Disclaimer
La siguiente versión en línea del manual de instrucciones describe todos los modelos, equipamientos de serie y equipamientos opcionales de su vehículo. Pueden existir variaciones en otros idiomas para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne también a los sistemas y funciones relevantes para la seguridad.
Diríjase a su concesionario oficial Mercedes-Benz para obtener una versión impresa del manual de instrucciones de otros modelos de vehículo y años de modelo. El manual de instrucciones interactivo ofrece la versión más actual. No se contemplan posibles variaciones que afecten a su modelo de vehículo, ya que Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel técnico e introduce modificaciones en el diseño y el equipamiento.
Lea también el manual de instrucciones impreso, así como los documentos suplementarios y el manual de instrucciones digital del vehículo.

Derechos de autor
Todos los derechos reservados. Todos los textos, imágenes y gráficas están sometidos a la legislación de derechos de autor y a otras leyes de protección de la propiedad intelectual. Queda prohibida su copia a efectos comerciales y su entrega a terceros, así como su modificación y su uso en otras páginas web.

Clase M

Instrucciones de servicio

Mercedes-Benz

Símbolos

En las presentes Instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

⚠ ADVERTENCIA

Las indicaciones de advertencia llaman la atención sobre peligros que pueden amenazar su salud o su vida o bien la salud o la vida de otras personas.

Indicación ecológica

Las indicaciones ecológicas le informan sobre una actuación respetuosa con el medio ambiente o un desecho ecológico.

! Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

i Indicaciones útiles u otras informaciones que pueden resultarle de ayuda.

▶	Este símbolo hace referencia a una solicitud de actuación que usted debe observar.
▶	Varios símbolos de este tipo ordenados sucesivamente señalan una solicitud con varios pasos.
(▷ página)	Este símbolo le indica dónde puede encontrar más información sobre un tema.
▷▷	Este símbolo señala una advertencia o una solicitud de actuación que continúa en la página siguiente.
Indicación	Este texto señala una indicación en el visualizador multifuncional/visualizador del sistema COMAND/visualizador del sistema Audio.

Algunas partes del software del vehículo disponen del copyright © 2005
The FreeType Project
http://www.freetype.org. Todos los derechos reservados.

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente estas Instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor duración de servicio del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas Instrucciones de servicio. El no tenerlas en cuenta podría llegar a provocar daños en el vehículo así como lesiones a personas.

El equipamiento o la identificación de producto de su vehículo pueden diferir en función:

- del modelo
- del pedido
- de la versión específica de cada país
- de la disponibilidad

Las ilustraciones contenidas en estas Instrucciones de servicio corresponden a un vehículo con el volante a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere correspondientemente en los vehículos con el volante a la derecha.

Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel de la ciencia y de la técnica.

Por ello, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- forma
- equipamiento
- técnica

Por ello, en algunos casos individuales la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio
- Cuaderno de mantenimiento
- Instrucciones de servicio adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

También puede consultar las funciones más importantes de su vehículo en las Instrucciones de servicio interactivas que encontrará en la siguiente dirección de Internet:

http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

El Departamento de Redacción Técnica de Daimler AG le desea un buen viaje.

1665841202Z104

Índice alfabético 4

Introducción 27

De una ojeada 33

Seguridad 45

Apertura y cierre 93

Asientos, volante y retrovisores 121

Luces y limpiaparabrisas 139

Climatización 157

Conducción y estacionamiento 181

Ordenador de a bordo, indicac. 303

Fijación de la carga y otros 381

Mantenimiento y limpieza 409

Asistencia en carretera 427

Llantas y neumáticos 449

Datos técnicos 485

1, 2, 3 ...

4ETS (sistema electrónico de tracción) 83
4MATIC (tracción total permanente) 286

A

ABS (sistema antibloqueo de frenos)
Aviso mostrado en el visualizador .. 328
Función/indicaciones 76
Indicaciones de seguridad importantes 77
Testigo de advertencia 368
Accidente
Medidas automáticas tras un accidente 59
Aceite
vea Aceite de motor
Aceite de motor
Aditivos 495
Aviso mostrado en el visualizador .. 345
Cantidad de llenado 495
Comprobación del nivel de aceite .. 412
Comprobación del nivel de aceite con la varilla medidora de nivel de aceite 412
Indicaciones sobre el nivel de aceite/consumo 412
Indicaciones sobre la calidad 494
Relleno 413
Temperatura (ordenador de a bordo) 324
Viscosidad 496
Acondicionador de aire
vea Climatización
Acoplamiento para diagnósticos 30
ACTIVE CURVE SYSTEM
Aviso mostrado en el visualizador .. 349
Adaptación del tren de rodaje
SETUP (ordenador de a bordo) 324
Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL 248
ADAPTIVE BRAKE 85
AdBlue®
Aviso mostrado en el visualizador .. 347
Cantidad de llenado 494
Indicaciones de seguridad importantes 493
Relleno 205
Aditivos (aceite de motor) 495
ADS (sistema de amortiguación adaptativa)
Función/indicaciones 243
Advertencia de distancia
Testigo de advertencia 378
Agua limpiacristales
Aviso mostrado en el visualizador .. 363
AIR FLOW 165
Airbag
Activación 56
Airbag delantero (conductor, acompañante) 54
Airbag lateral 55
Airbag para las rodillas 55
Indicaciones de seguridad importantes 53
Introducción 52
Testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF 47
Windowbag 55
Airbag lateral 55
Airbag para las rodillas 55
Ajuste de la distribución de aire 166
Ajuste del caudal de aire 166
Ajustes
De fábrica (ordenador de a bordo) .. 323
Ordenador de a bordo 317
Alarma
Conexión/desconexión de la función (EDW) 88
Desconexión (EDW) 88
EDW (sistema de alarma antirrobo) 88
Alarma antirrobo para el habitáculo
Conexión 90
Desactivación 90
Función 90
Alarma de emergencia 46
Alfombrilla 406
Alumbrado de emergencia en caso de impacto 148

Alumbrado exterior
vea Luz
Ampliación del compartimento de carga
Indicaciones de seguridad importantes ... 386
Ángulo tangente rueda/voladizo ... 221
Animales domésticos en el vehículo ... 75
Aparatos accionados por radio (montaje) ... 406
Aparatos de limpieza a alta presión ... 419
Aparcamiento
vea Estacionamiento
Apertura de confort ... 111
Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire) ... 170
Apertura/cierre del revestimiento lateral ... 151
Apoyo lumbar
Ajuste (en el asiento) ... 127
Aquaplaning ... 215
Argollas de amarre ... 387
Arranque
Remolque ... 187
Arranque (cambio automático) ... 187
Arranque (motor) ... 185
Arranque automático del motor (función de arranque y parada ECO) ... 189
Arranque mediante alimentación ajena (motor)
vea Arranque mediante alimentación externa (motor)
Arranque mediante alimentación externa (motor) ... 439
Arranque por remolcado
Arranque de emergencia del motor ... 445
Indicaciones de seguridad importantes ... 442
Asiento
Ajuste (eléctrico) ... 124
Ajuste del reposacabezas ... 124
Conexión/desconexión de la calefacción de asiento ... 127
Conexión/desconexión de la ventilación del asiento ... 129
Indicaciones de seguridad importantes ... 123
Limpieza del tapizado ... 425
Memorización de los ajustes (función Memory) ... 136
Plegado/desplegado del respaldo del asiento trasero ... 386
Posición correcta del asiento del conductor ... 122
Problema con la calefacción de asiento ... 129
Problema con la ventilación del asiento ... 130
Sinopsis ... 123
Asiento infantil
Detección automática ... 63
ISOFIX ... 61
Posiciones adecuadas ... 68
Problema (avería) ... 68
Recomendaciones ... 72
Sistema de retención orientado hacia atrás ... 66
Sistema de retención orientado hacia delante ... 66
Situado en el asiento del acompañante ... 65
Top Tether ... 62
Asiento trasero
Ajuste ... 126
Asistente de limitación de velocidad
Aviso mostrado en el visualizador .. 351
Conexión/desconexión de la función de indicación ... 315
Función/indicaciones ... 268
Indicaciones de seguridad importantes ... 268
Indicaciones del visualizador multifuncional ... 269
Asistente de luz de carretera adaptativa
Aviso mostrado en el visualizador .. 343
ASSYST PLUS
Aviso de servicio de mantenimiento ... 416
Indicaciones ... 416

Medidas especiales del servicio de mantenimiento 417
Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento 416
Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento 417
Visualización del aviso de servicio de mantenimiento 416
ATTENTION ASSIST
Aviso mostrado en el visualizador .. 348
Conexión/desconexión 316
Función/indicaciones 267
Automóvil
vea Vehículo
Avería
vea Pinchazo de un neumático
vea Remolcado
Aviso mostrado en el visualizador
ASSYST PLUS 416
KEYLESS-GO 364
Llave 364
Luces 339
Motor 343
Neumáticos 357
Ocultación (ordenador de a bordo) 327
Sistemas de conducción 348
Sistemas de seguridad 328
Solicitud (ordenador de a bordo) ... 327
Vehículo 360
Ayuda activa para aparcar entrada 254
Función/indicaciones 252
Indicaciones de seguridad importantes 252
Salida del estacionamiento 255
Servicio con remolque 257
Ayuda al arranque en pendientes 187
Ayuda direccional STEER CONTROL 88
Ayuda para aparcar activa
Aviso mostrado en el visualizador .. 354
Ayuda para el acceso
Conexión/desconexión 322
Ayuda para el acceso al vehículo
Función/indicaciones 132
Ayuda para el aparcamiento
Ayuda activa para aparcar 252
vea PARKTRONIC
vea Retrovisores exteriores
Ayuda para la salida
Conexión/desconexión 322
Ayuda para la salida del vehículo
Activa en caso de colisión 133
Función/indicaciones 132

B

Bandeja portaobjetos
Consola central 384
Consola central (parte posterior) ... 385
BAS (servofreno de emergencia) 77
BAS PLUS (Brems-Assistent-System PLUS, servofreno de emergencia) 78
Batería (vehículo)
Arranque mediante alimentación externa 439
Aviso mostrado en el visualizador .. 344
Carga 438
Indicaciones de seguridad importantes 435
Sinopsis 435
Batería del vehículo
vea Batería (vehículo)
Bloqueo
vea Cierre centralizado
Bloqueo (puertas)
Automático 103
Bloqueo de emergencia 104
Desde el habitáculo (tecla de bloqueo centralizado) 103
Bloqueo centralizado
vea Cierre centralizado
Bloqueo centralizado de cerraduras
Bloqueo automático (ordenador de a bordo) 320
Bloqueo de diferencial (aviso mostrado en el visualizador) 350
Bloqueo de emergencia del vehículo 104
Bloqueo electrónico de arranque 88
BlueTEC (AdBlue®) 493
BlueTEC®
Relleno de AdBlue® 205

Bocina 34
Bombilla
vea Sustitución de la bombilla
Botiquín de primeros auxilios 428
Botón de ajuste del brillo (iluminación del cuadro de instrumentos) 35

C

Cadenas para nieve
Indicaciones 454
Programa de marcha para nieve 284
Calce 463
Calefacción
vea Climatización
Calefacción de la luneta trasera
Conexión/desconexión 168
Problema (avería) 169
Calefacción del volante
Conexión/desconexión 131
Problema (avería) 132
Calefacción independiente
Ajuste 321
Aviso mostrado en el visualizador .. 362
Calefacción/ventilación independiente
Ajuste de la hora de salida 174
Conexión/desconexión 172
Conexión/desconexión (en la consola central) 172
Indicaciones de seguridad importantes 171
Problema (aviso mostrado en el visualizador) 177
Telemando 173
Calor residual (climatización) 171
Cámara de 360°
Función/indicaciones 262
Limpieza 423
Cámara de marcha atrás
Conexión/desconexión 258
Funcionamiento/indicaciones 257
Indicaciones para la limpieza 422
Cambio
vea Cambio automático
Cambio automático
Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento 194
Acoplamiento de la marcha 196
Acoplamiento de la marcha atrás .. 194
Acoplamiento de la posición de aparcamiento 193
Acoplamiento de la posición de marcha 195
Acoplamiento del punto muerto 194
Arranque 187
Arranque del motor 186
Aviso mostrado en el visualizador .. 360
Funcionamiento de emergencia 202
Indicación de programa de marcha 193
Indicaciones para la marcha 196
Indicador de la posición del cambio 193
Levas de cambio en el volante 198
Palanca selectora DIRECT SELECT 193
Posición del pedal acelerador 196
Posiciones del cambio 195
Problema (avería) 202
Programa de marcha automático ... 198
Programa de marcha manual (ML 250 BlueTEC 4MATIC) 200
Programa de marcha manual (vehículos AMG) 200
Programa de marcha manual (vehículos con paquete ON&OFFROAD) 200
Programa de marchas manual 198
Servicio con remolque 196
Sinopsis 192
Sobregás 196
Tecla selectora de programas 197
Capó del motor
Apertura 411
Aviso mostrado en el visualizador .. 362
Capó del motor activo (protección para peatones) 410
Cierre 412
Indicaciones de seguridad importantes 410
Carga sobre el eje, autorizada (servicio con remolque) 503
Carga sobre el techo (máxima) 498

Caso de emergencia
Medidas automáticas tras un accidente 59
Ceniceros 396
Cerradura de encendido
vea Posiciones de la llave
Cierre centralizado
Bloqueo/desbloqueo (llave) 95
Cierre de confort 112
Cierre en caso de lluvia
Techo corredizo 116
Techo corredizo panorámico 117
Cinturón
vea Cinturón de seguridad
Cinturón de seguridad
Ajuste de la altura 50
Ajuste del cinturón de seguridad para el conductor y el acompañante 52
Aviso mostrado en el visualizador .. 337
Colocación 50
Conexión/desconexión de la adaptación del cinturón de seguridad (ordenador de a bordo) 322
Indicaciones de seguridad importantes 49
Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior 52
Introducción 48
Limpieza 426
Soltado 51
Testigo de advertencia 366
Testigo de advertencia (función) 52
Uso correcto 50
Climatización
Ajuste de la distribución de aire 166
Ajuste de la temperatura 165
Ajuste de los difusores de ventilación 177
Ajuste del caudal de aire 166
Ajuste del modo de climatización (AIR FLOW) 165
Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire) 170
Calefacción/ventilación independiente 171
Climatización automática THERMATIC (2 zonas) 159
Climatización automática THERMOTRONIC (3 zonas) 161
Conexión/desconexión 162
Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera 168
Conexión/desconexión de la función ZONA 167
Conexión/desconexión del calor residual 171
Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire 169
Descongelación del parabrisas 167
Desempañamiento de los cristales 168
Indicaciones generales 158
Información para el uso de la climatización automática THERMATIC 160
Información para el uso de la climatización automática THERMOTRONIC 162
Problema con la calefacción de la luneta trasera 169
Problemas con la refrigeración con deshumectación del aire 164
Refrigeración con deshumectación del aire 163
Regulación automática 164
Sinopsis de los sistemas 158
Testigo de control 164
Unidad de mando trasera 161
Código de la pintura 488
Código QR
Ficha de rescate 31
COLLISION PREVENTION ASSIST
Funcionamiento/indicaciones 79
COMAND Online
vea Instrucciones de servicio correspondientes
Combustible
Aditivos 492
Calidad (gasóleo) 492
Calidad (gasolina) 490
Contenido del depósito/reserva 490
Estadística de consumo 308

Indicación del contenido del depósito de combustible 35
Indicaciones de seguridad importantes 489
Indicaciones para la marcha 212
Indicaciones para vehículos AMG .. 491
Información sobre el consumo 493
Problema (avería) 205
Repostado 202
Temperatura exterior baja 493
Visualización de la autonomía 309
Visualización del consumo actual .. 309
Compartimento
Red portaobjetos 385
Compartimento para gafas 384
Compartimento portaobjetos
Apoyabrazos (inferior) 384
Compartimento para gafas 384
Guantera 383
Indicaciones de seguridad importantes 383
Soporte para bebidas 394
Compatibilidad electromagnética
Declaración de conformidad 30
Componentes radioeléctricos del vehículo
Declaración de conformidad 30
Conducción todoterreno
vea Marcha por terrenos no asentados
Conexión automática de luces
Aviso mostrado en el visualizador .. 342
vea Luz
Conexión/desconexión de deshumectación del aire con refrigeración 163
Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire 169
Conservación
Luz intermitente del espejo retrovisor 422
Consola central
Parte inferior 40
Parte superior 39
Contador de distancia recorrida 308
Contador de recorridos
vea Distancia parcial recorrida
Contenido del depósito de combustible
Indicación 35
Visualización de la autonomía (ordenador de a bordo) 309
Control activo de ángulo muerto
Aviso mostrado en el visualizador .. 353
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo) 316
Funcionamiento/indicaciones 276
Control de ángulo muerto
Aviso mostrado en el visualizador .. 353
Conexión/desconexión 316
Indicaciones/función 272
Servicio con remolque 274
vea Control activo de ángulo muerto
Control de ángulo muerto activo
Servicio con remolque 279
Control de luz de carretera adaptativo
Conexión/desconexión 147
Función/indicaciones 146
Cristal parabrisas
vea Parabrisas
Cristales
Limpieza 421
Crono de la vuelta (RACETIMER) 324
Cronometraje (RACETIMER) 324
Cronómetro (RACETIMER) 324
Cuadro de instrumentos
Sinopsis 35
Testigos de control y de advertencia 36
Cubierta del compartimento de carga
Indicaciones/función 388
Cubierta del radiador 412
Cuello de rótula
Desplegado 295
Plegado 298
Cuentakilómetros
vea Distancia parcial recorrida
vea Distancia total recorrida
Cuentakilómetros parcial
vea Distancia parcial recorrida
Cuentarrevoluciones 305

D

Datos
vea Datos técnicos
Datos del vehículo 498
Datos del vehículo (marcha por terreno no asentado)
ángulo tangente rueda / voladizo .. 500
capacidad ascensional máxima 501
profundidad de vadeo 500
Datos técnicos
Cantidades de llenado 489
Cargas de remolque 503
Datos del vehículo 498
Información 486
Neumáticos/ruedas 467
Rueda de emergencia 484
Declaraciones de conformidad 30
Depósito
vea Depósito de combustible
Depósito de combustible
Cantidad de llenado 490
Problema (avería) 205
Derecho de propiedad intelectual 32
Desbloqueo
Desbloqueo de emergencia 104
Desde el habitáculo (tecla de desbloqueo centralizado) 103
Desbloqueo de emergencia
Portón trasero 110
Puerta del conductor 104
Vehículo 104
Detección del carril (automática)
vea Detector de carril con aviso por vibración
Detector activo de carril con aviso por vibración
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo) 316
Detector de carril con aviso por vibración
Aviso mostrado en el visualizador .. 352
Conexión/desconexión 316
Función/indicaciones 274
vea Detector de carril con aviso por vibración activo
Detector de carril con aviso por vibración activo
Aviso mostrado en el visualizador .. 352
Función/indicaciones 280
Servicio con remolque 283
Difusores de ventilación
Ajuste 177
Ajuste de los difusores centrales ... 178
Ajuste de los difusores laterales 178
Espacio posterior 179
Guantera 178
Indicaciones de seguridad importantes 177
Dirección (Aviso mostrado en el visualizador) 363
Directrices para la carga 382
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje
Apertura/cierre de la puerta 402
Borrado de la memoria 402
Frecuencias 403
Indicaciones de carácter general ... 400
Indicaciones de seguridad importantes 400
Programación (teclas del espejo retrovisor interior) 400
Sincronización del código alternante 401
Dispositivo de sujeción del equipaje (kit de fijación EASY-PACK) 391
Distancia parcial recorrida
Reposición (ordenador de a bordo) 309
Visualización 308
Distancia total recorrida 308
DISTRONIC PLUS
Ajuste de la distancia de referencia 234
Aviso mostrado en el visualizador .. 354
Condiciones para la conexión 230
Conexión 230
Desconexión 234
Función/indicaciones 228
Indicaciones de seguridad importantes 228
Indicaciones en el visualizador multifuncional 235
Indicaciones para la marcha 236

Palanca del TEMPOMAT 230
Selección 230
Testigo de advertencia 378
Downhill Speed Regulation (control de la velocidad en descensos)
vea DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)
DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)
Función/indicaciones 286
DSR (Downhill Speed Regulation)
Aviso mostrado en el visualizador .. 351
DVD de vídeo
Manejo (ordenador de a bordo) 312

E

EBD (Electronic Brake-force Distribution)
Aviso mostrado en el visualizador .. 332
Función/indicaciones 85
EDW (sistema de alarma antirrobo)
Conexión/desconexión 88
Desconexión de la alarma 88
Función 88
Elevalunas
vea Ventanillas laterales
Encendedor de cigarrillos 397
Enganche para remolque
vea Servicio con remolque
Equipamiento AIRMATIC
ADS (sistema de amortiguación adaptativa) 243
Función/indicaciones 243
Regulación de nivel 244
Equipo de radiocomunicación
Frecuencias 486
Montaje 486
Potencia de emisión (máxima) 486
Escobillas limpiaparabrisas
Indicaciones de seguridad importantes 153
Limpieza 421
Sustitución 153
Sustitución (en la luneta trasera) ... 154
Sustitución (parabrisas) 153
ESP® (sistema electrónico de estabilidad)
4ETS 83
Aviso mostrado en el visualizador .. 328
Desconexión/conexión 84
Estabilización del remolque 85
Función/indicaciones 82
Indicaciones de carácter general 82
Indicaciones de seguridad importantes 83
Menú AMG (ordenador de a bordo) 324
Propiedades 83
Testigo de advertencia 371
Espacio posterior
Ajuste de los difusores de ventilación 179
Espejo
vea Retrovisor interior
vea Retrovisores exteriores
Espejo retrovisor interior
Posicionamiento antideslumbrante (manual) 133
Estacionamiento
Cámara de marcha atrás 257
Freno de estacionamiento 210
Indicaciones de seguridad importantes 208
Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante 135
vea PARKTRONIC
Estadística de consumo (ordenador de a bordo) 308
Estor/red enrollable doble 389
Extintor 429

F

Faro
Sistema lavafaros (función) 144
Sistema lavafaros (indicaciones) ... 497
Faros
Empañamiento 147
Llenado del sistema lavafaros 415
Ficha de rescate 31
Fijación de asiento infantil ISOFIX 61

Filtro de aire (aviso mostrado en el visualizador) 346
Filtro de combustible (aviso mostrado en el visualizador) 346
FIN 488
Frecuencias
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje 403
Equipo de radiocomunicación 486
Teléfono móvil 486
Freno
BAS 77
BAS PLUS 78
Indicaciones de seguridad importantes 214
Líquido de frenos (indicaciones) 496
Servofreno de emergencia adaptativo 81
Sistema de frenos de alto rendimiento 215
Freno de aparcamiento
vea Freno de estacionamiento
Freno de estacionamiento
Aviso mostrado en el visualizador .. 332
Freno de estacionamiento eléctrico 210
Testigo de advertencia 374
Freno de mano
vea Freno de estacionamiento
Freno PRE-SAFE®
Aviso mostrado en el visualizador .. 337
Conexión/desconexión 316
Función/indicaciones 86
Indicaciones de seguridad importantes 86
Testigo de advertencia 378
Frenos
ABS 76
Aviso mostrado en el visualizador .. 328
Freno de estacionamiento 210
Indicaciones para la marcha 214
Testigo de advertencia 367
Función de advertencia de distancia
Conectar/desconectar 315
Función/indicaciones 79
Función de arranque y parada
vea Función de arranque y parada ECO
Función de arranque y parada ECO
Arranque automático del motor 189
Desconexión/conexión 189
Indicaciones de carácter general ... 188
Indicaciones de seguridad importantes 188
Introducción 188
Parada automática del motor 188
Función de inversión de movimiento
Persiana 117
Techo corredizo 115
Techo panorámico corredizo 115
Ventanillas laterales 110
Función HOLD
Aviso mostrado en el visualizador .. 351
Desconexión 242
Función/indicaciones 241
Función Memory 136
Función ZONE
Conexión/desconexión 167
Funcionamiento de emergencia del cambio automático 202
Fusibles
Antes de efectuar la sustitución 445
Caja de fusibles situada debajo del asiento trasero 447
Caja de fusibles situada en el puesto de conducción 446
Cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor 446
Esquema de ocupación 445
Indicaciones de seguridad importantes 445

G

Gancho de fijación 388
Ganchos para bolsas 387
Ganchos para prendas de vestir 390
Gato
Ubicación 429
Uso 464
Gráfica de asistencia (Ordenador de a bordo) 315
Guantera 383

Guiado al destino (sistema de navegación) 310

H

Herramienta de a bordo 429
Hora
vea Instrucciones de servicio correspondientes

I

Iluminación ambiente
Ajuste de la intensidad (ordenador de a bordo) 319
Ajuste del color (ordenador de a bordo) 319
Iluminación de la matrícula (aviso mostrado en el visualizador) 341
Iluminación del cuadro de instrumentos 304
Iluminación del entorno (ordenador de a bordo) 319
Iluminación del habitáculo
Ajuste de la intensidad de la iluminación ambiente (ordenador de a bordo) 319
Ajuste del color de la iluminación ambiente (ordenador de a bordo) .. 319
Control automático 148
Control manual 148
Iluminación de emergencia 148
Luz de lectura 147
Retardo de desconexión (ordenador de a bordo) 320
Sinopsis 147
Indicación ECO
Función/indicaciones 213
Ordenador de a bordo 309
Indicaciones para el rodaje 182
Indicaciones para la marcha
Aquaplaning 215
Cadenas para nieve 454
Calzada helada 216
Calzada mojada 214
Cambio automático 196
Circulación por carreteras encharcadas 216
Combustible 212
Conducción en invierno 216
Conducción por calzadas mojadas 215
Conducción por terrenos arenosos 220
DISTRONIC PLUS 236
Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal 214
Forros de freno nuevos 215
Frenado del vehículo 214
Generales 212
Indicaciones para el rodaje 182
Luz de cruce simétrica 140
Marcha por montaña 221
Marcha por terrenos no asentados 218
Paso de obstáculos 221
Rodadas 220
Servicio con remolque 294
Tramos en declive 214
Vadeo en terrenos no asentados ... 216
Viaje al extranjero 140
Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos
Indicaciones de carácter general ... 456
Indicaciones de seguridad importantes 457
Reinicio 457
Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior 52
Indicador de la posición del cambio 193
Indicador de la posición del cambio (palanca selectora DIRECT SELECT) 193
Indicador de marcha acoplada (ordenador de a bordo) 324
Indicador de temperatura exterior .. 305
Instrucciones de servicio
Equipamiento del vehículo 28

Intelligent Light System
Ajuste de la luz de cruce para la circulación por la derecha/la izquierda 318
Aviso mostrado en el visualizador .. 342
Conexión/desconexión 318
Sinopsis 144
Intermitente
vea Luz intermitente
Inversión automática
Portón trasero 106

K

KEYLESS-GO
Aviso mostrado en el visualizador .. 364
Bloqueo 95
Cierre de confort 113
Desbloqueo 95
Extracción tecla de arranque y parada 185
Puesta en marcha del motor 186
Tecla de arranque y parada 184
Kit de fijación EASY-PACK
Componentes y ubicación 390
Kit TIREFIT 432

L

Lámina protectora contra la irradiación solar 407
Levas de cambio en el volante 198
Limitación de la velocidad
vea SPEEDTRONIC
Limpialunetas
Limpialunetas trasero 152
Problema (avería) 155
Limpialunetas trasero
Conexión/desconexión 152
Sustitución de la escobilla limpialunetas 154
Limpiaparabrisas
Conexión/desconexión 151
Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas 153
Limpieza
Alfombrillas 426
Alumbrado exterior 422
Aparatos de limpieza a alta presión 419
Cámara de 360° 423
Cámara de marcha atrás 422
Cinturón de seguridad 426
Cristales 421
Dispositivo de enganche para remolque 423
Escobillas limpiaparabrisas 421
Indicaciones 417
Interior 424
Lavado manual 419
Molduras 425
Palanca del cambio o palanca selectora 425
Piezas embellecedoras de madera 425
Pintura 420
Pintura mate 420
Revestimiento de plástico 424
Revestimiento del techo 426
Ruedas 421
Sensores 422
Sistema auxiliar de visión nocturna Plus 424
Tapizado 425
Tubo de escape 423
Túnel de lavado 418
Visualizador 424
Volante de la dirección 425
Líquido de frenos
Aviso mostrado en el visualizador .. 336
Indicaciones 496
Líquido limpiacristales
vea Sistema lavaparabrisas
Líquido refrigerante (motor)
Aviso mostrado en el visualizador .. 343
Comprobación del nivel 414
Indicación de la temperatura (ordenador de a bordo) 324
Indicación de temperatura 305
Indicaciones de seguridad importantes 496
Testigo de advertencia 375
Llantas
Información sobre la marcha 451
Sinopsis 450

Llave
Apertura de confort 111
Aviso mostrado en el visualizador .. 364
Bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas 95
Cierre de confort 112
Control del estado de carga de las pilas 98
Función de arranque KEYLESS GO 96
Indicaciones de seguridad importantes 94
Llave de emergencia 97
Modificación de la programación 96
Pérdida 100
Posición (cerradura de encendido) 183
Problema (avería) 100
Puesta en marcha del motor 186
Sinopsis 94
Sustitución de las pilas 98
Llave de emergencia
Bloqueo del vehículo 104
Colocación 97
Desbloqueo de la puerta del conductor 104
Extracción 97
Función/indicaciones 97
Llave del vehículo
vea Llave
LOW RANGE
Aviso mostrado en el visualizador .. 350
Marcha todoterreno 290
Luces
Ajuste de la intensidad de la iluminación ambiente (ordenador de a bordo) 319
Ajuste del color de la iluminación ambiente (ordenador de a bordo) .. 319
Conexión/desconexión de la luz de marcha diurna (ordenador de a bordo) 318
Conexión/desconexión del retardo de desconexión de las luces del habitáculo 320
Conexión/desconexión del retardo de desconexión de las luces exteriores (ordenador de a bordo) 319
Luces intermitentes de advertencia 143
Luz
Alcance de las luces 142
Avisador óptico 143
Conexión/desconexión de la iluminación del entorno (ordenador de a bordo) 319
Conexión/desconexión del Intelligent Light System 318
Conmutador de luces 141
Control de luz de carretera adaptativo 146
Luces intermitentes de advertencia 143
Luz antiniebla (ampliada) 145
Luz de carretera 143
Luz de cruce 141
Luz de desvío 144
Luz de estacionamiento 142
Luz de marcha automática 141
Luz de posición 142
Luz intermitente 143
Luz para autopista 145
Luz para curvas 144
Luz todoterreno 145
Luz trasera antiniebla 142
Viajes al extranjero 140
vea Iluminación del habitáculo
vea Sustitución de las bombillas
vea Testigos de control y de advertencia
Luz activa para curvas 144
Luz antiniebla (ampliada) 145
Luz de carretera
Aviso mostrado en el visualizador .. 341
Conexión/desconexión 143
Control de luz de carretera adaptativo 146
Sustitución de las bombillas 150
Luz de cruce
Ajuste para el extranjero (simétrico) 140
Ajuste para la circulación por la derecha/la izquierda 318
Aviso mostrado en el visualizador .. 340
Conexión/desconexión 141

Sustitución de las bombillas 150
Luz de desvío
Aviso mostrado en el visualizador .. 340
Función/indicaciones 144
Luz de estacionamiento
Aviso mostrado en el visualizador .. 341
Conexión/desconexión 142
Sustitución de las bombillas 150
Luz de freno
Sustitución de la bombilla 151
Luz de freno adaptativa 82
Luz de frenos
Adaptativa 82
Aviso mostrado en el visualizador .. 340
Luz de lectura 147
Luz de marcha
vea Luz de marcha automática
Luz de marcha atrás (aviso mostrado en el visualizador) 341
Luz de marcha automática 141
Luz de marcha diurna
Aviso mostrado en el visualizador .. 342
Función/indicaciones 141
Luz de marcha permanente
vea Luz de marcha diurna
Luz de posición
Conexión/desconexión 142
Luz de posición (sustitución de las bombillas) 150
Luz interior
vea Iluminación del habitáculo
Luz intermitente
Aviso mostrado en el visualizador .. 340
Conexión/desconexión 143
Luz lateral de posición (Aviso mostrado en el visualizador) 342
Luz marcha diurna
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo) 318
Luz para autopista 145
Luz todoterreno 145
Luz trasera
Aviso mostrado en el visualizador .. 341
Luz trasera antiniebla
Aviso mostrado en el visualizador .. 341
Conexión/desconexión 142

M

Maletero
vea Portón trasero
Mantenimiento
vea ASSYST PLUS
Mantenimiento del vehículo
vea ASSYST PLUS
Marcha por montaña
Ángulo tangente rueda/voladizo ... 221
Bajada de pendientes 222
Cambios de rasante 222
Capacidad ascensional máxima 222
Marcha por terreno no asentado
ángulo tangente rueda / voladizo .. 500
capacidad ascensional máxima 501
profundidad de vadeo 500
Marcha por terrenos no asentados
Indicaciones de seguridad importantes 217
Indicaciones generales 218
Lista de comprobación antes de la marcha 219
Lista de comprobación tras la marcha 219
Marcha por montaña 221
Marcha todoterreno LOW RANGE 290
Media Interface
vea Instrucciones de servicio correspondientes
Medidas del vehículo 498
Memoria de avisos (ordenador de a bordo) 327
Mensaje de error
vea Aviso mostrado en el visualizador
Menú AMG (ordenador de a bordo) .. 324
Menú Asistencia (ordenador de a bordo) 314
Menú de audio (ordenador de a bordo) 311
Menú On & Offroad (ordenador de a bordo) 324
Menú Servicio (Ordenador de a bordo) 316
Mercedes-Benz Intelligent Drive
Ayuda activa para aparcar 252
Control activo de ángulo muerto ... 276

Detector de carril con aviso por vibración ... 274
Detector de carril con aviso por vibración activo ... 280
Detector de objetos en ángulo muerto ... 272
DISTRONIC PLUS ... 228
Indicaciones de carácter general ... 222
PARKTRONIC ... 249
Modificación de la programación (llave) ... 96
Molduras (indicaciones para la limpieza) ... 425
Montaje de las ruedas
Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento ... 463
Bajada del vehículo ... 467
Desmontaje de la rueda ... 465
Elevación del vehículo ... 464
Montaje de la rueda ... 466
Preparativos que se deben efectuar en el vehículo ... 463
Motor
Arranque mediante alimentación externa ... 439
Arranque por remolcado (vehículo) ... 445
Aviso mostrado en el visualizador .. 343
Estacionamiento ... 209
Función de arranque y parada ECO ... 188
Funcionamiento irregular ... 191
Número del motor ... 488
Problemas de arranque ... 191
Puesta en marcha con el sistema KEYLESS-GO ... 186
Puesta en marcha con la llave ... 186
Testigo de advertencia (diagnóstico del motor) ... 375
MP3
Manejo ... 312
vea Instrucciones de servicio correspondientes

N

Neumáticos
Almacenamiento ... 462
Aviso mostrado en el visualizador .. 357
Cambio de rueda ... 462
Comprobación ... 451
Indicaciones de seguridad importantes ... 450
Información sobre la marcha ... 451
Neumáticos M+S ... 453
Neumáticos MOExtended ... 452
Perfil ... 452
Sentido de giro ... 462
Sustitución ... 462
Tamaño del neumático (datos) ... 467
Vida útil ... 452
vea Pinchazo de un neumático
vea Ruedas
Neumáticos de invierno
Limitación de la velocidad (ordenador de a bordo) ... 320
Neumáticos M+S ... 453
Neumáticos de verano ... 453
Neumáticos M+S ... 453
Neumáticos MOExtended ... 430
Niños
Dispositivo de retención ... 60
En el vehículo ... 59
Nivel del vehículo
Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL ... 247
Nivel del vehículo (aviso mostrado en el visualizador) ... 348
Número de identificación del vehículo
vea FIN

O

Ordenador de a bordo
Avisos mostrados en el visualizador ... 327
DISTRONIC PLUS ... 235
Indicación estándar ... 308
Indicaciones de seguridad importantes ... 304
Manejo ... 306
Manejo de la TV ... 312
Manejo del DVD de vídeo ... 312
Memoria de avisos ... 327
Menú Ajustes ... 317

Menú AMG 324
Menú Asistencia 314
Menú Audio 311
Menú Navegación 310
Menú On & Offroad 324
Menú Servicio 316
Menú Teléfono 313
Menú Viaje 308
RACETIMER 324
Sinopsis de los menús 308
Submenú Ajustes de fábrica 323
Submenú Calefacción 321
Submenú Confort 322
Submenú Cuadro de instrumentos 317
Submenú Luces 318
Submenú Vehículo 320
Visualización del aviso de servicio de mantenimiento 416
Ordenador de viaje (ordenador de a bordo) 308

P

Palanca combinada 143
Palanca selectora
Limpieza 425
Palanca selectora DIRECT SELECT
Cambio automático 193
Paquete activo de asistencia a la conducción 276
Par de apriete de los tornillos de rueda 467
Parabrisas
Descongelación 167
Reflector de rayos infrarrojos 406
Parada automática del motor (función de arranque y parada ECO) 188
Parasol 395
PARKTRONIC
Desconexión/conexión 251
Función/indicaciones 249
Indicación de advertencia 250
Indicaciones de seguridad importantes 249
Problema (avería) 252
Sensores Alcance 249
Servicio con remolque 251
Sistema de conducción 249
PASSENGER AIR BAG OFF
Problema (avería) 68
Testigo de control 47
Persiana
Techo corredizo panorámico 117
Ventanillas laterales traseras 396
Piezas embellecedoras de madera (indicaciones para la limpieza) 425
Pila (llave)
Comprobación 98
Indicaciones de seguridad importantes 98
Sustitución 98
Pinchazo de un neumático
Kit TIREFIT 432
Neumáticos MOExtended 430
Preparativos a efectuar en el vehículo 430
vea Rueda de emergencia
Pintura (indicaciones de limpieza) ... 420
Pintura mate (indicaciones para la limpieza) 420
Piso del compartimento de carga
Apertura/cierre 392
Compartimento portaobjetos situado bajo el mismo 392
Indicaciones de seguridad importantes 392
Placa de características
vea Placa de características del vehículo
Placa de características del vehículo 488
Plegado/desplegado del respaldo del asiento trasero 386
Portavasos
Climatizado 395
Consola central 394
Espacio posterior 395
Indicaciones de seguridad importantes 394
Portón trasero
Apertura/cierre (automáticos desde el exterior) 107
Apertura/cierre (automáticos desde el habitáculo) 108

Apertura/cierre (desde el exterior) ... 106
Aviso mostrado en el visualizador .. 361
Desbloqueo de emergencia ... 110
Indicaciones de seguridad importantes ... 105
Limitación del ángulo de apertura .. 109
Medida de apertura ... 498
Servocierre ... 104
Posibilidades de fijación de la carga ... 382
Posiciones de la llave
KEYLESS-GO ... 184
Llave ... 183
PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)
Aviso mostrado en el visualizador .. 336
Funcionamiento ... 58
Presión de inflado
vea Presión de inflado de los neumáticos
Presión de inflado de los neumáticos
Alcanzada (TIREFIT) ... 434
Aviso mostrado en el visualizador .. 357
Indicaciones de seguridad importantes ... 458
No alcanzada (TIREFIT) ... 434
Recomendada ... 455
Solicitud (ordenador de a bordo) ... 458
Programa de acoplamientos de marcha
SETUP (ordenador de a bordo) ... 324
Programa de marcha
Indicación (palanca selectora DIRECT SELECT) ... 193
Manual ... 198
manual (ML 250 BlueTEC 4MATIC) ... 200
Manual (vehículos AMG) ... 200
manual (vehículos con paquete ON&OFFROAD) ... 200
Programa todoterreno (vehículo sin paquete ON&OFFROAD) ... 288
Programas todoterreno (vehículo con paquete ON&OFFROAD) ... 288
Programa de marcha todoterreno (vehículo sin paquete ON&OFFROAD)
Función/indicaciones ... 288
Programa de marchas
Automático ... 198
Programas de marcha
vea Programas sobre carretera
Programas de marcha todoterreno (vehículo con paquete ON&OFFROAD)
Función/indicaciones ... 288
Programa de marcha todoterreno 1 ... 289
Programa de marcha todoterreno 2 ... 289
Programas sobre carretera
Funcionamiento/indicaciones ... 283
Programa AUTO ... 283
Programa para nieve ... 284
Programa para remolque ... 285
Programa SPORT ... 284
Programas todoterreno (vehículo con equipamiento ON&OFFROAD)
Indicaciones en el visualizador del sistema COMAND ... 293
Protección antirrobo
Alarma antirrobo para el habitáculo ... 90
Bloqueo electrónico de arranque ... 88
EDW (sistema de alarma antirrobo) ... 88
Protección contra el remolcado ... 89
Protección contra el remolcado
Conexión ... 89
Desactivación ... 89
Desconexión ... 89
Función ... 89
Protección contra insectos en el radiador ... 412
Protección medioambiental
Entrega de vehículos viejos ... 27
Indicaciones de carácter general ... 27
Puerta
Apertura (desde el habitáculo) ... 102
Aviso mostrado en el visualizador .. 362
Bloqueo automático (interruptor) ... 103

Bloqueo automático (ordenador de a bordo) 320
Bloqueo de emergencia 104
Bloqueo/desbloqueo centralizado (llave) 95
Desbloqueo de emergencia 104
Indicaciones de seguridad importantes 101
Servocierre 104
Sinopsis 101
Unidad de mando 43
Puerta del conductor
vea Puerta
Puesto de conducción
Sinopsis 34
vea Cuadro de instrumentos

R

RACETIMER (ordenador de a bordo) 324
Radio
Selección de la emisora 311
vea Instrucciones de servicio correspondientes
Red de seguridad
Enganche 390
Indicaciones de seguridad importantes 390
Red portaobjetos 385
Refrigeración
vea Climatización
Regulación de la velocidad
vea TEMPOMAT
Regulación de nivel (aviso mostrado en el visualizador) 349
Regulación de nivel (vehículo con equipamiento AIRMATIC)
Ajustes básicos 245
Función/indicaciones 244
Indicaciones de seguridad importantes 244
Regulación de nivel (vehículo con paquete ON&OFFROAD)
Ajustes básicos 238
Función/indicaciones 237
Indicaciones de seguridad importantes 237
Regulación del alcance de las luces 142
Remolcado
Con ambos ejes sobre el suelo 444
Desmontaje de la argolla para remolcado 444
Indicaciones de seguridad importantes 442
Montaje de la argolla para remolcado 443
Remolque
Aviso mostrado en el visualizador .. 362
Reposacabezas
Ajuste 124
Ajuste (eléctrico) 125
Ajuste (manual) 125
Ajuste (parte trasera) 126
Confort 125
Montaje/desmontaje (traseros) 126
Reposacabezas de confort 125
Repostado
Indicaciones de seguridad importantes 202
Indicaciones para vehículos AMG .. 491
Indicador de nivel de combustible ... 35
Proceso de repostado 203
vea Combustible
Reproductor de CDs/cargador de CDs (ordenador de a bordo) 312
Repuestos originales 27
Reserva (depósito de combustible)
vea Combustible
Reserva de combustible
Aviso mostrado en el visualizador .. 346
Testigo de advertencia 375
vea Combustible
Retardo de desconexión
Alumbrado exterior del vehículo (ordenador de a bordo) 319
Luces del habitáculo 320
Retrovisor interior
Posicionamiento antideslumbrante (automático) 134
Retrovisores exteriores
Ajuste 134
Desencastrado (solución del problema) 134

Memorización de la posición de aparcamiento 135
Memorización de los ajustes (función Memory) 136
Plegado al efectuar el bloqueo (ordenador de a bordo) 323
Plegado/desplegado (automático) 134
Plegado/desplegado (eléctrico) 134
Posicionamiento antideslumbrante (automático) 134
Revestimiento de plástico (indicaciones para la limpieza) 424
Revestimiento del techo y alfombrillas (indicaciones para la limpieza) 426
Rueda de emergencia
Datos técnicos 484
Extracción 482
Indicaciones de carácter general ... 481
Indicaciones de seguridad importantes 481
Ubicación 482
Ruedas
Almacenamiento 462
Cambio de rueda 462
Comprobación 451
Desmontaje de la rueda 465
Indicaciones de seguridad importantes 450
Limpieza 421
Montaje de la rueda 466
Montaje de las ruedas 463
Neumáticos 469
Par de apriete 467
Rueda de emergencia 481
Sustitución/cambio 462
Tamaño de rueda/neumático 467
Ruta (sistema de navegación)
vea Guiado al destino (sistema de navegación)

S

Seguridad de funcionamiento
Declaraciones de conformidad 30
Indicaciones de seguridad importantes 29
Seguridad de los ocupantes
Animales domésticos en el vehículo 75
Indicaciones de seguridad importantes 47
Medidas automáticas tras un accidente 59
Niños en el vehículo 59
PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo) 58
Seguro para niños
Indicaciones de seguridad importantes 74
Puertas traseras 75
Ventanillas laterales del espacio posterior 75
Sensor de luz (Aviso mostrado en el visualizador) 342
Sensores (indicaciones de limpieza) 422
Señal de confirmación acústica (ordenador de a bordo) 320
Servicio con remolque
Arranque con remolque 187
Ayuda activa para aparcar 257
Carga sobre el eje, autorizada 503
Cargas de remolque 503
Conector de 7 polos 300
Control de ángulo muerto 274
Control de ángulo muerto activo ... 279
Desenganche del remolque 297
Desplegado del cuello de rótula 295
Detector de carril con aviso por vibración activo 283
Enganche del remolque 297
ESP® (sistema electrónico de estabilidad) 85
Indicaciones de seguridad importantes 293
Indicaciones para la marcha 294
Limpieza del dispositivo de enganche para remolque 423
Medidas de montaje 502
PARKTRONIC 251
Plegado del cuello de rótula 298
Problema (avería) 301

Programa de marcha con remolque 285
Sistema de control de averías en los LEDs 299
Suministro de tensión 299
Servicio de invierno
Indicaciones generales 453
Programa de marcha para nieve 284
Servicio de mantenimiento
vea ASSYST PLUS
Servocierre 104
Servofreno de emergencia
vea BAS (servofreno de emergencia)
Servofreno de emergencia adaptativo
Aviso mostrado en el visualizador .. 337
Función/indicaciones 81
SETUP (ordenador de a bordo) 324
SISTEMA ACTIVE CURVE
Función/indicaciones 244
Sistema antibloqueo de frenos
vea ABS (sistema antibloqueo de frenos)
Sistema Audio
vea Instrucciones de servicio del sistema Audio
Sistema auxiliar de visión nocturna Plus
Conexión/desconexión 270
Limpieza 424
Problema (avería) 272
Sistema COMAND Online
Menú ON&OFFROAD 293
Sistema de advertencia de distancia (testigo de advertencia) 378
Sistema de alarma
vea EDW (sistema de alarma antirrobo)
Sistema de alarma antirrobo
vea EDW (sistema de alarma antirrobo)
Sistema de amortiguación adaptativa
vea ADS (sistema de amortiguación adaptativa)
Sistema de conducción
ADS 243
ATTENTION ASSIST 267
Aviso mostrado en el visualizador .. 348
Ayuda activa para aparcar 252
Cámara de 360° 262
Cámara de marcha atrás 257
Control de ángulo muerto activo ... 276
Detector de carril con aviso por vibración 274
Detector de carril con aviso por vibración activo 280
DISTRONIC PLUS 228
Equipamiento AIRMATIC 243
Función HOLD 241
Paquete activo de asistencia a la conducción 276
Programas sobre carretera 283
Regulación de nivel (vehículo con equipamiento AIRMATIC) 244
Regulación de nivel (vehículo con paquete ON&OFFROAD) 237
SISTEMA ACTIVE CURVE 244
Sistema auxiliar de limitación de la velocidad 268
Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL 247
Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos
Autorización para la radioemisión de señales del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos 461
Aviso de advertencia 460
Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos 459
Función/indicaciones 458
Indicaciones de carácter general ... 458
Indicaciones de seguridad importantes 458
Reinicialización 460
Testigo de advertencia 379
Sistema de mando
vea Ordenador de a bordo
Sistema de marcha
Control de ángulo muerto 272
PARKTRONIC 249
SPEEDTRONIC 225
TEMPOMAT 222
Sistema de navegación
Menú (ordenador de a bordo) 310
vea Instrucciones de servicio correspondientes

Sistema de retención
Aviso mostrado en el visualizador .. 338
Introducción 46
Testigo de advertencia 374
Testigo de advertencia (función) 47
Sistema de seguridad
vea Sistema de seguridad de marcha
Sistema de seguridad de marcha
4ETS (sistema electrónico de tracción) 83
ABS (sistema antibloqueo de frenos) 76
ADAPTIVE BRAKE 85
Ayuda direccional STEER CONTROL 88
BAS (servofreno de emergencia) 77
BAS PLUS (Brems-Assistent--System PLUS, servofreno de emergencia) 78
COLLISION PREVENTION ASSIST 79
EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado) 85
ESP® (sistema electrónico de estabilidad) 82
Freno PRE-SAFE 86
Función de advertencia de distancia 79
Indicaciones de seguridad importantes 76
Luz de freno adaptativa 82
Servofreno de emergencia adaptativo 81
Sinopsis 76
Sistema electrónico de estabilidad
vea ESP® (sistema electrónico de estabilidad)
Sistema electrónico del motor
Indicaciones 486
Problema (avería) 191
Sistema lavaparabrisas
Indicaciones 497
Relleno 415
Sistema para todoterreno
4ETS para todoterreno 83
4MATIC 286
ABS para todoterreno 77
DSR 286
ESP® para todoterreno 85
Marcha todoterreno LOW RANGE .. 290
Programas de marcha todoterreno (vehículo con paquete ON&OFFROAD) 288
Sistema portaequipajes para el techo 393
Sistema todoterreno
Programa de marcha todoterreno (vehículo sin paquete ON&OFFROAD) 288
Sobregás
Indicaciones para la conducción 196
Programa de marcha manual 201
Solicitud de una avería
vea Aviso mostrado en el visualizador
Soporte para bebidas
vea Portavasos
SPEEDTRONIC
Aviso mostrado en el visualizador .. 356
Conexión del SPEEDTRONIC variable 227
Desconexión variable 227
Función/indicaciones 225
Indicaciones de seguridad importantes 226
Memorización de la velocidad actual 226
Permanente 228
Selección 226
Testigo de control LIM 226
Variable 226
SPEEDTRONIC variable
vea SPEEDTRONIC
SRS (Supplemental Restraint System)
vea Sistema de retención
STEER CONTROL
vea Ayuda direccional STEER CONTROL
Sucursal
vea Taller especializado cualificado
Sustancias necesarias para el funcionamiento
Aceite de motor 494
Aditivos especiales AdBlue® 493
Combustible 489

Indicaciones de seguridad importantes ... 489
Líquido de frenos ... 496
Líquido limpiacristales ... 497
Líquido refrigerante (motor) ... 496
Sustitución de la bombilla
Desmontaje/montaje de la cubierta (pasarruedas delantero) ... 149
Indicaciones de seguridad importantes ... 148
Luz de estacionamiento (delantera) ... 150
Luz de freno ... 151
Sustitución de las bombillas
Luz de carretera ... 150
Luz de cruce ... 150
Luz de posición ... 150
Sinopsis de tipos de bombillas ... 149
Sustitución de las pilas (telemando de la calefacción independiente) ... 175

T

Tablero de instrumentos
vea Cuadro de instrumentos
Taller
vea Taller especializado cualificado
Taller autorizado
vea Taller especializado cualificado
Taller de servicio oficial
vea Taller especializado cualificado
Taller de servicio oficial Mercedes-Benz
vea Taller especializado cualificado
Taller especializado ... 30
Taller especializado cualificado ... 30
Tapa del depósito de combustible
Apertura ... 204
Tapón del depósito de combustible
vea Tapa del depósito de combustible
Tarjeta de memoria (audio) ... 312
Techo corredizo
Ajuste ... 116
Apertura/cierre ... 115
Cierre en caso de lluvia ... 116
Indicaciones de seguridad importantes ... 114
Problema (avería) ... 119
vea Techo corredizo panorámico
Techo corredizo panorámico
Ajuste ... 118
Apertura/cierre ... 116
Cierre en caso de lluvia ... 117
Indicaciones de seguridad importantes ... 114
Problema (avería) ... 119
Techo panorámico corredizo
Apertura/cierre de la persiana ... 118
Tecla selectora de programas ... 197
Teléfono
Aceptación de una llamada ... 313
Aviso mostrado en el visualizador ... 363
Compartimento del teléfono ... 384
Menú (ordenador de a bordo) ... 313
Número de la agenda de teléfonos ... 314
Rechazo/finalización de una llamada ... 314
Repetición del marcado ... 314
Teléfono móvil
Frecuencias ... 486
Indicaciones/colocación ... 398
Menú (ordenador de a bordo) ... 313
Montaje ... 486
Potencia de emisión (máxima) ... 486
Telemando
Calefacción/ventilación independiente ... 173
Programación (dispositivo de apertura de la puerta del garaje) ... 400
Sustitución de las pilas (calefacción independiente) ... 175
Temperatura
Aceite de motor (ordenador de a bordo) ... 324
Ajuste (climatización) ... 165
Líquido refrigerante ... 305
Líquido refrigerante (ordenador de a bordo) ... 324
Temperatura ambiente ... 305
TEMPOMAT
Aviso mostrado en el visualizador ... 356
Condiciones para la conexión ... 223
Conexión ... 224
Desconexión ... 225
Función/indicaciones ... 222

Indicaciones de seguridad importantes ... 222
Memorización y mantenimiento de la velocidad seleccionada ... 224
Palanca del TEMPOMAT ... 223
Selección ... 223
Sistema de conducción ... 222
Testigo de control LIM ... 223
Tensor de cinturón
Activación ... 56
Testigo de control
vea Testigos de control y de advertencia
Testigo de control LIM
DISTRONIC PLUS ... 230
SPEEDTRONIC variable ... 226
TEMPOMAT ... 223
Testigos de control y de advertencia
ABS ... 368
Cinturón de seguridad ... 366
Diagnóstico del motor ... 375
DISTRONIC PLUS ... 378
ESP® ... 371
ESP® OFF ... 372
Frenado del vehículo ... 367
LIM (DISTRONIC PLUS) ... 230
LIM (SPEEDTRONIC variable) ... 226
LIM (TEMPOMAT) ... 223
Líquido refrigerante ... 375
PASSENGER AIR BAG OFF ... 47
Reserva de combustible ... 375
Sinopsis ... 36
Sistema de advertencia de distancia ... 378
Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos ... 379
Sistema de retención ... 374
Toma de corriente
Compartimento de carga ... 398
Consola central ... 398
Espacio posterior ... 398
Indicaciones de carácter general ... 397
Toma de corriente de 12 V
vea Toma de corriente
Top Tether ... 62
Trampilla de carga para objetos de gran longitud ... 385
Transporte (vehículo) ... 444
Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL ... 247
Triángulo de advertencia ... 428
Tubo de escape (indicaciones para la limpieza) ... 423
Túnel de lavado (limpieza) ... 418
TV
Manejo (ordenador de a bordo) ... 312
vea Instrucciones de servicio correspondientes

U

Unidad de mando del techo ... 42
Uso del vehículo en invierno
Cadenas para nieve ... 454
Calzada resbaladiza ... 216
Cubierta del radiador ... 412
Sinopsis ... 453

V

Vadeo
En terrenos no asentados ... 216
Por carreteras encharcadas ... 216
Varilla telescópica (kit de fijación EASY-PACK) ... 392
Vehículo
Ajuste individual ... 317
Aseguramiento para evitar su desplazamiento ... 463
Aviso mostrado en el visualizador ... 360
Bajada ... 467
Bloqueo (en caso de emergencia) ... 104
Bloqueo (llave) ... 95
Datos del vehículo ... 498
Desbloqueo (en caso de emergencia) ... 104
Desbloqueo (llave) ... 95
Elevación ... 464
Equipamiento ... 28
Garantía legal ... 31
Parada prolongada ... 212
Puesta en marcha ... 187
Registro ... 31
Registro de datos ... 31
Remolcado ... 442

Sistema electrónico 486
Transporte 444
Utilización según las normas 31
Velocímetro
Del cuadro de instrumentos 35
Digital 309
Segmentos 305
Selección de la unidad de indicación 317
vea Cuadro de instrumentos
Velocímetro digital 309
Ventanilla
vea Ventanillas laterales
Ventanillas
vea Ventanillas laterales
Ventanillas laterales
Ajuste 113
Apertura de confort 111
Apertura/cierre 111
Cierre de confort 112
Indicaciones de seguridad importantes 110
Problema (avería) 114
Sinopsis 110
Viaje al extranjero
Luz de cruce simétrica 140
Servicio posventa de Mercedes-Benz 417
Vídeo
Manejo de un DVD 312
Visualizador
Limpieza 424
Visualizador multifuncional
Función/indicaciones 307
Indicación permanente 317
Volante
Ajuste (eléctrico) 131
Calefacción del volante de la dirección 131
Indicaciones de seguridad importantes 130
Memorización de los ajustes (función Memory) 136
Volante de la dirección
Ajuste (mecánico) 130
Levas de cambio en el volante 198
Limpieza 425
Sinopsis de las teclas 37
Teclas (ordenador de a bordo) 306
Volante multifuncional
Manejo del ordenador de a bordo .. 306
Sinopsis 37

W

Windowbag
Aviso mostrado en el visualizador .. 339
Funcionamiento 55

Protección medioambiental

Indicaciones de carácter general

Indicación ecológica

Daimler AG es partidaria de una protección integrada del medio ambiente.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

Utilice su vehículo de forma respetuosa con el medio ambiente y contribuya así a la protección del entorno natural.

El consumo de combustible, así como el desgaste del motor, del cambio, de los frenos y de los neumáticos, depende de los siguientes factores:

- Condiciones de servicio del vehículo
- Su forma de conducir

Usted puede influir en estos factores. Por dicho motivo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Condiciones de servicio

- Evite los trayectos cortos, ya que éstos incrementan el consumo de combustible.
- Compruebe que los neumáticos tengan una presión de inflado correcta.
- No transporte cargas innecesarias.
- Desmonte los portaequipajes de techo que ya no sean necesarios.
- Si encarga regularmente la realización de los trabajos de mantenimiento del vehículo, contribuirá a proteger el medio ambiente. Por dicho motivo, respete los intervalos de mantenimiento.
- Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Forma de conducir

- No pise el pedal acelerador al poner en marcha el vehículo.
- No deje que el motor se caliente dejándolo funcionar en parado.
- Conduzca de forma previsora y mantenga una distancia suficiente.
- Evite realizar aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha en el momento oportuno y circule en cada una solo hasta ⅔ del número de revoluciones admisible para la misma.
- Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico.
- Controle el consumo de combustible.

Entrega de vehículos viejos

Solo para países miembros de la Unión Europea:

Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo al final de su vida útil para efectuar una eliminación ecológica del mismo, según la directiva sobre vehículos viejos de la Unión Europea (UE).

Para el reciclado de los vehículos al final de su vida útil está a su disposición una red de puntos de reciclaje y empresas de desguace. En estas empresas podrá entregar su vehículo de forma gratuita. De este modo contribuirá notablemente a completar el ciclo de reciclaje y a preservar los recursos.

Podrá obtener más información sobre el reciclaje del vehículo al final de su vida útil, sobre el aprovechamiento y sobre las condiciones de la entrega en el sitio web nacional de Mercedes-Benz.

Repuestos originales Mercedes-Benz

Indicación ecológica

Daimler ofrece piezas y grupos reacondicionados de la misma calidad que los nuevos. Estas piezas y grupos gozan del mismo derecho de garantía legal que las piezas nuevas.

! En los siguientes componentes de su vehículo pueden encontrarse airbags, tensores de cinturón, así como las unidades de control y sensores para estos sistemas de retención:

- Puertas
- Montantes de las puertas
- Umbrales de las puertas
- Asientos
- Puesto de conducción
- Cuadro de instrumentos
- Consola central

No instale en estos componentes ningún accesorio, como sistemas de audio. No efectúe trabajos de reparación o de soldadura. Ello podría afectar negativamente al funcionamiento de los sistemas de retención.

Encargue el montaje posterior de accesorios en un taller especializado.

Si no utiliza piezas, llantas, neumáticos y accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente repuestos originales Mercedes-Benz o piezas de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su modelo de vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aun cuando en casos concretos posean una homologación de un centro de inspección técnica o una certificación oficial.

Solo si cumplen las disposiciones legales en vigor, se permite el montaje de determinadas piezas en la República Federal de Alemania. Esto también es válido en otros países. Todos los repuestos originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la homologación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

Esto ocurre:

- si se modifican las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación de vehículo
- si existe un posible riesgo para los usuarios de la carretera
- si hay un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) al efectuar el pedido de repuestos originales Mercedes-Benz (▷ página 488).

Instrucciones de servicio

Equipamiento del vehículo

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si no encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, podrían producirse fallos de funcionamiento o averías en el sistema. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento y las reparaciones necesarias en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

Los materiales inflamables, por ejemplo, hojas, hierba o ramas secas, pueden inflamarse por el contacto con piezas calientes del sistema de escape. Existe peligro de incendio.

Compruebe regularmente los bajos del vehículo si circula por terrenos y caminos no asentados. Retire en especial los fragmentos de plantas aprisionados y otros materiales inflamables. Póngase en contacto con un taller especializado si se produce algún daño.

⚠ ADVERTENCIA

Si realiza modificaciones en los componentes electrónicos, su software o su cableado, su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados podría verse afectado. En especial podrían verse afectados también los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Como consecuencia podrían dejar de funcionar de la forma prevista y/o poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. El riesgo de sufrir un accidente y lesiones sería mayor.

No efectúe ninguna intervención en el cableado ni en los componentes electrónicos o en su software.Encargue siempre en un taller especializado los trabajos en los componentes eléctricos y electrónicos.

Si realiza cambios en los sistemas electrónicos del vehículo, se anulará la homologación del vehículo.

! El vehículo puede sufrir desperfectos:

- si el vehículo se levanta, por ejemplo, en un bordillo de la acera demasiado alto o en caminos no asfaltados
- si conduce demasiado rápido sobre un obstáculo, por ejemplo, el bordillo de la acera o un bache
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o contra piezas del tren de rodaje

En estas situaciones u otras similares, la carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las llantas o los neumáticos pueden sufrir también daños no visibles. Los componentes que presenten este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina o no absorber de la manera esperada la carga resultante de un accidente.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, se pueden acumular materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Si estos materiales están en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, pueden inflamarse.

En ese caso, encargue inmediatamente la revisión y ajuste del vehículo en un taller especializado. Si al continuar conduciendo constata una reducción de la seguridad de marcha, deténgase inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial. Comuníquese en dicho caso con un taller especializado.

Declaraciones de conformidad

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo se encuentran en conformidad con los requisitos básicos y el resto de prescripciones relevantes de la Directiva 1999/5/CE. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo fue comprobada conforme a la normativa CEE-R 10 en su edición en vigor correspondiente.

Acoplamiento para diagnósticos

El acoplamiento para diagnósticos sirve para la conexión de dispositivos de diagnóstico en un taller especializado.

⚠ **ADVERTENCIA**

La conexión de dispositivos a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo puede limitar el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Como consecuencia, la seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada. Existe peligro de accidente.

No conecte ningún dispositivo a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

! Si el motor está apagado y se utilizan dispositivos conectados al acoplamiento para diagnósticos, se puede descargar la batería de arranque.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnósticos podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de gases de escape en la inspección legal.

Taller especializado cualificado

Un taller especializado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto afecta especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Observe las indicaciones en el Cuaderno de mantenimiento.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un taller especializado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-Benz le recomienda un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus talleres de servicio oficial. Mediante las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle de las revisiones pertinentes del vehículo solo si los datos de registro del mismo figuran en el banco de datos de Mercedes-Benz.

En los siguientes casos puede suceder que su vehículo aún no esté registrado a su nombre:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un taller de servicio oficial Mercedes--Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Informe lo antes posible a Mercedes-Benz sobre cualquier cambio de domicilio o de titular del vehículo. Puede hacerlo, por ejemplo, en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Utilización según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Tenga en cuenta lo siguiente cuando utilice el vehículo:

- las indicaciones de seguridad de estas Instrucciones de servicio
- los datos técnicos de estas Instrucciones de servicio
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Garantía legal

! Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio sobre el funcionamiento correcto de su vehículo así como sobre posibles daños en el mismo. Los daños del vehículo provocados por vulneraciones de estas indicaciones no están cubiertos ni por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos o usados.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están fijados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre su vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

En la página de Internet https://portal.aftersales.i.daimler.com puede obtener más información al respecto.

Datos memorizados en el vehículo

Una gran cantidad de componentes electrónicos del vehículo contienen memorias de datos.

Estas memorias de datos memorizan temporal o permanentemente la información técnica sobre:

- el estado del vehículo
- los eventos
- las averías

En general, esta información técnica describe el estado de un componente, un módulo, un sistema o el entorno.

Estos datos son, por ejemplo:

- estados de servicio de los componentes del sistema como, por ejemplo, los niveles de llenado
- avisos de estado del vehículo y de sus componentes individuales como, por ejemplo, el número de revoluciones de las ruedas/la velocidad, el retardo de movimiento, la aceleración transversal y la posición del acelerador
- fallos de funcionamiento y averías en componentes importantes del sistema como, por ejemplo, las luces, los frenos
- reacciones y estados de marcha del vehículo en situaciones de marcha especiales como, por ejemplo, la activación de un airbag, la intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad
- estados del entorno como, por ejemplo, la temperatura exterior

Los datos son de naturaleza técnica y pueden utilizarse:

- como soporte para detectar y reparar averías y defectos
- para analizar las funciones del vehículo, por ejemplo, después de un accidente
- para optimizar las funciones del vehículo

A partir de estos datos no pueden generarse perfiles de movimiento sobre los trayectos recorridos.

Si se beneficia de las prestaciones del servicio postventa, se puede leer la información técnica de las memorias de eventos y datos de averías.

Las prestaciones de servicio abarcan, por ejemplo:

- servicios de reparación
- procesos de mantenimiento
- casos de garantía
- aseguramiento de la calidad

Esta información puede ser leída por los empleados del servicio postventa (incluido el fabricante) con ayuda de aparatos de diagnóstico especiales. Allí obtendrá información más detallada al respecto.

Una vez que se haya subsanado una avería, la información contenida en la memoria de avisos de avería se borra o se sobrescribe de forma continuada.

Al utilizar el vehículo pueden existir situaciones en las que estos datos técnicos en combinación con otro tipo de información (en su caso tras la consulta a un perito) podrían llegar a ser personales.

Algunos ejemplos son:

- protocolos de accidentes
- daños en el vehículo
- testimonios de testigos

También existen otras funciones adicionales acordadas contractualmente con el cliente que permiten la transferencia de determinados datos del vehículo. Entre estas funciones adicionales se encuentran, por ejemplo, la ubicación del vehículo en caso de emergencia.

Información sobre los derechos de propiedad intelectual

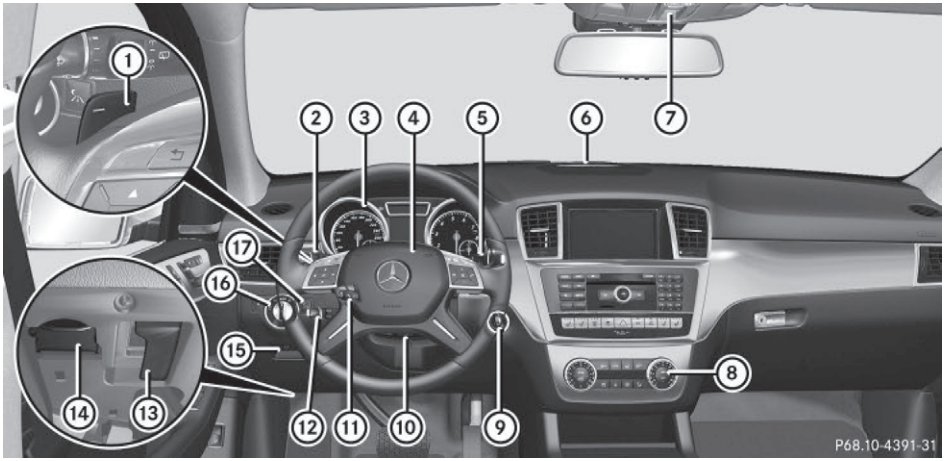
Información de carácter general

En la siguiente página web obtendrá información sobre las licencias del software libre y de código abierto utilizado en su vehículo y en los componentes electrónicos:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

Puesto de conducción 34
Cuadro de instrumentos 35
Volante multifuncional 37
Consola central 39
Unidad de mando del techo 42
Unidad de mando de la puerta 43

Puesto de conducción

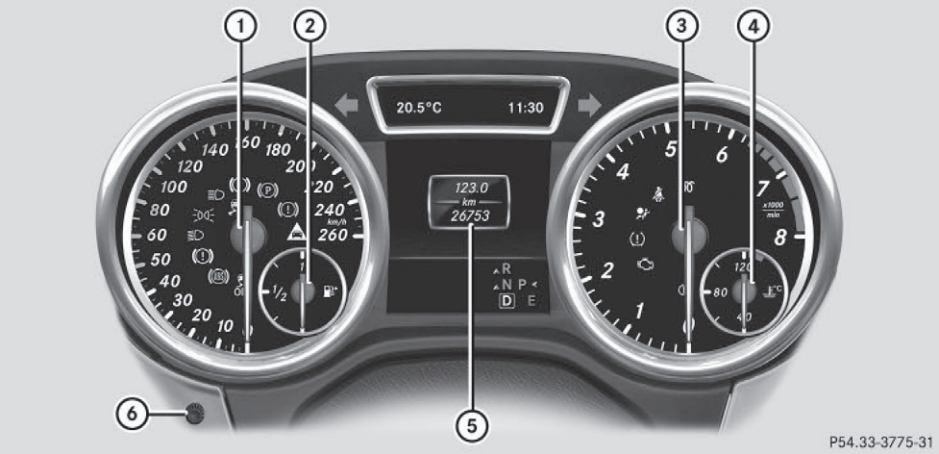


	Función	Pág.
①	Levas de cambio del volante	198
②	Palanca combinada	143
③	Cuadro de instrumentos	35
④	Bocina	
⑤	Palanca selectora DIRECT SELECT	193
⑥	Indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC	249
⑦	Unidad de mando del techo	42
⑧	Sistemas de climatización	158
⑨	Cerradura de encendido Tecla de arranque y parada	183 184
⑩	Ajuste manual del volante de la dirección	130

	Función	Pág.
⑪	Ajuste eléctrico del volante de la dirección Calefacción del volante de la dirección	130 131
⑫	Palanca del TEMPOMAT	223
⑬	Apertura del capó del motor	411
⑭	Acoplamiento para diagnósticos	30
⑮	Freno de estacionamiento eléctrico	210
⑯	Conmutador de luces	141
⑰	Sistema auxiliar de visión nocturna Plus	270

Cuadro de instrumentos

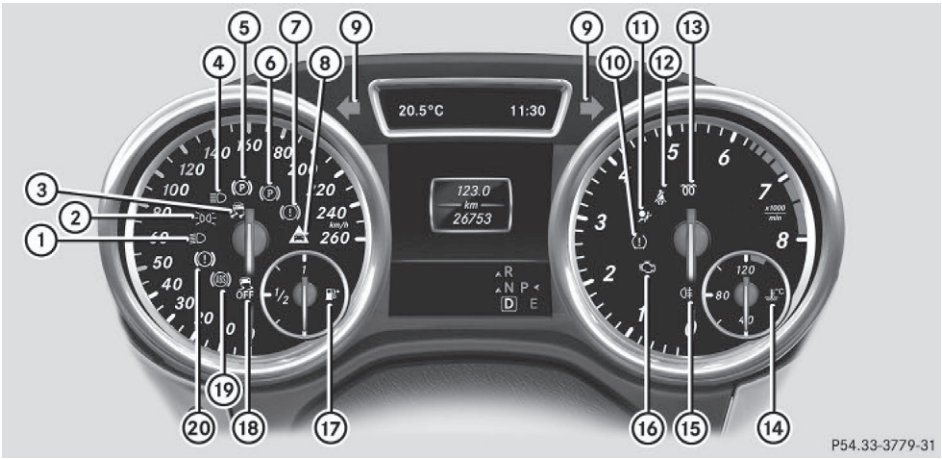
Indicaciones y elementos de mando



	Función	Pág.
①	Velocímetro Segmentos en el velocímetro	 305
②	Nivel de combustible Indicación de posición del tapón del depósito de combustible ⛽: el tapón del depósito de combustible se encuentra a la derecha.	

	Función	Pág.
③	Cuentarrevoluciones	305
④	Temperatura del líquido refrigerante	305
⑤	Visualizador multifuncional Indicador de temperatura exterior	307 305
⑥	Iluminación del cuadro de instrumentos	304

Testigos de control y de advertencia



	Función	Pág.
①	Luz de cruce	141
②	Luz de posición	142
③	ESP®	371
④	Luz de carretera	143
⑤	Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	374
⑥	Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	374
⑦	Frenos (amarillo)	367
⑧	Advertencia de distancia	378
⑨	Luz intermitente	143
⑩	Control de la presión de inflado de los neumáticos	379

	Función	Pág.
⑪	Sistema de retención	46
⑫	Cinturón de seguridad	366
⑬	Motor diésel: precalentamiento	186
⑭	Líquido refrigerante	375
⑮	Luz trasera antiniebla	142
⑯	Diagnóstico del motor	375
⑰	Reserva de combustible	375
⑱	ESP® OFF	371
⑲	ABS	368
⑳	Frenos (rojo)	367

Volante multifuncional

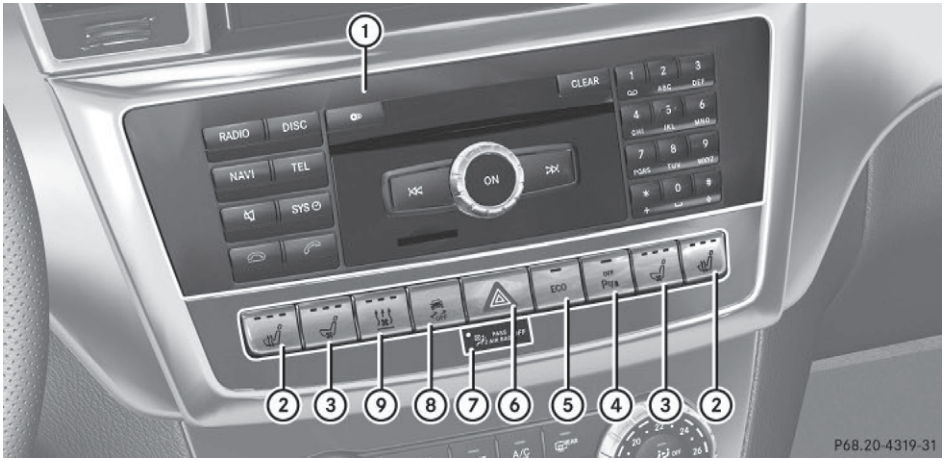
	Función	Pág.
①	Visualizador multifuncional	307
②	Visualizador del sistema Audio/COMAND (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
③	Conexión del sistema LINGUATRONIC (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	

	Función	Pág.
④	Rechazo o finalización de una llamada Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada Establecimiento o aceptación de una llamada Cambio a la memoria de repetición de llamadas + − Modificación del volumen Desconexión y conexión del sonido	313

	Función	Pág.
⑤	◀ ▶ Selección de menú	306
	▲ ▼ Selección de un submenú o desplazamiento por las listas	306
	OK Confirmación de la selección	306
	Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador	327
⑥	⮌ Atrás	306
	Desconexión del LINGUATRONIC (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	

Consola central

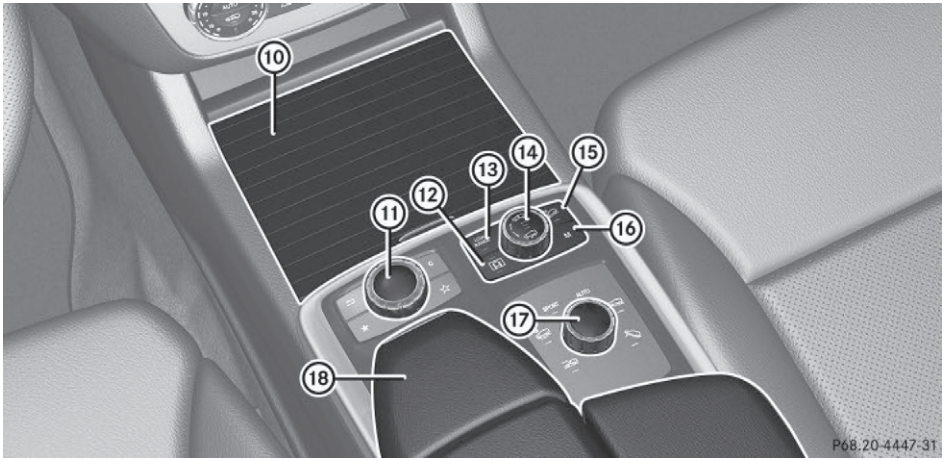
Consola central, parte superior



	Función	Pág.
①	Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
②	Calefacción del asiento	127
③	Ventilación del asiento	129
④	Sistema PARKTRONIC	249
⑤	ECO Función de parada y arranque ECO	188

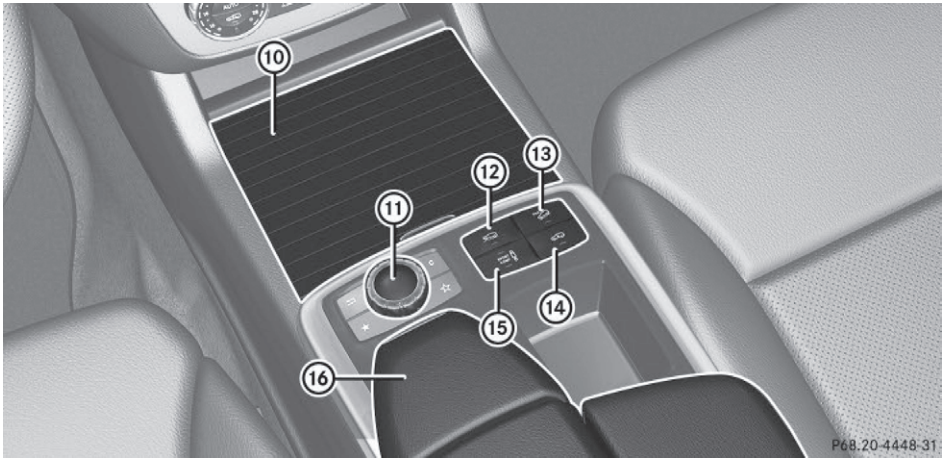
	Función	Pág.
⑥	Luces intermitentes de advertencia	143
⑦	Testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF	47
⑧	ESP®	83
⑨	Calefacción independiente	171

Consola central, parte inferior



Vehículos con paquete ON&OFFROAD

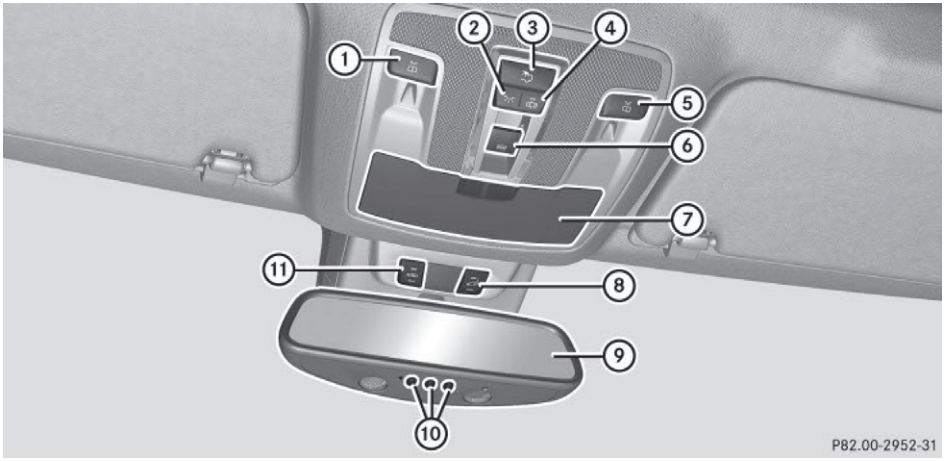
	Función	Pág.
⑩	Compartimento portaobjetos	384
	Portavasos	394
	Cenicero	396
	Encendedor	397
	Toma de corriente	397
⑪	Controlador del sistema COMAND (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
⑫	Tecla del menú ON&OFFROAD	293
⑬	LOW RANGE Marcha todo terreno LOW RANGE	290
⑭	Regulación de nivel	237
⑮	DSR (Downhill Speed Regulation)	286
⑯	M Programa de marcha manual	198
⑰	Ruedecilla selectora para programas sobre carretera	283
	Ruedecilla selectora para programas todoterreno	288
⑱	Compartimento portaobjetos con Media Interface	384



Vehículos sin paquete ON&OFFROAD y vehículos AMG

	Función	Pág.
⑩	Compartimento portaobjetos	384
	Portavasos	394
	Cenicero	396
	Encendedor	397
	Toma de corriente	397
⑪	Controlador del sistema Audio/COMAND (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
⑫	Selección de programa todoterreno	288
	Selección del programa de marcha	197
	Selección del programa de marcha (vehículos AMG)	197
⑬	DSR (Downhill Speed Regulation)	286
⑭	Regulación de nivel (vehículos con paquete AIRMATIC)	244
⑮	Sistema de amortiguación adaptativa (vehículos con paquete AIRMATIC)	243
	Ajuste del AMG RIDE CONTROL (vehículos AMG)	248
⑯	Compartimento portaobjetos con Media Interface	384

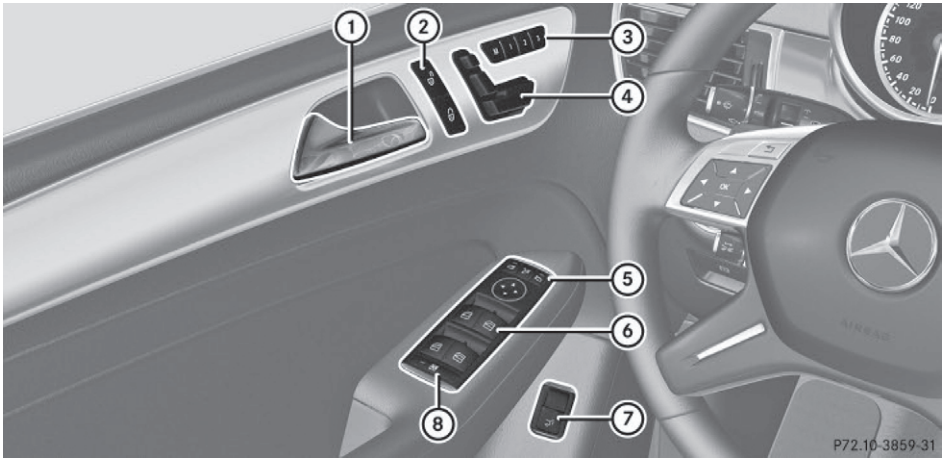
Unidad de mando del techo



	Función	Pág.
①	Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	147
②	Conexión de la iluminación delantera del habitáculo	148
③	Conexión/desconexión de la iluminación trasera del habitáculo	148
④	Desconexión de la iluminación delantera del habitáculo/del control automático de la iluminación del habitáculo	148
⑤	Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	147

	Función	Pág.
⑥	Apertura/cierre del techo corredizo	115
	Apertura/cierre del techo corredizo panorámico con persianas	116
⑦	Compartimento para gafas	384
⑧	Desconexión de la protección contra el remolcado	89
⑨	Espejo retrovisor interior	133
⑩	Teclas del dispositivo de apertura de la puerta del garaje	400
⑪	Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo	90

Unidad de mando de la puerta



	Función	Pág.
①	Apertura de la puerta	102
②	Desbloqueo/bloqueo del vehículo	103
③	M 1 2 3 Memorización de los ajustes del asiento, de los retrovisores exteriores y del volante (función Memory)	136
④	Ajuste del asiento	123
⑤	Ajuste, desplegado y plegado eléctrico de los retrovisores exteriores	133
⑥	Apertura/cierre de las ventanillas laterales	111
⑦	Apertura/cierre del portón trasero	108
⑧	Conexión/desconexión del seguro para niños de las ventanillas laterales del espacio posterior	75

Datos de interés 46
Alarma de emergencia 46
Seguridad de los ocupantes del vehículo 46
Niños en el vehículo 59
Animales domésticos en el vehículo 75
Sistemas de seguridad de marcha 76
Protección antirrobo 88

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 30).

Alarma de emergencia

► **Activación:** pulse la tecla PANIC ① durante aproximadamente un segundo.
Suena una alarma y el alumbrado exterior parpadea.

► **Desactivación:** pulse de nuevo la tecla PANIC ①.

O bien:

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

O bien:

► Pulse la tecla de arranque y parada KEYLESS-GO.
La llave KEYLESS-GO debe estar dentro del vehículo.

ⓘ La función de alarma de emergencia solo está disponible en determinados países.

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Introducción al sistema de retención

El sistema de retención reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo en caso de que se produzca un accidente. Además, el sistema de retención también puede reducir el peligro de que los ocupantes del vehículo sufran lesiones durante un accidente.

El sistema de retención incluye:

- Sistema de cinturones de seguridad
- Airbags
- Dispositivo de retención para niños
- Fijaciones de asiento infantil

Los componentes del sistema de retención están armonizados entre sí. Solo pueden desplegar toda su protección si todos los ocupantes del vehículo:

- se han abrochado correctamente el cinturón de seguridad (▷ página 50)
- han ajustado correctamente el asiento y el reposacabezas (▷ página 123)

Como conductor se debe asegurar además de que el volante esté ajustado correctamente. Tenga en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor (▷ página 122).

Además se debe asegurar de que el airbag se pueda desplegar libremente en caso de activación (▷ página 53).

El airbag complementa al cinturón de seguridad correctamente abrochado. El airbag aumenta la protección del ocupante del vehículo como dispositivo de seguridad adicional en determinados accidentes. Si, por ejemplo, en un accidente la protección del cinturón de seguridad es suficiente, los airbags no se activan. Además, en caso de accidente solo se activan aquellos airbags que

aumenten la protección en la situación correspondiente. Sin embargo, por lo general, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior.

Encontrará información sobre el funcionamiento del sistema de retención en "Activación de los tensores de cinturón y airbags" (▷ página 56).

En el capítulo "Niños en el vehículo" figura información adicional sobre los niños que viajen en el vehículo así como sobre los dispositivos de retención para niños (▷ página 59).

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de funcionar de la forma prevista. En ese caso, el sistema de retención podría dejar de proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista y, por ejemplo, fallar en caso de accidente o activarse de forma inesperada. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No modifique nunca las piezas del sistema de retención. No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si necesita modificar un sistema de airbag para adaptarlo a una persona con discapacidad física y desea obtener información más detallada al respecto, póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Testigo de advertencia del sistema de retención

Las funciones del sistema de retención se comprueban tras conectar el encendido y a intervalos regulares con el motor en marcha. De esta forma, pueden detectarse anticipadamente las averías.

El testigo de advertencia del sistema de retención [ ] situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido. El testigo de advertencia se apaga como muy tarde unos segundos después de arrancar el vehículo. Los componentes del sistema de retención están operativos.

Se ha producido una avería si el testigo de advertencia del sistema de retención [ ]:

- no se enciende después de conectar el encendido
- no se apaga al cabo de unos segundos con el motor en marcha
- se vuelve a encender con el motor en marcha

⚠ ADVERTENCIA

Si se ha averiado el sistema de retención, pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo en caso de que se produzca un accidente con elevada deceleración del vehículo. Esto puede afectar, por ejemplo, al tensor de cinturón o al airbag. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Encargue inmediatamente la revisión y ajuste del sistema de retención en un taller especializado.

Testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF

El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF ① forma parte del sistema de detección automática de asiento infantil del asiento del acompañante.

Mediante el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF iluminado de forma permanente puede reconocer si el airbag del acompañante está desconectado.

En función de la persona que se encuentre en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desconectado o activado, vea los siguientes puntos. Compruébelo siempre antes y durante la marcha.

- **Niño asegurado en un dispositivo de retención para niños:** dependerá del dispositivo de retención para niños montado, de la edad y de la estatura del niño que el airbag del acompañante deba estar desconectado o conectado. Tenga en cuenta por tanto las indicaciones del capítulo "Niños en el vehículo" (▷ página 59). Allí también encontrará información sobre los dispositivos de retención para niños orientados en el sentido contrario a la marcha o hacia delante en el asiento del acompañante.
- **Las demás personas:** el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar apagado. Tenga en cuenta sin falta las indicaciones relativas a los "Cinturones de seguridad" (▷ página 48) y los "Airbags" (▷ página 52). Allí también encontrará información sobre la posición correcta del asiento.

Tenga en cuenta la información sobre la detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante (▷ página 63).

Cinturones de seguridad

Introducción

Un cinturón de seguridad correctamente abrochado reduce con la máxima eficacia el desplazamiento de los ocupantes del vehículo al producirse una colisión o un vuelco. De esta forma, se reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo o salgan despedidos del vehículo. Además, el cinturón de seguridad ayuda a que los ocupantes del vehículo se mantengan en una posición más favorable frente al airbag en caso de activación.

El sistema de cinturones de seguridad consta de:

- cinturones de seguridad
- tensores para los cinturones de seguridad delanteros y cinturones laterales del espacio posterior
- limitadores de la fuerza de tensado

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca de la salida del cinturón, el enrollador de cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.

El tensor de cinturón tensa el cinturón de seguridad en caso de colisión, de forma que quede ceñido al cuerpo. Sin embargo, no desplaza a los ocupantes del vehículo hacia el respaldo del asiento.

El tensor de cinturón tampoco corrige las posiciones de asiento incorrectas o la colocación inadecuada del cinturón de seguridad.

Si el cinturón de seguridad está equipado adicionalmente con un limitador de la fuerza de tensado del cinturón, este reduce la carga del cinturón sobre el pasajero al producirse la activación del mismo.

Los limitadores de la fuerza de tensado de los cinturones de las plazas de asiento delanteras están armonizados con los airbags delanteros, que absorben una parte de las fuerzas de deceleración. De esta forma se puede reducir la carga sobre los ocupantes del vehículo durante un accidente.

! No inserte la lengüeta de cierre del cinturón de seguridad en el cierre del cinturón del asiento del acompañante si éste no está ocupado. De lo contrario, se activaría el tensor de cinturón en caso de accidente y habría que sustituirlo.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad no está colocado correctamente, no puede ofrecer la protección prevista. Además, un cinturón de seguridad incorrectamente abrochado puede ser causa de lesiones adicionales, por ejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha. Existe un elevado riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo lleven correctamente abrochado el cinturón de seguridad y mantengan una posición de asiento correcta.

⚠ ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición casi vertical. En ese caso, al producirse un frenazo o un accidente, podría resbalarse por debajo del cinturón de seguridad y lesionarse, por ejemplo, el abdomen o el cuello. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en posición casi vertical y de que la cinta superior del cinturón de seguridad quede tendida por el centro del hombro.

⚠ ADVERTENCIA

Las personas con una estatura inferior a 1,50 metros no pueden abrocharse correctamente el cinturón de seguridad si no disponen de un sistema de retención adicional adecuado. Si el cinturón de seguridad no está colocado correctamente, no puede ofrecer la protección prevista. Además, un cinturón de seguridad incorrectamente abrochado puede ser causa de lesiones adicionales, por ejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha. Existe un elevado riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Las personas con una estatura inferior a 1,50 metros deben utilizar siempre sistemas de retención adecuados.

Si viajan niños a bordo menores de 12 años y con una estatura inferior a 1,50 m:

- Asegúrelos siempre con un dispositivo de retención para niños adecuado para este vehículo Mercedes-Benz. El dispositivo de retención para niños debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones e indicaciones relativas a la seguridad sobre "Niños en el vehículo" que figuran en estas Instrucciones de servicio (▷ página 59) y las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad no pueden ofrecer la protección prevista:

- si están dañados, modificados, muy sucios, decolorados o teñidos
- si el cierre del cinturón de seguridad está dañado o muy sucio
- si ha realizado modificaciones en los tensores de cinturón, en los anclajes del cinturón de seguridad o en los enrolladores de cinturón

Los cinturones de seguridad pueden quedar dañados en caso de accidente, por ejemplo, debido a astillas de vidrio, sin que usted pueda apreciarlo. Los cinturones de seguridad que hayan sido modificados o hayan sufrido daños pueden rasgarse o no brindar la protección adecuada en caso de accidente. Los tensores de cinturón modificados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar en caso necesario. Existe un elevado riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No efectúe nunca modificaciones en los cinturones de seguridad, los tensores de cinturón, los anclajes del cinturón de seguridad ni los enrolladores de cinturón. Asegúrese de

▷▷

que los cinturones de seguridad no estén dañados, desgastados o sucios. Encargue inmediatamente la revisión de los cinturones de seguridad después de un accidente en un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. De lo contrario, puede quedar anulada la homologación del vehículo.

Uso correcto de los cinturones de seguridad

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad relativas al cinturón de seguridad (▷ página 49).

Todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Asegúrese también durante la marcha de que todos los ocupantes del vehículo se hayan abrochado siempre correctamente el cinturón de seguridad.

Al abrocharse el cinturón de seguridad asegúrese de que:

- la lengüeta del cinturón de seguridad solo se introduzca en el cierre del cinturón de seguridad correspondiente a la plaza de asiento
- el cinturón de seguridad quede ceñido al cuerpo

  Evite las prendas de vestir holgadas, por ejemplo, un abrigo.
- el cinturón de seguridad no quede retorcido

  Solo así se pueden distribuir las fuerzas generadas sobre la superficie del cinturón.
- la cinta del pecho pase siempre por el centro del hombro

  La cinta del pecho no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo. En la medida de lo posible, adapte la altura del cinturón de seguridad a la estatura del ocupante.
- la cinta abdominal esté ceñida y lo más baja posible sobre la pelvis

  La cinta abdominal debe quedar colocada a la altura de la ingle y no pasar nunca sobre el abdomen. En especial las mujeres embarazadas deben tenerlo en cuenta. En caso necesario, empuje la cinta abdominal hacia abajo hasta la altura de la ingle y cíñala tirando de la cinta del pecho.
- el cinturón de seguridad no quede tendido sobre objetos de cantos afilados, puntiagudos o frágiles

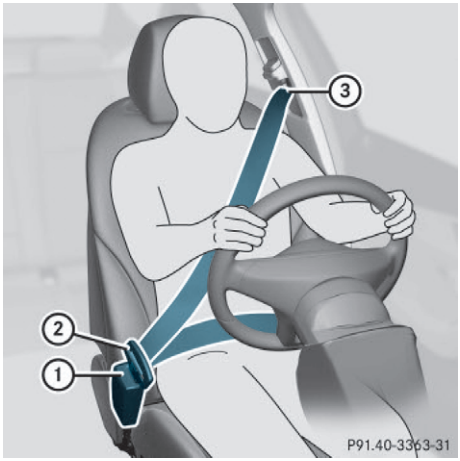
  Si dichos objetos se encuentran sobre la ropa o en un bolsillo, por ejemplo, gafas, bolígrafos o llaves, guárdelos en un lugar adecuado.
- cada cinturón de seguridad sea utilizado por una sola persona

  No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo. En caso de accidente pueden resultar aplastados entre el ocupante del vehículo y el cinturón de seguridad.
- no se sujeten nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona

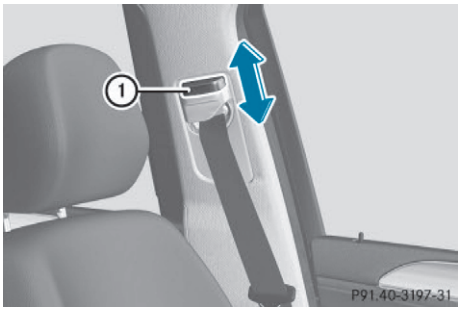
Los cinturones de seguridad están previstos exclusivamente para asegurar y retener personas. Observe siempre las "Directrices para la carga" para la colocación segura de los objetos, el equipaje o la carga (▷ página 382).

Colocación y ajuste de los cinturones de seguridad

Observe las indicaciones relativas a la seguridad sobre el cinturón de seguridad (▷ página 49) y las indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad (▷ página 50).



- Ajuste el asiento (▷ página 122).
  El respaldo del asiento debe estar ajustado en una posición casi vertical.
- Saque el cinturón de seguridad de la salida del cinturón ③ sin dar tirones y enclave la lengüeta del cinturón ② en el cierre del cinturón de seguridad ①.
  El cinturón de seguridad del asiento del conductor y del acompañante se tensa automáticamente en caso necesario, vea "Adaptación del cinturón" (▷ página 52).
- En caso necesario, desplace el cinturón de seguridad hacia arriba por delante del pecho para que el cinturón se ciña al cuerpo.

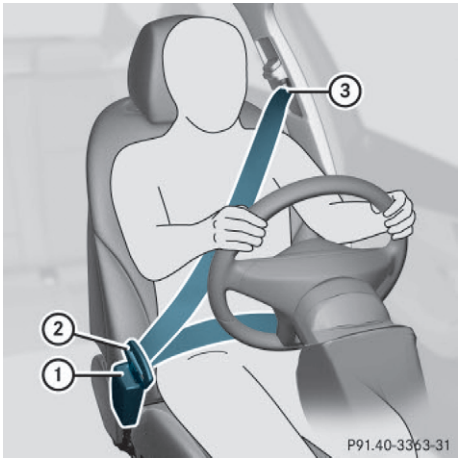


La cinta superior debe quedar siempre tendida por el centro del hombro. En caso necesario, ajuste la salida del cinturón.

- **Mayor altura:** desplace la salida del cinturón de seguridad hacia arriba.
  La salida del cinturón de seguridad se enclava en diferentes posiciones.
- **Menor altura:** desplace la salida del cinturón de seguridad hacia abajo pulsando el desenclavamiento de la salida del cinturón ① .
- Suelte el desenclavamiento de la salida del cinturón ① en la posición que desee y asegúrese de que se enclave la salida del cinturón de seguridad.

Soltado del cinturón de seguridad

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté completamente enrollado. Así evitará que el cinturón de seguridad o la lengüeta del cinturón de seguridad queden aprisionados en la puerta o el mecanismo del asiento. Si esto sucede, podrían sufrir daños la puerta, el revestimiento interior de la puerta y el cinturón de seguridad. Si los cinturones de seguridad resultan dañados, pueden no cumplir con su función protectora prevista y deben ser sustituidos. Diríjase a un taller especializado.



▶ Presione la tecla de soltado ①, sujete la lengüeta de cierre ② y llévela hacia la salida del cinturón ③.

Adaptación del cinturón de seguridad

La adaptación del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®. Mediante esta función, el cinturón de seguridad se ajusta al tronco de los ocupantes en el asiento del conductor y del acompañante.

Para ello, la cinta del cinturón se ciñe ligeramente:

- si la lengüeta de cierre está enclavada en el cierre del cinturón y
- si el encendido está conectado

La adaptación del cinturón se produce con una determinada fuerza de retroceso si se detecta una holgura entre el ocupante del vehículo y el cinturón de seguridad. En dicho caso, no sujete el cinturón de seguridad.

Puede conectar y desconectar la adaptación del cinturón mediante el ordenador de a bordo (▷ página 322).

Sistema de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad para el conductor y el acompañante

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad. Puede parpadear o iluminarse permanentemente. Además puede sonar una señal acústica de advertencia.

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad y la señal acústica de advertencia se apagarán en cuanto el conductor y el acompañante se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

ⓘ Si desea más información sobre el testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad, consulte "Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos, cinturón de seguridad" (▷ página 366).

Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior

Los cinturones de seguridad no están abrochados en la plaza central e izquierda del asiento trasero visto en el sentido de la marcha. (Ejemplo)

El indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior está disponible solo en determinados países.

Mediante el indicador de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior puede comprobar durante 30 segundos qué cinturón de seguridad del espacio posterior no está abrochado.

El indicador de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior aparece:

- al iniciar la marcha y alcanzar una velocidad de marcha de aproximadamente 10 km/h
- si los pasajeros del espacio posterior se abrochan o desabrochan los cinturones de seguridad durante la marcha
- si bajan o suben personas del vehículo y vuelve a emprender la marcha

Si lo desea, también puede apagar el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior inmediatamente (▷ página 327).

Airbags

Introducción

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG.

El airbag complementa al cinturón de seguridad correctamente abrochado. No sustituye al cinturón de seguridad. El airbag ofrece una protección adicional en determinados accidentes.

En un accidente no siempre se activan todos los airbags. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros (▷ página 56).

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales.

Tampoco puede excluirse por completo el riesgo de sufrir heridas al activarse el airbag, debido a la velocidad tras su activación.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si no adopta la posición de asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista y la activación puede incluso causar lesiones adicionales. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Para evitar riesgos, asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo:

- lleven abrochado correctamente el cinturón de seguridad, también las mujeres embarazadas
- estén correctamente sentados y mantengan la mayor distancia posible respecto a los airbags
- tengan en cuenta las siguientes indicaciones

Asegúrese siempre de que no haya ningún objeto entre el airbag y el ocupante del vehículo.

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo esté en posición casi vertical. La cabeza debe apoyarse en el centro del reposacabezas, aproximadamente a la altura de los ojos.
- Coloque los asientos del conductor y del acompañante en su posición más retrasada posible. La posición de asiento del conductor debe permitir conducir el vehículo con seguridad.
- Sujete el volante de la dirección solo por el exterior del aro. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos.
- Apóyese durante la marcha siempre en el respaldo del asiento. No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.
- Mantenga los pies siempre en el espacio para los pies situado delante del asiento. No coloque, por ejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.
- Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adecuados. Hasta esa estatura, no es posible abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

Si transporta niños en el vehículo, observe además las siguientes indicaciones.

- Asegure siempre a los niños menores de 12 años y de estatura inferior a 1,50 m con un dispositivo de retención para niños adecuado.
- Monte los dispositivos de retención para niños preferentemente en los asientos del espacio posterior.
- Únicamente asegure a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás montado en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desconectado. Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente, el airbag del acompañante está desconectado(▷ página 47).
- Observe sin falta las instrucciones e indicaciones relativas a la seguridad sobre los "Niños en el vehículo" (▷ página 59) y sobre los "Dispositivos de retención para niños en el asiento del acompañante" (▷ página 65), así como las instrucciones

de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Los objetos situados en el habitáculo del vehículo pueden obstaculizar el funcionamiento previsto del airbag. Para evitar riesgos debidos a la velocidad del airbag tras su activación, asegúrese antes de emprender la marcha:

- de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos
- de que entre el asiento y la puerta así como el montante de la puerta (montante B) no se encuentre ningún objeto
- de que no cuelguen objetos duros, por ejemplo, perchas para ropa, en los asideros de sujeción o los colgadores
- de que no se haya fijado ningún accesorio, como un portabebidas, en la zona de inflado de un airbag, por ejemplo, en las puertas, las ventanillas laterales, los revestimientos laterales traseros o las paredes laterales
- de que no haya objetos pesados, de cantos agudos o frágiles en los bolsillos de las prendas de vestir. Guarde estos objetos en un lugar adecuado

⚠ ADVERTENCIA

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca objetos sobre ella, por ejemplo, adhesivos, el airbag no podrá funcionar de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No modifique nunca la cubierta de un airbag ni coloque objetos sobre ella.

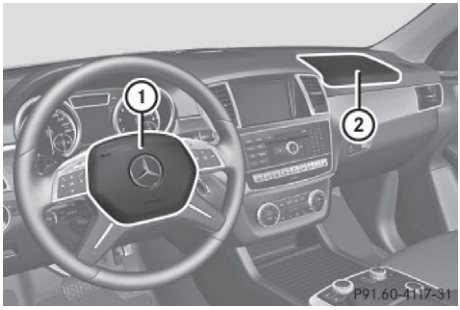
⚠ ADVERTENCIA

Los sensores de activación de los airbags se encuentran situados en las puertas. Si se han modificado o realizado incorrectamente trabajos en las puertas o en los paneles de las mismas, o si las puertas están dañadas, puede verse limitado el funcionamiento de los sensores. Como consecuencia, los airbags podrían dejar de funcionar de la forma prevista. En ese caso, los airbags ya no podrían proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No realice nunca modificaciones en las puertas ni en piezas de las mismas. Encargue la realización de los trabajos en las puertas o en los paneles de las mismas en un taller especializado.

Airbags delanteros

! No coloque objetos pesados en el asiento del acompañante. El sistema podría entender que está ocupado. Los sistemas de retención del lado del acompañante se activarían en caso de accidente y sería necesaria su sustitución.

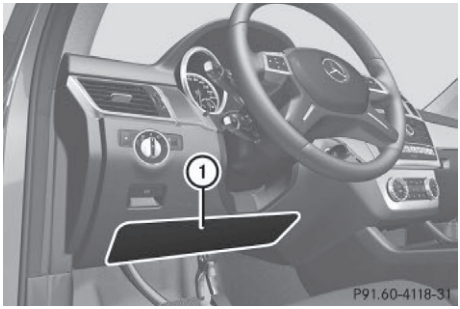


El airbag del conductor ① se infla delante del volante de la dirección. El airbag del acompañante ② se despliega delante y por encima de la guantera.

Los airbags frontales incrementan al activarse la protección de la cabeza y el tórax en los asientos delanteros.

Puede reconocer que el airbag del acompañante está desactivado a partir de la iluminación permanente del testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF (▷ página 47).

Airbag para las rodillas del conductor



El airbag para las rodillas del conductor ① se despliega debajo de la columna de la dirección. El airbag para las rodillas del conductor se activa junto con los airbags delanteros.

El airbag para las rodillas del conductor incrementa en el asiento del conductor la protección de la parte superior e inferior de las piernas y de las rodillas.

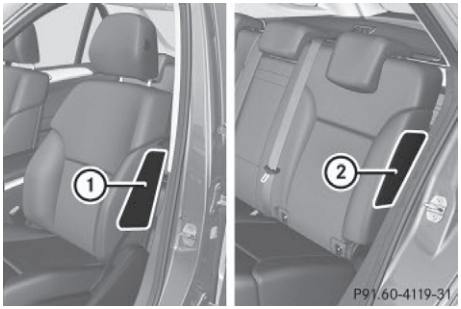
ⓘ El airbag para las rodillas del conductor está disponible solo en determinados países.

Airbags laterales

⚠ **ADVERTENCIA**

El uso de tapizados inadecuados puede obstaculizar o incluso impedir la activación de los airbags integrados en los asientos. En ese caso, los airbags ya no podrían proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.Adicionalmente, la función de la detección automática de asiento infantil podría verse afectada. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Utilice únicamente tapizados que hayan sido homologados para el asiento respectivo por Mercedes-Benz.



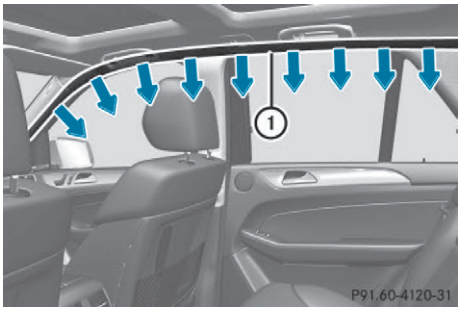
Los airbags laterales delanteros ① y los airbags laterales del espacio posterior ② se despliegan junto a los refuerzos laterales exteriores del respaldo del asiento.

El airbag lateral incrementa la protección del tórax. En los asientos delanteros, también aumenta la protección para la cadera. Sin embargo, no protege:

- la cabeza
- el cuello
- los brazos

El airbag lateral se activa en caso de choque lateral en el lado del impacto.

Windowbags



Los windowbags ① van montados lateralmente en el marco del techo, desde el montante A hasta el montante C.

La activación del windowbag incrementa la protección de la cabeza. Sin embargo, no protege el tórax ni los brazos.

El windowbag se activa en caso de choque lateral en el lado del impacto.

Cuando se determina que puede brindar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los pasajeros del vehículo, se puede activar un windowbag en más accidentes (▷ página 56).

Activación de los tensores de cinturón y de los airbags

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan. Existe peligro de sufrir lesiones.

No toque las piezas del airbag. En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

Los tensores de cinturón pirotécnicos activados ya no están en condiciones de funcionar y, como consecuencia, no pueden ofrecerle la protección prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Por dicho motivo, encargue inmediatamente la sustitución de los tensores de cinturón pirotécnicos activados en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación del tensor de cinturón o del airbag.

El pretensado del cinturón de seguridad activado por el sistema PRE-SAFE® en una situación de peligro tiene lugar a través de un motor eléctrico. Este proceso es reversible.

Al activarse el tensor de cinturón o el airbag se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. El testigo de advertencia del sistema de retención se ilumina.

Salvo en casos excepcionales, este chasquido es irrelevante para la capacidad auditiva de los ocupantes. El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios. Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Funcionamiento

En caso de colisión, la unidad de control del sistema de retención evalúa durante la primera fase importantes datos físicos relacionados con la deceleración o aceleración sufrida por el vehículo, tales como:

- la duración
- la dirección
- la intensidad

A partir de esta evaluación, la unidad de control del sistema de retención activa los tensores de cinturón en caso de producirse una colisión frontal o por alcance.

Un tensor de cinturón solo puede activarse:

- si el encendido está conectado
- si los componentes del sistema de retención están operativos, vea "Testigo de advertencia del sistema de retención" (▷ página 47)
- si en el asiento delantero correspondiente la lengüeta del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad

Los tensores de cinturón del espacio posterior se activan independientemente del estado de enclavamiento de los cinturones de seguridad.

Si la unidad de control del sistema de retención determina una mayor gravedad del accidente, en determinadas situaciones de colisión frontal se activarán más componentes del sistema de retención de forma independiente:

- Airbags delanteros y airbag para las rodillas del conductor
- Windowbags, cuando se determina que pueden brindar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los pasajeros del vehículo

En función de la persona que esté en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante está desconectado o activado. Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF esté apagado se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente. Tenga en cuenta la información relativa al testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF (▷ página 47).

Su vehículo está equipado con airbags delanteros de dos niveles de activación. En el primer nivel de activación, el airbag delantero se infla con gas para reducir el riesgo de sufrir lesiones. Si se activa un segundo nivel de activación en el transcurso de unos milisegundos, el airbag delantero se infla con el volumen máximo de gas.

La determinación de los umbrales de activación para el tensor de cinturón y el airbag se lleva a cabo evaluando en distintos puntos del vehículo la deceleración o la aceleración. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

La deceleración o aceleración del vehículo y la dirección de las fuerzas generadas se determinan esencialmente basándose en:

- la distribución de las fuerzas durante la colisión
- el ángulo de colisión
- la capacidad de deformación de la carrocería del vehículo
- la naturaleza del objeto contra el que ha chocado el vehículo

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active un airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas, y no se produce una deceleración demasiado elevada. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia, por ejemplo, en caso de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, y en caso de que a consecuencia de ello la deceleración sea lo suficientemente intensa.

Si la unidad de control del sistema de retención determina una situación de colisión lateral o de vuelco, los correspondientes componentes del sistema de retención se activan por separado en función del tipo de accidente. Si de forma previsora se determina un potencial de protección adicional para los ocupantes del vehículo en esta situación, también se activan los tensores de cinturón.

- Airbags laterales en el lado de la colisión independientemente del tensor de cinturón y de la utilización del cinturón de seguridad

  Vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante: el airbag lateral delantero del lado del acompañante se activa si se dan las siguientes circunstancias:
  - si el asiento del acompañante se reconoce como ocupado, o bien
  - si en el asiento del acompañante la lengüeta del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad
- Windowbag en el lado de la colisión independientemente de la utilización del cinturón de seguridad e independientemente de

si el asiento del acompañante está ocupado o no
- Windowbags en el lado del conductor y del acompañante en determinadas situaciones de vuelco, cuando pueden representar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los pasajeros del vehículo

ⓘ En un accidente no siempre se activan todos los airbags. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros.

