplicado el freno de estacionamiento, página 371.
¡Encargar que monten únicamente forros de freno autorizados por nosotros!
El montaje de forros de frenos no autorizados por nosotros puede influir negativamente en el comportamiento de frenado del vehículo de tal forma que disminuya la seguridad.

Corte de alimentación en deceleración

Funcionando el vehículo en régimen de retención, la alimentación de combustible se interrumpe cuando se retira totalmente el pie del pedal acelerador.

Perturbaciones en el funcionamiento del motor

En el caso de que el motor funcione de modo irregular (por ejemplo, con fallos del encendido), puede llegar combustible no quemado al catalizador y ocasionar en él daños térmicos.
Si se producen fallos del encendido, el motor sólo podrá permanecer en marcha por un periodo de tiempo breve y sin pisar mucho el acelerador.
Acudir a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que reparen inmediatamente la avería.

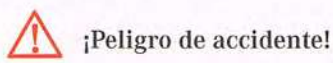
Aquaplaning

Según cuál sea la altura del agua en la calzada, puede presentarse el efecto de aquaplaning aunque la profundidad de los neumáticos sea suficiente y se esté conduciendo a poca velocidad. Evitar las rodadas de los vehículos precedentes y frenar con precaución en caso de lluvia.

Adherencia de los neumáticos

Si a una velocidad determinada el vehículo se puede dominar por completo cuando la calzada está seca, cuando la calzada esté mojada o helada se deberá reducir proporcionalmente la velocidad, para poder conservar el mismo grado de seguridad de marcha.
Habrá que prestar atención especial al estado de la calzada a temperaturas próximas al punto de congelación.
Cuando hay hielo en la calzada (a causa de la niebla, por ejemplo), al frenar se forma rápidamente una ligera película de agua que reduce en gran medida la adherencia de los neumáticos. Con unas condiciones climáticas de este tipo se debe conducir con especial cuidado.
Durante la temporada de invierno es recomendable utilizar neumáticos para fango y nieve. Sobre pavimento helado y nieve resbaladiza, estos neumáticos pueden reducir la distancia de frenado en comparación con los neumáticos de verano.

Neumáticos



¡Peligro de accidente!

Es importante respetar la presión de inflado prescrita. Si la presión es insuficiente, el vehículo puede derrapar incontroladamente al maniobrar o frenar.

Mantener los valores prescritos resulta de especial importancia cuando los neumáticos han de hacer frente a altas exigencias, por ejemplo al circular a gran velocidad, con mucha carga, o cuando la temperatura ambiente es elevada.

No circular con neumáticos que hayan alcanzado ya el límite de desgaste. La adherencia sobre calzadas mojadas comienza a disminuir acusadamente cuando los neumáticos tienen un perfil con una profundidad menor de 3 mm.

La adherencia de los neumáticos es muy distinta según las condiciones meteorológicas y el pavimento de la calzada.

Servicio de invierno

Recomendamos que, antes de que comience el invierno, se encargue a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz que preparen el vehículo para resistir perfectamente los rigores del invierno.

- Encargar que cambien el aceite del motor cuando éste contenga un tipo de aceite no autorizado para el servicio de invierno.
- Revisar la concentración de producto anticorrosivo y anticongelante en el líquido refrigerante.
- Sistemas lavaparabrisas y lavafaros:
Añadir al agua limpiacristales concentrado MB, ver Lavado de invierno, sistema lavaparabrisas.
- Revisión de la batería:

La batería pierde capacidad cuando desciende la temperatura exterior. Sólo una batería correctamente cargada es capaz de garantizar una puesta en marcha segura del motor incluso a bajas temperaturas ambientales.

Viajes al extranjero

También en el extranjero se dispone de una amplia red internacional de talleres de servicio oficial Mercedes-Benz. Las listas de los talleres existentes en cada país pueden obtenerse en cualquiera de los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz.

En algunos países sólo se puede adquirir combustibles con octanaje demasiado bajo.

En aquellos países en donde se circule por el otro lado de la carretera con respecto al país donde haya sido matriculado el vehículo, se deberán emplear faros con luz de cruce simétrica o bien taparlos parcialmente con adhesivos.

De este modo no se deslumbrará tanto a los vehículos que circulen en sentido contrario. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz pueden obtenerse informaciones más concretas al respecto.

- Neumáticos:

Para el invierno recomendamos montar en todas las ruedas neumáticos de invierno, idóneos para circular sobre fango y nieve. ¡Tener en cuenta la máxima velocidad permitida al usar neumáticos de invierno, así como la máxima velocidad legalmente prescrita!

Indicaciones:

Al circular en invierno se obtiene la máxima efectividad del sistema electrónico de estabilidad (ESP) sólo con neumáticos de invierno (M+S) y, en caso dado, con cadenas para nieve.

Para arrancar con cadenas para nieve, se recomienda desconectar el sistema electrónico de estabilidad ESP, página 347.



¡Peligro de derrape!

Sobre calzada resbaladiza, no pase a una marcha inferior para frenar. De lo contrario, las ruedas propulsoras pueden perder su adherencia a la calzada.

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Indicaciones para la marcha

Indicaciones para la marcha en caso de heladas

La regla más importante en caso de estar resbaladiza la calzada es:

Conducir con precaución, evitando aceleraciones, frenazos y maniobras de la dirección bruscas.

Si el vehículo amenaza con patinar o si no es posible detenerlo marchando a poca velocidad, desembragar o llevar la palanca selectora a la posición N.

Intentar mantener el vehículo bajo control maniobrando de la manera correspondiente con el volante.

Las sales descongelantes pueden influir negativamente en el efecto de frenado. Como consecuencia de ello, para lograr el efecto de frenado acostumbrado puede ser preciso ejercer más fuerza sobre el pedal del freno.

Recomendamos accionar el freno repetidamente en viajes largos por vías públicas en las que se hayan esparcido sales descongelantes. De ese modo se puede normalizar de nuevo el efecto de frenado disminuido por las sales descongelantes.

Prestar atención a que, al frenar, no corran peligro otros usuarios de la carretera.

Cuando se haya estacionado el vehículo después de un viaje por carreteras sobre las que se han esparcido sales descongelantes, al reiniciar la marcha debe comprobarse la eficacia de los frenos lo antes posible y con la debida precaución. En caso de que hubiera disminuido notablemente, se podrá mejorar pisando el pedal del freno varias veces.

Cadenas para nieve

Utilizar únicamente cadenas para nieve probadas y autorizadas por Mercedes-Benz. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz proporciona información al respecto.

¡Indicación importante!

Las cadenas para nieve no se pueden montar en todas las combinaciones de ruedas y neumáticos.

Emplee cadenas para nieve sólo en las ruedas traseras (eje propulsor). Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Solamente está permitido alcanzar la máxima velocidad admisible (50 km/h) si se circula por una calzada cubierta de nieve. En cuanto la carretera esté despejada de nieve, desmonte de nuevo las cadenas lo antes posible.

Indicaciones para la marcha en caso de heladas invernales, página 324.

Para arrancar con cadenas para nieve, se recomienda desconectar el sistema electrónico de estabilidad ESP, página 347.

Indicaciones para la marcha

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Indicaciones para la marcha

Servicio con remolque

 ¡Peligro de lesiones y de accidente!

Al enganchar y al desenganchar el remolque debe procederse con el máximo cuidado y esmero.

¡Al retroceder con el vehículo tractor no debe hallarse nadie entre éste y el remolque!

Cuando tenga montado un remolque con freno de inercia, no desacople el remolque en estado de retención.

Si se acopla incorrectamente el remolque al vehículo tractor existe el peligro de que se desenganche el remolque.

No sobrepase los valores máximos admisibles para la carga de apoyo, la carga remolcada ni la carga admisible sobre el eje trasero del vehículo tractor.

Si el remolque comienza a oscilar, reduzca la velocidad de marcha, no intente corregir dichas oscilaciones con el volante y frene en caso necesario. No intente nunca estabilizar la posición del conjunto vehículo-remolque aumentando la velocidad.

Tampoco se debe sobrepasar la carga admisible de apoyo de la lanza del remolque sobre la rótula del enganche.

Carga de apoyo autorizada, página 511. No debe ser superior a la indicada en las placas de características del enganche para remolque y del remolque.

Recomendamos aprovechar la máxima carga de apoyo autorizada y como mínimo mantener una carga de apoyo de 50 kg.

Para no sobrepasar la máxima carga admisible sobre el eje trasero, deberá reducirse la carga del vehículo en función de la carga de apoyo.

Recomendamos no sobrepasar nunca una velocidad de 80 km/h, incluso en los países que permitan circular con remolque a mayor velocidad.

Tener en cuenta estrictamente las prescripciones sobre el montaje del enganche para remolque con cuello de rótula extraíble.

En servicio con remolque debe tenerse en cuenta que el comportamiento del conjunto vehículo-remolque se diferencia del de un vehículo sin remolque.

El conjunto vehículo-remolque es más pesado, tiene limitadas la capacidad de aceleración y ascensional, y requiere mayores recorridos para el frenado. Reacciona patentemente a los vientos laterales racheados, etc., y exige maniobrar con mucho tacto.

El consumo de combustible es naturalmente más elevado durante el servicio con remolque.

Cuando se cargue el remolque hay que asegurar que no se excedan ni el peso total autorizado del remolque, ni las cargas de remolque autorizadas para el vehículo y para el dispositivo de enganche del remolque, página 511.

Los valores permitidos están indicados en la documentación del vehículo y en las placas de características del enganche para remolque y del remolque. El valor normativo es el valor inferior.

326

Si es posible, no frenar con brusquedad; frenar primero sólo un poco para que se acerque el remolque y aumentar a continuación rápidamente la fuerza de frenado.

Los valores indicados en el capítulo Datos técnicos sobre las capacidades ascensionales al iniciar la marcha (página 511), toman como referencia el nivel del mar. Al conducir por montaña debe tenerse en cuenta que al aumentar la altura disminuye la potencia del motor y, en consecuencia, también disminuye la capacidad ascensional.

Indicación:

Cuando tenga montado un remolque con freno de inercia, no desacople el remolque en estado de retención. Al expandirse el dispositivo de freno de inercia podría dañarse el paragolpes.

Indicaciones para la marcha

327

Tempomat en vehículos con cambio manual

El Tempomat permite circular de forma relajada en trayectos largos, ya que, una vez memorizada la velocidad, la mantiene automáticamente dando o quitando gas en la medida precisa para mantenerla constante.

Usando la palanca del Tempomat, situada en la columna de la dirección, se pueden seleccionar y activar el Tempomat o el limitador de velocidad variable.

La indicación del sistema seleccionable, Tempomat o limitador de velocidad variable, tiene lugar mediante el testigo de control LIM situado en la palanca del Tempomat:

- Tempomat:
El testigo de control LIM de la palanca del Tempomat está apagado.
- Limitador de velocidad variable:
El testigo de control LIM de la palanca del Tempomat está encendido, ver Limitador de velocidad variable, página 338.

 ¡Peligro de accidente!

El Tempomat no puede tener en cuenta los cambios en la situación del tráfico ni en la calzada. El conductor es siempre el único responsable de la velocidad a la que circula el vehículo.



- 1 Memorizar la velocidad: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
- Acelerar: mantener presionada la palanca del Tempomat.
- Ajuste de precisión en pasos de 1 km/h: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.

- 2 Memorizar la velocidad: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
- Decelerar: mantener presionada la palanca del Tempomat.
- Ajuste de precisión en pasos de 1 km/h: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
- 3 Desconectar: pulsar brevemente la palanca del Tempomat. La velocidad permanece memorizada.
- 4 Solicitar la velocidad memorizada: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
- 5 Para cambiar entre el limitador de velocidad variable y el Tempomat, presionar la palanca del Tempomat.
- El Tempomat puede seleccionarse cuando el testigo de control LIM de la palanca del Tempomat está apagado.
- El limitador de velocidad variable puede seleccionarse cuando está encendido el testigo de control LIM integrado en la palanca del Tempomat.
- Limitador de velocidad variable, página 338.



¡Peligro de accidente!

La función del Tempomat no se adapta automáticamente a las condiciones de la calzada, por lo que no se debe utilizar en determinadas circunstancias, p. ej., cuando la calzada está resbaladiza.

Cualquier velocidad superior a 30 km/h (superior a 40 km/h en vehículos AMG) puede memorizarse:

- Cambiar del limitador de velocidad variable al Tempomat.
El testigo de control LIM de la palanca del Tempomat debe estar apagado. Presionar en caso dado la palanca del Tempomat en la dirección (5).
- Acelerar el vehículo a la velocidad deseada pisando el pedal acelerador.
- Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (1) ó (2). De este modo, queda memorizada la velocidad.
- Soltar el pedal acelerador.

Solicitar una velocidad ya memorizada:

Se puede solicitar la velocidad memorizada a partir de los 30 km/h (a partir de los 40 km/h en vehículos AMG).

Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (4).

La posición de memorización sólo debe ser utilizada cuando el conductor sabe qué velocidad está memorizada y quiere seleccionar precisamente ésta.

Indicación:

Al efectuar un nuevo arranque del motor se borra la velocidad memorizada.

Indicación:

Cuando se acelera el vehículo moviendo la palanca del Tempomat en la dirección 1 o se decelera moviéndola en la dirección 2, la velocidad se memoriza al soltar la palanca.

Ajuste de precisión en pasos de 1 km/h:

Aumentar la velocidad: pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (1).

Disminuir la velocidad: pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (2).

Desconectar:

Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (3) o presionarla en la dirección (5); la velocidad permanece memorizada.

En la dirección (5) se enciende el testigo de control LIM situado en la palanca del Tempomat. Puede seleccionarse el limitador de velocidad variable.

El Tempomat se desconecta asimismo al pisar el pedal del freno o cuando se mantiene pisado el pedal del embrague durante más de 4 segundos aprox.

Indicaciones:

Emplear el Tempomat únicamente cuando las condiciones del tráfico permitan conducir a una velocidad constante.

Para aumentar por breve tiempo la velocidad, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pisar el pedal acelerador. Al retirar de nuevo el pie del pedal acelerador se vuelve a ajustar la velocidad memorizada.

Después de acoplar una marcha, pisar un poco el pedal acelerador; de este modo se consigue un acoplamiento de marchas más confortable. Al retirar otra vez el pie del pedal acelerador se regula de nuevo la velocidad ajustada.

Si la palanca del cambio se encuentra en posición de punto muerto tras el accionamiento del embrague, puede incrementarse brevemente el número de revoluciones del motor.

Conducir siempre a un número de revoluciones suficiente pero no excesivo, cambiar de marchas en el momento debido. Al cambiar de marcha no se desconecta el Tempomat. Al acoplar marchas inferiores, ir reduciendo de una en una. El Tempomat se desconectará cuando, al cambiar de marcha, se mantenga accionado el pedal del embrague durante más de 4 segundos aproximadamente.

Al circular cuesta arriba o cuesta abajo, puede ocurrir que no se pueda mantener la velocidad. Al disminuir la pendiente o el desnivel, se regula otra vez la velocidad seleccionada.

Tempomat en vehículos con cambio automático o Sequentronic

El Tempomat permite circular de forma relajada en trayectos largos, ya que, una vez memorizada la velocidad, la mantiene automáticamente dando o quitando gas en la medida precisa para mantenerla constante.

Usando la palanca del Tempomat, situada en la columna de la dirección, se pueden seleccionar y activar el Tempomat o el limitador de velocidad variable.

La indicación del sistema seleccionable, Tempomat o limitador de velocidad variable, tiene lugar mediante el testigo de control LIM situado en la palanca del Tempomat:

- Tempomat:
El testigo de control LIM de la palanca del Tempomat está apagado.
- Limitador de velocidad variable:
El testigo de control LIM de la palanca del Tempomat está encendido, ver Limitador de velocidad variable, página 338.



¡Peligro de accidente!

El Tempomat no puede tener en cuenta los cambios en la situación del tráfico ni en la calzada. El conductor es siempre el único responsable de la velocidad a la que circula el vehículo.



- 1 Memorizar la velocidad: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
Acelerar: mantener presionada la palanca del Tempomat.
Ajuste de precisión en pasos de 1 km/h: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.

- 2 Memorizar la velocidad: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
Decelerar: mantener presionada la palanca del Tempomat.
Ajuste de precisión en pasos de 1 km/h: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
- 3 Desconectar: pulsar brevemente la palanca del Tempomat. La velocidad permanece memorizada.
- 4 Solicitar la velocidad memorizada: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
- 5 Para cambiar entre el limitador de velocidad variable y el Tempomat, presionar la palanca del Tempomat.
El Tempomat puede seleccionarse si está apagado el testigo de control LIM de la palanca del Tempomat.
El limitador de velocidad variable puede seleccionarse cuando está encendido el testigo de control LIM integrado en la palanca del Tempomat.
Limitador de velocidad variable, página 338.

¡Peligro de accidente!

La función del Tempomat no se adapta automáticamente a las condiciones de la calzada, por lo que no se debe aplicar en determinadas circunstancias, por ejemplo cuando la calzada está resbaladiza.

Cualquier velocidad de recorrido superior a 30 km/h (superior a 40 km/h en vehículos AMG) puede memorizarse:

- Cambiar del limitador de velocidad variable al Tempomat.
El testigo de control LIM de la palanca del Tempomat debe estar apagado. Presionar en caso dado la palanca del Tempomat en la dirección (5).
- Acelerar el vehículo a la velocidad deseada pisando el pedal acelerador.
- Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (1) ó (2). De este modo, queda memorizada la velocidad.
- Soltar el pedal acelerador.

Indicación:

Cuando se acelera el vehículo moviendo la palanca del Tempomat en la dirección 1 o se decelera moviéndola en la dirección 2, la velocidad se memoriza al soltar la palanca.

Ajuste de precisión en pasos de 1 km/h:

- Aumentar la velocidad: pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (1).
- Disminuir la velocidad: pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (2).

Solicitar una velocidad ya memorizada:

Se puede solicitar la velocidad memorizada a partir de los 30 km/h (a partir de los 40 km/h en vehículos AMG).

Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (4).

La posición de memorización sólo debe ser utilizada cuando el conductor sabe qué velocidad está memorizada y quiere seleccionar precisamente ésta.

Indicación:

Al efectuar un nuevo arranque del motor se borra la velocidad memorizada.

Desconectar:

Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (3) o presionarla en la dirección (5); la velocidad permanece memorizada.

En la dirección (5) se enciende el testigo de control LIM situado en la palanca del Tempomat. Puede seleccionarse el limitador de velocidad variable.

El Tempomat también se desconecta cuando se pisa el pedal del freno o cuando se acopla la palanca selectora de cambios a la posición N mientras se está circulando.

Indicaciones:

Emplear el Tempomat únicamente cuando las condiciones del tráfico permitan conducir a una velocidad constante.

Accionar el pedal acelerador para incrementos breves de la velocidad, p. ej. para adelantar a otro vehículo. Al retirar de nuevo el pie del pedal acelerador se vuelve a ajustar la velocidad memorizada.

Vehículos con Sequentronic en modo manual:

Conducir siempre a un número de revoluciones suficiente pero no excesivo, cambiar de marchas en el momento debido. Al cambiar de marcha no se desconecta el Tempomat. Al acoplar marchas inferiores, ir reduciendo de una en una.

Al circular cuesta arriba o cuesta abajo, puede ocurrir que no se pueda mantener la velocidad.

Al disminuir la pendiente o el desnivel, se regula otra vez la velocidad seleccionada.

Vehículos con Sequentronic en modo automático o bien con cambio automático:

En las subidas y en las bajadas, el Tempomat acopla marchas inferiores para que la velocidad del vehículo no difiera mucho de la deseada por el conductor. Sin embargo, es posible que en algunos casos no se pueda mantener constante la velocidad.

Al reducirse la pendiente de la subida o de la bajada se vuelve a ajustar la velocidad memorizada y se anulan los cambios descendentes.

Si el vehículo es decelerado al mover la palanca del Tempomat en la dirección (2), pero la deceleración resultante es muy pequeña, el sistema reduce automáticamente a la 4ª o a la 3ª marcha.

Speedtronic (limitador de velocidad variable y permanente)

El Speedtronic se compone del limitador de velocidad variable y del limitador de velocidad permanente.

El limitador de velocidad variable permite, p. ej., no exceder la velocidad indicada cuando existen limitaciones de velocidad. Esto se realiza mediante la regulación limitadora del motor y, en vehículos con cambio automático, también acoplando una marcha inferior.

Utilizando el limitador de velocidad permanente se puede mantener limitada la máxima velocidad en un margen determinado, por ejemplo para conducir con neumáticos de invierno.

Usando la palanca del Tempomat, situada en la columna de la dirección, se pueden seleccionar y activar el Tempomat o el limitador de velocidad variable.

El sistema seleccionable, Tempomat o limitador de velocidad variable, se indica por medio del testigo de control LIM situado en la palanca del Tempomat:

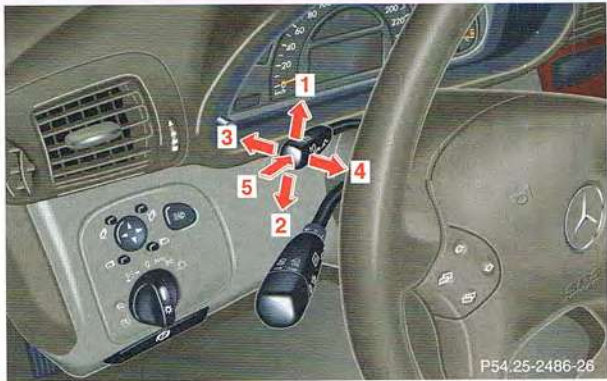
- Limitador de velocidad variable:
El testigo de control LIM situado en la palanca del Tempomat está encendido.
- Tempomat:
El testigo de control LIM situado en la palanca del Tempomat está apagado.
Tempomat en vehículos con cambio manual, página 328.
Tempomat en vehículos con cambio automático o Sequentronic, página 333.

 ¡Peligro de accidente!

El Speedtronic no puede tener en cuenta los cambios en la situación del tráfico o de la calzada.

El conductor es siempre el único responsable de la velocidad con la que circula el vehículo. El Speedtronic es solamente un medio técnico auxiliar para el conductor.

Limitador de velocidad variable



- 1 Activación del limitador de velocidad variable: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
Aumento de la limitación de la velocidad en pasos de 10 km/h: mantener presionada la palanca del Tempomat.
- 2 Activación del limitador de velocidad variable: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
Reducción de la limitación de la velocidad en pasos de 10 km/h: mantener presionada la palanca del Tempomat.

- 3 Desactivación del limitador de velocidad variable: pulsar brevemente la palanca del Tempomat. Permanece memorizada la limitación de la velocidad ajustada.
- 4 Solicitud de la limitación de la velocidad memorizada: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
Ajuste de precisión, aumento de la limitación de velocidad en pasos de 1 km/h: pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
- 5 Cambio entre Tempomat y limitador variable de velocidad: presionar la palanca del Tempomat.
El limitador de velocidad variable puede seleccionarse cuando está encendido el testigo de control LIM integrado en la palanca del Tempomat.
El Tempomat puede seleccionarse si está apagado el testigo de control LIM de la palanca del Tempomat. Tempomat en vehículos con cambio manual, página 328.
Tempomat en vehículos con cambio automático o Sequentronic, página 333.



¡Peligro de accidente!

Si está activado el limitador de velocidad variable, permanece iluminado el indicador LIM en el velocímetro.

En este caso, para poder sobrepasar la velocidad ajustada con la limitación será necesario pisar el pedal acelerador más allá del punto de acción. En los vehículos con cambio automático, esta posición del pedal acelerador es la de sobregás.

Desactivación del limitador de velocidad, ver página 341.

Por razones de seguridad, si se cambia de conductor deberá indicársele al otro la limitación de velocidad ajustada.

Cambio/activación:

- Arrancar el motor.
Con el motor en marcha se puede efectuar la limitación a cualquier velocidad superior a 30 km/h.
- Cambiar del Tempomat al limitador de velocidad variable.
El testigo de control LIM situado en la palanca del Tempomat debe estar encendido. Dado el caso, presionar la palanca del Tempomat en la dirección (5).
- Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (1, 2 ó 4).
El limitador de velocidad variable está activado. En el visualizador multifuncional se indica la limitación de la velocidad que está ajustada y en el velocímetro se ilumina el indicador LIM.

Dirección (1):

La limitación de la velocidad se activa con la velocidad a la que se está conduciendo en ese momento, redondeando el valor a la siguiente decena superior. Si se vuelve a pulsar brevemente la palanca o se mantiene retenida, se aumenta el valor de la limitación de la velocidad ajustada.

Dirección (2):

La limitación de la velocidad se activa con la velocidad a la que se está conduciendo en ese momento, redondeando el valor a la siguiente decena inferior. Si se vuelve a pulsar brevemente la palanca o se mantiene retenida, se disminuye el valor de la limitación de la velocidad ajustada.

Dirección (4):

Se activa el valor de la última limitación de la velocidad que se ha memorizado siempre que la velocidad de marcha no supere en más de 30 km/h el valor de la limitación de velocidad memorizado. Pulsando sucesivamente o manteniendo presionada la palanca se eleva la limitación de velocidad ajustada en pasos de 1 km/h.

Desactivación:

Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en dirección (3) o presionarla en la (5). Se apagará el indicador LIM situado en el velocímetro. En la dirección (5) también se apagará el testigo de control LIM situado en la palanca del Tempomat.

El limitador de velocidad se desactiva asimismo si se pisa el pedal acelerador más allá del punto de acción y la velocidad de marcha no diverge en más de 20 km/h de la limitación de velocidad ajustada. En los vehículos con cambio automático, esta posición del pedal acelerador es la de sobregás.

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Indicaciones:

La indicación del velocímetro puede diferir de modo insignificante con respecto a la velocidad ajustada con el limitador de velocidad por razones de la construcción.

La unidad para la indicación de velocidad puede seleccionarse en el ajuste individual "INSTRUMENTO", en el menú de ajuste "VALORES EN", página 124.

Si se efectúan ajustes en los menús de ajuste "VALORES EN" y "LIMITACIÓN VELOCIDAD (NEUMÁTICOS INVIERNO)" del ajuste individual "INSTRUMENTO" y "VEHÍCULO", no podrá activarse o modificarse el limitador de velocidad variable.

En el caso de que no se pueda mantener la velocidad mediante el limitador de velocidad (en una bajada, por ejemplo), sonará una señal de aviso y en el visualizador multifuncional aparecerá la indicación "LÍMITE SOBREPASADO". Además se encenderá intermitentemente el indicador LIM del velocímetro.

Si se avería el limitador de velocidad variable, ver Avisos de avería y de advertencia, Speedtronic, página 393.

