

Clase T

Manual de instrucciones +

Mercedes-Benz

F420 0115 04

¿Sabía que...

Para satisfacer todos los requisitos, dispone de varios formatos del manual de instrucciones.
Además de este PDF, puede utilizar las siguientes ofertas:

Formato digital en el vehículo
Consulte el manual de instrucciones en el sistema multimedia, en "Ajustes". Comience con "Inicio rápido" y descubra consejos prácticos.

Cartera para documentación del vehículo
Aquí encontrará toda la información sobre el manejo, los trabajos de mantenimiento y la garantía comercial de su vehículo en formato impreso.

Formato digital en Internet
Puede consultar el manual de instrucciones en el sitio web de Mercedes-Benz.

Formato digital en la aplicación
El manual de instrucciones está disponible de forma gratuita en los App Stores habituales.

Apple® iOS

Android™

Advertencia sobre el airbag del acompañante



⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

► NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta el capítulo "Niños en el vehículo".

Bienvenido al mundo de Mercedes-Benz

Lea detenidamente este manual de instrucciones y familiarícese con su vehículo antes de iniciar la primera marcha. Siga las instrucciones e indicaciones de advertencia de este manual de instrucciones por su propia seguridad y para que su vehículo tenga una larga vida útil. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo así como daños personales.

EL EQUIPAMIENTO O LA IDENTIFICACIÓN DE PRODUCTO DE SU VEHÍCULO PUEDEN DIFERIR DE LOS CONTENIDOS DESCRITOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES. EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DESCRIBE EL SIGUIENTE CONTENIDO:

- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que estaban disponibles en el momento del cierre de la edición de este manual de instrucciones.
- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que están disponibles únicamente en determinados países.
- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que no se utilizarán hasta una fecha posterior.

Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todo el volumen de suministro aquí descrito. Esto también se aplica a sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por ello, la descripción y las ilustraciones pueden variar en algunos casos con respecto a su vehículo.

MERCEDES-BENZ DESARROLLA CONTINUAMENTE SUS VEHÍCULOS Y, POR ELLO, SE RESERVA EL DERECHO A REALIZAR MODIFICACIONES EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- forma
- equipamiento
- técnica

La información actual y completa sobre su vehículo y la descripción de las posibles funciones añadidas con posterioridad se incluyen en el manual de instrucciones digital que puede consultar en el sistema multimedia.

Las ilustraciones de este manual de instrucciones muestran un vehículo con dirección a la izquierda. En los vehículos con dirección a la derecha, la disposición de las piezas del vehículo y los elementos de mando difieren en consecuencia.

La documentación del contrato de compra de su vehículo incluye una lista del equipamiento que se encuentra en su vehículo en el momento de la entrega.

LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS FORMAN PARTE DEL VEHÍCULO:

- Manual de instrucciones digital en el sistema multimedia
- Manual de instrucciones impreso
- Libro de mantenimiento
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento
- Documentos adicionales

Lleve siempre estos documentos en el vehículo. Asegúrese de que todos los documentos se encuentran en el vehículo o se transmiten al venderlo o alquilarlo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Disclaimer
La siguiente versión en línea del manual de instrucciones describe todos los modelos, equipamientos de serie y equipamientos opcionales de su vehículo. Es posible que existan divergencias específicas de cada país en otros idiomas. Tenga en cuenta que su vehículo puede no estar equipado con todas las funciones descritas. Esto también se aplica a sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Diríjase a su concesionario oficial Mercedes-Benz para obtener una versión impresa del manual de instrucciones de otros modelos de vehículo y años de modelo. El manual de instrucciones interactivo ofrece la versión más actual. No se contemplan posibles variaciones que afecten a su modelo de vehículo, ya que Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel técnico e introduce modificaciones en el diseño y el equipamiento.

Lea también el manual de instrucciones impreso, así como los documentos suplementarios y el manual de instrucciones digital del vehículo.

DERECHOS DE AUTOR

Todos los derechos reservados. Todos los textos, imágenes y gráficas están sometidos a la legislación de derechos de autor y a otras leyes de protección de la propiedad intelectual. Queda prohibida su copia a efectos comerciales y su entrega a terceros, así como su modificación y su uso en otras páginas web.

Índice de contenidos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

- Símbolos
- Inicio rápido y consejos
- Información de un vistazo
- Instrucciones de servicio digitales
- Indicaciones generales
- Seguridad de los ocupantes del vehículo
- Niños en el vehículo
- Apertura y cierre
- Asientos y fijación de la carga
- Luces y visibilidad
- Climatización
- Conducir y aparcar
- Cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo
- Asistente de voz MBUX
- Llamadas del soporte técnico de Mercedes-Benz y Extras digitales
- Sistema multimedia MBUX
- Transportar
- Mantenimiento y conservación
- Asistencia en carretera
- Llantas y neumáticos
- Datos técnicos

Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Índice alfabético

Símbolos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

En estas Instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

ADVERTENCIA
Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

► Observe las indicaciones de advertencia.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas

Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

► Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

INDICACIÓN
Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

► Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

Información o indicaciones útiles que pueden ser de ayuda.

►	Instrucciones de procedimiento
(→ página)	Información adicional sobre un tema
Indicación	Indicación mostrada en el visualizador
	Plano de menú más superior que se debe seleccionar en el sistema de audio/multimedia
	Submenús correspondientes que se deben seleccionar en el sistema multimedia/de audio
*	Identifica una causa

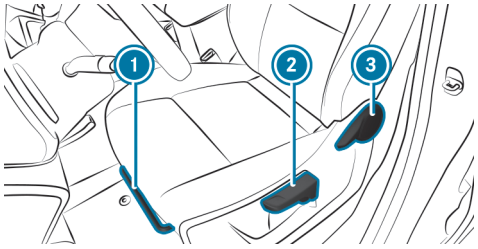
Inicio rápido y consejos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Asiento y retrovisor exterior
Niños en el vehículo
Luces, limpiaparabrisas y aire acondicionado
Radio
Hotspot W-LAN
Conexión del teléfono móvil
Asistente de voz MBUX
Introducción del punto de destino en la navegación
Novedades del sistema multimedia
En la gasolinera
Preparar las vacaciones
Equipaje y cargar
Hielo y nieve
Ayuda en una avería
Consejos de expertos

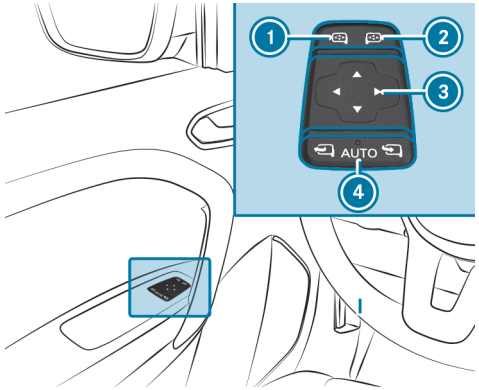
Asiento y retrovisor exterior

Ajuste de los asientos y retrovisores exteriores



Asiento del conductor

- **Ajuste de la posición longitudinal del asiento:** levante la palanca (1) y desplace el asiento hasta que alcance la posición que desee.
- Asegúrese de que el asiento esté enclavado.
- **Ajuste de la altura del asiento:** tire de la palanca (2) hacia arriba o presiónela hacia abajo repetidamente hasta alcanzar la altura del asiento deseada.
- **Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento:** levante la palanca (3) y coloque el respaldo en la inclinación que desee.
- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté enclavado correctamente.



- **Ajuste de los retrovisores exteriores:** antes de iniciar la marcha, conecte el encendido o la alimentación eléctrica.
- Pulse la tecla (1) o (2) para seleccionar el retrovisor exterior que desee ajustar.
- Pulse la tecla (3) para ajustar la posición del cristal del espejo.
- **Activación del plegado automático de los espejos:** coloque la tecla (4) en el centro en AUTO.
- **Plegado manual del retrovisor exterior:** pulse la tecla (4) hacia la derecha.
- **Desplegado manual del retrovisor exterior:** pulse la tecla (4) hacia la izquierda.

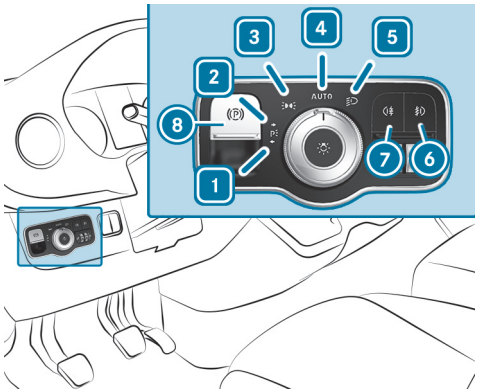
Niños en el vehículo

Niños en el vehículo

- Indicaciones a tener en cuenta si viajan niños en el vehículo (⟶ página 154)
- Indicaciones de advertencia importantes (⟶ página 155)
- Sistemas de retención infantil recomendados (⟶ página 164).
- Categorías de homologación para los sistemas de retención infantil (⟶ página 163)
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil ISOFIX.
  - Idoneidad de los asientos para la fijación de los sistemas de retención infantil i- (⟶ página 171) Size
  - Montaje del sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en el asiento del acompañante y el asiento trasero (⟶ página 176).
- Fijación del cinturón Top Tether (⟶ página 178).
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón (⟶ página 171).
  - Indicaciones sobre los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 162)
  - Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (⟶ página 159)
  - Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad (⟶ página 179)
- Desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 159).
- Activación o desactivación del seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera (⟶ página 183).

Luces, limpiaparabrisas y aire acondicionado

Manejo de las luces, los limpiaparabrisas y la climatización

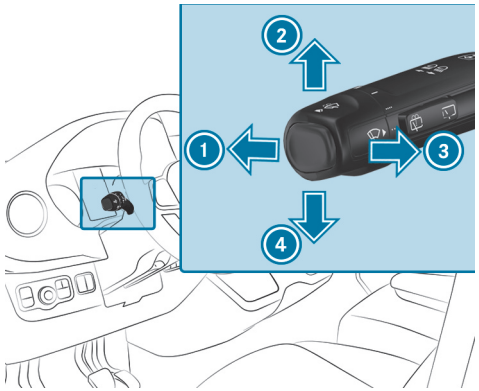


1 Luz de estacionamiento izquierda
2 Luz de estacionamiento derecha
3 Luz de posición, iluminación de la matrícula e iluminación de los instrumentos
4 AUTO Luz de marcha automática/luz de circulación diurna (posición preferida del conmutador de luces)
5 Luz de cruce/luz de carretera
6 Conexión o desconexión de la luz antiniebla
7 Conexión o desconexión de la luz antiniebla trasera
8 Freno de estacionamiento eléctrico

INDICACIÓN
Descarga de la batería por el funcionamiento de la luz de posición

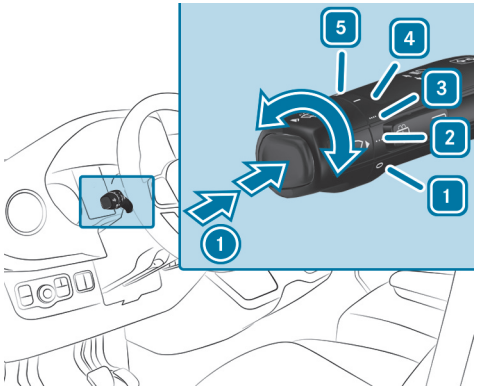
No active la luz de posición durante muchas horas.

- Gire el interruptor de luz a la posición que desee.



1 Conexión de la luz de carretera
2 Conexión de la luz intermitente derecha
3 Accionamiento de las ráfagas de luz
4 Conexión de la luz intermitente izquierda

- **Desconexión de la luz de carretera:** presione el interruptor combinado hacia delante.



(1) Barrido único/barrido con agua de lavado
1 0 Limpiaparabrisas desconectado
2 Barrido a intervalos, normal
3 Barrido a intervalos, frecuente
4 Barrido continuo lento
5 Barrido continuo rápido

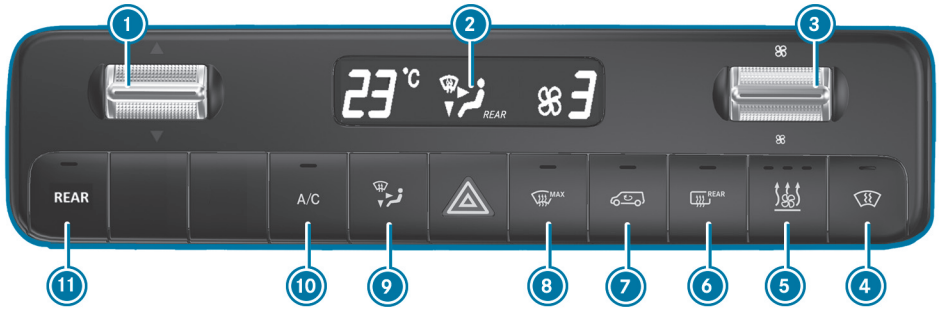
► Gire el interruptor combinado a la posición correspondiente 1 - 5.



Calefacción

(1) Ajuste de la temperatura
(2) Conexión o desconexión de la calefacción trasera
(3) Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera
(4) Conexión o desconexión de la distribución de aire en el espacio reposapiés
(5) Descongelación del parabrisas
(6) Vehículos con calefacción independiente: conexión o desconexión de la calefacción independiente
(7) Vehículos con calefacción del parabrisas: conexión o desconexión de la calefacción del parabrisas
(8) Ajuste del caudal de aire

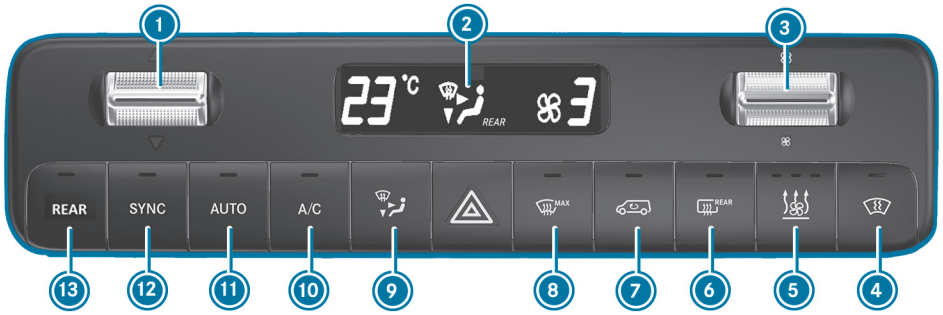
► Realice un ajuste.



TEMPMATIC

1. ▼▲ Ajuste de la temperatura
2. Visualizador
3. Ajuste del caudal de aire
4. Conexión o desconexión de la calefacción del parabrisas
5. Vehículos con calefacción independiente o calefactor adicional: conexión o desconexión de la calefacción independiente o del calefactor adicional
6. REAR Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera
7. Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante
8. MAX Descongelación del parabrisas
9. Ajuste de la distribución de aire
10. A/C Conexión o desconexión de la función A/C
11. Vehículos con sistema de climatización de 2 zonas: ajuste de la climatización trasera

► Realice un ajuste.



THERMOTRONIC

1. Ajuste de la temperatura
2. Visualizador
3. Ajuste del caudal de aire
4. Conexión o desconexión de la calefacción del parabrisas
5. Vehículos con calefacción independiente o calefactor adicional: conexión o desconexión de la calefacción independiente o del calefactor adicional
6. Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera
7. Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante
8. Descongelación del parabrisas
9. Ajuste de la distribución de aire
10. Conexión o desconexión de la función A/C
11. Regulación automática de la climatización
12. Conexión o desconexión de la sincronización
13. Vehículos con sistema de climatización de 2 zonas: conexión o desconexión de la climatización trasera

► Realice un ajuste.

Radio

Manejo de la radio

► **Conexión de la radio:**
- Toque [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Toque [⫶].

► **Ajuste de la banda de frecuencia:**
- Toque [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Toque [⫶].
- Seleccione una banda de frecuencia o un favorito.

► **Sintonización de emisoras de radio:**
- Toque [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Toque [⫶].
- Deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha en el elemento de mando o seleccione una emisora de radio.

► **Apertura de la lista de emisoras de radio:**
- Toque [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Toque [⫶].
- Seleccione [≡].

► **Búsqueda de una emisora de radio mediante el nombre de la emisora o introducción de frecuencia:**
- Toque [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Toque [⫶].
- Seleccione [🔍].
- Introduzca un nombre de emisora o una frecuencia.
- Seleccione una emisora.

► **Memorización de emisoras de radio:**
- Toque [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Toque [⫶].
- Seleccione [☆].

► **Ajuste del aumento del volumen de la información de tráfico:**
- Toque [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Toque [⚙].
- Seleccione Sistema.
- Seleccione Audio.
- Seleccione Mensajes hablados sist. navegación e información tráfico.
- Ajuste un valor en Aumento vol. info tráfico.

Hotspot W-LAN

Configuración del punto de acceso Wi-Fi

HAY PRINCIPALMENTE DOS TIPOS DE CONEXIÓN WLAN DISPONIBLES:

- Uso del sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi

  El sistema multimedia sirve como punto de acceso Wi-Fi para equipos móviles de comunicación, por ejemplo, smartphones o tabletas.

  Para la conexión de datos se utiliza el volumen de datos del vehículo o de un dispositivo de anclaje a red ya conectado.

  El volumen de datos debe adquirirse sujeto a costes a través del Portal Mercedes-Benz.

  El uso de la tarifa de datos del vehículo mediante dispositivos externos no está disponible en todos los países.
- Uso de un equipo móvil de comunicación como punto de acceso Wi-Fi (anclaje a red)

  Para la conexión a Internet del sistema multimedia se accede a un punto de acceso Wi-Fi externo.

  Para la conexión de datos se utiliza la tarifa de datos del aparato de comunicación móvil mediante Tarifa de datos

OPCIONES DEL ESTABLECIMIENTO DE COMUNICACIÓN:

- Código QR

  La comunicación se establece escaneando el código QR que aparece en el sistema multimedia.
- NFC

  La conexión se establece colocando el dispositivo de comunicación móvil en la zona NFC del vehículo.
- Clave de seguridad

  La comunicación se establece introduciendo la clave de seguridad que aparece en el sistema multimedia.

Conexión del teléfono móvil

Conexión del teléfono móvil

► **Activación del Bluetooth®:**
- Asegúrese de que el Bluetooth® está activado en el teléfono móvil.
- Toque [⌂] en el visualizador central o en el visualizador de medios.
- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Sistema.
- Seleccione Internet y Bluetooth.
- Active el Bluetooth®.

► **Búsqueda de un teléfono móvil:**
- Toque [⌂] en el visualizador central o en el visualizador de medios.
- Seleccione Teléfono.
- Seleccione [⚙].
- Seleccione Dispositivos.
- Seleccione Dispositivos.
- Seleccione Conectar nuevo dispositivo.

► **Autorización de un teléfono móvil:**
- Seleccione un teléfono móvil.

En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.

► Si los códigos coinciden, confirme el código en el teléfono móvil.

Asistente de voz MBUX

Manejo del asistente de voz MBUX

CON EL ASISTENTE DE VOZ MBUX PUEDE MANEJAR, EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Teléfono
- SMS y correo electrónico
- Navegación
- Radio y medios
- Funciones del vehículo
- Funciones online

EJEMPLOS DE COMANDOS DE VOZ ÚTILES:

- Manejo del teléfono: "llama a mi padre".
- Gestión de correos electrónicos: muéstrame los correos nuevos.
- Manejo de la navegación: "busca un restaurante asiático, pero no japonés, en el centro de Madrid".
- Manejo de la radio: ¿qué emisora estoy oyendo?
- Manejo de los medios: reproduce una canción similar.
- Manejo de la climatización: tengo los pies fríos.
- Manejo de las funciones de vehículo: abre la ventanilla.
- Consulta del tiempo: ¿brillará mañana el sol?
- Consulta de conocimientos generales: ¿quién pintó el cuadro "El grito"?

Introducción del punto de destino en la navegación

Introducción del punto de destino en la navegación

► Toque [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.

► Seleccione Navegación.

► Seleccione [🔍].

SELECCIÓN DE LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA LA INTRODUCCIÓN DEL PUNTO DE DESTINO:

- Introducción de un destino especial, una dirección o una dirección de tres palabras de what3words en la línea de introducción.

  Los resultados de la búsqueda online para destinos especiales (si está disponible) pueden contener información adicional, por ejemplo, horarios de apertura y valoraciones. El servicio cartográfico online facilita la información.

  Encontrará más información sobre las direcciones de tres palabras en: http://what3words.com.
- Selección de una propuesta de destino.

  Requisitos:

  La opción Navegación está activada en los ajustes de usuario para Propuestas.

  El sistema multimedia ha recopilado los suficientes datos para mostrar propuestas de destino.
- Seleccione Últimos destinos.

  Seleccione un último punto de destino.

  Puede memorizar el punto de destino como favorito.
- Seleccione Destinos especiales.

  Seleccione una categoría de destino especial, por ejemplo, [P], o introduzca el nombre de un destino especial o una categoría de destino especial en la línea de introducción.

  Cuando se muestren los resultados de búsqueda, puede limitarlos con Filtros, por ejemplo, en función de la posición de búsqueda o del tiempo de viaje deseado.
- Seleccione Contactos.

  Requisitos:

  Un teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia y los contactos deben estar descargados.

  El contacto contiene una dirección navegable.
- Introducción de las coordenadas geográficas en forma de grados de latitud y longitud en la línea de introducción.

  Ejemplo 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (grados, minutos, segundos y punto cardinal)

  Ejemplo 2: 47.969722 7.956944 (grados decimales)
- Selección de un punto de destino en el mapa.
- Seleccione Favoritos.

  Requisitos:

  Se han memorizado los puntos de destino como favoritos.
- Seleccione Destinos recibidos.

Requisitos:

Para recibir destinos externos se ha establecido una conexión a Internet.

Se han enviado los destinos al vehículo.

Novedades del sistema multimedia

Información sobre el menú Teléfono



1. Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil
2. Nombre del dispositivo Bluetooth® del siguiente teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil
3. Intensidad de campo de la red de telefonía móvil
4. Estado de la batería del teléfono móvil conectado
5. Opciones
6. Mensajes
7. Apertura de mis dispositivos
8. Teclado numérico
9. Inicio de la búsqueda de contactos

SINOPSIS DEL MENÚ DEL TELÉFONO
Mediante el menú teléfono, puede utilizar las funciones en combinación con su teléfono móvil.

SE PUEDEN UTILIZAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Llamadas
- Contactos
- Mensajes
- Administrador de dispositivos

USO DE LA LISTA DE LLAMADAS
Si su teléfono móvil admite el perfil Bluetooth® PBAP, se muestran las listas de llamadas del teléfono móvil en el sistema multimedia.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Realización de llamadas desde la lista de llamadas
- Apertura de un contacto desde la lista de llamadas

MENSAJES
En el menú Mensajes puede recibir SMS y, con ayuda del asistente de voz MBUX, crearlos y enviarlos. Además, durante la marcha puede utilizar cómodamente la función de lectura en voz alta.

ADMINISTRADOR DE DISPOSITIVOS
Puede conectar sus teléfonos móviles con el sistema multimedia mediante el administrador de dispositivos.

Tiene la posibilidad de usar su teléfono solo en el modo un teléfono o usarlo junto a otro teléfono móvil en el modo dos teléfonos.

USO DE CONTACTOS
Si autoriza al sistema multimedia a acceder a los contactos de su teléfono móvil, podrá utilizarlos en el vehículo. Puede memorizar hasta 8.000 contactos.

DISPONE DE LAS SIGUIENTES OPCIONES MEDIANTE EL MENÚ DE CONTACTOS:

- Uso del teléfono (llamada a un contacto)
- Navegación
- Redacción de mensajes con ayuda del asistente de voz MBUX
- Otras opciones

Los contactos del teléfono móvil se pueden descargar automática o manualmente.

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA TELEFÓNICA
Al realizar una llamada, tiene a su disposición, junto a las funciones de realización, aceptación o rechazo de una llamada, otras funciones adicionales. Puede, por ejemplo, alternar entre conversaciones, tener una conversación con varios abonados o una conferencia.

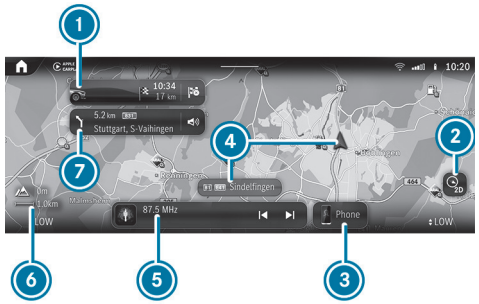
También es posible aceptar o rechazar llamadas en espera. Si recibe una llamada mientras está manteniendo una conversación, se muestra una indicación.

DURANTE UNA LLAMADA PUEDE ACTIVAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Micrófono apagado
- Visualización del teclado numérico para emitir tonos DTMF
- Adición de una llamada
- Modo manos libres para transferir la llamada a la parte delantera o trasera
- Modo privado para transferir la llamada al teléfono o a los auriculares

Información sobre la navegación

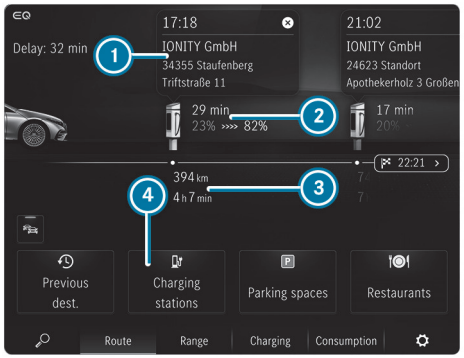
MAPA DIGITAL Y APLICACIONES ESPECÍFICAS DEL USUARIO



1. Módulo de navegación (vista reducida)
   Guiado al destino activo:
   El módulo de navegación muestra en la vista reducida la información relevante para la ruta, por ejemplo, el punto de destino o un retardo del tráfico
   ⊗ Finalización del guiado al destino actual
   Una pulsación breve abre el módulo de navegación y muestra la sinopsis del itinerario
2. Ajuste de la orientación del mapa y tipo de mapa
3. Apertura del menú del teléfono
4. Posición actual del vehículo (símbolo del vehículo o flecha)
5. Apertura de aplicaciones de entretenimiento
6. Indicación de altitud y escala del mapa

⑦ Ventana de navegación, muestra la siguiente maniobra (vista minimizada) o el monitor de ruta (vista ampliada)
Guiado al destino activo: el monitor de ruta muestra, por ejemplo, sectores de la ruta, maniobras inminentes con recomendaciones de carril, destino, retardos del tráfico, imágenes en 3D en salidas de autopista, contenidos en línea

MÓDULO DE NAVEGACIÓN (VISTA AMPLIADA)



① Hora de llegada a la parada de carga, tipo de estación de carga
② Parada de carga, muestra el tiempo de carga recomendado por la navegación con Electric Intelligence y el estado de carga a la llegada y al continuar la marcha para optimizar el tiempo de viaje
③ Distancia a la posición actual del vehículo y tiempo de marcha restante
④ Búsqueda de estación de carga adicional

La navegación ofrece numerosas opciones para la introducción de puntos de destino, la planificación de rutas y el guiado al destino. Durante el guiado al destino se tiene en cuenta la situación del tráfico. Durante el guiado al destino con realidad aumentada se puede mostrar información adicional en la imagen de la cámara antes de una maniobra de giro. Los servicios y aplicaciones le ayudan a alcanzar su destino de forma rápida, cómoda y segura.

La introducción del punto de destino se inicia mediante [🔍] o en la pantalla de inicio con el acceso rápido [🏁] situado debajo de la aplicación. Puede introducir el punto de destino como destino especial, dirección o contacto a bordo, o bien buscarlo en línea mediante un servicio cartográfico. O puede seleccionar uno de los últimos destinos. El punto de destino puede crearse como favorito o memorizarse como dirección de casa y del trabajo. Si se activa la opción Permitir propuestas de destinos, hay propuestas de destino disponibles. Estas se calculan en función de sus hábitos de conducción y le ofrecen una cómoda selección de puntos de destino. Si se reciben rutas y puntos de destino externos de aplicaciones o servicios, estas propuestas siguen igualmente a disposición.

Se puede compartir un punto de destino escaneando el código QR que se muestra.

PARA LA PLANIFICACIÓN DE LA RUTA DISPONE DE, POR EJEMPLO:

- Opciones de ruta
  Por ejemplo, evitar o utilizar vías de peaje, túneles, zonas o vías no asfaltadas
- Puntos de destino intermedios
- Rutas alternativas
- Ruta casa-trabajo
- Búsqueda automática de áreas de servicio

Puede registrar rutas, memorizarlas y seleccionarlas o reenviarlas mediante un dispositivo USB.

En las carreteras de varios carriles, se muestran las recomendaciones de carril durante el guiado al destino. Si circula por autopista, se pueden mostrar las instalaciones de servicio existentes y utilizarse en un guiado al destino.

El servicio Live Traffic Information tiene en cuenta la situación actual del tráfico. En el mapa se pueden mostrar el flujo actual del tráfico, los eventos de tráfico o los avisos de advertencia, por ejemplo, un final peligroso de retención.

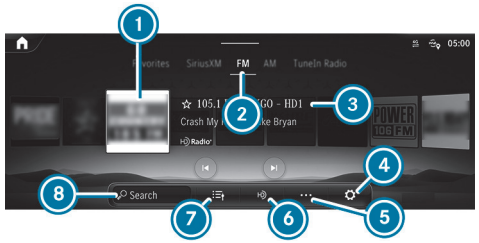
Las situaciones de tráfico peligrosas son detectadas automáticamente por el vehículo mediante Car-to-X-Communication o pueden ser comunicadas por el conductor. Una advertencia con antelación le permite adaptar a tiempo su comportamiento de marcha. Los vehículos detenidos (averías), accidentes, alertas meteorológicas o luces intermitentes de advertencia se muestran en el mapa.

El mapa muestra datos cartográficos de la base de datos o los contenidos de un servicio cartográfico en línea. En escalas de mapa pequeñas se representan los edificios de forma realista.

La información meteorológica y los datos de otros servicios se pueden integrar en el mapa. Los aparcamientos cubiertos que disponen del equipamiento correspondiente proporcionan, por ejemplo, datos sobre la ocupación actual y las tasas de estacionamiento. El servicio de actualización de mapas online permite la actualización de los datos cartográficos.

Las opciones ofrecidas varían en función del país, el equipamiento del vehículo y los servicios disponibles.

Información sobre la radio



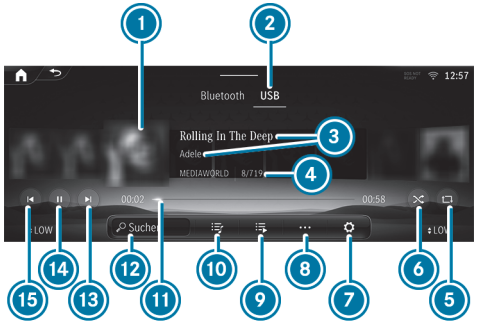
1. Imagen de vista previa
2. Banda de frecuencia activa
3. Nombre de la emisora o frecuencia ajustada
4. Opciones
5. Opciones
6. Conexión/desconexión de HD Radio™
7. Lista de emisoras
8. Búsqueda

Mediante el menú Radio puede escuchar multitud de emisoras de radio y utilizar la radio por Internet TuneIn. Busque sus emisoras favoritas y memorícelas como favoritos o en listas de emisoras.

ⓘ La función de la radio por Internet TuneIn depende de cada país.

Texto de radio: esta función le muestra, por ejemplo, el nombre de la emisora, el título y el intérprete de la canción que se está reproduciendo.

Información sobre medios



1. Carátula del álbum
2. Fuente multimedia activa
3. Canción e intérprete
4. Soporte de datos activo y canción/número de la canción actual en la lista de reproducción
5. Repetición
6. Reproducción aleatoria
7. Opciones
8. Otras opciones
9. Otras categorías
10. Lista de reproducción y categorías
11. Barra de tiempo
12. Búsqueda de medios
13. Canción siguiente o avance rápido
14. Control de reproducción
15. Canción anterior o rebobinado rápido

Mediante la aplicación Medios puede ajustar y utilizar las funciones de audio de su sistema multimedia. Puede, por ejemplo, escuchar música.

Bluetooth®: mediante el menú Bluetooth, puede conectar equipos de audio Bluetooth® con el sistema multimedia y reproducir las canciones disponibles en el equipo de audio. La conexión se lleva a cabo cómodamente mediante el administrador de dispositivos para poder realizar todos los ajustes con menos clics.

Música en línea: mediante el menú Música en línea puede acceder al servicio de streaming de música.

Información sobre la integración de smartphone

En el menú Smartphone Integration (integración de smartphone) tiene a disposición diferentes aplicaciones que transfieren las funciones de su teléfono móvil al visualizador del sistema multimedia. Se puede efectuar el manejo, por ejemplo, mediante la pantalla táctil o el mando fónico.

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de la integración de smartphone. Durante el uso de la integración de smartphone, también en el modo dos teléfonos, puede conectarse solo un teléfono móvil más con el sistema multimedia a través de Bluetooth®.

Utilice Android Auto para teléfonos móviles con sistema operativo Android, use Apple CarPlay® en conexión con su iPhone®. La plena funcionalidad de Android Auto y Apple CarPlay® solo es posible con una conexión a Internet.

Información acerca de los datos del vehículo

A través del menú Información puede visualizar datos importantes acerca de su vehículo. Podrá ver de una ojeada una sinopsis de, por ejemplo, datos del vehículo o valores de consumo actuales. Además, mediante la opción de menú Instrucciones servicio, puede acceder al manual de instrucciones digital (⟶ página 94).

DATOS DEL VEHÍCULO

SE MUESTRAN, POR EJEMPLO, LOS SIGUIENTES DATOS:

- Actividad del pedal acelerador y del pedal de freno
- Actividad de los montantes telescópicos
- Ángulo de rueda
- Fuerzas G de aceleración longitudinal y transversal

VALORES DE CONSUMO

En función de su estilo de conducción, esta indicación muestra el consumo actual y el consumo medio del vehículo. Con estos valores en combinación con los datos del vehículo, puede conformar su estilo de conducción para que sea lo más eficiente y de bajo consumo posible.

Información sobre MB Apps / Extras digitales

EN EL MENÚ MB APPS TIENE A SU DISPOSICIÓN DISTINTOS SERVICIOS Y FUNCIONES EN LÍNEA:

- Administrar Extras Digitales
- uso de la dashcam
- uso del navegador web para consultar internet

Necesita tener una Mercedes me ID de cuenta de usuario y vincular la cuenta de usuario con su vehículo para poder beneficiarse de ofertas y prestaciones.

ⓘ Si tiene la Mercedes-Benz App disponible en un teléfono móvil, la vinculación con el vehículo se puede establecer mediante el código QR mostrado.

Tenga en cuenta que la oferta es específica de cada país.

Información sobre los ajustes

En los Ajustes puede establecer configuraciones básicas para el sistema multimedia y el vehículo. Desde la conexión y desconexión de los sistemas de asistencia a la conducción hasta los ajustes de idioma y del visualizador: todas las funciones son accesibles desde este menú.

LOS AJUSTES ESTÁN CLASIFICADOS EN LOS SIGUIENTES MENÚS:

- Asistencia
- Vehículo
- Luces
- Sistema

MENÚ ASISTENCIA

A través del menú Asistencia dispone de acceso directo a los sistemas de asistencia a la conducción que estén instalados en su vehículo y puede activarlos, desactivarlos o configurarlos a su gusto.

MENÚ VEHÍCULO

AQUÍ SE PUEDEN ACTIVAR, POR EJEMPLO, LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- El plegado automático de los retrovisores exteriores al estacionar el vehículo
- El ajuste automático del asiento y del volante para entrar y salir del vehículo de una forma más cómoda
- La activación automática de la cámara de 360° al acoplar la marcha atrás

MENÚ LUCES

Todos los ajustes de las luces se pueden efectuar a través del menú Luces. Aquí puede conectar o desconectar el Intelligent Light System o ajustar cuánto tiempo debe permanecer iluminado su vehículo tras el estacionamiento o el cierre.

MENÚ SISTEMA

Todos los ajustes importantes relacionados con el sistema multimedia se pueden realizar en el menú Sistema.

SE PUEDEN EFECTUAR, ENTRE OTROS, LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- El ajuste del idioma del sistema
- La configuración de WLAN y Bluetooth®
- El ajuste de la hora y la fecha

En la gasolinera

Inicio de la búsqueda automática de gasolineras

Requisitos

- La búsqueda automática de gasolineras está activada (⟶ página 454).

SITUACIÓN DE MARCHA
El nivel del depósito de combustible alcanza la reserva de combustible.

Se muestra la siguiente notificación en el visualizador de medios: Pulse aquí para buscar gasolineras.

- ► Confirme la notificación.
  Se inicia la búsqueda automática de gasolineras. Las gasolineras disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.

O bien:

- ► Oculte la notificación mediante ⊗.
- ► Seleccione una gasolinera.
  Se muestra la dirección de la gasolinera.
- ► Calcule la ruta (⟶ página 447).
  La gasolinera se establece como punto de destino o como siguiente punto de destino intermedio.
- ► **Cuando ya existen cuatro puntos de destino intermedios:** seleccione Sí en la solicitud de confirmación.
  La gasolinera se introduce en la sinopsis de la ruta. El punto de destino intermedio 4 se borra. Se inicia el guiado al destino.

Repostaje del vehículo

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de incendio y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ► Evite en todo momento el fuego, la luz desprotegida, el humo y la formación de chispas.
- ► Antes de repostar, apague el vehículo y la calefacción independiente, si la hay, y manténgalos apagados durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- No inhale los vapores de combustible.
- Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio- y explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede encender los vapores de combustible.

- Antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de coger la pistola del surtidor, toque la carrocería metálica del vehículo.
- Para evitar una nueva carga electrostática, no vuelva a subir al vehículo durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por mezcla de combustible

Vehículos con motor diésel:

Si mezcla diésel con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es inferior al del diésel puro.

Con el vehículo en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que se dé cuenta.

- Nunca efectúe el repostado con gasolina.
- No mezcle nunca gasolina con el diésel.

INDICACIÓN
No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diésel

SI SE HA REPOSTADO CON UN COMBUSTIBLE INCORRECTO:

- No encienda el vehículo. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor.
  Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

► Deje que se vacíen completamente el depósito de combustible así como las tuberías de combustible.

INDICACIÓN
Daño del sistema de combustible por llenado en exceso del depósito de combustible

► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

INDICACIÓN
Salpicaduras de combustible al retirar la pistola del surtidor

► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

INDICACIÓN
Daño en superficies pintadas mediante combustible

► No derrame ningún combustible sobre superficies pintadas.

INDICACIÓN MEDIOAMBIENTAL
Daños medioambientales debido a un manejo incorrecto de combustibles

Con un manejo incorrecto de combustibles se derivan peligros para las personas y el medioambiente.

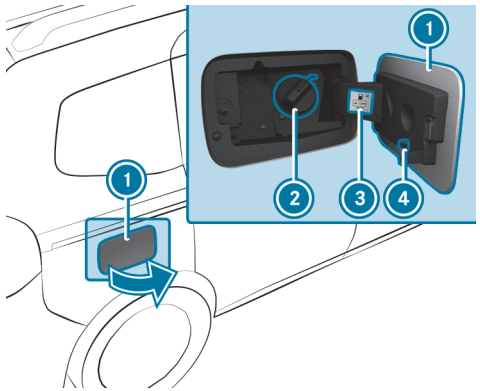
► No depositar combustible en la canalización de desagüe, en aguas superficiales, en la capa freática o en el suelo.

Requisitos

- El vehículo está desbloqueado.
- El vehículo está desconectado.

ⓘ No vuelva a subirse al vehículo durante el repostaje. Puede volver a cargarse electrostáticamente.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (⟶ página 651).



- Pare el motor.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Presione la zona trasera de la tapa del depósito de combustible (1).
- Gire el tapón del depósito de combustible (2) hacia la izquierda y retírelo de la boca de llenado.
- Enganche el tapón del depósito de combustible (2) desde arriba en el soporte (4).
- Observe la calidad del combustible (3) en el rótulo indicativo.
- Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola de surtidor de combustible en el depósito y efectúe el repostado.
- Llene el depósito de combustible hasta que la pistola de surtidor se desconecte.
- Coloque el tapón del depósito de combustible (2) en la boca de llenado y gírelo hacia la derecha.
- Cierre la tapa del depósito de combustible (1).

Reposición de los valores del menú Viaje del ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo:

→ Viaje

ⓘ La grafía del menú principal mostrado puede diferir. Por ello, tenga en cuenta la sinopsis del menú del cuadro de instrumentos (⟶ página 379).

PUEDE REPOSICIONAR LOS VALORES DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Kilometraje parcial:
  - ¿Reposicionar el contador de recorridos?
- Ordenador de viaje:
  - Desde inicio
  - Desde reset
- Indicación ECO

- Seleccione la función que desea reposicionar y confirme la selección.
- Confirme respondiendo Sí a la pregunta ¿Volver a los valores iniciales?

Comprobación de la presión de los neumáticos con el control de la presión de los neumáticos

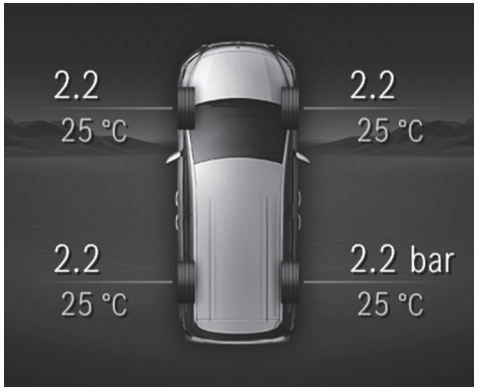
Requisitos

- El vehículo está conectado.

Ordenador de a bordo:

Servicio » Neumáticos

Aparece una de las siguientes indicaciones:



Visualizador del cuadro de instrumentos

- Presión de inflado actual y temperatura de cada neumático
- La presión de inflado de los neumáticos aparece tras unos minutos de marcha
- Control de la presión de inflado neumáticos activo: el proceso de aprendizaje del sistema todavía no ha finalizado. Las presiones de los neumáticos se están controlando.

► Compare la presión de los neumáticos con la presión recomendada para el estado de funcionamiento actual (⟶ página 595). Tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos fríos (⟶ página 594).

ⓘ Los valores mostrados en el cuadro de instrumentos pueden diferir de los indicados por el comprobador de la presión de los neumáticos, ya que toman como base el nivel del mar. En lugares elevados, los comprobadores de la presión de los neumáticos indican una presión del neumático superior al del cuadro de instrumentos. En ese caso, no reduzca la presión de los neumáticos.

Relleno de AdBlue®

INDICACIÓN
Avería del motor por AdBlue® en combustible

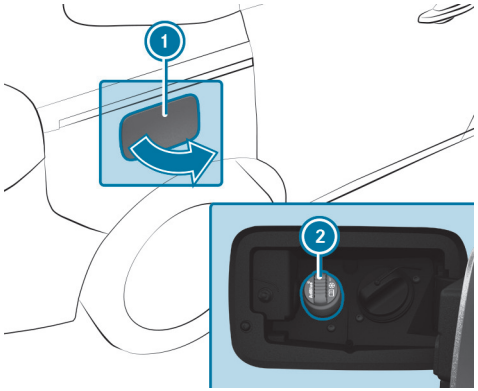
- ► No se debe introducir AdBlue® en el depósito de combustible.
- ► Introduzca AdBlue® solo en el depósito de AdBlue®.
- ► Evite que el depósito de AdBlue® se llene en exceso.

INDICACIÓN
Suciedad del habitáculo por escape de AdBlue®

- ► Cierre con cuidado el envase de relleno de AdBlue® después del llenado.
- ► Evite transportar de forma permanente envases de relleno de AdBlue® en el vehículo.

RELLENO DE ADBLUE® EN UN SURTIDOR DE COMBUSTIBLE ADBLUE®

Numerosas gasolineras disponen de surtidores de AdBlue®. El repostado con AdBlue® también es posible en surtidores para camiones.



- Abra la tapa del depósito de combustible (1).
- Abra el tapón azul del depósito de (2) AdBlue®.
- Introduzca la pistola de surtidor en la boca de llenado del vehículo y rellene el AdBlue®. Cuando lo haga, no llene en exceso el depósito de AdBlue®.
- Si el surtidor se desconecta automáticamente al realizar el relleno, no reanude el proceso de repostado. El depósito de AdBlue® está completamente lleno.
- Cierre el tapón azul del depósito de (2) AdBlue®.
- Cierre la tapa del depósito de combustible (1).

Si a continuación conecta el vehículo, el aviso en el visualizador Rellenar AdBlue Ver Instrucciones de servicio debe desaparecer al cabo de unos minutos.

Si en el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos continúa mostrándose el aviso, debe rellenar más AdBlue®.

RELLENO DE ADBLUE® CON BIDÓN DE RELLENO ADBLUE®

- Desenrosque la tapa de cierre del bidón de relleno de AdBlue®.
- Enrosque a mano el tubo flexible de relleno en la abertura del bidón de relleno de AdBlue®.
- Abra el tapón azul del depósito de (2) AdBlue®.
- Introduzca el tubo flexible de relleno en la boca de llenado del vehículo y rellene AdBlue®. Cuando lo haga, no llene en exceso el depósito de AdBlue®. Si rebosa AdBlue®, no continúe el proceso de llenado.
- Desenrosque el tubo flexible de llenado del bidón de relleno de AdBlue®.
- Cierre el bidón de relleno de AdBlue® con la tapa de cierre.
- Guarde el bidón de relleno de AdBlue® parcialmente lleno y el tubo flexible de relleno o deseche de forma ecológica el bidón de relleno de AdBlue® y el tubo flexible de relleno.
- Cierre el tapón azul del depósito de (2) AdBlue®.
- Cierre la tapa del depósito de combustible (1).

Si a continuación conecta el vehículo, el aviso en el visualizador Rellenar AdBlue Ver Instrucciones de servicio debe desaparecer al cabo de unos minutos. Si en el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos continúa mostrándose el aviso, debe rellenar más AdBlue®.

Relleno del sistema lavalunas

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor también pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente con el encendido desconectado.

Antes de realizar trabajos en el compartimento motor, tenga en cuenta lo siguiente:

► Desconecte el encendido.

► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.

► Quítese las joyas y los relojes.

► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

SI DEBE REALIZAR TRABAJOS EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, TOQUE ÚNICAMENTE LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Capó
- Varilla indicadora del nivel de aceite
- Tapa de cierre de la abertura de llenado de aceite del motor
- Tapa de cierre del depósito de agua de lavado
- Tapa de cierre del depósito de expansión del líquido refrigerante

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable.

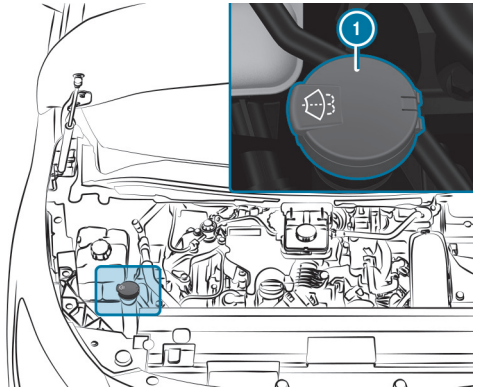
► Evite el fuego, la luz desprotegida, fumar y la formación de chispas al usar el líquido lavacristales concentrado.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Si entra en contacto con componentes calientes, se puede inflamar.

► Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.

RELLENO DE AGUA DE LAVADO



Depósito de agua de lavado (ejemplo)

► Mezcle previamente en un recipiente el agua de lavado en la relación de mezcla correcta.

► Tire hacia arriba de la tapa de cierre (1) del depósito de agua de lavado sujetándola por la pestaña.

► Rellene la mezcla de agua de lavado.

► Presione la tapa de cierre (1) en la abertura de llenado hasta que haga clic.

ⓘ Tenga en cuenta la información adicional sobre el líquido lavacristales (→ página 63).

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

- Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

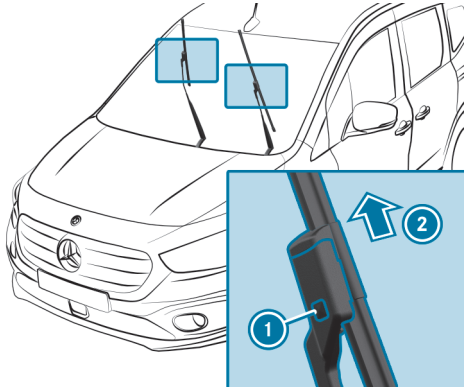
Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje del limpiaparabrisas.

- Si tiene que abrir el capó, antes de hacerlo apague siempre el limpiaparabrisas y el vehículo.

DESPLAZAMIENTO DE LOS BRAZOS DEL LIMPIAPARABRISAS A LA POSICIÓN DE CAMBIO

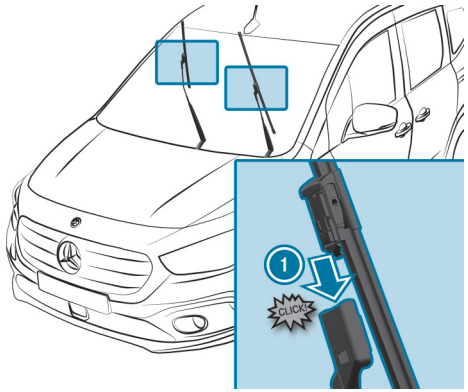
- Encienda el vehículo.
- Pulse dos veces la tecla del interruptor combinado en el transcurso de un segundo aproximadamente hasta el primer punto de resistencia.
  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

DESMONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS



- Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
- Pulse el botón de desbloqueo 1.
- Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha 2.

MONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS



- ► Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (1) en el brazo del limpiaparabrisas hasta que el botón de desbloqueo se enclave.
- ► Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- ► Abata los brazos del limpiaparabrisas de vuelta sobre el parabrisas.
- ► Encienda el vehículo.
- ► Pulse una vez la tecla del interruptor combinado.

O bien:

- ► Acelere el vehículo hasta superar 10 km/h.
  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan de nuevo a la posición inicial.

Indicaciones para el lavado del vehículo en el túnel de lavado

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un menor efecto de frenado después del lavado del vehículo

Después de un lavado del vehículo, los frenos tienen un menor efecto de frenado.

- ► Después de un lavado del vehículo, frene suavemente el vehículo teniendo en cuenta el tráfico hasta que se restablezca el pleno efecto de frenado.

Asegúrese de que el túnel de lavado sea adecuado para el tamaño del vehículo.

Pliegue los retrovisores exteriores antes del lavado del vehículo en el túnel de lavado y desmonte la antena adicional si fuera necesario. De lo contrario, se podrían dañar los retrovisores exteriores, la antena o el vehículo.

Asegúrese de que, al abandonar el túnel de lavado, los retrovisores exteriores estén totalmente desplegados y, si fuera necesario, que la antena adicional esté de nuevo montada.

ANTES DE USAR UN TÚNEL DE LAVADO, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE PARA EVITAR DAÑOS EN SU VEHÍCULO:

- Las ventanillas laterales y la ventanilla corrediza están completamente cerradas.
- El ventilador del sistema de ventilación y de la calefacción está desconectado.
- El interruptor del limpiaparabrisas está en posición 0.

Limpie el vehículo en caso de gran suciedad antes de entrar en el túnel de lavado.

Si retira la cera del parabrisas y las escobillas de goma del limpiaparabrisas tras el lavado del vehículo, evita la formación de estrías y reduce el ruido aerodinámico.

Preparar las vacaciones

Indicación sobre la modificación de las luces para los viajes al extranjero

No es necesario cambiar los faros. Los requisitos legales también se cumplen en aquellos países en los que se circula por el otro lado de la calzada.

Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

► Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

Compruebe las llantas y los neumáticos con regularidad, al menos cada dos semanas, y tras haber conducido por terrenos no asentados y tramos de firme irregular, para asegurarse de que no han sufrido daños. Si las llantas están dañadas, pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

PRESTE ATENCIÓN, POREJEMPLO, A LOS SIGUIENTES DAÑOS:

- cortes en los neumáticos
- pinchazos en los neumáticos
- grietas en los neumáticos
- abolladuras en los neumáticos
- deformaciones o fuerte corrosión en las llantas

ADVERTENCIA
Peligro de aquaplaning debido a un perfil de los neumáticos insuficiente

Si el perfil de los neumáticos es demasiado bajo, su adherencia disminuye.

En calzadas mojadas aumenta el peligro de aquaplaning, especialmente si la velocidad es inadecuada.

► Compruebe regularmente la profundidad de perfil y el estado de la banda de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura.

PROFUNDIDAD DE PERFIL MÍNIMA EN

- Neumáticos de verano: 3 mm
- Neumáticos M+S: 4 mm

► Por motivos de seguridad, sustituya los neumáticos antes de alcanzar la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES EN TODOS LOS NEUMÁTICOS REGULARMENTE, COMO MÍNIMO UNA VEZ AL MES O SIEMPRE QUE SEA NECESARIO, POREJEMPLO, ANTES DE UN RECORRIDO MÁS LARGO O UNA MARCHA POR TERRENOS NO ASENTADOS:

- Comprobación de la presión del neumático (⟶ página 594)
- Comprobación de las caperuzas de las válvulas

  Las válvulas deben estar protegidas contra la humedad y la suciedad con las caperuzas de válvula autorizadas para Mercedes-Benz especialmente para su vehículo.
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura del neumático a lo largo de toda su anchura

  La profundidad de perfil mínima en los neumáticos de verano es de 3 mm y en los neumáticos de invierno de 4 mm.

Extracción del triángulo de preseñalización

EL TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN SE ENCUENTRA:

- en el compartimento portaobjetos lateral, en la parte trasera derecha del maletero.

► Saque el triángulo de preseñalización del compartimento portaobjetos.

Extracción de la bolsa botiquín

LA BOLSA BOTIQUÍN SE ENCUENTRA:

- en el compartimento portaobjetos lateral, en la parte trasera izquierda del maletero.

► Saque la bolsa botiquín del compartimento portaobjetos.

Compruebe al menos una vez cada año la fecha de caducidad de la bolsa botiquín. Sustituya los elementos contenidos en el botiquín que hayan caducado y reemplace los componentes que falten.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes del país en el que se encuentre en este momento.

Sinopsis de la actualización de los datos cartográficos

Dado que los contenidos de un mapa digital de carreteras están sometidos a un proceso constante de cambio, cualquier dato obsoleto puede afectar negativamente a todas las funciones de la navegación. Para optimizar el funcionamiento de la navegación MBUX, debe instalar todas las actualizaciones de mapas ofrecidas por Mercedes-Benz.

PARA LA ACTUALIZACIÓN DE DATOS CARTOGRÁFICOS ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Actualización de mapas online
- Actualización a través del Portal Mercedes-Benz
- Actualización en un punto de servicio Mercedes-Benz

  Esto puede ir ligado a costes adicionales.

ACTUALIZACIÓN DE MAPAS ONLINE
REQUISITOS:

- Mercedes-Benz Connect está disponible.
- Dispone de un Mercedes me ID.
- La actualización de mapas online está disponible para su región.

- La actualización de mapas online se ha activado.

ⓘ La actualización de mapas online solo está disponible en determinados países.

La instalación se realiza en segundo plano a través de una actualización automática de mapas.

El sistema multimedia MBUX instala todas las actualizaciones de mapas disponibles para las regiones de Europa en las que se encuentra o circula el vehículo.

La actualización de mapas online se activa, como muy tarde, tras el siguiente arranque del vehículo.

ACTUALIZACIÓN A TRAVÉS DEL PORTAL MERCEDES-BENZ
Los datos cartográficos de varias regiones también se pueden actualizar manualmente. Inicie sesión con su Mercedes me ID en: https://www.mercedes-benz.de/

Siga la ruta de menú Mi Mercedes me ID > Mis vehículos > Selección del coche > Actualización de mapas online. Seleccione las regiones que desee descargar en un soporte de memoria externo.

Tras copiar los datos cartográficos, conecte el soporte de memoria externo con su vehículo. Seleccione la notificación que le informa sobre la nueva versión de los datos cartográficos e inicie la instalación. Al reiniciar el sistema multimedia MBUX se utilizarán los datos cartográficos actualizados.

Introducción de un destino especial o una dirección

Requisitos

- **Para la búsqueda online:**
  - Se ha establecido una conexión a internet.
  - Mercedes-Benz Connect está disponible.
  - Ha creado una cuenta de usuario en el Portal Mercedes-Benz.
  - El vehículo está vinculado a la cuenta de usuario y usted ha aceptado las condiciones de uso.
  - Encontrará más Información en: https://www.mercedes.me
  - El Extra digital está disponible y se ha activado.

ⓘ Si la búsqueda en línea no está disponible, la búsqueda se realiza utilizando los datos del mapa digital.

Sistema multimedia:

Navegación



Introducción de un destino especial, dirección y contactos (ejemplo)

1. Línea de introducción
2. Otras opciones de seleccionar el destino
3. Selección del destino mediante categorías de destinos especiales
4. Borrado del último carácter introducido
5. Ocultación del teclado
6. Ajuste del idioma de escritura
7. Cambio a cifras y caracteres especiales
8. Cambio a mayúsculas o minúsculas

Si está disponible, al seleccionar el símbolo [ ] se inicia el asistente de voz MBUX.

► Introduzca el destino. La introducción se puede efectuar en el orden que desee.

Los resultados de búsqueda se muestran en una lista.

ⓘ Los resultados de la búsqueda en línea de destinos especiales pueden contener información adicional, porejemplo, horarios de apertura y valoraciones. El servicio cartográfico online facilita la información.
Esta función online no está disponible en todos los países.

EN ① PUEDE, POREJEMPLO, INTRODUCIR LOS SIGUIENTES DATOS:

- Ciudad, calle, número de puerta o calle, ciudad
- Código postal (C. P.)
- Nombre o categoría de destino especial, porejemplo, Restaurantes
- Ciudad, nombre del destino especial
- Nombre del contacto
- Coordenadas geográficas (⟶ página 444)
- Direcciones de tres palabras de what3words (⟶ página 444)

  En la búsqueda en línea se pueden introducir direcciones de tres palabras.

► Oculte el teclado con [OK].

► Seleccione el punto de destino de la lista.

El siguiente menú muestra el destino seleccionado con la información de dirección y una sección del mapa correspondiente.

El menú permite el cálculo de la ruta.

Búsqueda de una emisora de radio mediante el nombre de la emisora o introducción de frecuencia

Sistema multimedia:

Radio

- Seleccione [🔍].
- Introduzca un nombre de emisora o una frecuencia.
- Seleccione una emisora.

Equipaje y cargar

Plegado hacia delante del respaldo de los asientos traseros

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

► Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Cuando ya no necesite el respaldo del asiento plegado como superficie de carga, vuelva a desplegar el respaldo del asiento.

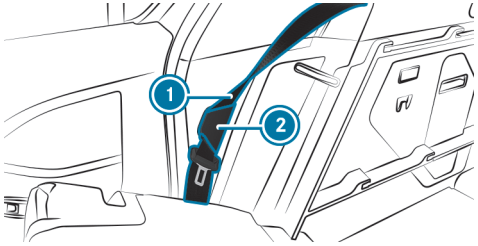
Requisitos

- La zona en la que se pliega el respaldo del asiento está libre.

- Los reposacabezas de los respaldos de los asientos traseros están introducidos por completo.
- Las mesitas plegables de los asientos delanteros están plegadas hacia arriba.
- La carga del banco trasero no supera los 300 kg.

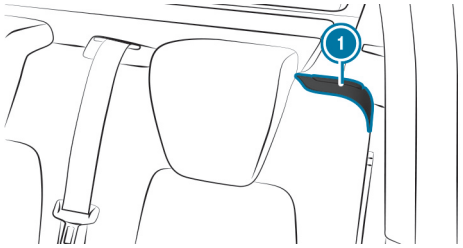
Puede plegar el respaldo del asiento izquierdo junto con el del central, así como el derecho por separado.

► En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.



► Enganche el cinturón de seguridad (1) en la sujeción de la cinta del cinturón (2).

► Introduzca por completo los reposacabezas del respaldo del asiento trasero (⟶ página 230).



► Tire de la palanca de desbloqueo (1).
El respaldo del asiento correspondiente se desenclava.

► Pliegue el respaldo del asiento trasero.
La superficie del asiento también se desplaza hacia delante.

Plegado hacia atrás del respaldo de los asientos traseros

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

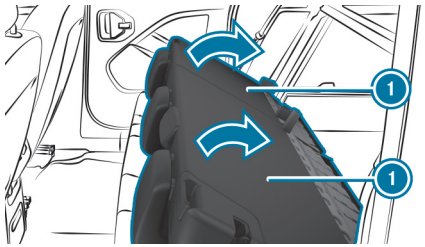
► Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

INDICACIÓN
Daño del cinturón de seguridad por aprisionamiento al desplegar el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

► Preste atención a que el cinturón de seguridad esté enganchado en la sujeción de la cinta del cinturón.

► En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.



► Gire el respaldo del asiento (1) hacia atrás en la dirección indicada por la flecha hasta que quede enclavado.

► Asegúrese de que el respaldo del asiento esté enclavado correctamente. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.

► En caso necesario, ajuste el reposacabezas (⟶ página 230).

Plegado hacia delante del respaldo de los asientos en la parte trasera (asientos individuales)

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones al ajustar los asientos traseros durante la marcha

Podría aprisionarse o aprisionar a otros ocupantes del vehículo y provocar lesiones.

► Ajuste los asientos traseros antes de arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y lesiones por asiento o respaldo no enclavados

El asiento y su respaldo se pueden plegar hacia delante.

CON ELLO SE CORREN ESPECIALMENTE LOS SIGUIENTES RIESGOS:

- El ocupante del vehículo puede ser presionado contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- El sistema de retención infantil ya no queda correctamente apoyado o posicionado y deja de cumplir su función de la forma prevista.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que haya en el espacio de carga.

ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE EL ASIENTO Y EL RESPALDO ESTÉN ENCLAVADOS, EN ESPECIAL:

- después de ajustar el asiento
- después de haber plegado la ampliación del espacio de carga

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Cuando ya no necesite el respaldo del asiento plegado como superficie de carga, vuelva a desplegar el respaldo del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones en caso de que el cinturón de seguridad de 3 puntos salga disparado durante la marcha

El cinturón de seguridad de 3 puntos sin usar del asiento trasero central puede salir disparado durante la marcha.

► En caso de no utilizar el cinturón de seguridad de 3 puntos del asiento trasero central, asegure ambas lengüetas del cierre del cinturón de seguridad en el soporte.

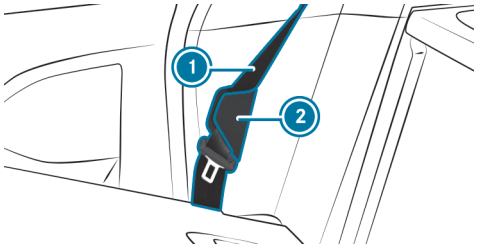
Requisitos

- La zona en la que se pliega el respaldo del asiento está libre.
- No hay ningún dispositivo conectado en el compartimento para componentes electrónicos situado en la consola central de la parte trasera.
- Los reposacabezas de los respaldos de los asientos traseros están introducidos por completo.
- Las mesitas plegables de los asientos delanteros están plegadas hacia arriba.
- La carga del asiento trasero no supera los 80 kg.

DISPONE DE LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA LIBERAR EL DESBLOQUEO DEL RESPALDO DEL ASIENTO Y PODER PLEGARLO HACIA DELANTE:

- con el lazo de desenclavamiento en la parte delantera de los asientos traseros
- con las palancas de desbloqueo en el lateral de los asientos traseros (salvo el asiento trasero central en la segunda fila de asientos)

► En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.

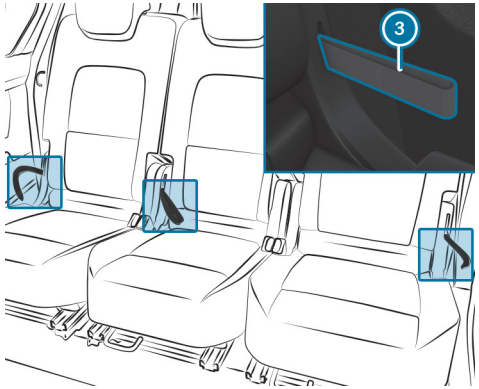


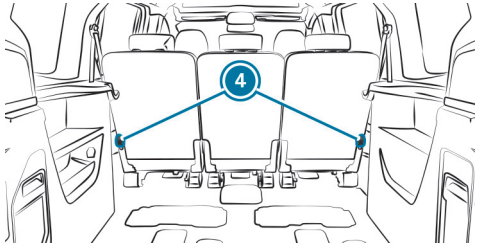
Sujeción de la cinta del cinturón de la segunda fila de asientos (ejemplo)

► Si el vehículo dispone de una sujeción de la cinta del cinturón, enganche el cinturón de seguridad (1) en la sujeción de la cinta del cinturón (2).

► **Asientos traseros en la segunda fila de asientos:** enrolle completamente el cinturón de seguridad central en la fijación del revestimiento interior del techo (⟶ página 134).

► Introduzca por completo los reposacabezas de los asientos traseros (⟶ página 231).





Segunda fila de asientos (ejemplo)

► Tire del lazo de desenclavamiento (3).

O bien:

► Tire de la palanca de desbloqueo (4) hacia atrás.
El respaldo del asiento correspondiente se desenclava.

► Pliegue el respaldo del asiento completamente hacia delante y suelte el lazo de desenclavamiento (3) o la palanca de desbloqueo (4).

Plegado hacia atrás del respaldo de los asientos en la parte trasera (asientos individuales)

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones al ajustar los asientos traseros durante la marcha

Podría aprisionarse o aprisionar a otros ocupantes del vehículo y provocar lesiones.

► Ajuste los asientos traseros antes de arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y lesiones por asiento o respaldo no enclavados

El asiento y su respaldo se pueden plegar hacia delante.

CON ELLO SE CORREN ESPECIALMENTE LOS SIGUIENTES RIESGOS:

- El ocupante del vehículo puede ser presionado contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- El sistema de retención infantil ya no queda correctamente apoyado o posicionado y deja de cumplir su función de la forma prevista.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que haya en el espacio de carga.

ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE EL ASIENTO Y EL RESPALDO ESTÉN ENCLAVADOS, EN ESPECIAL:

- después de ajustar el asiento
- después de haber plegado la ampliación del espacio de carga

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Cuando ya no necesite el respaldo del asiento plegado como superficie de carga, vuelva a desplegar el respaldo del asiento.

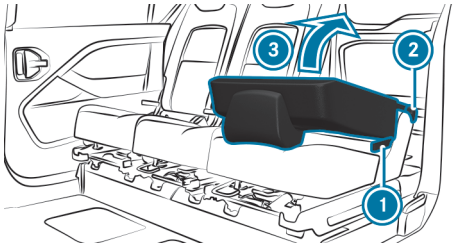
ADVERTENCIA
Peligro de lesiones en caso de que el cinturón de seguridad de 3 puntos salga disparado durante la marcha

El cinturón de seguridad de 3 puntos sin usar del asiento trasero central puede salir disparado durante la marcha.

- En caso de no utilizar el cinturón de seguridad de 3 puntos del asiento trasero central, asegure ambas lengüetas del cierre del cinturón de seguridad en el soporte.

DISPONE DE LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA LIBERAR EL DESBLOQUEO DEL RESPALDO DEL ASIENTO Y PODER ABATIRLO HASTA LA POSICIÓN DEL ASIENTO:

- con el lazo de desenclavamiento en la parte delantera de los asientos traseros
- con las palancas de desbloqueo en el lateral de los asientos traseros (salvo el asiento trasero central en la segunda fila de asientos)



- Tire del lazo de desenclavamiento (1).

O bien:

- Tire de la palanca de desbloqueo (2) hacia atrás.

El respaldo del asiento correspondiente se desenclava.

- Desplace hacia atrás el respaldo del asiento hasta dejarlo en la posición de asiento (3).
- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté enclavado correctamente. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.
- En caso necesario, ajuste el reposacabezas (⟶ página 231).

Plegado hacia delante o hacia atrás de los asientos traseros

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al plegar hacia delante los asientos

Al plegar hacia delante un asiento, puede quedar aprisionado o aprisionar a otro ocupante del vehículo.

- Asegúrese de que no haya partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento mientras se pliega hacia delante.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento por asiento no enclavado

El asiento no enclava al plegarlo hacia delante. El asiento puede plegarse hacia atrás de forma repentina, por ejemplo, al acelerar, frenar, en un cambio de dirección abrupto o en un accidente.

Las personas que se hallan en la zona de movimiento del asiento pueden quedar aprisionadas.

- ► Antes de iniciar la marcha, pliegue siempre hacia atrás un asiento que haya plegado hacia delante.
- ► Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

- ► Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que los asientos traseros y el respaldo del asiento estén enclavados.

Para garantizar un enclavamiento seguro de los asientos, mantenga los rieles guía del asiento y los anclajes del piso del vehículo libres de suciedad y objetos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por el respaldo del asiento o el asiento plegado hacia delante

Si el respaldo del asiento trasero o el asiento están plegados hacia delante, las personas que viajan en la tercera fila de asientos pueden golpearse con piezas de la mecánica del asiento, especialmente en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha.

- ► Antes de iniciar la marcha, pliegue hacia atrás en posición de marcha los asientos traseros plegados hacia delante y los respaldos plegados hacia delante que se encuentren delante o al lado de una persona en la tercera fila de asientos.
- ► Las personas que viajan en la tercera fila de asientos no deben apoyar las piernas sobre el respaldo del asiento trasero plegado hacia delante.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones al ajustar los asientos traseros durante la marcha

Podría aprisionarse o aprisionar a otros ocupantes del vehículo y provocar lesiones.

- ► Ajuste los asientos traseros antes de arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones en caso de que el cinturón de seguridad de 3 puntos salga disparado durante la marcha

El cinturón de seguridad de 3 puntos sin usar del asiento trasero central puede salir disparado durante la marcha.

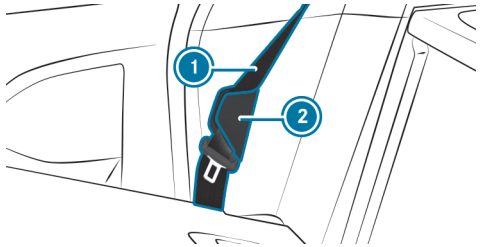
- En caso de no utilizar el cinturón de seguridad de 3 puntos del asiento trasero central, asegure ambas lengüetas del cierre del cinturón de seguridad en el soporte.

PLEGADO DEL ASIENTO TRASERO HACIA DELANTE

PUEDE PLEGAR HACIA DELANTE LOS ASIENTOS TRASEROS EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

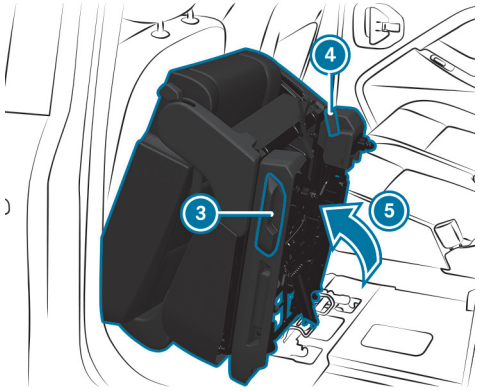
- Para facilitar el acceso a la superficie de carga.
- Vehículos con tercera fila de asientos: para entrar- y salir del vehículo.

- **Asientos traseros en la segunda fila de asientos:** ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- **Asientos traseros en la tercera fila de asientos:** desplace los asientos traseros de la segunda fila de asientos lo más hacia delante posible.



Sujeción de la cinta del cinturón de la segunda fila de asientos (ejemplo)

- Si el vehículo dispone de una sujeción de la cinta del cinturón, enganche el cinturón de seguridad (1) en la sujeción de la cinta del cinturón (2).
- **Asientos traseros en la segunda fila de asientos:** enrolle completamente el cinturón de seguridad central en la fijación del revestimiento interior del techo (⟶ página 134).
- Introduzca por completo los reposacabezas de los asientos traseros (⟶ página 231).
- Pliegue el respaldo del asiento hacia delante (⟶ página 47).
- Desplace el asiento trasero a la posición más retrasada posible (⟶ página 217).



- **Asientos traseros exteriores de la segunda fila de asientos:** tire del asidero de desbloqueo (3) hacia arriba hasta el tope.

O bien:

- **Todos los asientos traseros:** tire del lazo rojo (4) en la parte posterior del asiento trasero.
  El anclaje del asiento trasero se desbloquea.
- Sujete el asiento trasero y pliéguelo hacia delante (5).

PLEGADO HACIA ATRÁS DEL ASIENTO TRASERO

INDICACIÓN
Daños en el cinturón de seguridad por aprisionamiento al plegar hacia atrás el respaldo del asiento

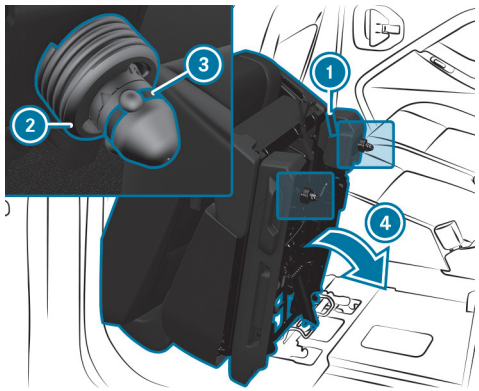
El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al desplegar el respaldo del asiento.

INDICACIÓN
Daño del cinturón de seguridad central por aprisionamiento al desplegar el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad central puede quedar aprisionado y sufrir daños al desplegar el respaldo del asiento.

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad central esté completamente enrollado en la fijación del revestimiento interior del techo.



Los asientos traseros se enclavan en el piso del vehículo mediante pernos de ballesta (2). Antes de plegar el asiento trasero hacia atrás, la marca roja (3) del perno de ballesta debe estar visible. Solo entonces el asiento trasero se puede enclavar de forma segura en el piso del vehículo.

- Tire del lazo rojo (1) hacia arriba hasta el tope.
  En el perno de ballesta (2) se ve la marca roja (3).
- Sujete el asiento trasero y bájelo hacia atrás (4) hasta que los pernos de ballesta se enclaven en el piso del vehículo.
- Desplace hacia atrás el respaldo del asiento hasta dejarlo en la posición de asiento (⟶ página 50).
- Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el respaldo del asiento y el asiento trasero estén enclavados. Para ello, tire con fuerza de cada respaldo del asiento.
- En caso necesario, ajuste el reposacabezas (⟶ página 231).

ⓘ Para ampliar la superficie de carga, puede desmontar los asientos traseros de la segunda y la tercera fila de asientos (→ página 55).

Desmontaje o montaje de los asientos traseros

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al plegar hacia delante los asientos

Al plegar hacia delante un asiento, puede quedar aprisionado o aprisionar a otro ocupante del vehículo.

► Asegúrese de que no haya partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento mientras se pliega hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente por asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

► Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que los asientos traseros y el respaldo del asiento estén enclavados.

Para garantizar un enclavamiento seguro de los asientos, mantenga los rieles guía del asiento y los anclajes del piso del vehículo libres de suciedad y objetos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por el respaldo del asiento o el asiento plegado hacia delante

Si el respaldo del asiento trasero o el asiento están plegados hacia delante, las personas que viajan en la tercera fila de asientos pueden golpearse con piezas de la mecánica del asiento, especialmente en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha.

- Antes de iniciar la marcha, pliegue hacia atrás en posición de marcha los asientos traseros plegados hacia delante y los respaldos plegados hacia delante que se encuentren delante o al lado de una persona en la tercera fila de asientos.
- Las personas que viajan en la tercera fila de asientos no deben apoyar las piernas sobre el respaldo del asiento trasero plegado hacia delante.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por un montaje incorrecto de los asientos traseros

Si no monta los asientos traseros de la forma descrita, las medidas de seguridad integradas en los asientos traseros no pueden proteger de la forma prevista.

- Monte los asientos traseros de la forma descrita.
- Utilice solo asientos traseros homologados para su vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones en caso de que el cinturón de seguridad de 3 puntos salga disparado durante la marcha

El cinturón de seguridad de 3 puntos sin usar del asiento trasero central puede salir disparado durante la marcha.

- En caso de no utilizar el cinturón de seguridad de 3 puntos del asiento trasero central, asegure ambas lengüetas del cierre del cinturón de seguridad en el soporte.

INDICACIÓN
Daño del contacto eléctrico al desmontar y montar los asientos traseros

Si no se observa la posición de montaje original, se pueden dañarse los cables y el ordenador de a bordo puede detectar la posición del asiento de forma incorrecta.

- Al montar y desmontar los asientos traseros, tenga en cuenta la disposición del tendido de los cables del contacto eléctrico y la posición de montaje inicial de los asientos traseros.

DESMONTAJE DE LOS ASIENTOS TRASEROS

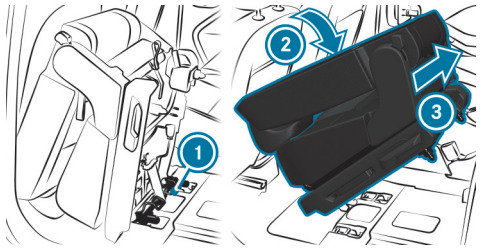
Los asientos traseros de la segunda y tercera fila de asientos se pueden desmontar para aumentar la superficie de carga.

Desmonte los asientos traseros preferentemente con dos personas.

Los asientos traseros disponen de un contacto eléctrico para el reconocimiento de la ocupación del asiento trasero y el estado del cinturón de seguridad trasero. Si se desmonta el asiento trasero o el contacto eléctrico está

averiado, se ilumina el correspondiente testigo de control en la indicación de estado del cuadro de instrumentos.

- Pliegue el asiento trasero hacia delante (⟶ página 51).
- Desconecte el contacto eléctrico (⟶ página 222).



- Tire de la palanca hacia arriba por la marca roja (1) y manténgala en esa posición.
- Baje el asiento trasero plegado hacia atrás (2) hasta que el ángulo respecto al piso del vehículo sea de aproximadamente 45° (3).
- Levante el asiento trasero del anclaje.

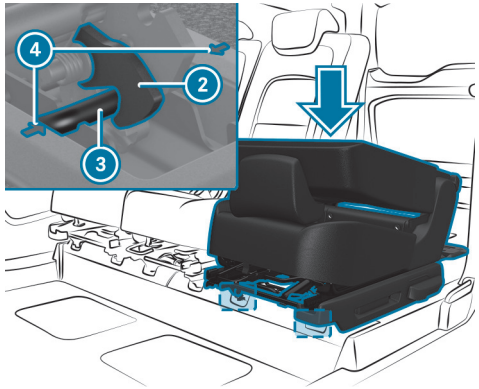
MONTAJE DE LOS ASIENTOS TRASEROS



Etiqueta de la posición de montaje (ejemplo)

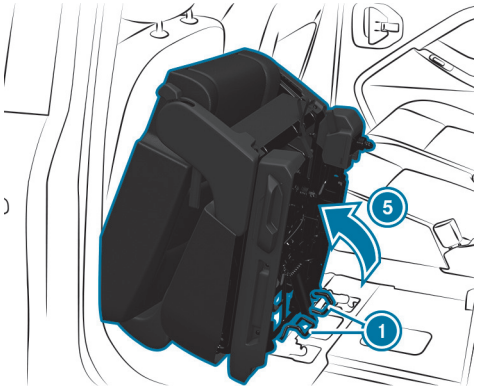
El asiento trasero solo puede encajar completamente en el piso del vehículo si está montado en su posición original. Observe la etiqueta situada en el respaldo del asiento trasero y monte el asiento trasero en la posición de montaje especificada.