El funcionamiento de los sistemas de airbag viene determinado por la gravedad del accidente evaluada, especialmente en lo relativo a la deceleración o aceleración del vehículo y el tipo de accidente:
- colisión frontal
- colisión lateral
- vuelco del vehículo

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

Introducción

El sistema PRE-SAFE® inicia medidas preventivas en determinadas situaciones de peligro para la protección de los ocupantes del vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

! Asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados por la activación del sistema PRE-SAFE®.

Aunque su vehículo esté equipado con un sistema PRE-SAFE®, no puede excluirse la posibilidad de sufrir heridas en caso de accidente. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales, y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

Función

El sistema PRE-SAFE® interviene:
- en situaciones de frenado de emergencia, por ejemplo, si se activa el sistema BAS
- en situaciones críticas desde el punto de vista de la dinámica de marcha, por ejemplo, si el vehículo presenta un comportamiento sobrevirador o subvirador a consecuencia de haber sobrepasado los límites de las leyes físicas
- en vehículos con paquete de asistencia a la conducción: si interviene fuertemente el sistema BAS PLUS o si el sistema de sensores de radar detecta un peligro de colisión inminente en determinadas situaciones

El sistema PRE-SAFE® toma las siguientes medidas en función de la situación de peligro detectada:
- Pretensa los cinturones de seguridad delanteros.
- Si el vehículo derrapa, cierra el techo corredizo y las ventanillas laterales, dejando abierta solo una rendija. El techo corredizo panorámico se cierra completamente.
- En vehículos con función Memory: si el asiento del acompañante se encuentra ajustado en una posición desfavorable, ajusta una posición del asiento más adecuada.
- En los vehículos con asiento de contorno variable: aumenta la presión del aire en los refuerzos laterales del respaldo del asiento.

Una vez pasado el peligro sin que se haya producido un accidente, el sistema PRE-SAFE® reduce la tensión de los cinturones. En vehículos con asiento de contorno variable, vuelve a disminuir la presión de aire en los refuerzos laterales de los asientos. Si lo desea, puede anular todos los ajustes del sistema PRE-SAFE®.

Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye:

▶ Desplace ligeramente hacia atrás el respaldo o el asiento con el vehículo parado. La tensión del cinturón de seguridad disminuye y el enclavamiento se suelta.

La adaptación del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®. Encontrará información sobre la función de confort en "Adaptación del cinturón" (▷ página 52).

Medidas automáticas tras un accidente

Inmediatamente después de haber sufrido un accidente, el sistema puede tomar las siguientes medidas, en función del tipo y la gravedad del impacto:

- conexión de las luces intermitentes de advertencia
- conexión de la iluminación de emergencia
- desbloqueo de las puertas del vehículo
- bajada de las ventanillas laterales delanteras
- vehículos con función Memory: elevación del volante regulable eléctricamente
- parada del motor y desconexión de la alimentación de combustible
- vehículos con sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz: llamada de emergencia automática

Niños en el vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero. El niño se encuentra por regla general más protegido en dicho lugar.

Si viajan niños a bordo menores de 12 años y con una estatura inferior a 1,50 m:

- Asegúrelos siempre con un dispositivo de retención para niños adecuado para vehículos Mercedes-Benz. El dispositivo de retención para niños debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones e indicaciones relativas a la seguridad que figuran en este apartado y las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse excesivamente si se ven expuestas a la irradiación solar directa. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con estas piezas, en especial con las piezas metálicas del dispositivo de reten-

▷▷

ción para niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si abandona el vehículo con el niño, asegúrese de que el dispositivo de retención para niños no quede expuesto a la irradiación solar directa. Protéjalo, por ejemplo, con una cubierta. Si el dispositivo de retención para niños ha estado expuesto a la irradiación solar directa, deje que se enfríe antes de asegurar al niño en el mismo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Observe las indicaciones relativas a la seguridad sobre el cinturón de seguridad (▷ página 49) y las indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad (▷ página 50).

Dispositivo de retención para niños

Si monta un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento trasero central, debe plegar el apoyabrazos del espacio posterior hasta el tope.

Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños (▷ página 68).

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar únicamente un dispositivo de retención para niños recomendado por Mercedes-Benz (▷ página 72).

⚠ ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente en la posición de asiento apropiada, podría no ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños. Asegúrese de que toda la superficie inferior del dispositivo de retención para niños esté apoyada siempre en la superficie del asiento. No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del dispositivo de retención para niños.Utilice exclusivamente dispositivos de retención para niños provistos de su funda original. Sustituya los revestimientos dañados solo por otros revestimientos originales.

⚠ ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente o no está asegurado, podría soltarse en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha. El dispositivo de retención para niños podría desprenderse y alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Monte siempre correctamente también los dispositivos de retención para niños que no vaya a utilizar. Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Encontrará más información sobre la colocación segura de los objetos, el equipaje o la carga en el capítulo "Directrices para la carga" (▷ página 382).

⚠ ADVERTENCIA

Los dispositivos de retención para niños o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente podrían dejar de ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Sustituya inmediatamente los dispositivos de retención para niños dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente. Encargue la com-

probación de los sistemas de fijación de los dispositivos de retención para niños en un taller especializado antes de montar de nuevo un dispositivo de retención para niños.

Los sistemas de fijación de los dispositivos de retención para niños son:

- el sistema de cinturones de seguridad
- los estribos de fijación ISOFIX
- los anclajes Top Tether

Si debido a las circunstancias se debe colocar a un niño en el asiento del acompañante, tenga en cuenta sin falta las indicaciones sobre el "Dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante" (▷ página 65). Allí también encontrará información sobre la desconexión del airbag del acompañante.

Tenga en cuenta los rótulos de indicación de advertencia situados en el habitáculo del vehículo o en el dispositivo de retención para niños.

ⓘ Para limpiar los dispositivos de retención para niños recomendados por Mercedes--Benz utilice preferiblemente productos de limpieza Mercedes-Benz. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

Fijaciones de asiento infantil ISOFIX

⚠ **ADVERTENCIA**

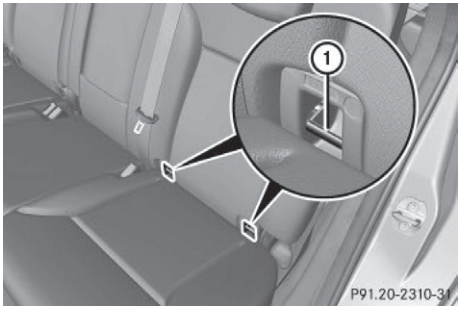
Los dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX no ofrecen suficiente protección para niños con un peso superior a 22 kg, que estén asegurados con el cinturón de seguridad del dispositivo de retención para niños. El niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Si el niño tiene un peso superior a 22 kg, deberá utilizar dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX en los que el niño quede asegurado con el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo. Asegure adicionalmente el dispositivo de retención para niños con el cinturón Top Tether, en su caso.

Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños (▷ página 68), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del dispositivo utilizado.

Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX esté correctamente enclavado en ambos estribos de fijación ISOFIX.

❗ Asegúrese de que el cinturón de seguridad del asiento central no quede aprisionado cuando monte el dispositivo de retención para niños. De lo contrario, el cinturón de seguridad podría sufrir daños.



① Estribos de fijación ISOFIX

▶ Monte el dispositivo de retención para niños ISOFIX en ambos estribos de fijación ISOFIX ①.

El ISOFIX es un sistema de fijación normalizado para el montaje de dispositivos especiales de retención para niños en los asientos traseros. Los estribos de fijación ISOFIX ① para dos dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX se encuentran en los lados izquierdo y derecho de los asientos traseros.

Fije los dispositivos de retención para niños que no dispongan de fijación de asiento infan-

til ISOFIX con los cinturones de seguridad del vehículo. Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños (▷ página 68), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del dispositivo utilizado.

Top Tether

Introducción

El dispositivo Top Tether permite una unión adicional entre el dispositivo de retención para niños fijado con el sistema ISOFIX y el vehículo. De esta forma, se reduce adicionalmente el riesgo de sufrir lesiones. Si el dispositivo de retención para niños está equipado con un cinturón Top Tether, el uso de este es imprescindible.

Indicaciones de seguridad importantes

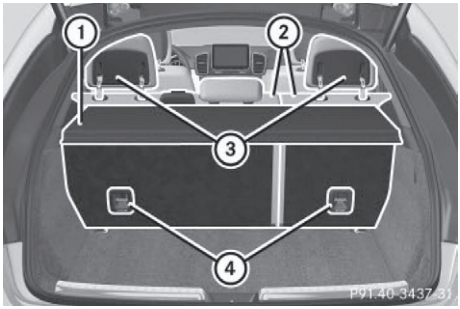
⚠ **ADVERTENCIA**

Si los respaldos de los asientos traseros no están enclavados, estos pueden abatirse hacia delante, por ejemplo, en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha. En dicho caso, los dispositivos de retención para niños no podrían protegerle de la forma prevista. Si los respaldos de los asientos traseros no están enclavados, estos pueden asimismo provocar lesiones adicionales, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

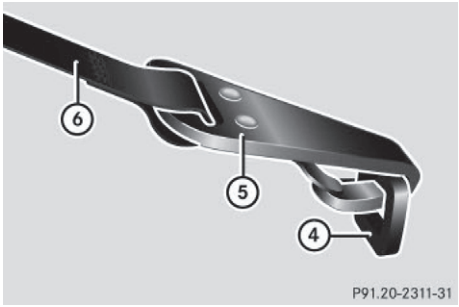
Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después de haber efectuado el montaje de los cinturones Top Tether. Coloque los respaldos de los asientos traseros en posición vertical.

Asegúrese de que el respaldo del asiento trasero esté enclavado. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.

Anclajes Top Tether



Los anclajes Top Tether ④ van montados en la parte posterior de los respaldos de ambos asientos exteriores traseros.



- ▶ Desplace el reposacabezas ③ hacia arriba.
- ▶ Monte el dispositivo de retención para niños ISOFIX con el dispositivo Top Tether. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.
- ▶ Guíe el cinturón Top Tether ⑥ por debajo del reposacabezas ③, entre las dos varillas del mismo.
- ▶ Guíe el cinturón Top Tether ⑥ entre la cubierta del compartimento de carga ① y el respaldo del asiento trasero ② hacia abajo.
- ▶ Enganche el gancho Top Tether ⑤ del cinturón Top Tether ⑥ en el anclaje Top Tether ④.

Tenga en cuenta lo siguiente:

- el gancho Top Tether ⑤ debe estar enganchado en el anclaje Top Tether ④, como en el ejemplo
- el cinturón Top Tether ⑥ no debe estar retorcido
- si está montada la cubierta del compartimento de carga ①, el cinturón Top Tether ⑥ debe quedar tendido entre el respaldo del asiento trasero ② y la cubierta del compartimento de carga ①
- si la red de seguridad está enganchada, el cinturón Top Tether ⑥ debe quedar tendido entre el respaldo del asiento trasero ② y la red de seguridad

▶ Tense el cinturón Top Tether ⑥. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

▶ Vuelva a desplazar, en caso necesario, el reposacabezas ③ ligeramente hacia abajo (▷ página 126). Asegúrese de que el cinturón Top Tether ⑥ quede correctamente tendido.

Detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante

El sistema de sensores del sistema de detección automática de asiento infantil situado en el asiento del acompañante detecta si está montado un dispositivo de retención para niños especial Mercedes-Benz con transmisor respondedor para la detección automática del asiento infantil. En ese caso, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente. El airbag del acompañante está desconectado.

ⓘ Si el sistema de detección automática de asiento infantil desconecta el airbag del acompañante, en el lado del acompañante siguen estando operativos:

- el airbag lateral
- el windowbag
- el tensor de cinturón

⚠ ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante durante un accidente. El airbag puede alcanzar al niño. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese siempre en este caso de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

⚠ ADVERTENCIA

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado, el airbag del acompañante está desconectado. No se activará en caso de accidente y no puede ofrecer la protección prevista. El ocupante del asiento del acompañante puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

En este caso, ninguna persona debe ocupar el asiento del acompañante. Únicamente podrá montar un dispositivo de retención para niños adecuado orientado hacia delante o hacia atrás en el asiento del acompañante. Al hacerlo, tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños que figura en estas Instrucciones de servicio así como las Instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo.

⚠ ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante y coloca el asiento del acompañante demasiado cerca del puesto de conducción, en caso de accidente el niño puede:

- por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Observe siempre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria. Tenga también siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños que figura en estas Instrucciones de servicio así como las Instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo.

ⓘ Asegúrese de que su vehículo esté equipado con la detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante (▷ página 65). Si no es así, monte el dispositivo de retención para niños siempre en un asiento trasero apropiado (▷ página 68).

Mediante el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF ① puede reconocer si el airbag del acompañante está desconectado.

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido o pulse una o dos veces la tecla de arranque y parada en los vehículos con KEYLESS-GO.
El sistema realiza una autocomprobación.

El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse durante aproximadamente seis segundos.

Si después de la autocomprobación del sistema el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF:

- **se ilumina**, el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente.
- **no se ilumina**, el sistema de sensores no ha detectado ningún dispositivo de retención para niños con transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil. Si en caso de accidente se cumplen los criterios de activación, el airbag del acompañante se activa

⚠ ADVERTENCIA

Los dispositivos electrónicos colocados sobre el asiento del acompañante pueden perturbar el funcionamiento del sistema de detección automática de asiento infantil, por ejemplo:

- el ordenador portátil
- el teléfono móvil
- las tarjetas con transmisor respondedor, por ejemplo, pases de estaciones de esquí o autorizaciones de acceso

El airbag del acompañante podría activarse de manera imprevista en caso de accidente o no funcionar de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No coloque ninguno de los dispositivos citados anteriormente o similares sobre el asiento del acompañante.Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante

Indicaciones de carácter general

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero.

Vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante: si debido a las circunstancias debe asegurar a un niño con un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante, observe sin falta las indicaciones del apartado "Detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante" (▷ página 63).

Así podrá evitar riesgos derivados de:

- un dispositivo de retención para niños no detectado por el sistema de sensores de la detección automática de asiento infantil
- un airbag del acompañante desconectado involuntariamente
- un posicionamiento desfavorable del dispositivo de retención para niños, por ejemplo, demasiado cerca del puesto de conducción

Tenga en cuenta la indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante, vea la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante durante un accidente. El airbag puede alcanzar al niño. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese siempre en este caso de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

No coloque NUNCA un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO instalado frente al asiento. Peligro de MUERTE o LESIÓN GRAVE para el NIÑO.

Vehículos sin detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante

Si su vehículo no dispone de un sistema de detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, estará marcado con un rótulo adhesivo especial. Este rótulo adhesivo está fijado en el lado del acompañante, en el lateral del tablero de instrumentos. El rótulo adhesivo queda visible al abrir la puerta del acompañante.

Cuando gira la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se enciende brevemente. Sin embargo, no cumple ninguna función y, por lo tanto, no constituye una indicación relativa a la detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante.

Monte en este caso el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero apropiado (▷ página 68).

Tenga en cuenta la información que figura en "Dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás" y "Dispositivo de retención para niños orientado hacia delante", así como la información relativa al posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños (▷ página 68).

Dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás

Símbolo de advertencia de un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás.

Si debido a las circunstancias debe asegurar a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, asegúrese de que el airbag del acompañante esté desconectado. Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (▷ página 47), está desconectado el airbag del acompañante.

Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños (▷ página 68), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del dispositivo.

Dispositivo de retención para niños orientado hacia delante

Si debido a las circunstancias asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Toda la superficie de la base del dispositivo de retención para niños debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un dispositivo de retención para niños debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. El dispositivo de retención para niños no debe

estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Observe siempre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria.

Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños (▷ página 68), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del dispositivo.

Problemas con la detección automática de asiento infantil

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF situado en la consola central se ilumina.	En el asiento del acompañante va montado un dispositivo de retención para niños especial Mercedes-Benz con transmisor respondedor para la detección automática del asiento infantil. Por ello, el airbag del acompañante está desconectado, tal y como usted lo ha deseado.
	⚠ **ADVERTENCIA** En el asiento del acompañante no hay montado ningún dispositivo de retención para niños. El funcionamiento de la detección automática de asiento infantil está perturbado, por ejemplo, por la presencia de aparatos electrónicos en el asiento del acompañante. Existe peligro de sufrir lesiones. ▶ Retire los aparatos electrónicos del asiento del acompañante, por ejemplo: • el ordenador portátil • el teléfono móvil • la tarjeta con transmisor respondedor, como un forfait o una autorización de acceso Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF sigue iluminado, ninguna persona debe utilizar el asiento del acompañante. ▶ Diríjase a un taller especializado.
El testigo de advertencia del sistema de retención se ilumina y/o el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina brevemente al conectar el encendido.	⚠ **ADVERTENCIA** La detección automática del asiento infantil está averiada. No monte ningún dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante. Monte en este caso el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero apropiado. ▶ Diríjase a un taller especializado. ▶ Tenga también en cuenta las indicaciones sobre el testigo de advertencia del sistema de retención (▷ página 338).

Posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños

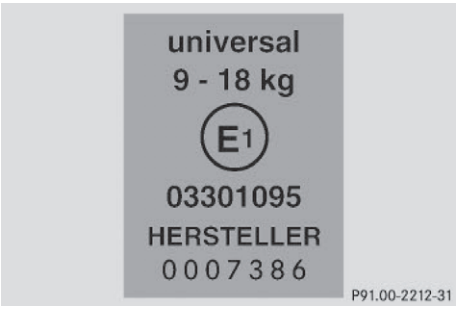
Introducción

En el vehículo solo se autoriza el uso de dispositivos de retención para niños que cumplan la normativa CEE-R44 de la Comunidad Económica Europea.

Algunos dispositivos de retención para niños de la categoría de pesos II o III no podrán utilizarse de forma óptima, puesto que para evitar el contacto con el techo no será posible

ajustar el tamaño máximo del dispositivo de retención para niños.

Los dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" están identificados mediante una etiqueta de homologación de color naranja y con el texto "Universal".



Etiqueta de homologación del dispositivo de retención para niños (ejemplo)

Conforme a las indicaciones contenidas en las tablas "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de dispositivos de retención para niños con cinturón" o "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX", los dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" se pueden montar en las plazas de asiento identificadas con las letras U, UF o IUF.

Los dispositivos de retención para niños de la categoría semi-universal están identificados mediante una etiqueta de homologación con la leyenda "semi-universal". El uso del dispositivo de retención para niños está autorizado si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del dispositivo de retención para niños. Para más información, póngase en contacto con el fabricante del dispositivo de retención para niños o bien visite su página web.

Dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante: si debido a las circunstancias debe asegurar a un niño con un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante:

- Tenga en cuenta siempre las indicaciones que figuran en el apartado "Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante" (▷ página 65).

  Allí encontrará también indicaciones sobre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo en dirección a la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños (▷ página 66).
- Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.
- Ajuste el respaldo del asiento en una posición casi vertical.

  Toda la superficie de la base del dispositivo de retención para niños debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un dispositivo de retención para niños orientado en la dirección de la marcha debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. El dispositivo de retención para niños no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Tenga también en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.
- Ajuste la inclinación de la banqueta en la posición más elevada y vertical posible.

Montaje de un dispositivo de retención para niños en un asiento trasero

- Ajuste el respaldo del asiento trasero en una posición casi vertical (▷ página 126).

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de dispositivos de retención para niños con cinturón

Si utiliza un portabebés del grupo 0 o 0+ o un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás del grupo I en una de las plazas de los asientos traseros, debe ajustar el asiento del conductor o del acompañante de modo que el asiento no esté en contacto con el dispositivo de retención para niños.

Si utiliza un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante del grupo I, debe desmontar, de ser posible, el reposacabezas de la plaza de asiento correspondiente (▷ página 126). El respaldo de un dispositivo de retención para niños debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Tenga también siempre en cuenta las indicaciones del apartado "Dispositivo de retención para niños" (▷ página 60) así como las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Si desmonta el dispositivo de retención para niños, deberá volver a montar de inmediato el reposacabezas (▷ página 124). Todos los ocupantes del vehículo deben ajustar correctamente el reposacabezas antes de iniciar la marcha.

Leyenda de la tabla:

X Plaza de asiento no adecuada para niños de esta categoría de pesos.

U Adecuada para dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" autorizados para esta categoría de pesos.

UF Adecuada para dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" orientados hacia delante autorizados para esta categoría de pesos.

L Adecuada para dispositivos de retención para niños según se recomiende, vea "Dispositivos de retención para niños recomendados" (▷ página 72).

Asiento del acompañante

Categoría de pesos		Airbag del acompañante activado	Airbag del acompañante desconectado
0	hasta 10 kg	X	U[1], L[1]
0+	hasta 13 kg	X	U[1], L[1]
I	de 9 kg a 18 kg	UF	U, L
II	de 15 kg a 25 kg	UF	U, L
III	de 22 kg a 36 kg	UF	U, L

[1] Vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante: debe estar montado un dispositivo de retención para niños de la categoría "Universal" con transmisores respondedores para la detección automática del asiento infantil. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

Asientos traseros

Categoría de pesos		Lado izquierdo, lado derecho	Centro
0	hasta 10 kg	U	U[2]
0+	hasta 13 kg	U	U[2]
I	de 9 kg a 18 kg	U	U[2]
II	de 15 kg a 25 kg	U	U
III	de 22 kg a 36 kg	U	U

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX

Si utiliza un portabebés del grupo 0 o 0+ o un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás del grupo I en una de las plazas de los asientos traseros, debe ajustar el asiento del conductor o del acompañante de modo que el asiento no esté en contacto con el dispositivo de retención para niños.

Si utiliza un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante del grupo I, debe desmontar, de ser posible, el reposacabezas de la plaza de asiento correspondiente (▷ página 126). El respaldo de un dispositivo de retención para niños debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Tenga también siempre en cuenta las indicaciones del apartado "Dispositivo de retención para niños" (▷ página 60) así como las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Si desmonta el dispositivo de retención para niños, deberá volver a montar de inmediato el reposacabezas (▷ página 124). Todos los ocupantes del vehículo deben ajustar correctamente el reposacabezas antes de iniciar la marcha.

Leyenda de la tabla:

X Posición de la fijación de asiento infantil ISOFIX que no es adecuada para los sistemas de retención con fijación de asiento infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.

IUF Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría "Universal" orientados hacia delante autorizados para su utilización en esta categoría de pesos.

IL Adecuada para dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX según se recomiende, vea la tabla "Dispositivos de retención para niños recomendados" (▷ página 72).

El fabricante puede asimismo recomendarle dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX adecuados. Para ello, su vehículo y la plaza de asiento deben figurar en la lista de modelos de vehículo del fabricante del dispositivo de retención para niños. Para más información, póngase en contacto con el fabricante del dispositivo de retención para niños o bien visite su página web.

2 Los dispositivos de retención para niños con pie de soporte no son adecuados para esta plaza de asiento.

Categoría de pesos		Categoría de tallas	Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
Capazo portátil para bebés		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	hasta 10 kg hasta aproximadamente 6 meses	E	ISO/R1	IL
0+	hasta 13 kg hasta aproximadamente 15 meses	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL[3]
I	de 9 kg a 18 kg aproximadamente de 9 meses a 4 años	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL[3]
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

El dispositivo de retención para niños no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Tenga también en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Dispositivos de retención para niños recomendados

Indicaciones de carácter general

Tenga siempre en cuenta las indicaciones relativas a los "Dispositivos de retención para niños en el asiento del acompañante" (▷ página 65) y sobre el "Posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños" (▷ página 68).

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información sobre el dispositivo de retención para niños adecuado.

[3] Si utiliza un dispositivo de retención para niños de la categoría de tallas C (ISO/R3), coloque el asiento delantero en la posición superior y el respaldo del asiento debe estar completamente vertical. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el dispositivo de retención para niños.

Dispositivos de retención para niños recomendados para la fijación con el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo

Categorías de pesos	Fabricante	Modelo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido (A 000 ...)[4]	Detección automática de asiento infantil
Grupo 0: hasta 10 kg hasta aproximadamente 6 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus	03 301146 04 301146	970 10 00	Sí
		BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00	Sí
Grupo 0+: hasta 13 kg hasta aproximadamente 15 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus	03 301146 04 301146	970 10 00	Sí
		BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00	Sí
Grupo I: de 9 kg a 18 kg aproximadamente de 9 meses a 4 años	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	970 11 00	Sí
			03 301133 04 301133	970 16 00	No
			04 301133	970 21 00	Sí
Grupo II/III: de 15 kg a 36 kg aproximadamente de 4 años a 12 años	Britax Römer	KIDFIX[5]	04 301198	970 18 00	Sí
			04 301198	970 19 00	No
			04 301198	970 22 00	Sí

4 Código de color 9H95

5 Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños antes de efectuar la fijación del dispositivo de retención para niños KIDFIX en el vehículo. En ellas también encontrará indicaciones sobre las posibilidades de fijación.

Dispositivos de retención para niños recomendados con fijación de asiento infantil ISOFIX de la categoría "Universal"/"Semi-Universal"

Categorías de pesos	Categoría de tallas	Fabricante	Modelo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido[6]	Detección automática de asiento infantil
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	Britax Römer	BABY SAFE plus	03 301146 04 301146	B6 6 86 8224	No
Grupo I: de 9 kg a 18 kg	B1	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	A 000 970 11 00	Sí
				03 301133 04 301133	A 000 970 16 00	No
				04 301133	A 000 970 21 00	Sí

Seguros para niños

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si viajan niños en el vehículo, podrían:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños disponibles. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Seguro para niños en:

- las puertas traseras (▷ página 75)
- las ventanillas laterales del espacio posterior (▷ página 75)

⚠ **ADVERTENCIA**

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

6 Código de color 9H95

⚠ ADVERTENCIA

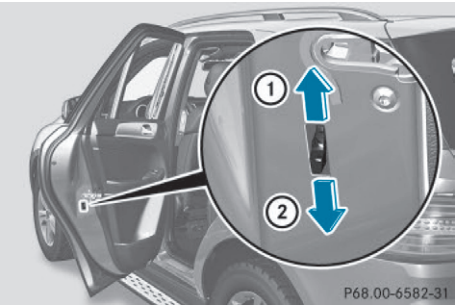
Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse excesivamente si se ven expuestas a la irradiación solar directa. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con estas piezas, en especial con las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si abandona el vehículo con el niño, asegúrese de que el dispositivo de retención para niños no quede expuesto a la irradiación solar directa. Protéjalo, por ejemplo, con una cubierta. Si el dispositivo de retención para niños ha estado expuesto a la irradiación solar directa, deje que se enfríe antes de asegurar al niño en el mismo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

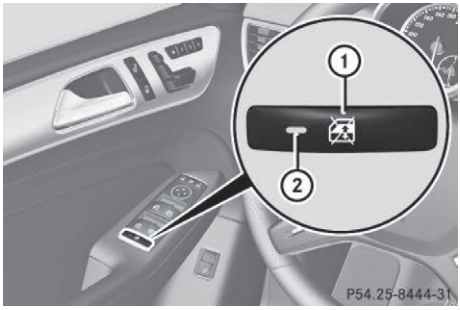
Seguro para niños en las puertas traseras



Con el seguro para niños de las puertas traseras puede asegurar las puertas por separado. Si una puerta está bloqueada, no podrá abrirla desde el habitáculo. Si el vehículo está desbloqueado, puede abrir la puerta desde el exterior.

- ▶ **Activación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia arriba en la dirección indicada por la flecha ①.
- ▶ Compruebe que el seguro para niños funciona correctamente.
- ▶ **Desactivación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia abajo en la dirección indicada por la flecha ②.

Seguro para niños en las ventanillas laterales del espacio posterior



- ▶ **Activación o desactivación del seguro:** pulse la tecla ①.
  Si el testigo de control ② está iluminado, el manejo de las ventanillas laterales del espacio posterior está bloqueado. Solo podrá seguir manejándolas con los interruptores situados en la puerta del conductor. Si el testigo de control ② está apagado, pueden manejarse las ventanillas con los interruptores del espacio posterior.

Animales domésticos en el vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo, estos podrían, por ejemplo, presionar teclas o interruptores.

▷▷

Como consecuencia podrían:

- activar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados
- conectar o desconectar sistemas y, como consecuencia, poner en peligro a otros usuarios de la vía

Adicionalmente, en caso de accidente o al efectuar maniobras con el volante o maniobras de frenado repentinas, los animales que viajen sueltos en el vehículo podrían salir despedidos y, como consecuencia, causar heridas a los ocupantes del vehículo. Hay peligro de sufrir lesiones y accidentes.

Nunca deje a los animales sin vigilancia en el vehículo. Asegure siempre a los animales durante la marcha de forma correcta, por ejemplo, mediante una caja para el transporte de animales apropiada.

Sistemas de seguridad de marcha

Sinopsis de los sistemas de seguridad de marcha

En este apartado figura información sobre los siguientes sistemas de seguridad de marcha:

- ABS (**A**nti**b**lockier**s**ystem, sistema antibloqueo de frenos) (▷ página 76)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem, servofreno de emergencia) (▷ página 77)
- BAS PLUS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem PLUS, servofreno de emergencia) (▷ página 78)
- COLLISION PREVENTION ASSIST (función de advertencia de distancia y servofreno de emergencia adaptativo) (▷ página 79)
- Luz de freno adaptativa (▷ página 82)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm, sistema electrónico de estabilidad) (▷ página 83)
- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado) (▷ página 85)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ página 85)
- Freno PRE-SAFE® (▷ página 86)
- Ayuda direccional STEER CONTROL (▷ página 88)

Indicaciones de seguridad importantes

Los sistemas de seguridad de marcha no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir distraída o inadecuada ni anular los límites impuestos por la Física. Los sistemas de seguridad de marcha son solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales, y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

Los sistemas de seguridad de marcha descritos solo podrán desplegar su máxima efectividad si los neumáticos mantienen un buen contacto con la calzada. Observe al respecto, en particular, las indicaciones sobre los neumáticos, la profundidad mínima recomendada del perfil de los neumáticos, etc. (▷ página 450).

Si la calzada se encuentra en condiciones invernales, utilice neumáticos de invierno (neumáticos M+S), con cadenas para nieve en caso necesario. Solo así obtendrá la efectividad máxima de los sistemas descritos en este apartado.

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Información de carácter general

El ABS regula la presión de frenado de forma que no se bloqueen las ruedas al frenar el vehículo y pueda conservarse así la maniobrabilidad del vehículo.

El testigo de advertencia ABS (ABS) situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al

conectar el encendido. El testigo se apaga cuando el motor está en marcha.

Indicaciones de seguridad importantes

ⓘ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 76).

⚠ ADVERTENCIA

Si el ABS está averiado, pueden bloquearse las ruedas al frenar. En ese caso, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del sistema ABS en un taller especializado.

Si el sistema ABS está averiado, pueden averiarse asimismo otros sistemas, también los sistemas de seguridad de marcha. Tenga en cuenta la información sobre el testigo de advertencia del sistema ABS (▷ página 367) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 328).

El ABS actúa a partir de una velocidad de aproximadamente 8 km/h, con independencia del estado de la calzada. Al circular por calzadas resbaladizas, el ABS se activa ya al frenar levemente.

Frenos

- **Si se activa el ABS:** continúe pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado.
- **Frenada a fondo:** pise el pedal del freno a fondo.

Si interviene el sistema ABS al frenar el vehículo, percibirá un efecto de pulsación en el pedal del freno.

La pulsación del pedal del freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

ABS para todoterreno

Si están conectados los programas todoterreno, se activa automáticamente un sistema ABS especial para la marcha por terrenos no asentados:

- Vehículos sin paquete ON&OFFROAD (▷ página 288)
- Vehículos con paquete ON&OFFROAD (▷ página 288)

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, las ruedas delanteras se bloquean cíclicamente. El efecto de acumulación de tierra así obtenido reduce el recorrido de frenado en terrenos no asentados. Por dicho motivo queda limitada la maniobrabilidad.

BAS (servofreno de emergencia)

Información de carácter general

El BAS actúa en situaciones de frenado de emergencia. Al pisar el pedal del freno con rapidez, el BAS aumenta automáticamente la fuerza de frenado, acortando así el recorrido de frenado.

Indicaciones de seguridad importantes

ⓘ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 76).

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema BAS está averiado, puede prolongarse el recorrido de frenado en situaciones de frenado de emergencia. Existe peligro de accidente.

Pise el pedal del freno a fondo en situaciones de frenado de emergencia. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Frenos

▶ Pise el pedal del freno firmemente hasta que haya pasado la situación de frenado de emergencia.
El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal del freno. Entonces se desactiva el sistema BAS.

BAS PLUS (Brems-Assistent-System PLUS, servofreno de emergencia)

Información de carácter general

ⓘ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 76).

El sistema BAS PLUS solo está disponible en vehículos con DISTRONIC PLUS.

Si desea contar con la ayuda del sistema BAS PLUS, el sistema de sensores de radar debe estar en condiciones de funcionar.

El sistema BAS PLUS detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

Si el sistema de sensores de radar está averiado, el sistema BAS PLUS no está disponible. El sistema de frenos sigue estando operativo con plena efectividad de frenado, así como con el sistema BAS.

El sistema BAS PLUS puede ayudar a minimizar el peligro de colisión con un vehículo así como reducir las consecuencias de un accidente. Cuando el sistema BAS PLUS detecta un peligro de colisión, se le ayuda a frenar.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

El sistema BAS PLUS no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el sistema BAS PLUS puede:

- intervenir sin razón
- no intervenir.

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

⚠ **ADVERTENCIA**

El sistema BAS PLUS no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, el sistema BAS PLUS no podrá intervenir en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

La detección puede resultar limitada si nieva o llueve intensamente.

La detección llevada a cabo por el sistema de sensores de radar puede resultar asimismo limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo reali-

zarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Función

Para evitar una colisión, el sistema BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria:

- si el vehículo se aproxima a un obstáculo y
- si el sistema BAS PLUS detecta peligro de colisión

A una velocidad inferior a 30 km/h: al pisar el pedal de freno, se activa el sistema BAS PLUS. La servoasistencia de frenado del sistema BAS PLUS se retarda lo máximo posible.

A una velocidad superior a 30 km/h: al pisar firmemente el pedal del freno, el sistema BAS PLUS incrementa la presión de frenado automáticamente a un valor adecuado a la situación del tráfico.

El sistema BAS PLUS actúa en situaciones de frenado de emergencia en un margen de velocidad de entre 7 km/h y 250 km/h cuando hay vehículos que circulan por delante del suyo.

El sistema BAS PLUS puede reaccionar también ante obstáculos fijos hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h. Los obstáculos detenidos en la calzada pueden ser, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento.

ⓘ Si el sistema BAS PLUS activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®).

▶ Siga pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.
El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El sistema BAS PLUS se desactiva y el freno funcionará de la forma habitual:

- al soltar el pedal del freno
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión
- si no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha

Si ha activado el sistema DSR (▷ página 286), se desactiva asimismo el sistema BAS PLUS.

COLLISION PREVENTION ASSIST

Indicaciones de carácter general

El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST se compone de la función de advertencia de distancia y el servofreno de emergencia adaptativo, las cuales se describen a continuación.

Función de advertencia de distancia

Indicaciones de seguridad importantes

ⓘ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 76).

⚠ ADVERTENCIA

La función de advertencia de distancia no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, la función de advertencia de distancia no podrá advertirle en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

⚠ ADVERTENCIA

La función de advertencia de distancia no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, la función de advertencia de distancia puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias.

Existe peligro de accidente.

Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de advertencia de distancia.

Función

▶ **Conexión o desconexión:** la función de advertencia de distancia se conecta y desconecta con el ordenador de a bordo (▷ página 315).

Si la función de advertencia de distancia está desconectada, en la indicación del gráfico de asistencia se muestra el símbolo OFF.

La función de advertencia de distancia puede ayudarle a minimizar el peligro de provocar un choque por alcance con un vehículo precedente, o a reducir las consecuencias de dicho accidente. Si la función de advertencia de distancia detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Sin la intervención del conductor, la función de advertencia de distancia no puede evitar la colisión.

La función de advertencia de distancia le advierte a partir de una velocidad:

- de aproximadamente 30 km/h, si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de advertencia de distancia
- de aproximadamente 7 km/h, si se acerca muy rápidamente al vehículo precedente. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia se ilumina en el cuadro de instrumentos.

▶ Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente.

O bien:

▶ Esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar advertencias de forma injustificada.

La función de advertencia de distancia puede detectar los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

La función de advertencia de distancia puede reaccionar también ante obstáculos fijos, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento, hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h.

Si el vehículo se aproxima a un obstáculo y la función de advertencia de distancia detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá de forma óptica y acústica.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo.
- si se trata de vehículos nuevos o tras un servicio de mantenimiento en el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST.

  Para ello, tenga en cuenta la indicación del capítulo Indicación para el rodaje (▷ página 182).

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento

del sensor de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Servofreno de emergencia adaptativo

Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 76).

El servofreno de emergencia adaptativo actúa en situaciones de frenado de emergencia a una velocidad superior a 7 km/h. El sistema evalúa la situación del tráfico por medio de sensores de radar.

⚠ ADVERTENCIA

El servofreno de emergencia adaptativo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el servofreno de emergencia adaptativo puede:

- intervenir sin razón
- no intervenir.

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

⚠ ADVERTENCIA

El servofreno de emergencia adaptativo no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- ante obstáculos fijos
- en curvas

Por ello, el servofreno de emergencia adaptativo no podrá intervenir en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar intervenciones de los servofrenos de emergencia.

El servofreno de emergencia adaptativo detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

Si el servofreno de emergencia adaptativo detecta un peligro de colisión, este calcula la presión de frenado necesaria para evitar la colisión. Si pisa firmemente el pedal del freno, el servofreno de emergencia adaptativo incrementa la presión de frenado automáticamente a un valor adecuado a la situación del tráfico.

▶ Siga pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.
El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual:

- al soltar el pedal del freno
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión por alcance
- si no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha

Entonces se desactiva el servofreno de emergencia adaptativo.

Vehículos con PRE-SAFE®: si el servofreno de emergencia adaptativo activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®).

El servofreno de emergencia adaptativo puede reaccionar hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 250 km/h ante objetos que hayan sido detectados en movimiento como mínimo una vez durante el periodo de observación. El servofreno de emergencia adaptativo no reacciona ante obstáculos fijos.

Si el servofreno de emergencia adaptativo deja de estar operativo a consecuencia de una avería en el sistema de sensores de radar, siguen estando disponibles el sistema de frenos con plena servoasistencia de frenado y el sistema BAS.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo
- si se trata de vehículos nuevos o tras un servicio de mantenimiento en el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST.

  Para ello, tenga en cuenta las indicaciones del capítulo Indicaciones para el rodaje (▷ página 182).

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento del sensor de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Luz de freno adaptativa

La luz de freno adaptativa advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo en una situación de frenado de emergencia a través:

- del parpadeo de las luces de freno
- de la conexión de las luces intermitentes de advertencia

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a 50 km/h o si el sistema BAS o BAS PLUS interviene, parpadean rápidamente las luces de freno. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

Si frena el vehículo hasta detenerlo circulando a una velocidad superior a 70 km/h, se conectan automáticamente las luces intermitentes de advertencia cuando el vehículo está parado. Las luces de freno volverán a iluminarse de forma permanente al pisar de nuevo el pedal del freno. Las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente al circular a una velocidad superior a 10 km/h. También puede desconectar las luces intermitentes de advertencia mediante la tecla de las luces intermitentes de advertencia (▷ página 143).

ESP® (sistema electrónico de estabilidad)

Indicaciones de carácter general

ⓘ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 76).

El sistema ESP® controla la estabilidad de marcha y la tracción, es decir, la transmisión de fuerza entre los neumáticos y la calzada.

Si el sistema ESP® detecta que el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor, frena una o varias ruedas para estabilizar el vehículo. Además, la potencia del motor se adapta automáticamente para mantener el vehículo en el curso deseado dentro de los límites impuestos por las leyes físicas.

El sistema ESP® le ayuda al arrancar sobre calzadas húmedas o resbaladizas. El sistema ESP® puede estabilizar asimismo el vehículo al frenar.

4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción 4ETS es parte integrante de ESP®.

Si patinan las ruedas propulsoras, el sistema de regulación de la tracción las frena por separado. De esta forma puede ponerse en marcha y acelerar también sobre terreno resbaladizo, por ejemplo, en caso de haber hielo en un lado de la calzada. Además, se transmite más momento de impulsión a la rueda o ruedas con tracción.

El sistema de regulación de la tracción sigue estando activo aunque desconecte el sistema ESP®.

Conecte los programas todoterreno en función de la situación de marcha:

- ▶ Vehículos sin paquete ON&OFFROAD (▷ página 288)
- ▶ Vehículos con paquete ON&OFFROAD (▷ página 288)

4ETS para todoterreno (sistema electrónico de tracción)

Si están conectados los programas todoterreno, se activa automáticamente un sistema 4ETS especial para la marcha por terrenos no asentados:

- Vehículos sin paquete ON&OFFROAD (▷ página 288)
- Vehículos con paquete ON&OFFROAD (▷ página 288)

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

❗ Arranque el vehículo durante diez segundos como máximo en un banco de pruebas de frenos. Desconecte el encendido.

De lo contrario, la intervención activa de los frenos efectuada por el ESP® podría averiar de forma irreparable el sistema de frenos.

❗ La comprobación de funcionamiento o de potencia puede efectuarse solamente en un banco de pruebas de 2 ejes. Antes de arrancar el vehículo en dicho banco de pruebas, infórmese en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. De lo contrario, podría dañar la cadena cinemática o el sistema de frenos.

Cuando se ilumina permanentemente el testigo de advertencia [OFF] el sistema ESP® está desconectado.

Si se iluminan permanentemente los testigos de advertencia [ESP] y [OFF], el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos de advertencia (▷ página 371) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 328).

ⓘ Utilice exclusivamente ruedas del tamaño recomendado. Solo así funcionará correctamente el sistema ESP®.

Propiedades del sistema ESP®

Información de carácter general

Si el testigo de advertencia ESP® [ESP] está apagado antes de iniciar la marcha, el ESP® se activa automáticamente.

Al intervenir el sistema ESP®, el testigo de advertencia ESP® [ESP] situado en el cuadro de instrumentos parpadea.

Al intervenir el sistema ESP®:

- ▶ No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- ▶ Al arrancar, acelere solo lo necesario.
- ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Función de parada y arranque ECO

La función de parada y arranque ECO para el motor automáticamente al detener el vehículo. Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. El sistema ESP® permanece en el estado previamente seleccionado. **Ejemplo:** si el sistema ESP® estaba desactivado antes de la desconexión automática del motor, el sistema ESP® también permanecerá desactivado tras el arranque automático del motor.

Conexión o desconexión del sistema ESP®

Indicaciones de seguridad importantes

Puede elegir los siguientes estados del sistema ESP®:

- El sistema ESP® está conectado.
- El sistema ESP® está desconectado.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

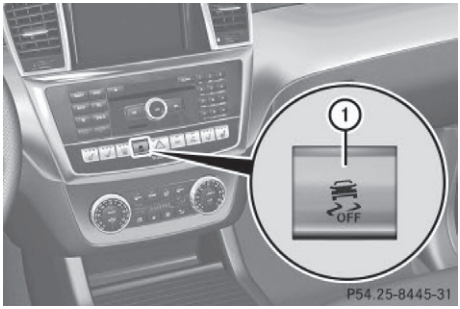
Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

ⓘ Conecte de nuevo el sistema ESP® tan pronto como dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Conexión o desconexión del sistema ESP®



- ▶ **Desconexión:** pulse la tecla ①.
  Se ilumina el testigo de advertencia ESP® OFF [OFF] del cuadro de instrumentos.
- ▶ **Conexión:** pulse la tecla ①.
  Se apaga el testigo de advertencia ESP® OFF [OFF] del cuadro de instrumentos.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo de advertencia ESP® [ESP] situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Si desconecta el sistema ESP®:

- el sistema ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- no se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar
  El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP®

ESP® para todo terreno (vehículos con paquete técnico Offroad)

Si están conectados los programas todoterreno, se activa automáticamente un sistema ESP® especial para la marcha por terrenos no asentados:

- Vehículos sin paquete ON&OFFROAD (▷ página 288)
- Vehículos con paquete ON&OFFROAD (▷ página 288)

El sistema ESP® para todoterreno interviene más tarde al subvirar o sobrevirar el vehículo, mejorando de esta forma su tracción.

Estabilización del remolque ESP®

Información de carácter general

El sistema ESP® le servirá de ayuda si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional. El sistema ESP® reduce entonces la velocidad de marcha frenando y limitando la potencia del motor, de forma que el conjunto vehículo-remolque pueda estabilizarse.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si circula por un firme irregular y en condiciones meteorológicas adversas, la función de estabilización del remolque no podrá evitar la desestabilización direccional del conjunto vehículo-remolque. Si el remolque posee un centro de gravedad elevado, puede volcar antes de que el sistema ESP® detecte dicho riesgo. Existe peligro de accidente.

Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional, solo podrá recuperar la estabilidad del conjunto vehículo-remolque pisando el pedal de freno firmemente.

La función de estabilización del remolque está activa a partir de una velocidad de aproximadamente 60 km/h.

Si usted desconecta el sistema ESP®, o si se ha desconectado a causa de una avería, ya no está activa la función de estabilización del remolque ESP®.

EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado)

Información de carácter general

El sistema EBD controla y regula la presión de frenado en las ruedas traseras para mejorar la estabilidad de marcha al frenar el vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

ⓘ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (▷ página 76).

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema EBD está averiado, pueden bloquearse las ruedas traseras, por ejemplo, al frenar a fondo. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado. Encargue la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los testigos de control y de advertencia (▷ página 368) así como sobre los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 332).

ADAPTIVE BRAKE

El sistema ADAPTIVE BRAKE aumenta la seguridad y el confort de frenado. Además de la función de frenado, el sistema ADAPTIVE BRAKE integra asimismo la función HOLD (▷ página 241) y la ayuda al arranque en pendientes (▷ página 187).

Freno PRE-SAFE®

Información de carácter general

Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 76).

El freno PRE-SAFE® solo se ofrece en los vehículos equipados con sistema de asistencia a la conducción.

Si desea contar con la ayuda del sistema de frenos PRE-SAFE®, el sistema de sensores de radar debe estar en condiciones de funcionar.

El freno PRE-SAFE® detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

El freno PRE-SAFE® puede ayudarle a minimizar el peligro de provocar un choque por alcance con un vehículo precedente y a reducir las consecuencias de dicho accidente. Si el freno PRE-SAFE® detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica e incluso frenando automáticamente. Sin su intervención, el freno PRE-SAFE® no puede evitar la colisión.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que el sistema detecte un peligro de colisión, el freno PRE-SAFE® frena primero su vehículo con un frenado parcial. Si usted no frena adicionalmente, puede producirse una colisión. La frenada a fondo automática no puede evitar la colisión. Existe peligro de accidente.

Frene siempre e intente realizar maniobras de evasión.

⚠ ADVERTENCIA

El freno PRE-SAFE® no detecta siempre de forma clara objetos o situaciones complejas del tráfico.

En estos casos, el freno PRE-SAFE® puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo a continuación
- no emitir advertencias ni intervenir

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el freno PRE-SAFE® está emitiendo una advertencia. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

Usted mismo debe frenar para mantener la distancia correcta con respecto al vehículo precedente y evitar así una colisión.

El freno PRE-SAFE® puede reaccionar también ante obstáculos fijos hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h. Los obstáculos detenidos en la calzada pueden ser, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

El freno PRE-SAFE® no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, el freno PRE-SAFE® no podrá advertirle en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

La detección puede resultar limitada si nieva o llueve intensamente.

La detección llevada a cabo por el sistema de sensores de radar puede resultar asimismo limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar

- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Función

▶ **Conexión o desconexión:** el sistema de frenos PRE-SAFE® se conecta y desconecta con el ordenador de a bordo (▷ página 316).
Si el freno PRE-SAFE® está desconectado, en el visualizador multifuncional se muestra el símbolo OFF.

Esta función le advierte:

- a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h, si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula
  En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de advertencia de distancia.
- a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h, si se acerca muy rápidamente al vehículo precedente
  Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia se ilumina en el cuadro de instrumentos.

▶ Frene de inmediato para reducir la gravedad de una situación crítica.

O bien:

▶ Esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

Los frenos PRE-SAFE® también pueden frenar el vehículo automáticamente en las siguientes circunstancias:

- si el conductor y el acompañante deben abrocharse el cinturón
  y
- si la velocidad de marcha se encuentra entre 7 km/h y 200 km/h

ⓘ Si aumenta el peligro de colisión, se activan medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®).

Si el peligro de colisión continúa y usted mismo no frena, se desvía o acelera fuertemente, el vehículo puede efectuar desde un frenado parcial hasta un frenado a fondo de forma automática. La frenada a fondo automática se produce justo antes de un accidente inminente.

Puede finalizar en cualquier momento la intervención del freno PRE-SAFE®:

- si sigue pisando el acelerador
- si activa el sobregás
- si suelta el pedal del freno

La intervención de frenado PRE-SAFE® finaliza automáticamente:

- al evitar el obstáculo cambiando la dirección de marcha
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión por alcance
- si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha

Si ha activado el sistema DSR (▷ página 286), se desactiva el freno PRE-SAFE®.

Ayuda direccional STEER CONTROL

Información de carácter general

La ayuda direccional STEER CONTROL le ayuda a mantener la estabilidad direccional mediante una fuerza perceptible en el volante de la dirección.

Esta recomendación de modificación de la dirección se activa especialmente:

- si al frenar el vehículo las dos ruedas del lado derecho o izquierdo se encuentran sobre un firme mojado o resbaladizo
- si el vehículo derrapa

Indicaciones de seguridad importantes

Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 76).

No recibirá ninguna recomendación de modificación de la dirección de la ayuda direccional STEER CONTROL:

- si el ESP® está averiado
- si la dirección está averiada

La asistencia de la servodirección eléctrica seguirá estando disponible.

Protección antirrobo

Bloqueo electrónico de arranque

- ▶ **Conexión con la llave:** saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Conexión mediante KEYLESS-GO:** desconecte el encendido y abra la puerta del conductor.
- ▶ **Desconexión:** conecte el encendido.

El bloqueo electrónico de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Si olvida la llave en el vehículo, cualquier persona podría poner en marcha el motor.

Al efectuar la puesta en marcha del motor, se desconecta siempre el bloqueo electrónico de arranque.

EDW (sistema de alarma antirrobo)

- ▶ **Conexión:** bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
  El testigo de control ① parpadea. El sistema de alarma se conecta después de aproximadamente 15 segundos.
- ▶ **Desconexión con la llave:** desbloquee el vehículo con la llave.

O bien:

- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- ▶ **Desconexión con KEYLESS-GO:** desbloquee el vehículo con el sistema KEYLESS-GO.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla de arranque y parada del puesto de conducción. La llave debe encontrarse dentro del vehículo.

Si el sistema de alarma está conectado, se activará una alarma óptica y acústica al abrir de forma no autorizada:

- una puerta
- el vehículo con la llave de emergencia
- el portón trasero
- el capó del motor

- ▶ **Desactivación de la alarma con la llave:** pulse la tecla [🔓] o [🔒] de la llave.
  La alarma se desactiva.

O bien:

- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
  La alarma se desactiva.
- ▶ **Desactivación de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:** sujete la manilla de la puerta desde el exterior. La llave debe encontrarse fuera del vehículo.
  La alarma se desactiva.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla de arranque y parada del puesto de conducción. La llave debe encontrarse dentro del vehículo.
  La alarma se desactiva.

La alarma no se desactiva aunque cierre inmediatamente la causa de la alarma, como, por ejemplo, una puerta abierta.

Protección contra el remolcado

Función

Si modifica la inclinación del vehículo con la protección contra el remolcado conectada, se activa una alarma óptica y acústica. Esto puede suceder, por ejemplo, cuando se levanta el vehículo por un lado.

Conexión

- ▶ Asegúrese de que:
  - las puertas estén cerradas
  - el portón trasero esté cerrado

  Solo entonces se conecta la protección contra el remolcado.
- ▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
  El sistema de protección contra el remolcado se conecta después de aproximadamente 60 segundos.

Desconexión

- ▶ **Desconexión con la llave:** desbloquee el vehículo con la llave.

O bien:

- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
  La protección contra el remolcado se desconecta automáticamente.
- ▶ **Desconexión con KEYLESS-GO:** desbloquee el vehículo con el sistema KEYLESS--GO.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla de arranque y parada del puesto de conducción. La llave debe encontrarse dentro del vehículo.
  La protección contra el remolcado se desconecta automáticamente.

Desactivación

- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la tecla ①.
  El testigo de control ② parpadea brevemente.
- ▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
  Se desconecta la protección contra el remolcado.

La protección contra el remolcado permanecerá desconectada hasta que:

- vuelva a desbloquear el vehículo
- abra una puerta y vuelva a cerrarla
- vuelva a bloquear el vehículo

Para evitar una falsa alarma, desconecte la protección contra el remolcado si bloquea el vehículo y:

- si transporta el vehículo
- si carga el vehículo, por ejemplo, en un transbordador o un portavehículos
- si aparca el vehículo sobre una superficie móvil, por ejemplo, en un garaje con plazas elevables

Alarma antirrobo para el habitáculo

Función

Si la alarma antirrobo para el habitáculo está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo. Esto ocurre, por ejemplo, si alguien accede al interior del vehículo.

Conexión

▶ Asegúrese de que:
- las ventanillas laterales hayan quedado cerradas
- el techo corredizo/techo corredizo panorámico haya quedado cerrado
- no cuelgue ningún objeto, por ejemplo, mascotas de peluche, del espejo retrovisor interior o de los asideros de sujeción del techo

De esta forma evitará una falsa alarma.

▶ Asegúrese de que:
- el techo corredizo/techo corredizo panorámico haya quedado cerrado
- las puertas estén cerradas
- el portón trasero esté cerrado

Solo entonces se conecta la alarma antirrobo para el habitáculo.

▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
La alarma antirrobo para el habitáculo se conecta después de aproximadamente 30 segundos.

Desconexión

▶ **Desconexión con la llave:** desbloquee el vehículo con la llave.

O bien:

▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
La alarma antirrobo para el habitáculo se desconecta automáticamente.

▶ **Desconexión con KEYLESS-GO:** desbloquee el vehículo con el sistema KEYLESS-GO.

O bien:

▶ Pulse la tecla de arranque y parada del puesto de conducción. La llave debe encontrarse dentro del vehículo.
La alarma antirrobo para el habitáculo se desconecta automáticamente.

Desactivación

▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.

▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea brevemente varias veces seguidas.

▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
Se desconecta la alarma antirrobo para el habitáculo.

La alarma antirrobo para el habitáculo permanecerá desconectada hasta que:

- vuelva a desbloquear el vehículo
- abra una puerta y vuelva a cerrarla
- vuelva a bloquear el vehículo

Para evitar una falsa alarma, desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo si bloquea el vehículo y:

- permanecen personas o animales en el interior del vehículo
- el techo corredizo/techo corredizo panorámico permanece abierto
- permanecen abiertas las ventanillas laterales

Solo para el Reino Unido: su vehículo está equipado con un seguro adicional para las puertas. Si ha bloqueado el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, no podrá abrir las puertas desde el habitáculo. Desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo antes de bloquear el vehículo. De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 101).

Datos de interés 94
Llave 94
Puertas 101
Compartimento de carga 105
Ventanillas laterales 110
Techo corredizo 114

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 30).

Llave

Indicaciones de seguridad importantes

Solo para Reino Unido:

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el seguro adicional para las puertas está activado, ya no podrá abrir las puertas desde el habitáculo. Si hay personas en el interior, no podrán abandonar el vehículo, por ejemplo, en situaciones de peligro. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por ello, no deje nunca a ninguna persona sin vigilancia en el vehículo, especialmente si se trata de niños, ancianos o personas dependientes. No active el seguro adicional para las puertas si hay personas en el vehículo.

Para todos los países:

⚠ **ADVERTENCIA**

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si fija objetos pesados o grandes en la llave, esta podría girar en la cerradura de encendido durante la marcha. Debido a ello podría, p. ej., pararse el motor. Existe peligro de accidente.

No fije objetos pesados o grandes en la llave. Si el llavero cuenta, por ejemplo, con un gran número de llaves, retírelo antes de introducir la llave en la cerradura de encendido.

❗ Mantenga la llave alejada de los campos magnéticos potentes. De lo contrario, podría dañarse la función de telemando.

Pueden originarse campos magnéticos de gran intensidad, por ejemplo, en las cercanías de instalaciones eléctricas de alta potencia.

No guarde la llave:

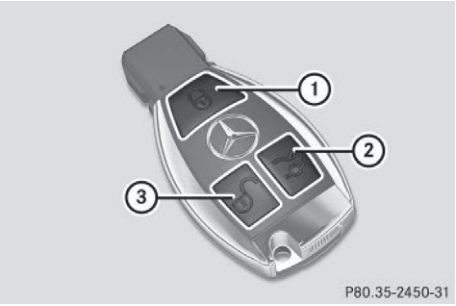
- con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
- con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
- en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico

  Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

No guarde la llave con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO en el portavasos climatizado . De lo contrario, no se reconoce la llave con KEYLESS-GO.

Sólo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior.

Funciones de la llave



① Bloqueo del vehículo
② Apertura/cierre del portón trasero
③ Desbloqueo del vehículo

▶ **Desbloqueo centralizado:** pulse la tecla ③.

Si no abre el vehículo en un periodo de aproximadamente 40 segundos después de haberlo desbloqueado:

- se vuelve a bloquear el vehículo
- se vuelve a activar el dispositivo antirrobo.

▶ **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla ①.

La llave bloquea y desbloquea de forma centralizada:

- las puertas
- el portón trasero
- la tapa del depósito de combustible

Los intermitentes parpadean una vez al efectuar el desbloqueo y tres veces al efectuar el bloqueo.

También puede solicitar la confirmación del bloqueo por medio de una señal acústica. Puede conectar y desconectar la señal acústica mediante el ordenador de a bordo (▷ página 320).

Si la iluminación del entorno está activada a través del ordenador de a bordo (▷ página 319), esta se conecta adicionalmente en la oscuridad.

KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que cualquier ocupante del vehículo puede arrancar el motor si hay una llave con KEYLESS-GO en el vehículo.

Bloqueo y desbloqueo centralizado

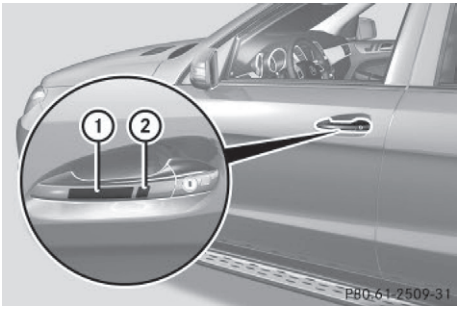
Con el sistema KEYLESS-GO puede bloquear o desbloquear su vehículo y ponerlo en marcha. Es necesario que lleve la llave consigo. Puede combinar las funciones del sistema KEYLESS-GO con las de una llave convencional. Desbloquee el vehículo, por ejemplo, con el sistema KEYLESS-GO y bloquéelo con la tecla de la llave.

Si bloquea o desbloquea el vehículo con el sistema KEYLESS-GO, la distancia entre la

llave y la manilla de la puerta no debe superar 1 m.

El sistema KEYLESS-GO comprueba la presencia de una llave autorizada en el vehículo mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave. Esto ocurre:

- al tocar las manillas exteriores
- al arrancar el motor
- durante la marcha



- ▶ **Desbloqueo del vehículo:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta.
- ▶ **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie del sensor ①.
- ▶ **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor ② de forma prolongada.

Información adicional sobre el cierre de confort (▷ página 112).

Si tira del asidero del portón trasero, el vehículo desbloquea solo el compartimento de carga.

Desactivación y activación

Si no va a utilizar el vehículo durante un tiempo, puede desactivar el sistema KEYLESS-GO. De esta forma, la llave consumirá muy poca energía y se preservará la batería. No es preciso que se encuentre cerca del vehículo para activar y desactivar la función.

- ▶ **Desactivación:** pulse la tecla [🔒] de la llave brevemente dos veces consecutivas. La luz de control de la pila de la llave (▷ página 98) se ilumina brevemente dos veces, el sistema KEYLESS-GO se ha desactivado.
- ▶ **Activación:** pulse cualquier tecla de la llave o introduzca la llave en la cerradura de encendido.
  El sistema KEYLESS-GO vuelve a estar totalmente disponible.

Función de arranque KEYLESS-GO

Tenga en cuenta que cualquier ocupante del vehículo puede arrancar el motor si hay una llave en el vehículo.

Modificación del ajuste del sistema de cierre

Si lo desea, puede modificar el ajuste del sistema de cierre. En ese caso, al desbloquear el vehículo únicamente se desbloquearán la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible. Esto puede resultar útil si viaja solo con frecuencia.

- ▶ **Cambio de ajuste:** pulse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas [🔓] y [🔒] hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas parpadee dos veces (▷ página 98).

ⓘ Si se modifica el ajuste del sistema de cierre dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla [🔒] o [🔓]:

- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo

Ahora, la llave funciona como se indica a continuación:

- ▶ **Desbloqueo de la puerta del conductor:** pulse una vez la tecla [🔓].
- ▶ **Desbloqueo centralizado:** pulse dos veces la tecla [🔓].
- ▶ **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla [🔒].

Con el sistema KEYLESS-GO se modifica la función del siguiente modo:

- **Desbloqueo de la puerta del conductor:** toque la superficie interna de la manilla de la puerta del conductor.
- **Desbloqueo centralizado:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta del acompañante o de las puertas traseras.
- **Bloqueo centralizado:** toque la superficie exterior del sensor de una de las manillas de las puertas (▷ página 95).
- **Restablecimiento del ajuste de fábrica:** pulse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas [🔓] y [🔒] hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas parpadee dos veces (▷ página 98).

Llave de emergencia

Indicaciones de carácter general

Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma (▷ página 88).

Dispone de varias opciones para detener la alarma:

- **Desactivación de la alarma con la llave:** pulse la tecla [🔓] o [🔒] de la llave.

O bien:

- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

O bien:

- **Desactivación de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:** pulse la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido. La llave debe estar dentro del vehículo.

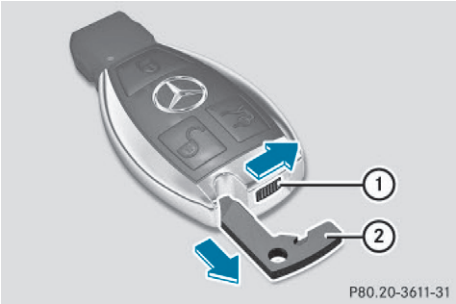
O bien:

- Bloquee o desbloquee el vehículo con el sistema KEYLESS-GO. La llave debe encontrarse fuera del vehículo.

Si desbloquea el vehículo con la llave de emergencia, no se desbloqueará automáticamente la tapa del depósito.

- **Desbloqueo de la tapa del depósito de combustible:** introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Extracción de la llave de emergencia



- Desplace la corredera de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha y al mismo tiempo saque por completo la llave de emergencia ② de la llave.

Más información sobre:

- Desbloqueo de la puerta del conductor (▷ página 104)
- Desbloqueo del compartimento de carga (▷ página 110)
- Bloqueo del vehículo (▷ página 104)

Colocación de la llave de emergencia

- Inserte la llave de emergencia ② por completo en la llave hasta que quede enclavada y la corredera de desenclavamiento ① vuelva a estar en la posición básica.

Pila de la llave

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

Guarde las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

Indicación ecológica

Las baterías contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe que se desechen junto con la basura doméstica. Deben recogerse por separado y ser recicladas de forma ecológica.

Deseche ecológicamente las baterías. Entregue las baterías descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de baterías usadas.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie las pilas en un taller especializado.

Control del estado de carga de la pila

▶ Pulse la tecla 🔒 o 🔓.
La pila está cargada si se ilumina brevemente el testigo de control del estado de carga de la pila ①.

La pila está vacía si el testigo de control del estado de carga de la pila ① no se ilumina brevemente.

▶ Sustituya la pila (▷ página 98).

ℹ Si se efectúa la comprobación de la pila de la llave dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla 🔒 o 🔓:

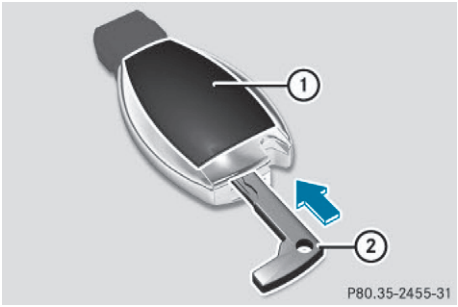
- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo.

ℹ Puede obtener la pila en cualquier taller especializado.

Sustitución de la pila

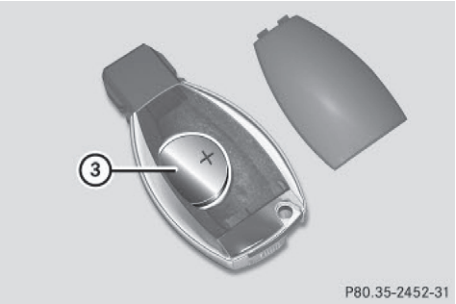
Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2025.

▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 97).



▶ Presione la llave de emergencia ② en la dirección de la flecha en la abertura de la llave hasta que se abra la cubierta del compartimento de las pilas ①. Al hacerlo, no oprima la cubierta del compartimento de las pilas ①.

▶ Retire la cubierta del compartimento de las pilas ①.



- Golpee la llave contra la palma de la mano hasta que la pila ③ salga de la llave.
- Inserte la pila nueva con el polo positivo hacia arriba. Para ello, utilice un paño que no desprenda pelusas.
- Asegúrese de que la superficie de la pila no presenta pelusas, grasa ni ningún otro tipo de suciedad.
- Coloque la cubierta del compartimento de las pilas ①, empezando por las lengüetas delanteras, en la carcasa y ciérrela.
- Coloque la llave de emergencia ② en la llave.
- Compruebe el funcionamiento de todas las teclas de la llave en el vehículo.

Problemas con la llave

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.	La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ▶ Intente de nuevo bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla [🔓] o [🔒]. Si tampoco tiene éxito este intento: ▶ Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (▷ página 98) y sustitúyala en caso necesario (▷ página 98). ▶ Desbloquee (▷ página 104) o bloquee (▷ página 104) el vehículo con la llave de emergencia.
	La llave está averiada. ▶ Desbloquee (▷ página 104) o bloquee (▷ página 104) el vehículo con la llave de emergencia. ▶ Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema KEYLESS-GO.	Se produce la interferencia de una potente fuente. ▶ Bloquee o desbloquee el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla [🔓] o [🔒].
	El sistema KEYLESS-GO está averiado. ▶ Bloquee o desbloquee el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla [🔓] o [🔒]. ▶ Encargue que comprueben el sistema KEYLESS-GO en un taller especializado. Si tampoco tiene éxito este intento: ▶ Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (▷ página 98) y sustitúyala en caso necesario (▷ página 98). ▶ Desbloquee (▷ página 104) o bloquee (▷ página 104) el vehículo con la llave de emergencia.
Ha perdido una llave.	▶ Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado. ▶ Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Ha perdido la llave de emergencia.	▶ Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.
No se puede poner en marcha el motor con la llave.	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. ▶ Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la calefacción del asiento o la iluminación del habitáculo, e intente poner de nuevo en marcha el motor. Si tampoco tiene éxito este intento: ▶ Compruebe la batería de arranque y cárguela en caso necesario (▷ página 438). O bien: ▶ Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de tensión externa (▷ página 439). O bien: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
No puede poner en marcha el motor mediante el sistema KEYLESS-GO. La llave se encuentra en el vehículo.	Una puerta está abierta. En dicho caso, resulta más difícil detectar la llave. ▶ Cierre la puerta e intente arrancar el vehículo de nuevo.
	Se produce la interferencia de una potente fuente. ▶ Arranque el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.

Puertas

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

Guarde el equipaje o la carga preferiblemente en el compartimento de carga. Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 382).

Solo para Reino Unido:

⚠ ADVERTENCIA

Si el seguro adicional para las puertas está activado, ya no podrá abrir las puertas desde el habitáculo. Si hay personas en el interior, no podrán abandonar el vehículo, por ejemplo, en situaciones de peligro. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por ello, no deje nunca a ninguna persona sin vigilancia en el vehículo, especialmente si se trata de niños, ancianos o personas dependientes. No active el seguro adicional para las puertas si hay personas en el vehículo.

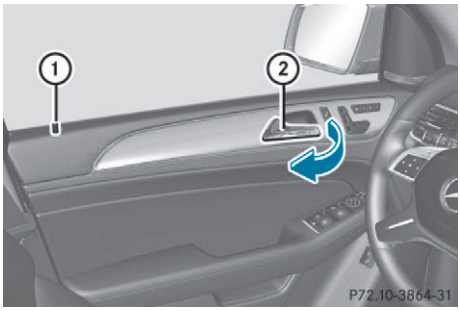
Si el vehículo se ha bloqueado con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, el seguro adicional para las puertas está activado de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. El seguro adicional para las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma antirrobo para el habitáculo (▷ página 90). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Solo podrá abrir desde el habitáculo las puertas traseras si no están aseguradas con el seguro para niños (▷ página 75). Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (▷ página 88).

Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo

Para todos los países excepto Reino Unido: también puede abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo. Solo podrá abrir desde el habitáculo las puertas traseras si no están aseguradas con el seguro para niños (▷ página 75).

Si se ha bloqueado el vehículo desde el exterior, al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (▷ página 88).

Solo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. El seguro adicional para las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma antirrobo para el habitáculo (▷ página 90). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (▷ página 88).



Para todos los países, excepto México:

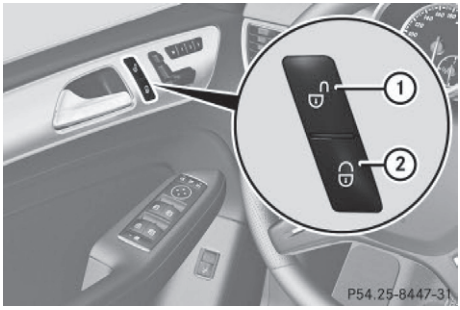
▶ Tire de la manilla de la puerta ②.
El seguro ① se desplaza hacia arriba si la puerta está bloqueada. La puerta se desbloquea y puede abrirla.

Solo para México:

- **Puerta delantera:** tire de la manilla de la puerta ②.
  El seguro ① se desplaza hacia arriba si la puerta está bloqueada. La puerta se desbloquea y puede abrirla.
- **Puerta trasera:** tire hacia arriba del seguro ① de la puerta trasera correspondiente.
  La puerta trasera se desbloquea y puede abrirla.

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo

Puede bloquear o desbloquear el vehículo desde el habitáculo mediante el bloqueo centralizado. Las teclas se encuentran en las puertas delanteras.



- **Desbloqueo:** pulse la tecla ①.
- **Bloqueo:** pulse la tecla ②.
  Si la puerta del acompañante está cerrada, se bloquea el vehículo.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

Si ha bloqueado el vehículo desde el exterior, ya no podrá desbloquearlo de forma centralizada desde el habitáculo.

Para todos los países excepto Reino Unido: también puede abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo.

Solo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. El seguro adicional para las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma antirrobo para el habitáculo (▷ página 90). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior.

Para todos los países: si una puerta bloqueada se abre desde el habitáculo, el bloqueo previo se tiene en cuenta:

- si se bloqueó con la tecla de bloqueo del cierre centralizado de cerraduras o
- si el vehículo se ha bloqueado automáticamente

Si el vehículo estaba desbloqueado previamente por completo, el vehículo de desbloquea completamente. Si previamente solo estaba desbloqueada la puerta del conductor, solo se desbloquea la puerta que se abra desde el habitáculo.

Bloqueo automático

- **Desconexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ① hasta que suene un tono señalizador.
- **Conexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ② hasta que suene un tono señalizador.

ⓘ Si pulsa una de las dos teclas y no suena ningún tono señalizador, es que el ajuste en cuestión ya estaba seleccionado.

El vehículo se bloquea automáticamente si el encendido está conectado y las ruedas giran.

Por lo tanto, el vehículo podría bloquearse:

- si se empuja
- si se remolca
- si se encuentra sobre un banco de pruebas de rodillos

También puede activar y desactivar el bloqueo automático mediante el ordenador de a bordo (▷ página 320).

Servocierre

El servocierre desplaza automáticamente las puertas y la tapa del maletero a la cerradura, aunque no estén completamente cerradas.

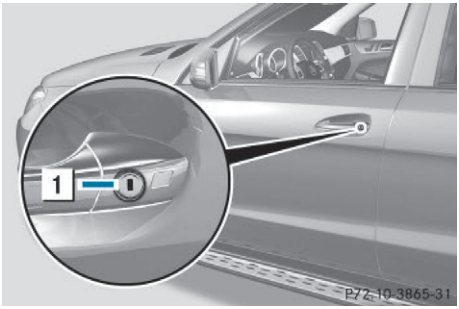
- ▶ **Servocierre de la puerta:** presione la puerta contra la cerradura hasta el primer punto de resistencia.
  El servocierre cierra la puerta por completo.
- ▶ **Servocierre del portón trasero:** presione ligeramente el portón trasero para cerrarlo.
  El servocierre cierra el portón trasero por completo.

Desbloqueo de la puerta del conductor (llave de emergencia)

Si no puede desbloquear el vehículo con la llave, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma (▷ página 88).

- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 97).
- ▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.



- ▶ Gire la llave de emergencia hacia la izquierda a la posición 1.
  La puerta se desbloquea.

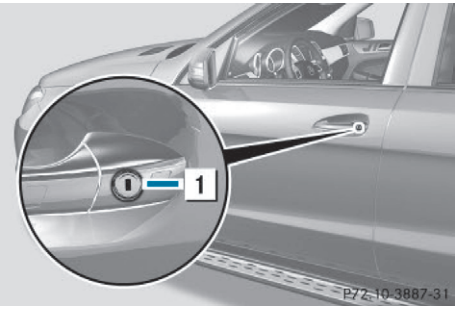
ⓘ En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia hacia la derecha.

- ▶ Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.
- ▶ Inserte la llave de emergencia en la llave.

Bloqueo del vehículo (llave de emergencia)

Si no puede bloquear el vehículo con la llave, utilice la llave de emergencia.

- ▶ Abra la puerta del conductor.
- ▶ Cierre la puerta del acompañante, las puertas traseras y el portón trasero.
- ▶ Pulse la tecla de bloqueo (▷ página 103).
- ▶ Compruebe si los seguros de la puerta del acompañante y las puertas traseras están todavía visibles. En caso necesario, presione los seguros manualmente.
- ▶ Cierre la puerta del conductor.
- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 97).
- ▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.



- Gire la llave de emergencia hacia la derecha hasta el tope a la posición 1.

i En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia hacia la izquierda.

- Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.
- Compruebe si las puertas y el portón trasero están bloqueados.
- Inserte la llave de emergencia en la llave.

i Si bloquea el vehículo como se describe arriba, la tapa del depósito de combustible no se bloquea. El sistema de alarma antirrobo no se activa.

Compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

⚠ ADVERTENCIA

Si los objetos, el equipaje o la carga están sueltos o insuficientemente asegurados, estos pueden deslizarse, volcarse o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Antes de emprender la marcha, asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen o vuelquen.

! El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

i Dimensiones de apertura del portón trasero (▷ página 498).

Guarde el equipaje o la carga preferiblemente en el compartimento de carga. Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 382).

No deje la llave en el compartimento de carga, De lo contrario, ya no podría abrir el vehículo en caso de cerrar la tapa del maletero.

Vehículos sin portón trasero EASY-PACK: el portón trasero se puede:

- abrir y cerrar manualmente desde el exterior
- desbloquear desde el habitáculo con el desbloqueo de emergencia

Vehículos con portón trasero EASY-PACK: puede:

- cerrar manualmente el portón trasero desde el exterior
- abrir y cerrar automáticamente el portón trasero desde el exterior
- abrir y cerrar automáticamente el portón trasero desde el habitáculo
- desbloquear el portón trasero desde el habitáculo con el desbloqueo de emergencia
- limitar el ángulo de apertura del portón trasero

Inversión automática del portón trasero

En los vehículos con cierre a distancia del portón trasero, el portón trasero dispone de un sistema de detección automática de obstáculos con función de inversión de movimiento. Cuando un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso automático de apertura o de cierre del portón trasero, el sistema detiene su movimiento. Si el movimiento del portón trasero se detiene durante el proceso de cierre, éste se abre de nuevo automáticamente. La detección automática de obstáculos con función de inversión es solo una función auxiliar. En ningún caso puede sustituir su atención al abrir y cerrar el portón trasero.

⚠ **ADVERTENCIA**

La función de inversión de movimiento no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 8 mm del recorrido de cierre

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

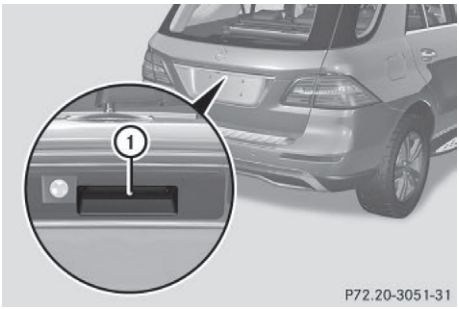
Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Si alguien queda aprisionado:

- pulse la tecla integrada en la llave, o bien
- pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor, o bien
- pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en el portón trasero, o
- tire del asidero del portón trasero

Apertura y cierre manuales desde el exterior

Apertura



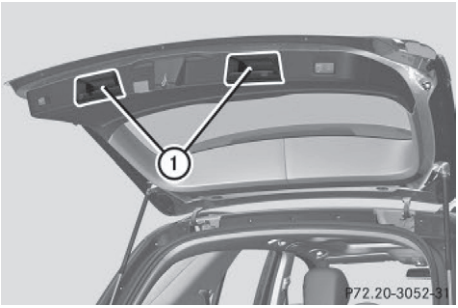
▶ Pulse la tecla de la llave.

▶ Tire del asidero ①.

▶ Levante el portón trasero.

Vehículos equipados con el portón trasero EASY-PACK: si tira del asidero ① y lo suelta, se abrirá automáticamente el portón trasero.

Cierre



- ▶ Baje el portón tirando del asidero cóncavo ①.
- ▶ Deje caer el portón trasero en la cerradura.
- ▶ En caso necesario, bloquee el vehículo con la tecla [🔒] de la llave o mediante KEYLESS GO.

ⓘ Si el sistema reconoce una llave con KEYLESS GO en el compartimento de carga, no podrá bloquear el portón trasero.

Apertura y cierre automáticos desde el exterior

Indicaciones de seguridad importantes

Solo para Reino Unido:

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el seguro adicional para las puertas está activado, ya no podrá abrir las puertas desde el habitáculo. Si hay personas en el interior, no podrán abandonar el vehículo, por ejemplo, en situaciones de peligro. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por ello, no deje nunca a ninguna persona sin vigilancia en el vehículo, especialmente si se trata de niños, ancianos o personas dependientes. No active el seguro adicional para las puertas si hay personas en el vehículo.

Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. El seguro adicional para las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma antirrobo para el habitáculo (▷ página 90). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Solo podrá abrir desde el habitáculo las puertas traseras si no están aseguradas con el seguro para niños (▷ página 75). Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (▷ página 88).

Para todos los países:

⚠ **ADVERTENCIA**

Al efectuar el cierre automático del portón trasero, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Asimismo, podrían encontrarse personas en la zona de cierre o penetrar en ella, por ejemplo niños, durante el proceso de cierre. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de cierre, asegúrese de que no haya nadie cerca de la zona de cierre.

Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:

- Pulse la tecla [⟳] integrada en la llave.
- Pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en el portón trasero.
- Tire del asidero del portón trasero.

❗ El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

ⓘ Dimensiones de apertura del portón trasero (▷ página 498).

ⓘ Indicaciones sobre la función de inversión automática del portón trasero (▷ página 106).

Apertura automática del portón trasero

Puede abrir el portón trasero automáticamente con la llave o con el asidero del portón trasero.

- ▶ Pulse la tecla [⇝] de la llave hasta que se abra el portón trasero.

O bien:

- ▶ Con el portón trasero desbloqueado tire del asidero del portón trasero y vuelva a soltarlo de inmediato.

Cierre automático del portón trasero

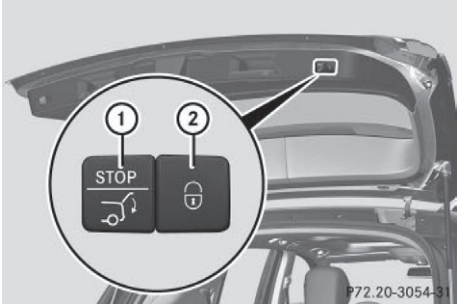
⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre automático del portón trasero, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Asimismo, podrían encontrarse personas en la zona de cierre o penetrar en ella, por ejemplo niños, durante el proceso de cierre. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de cierre, asegúrese de que no haya nadie cerca de la zona de cierre.

Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:

- Pulse la tecla [⇝] integrada en la llave.
- Pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en el portón trasero.
- Tire del asidero del portón trasero.



Tecla de cierre y de bloqueo (ejemplo vehículo con portón trasero EASY-PACK y KEYLESS-GO)

- ▶ **Cierre:** pulse la tecla de cierre ① situada en el portón trasero.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla [⇝] de la llave hasta que se cierre el portón trasero.

Vehículos equipados con el portón trasero EASY-PACK y KEYLESS-GO: puede cerrar y bloquear el portón trasero simultáneamente.

- ▶ Pulse la tecla de bloqueo ② situada en el portón trasero.
  Si el sistema reconoce una llave con KEYLESS-GO fuera del vehículo, el portón trasero se cierra y se bloquea. Para ello deben estar cerradas todas las puertas y la llave debe encontrarse en la zona del portón trasero.

ⓘ Para abrir y cerrar el portón trasero con la llave no debe haber ninguna llave insertada en la cerradura de encendido.

Si al cerrar el portón trasero este choca contra un objeto en su desplazamiento, el proceso de cierre se interrumpe y se abre de nuevo el portón trasero.

ⓘ Si el sistema reconoce una llave con KEYLESS-GO en el compartimento de carga, no podrá bloquear el portón trasero.

Apertura y cierre automáticos desde el habitáculo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre automático del portón trasero, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Asimismo, podrían encontrarse personas en la zona de cierre o penetrar en ella, por ejemplo niños, durante el proceso de cierre. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de cierre, asegúrese de que no haya nadie cerca de la zona de cierre.

Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:

- Pulse la tecla integrada en la llave.
- Pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en el portón trasero.
- Tire del asidero del portón trasero.

! El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

i Dimensiones de apertura del portón trasero (▷ página 498).

i Indicaciones sobre la función de inversión automática del portón trasero (▷ página 106).

Apertura y cierre

Con el vehículo parado y desbloqueado, puede abrir y cerrar el portón trasero desde el asiento del conductor.

- ▶ **Apertura:** tire de la tecla de accionamiento a distancia ① del portón trasero hasta que se abra el portón trasero.
- ▶ **Cierre:** gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la tecla de accionamiento a distancia del portón trasero ① hasta que se cierre el portón trasero.

Limitación del ángulo de apertura del portón trasero

Indicaciones de seguridad importantes

! Asegúrese al ajustar el ángulo de apertura de que haya suficiente espacio con el portón trasero completamente abierto. De lo contrario, podría dañarse el portón trasero. Limite el ángulo de apertura preferentemente al aire libre.

Conexión

Puede limitar el ángulo de apertura del portón trasero en la zona de la mitad superior de apertura, hasta aproximadamente 10 cm antes del tope final.

Esto puede resultar útil si no existe suficiente espacio por encima del portón trasero.

- ▶ **Apertura del portón trasero:** tire del asidero del portón trasero.
- ▶ **Interrupción del proceso de apertura una vez alcanzada la posición que desee:** pulse la tecla de cierre (▷ página 107) del portón trasero o vuelva a tirar del asidero del portón trasero desde el exterior.
- ▶ **Memorización de la posición**: pulse la tecla de cierre del portón trasero y manténgala pulsada hasta que suene un breve tono señalizador.
  Se activa la función de limitación del ángulo de apertura. Si abre ahora el portón trasero, éste se detendrá en la posición memorizada.

Desconexión

- ▶ Pulse la tecla de cierre (▷ página 107) que se encuentra en el portón trasero y manténgala pulsada hasta que suenen dos tonos señalizadores breves.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

Indicaciones de seguridad importantes

! El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

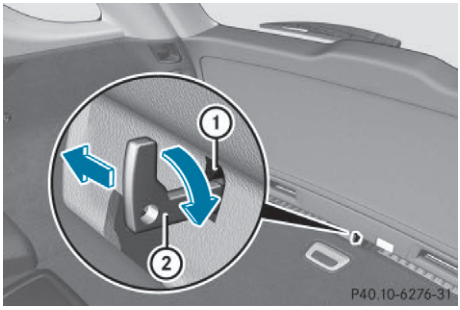
i Dimensiones de apertura del portón trasero (▷ página 498).

Si ya no puede desbloquear el portón trasero:

- con la llave o
- con la tecla de accionamiento a distancia de la unidad de mando de la puerta:

Utilice el desbloqueo de emergencia.

Apertura



- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 97).
- ▶ Introduzca la llave de emergencia ② en la abertura del revestimiento ①.
- ▶ Gire la llave de emergencia ② 90° en el sentido de las agujas del reloj.
- ▶ Pulse la llave de emergencia ② en la dirección indicada por la flecha y abra el portón trasero.
- ▶ Inserte la llave de emergencia en la llave.

Ventanillas laterales

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al abrir una ventanilla lateral podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla y tire de ella para volver a cerrar la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Al cerrar una ventanilla lateral pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato de la tecla y púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan la ventanilla lateral, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Active el seguro para niños de las ventanillas laterales del espacio posterior. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Función de inversión de las ventanillas laterales

Las ventanillas laterales disponen de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre de una ventanilla lateral, esta vuelve a abrirse automáticamente. La función

de inversión automática es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre de una ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 4 mm del recorrido de cierre
- durante el ajuste
- al volver a efectuar el cierre manual de las ventanillas laterales inmediatamente después de la inversión automática

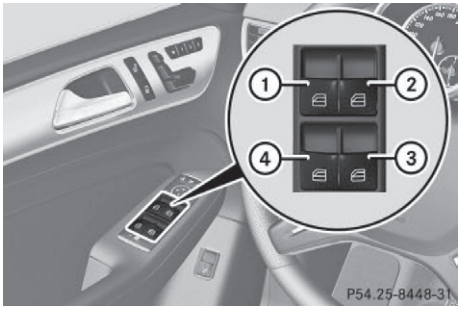
Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el caso de que alguien quede aprisionado, pulse la tecla para volver a abrir la ventanilla lateral.

Apertura/cierre de las ventanillas laterales

En la puerta del conductor se encuentran las teclas de todas las ventanillas laterales. En cada puerta se encuentra adicionalmente una tecla para la ventanilla lateral correspondiente.

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.



① Ventanilla delantera izquierda
② Ventanilla delantera derecha
③ Ventanilla trasera derecha
④ Ventanilla trasera izquierda

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

▶ **Apertura:** pulse la tecla correspondiente.

▶ **Cierre:** tire de la tecla correspondiente.

ⓘ Si acciona la tecla superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

ⓘ Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando las ventanillas laterales. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta del conductor o del acompañante.

ⓘ El manejo de las ventanillas laterales desde el espacio posterior no es posible si está conectado el seguro para niños en las ventanillas laterales (▷ página 75).

Apertura de confort

Indicaciones de carácter general

Si lo desea, puede ventilar el vehículo antes de iniciar la marcha. Para ello, con la llave se ejecutan simultáneamente las siguientes funciones:

- Desbloqueo del vehículo
- Apertura de las ventanillas laterales

- Apertura del techo corredizo o el techo corredizo panorámico y la persiana
- Conexión de la ventilación del asiento del conductor

Solo puede activar la función "Apertura de confort" con la llave. La llave debe estar en la proximidad inmediata del vehículo; en los vehículos sin KEYLESS-GO, cerca de la manilla de la puerta del conductor.

Apertura de confort

▶ **Vehículos sin sistema KEYLESS-GO:** oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.

▶ Mantenga pulsada la tecla hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan alcanzado la posición que desee.
Si las persianas del techo corredizo panorámico están cerradas, se abrirán primero las persianas.

▶ Vuelva a pulsar la tecla y manténgala pulsada hasta que el techo corredizo panorámico haya alcanzado la posición que desee.

▶ **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

Cierre de confort

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Al bloquear el vehículo, puede cerrar a continuación simultáneamente:

- cerrar las ventanillas laterales
- el techo corredizo o el techo corredizo panorámico

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico puede cerrar las persianas a continuación.

Si alguien queda aprisionado, proceda como se indica a continuación:

- Para interrumpir el proceso de cierre, suelte la tecla .
- Para abrir, pulse la tecla y manténgala pulsada.

Vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO:

- Para interrumpir el proceso de cierre, suelte la superficie del sensor de la manilla exterior de la puerta.
- Para abrir, tire inmediatamente de la misma manilla exterior de la puerta y manténgala en dicha posición. Las ventanillas laterales y el techo corredizo se abren mientras sujete la manilla de la puerta sin abrir la puerta.

Indicaciones sobre la función de inversión automática

- de las ventanillas laterales (▷ página 110)
- del techo corredizo (▷ página 115)

Con la llave

La llave debe estar en la proximidad inmediata del vehículo; en los vehículos sin KEYLESS GO, cerca de la manilla de la puerta del conductor.

▶ **Vehículos sin sistema KEYLESS GO:** oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.

▶ Mantenga pulsada la tecla hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo

o el techo corredizo panorámico hayan quedado completamente cerrados.

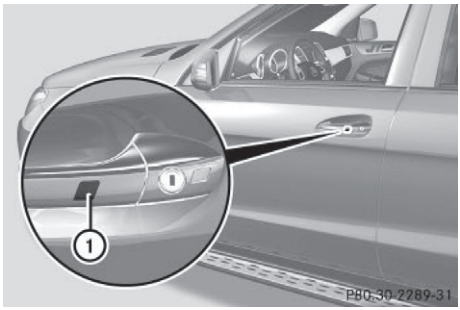
- Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico:

- Pulse de nuevo la tecla [🔒] y manténgala pulsada hasta que las persianas del techo corredizo panorámico se cierren.
- **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla [🔒].

Con el sistema KEYLESS-GO

La llave con KEYLESS-GO debe encontrarse fuera del vehículo. Todas las puertas deben estar cerradas.



- Presione la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado completamente cerrados.

ⓘ Asegúrese de tocar solo la superficie cóncava del sensor ①.

- Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico:

- Vuelva a presionar la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que las persianas del techo corredizo panorámico se hayan cerrado.
- **Interrupción del cierre de confort:** suelte la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si ya no se puede cerrar completamente una ventanilla lateral, deberá ajustar de nuevo dicha ventanilla lateral.

- Cierre todas las puertas.
- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- Tire de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (▷ página 111).
- Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.

Si una ventanilla lateral se abre ligeramente de nuevo:

- Vuelva a tirar inmediatamente después de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (▷ página 111).
- Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.
- Si después de soltar la tecla permanece cerrada la ventanilla lateral correspondiente, esta se ha ajustado correctamente. De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Problemas con las ventanillas laterales

⚠ **ADVERTENCIA**

Al volver a efectuar el cierre de una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo o el ajuste, ésta se cierra con mayor fuerza o con la máxima fuerza. Durante este proceso, la función de inversión no está activa. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre. Para interrumpir el proceso de cierre, suelte la tecla o vuelva a pulsarla para volver a abrir la ventanilla.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Una ventanilla lateral no cierra debido a que en las guías de la ventanilla hay algún objeto, como por ejemplo, hojarasca, que impide subir la ventanilla lateral.	▶ Retire el objeto. ▶ Cierre la ventanilla lateral.
Una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa.	Si al cerrar una ventanilla lateral se bloquea y se abre ligeramente de nuevo: ▶ Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado. La ventanilla lateral se cerrará ejerciendo una mayor fuerza. Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo: ▶ Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado. La ventanilla lateral se cerrará sin protección antiaprisionamiento.

Techo corredizo

Indicaciones de seguridad importantes

Su vehículo puede estar equipado con un techo corredizo o un techo corredizo panorámico. En este apartado, el término "techo corredizo" se refiere a ambas versiones de techo corredizo.

⚠ **ADVERTENCIA**

Al abrir y cerrar el techo corredizo pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del techo durante su apertura y cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente, si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! Abra el techo corredizo sólo si está libre de hielo y nieve. De lo contrario, podrían originarse fallos de funcionamiento.

No transporte objetos que sobresalgan del techo corredizo. De lo contrario, podrían dañarse los listones estanqueizantes.

i Si el techo corredizo está abierto, pueden generarse ruidos por resonancia además de los ruidos aerodinámicos normales. Dichos ruidos se originan a causa de ligeras oscilaciones de la presión existente en el habitáculo del vehículo. Modifique la posición del techo corredizo o abra ligeramente una ventanilla lateral. De este modo se reducen o eliminan los ruidos.

Función de inversión del techo corredizo

El techo corredizo dispone de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre del techo corredizo, este vuelve a abrirse automáticamente. La función de inversión automática es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre del techo corredizo.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 4 mm del recorrido de cierre
- durante el ajuste
- al volver a efectuar el cierre manual de la ventanilla lateral inmediatamente después de la inversión automática.

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisonamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

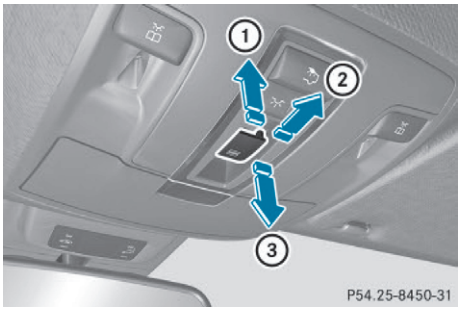
Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Manejo del techo corredizo

Apertura y cierre



Unidad de mando del techo

① Subida
② Apertura
③ Cierre/bajada

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse o tire de la tecla ▭ en la dirección correspondiente.

i Si acciona la tecla ▭ superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección corres-

pondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

La cubierta para la protección solar se abre automáticamente al abrir el techo corredizo. Puede abrir o cerrar manualmente la cubierta para la protección solar con el techo corredizo elevado o cerrado.

ⓘ Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando el techo corredizo. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta del conductor o del acompañante.

Cierre en caso de lluvia

El techo corredizo se cierra automáticamente al sacar la llave o al colocarla en la posición **0** de la cerradura de encendido:

- cuando comienza a llover
- cuando las temperaturas exteriores son extremas
- al cabo de seis horas
- en caso de producirse averías en el suministro de tensión

A continuación, el techo corredizo se levanta por su parte posterior para seguir ventilando el habitáculo del vehículo.

ⓘ Si el techo corredizo se cierra con la función "Cierre en caso de lluvia" y se bloquea, se abrirá de nuevo ligeramente. A continuación se desactiva la función "Cierre en caso de lluvia".

El techo corredizo no se cierra:

- si está levantado por su parte posterior
- si está bloqueado
- si no llueve sobre el sensor de lluvia del parabrisas (por ejemplo, porque el vehículo se encuentra debajo de un puente o en un estacionamiento cubierto)

Ajuste

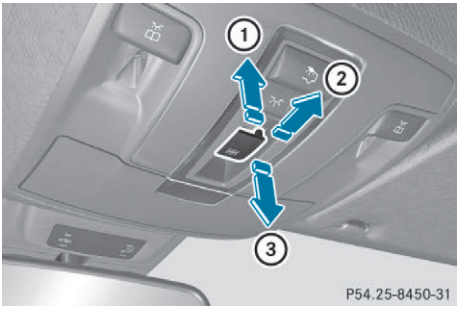
❗ Si, después de efectuar el ajuste del techo corredizo, éste no se abre o no se cierra completamente, diríjase a un taller especializado.

Vuelva a ajustar el techo corredizo si solo puede moverse dando tirones.

- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Levante completamente la parte posterior del techo corredizo (▷ página 115).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla [▭] durante otro segundo.
- ▶ Compruebe si el techo corredizo puede volver a abrirse y cerrarse por completo (▷ página 115).
- ▶ De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Manejo del techo corredizo panorámico

Apertura y cierre



Unidad de mando del techo

① Subida
② Apertura
③ Cierre/bajada

El techo corredizo panorámico solo se puede mover con las persianas abiertas (▷ página 118).

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse o tire de la tecla ▭ en la dirección correspondiente.

ⓘ Si acciona la tecla ▭ superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

El desplazamiento automático de subida solo está disponible si el techo corredizo está cerrado.

Cierre en caso de lluvia

El techo corredizo panorámico se cierra automáticamente al sacar la llave o al colocarla en la posición **0** de la cerradura de encendido:

- cuando comienza a llover
- cuando las temperaturas exteriores son extremas
- al cabo de seis horas
- en caso de producirse averías en el suministro de tensión

La parte posterior del techo corredizo panorámico queda abierta para seguir ventilando el habitáculo del vehículo.

ⓘ Si el techo corredizo panorámico se cierra con la función "Cierre en caso de lluvia" y se bloquea, se abrirá de nuevo ligeramente. A continuación se desactiva la función "Cierre en caso de lluvia".

El techo corredizo panorámico no se cierra:

- si está levantado por su parte posterior
- si está bloqueado
- si no llueve sobre el sensor de lluvia del parabrisas (por ejemplo, porque el vehículo se encuentra debajo de un puente o en un estacionamiento cubierto)

Manejo de las persianas del techo corredizo panorámico

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Durante el proceso de apertura o cierre pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la persiana y el marco o el techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante su apertura o cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

Las persianas sirven de protección contra la irradiación solar. Solo puede abrir o cerrar las dos persianas si el techo corredizo panorámico está cerrado.

Inversión automática de las persianas

Las persianas disponen de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre de una persiana, esta vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de movimiento solo es una ayuda auxiliar y no sustituye su atención al cerrar las persianas.

⚠ **ADVERTENCIA**

La inversión automática no reacciona especialmente ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños. Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

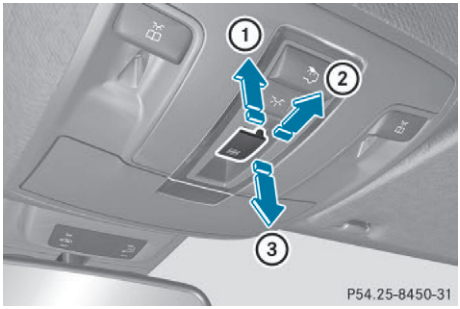
Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante el cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Apertura y cierre de las persianas



Unidad de mando del techo

① Apertura
② Apertura
③ Cierre

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse o tire de la tecla ▭ en la dirección correspondiente.

ℹ Si acciona la tecla ▭ superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

Ajuste del techo corredizo panorámico y de las persianas

❗ Si después de efectuar el ajuste el techo corredizo panorámico y las persianas no se abren o no se cierran completamente, diríjase a un taller especializado.

Deberá ajustar de nuevo el techo corredizo panorámico y las persianas si el techo corredizo panorámico o las persianas solo pueden moverse dando tirones.

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

▶ Tire varias veces de la tecla ▭ en la dirección indicada por la flecha ③ hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo panorámico quede completamente cerrado.

▶ Tire de la tecla ▭ durante otro segundo.

▶ Tire varias veces de la tecla ▭ en la dirección indicada por la flecha ③ hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que las persianas queden completamente cerradas.

▶ Tire de la tecla ▭ durante otro segundo.

▶ Compruebe si el techo corredizo panorámico (▷ página 116) y las persianas (▷ página 118) pueden volver a abrirse por completo.

▶ De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Problemas con el techo corredizo

Su vehículo puede estar equipado con un techo corredizo o un techo corredizo panorámico. En este apartado, el término "techo corredizo" se refiere a ambas versiones de techo corredizo.

⚠ ADVERTENCIA

Al volver a efectuar el cierre del techo corredizo inmediatamente después del bloqueo o el ajuste, este se cierra con mayor fuerza o con la máxima fuerza. Durante este proceso, la función de inversión no está activa. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El techo corredizo no cierra y usted no logra detectar la causa.	Si al cerrar el techo corredizo éste se bloquea y se abre ligeramente de nuevo: ▶ Vuelva a tirar hacia abajo de la tecla ▭ de la unidad de mando del techo inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado. El techo corredizo se cerrará ejerciendo una mayor fuerza. Si el techo corredizo se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo: ▶ Vuelva a tirar hacia abajo de la tecla ▭ de la unidad de mando del techo inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado. El techo corredizo se cerrará sin protección antiaprisionamiento.

ⓘ Indicación sobre la función de inversión automática del techo corredizo (▷ página 115).

Datos de interés 122
Posición correcta del asiento del conductor 122
Asientos 123
Volante de la dirección 130
Retrovisores 133
Función Memory 136

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 30).

Posición correcta del asiento del conductor

⚠ **ADVERTENCIA**

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre el ajuste de los asientos (▷ página 123).

▶ Compruebe si el asiento ③ está correctamente ajustado.

Ajuste eléctrico de los asientos (▷ página 124)

Al ajustar el asiento asegúrese de que:

- se encuentra lo más alejado posible del airbag del conductor
- adopta una posición de asiento normal y erguida
- puede abrocharse correctamente el cinturón de seguridad
- ha ajustado el respaldo del asiento en una posición casi vertical
- ha ajustado la inclinación de la banqueta de forma que los muslos queden ligeramente apoyados
- puede pisar a fondo los pedales

▶ Compruebe que el reposacabezas esté ajustado correctamente.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre el ajuste del volante de la dirección (▷ página 130).

▶ Compruebe que el volante de la dirección ① está correctamente ajustado.

Ajuste manual del volante de la dirección (▷ página 130)

Ajuste eléctrico del volante de la dirección (▷ página 131)

Al ajustar el volante asegúrese de que:

- pueda sujetar el volante de la dirección con los brazos formando un ligero ángulo
- pueda mover libremente las piernas
- pueda visualizar correctamente todos los indicadores del cuadro de instrumentos

▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre los cinturones de seguridad (▷ página 49).

▶ Compruebe que el cinturón de seguridad ② esté abrochado correctamente (▷ página 50).

Para ello, el cinturón de seguridad debe:

- quedar ceñido al cuerpo
- quedar tendido por el centro del hombro
- quedar colocado sobre la zona de las caderas

▶ Ajuste el espejo retrovisor interior y los exteriores antes de emprender la marcha de forma que pueda observar bien la situación del tráfico (▷ página 134).

▶ **Vehículos con función Memory:** memorice los ajustes del asiento, del volante y de los retrovisores exteriores con la función Memory (▷ página 136).

Asientos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan los asientos pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Los asientos se pueden ajustar con la llave fuera de la cerradura de encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar el ajuste de un asiento, usted u otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados, por ejemplo, por el riel de guía del asiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante su ajuste.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" (▷ página 53) y "Niños en el vehículo" (▷ página 59).

⚠ ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si no ajusta correctamente la altura de los asientos, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados y sufrir lesiones. En particular los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste eléctrico de los asientos y quedar aprisionados.Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de no poner las manos u otras partes del cuerpo debajo del mecanismo de palancas del sistema de ajuste del asiento durante su desplazamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados y ajustados correctamente, estos no podrán ofrecerle la protección prevista. El riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o al frenar el vehículo, sería mayor.

Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que la parte posterior de la cabeza de cada ocupante quede apoyada en el centro del reposacabezas, a la altura de los ojos.

⚠ ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición casi vertical. En ese caso, al producirse un frenazo o un accidente, podría resbalarse por debajo del cinturón de seguridad y lesionarse, por ejemplo, el abdomen o el cuello. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en posición casi vertical y de que la cinta superior del cinturón de seguridad quede tendida por el centro del hombro.

! Antes de reposicionar el asiento, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies, debajo o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados.

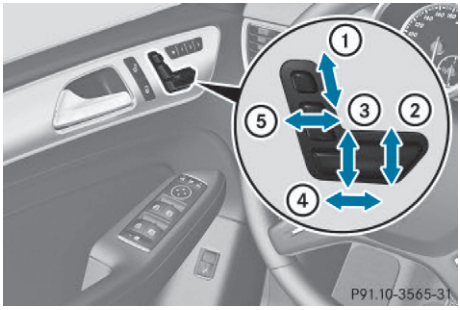
ⓘ Los reposacabezas de los asientos delanteros no pueden desmontarse. Por el contrario, puede desmontar los reposacabezas de los asientos traseros (▷ página 126).

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información al respecto.

ⓘ Temas complementarios:

- Ampliación del compartimento de carga (plegado del asiento trasero) (▷ página 386)

Ajuste eléctrico del asiento



① Altura del reposacabezas
② Inclinación de la banqueta
③ Altura del asiento
④ Sentido longitudinal del asiento
⑤ Inclinación del respaldo del asiento

ⓘ Vehículos con función Memory: si se ha activado el sistema PRE-SAFE®, el asiento del acompañante se ajustará a una posición más adecuada, si este se encontraba ajustado en una posición desfavorable.

ⓘ Vehículos con función Memory: si desplaza el asiento hacia delante o hacia atrás, el reposacabezas se mueve automáticamente hacia abajo o hacia arriba.

Ajuste de los reposacabezas

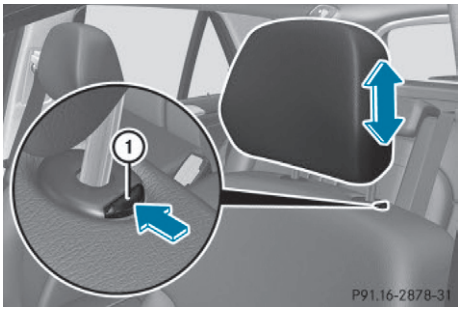
Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (▷ página 123).

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar correctamente la altura y la inclinación de los reposacabezas.

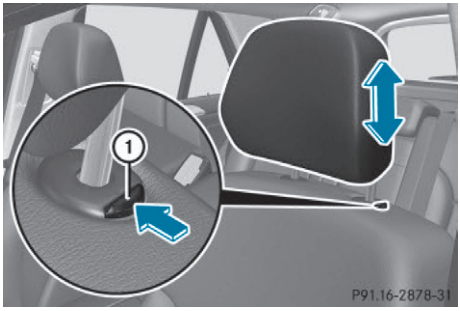
Ajuste manual de los reposacabezas

Ajuste de la altura de los reposacabezas



- **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.
- **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que quede en la posición deseada.

Ajuste del sentido longitudinal de los reposacabezas



Con esta función puede ajustar la distancia entre los reposacabezas y la parte posterior de la cabeza.

- **Hacia delante:** tire del reposacabezas hacia delante en la dirección indicada por la flecha hasta que quede enclavado.

Hay diferentes posiciones de enclavamiento.

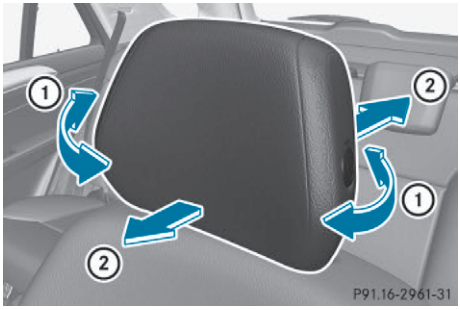
- **Hacia atrás:** pulse el botón de desenclavamiento ① y manténgalo pulsado y presione el reposacabezas hacia atrás.
- Una vez que el reposacabezas haya alcanzado la posición deseada, suelte el botón de desenclavamiento y asegúrese de que el reposacabezas quede enclavado.

ⓘ Ajuste el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza quede lo más cerca posible del reposacabezas.

Ajuste eléctrico de los reposacabezas

- **Ajuste de la altura del reposacabezas:** desplace la tecla de ajuste del reposacabezas (▷ página 124) hacia arriba o hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.

Ajuste de los reposacabezas de confort



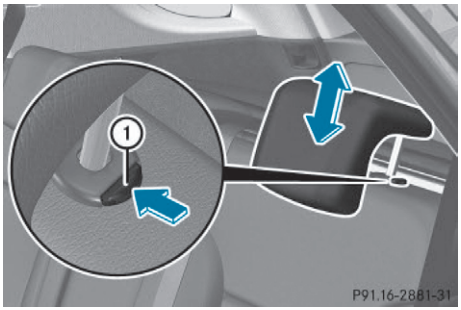
Los reposacabezas de confort se encuentran en la 1ª fila de asientos.

- **Ajuste de los apoyos laterales:** tire del apoyo derecho y/o izquierdo ① o presiónelo hasta que alcance la posición que desee.
- **Ajuste del sentido longitudinal del reposacabezas:** tire del reposacabezas o desplácelo en la dirección indicada por la flecha ②.

ⓘ Ajuste el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza quede lo más cerca posible del reposacabezas.

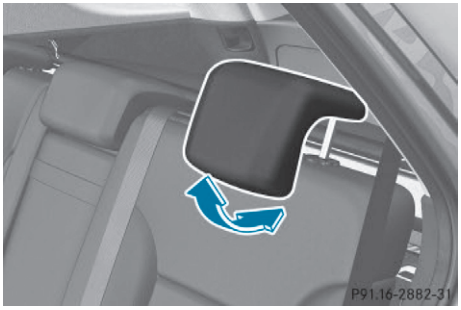
Reposacabezas traseros

Ajuste de la altura de los reposacabezas traseros



- Si el reposacabezas está completamente bajado, deberá pulsar primero el botón de desenclavamiento ①.
- **Ajuste a mayor altura:** desplace el reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.
- **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desenclavamiento ① y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que alcance la posición deseada.

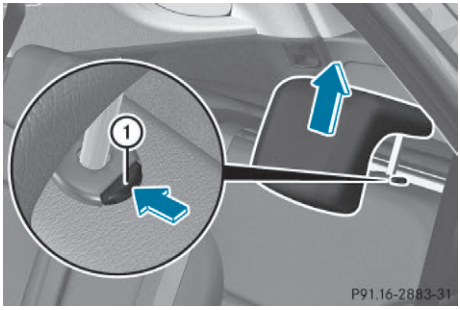
Ajuste de la inclinación de los reposacabezas traseros



Solo puede ajustar los dos reposacabezas exteriores.

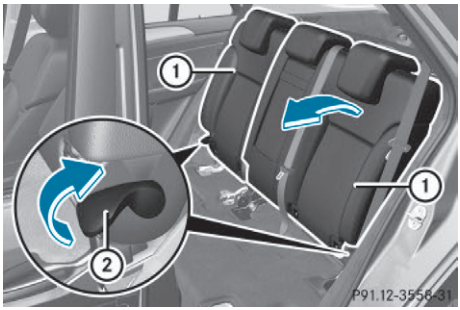
- Sujete hacia atrás lateralmente el reposacabezas con ambas manos.
- Presione el borde inferior del reposacabezas o tire de él hacia delante o hacia atrás hasta que alcance la posición que desee.

Desmontaje y montaje de los reposacabezas traseros



- **Desmontaje:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- Pulse el botón de desenclavamiento ① y saque el reposacabezas de las guías.
- **Montaje:** coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave de forma audible.

Ajuste de la inclinación de los respaldos de los asientos traseros



Puede ajustar la inclinación de los respaldos de la 2ª fila de asientos. Son posibles diez posiciones de enclavamiento.

- Tire de la palanca de desenclavamiento izquierda o derecha ② hacia arriba en la dirección indicada por la flecha hasta que el

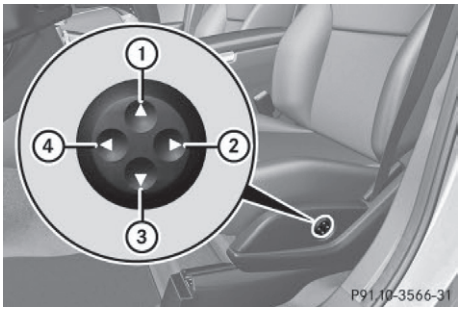
respaldo del asiento correspondiente ① se desenclave por completo.