Limitador de velocidad permanente¹

El limitador de velocidad permanente se puede ajustar con unos valores determinados (para conducir con neumáticos de invierno, por ejemplo) en el ajuste individual "VEHÍCULO", en el menú de ajuste "LIMITACIÓN VELOCIDAD (NEUMÁTICOS INVIERNO)", página 130.

Poco antes de que se alcance la limitación de velocidad, ésta aparecerá indicada en el visualizador multifuncional. Además se encenderá el indicador LIM del velocímetro.

La limitación de la velocidad no se puede sobrepasar pisando el pedal acelerador más allá del punto de acción.

En los vehículos con cambio automático, esta posición del pedal acelerador es la de sobregás.

1 Sólo en la República Federal de Alemania.

Indicaciones:

La indicación del velocímetro puede diferir de modo insignificante con respecto a la velocidad ajustada con el limitador de velocidad por razones de la construcción.

La unidad para la indicación de velocidad puede seleccionarse en el ajuste individual "INSTRUMENTO", en el menú de ajuste "VALORES EN", página 124.

Si se avería el limitador de velocidad permanente, ver Avisos de avería y de advertencia, Speedtronic, página 393.

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Servofreno de emergencia (BAS)
(Brake Assist)



¡Peligro de accidente!

La conducción demasiado rápida, especialmente en las curvas, así como el aquaplaning y el no guardar una distancia prudente con el vehículo que le precede, son factores que aumentan el riesgo de accidente. Dicho riesgo tampoco puede reducirse con el servofreno de emergencia.

El servofreno de emergencia ayuda al conductor a acortar la distancia de frenado cuando se frena en condiciones de peligro. Con el servofreno de emergencia se aprovechan completamente las ventajas del sistema antibloqueo de frenos (ABS).

¡Indicación importante!

Cuando se pisa muy rápidamente el pedal de freno, el BAS aplica la máxima asistencia a la fuerza de frenado. Si quiere frenar en el mínimo espacio posible, no reduzca la fuerza del pie, sino que mantenga pisado el pedal de freno hasta el tope.

Al disminuir la fuerza del pie sobre el pedal de freno se suprime la asistencia BAS; entonces se sigue disponiendo del funcionamiento normal del freno de servicio.

Indicación:

Si se avería el servofreno de emergencia, ver Avisos de avería y de advertencia, página 379.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



¡Peligro de accidente!

Si se conduce a velocidad excesiva, particularmente en las curvas, si hay aquaplaning o si se conduce demasiado cerca del vehículo precedente, aumenta el riesgo de que se produzcan accidentes. Dicho riesgo no se puede reducir tampoco con el ABS.

Al girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque se ilumina el testigo de control del ABS. Se apagará cuando el motor se haya puesto en marcha.

Si el testigo de control del ABS se enciende permanentemente en el cuadro de instrumentos estando el motor en marcha, ver página 370.

El ABS evita el bloqueo de las ruedas, independientemente del estado de la calzada, a partir de una velocidad de aprox. 8 km/h.

Cuando una rueda llega al límite de bloqueo al frenar, se producen una vibración del vehículo y una ligera pulsación en el pedal del freno, como consecuencia de la regulación de la presión de frenado por el ABS. De ese modo se indica al conductor que el ABS está regulando la frenada.

¡Indicación importante!

Si hay que continuar frenando, no reduzca la fuerza del pie sobre el pedal. De ese modo se aprovechará la ventaja del ABS: frene manteniendo el control sobre la dirección del vehículo.

Si es necesario frenar a fondo, pise el pedal del freno con fuerza para garantizar el funcionamiento de la regulación ABS.

Sobre una calzada resbaladiza (con hielo o nieve, por ejemplo) el inicio de la regulación ABS puede comenzar incluso haciendo poca presión con el pie sobre el pedal del freno. El efecto de pulsación del pedal del freno que tiene lugar en ese momento indica que se debe adaptar el modo de conducción a las condiciones de la calzada.

Indicación:

Si se avería el sistema antibloqueo de frenos, ver Avisos de avería y de advertencia, página 378.

Sistema electrónico de estabilidad (ESP)

El ESP mejora la estabilidad y aumenta el poder de tracción en todas las situaciones de marcha.

Al girar la llave en el interruptor de arranque a la posición 2 se ilumina el testigo de advertencia del velocímetro. Se apagará cuando el motor se haya puesto en marcha.

El comportamiento subvirador o sobrevirador del vehículo se contrarresta frenando las ruedas y limitando el par motor. En ese momento emite destellos el testigo de advertencia ESP situado en el velocímetro.

 ¡Peligro de accidente!

 Si parpadea el testigo de advertencia del ESP en el velocímetro:

- Al arrancar el vehículo, pise el acelerador sólo hasta el punto que sea necesario.
- Durante la marcha, retire el pie del acelerador.
- Adapte el modo de conducir a las condiciones de la calzada.
- No desconecte el sistema electrónico de estabilidad ESP.

Si no se observan estas indicaciones de advertencia se correrá grave peligro de sufrir un accidente. El vehículo puede derrapar.

Una conducción a velocidad excesiva aumenta el riesgo de accidente. Este riesgo tampoco se puede reducir con el ESP.

Desconexión y conexión del sistema electrónico de estabilidad ESP



El interruptor está situado en la consola central.

Pulsar el interruptor:

- 1 Desconectar
- 2 Conectar

Desconectar:

Pulsar la parte superior (1) del interruptor ESP. El testigo de advertencia ESP del velocímetro se enciende.

 ¡Peligro de accidente!

 Si está encendido el testigo de advertencia ESP situado en el velocímetro, está desconectado el sistema electrónico de estabilidad ESP.

Adapte el modo de conducir a las condiciones de la calzada.

Al circular con cadenas para nieve, sobre nieve profunda, arena o gravilla, es recomendable desconectar el sistema electrónico de estabilidad ESP al arrancar o durante la marcha. Entonces no se limita el par del motor y las ruedas propulsoras pueden girar para lograr un efecto de fresado.

Sistemas de conducción

La regulación de la tracción se conecta también cuando una rueda alcanza el límite de adherencia, por ejemplo si hay hielo en uno de los laterales de la calzada. Se frena la rueda correspondiente para evitar que patine hasta que exista de nuevo suficiente tracción. Esta regulación de la tracción se conecta con velocidades de hasta 40 km/h aproximadamente y se desconecta a más tardar cuando se circula a unos 80 km/h.

Al frenar se activa siempre el sistema electrónico de estabilidad ESP, aun cuando haya sido desconectado anteriormente.

Cuando los neumáticos alcanzan el límite de adherencia, el testigo de advertencia ESP situado en el velocímetro emite destellos a cualquier velocidad de marcha del vehículo.

Conectar:

Pulsar la parte inferior (2) del interruptor ESP para regresar a la conducción normal. El testigo de advertencia ESP situado en el velocímetro se apaga y el sistema electrónico de seguridad vuelve a estar operativo.

¡Indicación importante!

El motor no debe estar en marcha cuando se remolque el vehículo con el eje delantero levantado ni cuando se compruebe el freno de estacionamiento en el banco de pruebas de frenos. En caso contrario, la intervención en los frenos por parte del ESP dañará el sistema de frenos en el eje trasero.

Indicaciones:

En servicio de invierno se obtienen los efectos máximos del sistema electrónico de estabilidad (ESP) sólo con neumáticos de invierno (M+S) y, en caso dado, con cadenas para nieve.

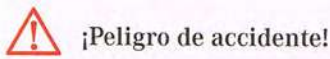
Si se utilizan ruedas con neumáticos de tamaños diferentes ya no está garantizado que el ESP funcione debidamente.

En caso de que haya una avería en el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el sistema electrónico de estabilidad (ESP) y el servofreno de emergencia (BAS) también se desconectan.

Si se avería el sistema electrónico de estabilidad, ver Avisos de avería y de advertencia, página 382.

Sistema Parktronic (PTS)

El sistema Parktronic es un sistema electrónico de ayuda para el aparcamiento, el cual indica al conductor por medios visuales y acústicos la distancia existente entre el propio vehículo y un obstáculo.



¡Peligro de accidente!

El Parktronic es únicamente un sistema auxiliar. No está concebido para sustituir la atención del conductor ni tampoco puede asumir esta tarea.

El conductor no debe suponer que el sistema sea capaz de reconocer cualquier obstáculo. La responsabilidad sobre la seguridad reside siempre en el conductor, el cual debe seguir prestando atención al entorno próximo al aparcar y al maniobrar. No deben encontrarse personas o animales en la zona de maniobras.

Al girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque, se conecta automáticamente el sistema Parktronic y sigue activado hasta que el vehículo alcanza una velocidad de unos 15 km/h.

A velocidades más altas se desconecta automáticamente el sistema Parktronic. Cuando la velocidad sea menor se volverá a conectar de forma automática.

Los indicadores de advertencia con la correspondiente zona de vigilancia se activan en función de la posición en la que se encuentre la palanca del cambio.

Posición de la palanca selectora en vehículos con cambio automático:

- **D** – Están activados los indicadores de advertencia de la zona delantera.
- **R, N** – Están activados los indicadores de advertencia de las zonas delantera y trasera.
- **P** – Los indicadores de advertencia están desactivados.

Posición de la palanca selectora en vehículos con Sequentronic:

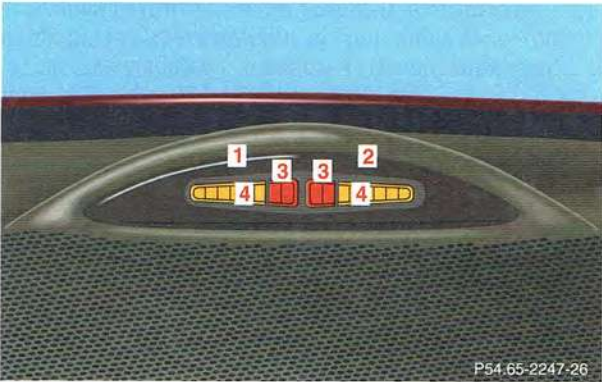
- **G, A, N** – Están activados los indicadores de advertencia de la parte delantera.
- **R** – Están activados los indicadores de advertencia de la parte delantera y trasera.

Posición de la palanca del cambio en vehículos con cambio manual:

- **Marchas hacia delante, punto muerto** – Están activados los indicadores de advertencia de la zona delantera.
- **Marcha atrás** – Están activados los indicadores de advertencia de las zonas delantera y trasera.

El sistema Parktronic puede desconectarse accionando el interruptor situado en la consola central, página 356.

Indicadores de advertencia



Indicadores de la zona delantera

- 1 Lado izquierdo del vehículo
- 2 Lado derecho del vehículo
- 3 Marco de los segmentos
- 4 Segmentos

Los indicadores de advertencia para la zona delantera están situados en el tablero de instrumentos, encima del difusor central de ventilación.

Los indicadores de aviso para la zona trasera están situados en el revestimiento del techo del compartimento trasero.

Cuando el sistema Parktronic está conectado, permanecen iluminados los marcos (3) de los indicadores de advertencia.

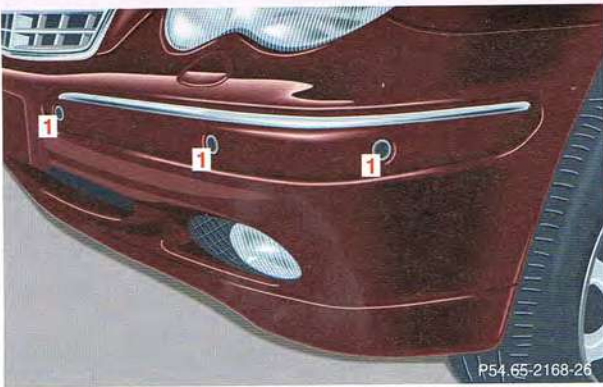
La distancia entre el sensor y el obstáculo se indica al conductor mediante los segmentos (4) de los indicadores de advertencia.

Los indicadores de advertencia están subdivididos en 6 segmentos amarillos y 2 segmentos rojos.

Al aproximarse el vehículo a un obstáculo detectado por los sensores, se iluminan en el indicador uno o varios segmentos, dependiendo de la distancia que haya hasta el obstáculo.

A partir del séptimo segmento también suena una señal de advertencia a intervalos y a partir del octavo segmento la señal de advertencia suena permanentemente durante 3 segundos como máximo.

Sensores



- 1 Sensores

La vigilancia del entorno se efectúa mediante 6 sensores (1) situados en el paragolpes delantero y 4 sensores dispuestos en el paragolpes trasero.

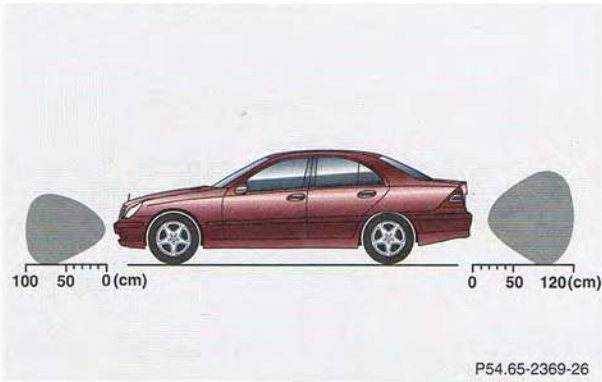
¡Indicación importante!

Para que el sistema Parktronic pueda funcionar correctamente, los sensores no pueden tener suciedad, hielo ni nieve semiderretida. A tal fin se deberán limpiar periódicamente los sensores, teniendo cuidado de que no reciban ningún rasguño ni que resulten dañados de cualquier otra forma.

Limpieza de los sensores situados en los paragolpes, ver página 479.

Sistemas de estacionamiento

Alcance de los sensores



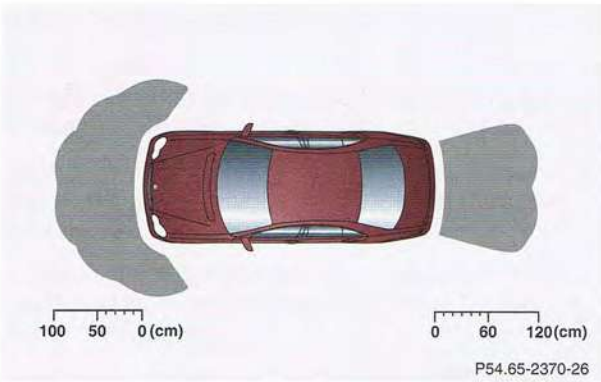
Berlina

Paragolpes delantero:

Centro	aprox. 100 cm
Esquinas	aprox. 60 cm

Paragolpes trasero:

Centro	aprox. 120 cm
Esquinas	aprox. 80 cm



Berlina

Con estas distancias se ilumina el primer segmento amarillo. Al reducirse la distancia se iluminan más segmentos.

Distancia mínima entre sensor y obstáculo:

Esquinas delanteras	aprox. 15 cm
Centro	aprox. 20 cm

Se iluminan todos los segmentos amarillos y uno o ambos segmentos rojos. Además suena durante aprox. 3 segundos una señal acústica de advertencia.

Si se continúa aproximando el automóvil al obstáculo puede ser que no se siga indicando su presencia (los segmentos no se iluminan).

¡Indicación importante!

Al estacionar el vehículo debe prestar especial atención particularmente a aquellos objetos que estén situados por debajo y por encima de los sensores, tales como maceteros o la lanza del remolque.

Dichos objetos pueden no ser detectados por el sistema en una zona cercana al vehículo (aprox. 30 cm), en determinadas circunstancias, y pueden resultar dañados o causar daños al vehículo.

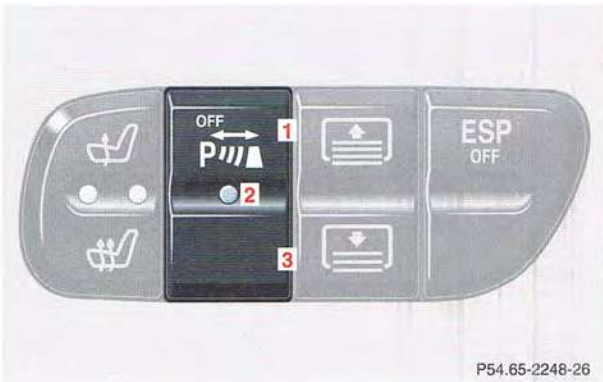
El funcionamiento del sistema Parktronic puede verse perjudicado si los sensores están dañados o cubiertos por suciedad, nieve, hielo y, sobre todo, nieve semiderretida.

Tampoco se puede excluir totalmente el riesgo de que se produzcan perturbaciones causadas por otras fuentes de ultrasonidos, p. ej. el freno neumático de los camiones o un martillo neumático.

Existe la posibilidad de que determinados objetos que pueden entrar en contacto con el vehículo por la zona frontal o por la zona trasera, no sean detectados por los sensores del sistema.

Sistemas de estacionamiento

Desconexión y conexión del sistema Parktronic



El interruptor está situado en la consola central.

Pulsar el interruptor:

- 1 Desconectar
- 2 Testigo de control: permanece encendido estando desconectado el sistema Parktronic
- 3 Conectar

El sistema se conecta automáticamente al girar la llave en el interruptor de arranque a la posición 2.

Servicio con remolque

Al establecer la conexión eléctrica por enchufe entre el vehículo y el remolque se desactiva la protección para el lado posterior del vehículo.

En cuanto se desconecta dicha conexión por enchufe se vuelve a activar la protección de la parte posterior.

¡Indicación importante!

Mercedes-Benz recomienda desmontar el cuello de rótula cuando no se necesite el dispositivo de enganche para remolque insertable.

El sector mínimo de detección de un obstáculo se refiere al paragolpes y no al cuello de rótula.

Sistema Parktronic averiado

Si se produce una avería en el sistema solamente se iluminan los segmentos rojos de todos los indicadores de advertencia.

Dicha anomalía puede deberse a la presencia de otra fuente de ultrasonidos o a que alguno de los sensores esté sucio.

Limpieza de los sensores situados en los paragolpes, página 479.

Después de haber limpiado los sensores, girar de nuevo la llave en el interruptor de arranque a la posición 2.

En caso de avería suena además durante aprox. 3 segundos una señal acústica de advertencia y se enciende el testigo de control integrado en el interruptor del sistema Parktronic en la consola central. ¡El sistema se desconecta!

Acudir lo antes posible a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que revisen el sistema Parktronic.

Dispositivo de apertura de puertas de garaje

 ¡Peligro de accidente!

Las teclas emisoras del telemando integrado en el retrovisor interior solamente se deben pulsar cuando no haya nadie ni ningún objeto dentro del área de movimientos de la puerta del garaje; de lo contrario, al moverse la puerta del garaje podría resultar lesionada alguna persona.

Mediante el telemando integrado en el retrovisor interior se pueden abrir hasta tres sistemas diferentes de puertas de garaje.

¡Indicación importante!

El dispositivo de apertura de puertas de garaje se suministra sólo a determinados países y se deberán tener en cuenta las disposiciones legales respectivas del país.

Códigos de homologación de radioemisión y gama de frecuencias, ver Datos técnicos, página 516.

Indicación:

Algunos sistemas de apertura de puertas de garaje no pueden activarse con el telemando integrado en el retrovisor interior. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz pueden obtenerse informaciones más concretas al respecto.



- 1 Tecla emisora
- 2 Tecla emisora
- 3 Tecla emisora
- 4 Testigo de control

Programación del telemando integrado

 ¡Peligro de accidente!

Durante la programación solamente se deberán pulsar las teclas emisoras cuando no haya nadie ni ningún objeto dentro del área de movimientos de la puerta del garaje.

Es posible que la puerta del garaje se abra o se cierre, con lo que se podrían causar así daños a alguna persona.

Se pueden programar las teclas emisoras (1), (2) y (3).

Sistemas de estacionamiento

Ejemplo de programación con la tecla emisora (1):

- Girar la llave a la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.
- Pulsar la tecla emisora (1) y mantenerla pulsada hasta que se ilumine intermitentemente el testigo de control (4) con una cadencia aproximada de 1 vez por segundo.
Seguir manteniendo pulsada la tecla emisora (1).

Indicaciones:

El testigo de control (4) se ilumina intermitentemente de forma inmediata al programar por primera vez una tecla emisora o si se ha borrado antes la memoria del telemando integrado.

Si se vuelve a programar una tecla emisora, el testigo de control (4) se ilumina intermitentemente después de unos 20 segundos.

- Mantener el telemando portátil del sistema de apertura de puertas de garaje (con la salida del emisor) orientado hacia el lado izquierdo del espejo retrovisor interior. Pulsar la tecla emisora del telemando portátil hasta que el testigo de control (4) comience a iluminarse con rápidas intermitencias.
La programación se ha llevado a cabo con éxito.
- Soltar la tecla emisora (1).

Indicación:

Si el sistema de apertura de puertas de garaje trabaja con un código alternante (Rolling-Code), deberá sincronizarse a continuación el emisor del vehículo con el emisor del sistema de apertura de puertas de garaje. Para más información, ver las instrucciones de servicio del sistema de apertura de puertas de garaje, p. ej. en el apartado Sincronización del emisor o Programación de nuevos emisores.

Apertura/cierre de puertas de garaje

Una vez programado, el telemando integrado en el retrovisor adquiere las propiedades del telemando portátil del sistema de apertura de puertas de garaje, ver las correspondientes Instrucciones de servicio.

- Girar la llave a la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.
- Pulsar la tecla emisora deseada (1, 2 ó 3) según la programación efectuada.
Se abre o se cierra la puerta del garaje.

Indicación:

El radioemisor emite mientras se mantenga pulsada una tecla emisora. Después de 20 segundos como máximo, se interrumpe la emisión y el testigo de control (4) parpadea. Volver a pulsar la tecla emisora en caso necesario.

Borrado de la memoria del telemando integrado

- Girar la llave a la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.
- Mantener pulsadas las teclas (1) y (3) durante unos 20 segundos, hasta que el testigo de control (4) se ilumine con intermitencias muy rápidas.
De este modo habrá quedado borrado el contenido de la memoria.

Indicación:

Se recomienda que, cuando se vaya a vender el vehículo, se borre antes el contenido de la memoria del telemando integrado.

Lo que se debe saber en la gasolinera



¡Peligro de lesiones!

El combustible es fácilmente inflamable. Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar mientras se está manipulando combustible.

Evite que el combustible entre en contacto con la ropa y con la piel.

El contacto directo de la piel con los combustibles, así como la inhalación de sus vapores, son nocivos para la salud.

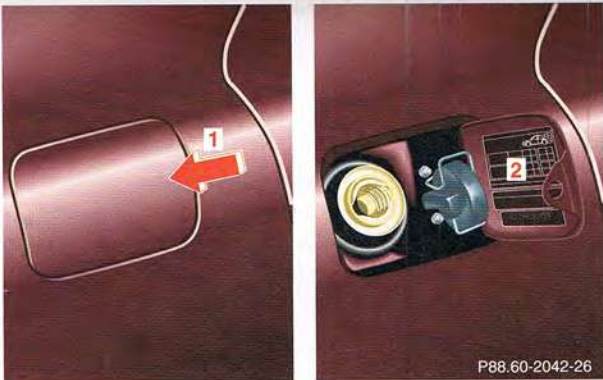
¡Peligro de incendio!

No ponga en funcionamiento la calefacción independiente en gasolineras.

Repostado

La tapa del depósito de combustible se bloquea y desbloquea junto con las puertas y la tapa del maletero/el portón trasero mediante el telemando.

Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible, página 45.



- 1 Apertura de la tapa del depósito de combustible
- 2 Tabla de presiones de inflado de neumáticos

Información sobre los combustibles a partir de la página 364.

- Sacar la llave del interruptor de arranque.
- Para abrir la tapa del depósito de combustible: Presionar en la dirección indicada por la flecha (1) y abrir la tapa.
- Para abrir el tapón del depósito de combustible: Girarlo hacia la izquierda y retenerlo en dicha posición para eliminar la presión. Desenroscar el tapón y colocarlo en el soporte situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.
- Llenar el depósito de combustible sólo hasta que se desconecte la pistola del surtidor. No llenar en exceso. Cantidades de llenado, página 515.
- Para cerrar el tapón del depósito de combustible: Girarlo hacia la derecha hasta que se encastre.
- Cerrar la tapa del depósito de combustible.

Indicación para vehículos con motor Diesel:

En caso de haber circulado hasta vaciar el depósito de combustible será necesario efectuar una purga de aire en el sistema de combustible, página 469.

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Lo que se debe saber en la gasolinera

Combustibles para motores de gasolina (EN 228)

Gasolina súper sin plomo, como mínimo 95 ROZ/85 MOZ.
En el surtidor de combustible pueden haber indicaciones sobre la calidad del combustible.

Se podrá emplear temporalmente:

Gasolina normal sin plomo, como mínimo 91 ROZ/82,5 MOZ.

Al hacerlo es probable que disminuya la potencia y que aumente el consumo de combustible del vehículo. Evitar conducir a todo gas.

¡Indicación importante!

La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos de la norma EN 228 y el uso de aditivos especiales pueden incrementar el desgaste del motor o causar averías en el mismo.

Al utilizar combustible con plomo (en países en los cuales no hay combustible sin plomo) se reduce el intervalo de cambio de las bujías de encendido a 20.000 km. Si se sobrepasa dicho intervalo, pueden dañarse las bujías de encendido, con lo que se originaría un desgaste más elevado o averías en el motor. La utilización de combustible con plomo puede ocasionar también daños en el catalizador o en la sonda Lambda.

Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le proporcionará informaciones adicionales al respecto.

364

Combustibles para motores Diesel (EN 590)

En el surtidor pueden figurar indicaciones sobre la calidad del combustible.

¡Indicación importante!

No utilice aditivos especiales ni gasóleos que no satisfagan los requisitos de la norma EN 590 ó calidades tales como Marine Diesel Fuel, gasóleos para calefacción, éster metílico de aceite vegetal (PME), etc. Podrían causar un desgaste elevado o daños en el motor.

En aquellos países donde se ofrecen gasóleos con un contenido de azufre superior al 0,5% en peso, recomendamos cambiar el aceite del motor cada 7.500 km.

Para evitar fallos en el funcionamiento debidos a las bajas temperaturas exteriores, durante los meses de invierno se ofrecen en el mercado gasóleos de mayor viscoelasticidad a bajas temperaturas. La viscoelasticidad a bajas temperaturas puede variar según el país.

El gasóleo de invierno puede utilizarse normalmente sin problemas con temperaturas ambiente de hasta aprox. -20 °C.

¡Indicación importante!

¡No se debe agregar gasolina al gasóleo!