Monte los asientos traseros preferentemente con dos personas.



Las flechas (4) en el anclaje del piso del vehículo indican en qué barra de anclaje (3) se debe enganchar el asiento trasero.

- Levante ligeramente por detrás el asiento trasero plegado y coloque los ganchos de enclavamiento (2) del asiento trasero en la barra de anclaje (3) marcada con las flechas (4).



- Desplace el asiento trasero hacia delante hasta el tope (5).
  La palanca (1) se encastra de forma audible.
- Conecte el contacto eléctrico para la indicación de estado del cinturón de seguridad trasero (⟶ página 222).
- Tire del lazo rojo en la parte posterior del asiento.
  La marca roja en el perno de ballesta queda visible.
- Pliegue el asiento trasero hacia atrás (⟶ página 51).
- Desplace hacia atrás el respaldo del asiento hasta dejarlo en la posición de asiento (⟶ página 50).
- Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el respaldo del asiento y el asiento trasero estén enclavados. Para ello, tire con fuerza de cada respaldo del asiento.
- En caso necesario, ajuste el reposacabezas (⟶ página 231).

Montaje del cuello de rótula

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y lesiones por montaje y aseguramiento incorrectos del cuello de rótula

Si el cuello de rótula no está enclavado, puede soltarse durante la marcha y poner en peligro a otros usuarios de la vía pública.

- Enclave el cuello de rótula tal y como se describe y asegúrese de que quede montado de forma segura.

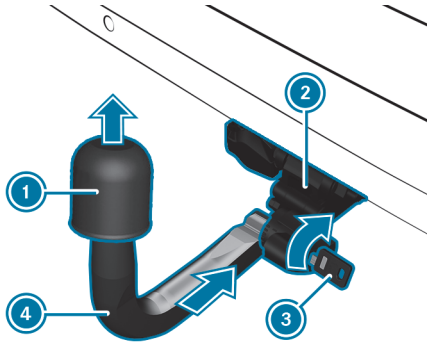
ADVERTENCIA
Peligro de accidente por cuello de rótula no enclavado

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque.

- Enclave el cuello de rótula siempre de la forma descrita y asegúrese de que el cuello de rótula esté montado de forma segura.

INDICACIÓN
Riesgo elevado de daños materiales ocasionados por el cuello de rótula cuando el remolque está desacoplado o el portabicicletas no está fijado

- Desmonte el cuello de rótula cuando el remolque no esté acoplado o el portabicicletas no esté fijado.

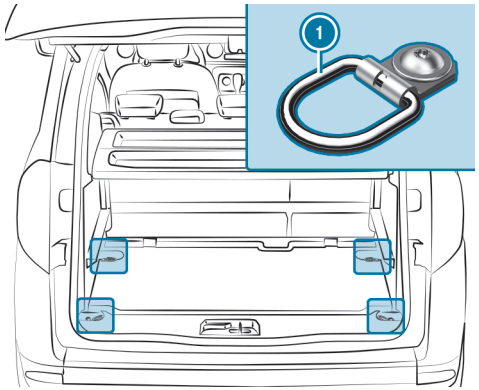


Antes de utilizar el vehículo con un remolque, debe montar el cuello de rótula.

- Introduzca el cuello de rótula (4) en el alojamiento de cuello de rótula (2) del vehículo.
- Gire la llave (3) hacia la derecha.
  La cerradura se bloquea.
- Retire la cubierta del cuello de rótula (1) del cuello de rótula (4).
- Saque la llave (3).
- Asegúrese de que el cuello de rótula (4) esté montado de forma segura.

ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación del dispositivo de remolque (⟶ página 548).

Sinopsis de las argollas de sujeción



(1) Argollas de sujeción

Sinopsis de los compartimentos portaobjetos delanteros

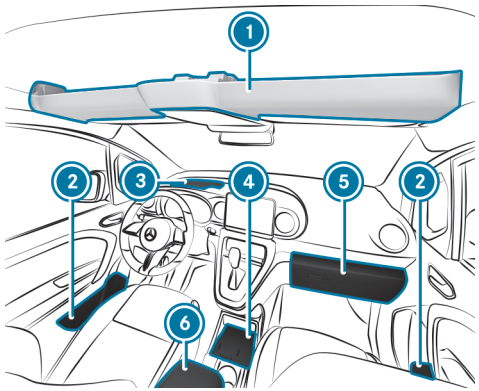
ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.



1. Compartimentos portaobjetos superiores
2. Bandeja portaobjetos de las puertas
3. Compartimento portaobjetos del tablero de instrumentos situado debajo del parabrisas
4. Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera con portavasos, conexiones USB y módulo de carga para la carga sin cable del teléfono móvil
5. Guantera
6. Compartimento portaobjetos y para el teléfono situado en el apoyabrazos con conexiones multimedia y bandeja portaobjetos, por ejemplo, para un reproductor de MP3

Hielo y nieve

Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

► Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

Compruebe las llantas y los neumáticos con regularidad, al menos cada dos semanas, y tras haber conducido por terrenos no asentados y tramos de firme irregular, para asegurarse de que no han sufrido daños. Si las llantas están dañadas, pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

PRESTE ATENCIÓN, POREJEMPLO, A LOS SIGUIENTES DAÑOS:

- cortes en los neumáticos
- pinchazos en los neumáticos
- grietas en los neumáticos
- abolladuras en los neumáticos
- deformaciones o fuerte corrosión en las llantas

ADVERTENCIA
Peligro de aquaplaning debido a un perfil de los neumáticos insuficiente

Si el perfil de los neumáticos es demasiado bajo, su adherencia disminuye.

En calzadas mojadas aumenta el peligro de aquaplaning, especialmente si la velocidad es inadecuada.

► Compruebe regularmente la profundidad de perfil y el estado de la banda de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura.

PROFUNDIDAD DE PERFIL MÍNIMA EN

- Neumáticos de verano: 3 mm
- Neumáticos M+S: 4 mm

► Por motivos de seguridad, sustituya los neumáticos antes de alcanzar la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES EN TODOS LOS NEUMÁTICOS REGULARMENTE, COMO MÍNIMO UNA VEZ AL MES O SIEMPRE QUE SEA NECESARIO, POREJEMPLO, ANTES DE UN RECORRIDO MÁS LARGO O UNA MARCHA POR TERRENOS NO ASENTADOS:

- Comprobación de la presión del neumático (⟶ página 594)
- Comprobación de las caperuzas de las válvulas

  Las válvulas deben estar protegidas contra la humedad y la suciedad con las caperuzas de válvula autorizadas para Mercedes-Benz especialmente para su vehículo.
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura del neumático a lo largo de toda su anchura

  La profundidad de perfil mínima en los neumáticos de verano es de 3 mm y en los neumáticos de invierno de 4 mm.

Indicaciones sobre las cadenas para nieve

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el montaje incorrecto de las cadenas para nieve

Si monta cadenas para nieve en las ruedas traseras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje.

► Nunca monte las cadenas para nieve en las ruedas traseras.

► Monte siempre las cadenas para nieve en ambas ruedas delanteras.

INDICACIÓN
Daño de los embellecedores de rueda por las cadenas para nieve montadas

Si monta cadenas para nieve en llantas de acero, puede dañar los embellecedores de rueda.

► Antes del montaje de las cadenas para nieve, desmonte los embellecedores de rueda de las llantas de acero.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL UTILIZAR CADENAS PARA NIEVE:

- Las cadenas para nieve solo están autorizadas para determinadas combinaciones de llantas y neumáticos. Podrá obtener información al respecto en cualquier taller especializado.
- Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.
- Vuelva a tensar las cadenas para nieve después de aproximadamente 1 km de trayecto. Solo así se garantiza un asiento óptimo de las cadenas para nieve y la distancia adecuada con los componentes contiguos.
- Utilice cadenas para nieve solo cuando circule por una calzada completamente cubierta de nieve. Desmonte las cadenas para nieve lo antes posible en cuanto deje de conducir sobre calzadas cubiertas de nieve.
- Las prescripciones locales pueden limitar el uso de cadenas para nieve. Tenga en cuenta las disposiciones correspondientes si desea montar cadenas para nieve.
- La velocidad máxima autorizada con cadenas para nieve montadas es de 50 km/h.
- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** no utilice la ayuda activa para aparcar con las cadenas para nieve montadas.

Indicaciones sobre el líquido lavacristales

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 651).

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

► Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.

INDICACIÓN
Daños del alumbrado exterior por líquido lavacristales inadecuado

Los líquidos lavacristales inadecuados pueden dañar las superficies de plástico del alumbrado exterior.

► Utilice únicamente líquido lavacristales que también sea adecuado para superficies de plástico, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit.

INDICACIÓN
Eyectores obstruidos por la mezcla de líquidos lavacristales

► No mezcle MB SummerFit ni MB WinterFit con otros líquidos lavacristales.

Mezcle con el agua de lavado un líquido lavacristales en todas las épocas del año.

LÍQUIDO LAVACRISTALES RECOMENDADO:

- Por encima del punto de congelación: por ejemplo, MB SummerFit
- Por debajo del punto de congelación: por ejemplo, MB WinterFit

La correcta relación de mezcla figura en los datos indicados en el depósito de anticongelante.

No utilice agua destilada ni desionizada. De lo contrario, el sensor de nivel de llenado podría activarse por error.

Relleno del sistema lavalunas

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor también pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente con el encendido desconectado.

Antes de realizar trabajos en el compartimento motor, tenga en cuenta lo siguiente:

- ► Desconecte el encendido.
- ► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- ► Quítese las joyas y los relojes.
- ► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

- ► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

SI DEBE REALIZAR TRABAJOS EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, TOQUE ÚNICAMENTE LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Capó
- Varilla indicadora del nivel de aceite
- Tapa de cierre de la abertura de llenado de aceite del motor
- Tapa de cierre del depósito de agua de lavado
- Tapa de cierre del depósito de expansión del líquido refrigerante

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable.

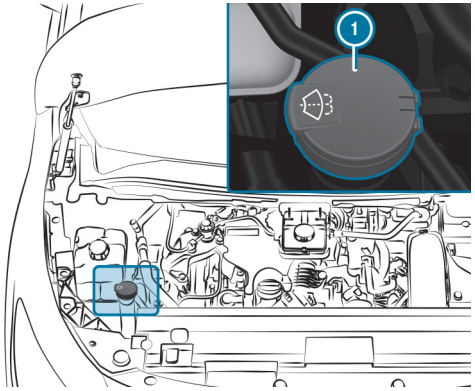
- ► Evite el fuego, la luz desprotegida, fumar y la formación de chispas al usar el líquido lavacristales concentrado.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Si entra en contacto con componentes calientes, se puede inflamar.

- ► Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.

RELLENO DE AGUA DE LAVADO



Depósito de agua de lavado (ejemplo)

- ► Mezcle previamente en un recipiente el agua de lavado en la relación de mezcla correcta.
- ► Tire hacia arriba de la tapa de cierre (1) del depósito de agua de lavado sujetándola por la pestaña.
- ► Rellene la mezcla de agua de lavado.
- ► Presione la tapa de cierre (1) en la abertura de llenado hasta que haga clic.

ⓘ Tenga en cuenta la información adicional sobre el líquido lavacristales (⟶ página 63).

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

- ► Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

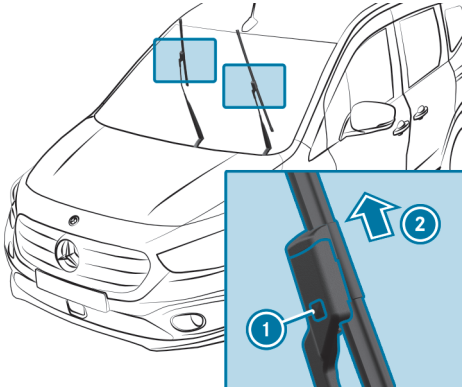
Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje del limpiaparabrisas.

- ► Si tiene que abrir el capó, antes de hacerlo apague siempre el limpiaparabrisas y el vehículo.

DESPLAZAMIENTO DE LOS BRAZOS DEL LIMPIAPARABRISAS A LA POSICIÓN DE CAMBIO

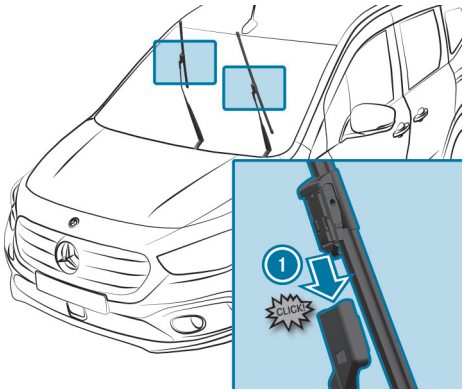
- ► Encienda el vehículo.
- ► Pulse dos veces la tecla del interruptor combinado en el transcurso de un segundo aproximadamente hasta el primer punto de resistencia.
  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

DESMONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS



- Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
- Pulse el botón de desbloqueo (1).
- Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha (2).

MONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS



- Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (1) en el brazo del limpiaparabrisas hasta que el botón de desbloqueo se enclave.
- Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- Abata los brazos del limpiaparabrisas de vuelta sobre el parabrisas.
- Encienda el vehículo.
- Pulse una vez la tecla del interruptor combinado.

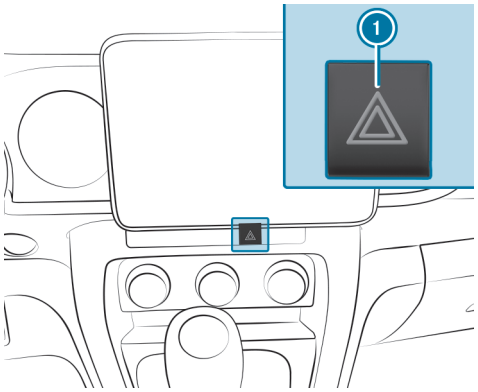
O bien:

- Acelere el vehículo hasta superar 10 km/h.

  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan de nuevo a la posición inicial.

Ayuda en una avería

Conexión y desconexión del sistema de intermitentes de advertencia



► Pulse la tecla (1).

El sistema de intermitentes de advertencia se conecta automáticamente cuando se activa el airbag.

ⓘ El sistema de intermitentes de advertencia funciona también con el vehículo apagado.

Extracción del extintor

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a la fijación incorrecta del extintor en el espacio reposapiés del conductor

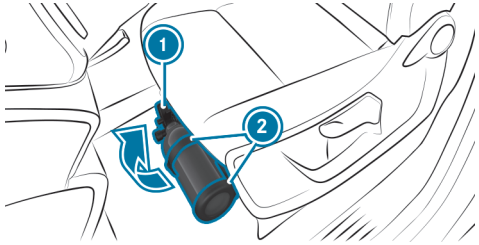
Un extintor puede limitar el pedal de recorrido o bloquearlo al pisarlo a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

Además, el extintor puede rodar y herir el conductor u otros ocupantes del vehículo.

► Guarde el extintor siempre correctamente en el soporte y fíjelo.

► No extraiga el extintor durante la marcha.



El extintor se encuentra debajo del asiento del conductor.

► Abra el cierre del soporte (2).

► Extraiga el extintor (1) del soporte.

Lea con atención las indicaciones sobre el extintor y familiarícese con su manejo. Encargue de nuevo el llenado del extintor después de cada uso y compruébelo cada uno o dos años. Si no, el extintor puede fallar en caso de emergencia.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes del país en el que se encuentre en este momento.

Extracción del triángulo de preseñalización

EL TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN SE ENCUENTRA:

- en el compartimento portaobjetos lateral, en la parte trasera derecha del maletero.

► Saque el triángulo de preseñalización del compartimento portaobjetos.

Extracción de la bolsa botiquín

LA BOLSA BOTIQUÍN SE ENCUENTRA:

- en el compartimento portaobjetos lateral, en la parte trasera izquierda del maletero.

► Saque la bolsa botiquín del compartimento portaobjetos.

Compruebe al menos una vez cada año la fecha de caducidad de la bolsa botiquín. Sustituya los elementos contenidos en el botiquín que hayan caducado y reemplace los componentes que falten.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes del país en el que se encuentre en este momento.

Códigos QR para ficha de rescate

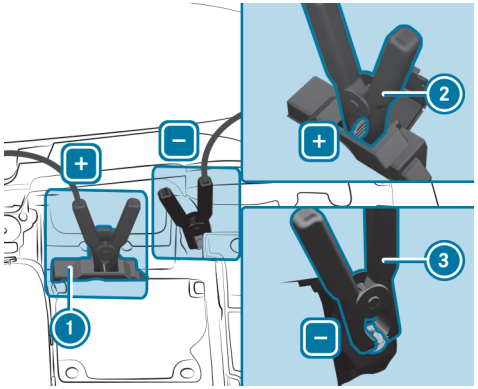
Los códigos QR están pegados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, los servicios de emergencia pueden determinar rápidamente con ayuda de los códigos QR la correspondiente ficha de rescate para tu vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre tu vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

Encontrarás más información en la https://rk.mb-qr.com/es/

Ayuda al arranque y carga de la batería de 12 V

Requisitos

- El vehículo debe estar asegurado con el freno de estacionamiento.
- **Vehículos con cambio automático:** el cambio debe encontrarse en la posición de aparcamiento P.
- **Vehículos con cambio manual:** el cambio debe estar en punto muerto N.
- El vehículo y todos los consumidores eléctricos deben estar desconectados.
- El capó debe estar abierto (⟶ página 533).



Ejemplo

- Abra la tapa de la tapa protectora roja (1).
- Conecte el contacto positivo (2) de su vehículo y el polo positivo de la batería ajena con el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga. Empiece con el contacto positivo (2) de su vehículo.
- **Durante la ayuda al arranque:** ponga en marcha el motor del otro vehículo al número de revoluciones de ralentí.
- Conecte el polo negativo de la batería ajena y el punto de masa (3) de su vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga. Comience por la batería ajena.
- **Durante la ayuda al arranque:** arranque el motor de su vehículo.
- **Al cargar:** inicie el proceso de carga.
- **Durante la ayuda al arranque:** deje los motores en marcha durante unos minutos.
- **Al efectuar la ayuda al arranque:** antes de desembornar los cables para arranque mediante alimentación externa, conecte un consumidor eléctrico del propio vehículo, porejemplo, el alumbrado.

Cuando el proceso de ayuda al arranque/proceso de carga haya finalizado:

- Desconecte el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga primero del punto de masa (3) y del polo negativo y, a continuación, del contacto positivo (2) y del polo positivo de la batería ajena. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.

Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Indicaciones sobre los fusibles

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones debido a cables sobrecargados

Si manipula o puentea un fusible defectuoso o lo sustituye por un fusible de mayor amperaje, los cables eléctricos podrían quedar sobrecargados.

Como consecuencia, podría producirse un incendio.

- Sustituya siempre los fusibles defectuosos por los fusibles nuevos especificados asegurándose de que tengan el amperaje correcto.

INDICACIÓN
Daños por fusibles incorrectos

Como consecuencia de fusibles incorrectos, los componentes y sistemas eléctricos pueden resultar dañados o su funcionamiento puede verse notablemente limitado.

► Utilice solamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz con el amperaje prescrito en cada caso.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros equivalentes, reconocibles por el color y la impresión. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes y más información que debe tenerse en cuenta.

INDICACIÓN
Daños o funcionamientos anómalos por humedad

La humedad puede provocar funcionamientos anómalos o daños en el sistema eléctrico.

► Si la caja de fusibles está abierta, asegúrese de que no penetre humedad en la misma.

► Al cerrar la caja de fusibles asegúrese de que la junta de la cubierta asiente correctamente en la caja de fusibles.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

ANTES DE CAMBIAR UN FUSIBLE, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- El vehículo debe estar asegurado para impedir su desplazamiento.
- Todos los consumidores eléctricos están desconectados.
- El vehículo está desconectado.

LOS FUSIBLES ESTÁN DISTRIBUIDOS EN DIFERENTES CAJAS DE FUSIBLES:

- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción del lado del conductor (⟶ página 582)
- Caja de fusibles situada en el compartimento del motor, en el lado del conductor (⟶ página 582)

ASIGNACIÓN DE FUSIBLES
Los fusibles dependen del equipamiento correspondiente.

Algunos fusibles solo pueden sustituirse en un taller especializado. Estos fusibles no constan en la etiqueta adhesiva.

Sustituya únicamente los fusibles incluidos en la etiqueta adhesiva.

FUSIBLES

Símbolo	Consumidores
	Sistema lavalunas
	Faros delanteros
	Sistema de intermitentes de advertencia
	Bocina
	Conexión del dispositivo de remolque
STOP	Luces de frenos, unidad central del compartimento de pasajeros
	Sistema lavalunas, luz de marcha atrás

Símbolo	Consumidores
	Luz intermitente
	Elevalunas

Indicaciones en caso de pinchazo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos sin presión

Un neumático sin presión limita en gran medida las cualidades ruteras así como el comportamiento de la conducción y de frenado.

- ► No circule con un neumático sin presión.
- ► Cambie el neumático sin presión por la rueda de repuesto o informe a un taller especializado cualificado.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, DISPONE DE LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES EN CASO DE PINCHAZO:

- **Vehículos con kit TIREFIT:** puede reparar los neumáticos para proseguir la marcha de forma limitada. Para ello, utilice el kit TIREFIT (⟶ página 564).
- Puede activar una llamada por avería a través de la tecla llamada por avería en la unidad de mando en el techo (⟶ página 401).
- Cambie la rueda (⟶ página 603).

Sinopsis sobre métodos de remolcado permitidos

Mercedes-Benz le recomienda transportar su vehículo en vez de remolcarlo en caso de avería.

Utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado para remolcar con ambos ejes en el suelo. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al remolcar con bloqueo de la dirección

Si el bloqueo de la dirección está enclavado, ya no puede hacer girar el vehículo.

- ► Durante el remolcado con un cable de remolcado o una barra de remolcado, conecte siempre el vehículo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por remolcado inadecuado

- ► Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones sobre el remolcado.

MÉTODOS DE REMOLCADO PERMITIDOS

 Ambos ejes en el suelo	 Eje delantero elevado	 Eje trasero elevado
Sí, máximo 80 km a 40 km/h	Sí, máximo 80 km a 40 km/h	Sí, máximo 80 km a 40 km/h

Remolcado con eje elevado: el remolcado debe efectuarlo una empresa especializada en este servicio.

ⓘ Si el cambio no se puede acoplar a la posición [N], transporte el vehículo (⟶ página 578). Para el transporte del vehículo se necesitará un vehículo de remolque con un dispositivo elevador.

Consejos de expertos

Funciones adicionales de las teclas

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LA EMISIÓN DE AVISOS DE TRÁFICO
Sistema multimedia:

Radio » General

► Active o desactive la opción Mensajes hablados de información tráfico.

Consejos para viajar

FUNCIONAMIENTO DE LA FUNCIÓN DE PARADA Y ARRANQUE ECO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y lesiones debido al arranque automático del motor

Si el motor se ha apagado automáticamente y usted se baja, volverá a arrancar automáticamente. El vehículo puede arrancar.

► Antes de salir del vehículo, apáguelo siempre y asegúrelo para que no se desplace.

Cuando la función de parada y arranque ECO está operativa y se cumplen todas las condiciones del lado del vehículo, esta apaga automáticamente el motor después de desacelerar el vehículo hasta detenerse. En ese caso, todos los sistemas del vehículo permanecen activos. Para volver a ponerse en marcha, esta arranca el motor automáticamente. De este modo, la función de parada y arranque ECO ayuda a reducir el consumo de combustible de su vehículo. Cada vez que se vuelve a arrancar el vehículo con la llave, se conecta la función de parada y arranque ECO. Puede conectar o desconectar manualmente la función de parada y arranque ECO si es necesario (⟶ página 313).

VISUALIZACIÓN DE LA FUNCIÓN DE PARADA Y ARRANQUE ECO EN EL VISUALIZADOR DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS:

- Ⓐ: La función de parada y arranque ECO está operativa.
- Ⓐ OFF: No se cumplen todas las condiciones del lado del vehículo para una parada del motor.

En función del motor, el símbolo Ⓐ aparece durante la parada automática del motor o durante la marcha.

SI SE CUMPLEN LAS SIGUIENTES CONDICIONES, EL MOTOR SE APAGA AUTOMÁTICAMENTE:

- **Vehículos con cambio manual:** al frenar el vehículo, a baja velocidad, poner el vehículo al ralentí N y, a continuación, soltar el pedal del embrague.
- **Vehículos con cambio automático:** al detener el vehículo en la posición de cambio D o N.
- Se cumplen todas las condiciones del vehículo para la parada automática del motor.

En el campo de indicación del visualizador en el cuadro de instrumentos aparece en reposo el símbolo [Ⓐ]. Si no se cumplen todas las condiciones del vehículo, en el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos aparece el símbolo [Ⓐ OFF].

EL MOTOR ARRANCA DE NUEVO DE FORMA AUTOMÁTICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- **Vehículos con cambio manual:** al pisar el pedal del embrague.
- **Vehículos con cambio automático:** suelta en la posición del cambio [D] el pedal del freno.
- **Vehículos con cambio automático:** al colocar la posición de cambio [D] o [R].
- Si pisa el pedal acelerador.
- Si el vehículo requiere un arranque automático del motor.

SI HA DETENIDO EL MOTOR MEDIANTE LA FUNCIÓN DE PARADA Y ARRANQUE ECO, EL MOTOR ARRANCARÁ AUTOMÁTICAMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Se abre una de las puertas.
- Se suelta el cinturón de seguridad del asiento del conductor.

es bueno saber

SINOPSIS DE LOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA

Tanto el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz como el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) pueden ayudar a reducir el intervalo de tiempo transcurrido entre el momento del accidente y la llegada del equipo de salvamento al lugar del siniestro. Además, ayudan en la determinación de la posición geográfica de un accidente producido en un lugar de difícil acceso.

Ambos sistemas de llamada de emergencia pueden activar una llamada de emergencia automáticamente (⟶ página 559) o manualmente (⟶ página 560).

Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento, y no, por ejemplo, en caso de avería o situaciones similares.

INDICACIÓN MOSTRADA EN EL VISUALIZADOR

LAS SIGUIENTES INDICACIONES SE MUESTRAN EN EL VISUALIZADOR CON AMBOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA:

- SOS NOT READY: el vehículo no está conectado o se ha producido un fallo en el sistema de llamada de emergencia. Esto no indica necesariamente un fallo total del sistema de llamada de emergencia. Se pueden emitir llamadas de emergencia a pesar de ello.

  La indicación hace referencia exclusivamente al vehículo y no considera la disponibilidad de redes de telefonía móvil y de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

  Reconocerá que el sistema de llamada de emergencia está operativo en el vehículo por el hecho de que la indicación SOS NOT READY se apaga tras encender el vehículo.
- [SOS]: la indicación se muestra en el visualizador durante una llamada de emergencia activa.

ⓘ Si se produce un fallo en el sistema de llamada de emergencia, significa que hay un defecto, por ejemplo, en el altavoz, el micrófono, el airbag o la tecla SOS.

DETECTARÁ UN FALLO EN EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA MEDIANTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- En el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra el aviso correspondiente.
- La tecla SOS permanece iluminada en color rojo.

Volver al índice de contenidos

Información de un vistazo

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Puesto de conducción

Testigos luminosos de control y de advertencia

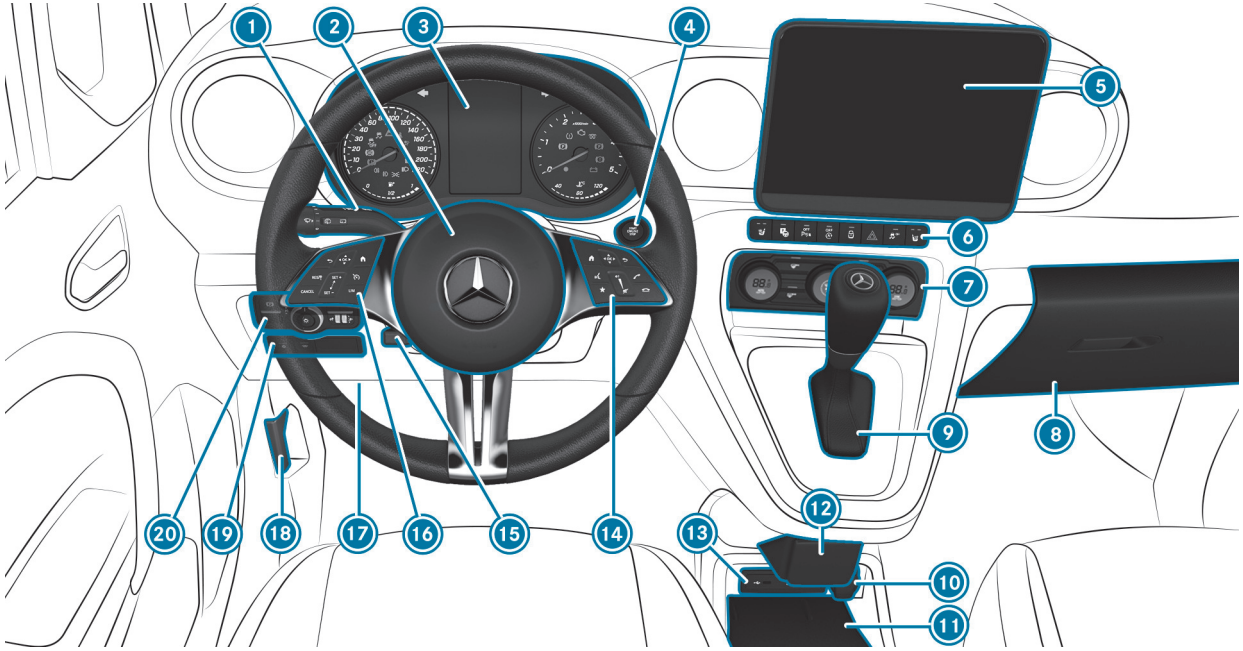
Consola central

Unidad de mando en el techo

Unidad de mando de la puerta

Emergencia y avería

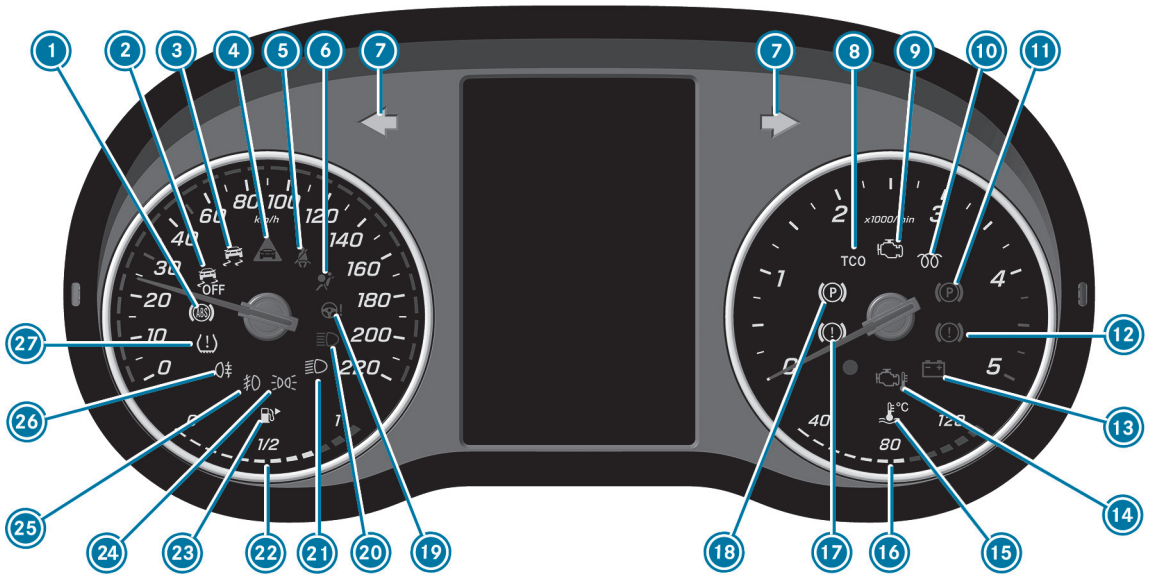
Puesto de conducción



Ejemplo

1 Interruptor combinado
2 Bocina
3 Cuadro de instrumentos
4 Tecla de arranque y parada
5 Visualizador de medios
6 Unidad de mando de la consola central
7 Sistemas de climatización
8 Guantera
9 Palanca selectora
10 Caja de enchufe de 12 -V-
11 Compartimento portaobjetos
12 Caja de enchufe de 230 -V-
13 Conexiones USB
14 Grupo de manejo del sistema multimedia MBUX
15 Ajuste del volante
16 Grupo de manejo:
Ordenador de a bordo
TEMPOMAT o limitador de velocidad variable
17 Acoplamiento para diagnóstico
18 Apertura del capó
19 Panel de mandos:
Calefacción del volante
Calefacción del parabrisas
20 Interruptor de luz

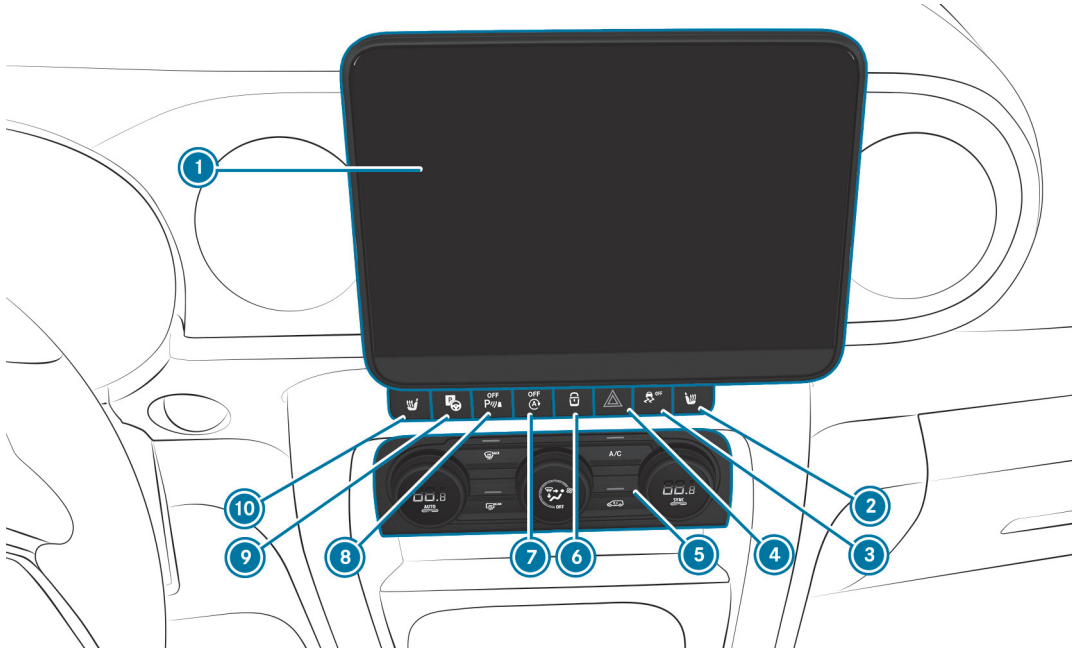
Testigos luminosos de control y de advertencia



1 ABS
2 ASR OFF
3 ESP®
4 Advertencia de distancia
5 Cinturón de seguridad no abrochado
6 Sistema de retención
7 Luz intermitente
8 TCO Tacógrafo
9 Diagnóstico del motor
10 Motores diésel: precalentamiento
11 (rojo) Freno de estacionamiento
12 (rojo) Frenos
13 Fallo eléctrico
14 Temperatura de servicio del motor
15 Temperatura del líquido refrigerante
16 Indicación de la temperatura del líquido refrigerante
17 (amarillo) Frenos
18 (amarillo) Freno de estacionamiento
19 Servodirección
20 Luz de carretera
21 Luz de cruce
22 Nivel de combustible
23 Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible
24 Luz de posición
25 Luz antiniebla
26 Luz antiniebla trasera
27 Control de la presión de los neumáticos

Consola central

Consola central



Ejemplo

1 Visualizador de medios

2 Conexión o desconexión de la calefacción del asiento del acompañante

3 Conexión o desconexión del ASR

4 Conexión o desconexión del sistema de intermitentes de advertencia

5 Sistemas de climatización

6 Bloqueo/desbloqueo del vehículo

7 Conexión o desconexión de la función de parada y arranque ECO

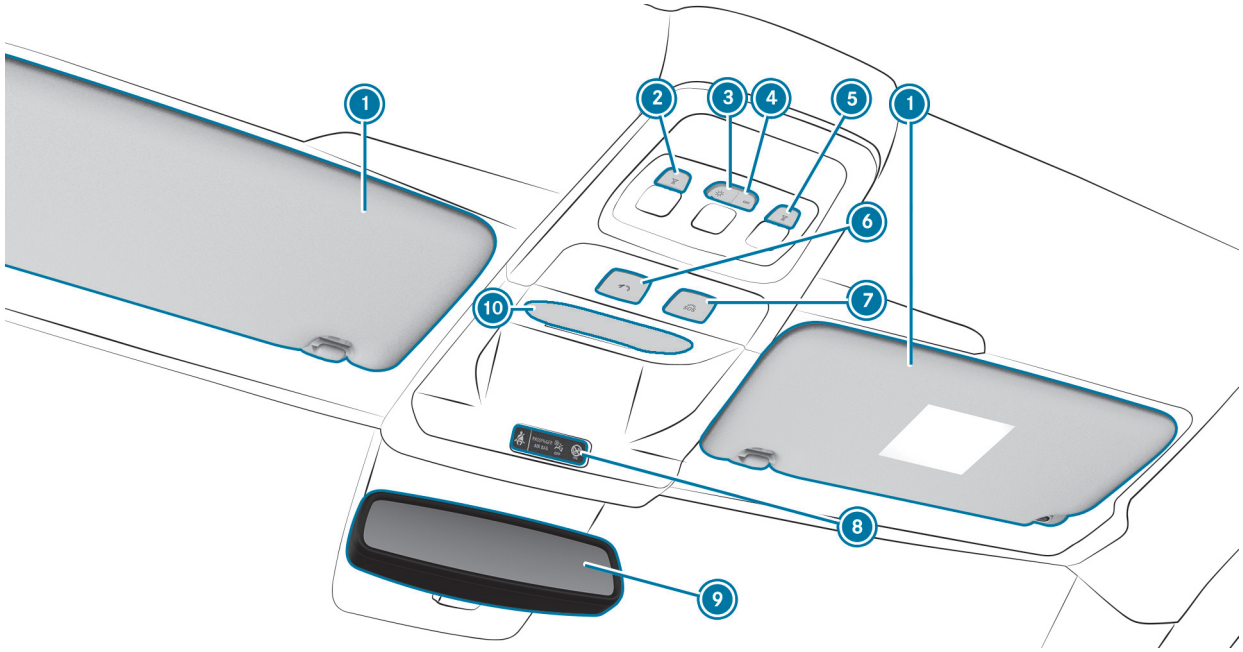
8 Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

9 Ayuda activa para aparcar

10 Conexión o desconexión de la calefacción del asiento del conductor

La disposición y el número de teclas difieren en función del equipamiento.

Unidad de mando en el techo



Ejemplo

1 Parasoles

2 Conexión o desconexión de la luz de lectura delantera izquierda >

3 Conexión o desconexión de la iluminación interior delantera >

4 OFF Conexión o desconexión del control automático de la iluminación interior >

5 Conexión o desconexión de la luz de lectura delantera derecha >

6 Tecla de llamada por avería >

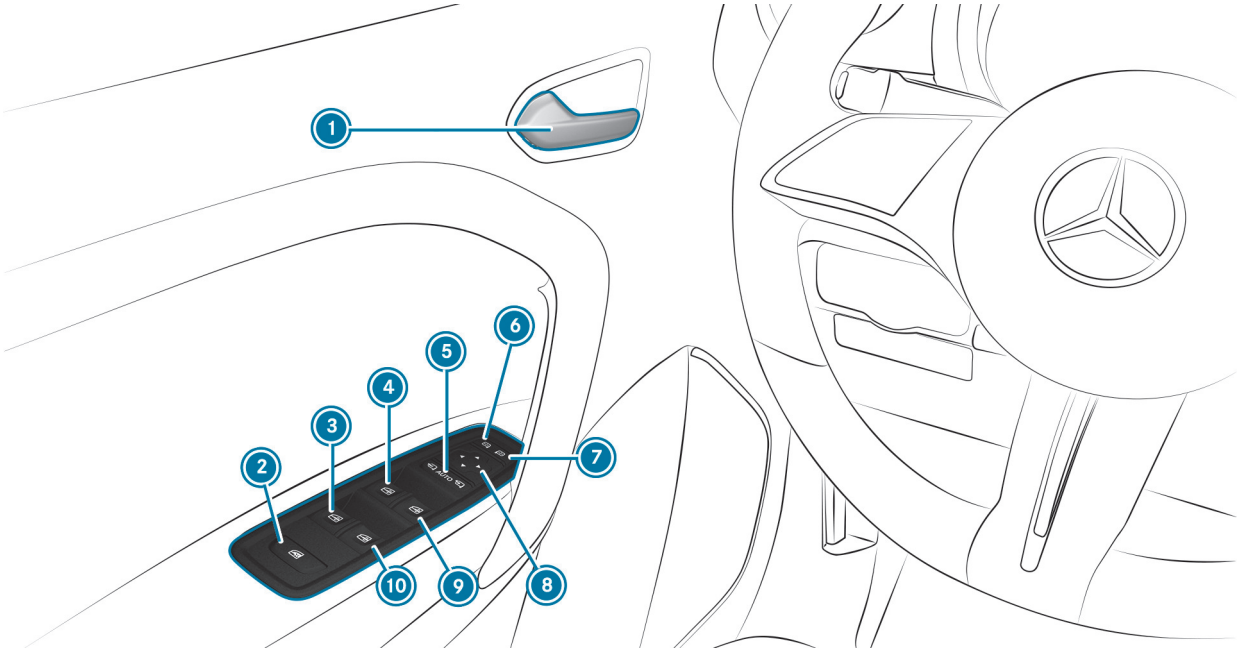
7 SOS Tecla SOS >

8 Testigos de control PASSENGER AIR BAG >

9 Retrovisor interior

10 Retrovisor adicional abatible para visión trasera interior

Unidad de mando de la puerta



Ejemplo

1 Apertura de la puerta >

2 Seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera >

3 Apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda >

4 Apertura/cierre de la ventanilla lateral izquierda >

5 AUTO Activación del plegado automático de los espejos retrovisores >

6 Selección del retrovisor exterior izquierdo >

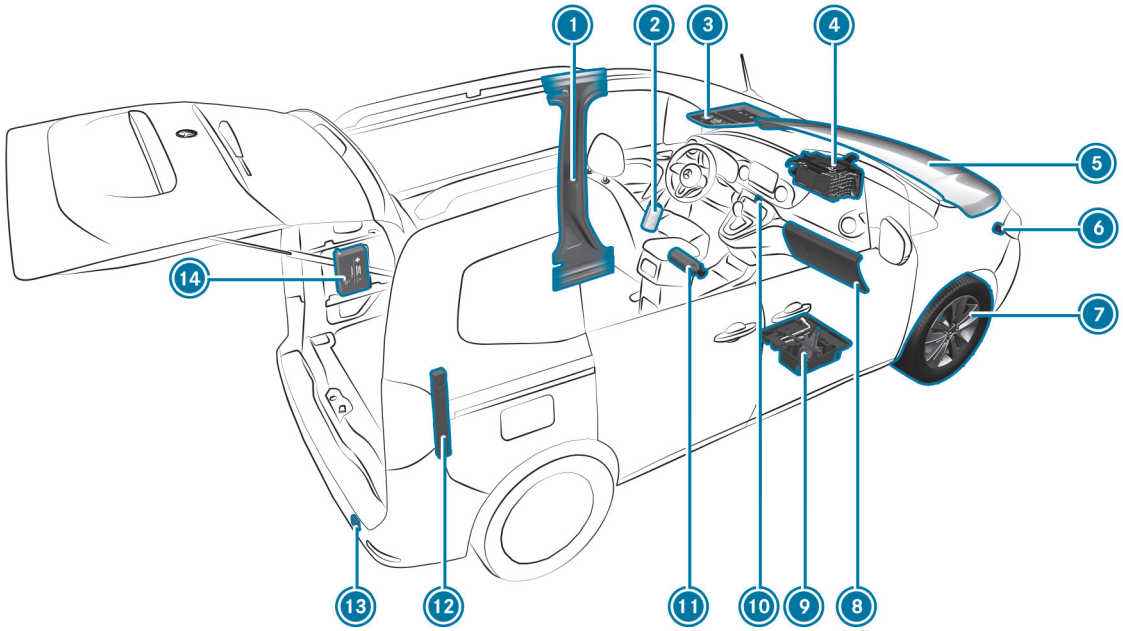
7 Selección del retrovisor exterior derecho >

8 Ajuste de los retrovisores exteriores >

9 Apertura/cierre de la ventanilla lateral derecha >

10 Apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha >

Emergencia y avería



1 Montante B con:

- Código QR para determinar la hoja de rescate >

2 Chalecos reflectantes >

3 Tecla de llamada por avería >

- SOS Tecla SOS >

4 Ayuda al arranque >

5 Comprobación y relleno de las sustancias de servicio >

6 Remolcado >

7 Pinchazo >

8 Documentación para clientes en la guantera >

9 Kit TIREFIT >

10 Sistema de intermitentes de advertencia >

11 Extintor >

12 Triángulo de preseñalización >

13 Remolcado >

14 Bolsa botiquín >

Volver al índice de contenidos

Instrucciones de servicio digitales

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Visualización del manual de instrucciones digital >

Visualización del manual de instrucciones digital

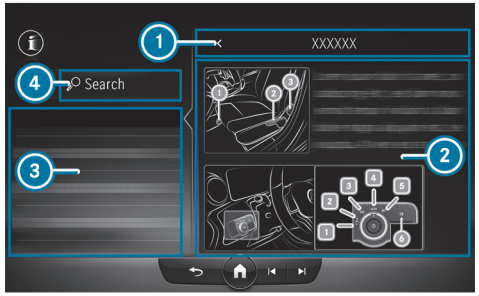
Sistema multimedia:

Ajustes » Información » Abrir instrucciones servicio digitales

El manual de instrucciones digital describe el funcionamiento y el manejo del vehículo y del sistema multimedia.

- Se puede elegir una de las siguientes opciones de menú en el manual de instrucciones digital:
- Inicio rápido: aquí encontrará los primeros pasos para ajustar su asiento (lado del conductor).
- Consejos: aquí podrá obtener información que le preparará para determinadas situaciones cotidianas con su vehículo.
- Avisos: aquí recibirá información adicional sobre los avisos del cuadro de instrumentos.
- Idioma: aquí puede ajustar el idioma del manual de instrucciones digital.

En el campo de búsqueda Búsqueda puede realizar búsquedas mediante palabras clave para encontrar una respuesta rápida a preguntas sobre el manejo del vehículo.



1. Atrás
2. Área de contenido
3. Menú
4. Búsqueda

Se pueden abrir o cerrar algunas secciones del manual de instrucciones digital, p. ej., las indicaciones de advertencia.

Posibilidades adicionales para visualizar el manual de instrucciones digital:

Cuadro de instrumentos: solicitud de información breve acerca de los avisos en el visualizador en el cuadro de instrumentos. La información breve aparece después de pulsar ⓘ en el visualizador de medios.

Asistente de voz MBUX: solicitud mediante el sistema de mando fónico

Búsqueda global: visualización de los resultados de búsqueda del contenido del manual de instrucciones digital en la pantalla de inicio

Durante la marcha, el manual de instrucciones digital está desactivado por motivos de seguridad.

Volver al índice de contenidos

Indicaciones generales

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Protección medioambiental
Recogida del vehículo al final de su vida útil
Recambios originales Mercedes-Benz
Indicación sobre elementos agregados, superestructuras, montajes y transformaciones
Seguridad de funcionamiento
Montaje de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero
Declaraciones de conformidad e indicaciones nacionales
Acoplamiento para diagnóstico
Indicación sobre modificaciones de la potencia del motor
Taller especializado cualificado
Registro del vehículo
Utilización del vehículo según las normas
Reglamento REACH
Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos
Garantía legal
Códigos QR para ficha de rescate
Almacenamiento de datos
Mercedes-Benz Service24h
Derechos de autor

Protección medioambiental

INDICACIÓN MEDIOAMBIENTAL
Daños medioambientales debidos a las condiciones de servicio y al estilo personal de conducción

La emisión de contaminantes del vehículo está directamente relacionada con el funcionamiento del vehículo.

Utilice el vehículo de modo respetuoso con el medio ambiente para protegerlo. Para ello, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones sobre las condiciones de servicio y el estilo de conducción personal.

Condiciones de servicio:

- Asegúrese de que la presión del neumático sea correcta.
- No transporte cargas innecesarias (p.ej., un portaequipajes para el techo que ya no sea necesario).
- Respete los intervalos de servicio.
  Un mantenimiento periódico del vehículo ayuda a preservar el medio ambiente.
- Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado cualificado.

Estilo personal de conducción:

- No acelere al arrancar.
- No deje que el vehículo se caliente estando parado.
- Conduzca de forma previsora y mantenga una distancia suficiente respecto al vehículo precedente.
- Evite aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha con tiempo suficiente y circule en cada una solo hasta ⅔.
- Detenga el vehículo durante los tiempos de espera relacionados con el tráfico, p.ej., utilice la función de parada y arranque ECO.
- Conduzca de forma eficiente. Tenga en cuenta la indicación ECO para practicar un estilo de conducción eficiente.

Recogida del vehículo al final de su vida útil

SOLO PARA PAÍSES DE LA UE:
Mercedes-Benz recoge su vehículo al final de su vida útil para desecharlo de manera respetuosa con el medio ambiente de acuerdo con la directiva sobre vehículos al final de su vida útil de la Unión Europea (EU).

Tiene a su disposición una red de puntos de recogida y empresas de desguace para la recogida de su vehículo al final de su vida útil. Puede entregar su vehículo en estos puntos de manera gratuita. De este modo, contribuye al ciclo de reciclaje y a la conservación de recursos.

Para más información acerca del reciclaje de vehículos al final de su vida útil, de la reutilización y de las condiciones de recogida, visite la página web de Mercedes-Benz de su país.

Recambios originales Mercedes-Benz

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños medioambientales por no utilizar grupos reciclados reacondicionados

Mercedes-Benz AG ofrece grupos y piezas reacondicionados reciclados de la misma calidad que las piezas nuevas. En ese caso son válidos los mismos derechos derivados de la garantía legal como en el caso de piezas nuevas.

► Utilice grupos y piezas reciclados reacondicionados de Mercedes-Benz AG.

INDICACIÓN
La instalación de accesorios, las reparaciones o los trabajos de soldadura pueden afectar negativamente la funcionalidad de los sistemas de retención

ES POSIBLE QUE HAYA MONTADOS AIRBAGS, PRETENSORES DE CINTURÓN ASÍ COMO UNIDADES DE CONTROL Y SENSORES PARA LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN EN LAS SIGUIENTES ZONAS DEL VEHÍCULO:

- Marcos de las puertas
- Marcos del techo
- Puertas
- Montantes de las puertas
- Talonera
- Asientos
- Puesto de conducción
- Cuadro de instrumentos
- Consola central

► No instale accesorios en estas zonas como, por ejemplo, sistemas de audio.

► No realice reparaciones ni trabajos de soldadura.

► Encargue el montaje posterior de los accesorios en un taller especializado.

Si utiliza piezas, llantas y neumáticos, así como accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad que no estén autorizados por Mercedes-Benz, la seguridad de funcionamiento del vehículo puede verse perjudicada. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. Utilice exclusivamente recambios originales Mercedes-Benz o repuestos de igual calidad. Utilice solamente llantas y neumáticos, así como accesorios, que estén autorizados para su modelo de vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad e idoneidad de las piezas originales y de las piezas de modificación y accesorios autorizadas para su modelo de vehículo. Mercedes-Benz no puede valorar otras piezas a pesar de la observación continua del mercado. Incluso si en casos individuales se presenta una homologación de un servicio de control técnico o una autorización oficial, Mercedes-Benz no asumirá ninguna responsabilidad para su uso en vehículos Mercedes-Benz.

Solo se autorizan determinadas piezas conformes a las prescripciones legales en vigor para el montaje y la transformación. Todos los recambios originales Mercedes-Benz cumplen los requisitos previos para la autorización. El uso de piezas no autorizadas puede conducir a la anulación de la homologación del vehículo.

ESE ES EL CASO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Se modifican las características del vehículo autorizadas en la homologación de vehículo.
- Se espera un riesgo para usuarios de la vía.
- Se deteriora la emisión de gases de escape o la emisión de ruidos.

Introduzca siempre en el pedido de recambios originales Mercedes-Benz el número de identificación del vehículo (VIN) (⟶ página 649).

Indicación sobre elementos agregados, superestructuras, montajes y transformaciones

INDICACIONES SOBRE LAS DIRECTRICES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y EL MONTAJE DE SUPERESTRUCTURAS Y ELEMENTOS AGREGADOS

Por motivos de seguridad, encargue la construcción y el montaje de superestructuras según las Directrices para la construcción y el montaje de superestructuras y elementos agregados de Mercedes-Benz que sean pertinentes. Estas Directrices para la construcción y el montaje de superestructuras y elementos agregados garantizan que el chasis y la superestructura conforman una unidad y ofrecen la mayor seguridad posible de funcionamiento y conducción.

Por norma general tanto los fabricantes de vehículos como los carroceros deben garantizar que los productos que fabrican puedan utilizarse de forma segura para el resto del tráfico y que no presenten ningún tipo de peligro para las personas. De lo contrario, se derivarán responsabilidades civiles o jurídico-penales. A este respecto cada fabricante responderá, generalmente, por su propio producto. Es el fabricante de elementos agregados, superestructuras, montajes y transformaciones quien debe garantizar la observancia de la Directiva 2001/95/CE relativa a la seguridad general de los productos.

El carrocero debe garantizar además el cumplimiento de las normas de seguridad de funcionamiento (según ISO 26262) y ciberseguridad (según ISO 21434 y UN-R155).

POR MOTIVOS DE SEGURIDAD, MERCEDES-BENZ RECOMIENDA EL SIGUIENTE MODO DE PROCEDER:

- no realizar ninguna otra modificación al vehículo
- obtener la aprobación de Mercedes-Benz cuando haya divergencias con respecto a las Directrices para la construcción y el montaje de superestructuras y elementos agregados aprobadas

La homologación mediante institución pública de comprobación o autorización oficial no descarta la posibilidad de riesgos para la seguridad.

Tenga en cuenta la información sobre los recambios originales Mercedes-Benz(⟶ página 99).

Encontrará las Directrices para la construcción y el montaje de carrocerías y elementos agregados de Mercedes-Benz en la https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com.

ⓘ Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

ⓘ Encontrará más información sobre la solicitud de comprobación de la compatibilidad con el modelo básico del vehículo en las Directrices para la construcción y el montaje de superestructuras y elementos agregados.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones por transformaciones y modificaciones inadecuadas en el vehículo

Si se realizan transformaciones o modificaciones en el vehículo, los sistemas o componentes pueden dejar de funcionar de la forma prevista y/o poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- Encargue siempre las transformaciones o modificaciones en el vehículo en un taller especializado.

INDICACIONES SOBRE EL RADIADOR DEL MOTOR

Tampoco se autorizan las modificaciones del vehículo aparentemente menores como, por ejemplo, el montaje de una calandra del radiador en invierno. No cubra el radiador del motor. No utilice protectores térmicos, fundas de protección contra insectos o similares.

De lo contrario, los valores del sistema de diagnóstico no se corresponderán con la realidad. En algunos países, el registro de datos del diagnóstico del motor está prescrito legalmente y debe ser comprensible y correcto en todo momento.

Seguridad de funcionamiento

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por averías en el funcionamiento o caídas del sistema

Si no encarga la ejecución de los trabajos de servicio posventa/mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, se pueden producir fallos de funcionamiento o fallos del sistema.

- Encargue siempre la realización de los trabajos de servicio posventa y mantenimiento prescritos, así como las reparaciones necesarias en un taller especializado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y peligro de sufrir lesiones por modificaciones inadecuadas en los componentes electrónicos

Los cambios en los componentes electrónicos, su software y cableado pueden perjudicar su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados o sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- No interfiera en el cableado, los componentes electrónicos o su software.
- Encargue la realización de los trabajos en componentes eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado cualificado.

Si realiza modificaciones en la electrónica del vehículo, se anula la homologación del vehículo.

Observe el apartado "Electrónica del vehículo" en los "Datos técnicos".

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por materiales inflamables en piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables como, p.ej., hojas, hierba o ramas, entran en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ► Compruebe con regularidad los bajos del vehículo al conducir en caminos de tierra o por terrenos no asentados.
- ► Retire especialmente los restos de las plantas aprisionadas u otros materiales inflamables.
- ► En caso de daños, ponerse inmediatamente en contacto con un taller especializado cualificado.

INDICACIÓN
Daño del vehículo debido a una velocidad excesiva y a golpes contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

ESPECIALMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS SE PUEDE DAÑAR EL VEHÍCULO:

- si el vehículo reposa, por ejemplo, sobre el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asfaltados.
- si el vehículo circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, por ejemplo, un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad o un bache.
- si un objeto pesado golpea los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje.

En estas situaciones o similares, pueden producirse daños en la carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las ruedas o los neumáticos incluso aunque no sean visibles. Los componentes dañados de esta forma pueden fallar de forma inesperada o no ser capaces de absorber, como está previsto, las cargas que se producen en un accidente.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, pueden acumularse materiales inlfamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Si estos materiales entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, pueden inflamarse.

- ► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del vehículo en un taller especializado cualificado.

O bien:

- En caso que la seguridad de conducción esté limitada al seguir conduciendo, haga una parada inmediatamente aparcado correctamente y póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Montaje de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero

INDICACIÓN
Funcionamiento anómalo y fallos del sistema debido a un montaje incorrecto de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero

Si la matrícula se monta incorrectamente en el soporte de la matrícula delantero, puede producirse un funcionamiento anómalo o un fallo de funcionamiento de los sensores, cámaras o sistemas de asistencia y de seguridad.

Al montar la matrícula en el soporte de la matrícula delantero, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Monte la matrícula sin soportes de publicidad u otros soportes directamente en el soporte de la matrícula.
- Monte la matrícula de tal forma que no sobresalga ni por abajo ni por los lados del adaptador de la matrícula.

Declaraciones de conformidad e indicaciones nacionales

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo se comprobó y se certificó según la regulación ECE-R 10, en la versión vigente actual respectiva.

Indicaciones nacionales sobre componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones

INDICACIONES SOBRE MODIFICACIONES EN COMPONENTES DE RADIOCOMUNICACIÓN
Los cambios en los componentes de radiocomunicación pueden provocar la extinción del certificado de homologación para el componente de radiocomunicación correspondiente. El fabricante de un componente de radiocomunicación no asume ninguna responsabilidad por tales modificaciones.

INDICACIONES SOBRE EL CRUCE DE FRONTERAS
Cuando utilice el vehículo, observe la legislación en materia de radiocomunicaciones vigente del país en el que se encuentre.

COMPONENTES DEL VEHÍCULO BASADOS EN LAS ONDAS DE RADIO
Solo para países miembros de la UE y la AELC o países que reconozcan la declaración UE de conformidad del fabricante:

CE

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo, así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Los fabricantes de los componentes de radio garantizan que todos los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen la Directiva 2014/53/UE. El texto íntegro de las Declaraciones de conformidad de la UE puede consultarse en la siguiente dirección de Internet:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/es_ES/index.html

En cualquier Taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

SOLO PARA ISRAEL:
No está permitido efectuar cambios en una unidad de radiocomunicación instalada en el vehículo que puedan afectar a las especificaciones de radiocomunicación del dispositivo. Esto incluye cambios en el software, sustitución de la antena original o la opción de conectar el dispositivo a una antena externa. Dichos cambios solo podrán realizarse con el permiso del Ministe-

rio de Telecomunicaciones correspondiente, por razones de interferencias de radiocomunicaciones.

SOLO PARA REINO UNIDO:

UK CA

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo, así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Por el presente documento, los fabricantes de los componentes basados en ondas de radio montados en el vehículo aseguran que todos los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen los requisitos legales aplicables. El texto íntegro de la declaración de conformidad puede consultarse en la siguiente dirección de Internet:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

SOLO PARA BRASIL:

ANATEL

Indicación sobre los sistemas de radiocomunicación del vehículo:

Estos sistemas no están sujetos a protección contra interferencias perjudiciales y no deben causar ninguna interferencia en sistemas debidamente homologados.

SOLO PARA JAMAICA:
Todos los componentes del vehículo basados en las ondas de radio han recibido una homologación de tipo de SMA.

SOLO PARA PAÍSES DE LA UNIÓN ECONÓMICA EUROASIÁTICA:

EAC

Por el presente documento, los fabricantes de los componentes basados en ondas de radio montados en el vehículo aseguran que todos los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen las normas técnicas para radiotransmisores. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

SOLO PARA UCRANIA:

Por el presente documento, los fabricantes de los componentes basados en ondas de radio montados en el vehículo aseguran que todos los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen las normas técnicas para radiotransmisores. Puede obtener más información en un Taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Batería

PARA PAÍSES DE LA UE Y PAÍSES QUE RECONOCEN LA DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL FABRICANTE DE LA UE:

CE

Para todas las baterías de 48 V y de alto voltaje del vehículo, la información requerida estará disponible en la siguiente dirección de internet a partir de la fecha de entrada en vigor de los respectivos requisitos aplicables del Reglamento (UE) 2023/1542:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/es

Gato

SOLO PARA PAÍSES MIEMBROS DE LA UE Y LA AELC O PAÍSES QUE RECONOZCAN LA DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD DEL FABRICANTE:

CE

La siguiente indicación es válida para el gato:

El fabricante del gato asegura que el gato cumple la Directiva 2006/42/CE. El texto íntegro de la Declaración de conformidad de la UE puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/es

En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

SOLO PARA REINO UNIDO:

UK CA

La siguiente indicación es válida para el gato:

El fabricante del gato asegura que el gato cumple las Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008. El texto íntegro de la declaración de conformidad UKCA puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Kit TIREFIT

SOLO PARA PAÍSES MIEMBROS DE LA UE Y LA AELC O PAÍSES QUE RECONOZCAN LA DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD DEL FABRICANTE:

CE

La siguiente indicación es válida para el kit TIREFIT:

El fabricante del kit TIREFIT asegura que el kit TIREFIT cumple la Directiva 2014/30/UE. El texto íntegro de la Declaración de conformidad de la UE puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/es

En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

SOLO PARA REINO UNIDO:

UK CA

La siguiente indicación es válida para el kit TIREFIT:

El fabricante del kit TIREFIT asegura que el kit TIREFIT cumple las Electromagnetic Compatibility Regulations 2016. El texto íntegro de la declaración de conformidad UKCA puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Acoplamiento para diagnóstico

El acoplamiento para diagnóstico es una interfaz técnica del vehículo. Se instala, por ejemplo, en caso de que se realicen trabajos de reparación y mantenimiento o para leer los datos del vehículo en un taller especializado. Por eso, la conexión de equipos de diagnóstico solo debería realizarse en un taller especializado cualificado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por la conexión de aparatos en el acoplamiento para diagnóstico

Si conecta aparatos en el acoplamiento para diagnóstico del vehículo, se puede limitar la función de los sistemas del vehículo y la seguridad de funcionamiento.

- Por motivos de seguridad, se recomienda solo utilizar y conectar los productos autorizados por un punto de servicio Mercedes-Benz.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

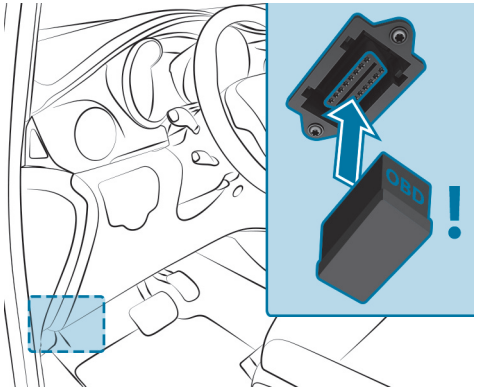
Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

INDICACIÓN
Descarga de la batería por el uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico

La batería se ve sometida a carga debido al uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico.

- ► Compruebe el estado de carga de la batería.
- ► Si el estado de carga es bajo, cargue la batería, por ejemplo, circulando un trayecto más largo.



LA CONEXIÓN Y LA UTILIZACIÓN DE OTROS EQUIPOS EN EL ACOPLAMIENTO PARA DIAGNÓSTICO PUEDE TENER LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- Fallos de funcionamiento en los sistemas del vehículo
- Daños permanentes en los componentes del vehículo

Tenga en cuenta al respecto las condiciones de garantía.

Además, la conexión de equipos en el acoplamiento para diagnóstico puede provocar, por ejemplo, que se restablezcan los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de los gases de escape en la revisión principal.

Indicación sobre modificaciones de la potencia del motor

LOS AUMENTOS DE POTENCIA PUEDEN TENER LAS SIGUIENTES REPERCUSIONES:

- Los valores de emisiones pueden modificarse.
- Pueden producirse averías en el funcionamiento.
- Pueden originarse daños derivados.

La seguridad de funcionamiento del vehículo no está garantizada en cualquier caso.

SI ENCARGA QUE SE AUMENTE LA POTENCIA DEL MOTOR DEL VEHÍCULO:

- Pida que ajusten los neumáticos, el tren de rodaje y los sistemas de frenos y de refrigeración del motor a la potencia del motor aumentada.
- Pida de nuevo la certificación del vehículo.
- Comunique la modificación de la potencia a la compañía de seguros.

De lo contrario, la homologación del vehículo y la protección otorgada por el seguro quedarán anuladas.

Si vende el vehículo, informe al comprador de las modificaciones realizadas en la potencia del motor del vehículo. De lo contrario, puede ser —sancionado, en función del —legislador.

Taller especializado cualificado

En un taller especializado cualificado se cuenta con los conocimientos técnicos especiales, herramientas y cualificaciones necesarios para la adecuada realización de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto se aplica, en especial, a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ENCARGUE SIEMPRE A UN TALLER ESPECIALIZADO CUALIFICADO LOS SIGUIENTES TRABAJOS EN EL VEHÍCULO:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de servicio y de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, instalaciones y transformaciones
- Trabajos en componentes electrónicos

Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Registro del vehículo

Es posible que Mercedes-Benz encargue a sus puntos de servicio realizar inspecciones técnicas en determinados vehículos. Con las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz puede informarle de las comprobaciones del vehículo únicamente si tiene sus datos de registro.

EN LOS SIGUIENTES CASOS ES POSIBLE QUE SU VEHÍCULO TODAVÍA NO ESTÉ REGISTRADO:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario especializado autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Preferiblemente, encargue el registro de su vehículo a un punto de servicio Mercedes-Benz.

Informe lo antes posible a Mercedes-Benz de cualquier cambio de domicilio o de propietario del vehículo. Esto puede hacerlo, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Utilización del vehículo según las normas

Si retira el adhesivo de advertencia, puede que usted u otras personas no reconozcan los peligros. Deje el adhesivo de advertencia en su posición.

CUANDO UTILICE EL VEHÍCULO, TENGA EN CUENTA ESPECIALMENTE LO SIGUIENTE:

- las indicaciones de seguridad de estas instrucciones
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y -normas de circulación del país en el que se encuentre en ese momento
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad del país en el que se encuentre en ese momento
- las disposiciones sobre la normativa sobre radiofrecuencias del país en el que se encuentre en ese momento

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de accidente durante el transporte de sustancias perjudiciales para la salud y agresivas

Los gases y líquidos también pueden escapar de depósitos completamente cerrados.

Esto puede afectar su capacidad para concentrarse mientras conduce, así como su salud. También pueden producirse fallos de funcionamiento, cortocircuitos o fallos de sistema en los componentes eléctricos.

► No almacene ni transporte sustancias perjudiciales para la salud o agresivas en el interior del vehículo.

EJEMPLOS DE SUSTANCIAS QUE SON PERJUDICIALES PARA LA SALUD Y QUE REACCIONAN DE FORMA AGRESIVA SON:

- Disolvente
- Combustible
- Aceite y grasa
- Agentes de limpieza
- Ácidos

Reglamento REACH

Solo para países miembros de la Unión Europea y la AELC:

El reglamento REACH (Reglamento CE 1907/2006, artículo 33) establece la obligación de información para sustancias altamente preocupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG trata, de conformidad con el mejor conocimiento, de evitar el empleo y la utilización de sustancias SVHC así como facilitar a los clientes una utilización segura de estas sustancias. Según la información de suministro y la información del producto interna de Mercedes-Benz AG, se conoce como sustancia SVHC aquella que se encuentra en más del 0,1 del contenido del peso en productos individuales de este vehículo.

ENCONTRARÁ MÁS INFORMACIÓN EN LAS SIGUIENTES DIRECCIONES:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos

A pesar del desarrollo más minucioso, Mercedes-Benz AG no puede excluir por completo una influencia recíproca de los sistemas del vehículo y los dispositivos clínicos auxiliares electrónicos, p.ej., un marcapasos.

Además, en los vehículos hay componentes integrados que pueden generar campos magnéticos (en el sentido de un imán permanente) independientemente del estado de funcionamiento del vehículo. Estos campos pueden estar presentes, p.ej., en la zona del sistema multimedia y de sonido o, en función del equipamiento del vehículo, también en la zona de los asientos.

POR DICHO MOTIVO, EN CASOS PARTICULARES Y EN FUNCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS AUXILIARES UTILIZADOS, PUEDEN SUFRIRSE LAS SIGUIENTES CONSECUENCIAS:

- Averías de los dispositivos auxiliares
- Repercusiones sobre la salud

Tenga en cuenta las indicaciones y advertencias del fabricante de los dispositivos auxiliares y póngase en contacto con el fabricante y/o su médico en caso de duda. Mercedes-Benz AG recomienda emplear pocos sistemas eléctricos del vehículo y/o mantener una distancia adecuada respecto a los componentes en caso de que persista la inseguridad sobre posibles averías del dispositivo auxiliar.

ENCARGUE EXCLUSIVAMENTE A UN TALLER ESPECIALIZADO CUALIFICADO LOS TRABAJOS DE REPARACIÓN Y DE MANTENIMIENTO CERCANOS A LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Componentes del vehículo sometidos a tensión
- Antenas emisoras
- Sistema multimedia y de sonido

Póngase en contacto con un taller especializado cualificado en caso de dudas.

Garantía legal

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por infracciones contra las indicaciones de estas Instrucciones de servicio

El incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio podría provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal ni por la garantía comercial de vehículos nuevos- o la garantía comercial de vehículos usados.

- Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio sobre el funcionamiento correcto de su vehículo así como sobre posibles daños en el mismo.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están pegados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, los servicios de emergencia pueden determinar rápidamente con ayuda de los códigos QR la correspondiente ficha de rescate para tu vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre tu vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

Encontrarás más información en la https://rk.mb-qr.com/es/

Almacenamiento de datos

Procesamiento de datos en el vehículo

UNIDADES ELECTRÓNICAS DE CONTROL
En su vehículo hay instaladas unidades electrónicas de control. Las unidades de control procesan los datos que, porejemplo, reciben de los sensores de los vehículos, generan ellas mismas o intercambian entre sí. Algunas unidades de control son necesarias para el funcionamiento seguro de su vehículo, otras le ayudan durante la conducción, por ejemplo, los sistemas de asistencia a la conducción, otras permiten funciones de confort o de infoentretenimiento.

A continuación encontrará información general sobre el procesamiento de datos en el vehículo. Encontrará información adicional sobre qué datos específicos se recogen, almacenan y transmiten a terceros y con qué fin en su vehículo, en relación directa con las indicaciones sobre las características funcionales afectadas en el respectivo manual de instrucciones. También están disponibles en línea y, dependiendo del equipamiento, digitalmente en el vehículo.

DATOS PERSONALES
Cada vehículo está marcado con un número de identificación del vehículo único. Según el país, este número de identificación del vehículo también puede utilizarse para determinar la identidad del propietario, por ejemplo, por las autoridades. También hay otras posibilidades de rastrear los datos recogidos por el vehículo del propietario o del conductor, por ejemplo, a través del número de matrícula del vehículo.

Los datos generados o tratados por las unidades de control pueden, por lo tanto, ser personales o, en determinadas condiciones, convertirse en personales. En función de los datos del vehículo disponibles, se pueden sacar conclusiones, por ejemplo, sobre su comportamiento de marcha, su ubicación, su ruta o su comportamiento de uso.

REQUISITOS LEGALES PARA LA TRANSMISIÓN DE DATOS
Si existen prescripciones legales, los fabricantes están generalmente obligados a revelar los datos almacenados por el fabricante en la medida necesaria en casos individuales a petición de las autoridades estatales. Este puede ser el caso de, porejemplo, la investigación de un delito.

Las autoridades estatales también están autorizadas, en el marco de la legislación aplicable, a leer los datos de los propios vehículos en casos individuales. Porejemplo, en caso de accidente se puede leer la información de la unidad de control del airbag, que puede ayudar a aclarar lo ocurrido.

DATOS DE FUNCIONAMIENTO EN EL VEHÍCULO
Para el funcionamiento del vehículo, las unidades de control procesan datos.

ESTO INCLUYE, POREJEMPLO, LOS SIGUIENTES DATOS:

- Información del estado del vehículo, por ejemplo, la velocidad, la aceleración longitudinal, la aceleración transversal, el número de revoluciones de las ruedas, el indicador de cinturón de seguridad abrochado
- Condiciones ambientales, porejemplo, temperatura, sensor de lluvia, sensor de distancia

Por lo general, estos datos son volátiles, no se almacenan más allá del tiempo de servicio y solo se procesan en el propio vehículo. Las unidades de control, por ejemplo, la llave del vehículo, suelen tener memorias de datos. Se utilizan para documentar temporal o permanentemente la información sobre el estado

del vehículo, el desgaste de los componentes, las necesidades de mantenimiento, incidentes técnicos y averías.

LOS SIGUIENTES DATOS SE ALMACENAN SEGÚN EL EQUIPAMIENTO TÉCNICO:

- Estados de funcionamiento de los componentes del sistema, porejemplo, niveles de llenado, presión del neumático, estado de la batería
- Averías y defectos en componentes importantes del sistema, porejemplo, luces, frenos
- Reacciones de los sistemas en situaciones de conducción especiales, porejemplo, activación de un airbag, intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad
- Información sobre incidentes que dañan el vehículo

En casos especiales, puede ser necesario almacenar datos que en realidad solo serían volátiles. Porejemplo, en el caso de que el vehículo detecte un funcionamiento anómalo.

Si hace uso de prestaciones del servicio posventa, por ejemplo, trabajos de reparación o trabajos de mantenimiento, los datos de funcionamiento almacenados junto con el número de identificación del vehículo se pueden leer y utilizar en caso necesario. Los empleados de servicio posventa, como, porejemplo, talleres, fabricantes o terceros, porejemplo, servicios de asistencia, pueden llevar a cabo la lectura desde el vehículo. Lo mismo se aplica a los casos de garantía y las medidas de aseguramiento de la calidad.

La lectura se lleva a cabo normalmente mediante la conexión legalmente prescrita para el acoplamiento para diagnóstico en el vehículo. La lectura de los datos de funcionamiento documenta los estados técnicos del vehículo o de los componentes individuales, ayuda en el diagnóstico de averías, el cumplimiento de las obligaciones de garantía y la mejora de la calidad. Estos datos, en particular la información sobre el desgaste de los componentes, los incidentes técnicos, los errores de funcionamiento y otras averías, se transmitirán al fabricante con este fin, junto con el número de identificación del vehículo, cuando proceda. Asimismo, el fabricante está sujeto a responsabilidad de producto. El fabricante también utiliza por ello los datos de funcionamiento de los vehículos, porejemplo, para las retiradas de productos. Estos datos también se pueden utilizar para comprobar las reclamaciones de los clientes en cuanto a la garantía legal y la garantía comercial.

Un concesionario puede reiniciar la memoria de averías en el vehículo en el marco de trabajos de reparación o mantenimiento o bajo su petición.

FUNCIONES DE CONFORT E INFOENTRETENIMIENTO
Puede guardar los ajustes de confort y las personalizaciones en el vehículo y cambiarlos o reajustarlos en cualquier momento.

ESTOS AJUSTES INCLUYEN, EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO CORRESPONDIENTE, POREJEMPLO, LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- Posiciones del asiento y posiciones del volante
- Armonización del tren de rodaje y ajustes de climatización
- Personalizaciones, porejemplo, iluminación interior

En el marco del equipamiento seleccionado, usted mismo puede introducir datos en las funciones de infoentretenimiento del vehículo.

ESTOS INCLUYEN, EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO CORRESPONDIENTE, POR EJEMPLO, LOS SIGUIENTES DATOS:

- Datos multimedia, por ejemplo, música, películas o fotos para reproducirlos en un sistema multimedia integrado
- Datos de la agenda de direcciones para usarlos en combinación con un sistema manos libres integrado o con un sistema de navegación integrado
- Destinos especificados en el sistema de navegación

- Datos sobre el uso de los servicios de Internet

Estos datos para las funciones de confort e infoentretenimiento se pueden guardar de forma local en el vehículo o encontrarse en un dispositivo que se haya conectado al vehículo, porejemplo, un smartphone, una memoria USB o un reproductor de MP3. Si usted mismo ha introducido datos, puede borrarlos en cualquier momento.

La transmisión de estos datos desde el vehículo solo se realiza bajo petición suya. Esto se aplica en particular en el contexto de la utilización de servicios online según la configuración que haya elegido.

SMARTPHONE INTEGRATION (POR EJEMPLO, ANDROID AUTO O APPLE CARPLAY®)
Si su vehículo cuenta con el equipamiento correspondiente, puede conectar su smartphone o cualquier terminal móvil al vehículo. Puede controlar estos dispositivos mediante los elementos de mando integrados en el vehículo. Al mismo tiempo, se puede emitir la imagen y el sonido del smartphone mediante el sistema multimedia. Simultáneamente se transmite determinada información a su smartphone. Según el tipo de integración, aquí se incluyen, por ejemplo, los datos de posición, el modo diurno/nocturno y otros estados generales del vehículo. Por favor, infórmese consultando el manual de instrucciones del vehículo o del sistema de infoentretenimiento.

La integración permite el uso de aplicaciones seleccionadas del smartphone, porejemplo, la navegación o la reproducción de música. No tiene lugar una segunda interacción entre el smartphone y el vehículo, especialmente un acceso activo a los datos del vehículo. El tipo de procesamiento de datos adicional es determinado por el proveedor de la aplicación utilizada en cada caso. Si se pueden realizar ajustes, y cuáles se pueden realizar, dependerá de la correspondiente aplicación y del sistema operativo de su smartphone.

Servicios online

CONEXIÓN A LA RED DE TELEFONÍA MÓVIL
Si su vehículo dispone de una conexión a la red de telefonía móvil, esta facilita el intercambio de datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión a la red de telefonía móvil se facilita mediante el equipo emisor y receptor propio del vehículo o a través de un terminal móvil que usted aporte, por ejemplo, un smartphone. Mediante esa conexión a la red de telefonía móvil se pueden utilizar funciones online. A ello se suma el servicio online y aplicaciones/apps que el fabricante u otros proveedores pongan a su disposición.