- ▶ Tire del respaldo del asiento ① hacia delante en la dirección indicada por la flecha y enclávelo.
- ▶ Apóyese con fuerza en el respaldo del asiento ① para asegurarse de que el respaldo del asiento se ha enclavado.

Ajuste del asiento de contorno variable

Si lo desea, puede ajustar el asiento de contorno variable con el sistema COMAND Online. Vea las Instrucciones de servicio correspondientes del sistema COMAND Online.

Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones



① Ajuste más alto para la curvatura del respaldo
② Ajuste más débil para la curvatura del respaldo
③ Ajuste más bajo para la curvatura del respaldo
④ Ajuste más fuerte para la curvatura del respaldo

Para mejorar el apoyo de la columna vertebral puede ajustar de forma individualizada la curvatura del respaldo de los asientos delanteros.

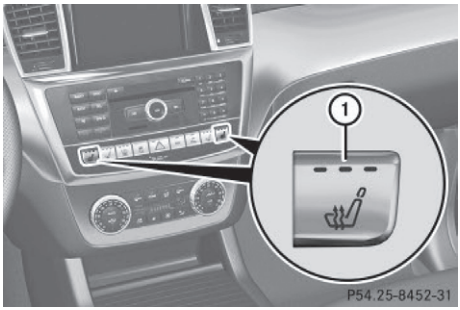
Conexión/desconexión de la calefacción de asiento

Conexión/desconexión

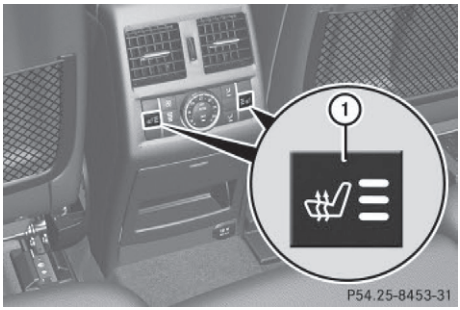
⚠ ADVERTENCIA

Si conecta de forma continuada la calefacción de asiento, la banqueta y el respaldo del asiento podrían alcanzar temperaturas elevadas. En el caso de personas con sensibilidad limitada a la temperatura o de personas con capacidad de reacción limitada frente a temperaturas elevadas, se podrían producir problemas de salud o incluso lesiones parecidas a las quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por lo tanto, no utilice la calefacción de asiento de forma continuada.



Asiento del conductor y asiento del acompañante



Asientos traseros

Los tres testigos de control rojos de la tecla indican el nivel de calefacción elegido.

Después de aproximadamente ocho minutos, se cambia automáticamente del nivel **3** al nivel **2**.

Después de aproximadamente diez minutos, se cambia automáticamente del nivel **2** al nivel **1**.

Se desconecta automáticamente desde el nivel **1** después de aproximadamente 35 minutos.

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- **Conexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el nivel de calefacción deseado quede ajustado.
- **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que todos los testigos de control se apaguen.

La calefacción de asiento puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.

Problemas con la calefacción de asiento

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
La calefacción de asiento se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados. ▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación del habitáculo. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, vuelve a conectarse automáticamente la calefacción de asiento.

Conexión/desconexión de la ventilación del asiento

Conexión/desconexión

Los tres testigos de control azules de las teclas indican el nivel de ventilación elegido.

- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- ▶ **Conexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el nivel de ventilación que desee quede ajustado.
- ▶ **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que todos los testigos de control se apaguen.

ⓘ La ventilación del asiento puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.

ⓘ Con la función "Apertura de confort" (▷ página 111) puede abrir las ventanillas laterales y el techo corredizo. Entonces la ventilación del asiento del conductor se ajusta automáticamente al nivel máximo.

Problemas con la ventilación del asiento

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
La ventilación del asiento se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados. ▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación del habitáculo. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, vuelve a conectarse automáticamente la ventilación del asiento.

Volante de la dirección

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

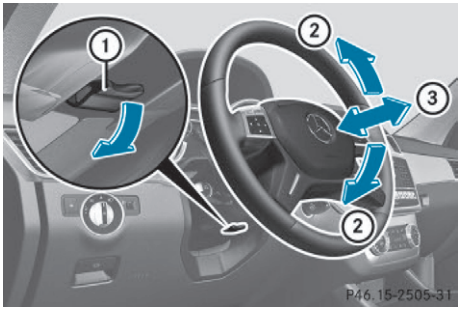
El volante de ajuste eléctrico puede ajustarse con la llave fuera de la cerradura de encendido.

Ajuste manual del volante de la dirección

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el volante está desenclavado durante la marcha, podría desajustarse inesperadamente. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

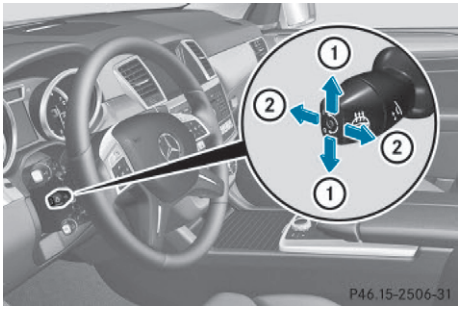
Asegúrese siempre de que el volante de la dirección esté enclavado antes de iniciar la marcha.No desenclave el volante de la dirección durante la marcha.



① Palanca de desenclavamiento
② Ajuste de la altura del volante
③ Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

- ▶ Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia abajo hasta el tope.
  La columna de la dirección se desbloquea.
- ▶ Ajuste el volante de la dirección en la posición que desee.
- ▶ Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia arriba hasta el tope.
  La columna de la dirección se bloquea.
- ▶ Compruebe si la columna de la dirección está bloqueada. Para ello, intente presionar el volante hacia arriba o hacia abajo, o moverlo en dirección longitudinal.

Ajuste eléctrico del volante de la dirección



① Ajuste de la altura del volante
② Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

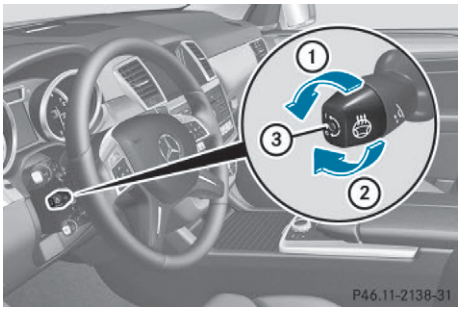
El volante puede ajustarse también con la llave fuera de la cerradura de encendido.

ⓘ Temas complementarios:

- Ayuda para el acceso y la salida del vehículo (▷ página 132)
- Memorización de los ajustes (▷ página 136)

Calefacción del volante de la dirección

Conexión/desconexión



- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- ▶ **Conexión o desconexión:** gire la palanca en la dirección indicada por la flecha ① o ②.
  El testigo de control ③ se ilumina o se apaga.

Vehículos con KEYLESS-GO: al desconectar el encendido y abrir la puerta del conductor se desconecta la calefacción del volante.

Vehículos sin KEYLESS-GO: al sacar la llave de la cerradura de encendido se desconecta la calefacción del volante.

Problemas con la calefacción del volante

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
La calefacción del volante se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados. ▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación del habitáculo.

Ayuda para el acceso y la salida del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si la ayuda para el acceso y la salida del vehículo ajusta el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de ajuste mediante la ayuda para el acceso y la salida del vehículo, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento del volante.

Si se produce una situación de peligro de aprisionamiento por el volante, mueva su palanca de ajuste. El proceso de ajuste se interrumpe.

Pulse una tecla de posición de la función Memory. Esta función solo está disponible en los vehículos con función Memory.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si los niños activan la ayuda para el acceso y la salida del vehículo, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si inicia la marcha mientras la ayuda para el acceso y la salida del vehículo realiza un ajuste, podría perder el control del vehículo. Existe peligro de accidente.

Espere a que se termine el proceso de ajuste antes de arrancar.

Este sistema facilita el acceso y la salida del vehículo.

Puede conectar y desconectar el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo en el ordenador de a bordo (▷ página 322).

Posición del volante con el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo activo

El volante de la dirección se levanta:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- si abre la puerta del conductor con el KEYLESS-GO en la posición **1**
- si abre la puerta del conductor con la llave insertada en la cerradura de encendido en la posición **0** o **1**

ⓘ El volante de la dirección se desplaza hacia arriba solo si no se encuentra ya en el tope superior.

Posición de marcha del volante

El volante de la dirección se desplaza a la última posición ajustada:

- si la puerta del conductor está cerrada y
- si introduce la llave en la cerradura de encendido

O bien:

- si en vehículos con KEYLESS-GO pulsa una vez la tecla de arranque y parada

Si cierra la puerta del conductor estando el encendido conectado, el volante de la dirección también se desplaza a la última posición ajustada.

El último ajuste del volante se memoriza:

- si desconecta el encendido
- si guarda el ajuste con la función Memory (▷ página 136)

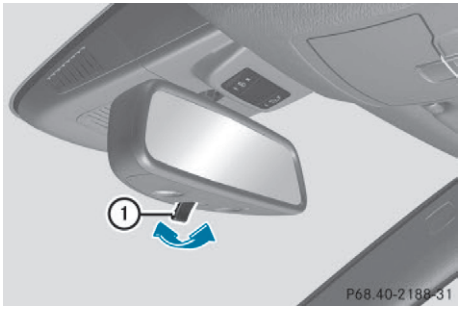
Ayuda activa para la salida en caso de colisión

Si la ayuda activa para la salida en caso de colisión se activa durante un accidente, al abrir la puerta del conductor la columna de la dirección se desplazará hacia arriba. Esto sucederá independientemente de la posición en la que se encuentre la llave en la cerradura de encendido. De esta forma, se facilitan la salida y el rescate de los ocupantes del vehículo.

La ayuda activa para la salida en caso de colisión solo estará operativa si el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo está conectado en el ordenador de a bordo (▷ página 322).

Retrovisores

Espejo retrovisor interior



▶ **Posicionamiento antideslumbrante:** desplace la palanca de posicionamiento antideslumbrante ① hacia delante o hacia atrás.

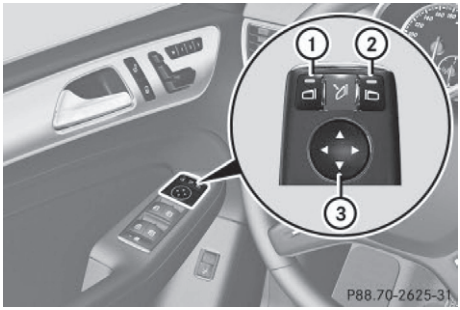
Retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores

⚠ ADVERTENCIA

Los retrovisores exteriores reproducen las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece. Como consecuencia, puede darse el caso de que calcule incorrectamente la distancia que le separa del vehículo que circula por detrás del suyo, por ejemplo, al cambiar de carril. Existe peligro de accidente.

Por dicho motivo, asegúrese de cuál es la distancia real con respecto a dicho vehículo mirando rápidamente por encima del hombro.



▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).

▶ Pulse la tecla ① para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo, o la tecla ② para seleccionar el retrovisor exterior derecho. El testigo de control integrado en la tecla correspondiente se ilumina en color rojo.

El testigo de control se apaga de nuevo después de haber transcurrido un determinado espacio de tiempo. Mientras permanezca iluminado el testigo de control, podrá ajustar el retrovisor exterior seleccionado mediante la tecla de ajuste ③.

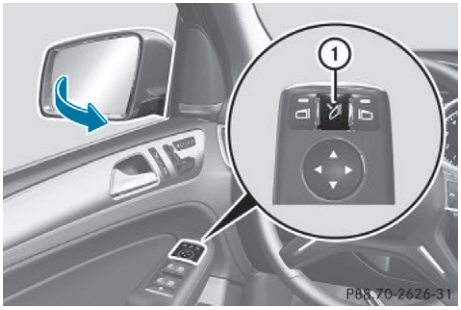
▶ Pulse la tecla ③ por la parte superior, inferior, derecha o izquierda hasta que el retro-

visor exterior quede correctamente ajustado. Debe poder observar bien la situación del tráfico.

El campo visual se amplía gracias a los retrovisores exteriores convexos.

Cuando la temperatura ambiente exterior es baja y la calefacción de la luneta trasera está conectada, los retrovisores exteriores se calefaccionan de forma automática.

Plegado o desplegado eléctrico de los retrovisores exteriores



- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- ▶ Pulse brevemente la tecla ①.
  Ambos retrovisores exteriores se pliegan o se despliegan.

ⓘ Asegúrese de que los retrovisores exteriores estén siempre completamente desplegados durante la marcha. De lo contrario, podrían vibrar.

ⓘ Si circula a una velocidad superior a 47 km/h ya no podrá plegar los retrovisores exteriores.

Ajuste de los retrovisores exteriores

En caso de desembornar la batería o de que esta se descargue, deberá ajustar de nuevo los retrovisores exteriores. De lo contrario, los retrovisores exteriores no se plegarán al activar en el ordenador de a bordo la función "Plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo" (▷ página 323).

- ▶ Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- ▶ Pulse brevemente la tecla ①.

Plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores

Si en el ordenador de a bordo está activada la función "Plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo" (▷ página 323)

- los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente en cuanto bloquea el vehículo desde el exterior
- los retrovisores exteriores se despliegan de nuevo automáticamente en cuanto desbloquea el vehículo y abre a continuación la puerta del conductor o la puerta del acompañante

Retrovisor exterior desencastrado

Si se ha desencastrado con violencia un retrovisor exterior hacia delante o hacia atrás, proceda como se indica a continuación.

- ▶ **Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricos:** presione el retrovisor exterior con la mano y ajústelo a la posición correcta.
- ▶ **Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** pulse la tecla de plegado de los retrovisores ① y manténgala pulsada hasta que oiga un clic con el posterior ruido de impacto.
  La carcasa del retrovisor se ha vuelto a colocar en su sitio y ahora ya puede volver a ajustar el retrovisor exterior de la forma habitual (▷ página 134).

Retrovisores con posicionamiento antideslumbrante automático

⚠ **ADVERTENCIA**

Si se rompe un cristal de un retrovisor con posicionamiento antideslumbrante automático puede derramarse líquido electrolítico. El

líquido electrolítico es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos, los órganos del aparato respiratorio o la ropa ni ingerirse. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si entra en contacto con el líquido electrolítico, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua el líquido electrolítico que haya entrado en contacto con la piel.
- Si el líquido electrolítico ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- En caso de ingestión del líquido electrolítico, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. No provoque el vómito.
- Si el líquido electrolítico ha entrado en contacto con la piel o los ojos o se ha ingerido, acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el líquido electrolítico.
- Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

El espejo retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a su posición antideslumbrante si al mismo tiempo:

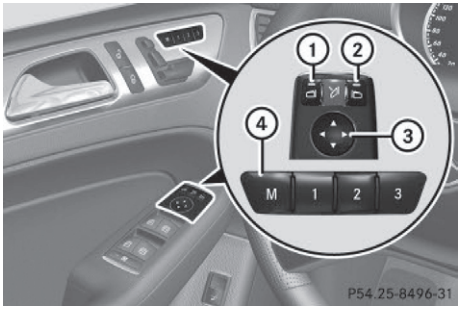
- el encendido está conectado y
- la luz de los faros de un vehículo que circula por detrás del suyo incide en el sensor situado en el espejo retrovisor interior

Los espejos retrovisores no adoptarán la posición antideslumbrante si la marcha atrás está acoplada o si la iluminación del habitáculo está conectada.

Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante

Ajuste y memorización de la posición de aparcamiento

Mediante la marcha atrás



① Tecla para el retrovisor exterior del lado del conductor
② Tecla para el retrovisor exterior del lado del acompañante
③ Tecla de ajuste
④ Tecla Memory **M**

Es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar este ajuste.

▶ Detenga el vehículo.
▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
▶ Pulse la tecla ② del retrovisor exterior del lado del acompañante.
▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza a la posición de aparcamiento preajustada.
▶ Ajuste el retrovisor exterior con la tecla de ajuste ③ de forma que pueda ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.
La posición de aparcamiento se memoriza.

ⓘ Si acopla otra posición en el cambio, el retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza de nuevo a la posición de marcha.

Mediante la tecla Memory

Es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar esta posición con la tecla Memory **M** ④.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- ▶ Con el retrovisor exterior del lado del acompañante activado, ajuste el retrovisor exterior con la tecla de ajuste ③. En el retrovisor exterior se deben ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.
- ▶ Pulse la tecla Memory **M** ④ y, antes de que transcurran tres segundos, pulse una de las flechas de la tecla de ajuste ③.
  La posición de aparcamiento queda memorizada si el retrovisor exterior no se desajusta.
- ▶ Si el retrovisor exterior se desajusta, repita los pasos.

Solicitud de la posición de aparcamiento

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del lado del acompañante con la tecla ②.
- ▶ Acople la marcha atrás.
  El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a la posición de aparcamiento memorizada.

El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a su posición original:

- en cuanto circule a una velocidad superior a 15 km/h
- si pulsa la tecla ① del retrovisor exterior del lado del conductor

Función Memory

Memorización de los ajustes

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza la función Memory para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste. Existe peligro de accidente.

Utilice la función Memory para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

⚠ ADVERTENCIA

Si la función Memory ajusta el asiento o el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de ajuste mediante la función Memory, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante. Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla de posición de la función Memory. El proceso de ajuste se interrumpe.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños activan la función Memory pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

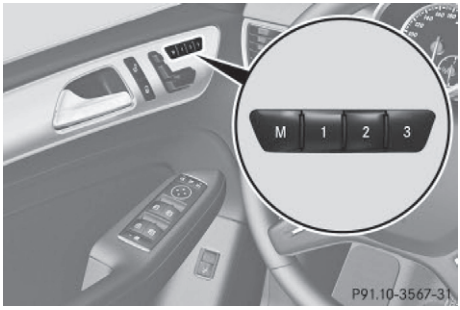
Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

La función Memory se puede ejecutar en cualquier momento incluso, por ejemplo, cuando la llave no está introducida en la cerradura de encendido.

Con la función Memory puede memorizar hasta tres ajustes diferentes, por ejemplo, para tres personas distintas.

En una posición de memoria se memorizan los siguientes ajustes:

- Posición de la banqueta, el respaldo y el reposacabezas
- Lado del conductor: ajuste del volante de la dirección
- Lado del conductor: posición de los retrovisores exteriores del lado del conductor y del acompañante



▶ Ajuste el asiento (▷ página 124).
▶ Ajuste el volante de la dirección (▷ página 131) y los retrovisores exteriores (▷ página 134) en el lado del conductor.
▶ Pulse la tecla Memory **M** y antes de que transcurran tres segundos pulse una de las teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3**. Los ajustes quedan memorizados en la posición de memoria seleccionada y suena un tono de confirmación.

La función Memory se puede utilizar también si se ha extraído la llave de la cerradura de encendido.

Solicitud del ajuste memorizado

▶ Pulse la tecla de la posición de memoria **1**, **2** o **3**. Mantenga pulsada la tecla hasta que el asiento, el volante de la dirección y los retrovisores exteriores adopten la posición memorizada.

Si deja de pulsar las teclas de posición de memoria, el ajuste se interrumpe inmediatamente.

Datos de interés 140
Alumbrado exterior 140
Iluminación del habitáculo 147
Sustitución de bombillas 148
Limpiaparabrisas 151

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 30).

Alumbrado exterior

Indicaciones de carácter general

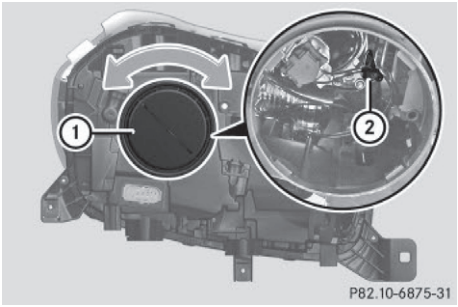
Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda circular también de día con las luces conectadas. En algunos países pueden existir diferencias en el manejo a causa de prescripciones legales o de preferencias individuales.

Viaje al extranjero

Indicaciones de carácter general

En aquellos países en donde se circule por el lado de la carretera contrario al del país donde haya sido matriculado el vehículo, deberá ajustar los faros a luz de cruce simétrica lo más cerca posible de la frontera antes de haberla cruzado. De este modo, no deslumbrará a los vehículos que circulen en sentido contrario. La luz simétrica alumbra el borde de la carretera a menor altura y con menos profundidad.

Vehículos con faros halógenos



- ▶ Gire la caperuza cobertora ① en sentido contrario a las agujas del reloj y extráigala.
- ▶ Presione la palanca conmutadora ② hacia abajo.
- ▶ Enclave la caperuza cobertora ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Ajuste de nuevo al regreso los faros después de cruzar la frontera lo antes posible a la luz de cruce asimétrica.

Vehículos con Intelligent Light System

- ▶ Ajuste los faros a luz de cruce simétrica antes de cruzar la frontera a través de la función "Luz de cruce para la circulación por la derecha/por la izquierda" del ordenador de a bordo (▷ página 318) y, al regreso, vuélvala a cambiar a luz de cruce asimétrica.

Si cambia los faros a la luz de cruce simétrica, las funciones "Luz para autopista" y "Luz antiniebla ampliada" no están disponibles.

Ajuste del alumbrado exterior

Posibilidades de ajuste

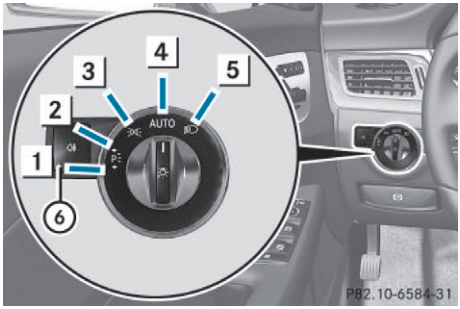
Puede ajustar el alumbrado exterior con ayuda:

- del conmutador de luces
- del regulador del alcance de las luces (solo vehículos con faros halógenos) (▷ página 142)

- de la palanca combinada (▷ página 143)
- del ordenador de a bordo (▷ página 318)

Conmutador de luces

Manejo



1 Luz de estacionamiento izquierda
2 Luz de estacionamiento derecha
3 Luz de posición, iluminación de la matrícula e iluminación del cuadro de instrumentos
4 AUTO Luz de marcha automática, controlada mediante el sensor de luz
5 Luz de cruce/luz de carretera
6 Luz trasera antiniebla

Si suena una señal acústica de advertencia al abandonar el vehículo, es posible que la luz esté conectada.

▶ Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición/luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- si abre la puerta del conductor estando la llave en la posición **0** de la cerradura de encendido

Luz de marcha automática

⚠ ADVERTENCIA

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, la luz de cruce no se encenderá automáticamente cuando haya niebla, nieve y otras condiciones meteorológicas que impiden la visión, como las salpicaduras de agua. Existe peligro de accidente.

Gire el conmutador de luces en dichas situaciones a la posición.

La luz de marcha automática es solo un medio auxiliar. El uso correcto del alumbrado del vehículo es responsabilidad del conductor.

AUTO es la posición preferible del conmutador de luces. La luz se conecta automáticamente de acuerdo con la luminosidad del entorno (excepción: impedimentos de la visibilidad debidos a condiciones climáticas como niebla, nieve o espuma de las olas):

- Llave en la posición **1** de la cerradura de encendido: en función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de posición.
- Con el motor en marcha: en función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de marcha diurna o la luz de posición o de cruce si ha activado la función "Luz de marcha diurna" en el ordenador de a bordo.

▶ **Conexión de la luz de marcha automática:** gire el conmutador de luces a la posición AUTO.

Si se conecta la luz de cruce, se ilumina el testigo de control del cuadro de instrumentos y se apaga o atenúa la luz de marcha diurna.

Luz de cruce

⚠ ADVERTENCIA

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, la luz de cruce no se encenderá automáticamente cuando haya niebla, nieve y otras condiciones meteorológicas que impiden la visión, como las salpicaduras de agua. Existe peligro de accidente.

Gire el conmutador de luces en dichas situaciones a la posición.

Incluso si el sensor de luz no percibe la oscuridad, la luz de posición y la de cruce se conectan con el encendido conectado y el

conmutador de luces en la posición [≡D]. Esto resulta especialmente ventajoso cuando hay niebla o precipitaciones.

- ▶ **Conexión de la luz de cruce:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- ▶ Gire el conmutador de luces a la posición [≡D].
  Se ilumina el testigo de control verde [≡D] en el cuadro de instrumentos.

Luz trasera antiniebla

En caso de niebla intensa, la luz trasera antiniebla mejora la visibilidad de su vehículo para los vehículos que circulan por detrás. Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz trasera antiniebla.

- ▶ **Conexión de la luz trasera antiniebla:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- ▶ Gire el conmutador de luces a la posición [≡D] o [AUTO].
- ▶ Pulse la tecla [0≠].
  Se ilumina el testigo de control amarillo [0≠] en el cuadro de instrumentos.
- ▶ **Desconexión de la luz trasera antiniebla:** pulse la tecla [0≠].
  Se apaga el testigo de control amarillo [0≠] integrado en el cuadro de instrumentos.

Luz de posición

! En caso de descarga considerable de la batería, la luz de posición o la luz de estacionamiento se desconectan automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor. Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando las normas legales. Evite utilizar la luz de posición [≡DOC] durante varias horas. Conecte la luz de estacionamiento derecha [P≡→] o izquierda [←P≡] cuando sea posible.

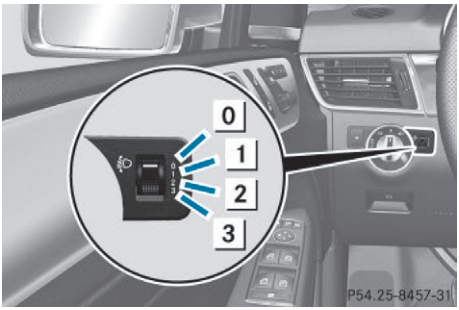
- ▶ **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición [≡DOC].
  Se ilumina el testigo de control verde [≡DOC] en el cuadro de instrumentos.

Luz de estacionamiento

Si conecta la luz de estacionamiento, el vehículo se ilumina por el lado correspondiente.

- ▶ **Conexión de la luz de estacionamiento:** no hay ninguna llave introducida en la cerradura de encendido o la llave está en la posición **0** de la cerradura de encendido.
- ▶ Gire el conmutador de luces hasta la posición [←P≡] (lado izquierdo del vehículo) o [P≡→] (lado derecho del vehículo).

Regulación del alcance de las luces (faros halógenos)



[0] Asiento del conductor y del acompañante ocupados

[1] Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados

[2] Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados y carga máxima autorizada sobre el eje trasero debido a la carga

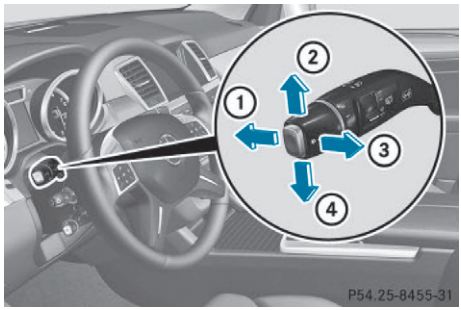
[3] Asiento del conductor ocupado y carga máxima autorizada sobre el eje trasero debido a la carga

Con el regulador del alcance de las luces puede adaptar el cono luminoso de los faros al estado de carga del vehículo.

- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Gire el regulador del alcance de las luces a la posición correspondiente al estado de carga del vehículo.

Palanca combinada

Intermitente



① Luz de carretera
② Luz intermitente, lado derecho
③ Avisador óptico
④ Luz intermitente, lado izquierdo

- ▶ **Funcionamiento breve:** presione brevemente la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ② o ④ hasta que perciba un punto de resistencia.
  La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.
- ▶ **Intermitencia permanente:** presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ② o ④ sobrepasando el punto de resistencia.

Luz de carretera

- ▶ **Conexión de la luz de carretera:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- ▶ Gire el conmutador de luces a la posición [≡D] o [AUTO].
- ▶ Presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia.
  La luz de carretera se conecta en la posición [AUTO] solo en la oscuridad y con el motor en marcha.
  El testigo de control azul [≡D] se ilumina en el cuadro de instrumentos con la luz de carretera conectada.
- ▶ **Desconexión de la luz de carretera:** tire hacia atrás de la palanca combinada hasta su posición inicial.
  Se apaga el testigo de control azul [≡D] integrado en el cuadro de instrumentos.

ⓘ Vehículos con control de luz de carretera adaptativo: si el control de luz de carretera adaptativo está activo, éste regula la conexión y desconexión de la luz de carretera (▷ página 146).

Avisador óptico

- ▶ **Conexión:** gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- ▶ Tire de la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ③.

Luces intermitentes de advertencia

- ▶ **Conexión de las luces intermitentes de advertencia:** pulse la tecla ①.
  Parpadean todas las luces intermitentes. Si ahora conecta una luz intermitente con la palanca combinada, parpadea solo la luz

intermitente del lado correspondiente del vehículo.

▶ **Desconexión de las luces intermitentes de advertencia:** pulse la tecla ①.

Las luces intermitentes de advertencia se conectan automáticamente:

- si se ha activado un airbag, o bien
- si frena a fondo circulando a una velocidad superior a 70 km/h y detiene el vehículo

Después de realizar una frenada a fondo, las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente cuando el vehículo vuelve a superar una velocidad de 10 km/h.

ⓘ Las luces intermitentes de advertencia funcionan también con el encendido desconectado.

Sistema lavafaros

Si conecta las luces, el motor está en marcha y acciona cinco veces los limpiaparabrisas con la función de aporte de líquido limpiacristales (▷ página 151), los faros se limpian automáticamente. Al desconectar el encendido, se reposiciona el funcionamiento automático y vuelven a contarse desde el principio los barridos con aporte de agua.

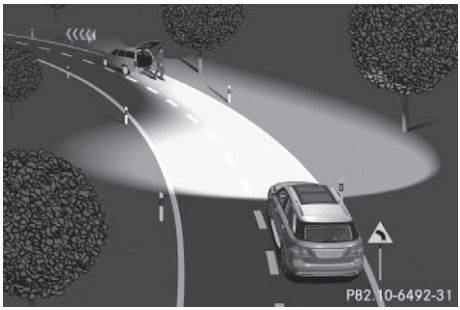
Intelligent Light System

Indicaciones de carácter general

Intelligent Light System es un sistema mediante el que los faros se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas. Este sistema cuenta con funciones avanzadas para una iluminación optimizada de la calzada, por ejemplo, en función de la velocidad de marcha o de las condiciones meteorológicas. El sistema está compuesto de la luz activa para curvas, la luz de desvío, la luz para autopista y la luz antiniebla ampliada. El sistema se activa sólo en la oscuridad.

Puede conectar o desconectar la función "Intelligent Light System" mediante el ordenador de a bordo (▷ página 318).

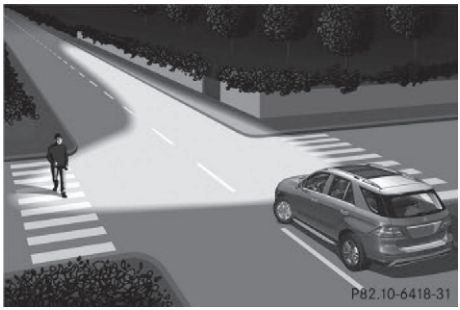
Luz activa para curvas



La luz activa para curvas es un sistema mediante el que los faros siguen los movimientos de viraje. De esta forma se iluminan las zonas relevantes durante la marcha, con lo cual, podrá detectar la presencia de peatones, ciclistas y animales de forma anticipada.

Activa: si la luz está conectada.

Luz de desvío



La luz de desvío mejora la iluminación de la calzada en la dirección del desvío, de manera que, por ejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo puede activar el sistema si la luz de cruce está conectada.

Activa:

- Si circula a una velocidad inferior a 40 km/h y conecta la luz intermitente o gira el volante de la dirección.
- Si circula a una velocidad entre 40 km/h y 70 km/h y gira el volante de la dirección.

La luz de desvío puede seguir alumbrando de forma breve, no obstante después de tres minutos como máximo se desconecta automáticamente.

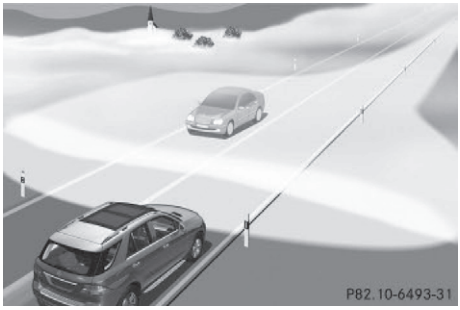
Luz para autopista

La luz para autopista aumenta el alcance del cono de luz.

Activa: si circula a una velocidad superior a 110 km/h y 1.000 m como mínimo sin efectuar movimientos bruscos con el volante de la dirección o si circula a una velocidad superior a 130 km/h.

No activa: si después de la activación circula a una velocidad inferior a 80 km/h.

Luz antiniebla ampliada



La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento y mejora el alumbrado del borde de la calzada.

Activa: si circula a una velocidad inferior a 70 km/h y conecta la luz trasera antiniebla.

No activa: si, tras la activación, circula a una velocidad superior a 100 km/h o desconecta la luz trasera antiniebla.

Luz todoterreno

Gracias a una distribución de luz simétrica, amplia y clara de la luz de cruce, la luz todoterreno facilita el reconocimiento anticipado de objetos y obstáculos en recorridos por terrenos no asentados.

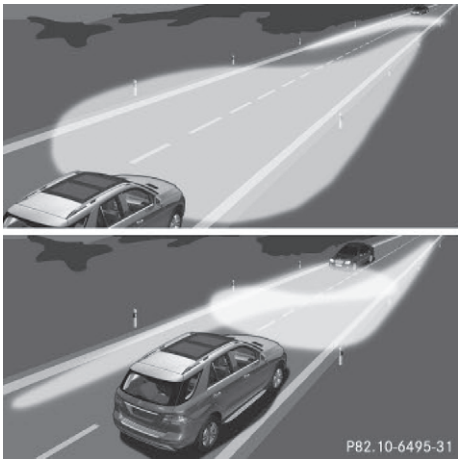
Activa: si no circula a una velocidad superior a 50 km/h y la ruedecilla selectora para programas todoterreno está en la posición 1 o 2.

No activa: si circula a una velocidad superior a 50 km/h.

Con la luz todoterreno conectada la luz de desvío está activada permanentemente, la luz activa para curvas está desactivada y la regulación del alcance de las luces está en el modo estático.

Asistente adaptativo de la luz de carretera

Indicaciones de carácter general



Con esta función puede activar el cambio automático entre la luz de cruce y la luz de carretera. El sistema detecta los vehículos que tienen las luces encendidas y circulan en dirección contraria o por delante del propio y conmuta en estos casos de la luz de carretera a la luz de cruce.

El sistema regula automáticamente el alcance de la luz de cruce en función de la distancia a los vehículos. Cuando el sistema no detecta vehículos, activa de nuevo la luz de carretera.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando del techo.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El asistente adaptativo de la luz de carretera no reacciona ante los usuarios de la vía:

- que no cuentan con iluminación, por ejemplo, los peatones
- que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- cuya iluminación está tapada, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy poco frecuentes, el asistente adaptativo de la luz de carretera no reacciona o no lo hace oportunamente ante otros usuarios de la vía con iluminación propia. Como consecuencia, en estas situaciones o en situaciones similares no se desactiva la luz de carretera automática o se activa de todos modos. Existe peligro de accidente.

Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera oportunamente.

El asistente adaptativo de la luz de carretera no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El asistente adaptativo de la luz de carretera es solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.

La detección puede verse especialmente limitada:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Conexión y desconexión del asistente adaptativo de luz de carretera

- ▶ **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición AUTO.
- ▶ Presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia.
  El testigo de control del visualizador multifuncional se ilumina cuando el sensor de luz conecta la luz de cruce en la oscuridad.
  Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 25 km/h:
  El alcance se regula automáticamente en función de la distancia respecto a otros usuarios de la carretera.
  Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h y el sistema no detecta a ningún usuario en la carretera:
  La luz de carretera se conecta automáticamente. Se ilumina adicionalmente el testigo de control del cuadro de instrumentos.
  Si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 25 km/h, el sistema detecta a otros usuarios de la carretera o si las calles están suficientemente iluminadas:
  La luz de carretera se desconecta automáticamente. Se apaga el testigo de control del cuadro de instrumentos. El testigo de control del visualizador multifuncional permanece conectado.
- ▶ **Desconexión:** tire hacia atrás de la palanca combinada hasta su posición inicial o gire el conmutador de luces a otra posición.
  Se apaga el testigo de control del visualizador multifuncional.

Faros empañados por el lado interior

Bajo determinadas condiciones climáticas y físicas se puede formar humedad en el faro. Esta humedad no afecta el funcionamiento del faro.

Iluminación del habitáculo

Sinopsis de la iluminación del habitáculo

Unidad de mando del techo

① Conexión/desconexión de la luz de lectura delantera izquierda
② Conexión de la iluminación delantera del habitáculo
③ Conexión/desconexión de la iluminación trasera del habitáculo
④ Desconexión de la iluminación delantera del habitáculo/del control automático de la iluminación del habitáculo
⑤ Conexión/desconexión de la luz de lectura delantera derecha
⑥ Conexión del control automático de la iluminación del habitáculo

Control de la iluminación del habitáculo

Indicaciones de carácter general

A excepción de cuando la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido, las funciones de la iluminación del habitáculo se desactivan automáticamente transcurrido un espacio de tiempo con el fin de prevenir la descarga de la batería del vehículo.

Puede ajustar el color y el brillo de la iluminación ambiente mediante el ordenador de a bordo (▷ página 319).

Control automático de la iluminación del habitáculo

- ▶ **Conexión:** ajuste el interruptor a la posición intermedia ⑥.
- ▶ **Desconexión:** ajuste el interruptor a la posición [OFF].

La iluminación del habitáculo se conecta automáticamente:

- si desbloquea el vehículo, o bien
- si abre una puerta, o bien
- si saca la llave de la cerradura de encendido

La iluminación del habitáculo se activa durante un espacio de tiempo determinado al retirar la llave de la cerradura de encendido. Puede conectar el retardo de desconexión mediante el ordenador de a bordo (▷ página 320).

Control manual de la iluminación del habitáculo

- ▶ **Conexión de la iluminación delantera del habitáculo:** ajuste el interruptor a la posición [☼].
- ▶ **Desconexión de la iluminación delantera del habitáculo:** ajuste el interruptor a la posición [OFF] o a la posición central (si la puerta está cerrada).
- ▶ **Conexión/desconexión de la iluminación trasera del habitáculo:** pulse la tecla [🛋].
- ▶ **Conexión/desconexión de las luces de lectura:** pulse la tecla [📖].

Alumbrado de emergencia en caso de impacto

La iluminación del habitáculo se conecta automáticamente en caso de accidente.

- ▶ **Desconexión del alumbrado de emergencia en caso de impacto:** pulse la tecla de las luces intermitentes de advertencia.

O bien:

- ▶ Bloquee el vehículo con la llave y desbloquéelo posteriormente.

Sustitución de bombillas

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ PELIGRO

Las bombillas de xenón están sometidas a alta tensión. Si retira la cubierta de la bombilla de xenón y toca los contactos eléctricos de la bombilla de xenón, puede sufrir una descarga eléctrica. Existe peligro de muerte.

Nunca toque los componentes o contactos eléctricos de la bombilla de xenón. Encargue siempre la realización de los trabajos en la bombilla de xenón en un taller especializado.

Si su vehículo está equipado con bombillas de xenón, podrá reconocerlas como se indica a continuación: el cono de luz de las bombillas de xenón se desplaza desde arriba hacia abajo y retrocede de nuevo al arrancar el motor. En ese caso, la luz debe estar conectada antes de arrancar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Las bombillas, las luces y los conectores pueden estar muy calientes durante el funcionamiento. Al cambiar una bombilla, podría quemarse al tocar estos componentes. Existe peligro de sufrir lesiones.

Deje que estos componentes se enfríen antes de proceder a sustituir la bombilla.

No utilice bombillas que hayan caído al suelo o cuya ampolla de vidrio esté rayada.

Estas bombillas pueden reventar:

- si las toca
- si están calientes
- si las deja caer
- si las raya o araña

Encienda las bombillas solo en lámparas cerradas construidas para tal fin. Utilice únicamente bombillas de repuesto del mismo tipo y del mismo número de vatios.

Las manchas en la ampolla de vidrio reducen la vida útil de las bombillas. No toque la ampolla de vidrio con las manos. En caso necesario, limpie la ampolla de vidrio con alcohol o aguarrás cuando esté fría y séquela con un trapo que no desprenda pelusas.

Proteja las bombillas de la humedad durante su funcionamiento. No permita que las bombillas entren en contacto con ningún líquido.

Junto a las bombillas de xenón existen otras bombillas que no puede sustituir usted mismo. Realice solamente la sustitución de las bombillas indicadas (▷ página 149). Encargue la sustitución de las bombillas que usted no puede sustituir en un taller especializado.

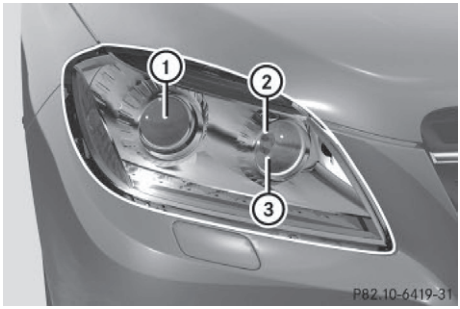
Si necesita ayuda para realizar la sustitución de las bombillas, diríjase a un taller especializado.

Si la bombilla nueva tampoco funciona, acuda a un taller especializado.

Las bombillas y las luces son componentes esenciales para la seguridad del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese de que funcionen siempre correctamente. Encargue regularmente la comprobación del enfoque de los faros.

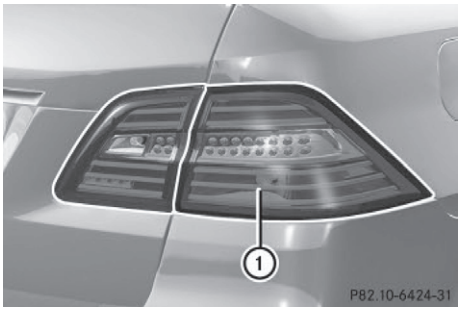
Sinopsis de la sustitución de bombillas: tipos de bombillas

Puede realizar la sustitución de las siguientes bombillas. En la leyenda figuran los datos sobre los tipos de bombillas.



Faros halógenos

① Luz de cruce: H7 55 W
② Luz de carretera: H7 55 W
③ Luz de posición/luz de estacionamiento: W 5 W BV

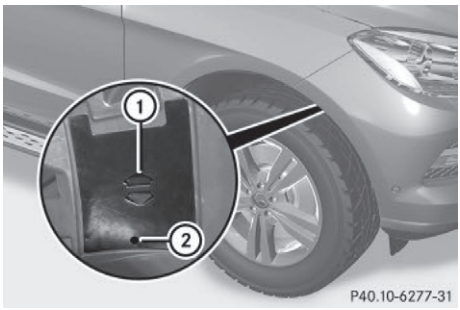


Unidad de luces trasera

① Luz de freno: P 21 W-L

Sustitución de las bombillas delanteras

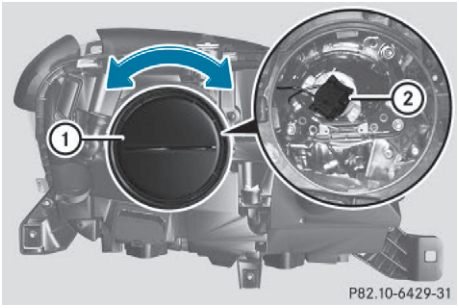
Desmontaje y montaje de la cubierta del pasarruedas delantero



Para poder sustituir las bombillas delanteras debe desmontar la cubierta del pasarruedas delantero.

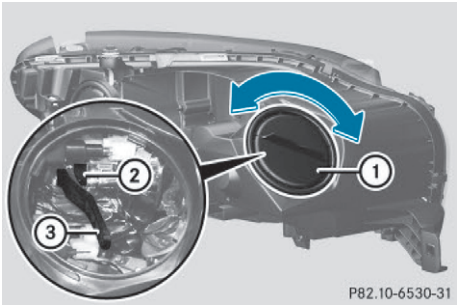
- ▶ **Desmontaje:** desconecte el sistema de alumbrado.
- ▶ Gire las ruedas delanteras hacia el interior.
- ▶ Retire la clavija de seguridad ② con una herramienta adecuada.
- ▶ Desplace la cubierta ① hacia arriba y extráigala.
- ▶ **Montaje:** coloque de nuevo la cubierta ① y desplácela hacia abajo hasta que quede enclavada.
- ▶ Coloque la clavija de seguridad ②.

Luz de cruce (faros halógenos)



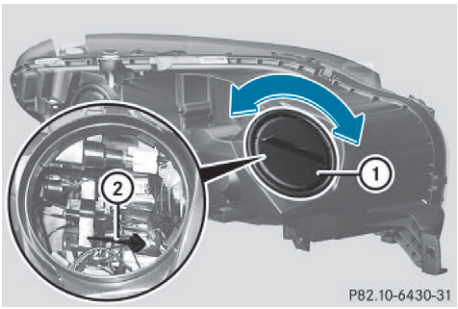
- ▶ Desmonte la cubierta del pasarruedas delantero (▷ página 149).
- ▶ Gire la tapa de la carcasa ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.
- ▶ Gire el portalámparas ② en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- ▶ Extraiga la bombilla del portalámparas ②.
- ▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ②.
- ▶ Coloque el portalámparas ② y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
- ▶ Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj.
- ▶ Monte la cubierta del pasarruedas delantero (▷ página 149).

Luz de carretera (faros halógenos)



- ▶ Desconecte el sistema de alumbrado.
- ▶ Abra el capó del motor.
- ▶ Gire la tapa de la carcasa ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.
- ▶ Desplace la palanca ③ hacia arriba y retire el portalámparas ②.
- ▶ Extraiga la bombilla del portalámparas ②.
- ▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ②.
- ▶ Presione simultáneamente el portalámparas ② y desplace la palanca ③ hacia abajo.
- ▶ Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Luz de posición/luz de estacionamiento (faros halógenos)

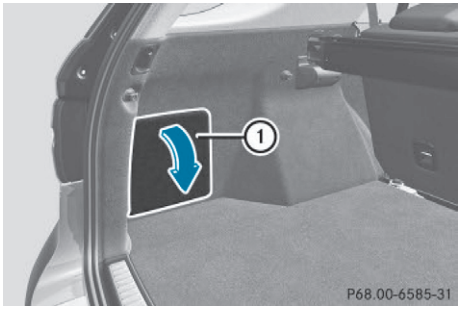


- ▶ Desconecte el sistema de alumbrado.
- ▶ Abra el capó del motor.
- ▶ Gire la tapa de la carcasa ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.

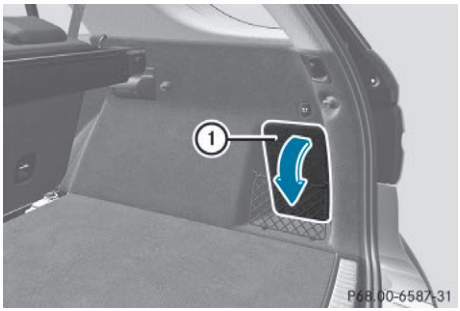
- ▶ Extraiga el portalámparas ②.
- ▶ Extraiga la bombilla del portalámparas ②.
- ▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ②.
- ▶ Coloque el portalámparas ②.
- ▶ Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Sustitución de las bombillas traseras

Apertura y cierre de la tapa del depósito de combustible



Tapa de mantenimiento izquierda

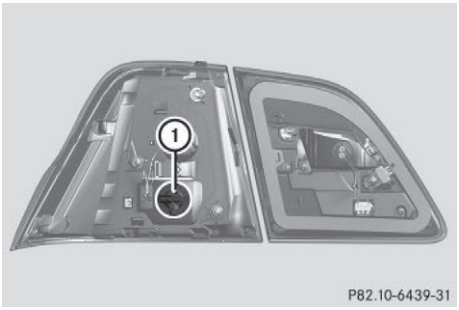


Tapa de mantenimiento derecha

Antes de sustituir las bombillas de la luz de freno, debe abrir la tapa de mantenimiento del compartimento de carga.

- ▶ **Apertura:** suelte la tapa de mantenimiento ① por la parte superior, por ejemplo, con un destornillador, y gírela hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Lado derecho: extraiga previamente el botiquín de primeros auxilios y desplace la red portaobjetos hacia abajo.
- ▶ **Cierre:** coloque de nuevo la tapa de mantenimiento ①.

Luz de freno



- ▶ Desconecte el sistema de alumbrado.
- ▶ Abra el compartimento de carga.
- ▶ Abra la tapa de mantenimiento (▷ página 151).
- ▶ Gire el portalámparas ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- ▶ Extraiga la bombilla del portalámparas ①.
- ▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ①.
- ▶ Coloque el portalámparas ① y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
- ▶ Cierre la tapa de mantenimiento (▷ página 151).

Limpiaparabrisas

Conexión y desconexión del limpiaparabrisas

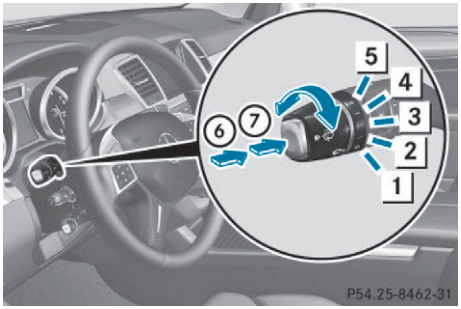
! No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco, ya que podría dañar las escobillas. Además, el polvo que se haya acumulado en el parabrisas puede rayarlo por el barrido en seco.

Si es necesario conectar el limpiaparabrisas cuando no llueve, accione siempre el funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua.

! La formación de estrías en el parabrisas al accionar el limpiaparabrisas después de entrar en un túnel de lavado podría deberse a la existencia de cera u otros residuos adheridos al cristal. Limpie el parabrisas con líquido limpiacristales después de lavar el vehículo en un túnel de lavado automático.

! En funcionamiento intermitente con sensor de lluvia: el limpiaparabrisas se puede activar por sí solo por influencias ópticas y si se ensucia el cristal cuando no llueve. En dicho caso, podrían sufrir desperfectos las escobillas de goma del limpiaparabrisas o arañarse el parabrisas.

Desconecte por lo tanto el limpiaparabrisas si no está lloviendo.



Palanca combinada

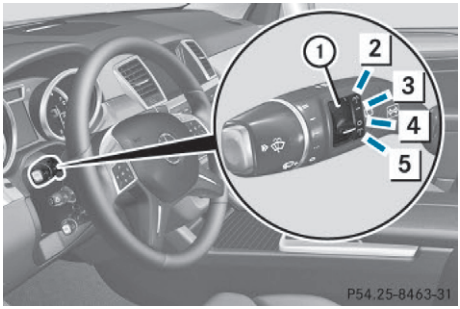
1 **0** Limpiaparabrisas desconectado
2 ••• Funcionamiento intermitente lento (baja sensibilidad del sensor de lluvia)
3 •••• Funcionamiento intermitente rápido (alta sensibilidad del sensor de lluvia)
4 — Funcionamiento permanente lento
5 = Funcionamiento permanente rápido
⑥ Barrido único
⑦ Funcionamiento con aporte de agua

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
▶ Gire la palanca combinada a la posición correspondiente.

En las posiciones ••• o •••• se ajusta la frecuencia de barrido adecuada en función de la lluvia. El sensor de lluvia es más sensible en la posición •••• que en la posición ••• y, por lo tanto, el limpiaparabrisas efectúa el barrido con mayor frecuencia.

Si las escobillas limpiaparabrisas están desgastadas, el parabrisas no se limpia adecuadamente. Esto le impedirá observar la situación del tráfico.

Conexión y desconexión del limpialunetas trasero



Palanca combinada

① Interruptor del limpialunetas trasero
2 Funcionamiento con aporte de agua
3 **I** Conexión del funcionamiento intermitente del limpialunetas
4 **0** Desconexión del funcionamiento intermitente del limpialunetas
5 Funcionamiento con aporte de agua

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
▶ Gire el interruptor ① de la palanca combinada a la posición correspondiente. Cuando el limpialunetas trasero está conectado, se muestra un símbolo en el cuadro de instrumentos.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

! No abra nunca el capó del motor/portón trasero, con el brazo del limpiaparabrisas separado del parabrisas/de la luneta trasera.

No pliegue el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas/la luneta trasera sin haber montado previamente las escobillas limpiaparabrisas.

Sujete el brazo del limpiaparabrisas mientras cambia la escobilla limpiaparabrisas. Si suelta el brazo del limpiaparabrisas sin la escobilla limpiaparabrisas montada y el brazo golpea el parabrisas/la luneta trasera, el parabrisas/la luneta trasera podrían resultar dañados por la fuerza de la colisión.

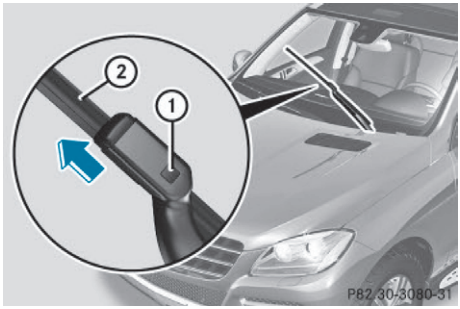
Mercedes-Benz le recomienda que cambie las escobillas limpiaparabrisas en un taller especializado.

! Al sustituir las escobillas limpiaparabrisas, sujételas sólo por la fijación para no dañar la goma.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

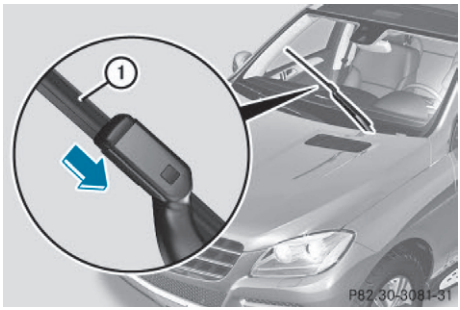
Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.



- ▶ Pulse con fuerza el botón de desenclavamiento ① y saque la escobilla limpiaparabrisas ② del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha.

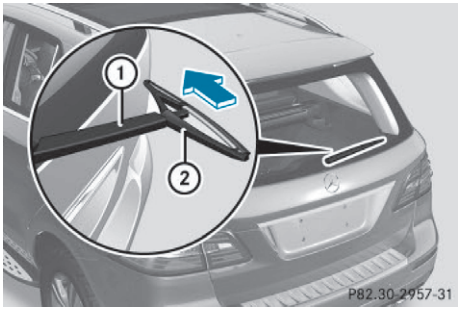
Montaje de las escobillas limpiaparabrisas



- ▶ Coloque la nueva escobilla limpiaparabrisas ① en la fijación del brazo del limpiaparabrisas e insértela ejerciendo presión en la dirección indicada por la flecha.
  La escobilla limpiaparabrisas se enclava de forma audible.
- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas de la luneta trasera

Desmontaje de la escobilla limpiaparabrisas



- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ Separe el brazo del limpiaparabrisas ① de la luneta trasera hasta que se enclave de forma perceptible.
- ▶ Coloque la escobilla limpiaparabrisas ② en ángulo recto respecto al brazo del limpiaparabrisas ①.
- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas ① y presione la escobilla limpiaparabrisas ② en la dirección indicada por la flecha hasta que se desenclave.
- ▶ Retire la escobilla limpiaparabrisas ②.

Montaje de la escobilla limpiaparabrisas

- ▶ Monte la escobilla limpiaparabrisas nueva ② en el brazo del limpiaparabrisas ①.
- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas ① y presione la escobilla limpiaparabrisas ② en dirección contraria a la indicada por la flecha hasta que se enclave.
- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas ② haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Coloque la escobilla limpiaparabrisas ② en posición paralela respecto al brazo del limpiaparabrisas ①.
- ▶ Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas ① sobre la luneta trasera.

Problemas con el limpiaparabrisas

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El limpiaparabrisas se bloquea.	La hojarasca o la nieve, por ejemplo, impiden el movimiento del limpiaparabrisas. El motor del limpiaparabrisas se ha desconectado. ▶ Por motivos de seguridad, saque la llave de la cerradura de encendido. O bien: ▶ Pare el motor con la tecla de arranque y parada y abra la puerta del conductor. ▶ Elimine la causa del bloqueo. ▶ Vuelva a conectar el limpiaparabrisas.
El limpiaparabrisas falla por completo.	El accionamiento de los limpiaparabrisas está averiado. ▶ Seleccione otra velocidad de barrido con la palanca combinada. ▶ Encargue la comprobación del limpiaparabrisas en un taller especializado.

Datos de interés 158
Sinopsis de los sistemas de climatización 158
Manejo de los sistemas de climatización 162
Ajuste de los difusores de ventilación 177

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 30).

Sinopsis de los sistemas de climatización

Indicaciones de carácter general

Respete los ajustes recomendados en las páginas siguientes. De lo contrario, podrían empañarse los cristales.

Para evitar que se empañen los cristales, deberá:

- desconectar la climatización solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar el servicio de recirculación de aire solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar la función "Refrigeración con deshumectación del aire"
- conectar brevemente la función "Descongelación del parabrisas" en caso necesario

La climatización regula la temperatura y la humedad del aire del habitáculo del vehículo y filtra las sustancias no deseadas del aire.

La climatización solo puede funcionar cuando el motor está en marcha. Solo funciona de forma óptima con las ventanillas laterales y el techo cerrados.

La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado (▷ página 171).

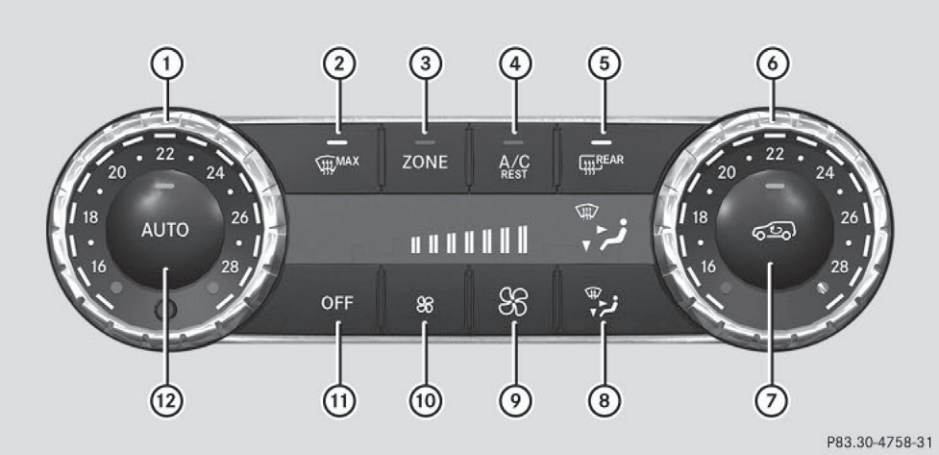
ⓘ Si hace mucho calor, ventile el vehículo brevemente, por ejemplo, con la función "Apertura de confort" (▷ página 111).

De esta forma acelerará el proceso de refrigeración y alcanzará la temperatura que desee en el habitáculo de forma más rápida.

ⓘ El filtro de partículas instalado filtra la mayor parte de las partículas de polvo y hollín así como el polen de las flores por completo. Adicionalmente se reduce el volumen de sustancias nocivas gaseosas y los olores molestos del aire. Un filtro obturado reduce el caudal de aire aportado al habitáculo del vehículo. Por lo tanto, tenga en cuenta el intervalo de cambio del filtro indicado en el Cuaderno de mantenimiento. Como depende de las influencias medioambientales como, por ejemplo, de una polución intensa, el intervalo de cambio del filtro puede ser inferior al indicado en el Cuaderno de mantenimiento.

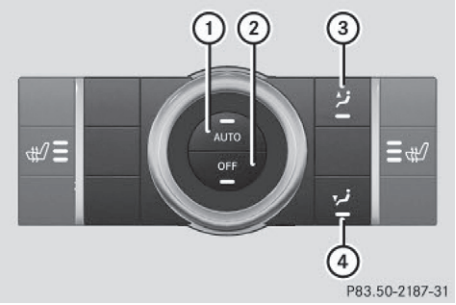
ⓘ En determinadas condiciones ambientales, es posible que una hora después de sacar la llave de encendido se conecte automáticamente la función para secar la climatización automática. En tal caso, el vehículo se ventila durante 30 minutos.

Unidad de mando de la climatización automática THERMATIC (2 zonas)



Unidad de mando delantera

① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo
② Descongelación del parabrisas
③ Conexión/desconexión de la función ZONA
④ Refrigeración con deshumectación del aire
Conexión/desconexión del calor residual
⑤ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera
⑥ Ajuste de la temperatura, lado derecho
⑦ Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire
⑧ Ajuste de la distribución de aire
⑨ Aumento del caudal de aire
⑩ Reducción del caudal de aire
⑪ Conexión/desconexión de la climatización
⑫ Regulación automática de la climatización



Unidad de mando trasera

① Regulación automática de la climatización del espacio posterior
② Conexión/desconexión de la climatización del espacio posterior

③ Ajuste de la distribución de aire a través de los difusores del espacio posterior
④ Ajuste de la distribución de aire a través de los difusores del espacio para los pies

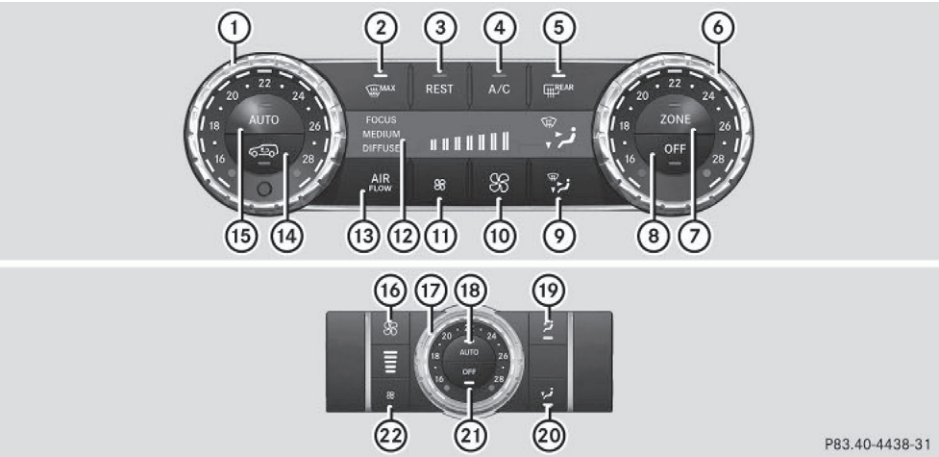
Información para el uso de la climatización automática THERMATIC

A continuación encontrará algunas indicaciones y recomendaciones que le ayudarán a utilizar la climatización automática THERMATIC.

- Conecte la climatización mediante las teclas AUTO y A/C REST. Se iluminan los testigos de control integrados en las teclas AUTO y A/C REST.
- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- Utilice la función "Descongelación del parabrisas" solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Servicio de recirculación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el servicio de recirculación de aire no entra aire del exterior.
- Utilice la función "ZONA" si desea que los ajustes de temperatura del lado del conductor se adopten en el lado del acompañante. El testigo de control integrado en la tecla ZONE se apaga.
- **Vehículos con COMAND Online:** si realiza ajustes en la climatización, la indicación del estado de climatización se muestra durante aproximadamente tres segundos en el borde inferior del visualizador del sistema COMAND. Vea al respecto las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online correspondientes. Se muestran los ajustes actuales de las distintas funciones de climatización.

El climatizador solo funciona con un rendimiento reducido durante la parada automática del motor de la función de parada y arranque ECO. Si necesita que el climatizador funcione a pleno rendimiento, puede desconectar la función de parada y arranque ECO mediante la tecla ECO (▷ página 189).

Unidad de mando de la climatización automática THERMOTRONIC (3 zonas)



Unidad de mando delantera

① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo
② Descongelación del parabrisas
③ Conexión/desconexión del calor residual
④ Conexión/desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire
⑤ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera
⑥ Ajuste de la temperatura, lado derecho
⑦ Conexión/desconexión de la función ZONA
⑧ Conexión/desconexión de la climatización
⑨ Ajuste de la distribución de aire
⑩ Aumento del caudal de aire
⑪ Reducción del caudal de aire
⑫ Visualizador
⑬ Ajuste del modo de climatización
⑭ Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire
⑮ Regulación automática de la climatización

Unidad de mando trasera

⑯ Aumento del caudal de aire
⑰ Ajuste de la temperatura
⑱ Regulación automática de la climatización del espacio posterior
⑲ Ajuste de la distribución de aire a través de los difusores del espacio posterior
⑳ Ajuste de la distribución de aire a través de los difusores del espacio para los pies
㉑ Conexión/desconexión de la climatización del espacio posterior
㉒ Reducción del caudal de aire

Información para el uso de la climatización automática THERMOTRONIC

A continuación, le invitamos a que lea algunas indicaciones y recomendaciones sobre cómo optimizar el uso de la climatización automática THERMOTRONIC.

- Conecte la climatización mediante las teclas AUTO y A/C. Se iluminan los testigos de control integrados en las teclas AUTO y A/C.
- En el modo automático puede ajustar además un modo de climatización (FOCUS/MEDIUM/DIFFUSE) mediante la tecla AIR FLOW. Se recomienda el nivel MEDIUM.
- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- Utilice la función "Descongelación del parabrisas" solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Servicio de recirculación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el servicio de recirculación de aire no entra aire del exterior.
- Utilice la función "ZONA" si desea que los ajustes de temperatura del lado del conductor se adopten en el lado del acompañante y en el espacio posterior. El testigo de control situado encima de la tecla ZONE se apaga.
- Utilice la función "Calor residual" para calefaccionar o ventilar el habitáculo del vehículo cuando el encendido está desconectado. La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado.
- **Vehículos con COMAND Online:** si realiza ajustes en la climatización, la indicación del estado de climatización se muestra durante aproximadamente tres segundos en el borde inferior del visualizador del sistema COMAND. Vea al respecto las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online correspondientes. Se muestran los ajustes actuales de las distintas funciones de climatización.

El climatizador solo funciona con un rendimiento reducido durante la parada automática del motor de la función de parada y arranque ECO. Si necesita que el climatizador funcione a pleno rendimiento, puede desconectar la función de parada y arranque ECO mediante la tecla ECO (▷ página 189).

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión y desconexión de la climatización

Indicaciones de carácter general

Si desconecta la climatización, se desconectan el suministro y la circulación de aire. En tal caso, los cristales pueden empañarse. Desconecte la climatización solo durante un breve espacio de tiempo.

ⓘ Conecte la climatización preferentemente mediante la tecla AUTO (▷ página 164).

También puede conectar y desconectar la climatización en el espacio posterior con la tecla AUTO y OFF.

Conexión/desconexión

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).

▶ **Conexión:** pulse la tecla AUTO.
El testigo de control integrado en la tecla AUTO se ilumina. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

O bien:

▶ Pulse la tecla OFF.
El testigo de control integrado en la tecla OFF se apaga. Vuelven a activarse los ajustes previos.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla OFF.
El testigo de control integrado en la tecla OFF se ilumina.

Conexión y desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire

Indicaciones de carácter general

Si desconecta la función "Refrigeración con deshumectación del aire", no se refrigera el aire del habitáculo del vehículo si el clima es cálido. Además no se deshumecta el aire del habitáculo. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Por este motivo, desconecte solo brevemente la función "Refrigeración con deshumectación del aire".

La función "Refrigeración con deshumectación del aire" está operativa con el motor en marcha. El aire del habitáculo del vehículo se refrigera y deshumecta según la temperatura seleccionada.

Durante el servicio de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Este es un fenómeno normal y no una señal de que exista una avería.

Conexión/desconexión

Tecla A/C (ejemplo)

- **Conexión:** pulse la tecla A/C / A/C REST. El testigo de control integrado en la tecla A/C / A/C REST se ilumina.
- **Desconexión:** pulse la tecla A/C / A/C REST. El testigo de control integrado en la tecla A/C / A/C REST se apaga. La refrigeración con deshumectación del aire se desconecta con retardo.

Problemas con la función "Refrigeración con deshumectación del aire"

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El testigo de control integrado en la tecla A/C / A/C REST parpadea tres veces o permanece apagado. No se puede volver a conectar la refrigeración con deshumectación del aire.	La refrigeración con deshumectación del aire se ha desconectado debido a una avería. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Regulación automática de la climatización

Indicaciones de carácter general

Si desconecta la función "Refrigeración con deshumectación del aire", no se refrigera el aire del habitáculo del vehículo si el clima es cálido. Además no se deshumecta el aire del habitáculo. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Por este motivo, desconecte solo brevemente la función "Refrigeración con deshumectación del aire".

En modo automático la temperatura ajustada se mantiene constante de forma automática. La temperatura del aire expulsado y el caudal y la distribución de aire se adaptan automáticamente.

El modo automático funciona de forma óptima si la función "Refrigeración con deshumectación del aire" está conectada. En caso necesario, puede desconectar la refrigeración con deshumectación del aire.

También puede regular automáticamente la climatización del espacio posterior con la tecla AUTO desde el espacio posterior.

Conexión/conmutación

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).

▶ Ajuste la temperatura que desee.

▶ **Conexión:** pulse la tecla AUTO.
El testigo de control integrado en la tecla AUTO se ilumina. La regulación automática del caudal y de la distribución de aire se conecta.

▶ **Cambio al funcionamiento manual:** pulse la tecla.

O bien:

▶ Pulse la tecla o .
El testigo de control integrado en la tecla AUTO se apaga.

Climatización automática THERMOTRONIC: con el modo automático conectado puede seleccionar un modo de climatización (▷ página 165).

Ajuste del modo de climatización

En el modo automático, puede elegir los modos de climatización citados a continuación:

FOCUS Caudal de aire elevado, que se ajusta a una temperatura algo menor

MEDIUM Caudal de aire medio, ajuste estándar

DIFFUSE Caudal de aire bajo, que se ajusta sin apenas corrientes de aire y a una temperatura algo mayor

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- Pulse la tecla AUTO.
- Pulse repetidamente la tecla AIR FLOW hasta que se muestre el modo de climatización que desee en el visualizador.

Ajuste de la temperatura

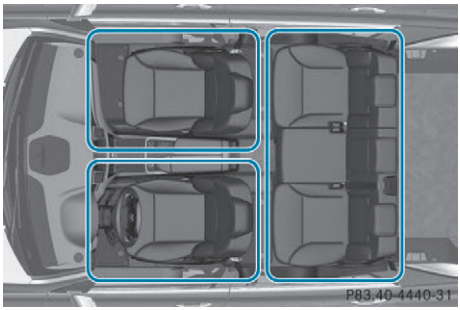
Climatización automática THERMATIC

Puede regular la temperatura por separado para el lado del conductor y el del acompañante.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- **Aumento/reducción:** gire los reguladores ① o ⑥ hacia la izquierda o hacia la derecha (▷ página 159).

  Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

Climatización automática THERMOTRONIC



Zonas de climatización de la climatización automática THERMOTRONIC

Puede ajustar la temperatura por separado para el lado del conductor y el del acompañante, así como para el espacio posterior.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- **Aumento/reducción de la temperatura del espacio delantero:** gire los reguladores ① o ⑥ hacia la izquierda o hacia la derecha (▷ página 161).

  Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.
- **Aumento/reducción de la temperatura del espacio posterior mediante la unidad de mando delantera:** pulse la tecla ZONE.

  El testigo de control integrado en la tecla ZONE se apaga.
- Gire el regulador ① hacia la izquierda o hacia la derecha (▷ página 161).

  Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C. El ajuste de la temperatura del lado del conductor se adopta en el espacio posterior y el lado del acompañante.
- **Aumento/reducción de la temperatura del espacio posterior mediante la unidad de mando trasera:** gire el regulador ⑰ hacia la izquierda o hacia la derecha en la unidad de mando trasera (▷ página 161).

Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

Ajuste de la distribución de aire

Posiciones de la distribución de aire

Unidad de mando delantera

- El aire se expulsa a través de los difusores centrales.
- El aire se expulsa a través de los difusores del espacio para los pies.
- El aire se expulsa a través de los difusores centrales y los difusores del espacio para los pies.
- El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación.
- El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación y los difusores centrales.
- El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación y los difusores del espacio para los pies.
- El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación, los difusores centrales y los difusores del espacio para los pies.

Unidad de mando trasera

- El aire se expulsa a través de los difusores centrales del espacio posterior y los difusores laterales del espacio posterior.
- El aire se expulsa a través de los difusores del espacio para los pies.

i También puede activar simultáneamente ambas posiciones de la distribución de aire en la unidad de mando trasera. Para ello pulse ambas teclas de la distribución de aire. A continuación, el aire se dirigirá a través de todos los difusores del espacio posterior.

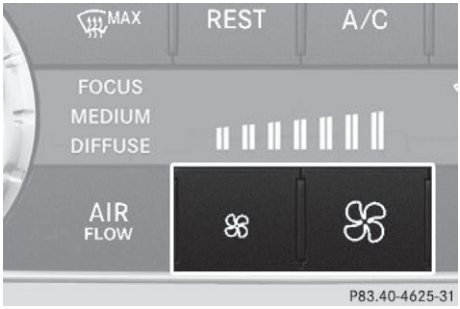
i Independientemente de la distribución de aire que haya seleccionado, siempre se expulsa aire por los difusores laterales.

Solo puede cerrar los difusores laterales si gira los reguladores de los difusores laterales hacia abajo.

Ajuste

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- Pulse la tecla hasta que se muestre en el visualizador el símbolo que desee.

Ajuste del caudal de aire



- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- **Aumento:** pulse la tecla .
- **Reducción:** pulse la tecla .

i En la climatización automática THERMOTRONIC también puede ajustar por separado el caudal de aire en el espacio posterior.

Conexión y desconexión de la función de climatización por zonas

▶ **Conexión:** pulse la tecla ZONE.
El testigo de control integrado en la tecla ZONE se ilumina.
Climatización automática THERMATIC: el ajuste de la temperatura del lado del conductor no se adopta en el lado del acompañante.
Climatización automática THERMOTRONIC: el ajuste de la temperatura del lado del conductor no se adopta en el lado del acompañante y en el espacio posterior.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla ZONE.
El testigo de control integrado en la tecla ZONE se apaga.
Climatización automática THERMATIC: el ajuste de la temperatura del lado del conductor se adopta en el lado del acompañante.
Climatización automática THERMOTRONIC: el ajuste de la temperatura del lado del conductor se adopta en el lado del acompañante y en el espacio posterior.

Descongelación del parabrisas

Indicaciones de carácter general

Esta función le permite descongelar el parabrisas o desempañar por dentro el parabrisas y las ventanillas laterales.

Desconecte la función "Descongelación del parabrisas" en cuanto el parabrisas se haya desempañado.

Conexión/desconexión

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).

▶ **Conexión:** pulse la tecla MAX.
El testigo de control integrado en la tecla MAX se ilumina.
La climatización automática se conecta con las siguientes funciones:
- Caudal de aire elevado
- Temperatura elevada
- Distribución de aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras
- Servicio de recirculación de aire desconectado

▶ **Desconexión:** pulse la tecla MAX.
El testigo de control integrado en la tecla MAX se apaga. Vuelven a activarse los ajustes previos. El servicio de recirculación de aire permanece desconectado.

O bien:

▶ Pulse la tecla AUTO.
El testigo de control integrado en la tecla MAX se apaga. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

O bien:

▶ Gire los reguladores ① o ⑥ hacia la izquierda o hacia la derecha:
Climatización automática THERMATIC (▷ página 159)
Climatización automática THERMOTRONIC (▷ página 161)

O bien:

▶ Pulse la tecla o .

Desempañamiento de los cristales

Cristales empañados por dentro

- Conecte la función "Refrigeración con deshumectación del aire" A/C / A/C REST.
- Conecte el modo automático AUTO.
- Si los cristales continúan empañados: conecte la función "Descongelación del parabrisas" (▷ página 167).

Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Cristales empañados por fuera

- Pulse la tecla hasta que se muestre en el visualizador la indicación o .

Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Calefacción de la luneta trasera

Indicaciones de carácter general

La calefacción de la luneta trasera consume mucha corriente. Por dicho motivo, debe desconectarla en cuanto se desempañe el cristal. Si no lo hace, la calefacción de la luneta trasera se desconecta automáticamente después de unos minutos.

La calefacción de la luneta trasera puede desconectarse si la tensión de la batería es demasiado baja.

Conexión/desconexión

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- Pulse la tecla REAR.
  El testigo de control integrado en la tecla REAR se ilumina o se apaga.

Problemas con la calefacción de la luneta trasera

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
La calefacción de la luneta trasera se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La carga de la batería no es suficiente. ▶ Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la luz de lectura, iluminación interior o calefacción de asiento. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, se puede volver a conectar la calefacción de la luneta trasera.

Conexión y desconexión del servicio de recirculación de aire

Indicaciones de carácter general

En caso de olores molestos en el aire del exterior puede desconectar temporalmente la entrada de aire del exterior. Al efectuar dicho ajuste ya no penetra aire del exterior, sino que se hace circular el aire del habitáculo.

Cuando el servicio de recirculación de aire está conectado, los cristales se empañan más rápidamente, sobre todo cuando la temperatura exterior es baja. Para evitar que se empañen los cristales, conecte el servicio de recirculación de aire solo durante un breve periodo de tiempo.

Conexión/desconexión

El manejo del servicio de recirculación de aire es el mismo en todas las unidades de mando.

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).

▶ **Conexión:** pulse la tecla .
El testigo de control integrado en la tecla se ilumina.

El servicio de recirculación de aire se conecta automáticamente ante la presencia de un nivel elevado de sustancias nocivas (solo con la climatización automática THERMOTRONIC) o a temperaturas exteriores elevadas. El testigo de control integrado en la tecla permanece apagado cuando está conectado el servicio de recirculación de aire automático.

Después de unos 30 minutos se añade aire del exterior.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla .
El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

El servicio de recirculación de aire se desconecta automáticamente:

- después de unos cinco minutos a temperaturas exteriores inferiores a aproximadamente 5 °C
- después de unos cinco minutos si la refrigeración con la función de deshumectación del aire está desconectada
- después de unos 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aproximadamente 5 °C y con la función "Refrigeración con deshumectación del aire" conectada

Apertura/cierre de confort con la tecla de recirculación de aire

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar la apertura de confort podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. En caso de que alguien quede aprisionado, pulse inmediatamente la tecla [🚪] de la puerta para abrir/cerrar las ventanillas laterales. Las ventanillas laterales se detienen. Para volver a cerrar las ventanillas laterales, tire de la tecla [🚪].

▶ **Cierre de confort:** mantenga pulsada la tecla [🚗] hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo/techo corredizo panorámico se cierren.
El testigo de control integrado en la tecla [🚗] se ilumina. Se conecta el servicio de recirculación de aire.

Si al efectuar el cierre de confort quedan aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento de las ventanillas, proceda como se indica a continuación:

▶ Pulse la tecla para abrir/cerrar las ventanillas laterales [🚪].
Las ventanillas laterales se detienen.

▶ A continuación, pulse de nuevo la tecla [🚪] para abrir las ventanillas laterales.

O bien:

▶ Pulse de nuevo la tecla [🚗] durante más de dos segundos.
Las ventanillas laterales se mueven en sentido contrario.

▶ Pulse la tecla para abrir/cerrar el techo corredizo/techo corredizo panorámico [▭].
El techo corredizo/techo corredizo panorámico se detiene.

▶ A continuación, desplace la tecla [▭] hacia atrás para abrir el techo corredizo/techo corredizo panorámico.

ℹ Cuando el techo corredizo está levantado y se cierra, pulse la tecla [▭] para detener el techo corredizo. A continuación, no tire hacia atrás de la tecla [▭]. El techo corredizo se cierra primeramente, antes de abrirse.

ℹ Indicaciones sobre la función de inversión automática

- de las ventanillas laterales (▷ página 110)
- del techo corredizo panorámico (▷ página 115)
- del techo corredizo (▷ página 115)

▶ **Apertura de confort:** mantenga pulsada la tecla [🚗] hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo/techo corredizo panorámico se abran. Las ventanillas laterales y el techo corredizo/techo corredizo panorámico vuelven a su posición inicial.
El testigo de control integrado en la tecla [🚗] se apaga. Se desconecta el servicio de recirculación de aire.

ⓘ Si abre manualmente las ventanillas laterales o el techo corredizo/techo corredizo panorámico después de haber efectuado el cierre de confort, permanecerán en dicha posición al efectuar la apertura de confort.

Conexión y desconexión del calor residual

Indicaciones de carácter general

Una vez parado el motor, todavía podrá calefaccionar el vehículo durante 30 minutos mediante el calor residual del motor. La duración del calefaccionado depende de la temperatura seleccionada para el habitáculo.

Conexión y desconexión

▶ **Conexión:** pulse la tecla REST / A/C REST. El testigo de control integrado en la tecla REST / A/C REST se ilumina.

ⓘ Independientemente de cuál sea la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funcionará a un nivel bajo.

ⓘ Si activa la función "Calor residual" a elevadas temperaturas, solo se conectará la ventilación. El ventilador funciona a un nivel medio.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla REST / A/C REST. El testigo de control integrado en la tecla REST / A/C REST se apaga.

El servicio de calor residual se desconecta automáticamente:

- después de aproximadamente 30 minutos
- si conecta el encendido
- si la tensión de la batería disminuye excesivamente
- si conecta la calefacción independiente

Calefacción independiente

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **PELIGRO**

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible garantizar una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos podrían introducirse en el vehículo, especialmente el monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Desconecte la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, por ejemplo, en el garaje. Si el vehículo queda atascado en la nieve y tiene que dejar la calefacción independiente en funcionamiento, asegúrese de liberar de la nieve el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar la entrada de aire del exterior.

⚠ **ADVERTENCIA**

Durante el funcionamiento de la calefacción independiente, las piezas del vehículo, por ejemplo, del sistema de escape, pueden alcanzar temperaturas muy altas.

Materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, se ponen en contacto con piezas calientes del sistema de escape, estos materiales pueden inflamarse

- piezas calientes del sistema de escape
- el propio gas de escape

Existe peligro de incendio.

▷▷

Asegúrese de que, con la calefacción independiente encendida,

- las piezas del vehículo calientes no entren en contacto con materiales inflamables
- nada obstaculice la salida de los gases de escape del tubo
- los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables.

La calefacción independiente está montada bajo el guardabarros a la izquierda en la parte delantera del vehículo. La salida de los gases de escape se encuentra detrás de la rueda delantera izquierda.

! El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente somete a carga la batería del vehículo. Por lo tanto, circule un trayecto más largo, como muy tarde, después de usar dos veces la calefacción o ventilación.

Conecte regularmente una vez al mes la calefacción independiente durante aproximadamente diez minutos.

La calefacción independiente calienta el aire del habitáculo del vehículo a la temperatura ajustada. No depende del calor que desprende el motor en marcha. La calefacción independiente funciona con el combustible que se encuentra en el vehículo. Por dicho motivo, el depósito de combustible debe estar lleno como mínimo hasta el nivel de reserva para asegurar el funcionamiento de la calefacción independiente.

La calefacción o ventilación independiente se adapta automáticamente a las variaciones de la temperatura exterior y a las condiciones meteorológicas. Por dicho motivo, es posible que la calefacción independiente cambie del servicio de ventilación al servicio de calefacción o viceversa.

La calefacción independiente se desconecta al parar el motor. La ventilación independiente se desconecta al girar la llave a la posición **2** (▷ página 183).

La calefacción independiente se desconecta de forma automática después de 30 minutos. Puede modificar este periodo de tiempo. Para ello, póngase en contacto con un taller especializado.

Con la ventilación independiente no puede refrigerar el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior.

Antes de efectuar la conexión

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).

▶ Ajuste la temperatura que desee.

La calefacción o la ventilación independiente también puede conectarse si regula manualmente la climatización. Ajustando el funcionamiento automático, obtendrá una temperatura óptima en el habitáculo. Ajuste la temperatura a 22 °C.

Puede conectar o desconectar la calefacción/ventilación independiente mediante la tecla situada en la consola central o mediante el telemando.

Mediante el ordenador de a bordo puede definir hasta tres horas de salida, de las cuales puede preseleccionar una (▷ página 321).

Conexión/desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante la tecla de la consola central

Los colores de los testigos de control integrados en la tecla significan lo siguiente:

Azul	Ventilación independiente conectada
Rojo	Calefacción independiente conectada
Amarillo	Hora de salida preseleccionada (▷ página 321)

▶ **Conexión de la calefacción/ventilación independiente:** pulse la tecla ①.
El testigo de control rojo o azul de la tecla ① se ilumina.

▶ **Desconexión de la calefacción/ventilación independiente:** pulse la tecla ①.
El testigo de control rojo o azul integrado en la tecla ① se apaga.

Conexión/desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante el telemando

Indicaciones de carácter general

En el equipamiento del vehículo se incluye un telemando. Según el modelo de vehículo puede utilizar otros dos telemandos adicionales. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

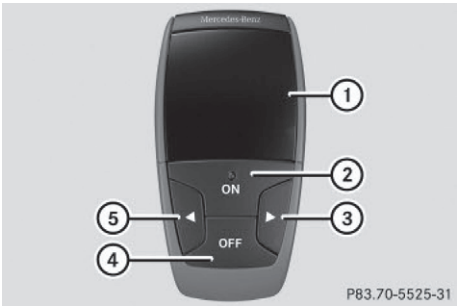
A fin de prevenir la conexión involuntaria de la calefacción independiente, guarde el telemando de la calefacción independiente en un lugar seguro. Preste especial atención a que el telemando de la calefacción independiente quede fuera del alcance de los niños.

El alcance del telemando es de aproximadamente 300 metros. El alcance se reduce a causa de:

- las fuentes de interferencias de radio
- la existencia de obstáculos compactos entre el telemando y el vehículo
- una posición desfavorable del telemando respecto al vehículo
- la emisión en recintos cerrados

Si la pila del telemando está casi agotada, el símbolo de la pila situado en el lado izquierdo del visualizador se muestra vacío. Sustituya la pila del telemando teniendo en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (▷ página 175).

Conexión/desconexión de la calefacción/ventilación independiente



Telemando

① Visualizador

② ON Conexión de la calefacción/ventilación independiente/comprobación del estado

③ ▷ Ajuste de la hora de salida

④ OFF Desconexión de la calefacción/ventilación independiente

⑤ ◁ Ajuste de la hora de salida

▶ **Conexión:** pulse de forma prolongada la tecla ON.
En el visualizador del telemando se muestra la indicación ON.

▶ **Desconexión:** pulse de forma prolongada la tecla OFF.
En el visualizador del telemando se muestra la indicación OFF.

Comprobación del estado de la calefacción/ventilación independiente

▶ Pulse brevemente la tecla ON.

En el visualizador pueden mostrarse los siguientes avisos:

Indicación	Significado
	La calefacción/ventilación independiente está desconectada.
	La ventilación independiente está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la ventilación independiente.
	La calefacción independiente está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la calefacción independiente.
	Ha activado una hora de salida. La hora mostrada en el visualizador es la hora de salida.
	Ha activado una hora de salida. La ventilación independiente está activada actualmente. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la ventilación independiente. Si no se arranca el vehículo transcurrido este tiempo, el tiempo de funcionamiento se prolonga cinco minutos.
	Ha activado una hora de salida. La ventilación independiente está activada actualmente. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la calefacción independiente. Si no se arranca el vehículo transcurrido este tiempo, el tiempo de funcionamiento se prolonga cinco minutos.

Si el motor todavía no ha alcanzado la temperatura de servicio al arrancar, se prolonga el tiempo de funcionamiento de la calefacción independiente. La calefacción independiente funciona hasta que el motor alcanza la temperatura de servicio. En este caso, en el visualizador del telemando se muestran el símbolo [ ] y un tiempo de funcionamiento de cero minutos.

Ajuste de la hora de salida

Antes de ajustar la hora de salida, asegúrese de que la hora del vehículo esté ajustada correctamente (vea las Instrucciones de servicio correspondientes). De lo contrario, la calefacción independiente se conecta a una

hora incorrecta y probablemente en un lugar de parada no apropiado. Tenga en cuenta también las indicaciones de seguridad importantes al ajustar la hora de salida (▷ página 171).

- ▶ Pulse brevemente la tecla ON.
- ▶ Pulse repetidamente las teclas ◁ o ▷ hasta que se muestre en el visualizador la hora que desee modificar.
- ▶ Pulse simultáneamente las teclas ON y OFF.
  Parpadea el símbolo en el visualizador del telemando.
- ▶ Ajuste la hora de salida que desee con las teclas ◁ y ▷.

ⓘ Cuanto más tiempo mantenga presionada una de las teclas ◁ o ▷, más rápido cambiará la hora mostrada.

- ▶ Pulse simultáneamente las teclas ON y OFF.
  Queda memorizada la nueva hora de salida.

Activación de la hora de salida ajustada

- ▶ Pulse brevemente la tecla ON.
- ▶ Pulse repetidamente las teclas ◁ o ▷ hasta que se muestre en el visualizador la hora de salida que desee.
- ▶ Pulse la tecla ON.
  En el visualizador se muestra el símbolo, la hora de salida y, en función de la hora de salida seleccionada, las letras **A, B** o **C**.

Desactivación de la hora de salida ajustada

- ▶ Pulse brevemente la tecla ON.
  En el visualizador se muestra el estado de la calefacción independiente.
- ▶ Pulse la tecla ▷.
  En el visualizador se muestra la primera hora de salida memorizada.
- ▶ Pulse la tecla OFF.
  En el visualizador del telemando se muestra la indicación OFF.

Cambio de la pila del telemando

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

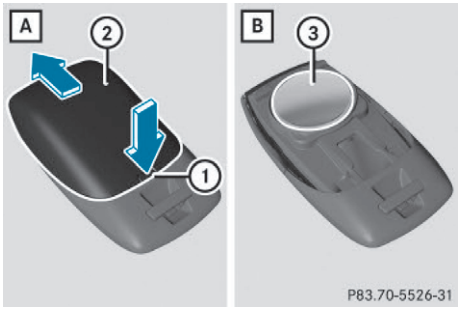
Guarde las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

Indicación ecológica

Las pilas contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe desecharlas junto con la basura doméstica. Deben separarse y reciclarse de forma ecológica.

Deseche las pilas ecológicamente. Entregue las pilas agotadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas agotadas.

Sustitución de la pila



Si es necesario cambiar la pila, el símbolo de la pila situado en el lado izquierdo del visualizador se muestra vacío. Sustituya la pila por una pila de litio del tipo CR2450.

- ▶ Haga presión en la escotadura ① con un objeto puntiagudo.
- ▶ Desplace hacia atrás la cubierta del compartimento de la pila ② en la dirección indicada por la flecha.

- ▶ Extraiga la pila agotada ③.
- ▶ Coloque la pila nueva con la inscripción hacia arriba.
- ▶ Desplace la cubierta del compartimento de la pila ② en dirección contraria a la indicada por la flecha sobre el telemando hasta que quede enclavada.
- ▶ Compruebe con el telemando el funcionamiento de la calefacción independiente en el vehículo.

Problemas con la calefacción/ventilación independiente

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
FAIL	Se ha producido un fallo en la transmisión de señales entre el telemando y el vehículo. ▶ Modifique su posición respecto al vehículo y reduzca, en caso necesario, la distancia que lo separa del mismo. ▶ Intente conectar o desconectar de nuevo la calefacción/ventilación independiente con el telemando.
FAIL	La calefacción independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio. La carga de la batería de arranque no es suficiente. ▶ Cargue la batería de arranque. ▶ Intente conectar de nuevo la calefacción/ventilación independiente con el telemando.
	La calefacción independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio. El depósito de combustible no está lleno hasta el nivel de reserva. ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera. ▶ Intente conectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando.
	La calefacción/ventilación independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio. La calefacción/ventilación independiente no funciona. ▶ Encargue la comprobación de la calefacción/ventilación independiente en un taller especializado.

Ajuste de los difusores de ventilación

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Puede salir aire muy caliente o muy frío de los difusores de ventilación, hasta el punto de causarle quemaduras o congelaciones en las partes del cuerpo que se encuentren muy cerca de un difusor de ventilación. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantengan una distancia prudencial entre los difusores de ventilación y cualquier parte del cuerpo. En caso necesario, oriente el flujo de aire a otra zona del habitáculo del vehículo.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo del vehículo a través de los difusores de ventilación:

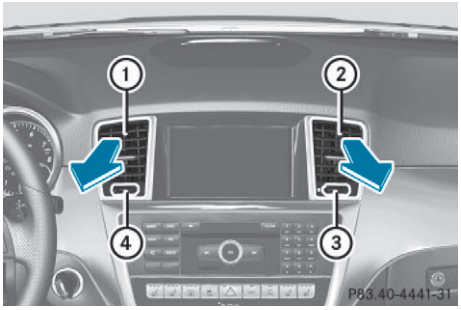
- Mantenga la entrada de aire del capó del motor y del compartimento del motor en el

lado del acompañante libre de sedimentaciones, por ejemplo, nieve u hojas.

- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de entrada de aire del habitáculo del vehículo libres de objetos.

Ajuste los mandos deslizantes de los difusores de ventilación en la posición central para garantizar una ventilación sin corrientes de aire.

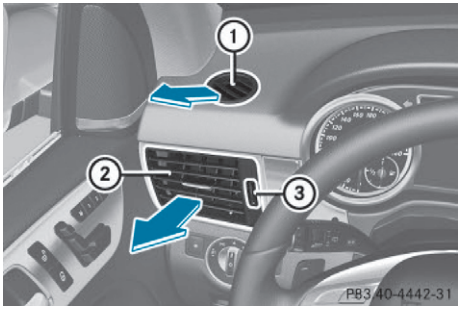
Ajuste de los difusores centrales



① Difusor central, lado izquierdo
② Difusor central, lado derecho
③ Regulador del difusor central, lado derecho
④ Regulador del difusor central, lado izquierdo

▶ **Apertura/cierre:** gire los reguladores ③ y ④ hacia la izquierda o hacia la derecha.

Ajuste de los difusores laterales



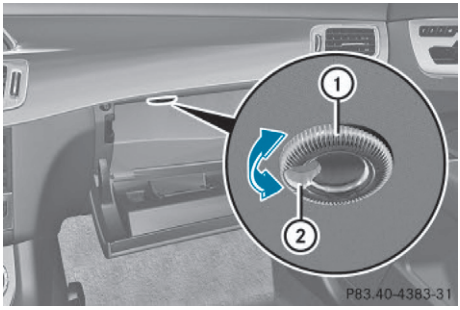
① Difusor de descongelación de la ventanilla lateral
② Difusor lateral
③ Regulador del difusor lateral

▶ **Apertura/cierre:** gire el regulador ③ hacia arriba o hacia abajo.

Ajuste del difusor de ventilación de la guantera

Si conecta la calefacción cierre el difusor de ventilación.

Si la temperatura exterior es elevada, abra el difusor de ventilación y active la función de refrigeración con deshumectación del aire. De lo contrario, podrían dañarse los objetos sensibles a la temperatura que se encuentren en la guantera.



① Regulador del difusor de ventilación
② Difusor de ventilación

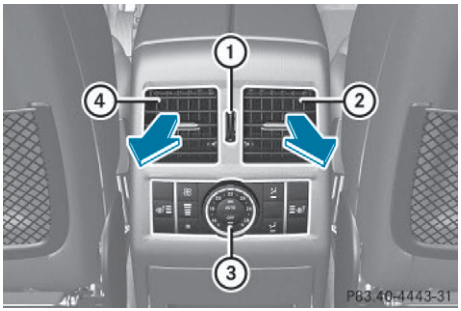
Puede ventilar la guantera siempre que esté conectada la climatización automática, por

ejemplo, para refrigerar su contenido. El caudal de aire aportado depende del caudal y de la distribución de aire ajustados.

▶ **Apertura/cierre:** gire el regulador ① hacia la izquierda o hacia la derecha.

Ajuste de los difusores del espacio posterior

Ajuste de los difusores centrales del espacio posterior

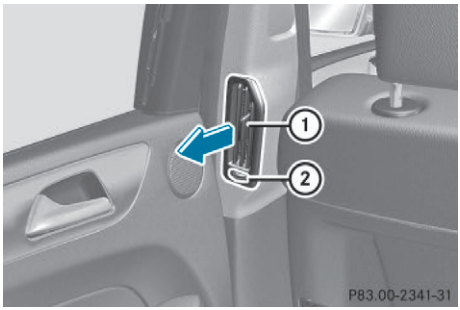


Difusores centrales del espacio posterior con unidad de mando trasera (ejemplo)

① Regulador de los difusores del espacio posterior
② Difusor del espacio posterior, lado derecho
③ Unidad de mando trasera
④ Difusor del espacio posterior, lado izquierdo

▶ **Apertura/cierre:** gire el regulador ① hacia arriba o hacia abajo.

Ajuste de los difusores laterales del espacio posterior



① Difusor lateral del espacio posterior
② Regulador del difusor lateral del espacio posterior

▶ **Apertura/cierre:** gire el regulador ② hacia la derecha o hacia la izquierda.

Datos de interés 182
Indicaciones para el rodaje 182
Conducción 182
Cambio automático 192
Repostado 202
Estacionamiento del vehículo 208
Indicaciones para la marcha 212
Sistemas de conducción 222
Servicio con remolque 293

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 30).

Indicaciones para el rodaje

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema de sensores de algunos sistemas de marcha y de seguridad de marcha se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo o la realización de una reparación. El sistema no alcanza su eficacia completa hasta que no haya finalizado esta operación de reprogramación.

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide el motor al principio, más satisfecho estará después con su rendimiento.

- Por dicho motivo, circule durante los primeros 1.500 km a velocidad y número de revoluciones cambiantes.
- Evite durante dicho tiempo elevados esfuerzos, por ejemplo, la marcha a pleno gas.
- Acople las marchas a tiempo, a más tardar cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya recorrido ⅔ de la esfera antes de alcanzar la zona roja de la indicación del cuentarrevoluciones.
- No cambie manualmente a una marcha inferior para frenar.
- En la medida de lo posible, no pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás).

A partir de 1.500 km puede ir aumentando progresivamente la velocidad y el número de revoluciones del motor del vehículo.

Indicaciones adicionales para el rodaje de vehículos AMG:

- Durante los primeros 1.500 km no supere una velocidad de 140 km/h.
- Aumente el régimen del motor hasta un valor máximo de 4.500 rpm solo durante un breve periodo de tiempo.
- Recorra los primeros 1.500 km preferentemente en el programa de marcha **C**.

ⓘ Tenga en cuenta estas indicaciones también si se ha sustituido el motor o parte de la cadena cinemática del vehículo.

Conducción

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido

del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

⚠ ADVERTENCIA

El accionamiento de los pedales puede verse afectado por un calzado no apropiado, por ejemplo:

- zapatos con suelas de plataforma
- zapatos con tacones altos
- zapatillas

Existe peligro de accidente.

Para poder manejar los pedales de forma segura, utilice siempre calzado apropiado cuando conduzca.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Si el freno de estacionamiento no se suelta por completo al emprender la marcha, el freno de estacionamiento puede:

- sobrecalentarse y provocar de esta forma un incendio
- perder la función de retención

Hay peligro de incendio y de accidente. Suelte por completo el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.

! No caliente el motor dejándolo funcionar en parado. Inicie la marcha inmediatamente. Evite circular a un régimen de revoluciones elevado y la marcha a pleno gas hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

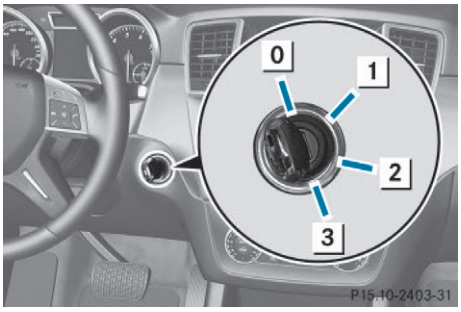
Desplace la palanca selectora del cambio automático a la posición de marcha respectiva solo con el vehículo parado.

Si arranca sobre un firme resbaladizo, evite en la medida de lo posible que las ruedas propulsoras patinen. De lo contrario, podría causar desperfectos en la cadena cinemática.

! Vehículos AMG: a bajas temperaturas del aceite del motor (inferiores a +20 °C) se limita el número máximo de revoluciones para proteger el motor. Con el fin de preservar el motor y evitar una disminución del confort, no circule a plena carga con el motor frío.

Posiciones de la llave

Llave



0 Extracción de la llave

1 Suministro de tensión a algunos consumidores, por ejemplo, el limpiaparabrisas

2 Encendido (suministro de tensión a todos los consumidores) y posición de marcha

3 Arranque

Si la llave no corresponde al vehículo, podrá girarla igualmente en la cerradura de encendido. No se conecta el encendido. No se puede arrancar el motor.

KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

Los vehículos con KEYLESS-GO están equipados con una llave con la función KEYLESS-GO integrada y una tecla de arranque y parada extraíble.

Mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave se comprueba la presencia de una llave autorizada en el vehículo. Esto se realiza, por ejemplo, al arrancar el motor.

Después de introducir la tecla de arranque y parada en la cerradura de encendido, tendrá que esperar aproximadamente dos segundos a que el sistema la haya reconocido. A continuación, podrá utilizar la tecla de arranque y parada.

Si pulsa varias veces sucesivamente la tecla de arranque y parada, las pulsaciones se corresponden con las diferentes posiciones de la llave en la cerradura de encendido. El requisito para ello es que no pise el pedal del freno.

El motor se pone en marcha inmediatamente al pisar el pedal del freno y pulsar al mismo tiempo la tecla de arranque y parada.

Para arrancar el vehículo sin necesidad de emplear la llave de forma activa:

- la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido
- la llave debe encontrarse en el vehículo
- no debe haber bloqueado el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO (▷ página 95)

No guarde la llave:

- con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
- con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
- en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico

Esto puede afectar negativamente al funcionamiento de la llave con KEYLESS-GO.

No guarde la llave con KEYLESS-GO en el portavasos climatizado (▷ página 395). De lo contrario, no se reconoce la llave con KEYLESS-GO.

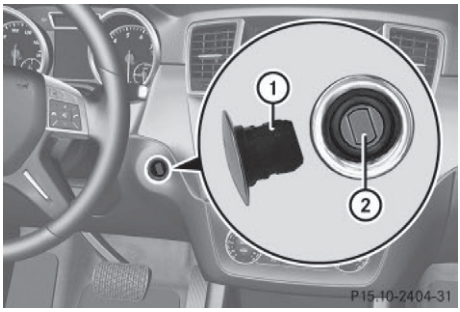
Si bloquea el vehículo con el telemando de la llave o con el sistema KEYLESS-GO, transcurrido un breve espacio de tiempo:

- no podrá volver a conectar el encendido con la tecla de arranque y parada
- no podrá volver a arrancar el motor con la tecla de arranque y parada hasta que el vehículo esté de nuevo desbloqueado

Si bloquea el vehículo de forma centralizada con la tecla situada en la puerta delantera (▷ página 103), podrá seguir arrancando el motor con la tecla de arranque y parada.

Si desea parar el motor durante la marcha, pulse la tecla de arranque y parada durante aproximadamente tres segundos. Esta función no está relacionada con la parada automática del motor mediante la función de parada y arranque ECO.

Posiciones de la llave con KEYLESS-GO



① Tecla de arranque y parada

② Cerradura de encendido

En cuanto se conecta el encendido, se encienden todos los testigos de control del cuadro de instrumentos. Más información en caso de que un testigo de control no se apague después de arrancar el motor o si se ilumina durante la marcha (▷ página 367).

Si no ha pulsado todavía la tecla de arranque y parada ①, esto significa que la llave está "fuera de la cerradura de encendido".

▶ **Conexión del suministro de tensión:** pulse una vez la tecla de arranque y parada ①.
La alimentación de tensión se conecta. Puede, por ejemplo, conectar el limpiaparabrisas.

El suministro de tensión se desconecta de nuevo:

- si la puerta del conductor está abierta y
- pulsa la tecla de arranque y parada ① dos veces desde esta posición

▶ **Conexión del encendido:** pulse dos veces la tecla de arranque y parada ①.
El encendido está conectado.

El encendido se desconecta:

- si la puerta del conductor está abierta y
- pulsa la tecla de arranque y parada ① una vez desde esta posición

Extracción de la tecla de arranque y parada

Puede extraer la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido y arrancar el vehículo con la llave de la manera habitual.

El cambio debe encontrarse en la posición **P** para poder alternar entre el sistema KEYLESS-GO y la llave de encendido.

▶ Extraiga la tecla de arranque y parada ① de la cerradura de encendido ②.

No es necesario que retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido al abandonar el vehículo. Sin embargo, debería llevar siempre consigo la llave cuando abandone el vehículo. Mientras la llave se encuentre en el vehículo:

- se puede arrancar el vehículo con la tecla de arranque y parada
- se puede manejar el equipamiento eléctrico

Arranque

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape provoca intoxicaciones.

Existe peligro de muerte. Por ello, nunca deje el motor encendido en recintos cerrados sin suficiente ventilación.

⚠ ADVERTENCIA

Los materiales inflamables introducidos debido a influencias medioambientales o por algún animal podrían inflamarse por el contacto con piezas calientes del motor o del sistema de escape. Existe peligro de incendio.

Por ello, compruebe regularmente que no haya ningún objeto extraño inflamable en el compartimento del motor o en el sistema de escape.

! No acelere al arrancar.

Indicaciones de carácter general

ⓘ **Vehículos con motor de gasolina:** al realizar un arranque en frío el catalizador se precalienta durante 30 segundos. Durante este periodo de tiempo el ruido del motor puede variar.

Cambio automático

▶ Desplace el cambio a la posición **P** (▷ página 193).
El indicador de la posición del cambio en el visualizador multifuncional indica **P** (▷ página 193).

ⓘ Puede efectuar la puesta en marcha del motor con el cambio en la posición **P** y **N**.

Proceso de arranque con llave

▶ **Arranque del motor de gasolina:** gire la llave a la posición **3** (▷ página 183) de la cerradura de encendido y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

▶ **Arranque del motor diésel:** gire la llave a la posición **2** (▷ página 183) de la cerradura de encendido.
Se ilumina el testigo de control de precalentamiento [ꟷ] del cuadro de instrumentos.

▶ Una vez que se haya apagado el testigo de control de precalentamiento [ꟷ], gire la llave a la posición **3** (▷ página 183) y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

ⓘ Si el motor está caliente, puede efectuar la puesta en marcha sin llevar a cabo el precalentamiento.

Proceso de arranque con el sistema KEYLESS-GO

▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.

▶ **Arranque del motor de gasolina:** pulse una vez la tecla de arranque y parada (▷ página 184).
El motor se pone en marcha.

▶ **Arranque del motor diésel:** pulse una vez la tecla de arranque y parada (▷ página 184).
El motor se precalienta y se pone en marcha.

ⓘ Con la tecla de arranque y parada puede poner en marcha el vehículo sin necesidad de insertar la llave en la cerradura de encendido. La llave debe estar dentro del vehículo y la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido. El arranque manual del motor no está relacionado con el arranque automático del motor mediante la función de parada y arranque ECO.

Puesta en marcha

Cambio automático

⚠ ADVERTENCIA

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del régimen de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo puede acelerar de forma brusca. Existe peligro de accidente.

Pise siempre firmemente el pedal de freno y no acelere al mismo tiempo al acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **D** o **R** (▷ página 193).
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Acelere con precaución.
  El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automáticamente (▷ página 210).
  Se apaga el testigo de control rojo (P) del cuadro de instrumentos.

ⓘ Solo podrá desplazar el cambio de la posición **P** a la posición del cambio que desee si pisa el pedal del freno. Solo así se desactiva el bloqueo de estacionamiento. Si no se pisa el pedal de freno, la palanca selectora DIRECT SELECT se puede mover, pero el bloqueo de estacionamiento permanece accionado.

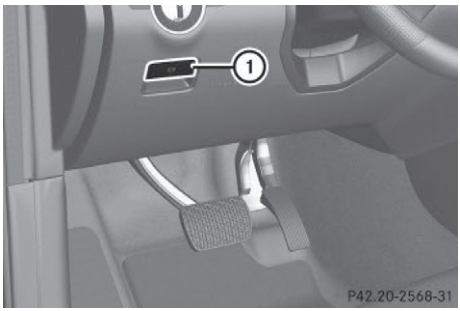
ⓘ Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el arranque. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo.

Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.

También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (▷ página 320).

ⓘ Tras un arranque en frío, el cambio acopla las marchas a un número de revoluciones más elevado. De esa manera, el catalizador alcanza antes su temperatura de servicio.

Arranque con remolque



Al arrancar en pendientes puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para evitar que el vehículo ruede hacia atrás.

- ▶ Presione el asidero ① y manténgalo en dicha posición.
  El freno de estacionamiento eléctrico sigue frenando el vehículo e impide que este ruede hacia atrás.
  El testigo de control rojo (P) del cuadro de instrumentos permanece encendido.
- ▶ Acelere.
- ▶ En cuanto la fuerza motriz del motor retenga el conjunto vehículo/remolque, suelte el asidero ①.
  El freno de estacionamiento eléctrico se suelta.
  Se apaga el testigo de control rojo (P) del cuadro de instrumentos.

Ayuda al arranque en pendientes

Este sistema le ayuda a efectuar el arranque en pendientes con la marcha hacia delante y hacia atrás. Por dicho motivo, su vehículo permanecerá parado durante un breve espacio de tiempo después de que haya levantado el pie del pedal del freno. De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal del freno y pisar el acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

La ayuda al arranque en pendientes deja de retener su vehículo después de un breve

espacio de tiempo y este puede desplazarse. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desplace por ello rápidamente el pie del pedal de freno al pedal acelerador. Nunca intente abandonar el vehículo si está retenido con la ayuda al arranque en pendientes.

La ayuda al arranque en pendientes no está activa:

- si arranca en un tramo plano o en declive
- si el cambio de marchas se encuentra en la posición **N**
- si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado
- si el sistema ESP® no funciona correctamente

Función de parada y arranque ECO

Introducción

La función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo en determinadas condiciones.

Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. De esta manera, la función de parada y arranque ECO le ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape del vehículo.

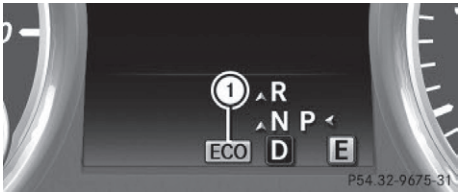
Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si se ha parado el motor automáticamente y sale a continuación del vehículo, este volverá a ponerse en marcha automáticamente. El vehículo podría ponerse en movimiento. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el encendido y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el vehículo.

Indicaciones de carácter general



① Indicación de la función de parada y arranque ECO

Si el símbolo ECO ECO se muestra en color verde en el visualizador multifuncional, la función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo.

Cada vez que arranca el motor con la llave o la tecla de arranque y parada, la función de parada y arranque ECO está conectada.

Si la función de parada y arranque ECO se ha desconectado manualmente (▷ página 189) o por un fallo de funcionamiento, no se mostrará el símbolo ECO ECO.

Vehículos AMG: la función de parada y arranque ECO solo está disponible en el programa de marcha **C**.

Parada automática del motor

Si detiene el vehículo en la posición **D** o **N** del cambio, la función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor.

La función de parada y arranque ECO está operativa y muestra un símbolo ECO ECO verde en el visualizador multifuncional, entre otras condiciones:

- si el testigo de control integrado en la tecla ECO se ilumina en color verde
- si no hay ningún programa todoterreno seleccionado
- si la temperatura exterior es adecuada para el sistema
- si el motor está a temperatura de servicio
- si la temperatura del habitáculo del vehículo se ha regulado
- si la batería está suficientemente cargada

- si el acondicionador de aire está conectado y el sistema no detecta que el parabrisas esté empañado
- si el capó del motor está cerrado
- si la puerta del conductor está cerrada y el conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor, se mostrará el símbolo ECO ECO en color amarillo.

Durante la parada automática del motor, todos los sistemas del vehículo siguen operativos.

Puede activar la función HOLD al pararse automáticamente el motor. En ese caso, durante la fase de parada automática, no debe pisar más el pedal de freno. Al accionar el pedal acelerador, el motor arranca automáticamente y se desactiva el efecto de frenado de la función HOLD.