En caso de utilizar gasóleo de verano a temperaturas ambiente inferiores a -15 °C, añada al gasóleo una determinada cantidad de fluidificante o petróleo en función de la temperatura ambiente reinante, ver la tabla que figura a continuación.

Lo que se debe saber en la gasolinera

365

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Lo que se debe saber en la gasolinera

Proporciones de la mezcla:

Temperatura ambiente en °C	Gasóleo de verano en %	Petróleo en %
de -15 a -23	80	20
de -23 a -30	50	50
Temperatura ambiente en °C	Gasóleo de invierno en %	Petróleo en %
de -25 a -30	80	20
de -30 a -35	50	50

El fluidificante también se puede emplear combinándolo con petróleo.

En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz se ofrece información sobre los fluidificantes autorizados.

Al agregarlo, tener en cuenta la temperatura ambiente y emplear la menor cantidad posible.

Como máximo se puede agregar un 50% de petróleo.

Por razones de seguridad, mezclar el petróleo con el gasóleo únicamente dentro del depósito de combustible. Al hacerlo, verter primero el petróleo y luego el gasóleo.

Dejar en marcha el motor durante unos minutos para que la mezcla se distribuya por todo el sistema de combustible.

Mezclar el aditivo con el gasóleo antes de que el grado de fluidez del gasóleo sea insuficiente debido a la segregación de parafina. Los fallos debidos a la segregación de parafina solamente se podrán eliminar calentando el sistema de combustible completo.

 ¡Peligro de incendio!

Al agregar petróleo baja el punto de inflamación del gasóleo. Por consiguiente, aumenta el peligro al manejar esta mezcla de combustibles. Tenga en cuenta las prescripciones de seguridad correspondientes.

Éster metílico de aceite vegetal (combustibles PME)

El repostado con combustibles PME puede efectuarse exclusivamente en los modelos C 200 CDI y C 220 CDI con el equipamiento especial para funcionamiento con éster metílico de aceite vegetal.

Los combustibles PME no alcanzan la calidad del gasóleo de invierno. Con temperaturas inferiores a -10 °C recomendamos circular con el gasóleo de invierno usual en las gasolineras.

En caso de no utilizar el vehículo durante periodos de tiempo más prolongados (a partir de aprox. 2 semanas), recomendamos repostar previamente gasóleo de invierno usual en las gasolineras y circular con el vehículo durante 30 minutos.

Aceite de motor

Control del nivel de aceite, ver Indicador del nivel de aceite del motor, página 154. Añadir aceite del motor, ver Nivel de aceite del motor, página 421.

Puede utilizarse cualquier aceite de motor para vehículos de turismo homologado por Mercedes-Benz. En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz existe una lista de los aceites comprobados y homologados según las prescripciones Mercedes-Benz relativas a las sustancias necesarias para el funcionamiento, hojas 229.1 y 229.3. En el recipiente del aceite puede figurar así mismo una indicación como, p. ej., "Autorización según hoja MB 229.1 ó 229.3".

Con respecto a los aceites de motor y grados de viscosidad, ver el Cuaderno de mantenimiento.

Vehículos con motor de gasolina de cuatro cilindros:

Diferencia de volumen entre las marcas inferior y superior de la varilla indicadora de nivel de aceite: aprox. 2 l.

Lo que se debe saber en la gasolinera

Lo que se debe saber en la gasolinera

Presión de inflado de los neumáticos

Presión de inflado prescrita para los neumáticos, ver la tabla situada en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

Verificar la presión de inflado de los neumáticos (también de la rueda de repuesto) como mínimo cada 14 días. Indicaciones detalladas, página 439.

Líquido refrigerante

Comprobar el nivel del líquido refrigerante, página 424.

Sistema lavaparabrisas, sistema lavafaros

Añadir limpiacristales, página 425.

Limpieza del parabrisas



¡Peligro de lesiones!

Antes de limpiar el parabrisas, la luneta trasera o las escobillas de goma del limpiaparabrisas, saque la llave del interruptor de arranque, de lo contrario podrían ponerse en movimiento los limpiaparabrisas.

Limpieza y conservación, página 474.

Bombillas

Sustitución de bombillas, página 458.

Avisos de avería y de advertencia

Testigos de control y de advertencia en el cuadro de instrumentos 370	Testigo de control y de advertencia en la consola central 375	SISTEMA CINTURONES 385
Testigo de control del ABS 370	Testigo de control AIRBAG-OFF 375	MALETERO 385
Testigo de control de los frenos 371	Avisos de avería y de advertencia en el visualizador multifuncional 376	LÍQUIDO REFRIGERANTE (nivel del líquido refrigerante) ... 386
Testigo de advertencia del sistema electrónico de estabilidad (ESP) 371	SIST. ANTIBLOQUEO 378	LÍQUIDO REFRIGERANTE (temperatura del líquido refrigerante) 386
Testigo sin función 371	BATERÍA/ALTERNADOR 378	Sistema de alumbrado 387
Testigo de control de diagnóstico del motor 372	SERVOFRENO DE EMERG. 379	ACEITE DIRECCIÓN (sólo en el modelo familiar) 389
Testigo sin función 372	PASTILLA DE FRENO 379	SENSOR DE LUZ 390
Testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad 372	LÍQUIDO FRENOS 380	CAPÓ 390
Testigo de control del SRS (Supplemental Restraint System) 373	EL. POWER CONTROL 381	NIVEL ACEITE MOTOR 391
Testigo de advertencia de reserva de combustible 374	SISTEMA EL. ESTABIL. (sistema electrónico de estabilidad) 382	SISTEMA DE RETENCIÓN 392
	FRENO ESTACIONAMIEN. 383	LLAVE 392
	FUNCIÓN 383	SPEEDTRONIC/TEMPOMAT 393
	CAMBIO - Cambio automático 384	RESERVA COMBUSTIBLE 393
	CAMBIO - Sequentronic (cambio manual automatizado) 384	TELE AID 394
		TEL 395
		PUERTA 395
		SUBTENSIÓN 396
		¡ACUDIR AL TALLER! 396
		AGUA LIMPIACRISTALES 397

Testigos de control y de advertencia en el cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos, ver página 100.

Testigo de control del ABS



Al girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque se ilumina el testigo de control del sistema antibloqueo de frenos (ABS).

Se apagará cuando el motor se haya puesto en marcha.
Si se ilumina el testigo de control con el motor en marcha, el sistema antibloqueo de frenos (ABS) está desconectado a causa de una avería. En esta situación se sigue disponiendo de la eficacia normal del sistema de frenos, pero sin la función antibloqueo.

Si se produce una avería en la unidad de control del ABS puede ocurrir que también fallen otros sistemas, tales como el sistema Parktronic, el sistema de navegación o el del cambio automático. Funcionamiento de emergencia del cambio automático, página 316.

Si hay una avería en el ABS también se desconectarán el sistema electrónico de estabilidad (ESP) y el servofreno de emergencia (BAS). En el visualizador multifuncional aparecen las indicaciones de averías y de advertencia.

Encargar que revisen el ABS en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz lo más pronto posible.

Indicación:

Si la tensión eléctrica baja a menos de 10 voltios también se iluminará el testigo de control situado en el cuadro de instrumentos y el ABS quedará desconectado. Cuando la tensión vuelve a subir superando dicho valor, se apaga el testigo de control y vuelve a estar operativo el sistema antibloqueo de frenos ABS.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS), página 345.

Testigo de control de los frenos



El testigo de control se ilumina al girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque.

Se apagará cuando el motor se haya puesto en marcha.
Si se ilumina el testigo de control con el motor en marcha, no se ha soltado el freno de estacionamiento o existe un volumen insuficiente de líquido de frenos en el depósito del sistema a consecuencia de una pérdida de líquido.



¡Peligro de accidente!

¡Si hay poco líquido de frenos en el depósito, puede ocurrir que fallen los frenos!

No añada líquido de frenos, ya que con ello no se elimina la avería.

No siga conduciendo.

Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Testigo de advertencia del sistema electrónico de estabilidad (ESP)



Al girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque se ilumina el testigo de advertencia del velocímetro. Se apagará cuando el motor se haya puesto en marcha.

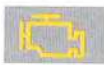
Si el testigo de advertencia se enciende o parpadea durante la marcha, ver Sistema electrónico de estabilidad (ESP), página 346.

Testigo sin función



Se enciende cuando se gira la llave a la posición 2 del interruptor de arranque y se apaga cuando el motor está en marcha.

Testigo de control de diagnóstico del motor



El testigo de control se ilumina al girar la llave a la posición 2 del interruptor de arranque.

Se apagará cuando el motor se haya puesto en marcha.

Si se enciende este testigo estando el motor en marcha, puede haber una avería en el sistema de inyección, en el de encendido o en el de los gases de escape.

Es posible que se hayan sobrepasado los valores límite de emisión de gases de escape.

Indicación:

Encargar que revisen el vehículo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz lo antes posible.

Testigo sin función



Se enciende cuando se gira la llave a la posición 2 del interruptor de arranque y se apaga cuando el motor está en marcha.

Testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad



Al girar la llave de la posición 1 a la posición 2 del interruptor de arranque se enciende el testigo de advertencia durante aproximadamente 6 segundos. Con ello se llama la atención sobre el hecho de que los ocupantes del vehículo deben colocarse los cinturones de seguridad antes de emprender la marcha.

Colocación de los cinturones de seguridad, página 78.

Testigo de control del SRS
(Supplemental Restraint System)



El testigo de control se ilumina durante aprox. 4 segundos al girar la llave a la posición 1 del interruptor de arranque.

El testigo se ilumina permanentemente en la posición 2 y se apaga cuando el motor se pone en marcha.

Esto confirma que los sistemas de retención están listos para el funcionamiento (airbags, tensores de cinturón y detección de asiento infantil).

Si no se enciende o no se apaga pasado un tiempo bastante prolongado, o centellea o se enciende durante la marcha, significa que hay una avería en el sistema.



¡Peligro de accidente!

Si hay una avería es posible que los sistemas de retención no se activen en caso de producirse un accidente. Si bien es muy improbable, también puede ocurrir que los airbags o los tensores de los cinturones se activen sin haberse producido un accidente.

¡Conduzca con mucha precaución hasta el taller de servicio oficial Mercedes-Benz más próximo!

Detección automática de asiento infantil, página 74,
Tensores de cinturón, página 81,
Airbags, página 83.

Testigo de advertencia de reserva de combustible



Si se enciende el testigo de advertencia (1) en el indicador de nivel de combustible con el motor en marcha significa que se ha alcanzado el nivel de reserva. En el visualizador multifuncional aparece adicionalmente la indicación "RESERVA COMBUSTIBLE" "REPOSTAR". Después de haber efectuado el reaprovisionamiento de combustible, al conectar por primera vez el encendido aparece en el visualizador multifuncional la indicación "1 AVERÍA". Este aviso debe ser confirmado.

Reserva de combustible, página 515.

Testigo de control y de advertencia en la consola central

Testigo de control AIRBAG-OFF



1 Testigo de control AIRBAG-OFF

El testigo de control AIRBAG-OFF (1) se ilumina durante aprox. 4 segundos al girar la llave a la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Si no se enciende, significa que existe una avería.

Mientras sobre el asiento del acompañante esté montado el asiento infantil con detección de asiento infantil, el testigo de control AIRBAG-OFF estará permanentemente encendido, indicando así la desconexión del airbag del acompañante.

Detección automática de asiento infantil, página 74.

⚠ ¡Peligro de lesiones!

Si no se enciende el testigo de control AIRBAG-OFF estando montado el asiento infantil con detección automática, el airbag del acompañante no está desconectado. El niño podría sufrir lesiones graves y hasta mortales en caso de desplegarse el airbag del acompañante.

Si no se enciende el testigo de control AIRBAG-OFF, monte el asiento infantil en un asiento trasero. Encargue la inspección de la detección automática del asiento infantil en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos de avería y de advertencia en el visualizador multifuncional

En el visualizador multifuncional se muestran inmediatamente los avisos de avería y de advertencia referentes a los sistemas que se enumeran a continuación.

Los avisos están divididos en tres categorías.

Categoría C1:

Mensajes de la máxima prioridad.

La avería se muestra en el visualizador multifuncional hasta que se haya reparado.

Categorías C2 y C3:

Mensajes de una prioridad de grado medio o inferior.

Estos avisos, una vez confirmados, se guardan en la memoria de avisos de avería, página 119. Para efectuar la confirmación, pulsar la tecla , ,  o  del volante multifuncional, o bien el botón de reposición del cuadro de instrumentos, página 106.

Indicaciones:

Con determinados avisos de avería y de advertencia también suena un tono señalizador. Cuando los avisos de avería y de advertencia sean rojos siempre sonará el tono señalizador.

Los avisos de avería y de advertencia tales como "MALETERO ABIERTO" y similares no se almacenan en la memoria de averías.



¡Peligro de accidente!

En caso de avería en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos ya no se mostrarán los avisos de avería y de advertencia.

Pueden haberse averiado sistemas cuyo fallo influya muy negativamente en el comportamiento de marcha.

¡Conduzca con mucha precaución hasta el taller de servicio oficial Mercedes-Benz más próximo!

¡Indicación importante!

Las averías, los fallos y los avisos de advertencia son registrados sólo por determinados sistemas y mostrados de forma establecida. Los avisos de avería y de advertencia solamente son una ayuda, y no eximen al conductor de su entera responsabilidad en cuanto se refiere al funcionamiento seguro del vehículo.

SIST. ANTIBLOQUEO



Línea 1	Línea 2	C*
SIST. ANTIBLOQUEO	¡ACUDIR AL TALLER!	2
¡ACUDIR AL TALLER! ¹	DISPLAY DEFECTUOSO	2

* C = Categoría, página 376.
1 Fallo de indicación del sistema o sistema averiado.

BATERÍA/ALTERNADOR



Línea 1	Línea 2	C*
BATERÍA/ALTERNADOR	¡ACUDIR AL TALLER!	2

* C = Categoría, página 376.
La batería no se carga. Encargar que subsanen la avería sin demora.
La correa nervada puede estar rota. En dicho caso deberá sustituirse antes de proseguir la marcha. De lo contrario, al no funcionar la bomba del líquido refrigerante se puede producir un sobrecalentamiento con la consiguiente avería del motor.

SERVOFRENO DE EMERG.



Línea 1	Línea 2	C*
SERVOFRENO DE EMERG.	¡NO DISPONIBLE!	2
SERVOFRENO DE EMERG.	¡ACUDIR AL TALLER!	2
¡ACUDIR AL TALLER! ¹	DISPLAY DEFECTUOSO	2

* C = Categoría, página 376.
1 Fallo de indicación del sistema o sistema averiado.
Cuando el servofreno de emergencia (BAS) está averiado se dispone de la eficacia normal del sistema de frenos, sin la ayuda del servofreno de emergencia.

PASTILLA DE FRENO



Línea 1	Línea 2	C*
PASTILLA DE FRENO	¡ACUDIR AL TALLER!	2

* C = Categoría, página 376.
Las pastillas de freno han llegado a su límite de desgaste y deben ser sustituidas lo antes posible.

LÍQUIDO FRENOS



Línea 1	Línea 2	C*
LÍQUIDO FRENOS	¡ACUDIR AL TALLER!	2

* C = Categoría, página 376.

 ¡Peligro de accidente!

¡Si hay poco líquido de frenos en el depósito, puede ocurrir que fallen los frenos!

No añada líquido de frenos, ya que con ello no se elimina la avería.

No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

EL. POWER CONTROL



Línea 1	Línea 2	C*
EL. POWER CONTROL	¡ACUDIR AL TALLER!	2

* C = Categoría, página 376.

La electrónica del motor Diesel está averiada. Hay un fallo en el sistema de inyección. Ya no se puede disponer de toda la potencia del motor. Encargar que revisen el sistema de inyección inmediatamente en el taller.

Indicación:

No circular a pleno gas ni sobrepasar un régimen de motor de 2.500 r.p.m. en servicio de marcha de emergencia, de lo contrario existe peligro de averiar el motor.

SISTEMA EL. ESTABIL.
(sistema electrónico de estabilidad)



Línea 1	Línea 2	C*
SISTEMA EL. ESTABIL.	¡NO DISPONIBLE! ^{1, 2, 3, 4}	2
SISTEMA EL. ESTABIL.	¡ACUDIR AL TALLER! ^{1, 5}	2
¡ACUDIR AL TALLER! ⁶	DISPLAY DEFECTUOSO	2

* C = Categoría, página 376.

- 1 No se dispone de los efectos estabilizadores del sistema electrónico de estabilidad (ESP) ni del sistema de tracción antideslizante.
- 2 Si se ha producido un corte de tensión (batería desembornada o descargada), se deberá reajustar el sistema.
Girar para ello el volante de la dirección de tope a tope y a continuación a la posición de marcha en línea recta. Desaparece el aviso de avería.
- 3 El sistema no está disponible temporalmente. Ello puede ser debido a que el autodiagnóstico aún no ha concluido.
Tras un corto recorrido a más de 20 km/h desaparece la indicación.
- 4 Cuando hay subtensión el sistema no está disponible; por ejemplo cuando deja de cargarse la batería.
- 5 Si está averiado el ESP no funcionarán ni el testigo de advertencia del ESP del velocímetro ni el interruptor del ESP en la consola central.
Si también está averiado el ABS es posible que se reduzca la potencia del motor.
- 6 La indicación del sistema o el sistema han dejado de funcionar.

FRENO ESTACIONAMIEN.



Línea 1	Línea 2	C*
FRENO ESTACIONAMIEN.	¡ACCIONAR EL FRENO! ¹	1
FRENO ESTACIONAMIEN.	¡SOLTAR FRENO!	1

* C = Categoría, página 376.

1 Ver página 296.

FUNCIÓN



Línea 1	Línea 2	C*
¡FUNCIÓN	NO DISPONIBLE!	3

* C = Categoría, página 376.

Esta indicación aparece cuando se pulsa la tecla  o la tecla  en el volante multifuncional sin que el vehículo esté equipado con un teléfono.

CAMBIO – Cambio automático



Línea 1	Línea 2	C*
CAMBIO	¡ACUDIR AL TALLER! ¹	2

* C = Categoría, página 376.

¹ Ver página 316.

CAMBIO – Sequentronic (cambio manual automatizado)



Línea 1	Línea 2	C*
FRENO	¡ACCIONAR! ¹	2
SOLICITAR	MARCHA ¹	2
CAMBIO	¡ACUDIR AL TALLER! ²	2
¡PONER EN N!		2
PARA ARRANCAR	¡PONER EN N! ¹	2

* C = Categoría, página 376.

¹ Ver página 296.

² Ver página 308.

SISTEMA CINTURONES



Línea 1	Línea 2	C*
SISTEMA CINTURONES	¡ACUDIR AL TALLER!	1

* C = Categoría, página 376.

MALETERO



Línea 1	Línea 2	C*
MALETERO ABIERTO		2

* C = Categoría, página 376.

Avisos de avería y de advertencia

LÍQUIDO REFRIGERANTE
(nivel del líquido refrigerante)



Línea 1	Línea 2	C*
LÍQUIDO REFRIGERANTE	¡CONTROLAR NIVEL!	2

* C = Categoría, página 376.

Agregar líquido refrigerante, ver Nivel del líquido refrigerante, página 424.

LÍQUIDO REFRIGERANTE
(temperatura del líquido refrigerante)



Línea 1	Línea 2	C*
LÍQUIDO REFRIGERANTE	¡STOP, PARAR MOTOR! ¹	1
LÍQUIDO REFRIGERANTE	¡ACUDIR AL TALLER! ²	2

* C = Categoría, página 376.

- 1 La correa nervada puede estar rota. En dicho caso deberá sustituirse antes de proseguir la marcha.
No se debe arrancar el motor mientras aparezca la indicación "LÍQUIDO REFRIGERANTE" "¡STOP, PARAR MOTOR!". Existe peligro de que se averíe el motor.
- 2 El ventilador para refrigerar el líquido refrigerante está averiado. Tener en cuenta la indicación de temperatura del líquido refrigerante, página 150.

Sistema de alumbrado



Línea 1	Línea 2	C*
LUZ DE CRUCE IZQ.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
LUZ DE CRUCE DER.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
INTERM. IZQ. REMOLQUE	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
INTERM. DER. REMOLQUE	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
LUZ FRENO REMOLQUE	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
PILOTO IZQ. REMOLQUE	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
PILOTO DER. REMOLQUE	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
LUZ AUTOM. CON.	¡SACAR LA LLAVE!	1

INTERM. IZQ. TRASERO	¡COMPROBAR BOMBILLAS! ¡LUZ REP. ACTIVADA! ²	2
INTERM. DER. TRASERO	¡COMPROBAR BOMBILLAS! ¡LUZ REP. ACTIVADA! ²	2
INTERM. ESPEJO IZQ.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
INTERM. ESPEJO DER.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
INTERM. DELAN. IZQ.	¡COMPROBAR BOMBILLAS! ¡LUZ REP. ACTIVADA! ²	2
INTERM. DELAN. DER.	¡COMPROBAR BOMBILLAS! ¡LUZ REP. ACTIVADA! ²	2
LUZ FRENO REMOLQUE ³	¡ACUDIR AL TALLER!	2
LUZ FRENO ³	¡ACUDIR AL TALLER!	2
LUZ FRENO IZQ.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
LUZ FRENO DER.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
3. LUZ FRENO ⁴	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
LUZ CARRETERA IZQ.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
LUZ CARRETERA DER.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2

Avisos de avería y de advertencia

LUZ MATRÍCULA IZQ.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
LUZ MATRÍCULA DER.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
LUZ	¡DESCONECTAR LUCES!	1
FARO ANTINEBLA IZQ.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
FARO ANTINEBLA DER.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
PILOTO ANTINEBLA	DESCONECTAR ¡LUZ REP. ACTIVADA! ²	2
PILOTO ANTINEBLA	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
LUZ ESTAC. DEL. IZQ.	¡COMPROBAR BOMBILLAS! ¡LUZ REP. ACTIVADA! ²	2
LUZ ESTAC. DEL. DER.	¡COMPROBAR BOMBILLAS! ¡LUZ REP. ACTIVADA! ²	2
LUZ MARCHA ATRÁS IZQ.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
LUZ MARCHA ATRÁS DER.	¡COMPROBAR BOMBILLAS!	2
PILOTO TRASERO IZQ.	¡COMPROBAR BOMBILLAS! ¡LUZ REP. ACTIVADA! ²	2
PILOTO TRASERO DER.	¡COMPROBAR BOMBILLAS! ¡LUZ REP. ACTIVADA! ²	2

LUZ POSICIÓN IZQ.	¡COMPROBAR BOMBILLAS! ¡LUZ REP. ACTIVADA! ²	2
LUZ POSICIÓN DER.	¡COMPROBAR BOMBILLAS! ¡LUZ REP. ACTIVADA! ²	2
¡ACUDIR AL TALLER! ¹	DISPLAY DEFECTUOSO	2

* C = Categoría, página 376.

IZQ.: izquierda
DER.: derecha

- 1 La indicación del sistema o el sistema han dejado de funcionar.
- 2 Si dejan de funcionar determinadas bombillas serán activadas otras lámparas a modo de sustitución.
- 3 La luz de freno se activa con retardo o permanentemente: ¡acudir al taller enseguida!
- 4 Las luces de freno tienen varios diodos luminosos. El mensaje de aviso sólo aparece cuando han fallado todos.

Sustitución de bombillas fundidas, página 458.

ACEITE DIRECCIÓN (sólo en el modelo familiar)



Línea 1	Línea 2	C*
ACEITE DIRECCIÓN	¡ACUDIR AL TALLER!	2

* C = Categoría, página 376.



¡Peligro de accidente!

Si hay poco aceite de la dirección en el depósito del sistema, puede producirse en caso dado un fallo de la servoasistencia de la dirección. En dicho caso será necesario ejercer más fuerza para girar el volante.

No añada aceite de la dirección, ya que con ello no se elimina la avería.

No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

SENSOR DE LUZ



Línea 1	Línea 2	C*
SENSOR DE LUZ	¡ACUDIR AL TALLER!	2

* C = Categoría, página 376.

Si está averiado el sensor de la luz se conecta automáticamente la luz de marcha.

En el ajuste individual "AJUSTES ILUMINACIÓN" se puede ajustar el menú "INTERRUPTOR DE LUZ CONEXIÓN DE LA LUZ" a "MANUAL", página 127. En dicho caso se podrá volver a conectar y desconectar la luz de marcha con el conmutador de luces.

CAPÓ



Línea 1	Línea 2	C*
	CAPÓ ABIERTO	2

* C = Categoría, página 376.

Capó del motor, ver página 419.

NIVEL ACEITE MOTOR



Línea 1	Línea 2	C*
NIVEL ACEITE MOTOR	¡CONTROLAR NIVEL! ¹	2
NIVEL ACEITE MOTOR	¡STOP, PARAR MOTOR! ²	1
NIVEL ACEITE MOTOR	¡REDUCIR NIVEL ACEITE! ³	2
ACEITE DEL MOTOR	¡ACUDIR AL TALLER! ⁴	2
NIVEL ACEITE MOTOR	¡ACUDIR AL TALLER! ⁵	2

* C = Categoría, página 376.

- 1 El nivel de aceite de motor se debe controlar inmediatamente, ver Indicador del nivel de aceite de motor, página 154.
- 2 Si en el motor no hay aceite, existe peligro de que se averíe el motor.
- 3 Existe el peligro de que se averíe el motor o el catalizador. El nivel de aceite del motor se debe controlar inmediatamente, ver Indicador del nivel de aceite del motor, página 154.
- 4 El nivel de aceite del motor ha bajado hasta un nivel crítico. Controlar inmediatamente el nivel, ver Indicador del nivel de aceite del motor, página 154, y comprobar la estanqueidad del motor (pérdida de aceite). También puede ser que haya agua en el aceite del motor. Encargar que lo revisen.
- 5 El sistema de medición está defectuoso.

SISTEMA DE RETENCIÓN



Línea 1	Línea 2	C*
SISTEMA DE RETENCIÓN	¡ACUDIR AL TALLER!	1

* C = Categoría, página 376.

LLAVE



Línea 1	Línea 2	C*
SUSTITUIR LLAVE	¡ACUDIR AL TALLER!	2

* C = Categoría, página 376.

SPEEDTRONIC/TEMPOMAT



Línea 1	Línea 2	C*
SPEEDTRONIC/TEMPOMAT	¡ACUDIR AL TALLER! ¹	2

* C = Categoría, página 376.

1 Se muestran solamente las averías del sistema Speedtronic.

RESERVA COMBUSTIBLE



Línea 1	Línea 2	C*
RESERVA COMBUSTIBLE	REPOSTAR	2

* C = Categoría, página 376.