SERVICIOS PROPIOS DEL FABRICANTE
En los servicios online del fabricante, este último describe las funciones correspondientes en las publicaciones adecuadas (por ejemplo, manual de instrucciones, sitio web del fabricante) y proporciona la información de protección de datos asociada. Para el cumplimiento de los servicios online pueden usarse datos personales. El intercambio de datos tiene lugar a través de una conexión protegida, p. ej., con los sistemas informáticos del fabricante previstos para ello. La puesta a disposición de servicios que excedan la recogida, el tratamiento y el uso de datos personales tendrá lugar exclusivamente sobre la base de una autorización legal. Este es el caso, por ejemplo, de un sistema de llamada de emergencia prescrito legalmente, un acuerdo contractual o sobre la base de un consentimiento.

Puede activar y desactivar los servicios y las funciones sujetos a costes parciales. Esto no incluye funciones y servicios prescritos legalmente, por ejemplo, un sistema de llamada de emergencia.

SERVICIO DE TERCEROS
Si utiliza los servicios online de otros proveedores (terceros), estos servicios están sujetos a la responsabilidad y a las condiciones de protección de datos y de uso del proveedor respectivo. El fabricante no tiene normalmente ninguna influencia sobre los contenidos aquí intercambiados.

Por ello mismo, infórmese sobre el tipo, el alcance y la finalidad de la recogida y el uso de los datos personales en el marco de servicios de terceros con el correspondiente proveedor.

Derechos de protección de datos

Según el país, el equipamiento serie de su vehículo y los servicios y ofertas de servicio que utilice, tendrá diferentes derechos de protección de datos. Puede encontrar más información sobre la protección de datos y sus derechos de protección de datos en el sitio web del fabricante o puede obtener esta información en el marco de los respectivos servicios y ofertas de servicio. Allí también encontrará los datos de contacto del fabricante y su delegado de protección de datos.

Los datos que se guardan solamente de forma local en el vehículo se pueden extraer con la ayuda de expertos, p.ej. en un taller, a cambio de una contra-prestación, si fuera necesario.

Mercedes-Benz Service24h

Si su vehículo no arranca o tiene una avería técnica en el trayecto, el servicio europeo Mercedes-Benz Service24h le ayuda 365 días al año las 24 horas. Puede contactar con la central de emergencias de Mercedes-Benz Service24h en el número de teléfono que se indica más abajo.

Por favor, marque solamente el número de teléfono de su país de origen.

SI ES POSIBLE, TENGA PREPARADA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN PARA QUE PODAMOS PRESTARLE AYUDA LO ANTES POSIBLE:

- Datos personales
- Número de teléfono en el cual esté disponible
- Modelo del vehículo y número de matrícula oficial
- Día de la primera matriculación
- Posición actual del vehículo
- Tipo de avería

NÚMERO DE TELÉFONO SERVICE24H

Países o regiones	Service24h Hotline	Número de teléfono alternativo
Albania	+ 381 11 30 19 019	+387 33 407 000
Andorra	+34 91 375 30 67	
Armenia	+37460680000	+37495095000
Bélgica	+32 2 554 17 27	
Bosnia y Herzegovina	+381 11 3019 019	+387 33 407 000
Bulgaria	00 800 1 777 7777*	+359 29 35 86 20
Dinamarca	00800 1 777 7777*	+45 35 15 80 56
Alemania	+49 69 95307277	

Países o regiones	Service24h Hotline	Número de teléfono alternativo
Estonia	00800 1 777 7777*	+372 88 01 586
Finlandia	00800 1 777 7777*	+358 9 81 710 028
Francia	+33149932107	
Gibraltar	+34 91 375 30 67	
Georgia	+ 9955 99 923688	+ 9955 99 923688
Grecia	211 211 15 56	+302112111556
Reino Unido e Irlanda del Norte	+44 207-975-7077	
Irlanda	+353 1 6050377	
Islandia	+354 664 2130	+354 664 2130
Italia (incl. Ciudad del Vaticano)	+390275419777	
Croacia	+385 1 3000 653	
Letonia	00 800 1 777 7777*	+371 66 09 05 00
Liechtenstein	+41 44 439 15 67	
Lituania	00 800 1 777 7777*	+370 52 14 30 83 Móvil: +37069824950
Luxemburgo	+352 296 969 56 17	
Malta	+35680062860	+35627780741 +35622780305
Macedonia y Kosovo	02 31 81 373	+ 389 2 31 81 373
Mónaco	+33149932107	

Países o regiones	Service24h Hotline	Número de teléfono alternativo
Montenegro	+381 11 3019 019	+387 33 407 000
Países Bajos	+31 206 545 277	
Noruega	00800 1 7777 777*	+4767908300
Austria	+43 1 50 222 1 777	
Polonia	+48 22 354 40 01	
Portugal	00800 1 777 7777*	+351210608103
Rumanía	0800 6723 89	+40 311 30 50 27
Suecia	00800 1 777 7777*	+46 85 19 93 118
Suiza	+41 44 439 15 67	
Serbia	+381 11 3019 019	+387 33 407 000
República Eslovaca	+421 2 50102601	
Eslovenia	00 800 1 777 77 77*	+386 1 888 81 17
España	+34 91 375 30 67	
República Checa	+420 296 335 601	
Turquía	4446244	+90 212 444 62 44
Ucrania	0800500160	+38 050 311 77 33
Hungría	+36-1-2355301	
Bielorrusia	+375 29 603 9999	+375 17 309 9999
Chipre (Norte)	444 87 87	+ 90 392 444 8787

Países o regiones	Service24h Hotline	Número de teléfono alternativo
Chipre (Sur)	00 800 1 777 7777*	+357 22 02 26 76
	* Gratuitamente, en casos excepcionales se puede incurrir en gastos con algunos operadores de telefonía móvil.	

Por favor, marque solamente el número de teléfono de su país de origen.

Derechos de autor

Para obtener información sobre las licencias de software libre y de código abierto usado en su vehículo eche un vistazo al soporte de datos en su cartera para documentación del vehículo.

Volver al índice de contenidos

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Resumen de lo más importante
Info. sobre funciones automáticas sist. retención
Objetivo y funcionamiento del sistema de retención
Cinturones de seguridad
Airbags

Resumen de lo más importante

Información básica

ASEGÚRESE DE QUE SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES PARA QUE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN PUEDAN OFRECER LA PROTECCIÓN PREVISTA:

- Adopte una posición correcta en el asiento (⟶ página 132).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (⟶ página 133).
  - Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad (⟶ página 136).
  - Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros (⟶ página 137).
- El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se apaga después de la autocomprobación (⟶ página 136).
- Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado correcto del airbag del acompañante (⟶ página 138).

PARA UNA COMPRENSIÓN SIN DUDAS

El capítulo "Seguridad de los ocupantes" abarca la información sobre los equipamientos, las funciones y los comportamientos que contribuyen directamente a la seguridad de los ocupantes del vehículo.

LA INFORMACIÓN SE CLASIFICA DE LA FORMA SIGUIENTE:

- **Resumen de lo más importante:** en este apartado obtendrá una visión de conjunto de la interacción de los sistemas de retención y el comportamiento correcto de todos los ocupantes del vehículo.
- **Información específica:** en el resto de apartados del capítulo "Seguridad de los ocupantes" encontrará información específica sobre los equipamientos y las funciones del sistema de retención.
- **Búsqueda por palabras clave:** también puede encontrar determinados temas a través del campo de búsqueda de las Instrucciones de servicio digitales.

EN EL CAPÍTULO "SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES" NO SE INCLUYE, ENTRE OTRAS, INFORMACIÓN SOBRE LOS SIGUIENTES TEMAS:

- Niños en el vehículo (⟶ página 152)
- Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha (⟶ página 338)
- Posibilidades de fijación de la carga (⟶ página 516)

ACLARACIÓN DE LOS CONCEPTOS GENÉRICOS

EN ESTAS INSTRUCCIONES DE SERVICIO SE UTILIZAN LOS SIGUIENTES CONCEPTOS GENÉRICOS:

- **Seguridad de los ocupantes:** abarca los componentes y las funciones que ayudan a mantener lo más reducidas posibles las cargas y las consecuencias de un accidente para los ocupantes del vehículo.
- **Sistema de retención:** abarca aquellos componentes que, junto con la estructura del vehículo, ayudan a evitar un posible contacto de los ocupantes del vehículo con partes del espacio interior. Los cinturones de seguridad y los airbags son, por ejemplo, componentes del sistema de retención.

- **Sistema de retención infantil:** encontrará toda la información en el capítulo "Niños en el vehículo" (⟶ página 152).

ACTÚE DE MANERA CONSECUENTE
Una posición correcta en el asiento y un uso correcto del cinturón de seguridad son decisivos para que los componentes del sistema de retención puedan ofrecer la protección prevista.

Recuerde que una negligencia al adoptar una posición en el asiento y abrocharse el cinturón de seguridad puede tener consecuencias graves. Sea consecuente y asegúrese antes de emprender la marcha de que todos los ocupantes del vehículo estén bien sentados y tengan abrochado correctamente el cinturón (⟶ página 132).

Información sobre la correcta posición del asiento

Los componentes del sistema de retención ofrecen la protección prevista en combinación con una correcta posición del asiento.

La posición del asiento influye tanto en la protección prevista del cinturón de seguridad como en la protección adicional de los airbags.

La correcta posición del asiento con una postura casi vertical y el cinturón de seguridad bien colocado reducen además los riesgos derivados de la activación del airbag.

Tenga en cuenta la distribución del espacio al elegir la plaza de asiento. Si está sentado correctamente y en posición casi vertical, la cabeza no debe tocar el techo.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por la posición del asiento incorrecta

Si no adopta la posición del asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista.

Todo ocupante del vehículo debe asegurarse de los puntos siguientes.

► Adopte la posición del asiento correcta.

► Debe colocarse correctamente el cinturón de seguridad.

► Tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES PARA QUE EL SISTEMA DE RETENCIÓN PUEDE DESPLEGAR SU PROTECCIÓN:

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha (⟶ página 209).

  Asegúrese de que se puede abrochar correctamente el cinturón de seguridad. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante sobre el centro del hombro.
- Mantenga la distancia con los airbags, especialmente el airbag delantero. Teniendo en cuenta el cinturón de seguridad bien abrochado, coloque el asiento del conductor y del acompañante en la posición más retrasada posible.
- Cuando haya personas en los asientos traseros, los ocupantes del vehículo deben mantener una distancia adecuada respecto a las piezas del espacio interior situadas delante.
- Asegúrese de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos.

- Como conductor, tenga en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor .(⟶ página 209)

  Sujete el volante solo por el aro del volante. De esta forma, el airbag del conductor podrá desplegarse sin impedimentos.
- Adopte una posición casi vertical, con los glúteos lo más retrasados posibles en el hueco entre la banqueta del asiento y el respaldo del asiento.

  De esta forma, la espalda se apoya de forma firme en el respaldo del asiento.
- No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral durante la marcha. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.
- Debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo. Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.

  No coloque, por ejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (⟶ página 133).

Indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad

Abróchese siempre correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por un cinturón de seguridad mal abrochado

Si el cinturón de seguridad está abrochado de forma incorrecta, no podrá protegerle de la forma prevista.

Además, un cinturón de seguridad abrochado de forma incorrecta puede causar lesiones, porejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha.

► Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte sin sistemas de retención adicionales para las personas de pequeña estatura

Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no se pueden colocar correctamente el cinturón de seguridad sin la ayuda de sistemas de retención adicionales adecuados.

► Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adecuados.

Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento y la postura correctas (⟶ página 132).

TODO OCUPANTE DEL VEHÍCULO DEBE OBSERVAR ESPECIALMENTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- El cinturón de seguridad debe estar sin doblar.

- La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante sobre el centro del hombro.
- La cinta superior no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo o por detrás de la espalda.
- El cinturón abdominal debe estar tendido en la medida de lo posible a la altura de la ingle.

  Para ello, empuje el cinturón abdominal lo máximo posible hacia abajo hasta la altura de la ingle y cíñalo tirando de la cinta superior. El cinturón abdominal nunca debe pasar por encima del vientre.
- La cinta superior y el cinturón abdominal deben estar ceñidos al cuerpo después de tensarlos.
- Especialmente durante un embarazo deben seguirse de forma sistemática las instrucciones para utilizar correctamente el cinturón de seguridad debido al cambio de estatura.

  La cinta superior debe pasar por el lateral del abdomen.
- Evite las prendas de vestir holgadas, por ejemplo, un abrigo.
- No haga pasar nunca el cinturón de seguridad por objetos de cantos afilados, puntiagudos, abrasivos o frágiles.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona.

  Asegúrese también de que no haya objetos entre la persona y el asiento, por ejemplo, cojines.

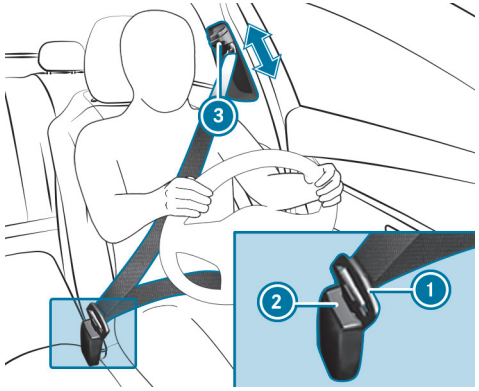
Si viaja con un niño en el vehículo, observe la información que figura en el capítulo "Niños en el vehículo" (⟶ página 152).

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo para la fijación de los objetos, el equipaje o la carga (⟶ página 516).

Colocación y ajuste del cinturón de seguridad

Versión larga de la longitud del vehículo: si una persona se coloca el cinturón de seguridad central trasero, tenga en cuenta también la información acerca del cinturón de seguridad para el asiento central trasero que figura al final de este apartado.

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca, el enrollador del cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.



- ► Enclave la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad (1) siempre en el cierre del cinturón (2) perteneciente a la plaza de asiento.
- ► **Ajuste de la altura del cinturón:** pulse la tecla (3) de la salida del cinturón y desplace la salida del cinturón hasta la posición que desee.
- ► **Enclavamiento de la salida del cinturón:** suelte la tecla (3) y asegúrese de que la salida del cinturón se enclave.

INDICACIÓN
Activación de los componentes del sistema de retención debido al cinturón de seguridad enclavado con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en caso de accidente se pueden activar innecesariamente componentes del sistema de retención en el lado del acompañante, porejemplo, el pretensor de cinturón.

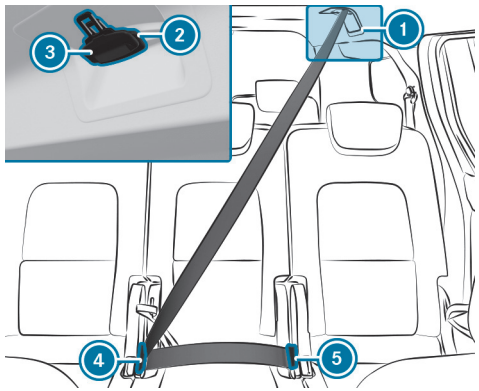
- Utilice el cinturón de seguridad solo para el uso previsto.

INFORMACIÓN SOBRE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA EL ASIENTO CENTRAL TRASERO (VERSIÓN LARGA DE LA LONGITUD DEL VEHÍCULO)
El cinturón de seguridad para el asiento central trasero está integrado en el techo.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones en caso de que el cinturón de seguridad de 3 puntos salga disparado durante la marcha

El cinturón de seguridad de 3 puntos sin usar del asiento trasero central puede salir disparado durante la marcha.

- En caso de no utilizar el cinturón de seguridad de 3 puntos del asiento trasero central, asegure ambas lengüetas del cierre del cinturón de seguridad en el soporte.



1. Soporte para las lengüetas del cierre del cinturón de seguridad
2. Lengüeta suelta del cierre del cinturón de seguridad
3. Lengüeta fija del cierre del cinturón de seguridad para la fijación del punto final
4. Cierre del cinturón para la lengüeta suelta del cierre del cinturón 2
5. Cierre del cinturón para la lengüeta fija del cierre del cinturón 3

- Extraiga ambas lengüetas del cierre del cinturón de seguridad 2 y 3 del soporte 1.
- **Fijación del cinturón de seguridad en el punto final:** enclave la lengüeta fija del cierre del cinturón de seguridad 3 en el cierre del cinturón 5.

  Solo cuando la etiqueta de la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad 3 está orientada hacia el cuerpo, puede enclavar la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad 3 en el cierre del cinturón 5.
- **Colocación del cinturón de seguridad:** enclave la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad 2 en el cierre del cinturón 4.
- **Enrollado completo del cinturón de seguridad:** después de desabrocharse el cinturón de seguridad, presione la tecla de soltado del cierre

del cinturón (5) y lleve el cinturón de seguridad hacia el soporte (1) con ambas lengüetas del cierre hacia atrás.

Función del testigo luminoso de advertencia del sistema de retención

Con el vehículo conectado, se ilumina el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención durante la autocomprobación. Se apaga como muy tarde unos segundos después del arranque del vehículo. Los componentes del sistema de retención están operativos.

EN LOS SIGUIENTES CASOS EXISTE UNA AVERÍA DEL SISTEMA DE RETENCIÓN:

- Con el vehículo conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se ilumina o se ilumina de forma permanente.
- Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida.

Si se han activado componentes del sistema de retención, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado.

Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad

Los testigos luminosos de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad en el visualizador del cuadro de instrumentos y en la unidad de mando en el techo indican que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

Cuando el conductor y el acompañante se han abrochado el cinturón de seguridad, el sistema de advertencia de cinturón desabrochado se apaga.

Si utiliza un sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en el asiento del acompañante en el que el niño no esté asegurado con el cinturón de seguridad del asiento del acompañante, en casos aislados puede activarse la advertencia de cinturón desabrochado. En este caso, puede insertar la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad en el cierre del cinturón perteneciente al asiento del acompañante. Para ello, pase el cinturón de seguridad entre el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size y el respaldo del asiento del acompañante.

Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros

La indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros está disponible solo en determinados países.

Asegúrese antes y durante la marcha de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados.

Tenga en cuenta los avisos en el visualizador sobre los asientos traseros en el visualizador del cuadro de instrumentos .



Indicación de estado en el visualizador del cuadro de instrumentos (ejemplo)

El color del símbolo está pensado para ayudarle a identificar rápidamente el estado del cinturón de seguridad trasero.

La indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros le recuerda que todos los ocupantes del vehículo de la parte trasera deben abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

Si con el vehículo conectado se ocupa uno de los asientos traseros y la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad trasero no se enclava en el cierre del cinturón correspondiente a esa plaza de asiento, se muestra la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros.

POSIBLE COLOR DEL SÍMBOLO:

- Gris: el asiento trasero está libre o se ha desmontado.
- Verde: la lengüeta del cierre de uno de los cinturones de seguridad traseros está enclavada en el cierre del cinturón de la plaza indicada.
- Rojo: la persona sentada en el asiento trasero no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

Si algún ocupante de la parte trasera del vehículo se desabrocha el cinturón de seguridad durante la marcha, se muestra de nuevo la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

FALLO EN LOS ASIENTOS TRASEROS
En la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros se muestra el símbolo [⚠]. Se ha producido un fallo.

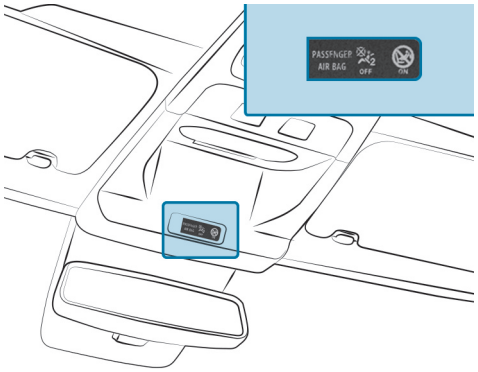
En caso de fallo en un asiento de la 2.ª o 3.ª fila de asientos, no se podrá utilizar el asiento trasero.

Tenga en cuenta la información de los avisos en el visualizador, en especial, sobre los asientos traseros .

Compruebe que el montaje y la conexión eléctrica por enchufe de todos los asientos traseros son correctos (⟶ página 55).

Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del vehículo en un taller especializado.

Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG (airbag del acompañante)



Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado del airbag del acompañante.

Si el asiento del acompañante está ocupado o se ha instalado un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, debe asegurarse del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes y también durante el viaje.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por el asiento del acompañante húmedo

Si la banqueta del asiento del asiento del acompañante está húmeda, porejemplo, por líquido derramado, la función de la desconexión automática del airbag del acompañante puede verse afectada.

- Seque el asiento de inmediato, en especial si el asiento del acompañante está ocupado o hay montado un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

INDICACIÓN
Activación de los componentes del sistema de retención con el asiento del acompañante desocupado

Si hay un dispositivo electrónico sobre el asiento del acompañante vacío, porejemplo, un teléfono móvil o un ordenador portátil, en caso de accidente podrían activarse innecesariamente los componentes del sistema de retención en el lado del acompañante.

► Guarde los objetos en un lugar adecuado.

Autocomprobación: con el vehículo conectado, los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se iluminan simultáneamente durante algunos segundos.

TRAS LA AUTOCOMPROBACIÓN PODRÁ VER EL ESTADO DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE DEL MODO SIGUIENTE:

- **Airbag del acompañante desconectado:** PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente.
  El airbag del acompañante no se activa durante un accidente. Si se ilumina PASSENGER AIR BAG OFF, ninguna persona puede utilizar el asiento del acompañante.
  Si se monta un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, PASSENGER AIR BAG OFF deberá iluminarse de forma permanente.
- **Airbag del acompañante conectado:** PASSENGER AIR BAG ON se ilumina durante un máximo de 60 segundos o no se iluminan los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF.
  El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. En este estado del airbag del acompañante, no puede montarse ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.

ⓘ Si viaja con un niño en el vehículo, observe la información que figura en el capítulo "Niños en el vehículo" (⟶ página 152).

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, el airbag del acompañante está desconectado.

Por tanto, una persona en el asiento del acompañante puede, porejemplo, chocar con piezas del habitáculo del vehículo, en especial si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción.

CUANDO EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ESTÉ OCUPADO, ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
- la persona esté correctamente sentada

► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

PERTURBACIÓN DE LA DESCONEXIÓN AUTOMÁTICA DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF y el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se iluminan simultáneamente.

En ese caso, nadie puede utilizar el asiento del acompañante y no se puede montar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.

Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

Desconexión o conexión del airbag del acompañante

La desconexión automática del airbag del acompañante puede desconectar o conectar el airbag del acompañante según la situación.

Esto se produce automáticamente mediante una clasificación de la persona o del sistema de retención infantil en el asiento del acompañante.

No puede desconectar o conectar manualmente el airbag del acompañante.

Información sobre el sistema de retención infantil

Al montar un sistema de retención infantil, observe las indicaciones que figuran en "Niños en el vehículo" (⟶ página 152).

INDICACIONES SOBRE EL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

- NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta especialmente las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (⟶ página 159).

Info. sobre funciones automáticas sist. retención

Función de la desconexión automática del airbag del acompañante

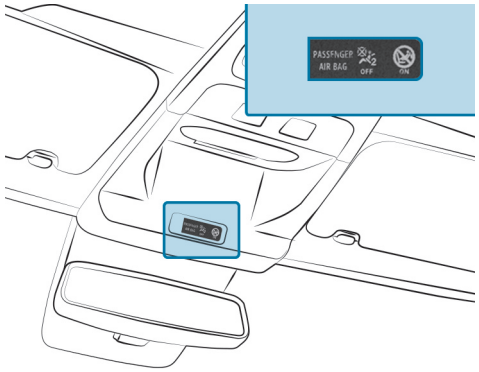
LA PERSONA QUE OCUPE EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DEBE TENER EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Adopte una posición correcta en el asiento (⟶ página 132).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (⟶ página 133).

La desconexión automática del airbag del acompañante puede desconectar o conectar el airbag del acompañante según la situación.

ES IMPRESCINDIBLE QUE TENGA EN CUENTA LA INFORMACIÓN SIGUIENTE:

- Estado del airbag del acompañante, vea "Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG" (⟶ página 138).
- Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (⟶ página 159).



ESTADO DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE EN FUNCIÓN DE LA ESTATURA DE LA PERSONA:

- **Airbag del acompañante desconectado:** PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente.

  El airbag del acompañante no se activa durante un accidente. Si se ilumina PASSENGER AIR BAG OFF, ninguna persona puede utilizar el asiento del acompañante.
- **Airbag del acompañante conectado:** PASSENGER AIR BAG ON se ilumina durante un máximo de 60 segundos o no se iluminan los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF.

  El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta (⟶ página 132).

  Vehículos con asiento trasero: una persona de baja estatura debería utilizar un asiento trasero.

LÍMITES DEL SISTEMA

EL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE SE PUEDE DESCONECTAR POR ERROR, POR EJEMPLO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si el acompañante desplaza su peso apoyándose sobre el apoyabrazos del vehículo.
- Si el acompañante está sentado de forma que reduce la carga sobre la superficie del asiento.

INDICACIÓN
Activación de los componentes del sistema de retención con el asiento del acompañante desocupado

EN CASO DE ACCIDENTE, LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN DEL LADO DEL ACOMPAÑANTE SE PUEDEN ACTIVAR DE FORMA INNECESARIA:

- En el asiento del acompañante se han depositado objetos pesados.
- En el asiento del acompañante desocupado la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón.

► Guarde los objetos en un lugar adecuado.

► Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

Objetivo y funcionamiento del sistema de retención

Sinopsis de las situaciones de activación (sistema de retención)

ASEGÚRESE DE QUE SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES PARA QUE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN PUEDAN OFRECER LA PROTECCIÓN PREVISTA:

- Adopte una posición correcta en el asiento (⟶ página 132).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (⟶ página 133).
  - Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad (⟶ página 136) .
  - Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros (⟶ página 137).
- El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se ilumina después de la autocomprobación (⟶ página 136).
- Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado correcto del airbag del acompañante (⟶ página 138).

EN FUNCIÓN DE LA SITUACIÓN DE ACTIVACIÓN DETECTADA, LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN SE PUEDEN ACTIVAR INDEPENDIENTEMENTE UNOS DE OTROS:

- Pretensores de cinturón: choque frontal, choque trasero, choque lateral
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: choque frontal
- Airbag lateral: choque lateral
- Airbag central: choque lateral
- Windowbag: choque lateral

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (⟶ página 150).

Tenga en cuenta la información sobre el funcionamiento del sistema de retención (⟶ página 143).

Información sobre el funcionamiento del sistema de retención

El funcionamiento del sistema de retención viene determinado por la gravedad del accidente evaluada y por el tipo de accidente.

Encontrará información sobre el tipo de accidente en el apartado "Sinopsis de las situaciones de activación" (⟶ página 143).

La determinación de los umbrales de activación para los componentes del sistema de retención se lleva a cabo evaluando los valores del sensor medidos en diferentes lugares del vehículo. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación de los componentes del sistema de retención debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active un airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas y no se produce una deceleración del vehículo demasiado elevada. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia. En caso, por ejemplo, de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, la deceleración puede ser lo suficientemente intensa.

En función del tipo de accidente y de la situación de activación detectada, los pretensores de cinturón y/o los airbags complementan al cinturón de seguridad correctamente abrochado.

El pretensor de cinturón se activa independientemente de si la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad.

Al activarse, el airbag puede aumentar la protección de los respectivos ocupantes del vehículo.

POSIBLE PROTECCIÓN POR AIRBAG:

- Airbag del conductor, airbag del acompañante: cabeza y tórax
- Windowbag: cabeza
- Airbag central: cabeza y tórax
- Sidebag: tórax y zona pélvica

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales en un accidente. En especial, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior. Tampoco se puede descartar por completo el riesgo de lesiones por la activación de un airbag.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación de un pretensor de cinturón o un airbag.

AL ACTIVARSE EL PRETENSOR DE CINTURÓN O EL AIRBAG SE ESCUCHA UN CHASQUIDO Y PUEDE GENERARSE UNA PEQUEÑA CANTIDAD DE POLVO:

- Por regla general, este chasquido es irrelevante para la capacidad auditiva de los ocupantes.
- El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios.

  Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone de inmediato el vehículo o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Indicaciones sobre la protección limitada del sistema de retención

RIESGO POR COMPORTAMIENTO INCORRECTO DE LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO

TODO OCUPANTE DEL VEHÍCULO DEBE ASEGURARSE ESPECIALMENTE DE LOS PUNTOS SIGUIENTES:

- Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta (⟶ página 132).
- No guarde objetos pesados, puntiagudos, de cantos afilados o frágiles en los bolsillos de las piezas de ropa. Guarde estos objetos en un lugar adecuado.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

- ► Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.
- ► Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

RIESGO POR OBJETOS EN EL ESPACIO INTERIOR

TODO OCUPANTE DEL VEHÍCULO DEBE ASEGURARSE ESPECIALMENTE DE LOS PUNTOS SIGUIENTES:

- Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta (⟶ página 132).
- No coloque ningún objeto entre el asiento y la puerta o el montante de la puerta (montante B).
- No cuelgue ningún objeto duro como, porejemplo, perchas en el asidero o el gancho para ropa.
- No guarde objetos pesados, puntiagudos, de cantos afilados o frágiles en los bolsillos de las piezas de ropa. Guarde estos objetos en un lugar adecuado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo para la fijación de los objetos, el equipaje o la carga (⟶ página 516).

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por un cierre y anclaje del cinturón bloqueados

Si se colocan objetos junto al asiento delantero que bloquean el cierre del cinturón o el anclaje móvil del cinturón, el funcionamiento del pretensor de cinturón se ve afectado.

- ► Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que no haya objetos en la zona del cierre del cinturón o entre el asiento delantero y la puerta.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por objetos en la zona de inflado de un airbag

Los objetos situados en la zona de inflado de un airbag pueden obstaculizar o impedir el correcto inflado del airbag.

En ese caso, el airbag puede inflarse de forma incontrolada y puede incluso provocar lesiones adicionales a los ocupantes con su activación. Esto puede darse especialmente cuando el airbag está integrado en el asiento.

- ► Guarde y asegure los objetos siempre de forma correcta.
- ► Asegúrese antes de iniciar la marcha que no haya objetos situados en la zona de inflado de un airbag.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (⟶ página 150).

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 516)
- Información sobre el airbag central en el respaldo del asiento del conductor (⟶ página 150)

RIESGO POR EL MONTAJE DE ACCESORIOS

No se deben fijar accesorios, como aparatos móviles de navegación, teléfonos móviles o soportes para latas de bebida en la zona de inflado de un airbag, por ejemplo, en el puesto de conducción, en la puerta, en la ventanilla lateral o en el revestimiento lateral.

Además no debe haber tendidos ni fijados ningún cable de conexión, cinta de sujeción o correa de fijación en la zona de inflado de un airbag. Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de accesorios, especialmente las indicaciones sobre el lugar de montaje adecuado.

⚠ **ADVERTENCIA**
Riesgo de lesiones o peligro de muerte por fundas protectoras inadecuadas

Si se utilizan fundas protectoras inadecuadas, los airbags ya no pueden proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.

► Utilice solo fundas protectoras homologadas por Mercedes-Benz para el asiento respectivo.

Además, la desconexión automática del airbag del acompañante podría no funcionar de forma correcta en caso de utilizar una funda protectora inadecuada. Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que los testigos de control PASSENGER AIR BAG indiquen el estado correcto del airbag del asiento del acompañante (⟶ página 138).

RIESGO POR MASCOTAS EN EL ESPACIO INTERIOR

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar animales sin vigilancia en el vehículo

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo pueden pulsar porejemplo teclas o interruptores.

POR ELLO, LOS ANIMALES PUEDEN, POREJEMPLO:

- activar equipamientos del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados.
- encender- o apagar sistema y, como consecuencia, poner en peligro otros usuarios de la vía.

Además los animales sueltos puede moverse en caso de accidente o maniobra abrupta de giro o de frenado en el vehículo y como consecuencia dañar a otros ocupantes del vehículo.

► Nunca deje animales sin vigilancia en el vehículo.

► Asegure los animales durante la marcha siempre de forma correspondiente, porejemplo con una caja de transporte de animales adecuada.

RIESGO POR LA MODIFICACIÓN, LOS DAÑOS O EL DESGASTE DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte por modificaciones en el sistema de retención

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de proteger de la forma prevista a los ocupantes del vehículo.

- ► No modifique nunca las piezas del sistema de retención.
- ► No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si el vehículo debe adaptarse a una persona con discapacidad física, póngase en contacto con un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar sistemas de ayuda para la conducción homologados para su vehículo por Mercedes-Benz.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte por cinturones de seguridad dañados o modificados

LOS CINTURONES DE SEGURIDAD NO PUEDEN PROTEGER ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si el cinturón de seguridad está dañado, modificado, muy sucio, decolorido o teñido
- si el cierre del cinturón está dañado o muy sucio
- si se han efectuado modificaciones en el pretensor de cinturón, en el anclaje del cinturón o en el enrollador de cinturón

Los cinturones de seguridad podrían sufrir daños no visibles en caso de accidente, porejemplo, por astillas de cristal.

Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar, porejemplo, en caso de accidente.

Los pretensores de cinturón modificados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar de la forma prevista.

- ► No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad, porejemplo, el cinturón de seguridad, el cierre del cinturón, el pretensor del cinturón, el anclaje del cinturón y el enrollador del cinturón.
- ► Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y de que estén limpios.
- ► Encargue inmediatamente la revisión de los cinturones de seguridad en un taller especializado después de un accidente.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por modificaciones en la cubierta de un airbag

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca encima objetos, porejemplo, adhesivos, el airbag ya no podrá funcionar de la forma prevista.

- Nunca modifique la cubierta de un airbag.
- No coloque objetos en la cubierta.

El lugar de montaje de un airbag va identificado mediante la inscripción AIRBAG (⟶ página 150).

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento de los sensores en la puerta

Como consecuencia de modificaciones o trabajos realizados incorrectamente en las puertas o revestimientos de las puertas, así como de puertas dañadas, los airbags podrían no funcionar de la forma prevista.

- No modifique nunca las puertas ni piezas de las mismas.
- Encargue los trabajos en la puertas o en los revestimientos de las puertas en un taller especializado.

RIESGO POR COMPONENTES YA ACTIVADOS DEL SISTEMA DE RETENCIÓN
Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por las piezas calientes del airbag

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan.

- No toque las piezas del airbag.
- En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por un airbag activado

Un airbag que ya se haya activado no ofrece ninguna protección.

- Encargue el remolcado del vehículo a un taller especializado para la sustitución de un airbag que se haya activado.

Encargue inmediatamente la sustitución de los airbags activados.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por los pretensores de cinturón que se hayan activado de forma pirotécnica

Los pretensores de cinturón que ya se hayan activado de forma pirotécnica ya no funcionan y, por consiguiente, no podrán protegerle de la forma prevista.

- En el caso de que se hayan activado los pretensores de cinturón de forma pirotécnica, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Cinturones de seguridad

Soltado del cinturón de seguridad

- Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón y lleve el cinturón de seguridad con la lengüeta de cierre hacia atrás.

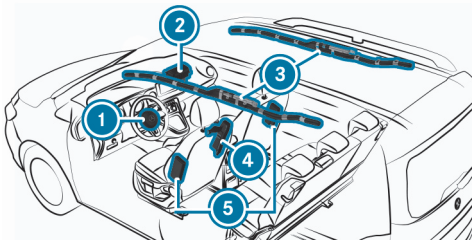
INDICACIÓN
Daño por aprisionamiento del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado no está completamente enrollado, puede quedar aprisionado en la puerta o en el mecanismo del asiento.

- Asegúrese en todo momento de que un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado esté completamente enrollado.

Airbags

Sinopsis de los airbags



1. Airbag del conductor
2. Airbag del acompañante
3. Windowbag
4. Airbag central
5. Airbag lateral

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG.

Observe la información en "Sinopsis de las situaciones de activación" (⟶ página 143).

Información sobre el airbag central en el respaldo del asiento del conductor

En caso de activación, el airbag central se infla entre los asientos delanteros. No guarde objetos en la zona de inflado del airbag central.

Asegúrese antes de iniciar la marcha de que el compartimento portaobjetos del apoyabrazos delantero esté cerrado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 516).

Volver al índice de contenidos

Niños en el vehículo

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Resumen de lo más importante

Indicaciones de seguridad importantes

Sistemas de retención infantil adecuados para el transporte de niños

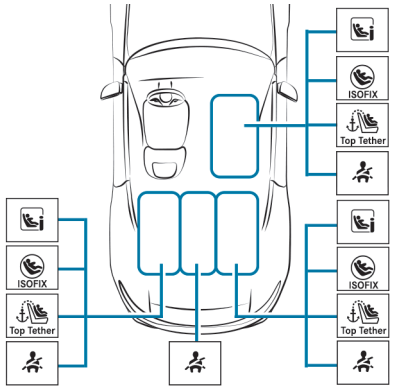
Plazas adecuadas para fijar sistemas de retención infantil

Fijación del sistema de retención infantil

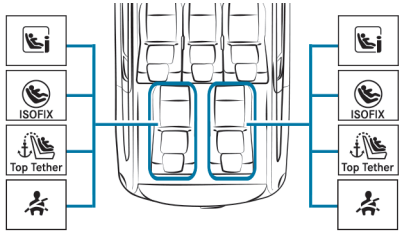
Seguros para niños

Resumen de lo más importante

Transporte de niños en el vehículo de forma segura



Vehículos con una 2.ª fila de asientos



Vehículos con una 3.ª fila de asientos adicional

TENGA SIEMPRE EN CUENTA LO SIGUIENTE AL TRANSPORTAR NIÑOS:

- No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo (⟶ página 155).
- Asegure siempre a los niños menores de doce años o de hasta una estatura de 1,50 m en la plaza de asiento correspondiente (vea la ilustración) con un sistema de retención infantil adecuado y autorizado (⟶ página 163) y a los niños pequeños con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

ASIENTO TRASERO IZQUIERDO/DERECHO (2.ª Y 3.ª FILA DE ASIENTOS), SI ESTÁ DISPONIBLE, Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

SISTEMA DE FIJACIÓN PREFERIBLE:

Estribos de sujeción ISOFIX (⟶ página 168)

o estribos de sujeción i-Size (⟶ página 176)

y si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (⟶ página 178).

SISTEMA DE FIJACIÓN ALTERNATIVO:

Cinturón de seguridad del asiento del vehículo (⟶ página 179)

Están autorizados los siguientes sistemas de retención infantil de la categoría "Universal": U, UF, i-U, IUF. Tenga en cuenta las demás variantes de uso (⟶ página 168).

ASIENTO TRASERO CENTRAL

SISTEMA DE FIJACIÓN:

 Cinturón de seguridad del asiento del vehículo (⟶ página 179)

 Si así lo recomienda el fabricante del sistema de retención infantil, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (⟶ página 178).

Están autorizados los siguientes sistemas de retención infantil con cinturón de la categoría "Universal": U, UF. Tenga en cuenta las demás variantes de uso (⟶ página 179).

Indicaciones de seguridad importantes

Información básica

ACTÚE DE MANERA CONSECUENTE
Recuerde que la negligencia al asegurar al niño en el sistema de retención infantil puede tener consecuencias graves. Sea siempre consecuente y asegure siempre al niño con cuidado antes de emprender cualquier viaje.

No transporte nunca a un bebé o a un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo.

MERCEDES-BENZ RECOMIENDA OBSERVAR SIN FALTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES PARA UNA MEJOR PROTECCIÓN DE LOS NIÑOS DE MENOS DE DOCE AÑOS O UNA ESTATURA INFERIOR A 1,50 M:

- Asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para este vehículo Mercedes-Benz.
- El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- La plaza de asiento del vehículo debe ser adecuada para el sistema de retención infantil que desea utilizar:
  - Estribos de sujeción ISOFIX (⟶ página 168)
  - Estribos de sujeción i-size (⟶ página 171)
  - Fijación con el cinturón de seguridad del asiento del vehículo (⟶ página 171)

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros en general viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz le recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero, si existe.

TÉRMINO GENÉRICO "SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL"

EN ESTAS INSTRUCCIONES DE SERVICIO SE EMPLEA EL TÉRMINO GENÉRICO "SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL". UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ES, POR EJEMPLO:

- un portabebés
- un asiento infantil orientado hacia atrás
- un asiento infantil orientado hacia delante
- un alzador –Mercedes-Benz recomienda utilizar un alzador **con** respaldo del asiento y guías del cinturón de seguridad

OBSERVANCIA DE LAS LEYES Y NORMAS
Tenga siempre en cuenta las prescripciones legales para la utilización de sistemas de retención infantil en el vehículo.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil haya sido homologado según los requisitos de ensayo y la normativa vigentes. Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio de Mercedes-Benz.

SISTEMAS DE FIJACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL VEHÍCULO

UTILICE SOLO LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE FIJACIÓN PARA SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL:

- los estribos de sujeción ISOFIX o i-Size
- el sistema de cinturones de seguridad del vehículo
- los anclajes Top Tether

El montaje simple sobre los estribos de sujeción ISOFIX o i-Size del vehículo puede reducir el riesgo de un sistema de retención infantil montado incorrectamente.

Si asegura al niño con el cinturón de seguridad integrado del sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size, es imprescindible que tenga en cuenta la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil (⟶ página 176).

Indicaciones de advertencia importantes

FIJACIÓN CORRECTA DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por un montaje incorrecto del sistema de retención infantil

El niño no se puede proteger de la forma prevista o no queda retenido.

- ► Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.
- ► Asegúrese de que toda la superficie de la base del sistema de retención infantil esté siempre apoyada en la superficie del asiento.
- ► No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- ► Utilice los sistemas de retención infantil solamente con su funda original.
- ► Sustituya las fundas dañadas solamente por fundas originales.

- Tenga en cuenta siempre las indicaciones específicas del vehículo.
  - Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en el asiento del acompañante o el asiento trasero (⟶ página 176) .
  - Fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad (⟶ página 179).
- Tenga en cuenta los rótulos de indicación de advertencia situados en el habitáculo y en el sistema de retención infantil.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por sistemas de retención infantil no asegurados en el vehículo

Si el sistema de retención infantil no está montado correctamente o no está asegurado, puede soltarse.

En ese caso, el niño no queda protegido o retenido de la forma prevista.

El sistema de retención infantil que no esté siendo utilizado puede desplazarse y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.
- Monte siempre correctamente los sistemas de retención infantil, aunque se transporten sin utilizar en el vehículo.

PROHIBICIÓN DE MODIFICACIÓN DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones por modificaciones en el sistema de retención infantil

El sistema de retención infantil ya no puede funcionar correctamente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

- Nunca modifique un sistema de retención infantil.
- Monte únicamente accesorios autorizados por el fabricante del sistema de retención infantil especialmente para ese sistema de retención infantil.

USO EXCLUSIVO DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL INTACTOS

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por el uso de sistemas de retención infantil dañados

Los sistemas de retención infantil o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente ya no ofrecen la protección prevista.

El niño puede no quedar retenido.

- Sustituya inmediatamente los sistemas de retención infantil dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente.
- Encargue la revisión de los sistemas de fijación de los sistemas de retención infantil en un taller especializado antes de montar de nuevo un sistema de retención infantil.

EVITE LA IRRADIACIÓN SOLAR DIRECTA

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por la irradiación solar directa en el asiento infantil

Si el sistema de retención infantil está expuesto a la irradiación solar directa, las piezas se pueden calentar mucho.

Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas, especialmente con las piezas metálicas del sistema de retención infantil.

- Asegúrese de que el sistema de retención infantil no se exponga a la irradiación solar directa.
- Proteja el sistema de retención infantil, por ejemplo, con una manta.
- Antes de sentar al niño, deje que el sistema de retención infantil se enfríe si ha estado expuesto a la irradiación solar directa.
- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

INDICACIONES A TENER EN CUENTA EN CASO DE DETENCIÓN O ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un periodo prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

- Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

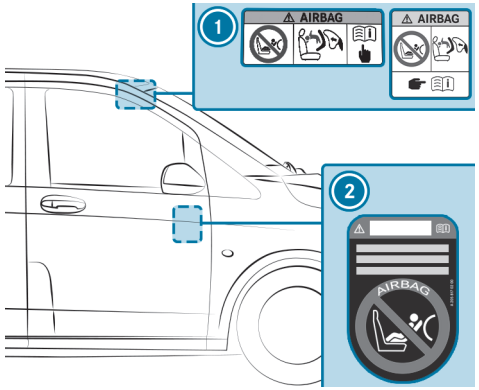
- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Sinopsis de los adhesivos de advertencia en el vehículo



(1) Advertencia sobre el airbag del acompañante (en el parasol del lado del acompañante) (⟶ página 159)

(2) Vehículos sin desconexión del airbag del acompañante (visible cuando la puerta del acompañante está abierta) (⟶ página 162)

Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones- o muerte por la utilización de un sistema de retención infantil con el airbag del acompañante conectado

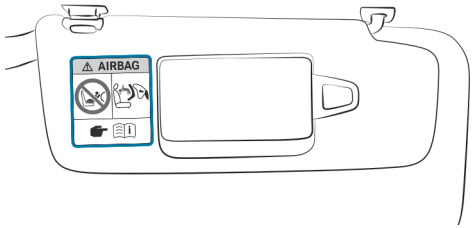
Si asegura un niño en un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante se puede activar en un accidente.

El airbag puede impactar contra el niño.

► Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

No coloque NUNCA un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento con AIRBAG DELANTERO ACTIVADO. Peligro de MUERTE o LESIÓN GRAVE para el NIÑO.

Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás (⟶ página 174).



Indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante

OBSERVE EL ESTADO DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE CUANDO SE MUESTRE EL TESTIGO DE CONTROL PASSENGER AIR BAG OFF:

- Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 140).
- Al utilizar sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar siempre desconectado. Esto solo es así si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (⟶ página 138).
- Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante está activado. El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.

Información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por objetos entre la superficie del asiento y el sistema de retención infantil

Los objetos situados entre la banqueta y el sistema de retención infantil pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante.

- No coloque ningún objeto entre la banqueta y el sistema de retención infantil.
- Asegúrese de que la superficie de la base del sistema de retención infantil esté completamente apoyada en la superficie del asiento del asiento del acompañante.
- Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (⟶ página 159).

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ORIENTADO HACIA ATRÁS EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

Si se monta un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, deberá desconectarse el airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF deberá estar iluminado continuamente (⟶ página 138).

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones o de muerte debido al uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante conectado

Si sujeta a un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante podría activarse en caso de accidente.

El airbag puede golpear al niño.

- Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante está desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.
- NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

En función del sistema de retención infantil y de la estatura del niño, se conecta el airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina.
El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. En este estado del airbag del acompañante, no puede montarse ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.
En su lugar, monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero apropiado.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ORIENTADO HACIA DELANTE EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

Si se monta un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante puede estar conectado o desconectado automáticamente. El estado del airbag del acompañante depende del sistema de retención infantil y de la estatura del niño.

El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente o no se ilumina (⟶ página 138). Tengan en cuenta siempre las siguientes indicaciones.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte por un posicionamiento incorrecto del sistema de retención infantil

SI ASEGURA A UN NIÑO CON UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ORIENTADO HACIA DELANTE EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE Y COLOCA EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DEMASIADO CERCA DEL PUESTO DE CONDUCCIÓN, EN CASO DE ACCIDENTE EL NIÑO PUEDE:

- porejemplo, chocar contra piezas del habitáculo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado

► Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Tenga siempre en cuenta el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria.

► Tenga en cuenta siempre lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Indicaciones sobre los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante

Los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante tienen adhesivos especiales en el lado del acompañante, en el lateral del puesto de conducción (⟶ página 158).

OBSERVE SIN FALTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.
- Monte un sistema de retención infantil orientado hacia atrás siempre en un asiento trasero apropiado.
- Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (⟶ página 159)

Sistemas de retención infantil adecuados para el transporte de niños

Información sobre las ventajas de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás

Asegure a un bebé exclusivamente y a un niño preferentemente con un sistema de retención infantil adecuado orientado hacia atrás. En ese caso, el niño está sentado en dirección contraria al sentido de la marcha y mira hacia atrás.

Los bebés y los niños poseen una musculatura del cuello poco desarrollada con relación al tamaño y el peso de su cabeza. En un sistema de retención infantil orientado hacia atrás puede reducirse el riesgo de sufrir lesiones en las vértebras cervicales.

Categorías de homologación para los sistemas de retención infantil

UTILICE SOLAMENTE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL HOMOLOGADOS

EN EL VEHÍCULO SOLO PUEDEN UTILIZARSE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL CON ESTAS NORMAS DE LA CEPE/ONU:

- UN-R44
- UN-R129 (sistemas de retención infantil i-Size)

DISTINTIVO EN LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

En la etiqueta de homologación del sistema de retención infantil aparecen, por ejemplo, los datos de la categoría de homologación, la categoría de pesos y el número de homologación.

Según cada categoría de homologación del sistema de retención infantil pueden estar disponibles otros datos, por ejemplo, la clase de tamaño ISOFIX.

Categorías de homologación conforme a UN-R44



Ejemplo de etiqueta de homologación

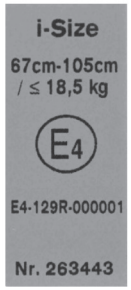
- **Universal:** los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" están homologados para el montaje en vehículos. Según los cuadros de idoneidad de los asientos para la fijación de sistemas de retención infantil, se pueden usar en las plazas de asiento marcadas con U, UF o IUF.

  El distintivo IUF hace referencia a los sistema de retención infantil ISOFIX de la categoría "Universal". Estos sistemas de retención infantil se deben fijar adicionalmente con Top Tether o pies de apoyo.
- **Semi-universal:** los sistema de retención infantil de la categoría "semi-universal" solo deben utilizarse si el vehículo y los asientos del vehículo

están incluidos en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

- **Específico del vehículo:** los sistemas de retención infantil de la categoría "específico del vehículo" solo deben utilizarse si el vehículo y los asientos del vehículo están incluidos en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

CATEGORÍA DE HOMOLOGACIÓN SEGÚN UN-R129



Ejemplo de etiqueta de homologación

- **i-Size:** los sistemas de retención infantil de la categoría "i-Size" están homologados para el montaje en vehículos con estribos de sujeción i-Size. Según los cuadros de idoneidad de los asientos para la fijación de los sistemas de retención infantil, se pueden usar los asientos marcados con i-U.

  El distintivo i-U hace referencia a los sistemas de retención infantil i-Size de la categoría "Universal". Estos sistemas de retención infantil se deben fijar adicionalmente con Top Tether o pies de apoyo.

CONSIDERACIÓN DE LA IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL VEHÍCULO

SEGÚN CADA CATEGORÍA DE HOMOLOGACIÓN EXISTEN SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL ORIENTADOS HACIA DELANTE Y/O HACIA ATRÁS. LA UTILIZACIÓN PUEDE ESTAR LIMITADA A DETERMINADOS ASIENTOS DE VEHÍCULOS:

- Idoneidad de los asientos para la fijación de sistemas de retención infantil ISOFIX (⟶ página 168)
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i-Size (⟶ página 176)
- Idoneidad de los asientos para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón de seguridad (⟶ página 171)

Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados

Puede obtener más información sobre el sistema de retención infantil adecuado en un taller especializado cualificado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio de Mercedes-Benz.

FIJACIÓN CON ISOFIX

CATEGORÍA DE PESOS 0+ (HASTA 13 KG Y HASTA UNOS 15 MESES)

Modelo[1]	BABY SAFE plus (incluida la estación base)
Categoría de tallas	E
Aprobación	E1 04 301 146

Modelo[1]	BABY SAFE plus (incluida la estación base)
Número de pedido[2]	B6 6 86 8224
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

CATEGORÍA DE PESO I (9 HASTA 18 KG Y DE LOS 9 MESES HASTA LOS 4 AÑOS APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	DUO plus
Categoría de tallas	B1
Aprobación	E1 04 301 133
Número de pedido[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

FIJACIÓN CON I-SIZE (SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL R129)

PESO HASTA 13 KG, ESTATURA ENTRE 40 Y 83 CM Y EDAD DESDE EL NACIMIENTO HASTA APROXIMADAMENTE 15 MESES

Modelo[1]	Baby Safe 3 i-Size
Categoría de tallas	R2
Aprobación	E1*129R03/04*0060*02
Número de pedido	A 000 970 68 02
Número de pedido FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Fabricante: Britax Römer	

PESO HASTA 18 KG, ESTATURA ENTRE 61 Y 105 CM Y EDAD DESDE 3 MESES HASTA 4 AÑOS APROXIMADAMENTE

Modelo[1]	Dualfix 3 i-Size
Categoría de tallas	F2X/R2
Aprobación	E1*129R03/04*0060*02
Número de pedido	A000 970 93 02
Número de pedido FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Fabricante: Britax Römer	

PESO ENTRE 15 Y 36 KG, ESTATURA ENTRE 100 Y 150 CM Y EDAD DESDE 3,5 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE (KIDFIX M I-SIZE)

Modelo[1]	KIDFIX M i-Size
Categoría de tallas	B2
Aprobación	E1*129R03/04*0061*02
Número de pedido	A 000 970 89 02
1 Fabricante: Britax Römer	

PESO ENTRE 15 Y 36 KG, ESTATURA ENTRE 100 A 150 CM Y EDAD DESDE 3,5 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE (AMG KIDFIX M I-SIZE)

Modelo[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Categoría de tallas	B2
Aprobación	E1*129R03/04*0061*02

Modelo[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Número de pedido	A 000 970 91 02
1 Fabricante: Britax Römer	

FIJACIÓN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL ASIENTO DEL VEHÍCULO

CATEGORÍA DE PESOS 0 (HASTA 10 KG Y HASTA UNOS 6 MESES) Y CATEGORÍA DE PESOS 0+ (HASTA 13 KG Y HASTA UNOS 15 MESES)

Modelo[1]	BABY SAFE plus II
Aprobación	E1 04 301 146
Número de pedido[2]	A 000 970 38 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL R129 (PESO HASTA 13 KG, ESTATURA ENTRE 40 Y 83 CM Y EDAD DESDE EL NACIMIENTO HASTA 15 MESES APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	Baby Safe 3 i-Size
Categoría de tallas	R2
Aprobación	E1*129R03/04*0060*02
Número de pedido	A 000 970 68 02
1 Fabricante: Britax Römer	

CATEGORÍA DE PESO I (9 HASTA 18 KG Y DE LOS 9 MESES HASTA LOS 4 AÑOS APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	DUO plus
Aprobación	E1 04 301 133
Número de pedido[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

CATEGORÍA DE PESOS II/III (15 HASTA 36 KG Y DESDE 3 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE) (KIDFIX XP)

Modelo[1]	KIDFIX XP
Aprobación	E1 04 301 304
Número de pedido[2]	A 000 970 49 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

CATEGORÍA DE PESOS II/III (15 HASTA 36 KG Y DESDE 3 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE) (AMG KIDFIX XP)

Modelo[1]	AMG KIDFIX XP
Aprobación	E1 04 301 304
Número de pedido[2]	A 000 970 33 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL R129 (PESO ENTRE 15 Y 36 KG, ESTATURA ENTRE 100 Y 150 CM Y EDAD DESDE 3,5 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE) (KIDFIX M I-SIZE)

Modelo[1]	KIDFIX M i-Size
Categoría de tallas	B2
Aprobación	E1*129R03/04*0061*02
Número de pedido	A 000 970 89 02

1 Fabricante: Britax Römer

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL R129 (PESO ENTRE 15 Y 36 KG, ESTATURA ENTRE 100 Y 150 CM Y EDAD DESDE 3,5 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE) (AMG KIDFIX M I-SIZE)

Modelo[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Categoría de tallas	B2
Aprobación	E1*129R03/04*0061*02
Número de pedido	A 000 970 91 02

1 Fabricante: Britax Römer

Plazas adecuadas para fijar sistemas de retención infantil

Sinopsis de la idoneidad de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil ISOFIX

ISOFIX ES UN SISTEMA DE RETENCIÓN NORMALIZADO PARA EL MONTAJE DE SISTEMAS ESPECIALES DE RETENCIÓN.



El símbolo identifica plazas de asiento adecuadas para la fijación de un sistema de retención infantil ISOFIX de conformidad con el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU (⟶ página 163).

Fije solo sistemas de retención infantil homologados de conformidad con el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU que se correspondan con las siguientes tablas ISOFIX.

ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

Categoría de tallas:	Dispositivo:	Airbag del acompañante activado	Airbag del acompañante desconectado[1]
Capazo portátil para bebés			
F	ISO/L1	X	X
G	ISO/L2	X	X
Categoría de pesos 0 (hasta 10 kg y hasta unos 6 meses)			
E	ISO/R1	X	IL[3]
Categoría de pesos 0+ (hasta 13 kg y hasta unos 15 meses)			
E	ISO/R1	X	IL[2]

Categoría de tallas:	Dispositivo:	Airbag del acompañante activado	Airbag del acompañante desconectado[1]
D	ISO/R2	X	IL[2]
C	ISO/R3	X	IL[2]
Categoría de pesos I (9–18 kg y desde unos 9 meses hasta los 4 años)			
D	ISO/R2	X	IL[2]
C	ISO/R3	X	IL[2]
B	ISO/F2	IUF, IL[2]	X
B1	ISO/F2X	IUF, IL[2]	X
A	ISO/F3	IUF, IL[2]	X

X No adecuada para un sistema de retención infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.

IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

IUF Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.

1 El vehículo está equipado con desconexión automática del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado.

2 Cuando sea posible, coloque el asiento del acompañante en la posición más elevada y retrasada e incline ligeramente el respaldo del asiento.

ASIENTOS TRASEROS (2.ª Y 3.ª FILA DE ASIENTOS), SI EXISTEN

Categoría de tallas:	Dispositivo:	Asiento trasero derecho/izquierdo
Capazo portátil para bebés		
F	ISO/L1	IL
G	ISO/L2	IL

Categoría de tallas:	Dispositivo:	Asiento trasero derecho/izquierdo
Categoría de pesos 0 (hasta 10 kg y hasta unos 6 meses)		
E	ISO/R1	IL[1]
Categoría de pesos 0+ (hasta 13 kg y hasta unos 15 meses)		
E	ISO/R1	IL[1]
D	ISO/R2	IL[1]
C	ISO/R3	X
Categoría de pesos I (9-18 kg y desde unos 9 meses hasta los 4 años)		
D	ISO/R2	IL[1]
C	ISO/R3	IL [1]
B	ISO/F2	IL, IUF[1, 2]
B1	ISO/F2X	IL, IUF[1, 2]
A	ISO/F3	IL, IUF[1, 2]

X No adecuada para un sistema de retención infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.

IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

1 Para instalar un asiento infantil orientado hacia atrás, desplace el asiento delantero lo más hacia delante posible. A continuación, desplace el asiento delantero hacia atrás lo máximo posible, sin que entre en contacto con el asiento infantil.

2 Antes de instalar un asiento infantil en el asiento trasero, desmonte el reposacabezas correspondiente. Desplace el asiento delantero hacia delante y coloque el respaldo del asiento en posición recta de forma que las piernas del niño no toquen el asiento delantero.

Sinopsis de la idoneidad de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i-Size

I-SIZE ES UN SISTEMA DE RETENCIÓN NORMALIZADO PARA EL MONTAJE DE SISTEMAS ESPECIALES DE RETENCIÓN INFANTIL.



Los sistemas de retención infantil i-Size se pueden fijar a una plaza de asiento con identificación i-Size (⟶ página 163).

Se pueden fijar sistemas de retención infantil homologados según la siguiente tabla i-Size.

LEYENDA DE LAS SIGUIENTES TABLAS I-SIZE

X	No adecuada para un sistema de retención infantil i-Size de categoría "Universal".
i-U	Adecuada para sistemas de retención infantil i-Size de categoría "Universal" orientados hacia atrás y hacia delante.
i-UF	Adecuada para sistemas de retención infantil i-Size orientados hacia delante de la categoría "Universal" de esta categoría de pesos.

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL I-SIZE (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Asiento del acompañante (airbag del acompañante activado)	Asiento del acompañante (airbag del acompañante desconectado)[1]	Asiento trasero izquierdo/derecho (2.ª y 3.ª fila de asientos), si existe
i-UF[2]	i-U[2]	i-U

i-UF Adecuada para sistemas de retención infantil i-Size orientados hacia delante de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.

i-U Adecuada para sistemas de retención infantil i-Size de categoría "Universal" orientados hacia atrás y hacia delante.

1 El vehículo está equipado con desconexión automática del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado.

2 Cuando sea posible, coloque el asiento del acompañante en la posición más elevada y retrasada e incline ligeramente el respaldo del asiento.

Sinopsis sobre la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón

Idoneidad de los asientos para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón de seguridad:

ASIENTOS TRASEROS [1]

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg	
Asiento trasero derecho/izquierdo	U
Asiento trasero central	U[2]
Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg	
Asiento trasero derecho/izquierdo	U[3]

Asiento trasero central	U[3]
Categoría de pesos I: 9 hasta 18 kg	
Asiento trasero derecho/izquierdo	U[3]
Asiento trasero central	U[3]
Categoría de pesos II: 15 hasta 25 kg	
Asiento trasero derecho/izquierdo	U[4]
Asiento trasero central	U[4]
Categoría de pesos III: 22 hasta 36 kg	
Asiento trasero derecho/izquierdo	U[4]
Asiento trasero central	U[4]

X Plaza no adecuada para niños de esta categoría de pesos.

U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.

1 Los sistemas de retención infantil en el banco trasero con rejilla separadora no están autorizados.

2 Los sistemas de retención infantil con pie de apoyo no son adecuados para esta plaza de asiento.

3 Para instalar un asiento infantil orientado hacia atrás, desplace el asiento delantero lo más hacia delante posible. A continuación, desplace el asiento delantero hacia atrás lo máximo posible, sin que entre en contacto con el asiento infantil.

4 Antes de instalar un asiento infantil en el asiento trasero, desmonte el reposacabezas correspondiente. Desplace el asiento delantero hacia delante y coloque el respaldo del asiento en posición recta de forma que las piernas del niño no toquen el asiento delantero.

ASIENTOS TRASEROS (3.ª FILA DE ASIENTOS), SI ESTÁ DISPONIBLE

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg	
Asiento trasero derecho/izquierdo	U
Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg	
Asiento trasero derecho/izquierdo	U[1]
Categoría de pesos I: 9 hasta 18 kg	
Asiento trasero derecho/izquierdo	U[1]
Categoría de pesos II: 15 hasta 25 kg	
Asiento trasero derecho/izquierdo	U[2]
Categoría de pesos III: 22 hasta 36 kg	
Asiento trasero derecho/izquierdo	U[2]

X Plaza no adecuada para niños de esta categoría de pesos.

U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.

1 Para instalar un asiento infantil orientado hacia atrás, desplace el asiento delantero lo más hacia delante posible. A continuación, desplace el asiento delantero hacia atrás lo máximo posible, sin que entre en contacto con el asiento infantil.

2 Antes de instalar un asiento infantil en el asiento trasero, desmonte el reposacabezas correspondiente. Desplace el asiento delantero hacia delante y coloque el respaldo del asiento en posición recta de forma que las piernas del niño no toquen el asiento delantero.

INDICACIONES SOBRE LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

- Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, tenga en cuenta sin falta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante (⟶ página 159).
- Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (⟶ página 138).

ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg	
Airbag del acompañante activado	X
Airbag del acompañante desconectado[1]	X
Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg	
Airbag del acompañante activado	X
Airbag del acompañante desconectado[1]	U
Categoría de pesos I: 9 hasta 18 kg	
Airbag del acompañante activado	X
Airbag del acompañante desconectado[1]	U
Categoría de pesos II: 15 hasta 25 kg	
Airbag del acompañante activado	U[2]
Airbag del acompañante desconectado[1]	X
Categoría de pesos III: 22 hasta 36 kg	
Airbag del acompañante activado	U[2]
Airbag del acompañante desconectado[1]	X

X Plaza no adecuada para niños de esta categoría de pesos.

U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.

1 El vehículo está equipado con desconexión automática del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado.

2 Cuando sea posible, coloque el asiento del acompañante en la posición más elevada y retrasada e incline ligeramente el respaldo del asiento.

Fijación del sistema de retención infantil

Ajuste correcto del asiento

AL MONTAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO TRASERO DERECHO O IZQUIERDO, TENGA SIEMPRE EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

Si el reposacabezas del sistema de retención infantil montado en el vehículo no se puede extender por completo, pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño en determinados sistemas de retención infantil. Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

ⓘ El contacto con el techo con el reposacabezas completamente extendido y bloqueado no provoca ninguna limitación del uso.

ADICIONALMENTE, AL MONTAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ISOFIX O I-SIZE, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero:** ajuste el asiento delantero de forma que no toque el sistema de retención infantil.
- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** ajuste el reposacabezas del asiento correspondiente de forma que el sistema de retención infantil no presione hacia delante. Si fuera necesario, es posible desmontar el reposacabezas correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento. Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas del vehículo y ajústelo correctamente.
- No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.
- Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.

DURANTE EL MONTAJE DE UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL CON CINTURÓN, TENGA EN CUENTA ADEMÁS LO SIGUIENTE:

- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero:** ajuste el asiento delantero de forma que no toque el sistema de retención infantil.
- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** ajuste el reposacabezas del asiento correspondiente de forma que el sistema de retención infantil no presione hacia delante. Si fuera necesario, es posible desmontar el reposacabezas correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento. Después de desmontar el sistema de

retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas del vehículo y ajústelo correctamente.

- Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento trasero.
- No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.
- Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.
- Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, AL MONTAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL CON CINTURÓN EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE, TENGA SIEMPRE EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (⟶ página 159).
- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** a ser posible, desmonte el reposacabezas del asiento correspondiente. Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajústelo correctamente.
- Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido.
- Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.
- No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible. Asegúrese siempre del tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo hacia el sistema de retención infantil.
- Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
- Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero de la banqueta del asiento quede en la posición más elevada y el borde trasero de la banqueta del asiento en la posición más baja posible.
- Ajuste el respaldo del asiento en una posición lo más vertical posible.

Montaje del sistema de retención infantil ISO-FIX o i-Size

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

► Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Asegúrese de que el respaldo del asiento de la parte trasera quede enclavado. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o muerte por sobrepasar la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil

Las fijaciones ISOFIX o i-Size para asiento infantil se pueden sobrecargar y el niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente.

► Si el niño está asegurado en un sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size con pretensor de cinturón y limitador de la fuerza de tensado integrado, la masa máxima del niño y del sistema de retención infantil no debe exceder los 33 kg.

TENGA SIEMPRE EN CUENTA LOS DATOS SOBRE LA MASA DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL:

- del manual de instrucciones y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado
- de la etiqueta del sistema de retención infantil, si existe

Verifique periódicamente que se siga respetando la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil.

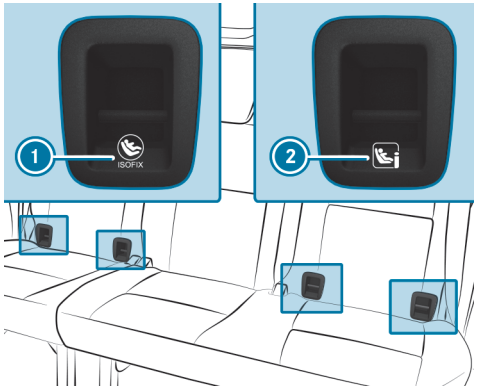
COMO NORMA GENERAL, AL MONTAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL, TENGA EN CUENTA:

☑ Tenga siempre en cuenta el ámbito de uso y la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil.

Estribos de sujeción ISOFIX

O bien:

Estribos de sujeción i-size (⟶ página 171)



Ejemplo en el banco trasero

1 Estribos de sujeción ISOFIX
2 Estribos de sujeción i-Size

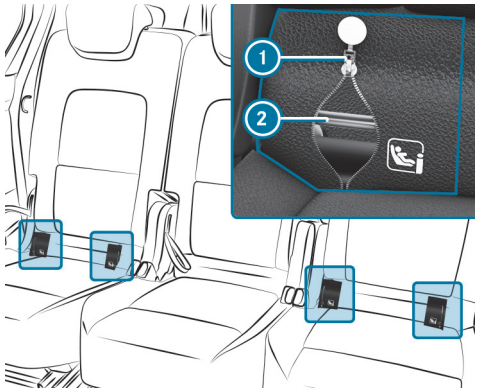
► Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size esté correctamente enclavado en ambos estribos de sujeción del vehículo.

INDICACIÓN
Daño del cinturón de seguridad del asiento central al montar el sistema de retención infantil

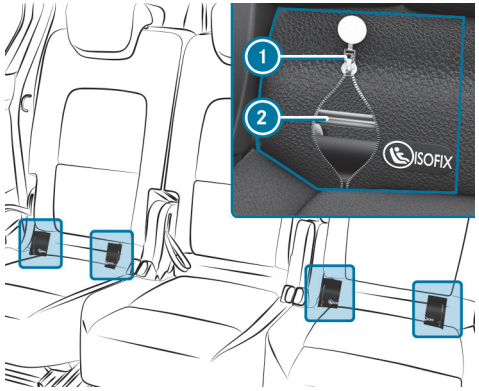
► Asegúrese de no aprisionar el cinturón de seguridad.

► Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en ambos estribos de sujeción del vehículo.

ASIENTOS INDIVIDUALES EN LA PARTE TRASERA (2.ª Y 3.ª FILA DE ASIENTOS)



Representado en vehículos con estribo de sujeción i-Size



Representado en vehículos con estribo de sujeción ISOFIX

► Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size esté correctamente enclavado en ambos estribos de sujeción del vehículo.

INDICACIÓN
Daño del cinturón de seguridad del asiento central al montar el sistema de retención infantil

► Asegúrese de no aprisionar el cinturón de seguridad.

► Abra la cubierta con la cremallera (1).

► Siga extendiendo la cremallera con cuidado.

► Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en ambos estribos de sujeción del vehículo (2).

Fijación del Top Tether

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

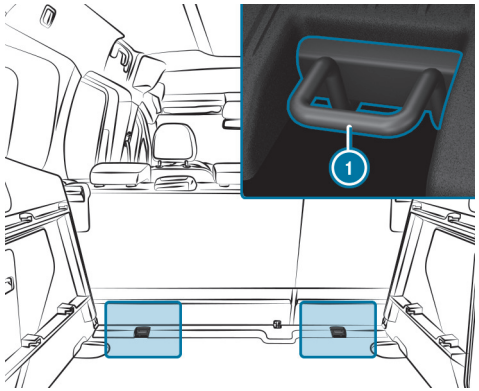
El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

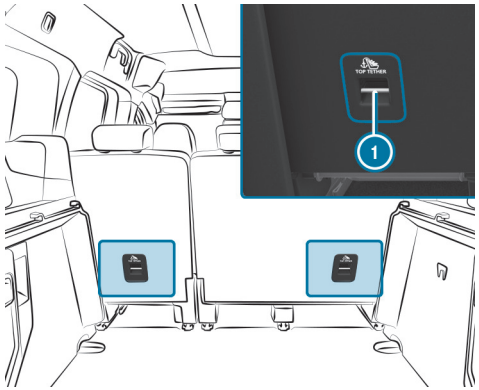
► Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Asegúrese de que el respaldo del asiento de la parte trasera quede enclavado. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.
Si el sistema de retención infantil está equipado con un cinturón Top Tether:

El dispositivo Top Tether puede reducir el riesgo de lesiones. El cinturón Top Tether permite una unión adicional entre el sistema de retención infantil fijado con el sistema ISOFIX o i-Size y el vehículo.

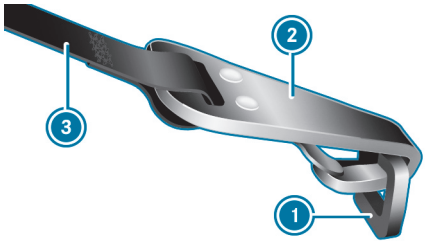


Ejemplo en el banco trasero



Ejemplo de asientos traseros individuales

- Si es necesario, desplace el reposacabezas hacia arriba (⟶ página 230).
- Monte el sistema de retención infantil ISOFIX con el dispositivo Top Tether. Al hacerlo, tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.



- Guíe el cinturón Top Tether (3) por debajo del reposacabezas, entre las dos varillas del mismo.
- **Banco trasero:** enganche el gancho Top Tether (2) en las argollas de sujeción (1) del maletero sin girarlo.
- **Asiento del acompañante:** enganche el gancho Top Tether (2) en la argolla de sujeción (1) situada detrás del riel de guía del asiento del acompañante.
- Tense el cinturón Top Tether (3). Al hacerlo, tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- Si es necesario, desplace el reposacabezas hacia abajo (⟶ página 230). Asegúrese de que el cinturón Top Tether (3) quede correctamente tendido.

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Asegúrese de que el respaldo del asiento de la parte trasera quede enclavado. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.

- En caso de un sistema de retención infantil de la categoría "Universal" o "Semi-Universal", asegúrese de que este está homologado para su uso en el asiento del vehículo.
- Monte el sistema de retención infantil.

  Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento.

- Asegúrese siempre del tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil.

  La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo hacia el sistema de retención infantil.

- En caso necesario, ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de forma correspondiente.

Seguros para niños

Activación o desactivación de los seguros para niños para las puertas correderas

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un periodo prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

► Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI HAY NIÑOS QUE TAMBIÉN VIAJAN EN EL VEHÍCULO, PODRÍAN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

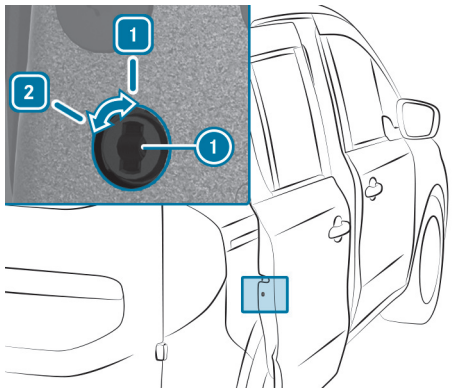
► Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños de las puertas.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Vehículos para el Reino Unido: tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes que figuran en el capítulo "Indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta".

Existen seguros para niños para las puertas correderas y las ventanillas laterales de la parte trasera.
Los seguros para niños de las puertas aseguran cada una de las puertas. Ya no se pueden abrir desde el interior. Si el vehículo está desbloqueado, puede abrir la puerta desde el exterior.



► Gire el pestillo de seguridad para niños (1) a la posición [1] (seguro activado) o [2] (seguro desactivado).

► A continuación, compruebe que el seguro para niños correspondiente funciona correctamente.

Activación o desactivación del seguro para niños de las ventanillas laterales de la parte trasera

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un periodo prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

► Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI HAY NIÑOS QUE TAMBIÉN VIAJAN EN EL VEHÍCULO, PODRÍAN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

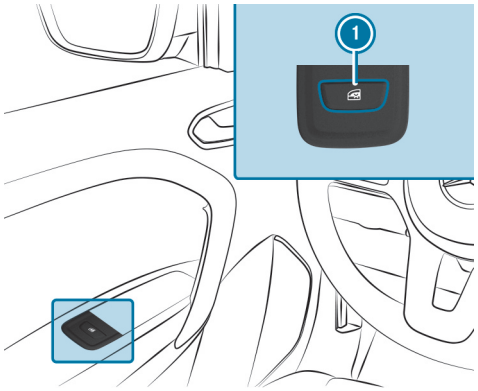
► Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños de las puertas.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Vehículos para el Reino Unido: tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes que figuran en el capítulo "Indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta".

Existen seguros para niños para las puertas correderas y las ventanillas laterales de la parte trasera.



- **Activación/desactivación del seguro:** pulse la tecla (1).

  Si el testigo de control de la tecla (1) está iluminado, el manejo de las ventanillas laterales está bloqueado en la parte trasera. Solo es posible manejarlas mediante las teclas situadas en la puerta del conductor.

Volver al índice de contenidos

Apertura y cierre

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Llave
Puertas
Puerta corredera
Portón trasero
Puertas posteriores
Ventanillas laterales
Protección antirrobo

Llave

Sinopsis de las funciones de la llave

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

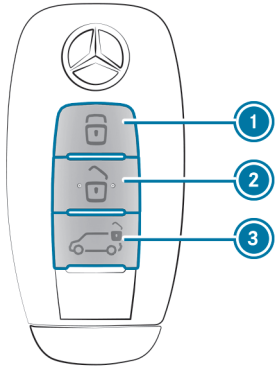
► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

INDICACIÓN
Daño de la llave por campos magnéticos

► Mantenga la llave alejada de fuertes campos magnéticos.



1 Bloqueo
2 Desbloqueo
3 Desbloqueo del maletero

MIENTRAS ESTÉ ACTIVADO EL AJUSTE DE FÁBRICA, CON LA LLAVE SE BLOQUEAN Y DESBLOQUEAN DE FORMA CENTRALIZADA LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- la puerta del conductor y la puerta del acompañante
- las puertas correderas
- el portón trasero o las puertas traseras

Si no abre el vehículo en un periodo aproximado de 40 segundos después de haberlo desbloqueado, el vehículo vuelve a bloquearse. En vehículos con alarma antirrobo se activa además la protección antirrobo.

No guarde la llave junto con aparatos electrónicos u objetos metálicos. Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

Si la llave inteligente está demasiado cerca del soporte inductivo para teléfono móvil (⟶ página 257) para la carga sin cable u otros dispositivos electrónicos, puede producirse un error al arrancar el vehículo (⟶ página 295).

Conexión o desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado

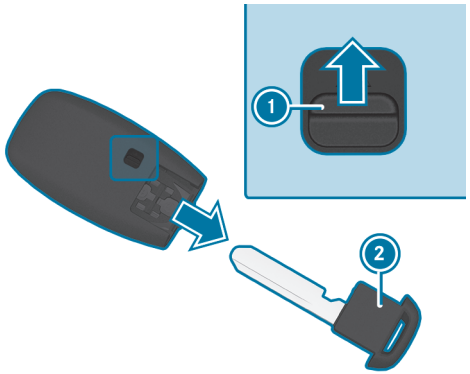
Sistema multimedia:

⟶ Ajustes ⏩ Vehículo ⏩ Apertura/cierre

► Active o desactive la opción Confirmac. acústica cierre centraliz.

Tenga en cuenta lo siguiente:
El ajuste seleccionado de la confirmación acústica del cierre centralizado debe cumplir con las normas de circulación nacionales aplicables. En algunos países, entre otros Alemania, no está permitido el uso de la confirmación acústica del cierre centralizado (en Alemania conforme al art. 16 apdo. 1 y art. 30 apdo. 1 del Código de circulación). La responsabilidad sobre el cumplimiento recae en el conductor. En los países en los que esta función no está permitida, la función no está activada en el vehículo y tampoco se puede activar.

Extracción y colocación de la llave de emergencia



Si desbloquea y abre el vehículo con la llave de emergencia, se activará el sistema de alarma antirrobo (EDW) (⟶ página 205).

- **Extracción:** saque completamente la corredera de desbloqueo (1) y la llave de emergencia a la vez (2) en la dirección indicada por la flecha.
- **Inserción:** inserte la llave de emergencia (2) por completo en la llave hasta que quede enclavada y la corredera de desbloqueo (1) se encuentre de nuevo en la posición de partida.

Sustitución de la pila de la llave

PELIGRO
Peligro de muerte por ingestión de pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas y corrosivas. La ingestión de pilas o su introducción en el cuerpo de cualquier otra forma puede provocar quemaduras internas graves en las siguientes dos horas.

Existe peligro de muerte.

- Guarde las pilas fuera del alcance de los niños.
- Si la cubierta y/o la tapa del compartimento de pilas no se cierran correctamente, no utilice más la llave y manténgala fuera del alcance de los niños.
- Si se han ingerido las pilas o introducido en el cuerpo de cualquier otra forma, acuda inmediatamente a un médico.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.

- Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Mercedes-Benz le recomienda cambiar la pila en un taller especializado.

REQUISITOS

- Precisa una pila de botón de litio de 3 voltios del tipo CR 2032.

- Saque la llave de emergencia de la llave (⟶ página 187).



- Introduzca una herramienta adecuada, porejemplo, un destornillador, en la abertura (1) de la llave.
- Levante la tapa haciendo palanca cuidadosamente con la herramienta.



- Retire la parte superior (3).
- Golpee la parte inferior (1) contra la palma de la mano de forma que la pila (2) salga de su compartimento.
- Coloque una pila nueva, con el polo positivo hacia abajo, en el compartimento de la pila.
- Coloque de nuevo la parte superior (3) de forma que se enclave.
- Inserte de nuevo la llave de emergencia en la llave (⟶ página 187).

Puertas

Indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta

El seguro adicional de la puerta solo está disponible en vehículos para el Reino Unido.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones para las personas en el vehículo con el seguro adicional de la puerta activado

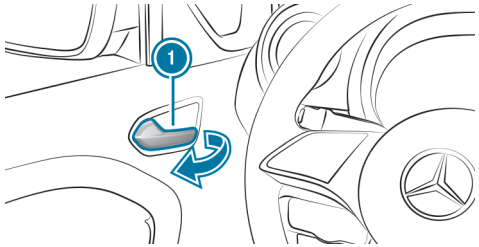
Si el seguro adicional de la puerta está activado, las puertas ya no se pueden abrir desde el habitáculo.

- Nunca deje a personas sin vigilancia en el vehículo, en especial a niños.
- Si hay personas en el vehículo, no active el seguro adicional de la puerta.

El seguro adicional de la puerta se activa si pulsa dos veces la tecla de la llave.

Si desbloquea el vehículo con la llave, el seguro adicional de la puerta se desactiva (⟶ página 186).

Desbloqueo y apertura de la puerta desde el habitáculo



Manilla de la puerta (ejemplo de la puerta del conductor)

- Tire de la manilla de la puerta 1.

Bloqueo de la puerta de forma centralizada desde el habitáculo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

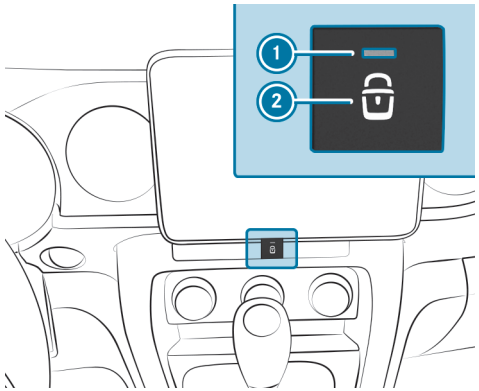
► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un periodo prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

► Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO MANUAL
Mediante la tecla del cierre centralizado puede bloquear y desbloquear todo el vehículo desde el interior.



► **Bloqueo:** pulse la tecla (2) con las puertas cerradas.
El testigo de control (1) se ilumina.

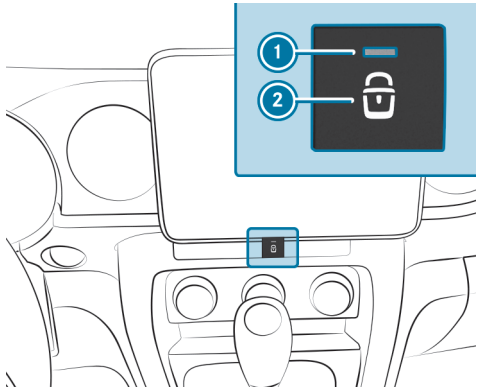
► **Desbloqueo:** pulse la tecla (2) con las puertas cerradas.
El testigo de control (1) se apaga.

Conexión y desconexión del bloqueo automático

Requisitos

- La alimentación eléctrica o el vehículo deben estar conectados.
- Las puertas deben estar cerradas.

Si el vehículo está conectado y el vehículo circula a más de 10 km/h, el vehículo se bloquea automáticamente.



EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES LAS PUERTAS PODRÍAN BLOQUEARSE CON LA FUNCIÓN CONECTADA:

- El vehículo está siendo remolcado.
- El vehículo está siendo empujado.
- El vehículo se encuentra sobre un banco de pruebas de rodillos.

- **Conexión:** mantenga pulsada la tecla (2) durante aproximadamente cinco segundos.
  Suena una señal acústica y el testigo de control (1) se ilumina.
- **Desconexión:** mantenga pulsada la tecla (2) durante aproximadamente cinco segundos.
  Suena una señal acústica y el testigo de control (1) se apaga.

ⓘ Como alternativa, puede activar o desactivar la función mediante el sistema multimedia (⟶ página 192).

Conexión o desconexión del bloqueo automático a través del sistema multimedia

Sistema multimedia:
Ajustes » Vehículo » Apertura/cierre

ⓘ El vehículo se bloquea automáticamente si está encendido y las ruedas giran a una velocidad superior a la velocidad de peatón.

- Active o desactive la opción Bloqueo automático

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES EXISTE PELIGRO DE BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON LA FUNCIÓN CONECTADA:

- Si el vehículo está siendo remolcado o empujado.
- Si el vehículo se encuentra en un banco de pruebas de rodillos.

Bloqueo y desbloqueo del vehículo con KEY-LESS-GO

Requisitos

- La llave se encuentra fuera del vehículo.
- Todas las puertas y el portón trasero o las puertas traseras están cerrados.

BLOQUEO O DESBLOQUEO DEL VEHÍCULO ALEJÁNDOSE O ACERCÁNDOSE

► **Bloqueo del vehículo:** aléjese del vehículo con la llave.

A una distancia de aproximadamente 1,5 m se bloquea el vehículo.

El sistema de intermitentes de advertencia parpadea una vez y, a continuación, se ilumina durante aproximadamente cuatro segundos.

► **Desbloqueo del vehículo:** acérquese al vehículo con la llave.

A una distancia de aproximadamente 1,5 m se desbloquea el vehículo.

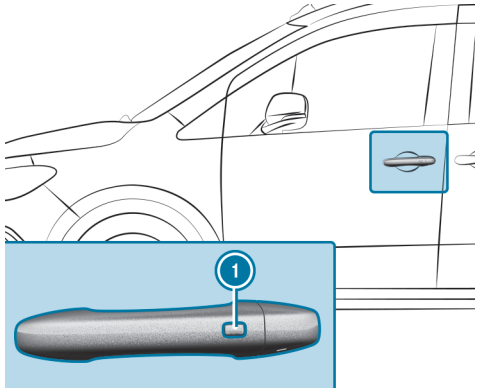
El sistema de intermitentes de advertencia y los intermitentes parpadean una vez.

ⓘ Si la llave se encuentra en el vehículo, la función se desactiva al cabo de aproximadamente 15 minutos.

ⓘ Si la función no se utiliza durante ocho días, se desactiva automáticamente. Si se desbloquea el vehículo con la llave o la tecla de la manilla de la puerta, la función se vuelve a activar.

ⓘ En vehículos sin sistema multimedia MBUX, puede desconectar la función en el cuadro de instrumentos (⟶ página 387).

BLOQUEO O DESBLOQUEO DEL VEHÍCULO CON LA TECLA DE LA MANILLA DE LA PUERTA



► **Bloqueo del vehículo:** pulse la tecla (1) con la llave en la zona de detección.

El vehículo se bloquea.

El sistema de intermitentes de advertencia parpadea dos veces y, en función del equipamiento del vehículo, se pliegan los retrovisores exteriores.

► **Desbloqueo del vehículo:** pulse la tecla (1) con la llave en la zona de detección.

El vehículo se desbloquea.

ⓘ En vehículos sin sistema multimedia MBUX, puede desconectar la función en el cuadro de instrumentos (⟶ página 387).

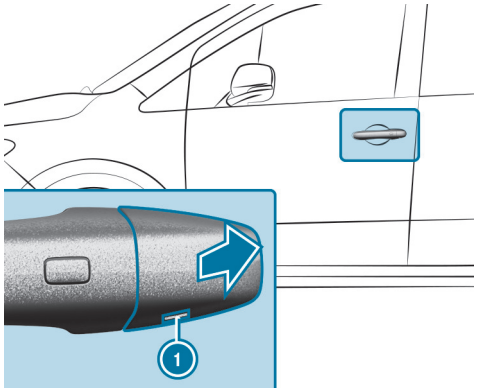
Conexión o desconexión del bloqueo y desbloqueo con KEYLESS-GO

Sistema multimedia:

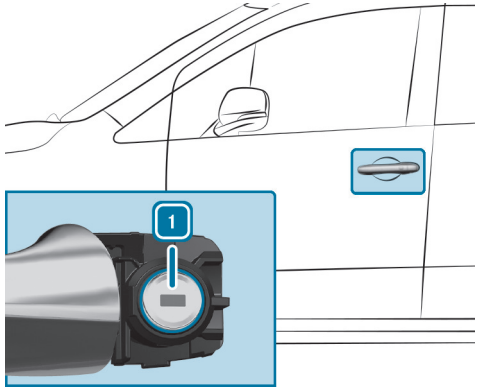
Ajustes » Vehículo » Bloqueo/desbloqueo automático

- Conecte o desconecte la función.

Desbloqueo y bloqueo de la puerta del conductor con la llave de emergencia



- Extraiga la llave de emergencia (⟶ página 187).
- Desplace la llave de emergencia hasta el tope en la abertura (1) de la tapa protectora.
- Tire brevemente de la manilla de la puerta y manténgala en esta posición.
- Aleje la tapa protectora de la llave de emergencia del vehículo manteniéndola en la posición más recta posible hasta que se suelte.
- Suelte la manilla de la puerta.



- **Desbloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la izquierda a la posición [1].

ⓘ Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, se activará el sistema de alarma antirrobo (⟶ página 205).

- **Bloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la derecha a la posición [1].

ⓘ **Vehículos con dirección a la derecha:** gire la llave de emergencia en sentido contrario respectivamente.

- Presione la tapa protectora con precaución sobre el cilindro de cerradura hasta que se enclave y quede firmemente asentado.

Puerta corredera

Apertura y cierre de la puerta corredera desde el exterior

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento si la puerta corredera abierta no está enclavada

La puerta corredera podría desplazarse en la línea de la pendiente.

Como consecuencia, usted y otras personas podrían quedar aprisionadas.

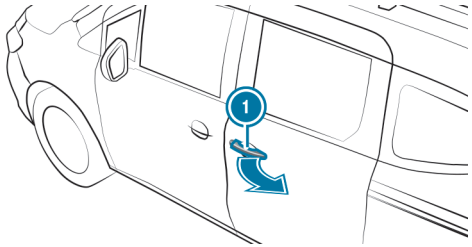
- Asegúrese siempre de que la puerta corredera abierta esté enclavada. Para ello, abra la puerta corredera hasta el tope final.

INDICACIÓN
Daños en la puerta corredera por un uso inadecuado

El uso de la guía inferior de la puerta corredera (carro) a modo de peldaño puede provocar daños en el revestimiento y/o el mecanismo de la puerta corredera.

- No utilice la guía inferior de la puerta corredera (carro) como peldaño.

APERTURA



- Tire de la manilla de la puerta (1).
  La puerta corredera se abre.
- Desplace la puerta corredera hacia atrás sujetándola por la manilla de la puerta (1) hasta que quede enclavada.
- Asegúrese de que la puerta corredera esté retenida.

Si la puerta corredera no puede abrirse desde el exterior, puede acceder a la parte trasera por los asientos delanteros (→ página 233).

CIERRE

- Desplace la puerta corredera hacia delante dándole un impulso y sujetándola por la manilla de la puerta (1) y ciérrela.

Apertura y cierre de la puerta corredera desde el interior

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al abrir la puerta corredera hacia atrás

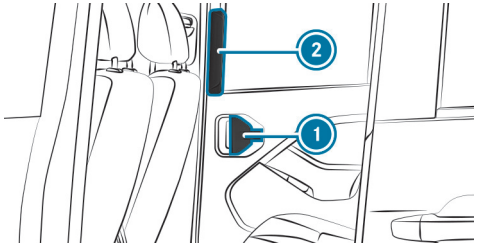
Al abrir la puerta corredera, otras personas pueden golpearse con la puerta corredera que se abre hacia atrás.

- Abra la puerta corredera solo si la situación del tráfico lo permite.

Requisitos

- El seguro para niños debe estar desactivado.

APERTURA

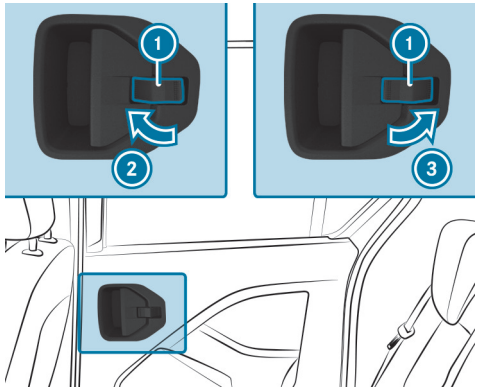


- Tire de la manilla de la puerta (1).
- Desplace la puerta corredera hacia atrás sujetándola por la manilla de la puerta (2) hasta que quede enclavada.
- Compruebe el enclavamiento de la puerta corredera.

CIERRE

- Desplace la puerta corredera hacia delante dándole un impulso y sujetándola por la manilla de la puerta (2) y ciérrela.

Bloqueo y desbloqueo manual de la puerta corredera desde el habitáculo



- Cierre la puerta corredera.
- **Bloqueo:** accione el interruptor (1) en la dirección indicada por la flecha (2).
- **Desbloqueo:** accione el interruptor (1) en la dirección indicada por la flecha (3).

Si abre la puerta corredera desde dentro o pulsa la tecla de la llave, la puerta corredera se desbloquea de nuevo.

Portón trasero

Apertura y cierre del portón trasero

PELIGRO
Peligro de intoxicación debido a gases de escape

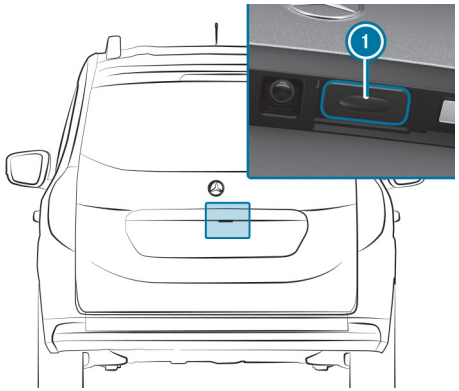
Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto cuando el motor está en marcha, especialmente durante la conducción, los gases de escape pueden entrar en el espacio interior.

- Apague siempre el motor antes de abrir el portón trasero.
- No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

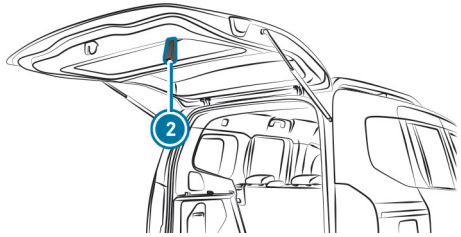
INDICACIÓN
Daño del portón trasero por obstáculos situados por encima del vehículo

El portón trasero gira hacia atrás y hacia arriba al abrirse.

- Asegúrese de que haya espacio suficiente por detrás y por encima del portón trasero.



- **Apertura:** pulse la tecla (1) en el asidero y levante el portón trasero.



- **Cierre:** tire del portón trasero hacia abajo sujetándolo por el lazo (2) y ciérrelo con impulso desde el exterior.

Puertas posteriores

Apertura y cierre de las puertas posteriores desde el exterior

PELIGRO
Peligro de intoxicación debido a gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero o la puerta posterior están abiertos cuando el motor está en marcha, especialmente durante la conducción, los gases de escape pueden entrar en el espacio interior.

- ► Apague siempre el motor antes de abrir el portón trasero o la puerta trasera.
- ► No conduzca nunca con el portón trasero abierto o la puerta trasera abierta.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones debido al desplazamiento de la puerta trasera

AL ABRIR UNA PUERTA TRASERA, PUEDE OCURRIR LO SIGUIENTE:

- Usted y otros ocupantes del vehículo podrían sufrir lesiones.
- Podrían ser atropellados por algún vehículo.

Esto ocurriría especialmente en caso de abrir la puerta trasera en un ángulo superior a 90° y desplazarse de forma descontrolada.

Las puertas traseras correctamente bloqueadas también pueden desplazarse si el vehículo se encuentra en una pendiente o si hace viento.

- ► Abra las puertas traseras únicamente cuando la situación del tráfico y el entorno lo permitan.
- ► Asegúrese siempre de que las puertas traseras están correctamente bloqueadas.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por sistemas de iluminación cubiertos

Si abre las puertas posteriores 90°, los sistemas de iluminación traseros quedan cubiertos.

El vehículo no es reconocible o difícilmente reconocible para los demás usuarios de la vía pública.

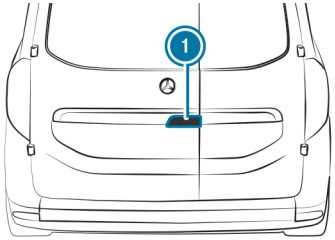
- En estos casos o en casos similares, asegure el vehículo conforme a las prescripciones vigentes en el país, porejemplo, con el triángulo de preseñalización.

INDICACIÓN
Daño de las puertas posteriores por objetos en la zona de giro

Al abrir las puertas posteriores, el vehículo o los objetos situados en la zona de giro de las puertas posteriores pueden sufrir daños.

- Asegúrese de que haya suficiente espacio libre al abrir las puertas posteriores.

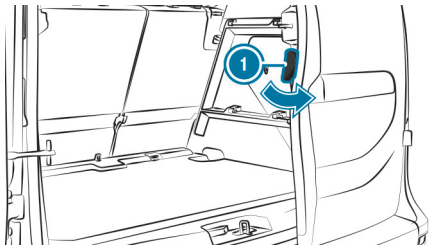
APERTURA DE LA PUERTA POSTERIOR IZQUIERDA



- Tire de la manilla (1).
- Gire la puerta posterior hacia el lado hasta que quede enclavada.

También puede abrir las puertas traseras en un ángulo superior a 90° (⟶ página 200).

APERTURA DE LA PUERTA POSTERIOR DERECHA



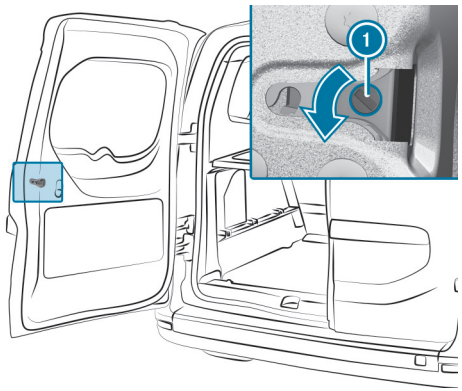
- Asegúrese de que la puerta posterior izquierda esté abierta y enclavada.
- Tire del asidero de desbloqueo (1) en la dirección indicada por la flecha.
- Gire la puerta posterior hacia el lado hasta que quede enclavada.

CIERRE DE LAS PUERTAS POSTERIORES DESDE EL EXTERIOR

- Cierre la puerta posterior derecha desde el exterior dándole un ligero impulso.
- Cierre la puerta posterior izquierda desde el exterior dándole un ligero impulso.

BLOQUEO MANUAL DE LA PUERTA POSTERIOR IZQUIERDA (BLOQUEO DE EMERGENCIA)

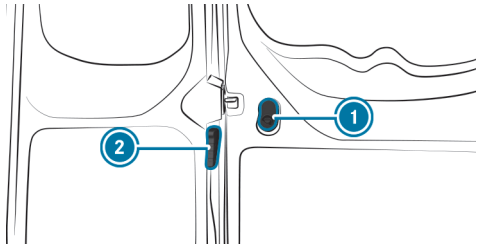
Si la batería de arranque está descargada, también puede bloquear la puerta posterior mediante un interruptor situado en la puerta posterior.



- Abra la puerta trasera izquierda.
- Gire el interruptor (1) con la llave hacia la izquierda.
- Cierre la puerta posterior izquierda.
  Las puertas posteriores se bloquean.

Apertura y cierre de las puertas posteriores desde el habitáculo

APERTURA DE LAS PUERTAS TRASERAS DESDE EL HABITÁCULO

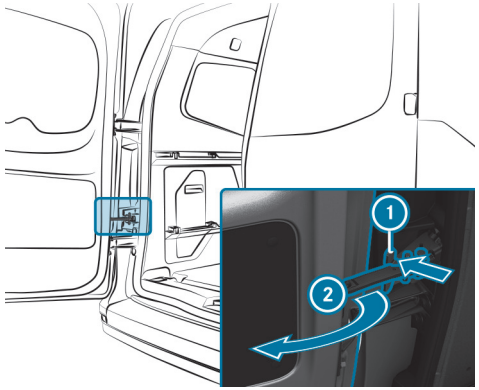


- **Apertura de la puerta trasera derecha:** deslice el pasador (1) hacia arriba y abra la puerta trasera derecha.
- **Apertura de la puerta trasera izquierda:** empuje la palanca de apertura (2) y abra la puerta trasera izquierda.

CIERRE DE LAS PUERTAS POSTERIORES

- Cierre la puerta posterior izquierda.
- Asegúrese de que la puerta posterior izquierda esté cerrada.
- Cierre la puerta posterior derecha dándole un impulso y sujetándola por la manilla de la puerta.

Apertura de las puertas traseras en un ángulo de 180°



- Abra la puerta trasera hasta formar un ángulo de 90°.
- Pulse el retenedor de puerta (1) y manténgalo pulsado.

- Abra la puerta trasera en un ángulo superior a 90°, de forma que ya no pueda enclavarse el perno (2).
- Suelte el retenedor de puerta y abra la puerta trasera hasta formar un ángulo de 180°.

Ventanillas laterales

Apertura y cierre de las ventanillas laterales

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o tire de esta para volver a cerrar la ventanilla lateral.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cerrar una ventanilla lateral

Al cerrar una ventanilla lateral, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de cierre.

- Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento si los niños manejan las ventanillas laterales

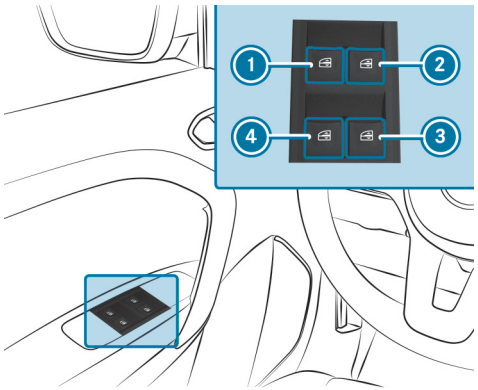
Si los niños manejan las ventanillas laterales, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- Active el seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera.
- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un periodo prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

- Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.



- **Apertura manual:** pulse una de las teclas de 1 a 4 y manténgala pulsada.
- **Cierre manual:** tire de una de las teclas de 1 a 4 y manténgala en esa posición.

En función del equipamiento, las ventanillas de las puertas delanteras tienen un desplazamiento automático adicional.

- **Apertura completa:** pulse brevemente la tecla 1 o 2 superando el punto de resistencia.
  Se inicia el desplazamiento automático.
- **Cierre completo:** tire brevemente de la tecla 1 o 2 superando el punto de resistencia.
  Se inicia el desplazamiento automático.
- **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o tirar brevemente de la tecla 1 o 2.

ⓘ Si un objeto obstaculiza el proceso de cierre automático de una ventanilla lateral, la ventanilla lateral vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

ⓘ Si el desplazamiento automático de la ventanilla lateral no funciona, no existe ninguna protección antienganche.

FUNCIÓN AUTOMÁTICA DE INVERSIÓN DE SENTIDO DE LAS VENTANILLAS DE LAS PUERTAS DELANTERAS

ⓘ Esta función solo está disponible para las ventanillas delanteras.

Si un objeto obstaculiza el proceso de cierre de la ventanilla de una puerta delantera, dicha ventanilla vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento a pesar de la protección de inversión de la ventanilla lateral

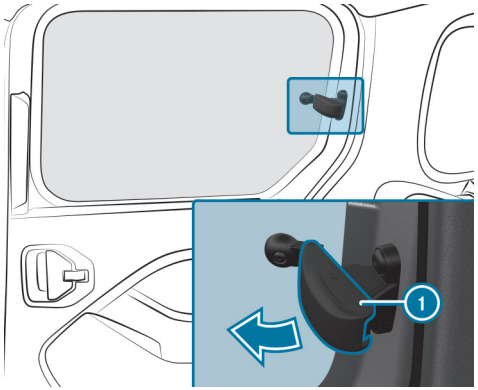
LA FUNCIÓN DE INVERSIÓN DE SENTIDO NO REACCIONA:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- durante el ajuste

En estas situaciones la función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento.

- Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- Si alguien queda aprisionado, pulse la tecla para abrir de nuevo la ventanilla lateral.

Apertura y cierre de la ventanilla deflectora



- **Apertura:** tire de la palanca (1) en la dirección indicada por la flecha.
- **Enclavamiento:** presione la palanca (1).
- **Cierre:** gire la palanca (1) hacia el interior y presiónela hacia atrás hasta el tope.

Protección antirrobo

Funcionamiento del bloqueo de arranque

El bloqueo de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

El bloqueo de arranque se conecta automáticamente al desconectar el vehículo y se desconecta al conectar el vehículo.

EDW (alarma antirrobo)

FUNCIÓN DE LA ALARMA ANTIRROBO (EDW)

SI EL SISTEMA EDW ESTÁ CONECTADO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE ACTIVARÁ UNA ALARMA ÓPTICA Y ACÚSTICA:

- Al abrir una puerta.
- Al abrir el capó.
- Al abrir el portón trasero o la puerta trasera.

Después del bloqueo con la llave, el sistema EDW se conecta automáticamente.

EL SISTEMA EDW SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE EN LOS CASOS SIGUIENTES:

- después del desbloqueo con la llave
- si se enciende el vehículo

ⓘ Aunque resuelva inmediatamente la causa de la alarma como, porejemplo, una puerta abierta, la alarma no se desactiva.

CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DEL SISTEMA EDW (ALARMA ANTIRROBO)

SI EL SISTEMA DE ADVERTENCIA ESTÁ CONECTADO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE ACTIVARÁ UNA ALARMA ÓPTICA Y ACÚSTICA:

- Si se abre una puerta.
- Si abre el capó.

ⓘ Aunque resuelva inmediatamente la causa de la alarma como, por ejemplo, una puerta abierta, la alarma no se desactiva.

CONEXIÓN

► Cierre todas las puertas.

► Bloquee el vehículo con la llave.
El sistema EDW se conecta automáticamente.

ⓘ **Sólo para el Reino Unido:** en el caso del bloqueo doble, pulse la tecla [🔒] dos veces en rápida sucesión.

DESCONEXIÓN

- ► Desbloquee el vehículo con la llave.
- ► Conecte el vehículo.
  El sistema EDW se desconecta automáticamente.

ⓘ **Sólo para el Reino Unido:** el bloqueo doble se desconecta del sistema de advertencia.

FINALIZACIÓN DE LA ALARMA

- ► Pulse la tecla [🔓] de la llave.
  La alarma se desactiva.

ⓘ La llave de emergencia no puede desactivar la alarma.

ⓘ Sustituya las pilas vacías (⟶ página 188).

ⓘ **Sólo para el Reino Unido:** cuando el bloqueo doble está activado, no debe desactivarse la alarma volumétrica.

Función de la alarma volumétrica

Si la alarma volumétrica está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo. Esto ocurre, porejemplo, si alguien accede al habitáculo del vehículo.

Conexión o desconexión de la alarma volumétrica

CONEXIÓN

- ► Las ventanillas laterales se cierran.
- ► Asegúrese de que no cuelgue ningún objeto, porejemplo, peluches o perchas para ropa, del retrovisor interior o de los asideros de sujeción del techo. De esta forma evitará una falsa alarma.
- ► Bloquee el vehículo con la llave.
  La alarma volumétrica se conecta después de aproximadamente 20 segundos.

LA ALARMA VOLUMÉTRICA SOLO SE ACTIVA SI LOS SIGUIENTES COMPONENTES ESTÁN CERRADOS:

- la puerta del conductor y la puerta del acompañante
- las puertas laterales
- el portón trasero o la puerta trasera

DESCONEXIÓN

- ► Desbloquee el vehículo con la llave.
  La alarma volumétrica se desconecta automáticamente.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA VOLUMÉTRICA

- ► Mantenga pulsada la tecla [🔒] integrada en la llave.
  Cuando la alarma volumétrica se desactiva, suena una señal acústica prolongada.

La alarma volumétrica permanece desactivada hasta que vuelva a bloquear el vehículo.

DESCONECTE LA ALARMA VOLUMÉTRICA SI BLOQUEA EL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si permanecen personas o animales en el interior del vehículo.
- Las ventanillas laterales permanecen abiertas.

DESACTIVACIÓN DE LA PROTECCIÓN CONTRA ELEVACIÓN

- ► Conecte y desconecte la alimentación eléctrica tres veces en el transcurso de 20 segundos.
- ► Saque la llave del vehículo.
- ► Cierre todas las puertas.
- ► Bloquee el vehículo.

  Suena una señal acústica prolongada. La protección contra elevación se desactiva después de aproximadamente 30 segundos.

La protección contra elevación permanece desactivada hasta que vuelva a bloquear el vehículo.

De esta forma evitará una falsa alarma.

Desactive la protección contra elevación si el vehículo se transporta, porejemplo, en un transbordador o un portavehículos.

Volver al índice de contenidos

Asientos y fijación de la carga

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicaciones para ajustar una posición correcta del asiento del conductor
Indicaciones sobre los asideros
Asientos
Volante
Posibilidades de fijación de la carga
Cenicero y encendedor
Cajas de enchufe
Carga sin cable del teléfono móvil y acoplamiento con la antena exterior
Montaje y desmontaje de la alfombrilla
Montaje o desmontaje del soporte para smartphone

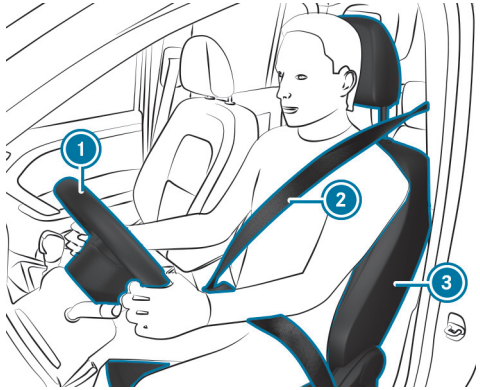
Indicaciones para ajustar una posición correcta del asiento del conductor

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

EN ESPECIAL, PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

► Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.



AL AJUSTAR EL VOLANTE 1, EL CINTURÓN DE SEGURIDAD 2 Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR 3, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Está sentado lo más alejado posible del airbag del conductor considerando los siguientes puntos.
- Adopta una posición de asiento erguida.
- Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.
- No tiene las piernas totalmente estiradas y puede pisar a fondo los pedales con comodidad.
- La parte posterior de la cabeza se apoya en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.
- Puede sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- Puede mover libremente las piernas.
- Puede ver correctamente todos los indicadores del visualizador del cuadro de instrumentos.
- Puede observar bien la situación del tráfico.
- El cinturón de seguridad está ceñido al cuerpo, tendido por el centro del hombro y sobre la zona de las caderas a la altura de la ingle.

Indicaciones sobre los asideros

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por una carga excesiva en los asideros

Si carga todo su peso corporal sobre el asidero o si tira de él hacia atrás, el asidero puede resultar dañado o desprenderse de su anclaje. Como consecuencia, usted puede resultar lesionado.

- Utilice los asideros solo para estabilizar la posición del asiento o como apoyo al entrar en el vehículo y salir de él.

Asientos

Ajuste de los asientos delanteros

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados, porejemplo, en el riel de guía del asiento.

- ► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por asiento del conductor no enclavado

El asiento del conductor puede desplazarse inesperadamente durante la marcha.

Como consecuencia, podría perder el control del vehículo.

- ► Asegúrese siempre de que el asiento del conductor esté enclavado antes de arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

EN ESPECIAL, PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

- ► Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados y sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente el ajuste del asiento y quedar aprisionados.

- Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- Circule siempre con los reposacabezas montados.
- Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

- Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.
- Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones o de muerte por distancia insuficiente entre el asiento delantero y el puesto de conducción

Los airbags delanteros pueden causar lesiones adicionales a los ocupantes de la parte delantera del vehículo.

- Ajuste siempre los asientos delanteros de modo que queden en la posición más alejada posible de los airbags delanteros.
- Tenga además en cuenta las indicaciones sobre el ajuste correcto del asiento.

INDICACIÓN
Daño de los asientos al reposicionarlos

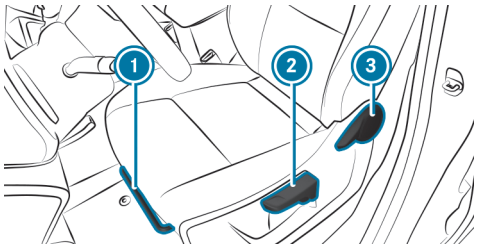
Los asientos pueden sufrir daños por objetos al reposicionarlos.

- Al reposicionar los asientos, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio reposapiés, debajo o detrás de los asientos.

INDICACIÓN
Daños a los asientos y a la calefacción de asiento debido a líquidos, objetos punzantes y materiales aislantes

Para evitar daños a los asientos y a la calefacción de asiento, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- No vierta líquidos sobre los asientos. Si de todas formas se vierte algo, seque los asientos lo antes posible.
- Si el tapizado del asiento está húmedo o mojado no conecte la calefacción de asiento. No utilice la calefacción de asiento para secar los asientos.
- Limpie los asientos de la forma recomendada, vea el capítulo "Limpieza y conservación".
- No transporte cargas pesadas sobre los asientos. Tampoco coloque objetos punzantes sobre los asientos, como, por ejemplo, cuchillos, clavos o herramientas. En la medida de lo posible, utilice los asientos solo para personas.
- Mientras funcione la calefacción de asiento, no cubra los asientos con materiales aislantes como, por ejemplo, cobertores, abrigos, bolsos, fundas protectoras, asientos infantiles o cojines elevadores.



Asiento del conductor (ejemplo)

- **Ajuste de la altura del asiento:** tire de la palanca (2) hacia arriba o presiónela hacia abajo repetidamente hasta alcanzar la altura del asiento deseada.

AJUSTE DE LA POSICIÓN LONGITUDINAL DEL ASIENTO

- Levante la palanca (1) y desplace el asiento hasta la posición que desee.
- Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

AJUSTE DE LA INCLINACIÓN DEL RESPALDO DEL ASIENTO

- Levante la palanca (3) y coloque el respaldo en la inclinación que desee.
- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté enclavado correctamente.

Ajuste eléctrico del apoyo lumbar

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados, porejemplo, en el riel de guía del asiento.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados y sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente el ajuste del asiento y quedar aprisionados.

- Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- Circule siempre con los reposacabezas montados.
- Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

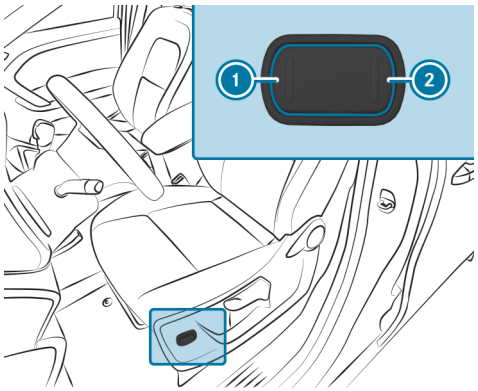
- Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.
- Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones o de muerte por distancia insuficiente entre el asiento delantero y el puesto de conducción

Los airbags delanteros pueden causar lesiones adicionales a los ocupantes de la parte delantera del vehículo.

- Ajuste siempre los asientos delanteros de modo que queden en la posición más alejada posible de los airbags delanteros.
- Tenga además en cuenta las indicaciones sobre el ajuste correcto del asiento.

Puede ajustar eléctricamente el apoyo lumbar del lado del conductor.



1 Mayor curvatura
2 Menor curvatura

► Ajuste la curvatura del respaldo con las teclas 1 y 2.

Asientos traseros

AJUSTE DE LA INCLINACIÓN DEL RESPALDO DEL ASIENTO EN LOS ASIENTOS TRASEROS

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones al ajustar los asientos traseros durante la marcha

Podría aprisionarse o aprisionar a otros ocupantes del vehículo y provocar lesiones.

► Ajuste los asientos traseros antes de arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por respaldo del asiento no enclavado

El respaldo del asiento se puede plegar hacia delante.

CON ELLO SE CORREN ESPECIALMENTE LOS SIGUIENTES RIESGOS:

- El ocupante del vehículo puede ser presionado contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- El sistema de retención infantil ya no queda correctamente apoyado o posicionado y deja de cumplir su función de la forma prevista.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que haya en el maletero o espacio de carga.

ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE EL RESPALDO DEL ASIENTO ESTÉ ENCLAVADO, EN ESPECIAL:

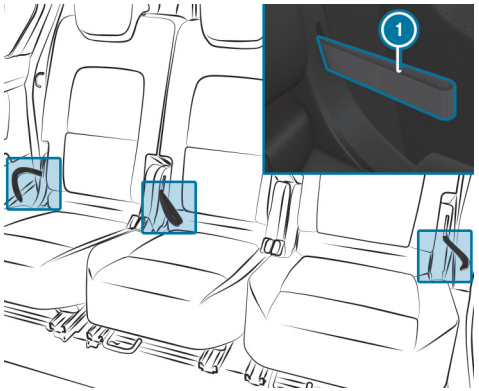
- después de ajustar el asiento
- después de haber plegado la ampliación del espacio de carga

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones en caso de que el cinturón de seguridad de 3 puntos salga disparado durante la marcha

El cinturón de seguridad de 3 puntos sin usar del asiento trasero central puede salir disparado durante la marcha.

- En caso de no utilizar el cinturón de seguridad de 3 puntos del asiento trasero central, asegure ambas lengüetas del cierre del cinturón de seguridad en el soporte.

La inclinación del respaldo del asiento trasero se puede ajustar en tres posiciones.



- Tire del lazo de desenclavamiento (1).
  El respaldo del asiento correspondiente se desenclava.
- Sujete el respaldo del asiento y ajuste la inclinación que desee.
- Suelte el lazo de desenclavamiento (1).
- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté enclavado correctamente. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.

Para ampliar la superficie de carga, puede plegar los respaldos de los asientos traseros completamente hacia delante (→ página 47).

AJUSTE DE LOS ASIENTOS TRASEROS EN SENTIDO LONGITUDINAL

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones al desplazarse el asiento trasero durante la marcha

Si desplaza un asiento trasero durante la marcha, este puede desplazarse de forma inesperada y brusca, por ejemplo, al frenar.

Puede quedar aprisionado, así como chocar contra piezas del espacio interior o contra otros ocupantes del vehículo.

- Desplace un asiento trasero solo con el vehículo parado.
- Asegúrese de que el asiento trasero quede enclavado después de desplazarlo.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones en caso de que el cinturón de seguridad de 3 puntos salga disparado durante la marcha

El cinturón de seguridad de 3 puntos sin usar del asiento trasero central puede salir disparado durante la marcha.

- En caso de no utilizar el cinturón de seguridad de 3 puntos del asiento trasero central, asegure ambas lengüetas del cierre del cinturón de seguridad en el soporte.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones por asiento no enclavado

Si un asiento no está enclavado, puede salir despedido durante la marcha.

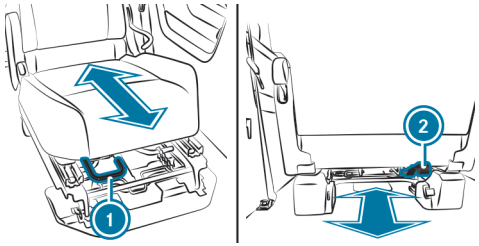
- Asegúrese siempre de que todos los asientos estén enclavado de la forma descrita.

INDICACIÓN
Daño debido a objetos en el espacio reposapiés o detrás de los asientos traseros

Al ajustar los asientos traseros en sentido longitudinal, pueden sufrir daños los asientos y/o los objetos.

- Guarde los objetos en un lugar adecuado.

Los asientos traseros se pueden ajustar en sentido longitudinal.



- Levante el asidero de desbloqueo (1) y desplace el asiento hasta la posición que desee.
- Suelte el asidero de desbloqueo (1).

O bien:

- ► Tire del lazo negro (2) situado en la parte posterior del asiento trasero y desplace el asiento trasero desde atrás hasta la posición que desee.
- ► Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el asiento trasero esté enclavado.

PLEGADO HACIA DELANTE O HACIA ATRÁS DE LOS ASIENTOS TRASEROS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de aprisionamiento al plegar hacia delante los asientos

Al plegar hacia delante un asiento, puede quedar aprisionado o aprisionar a otro ocupante del vehículo.

- ► Asegúrese de que no haya partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento mientras se pliega hacia delante.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de aprisionamiento por asiento no enclavado

El asiento no enclava al plegarlo hacia delante. El asiento puede plegarse hacia atrás de forma repentina, por ejemplo, al acelerar, frenar, en un cambio de dirección abrupto o en un accidente.

Las personas que se hallan en la zona de movimiento del asiento pueden quedar aprisionadas.

- ► Antes de iniciar la marcha, pliegue siempre hacia atrás un asiento que haya plegado hacia delante.
- ► Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

- ► Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que los asientos traseros y el respaldo del asiento estén enclavados.

Para garantizar un enclavamiento seguro de los asientos, mantenga los rieles guía del asiento y los anclajes del piso del vehículo libres de suciedad y objetos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por el respaldo del asiento o el asiento plegado hacia delante

Si el respaldo del asiento trasero o el asiento están plegados hacia delante, las personas que viajan en la tercera fila de asientos pueden golpearse con piezas de la mecánica del asiento, especialmente en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha.

- ► Antes de iniciar la marcha, pliegue hacia atrás en posición de marcha los asientos traseros plegados hacia delante y los respaldos plegados hacia delante que se encuentren delante o al lado de una persona en la tercera fila de asientos.
- ► Las personas que viajan en la tercera fila de asientos no deben apoyar las piernas sobre el respaldo del asiento trasero plegado hacia delante.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones al ajustar los asientos traseros durante la marcha

Podría aprisionarse o aprisionar a otros ocupantes del vehículo y provocar lesiones.

- ► Ajuste los asientos traseros antes de arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones en caso de que el cinturón de seguridad de 3 puntos salga disparado durante la marcha

El cinturón de seguridad de 3 puntos sin usar del asiento trasero central puede salir disparado durante la marcha.

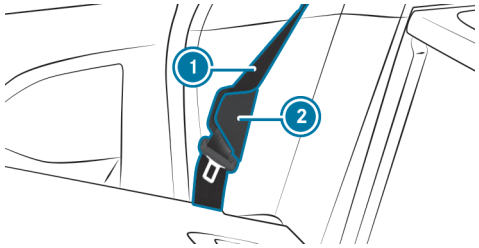
- ► En caso de no utilizar el cinturón de seguridad de 3 puntos del asiento trasero central, asegure ambas lengüetas del cierre del cinturón de seguridad en el soporte.

PLEGADO DEL ASIENTO TRASERO HACIA DELANTE

PUEDE PLEGAR HACIA DELANTE LOS ASIENTOS TRASEROS EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

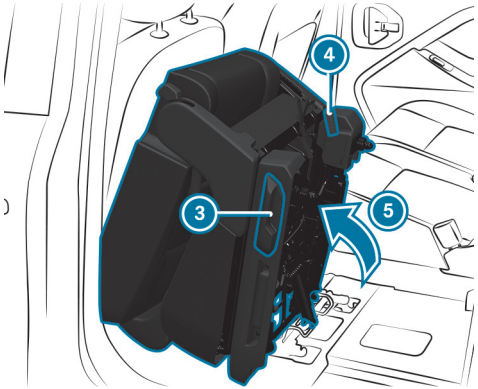
- Para facilitar el acceso a la superficie de carga.
- Vehículos con tercera fila de asientos: para entrar- y salir del vehículo.

- ► **Asientos traseros en la segunda fila de asientos:** ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- ► **Asientos traseros en la tercera fila de asientos:** desplace los asientos traseros de la segunda fila de asientos lo más hacia delante posible.



Sujeción de la cinta del cinturón de la segunda fila de asientos (ejemplo)

- Si el vehículo dispone de una sujeción de la cinta del cinturón, enganche el cinturón de seguridad (1) en la sujeción de la cinta del cinturón (2).
- **Asientos traseros en la segunda fila de asientos:** enrolle completamente el cinturón de seguridad central en la fijación del revestimiento interior del techo (⟶ página 134).
- Introduzca por completo los reposacabezas de los asientos traseros (⟶ página 231).
- Pliegue el respaldo del asiento hacia delante (⟶ página 47).
- Desplace el asiento trasero a la posición más retrasada posible (⟶ página 217).



- **Asientos traseros exteriores de la segunda fila de asientos:** tire del asidero de desbloqueo (3) hacia arriba hasta el tope.

O bien:

- **Todos los asientos traseros:** tire del lazo rojo (4) en la parte posterior del asiento trasero.

  El anclaje del asiento trasero se desbloquea.
- Sujete el asiento trasero y pliéguelo hacia delante (5).

PLEGADO HACIA ATRÁS DEL ASIENTO TRASERO

INDICACIÓN
Daños en el cinturón de seguridad por aprisionamiento al plegar hacia atrás el respaldo del asiento

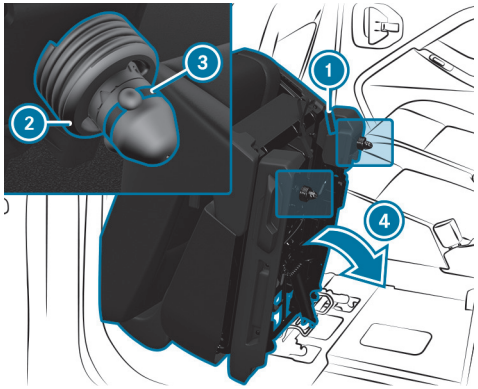
El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al desplegar el respaldo del asiento.

INDICACIÓN
Daño del cinturón de seguridad central por aprisionamiento al desplegar el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad central puede quedar aprisionado y sufrir daños al desplegar el respaldo del asiento.

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad central esté completamente enrollado en la fijación del revestimiento interior del techo.



Los asientos traseros se enclavan en el piso del vehículo mediante pernos de ballesta (2). Antes de plegar el asiento trasero hacia atrás, la marca roja (3) del perno de ballesta debe estar visible. Solo entonces el asiento trasero se puede enclavar de forma segura en el piso del vehículo.

- Tire del lazo rojo (1) hacia arriba hasta el tope.
  En el perno de ballesta (2) se ve la marca roja (3).
- Sujete el asiento trasero y bájelo hacia atrás (4) hasta que los pernos de ballesta se enclaven en el piso del vehículo.
- Desplace hacia atrás el respaldo del asiento hasta dejarlo en la posición de asiento (⟶ página 50).
- Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el respaldo del asiento y el asiento trasero estén enclavados. Para ello, tire con fuerza de cada respaldo del asiento.
- En caso necesario, ajuste el reposacabezas (⟶ página 231).

ⓘ Para ampliar la superficie de carga, puede desmontar los asientos traseros de la segunda y la tercera fila de asientos (⟶ página 55).

DESCONEXIÓN Y CONEXIÓN DEL CONTACTO ELÉCTRICO DE LOS ASIENTOS INDIVIDUALES EN LA PARTE TRASERA

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de sufrir lesiones por un montaje incorrecto de los asientos traseros

Si no monta los asientos traseros de la forma descrita, las medidas de seguridad integradas en los asientos traseros no pueden proteger de la forma prevista.

- Monte los asientos traseros de la forma descrita.
- Utilice solo asientos traseros homologados para su vehículo.

INDICACIÓN
Daño del contacto eléctrico al desmontar y montar los asientos traseros

Si no se observa la posición de montaje original, se pueden dañarse los cables y el ordenador de a bordo puede detectar la posición del asiento de forma incorrecta.

- Al montar y desmontar los asientos traseros, tenga en cuenta la disposición del tendido de los cables del contacto eléctrico y la posición de montaje inicial de los asientos traseros.

INDICACIÓN
Daños del sistema eléctrico de los asientos traseros por una conexión incorrecta de los asientos traseros

Si la conexión eléctrica por enchufe no se enchufa en la caja de toma de corriente del piso asignada al correspondiente asiento trasero, el cable, el conector macho y la caja de toma de corriente del piso pueden resultar dañados.

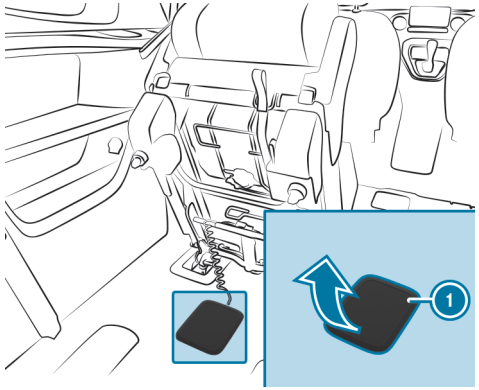
- ► Utilice únicamente la caja de toma de corriente del piso situada prácticamente debajo del correspondiente asiento trasero.
- ► No enchufe los cables cruzados.
- ► No tire con fuerza del cable.

Requisitos

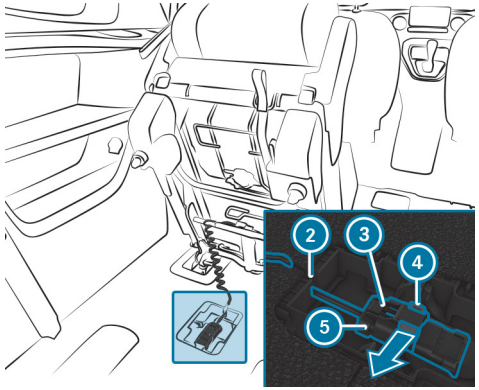
- El vehículo está desconectado.
- El asiento trasero está plegado hacia delante (⟶ página 51).

Los asientos traseros disponen de un contacto eléctrico para el reconocimiento de la ocupación del asiento trasero y el estado del cinturón de seguridad trasero. Si se desmonta el asiento trasero o el contacto eléctrico está averiado, se ilumina el correspondiente testigo de control en el cuadro de instrumentos, en la indicación de estado del cinturón de seguridad trasero(⟶ página 137).

DESCONEXIÓN DEL CONTACTO



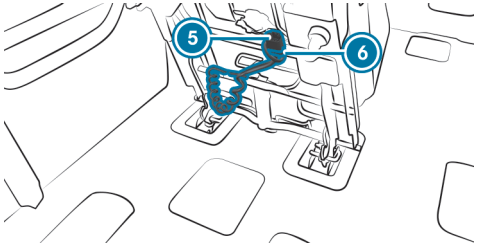
► Retire la cubierta (1) de la caja de toma de corriente del piso.



► Extraiga el cable del conector macho de la entalladura (2).

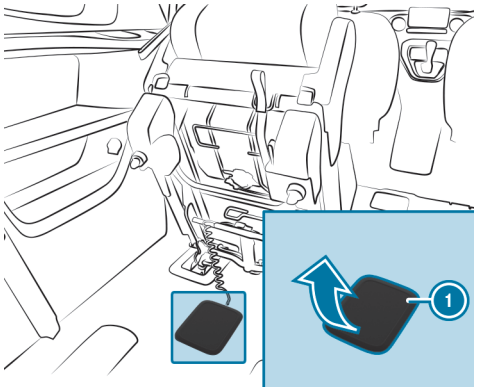
► Inserte el fusible rojo (4) en la dirección indicada por la flecha hasta el primer punto de enclavamiento.
El fusible rojo permanece en el portafusibles.

- Presione la lengüeta negra (3) y al mismo tiempo extraiga el conector macho (5) de la conexión eléctrica por enchufe.

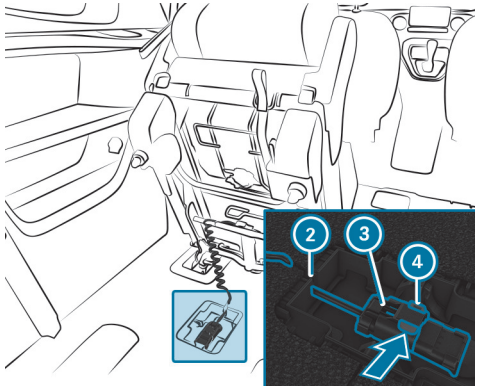


- Cuelgue el cable del conector macho en el soporte (6) situado en el lado inferior del asiento plegado hacia delante.
- Cierre la caja de toma de corriente del piso con la cubierta (1).

CONEXIÓN DEL CONTACTO



- Retire la cubierta (1) de la caja de toma de corriente del piso.



- Extraiga el cable del soporte.
- Enchufe el conector macho (3) en la conexión eléctrica por enchufe.
- Devuelva el fusible rojo (4) a la posición original en la dirección indicada por la flecha.
- Coloque el cable en la entalladura (2).
- Cierre la caja de toma de corriente del piso con la cubierta (1).

DESMONTAJE O MONTAJE DE LOS ASIENTOS TRASEROS

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al plegar hacia delante los asientos

Al plegar hacia delante un asiento, puede quedar aprisionado o aprisionar a otro ocupante del vehículo.

- Asegúrese de que no haya partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento mientras se pliega hacia delante.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

► Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que los asientos traseros y el respaldo del asiento estén enclavados.

Para garantizar un enclavamiento seguro de los asientos, mantenga los rieles guía del asiento y los anclajes del piso del vehículo libres de suciedad y objetos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por el respaldo del asiento o el asiento plegado hacia delante

Si el respaldo del asiento trasero o el asiento están plegados hacia delante, las personas que viajan en la tercera fila de asientos pueden golpearse con piezas de la mecánica del asiento, especialmente en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha.

► Antes de iniciar la marcha, pliegue hacia atrás en posición de marcha los asientos traseros plegados hacia delante y los respaldos plegados hacia delante que se encuentren delante o al lado de una persona en la tercera fila de asientos.

► Las personas que viajan en la tercera fila de asientos no deben apoyar las piernas sobre el respaldo del asiento trasero plegado hacia delante.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por un montaje incorrecto de los asientos traseros

Si no monta los asientos traseros de la forma descrita, las medidas de seguridad integradas en los asientos traseros no pueden proteger de la forma prevista.

► Monte los asientos traseros de la forma descrita.

► Utilice solo asientos traseros homologados para su vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones en caso de que el cinturón de seguridad de 3 puntos salga disparado durante la marcha

El cinturón de seguridad de 3 puntos sin usar del asiento trasero central puede salir disparado durante la marcha.

- En caso de no utilizar el cinturón de seguridad de 3 puntos del asiento trasero central, asegure ambas lengüetas del cierre del cinturón de seguridad en el soporte.

INDICACIÓN
Daño del contacto eléctrico al desmontar y montar los asientos traseros

Si no se observa la posición de montaje original, se pueden dañarse los cables y el ordenador de a bordo puede detectar la posición del asiento de forma incorrecta.

- Al montar y desmontar los asientos traseros, tenga en cuenta la disposición del tendido de los cables del contacto eléctrico y la posición de montaje inicial de los asientos traseros.

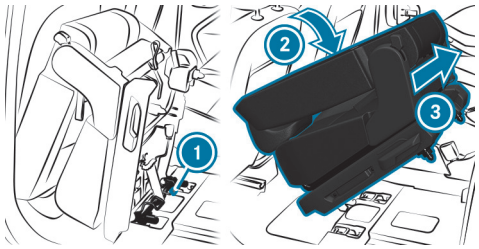
DESMONTAJE DE LOS ASIENTOS TRASEROS

Los asientos traseros de la segunda y tercera fila de asientos se pueden desmontar para aumentar la superficie de carga.

Desmonte los asientos traseros preferentemente con dos personas.

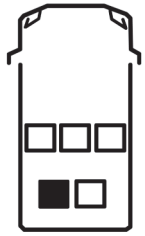
Los asientos traseros disponen de un contacto eléctrico para el reconocimiento de la ocupación del asiento trasero y el estado del cinturón de seguridad trasero. Si se desmonta el asiento trasero o el contacto eléctrico está averiado, se ilumina el correspondiente testigo de control en la indicación de estado del cuadro de instrumentos.

- Pliegue el asiento trasero hacia delante (⟶ página 51).
- Desconecte el contacto eléctrico (⟶ página 222).



- Tire de la palanca hacia arriba por la marca roja (1) y manténgala en esa posición.
- Baje el asiento trasero plegado hacia atrás (2) hasta que el ángulo respecto al piso del vehículo sea de aproximadamente 45° (3).
- Levante el asiento trasero del anclaje.

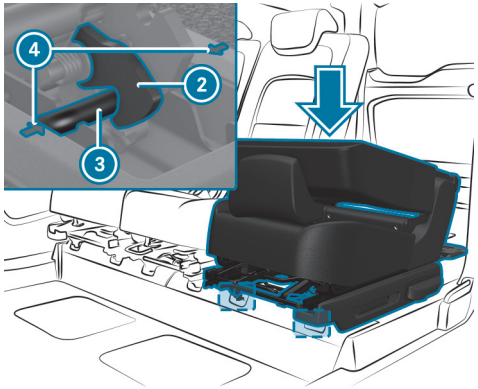
MONTAJE DE LOS ASIENTOS TRASEROS



Etiqueta de la posición de montaje (ejemplo)

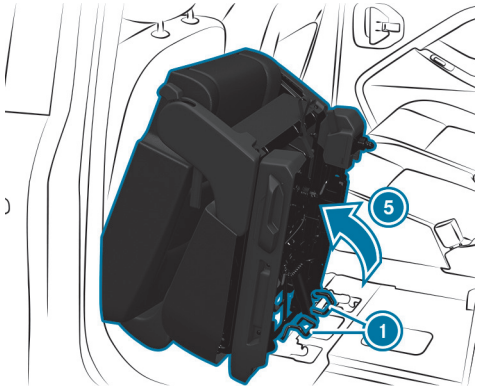
El asiento trasero solo puede encajar completamente en el piso del vehículo si está montado en su posición original. Observe la etiqueta situada en el respaldo del asiento trasero y monte el asiento trasero en la posición de montaje especificada.

Monte los asientos traseros preferentemente con dos personas.



Las flechas (4) en el anclaje del piso del vehículo indican en qué barra de anclaje (3) se debe enganchar el asiento trasero.

- Levante ligeramente por detrás el asiento trasero plegado y coloque los ganchos de enclavamiento (2) del asiento trasero en la barra de anclaje (3) marcada con las flechas (4).



- Desplace el asiento trasero hacia delante hasta el tope (5).
  La palanca (1) se encastra de forma audible.
- Conecte el contacto eléctrico para la indicación de estado del cinturón de seguridad trasero (⟶ página 222).
- Tire del lazo rojo en la parte posterior del asiento.
  La marca roja en el perno de ballesta queda visible.
- Pliegue el asiento trasero hacia atrás (⟶ página 51).
- Desplace hacia atrás el respaldo del asiento hasta dejarlo en la posición de asiento (⟶ página 50).
- Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el respaldo del asiento y el asiento trasero estén enclavados. Para ello, tire con fuerza de cada respaldo del asiento.
- En caso necesario, ajuste el reposacabezas (⟶ página 231).

Reposacabezas

AJUSTE DE LOS REPOSACABEZAS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

EN ESPECIAL, PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

► Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

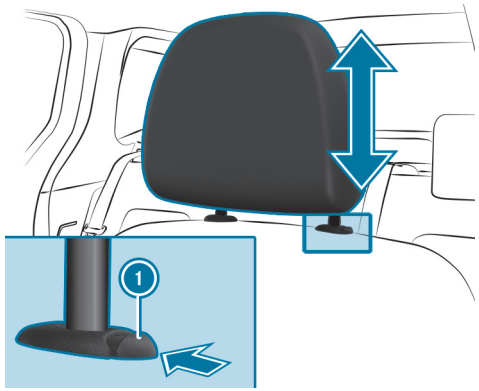
ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

► Circule siempre con los reposacabezas montados.

► Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.



► **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba.

► **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo (1) en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo.

DESMONTAJE O MONTAJE DE LOS REPOSACABEZAS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

EN ESPECIAL, PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

► Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

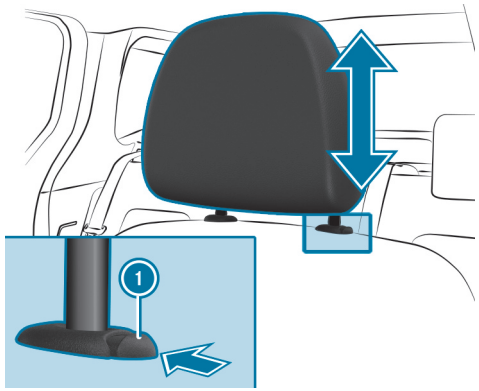
Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

► Circule siempre con los reposacabezas montados.

► Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

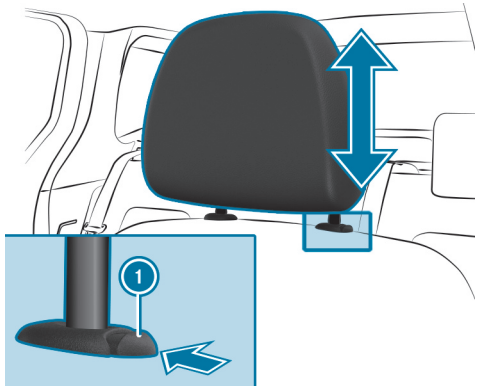
DESMONTAJE



► Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.

► Presione el botón de desbloqueo (1) en la dirección indicada por la flecha y saque el reposacabezas.

MONTAJE



- En caso necesario, pliegue el respaldo del asiento hacia atrás.
- Coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento de los estribos queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- Presione el botón de desbloqueo (1) en la dirección indicada por la flecha.
- Empuje los estribos en las guías del asiento.
- Presione hacia abajo el reposacabezas hasta la posición deseada.

AJUSTE DE LOS REPOSACABEZAS DE LOS ASIENTOS TRASEROS (BANCO TRASERO)

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

EN ESPECIAL, PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

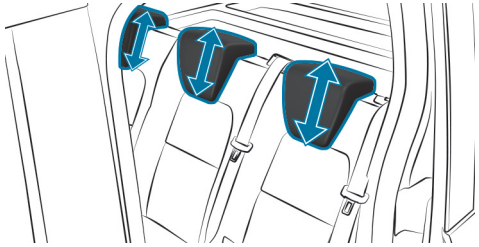
- Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- Circule siempre con los reposacabezas montados.
- Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.



- **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba.
- **Ajuste a menor altura:** tire del reposacabezas hacia delante y, a continuación, presiónelo hacia abajo.
- **Si el asiento central de la 2.ª fila de asientos no está ocupado:** desplace el reposacabezas completamente hacia abajo.

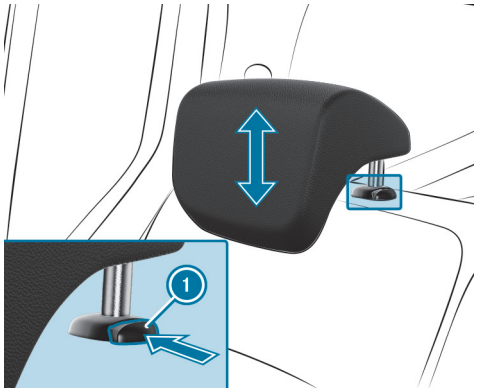
AJUSTE DE LOS REPOSACABEZAS DE LOS ASIENTOS TRASEROS (ASIENTOS INDIVIDUALES)

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- Circule siempre con los reposacabezas montados.
- Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.



- **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba.
- **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo (1) en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo.
- **Si el asiento central de la segunda fila de asientos no está ocupado:** desplace el reposacabezas completamente hacia abajo.

VEHÍCULOS CON TERCERA FILA DE ASIENTOS

Los reposacabezas de la tercera fila de asientos tienen una posición de uso- y una de no uso. En la posición de uso, el reposacabezas está completamente extraído y enclavado; en la posición de no uso, el reposacabezas está introducido por completo. Al utilizar las plazas de la tercera fila de asientos, el reposacabezas debe encontrarse enclavado en la posición de uso más elevada.

- **Si la tercera fila de asientos está ocupada:** desplace los reposacabezas completamente hacia arriba y enclávelos.
- **Si la tercera fila de asientos no está ocupada:** desplace los reposacabezas completamente hacia abajo.

DESMONTAJE O MONTAJE DE LOS REPOSACABEZAS DE LOS ASIENTOS TRASEROS (BANCO TRASERO)

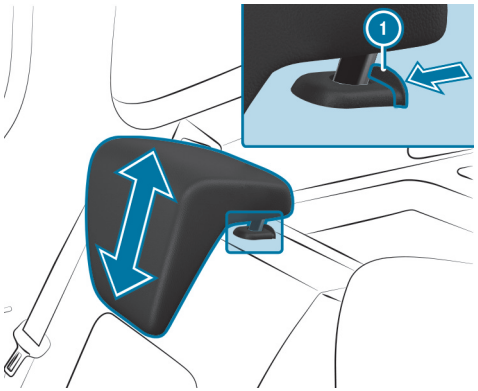
ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- Circule siempre con los reposacabezas montados.
- Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

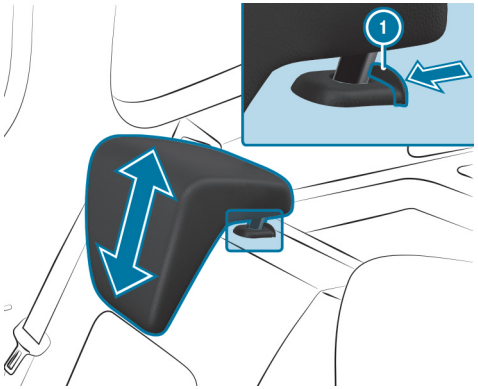
No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

DESMONTAJE



- Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- Presione el botón de desbloqueo (1) en ambos lados en la dirección indicada por la flecha y saque el reposacabezas.

MONTAJE



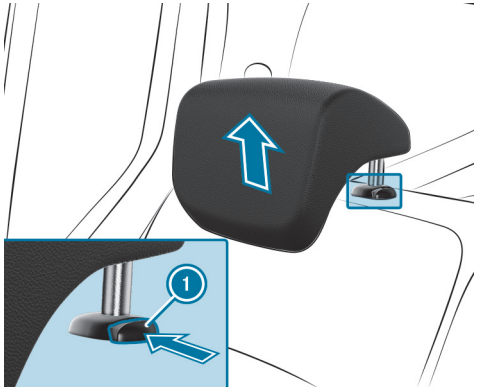
- Coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento de los estribos queden en los lados delantero y trasero, visto en el sentido de la marcha.
- Presione el botón de desbloqueo (1) en ambos lados en la dirección indicada por la flecha.
- Empuje los estribos en las guías del asiento.
- Presione hacia abajo el reposacabezas hasta la posición deseada.

DESMONTAJE O MONTAJE DE LOS REPOSACABEZAS DE LOS ASIENTOS TRASEROS (ASIENTOS INDIVIDUALES)

> ⚠ **ADVERTENCIA**
> Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados
>
> Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.
>
> - Circule siempre con los reposacabezas montados.
> - Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

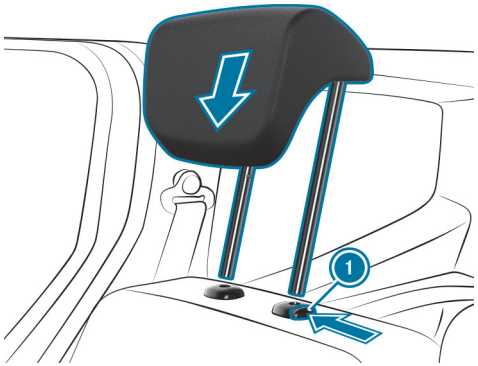
No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

DESMONTAJE



- Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- Presione el botón de desbloqueo (1) en la dirección indicada por la flecha y saque el reposacabezas.

MONTAJE



- En caso necesario, pliegue el respaldo del asiento hacia atrás.
- Empuje los estribos en las guías del asiento trasero hasta que el reposacabezas se enclave.
- **Ajuste completamente hacia abajo:** presione el botón de desbloqueo (1) en la dirección indicada por la flecha.
- Presione completamente hacia abajo el reposacabezas.

Utilización del acceso de servicio (vehículos con puerta corredera)

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por respaldo del asiento no enclavado

Si el respaldo del asiento no está enclavado se puede plegar hacia delante y el cinturón de seguridad ejerce presión sobre el ocupante del vehículo.

El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causar lesiones al ocupante del vehículo.

- Compruebe siempre antes de iniciar la marcha que el respaldo del asiento esté enclavado como se describe.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

EN ESPECIAL, PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

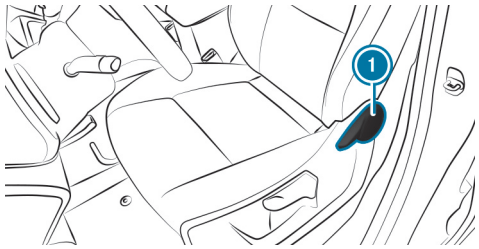
► Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados, porejemplo, en el riel de guía del asiento.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".
Si la puerta corredera no puede abrirse desde fuera, puede acceder a la parte trasera por los asientos delanteros.



► Tire del asidero (1) hacia arriba y sujételo.

► Incline el respaldo del asiento lo más hacia delante posible.

► Desplace el asiento delantero hasta el tope delantero.

► Acceda a la parte trasera pasando entre el respaldo del asiento y el montante B. Preste atención al tendido del cinturón de seguridad.

► Desplace el asiento delantero hacia atrás.

► Incline hacia atrás el respaldo del asiento.

► Asegúrese de que el respaldo del asiento esté enclavado correctamente. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.

► Vuelva a ajustar el asiento delantero (⟶ página 211).

► Asegúrese de que el asiento delantero esté bien enclavado.

Conexión o desconexión de la calefacción de asiento

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

Especialmente en caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

► No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

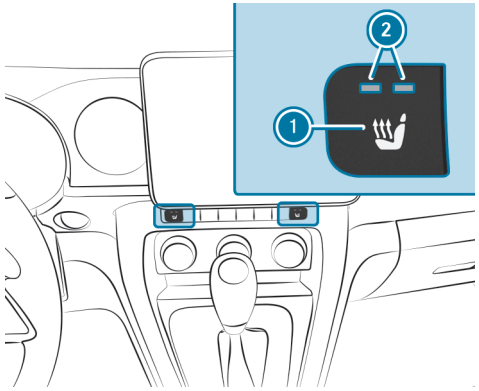
INDICACIÓN
Daños en los asientos causados por objetos o complementos con la calefacción de asiento conectada

Si la calefacción de asiento está conectada, se puede formar una acumulación de calor por causa de objetos o complementos depositados en los asientos, por ejemplo, cojines o asientos infantiles. Esto puede causar daños en la superficie del asiento.

► Asegúrese de que no haya ningún objeto o complemento en los asientos con la calefacción de asiento conectada.

Requisitos

- El vehículo debe estar arrancado.



► Pulse repetidamente la tecla (1) hasta alcanzar el nivel de calefacción deseado.

En función del nivel de calefacción, se iluminan uno o dos testigos de control (2). Si todos los testigos de control (2) están apagados, la calefacción de asiento está desconectada.

Volante

Ajuste del volante

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

EN ESPECIAL, PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

► Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por volante desbloqueado

Si el volante está desenclavado durante la marcha, podría desplazarse de forma inesperada.

► Asegúrese de que el volante esté enclavado antes de iniciar la marcha.

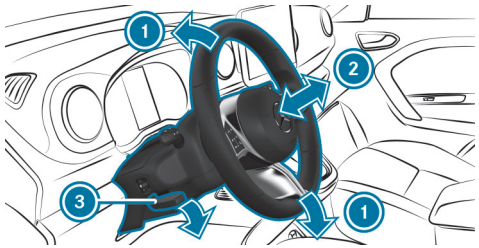
► No desenclave nunca el volante durante la marcha.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento para los niños al ajustar el volante

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.



► **Desbloqueo:** gire la palanca de desbloqueo (3) hacia abajo hasta el tope.

► Ajuste la altura (1) y la distancia (2) respecto al volante.

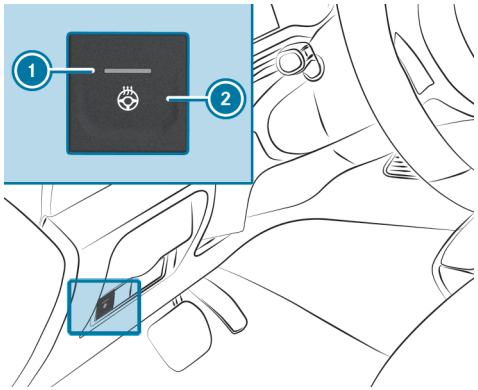
► **Bloqueo:** gire la palanca de desbloqueo (3) hacia arriba hasta el tope.

► Mueva el volante para asegurarse de que la columna de dirección se ha bloqueado.

Conexión o desconexión de la calefacción del volante

Requisitos

- El encendido está conectado.



► Pulse la tecla 2.

Si el testigo de control 1 se ilumina, la calefacción del volante está conectada.

Si desconecta el encendido, se desconecta la calefacción del volante.

Posibilidades de fijación de la carga

Indicaciones sobre las instrucciones para la carga del vehículo

PELIGRO
Peligro de intoxicación debido a gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si la puerta posterior está abierta cuando el motor está en marcha, especialmente durante la conducción, los gases de escape pueden entrar en el espacio interior.

- ► Apague siempre el motor antes de abrir la puerta posterior.
- ► No conduzca nunca con la puerta trasera abierta.

Los objetos en la zona de inflado de un airbag pueden restringir la función prevista del mismo.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por objetos que no se encuentren asegurados en el vehículo

Si hay objetos que no están asegurados, o no lo suficiente, pueden deslizarse, volcar o salir despedidos e impactar con los ocupantes del vehículo.

ESTO TAMBIÉN ES APLICABLE:

- equipaje o carga
- asientos desmontados que se transportan excepcionalmente en el vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque siempre los objetos de manera que no puedan desplazarse.
- ► Asegure los objetos, equipaje o carga antes de iniciar la marcha para evitar desplazamientos o vuelcos.
- ► Cuando se desmonte un asiento, guárdelo preferiblemente fuera del vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

- ► Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.
- ► Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfríen.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente si se sobrepasa la carga sobre el techo máxima

El centro de gravedad del vehículo, las propiedades de marcha habituales y el comportamiento direccional y de frenado se ven alterados.

Si supera la carga máxima sobre el techo, las propiedades de marcha y el comportamiento direccional y de frenado se ven notablemente afectados.

- ► Respete siempre la carga máxima sobre el techo y adapte la conducción.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- ► Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- ► Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- ► Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

Si usa un portaequipajes para el techo, tenga en cuenta la carga máxima sobre el techo y la carga portante máxima del portaequipajes para el techo.

En el capítulo "Datos técnicos" (⟶ página 670) figura información sobre la carga máxima sobre el techo y en el apartado "Sistemas portaequipajes" (⟶ página 526) figura información sobre los portaequipajes para el techo.

Si transporta carga en el techo y esta sobresale más de 40 cm por encima del borde del techo, pueden dañarse los sistemas de asistencia basados en cámaras y las funciones del sensor del retrovisor interior. Por ello, asegúrese de que la carga no sobresalga más de 40 cm.

EL COMPORTAMIENTO DE MARCHA DE SU VEHÍCULO DEPENDE DE LA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA. POR ELLO, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL CARGAR:

- No sobrepase con la carga la masa máxima autorizada ni la carga máxima autorizada sobre los ejes del vehículo, incluidas las personas.
- No coloque cargas en el borde superior de los respaldos de los asientos.
- Asegure la carga mediante las argollas de sujeción y someta las argollas a una carga uniforme.
- Utilice las argollas de sujeción y los materiales de fijación adecuados para el peso y el tamaño de la carga.

No sobrepase el meso máximo de 5 kg al cargar las mesitas plegables.

Encontrará más información sobre los compartimentos portaobjetos y las posibilidades de almacenaje en el manual de instrucciones digital del vehículo, en Internet o en la App.

Bandejas portaobjetos del espacio interior

SINOPSIS DE LOS COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS DELANTEROS

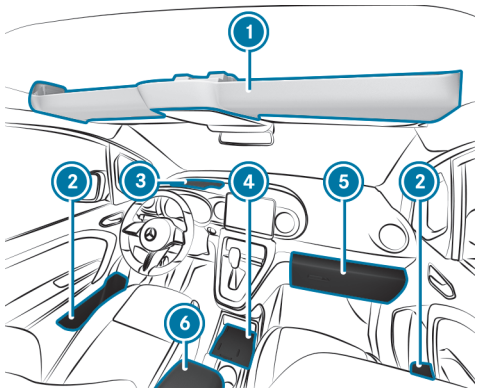
ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.



1. Compartimentos portaobjetos superiores
2. Bandeja portaobjetos de las puertas
3. Compartimento portaobjetos del tablero de instrumentos situado debajo del parabrisas
4. Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera con portavasos, conexiones USB y módulo de carga para la carga sin cable del teléfono móvil
5. Guantera
6. Compartimento portaobjetos y para el teléfono situado en el apoyabrazos con conexiones multimedia y bandeja portaobjetos, por ejemplo, para un reproductor de MP3

APERTURA Y CIERRE DEL COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

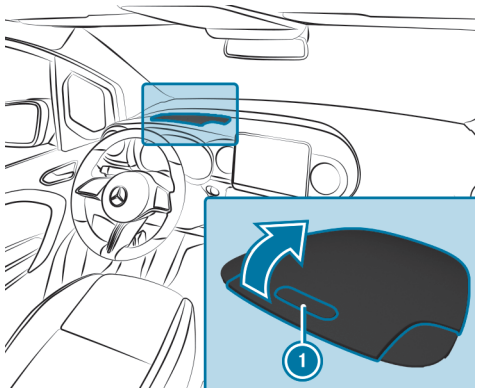
ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.



- **Apertura:** pulse el botón de desbloqueo (1).
- **Cierre:** presione la tapa hacia abajo.

APERTURA O CIERRE DEL COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS SITUADO EN EL APOYABRAZOS DELANTERO

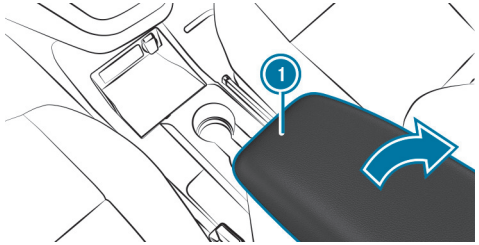
ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.



- **Apertura:** tire de la tapa del compartimento portaobjetos del apoyabrazos delantero (1) hacia arriba en la dirección indicada por la flecha.

  El compartimento portaobjetos del apoyabrazos está abierto.

- **Cierre:** gire la tapa del compartimento portaobjetos del apoyabrazos delantero (1) hacia abajo.

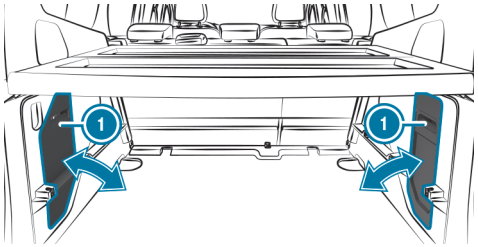
  El compartimento portaobjetos del apoyabrazos delantero queda cerrado.