Todos los vehículos (excepto los vehículos AMG): la parada automática del motor puede efectuarse como máximo cuatro veces seguidas (primera parada y tres repeticiones). El símbolo ECO ECO del visualizador multifuncional se mostrará en color amarillo después del cuarto arranque automático del motor. La parada automática del motor no volverá a estar operativa hasta que el símbolo ECO ECO se muestre en color verde en el visualizador multifuncional.

Vehículos AMG: la cantidad de paradas automáticas sucesivas del motor es ilimitada.

Arranque automático del motor

El motor se pone en marcha automáticamente:

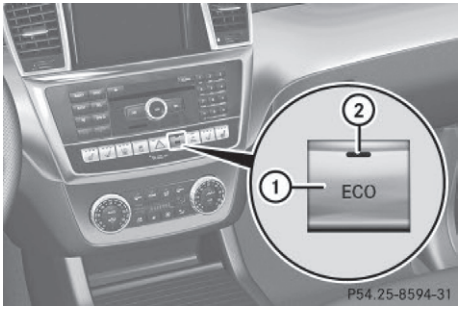
- si desconecta la función de parada y arranque ECO mediante la tecla ECO
- si suelta el pedal de freno en la posición del cambio **D** o **N** cuando la función HOLD no está activada
- si pisa el acelerador
- si acopla la marcha atrás **R**
- si desacopla la posición **P** del cambio
- si cambia al programa de marcha **S** o **M** (vehículos AMG)
- si cambia a un programa todoterreno (excepto los vehículos AMG)
- si se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor
- si el vehículo comienza a rodar
- si el sistema de frenos lo requiere
- si la temperatura del habitáculo no se encuentra dentro del margen ajustado
- si el acondicionador de aire está conectado y el sistema detecta que el parabrisas está empañado
- si el estado de carga de la batería es demasiado bajo

El motor no se pone en marcha si cambia a la posición **P** del cambio.

Si cambia de la posición del cambio **R** a **D**, la función de parada y arranque ECO vuelve a estar operativa una vez que se muestre el símbolo ECO ECO en color verde en el visualizador multifuncional.

Desconexión/conexión de la función de parada y arranque ECO

Todos los vehículos (excepto los vehículos AMG)



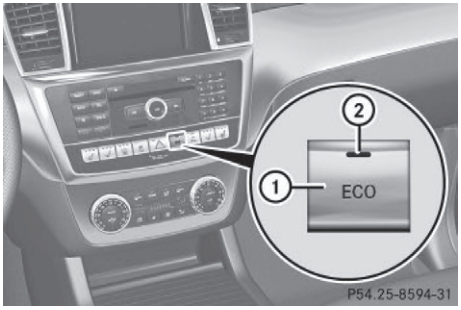
▶ **Desconexión:** pulse la tecla ECO ①. El testigo de control ② y el símbolo ECO ECO del visualizador multifuncional se apagan.

▶ **Conexión:** pulse la tecla ECO ①.
El testigo de control ② se ilumina. Si se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 188), se mostrará el símbolo ECO ECO en color verde en el visualizador multifuncional.

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 188), se mostrará el símbolo ECO ECO en color amarillo en el visualizador multifuncional. En este caso, no está disponible la función de parada y arranque ECO.

Si el testigo de control ② se apaga, la función de parada y arranque ECO se ha desconectado manualmente o por un fallo de funcionamiento. El motor ya no se para automáticamente al detener el vehículo.

Vehículos AMG



▶ **Desconexión:** pulse la tecla ECO ① en el programa de marcha **C**.

O bien:

▶ Cambie al programa de marcha **S** o **M** (▷ página 197).
El testigo de control ② y el símbolo ECO ECO del visualizador multifuncional se apagan.

▶ **Conexión:** pulse la tecla ECO ①.
El testigo de control ② se ilumina. Si está activo el programa de marcha **S** o **M**, el cambio automático cambia al programa de marcha **C**.

Si se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 188), se mostrará el símbolo ECO ECO en color verde en el visualizador multifuncional.

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 188), se mostrará el símbolo ECO ECO en color amarillo. En este caso, no está disponible la función de parada y arranque ECO.

Si el testigo de control ② se apaga, la función de parada y arranque ECO se ha desconectado manualmente o por un fallo de funcionamiento. El motor ya no se para automáticamente al detener el vehículo.

Problemas con el motor

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El motor no arranca. El arrancador funciona de forma audible.	• El sistema electrónico del motor está averiado. • La alimentación de combustible está averiada. ▶ Antes de efectuar un nuevo intento de arranque, gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido o pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que todos los testigos de control del cuadro de instrumentos se apaguen. ▶ Ponga de nuevo en marcha el motor (▷ página 185). Evite los intentos de arranque repetidos y demasiado prolongados, ya que descargan la batería. Si no arranca el motor tras varios intentos de arranque: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca. El arrancador funciona de forma audible. El testigo de advertencia de la reserva de combustible está encendido y la indicación de nivel de combustible está en **0**.	Ha circulado hasta agotar el combustible del depósito. ▶ Lleve a cabo el repostado del vehículo.
El motor no arranca. El arrancador no se oye.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja debido a que la batería está casi o completamente descargada. ▶ Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de tensión externa (▷ página 439). Si sigue sin ponerse en marcha el motor, a pesar del intento de arranque mediante alimentación externa: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
	El arrancador se ha visto sometido a un elevado esfuerzo térmico. ▶ Deje que se refrigere el arrancador durante aproximadamente dos minutos. ▶ Ponga de nuevo en marcha el motor. Si el motor sigue sin ponerse en marcha: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Vehículos con motor de gasolina: El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.	El sistema electrónico del motor o un componente mecánico de la gestión del motor está averiado. ▶ Acelere solo ligeramente. De lo contrario, podría llegar combustible sin quemar al catalizador y averiarlo. ▶ Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.
La indicación de la temperatura del líquido refrigerante es superior a 120 °C. También puede estar encendido el testigo de advertencia del líquido refrigerante y puede sonar una señal acústica de advertencia.	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ▶ Deténgase lo antes posible y deje que se enfríen el motor y el líquido refrigerante. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante (▷ página 414). Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia y rellene líquido refrigerante en caso necesario.
	Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede haber fallado el ventilador eléctrico del radiador. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Cambio automático

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del régimen de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo puede acelerar de forma brusca. Existe peligro de accidente.

Pise siempre firmemente el pedal de freno y no acelere al mismo tiempo al acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

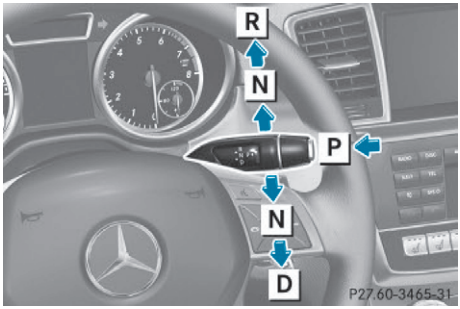
⚠ ADVERTENCIA

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

Palanca selectora DIRECT SELECT

Sinopsis del acoplamiento de las marchas



P Posición de aparcamiento con bloqueo de estacionamiento
R Marcha atrás
N Punto muerto
D Posición de marcha

La palanca selectora DIRECT SELECT está situada en el lado derecho de la columna de la dirección.

ⓘ La palanca selectora DIRECT SELECT retrocede siempre hasta la posición inicial. La posición seleccionada en el cambio **P**, **R**, **N** o **D** aparece en el indicador de la posición del cambio situado en el visualizador multifuncional (▷ página 193).

Indicador de la posición del cambio e indicación de programa de marcha

❗ Si el indicador de la posición del cambio desaparece del visualizador multifuncional, debe comprobar, arrancando con precaución, si está acoplada la posición del cambio deseada. Se recomienda elegir la posición del cambio **D** y, en los vehículos AMG, los programas de marcha **C** o **S**.

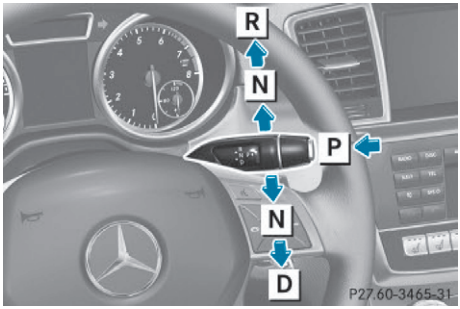
① Indicador de la posición del cambio
② Indicación de programa de marcha

La posición del cambio acoplada y el programa de marcha se muestran en el visualizador multifuncional.

ⓘ Las flechas del indicador de la posición del cambio muestran cómo y a qué posición del cambio se puede cambiar con la palanca selectora DIRECT SELECT.

Acoplamiento de la posición de aparcamiento P

❗ Si circula a un elevado número de revoluciones o el vehículo está en movimiento, no cambie la posición del cambio automático directamente de **D** a **R**, de **R** a **D** o directamente a **P**. De lo contrario, podría dañar el cambio automático.



P Posición de aparcamiento con bloqueo de estacionamiento
R Marcha atrás
N Punto muerto
D Posición de marcha

▶ Pulse la tecla de la palanca selectora DIRECT SELECT en la dirección indicada por la flecha **P**.

Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento P

La posición de aparcamiento **P** se acopla automáticamente:

- si para el motor con la llave y saca la llave de la cerradura de encendido
- si para el motor con la llave o con la tecla de arranque y parada y abre una de las puertas delanteras
- si abre la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy baja, con el cambio en la posición **D** o **R**.

Acoplamiento de la marcha atrás R

! Coloque la palanca selectora del cambio automático en la posición **R** sólo con el vehículo parado.

▶ Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **N**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia.

▶ Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**: pise el pedal del freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia.

Acoplamiento del punto muerto N

⚠ ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

▶ Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **R**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.

▶ Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**: pise el pedal del freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.

Si para el motor en la posición del cambio **R** o **D**, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **N**.

Con la llave: si a continuación abre una de las puertas delanteras o saca la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **P**.

Con la tecla de arranque y parada: si a continuación abre unas de las puertas delanteras, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **P**.

Si desea que el cambio automático permanezca en la posición de punto muerto **N** para, por ejemplo, lavar el vehículo en un túnel de lavado con dispositivo de remolcado:

Con la llave:

▶ Conecte el encendido.

▶ Pise el pedal del freno y déjelo en dicha posición.

▶ Acople la posición de punto muerto **N**.

▶ Suelte el pedal del freno.

- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

Con la tecla de arranque y parada:

- ▶ Extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.
- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pise el pedal del freno y déjelo en dicha posición.
- ▶ Acople la posición de punto muerto **N**.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

Acoplamiento de la posición de marcha D

- ▶ Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **R** o **N**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.
- ▶ Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**: pise el pedal del freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.

Posiciones del cambio	
P	**Posición de estacionamiento** Asegura el vehículo parado para evitar su desplazamiento. Desplace el cambio de marchas a la posición **P** (▷ página 208) solo con el vehículo parado. La posición de aparcamiento **P** se acopla automáticamente: • si para el motor con la llave y saca la llave de la cerradura de encendido • si para el motor con la llave o con la tecla de arranque y parada y abre una de las puertas delanteras • si abre la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy baja en la posición **D** o **R**
R	**Marcha atrás** Desplace el cambio de marchas a la posición **R** solo con el vehículo parado.

N	**Punto muerto – Ralentí** No desplace el cambio de marchas a la posición **N** durante la marcha. De lo contrario, podría causar desperfectos en el cambio automático. La fuerza del motor no se transmite a las ruedas propulsoras. Al soltar el pedal de freno, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, puede empujarlo o remolcarlo. Si el sistema ESP® está desconectado o averiado: desplace el cambio de marchas a la posición **N** solo si el vehículo tiende a derrapar, por ejemplo, si la calzada está resbaladiza. Si para el motor en la posición del cambio **R** o **D**, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **N**. ! Rodar en punto muerto **N** puede provocar daños en la transmisión de fuerza.
D	**Drive – Conducción** El cambio automático acopla las marchas de forma automática. Todas las marchas hacia delante están disponibles.

Indicaciones para la marcha

Acoplamiento de la marcha

El cambio automático acopla las marchas de forma automática en la posición del cambio **D**. Esto depende:

- del programa de marcha seleccionado (▷ página 197)
- de la posición del pedal acelerador (▷ página 196)
- de la velocidad de marcha

Posición del pedal acelerador

Su forma de conducir influye en los acoplamientos de marchas del cambio automático:

- Con una menor aceleración: cambio anticipado a una marcha superior
- Con una mayor aceleración: cambio retardado a una marcha superior

Sobregás

Utilice la posición de sobregás si desea una aceleración máxima:

▶ Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.

▶ Cuando haya alcanzado la velocidad deseada, acelere menos.
El cambio automático acopla de nuevo una marcha superior.

Servicio con remolque

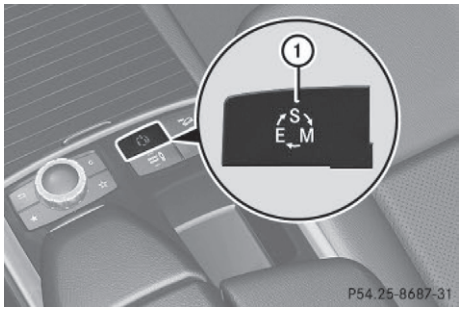
▶ Haga funcionar el motor en el margen medio de revoluciones al circular por pendientes.

▶ Según sea la pendiente o el declive, con la leva de cambio del volante (▷ página 198) acople una marcha inferior, también si está conectado el TEMPOMAT, el DISTRONIC Plus o el SPEEDTRONIC.

Tecla selectora de programas

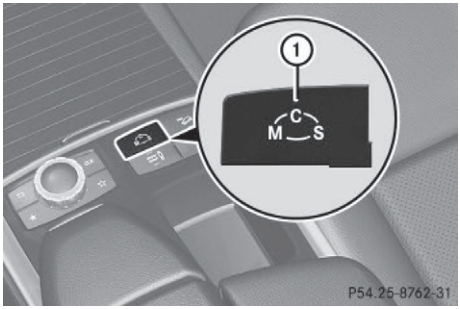
Vehículos con paquete ON&OFFROAD

▶ Pulse brevemente la tecla selectora de programas ①.
La letra **M** aparece en el visualizador multifuncional. El programa de marcha manual **M** está conectado.



ML 250 BlueTEC 4MATIC (solo disponible en determinados países)

▶ Pulse brevemente la tecla selectora de programas ① hasta que en el visualizador multifuncional se muestre la letra del programa de marcha que desee.



Vehículos AMG

▶ Pulse brevemente la tecla selectora de programas ① hasta que en el visualizador multifuncional se muestre la letra del programa de marcha que desee.

La tecla selectora de programas le permite seleccionar diferentes propiedades de marcha.

El programa de marcha **E** se denomina programa de marcha **C** en vehículos AMG.

ⓘ El programa de marcha permanente **M** está disponible en los siguientes vehículos:

- Vehículos con paquete ON&OFFROAD
- ML 250 BlueTEC 4MATIC
- Vehículos AMG

Información adicional sobre el programa de marcha permanente **M** (▷ página 200).

Junto con este programa de marcha permanente **M** se puede activar también el programa de marcha **M** temporal (▷ página 198).

ⓘ Al arrancar el motor, el cambio automático cambia al programa de marcha automático **E**.

ⓘ **Vehículos AMG:** al poner en marcha el motor, el cambio automático cambia al programa de marcha automático **C**.

Programa de marcha en vehículos con paquete ON&OFFROAD

M Manual	Acoplamiento de marchas manual permanente

Programas de marcha en el modelo ML 250 BlueTEC 4MATIC

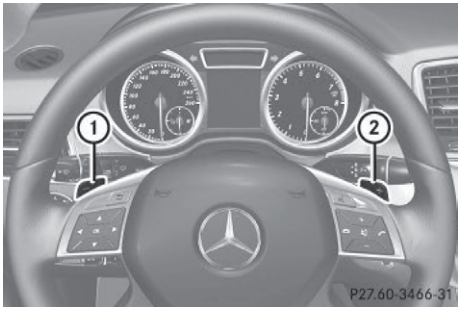
E Economy	Forma de conducir confortable y optimizada en cuanto al consumo
S Sport	Forma de conducir deportiva
M Manual	Acoplamiento de marchas manual permanente

Programas de marcha en vehículos AMG

C Controlled Efficiency	Forma de conducir confortable y optimizada en cuanto al consumo
S Sport	Forma de conducir deportiva
M Manual	Acoplamiento de marchas manual permanente

ⓘ Más información sobre el programa de marcha automático (▷ página 198).

Levas de cambio del volante



Con el programa de marcha manual puede acoplar las marchas manualmente con las levas de cambio del volante ① y ②.

Más información sobre el programa de marcha permanente **M** (▷ página 200).

Información adicional sobre el programa de marcha breve **M** (▷ página 198).

ⓘ Solo podrá cambiar de marcha con las levas de cambio del volante si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D**.

Programa de marcha automático

Programa de marcha automático E

El programa de marcha **E** (el programa de marcha **C** en los vehículos AMG) tiene las siguientes propiedades:

- Reglaje confortable del motor y del cambio.
- Consumo de combustible óptimo gracias a los momentos de acoplamiento del cambio automático anticipados.
- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- Se incrementa la graduabilidad. Con esto, el vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- El cambio automático acopla antes una marcha superior. De esta forma, el vehículo circula en márgenes de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.

Programa de marcha automático S

El programa de marcha **S** tiene las siguientes propiedades:

- Reglaje deportivo del motor y del cambio.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior.
- El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.

Programa de marcha manual M

Indicaciones de carácter general

Con este programa de marcha puede acoplar temporalmente las marchas con las levas de cambio del volante. Para ello, el cambio debe encontrarse en la posición **D**.

Todos los vehículos (excepto vehículos AMG): se puede activar el programa de marcha manual **M** con las levas de cambio del volante.

Vehículos AMG: se puede activar el programa de marcha manual **M** en los programas de marcha automáticos **C** y **S**.

ML 250 BlueTEC 4MATIC: puede activar el programa de marcha manual **M** en los programas de marcha automáticos **E** y **S**.

Vehículos con paquete ON&OFFROAD: cuando el programa de marcha manual **M** se desconecta con la tecla selectora de programas, se puede activar el programa de marcha manual **M** con las levas de cambio del volante.

ⓘ Junto con este programa de marcha temporal **M** se puede activar también el programa de marcha permanente **M** (▷ página 197).

Más información sobre el programa de marcha permanente **M** (▷ página 200).

Activación

- ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **D**.
- ▶ Tire de la leva de cambio derecha o izquierda del volante de la dirección (▷ página 198).

  El programa de marcha manual **M** se activa de forma temporal. La letra **M** y la marcha seleccionada se indican en el visualizador multifuncional.

Acoplamiento de marchas

Si tira de la leva de cambio izquierda o derecha, el cambio automático cambia al programa de marcha manual **M** durante un tiempo limitado. En función de la leva de cambio accionada en el volante, el cambio automático acopla de inmediato la siguiente marcha superior o inferior a la marcha acoplada en ese momento siempre que sea posible.

- ▶ **Acoplamiento de una marcha superior:** tire de la leva de cambio derecha del volante de la dirección (▷ página 198). El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior.

ⓘ Si sigue acelerando después de que el motor haya alcanzado el régimen máximo correspondiente a la marcha acoplada, el cambio automático acoplará automáticamente una marcha superior para evitar un sobregiro del motor.

- ▶ **Acoplamiento de una marcha inferior:** tire de la leva de cambio izquierda del volante de la dirección (▷ página 198). El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior.

ⓘ Si el motor fuera a sobrepasar el número de revoluciones máximo al acoplar una marcha inferior, el cambio automático no acoplará una marcha inferior para evitar un sobregiro del motor.

ⓘ En la marcha por inercia se efectúan acoplamientos automáticos a una marcha inferior.

Recomendación de cambio de marcha

La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible. En el visualizador multifuncional se muestra la marcha recomendada.

- ▶ Si en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos se muestra la recomendación de cambio de marcha correspondiente ①, acople la marcha recomendada ②.

Desactivación

Si ha activado el programa de marcha manual **M**, este permanecerá activado durante un espacio de tiempo determinado. Este espacio de tiempo mínimo se prolonga en determinadas condiciones, por ejemplo, en caso de aceleración transversal, durante una fase de retención o al circular por declives pronunciados.

Si el programa de marcha manual **M** está desactivado, el cambio automático cambia al último programa de marcha automático activado.

También puede desactivar manualmente el programa de marcha manual **M**:

- Tirando de la leva de cambio derecha del volante y manteniéndola en dicha posición (▷ página 198).

O bien:

- Cambiando la posición del cambio con la palanca selectora DIRECT SELECT.

O bien:

- **ML 250 BlueTEC 4MATIC y vehículos AMG:** cambio del programa de marcha con la tecla selectora de programas (▷ página 197).
  El programa de marcha manual **M** está desactivado. El cambio automático cambia al último programa de marcha **E** (en vehículos AMG al programa de marcha **C**) o **S** activado.

O bien:

- **Vehículos con paquete ON&OFFROAD:** cambio del programa sobre carretera (▷ página 283) o programa todoterreno (▷ página 288) con la ruedecilla.

Programa de marcha manual

Información de carácter general

Con este programa de marcha puede acoplar de forma permanente las marchas con las levas de cambio del volante. Para ello, el cambio debe encontrarse en la posición **D**.

Junto con este programa de marcha permanente **M** se puede activar también el programa de marcha **M** temporal (▷ página 198).

Conexión del programa de marcha manual

Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D**, en el programa de marcha manual **M** puede acoplar las marchas manualmente con las levas de cambio del volante. En el visualizador multifuncional puede ver el programa de marcha seleccionado y la marcha acoplada.

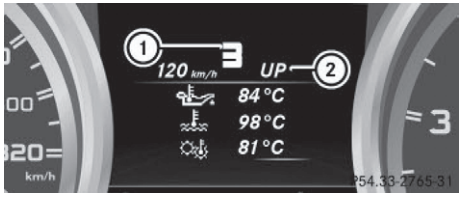
- **Vehículos AMG:** pulse la tecla selectora de programas (▷ página 197) hasta que en el visualizador multifuncional se muestre la letra **M**.
- **ML 250 BlueTEC 4MATIC:** pulse brevemente la tecla selectora de programas (▷ página 197) hasta que se muestre en el visualizador multifuncional la letra **M**.
- **Vehículos con paquete ON&OFFROAD:** pulse brevemente la tecla selectora de programas (▷ página 197).
  La letra **M** aparece en el visualizador multifuncional.

Acoplamiento de marchas ascendente (todos los vehículos excepto los vehículos AMG)

- Cuando en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos aparece la respectiva recomendación de cambio de marcha ①, tire de la leva de cambio derecha del volante (▷ página 198).
  El cambio automático acopla la marcha recomendada ②.

Acoplamiento de marchas ascendente (vehículos AMG)

! En el programa de acoplamientos manual **M**, el cambio automático tampoco efectúa automáticamente un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal. Cuando el motor alcanza el régimen de limitación de caudal, se interrumpe el suministro de gasolina para evitar el sobregiro del motor. Asegúrese de que el número de revoluciones del motor no alcance el sector rojo del cuentarrevoluciones. De lo contrario, podría averiarse el motor.



① Indicador de marcha acoplada
② Indicador de acoplamiento de una marcha superior

Antes de que el número de revoluciones del motor alcance el sector rojo, se muestra en el visualizador multifuncional una indicación de cambio ascendente.

▶ Acople una marcha superior si el visualizador multifuncional del velocímetro cambia a color rojo y se muestra el aviso UP.

Acoplamiento de marchas descendente

▶ Tire de la leva de cambio del volante situada en el lado izquierdo (▷ página 198). El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior.

Aceleración máxima

▶ Tire de la leva de cambio izquierda del volante de la dirección hasta que el cambio seleccione la marcha óptima en función de la velocidad.

i Si disminuye la velocidad o detiene el vehículo sin cambiar a una marcha inferior, el cambio automático efectúa automáticamente un acoplamiento descendente.

Sobregás

En el programa de marcha manual **M** puede utilizar también el sobregás si desea obtener una aceleración máxima:

▶ Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.

▶ Acople de nuevo una marcha superior una vez alcanzada la velocidad que desee.

i **Todos los vehículos (excepto vehículos AMG):** si pisa el pedal del acelerador hasta la posición de pleno gas, el cambio automático acopla la siguiente marcha superior cuando se alcanza el número máximo de revoluciones del motor. Con ello se evita el sobregiro del motor.

i **Vehículos AMG:** el sobregás no puede efectuarse en el programa de marcha manual **M**.

Desconexión del programa de marcha manual

▶ **Vehículos con paquete ON&OFFROAD:** pulse brevemente la tecla selectora de programas (▷ página 197).
La indicación **M** desaparece del visualizador multifuncional.

▶ **ML 250 BlueTEC 4MATIC:** pulse brevemente la tecla selectora de programas (▷ página 197) hasta que se muestre en el visualizador multifuncional la letra **E** o **S**.

▶ **Vehículos AMG:** pulse brevemente la tecla selectora de programas (▷ página 197) hasta que se muestre en el visualizador multifuncional la letra **C** o **S**.

Problemas con el cambio de marchas

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Se producen fallos al cambiar de marcha.	El cambio pierde aceite. ▶ Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.
La capacidad de aceleración empeora. El cambio ya no acopla ninguna marcha.	El cambio se encuentra en funcionamiento de emergencia. Solo puede acoplar la **2ª** marcha y la marcha atrás. ▶ Detenga el vehículo. ▶ Desplace el cambio a la posición **P**. ▶ Pare el motor. ▶ Espere como mínimo diez segundos antes de volver a arrancar el motor. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **D** o **R**. El cambio acopla la **2ª** marcha en la posición **D** y la marcha atrás en la posición **R**. ▶ Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.

Repostado

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. Existe peligro de incendio y explosión en caso de manipulación incorrecta del combustible.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Pare el motor y la calefacción independiente, en su caso, antes de efectuar el repostado.

⚠ ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones.

Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

⚠ ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar una formación de chispas e inflamar los vapores de combustible. Existe peligro de incendio y de explosión.

Haga contacto con la carrocería del vehículo inmediatamente antes de abrir el tapón del

depósito de combustible o de asir la pistola del surtidor de combustible. De este modo, eliminará cualquier posible carga electrostática.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos con motor diesel:

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

! No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diésel. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

! No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

! Si llena en exceso el depósito de combustible, podría dañar el sistema de combustible.

! Asegúrese de no derramar combustible sobre las superficies pintadas. De lo contrario, podría dañar la pintura.

! Utilice un filtro siempre que efectúe el repostado desde un bidón. De lo contrario, las partículas presentes en el bidón podrían obstruir las tuberías de combustible y/o el sistema de inyección.

No suba de nuevo al vehículo mientras esté efectuando el repostado. Puede cargarse de nuevo electrostáticamente.

Si llena en exceso el depósito de combustible, podría salir combustible despedido al retirar la pistola del surtidor de combustible.

Más información sobre el combustible y la calidad del combustible (▷ página 489).

Proceso de repostado

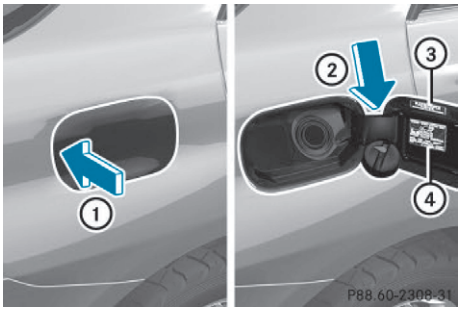
Información de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (▷ página 202).

Si abre/cierra el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, la tapa del depósito de combustible se desbloquea/bloquea automáticamente.

La posición de la tapa del depósito de combustible se indica en el cuadro de instrumentos ⛽. La flecha situada junto al surtidor de combustible indica el lado del vehículo.

Apertura de la tapa del depósito de combustible



① Apertura de la tapa del depósito de combustible
② Inserción del tapón del depósito de combustible
③ Clases de combustible que se pueden repostar
④ Tabla de presiones de inflado de los neumáticos

- ▶ Apague el motor.
- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ KEYLESS-GO: abra la puerta del conductor. Esto se corresponde con la llave en la posición **0**, "llave extraída".

  Ya puede volver a cerrar la puerta del conductor.
- ▶ Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ①. La tapa del depósito de combustible se abre.
- ▶ Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.
- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el soporte situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible ②.
- ▶ Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola del surtidor de combustible en el depósito, déjela colgando y efectúe el repostado.
- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

ⓘ Vehículos con motor diésel: el depósito ha sido concebido para el repostado en surtidores de gasóleo.

ⓘ Cuando la pistola del surtidor se desconecte automáticamente por primera vez, deje de rellenar combustible. De lo contrario, podría derramarse combustible.

Cierre de la tapa del depósito de combustible

- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- ▶ Cierre la tapa del depósito de combustible.

ⓘ Cierre la tapa del depósito de combustible antes de bloquear el vehículo.

Problemas con el combustible y el depósito de combustible

En este apartado se describen problemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad y sus soluciones. En las Instrucciones de servicio digitales encontrará una descripción de otros problemas y sus soluciones.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El vehículo pierde combustible.	Hay una avería en la tubería de combustible o en el depósito de combustible. ⚠ **ADVERTENCIA** Hay peligro de incendio o explosión. ▶ Gire inmediatamente la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y extráigala (▷ página 183). ▶ No arranque el motor de nuevo bajo ningún concepto. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

AdBlue® (solo vehículos BlueTEC)

Indicaciones importantes sobre el manejo

Cuando el nivel de AdBlue® se ha consumido hasta alcanzar una reserva de aproximadamente 3,8 l, en el visualizador multifuncional se muestra el aviso `Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio`.

▶ Rellene como mínimo 3,8 l de AdBlue®.
▶ Conecte el encendido al menos durante 60 segundos.
▶ Ponga en marcha el motor.

ⓘ También puede encargar el relleno del deposito de AdBlue® en un taller especializado.

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información sobre el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC y sobre AdBlue®.

Indicaciones de seguridad importantes sobre el proceso de llenado

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape en motores diésel. Ventajas:

- no es tóxico
- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoniaco en pequeñas cantidades.

Los vapores de amoniaco tienen un olor penetrante e irritan sobre todo la piel, las mucosas y los ojos. Pueden provocar escozor en la nariz, la garganta y los ojos, además de posibles ataques de tos y ojos llorosos.

Evite inhalar las fugas de vapores de amoniaco. Rellene el depósito de AdBlue® solo en recintos bien ventilados.

Evite que el AdBlue® entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión. Mantenga a los niños alejados del AdBlue®.

Si usted u otras personas entran en contacto con el AdBlue®, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el AdBlue®.
- Si el AdBlue® ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de haber ingerido el AdBlue®, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. Beba agua en abundancia. Acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con AdBlue®.

! Utilice únicamente AdBlue® según la norma ISO 22241. No mezcle aditivos con el AdBlue® ni diluya el AdBlue® con agua. De lo contrario, el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC podría averiarse.

! El vehículo debe estar aparcado en posición horizontal durante el relleno del depósito de AdBlue®. Sólo podrá efectuar el relleno del depósito de AdBlue® de la manera prevista si el vehículo se encuentra en posición horizontal. De esta forma evitará que se produzcan oscilaciones en el nivel de llenado. No está permitido efectuar el relleno con el vehículo parado en posición inclinada. Existe el peligro de efectuar un llenado excesivo, por lo que podrían dañarse los componentes del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC.

! Enjuague inmediatamente con agua cualquier superficie que durante el repostado entre en contacto con el AdBlue® o elimine el AdBlue® con un paño húmedo y agua fría. En el caso de que el AdBlue® ya haya cristalizado, utilice una esponja y agua fría para limpiarlo. Los restos de AdBlue® se cristalizan después de cierto tiempo y ensucian las superficies afectadas.

! AdBlue® no es un aditivo para el combustible y no se debe llenar en el depósito de combustible. Si llega a entrar AdBlue® en el depósito de combustible, podría provocar una avería del motor.

Encargue el relleno del depósito de AdBlue® en un taller especializado. También puede efectuar el relleno del depósito de AdBlue®:

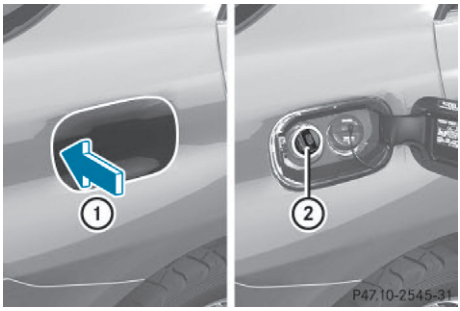
- en una estación de servicio con surtidor de AdBlue®
- con botellas de relleno de AdBlue®
- con un bidón de relleno de AdBlue®

Si se desconecta automáticamente la pistola al efectuar el relleno en un surtidor, significa que el depósito de AdBlue® está completamente lleno. No siga llenando el depósito de AdBlue®. De lo contrario, podría derramarse el AdBlue®.

Para evitar transportar depósitos de relleno abiertos en el vehículo, de ser posible, se deben vaciar completamente las botellas o bidones de relleno al rellenar el depósito de AdBlue®.

Más información sobre AdBlue® (▷ página 493).

Apertura del tapón del depósito de AdBlue®

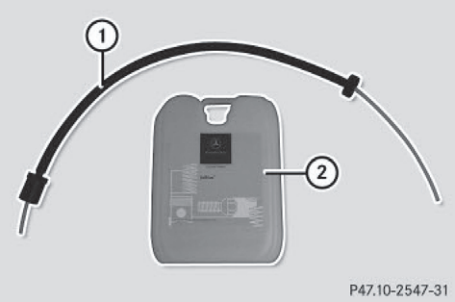


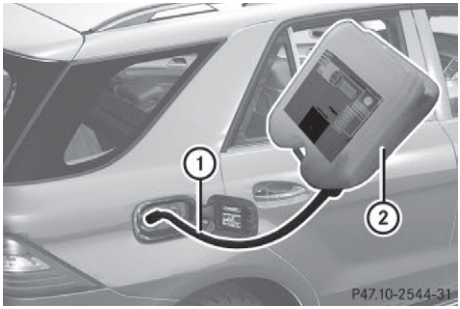
Si abre/cierra el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, la tapa del depósito de combustible se desbloquea/bloquea automáticamente.

- ▶ Desconecte el encendido.
- ▶ Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ①. La tapa del depósito de combustible se abre.
- ▶ Gire el tapón azul del depósito de AdBlue® ② hacia la izquierda y retírelo. El tapón del depósito de AdBlue® ② está asegurado con una cinta de plástico.

Bidón de relleno de AdBlue®

! No apriete en exceso el tubo flexible de un solo uso. De lo contrario, podría dañar el tubo flexible de un solo uso.





- ▶ Desenrosque el tapón situado en la parte superior del bidón de relleno de AdBlue® ②.
- ▶ Coloque el tubo flexible de un solo uso ① sobre la boca de llenado del bidón de relleno de AdBlue® ② y enrósquelo a mano hacia la derecha.

i El tubo flexible de un solo uso ① permanece cerrado hasta que fije el tubo flexible de un solo uso ① en la boca de llenado de AdBlue® del vehículo.

- ▶ Coloque el tubo flexible de un solo uso ① sobre la boca de llenado del vehículo y enrósquelo a mano hacia la derecha. El tubo flexible de un solo uso ① estará lo suficientemente enroscado cuando note cierta resistencia.
- ▶ Levante el bidón de relleno de AdBlue® ② y vuélquelo.

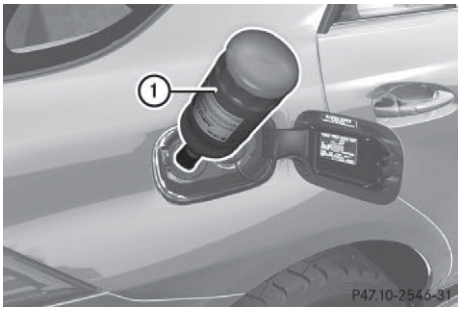
i Cuando el depósito de AdBlue® está completamente lleno, el proceso de llenado se detiene. No siga llenando el depósito de AdBlue®. Puede retirar el bidón de relleno de AdBlue® ② aun estando semivacío.

- ▶ Gire el tubo flexible de un solo uso ① en la boca de llenado del vehículo hacia la izquierda y retírelo.
- ▶ Gire el tubo flexible de un solo uso ① en la abertura del bidón de relleno de AdBlue® ② hacia la izquierda y retírelo.
- ▶ Cierre el bidón de relleno de AdBlue® ② con el tapón.

Puede obtener bidones de relleno de AdBlue® en numerosas estaciones de servicio o en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Los bidones de relleno de AdBlue® se ofrecen con frecuencia con un tubo flexible de relleno. Los tubos flexibles de relleno que no disponen de un cierre fijo para el depósito de AdBlue® del vehículo no ofrecen ninguna protección contra el llenado en exceso. El AdBlue® podría derramarse por un llenado en exceso. Mercedes-Benz le ofrece un tubo flexible de un solo uso con protección contra el llenado en exceso. Puede obtenerlo en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz. El AdBlue® se ofrece en los recipientes y depósitos más diversos. Utilice el tubo flexible de un solo uso únicamente en combinación con el bidón de relleno de AdBlue® de Mercedes-Benz.

Botella de relleno de AdBlue®

! Enrosque la botella de relleno de AdBlue® sólo a mano. De lo contrario, podría destruirse.



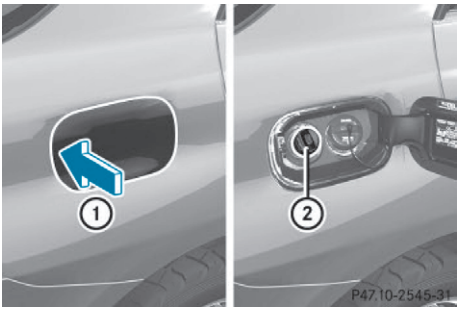
- ▶ Desenrosque la caperuza cobertora de la botella de relleno de AdBlue® ①.
- ▶ Coloque la botella de relleno de AdBlue® ① sobre la boca de llenado tal y como se indica en la ilustración y enrósquela a mano hacia la derecha.
- ▶ Presione la botella de relleno de AdBlue® ① en el sentido de la boca de llenado.
  El depósito de AdBlue® se llena. Esto puede tardar hasta un minuto.

i Si ya no se presiona la botella de relleno de AdBlue® ①, se detiene el proceso de llenado y se puede volver a retirar la botella semivacía.

- ▶ Suelte la botella de relleno de AdBlue® ①.
- ▶ Gire la botella de relleno de AdBlue® ① hacia la izquierda y retírela.
- ▶ Enrosque de nuevo la caperuza cobertora de la botella de relleno de AdBlue® ①.

Puede obtener botellas de relleno de AdBlue® en numerosas estaciones de servicio o en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Las botellas de relleno sin cierre roscado no ofrecen ninguna protección contra el llenado en exceso. El AdBlue® podría derramarse por un llenado en exceso. Mercedes-Benz le ofrece botellas de relleno especiales con cierre roscado. Puede adquirir estos productos en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Cierre del tapón del depósito de AdBlue®



- ▶ Coloque el tapón del depósito de AdBlue® ② en la boca de llenado y gírelo hacia la derecha.
- ▶ Presione la tapa del depósito en la dirección indicada por la flecha ① para cerrar la tapa del depósito.
- ▶ Circule a una velocidad superior a 15 km/h.
  El aviso Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio se apaga después de aproximadamente un minuto.

i Si en el visualizador multifuncional se sigue mostrando el aviso Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio, deberá rellenar más cantidad de AdBlue®.

Estacionamiento del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, permanecen en contacto con piezas calientes del sistema de escape o con la corriente de gases de escape, estos materiales pueden inflamarse. Existe peligro de incendio.

Por eso, aparque el vehículo de forma que ningún material inflamable quede en contacto con piezas calientes del vehículo. En particular, no estacione el vehículo en prados secos ni en campos cosechados.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! Asegure siempre el vehículo correctamente para evitar su desplazamiento. En caso contrario, se pueden dañar el vehículo o la cadena cinemática del vehículo.

Para cerciorarse de que el vehículo ha quedado asegurado y evitar su desplazamiento involuntario:

- el freno de estacionamiento eléctrico debe estar aplicado
- el cambio debe encontrarse en la posición **P** y debe extraer la llave de la cerradura de encendido
- debe girar las ruedas delanteras hacia el bordillo de la acera en caso de aparcar en pendientes o declives
- en caso de aparcar en pendientes o declives, debe fijar el eje delantero del vehículo vacío con, por ejemplo, un calce o algo similar
- en caso de aparcar en pendientes o declives, debe fijar además el eje trasero del vehículo cargado con, por ejemplo, un calce o algo similar

Parada del motor

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

Con la llave

▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

▶ Desplace el cambio a la posición **P**.

▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
El bloqueo electrónico de arranque se conecta.

ⓘ Si para el motor en la posición del cambio **R** o **D**, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **N**.

Si a continuación abre una de las puertas delanteras o saca la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **P**.

Si antes de parar el motor acopla la posición **N** del cambio automático, el cambio automático permanece en la posición **N** aunque abra la puerta.

Con el sistema KEYLESS-GO

▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

▶ Desplace el cambio a la posición **P**.

▶ Pulse la tecla de arranque y parada (▷ página 184).
El motor se para y todos los testigos de control del cuadro de instrumentos se apagan.

ⓘ Si para el motor con la tecla de arranque y parada, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **N**. Si a continuación abre una de las puertas delanteras, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **P**.

ⓘ Si desea parar el motor durante la marcha, pulse la tecla de arranque y parada durante aproximadamente tres segundos. Esta función no está relacionada con la parada automática del motor mediante la función de parada y arranque ECO.

Freno de estacionamiento eléctrico

Indicaciones de carácter general

⚠ ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

El funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico depende de la tensión de la red de a bordo. Si la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o si se produce una avería en el sistema, es posible que el freno de estacionamiento soltado no pueda cerrarse bajo determinadas circunstancias.

▶ En ese caso, aparque el vehículo sobre una superficie plana y asegúrelo para evitar su desplazamiento.

▶ Coloque la palanca selectora del cambio automático en la posición **P**.

Bajo determinadas circunstancias, no podrá soltar el freno de estacionamiento cerrado si la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o si se ha producido una avería en el sistema. Póngase en contacto con un taller especializado.

ⓘ El freno de estacionamiento eléctrico efectúa a intervalos regulares un control de funcionamiento con el motor parado. Los ruidos generados durante esa comprobación son absolutamente normales.

Accionamiento/soltado manual

▶ **Accionamiento:** presione el asidero ①. Si el freno de estacionamiento eléctrico está cerrado, se ilumina el testigo de control rojo (P) del cuadro de instrumentos.

ⓘ Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico asimismo con la llave fuera de la cerradura de encendido.

▶ **Soltado:** tire del asidero ①. Se apaga el testigo de control rojo (P) del cuadro de instrumentos.

ⓘ Puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:

- si la llave se encuentra en la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 183) o
- si ha conectado el encendido con la tecla de arranque y parada

Al arrancar en pendientes puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para evitar que el vehículo ruede hacia atrás (▷ página 187).

Accionamiento automático

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente:

- si el DISTRONIC PLUS detiene el vehículo o
- si la función HOLD mantiene el vehículo parado

Al mismo tiempo debe cumplirse por lo menos una de las siguientes condiciones:

- El motor se para.
- El cinturón de seguridad no está enclavado en el cierre del cinturón y la puerta del conductor está abierta.
- El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Se ilumina el testigo de control rojo (P) del cuadro de instrumentos.

El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el motor se para mediante la función de parada y arranque ECO.

Soltado automático

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automáticamente si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El motor está en marcha.
- El cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **R**.
- El cinturón de seguridad está enclavado en el cierre del cinturón.
- Usted acelera.

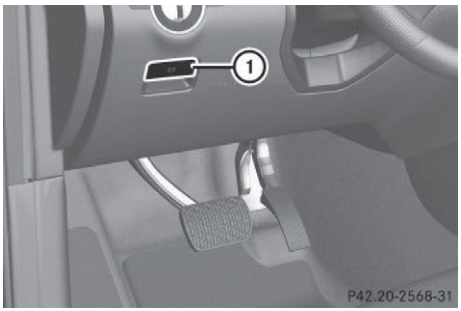
Si el cambio se encuentra en la posición **R**, deberá estar cerrada la tapa del maletero.

Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad y debe soltarse el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- Debe haber desacoplado la posición **P** del cambio o haber circulado previamente a una velocidad superior a 3 km/h.

ⓘ Asegúrese de no pisar el pedal acelerador de forma involuntaria. De lo contrario, el freno de estacionamiento se soltaría y el vehículo se pondría en movimiento.

Frenado de emergencia



▶ Presione el asidero ① del freno de estacionamiento eléctrico durante la marcha.

En caso de emergencia puede frenar el vehículo también durante la marcha con el freno de estacionamiento eléctrico.

ⓘ El vehículo se frenará mientras mantenga presionado el asidero del freno de estacionamiento eléctrico. El vehículo se frenará con mayor fuerza cuanto más tiempo mantenga presionado el asidero del freno de estacionamiento eléctrico.

Durante el proceso de frenado:

- suena una señal acústica de advertencia
- en el visualizador se muestra el aviso `Soltar el freno de estacionamiento`
- parpadea el testigo de control rojo Ⓟ del cuadro de instrumentos

Una vez detenido el vehículo, se acciona a continuación el freno de estacionamiento eléctrico.

Parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de cuatro semanas, la batería podría deteriorarse o dañarse debido a una descarga completa.

▶ Desemborne la batería o conéctela a un aparato de conservación de la carga.

ⓘ Puede obtener información sobre aparatos de conservación de la carga en un taller especializado.

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, el vehículo sufre daños por la parada prolongada.

▶ Diríjase a un taller especializado y solicite allí asesoramiento.

Indicaciones para la marcha

Indicaciones de carácter general

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

Conducción sensata: ahorro de combustible

Para ahorrar combustible, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

▶ Los neumáticos deben presentar siempre la presión de inflado recomendada.

▶ Retire las cargas innecesarias.

▶ Retire el sistema portaequipajes para el techo si no es necesario.

▶ Circule con el vehículo en un margen bajo de revoluciones para calentar el motor.

▶ Evite aceleraciones o frenadas frecuentes.

▶ Observe los intervalos de mantenimiento del Cuaderno de mantenimiento o del indicador de intervalos de mantenimiento. Encargue efectuar todos los trabajos de mantenimiento conforme a las prescripciones de Daimler AG.

El consumo de combustible también aumenta en los trayectos cortos o con paradas frecuentes y al circular a bajas temperaturas o por terrenos montañosos.

Indicación ECO

La indicación ECO le informa sobre si su comportamiento de marcha es económico. La indicación ECO le ayuda a optimizar su forma de conducir en cuanto al consumo dentro de las condiciones marco existentes y seleccionadas. Su forma de conducir puede influir en el consumo de forma determinante.

La indicación ECO consta de tres barras:

- Aceleración
- Cond. unif.
- March. inercia

El valor porcentual es el valor intermedio de las tres valoraciones de barras. Las tres barras y el valor intermedio comienzan por un valor del 50%. Un valor porcentual alto indica una forma de conducir económica.

La indicación ECO no ofrece información sobre el consumo real. Un valor porcentual fijo de la indicación ECO no equivale a un nivel de consumo fijo en l/km.

Junto a la forma de conducir, el consumo depende de muchos otros factores, como por ejemplo:

- de la carga
- de la presión de inflado de los neumáticos
- del arranque en frío
- de la elección del trayecto
- de los consumidores conectados

Estas magnitudes no se reflejan en la indicación ECO.

La forma de conducir se evalúa a partir de las siguientes tres categorías:

- Aceleración (valoración de todos los procesos de aceleración)
  - La barra se rellena: aceleración moderada, sobre todo al circular a una velocidad elevada
  - La barra se vacía: aceleración deportiva
- Cond. unif. (valoración del comportamiento de marcha en todo momento)
  - La barra se rellena: velocidad constante, evitando procesos de aceleración y deceleración innecesarios
  - La barra se vacía: oscilaciones de velocidad
- March. inercia (valoración de todos los procesos de deceleración)
  - La barra se rellena: conducción previsora, mantenimiento de las distancias y una deceleración anticipada. El vehículo puede marchar por inercia sin necesidad de frenar
  - La barra se vacía: frenado frecuente

Una forma de conducir económica presupone en particular la conducción a un número de revoluciones moderado.

Para alcanzar un valor superior en las categorías Aceleración y Cond. unif.:

- tenga en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha
- conduzca en el programa de marcha **E** (ML 250 BlueTEC 4MATIC)

En caso de recorrer trayectos prolongados a una velocidad constante, por ejemplo, al circular por autopista, solo cambiará la barra de la categoría Cond. unif.

La indicación ECO suma el comportamiento de marcha desde el inicio de la marcha hasta alcanzar el final del trayecto. Por dicho motivo, las barras cambian de forma dinámica al comienzo de la marcha. Cuanto mayor sea el tiempo de conducción, menores serán los cambios. Realice un reset

manual para obtener cambios más dinámicos.

Información adicional sobre la indicación ECO (▷ página 309).

Frenos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

Declives

No pise de forma permanente el pedal del freno durante la marcha, por ejemplo, no lo mantenga ligeramente pisado para obtener un efecto de dosificación. Esto causaría un desgaste excesivo y prematuro de los forros de freno.

Al circular por declives largos y pronunciados, cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda del volante. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado.

ⓘ Esto es válido asimismo si ha activado el TEMPOMAT, el SPEEDTRONIC o el DISTRONIC PLUS.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Esfuerzos elevados y reducidos

⚠ **ADVERTENCIA**

Si durante la marcha deja reposar el pie sobre el pedal de freno, el sistema de frenos puede sobrecalentarse. Con ello se alarga la distancia de frenado y el sistema de frenos puede incluso averiarse. Existe peligro de accidente.

Nunca utilice el pedal de freno como reposapiés. Durante la marcha no pise de forma simultánea el pedal de freno y el acelerador.

❗ Un accionamiento permanente del pedal de freno causa un desgaste excesivo y prematuro de los forros de freno.

Si ha sometido los frenos a un esfuerzo elevado, no detenga el vehículo de inmediato. Prosiga la marcha durante un breve espacio de tiempo para que se refrigeren los frenos más rápidamente mediante el viento originado por la marcha.

Si utiliza los frenos con poca frecuencia, frene de vez en cuando el vehículo para verificar la eficacia del sistema de frenos. Para ello, frene con determinación cuando circule a una velocidad elevada. De esta forma, mejorará el agarre de los frenos.

Calzada mojada

Si circula durante mucho tiempo bajo lluvia intensa sin frenar, puede que los frenos respondan con retardo al frenar por primera vez. Esto también puede ocurrir después de haber lavado el vehículo o haber atravesado agua profunda.

Debido a ello, deberá pisar con más fuerza el pedal del freno. Mantenga una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.

Después de circular por una calzada mojada o de lavar el vehículo, frene el vehículo con determinación teniendo en cuenta la situación del tráfico. De esta forma, los discos de freno se calientan, se secan más rápidamente y se protegen contra la oxidación.

Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal

Si conduce por calzadas sobre las que se ha esparcido sal, puede formarse una capa de sal sobre los discos y los forros de freno.

Debido a ello puede prolongarse sensiblemente el recorrido de frenado.

- Frene de vez en cuando para eliminar la formación de una posible capa de sal. Al hacerlo, asegúrese de no poner en peligro a otros usuarios de la vía pública.
- Pise el freno con cuidado al finalizar un trayecto y al comenzar un nuevo trayecto.
- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Forros de freno nuevos

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar en el vehículo exclusivamente los forros de freno autorizados por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar. Si utiliza forros de freno que no hayan sido autorizados por Mercedes-Benz o que no tengan un estándar de calidad similar, puede influir negativamente en la seguridad del vehículo.

Sistema de frenos de alto rendimiento para vehículos AMG

El sistema de frenos de alto rendimiento solo está montado en los vehículos AMG.

El sistema de frenos de alto rendimiento ha sido concebido para soportar elevados esfuerzos. Por dicho motivo, pueden generarse ruidos al frenar. El nivel de ruidos depende:

- Velocidad
- de la fuerza de frenado
- de las condiciones ambientales, por ejemplo, la temperatura y la humedad ambiental

El desgaste de los componentes individuales del sistema de frenos, por ejemplo, los forros de freno o los discos de freno, depende de la forma de conducir individual y de las condiciones de servicio.

Por dicho motivo, no es posible indicar una vida útil en kilómetros válida en general. El desgaste aumenta si conduce de forma agresiva. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información al respecto.

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno. Sea consciente de esto y adapte su comportamiento de conducción y frenado durante este período.

El frenado excesivo causa el correspondiente desgaste elevado de los forros de freno. Observe el testigo de advertencia de desgaste de los forros de freno en el cuadro de instrumentos y preste atención a los avisos sobre el estado de los frenos en el visualizador multifuncional. El sistema de frenos debería ser revisado y controlado regularmente, especialmente si tiene un estilo de conducción rápida.

Conducción por calzadas mojadas

Aquaplaning

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning aunque:

- circule a baja velocidad
- la profundidad del perfil de los neumáticos sea suficiente

Por esta razón, si conduce con fuertes precipitaciones o en condiciones que favorezcan el aquaplaning, siga las siguientes recomendaciones:

- Reduzca la velocidad.
- Evite las rodadas.
- Evite los movimientos rápidos con el volante.
- Frene con cuidado.

Circulación por carreteras encharcadas

¡ Tenga en cuenta que los vehículos que circulan por delante del propio o en sentido contrario forman olas en la superficie del agua. Por dicho motivo puede superar la altura máxima autorizada del agua.

Es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. De lo contrario, podría dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

Si tiene que atravesar una zona de la calzada en la que se ha acumulado agua, tenga en cuenta lo siguiente:

- la altura del agua en reposo debe llegar como máximo hasta el borde inferior de la carrocería
- debe circular como máximo a velocidad de paso

Vadeo en terrenos no asentados

¡ No se introduzca en ningún caso en el agua tomando impulso previamente. Debido a la ola formada delante del vehículo podría llegar agua al motor y a los grupos auxiliares y dañarlos.

¡ No abra ninguna puerta durante el vadeo. De lo contrario, el agua podría penetrar en el habitáculo del vehículo y causar desperfectos en sistemas electrónicos del vehículo y el equipamiento interior.

- Infórmese de la profundidad y la naturaleza del curso de agua antes de atravesarlo.
- Seleccione el nivel de altura del vehículo más alto posible.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda del volante.
- Evite elevados números de revoluciones del motor.
- Comience y finalice el vadeo circulando a velocidad de paso y por una zona llana.
- Atraviese el curso de agua circulando lentamente y a velocidad uniforme.
- No se detenga.
- La resistencia al avance es muy elevada durante el vadeo, el fondo es resbaladizo y puede ser movedizo. Por dichos motivos, el arranque dentro del agua es muy difícil y peligroso.
- Procure que no se forme ninguna ola delante del vehículo durante la marcha.
- Limpie el barro del perfil de los neumáticos después de haber atravesado el curso de agua.
- Seque los frenos frenando el vehículo después de efectuar el vadeo.

Observe los valores respecto a la profundidad de vadeo (▷ página 500).

Conducción en invierno

⚠ ADVERTENCIA

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

⚠ PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible una ventilación suficiente, pueden penetrar en el vehículo gases de escape tóxicos, en especial monóxido de carbono. Esto sucede, por ejemplo, cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Si debe dejar en marcha el motor o la calefacción independiente, mantenga el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo limpios de nieve. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar una entrada suficiente de aire del exterior.

¡ Al eliminar la nieve o el hielo de la luneta trasera mediante una rasqueta, asegúrese

de no dañar el listón estanqueizante ni los embellecedores laterales.

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Circule con especial precaución en caso de heladas. Evite aceleraciones, cambios de dirección y frenadas bruscos. No utilice el TEMPOMAT ni el DISTRONIC PLUS.

Si el vehículo está a punto de derrapar o si no puede detenerlo al circular a velocidad reducida:

- ▶ Desplace la palanca selectora del cambio a la posición **N**.
- ▶ Intente mantener el control del vehículo con el volante de la dirección.

Vehículos con paquete ON&OFFROAD: si circula por la nieve con o sin cadenas para nieve, seleccione el programa de nieve (▷ página 284) con la ruedecilla selectora para programas todoterreno de la consola central.

El indicador de temperatura exterior no está diseñado para informar sobre la presencia de hielo y, por ello, no es adecuado para esta finalidad. Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

La indicación de temperaturas por encima de los cero grados no es una garantía de que la calzada esté libre de hielo. La calzada podría estar congelada, especialmente al circular por veredas boscosas o puentes. Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

Más información sobre la conducción con cadenas para nieve (▷ página 454).

Más información sobre la conducción con neumáticos de verano (▷ página 453).

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en "Uso del vehículo en invierno" (▷ página 453).

Conducción todoterreno

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si circula en diagonal por una pendiente o efectúa un giro en una pendiente, el vehículo puede derrapar lateralmente, bascular y volcar. Existe peligro de accidente.

Conduzca por pendientes siguiendo siempre la línea de la pendiente (hacia arriba o hacia abajo en línea recta), y no gire.

⚠ ADVERTENCIA

Los materiales inflamables, por ejemplo, hojas, hierba o ramas secas, pueden inflamarse por el contacto con piezas calientes del sistema de escape. Existe peligro de incendio.

Compruebe regularmente los bajos del vehículo si circula por terrenos y caminos no asentados. Retire en especial los fragmentos de plantas aprisionados y otros materiales inflamables. Póngase en contacto con un taller especializado si se produce algún daño.

⚠ ADVERTENCIA

Al seleccionar un nivel de altura del vehículo más alto se eleva también el centro de gravedad del vehículo. Debido a esto el vehículo puede volcar con más facilidad en pendientes y declives. Existe peligro de accidente.

Seleccione el nivel de altura del vehículo más bajo posible.

! El vehículo puede sufrir desperfectos:

- si el vehículo se levanta, por ejemplo, en un bordillo de la acera demasiado alto o en caminos no asfaltados
- si conduce demasiado rápido sobre un obstáculo, por ejemplo, el bordillo de la acera o un bache
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o contra piezas del tren de rodaje

En estas situaciones u otras similares, la carrocería, los bajos del vehículo, las piezas

del tren de rodaje, las llantas o los neumáticos pueden sufrir también daños no visibles. Los componentes que presenten este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina o no absorber de la manera esperada la carga resultante de un accidente.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, se pueden acumular materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Si estos materiales están en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, pueden inflamarse.

En ese caso, encargue inmediatamente la revisión y ajuste del vehículo en un taller especializado. Si al continuar conduciendo constata una reducción de la seguridad de marcha, deténgase inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial. Comuníquese en dicho caso con un taller especializado.

Durante la marcha por terreno no asentado puede penetrar, por ejemplo, arena, barro y agua en los frenos, eventualmente mezclados con aceite. Esto puede provocar una reducción del efecto de frenado o un fallo total de los frenos, también debido al aumento del desgaste. El comportamiento de frenado varía en función del material que ha penetrado. Limpie los frenos después de la marcha por terreno no asentado. Si a continuación nota una reducción del efecto de frenado o percibe ruidos de roce, encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado.

La marcha por terreno no asentado incrementa la posibilidad de daños en el vehículo, que a su vez pueden provocar el fallo de grupos o sistemas. Adapte la forma de conducir a las condiciones del terreno. Circule con precaución. Encargue inmediatamente la reparación de los daños en el vehículo en un taller especializado.

No acople la posición **N** del cambio durante la marcha por terrenos no asentados. Si intenta frenar el vehículo con el freno de servicio, podría perder el control. En caso de que el vehículo no pueda superar una pendiente, retroceda en marcha atrás.

Indicaciones de carácter general

Indicación ecológica

La protección medioambiental es prioritaria. Actúe de forma respetuosa con la naturaleza. Preste atención siempre a las señales de prohibición.

Lea esta sección con detenimiento antes de circular con el vehículo por terrenos no asentados. Circule primeramente por terrenos no asentados más fáciles a modo de ejercicio.

Los siguientes sistemas de conducción han sido concebidos especialmente para la marcha por terrenos no asentados:

- Programa todoterreno (vehículos sin paquete ON&OFFROAD)(▷ página 288)
- Programa todoterreno 1 y 2 (vehículos con paquete ON&OFFROAD) (▷ página 288)
- Marcha todoterreno LOW RANGE (vehículos con paquete ON&OFFROAD) (▷ página 290)
- Bloqueo de diferencial (vehículos con paquete ON&OFFROAD) (▷ página 289)
- ABS para todoterreno (▷ página 77)
- 4ETS para todoterreno (▷ página 83)
- Sistema ESP® para la marcha por terrenos no asentados (▷ página 85)
- Paquete AIRMATIC (nivel de altura del vehículo) (▷ página 243)
- DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos) (▷ página 286)

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Antes de comenzar a circular por un terreno no asentado, detenga el vehículo y, en caso necesario, active el programa todo-

terreno (▷ página 288) o la marcha todoterreno LOW RANGE (▷ página 290).

- Seleccione un nivel de altura del vehículo adecuado para el terreno no asentado por el que desea circular. Asegúrese siempre de que exista una altura libre sobre el suelo que sea suficiente para evitar causar desperfectos en el vehículo.
- Asegúrese de que el equipaje y la carga estén colocados de forma segura y fijados correctamente (▷ página 387).
- Circule siempre por los declives con el motor en marcha y una marcha acoplada. Conecte el sistema DSR (▷ página 286).
- Circule lenta y uniformemente, en caso necesario, circulando al paso.
- Asegúrese de que las ruedas permanezcan siempre en contacto con el suelo.
- Atraviese los terrenos no asentados desconocidos y con poca visibilidad con la mayor precaución. Descienda del vehículo para mayor seguridad y reconozca a pie el terreno antes de atravesarlo.
- Compruebe la profundidad del agua antes de llevar a cabo un vadeo.
- Preste atención a la existencia de posibles obstáculos, por ejemplo, los peñascos, los agujeros, los tocones de árbol y las zanjas.
- Tenga cuidado al girar en pendiente o en declive y durante la marcha transversal por la pendiente. De lo contrario, el vehículo podría volcar.
- Mantenga las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico siempre cerrados durante la marcha.
- No se desvíe de los caminos o senderos marcados.

ⓘ Cualquier taller especializado le facilitará información sobre las posibilidades de equipamiento posterior con neumáticos todoterreno.

ⓘ No utilice la función HOLD en terrenos no asentados, declives pronunciados o pendientes con terreno resbaladizo o no asentado. El vehículo no puede mantener la función HOLD en determinadas circunstancias.

Lista de comprobación antes de la marcha todoterreno

▶ **Nivel de aceite:** compruebe y rellene aceite de motor si fuera necesario.

El vehículo únicamente puede asegurar un suministro de aceite regular en los tramos inclinados si el nivel de aceite es suficiente.

▶ **Depósito AdBlue® (vehículos BlueTEC):** compruebe el nivel de llenado y rellene si fuera necesario (▷ página 205).

▶ **Herramientas para cambio de rueda:** compruebe si el gato funciona y asegúrese de llevar en el vehículo una llave para tornillos de rueda, un cable de remolcado fuerte y una pala plegable.

▶ **Neumáticos y llantas:** compruebe la profundidad del perfil y la presión de inflado de los neumáticos.

▶ Preste atención a los posibles daños y retire los cuerpos extraños, por ejemplo, las piedras pequeñas, de las llantas/los neumáticos.

▶ Reponga los capuchones de válvula que falten.

▶ Sustituya las llantas abolladas o dañadas.

▶ **Llantas:** las llantas abolladas o dobladas pueden provocar una pérdida de presión en los neumáticos y dañar el talón del neumático. Por dicho motivo, revise las llantas antes de la marcha por terreno no asentado y, si es necesario, sustitúyalas.

Lista de comprobación tras la marcha todoterreno

! Si tras la marcha por terreno no asentado comprueba que hay daños en el vehículo, encargue de inmediato la revisión del vehículo en un taller especializado.

- ▶ **Vehículos con paquete ON&OFFROAD:** active el programa sobre carretera (▷ página 288).
- ▶ **Vehículos sin paquete ON&OFFROAD:** desactive el programa todoterreno (▷ página 288).
- ▶ Desactive la marcha todoterreno LOW RANGE (▷ página 290).
- ▶ Desconecte el sistema DSR (▷ página 286).
- ▶ Baje de nuevo el nivel del vehículo a una altura adecuada para el estado de la calzada, por ejemplo, al nivel Highway/Highspeed.
- ▶ Limpie los faros y las luces traseras y compruebe la existencia de posibles daños.
- ▶ Limpie las matrículas delantera y trasera.
- ▶ Limpie las llantas/los neumáticos con un chorro de agua y elimine los cuerpos extraños.
- ▶ Limpie las llantas, los pasarruedas y los bajos del vehículo con un chorro de agua y compruebe la existencia de daños y cuerpos extraños.
- ▶ Compruebe si se han adherido ramas o restos de arbustos. Estos objetos incrementan el peligro de incendio y pueden dañar las tuberías de combustible, los tubos flexibles de frenos, los fuelles de goma de las articulaciones de eje y los semiejes.
- ▶ Tras la marcha, es imprescindible que compruebe si se han producido daños en la plataforma portante completa, los neumáticos, las llantas, la estructura de la carrocería, los frenos, la dirección, la cadena cinemática y el sistema de escape.
- ▶ Después de haber circulado por zonas arenosas, embarradas, tramos cubiertos de guijarros o grava, cursos de agua y similares, compruebe el estado de los discos de freno, las llantas, los forros de freno y las articulaciones de eje, y encargue su limpieza.
- ▶ Si advierte fuertes vibraciones en el vehículo tras la marcha por terrenos no asentados, controle si hay objetos extraños en las ruedas y en la cadena cinemática y elimínelos en caso necesario. Los cuerpos extraños pueden originar desequilibrios y, con ello, vibraciones.

El vehículo se ve sometido a mayores esfuerzos circulando por terrenos no asentados en comparación con el servicio normal en carretera. Compruebe el vehículo tras la marcha todoterreno. De esta forma, detectará antes los posibles daños sufridos, reduciendo así el riesgo de accidentes para los ocupantes del vehículo y otros usuarios de la carretera.

Conducción por terrenos arenosos

Al circular por terrenos arenosos, tenga presentes las siguientes reglas:

- **Vehículos con paquete ON&OFFROAD:** seleccione el programa todoterreno 1 (▷ página 288).
- **Vehículos sin paquete ON&OFFROAD:** seleccione el programa todoterreno (▷ página 288).
- Seleccione un nivel de altura más elevado.
- Evite elevados números de revoluciones del motor.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda del volante de acuerdo con la naturaleza del terreno.
- Para vencer la resistencia a la rodadura, circule con fluidez. De lo contrario, el vehículo podría quedar bloqueado por la arena.
- En la medida de lo posible, circule siguiendo las rodadas de los otros vehículos. Asegúrese de que:
  - las rodadas no sean demasiado bajas
  - la arena sea lo bastante consistente
  - la altura libre sobre el suelo del vehículo sea suficiente

Rodadas y caminos pedregosos

! Compruebe que las rodadas no sean excesivamente profundas y que sea suficiente la altura libre sobre el suelo del

vehículo. De lo contrario, podría sufrir desperfectos el vehículo o hacer contacto por los bajos con el suelo y quedar atascado.

En caso de haber rodadas en tramos de terreno no asentado o en caminos pedregosos, tenga en cuenta las siguientes reglas:

- Active el programa todoterreno (▷ página 288).
- **Vehículos con paquete AIRMATIC:** seleccione un nivel de altura más elevado.
- Evite elevados números de revoluciones del motor.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda del volante.
- Circule lentamente.
- En caso de rodadas profundas, circule en la medida de lo posible con las ruedas de un lado del vehículo por la hierba crecida entre las rodadas.

Paso de obstáculos

! Los obstáculos pueden dañar el piso del vehículo o las piezas del tren de rodaje. Solicite la ayuda del acompañante para atravesar obstáculos de gran tamaño. Los daños en el vehículo incrementan en todo caso el riesgo de sufrir un accidente.

Tenga en cuenta las siguientes reglas al pasar sobre tocones de árbol, piedras de gran tamaño y otros obstáculos:

- Active el programa todoterreno (▷ página 288) o la marcha todoterreno LOW RANGE (▷ página 290).
- Eleve el nivel del vehículo.
- Evite elevados números de revoluciones del motor.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda del volante.
- Circule muy lentamente.
- Atraviese los obstáculos por el centro.

Marcha por montaña

Ángulo tangente rueda/voladizo

⚠ ADVERTENCIA

Si circula en diagonal por una pendiente o efectúa un giro en una pendiente, el vehículo puede derrapar lateralmente, bascular y volcar. Existe peligro de accidente.

Conduzca por pendientes siguiendo siempre la línea de la pendiente (hacia arriba o hacia abajo en línea recta), y no gire.

- Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia para la conducción todoterreno (▷ página 217).
- Circule por taludes y tramos inclinados solo siguiendo la línea de la pendiente.
- Antes de circular por pendientes y declives extremadamente pronunciados, active el programa todoterreno (▷ página 288) o la marcha todoterreno LOW RANGE (▷ página 290).
- Circule lentamente.
- Acelere con precaución y asegúrese de que las ruedas agarran.
- Evite elevados números de revoluciones del motor, exceptuando las zonas arenosas y embarradas con una resistencia elevada al avance.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda del volante de acuerdo con la pendiente.
- Al circular por declives largos y pronunciados, cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda del volante.

No acople la posición **N** del cambio durante la marcha por terrenos no asentados. Si intenta frenar el vehículo con el freno de servicio, podría perder el control. En caso de que el vehículo no pueda superar una pendiente, retroceda en marcha atrás.

Observe los valores respecto al ángulo tangente rueda/voladizo (▷ página 500).

Capacidad ascensional máxima

Observe los valores respecto a la máxima capacidad ascensional (▷ página 501).

Cambios de rasante

Retire ligeramente el pie del pedal acelerador poco antes de llegar a la cima al circular por pendientes. Aproveche el impulso del vehículo para rebasar la cima.

Esta forma de conducir impide que:

- el vehículo salte sobre la cima
- el vehículo comience la bajada de la ladera a velocidad excesiva

Bajada de pendientes

- Circule lentamente.
- No circule oblicuamente a la línea de la pendiente. Circule siguiendo la línea de la pendiente con las ruedas delanteras alineadas con el eje longitudinal del vehículo. De lo contrario, el vehículo podría derrapar lateralmente, bascular y volcar.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio del volante izquierda de acuerdo con la pendiente.
- Conecte el sistema DSR. Si esto resulta insuficiente, frene suavemente. Asegúrese de que el vehículo siga la línea de la pendiente.
- Compruebe la efectividad del efecto de frenado después de haber bajado una larga pendiente.

ⓘ Si está activado el programa todoterreno, estará activado el ABS para todoterreno.

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, las ruedas delanteras se bloquean cíclicamente. El efecto de acumulación de tierra así obtenido reduce el recorrido de frenado en terrenos no asentados. Puede dirigir el vehículo solo con limitaciones cuando las ruedas están bloqueadas.

Sistemas de conducción

Intelligent Drive

Mercedes-Benz Intelligent Drive conjuga sistemas de seguridad y de asistencia al conductor innovadores que incrementan el confort y asisten al conductor en situaciones críticas. Con estos sistemas adaptados entre sí de forma inteligente, Mercedes-Benz da un paso decisivo hacia delante en el campo de la conducción autónoma.

Mercedes-Benz Intelligent Drive engloba todos los elementos de la seguridad activa y pasiva en un sistema optimizado: para la seguridad de los ocupantes del vehículo y del resto de los usuarios.

Información adicional sobre los sistemas de seguridad de marcha (▷ página 76).

TEMPOMAT

Indicaciones de carácter general

El TEMPOMAT mantiene constante la velocidad del vehículo. Para evitar que sobrepase la velocidad ajustada, frena automáticamente. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, debe cambiar anticipadamente a una marcha inferior. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Utilice el TEMPOMAT si considera que puede mantener una velocidad constante durante un periodo de tiempo prolongado. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 30 km/h.

Indicaciones de seguridad importantes

El TEMPOMAT no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El TEMPOMAT no

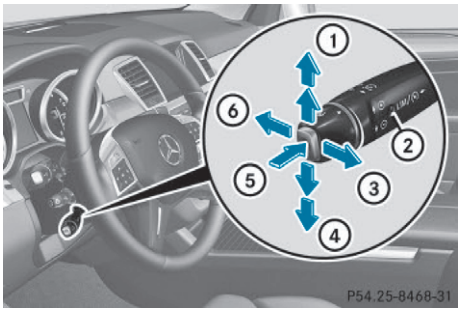
puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El TEMPOMAT es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

No utilice el TEMPOMAT:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad

En caso de cambiar de conductor, indique la velocidad ajustada.

Palanca del TEMPOMAT



① Conexión o aumento de la velocidad
② Testigo de control LIM
③ Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada
④ Conexión o reducción de la velocidad
⑤ Cambio entre el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable
⑥ Desconexión del TEMPOMAT

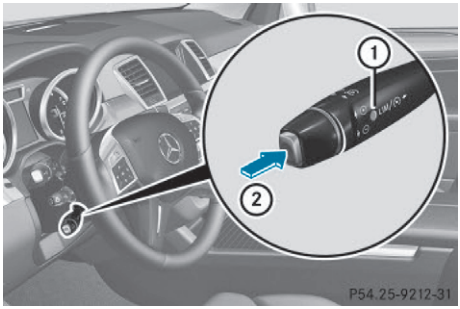
Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM ② integrado en la palanca del TEMPOMAT indica la función seleccionada:

- **Testigo de control LIM ② apagado:** el TEMPOMAT está seleccionado.
- **Testigo de control LIM ② iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.

Si conecta el TEMPOMAT, la velocidad memorizada se muestra durante cinco segundos en el visualizador multifuncional.

Selección del TEMPOMAT



▶ Compruebe si el testigo de control LIM ① está apagado.

Si es así, el TEMPOMAT ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ① integrado en la palanca del TEMPOMAT. El TEMPOMAT queda seleccionado.

Condiciones para la conexión

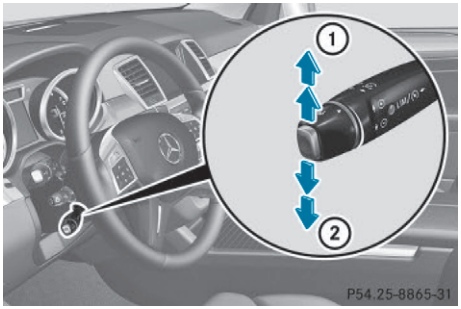
Para poder conectar el TEMPOMAT, deberán cumplirse todas las condiciones para la conexión siguientes:

- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- Debe circular a una velocidad superior a 30 km/h.

- El sistema ESP® debe estar conectado pero no debe regular.
- El cambio debe encontrarse en la posición **D**.
- El DSR debe estar desconectado.
- El programa todoterreno 2 debe estar desconectado en vehículos con paquete ON&OFFROAD.
- La función TEMPOMAT debe estar seleccionada (▷ página 223).

Memorización, mantenimiento y solicitud de la velocidad

Memorización y mantenimiento de la velocidad



▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ②.

▶ Retire el pie del pedal acelerador.
El TEMPOMAT está conectado. El vehículo mantiene automáticamente la velocidad memorizada.

Puede memorizar la velocidad actual a la que circula si esta es superior a 30 km/h.

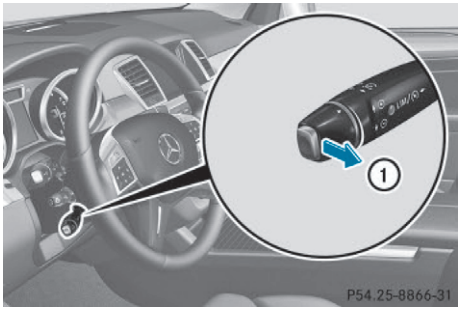
ⓘ Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente. El TEMPOMAT mantiene la velocidad frenando automáticamente al circular por declives.

Memorización o solicitud de la velocidad

⚠ ADVERTENCIA

Si solicita la última velocidad memorizada y esta difiere de la velocidad actual, el vehículo acelera o frena. Si desconoce la velocidad memorizada, el vehículo podría acelerar o frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

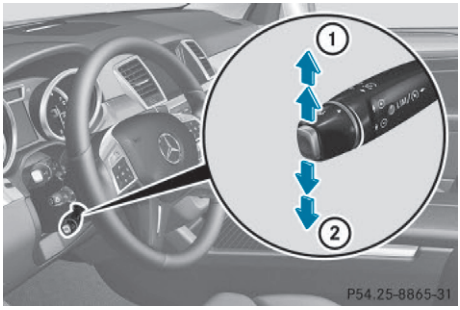
Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si desconoce la velocidad memorizada, vuelva a memorizar la velocidad que desee.



▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ①.

▶ Retire el pie del pedal acelerador.
El TEMPOMAT está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la última memorizada.

Ajuste de la velocidad

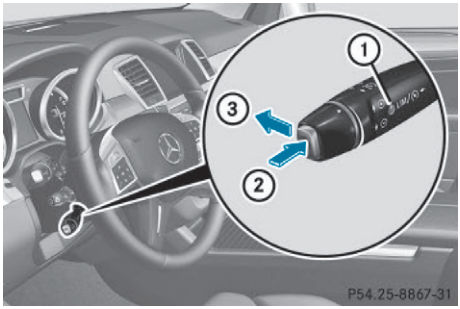


Tenga en cuenta que puede durar unos instantes hasta que el vehículo acelere o decelere para alcanzar la velocidad ajustada.

- ▶ Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.
- ▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- ▶ Suelte la palanca del TEMPOMAT.
  La nueva velocidad queda memorizada.
- ▶ **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②.
  La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.
- ▶ **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ② .
  La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.

ⓘ El TEMPOMAT no se desconecta si acelera el vehículo. Si acelera brevemente, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Desconexión del TEMPOMAT



Existen varias posibilidades para desconectar el TEMPOMAT:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ③.

O bien:

- ▶ Frene el vehículo.

O bien:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.
  El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado. El testigo de control LIM ① de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

El TEMPOMAT se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico
- si circula a una velocidad inferior a 30 km/h
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si conecta el DSR
- si conecta el programa todoterreno 2 en vehículos equipados con el paquete ON&OFFROAD
- si desplaza el cambio de marchas a la posición **N** durante la marcha

Al desconectarse el TEMPOMAT suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso TEMPOMAT desconectado.

ⓘ Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

SPEEDTRONIC

Indicaciones de carácter general

El sistema SPEEDTRONIC frena automáticamente para evitar sobrepasar la velocidad ajustada. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, debe cambiar anticipadamente a una marcha inferior. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez. Si debe frenar adicionalmente, no pise el pedal del freno durante

periodos prolongados de tiempo, sino durante breves intervalos.

Puede limitar la velocidad de forma variable o permanente:

- **Variable**: para respetar limitaciones de velocidad, por ejemplo, en áreas urbanas
- **Permanente**: para fijar una limitación de velocidad a largo plazo, por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno (▷ página 228)

ⓘ La velocidad mostrada en el tacómetro puede diferir ligeramente de la limitación de velocidad ajustada.

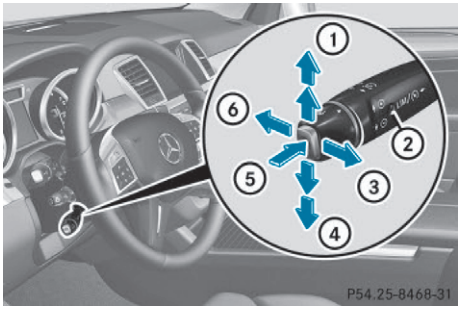
Indicaciones de seguridad importantes

El SPEEDTRONIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El SPEEDTRONIC no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El SPEEDTRONIC solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

En caso de cambiar de conductor, indique la velocidad ajustada.

SPEEDTRONIC variable

Palanca del TEMPOMAT



① Conexión o aumento de la velocidad
② Testigo de control LIM
③ Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada
④ Conexión o reducción de la velocidad
⑤ Cambio entre el TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable
⑥ Desconexión del SPEEDTRONIC variable

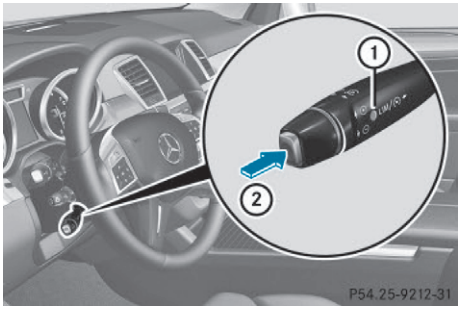
Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM ② integrado en la palanca del TEMPOMAT indica la función seleccionada:

- **Testigo de control LIM ② apagado:** el TEMPOMAT o DISTRONIC PLUS está seleccionado.
- **Testigo de control LIM ② iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

Selección de SPEEDTRONIC



En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la limitación de velocidad ajustada.

▶ Compruebe si el testigo de control LIM ① está iluminado.

Si es así, el SPEEDTRONIC variable ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.
El testigo de control LIM ① de la palanca del TEMPOMAT se ilumina. El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado.

Memorización de la velocidad seleccionada

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ④.
Se memoriza la velocidad actual y se muestra en el visualizador multifuncional.

En el visualizador multifuncional se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la velocidad memorizada.

Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada

⚠ **ADVERTENCIA**

Si la velocidad memorizada solicitada es inferior a la velocidad a la que circula, el sistema frena el vehículo. Si no conoce la velocidad memorizada, el vehículo puede frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si no conoce la velocidad memorizada, memorice de nuevo la velocidad que desee.

▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ③.

Ajuste de la velocidad

▶ **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT sobrepasando el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

O bien:

▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT superando el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

▶ **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

O bien:

▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

Desconexión del SPEEDTRONIC variable

Puede desconectar el SPEEDTRONIC variable de diferentes maneras:

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ⑥.

O bien:

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.
El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se apaga. El SPEEDTRONIC variable se desconecta.

El TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS queda seleccionado.

El SPEEDTRONIC variable se desconecta automáticamente:

- si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás). Solo se desconectará si, al mismo tiempo, la velocidad a la que circula no difiere en más de

20 km/h de la velocidad memorizada. En dicho caso suena un tono señalizador
- si conecta el DSR
- si conecta el programa todoterreno 2 en vehículos equipados con el paquete ON&OFFROAD

No puede desconectar el SPEEDTRONIC variable frenando el vehículo.

ⓘ Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

SPEEDTRONIC permanente

Si lo desea, puede limitar la velocidad de forma permanente mediante el ordenador de a bordo a un valor entre 160 km/h (por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno) y la velocidad máxima (▷ página 320).

Poco antes de alcanzar la velocidad memorizada, ésta se muestra en el visualizador multifuncional.

El SPEEDTRONIC permanente permanece activado aunque el SPEEDTRONIC variable esté desconectado.

No podrá superar la limitación de velocidad ajustada aunque pise el pedal acelerador superando el punto de resistencia (sobregás).

DISTRONIC PLUS

Indicaciones de carácter general

El sistema DISTRONIC PLUS regula la velocidad y le sirve de ayuda para mantener automáticamente la distancia con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo. Los vehículos se registran con ayuda del sistema de sensores de radar. El DISTRONIC PLUS frena automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada.

Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, debe cambiar anticipadamente a una marcha inferior. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Si el DISTRONIC PLUS detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Sin la intervención del conductor, el DISTRONIC PLUS no puede evitar la colisión. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia se ilumina en el cuadro de instrumentos. Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente o esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

Si desea contar con la ayuda del sistema DISTRONIC PLUS, el sistema de sensores de radar debe estar operativo.

Si no circula ningún vehículo por delante del suyo, el sistema DISTRONIC PLUS funciona como el sistema TEMPOMAT en un margen de velocidad de entre 30 km/h y 200 km/h. Si un vehículo circula por delante del suyo, este sistema funciona en un margen de velocidad de entre 0 km/h y 200 km/h.

No utilice el sistema DISTRONIC PLUS si circula por una calle con declive o pendiente pronunciados.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

El sistema DISTRONIC PLUS no efectúa ninguna regulación ante la presencia de:

- personas o animales
- obstáculos detenidos en la calzada, por ejemplo, vehículos detenidos o aparcados
- vehículos que circulan en sentido contrario o transversal

En estas situaciones, el sistema DISTRONIC PLUS no podrá emitir advertencias ni intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema DISTRONIC PLUS no reconoce siempre de forma clara a los otros usuarios de la vía ni las situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el sistema DISTRONIC PLUS puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo a continuación
- no emitir advertencias ni intervenir
- acelerar o frenar inesperadamente.

Existe peligro de accidente.

Continúe circulando con precaución y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el sistema DISTRONIC PLUS está emitiendo una advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

El DISTRONIC PLUS frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta el 40%. Si esta deceleración no es suficiente, el sistema DISTRONIC PLUS le advierte mediante una señal óptica y acústica. Existe peligro de accidente.

En estos casos, frene e intente realizar maniobras de evasión.

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

El sistema DISTRONIC PLUS no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El sistema DISTRONIC PLUS no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El sistema DISTRONIC PLUS solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

No utilice el sistema DISTRONIC PLUS:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad

Puede darse el caso de que el sistema DISTRONIC PLUS no detecte vehículos de reducida anchura que circulen por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas, y los vehículos que circulen descentrados con respecto al eje longitudinal de su vehículo.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos

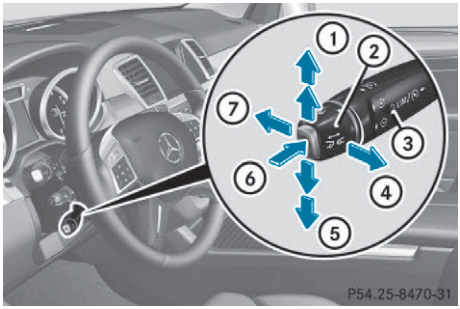
Si el sistema DISTRONIC PLUS deja de detectar un vehículo precedente, el sistema DISTRONIC PLUS puede acelerar de forma inesperada a la velocidad memorizada.

Esta velocidad puede ser:

- demasiado elevada en un carril de desvío o en vías de salida
- tan elevada en el carril derecho, de modo que adelanta a los vehículos que circulan por el carril izquierdo
- tan elevada en el carril izquierdo, de modo que adelanta a los vehículos que circulan por el carril derecho

En caso de cambiar de conductor, indique la velocidad ajustada.

Palanca del TEMPOMAT



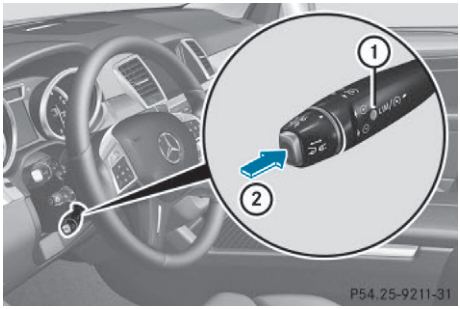
① Conexión o aumento de la velocidad
② Ajuste de la distancia de referencia
③ Testigo de control LIM
④ Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada
⑤ Conexión o reducción de la velocidad
⑥ Cambio entre el sistema DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable
⑦ Desconexión del sistema DISTRONIC PLUS

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el sistema DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM ③ integrado en la palanca del TEMPOMAT indica la función seleccionada:

- **Testigo de control LIM ③ apagado:** el sistema DISTRONIC PLUS está seleccionado.
- **Testigo de control LIM ③ iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.

Selección del sistema DISTRONIC PLUS



▶ Compruebe si el testigo de control LIM ① está apagado.

Si es así, el DISTRONIC PLUS ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ① integrado en la palanca del TEMPOMAT. El sistema DISTRONIC PLUS está seleccionado.

Conexión del sistema DISTRONIC PLUS

Condiciones para la conexión

Para poder conectar el sistema DISTRONIC PLUS, deberán cumplirse todos los requisitos siguientes:

- El motor debe estar en marcha. Eventualmente, es posible que el DISTRONIC PLUS tarde hasta dos minutos en estar operativo después de iniciar la marcha.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El sistema ESP® debe estar conectado pero no debe regular.
- El cambio debe encontrarse en la posición **D**.
- Si cambia la posición de marcha de **P** a **D**, la puerta del conductor debe estar cerrada o debe tener el cinturón de seguridad abrochado.

- La puerta del acompañante y las puertas traseras deben estar cerradas.
- El programa todoterreno 2 debe estar desconectado en vehículos con paquete ON&OFFROAD.
- El DSR debe estar desconectado.
- El vehículo no debe estar patinando.
- La función DISTRONIC PLUS debe estar seleccionada (▷ página 230).

Conexión

▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④, presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ⑤. El sistema DISTRONIC PLUS se conecta.

▶ Presione repetidamente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ⑤ hasta que quede ajustada la velocidad deseada.

▶ Retire el pie del pedal acelerador. El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad deseada y memorizada.

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h también puede conectar el sistema DISTRONIC PLUS si el sistema detecta el vehículo que circula por delante del suyo y lo muestra en el visualizador multifuncional. Si ya no se detecta el vehículo precedente, por ejemplo, al cambiar de carril, el sistema DISTRONIC PLUS se desconecta. En dicho caso suena un tono señalizador

ⓘ Si no retira por completo el pie del pedal acelerador, se muestra el aviso DISTRONIC PLUS pasivo en el visualizador multifuncional. En dicho caso, no se ajusta la distancia con respecto a un vehículo que circula por delante del suyo a menor velocidad. Usted circulará a la velocidad regulada por la posición del pedal acelerador.

Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada

⚠ **ADVERTENCIA**

Si solicita la última velocidad memorizada y esta difiere de la velocidad actual, el vehículo acelera o frena. Si desconoce la velocidad memorizada, el vehículo podría acelerar o frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si desconoce la velocidad memorizada, vuelva a memorizar la velocidad que desee.

▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④.

▶ Retire el pie del pedal acelerador. El DISTRONIC PLUS está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la última memorizada.

Conducción con el sistema DISTRONIC PLUS

Puesta en marcha y conducción

▶ **Si desea arrancar con DISTRONIC PLUS:** levante el pie del pedal de freno.

▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④, presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ⑤.

O bien:

▶ Acelere brevemente. Su vehículo arrancará y adaptará su velocidad a la del vehículo precedente.

Si no circula ningún vehículo por delante del suyo, el sistema DISTRONIC PLUS funciona como el sistema TEMPOMAT.

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a menor velocidad, frena el vehículo. De este modo, se mantiene la distancia seleccionada por usted.

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a mayor velocidad, acelera el vehículo. El sistema acelera hasta alcanzar la velocidad máxima memorizada por usted.

Si pisa el pedal del freno, se desconectará el sistema DISTRONIC PLUS, excepto si el vehículo está parado.

Cambio de carril

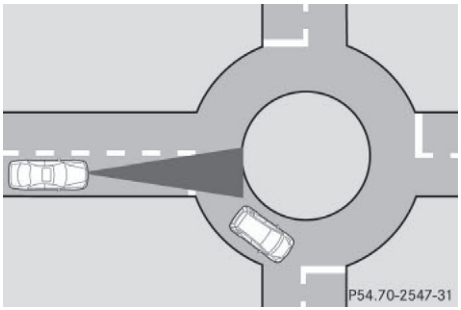
Si desea cambiar al carril de adelantamiento, el sistema DISTRONIC PLUS le servirá de ayuda:

- si circula a una velocidad superior a 60 km/h
- si el sistema DISTRONIC PLUS mantiene la distancia con respecto al vehículo precedente
- si conecta el intermitente correspondiente
- si el sistema DISTRONIC PLUS no detecta ningún peligro de colisión en ese momento

Si se cumplen estos requisitos, su vehículo acelera. El proceso de aceleración se interrumpe si el cambio de carril se prolonga demasiado o si la distancia con respecto al vehículo precedente disminuye en exceso.

ⓘ Al cambiar de carril, el sistema DISTRONIC PLUS vigila el carril izquierdo en los vehículos con el volante a la izquierda, y el carril derecho en los vehículos con el volante a la derecha.

Vehículos con COMAND Online



Rotonda (ejemplo)

ⓘ La siguiente función no está disponible en todos los países.

El sistema DISTRONIC PLUS utiliza información adicional del sistema de navegación para adaptar su reacción a determinadas situaciones de tráfico. Esto ocurre si circula detrás de un vehículo con el sistema DISTRONIC PLUS conectado y:

- se aproxima o atraviesa una rotonda
- se aproxima a un cruce en forma de T
- toma una salida de autopista

El sistema DISTRONIC PLUS mantiene la velocidad a la que circula en ese momento durante cierto tiempo y no acelera el vehículo incluso si el vehículo precedente abandona el sector de detección. Para ello, su sistema de navegación debe disponer del correspondiente material cartográfico actualizado.

La velocidad actual se mantiene:

- durante aproximadamente 10 segundos antes de la rotonda/del cruce en forma de T y durante aproximadamente 1,5 segundos en la rotonda
- durante aproximadamente 12 segundos antes de una salida de autopista y durante aproximadamente 4 segundos después de la salida de autopista

A continuación, el vehículo acelera de nuevo hasta la velocidad deseada y ajustada por usted.

Detención del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Al abandonar el vehículo, este podría ponerse en movimiento estando el DISTRONIC PLUS conectado:

- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo desconecta el sistema DISTRONIC PLUS con la palanca del TEMPOMAT o desde el exterior del vehículo
- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles

- si desemborna la batería
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo acelera

Existe peligro de accidente.

Desconecte siempre el sistema DISTRONIC PLUS y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta la detención del vehículo que circula por delante del suyo, frenará su vehículo hasta que se detenga.

Al detenerse el vehículo, permanecerá parado sin necesidad de pisar el pedal del freno.

El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estacionamiento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio.

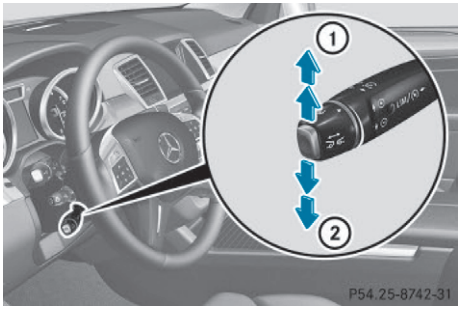
Su vehículo se detendrá a una distancia adecuada con respecto al vehículo precedente, según el ajuste efectuado para la distancia de referencia. La distancia de referencia se ajusta mediante el regulador de la palanca del TEMPOMAT.

Cuando el sistema DISTRONIC PLUS está conectado, el freno de estacionamiento eléctrico asegura el vehículo automáticamente:

- si abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de parada y arranque ECO
- si se produce una avería en el sistema
- si el suministro de tensión no es suficiente

El sistema puede acoplar además automáticamente la posición **P** del cambio en pendientes o declives pronunciados o en caso de avería.

Ajuste de la velocidad

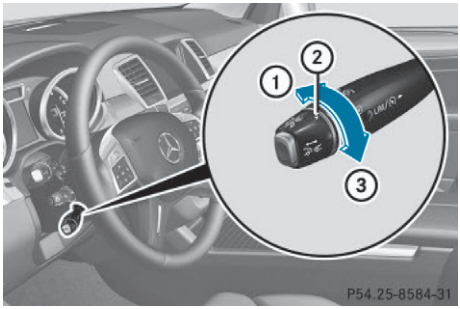


Tenga en cuenta que puede durar unos instantes hasta que el vehículo acelere o decelere para alcanzar la velocidad ajustada.

- ▶ Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.
- ▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- ▶ Suelte la palanca del TEMPOMAT.
  La nueva velocidad queda memorizada. El sistema DISTRONIC PLUS se conecta y ajusta la nueva velocidad memorizada.
- ▶ **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②.
  La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.
- ▶ **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②.
  La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.

ⓘ Si acelera para efectuar un adelantamiento, el sistema DISTRONIC PLUS regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Ajuste de la distancia de referencia

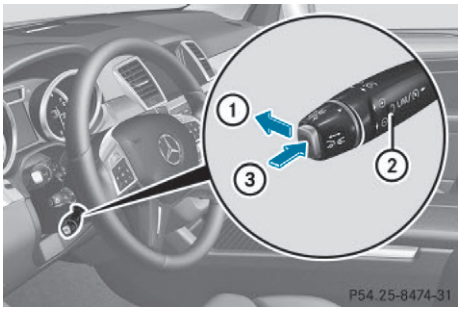


Puede ajustar la distancia de referencia para el DISTRONIC PLUS variando el margen de tiempo entre uno y dos segundos. De esta forma, ajusta la distancia que debe regular el DISTRONIC PLUS respecto al vehículo precedente, en función de la velocidad de su vehículo. La distancia se muestra en el visualizador multifuncional (▷ página 235).

- **Ampliación de la distancia:** gire el regulador ② en la dirección ③.
  El sistema DISTRONIC PLUS mantiene una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.
- **Reducción de la distancia:** gire el regulador ② en la dirección ①.
  El sistema DISTRONIC PLUS mantiene una distancia menor con respecto al vehículo precedente.

ⓘ Asegúrese de mantener una distancia de seguridad prudencial con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo, rectificando en caso necesario dicha distancia.

Desconexión del sistema DISTRONIC PLUS



Existen varias posibilidades para desconectar el sistema DISTRONIC PLUS:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ①.

O bien:

- Frene el vehículo, excepto si está parado.

O bien:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ③.
  El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado. El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

Al desconectar el sistema DISTRONIC PLUS, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso DISTRONIC PLUS desconectado durante aproximadamente cinco segundos.

ⓘ La última velocidad ajustada permanecerá guardada hasta que pare el motor.

ⓘ El sistema DISTRONIC PLUS no puede desconectarse acelerando el vehículo. Si acelera para efectuar un adelantamiento, el sistema DISTRONIC PLUS regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

El sistema DISTRONIC PLUS se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico o asegura el vehículo automática-

mente con el freno de estacionamiento eléctrico
- si circulando a una velocidad inferior a 25 km/h no circula ningún vehículo por delante del suyo o si el sistema deja de detectar el vehículo precedente
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si el cambio se encuentra en la posición **P**, **R** o **N**
- si desplaza la palanca del TEMPOMAT hacia usted para arrancar y la puerta del acompañante o una de las puertas traseras está abierta
- si conecta el DSR
- si conecta el programa todoterreno 2 en vehículos equipados con el paquete ON&OFFROAD
- si el vehículo ha patinado

Al desconectar el sistema DISTRONIC PLUS suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso DISTRONIC PLUS desconectado.

Indicadores del cuadro de instrumentos

Indicaciones en el velocímetro

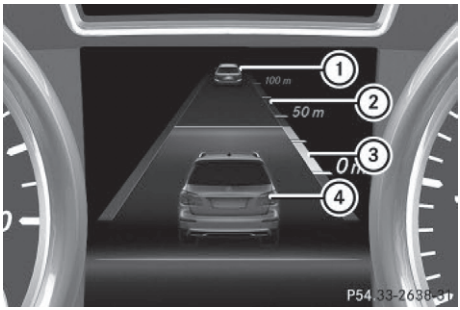
Indicaciones del sistema DISTRONIC PLUS en el velocímetro (ejemplo)

Al conectar el sistema DISTRONIC PLUS, se iluminan uno o dos segmentos ② en el margen de la velocidad memorizada.

Si el DISTRONIC PLUS detecta un vehículo que circula por delante del suyo, se iluminan los segmentos ② desde la velocidad a la que circula el vehículo precedente ③ hasta la velocidad memorizada ①.

La velocidad indicada en el velocímetro puede diferir de la velocidad memorizada en el sistema DISTRONIC PLUS por motivos relacionados con el diseño.

Indicación cuando el sistema DISTRONIC PLUS está desconectado



① Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta
② Escala de distancia: distancia actual con respecto al vehículo precedente
③ Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente, ajustable
④ Su vehículo

En el menú Asistencia del ordenador de a bordo puede seleccionar el gráfico de asistencia.

▶ Seleccione la función Gráfico de asistencia con el ordenador de a bordo (▷ página 315).

Indicación cuando el sistema DISTRONIC PLUS está conectado

① Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta
② Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente, ajustable
③ Su vehículo
④ DISTRONIC PLUS activado

En el menú Asistencia del ordenador de a bordo puede seleccionar el gráfico de asistencia.

▶ Seleccione la función Gráfico de asistencia con el ordenador de a bordo (▷ página 315).

Al conectar el sistema DISTRONIC PLUS, podrá ver la velocidad memorizada durante aproximadamente cinco segundos.

Consejos para la marcha con el sistema DISTRONIC PLUS

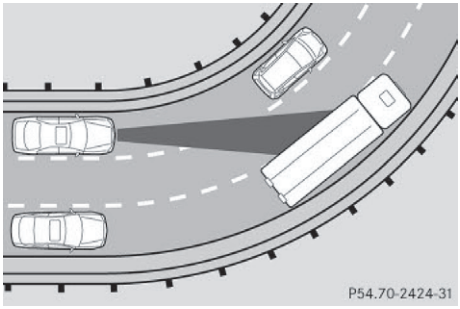
Indicaciones de carácter general

En las siguientes situaciones de tráfico deberá prestar una atención especial:

- Curvas, salidas y entradas de curva
- Marcha desalineada
- Cambio de carril de otros vehículos
- Vehículos de poca anchura
- Obstáculos y vehículos parados
- Vehículos en dirección transversal

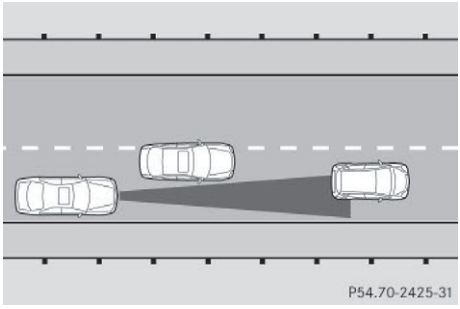
Frene si fuera necesario en dichas situaciones. De este modo se desconecta el sistema DISTRONIC PLUS.

Curvas, salidas y entradas de curva



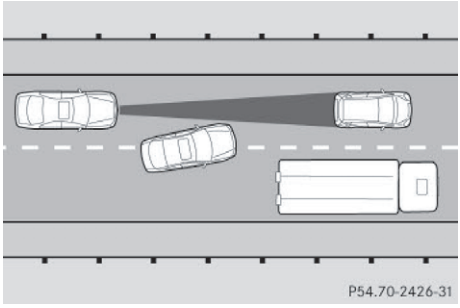
El sistema DISTRONIC PLUS solo puede detectar otros vehículos de forma limitada en tramos de curva. Por ello, el sistema puede frenar inesperadamente o con retraso.

Marcha desalineada



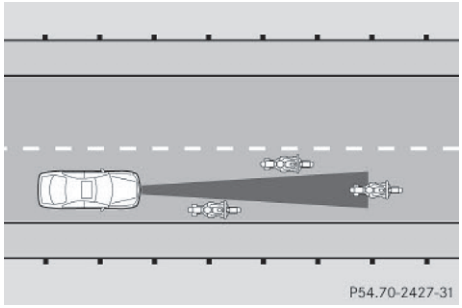
El sistema DISTRONIC PLUS podría no detectar un vehículo precedente desalineado con respecto al suyo. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Cambio de carril de otros vehículos



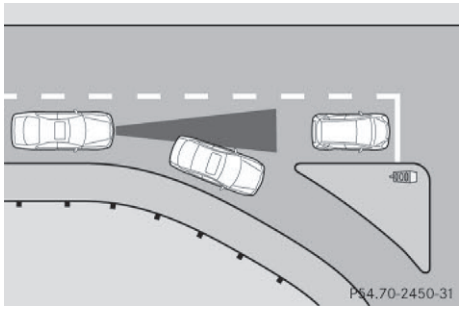
El sistema DISTRONIC PLUS no detecta todavía el vehículo que cambia de carril. La distancia con respecto al vehículo que cambia a su carril se reduce demasiado.

Vehículos de poca anchura



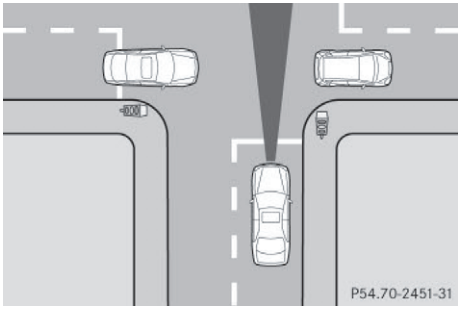
El sistema DISTRONIC PLUS no detecta el vehículo precedente que circula junto al margen del carril debido a su reducida anchura. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Obstáculos y vehículos parados



El sistema DISTRONIC PLUS no frena ante obstáculos o vehículos parados. Si, por ejemplo, el vehículo detectado se desvía y delante de éste se encontraba un obstáculo o un vehículo parado, el sistema DISTRONIC PLUS no frenará el vehículo.

Vehículos en dirección transversal



El sistema DISTRONIC PLUS podría detectar erróneamente los vehículos que circulan en dirección transversal en un cruce. Si conecta el sistema DISTRONIC PLUS, por ejemplo, en un semáforo tras el que circulan otros vehículos en sentido transversal, el vehículo podría ponerse en marcha sin que usted lo desee.

Regulación de nivel (vehículos con paquete ON&OFFROAD)

Indicaciones de seguridad importantes

La regulación de nivel adapta automáticamente el nivel de altura del vehículo al estado actual de marcha y de servicio. Debido a ello, se reduce el consumo de combustible y se mejora el comportamiento de marcha.

Efectúe las modificaciones de nivel con el vehículo en marcha. De esta forma, se ajustará lo más rápidamente posible el nuevo nivel del vehículo.

Si detiene el vehículo y la temperatura exterior cambia, es posible que el nivel de altura del vehículo se modifique visiblemente. Si la temperatura desciende, el vehículo baja, y si la temperatura aumenta, el vehículo se eleva.

Si desbloquea el vehículo o abre una puerta, el vehículo parado comienza a equilibrar las diferencias de carga. Para efectuar modificaciones de nivel más importantes, por ejemplo, después de haber estado parado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, el motor deberá estar en marcha. Por motivos de seguridad, el nivel del vehículo

baja solo si las puertas están cerradas. La bajada del nivel del vehículo se interrumpe al abrir una puerta, y prosigue inmediatamente después de haberla cerrado.

Para obtener información sobre la "Conducción todoterreno", vea (▷ página 217).

⚠ ADVERTENCIA

Al bajar el vehículo, se podrían aprisionar partes del cuerpo de las personas que se encuentren entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que, al bajar el vehículo, no haya ninguna persona junto a los pasarruedas o debajo del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si circula con un nivel más elevado del vehículo, el comportamiento de marcha podría verse afectado debido a un centro de gravedad del vehículo más alto. El vehículo podría, por ejemplo, volcar con más rapidez en las curvas. Existe peligro de accidente.

Seleccione siempre el nivel del vehículo más bajo posible y adapte su forma de conducir.

⚠ ADVERTENCIA

Si circula con el bastidor del chasis bajado o elevado, el comportamiento de frenado y las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectados. Además, con el bastidor del chasis elevado podría sobrepasar la altura autorizada del vehículo. Existe peligro de accidente.

Ajuste el nivel de marcha antes de emprender la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Debido al elevado centro de gravedad, el vehículo podría derrapar y volcar al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada. Existe peligro de accidente.

Adapte la velocidad y su forma de conducir a las cualidades de marcha del vehículo, al estado actual de la calzada y a las condiciones meteorológicas actuales.

! Seleccione un nivel de altura del vehículo más alto antes de circular por terrenos no asentados difíciles. Asegúrese siempre de que exista una altura libre sobre el suelo que sea suficiente. De lo contrario, puede dañar el vehículo.

- Con los vehículos deportivos utilitarios se producen notablemente más vuelcos que con otros tipos de vehículos.

  Si no se circula con este vehículo de una manera segura, pueden llegar a provocarse accidentes, vuelcos y heridas graves o incluso mortales.
- En caso de que se produzca un accidente en el que el vehículo vuelque, la probabilidad de que una persona sin cinturón de seguridad fallezca es considerablemente mayor que la de una persona que lleve puesto el cinturón de seguridad.

  Usted y los demás ocupantes del vehículo deben llevar abrochados siempre los cinturones de seguridad.

Ajustes básicos

La altura a la que se eleva o baja la carrocería del vehículo depende del ajuste básico seleccionado.

Seleccione:

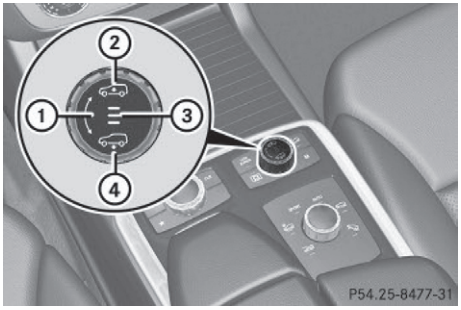
- Nivel Highway/Highspeed, para la conducción por carreteras normales
- Nivel todoterreno 1, para la conducción por terrenos no asentados sencillos
- Nivel todoterreno 2, para la conducción por terrenos no asentados
- Nivel todoterreno 3, exclusivamente para abandonar situaciones intransitables circulando a baja velocidad

Cada uno de los niveles representa, en relación con el nivel Highway, una altura modificada del vehículo de:

- +/–0 mm con el nivel Highway
- –15 mm con el nivel Highspeed
- + 30 mm con el nivel todoterreno 1
- + 60 mm con el nivel todoterreno 2
- + 90 mm con el nivel todoterreno 3

Nivel Highway/Highspeed

! Asegúrese de que haya suficiente espacio libre en los bajos del vehículo al bajar la carrocería. De lo contrario, el vehículo podría entrar en contacto con el suelo y sufrir desperfectos al bajar la carrocería.



① Ruedecilla selectora
② Elevación del nivel
③ Testigos de control
④ Reducción del nivel

▶ Ponga en marcha el motor.

▶ **Ruedecilla selectora ① enclavada:** pulse brevemente la ruedecilla selectora ①.
La ruedecilla selectora ① se desplaza hacia fuera.

Si están encendidos uno o más testigos de control ③:

▶ Gire la ruedecilla selectora ① en sentido contrario al de las agujas del reloj ④ hasta que parpadeen todos los testigos de control iluminados ③.
El vehículo baja al nivel Highway. El testigo de control deja de parpadear y se apaga en el momento en que se alcanza el siguiente nivel inferior.

Durante el proceso de ajuste se muestra en el visualizador multifuncional, por ejemplo, el aviso: está bajando.

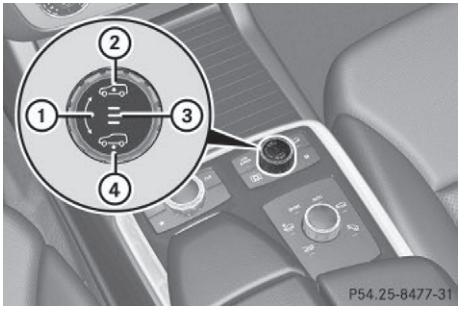
El aviso desaparece si pulsa la tecla ⮌ o OK del volante multifuncional. Una vez alcanzado el nivel Highway, se apagan todos los testigos de control ③.

El vehículo ajusta automáticamente el nivel Highway si circula a una velocidad superior a 115 km/h o si circula durante aproximadamente 20 segundos a una velocidad entre 100 km/h y 115 km/h. El vehículo baja hasta el nivel Highspeed al circular a una velocidad más elevada.

Niveles todoterreno

Indicaciones de carácter general

- Seleccione el nivel todoterreno 3 exclusivamente para la conducción todoterreno en condiciones especialmente difíciles.
- Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado.
- No circule a una velocidad superior a 20 km/h.



Seleccione un nivel todoterreno solo si es adecuado para el estado de la calzada. De lo contrario, el consumo de combustible puede incrementarse y el comportamiento de marcha puede ser desfavorable.

▶ Ponga en marcha el motor.

▶ **Ruedecilla selectora ① enclavada:** pulse brevemente la ruedecilla selectora ①.
La ruedecilla selectora ① se desplaza hacia fuera.

▶ **Elevación:** gire la ruedecilla selectora ① en el sentido de las agujas del reloj ②.
La carrocería del vehículo se eleva.

O bien:

▶ **Bajada:** gire la ruedecilla selectora ① en sentido contrario al de las ajustas del reloj ④.
El nivel del vehículo baja.