Si aparece esta indicación, se ha llegado al nivel de la reserva.

Reserva de combustible, página 374.

Avisos de avería y de advertencia

TELE AID



Línea 1	Línea 2	C*
TELE AID	¡ACUDIR AL TALLER!	1
BATERÍA TELE AID	¡ACUDIR AL TALLER!	1

* C = Categoría, página 376.

¡Indicación importante!

Si aparece la indicación "TELE AID" "¡ACUDIR AL TALLER!", pueden no estar operativas las tres funciones principales del sistema TeleAid.

Si aparece la indicación "BATERÍA TELE AID" "¡ACUDIR AL TALLER!", significa que la batería de emergencia del sistema TeleAid está defectuosa. Si falla adicionalmente la batería del vehículo, p. ej. a causa de subtensión, significa que están fuera de servicio las tres funciones principales del sistema TeleAid.

TEL



Línea 1	Línea 2	C*
TEL	ENTRAR PIN	2

* C = Categoría, página 376.

Si aparece esta indicación significa que hay que introducir el código PIN (número de identificación personal) de la tarjeta SIM; ver las Instrucciones de servicio específicas del teléfono.

PUERTA



Línea 1	Línea 2	C*
PUERTA ABIERTA		2

* C = Categoría, página 376.

Avisos de avería y de advertencia

SUBTENSIÓN



Línea 1	Línea 2	C*
SUBTENSIÓN	PONER MOTOR EN MARCHA	1
SUBTENSIÓN	DESCON. CONSUMIDORES	1

* C = Categoría, página 376.

¡ACUDIR AL TALLER!



Línea 1	Línea 2	C*
¡ACUDIR AL TALLER!	DISPLAY DEFECTUOSO	2

* C = Categoría, página 376.

Cuando aparece esta indicación ya no se pueden transmitir todas las informaciones de la unidad de control del motor. Puede ser que el indicador de temperatura del líquido refrigerante, el cuentarrevoluciones, el indicador del Speedtronic o del Tempomat hayan fallado.

¡ACUDIR AL TALLER!



Línea 1	Línea 2	C*
¡ACUDIR AL TALLER!	DISPLAY DEFECTUOSO	2

* C = Categoría, página 376.

Se han averiado los indicadores de varios sistemas. Puede ser que también se hayan averiado algunos sistemas.

AGUA LIMPIACRISTALES



Línea 1	Línea 2	C*
AGUA LIMPIACRISTALES	¡CONTROLAR NIVEL!	3

* C = Categoría, página 376.

Añadir agua limpiacristales, ver Sistema lavaparabrisas, página 425.

Consejos de autoayuda

Consejos de autoayuda	400	Compartimento del motor	419	Desactivación del bloqueo de estacionamiento	452
Botiquín de primeros auxilios (berlina)	400	Capó del motor	419	Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento	452
Botiquín de primeros auxilios (modelo familiar)	400	Nivel de aceite del motor		Remolcado del vehículo	453
Extintor	401	Vehículos con motor de gasolina de cuatro cilindros	421	Arranque por remolcado y remolcado del vehículo	453
Triángulo de advertencia (berlina)	402	Consumo de aceite del motor	423	Bombillas	458
Triángulo de advertencia (modelo familiar)	403	Nivel de aceite en el cambio automático	423	Sustitución de bombillas	458
Compartimento portaobjetos debajo del piso del maletero (berlina) - Rueda de repuesto, gato, kit TIREFIT, Herramienta de a bordo	405	Nivel del líquido refrigerante	424	Sistema de combustible	469
Compartimento portaobjetos debajo del piso del compartimento de carga (modelo familiar) - Caja plegable, rueda de repuesto, kit TIREFIT	409	Sistema lavaparabrisas, sistema lavalunetas trasero y sistema lavafaros	425	Purga de aire del sistema de combustible (vehículos con motor Diesel)	469
Herramienta de a bordo (modelo familiar)	411	Llantas, neumáticos	426	Parada de emergencia del motor (vehículos con motor Diesel)	469
Fusibles eléctricos	413	Rueda de repuesto	431	Arranque del motor tras un accidente	470
		Cambio de ruedas y montaje de la rueda de repuesto	432	Escobillas limpiaparabrisas ...	471
		Presión de inflado de los neumáticos	439	Sustitución de una escobilla limpiaparabrisas	471
		TIREFIT	441		
		Batería	447		
		Arranque mediante alimentación externa	450		

Consejos de autoayuda

Botiquín de primeros auxilios (berlina)



El botiquín de primeros auxilios se encuentra en el compartimento portaobjetos (1) de la repisa trasera.

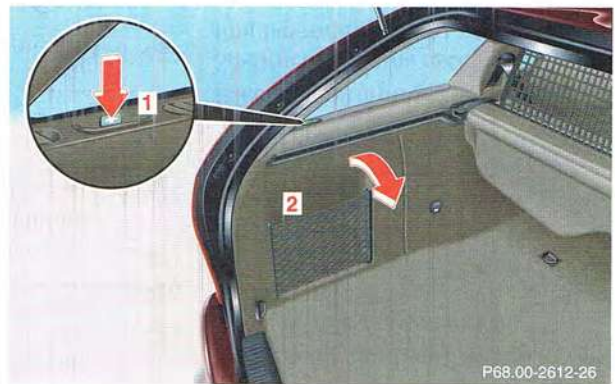
Apertura:

Levantar la cubierta. Extraer el botiquín de primeros auxilios.

Indicación:

Comprobar periódicamente que el botiquín de primeros auxilios está completo y en perfecto estado.

Botiquín de primeros auxilios (modelo familiar)



El botiquín de primeros auxilios se encuentra detrás de la bandeja izquierda (2) del compartimento de carga.

Apertura:

Pulsar la tecla (1) y abatir la bandeja (2).

400

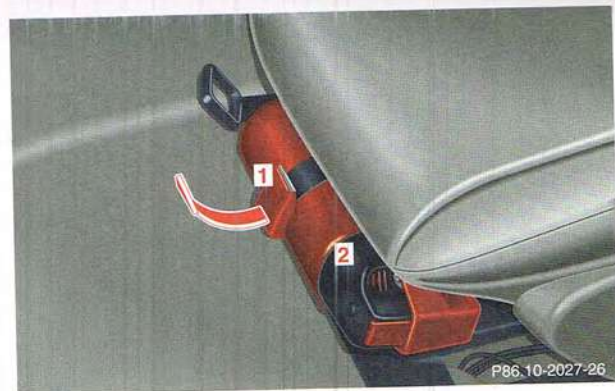


Sacar el botiquín de primeros auxilios (3) desplazándolo hacia la derecha.

Indicación:

Comprobar periódicamente que el botiquín de primeros auxilios está completo y en perfecto estado.

Extintor



El extintor se encuentra delante de los rieles del asiento del conductor.

Cada vez que se haya utilizado debe volver a rellenarse. El extintor de incendios debe ser sometido a inspección anual o cada dos años.

Extraer el extintor:

Tirar de la pestaña (1) y extraer el extintor (2).

Consejos de autoayuda

401

Consejos de autoayuda

Triángulo de advertencia (berlina)



El triángulo de advertencia está sujeto en el lado interior de la tapa del maletero.

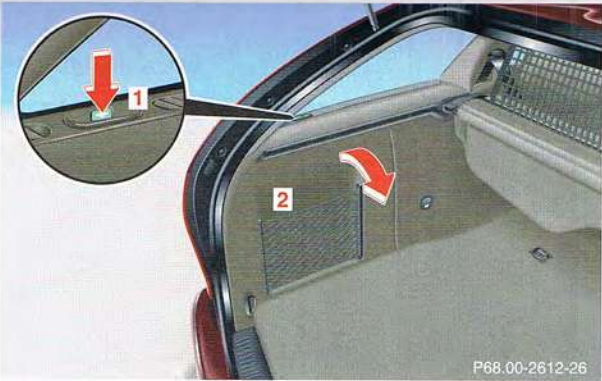
Girar la palanca en la dirección de la flecha y extraer el triángulo de advertencia.



Desplegar la punta hacia arriba.

Girar la pata de soporte hacia delante.

Triángulo de advertencia (modelo familiar)



El triángulo de advertencia se encuentra detrás de la bandeja izquierda (2) del compartimento de carga.

Apertura:

Pulsar la tecla (1) y abatir la bandeja (2).



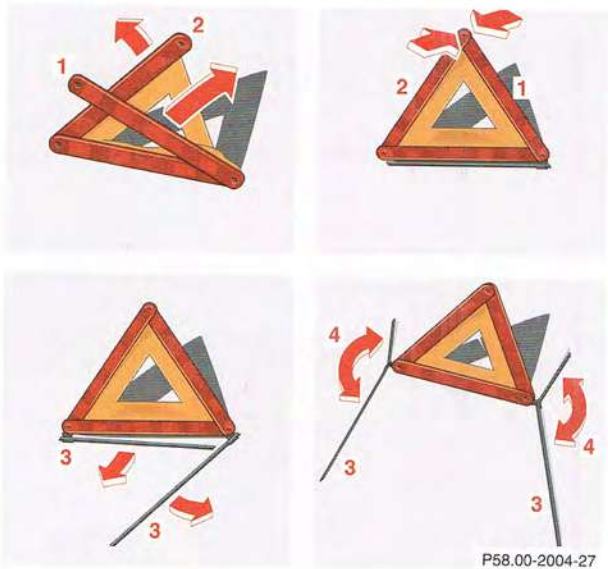
Abrir la cinta velcro (3).

Extraer el triángulo de advertencia (4).

Consejos de autoayuda

Consejos de autoayuda

Montaje del triángulo de advertencia



Girar los reflectores (1 y 2) hacia arriba hasta formar un triángulo y fijarlos entre sí con el de fijación.

Girar las patas (3) hacia abajo y hacia el exterior, y separarlas en forma de tijeras (4).

El desmontaje del triángulo de advertencia se efectúa en el orden inverso.

404

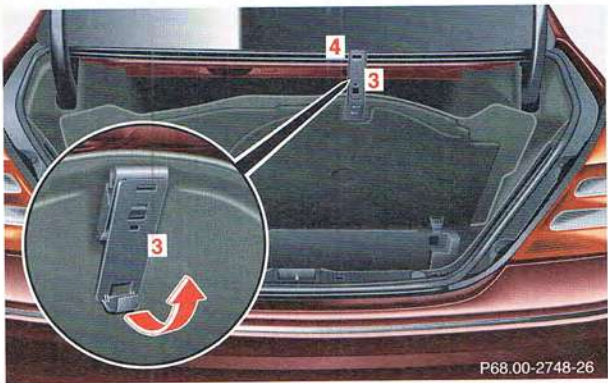
Compartimento portaobjetos debajo del piso del maletero (berlina) – Rueda de repuesto, gato, kit TIREFIT, herramienta de a bordo

Piso del maletero



Apertura del piso del maletero:

Desplazar hacia delante (2) el asidero (1) y levantar el piso del maletero.



Soltar el soporte (3), girarlo hacia arriba y engancharlo en el vierteaguas (4).

Consejos de autoayuda

405

Consejos de autoayuda

Cierre del piso del maletero:

Desenganchar el soporte (3) del vierteaguas (4), girarlo hacia abajo y presionar hasta que quede enclavado.

Bajar y bloquear el piso del maletero. Para bloquear el piso del maletero, presionarlo hacia abajo por los lados izquierdo y derecho junto al asidero (1) hasta que quede enclavado.

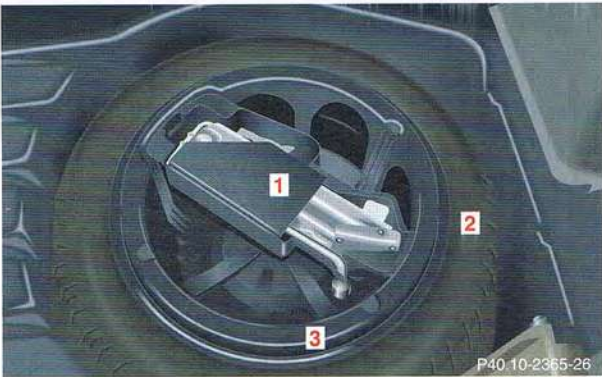


¡Peligro de lesiones!

Si en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga se transporta alguna carga o el cuello de rótula del dispositivo de enganche para el remolque, hay que asegurarse de que el piso del compartimento de carga esté correctamente enclavado.

De lo contrario, al cambiar la dirección de marcha rápidamente, al dar un frenazo o en caso de accidente, los objetos que salieran despedidos podrían lesionar a los ocupantes.

Rueda de repuesto, gato, herramienta de a bordo (vehículos con rueda de repuesto)



Para sacar la rueda de repuesto:

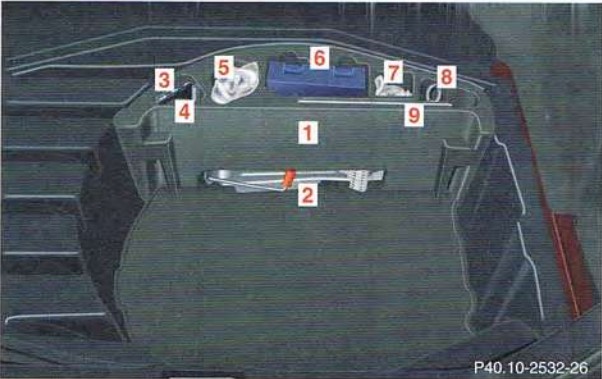
Extraer la bandeja portaherramientas de a bordo (1).

Girar hacia la izquierda la bandeja portaobjetos (3) y extraer la rueda de repuesto (2).

Compartimento portaobjetos debajo del piso del maletero.

- 1 Bandeja portaherramientas de a bordo con: Herramienta de a bordo, fusibles de repuesto, argolla para remolcado, gato, tornillos de rueda para la rueda de repuesto y dispositivo insertable de enganche para remolque
- 2 Rueda de repuesto
- 3 Bandeja portaobjetos

Kit TIREFIT, gato, herramienta de a bordo
(vehículos con kit TIREFIT)



- 1 Alojamiento de la herramienta
- 2 Gato
- 3 Cuña
- 4 Perno de centrado

- 5 TIREFIT
- 6 Compresor
- 7 Guantes, fusibles de repuesto
- 8 Argolla para remolcado
- 9 Llave para tornillos de rueda

Extracción del gato:

Extraer hacia arriba el alojamiento de la herramienta (1) y sacar el gato (2).

Compartimento portaobjetos debajo del piso del compartimento de carga (modelo familiar) – Caja plegable, rueda de repuesto, kit TIREFIT

Piso del compartimento de carga



Apertura del piso del compartimento de carga:
Presionar el asidero (1) en la concavidad, el asidero gira hacia arriba. Levantar el piso del compartimento de carga sujetándolo por el asidero.

Vehículos con rueda de repuesto

En el espacio portaobjetos pueden guardarse objetos pequeños, ligeros y planos.

Cierre del piso del compartimento de carga:

Bajar el piso del compartimento de carga y plegar el asidero (1) hacia abajo. Presionar ligeramente hacia abajo el asidero (1) para enclavar el piso.

 ¡Peligro de lesiones!

Si se transporta carga o el cuello de rótula del dispositivo de enganche para remolque en el espacio portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga, asegúrese de que está bien enclavado el piso de dicho compartimento.

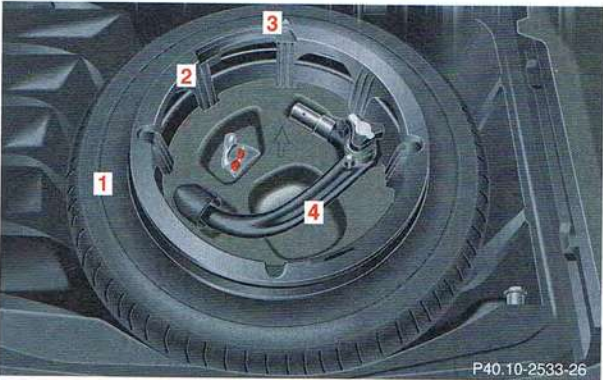
De lo contrario, al cambiar la dirección de marcha rápidamente, al dar un frenazo o en caso de accidente, los objetos que salieran despedidos podrían lesionar a los ocupantes.

Caja plegable

En el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga se encuentra una caja plegable.

Consejos de autoayuda

Rueda de repuesto (vehículos con rueda de repuesto)



Compartimento portaobjetos debajo del piso del compartimento de carga.

- 1 Rueda de repuesto
- 2 Bandeja portaobjetos
- 3 Resalte de la bandeja portaobjetos
- 4 Dispositivo insertable de enganche para remolque

Para sacar la rueda de repuesto:

Girar hacia la izquierda la bandeja portaobjetos (2) y sacarla.

Extraer la rueda de repuesto (1).

Colocación y sujeción de la rueda de repuesto:

Colocar la rueda de repuesto (1).

Girar la bandeja portaobjetos (2) hacia la derecha hasta el tope. El resalte (3) de la bandeja portaobjetos debe señalar en la dirección de marcha.

Kit TIREFIT (vehículos con kit TIREFIT)



- 1 Caja plegable
- 2 Compresor
- 3 Kit TIREFIT
- 4 Bandeja para dispositivo insertable de enganche para remolque (levantar la pieza moldeada superior)

Herramienta de a bordo (modelo familiar)

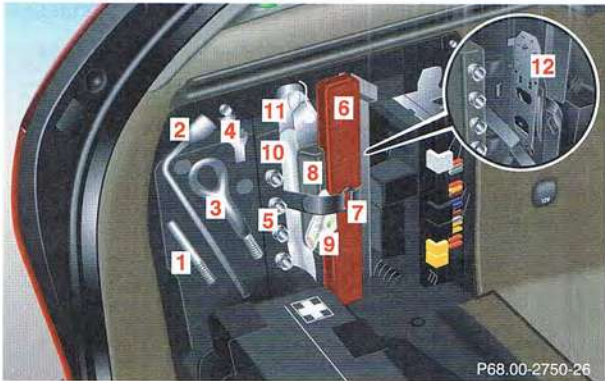


La herramienta de a bordo se encuentra detrás de la bandeja izquierda (2) del compartimento de carga.

Apertura:

Pulsar la tecla (1) y abatir la bandeja (2).

Consejos de autoayuda



- 1 Perno de centrado
- 2 Llave para tornillos de rueda
- 3 Argolla para remolcado
- 4 Extractor de fusibles

- 5 Tornillos de rueda para la rueda de repuesto
- 6 Triángulo de advertencia
- 7 Cinta de velcro
- 8 Alojamiento
- 9 Fusibles de repuesto
- 10 Guantes
- 11 Gato
- 12 Cuña

Extracción de la cuña:
Abrir la cinta velcro de (7).
Extraer los fusibles de repuesto (9) y el triángulo de advertencia (6).
Extraer el alojamiento (8) con el gato.
Extraer la cuña (12).
La colocación se efectúa siguiendo el orden inverso.

Fusibles eléctricos

La gran mayoría de los consumidores eléctricos del vehículo están protegidos por fusibles. Cada componente del sistema de alumbrado, exceptuando las luces de freno, tiene una protección electrónica.

Si se da un flujo de corriente excesivo, se corta electrónicamente el circuito de los componentes que están protegidos electrónicamente. Poco después, el circuito se volverá a cerrar automáticamente; si se volviera a dar una corriente excesiva, se volvería a cortar el circuito.

Utilizar exclusivamente fusibles probados y homologados por Mercedes-Benz, con el amperaje prescrito.

No reparar ni puentear los fusibles averiados.

Encargar que determinen la causa por la que se ha fundido el fusible.

Berlina:

En la caja de fusibles del habitáculo se encuentra un esquema de ocupación de fusibles, página 414. Los fusibles de repuesto se encuentran junto con la herramienta de a bordo, páginas 407, 408. El extractor de fusibles se encuentra en la caja de fusibles adicional situada en el maletero, página 417.

Modelo familiar:

En la caja de fusibles del habitáculo se encuentra un esquema de ocupación de fusibles, página 414. Los fusibles de repuesto y el extractor de fusibles se encuentran junto con la herramienta de a bordo, página 412.

Fusibles eléctricos

Caja de fusibles del compartimento de pasajeros



1 Caja de fusibles del habitáculo

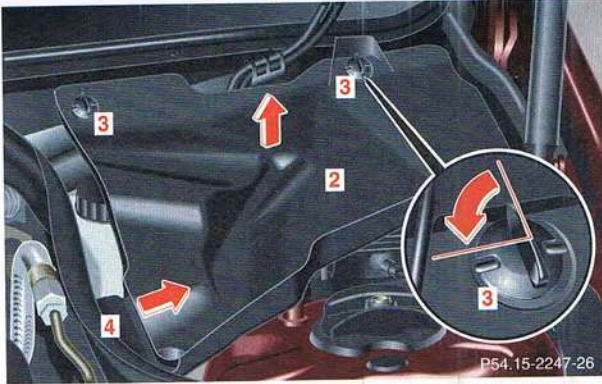
Abrir la carcasa de fusibles:

Tirar de la cubierta hacia afuera y luego hacia atrás, y retirarla.

Cerrar la carcasa de fusibles:

Enganchar la cubierta por la parte superior e inferior, cerrarla y enclavar los clips uno tras otro.

Caja de fusibles del compartimento del motor



2 Cubierta

3 Cierre giratorio

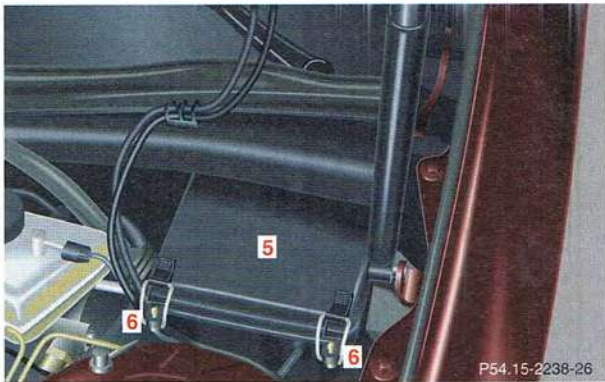
4 Fijación

Desmontaje de la cubierta:

Girar los cierres giratorios (3) un cuarto de vuelta en sentido contrario al de las agujas del reloj. Levantar la cubierta (2) por su parte posterior, sacarla lateralmente de la fijación (4) y retirarla desplazándola hacia delante.

El montaje se efectúa siguiendo el orden inverso.

Fusibles eléctricos



- 5 Caja de fusibles en el lado izquierdo del compartimento del motor
- 6 Palanca de enclavamiento

Abrir la carcasa de fusibles:
 Levantar las dos palancas de enclavamiento (6) y retirar la tapa.

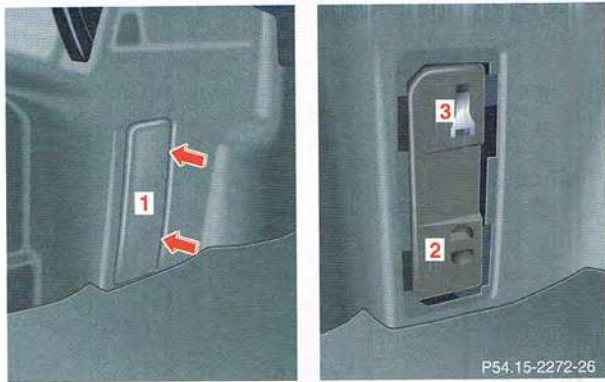
Indicación:
 Al abrir la carcasa de fusibles debe tenerse cuidado de que no penetre la humedad.

Cerrar la carcasa de fusibles:
 Colocar la tapa cuidando de que la junta de goma quede bien posicionada. Presionar la tapa con la mano. Colocar las dos grapas de las palancas de enclavamiento y bajar las dos palancas (6).

Indicación:
 Para impedir que penetre humedad, asegurarse de que la tapa de la carcasa de fusibles está bien colocada y de que las dos palancas señalan hacia abajo.

416

Caja de fusibles adicional en el maletero (berlina)



- 1 Revestimiento
- 2 Cubierta de la carcasa de fusibles adicional
- 3 Extractor de fusibles

Apertura:
 Retirar el revestimiento (1).
 Retirar la cubierta (2) de la carcasa de fusibles adicional.

Indicación:
 El extractor de fusibles (3) se encuentra en la cubierta de la carcasa de fusibles adicional (2).

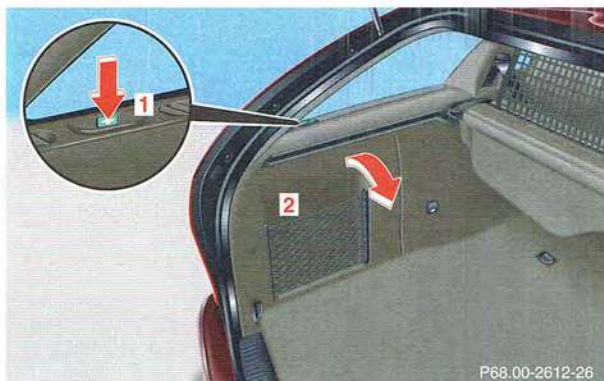
Cierre:
 Calar la cubierta (2).
 Presionar el revestimiento (1).

Fusibles eléctricos

417

Fusibles eléctricos

Caja de fusibles adicional del compartimento de carga (modelo familiar)



- 1 Tecla de desenclavamiento del compartimento portaobjetos
- 2 Compartimento portaobjetos

La carcasa de fusibles adicional se encuentra detrás de la bandeja izquierda (2) del compartimento de carga.

Apertura:

Pulsar la tecla (1) y abatir la bandeja (2).



- 3 Caja de fusibles adicional
- 4 Extractor de fusibles
- 5 Fusibles de repuesto

418

Capó del motor

⚠ ¡Peligro de lesiones!

Con el capó del motor abierto y el motor en marcha existe peligro de lesiones.

Después de haber parado el motor, puede que el electroventilador del radiador siga en marcha aprox. 30 segundos más.

El motor está equipado con un sistema de encendido electrónico. Debido a la alta tensión de encendido es muy peligroso tocar cualquier componente del sistema de encendido (bobina de encendido, cables de encendido, terminales de bujía, enchufe de comprobación), cuando:

- el motor está en marcha,
- se arranca el motor,
- la llave del interruptor de arranque está en la posición 2 y se hace girar el motor manualmente.



Apertura:

Tirar de la palanca de desenclavamiento (1) situada en el espacio para los pies del conductor: el capó está desenclavado.

⚠ ¡Peligro de accidente!

No accione la palanca de desenclavamiento durante la marcha. De lo contrario se puede abrir el capó del motor.