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS EN EL ESPACIO REPOSAPIÉS (LONGITUD DEL VEHÍCULO, VERSIÓN LARGA)

En el espacio reposapiés de la 2.ª fila de asientos se encuentra un compartimento portaobjetos.

- **Apertura:** levante la alfombrilla y gire la tapa del compartimento portaobjetos hacia arriba.
- **Cierre:** gire la tapa del compartimento portaobjetos hacia abajo.

APERTURA Y CIERRE DEL COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS DEL MALETERO



- **Apertura:** retire el compartimento portaobjetos (1) en la dirección indicada por la flecha.
  El compartimento portaobjetos está abierto.
- **Cierre:** presione el compartimento portaobjetos (1) en la dirección indicada por la flecha.

Acceso al habitáculo desde el maletero, a través del banco trasero

PLEGADO HACIA DELANTE DEL RESPALDO DE LOS ASIENTOS TRASEROS

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

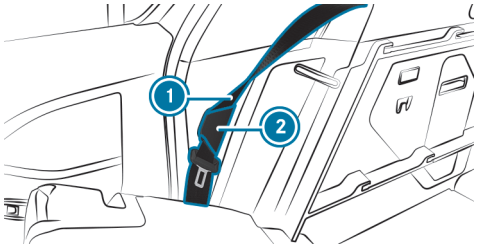
Cuando ya no necesite el respaldo del asiento plegado como superficie de carga, vuelva a desplegar el respaldo del asiento.

Requisitos

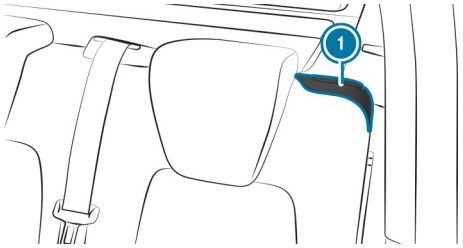
- La zona en la que se pliega el respaldo del asiento está libre.
- Los reposacabezas de los respaldos de los asientos traseros están introducidos por completo.
- Las mesitas plegables de los asientos delanteros están plegadas hacia arriba.
- La carga del banco trasero no supera los 300 kg.

Puede plegar el respaldo del asiento izquierdo junto con el del central, así como el derecho por separado.

- En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.



- Enganche el cinturón de seguridad (1) en la sujeción de la cinta del cinturón (2).
- Introduzca por completo los reposacabezas del respaldo del asiento trasero (⟶ página 230).



- Tire de la palanca de desbloqueo (1).
  El respaldo del asiento correspondiente se desenclava.
- Pliegue el respaldo del asiento trasero.
  La superficie del asiento también se desplaza hacia delante.

PLEGADO HACIA ATRÁS DEL RESPALDO DE LOS ASIENTOS TRASEROS

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

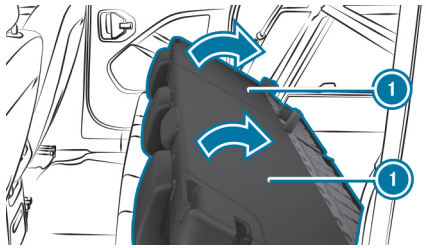
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

INDICACIÓN
Daño del cinturón de seguridad por aprisionamiento al desplegar el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

- Preste atención a que el cinturón de seguridad esté enganchado en la sujeción de la cinta del cinturón.

- En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.



- Gire el respaldo del asiento (1) hacia atrás en la dirección indicada por la flecha hasta que quede enclavado.
- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté enclavado correctamente. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.
- En caso necesario, ajuste el reposacabezas (⟶ página 230).

Acceso al habitáculo desde el maletero con asientos individuales en la parte trasera

PLEGADO HACIA DELANTE DEL RESPALDO DE LOS ASIENTOS EN LA PARTE TRASERA (ASIENTOS INDIVIDUALES)

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones al ajustar los asientos traseros durante la marcha

Podría aprisionarse o aprisionar a otros ocupantes del vehículo y provocar lesiones.

- Ajuste los asientos traseros antes de arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y lesiones por asiento o respaldo no enclavados

El asiento y su respaldo se pueden plegar hacia delante.

CON ELLO SE CORREN ESPECIALMENTE LOS SIGUIENTES RIESGOS:

- El ocupante del vehículo puede ser presionado contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- El sistema de retención infantil ya no queda correctamente apoyado o posicionado y deja de cumplir su función de la forma prevista.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que haya en el espacio de carga.

ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE EL ASIENTO Y EL RESPALDO ESTÉN ENCLAVADOS, EN ESPECIAL:

- después de ajustar el asiento
- después de haber plegado la ampliación del espacio de carga

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Cuando ya no necesite el respaldo del asiento plegado como superficie de carga, vuelva a desplegar el respaldo del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones en caso de que el cinturón de seguridad de 3 puntos salga disparado durante la marcha

El cinturón de seguridad de 3 puntos sin usar del asiento trasero central puede salir disparado durante la marcha.

► En caso de no utilizar el cinturón de seguridad de 3 puntos del asiento trasero central, asegure ambas lengüetas del cierre del cinturón de seguridad en el soporte.

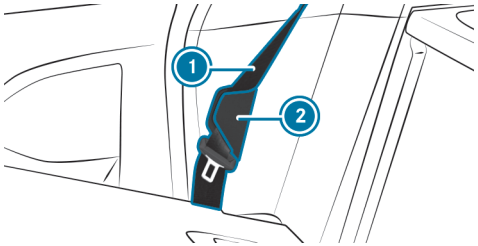
Requisitos

- La zona en la que se pliega el respaldo del asiento está libre.
- No hay ningún dispositivo conectado en el compartimento para componentes electrónicos situado en la consola central de la parte trasera.
- Los reposacabezas de los respaldos de los asientos traseros están introducidos por completo.
- Las mesitas plegables de los asientos delanteros están plegadas hacia arriba.
- La carga del asiento trasero no supera los 80 kg.

DISPONE DE LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA LIBERAR EL DESBLOQUEO DEL RESPALDO DEL ASIENTO Y PODER PLEGARLO HACIA DELANTE:

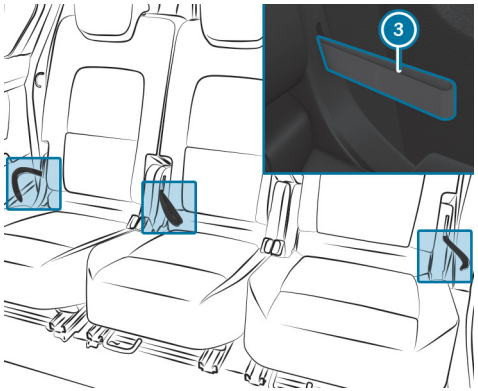
- con el lazo de desenclavamiento en la parte delantera de los asientos traseros
- con las palancas de desbloqueo en el lateral de los asientos traseros (salvo el asiento trasero central en la segunda fila de asientos)

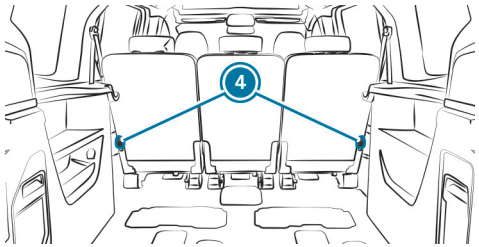
- En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.



Sujeción de la cinta del cinturón de la segunda fila de asientos (ejemplo)

- Si el vehículo dispone de una sujeción de la cinta del cinturón, enganche el cinturón de seguridad (1) en la sujeción de la cinta del cinturón (2).
- **Asientos traseros en la segunda fila de asientos:** enrolle completamente el cinturón de seguridad central en la fijación del revestimiento interior del techo (⟶ página 134).
- Introduzca por completo los reposacabezas de los asientos traseros (⟶ página 231).





Segunda fila de asientos (ejemplo)

- Tire del lazo de desenclavamiento (3).

O bien:

- Tire de la palanca de desbloqueo (4) hacia atrás.
  El respaldo del asiento correspondiente se desenclava.
- Pliegue el respaldo del asiento completamente hacia delante y suelte el lazo de desenclavamiento (3) o la palanca de desbloqueo (4).

PLEGADO HACIA ATRÁS DEL RESPALDO DE LOS ASIENTOS EN LA PARTE TRASERA (ASIENTOS INDIVIDUALES)

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones al ajustar los asientos traseros durante la marcha

Podría aprisionarse o aprisionar a otros ocupantes del vehículo y provocar lesiones.

- Ajuste los asientos traseros antes de arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y lesiones por asiento o respaldo no enclavados

El asiento y su respaldo se pueden plegar hacia delante.

CON ELLO SE CORREN ESPECIALMENTE LOS SIGUIENTES RIESGOS:

- El ocupante del vehículo puede ser presionado contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- El sistema de retención infantil ya no queda correctamente apoyado o posicionado y deja de cumplir su función de la forma prevista.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que haya en el espacio de carga.

ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE EL ASIENTO Y EL RESPALDO ESTÉN ENCLAVADOS, EN ESPECIAL:

- después de ajustar el asiento
- después de haber plegado la ampliación del espacio de carga

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Cuando ya no necesite el respaldo del asiento plegado como superficie de carga, vuelva a desplegar el respaldo del asiento.

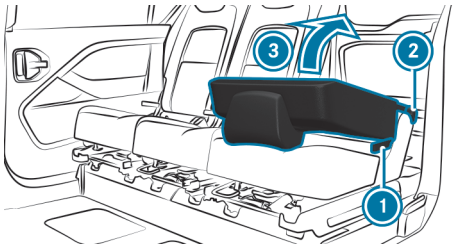
ADVERTENCIA
Peligro de lesiones en caso de que el cinturón de seguridad de 3 puntos salga disparado durante la marcha

El cinturón de seguridad de 3 puntos sin usar del asiento trasero central puede salir disparado durante la marcha.

► En caso de no utilizar el cinturón de seguridad de 3 puntos del asiento trasero central, asegure ambas lengüetas del cierre del cinturón de seguridad en el soporte.

DISPONE DE LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA LIBERAR EL DESBLOQUEO DEL RESPALDO DEL ASIENTO Y PODER ABATIRLO HASTA LA POSICIÓN DEL ASIENTO:

- con el lazo de desenclavamiento en la parte delantera de los asientos traseros
- con las palancas de desbloqueo en el lateral de los asientos traseros (salvo el asiento trasero central en la segunda fila de asientos)



- Tire del lazo de desenclavamiento (1).

O bien:

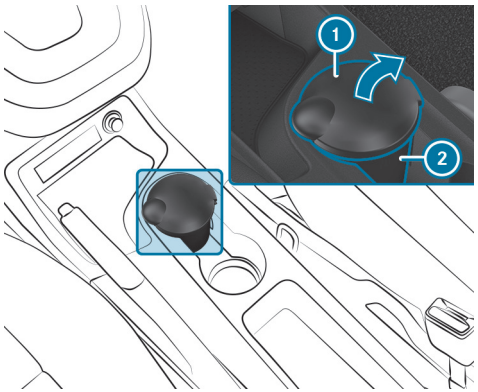
- Tire de la palanca de desbloqueo (2) hacia atrás.

  El respaldo del asiento correspondiente se desenclava.
- Desplace hacia atrás el respaldo del asiento hasta dejarlo en la posición de asiento (3).
- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté enclavado correctamente. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.
- En caso necesario, ajuste el reposacabezas (⟶ página 231).

Cenicero y encendedor

Uso del cenicero

MONTAJE DEL CENICERO



- Coloque el cenicero (2) en uno de los portavasos de la consola central o de la parte trasera.
- Compruebe que esté firmemente asentado.
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 516).

APERTURA DEL CENICERO

- Abra la tapa (1) girándola hacia arriba.

ⓘ Se puede retirar la parte superior del cenicero girándola para limpiarlo o vaciarlo. Limpie el cenicero, por ejemplo, con agua limpia y tibia.

Uso del encendedor situado en la consola central delantera

ADVERTENCIA
Peligro de incendio- y de sufrir lesiones debido al encendedor demasiado caliente

Si toca el elemento calefactor caliente del encendedor o el casquillo caliente, puede sufrir quemaduras.

ADEMÁS, LOS MATERIALES INFLAMABLES PUEDEN INFLAMARSE:

- si el encendedor caliente se cae
- si los niños, por ejemplo, acercan el encendedor caliente a objetos

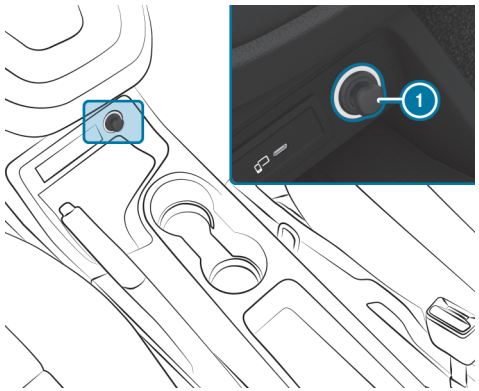
► Toque el encendedor siempre por el asidero.

► Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



► Presione el encendedor (1).

Puede utilizar el encendedor a modo de caja de enchufe para accesorios de hasta 180 W (15 A).

Cajas de enchufe

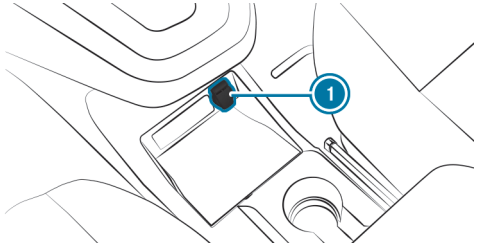
Uso de la caja de enchufe de 12 V situada en la consola central delantera

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.
- Solo se permiten dispositivos de hasta 180 W (15 A).

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO, EL VEHÍCULO CUENTA ADICIONALMENTE CON LAS SIGUIENTES CAJAS DE ENCHUFE DE 12 V:

- En el compartimento para componentes electrónicos situado en la consola central de la parte trasera
- En el maletero



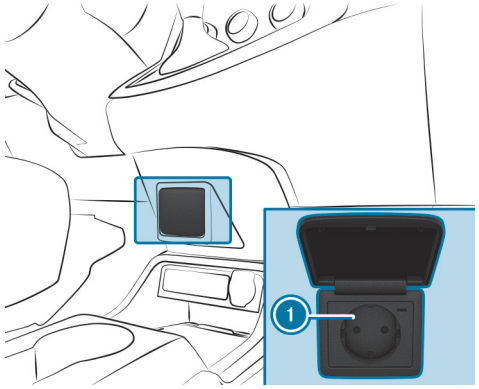
► Abra la tapa de la caja de enchufe (1).

► Inserte el enchufe del aparato.

Uso de la caja de enchufe de 230 V situada en la consola central delantera

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.
- Solo se permiten dispositivos de hasta 150 W (12,5 A).



La caja de enchufe de 230 V se encuentra en la consola central delantera, bajo el pomo de la palanca del cambio.

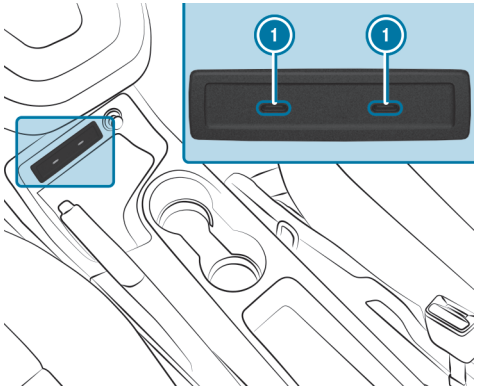
► Abra la tapa de la caja de enchufe (1).

► Inserte el enchufe del aparato.

Sinopsis de las conexiones USB

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, EL VEHÍCULO DISPONE DE LAS SIGUIENTES CONEXIONES USB:

- En el compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera
- En el compartimento portaobjetos situado en el tablero de instrumentos
- En el compartimento para componentes electrónicos situado en la consola central de la parte trasera



Conexiones USB en el compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera (ejemplo)

(1) Conexiones USB tipo C

Carga sin cable del teléfono móvil y acoplamiento con la antena exterior

Indicaciones sobre la carga sin cable del teléfono móvil

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

ADVERTENCIA
Riesgo de incendio por la colocación de objetos en el compartimento para el teléfono móvil

Si coloca objetos adicionales en el compartimento para el teléfono móvil durante el proceso de carga, existe peligro de incendio. En particular si se trata de objetos metálicos.

- Durante el proceso de carga, no coloque ningún objeto en el compartimento del teléfono móvil, en particular ningún objeto de metal como, por ejemplo, monedas.

INDICACIÓN
Daño de objetos por la colocación en el compartimento para el teléfono móvil

Si coloca objetos en el compartimento para el teléfono móvil, se pueden dañar por efecto de los campos electromagnéticos.

► No coloque tarjetas de crédito, soportes de memoria, forfaits u otros objetos sensibles a los campos electromagnéticos en el compartimento para el teléfono móvil.

INDICACIÓN
Daño en el compartimento para el teléfono móvil por líquidos

Si vierte líquidos en el compartimento para el teléfono móvil, puede resultar dañado.

► Asegúrese de no verter líquidos en el compartimento para el teléfono móvil.

Observe siempre las indicaciones para las personas con dispositivos médicos electrónicos (⟶ página 118).

- En función del equipamiento del vehículo, el teléfono móvil se conecta con la antena exterior del vehículo a través del módulo de carga.
- La función de carga y el acoplamiento sin cable del teléfono móvil con la antena exterior del vehículo solo están disponibles con el encendido conectado.
- Los teléfonos móviles pequeños pueden no cargarse en cualquier posición del compartimento para el teléfono móvil.
- Los teléfonos móviles grandes que no queden apoyados en el compartimento para el teléfono móvil, podrían no cargarse o no acoplarse con la antena exterior del vehículo.
- El teléfono móvil se puede calentar durante el proceso de carga. Esto también puede depender de las aplicaciones (apps) que estén abiertas en segundo plano.
- Para una mejor carga y acoplamiento con la antena exterior del vehículo, retire la funda de protección del teléfono móvil. Se excluyen las fundas de protección necesarias para la carga inalámbrica.

Carga del teléfono móvil sin cable delante

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

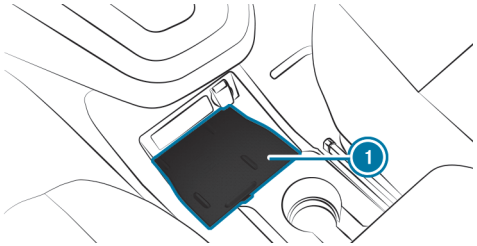
- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

Requisitos

- El teléfono móvil debe ser apto para la carga sin cable.

En la https://www.mercedes-benz-mobile.com/ encontrará una lista con los teléfonos móviles compatibles



- ► Coloque el teléfono móvil con la pantalla hacia arriba sobre la alfombrilla 1.

  El teléfono móvil se carga cuando se muestra la indicación en el sistema multimedia. Las anomalías durante la carga del teléfono móvil se muestran además en el visualizador del sistema multimedia.

LOS COLORES DE LOS TESTIGOS DE CONTROL TIENEN EL SIGUIENTE SIGNIFICADO:

- **Amarillo:** El teléfono móvil se está cargando.
- **Amarillo intermitente:** El proceso de carga se interrumpe por la presencia de objetos extraños.
- **Verde:** El teléfono móvil está completamente cargado.

ⓘ La alfombrilla puede extraerse para la limpieza, porejemplo, con agua limpia y tibia.

Montaje y desmontaje de la alfombrilla

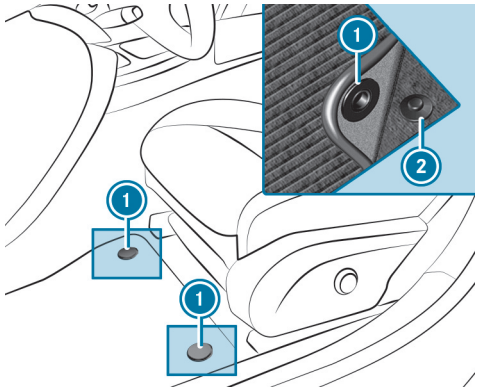
ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

MONTAJE



- Desplace el asiento del conductor hacia atrás.
- En caso necesario, retire el extintor (⟶ página 67).
- Coloque la alfombrilla en el espacio reposapiés.
- Presione los botones de presión (1) contra las fijaciones (2).
- En caso necesario, fije de nuevo el extintor en el vehículo.
- Ajuste el asiento.

Vehículos con más filas de asientos: asegúrese de que las alfombrillas queden perfectamente encajadas y, si es necesario, presiónelas contra el suelo.

DESMONTAJE

- Desplace el asiento del conductor hacia atrás y saque la alfombrilla de las fijaciones (2).
- Retire la alfombrilla.

ⓘ Saque las alfombrillas de la 2.ª y la 3.ª fila de asientos del vehículo antes de plegar los asientos de la 2.ª y la 3.ª fila. Así evitará daños y suciedad en los asientos y las alfombrillas.

Montaje o desmontaje del soporte para smartphone

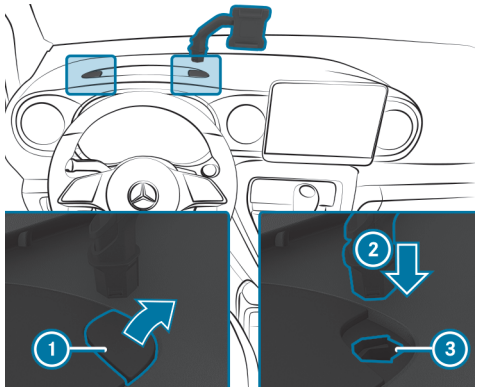
ADVERTENCIA
Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

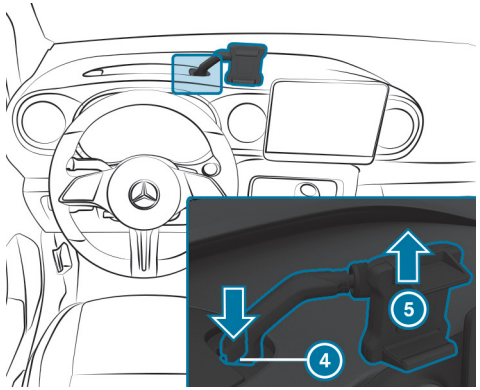
MONTAJE



- Retire la tapa protectora (1) a la izquierda o a la derecha del compartimento portaobjetos del tablero de instrumentos.
- Inserte el soporte para smartphone (2) en la escotadura (3).
  El soporte para smartphone queda enclavado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar soportes homologados para su vehículo por Mercedes-Benz. Encontrará información más detallada sobre el soporte para smartphone adecuado en cualquier taller especializado.

DESMONTAJE



- Pulse el botón de desbloqueo (4) del soporte para smartphone.
  El soporte para smartphone está desbloqueado.
- Extraiga el soporte para smartphone tirando de él hacia arriba en la dirección indicada por la flecha (5).
- Vuelva a colocar la tapa protectora.

Volver al índice de contenidos

Luces y visibilidad

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Alumbrado exterior
Ajuste de la iluminación interior
Sustitución de los elementos luminosos
Limpiaparabrisas
Espejos

Alumbrado exterior

Indicación sobre la modificación de las luces para los viajes al extranjero

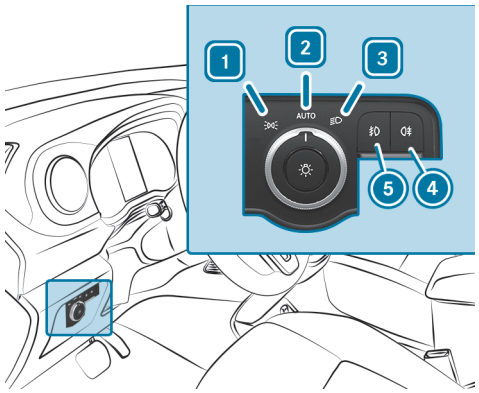
No es necesario cambiar los faros. Los requisitos legales también se cumplen en aquellos países en los que se circula por el otro lado de la calzada.

Indicación sobre los sistemas de alumbrado y su responsabilidad

Los diferentes sistemas de alumbrado del vehículo son únicamente medios auxiliares. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad, de las disposiciones legales y de la situación del tráfico.

Conmutador de luces

MANEJO DEL INTERRUPTOR DE LUZ



1 Luz de posición, iluminación de la matrícula e iluminación de los instrumentos
2 AUTO Luz de marcha automática (posición preferida del interruptor de luz)
3 Luz de cruce o luz de carretera
4 Luz antiniebla trasera
5 Faro antiniebla

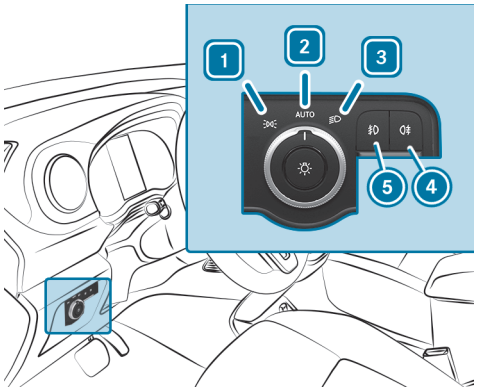
► Gire el interruptor de luz a la posición AUTO.

EL ALUMBRADO EXTERIOR (EXCEPTO LA LUZ DE POSICIÓN) SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE EN EL SIGUIENTE CASO:

- Pone el interruptor de luz en la posición 1 .

- Desconecta el vehículo pulsando la tecla de arranque y parada (⟶ página 293).

CONEXIÓN DE LA LUZ DE CIRCULACIÓN DIURNA



1 Luz de posición, iluminación de la matrícula e iluminación de los instrumentos
2 AUTO Luz de marcha automática (posición preferida del interruptor de luz)
3 Luz de cruce o luz de carretera
4 Luz antiniebla trasera
5 Faro antiniebla

► Gire el interruptor de luz a la posición AUTO.

FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ DE MARCHA DIURNA AUTOMÁTICA

Si el encendido del vehículo está conectado, la luz de posición, la luz de cruce y la luz de circulación diurna se conectan automáticamente en función de la luminosidad del entorno.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por la luz de cruce desconectada en caso de mala visibilidad

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, la luz de cruce no se conecta automáticamente en caso de niebla, nieve y otras obstrucciones visuales, como salpicaduras de agua.

► En estas situaciones gire el conmutador de luces a la posición .

La luz de marcha automática es solo una función auxiliar. La responsabilidad sobre el alumbrado del vehículo recae exclusivamente en usted.

SI EL INTERRUPTOR DE LUZ SE ENCUENTRA EN LA POSICIÓN AUTO, LA ILUMINACIÓN SE CONECTA DE LA SIGUIENTE FORMA:

- Si la alimentación eléctrica está conectada, la luz de posición se conecta o desconecta automáticamente en función de la luminosidad del entorno.
- La luz de circulación diurna está conectada con el vehículo encendido. La luz de posición y la luz de cruce se conectan o desconectan adicionalmente en función de la luminosidad del entorno.

  Si está conectada la luz de cruce, se ilumina el testigo de control del visualizador del cuadro de instrumentos.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA ILUMINACIÓN ANTINIEBLA

Requisitos

- El interruptor de luz se encuentra en la posición o AUTO.
- La luz de cruce está conectada.

- **Conexión o desconexión de los faros antiniebla:** pulse la tecla [⇕D].
- **Conexión o desconexión de la luz antiniebla trasera:** pulse la tecla [0⇕].

Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz antiniebla trasera.

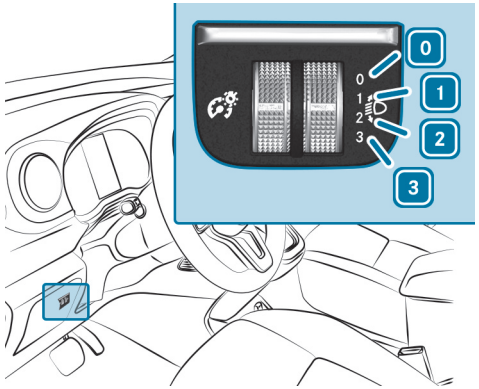
REGULACIÓN DEL ALCANCE DE LOS FAROS

Requisitos

- El vehículo debe estar arrancado.

Con el regulador del alcance de los faros puede adaptar el cono luminoso de los faros al estado de carga del vehículo. El cono luminoso se modifica al ocupar los asientos o al cargar y descargar el maletero. En dicho caso, empeoraría la visibilidad y podría deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario.

En los vehículos con faros LED, el alcance de los faros se regula automáticamente.

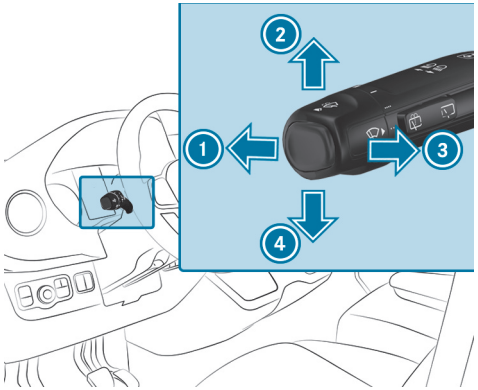


[0] Asiento del conductor y del acompañante ocupados
[1] Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados
[2] Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados, maletero cargado
[3] Asiento del conductor y asiento del acompañante ocupados y carga máxima autorizada sobre el eje trasero

ⓘ Ajuste la iluminación de la calzada de manera que esta quede iluminada en un tramo de 40 m a 100 m y que la luz de cruce no deslumbre a los vehículos que circulen en sentido contrario.

- Gire el regulador del alcance de los faros a la posición correspondiente.
- Seleccione la posición [0] con el vehículo descargado.

Manejo del interruptor combinado de las luces



1 Luz de carretera
2 Luz intermitente derecha
3 Ráfagas de luz
4 Luz intermitente izquierda

► Accione la función correspondiente con el interruptor combinado.

CONEXIÓN DE LA LUZ DE CARRETERA

► Conecte la luz de cruce (⟶ página 263).

► Presione el interruptor combinado hacia delante 1.

El testigo de control [≡D] del visualizador del cuadro de instrumentos se ilumina. El interruptor combinado vuelve a su posición inicial.

ⓘ La luz de carretera se conecta en la posición AUTO solo durante las horas de oscuridad y con el vehículo encendido.

► **Desconexión:** pulse el interruptor combinado hacia delante 1 o tire de él brevemente en la dirección indicada por la flecha 3 (las ráfagas de luz apagan la luz de carretera).

Se apaga el testigo de control [≡D] del visualizador del cuadro de instrumentos. El interruptor combinado vuelve a su posición inicial.

RÁFAGAS DE LUZ

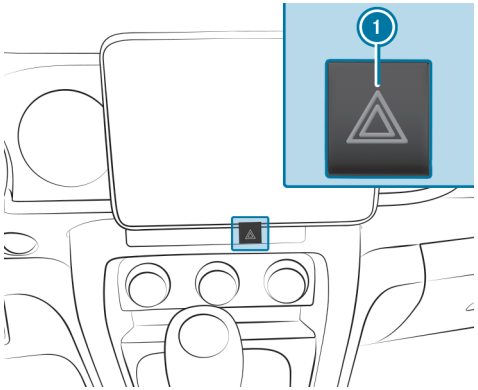
► Tire brevemente del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha 3.

LUZ INTERMITENTE

► **Intermitentes:** desplace el interruptor combinado en la dirección que desee, 2 o 4, hasta que quede enclavado. El interruptor combinado vuelve automáticamente a su posición original cuando se producen grandes movimientos de la dirección.

► **Intermitentes breves:** desplace brevemente el interruptor combinado en la dirección que desee, 2 o 4. La luz intermitente correspondiente parpadea tres veces.

Conexión y desconexión del sistema de intermitentes de advertencia



► Pulse la tecla 1.

El sistema de intermitentes de advertencia se conecta automáticamente cuando se activa el airbag.

ⓘ El sistema de intermitentes de advertencia funciona también con el vehículo apagado.

Luces de carretera automáticas

FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS NO REACCIONAN:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

► Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS CAMBIAN AUTOMÁTICAMENTE ENTRE LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- Luz de cruce
- Luz de carretera

El sistema detecta los vehículos que tienen las luces encendidas y circulan en dirección contraria o por delante del propio.

A VELOCIDADES SUPERIORES A 40 KM/H, SE CAMBIA AL SIGUIENTE AJUSTE:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera.

A VELOCIDADES INFERIORES A 30 KM/H O CON SUFICIENTE ALUMBRADO PÚBLICO, SE CAMBIA AL SIGUIENTE AJUSTE:

- La luz de carretera se desconecta automáticamente.

LÍMITES DEL SISTEMA

Las luces de carretera automáticas no pueden reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico.

LA DETECCIÓN PUEDE VERSE LIMITADA SI SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad.
- Los sensores están sucios o cubiertos.

Las luces de carretera automáticas son solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando en el techo.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS NO REACCIONAN:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

► Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

Requisitos

- El interruptor de luz se encuentra en la posición AUTO.

- **Conexión:** conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

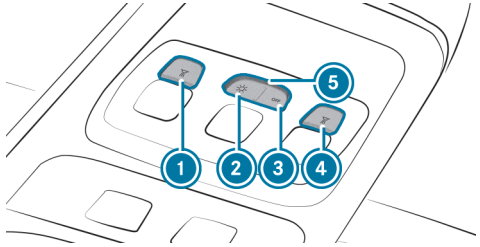
  El testigo de control del visualizador del cuadro de instrumentos se ilumina cuando la luz de carretera se conecta automáticamente en la oscuridad.

- **Desconexión:** desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

Ajuste de la iluminación interior

Ajuste de la iluminación interior

UNIDAD DE MANDO EN EL TECHO DELANTERA



Teclas de la iluminación interior (ejemplo)

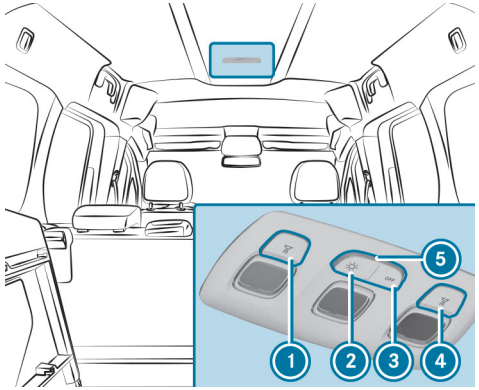
1 Luz de lectura delantera izquierda
2 Iluminación interior delantera
3 OFF Desconexión de la iluminación interior
4 Luz de lectura delantera derecha

- **Conexión o desconexión:** pulse las teclas 1 - 4 según corresponda.
- **Control automático de la iluminación interior:** coloque el interruptor 5 en la posición intermedia.

La disposición y el número de teclas difieren en función del equipamiento.

Conexión o desconexión de la iluminación interior en la parte trasera

UNIDAD DE MANDO DE LA PARTE TRASERA



Teclas de la iluminación interior (ejemplo)

1 Luz de lectura izquierda
2 Iluminación interior trasera
3 OFF Desconexión de la iluminación interior
4 Luz de lectura derecha

- **Conexión o desconexión:** pulse las teclas 1 - 4 según corresponda.
- **Control automático de la iluminación interior:** coloque el interruptor 5 en la posición intermedia.

La disposición y el número de teclas difieren en función del equipamiento.

Ajuste de la iluminación de ambiente

Sistema multimedia:

Confort » Luz de ambiente

AJUSTE DEL COLOR

- Seleccione Color.
- Ajuste el color.

AJUSTE DEL BRILLO

- Seleccione Intensidad.
- Ajuste el brillo.

En función de la luminosidad del entorno, la iluminación de ambiente cambia automáticamente entre los modos diurno y nocturno.

Conexión o desconexión del retardo de desconexión de las luces interiores

Sistema multimedia:

Ajustes » Luces » Iluminac. int./alumbrado ext. » Luz interior automática

- Conecte o desconecte la función.

  Si esta función está activa, se conecta brevemente la iluminación interior al final del trayecto.

Sustitución de los elementos luminosos

Indicaciones sobre la sustitución de los elementos luminosos

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por componentes calientes en caso de sustitución de bombillas

Las bombillas, las luces y los conectores pueden estar muy calientes durante el funcionamiento.

Al cambiar una bombilla, podría quemarse al tocar estos componentes.

► Antes de la sustitución de bombillas, deje enfriar los componentes.

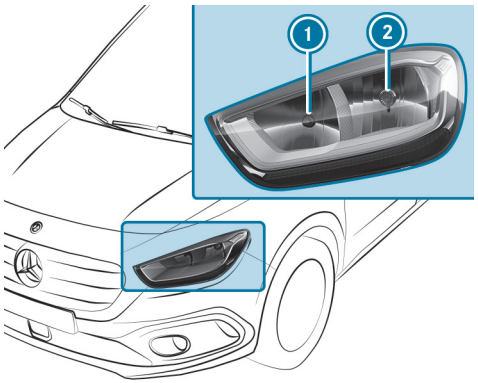
INDICACIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES:

- Antes de efectuar la sustitución de las bombillas, desconecte el sistema de iluminación del vehículo. De esta forma evitará un cortocircuito.
- Utilice únicamente bombillas de repuesto del mismo tipo y del mismo número de vatios.
- Utilice bombillas solo montadas en las lámparas cerradas previstas para tal fin.
- No utilice elementos luminosos que hayan caído al suelo o cuya ampolla de vidrio esté rayada. De lo contrario, el elemento luminoso podría explotar.
- El elemento luminoso puede explotar en las siguientes circunstancias:
  - si lo toca mientras está caliente
  - si se le cae
  - si lo raya o lo araña
- Las manchas en la ampolla de vidrio reducen la vida útil del elemento luminoso. No toque la bombilla sin guantes. En caso necesario, limpie la bombilla con alcohol o aguarrás cuando esté fría y séquela con un trapo que no desprenda pelusas.
- Proteja de la humedad los elementos luminosos y evite que entren en contacto con cualquier líquido.

Asegúrese de que las bombillas estén sujetas con firmeza.

Sustitución de los elementos luminosos delanteros (vehículos con faros halógenos)

SINOPSIS DE LOS TIPOS DE ELEMENTOS LUMINOSOS DELANTEROS
Puede sustituir los siguientes elementos luminosos:



Faros halógenos

(1) Luz de carretera: elemento luminoso H7 55 W

(2) Luz de cruce: elemento luminoso H7 55 W

SUSTITUCIÓN DE LOS ELEMENTOS LUMINOSOS DEL FARO

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por componentes calientes en caso de sustitución de bombillas

Las bombillas, las luces y los conectores pueden estar muy calientes durante el funcionamiento.

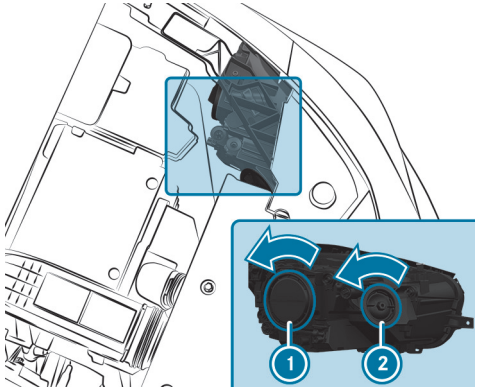
Al cambiar una bombilla, podría quemarse al tocar estos componentes.

- ► Antes de la sustitución de bombillas, deje enfriar los componentes.

Requisitos

- El sistema de iluminación está apagado.

SUSTITUCIÓN DE LOS ELEMENTOS LUMINOSOS DEL FARO HALÓGENO



(1) Tapa de la carcasa de la luz de cruce

(2) Tapa de la carcasa de la luz de carretera

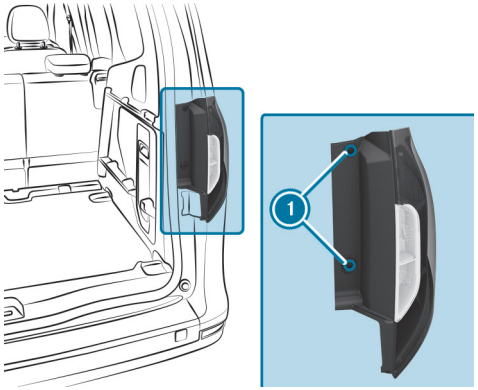
- ► Abra el capó.
- ► Gire la tapa de la carcasa correspondiente en la dirección indicada por la flecha y retírela.
- ► Gire el casquillo portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
- ► Extraiga el elemento luminoso del casquillo portalámparas.
- ► Coloque el nuevo elemento luminoso en el casquillo portalámparas, de forma que el casquillo se apoye por completo en la base del casquillo portalámparas.
- ► Coloque el casquillo portalámparas y gírelo hacia la derecha.
- ► Coloque la tapa de la carcasa y gírela en sentido contrario al de la flecha.
- ► Cierre el capó.

Sustitución de los elementos luminosos traseros

SUSTITUCIÓN DE LOS ELEMENTOS LUMINOSOS DE LA LUZ DE POSICIÓN TRASERA

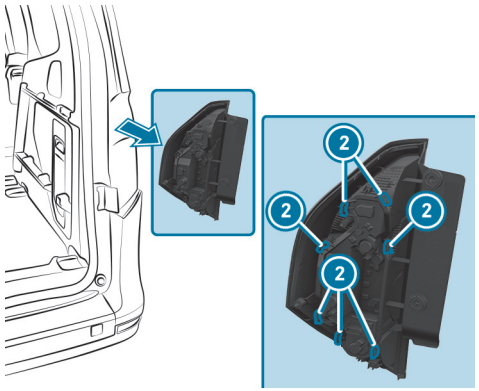
Requisitos

- El sistema de iluminación está apagado.
- **Luz de posición trasera:** se necesita un elemento luminoso tipo P 21/5 W.
- **Luz antiniebla trasera:** se necesita un elemento luminoso tipo P 21 W.
- **Luz de freno/de posición trasera:** se necesita un elemento luminoso tipo P 21/5 W.
- **Luz intermitente:** se necesita un elemento luminoso tipo PY 21 W.
- **Luz de marcha atrás:** se necesita un elemento luminoso tipo W 16 W.



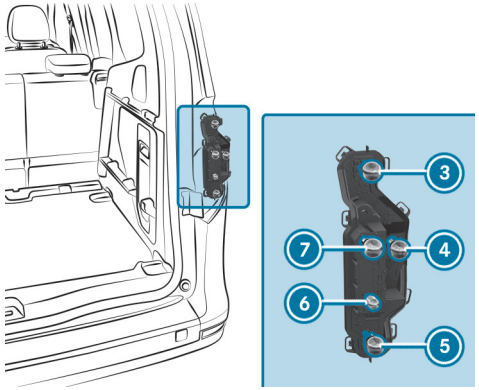
► Desenrosque los tornillos (1) con un destornillador.

► Tire del bloque de elementos luminosos hacia atrás.



► Suelte las grapas de fijación (2).

► Retire la cubierta.

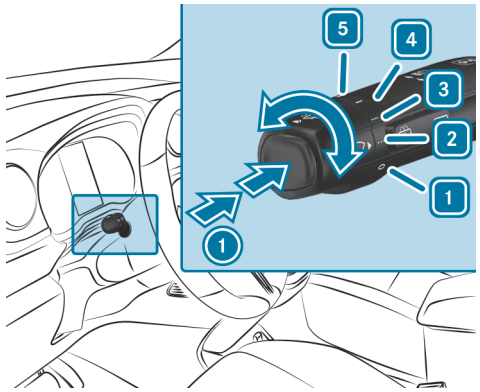


(3) Luz de freno/de posición trasera
(4) Luz de posición trasera
(5) Luz antiniebla trasera
(6) Luz de marcha atrás
(7) Luz intermitente

- Retire la bombilla correspondiente.
- Coloque la bombilla nueva correspondiente.

Limpiaparabrisas

Conexión y desconexión del limpiaparabrisas delantero



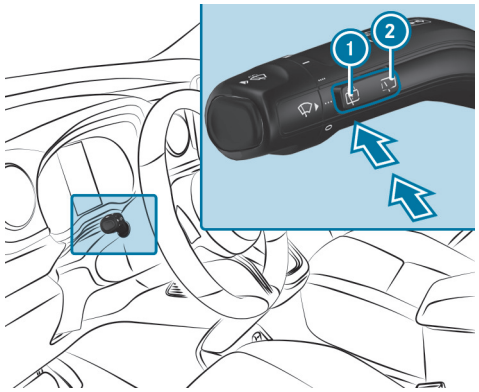
(1) Barrido único/barrido con agua de lavado
1 0 Limpiaparabrisas desconectado
2 Barrido a intervalos, normal
Vehículos con sensor de lluvia: barrido automático, normal
3 Barrido a intervalos, frecuente
Vehículos con sensor de lluvia: barrido automático, frecuente
4 Barrido continuo lento
5 Barrido continuo rápido

► Gire el interruptor combinado a la posición 1–5 correspondiente.

Vehículos con sensor de lluvia: la función de barrido automático solo está disponible con el vehículo en marcha.

► **Barrido único/lavado:** pulse la tecla del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha (1).
- Barrido único
- Barrido con agua de lavado

Conexión y desconexión del limpiaparabrisas trasero



(1) Barrido único/lavado
(2) Barrido a intervalos

► **Barrido único:** pulse la tecla (1) hasta el punto de resistencia.

- **Barrido con agua de lavado:** pulse la tecla (1) superando el punto de resistencia.
- **Conexión o desconexión del barrido a intervalos:** pulse la tecla (2).
  Cuando el limpiaparabrisas trasero está conectado, en el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra el símbolo [].

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

- Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

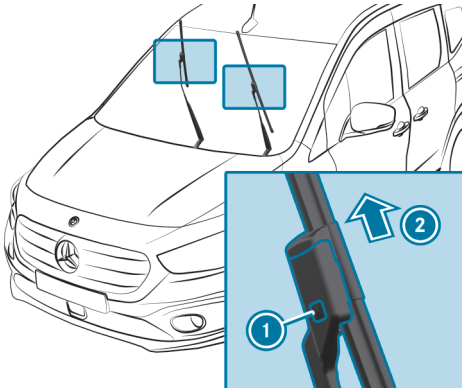
Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje del limpiaparabrisas.

- Si tiene que abrir el capó, antes de hacerlo apague siempre el limpiaparabrisas y el vehículo.

DESPLAZAMIENTO DE LOS BRAZOS DEL LIMPIAPARABRISAS A LA POSICIÓN DE CAMBIO

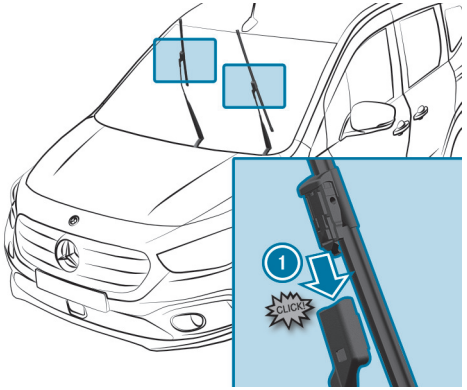
- Encienda el vehículo.
- Pulse dos veces la tecla del interruptor combinado [] en el transcurso de un segundo aproximadamente hasta el primer punto de resistencia.
  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

DESMONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS



- Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
- Pulse el botón de desbloqueo (1).
- Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha (2).

MONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS



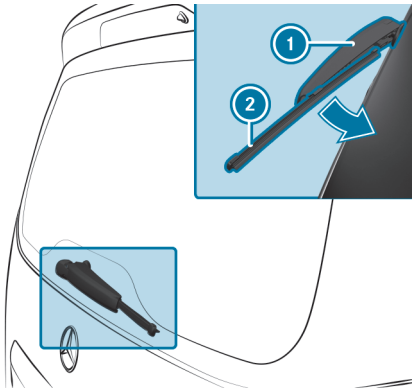
- Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (1) en el brazo del limpiaparabrisas hasta que el botón de desbloqueo se enclave.
- Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- Abata los brazos del limpiaparabrisas de vuelta sobre el parabrisas.
- Encienda el vehículo.
- Pulse una vez la tecla del interruptor combinado.

O bien:

- Acelere el vehículo hasta superar 10 km/h.

  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan de nuevo a la posición inicial.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas de la luneta trasera



- Separe el brazo del limpiaparabrisas (1) de la luneta trasera hasta que se enclave en la posición de cambio.
- Sujete el brazo del limpiaparabrisas (1) y extraiga la escobilla limpiaparabrisas (2) del brazo del limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha.
- Monte la escobilla limpiaparabrisas nueva (2) en el brazo del limpiaparabrisas (1).
- Sujete el brazo del limpiaparabrisas (1) y presione la escobilla limpiaparabrisas (2) en sentido contrario al de la flecha, hasta que enclave.
- Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas (2) haya quedado fijada correctamente.
- Abata el brazo del limpiaparabrisas (1) de nuevo sobre la luneta trasera.

Espejos

Manejo de los retrovisores exteriores

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

EN ESPECIAL, PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

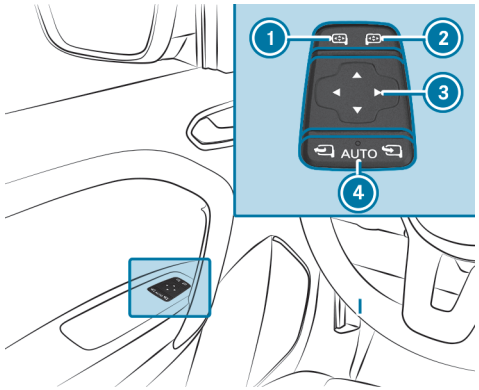
► Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al usar el retrovisor exterior por calcular mal la distancia

Los retrovisores exteriores reflejan las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece.

► Por ello, cerciórese siempre mirando sobre el hombro de la distancia real a los otros usuarios de la vía.

AJUSTE DE LOS RETROVISORES EXTERIORES



INDICACIÓN
Daños en los retrovisores exteriores eléctricos por plegado manual o forzado

Plegar o desplegar los retrovisores exteriores eléctricos con la mano puede dañarlos y no se trabarán correctamente.

Si los retrovisores exteriores no se pliegan cuando se lava el vehículo en el túnel de lavado, los cepillos de lavado pueden forzar los retrovisores exteriores hacia dentro y dañarlos.

- Solo pliegue y despliegue los retrovisores exteriores eléctricamente.
- Pliegue los retrovisores exteriores antes del lavado del vehículo en el túnel de lavado.

- Antes de iniciar la marcha, conecte la alimentación eléctrica o encienda el vehículo.
- Pulse la tecla (1) o (2) para seleccionar el retrovisor exterior que desee ajustar.
- Pulse la tecla (3) para ajustar la posición del cristal del espejo.

PLEGADO Y DESPLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES

- **Activación del plegado automático de los espejos retrovisores:** coloque la tecla (4) en el centro, en la posición AUTO.
- **Plegado manual:** pulse la tecla (4) hacia la derecha.
- **Desplegado manual:** pulse la tecla (4) hacia la izquierda.

Volver al índice de contenidos

Climatización

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

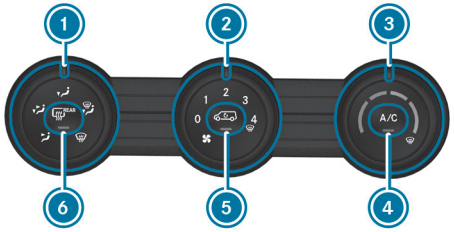
Sinopsis de los sistemas de climatización

Manejo de los sistemas de climatización

Manejo de los difusores de ventilación

Sinopsis de los sistemas de climatización

Sinopsis del aire acondicionado

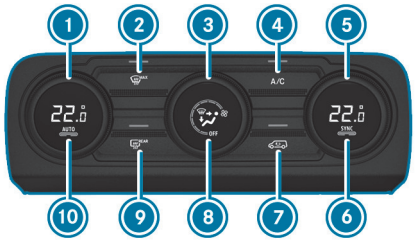


1. Ajuste de la distribución de aire (⟶ página 285)
2. Ajuste del caudal de aire (⟶ página 286)
3. Ajuste de la temperatura (⟶ página 286)
4. A/C Conexión o desconexión de la función A/C (⟶ página 284)
5. Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (⟶ página 287)
6. Vehículos con calefacción de la luneta trasera: REAR conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera (⟶ página 288)
   Vehículos con calefacción del retrovisor: conexión/desconexión de la calefacción del retrovisor

ⓘ Vehículos con calefacción de la luneta trasera: al conectar la calefacción de la luneta trasera, también se calefaccionan los retrovisores exteriores.

ⓘ Los testigos de control de las teclas indican que la función correspondiente está conectada.

Sinopsis del THERMOTRONIC



1. Ajuste de la temperatura del lado izquierdo (⟶ página 286)
2. MAX Descongelación del parabrisas (⟶ página 287)
3. Ajuste del caudal de aire (⟶ página 286)
4. A/C Conexión o desconexión de la función A/C (⟶ página 284)
5. Ajuste de la temperatura del lado derecho (⟶ página 286)
6. SYNC Conexión o desconexión de la función de sincronización (⟶ página 286)
7. Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (⟶ página 287)
8. Ajuste de la distribución de aire (⟶ página 285)

9 REAR Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera (⟶ página 288)

10 AUTO Regulación automática de la climatización (⟶ página 284)

ⓘ Al conectar la calefacción de la luneta trasera, también se calefaccionan los retrovisores exteriores.

ⓘ Los testigos de control de las teclas indican que la función correspondiente está conectada.

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión o desconexión del sistema de climatización

VEHÍCULOS CON AIRE ACONDICIONADO

- **Conexión:** ajuste el regulador del caudal de aire [fan] al nivel 1 o superior.
- **Desconexión:** ajuste el regulador del caudal de aire [fan] al nivel 0.

VEHÍCULOS CON UNIDAD DE MANDO DE LA CLIMATIZACIÓN THERMOTRONIC

- **Conexión:** ajuste el regulador del caudal de aire al nivel 1 o superior o pulse la tecla [AUTO].
- **Desconexión:** ajuste el regulador del caudal de aire a la posición [OFF].

ⓘ Con el sistema de climatización desconectado, los cristales se pueden empañar más rápido. Desconecte el sistema de climatización solo brevemente.

Conexión o desconexión de la función A/C

Requisitos

- El sistema de climatización está conectado (⟶ página 284).

La función A/C climatiza y seca el aire interior del vehículo.

- Pulse la tecla [A/C].

ⓘ Desconecte la función A/C solo brevemente. De lo contrario, los cristales se pueden empañar más rápido.

ⓘ Durante el modo de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Esto no es síntoma de ningún defecto.

Regulación automática de la climatización

Requisitos

- El vehículo está equipado con una unidad de mando de la climatización THERMOTRONIC (⟶ página 282).
- El sistema de climatización está conectado (⟶ página 284).

En el modo automático, la temperatura ajustada se regula y se mantiene constante a través del suministro de aire.

EN EL MODO AUTOMÁTICO, EL SISTEMA INFLUYE SOBRE LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- el caudal de aire
- la distribución de aire
- el modo de aire interior circulante
- la conexión y desconexión de la función A/C
- la temperatura

El caudal de aire y la temperatura se pueden adaptar manualmente en cualquier momento girando el regulador correspondiente de la unidad de mando de la climatización.

► **Conexión:** pulse la tecla AUTO.

► **Desconexión:** pulse la tecla MAX (descongelación del parabrisas), A/C (conexión o desconexión de la función A/C) o gire el regulador del caudal de aire.

ⓘ Desconecte el modo automático solo durante un breve espacio de tiempo. De lo contrario, los cristales se pueden empañar más rápido.

► **Conmutación al modo manual:** gire el regulador para ajustar la posición OFF del caudal de aire o pulse la tecla.

Información sobre las posiciones de la distribución de aire

Los símbolos de la unidad de mando de la climatización indican por qué difusores se dirige el aire.

- Difusores de descongelación y del espacio reposapiés
- Difusores de descongelación
- Difusores centrales
- Difusores centrales y del espacio reposapiés
- Difusores del espacio reposapiés

Ajuste de la distribución de aire

Requisitos

- El sistema de climatización está conectado (⟶ página 284).

► Vehículos con aire acondicionado: gire el regulador de la distribución de aire para seleccionar la distribución de aire que desee.

► Vehículos con unidad de mando de la climatización THERMOTRONIC: pulse la tecla para seleccionar la distribución de aire que desee.

La indicación de la tecla corresponde a la distribución de aire seleccionada.

Ajuste del caudal de aire

VEHÍCULOS CON AIRE ACONDICIONADO

- Ajuste el regulador del caudal de aire [ventilador] al nivel 1 o superior para ajustar el caudal de aire deseado.

ⓘ Si ajusta el caudal de aire al nivel 0 con el vehículo en movimiento, el caudal de aire seguirá siendo reducido.

ⓘ Si ajusta el regulador del caudal de aire al nivel [parabrisas], se conmuta automáticamente al aire del exterior. De este modo se evita que el parabrisas se empañe.

VEHÍCULOS CON THERMOTRONIC

- Modo manual: ajuste el regulador del caudal de aire [ventilador] al nivel 1 o superior para ajustar el caudal de aire deseado.
- Modo automático: pulse la tecla [AUTO] para ajustar automáticamente el caudal de aire.

ⓘ Ajuste un nivel reducido o el nivel 0 del caudal de aire solo durante un breve espacio de tiempo. De lo contrario, los cristales se pueden empañar más rápido.

Ajuste de la temperatura

VEHÍCULOS CON AIRE ACONDICIONADO

- **Aumento de la temperatura:** gire el regulador de la temperatura hacia la derecha hasta alcanzar la temperatura deseada.
- **Reducción de la temperatura:** gire el regulador de la temperatura hacia la derecha hasta alcanzar la temperatura deseada.

VEHÍCULOS CON THERMOTRONIC

- Modo manual: gire el regulador de la temperatura hacia la izquierda o hacia la derecha hasta alcanzar la temperatura deseada.
- Modo automático: pulse la tecla [AUTO] para ajustar automáticamente la temperatura.

Conexión o desconexión de la función de sincronización

Requisitos

- Está montada la unidad de mando de la climatización THERMOTRONIC (⟶ página 282).
- El sistema de climatización está conectado (⟶ página 284).

Mediante la función de sincronización puede controlar la climatización de forma centralizada. El ajuste de la temperatura y de la distribución de aire del lado del conductor se adopta automáticamente en el lado del acompañante.

► Pulse la tecla SYNC.

Si se enciende el testigo de control de la tecla SYNC, la función está conectada. En el visualizador se muestra entonces en el lado del acompañante el valor de temperatura ajustado para el lado del conductor.

La función de sincronización se desconecta si modifica el ajuste del lado del acompañante o si pulsa de nuevo la tecla SYNC. El testigo de control de la tecla SYNC se apaga.

Desempañamiento de los cristales

Requisitos

- Está montada la unidad de mando de la climatización THERMOTRONIC (⟶ página 282).

CRISTALES EMPAÑADOS POR DENTRO

► **Conexión de la descongelación del parabrisas:** pulse la tecla MAX.

Si la descongelación del parabrisas está conectada, se activan automáticamente la climatización y la calefacción de la luneta trasera. No se puede ajustar la temperatura ni el caudal de aire.

► **Desconexión de la calefacción de la luneta trasera:** pulse la tecla REAR.

El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

► **Desconexión de la descongelación del parabrisas:** pulse la tecla AUTO o MAX.

CRISTALES EMPAÑADOS POR FUERA

► Conecte el limpiaparabrisas (⟶ página 276).

Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante

VEHÍCULOS CON AIRE ACONDICIONADO

► **Conexión:** pulse la tecla.

Si se ilumina el testigo de control de la tecla, el modo de aire interior circulante está conectado y se hace circular el aire interior.

► **Desconexión:** vuelva a pulsar la tecla.

VEHÍCULOS CON THERMOTRONIC

► Modo manual: pulse la tecla.

Si se ilumina el testigo de control de la tecla, el modo de aire interior circulante está conectado en el modo manual y se hace circular el aire interior.

► Modo automático: pulse la tecla AUTO para regular automáticamente el aire interior circulante.

ⓘ Cuando el modo de aire interior circulante está conectado, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Conecte el modo de aire interior circulante solo durante un breve espacio de tiempo.

Conexión o desconexión de la calefacción del parabrisas

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al tocar el parabrisas con la calefacción del parabrisas conectada

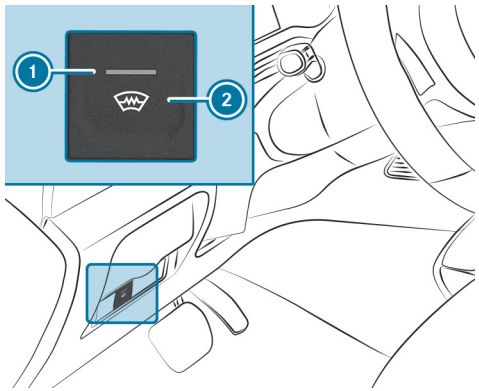
El parabrisas puede calentarse mucho cuando la calefacción del parabrisas está conectada.

En caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

- ► Toque el parabrisas solo si la calefacción del parabrisas está desconectada.
- ► Antes de tocar el parabrisas, deje que se enfríe.

Requisitos

- El vehículo está conectado.



- ► **Conexión:** pulse la tecla (2).
  Si el testigo de control (1) se ilumina, la calefacción del parabrisas está conectada.
- ► **Desconexión:** vuelva a pulsar la tecla (2).
  El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

La calefacción del parabrisas se desconecta automáticamente después de unos minutos.

Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera

Requisitos

- El vehículo está conectado.

- **Conexión:** pulse la tecla REAR.
  Si el testigo de control se ilumina, la calefacción de la luneta trasera está conectada.
- **Desconexión:** vuelva a pulsar la tecla REAR.
  El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

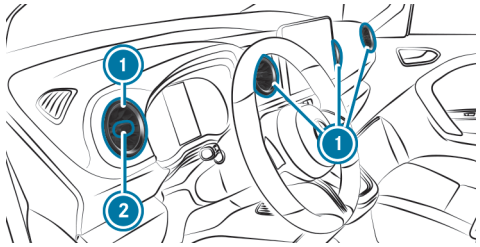
Manejo de los difusores de ventilación

Ajuste de los difusores de ventilación delanteros

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras y de congelación por estar demasiado cerca de los difusores de ventilación

El aire que sale de los difusores de ventilación puede estar muy caliente o muy frío.

- Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantienen una distancia suficiente de los difusores de ventilación.
- En caso necesario, dirija el flujo de aire hacia otra zona del espacio interior.



- **Apertura o cierre:** sujete el regulador (2) por el centro y gire el difusor de ventilación (1) hacia la izquierda o hacia la derecha hasta el tope.
- **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el regulador (2) por el centro y gire el difusor de ventilación (1) hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.

Ajuste de los difusores de ventilación de la parte trasera

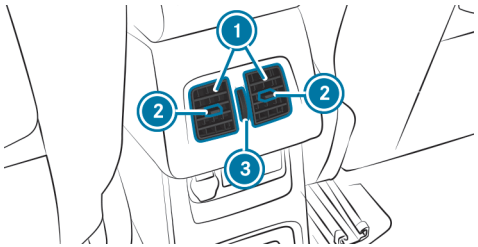
ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras y de congelación por estar demasiado cerca de los difusores de ventilación

El aire que sale de los difusores de ventilación puede estar muy caliente o muy frío.

- Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantienen una distancia suficiente de los difusores de ventilación.
- En caso necesario, dirija el flujo de aire hacia otra zona del espacio interior.

Requisitos

- Está montada la unidad de mando de la climatización THERMOTRONIC (⟶ página 282)
- El sistema de climatización está conectado (⟶ página 284).



- **Apertura o cierre:** gire el regulador (3) hacia arriba o hacia abajo.
- **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el regulador (2) por el centro y gire el difusor de ventilación (1) hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.

Volver al índice de contenidos

Conducir y aparcar

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Conducir
Cambio manual
Cambio automático
Repostado
Aparcar
Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha
Modo con remolque

Conducir

Conexión de la alimentación eléctrica con la tecla de arranque y parada

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

► No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

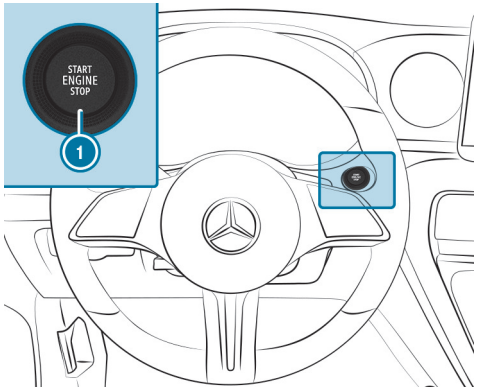
ADVERTENCIA
Peligro de incendio debido a materiales inflamables en el compartimento motor o en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden inflamarse.

► Por tanto, compruebe regularmente si hay algún objeto extraño en el compartimento motor o en el sistema de escape.

Requisitos

- La llave se encuentra en la zona de detección de la antena (⟶ página 294) y la pila de la llave no está descargada.



► Pulse la tecla (1).

Los testigos de control del visualizador del cuadro de instrumentos se iluminan. La alimentación eléctrica está conectada.

SI SE CUMPLE UNA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES, SE DESCONECTARÁ DE NUEVO LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA:

- No arranca el vehículo en un plazo de tres minutos.
- Pulsa una vez la tecla (1).

Arrancar

INDICACIONES SOBRE LAS CONEXIONES DE RADIO DE LA LLAVE

PELIGRO
Peligro de muerte debido a la radiación electromagnética para las personas con aparatos médicos con la tecla de arranque y parada

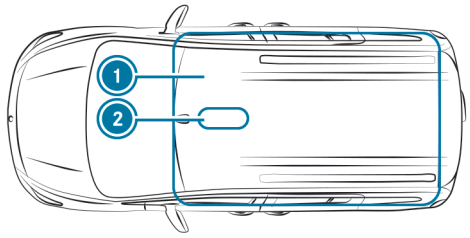
Personas con aparatos médicos, porejemplo, marcapasos o desfibriladores:

Existe una conexión de radio entre la llave y el vehículo.

El funcionamiento del aparato médico se puede ver afectado.

► Antes de utilizar el vehículo, infórmese en su médico o el fabricante del aparato médico sobre los efectos de las emisiones de este tipo de sistemas.

ZONA DE DETECCIÓN DE LA ANTENA DE LA FUNCIÓN KEYLESS-START



(1) Zona de detección de la antena
(2) Posición del portallaves en caso de zona de detección reducida de la antena

ARRANQUE DEL VEHÍCULO CON LA TECLA DE ARRANQUE Y PARADA

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar animales sin vigilancia en el vehículo

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo pueden pulsar porejemplo teclas o interruptores.

POR ELLO, LOS ANIMALES PUEDEN, POREJEMPLO:

- activar equipamientos del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados.
- encender- o apagar sistema y, como consecuencia, poner en peligro otros usuarios de la vía.

Además los animales sueltos puede moverse en caso de accidente o maniobra abrupta de giro o de frenado en el vehículo y como consecuencia dañar a otros ocupantes del vehículo.

► Nunca deje animales sin vigilancia en el vehículo.

► Asegure los animales durante la marcha siempre de forma correspondiente, porejemplo con una caja de transporte de animales adecuada.

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

- No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

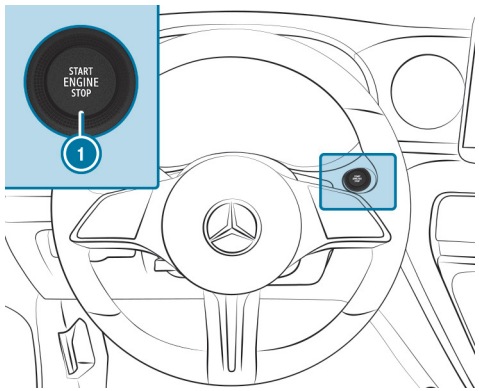
ADVERTENCIA
Peligro de incendio debido a materiales inflamables en el compartimento motor o en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden inflamarse.

- Por tanto, compruebe regularmente si hay algún objeto extraño en el compartimento motor o en el sistema de escape.

Requisitos

- La llave se encuentra en la zona de detección de la antena (⟶ página 294) y la pila de la llave no está descargada.



- Pise el pedal de freno.
- **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague.
- **Vehículos con cambio automático:** acople el cambio en la posición P o N .
- Pulse la tecla 1 una vez.
- Si el vehículo no arranca: desactive los consumidores innecesarios y pulse la tecla 1 una vez.
- Si el vehículo sigue sin arrancar y en el visualizador del cuadro de instrumentos aparece el aviso Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instrucciones de servicio: arranque el vehículo en régimen de emergencia.

Si la llave está demasiado cerca del soporte para teléfono móvil para la carga inalámbrica del teléfono móvil u otros dispositivos electrónicos, puede producirse un error al arrancar el vehículo. Este error se puede solucionar del siguiente modo:

- Salga del vehículo.

- ► Bloquee el vehículo.
- ► Desbloquee el vehículo.
- ► Arranque de nuevo el vehículo.

ARRANQUE EL VEHÍCULO CON LA LLAVE DESDE EL COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS (RÉGIMEN DE EMERGENCIA)

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

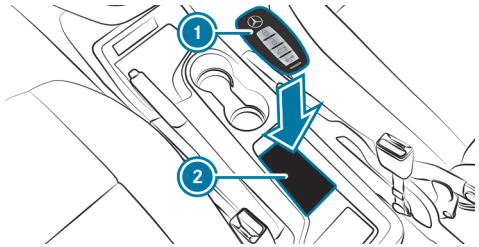
- No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio debido a materiales inflamables en el compartimento motor o en el sistema de escape

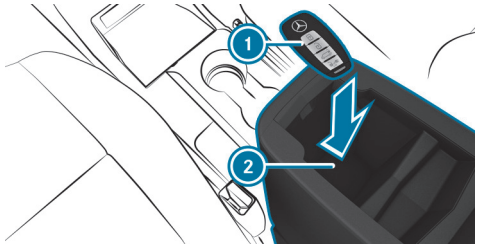
Los materiales inflamables pueden inflamarse.

- Por tanto, compruebe regularmente si hay algún objeto extraño en el compartimento motor o en el sistema de escape.

Si el vehículo no se pone en marcha y en el visualizador del cuadro de instrumentos aparece el aviso Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instrucciones de servicio, puede arrancar el vehículo en el régimen de emergencia.



Equipamiento sin apoyabrazos



Equipamiento con apoyabrazos

- Vehículos con apoyabrazos: despliegue el apoyabrazos.
- Asegúrese de que el compartimento portaobjetos esté vacío.
- Retire la llave (1) del llavero.
- Coloque la llave (1) en el compartimento portaobjetos de la consola central (2).
  El vehículo se puede arrancar transcurrido poco tiempo.
  Si se extrae la llave (1) del compartimento portaobjetos (2), el vehículo sigue estando listo para la conducción. Si se desea realizar otros arranques del vehículo, la llave (1) debe estar el compartimento portaobjetos (2) durante todo el viaje.
- Encargue la revisión de la llave (1) en un taller especializado cualificado.

SI EL VEHÍCULO NO ARRANCA:

- ▶ Deje la llave (1) en el compartimento portaobjetos.
- ▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada (⟶ página 295).

ⓘ Con la tecla de arranque y parada también puede conectar la alimentación eléctrica del vehículo (⟶ página 293).

Indicaciones sobre el rodaje

VEHÍCULOS CON MOTOR DE GASOLINA: PRESERVE EL MOTOR DURANTE LOS PRIMEROS 1.000 KM:

- No circule a una velocidad superior a 130 km/h en la marcha más elevada.
- No supere el número de revoluciones del motor de 3.500 rpm.

ⓘ Después de aproximadamente 3.000 km, el vehículo alcanza la potencia plena.

VEHÍCULOS CON MOTOR DIÉSEL: PRESERVE EL MOTOR DURANTE LOS PRIMEROS 1.500 KM:

- No circule a una velocidad superior a 130 km/h en la marcha más elevada.
- No supere el número de revoluciones del motor de 2.500 rpm.
- Cuando el motor esté frío, no acelere el vehículo bruscamente.

ⓘ Después de aproximadamente 6.000 km, el vehículo alcanza la potencia plena.

Esto también es aplicable en caso de sustituir el motor o piezas de la cadena cinemática.

VEHÍCULOS CON CAMBIO AUTOMÁTICO:

- No pise el pedal acelerador por encima del punto de resistencia (kick-down).

TENGA EN CUENTA TAMBIÉN LAS SIGUIENTES INDICACIONES SOBRE EL RODAJE:

- Los sistemas de sensores de algunos sistemas de seguridad de marcha y conducción se ajustan automáticamente durante un cierto recorrido después de la entrega o reparación del vehículo. Se alcanzará la eficacia total del sistema solo después de la finalización de este proceso de aprendizaje.
- Los forros de freno, discos de freno y neumáticos nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado y adherencia óptimos una vez que se han recorrido algunos cientos de kilómetros. Compense el efecto de frenado reducido aplicando una mayor presión sobre el pedal de freno.

Indicaciones para la marcha

INDICACIONES PARA LA MARCHA

ⓘ Tenga en cuenta que todos los datos de velocidad que figuran en este manual de instrucciones son valores aproximados sujetos a una tolerancia específica.

ADVERTENCIA
Riesgo de accidente por objetos en el espacio para los pies del conductor

Los objetos en el espacio para los pies del conductor pueden restringir el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado.

Esto pone en peligro el funcionamiento y la seguridad vial del vehículo.

- ► Guarde bien todos los objetos en el vehículo para que no puedan entrar en el espacio para los pies del conductor.
- ► Asegúrese siempre de que haya espacio suficiente para los pedales.
- ► Asegúrese de que las alfombrillas y moquetas queden fijadas de forma segura y antideslizante.
- ► No apile varias alfombrillas o moquetas.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un calzado inadecuado

CALZADO INADECUADO ES POREJ.:

- Zapatos con plataforma
- Zapatos con tacones altos
- Pantuflas

¡Existe peligro de accidente!

- ► Para manejar los pedales de forma segura, usar siempre un calzado adecuado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente con el vehículo apagado mediante bloqueo de la dirección.

Si desconecta el vehículo cuando el vehículo está parado, ya no podrá conducir el vehículo.

- ► Antes de que el vehículo ruede, conecte el vehículo para desactivar el bloqueo de la dirección.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente con el vehículo desconectado durante la marcha

Si desconecta el vehículo durante la marcha, se limitan o ya no se encuentran disponibles funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede afectar, por ejemplo, la servodirección y la amplificación de la fueza de frenado.

Entonces necesitará aumentar considerablemente la fuerza, por ejemplo, para conducir y frenar.

- ► No desconecte el vehículo durante la marcha.

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

- No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

PELIGRO
Peligro de lesiones mortales debido a gases de escape tóxicos en caso de una salida de escape bloqueada

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es perjudicial para la salud y provoca intoxicaciones. Si la salida de escape está bloqueada o no es posible una ventilación suficiente, los gases de escape pueden penetrar en el vehículo. Este es, por ejemplo, el caso cuando el vehículo se queda atascado en la nieve.

- Si el motor o la calefacción independiente está en marcha, tenga en cuenta la salida de escape y la zona para mantener el vehículo limpio de nieve.
- Para garantizar un suministro suficiente de aire del exterior, abra una ventanilla del lado del vehículo opuesto al viento.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

En pendientes largas y pronunciadas tiene que cambiar a tiempo a una marcha más baja. Tenga esto en cuenta, especialmente con el vehículo cargado. De esta manera utiliza el efecto de frenado del motor. Con ello descarga el sistema de frenos y evita un sobrecalentamiento de los frenos y su rápido desgaste.

INDICACIÓN
Daño del catalizador por combustible sin quemar

El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.

Podría llegar combustible sin quemar al catalizador.

- ► Acelere solo ligeramente.
- ► Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.

INDICACIONES SOBRE EL TRAYECTO CORTO
Si el vehículo se mueve principalmente en trayectos cortos, se puede acumular el combustible en el aceite del motor y ocasionar una avería del motor.

VEHÍCULOS CON AVISO DE ADVERTENCIA (EN TRAYECTOS CORTOS)

EN CASO DE MOSTRARSE UNA DE LAS SIGUIENTES INDICACIONES, CONDUZCA A LA PRIMERA OPORTUNIDAD CON UN NÚMERO DE REVOLUCIONES DE MÍNIMO 2.000 RPM HASTA QUE EL TESTIGO DE CONTROL O EL AVISO EN EL VISUALIZADOR SE APAGUE:

- El testigo de control para el filtro de partículas de hollín se enciende en el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos.
- En el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos aparece el mensaje Filtro de gases de escape: circular a elevadas revoluc. Ver Instrucciones de servicio.

Para ello, cambie a una marcha más baja en vehículos con cambio automático (→ página 320).

Si el vehículo está equipado con función de parada y arranque ECO, desconéctela.

Al conseguir el aumento de temperatura se facilita la combustión de partículas en el filtro de partículas de hollín.

Si no se apaga el testigo de control o el aviso en el visualizador transcurridos unos 40 minutos, póngase en contacto de forma inmediata con un taller especializado cualificado.

VEHÍCULOS SIN AVISO DE ADVERTENCIA (EN TRAYECTOS CORTOS)
Si conduce principalmente en trayectos cortos, efectúe cada 500 km un trayecto de autopista o un recorrido interurbano de unos 20 minutos. Con ello facilita la regeneración del filtro de partículas de hollín.

INDICACIONES SOBRE LA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de velocidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

- ► Utilice únicamente modelos y dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.
- ► Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.

Averigüe la velocidad máxima autorizada a partir de los neumáticos y la presión de los mismos. Tenga especialmente en cuenta las disposiciones vigentes de los neumáticos en el país en el que se encuentre en ese momento.

Puede limitar de forma permanente la velocidad de su vehículo.

Mercedes-Benz recomienda un taller especializado cualificado para la programación de la limitación de velocidad.

En los adelantamientos tenga en cuenta que no puede sobrepasar una limitación de velocidad programada.

En pendientes se puede sobrepasar la limitación de velocidad. Frene si fuese necesario.

Los avisos en el visualizador le advierten en caso de que llegue a la limitación de velocidad.

INFORMACIÓN SOBRE LOS VIAJES AL EXTRANJERO

SERVICIO
También en el extranjero dispone de una amplia red de talleres de Mercedes-Benz Service. No obstante, tenga en cuenta que algunas instalaciones de servicio o piezas de repuesto pueden no estar disponibles de inmediato. Podrá obtener la lista de talleres oficiales en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

COMBUSTIBLE
En algunos países solo se comercializan combustibles de un índice de octano bajo o con alto contenido de azufre.

Mercedes-Benz le recomienda el montaje de un filtro de combustible con separador de agua si circula por países en los que se comercializa diésel con un elevado contenido de agua.

Un combustible inapropiado puede provocar averías del motor. Puede obtener más información sobre el combustible en el capítulo "Combustible" (⟶ página 655).

INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTE POR FERROCARRIL
En algunos países, el transporte de su vehículo en ferrocarril puede estar limitado o puede que necesite unas medidas especiales debido a las diferentes alturas de los túneles y normas de carga.

Podrá obtener más información al respecto en un punto de servicio Mercedes-Benz.

INFORMACIÓN SOBRE LOS FRENOS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de derrape y de accidente debido a un acoplamiento de marcha inferior al circular sobre calzadas resbaladizas

Si acopla una marcha descendente al circular sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia.

► No acople una marcha inferior para incrementar el efecto de frenado del motor al circular sobre calzadas resbaladizas.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por sistema de frenos sobrecalentado

Si deja reposar el pie sobre el pedal de freno durante la marcha, el sistema de frenos se puede sobrecalentar.

Con ello, la distancia de frenado se prolonga y el sistema de frenos podría incluso fallar.

► No utilice nunca el pedal de freno como reposapiés.

► Durante la marcha no pise el pedal de freno y el pedal acelerador simultáneamente.