Los testigos de control ③ del nivel todoterreno que desee parpadean:

- Nivel todoterreno 1, se ilumina intermitentemente el testigo de control inferior.
- Nivel todoterreno 2, se iluminan intermitentemente el testigo de control inferior y el central.
- Nivel todoterreno 3, se iluminan intermitentemente los tres testigos de control.

El vehículo se ajusta al nivel todoterreno seleccionado. Tan pronto como se alcance el nivel todoterreno, el testigo de control correspondiente deja de parpadear y se ilumina de forma permanente.

Elevación del vehículo

Durante el proceso de ajuste se muestra en el visualizador multifuncional, por ejemplo, el aviso: se está elevando.

La carrocería del vehículo se eleva, pasando del nivel Highway al nivel todoterreno 1.

El aviso desaparece si pulsa la tecla ⮌ o OK del volante multifuncional.

ⓘ Puede ocultar los avisos hasta el nivel todoterreno 2 pulsando la tecla ⮌ o OK del volante multifuncional.

Cuando se ha alcanzado el nivel todoterreno 2, se iluminan los testigos de control inferior y central integrados en la ruedecilla selectora.

Durante el proceso de ajuste del nivel todoterreno 2 al nivel todoterreno 3, se muestra en el visualizador multifuncional, por ejemplo, el aviso: se está elevando Circular como máx. a 20 km/h.

El aviso Circular como máx. a 20 km/h le advierte sobre la velocidad máxima autorizada para el nivel todoterreno 3.

Una vez alcanzado el nivel todoterreno 3, se muestra en el visualizador multifuncional, por ejemplo, el aviso en color blanco: Circular como máx. a 20 km/h.

Si circula en el nivel todoterreno 3 a una velocidad superior a 20 km/h, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso en color rojo: está bajando Circular como máx. a 20 km/h.

ⓘ No puede ocultar estos avisos.

Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El vehículo baja y se borra el nivel todoterreno 3.

Si sigue aumentando la velocidad, el aviso en color rojo seguirá mostrándose en el visualizador multifuncional. El nivel de altura del vehículo recién ajustado se mostrará solo si el vehículo ha podido ajustar un nivel adecuado a la velocidad actual.

Bajada del vehículo

Si mantiene o reduce la velocidad, durante el descenso de nivel se muestra en el visualizador multifuncional, por ejemplo, el aviso en color blanco: `está bajando Circular como máx. a 20 km/h`.

El vehículo baja al nivel todoterreno 2.

Si selecciona un nivel todoterreno circulando a una velocidad excesiva, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso `Circular más despacio`.

Puede elegir:

- el nivel todoterreno 1 circulando a una velocidad de hasta 100 km/h
- el nivel todoterreno 2 circulando a una velocidad de hasta 65 km/h
- el nivel todoterreno 3 circulando a una velocidad de hasta 20 km/h

Si circula a una velocidad superior a 80 km/h o durante más de 20 segundos a una velocidad entre 65 km/h y 80 km/h, se borra el nivel todoterreno 2. El vehículo baja al nivel todoterreno 1.

En el visualizador multifuncional se muestra, por ejemplo, el aviso: `está bajando`.

Si circula a una velocidad superior a 115 km/h o durante más de 20 segundos a una velocidad entre 100 km/h y 115 km/h, se borra el nivel todoterreno 1. El vehículo baja automáticamente hasta el nivel Highway o Highspeed en función de la velocidad y de la adaptación ADS seleccionada (▷ página 243).

En el visualizador multifuncional se muestra, por ejemplo, el aviso: `está bajando`.

Función HOLD

Indicaciones de carácter general

La función HOLD le facilitará:

- la puesta en marcha, especialmente en montaña
- las maniobras con el vehículo en montaña
- los periodos de espera condicionados por el tráfico

El vehículo se mantiene detenido sin necesidad de pisar el pedal del freno.

Al acelerar para ponerse en marcha se anula el efecto de frenado y se desconecta la función HOLD.

ⓘ No utilice la función HOLD en terrenos no asentados, declives pronunciados o pendientes con terreno resbaladizo o no asentado. El vehículo no puede mantener la función HOLD en determinadas circunstancias.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Al abandonar el vehículo, estando éste frenado solo por la función HOLD, podría ponerse en movimiento:

- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo desconecta la función HOLD pisando el pedal del acelerador o del freno

- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles
- si desemborna la batería

Existe peligro de accidente.

Desconecte siempre la función HOLD y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

Desconecte la función HOLD (▷ página 242).

Condiciones para la conexión

Podrá conectar la función HOLD:

- si el vehículo está parado
- con el motor en marcha o si se ha parado mediante la función de parada y arranque ECO
- si la puerta del conductor está cerrada o lleva abrochado el cinturón de seguridad
- con el freno de estacionamiento eléctrico no accionado
- con el cambio en la posición **D**, **R** o **N**
- con el sistema DISTRONIC PLUS desconectado

Conexión de la función HOLD

▶ Asegúrese de que se cumplan las condiciones para la conexión.

▶ Pise el freno.

▶ Siga pisando uniformemente el pedal del freno hasta que aparezca la indicación ① en el visualizador multifuncional.
La función HOLD está conectada. Ahora puede soltar el pedal del freno.

i Si la función HOLD no se conecta al pisar por primera vez el pedal del freno, espere unos instantes e inténtelo de nuevo.

Desconexión de la función HOLD

La función HOLD se desconecta:

- si acelera con el cambio en la posición **D** o **R**
- si acopla la posición **P** del cambio
- si pisa nuevamente el pedal del freno enérgicamente hasta que desaparezca la indicación ① en el visualizador multifuncional
- si asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico
- si conecta el sistema DISTRONIC PLUS

i El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estacionamiento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio.

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente cuando la función HOLD está conectada con el vehículo parado

- si abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de parada y arranque ECO
- si se produce una avería en el sistema
- si el suministro de tensión no es suficiente

El sistema puede acoplar además automáticamente la posición **P** del cambio en pendientes o declives pronunciados o en caso de avería.

Paquete AIRMATIC

Indicaciones de carácter general

El AIRMATIC permite seleccionar una adaptación del tren de rodaje y regula el comportamiento de la amortiguación y los niveles de altura del vehículo. El sistema está formado por dos componentes como mínimo: el sistema ADS (sistema de amortiguación adaptativa) (▷ página 243) y el sistema de regulación de nivel (▷ página 244). Su vehículo puede asimismo estar equipado con el sistema Active Curve (▷ página 244).

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la marcha con remolque (▷ página 294).

ADS (sistema de amortiguación adaptativa)

Indicaciones de carácter general

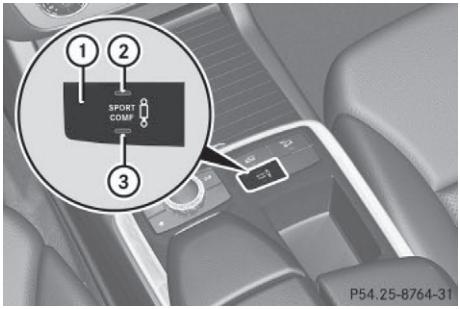
El sistema ADS adapta el comportamiento de la suspensión al estado actual de marcha y de servicio.

La adaptación depende:

- de la forma de conducir
- de las condiciones de la calzada
- de la selección individual del ADS
- del ajuste individual del nivel del vehículo

La selección del conductor permanece memorizada incluso si extrae la llave de la cerradura de encendido.

Adaptación deportiva



Vehículos sin paquete ON&OFFROAD (ejemplo)

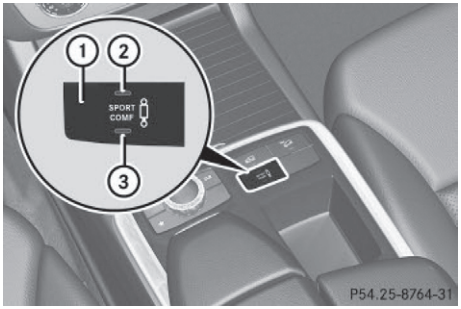
① Tecla de la adaptación del tren de rodaje
② Testigo de control de la adaptación deportiva
③ Testigo de control de la adaptación confortable

▶ Ponga en marcha el motor.

▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② se ilumina. La adaptación deportiva queda seleccionada. El vehículo baja unos 15 mm.

La adaptación más rígida del tren de rodaje transmite un mejor contacto con la calzada en el modo de conducción deportiva. Seleccione este modo si conduce con rapidez, por ejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

Adaptación confortable



Vehículos sin paquete ON&OFFROAD (ejemplo)

① Tecla de la adaptación del tren de rodaje
② Testigo de control de la adaptación deportiva
③ Testigo de control de la adaptación confortable

▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ③ se ilumina. La adaptación confortable queda seleccionada. El vehículo se eleva unos 15 mm.

El comportamiento de marcha de su vehículo será más confortable en el modo de conducción de confort. Seleccione este modo si prefiere una forma de conducción más confortable. Seleccione el modo de conducción de confort incluso si conduce con rapidez por recorridos sin curvas como, por ejemplo, en autopistas rectas.

SISTEMA ACTIVE CURVE

El SISTEMA ACTIVE CURVE mejora tanto el confort de marcha como la agilidad del vehículo mediante estabilizadores activos. El SISTEMA ACTIVE CURVE se ajusta en función de la adaptación ADS seleccionada (▷ página 243).

Si ha seleccionado la adaptación ADS de confort:

- se reduce el movimiento de balanceo al conducir sobre firmes con fuertes ondulaciones a ambos lados
- se reduce la inclinación lateral al circular por curvas
- mejora el dinamismo de conducción

Si ha seleccionado la adaptación ADS deportiva:

- se reduce la inclinación lateral de forma perceptible
- la conducción tiene un comportamiento mucho más dinámico

Regulación de nivel

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al bajar el vehículo, se podrían aprisionar partes del cuerpo de las personas que se encuentren entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que, al bajar el vehículo, no haya ninguna persona junto a los pasarruedas o debajo del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si circula con un nivel más elevado del vehículo, el comportamiento de marcha podría verse afectado debido a un centro de gravedad del vehículo más alto. El vehículo podría, por ejemplo, volcar con más rapidez en las curvas. Existe peligro de accidente.

Seleccione siempre el nivel del vehículo más bajo posible y adapte su forma de conducir.

⚠ ADVERTENCIA

Si circula con el bastidor del chasis bajado o elevado, el comportamiento de frenado y las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectados. Además, con el bastidor del chasis elevado podría sobrepasar la altura

autorizada del vehículo. Existe peligro de accidente.

Ajuste el nivel de marcha antes de emprender la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Debido al elevado centro de gravedad, el vehículo podría derrapar y volcar al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada. Existe peligro de accidente.

Adapte la velocidad y su forma de conducir a las cualidades de marcha del vehículo, al estado actual de la calzada y a las condiciones meteorológicas actuales.

! Seleccione un nivel de altura del vehículo más alto antes de circular por terrenos no asentados difíciles. Asegúrese siempre de que exista una altura libre sobre el suelo que sea suficiente. De lo contrario, puede dañar el vehículo.

- Con los vehículos deportivos utilitarios se producen notablemente más vuelcos que con otros tipos de vehículos.

  Si no se circula con este vehículo de una manera segura, pueden llegar a provocarse accidentes, vuelcos y heridas graves o incluso mortales.
- En caso de que se produzca un accidente en el que el vehículo vuelque, la probabilidad de que una persona sin cinturón de seguridad fallezca es considerablemente mayor que la de una persona que lleve puesto el cinturón de seguridad.

  Usted y los demás ocupantes del vehículo deben llevar abrochados siempre los cinturones de seguridad.

Indicaciones de carácter general

Información adicional sobre la "Conducción todoterreno" (▷ página 217).

La regulación de nivel adapta automáticamente el nivel de altura del vehículo al estado actual de marcha y de servicio. Debido a ello, se reduce el consumo de combustible y se mejora el comportamiento de marcha.

Si ha seleccionado la adaptación ADS de confort (▷ página 243), el nivel del vehículo baja hasta el nivel Highspeed al incrementarse la velocidad. Al disminuir la velocidad, se eleva de nuevo hasta alcanzar el nivel Highway.

Si ha seleccionado la adaptación ADS deportiva (▷ página 243), el vehículo se salta el nivel Highway y la carrocería baja, según el ajuste básico (▷ página 245), directamente al nivel Highspeed.

Efectúe las modificaciones de nivel con el vehículo en marcha. De esta forma, se ajustará lo más rápidamente posible el nuevo nivel del vehículo.

Si detiene el vehículo y la temperatura exterior cambia, es posible que el nivel de altura del vehículo se modifique visiblemente. Si la temperatura desciende, el vehículo baja, y si la temperatura aumenta, el vehículo se eleva.

Si desbloquea el vehículo o abre una puerta, el vehículo parado comienza a equilibrar las diferencias de carga. Para efectuar modificaciones de nivel más importantes, por ejemplo, después de haber estado parado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, el motor deberá estar en marcha. Por motivos de seguridad, el nivel del vehículo baja solo si las puertas están cerradas. La bajada del nivel del vehículo se interrumpe al abrir una puerta, y prosigue inmediatamente después de haberla cerrado.

Ajustes básicos (excepto vehículos AMG)

La altura a la que se eleva o baja la carrocería del vehículo depende del ajuste básico seleccionado. Seleccione el nivel superior para la conducción por terrenos no asentados o el nivel Highway/Highspeed para circular por calzadas normales.

Cada uno de los niveles representa, en relación con el nivel Highway, una altura modificada del vehículo de:

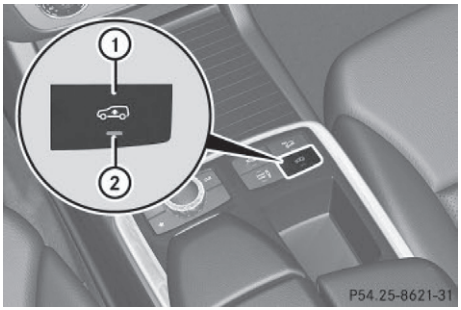
- +/–0 mm con el nivel Highway
- –15 mm con el nivel Highspeed
- +60 mm con el nivel superior

Ajustes básicos para vehículos AMG

La altura a la que el vehículo baja o se eleva depende del ajuste seleccionado con AMG Ride Control. Seleccione el nivel superior para la conducción por terrenos no asentados o el nivel Highway/Highspeed para circular por calzadas normales.

El nivel superior se corresponde en modo de conducción Confort con una posición del vehículo elevada en unos 50 mm, en contraste con el nivel Highway.

Nivel superior



Vehículos sin paquete ON&OFFROAD (ejemplo)

Seleccione el nivel superior solo si es adecuado para el estado de la calzada. De lo contrario, el consumo de gasolina puede incrementarse y el comportamiento de marcha puede ser desfavorable.

▶ Ponga en marcha el motor.

Si el testigo de control ② está apagado:

▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea. El vehículo ajusta el nivel elevado.

Durante el proceso de ajuste se muestra en el visualizador multifuncional, por ejemplo, el aviso se eleva.

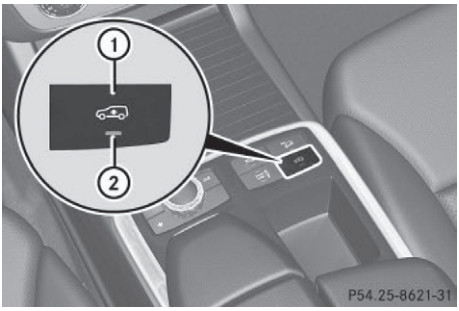
El aviso desaparece si pulsa la tecla ⮌ o OK del volante multifuncional.

Cuando el vehículo ha alcanzado el nivel superior, permanece iluminado el testigo de control ②. En el visualizador multifuncional desaparece el aviso se está elevando.

Si desea seleccionar el nivel superior circulando a una velocidad superior a 65 km/h, en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Circular más despacio.

Nivel Highway/Highspeed

! Asegúrese de que haya suficiente espacio libre en los bajos del vehículo al bajar la carrocería. De lo contrario, el vehículo podría entrar en contacto con el suelo y sufrir desperfectos al bajar la carrocería.



Vehículos sin paquete ON&OFFROAD (ejemplo)

① Tecla de regulación de nivel

② Testigo de control de la regulación de nivel

▶ Ponga en marcha el motor.

Si el testigo de control ② está iluminado:

▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea. El vehículo ajusta el nivel Highway/Highspeed.

Durante el proceso de ajuste se muestra en el visualizador multifuncional, por ejemplo, el aviso está bajando.

El aviso desaparece si pulsa la tecla ⮌ o OK del volante multifuncional.

Una vez alcanzado el nivel Highway, se apaga el testigo de control ②. En el visualizador multifuncional desaparece el aviso está bajando.

El vehículo se ajusta automáticamente al nivel Highway:

- si circula a una velocidad superior a 80 km/h o
- si circula durante unos 20 segundos a una velocidad entre 65 km/h y 80 km/h

Según el ajuste del ADS seleccionado (▷ página 243), el nivel del vehículo baja al nivel Highspeed si circula a mayor velocidad.

Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Al bajar el vehículo, se podrían aprisionar partes del cuerpo de las personas que se encuentren entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que, al bajar el vehículo, no haya ninguna persona junto a los pasarruedas o debajo del vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

La carrocería del vehículo baja:

- si selecciona la adaptación del tren de rodaje Confort o Deporte y
- si bloquea el vehículo después de apagar el motor.

Como consecuencia, podrían quedar aprisionadas las personas que se encuentren cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Cuando pare el motor, asegúrese de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo.

! El vehículo baja unos 10 mm:

- si ha seleccionado la adaptación Deporte o Confort,
- si apaga el motor y, a continuación,
- si bloquea el vehículo.

Al aparcar el vehículo, asegúrese de que al bajar la carrocería no quede apoyada, por ejemplo, en el canto del bordillo de la acera. De lo contrario, podría causar desperfectos en el vehículo.

Nivel del vehículo

La regulación de nivel adapta automáticamente el nivel de altura del vehículo al estado actual de marcha y de servicio. La regulación de nivel procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. De este modo, mejora la seguridad de marcha y se reduce el consumo de combustible.

El paquete AIRMATIC y el sistema ACTIVE CURVE son siempre componentes del AMG RIDE CONTROL (▷ página 243). Debido a la adaptación deportiva del tren de rodaje, los

niveles de altura y los umbrales de velocidad que determinan la bajada o elevación del vehículo divergen en relación al vehículo de serie.

En los modos de conducción Confort y Deporte, el vehículo baja al nivel Deporte+ después del bloqueo. En el nivel superior no hay bajada tras el bloqueo.

Los ajustes quedan memorizados tras la parada del motor. Al arrancar el motor, el ajuste seleccionado, por ejemplo Confort AMG Ride Control, vuelve a establecerse.

ⓘ Si detiene el vehículo y la temperatura exterior cambia, es posible que el nivel de altura del vehículo se modifique visiblemente. Si la temperatura desciende, el vehículo baja, y si la temperatura aumenta, el vehículo se eleva.

Adaptación del tren de rodaje

Indicaciones de carácter general

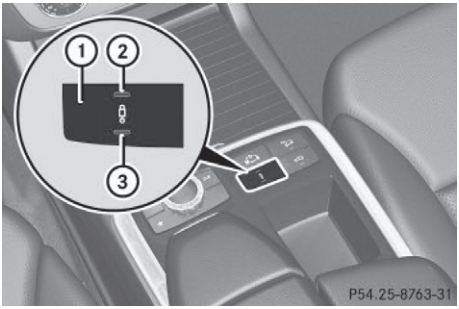
El sistema de amortiguación regulado electrónicamente trabaja de forma continua. De este modo, mejora la seguridad de marcha y el confort de rodadura.

El ajuste de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- de la forma de conducir
- de las condiciones de la calzada
- su selección individual: Sport, Sport + o Confort

La selección del conductor permanece memorizada incluso si extrae la llave de la cerradura de encendido.

Adaptación Sport



La adaptación más rígida del tren de rodaje transmite un mejor contacto con la calzada en el modo de conducción deportiva. Seleccione este modo si conduce con rapidez, por ejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

▶ Pulse una vez la tecla ①.
El testigo de control ② se enciende. La adaptación Sport queda seleccionada.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso AMG Ride Control SPORT.

Adaptación Sport +

Una adaptación muy rígida del tren de rodaje transmite el mejor contacto posible con la calzada en el modo de conducción Sport +. Seleccione esta adaptación preferiblemente en circuitos cerrados.

Si los testigos de control ③ y ② están apagados:

▶ Pulse dos veces la tecla ①.
Se iluminan los testigos de control ③ y ②. La adaptación Sport + queda seleccionada. El vehículo baja unos 10 mm.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso AMG Ride Control SPORT +.

Si se ilumina el testigo de control ②:

▶ Pulse una vez la tecla ①.
El segundo testigo de control ③ se ilumina. La adaptación Sport + queda seleccionada. El vehículo baja unos 10 mm.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso AMG Ride Control SPORT +.

Adaptación Confort

El comportamiento de marcha de su vehículo será más confortable en el modo de conducción de confort. Seleccione este modo si prefiere una forma de conducción más confortable. Seleccione el modo de conducción de confort incluso si conduce con rapidez por recorridos sin curvas como, por ejemplo, en autopistas rectas.

▶ Pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ③ y ② se apaguen. La adaptación Confort queda seleccionada. El vehículo se eleva 10 mm en contraste con la adaptación Deporte +.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso AMG Ride Control COMFORT.

PARKTRONIC

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema PARKTRONIC es una ayuda electrónica para el aparcamiento que utiliza ultrasonidos. Controla el entorno de su vehículo mediante seis sensores situados en el paragolpes delantero y cuatro situados en el trasero. El sistema PARKTRONIC muestra óptica y acústicamente la distancia existente entre su vehículo y un obstáculo.

El sistema PARKTRONIC solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras o aparcar el vehículo.

! Preste especial atención al aparcar a los objetos que se encuentren por encima o por debajo de los sensores como, por ejemplo, maceteros o barras de remolque. El PARKTRONIC no reconocerá tales objetos si están situados muy cerca, de manera que los objetos o el vehículo podrían resultar dañados.

Es posible que los sensores no detecten la nieve ni los objetos que absorben las ondas ultrasónicas.

Las fuentes de ultrasonidos como, por ejemplo, un túnel de lavado, el freno de aire comprimido de los camiones o un martillo neumático, pueden perturbar el funcionamiento del sistema PARKTRONIC.

Es posible que el sistema PARKTRONIC no funcione correctamente en terrenos irregulares.

El sistema PARKTRONIC se activa automáticamente:

- al conectar el encendido
- si acopla la posición **D**, **R** o **N** del cambio
- al soltar el freno de estacionamiento eléctrico

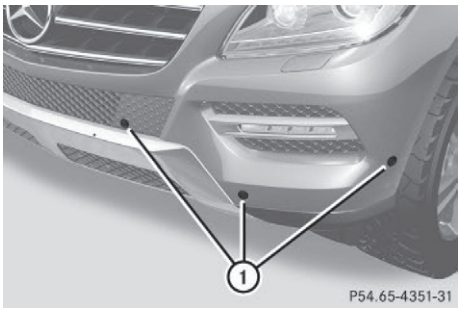
A velocidades superiores a 18 km/h se desconecta el sistema PARKTRONIC. El PARKTRONIC se volverá a conectar al circular a velocidades inferiores.

Alcance de los sensores

Indicaciones de carácter general

El sistema PARKTRONIC no toma en consideración ningún obstáculo que se encuentre:

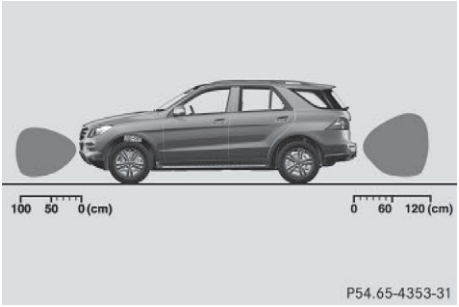
- por debajo del sector de detección, por ejemplo, personas, animales u objetos
- por encima del sector de detección, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones



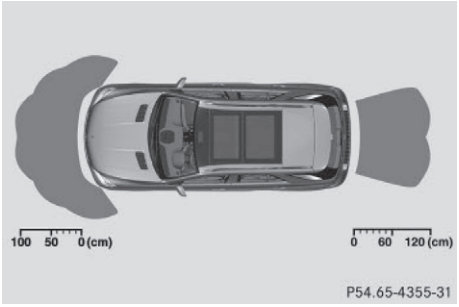
① Sensores situados a la izquierda en el paragolpes delantero (ejemplo)

Los sensores deben estar libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. De lo contrario, no pueden funcionar correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos (▷ página 422).

Alcance



Vista lateral



Vista en planta

Sensores delanteros

Central	aprox. 100 cm
Esquinas	aprox. 60 cm

Sensores traseros

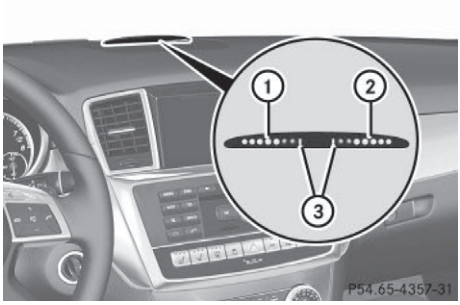
Central	aprox. 120 cm
Esquinas	aprox. 80 cm

Distancia mínima

Central	aprox. 20 cm
Esquinas	aprox. 15 cm

Si hay algún objeto dentro de este margen, se iluminan todos los indicadores de advertencia correspondientes y suena una señal acústica de advertencia. Si sobrepasa la distancia mínima, es posible que ya no se muestre la distancia.

Indicadores de advertencia



Indicación de advertencia de la parte delantera

① Segmentos del lado izquierdo del vehículo
② Segmentos del lado derecho del vehículo
③ Segmentos de operatividad de medición

Los indicadores de advertencia indican la distancia que hay entre el sensor y el obstáculo. El indicador de advertencia para la parte delantera está situado en el puesto de conducción, sobre los difusores centrales de ventilación. El indicador de advertencia para la parte trasera está situado en la luz del techo del espacio posterior.

El indicador de advertencia está dividido en cinco segmentos amarillos y dos rojos para cada lado del vehículo. Si se iluminan los segmentos de operatividad de medición amarillos ③, el sistema PARKTRONIC está operativo.

La posición del cambio seleccionada y la dirección de avance del vehículo determinan qué indicador de advertencia está activado cuando el motor está en marcha.

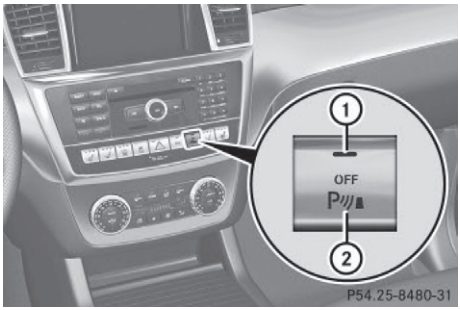
Posición del cambio	Indicador de advertencia
D	Parte delantera activa
R, **N** o el vehículo se desplaza hacia atrás	Partes delantera y trasera activas
P	Ninguno activo

Cuando se aproxima con su vehículo a un obstáculo, se iluminan en el indicador uno o varios segmentos según la distancia.

A partir del:

- sexto segmento suena una señal acústica de advertencia intermitente durante aproximadamente dos segundos
- séptimo segmento suena una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. Ha alcanzado la distancia mínima

Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC



① Testigo de control

② Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC

Si el testigo de control ① se ilumina, el PARKTRONIC está desconectado. La ayuda activa para aparcar tampoco estará disponible.

ⓘ El sistema PARKTRONIC se conecta automáticamente al girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Servicio con remolque

❗ Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque. El sector de detección mínimo del sistema PARKTRONIC respecto a los posibles obstáculos se mide a partir de los paragolpes y no desde el cuello de rótula.

Al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, se desactiva el PARKTRONIC para la parte trasera del vehículo.

Problemas con el sistema PARKTRONIC

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Sólo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. Suena adicionalmente una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. El sistema PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos aproximadamente cinco segundos y se ilumina el testigo de control integrado en la tecla PARKTRONIC.	El sistema PARKTRONIC está averiado y se ha desconectado. ▶ Si persisten los problemas, encargue la revisión del sistema PARKTRONIC en un taller especializado.
Sólo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. El sistema PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos aproximadamente cinco segundos.	Los sensores del sistema PARKTRONIC están sucios o averiados. ▶ Limpie los sensores del sistema PARKTRONIC (▷ página 422). ▶ Conecte de nuevo el encendido.
	Es posible que haya interferencias de otra fuente de radio o de ultrasonidos. ▶ Compruebe el funcionamiento del sistema PARKTRONIC en otro lugar.

Ayuda activa para aparcar

Indicaciones de carácter general

La ayuda activa para aparcar es un sistema electrónico de ayuda para el aparcamiento que utiliza ultrasonidos. El sistema mide la zona de la carretera situada a ambos lados del vehículo. Un símbolo de aparcamiento le muestra un hueco de aparcamiento adecuado. Al aparcar, puede hacer que el sistema le ayude girando activamente el volante. Además dispone del sistema PARKTRONIC (▷ página 249).

Indicaciones de seguridad importantes

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras o aparcar el vehículo.

Si el sistema PARKTRONIC está desconectado, tampoco dispondrá de la ayuda activa para aparcar.

⚠ ADVERTENCIA

El vehículo se desplaza durante el proceso de aparcar y salir del estacionamiento y puede invadir áreas del carril contrario. Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía. Existe peligro de accidente.

Preste atención a los otros usuarios de la vía. En caso necesario, detenga el vehículo o interrumpa el proceso de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar.

! Si resulta inevitable, supere los obstáculos, como, por ejemplo, los bordillos de la acera, lentamente y con un ángulo lo más perpendicular posible. De lo contrario podría dañar las llantas y los neumáticos.

Existe la posibilidad de que la ayuda activa para aparcar muestre huecos para aparcar que no sean adecuados para estacionar su vehículo, por ejemplo:

- en zonas en las que está prohibido aparcar o estacionar
- delante de entradas y salidas de vehículos o de personas
- sobre un terreno inadecuado.

Indicaciones para el aparcamiento:

- En las calles estrechas, circule lo más cerca posible del hueco en el que desea aparcar.
- Los huecos adecuados para el aparcamiento que estén sucios o cubiertos de plantas, pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema.
- Los huecos de aparcamiento delante de remolques estacionados, cuya barra para remolque sobresalga por la superficie de aparcamiento, pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema.
- La nieve o la lluvia intensa pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa.
- Tenga en cuenta también la indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC (▷ página 250) durante el proceso de aparcamiento.
- En todo momento puede corregir el giro del volante, finalizando en ese caso la ayuda activa para aparcar.
- Si transporta una carga que sobresale del vehículo, no debe utilizar la ayuda activa para aparcar.
- Si ha montado cadenas para nieve, no utilice la ayuda activa para aparcar.
- Asegúrese siempre de que la presión de inflado de los neumáticos sea correcta, ya que tiene un efecto directo sobre el comportamiento de aparcamiento del vehículo.

Utilice la ayuda activa para aparcar en huecos adecuados para el aparcamiento:

- si se encuentran en paralelo al sentido de la marcha
- si se encuentran en una calle recta y no sobre curvas
- si están al mismo nivel de la calzada, es decir, si no se encuentran, por ejemplo, sobre una acera.

Reconocimiento de un hueco para aparcar

Los objetos que se encuentren por encima del sector de detección de la ayuda activa para aparcar no se reconocen durante la medición del hueco para aparcar. Estos objetos no se tienen en cuenta para el cálculo del proceso de aparcamiento, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones.

⚠ ADVERTENCIA

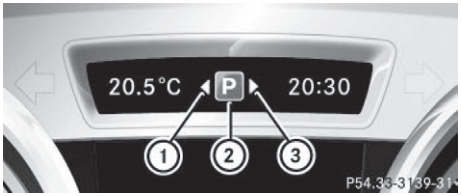
Si se encuentran objetos por encima del sector de detección, la ayuda activa para aparcar podría girar demasiado pronto. Debido a ello podría provocar una colisión. Existe peligro de accidente.

Si se encuentran objetos por encima del sector de detección, detenga el vehículo y desconecte la ayuda activa para aparcar.

Más información sobre el sector de detección (▷ página 249).

La ayuda activa para aparcar no podrá ayudarle en huecos para aparcar paralelos al sentido de la marcha:

- si el hueco para aparcar está encima del bordillo de la acera
- si el hueco para aparcar está bloqueado aparentemente para el sistema, por ejemplo, por hojas o bloques para césped
- si la superficie que el vehículo necesita para maniobrar es demasiado pequeña
- si el hueco para aparcar está delimitado por un obstáculo, por ejemplo, un árbol, postes o un remolque



① Detección de un hueco para aparcar en la parte izquierda
② Símbolo de aparcamiento
③ Detección de un hueco para aparcar en la parte derecha

La ayuda activa para aparcar se conecta automáticamente durante la marcha hacia delante. El sistema funciona hasta una velocidad de unos 35 km/h. Busca y mide de forma automática los huecos para aparcar que haya a ambos lados del vehículo.

La ayuda activa para aparcar detectará un hueco para aparcar en los siguientes casos:

- si se encuentran en paralelo al sentido de la marcha
- si tiene una anchura mínima de 1,5 m
- si es como mínimo 1,3 m más largo que su vehículo

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, se muestra el símbolo de aparcamiento en el cuadro de instrumentos como indicación de estado ②. Si se ha reconocido un hueco para aparcar, se mostrará adicionalmente una flecha hacia la derecha o hacia la izquierda. La ayuda activa para aparcar muestra por defecto solamente los huecos adecuados para el aparcamiento que se encuentran en el lado del acompañante. Los huecos adecuados para el aparcamiento situados en el lado del conductor se mostrarán en cuanto conecte el intermitente del lado del conductor. Para aparcar en el lado del conductor, dicho intermitente debe permanecer encendido hasta que haya confirmado el uso de la ayuda activa para aparcar con la tecla OK del volante multifuncional.

Durante la conducción se mostrará un hueco para aparcar hasta que se aleje unos 15 m del mismo.

Aparcamiento

⚠ ADVERTENCIA

La ayuda activa para aparcar tan solo le ayuda girando activamente el volante. Si no frena, existe peligro de accidente.

Al maniobrar y aparcar frene siempre.

▶ Pare el vehículo mientras se muestre en el cuadro de instrumentos el hueco en el que desea aparcar mediante el símbolo de aparcamiento con la flecha.

▶ Desplace la palanca selectora del cambio a la posición **R**.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso ¿Inic. ayuda aparc.? Sí: OK No: ⮌.

▶ **Interrupción del proceso:** pulse la tecla ⮌ del volante multifuncional o inicie la marcha.

O bien:

▶ **Aparcamiento con la ayuda activa para aparcar:** pulse la tecla OK del volante multifuncional.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda para aparcar activa Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.

- ▶ Suelte el volante multifuncional.
- ▶ Retroceda y esté siempre preparado para frenar. Al retroceder, circule a una velocidad de aproximadamente 10 km/h o a una velocidad inferior. De lo contrario, se interrumpe la ayuda activa para aparcar.

ⓘ Obtendrá el mejor resultado en huecos para aparcar estrechos si retrocede lo máximo posible. Tenga también en cuenta las indicaciones del sistema PARKTRONIC.

- ▶ Detenga el vehículo, como muy tarde cuando suene el tono señalizador de advertencia permanente del sistema PARKTRONIC.

  En huecos para aparcar pequeños pueden ser necesarias algunas maniobras.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda para aparcar activa Acoplar pos. marcha D Prestar atenc. entorno.

- ▶ Con el vehículo parado, desplace el cambio a la posición **D**.

  La ayuda activa para aparcar gira el volante en el sentido opuesto inmediatamente.

  En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda para aparcar activa Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.

ⓘ Obtendrá el mejor resultado si espera a que haya finalizado el proceso de giro del volante antes de ponerse en movimiento.

- ▶ Avance y esté siempre preparado para frenar.
- ▶ Detenga el vehículo, como muy tarde cuando suene el tono señalizador de advertencia permanente del sistema PARKTRONIC.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda para aparcar activa Acoplar pos. marcha R Prestar atenc. entorno.

En cuanto haya finalizado el proceso de aparcamiento, en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda para aparcar finalizada y suena un tono señalizador.

La ayuda activa para aparcar deja de asistirle mediante intervenciones en la dirección. Si se ha interrumpido la ayuda activa para aparcar, usted deberá maniobrar de nuevo. El sistema PARKTRONIC sigue estando disponible.

Indicaciones para el aparcamiento:

- La situación de su vehículo en el hueco para aparcar después del proceso de aparcamiento depende de diversos factores. Estos son la posición y la forma de los vehículos estacionados delante y detrás del suyo, así como las condiciones del entorno. En determinados casos puede ocurrir que la ayuda activa para aparcar no establezca la distancia adecuada en el hueco en el que desea aparcar. También podría guiarle por encima del bordillo de la acera. En caso necesario, interrumpa el proceso de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar.
- También puede acoplar la posición **D** del cambio anticipadamente. En ese caso, el vehículo corrige la dirección y no penetra tanto en el hueco en el que desea aparcar. El proceso de estacionamiento se interrumpe si anticipa el cambio de marchas para alcanzar una posición de estacionamiento adecuada.

Salida del estacionamiento

La ayuda activa para aparcar le ayudará a salir del estacionamiento:

- si ha estacionado el vehículo con la ayuda activa para aparcar
- si la limitación del hueco de aparcamiento hacia delante y hacia atrás es suficientemente elevada. Un bordillo de la acera, por ejemplo, no es suficiente
- si la limitación del hueco de aparcamiento no es demasiado ancha, ya que su vehículo puede colocarse mediante una maniobra en un ángulo máximo de 45° respecto a la

posición inicial en el hueco de aparcamiento
- si el rango de distancia disponible es de al menos 1,0 m

▶ Ponga en marcha el motor.
▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
▶ Conecte la luz intermitente en el sentido de la salida del estacionamiento.
▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **D** o **R**.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso ¿Inic. ayuda aparc.? Sí: OK No: [⮌].
▶ **Interrupción del proceso:** pulse la tecla [⮌] del volante multifuncional o inicie la marcha.

O bien:

▶ **Salida del estacionamiento con la ayuda activa para aparcar:** pulse la tecla [OK] del volante multifuncional.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda para aparcar activa Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.
▶ Suelte el volante multifuncional.
▶ Retroceda o avance, y esté siempre preparado para frenar. Al salir del estacionamiento, no supere una velocidad de aproximadamente 10 km/h. De lo contrario, se interrumpe la ayuda activa para aparcar.
▶ Detenga el vehículo, como muy tarde cuando suene el tono señalizador de advertencia permanente del sistema PARKTRONIC.
▶ En caso necesario, acople la posición **D** o **R** del cambio con el vehículo parado.
La ayuda activa para aparcar gira el volante en el sentido opuesto inmediatamente.

ⓘ Obtendrá el mejor resultado si espera a que haya finalizado el proceso de giro del volante antes de ponerse en movimiento.

Si circula marcha atrás después de efectuar la activación, el volante quedará alineado con el eje longitudinal del vehículo.

▶ Avance o retroceda, y esté siempre preparado para frenar.
▶ Detenga el vehículo, como muy tarde cuando suene el tono señalizador de advertencia permanente del sistema PARKTRONIC.
▶ Avance o retroceda varias veces en caso necesario en función de las indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC.

El volante quedará alineado con el eje longitudinal del vehículo una vez que haya concluido el proceso de salida del estacionamiento. Suena un tono señalizador y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda para aparcar finalizada. A continuación, deberá maniobrar usted mismo e integrarse en el tráfico. El sistema PARKTRONIC sigue estando disponible. Antes de acabar el proceso de salida del estacionamiento, podrá maniobrar usted mismo. Esto puede resultar útil si detecta que ya es posible salir del hueco de aparcamiento.

Interrupción de la ayuda activa para aparcar

▶ Sujete el volante multifuncional o gírelo usted mismo.
La ayuda activa para aparcar se interrumpe de inmediato. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda para aparcar interrumpida.

O bien:

▶ Pulse la tecla del sistema PARKTRONIC situada en la consola central (▷ página 251).
Se desconecta el sistema PARKTRONIC y se interrumpe de inmediato la ayuda activa para aparcar. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda para aparcar interrumpida.

La ayuda activa para aparcar se interrumpe automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico
- si acopla la posición **P** del cambio

- si ya no es posible aparcar con la ayuda activa para aparcar
- si circula a una velocidad superior a 10 km/h
- si una rueda patina, el ESP® está efectuando una regulación o se avería. En ese caso se ilumina el testigo de advertencia del cuadro de instrumentos

Escuchará un tono señalizador. El símbolo de aparcamiento se apaga y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda para aparcar interrumpida.

Si se interrumpe la ayuda activa para aparcar, usted deberá maniobrar de nuevo.

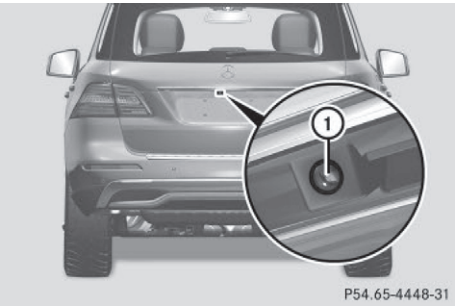
Servicio con remolque

En los vehículos con enganche para remolque, la longitud mínima de los huecos para aparcar aumenta ligeramente.

No debe utilizar la ayuda activa para aparcar si lleva acoplado un remolque a su vehículo. Cuando está establecida la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, no está disponible la ayuda activa para aparcar. El sistema PARKTRONIC está desactivado en la parte trasera.

Cámara de marcha atrás

Indicaciones de carácter general



La cámara de marcha atrás ① va montada en el asidero del portón trasero.

La cámara de marcha atrás ① constituye una ayuda óptica para aparcar y realizar maniobras. Muestra la zona situada detrás del vehículo con líneas auxiliares en el visualizador del sistema COMAND.

La imagen del sector situado detrás del vehículo se muestra invertida, como en el espejo retrovisor interior.

La indicación textual mostrada en el visualizador del COMAND depende del idioma seleccionado. A continuación, figuran algunos ejemplos de indicaciones de la cámara de marcha atrás mostradas en el visualizador del COMAND.

Indicaciones de seguridad importantes

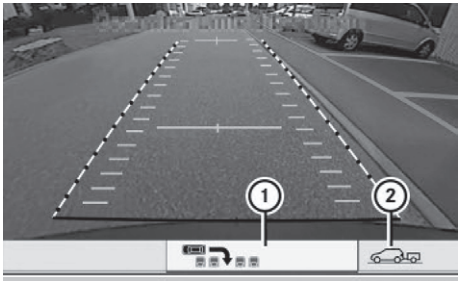
La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no se encuentren personas, animales u objetos en la zona de maniobras al maniobrar o aparcar.

La cámara de marcha atrás no funcionará, o lo hará con limitaciones:

- si el portón trasero está abierto
- si llueve o nieva intensamente o hay niebla
- si es de noche o el vehículo se encuentra en un lugar muy oscuro
- si incide una luz clara y muy intensa en la cámara
- si el entorno del vehículo está iluminado con lámparas fluorescentes o iluminación LED (pueden presentarse centelleos en el visualizador)
- si se produce un cambio rápido de temperatura, por ejemplo, al entrar con el vehículo en un garaje con calefacción durante el invierno
- si está sucio o cubierto el objetivo de la cámara
- si está dañada la parte posterior del vehículo. Encargue en dicho caso el posicionamiento y el ajuste de la cámara en un taller especializado

Las piezas adosadas al vehículo en la parte trasera (por ejemplo, soportes de la matrícula, portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones de la cámara de marcha atrás.

Conexión y desconexión de la cámara de marcha atrás



P54.65-4706-31

- ▶ **Conexión:** asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Asegúrese de que en el COMAND Online esté seleccionada la función "Visualización de la imagen de la cámara de marcha atrás", vea las Instrucciones de servicio digitales.
- ▶ Acople la marcha atrás.
  En el visualizador del sistema COMAND se muestra el entorno de la parte posterior del vehículo con líneas auxiliares.
- ▶ **Cambio del modo de funcionamiento en vehículos equipados con dispositivo de enganche para remolque:** seleccione el símbolo ① para la función "Estacionamiento marcha atrás" o el símbolo ② para "Acoplamiento del remolque" con el controlador del sistema COMAND, vea las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online.
  El símbolo de la función seleccionada queda resaltado.

Desconexión: la cámara de marcha atrás se desconecta si acopla la posición **P** del cambio o en cuanto circule brevemente hacia delante.

Indicaciones en el visualizador del sistema COMAND

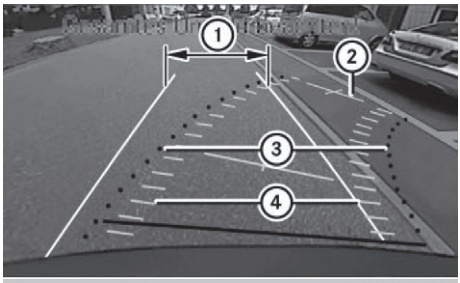
La cámara de marcha atrás puede mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. La cámara de marcha atrás no mostrará los obstáculos que se encuentren:

- muy cerca del paragolpes trasero
- debajo del paragolpes trasero
- cerca de la parte situada encima del asidero cóncavo del portón trasero

! Los objetos que no estén en contacto con el suelo parecen estar más lejos de lo que lo están en realidad, por ejemplo:

- el paragolpes de un vehículo aparcado
- la barra para remolque de un remolque
- el cuello de rótula de un dispositivo de enganche para remolque
- la parte posterior de un camión
- un poste inclinado

Utilice las líneas auxiliares únicamente a modo de orientación. No se aproxime a los objetos a una distancia superior a la delimitada por la línea auxiliar inferior.



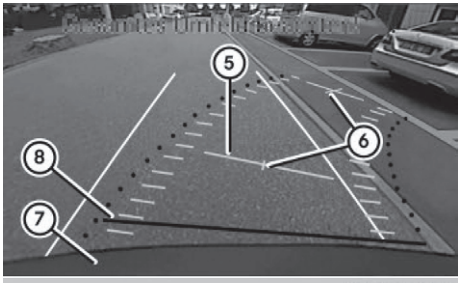
P54.65-4727-31

① Línea auxiliar de color blanco sin giro del volante, anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores (estático)

② Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo

③ Línea auxiliar de color rojo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)

④ Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)



P54.65-4728-31

⑤ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo

⑥ Eje central del vehículo (ayuda para la orientación)

⑦ Paragolpes

⑧ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,25 m con respecto a la parte posterior del vehículo

Las líneas auxiliares se muestran si el cambio se encuentra en la posición **R**.

Las distancias solo son válidas para objetos que estén al nivel del suelo.

P54.65-4729-31

Indicación adicional en vehículos con PARKTRONIC

① Indicaciones de advertencia de la parte delantera

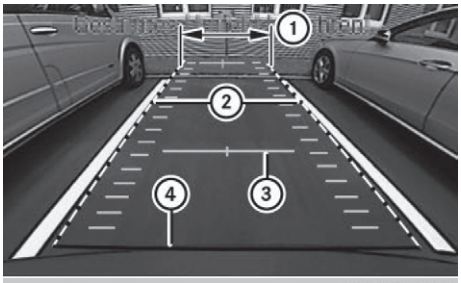
② Indicación de operatividad de medición PARKTRONIC adicional

③ Indicaciones de advertencia de la parte trasera

Vehículos con PARKTRONIC: cuando el sistema PARKTRONIC está operativo (▷ página 250), en el visualizador del sistema COMAND se muestra la indicación adicional de operatividad de medición ②. Si las indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC se activan o se iluminan, también se activan o se iluminan las indicaciones de advertencia ① y ③ en el visualizador del sistema COMAND.

Función "Estacionamiento marcha atrás"

Estacionamiento marcha atrás en línea recta sin giro del volante



P54.65-4730-31

① Línea auxiliar de color blanco sin giro del volante, anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores (estático)

② Línea auxiliar de color rojo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)

③ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo

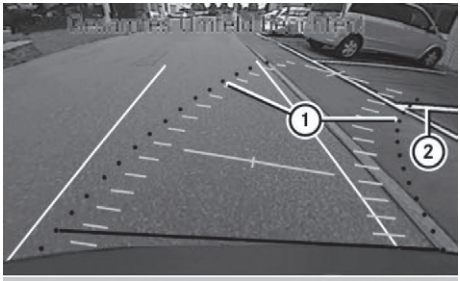
④ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,25 m con respecto a la parte posterior del vehículo

▶ Asegúrese de que la cámara de marcha atrás esté conectada (▷ página 258). Se muestran el carril y las líneas auxiliares.

▶ Compruebe con ayuda de la línea auxiliar blanca ① si el hueco para aparcar es adecuado para el vehículo.

▶ Dé marcha atrás con cuidado orientándose por la línea auxiliar blanca ① hasta alcanzar la posición final.
La línea auxiliar roja ④ se situará sobre la delimitación del lugar de estacionamiento. El vehículo se encuentra casi en línea recta en el hueco para aparcar.

Estacionamiento marcha atrás transversal con giro del volante



P54.65-4731-31

Giro del volante

① Línea auxiliar de color rojo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)

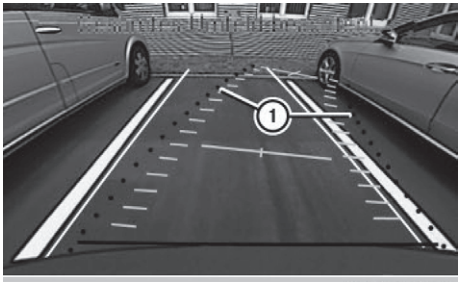
② Marca del lugar de estacionamiento

▶ Asegúrese de que la cámara de marcha atrás esté conectada (▷ página 258). Se muestran el carril y las líneas auxiliares.

▶ Detenga el vehículo una vez pasado el hueco para aparcar.

▶ Gire el volante en la dirección del hueco para aparcar con el vehículo parado hasta que la línea auxiliar roja ① haya alcanzado la marca del lugar de estacionamiento ②.

▶ Mantenga el ángulo de giro del volante y dé marcha atrás con cuidado.

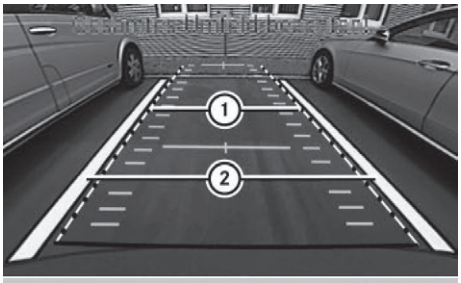


P54.65-4732-31

Conducción marcha atrás con el volante girado

① Línea auxiliar de color rojo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)

▶ Detenga el vehículo cuando se encuentre delante del hueco de aparcamiento en posición más o menos recta.
El carril blanco debe quedar en la medida de lo posible paralelo a la marca del lugar de estacionamiento.



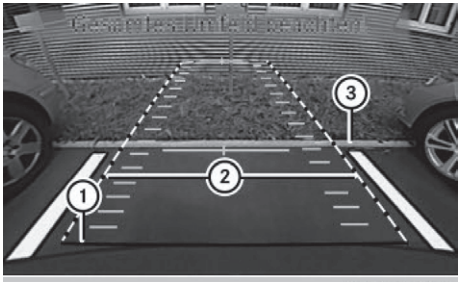
P54.65-4733-31

Alcance de la posición final

① Línea auxiliar de color blanco para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección

② Marca del lugar de estacionamiento

▶ Con el vehículo parado, gire el volante de la dirección a la posición de marcha en línea recta.



P54.65-4734-31

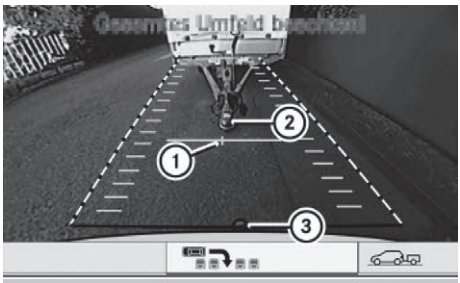
① Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,25 m con respecto a la parte posterior del vehículo

② Línea auxiliar de color blanco sin giro del volante de la dirección

③ Delimitación del lugar de estacionamiento

▶ Dé marcha atrás con cuidado hasta alcanzar la posición final.
La línea auxiliar roja ① se situará sobre la delimitación del lugar de estacionamiento ③. El vehículo se encuentra casi en línea recta en el hueco para aparcar.

Función "Acoplamiento del remolque"



P54.65-4708-31

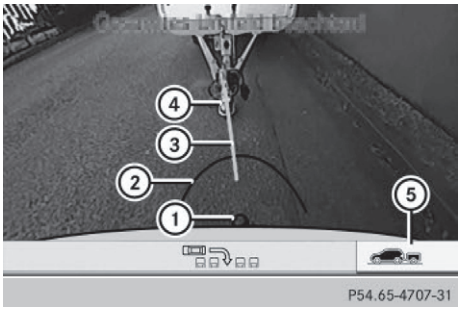
① Punto central del vehículo en la línea auxiliar amarilla a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo

② Barra para remolque

③ Rótula

Esta función solo está disponible para vehículos con dispositivo de enganche para remolque.

- ▶ Ajuste la barra para remolque ② a una altura ligeramente más elevada que la rótula ③.
- ▶ Coloque el vehículo en una posición centrada delante de la barra para remolque ②.



① Rótula
② Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,25 m con respecto a la rótula
③ Ayuda para la orientación respecto a la barra para remolque
④ Barra para remolque
⑤ Símbolo para la función "Acoplamiento del remolque"

- ▶ Seleccione el símbolo ⑤ con el controlador del sistema COMAND, vea las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online.
  La función "Acoplamiento del remolque" queda seleccionada. En este caso, las distancias solo son válidas para objetos que estén a la altura de la rótula.
- ▶ Retroceda con cuidado, procurando que la ayuda para la orientación respecto a la barra para remolque ③ quede más o menos alineada con la barra para remolque ④.
- ▶ Siga retrocediendo con cuidado hasta que la barra para remolque ④ alcance la línea auxiliar roja ②.
- ▶ Enganche el remolque .

Cámara de 360° (Surround View)

Indicaciones de carácter general

La cámara de 360°es un sistema de cámara que consta de cuatro cámaras.

El sistema evalúa las imágenes de las siguientes cámaras:

- Cámara de marcha atrás
- Cámara delantera
- Dos cámaras en los retrovisores exteriores

Las cámaras detectan el entorno directo de su vehículo. El sistema le sirve de ayuda, por ejemplo, al aparcar o en salidas con mala visibilidad.

Las imágenes de la cámara de 360° se pueden ver en representación de pantalla completa o en siete vistas distintas de pantalla dividida en el visualizador del sistema COMAND. Una vista de pantalla dividida contiene, además, una vista en planta del vehículo. Esta se calcula a partir de los datos de las cámaras instaladas (cámara virtual).

Las 7 vistas de la pantalla dividida son:

- vista en planta e imagen de la cámara de marcha atrás (ángulo de visión de 130°)
- vista en planta e imagen de la cámara delantera (sin indicación del ángulo máximo de giro del volante)
- vista en planta y vista posterior ampliada
- vista en planta y vista frontal ampliada
- vista en planta y vista del remolque (vehículos con dispositivo de enganche para remolque)
- vista en planta e imágenes de las cámaras integradas los retrovisores exteriores hacia atrás (vista de la llanta de las ruedas traseras)
- vista en planta e imágenes de las cámaras integradas los retrovisores exteriores hacia delante (vista de la llanta de las ruedas delanteras)

ⓘ La vista en planta y la vista del remolque están disponibles en el equipamiento del

vehículo con dispositivo de enganche para remolque.

Si la función está conectada y cambia de la posición del cambio **D** o **R** a **N**, verá la vista previa en el visualizador del sistema COMAND. Las líneas auxiliares dinámicas desaparecen.

Si cambia entre las posiciones del cambio **D** y **R**, se muestra correspondientemente la última vista frontal o posterior seleccionada.

Indicaciones de seguridad importantes

La cámara de 360° constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no se encuentren personas, animales u objetos en la zona de maniobras al maniobrar o aparcar.

La cámara de 360° podría mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. La cámara no puede mostrar los objetos situados en los siguientes sectores:

- debajo del paragolpes delantero
- muy cerca del paragolpes delantero
- muy cerca del paragolpes trasero
- debajo del paragolpes trasero
- a corta distancia por encima del asidero cóncavo de la tapa del maletero
- a corta distancia de los retrovisores exteriores

La responsabilidad sobre la seguridad recae siempre en usted, por lo que debe seguir prestando atención al entorno próximo al aparcar y al maniobrar. Debe tener esto en cuenta para los sectores situados detrás, delante y en los laterales del vehículo. De lo contrario, usted y otras personas podrían verse expuestos a una situación peligrosa.

La cámara de 360° no funcionará, o lo hará con limitaciones:

- si las puertas están abiertas
- si los retrovisores exteriores están plegados
- si el portón trasero está abierto
- si llueve o nieva intensamente o hay niebla
- si es de noche o el vehículo se encuentra en un lugar muy oscuro
- si incide una luz clara y muy intensa en las cámaras
- si el entorno del vehículo está iluminado con lámparas fluorescentes o iluminación LED (pueden presentarse centelleos en el visualizador)
- si se produce un cambio rápido de temperatura, por ejemplo, al entrar con el vehículo en un garaje con calefacción durante el invierno
- si están sucios o cubiertos los objetivos de las cámaras
- si están dañadas las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras. Encargue en dicho caso el posicionamiento y el ajuste de las cámaras en un taller especializado

No utilice la cámara de 360° en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcar o causar desperfectos en objetos y en el vehículo.

Condiciones para la conexión

La imagen de la cámara de 360° puede mostrarse:

- si su vehículo está equipado con la cámara de 360°
- si el sistema COMAND Online está conectado, vea las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online
- si la función Cámara 360° está conectada

Conexión de la cámara de 360° con la tecla SYS

▶ Pulse la tecla SYS durante más de 2 segundos, vea las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online.
En función de si está acoplada la marcha **D** o **R** se muestra:
- la representación de pantalla completa con la imagen de la cámara delantera
- la representación de pantalla completa con la imagen de la cámara de marcha atrás

Conexión de la cámara de 360°con el sistema COMAND Online

▶ Pulse la tecla SYS, vea las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online.
▶ Seleccione Sistema girando el controlador del sistema COMAND y confirme con .
▶ Seleccione Cámara 360° y confirme con .
En función de si está acoplada la marcha **D** o **R** se muestra:
- una pantalla dividida con vista en planta y la imagen de la cámara delantera
- una pantalla dividida con vista en planta y la imagen de la cámara de marcha atrás

Para obtener más información sobre el controlador del sistema COMAND, consulte las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online.

Conexión de la cámara de 360° con marcha atrás

Las imágenes de la cámara de 360° se pueden ver automáticamente acoplando la marcha atrás.

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
▶ Asegúrese de que en el sistema COMAND Online esté seleccionada la función Activación autom. con marcha atrás, vea las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online.
▶ **Visualización de la imagen de la cámara de 360°:** acople la marcha atrás.
En el visualizador del sistema COMAND se muestra el entorno existente detrás del vehículo en una vista de pantalla dividida.
- Vehículo con líneas auxiliares
- Vista en planta del vehículo

Selección de una pantalla dividida y de la representación de pantalla completa

▶ **Cambio de vista de la pantalla dividida:** desplace el controlador del sistema COMAND ↑ para cambiar a la línea de los símbolos del coche.
▶ Gire el controlador del sistema COMAND y seleccione uno de los símbolos del coche.
▶ **Cambio a la representación de pantalla completa:** seleccione Pantalla completa girando el controlador del sistema COMAND y confirme con .

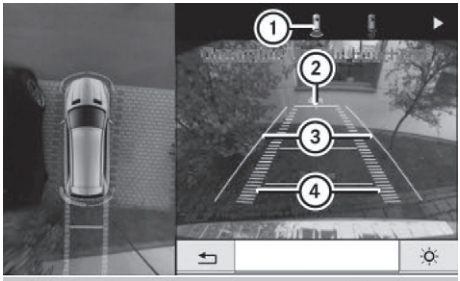
Indicaciones en el visualizador del sistema COMAND

Indicaciones de seguridad importantes

! Los objetos que no estén en contacto con el suelo parecen estar más lejos de lo que lo están en realidad, por ejemplo:
- el paragolpes de un vehículo aparcado
- la barra para remolque de un remolque
- el cuello de rótula de un dispositivo de enganche para remolque
- la parte posterior de un camión
- un poste inclinado

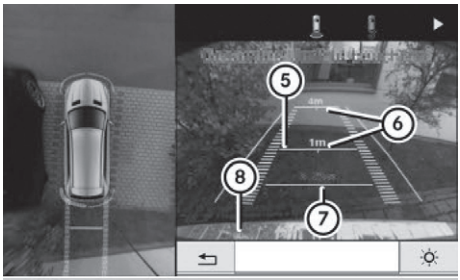
Utilice las líneas auxiliares únicamente a modo de orientación. No se aproxime a los objetos a una distancia superior a la delimitada por la línea auxiliar inferior.

Vista en planta con imagen de la cámara de marcha atrás



P54.65-4722-31

① Símbolo para el ajuste de pantalla dividida con vista en planta e imagen de la cámara de marcha atrás
② Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
③ Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
④ Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)



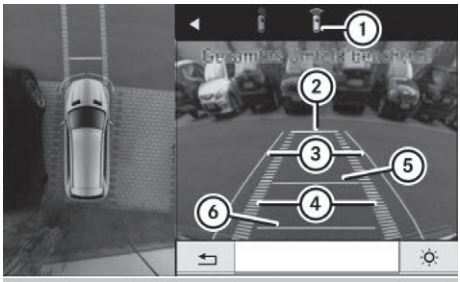
P54.65-4723-31

⑤ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
⑥ Eje central del vehículo (ayuda para la orientación)
⑦ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo
⑧ Paragolpes

Las líneas auxiliares se muestran si el cambio se encuentra en la posición **R**.

Las distancias solo son válidas para objetos que estén al nivel del suelo.

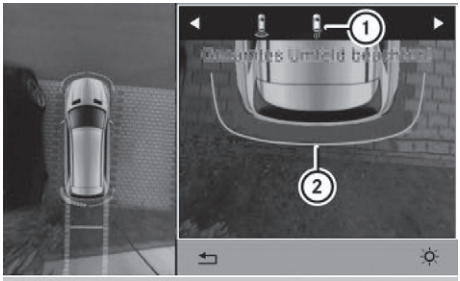
Vista en planta con imagen de la cámara delantera



P54.65-4718-31

① Símbolo para el ajuste de pantalla dividida con vista en planta e imagen de la cámara delantera
② Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m respecto a la parte delantera del vehículo
③ Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
④ Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
⑤ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m respecto a la parte delantera del vehículo
⑥ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte delantera del vehículo

Vista en planta y vista posterior ampliada



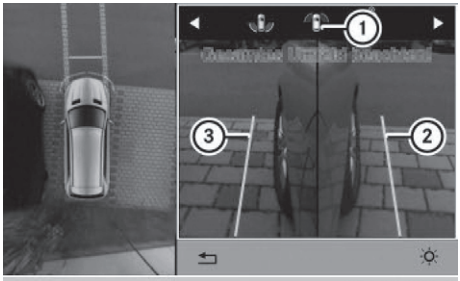
① Símbolo para el ajuste de pantalla dividida con vista en planta e imagen ampliada de la cámara de marcha atrás

② Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo

Esta vista le permite calcular mejor la distancia con respecto al vehículo que circula detrás del suyo.

ⓘ Este ajuste se puede seleccionar también como vista frontal ampliada.

Vista en planta con imagen de las cámaras integradas los retrovisores exteriores

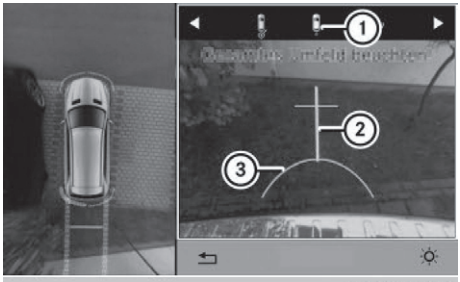


① Símbolo para el ajuste de vista en planta con imagen de las cámaras integradas los retrovisores exteriores hacia delante

② Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores (lado derecho del vehículo)

③ Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores (lado izquierdo del vehículo)

Vista en planta con vista del remolque



① Símbolo para el ajuste de vista del remolque

② Ayuda para la orientación respecto a la barra para remolque

③ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la rótula

Función gran angular

Representación de pantalla completa con indicación del sistema PARKTRONIC (ejemplo)

① Símbolo para el ajuste de representación de pantalla completa con imagen de la cámara de marcha atrás

② Indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC

Si el vehículo está equipado con el sistema PARKTRONIC y la función está conectada (▷ página 251), también se activan o se iluminan las indicaciones de advertencia ② en el visualizador del sistema COMAND.

Se muestra el sistema PARKTRONIC:

- en la vista en planta de la pantalla dividida con un paréntesis rojo o amarillo alrededor del símbolo del coche o
- en la representación de pantalla completa situada en la parte inferior derecha con un paréntesis rojo o amarillo alrededor del símbolo del coche

ⓘ La representación de pantalla completa se puede seleccionar también en vista frontal.

Finalización de la indicación de la cámara de 360°

Si la función está conectada y la velocidad del vehículo sobrepasa los 30 km/h, se desconecta la función. En el visualizador del sistema COMAND se muestra la indicación previa. También puede cambiar la indicación seleccionando el símbolo ⮌ en el visualizador y confirmando con el controlador del sistema COMAND ⟲.

ATTENTION ASSIST

Indicaciones de carácter general

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes monótonos y prolongados, por ejemplo, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. Se activa en un margen de velocidad de entre 80 km/h y 180 km/h. El ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa al detectar signos típicos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor.

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio auxiliar. Este sistema podría no detectar o no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado.

El sistema ATTENTION ASSIST funciona de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo:

- si la calzada está en malas condiciones, por ejemplo, fuertes ondulaciones del suelo, baches
- en caso de viento lateral fuerte
- durante el modo de conducción deportivo con velocidades elevadas en las curvas o aceleración fuerte
- si circula predominantemente a una velocidad inferior a 80 km/h o superior a 180 km/h
- si la hora no está correctamente ajustada
- en situaciones de marcha activas, por ejemplo, si cambia de carril o si cambia la velocidad de marcha

El sistema ATTENTION ASSIST se reposiciona e inicia de nuevo la evaluación de su cansancio al continuar la marcha:

- si para el motor
- si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor, por ejemplo, para efectuar un cambio de conductor o realizar una pausa

Conexión de ATTENTION ASSIST

▶ Conecte el sistema ATTENTION ASSIST con el ordenador de a bordo (▷ página 316).

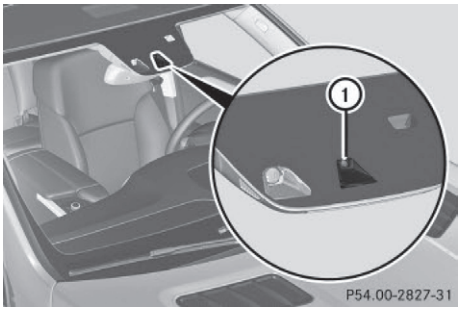
Si el sistema ATTENTION ASSIST está desactivado, el visualizador multifuncional muestra el símbolo OFF con el motor en marcha en el gráfico de asistencia.

El sistema ATTENTION ASSIST se activa automáticamente tras el arranque del motor.

Advertencia e indicaciones del visualizador multifuncional

Asistente de limitación de velocidad

Indicaciones de carácter general



El asistente de limitación de velocidad registra las señales de tráfico mediante una cámara ① fijada en la parte superior del parabrisas.

ⓘ El asistente de limitación de velocidad no está en estado operativo en todos los países.

El asistente de limitación de velocidad le muestra en el visualizador multifuncional las limitaciones de velocidad detectadas. Para ello, se evalúan también los datos del sistema de navegación. La indicación se muestra cuando el asistente de limitación de velocidad detecta una señal de tráfico de limitación de la velocidad o de fin de la limitación de la velocidad. Si el asistente de limitación de velocidad no puede identificar una señal de tráfico, el sistema adopta la limitación de la velocidad a partir de un mapa de carreteras digital y se la muestra a continuación.

Indicaciones de seguridad importantes

El asistente de limitación de velocidad solo es un medio auxiliar y no siempre detecta las señales de tráfico con indicación de la velocidad máxima permitida. Las señales de tráfico existentes tienen siempre prioridad sobre la indicación del asistente de limitación de velocidad.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario o por el sol
- si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si las señales de tráfico están tapadas, por ejemplo, a causa de la suciedad, nieve o árboles
- si las señales de tráfico no están suficientemente iluminadas
- si hay señales de tráfico ambiguas, por ejemplo, en zona de obras o en carreteras de varios carriles

Indicación mostrada en el visualizador multifuncional

Visualización breve de la señal de tráfico detectada

▶ Conecte la función de advertencia del asistente de limitación de velocidad mediante el ordenador de a bordo (▷ página 315).

Si conecta la función de advertencia del asistente de limitación de velocidad, las señales de tráfico de limitación de velocidad o de fin de limitación de velocidad se mostrarán en el visualizador multifuncional. Al detectarse una señal de tráfico, esta se muestra en el visualizador multifuncional durante aproximadamente cinco segundos. Durante ese tiempo se ocultan las demás indicaciones del visualizador multifuncional.

Visualización permanente de la señal de tráfico detectada

Indicación gráfica de asistencia (ejemplo)

① Señal de tráfico de limitación de velocidad

② Velocidad máxima autorizada para vehículos para los que la limitación en la señal adicional es relevante

③ Señal adicional en caso de niebla

▶ Active la visualización de la indicación gráfica con el ordenador de a bordo (▷ página 315).

▶ Seleccione el asistente de limitación de velocidad.

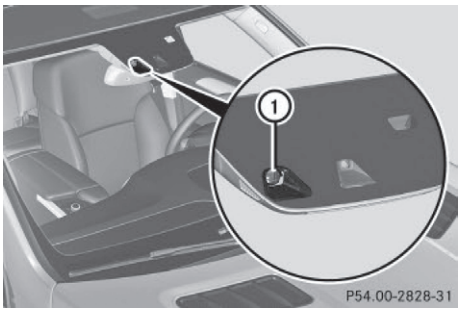
Si ha seleccionado el asistente de limitación de velocidad en el ordenador de a bordo, se muestra una señal de tráfico de limitación de velocidad o de fin de limitación de velocidad en el visualizador multifuncional una vez que haya sido detectada.

La señal de tráfico de limitación de velocidad se muestra generalmente hasta que:

- el sistema detecte una señal de tráfico de fin de limitación de velocidad
- realice un giro
- atraviese un límite de población
- cambie el tipo de carretera (por ejemplo, autopista, carretera comarcal)
- haya recorrido un trayecto mínimo sin que el sistema haya detectado de nuevo la señal de tráfico

Sistema auxiliar de visión nocturna Plus

Indicaciones de carácter general



El sistema auxiliar de visión nocturna Plus ilumina con luz infrarroja la calzada, adicionalmente al alumbrado normal proporcionado por los faros del vehículo. La cámara ① del sistema auxiliar de visión nocturna Plus capta la luz infrarroja y muestra en el visualizador del sistema COMAND una representación en escala de grises. La representación mostrada en el visualizador del sistema COMAND es equivalente a la proporcionada por la iluminación de la calzada con la luz de carretera. De esta forma puede reconocer de manera anticipada el trazado de la calzada y los posibles obstáculos. Si la detección de personas está activada, el sistema resalta de forma

especial a las personas detectadas en la indicación del sistema auxiliar de visión nocturna Plus.

La indicación del sistema auxiliar de visión nocturna Plus no se ve influida negativamente por los faros de los vehículos que circulan en dirección contraria. Tampoco si no puede conectar la luz de carretera debido a que circulan vehículos en sentido contrario.

ⓘ La luz infrarroja no es visible para el ojo humano, por lo que no deslumbra. El sistema auxiliar de visión nocturna Plus puede permanecer siempre encendido sin deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario.

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema auxiliar de visión nocturna Plus es solo un medio auxiliar y en ningún caso puede sustituir su atención. No confíe exclusivamente en la indicación del sistema auxiliar de visión nocturna Plus. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor. Adapte siempre su forma de conducir a la situación del tráfico y conduzca con especial precaución.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- en curvas, pendientes o declives

La detección de personas podría funcionar de forma incorrecta o no funcionar en absoluto:

- si las personas están cubiertas de forma total o parcial por otros objetos, por ejemplo, por vehículos estacionados
- si la silueta de la persona se muestra incompleta o discontinua en la indicación del sistema auxiliar de visión nocturna Plus, por ejemplo, por una reflexión de la luz intensa
- si las personas no contrastan lo suficiente con el fondo
- si las personas no se encuentran erguidas, por ejemplo, si están sentadas, en cuclillas o tumbadas

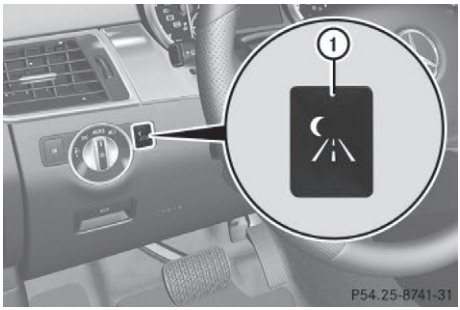
Conexión del sistema auxiliar de visión nocturna Plus

Condiciones para la conexión

Solo puede conectar el sistema auxiliar de visión nocturna Plus:

- si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido
- durante las horas de oscuridad
- si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO o
- si no está acoplada la marcha atrás

Conexión del sistema auxiliar de visión nocturna Plus



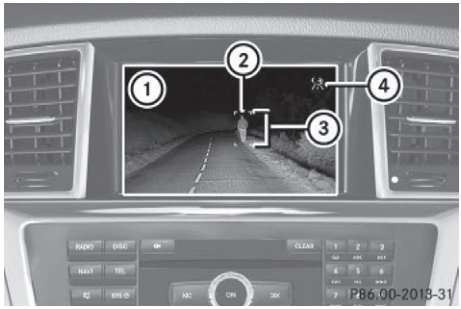
▶ Asegúrese de que el sistema COMAND APS esté conectado.

▶ Pulse la tecla ①.
En el visualizador del sistema COMAND se muestra la indicación del sistema auxiliar de visión nocturna Plus.

En las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online figura información adicional sobre el ajuste de la iluminación del visualizador del sistema COMAND.

ⓘ Los faros infrarrojos se conectan solo a una velocidad superior a aproximadamente 10 km/h. Por dicho motivo, cuando el vehículo esté parado, no dispondrá de todo el campo visual y no podrá comprobar el funcionamiento del sistema auxiliar de visión nocturna Plus.

Detección de personas



① Indicación del sistema auxiliar de visión nocturna Plus
② Persona detectada
③ Enmarcado
④ Símbolo de detección activa de personas

ⓘ La detección de personas no detecta a los animales.

El sistema auxiliar de visión nocturna Plus reconoce a las personas por sus características típicas, por ejemplo, a partir de una silueta de apariencia humana.

La detección de personas se activa automáticamente:

- si el sistema auxiliar de visión nocturna Plus está conectado
- si circula a una velocidad superior a aproximadamente 10 km/h
- si circula por zonas oscuras, por ejemplo, por carreteras o calles sin iluminación

Si la detección de personas está activada, se muestra el símbolo ④. Si el sistema detecta a una persona, esta se resalta mediante un enmarcado ③. Si la detección de personas ha efectuado una advertencia sobre la presencia de una persona, mire a través del parabrisas para evaluar la situación. Las distancias reales con respecto a objetos y personas pueden no ser representadas correctamente mediante una imagen.

Es posible que el sistema resalte otros objetos además de las personas.

Parabrisas sucio o empañado

Si la parte interior o exterior de la zona del parabrisas situada delante de la cámara está sucia o empañada, empeorará la indicación del sistema auxiliar de visión nocturna Plus.

- **Desempañado:** compruebe el ajuste de la climatización automática (▷ página 168) y gire hacia abajo la cubierta de la cámara (▷ página 424).
- **Limpieza de la parte interior del parabrisas:** gire hacia abajo la cubierta de la cámara (▷ página 424) y limpie el parabrisas (▷ página 421).

Problemas con el sistema auxiliar de visión nocturna Plus

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Ha empeorado la calidad de la imagen del sistema auxiliar de visión nocturna Plus.	El limpiaparabrisas forma estrías en el parabrisas. ▶ Sustituya las escobillas limpiaparabrisas (▷ página 153).
	Se forman estrías en el parabrisas después de haber lavado el vehículo. ▶ Limpie el parabrisas (▷ página 421).
	El parabrisas está dañado en la zona de la cámara debido al impacto de una piedra. ▶ Encargue la sustitución del parabrisas.
	El parabrisas está empañado por su parte interior. ▶ Desempañe el parabrisas (▷ página 168).
	El parabrisas está cubierto de hielo. ▶ Descongele el parabrisas (▷ página 167).
	El parabrisas está sucio por su parte interior. ▶ Limpie el parabrisas por su parte interior (▷ página 421).

Paquete de detección de carril

Indicaciones de carácter general

El paquete de detección de carril consta del control de ángulo muerto (▷ página 272) y del detector de carril con aviso por vibración (▷ página 274).

Control de ángulo muerto

Indicaciones de carácter general

El control de ángulo muerto controla una zona a ambos lados de su vehículo con el sistema de sensores de radar. Le servirá de ayuda a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h. Una indicación de advertencia en los retrovisores exteriores le indicará la presencia de un vehículo detectado en la zona controlada. Si entonces conecta la luz intermitente correspondiente para cambiar de carril, se producirá además una advertencia de colisión óptica y acústica. El control de ángulo muerto utiliza para ello los sensores del paragolpes trasero.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

El control de ángulo muerto no puede detectar:

- vehículos a los que haya adelantado a una corta distancia y que, a continuación, pasen a encontrarse en la zona de ángulo muerto
- vehículos que se aproximan a gran diferencia de velocidad y que lo adelantan.

En estas situaciones, el control de ángulo muerto no podrá emitir advertencias. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y mantenga una distancia de seguridad prudencial en los laterales del vehículo.

El control de ángulo muerto es solo un medio auxiliar. Es posible que no pueda detectar

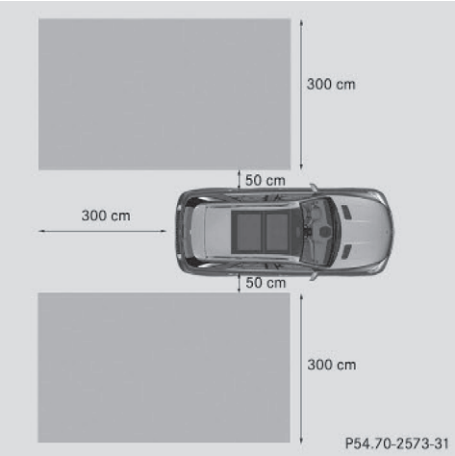
todos los vehículos y no puede sustituir su atención en ningún caso.

Zona de control de los sensores

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla, salpicaduras de agua o si llueve o nieva con intensidad
- si hay vehículos estrechos, por ejemplo, motocicletas o bicicletas
- en carriles muy anchos
- en carriles estrechos
- si conduce muy desplazado hacia un lado
- si circula cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar

Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.



El control de ángulo muerto controla la zona mostrada en la ilustración, que abarca hasta 3,0 m por detrás y en la zona situada directamente al lado de su vehículo.

En el caso de carriles estrechos, especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que se muestren vehículos que no circulan en el carril contiguo, sino en el siguiente. Este podría ser el caso si los vehículos circulan por la parte interior de su carril.

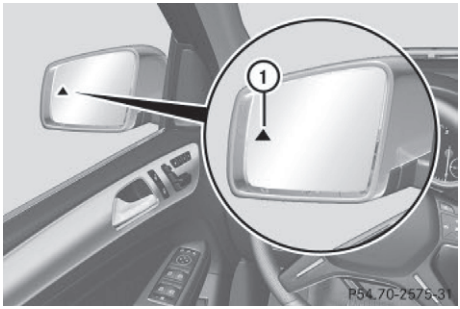
El sistema puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar
- interrumpir la advertencia en recorridos largos junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones

Los dos sensores de radar del control de ángulo muerto están integrados lateralmente en el paragolpes trasero. Asegúrese de que la zona de los sensores situados sobre el paragolpes esté libre de suciedad, hielo o nieve semiderretida. Los sensores no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicicletas o carga sobresaliente. Después de haber sufrido una fuerte colisión o de haberse dañado el paragolpes, encargue la comprobación del estado de los sensores de radar en un taller especializado. De lo contrario, es posible que el control de ángulo muerto no funcione correctamente.

Indicación de control y de advertencia

El control de ángulo muerto no se activa si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 30 km/h. Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.



① Testigo de control amarillo/testigo de advertencia rojo

Si el control de ángulo muerto está conectado, el testigo de control ① de los retrovisores exteriores se iluminará en color amarillo hasta una velocidad de 30 km/h. A partir de una velocidad de 30 km/h se apaga el

testigo de control y el control de ángulo muerto estará operativo.

Si a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto, se ilumina en color rojo el testigo de advertencia ① del lado correspondiente. La advertencia se produce siempre que un vehículo entre en la zona de control de ángulo muerto desde la parte trasera o desde un lado. Si adelanta a un vehículo, se produce una advertencia solo cuando la diferencia de velocidad es inferior a 12 km/h.

Si acopla la marcha atrás, se apaga el testigo de control amarillo. El control de ángulo muerto dejará de estar activo.

La luminosidad de los testigos de control o de advertencia se controla automáticamente en función de la luminosidad ambiental.

Advertencia de colisión

Si se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto y conecta el intermitente correspondiente, suena una vez una señal acústica de advertencia doble. El testigo de advertencia rojo ① parpadea. Si la luz intermitente permanece conectada, se indicará mediante el parpadeo del testigo de advertencia rojo ① la detección de vehículos en la zona de control. No se producirá ninguna advertencia acústica más.

Conexión del control de ángulo muerto

- ▶ Asegúrese de que esté conectado el control de ángulo muerto (▷ página 316) en el ordenador de a bordo.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
  Los testigos de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminan durante aproximadamente 1,5 segundos en color rojo y, a continuación, en color amarillo.

Servicio con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. El control de ángulo muerto estará entonces desconectado. El testigo de control de los retrovisores exteriores se ilumina en color amarillo y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso `Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio`.

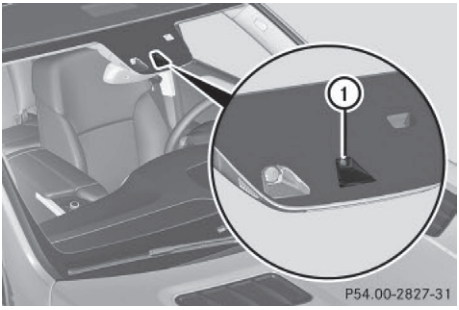
ⓘ Puede desconectar el testigo de control de los retrovisores exteriores.

Para ello, debe desconectar el control de ángulo muerto:

- si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido
- si el motor no funciona
- si está establecida la conexión eléctrica con el remolque

Detector de carril con aviso por vibración

Indicaciones de carácter general



① Cámara del detector de carril con aviso por vibración

El detector de carril con aviso por vibración vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara ① fijada en la parte superior del interior del parabrisas. Si el detector de carril con aviso por vibración detecta marcas de limitación de carril en la calzada, le advertirá de un abandono involuntario del carril.

Si ha seleccionado en el ordenador de a bordo en la función `Visualizador Veloc./cont.recorr.:` (▷ página 317) la unidad de

indicación km, el detector de carril con aviso por vibración activo se activará a partir de una velocidad de 60 km/h. Si ha seleccionado la unidad de indicación millas, el margen de ayuda comienza a partir de una velocidad de 40 mph.

Puede producirse una advertencia si una rueda delantera entra en contacto con la marca de limitación de carril. El sistema le avisa mediante una vibración intermitente en el volante de la dirección que puede durar hasta 1,5 segundos.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

El detector de carril con aviso por vibración no siempre puede detectar de forma clara las marcas de limitación de carril.

En estos casos, el detector de carril con aviso por vibración puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y manténgase en el carril, especialmente si el detector de carril con aviso por vibración está emitiendo una advertencia.

⚠ **ADVERTENCIA**

La advertencia del detector de carril con aviso por vibración no hace que el vehículo retorne al carril original. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el detector de carril con aviso por vibración esté emitiendo una advertencia.

El detector de carril con aviso por vibración no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El detector de carril con aviso por vibración no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El detector de carril con aviso por vibración solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El detector de carril con aviso por vibración no mantiene el vehículo en el carril.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay marcas de limitación de carril o si hay varias marcas para un carril, por ejemplo, en una zona en obras
- si las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las marcas de limitación de carril
- si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en carreteras muy estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada

Conexión del detector de carril con aviso por vibración

▶ Conecte el detector de carril con aviso por vibración mediante el ordenador de a bordo seleccionando Estándar o Adaptativo (▷ página 316).
Si circula a una velocidad superior a 60 km/h y se detectan marcas de limitación de carril, en el gráfico de asistencia

(▷ página 315) se muestran las líneas en color verde. El detector de carril con aviso por vibración está operativo.

Estándar

Al seleccionar Estándar no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®

Adaptativo

Al seleccionar Adaptativo no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®
- si acelera bruscamente, por ejemplo, sobregás
- si frena a fondo
- si gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente
- si recorta una curva cerrada

Para que reciba las advertencias a tiempo y solo cuando sea necesario, el sistema puede diferenciar distintas condiciones al sobrepasar la marca de limitación de carril.

La advertencia por vibración se produce con anterioridad:

- si se acerca a las marcas de limitación de carril exteriores en las curvas
- si circula por carriles muy anchos, por ejemplo, por autopistas
- si el sistema detecta marcas de limitación de carril continuas

No obstante, la advertencia por vibración se produce con posterioridad:

- si circula por carriles estrechos
- si recorta una curva

Paquete activo de asistencia a la conducción

Indicaciones de carácter general

El paquete activo de asistencia a la conducción consta del sistema DISTRONIC PLUS (▷ página 228), del control activo de ángulo muerto (▷ página 276) y del detector de carril con aviso por vibración activo (▷ página 280).

Control activo de ángulo muerto

Indicaciones de carácter general

El control activo de ángulo muerto controla una zona situada a ambos lados de su vehículo, detrás del conductor, con el sistema de sensores de radar. Una indicación de advertencia en los retrovisores exteriores le indicará la presencia de un vehículo detectado en la zona controlada. Si entonces conecta la luz intermitente correspondiente para cambiar de carril, se producirá además una advertencia óptica y acústica. En caso de que se detecte un peligro de colisión lateral, puede producirse una intervención en el sistema de frenado tendente a corregir el sentido de marcha, ayudándole de esta forma a evitar la colisión. El control activo de ángulo muerto evalúa el espacio libre en el sentido de marcha y respecto al lateral del vehículo antes de efectuar una intervención en el sistema de frenado. Para ello, el control activo de ángulo muerto utiliza el sistema de sensores de radar orientado hacia delante.

El control activo de ángulo muerto le servirá de ayuda a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h.

Indicaciones de seguridad importantes

El control activo de ángulo muerto es solo un medio auxiliar. Es posible que no pueda detectar todos los vehículos y no puede sustituir su atención en ningún caso.

⚠ ADVERTENCIA

El control activo de ángulo muerto no puede detectar:

- vehículos a los que haya adelantado a una corta distancia y que, a continuación, pasen a encontrarse en la zona de ángulo muerto
- vehículos que se aproximan a gran diferencia de velocidad y que lo adelantan.

En estas situaciones, el control activo de ángulo muerto no podrá emitir advertencias ni intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y mantenga una distancia de seguridad prudencial en los laterales del vehículo.

Sensores de radar

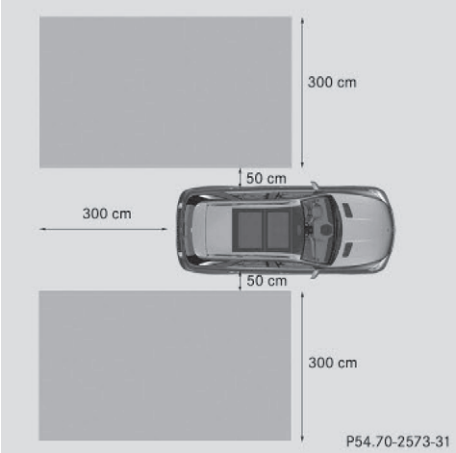
Los sensores de radar del control activo de ángulo muerto están integrados en el paragolpes delantero y trasero, y detrás de una cubierta del revestimiento del radiador. Asegúrese de que los paragolpes y la cubierta del revestimiento del radiador estén libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. Los sensores traseros no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicicletas o carga sobresaliente. Después de haber sufrido una fuerte colisión o de haberse dañado el paragolpes, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. En estos casos es posible que el control activo de ángulo muerto no funcione correctamente.

Zona de control

⚠ ADVERTENCIA

El control activo de ángulo muerto no detecta todas las situaciones de tráfico ni a todos los usuarios de la vía. Existe peligro de accidente.

Asegúrese de que exista siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera u obstáculos situados a los lados del vehículo.



El control activo de ángulo muerto controla la zona mostrada en la ilustración, que abarca hasta 3,0 m por detrás y en la zona situada directamente al lado de su vehículo. El control activo de ángulo muerto utiliza para ello los sensores de radar del paragolpes trasero.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla, salpicaduras de agua o si llueve o nieva con intensidad

Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.

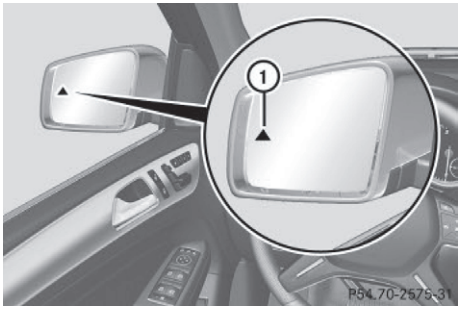
Es posible que el control activo de ángulo muerto no detecte vehículos de reducida anchura o lo haga con retraso, por ejemplo, motocicletas o bicicletas.

En el caso de carriles estrechos, especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que se muestren vehículos que no circulan en el carril contiguo, sino en el siguiente. Este podría ser el caso si los vehículos circulan por la parte interior de su marca de señalización de carril.

El sistema puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar
- interrumpir la advertencia en recorridos largos junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones

Indicación de control y de advertencia



① Testigo de control amarillo/testigo de advertencia rojo

El control activo de ángulo muerto no se activa si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 30 km/h. Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.

Si el control activo de ángulo muerto está conectado, el testigo de control ① de los retrovisores exteriores se iluminará en color amarillo hasta una velocidad de 30 km/h. A partir de una velocidad de 30 km/h se apaga el testigo de control y el control activo de ángulo muerto estará operativo.

Si a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto, se ilumina en color rojo el testigo de advertencia ① del lado correspondiente. La advertencia se produce siempre que un vehículo entre en la zona de control de ángulo muerto desde la parte trasera o desde un lado. Si adelanta a un vehículo, se produce una advertencia solo cuando la diferencia de velocidad es inferior a 12 km/h.

Si acopla la marcha atrás, se apaga el testigo de control amarillo. El control activo de ángulo muerto dejará de estar activo.

La luminosidad de los testigos de control o de advertencia se controla automáticamente en función de la luminosidad ambiental.

Advertencia de colisión óptica y acústica

Si el sistema detecta un vehículo en la zona de control lateral al activar el intermitente durante un cambio de carril, emitirá una advertencia de colisión óptica y acústica. En ese caso, suena una señal acústica de advertencia doble una sola vez y el testigo de advertencia rojo ① parpadea. Si la luz intermitente permanece conectada, se indicará mediante el parpadeo del testigo de advertencia rojo ① la detección de vehículos en la zona de control. No se producirá ninguna advertencia acústica más.

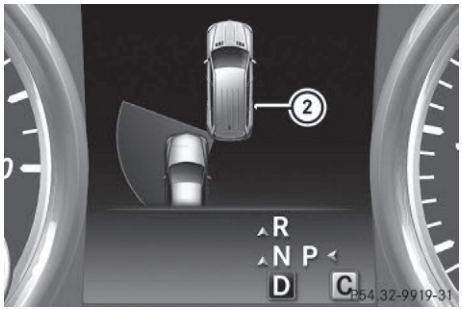
Intervención de los frenos para corregir la dirección

Si el control activo de ángulo muerto detecta un peligro de colisión lateral en la zona de control, puede producirse una intervención en el sistema de frenado. Esta intervención tiene por objeto ayudarle a evitar la colisión.

⚠ ADVERTENCIA

La intervención de los frenos para corregir el sentido de la marcha no siempre puede evitar una colisión. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el control activo de ángulo muerto esté emitiendo una advertencia o frenando para corregir el sentido de la marcha.Mantenga siempre suficiente distancia de seguridad lateral.



Si se produce una intervención de los frenos para corregir la dirección, parpadea el testigo de advertencia rojo ① del retrovisor exterior y suena una señal acústica de advertencia doble. Adicionalmente se muestra una indicación ② en el visualizador multifuncional que recuerda el peligro de colisión lateral.

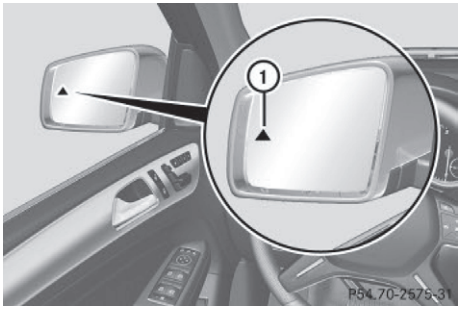
En casos muy poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención de los frenos inadecuada. Puede cancelar una intervención de los frenos destinada a corregir la dirección en cualquier momento, por ejemplo, maniobrando ligeramente en sentido contrario o acelerando.

La función de intervención de los frenos para corregir la dirección está disponible en un margen de velocidad de entre 30 km/h y 200 km/h.

No se produce ninguna intervención de los frenos para corregir la dirección, o solo se produce una intervención adecuada a la situación de marcha:

- si hay vehículos u obstáculos, por ejemplo, guardarraíles, a ambos lados de su vehículo
- si se acerca a usted en sentido contrario un vehículo a una breve distancia lateral
- si conduce de forma deportiva a elevada velocidad por las curvas
- si frena o acelera considerablemente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, ESP® o el freno PRE-SAFE®
- si el sistema ESP® está desconectado
- si el programa todoterreno está conectado en vehículos sin paquete ON&OFFROAD
- si el programa todoterreno 1 o 2 está conectado en vehículos con paquete ON&OFFROAD
- si está conectada la marcha todoterreno LOW RANGE en vehículos con paquete ON&OFFROAD
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

Conexión del control activo de ángulo muerto



▶ Asegúrese de que esté conectado el control de ángulo muerto activo (▷ página 316) en el ordenador de a bordo.

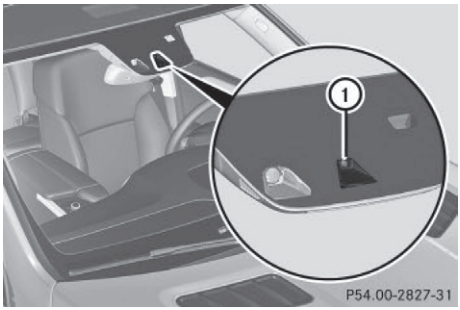
▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
Los testigos de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminan durante aproximadamente 1,5 segundos en color rojo y, a continuación, en color amarillo.

Servicio con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. El control activo de ángulo muerto estará entonces desconectado. El testigo de control de los retrovisores exteriores se ilumina en color amarillo, y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso `Detector activo objet. ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio`.

Detector de carril con aviso por vibración activo

Indicaciones de carácter general



El detector de carril con aviso por vibración activo vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara ① situada en la parte superior del parabrisas. Si el detector de carril con aviso por vibración activo detecta marcas de limitación de carril en la calzada, le advertirá en caso de abandono involuntario del carril. Si no reacciona ante la advertencia, una intervención selectiva en el sistema de frenos puede hacer que el vehículo retorne al carril original.

Si ha seleccionado en el ordenador de a bordo en la función `Visualizador Veloc./cont.recorr.:` (▷ página 317) la unidad de indicación `km`, el detector de carril con aviso por vibración activo se activará a partir de una velocidad de 60 km/h. Si ha seleccionado la unidad de indicación `millas` , el margen de ayuda comienza a partir de una velocidad de 40 mph.

Indicaciones de seguridad importantes

El detector de carril con aviso por vibración activo no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El detector de carril con aviso por vibración no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El detector de carril con aviso por vibración solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El detector de carril con aviso por vibración activo no puede mantener el vehículo en el carril de forma permanente.

⚠ ADVERTENCIA

El detector de carril con aviso por vibración activo no siempre puede detectar de forma clara las marcas de limitación de carril.

En estos casos, el detector de carril con aviso por vibración activo puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo para corregir el carril
- no emitir advertencias ni intervenir

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y manténgase en el carril, especialmente si el detector de carril con aviso por vibración activo está emitiendo una advertencia.Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay marcas de limitación de carril o si hay varias marcas para un carril, por ejemplo, en una zona en obras
- si las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a conse-

cuencia de ello, no pueden detectarse las marcas de limitación de carril

- si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en carreteras muy estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada
- si con una marca de limitación de carril discontinua no se detecta ningún vehículo en el carril contiguo

Advertencia por vibración en el volante

Puede producirse una advertencia si una rueda delantera entra en contacto con la marca de limitación de carril. El sistema le avisa mediante una vibración intermitente en el volante de la dirección que puede durar hasta 1,5 segundos.

Para que reciba las advertencias a tiempo y solo cuando sea necesario, el sistema puede diferenciar distintas condiciones al sobrepasar la marca de limitación de carril.

La advertencia por vibración se produce con anterioridad:

- si se acerca a las marcas de limitación de carril exteriores en las curvas
- si circula por carriles muy anchos, por ejemplo, por autopistas
- si el sistema detecta marcas de limitación de carril continuas

No obstante, la advertencia por vibración se produce con posterioridad:

- si circula por carriles estrechos
- si recorta una curva

Intervención de los frenos para corregir el carril

⚠ ADVERTENCIA

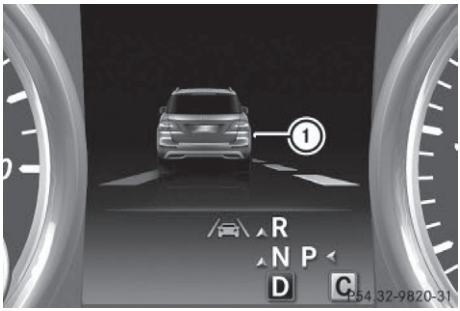
La intervención de los frenos para corregir el carril no siempre puede devolver el vehículo al carril original. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el detector de carril con aviso por vibración activo esté emitiendo una advertencia o frenando para corregir el carril.

⚠ ADVERTENCIA

El detector de carril con aviso por vibración activo no detecta la situación del tráfico ni a los usuarios de la vía. En casos muy poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención de los frenos inadecuada, por ejemplo, si entra deliberadamente en contacto con una marca de limitación de carril continua. Existe peligro de accidente.

Puede cancelar una intervención de los frenos en cualquier momento, por ejemplo, maniobrando ligeramente en sentido contrario.Asegúrese de que exista siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera u obstáculos situados a los lados del vehículo.



Si se produce una intervención de los frenos para corregir el carril, en el visualizador multifuncional se muestra una indicación ①.

Al abandonar el carril, el sistema efectúa bajo determinadas circunstancias una breve intervención en el sistema de frenado de uno de los lados del vehículo. Esta intervención de los frenos le servirá de ayuda para que su vehículo vuelva al carril inicial.

Esta función está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

Una intervención de los frenos para corregir el carril solo puede producirse en caso de que se sobrepase una marca continua de limitación del carril detectada sobre la calzada. El sistema debe haber emitido previamente una

advertencia mediante una vibración intermitente en el volante de la dirección. Además, debe haberse detectado un carril con marcas de limitación a ambos lados. La intervención de los frenos también reduce ligeramente la velocidad de marcha.

ⓘ Solo puede producirse una nueva intervención de los frenos para corregir el carril si su vehículo ha vuelto previamente al carril inicial.

No se produce ninguna intervención de los frenos para corregir el carril:

- si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa
- si recorta una curva cerrada
- si ha conectado el intermitente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el sistema ESP®, el sistema de frenos PRE-SAFE® o el control activo de ángulo muerto
- si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones
- si el sistema ESP® está desconectado
- si el cambio de marchas no se encuentra en la posición **D**
- en vehículos con dispositivo de enganche para remolque, si está establecida correctamente la conexión eléctrica con el remolque
- si el programa todoterreno está conectado en vehículos sin paquete ON&OFFROAD
- si el programa todoterreno 1 o 2 está conectado en vehículos con paquete ON&OFFROAD
- si está conectada la marcha todoterreno LOW RANGE en vehículos con paquete ON&OFFROAD
- si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

El detector de carril con aviso por vibración activo no detecta la situación del tráfico ni a los usuarios de la vía. Puede cancelar una intervención eventualmente inadecuada de los frenos en cualquier momento:

- maniobrando ligeramente en sentido contrario
- si conecta el intermitente
- frenando o acelerando considerablemente

Una intervención de los frenos para corregir el carril se cancela automáticamente:

- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el sistema ESP®, el sistema de frenos PRE-SAFE® o el control activo de ángulo muerto
- si dejan de detectarse marcas de limitación de carril en la calzada

Conexión del detector de carril con aviso por vibración activo

▶ Conecte el detector de carril con aviso por vibración activo mediante el ordenador de a bordo seleccionando Estándar o Adaptativo (▷ página 316).
Si circula a una velocidad superior a 60 km/h y se detectan marcas de limitación de carril, en el gráfico de asistencia (▷ página 315) se muestran las líneas en color verde. El detector de carril con aviso por vibración está operativo.

Al seleccionar Estándar no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®

Al seleccionar Adaptativo no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen

durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®
- si acelera bruscamente, por ejemplo, sobregás
- si frena a fondo
- si gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente
- si recorta una curva cerrada

Servicio con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. Durante el servicio con remolque no se produce ninguna intervención de los frenos para corregir el carril. El detector de carril con aviso por vibración activo no está activado y las líneas del gráfico de asistencia se muestran en color gris.

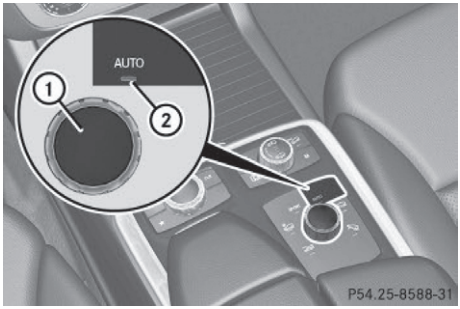
Programas sobre carretera (vehículos con paquete ON&OFFROAD)

Indicaciones de carácter general

Los programas sobre carretera le sirven de ayuda para la conducción por carreteras y los programas todoterreno para la conducción por terrenos no asentados (▷ página 288).

Los siguientes avisos del programa se muestran en el visualizador multifuncional hasta que se haya ajustado el correspondiente nivel de altura del vehículo. Puede ocultar los avisos del programa hasta el nivel todoterreno 2 pulsando la tecla ⮌ o OK del volante multifuncional.

Programa AUTO



Seleccione el programa AUTO para el modo de confort para todas las situaciones de marcha normales.

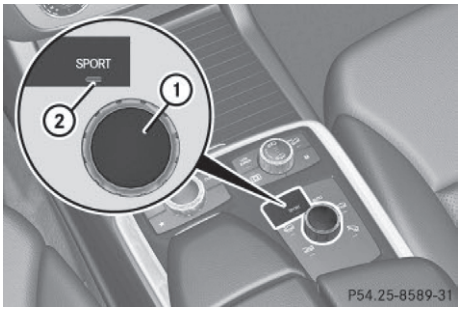
La selección del conductor permanece memorizada incluso si extrae la llave de la cerradura de encendido.

▶ **Ruedecilla selectora ① enclavada:** pulse brevemente la ruedecilla selectora ①.
La ruedecilla selectora ① se desplaza hacia fuera.

▶ **Selección:** gire la ruedecilla selectora ① hasta que el testigo de control ② se ilumine.
En el visualizador multifuncional se muestra la indicación AUTO ③.
- Se ajusta el nivel Highway.
- El sistema ADS (sistema de amortiguación adaptativa) adapta el comportamiento confortable de la suspensión al estado actual de marcha y de servicio.
- El cambio automático selecciona el programa de marcha automático para una

forma de conducir confortable y optimizada en cuanto al consumo.

Programa SPORT



Seleccione el programa SPORT para un dinamismo de conducción deportivo.

La selección del conductor permanece memorizada incluso si extrae la llave de la cerradura de encendido.

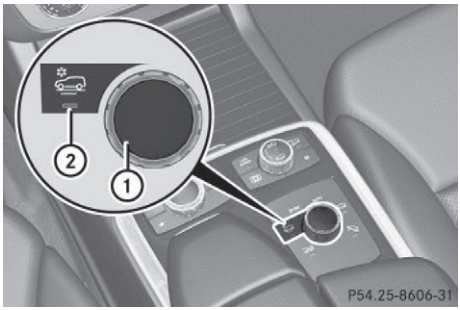
▶ **Ruedecilla selectora ① enclavada:** pulse brevemente la ruedecilla selectora ①.
La ruedecilla selectora ① se desplaza hacia fuera.

▶ **Selección:** gire la ruedecilla selectora ① hasta que el testigo de control ② se ilumine.
En el visualizador multifuncional se muestra la indicación SPORT ③.

- Se ajusta el nivel Highspeed de –15 mm respecto al nivel Highway.
- El sistema ADS (sistema de amortiguación adaptativa) adapta el comportamiento deportivo de la suspensión al estado actual de marcha y de servicio.
- El cambio automático selecciona el programa de marcha automático para una forma de conducir deportiva.
- Se selecciona la curva característica deportiva del pedal acelerador, es decir, para acelerar ya no tiene que pisar tan a fondo el pedal acelerador.
- Se selecciona la curva característica deportiva de la dirección, es decir, tendrá que ejercer más fuerza para mover la dirección.

ⓘ Si está seleccionada la marcha LOW RANGE, no podrá seleccionar el programa SPORT. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso `Programa de marcha SPORT No en LOW RANGE`.

Programa para nieve



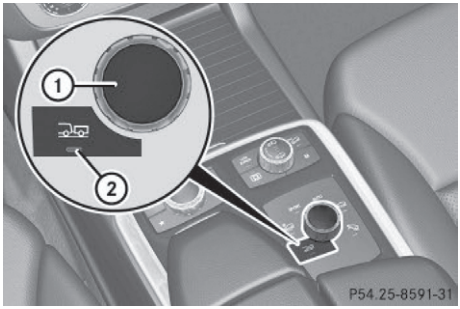
Seleccione el programa para nieve al circular por la nieve con o sin cadenas para nieve.

▶ **Ruedecilla selectora ① enclavada:** pulse brevemente la ruedecilla selectora ①.
La ruedecilla selectora ① se desplaza hacia fuera.

▶ **Selección:** gire la ruedecilla selectora ① hasta que el testigo de control ② se ilumine.
En el visualizador multifuncional se muestra la indicación de nieve ③.

- Se ajusta el nivel Highway.
- El sistema ADS (sistema de amortiguación adaptativa) adapta el comportamiento confortable de la suspensión al estado actual de marcha y de servicio.
- El sistema 4ETS y el bloqueo del diferencial se adaptan para la conducción sobre calzadas cubiertas de nieve.
- El cambio automático selecciona el programa de marcha automático para una forma de conducir confortable y optimizada en cuanto al consumo.
- Se selecciona la curva característica suave del pedal acelerador, es decir, para acelerar tendrá que pisar bastante más a fondo el pedal acelerador.
- Al arrancar se acopla la marcha óptima.

Programa para remolque



Seleccione el programa para remolque al circular en servicio con remolque.

▶ **Ruedecilla selectora ① enclavada:** pulse brevemente la ruedecilla selectora ①.
La ruedecilla selectora ① se desplaza hacia fuera.

▶ **Selección:** gire la ruedecilla selectora ① hasta que el testigo de control ② se ilumine.
En el visualizador multifuncional se muestra la indicación de remolque ③.

- Se ajusta el nivel Highway.
- El sistema ADS (sistema de amortiguación adaptativa) adapta el comportamiento confortable de la suspensión al estado actual de marcha y de servicio.
- El cambio automático selecciona el programa de marcha automático para una forma de conducir confortable y optimizada en cuanto al consumo, donde los

puntos de acoplamiento de las marchas se adaptan de forma óptima.
- Al arrancar se cierra el bloqueo del diferencial.

Sistemas para la marcha por terrenos no asentados

4MATIC (tracción total permanente)

El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El sistema 4MATIC no puede apreciar el estado de la calzada ni de la situación del tráfico. El sistema 4MATIC constituye solamente un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

! No efectúe nunca el remolcado del vehículo con un eje levantado. De lo contrario, podría dañar la caja de transferencia. Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz. Todas las ruedas deben estar apoyadas sobre el suelo o levantadas por completo. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado del vehículo con todas las ruedas en contacto con el suelo.

! La comprobación de funcionamiento o de potencia puede efectuarse solamente en un banco de pruebas de 2 ejes. Antes de arrancar el vehículo en dicho banco de pruebas, infórmese en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. De lo contrario, podría dañar la cadena cinemática o el sistema de frenos.

El sistema 4MATIC permite la propulsión permanente de las cuatro ruedas. Conjuntamente con los sistemas ESP® y 4ETS mejora la tracción del vehículo si una rueda propulsora patina al perder adherencia sobre la calzada.

i Cuando circule en condiciones invernales, solo obtendrá la máxima efectividad del sistema 4MATIC si utiliza neumáticos de invierno (neumáticos M+S) y, en caso necesario, con cadenas para nieve.

Información adicional sobre la "Conducción todoterreno" (▷ página 217).

DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema DSR le asiste al circular cuesta abajo. Regula la velocidad de marcha a la velocidad de descenso ajustada. Cuanto más pronunciado sea el declive, con mayor fuerza frenará el sistema DSR el vehículo. En una superficie plana o en una cuesta arriba, el sistema DSR frenará solo ligeramente o no frenará el vehículo.

El sistema DSR regula la velocidad de descenso ajustada si está conectado y el cambio se encuentra en la posición **D**, **R** o **N**. Puede frenar o acelerar el vehículo para circular a una velocidad inferior o superior a la velocidad de descenso ajustada.

Información adicional sobre la "Conducción todoterreno" (▷ página 217).

El sistema DSR no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El sistema DSR no puede apreciar el estado de la calzada ni de la situación del tráfico. El sistema DSR constituye solamente un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

Usted deberá saber evaluar si la pendiente es peligrosa y es responsable siempre de no perder el control del vehículo durante el descenso. En función del estado de la calzada y de los neumáticos, es posible que el sistema DSR no pueda mantener siempre la velocidad de descenso regulada. Seleccione una velo-

cidad de descenso adecuada a las condiciones del tramo y pise también el pedal del freno en caso necesario.

⚠ ADVERTENCIA

Si la velocidad real difiere de la velocidad de descenso y conecta el sistema DSR al circular sobre una calzada resbaladiza, las ruedas podrían perder la adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

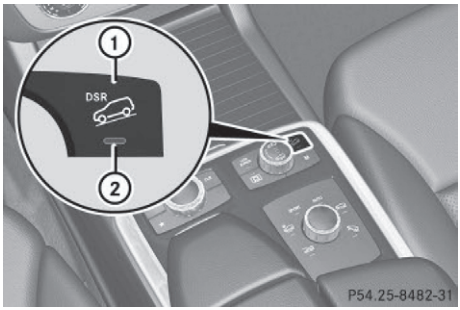
Considere el estado de la calzada y la diferencia entre la velocidad de marcha y la velocidad fijada antes de activar el sistema DSR.

Conexión del sistema DSR

⚠ ADVERTENCIA

Si circula a una velocidad superior a la velocidad de descenso regulada y conecta el sistema DSR, el vehículo frenará en declives. Si desconoce la velocidad de descenso regulada, el vehículo puede frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Frene el vehículo hasta alcanzar la velocidad de descenso antes de conectar el sistema DSR. Si desconoce la velocidad de descenso memorizada, vuelva a memorizar la velocidad de descenso deseada.