Compartimento del motor

419

Compartimento del motor



Sacar el asidero (2) de la rejilla del radiador y levantar el capó sujetándolo por la parte inferior de la rejilla.

Indicaciones:

No levantar el capó sujetándolo por el asidero (2).

Los brazos limpiaparabrisas no deben estar abatidos hacia delante.



Cierre:

Cerrar el capó haciendo un poco de fuerza, apoyando las manos únicamente en los bordes (3).

Si el capó no ha quedado bien enclavado, volver a abrirlo y cerrarlo con un poco más de fuerza.

420

Nivel de aceite del motor



1 Varilla indicadora del nivel de aceite, vehículo con motor de gasolina de cuatro cilindros

2 Boca de llenado de aceite

Control del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite, sólo en vehículos con motor de gasolina de cuatro cilindros

Al controlar el nivel de aceite, el vehículo debe estar en posición horizontal.

Revisar el nivel de aceite unos 5 minutos después de haber parado el motor a temperatura de servicio.

Antes de cada comprobación, limpiar la varilla indicadora de nivel.



El nivel del aceite debe quedar entre la marca inferior (min) y la marca superior (max) de la varilla indicadora de nivel del aceite.

Compartimento del motor

421

Compartimento del motor

Control del nivel de aceite mediante el indicador de nivel de aceite del motor

El nivel de aceite del motor puede controlarse mediante el volante multifuncional/visualizador multifuncional, ver Indicador del nivel de aceite del motor, página 154.

Llenado de aceite de motor

Puede utilizarse cualquier aceite de motor para vehículos de turismo homologado por Mercedes-Benz. En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz se encuentra una lista de los aceites comprobados y homologados según las prescripciones Mercedes-Benz relativas a las sustancias necesarias para el funcionamiento, hojas 229.1 y 229.3. En el recipiente del aceite puede figurar asimismo una indicación como, p.ej., "Autorización según hoja MB 229.1 ó 229.3".

Desenroscar la tapa de la boca de llenado de aceite (2) y añadir aceite con precaución. A continuación, volver a enroscar la tapa.

¡Indicación importante!

No agregue una cantidad excesiva de aceite de motor. Si se agrega demasiado aceite, existe el peligro de que se averíe el motor o el catalizador. El aceite agregado en exceso debe ser aspirado o vaciado en cualquier caso.

Si en el visualizador multifuncional aparece una indicación del nivel de aceite del motor estando el motor en marcha, ver Avisos de avería y de advertencia, página 391.

Vehículos con motor de gasolina de cuatro cilindros:

El nivel de aceite no debe quedar por encima de la marca Max de la varilla indicadora del nivel de aceite.

Consumo de aceite del motor

Como máximo 0,8 litros/1.000 km, según la forma de conducir.

El consumo de aceite del motor se puede evaluar tan sólo después de haber conducido un trayecto bastante largo.

Al principio puede ser superior al valor indicado. Una marcha frecuente a altos números de revoluciones ocasiona un aumento del consumo.

Nivel de aceite en el cambio automático

No es necesario controlar el nivel de aceite del cambio automático. En caso de pérdida de aceite o de irregularidades al seleccionar las velocidades, encargar que efectúen una revisión del cambio automático en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Compartimento del motor

Compartimento del motor

Nivel del líquido refrigerante



 ¡Peligro de lesiones!

Cuando el líquido refrigerante está caliente, existe el peligro de resultar lesionado.
El sistema de refrigeración está sometido a presión; por dicho motivo, abra el tapón sólo después de que se haya enfriado. Tenga en cuenta exactamente el modo de proceder para la apertura.

1 Depósito de expansión del líquido refrigerante

Verificar el nivel del líquido refrigerante con el motor parado y el vehículo sobre un firme horizontal.
Apertura del depósito de expansión del líquido refrigerante:
Girar despacio el tapón dándole media vuelta aproximadamente y dejar salir la sobrepresión. Seguir girando el tapón y luego retirarlo.

Comprobación del nivel del líquido refrigerante:

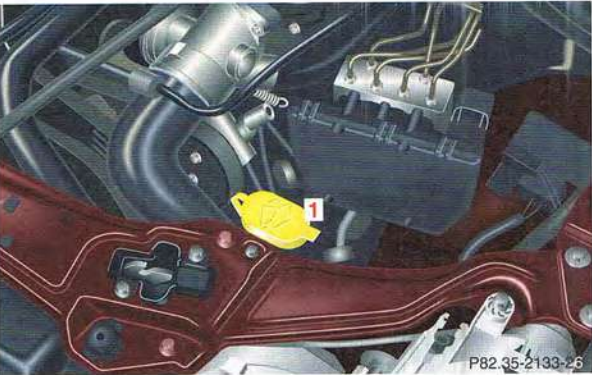
- Con el líquido refrigerante frío, el nivel llega hasta el comienzo de la pieza superior (negra) del depósito de expansión (translúcido).
- Estando caliente, el nivel del líquido refrigerante tiene que estar aproximadamente 1,5 cm por encima.

Cierre del depósito de expansión del líquido refrigerante:
Apretar el tapón hasta el tope.

Indicación:
Producto anticorrosivo/anticongelante, página 514.

424

Sistema lavaparabrisas, sistema lavalunetas trasero y sistema lavafaros



1 Depósito del limpiacristales

 ¡Peligro de incendio!

El limpiacristales concentrado es muy inflamable. Está prohibido hacer fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar cerca del limpiacristales concentrado.

Limpiacristales

¡Indicación importante!
Para impedir que se formen estrías en los cristales, agregue limpiacristales MB al agua durante todo el año. Adapte la proporción de la mezcla a la temperatura ambiente.

Recomendamos mezclar previamente el limpiacristales para el parabrisas en un recipiente. Proporción de mezcla, ver los datos del envase. Volumen de llenado total del sistema lavaparabrisas, ver la página 515.
Lavado de verano – A temperaturas superiores al punto de congelación.
Lavado de invierno – En caso de peligro de congelación. Con este producto se impide que el agua se congele en el parabrisas.

Vehículos con sistema lavaparabrisas calefactado:
Gracias al sistema lavaparabrisas calefactado basta generalmente con que se use una mezcla para aprox. -10 °C.

Compartimento del motor

425

Llantas, neumáticos

Utilizar exclusivamente neumáticos comprobados y recomendados por Mercedes-Benz.

Los neumáticos han sido desarrollados especialmente para su vehículo Mercedes-Benz.

Si se montan otros neumáticos diferentes a los homologados por Mercedes-Benz puede influirse negativamente en cualidades tales como el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc.

Debido a las divergencias en las medidas y a la forma modificada de los neumáticos pueden producirse además roces con la carrocería y componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser desperfectos en los neumáticos o en el vehículo.

¡Peligro de accidente!

Si se montan llantas y/o neumáticos de tamaño diferente al autorizado para su modelo de vehículo, pueden dañarse los frenos de rueda, con lo que no estará garantizada la libertad de movimiento de las llantas y neumáticos.

No comprobamos ni recomendamos neumáticos recauchutados. En estos neumáticos no siempre se pueden detectar posibles daños previos. Por eso no podemos garantizar la seguridad de marcha.

Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informará sobre los neumáticos verificados y recomendados para su modelo de automóvil.

No está permitido realizar trabajos ulteriores en el sistema de frenos ni en las ruedas, ni utilizar discos distanciadores o discos guardapolvo para los frenos. De lo contrario se anularía además el permiso de circulación del vehículo.

Utilizar sólo neumáticos y llantas del mismo tipo y de la misma marca.

Montar únicamente neumáticos apropiados para esas llantas.

Medidas de las llantas y tamaños de neumáticos, página 505.

Cuando se cambien uno o dos neumáticos, montar los neumáticos nuevos en las ruedas delanteras.

Recomendamos efectuar el rodaje de los neumáticos nuevos en un trayecto de unos 100 km, a velocidad moderada.

Tras cargar el vehículo, controlar la presión de inflado de los neumáticos y corregirla en caso necesario.

Presión de inflado de los neumáticos, página 439.

Neumáticos con sentido de giro prescrito:

El sentido de giro está indicado mediante una flecha en el flanco del neumático.

Los neumáticos con sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, p. ej., en caso de aquaplaning.

Estas ventajas son efectivas sólo en caso de mantener dicho sentido de giro. Estos neumáticos pueden montarse asimismo en sentido de giro contrario al prescrito en el caso especial de la rueda de repuesto.

Indicaciones:

Revisar periódicamente los neumáticos y las llantas para comprobar que no están dañados. Unas llantas que estén dañadas pueden provocar pérdidas de aire y daños en los neumáticos.

Comprobar si presentan daños los neumáticos o las llantas después de haber entrado en contacto con un objeto, p. ej., con el bordillo, o de haber pasado por un bache profundo.

Llantas de chapa de acero:

Eliminar el óxido de las llantas de chapa de acero y pintarlas de nuevo.

Neumáticos de invierno

Recomendamos montar neumáticos de invierno siempre que la temperatura sea inferior a +4 °C, así como cuando se tenga que circular por calzadas cubiertas de nieve y/o hielo. Los sistemas de control de marcha (ABS y ESP) sólo pueden rendir al máximo si se tienen montados neumáticos de invierno.

Para conseguir un comportamiento de marcha seguro deben montarse en las 4 ruedas neumáticos de invierno de la misma marca y el mismo perfil.

Es imprescindible respetar la máxima velocidad admisible de los neumáticos de invierno montados. Si se montan neumáticos de invierno con una velocidad máxima autorizada menor que la del vehículo, deberá colocarse un rótulo indicador en el campo visual del conductor.

Este rótulo indicador puede obtenerse en el comercio distribuidor de neumáticos o en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Limitar la velocidad máxima del vehículo con el Speedtronic a la máxima velocidad admisible de los neumáticos de invierno.

Speedtronic, página 338.



¡Peligro de accidente!

Cuando se estén empleando neumáticos de invierno y se monte la rueda de repuesto con un neumático de verano, tendrá que contarse con una modificación en el comportamiento de marcha del vehículo, debido a que los neumáticos son diferentes. Adapte el modo de conducir a esta situación.

Acuda al taller de servicio oficial Mercedes-Benz más próximo para que cambien la rueda de repuesto por una rueda normal con neumático de invierno.

Indicaciones:

Almacenar las llantas y neumáticos en un lugar fresco, seco y, en lo posible, oscuro. Proteger los neumáticos de todo tipo de aceites, grasas y combustibles.

Los neumáticos de invierno con una profundidad de perfil inferior a 4 mm o una antigüedad superior a 4 años deben sustituirse en todos los casos, ya que han dejado de ser adecuados para su utilización en invierno.

Cambio de la posición de montaje de las ruedas



¡Peligro de accidente!

Sólo está permitido cambiar las ruedas de sitio si las ruedas son de igual tamaño en los ejes delantero y trasero.

Cambiar de sitio las ruedas, según el grado de desgaste de los neumáticos, cada 5.000 – 10.000 km. Mantener el sentido de giro de las ruedas.

El cambio ha de efectuarse antes de que los neumáticos presenten el aspecto característico que tienen cuando están desgastados. En las ruedas delanteras es típico el desgaste en los bordes de la banda de rodadura y en las ruedas traseras en el centro del neumático.

Cada vez que se cambie las ruedas de sitio, limpiar detenidamente su lado interior.

Después de cambiar las ruedas de sitio, controlar la presión de inflado de los neumáticos y corregirla en caso necesario, página 439.



¡Peligro de accidente!

Los tornillos de rueda se pueden aflojar si no se han apretado a un par de apriete de 110 Nm. Por tanto, tras cambiar una rueda, encargue que comprueben inmediatamente el par de apriete.

Emplee sólo tornillos de rueda originales de Mercedes-Benz, identificados con la estrella de Mercedes. Otros tornillos de rueda pueden aflojarse.

¡Peligro de lesiones!

Es imprescindible tener en cuenta lo indicado en el apartado "Cambio de ruedas", página 432.

Rueda de repuesto



¡Peligro de accidente!

Montaje de la rueda de repuesto:

En los vehículos equipados de fábrica con llantas de aleación ligera y rueda de repuesto con llanta de chapa de acero, utilice exclusivamente los tornillos de rueda incluidos en la herramienta de a bordo.

Si la rueda de repuesto es diferente de las ruedas que se están utilizando, utilice tornillos adecuados para dicha rueda.

Tornillos de rueda, página 436.

Para montar la rueda de repuesto es imprescindible tener en cuenta lo indicado en "Cambio de ruedas", página 432.

Si el neumático de la rueda de repuesto tiene prescrito un sentido de giro, en caso de pinchazo es posible montarlo en sentido contrario al especificado.

Acuda al taller de servicio oficial Mercedes-Benz más cercano para que sustituyan la rueda de repuesto por una rueda normal.

Al sustituir los neumáticos, la rueda de repuesto se puede utilizar como una rueda normal sólo si su neumático es nuevo y si la llanta y el neumático tienen las mismas características que las ruedas normales.

En caso de que el neumático de la rueda de repuesto tenga más de 6 años, debe utilizarse únicamente cuando se haya producido un pinchazo en un neumático.

Vehículos con equipamiento AMG



¡Peligro de accidente!

Si se monta la rueda de repuesto ligera, deberá contarse con un comportamiento de marcha modificado a causa de los diferentes neumáticos. Adapte el modo de conducir a esta situación.

Debido al mencionado cambio en el comportamiento de marcha, la rueda de repuesto está prevista únicamente para ser utilizada por poco tiempo, siempre que se respete la presión de inflado de los neumáticos prescrita y no se sobrepase una velocidad de 80 km/h.

Cambio de ruedas y montaje de la rueda de repuesto

 ¡Peligro de lesiones!

El gato ha sido previsto sólo para levantar por breve tiempo el vehículo cuando haya que cambiar una rueda.

Para los trabajos que hay que realizar debajo del vehículo hay que utilizar caballetes.

Aparque el vehículo lo más alejado posible del tráfico sobre un suelo firme; conecte las luces intermitentes de advertencia.

Enclave el bloqueo de la dirección en posición de marcha en línea recta, aplique el freno de estacionamiento y acople la primera marcha o la marcha atrás, o bien la palanca selectora en posición P.

Haga bajar a los ocupantes del vehículo y procure que se sitúen alejados de la carretera. Coloque eventualmente triángulos reflectantes o luces intermitentes de advertencia a las correspondientes distancias. Tenga en cuenta las disposiciones legales vigentes en cada país.

La superficie de apoyo del gato tiene que ser firme y plana. Utilice una base firme y antideslizante para el gato en caso de terreno no asentado.

No ponga en marcha el motor durante el cambio de la rueda.

No se tienda bajo el vehículo cuando esté levantado por el gato. El vehículo podría resbalar del gato a causa de las vibraciones (p. ej., en caso de arranque del motor, al abrir y cerrar las puertas, la tapa del maletero o el portón trasero).

Siempre que sea posible, estacionar el vehículo sobre una superficie plana.

Pisar con fuerza el pedal del freno de estacionamiento. No se deberá soltar nunca dicho freno mientras el vehículo esté levantado.

Con cambio de marchas manual, acoplar la 1ª marcha o la marcha atrás; con cambio automático, seleccionar la posición P.

Asegurar el vehículo con un calce o algo similar para impedir que se desplace. Utilizar para ello el calce que se encuentra en la herramienta de a bordo.

Sobre calzada llana: poner calces delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la que hay que cambiar.

En declives y pendientes: calzar las dos ruedas del otro eje en el lado orientado cuesta abajo.



Vehículos con llantas de chapa de acero, retirar el embellecedor de rueda:

Tomar el embellecedor con las dos manos por dos de sus aberturas y tirar hacia sí.

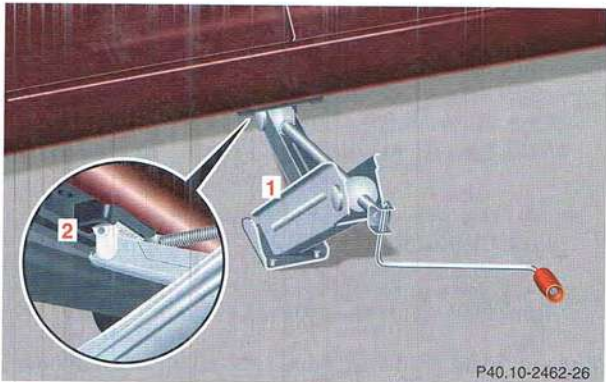
Llantas, neumáticos



Aflojar los tornillos de rueda con la llave, pero no des-
roscarlos aún por completo.

¡Indicación importante!

Suelte únicamente los tornillos de la rueda que se
vaya a cambiar en ese momento.



Colocar el gato (1) en el punto de aplicación (2) indi-
cado.

434

Los puntos de aplicación del gato se encuentran situa-
dos en los bajos del vehículo, detrás de los pasarruedas
de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de
las ruedas traseras.

El gato debe estar siempre perpendicular, incluso en
pendientes.

Levantar el vehículo hasta que la rueda se haya sepa-
rado del suelo.



¡Peligro de accidente!

A fin de impedir que el vehículo se desprenda del
gato, coloque siempre el gato en los puntos de apli-
cación previstos para el mismo.

Si no se aplica correctamente el gato, el vehículo se
puede desprender del mismo.



Desenroscar el tornillo de rueda más alto. Enroscar el
perno de centrado (1) de la herramienta de a bordo en el
taladro roscado. Desenroscar los demás tornillos de la
rueda. No dejarlos sobre arena ni en superficies sucias.
Quitar la rueda.

Llantas, neumáticos

435

Tornillos de rueda

 ¡Peligro de accidente!

Sustituya los tornillos de rueda que estén deteriorados u oxidados.

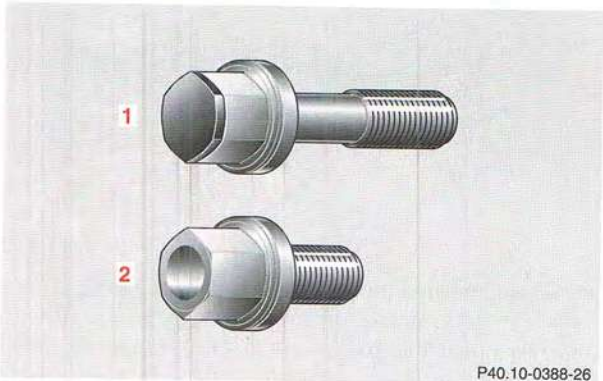
No aceitar ni engrasar los tornillos de rueda.

Si estuviera dañada una rosca en el cubo de rueda, no se deberá seguir circulando. Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Limpie las superficies de contacto de la llanta y del cubo de rueda.

¡Preste atención a los tornillos de rueda!
Las llantas de aleación ligera y las de chapa de acero precisan tornillos de rueda diferentes.

Utilice únicamente los tornillos de rueda Mercedes-Benz previstos para la llanta y el vehículo, y que están identificados con la estrella de Mercedes. Otros tornillos de rueda pueden aflojarse.



- 1 Tornillos de rueda sólo para llanta de aleación ligera
- 2 Tornillos de rueda sólo para llanta de chapa de acero

P40.10-0388-26



Colocar la rueda y presionarla.



Enroscar los tornillos de rueda y apretarlos un poco.
Desenroscar el perno de centrado y enroscar el último tornillo de rueda.
Bajar el vehículo. Retirar el gato.



Apretar uniformemente todos los tornillos de rueda. Ver en la figura el orden de apriete. Par de apriete de 110 Nm.



¡Peligro de accidente!

Los tornillos de rueda se pueden aflojar si no se han apretado con un par de apriete de 110 Nm. Por tanto, tras cambiar una rueda, encargue que comprueben inmediatamente el par de apriete.

Indicaciones:

Antes de guardar el gato en el compartimento situado debajo del piso del maletero, enroscar nuevamente el brazo elevador del gato a su posición inicial.

Guardar la llave para los tornillos de rueda con la herramienta de a bordo.

Controlar la presión de inflado de los neumáticos y, si fuera necesario, corregirla.

438



Vehículos con llantas de chapa de acero – Colocar el embellecedor de rueda:

Colocar el embellecedor de modo que la abertura para la válvula del neumático pase por la misma, y presionar en esta parte el embellecedor contra la rueda. A continuación, presionar el embellecedor por la parte opuesta a la válvula hasta que encastre (no golpearlo). Asegurarse de que los salientes de sujeción del embellecedor quedan introducidos en la llanta.

Presión de inflado de los neumáticos



¡Peligro de accidente!

Si la presión de inflado de un neumático disminuye repetidamente, habrá que examinar sin falta si hay algún cuerpo extraño en el neumático y si la llanta y la válvula están estancas.

Presión de inflado de los neumáticos, ver la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.



Indicación medioambiental

Controle periódicamente la presión de inflado de los neumáticos como mínimo cada 14 días. ¡No se olvide de comprobar también la presión de la rueda de repuesto! Una presión de inflado de los neumáticos insuficiente incrementa el consumo de combustible.

Después de cargar el vehículo, controlar la presión de inflado de los neumáticos y corregirla en caso necesario.

Llantas, neumáticos

Indicaciones:

La presión de inflado de los neumáticos varía aprox. 0,1 bares por cada 10 °C de cambio de la temperatura ambiente. Este hecho debe tenerse en cuenta al comprobar la presión en recintos cerrados, especialmente en invierno.

Ejemplo:

Temperatura en el recinto = aprox. +20 °C

Temperatura ambiente = aprox. 0 °C

Presión que se debe ajustar = presión prescrita + 0,2 bares.

Los valores de la presión de inflado indicados para cuando el vehículo lleva poca carga, son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

La mayor presión de inflado para cuando el vehículo transporta cargas más elevadas también es ventajosa, y perfectamente admisible desde el punto de vista técnico, cuando se circula con cargas menores. No obstante, el confort de rodadura quedará algo limitado.

La temperatura de los neumáticos, y con ella la presión de inflado, aumentan durante la marcha en función de la velocidad y de la carga.

Por dicho motivo, cualquier corrección de la presión de inflado sólo se debe realizar estando los neumáticos fríos.

Si los neumáticos están calientes, se podrá realizar una corrección únicamente en el caso de que no se alcancen los valores indicados en la tabla, teniendo en cuenta el respectivo estado de servicio.

TIREFIT

Aplicando TIREFIT se pueden hermetizar pequeñas incisiones y pinchazos, especialmente en la superficie de los neumáticos.

A ser posible, no retirar los cuerpos extraños (p. ej. un tornillo o un clavo) del neumático.

TIREFIT se puede emplear con temperaturas exteriores de hasta -20 °C aproximadamente.

Dejar que se seque el agente obturador derramado; podrá retirarse entonces como si se tratase de una lámina.



Indicación medioambiental

Entregue la botella de TIREFIT usada en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que sea eliminada debidamente.

Encargar que cambien el TIREFIT cada 3 años en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



¡Peligro de accidente!

Riesgos considerables para la seguridad son:

- Daños por corte o punción del neumático superiores a aprox. 4 mm.
- Daños causados por la conducción:
 - con una presión de inflado excesivamente baja,
 - con el neumático desinflado.
- Daños en la llanta de disco.

No siga circulando por dicho motivo.

En estos casos, la avería no se puede reparar con TIREFIT.

Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



¡Peligro de lesiones!

El agente obturador para neumáticos no debe entrar en contacto con la piel, los ojos ni la ropa. De ser así, enjuague inmediatamente y a fondo la zona afectada con agua limpia.

Sustituya las prendas de vestir que se hayan manchado.

En caso de que se presentara alguna reacción alérgica, acuda a un médico.

Mantenga el agente obturador fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión, enjuague inmediatamente y a fondo la boca con agua limpia y beba agua en abundancia.

¡No provoque el vómito!

Acuda inmediatamente a un médico.

¡Peligro de incendio!

Prohibido hacer fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar. Evite la formación de chispas.

No inhale los vapores producidos por el producto.

Estanqueizado de los neumáticos

- Aplicar el freno de estacionamiento.
 - Vehículos con cambio manual o con Sequentronic: Acoplar la 1ª marcha o la marcha atrás. Con Sequentronic, tener en cuenta el indicador de la posición del cambio en el cuadro de instrumentos.
 - Vehículos con cambio automático: Acoplar la posición P.
 - Sacar el TIREFIT y el adhesivo adjunto "max. 80 km/h" del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero.
- Colocar el adhesivo a la vista del conductor, en el cuadro de instrumentos.



- Agitar la botella de TIREFIT. Enroscar el tubo flexible de llenado (1) en la botella. La botella de TIREFIT está ahora abierta.

Llantas, neumáticos



- Desenroscar la caperuza de la válvula del neumático. Desenroscar el obús de válvula (2) con el desenroscador de obús (3). No dejar el obús de válvula sobre arena ni en superficies sucias.
- Retirar el tapón obturador (4) del tubo flexible de llenado (1). Enroscar el tubo flexible de llenado (1) en la válvula del neumático.

- Mantener la botella con el tubo de llenado hacia abajo y comprimirla. Inyectar todo el contenido de la botella en el neumático.

Indicación:

Para facilitar el llenado del producto, la válvula del neumático no debe estar en el punto más bajo, desplazar ligeramente el vehículo en caso necesario.

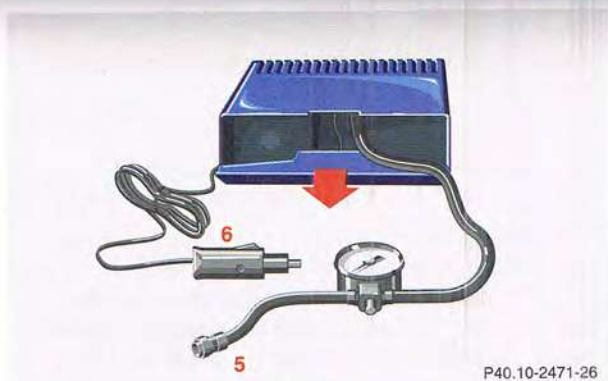
- Desempalmar el tubo flexible de llenado (1) y enroscar firmemente el obús de válvula en la válvula del neumático con el desenroscador de obús (3).

Indicación:

Con el desenroscador de obús se incluye un obús de válvula de repuesto.

- Tapar el tubo flexible de llenado (1) con el tapón obturador (4).

444



- Sacar la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos del compartimento portaobjetos debajo del piso del maletero. Tener en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante.
- Abrir la tapa (flecha).
- Sacar el tubo flexible de inflado (5) con el manómetro y el conector (6).
- Enroscar el tubo flexible de inflado (5) en la válvula del neumático.
- Enchufar el conector (6) en la toma de corriente del encendedor de cigarrillos.

- Conectar la bomba de aire eléctrica:

La llave ha de estar en la posición 1 del interruptor de arranque.