INDICACIÓN
Desgaste de los forros de freno por pisar el pedal de freno de forma prolongada

- ► Durante la marcha no pise el pedal de freno de forma prolongada.
- ► Acople con anticipación una marcha inferior para utilizar el efecto de frenado del motor.

DECLIVES

AL CIRCULAR POR DECLIVES LARGOS Y PRONUNCIADOS DEBE SEGUIR LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- En caso de cambio automático, acople manualmente de manera anticipada una marcha inferior para que el motor gire en el margen de número de revoluciones medio hasta superior (⟶ página 320).
- En caso de cambio manual, acople anticipadamente una marcha inferior para que el motor gire en el margen de número de revoluciones medio - superior.

ⓘ Si el TEMPOMAT está conectado o el limitador de velocidad está conectado, cambie anticipadamente la gama de marchas. Tenga en cuenta las indicaciones para la marcha (⟶ página 299).

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor para mantener la velocidad y deberá frenar menos. Además, se reduce el esfuerzo que debe soportar el freno de servicio y evita el sobrecalentamiento y el desgaste más rápido de los frenos.

ESFUERZOS ELEVADOS Y REDUCIDOS

Si ha sometido al sistema de frenos a elevados esfuerzos, no estacione el vehículo de inmediato. Siga circulando un breve periodo de tiempo. Los frenos se refrigerarán con mayor rapidez gracias al viento producido por la marcha del vehículo.

Si utiliza los frenos con poca frecuencia, frene de vez en cuando el vehículo para verificar la eficacia del sistema de frenos. Para ello, frene con determinación cuando circule a una velocidad elevada, siempre teniendo en cuenta el tráfico. De esta forma, se incrementa la efectividad de los frenos.

CALZADA MOJADA

Si circula durante mucho tiempo bajo lluvia intensa sin frenar, puede que los frenos respondan con retardo al frenar por primera vez. Este comportamiento también puede aparecer después de lavar el vehículo o de atravesar agua profunda. En dicho caso, deberá pisar con más fuerza el pedal de freno. Mantenga una mayor distancia con respecto al vehículo precedente.

Después de circular por una calzada mojada o de lavar el vehículo, frene el vehículo con determinación teniendo en cuenta la situación del tráfico. De esta forma se calientan los discos de freno, se secan más rápidamente y quedan protegidos contra la corrosión.

EFECTO DE FRENADO REDUCIDO EN CARRETERAS CON SAL ESPARCIDA:

- Con una capa de sal sobre los discos de freno y los forros de freno la distancia de frenado puede incrementar considerablemente o puede ajustarse a un frenado unilateral.
- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo que le precede.

ELIMINE LA CAPA DE SAL:

- Frene de forma ocasional teniendo en cuenta la situación del tráfico.

- Pise el pedal de freno con cuidado al final del trayecto y en una reanudación de la marcha.

DISCOS DE FRENO Y FORROS DE FRENO NUEVOS

Los forros y discos de freno nuevos alcanzan un efecto de frenado óptimo después de haber recorrido unos 100 km .

Compense el efecto de frenado reducido aplicando una mayor presión sobre el pedal de freno. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda encargar en su vehículo exclusivamente el montaje de los discos de freno y los forros de freno homologados por Mercedes-Benz.

Si se instalan discos de freno o forros de freno diferentes, la seguridad del vehículo puede verse afectada.

Sustituya siempre los discos de freno y los forros de freno por ejes. Al sustituir los discos de freno, utilice siempre forros de freno nuevos.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de derrape y accidente al frenar con el freno de estacionamiento

Si debe frenar el vehículo con el freno de estacionamiento, la distancia de frenado es considerablemente mayor y las ruedas se pueden bloquear. Se incrementa el peligro de derrape y de accidente.

- ► Frene el vehículo con el freno de estacionamiento únicamente si el freno de servicio está averiado.
- ► Al hacerlo, no accione el freno de estacionamiento con demasiada fuerza.
- ► Si las ruedas se bloquean, suelte inmediatamente el freno de estacionamiento hasta que las ruedas vuelvan a girar.

VEHÍCULOS CON FRENO DE ESTACIONAMIENTO MANUAL

Si conduce sobre calzadas mojadas o superficies cubiertas de suciedad, puede introducirse sal de la calzada o suciedad en el freno de estacionamiento. Esto puede provocar corrosión y una disminución de la fuerza de frenado.

Para evitarlo, circule de vez en cuando con el freno de estacionamiento ligeramente aplicado.

Para ello, recorra una distancia de aproximadamente 100 m a una velocidad máxima de 20 km/h.

Si frena el vehículo con el freno de estacionamiento, no se encienden las luces de freno.

INFORMACIÓN SOBRE LA CONDUCCIÓN POR CALZADAS MOJADAS

AQUAPLANING

ADVERTENCIA
Riesgo de aquaplaning debido a la baja profundidad del perfil de los neumáticos

En función de la cantidad de agua sobre la calzada, se puede producir aquaplaning.

- ► Adapte la velocidad.
- ► Evite las rodadas y frene con precaución.
- ► Cambie los neumáticos si el perfil es demasiado bajo.

POR LO TANTO, CONDUZCA DE LA SIGUIENTE MANERA CON FUERTES PRECIPITACIONES O EN CONDICIONES EN LAS QUE PUEDA PRODUCIRSE AQUAPLANING:

- Reduzca la velocidad.
- Evite los surcos en la vía.
- Frene con cuidado.

CIRCULACIÓN POR CARRETERAS ENCHARCADAS

Tenga en cuenta que los vehículos que le preceden o los que circulan en dirección contraria crean olas. Por ello se puede sobrepasar el nivel de agua máximo permitido. No olvide tener en cuenta estas indicaciones. De lo contrario, puede dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

SI TIENE QUE CIRCULAR POR CARRETERAS DONDE SE HAYA ACUMULADO AGUA, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Cuando el agua esté en calma, el nivel máximo del agua no deberá superar 7 cm.
- Debe conducir como máximo a velocidad de peatón.

INFORMACIÓN SOBRE LA CONDUCCIÓN EN INVIERNO

PELIGRO
Peligro de lesiones mortales debido a gases de escape tóxicos en caso de una salida de escape bloqueada

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es perjudicial para la salud y provoca intoxicaciones. Si la salida de escape está bloqueada o no es posible una ventilación suficiente, los gases de escape pueden penetrar en el vehículo. Este es, por ejemplo, el caso cuando el vehículo se queda atascado en la nieve.

- ► Si el motor o la calefacción independiente está en marcha, tenga en cuenta la salida de escape y la zona para mantener el vehículo limpio de nieve.
- ► Para garantizar un suministro suficiente de aire del exterior, abra una ventanilla del lado del vehículo opuesto al viento.

ADVERTENCIA
Peligro de derrape y de accidente debido a un acoplamiento de marcha inferior al circular sobre calzadas resbaladizas

Si acopla una marcha descendente al circular sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia.

► No acople una marcha inferior para incrementar el efecto de frenado del motor al circular sobre calzadas resbaladizas.

Los vehículos con cambio automático solo pueden rodar brevemente en punto muerto [N]. Un rodado más prolongado de las ruedas, p. ej., durante el remolcado, lleva a averías en el cambio.

SI EL VEHÍCULO AMENAZA CON PATINAR O NO SE PUEDE DETENER A VELOCIDAD REDUCIDA, PUEDE ESTABILIZARLO DE LA SIGUIENTE MANERA:

- Acople la posición de punto muerto [N] del cambio automático.
- Acople la posición de ralentí del cambio manual o desembrague.
- Trate de mantener el vehículo bajo control mediante correcciones de la dirección.

Conduzca de forma especialmente cuidadosa en calzadas resbaladizas. Evite una aceleración, un giro o un frenado brusco.

Lleve su vehículo a un taller especializado cualificado antes de que comience el invierno para que lo preparen para condiciones invernales.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las cadenas para nieve (⟶ página 62).

Compruebe regularmente el vehículo durante la marcha bajo condiciones invernales, y retire la nieve y el hielo.

LAS ACUMULACIONES DE NIEVE Y HIELO PUEDEN PROVOCAR, ESPECIALMENTE EN ESTADO DE CONGELACIÓN, LOS SIGUIENTES PROBLEMAS EN LA ZONA DEL SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AIRE, EN LAS PIEZAS MÓVILES, LOS EJES Y LAS CAJAS PASARRUEDAS:

- Obstrucción del sistema de aspiración de aire
- Daños en piezas del vehículo
- Fallos de funcionamiento provocados por las limitaciones de la movilidad constructiva prevista (p. ej., posible disminución del giro del volante)

Avise en caso de daños a un taller especializado.

INFORMACIÓN SOBRE LA CONDUCCIÓN POR TERRENOS NO ASENTADOS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al no respetar la línea de la pendiente en las laderas

Si se desplaza de forma inclinada o gira en una ladera, el vehículo puede resbalar lateralmente, volcarse y darse la vuelta.

► Desplazarse siempre en una ladera por la línea de pendiente (en línea recta hacia arriba o hacia abajo) y sin girar.

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones por fuerzas de aceleración durante la marcha por terreno no asentado

Puede, porejemplo, salir despedido del asiento.

- Abróchese siempre el cinturón de seguridad, también durante la marcha por terreno no asentado.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones en las manos al pasar obstáculos

Si conduce sobre obstáculos o rodadas, el volante puede rebotar.

- Sujete siempre el volante firmemente con ambas manos.
- Sostenga siempre el volante de modo que sus pulgares se encuentren fuera del aro del volante.
- Al conducir sobre obstáculos, aplique brevemente una mayor fuerza con las manos al volante.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por materiales inflamables en piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables como, p.ej., hojas, hierba o ramas, entran en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- Compruebe con regularidad los bajos del vehículo al conducir en caminos de tierra o por terrenos no asentados.
- Retire especialmente los restos de las plantas aprisionadas u otros materiales inflamables.
- En caso de daños, ponerse inmediatamente en contacto con un taller especializado cualificado.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo tras un una marcha por terreno no asentado

Durante la marcha pueden atascarse cuerpos extraños, p.ej. piedras o ramas, en los bajos del vehículo, en las ruedas y neumáticos y provocar, así, daños en el vehículo.

LOS CUERPOS EXTRAÑOS PUEDEN OCASIONAR LOS SIGUIENTES DAÑOS:

- Daños en el tren de rodaje, el depósito de combustible o el sistema de frenos.
- Generar desequilibrios y, con ello, vibraciones.

► Retire los cuerpos extraños atascados, p.ej., piedras y ramas con regularidad.

► Tras una marcha por terreno no asentado, compruebe detenidamente si existen daños en el vehículo.

► Encargue la inspección del vehículo en un taller especializado, si existen daños en el vehículo.

Compruebe de forma regular los bajos del vehículo y los neumáticos y las llantas al conducir en caminos de tierra o por terrenos no asentados. Retire especialmente cuerpos extraños atrapados, p.ej., piedras y ramas.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES REFERENTES A DICHOS CUERPOS EXTRAÑOS:

- Pueden dañar el tren de rodaje, el depósito de combustible o el sistema de frenos.
- Pueden originar desequilibrios y, con ello, vibraciones.
- Pueden salir despedidos durante el desplazamiento.

Avise en caso de daños a un taller especializado.

En marchas por terrenos no asentados y por obras podrían acabar en los frenos, por ejemplo, arena, barro y agua, también mezclados con aceite. Esto puede causar una reducción del efecto de frenado o un fallo total de los frenos, también debido a un elevado desgaste. El comportamiento de frenado cambia dependiendo del material que penetre. Limpie los frenos tras la marcha por terreno no asentado. Si a continuación nota una reducción del efecto de frenado o percibe ruidos de roce, encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. Adapte su estilo de conducción al comportamiento de frenado modificado.

Los recorridos por terrenos no asentados y zonas de obras aumentan las posibilidades de que el vehículo sufra daños que provoquen el fallo de grupos o sistemas. Adapte su estilo de conducción a las condiciones del terreno. Conduzca con cuidado. Subsane de forma inmediata los daños del vehículo en un taller especializado.

Durante la conducción por un terreno intransitable no cambie al punto muerto y no desembrague. Al intentar frenar el vehículo con el freno de servicio podría perder el control del mismo. Si su vehículo no puede superar una pendiente, retroceda con la marcha atrás.

Si carga su vehículo para desplazamientos por terrenos no asentados u obras, mantenga el centro de gravedad del vehículo lo más bajo posible.

LISTA DE COMPROBACIÓN ANTES DE LA MARCHA POR TERRENOS NO ASENTADOS

- Compruebe las reservas de combustible y de AdBlue® (⟶ página 376) y rellene si es necesario (⟶ página 30).

- **Motor:** compruebe el nivel de aceite (⟶ página 536) y añada aceite si es necesario (⟶ página 538). Antes del desplazamiento en pendientes e inclinaciones extremas, rellene el nivel de aceite hasta el máximo.

ⓘ En pendientes e inclinaciones extremas, puede aparecer el símbolo en el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos. Si antes de la marcha ha rellenado el nivel de aceite en el motor hasta el máximo, la seguridad de funcionamiento del motor no estará en riesgo.

- **Herramientas de a bordo:** compruebe si funciona el gato (⟶ página 585).
- Asegúrese de llevar en el vehículo una llave para ruedas (⟶ página 585), una base de madera para el gato, un cable de remolcado resistente, una pala plegable y un calzo (disponible en función del equipamiento).
- **Llantas y neumáticos:** compruebe la profundidad de perfil (⟶ página 40) y la presión de inflado de los neumáticos (⟶ página 34).

REGLAS PARA LA CONDUCCIÓN POR TERRENOS NO ASENTADOS

Tenga siempre en cuenta la altura libre sobre el suelo del vehículo y sortee los obstáculos, por ejemplo, las rodadas demasiado profundas.

LOS OBSTÁCULOS PODRÍAN DAÑAR EL VEHÍCULO, POR EJEMPLO, EN LAS SIGUIENTES PARTES:

- en el tren de rodaje
- en la cadena cinemática
- en los depósitos de combustible y de sustancias de servicio

Por ello, conduzca siempre despacio en terrenos no asentados. Si tiene que esquivar obstáculos, permita que el acompañante le guíe.

ⓘ Mercedes-Benz le recomienda llevar en el vehículo adicionalmente una pala y un cable de rescate con grillete.

- Asegúrese de que el equipaje y la carga estén debidamente colocados y fijados de forma segura (⟶ página 516).
- Deténgase antes de iniciar la conducción por terrenos no asentados y cambie a una marcha pequeña.
- Cuando el terreno lo requiera, desconecte brevemente el sistema ESP® para arrancar .
- En terrenos no asentados, conduzca siempre con el motor en marcha y una marcha acoplada.
- Conduzca despacio y de manera homogénea. En muchos casos se debe circular a una velocidad de peatón.
- Evite que las ruedas motrices patinen.
- Asegúrese siempre de que las ruedas tienen contacto con el suelo.
- Por motivos de seguridad, salga e inspeccione antes el terreno no asentado. Desplácese con cuidado extremo por terrenos no asentados desconocidos y que no sean visibles.
- Preste atención a los obstáculos, por ejemplo, rocas, agujeros, tocones y rodadas.
- Evite bordes en los cuales se pueda romper el suelo.

LISTA DE COMPROBACIÓN TRAS LA MARCHA POR TERRENO NO ASENTADO

Al circular por terrenos no asentados, su vehículo soportará esfuerzos mucho mayores que en el servicio normal en carretera. Compruebe el vehículo después de haber conducido por terrenos difíciles. Así puede identificar los daños a tiempo y reducir el riesgo de accidente para usted y para otros usuarios de la vía. Limpie su vehículo a conciencia antes del desplazamiento en vías públicas.

Si detecta daños en el vehículo tras la marcha por terrenos no asentados, lleve de forma inmediata el vehículo a un taller especializado para que lo revisen.

TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS TRAS DESPLAZAMIENTOS POR TERRENOS NO ASENTADOS Y ZONAS DE OBRAS Y ANTES DE UN DESPLAZAMIENTO POR VÍAS PÚBLICAS:

- Conecte el ESP® .
- Limpie y compruebe si hay daños en el alumbrado exterior, especialmente en los faros y en la luz de posición trasera.
- Limpie la matrícula delantera y trasera.
- Limpie las lunas, las ventanillas y los retrovisores exteriores.
- Limpie los peldaños, las entradas y los asideros. Con ello eleva la seguridad de acceso al vehículo.
- Limpie con un chorro de agua los neumáticos, las llantas, la caja pasarruedas y los bajos del vehículo. Con ello eleva la adherencia a la calzada, especialmente con calzada húmeda.
- Compruebe y retire de los neumáticos, las llantas y la caja pasarruedas los cuerpos extraños atrapados. Los cuerpos extraños atrapados pueden dañar los neumáticos y las llantas o pueden salir despedidos durante la marcha.
- Compruebe y retire de los bajos del vehículo ramas u otras partes de plantas atrapadas.
- Limpie los discos de freno, los forros de freno y las articulaciones de eje, especialmente tras la circulación por arena, barro, gravilla y grava, agua o similares.
- Compruebe si hay daños en la plataforma, neumáticos, llantas, estructura de la carrocería, frenos, dirección, tren de rodaje y sistema de escape.
- Compruebe la seguridad de funcionamiento del freno de servicio, por ejemplo, con una prueba de los frenos.
- Si advierte fuertes vibraciones en el vehículo tras la marcha por terrenos no asentados, vuelva a comprobar la presencia de cuerpos extraños en los neumáticos y la cadena cinemática. Retire los cuerpos extraños, ya que pueden ocasionar desequilibrios y con ello generar vibraciones. En caso de daños en las ruedas y la cadena cinemática, acuda de inmediato a un taller especializado.

INDICACIONES PARA LA CONDUCCIÓN POR MONTAÑA

Vehículos con motor diésel: la seguridad de funcionamiento del motor diésel está garantizada hasta una altura de 2.500 m sobre el nivel del mar. Puede superar brevemente esta altura, por ejemplo, en puertos de montaña. No conduzca durante mucho tiempo por terrenos situados a más a 2.500 m. De lo contrario, podría dañar el motor diésel.

Tenga en cuenta en la conducción por montaña que, con el aumento de la altura, la potencia del motor y, por tanto, la capacidad ascensional de arranque, disminuyen. En conducción por encima de 2.500 m del nivel del mar, no está disponible la función de parada y arranque ECO. Encontrará las indicaciones para frenado en bajada en Indicaciones para frenado(⟶ página 303).

Función de parada y arranque ECO

FUNCIONAMIENTO DE LA FUNCIÓN DE PARADA Y ARRANQUE ECO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y lesiones debido al arranque automático del motor

Si el motor se ha apagado automáticamente y usted se baja, volverá a arrancar automáticamente. El vehículo puede arrancar.

► Antes de salir del vehículo, apáguelo siempre y asegúrelo para que no se desplace.

Cuando la función de parada y arranque ECO está operativa y se cumplen todas las condiciones del lado del vehículo, esta apaga automáticamente el motor después de desacelerar el vehículo hasta detenerse. En ese caso, todos los sistemas del vehículo permanecen activos. Para volver a ponerse en marcha, esta arranca el motor automáticamente. De este modo, la función de parada y arranque ECO ayuda a reducir el consumo de combustible de su vehículo. Cada vez que se vuelve a arrancar el vehículo con la llave, se conecta la función de parada y arranque ECO. Puede conectar o desconectar manualmente la función de parada y arranque ECO si es necesario (⟶ página 313).

VISUALIZACIÓN DE LA FUNCIÓN DE PARADA Y ARRANQUE ECO EN EL VISUALIZADOR DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS:

- Ⓐ: La función de parada y arranque ECO está operativa.
- Ⓐ OFF: No se cumplen todas las condiciones del lado del vehículo para una parada del motor.

ⓘ En función del motor, el símbolo Ⓐ aparece durante la parada automática del motor o durante la marcha.

SI SE CUMPLEN LAS SIGUIENTES CONDICIONES, EL MOTOR SE APAGA AUTOMÁTICAMENTE:

- **Vehículos con cambio manual:** al frenar el vehículo, a baja velocidad, poner el vehículo al ralentí [N] y, a continuación, soltar el pedal del embrague.
- **Vehículos con cambio automático:** al detener el vehículo en la posición de cambio [D] o [N].
- Se cumplen todas las condiciones del vehículo para la parada automática del motor.

En el campo de indicación del visualizador en el cuadro de instrumentos aparece en reposo el símbolo Ⓐ. Si no se cumplen todas las condiciones del vehículo, en el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos aparece el símbolo Ⓐ OFF.

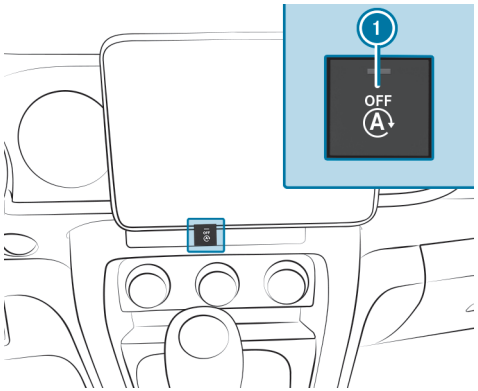
EL MOTOR ARRANCA DE NUEVO DE FORMA AUTOMÁTICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- **Vehículos con cambio manual:** al pisar el pedal del embrague.
- **Vehículos con cambio automático:** suelta en la posición del cambio [D] el pedal del freno.
- **Vehículos con cambio automático:** al colocar la posición de cambio [D] o [R].
- Si pisa el pedal acelerador.
- Si el vehículo requiere un arranque automático del motor.

SI HA DETENIDO EL MOTOR MEDIANTE LA FUNCIÓN DE PARADA Y ARRANQUE ECO, EL MOTOR ARRANCARÁ AUTOMÁTICAMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Se abre una de las puertas.
- Se suelta el cinturón de seguridad del asiento del conductor.

DESCONEXIÓN O CONEXIÓN DE LA FUNCIÓN DE PARADA Y ARRANQUE ECO



► Pulse la tecla (1).

Al desconectar o conectar la función de parada y arranque ECO aparece una indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos.

ⓘ Mientras que la función de parada y arranque ECO está desconectada, se ilumina de forma continua la indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos y se ilumina el testigo de control de la tecla (1).

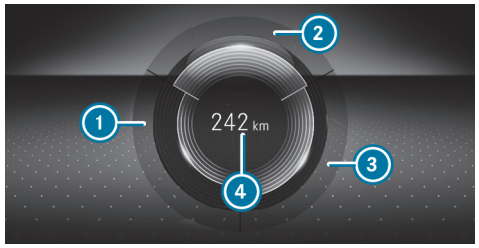
Funcionamiento de la indicación ECO

La indicación ECO suma su comportamiento de marcha de principio a fin del recorrido y contribuye a una forma de conducir de consumo optimizado.

Si adopta una forma de conducir moderada, la indicación ECO muestra una estrella o adquiere un efecto brillante.

PUEDE INFLUIR EN EL CONSUMO DE LA SIGUIENTE MANERA:

- Circule de forma previsora.
- Tenga en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha.



Campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos con pantalla en color

LA INSCRIPCIÓN DEL SEGMENTO SE ILUMINA EN COLOR CLARO, EL BORDE EXTERIOR SE ILUMINA Y EL SEGMENTO SE RELLENA CON LOS SIGUIENTES COMPORTAMIENTOS DE MARCHA:

- (1) ACELERACIÓN: aceleración moderada
- (2) CONDUCCIÓN UNIFORME: velocidad uniforme
- (3) MARCHA POR INERCIA: deceleración gradual y marcha en vacío

LA INSCRIPCIÓN DEL SEGMENTO SE VUELVE GRIS, EL BORDE EXTERIOR SE OSCURECE Y EL SEGMENTO SE VACÍA CON LOS SIGUIENTES COMPORTAMIENTOS DE MARCHA:

- (1) ACELERACIÓN: aceleración deportiva
- (2) CONDUCCIÓN UNIFORME: oscilaciones de velocidad
- (3) MARCHA POR INERCIA: frenada a fondo

HA CONDUCIDO CON UN ESTILO DE CONSUMO OPTIMIZADO:

- Los tres segmentos se llenan simultánea y completamente.
- El área que rodea los tres segmentos se ilumina.

El visualizador muestra además la autonomía adicional (4) Bonific. km o Bonific. km Desde inicio que ha conseguido gracias a su estilo de conducción respecto a un conductor con un estilo de conducción muy deportivo. Esta autonomía no se corresponde con un ningún ahorro de consumo fijo.

Cambio manual

Manejo de la palanca del cambio

INDICACIÓN
Daño del motor y del cambio por acoplamiento de una marcha demasiado baja

- Al cambiar entre la marcha 5 y 6, presione la palanca del cambio hacia la derecha.
- No acople una marcha inferior a velocidad elevada.

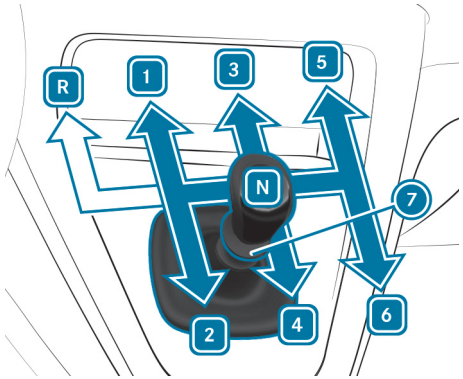
INDICACIÓN
Daño de la caja de cambios por acoplar la marcha atrás R durante la marcha

- Acople la marcha atrás R solo con el vehículo parado.

INDICACIÓN
Daño del embrague por uso incorrecto

Si se mantiene el vehículo en pendientes haciendo patinar el embrague, este puede dañarse.

- No haga patinar el embrague para mantener el vehículo parado en pendientes.



R Marcha atrás
1 - 6 Marchas adelante
7 Marcha atrás del anillo de tracción
N Ralentí

- Pise a fondo el pedal del embrague y coloque la palanca del cambio en la posición deseada.

Cambio automático

Manejo de la palanca selectora

FUNCIONAMIENTO DE LA PALANCA SELECTORA

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio D o R, el vehículo podría acelerar de forma brusca.

► Al acoplar la posición del cambio D o R, pise siempre firmemente el pedal del freno y no acelere simultáneamente.

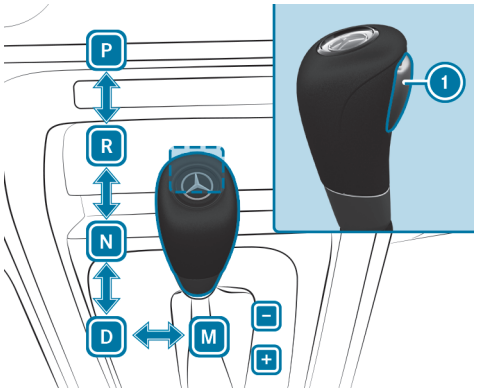
ADVERTENCIA
Peligro de accidente por desplazamiento involuntario del vehículo

Al estacionar el vehículo, el cambio automático acopla el punto muerto N.

► Antes de estacionar el vehículo, acople siempre el punto muerto P.

► Asegure con el freno de estacionamiento para impedir el desplazamiento involuntario.

Con la palanca selectora se cambia la posición del cambio. En el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos aparece la posición del cambio actual (⟶ página 381).



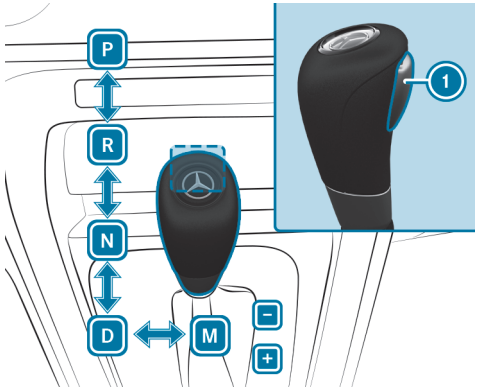
1 Tecla de desbloqueo
P Posición de aparcamiento
R Marcha atrás
N Ralentí
D Posición de marcha del modo automático
+ Acoplamiento de marchas superiores
– Acoplamiento de marchas inferiores
M Posición de marcha del modo manual

ACOPLAMIENTO DE LA MARCHA ATRÁS R

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio D o R, el vehículo podría acelerar de forma brusca.

► Al acoplar la posición del cambio D o R, pise siempre firmemente el pedal del freno y no acelere simultáneamente.



► Pise el pedal de freno.

► Asegúrese de que el vehículo esté completamente parado.

► Pulse la tecla de desbloqueo 1 y manténgala pulsada.

► Desplace la palanca selectora en la dirección de la flecha R.

En el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos se muestra la indicación de la posición del cambio R.

ACOPLAMIENTO DEL PUNTO MUERTO N

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio [D] o [R], el vehículo podría acelerar de forma brusca.

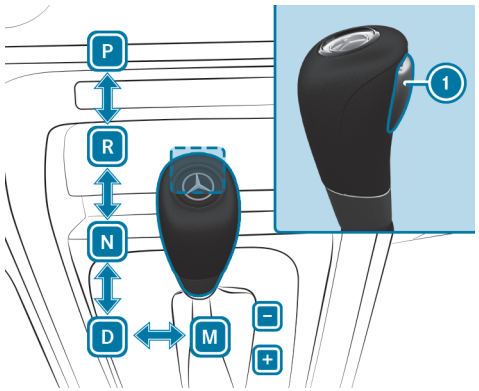
- Al acoplar la posición del cambio [D] o [R], pise siempre firmemente el pedal del freno y no acelere simultáneamente.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidentes con el punto muerto acoplado

Si aparca el vehículo con el punto muerto [N] acoplado y el freno de estacionamiento no está puesto, el vehículo puede rodar.

¡Existe peligro de accidente y peligro de lesiones!

- Antes de aparcar el vehículo, ponga el freno de estacionamiento.



- Pise el pedal de freno.
- Pulse la tecla de desbloqueo (1) y manténgala pulsada.
- Desplace la palanca selectora en la dirección de la flecha [N].
  En el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos se muestra la indicación de la posición del cambio [N].

Si a continuación suelta el pedal de freno, puede mover libremente el vehículo, por ejemplo, empujar o remolcar.

Si a continuación abandona el vehículo, el cambio permanece en la posición [N].

ACOPLAMIENTO DE LA POSICIÓN DE APARCAMIENTO P

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

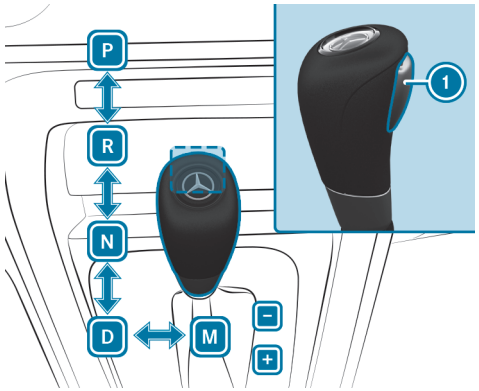
► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

INDICACIÓN
Daño por acoplar la posición de aparcamiento P con el vehículo en movimiento

Si acopla el cambio en la posición de aparcamiento P con el vehículo en movimiento puede dañarse el cambio.

► No abra las puertas con el vehículo en movimiento.

► Acople la posición de aparcamiento P solo con el vehículo parado.



► Asegúrese de que el vehículo esté parado.

► Pulse la tecla de desbloqueo 1 y manténgala pulsada.

► Desplace la palanca selectora en la dirección de la flecha P.

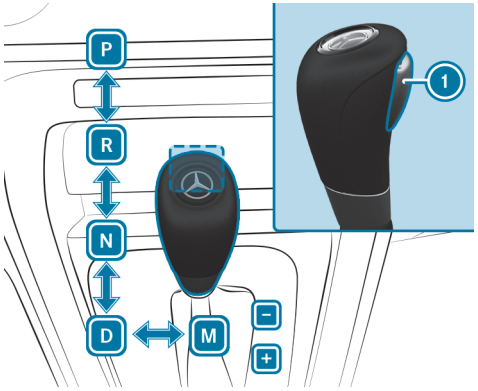
Cuando se muestra en el cuadro de instrumentos la indicación de la posición del cambio P, está acoplada la posición de aparcamiento. Si no se muestra la indicación de la posición del cambio P, asegura el vehículo contra desplazamiento involuntario.

ACOPLAMIENTO DE LA POSICIÓN DE MARCHA D

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio D o R, el vehículo podría acelerar de forma brusca.

- Al acoplar la posición del cambio D o R, pise siempre firmemente el pedal del freno y no acelere simultáneamente.



Desde la posición P, R o N:

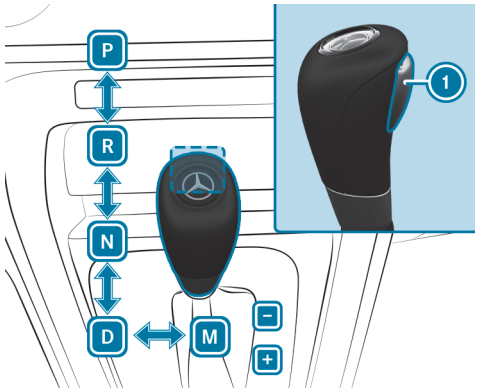
- Pise el pedal de freno.
- Pulse la tecla de desbloqueo 1 y manténgala pulsada.
- Desplace la palanca selectora en la dirección de la flecha D.
  En el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos se muestra la indicación de la posición del cambio D.

Desde la posición M:

- Desplace la palanca selectora en la dirección de la flecha D.
  En el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos se muestra la indicación de la posición del cambio D.

En función de la posición del pedal acelerador y la velocidad de desplazamiento, el cambio automático acopla automáticamente las marchas cuando está acoplada la posición D.

Selección del modo manual M y acoplamiento de marchas



- Desplace la palanca selectora desde la posición de marcha D en la dirección de la flecha M hacia la derecha.
  El cambio está en el modo manual. En el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos, la indicación de la posición del cambio muestra la marcha a la que se está conduciendo actualmente.

- **Acoplamiento de una marcha superior:** tire de la palanca selectora hacia atrás en dirección [+].

  En el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos, la indicación de la posición del cambio muestra la marcha acoplada.

- **Acoplamiento de una marcha inferior:** presione la palanca selectora hacia delante en dirección [–].

  En el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos, la indicación de la posición del cambio muestra la marcha acoplada.

Uso del kick-down

- **Aceleración máxima:** pisa a fondo el pedal acelerador más allá del punto de resistencia.
- Acelere menos cuando alcance la velocidad deseada.

Repostado

Repostaje del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- Evite en todo momento el fuego, la luz desprotegida, el humo y la formación de chispas.
- Antes de repostar, apague el vehículo y la calefacción independiente, si la hay, y manténgalos apagados durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- No inhale los vapores de combustible.
- Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.

► Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio- y explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede encender los vapores de combustible.

► Antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de coger la pistola del surtidor, toque la carrocería metálica del vehículo.

► Para evitar una nueva carga electrostática, no vuelva a subir al vehículo durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por mezcla de combustible

Vehículos con motor diésel:

Si mezcla diésel con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es inferior al del diésel puro.

Con el vehículo en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que se dé cuenta.

► Nunca efectúe el repostado con gasolina.

► No mezcle nunca gasolina con el diésel.

INDICACIÓN
No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diésel

SI SE HA REPOSTADO CON UN COMBUSTIBLE INCORRECTO:

- No encienda el vehículo. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor.

  Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

► Deje que se vacíen completamente el depósito de combustible así como las tuberías de combustible.

INDICACIÓN
Daño del sistema de combustible por llenado en exceso del depósito de combustible

► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

INDICACIÓN
Salpicaduras de combustible al retirar la pistola del surtidor

► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

INDICACIÓN
Daño en superficies pintadas mediante combustible

► No derrame ningún combustible sobre superficies pintadas.

INDICACIÓN MEDIOAMBIENTAL
Daños medioambientales debido a un manejo incorrecto de combustibles

Con un manejo incorrecto de combustibles se derivan peligros para las personas y el medioambiente.

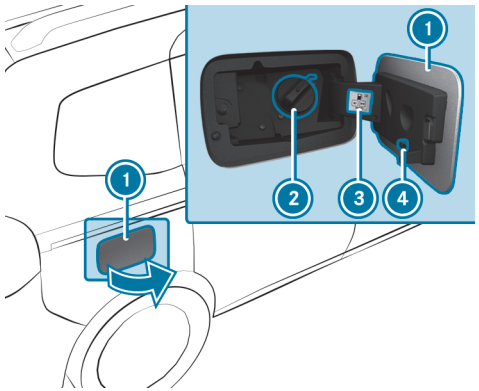
► No depositar combustible en la canalización de desagüe, en aguas superficiales, en la capa freática o en el suelo.

Requisitos

- El vehículo está desbloqueado.
- El vehículo está desconectado.

ⓘ No vuelva a subirse al vehículo durante el repostaje. Puede volver a cargarse electrostáticamente.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (⟶ página 651).



► Pare el motor.

► Aplique el freno de estacionamiento.

► Presione la zona trasera de la tapa del depósito de combustible (1).

► Gire el tapón del depósito de combustible (2) hacia la izquierda y retírelo de la boca de llenado.

► Enganche el tapón del depósito de combustible (2) desde arriba en el soporte (4).

► Observe la calidad del combustible (3) en el rótulo indicativo.

► Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola de surtidor de combustible en el depósito y efectúe el repostado.

► Llene el depósito de combustible hasta que la pistola de surtidor se desconecte.

► Coloque el tapón del depósito de combustible (2) en la boca de llenado y gírelo hacia la derecha.

► Cierre la tapa del depósito de combustible (1).

Solución de los problemas con el combustible y el depósito de combustible

EL VEHÍCULO PIERDE COMBUSTIBLE

CAUSA POSIBLE:

- La tubería de combustible o el depósito de combustible están defectuosos.

► Accione el freno de estacionamiento.

► Desconecte el vehículo.

► ¡No vuelva a arrancar el vehículo bajo ninguna circunstancia!

► Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

► Tome medidas para reducir la cantidad de pérdidas.

EL VEHÍCULO NO ARRANCA

CAUSA POSIBLE:

- Ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible.

► Añada como mínimo 5 l de combustible al vehículo.

► Conecte el vehículo durante unos diez segundos.

► Arranque el vehículo de forma continua durante un máximo de diez segundos hasta que funcione con regularidad.

Si el vehículo no arranca:

► Conecte de nuevo el vehículo durante unos diez segundos.

► Vuelva a arrancar el vehículo de forma continua durante un máximo de diez segundos hasta que funcione con regularidad.

Si el vehículo sigue sin arrancar después de cinco intentos:

► Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

AdBlue®

INDICACIONES SOBRE ADBLUE®

INDICACIÓN
Irritación de la piel, los ojos y las vías respiratorias por AdBlue®

El AdBlue® puede ser irritante si se inhala, se ingiere o entra en contacto con los ojos o la piel. Al abrir el depósito, pueden salir vapores de amoniaco.

- ► No inhale ni trague AdBlue®.
- ► Evite el contacto de AdBlue® con la piel, los ojos o la ropa.
- ► Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños.
- ► Llene el depósito de AdBlue® solo en áreas bien ventiladas.

SI UNA PERSONA HA ENTRADO EN CONTACTO CON ADBLUE® OBSERVE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- En caso de ingestión de AdBlue®, beba mucha agua y busque atención médica inmediatamente.
- Si el AdBlue® ha entrado en los ojos, aclare los ojos con agua durante 15 minutos, también debajo de los párpados.
- Enjuague la piel inmediatamente con agua para retirar el AdBlue®.

INDICACIÓN
Daños y anomalías por suciedad en el AdBlue®

LA SUCIEDAD DE ADBLUE® CONLLEVA LO SIGUIENTE:

- valores de emisiones elevados
- daños en el catalizador
- averías del motor
- fallos de funcionamiento en el sistema de postratamiento de gases de escape de AdBlue®

- ► Evite la suciedad en AdBlue®.

INDICACIÓN
Suciedad por restos de AdBlue® cristalizados

Los restos de AdBlue® se cristalizan después de algún tiempo.

- ► En las superficies que entran en contacto con AdBlue® al repostar, enjuáguelas inmediatamente con agua y retire los restos de AdBlue®.
- ► Se puede retirar el AdBlue® también con un paño húmedo y con agua fría.
- ► Si el AdBlue® ya se ha cristalizado, utilice para la limpieza una esponja y agua fría.

AdBlue® es un agente reductor de NOx líquido para el postratamiento de gases de escape de motores diésel. Para el correcto funcionamiento del postratamiento de gases de escape, utilice solamente AdBlue® según ISO 22241.

EL ADBLUE® POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

- no es tóxico
- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

DISPONIBILIDAD DE ADBLUE®:

- Puede encargar el relleno de AdBlue® en un taller especializado, p.ej., en un punto de servicio Mercedes-Benz, mediante el Servicio Express.
- El AdBlue® está disponible en numerosas gasolineras mediante el sistema de repostaje de AdBlue®.
- De forma alternativa, el AdBlue® está disponible en talleres especializados cualificados, por ejemplo en un punto de servicio Mercedes-Benz y en numerosas gasolineras, como bidón o botella de relleno de AdBlue®. ®

ⓘ AdBlue® se congela a una temperatura de aproximadamente -11 °C. El vehículo viene equipado de fábrica con un sistema de precalentamiento del AdBlue®. De esta manera, su uso también es posible en invierno, incluso a temperaturas inferiores a -11 °C. Si rellena AdBlue® a temperaturas inferiores a -11 °C, el nivel de llenado de AdBlue® puede mostrarse incorrectamente en el visualizador del cuadro de instrumentos. Conduzca con AdBlue® congelado al menos durante 20 minutos y a continuación aparque el vehículo durante al menos 30 segundos, de forma que el nivel de llenado se indique correctamente. En condiciones de invierno extremas, la duración hasta el reconocimiento de la cantidad de repostaje puede ser considerablemente más larga en determinadas circunstancias. Estacione el vehículo en un garaje caliente para abreviar este proceso.

ⓘ Asegúrese de que en el envase de relleno esté disponible la conexión libre de gotas para la tubuladura de llenado del vehículo.

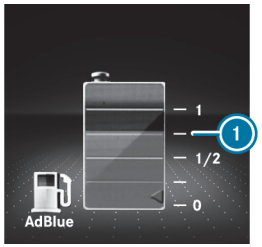
SOLICITUD DE LA INDICACIÓN DE NIVEL DE LLENADO DE ADBLUE®

Ordenador de a bordo:

→ Servicio

► Seleccione y confirme AdBlue.

Aparece el nivel de llenado de AdBlue®.



Campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos con pantalla en color

① Nivel de llenado de AdBlue®

RELLENO DE ADBLUE®

INDICACIÓN

Avería del motor por AdBlue® en combustible

► No se debe introducir AdBlue® en el depósito de combustible.

► Introduzca AdBlue® solo en el depósito de AdBlue®.

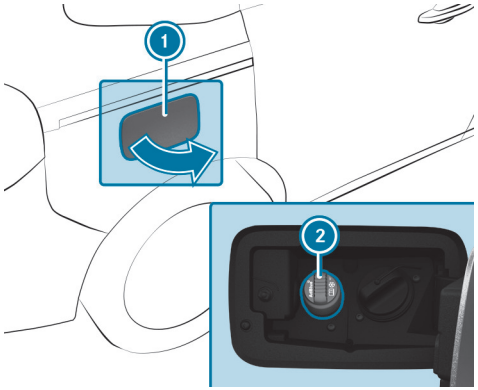
► Evite que el depósito de AdBlue® se llene en exceso.

INDICACIÓN
Suciedad del habitáculo por escape de AdBlue®

- Cierre con cuidado el envase de relleno de AdBlue® después del llenado.
- Evite transportar de forma permanente envases de relleno de AdBlue® en el vehículo.

RELLENO DE ADBLUE® EN UN SURTIDOR DE COMBUSTIBLE ADBLUE®

Numerosas gasolineras disponen de surtidores de AdBlue®. El repostado con AdBlue® también es posible en surtidores para camiones.



- Abra la tapa del depósito de combustible (1).
- Abra el tapón azul del depósito de (2) AdBlue®.
- Introduzca la pistola de surtidor en la boca de llenado del vehículo y rellene el AdBlue®. Cuando lo haga, no llene en exceso el depósito de AdBlue®.
- Si el surtidor se desconecta automáticamente al realizar el relleno, no reanude el proceso de repostado. El depósito de AdBlue® está completamente lleno.
- Cierre el tapón azul del depósito de (2) AdBlue®.
- Cierre la tapa del depósito de combustible (1).

Si a continuación conecta el vehículo, el aviso en el visualizador Rellenar AdBlue Ver Instrucciones de servicio debe desaparecer al cabo de unos minutos. Si en el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos continúa mostrándose el aviso, debe rellenar más AdBlue®.

RELLENO DE ADBLUE® CON BIDÓN DE RELLENO ADBLUE®

- Desenrosque la tapa de cierre del bidón de relleno de AdBlue®.
- Enrosque a mano el tubo flexible de relleno en la abertura del bidón de relleno de AdBlue®.
- Abra el tapón azul del depósito de (2) AdBlue®.
- Introduzca el tubo flexible de relleno en la boca de llenado del vehículo y rellene AdBlue®. Cuando lo haga, no llene en exceso el depósito de AdBlue®. Si rebosa AdBlue®, no continúe el proceso de llenado.
- Desenrosque el tubo flexible de llenado del bidón de relleno de AdBlue®.
- Cierre el bidón de relleno de AdBlue® con la tapa de cierre.
- Guarde el bidón de relleno de AdBlue® parcialmente lleno y el tubo flexible de relleno o deseche de forma ecológica el bidón de relleno de AdBlue® y el tubo flexible de relleno.
- Cierre el tapón azul del depósito de (2) AdBlue®.

► Cierre la tapa del depósito de combustible (1).

Si a continuación conecta el vehículo, el aviso en el visualizador Rellenar AdBlue Ver Instrucciones de servicio debe desaparecer al cabo de unos minutos. Si en el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos continúa mostrándose el aviso, debe rellenar más AdBlue®.

Aparcar

Estacionamiento del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por piezas calientes del sistema de escape

Los materiales inflamables como, p.ej., hojarasca, hierba o ramas, pueden causar incendios.

- ► Estacione el vehículo de manera que ningún material inflamable entre en contacto con las piezas calientes del vehículo.
- ► No estacione el vehículo sobre prados secos o trigales cosechados.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar animales sin vigilancia en el vehículo

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo pueden pulsar porejemplo teclas o interruptores.

POR ELLO, LOS ANIMALES PUEDEN, POREJEMPLO:

- activar equipamientos del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados.
- encender- o apagar sistema y, como consecuencia, poner en peligro otros usuarios de la vía.

Además los animales sueltos puede moverse en caso de accidente o maniobra abrupta de giro o de frenado en el vehículo y como consecuencia dañar a otros ocupantes del vehículo.

► Nunca deje animales sin vigilancia en el vehículo.

► Asegure los animales durante la marcha siempre de forma correspondiente, porejemplo con una caja de transporte de animales adecuada.

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

► No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio debido a materiales inflamables en el compartimento motor o en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden inflamarse.

► Por tanto, compruebe regularmente si hay algún objeto extraño en el compartimento motor o en el sistema de escape.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo o en la cadena cinemática debidos al desplazamiento

► Detenga el vehículo siempre conforme a las prescripciones generales sin peligro para la seguridad vial.

► Asegure siempre correctamente el vehículo para evitar su desplazamiento.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidentes si no se aplica el freno de estacionamiento

Si aparca el vehículo con la posición de aparcamiento acoplada [P] y no pone el freno de estacionamiento, el vehículo puede desplazarse.

La posición de aparcamiento acoplada [P] no sustituye totalmente el freno de estacionamiento.

¡Hay peligro de accidente y peligro de lesiones!

► Asegure el vehículo de la forma descrita a continuación para evitar que se desplace.

Tenga en cuenta los siguientes puntos para asegurarse de que el vehículo esté asegurado correctamente contra un desplazamiento involuntario.

► Accione siempre el freno de estacionamiento.

► **Vehículos con cambio manual:** Acople la 1.ª marcha o la marcha atrás.

► **Vehículos con cambio automático:** Acople la posición [P] del cambio.

EN PENDIENTES O DECLIVES:

- Gire las ruedas delanteras en dirección al bordillo de la acera.
- Asegure el eje trasero con un calzo o con un objeto sin cantos afilados.

Al estacionar el vehículo, podrá utilizar las ventanillas laterales durante cinco minutos más.

Freno de estacionamiento eléctrico

INDICACIONES SOBRE EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Para un correcto funcionamiento de las funciones automáticas, el conductor debe adoptar una posición de asiento correcta (→ página 209).

El funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico depende de la tensión de la red de a bordo. Si la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o si se produce una avería en el sistema, es posible que el freno de estacionamiento eléctrico no pueda accionarse bajo determinadas circunstancias y se ilumine el testigo de control amarillo [(P)].

EN ESE CASO, DETENGA EL VEHÍCULO DE LA SIGUIENTE FORMA:

- Aparque el vehículo sobre una superficie plana y asegúrelo para evitar su desplazamiento.
- **Vehículos con cambio manual:** acople la 1.ª marcha.
- **Vehículos con cambio automático:** acople la posición [P] del cambio.

ⓘ La iluminación permanente del testigo de control rojo [(P)] indica que el freno de estacionamiento eléctrico ha quedado accionado.

Bajo determinadas circunstancias, no podrá soltar el freno de estacionamiento accionado si la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o si se ha producido un fallo en el sistema. Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

El freno de estacionamiento eléctrico efectúa a intervalos regulares una comprobación de funcionamiento con el motor parado. Los ruidos generados durante esa comprobación son absolutamente normales.

FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO)

VEHÍCULOS CON CAMBIO AUTOMÁTICO

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente si se acopla la posición [P] del cambio.

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO TAMBIÉN SE ACCIONA AUTOMÁTICAMENTE SI, A PESAR DE QUE EL CAMBIO NO SE ENCUENTRE EN LA POSICIÓN P, SE DA UNA DE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Se produce un fallo del sistema.
- La alimentación eléctrica no es suficiente.
- El vehículo está parado durante un período prolongado de tiempo.
- El vehículo no está en marcha.
- Se abre el cierre del cinturón del conductor.
- Se abre la puerta del conductor.

Se ilumina el testigo de control rojo [(P)] en el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos. Recién cuando el testigo de control rojo [(P)] queda iluminado de manera constante, ha quedado efectivamente accionado el freno de estacionamiento eléctrico.

VEHÍCULOS CON CAMBIO MANUAL

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SE ACCIONA AUTOMÁTICAMENTE SI EL VEHÍCULO ESTÁ PARADO Y SE CUMPLE AL MENOS UNA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- El vehículo no está en marcha.
- Se abre el cierre del cinturón del conductor.
- La puerta del conductor está abierta.

Se ilumina el testigo de control rojo [(P)] en el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos. La iluminación permanente del testigo de control rojo [(P)] indica que el freno de estacionamiento eléctrico ha quedado accionado.

SOLTADO AUTOMÁTICO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Vehículos con cambio automático:

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO DE SU VEHÍCULO SE SUELTA SI SE CUMPLEN TODAS LAS CONDICIONES SIGUIENTES:

- La puerta del conductor está cerrada.
- La lengüeta del cierre del cinturón se encuentra en el cierre del cinturón del asiento del conductor.
- El vehículo debe estar arrancado.
- El cambio se encuentra en la posición D o R y pisa el pedal acelerador.

  O bien:

  Cambia de la posición P a la posición D o R del cambio. En pendientes más pronunciadas deberá pisar también el pedal acelerador.
- Si está acoplada la posición R del cambio, las puertas traseras deben estar cerradas.

Vehículos con cambio manual:

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO DE SU VEHÍCULO SE SUELTA SI SE CUMPLEN TODAS LAS CONDICIONES SIGUIENTES:

- La puerta del conductor está cerrada.
- La lengüeta del cierre del cinturón se encuentra en el cierre del cinturón del asiento del conductor.
- El vehículo debe estar arrancado.
- Se ha acoplado una marcha.
- Libera el pedal del embrague y al mismo tiempo pisa el pedal acelerador.
- Si el cambio se encuentra en la posición de marcha atrás, las puertas posteriores deben estar cerradas.

ACCIONAMIENTO O SOLTADO MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

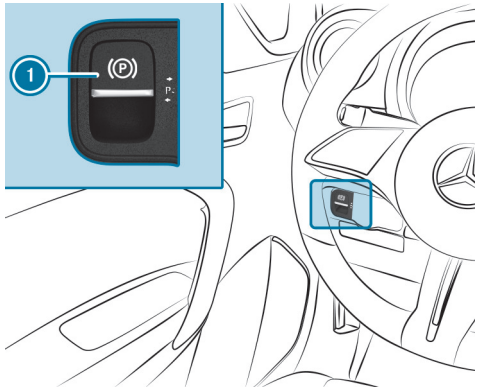
- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



► Pulse el interruptor 1.

Si el freno de estacionamiento eléctrico está activado, se ilumina el testigo de control rojo (P) del campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos. Recién cuando el testigo de control rojo (P) queda iluminado de manera constante, ha quedado efectivamente accionado el freno de estacionamiento eléctrico.

También es posible el accionamiento con el vehículo desconectado.

SOLTADO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

Solo puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico si se ha encendido la alimentación eléctrica o el vehículo.

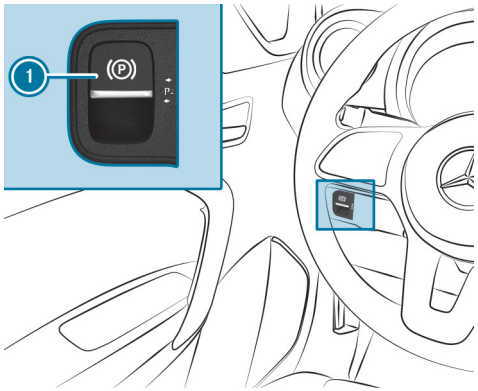
► Pise el pedal de freno.

► Tire del interruptor 1.

Se apaga el testigo de control rojo (P) en el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos.

ⓘ Si activa y suelta el freno de estacionamiento con frecuencia en un periodo corto de tiempo, en determinadas circunstancias no puede volver a soltarse dicho freno. Para impedir que se dañe, el soltado del freno de estacionamiento se bloquea temporalmente: protección– contra accionamiento excesivo. El freno de estacionamiento vuelve a estar operativo después de aproximadamente 20 segundos.

FRENADO DE EMERGENCIA



En casos excepcionales, al fallar el freno de servicio puede efectuar un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento.

► Presione el interruptor 1 del freno de estacionamiento eléctrico durante la marcha.

El vehículo se frenará mientras mantenga presionado el interruptor 1 del freno de estacionamiento eléctrico.

Las luces de freno del vehículo se iluminan.

El vehículo se frenará con mayor fuerza cuanto más tiempo mantenga presionado el interruptor 1 del freno de estacionamiento eléctrico.

DURANTE EL PROCESO DE FRENADO, RECIBE DEL VEHÍCULO LOS SIGUIENTES AVISOS:

- El testigo de control del freno de estacionamiento (P) parpadea en el visualizador del cuadro de instrumentos.

Una vez detenido el vehículo, se acciona a continuación el freno de estacionamiento eléctrico.

Inmovilización del vehículo

INDICACIÓN
Daño de la batería de arranque debido a un tiempo de inactividad prolongado

Si el vehículo no se mueve durante un periodo tiempo prolongado, la batería de arranque se puede dañar y descargar totalmente debido a la corriente de reposo.

- Cargue la batería de arranque si la tensión es inferior a 12,2 V, p. ej., conduciendo un trayecto más largo.
- Cargue la batería de arranque cada seis meses, incluso si está desembornada o en estado de reposo.
- Compruebe el estado de carga de la batería de arranque cada cuatro meses si no se utiliza un aparato de conservación de la carga.
- Si es posible, conecte un aparato de conservación de la carga a través del punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.
- Acuda a un taller especializado cualificado tanto para desembornar la batería, como en caso de duda.

INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO DURANTE MÁS DE CUATRO SEMANAS

- **Posibilidad 1:** conecte la batería de arranque a un equipo de conservación de la carga a través de la conexión para el arranque mediante alimentación ajena.
- **Posibilidad 2:** desconecte todas las baterías. Para ello, diríjase a un taller especializado cualificado.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor

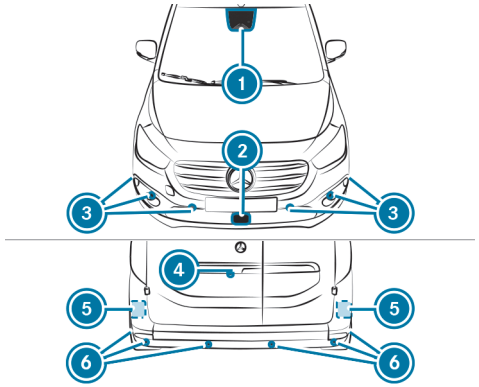
Su vehículo dispone de sistemas de asistencia que le ayudan al conducir, aparcar y maniobrar. Los sistemas de asistencia son solo medios técnicos auxiliares. No pueden sustituir en ningún caso su atención al entorno y no le eximen de su responsabilidad vial. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. Tenga siempre en cuenta la situación del tráfico e intervenga cuando sea necesario. Tenga en cuenta los límites del uso seguro.

Los sistemas de asistencia no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. No siempre pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico.

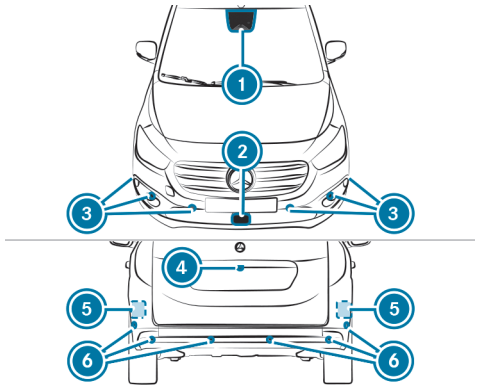
ⓘ Algunos sistemas de asistencia pueden regular o limitar la velocidad a un valor ajustado previamente. Si cede el volante a otra persona, indique al nuevo conductor la limitación de velocidad ajustada.

Información sobre los sensores

Algunos sistemas de asistencia y seguridad de marcha vigilan mediante sensores la zona situada delante o al lado del vehículo (en función del equipamiento del vehículo).



Vehículos con puerta posterior



Vehículos con portón trasero

① Cámara multifunción

(2) Radar frontal

(3) Sensores de ultrasonidos delanteros

(4) Cámara de marcha atrás

(5) Radares en las esquinas traseras

(6) Sensores de ultrasonidos traseros

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de los sensores y las cámaras del vehículo

Si las zonas de los sensores o las cámaras del vehículo están cubiertas, dañadas o sucias, es posible que algunos sistemas de asistencia y seguridad de marcha no funcionen correctamente. ¡Existe peligro de accidente!

- Mantener siempre despejadas y limpias las zonas de los sensores y las cámaras del vehículo.
- Encargue la reparación de los daños en los parachoques, la calandra del radiador o los daños por impacto de piedras en la zona de las cámaras en el parabrisas o la luneta trasera en un taller especializado cualificado.

Mantenga especialmente las áreas de los sensores y las cámaras libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida (⟶ página 548). Los sensores y las cámaras, así como las zonas de detección, no deben cubrirse. No coloque soportes de la matrícula, soportes de publicidad, adhesivos, láminas autoadhesivas y láminas de protección contra impactos de piedras en la zona de detección de los sensores y las cámaras. Asegúrese de que la carga no sobresalga alcanzando la zona de detección.

Si se han sufrido daños o una colisión, encargue la comprobación de la función de los sensores en un taller especializado. En caso de que existan daños o daños por impacto de piedras en el área de las cámaras, encargue la reparación en un taller especializado.

Sinopsis de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

EN ESTE APARTADO FIGURA INFORMACIÓN SOBRE LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE ASISTENCIA Y SEGURIDAD DE MARCHA:

- ABS (**A**nti**b**lockier**s**ystem, sistema antibloqueo de frenos) (⟶ página 340)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem, servofreno de emergencia) (⟶ página 340)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm, programa electrónico de estabilidad) (⟶ página 342)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado) (⟶ página 344)
- Asistente de frenado activo (⟶ página 344)
- Luz de freno adaptativa (⟶ página 347)
- TEMPOMAT (⟶ página 347) y limitador de velocidad (⟶ página 348)
- Ayuda al arranque en pendientes (⟶ página 351)
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 352)
- Cámara de marcha atrás (⟶ página 354)
- Ayuda activa para aparcar (⟶ página 357)
- ATTENTION ASSIST (⟶ página 361)
- Asistente para señales de tráfico (⟶ página 363)
- Control de ángulo muerto (⟶ página 366)

- Detector activo de cambio de carril (⟶ página 367)

Función del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre los sistemas de seguridad de marcha (⟶ página 338).

EL ABS REGULA LA PRESIÓN DE FRENADO EN SITUACIONES CRÍTICAS:

- Se evita el bloqueo de las ruedas al frenar, porejemplo, en caso de un frenado en seco o de adherencia insuficiente de los neumáticos.
- Se asegura la maniobrabilidad del vehículo al frenar dentro de las posibilidades físicas.
- El ABS funciona a partir de una velocidad de aproximadamente 5 km/h. Al circular por calzadas resbaladizas, el ABS se activa al pisar solo ligeramente el pedal de freno.

LÍMITES DEL SISTEMA
El ABS puede verse afectado o no funcionar si hay una avería y el testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS se ilumina de forma permanente en el cuadro de instrumentos después del arranque del motor.

Si interviene el sistema ABS, percibirá un efecto de pulsación en el pedal de freno. La pulsación del pedal de freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

Si se activa el ABS: continúe pisando firmemente el pedal de freno hasta que pase la situación de frenado.

Frenado en seco: pise el pedal de freno a fondo.

Función del sistema BAS (servofreno de emergencia)

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por una avería en el BAS (servofreno de emergencia)

Si el BAS está averiado, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

► En situaciones de frenado de emergencia, pise el pedal de freno a fondo. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El BAS le asiste en una situación de frenado de emergencia con una fuerza de frenado adicional.

SI PISA RÁPIDAMENTE EL PEDAL DE FRENO, SE ACTIVA EL BAS:

- El BAS aumenta automáticamente la presión de frenado.
- El BAS puede acortar así la distancia de frenado.
- El sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal de freno. El BAS se desactiva.

Funcionamiento del ASR (sistema de control de tracción)

El sistema ASR no puede reducir el riesgo de accidente ni anular los límites impuestos por la física en caso de arrancar y acelerar de forma inadecuada. El

sistema ASR es solo una función auxiliar. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Si el sistema ASR® está averiado, se ilumina el testigo de control con el motor en marcha y la potencia del motor puede haberse reducido (⟶ página 113).

El sistema ASR mejora la estabilidad de marcha y la tracción del vehículo, es decir, la transmisión de fuerza entre los neumáticos y la calzada. Si las ruedas propulsoras giran en vacío, el sistema ASR frena individualmente las ruedas propulsoras y limita el par motor. El sistema ASR le presta así una ayuda determinante al arrancar y acelerar, especialmente sobre calzadas húmedas o resbaladizas.

Si la superficie de apoyo no ofrece suficiente adherencia, tampoco le resultará fácil poner el vehículo en marcha con el sistema de control de tracción. Los neumáticos, el peso total del vehículo y la pendiente de la calzada son en este contexto igualmente factores importantes.

Si interviene el sistema ASR, parpadea el testigo luminoso de advertencia del cuadro de instrumentos.

Cuando el terreno lo requiera, desconecte brevemente el sistema ASR para arrancar (⟶ página 341).

Desconexión o conexión del ASR

ADVERTENCIA
Peligro de derrape por el ASR desconectado

Si desconecta el sistema ASR, el sistema no estabilizará el vehículo al arrancar y acelerar.

► Desconecte el sistema ASR solo en las situaciones descritas a continuación.

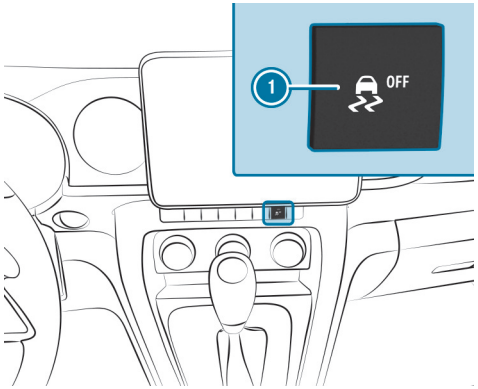
El sistema ASR no puede reducir el riesgo de accidente ni anular los límites impuestos por la física en caso de arrancar y acelerar de forma inadecuada. El sistema ASR es solo una función auxiliar. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

EN LAS SITUACIONES INDICADAS A CONTINUACIÓN PUEDE SER RECOMENDABLE DESCONECTAR EL SISTEMA ASR:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

► Arranque el vehículo.



- **Conexión:** pulse brevemente la tecla (1) de la consola central.
- **Desconexión:** pulse la tecla (1) de la consola central durante aprox. 3 segundos.

  La función se conecta o desconecta en función del estado anterior.

Si el testigo luminoso de advertencia se ilumina de forma permanente en el cuadro de instrumentos, el ASR está desconectado. Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mostrados en el visualizador del cuadro de instrumentos.

ⓘ Si el ASR se desconecta y se conecta demasiadas veces seguidas, la función ya no podrá desconectarse hasta que el vehículo se haya desconectado y vuelto a conectar por completo.

Funcionamiento del ESP® (programa electrónico de estabilidad)

ADVERTENCIA
Peligro de derrape por avería del sistema ESP®

Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- Prosiga la marcha con precaución.
- Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

No haga funcionar el vehículo en un banco de pruebas (por ejemplo, para comprobar la potencia). Si debe hacer funcionar el vehículo en un banco de pruebas, infórmese en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Si el sistema ESP® está averiado o desconectado, el testigo luminoso de advertencia se ilumina con el motor en marcha y la potencia del motor puede haberse reducido (⟶ página 113).

ⓘ Utilice exclusivamente ruedas con las dimensiones de neumático recomendadas. Solo así funcionará correctamente el sistema ESP®.

LA FUNCIÓN ESP® PUEDE CONTROLAR Y MEJORAR, DENTRO DE LOS LÍMITES IMPUESTOS POR LA FÍSICA, LA ESTABILIDAD DE MARCHA Y LA TRACCIÓN EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- al circular y arrancar sobre calzadas mojadas o resbaladizas

- al frenar
- con viento lateral fuerte, si circula a una velocidad superior a 80 km/h

SI EL VEHÍCULO SE DESVÍA DE LA DIRECCIÓN DESEADA POR EL CONDUCTOR, EL SISTEMA ESP® PUEDE ESTABILIZARLO CON LAS SIGUIENTES INTERVENCIONES:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

INCLUSO CUANDO EL SISTEMA ASR ESTÁ DESCONECTADO, AL FRENAR SE MANTIENE LA ASISTENCIA DEL ESP®. EL TESTIGO LUMINOSO DE ADVERTENCIA SE ILUMINA DE FORMA PERMANENTE EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS:

- La estabilización de marcha sigue activa.
- El asistente para viento lateral sigue activo.
- Las ruedas pueden patinar.
- La regulación de tracción ASR sigue activa, pero está limitada.

CUANDO PARPADEA EL TESTIGO LUMINOSO DE ADVERTENCIA , UNA O VARIAS RUEDAS HAN ALCANZADO SU LÍMITE DE ADHERENCIA:

- Adapte la forma de conducir y la velocidad al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.

Funcionamiento del asistente para viento lateral ESP®

EL ASISTENTE PARA VIENTO LATERAL NO REACCIONA SI SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- El vehículo está expuesto a fuertes vibraciones, por ejemplo, provocadas por ondulaciones de la calzada o baches.
- El vehículo pierde adherencia a la calzada, por ejemplo, en caso de nieve, hielo o aquaplaning.
- El conductor efectúa movimientos rápidos y amplios con el volante.

En cuanto la situación de marcha se normaliza, el asistente para viento lateral vuelve a estar operativo.

El asistente para viento lateral detecta fuertes rachas de viento que pueden perturbar la estabilidad direccional del vehículo. El asistente para viento lateral interviene en función de la dirección y la intensidad del viento lateral.

Una intervención estabilizadora en los frenos le asiste para mantener el vehículo en el carril.

En caso de que el asistente para viento lateral intervenga clara y perceptiblemente, aparecerá una información en el cuadro de instrumentos.

El asistente para viento lateral se activa a partir de una velocidad del vehículo de 80 km/h durante recorridos en línea recta o con ligeras curvas.

Función del sistema EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)

EL SISTEMA EBD TIENE LAS SIGUIENTES PROPIEDADES:

- Supervisión y regulación de la presión de frenado en las ruedas traseras
- Mejora de la estabilidad de marcha al frenar, especialmente en curvas

Funcionamiento del asistente de frenado activo

EL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO CONSTA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Función de advertencia de distancia
- Función de frenado autónomo
- Amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación

El asistente de frenado activo le puede ayudar a minimizar el peligro de colisión con vehículos, ciclistas o peatones o a reducir las consecuencias de un accidente.

Si el asistente de frenado activo detecta peligro de colisión, le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

Si no reacciona a la advertencia óptica o a la señal acústica de advertencia, se puede iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas.

En caso de peatones y ciclistas que cruzan: en situaciones especialmente críticas, el asistente de frenado activo puede iniciar directamente un frenado autónomo. En ese caso, la advertencia óptica y la señal acústica de advertencia se emiten simultáneamente al frenado.

Si frena en una situación crítica o acciona los frenos durante la frenada autónoma, se producirá una amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación. En caso necesario, se aumenta la presión de frenado hasta un frenado en seco. La amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación solamente se produce si acciona el freno con intensidad y, si esto no sucede, se mantiene en la cadena de frenado autónoma.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de la función del asistente de frenado activo

El asistente de frenado activo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En situaciones de marcha complejas, el sistema también puede efectuar intervenciones del asistente de frenado o no intervenir. En estos casos, así como en caso de avería del asistente de frenado activo, siguen estando disponibles el sistema de frenos con plena amplificación de la fuerza de frenado y el sistema BAS.

- ► Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de frenado activo. El asistente de frenado activo solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre el mantenimiento de una distancia de seguridad suficiente, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor del vehículo.
- ► Esté preparado para frenar o desviarse.

Observe también los límites del sistema del asistente de frenado activo. En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede hacer intervenir el asistente de frenado activo al frenar.
Si el asistente de frenado activo está desconectado o su funcionalidad está limitada, por ejemplo, por la activación de otro sistema de asistencia, se muestra el testigo luminoso de advertencia OFF en el visualizador del cuadro de instrumentos.

Si el sistema no está disponible o su funcionalidad está limitada debido a suciedad o daños en los sensores o a una avería, se muestra el testigo luminoso de advertencia en el visualizador del cuadro de instrumentos.

LAS DISTINTAS FUNCIONES PARCIALES ESTÁN DISPONIBLES EN LOS SIGUIENTES MÁRGENES DE VELOCIDAD:

LA FUNCIÓN DE ADVERTENCIA DE DISTANCIA LE PUEDE ASISTIR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- A partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula.

  En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo luminoso de advertencia de distancia .
- A partir de una velocidad de aproximadamente 100 km/h si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula.

  El testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia en el cuadro de instrumentos comienza a parpadear.

LA ADVERTENCIA DE COLISIÓN AVISA:

- A partir de una velocidad de aproximadamente 8 km/h si se acerca de forma crítica a un vehículo, ciclista o peatón.

  Suena una señal acústica de advertencia intermitente y la luz de advertencia de colisión parpadea en el cuadro de instrumentos.

Frene de inmediato o esquive el obstáculo si el estado del tráfico lo permite y no implica peligro.

LA ADVERTENCIA DE COLISIÓN LE PUEDE ASISTIR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES CON UNA SEÑAL ACÚSTICA DE ADVERTENCIA INTERMITENTE Y UN TESTIGO LUMINOSO DE ADVERTENCIA:

- **Vehículos precedentes:** hasta aproximadamente 185 km/h
- **Vehículos parados:** hasta aproximadamente 100 km/h
- **Vehículos que cruzan la propia trayectoria:** no hay reacción
- **Peatones en movimiento o ciclistas precedentes:** hasta aproximadamente 85 km/h
- **Peatones o ciclistas parados:** no hay reacción

FUNCIÓN DE FRENADO AUTÓNOMO

LA FUNCIÓN DE FRENADO AUTÓNOMO PUEDE INTERVENIR A PARTIR DE UNA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO DE APROXIMADAMENTE 8 KM/H EN LAS SITUACIONES SIGUIENTES:

- **Vehículos precedentes:** hasta aproximadamente 185 km/h
- **Vehículos parados:** hasta aproximadamente 100 km/h
- **Vehículos que cruzan la propia trayectoria:** no hay reacción
- **Peatones/ciclistas en movimiento:** hasta aproximadamente 85 km/h
- **Peatones o ciclistas parados:** no hay reacción
- **Ante vehículos que circulan en dirección contraria al girar cruzando el carril contrario antes de abandonar su propio carril:** hasta aprox. 20 km/h

AMPLIFICACIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO DE ACUERDO CON LA SITUACIÓN

LA AMPLIFICACIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO DE ACUERDO CON LA SITUACIÓN PUEDE INTERVENIR A PARTIR DE UNA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO DE APROXIMADAMENTE 8 KM/H EN LAS SITUACIONES SIGUIENTES:

- **Vehículos precedentes:** hasta aproximadamente 185 km/h
- **Vehículos parados:** hasta aproximadamente 100 km/h
- **Vehículos que cruzan la propia trayectoria:** no hay reacción
- **Peatones o ciclistas que cruzan la propia trayectoria:** hasta aproximadamente 85 km/h
- **Peatones o ciclistas parados:** no hay reacción

INTERRUPCIÓN DE UNA INTERVENCIÓN EN EL FRENO DEL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO

PUEDE FINALIZAR EN CUALQUIER MOMENTO LA INTERVENCIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO:

- Accionando completamente el pedal acelerador o el kick-down
- soltando el pedal de freno (solo durante una amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación)

SI SE CUMPLE UNA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES, EL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO PUEDE FINALIZAR LA INTERVENCIÓN EN EL FRENO:

- Si esquiva un obstáculo girando el volante.
- Si ya no hay peligro de colisión.
- Si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.

LÍMITES DEL SISTEMA

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si los sensores se ven perturbados por nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua.
- Si los sensores están sucios, empañados, dañados o cubiertos.
- Si los sensores se ven perturbados por otras fuentes emisoras de radar, por ejemplo, si en aparcamientos cubiertos existe un retorno intenso de radar.
- Después de conectar el vehículo o de iniciar la marcha, todavía no está disponible la potencia total del sistema durante unos segundos.

EL SISTEMA PUEDE NO REACCIONAR CORRECTAMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES BAJO DETERMINADAS CIRCUNSTANCIAS:

- En situaciones de tráfico complejas, si los objetos no se pueden detectar claramente.
- Ante peatones o vehículos que entran rápidamente en la zona de detección de los sensores.
- Ante peatones que están tapados por otros objetos.
- En curvas con radios estrechos.

Ajuste del asistente de frenado activo

Requisitos

- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:
Ajustes » Asistencia » Prevención de colisiones » Asistente de frenado activo

ESTÁN DISPONIBLES LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- Temprano
- Mediano
- Tardío
- Desconectado

Se recomienda mantener siempre conectado el asistente de frenado activo.

► Seleccione un ajuste.

En cada arranque del vehículo se selecciona automáticamente el último ajuste activo.

Excepción: si el último ajuste fue Desconectado, en el próximo arranque del vehículo se activa automáticamente el ajuste Mediano.

DESCONEXIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO

Se recomienda mantener siempre conectado el asistente de frenado activo.

► Seleccione Desconectado.

La función de advertencia de distancia y la función de frenado autónomo solo se pueden desconectar con el vehículo parado y hasta una velocidad de 10 km/h.

En el siguiente arranque del vehículo se selecciona automáticamente el ajuste Mediano.

Si el asistente de frenado activo está desconectado, en el sector de estado del cuadro de instrumentos se muestra el símbolo OFF.

Funcionamiento de la luz de freno adaptativa

La luz de freno adaptativa advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo en una situación de frenado de emergencia mediante el parpadeo de las luces de freno.

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a 50 km/h, las luces de freno parpadean rápidamente. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

TEMPOMAT y limitador de velocidad

FUNCIONAMIENTO DEL TEMPOMAT

El TEMPOMAT frena y acelera el vehículo de forma autónoma para mantener una velocidad memorizada previamente.

Si acelera, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento, la velocidad memorizada no se borra. Cuando termina el adelantamiento y retira el pie del pedal acelerador, el TEMPOMAT vuelve a regular la velocidad memorizada.

El TEMPOMAT se maneja con las teclas correspondientes del volante de la dirección. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 30 km/h.

El TEMPOMAT no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. No

puede apreciar las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El TEMPOMAT es solo una función auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

En el cuadro de instrumentos se muestra el estado del TEMPOMAT y la velocidad memorizada.



Indicación en el cuadro de instrumentos

1. El TEMPOMAT está seleccionado.
2. Velocidad de descenso en gris: la velocidad está memorizada y el TEMPOMAT está desactivado.
3. Velocidad de descenso en verde: la velocidad está memorizada y el TEMPOMAT está activado.

LÍMITES DEL SISTEMA

Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente.

En pendientes largas y pronunciadas tiene que cambiar a tiempo a una marcha más baja. Tenga esto en cuenta, especialmente con el vehículo cargado. De esta manera utiliza el efecto de frenado del motor. Con ello descarga el sistema de frenos y evita un sobrecalentamiento de los frenos y su rápido desgaste.

NO UTILICE EL TEMPOMAT EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- En caso de cambios frecuentes de velocidad, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas.
- Por una carretera con el firme liso o resbaladizo. Las ruedas podrían perder la adherencia al acelerar y el vehículo podría derrapar.
- Si la visibilidad es mala.

FUNCIONAMIENTO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

El limitador de velocidad limita la velocidad del vehículo. Para regular rápidamente la velocidad memorizada, el limitador de velocidad frena automáticamente.

La velocidad se puede limitar de forma variable, por ejemplo, en áreas urbanas cerradas.

Puede manejar el limitador de velocidad variable con las teclas correspondientes en el volante de la dirección. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 30 km/h. Si el vehículo está encendido, también puede realizar el ajuste con el vehículo parado.

El limitador de velocidad no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. No puede apreciar las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El limitador de velocidad es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

INDICACIONES EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

En el cuadro de instrumentos se muestra el estado del limitador de velocidad y la velocidad memorizada.



Indicación en el cuadro de instrumentos

1. El limitador de velocidad está seleccionado.
2. Velocidad regulada en gris: la velocidad está memorizada y el limitador de velocidad está desactivado.
3. Velocidad regulada en verde: la velocidad está memorizada y el limitador de velocidad está activado.

KICK-DOWN

Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad variable se conecta en modo pasivo.

Si sobrepasa la velocidad fijada en más de 3 km/h, el símbolo LIM parpadea en el cuadro de instrumentos. Se muestra el aviso Limitador de velocidad Velocidad regulada excedida. El símbolo dejará de parpadear en cuanto circule a una velocidad inferior a la velocidad regulada fijada.

CUANDO FINALIZA EL KICK-DOWN, EL LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE SE VUELVE A ACTIVAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La velocidad a la que circula es más baja que la velocidad memorizada.
- Se adopta la velocidad memorizada.
- Se memoriza una nueva velocidad.

MANEJO DEL TEMPOMAT O LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por una velocidad memorizada

Si solicita la velocidad memorizada y es inferior a la velocidad actual, el vehículo frena.

► Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

Requisitos:

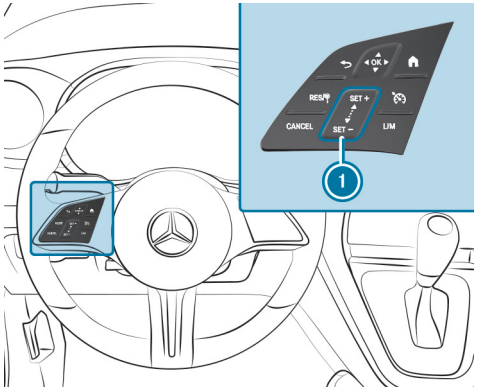
TEMPOMAT

- El TEMPOMAT debe estar seleccionado.
- El freno de estacionamiento no debe estar accionado.
- El ESP® debe estar conectado, pero no debe regular.
- Se circula a una velocidad de como mínimo 30 km/h.
- Debe estar acoplada la posición D del cambio.
- **Vehículos con cambio manual:** no debe estar pisando el pedal del embrague.
- No debe estar pisando el pedal de freno.

LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE

- El limitador de velocidad variable debe estar seleccionado.

CAMBIO DEL TEMPOMAT AL LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE



Panel de mandos del volante del TEMPOMAT y limitador de velocidad variable

RES	Adopción de la velocidad memorizada/detectada
CANCEL	Desactivación del TEMPOMAT/limitador de velocidad variable
1 SET + SET -	Panel de mando para el aumento/reducción de la velocidad
	Selección del TEMPOMAT
LIM	Selección del limitador de velocidad variable

Manejo del TEMPOMAT y del limitador de velocidad variable:

- Pulse la tecla correspondiente con un solo dedo o haga un gesto táctil por el panel de mando.

Cambio entre el TEMPOMAT y el limitador de velocidad variable:

- **Selección del TEMPOMAT : pulse** .
- **Selección del limitador de velocidad variable: pulse** LIM.

ACTIVACIÓN DEL TEMPOMAT O DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE

- Pulse SET + o SET - en el panel de mando 1.

  La velocidad a la que circula en ese momento se memoriza y el vehículo la mantiene mediante el TEMPOMAT o el limitador de velocidad variable la limita.

O bien:

- Pulse RES.

  Se adopta la última velocidad memorizada y el vehículo la mantiene mediante el TEMPOMAT o el limitador de velocidad variable la limita.

  Si ha borrado previamente la última velocidad memorizada, el sistema memoriza la velocidad a la que circula en ese momento.

ⓘ Al parar el vehículo se borra la última velocidad memorizada.
Si activa el TEMPOMAT, se borra la última velocidad memorizada para el limitador de velocidad variable.

AUMENTO/REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD

- Aumento de la velocidad memorizada: haga un gesto táctil desde abajo hacia arriba por el panel de mando 1.

  La velocidad memorizada aumenta en intervalos de 1 km/h.

- Reducción de la velocidad memorizada: haga un gesto táctil desde arriba hacia abajo por el panel de mando 1.

  La velocidad memorizada disminuye en intervalos de 1 km/h.

O bien:

- Pulse brevemente SET + o SET - en el panel de mando (1).
  La velocidad memorizada se aumenta o reduce a la decena más próxima (por ejemplo, a 50 km/h o 60 km/h).

O bien:

- Pulse SET + o SET - en el panel de mando (1) y manténgalo pulsado.
  La velocidad memorizada se aumenta o se reduce a la decena más próxima y, a continuación, en intervalos de 10 km/h.

O bien:

- Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- Pulse SET + en el panel de mando (1).

Si el limitador de velocidad variable está conectado en modo pasivo, no puede aumentar o reducir la velocidad memorizada en intervalos de 1 km/h.

ADOPCIÓN DE LA VELOCIDAD DETECTADA

Si el TEMPOMAT/limitador de velocidad variable está activado y el asistente para señales de tráfico detecta una señal de tráfico que indica la velocidad menor, y esta se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Pulse y mantenga pulsada la tecla RES/.
  El vehículo reduce la velocidad de acuerdo con la señal detectada.

DESACTIVACIÓN DEL TEMPOMAT O DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE

- Pulse CANCEL.

Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el TEMPOMAT se desactiva. El limitador de velocidad variable no se desactiva.

Información sobre la ayuda al arranque en pendientes

LA AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTES IMPIDE QUE EL VEHÍCULO PUEDA RODAR HACIA ATRÁS DURANTE UN BREVE ESPACIO DE TIEMPO AL EFECTUAR EL ARRANQUE EN PENDIENTES BAJO LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- **Vehículos con cambio manual:** ha acoplado una marcha.
- **Vehículos con cambio automático:** el cambio de marchas se encuentra en la posición D o R.
- El freno de estacionamiento no debe estar accionado.

De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal de freno y pisar el pedal acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

ADVERTENCIA
Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de desplazamiento del vehículo

Después de un breve espacio de tiempo, la ayuda al arranque en pendientes ya no mantiene detenido el vehículo.

- Pase rápidamente el pie del pedal del freno al pedal acelerador. No abandone el vehículo mientras está detenido con la ayuda al arranque en pendientes.

Ayuda para aparcar PARKTRONIC

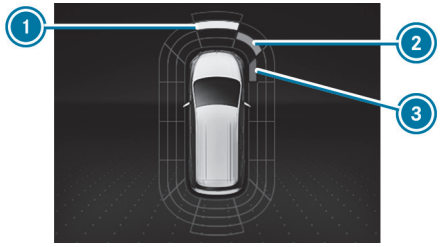
FUNCIONAMIENTO DE LA AYUDA PARA APARCAR PARKTRONIC

La ayuda para aparcar PARKTRONIC es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que utiliza ultrasonidos. Supervisa el entorno del vehículo con hasta seis sensores en el parachoques delantero y trasero. La ayuda para aparcar PARKTRONIC indica al conductor por medios visuales y acústicos la distancia que hay entre su vehículo y un obstáculo.

La ayuda para aparcar PARKTRONIC y el sistema de ayuda para aparcar son únicamente medios auxiliares. No pueden sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que, entre otros, no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras, aparcar o salir del estacionamiento.

En el ajuste estándar, suena una señal acústica de advertencia intermitente a partir de una distancia de aproximadamente 1,8 m respecto al obstáculo. A partir de una distancia de aproximadamente 0,3 m, suena una señal acústica continua de advertencia.

Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC detecta un obstáculo en el recorrido, a velocidades inferiores a aproximadamente 10 km/h se muestra una indicación de advertencia en el cuadro de instrumentos.



LOS SEGMENTOS DE COLOR INDICAN LA DISTANCIA QUE HAY ENTRE EL SENSOR Y EL OBSTÁCULO DETECTADO:

1. **Indicación de advertencia amarilla:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,7 m y 1,8 m
2. **Indicación de advertencia naranja:** obstáculos a una distancia media de entre aproximadamente 0,3 m y 0,7 m
3. **Indicación de advertencia roja:** obstáculos a una distancia muy reducida de 0,3 m o menos

Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa y no se detecta ningún objeto, no se muestran segmentos en la indicación de advertencia.

LÍMITES DEL SISTEMA

EN ALGUNAS OCASIONES, LA AYUDA PARA APARCAR PARKTRONIC NO TIENE EN CUENTA LOS SIGUIENTES OBSTÁCULOS:

- obstáculos por debajo de la zona de detección, por ejemplo, personas, animales u objetos
- obstáculos por encima de la zona de detección, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones

Los sensores deben estar libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. De lo contrario, no pueden funcionar correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos.

Vehículos con dispositivo de remolque: al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, se desactiva la ayuda para aparcar PARKTRONIC para la zona posterior al vehículo y la defensa lateral.

FUNCIÓN DE LA DEFENSA LATERAL PASIVA

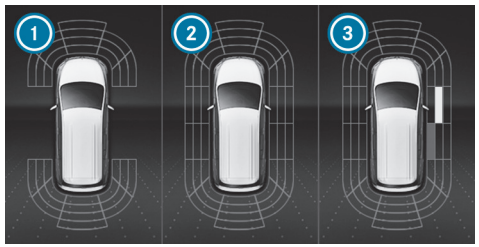
La defensa lateral pasiva amplía la ayuda para aparcar PARKTRONIC advirtiendo de la presencia de obstáculos laterales. La advertencia se produce con obstáculos que se encuentran entre el sector de detección delantero y trasero. Para que un objeto lateral pueda ser detectado, debe ser detectado previamente por los sensores situados en el parachoques delantero o trasero al pasar junto a él.

Durante la maniobra de aparcamiento o al maniobrar se detectan los obstáculos al pasar junto a ellos. Si conduce hacia la dirección de un obstáculo detectado y existe por ello peligro de colisión lateral, se produce una advertencia y los segmentos en la indicación se iluminan en color.

EL COLOR DEL SEGMENTO EN LOS LADOS CAMBIA EN FUNCIÓN DE LA DISTANCIA RESPECTO AL OBSTÁCULO DETECTADO:

- **Amarillo:** aproximadamente 30 - 60 cm de distancia
- **Rojo:** menos de aproximadamente 30 cm de distancia

Para que se puedan mostrar los segmentos laterales de la parte delantera o trasera, el vehículo primero debe recorrer una distancia de al menos la mitad de la longitud del vehículo. Si recorre una distancia equivalente a la longitud del vehículo, se pueden mostrar todos los segmentos laterales en la parte delantera o trasera.



1. Operativo en la parte delantera y trasera
2. Operativo en la parte delantera, trasera y lateral
3. Obstáculos en la parte lateral derecha delantera (amarillo) y trasera (rojo) detectados

LOS OBSTÁCULOS LATERALES MEMORIZADOS SE BORRAN, ENTRE OTRAS, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si detiene y desconecta el vehículo
- si abre las puertas

Después de arrancar el vehículo deben detectarse de nuevo los obstáculos laterales antes de que suene una nueva advertencia.

LÍMITES DEL SISTEMA

Para la defensa lateral pasiva se aplican los límites del sistema de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

EL SISTEMA NO DETECTA, ENTRE OTROS, LOS SIGUIENTES OBJETOS:

- peatones que se acerquen lateralmente al vehículo
- objetos que se coloquen lateralmente junto al vehículo

Vehículos con dispositivo de remolque: al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, se desactiva la ayuda para aparcar PARKTRONIC para la zona posterior al vehículo y la defensa lateral.

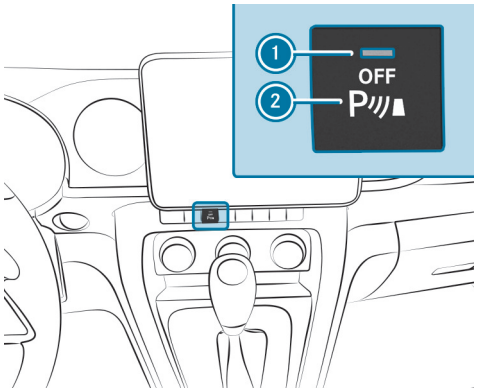
DESCONEXIÓN O CONEXIÓN DE LA AYUDA PARA APARCAR PARKTRONIC

INDICACIÓN
Daños del vehículo al aparcar o maniobrar debido a objetos cercanos

Es posible que la ayuda para aparcar PARKTRONIC no reconozca determinados objetos cercanos.

- Al aparcar o maniobrar, preste especial atención a los objetos situados por debajo o por encima de los sensores, porejemplo, macetas o lanzas de remolques. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían sufrir daños.

Asegúrese de que, entre otros, no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras, aparcar o salir del estacionamiento.



- Pulse la tecla (2) de la consola central.
  La función se conecta o desconecta en función del estado anterior.

La ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente al arrancar el vehículo. Si el testigo de control (1) se ilumina, el sistema está desconectado.

La ayuda para aparcar PARKTRONIC también se conecta automáticamente si conecta la ayuda activa para aparcar. Al finalizar la maniobra de aparcamiento, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se vuelve a desconectar.

Cámara de marcha atrás

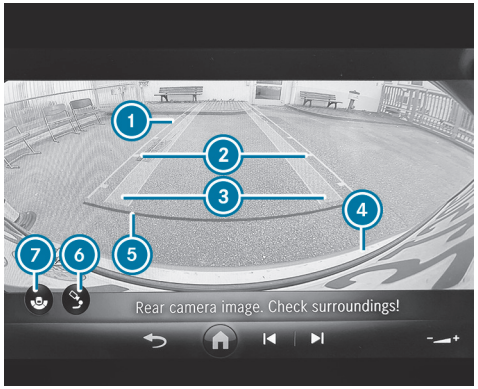
FUNCIÓN DE LA CÁMARA DE MARCHA ATRÁS

La cámara de marcha atrás se encuentra en la parte superior de la moldura de la matrícula.

Al acoplar la marcha atrás se muestra automáticamente la imagen de la cámara de marcha atrás en el visualizador de medios. Las líneas de ayuda dinámicas muestran el trayecto de marcha definido por el giro actual del volante. Así usted puede orientarse durante la marcha atrás y esquivar posibles obstáculos.

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

Mediante las teclas de función situadas abajo en un lado puede elegir entre las siguientes vistas:



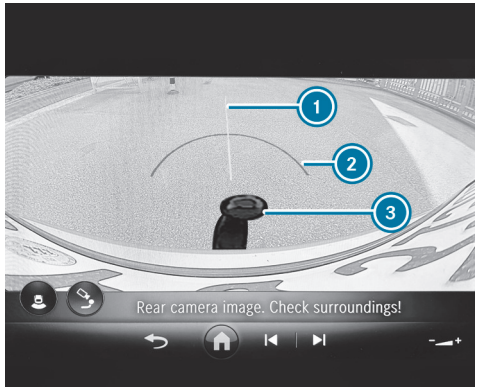
Vista normal

1. Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie sobrepasada) en función del giro actual del volante (dinámico)
2. Línea auxiliar amarilla a una distancia aproximada de 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m y 3,0 m con respecto a la parte posterior
3. Carril amarillo de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
4. Parachoques
5. Línea auxiliar roja a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior
6. Touch Control para acceder a la vista del remolque
7. Touch Control para cambiar entre la vista normal y la vista gran angular

ⓘ El símbolo [⚠] en la pantalla de la cámara de marcha atrás no tiene ninguna función.



Vista gran angular



Vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

1. Línea de ayuda amarilla, ayuda para la orientación
2. Línea de ayuda roja a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque
3. Rótula del dispositivo de remolque

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y la conservación de la cámara de marcha atrás (⟶ página 548).

La cámara de marcha atrás puede mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. La cámara de marcha atrás no puede mostrar todos los objetos que se encuentran muy cerca o debajo del parachoques trasero. La cámara de marcha atrás no le advierte de una inminente colisión o de si hay personas u objetos detrás del vehículo.

La imagen del área situada detrás del vehículo se muestra invertida, como en el retrovisor interior.

Si desacopla la marcha atrás, las líneas auxiliares dinámicas desaparecen. Si después de desacoplar la marcha atrás circula a más de aproximadamente 16 km/h, la cámara de marcha atrás se desconecta.

LÍMITES DEL SISTEMA

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente debido a limitaciones funcionales de la cámara de marcha atrás

En caso de limitaciones funcionales de la cámara de marcha atrás existe peligro de sufrir una colisión con personas o objetos.

- ► En caso de limitaciones funcionales, no utilice la cámara de marcha atrás.
- ► Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

Si tras acoplar la marcha atrás no se muestra la imagen de marcha atrás en el visualizador de medios, hay un fallo del sistema de la cámara de marcha atrás.

LA CÁMARA DE MARCHA ATRÁS NO FUNCIONARÁ, O LO HARÁ CON LIMITACIONES, POR EJEMPLO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si el portón trasero está abierto.
- Si la puerta posterior está abierta.
- Si llueve intensamente, nieva o hay niebla.
- Si la luminosidad es deficiente, porejemplo, por la noche.
- Si el objetivo de la cámara está sucio, cubierto o empañado.
- Si las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas. Encargue la revisión, el posicionamiento y el ajuste de las cámaras en un taller especializado cualificado.

ⓘ El contraste del visualizador de medios puede verse afectado por la luz solar incidente u otras fuentes de luz. En ese caso, tenga especial precaución.

ⓘ Encargue la reparación o sustitución del visualizador de medios en caso de que su uso se vea restringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

ⓘ **LOS OBJETOS QUE NO ESTÁN AL NIVEL DEL SUELO PARECEN ESTAR MÁS LEJOS DE LO QUE REALMENTE ESTÁN. POREJEMPLO:**

- el parachoques de un vehículo aparcado detrás
- la lanza de un remolque
- el cuello de rótula de un dispositivo de remolque
- la parte posterior de un camión

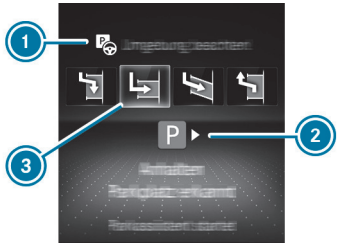
- un poste inclinado

Utilice las líneas de ayuda de la imagen de la cámara únicamente para orientarse. No se aproxime a los objetos más allá de la línea de ayuda inferior horizontal. De lo contrario, podría dañar su vehículo y/o el objeto.

Ayuda activa para aparcar

FUNCIONAMIENTO DE LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR

La ayuda activa para aparcar es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que durante la conducción hacia adelante busca y mide automáticamente huecos para aparcar a ambos lados del vehículo.



1 Símbolo de la ayuda activa para aparcar conectada
2 Aparcamiento detectado en el lado del acompañante
3 Selección del tipo de hueco para aparcar

Si la ayuda activa para aparcar ha detectado huecos para aparcar, se muestra el símbolo correspondiente 1 en el cuadro de instrumentos.

La ayuda activa para aparcar muestra por defecto los huecos para aparcar que se encuentran en el lado del acompañante. Los huecos para aparcar del lado del conductor solo se muestran si enciende el intermitente de este lado.

La ayuda activa para aparcar le ayudará solo girando activamente el volante al aparcar y al salir del aparcamiento.

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR SE INTERRUMPE EN LOS SIGUIENTES CASOS, ENTRE OTROS:

- Si gira el volante.
- Si acciona el freno de estacionamiento.
- Ya no es posible aparcar con la ayuda activa para aparcar.
- Si conduce a una velocidad superior a 10 km/h.
- Si una rueda patina, el ESP® está efectuando una regulación o está averiado.
- Si acopla la posición del cambio P.
- Si abre una puerta.
- Si abre una puerta o el portón trasero/la puerta trasera en los vehículos con cambio automático o si se desabrocha el cinturón de seguridad.

Si ha acoplado un remolque y se ha establecido una conexión eléctrica con el remolque, el PARKTRONIC para la zona posterior al vehículo se desactiva. En ese caso, la ayuda activa para aparcar no está disponible.

LÍMITES DEL SISTEMA

Los objetos que se encuentren por encima o por debajo del sector de detección de la ayuda activa para aparcar no se reconocen durante la medición del hueco para aparcar. Estos objetos, por ejemplo, cargas que sobresalgan, voladizos, rampas de carga de camiones o limitaciones de los huecos para aparcar no se tienen en cuenta para el cálculo de la maniobra de aparcamiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo de la zona de detección de la ayuda activa para aparcar

SI HAY OBJETOS SITUADOS ENCIMA O DEBAJO DE LA ZONA DE DETECCIÓN, ES POSIBLE QUE SE DEN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La ayuda activa para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo puede no detenerse ante estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

► No utilice la ayuda activa para aparcar en estas situaciones.

La nieve o la lluvia intensa pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa. Los huecos para aparcar situados delante de remolques estacionados cuya lanza sobresalga por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema. Utilice la ayuda activa para aparcar solamente sobre una superficie plana y firme.

NO UTILICE LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, ENTRE OTRAS:

- con condiciones meteorológicas extremas, por ejemplo, hielo, nieve o lluvia intensa
- en curvas
- en huecos para aparcar que no estén al mismo nivel de la calzada, por ejemplo, sobre una acera
- si transporta con su vehículo una carga que sobresale del vehículo
- con las cadenas para nieve montadas

EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR MUESTRE HUECOS PARA APARCAR QUE NO SEAN ADECUADOS PARA ESTACIONAR SU VEHÍCULO, POR EJEMPLO, LOS SIGUIENTES:

- Huecos para aparcar en los que no está permitido estacionar.
- Huecos para aparcar sobre un terreno inadecuado.

LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR NO LE ASISTE EN CASO DE HUECOS PARA APARCAR TRANSVERSALES AL SENTIDO DE LA MARCHA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, ENTRE OTRAS:

- Hay dos huecos para aparcar contiguos.
- El hueco para aparcar se encuentra directamente al lado de una limitación baja, por ejemplo, un bordillo bajo de la acera.
- Al aparcar marcha adelante.

LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR NO LE ASISTE EN CASO DE HUECOS PARA APARCAR PARALELOS O TRANSVERSALES AL SENTIDO DE LA MARCHA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, ENTRE OTRAS:

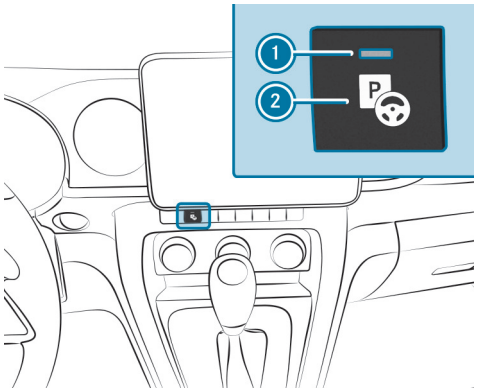
- El hueco para aparcar está encima del bordillo de la acera.
- El hueco para aparcar está bloqueado aparentemente para el sistema, por ejemplo, por hojas o bloques para césped.
- La superficie que el vehículo necesita para maniobrar es demasiado pequeña.
- El hueco para aparcar está delimitado por un obstáculo, por ejemplo, un árbol, postes o un remolque.

APARCAMIENTO CON LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR

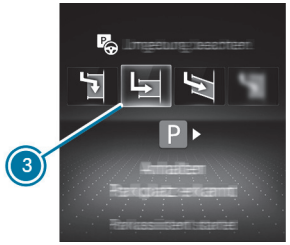
INDICACIÓN
Daños en el vehículo por desplazamiento involuntario

Al acoplar la posición del cambio D o R y soltar el freno, el vehículo podría ponerse en marcha automáticamente.

- Esté siempre preparado para frenar.
- Observe los objetos en la zona cercana al vehículo.



- Pulse la tecla (2) de la parte superior de la consola central.
  En el cuadro de instrumentos se muestra el símbolo y el testigo de control (1) está encendido. En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso Vigilar el entorno Seleccionar lado de huecos aparcamiento con intermit.
- Conecte el intermitente.
  En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso Conducir hacia delante Buscando hueco de aparcamiento...



- Seleccione el tipo de hueco para aparcar (3) con la parte izquierda del Touch Control.
- Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial cuando en el cuadro de instrumentos se muestre el aviso Detener el vehículo Hueco detectado.
  En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso Para iniciar la ayuda para aparcar, acoplar la marcha atrás.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

- Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.
- En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con el piloto automático para aparcar.

- **Vehículos con cambio manual:** acople la marcha atrás.

- **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora del cambio a la posición R.
- **Interrupción del proceso:** pulse la tecla (2) de la consola central.

O bien:

- **Aparcamiento con el sistema de ayuda para aparcar:** arranque y esté siempre preparado para frenar.

  En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso Prestar atenc. entorno Conducir hacia atrás.
- Suelte el volante.

  En el cuadro de instrumentos se ilumina el símbolo en color verde cuando el sistema está activo.
- Retroceda y esté siempre preparado para frenar. Con la marcha atrás acoplada, conduzca lentamente, a una velocidad no superior a 10 km/h. De lo contrario, se interrumpe el sistema de ayuda para aparcar y finaliza la ayuda activa para aparcar.
- Deténgase junto al límite posterior del hueco para aparcar cuando aparezca el aviso Detener el vehículo. Detenga el vehículo, como muy tarde, cuando suene la señal acústica continua de advertencia del PARKTRONIC.

En huecos para aparcar pequeños pueden ser necesarias algunas maniobras. Tenga en cuenta los avisos mostrados en el cuadro de instrumentos.

Una marca de verificación verde en el cuadro de instrumentos indica que la maniobra de aparcamiento ha finalizado correctamente. Se muestra un mensaje indicando que ha finalizado la maniobra de aparcamiento y suena una señal acústica. La ayuda activa para aparcar deja de asistirle mediante intervenciones en el volante.

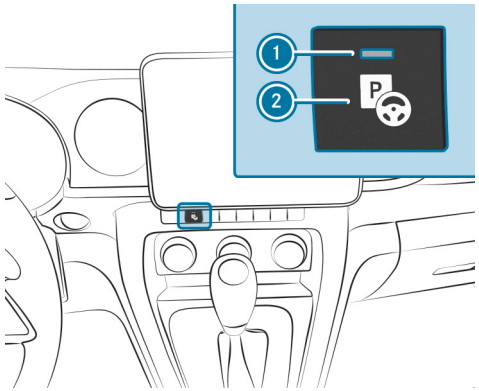
SALIDA DE UN ESTACIONAMIENTO CON LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR

Requisitos

- El vehículo debe haberse aparcado en paralelo al sentido de la marcha con la ayuda activa para aparcar.
- La limitación del hueco para aparcar hacia delante y hacia atrás debe ser suficientemente elevada; un bordillo, por ejemplo, no es suficiente.
- La limitación del hueco para aparcar no puede ser demasiado ancha. Su vehículo debe poder maniobrar para introducirse en el hueco para aparcar como máximo en un ángulo de 45° respecto a la posición inicial.
- Debe haber una distancia de maniobra disponible de al menos 1 m.

Tenga en cuenta que usted es el responsable del vehículo y su entorno durante toda la maniobra de aparcamiento.

- Arranque el vehículo.



- Encienda el intermitente en el sentido de la salida del estacionamiento.

- Pulse la tecla (2) de la parte superior de la consola central.
  El testigo de control (1) se ilumina. En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso Vigilar el entorno.
- Para arrancar, mantenga pulsada la tecla (2).

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

- Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.
- En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcar.

- **Vehículos con cambio manual:** en función del aviso mostrado en el visualizador del cuadro de instrumentos, acople la 1.ª marcha o la marcha atrás.
- **Vehículos con cambio automático:** en función del aviso mostrado en el visualizador del cuadro de instrumentos, acople la posición D o R del cambio.
- **Interrupción del proceso:** pulse la tecla (2) de la consola central.

O bien:

- **Salida del aparcamiento con el sistema de ayuda para aparcar:** arranque y esté siempre preparado para frenar.
- Suelte el volante.
  En el cuadro de instrumentos se ilumina el símbolo en color verde cuando el sistema está activo.
- Arranque y esté siempre preparado para frenar. Con la marcha atrás acoplada, conduzca lentamente, a una velocidad no superior a 10 km/h. De lo contrario, se interrumpe el sistema de ayuda para aparcar y finaliza la ayuda activa para aparcar.
- Deténgase junto al límite del hueco para aparcar cuando aparezca el aviso Detener el vehículo. Detenga el vehículo, como muy tarde, cuando suene la señal acústica continua de advertencia del PARKTRONIC.
- Salga del aparcamiento siguiendo los avisos del cuadro de instrumentos.

Una marca de verificación verde en el cuadro de instrumentos indica que la maniobra para salir del aparcamiento ha finalizado correctamente. Se muestra el aviso Asumir control vehículo y suena una señal acústica.

La ayuda activa para aparcar deja de asistirle mediante intervenciones en el volante. A continuación, deberá maniobrar usted mismo e integrarse en el tráfico. El PARKTRONIC sigue estando disponible.

ATTENTION ASSIST

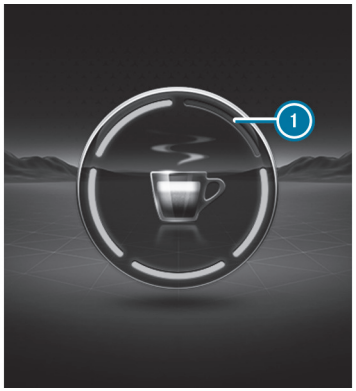
FUNCIONAMIENTO DEL ATTENTION ASSIST

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes largos y monótonos, por ejemplo, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. Cuando se detectan signos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor, el sistema propone realizar una pausa.

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio auxiliar. Puede no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado. Durante recorri-

dos largos, realice pausas puntuales y regulares en las que pueda descansar verdaderamente.

Si se detecta cansancio o creciente falta de atención, en el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra la advertencia ATTENTION ASSIST: ¡Descansar! Puede confirmar el aviso y realizar una pausa en caso necesario. Si no realiza una pausa y el sistema ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención creciente, le advertirá nuevamente transcurridos al menos 15 minutos.



EN EL MENÚ ASISTENCIA DEL ORDENADOR DE A BORDO PUEDE VISUALIZAR LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DE ESTADO DEL SISTEMA ATTENTION ASSIST:

- la duración del viaje desde la última pausa
- el estado de atención determinado por el sistema ATTENTION ASSIST

Cuantos más segmentos del círculo (1) se muestren, mayor es el estado de atención determinado. A medida que disminuye la atención se muestran menos segmentos en el círculo (1) y el color de los mismos cambia de verde a naranja y a rojo a medida que desciende el número.

Si el sistema ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún nivel de atención ni emitir una advertencia, se muestra el aviso Sistema pasivo.

Vehículos con visualizador de medios y navegación: si el cuadro de instrumentos muestra una advertencia, en el sistema multimedia se le ofrece la búsqueda de una área de servicio. Puede seleccionar un área de servicio e iniciar la navegación hacia allí. Puede activar o desactivar esta función en el sistema multimedia.

Cada vez que arranca de nuevo el vehículo se conecta de forma automática el sistema ATTENTION ASSIST.

Si se ilumina el testigo de control en el cuadro de instrumentos, el sistema ATTENTION ASSIST está averiado.

LÍMITES DEL SISTEMA

El ATTENTION ASSIST se activa si circula durante cinco minutos a una velocidad superior a 60 km/h.

EL SISTEMA ATTENTION ASSIST FUNCIONA SOLO DE FORMA LIMITADA Y NO SE PRODUCE NINGUNA ADVERTENCIA O SE PRODUCE CON RETARDO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si el estado de la calzada es deficiente (fuertes ondulaciones del suelo, baches).
- Si el vehículo está expuesto a fuerte viento lateral.
- Si tiene una forma de conducir deportiva (elevada velocidad en las curvas o fuertes aceleraciones).
- Si la hora no está ajustada correctamente.
- Si se encuentra en situaciones de marcha activas con cambios frecuentes de carril y de velocidad.

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, LA VALORACIÓN DEL CANSANCIO O DE LA ATENCIÓN DEL SISTEMA ATTENTION ASSIST SE RESTABLECE Y VUELVE A INICIARSE AL SEGUIR CONDUCIENDO:

- Ha parado el vehículo.
- Se ha desabrochado el cinturón de seguridad y ha abierto la puerta del conductor, por ejemplo, en caso de cambio de conductor o de pausa.
- El vehículo está parado durante 15 minutos o más.

AJUSTE DEL ATTENTION ASSIST

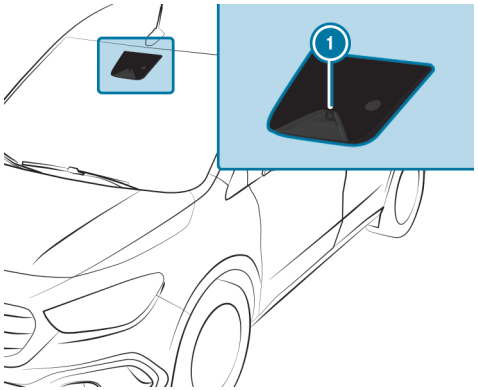
Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Asistencia » ATTENTION ASSIST

- Conecte o desconecte la función.

Asistente para señales de tráfico

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO



El asistente para señales de tráfico registra las señales de tráfico con una cámara multifunción (1) y las compara con la información del mapa de carreteras digital del sistema multimedia. Le ayuda mostrando en el visualizador del cuadro de instrumentos las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento detectadas.

La cámara también reconoce las señales de tráfico de aplicación limitada mediante una señal adicional (por ejemplo, en caso de lluvia).

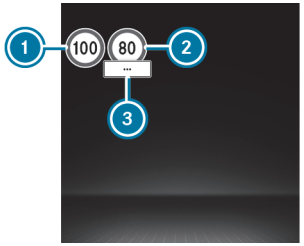
El asistente para señales de tráfico solo muestra determinadas señales en el visualizador del cuadro de instrumentos. Las señales de tráfico y las limitaciones de velocidad existentes tienen preferencia sobre las señales de tráfico y las limitaciones de velocidad mostradas en el visualizador.

PRESTE ATENCIÓN ADEMÁS A LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Elija una velocidad adaptada a la situación de marcha, del entorno y a las condiciones meteorológicas.
- Observe las señales de tráfico existentes.
- Observe las reglas y normas de circulación vigentes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 338).

INDICACIONES DEL VISUALIZADOR DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



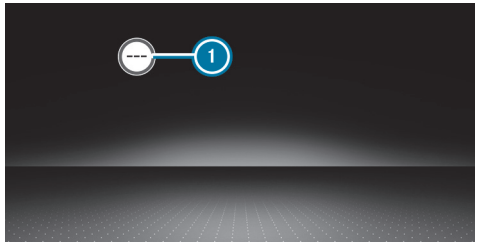
1. Velocidad permitida
2. Velocidad permitida en caso de limitación
3. Señal adicional con limitación

Las informaciones importantes de otros sistemas se pueden superponer brevemente a las señales de tráfico.

EL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO TAMBIÉN UTILIZA LOS DATOS DE UN MAPA DIGITAL DE CARRETERAS EN EL SISTEMA MULTIMEDIA. POR ESE MOTIVO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, POR EJEMPLO, SE PUEDE ACTUALIZAR LA INDICACIÓN SIN QUE SE DETECTE UNA SEÑAL DE TRÁFICO:

- Si se cambia de vía, por ejemplo, en la incorporación o salida de una autopista o al girar en un cruce.
- Si se traspasa un límite de población registrado en el mapa digital.

ⓘ Actualice regularmente el mapa digital de carreteras del sistema multimedia para que el asistente para señales de tráfico pueda funcionar de forma óptima (⟶ página 41).



El asistente para señales de tráfico no está disponible en todos los países. Si no está disponible, se muestra la indicación 1 en el visualizador del cuadro de instrumentos.

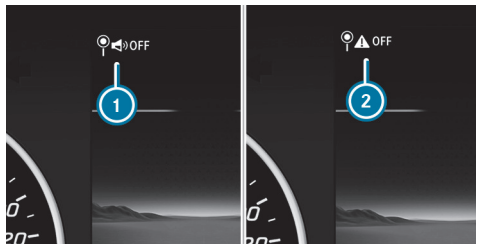
La indicación 1 se muestra de forma permanente cuando no se detecta ninguna señal de tráfico válida y la navegación no funciona.

Si el asistente para señales de tráfico no está disponible temporal o permanentemente debido a una avería técnica o a la suciedad del parabrisas, en el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra un aviso correspondiente y el testigo luminoso de advertencia del asistente para señales de tráfico se ilumina.

ⓘ Tenga en cuenta también la información sobre los avisos mostrados en el visualizador del asistente para señales de tráfico (⟶ página 673).

ADVERTENCIA AL SOBREPASAR LA VELOCIDAD MÁXIMA AUTORIZADA

El sistema le puede advertir si sobrepasa involuntariamente la velocidad máxima autorizada. Puede ajustar si la advertencia solo debe ser óptica o también acústica. Puede confirmar la selección del tipo de advertencia mediante una indicación mostrada en el visualizador del cuadro de instrumentos.



(1) Advertencia solo óptica
(2) Advertencia desactivada

LÍMITES DEL SISTEMA

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada o en caso de lluvia, nieve, niebla, polvo o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si la señal de tráfico no se puede reconocer claramente, por ejemplo, por estar sucia, cubierta, descolorida, por hielo, daños, por tener una posición desfavorable, por falta de iluminación o por estar girada
- si la información en el mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada
- si la señalización o el trazado de la vía son ambiguos, por ejemplo, en caso de señales de tráfico en tramos en obras, en salidas e incorporaciones, con carriles contiguos o vías paralelas
- si la señalización no se ajusta a la norma
- si la señalización o el trazado de la vía es específica del país y presenta desviaciones respecto al guiado del sistema de navegación, por ejemplo, en tramos de obras o después de los mismos
- después de giros pronunciados y en curvas cerradas si se pasa una señal de tráfico fuera del campo de visión de la cámara
- si se adelanta a vehículos con señales de tráfico pegadas o montadas

AJUSTE DEL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Asistencia » Asistente para señales de tráfico

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA ADVERTENCIA DE VELOCIDAD

ⓘ La advertencia de velocidad está activada de forma estándar (en función del país).

▶ Desactive la opción Advertencia de velocidad.

En función de la normativa específica de cada país, la advertencia de velocidad permanece desconectada hasta la próxima vez que conecte o desconecte el vehículo y abra la puerta del conductor (en función del equipamiento).

ⓘ También puede conectar y desconectar la advertencia acústica de velocidad mediante el acceso rápido, manteniendo pulsada la tecla de enmudecimiento del volante, pulsando el icono de velocidad en la indicación variable del visualizador de medios o mediante un comando de voz (las funciones están disponibles en función del país).

MODIFICACIÓN DEL TIPO DE ADVERTENCIA DE VELOCIDAD

► Modifique la advertencia a Óptica u Óptica y acústica.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA SEÑAL ACÚSTICA DE INDICACIÓN EN CASO DE UN NUEVO LÍMITE DE VELOCIDAD

ⓘ La señal acústica de indicación para un límite de velocidad nuevo está desconectada de fábrica.

Esta función determina si cada modificación de la velocidad indicada en el cuadro de instrumentos irá acompañada de un sonido sutil y no molesto.

► Conecte o desconecte la función.

ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

Control de ángulo muerto

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE ÁNGULO MUERTO

El control de ángulo muerto supervisa con dos sensores de radar orientados hacia los lados y hacia atrás la zona que abarca hasta 40 m hacia atrás y 3 m junto al vehículo.

INDICACIÓN DE ESTADO PERMANENTE EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS:

-  (gris): el sistema está conectado pero no está operativo.
-  (verde): el sistema está conectado y operativo.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar del control de ángulo muerto

El control de ángulo muerto no reacciona ante objetos inmóviles ni ante los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

El control de ángulo muerto no le puede advertir en estas situaciones.

► Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 338).

Si circulando a partir de una velocidad de aproximadamente 20 km/h se detecta un vehículo e, inmediatamente después, dicho vehículo entra en la zona de control situada junto a su vehículo, se ilumina en naranja el testigo luminoso de advertencia situado en el retrovisor exterior.

Si un vehículo se encuentra en la zona de control situada junto al vehículo con poca distancia de seguridad y conecta el intermitente en esa dirección, suena una señal acústica de advertencia. El testigo luminoso de advertencia en el retrovisor exterior parpadea. Si el intermitente permanece conectado, el resto de vehículos detectados en la zona de control se indicarán solamente mediante el parpadeo del testigo luminoso de advertencia.

Si adelanta a un vehículo rápidamente, no se produce ninguna advertencia.

LÍMITES DEL SISTEMA

EL CONTROL DE ÁNGULO MUERTO PUEDE ESTAR LIMITADO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla, salpicaduras de agua o si llueve o nieva con intensidad
- en el caso de vehículos estrechos en la zona de control, por ejemplo, bicicletas
- en caso de carriles muy anchos o muy estrechos
- si conduce muy desplazado hacia un lado

El sistema puede efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar. Al circular de forma prolongada junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones, se puede interrumpir la advertencia.

Si está acoplada la marcha atrás, el control de ángulo muerto no está operativo.

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. El control de ángulo muerto está entonces apagado y en el cuadro de instrumentos se muestra el aviso Disponible(s) de forma limitada en el modo con remolque.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL CONTROL DE ÁNGULO MUERTO

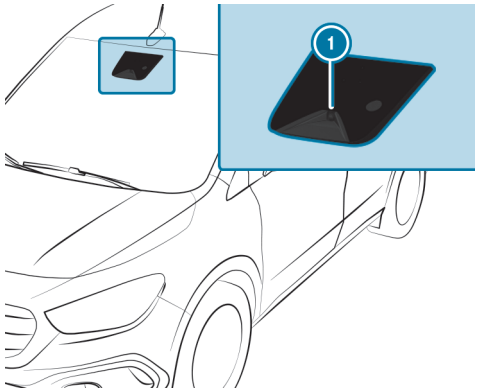
Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Prevención de colisiones

► Active o desactive la opción Control de ángulo muerto.

Detector activo de cambio de carril

FUNCIONES DEL DETECTOR ACTIVO DE CAMBIO DE CARRIL



El detector activo de cambio de carril vigila el área que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara multifunción (1) y puede prevenir que abandone involuntariamente el carril. El sistema puede devolverle al carril mediante una intervención en el volante y advertirle adicionalmente mediante una respuesta perceptible del volante.

El detector activo de cambio de carril está disponible en un margen de velocidad de entre aproximadamente 70 km/h y 170 km/h.

EL SISTEMA PUEDE INTERVENIR SI SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- No ha activado el intermitente.
- Si el detector activo de cambio de carril detecta una línea delimitadora del carril.
- Si pisa esta línea delimitadora del carril con una rueda delantera.

Si abandona el carril sin activar el intermitente pero se ha detectado un peligro de colisión con un obstáculo en movimiento en el carril por el que circula el propio vehículo, el sistema no interviene en el volante.



EN LOS SIGUIENTES CASOS SE MUESTRA LA INDICACIÓN (1) EN EL VISUALIZADOR DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS Y SUENA UNA SEÑAL ACÚSTICA DE ADVERTENCIA:

- Si la intervención del detector activo de cambio de carril en el volante dura más de diez segundos aproximadamente.
- Si se producen dos o más intervenciones en el volante por parte del sistema en el transcurso de aproximadamente tres minutos sin una intervención en el volante por parte del conductor.

INDICACIÓN DE ESTADO DEL DETECTOR ACTIVO DE CAMBIO DE CARRIL

Blanco: el detector activo de cambio de carril está desconectado.

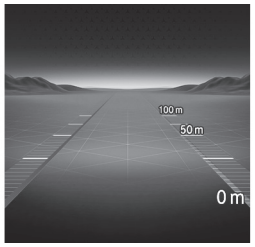
Si el sistema ESP® está desconectado o se activa el avisador de pérdida de presión de los neumáticos, el detector activo de cambio de carril se desconecta automáticamente.

Amarillo: se ha producido una avería. Tenga también en cuenta los avisos en el visualizador.

Gris: el detector activo de cambio de carril está conectado pero no está operativo.

Verde: el detector activo de cambio de carril está conectado y operativo.

Rojo: el detector activo de cambio de carril le ha devuelto al carril mediante una intervención en el volante. Si además se emite una advertencia háptica en el volante, la indicación de estado parpadea. Solo se muestra en color rojo la línea delimitadora del carril del lado correspondiente.



Si pisa una línea delimitadora del carril con una rueda delantera, se destaca en color rojo en el menú Asistencia del visualizador del cuadro de instrumentos.

LÍMITES DEL SISTEMA

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, EL DETECTOR ACTIVO DE CAMBIO DE CARRIL NO INTERVIENE EN EL VOLANTE:

- si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa
- si conecta el intermitente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, porejemplo, el ESP® o el asistente de frenado activo
- si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones
- si el sistema ESP® está desconectado
- si ha fijado un dispositivo de transporte, porejemplo, un remolque o portabicicletas al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica es correcta

- si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada o en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua.
- En caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación directa del sol o por reflejos.
- Si el parabrisas está sucio en el área de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, sucia o cubierta.
- El parachoques está sucio, dañado o cubierto en el área de los sensores de radar.
- Si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, porejemplo, en un área en obras.
- Si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas.
- Si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta, por lo que no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril.
- Si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, porejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles.
- En calzadas muy estrechas y sinuosas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 338).

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL DETECTOR ACTIVO DE CAMBIO DE CARRIL

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione Prevención de colisiones.
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Modo con remolque

Indicaciones sobre el modo con remolque

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidente por sobrepasar la carga de apoyo

El sistema portaequipajes se puede desprender del vehículo poniendo en peligro a otros usuarios de la vía.

► Respete siempre la carga de apoyo autorizada al utilizar el soporte.

INDICACIÓN
Anulación potencial de la homologación del vehículo debido al montaje ilegal de dispositivos de remolque

Se prohíbe el montaje, también ulterior, de un dispositivo de remolque no abatible o no extraíble que cubra el número de matrícula o el sistema de iluminación, incluso parcialmente.

► Respete las normas legales vigentes aplicables al montaje de dispositivos de remolque.

Encontrará las especificaciones del cuello de rótula en la placa de características del remolque. Encontrará las especificaciones del remolque en la placa de características del vehículo tractor y en los Datos técnicos (⟶ página 667).

Puede fijar sistemas portaequipajes como, por ejemplo, portabicicletas o portaequipajes sobre el cuello de rótula. Si utiliza sistemas portaequipajes sobre el cuello de rótula, la carga portante máxima es de 75 kg.

Si usa un enganche para remolque extraíble, es imprescindible que tenga en cuenta el manual de instrucciones del fabricante del enganche para remolque.

Estacione el conjunto vehículo/remolque sobre una superficie tan plana como sea posible y asegúrelo a fin de evitar su desplazamiento (⟶ página 330). Enganche y desenganche el remolque con precaución.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES RESPECTO A LA CARGA DE APOYO:

- Utilice en la medida de lo posible la carga de apoyo máxima.
- La carga de apoyo nunca debe ser inferior a la mínima legalmente prescrita; la carga de apoyo debe ser siempre positiva.
- No sobrepase ni quede por debajo de las cargas de apoyo autorizadas; esto también debe aplicarse durante la carga y la descarga del remolque.

NO SE DEBEN SOBREPASAR LOS SIGUIENTES VALORES:

- Masa máxima remolcable autorizada frenado o sin frenar

  La masa máxima remolcable autorizada para remolques no frenados es de 750 kg.
- Carga sobre el eje trasero autorizada del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del remolque

- Masa máxima autorizada del conjunto de carretera
- Velocidad máxima autorizada del remolque

LOS VALORES NORMATIVOS AUTORIZADOS, QUE NO PUEDEN SER REBASADOS, FIGURAN EN LAS SIGUIENTES UBICACIONES:

- en su documentación del vehículo
- en la placa de características del dispositivo de remolque
- en la placa de características del remolque
- en la placa de características del vehículo

En caso de divergencia entre datos prevalecerá el valor más bajo.

ANTES DE PONERSE EN MARCHA ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- La presión de los neumáticos del eje trasero del vehículo tractor está ajustada a la carga máxima.
- Los faros están ajustados correctamente.

Respete la velocidad máxima autorizada de 80 km/h o 100 km/h también en los países en los que se permiten velocidades más elevadas para conjuntos vehículo/remolque.

ⓘ Tenga en cuenta que, en el modo con remolque, PARKTRONIC no está disponible o solo lo está de forma limitada.

ⓘ La altura de la rótula varía a medida que se carga el vehículo. En este caso utilice un remolque con lanza regulable en altura.

ⓘ En modo con remolque, la masa máxima autorizada de los vehículos matriculados como turismos se incrementa en 100 kg. Debe respetarse la carga máxima autorizada sobre el eje trasero.

Montaje del cuello de rótula

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente y lesiones por montaje y aseguramiento incorrectos del cuello de rótula

Si el cuello de rótula no está enclavado, puede soltarse durante la marcha y poner en peligro a otros usuarios de la vía pública.

► Enclave el cuello de rótula tal y como se describe y asegúrese de que quede montado de forma segura.

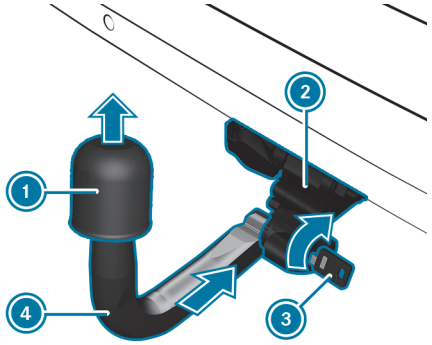
⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por cuello de rótula no enclavado

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque.

► Enclave el cuello de rótula siempre de la forma descrita y asegúrese de que el cuello de rótula esté montado de forma segura.

INDICACIÓN
Riesgo elevado de daños materiales ocasionados por el cuello de rótula cuando el remolque está desacoplado o el portabicicletas no está fijado

- Desmonte el cuello de rótula cuando el remolque no esté acoplado o el portabicicletas no esté fijado.

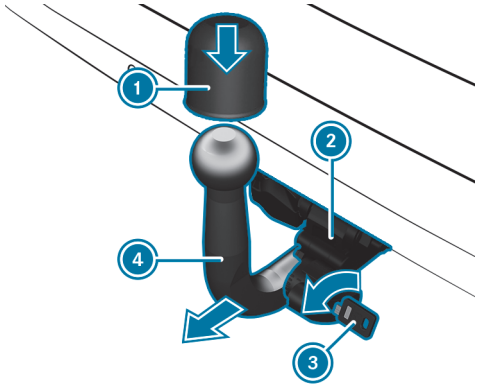


Antes de utilizar el vehículo con un remolque, debe montar el cuello de rótula.

- Introduzca el cuello de rótula (4) en el alojamiento de cuello de rótula (2) del vehículo.
- Gire la llave (3) hacia la derecha.
  La cerradura se bloquea.
- Retire la cubierta del cuello de rótula (1) del cuello de rótula (4).
- Saque la llave (3).
- Asegúrese de que el cuello de rótula (4) esté montado de forma segura.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación del dispositivo de remolque (→ página 548).

Desmontaje del cuello de rótula



- Gire la llave (3) hacia la izquierda.
  La cerradura se desbloquea.
- Extraiga el cuello de rótula (4) del alojamiento de cuello de rótula (2).
- Coloque la cubierta del cuello de rótula (1) en el cuello de rótula (4).
- Saque la llave (3).
- Si el cuello de rótula (4) está sucio, límpielo (4) (→ página 548).

Enganche y desenganche del remolque

Requisitos

- El cuello de rótula debe estar enclavado en la posición de bloqueo segura.

LOS REMOLQUES CON CONECTOR MACHO DE 7 POLOS SE PUEDEN CONECTAR EN EL VEHÍCULO POR MEDIO DE LOS ADAPTADORES SIGUIENTES:

- Conector adaptador
- Cable adaptador

INDICACIÓN
Daño de la batería de arranque debido a una descarga completa

Al cargar la batería del remolque por medio de la alimentación eléctrica del remolque, se puede dañar la batería de arranque.

► No utilice la alimentación eléctrica del vehículo para cargar la batería del remolque.

► **Vehículos con cambio automático:** acople la posición P del cambio.

► **Vehículos con cambio manual:** acople la 1.ª marcha.

► Accione el freno de estacionamiento del vehículo.

► Cierre todas las puertas.

► Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo.

La altura de la rótula varía a medida que se carga el vehículo. En tal caso, utilice un remolque con lanza regulable en altura.

► Enganche el remolque.



► Abra la cubierta de la caja de enchufe.

► Coloque el conector macho con el resalte 1 en la ranura 3 de la caja de enchufe.

► Gire el acoplamiento de bayoneta 2 hacia la derecha hasta el tope.

► Enclave la cubierta de la caja de enchufe.

► Fije el cable con cintas sujetacables en el remolque (solo con cable adaptador).

► Garantice la libertad de movimiento de los cables al tomar curvas.

► Compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación del remolque.

► Accione los intermitentes de ambos lados y compruebe si parpadean las correspondientes luces intermitentes del remolque.

Un remolque solo se reconoce si tiene la conexión eléctrica correcta y el sistema de iluminación intacto. De ello depende también el funcionamiento de otros sistemas, por ejemplo, ESP®, PARKTRONIC, la ayuda

activa para aparcar, el control de ángulo muerto o el detector de cambio de carril.

- Quite el seguro contra desplazamiento involuntario del remolque, por ejemplo, los calzos.
- Suelte el freno de estacionamiento del remolque.

DESENGANCHE DEL REMOLQUE

ADVERTENCIA
Peligro de aplastamiento y aprisionamiento al desenganchar

Si desengancha un remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, su mano puede quedar atrapada entre el vehículo y la lanza.

- No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

INDICACIÓN
Daños si se desengancha el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria

Si desengancha el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, se puede dañar el vehículo.

- No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

- **Vehículos con cambio automático:** acople la posición P del cambio.
- **Vehículos con cambio manual:** acople la 1.ª marcha.
- Accione el freno de estacionamiento del vehículo.
- Cierre todas las puertas.
- Accione el freno de estacionamiento del remolque.
- Agregue un seguro adicional, un calzo o similar, para impedir el desplazamiento del remolque.
- Retire el cable del remolque.
- Desenganche el remolque.

Volver al índice de contenidos

Cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Sinopsis del cuadro de instrumentos

Sinopsis de las teclas del volante

Manejo del ordenador de a bordo

Sinopsis de las indicaciones del visualizador del cuadro de instrumentos

Menús y submenús

Ajuste de la iluminación de los instrumentos

Sinopsis del cuadro de instrumentos

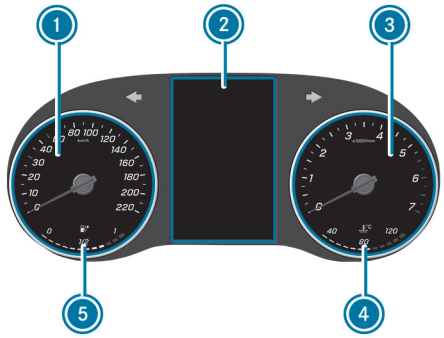
ADVERTENCIA
Riesgo de accidente por fallo del cuadro de instrumentos

En caso de fallo o avería del cuadro de instrumentos, no detectará las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Esto puede afectar a la seguridad de funcionamiento.

- Estacione el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.

Si duda de la seguridad de funcionamiento de su vehículo, deténgalo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.

CUADRO DE INSTRUMENTOS



Cuadro de instrumentos (ejemplo)

1. Velocímetro
2. Visualizador del cuadro de instrumentos
3. Cuentarrevoluciones
4. Indicación de la temperatura del líquido refrigerante
5. Indicador de nivel de combustible e indicación de posición de la tapa del depósito de combustible

La indicación de la temperatura del líquido refrigerante 4 puede llegar hasta 120 °C en régimen normal de marcha.

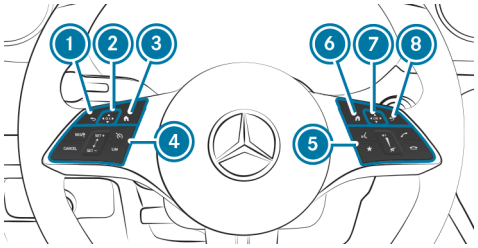
INDICACIÓN
Avería del motor por circular a un número de revoluciones del motor demasiado elevado

La circulación en el margen de sobregiro puede provocar daños en el motor.

- No circule a números de revoluciones del motor comprendidos en la zona roja del cuentarrevoluciones o que se muestren en rojo en el visualizador del conductor.

Al alcanzar la marca roja en el cuentarrevoluciones (3) (margen de sobregiro), se corta la alimentación de combustible para proteger el motor.

Sinopsis de las teclas del volante



1. Tecla de retroceso
2. Touch Control, izquierda (ordenador de a bordo)
3. Tecla del menú principal a la izquierda (ordenador de a bordo)
4. Grupo de teclas para el TEMPOMAT o limitador de velocidad
5. Grupo de manejo del sistema multimedia
6. Tecla del menú principal, derecha (sistema multimedia)
7. Touch Control, derecha (sistema multimedia)
8. Tecla de retroceso

Manejo del ordenador de a bordo

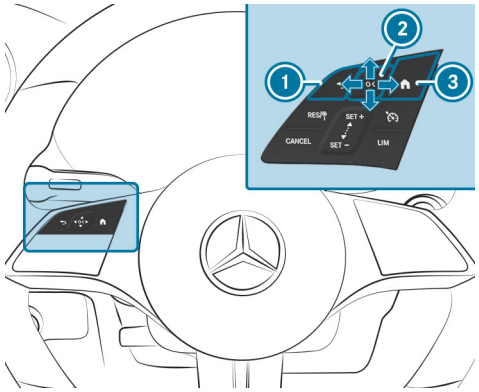
ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

MANEJO DEL ORDENADOR DE A BORDO (VEHÍCULOS CON TECLAS EN EL VOLANTE)



1. Tecla de retroceso (pulsación prolongada) del ordenador de a bordo
2. Touch Control (ordenador de a bordo)
3. Menú principal (ordenador de a bordo)

ESTÁN DISPONIBLES LOS SIGUIENTES MENÚS EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO:

- Servicio
- Navegación
- Radio
- Viaje
- Medios
- Teléfono

- Asistencia
- Ajustes

- **Apertura del menú principal:** pulse brevemente la tecla .
- **Desplazamiento en el menú principal:** en el Touch Control de la izquierda (2), haga un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha.
- **Apertura de un menú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda (2).
- **Desplazamiento en las indicaciones o las listas del menú:** en el Touch Control de la izquierda (2), haga un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo.
- **Apertura de un submenú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda (2).
- **Salida de un submenú:** pulse la tecla de la izquierda (1).
- **Apertura de la barra de menús:** pulse la tecla de la izquierda (1) hasta que aparezca la vista.

ⓘ Las indicaciones del ordenador de a bordo aparecen en el visualizador del cuadro de instrumentos (→ página 381).

Sinopsis de las indicaciones del visualizador del cuadro de instrumentos



Indicación en el cuadro de instrumentos (ejemplo)

1. Temperatura exterior y hora
2. Indicaciones de estado de los sistemas de asistencia a la conducción
3. Indicación estándar de viaje
4. Advertencia de cinturón trasero desabrochado, detector de asiento ocupado, indicación de pisar el freno, posición de marcha del cambio automático, programa de conducción
5. Indicaciones de estado de la ayuda para aparcar Parktronic, autonomía, función de parada y arranque ECO

OTRAS INDICACIONES MOSTRADAS EN EL VISUALIZADOR DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS:

⬆	Recomendación de cambio de marcha
P OFF	Ayuda para aparcar PARKTRONIC desconectada (⟶ página 354)
	TEMPOMAT (⟶ página 347)
LIM	Limitador de velocidad (⟶ página 348)
	Función de parada y arranque ECO (⟶ página 73)
	Luces de carretera automáticas (⟶ página 267)
	ATTENTION ASSIST desconectado (⟶ página 363)
	Una puerta no está correctamente cerrada.
	Limpialunetas trasero conectado (⟶ página 276)
SOS NOT READY	Sistema de llamada de emergencia inactivo (⟶ página 557)
OFF	Detector activo de cambio de carril desconectado (⟶ página 367)
OFF	Asistente de frenado activo desconectado (⟶ página 344)
	Control de ángulo muerto conectado (⟶ página 366)

Menús y submenús

Apertura de las funciones del menú Servicio posventa

Ordenador de a bordo:

→ Servicio

► Seleccione y confirme la función deseada.

EN EL MENÚ SERVICIO POSVENTA ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Memoria de avisos (⟶ página 673)
- AdBlue: indicación del nivel de llenado de AdBlue® (⟶ página 327)
- Neumáticos:
  - Comprobación de la presión de los neumáticos con el control de la presión de los neumáticos (⟶ página 34)
  - Reinicio del control de la presión de los neumáticos (⟶ página 597)
- ASSYST PLUS: consulta de la cita de servicio (⟶ página 531)

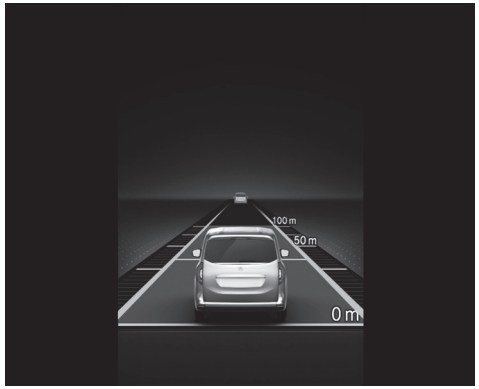
Apertura del gráfico de asistencia

Ordenador de a bordo:

→ Asistencia

► Seleccione y confirme la indicación que desee.

ⓘ Los puntos de índice que aparecen temporalmente en el visualizador del cuadro de instrumentos indican el contenido del visualizador seleccionado.



Cuadro de instrumentos (ejemplo)

EN EL MENÚ ASISTENCIA ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Gráfico de asistencia
- Nivel de atención (⟶ página 361)

EL GRÁFICO DE ASISTENCIA OFRECE LAS SIGUIENTES INDICACIONES DE ESTADO:

- Líneas delimitadoras del carril de color verde: detector de cambio de carril activado y preparado para emitir advertencias
- Líneas delimitadoras del carril de color rojo intermitente: detector de cambio de carril activado y emitiendo una advertencia
- Líneas delimitadoras del carril de color rojo: detector de cambio de carril activado e interviniendo
- Líneas delimitadoras del carril de color gris: detector de cambio de carril activado y no preparado para emitir advertencias
- Distancia deseada del asistente activo de distancia DISTRONIC

Solicitud de las indicaciones del menú Viaje

Ordenador de a bordo:

→ Viaje

► Seleccione y confirme la indicación que desee.

ⓘ Los puntos de índice que aparecen temporalmente en el visualizador del cuadro de instrumentos indican el contenido del visualizador seleccionado.

EN EL MENÚ VIAJE, ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Indicación estándar
- Autonomía y consumo actual de combustible

  En determinadas motorizaciones, se muestra además una indicación de la recuperación energética. Si queda poca cantidad de combustible en el depósito de combustible, en lugar de la autonomía aproximada se muestra un vehículo repostando.
- Indicación ECO (⟶ página 313)
- Ordenador de viaje:
  - Desde inicio
  - Desde reset
- Velocímetro digital

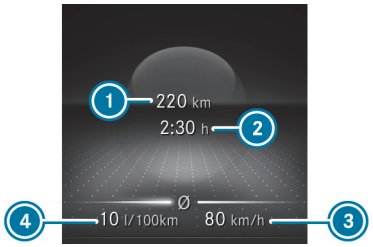


Indicación en el cuadro de instrumentos (ejemplo)

Indicación estándar (ejemplo)

1 Kilometraje parcial

2 Kilometraje total



Indicación en el cuadro de instrumentos (ejemplo)

Ordenador de viaje (ejemplo)

1 Trayecto recorrido (Desde inicio/Desde reset)

(2) Tiempo de marcha (Desde inicio/Desde reset)
(3) Velocidad media (Desde inicio/Desde reset)
(4) Consumo de combustible promedio (Desde inicio/Desde reset)

Reposición de los valores del menú Viaje del ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo:
→ Viaje

ⓘ La grafía del menú principal mostrado puede diferir. Por ello, tenga en cuenta la sinopsis del menú del cuadro de instrumentos (⟶ página 379).

PUEDE REPOSICIONAR LOS VALORES DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Kilometraje parcial:
  - ¿Reposicionar el contador de recorridos?
- Ordenador de viaje:
  - Desde inicio
  - Desde reset
- Indicación ECO

► Seleccione la función que desea reposicionar y confirme la selección.

► Confirme respondiendo Sí a la pregunta ¿Volver a los valores iniciales?

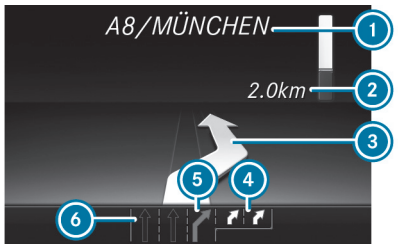
Apertura de las indicaciones de navegación en el ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo:
→ Navegación

ⓘ Los contenidos del visualizador del menú Navegación del ordenador de a bordo se adaptan automáticamente cuando se realizan cambios en el menú Navegación del sistema multimedia MBUX.



Ninguna maniobra de marcha indicada (ejemplo)
(1) Distancia al siguiente punto de destino
(2) Hora de llegada estimada
(3) Distancia hasta la siguiente maniobra
(4) Vía por la que circula



Maniobra de marcha indicada (ejemplo)

1. Vía por la que circulará cuando efectúe la maniobra o rumbo de la maniobra
2. Distancia hasta la maniobra de marcha
3. Símbolo de la maniobra
4. Carril recomendado y carril añadido en el transcurso de una maniobra de marcha (blanco)
5. Carril alternativo
6. Carril no recomendado (gris oscuro)

OTRAS INDICACIONES POSIBLES ESTÁN DISPONIBLES EN EL MENÚ NAVEGACIÓN:

- Dirección de marcha: se muestra el sentido de la marcha y la vía por la que se circula.
- Nueva ruta... o Calculando la ruta...: el sistema calcula una nueva ruta.
- Vía no registrada: el sistema no conoce la vía, porejemplo, en caso de vías nuevas.
- Ninguna ruta: el sistema no puede calcular ninguna ruta al punto de destino elegido.
- Fuera del mapa: el mapa de la posición actual no está disponible.
- Llegada a zona de destino: ha llegado a la zona de destino.
- : ha llegado al punto de destino o a un punto intermedio.

- ► Salga del menú o seleccione y confirme un destino.
  Si se introduce y confirma un destino, se inicia el guiado al destino.
- ► Si ya había activado un guiado al destino, se mostrará un aviso solicitando la confirmación de la finalización del guiado al destino actual.
- ► Confirme el mensaje.
  Se inicia el guiado al destino.

Selección de una emisora de radio

Ordenador de a bordo:

→ Radio

ⓘ Los contenidos del visualizador del menú Radio del ordenador de a bordo se adaptan automáticamente cuando se realizan cambios en el menú Radio del sistema multimedia MBUX.



Contenido del visualizador en el menú Radio (ejemplo)

1. Gama de frecuencia
2. Emisora
3. Nombre del título
4. Nombre del artista

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Gama de frecuencia
- Lista de emisoras

► Seleccione la gama de frecuencia de la emisora de radio o una emisora de radio de la lista de emisoras.

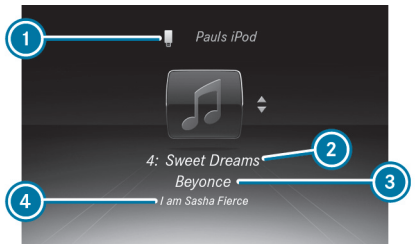
► Confirme la selección.

Si selecciona una emisora en la memoria de emisoras, se muestra la posición de memoria junto al nombre de la emisora. Si selecciona una emisora memorizada en la gama de frecuencia, se muestra una estrella junto al nombre de la emisora.

Manejo de la reproducción de medios con el ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo:
→ Medios

ⓘ Los contenidos del visualizador del menú Medios del ordenador de a bordo se adaptan automáticamente cuando se realizan cambios en el menú Medios del sistema multimedia MBUX.



Contenido del visualizador en el menú Medios (ejemplo)

1. Fuente multimedia
2. Título actual y número de título
3. Nombre del artista
4. Nombre del álbum

LAS SIGUIENTES INDICACIONES ESTÁN DISPONIBLES EN EL MENÚ MEDIOS:

- Lista de selección de las fuentes multimedia
- Reproducción actual

► Seleccione y confirme la fuente multimedia.

► Seleccione y confirme la reproducción que desee.

ⓘ En la fuente multimedia TV, seleccione la emisora de esta forma.

Marcación del número de teléfono con el ordenador de a bordo

ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Al realizar una llamada, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

Requisitos

- El teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia.

Ordenador de a bordo:

→ Teléfono

SELECCIONE UNA DE LAS SIGUIENTES ENTRADAS:

- Últimas llamadas
- Agenda de teléfonos
- Estado de llamada

Vehículos con sistema multimedia MBUX: en el menú Teléfono se muestran las últimas conexiones telefónicas (realizadas, aceptadas y perdidas).

- ► Seleccione y confirme un número de teléfono.

  Si solo existe un número de teléfono memorizado para la entrada: se selecciona el número de teléfono.

- ► **Si existen varios números de teléfono memorizados para la entrada:** seleccione y confirme un número de teléfono.

  Se marca el número de teléfono.

EN LUGAR DEL NÚMERO DE TELÉFONO MARCADO, PUEDEN APARECER LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Esperar: la aplicación se está iniciando. Si no se establece ninguna conexión Bluetooth® con el teléfono móvil, el sistema multimedia muestra el menú de autorización y conexión de un teléfono móvil (→ página 478).
- Actualizando los datos: la lista de llamadas se actualiza.
- Importando contactos: se importan los contactos del teléfono móvil o de un soporte físico de almacenamiento.

Apertura de los ajustes en el ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo:

→ Ajustes

EN VEHÍCULOS CON SISTEMA MULTIMEDIA MBUX SE PUEDEN AJUSTAR LAS SIGUIENTES ENTRADAS DEL MENÚ AJUSTES EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO:

- Asistencia
  - Ajuste de Señal.adver.ayuda aparc.

- Conexión y desconexión de Red.vol.audio si señ.adv.

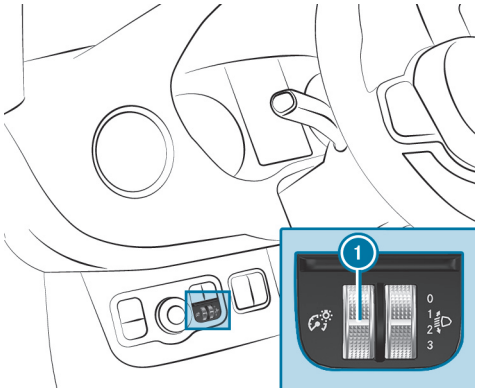
EN VEHÍCULOS SIN SISTEMA MULTIMEDIA MBUX SE PUEDEN AJUSTAR LAS SIGUIENTES ENTRADAS DEL MENÚ AJUSTES EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO:

- Asistencia
  - Conexión y desconexión de Asist. activo mant. carril
  - Conexión y desconexión de Asistente frenado activo
  - Conexión y desconexión de Detect. obj. áng. muerto
  - Conexión y desconexión de Attention Assist
  - Ajuste de Señal.adver.ayuda aparc.
  - Conexión y desconexión de Red.vol.audio si señ.adv.
  - Ajuste de Avis. recon. aut. señ. tráf.
- Conexión y desconexión de KEYLESS-GO
- Luces
  - Conexión y desconexión de Luz int. automát.
  - Conexión y desconexión de Alumbrado localización
- Vehículo
  - Conexión y desconexión de Aviso acústico de cierre (opción de ajuste específica del país)
  - Conexión y desconexión de Bloqueo automático
  - Conexión y desconexión de KEYLESS-GO
- Visualizador y manejo
  - Selección de Idioma
  - Ajuste de Hora
  - Ajuste de Fecha
  - Ajuste de Unidades
  - Manejo: conexión y desconexión de Aviso acúst. man. y ajuste de Sensibilid. Touch-Control
- Ajustes de fábrica: reposición de los ajustes

► Seleccione una entrada y confirme la selección.

► Realice los cambios correspondientes.

Ajuste de la iluminación de los instrumentos



► Gire el regulador de brillo (1) hacia arriba o hacia abajo.

Se ajusta la iluminación del cuadro de instrumentos y de los elementos de mando del habitáculo.

Volver al índice de contenidos

Asistente de voz MBUX

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento

Manejo del asistente de voz MBUX

Uso efectivo del asistente de voz MBUX

Comandos de voz principales

Indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento

POR SU PROPIA SEGURIDAD, ES IMPRESCINDIBLE QUE TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS DURANTE EL MANEJO DE EQUIPOS MÓVILES DE COMUNICACIÓN Y ESPECIALMENTE DE SU SISTEMA DE MANDO FÓNICO:

- Tenga en cuenta la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.
- Si utiliza el sistema de mando fónico en una situación de emergencia, su voz puede alterarse y ello podría retrasar la conversación telefónica, por ejemplo, una llamada de emergencia.
- Familiarícese con las funciones del sistema de mando fónico antes de iniciar la marcha.

El sistema de mando fónico no sustituye a las Instrucciones de servicio.
Las respuestas del sistema de mando fónico no ofrecen toda la información de las Instrucciones de servicio. Además, el sistema de mando fónico no emite indicaciones de advertencia y de daños detalladas. Por este motivo, lea las Instrucciones de servicio para tener información completa sobre las funciones y el manejo seguro del vehículo.

Manejo del asistente de voz MBUX

Realización de un diálogo

Requisitos

- La activación de la voz está activada en el sistema multimedia (⟶ página 393).
- Para hacer correcciones durante la emisión, la opción Intr. comando voz dur. indic. fónica está activada en el sistema multimedia (⟶ página 393).

INICIO DEL DIÁLOGO

► Diga Hola, Mercedes para activar el asistente de voz MBUX.

O bien:

► Pulse la tecla del volante multifunción.

En el sistema multimedia MBUX se muestra una onda. Se puede iniciar el diálogo.

Para dialogar con el asistente de voz MBUX se pueden utilizar frases coloquiales completas a modo de comandos de voz. La activación de la voz se puede combinar también directamente con un comando de voz, por ejemplo, Hola, Mercedes, ¿qué temperatura hace fuera?

INTERRUPCIÓN DEL DIÁLOGO

► Durante el diálogo, diga Pausa.

Se interrumpe el diálogo.

► Diga Hola, Mercedes para continuar el diálogo.

CORRECCIÓN DE LA ENTRADA

► Durante el diálogo, diga Corrección.

O bien:

► Pronuncie un comando de voz durante la indicación fónica del sistema.

CAMBIO DE NIVEL DE DIÁLOGO

► Durante el diálogo, diga Volver.

El asistente de voz MBUX salta al paso anterior del diálogo.

► Durante el diálogo, diga Otra vez desde el principio.

El asistente de voz MBUX salta al nivel de diálogo superior.

NAVEGACIÓN POR LA LISTA DE SELECCIÓN

Si un comando de voz no ofrece un resultado inequívoco, se muestra una lista de selección.

► Diga el número de línea o el contenido para seleccionar una entrada y visualizar más detalles.

► Diga Siguiente página o Página anterior para desplazarse por la lista de selección.

APERTURA DE LA AYUDA

► **Información sobre el asistente de voz MBUX:** diga Hola, Mercedes, ¿qué puedes hacer? .

- **Aplicación actual:** diga Ayuda.
  Obtendrá propuestas e información sobre el manejo del asistente de voz MBUX con la aplicación actual.
- **Función determinada:** pronuncie el comando de voz para la función deseada, por ejemplo, Hola, Mercedes, necesito ayuda sobre el tema radio.
- **Manual de instrucciones digital:** diga Muéstrame las instrucciones de uso.
  Con el vehículo parado, tiene a su disposición el contenido íntegro del manual de instrucciones digital en el visualizador de medios.

Sinopsis de las funciones manejables del asistente de voz MBUX

CON EL ASISTENTE DE VOZ MBUX PUEDE MANEJAR, EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, LAS FUNCIONES SIGUIENTES:

- Teléfono
- SMS y correo electrónico
- Navegación
- Radio y medios
- Funciones del vehículo
- Funciones online

Para poder disfrutar de la plena funcionalidad del sistema de mando fónico, el mando fónico en línea debe estar activado (⟶ página 393).

Información sobre el idioma ajustado

Puede modificar el idioma del asistente de voz MBUX ajustando el idioma del sistema (⟶ página 432). Si el asistente de voz MBUX no admite el idioma del sistema ajustado, se selecciona el inglés.

Ajuste de las funciones del asistente de voz MBUX mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:
Ajustes » Sistema » Asistente del mando fónico

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA ACTIVACIÓN DE LA VOZ DEL ASISTENTE DE VOZ MBUX

ⓘ En vehículos con cámara del conductor o asistente interior MBUX, se puede conectar o desconectar el asistente de voz MBUX en el menú Asistentes inteligentes.

- Seleccione Hola Mercedes.
  Si la función está activa, el diálogo puede activarse a través del comando de voz Hola, Mercedes.

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE COMANDOS DIRECTOS

- Seleccione ⚙.
- Conecte o desconecte la función.
  Si la función está activa, pueden utilizarse algunos comandos incluso sin pronunciar Hola, Mercedes, por ejemplo, Siguiente título.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA ACTIVACIÓN DE LA VOZ PARA ASIENTOS ESPECÍFICOS

- Seleccione [⚙].
- Conecte o desconecte la función para los asientos que desee.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA INTERRUPCIÓN DE VOZ

- Seleccione Otros ajustes.
- Seleccione Intr. comando voz dur. indic. fónica.

  Si la función está activa, se puede pronunciar un comando durante una indicación fónica del sistema.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA PROACTIVIDAD

- Seleccione Otros ajustes.
- Seleccione la situación que desee, por ejemplo, Activación del perfil o Teléfono olvidado.

  Si la función está activa, el asistente de voz facilita de forma proactiva informaciones sobre situaciones específicas.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL MANDO FÓNICO EN LÍNEA

ⓘ El mando fónico online está activado de fábrica.

- Seleccione Mando fónico en línea.
- Conecte o desconecte la función.

  Si la función está activa y hay una cuenta de usuario de Mercedes me vinculada con el vehículo, hay resultados adicionales disponibles a través de información externa, por ejemplo, información sobre destinos especiales. Haciendo clic en el símbolo de la onda se puede mostrar más información sobre el mando fónico en línea.

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE CONTACTOS PARA EL USO EN LÍNEA

- Seleccione Contactos para el uso en línea.

  Si la función está activa, los contactos se encuentran mejor y más fácilmente mediante la entrada de voz.

Uso efectivo del asistente de voz MBUX

Indicaciones para un uso óptimo del asistente de voz MBUX

- El asistente de voz MBUX estará operativo medio minuto después de haber conectado el vehículo y puede manejarse desde todos los asientos en función del equipamiento. El sistema detecta desde qué asiento se ha pronunciado el comando y ejecuta las acciones para la posición del asiento correspondiente.
- Si ha finalizado un diálogo, el asistente de voz MBUX permanece activo mientras se muestre la onda en el sistema multimedia. Puede pronunciar otro comando de voz sin decir Hey Mercedes.
- Con el comando directo Change language to English se puede cambiar el idioma del sistema al inglés en cualquier momento sin pronunciar Hey Mercedes. Para ello, los comandos directos deben estar activados.
- Si hay un perfil de usuario guardado y activado, el asistente de voz MBUX puede realizar propuestas basadas en los hábitos del usuario. En el caso de comandos de voz confusos, el sistema selecciona una acción. Dicha acción puede rectificarse con un nuevo comando de voz.

  Pronuncie Hola, Mercedes, carga mi perfil personal para activar el perfil. La voz del usuario debe estar previamente programada en el sistema y asignada a un perfil.

  Más información sobre los perfiles de usuario (⟶ página 418).
- Con el asistente de voz MBUX se pueden aceptar o rechazar llamadas entrantes sin la palabra clave Hey Mercedes.

Información sobre el asistente de voz en línea MBUX

El mando fónico en línea permite una mejor detección de resultados y pone resultados adicionales a disposición a través de información externa.

Por ello, Mercedes-Benz recomienda activar el mando fónico en línea (⟶ página 393).

Para ello necesitará una cuenta de usuario de Mercedes-Benz. Si aún no tiene una cuenta de usuario, debe crearla y vincularla a su vehículo (⟶ página 409).

A continuación, acceda a su cuenta de usuario de Mercedes-Benz. Los Extras Digitales se muestran y se pueden activar (⟶ página 410).

Haciendo clic en los iconos mostrados en la onda, se muestra más información sobre el estado en línea.