Vehículos con paquete ON&OFFROAD (ejemplo)

① Tecla del sistema DSR

② Testigo de control del sistema DSR

▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② se ilumina.

En el visualizador multifuncional se muestra el símbolo DSR.

Solo puede conectar el sistema DSR si circula a 40 km/h o a una velocidad inferior.

Si la velocidad a la que circula es excesiva, se muestra en el visualizador multifuncional el símbolo DSR y el aviso Circular como máx. a 40 km/h.

ⓘ Si el programa sobre carretera SPORT está activado, no podrá conectar el DSR. En el visualizador multifuncional se muestra el símbolo DSR y el aviso No en progr. marcha SPORT.

Desconexión del sistema DSR

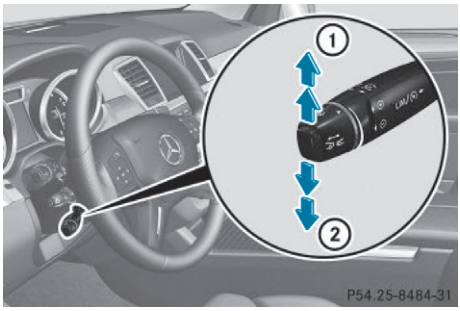
▶ Pulse la tecla ①.
Se apaga el testigo de control ②.

En el visualizador multifuncional se muestra el símbolo DSR y el aviso desconec.

El sistema DSR se desconecta automáticamente al sobrepasar una velocidad de 45 km/h. En el visualizador multifuncional se muestra el símbolo DSR y el aviso desconec. El indicador de estado del visualizador multifuncional desaparece. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

Si selecciona otro programa sobre carretera/todoterreno en vehículos con paquete ON&OFFROAD, también se desconecta el DSR.

Modificación de la velocidad de descenso ajustada



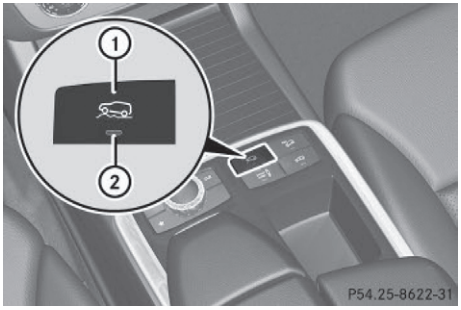
▶ **Aumento o reducción en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca

del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad de descenso o hacia abajo ② para reducir la velocidad de descenso. La velocidad de descenso ajustada se muestra con el símbolo DSR en el visualizador multifuncional.

Con el sistema DSR conectado puede modificar la velocidad de descenso ajustada a un valor de entre 2 km/h y 18 km/h.

ℹ La velocidad de descenso del sistema DSR cambia siempre en intervalos de 1 km/h. Esto ocurre independientemente de si presiona brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia o sobrepasándolo.

Programa todoterreno (vehículos sin paquete ON&OFFROAD)



① Tecla del programa todoterreno
② Testigo de control del programa todoterreno

▶ **Conexión:** pulse la tecla ①.
El testigo de control ② se ilumina. En el visualizador multifuncional se muestra la indicación todoterreno.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla ①.
El testigo de control ② y la indicación todoterreno que se muestra en el visualizador multifuncional se apagan.

El programa todoterreno facilita la conducción todoterreno. Para ello, se adapta la potencia del motor y el acoplamiento de marchas del cambio automático. Se activan además los sistemas ABS, ESP® y 4ETS especialmente adaptados para los terrenos no asentados. Asimismo, se selecciona una curva característica del pedal acelerador suave, es decir, para acelerar hay que pisar mucho más a fondo el acelerador.

No utilice el programa todoterreno al circular por calzadas nevadas o heladas o si lleva montadas las cadenas para nieve.

Para obtener información sobre la "Conducción todoterreno", vea (▷ página 217).

Programas todoterreno (vehículos con paquete ON&OFFROAD)

Indicaciones de carácter general

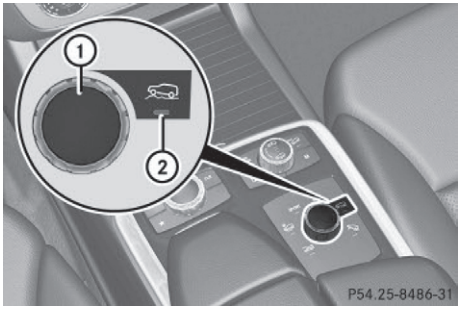
Los programas todoterreno facilitan la conducción todoterreno. Para ello, se adapta la potencia del motor y el acoplamiento de marchas del cambio automático. Se activan además los sistemas ABS, ESP® y 4ETS especialmente adaptados para los terrenos no asentados. Asimismo, se selecciona una curva característica del pedal acelerador especial para la marcha todoterreno, es decir, para acelerar hay que pisar más a fondo el acelerador.

No utilice los programas todoterreno al circular por calzadas nevadas o heladas o si lleva montadas las cadenas para nieve.

Para obtener información sobre la "Conducción todoterreno", vea (▷ página 217).

Los siguientes avisos del programa se muestran en el visualizador multifuncional hasta que se haya ajustado el correspondiente nivel de altura del vehículo. Puede ocultar los avisos del programa hasta el nivel todoterreno 2 pulsando la tecla ⮌ o OK del volante multifuncional.

Programa todoterreno 1



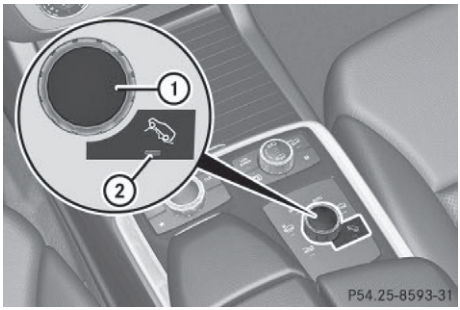
- ▶ **Ruedecilla selectora ① enclavada:** pulse brevemente la ruedecilla selectora ①.
  La ruedecilla selectora ① se desplaza hacia fuera.
- ▶ **Selección:** gire la ruedecilla selectora ① hasta que el testigo de control ② se ilumine.
  En el visualizador multifuncional se muestra la indicación todoterreno ③.
  El nivel todoterreno 1 se ajusta a + 30 mm respecto al nivel del vehículo "Highway".

El programa todoterreno 1 cambia al programa AUTO si circula a una velocidad superior a 110 km/h.

Seleccione el programa todoterreno 1 para la conducción por terrenos no asentados sencillos, por ejemplo, caminos rurales o firmes con grava o arena. El par motor se limita de modo reducido y pueden patinar las ruedas propulsoras. El giro en vacío de las ruedas genera un efecto de fresado que mejora la tracción.

Solo puede conectar el programa todoterreno 1 si circula a una velocidad de 100 km/h o a una velocidad inferior. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso `Programa de marcha OFFROAD 1 Circular como máx. a 100 km/h`.

Programa todoterreno 2



- ▶ **Ruedecilla selectora ① enclavada:** pulse brevemente la ruedecilla selectora ①.
  La ruedecilla selectora ① se desplaza hacia fuera.
- ▶ **Selección:** gire la ruedecilla selectora ① hasta que el testigo de control ② se ilumine.
  En el visualizador multifuncional se muestra la indicación todoterreno ③.
  - El nivel todoterreno 2 se ajusta y el vehículo se eleva + 60 mm con respecto al nivel del vehículo "Highway".
  - El DSR se conecta.
  - El bloqueo del diferencial se cierra.

El programa todoterreno 2 cambia automáticamente al programa todoterreno 1 si circula a una velocidad superior a 45 km/h.

Seleccione el programa todoterreno 2 para la conducción por terrenos no asentados difíciles, por ejemplo, terrenos escarpados y/o muy accidentados o tramos rocosos.

ⓘ Su vehículo está equipado con un bloqueo del diferencial autoblocante para la caja de transferencia. Este regula la compensación entre el eje delantero y el eje trasero.

El bloqueo del diferencial mejora la capacidad de tracción del vehículo. El sistema 4ETS regula la compensación entre las dos ruedas de un eje (▷ página 83).

Solo puede conectar el programa todoterreno 2 si circula a una velocidad de 40 km/h o a una velocidad inferior.

Marcha todoterreno LOW RANGE (vehículos con paquete ON&OFFROAD)

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si conecta la marcha todoterreno LOW RANGE al circular sobre una calzada resbaladiza, las ruedas podrían perder la adherencia:

- si retira el pie del pedal acelerador durante la marcha
- si el ABS para todoterreno interviene al frenar

Si las ruedas pierden la adherencia, ya no podrá dirigir el vehículo. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No conecte nunca la marcha todoterreno LOW RANGE al circular sobre una calzada resbaladiza.

⚠ **ADVERTENCIA**

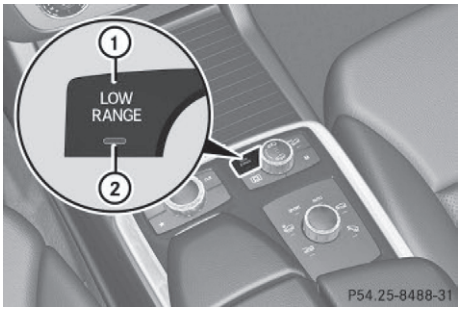
Si no espera a que se complete el acoplamiento de la marcha de la caja de transferencia, puede que la caja de transferencia se encuentre en la posición de punto muerto. En este caso, se interrumpe la transmisión de fuerza entre el motor y los ejes propulsores.

Debido a ello, el vehículo podría desplazarse involuntariamente. Existe peligro de accidente.

Espere a que la caja de transferencia complete el acoplamiento de la marcha.

No pare el motor durante el proceso de acoplamiento y no acople ninguna otra posición con el cambio automático.

Indicaciones de carácter general



① Tecla de la marcha todoterreno LOW RANGE

② Testigo de control de la marcha todoterreno LOW RANGE

HIGH RANGE	Posición de marcha por carretera para todas las situaciones de marcha normales.
LOW RANGE	Posición de marcha todoterreno para la conducción por terrenos no asentados y para efectuar vadeos. En comparación con la posición de marcha por carretera HIGH RANGE, la relación de desmultiplicación del cambio del motor respecto a las ruedas es solo de aproximadamente una tercera parte. El momento de impulsión es por ello correspondientemente más alto. No utilice el programa LOW RANGE: • si la calzada está resbaladiza, por ejemplo, si está embarrada • si circula por calzadas nevadas o heladas • si lleva montadas las cadenas para nieve

La marcha todoterreno LOW RANGE facilita la conducción por terrenos no asentados y el vadeo. Estando conectado el sistema LOW RANGE se adaptan la potencia del motor y el acoplamiento de marchas del cambio automático.

Información adicional sobre la "Conducción todoterreno" (▷ página 217). En el capítulo "Seguridad" (▷ página 76) figura información sobre los sistemas de seguridad de marcha en conexión con la marcha todoterreno LOW RANGE.

Cambio de HIGH RANGE a LOW RANGE

! Cambie sólo de HIGH RANGE a LOW RANGE:

- con el motor en marcha
- si el cambio de marchas se encuentra en la posición **N**
- si circula a una velocidad de 40 km/h o a una velocidad inferior

▶ Pulse la tecla LOW RANGE ①.
El testigo de control ② parpadea.

Una vez efectuado el acoplamiento de la marcha, se ilumina el testigo de control ②. En el visualizador multifuncional se muestra la indicación LOW RANGE y el indicador de estado.

Mientras siga parpadeando el testigo de control ②, puede interrumpir el acoplamiento de la marcha pulsando de nuevo la tecla LOW RANGE ①.

i Si el programa sobre carretera SPORT está activado, no podrá conectar el programa LOW RANGE. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso LOW RANGE No en progr. marcha SPORT.

Cambio de LOW RANGE a HIGH RANGE

! Cambie sólo de LOW RANGE a HIGH RANGE:

- con el motor en marcha
- si el cambio de marchas se encuentra en la posición **N**
- si circula a una velocidad de 70 km/h o a una velocidad inferior

▶ Pulse la tecla LOW RANGE ①.
El testigo de control ② parpadea.

Una vez efectuado el acoplamiento de la marcha, se apaga el testigo de control ②. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso LOW RANGE desconectado y desaparece el indicador de estado ③.

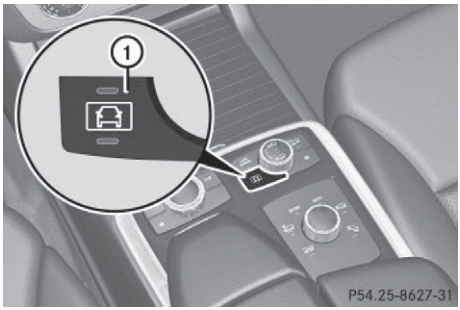
Mientras siga parpadeando el testigo de control ②, puede interrumpir el acoplamiento de la marcha pulsando de nuevo la tecla LOW RANGE ①.

Avisos mostrados en el visualizador multifuncional

Si no se efectúa con éxito el acoplamiento de la marcha, pueden mostrarse en el visualizador multifuncional los siguientes avisos:

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
LOW RANGE Circular como máximo a 40 km/h	Ha circulado a una velocidad superior a 40 km/h. Adicionalmente parpadea el testigo de control integrado en la tecla de la consola central. ▶ Circule a menor velocidad para efectuar el acoplamiento de la marcha.
LOW RANGE Acoplar brevemente posición de marcha N	El cambio se encuentra en la posición **D** y está circulando a una velocidad inferior a 40 km/h. ▶ Acople la posición **N** del cambio para efectuar el acoplamiento de la marcha.
LOW RANGE Proceso acoplam. interrump. Activar de nuevo	No se ha efectuado el acoplamiento de la marcha. ▶ Respete todas la condiciones para el acoplamiento de la marcha e intente acoplar de nuevo la marcha.
LOW RANGE Detener el vehículo Accionar freno estac.	Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El acoplamiento de la marcha no se ha efectuado por completo. El sistema LOW RANGE se encuentra en posición de punto muerto. No existe ninguna conexión entre el motor y las ruedas propulsoras. **!** No prosiga la marcha. De lo contrario, podría averiarse la cadena cinemática del vehículo. ▶ Detenga el vehículo. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 210). ▶ Efectúe de nuevo el acoplamiento de la marcha. Una vez efectuado el acoplamiento de la marcha, desaparece el aviso LOW RANGE Detener el vehículo Accionar freno estac.

Menú ON&OFFROAD en el visualizador del sistema COMAND (vehículos con equipamiento ON&OFFROAD)



En el visualizador del sistema COMAND puede visualizar algunos sistemas de conducción, programas de marcha e informaciones adicionales.

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Asegúrese de que el COMAND Online esté conectado, vea las Instrucciones de servicio del sistema COMAND.
- ▶ Pulse la tecla de función ①.
  En el visualizador del sistema COMAND aparecen las siguientes indicaciones:
  - regulación de nivel
  - ángulo de viraje
  - ángulo de inclinación del vehículo
  - datos de las pendientes o declives en %
  - programa sobre carretera/todoterreno seleccionado
  - estado del bloqueo del diferencial para la caja de transferencia
  - marcha todoterreno LOW RANGE acoplada
  - estado de la marcha todoterreno LOW RANGE
  - programa de remolque Onroad seleccionado

Servicio con remolque

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos con sistema de regulación de nivel:

El nivel del vehículo puede ser modificado involuntariamente, por ejemplo, por otras personas. Si entretanto acopla o desacopla el remolque, podría quedar aprisionado. Asimismo, podría quedar aprisionada alguna parte del cuerpo de las personas que se encuentren entre la carrocería y algún neumático o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que al enganchar o desenganchar el remolque nadie:

- abra o cierre las puertas o el portón trasero
- realice una regulación de nivel o pulse el interruptor ADS
- bloquee o desbloquee el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si el conjunto vehículo/remolque colea, puede perder el control sobre el conjunto. El conjunto vehículo/remolque puede incluso volcar. Existe peligro de accidente.

Nunca intente estirar el conjunto vehículo/remolque aumentando la velocidad. Reduzca la velocidad y no contramaniobre con el volante de la dirección. Si es preciso, frene.

⚠ ADVERTENCIA

Si al utilizar un portaequipajes sobrepasa la carga de apoyo autorizada, el sistema portaequipajes puede desprenderse del vehículo y poner en peligro a otros usuarios de la vía pública. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Observe siempre la carga de apoyo autorizada cuando utilice un portaequipajes.

Si se supera la carga máxima de apoyo autorizada de la barra para remolque sobre la rótula, pueden producirse daños en:

- su vehículo
- el remolque
- el cuello de rótula
- el dispositivo de enganche para remolque

El conjunto vehículo/remolque puede quedar inestable.

Si no se alcanza la carga mínima de apoyo autorizada, el conjunto vehículo/remolque podría perder estabilidad.

Para evitar riesgos:

- antes de iniciar la marcha compruebe siempre la carga de apoyo
- utilice en la medida de lo posible la carga máxima de apoyo
- no sobrepase la carga máxima autorizada sobre los apoyos
- utilice una carga de apoyo que no sea inferior al mínimo autorizado

Asegúrese de que no haya ninguna persona entre el vehículo y el remolque al retroceder con el vehículo tractor.

Enganche y desenganche el remolque con precaución. Si no engancha correctamente el remolque al vehículo tractor, el remolque puede soltarse.

Asegúrese de que no se sobrepasen los siguientes valores:

- la carga de apoyo autorizada
- la carga de remolque autorizada
- la carga autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor
- el peso máximo autorizado tanto del vehículo tractor como del remolque

Los valores admisibles normativos, que no pueden sobrepasarse, figuran:

- en la documentación de su vehículo
- en las placas de características del enganche para remolque y del remolque
- en la placa de características del vehículo

Si hay diferencias, se aplica el valor más bajo.

Generalmente, los valores autorizados por el fabricante figuran en las placas de características y, para el vehículo tractor, en el capítulo "Datos técnicos" (▷ página 503).

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque.

El vehículo con remolque:

- es más pesado
- tiene limitada su aceleración y su capacidad ascensional
- necesita un recorrido de frenado más largo
- reacciona de forma más acusada ante el viento lateral racheado
- requiere maniobrar con mayor tacto
- tiene un círculo de viraje mayor

Debido a ello, puede empeorar el comportamiento de marcha. Adapte su modo de conducir a esta circunstancia. Mantenga suficiente distancia de seguridad. Circule con precaución.

Durante la marcha con el conjunto vehículo/remolque adecue siempre su velocidad a las condiciones atmosféricas y de la calzada. Respete la velocidad máxima autorizada para su conjunto vehículo/remolque.

Indicaciones sobre el servicio con remolque

Indicaciones de carácter general

ⓘ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos en el servicio con remolque. Puede consultar los valores en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible de su vehículo (▷ página 455).

Tenga en cuenta que, durante el servicio con remolque, el PARKTRONIC (▷ página 249) y el control de ángulo muerto (▷ página 272) solo funcionan de forma limitada o no funcionan en absoluto.

ⓘ En los vehículos sin regulación de nivel la altura de la rótula se modifica con la carga del vehículo. Por dicho motivo, utilice un

remolque con barra para remolque regulable en altura.

En el capítulo "Datos técnicos" (▷ página 502) figura información sobre las medidas de montaje y las cargas.

Indicaciones para la marcha

ⓘ Tenga en cuenta también las indicaciones sobre el sistema de estabilización del remolque ESP® (▷ página 85) y sobre la conducción con remolque (▷ página 187).

Vehículos con paquete ON&OFFROAD: seleccione el programa de remolque (▷ página 285) con la ruedecilla selectora para programas todoterreno de la consola central.

La velocidad máxima autorizada para el conjunto vehículo/remolque depende del tipo de remolque. Antes de ponerse en marcha, consulte la documentación del remolque y compruebe cuál es la velocidad máxima autorizada para su remolque. Tenga en cuenta la velocidad máxima prescrita legalmente del país en el que se encuentre.

Para determinados vehículos Mercedes-Benz se permite una carga superior sobre el eje trasero en el servicio con remolque. Compruebe en el capítulo "Datos técnicos" si es el caso para su vehículo (▷ página 503). Si en el servicio con remolque somete al eje trasero a una carga mayor, incluso parcialmente, por motivos relativos al derecho de matriculación no le estará permitido circular con el conjunto vehículo/remolque a una velocidad superior a 100 km/h. Esto es válido incluso para aquellos países en los que para los conjuntos vehículo/remolque esté permitida una velocidad máxima superior a 100 km/h.

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque y consume más combustible.

Al circular por declives largos y pronunciados, cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda del volante.

ⓘ Esto es válido asimismo si ha activado el TEMPOMAT, el SPEEDTRONIC o el DISTRONIC PLUS.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez. Si debe frenar adicionalmente, no pise el pedal del freno durante periodos prolongados de tiempo, sino durante breves intervalos.

Consejos para la marcha

Si el remolque comienza a oscilar:

- ▶ No acelere bajo ningún concepto.
- ▶ No maniobre en sentido contrario.
- ▶ Frene en caso de emergencia.

- Mantenga una distancia de seguridad mayor que al circular sin remolque.
- Evite las frenadas bruscas. Si es posible, frene primero ligeramente, de forma que se aproxime el remolque, y aumente entonces rápidamente la fuerza de frenado.
- La capacidad ascensional toma como base el nivel del mar. Tenga en cuenta al circular por zonas montañosas que, al incrementarse la altura, se reduce la potencia del motor y, con ello, también la capacidad ascensional.

Desplegado del cuello de rótula

⚠ ADVERTENCIA

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque. Existe peligro de accidente.

Enclave siempre el cuello de rótula tal como se describe.

⚠ ADVERTENCIA

Si desbloquea el cuello de rótula o no lo enclava correctamente durante el plegado, éste oscila hasta salirse. En el radio de incli-

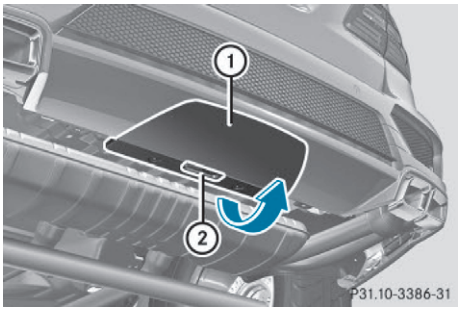
nación del cuello de rótula existe peligro de lesiones.

No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre el radio de inclinación. Al plegar el cuello de rótula, asegúrese siempre de que quede enclavado.

! Vehículos AMG y vehículos con kit estético AMG: retire la cubierta en el paragolpes por su parte inferior, antes de montar el cuello de rótula. En caso contrario podría dañarse el cuello de rótula, la cubierta y el paragolpes.

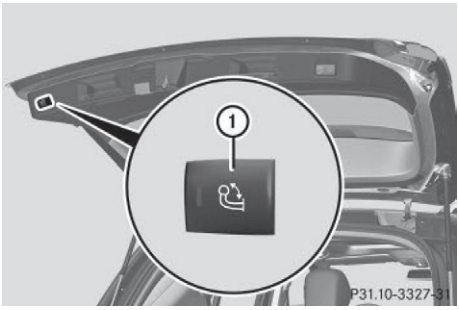
Antes de utilizar el vehículo con un remolque, debe montar el cuello de rótula.

▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado.



▶ **Vehículos AMG y vehículos con kit estético AMG:** tire de la cubierta ① hacia abajo por el asidero ② en la dirección indicada por la flecha, hasta que se desenclave.

▶ **Vehículos AMG y vehículos con kit estético AMG:** desenganche la cubierta ③ por el extremo trasero del soporte y colóquela en un lugar seguro.



▶ Abra el portón trasero.

▶ Tire del botón de desenclavamiento ① hasta que se desbloquee el cuello de rótula. El cuello de rótula se despliega por debajo del paragolpes trasero.

El testigo de control integrado en el botón de desenclavamiento parpadea. La toma de corriente para remolque se despliega automáticamente.

▶ Presione el cuello de rótula en la dirección indicada por la flecha hasta que se enclave en posición vertical.

El testigo de control integrado en el botón de desenclavamiento se apaga.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Enganche remolque Comprobar bloqueo hasta que el cuello de rótula quede enclavado.

▶ Retire la caperuza cobertora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.

Enganche del remolque

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos con sistema de regulación de nivel:

La carrocería del vehículo desciende al desconectar el cable del remolque. Debido a ello podría quedar aprisionada alguna parte de su cuerpo o del de terceros que se encontrara entre la carrocería y un neumático o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que al desconectar el cable del remolque no se encuentra ninguna persona cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

Vehículos con suspensión mecánica

- Asegúrese de que el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**.
- Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo.
- Enganche el remolque.
- Establezca la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.
- Compruebe que el sistema de alumbrado del remolque funcione.

Vehículos con paquete AIRMATIC

- Asegúrese de que el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**.
- Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Ponga en marcha el motor.
- Ajuste el nivel de altura del vehículo en la posición Highway (▷ página 245).
- Ajuste el sistema de amortiguación adaptativa (ADS) en la posición **AUTO** o **COMF** (▷ página 243).
- Pare el motor.
- Cierre las puertas y el portón trasero.
- Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo.
- Enganche el remolque.
- Establezca la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.
- Compruebe que el sistema de alumbrado del remolque funcione.

ⓘ Una vez enganchado el remolque, el vehículo permanece en el nivel Highway.

Si circula con remolque, el vehículo bajará automáticamente al nivel Highway a partir de una velocidad de 30 km/h. Ni siquiera a una velocidad más elevada bajará hasta el nivel Highspeed.

Debe tener esto en cuenta asimismo si utiliza accesorios conectados a la toma de corriente del dispositivo de enganche para remolque (por ejemplo, un soporte para bicicletas).

Desenganche del remolque

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si desacopla un remolque con freno de inercia en estado de retención, su mano puede quedar aprisionada entre el vehículo y la barra para remolque. Existe peligro de sufrir lesiones.

No desacople un remolque con freno de inercia en estado de retención.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos con sistema de regulación de nivel:

La carrocería del vehículo desciende al desconectar el cable del remolque. Debido a ello podría quedar aprisionada alguna parte de su cuerpo o del de terceros que se encontrara entre la carrocería y un neumático o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que al desconectar el cable del remolque no se encuentra ninguna persona cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

! No desacople un remolque con freno de inercia en estado de retención, ya que, de lo contrario, podría resultar dañado al expandirse el freno de inercia.

! Desmonte el cable adaptador montado antes de plegar el cuello de rótula. De lo contrario pueden producirse daños en el paragolpes trasero y en el cable adaptador.

Vehículos con suspensión mecánica

- Asegúrese de que el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**.
- Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Asegure el remolque para impedir su desplazamiento.
- Retire el cable del remolque y desenganche el remolque.

Vehículos con paquete AIRMATIC

- Asegúrese de que el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**.
- Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Arranque el motor.
- Cierre las puertas y el portón trasero.
- Asegure el remolque para impedir su desplazamiento.
- Retire el cable del remolque y desenganche el remolque.
- Pare el motor.

Plegado del cuello de rótula

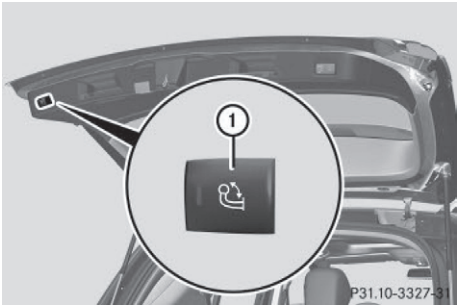
⚠ ADVERTENCIA

Si desbloquea el cuello de rótula o no lo enclava correctamente durante el plegado, éste oscila hasta salirse. En el radio de inclinación del cuello de rótula existe peligro de lesiones.

No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre el radio de inclinación. Al plegar el cuello de rótula, asegúrese siempre de que quede enclavado.

Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque.

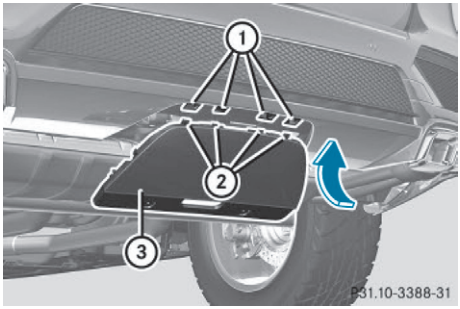
- Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que no esté conectado ningún cable del remolque.
- Coloque la caperuza cobertora sobre el cuello de rótula.
- Abra el portón trasero.



- Tire del botón de desenclavamiento ① hasta que se desbloquee el cuello de rótula. El cuello de rótula se pliega por debajo del paragolpes trasero. El testigo de control integrado en el botón de desenclavamiento parpadea.

i No intente acelerar este proceso haciendo más presión con su pie. De lo contrario, podría causar desperfectos mecánicos en el sistema.

▶ Presione el cuello de rótula en la dirección indicada por la flecha hasta que quede enclavado de forma audible detrás del paragolpes.
El testigo de control integrado en el botón de desenclavamiento se apaga y desaparece la indicación del visualizador multifuncional.



▶ **Vehículos AMG y vehículos con kit estético AMG:** enganche los ganchos ② de la cubierta ③ en las escotaduras previstas para ello ① en la dirección indicada por la flecha.

▶ **Vehículos AMG y vehículos con kit estético AMG:** presione la cubierta ④ en la dirección indicada por la flecha hacia arriba, hasta que encaje.
▶ **Vehículos AMG y vehículos con kit estético AMG:** compruebe que la cubierta ④ está montada correctamente.

Suministro de tensión al remolque

! Puede conectar accesorios de una potencia máxima de 240 W al suministro de tensión permanente y de una potencia máxima de 180 W al suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido.

No debe cargar la batería del remolque mediante el suministro de tensión.

La toma de corriente para remolque del vehículo está equipada de fábrica con un suministro de tensión permanente y un suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido.

El suministro de tensión permanente se encuentra en la posición de ocupación 9 de la caja de enchufe para el remolque.

El suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido se encuentra en la posición de ocupación 10 de la toma de corriente para remolque.

El suministro de tensión permanente del remolque se desconecta en caso de que la tensión de la red de a bordo sea baja, pero, como muy tarde, después de seis horas.

Obtendrá más información sobre la instalación del sistema eléctrico del remolque en cualquier taller especializado.

▶ **Conexión o desconexión del suministro de tensión conmutado:** gire la llave a la posición **2** o **0** de la cerradura de encendido (▷ página 183).

Control de fallo en los LEDs

En caso de haber LEDs montados en el remolque es posible que aparezca un mensaje de error en el visualizador multifuncional, a pesar de que funcionen correctamente. El motivo para que aparezca el mensaje de error puede ser que no se haya alcanzado la corriente mínima de 50 mA.

A fin de detectar con seguridad los fallos, debe garantizarse que cada cadena de LED del alumbrado del remolque disponga de una corriente mínima de 50 mA.

Remolque con conector de 7 polos

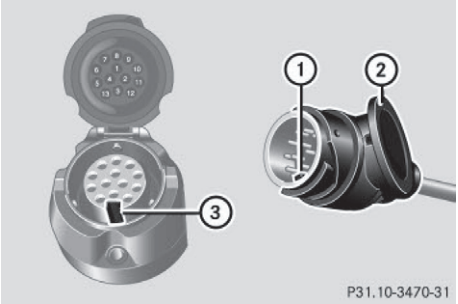
Indicaciones de carácter general

Remolque con conector de 7 polos: puede establecer la conexión con la toma de corriente de 13 polos del cuello de rótula con un conector adaptador o, en caso necesario, con un cable adaptador. Puede obtener estos adaptadores en cualquier taller especializado.

Montaje del adaptador

! Asegúrese de que la longitud del cable sea suficiente para evitar que se rompa al circular por curvas.

! Desmonte el cable adaptador montado antes de plegar el cuello de rótula. De lo contrario pueden producirse daños en el paragolpes trasero y en el cable adaptador.



- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente.
- ▶ Coloque el conector con el resalte ① en la ranura ③ de la toma de corriente. Gire el acoplamiento de bayoneta ② hacia la derecha hasta el tope.
- ▶ Enclave la tapa.
- ▶ Si utiliza un cable adaptador, sujételo con abrazaderas para cables al remolque.

Problemas durante el servicio con remolque

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El cuello de rótula desbloqueado no puede enclavarse.	▶ Diríjase a un taller especializado.
El cuello de rótula no se desbloquea, a pesar de que: • si el vehículo está parado • ningún cable de remolque está conectado • se ha tirado del botón de desenclavamiento del cuello de rótula durante un periodo de tiempo superior a un segundo	La tensión de la red de a bordo es insuficiente: ▶ Ponga en marcha el motor. Si el cuello de rótula sigue sin desbloquearse: ▶ Diríjase a un taller especializado.

Datos de interés 304
Indicaciones de seguridad importantes 304
Indicaciones y manejo 304
Menús y submenús 308
Avisos mostrados en el visualizador 327
Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos 366

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 30).

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Al manejar los sistemas de información y los equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha puede distraer su atención del tráfico. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. En caso contrario, aparque el vehículo correctamente y efectúe las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si falla el cuadro de instrumentos o se produce una avería, podría no detectar las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. La seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada. Existe peligro de accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.

El ordenador de a bordo muestra solamente los avisos y advertencias de determinados sistemas en el visualizador multifuncional. Por dicho motivo, asegúrese de que su vehículo se encuentre siempre en un estado de funcionamiento seguro.

Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.

Observe la ilustración que muestra una sinopsis del cuadro de instrumentos (▷ página 35).

Indicaciones y manejo

Iluminación del cuadro de instrumentos

La iluminación del cuadro de instrumentos, de los visualizadores y de los elementos de mando en el habitáculo del vehículo puede regularse con el botón de ajuste del brillo.

El botón de ajuste del brillo se encuentra en la parte izquierda inferior del cuadro de instrumentos (▷ página 35).

▶ Gire el botón de ajuste del brillo hacia la derecha o hacia la izquierda.
Si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, ≡D o ≡D, el brillo se regulará en función de la luminosidad del entorno.

ⓘ El sensor de luz del cuadro de instrumentos regula automáticamente el brillo en el visualizador multifuncional.

Durante el día no se iluminan los indicadores del cuadro de instrumentos.

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está situado a la derecha del cuadro de instrumentos (▷ página 35).

En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Cuando las temperaturas exteriores son elevadas y al circular por montaña, la indicación de la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta el final de la escala.

Cuentarrevoluciones

! No circule con el motor funcionando en el margen de sobregiro. De lo contrario, podría averiarse.

La marca roja del cuentarrevoluciones indica el margen de sobregiro del motor.

Al alcanzar la marca roja se corta la alimentación de combustible para proteger el motor.

Indicador de temperatura exterior

Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

Tenga en cuenta que el indicador de temperatura exterior muestra la temperatura del aire medida pero no registra la temperatura de la calzada.

La temperatura exterior se muestra en el visualizador multifuncional (▷ página 307).

Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

Velocímetro con segmentos

Solo en los vehículos equipados con DISTRONIC PLUS, el velocímetro dispone de segmentos.

Los segmentos del velocímetro muestran el margen de velocidad disponible.

- SPEEDTRONIC variable conectado (▷ página 225):

  Se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la limitación de velocidad seleccionada.
- DISTRONIC PLUS conectado (▷ página 228):

  Se iluminan uno o dos segmentos en el margen de la velocidad memorizada.
- El sistema DISTRONIC PLUS detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a una velocidad inferior a la memorizada:

  Los segmentos se iluminan en el espacio comprendido entre la velocidad del vehículo que circula por delante del suyo hasta la velocidad memorizada.

Manejo del ordenador de a bordo

Sinopsis

① Visualizador multifuncional
② Conexión del sistema LINGUATRONIC (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)
③ Panel de control derecho
④ Panel de control izquierdo
⑤ Tecla de retroceso

▶ **Activación del ordenador de a bordo:** gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.

Con las teclas del volante multifuncional puede controlar tanto la indicación mostrada en el visualizador multifuncional como los ajustes en el ordenador de a bordo.

Panel de control izquierdo

◀ ▶	• Solicitud de la línea de menú y selección del menú
▲ ▼	**Pulsación corta:** • Desplazamiento por las listas • Selección de un submenú o de una función • Selección de una emisora memorizada, un título de audio o una escena de vídeo en el menú Audio • Cambio a la agenda de teléfonos y selección de un nombre o de un número de teléfono en el menú Tel (teléfono)
▲ ▼	**Pulsación larga:** • Selección de la emisora siguiente/anterior en el menú Audio y selección de un título de audio o una escena de vídeo mediante pasada rápida • Inicio de la pasada rápida en el menú Tel (teléfono) con la agenda de teléfonos abierta
OK	• Confirmación de la selección/del aviso mostrado en el visualizador • Cambio a la agenda de teléfonos e inicio del proceso de marcado del número seleccionado en el menú Tel (teléfono) • Detención de la búsqueda de emisoras en la emisora que desee en el menú Audio

Panel de control derecho

	• Rechazo o finalización de una llamada • Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
	• Establecimiento o aceptación de una llamada • Cambio a la memoria de repetición de llamada
+ / −	• Modificación del volumen
	• Desconexión y conexión del sonido

Tecla de retroceso

	Pulsación corta: • Atrás • Desconexión del LINGUATRONIC (vea las Instrucciones de servicio correspondientes) • Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador/solicitud de la última función utilizada en el menú Viaje • Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
	Pulsación larga: • Solicitud de la indicación estándar en el menú Viaje

Visualizador multifuncional

① Indicación permanente: temperatura exterior o velocidad (▷ página 317)
② Hora
③ Campo de texto
④ Línea de menú
⑤ Programa de marcha (▷ página 193)
⑥ Posición del cambio (▷ página 193)

▶ **Visualización de la línea de menú ④:** pulse la tecla ◀ o ▶ del volante. La línea de menú ④ desaparece después de unos segundos.

El campo de texto ③ muestra el menú o el submenú seleccionado, así como los avisos mostrados en el visualizador.

ⓘ Puede ajustar la hora a través del sistema Audio o COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

En el visualizador multifuncional pueden mostrarse las siguientes indicaciones:

⬆	Recomendación de cambio de marcha al cambiar manualmente (▷ página 198)
←P→	Ayuda activa para aparcar (▷ página 252)
	TEMPOMAT (▷ página 222)
LIM	SPEEDTRONIC (▷ página 225)

LOW RANGE Marcha todoterreno LOW RANGE (▷ página 290)

Asistente adaptativo de la luz de carretera (▷ página 147)

ECO Función de parada y arranque ECO (▷ página 188)

HOLD Función HOLD (▷ página 241)

120 km/h! Velocidad máxima permitida excedida (solo para determinados países)

Menús y submenús

Sinopsis de los menús

Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para solicitar la línea de menú y seleccionar un menú.

Manejo del ordenador de a bordo (▷ página 306).

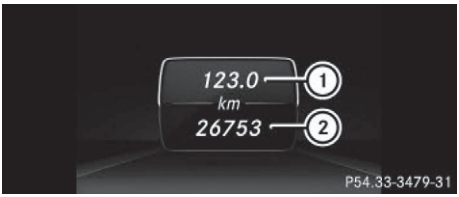
En función del equipamiento del vehículo puede solicitar los siguientes menús:

- Menú Viaje (▷ página 308)
- Menú Navi (indicaciones del sistema de navegación) (▷ página 310)
- Menú Audio (▷ página 311)
- Menú Tel (teléfono) (▷ página 313)
- Menú Asist. (asistencia) (▷ página 314)
- Menú Servic. (▷ página 316)
- Menú Ajustes (▷ página 317)
- Menú On & Offroad (▷ página 324)
- Menú AMG en vehículos AMG (▷ página 324)

Las indicaciones de los menús Audio, Navi y Tel mostradas en el visualizador difieren solo ligeramente entre los vehículos equipados con sistema Audio y los equipados con COMAND Online. Los ejemplos incluidos en estas Instrucciones de servicio son válidos para los vehículos equipados con el COMAND Online.

Menú Viaje

Indicación estándar



▶ Mantenga pulsada la tecla ⮌ del volante hasta que se muestre el menú Viaje con la distancia parcial recorrida ① y la distancia total recorrida ②.

Ordenador de viaje "Desde inicio" o "Desde reset"

① Recorrido
② Tiempo de marcha
③ Velocidad media
④ Consumo medio de combustible

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Desde inicio o Desde reset.

Los valores que aparecen en el submenú Desde inicio se refieren al comienzo de la marcha; los del submenú Desde reset se refieren a la última reposición de este submenú (▷ página 309).

El ordenador de a bordo Desde inicio se reposiciona automáticamente en los siguientes casos:

- si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas
- una vez transcurridas 999 horas
- una vez superados los 9.999 kilómetros

Una vez transcurridas 9.999 horas o una vez superados los 99.999 kilómetros, el ordenador de viaje Desde reset se reposiciona automáticamente.

Indicación ECO

La indicación ECO no está disponible en los vehículos AMG.

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar INDICAC. ECO.

Si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas, la indicación ECO se reposiciona automáticamente.

Información adicional sobre la indicación ECO (▷ página 213).

Visualización de la autonomía y del consumo actual de combustible

En los vehículos AMG solo se muestra la autonomía aproximada.

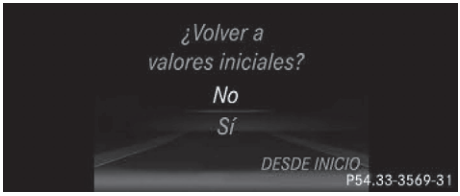
- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.
- Pulse ▲ o ▼ para seleccionar la autonomía aproximada y el consumo actual de combustible .

La autonomía aproximada se obtiene a partir del contenido del depósito de combustible y de su forma de conducir actual. Si queda una cantidad pequeña de combustible en el depósito de combustible, en lugar de la autonomía aproximada se mostrará el símbolo de un vehículo repostando ⛽.

Velocímetro digital

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el velocímetro digital.
  También se puede mostrar una recomendación de cambio de marcha ↑.
  Tenga en cuenta la información sobre la recomendación de cambio de marcha ↑ al acoplar marchas manualmente (▷ página 198).
  Vehículos AMG: se muestra una recomendación de cambio de marcha en el sector de estado del visualizador multifuncional en lugar de en la indicación del velocímetro digital.

Reposición de los valores



- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar la función que desee reposicionar.
- Pulse la tecla OK.
- Con la tecla ▼ seleccione Sí y confirme con OK.

Puede reposicionar los valores de las siguientes funciones:

- Distancia parcial recorrida
- Ordenador de viaje "Desde inicio"
- Ordenador de viaje "Desde reset"
- Indicación ECO

Al reposicionar los valores de la "indicación ECO", se reposicionan también los valores del ordenador de viaje "Desde inicio". Al reposicionar los valores del ordenador de viaje "Desde inicio", también se reposicionan los valores de la "indicación ECO".

Menú Navegación

Visualización de las indicaciones del sistema de navegación

El visualizador multifuncional muestra las indicaciones del sistema de navegación en el menú Navi.

En las Instrucciones de servicio del sistema Audio o COMAND Online figura más información sobre el sistema de navegación.

- ▶ Conecte el sistema Audio o COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Navegación.

Guiado al destino no activado

① Dirección de marcha
② Calle por la que se está circulando

Guiado al destino activado

Ninguna maniobra de marcha indicada

① Distancia al punto de destino
② Distancia hasta la siguiente maniobra de marcha
③ Calle por la que se está circulando
④ Símbolo de "Seguir el trazado de la calzada"

Maniobra de marcha indicada sin recomendación de carril

① Calle en la que se efectuará la maniobra de marcha
② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
③ Símbolo de la maniobra

Si se ha anunciado una maniobra de marcha, se mostrará al lado del símbolo de la maniobra de marcha ③ una indicación gráfica de distancia ②. La indicación gráfica de distancia se reduce progresivamente desde la parte inferior hacia arriba a medida que se va aproximando al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha anunciada. La maniobra de marcha comienza cuando haya desaparecido la indicación gráfica de distancia.

Maniobra de marcha indicada con recomendación de carril

① Calle en la que se efectuará la maniobra de marcha
② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
③ Carriles no recomendados
④ Carril recomendado y carril añadido en el transcurso de una maniobra de marcha
⑤ Símbolo de la maniobra

Si el mapa digital contiene los correspondientes datos, el sistema puede efectuar una recomendación de circulación por un carril determinado antes de llegar al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha en las carreteras de varios carriles. Durante la maniobra de marcha pueden añadirse carriles nuevos.

Si el mapa digital contiene los correspondientes datos, el sistema puede efectuar una recomendación de circulación por un carril determinado antes de llegar al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha en las carreteras de varios carriles. Durante la maniobra de marcha pueden añadirse carriles nuevos.

Carril no recomendado ③: circulando por este carril no puede efectuar la maniobra sin necesidad de cambiar de carril.

Carril recomendado y carril añadido en el transcurso de una maniobra de marcha ④: circulando por este carril puede efectuar la primera y la segunda maniobra sin necesidad de cambiar de carril.

Más indicadores de estado del sistema de navegación

El sistema de navegación le muestra información adicional y el estado.

- : ha llegado al punto de destino o a un punto intermedio.
- `Nueva ruta...` o `Calculando ruta`: el sistema calcula un nuevo itinerario.
- `Fuera del mapa` o `Vía no registrada`: el vehículo circula por una zona del mapa no digitalizada (posición Off-Map).
- `Ninguna ruta`: el sistema no puede calcular ningún itinerario al punto de destino elegido.

Menú Audio

Selección de la emisora de radio

① Gama de frecuencia
② Emisora con posición de memoria

Se muestra la emisora ② con la frecuencia o el nombre de la emisora. La posición de memoria se muestra adicionalmente solo si la emisora ② está memorizada.

▶ Conecte el sistema Audio o el COMAND Online y seleccione Radio (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú `Audio`.

- **Selección de una emisora memorizada:** pulse brevemente la tecla ▲ o ▼.
- **Selección de una emisora de la lista de emisoras:** pulse durante más tiempo la tecla ▲ o ▼.

Si no recibe ninguna lista de emisoras:

- **Selección de una emisora con la búsqueda de emisoras:** pulse durante más tiempo la tecla ▲ o ▼.

El funcionamiento de la radio DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) es un sistema estándar de transmisión digital adecuado para la recepción móvil de programas de radiodifusión.

Manejo de la unidad lectora de audio o del soporte de datos de audio

En función del equipamiento, se pueden reproducir datos de audio de diferentes unidades lectoras de audio o soportes de datos de audio.

- Conecte el sistema Audio o COMAND Online y seleccione el modo de reproducción de CDs de audio o de MP3 (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Audio.
- **Selección del título siguiente o anterior:** pulse brevemente la tecla ▲ o ▼.
- **Selección de un título de la lista de títulos (pasada rápida):** mantenga pulsada la tecla ▲ o ▼, hasta que aparezca el título ① que desee.

  Si mantiene pulsada la tecla ▲ o ▼ durante más tiempo, la pasada rápida se acelera después de poco tiempo. No todas las unidades lectoras ni soportes de datos de audio son compatibles con esta función.

Si en la unidad lectora de audio o en el soporte de datos de audio hay información sobre el título, en el visualizador multifuncional se muestra el número y el nombre del título. El título actual no se mostrará en el modo de reproducción de audio AUX (modo de reproducción de audio **aux**iliar: fuente de audio externa conectada).

Manejo de un DVD de vídeo

- Conecte el sistema COMAND Online y seleccione DVD de vídeo (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Audio.
- **Selección de la escena siguiente o anterior:** pulse brevemente ▲ o ▼.
- **Selección de una escena de la lista de escenas (pasada rápida):** mantenga pulsada la tecla ▲ o ▼ hasta que aparezca la escena que desee ①.

Manejo de la TV

La posición de memoria se muestra adicionalmente solo si la emisora ① está memorizada.

- ▶ Conecte el sistema COMAND Online y seleccione TV (vea las Instrucciones de servicio del sistema).
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Audio.
- ▶ **Selección de una emisora memorizada:** pulse brevemente la tecla ▲ o ▼.
- ▶ **Selección de una emisora de la lista de emisoras:** pulse durante más tiempo la tecla ▲ o ▼.

ⓘ Las emisoras de TV se memorizan en COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

ⓘ En función de la emisora de TV digital, también pueden sintonizarse emisoras de radio. El visualizador multifuncional muestra TV (RADIO).

Menú Teléfono

Introducción

⚠ ADVERTENCIA

Al manejar los sistemas de información y los equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha puede distraer su atención del tráfico. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. En caso contrario, aparque el vehículo correctamente y efectúe las entradas con el vehículo parado.

Al realizar una llamada, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

- ▶ Conecte el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Conecte el sistema Audio o COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- ▶ Coloque el teléfono móvil en el soporte del teléfono móvil (▷ página 398).

O bien:

- ▶ Establezca una conexión Bluetooth® con el sistema Audio o COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Tel.

En el visualizador multifuncional se muestra uno de los siguientes avisos:

- Introducir PIN: el teléfono móvil se ha colocado en el soporte del teléfono móvil y aún no se ha introducido el PIN.

  Si introduce el número PIN a través del teléfono móvil, el LINGUATRONIC, el sistema Audio o el sistema COMAND Online, el teléfono móvil busca una red.
- Teléfono preparado para funcionar o el nombre del operador de la red de radiotelefonía móvil: el teléfono móvil ha encontrado una red y está preparado para recibir llamadas.
- Teléfono No Service: no hay ninguna red disponible o el teléfono móvil busca una red.

ⓘ Puede obtener más información sobre los teléfonos móviles adecuados y la conexión de teléfonos móviles mediante Bluetooth®:

- en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz
- en Internet, en la página: http://www.mercedes-benz.com/connect

Aceptación de una llamada

- ▶ Pulse la tecla ✆ del volante para aceptar la llamada.

Si recibe una llamada y se encuentra en el menú Tel, se muestra un aviso en el visualizador multifuncional.

También puede aceptar una llamada aunque no esté en el menú Tel.

Rechazo o finalización de una llamada

▶ Pulse la tecla del volante.

También puede aceptar o rechazar una llamada aunque no esté en el menú Tel.

Marcado de un número de la agenda de teléfonos

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Tel.

▶ Pulse la tecla ▲, ▼ o OK para cambiar a la agenda de teléfonos.

▶ Autorice en el teléfono el acceso a la agenda de teléfonos.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el nombre buscado.

O bien:

▶ **Inicio de la pasada rápida:** pulse la tecla ▲ o ▼ durante más de un segundo. La pasada rápida se para si suelta la tecla o si ha llegado al final de la lista.

▶ **Si solo existe un número de teléfono memorizado para un nombre:** comience el proceso de marcado con la tecla o OK.

O bien:

▶ **Si existen varios números de teléfono para el mismo nombre:** con la tecla o OK se muestran los números de teléfono.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el número de teléfono que desee.

▶ Pulse la tecla u OK para iniciar el proceso de marcado.

O bien:

▶ **Salida de la agenda de teléfonos:** pulse o .

Repetición del marcado

El ordenador de a bordo memoriza los últimos nombres o números de teléfono marcados en la memoria de repetición de llamada.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Tel.

▶ Pulse la tecla para cambiar a la memoria de repetición de llamada.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el nombre o el número de teléfono buscado.

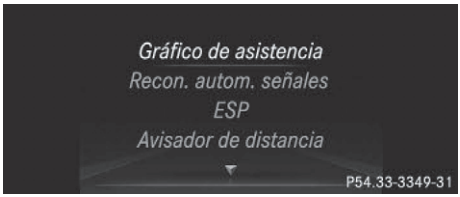
▶ Pulse la tecla o OK para iniciar el proceso de marcado.

O bien:

▶ **Salida de la memoria de repetición de llamada:** pulse o .

Menú Asistencia

Introducción

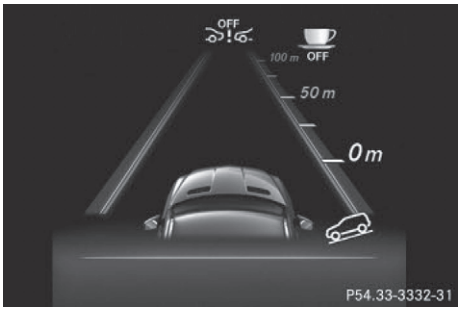


En el menú Asist. existen, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes posibilidades:

- Indicación del gráfico de asistencia (▷ página 315)
- Conexión o desconexión de la función de indicación del asistente de limitación de velocidad (▷ página 315)
- Conexión o desconexión de la función de advertencia de distancia (▷ página 315)
- Conexión o desconexión del freno PRE-SAFE® (▷ página 316)
- Conexión o desconexión de la función ATTENTION ASSIST (▷ página 316)

- Conexión o desconexión del control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto (▷ página 316)
- Conexión o desconexión del detector de carril con aviso por vibración o el detector activo de carril con aviso por vibración (▷ página 316)

Indicación del gráfico de asistencia



- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.
- ▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Gráfico de asistencia.
- ▶ Pulse la tecla OK.
  El visualizador multifuncional muestra el indicador de distancia del sistema DISTRONIC PLUS en el gráfico de asistencia.

El gráfico de asistencia indica el estado y/o información de los siguientes sistemas de conducción o sistemas de seguridad de marcha.

- Asistente de limitación de velocidad (▷ página 268)
- DISTRONIC PLUS (▷ página 235)
- Función de advertencia de distancia (▷ página 79)
- Freno PRE-SAFE® (▷ página 86)
- ATTENTION ASSIST (▷ página 267)
- Detector de carril con aviso por vibración (▷ página 274) o detector de carril con aviso por vibración activo (▷ página 280)
- DSR (▷ página 286)
- Programa todoterreno (vehículos con equipamiento ON&OFFROAD) (▷ página 288)

Conexión o desconexión de la función de indicación del asistente de limitación de velocidad

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.
- ▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Asist. limit. velocidad.
- ▶ Pulse la tecla OK.
  Se muestra la selección actual.
- ▶ **Conexión o desconexión:** pulse la tecla OK.
  Si la función de indicación del asistente de limitación de velocidad está activada, se muestra automáticamente durante cinco segundos una limitación detectada de la velocidad. Durante este tiempo, el resto de las indicaciones desaparecen del visualizador multifuncional.

Conexión o desconexión de la función de advertencia de distancia

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.
- ▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Avisador autom. dist.
- ▶ Pulse la tecla OK.
  Se muestra la selección actual.
- ▶ **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla OK.
  Si la función de advertencia de distancia está desconectada, la indicación gráfica de asistencia muestra el símbolo OFF en el visualizador multifuncional.

Información adicional sobre la función de advertencia de distancia (▷ página 79).

Conexión o desconexión del freno PRE-SAFE®

El freno PRE-SAFE® solo se ofrece en los vehículos equipados con sistema de asistencia a la conducción.

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Freno PRE-SAFE.
- Pulse la tecla OK.
  Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla OK.
  Si el freno PRE-SAFE® está desconectado, el gráfico de asistencia muestra el símbolo en el visualizador multifuncional.

Información adicional sobre el freno PRE-SAFE® (▷ página 86).

Conexión o desconexión de la función ATTENTION ASSIST

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Attent. Assist.
- Pulse la tecla OK.
  Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla OK.
  Si la función ATTENTION ASSIST está desactivada, el visualizador multifuncional muestra el símbolo en el gráfico de asistencia.

Información adicional sobre la función ATTENTION ASSIST (▷ página 267).

Conexión o desconexión del control de ángulo muerto

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.
- Seleccione con ▲ o ▼ la opción Detect.áng.muer.
- Pulse la tecla OK.
  Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla OK.

Información adicional sobre el control de ángulo muerto (▷ página 272).

Información adicional sobre el control activo de ángulo muerto (▷ página 276).

Conexión o desconexión del detector de carril con aviso por vibración

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.
- Seleccione con ▲ o ▼ la opción Asist. mantenim. carril.
- Pulse la tecla OK.
  Se muestra la selección actual.
- Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar Desconectado, Estándar o Adaptativo.
  Si el detector de carril con aviso por vibración o el detector de carril con aviso por vibración activo está conectado, el visualizador multifuncional muestra con líneas luminosas las marcas de limitación de carril en el gráfico de asistencia.
- Pulse la tecla OK para guardar el ajuste.

Información adicional sobre el detector de carril con aviso por vibración (▷ página 274).

Información adicional sobre el detector activo de carril con aviso por vibración (▷ página 280).

Menú Servicio

En el menú Servic. existen, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes posibilidades:

- Solicitud de los avisos mostrados en el visualizador almacenados en la memoria de avisos (▷ página 327)
- Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 457)
- Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 458)
- Solicitud de la fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento (▷ página 416)

Menú Ajustes

Introducción

En el menú Ajustes existen, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes posibilidades:

- Modificación de los ajustes del cuadro de instrumentos (▷ página 317)
- Modificación de los ajustes de las luces (▷ página 318)
- Modificación de los ajustes del vehículo (▷ página 320)
- Modificación de los ajustes de la calefacción (▷ página 321)
- Modificación de los ajustes de confort (▷ página 322)
- Reposición de los ajustes a los ajustes de fábrica (▷ página 323)

Submenú Cuadro de instrumentos

Selección de la unidad de distancia

Con la función Visualizador Veloc./cont. recorr.: puede seleccionar si el visualizador multifuncional debe mostrar determinadas indicaciones en kilómetros o millas.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Cuadro instr.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Visualizador Veloc./cont. recorr.:.
  Se visualiza el ajuste seleccionado km o millas.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

La unidad de distancia seleccionada afecta:

- al velocímetro digital en el menú Viaje
- a la distancia total y la distancia parcial recorridas
- al ordenador de viaje
- al consumo momentáneo y la autonomía
- a las indicaciones del sistema de navegación en el menú Navi
- al sistema TEMPOMAT
- al sistema SPEEDTRONIC
- al sistema DISTRONIC PLUS
- al indicador de intervalo de mantenimiento ASSYST PLUS

Selección de la indicación permanente

Vehículos destinados a Gran Bretaña: esta función no está disponible.

Puede seleccionar que se muestre siempre en el visualizador multifuncional la temperatura exterior o la velocidad.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Cuadro instr.

- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Indicación permanente:.
  Se visualiza el ajuste seleccionado Temperatura exterior o Velocím. adic. mph.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

ⓘ La velocidad se muestra en mph.

Submenú Luces

Ajuste de la luz de marcha diurna

La función Luz de marcha diurna solo se puede ajustar con el motor apagado.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Luz de marcha diurna.
  Si la función Luz de marcha diurna está conectada, se muestran en anaranjado el cono luminoso y el símbolo ☀ del visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Encontrará información adicional sobre la luz de marcha diurna (▷ página 141).

Conexión o desconexión de la función Intelligent Light System

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Intell. Light System.
  Si la función Intell. Light System está conectada, se muestran en anaranjado el cono luminoso y el símbolo ≡D del visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Si conecta la función Intell. Light System, se activan las siguientes funciones:

- Luz para autopista
- Luz activa para curvas
- Luz de desvío
- Luz antiniebla ampliada
- Luz todoterreno

Si ajusta la luz de cruce para la circulación por la derecha o por la izquierda, el visualizador multifuncional muestra en el submenú Luces, en lugar de la función Intelligent Light System, el aviso Intell. Light System: El sistema no funciona Inactivo al circular por la izqda. o Intell. Light System: El sistema no funciona Inactivo al circular por la dcha. (▷ página 318).

Información adicional sobre el Intelligent Light System (▷ página 144).

Ajuste de la luz de cruce para la circulación por la derecha/la izquierda

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Luz de cruce Ajuste para:.
  Se visualiza el ajuste seleccionado circular por la dcha. o circular por la izqda.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.
  Si modifica el ajuste, el cambio se efectúa la próxima vez que pare el vehículo.

Esta función solo se encuentra disponible en vehículos con Intelligent Light System.

Esta función le permite cambiar entre luz de cruce simétrica y asimétrica (▷ página 140).

Cuando ajusta la luz de cruce para la circulación por la derecha/por la izquierda, la luz

para autopista y la luz antiniebla ampliada no están disponibles. Esta desconexión se produce solo cuando el ajuste para la circulación por la derecha o por la izquierda sea contrario a la versión específica del país de su vehículo.

También puede encargar que ajusten la luz de cruce para la circulación por la derecha/izquierda en un taller especializado.

Ajuste de la intensidad de la iluminación ambiente

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Intensidad ilumin. amb.
  Se visualiza el ajuste seleccionado.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para ajustar la intensidad de la iluminación en una escala de Desconectada al Nivel 5 (intensa).
- ▶ Memorice los ajustes con la tecla OK o ⮌.

Ajuste del color de la iluminación ambiente

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Color iluminac.ambiente.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para ajustar el color a SOLAR, NEUTRAL o POLAR.
- ▶ Memorice los ajustes con la tecla OK o ⮌.

Iluminación del entorno y retardo de desconexión de las luces exteriores

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Iluminac. entorno.
  Si la función Iluminación del entorno está conectada, se muestran en anaranjado el cono luminoso y el entorno del vehículo en el visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Desconexión temporal del retardo de desconexión de las luces exteriores:

- ▶ Antes de abandonar el vehículo, gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
  Se desconecta el retardo de desconexión de las luces exteriores.

El retardo de desconexión de las luces exteriores se conectará de nuevo cuando vuelva a poner el motor en marcha.

Si conecta la función Iluminac. entorno y el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, en la oscuridad se activan las siguientes funciones:

- **Iluminación del entorno:** las luces exteriores se iluminan durante 40 segundos después de desbloquear las puertas con la llave. Si arranca el motor, la iluminación del entorno se desactiva y la luz de marcha automática se activa (▷ página 141).
- **Retardo de desconexión de las luces exteriores:** las luces exteriores se iluminan durante 60 segundos después de parar el motor. Si cierra todas las puertas y el portón trasero, las luces exteriores se apagan al cabo de 15 segundos.

Si la iluminación del entorno y el retardo de desconexión de las luces exteriores están conectados, en función del equipamiento del vehículo se iluminan:

- Luz de posición
- Luz de marcha diurna
- La iluminación del entorno de los retrovisores exteriores

Conexión o desconexión del retardo de desconexión de las luces del habitáculo

Si conecta la función Retardo desc. ilum., las luces del habitáculo se iluminarán durante 20 segundos tras sacar la llave de la cerradura de encendido.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Retardo desc. ilum.
  Si está conectada la función Retardo desc. ilum., se muestra en anaranjado el habitáculo del vehículo en el visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Submenú Vehículo

Ajuste del SPEEDTRONIC permanente

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Vehículo.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Limit. velocidad (neum. invierno):.
  Se muestra el ajuste actual.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para ajustar el SPEEDTRONIC permanente en intervalos de decenas (240 km/h - 160 km/h). Con el ajuste desconectado se desconecta el SPEEDTRONIC permanente.
- ▶ Pulse OK para memorizar la selección.

Información adicional sobre el SPEEDTRONIC permanente (▷ página 228).

Conexión o desconexión del bloqueo automático

Si conecta la función Bloqueo automático, su vehículo se bloqueará de forma centralizada tras superar una velocidad de aproximadamente 15 km/h.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Vehículo.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Bloqueo automático.
  Si la función Bloqueo automático está conectada, se muestran en anaranjado las puertas del vehículo del visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Más información sobre el bloqueo automático de puertas (▷ página 103).

Conexión o desconexión de la señal de confirmación acústica

Si conecta la función Aviso acústico de cierre, al bloquear el vehículo sonará una señal acústica.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Vehículo.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

- ▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Aviso acústic.cierre.
  Si está conectada la función Aviso acústic.cierre, se muestra en anaranjado el símbolo 🔒 en el visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Submenú Calefacción

Hora de salida para la calefacción independiente

⚠ PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible garantizar una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos podrían introducirse en el vehículo, especialmente el monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Desconecte la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, por ejemplo, en el garaje. Si el vehículo queda atascado en la nieve y tiene que dejar la calefacción independiente en funcionamiento, asegúrese de liberar de la nieve el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar la entrada de aire del exterior.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento de la calefacción independiente, las piezas del vehículo, por ejemplo, del sistema de escape, pueden alcanzar temperaturas muy altas.

Materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, se ponen en contacto con piezas calientes del sistema de escape, estos materiales pueden inflamarse

- piezas calientes del sistema de escape
- el propio gas de escape

Existe peligro de incendio.

Asegúrese de que, con la calefacción independiente encendida,

- las piezas del vehículo calientes no entren en contacto con materiales inflamables
- nada obstaculice la salida de los gases de escape del tubo
- los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables.

! El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente somete a carga la batería del vehículo. Por lo tanto, circule un trayecto más largo, como muy tarde, después de usar dos veces la calefacción o ventilación.

Esta función solo está disponible en los vehículos con calefacción independiente.

En el submenú Calefacción puede seleccionar una hora de salida memorizada o modificar una hora de salida.

La función de preselección de la hora de conexión de la calefacción independiente calcula la hora a la que debe conectarse la calefacción independiente en función de la temperatura ambiente, de forma que el vehículo ya esté precalentado en el momento de ponerse en marcha. Una vez alcanzada la hora de salida, la calefacción independiente sigue funcionando todavía durante cinco minutos y se desconecta a continuación. La calefacción independiente lleva a cabo la regulación de la temperatura ajustada en la climatización automática THERMATIC o la climatización automática THERMOTRONIC.

Puede desconectar la calefacción independiente con la tecla de la calefacción independiente situada en la consola central o con el telemando.

i Conecte regularmente una vez al mes la calefacción independiente durante aproximadamente diez minutos.

Más información sobre la calefacción independiente (▷ página 171).

Selección de la hora de salida o desactivación de la hora de salida seleccionada

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Calefacción.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
  Se visualiza el ajuste seleccionado.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar una de las tres horas de salida o Preselección desc. (preselección de hora desconectada).
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
  Si ha seleccionado una hora de salida, se ilumina el testigo de control amarillo integrado en la tecla de la calefacción independiente.

Modificación de la hora de salida

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Calefacción.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
  Se visualiza el ajuste seleccionado.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar Modificar A, B o C.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
  Puede modificar la hora de salida.
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar la indicación que debe modificarse: hora, minuto.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para ajustar la indicación seleccionada.
- ▶ Pulse OK para memorizar la selección.
  Se ilumina el testigo de control amarillo integrado en la tecla para la calefacción independiente.

Submenú Confort

Conexión o desconexión de la ayuda para el acceso y la salida del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Si la ayuda para el acceso y la salida del vehículo ajusta el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de ajuste mediante la ayuda para el acceso y la salida del vehículo, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento del volante.

Si alguien queda aprisionado:

- pulse una tecla de posición de la función Memory o
- mueva el interruptor de ajuste del volante en sentido contrario al del movimiento del volante

El proceso de ajuste se interrumpe.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Confort.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Ayuda entrada vehículo.
  Si la función Ayuda entrada vehículo está conectada, se muestra en color naranja el volante del vehículo del visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Más información sobre la ayuda para el acceso y la salida del vehículo (▷ página 132).

Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón de seguridad

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Confort.

- Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Adaptación del cinturón.
  Si la función Adaptación del cinturón está conectada, se muestra en anaranjado el cinturón de seguridad del vehículo en el visualizador multifuncional.
- Modifique el ajuste con la tecla OK.

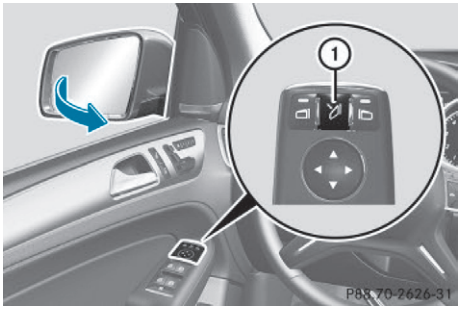
Para obtener más información acerca de la adaptación del cinturón de seguridad (▷ página 52).

Conexión o desconexión del plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo

Esta función está disponible solo si el vehículo está equipado con la función de apagado eléctrico.

Si conecta la función Abatimiento al bloquear, se pliegan los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo. Los retrovisores exteriores se desplegarán nuevamente en cuanto desbloquee el vehículo y abra la puerta del conductor o la puerta del acompañante.

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Confort.
- Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Abatim. al bloquear.
  Si la función Abatimiento al bloquear está conectada, se muestra en anaranjado el espejo exterior del vehículo del visualizador multifuncional.
- Modifique el ajuste con la tecla OK.



Si ha activado la función Abatim. al bloquear y pliega los retrovisores exteriores con la tecla ①, ya no se desplegarán de nuevo automáticamente (▷ página 134).

En ese caso, solo podrá desplegarlos con la tecla ①.

Reposición a los ajustes de fábrica

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Ajuste de fábrica .
- Confirme la selección pulsando la tecla OK.
  Se muestra la función ¿Reposicionar todos los ajustes?
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar Sí o No.
- Pulse la tecla OK para confirmar la selección.
  Si ha seleccionado Sí, se muestra un mensaje de confirmación en el visualizador multifuncional.

Por motivos de seguridad no se reposicionan todas las funciones: solo puede ajustar la función Limit. velocidad (neum. invierno): del SPEEDTRONIC permanente en el submenú Vehículo. Si desea reposicionar la función Luz marcha diurna del submenú Luces, debe girar la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.

Menú ON&OFFROAD

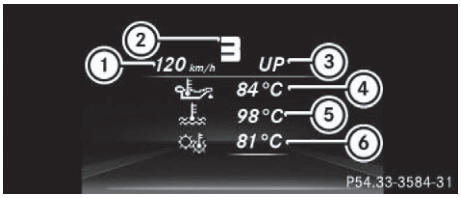
▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú ON&OFFROAD.

En el menú ON&OFFROAD también puede visualizar los ajustes actuales:

- Programas sobre carretera (▷ página 283)
- Programas todoterreno (▷ página 288)

Menú AMG en vehículos AMG

Indicadores AMG



① Velocímetro digital
② Indicador de marcha acoplada
③ Indicador de acoplamiento de una marcha superior
④ Temperatura del aceite de motor
⑤ Temperatura del líquido refrigerante
⑥ Temperatura del aceite del cambio

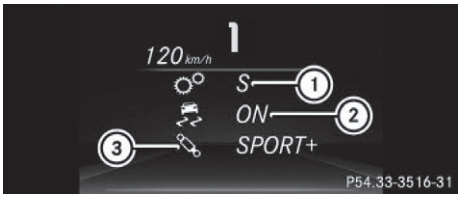
▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.

Acoplamiento de una marcha superior: la indicación del acoplamiento de una marcha superior UP ③ le avisa de que el motor ha alcanzado el margen de sobregiro en el programa de marcha manual.

Temperatura del motor/del aceite del cambio: si el motor y el cambio están a temperatura de servicio, el visualizador multifuncional muestra la temperatura del aceite ④ y ⑥ en color blanco.

Si el visualizador multifuncional muestra la temperatura del aceite ④ o ⑥ en color azul, el motor o el cambio no están a la temperatura de servicio. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.

SETUP



① Programa de marchas (C/S/M)
② Modo ESP® (ON/OFF)
③ Adaptación del tren de rodaje (COMFORT/SPORT/SPORT+)

En SETUP se muestran las siguientes informaciones/funciones:

- el velocímetro digital
- el indicador de marcha acoplada
- el programa de marcha
- el modo ESP® (sistema electrónico de estabilidad)
- la adaptación del tren de rodaje

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.

▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre SETUP.

RACETIMER

Visualización e inicio del RACETIMER

El RACETIMER ha sido previsto para su uso solo en circuitos cerrados. No utilice esta función en vías públicas.

① Vuelta
② RACETIMER

Solo puede activar el RACETIMER si está en marcha el motor o si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre el RACETIMER.
- ▶ **Inicio:** pulse la tecla OK para iniciar el RACETIMER.

Indicación del crono parcial

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar Interm. Time (tiempo parcial).
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
  El crono parcial se muestra durante cinco segundos.

Inicio de una nueva vuelta

① RACETIMER
② Vuelta más rápida (Best Lap)
③ Vuelta

- ▶ Pulse la tecla OK para confirmar New Lap (nueva vuelta).

ⓘ Puede memorizar 16 vueltas como máximo. Solo puede finalizar la vuelta 16 con Finish Lap.

Parada del RACETIMER

- ▶ Pulse la tecla ⮌ del volante.
- ▶ Pulse OK para confirmar Yes.

Si detiene el vehículo y gira la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido, el RACETIMER interrumpirá el cronometraje. El cronometraje proseguirá si gira la llave a la posición **3** y pulsa OK para confirmar Start.

Reposición de la vuelta actual

- ▶ Parada del RACETIMER.
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar Reset Lap (reposicionar vuelta).
- ▶ Reposicione a "0" el crono de la vuelta pulsando la tecla OK.

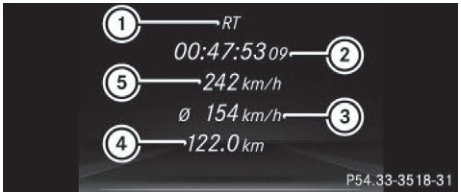
Borrado de todas las vueltas

Si para el motor, el RACETIMER se reposicionará a "0" una vez transcurridos 30 segundos. Se borran todas las vueltas.

Las vueltas memorizadas no pueden borrarse por separado. Si ha parado 16 vueltas, la vuelta actual no puede reposicionarse.

- ▶ Reposicionamiento de la vuelta actual.
- ▶ Pulse la tecla OK para confirmar Reset. En el visualizador multifuncional se muestra Reset Race-Timer?
- ▶ Pulse ▼ para seleccionar Yes y confirme con la tecla OK. Se borran todas las vueltas.

Evaluación total



① Evaluación total RACETIMER
② Tiempo total de marcha
③ Velocidad media
④ Recorrido total
⑤ Velocidad máxima

Si memoriza una vuelta como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre la evaluación total.

Evaluación de vueltas

① Vuelta
② Crono de la vuelta
③ Velocidad media de la vuelta
④ Longitud de la vuelta
⑤ Velocidad máxima de la vuelta

Si memoriza dos vueltas como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre la evaluación de las vueltas. Cada vuelta se muestra en un submenú propio. La vuelta más rápida se indica mediante el símbolo ① parpadeante.
- ▶ Seleccione otra evaluación de vuelta con la tecla ▲ o ▼.

Avisos mostrados en el visualizador

Introducción

Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador

▶ Pulse la tecla OK o ⮌ del volante para ocultar el aviso mostrado en el visualizador. El aviso mostrado en el visualizador se oculta.

Los avisos de máxima prioridad se muestran en color rojo en el visualizador multifuncional. No podrá ocultar algunos avisos de máxima prioridad mostrados en el visualizador.

Estos avisos se muestran en el visualizador multifuncional de forma permanente hasta que se hayan solucionado las causas que han provocado su aparición.

Memoria de avisos

El ordenador de a bordo memoriza algunos avisos del visualizador en la **memoria de avisos**. Puede solicitar los avisos en el visualizador:

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Servicio.
En caso de que existan avisos, en el visualizador multifuncional se muestra, por ejemplo, 2 avisos.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar la entrada, por ejemplo, 2 avisos.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para desplazarse por los avisos mostrados en el visualizador.

Al desconectar el encendido, borrará todos los avisos mostrados en el visualizador exceptuando algunos avisos de alta prioridad. Cuando se hayan resuelto las causas que han provocado la aparición de los avisos de alta prioridad, se borrarán dichos avisos.

Sistemas de seguridad

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no disponibles temp. Ver Instruc. servicio	Los sistemas ABS (sistema antibloqueo de frenos), ESP® (sistema electrónico de estabilidad), BAS (servofreno de emergencia), PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles temporalmente. También la luz de freno adaptativa, los sistemas COLLISION PREVENTION ASSIST, BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia [ ], [ ] y [ ] en el cuadro de instrumentos. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. Posibles causas: • El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. • Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 no funciona Ver Instruc. servicio	Los sistemas ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles debido a una avería.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	También la luz de freno adaptativa, los sistemas COLLISION PREVENTION ASSIST, BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia [(!)], [ESP], [ESP OFF] y [ABS] en el cuadro de instrumentos. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no disponibles temp. Ver Instruc. servicio	Los sistemas ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles debido a una avería. También la luz de freno adaptativa, los sistemas COLLISION PREVENTION ASSIST, BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia y en el cuadro de instrumentos. El autodiagnóstico, por ejemplo, todavía no ha finalizado. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no funciona Ver Instruc. servicio	Los sistemas ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles debido a una avería. También la luz de freno adaptativa, los sistemas COLLISION PREVENTION ASSIST, BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia y en el cuadro de instrumentos. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
EBD (ABS) no funciona Ver Instruc. servicio	Los sistemas EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles debido a una avería. También la luz de freno adaptativa, los sistemas COLLISION PREVENTION ASSIST, BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia , y en el cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido	El testigo de control rojo se ilumina. El encendido está desconectado y ha intentado soltar el freno de estacionamiento eléctrico. ▶ **Llave:** gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido. ▶ **KEYLESS-GO:** conecte el encendido.
 Soltar el freno de estacionamiento	El testigo de control rojo parpadea y suena una señal acústica de advertencia. No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 210). Está circulando con el freno de estacionamiento eléctrico accionado. ▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	El testigo de control rojo (P) parpadea y suena una señal acústica de advertencia. Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 210).
(P) Freno de estaciona-miento Ver Ins-truc. servicio	Se enciende el testigo de advertencia amarillo (P). El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. **Para accionar el freno:** ▶ Desconecte el encendido. ▶ Presione el asidero del freno de estacionamiento eléctrico durante diez segundos como mínimo. ▶ Desplace el cambio a la posición **P**. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
	El testigo de advertencia amarillo (P) y el testigo de control rojo (P) se iluminan. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. **Para soltar el freno:** ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. O bien: ▶ Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 210). Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ▶ No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	El testigo de control rojo (P) parpadea y el testigo de advertencia amarillo (P) se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. **Para soltar el freno:** ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. **Para accionar el freno:** ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el testigo de control rojo (P) sigue parpadeando: ▶ No prosiga la marcha. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 463). ▶ Desplace el cambio a la posición **P**. ▶ Gire las ruedas delanteras en dirección al bordillo de la acera. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
	Se enciende el testigo de advertencia amarillo (P). El testigo de control rojo (P) parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico. Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico: ▶ Desplace el cambio a la posición **P**. ▶ Diríjase a un taller especializado. Si no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico: ▶ Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 210). Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Se enciende el testigo de advertencia amarillo (P). El testigo de control rojo (P) parpadea al accionar o soltar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente. ▶ Desplace el cambio a la posición **P**. ▶ Diríjase a un taller especializado.
(P) El freno de estacionamiento no funciona	Se enciende el testigo de advertencia amarillo (P). El testigo de control rojo (P) parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido. El freno de estacionamiento eléctrico falla, por ejemplo, debido a una sobretensión o una subtensión. ▶ Elimine la causa de la sobretensión o subtensión, por ejemplo, cargue la batería o arranque de nuevo el motor. ▶ Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si no se acciona o no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico: ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder accionarse: ▶ Diríjase a un taller especializado.
	El testigo de advertencia amarillo (P) se ilumina y el testigo de control rojo (P) parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente. ▶ Desplace el cambio a la posición **P**. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Comprobar nivel líquido de frenos	Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. Adicionalmente se ilumina el testigo de advertencia del cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ No añada líquido de frenos. Así no se solucionará la avería.
 Desgaste forros de freno	Los forros de freno están al límite de desgaste. ▶ Diríjase a un taller especializado.
PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio	Han fallado importantes funciones del sistema PRE-SAFE®. Los demás sistemas de protección para los ocupantes, por ejemplo, los airbags, siguen estando disponibles. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
PRE-SAFE Funcionamiento limitado temporal. Ver Instruc. servicio	El servofreno de emergencia adaptativo o el freno PRE-SAFE® no está operativo temporalmente. Posibles causas: • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones intensas. • Los sensores situados en el revestimiento del radiador y los paragolpes están sucios. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • Vehículos AMG: el sistema ESP® está desconectado. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El servofreno de emergencia adaptativo o el freno PRE-SAFE® vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Limpie los sensores situados en el revestimiento del radiador y los paragolpes (▷ página 422). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha. ▶ Vehículos AMG: conecte de nuevo el sistema ESP® (▷ página 84).
PRE-SAFE Funcionamiento limitado Ver Instruc. servicio	El servofreno de emergencia adaptativo o el freno PRE-SAFE® está averiado. Asimismo, el BAS PLUS o la función de advertencia de distancia pueden estar averiados. ▶ Diríjase a un taller especializado.
	Si se muestra el símbolo en el visualizador multifuncional, significa que la lengüeta del cinturón de un asiento trasero está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad. Información adicional sobre el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (▷ página 52).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Si se muestra el símbolo en el visualizador multifuncional, significa que la lengüeta del cinturón de un asiento trasero no está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad. ⚠ **ADVERTENCIA** Si no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad o si no lo enclava en el cierre del cinturón de seguridad, este no podrá cumplir con la protección prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ En caso necesario, indique a los ocupantes del espacio posterior la necesidad de abrocharse el cinturón de seguridad (▷ página 50). Información adicional sobre el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (▷ página 52).
 Sistema retención Avería Acudir al taller	El sistema de retención está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado. Más información sobre el sistema de retención (▷ página 46).
 delantero izquierdo Avería Acudir al taller O bien: delantero derecho Avería Acudir al taller	El sistema de retención delantero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
trasero izquierdo Avería Acudir al taller O bien:trasero derecho Avería Acudir al taller	El sistema de retención trasero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado.
central trasero Avería Acudir al taller	El sistema de retención central trasero está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller O bien: Windowbag derecho Avería Acudir al taller	El windowbag izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** El windowbag izquierdo o derecho puede activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Luces

ⓘ Vehículos con fuentes de luz LED en las unidades de luces:

El aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos de la luz correspondiente.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Luz de desvío izquierda O bien: Luz de desvío derecha	La luz de desvío izquierda o derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz de cruce izquierda O bien: Luz de cruce derecha	La luz de cruce del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 149). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Intermitente izquierdo remolque O bien: Intermitente derecho remolque	La luz intermitente del lado izquierdo o del lado derecho del remolque está averiada. ▶ Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante del remolque.
Intermitente trasero izquierdo O bien: Intermitente trasero derecho	La luz intermitente trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 149). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Intermitente delantero izquierdo O bien: Intermitente delantero derecho	La luz intermitente delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Intermitente espejo izquierdo O bien: Intermitente espejo derecho	La luz intermitente del retrovisor exterior del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Tercera luz de freno	La tercera luz de freno está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Luz de freno izquierda O bien: Luz de freno derecha	La luz de freno del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 149). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz de freno/luz trasera izquierda O bien: Luz de freno/luz trasera derecha	La luz de freno/luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 149). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz de carretera izquierda O bien: Luz de carretera derecha	La luz de carretera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 149). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz de matrícula	La luz de matrícula del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz trasera antiniebla	El piloto trasero antiniebla está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz estacionamiento delantera izquierda O bien: Luz estacionamiento delantera derecha	La luz de posición o de estacionamiento delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 149). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz de marcha atrás	La luz de marcha atrás está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Luz trasera izquierda O bien: Luz trasera derecha	La luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. O bien: La luz de posición lateral trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz de marcha diurna izquierda O bien: Luz de marcha diurna derecha	La luz de marcha diurna del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Intell. Light System no funciona	El Intelligent Light System está averiado. El sistema de alumbrado del vehículo sigue estando disponible sin Intelligent Light System. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Avería Ver Ins- truc. servicio	El alumbrado exterior está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
	Vehículos con dispositivo de enganche para remolque: un fusible puede estar fundido. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Compruebe los fusibles (▷ página 445). ▶ En caso necesario, sustituya el fusible fundido. Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Diríjase a un taller especializado.
La conexión automá- tica de luces no funciona	El sensor de luz está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Desconectar luces	Las luces están conectadas al abandonar el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Asistente luz ctra. adaptativo no funciona	El control de luz de carretera adaptativo está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Asistente luz ctra. adaptativo no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El control de luz de carretera adaptativo está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. ▶ Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se muestra el aviso Asistente luz ctra. adaptativo disponible de nuevo en el visualizador. El control de luz de carretera adaptativo vuelve a estar operativo.

Motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. ! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente líquido refrigerante en el sistema de refrigeración del motor. De lo contrario, podría dañarse el motor. ▶ Rellene líquido refrigerante y observe las indicaciones de advertencia (▷ página 414). ▶ Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor en un taller especializado.
	El motor del ventilador está averiado. ▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Líquido refrige‐ rante STOP Parar motor	El líquido refrigerante está demasiado caliente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento. Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor. Existe peligro de sufrir lesiones. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Espere hasta que se haya enfriado el motor. ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ▶ No vuelva a arrancar el motor hasta que no haya desaparecido el aviso mostrado en el visualizador y la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor. ▶ Observe el indicador de temperatura del líquido refrigerante. ▶ Si la temperatura vuelve a aumentar, diríjase a un taller especializado. En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.
 Ver Instruc. servi‐ cio	La batería ya no se carga. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Posibles causas: • el alternador está averiado • la correa nervada está rota • una avería en el sistema electrónico ! No prosiga la marcha con el vehículo. De lo contrario, puede producirse un calentamiento excesivo del motor. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Detener el vehículo Ver Instrucciones servicio	La batería deja de cargarse y ha alcanzado un estado de carga demasiado bajo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el aviso Ver Instruc. servicio mostrado en el visualizador. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
 Arrancar el motor Ver Instruc. servicio	El motor está apagado y el estado de carga de la batería es demasiado bajo. ▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios como, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera y la iluminación del habitáculo. ▶ Deje funcionar el motor unos minutos o circule un trayecto más largo. La batería se carga.
 Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor	El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente aceite de motor. De lo contrario, podría averiarse el motor. ▶ Compruebe el nivel de aceite del motor como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (▷ página 412). ▶ Rellene aceite de motor en caso necesario (▷ página 413). ▶ Si tiene que añadir aceite de motor con mayor frecuencia, encargue la comprobación del motor en un taller especializado. En cualquier taller especializado o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com podrá obtener información sobre los aceites de motor autorizados.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor	Vehículos AMG: el nivel de aceite del motor es demasiado bajo. ! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente aceite de motor. De lo contrario, podría averiarse el motor. ▶ Compruebe el nivel de aceite del motor como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (▷ página 412). ▶ Rellene aceite de motor en caso necesario (▷ página 413). ▶ Si tiene que añadir aceite de motor con mayor frecuencia, encargue la comprobación del motor en un taller especializado. En cualquier taller especializado o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com podrá obtener información sobre los aceites de motor autorizados.
 Nivel aceite motor STOP Parar motor	El nivel de aceite del motor es demasiado bajo. El motor podría dañarse. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Compruebe el nivel de aceite del motor (▷ página 412). ▶ Rellene aceite de motor en caso necesario (▷ página 413).
 Reserva de combustible	El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva. ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
	Hay muy poco combustible en el depósito. El funcionamiento de la calefacción independiente está desactivado. ▶ Es imprescindible que efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
 Sustituir filtro de aire	Vehículos con motor diésel: el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 Limpiar el filtro de combustible	Vehículos con motor diésel: hay agua en el filtro de combustible. Debe vaciar el agua. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio	El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Encargue el repostado de AdBlue® lo antes posible en un taller especializado. O bien: ▶ Rellene como mínimo 3,8 l de AdBlue® inmediatamente (▷ página 205).
 Rellenar AdBlue Sin arranque en ..km	El nivel de AdBlue® solo alcanza para el recorrido indicado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Encargue el repostado de AdBlue® de inmediato en un taller especializado. O bien: ▶ Rellene como mínimo 3,8 l de AdBlue® inmediatamente (▷ página 205).
 Rellenar AdBlue Arranque imposible	Se ha consumido la reserva de AdBlue®. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Ya no puede arrancar el motor. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado. O bien: ▶ Rellene como mínimo 3,8 l de AdBlue® inmediatamente (▷ página 205).
 Comprobar AdBlue Ver Instruc. servicio	El sistema AdBlue® está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 Sin arranque en ..km	El sistema AdBlue® está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Arranque imposible	El sistema AdBlue® está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Ya no puede arrancar el motor. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Sistemas de conducción

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Attention Assist: ¡Descansar!	El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado debido a ciertos criterios que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Realice una pausa en caso necesario. Durante trayectos largos realice pausas puntuales y regulares para descansar.
Attention Assist no funciona	El sistema ATTENTION ASSIST está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Circule más despacio	No puede modificar el nivel de altura del vehículo. Posibles causas: • Circula a una velocidad excesiva para el nivel de altura del vehículo seleccionado. • Está circulando con remolque. • La toma de corriente del dispositivo de enganche para remolque está ocupada, por ejemplo, por un portabicicletas trasero. ▶ Circule a menor velocidad y seleccione de nuevo el nivel de altura del vehículo que desee: • Vehículos con paquete ON&OFFROAD (▷ página 237) • Vehículos con paquete AIRMATIC (▷ página 244) ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el servicio con remolque (▷ página 294).
El compresor se enfría	Ha seleccionado un nivel de altura del vehículo más alto. El compresor debe enfriarse, ya que ha efectuado modificaciones de nivel frecuentes en un corto periodo de tiempo. ▶ Circule en función del nivel de altura actual del vehículo. ▶ Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo. ▶ Deje que el compresor se enfríe. El aviso desaparecerá cuando se haya enfriado el compresor. El vehículo prosigue el proceso de elevación hasta alcanzar el nivel seleccionado de altura del vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Avería	El sistema AIRMATIC se ha averiado. ▶ Circule en función del nivel de altura actual del vehículo sin sobrepasar una velocidad de 80 km/h. ▶ Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo. ▶ Encargue la inspección del vehículo en un taller especializado.
 Circule a una velocidad máxima de 20 km/h	Circula a una velocidad excesiva para el nivel todoterreno seleccionado. Adicionalmente se muestra la indicación del nivel de altura del vehículo entre el símbolo del coche y el aviso mostrado en el visualizador, y suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El vehículo puede bascular y volcar. Existe peligro de accidente. ▶ Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado. ▶ Gire ligeramente la dirección y evite cambios de dirección rápidos con el volante. ▶ No circule a una velocidad superior a 20 km/h hasta que haya alcanzado el nivel todoterreno 2.
ACTIVE CURVE SYSTEM Avería	El SISTEMA ACTIVE CURVE está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. ▶ No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ▶ Encargue la inspección del vehículo en un taller especializado.
ACTIVE CURVE SYSTEM Avería Ver Instruc. servicio	El SISTEMA ACTIVE CURVE está averiado. El comportamiento de marcha ha quedado afectado notablemente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** Existe peligro de accidente. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado. ▶ Evite realizar aceleraciones intensas en curvas cerradas y cambiar de dirección rápidamente con el volante. ▶ No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
se está elevando Circule a una velocidad máxima de 20 km/h	El vehículo se ajusta al nivel todoterreno 3. El aviso mostrado en el visualizador indica que debe respetar la velocidad máxima para circular con el nivel todoterreno 3. ▶ No circule a una velocidad superior a 20 km/h.
está bajando Circule a una velocidad máxima de 20 km/h	El vehículo pasa del nivel todoterreno 3 al nivel todoterreno 2. El aviso mostrado en el visualizador indica que debe respetar la velocidad máxima para circular con el nivel todoterreno 3. ▶ No circule a una velocidad superior a 20 km/h hasta que haya alcanzado el nivel todoterreno 2.
Sistema de bloqueo Avería	El bloqueo de diferencial está averiado. ▶ No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ▶ Encargue la inspección del vehículo en un taller especializado.
El sistema de bloqueo se está enfriando Esperar un momento	El bloqueo de diferencial está demasiado caliente y se ha desconectado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Deje que el bloqueo de diferencial se enfríe. El bloqueo de diferencial se conectará de nuevo cuando se haya enfriado.
LOW RANGE Detener el vehículo Accionar freno estac.	El proceso de acoplamiento se ha interrumpido. El LOW RANGE se encuentra en posición de punto muerto. No existe unión entre el motor y las ruedas propulsoras. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico. No prosiga la marcha. ▶ Repita el proceso de acoplamiento de la marcha.
LOW RANGE Störung Zum Parken Parkbremse betätigen ("LOW RANGE Avería Accionar freno estacionam. al aparcar")	El sistema LOW RANGE está averiado. ▶ No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ▶ Asegure el vehículo al estacionarlo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Encargue la inspección del vehículo en un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
LOW RANGE Circule a una velocidad máxima de 40 km/h	Ha sobrepasado la velocidad máxima permitida para el acoplamiento de la marcha. ▶ Circule más despacio. Se efectúa el acoplamiento de la marcha.
LOW RANGE Circule a una velocidad máxima de 70 km/h	Ha sobrepasado la velocidad máxima permitida para el acoplamiento de la marcha. ▶ Circule más despacio. Se efectúa el acoplamiento de la marcha.
LOW RANGE Acoplar brevemente posición de marcha N	Ha reducido la velocidad, pero el cambio automático no se encuentra en la posición **N**. ▶ Acople brevemente la posición **N** del cambio automático.
LOW RANGE Proceso acoplam. interrump. Activar de nuevo	El proceso de acoplamiento se ha interrumpido. ▶ Repita el proceso de acoplamiento de la marcha.
 no funciona	El sistema DSR (Downhill Speed Regulation) se ha desconectado debido a una avería. ▶ Encargue la revisión del sistema DSR en un taller especializado.
Asistente para limitador velocidad no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El asistente de limitación de velocidad no está operativo temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. ▶ Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El asistente de limitación de velocidad vuelve a estar operativo.
Asistente para limitador velocidad no funciona	El asistente de limitación de velocidad está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
HOLD desconectado	La función HOLD está desconectada. El vehículo ha patinado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Vuelva a conectar más tarde la función HOLD (▷ página 241).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Asistente de mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio o Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El detector de carril con aviso por vibración o el detector de carril con aviso por vibración activo está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • No existe ninguna marca de limitación de carril durante un largo intervalo de tiempo. • Las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscurecidas o tapadas, por ejemplo, por suciedad o por nieve. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El detector de carril con aviso por vibración o el detector de carril con aviso por vibración activo vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Limpie el parabrisas.
Asistente de mantenimiento carril no funciona O bien: Asistente activo mantenimiento carril no funciona	El asistente de mantenimiento de carril o el asistente activo de mantenimiento de carril está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio O bien: Detector activo objet. ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El control de ángulo muerto o el control de ángulo muerto activo no estará operativo temporalmente. Posibles causas: • Los sensores están sucios. • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones intensas. • El sistema de sensores de radar no se encuentra dentro del margen de temperatura de servicio. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos ▲ de los retrovisores exteriores. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El control de ángulo muerto o el control de ángulo muerto activo vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Limpie los sensores (▷ página 422). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha.
Control de ángulo muerto en servicio con remolque no disponible. Ver Instruc. servicio O bien: Asistente de control de ángulo muerto act. en servicio con remolque no disponible. Ver Instruc. servicio	El control de ángulo muerto o el control de ángulo muerto activo está desconectado en el servicio con remolque. Ha establecido una conexión eléctrica entre su vehículo y el remolque. ▶ Pulse la tecla OK del volante para confirmar el aviso mostrado en el visualizador.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El detector de objetos en ángulo muerto no funciona O bien: Detector activo objet. ángulo muerto no funciona	El control de ángulo muerto o el control de ángulo muerto activo está averiado. Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos ▲ de los retrovisores exteriores. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Ayuda para aparcar interrumpida	El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y la puerta del conductor está abierta. ▶ Repita la maniobra de aparcamiento con el cinturón de seguridad abrochado y la puerta del conductor cerrada.
	Ha tocado involuntariamente el volante multifuncional durante la intervención activa de la dirección. ▶ Asegúrese de no tocar el volante multifuncional durante la intervención activa de la dirección.
	El vehículo ha derrapado. Se ha producido una intervención del sistema ESP®. ▶ Vuelva a utilizar más tarde la ayuda activa para aparcar (▷ página 252).
La ayuda para aparcar no funciona	Acaba de efectuar muchas maniobras con el vehículo o muchas maniobras de aparcamiento. Puede volver a utilizar la ayuda activa para aparcar después de aproximadamente diez minutos (▷ página 252). ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Detenga el motor y vuelva a ponerlo en marcha. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Diríjase a un taller especializado.
	El sistema PARKTRONIC está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Ayuda para aparcar finalizada	El vehículo se encuentra en la posición final. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El aviso mostrado en el visualizador desaparece automáticamente.
DISTRONIC PLUS desconectado	El sistema DISTRONIC PLUS se ha desconectado (▷ página 228). En caso de desconexión automática, suena adicionalmente un tono de advertencia.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
DISTRONIC PLUS disponible de nuevo	El DISTRONIC PLUS está disponible de nuevo después de un periodo de inoperatividad temporal. Ya puede volver a conectar el DISTRONIC PLUS (▷ página 228).
DISTRONIC PLUS no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	El sistema DISTRONIC PLUS no está operativo temporalmente. Posibles causas: • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones intensas. • Los sensores situados en el revestimiento del radiador y los paragolpes están sucios. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El sistema DISTRONIC PLUS está operativo de nuevo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Limpie los sensores situados en el revestimiento del radiador y los paragolpes (▷ página 422). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha.
DISTRONIC PLUS no funciona	El sistema DISTRONIC PLUS está averiado. También pueden estar averiados: • BAS PLUS • Freno PRE-SAFE® Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado.
DISTRONIC PLUS pasivo	Ha acelerado. El DISTRONIC PLUS ya no efectúa ninguna regulación. ▶ Retire el pie del pedal acelerador.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
DISTRONIC PLUS --- km/h	No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema DISTRONIC PLUS. ▶ Compruebe que se cumplen las condiciones para la conexión del sistema DISTRONIC PLUS (▷ página 228).
DISTRONIC PLUS y SPEEDTRONIC no funcionan	Los sistemas DISTRONIC PLUS y SPEEDTRONIC están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado.
TEMPOMAT y SPEEDTRONIC no funcionan	Los sistemas TEMPOMAT y SPEEDTRONIC están averiados. ▶ Diríjase a un taller especializado.
SPEEDTRONIC Límite --- km/h	Si pisa el pedal acelerador superando el punto de resistencia (sobregás), el SPEEDTRONIC no se activará. ▶ Si la situación lo permite, circule a una velocidad superior a 30 km/h y memorice la velocidad.
TEMPOMAT - - - km/h	No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema TEMPOMAT. Ha querido memorizar, por ejemplo, una velocidad inferior a 30 km/h. ▶ Si la situación lo permite, circule a una velocidad superior a 30 km/h y memorice la velocidad. ▶ Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión del TEMPOMAT (▷ página 222).
120 km/h! Velocidad máxima excedida	Solo para determinados países: ha sobrepasado la velocidad máxima permitida. Adicionalmente, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso 120 km/h! ▶ Circule más despacio.

Neumáticos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Comprobar la presión de inflado de los neumáticos	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Posible causa: • Ha cambiado las llantas y los neumáticos o ha montado nuevas llantas y neumáticos. • La presión de inflado en uno o varios neumáticos no es correcta. ⚠ **ADVERTENCIA** Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ▶ Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (▷ página 430). ▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y, si es necesario, corríjala. ▶ Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez ajustada la presión de inflado correcta (▷ página 457).
Supervisión presión infl. neum. Reiniciar tras comprobar presión	Se ha mostrado un aviso en el visualizador del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces. ▶ Ajuste correctamente la presión de inflado en todos los neumáticos. ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 457).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Supervisión presión inflado neumáticos no funciona	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Corregir presión inflado neumáticos	Al menos un neumático tiene una presión de inflado insuficiente, o la presión de inflado de los neumáticos difiere considerablemente entre sí. ▶ Compruebe en cuanto pueda la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 458). ▶ Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos. ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 460).
Comprob. neumáticos	En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión de inflado. La posición de la rueda en cuestión se muestra en el visualizador multifuncional. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ▶ Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (▷ página 430). ▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 458). ▶ Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Atención: Neumát. defect.	La presión de inflado de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. La posición de la rueda se muestra en el visualizador multifuncional. ⚠ **ADVERTENCIA** Conducir con un neumático sin presión puede originar las siguientes situaciones de peligro: • Un neumático sin presión podría afectar negativamente a la maniobrabilidad y a la capacidad de frenado del vehículo. • Podría perder el control sobre su vehículo. • Si prosigue la marcha con un neumático sin presión, provocaría un calentamiento excesivo y, posiblemente, un incendio. Existe peligro de accidente. ▶ Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (▷ página 430).
Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente	No se reciben señales del sensor de presión de inflado de los neumáticos debido a las interferencias causadas por una potente fuente de radioemisiones. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado temporalmente. ▶ Prosiga la marcha. Una vez que se haya eliminado la causa, el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente.
Falta sensor de rueda	Falta la señal del sensor de presión de inflado de los neumáticos en uno o varios neumáticos. En el visualizador multifuncional no se muestra ningún valor de presión de inflado para el neumático en cuestión. ▶ Encargue el cambio del sensor de presión de inflado de los neumáticos averiado en un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Control presión inflado neumáticos no funciona Faltan sensores de rueda	Las ruedas montadas no tienen sensores de la presión de inflado de los neumáticos adecuados. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se ha desconectado. ▶ Monte las ruedas con los sensores de la presión de inflado de los neumáticos adecuados. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se conecta después de unos minutos de marcha.
Control presión inflado neumáticos no funciona	El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Para arrancar: acoplar posición de marcha P o N	Ha intentado poner el motor en marcha con el cambio en la posición **R** o **D**. ▶ Desplace el cambio a la posición **P** o **N**.
Batería auxiliar Avería	La batería de emergencia para el cambio automático deja de cargarse. ▶ Diríjase lo antes posible a un taller especializado. ▶ Hasta entonces, coloque siempre la palanca del cambio automático en la posición **P** antes de parar el motor. ▶ Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208).
Para salir de posic. de marcha P: accionar freno	Ha intentado desplazar el cambio de marchas a la posición **D**, **R** o **N** sin pisar el freno. ▶ Pise el pedal del freno.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Peligro de desplazamiento El cambio no está en la posición P	La puerta del conductor está abierta o no completamente cerrada y el cambio se encuentra en la posición **R**, **N** o **D**. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente. ▶ Desplace el cambio a la posición **P**. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Cierre completamente la puerta del conductor.
Acudir al taller sin cambiar de marcha	Ya no puede modificar la posición del cambio debido a una avería. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si está seleccionada la posición **D** del cambio: ▶ Diríjase a un taller especializado sin modificar la posición **D** del cambio. Si está acoplada la posición **R**, **N** o **P** del cambio: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
Posición de marcha P solo con vehículo parado	El vehículo se encuentra todavía en movimiento. ▶ Deténgase aparcando correctamente. ▶ Desplace el cambio a la posición **P**.
	El portón trasero está abierto. ⚠ **ADVERTENCIA** Si el motor está en marcha y el portón trasero está abierto, pueden introducirse gases de escape en el habitáculo del vehículo. Existe peligro de intoxicación. ▶ Cierre el portón trasero.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	El capó del motor está abierto. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El capó del motor abierto podría limitar la visibilidad durante la marcha. Existe peligro de accidente. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Cierre el capó del motor.
Capó activo Avería Ver Instruc. servicio	El capó del motor activo (protección para peatones) no funciona debido a una avería o activación. ▶ Diríjase a un taller especializado.
	Está abierta una puerta como mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Cierre todas las puertas.
 Enganche remolque Comprobar bloqueo	El dispositivo de enganche para remolque no está enclavado correctamente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque. Existe peligro de accidente. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Enclave el cuello de rótula del dispositivo de enganche para remolque en su posición final (▷ página 295).
 no funciona Batería baja	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. La calefacción independiente se ha desconectado o no se puede conectar (▷ página 171). ▶ Circule un trayecto más largo. La batería se carga. La calefacción independiente estará de nuevo operativa una vez que la tensión de la red de a bordo sea suficiente.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
no funciona Repostar combustible	Hay poco combustible en el depósito de combustible. No se puede conectar la calefacción independiente (▷ página 171). ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
no funciona Ver Instruc. servicio	La calefacción independiente está temporalmente averiada o no funciona correctamente. ▶ Si el vehículo se encuentra parado en posición horizontal y con el motor frío: intente conectar la calefacción independiente cuatro veces en intervalos de varios minutos (▷ página 171). ▶ Si la calefacción independiente no se conecta: diríjase a un taller especializado.
Dirección asistida Avería Ver Instruc. servicio	La servoasistencia de la dirección se ha averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** Deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para maniobrar. Existe peligro de accidente. ▶ Compruebe si es capaz de aplicar la fuerza suficiente para dirigir el vehículo. ▶ **Si puede dirigir el vehículo con seguridad:** prosiga la marcha con precaución y diríjase a un taller especializado. ▶ **Si no puede dirigir el vehículo con seguridad:** no prosiga la marcha y póngase en contacto con el taller especializado más cercano.
Teléfono No Service	Su vehículo se encuentra fuera de la zona de emisión y recepción del proveedor de la red de radiotelefonía móvil. ▶ Espere hasta que se muestre la indicación de disponibilidad del teléfono móvil en el visualizador multifuncional.
Rellenar agua limpiacristales	El nivel de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo. ▶ Añada agua de lavado (▷ página 415).
Limpiaparabrisas Avería	Los limpiaparabrisas están averiados. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luces intermitentes de emergencia Avería	Las luces intermitentes de advertencia están averiadas. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Llave

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
La llave no pertenece al vehículo	Ha introducido una llave errónea en la cerradura de encendido. ▶ Utilice la llave correcta.
Sustituir la llave	Debe sustituir la llave. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Sustituir pilas de la llave	La pila de la llave está agotada. ▶ Sustituya la pila (▷ página 98).
Llave no reconocida (aviso mostrado en el visualizador en color blanco)	La llave no se reconoce temporalmente. ▶ Modifique la posición de la llave en el vehículo. Si se sigue sin reconocer la llave: ▶ Maneje el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.
Llave no reconocida (aviso mostrado en el visualizador en color rojo)	La llave no se encuentra en el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Una vez parado el motor, ya no podrá bloquear el vehículo de forma centralizada ni volver a arrancar el motor. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Busque la llave.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	La llave no se detecta con el motor en marcha debido a las interferencias causadas por una potente fuente de radioemisiones. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido y conduzca en el modo de funcionamiento de la llave.
 Extraer el botón de arranque e introducir la llave	• La detección de la llave está temporalmente averiada o no funciona correctamente. • La llave no puede detectarse permanentemente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Inserte la llave en la cerradura de encendido y gírela a la posición que desee. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos

Seguridad

Cinturón de seguridad

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante 6 segundos tras el arranque del motor.	El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 50).
 Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia durante 6 segundos como máximo.	El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 50). Se apaga la señal acústica de advertencia.
 El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras la puesta en marcha del motor tan pronto como se cierra la puerta del conductor o la puerta del acompañante.	El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 50). Se apaga el testigo de advertencia.
	Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. ▶ Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro. Se apaga el testigo de advertencia.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal de advertencia intermitente.	El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 50). El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.
	Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h. ▶ Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro. El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.

Sistemas de seguridad

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia amarillo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha.	⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos está averiado y el comportamiento de frenado puede verse afectado. Existe peligro de accidente. ▶ Observe los avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 El testigo de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	⚠ **ADVERTENCIA** La servoasistencia está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado. Existe peligro de accidente. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	El nivel del líquido de frenos en el depósito de líquido es demasiado bajo. ⚠ **ADVERTENCIA** El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ No añada líquido de frenos. Así no se arreglará la avería. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.	El sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) se ha desconectado a causa de una avería. Con ello también se han desconectado, por ejemplo, los sistemas BAS (servofreno de emergencia), BAS PLUS, ESP® (sistema electrónico de estabilidad), PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, COLLISION PREVENTION ASSIST, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y la estabilización del remolque ESP®. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado. Si se ha averiado la unidad de control del ABS, también pueden haberse averiado otros sistemas, por ejemplo, el sistema de navegación o el cambio automático.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.	El sistema ABS no está disponible temporalmente. Con ello también se han desconectado, por ejemplo, los sistemas BAS, BAS PLUS, ESP®, EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado), PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, COLLISION PREVENTION ASSIST, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y la estabilización del remolque ESP®. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. Posibles causas: • El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. • Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Existe peligro de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Cuando se apague el testigo de advertencia, volverán a estar disponibles las funciones citadas anteriormente. Si el testigo de advertencia permanece iluminado: ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	El sistema EBD está averiado. Con ello tampoco están disponibles, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS, BAS PLUS, ESP®, PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, COLLISION PREVENTION ASSIST, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y la estabilización del remolque ESP®. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia rojo de los frenos, los testigos de advertencia amarillos ESP® y ESP® OFF y el testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se iluminan con el motor en marcha.	Los sistemas ABS y ESP® están averiados. Con ello tampoco están disponibles, por ejemplo, los sistemas BAS, BAS PLUS, PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, COLLISION PREVENTION ASSIST, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y la estabilización del remolque ESP®. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha.	El sistema ESP® o el control de tracción está efectuando una regulación porque hay peligro de que el vehículo derrape o al menos una rueda gira en vacío. El TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS está desconectado. ▶ Acelere lo menos posible al arrancar. ▶ Acelere ligeramente durante la marcha. ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada. ▶ No desconecte el sistema ESP®. En casos excepcionales (▷ página 84) puede ser recomendable desconectar el ESP®. Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre el ESP® (▷ página 83).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® OFF se ilumina con el motor en marcha.	El sistema ESP® está desconectado. **⚠ ADVERTENCIA** Si el sistema ESP® está desconectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conecte de nuevo el ESP®. En casos excepcionales (▷ página 84) puede ser recomendable desconectar el ESP®. Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre el ESP® (▷ página 83). ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada. Si no puede conectar el sistema ESP®: ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.
 Los testigos de advertencia amarillos ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.	Los sistemas ESP®, BAS, BAS PLUS, PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, COLLISION PREVENTION ASSIST, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles debido a una avería. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. **⚠ ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Los testigos de advertencia amarillos ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.	Los sistemas ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles temporalmente. También la luz de freno adaptativa, los sistemas COLLISION PREVENTION ASSIST, BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Cuando se apague el testigo de advertencia, volverán a estar disponibles las funciones citadas anteriormente. Si el testigo de advertencia permanece iluminado: ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
(P) El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido y/o el testigo de advertencia amarillo del freno de estacionamiento eléctrico está encendido.	▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
El testigo de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el motor en marcha.	El sistema de retención está averiado. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue inmediatamente la revisión del sistema de retención en un taller especializado. Más información sobre el sistema de retención (▷ página 46).

Motor

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.	Es posible que haya una avería, por ejemplo: • en la unidad de control del motor • en el sistema de inyección • en el sistema de escape • en el sistema de encendido (en vehículos con motor de gasolina) • en el sistema de combustible Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en funcionamiento de emergencia. ▶ Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado.
	Vehículos con motor diésel: ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible (▷ página 205). ▶ Ponga en marcha el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado. El funcionamiento de emergencia se desactiva cuando se apaga el testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor. No es necesario revisar el vehículo.
 El testigo de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha.	El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva. ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
 El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina mientras el motor está en marcha y el indicador de temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el principio de la escala.	El sensor de temperatura del indicador de temperatura del líquido refrigerante está averiado. La temperatura del líquido refrigerante deja de controlarse. Si el líquido refrigerante está demasiado caliente, podría averiarse el motor. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. No prosiga la marcha. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. **!** Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente líquido refrigerante en el sistema de refrigeración del motor. De lo contrario, podría dañarse el motor. Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede estar obstaculizada la entrada del aire hacia el radiador del motor o puede estar averiado el ventilador eléctrico del radiador del motor. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante; para ello, tenga en cuenta las indicaciones de advertencia (▷ página 414). ▶ Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor. ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ▶ No vuelva a arrancar el motor hasta que la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor. ▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.
 El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	El líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C. Es posible que la entrada de aire hacia el radiador del motor esté obstaculizada o que el nivel del líquido refrigerante sea demasiado bajo. ⚠ **ADVERTENCIA** El motor no se refrigera lo suficiente y puede averiarse. No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento. Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Existe peligro de sufrir lesiones. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante; para ello, tenga en cuenta las indicaciones de advertencia (▷ página 414). ▶ Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor. ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Sistemas de conducción

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia rojo de la función de advertencia de distancia se ilumina durante la marcha.	La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. ▶ Aumente la distancia.
 El testigo de advertencia rojo de la función de advertencia de distancia se ilumina durante la marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	Se aproxima a un vehículo o a un obstáculo estático en el trayecto de marcha previsible a velocidad excesiva. ▶ Prepárese para frenar inmediatamente. ▶ Observe atentamente la situación del tráfico. Frene o esquive el obstáculo en caso necesario. Tenga en cuenta la información adicional sobre el DISTRONIC PLUS (▷ página 228). Tenga en cuenta la información adicional sobre el freno PRE-SAFE® (▷ página 86). Tenga en cuenta la información adicional sobre la función de advertencia de distancia del sistema COLLISION PREVENTION ASSIST (▷ página 79).