5 minutos después, el neumático tiene que haber alcanzado una presión de inflado de 1,8 bares como mínimo.

Si no se puede alcanzar dicha presión de inflado, desplazar el vehículo unos 10 m hacia delante o hacia atrás, para que el agente obturador se pueda distribuir mejor por el interior del neumático. Repetir la operación de inflado a continuación.

Indicación:

No utilizar la bomba de aire eléctrica durante más de 6 minutos seguidos. ¡Peligro de sobrecalentamiento! La bomba eléctrica puede volver a utilizarse después de que se haya enfriado.

- Desconectar la bomba de aire eléctrica:

Girar la llave a la posición 0 del interruptor de arranque.

Llantas, neumáticos

445

Llantas, neumáticos



¡Peligro de accidente!

Si no puede alcanzarse una presión de inflado de 1,8 bares, el neumático está demasiado dañado. En ese caso no será posible reparar el pinchazo con TIREFIT. Por ello, no siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz o con el "Servicio 24 h".

- Retirar la bomba eléctrica para neumáticos.
- Continuar inmediatamente la marcha, para que el agente obturador se pueda distribuir por el neumático.



¡Peligro de accidente!

Velocidad máxima: 80 km/h. El comportamiento de marcha puede verse afectado. Después de haber conducido durante unos 10 minutos, compruebe de nuevo la presión de inflado del neumático. Si la presión es menor de 1,3 bares, no se debe continuar circulando. Si el manómetro indica como mínimo una presión de 1,3 bares, infle el neumático a la presión adecuada (ver la tapa del depósito de combustible); continúe luego la marcha hasta el taller más próximo y encargue que cambien el neumático. El adhesivo con el rótulo "máx. 80 km/h" tiene que estar colocado a la vista del conductor en el cuadro de instrumentos.

Batería

La batería está situada en el compartimento del motor, bajo la carcasa del filtro, adosada a la pared del salpicadero en el lado del acompañante. La vida útil prevista sólo se puede alcanzar si la batería está siempre suficientemente cargada. Si se utiliza el vehículo en especial para trayectos cortos, o se estaciona por largo tiempo, hacer que revisen el estado de carga de la batería con mayor frecuencia de lo normal.



Indicación medioambiental

Deseche las baterías averiadas respetando el medio ambiente.



Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección.



¡Peligro de explosión!



Prohibido hacer fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar. Evite la formación de chispas.



¡Peligro de causticación! El ácido de la batería es corrosivo. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos ni la ropa. Lave de inmediato y a fondo todas las salpicaduras de ácido con agua limpia. Si fuera necesario, acuda a un médico.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio

¡Peligro de cortocircuito!

No ponga objetos metálicos sobre la batería.

¡Peligro de lesiones!

Utilice únicamente baterías a prueba de fugas por vuelco, a fin de evitar la causticación de los ocupantes del vehículo en caso de accidente.

Carga de la batería

Respetar las Instrucciones de servicio del aparato de carga. Antes de cargarla, desembornar la batería y desmontarla.

Desembornado de la batería

No soltar ni retirar los bornes polares de la batería mientras el motor funcione. De lo contrario podría averiarse algún componente electrónico (p. ej., el alternador).

Desconectar los consumidores eléctricos.

Vehículos con TeleAid:

¡Indicación importante!

El teléfono debe ajustarse al modo de servicio de mantenimiento, al objeto de que no se descargue la batería de emergencia en caso de estar desembornada la batería del vehículo, ver las Instrucciones de servicio específicas del teléfono.



Desmontar la carcasa del filtro situada sobre la batería:
Soltar los 3 estribos de fijación (1), tirar hacia delante de la carcasa del filtro y sacarla desplazándola hacia arriba.

Desembornar la batería. Soltar y retirar en primer lugar el borne del polo negativo; a continuación, el del polo positivo.

Indicación:

Si la batería está desembornada no se puede girar la llave en el interruptor de arranque y la palanca selectora del cambio permanece bloqueada en la posición P.

Embornado de la batería

Los consumidores eléctricos han de estar desconectados.

Conectar primero el borne del polo positivo y luego el del polo negativo.

No permutar los bornes de conexión.

Montar la carcasa del filtro:

Enganchar los dos resaltes de sujeción en el conducto de aire y enganchar y tensar los 3 estribos de fijación.

Indicación:

Después de haber embornado la batería se tienen que llevar a cabo las siguientes operaciones:

- Ajuste del reloj, página 124.
- Reajustar las ventanillas, página 212.
- Reajustar el techo corredizo elevable, página 215.
- Reajustar el sistema ESP. Para ello, girar el volante desde un tope hasta el contrario con el motor en marcha.

Arranque mediante alimentación externa

Arranque mediante alimentación externa

En caso de haberse descargado la batería, se podrá poner el motor en marcha utilizando cables de ayuda para el arranque y la batería de otro vehículo.



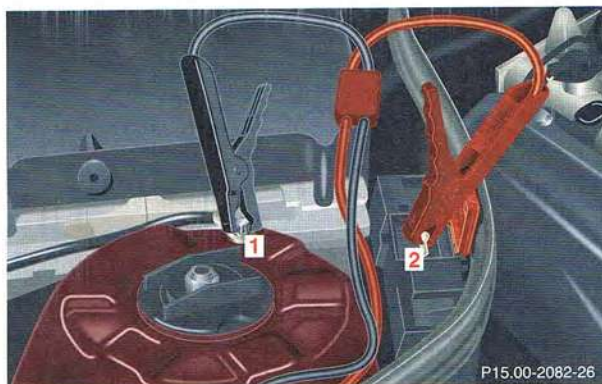
¡Peligro de causticación!

No se incline sobre la batería mientras se lleva a cabo el arranque.

¡Peligro de explosión!

No trabaje con llamas desprotegidas cerca de la batería, no fumar, evitar la formación de chispas.

Respetar las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular la batería, página 447.



1 Polo negativo (-)

2 Polo positivo (+)

Los contactos para el arranque mediante alimentación externa están en el compartimento del motor, delante de la pared del salpicadero, en el lado del acompañante. El polo positivo (+) se encuentra debajo de la caperuza cobertora roja.

Indicación:

Utilizar un cable de puente con protección de intercambio de polos.

- No intentar arrancar si la batería está congelada. Primero hay que descongelarla.
- Utilizar baterías de la misma tensión nominal para llevar a cabo el arranque mediante alimentación externa.
- Utilizar cables para la alimentación externa que tengan suficiente sección y pinzas polares aisladas.
- Los vehículos no deben tocarse uno con otro.
- Desconectar los consumidores eléctricos.
- Unir primero los polos positivos usando el cable de ayuda para el arranque.
- Hacer funcionar a régimen de ralentí el motor del otro vehículo.
- Unir los polos negativos de las baterías con el cable de ayuda para el arranque.

- Arrancar el motor.
- Tan pronto como se ponga en marcha el motor, conectar un consumidor eléctrico, por ejemplo el ventilador, ¡pero no una luz!
- Soltar primero el cable de alimentación externa de los polos negativos y luego el de los polos positivos.

Indicaciones:

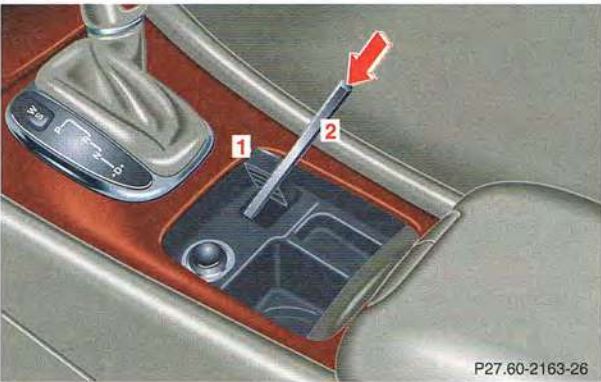
La ayuda de arranque puede tener lugar estando fríos el motor y la instalación del catalizador. Se deberán evitar sin embargo intentos de arranque repetidos y largos.

No intentar arrancar con la ayuda de un cargador rápido.

Carga de la batería, página 448.

Desactivación del bloqueo de estacionamiento

Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento



En el caso de producirse una avería eléctrica se podrá suprimir manualmente el bloqueo de la palanca del cambio en la posición P.

Por ejemplo para remolcar el vehículo.

Para ello, abrir el compartimento portaobjetos de la consola central, página 226.

Desencarcar el portamonedas (1) sirviéndose de una moneda y girarlo hacia el lado.

Introducir un objeto apropiado (2) (p. ej. un perno) en el orificio situado debajo del compartimento portamonedas y presionar hacia abajo.

Mientras se está ejerciendo presión puede sacarse la palanca selectora de la posición P.

Ahora puede sacarse el perno. Ya es posible mover libremente la palanca selectora, hasta que se vuelva a colocar en la posición P.

Arranque por remolcado y remolcado del vehículo

 ¡Peligro de accidente!

Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, tenga en cuenta que el peso total autorizado del vehículo remolcado no debe ser superior al peso total autorizado para su vehículo.

Cuando el motor está parado, falta la asistencia de los servomecanismos. En esta situación se requieren fuerzas considerablemente mayores para frenar y girar el volante.

Existe el riesgo de quedarse fuera del automóvil con las puertas cerradas y bloqueadas cuando se está empujando o remolcando el vehículo.

El vehículo se bloquea cuando la llave está en la posición 2 del interruptor de arranque y el vehículo rueda.

El "Bloqueo automático durante la marcha" puede desconectarse, ver el ajuste individual "VEHÍCULO", menú de ajuste "BLOQUEO DE PUERTA AUTOMÁTICO", página 130.

Indicación:

Si la batería está desembornada o descargada no se puede girar el interruptor de arranque, el Sequentronic no efectúa acoplamientos de marchas y la palanca selectora permanece bloqueada en la posición P.

Ver Carga de la batería, página 448, o

Arranque mediante alimentación externa, página 450.

Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento, página 452.

¡Indicación importante!

Remolque el vehículo fijándolo únicamente por las argollas para remolcado. No fije el cable o la barra de remolcado en piezas del chasis.

Remolcado del vehículo



1 Cubierta en el paragolpes delantero

Los alojamientos para la argolla para remolcado enroscable están detrás de las cubiertas (1) de los paragolpes. La argolla para remolcado está guardada con la herramienta de a bordo.



2 Cubierta en el paragolpes trasero

Montar la argolla para remolcado:
Presionar la cubierta (1) o (2) a izquierda y derecha junto a la marca con los pulgares (flechas). Levantar la cubierta, no desmontarla. Enroscar hasta el tope la argolla para remolcado y apretarla con la palanca de la llave para tornillos de rueda (herramienta de a bordo).

454

Desmontar la argolla para remolcado:
Desenroscar la argolla para remolcado y guardarla en la bandeja de la herramienta de a bordo.
Colocar la cubierta (1) con el resalte por su parte superior o la cubierta (2) con el resalte por su parte inferior. Desplazar hacia abajo (1) o hacia arriba la cubierta (2) y presionarla hasta que se enclave.
Si hay que remolcar el vehículo, es preferible transportarlo en un portavehículos o en un remolque.
Si debe efectuarse el remolcado del vehículo, recomendamos utilizar una barra de remolcado.
Indicación:
Tener en cuenta la normativa sobre remolcado vigente en cada país.

Vehículos con Sequentronic (cambio manual automatizado)
Para poder efectuar acoplamientos con el Sequentronic debe estar suficientemente cargada la batería o bien establecer un aporte de corriente mediante la batería de otro vehículo.
Distancia de remolcado hasta 50 km:

- Acoplar la posición N en el cambio (tener en cuenta el indicador de la posición del cambio en el cuadro de instrumentos).
- No sobrepasar una velocidad de remolcado de 50 km/h.
- Si no es posible acoplar la posición N en el cambio, deberá desmontarse el árbol de transmisión del eje propulsor.

Remolcado del vehículo

455

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Remolcado del vehículo

- Distancia de remolcado superior a 50 km:
- Desmontar el árbol de transmisión del eje propulsor.
- El vehículo puede remolcarse sin limitaciones.
- En caso de avería en el cambio:
- Desmontar los árboles de transmisión de los ejes propulsores.
- En caso de avería en el eje delantero:
- Levantar el eje delantero.
 - La llave debe estar en la posición 0 ó 1 del interruptor de arranque.
 - Tener en cuenta las mismas normas para el remolcado que en el caso de avería en el motor.
- El vehículo puede remolcarse sin limitaciones.
- En caso de avería en el eje trasero:
- Levantar el eje trasero.

- Vehículos con cambio automático**
- Girar la llave en el interruptor de arranque hasta la posición 2.
- Acoplar la palanca selectora en la posición N.
- Velocidad de remolcado máx. 50 km/h.
- Trayecto remolcando el vehículo: 50 km como máximo.
- Si no se respetan los límites prescritos para la velocidad y el trayecto de remolcado se puede dañar el cambio.
- En el caso de que se tenga que remolcar el vehículo durante un trayecto más largo o de que el cambio esté dañado, remolcar únicamente el vehículo con el eje trasero levantado o con el árbol de transmisión (del eje trasero) desabridado.

- Vehículos con sistema electrónico de estabilidad (ESP)**
- ¡Indicación importante!**
- El motor no debe estar en marcha cuando se remolque el vehículo con el eje delantero levantado ni cuando se compruebe el freno de estacionamiento en el banco de pruebas de frenos. Debido a la intervención activa en los frenos del sistema electrónico de estabilidad (ESP) se averiaría el sistema de frenos del eje trasero.
- Arranque por remolcado (arranque de emergencia del motor)** (vehículos con cambio manual)
- Arrancar el vehículo mediante remolcado sólo teniendo la batería conectada y con la llave en la posición 2 del interruptor de arranque.
- Vehículos con motor de gasolina:**
- Este tipo de arranque del vehículo se puede efectuar estando fríos el motor y la instalación del catalizador. No obstante, deberán evitarse los intentos de arranque repetidos o de larga duración.

- Arranque por remolcado (arranque de emergencia del motor)** (vehículos con cambio automático)
- No es posible efectuar un arranque de emergencia del motor remolcando el vehículo.
- Arranque mediante alimentación externa, página 450.
- Transporte del vehículo**
- Para subir el vehículo a un portavehículos o un remolque se puede hacer uso de las argollas para remolcado.
- Vehículos con cambio automático:**
- Acoplar el cambio automático en posición N para desplazar el vehículo.
- Inmovilizar el vehículo sujetándolo únicamente por las ruedas/llantas.
- ¡Indicación importante!**
- A fin de evitar que el vehículo resulte dañado, no debe sujetarse éste por piezas del chasis como, p. ej., los brazos oscilantes longitudinales o transversales.

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Sustitución de bombillas

 ¡Peligro de lesiones!

Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes. Por consiguiente, antes de cambiar bombillas, deje que se enfríe la instalación de alumbrado.

Guarde las bombillas fuera del alcance de los niños.

No emplee ninguna bombilla que haya caído al suelo o que tenga rasguños en el cristal, ya que podría estallar.

Cambio de una bombilla H7:
El interior de la bombilla tiene una presión más alta que la normal. Por ello, emplee gafas y guantes protectores.

Faros con luz de xenón:

¡Peligro de lesiones debidas a la alta tensión!

No cambie Ud. mismo las bombillas de las luces de xenón. Encargue los trabajos que deban efectuarse en las luces de xenón únicamente a personal especializado.

Indicaciones:

Antes de cambiar las bombillas, desconectar las luces del vehículo para evitar un cortocircuito.

Manipular las bombillas nuevas utilizando siempre un paño limpio que no desprenda pelusas o algo similar. ¡No trabajar con los dedos húmedos o grasientos!

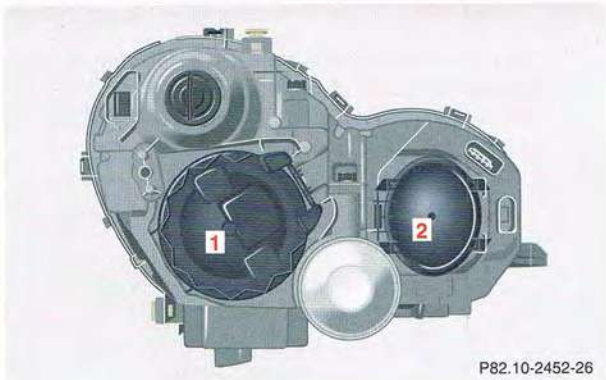
Utilizar sólo bombillas de 12 voltios de igual tipo y de número de vatios correcto.

Encargar que revisen periódicamente el enfoque de los faros.

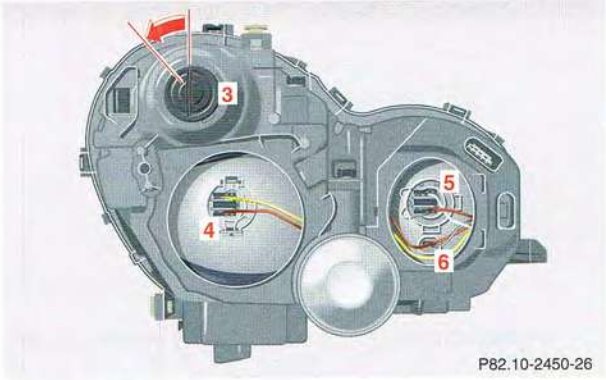
En el caso de que la bombilla no se encienda después de haberla cambiado, desconectar el alumbrado y volver a conectarlo. Si la bombilla sigue sin encenderse, acudir a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

El fallo de una bombilla se indica en el visualizador del indicador multifuncional. Ver Indicaciones de avería y de advertencia, página 387.

Unidad de luces delantera (faros halógenos)



- 1 Tapa de la carcasa
- 2 Tapa de la carcasa



- 3 Intermitentes PY 21 W (amarillos)
- 4 Luz de cruce H7 55 W
- 5 Luz de carretera H7 55 W
- 6 Luz de posición y de estacionamiento W 5 W

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Bombillas

Luz de posición y de estacionamiento

- Abrir el capó del motor.
- Presionar la brida y retirar la tapa de la carcasa (2).
- Extraer el portalámparas.
- Sacar la bombilla.
- Introducir la bombilla nueva.
- Introducir el portalámparas.
- Colocar la tapa de la carcasa (2) y encastrarla.

Luz de cruce, luz de carretera

- Abrir el capó del motor.
- Presionar la brida y retirar la tapa de la carcasa (1 ó 2).
- Desenchufar el conector de la lámpara.
- Desenganchar los muelles de sujeción y sacar la bombilla.
- Introducir la bombilla nueva de modo que el platillo del zócalo encaje en la escotadura del portalámparas.
- Enganchar los muelles de sujeción y enchufar el conector en la lámpara.
- Colocar la tapa de la carcasa (1 ó 2) y encastrarla.

Intermitentes

- Abrir el capó del motor.
- Girar el portalámparas con la bombilla hacia la izquierda y quitarlo. Empujar la bombilla hacia abajo, girarla hacia la izquierda y sacarla.

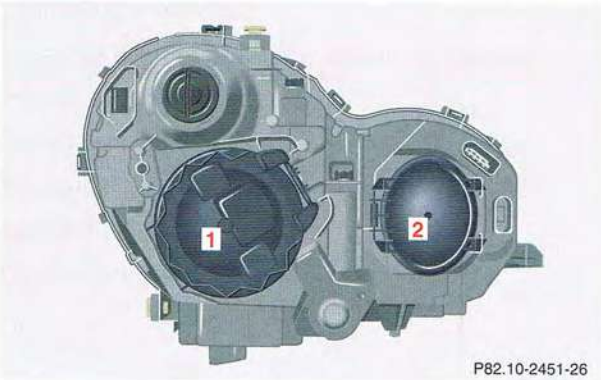
- Introducir la nueva bombilla y girarla hacia la derecha.
- Colocar el portalámparas y encastrarlo girándolo hacia la derecha.

Bombillas

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Bombillas

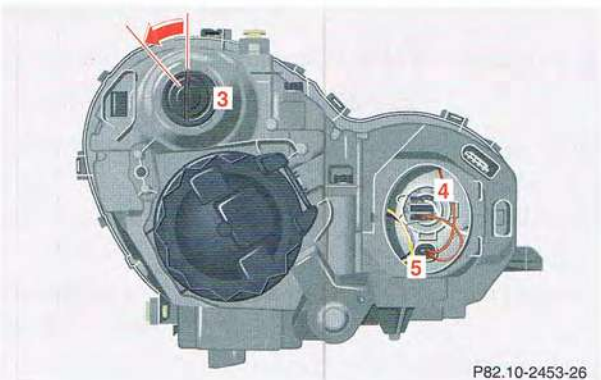
Unidad de luces delantera (faros de xenón)



- 1 Tapa de la carcasa del faro de xenón
- 2 Tapa de la carcasa

 ¡Peligro de lesiones debidas a la alta tensión!

No desmonte la tapa de la carcasa (1) del faro de xenón.



- 3 Intermitentes PY 21 W (amarillos)
- 4 Proyector de haz concentrado de luz de carretera H7 55 W
- 5 Luz de posición y de estacionamiento W 5 W

Luz de posición y de estacionamiento

- Abrir el capó del motor.
- Presionar la brida y retirar la tapa de la carcasa (2).
- Extraer el portalámparas.
- Sacar la bombilla.
- Introducir la bombilla nueva.
- Introducir el portalámparas.
- Colocar la tapa de la carcasa (2) y encastrarla.

Proyector de haz concentrado de luz de carretera

- Abrir el capó del motor.
- Presionar la brida y retirar la tapa de la carcasa (2).
- Desenchufar el conector de la lámpara.
- Desenganchar los muelles de sujeción y sacar la bombilla.
- Introducir la bombilla nueva de modo que el platillo del zócalo encaje en la escotadura del portalámparas.
- Enganchar los muelles de sujeción y enchufar el conector en la lámpara.
- Colocar la tapa de la carcasa (2) y encastrarla.

Bombillas

Bombillas

Intermitentes

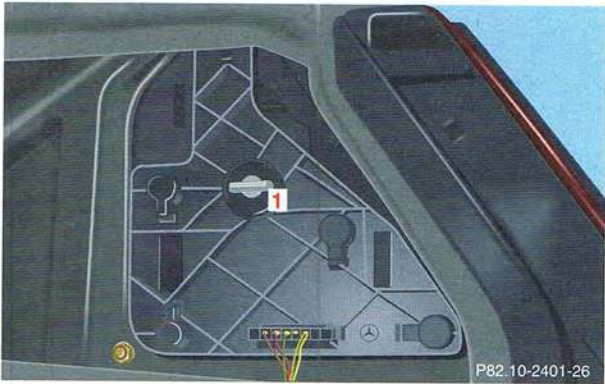
Abrir el capó del motor.

Girar el portalámparas con la bombilla hacia la izquierda y quitarlo. Empujar la bombilla hacia abajo, girarla hacia la izquierda y sacarla.

Introducir la nueva bombilla y girarla hacia la derecha.

Colocar el portalámparas y encastrarlo girándolo hacia la derecha.

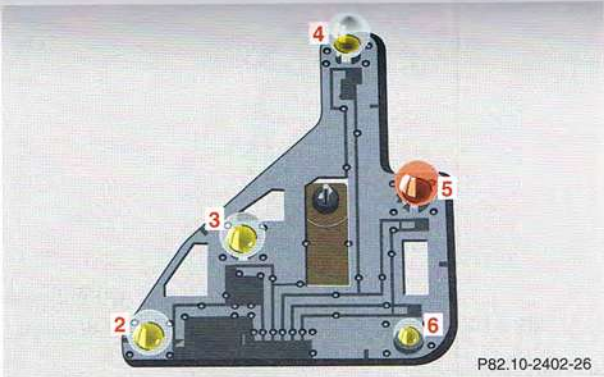
Unidad de luces trasera (berlina)



Abrir la tapa del maletero.

Retirar el revestimiento hacia un lado.

Girar la palanca de enclavamiento (1) de modo que quede vertical y sacar el soporte de bombillas.



- 2 Luz trasera antiniebla (lado del conductor) P 21 W
- 3 Luz de marcha atrás P 21 W
- 4 Luz de frenos P 21 W
- 5 Intermitentes PY 21 W (amarillos)
- 6 Luz de posición R 5 W

Para cambiar la bombilla, presionarla hacia abajo, girarla hacia la izquierda y sacarla.

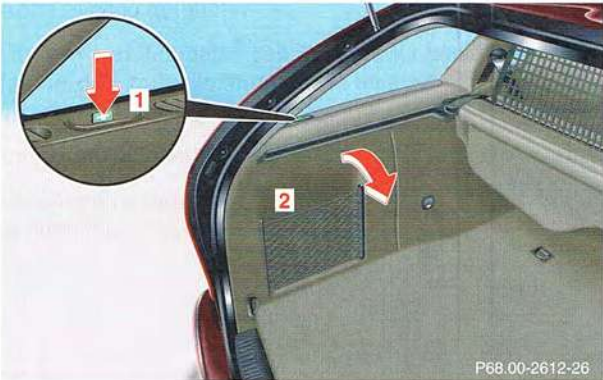
Introducir la nueva bombilla y girarla hacia la derecha.

Colocar el portalámparas y girar hacia la derecha la palanca de enclavamiento.

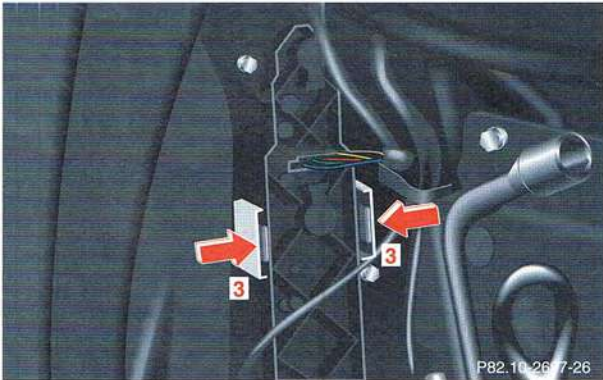
Bombillas

Bombillas

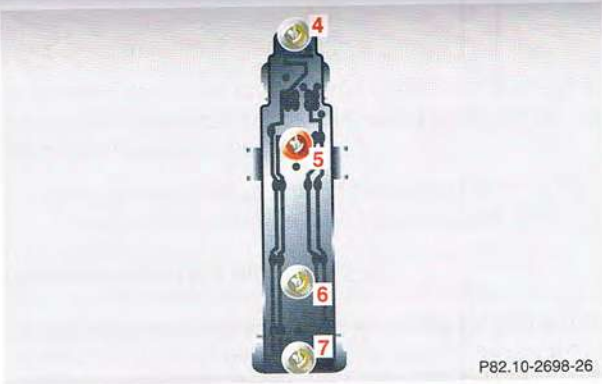
Unidad de luces trasera (modelo familiar)



Pulsar la tecla (1) en el lado correspondiente y abatir bandeja (2).