Neumáticos

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
(!) El testigo de advertencia amarillo del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) está encendido.	El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida de la presión de inflado al menos en un neumático. ⚠ **ADVERTENCIA** Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ▶ Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208). ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (▷ página 430). ▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 458). ▶ Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos.
(!) El testigo de advertencia amarillo del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente.	El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado. ⚠ **ADVERTENCIA** Puede que el sistema no se encuentre en disposición de detectar o advertir de forma correcta sobre una presión de inflado de los neumáticos baja. Existe peligro de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Datos de interés 382
Posibilidades de fijación de la carga 382
Otros 394

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 30).

Posibilidades de fijación de la carga

Directrices para la carga

⚠ **ADVERTENCIA**

Si los objetos, el equipaje o la carga están sueltos o insuficientemente asegurados, estos pueden deslizarse, volcarse o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Antes de emprender la marcha, asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen o vuelquen.

⚠ **ADVERTENCIA**

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

⚠ **ADVERTENCIA**

Es posible que los tubos de escape y los embellecedores de la salida de escape estén muy calientes. Al tocar estas piezas del vehículo, puede sufrir quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Tenga siempre especial cuidado en la zona de los tubos de escape y de los embellecedores de la salida de escape. Deje enfriar estas piezas del vehículo antes de tocarlas.

El comportamiento de marcha de un vehículo cargado depende de la distribución de la carga. Por dicho motivo, tenga en cuenta y respete las siguientes indicaciones para la carga y su transporte:

- No sobrepase la carga máxima autorizada sobre los ejes ni el peso máximo autorizado para el vehículo con la carga, incluidas las personas.
- Si tiene que transportar objetos, colóquelos preferentemente en el compartimento de carga.
- Desplace al máximo hacia delante las cargas pesadas y colóquelas a la menor altura posible en el compartimento de carga.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
- Apoye siempre la carga en los respaldos de los asientos traseros o delanteros. Asegúrese de que los respaldos de los asientos estén correctamente enclavados.
- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
- Utilice las argollas de amarre y las redes portaobjetos para transportar carga y equipaje.
- Utilice argollas de amarre y materiales de fijación apropiados para el peso y el tamaño de la carga.

- Durante la carga, enganche la red de seguridad.
- Asegure todas las cargas con elementos de amarre que tengan la suficiente resistencia contra la rotura y el rozamiento. Acolche los cantos agudos.

Puede adquirir los elementos de amarre en un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Compartimentos portaobjetos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Los objetos que no estén colocados correctamente en el habitáculo del vehículo pueden desplazarse o salir despedidos y herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, especialmente al frenar bruscamente o cambiar repentinamente la dirección de marcha.

- Coloque siempre los objetos de forma que no puedan salir despedidos en dichas situaciones o en situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos portaobjetos que puedan cerrarse durante la marcha.
- Coloque siempre los objetos pesados, duros, afilados, con cantos agudos, frágiles o de gran tamaño en el compartimento de carga.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 382).

Guantera

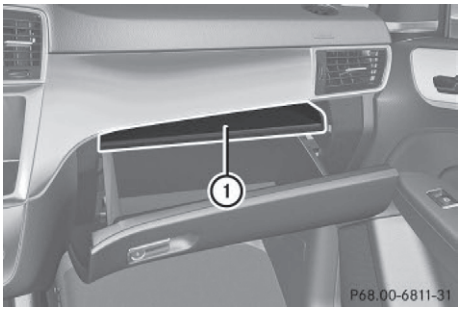
▶ **Apertura:** tire del asidero ① y abra la tapa de la guantera ②.

▶ **Cierre:** gire la tapa de la guantera ② hacia arriba hasta que quede enclavada.

La guantera se puede refrigerar (▷ página 178).

1 Guantera desbloqueada
2 Guantera bloqueada

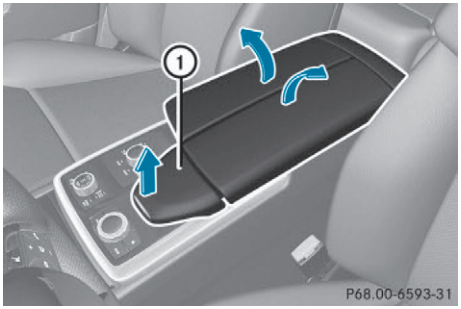
Puede bloquear y desbloquear la guantera con la llave de emergencia.



La guantera cuenta con un piso intermedio ① para guardar objetos planos en su parte superior. Si lo desea, puede retirarlo para ampliar el espacio de la guantera.

- ▶ **Desmontaje:** tire del piso intermedio ① hacia delante y extráigalo.
- ▶ **Montaje:** introduzca el piso intermedio ① y desplácelo hacia atrás hasta que quede enclavado.

Compartimento portaobjetos/compartimento para el teléfono situado debajo del apoyabrazos



- ▶ **Apertura:** tire del asidero ① hacia arriba. El apoyabrazos se abre.

En el compartimento portaobjetos se encuentran una bandeja portaobjetos y el soporte del teléfono móvil.

ⓘ En función del equipamiento del vehículo, en el compartimento portaobjetos hay montada una conexión USB o un sistema Media Interface.

Media Interface es una interfaz universal para equipos de audio móviles, por ejemplo, para iPod® o reproductores de MP3 (vea las Instrucciones de servicio del sistema Audio o COMAND Online).

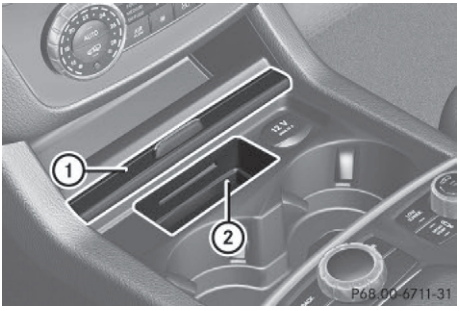
ⓘ En el compartimento portaobjetos hay una bandeja portaobjetos extraíble en la que se pueden guardar objetos, por ejemplo, un iPod®.

Compartimento para gafas

- ▶ **Apertura:** presione sobre la marca ①. El compartimento para gafas se despliega.
- ▶ **Cierre:** presione de nuevo la marca ① y enclave el compartimento para gafas hacia arriba.

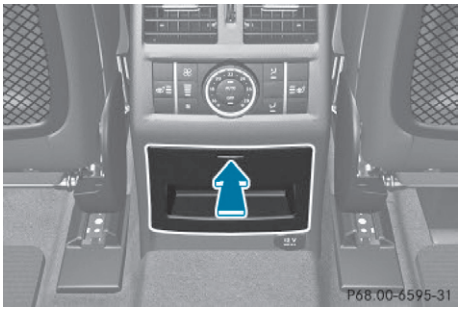
Asegúrese de que el compartimento para gafas esté cerrado durante la marcha.

Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera



- ▶ **Apertura:** desplace el estor enrollable ① hacia delante.
  El compartimento portaobjetos ② queda visible.
- ▶ **Cierre:** desplace completamente el estor enrollable ① hacia atrás.

Compartimento portaobjetos situado en la consola central trasera



▶ **Apertura:** pulse brevemente la marca del compartimento portaobjetos.
El compartimento portaobjetos se abre.

ⓘ Según el equipamiento, hay compartimentos abiertos por encima y por debajo del compartimento portaobjetos.

Red portaobjetos

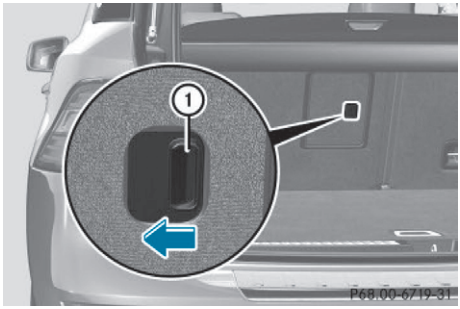
Las redes portaobjetos se encuentran en el espacio para los pies del acompañante y en la parte posterior de los asientos del conductor y del acompañante.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 382) y las indicaciones de seguridad sobre los compartimentos (▷ página 383).

Maletero de capacidad variable en el espacio posterior

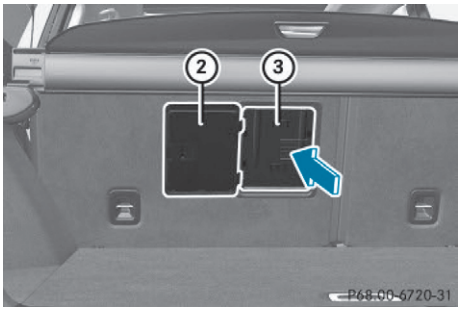
Si se transportan objetos o carga suelta en el acceso al habitáculo desde el maletero, estos pueden deslizarse o desplazarse de un lado a otro y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 382) y las indicaciones de seguridad sobre los compartimentos (▷ página 383).



La trampilla de carga para objetos de gran longitud se abre desde el compartimento de carga.

▶ Desbloquee el respaldo del asiento de la 2ª fila de asientos e inclínelo en posición de carga (▷ página 126).
▶ Despliegue el apoyabrazos del espacio posterior girándolo hacia abajo.
▶ Tire hacia arriba del reposacabezas central del asiento trasero y ajústelo en su posición más elevada (▷ página 124).
▶ Desplace hacia la izquierda la corredera de desenclavamiento ① y gire la tapa ② hacia la izquierda hasta que quede apoyada en la parte posterior del asiento trasero.



▶ Presione la cubierta ③ hacia delante hasta que quede apoyada sobre el apoyabrazos del espacio posterior.

Ampliación del compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si no se enclavan correctamente, los bancos/asientos traseros y los respaldos de los asientos pueden desplazarse hacia delante, por ejemplo, al frenar el vehículo o en caso de accidente.

- En consecuencia, el banco/asiento trasero o el respaldo del asiento pueden ejercer presión sobre el ocupante contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y puede provocar lesiones adicionales.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que se encuentran en el maletero/compartimento de carga.

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los respaldos de los asientos y los bancos/asientos traseros estén correctamente enclavados.

Asegúrese de que el respaldo del asiento y las banquetas se enclaven completamente.

! Pliegue la banqueta hacia arriba antes de plegar hacia delante el asiento trasero. De lo contrario, podría dañar los respaldos del asiento.

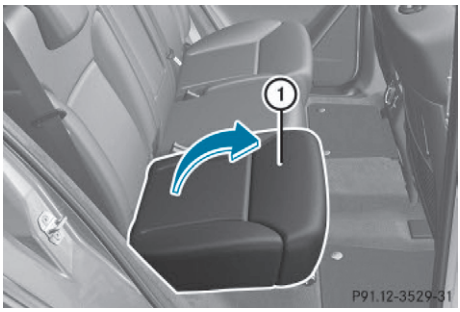
Si el respaldo del asiento está plegado hacia delante, los asientos delanteros no pueden desplazarse a la posición trasera. En caso contrario, podrían dañarse los asientos delanteros y el asiento trasero.

! El respaldo del asiento es pesado. Por esta razón, pliéguelo hacia abajo con precaución. Asegúrese de que los reposacabezas estén completamente bajados para evitar desperfectos en el respaldo del asiento y la banqueta.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 382).

Puede abatir hacia delante por separado los respaldos de los asientos izquierdo y derecho del espacio posterior para ampliar la capacidad del compartimento de carga.

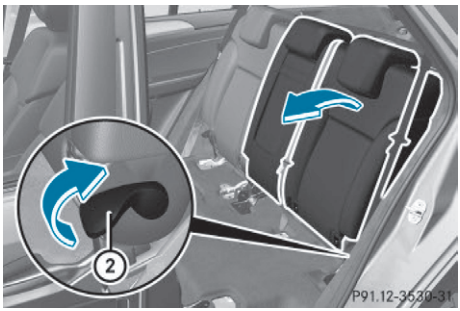
Plegado hacia delante del asiento trasero



Si el asiento del conductor o el asiento del acompañante están ajustados para una persona alta, posiblemente no podrá plegar hacia delante el asiento trasero. En este caso, desplace los asientos delanteros totalmente hacia delante.

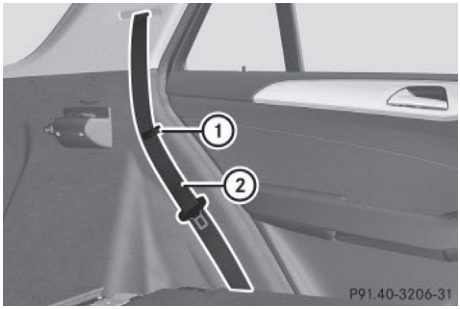
▶ Ajuste los reposacabezas a su posición más baja (▷ página 126).

▶ Desplace la banqueta ① hacia arriba.



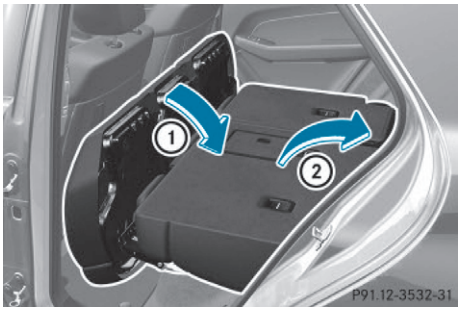
▶ Tire del asidero de desenclavamiento ② hacia arriba en la dirección indicada por la flecha hasta que el respaldo quede completamente desenclavado.

▶ Pliegue el respaldo del asiento hacia delante hasta que alcance la posición de piso de carga.



▶ Pase los cinturones de seguridad ② por debajo de la grapa respectiva ①.

Desplegado del asiento trasero



▶ Gire el respaldo del asiento ② hacia atrás hasta que quede enclavado. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado.

▶ Gire la banqueta ① hacia atrás.

▶ Si fuera necesario, levante el reposacabezas y ajústelo (▷ página 126).

Fijación de la carga

Argollas de amarre

Indicaciones de carácter general

⚠ ADVERTENCIA

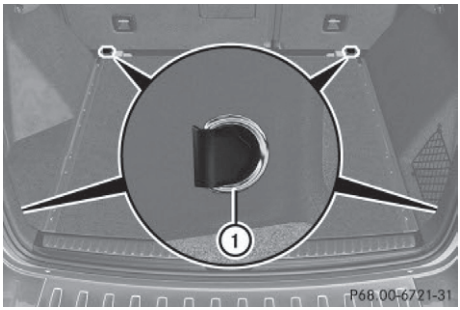
Los anclajes Top Tether no pueden asegurar carga. Si asegura carga en los anclajes Top Tether, estos pueden soltarse al frenar el vehículo, al cambiar bruscamente la dirección de marcha o en caso de accidente. La carga puede deslizarse, volcarse o salir despedida y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si asegura la carga, utilice solo las argollas de amarre.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la fijación de la carga:

- Asegure la carga mediante las argollas de amarre.
- Someta las argollas de amarre a una carga uniforme.
- No utilice cintas o redes elásticas para sujetar la carga. Estos medios de sujeción han sido concebidos solo para evitar el desplazamiento de cargas ligeras.
- Los elementos de amarre no deben rozar con cantos ni esquinas cortantes.
- Acolche los cantos agudos.

Compartimento de carga



En el compartimento de carga hay cuatro argollas de amarre ①.

Desplace hacia abajo la red portaobjetos antes de utilizar la argolla de amarre situada a la derecha del borde de carga.

Ganchos para bolsas

⚠ ADVERTENCIA

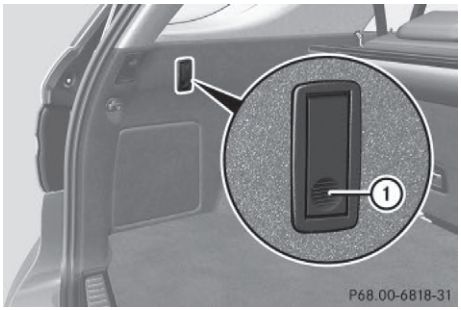
El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje. Al frenar el vehículo o cambiar bruscamente la dirección de marcha, los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocu-

▷▷

pantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Cuelgue únicamente objetos ligeros en los ganchos para bolsas. Nunca cuelgue objetos duros, de cantos afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

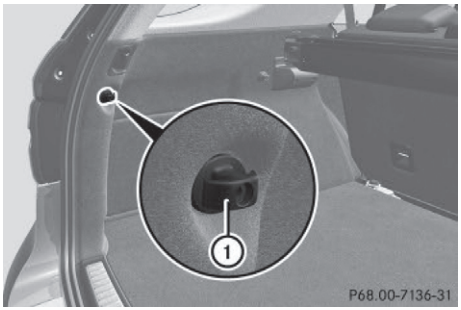
! No cargue el gancho para bolsas con un peso superior a 3 kg ni amarre ninguna carga al mismo.



En el lado izquierdo del compartimento de carga va montado un gancho para bolsas.

- ▶ Presione la marca del gancho para bolsas ①.
- ▶ Gire el gancho para bolsas ① hasta que quede enclavado.

Ganchos de fijación



En cada lado del compartimento de carga hay dos ganchos de fijación ①.

Asegure con los ganchos solo equipaje ligero de como máximo 4 kg de peso.

Cubierta del compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

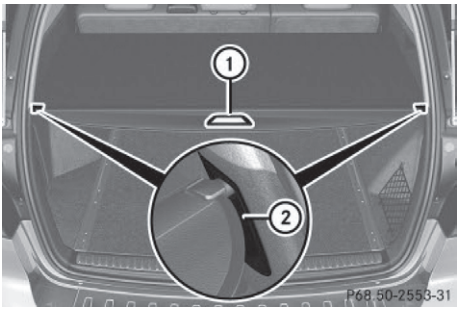
La cubierta del compartimento de carga, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada. Al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta. Existe riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la cubierta del compartimento de carga, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

! Al efectuar la carga del vehículo, asegúrese de que ésta no sobrepase el canto inferior de las ventanillas laterales. No coloque ningún objeto sobre la cubierta del compartimento de carga.

Según el equipamiento, hay montada una cubierta del compartimento de carga o un estor/red enrollable doble (cubierta del compartimento de carga con red de seguridad) detrás del respaldo del asiento trasero.

Desenrollado y enrollado de la cubierta del compartimento de carga

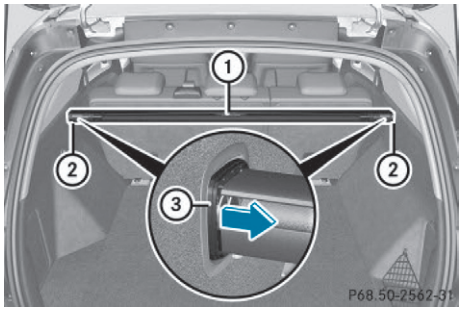


- ▶ **Desenrollado:** tire de la cubierta del compartimento de carga hacia atrás sujetándola por el asidero de sujeción ① y engán-

chela en los soportes de los lados derecho e izquierdo ②.

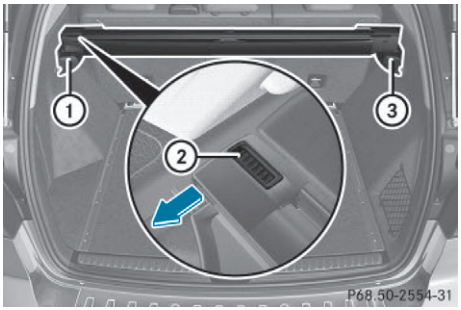
- ▶ **Enrollado:** desenganche la cubierta del compartimento de carga de los soportes de los lados derecho e izquierdo ②.
- ▶ Desplace hacia delante la cubierta del compartimento de carga sujetándola por el asidero de sujeción ① hasta que quede completamente enrollada.

Desmontaje y montaje de la cubierta del compartimento de carga (sin red de seguridad integrada)



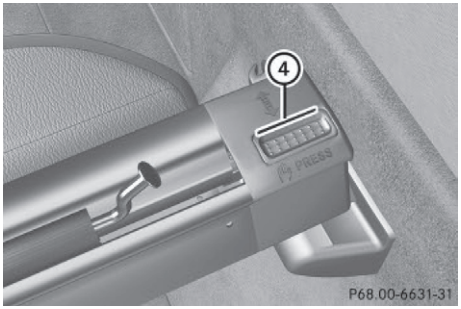
- ▶ **Desmontaje:** asegúrese de que la cubierta del compartimento de carga ① esté enrollada.
- ▶ Presione el capuchón terminal ③ de la cubierta del compartimento de carga ① en el lado derecho o izquierdo en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Presione la cubierta del compartimento de carga ① en el anclaje opuesto ②.
- ▶ Saque la cubierta del compartimento de carga ①.
- ▶ **Montaje:** en caso de que estén montadas, retire las caperuzas cobertoras de los revestimientos laterales de la fila de asientos en la que vaya a montarse la cubierta del compartimento de carga. Para ello, emplee un objeto adecuado, por ejemplo, una moneda.
- ▶ Monte las caperuzas cobertoras en el revestimiento lateral de las otras filas de asientos.
- ▶ Coloque la cubierta del compartimento de carga ① por su lado derecho o izquierdo en el anclaje ②.
- ▶ Presione el capuchón terminal opuesto ③ de la cubierta del compartimento de carga ① en la dirección indicada por la flecha y coloque la cubierta del compartimento de carga ① en el otro anclaje ②.

Desmontaje y montaje del estor/red enrollable doble (cubierta del compartimento de carga con red de seguridad)



El estor/red enrollable doble se puede desmontar y montar desde el compartimento de carga.

- ▶ Asegúrese de que la red de seguridad y la cubierta del compartimento de carga estén enrolladas.
- ▶ **Desmontaje:** pulse la tecla ②.
- ▶ Desplace el estor/red enrollable doble en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Extraiga el estor/red enrollable doble primero del enclavamiento izquierdo ① y a continuación del alojamiento derecho ③.
- ▶ **Montaje:** empuje el estor/red enrollable doble en el alojamiento derecho ③ hasta el tope.
- ▶ Coloque el estor/red enrollable doble en el alojamiento izquierdo y empújelo en el enclavamiento ① hasta que se enclave de forma audible.



▶ Asegúrese de que el indicador de enclavamiento rojo ④ ya no quede visible, ya que, de lo contrario, no está bloqueado el estor/red enrollable doble.

Red de seguridad en el estor/red enrollable doble

Indicaciones de seguridad importantes

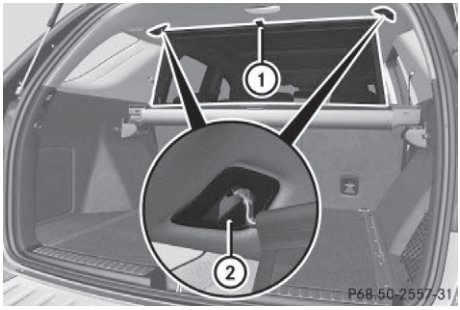
⚠ ADVERTENCIA

La red de seguridad, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada. Al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta. Existe riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la red de seguridad, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

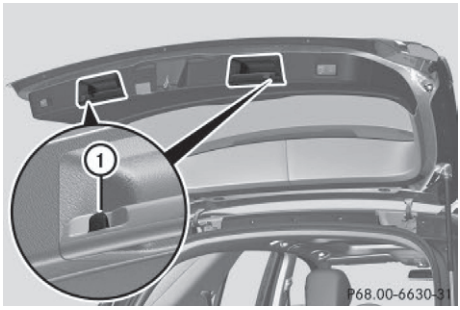
El uso de la red de seguridad es importante cuando el vehículo se carga con objetos pequeños que sobresalen por encima de los respaldos. Por motivos de seguridad, utilice siempre una red de seguridad al transportar carga.

Enganche de la red de seguridad



▶ Tire de la red de seguridad hacia arriba tirando de la lengüeta ① y engánchela en las argollas ② con ambas manos.

Ganchos para prendas de vestir en el portón trasero



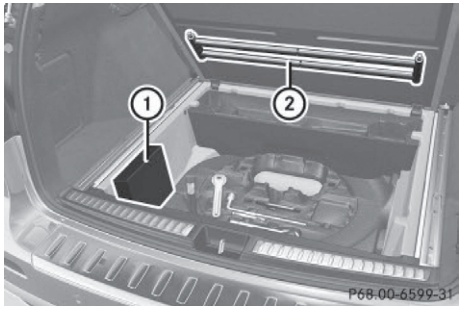
① Ganchos para prendas de vestir

Kit de fijación EASY-PACK

Componentes y ubicación

Con el kit de fijación EASY-PACK puede utilizar el compartimento de carga de forma variable. Los accesorios se encuentran debajo del piso del compartimento de carga.

▶ Abra el piso del compartimento de carga (▷ página 392).

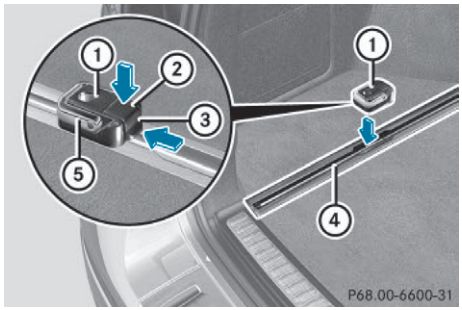


Accesorios del kit de fijación EASY-PACK

① Bolsa con alojamientos y dispositivo de sujeción del equipaje

② Varilla telescópica

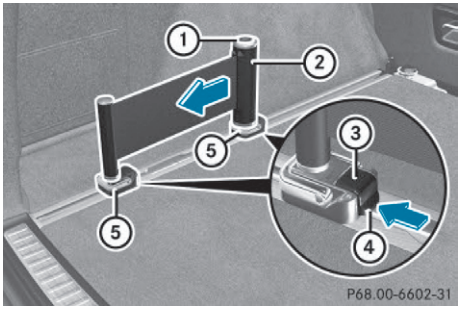
Colocación de los alojamientos en el riel para la carga



- ▶ Coloque el alojamiento ① en el centro del riel para la carga ④.
- ▶ Pulse el botón de desenclavamiento ② y desplace el alojamiento ① en el riel para la carga ④ hasta alcanzar la posición que desee.
- ▶ Suelte el botón de desenclavamiento ②.
- ▶ Pulse la tecla de sujeción ③. El alojamiento ① queda fijado en el riel para la carga ④.
- ▶ En caso necesario, levante la argolla de amarre ⑤.

Dispositivo de sujeción del equipaje

! Con el dispositivo de sujeción del equipaje sólo puede fijar cargas de hasta 7 kg y de dimensiones que el dispositivo de sujeción del equipaje pueda fijar de manera segura.

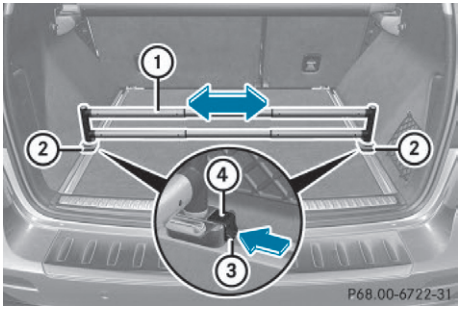


Con el dispositivo de sujeción del equipaje puede fijar cargas ligeras contra la pared lateral del compartimento de carga, evitando así su desplazamiento.

- ▶ **Montaje:** coloque dos alojamientos ⑤ en el riel para la carga izquierdo o derecho (▷ página 390).
- ▶ Pulse el botón de desenclavamiento ① del dispositivo de sujeción del equipaje y saque ligeramente la cinta.
- ▶ Coloque el dispositivo de sujeción del equipaje ② en los alojamientos ⑤ y al mismo tiempo pulse el botón de desenclavamiento ③ y presiónelo hacia abajo hasta que quede enclavado.
- ▶ Pulse el botón de desenclavamiento ① del dispositivo de sujeción del equipaje y saque la cinta en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Coloque la carga entre la cinta y la pared lateral del compartimento de carga.
- ▶ Pulse con una mano el botón de desenclavamiento ① del dispositivo de sujeción del equipaje.
- ▶ Desplace lentamente la cinta con la otra mano sobre la carga hasta que quede tensada.

- Asegúrese de que la tecla de sujeción ④ de los alojamientos ⑤ esté pulsada.
  En este caso, los alojamientos ⑤ están fijados en el riel para la carga.
- **Desmontaje:** pulse el botón de desenclavamiento ③ del alojamiento correspondiente ⑤ y saque hacia arriba el dispositivo de sujeción del equipaje ②.

Varilla telescópica



Con la varilla telescópica puede fijar la carga contra los asientos traseros, evitando así su desplazamiento.

- **Montaje:** coloque un alojamiento ② en cada uno de los rieles izquierdo y derecho y desplácelo hasta que alcance la posición que desee (▷ página 390).
- Coloque la varilla telescópica ① en los alojamientos ② y al mismo tiempo pulse el botón de desenclavamiento ④ y presione hacia abajo la varilla hasta que quede enclavada.
- Asegúrese de que la tecla de sujeción ③ de los alojamientos ② esté pulsada.
  En este caso, los alojamientos ② están fijados en el riel para la carga.
- **Desmontaje:** pulse el botón de desenclavamiento ④ del alojamiento correspondiente ② y saque hacia arriba la varilla telescópica ①.

Compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes

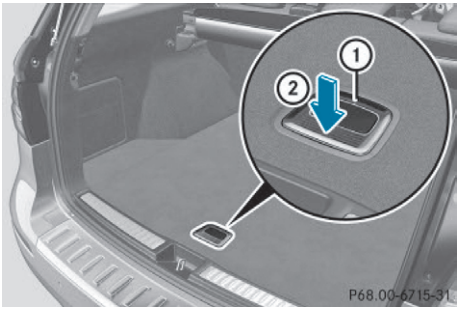
⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con el piso del compartimento de carga abierto, los objetos que salieran despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

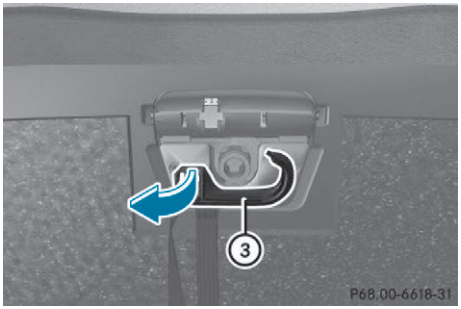
Cierre el piso del compartimento de carga antes de iniciar la marcha.

Debajo del piso del compartimento de carga, dentro de la caja desmontable, se encuentran las piezas del kit de fijación EASY-PACK. Entre ellas, se encuentran el TIREFIT, el juego de herramientas para el cambio de la rueda, etc.

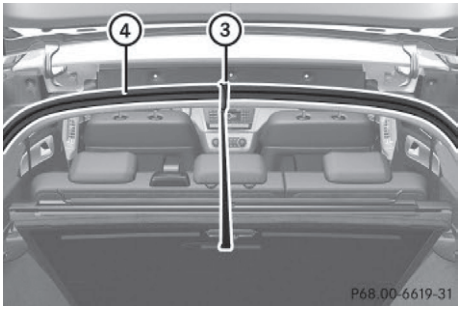
Apertura y cierre del piso del compartimento de carga



- **Apertura:** presione hacia abajo el asidero ① por la acanaladura ②.
  El asidero ① gira hacia arriba.
- Gire hacia arriba el piso del compartimento de carga sujetándolo por el asidero ① hasta que quede apoyado sobre la cubierta del compartimento de carga.



▶ Despliegue el gancho ③ situado en la parte inferior del piso del compartimento de carga en la dirección indicada por la flecha.



▶ Enganche el gancho ③ en la junta superior ④ del compartimento de carga.

▶ **Cierre:** desenganche el gancho ③ de la junta superior ④ del compartimento de carga.

▶ Sujete el gancho ③ en la fijación situada en la parte inferior del piso del compartimento de carga.

▶ Cierre el piso del compartimento de carga desplazándolo hacia abajo.

▶ Presione el piso del compartimento de carga hacia abajo ② hasta que quede enclavado.

ⓘ Para retirar el piso del compartimento de carga, suelte los botones de presión situados debajo del mismo. Cuando vuelva a colocar el piso del compartimento de carga, fíjelo de nuevo con los botones de presión.

Sistema portaequipajes para el techo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al transportar carga sobre el techo aumenta el centro de gravedad del vehículo y el comportamiento de marcha se modifica. Si sobrepasa la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha así como el comportamiento de frenado y la maniobrabilidad se verán notablemente afectados. Existe peligro de accidente.

Es imprescindible que respete la carga máxima sobre el techo y adapte su forma de conducir.

❗ Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente sistemas portaequipajes para el techo verificados y homologados por Mercedes-Benz. Estos sistemas evitan que se causen desperfectos en el vehículo.

Coloque la carga sobre el sistema portaequipajes para el techo de forma que el vehículo tampoco resulte dañado durante la marcha.

Si tiene el sistema portaequipajes para el techo montado, en función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que pueda:

- levantar por completo el techo corredizo
- abrir por completo el techo corredizo panorámico
- abrir por completo el portón trasero

En el capítulo "Datos técnicos" figura la carga máxima sobre el techo (▷ página 498).

Si el sistema portaequipajes para el techo o la carga transportada sobre el techo se fijan incorrectamente, pueden soltarse del vehículo. Para ello, es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del sistema portaequipajes para el techo.

Fijación del sistema portaequipajes para el techo

▶ Fije el sistema portaequipajes para el techo en el soporte portaequipajes para el techo ①. Tenga en cuenta, para ello, lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante.

Otros

Portavasos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Los objetos que no estén colocados correctamente en el habitáculo del vehículo pueden desplazarse o salir despedidos y herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, especialmente al frenar bruscamente o cambiar repentinamente la dirección de marcha.

- Coloque siempre los objetos de forma que no puedan salir despedidos en dichas situaciones o en situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos portaobjetos que puedan cerrarse durante la marcha.
- Coloque siempre los objetos pesados, duros, afilados, con cantos agudos, frágiles o de gran tamaño en el compartimento de carga.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 382).

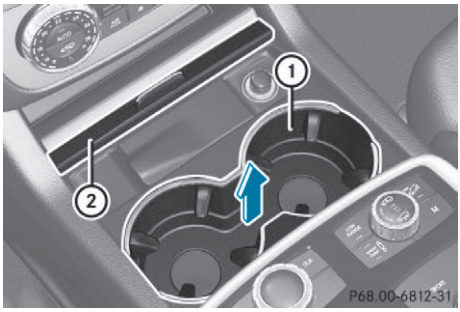
❗ Coloque únicamente recipientes adecuados y cerrados en el portavasos. De lo contrario, podrían derramarse las bebidas.

No guarde la llave con KEYLESS-GO en el portavasos climatizado (▷ página 395). De lo contrario, no se reconoce la llave con KEYLESS-GO.

Los compartimentos portaobjetos de las puertas ofrecen espacio para botellas de hasta 1,0 l de capacidad.

Las botellas no quedan sujetas ni colocadas de forma que se evita que puedan volcar. Por dicho motivo, no coloque ningún recipiente abierto en los compartimentos portaobjetos.

Portavasos situado en la consola central delantera

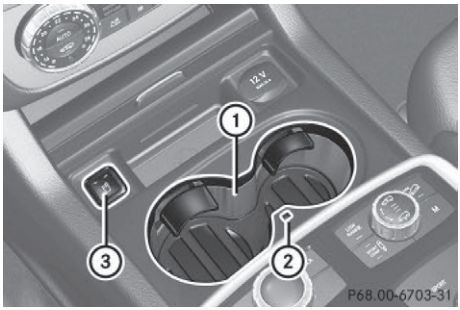


① Portavasos
② Estor enrollable

▶ **Apertura:** desplace completamente el estor enrollable ② hacia delante.
▶ **Cierre:** desplace completamente el estor enrollable ② hacia atrás.

Puede sacar la alfombrilla de goma del portavasos para limpiarla. Límpiela solamente con agua limpia y tibia.

Portavasos climatizado situado en la consola central delantera



① Portavasos
② Testigo de control del calor residual
③ Tecla

Mediante el portavasos climatizado, las bebidas frías se mantienen refrigeradas y las bebidas calientes se mantienen templadas.

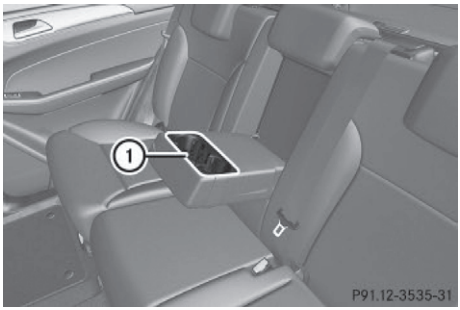
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ **Conexión de la función de conservación del frío:** pulse repetidamente la tecla ③ hasta que se ilumine el testigo de control azul de la tecla.
- ▶ **Conexión de la función de conservación del calor:** pulse repetidamente la tecla ③ hasta que se ilumine el testigo de control rojo de la tecla.
- ▶ **Desconexión de la función:** pulse repetidamente la tecla ③ hasta que se apague el testigo de control de la tecla.

Si utiliza la función de conservación del calor, la caja metálica del portavasos se calefaccionará. A partir de una temperatura determinada se enciende el testigo de control del calor residual ②. Esto significa que la caja metálica del portavasos está caliente. Por ello, no toque la caja metálica del portavasos.

No utilice objetos duros o puntiagudos para limpiar el portavasos. Límpielo únicamente con un paño suave.

Portavasos situado en el apoyabrazos del espacio posterior

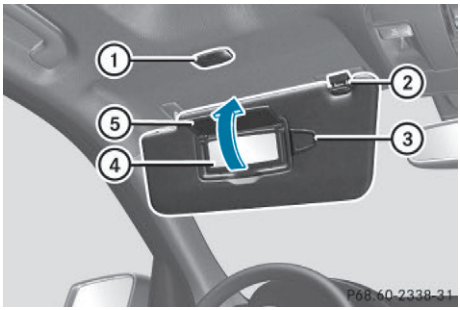
! No se siente ni se apoye con todo su peso corporal sobre el apoyabrazos del espacio posterior desplegado, ya que de lo contrario lo dañaría.



- ▶ Despliegue el apoyabrazos del espacio posterior girándolo hacia abajo.
  El portavasos ① está situado en el apoyabrazos del espacio posterior.

Parasoles

Sinopsis

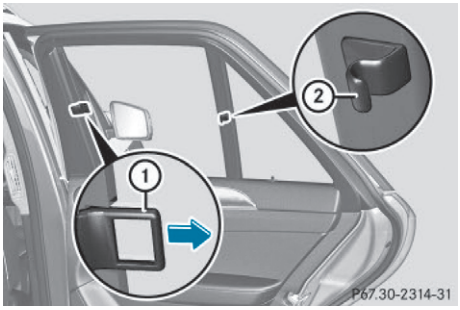


① Luz del espejo
② Soporte
③ Clip de fijación, por ejemplo, para tiques de aparcamiento
④ Espejo de cortesía
⑤ Cubierta del espejo

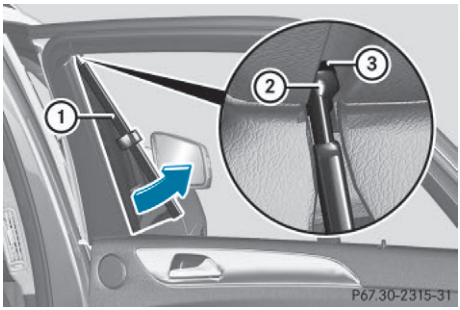
Persianas de las ventanillas laterales traseras

! Despliegue siempre la persiana con la mano. No la suelte de golpe. De lo contrario, podría averiarse el dispositivo de enrollamiento automático.

! No circule con la persiana enganchada y a la vez la ventanilla lateral abierta. Si circula a una velocidad elevada, por ejemplo en autopistas, la persiana puede desprenderse de sus fijaciones y enrollarse bruscamente. En dicho caso, el dispositivo de enrollamiento automático podría sufrir desperfectos. Si va a circular a una velocidad elevada, cierre la ventanilla lateral o enrolle la persiana.



▶ **Desenrollado:** extraiga la persiana tirando de la lengüeta ① y engánchela en la fijación ② de la parte trasera.



Si la persiana se ha salido del riel de guía superior, la puede volver a enganchar.

▶ Ponga en posición inclinada el listón de extracción ①, como se muestra en la figura.

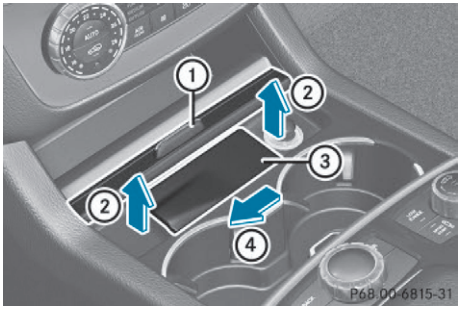
▶ Introduzca el bloque deslizante ② en la zona abierta del riel de guía ③.

▶ Vuelva a poner en posición recta el listón de extracción ①.

Cenicero

Cenicero del espacio delantero

! El soporte situado debajo del cenicero no es resistente al calor. Antes de depositar un cigarrillo encendido, asegúrese de que el cenicero esté enclavado por completo. De lo contrario, el soporte podría sufrir desperfectos.



▶ **Apertura:** desplace completamente el estor enrollable ① hacia delante.

▶ Abra hacia arriba la tapa de la caja ③.

▶ **Extracción de la caja:** presione la caja ③ hacia la izquierda ④.
La caja ③ se desplaza ligeramente hacia afuera por el lado derecho.

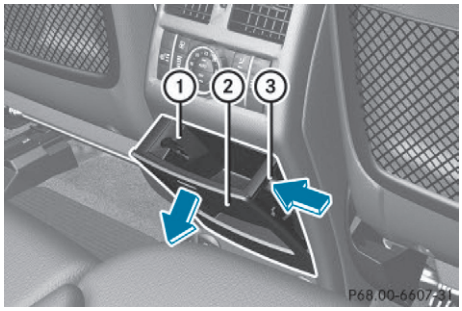
▶ Saque la caja ③ hacia arriba ②.

▶ **Colocación de la caja:** coloque la caja ③ en el soporte y presiónela por la parte derecha hasta que enclave.

▶ **Cierre:** desplace completamente el estor enrollable ① hacia atrás.

Cenicero del espacio posterior

! Cierre el cenicero cuando no se esté utilizando y antes de plegar los asientos traseros. De lo contrario, podría dañarse el cenicero.



En los vehículos sin sistema de entretenimiento del espacio posterior hay un cenicero en la consola central del espacio posterior.

- ▶ **Apertura:** presione brevemente la parte superior de la cubierta ②.
  El cenicero se abre.
- ▶ **Extracción de la caja:** haga presión en la escotadura ③ por la parte derecha.
  La caja ① se desplaza ligeramente hacia afuera por el lado derecho.
- ▶ Saque la caja ① hacia arriba.
- ▶ **Colocación de la caja:** coloque la caja ① en el soporte y presiónela por la parte derecha hasta que enclave.

Encendedor

⚠ **ADVERTENCIA**

Si toca el elemento de calefacción caliente del encendedor de cigarrillos o el soporte caliente, puede sufrir quemaduras.

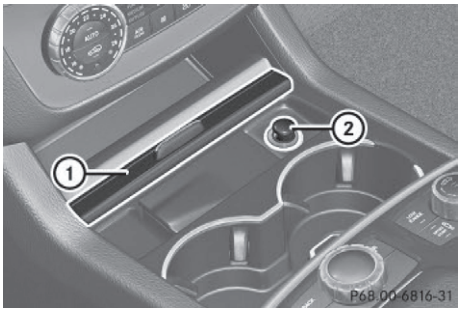
Además, se podrían prender materiales inflamables:

- si el encendedor de cigarrillos caliente se cae
- si, por ejemplo, niños acercan el encendedor de cigarrillos caliente a algún objeto

Hay peligro de incendio y de lesiones.

Agarre el encendedor de cigarrillos siempre por el asidero. Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor de cigarrillos. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! El encendedor de la consola central delantera no es adecuado para el funcionamiento del compresor de inflado de neumáticos.



Centre su atención prioritariamente en el tráfico. Utilice el encendedor de cigarrillos solo cuando la situación del tráfico lo permita.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- ▶ **Apertura:** desplace completamente el estor enrollable ① hacia delante.
- ▶ Presione el encendedor ②.
  El encendedor ② salta automáticamente hacia atrás cuando la espiral está incandescente.
- ▶ **Cierre:** desplace completamente el estor enrollable ① hacia atrás.

Tomas de corriente de 12 V

Indicaciones de carácter general

- ▶ Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 183).

Puede utilizar todas las tomas de corriente – excepto la toma de corriente de la consola central delantera– para accesorios con una potencia máxima de 240 W (20 A). Puede utilizar la toma de corriente de la consola central

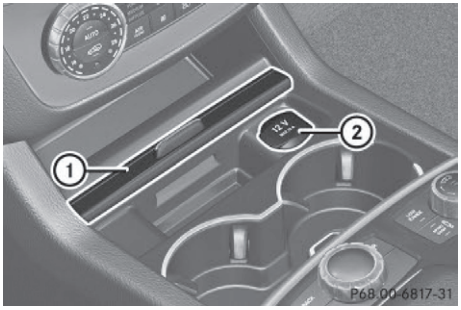
delantera para accesorios con una potencia máxima de 180 W (15 A). Los accesorios son, por ejemplo, cargadores de teléfono móvil.

Si se utilizan las tomas de corriente durante mucho tiempo con el motor desconectado, se puede descargar la batería.

ⓘ Una desconexión de emergencia evita que la tensión de la red de a bordo se reduzca en exceso. En caso de que la tensión de la red de a bordo sea demasiado baja, las tomas de corriente se desconectan automáticamente. Gracias a ello, sigue habiendo suficiente corriente para el arranque del motor.

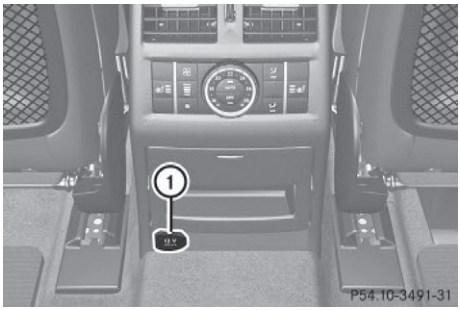
Toma de corriente situada en la consola central delantera

❗ La toma de corriente no es adecuada para el funcionamiento del compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ **Apertura:** desplace completamente el estor enrollable ① hacia delante.
- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente ②.
- ▶ **Cierre:** desplace completamente el estor enrollable ① hacia atrás.

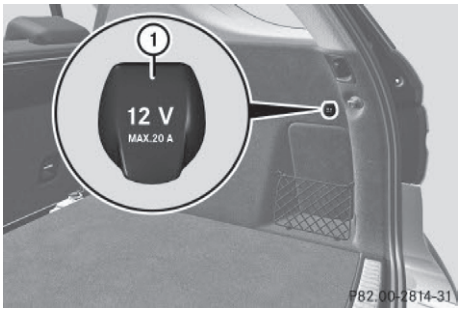
Toma de corriente situada en la consola central del espacio posterior



En los vehículos con sistema de entretenimiento del espacio posterior hay dos tomas de corriente en la consola central del espacio posterior.

- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente ①.

Toma de corriente del compartimento de carga



- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente ①.

Teléfono móvil

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si utiliza equipos móviles de comunicación durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Maneje estos equipos solo con el vehículo parado.

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Si la ley permite la utilización de tales equipos de comunicación durante la marcha, haga uso de ellos únicamente cuando el estado del tráfico lo permita. De lo contrario, podría distraer su atención del tráfico, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Debido al uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.

Mercedes-Benz le recomienda el empleo de una antena exterior homologada. De este modo:

- se garantiza una calidad de recepción óptima de los teléfonos móviles en el vehículo
- se reducen las interferencias entre los sistemas eléctricos del vehículo y los teléfonos móviles

Una antena acoplada cuenta con las siguientes ventajas:

- Desvía los campos electromagnéticos emitidos por el teléfono móvil hacia el exterior.
- La intensidad de campo se reduce en el interior del vehículo en comparación con el funcionamiento sin antena exterior.

Información sobre el montaje de equipos de radiocomunicación y teléfonos móviles (emisores RF) (▷ página 486).

Indicaciones de carácter general

Si lo desea, en su vehículo puede montar soportes de teléfono móvil diferentes y específicos de cada país.

Puede conectar un teléfono móvil compatible con Bluetooth® a través de la interfaz Bluetooth® del sistema Audio 20 o COMAND Online. Esto también es válido si su vehículo está equipado con la telefonía de confort.

Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados, los soportes y sobre la conexión de teléfonos móviles con Bluetooth® al sistema Audio 20 o COMAND Online:

- en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz
- en Internet en http://www.mercedes-benz.com/connect

Las funciones y los servicios disponibles al utilizar el teléfono móvil dependen del modelo del mismo y del proveedor del servicio.

Colocación del teléfono móvil en su soporte

Cuando se coloca el teléfono móvil en el soporte del teléfono móvil, el aparato se carga y se conecta con la antena exterior.

▶ Abra el compartimento para el teléfono (▷ página 384).

▶ Coloque el teléfono móvil en el soporte para tal fin (vea las instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).

Manejo del teléfono móvil

Puede utilizar el teléfono con las teclas y del volante multifuncional. Con el ordenador de a bordo puede manejar otras funciones del teléfono móvil (▷ página 313).

Si saca la llave de la cerradura de encendido, el teléfono móvil se desconecta del sistema manos libres. Las llamadas activas pasarán antes directamente al teléfono móvil.

Dispositivo de apertura de la puerta del garaje

Indicaciones de carácter general

Con el dispositivo de apertura de la puerta del garaje HomeLink® integrado en el espejo retrovisor interior puede abrir y cerrar las puertas de garaje de hasta tres sistemas diferentes.

El dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado en el espejo retrovisor interior asume las funciones del telemando del sistema de apertura de la puerta del garaje después de su programación. Lea también las Instrucciones de servicio del sistema de apertura de la puerta del garaje.

Durante la programación de un dispositivo de apertura de la puerta del garaje estacione el vehículo fuera del garaje. No deje el motor encendido durante la programación.

El dispositivo de apertura de la puerta del garaje solo puede suministrarse en determinados países. Respete las disposiciones legales de cada país.

El dispositivo de apertura de la puerta del garaje HomeLink® es compatible con la mayor parte de los accionamientos de puertas exteriores y de garaje de Europa. Encontrará más información sobre HomeLink® o sobre productos compatibles:

- en un taller especializado
- a través de la línea directa de HomeLink® (0) 08000 466 354 65 o, de forma alternativa, llamando al número +49 (0) 6838 907-277
- en Internet, en la página: http://www.homelink.com

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si maneja o programa la puerta del garaje con el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, las personas que se encuentran en la zona de movimiento de la puerta del garaje pueden quedar aprisionadas o ser golpeadas por la puerta del garaje. Existe peligro de sufrir lesiones.

Cuando utilice el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta del garaje.

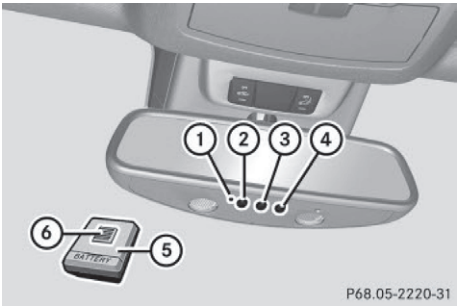
⚠ ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape provoca intoxicaciones. Existe peligro de muerte. Por ello, nunca deje el motor encendido en recintos cerrados sin suficiente ventilación.

Programación

Programación de teclas

Tenga en cuenta las "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 400).



El telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje no forma parte del volumen de suministro del dispositivo integrado.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- ▶ Seleccione una de las teclas ② a ④ para la que desee asignar el control del dispositivo de apertura de la puerta del garaje.
- ▶ **Inicio del modo de programación:** pulse una de las teclas ② a ④ del dispositivo de

apertura integrado para la puerta del garaje y manténgala pulsada.
El dispositivo de apertura de la puerta del garaje se encuentra en el modo de programación. El testigo de control ① comenzará a iluminarse en color amarillo poco después.

El testigo de control ① se ilumina de inmediato en color amarillo al efectuar la primera programación de la tecla ②, ③ o ④. Si la tecla seleccionada ya está programada, el testigo de control ① solo se ilumina en color amarillo al cabo de diez segundos.

- Suelte la tecla ②, ③ o ④. El testigo de control ① parpadea en color amarillo.
- **Programación del telemando:** oriente el telemando ⑤ hacia las teclas ② a ④ del espejo retrovisor interior a una distancia de entre 5 y 20 cm.
- Mantenga pulsada la tecla ⑥ del telemando ⑤ hasta que el testigo de control ① parpadee en verde.
  Si el testigo de control ① se ilumina en color verde: el proceso de programación ha finalizado.

  Si el testigo de control ① parpadea en color verde: la programación se ha efectuado con éxito. A continuación deberá efectuarse una sincronización del código alternante (▷ página 401).
- Suelte la tecla ⑥ del telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje.
  Si se ilumina el testigo de control ① en color rojo: repita el proceso de programación para la tecla correspondiente del espejo retrovisor interior. Modifique, al hacerlo, la distancia entre el telemando ⑤ y el espejo retrovisor interior.

  La distancia que debe haber entre el telemando ⑤ y el dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado depende del sistema de apertura de la puerta del garaje. Es posible que haya que realizar varios intentos. En ese caso, pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos antes de probar con otra posición.

Sincronización del código alternante

Tenga en cuenta las "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 400).

Si el sistema de apertura de la puerta del garaje trabaja con un código alternante, deberá sincronizar adicionalmente el dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado en el espejo retrovisor interior con el sistema de apertura de la puerta del garaje. Para ello precisará la tecla de programación de la unidad de mando del accionamiento de la puerta. En función del fabricante, la tecla de programación puede estar situada en diferentes lugares. Normalmente se encuentra en la unidad de accionamiento de la puerta situada en el techo del garaje.

Infórmese a través de las Instrucciones de servicio del dispositivo de apertura de la puerta del garaje, por ejemplo, en "Programación de telemandos adicionales", antes de proceder con los siguientes pasos.

Su vehículo debe hallarse dentro del alcance del accionamiento de las puertas exteriores y del garaje. Asegúrese de que tanto su vehículo como otras personas u objetos no se hallen en la zona de movimiento de la puerta.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- Salga del vehículo.
- Pulse la tecla de programación de la unidad de accionamiento de la puerta.

  Ahora dispondrá normalmente de 30 segundos para iniciar el siguiente paso.
- Entre en el vehículo.
- Pulse repetidamente la tecla previamente programada ②, ③ o ④ del dispositivo de apertura integrado hasta que se cierre la puerta del garaje.
  Ha finalizado la sincronización del código alternante.

Problemas durante la programación

Si tiene problemas durante la programación del dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado en el espejo retrovisor interior, preste atención a las siguientes indicaciones:

- Compruebe la frecuencia de emisión del telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje y si esta es compatible. La frecuencia de emisión se encuentra normalmente en la parte posterior del telemando del dispositivo de apertura de la puerta del garaje.
- Cambie las pilas del telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Esto eleva la probabilidad de que el telemando ⑤ envíe una señal más fuerte y más precisa al dispositivo de apertura integrado de la puerta del garaje.
- Al programar, sujete el telemando ⑤ a distintas distancias y ángulos de la tecla que está programando. Pruebe distintos ángulos a una distancia de 5 a 30 cm o el mismo ángulo a distintas distancias.
- Si dispone de otro telemando para el mismo dispositivo de apertura de la puerta del garaje, siga de nuevo los mismos pasos de programación con este telemando. Antes de efectuar los pasos de trabajo, asegúrese de que haya pilas nuevas en el telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje.
- Tenga en cuenta que algunos telemandos solo emiten durante un tiempo limitado (se apaga el testigo de control del telemando). Antes de que finalice el tiempo de emisión pulse de nuevo la tecla ⑥ del telemando ⑤.
- Ajuste el cable de antena de la unidad del dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Eso ayudará a emitir y/o recibir mejor las señales.

Apertura o cierre de la puerta del garaje

El dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado asume las funciones del telemando del sistema de apertura de la puerta del garaje después de su programación. Lea también las Instrucciones de servicio del sistema de apertura de la puerta del garaje.

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).

▶ Pulse una de las teclas ②, ③ o ④ programada para el manejo de la puerta del garaje.
Sistema de apertura de puertas de garaje con código fijo: el testigo de control ① se ilumina en verde.

Sistema de apertura de puertas de garaje con código alternante: el testigo de control ① parpadea en verde.

El emisor emite mientras mantenga pulsada la tecla. Después de diez segundos como máximo se interrumpe el proceso de emisión y el testigo de control ① se ilumina en color amarillo.

▶ Pulse de nuevo la tecla ②, ③ o ④ en caso necesario.

Borrado de la memoria

Si vende el vehículo, borre antes la memoria del dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje.

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).

▶ Pulse las teclas ② y ④ y manténgalas pulsadas.
El testigo de control se ilumina primero en color amarillo y, a continuación, en color verde.

▶ Suelte las teclas ② y ④.
La memoria del dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado en el espejo retrovisor interior se ha borrado.

Frecuencias

Europa

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
AD (Andorra)	20 Julio 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Austria)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BE (Bélgica)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BG (Bulgaria)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 12 abril 07 MHz: 27, 40, 433, 868
CH (Suiza)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE14357 27 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CY (Chipre)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 5 Mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (República Checa)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13 mayo 05 MHz: 27, 40, 433
DK (Dinamarca)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 20 abril 05 MHz: 27, 40, 433, 868
DE (Alemania)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE7519301 29 abril 05 MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Estonia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ES (España)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FI (Finlandia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
FR (Francia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 27, 30, 40, 433, 868
GI (Gibraltar)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 13 Mayo 05 (G.B.) MHz: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Grecia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Croacia)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
HU (Hungría)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Islas Canarias)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 03 junio 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IE (Irlanda)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Islandia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IT (Italia)	DGPGSR/II/ 347487/FOR/15347 DGPGSR/II/ 347487/FOR/15348 DGPGSR/II/ 347487/FOR/15350 DGPGSR/II/ 347487/FOR/15357 DGPGSR/II/ 347487/FOR/15358 DGPGSR/II/ 347487/FOR/15359 MHz: 27, 40, 433, 868
LI (Liechtenstein)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 14357 27 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
LT (Lituania)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 06 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Luxemburgo)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Letonia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26 abril 06 MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Mónaco)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
MT (Malta)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NL (Países Bajos)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NO (Noruega)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Polonia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 21 Abril 05 MHz: 27, 40, 433, 868

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
PT (Portugal)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Rumanía)	Article 6.4 of Directive 1999/5/EC R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Federación Rusa)	POCC DE.MJ05.H00015 13 mayo 05 MHz: 433
SE (Suecia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Eslovenia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 09 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SK (República Eslovaca)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE República Eslovaca 206/11/2005 4 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
UK (Gran Bretaña)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 418, 433, 868

África

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
EG (Egipto)	W-KLE-17 / 08 marzo 06 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Reunión)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 Julio 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Sudáfrica)	11 octubre 2005 MHz: 27, 40, 433

América

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
BB (Barbados)	Homologación no necesaria MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Chile)	38447/F-23 Núm.3.3634 MHz: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 MHz: 280 a 433
GF (Guayana Francesa)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Guadalupe)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Martinica)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 Julio 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (México)	MHz: 280 a 390

Asia

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
AE (Emiratos Árabes Unidos)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Jordania)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Kuwait)	05 octubre 2005 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Arabia Saudí)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Siria)	279/4/14 / 05 marzo 06
TR (Turquía)	National Certification 23 julio 07 MHz: 433

Australia

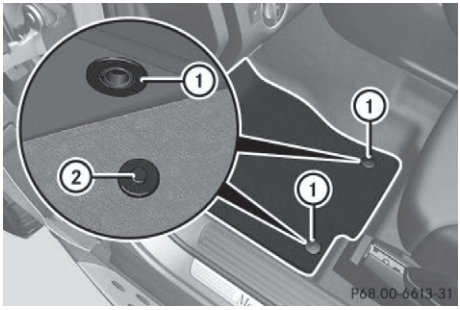
País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
AU (Australia)	28 Junio 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Nueva Zelanda)	20 marzo 06 MHz: 27, 30, 40, 433

Alfombrillas

⚠ **ADVERTENCIA**

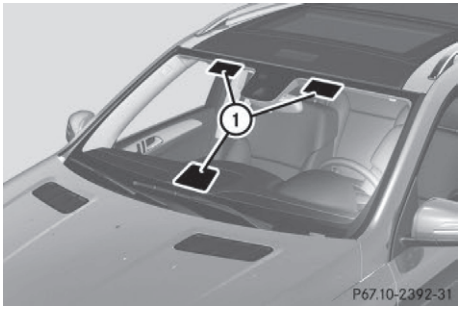
Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.



- ▶ **Asiento del conductor y del acompañante:** desplace hacia atrás el asiento correspondiente.
- ▶ **Asientos traseros:** desplace hacia delante el asiento delantero correspondiente.
- ▶ **Montaje:** coloque la alfombrilla en el espacio para los pies.
- ▶ Presione los botones de presión ① contra las fijaciones ②.
- ▶ **Desmontaje:** saque la alfombrilla de las fijaciones ②.
- ▶ Retire la alfombrilla.

Parabrisas reflector de rayos infrarrojos



El acristalamiento reflectante de los rayos infrarrojos evita un calentamiento excesivo del habitáculo del vehículo. Además impide el paso a través del parabrisas de las ondas electromagnéticas de hasta un gigahercio de frecuencia.

Para la utilización de aparatos accionados por radio, por ejemplo, sistemas de registro de peaje, se han previsto en el parabrisas superficies permeables a las ondas radioeléctricas ①. Allí puede montar estos aparatos.

Estas superficies se aprecian más fácilmente desde el exterior, observando el lugar en el que se refleja la luz al iluminar el parabrisas.

Lámina protectora contra la irradiación solar montada posteriormente

Las láminas protectoras contra la irradiación solar montadas posteriormente en el lado interior de los cristales y ventanillas pueden perturbar la recepción de la radio o del teléfono móvil. Este es especialmente el caso si se trata de láminas conductivas o con revestimiento metálico. Puede obtener información sobre las láminas protectoras contra la irradiación solar en un taller especializado.

Datos de interés 410
Compartimento del motor 410
ASSYST PLUS 416
Limpieza 417

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 30).

Compartimento del motor

Capó del motor

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el capó del motor está desbloqueado, podría abrirse durante la marcha y limitar la visibilidad. Existe peligro de accidente.

No desbloquee nunca el capó del motor durante la marcha.

⚠ **ADVERTENCIA**

Al abrir o cerrar el capó del motor, éste puede caer repentinamente a su posición final. Existe peligro de sufrir lesiones para las personas que se encuentren en la zona de inclinación del capó del motor.

Abra o cierre el capó del motor solo cuando no se encuentre ninguna persona en la zona de inclinación.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

⚠ **ADVERTENCIA**

En el compartimento del motor existen componentes móviles. Algunos componentes pueden seguir funcionando o comenzar a funcionar de nuevo de forma inesperada con el encendido desconectado, por ejemplo, el ventilador del radiador. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si debe realizar trabajos en el compartimento del motor:

- desconecte el encendido
- no toque nunca la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador
- quítese las joyas y los relojes
- mantenga, por ejemplo, la ropa y el cabello alejados de las piezas en movimiento

⚠ **ADVERTENCIA**

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible trabajan con alta tensión. Si toca componentes sometidos a tensión, podría recibir una descarga eléctrica. Existe peligro de sufrir lesiones.

No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el encendido conectado.

Capó del motor activo (protección para peatones)

Principio de funcionamiento

❗ Encargue la reparación de un capó de motor activo que se haya activado en un taller especializado. A continuación, la función del capó del motor activo estará dis-

ponible de nuevo. La protección para peatones adicional volverá a estar disponible mediante el capó del motor activo.

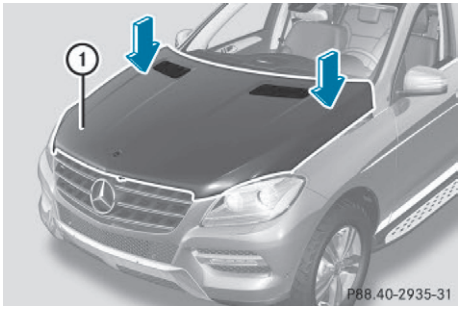
El capó del motor activo está disponible solo en determinados países. Está disponible para todos los modelos, excepto para los vehículos AMG.

En determinados accidentes, el capó del motor activo puede reducir el peligro de lesiones para los peatones. La elevación del capó del motor activo proporciona más espacio libre con respecto a piezas duras, por ejemplo, el motor.

Si el capó del motor activo se ha activado, estará levantado por detrás unos 100 mm, en la zona de las bisagras del capó. El capó del motor activo se activa de forma pirotécnica.

Reposicione usted mismo el capó del motor activo que se haya activado para el recorrido hasta el taller. Tras la reposición, el capó del motor activo se encontrará apoyado sobre las juntas en la zona de las bisagras del capó, y las bisagras del capó no estarán enclavadas. Por dicho motivo, le recomendamos circular a una velocidad máxima de 130 km/h durante el recorrido hasta el taller. Si se ha activado el capó del motor activo, la protección para peatones puede estar limitada.

Reposición



▶ Con la palma de la mano, empuje hacia abajo el capó del motor activo ① en la zona de las bisagras del capó (flechas), hasta que éste quede apoyado sobre las juntas.

Apertura del capó del motor

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

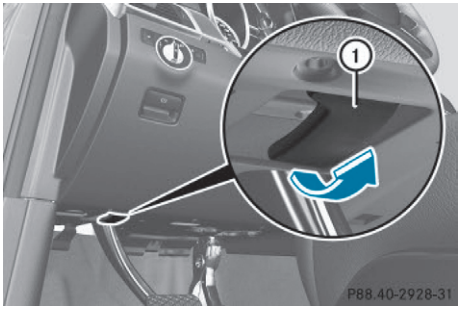
Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar aprisionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

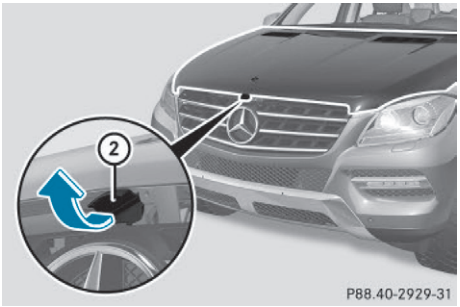
Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

! Asegúrese de que los limpiaparabrisas no estén separados del parabrisas. De lo contrario, podría dañar los limpiaparabrisas o el capó del motor.



▶ Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté desconectado.

▶ Tire de la palanca de desenclavamiento ① del capó del motor.
El capó del motor se desenclava.



▶ Introduzca los dedos en la rendija, presione hacia arriba el asidero ② del seguro del capó del motor y levante el capó del motor.

Cuando levanta el capó del motor unos 40 cm, el amortiguador de gas presurizado lo abre automáticamente y lo mantiene en posición.

Cierre del capó del motor

▶ Baje el capó del motor y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 20 cm.

▶ Compruebe si ha quedado correctamente enclavado el capó del motor.
Si puede levantar ligeramente el capó del motor, no está correctamente enclavado. Ábralo de nuevo y déjelo caer con un poco más de fuerza.

Radiador

Vehículos con motor diésel: no cubra el radiador. No utilice alfombrillas térmicas, fundas de protección contra insectos o similares. De lo contrario, los valores del sistema de diagnóstico de a bordo no se corresponderán con la realidad. Algunos de estos valores están prescritos legalmente y deben ser siempre correctos.

Aceite de motor

Indicaciones de carácter general

En función de la forma de conducir, el vehículo consume un máximo de 0,8 litros de aceite cada 1.000 km. El consumo de aceite puede ser superior si el vehículo es nuevo o si circula con frecuencia a un elevado número de revoluciones.

Según la motorización, la varilla indicadora del nivel de aceite puede encontrarse en diferentes lugares de montaje.

Para efectuar la comprobación del nivel de aceite:

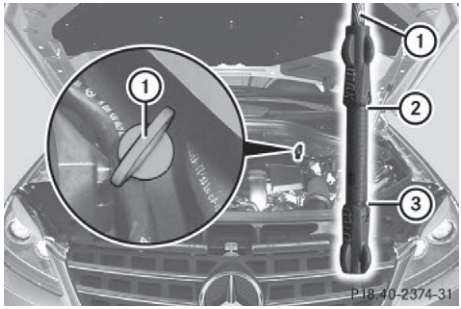
- El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.
- Deben haber transcurrido aproximadamente cinco minutos desde la parada del motor a temperatura de servicio.
- Si el motor no está a temperatura de servicio, por ejemplo, si el motor ha estado en marcha solo durante un breve periodo de tiempo, efectúe la medición transcurridos aproximadamente 30 minutos.

Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite

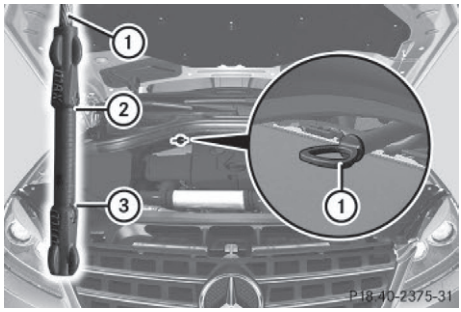
⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.



Vehículos con motor de gasolina (ejemplo)



Vehículos con motor diésel (ejemplo)

- ▶ Extraiga la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- ▶ Limpie la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- ▶ Inserte lentamente la varilla indicadora del nivel de aceite ① hasta el tope en el tubo guía y vuelva a extraerla.
  El nivel de aceite es el correcto si queda entre la marca de nivel mínimo ③ y la marca de nivel máximo ②.
- ▶ Si el nivel de aceite ha descendido hasta la marca de nivel mínimo ③ o incluso por debajo de ella, añada 1,0 litros de aceite de motor.

Relleno de aceite de motor

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de sufrir lesiones.

Asegúrese de no derramar aceite de motor en la zona situada junto a la boca de llenado. Deje que el motor se enfríe y limpie minuciosamente los componentes que se hayan ensuciado con aceite de motor antes de arrancar el motor.

Indicación ecológica

Asegúrese de no derramar aceite al llenar el depósito. La filtración de aceite en la tierra o en las aguas contamina el medio ambiente.

! Utilice sólo aceites de motor y filtros de aceite autorizados para vehículos con sistema de mantenimiento. En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz tiene a su disposición una lista de los aceites de motor y filtros de aceite comprobados y autorizados en base a las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las siguientes acciones u omisiones provocan daños en el motor o en el sistema de escape:

- Utilización de aceites de motor y filtros de aceite que no hayan sido expresamente autorizados para el sistema de mantenimiento.
- Cambio del aceite de motor y del filtro de aceite después de haber sobrepasado el intervalo de cambio prescrito por el sistema de mantenimiento.
- Utilización de aditivos en el aceite de motor.

! No añada demasiado aceite de motor. Un llenado excesivo de aceite de motor puede dañar el motor o el catalizador. Encargue que succionen el aceite de motor añadido en exceso.

Tapón del aceite de motor (ejemplo)

- ▶ Gire el tapón ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- ▶ Rellene aceite de motor.
  Si el nivel de aceite se encuentra justo en la marca de nivel mínimo de la varilla indicadora del nivel de aceite o por debajo de ella, añada 1,0 litros de aceite de motor.
- ▶ Coloque el tapón ① sobre la boca de llenado y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
  Asegúrese de que el tapón quede correctamente enclavado.
- ▶ Compruebe una vez más el nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite (▷ página 412).

Información adicional sobre el aceite del motor (▷ página 494).

Otras sustancias necesarias para el funcionamiento

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

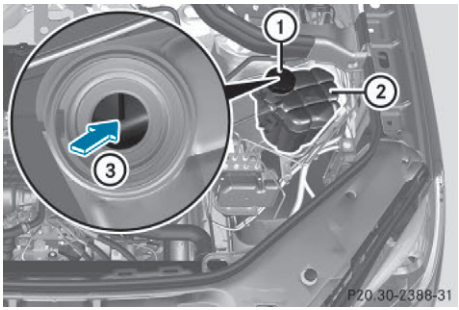
Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración del motor está sometido a presión, especialmente con el motor caliente. Si abre el tapón, existe peligro de sufrir quemaduras debido a las salpicaduras del líquido refrigerante caliente. Existe peligro de sufrir lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de abrir el tapón. Utilice gafas y guantes protectores durante el proceso de apertura. Abra lentamente el tapón girándolo aproximadamente media vuelta para dejar escapar la presión.



- ▶ El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.
  Compruebe el nivel del líquido refrigerante solo con el vehículo parado en posición horizontal y el motor frío.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
  En vehículos con KEYLESS-GO pulse la tecla de arranque y parada dos veces (▷ página 184).
- ▶ Compruebe la indicación de temperatura del líquido refrigerante en el visualizador multifuncional.
  La temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 70 °C.

- ▶ Gire la llave a la posición **0** (▷ página 183) de la cerradura de encendido.
- ▶ Gire despacio el tapón ① aproximadamente media vuelta en sentido contrario al de las agujas del reloj y deje que escape la presión.
- ▶ Siga girando el tapón ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo. Si el líquido refrigerante frío se encuentra hasta la marca de referencia ③ de la boca de llenado, significa que hay suficiente líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante ②.

  Si el líquido refrigerante caliente se encuentra a unos 1,5 cm por encima de la marca de referencia ③ de la boca de llenado, significa que hay suficiente líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante ②.
- ▶ En caso necesario añada líquido refrigerante verificado y autorizado por Mercedes-Benz.
- ▶ Coloque el tapón ① y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.

Información adicional sobre el líquido refrigerante (▷ página 496).

Relleno del sistema lavaparabrisas y el sistema lavafaros

⚠ ADVERTENCIA

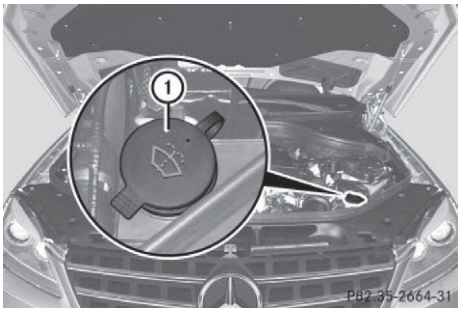
Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

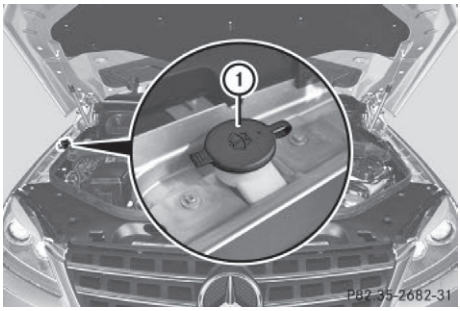
⚠ ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales concentrado puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Asegúrese de que no se derrame líquido limpiacristales concentrado junto a la boca de llenado.



Depósito de agua de lavado (ejemplo)



Depósito de agua de lavado en vehículos AMG (ejemplo)

- ▶ **Apertura:** tire del tapón ① hacia arriba sujetándolo por la lengüeta.
- ▶ Rellene la mezcla de agua de lavado.
- ▶ **Cierre:** presione el tapón ① en la boca de llenado hasta que quede enclavado.

El depósito de agua de lavado suministra líquido al sistema lavaparabrisas y al sistema lavafaros.

En vehículos con sistema lavafaros, la cantidad mínima de relleno recomendada para el depósito de agua de lavado es de 3,5 litros.

En vehículos sin sistema lavafaros, la cantidad mínima de relleno recomendada para el depósito de agua de lavado es de 1 litro.

Si el nivel de agua de lavado desciende por debajo de 1 litro, en el visualizador multifuncional aparece una solicitud para rellenar el agua de lavado (▷ página 363).

Más información sobre el líquido limpiacristales/producto anticongelante (▷ página 497).

ASSYST PLUS

Aviso de servicio de mantenimiento

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa sobre la próxima fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Información sobre el trabajo de mantenimiento y los intervalos de mantenimiento (vea el Cuaderno de mantenimiento correspondiente).

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

ⓘ El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS no muestra ninguna información sobre el nivel del aceite del motor. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el nivel del aceite del motor (▷ página 412).

En el visualizador multifuncional se muestra durante algunos segundos un aviso de servicio de mantenimiento, por ejemplo:

- Mantenimiento A en .. días
- Mantenimiento A a efectuar
- Mantenimiento A a efectuar hace .. días

En función de las condiciones de servicio del vehículo, se muestra el tiempo o el recorrido restante hasta la fecha en la que se deben realizar los trabajos de mantenimiento.

La letra le indica el trabajo de mantenimiento que debe efectuarse. La letra A significa trabajo de mantenimiento corto y la letra B trabajo de mantenimiento largo. Tras la letra puede aparecer un número u otra letra.

Solo para determinados países: el carácter que sigue a la letra A o B ofrece información sobre otros trabajos adicionales necesarios. Si le comunica a un taller especializado la indicación que se muestra en el visualizador, podrán informarle de los costes que le supondrán estos trabajos.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS registra solo los periodos en los que la batería está embornada.

Para que puedan efectuarse los trabajos de mantenimiento en función del tiempo:

▶ Visualice en el visualizador multifuncional y anote la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento antes de desembornar la batería.

O bien:

▶ Después del embornado de la batería, reste el tiempo en que se encontró desembornada la batería de la fecha indicada para los trabajos de mantenimiento.

Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento

▶ Pulse la tecla [↩] o [OK] del volante.

Visualización del aviso de servicio de mantenimiento

▶ Conecte el encendido.

▶ Pulse la tecla [◀] o [▶] del volante para seleccionar el menú Servic.

▶ Pulse la tecla [▲] o [▼] para seleccionar el submenú ASSYST PLUS, y la tecla [OK] para confirmar la selección.
En el visualizador multifuncional se muestra la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Información sobre los trabajos de mantenimiento

Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

! Si el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS ha sido reposicionado por error, encargue que corrijan el ajuste en un taller especializado.

Encargue la realización de los trabajos de mantenimiento tal y como se describen en el cuaderno de mantenimiento. De lo contrario se puede originar un desgaste elevado y daños en el vehículo o en sus grupos.

Cuando el taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, haya realizado los trabajos de mantenimiento, se reposicionará el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS. Allí podrá obtener información adicional, por ejemplo, sobre los trabajos de mantenimiento.

Medidas especiales del servicio de mantenimiento

El intervalo de mantenimiento prescrito está adaptado al servicio normal del vehículo. En condiciones difíciles de servicio o en caso de una solicitación mayor del vehículo se deberán realizar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia, por ejemplo:

- en el caso de que se circule por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por zonas montañosas o por carreteras en mal estado
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada

Si se dan estas condiciones de servicio o similares, encargue la sustitución del filtro de aire, aceite de motor y filtro de aceite con mayor frecuencia. En caso de una mayor solicitación, se deben comprobar los neumáticos con mayor frecuencia. Para más información diríjase a un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Viaje al extranjero

También en el extranjero dispone de una amplia red de talleres de Servicio Postventa Mercedes-Benz. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Limpieza

Indicaciones de carácter general

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los envases vacíos y los paños de limpieza.

! Para efectuar la limpieza de su vehículo no utilice:

- paños secos, ásperos o duros
- productos estregantes o abrasivos
- disolventes
- productos de limpieza que contengan disolventes

Evite frotar la superficie.

Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con las superficies y las láminas protectoras. De lo contrario, podría arañar o dañar las superficies y las láminas protectoras.

! No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Por lo tanto, después de una limpieza, conduzca durante varios minutos. Al frenar se calientan y se secan los discos y los forros de freno. Sólo entonces puede dejar su

vehículo parado durante un largo periodo de tiempo.

La limpieza regular de su vehículo es un requisito indispensable para mantener la calidad a largo plazo.

Para la limpieza, utilice los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Lavado del vehículo y limpieza de la pintura

Túnel de lavado

⚠ ADVERTENCIA

Después del lavado del vehículo, los frenos tienen un efecto de frenado reducido. Existe peligro de accidente.

Después de lavar el vehículo, frene el vehículo con precaución teniendo en cuenta la situación del tráfico hasta que vuelva a recuperar el efecto de frenado pleno.

! Antes de entrar en un túnel de lavado, asegúrese de que sus dimensiones sean adecuadas para el vehículo. Preste especial atención a que:

- haya suficiente altura libre sobre el suelo entre los bajos del vehículo y los rieles de guía del túnel de lavado
- la anchura de paso del túnel de lavado, especialmente la anchura de los rieles de guía, sea suficiente
- el vehículo entre en los rieles de guía del túnel de lavado recto y centrado para evitar dañar los neumáticos o las llantas

Pliegue los retrovisores exteriores antes de lavar el vehículo. De lo contrario, los retrovisores exteriores podrían sufrir desperfectos.

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

! Tenga en cuenta lo siguiente:

- las ventanillas laterales y el techo corredizo deben estar completamente cerrados
- el ventilador de la ventilación/calefacción debe estar desconectado (tecla OFF pulsada)
- el interruptor del limpiaparabrisas debe encontrarse en la posición **0**

De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

! En el caso de túneles de lavado con dispositivo de remolcado, asegúrese de que el cambio automático se encuentre en la posición **N**, ya que, de lo contrario, podría dañarse el vehículo.

- Vehículos con llave:

  No saque la llave de la cerradura de encendido. No abra la puerta del conductor o del acompañante con el motor parado. De lo contrario, el cambio automático acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P** y las ruedas se bloquean. Puede evitarlo si previamente acopla la posición **N** del cambio automático.
- Vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO:

  No abra la puerta del conductor o del acompañante con el motor parado. De lo contrario, el cambio automático acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P** y las ruedas se bloquean.

Para que el cambio automático permanezca en la posición **N**, es imprescindible que tenga en cuenta los siguientes pasos:

- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté detenido y el encendido esté desconectado.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** (▷ página 183) de la cerradura de encendido.
  Si el vehículo está equipado con el sistema KEYLESS-GO, debe utilizar la llave en lugar de la tecla de arranque y parada.
- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Desplace el cambio automático a la posición **N**.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Desconecte el encendido y deje la llave insertada en la cerradura de encendido.

Puede limpiar el vehículo desde el principio en un túnel de lavado automático.

Limpie previamente el vehículo antes de introducirlo en el túnel de lavado en caso de que esté muy sucio.

Elimine la cera del parabrisas y de la goma de las escobillas limpiaparabrisas después del lavado automático del vehículo. De esta forma, evitará la formación de estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos originados por los residuos adheridos al cristal.

Lavado manual

En algunos países, el lavado manual sólo está autorizado en instalaciones de lavado previstas especialmente para este fin. Respete las disposiciones legales de cada país.

- ▶ No utilice agua caliente y no efectúe el lavado del vehículo bajo la luz solar directa.
- ▶ Utilice para la limpieza una esponja para vehículos blanda.
- ▶ Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles homologado por Mercedes-Benz.
- ▶ Limpie detenidamente el vehículo con un chorro de agua suave.
- ▶ No dirija el chorro de agua directamente a las entradas de aire.
- ▶ Utilice agua abundante y enjuague la esponja con frecuencia.
- ▶ Enjuague el vehículo con agua limpia y séquelo detenidamente con una gamuza.
- ▶ No deje que el producto de limpieza se seque sobre la pintura.

Elimine cuidadosamente y lo antes posible todas las sedimentaciones de sal anticongelante durante el uso del vehículo en invierno.

Aparatos de limpieza a alta presión

⚠ ADVERTENCIA

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

! Mantenga una distancia entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión de como mínimo 30 cm. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.

Mueva la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras esté limpiando el vehículo.

No dirija el chorro directamente hacia:

- los neumáticos
- las rendijas de las puertas, las rendijas del techo, las juntas, etc.
- los componentes eléctricos
- la batería
- las conexiones por enchufe

- las bombillas
- las juntas
- las molduras
- las ranuras de ventilación

Los daños producidos en las juntas o en los componentes eléctricos pueden provocar fugas o averías.

Limpieza de la pintura

! Nunca coloque sobre superficies pintadas:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- rótulos magnéticos ni similares

De lo contrario, podría dañar la pintura.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los sedimentos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por un tratamiento inadecuado. Diríjase en dicho caso a un taller especializado.

▶ Elimine lo antes posible la suciedad evitando frotar demasiado fuerte.
▶ Reblandezca los restos de insectos con quitainsectos y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
▶ Reblandezca los excrementos de aves con agua y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
▶ Elimine el líquido refrigerante, el líquido de frenos, la resina de árboles y las manchas de aceite, combustible y grasas frotando ligeramente con un paño impregnado de producto de limpieza o de gasolina.
▶ Elimine las salpicaduras de alquitrán con quitabreas.
▶ Elimine la cera con un disolvente para silicona.

Conservación y tratamiento de la pintura mate

! No pula en ningún caso el vehículo o las llantas de aleación ligera. De lo contrario, haría brillar la pintura.

! Las siguientes acciones pueden hacer brillar la pintura y reducir su efecto mate:

- frotamiento excesivo con productos inapropiados
- uso frecuente de túneles de lavado
- lavado del vehículo bajo la irradiación solar directa

! No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado y de pulimento ni productos para la conservación del brillo, por ejemplo, cera, para el mantenimiento de la pintura. Estos productos han sido exclusivamente concebidos para superficies brillantes. Su aplicación en vehículos con pintura mate provoca daños irreparables en las superficies, y en particular, zonas con manchas brillantes.

Encargue los trabajos de reparación de la pintura sólo en un taller especializado.

! No aplique nunca un tratamiento final con cera caliente.

Si su vehículo está pintado con una laca transparente mate, es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. Gracias a ello puede evitar daños en la pintura provocados por un tratamiento inadecuado.

Estas indicaciones también son válidas para las llantas de aleación ligera con laca transparente mate.

i El vehículo debe lavarse preferiblemente a mano con una esponja suave, champú para automóviles y abundante agua.

i Utilice exclusivamente el quitainsectos y el champú para automóviles de los productos de conservación recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas del vehículo

Limpieza de las ruedas

⚠ **ADVERTENCIA**

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

! No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado, ya que, de lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del freno.

! No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Por lo tanto, después de una limpieza, conduzca durante varios minutos. Al frenar se calientan y se secan los discos y los forros de freno. Sólo entonces puede dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo.

Limpieza de los cristales

⚠ **ADVERTENCIA**

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

! No utilice paños secos, agentes abrasivos, disolventes ni productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza del lado interior de los cristales. Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con el lado interior de los cristales. De lo contrario, los cristales podrían sufrir desperfectos.

! Limpie regularmente los desagües del parabrisas y de la luneta trasera. En determinadas circunstancias, debido a los residuos medioambientales, como las hojas, las flores y el polen, el agua no se evacua. Esto puede provocar daños por corrosión y averías en los componentes electrónicos.

▶ Limpie el lado exterior e interior de los cristales con un paño húmedo y un producto de limpieza autorizado y recomendado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las escobillas limpiaparabrisas

⚠ **ADVERTENCIA**

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

! No tire de la escobilla limpiaparabrisas. De lo contrario, puede causar desperfectos en la misma.

! No limpie las escobillas limpiaparabrisas con demasiada frecuencia y evite frotar en exceso. De lo contrario se puede dañar el revestimiento de grafito. De esta forma, podrían originarse ruidos aerodinámicos.

! Sujete el brazo limpiaparabrisas al replegarlo. Si el brazo limpiaparabrisas golpea repentinamente el parabrisas, podría dañarlo.

▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.

▶ Limpie las escobillas limpiaparabrisas con cuidado con un paño húmedo.

▶ Vuelva a colocar los brazos limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de conectar el encendido.

Limpieza del alumbrado exterior

! Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico del alumbrado exterior.

▶ Limpie las cubiertas de plástico del alumbrado exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

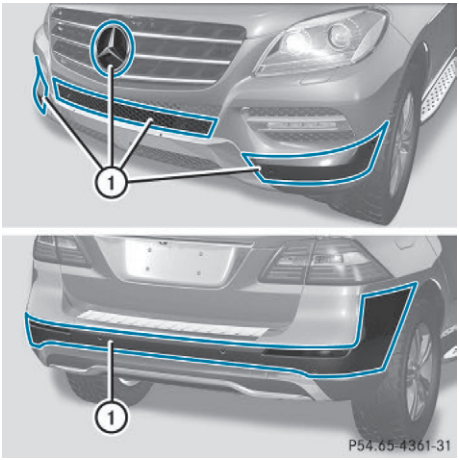
Intermitentes de los espejos retrovisores

! Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico de la luz intermitente del espejo retrovisor.

▶ Limpie las cubiertas de plástico de la luz intermitente en la carcasa del retrovisor exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

Limpieza de los sensores

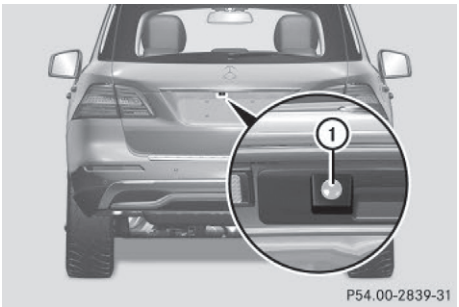
! Si limpia los sensores con un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia de como mínimo 30 cm entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.



▶ Limpie los sensores ① de los sistemas de conducción con agua, champú y un paño suave.

Limpieza de la cámara de marcha atrás

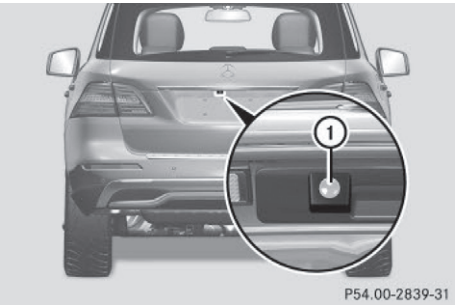
! No limpie el objetivo de la cámara ni el entorno de la cámara de marcha atrás con un aparato de limpieza a alta presión.



▶ Limpie el objetivo de la cámara ① con agua limpia y un paño suave.

Limpieza de la cámara de 360°

! No limpie el objetivo de la cámara ni el entorno de la cámara de 360º con un aparato de limpieza a alta presión.



▶ Limpie el objetivo de la cámara ① con agua limpia y un paño suave.

Limpieza del tubo de escape

⚠ **ADVERTENCIA**

Es posible que los tubos de escape y los embellecedores de la salida de escape estén muy calientes. Al tocar estas piezas del vehículo, puede sufrir quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Tenga siempre especial cuidado en la zona de los tubos de escape y de los embellecedores de la salida de escape. Deje enfriar estas piezas del vehículo antes de tocarlas.

! No limpie el tubo de escape con productos de limpieza ácidos como, por ejemplo, productos de limpieza sanitarios o productos de limpieza para llantas.

La suciedad ocasionada por remolinos puede provocar la corrosión de la superficie bajo la acción de productos abrasivos e influencias medioambientales agresivas. Si limpia regularmente el tubo de escape, especialmente en invierno y tras el lavado del vehículo, podrá volver a recuperar su brillo original.

▶ Limpie el tubo de escape con un producto de limpieza para piezas cromadas verificado y autorizado por Mercedes-Benz.

Limpieza del dispositivo de enganche para remolque

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los trapos embebidos de aceite o grasa.

! No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión. No utilice disolventes.

! Tenga en cuenta las indicaciones para la limpieza que figuran en las Instrucciones de servicio del fabricante del enganche para remolque.

Limpie el cuello de rótula si aprecia signos de suciedad o de oxidación.

▶ Elimine la capa de herrumbre en la rótula del cuello de rótula, por ejemplo, con un cepillo de alambres.

▶ Elimine la suciedad con un cepillo o con un paño limpio que no desprenda pelusas.

▶ Tras la limpieza de la rótula ①, lubríquela o engrásela ligeramente.

▶ Compruebe el funcionamiento del dispositivo de enganche para remolque en el vehículo.

i También puede encargar los trabajos de limpieza del cuello de rótula y del dispositivo de enganche para remolque en un taller especializado.

Limpieza del interior

Limpieza del visualizador

! No utilice para efectuar la limpieza:

- diluyentes a base de alcohol o gasolina
- productos de limpieza abrasivos
- productos de limpieza doméstica comercializados usualmente

Estos productos podrían dañar la superficie del visualizador. No ejerza presión sobre la superficie del visualizador durante la limpieza. Esto puede provocar daños irreparables en el visualizador.

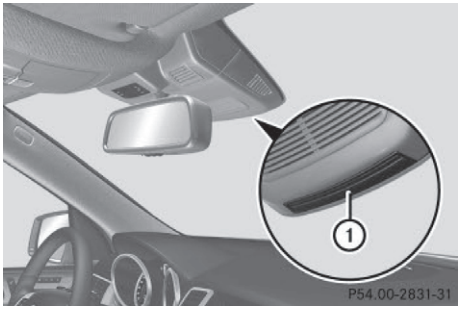
▶ Al efectuar la limpieza, asegúrese de que el visualizador esté desconectado y se haya enfriado.

▶ Limpie la superficie del visualizador con un paño de microfibra convencional y con un producto de limpieza para visualizadores de TFT/LCD.

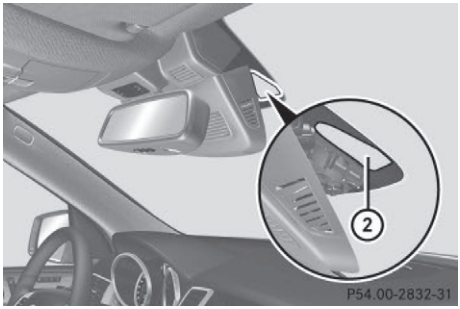
▶ Seque la superficie del visualizador con un paño de microfibra seco.

Limpieza del sistema auxiliar de visión nocturna Plus

! No limpie el objetivo de la cámara. A la hora de limpiar el campo visual de los sistemas de conducción, no pulverice producto limpiacristales sobre el objetivo de la cámara. Diríjase a un taller especializado si el objetivo de la cámara está sucio.



▶ Gire hacia abajo la cubierta de la cámara sujetándola por el asidero cóncavo ①.



▶ Limpie el sector del parabrisas situado delante de la cámara ② con un paño suave.

Limpieza de los revestimientos de plástico

⚠ ADVERTENCIA

Las superficies del puesto de conducción pueden volverse porosas si utiliza productos de limpieza que contengan disolventes. Al activarse los airbags podrían desprenderse las piezas de plástico. Existe peligro de sufrir lesiones.

No utilice productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza del puesto de conducción.

! No fije en ningún caso sobre las superficies de plástico:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- ambientadores u objetos similares

De lo contrario, podría dañar el plástico.

! Evite que cosméticos, repelentes de insectos o cremas solares entren en contacto con los revestimientos de plástico. De este modo se conservará la estética de las superficies de alta calidad.

▶ Limpie los revestimientos de plástico con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.

▶ **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y

limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.
Es posible que la superficie cambie de color brevemente. Espere hasta que la superficie se haya secado.

Limpieza del volante de la dirección y la palanca del cambio o la palanca selectora

▶ Efectúe la limpieza con un paño húmedo o utilice un conservante para el cuero recomendado y homologado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas embellecedoras de madera y de las molduras

! No utilice productos de limpieza que contengan disolventes, como quitabreas o productos de limpieza para llantas, ni pulimentos o cera. De lo contrario, podría dañar la superficie.

▶ Limpie las piezas embellecedoras de madera y las molduras con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.

▶ **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza de los tapizados

Indicaciones de carácter general

! No utilice paños de microfibra para limpiar los tapizados de cuero, cuero sintético o DINAMICA. Con un uso frecuente, éste puede dañar el tapizado.

i Tenga en cuenta que deberá limpiar regularmente el tapizado para mantener la calidad estética y táctil del mismo a largo plazo.

Tapizados de cuero

! Para conservar el aspecto natural del cuero, tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la limpieza:

- Limpie los tapizados de cuero cuidadosamente con un paño húmedo y séquelos con un paño seco.
- Asegúrese de que no cale el agua en el cuero. De lo contrario, podría resquebrajarse o agrietarse.
- Para limpiar los tejidos de cuero, utilice un producto para la conservación del cuero recomendado por Mercedes-Benz. Puede obtenerlos en cualquier taller especializado.

El cuero es un producto natural.

Su superficie presenta marcas naturales como, por ejemplo:

- diferencias en la estructura
- marcas de lesiones y estrías
- tonalidades ligeramente diferentes

Estas marcas son características del cuero y no son defectos del material.

Tapizados de otros materiales

! Durante la limpieza, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie los tapizados de cuero sintético con un paño humedecido en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, líquido lavavajillas.
- Limpie los tapizados de tela con un paño de microfibra humedecido en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, líquido lavavajillas. Para evitar que queden señales, frote con cuidado y realice la limpieza sobre todas las partes de la tapicería. A continuación, deje secar el asiento. El resultado de la limpieza dependerá del tipo de suciedad y del tiempo transcurrido desde que se produjo.
- Limpie los tapizados de alcántara® con un paño húmedo. Asegúrese de que realiza la limpieza sobre todas las partes de

la tapicería para evitar que queden señales.

Limpieza de los cinturones de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles si los decolora o los tiñe. Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte.

No decolore nunca ni tiña los cinturones de seguridad.

! No limpie los cinturones con productos de limpieza químicos. No seque los cinturones calentándolos a una temperatura superior a 80 °C o exponiéndolos a la luz solar directa.

- Utilice agua limpia y templada y una solución jabonosa.

Limpieza del revestimiento del techo y las alfombrillas

- **Revestimiento del techo:** en caso de suciedad persistente, utilice un cepillo blando o un champú en seco.
- **Alfombrillas:** utilice los productos de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Datos de interés 428
¿Dónde encontrar...? 428
Pinchazo de un neumático 430
Batería (vehículo) 435
Arranque mediante alimentación externa 439
Remolcado y arranque por remolcado 442
Fusibles 445

Datos de interés

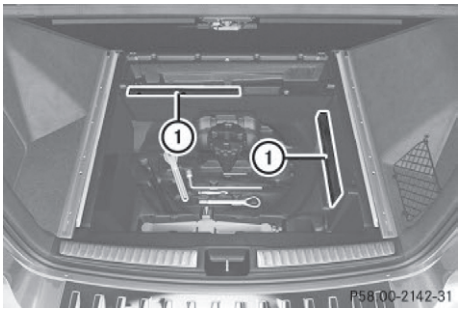
Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 30).

¿Dónde encontrar...?

Triángulo de advertencia

Extracción del triángulo de advertencia



Ubicaciones del triángulo de advertencia (ejemplo)

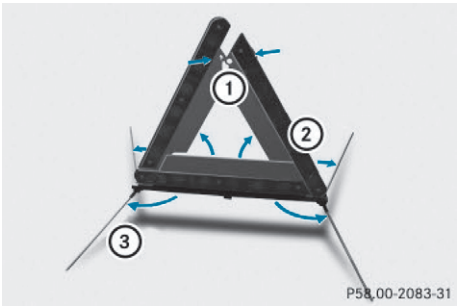
El triángulo de advertencia ① está situado en el compartimento portaobjetos que hay debajo del piso del compartimento de carga.

- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 392).

En función del equipamiento, el triángulo de advertencia ① puede estar situado también en otros lugares debajo del piso del compartimento de carga.

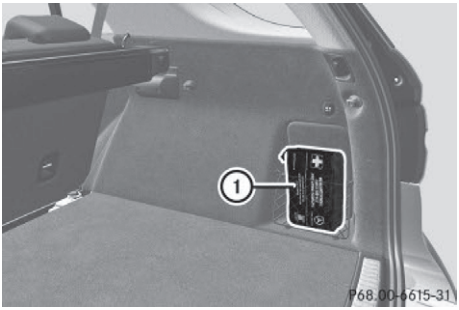
- ▶ Saque el triángulo de advertencia ①.

Ensamblaje del triángulo de advertencia



- ▶ Despliegue las patas de apoyo ③ hacia abajo girándolas hacia los lados.
- ▶ Gire los reflectores laterales ② hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ①.

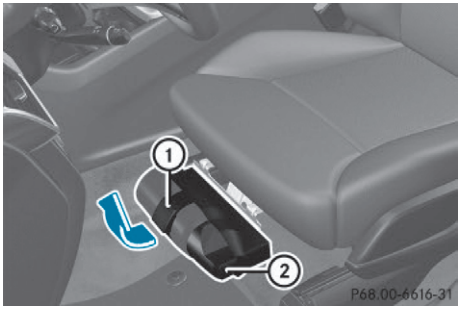
Botiquín de primeros auxilios



- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Saque el botiquín de primeros auxilios ① de la red portaobjetos.

Compruebe como mínimo una vez al año la fecha de caducidad indicada en el botiquín de primeros auxilios. Sustituya el contenido en caso necesario y reemplace los componentes que falten.

Extintor



▶ Tire de la lengüeta ① hacia arriba.

▶ Saque el extintor ②.

ⓘ Encargue el llenado del extintor ② cada vez que lo use, y su inspección cada uno o dos años. De lo contrario, podría fallar en caso de emergencia.

Respete las disposiciones legales de cada país.

Herramienta de a bordo

Indicaciones de carácter general

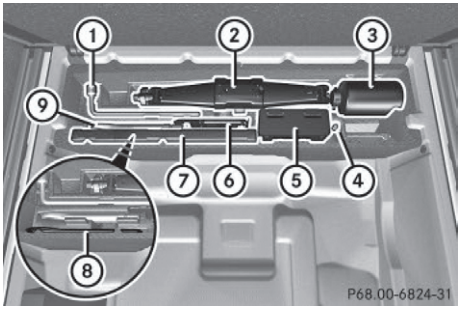
La herramienta de a bordo se encuentra en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga.

ⓘ A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego de herramientas para el cambio de la rueda. Algunas herramientas para el cambio de rueda son específicas del vehículo. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de la rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calce
- Llave para tornillos de rueda
- Llave anular de carraca
- Perno de centrado

Vehículos equipados con el kit TIREFIT



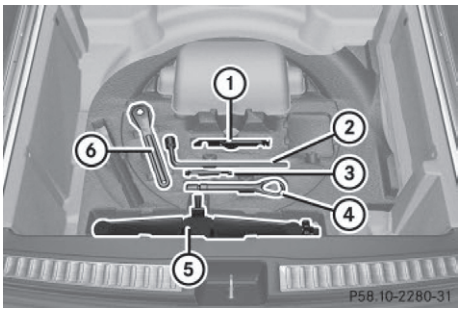
Herramienta de a bordo (ejemplo)

① Llave para tornillos de rueda
② Gato
③ Bote de producto sellador de neumáticos
④ Perno de centrado
⑤ Compresor de inflado de neumáticos
⑥ Calce plegable
⑦ Triángulo de advertencia
⑧ Llave anular de carraca
⑨ Argolla para remolcado

▶ Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 392).

▶ Utilice el kit TIREFIT (▷ página 432).

Vehículos equipados con rueda de emergencia "Minispare"



Vehículo equipado con rueda de emergencia "Minispare" y AIRMATIC (ejemplo)

① Calce plegable
② Llave para tornillos de rueda
③ Perno de centrado
④ Argolla para remolcado

⑤ Gato
⑥ Llave anular de carraca

▶ Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 392).
▶ Saque la rueda de emergencia "Minispare" (▷ página 482).

Pinchazo de un neumático

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

Su vehículo puede estar equipado con:

- Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)
  En los vehículos equipados con neumáticos MOExtended no se efectúan los preparativos en el vehículo.
- Un kit TIREFIT
- Una rueda de emergencia (solo para determinados países)

Información sobre el cambio/montaje de una rueda (▷ página 462).

▶ Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza que esté lo más alejada posible del tráfico.
▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia.
▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208).
▶ Si es posible, coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
▶ **Vehículos con equipamiento ON&OFFROAD:** asegúrese de que esté seleccionado el nivel Highway (▷ página 237).
▶ Pare el motor.
▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.
▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (▷ página 184).
▶ Haga bajar a los pasajeros del vehículo. Asegúrese de que bajen por la parte de la vía que no presente peligro.
▶ Asegúrese de que los pasajeros permanezcan fuera de la zona de peligro durante el pinchazo, por ejemplo, detrás del guardarraíl.
▶ Salga del vehículo. Preste atención al tráfico.
▶ Cierre la puerta del conductor.
▶ Coloque el triángulo de advertencia a suficiente distancia (▷ página 428). Observe las prescripciones legales al respecto.
▶ Descargue el equipaje pesado.

ⓘ Para alimentar el compresor de inflado de neumáticos utilice solo una toma de corriente de 12 V, incluso si el encendido está desconectado (▷ página 397).
Una desconexión de emergencia evita que la tensión de la red de a bordo se reduzca en exceso. En caso de que la tensión de la red de a bordo sea demasiado baja, las tomas de corriente se desconectan automáticamente. Gracias a ello sigue habiendo suficiente corriente para la puesta en marcha del motor.

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Indicaciones de carácter general

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático. Encontrará este distintivo junto a la indicación del tamaño de los neumáticos, la capacidad de carga y el índice de velocidad.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos conectado o con el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos conectado.

Si aparece un aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador multifuncional:

- Tenga en cuenta las indicaciones de los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 357).
- Compruebe si el neumático presenta algún daño.
- Al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia con el vehículo parcialmente cargado es de aproximadamente 80 km y con el vehículo completamente cargado, aproximadamente 30 km.

Además del estado de carga del vehículo, el trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia depende:

- de la velocidad de marcha
- del estado de la calzada
- de la temperatura exterior

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia puede reducirse si somete al vehículo a grandes esfuerzos durante la marcha/si efectúa maniobras bruscas, o puede incrementarse si adopta una forma de conducir más moderada.

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia comienza a contarse al aparecer el aviso de advertencia de pérdida de la presión en el visualizador multifuncional.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h.

ⓘ Al sustituir uno o todos los neumáticos, asegúrese de que los nuevos:

- sean del tamaño especificado para el vehículo
- sean del mismo modelo
- estén identificados con el distintivo "MOExtended"

Si después de un pinchazo no se puede montar ulteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional. No obstante, tenga en cuenta el tamaño y el modelo (neumático de verano/invierno) correspondientes.

ⓘ Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El comportamiento de marcha del vehículo empeora al circular en marcha de emergencia, por ejemplo, al circular por curvas, al acelerar bruscamente y al frenar. Existe peligro de accidente.

No sobrepase la velocidad máxima indicada. Evite las maniobras bruscas de la dirección y no circule sobre obstáculos (bordillos de acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.

Finalice la marcha de emergencia en caso de que:

- escuche ruidos de impacto
- detecte vibraciones en el vehículo

▷▷

- se generen humos con olor a goma quemada
- el sistema ESP® intervenga de forma permanente
- se agrieten los flancos de los neumáticos

Con el objeto de determinar si las llantas pueden seguir siendo utilizadas posteriormente, encargue la revisión de las mismas en un taller especializado. Es imprescindible sustituir el neumático dañado.

Kit TIREFIT

Indicaciones de seguridad importantes

El TIREFIT es un producto sellador de neumáticos.

Con el TIREFIT puede hermetizar incisiones punzantes de hasta 4 mm, especialmente en la superficie de rodadura del neumático. Puede utilizar el TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

⚠ ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos no puede prestarle la ayuda suficiente por no poder hermetizar el neumático en los siguientes casos:

- En caso de incisiones cortantes o punzantes en el neumático que sean de mayor tamaño que el indicado anteriormente.
- En caso de existir desperfectos en la llanta.
- Si ha circulado con una presión de inflado del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No aspire los vapores. Mantenga el producto sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si entra en contacto con el producto sellador de neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

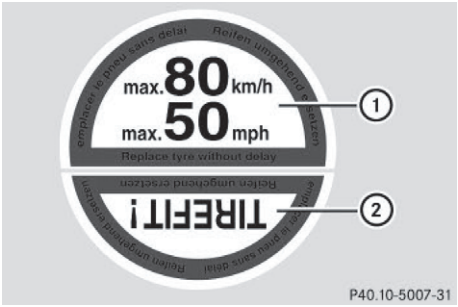
- Enjuague de inmediato con agua el producto sellador de neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- Si el producto sellador de neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- En caso de haber ingerido el producto sellador de neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda enseguida a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el producto sellador de neumáticos.
- Si le aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

! No haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante más de ocho minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse en exceso.

Utilice de nuevo el compresor de inflado de neumáticos una vez que se haya enfriado.

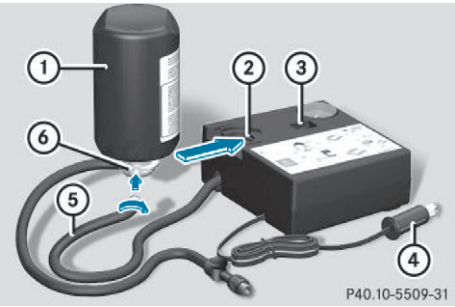
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el adhesivo del compresor de inflado de neumáticos.

Utilización del kit TIREFIT

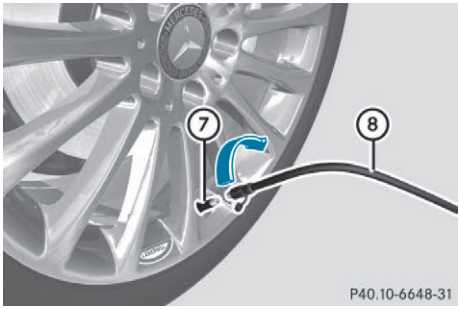


Adhesivo TIREFIT, de 2 partes

- ▶ No extraiga los cuerpos extraños incrustados en el neumático, por ejemplo, un tornillo o un clavo.
- ▶ Saque la botella del producto sellador de neumáticos, el rótulo adhesivo TIREFIT y el compresor de inflado de neumáticos del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga (▷ página 429).
- ▶ Pegue la parte ① del rótulo adhesivo TIREFIT en el cuadro de instrumentos en una zona situada dentro del campo visual del conductor.
- ▶ Pegue la parte ② del rótulo adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la llanta del neumático defectuoso.



- ▶ Saque el conector ④ con cable y el tubo flexible ⑤ de la carcasa.
- ▶ Enrosque el tubo flexible ⑤ en la brida ⑥ de la botella del producto sellador de neumáticos ①.
- ▶ Inserte la botella del producto sellador de neumáticos ① con la parte superior hacia abajo en la escotadura ② del compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ Desenrosque la caperuza de la válvula ⑦ del neumático pinchado.
- ▶ Enrosque el tubo flexible de inflado ⑧ en la válvula ⑦.
- ▶ Enchufe el conector ④ en una toma de corriente de 12 V del vehículo.
- ▶ Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 183).
- ▶ Coloque el interruptor ③ del compresor de inflado de neumáticos en la posición **I**.
  El compresor de inflado de neumáticos se conecta y el neumático comienza a inflarse.

ⓘ En primer lugar se introduce el producto sellador de neumáticos en el neumático. Es posible que por poco tiempo la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bar, 73 psi).

No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase.

- ▶ Haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante cinco minutos. A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de inflado de como mínimo 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

Si después de cinco minutos alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), vea "Presión de inflado de los neumáticos alcanzada" (▷ página 434).

Si después de cinco minutos no alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), vea "Presión de inflado de los neumáticos no alcanzada" (▷ página 434).

Si se ha derramado producto sellador de neumáticos, deje que se seque. Una vez seco, puede retirarlo como si fuera una lámina.

Si se ha ensuciado la ropa con el producto sellador de neumáticos, encargue lo antes posible su limpieza con percloroetileno.

Presión de inflado de los neumáticos no alcanzada

Si después de cinco minutos no alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.
- ▶ Avance o retroceda con el vehículo muy lentamente unos 10 m.
- ▶ Infle de nuevo el neumático.

  Después de cinco minutos como máximo, la presión de inflado de los neumáticos debe ser como mínimo de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi).

⚠ ADVERTENCIA

Si una vez transcurrido el tiempo indicado el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

Presión de inflado de los neumáticos alcanzada

⚠ ADVERTENCIA

Un neumático hermetizado temporalmente con el producto sellador de neumáticos afecta negativamente a las cualidades de marcha y no es adecuado para circular a velocidades elevadas. Existe peligro de accidente.

Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución. No sobrepase la velocidad máxima indicada para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos.

La velocidad máxima para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos es de 80 km/h. La parte superior del adhesivo TIREFIT debe estar pegada en el cuadro de instrumentos en la zona situada dentro del campo visual del conductor.

! Es posible que salgan restos del producto sellador de neumáticos del tubo flexible de inflado después de su uso. A causa de ello, podrían formarse manchas.

Por ello, coloque el tubo flexible de inflado en la bolsa de plástico contenida en el kit TIREFIT.

Indicación ecológica

Encargue el desecho ecológico de la botella del producto sellador de neumáticos usada, por ejemplo, en un taller especializado.

Si después de cinco minutos alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi): .

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.
- ▶ Guarde la botella del producto sellador de neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de advertencia.
- ▶ **Póngase en marcha inmediatamente**.
- ▶ Pare después de aproximadamente diez minutos de marcha y compruebe la presión de inflado del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.
  La presión de inflado de los neumáticos debe ser ahora como mínimo de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

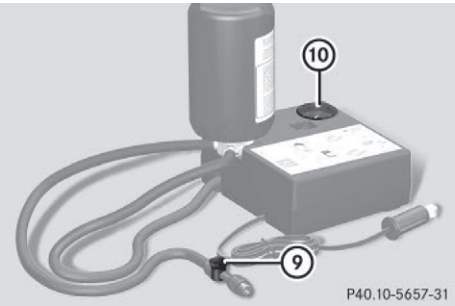
⚠ ADVERTENCIA

Si después de circular durante un trayecto corto el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

ⓘ El número de teléfono del Service24h de Mercedes-Benz figura en un adhesivo situado en su vehículo, por ejemplo, en el montante B del lado del conductor.

- ▶ Si la presión de inflado aún alcanza un mínimo de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), corríjala. Vea los valores en el interior de la tapa del depósito de combustible.
- ▶ **Aumento de la presión de inflado:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



⑨ Tecla de vaciado
⑩ Manómetro

- ▶ **Reducción de la presión de inflado:** pulse la tecla de vaciado ⑨ del tubo flexible de inflado.
- ▶ Si la presión de inflado de los neumáticos es correcta, desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático hermetizado.
- ▶ Gire la caperuza de la válvula en la válvula del neumático hermetizado.
- ▶ Extraiga la botella del producto sellador de neumáticos del compresor de inflado de neumáticos.

  El tubo flexible de inflado permanece en la botella del producto sellador de neumáticos.
- ▶ Acuda al taller especializado más próximo y encargue la sustitución del neumático.
- ▶ Encargue lo antes posible la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos en un taller especializado.
- ▶ Encargue la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos cada cuatro años en un taller especializado.

Batería (vehículo)

Indicaciones de seguridad importantes

Para los trabajos en la batería, por ejemplo, montaje o desmontaje, se requieren herramientas especiales, así como conocimientos especializados. Por tanto, encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

Los trabajos inapropiados en la batería pueden causar, por ejemplo, un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad, como por ejemplo, el sistema de alumbrado, el sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) o del sistema ESP® (programa electrónico de estabilidad). La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada. Podría perder el control del vehículo, por ejemplo,

- al frenar
- en virajes bruscos y/o a una velocidad indebida.

▷▷

Existe peligro de accidente.

En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado. No prosiga la marcha. Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

ⓘ Más información sobre los sistemas ABS (▷ página 76) y ESP® (▷ página 82).

⚠ ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar la formación de chispas y, como consecuencia, la deflagración de la mezcla explosiva de gas de una batería. Existe peligro de explosión.

Justo antes de tocar la batería, toque la carrocería metálica para eliminar la carga electroestática existente.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante el arranque mediante alimentación externa.

Asegúrese siempre de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática. La carga electrostática se genera, por ejemplo:

- al utilizar ropa sintética
- debido al rozamiento de la ropa en el asiento
- al arrastrar o desplazar la batería sobre pisos enmoquetados u otros materiales sintéticos
- si frota la batería con trapos o paños

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases generados por la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Enjuague de forma inmediata y minuciosamente los ácidos de la batería con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.

Indicación ecológica

Las baterías contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe que se desechen junto con la basura doméstica. Deben recogerse por separado y ser recicladas de forma ecológica.

Deseche ecológicamente las baterías. Entregue las baterías descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de baterías usadas.

! Encargue regularmente la comprobación de la batería en un taller especializado.

Observe los intervalos de mantenimiento del Cuaderno de mantenimiento o diríjase a

un taller especializado para obtener más información al respecto.

! Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado. Si, en un caso excepcional, debe desembornar usted mismo la batería, tenga en cuenta lo siguiente:

- Deberá desconectar el motor y retirar la llave. En los vehículos con sistema KEYLESS-GO, asegúrese de que el encendido esté desconectado. Compruebe que todos los testigos de control del cuadro de instrumentos están apagados. De lo contrario, podrían averiarse grupos electrónicos tales como, por ejemplo, el alternador.
- Retire primero el polo negativo y, a continuación, el polo positivo. No confunda bajo ningún concepto los bornes de la batería. De lo contrario, podrían dañarse los sistemas electrónicos del vehículo.
- Después de desembornar la batería, el cambio debe bloquearse en la posición **P**. El vehículo queda asegurado para impedir su desplazamiento. En este caso no podrá desplazar el vehículo.

La batería y la cubierta del polo positivo deben estar firmemente montados durante el funcionamiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.

Peligro de explosión.

Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.

El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Utilice ropa protectora adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara.

Enjuague inmediatamente las salpicaduras de ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.

Utilice gafas protectoras.

Mantenga alejados a los niños.

Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz. Estas baterías ofrecen una protección elevada contra el derrame para que los ocupantes del vehículo no sufran lesiones al dañarse la batería en caso de accidente.

La batería del vehículo debe estar siempre suficientemente cargada para alcanzar su vida útil completa.

Al igual que otras baterías, la batería del vehículo puede descargarse con el tiempo si no utiliza el vehículo. En ese caso, encargue el desembornado de la batería en un taller especializado. También puede conectar un cargador recomendado por Mercedes-Benz para mantener la carga de la batería. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información al respecto.

Si utiliza el vehículo sobre todo para trayectos cortos o permanece estacionado durante un periodo de tiempo largo, encargue una comprobación más frecuente del estado de carga de la batería. Si va a dejar estacionado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, solicite asesoramiento en un taller especializado.

ⓘ Saque la llave si estaciona el vehículo y no necesita ningún consumidor eléctrico. De esta forma, el vehículo consumirá muy poca energía y se preservará la batería.

Carga de la batería

⚠ ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases generados por la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Enjuague de forma inmediata y minuciosamente los ácidos de la batería con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.

Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

! Utilice únicamente cargadores con limitación de la corriente de carga a como máx. 14,8 V.

! Cargue la batería únicamente a través del punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.

Si los testigos de control/advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no efectúe el arranque de su vehículo mediante alimentación externa, ni cargue la batería. La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas. Encargue la revisión de la batería descongelada en un taller especializado.

No cargue en ningún caso la batería si está montada en el vehículo, a no ser que utilice un cargador de baterías verificado y autorizado por Mercedes-Benz. Puede adquirir como accesorio un cargador de baterías verificado y autorizado especialmente por Mercedes-Benz para vehículos Mercedes-Benz. Con este cargador podrá cargar la batería sin necesidad de desmontarla del vehículo. Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz si desea obtener más información y conocer su disponibilidad. Cargue la batería siguiendo las indicaciones de las Instrucciones de servicio del cargador.

El punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa se encuentra en el compartimento del motor (▷ página 439).

Lea las Instrucciones de servicio del cargador antes de cargar la batería.

- ▶ Abra el capó del motor.
- ▶ Conecte el cargador al contacto positivo y al punto de masa siguiendo el mismo orden que el utilizado para la batería ajena en el arranque mediante alimentación externa (▷ página 439).

Arranque mediante alimentación externa

Para realizar un arranque mediante alimentación externa, utilice solo el punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor, compuesto por contacto positivo y punto de masa.

⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases generados por la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Enjuague de forma inmediata y minuciosamente los ácidos de la batería con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.

Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

! Vehículos con motor de gasolina: evite los intentos de arranque repetidos y prolongados. De lo contrario, el combustible sin quemar podría provocar daños en el catalizador.

Si los testigos de control/advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no efectúe el arranque de su vehículo mediante alimentación externa, ni cargue la batería. La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas. Encargue la revisión de la batería descongelada en un taller especializado.

No arranque el vehículo con ayuda de un cargador rápido. Si la batería se ha descargado, puede efectuar el arranque del vehículo con una batería de otro vehículo o con una batería ajena con cables auxiliares de arranque. Tenga en cuenta los siguientes puntos al respecto:

- La batería no es accesible en todos los vehículos. Si no puede acceder a la batería del otro vehículo, efectúe el arranque mediante alimentación externa a través de una batería ajena o con ayuda de un equipo de arranque mediante alimentación externa.
- **Vehículos con motor de gasolina:** efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con el motor y el sistema de escape fríos.
- No arranque el motor si la batería está congelada. Deje que se descongele primero.
- Efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con una batería de 12 V de tensión nominal.
- Utilice exclusivamente cables auxiliares de arranque de suficiente sección y con bornes polares aislados.
- Si la batería está completamente descargada, debe dejar conectada la batería que proporciona la alimentación externa durante algunos minutos antes del primer intento de arranque. De este modo, la batería descargada se carga un poco.
- Asegúrese de que los dos vehículos no se toquen.

Asegúrese de que:

- los cables auxiliares de arranque no estén dañados
- las partes no aisladas de los bornes polares no estén en contacto con otras piezas de metal mientras los cables auxiliares de arranque estén conectados a la batería
- los cables auxiliares de arranque no toquen ninguna pieza que se pueda mover con el motor en marcha, por ejemplo, el disco de la correa trapezoidal o el ventilador

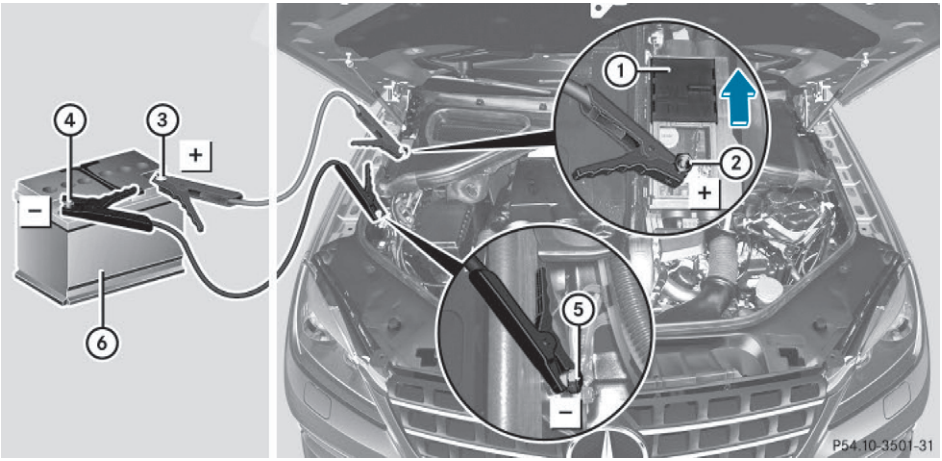
▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.

▶ Desplace el cambio a la posición **P**.

▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela (▷ página 183). En los vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO, asegúrese de que el encendido esté desconectado (▷ página 184). Todos los testigos de control del cuadro de instrumentos deben estar apagados.

▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera, el alumbrado, etc.

▶ Abra el capó del motor.



(Ejemplo)

El número de posición ⑥ se refiere a la batería cargada de otro vehículo o a un equipo de arranque mediante alimentación externa adecuado.

- ▶ Desplace la cubierta ① del contacto positivo ② en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Conecte el contacto positivo ② de su vehículo y el polo positivo ③ de la batería ajena ⑥ con el cable auxiliar de arranque. Empiece con el contacto positivo ② de su vehículo.
- ▶ Ponga en marcha el motor del otro vehículo al régimen de ralentí.
- ▶ Conecte el polo negativo ④ de la batería ajena ⑥ y el punto de masa ⑤ de su vehículo con el cable auxiliar de arranque. Comience por la batería ajena ⑥.
- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Deje los motores en marcha durante unos minutos antes de desembornar los cables auxiliares de arranque.
- ▶ Desconecte el cable auxiliar de arranque primero del punto de masa ⑤ y del polo negativo ④ y, a continuación, del contacto positivo ② y del polo positivo ③. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- ▶ Después de retirar los cables auxiliares de arranque, cierre la cubierta ① del contacto positivo ②.
- ▶ Encargue la comprobación de la batería en un taller especializado.

ⓘ El arranque mediante alimentación externa no es un estado de servicio normal.

ⓘ Puede obtener cables auxiliares de arranque e información adicional sobre el arranque mediante alimentación externa en cualquier taller especializado.

Remolcado y arranque por remolcado

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad solo están disponibles de forma limitada o dejan de estar disponibles si:

- el motor no funciona
- se ha producido un fallo en el sistema de frenos o en la servodirección
- se ha producido un fallo en la alimentación de energía o en la red de a bordo

En dicho caso, necesitaría aplicar una mayor fuerza para girar y frenar el vehículo durante el remolcado del vehículo. Existe peligro de accidente.

En estos casos, debe utilizar una barra de remolcado. Antes de efectuar el remolcado, asegúrese de que la dirección se puede mover.

⚠ ADVERTENCIA

Si el bloqueo del volante de la dirección está activado, no es posible dirigir el vehículo. Existe peligro de accidente.

Conecte siempre el encendido al remolcar el vehículo con un cable o una barra de remolcado.

⚠ ADVERTENCIA

Si el peso del vehículo que desea remolcar o arrancar por remolcado es superior al peso máximo autorizado de su vehículo:

- la argolla para remolcado podría romperse
- el conjunto vehículo-remolque podría perder la estabilidad direccional o incluso volcar

Existe peligro de accidente.

Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, el peso del vehículo remolcado no debe ser superior al peso máximo autorizado para su vehículo.

ⓘ En la placa de características del vehículo figuran datos sobre el peso máximo autorizado de su vehículo (▷ página 488).

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

! Asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico esté soltado. Si el freno de estacionamiento eléctrico está averiado, diríjase a un taller especializado.

! Fije el cable o la barra de remolcado únicamente mediante las argollas para remolcado. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

! Al remolcar el vehículo con un cable de remolcado, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fije el cable de remolcado en ambos vehículos en el mismo lado del vehículo siempre que sea posible.
- Asegúrese de que la longitud del cable de remolcado no sea superior a la permitida legalmente. Coloque, por ejemplo, con un paño blanco (30 x 30 cm) en el centro del cable de remolcado. De este modo, los otros usuarios de la vía pueden reconocer la situación de remolcado.
- Sujete el cable de remolcado exclusivamente a las argollas para remolcado.
- Tenga en cuenta las luces de freno del vehículo tractor durante la marcha. Mantenga la distancia de manera que el cable de remolcado no quede holgado.
- No utilice cables de acero o cadenas para efectuar el remolcado. De lo contrario, podría dañar el vehículo.

! No utilice el dispositivo de enganche para remolque para rescatar o remolcar el vehículo. No utilice la argolla para remolcado para rescatar el vehículo. Esto puede provocar daños en el vehículo. En caso de duda, encargue el rescate del vehículo con una grúa.

! Arranque lentamente y sin realizar movimientos bruscos al efectuar el remolcado. Tire del vehículo remolcado tan recto como pueda y nunca describiendo un ángulo agudo. Una fuerza de tracción excesiva podría causar desperfectos en los vehículos.

i Utilice preferentemente una barra de remolcado para remolcar el vehículo en vez de un cable de remolcado. La barra de remolcado ayuda a que las fuerzas de tracción se mantengan reducidas.

! Para remolcar vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO, deberá utilizar la llave en lugar de la tecla de arranque y parada. De lo contrario, al abrir la puerta del conductor o la puerta del acompañante, el cambio automático podría cambiar a la posición **P** y provocar daños en la caja de cambios.

! Vehículos con bloqueo de diferencial: asegúrese de que los bloqueos de diferencial se encuentren en el modo automático. Los bloqueos de diferencial no deben estar conectados durante el remolcado. De lo contrario, podrían producirse daños en la caja de cambios.

! Puede remolcar el vehículo un máximo de 50 kilómetros. No debe sobrepasar una velocidad de remolcado de 50 km/h.

Si la distancia de remolcado es superior a 50 km, deberá elevar y transportar el vehículo.

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país al efectuar el remolcado.

Es preferible que encargue el transporte el vehículo, en lugar de remolcarlo.

Si el vehículo sufre una avería en el cambio, encargue su transporte en un portavehículos o un remolque.

Si remolca el vehículo, la palanca selectora del cambio automático debe encontrarse en la posición **N**.

La batería debe estar embornada y cargada. De lo contrario:

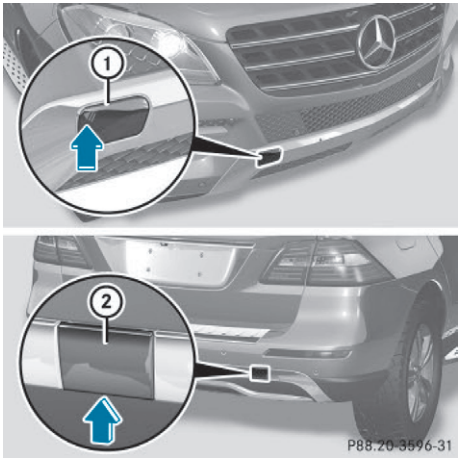
- no podrá girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido
- no podrá soltar el freno de estacionamiento eléctrico
- ni colocar la palanca selectora del cambio automático en la posición **N**

i Desconecte el bloqueo automático antes de efectuar el remolcado del vehículo (▷ página 320). De lo contrario, las puertas podrían bloquearse al empujar o remolcar el vehículo.

Desconecte la protección contra el remolcado antes de ser remolcado (▷ página 89).

Montaje/desmontaje de la argolla para remolcado

Montaje de la argolla para remolcado



Cubiertas de los alojamientos de la argolla para remolcado (ejemplo)

Los alojamientos de la argolla enroscable para remolcado se encuentran en los paragolpes, debajo de sendas cubiertas situadas en la parte delantera y trasera del vehículo.

- ▶ Saque la argolla para remolcado de la herramienta de a bordo (▷ página 429).
- ▶ **Apertura de la cubierta delantera:** presione la cubierta ① sobre la marca hacia el interior en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ **Apertura de la cubierta trasera:** haga palanca con un objeto plano y romo en la ranura de la cubierta ② y extráigala del paragolpes.
- ▶ Retire la cubierta ① o ② de la abertura.
- ▶ Enrosque la argolla para remolcado en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope y apriétela.

Desmontaje de la argolla para remolcado

- ▶ Suelte la argolla para remolcado y desenrósquela.
- ▶ Coloque la cubierta ① o ② en el paragolpes y presiónela hasta que quede enclavada.
- ▶ Coloque la argolla para remolcado en la herramienta de a bordo.

Remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el remolcado del vehículo (▷ página 442).

Al abrir la puerta del conductor o la puerta del acompañante o al extraer la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático cambia automáticamente a la posición **P**.

Para que el cambio automático permanezca en la posición **N** durante el remolcado, es imprescindible que siga los siguientes pasos:

- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que la llave se encuentre en la posición **0** de la cerradura de encendido.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

  Si el vehículo está equipado con el sistema KEYLESS-GO, deberá utilizar la llave en lugar de la tecla de arranque y parada (▷ página 184).
- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Desplace el cambio automático a la posición **N**.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Deje la llave insertada en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 143).

ⓘ Al efectuar el remolcado con las luces intermitentes de advertencia conectadas utilice la palanca combinada de la forma habitual para mostrar los cambios en la dirección de marcha. En ese caso parpadean solo las luces intermitentes del sentido de marcha correspondiente. Tras reposicionar la palanca combinada, las luces intermitentes de advertencia comienzan de nuevo a parpadear.

Transporte del vehículo

❗ Solo puede fijar el vehículo por las llantas o las ruedas, no por piezas del vehículo tales como, por ejemplo, piezas de los ejes o de la dirección. De lo contrario, puede causar desperfectos en el vehículo.

Para subir el vehículo a un portavehículos o a un remolque, puede hacer uso de la argolla para remolcado.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Desplace el cambio automático a la posición **N**.

En cuanto el vehículo esté cargado:

- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir su desplazamiento.
- ▶ Desplace el cambio automático a la posición **P**.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
- ▶ Inmovilice el vehículo.

Información para vehículos 4MATIC

! Los vehículos con 4MATIC no deben ser remolcados con el eje delantero o trasero levantado, ya que podrían producirse daños en la caja de cambios.

Si el vehículo sufre una avería en el cambio o en el eje delantero o trasero, transpórtelo en un portavehículos o un remolque.

En caso de averías en el sistema eléctrico

Si la batería está averiada, la palanca selectora del cambio automático permanecerá bloqueada en la posición **P**. Para colocar la palanca selectora del cambio automático en la posición **N** deberá alimentar con tensión la red de a bordo, como en el caso de un arranque mediante alimentación externa (▷ página 439).

Encargue el transporte del vehículo en un portavehículos o remolque.

Remolcado (arranque de emergencia del motor)

! No puede poner en marcha los vehículos equipados con cambio automático mediante arranque por remolcado. De lo contrario, podría dañar el cambio automático.

i La información sobre el tema "Arranque mediante alimentación externa" figura en (▷ página 439).

Fusibles

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si manipula, puentea o sustituye un fusible fundido por un fusible con un amperaje mayor, los cables eléctricos podrían sobrecargarse. Esto podría originar que se produzca un incendio. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Sustituya siempre los fusibles fundidos por los fusibles nuevos especificados con el amperaje correcto.

! Utilice exclusivamente los fusibles que estén identificados con "S" para las cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor y debajo del asiento trasero. De lo contrario, pueden averiarse componentes o sistemas.

Los fusibles del vehículo sirven para desconectar los circuitos de corriente averiados. Si un fusible se activa, los componentes protegidos por el mismo y las funciones relacionadas dejarían de funcionar.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de similares características, reconocibles por el color y el amperaje. En el esquema de ocupación de los fusibles figuran los amperajes.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

Antes de cambiar un fusible

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes. (▷ página 445)

- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 208).
- ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela (▷ página 183). En los vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO, asegúrese de que el encendido esté desconectado (▷ página 184). Todos los testigos de control del cuadro de instrumentos deben estar apagados.

Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción, en el lado del acompañante
- Caja de fusibles situada en el lado derecho del compartimento del motor, visto en el sentido de marcha
- Caja de fusibles situada debajo del asiento trasero

El esquema de ocupación de fusibles está situado en la caja de fusibles situada debajo del asiento trasero (▷ página 447).

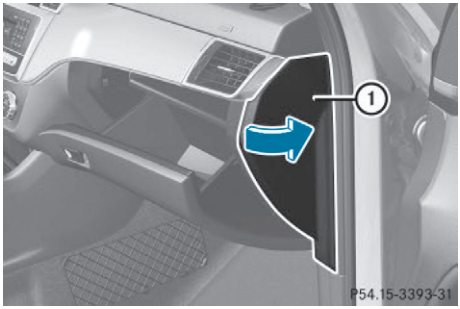
Caja de fusibles situada en el puesto de conducción

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes. (▷ página 445)

! No utilice ningún objeto puntiagudo, por ejemplo, un destornillador, para abrir la cubierta situada en el puesto de conducción. De lo contrario, el puesto de conducción y la cubierta podrían resultar dañados.

! Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

! Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.



- ▶ Abra la puerta del acompañante.
- ▶ **Apertura:** tire de la cubierta ① en la dirección indicada por la flecha desplazándola hacia el exterior y extráigala.
- ▶ **Cierre:** enganche la cubierta ① por su parte delantera en el puesto de conducción.
- ▶ Presione la cubierta ① hasta que quede enclavada.

Cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (▷ página 445).

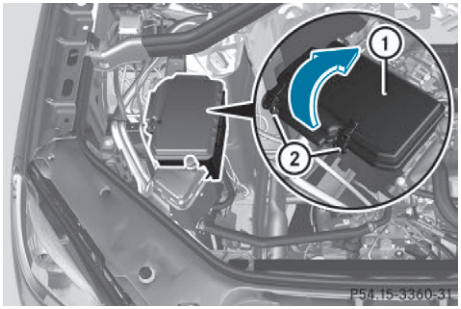
⚠ ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar aprisionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

! Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

! Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.



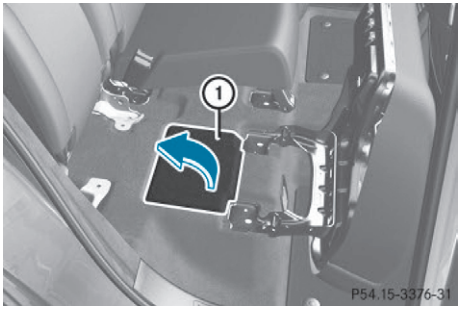
- Abra el capó del motor.
- En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínela con un trapo seco.
- **Apertura:** abra las grapas de fijación ②.
- Levante la cubierta ① en la dirección indicada por la flecha y extráigala.
- **Cierre:** compruebe que la junta asiente correctamente en la cubierta ① .
- Coloque la cubierta ① por su parte lateral en la fijación de la caja de fusibles.
- Baje la cubierta ① y cierre las grapas de fijación ②.
- Cierre el capó del motor.

Caja de fusibles situada debajo del asiento trasero

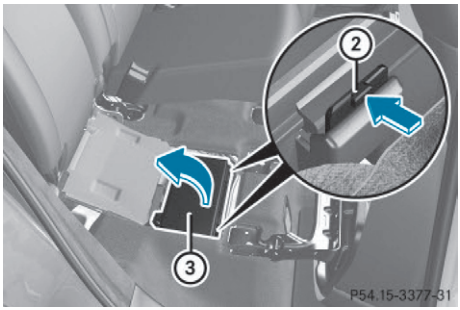
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (▷ página 445).

! Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

! Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles o el asiento trasero podría dañar la cubierta.



- Abata hacia delante el asiento trasero del lado derecho (▷ página 386).
- **Apertura:** levante la alfombrilla ① en la dirección indicada por la flecha y despliéguela.



- Suelte las grapas de fijación ② presionándolas en la dirección indicada por la flecha.
- Levante la cubierta ③ en la dirección indicada por la flecha y extráigala.

i El esquema de ocupación de fusibles está situado debajo de la cubierta ③.

- **Cierre:** coloque la cubierta ③ por su parte lateral en la fijación de la caja de fusibles.
- Baje la cubierta ③ hasta que las grapas de fijación ② se enclaven de forma perceptible.
- Desplace el asiento trasero del lado derecho a su posición inicial (▷ página 386).

Datos de interés 450
Indicaciones de seguridad importantes 450
Funcionamiento 451
Uso del vehículo en invierno 453
Presión de inflado 455
Cambio de ruedas 462
Combinaciones de llantas y neumáticos 467
Rueda de emergencia 481

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 30).

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si se montan llantas y neumáticos del tamaño incorrecto, se pueden dañar los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

La llantas y los neumáticos siempre deben sustituirse por llantas y neumáticos con las especificaciones del original.

En el caso de las llantas, preste especial atención a:

- la denominación
- el modelo

En el caso de los neumáticos, preste especial atención a:

- la denominación
- el fabricante
- el modelo

⚠ **ADVERTENCIA**

Un neumático sin presión afecta notablemente a las cualidades de marcha así como a la maniobrabilidad y la capacidad de frenado de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- No conduzca con una neumático sin presión.
- Sustituya de inmediato el neumático sin presión por una rueda de emergencia o de repuesto, o bien póngase en contacto con un taller especializado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia relativas a los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

Encontrará información sobre las medidas y los tipos de llantas y neumáticos para su vehículo en el apartado "Combinaciones de llantas y neumáticos" (▷ página 467).

Encontrará información sobre la presión de inflado de los neumáticos:

- en la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible
- en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos"

No está permitido efectuar trabajos posteriores en el sistema de frenos o en las ruedas. La utilización de discos distanciadores o antipolvo no está permitida. En tal caso se anulará la homologación del vehículo.

ⓘ En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Funcionamiento

Información sobre la marcha

Si el vehículo está muy cargado, compruebe la presión de inflado de los neumáticos y corríjala antes de iniciar la marcha.

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal, por ejemplo, movimientos de tracción unilateral. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Reduzca la velocidad si piensa que ha podido producirse algún daño en un neumático. Detenga el vehículo lo antes posible y compruebe si se han producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal. Si no detecta ningún daño, encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Tenga cuidado de no aplastar los neumáticos al aparcar. Circule sobre los bordillos de las aceras, las bandas rugosas o los bordes similares, en el caso de que no los pueda evitar, lentamente y en ángulo recto. De lo contrario, los neumáticos y, en especial, los flancos de los neumáticos, podrían resultar dañados.

Comprobación regular de las llantas y los neumáticos

⚠ **ADVERTENCIA**

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

Compruebe las llantas y los neumáticos con regularidad, al menos una vez al mes, y tras haber conducido por terrenos no asentados y vías en malas condiciones, para asegurarse de que no han sufrido daños. Si las llantas están dañadas, pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos. Asegúrese de que no haya daños como:

- cortes en los neumáticos
- pinchazos en los neumáticos
- grietas en los neumáticos
- abolladuras en los neumáticos
- deformaciones o fuerte corrosión en las llantas

Compruebe regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura (▷ página 452). Para poder comprobar el lado interior con mayor facilidad, gire las ruedas delanteras en caso necesario.

Con el fin de proteger la válvula de la suciedad y la humedad, todas las llantas deberían disponer de una caperuza de válvula. Monte sobre la válvula solo la caperuza de válvula de serie u otras caperuzas autorizadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. No monte otras caperuzas de válvula u otros sistemas, por ejemplo, sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos con regularidad y antes de efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de inflado (▷ página 455).

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 481).

La vida útil de un neumático depende, entre otros, de los siguientes factores:

- Forma de conducir
- Presión de inflado
- Kilometraje

Indicaciones sobre el perfil de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

Si el perfil de los neumáticos es demasiado pequeño, se reduce la adherencia de los neumáticos. El perfil de los neumáticos ya no podría evacuar el agua. Como consecuencia, aumenta el peligro de aquaplaning al circular por calzadas mojadas, especialmente si no adapta la velocidad a la que circula. Existe peligro de accidente.

Si la presión de inflado de los neumáticos es demasiado elevada o demasiado baja, algunos neumáticos pueden desgastarse más que otros en diferentes zonas de la superficie de rodadura. Compruebe por lo tanto regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura completa de todos los neumáticos.

Profundidad de perfil mínima para:

- neumáticos de verano: 3 mm
- neumáticos para barro y nieve: 4 mm

Por motivos de seguridad, encargue la sustitución de los neumáticos antes de que alcancen la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Elección, montaje y sustitución de neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

Si excede la capacidad de carga indicada de los neumáticos y la velocidad máxima autorizada pueden producirse daños en los neumáticos y originar que el neumático reviente. Existe peligro de accidente.

Utilice exclusivamente los tipos y tamaños de neumáticos homologados especialmente para su vehículo. Tenga en cuenta la capacidad de carga de los neumáticos necesaria para su vehículo y el índice de velocidad.

Tenga en cuenta también las normas de homologación para neumáticos específicas de cada país. Es posible que estas normas determinen un determinado tipo de neumático para su vehículo. Además puede ser recomendable la utilización de un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y para usos determinados. En los comercios especializados de neumáticos, en los talleres especializados o en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información adicional sobre los neumáticos.

- Utilice únicamente neumáticos y llantas del mismo tipo y de la misma marca.

  Excepciones: en caso de avería puede haber divergencias con estas indicaciones. Para ello, tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" (▷ página 430).
- Monte en las llantas solo neumáticos adecuados para las mismas.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 100 km. Es a partir de ahí cuando desarrollan su pleno rendimiento.
- No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).
- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 481).

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión

de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos activados y en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 430).

ⓘ Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Uso del vehículo en invierno

Indicaciones de carácter general

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en "Rotación de las ruedas" (▷ página 462).

Conducción con neumáticos de verano

Los neumáticos de verano pierden mucha elasticidad a temperaturas inferiores a +7 °C, y con ella, adherencia y capacidad de frenado. Equipe su vehículo con neumáticos M+S. Las temperaturas muy bajas pueden agrietar los neumáticos de verano y, consiguientemente, dañarlos de forma permanente. Mercedes-Benz declinará cualquier responsabilidad por este tipo de daños.

⚠ **ADVERTENCIA**

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

Neumáticos M+S

⚠ **ADVERTENCIA**

Los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm no son aptos para el servicio en invierno y no ofrecen una adherencia suficiente. Existe peligro de accidente.

Es imprescindible que cambie los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm.

A temperaturas inferiores a +7 °C utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año. Ambos están identificados con las siglas M+S.

Para obtener la adherencia óptima sobre calzadas en las que imperen condiciones invernales, debe utilizar neumáticos de invierno identificados con el símbolo adicional del copo de nieve junto a las siglas M+S. Solo con estos neumáticos pueden funcionar óptimamente, también en invierno, los sistemas de seguridad de marcha, por ejemplo, ABS y ESP®. Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para circular sobre nieve.

Debe utilizar en todas las ruedas neumáticos M+S de la misma marca y perfil para conseguir un comportamiento de marcha seguro.

Es imprescindible que respete la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S montados.

Si se montan neumáticos M+S de una velocidad máxima autorizada inferior a la del vehículo, deberá colocar el correspondiente rótulo indicador en el campo visual del conductor. Puede obtenerlo en cualquier taller especializado.

En tal caso, deberá limitar adicionalmente la velocidad máxima del vehículo con el SPEEDTRONIC permanente a la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S (▷ página 228).

Una vez montados los neumáticos M+S:

- ▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 455).
- ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 460).
- ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 457).

Información sobre la conducción con una rueda de emergencia (▷ página 481).

Cadenas para nieve

⚠ **ADVERTENCIA**

Si monta las cadenas para nieve en las ruedas delanteras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje. En dicho caso podrían producirse daños en el vehículo o en los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- nunca monte cadenas para nieve en las ruedas delanteras
- monte las cadenas para nieve siempre por parejas en las ruedas traseras

! Si ha montado las cadenas para nieve, sólo puede conducir con un nivel de altura más elevado. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo. Tenga en cuenta las indicaciones del capítulo "Equipamiento AIRMATIC".

! No utilice la adaptación deportiva del sistema de amortiguación adaptativa (ADS) si lleva montadas las cadenas para nieve. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

! En neumáticos de ciertas dimensiones, no se dispone de espacio suficiente para montar cadenas para nieve. A fin de evitar daños en el vehículo o en los neumáticos, tenga en cuenta el apartado "Combinaciones de llantas y neumáticos" en el capítulo "Llantas y neumáticos".

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.

Cuando monte las cadenas para nieve, tenga en cuenta lo siguiente:

- Utilice cadenas para nieve solo cuando circule por una calzada completamente cubierta de nieve. Desmonte las cadenas para nieve lo antes posible en cuanto deje de conducir sobre calzadas cubiertas de nieve.
- No debe sobrepasar la velocidad máxima autorizada de 50 km/h.
- Las prescripciones locales pueden limitar el uso de cadenas para nieve. Tenga en cuenta las disposiciones correspondientes si desea montar cadenas para nieve.
- No está permitido montar las cadenas para nieve en todas las combinaciones de llantas y neumáticos. Combinaciones de llantas y neumáticos permitidas (▷ página 467).

Para ponerse en marcha con las cadenas para nieve montadas, puede desconectar el sistema ESP® (▷ página 84). De este modo las ruedas giran de forma controlada y obtendrá una mayor fuerza de propulsión (efecto de fresado).

Información sobre la conducción con una rueda de emergencia (▷ página 481).

Presión de inflado

Datos sobre la presión de inflado de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.
- Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta las presiones de inflado de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos incluyendo la rueda de repuesto:

- cada dos semanas como mínimo
- al modificar la carga
- antes de efectuar trayectos largos
- si cambian las condiciones de servicio, por ejemplo, al circular por terrenos no asentados

Si es necesario, adapte la presión de inflado de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Las válvulas de inflado de los neumáticos pueden sobrecargarse y sufrir fallos en el funcionamiento si monta accesorios inadecuados en las válvulas de inflado de los neumáticos, lo que puede originar una pérdida de presión de los neumáticos. En función del tipo de construcción, los sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos ofrecidos mantienen la válvula de inflado de los neumáticos abierta. Esto puede provocar adicionalmente una pérdida de presión de los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Enrosque sólo las caperuzas de válvula de serie u otras caperuzas de válvula autorizadas por Mercedes-Benz especialmente para su vehículo en las válvulas de inflado de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Si la presión de inflado de los neumáticos disminuye repetidamente, la rueda, la válvula o el neumático podrían estar dañados. Una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja puede provocar que reviente el neumático. Existe peligro de accidente.

- Compruebe si hay cuerpos extraños en los neumáticos.
- Compruebe la hermeticidad de la rueda o de la válvula.

Si no puede reparar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

Indicación ecológica

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos regularmente, al menos cada 14 días.

En la tapa del depósito de combustible de su vehículo figura una tabla que indica la presión de inflado de los neumáticos recomendada para diferentes estados de servicio (▷ página 204).

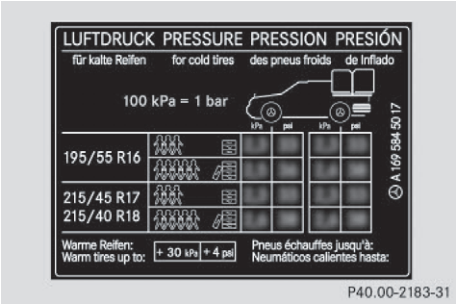
Funcionamiento con rueda de emergencia (▷ página 481).

Funcionamiento con remolque: es válido en el eje trasero el valor para carga máxima indicado en la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.

En la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible pueden indicarse valores de presión de inflado para distintos estados de carga. Están identificados por un número diferente de personas y piezas de equipaje en la tabla. El número real de ocupantes puede

divergir. Encontrará información al respecto en la documentación del vehículo.

Si no se indican las dimensiones de los neumáticos, deberán utilizarse en todos los neumáticos autorizados de fábrica para este vehículo los valores de presión de inflado de los neumáticos que figuran en la placa de presión de inflado de los neumáticos.



Si la dimensión del neumático figura delante de los valores de presión de inflado de los neumáticos, la siguiente indicación de la presión de inflado solo será válida para esta dimensión de neumático.

Para comprobar la presión de inflado del neumático utilice un comprobador de la presión de inflado de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático. Si su vehículo está equipado con el sistema electrónico de control de la presión de inflado de los neumáticos, puede solicitar la presión de inflado de los neumáticos mediante el ordenador de a bordo.

Si es posible, corrija la presión de inflado de los neumáticos solo cuando estén fríos

Los neumáticos están fríos:

- si el vehículo ha estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos reciban irradiación solar y
- si el vehículo ha recorrido menos de 1,6 km

La temperatura de los neumáticos, y con ella su presión de inflado, varía cada 10 °C en unos 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi), en función de la temperatura ambiente, de la velocidad de marcha y de la carga soportada por los neumáticos. Tenga esto en cuenta al comprobar la presión de inflado de los neumáticos calientes. Corrija la presión de inflado solo en caso de que sea demasiado baja para el estado de servicio en dicho momento.

Una presión de inflado de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja:

- reduce la vida útil de los neumáticos
- favorece posibles daños en los neumáticos
- influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción (por ejemplo, en caso de aquaplaning)

Los valores indicados para la presión de inflado de los neumáticos cuando el vehículo lleva poca carga son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

No obstante, también puede utilizar los valores para cargas mayores. Dichos valores están permitidos y son, desde el punto de vista técnico, recomendables para la conducción.

Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Indicaciones de carácter general

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla la presión de inflado de los neumáticos ajustada durante la marcha con ayuda del número de revoluciones de las ruedas. De esta forma, el sistema puede detectar una pérdida importante de la presión de inflado en cualquier rueda. Si el número de revoluciones de una rueda varía debido a la disminución de la presión de inflado del neumático, se muestra el correspondiente aviso de advertencia en el visualizador multifuncional.

Puede reconocer el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos del visualizador multifuncional en el menú Mantenim. por el aviso Supervis.

pres. inflado neumáticos activa Reiniciar con OK. Encontrará más información sobre la indicación del aviso en el apartado "Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 457).

Indicaciones de seguridad importantes

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de inflado de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 455).

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no constituye una alternativa al control regular de la presión de inflado de los neumáticos que usted debe realizar. El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no es capaz de detectar una pérdida de la presión uniforme en varios neumáticos.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos funciona de forma limitada o retardada:

- si hay montadas cadenas para nieve en el vehículo
- si reinan condiciones meteorológicas invernales en la calzada
- si circula por un terreno no asentado (por ejemplo, sobre arena o gravilla)
- si conduce de forma deportiva (circulando a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones)
- si circula con un remolque muy pesado o de gran tamaño
- si circula con carga sobre el techo o con una carga muy elevada

Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos:

- si modifica la presión de inflado de los neumáticos
- si ha cambiado las llantas o los neumáticos
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos

▶ Antes de activar de nuevo el sistema, compruebe que el ajuste de la presión de inflado de los cuatro neumáticos sea el adecuado para la situación de servicio respectiva. Encontrará la presión de inflado recomendada en la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos puede advertirle de forma fiable solo si ha ajustado la presión de inflado de los neumáticos correcta. Si ajusta una presión de inflado de los neumáticos incorrecta, se controlará dicho valor.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 455).

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 183).

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Mantenim.

▶ Pulse ▲ o ▼ para seleccionar Presión neumáticos

▶ Pulse la tecla OK.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Supervis. pres. inflado neumáticos activa Reiniciar con OK.

Si desea confirmar el reinicio:

- Pulse la tecla OK .
  En el visualizador multifuncional se muestra el aviso ¿Presión neum. correcta ahora?.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Sí.
- Pulse la tecla OK.
  En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Supervisión presión inflado neumáticos reiniciada.
  Una vez transcurrido un proceso de reprogramación determinado, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla los valores de presión de inflado ajustados en cada uno de los cuatro neumáticos.

Si desea cancelar el reinicio:

- Pulse la tecla ⮌ .

O bien:

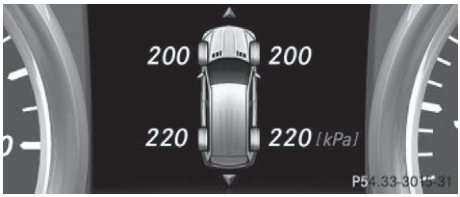
- Cuando se muestre el aviso ¿Presión neum. correcta ahora?, pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Cancelar.
- Pulse la tecla OK.
  A continuación se seguirán controlando los valores de presión de inflado de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Indicaciones de carácter general

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos incluye sensores montados en las ruedas del vehículo que controlan la presión de inflado en cada uno de los cuatro neumáticos. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos le advierte cuando se reduce la presión en uno o en varios neumáticos. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos solo puede funcionar si en cada rueda están montados los sensores correspondientes.

La información sobre la presión de inflado de los neumáticos se muestra en el visualizador multifuncional. Al cabo de unos minutos de marcha se muestra la presión de inflado actual de cada neumático en el menú Mantenimiento del visualizador multifuncional, vea la ilustración (ejemplo).



Obtendrá más información sobre la indicación del aviso en el apartado "Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 459).

Indicaciones de seguridad importantes

El conductor es responsable de ajustar la presión de inflado de los neumáticos al valor recomendado de presión de inflado de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio (▷ página 455). Tenga en cuenta que el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos debe adaptar primero la presión de inflado de los neumáticos correcta a la situación de servicio actual. El umbral de advertencia para el aviso de advertencia en caso de pérdida clara de presión se orienta por los valores de referencia programados. Puede reiniciar el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos después de haber ajustado la presión de inflado de los neumáticos con los neumáticos fríos (▷ página 460). Las presiones actuales quedarán memorizadas como nuevos valores de referencia. De esta forma queda garantizado que el sistema emitirá un aviso de advertencia una vez que la presión de inflado de los neumáticos haya descendido claramente.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de

inflado de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 455).

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, porque haya penetrado un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos dispone de un testigo de advertencia amarillo en el cuadro de instrumentos para indicar la pérdida de presión/avería. En función de si el testigo de advertencia parpadea o se ilumina, se indica si la presión de inflado es insuficiente o que se ha producido una avería en el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos:

- Si el testigo de advertencia se ilumina de forma permanente, significa que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es claramente demasiado baja. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no está averiado.
- Si el testigo de advertencia parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente, significa que el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado.

ⓘ Además del testigo de advertencia se muestra un aviso en el visualizador multifuncional.

Tenga en cuenta la información sobre los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 357).

Hasta que se le muestre una avería en el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, pueden transcurrir hasta diez minutos. La avería se mostrará, en primer lugar, mediante el parpadeo de un minuto aproximadamente y el posterior encendido permanente del testigo de advertencia de la presión de inflado de los neumáticos. Si se subsana la avería, el testigo de advertencia de la presión de inflado de los neumáticos se apaga al cabo de unos minutos de marcha.

Los valores para la presión de inflado de los neumáticos indicados en el ordenador de a bordo pueden diferir de los que se midan con un manómetro en una estación de servicio. Las presiones de inflado de los neumáticos indicadas en el ordenador de a bordo toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altura, los manómetros indican una presión de inflado de los neumáticos mayor a la indicada en el ordenador de a bordo. En ese caso, no reduzca la presión de inflado de los neumáticos.

Si utiliza dispositivos de radioemisión (por ejemplo, radioauriculares, equipos de radiocomunicación) en el vehículo o en sus proximidades, pueden producirse interferencias en el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** (▷ página 183) de la cerradura de encendido.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Mantenimiento.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Presión neumáticos.

▶ Pulse la tecla OK.
En el visualizador multifuncional se muestra la presión de inflado actual de cada neumático.

Si el vehículo ha estado aparcado durante más de 20 minutos, se muestra el aviso Presión infl. neum. aparece tras unos minutos de marcha.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos detecta automáticamente las ruedas o los sensores nuevos tras una operación de reprogramación. Hasta que sea posible asignar de manera inequívoca los valores de presión de inflado a las posiciones de las ruedas, en lugar de la indicación de la presión de inflado de los neumáticos, en el

visualizador se muestra el aviso Control presión inflado neumáticos activo. Las presiones de inflado de los neumáticos se están controlando.

ⓘ Cuando se ha montado la rueda de emergencia, el sistema puede mostrar aún durante algunos minutos la presión de inflado de la rueda desmontada. Si esto sucede, tenga en cuenta que el valor mostrado en la posición de la rueda de emergencia montada no se corresponde con la presión de inflado de los neumáticos actual de la rueda de emergencia.

Avisos de advertencia del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Cuando el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos detecta una pérdida de presión en uno o varios neumáticos, en el visualizador multifuncional aparece un aviso de advertencia y se enciende el testigo de advertencia amarillo de la presión de inflado de los neumáticos.

- Si en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Corregir presión neum., la presión de inflado de al menos un neumático es insuficiente y debe corregirse en cuanto sea posible.
- Si en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Comprob. neumáticos, la presión de inflado en uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente y es preciso comprobar los neumáticos.
- Si en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Atención Neumát. defect., la presión de inflado de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos y debe comprobarse.

ⓘ Si ha cambiado la posición de las ruedas en el vehículo, puede ocurrir que la presión de inflado de los neumáticos no se muestre en la posición correcta por un breve periodo de tiempo. Esto se corregirá tras unos minutos de marcha y la presión de inflado de los neumáticos se mostrará en la posición correcta.

Reinicialización del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Si reinicia el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, se borrarán todos los avisos de advertencia y se apagará el testigo de advertencia. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos toma como valor de referencia la presión de inflado de los neumáticos ajustada en ese momento. En la mayoría de los casos, el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos reconoce automáticamente los nuevos valores de referencia una vez que haya modificado la presión de inflado de los neumáticos. También puede determinar los valores de referencia manualmente, como se describe aquí. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos supervisará entonces los nuevos valores de presión de inflado de los neumáticos.

▶ Asegúrese de que la presión de inflado de los cuatro neumáticos esté correctamente ajustada para la situación de servicio respectiva guiándose por los datos contenidos en la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.

Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 455).

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Mantenimiento.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Presión neumáticos.

▶ Pulse la tecla OK.
En el visualizador multifuncional se muestra la presión actual de inflado de cada uno de los neumáticos o el aviso Presión

infl. neum. aparece tras unos minutos de marcha.

▶ Pulse la tecla ▼.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Adoptar las presiones actual. como nuevos valores indicativos.

Si desea confirmar el reinicio:

▶ Pulse la tecla OK.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Control presión inflado neumáticos reiniciado.

Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de inflado de los neumáticos actuales se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación se adoptan y se supervisan los nuevos valores de presión de inflado de los neumáticos como valores de referencia.

Si desea cancelar el reinicio:

▶ Pulse la tecla ⮌.
A continuación se seguirán controlando los valores de presión de inflado de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Autorización para la radioemisión de señales del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

País	Número de homologación de la radio
Argentina	MW2433A H -12337 GG4 H -12338
Brasil	2770-12-8001 Modelo: MW2433A 0381-13-8001 Modelo: GG4
Abu Dhabi Dubai	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Jordania	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Marruecos	MR7319 ANRT 2012/11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Moldavia	1024
Filipinas	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Serbia	И 011 12
Singapur	Conformidad con el estándar IDA DA- 103365
Sudáfrica	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Cambio de ruedas

Pinchazo de un neumático

Obtendrá información sobre el modo de proceder en caso de pinchazo de un neumático en el apartado "Asistencia en carretera" (▷ página 430). En el capítulo "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" obtendrá información sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 430).

Vehículos con rueda de emergencia:
monte la rueda de emergencia en caso de avería de acuerdo con la descripción que figura en "Montaje de las ruedas" (▷ página 463).

Rotación de las ruedas

⚠ ADVERTENCIA

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, las cualidades de marcha podrían verse afectadas notablemente. Además, podrían dañarse los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

Efectúe la rotación de las ruedas delanteras y traseras sólo si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

! Si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, hay montados componentes electrónicos en las ruedas.

No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de la válvula. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían dañarse.

Encargue que efectúen la rotación de los neumáticos en un taller especializado.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Montaje de las ruedas" (▷ página 463).

El desgaste de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras es diferente en función de las condiciones de servicio. Sustituya unas ruedas por otras antes de que los neumáticos presenten una imagen característica de desgaste. Este desgaste se produce en el hombro de las ruedas delanteras y en el centro del neumático en las ruedas traseras.

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000 - 10.000 km, en función del grado de desgaste de las mismas. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Limpie detenidamente las superficies de contacto de la rueda y del disco de freno cada vez que efectúe la rotación de las ruedas. Controle la presión de inflado de los neumáticos y, en caso necesario, reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Sentido de giro

Los neumáticos con un sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, por ejemplo, en caso de aquaplaning. Solo podrá aprovechar estas ventajas si durante el montaje se ha tenido en cuenta el sentido de giro.

El sentido de giro se indica mediante una flecha en el flanco del neumático.

Almacenamiento de las ruedas

Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro. Proteja los neumáticos para evitar

que entren en contacto con aceite, grasa, gasolina y combustible.

Montaje de las ruedas

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

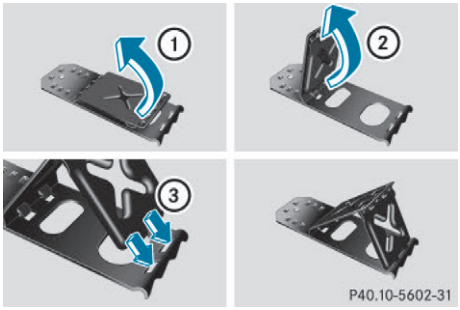
- **Vehículos con rueda de emergencia:** para el montaje de la rueda de emergencia en caso de avería, observe las indicaciones adicionales sobre los preparativos en el vehículo que figuran en "Pinchazo de un neumático" (▷ página 430).
- Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
- Descargue el equipaje pesado.
- Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- Desplace el cambio a la posición **P**.
- **Vehículos con equipamiento ON&OFFROAD:** asegúrese de que esté seleccionado el nivel Highway (▷ página 237).
- Pare el motor.
- **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.
- **Vehículos con KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
  Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
- **Vehículos con KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (▷ página 184).
- Saque el juego de herramientas para el cambio de la rueda del vehículo si este se incluye en el equipamiento.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

ⓘ A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego de herramientas para el cambio de la rueda. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informarán sobre las herramientas necesarias para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de la rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calce
- Llave para tornillos de rueda

Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento



Si su vehículo está equipado con un calce, lo encontrará en el juego de herramientas para el cambio de la rueda (▷ página 429).

El calce plegable sirve para asegurar adicionalmente el vehículo con el fin de evitar que se desplace, por ejemplo, al cambiar una rueda.

- Gire ambas placas hacia arriba ①.
- Levante la placa inferior ②.
- Introduzca los resaltes de la placa inferior por completo en las aberturas de la placa base ③.

▶ **Sobre un firme plano:** coloque calces o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a desmontar.

▶ **En pendiente poco pronunciada:** coloque calces o algún objeto similar debajo de las ruedas de los ejes delantero y trasero.

Elevación del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Si no coloca el gato correctamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo, el gato podría desprenderse estando el vehículo elevado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Coloque el gato exclusivamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo. La pata del gato debe encontrarse en posición vertical debajo del punto de aplicación del vehículo.

! Vehículos AMG con rueda de emergencia "Minispare": utilice la rueda de emergencia "Minispare" **solo en el eje trasero**.

Si monta la rueda de emergencia "Minispare" en el eje delantero, podrían originarse daños en el sistema de frenos.

Si hay una rueda pinchada en el eje delantero, debe sustituir en primer lugar una rueda intacta del eje trasero por la rueda de emergencia "Minispare". Solo entonces puede sustituir la rueda pinchada del eje delantero por la rueda intacta del eje trasero.

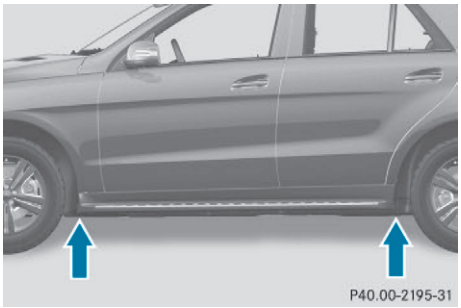
Es imprescindible que tenga en cuenta el rótulo indicador situado sobre la rueda de emergencia "Minispare".

Al levantar el vehículo debe tener en cuenta lo siguiente:

- Utilice solo un gato específico del vehículo que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz para levantar el vehículo. Si utiliza el gato de forma incorrecta, este podría desprenderse con el vehículo levantado.
- El gato solo está concebido para levantar el vehículo durante un breve espacio de tiempo cuando haya que cambiar una rueda. No es apto para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- No realice el cambio de rueda en pendientes y declives.
- Antes de levantar el vehículo, asegúrelo con el freno de estacionamiento y con calces para evitar su desplazamiento. No suelte el freno de estacionamiento mientras el vehículo esté elevado.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. Sobre terrenos no asentados debe utilizar una base grande, plana y resistente. Sobre superficies resbaladizas debe utilizar una base antideslizante, por ejemplo, una alfombrilla de goma sobre un suelo de baldosas.
- No utilice tacos de madera ni otros objetos semejantes como base para el gato. De lo contrario, el gato no dispondría de su capacidad de carga debido a la limitación de la altura.

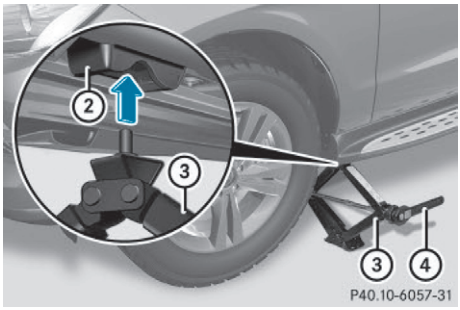
- Asegúrese de que la distancia entre la parte inferior del neumático y el suelo sea como máximo de 3 cm.
- No coloque nunca las manos ni los pies debajo del vehículo.
- No se tienda nunca debajo del vehículo cuando esté elevado.
- No arranque nunca el motor con el vehículo elevado.
- No abra o cierre una puerta o el portón trasero con el vehículo elevado.
- Asegúrese de que no haya ninguna persona dentro del vehículo al elevarlo.

▶ Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la llave para tornillos de rueda ①, pero no los desenrosque por completo.



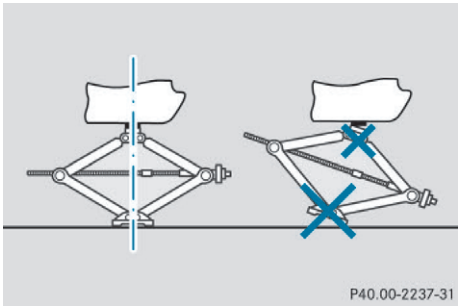
Los puntos de aplicación previstos para el gato se encuentran detrás de los pasarruedas de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de las ruedas traseras (flechas).

▶ Saque la llave anular de carraca de la herramienta de a bordo e insértela en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción **AUF** (arriba).



▶ Coloque el gato ③ en el punto de aplicación previsto para el gato ②.

Para ello, coloque el mandril de centrado del gato en la abertura prevista del punto de aplicación previsto para el gato.



▶ Asegúrese de que la pata del gato se encuentre vertical debajo del punto de aplicación previsto para el gato.

▶ Gire la llave anular de carraca ④ hasta que el gato ③ se apoye por completo en el punto de aplicación previsto para el gato ② y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.

▶ Siga girando la llave anular de carraca ④ hasta que el neumático se haya separado del suelo como máximo 3 cm.

Desmontaje de la rueda

! No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias. De lo contrario, al atornillar podrían dañarse la rosca

de los tornillos de rueda y los cubos de rueda.

- ▶ Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.
- ▶ En lugar del tornillo de rueda, enrosque el perno de centrado ① en la rosca.
- ▶ Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.
- ▶ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda nueva

⚠ ADVERTENCIA

Si los tornillos de rueda están lubricados con grasa o aceite y las roscas del cubo de rueda y de los tornillos de rueda están dañadas, los tornillos de rueda podrían soltarse. Como consecuencia, podría perder una rueda mientras conduce. Existe peligro de accidente.

No lubrique nunca los tornillos de rueda con grasa ni aceite. Si la rosca está dañada, póngase en contacto de inmediato con un taller especializado. Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o la rosca del cubo de rueda dañada. No prosiga la marcha con el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

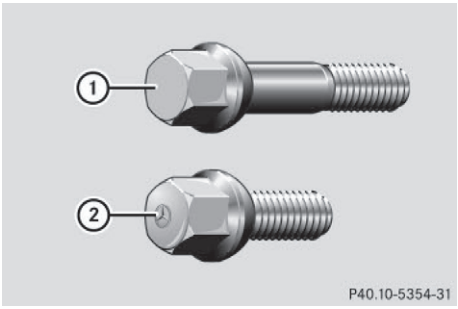
Si enrosca los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo levantado, podría desprenderse el gato. Existe peligro de sufrir lesiones.

Enrosque los tornillos de rueda o las tuercas de rueda sólo cuando el vehículo se encuentre sobre el suelo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (▷ página 462).

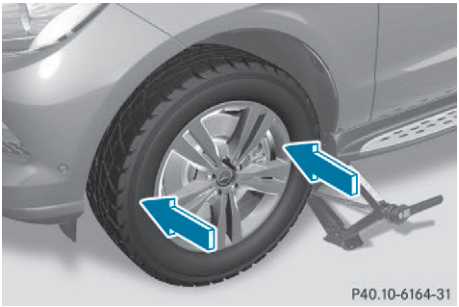
Utilice exclusivamente los tornillos de rueda previstos para la rueda y el vehículo. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solo tornillos de rueda autorizados por Mercedes-Benz para la rueda correspondiente.

! Es imprescindible que utilice los tornillos de rueda ② si va a montar la rueda de emergencia "plegable". Si utiliza otros tornillos de rueda para el montaje de la rueda de emergencia "plegable", pueden originarse daños en el sistema de frenos.



① Tornillos de rueda para todas las ruedas ofrecidas de fábrica

② Tornillos de rueda para la rueda de emergencia "Minispare"



- ▶ Limpie las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de rueda.
- ▶ Introduzca la rueda que vaya a montar en el perno de centrado y presiónela.

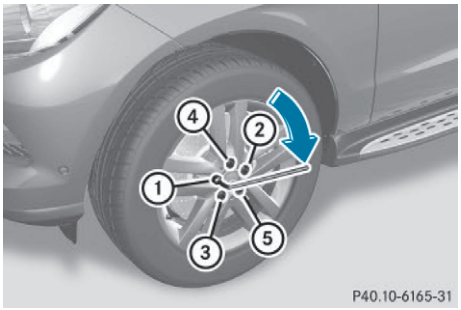
- ▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételos ligeramente.
- ▶ Desenrosque el perno de centrado.
- ▶ Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.

Bajada del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas podrían soltarse. Existe peligro de accidente.

Después de haber efectuado un cambio de ruedas, encargue de inmediato la comprobación del par de apriete en un taller especializado.



- ▶ Monte la llave anular de carraca en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción **AB** (abajo).
- ▶ Gire la llave anular de carraca hasta que el vehículo quede firmemente asentado sobre el suelo.
- ▶ Aparte el gato a un lado.
- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤. El par de apriete debe ser de **150 Nm**.
- ▶ Enrosque el gato hasta que quede en su posición inicial.
- ▶ Guarde el gato y las demás herramientas para el cambio de la rueda en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga.
- ▶ Compruebe la presión de inflado de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.

  Tenga en cuenta la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 455).

ⓘ Vehículos con sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos: todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos.

Combinaciones de llantas y neumáticos

Indicaciones de carácter general

❗ Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Estos neumáticos están adaptados especialmente para su empleo con los sistemas de regulación, por ejemplo, el ABS o el ESP®, y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (sólo determinados neumáticos AMG)

Los neumáticos Mercedes-Benz Original Extended sólo pueden utilizarse en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Utilice únicamente neumáticos, ruedas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz. De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, por ejemplo, el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. podrían verse afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden ori-

ginar adicionalmente roces en la carrocería y en componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser desperfectos en los neumáticos o en el vehículo.

Mercedes-Benz no responde por los daños que pudieran producirse por el uso de neumáticos, ruedas o accesorios diferentes a los comprobados y recomendados.

En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas, los neumáticos y las combinaciones autorizadas.

! Los neumáticos recauchutados no son comprobados ni recomendados por Mercedes-Benz, ya que en éstos no siempre pueden reconocerse los posibles daños previos. Mercedes-Benz no puede garantizar por dicho motivo la seguridad de marcha. No utilice neumáticos usados cuya utilización anterior no conozca.

! Ruedas de gran tamaño: cuanto menor es la sección transversal de los neumáticos para un determinado tamaño de la rueda, peor es el confort de marcha al circular por un firme irregular. El confort de rodadura y de amortiguación se reduce y aumenta el riesgo de dañar las ruedas o los neumáticos al superar obstáculos.

Sinopsis de abreviaturas para las siguientes tablas sobre "Neumáticos":

- AE: ambos ejes
- ED: eje delantero
- ET: eje trasero

En la parte interior de la tapa del depósito de combustible de su vehículo figura una tabla que indica la presión de inflado de los neumáticos recomendada para diferentes estados de servicio. Encontrará información adicional sobre la presión de inflado de los neumáticos en (▷ página 455). Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y exclusivamente con los neumáticos fríos.

Indicaciones para el equipamiento en el vehículo. El vehículo debe estar equipado con:

- ruedas del mismo tamaño sobre un eje (izquierda/derecha)
- neumáticos del mismo modelo (neumáticos de verano, neumáticos MOExtended, neumáticos de invierno).

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

i No todas las combinaciones de llantas y neumáticos se pueden suministrar de fábrica para todos los países.

Neumáticos

ML 250 BlueTEC 4MATIC

Neumáticos de verano

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 103 W[7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 104 Y[7, 8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 57

R 21

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/40 R 21 105 Y XL[8, 9, 10]	AE: 9,0 J x 21 H2 ET 53

Neumáticos para todo el año

R 17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 235/65 R 17 104 H M+S	AE: 7,5 J x 17 H2 ET 53

7 Disponibles como neumáticos MOExtended.

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

9 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el apartado "Indicaciones de carácter general" del capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

10 Solo para vehículos con suspensión neumática.

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 H M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

Neumáticos de invierno

R 17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 235/65 R 17 104 H M+S	AE: 7,5 J x 17 H2 ET 53

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 H M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 108 V XL M+S [8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 52

ML 250 CDI 4MATIC

Neumáticos de verano

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

7 Disponibles como neumáticos MOExtended.

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 103 W[7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 104 Y[7, 8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 57

R 21

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/40 R 21 105 Y XL[8, 9, 10]	AE: 9,0 J x 21 H2 ET 53

Neumáticos para todo el año

R 17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 235/65 R 17 104 H M+S	AE: 7,5 J x 17 H2 ET 53

Neumáticos de invierno

R 17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 235/65 R 17 104 H M+S	AE: 7,5 J x 17 H2 ET 53

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 H M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56

7 Disponibles como neumáticos MOExtended.

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

9 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el apartado "Indicaciones de carácter general" del capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

10 Solo para vehículos con suspensión neumática.

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 108 V XL M+S [8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 52

ML 300 4MATIC

Neumáticos de verano

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 103 W[7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 104 Y[7, 8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 57

7 Disponibles como neumáticos MOExtended.

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

R 21

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/40 R 21 105 Y XL[8, 9, 10]	AE: 9,0 J x 21 H2 ET 53

Neumáticos de invierno
R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 H M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 108 V XL M+S [8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 52

ML 350 4MATIC

Neumáticos de verano
R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".
9 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el apartado "Indicaciones de carácter general" del capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".
10 Solo para vehículos con suspensión neumática.
7 Disponibles como neumáticos MOExtended.

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 103 W[7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 104 Y[7, 8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 57

R 21

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/40 R 21 105 Y XL[8, 9, 10]	AE: 9,0 J x 21 H2 ET 53

Neumáticos para todo el año

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 H M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

Neumáticos de invierno

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 H M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

7 Disponibles como neumáticos MOExtended.

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

9 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el apartado "Indicaciones de carácter general" del capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

10 Solo para vehículos con suspensión neumática.

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 108 V XL M+S [8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 52

ML 350 BlueTEC 4MATIC

Neumáticos de verano

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 103 W[7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 104 Y[7, 8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 57

R 21

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/40 R 21 105 Y XL[8, 9, 10]	AE: 9,0 J x 21 H2 ET 53

Neumáticos para todo el año

R 17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 235/65 R 17 104 V M+S	AE: 7,5 J x 17 H2 ET 53

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

7 Disponibles como neumáticos MOExtended.

9 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el apartado "Indicaciones de carácter general" del capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

10 Solo para vehículos con suspensión neumática.

Neumáticos de invierno

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 H M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56
AE: 255/55 R 18 105 H M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 108 V XL M+S [8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 52

ML 350 CDI 4MATIC

Neumáticos de verano

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 103 W[7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

7 Disponibles como neumáticos MOExtended.

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 104 Y[7, 8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 57

R 21

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/40 R 21 105 Y XL[8, 9, 10]	AE: 9,0 J x 21 H2 ET 53

Neumáticos para todo el año

R 17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 235/65 R 17 104 V M+S	AE: 7,5 J x 17 H2 ET 53

Neumáticos de invierno

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 H M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 108 V XL M+S [8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 52

7 Disponibles como neumáticos MOExtended.

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

9 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el apartado "Indicaciones de carácter general" del capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

10 Solo para vehículos con suspensión neumática.

ML 400 4MATIC

Neumáticos de verano

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56
AE: 255/55 R 18 105 W	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 103 W[7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 104 Y[7, 8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 57

R 21

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/40 R 21 105 Y XL[8, 9, 10]	AE: 9,0 J x 21 H2 ET 53

Neumáticos para todo el año

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 H M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5
AE: 255/55 R 18 105 V M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

7 Disponibles como neumáticos MOExtended.

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

9 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el apartado "Indicaciones de carácter general" del capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

10 Solo para vehículos con suspensión neumática.

Neumáticos de invierno

R 18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/55 R 18 105 H M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 56

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 108 V XL M+S [8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 52

ML 500 4MATIC

Neumáticos de verano

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 103 W[7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 103 W[7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 104 Y[7, 8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 57

7 Disponibles como neumáticos MOExtended.

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

R 21

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/40 R 21 105 Y XL[8, 9, 10]	AE: 9,0 J x 21 H2 ET 53

Neumáticos de invierno

R 19

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7]	AE: 8,0 J x 19 H2 ET 56
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 59
AE: 255/50 R 19 107 H XL M+S [7, 8]	AE: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 R 20 108 V XL M+S [8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 52

ML 63 AMG 4MATIC

Neumáticos de verano

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 265/45 ZR 20 108 Y XL[8]	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 41

R 21

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 295/35 ZR 21 107 Y XL[8, 9]	AE: 10,0 J x 21 H2 ET 56

Neumáticos de invierno

R 20

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 255/45 R 20 105 V XL M+S	AE: 9,0 J x 20 H2 ET 41

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

9 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el apartado "Indicaciones de carácter general" del capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

10 Solo para vehículos con suspensión neumática.

7 Disponibles como neumáticos MOExtended.

R 21

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 295/35 R 21 107 V XL M+S [8, 9]	AE: 10,0 J x 21 H2 ET 56

Rueda de emergencia

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las medidas de las ruedas y los neumáticos así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y la rueda que desea sustituir pueden ser diferentes. Si monta la rueda de emergencia o de repuesto, las propiedades de marcha pueden verse notablemente afectadas. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución.
- No monte nunca más de una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir.
- Utilice una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir sólo por poco tiempo.
- No desconecte el sistema ESP®.
- Encargue la sustitución de una rueda de emergencia o una rueda de repuesto de diferente tamaño en el taller especializado más cercano. Es imprescindible que tenga en cuenta las medidas correctas de la rueda y el neumático así como el tipo de neumático.

! Vehículos AMG con rueda de emergencia "Minispare": utilice la rueda de emergencia "Minispare" **solo en el eje trasero**. Si monta la rueda de emergencia "Minispare" en el eje delantero, podrían originarse daños en el sistema de frenos.

Si hay una rueda pinchada en el eje delantero, debe sustituir en primer lugar una rueda intacta del eje trasero por la rueda de emergencia "Minispare". Solo entonces puede sustituir la rueda pinchada del eje delantero por la rueda intacta del eje trasero.

Es imprescindible que tenga en cuenta el rótulo indicador situado sobre la rueda de emergencia "Minispare".

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h al utilizar una rueda de emergencia o de repuesto de diferente tamaño.

En las ruedas de emergencia no debe montar cadenas para nieve.

Indicaciones de carácter general

El montaje de la rueda de emergencia se describe en "Montaje de las ruedas" (▷ página 463).

Compruebe también la presión de inflado de la rueda de emergencia con regularidad y cada vez que vaya a efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de inflado (▷ página 455). Es válido el valor indicado en la rueda o en el capítulo "Llantas y neumáticos" (▷ página 484).

También puede montar la rueda de emergencia en sentido contrario al de giro. Tenga en cuenta el uso limitado en el tiempo, así como la limitación de velocidad indicada en la rueda de emergencia.

8 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

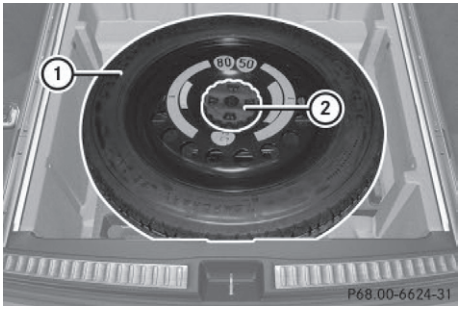
9 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el apartado "Indicaciones de carácter general" del capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste. Esto es válido asimismo para la rueda de emergencia.

ⓘ Mientras circule con una rueda de emergencia, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no funcionarán de forma fiable. Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos/el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Vehículos con sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos: cuando se ha montado la rueda de emergencia, el sistema puede mostrar aún durante algunos minutos la presión de inflado de la rueda desmontada. El valor mostrado en la posición de la rueda de emergencia montada no se corresponde con la presión de inflado actual de la rueda de emergencia.

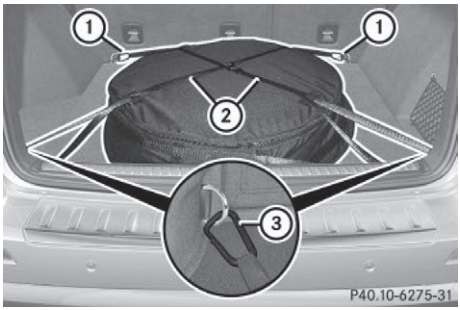
Extracción de la rueda de emergencia



Vehículos equipados con rueda de emergencia "Minispare"

La rueda de emergencia "Minispare" se encuentra en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga.

- ▶ Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 392).
- ▶ Saque la fijación de la rueda de emergencia ② girándola en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ Saque la rueda de emergencia "Minispare" ①.



En los vehículos equipados con un sistema de sonido Bang & Olufsen, la rueda de emergencia "Minispare" se encuentra dentro de una bolsa. La bolsa de la rueda de emergencia está fijada a las argollas de anclaje del compartimento de carga.

- ▶ **Extracción de la rueda de emergencia:** abra el portón trasero.
- ▶ Suelte las cintas de sujeción ②.
- ▶ Desenganche los mosquetones ① y ③ de las correas de amarre ② de las argollas de anclaje.
- ▶ Saque la bolsa de la rueda de emergencia con la rueda de emergencia "Minispare".
- ▶ Abra la bolsa de la rueda de emergencia y extraiga la rueda de emergencia "Minispare“.
- ▶ **Colocación de la rueda de emergencia:** coloque la rueda de emergencia "Minispare" en la bolsa de la rueda de emergencia y ciérrela.
- ▶ Coloque la bolsa con la rueda de emergencia "Minispare" con la correa portante hacia atrás en el compartimento de carga.

- ▶ Desenganche los mosquetones ① y ③ de las correas de amarre ② de las argollas de anclaje.
- ▶ Apriete las correas de amarre ②.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Montaje de las ruedas" (▷ página 463).

Datos técnicos

Todos los modelos (excepto ML 500 4MATIC y ML 63 AMG 4MATIC)

Rueda de emergencia "Minispare"

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
T 155/90 R18 113 M Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bar, 61 psi)	4,0 B x 18 H2 ET 40
T 155/80 R19 114 M[11] Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bar, 61 psi)	4,5 B x 19 H2 ET 40

ML 500 4MATIC

Rueda de emergencia "Minispare"

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
T 155/80 R19 114 M Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bar, 61 psi)	4,5 B x 19 H2 ET 40

ML 63 AMG 4MATIC

Rueda de emergencia "Minispare"

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
T 155/80 R19 114 M Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bar, 61 psi)	4,5 B x 19 H2 ET 40

[11] Solo para vehículos con suspensión neumática (código 489).

Datos de interés 486
Información sobre los datos técnicos 486
Sistemas electrónicos del vehículo 486
Placas de características 488
Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado 489
Datos del vehículo 498
Datos del vehículo para la conducción todoterreno 500
Dispositivo de enganche para remolque 502

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 30).

Información sobre los datos técnicos

En la página web Mercedes-Benz encontrará los datos técnicos actuales.

ⓘ Los datos técnicos se han determinado según las Directivas de la UE. Todos los datos son válidos para el equipamiento de serie del vehículo. Por dicho motivo, pueden ser diferentes en el caso de vehículos con equipamientos opcionales. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Sistemas electrónicos del vehículo

Intervenciones en el sistema electrónico del motor

❗ Encargue el mantenimiento del sistema electrónico del motor y de sus componentes, tales como las unidades de control, los sensores, los elementos de ajuste o los cables de conexión solo en un taller especializado. De lo contrario, podrían desgastarse más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anularse la homologación del vehículo.

Montaje de equipos de radiocomunicación y teléfonos móviles (emisores RF)

⚠ **ADVERTENCIA**

La radiación electromagnética de los emisores RF manipulados o instalados posteriormente de forma inadecuada puede perturbar el sistema electrónico del vehículo. Como consecuencia, pueden poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos en un taller especializado.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si utiliza emisores RF en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo, por ejemplo:

- si el emisor RF no está conectado a una antena exterior
- si la antena exterior está montada incorrectamente o no está libre de reflexiones.

Como consecuencia, pueden poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Encargue el montaje de la antena exterior libre de reflexiones en un taller especializado. Al utilizar los emisores RF en el vehículo, conéctelos siempre a la antena exterior libre de reflexiones.

❗ Si no cumple con las prescripciones de instalación y de uso para emisores RF, podría anularse la homologación del vehículo.

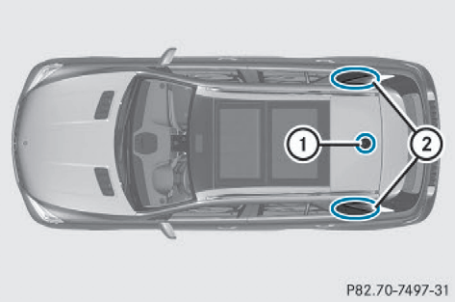
En concreto, deben cumplirse las siguientes prescripciones:

- uso exclusivo de bandas de frecuencia autorizadas
- observación de la potencia de salida máxima permitida en esta banda
- uso exclusivo de posiciones autorizadas para la antena

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Debido al uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el funcionamiento de teléfonos móviles (▷ página 398).

Si la instalación de los emisores RF se ha efectuado correctamente, podrá colocar la antena en las siguientes posiciones:



Posiciones autorizadas para la antena

① Zona trasera del techo

② Guardabarros traseros

ℹ En los guardabarros traseros se recomienda la instalación de la antena hacia el centro de la carretera.

Para el montaje posterior de emisores RF debe aplicarse la Directiva técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para los componentes instalados.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice la conexión prevista en la preinstalación para el suministro de corriente y para la antena. Al efectuar el montaje, es imprescindible que tenga en cuenta las Instrucciones de servicio adicionales del fabricante.

Las modificaciones en las bandas de frecuencia, las potencias de salida máximas o las posiciones de la antena deben estar homologadas por Mercedes-Benz.

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los siguientes valores:

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Onda corta 3 - 54 MHz	100 W
Banda de 4 m 74 - 78 MHz	30 W
Banda de 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
Banda de 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
GSM/UMTS/LTE	10 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo:

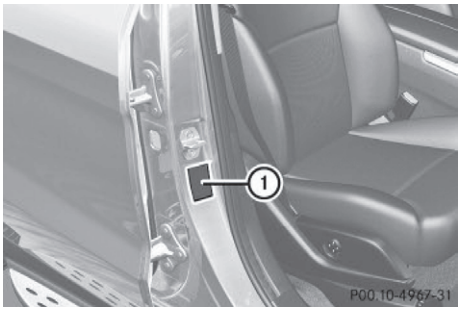
- emisores RF con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- teléfonos móviles (GSM/DCS/PCS/UMTS/LTE)

Para las siguientes bandas de frecuencia no existe ninguna limitación para las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

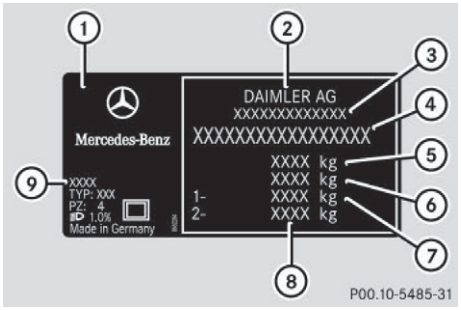
- Sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra
- Banda de 70 cm
- GSM/UMTS/LTE

Placas de características

Placa de características del vehículo con el número de identificación del vehículo (FIN)



▶ Abra la puerta delantera derecha.
Queda visible la placa de características ① del vehículo.

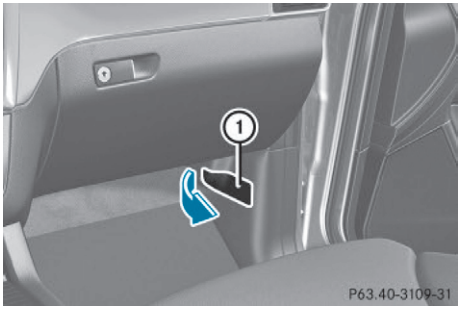


Placa de características del vehículo (ejemplo)

① Placa de características del vehículo
② Fabricante del vehículo (Daimler AG)
③ Número de homologación CE (solo para determinados países)
④ FIN
⑤ Peso máximo autorizado (kg)
⑥ Peso máximo autorizado del tren de carretera (kg)
⑦ Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
⑧ Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
⑨ Código de la pintura

ℹ Los datos mostrados en la placa de características del vehículo son ejemplos. Estos datos son diferentes para cada vehículo y pueden diferir de los aquí mostrados. Encontrará los datos válidos para su vehículo en la placa de características de su vehículo.

Placa de características del vehículo con el número de identificación del vehículo (FIN)



▶ Abra la puerta delantera derecha.
▶ Retire la cubierta ① abriéndola en la dirección indicada por la flecha.
Queda visible el número de identificación del vehículo (FIN).

El número de identificación del vehículo (FIN) figura asimismo en la placa de características del vehículo (▷ página 488).

Número del motor

El número del motor está estampado en el bloque motor. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las sustancias necesarias para el funcionamiento pueden ser tóxicas y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones.

Observe las disposiciones que figuran en los recipientes originales respectivos al manipular, almacenar y desechar las sustancias necesarias para el funcionamiento. Guarde siempre las sustancias necesarias para el funcionamiento en sus recipientes originales cerrados. Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños.

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las sustancias necesarias para el funcionamiento son las siguientes:

- Combustibles
- Aditivos para el tratamiento posterior de los gases de escape, por ejemplo, AdBlue®
- Productos lubricantes, por ejemplo, aceite de motor, aceite del cambio
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido limpiacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Observe las disposiciones en vigor al manipular, almacenar y desechar las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las piezas de construcción y las sustancias necesarias para el funcionamiento deben ser compatibles. Mercedes-Benz le recomienda utilizar los productos comprobados y homologados por Mercedes-Benz que se especifican en estas Instrucciones de servicio de Mercedes-Benz dentro del apartado correspondiente.

Podrá reconocer las sustancias necesarias para el funcionamiento autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en su recipiente correspondiente:

- MB-Freigabe (por ejemplo, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (por ejemplo, MB-Approval 229.51)

Otros distintivos y recomendaciones se refieren a un grado de calidad o a una especificación según una hoja MB (por ejemplo, MB 229.5). Estos no tienen por qué estar homologados necesariamente por Mercedes-Benz.

Puede obtener más información en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com.

Combustible

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. Existe peligro de incendio y explosión en caso de manipulación incorrecta del combustible.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Pare el motor y la calefacción independiente, en su caso, antes de efectuar el repostado.

⚠ ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones.

Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

▷▷

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

Contenido del depósito de combustible

La capacidad total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

Modelo	Capacidad total
ML 300 4MATIC **ML 350 4MATIC** **ML 400 4MATIC**	78,0 l O bien: 93,0 l
ML 500 4MATIC	93,0 l
Vehículos AMG	93,0 l
Todos los demás modelos	70,0 l O bien: 93,0 l

Modelo	De ellos, reserva
Modelos con una capacidad total de 70,0 l	aproximadamente 11,0 l
Modelos con una capacidad total de 78,0 l	aproximadamente 10,0 l
Modelos con una capacidad total de 93,0 l	aproximadamente 12,0 l
Vehículos AMG	aproximadamente 14,0 l

Gasolina

Calidad del combustible

! No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

! Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 95 ROZ/85 MOZ que cumpla la norma europea EN 228, la norma E DIN 51626-1 o sea equivalente.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10% de etanol.

La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por las normas EN 228 o E DIN 51626-1 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

! Efectúe el repostado sólo con el combustible recomendado. Si se utilizan otros combustibles, pueden producirse averías del motor.

! No efectúe el repostado con:

- E85 (gasolina con 85% de etanol)
- E100 (100% etanol)
- M15 (gasolina con 15% de proporción de metanol)

- M30 (gasolina con 30% de proporción de metanol)
- M85 (gasolina con 85% de proporción de metanol)
- M100 (100% de metanol)
- gasolina con aditivos que contengan metal
- gasóleo

No mezcle este tipo de combustibles con el combustible recomendado para su vehículo. No emplee ningún aditivo. De lo contrario, podrían originarse averías en el motor. Quedan excluidos los aditivos de limpieza para la eliminación y la prevención de sedimentaciones. Mezcle la gasolina solo con aditivos de limpieza recomendados por Mercedes-Benz, vea "Aditivos". En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor.

ⓘ El combustible E10 contiene hasta un 10% de bioetanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

De forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ/82 MOZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite conducir a pleno gas y aceleraciones intensas. En ningún caso reposte gasolina con un valor ROZ/MOZ más bajo.

ⓘ En algunos países puede suceder que la gasolina disponible no haya sido suficientemente desulfurada. Esto puede comportar la aparición de olores, especialmente en los trayectos cortos. Estos olores desaparecerán al volver a efectuar el repostado con gasolina sin azufre (contenido de azufre < 10 ppm).

Información sobre el repostado (▷ página 203).

Vehículos AMG

❗ Efectúe el repostado sólo con gasolina súper plus sin plomo de como mínimo 98 ROZ/88 MOZ que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

El empleo de otro combustible podría afectar negativamente a la potencia del motor o causar averías en el mismo.

❗ De forma temporal, sólo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina súper sin plomo de 95 ROZ/85 MOZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite en cualquier caso conducir a pleno gas.

❗ En casos de emergencia, sólo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ/82,5 MOZ.

En este caso se obtendrán sin embargo valores de consumo considerablemente más elevados y se reducirá significativamente la potencia del motor. Evite conducir a pleno gas.

Si sólo dispone permanentemente de gasolina normal 91 ROZ/82,5 MOZ o de peor calidad, deberá encargar la adaptación del vehículo a dicho combustible en un taller especializado.

ⓘ El combustible E10 contiene hasta un 10% de bioetanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

ML 350 4MATIC

❗ Efectúe el repostaje sólo con gasolina súper sin plomo y sin azufre de 95 ROZ/85 MOZ como mínimo, que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

De lo contrario, la potencia del motor puede verse afectada o dañarse el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape.

ⓘ En algunos países puede suceder que la gasolina disponible no haya sido suficientemente desulfurada. Esto puede comportar la aparición de olores, especialmente en los trayectos cortos. Estos olores desaparecerán al volver a efectuar el repostado con gasolina sin azufre (contenido de azufre < 10 ppm).

Aditivos

❗ Si hace funcionar el motor con aditivos de combustible añadidos posteriormente puede producir averías en el motor. Por ello, no mezcle aditivos de combustible con combustible. Quedan excluidos los aditivos para la eliminación y la prevención de sedimentaciones. Solo debe mezclar la gasolina con aditivos recomendados por Mercedes-Benz. Observe las indicaciones de uso de la descripción del producto. Puede obtener más información sobre los aditivos recomendados en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz le recomienda el uso de combustibles de marca con aditivos.

En algunos países puede suceder que la calidad del combustible disponible no sea suficiente. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones en el sistema de inyección. En ese caso, después de efectuar una consulta al respecto en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, puede mezclar el combustible con el aditivo de limpieza recomendado por Mercedes-Benz. Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones y las proporciones de mezcla que figuran en el envase.

Gasóleo

Calidad del combustible

⚠ ADVERTENCIA

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

❗ Efectúe el repostado sólo con gasóleo que cumpla la norma europea EN 590 o normas equivalentes. La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por la norma EN 590 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

❗ No efectúe el repostado con:

- Marine-Diesel
- fuelóleo para calefacción
- gasóleo biológico
- aceites vegetales
- gasolina
- petróleo
- queroseno

No mezcle estos combustibles con gasóleo ni utilice aditivos especiales. De lo contrario, podrían originarse averías en el motor.

❗ **Vehículos con filtro de partículas de gasóleo:** en los países no pertenecientes a la UE, reposte únicamente Eurodiesel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm. De lo contrario se pueden producir daños en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

❗ **Vehículos sin filtro de partículas de gasóleo:** en los países en los que se comercialice gasóleo con un contenido de azufre superior, deberá encargar el cambio de aceite en intervalos más cortos. Puede obtener más información sobre los inter-

valos de cambio de aceite en cualquier taller especializado.

En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor.

Información sobre el repostado (▷ página 203).

Temperatura exterior baja

En los meses de invierno se ofrece gasóleo con mejor fluidez a bajas temperaturas. En Europa, la norma EN 590 define distintas clases de frío en función del clima. Si efectúa el repostado con gasóleo que cumpla los requisitos climáticos impuestos por la norma EN 590, puede evitar fallos de funcionamiento. En el caso de temperaturas exteriores extremadamente bajas puede suceder que el grado de fluidez del gasóleo sea insuficiente. Esto también puede ocurrir con gasóleo de zonas más cálidas que no esté adaptado a las condiciones climáticas.

ⓘ Las sociedades petroleras, por ejemplo, en las gasolineras, pueden proporcionarle más información sobre las características del combustible específicas del país y las clases de combustible con una mayor resistencia al frío.

Información sobre el consumo de combustible

Indicación ecológica

El CO_2 (dióxido de carbono) es el principal responsable del calentamiento de la atmósfera según los conocimientos científicos actuales (efecto invernadero). El nivel de emisiones de CO_2 del vehículo varía directamente en función del consumo de combustible, por lo que depende:

- del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del motor,
- de la forma de conducir de cada persona,
- de otros factores no relacionados con la técnica, por ejemplo, las influencias medioambientales, el estado de la calzada o el flujo de tráfico.

Mediante una forma de conducir moderada y el mantenimiento regular del vehículo puede minimizar el nivel de emisiones de CO_2.

El vehículo consume más combustible de lo normal:

- a temperaturas exteriores muy bajas
- en el tráfico urbano
- en los trayectos cortos
- al circular por montaña
- al circular con remolque

ⓘ Solo para determinados países: los valores de consumo y las emisiones de su vehículo reales figuran en la documentación COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY) que se entrega con el vehículo.

Los valores de consumo se han determinado en la respectiva edición vigente:

- de la Directiva UE 80/1268/CEE para los vehículos hasta la norma EURO 4 (inclusive)
- del Reglamento (CE) núm. 715/2007 para los vehículos a partir de la norma EURO 5

Estos valores pueden variar en el funcionamiento real.

AdBlue®

Indicaciones de seguridad importantes

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular AdBlue® (▷ página 489).

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape en motores diésel. Ventajas:

- no es tóxico
- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoniaco en pequeñas cantidades.

Los vapores de amoniaco tienen un olor penetrante e irritan sobre todo la piel, las mucosas y los ojos. Pueden provocar escozor en la nariz, la garganta y los ojos, además de posibles ataques de tos y ojos llorosos.

Evite inhalar las fugas de vapores de amoniaco. Rellene el depósito de AdBlue® solo en recintos bien ventilados.

Temperaturas exteriores bajas

AdBlue® se congela a una temperatura de aproximadamente -11 °C. El vehículo está equipado de fábrica con un sistema de precalentamiento de AdBlue®. De esta manera, su uso es también posible en invierno, incluso a temperaturas inferiores a -11 °C.

Aditivos

! Utilice únicamente AdBlue® según la norma ISO 22241. No mezcle aditivos con el AdBlue® ni diluya AdBlue® con agua. De lo contrario, el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC podría averiarse.

Pureza

! Las impurezas del AdBlue®, causadas, por ejemplo, por otras sustancias necesarias para el funcionamiento, productos de limpieza o polvo, provocan:

- un aumento de los valores de emisión de los gases de escape
- daños en el catalizador
- averías en el motor
- fallos en el funcionamiento del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC

Para evitar fallos en el funcionamiento del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC, es muy importante que el AdBlue® sea puro.

Si extrae el agente AdBlue® del depósito AdBlue®, por ejemplo, durante una reparación, no debe volver a emplearse al efectuar el rellenado. La pureza del líquido ya no estaría garantizada.

Cantidades de llenado

Modelo	Capacidad total
ML 250 BlueTEC 4MATIC ML 350 BlueTEC 4MATIC	27,5 l

Aceite de motor

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el aceite de motor (▷ página 489).

La calidad de los aceites de motor es decisiva para el funcionamiento y la vida útil de los motores. Con base en costosas pruebas, Mercedes-Benz autoriza continuamente aceites de motor conformes con el nivel actual de la técnica.

Por ello, en los motores Mercedes-Benz solo se pueden utilizar aceites de motor autorizados por Mercedes-Benz.

Para más información sobre los aceites de motor comprobados y autorizados acuda a cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite en un taller

especializado. Puede reconocer la autorización de Mercedes-Benz en el depósito de aceite por la inscripción "MB-Freigabe" y la correspondiente designación de la especificación, por ejemplo, MB-Freigabe 229.51.

Puede consultar una sinopsis de los aceites de motor autorizados en la dirección de Internet http://bevo.mercedes-benz.com indicando la designación de las especificaciones, por ejemplo 229.5.

En la tabla puede ver qué aceites de motor están autorizados para su vehículo.

Motores de gasolina: para determinados países existe la posibilidad de utilizar otros aceites de motor en combinación con intervalos de mantenimiento reducidos. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

Motores de gasolina	MB-Freigabe
Todos los demás modelos	229.5

Motores diésel con filtro de partículas de gasóleo	MB-Freigabe
ML 250 CDI 4MATIC ML 250 BlueTEC 4MATIC ML 350 CDI 4MATIC ML 350 BlueTEC 4MATIC	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Motores diésel sin filtro de partículas de gasóleo	MB-Freigabe
ML 250 CDI 4MATIC ML 350 CDI 4MATIC	228.31, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52

Para vehículos AMG solo debe utilizar aceites de motor SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

Si los aceites de motor indicados en la tabla no están disponibles, excepcionalmente puede añadir los siguientes aceites de motor hasta el próximo cambio de aceite:

- motores de gasolina: MB-Freigabe 229.1, 229.3 o ACEA A3
- motores diésel: MB-Freigabe 229.1, 229.3, 229.5 o ACEA C3

En tal caso, el volumen de relleno debe ser como máximo de 1,0 l.

Cantidades de llenado

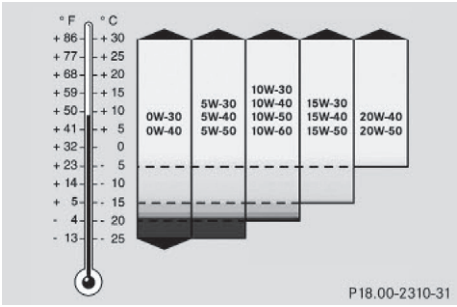
Los valores indicados a continuación se refieren a un cambio de aceite incluido el filtro de aceite.

Modelo	Volumen de sustitución
ML 500 4MATIC	8,5 l
ML 250 CDI 4MATIC ML 250 BlueTEC 4MATIC	6,5 l
ML 350 CDI 4MATIC ML 350 BlueTEC 4MATIC	8,0 l
Vehículos AMG	8,5 l
Todos los demás modelos	7,0 l

Aditivos

No utilice ningún aditivo adicional con el aceite de motor. Esto puede dañar el motor.

Viscosidad del aceite de motor



La viscosidad indica la fluidez de un líquido. En el caso del aceite de motor, una viscosidad elevada equivale a escasa fluidez; una viscosidad reducida, a elevada fluidez.

Seleccione el aceite de motor en función de la clase SAE (viscosidad) de acuerdo con las temperaturas exteriores. En la tabla se indican las clases SAE que debe utilizar. Las características para temperaturas bajas de los aceites de motor pueden empeorar considerablemente, por ejemplo, debido al envejecimiento o porque penetre hollín y combustible durante el funcionamiento. Por ello, se recomienda apremiantemente un cambio regular de aceite por un aceite de motor autorizado de la clase SAE adecuada.

Líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA

El líquido de frenos absorbe humedad ambiental continuamente. Debido a ello, disminuye el punto de ebullición del líquido de frenos. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos al someter los frenos a elevados esfuerzos.Esta circunstancia reduce el efecto de frenado. Existe peligro de accidente.

Encargue la sustitución del líquido de frenos en los intervalos previstos.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido de frenos (▷ página 489).

Encontrará los intervalos para el cambio de líquido de frenos en el Cuaderno de mantenimiento.

Utilice solo líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según la homologación MB-Freigabe 331.0.

Para más información sobre los líquidos de frenos autorizados acuda a cualquier taller especializado o consulte la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com.

ⓘ Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado y la confirmación de la sustitución en el Cuaderno de mantenimiento.

Líquido refrigerante

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El producto anticongelante puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de rellenar producto anticongelante. Asegúrese de que no se derrame producto anticongelante junto a la boca de llenado. Limpie a fondo los componentes que se hayan ensuciado con producto anticongelante antes de arrancar el motor.

! Rellene solo el líquido refrigerante ya preparado con la protección contra el congelamiento deseada. De lo contrario, podría dañar el motor.

Podrá obtener más indicaciones sobre el líquido refrigerante en las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento, MB BeVo 310.1, por ejemplo, en la dirección de Internet http://bevo.mercedes-benz.com. O bien, diríjase a cualquier taller especializado.

! Utilice siempre un líquido refrigerante adecuado, también en países con elevadas temperaturas.

De lo contrario, el sistema de refrigeración del motor no estaría suficientemente protegido contra la corrosión.

i Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado y la confirmación de la sustitución en el Cuaderno de mantenimiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido refrigerante (▷ página 489).

El líquido refrigerante es una mezcla de agua y de producto anticorrosivo/anticongelante. El líquido refrigerante garantiza:

- una protección contra la corrosión
- una protección contra el congelamiento
- un incremento del punto de ebullición

Si ha efectuado un llenado reglamentario de producto anticorrosivo/anticongelante, el punto de ebullición del líquido refrigerante en servicio se sitúa en aproximadamente 130 °C.

La proporción de producto anticorrosivo/anticongelante en el sistema de refrigeración del motor:

- debe ser como mínimo del 50%. El sistema de refrigeración del motor está protegido de esta forma hasta temperaturas de aproximadamente -37 °C
- no debe sobrepasar una proporción del 55% (protección contra el congelamiento hasta -45 °C). De lo contrario, empeoraría la disipación del calor

Mercedes-Benz le recomienda que utilice un producto anticorrosivo/anticongelante concentrado según MB BeVo 310.1.

i En el momento de la entrega del vehículo, este posee un relleno de líquido refrigerante que asegura la protección contra la corrosión y el congelamiento.

i El líquido refrigerante se comprueba en cada intervalo de mantenimiento en un taller especializado.

Sistema lavaparabrisas y sistema lavafaros

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

El líquido limpiacristales concentrado puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Asegúrese de que no se derrame líquido limpiacristales concentrado junto a la boca de llenado.

! Utilice exclusivamente limpiacristales adecuados para cristales de dispersión de plástico, por ejemplo MB SummerFit o MB WinterFit. Un líquido limpiacristales inadecuado podría dañar los cristales de dispersión de plástico de los faros.

! No utilice agua destilada o desionizada en el depósito de líquido limpiacristales. De lo contrario, podría dañar el sensor del nivel de llenado.

! Únicamente los limpiacristales MB SummerFit y MB WinterFit se pueden mezclar entre sí. De lo contrario, podrían obstruirse los eyectores.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido limpiacristales (▷ página 489).

A temperaturas superiores al punto de congelación:

▶ Llene el depósito de líquido limpiacristales con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB SummerFit).

Mezcle 1 parte de MB SummerFit con 100 partes de agua.

A temperaturas inferiores al punto de congelación:

▶ Llene el depósito de líquido limpiacristales con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB WinterFit).

La correcta proporción de mezcla figura en los datos indicados en el depósito de anticongelante.

ⓘ Mezcle con el agua limpiacristales un líquido limpiacristales, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit, en todas las épocas del año.

Datos del vehículo

Indicaciones de carácter general

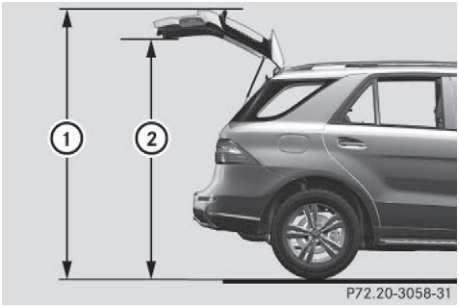
Tenga en cuenta que para los datos del vehículo indicados:

- Las alturas indicadas pueden oscilar en función:
  - de los neumáticos
  - de la carga
  - del estado del tren de rodaje
  - de los equipamientos especiales
- Los equipamientos especiales reducen la carga útil.
- En la placa de características del vehículo (▷ página 488) figuran datos sobre el peso específicos del vehículo.
- Solo para determinados países: los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC que se entrega con el vehículo.

Tenga en cuenta la información sobre la regulación de nivel:

- Paquete AIRMATIC (▷ página 244)
- Paquete ON&OFFROAD (▷ página 237)

Medidas y pesos



	① Altura exterior del portón abierto	② Altura interior máxima
Vehículos AMG	2.148 mm - 2.211 mm	2.006 mm

Todos los demás modelos con:	① Altura exterior del portón abierto	② Altura interior máxima
Suspensión mecánica (ML 250 BlueTEC 4MATIC)	2.187 mm	1.980 mm
Suspensión mecánica (todos los demás modelos	2.195 mm	1.987 mm
Paquete AIRMATIC	2.140 mm - 2.215 mm	1.931 mm - 2.006 mm
Paquete ON&OFFROAD	2.140 mm - 2.245 mm	1.931 mm - 2.036 mm

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

Vehículos AMG	
Longitud del vehículo	4.817 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.141 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores, sin soporte peldaño	1.940 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores, con soporte peldaño	1.951 mm
Altura máxima del vehículo	1.815 mm
Altura mínima del vehículo	1.752 mm
Batalla	2.915 mm
Altura máxima libre sobre el suelo	233 mm
Altura mínima libre sobre el suelo	172 mm
Carga máxima sobre el techo	100 kg

Todos los demás modelos	
Longitud del vehículo	4.804 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.141 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores (ML 250 BlueTEC 4MATIC)	1.926 mm

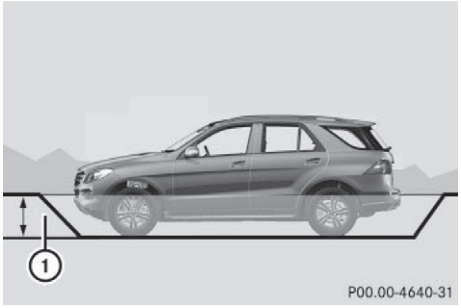
Todos los demás modelos	
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores (Todos los demás modelos)	
Altura máxima del vehículo (suspensión mecánica) (ML 250 BlueTEC 4MATIC)	1.788 mm
Altura máxima del vehículo (suspensión mecánica) (Todos los demás modelos)	1.796 mm
Altura máxima del vehículo (paquete AIRMATIC)	1.818 mm
Altura máxima del vehículo (paquete ON&OFFROAD)	1.848 mm
Altura mínima del vehículo (nivel de marcha Highway)	1.758 mm
Batalla	2.915 mm
Altura máxima libre sobre el suelo (suspensión mecánica) (ML 250 BlueTEC 4MATIC)	191 mm
Altura máxima libre sobre el suelo (suspensión mecánica) (Todos los demás modelos)	202 mm
Altura máxima libre sobre el suelo (paquete AIRMATIC)	255 mm
Altura máxima libre sobre el suelo (paquete ON&OFFROAD)	285 mm

Todos los demás modelos	
Altura mínima libre sobre el suelo (equipamiento AIRMATIC) (paquete ON&OFFROAD)	180 mm
Carga máxima sobre el techo	100 kg

Datos del vehículo para la conducción todoterreno

Profundidad de vadeo

! La profundidad del agua no debe sobrepasar el valor indicado respectivamente en la tabla. Tenga en cuenta que la profundidad de vadeo se reduce proporcionalmente a la fuerza de la corriente.



La tabla indica la profundidad de vadeo ① en orden de marcha.

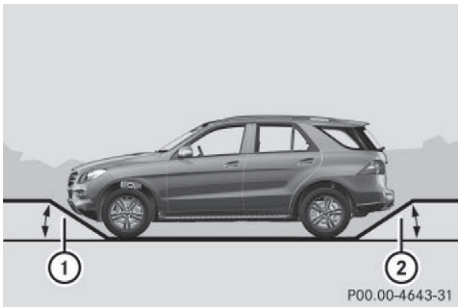
Orden de marcha significa: depósito de combustible lleno, todos los líquidos rellenos, con el conductor.

En los vehículos con paquete AIRMATIC o paquete ON&OFFROAD la carga en el margen de la carga máxima no influye en la profundidad de vadeo ①.

	Profundidad de vadeo
Vehículos con suspensión mecánica	50 cm
Vehículos con paquete AIRMATIC	
Nivel superior	50 cm
Vehículos con paquete ON&OFFROAD	
Nivel todoterreno 1	50 cm
Nivel todoterreno 2	50 cm
Nivel todoterreno 3	60 cm
Vehículos AMG	
Nivel superior	50 cm

Información adicional sobre el vadeo por terrenos no asentados (▷ página 216).

Ángulo tangente rueda/voladizo



La tabla indica el ángulo tangente rueda/voladizo ① y ② del vehículo en orden de marcha.

Orden de marcha significa en los vehículos con muelles de acero: depósito de combustible lleno, todos los líquidos rellenados, con el conductor.

En los vehículos con paquete AIRMATIC o paquete ON&OFFROAD la carga en el margen

de la carga máxima no influye en los ángulos tangente rueda/voladizo.

Todos los vehículos (excepto los vehículos con kit estético AMG)

	①	②
Vehículos con suspensión mecánica	26°	25°
Vehículos con paquete AIRMATIC		
Nivel Highway	23°	23°
Nivel superior	30°	28°
Vehículos con paquete ON&OFFROAD		
Nivel Highway	23°	23°
Nivel todoterreno 1	26°	25°
Nivel todoterreno 2	30°	28°
Nivel todoterreno 3	31°	29°
Vehículos AMG		
Nivel Highway (en el modo de conducción deportiva con AMG RIDE CONTROL)	19°	21°
Nivel superior	23°	24°

Vehículos con kit estético AMG

	①	②
Vehículos con suspensión mecánica	25°	25°
Vehículos con paquete AIRMATIC		
Nivel Highway	22°	22°
Nivel superior	28°	27°

	①	②
Vehículos con paquete ON&OFFROAD		
Nivel Highway	22°	22°
Nivel todoterreno 1	25°	24°
Nivel todoterreno 2	28°	27°
Nivel todoterreno 3	29°	29°

Información adicional sobre el ángulo tangente rueda/voladizo (▷ página 221).

Capacidad ascensional máxima

Tenga en cuenta que la capacidad ascensional del vehículo depende de las condiciones del terreno y la naturaleza de la calzada.

Vehículos con paquete ON&OFFROAD: la capacidad ascensional máxima, con la marcha todoterreno LOW RANGE acoplada, es del 100%.

Vehículos sin paquete ON&OFFROAD: la capacidad ascensional máxima es del 80%.

Acelere con precaución y evite que las ruedas patinen al conducir por terrenos no asentados en pendiente.

ⓘ Cuando al arrancar en montaña disminuye la carga sobre el eje delantero, las ruedas delanteras tienden a girar en vacío. El sistema 4ETS detecta esta situación y frena selectivamente las ruedas. Se incrementa el par motor en las ruedas traseras, facilitándole el arranque.

Información adicional sobre la capacidad ascensional máxima (▷ página 222).

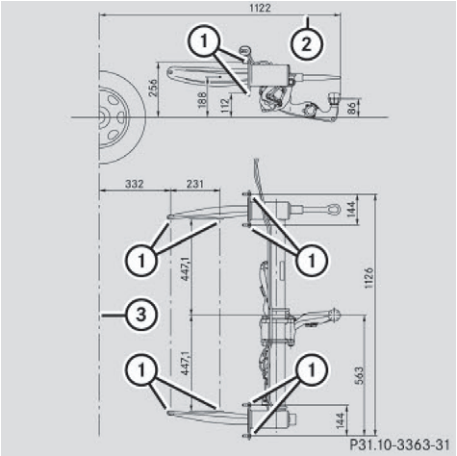
Dispositivo de enganche para remolque

Medidas de montaje

! Si encarga posteriormente el montaje de un dispositivo de enganche para remolque, deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración y en la cadena cinemática en función del modelo de vehículo.

Al montar posteriormente un dispositivo de enganche para remolque, tenga en cuenta los puntos de fijación en el bastidor del chasis.

! **ML 250 BlueTEC 4MATIC:** si posteriormente monta un dispositivo de enganche para remolque sin modificación del sistema de refrigeración del motor y de la cadena cinemática, se reduce la carga de remolque total frenada y sin frenar (peso de remolque más peso de carga). Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición. Al utilizar cargas de remolque elevadas se pueden producir daños en el motor de su vehículo. Este tipo de daños eventuales no están cubiertos por la garantía comercial ni la garantía legal. Por lo tanto, respete siempre la carga máxima reducida de remolque.



① Puntos de fijación del dispositivo de enganche para remolque
② Medida de voladizo
③ Línea media del eje trasero

Todos los vehículos (excepto vehículos AMG): en los dispositivos de enganche montados de fábrica, la medida de voladizo incluyendo la caperuza cobertora es de 1.122 mm.

Vehículos AMG: en los dispositivos de enganche montados de fábrica, la medida de voladizo incluyendo la caperuza cobertora es de 1.022 mm.

Cargas de remolque

! Utilice en lo posible la carga máxima autorizada sobre los apoyos. La carga de apoyo no debe ser inferior a 50 kg; de lo contrario, podría soltarse el remolque.

Asegúrese de descontar la carga de apoyo real a la carga del vehículo y la carga sobre el eje trasero.

Los valores que faltan para los siguientes modelos no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

- ML 300 4MATIC
- ML 250 CDI 4MATIC
- ML 350 CDI 4MATIC

	ML 350 4MATIC, ML 400 4MATIC, ML 500 4MATIC, ML 250 BlueTEC 4MATIC y ML 350 BlueTEC 4MATIC
Carga de remolque autorizada, sin frenar	750 kg
Carga de remolque autorizada, frenado (con una capacidad de arranque en pendiente mínima del 12%)	3.500 kg Si se realiza el montaje posterior del dispositivo de enganche para remolque para el ML 250 BlueTEC 4MATIC: 2.950 kg
Carga de apoyo máxima (la carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque)	140 kg Si se realiza el montaje posterior del dispositivo de enganche para remolque para el ML 250 BlueTEC 4MATIC: 120 kg
Carga autorizada sobre el eje trasero en servicio con remolque	1.700 kg Si se realiza el montaje posterior del dispositivo de enganche para remolque para el ML 250 BlueTEC 4MATIC: 1.750 kg

	ML 63 AMG 4MATIC
Carga de remolque autorizada, sin frenar	750 kg
Carga de remolque autorizada, frenado (con una capacidad de arranque en pendiente mínima del 12%)	3.050 kg
Carga de apoyo máxima (la carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque)	140 kg
Carga autorizada sobre el eje trasero en servicio con remolque	1.750 kg

La carga de apoyo real no debe ser superior al valor indicado. Encontrará este valor en las placas de características del vehículo del dispositivo de enganche para remolque o del remolque. El valor menor es el normativo.

Puede utilizar sistemas portaequipajes como, por ejemplo, portabicicletas o portaequipajes, sobre el cuello de rótula. Si utiliza sistemas portaequipajes sobre el cuello de rótula, la carga de apoyo máxima es de 75 kg.

Pie de imprenta

Internet

En las direcciones de Internet citadas a continuación puede obtener información adicional sobre los vehículos Mercedes-Benz y el Grupo Daimler AG:

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Alemania

© Daimler AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, incluso parcial, sin permiso por escrito de Daimler AG.

Fabricante del vehículo

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Alemania

Cierre de la redacción 12-3-2014

Núm. de pedido 6515 5568 04 Núm. de pieza 1665841202Z104 Edición ÄJ 2014-2a