Comprimir ambas pestañas de fijación (3) y sacar el portalámparas.



- 4 Luz de frenos P 21 W
- 5 Intermitentes PY 21 W (amarillos)
- 6 Luz de marcha atrás P 21 W
- 7 Luz trasera antiniebla (lado del conductor)/luz de posición P 21/4 W

Para cambiar la bombilla, presionarla hacia abajo, girarla hacia la izquierda y sacarla.
Introducir la nueva bombilla y girarla hacia la derecha.
Colocar el portalámparas y enclavarlo. Cerrar la bandeja.

Bombillas

Bombillas

Luz de iluminación de la matrícula



Soltar los tornillos de sujeción (1) y sacar la lámpara.
Cambiar el bombilla tubular C 5 W.

Tercera luz de freno

La tercera luz de freno va equipada con diodos luminosos.
Acudir a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz en caso de avería o fallo.

Pegado de tiras cobertoras en los faros

En aquellos países donde se circule por el otro lado de la carretera con respecto al país donde haya sido matriculado el vehículo, se deberán cubrir parcialmente los faros con adhesivos. De este modo no se deslumbrará tanto a los vehículos que circulen en sentido contrario. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz pueden obtenerse informaciones más precisas al respecto.

¡Indicación importante!

Los adhesivos que no sean los originales de Mercedes-Benz pueden deteriorar la capa protectora de la superficie de los faros.

Purga de aire del sistema de combustible
(vehículos con motor Diesel)

Si el motor se ha quedado parado debido a haber circulado hasta agotar el combustible, será preciso purgar el sistema después de repostar.
Accionar para ello ininterrumpidamente el arrancador 40 segundos como máximo, hasta que el motor funcione con regularidad.
Si se ha conducido con el vehículo hasta dejar vacío el depósito, no es seguro que el motor arranque inmediatamente en cuanto se haya repostado, ya que puede quedar aire en el sistema de combustible.
No proseguir el intento de arranque.
Ponerse en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Parada de emergencia del motor
(vehículos con motor Diesel)

En caso de que el motor no se pueda parar con la llave, se podrá parar extrayendo un fusible.
Para ello, extraer el fusible identificado con "53" en el cuadro de distribución de fusibles con el extractor de fusibles.
Berlina:
El esquema de ocupación de fusibles se encuentra en la caja de fusibles del habitáculo, página 414.
El fusible "53" se encuentra en la caja de fusibles situada en el compartimento del motor, página 415.
El extractor de fusibles se encuentra en la caja de fusibles adicional situada en el maletero, página 417.

Sistema de combustible

Modelo familiar:

El esquema de ocupación de fusibles se encuentra en la caja de fusibles situada en el habitáculo, página 414.
El fusible "53" se encuentra en la caja de fusibles situada en el compartimento del motor, página 415.
El extractor de fusibles se encuentra junto con la herramienta de a bordo, página 411.

Indicación:

Insertar de nuevo el fusible "53" para arrancar el motor.
Encargar que revisen el vehículo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz lo antes posible.

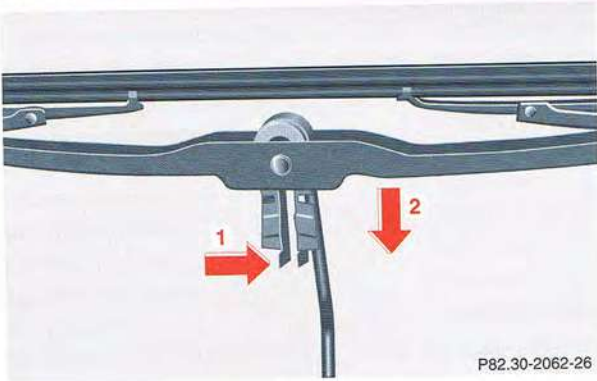
Arranque del motor tras un accidente

Se podrá volver a arrancar el motor siempre que los grupos, el sistema de combustible, la suspensión del motor, etc. no hayan sufrido daños. Si en el lugar del accidente no se pueden evaluar los daños con exactitud, deberá avisarse a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
Antes de volver a intentar el arranque, girar la llave en el interruptor de arranque a la posición 0.

 ¡Peligro de incendio!

Si el sistema de combustible no está estanco, no se deberá intentar arrancar el motor.

Sustitución de una escobilla limpiaparabrisas



 ¡Peligro de lesiones!

Antes de sustituir la escobilla limpiaparabrisas, extraiga la llave del interruptor de arranque.

Desmontaje:

Abatir el brazo limpiaparabrisas y colocar la escobilla en posición transversal.
Presionar el resorte de seguridad (1) y empujar la escobilla hacia fuera, sacándola del extremo del brazo limpiaparabrisas (2).
Quitar la escobilla limpiaparabrisas.

Montaje:

Desplazar la escobilla por el brazo limpiaparabrisas hasta que se encastre el resorte de seguridad.

Limpieza y conservación del vehículo

Limpieza y conservación	474		
Restos de insectos	475	Limpieza de los sensores	
Salpicaduras de alquitrán	475	del sistema Parktronic situados	
Resina, excrementos		en los paragolpes	479
de pájaros	475	Limpieza de ventanillas, techo	
Pintura, piezas		corredizo elevable de cristal	479
adosadas pintadas	476	Escobillas de goma del	
Lavado del motor	477	limpiaparabrisas	480
Aparatos de limpieza a		Llantas de aleación ligera	481
alta presión	477	Cerraduras de puerta	481
Lavado del vehículo	478	Puesto de conducción	481
Faros, unidades de luces traseras,		Cuadro de instrumentos	482
intermitentes adicionales,			
luz de frenos en la tapa		Volante de la dirección, palanca	
del maletero.....	478	del cambio	482
		Soporte para bebidas	
		(portavasos)	482
		Cinturones de seguridad	483
		Revestimiento interior	
		del techo	483
		Tapizado	484
		Moqueta del piso y	
		alfombrillas	486
		Piezas de plástico	
		del habitáculo	486
		Piezas de goma del habitáculo ...	486

Limpieza y conservación

El vehículo está expuesto a un gran número de influencias externas durante la marcha. Entre ellas se pueden citar las condiciones atmosféricas, el estado de las calzas o la proximidad del mar o de los centros industriales.

Estas circunstancias hacen necesario un tratamiento regular para la conservación de la carrocería y los bajos del vehículo.

Eliminar inmediatamente los daños producidos por golpes de piedras y la suciedad que ocasionan, por ejemplo, restos de insectos, excrementos de pájaros, resinas de los árboles, aceites, grasas y combustibles.

Hemos seleccionado productos de conservación y compilado recomendaciones que se ajustan en especial a nuestros vehículos y que actualizamos continuamente conforme a los más modernos avances de la técnica.

Los productos de conservación MB se suministran en todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz.

Los rasguños, los depósitos de sustancias corrosivas, los ataques químicos y los daños ocasionados por un tratamiento descuidado o erróneo no siempre pueden eliminarse con los productos de conservación recomendados. En dichos casos lo más recomendable es dirigirse a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.


 ¡Peligro de intoxicación!

Es imprescindible respetar las instrucciones de uso de los productos de conservación empleados.

Guarde los productos de conservación siempre bien cerrados y fuera del alcance de los niños.


 Indicación medioambiental

Respete el medio ambiente al eliminar los envases vacíos, los trapos de limpieza y el algodón usado para pulir.

En la siguiente relación se indican los trabajos más importantes de conservación y los productos MB recomendados.

Restos de insectos

- Quitainsectos MB

Rociar los restos de insectos con el quitainsectos, dejar que actúe durante un breve periodo de tiempo, enjuagar con agua y secar frotando con un paño suave.

No dejar que se seque bajo los rayos del sol.

Utilizarlo antes del lavado del coche.

Salpicaduras de alquitrán

- Quitabreas MB

Quitar rápidamente las salpicaduras de alquitrán; si quedan adheridas durante un tiempo prolongado será más difícil eliminarlas.

Rociar brevemente las zonas que se hayan ensuciado, dejar que el producto surta efecto durante aprox. un minuto y limpiar a continuación con un paño suave. Repetir el proceso en caso necesario.

Resina, excrementos de pájaros

- Producto de limpieza MB para resina y excrementos de pájaros (un trapo húmedo y otro seco en una bolsa doble)

Para eliminar los residuos de resina y de excrementos de pájaros de pintura, cristales y plásticos. Limpia y conserva la superficie tratada.

Eliminar los restos de resina o excrementos de pájaros con el paño húmedo y pulir la superficie tratada con el trapo seco.

Limpieza y conservación

Pintura, piezas adosadas pintadas

- Producto MB para la conservación del brillo
- Abrillantador MB
- Limpiaesmaltes MB
- Algodón para pulir MB

No utilizarlos estando el vehículo al sol ni cuando el capó del motor esté aún caliente.

El producto MB para la conservación del brillo protege el esmalte y conserva su brillo.

Si el vehículo se ha ensuciado más de lo normal, utilizar el abrillantador MB.

El abrillantador MB también sirve para eliminar rasguños menores en piezas de madera barnizadas.

El limpiaesmaltes MB es idóneo para limpiar las pinturas envejecidas, así como las atacadas por los agentes climáticos.

- Lápiz de pintura para retoques MB
- Pulverizador MB

Idóneo para reparar provisional y rápidamente pequeños daños en la pintura.

- Pasta para pulir MB

Para pulir esmaltes muy sucios o afectados por los agentes climáticos, así como para quitar pequeños rasguños.

Indicaciones:

Para evitar que se formen manchas, impedir que los productos de conservación entren en contacto con las piezas adosadas (p.ej. manillas de las puertas, juntas de goma).

Acudir periódicamente a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que comprueben si existen pequeños deterioros en la pintura del vehículo.

Lavado del motor

- Producto conservante MB

Después de cada lavado del motor, lubricar las articulaciones del varillaje acelerador y aplicar luego el producto conservante en el compartimento del motor. Al hacerlo, proteger el accionamiento por correa contra la cera.

Cuando se esté empleando un aparato de lavado con agua o vapor a alta presión, no orientar el chorro directamente hacia el alternador; si fuera necesario, cubrirlo.

Aparatos de limpieza a alta presión

Tener en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante.



¡Peligro de accidente!

Las toberas de chorro redondo no deben utilizarse para la limpieza de los neumáticos.

Los neumáticos podrían resultar dañados por el chorro de agua a alta presión.

Sustituya los neumáticos dañados.

Distancia mínima entre la tobera de alta presión y el objeto que se va a limpiar:

- En toberas de chorro plano de 25° y fresas para barro: Aprox. 300 mm.

Mover continuamente el chorro de agua durante la limpieza. No dirigirlo directamente a las rendijas de las puertas, los fuelles neumáticos, los componentes eléctricos ni las conexiones por enchufe o juntas.

Limpieza y conservación

Lavado del vehículo

- Champú para automóviles MB como solución de lavado

No lavar el automóvil al sol.

Rociar el vehículo con detenimiento. En la abertura de entrada del sistema de ventilación, aplicar sólo un chorro débil. Utilizar agua en abundancia. Lavar la esponja y la gamuza con frecuencia. Enjuagar el vehículo con agua limpia y secarlo detenidamente con la gamuza.

En invierno hay que quitar por completo y lo más pronto posible los residuos de las sales descongelantes esparcidas en las calzadas.

Al lavar los bajos, no olvidarse de limpiar las caras interiores de las ruedas.

Cuando el automóvil esté muy sucio, limpiarlo antes de utilizar una estación de lavado automático.

Indicación:

Después de haber lavado el vehículo en la estación de lavado, comprobar que los espejos retrovisores exteriores estén completamente desplegados; de lo contrario podrían vibrar.

Faros, unidades de luces traseras, intermitentes adicionales, luz de frenos en la tapa del maletero

- Champú para automóviles MB
- Quitainsectos MB

Utilizar una esponja suave, agua tibia en abundancia y champú para automóviles MB.

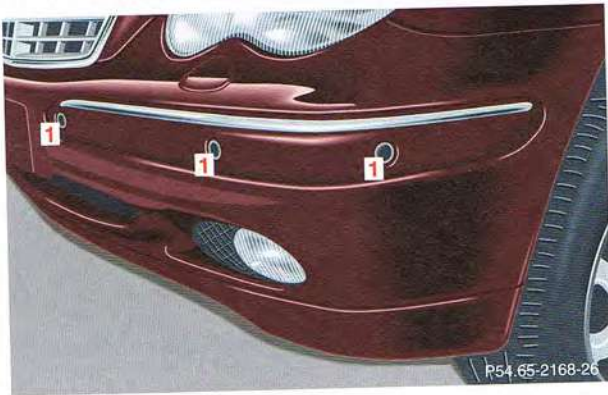
En caso de mucha suciedad, utilizar quitainsectos MB.

¡Indicación importante!

No restriegue ni arañe los cristales de dispersión de plástico, no ejerza una presión excesiva sobre los mismos.

No utilice esponjas quitainsectos ni disolventes (combustibles, diluyentes, etc.).

Limpieza de los sensores de los paragolpes del sistema Parktronic



Limpiar los sensores sucios (1) usando agua limpia o una solución de lavado de agua y champú para automóviles MB.

Cuando se empleen aparatos de limpieza a alta presión, limpiar los sensores brevemente, manteniendo como mínimo una distancia de 10 cm entre la salida del chorro y el sensor.

A fin de evitar arañazos, no utilizar trapos secos, ásperos o duros y no ejercer presión sobre los sensores.

Limpieza de ventanillas, techo corredizo elevable de cristal

 ¡Peligro de lesiones!

Antes de limpiar el parabrisas o la goma de las escobillas limpiaparabrisas, saque la llave del interruptor de arranque; de lo contrario podrían ponerse en movimiento los limpiaparabrisas.

- Limpiacristales para automóviles MB con efecto antiempañamiento

Limpiar regularmente las ventanillas con limpiacristales para automóviles MB con efecto antiempañamiento.

Este producto también es apropiado para los cristales de dispersión de plástico.

No utilizarlo para los faros.

- Limpiacristales para automóviles MB, intensivo (sólo para el exterior)

Utilizarlo cuando los cristales estén muy sucios y gra-sientos.

No utilizarlo para los cristales de dispersión de plástico o los faros.

Limpieza y conservación

Indicación:

Si se quiere prevenir la formación de estrías en el parabrisas, quitar la cera del parabrisas y de las gomas de los limpiaparabrisas después del lavado automático del vehículo, frotándolos con limpiacristales MB para automóviles con efecto antiempañamiento.

Escobillas de goma del limpiaparabrisas



¡Peligro de lesiones!

Antes de limpiar las escobillas de goma del limpiaparabrisas, saque la llave del interruptor de arranque; de lo contrario podrían ponerse en movimiento los limpiaparabrisas.

Limpiar las escobillas de goma del limpiaparabrisas o del sistema lavafaros con un paño y una solución de lavado, sustituirlas una o dos veces al año.

Llantas de aleación ligera

- Champú para automóviles MB
- Producto de limpieza MB para llantas de aleación ligera

Limpiar las llantas de aleación ligera cada semana a ser posible. Para ello, utilizar una esponja suave, agua tibia en abundancia y champú para automóviles MB.

Si con esto no fuera bastante, emplear el detergente MB para llantas de aleación ligera.

Respetar las instrucciones de uso.

¡Indicación importante!

Recomendamos emplear el producto de limpieza MB. Los detergentes ácidos o alcalinos pueden causar la corrosión de los tornillos de ruedas y de los resortes de sujeción de las pesas equilibradoras.

Cerraduras de puerta

- Descongelante de cerraduras MB

Puede utilizarse para todas las cerraduras del vehículo.

Puesto de conducción

- Producto de conservación para salpicaderos MB
- Producto de conservación para salpicaderos MB, 6 paños

Rociar el producto de conservación sobre un paño suave y repartirlo uniformemente, secar en caso necesario.

No rociar el producto sobre los instrumentos ni su cubierta transparente de plástico.

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Cuadro de instrumentos

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
 - Lavavajillas neutro
 - Detergente líquido para prendas delicadas como solución de lavado
- Limpia con un paño que no suelte pelusas humedecido en la solución tibia, secar en caso necesario.
- No emplear productos estregantes.
- Evitar que penetre humedad detrás de las cubiertas de plástico transparente de los instrumentos.

Volante de la dirección, palanca del cambio

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Frotarlos con un paño húmedo y secarlos a continuación.

Cinturones de seguridad

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
 - Espuma limpiatapizados MB
- No limpiar los cinturones con otros productos de limpieza.
- Limpia los cinturones con champú para automóviles MB como solución de lavado, espuma limpiatapizados MB o agua limpia y tibia con jabón.
- No secarlos a temperaturas superiores a los 80 °C ni bajo la irradiación solar directa, no decolorarlos ni teñirlos.
- ¡Indicación importante!**
- Si no se toman en consideración estas indicaciones puede verse perjudicado el funcionamiento de los cinturones.

Soporte para bebidas (portavasos)

- Espuma limpiatapizados MB
 - Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Aplicar la espuma limpiatapizados MB y frotar con un paño húmedo. No utilizar ningún otro producto.
- El soporte para bebidas puede limpiarse asimismo con agua limpia y tibia o, dado el caso, con una solución de lavado compuesta por agua y champú para automóviles MB.

Revestimiento interior del techo

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
 - Limpiatapizados textiles MB como procedimiento de limpieza en seco
 - Quitamanchas MB
- Eliminar primero el polvo con un aspirador o un cepillo, efectuar la limpieza por el procedimiento de limpieza en seco en caso de mucha suciedad.
- Utilizar champú para automóviles MB como solución de lavado. No humedecer en exceso el revestimiento interior del techo, frotarlo suavemente con un paño humedecido en la solución de lavado.
- En caso de utilizar quitamanchas MB, frotar sólo ligeramente el revestimiento interior del techo con un paño húmedo.

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Tapizado

El tapizado puede teñirse al entrar en contacto con pieles para asiento o con prendas que destiñan (p.ej. cuero aterciopelado). Ese tipo de manchas ya no se pueden quitar. Mediante una cubierta adecuada, interpuesta entre el tapizado y las prendas de vestir, se puede proteger el tapizado contra cambios de color producidos por el contacto.

Tapizado Amaretta – Eliminación de las manchas:

Si no es posible eliminar la mancha con el aspirador, pegar tiras adhesivas (p. ej. Celo) sobre la mancha y despegarlas de nuevo.

Cepillar a continuación con un cepillo de nilón o de cerdas naturales.

No utilizar cepillos de alambre.

Limpieza de manchas solubles:

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Limpiatapizados textiles MB

Las manchas de cerveza, vino o zumo pueden eliminarse con champú para automóviles MB como solución de lavado o con limpiatapizados textiles MB. Para ello se humedece la zona sucia con un paño limpio humedecido con la solución de lavado. Frotar suavemente la superficie del material. Limpiar a continuación la superficie con un paño limpio y agua clara.

Dejar finalmente que se seque por completo el material y cepillarlo de nuevo. Los ribetes de suciedad pueden eliminarse de la misma forma.

Indicaciones:

No utilizar quitamanchas MB, disolventes ni trapos humedecidos o embebidos en disolvente. De lo contrario resultaría perjudicado el color del material. Las manchas y la suciedad deben eliminarse inmediatamente.

Tapizado MB-Text:

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Limpiaplásticos MB

No emplear otros productos; no aceitar ni encerar las superficies tapizadas.

Tapizado de tela:

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Espuma limpiatapizados MB
- Quitamanchas MB

Cepillarlo y pasar la aspiradora con frecuencia.

Si está muy sucio, limpiarlo siguiendo el procedimiento de limpieza en seco.

Utilizar quitamanchas MB sólo en caso de suciedad persistente.

Tapizado de cuero:

- Espuma conservante para cuero MB

Limpiar el tapizado de cuero con un paño húmedo y secarlo a continuación. El cuero perforado no debe humedecerse por su parte interior, efectuar por ello la limpieza con especial cuidado.

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Limpieza y conservación

Moqueta del piso y alfombrillas

- Espuma limpiatapizados MB
- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Aerosol antiestático MB
- Quitamanchas MB

Contra la carga electrostática y para evitar descargas eléctricas recomendamos la utilización del aerosol antiestático MB.

Desmontaje de las alfombrillas, lado del conductor, página 236.

Piezas de plástico del habitáculo

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Producto de conservación para salpicaderos MB
- Producto de conservación para salpicaderos MB, 6 paños
- Conservante para plásticos MB

No emplear otros productos; no aceitar ni encerar las superficies tapizadas.

Piezas de goma del habitáculo

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Producto de conservación para salpicaderos MB
- Producto de conservación para salpicaderos MB, 6 paños
- Conservante para plásticos MB

No emplear otros productos; no aceitar ni encerar las superficies tapizadas.

Datos técnicos

Repuestos originales	
Mercedes-Benz	488
Sistemas electrónicos del vehículo	490
Intervenciones en el sistema electrónico del motor	490
Montaje ulterior de aparatos eléctricos/electrónicos	491
Datos técnicos - Placas de características	492
Datos técnicos - Medidas de montaje del dispositivo de enganche para remolque	493
Berlina y modelo familiar sin sistema de regulación de nivel	493
Modelo familiar con sistema de regulación de nivel	494
Datos técnicos - Combustibles	495
Combustibles para motores de gasolina (EN 228)	495
Combustibles para motores Diesel (EN 590)	496
Éster metílico de aceite vegetal (combustibles PME)	497

Consumo de combustible	498
Consumo de combustible según RL 1999/100/CE (l/100 km) (berlina)	499
Consumo de combustible según RL 1999/100/CE (l/100 km) (modelo familiar)	500
Datos técnicos - Motor	501
Datos técnicos - Velocidades	503
Velocidad máxima (berlina)	503
Velocidad máxima (modelo familiar)	504
Datos técnicos - Llantas, neumáticos	505
Datos técnicos - Medidas del vehículo	507
Medidas del vehículo (berlina)	507
Medidas del vehículo (modelo familiar)	508
Datos técnicos - Pesos del vehículo	509
Pesos del vehículo (berlina)	509
Pesos del vehículo (modelo familiar)	510

Carga de remolque autorizada (berlina)	511
Carga sobre apoyo máxima (berlina)	511
Carga máxima sobre el techo (berlina)	511
Carga máxima en el maletero (berlina)	511
Carga de remolque autorizada (modelo familiar)	512
Carga de apoyo máxima (modelo familiar)	512
Carga máxima sobre el techo (modelo familiar)	512
Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado	513
Motor con filtro de aceite (litros) ...	514
Sistema de refrigeración (litros) ...	514
Sistema lavaparabrisas y sistema lavafaros	515
Depósito de combustible	515
Datos técnicos - Dispositivo de apertura de puertas de garaje	516

Repuestos originales Mercedes-Benz

Recomendamos utilizar repuestos originales Mercedes-Benz, así como accesorios y piezas de modificación expresamente autorizados para este modelo.

La fiabilidad, seguridad e idoneidad de dichas piezas, especialmente para los vehículos Mercedes-Benz, han sido comprobadas por nosotros sometiéndolas a pruebas especiales.

No podemos valorar ni recomendar otros productos, aun cuando en casos concretos posean una autorización emitida por estamentos oficiales, a pesar de nuestra permanente observación del mercado.

Utilizar por ello únicamente repuestos originales Mercedes-Benz



Indicación medioambiental

Conforme con la tendencia a la reparación económica del vehículo basada en el concepto de reciclado, se ofrecen asimismo piezas y grupos reacondicionados Mercedes-Benz, con la misma calidad y garantía que las piezas nuevas.

En la República Federal de Alemania y en algunos otros países sólo se permite el montaje de determinadas piezas, por ejemplo piezas relevantes para la seguridad, así como su empleo para fines de modificación, si cumplen las disposiciones legales en vigor. Todas y cada una de las piezas originales Mercedes-Benz cumplen este requisito.

Si se utilizan otras piezas que no hayan sido examinadas ni autorizadas por Mercedes-Benz, puede anularse el permiso de circulación del vehículo.

Todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz suministran repuestos originales, así como los accesorios y las piezas de modificación autorizados por nosotros.

Allí también se puede obtener asesoramiento sobre las transformaciones técnicas autorizadas para cada vehículo y el montaje lo realizarán profesionales especializados.

Para efectuar pedidos de repuestos originales, indicar el número de identificación del vehículo y el número de motor. Ver la ficha de datos del vehículo en el **Cuaderno de mantenimiento** o las placas de características, página 492.

Intervenciones en el sistema electrónico del motor

La intervención en el sistema electrónico del motor, con todas las piezas pertenecientes al mismo, tales como accionadores, sensores y cables de conexión, debe ser efectuada exclusivamente en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. De lo contrario, existe el riesgo de que las piezas del vehículo sufran un mayor desgaste, de que quede anulada la garantía de Mercedes-Benz e incluso de que se cancele el permiso de circulación del vehículo.



¡Peligro de accidente!

¡Cualquier intervención en el sistema electrónico del motor y de sus componentes que no haya sido autorizada por Mercedes-Benz puede afectar negativamente a la seguridad de marcha!

Montaje ulterior de aparatos eléctricos/electrónicos

Los dispositivos eléctricos o electrónicos montados ulteriormente que puedan influir en el control del conductor sobre el vehículo, necesitan disponer de una homologación de modelo y estar marcados con el distintivo e.

¡Para poder montar teléfonos y equipos de radiotransmisión en el vehículo es obligatorio disponer de la autorización correspondiente!

Mercedes-Benz autoriza el montaje de teléfonos y equipos de radiocomunicación con la potencia máxima de emisión citada más adelante, si el montaje se realiza conforme a las instrucciones y se utiliza una antena exterior adaptada y libre de reflexiones.

Gamas de frecuencia (banda)	Potencia máxima de emisión (vatios)
Onda corta (<50 MHz)	100
4 m	20
2 m	50
70 cm	35
25 cm	10

Indicación:

Si se utilizan en el vehículo aparatos eléctricos/electrónicos que no hayan sido instalados según las condiciones de montaje enunciadas arriba, puede cancelarse el permiso de circulación del vehículo (directiva UE - 95/54/CE).

Placas de características



1 Núm. del motor

El número del motor se encuentra en:

C 180, C 200 KOMpressor:

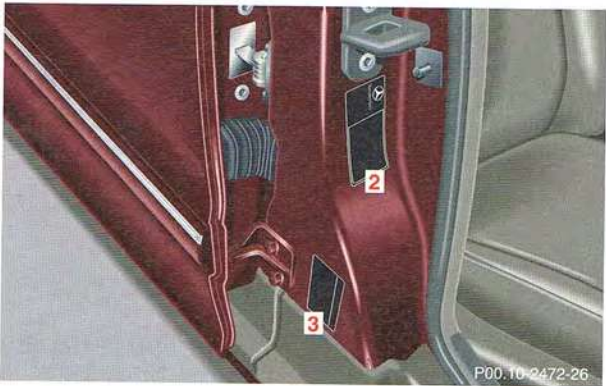
En la parte trasera izquierda, visto en sentido de marcha.

C 200 CDI, C 220 CDI, C 270 CDI:

En el lado izquierdo, visto en sentido de marcha, sobre el soporte del motor.

C 240 (figura), C 320, C 32 AMG:

En la parte trasera derecha, visto en sentido de marcha.



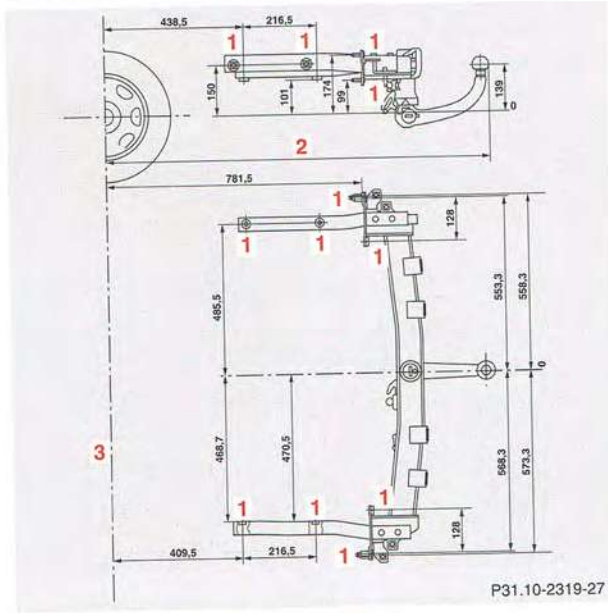
2 Núm. de identificación del vehículo

3 Núm. de la pintura

La placa de características, el número de la pintura y el número de identificación del vehículo se encuentran en el marco de la puerta del lado del acompañante.

Medidas de montaje del dispositivo de enganche para remolque

Berlina y modelo familiar sin sistema de regulación de nivel



Medida de voladizo: 1.166 mm
(con el dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica)

Con respecto a los puntos de fijación del dispositivo de enganche para remolque, ver el croquis.

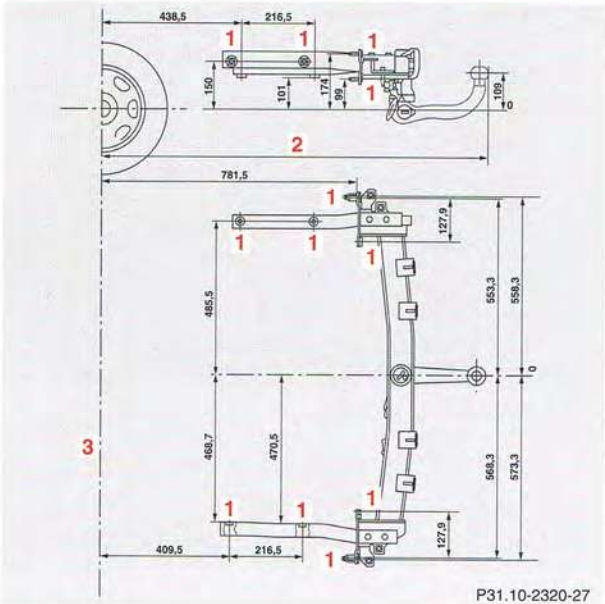
- 1 Puntos de fijación
- 2 Medida de voladizo
- 3 Mediana de la rueda trasera

⚠ ¡Peligro de accidente!

Recomendamos efectuar el montaje ulterior de un dispositivo de enganche en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Datos técnicos – Medidas de montaje del dispositivo de enganche para remolque

Modelo familiar con sistema de regulación de nivel



Medida de voladizo: 1.166 mm
(con el dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica)

Con respecto a los puntos de fijación del dispositivo de enganche para remolque, ver el croquis.

- 1 Puntos de fijación
- 2 Medida de voladizo
- 3 Mediana de la rueda trasera

 ¡Peligro de accidente!

Recomendamos efectuar el montaje ulterior de un dispositivo de enganche en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Combustibles

 ¡Peligro de lesiones!

El combustible es muy inflamable. Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar mientras se está manipulando combustible.

Evite que el combustible entre en contacto con la ropa o con la piel.

El contacto directo del combustible con la piel y la inhalación de vapores de combustible son perjudiciales para la salud.

Combustibles para motores de gasolina (EN 228)

Gasolina súper sin plomo, como mínimo 95 ROZ/85 MOZ.

En el surtidor puede haber indicaciones sobre la calidad del combustible.

Se podrá emplear temporalmente:

Gasolina normal sin plomo, como mínimo 91 ROZ/82,5 MOZ.

Al hacerlo es probable que disminuya la potencia y que aumente el consumo de combustible del vehículo. Evitar conducir a todo gas.

¡Indicación importante!

La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos de la norma EN 228 y el uso de aditivos especiales pueden incrementar el desgaste del motor o causar averías en el mismo.

Al utilizar combustible con plomo (en países en los cuales no hay combustible sin plomo) se reduce el intervalo de cambio de las bujías de encendido a 20.000 km. Si se sobrepasa dicho intervalo, pueden dañarse las bujías de encendido y producirse por lo tanto un desgaste más elevado o averías en el motor. La utilización de combustible con plomo puede ocasionar también daños en el catalizador o en la sonda Lambda.

Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz proporcionará informaciones adicionales al respecto.

Datos técnicos – Combustibles

Combustibles para motores Diesel (EN 590)

En el surtidor puede haber indicaciones sobre la calidad del combustible.

¡Indicación importante!

No utilice aditivos especiales ni gasóleos que no satisfagan los requisitos de la norma EN 590 ó calidades tales como Marine Diesel Fuel, gasóleos para calefacción, éster metílico de aceite vegetal (PME), etc. Podrían causar un desgaste elevado o daños en el motor.

En aquellos países donde se ofrecen gasóleos con un contenido de azufre superior al 0,5% en peso, recomendamos cambiar el aceite del motor cada 7.500 km.

Para evitar fallos en el funcionamiento debidos a las bajas temperaturas exteriores, durante los meses de invierno se ofrecen en el mercado gasóleos de mayor viscoelasticidad a bajas temperaturas. La viscoelasticidad a bajas temperaturas puede variar según el país.

El gasóleo para invierno puede utilizarse normalmente sin problemas con temperaturas ambiente de hasta aprox. -20 °C.

¡Indicación importante!

¡No se debe agregar gasolina al gasóleo!

En caso de utilizar gasóleo de verano a temperaturas ambiente inferiores a -15 °C, añada al gasóleo una cantidad determinada de fluidificante o petróleo, en función de la temperatura ambiente reinante, ver la tabla que figura a continuación.

Proporción de mezcla:

Temperatura ambiente en °C	Gasóleo de verano en %	Petróleo en %
de -15 a -23	80	20
de -23 a -30	50	50

Temperatura ambiente en °C	Gasóleo de invierno en %	Petróleo en %
de -25 a -30	80	20
de -30 a -35	50	50

El fluidificante también se puede emplear combinándolo con petróleo.

En todos los talleres oficiales Mercedes-Benz se ofrece información sobre los fluidificantes autorizados.

Al agregarlo, tener en cuenta la temperatura ambiente y emplear la menor cantidad posible.

Como máximo se puede agregar un 50% de petróleo.

Por razones de seguridad, mezclar el petróleo con el gasóleo únicamente dentro del depósito de combustible. Al hacerlo, verter primero el petróleo y luego el gasóleo.

Dejar en marcha el motor durante unos minutos para que la mezcla se distribuya por todo el sistema de combustible.

Mezclar el aditivo con el gasóleo antes de que el grado de fluidez del gasóleo sea insuficiente debido a la segregación de parafina. Los fallos debidos a la segregación de parafina solamente se podrán eliminar calentando el sistema de combustible completo.



¡Peligro de incendio!

Al agregar petróleo baja el punto de inflamación del gasóleo. Por consiguiente, aumenta el peligro al manejar esta mezcla de combustibles. Tenga en cuenta las prescripciones de seguridad correspondientes.

Éster metílico de aceite vegetal (combustibles PME)

El repostado con combustibles PME puede efectuarse exclusivamente en los modelos C 200 CDI y C 220 CDI con el equipamiento especial para funcionamiento con éster metílico de aceite vegetal.

Los combustibles PME no alcanzan la calidad del gasóleo de invierno. Recomendamos repostar el gasóleo de invierno que se puede encontrar en las gasolineras cuando las temperaturas sean inferiores a -10 °C.

En caso de no utilizar el vehículo durante periodos de tiempo más prolongados (a partir de aprox. 2 semanas), recomendamos repostar previamente gasóleo de invierno usual en las gasolineras y circular con el vehículo durante 30 minutos.

Datos técnicos – Combustibles

Consumo de combustible

Circulando a temperaturas muy bajas, en trayectos urbanos y recorridos cortos, en servicio con remolque y por zonas montañosas se incrementa el consumo de combustible.

Los valores de consumo se han determinado según la directiva CE 1999/100/CE. Se aplicaron las siguientes condiciones de prueba:

- Circulando por ciudad se simuló la circulación habitual por áreas urbanas, con paradas y arranques frecuentes.
- Circulando por carretera, de forma convencional, a velocidades de 0 a 120 km/h en correspondencia con las aceleraciones de cada marcha.
- El cálculo del consumo total promedio se efectuó con una ponderación de aprox. el 37% para ciudad y aprox. el 63% para carretera.

Indicaciones:

En todos los puntos de venta de Alemania puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, en la cual se incluyen los datos de todos los nuevos modelos de vehículos de turismo.

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solamente del aprovechamiento eficaz del combustible, sino también de la forma de conducir y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el principal causante del calentamiento del planeta debido al efecto invernadero.

498

Consumo de combustible según RL 1999/100/CE (l/100 km)

Berlina	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Cambio manual:								
En ciudad	13,9	14,3	16,6	–	–	8,7	8,8	9,7
En carretera	6,8	7,0	7,9	–	–	4,6	4,7	5,1
Mixto	9,4	9,7	11,1	–	–	6,1	6,2	6,8
Emisiones de CO ₂ (g/km):	225	232	266	–	–	161	163	181
Cambio automático:								
En ciudad	13,7	13,8	15,7	16,1	16,7	9,4	9,4	9,8
En carretera	7,1	7,0	7,9	7,8	8,6	5,1	5,1	5,6
Mixto	9,5	9,5	10,7	10,8	11,5	6,7	6,7	7,1
Emisiones de CO ₂ (g/km):	227	227	256	260	276	177	177	189

Datos técnicos – Combustibles

499

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Datos técnicos – Combustibles

Consumo de combustible según RL 1999/100/CE (l/100 km)

Modelo familiar	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Cambio manual:								
En ciudad	13,6	14,3	17,1	–	–	8,9	8,9	9,7
En carretera	7,3	7,4	8,4	–	–	5,4	5,4	5,6
Mixto	9,6	9,9	11,6	–	–	6,7	6,7	7,1
Emisiones de CO ₂ (g/km):	230	237	278	–	–	177	177	189
Cambio automático:								
En ciudad	13,5	13,9	16,5	16,8	16,8	9,8	9,8	9,9
En carretera	7,7	7,4	8,3	8,2	9,1	5,6	5,6	6,0
Mixto	9,8	9,8	11,2	11,3	11,9	7,1	7,1	7,4
Emisiones de CO ₂ (g/km):	235	235	269	271	285	189	189	198

500

Datos técnicos

Los datos han sido calculados según las directivas CE; tienen validez para los vehículos con equipamiento de serie.

Los datos pueden divergir en caso de equipamientos especiales. Todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz facilitan información al respecto.

Motor	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 32 AMG
Potencia nominal (KW)	95	120	125	160	260
a un número de revoluciones (r.p.m.)	5.300	5.300	5.500	5.700	6.100
Par motor nominal (Nm)	190	230	240	310	450
a un número de revoluciones (r.p.m.)	4.000	2.500 – 4.800	4.500	3.000 – 4.600	4.400
Número de cilindros	4	4	V6	V6	V6
Cilindrada total (cm ³)	1.998	1.998	2.597	3.199	3.199
Régimen máximo (r.p.m.)	6.200	6.200	6.000	6.000	6.200

Datos técnicos – Motor

501

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Datos técnicos – Motor

Motor	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Cambio manual:			
Potencia nominal (KW)	85	105	125
a un número de revoluciones (r.p.m.)	4.200	4.200	4.200
Par motor nominal (Nm)	250	315	370
a un número de revoluciones (r.p.m.)	1.400 – 2.600	1.800 – 2.600	1.600 – 2.800
Número de cilindros	4	4	5
Cilindrada total (cm³)	2.148	2.148	2.685
Régimen máximo (r.p.m.)	4.600	4.600	4.600
Cambio automático:			
Potencia nominal (KW)	85	105	125
a un número de revoluciones (r.p.m.)	4.200	4.200	4.200
Par motor nominal (Nm)	250	315	400
a un número de revoluciones (r.p.m.)	1.400 – 2.600	1.800 – 2.600	1.800 – 2.600
Número de cilindros	4	4	5
Cilindrada total (cm³)	2.148	2.148	2.685
Régimen máximo (r.p.m.)	4.600	4.600	4.600

Velocidad máxima (km/h)

Berlina	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Cambio automático:								
1ª marcha	49	55	50	53	65	47	47	52
2ª marcha	80	90	82	87	107	76	76	85
3ª marcha	132	149	135	143	166	126	126	135
4ª marcha	198	220	202	214	234	185	187	190
5ª marcha	207	227	232	245	250	198	215	225
Cambio manual:								
1ª marcha	47	48	45	–	–	40	40	43
2ª marcha	80	80	77	–	–	72	71	76
3ª marcha	121	121	117	–	–	113	113	121
4ª marcha	168	168	162	–	–	162	161	173
5ª marcha	210	210	202	–	–	198	201	215
6ª marcha	210	230	235	–	–	203	220	230

Datos técnicos - Velocidades

Velocidad máxima (km/h)

Modelo familiar	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Cambio automático:								
1ª marcha	49	55	50	53	65	47	46	55
2ª marcha	80	90	81	86	107	74	73	85
3ª marcha	132	149	135	143	166	122	122	137
4ª marcha	182	206	202	214	234	175	177	192
5ª marcha	201	223	226	242	250	192	209	220
Cambio manual:								
1ª marcha	47	47	45	-	-	40	40	43
2ª marcha	80	80	77	-	-	72	71	76
3ª marcha	121	121	117	-	-	113	113	121
4ª marcha	168	168	162	-	-	162	161	173
5ª marcha	201	210	202	-	-	197	200	213
6ª marcha	206	226	229	-	-	195	214	224

504

Llantas y neumáticos	C 180 C 200 CDI	C 200 KOMPRESSOR C 220 CDI	C 240 C 270 CDI	C 320
Neumáticos de verano:	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 V	-	-
Neumáticos de invierno:	195/65 R 15 91 T M+S	195/65 R 15 91 T M+S	-	-
Llantas:	6J x 15 H2 ET31	6J x 15 H2 ET31	-	-
Llantas:	6½J x 15 H2 ET37	6½J x 15 H2 ET37	-	-
Neumáticos de verano:	205/55 R 16 91 H	205/55 R 16 91 V	205/55 R 16 91 V	205/55 R 16 91 W
Neumáticos de invierno:	205/55 R 16 91 H M+S	205/55 R 16 91 H M+S	205/55 R 16 91 H M+S	205/55 R 16 91 H M+S
Llantas:	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37
Neumáticos de verano ¹ :	225/50 R 16 92 V	225/50 R 16 92 V	225/50 R 16 92 V	225/50 R 16 92 W
Llantas:	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37
Neumáticos de verano sólo en el eje trasero ¹ :	225/50 R 16 92 V	225/50 R 16 92 V	225/50 R 16 92 V	225/50 R 16 92 W
Llantas de aleación ligera:	8J x 16 H2 ET32	8J x 16 H2 ET32	8J x 16 H2 ET32	8J x 16 H2 ET32

1 No está autorizado el servicio con cadenas para nieve.

Datos técnicos - Llantas, neumáticos

505

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Datos técnicos - Llantas, neumáticos

Llantas y neumáticos	C 32 AMG Berlina	C 32 AMG Modelo familiar	Equipamiento AMG Todos los modelos excepto el C 32 AMG
Neumáticos de verano:	-	-	-
Neumáticos de invierno:	215/45 R17 87H M+S	215/45 R17 91V Extra Load M+S	-
Neumáticos de invierno ¹ :	225/45 R17 91H M+S	225/45 R17 91H M+S	-
Llanta de chapa de acero:	-	-	-
Llantas de aleación ligera:	7½J x 17 H2 ET37	7½J x 17 H2 ET37	-
Neumáticos de verano ¹ :	225/45 ZR17 91Y	225/45 ZR17 91Y	225/45 R17 91W
Llanta de chapa de acero:	-	-	-
Llantas de aleación ligera:	7½J x 17 H2 ET37	7½J x 17 H2 ET37	7½J x 17 H2 ET37
Neumáticos de verano sólo en el eje trasero ¹ :	245/40 ZR17 91Y	245/40 ZR17 91Y	245/40 R17 91W
Llantas de aleación ligera:	8½J x 17 H2 ET34	8½J x 17 H2 ET34	8½J x 17 H2 ET34

¹ No está autorizado el servicio con cadenas para nieve.

Utilizar exclusivamente neumáticos comprobados y recomendados por Mercedes-Benz.

Los neumáticos han sido desarrollados especialmente para su vehículo Mercedes-Benz.

Si se montan otros neumáticos diferentes a los homologados por Mercedes-Benz pueden modificarse en sentido negativo determinadas propiedades del vehículo, tales como el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. Debido a las divergencias en las medidas y a la deformación modificada de los neumáticos pueden producirse roces con la carrocería y componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser desperfectos en los neumáticos o en el vehículo.

506

Medidas del vehículo (mm)

Berlina	C 180 C 200 KOMPRESSOR C 200 CDI C 220 CDI	C 240 C 320 C 270 CDI	C 32 AMG
Longitud	4.526	4.526	4.526
Anchura	1.728	1.728	1.728
Altura	1.426	1.427	1.415
Distancia entre ejes	2.715	2.715	2.715

Datos técnicos - Medidas del vehículo

507

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Datos técnicos - Medidas del vehículo

Medidas del vehículo (mm)

Modelo familiar	C 180 C 200 KOMPRESSOR C 200 CDI C 220 CDI	C 240 C 320 C 270 CDI	C 32 AMG
Longitud	4.541	4.541	4.541
Anchura	1.728	1.728	1.728
Altura	1.465	1.465	1.455
Distancia entre ejes	2.715	2.715	2.715

508

Pesos del vehículo (kg)

Berlina	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Peso en vacío ¹	1.455	1.490	1.535	1.565	1.635	1.505	1.520	1.600
Peso máximo autorizado	1.935	1.970	2.015	2.045	2.115	1.985	2.000	2.080
Carga autorizada sobre el eje delantero	945	970	1.000	1.025	1.060	975	990	1.060
Carga autorizada sobre el eje trasero	1.020	1.030	1.045	1.050	1.055	1.040	1.040	1.050
Sólo en el servicio con remolque:								
Carga autorizada sobre el eje trasero	1.060	1.070	1.085	1.090	-	1.080	1.080	1.090

- ¹ El peso en vacío incluye el peso del conductor (68 kg), el del equipaje (7 kg) y el de todos los líquidos de servicio (depósito de combustible al 90%).
Los equipamientos extras aumentan el peso en vacío y reducen la carga útil.

Datos técnicos - Pesos del vehículo

509

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Datos técnicos – Pesos del vehículo

Pesos del vehículo (kg)

Modelo familiar	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI	C 32 AMG
Peso en vacío ¹	1.505	1.540	1.585	1.615	1.555	1.570	1.650	1.695
Peso máximo autorizado	2.030	2.065	2.110	2.120	2.080	2.095	2.175	2.200
Carga autorizada sobre el eje delantero	955	980	1.005	1.005	990	1.005	1.065	1.050
Carga autorizada sobre el eje trasero	1.115	1.125	1.145	1.155	1.130	1.130	1.150	1.150
Sólo en el servicio con remolque:	1.160	1.170	1.180	1.190	1.170	1.170	1.190	-
Carga autorizada sobre el eje trasero								

- 1 El peso en vacío incluye el peso del conductor (68 kg), el del equipaje (7 kg) y el de todos los líquidos de servicio (depósito de combustible al 90%).
Los equipamientos extras aumentan el peso en vacío y reducen la carga útil.

510

Carga de remolque autorizada (kg)

Berlina	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240 C 320 C 200 CDI C 220 CDI C 270 CDI	C 32 AMG
Con capacidad ascensional mínima al arrancar del 12% inclusive la carga de apoyo				
Remolque, con freno	1.500	1.500	1.500	-
Remolque, sin freno	725	745	750	-
Carga sobre apoyo máxima (kg)	75	75	75	-
Carga máxima sobre el techo (kg)	100	100	100	100
Carga máxima en el maletero	100	100	100	100

Datos técnicos – Carga de remolque, carga de apoyo

511

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Datos técnicos – Carga de remolque, carga de apoyo

Carga de remolque autorizada (kg)

Modelo familiar	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240 C 320 C 200 CDI C 220 CDI C 270 CDI	C 32 AMG
Con capacidad ascensional mínima al arrancar del 12% inclusive la carga de apoyo				
Remolque, con freno	1.500	1.500	1.500	-
Remolque, sin freno	750	750	750	-
Carga sobre apoyo máxima (kg)	75	75	75	75
Carga máxima sobre el techo (kg)	100	100	100	100

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Las sustancias necesarias para el funcionamiento son: combustibles, productos lubricantes (p. ej. aceites de motor, aceites para engranajes, grasa), líquido refrigerante, líquido de frenos.

⚠ ¡Peligro de intoxicación!

Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños. En caso de haber ingerido alguna de estas sustancias, acuda inmediatamente a un médico.

En caso de manipulación incorrecta de las sustancias necesarias para el funcionamiento pueden originarse peligros para las personas y el medio ambiente, por lo que deberán tenerse en cuenta las disposiciones legales en vigor.

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le ofrecerán con mucho gusto informaciones más detalladas al respecto.

Las piezas de construcción y las sustancias necesarias para el funcionamiento deben estar armonizadas entre sí.

Emplear por ello únicamente productos probados y autorizados por Mercedes-Benz. Estos productos están especificados en las prescripciones Mercedes-Benz relativas a las sustancias necesarias para el funcionamiento. Todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz proporcionan información al respecto. La utilización de sustancias necesarias para el funcionamiento autorizadas forma parte de las condiciones de garantía.



Indicación medioambiental

Almacene y deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las cantidades que se enumeran a continuación se refieren al primer llenado completo.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Motor con filtro de aceite (litros)	C 180 C 200 KOMPRESSOR	C 240 C 320 C 32 AMG	C 200 CDI C 220 CDI C 270 CDI
Aceite de motor	7,0	8,0	6,5

En cuanto a los aceites de motor y las clases de viscosidad, ver el Cuaderno de mantenimiento.

Sistema de refrigeración (litros)	C 180 C 200 KOMPRESSOR	C 240 C 320	C 32 AMG	C 200 CDI C 220 CDI	C 270 CDI
Líquido refrigerante	6,0	6,4	6,4	8,6	8,9
Proporción de producto anticorrosivo/anticongelante:					
Protección contra el congelamiento					
hasta -37 °C (50%)	3,0	3,2	3,2	4,3	4,5
hasta -45 °C (55%)	3,3	3,6	3,6	4,8	4,9

Para obtener más detalles, ver el Cuaderno de mantenimiento.

514

Sistema lavaparabrisas y sistema lavafaros	Todos los modelos con sistema lavaparabrisas	Todos los modelos con depósito del sistema lavaparabrisas caldeado o con sistema lavafaros	Todos los modelos familiares
Capacidad total	3 l	6 l	6 l

El depósito del sistema lavaparabrisas suministra líquido al sistema lavaparabrisas y al lavafaros.

Depósito de combustible	Todos los modelos
Capacidad	aprox. 62 l
de ellos, reserva	aprox. 8 l

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

515

Puesto de conducción	Manejo	Conducción	Avisos de avería y de advertencia	Consejos de autoayuda	Conservación	Datos técnicos	Índice
----------------------	--------	------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	----------------	--------

Datos técnicos – Dispositivo de apertura de puertas de garaje

Dispositivo de apertura de puertas de garaje

País	Cod. homol. radioemisión	Gama de frecuencias 27 MHz	Gama de frecuencias 30 MHz y 418 MHz	Gama de frecuencias 40 MHz	Gama de frecuencias 433 MHz
Alemania	D800038K	26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7	433,87 a 433,97
Austria	GZ104569-ZB/98	26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7	433,87 a 433,97
Bélgica	RTT/D/X 2064	26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79
Chipre	MCW129/95 12/2000	26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79
Dinamarca	98.3142-266	26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79
Eslovaquia	CTU 2000 3 R1194	26,975 a 27,28	-	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79
España	041600	26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79
Finlandia	FI98080106	26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7	433,87 a 433,97
Francia	97619 RD	26,975 a 27,283	30,875	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79
Gran Bretaña	RTTE 20754/0087847	26,975 a 27,283	418	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79
Grecia	JCI 05JUL2000RTTE	26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79

516

País	Cod. homol. radioemisión	Gama de frecuencias 27 MHz	Gama de frecuencias 30 MHz y 418 MHz	Gama de frecuencias 40MHz	Gama de frecuencias 433 MHz
Holanda	NL99030970	26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7	433,87 a 433,97
Hungría	BB-5793-1/2000	26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79
Irlanda	TRA 24/5/109/5	26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79
Islandia	IS-3418-00	27	-	40	433,92
Italia	DGPGF/4/341032/TB 0002573	26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79
Luxemburgo	L2433/10510-03J	26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7	433,87 a 433,97
Malta	WT/122/98	26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7	433,87 a 433,97
Noruega	NO20000026	26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79
Portugal	JCI 03JUL2000 RTTE	26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79
Suecia	Ue990195	27,095	-	40,68	433,92
Suiza	BAKOM 98.0746.K.P	26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7	433,87 a 433,97
Turquía	0425/TGM-TR/JOCO-EURO	26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7	433,05 a 434,79

Datos técnicos – Dispositivo de apertura de puertas de garaje

517