EL MANDO FÓNICO EN LÍNEA ACTIVO OFRECE FUNCIONES ADICIONALES COMO, POR EJEMPLO:

- Meteorología
- Cultura general
- Días festivos y vacaciones
- Smarthome
- Mensajes
- Hora, fecha y zonas horarias

- Calculadora y conversor de divisas
- Resultados del fútbol y carteleras
- Información bursátil
- Calendario
- ChitChat
- Horóscopo
- Juego de geografía

La disponibilidad de estas funciones depende del equipamiento y el país.

Los contenidos textuales proceden de la Wikipedia de conformidad con la licencia CC BY-SA 3.0.

Comandos de voz principales

Indicaciones sobre los comandos de voz

No hace falta utilizar comandos de voz exactos para hacer uso de una función determinada. El asistente de voz MBUX también le entiende si utiliza un lenguaje coloquial. A continuación se enumeran algunos ejemplos. En algunos idiomas, estos ejemplos están disponibles únicamente de manera limitada.

EJEMPLOS DE COMANDOS DE VOZ:

- Navegación (⟶ página 397)
- Teléfono (⟶ página 397)
- Radio y televisión (⟶ página 398)
- Reproductor multimedia (⟶ página 398)
- Mensajes (⟶ página 398)
- Funciones del vehículo (⟶ página 398)
- Funciones online

Ejemplos de comandos de voz para el manejo de la navegación

Puede manejar la navegación mediante el asistente de voz MBUX. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para la navegación. Pronuncie el siguiente comando de voz para otras propuestas: Ayuda navegación.

- Llévame a casa.
- ¿Dónde está la gasolinera más cercana?
- ¿Hay un área de descanso a lo largo de la ruta?
- Establece el Jardín botánico como destino intermedio.
- Interrumpe el guiado al destino.
- Muestra mis últimos destinos.
- Quiero comprar zumo.
- Busca un restaurante asiático, pero no japonés, en el centro de Madrid.

Ejemplos de comandos de voz para el manejo del teléfono

Con el asistente de voz MBUX puede manejar los teléfonos conectados con el sistema multimedia MBUX. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para el teléfono. Pronuncie el siguiente comando de voz para otras propuestas: Ayuda teléfono.

- Llama a Pedro Méndez al móvil.
- Marca 913 753 353.
- Llama a mi padre.
- Acepta la llamada.
- Rechaza la llamada.
- Busca al contacto Pedro Méndez.
- Cambia a la agenda.
- Muéstrame las llamadas entrantes.

- Cambia el teléfono.

Ejemplos de comandos de voz para el manejo de la radio y la TV

Con el asistente de voz MBUX puede manejar la radio y la TV en función del equipamiento del vehículo. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para la radio o TV. Pronuncie el siguiente comando de voz para otras propuestas: Ayuda radio o Ayuda televisión.

- Reproduce la emisora Onda Cero.
- Siguiente emisora.
- Emisora anterior.
- Muéstrame la lista de emisoras de radio.
- Memoriza la emisora.
- ¿Qué estoy oyendo?

Ejemplos de comandos de voz para el manejo de medios

Con el asistente de voz MBUX puede manejar las fuentes multimedia conectadas y la música en línea. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para el manejo de los medios. Pronuncie el siguiente comando de voz para otras propuestas: Ayuda medios o Ayuda reproductor.

- Reproduce a Michael Jackson.
- Reproduce "Yellow Submarine" de los Beatles.
- Siguiente título.
- Título anterior.
- Reproduce títulos parecidos.
- Repite este título.
- Conecta la reproducción aleatoria.
- Silencia la música.
- Cambia a USB.

Ejemplos de comandos de voz para mensajes

Con el asistente de voz MBUX puede crear, editar y escuchar mensajes. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para mensajes. Pronuncie el siguiente comando de voz para otras propuestas: Ayuda mensajes

- Escribe un SMS a María Hernández: ¿cuándo será la siguiente reunión?
- Muéstrame los correos nuevos.
- Escribe un correo a María Hernández.
- Lee los SMS nuevos.
- Muestra todos los SMS nuevos.
- Escribe un correo en inglés a José Hernández.

Ejemplos de comandos de voz del vehículo

Con el asistente de voz MBUX puede manejar ajustes y funciones del vehículo. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz del vehículo.

Si en un comando no se nombra ningún asiento, la acción se realiza automáticamente en el asiento desde el que se ha pronunciado el comando o se aplica a la función que se encuentre más próxima a dicho asiento.

- Ajusta la calefacción de asiento al nivel 2.
- Tengo los pies fríos.
- Enciende la luz de lectura.
- Apaga la luz trasera.
- Abre todas las ventanillas.
- ¿A qué velocidad se puede circular aquí?
- ¿Cuándo es la próxima cita de servicio?
- ¿Hace calor fuera?

ADEMÁS SE PUEDE SOLICITAR INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO:

- Información sobre el equipamiento específico del vehículo
  - Hola, Mercedes, ¿tengo activado el control de ángulo muerto?
  - Hola, Mercedes, ¿dónde está el triángulo de preseñalización?
- Información sobre el funcionamiento de los sistemas y componentes instalados en el vehículo
  - Hola, Mercedes, ¿para qué necesito el ESP?
  - Hola, Mercedes, ¿qué es MBUX?
- Información sobre el manejo de los sistemas y componentes instalados en el vehículo
  - Hola, Mercedes, ¿cómo puedo conectar mi smartphone?
  - Hola, Mercedes, ¿cómo conecto la luz de carretera?

Volver al índice de contenidos

Llamadas del soporte técnico de Mercedes-Benz y Extras digitales

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Llamadas del soporte técnico de Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Connect

MB Apps (Extras digitales)

Llamadas del soporte técnico de Mercedes-Benz

Realización de llamadas mediante la unidad de mando en el techo

ⓘ No es posible realizar llamadas al soporte técnico de Mercedes-Benz en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si estas funciones están disponibles en su país.

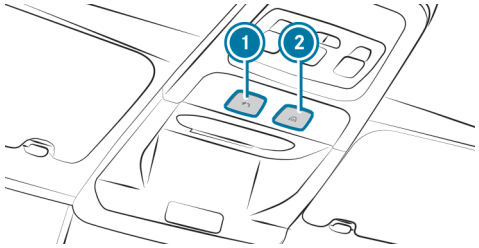
ⓘ Las teclas de la unidad de mando en el techo pueden diferir en función del país.

ⓘ Tenga en cuenta que los alcances pueden diferir según la serie, el año de construcción y el equipamiento, así como entre las cuentas de usuario personales y profesionales.

LOS SIGUIENTES EXTRAS DIGITALES NO TIENEN EL PERÍODO DE VIGENCIA LIMITADO:

- Gestión de accidentes y de averías
- Gestión del mantenimiento del vehículo
- Telediagnóstico

Otros Extras digitales se pueden prolongar, sujetos a costes, después de su período de vigencia inicial. Los Extras digitales se pueden activar por primera vez en un plazo de un año a partir de la primera matriculación o la puesta en servicio por parte del cliente, lo que ocurra primero.



1 Tecla de llamada por avería
2 Tecla SOS (tecla SOS)

Realización de una llamada al soporte técnico de Mercedes-Benz

► Pulse la tecla de llamada por avería 1.

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA DE EMERGENCIA

► Pulse brevemente la cubierta de la tecla SOS 2 para abrirla.

► Mantenga pulsada la tecla SOS 2 durante un segundo como mínimo (→ página 560).

Aunque haya una llamada activa al soporte técnico de Mercedes-Benz, puede efectuar una llamada de emergencia. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas.

Información sobre la llamada al soporte técnico de Mercedes-Benz mediante la unidad de mando en el techo

Se ha activado una llamada de soporte técnico de Mercedes-Benz al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante la tecla de llamada por avería de la unidad de mando en el techo (⟶ página 401).

En sistema establece una conexión con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz . La persona de contacto del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz recibe su aviso de accidente o avería.

LA PERSONA DE CONTACTO PUEDE TRANSFERIR LA LLAMADA A OTROS SERVICIOS:

- Mercedes me connect
- Servicio de atención al cliente Mercedes-Benz para obtener información general sobre el vehículo

Si lo desea, la persona de contacto del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz puede transferir su llamada a un organismo competente.

ⓘ La transferencia de la llamada no está disponible en todos los países.

PUEDE RECIBIR INFORMACIÓN SOBRE, ENTRE OTROS, LOS SIGUIENTES TEMAS:

- Activación de Extras digitales
- Manejo del vehículo
- Punto de servicio Mercedes-Benz más cercano
- Otros productos de Mercedes-Benz

Si los Extras digitales para la gestión de accidentes y averías están activados, durante la conexión al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz se transfieren datos (⟶ página 404).

Si los Extras digitales no están activados, aparece una ventana emergente. Puede aceptar o rechazar la transmisión de datos.

Los Extras digitales se pueden activar en el portal Mercedes-Benz (⟶ página 409).

Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia

Requisitos

- Se dispone de acceso a una red de telefonía móvil.
- En la región correspondiente, el operador de telefonía móvil dispone de una cobertura de red suficiente.
- Para poder transferir automáticamente los datos del vehículo debe estar encendido.

Sistema multimedia:

⟶ ⌂ ▸▸ Teléfono ▸▸ ☎

► Llame a Mercedes me connect.

Con su confirmación, el sistema multimedia envía los datos necesarios del vehículo. La transmisión de datos se muestra en el visualizador.

► Seleccione un servicio posventa a través del sistema de diálogo.
Se establece la conexión con una persona de contacto del sevicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

Concertación de cita de servicio con la tecla de llamada por avería

Si ha activado el Extra digital para la gestión del mantenimiento del vehículo, se transmiten automáticamente los datos relevantes del vehículo al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. De este modo, recibirá recomendaciones personales sobre el mantenimiento de su vehículo. Recibirá una oferta para los volúmenes de mantenimiento pendientes del taller guardado en su cuenta de usuario de Mercedes me ID.

Vehículos con sistema multimedia MBUX: independientemente de que haya aceptado la gestión del mantenimiento del vehículo, el sistema multimedia le recuerda tras un periodo de tiempo determinado el vencimiento de un servicio posventa. Se muestra una indicación solicitando su confirmación para concertar una cita.

► **Concertación de la cita de servicio:** seleccione Llamar.
Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización. El servicio de atención al cliente Mercedes-Benz registra su solicitud de cita. La información se transmite al concesionario de su elección.
Este se pondrá en contacto con usted para confirmar la cita y, si procede, concretar los detalles necesarios.

ⓘ Si selecciona Más tarde después de que se muestre el aviso de mantenimiento, el aviso se oculta y aparece de nuevo en un momento posterior.

Consentimiento para la transmisión de datos en una llamada del soporte técnico de Mercedes-Benz

Requisitos

- Existe una llamada activa del soporte técnico de Mercedes-Benz a través del sistema multimedia o las teclas de la unidad de mando en el techo (⟶ página 401).

VEHÍCULOS CON SISTEMA MULTIMEDIA MBUX:

ⓘ La solicitud de confirmación de la transmisión de datos no aparece en todos los países.

ⓘ La transmisión de datos no está disponible en todos los países.

Si los Extras digitales están activados, no aparece ninguna consulta sobre la transmisión de datos.

► Seleccione Sí.
El sistema transmite automáticamente los datos de identificación relevantes.

Más información sobre los Extras digitales: https://www.mercedes.me

Datos transmitidos durante la llamada de servicio técnico de Mercedes-Benz

Si realiza una llamada a través del servicio técnico de Mercedes-Benz, se transmitirán datos. Esto permite ofrecerle un asesoramiento eficaz y un servicio fluido.

PARA LA TRANSMISIÓN DE DATOS DEBEN CUMPLIRSE LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- El vehículo está conectado.
- El operador de telefonía móvil admite la tecnología de transmisión de datos que se necesita.
- Está garantizada una calidad suficiente de la conexión de radiotelefonía móvil.

LA TRANSMISIÓN MÚLTIPLE DEPENDE DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- Motivo de la llamada
- Tecnología de transmisión de radiotelefonía móvil existente
- Extras digitales activados
- Servicio elegido en el sistema de diálogo

ⓘ La consulta de conformidad para la transmisión de datos solo se realiza si no se ha activado el correspondiente Extra digital.

ⓘ La extensión de los datos transmitidos depende del modelo y del equipamiento del vehículo. Por motivos técnicos, no siempre están disponibles todos los datos.

ⓘ La solicitud de confirmación de la transmisión de datos no aparece en todos los países.

TRANSMISIÓN DE DATOS EN CASO DE EXTRAS DIGITALES NO ACTIVADOS

SI NO HAY NINGÚN EXTRA DIGITAL ACTIVADO Y SE HA CONFIRMADO LA CONSULTA DE PROTECCIÓN DE DATOS, SE TRANSMITEN LOS SIGUIENTES DATOS:

- Número de identificación del vehículo
- Hora de la llamada
- Motivo de la llamada
- Confirmación de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo
- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

SI SE HA ACTIVADO UNA LLAMADA A TRAVÉS DEL RECORDATORIO DE MANTENIMIENTO PARA CONCERTAR UNA CITA DE SERVICIO, SE TRANSMITEN ADICIONALMENTE LOS SIGUIENTES DATOS:

- Distancia recorrida actual y datos de mantenimiento

SI SE HA ACTIVADO UNA LLAMADA A TRAVÉS DEL SISTEMA MULTIMEDIA DESPUÉS DE LA DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE AVERÍAS Y ACCIDENTES, SE TRANSMITEN ADICIONALMENTE LOS SIGUIENTES DATOS:

- Distancia recorrida actual y datos de mantenimiento

SI MEDIANTE EL SISTEMA DE DIÁLOGO SE HA SELECCIONADO LA OPCIÓN DE GESTIÓN DE ACCIDENTES Y DE AVERÍAS Y NO SE HA ACTIVADO NINGÚN EXTRA DIGITAL PERO SE HA CONFIRMADO LA CONSULTA DE PROTECCIÓN DE DATOS, EL CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE MERCEDES-BENZ PUEDE SOLICITAR ADICIONALMENTE LOS SIGUIENTES DATOS:

- Ubicación del vehículo en ese momento

SI SE HA RECHAZADO LA SOLICITUD DE PROTECCIÓN DE DATOS, SE TRANSMITEN LOS SIGUIENTES DATOS PARA PODER OFRECER UN ASESORAMIENTO EFICAZ Y UN SERVICIO FLUIDO:

- Hora de la llamada
- Motivo de la llamada
- Rechazo de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo
- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

TRANSMISIÓN DE DATOS CON EXTRAS DIGITALES ACTIVADOS

En un segundo paso y solo con los correspondientes Extras digitales activados, se transmiten otros datos específicos del caso para permitir un servicio óptimo.

Encontrará una sinopsis de los datos transmitidos en las correspondientes condiciones de uso de los Extras digitales. Podrá recibirla en el portal Mercedes-Benz: https://www.mercedes.me

PROCESAMIENTO DE DATOS

Los datos transmitidos durante la llamada se borran de los sistemas de transmisión una vez finalizada la llamada, a menos que se utilicen para otros Extras digitales activados.

Los datos relativos a los distintos casos se procesan y guardan en el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz y, si lo requiere la tramitación del caso, se reenvían a los talleres autorizados encargados por el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Tenga en cuenta la declaración de protección de datos para Extras digitales incluida en la página de Internet de Mercedes-Benz, en la https://www.mercedes.me o bien en el anuncio grabado que se oye justo después de establecer la llamada con el Centro de atención al cliente Mercedes-Benz.

ⓘ El anuncio grabado no está disponible en todos los países.

Mercedes-Benz Connect

Información sobre Mercedes-Benz Connect

ⓘ Mercedes-Benz Connect o los Extras digitales individuales no están disponibles en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si estas funciones están disponibles en su país.

ⓘ Tenga en cuenta que los alcances pueden diferir según la serie, el año de construcción y el equipamiento, así como entre las cuentas de usuario personales y profesionales.

Mercedes-Benz Connect consta de un gran número de Extras digitales.

MEDIANTE EL SISTEMA MULTIMEDIA O LA UNIDAD DE MANDO EN EL TECHO, SI SE DISPONE DE ELLA, PUEDE UTILIZAR, POREJEMPLO, LOS SIGUIENTES EXTRAS DIGITALES:

- Gestión de accidentes (tecla me o indicación en función de la situación en el sistema multimedia)
- Gestión de averías (tecla me o indicación en función de la situación en el sistema multimedia)
- Sistema de llamada de emergencia de Mercedes-Benz (llamada de emergencia automática y tecla SOS)

Los Extras digitales para la gestión de accidentes y averías y la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz están a su disposición las 24 horas del día.

La tecla para la llamada a Mercedes-Benz Connect y la tecla SOS se encuentran en la unidad de mando en el techo del vehículo (⟶ página 401).

Si el vehículo dispone de sistema multimedia, también puede llamar al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia (⟶ página 402).

Tenga en cuenta que Mercedes-Benz Connect es un servicio posventa de Mercedes-Benz. En caso de emergencia, póngase en contacto primero con los números de emergencia nacionales conocidos. Puede utilizar también el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (⟶ página 74).

Tenga en cuenta las condiciones de uso para Mercedes-Benz Connect y los Extras digitales. Las obtendrá en el portal Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

Información sobre Extras digitales para la gestión de accidentes y de averías

Los Extras digitales para la gestión de accidentes y averías no están disponibles en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si esta función está disponible en su país.

LA GESTIÓN DE ACCIDENTES Y DE AVERÍAS PUEDE INCLUIR, ENTRE OTRAS, LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Complemento al sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (⟶ página 74)

  En caso necesario, la persona de contacto de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz reenvía la llamada a la gestión de accidentes y averías. No obstante, la redirección de la llamada no está disponible en todos los países.
- Asistencia en carretera por un técnico cualificado en el sitio y/o remolcado del vehículo al punto de servicio Mercedes-Benz más próximo

  Estos servicios pueden tener costes adicionales.
- En caso de avería o accidente, se envían datos ampliados del vehículo que permiten una asistencia óptima del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz y del concesionario oficial o del asistente en carretera encargado.
- Si está disponible: complemento al Extra digital Telediagnóstico

  Con la función Telediagnóstico, el proveedor del servicio registra determinados avisos de desgaste y avería si estos se pueden interpretar inequívocamente y están disponibles por el monitoreo de componentes susceptibles de diagnóstico.

  Si su vehículo detecta una avería o una avería inminente, el sistema multimedia puede solicitarle que se ponga en contacto con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz para obtener más ayuda. Esta solicitud del sistema multimedia aparece únicamente con el vehículo parado.

Estos Extras digitales están sujetos a restricciones técnicas como la cobertura y la calidad de la radiotelefonía móvil, y la interpretabilidad de los datos transmitidos en los sistemas de procesamiento. Por eso, en determinadas circunstancias la indicación puede aparecer con retraso en el sistema multimedia o ni siquiera aparecer.

Tenga en cuenta que la llamada al soporte técnico de Mercedes-Benz Connect es un servicio posventa de Mercedes-Benz. En caso de emergencia es imprescindible que se ponga primero en contacto con el número de emergencia nacional conocido o utilice el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (⟶ página 557).

Encontrará más información sobre los Extras digitales en el portal Mercedes-Benz: https://www.mercedes.me

Datos transmitidos en Mercedes-Benz Connect

LOS DATOS TRANSMITIDOS DURANTE UNA LLAMADA AL SOPORTE TÉCNICO DE MERCEDES-BENZ DEPENDEN:

- del motivo de activación de la llamada
- del servicio posventa seleccionado en el sistema de diálogo

- de los Extras digitales activados (⟶ página 404)

Puede consultar los datos que se transfieren a los Extras digitales en las condiciones de uso vigentes actualmente y en las indicaciones sobre protección de datos para Extras digitales. Podrá encontrarlas en su Mercedes me ID.

MB Apps (Extras digitales)

Información sobre MB Apps/Extras digitales

REQUISITOS

- Para utilizar los Extras digitales debe registrarse en el portal Mercedes-Benz.
- Ha dado su consentimiento a las condiciones de uso de Extras digitales.
- Los Extras digitales están activados.

  Los Extras digitales se pueden activar en el portal Mercedes-Benz siguiendo la ruta Gestión del vehículo > Mis servicios.

Con una cuenta de usuario de Mercedes me ID tendrá a su disposición servicios y ofertas de Mercedes-Benz.

ⓘ Tenga en cuenta que los alcances pueden diferir según la serie, el año de construcción y el equipamiento, así como entre las cuentas de usuario personales y profesionales.

La disponibilidad depende de cada país.

Encontrará más información en un punto de servicio Mercedes-Benz o en el portal Mercedes-Benz: https://www.mercedes.me

Acceso a la cuenta de usuario de Mercedes me ID

Sistema multimedia:

MB Apps » Mercedes me

EL VEHÍCULO ESTÁ VINCULADO A LA CUENTA DE USUARIO DE MERCEDES ME ID Y MERCEDES ME ESTÁ DISPONIBLE

► Seleccione ID de Mercedes me.

Aparece información sobre el Mercedes me ID vinculado.

EL VEHÍCULO NO ESTÁ VINCULADO A LA CUENTA DE USUARIO DE MERCEDES ME ID

ⓘ Si aún no dispone de un Mercedes me ID, puede crear un Mercedes me ID en: https://www.mercedes.me o en la Mercedes-Benz App. Para ello necesitará una dirección de correo electrónico válida o un número de teléfono válido.

► Seleccione .

► Seleccione MB Apps .

► Seleccione Mercedes me.

► Para vincular el vehículo a su cuenta de usuario de Mercedes me ID, siga las instrucciones del visualizador.

Si tiene la Mercedes-Benz App disponible en un teléfono móvil, la vinculación con el vehículo se puede establecer mediante el código QR mostrado.

Acceso a los Extras digitales

Requisitos

- El vehículo está vinculado con la cuenta de usuario de Mercedes me ID.

Sistema multimedia:

→ MB Apps » Mercedes me

- ► Seleccione Mis servicios.

  Se muestran en orden alfabético los Extras digitales para los que tiene una licencia válida.

SOLICITAR O PROLONGAR EXTRAS DIGITALES
Para solicitar o prolongar Extras digitales, vaya a Mercedes me Store.

- ► Seleccione .
- ► Seleccione Store.

Desactivación del vínculo entre la cuenta de usuario de Mercedes me ID y el vehículo

Requisitos

- Se ha iniciado sesión con la cuenta de usuario de Mercedes me ID que inicialmente se ha vinculado con el vehículo.
- El perfil de usuario está sincronizado (⟶ página 421).
- Se ha guardado un PIN de Mercedes me.

Sistema multimedia:

→ MB Apps » Mercedes me

- ► Seleccione ID de Mercedes me.
- ► Seleccione Eliminar vinculación con el vehículo.

Solo el usuario cuya cuenta de usuario de Mercedes me ID se vinculó inicialmente al vehículo puede desactivar el vínculo entre todos los usuarios y el vehículo.

Volver al índice de contenidos

Sistema multimedia MBUX

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Sinopsis y manejo
Ajustes del sistema
Información sobre el vehículo
Navegación
Teléfono
Funciones online y de Internet
Medios
Radio
Sonido

Sinopsis y manejo

Sinopsis del sistema multimedia MBUX

ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.
MBUX significa Mercedes-Benz User Experience.

LAS FUNCIONES DE SU SISTEMA MULTIMEDIA MBUX PUEDEN VARIAR Y DEPENDEN DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

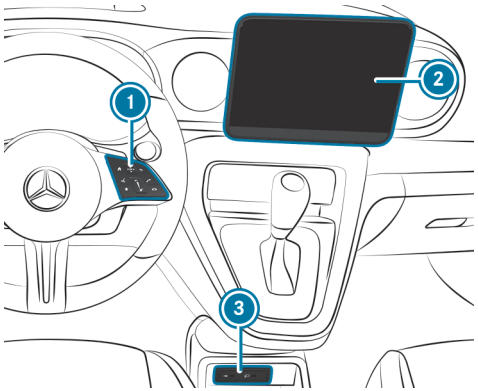
- Mercado
- Ejecuciones nacionales
- Circunstancias técnicas

Las funciones, los servicios y las prestaciones de Mercedes-Benz y/o de terceros proveedores pueden no estar disponibles una vez finalizado el periodo de vigencia del contrato o debido a circunstancias técnicas. En consecuencia, no se tiene derecho a la puesta a disposición continua de funciones, servicios y prestaciones.
Las funciones descritas pueden modificarse, optimizarse y adaptarse tras el cierre de la edición.

POR ESTE MOTIVO, MERCEDES-BENZ SE RESERVA EL DERECHO A REALIZAR MODIFICACIONES EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- Funciones
- Servicios
- Prestaciones

Por estos motivos, las descripciones e ilustraciones del sistema multimedia MBUX pueden diferir en casos individuales para su vehículo.



1 Touch Control y grupo de manejo del sistema multimedia
2 Visualizador de medios con funcionalidad táctil
3 Conexiones USB

Debajo de la palanca del cambio hay una unidad de conexión multimedia que dispone de dos conexiones USB del tipo C (⟶ página 507).

PUEDE MANEJAR EL SISTEMA MULTIMEDIA CON LOS SIGUIENTES ELEMENTOS DE MANDO CENTRALES:

- Touch Control 1
- Visualizador de medios (pantalla táctil) 2

ⓘ Como alternativa, puede mantener un diálogo con el asistente de voz MBUX (⟶ página 392).

También puede abrir sus favoritos y añadir otros cómodamente desde el volante, con la tecla ☆. Los accesos rápidos de la pantalla de inicio y de las aplicaciones tienen como finalidad que pueda seleccionar las distintas funciones con rapidez.

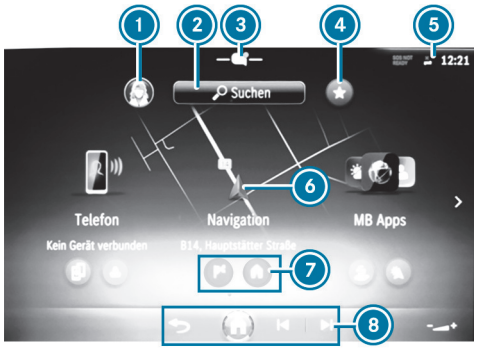
Si utiliza la función de aprendizaje del sistema multimedia, durante el funcionamiento se le propondrán los destinos de navegación, emisoras de radio y contactos más frecuentes. La configuración de las propuestas se realiza dentro de su perfil. Creará su perfil combinando diversos ajustes del vehículo y ajustes del sistema multimedia.

El centro de notificaciones recopila las notificaciones entrantes, por ejemplo, mediante una actualización de software disponible. Una notificación ofrece diversas acciones en función de cada tipo. Puede abrir el centro de notificaciones en la pantalla de inicio y en los menús de las aplicaciones.

Con la búsqueda global en el vehículo puede buscar a bordo en distintas categorías y en línea en Internet. La búsqueda global se puede utilizar en la pantalla de inicio y en las notificaciones.

PROTECCIÓN ANTIRROBO
Este dispositivo está equipado con medidas técnicas de protección antirrobo. Encontrará más información sobre la protección antirrobo en cualquier taller especializado.

Sinopsis de la pantalla de inicio



1. Acceso a los ajustes del perfil de usuario y cambio de usuario
2. Utilización de la búsqueda global
3. Acceso al Control Center: desplazamiento de la barra hacia abajo
4. Apertura de favoritos
5. Visualización en la indicación variable
6. Acceso a la aplicación
7. Accesos rápidos de la aplicación
8. Menú global
   - Apertura del menú anterior
   - Pulsación larga: cambio entre la pantalla de inicio y la capa cero
   - Canción anterior o emisora anterior
   - Canción siguiente o emisora siguiente

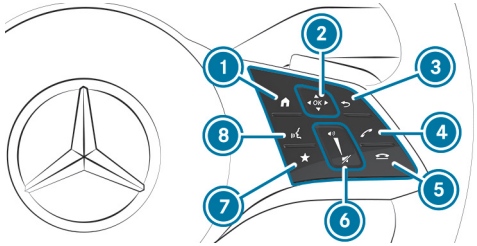
EN EL CONTROL CENTER SE PUEDE ACCEDER A LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Centro de notificaciones
- Favoritos
- Accesos rápidos del vehículo

En la imagen las aplicaciones están dispuestas en forma de carrusel. Pulsando prolongadamente se disponen las aplicaciones en cuadrícula. Esta representación puede también mostrarse, entre otros, en un smartphone.

Touch Control

MANEJO DEL TOUCH CONTROL (SISTEMA MULTIMEDIA)



1. Visualización de la pantalla de inicio
2. Touch Control
   ◀ ▲ ▶ ▼ Deslizamiento del dedo en la dirección indicada por la flecha (navegación)
   OK Pulsación (confirmación)
3. Retorno a la última indicación
4. Establecimiento o aceptación de una llamada
5. Rechazo o finalización de una llamada
6. Aumento del volumen: deslizamiento del dedo hacia arriba
   Reducción del volumen: deslizamiento del dedo hacia abajo
   Desconexión del sonido: pulsación
7. Apertura de favoritos
8. Inicio del asistente de voz MBUX

Para un manejo óptimo del Touch Control (2), utilice a ser posible la punta del pulgar.

La navegación por los menús y las listas se efectúa con **gestos táctiles con un dedo** sobre la superficie sensible al tacto del Touch Control (2), por ejemplo:

- **Introducción de los caracteres:** seleccione un carácter en el teclado y pulse el Touch Control (2).
- **Selección de la opción de menú:** desplácese por una lista y pulse el Touch Control (2).
- **Desplazamiento del mapa digital:** deslice el dedo en cualquier dirección.

Pantalla táctil

MANEJO DE LA PANTALLA TÁCTIL

PULSACIÓN BREVE

- **Selección de opción de menú o entrada:** toque un símbolo o una entrada.
- **Ampliación de la escala del mapa:** toque dos veces consecutivas con un dedo.
- **Reducción de la escala del mapa:** toque con dos dedos.
- **Introducción de caracteres mediante teclado:** toque una tecla.

GESTOS TÁCTILES CON UN DEDO

- **Navegación por menús:** haga un gesto táctil hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- **Desplazamiento del mapa digital:** haga un gesto táctil en cualquier dirección.

GESTOS TÁCTILES CON DOS DEDOS

- **Ampliación o reducción de la escala del mapa:** junte o separe dos dedos.
- **Ampliación o reducción de la sección de una página web:** junte o separe dos dedos.
- **Giro del mapa:** gire dos dedos hacia la izquierda o hacia la derecha.

TOCAR SIN SOLTAR Y DESPLAZAR

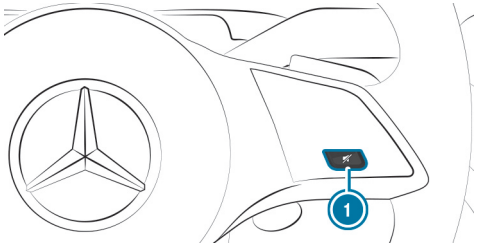
- **Desplazamiento del mapa:** toque la pantalla táctil y mueva el dedo en cualquier dirección.
- **Ajuste del volumen en una escala:** toque la pantalla táctil y mueva el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha.

TOCAR SIN SOLTAR

- **Memorización del punto de destino en el mapa:** toque la pantalla táctil sin soltarla hasta que aparezca un aviso.
- **Apertura de un menú global en aplicaciones:** toque sin soltar la pantalla táctil hasta que se muestre el menú OPCIONES.

Conexión o desconexión de sonido del sistema multimedia MBUX

EN EL VOLANTE MULTIFUNCIÓN



- **Desconexión:** pulse la tecla (1) del volante.

  La fuente de audio actualmente activa se silencia.

  En la indicación variable del visualizador de medios se muestra el símbolo [🔇].

Si, por ejemplo, escucha una emisora de radio y desconecta el sonido, todas las fuentes multimedia se silencian.

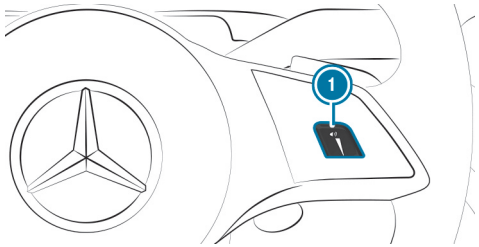
En este caso, podrá seguir escuchando los avisos de tráfico y los mensajes hablados del sistema de navegación. El asistente de voz MBUX y la telefonía tampoco se verán afectados.

- **Conexión:** vuelva a pulsar la tecla (1) del volante.

ⓘ Si ajusta el volumen o cambia la fuente multimedia, también se conecta el sonido.

Ajuste del volumen

EN EL VOLANTE MULTIFUNCIÓN



- Deslice el dedo por la tecla (1).

Perfiles

INDICACIONES SOBRE LOS PERFILES DE USUARIO

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento por ajuste del asiento del conductor al acceder a un perfil del conductor

La selección de un perfil de usuario puede provocar el ajuste del asiento del conductor a la posición memorizada para ese perfil. Como consecuencia, usted y otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no haya personas ni partes del cuerpo en la zona de desplazamiento del asiento mientras el sistema multimedia ajusta el asiento del conductor.

Si hay peligro de que una persona quede aprisionada, detenga inmediatamente el proceso de ajuste:

► a) Toque el aviso de advertencia en el visualizador de medios.

O bien:

► b) Accionando una tecla de posición de la función de memoria o un interruptor de ajuste del asiento en la puerta del conductor.
El proceso de ajuste se interrumpe.

El asiento del conductor está equipado con una función automática de inversión de sentido.

Si la puerta del conductor está abierta, al acceder a un perfil del conductor **no** se ajusta el asiento del conductor.

SINOPSIS DE LOS PERFILES DE USUARIO

REQUISITOS PARA EL USO

- Dispone de un Mercedes me ID.
- Dispone de un PIN para el Mercedes me ID.
- Ha aceptado las condiciones de uso.
- El vehículo está vinculado al Mercedes me ID.

Si falta uno de los requisitos indicados o si no hay seleccionado ningún perfil de usuario, los datos descritos a continuación se guardan como ajuste estándar en el vehículo. Todos los usuarios del vehículo pueden modificar los ajustes estándar.

Los perfiles de usuario memorizan ajustes personales. Si varias personas utilizan el vehículo, un usuario puede realizar ajustes en su perfil sin modificar los ajustes de otro usuario.

Puede personalizar un perfil de usuario en el vehículo mediante el asistente de configuración o a través de los ajustes de su perfil de usuario. Algunos ajustes, por ejemplo, el PIN de Mercedes me ID y la foto de perfil, deben crearse en la Mercedes-Benz App o en el Portal Mercedes-Benz.

Si se descarga el perfil de usuario en marcha, el asistente de configuración no realiza ninguna configuración del perfil de usuario.

Los contenidos específicos del usuario y las aplicaciones con datos personales están protegidos con distintos niveles de seguridad (→ página 418).

Para acceder a contenidos protegidos se utiliza el PIN de Mercedes me ID y, en función del equipamiento del vehículo, los sensores biométricos.

El sistema multimedia predetermina el nivel de seguridad, que se calcula a partir de la combinación de todas las entradas del sensor. Algunos niveles de seguridad no se pueden desactivar.

SI SE ACTIVA UN PERFIL DE USUARIO, SE PUEDEN AJUSTAR, POR EJEMPLO, LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE CONFORT PERSONALIZADOS O SE PUEDEN CARGAR SUS AJUSTES:

- Asiento
- Retrovisores exteriores
- Ajustes de la climatización

Si se activa el perfil de usuario durante la marcha, no se ajusta el asiento del conductor.

CONTENIDOS ESPECÍFICOS DEL USUARIO

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, COMO USUARIO PUEDE, POR EJEMPLO, MEMORIZAR LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- Ajustes de los retrovisores, el volante y el asiento del conductor
- Climatización
- Radio (incluida lista de emisoras)
- Propuestas y favoritos

ADICIÓN DE USUARIOS

Requisitos

- El vehículo está detenido.

Sistema multimedia:

→ Seleccionar un usuario

▶ Seleccione ⊕ Añadir un usuario.

Se carga un código QR.

▶ Escanee el código QR visualizado con la Mercedes-Benz App o cualquier escáner de códigos QR en un terminal móvil. Si la Mercedes-Benz App aún no está instalada en el terminal móvil, será redirigido a la tienda de su terminal móvil.

▶ Siga los pasos indicados en la Mercedes-Benz App.

El vehículo se vincula a su Mercedes me ID. Esto crea automáticamente su perfil de usuario en el vehículo.

Si su perfil de usuario está disponible, se le informa de ello.

Si el vehículo está parado, el asistente de configuración se inicia automáticamente después de la selección del usuario.

Si se había añadido el usuario, se puede seleccionar (⟶ página 421).

SELECCIÓN DE LAS OPCIONES DE USUARIO

Sistema multimedia:

→ Ajustes

PROTECCIÓN DE CONTENIDOS ESPECÍFICOS DEL USUARIO Y APLICACIONES

Cuando añade un nuevo usuario, la protección de acceso al perfil de usuario ya está activada. Para el acceso se dispone del PIN de Mercedes me ID y, en función del equipamiento del vehículo, de sensores biométricos. Los sensores biométricos deben programarse en el vehículo. La autenticación se realiza teniendo en cuenta todos los sensores memorizados y disponibles.

SE PROTEGEN, POREJEMPLO, LAS SIGUIENTES APLICACIONES Y CONTENIDOS ESPECÍFICOS DEL USUARIO:

- Selección de usuarios y ajustes del perfil de usuario
- Sensores biométricos

  La programación de los sensores biométricos

  Consulte en el siguiente apartado la programación y gestión del reconocimiento biométrico.
- Propuestas

  Los datos y la determinación de los destinos en el sistema de navegación, fuentes multimedia, emisoras de radio, contactos y mensajes más probables
- Servicio "Aparcar"

  Los procedimientos de pago
- Mercedes-Benz Store

  La adquisición de Extras digitales
- Activaciones del sistema de funciones del vehículo que hayan sido pagadas

EN LOS SIGUIENTES CASOS SE LE SOLICITARÁ LA AUTENTICACIÓN O REAUTENTICACIÓN MEDIANTE UN SENSOR O EL PIN DE MERCEDES ME ID:

- al seleccionar un perfil de usuario protegido;
- al solicitar una función de naturaleza sensible:
- si los sensores biométricos proporcionan información insuficiente o contradictoria;
- si el sistema multimedia ya no se fía de un sensor;
- si el cierre del cinturón y la puerta se abren en una plaza de asiento y se solicita una función de naturaleza sensible;
- si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior.

► Seleccione Protección de contenidos.

► Active o desactive Protección de acceso.

ⓘ Con la protección de acceso desactivada se puede consultar su perfil de usuario y realizar cambios desde cualquier plaza de asiento.

ⓘ La protección de acceso se activa o desactiva específicamente para el vehículo.

ⓘ Tenga en cuenta que la autenticación es necesaria para algunas funciones, comoIn-Car Office, y por lo tanto no se puede desactivar por completo.

CONFIGURACIÓN Y GESTIÓN DEL RECONOCIMIENTO BIOMÉTRICO

Los modelos de datos biométricos se memorizan en los sensores del vehículo. Si se ha configurado un reconocimiento, este sensor sirve como contribución para la autenticación en el sistema multimedia.

► Seleccione Protección de contenidos.

► Seleccione Identificación de la voz.

ⓘ Si es necesario, autentíquese en el sistema multimedia.

CONFIGURACIÓN DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

- Lea en voz alta la frase mostrada en el visualizador de medios y siga las indicaciones del asistente de voz.

  Si el proceso de reconocimiento de voz se realiza correctamente, se muestra un aviso en el visualizador de medios. Puede desbloquear su perfil de usuario.

ⓘ Evite ruidos de fondo o interferencias durante el reconocimiento de voz.

BORRADO DE DATOS BIOMÉTRICOS

- Pulse brevemente [🗑] detrás de Identificación de la voz.
- Seleccione Sí.

APERTURA DEL ASISTENTE DE CONFIGURACIÓN

- Seleccione Perfil.
- Seleccione Asistente de configuración.
- Siga los pasos del asistente de configuración.

MODIFICACIÓN DEL NOMBRE DE USUARIO O LA FOTO DE PERFIL

- Seleccione Perfil.
- Seleccione Cambiar el nombre de usuario.

O bien:

- Seleccione Imagen de usuario.
- Introduzca el nombre de usuario o seleccione una imagen de usuario.
- Seleccione Finalizar.

ⓘ Puede guardar su foto para su Mercedes me ID en la Mercedes-Benz App o en el Portal Mercedes-Benz. En ese caso, se mostrará la foto en el vehículo. En el propio vehículo, puede seleccionar otras imágenes de ejemplo en lugar de la foto.

ELIMINACIÓN DEL PERFIL DE USUARIO

- Seleccione Perfil.
- Seleccione Eliminar.
- Seleccione Eliminar perfil de usuario.

ⓘ Su Mercedes me ID y sus datos personales permanecerán en el ecosistema Mercedes-Benz.

REPOSICIÓN DEL PERFIL DE USUARIO A LOS AJUSTES DE FÁBRICA

- Seleccione Perfil.
- Seleccione Reposicionar.
- Seleccione Sí.

ⓘ Los contenidos del perfil de usuario se reposicionan a los valores de fábrica, pero no el vehículo.

SELECCIÓN DE USUARIOS
Sistema multimedia:



ⓘ Si abre un perfil de conductor, se pueden ajustar el asiento del conductor y el volante.
CANCELE EL PROCESO DE AJUSTE MEDIANTE LAS SIGUIENTES ACCIONES:

- Toque el aviso Pulse aquí para cancelar. en el visualizador de medios.
- Pulse una de las teclas de manejo del asiento de la puerta del conductor.

► Seleccione Seleccionar un usuario.

► Seleccione un usuario.

► Si es necesario, autentíquese con el PIN de Mercedes me ID o un atributo biométrico memorizado.
El perfil de usuario se carga y se activa.

ⓘ Si selecciona Continuar sin seleccionar un usuario, no se carga ningún ajuste específico del perfil de usuario.

SINCRONIZACIÓN DE PERFILES DE USUARIO

Requisitos

- Dispone de un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado a su Mercedes me ID.

Sistema multimedia:



► Active la opción Sincronizar automáticamente.
Al encender o apagar el vehículo, se sincronizan automáticamente los datos memorizados en el vehículo con su Mercedes me ID. Esta sincronización tiene lugar para todos los perfiles de usuario y no es específica del perfil.

O bien:

► Seleccione Sincronizar ahora.
Los datos memorizados en el vehículo se sincronizan con su Mercedes me ID tras seleccionar esta opción.

ⓘ No todas las funciones de perfil de usuario están disponibles durante la sincronización.

ⓘ **SI EL EXTRA DIGITAL PERSONALIZACIÓN ESTÁ DESACTIVADO EN EL VEHÍCULO, SOLO SE SINCRONIZAN LOS SIGUIENTES DATOS MAESTROS DEL PERFIL DE USUARIO:**

- nombre de perfil
- foto de perfil
- PIN de Mercedes me ID

Favoritos

SINOPSIS DE FAVORITOS
Los favoritos ofrecen un rápido acceso a las aplicaciones utilizadas frecuentemente. En total dispone de 100 favoritos.

Puede seleccionar favoritos desde las categorías o añadirlos directamente desde una aplicación.

APERTURA DE FAVORITOS
Sistema multimedia:



- Alternativamente, en la pantalla de inicio, arrastre la barra (4) situada en el centro de la indicación variable hacia abajo (⟶ página 414).
- Seleccione ★ en el Control Center.

ADICIÓN DE FAVORITOS
Sistema multimedia:



SELECCIÓN DE FAVORITOS DESDE CATEGORÍAS

- Seleccione >.
- Seleccione + Crear un nuevo favorito.
- Seleccione la categoría.
- Seleccione un favorito.
  El favorito se coloca en la siguiente posición libre.
- **Todas las posiciones de los favoritos están ocupadas:** confirme el aviso mostrado.
  Una lista muestra todos los favoritos.
- Seleccione un favorito que desee sobrescribir.

ADICIÓN DE FAVORITOS DESDE UNA APLICACIÓN
Puede memorizar, por ejemplo, un contacto (ejemplo) o añadir un programa ENERGIZING COMFORT.

- **Memorización del contacto como favorito global:** seleccione un contacto (⟶ página 484).
- Mantenga pulsado un número de teléfono hasta que se muestre un menú.
- Seleccione Memorizar como favorito.
  El contacto se añade como favorito.

CAMBIO DE NOMBRE DE FAVORITOS
Sistema multimedia:



- Mantenga pulsado un favorito hasta que se muestre un menú.
- Seleccione Cambiar nombre.
- Introduzca el nombre.
- Guarde el nombre.

CAMBIO DE LUGAR DE FAVORITOS
Sistema multimedia:



- Mantenga pulsado un favorito hasta que se muestre un menú.
- Seleccione Desplazar.
- Desplace el favorito a la nueva posición.
- Pulse brevemente ✓.

BORRADO DE FAVORITOS
Sistema multimedia:



- Mantenga pulsado un favorito hasta que se muestre un menú.

► Seleccione Borrar.

► Seleccione Sí.

REPOSICIÓN DE FAVORITOS

► Seleccione Reposicionar todos los favoritos en el menú.

► Seleccione Sí.

Centro de notificaciones

SINOPSIS DEL CENTRO DE NOTIFICACIONES

EN EL CENTRO DE NOTIFICACIONES SE RECOPILAN LOS SIGUIENTES AVISOS:

- Avisos generados por el vehículo o por el sistema multimedia.
- Avisos resultantes del uso de servicios y servicios posventa.

ESTÁN DISPONIBLES LOS SIGUIENTES TIPOS DE NOTIFICACIONES:

- Puntos de destino y rutas que puedan ser utilizados por el sistema de navegación
- Mensajes (SMS)
- Entradas de calendario y recordatorios, porejemplo, de In-Car Office

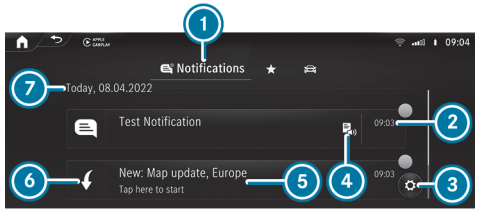
  Esta función no está disponible en todos los países.
- Información del sistema, porejemplo, Actualización importante de software disponible. Confirme para iniciar la actualización..
- Otras notificaciones, porejemplo, de servicios online que se pueden contratar adicionalmente, avisos de alerta (porejemplo, un tornado)

El centro de notificaciones se encuentra en el Control Center.

En función del estilo ajustado, las notificaciones entrantes nuevas se marcan con un punto de color.

En general, las notificaciones se muestran brevemente al llegar. Si no realiza ninguna acción, se almacenan en el centro de notificaciones, para que pueda consultarlas más tarde.

Las notificaciones se ordenan cronológicamente. La notificación más reciente se sitúa en la parte superior.



Ejemplo de una notificación

1. Acceso al centro de notificaciones
2. Hora de la notificación recibida
3. Acceso a los ajustes
4. Visualización de las acciones disponibles
5. Descripción de la notificación y del servicio emisor
6. Símbolo para el tipo de notificación
7. Fecha de las notificaciones recibidas

En función del tipo de notificación, existen hasta cuatro acciones distintas disponibles.

ALGUNOS EJEMPLOS DE ACCIONES SON:

- Lectura
- Llamada

- Respuesta
- Apertura de una página web
- Navegación

Algunas notificaciones, por ejemplo, un destino en el sistema de navegación, se guardan durante más tiempo. Por consiguiente, no necesita ejecutar las acciones disponibles inmediatamente después de la llegada de la notificación. Puede iniciar un guiado al destino posteriormente.

Puede anclar una notificación para que no se elimine automáticamente tras un periodo de tiempo determinado (⟶ página 424).

APERTURA DE NOTIFICACIONES

APERTURA DEL CENTRO DE NOTIFICACIONES

► Seleccione [ ] en el Control Center.

SELECCIÓN DE NOTIFICACIONES

► Si hay varias notificaciones disponibles, deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo.

► Seleccione una acción.

CIERRE DEL CENTRO DE NOTIFICACIONES

► Seleccione [ ].

SELECCIÓN DE ACCIONES PARA UNA NOTIFICACIÓN

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Seleccionar la acción directamente al entrar y mostrarse la notificación.
- Selección de la acción posteriormente tras abrirla en el centro de notificaciones.

► Hasta dos acciones disponibles: seleccione la acción.

► Más de dos acciones disponibles: seleccione [ ].

► Seleccione la acción.

La notificación sigue estando disponible.

► Pliegue las acciones con [ ].

EDICIÓN DE NOTIFICACIONES

► Abra el centro de notificaciones (⟶ página 424).

REALIZACIÓN DE AJUSTES

► Seleccione [ ] Ajustes .

► Seleccione el servicio o el servicio posventa.

► Active o desactive las opciones.

EN FUNCIÓN DEL SERVICIO ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Permitir las notificaciones
- Mostrar en centro de notificaciones
- Mostrar las notificaciones
- Conexión o desconexión de Señales acústicas
- Acceso externo

  La opción garantiza el acceso de un servicio externo a datos específicos, por ejemplo, la posición actual del vehículo. Con ⓘ se visualiza la información autorizada detallada.

Si la opción Permitir las notificaciones está desactivada, no se pueden seleccionar las demás opciones, a excepción de Acceso externo.

ANCLAJE DE NOTIFICACIONES

- ► Desplace hacia la derecha una notificación en la pantalla táctil.
  Se muestra un símbolo de alfiler.
- ► Toque el símbolo de alfiler.
  La notificación se marca con un símbolo de alfiler.

BORRADO DE NOTIFICACIONES

- ► Desplace hacia la izquierda una notificación en la pantalla táctil.

O bien:

- ► Seleccione [🗑].
- ► Seleccione Sí.
  Se borran todas las notificaciones.

Búsqueda global

SINOPSIS DE LA BÚSQUEDA GLOBAL

Puede abrir la búsqueda global en la pantalla de inicio. Puede introducir caracteres a través del teclado.

Alternativamente el asistente de voz MBUX permite las entradas de voz.

LA BÚSQUEDA GLOBAL DEVUELVE RESULTADOS DE BÚSQUEDA SOBRE LAS SIGUIENTES CATEGORÍAS:

- Navegación
- Entretenimiento
- Teléfono, In-Car Office
  In-Car Office no está disponible en todos los países.
- Manual de instrucciones digital
- Internet

En la búsqueda global, puede buscar, porejemplo, ciudades, calles y monumentos en la categoría Navegación.

La búsqueda global permite introducir una dirección de tres palabras (⟶ página 444).

Si el campo de búsqueda está vacío, se muestran en primer lugar propuestas inteligentes en la categoría Propuestas.

El requisito es que las sugerencias inteligentes estén activadas en los ajustes del sistema (⟶ página 433).

Tan pronto como se ha introducido una letra, se muestran las mejores coincidencias de la categoría Todos. Puede encontrar más resultados de búsqueda en las categorías individuales. Junto a la categoría correspondiente se indica el número de resultados.

Tras seleccionar una categoría, puede seleccionar los resultados de búsqueda dentro de esa categoría. Si selecciona un resultado de búsqueda, se abre una vista detallada según la categoría.

UTILIZACIÓN DE LA BÚSQUEDA GLOBAL

Sistema multimedia:

[🏠] ▸▸ [🔍] Buscar

En la categoría Propuestas se muestran hasta seis sugerencias inteligentes, incluso si aún no se ha introducido ningún criterio de búsqueda.

- ► Introduzca la entrada de búsqueda en el campo de búsqueda.
  Tan pronto como introduzca un carácter, se marcará la categoría Todos. En ella se muestran hasta diez resultados de búsqueda por categoría.

En las otras categorías, se muestran los resultados de búsqueda coincidentes con el criterio de búsqueda introducido.

ⓘ Alternativamente el asistente de voz MBUX permite las entradas de voz mediante [🎤] o puede usted cambiar al reconocimiento de escritura a mano [✍] (⟶ página 426).

- **Finalización de la búsqueda:** seleccione [OK].
- **Visualización de los resultados de búsqueda para una categoría:** seleccione una categoría.
- **Aceptación del resultado de la búsqueda:** seleccione el resultado de búsqueda.

  Se inicia una acción, porejemplo, se sintoniza una emisora de radio o se muestra una vista detallada, porejemplo, para un contacto.

Introducción de caracteres

USO DE LA INTRODUCCIÓN DE CARACTERES

Introduzca los caracteres en el Touch Control o en la pantalla táctil. La introducción de caracteres se puede iniciar en un elemento de mando y proseguir en otro.

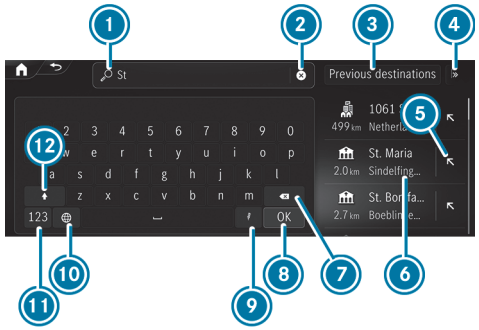
- Cuando se muestre el teclado, introduzca los caracteres en el Touch Control deslizando el dedo y mediante pulsaciones, o en la pantalla táctil con toques breves.

Son ejemplos de introducción de caracteres la introducción de un destino de navegación o el cambio de nombre de un favorito.

INTRODUCCIÓN DE CARACTERES EN LA PANTALLA TÁCTIL

Requisitos

- Para algunas funciones es necesario que exista una conexión online.



Introducción de caracteres mediante el teclado (introducción del destino)

1. Línea de introducción con la entrada actual
2. Borrado de la entrada
3. Selección de los últimos puntos de destino
4. Visualización y selección de otras búsquedas de destino
5. Aceptación del resultado de la búsqueda en la línea de introducción y continuación de la búsqueda
6. Resultado de búsqueda
7. Borrado del último carácter introducido
8. Ocultación del teclado
9. Cambio al reconocimiento de escritura a mano (si está disponible)
10. Ajuste del idioma de escritura
11. Cambio a cifras y caracteres especiales
12. Cambio a mayúsculas o minúsculas

Si está disponible, al seleccionar el símbolo [ ] se inicia el asistente de voz MBUX.

- Ejemplo: abra la navegación e introduzca la dirección de destino (⟶ página 42).
- Toque un carácter.
  El carácter se introduce en la línea de introducción (1).
- Continúe con la introducción de caracteres.

ⓘ Las funciones de edición disponibles dependen de la tarea de edición, del idioma de escritura ajustado y del nivel de caracteres.

INTRODUCCIÓN DE CARÁCTER ALTERNATIVO

- Pulse un carácter de forma prolongada.
- Seleccione el carácter.

FINALIZACIÓN DE LA INTRODUCCIÓN DE CARACTERES

- Oculte el teclado (8).

AJUSTE DEL TECLADO PARA LA INTRODUCCIÓN DE CARACTERES

Sistema multimedia:

[ ] ⏩ Ajustes ⏩ Sistema ⏩ Teclados y escritura a mano

AJUSTE DEL IDIOMA DEL TECLADO

- Seleccione Idiomas del teclado.
- Seleccione uno o varios idiomas del teclado.

BORRADO DE UN DICCIONARIO DE USUARIO

El diccionario de usuario memoriza las entradas del usuario y le ofrece propuestas a medida que se van introduciendo caracteres. Puede restablecer el diccionario de usuario.

- Seleccione Reposicionar mi diccionario.
- Seleccione Sí.

Ajustes del sistema

Visualizador

CONFIGURACIÓN DE LOS AJUSTES DEL VISUALIZADOR

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Visualizadores

AJUSTE DEL BRILLO

- Seleccione Brillo del visualizador.

Hora y fecha

AJUSTE DEL HUSO HORARIO

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Hora y fecha

- Seleccione Zona horaria.

  Se muestra la lista de países.

> Si un país dispone de varias zonas horarias, se mostrarán tras seleccionar el país.

- Seleccione un país y, en caso necesario, una zona horaria.

  Se muestra la zona horaria ajustada en Zona horaria.

O bien:

- En la lista de países, seleccione la entrada Zona horaria automática.

  La zona horaria se ajusta automáticamente según el localizador del vehículo aparcado.

> La opción Zona horaria automática solo está disponible para vehículos con recepción por satélite.

AJUSTE DEL FORMATO DE LA HORA Y LA FECHA

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Hora y fecha » Ajustar formato

- Seleccione un formato de hora y fecha.

AJUSTE MANUAL DE LA HORA Y LA FECHA

Requisitos

- El vehículo no tiene recepción por satélite.

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Hora y fecha

AJUSTE DE LA HORA

- Seleccione Ajustar la hora.
- Ajuste una hora.
- Pulse la tecla OK para confirmar.

AJUSTE DE LA FECHA

- ▶ Seleccione Ajustar la fecha.
- ▶ Seleccione una fecha.
- ▶ Pulse la tecla OK para confirmar.

ⓘ En vehículos con recepción por satélite, los ajustes de fecha y hora se establecen automáticamente mediante el localizador del vehículo aparcado y no se pueden ajustar manualmente.

ADAPTACIÓN DE LA HORA

- ▶ Seleccione Adaptar la hora.
- ▶ Ajuste un valor.
- ▶ Pulse la tecla OK para confirmar.

ⓘ La función solo está disponible en vehículos con recepción por satélite.

Posición del vehículo

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA TRANSMISIÓN DE LA POSICIÓN DEL VEHÍCULO

Requisitos

- El vehículo está vinculado con un identificador Mercedes me ID.
- Se activa al menos un servicio digital Mercedes-Benz para el vehículo, a través del cual se puede mostrar la posición del vehículo a los clientes y/o cousuarios a través de los respectivos accesos de uso.

Con este ajuste, usted decide si se transmite la posición del vehículo para mostrarla a los usuarios que tienen acceso a los servicios digitales Mercedes-Benz de este vehículo.

ⓘ La función depende de cada país. Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:

→ ⌂ ▶▶ Ajustes ▶▶ Sistema ▶▶ Protección de datos

- ▶ Conecte o desconecte la función Transmitir posic. vehíc.

ⓘ Como alternativa, puede activar o desactivar la función también en la indicación variable mediante [me].

Bluetooth®

INFORMACIÓN SOBRE BLUETOOTH®

Bluetooth® es una tecnología para la transmisión de datos inalámbrica a corta distancia, aproximadamente hasta 10 m.

CON LA FUNCIÓN BLUETOOTH® PUEDE, POR EJEMPLO, CONECTAR SU TELÉFONO MÓVIL CON EL SISTEMA MULTIMEDIA Y UTILIZAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Sistema manos libres con acceso a las siguientes opciones:
  - Contactos (⟶ página 484)

- Listas de llamadas (⟶ página 486)
- SMS (⟶ página 487)

- Conexión a Internet (⟶ página 496)

Bluetooth® es una marca registrada de la empresa Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ La conexión a internet a través de Bluetooth® no está disponible en todos los países.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL BLUETOOTH®
Sistema multimedia:
⟶ ⌂ ⏩ Ajustes ⏩ Sistema ⏩ Internet y Bluetooth
► Active o desactive la opción Bluetooth

Comunicación de campo cercano (NFC)

INFORMACIÓN SOBRE NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)
Con NFC puede intercambiar datos sin contacto a distancias cortas o conectar un teléfono móvil con el sistema multimedia.

Encontrará más información en la https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA COMUNICACIÓN DE CAMPO CERCANO
Sistema multimedia:
⟶ ⌂ ⏩ Ajustes ⏩ Sistema ⏩ Internet y Bluetooth
► Active o desactive la opción NFC

ⓘ Más información sobre la conexión de un teléfono móvil mediante la interfaz NFC (⟶ página 480).

WLAN

SINOPSIS DE LA CONEXIÓN WLAN
Puede utilizar WLAN para conectarse a Internet o a dispositivos de red externos.

ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

HAY PRINCIPALMENTE DOS TIPOS DE CONEXIÓN WLAN DISPONIBLES:

- **Uso del sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi** (⟶ página 431)

  El sistema multimedia del vehículo sirve como punto de acceso Wi-Fi para equipos móviles de comunicación, porejemplo, smartphones o tabletas.–

- **Uso de un equipo móvil de comunicación como punto de acceso Wi-Fi (anclaje a red)** (⟶ página 497)

  Para la conexión a Internet del sistema multimedia del vehículo se accede a un punto de acceso Wi-Fi externo.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE WLAN
Sistema multimedia:
⟶ ⌂ ⏩ Ajustes ⏩ Sistema ⏩ Internet y Bluetooth
► Seleccione WLAN.
El regulador se sitúa a la derecha: la WLAN está conectada.

Si la WLAN está activada, puede conectar el sistema multimedia a puntos de acceso externos o ponerlo a disposición como punto de acceso para dispositivos externos.

Si la WLAN está desconectada, no se puede establecer la conexión mediante un punto de acceso.

ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

USO DEL SISTEMA MULTIMEDIA COMO PUNTO DE ACCESO WI-FI

Requisitos

- El dispositivo que se pretende conectar es compatible al menos con uno de los tipos de conexión descritos.

  Los tipos de conexión que se muestran dependen del dispositivo que vaya a conectarse. La función debe ser compatible con el sistema multimedia y con el dispositivo que desea conectar. El tipo de establecimiento de la conexión debe seleccionarse en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

ⓘ Para la conexión de datos se utiliza el volumen de datos del vehículo o de un dispositivo de anclaje a red ya conectado. Volumen de datos del vehículo: según el equipamiento del vehículo, puede adquirir un paquete de datos directamente de un operador de telefonía móvil a través de Mercedes-Benz Store. Para poder utilizar el paquete de datos, debe celebrar su propio contrato con un operador de telefonía móvil a través de Mercedes-Benz Store, que puede rescindirse en cualquier momento y por el que no hay costes. Este contrato es un requisito para utilizar los servicios del paquete adquirido anteriormente. La disponibilidad de esta opción depende de cada país.

Si la opción de un paquete de datos no está disponible o puede actualizarse, puede adquirir, sujeto a costes, el volumen de datos directamente del operador de telefonía móvil.

ⓘ En caso necesario, deben activarse primero algunas funciones en el dispositivo que se pretende conectar. En el manual de instrucciones del fabricante figura información adicional al respecto.

ⓘ El uso de la tarifa de datos del vehículo mediante dispositivos externos no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth

► Seleccione Punto de acceso MBUX.

► Seleccione una de las siguientes opciones de conexión.

CONEXIÓN MEDIANTE CÓDIGO QR

Requisito: debe haber una aplicación para escanear el código QR instalada en el dispositivo que se pretende conectar.

Alternativa: el dispositivo que se desea conectar dispone de un escáner de códigos QR integrado (consulte el manual de instrucciones del fabricante).

► Escanee el código QR que se muestra.

Se establece la conexión WLAN.

CONEXIÓN MEDIANTE NFC

► Active NFC en el dispositivo que desea conectar.

- Cuando se muestre el símbolo NFC en el menú Punto de acceso MBUX, sujete el dispositivo que va a conectar delante de la interfaz NFC.
- Siga las instrucciones del dispositivo.
  Se establece la conexión WLAN.

CONEXIÓN MEDIANTE CLAVE DE SEGURIDAD

- Seleccione el vehículo en el dispositivo que desea conectar. Se muestra con el nombre de red MBUX XXXXX.
- Introduzca en el dispositivo que desea conectar la clave de seguridad que se muestra en el visualizador de medios.
- Confirme la entrada.

GENERACIÓN DE UNA NUEVA CLAVE DE SEGURIDAD

- Seleccione la opción Generar una nueva clave de seguridad en el menú Punto de acceso MBUX.
- Confirme la pregunta con Sí.
  Se genera una nueva clave de seguridad.

A partir de ahora, la conexión se establecerá con una nueva clave de seguridad generada.

ⓘ Si se genera una nueva clave de seguridad, se interrumpen todas las conexiones WLAN existentes. Si se vuelven a establecer las conexiones WLAN, se debe introducir la nueva clave de seguridad.

Idioma del sistema

INDICACIONES SOBRE EL IDIOMA DEL SISTEMA

Con esta función puede configurar el idioma para los menús y los mensajes hablados del sistema de navegación. La selección del idioma influye en la posibilidad de la introducción de caracteres. El sistema no admite todos los idiomas para los mensajes hablados del sistema de navegación. Si el sistema no admite un idioma, el mensaje hablado del sistema de navegación se emitirá en inglés.

AJUSTE DEL IDIOMA

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Idioma

AJUSTE DEL IDIOMA DEL SISTEMA

Se muestra una lista de los idiomas del sistema disponibles.

- Seleccione un idioma.
  El idioma del sistema se cambia al idioma seleccionado.

Ajuste de la unidad de distancia

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Visualizadores y visualización

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

- Seleccione una unidad para expresar las distancias.

Activación/desactivación de la protección por PIN del sistema

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Protección de datos » PIN del sistema

ESTABLECIMIENTO DEL PIN DEL SISTEMA

- Seleccione Establecer un PIN.
- Introduzca un PIN del sistema de cuatro dígitos.
- Introduzca de nuevo el PIN del sistema de cuatro dígitos.

  Si los dos PIN del sistema coinciden, la protección por PIN del sistema se activa.

MODIFICACIÓN DEL PIN DEL SISTEMA

- Seleccione Modificar los ajustes.
- Introduzca el PIN actual del sistema.
- Seleccione Cambiar el PIN.
- Establezca un nuevo PIN del sistema.

ACTIVACIÓN DE LA PROTECCIÓN POR PIN DEL SISTEMA PARA LAS ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE

- Seleccione Proteger las actualizaciones de software.
- Conecte o desconecte la función.

Configuración de propuestas

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Propuestas

- Seleccione .
- Active o desactive las opciones de forma individual.

  Si está activada una opción y se han recopilado suficientes datos, se le ofrecerán propuestas personalizadas basadas en sus hábitos de uso. Porejemplo, destinos en el sistema de navegación visitados, números de teléfono marcados o sugerencias adecuadas a su gusto musical.

  Navegación

  Si está activado Permitir propuestas de destinos, el vehículo realiza propuestas en función de sus destinos en el sistema de navegación visitados.

  Si está activado Ruta casa-trabajo, la navegación reconoce automáticamente que el vehículo se encuentra en una ruta habitual.

  Llamadas y mensajes

  Se ofrecen propuestas sobre números de teléfono marcados y mensajes enviados.

  Confort

  El vehículo hace propuestas basándose en el uso de sus funciones de confort.

  Entretenimiento

  Se ofrecen propuestas para la fuente multimedia en reproducción. También se ofrecen propuestas para servicios online, porejemplo, Spotify, radio TuneIn y servicios de streaming, así como para categorías, porejemplo, género musical, intérprete y estado de ánimo.

  Vehículo

Se muestran las propuestas sobre funciones del vehículo, porejemplo, la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

Servicios de voz en línea

Las propuestas están disponibles online basándose en sus entradas de voz y se muestran en la capa cero.

ⓘ Las propuestas ofrecidas varían en función del equipamiento.

Actualización de software

INFORMACIÓN SOBRE LAS ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE

Las actualizaciones de software mantienen su vehículo y sus sistemas al día y previenen las brechas de seguridad.

Para los componentes del vehículo como las unidades de control, los sistemas de confort, los sistemas de cierre y seguridad, los sistemas de asistencia a la conducción, el sistema de tren de rodaje y de propulsión y el sistema multimedia MBUX se facilitan actualizaciones de software online.

Las actualizaciones de software se facilitan a través del módulo de comunicación o una conexión WLAN a un punto de acceso Wi-Fi externo.

Los mapas del sistema de navegación se actualizan también a través de soportes de memoria externos (porejemplo, una memoria USB).

Instale regularmente las actualizaciones de software disponibles. De lo contrario, no se podrá garantizar la seguridad de su sistema multimedia MBUX ni de los diferentes componentes del vehículo.

ⓘ Las actualizaciones de software se pueden proteger con un PIN del sistema. Más información sobre el PIN del sistema (⟶ página 433).

Encontrará más información sobre las actualizaciones de software en: https://me.secure.mercedes-benz.com

ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Requisitos

PARA ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE A TRAVÉS DEL MÓDULO DE COMUNICACIÓN Y WLAN:

- Su vehículo está vinculado a un Mercedes me ID (⟶ página 409).
- Actualizaciones de software sin Mercedes me ID: la opción Permitir actualizaciones de sofware del menú Actualización de software está activada.
- Para actualizaciones de software a través del módulo de comunicación: existe una conexión a Internet a través del módulo de comunicación (⟶ página 497).
- Para actualizaciones de software a través de WLAN: existe una conexión a un punto de acceso Wi-Fi externo (⟶ página 497).

ⓘ Según la actualización de software, esta se inicia a través del módulo de comunicación, WLAN o un soporte de memoria externo.

ⓘ No es posible realizar actualizaciones de software online a través de puntos de acceso Wi-Fi externos encriptados con TKIP.

Si el punto de acceso Wi-Fi requiere un inicio de sesión a través del explorador, este se abre después del establecimiento de la conexión al inicio de la actualización. Siga las instrucciones del explorador para iniciar la descarga.

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Actualización de software »

INICIO DE LA ACTUALIZACIÓN DE MAPAS DESDE UN SOPORTE DE MEMORIA EXTERNO

- Conecte el soporte de memoria externo con el vehículo a través de una interfaz de medios.
  En el visualizador de medios aparece un aviso de una actualización de mapas disponible.
- Seleccione el aviso.
- Seleccione Iniciar.
  Se inicia la actualización de mapas.

INICIO DE UNA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE A TRAVÉS DEL MÓDULO DE COMUNICACIÓN

Si la opción Actualiz. automática en línea está activa, las actualizaciones disponibles se descargan e instalan automáticamente. Active esta opción para mantener su vehículo al día y para evitar brechas de seguridad.

- Seleccione Actualiz. automática en línea.
  La actualización de software se descarga e instala automáticamente.

Si la opción está desactivada, se le notificará una vez sobre nuevas actualizaciones de software. Las actualizaciones están disponibles para su descarga durante un periodo de tiempo limitado.

- Seleccione una actualización de la lista de actualizaciones disponibles.
- Inicie la actualización.
  La actualización de software se descarga e instala automáticamente.

INICIO DE LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE A TRAVÉS DE WLAN

Algunas actualizaciones de software necesitan, adicionalmente, una conexión a un punto de acceso Wi-Fi. La conexión a un punto de acceso externo puede establecerse al iniciar la actualización de software.

- Seleccione una actualización de la lista de actualizaciones disponibles.
- Inicie la actualización.
- Establezca la conexión con un punto de acceso Wi-Fi.
  La actualización se descarga e instala automáticamente.

Hay actualizaciones de software que solo se pueden instalar cuando el vehículo está detenido de forma segura, no se encuentra ninguna persona dentro del vehículo y este está cerrado con llave.

PARA ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE CON ESTADO SEGURO DEL VEHÍCULO

Al llegar al último paso de la instalación, aparece un mensaje en el visualizador de medios después de apagar el vehículo.

- Siga las instrucciones paso a paso del visualizador de medios para finalizar la instalación.

INSTALACIÓN DE ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE

Las actualizaciones de software se instalan automáticamente tras su descarga. En cuanto haya finalizado la actualización de software aparece una notificación en el visualizador de medios. Puede ser necesario reiniciar el sistema multimedia MBUX.

Algunas actualizaciones de software requieren un estado seguro del vehículo para completar la instalación. Solo se pueden ejecutar en un vehículo apar-

cado de forma segura y apagado. Cuando sea necesario, aparecerá un aviso en el visualizador de medios tras apagar el vehículo.

► Siga las instrucciones del visualizador de medios.

Para algunas actualizaciones de software, puede decidir en qué momento desea que se instalen. La instalación se realizará automáticamente en el momento definido. Durante la instalación, no debe estar en el vehículo. Tenga en cuenta que la instalación prevista se interrumpirá en cuanto se abra la puerta del vehículo.

Si hay una instalación disponible para la que puede decidir el momento de la instalación, al apagar el vehículo se mostrará un aviso en el visualizador de medios.

► Siga las instrucciones del visualizador de medios.

Durante la instalación de esta actualización de software no se puede utilizar el vehículo. Asegúrese de que no haya ninguna persona o animal en el vehículo. Se pueden sobrescribir los eventos memorizados en las unidades de control del vehículo.

DISPONIBILIDAD DEL VISUALIZADOR DE MEDIOS
Durante la instalación de la actualización de software no se puede utilizar el vehículo ni el visualizador de medios. Puede recibir un aviso en el visualizador mientras se ejecuta una instalación.

ⓘ El aviso no se muestra en el visualizador cada vez que se instala una actualización de software.

En raras ocasiones se puede producir un error durante la instalación. Se intenta automáticamente restablecer la versión anterior.

Si no se puede restablecer la versión anterior, aparece un mensaje en el visualizador.

AVERÍA DEL VISUALIZADOR DE MEDIOS:
Si el visualizador de medios está averiado o si se muestra de forma permanente el aviso en el visualizador, dejan de estar disponibles algunos sistemas como, por ejemplo, la cámara de marcha atrás o la climatización. Prosiga la marcha con precaución y diríjase inmediatamente a un taller especializado.

Encontrará más información sobre las actualizaciones de software en el https://me.secure.mercedes-benz.com.

Reposición del sistema multimedia (función reset)

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por fallo de funciones del visualizador multimedia

Mientras se restablece el sistema multimedia, sus funciones, como la cámara de marcha atrás, no estarán disponibles.

► Restablezca el sistema multimedia únicamente con el vehículo parado.

Requisitos

- el vehículo está conectado
- Algunos ajustes solo se pueden reposicionar con el vehículo parado.

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Reposicionar

AL REPOSICIONAR EL SISTEMA SE BORRAN DATOS PERSONALES Y AJUSTES, POR EJEMPLO:

- los dispositivos conectados
- los perfiles de usuario individuales
- los datos biométricos

ⓘ Se borran del sistema multimedia los datos memorizados y utilizados por el sistema de asistencia a la conducción.

► Seleccione Reposicionar.

Se muestra una solicitud para que confirme si realmente desea reposicionar el sistema.

► Seleccione Sí.

El sistema multimedia se reposiciona al estado de suministro. Después del restablecimiento del sistema, se reinicia el sistema multimedia.

ⓘ Debido a la protección de datos y al funcionamiento de los sistemas individuales de asistencia y de seguridad de marcha, es imprescindible realizar un restablecimiento completo del sistema antes de vender o transferir el vehículo a un tercero o después de utilizar un vehículo de alquiler.

Información sobre el vehículo

Visualización de los datos del vehículo

Sistema multimedia:

→ Información

► Seleccione Vehículo.

Se muestran los datos del vehículo.

Visualización de los datos del motor

Sistema multimedia:

→ Información

► Seleccione Motor.

Se muestran los datos del motor.

ⓘ Los valores máximos reales de potencia del motor y de par motor que se pueden alcanzar pueden diferir de los valores certificados dentro de las tolerancias permitidas de acuerdo con las especificaciones del país (base: CEPE/ONU n.º 85 o especificaciones del país).

LAS MAGNITUDES DE INFLUENCIA SON, POR EJEMPLO:

- Altitud sobre el nivel del mar
- Calidad del combustible
- Temperatura exterior
- Temperatura de servicio del motor

Adapte la forma de conducir de forma correspondiente. El testigo luminoso de advertencia del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se alcanza la temperatura de servicio del motor.

ⓘ Los valores mostrados se proporcionan exclusivamente a título orientativo. Los valores que se muestran en el visualizador de medios para la potencia del motor y el par motor pueden diferir de los valores reales.

ⓘ El testigo luminoso de advertencia que indica la limitación de potencia tras el arranque del vehículo no está disponible en todos los modelos de vehículo.

Visualización de la indicación de consumo

Sistema multimedia:

→ Información

► Seleccione Consumo.

Se visualizan los valores de consumo actual y promedio.

Navegación

Conexión de la navegación

Sistema multimedia:

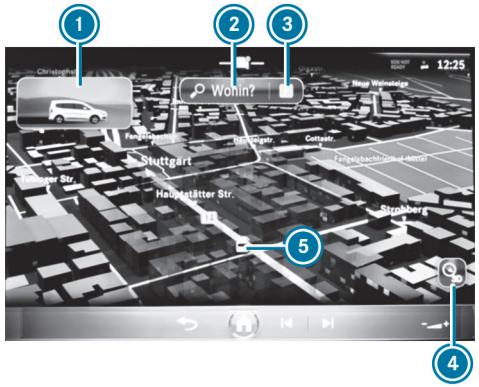
Navegación

- Alternativamente, conecte el asistente de voz MBUX (→ página 392).
- Cambio a la navegación.
  Se muestra el mapa.

Si desea conectar la navegación a través de un resultado de la búsqueda global y se muestra el aviso Activando la navegación. Espere... en el visualizador de medios, no está instalada la navegación. Puede encargar la instalación posterior de la navegación en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sinopsis de la navegación

MAPA DIGITAL



1. Módulo de navegación (vista reducida)
   Guiado al destino activo:
   El módulo de navegación muestra en la vista reducida la información relevante para la ruta, por ejemplo, el punto de destino o un retardo del tráfico
   Finalización del guiado al destino actual
   Una pulsación breve abre el módulo de navegación y muestra la sinopsis del itinerario (→ página 451)
2. Introducción de un punto de destino
3. Búsqueda de posibilidad de aparcamiento
4. Ajuste de la orientación del mapa y tipo de mapa
5. Posición actual del vehículo (icono de coche o flecha)

AL PULSAR VARIAS VECES (2), LA ORIENTACIÓN DEL MAPA CAMBIA EN ESTE ORDEN:

- 2D y hacia el norte
- 2D y en el sentido de la marcha
- 3D y en el sentido de la marcha
- Mapa de la ruta completa

ⓘ Cuando se desplaza el mapa, se cambia entre el sentido de la marcha en 3D y la orientación norte en 2D.

ESTÁN DISPONIBLES LOS SIGUIENTES TIPOS DE MAPA (2):

- Modo día
- Modo noche
- Mapa por satélite

ⓘ Si detecta un problema con el mapa digital, puede notificarlo en https://mapfeedback.here.com/#/report.

Introducción del punto de destino

INDICACIONES SOBRE LA INTRODUCCIÓN DEL PUNTO DE DESTINO

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.

► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

INTRODUCCIÓN DE UN DESTINO ESPECIAL O UNA DIRECCIÓN

Requisitos

- **Para la búsqueda online:**
  - Se ha establecido una conexión a internet.
  - Mercedes-Benz Connect está disponible.
  - Ha creado una cuenta de usuario en el Portal Mercedes-Benz.
  - El vehículo está vinculado a la cuenta de usuario y usted ha aceptado las condiciones de uso.
  - Encontrará más Información en: https://www.mercedes.me
  - El Extra digital está disponible y se ha activado.

ⓘ Si la búsqueda en línea no está disponible, la búsqueda se realiza utilizando los datos del mapa digital.

Sistema multimedia:

→ Navegación



Introducción de un destino especial, dirección y contactos (ejemplo)

1 Línea de introducción
2 Otras opciones de seleccionar el destino
3 Selección del destino mediante categorías de destinos especiales
4 Borrado del último carácter introducido
5 Ocultación del teclado
6 Ajuste del idioma de escritura
7 Cambio a cifras y caracteres especiales
8 Cambio a mayúsculas o minúsculas

Si está disponible, al seleccionar el símbolo [🎤] se inicia el asistente de voz MBUX.

► Introduzca el destino. La introducción se puede efectuar en el orden que desee.

Los resultados de búsqueda se muestran en una lista.

ⓘ Los resultados de la búsqueda en línea de destinos especiales pueden contener información adicional, porejemplo, horarios de apertura y valoraciones. El servicio cartográfico online facilita la información.
Esta función online no está disponible en todos los países.

EN 1 PUEDE, POREJEMPLO, INTRODUCIR LOS SIGUIENTES DATOS:

- Ciudad, calle, número de puerta o calle, ciudad
- Código postal (C. P.)
- Nombre o categoría de destino especial, porejemplo, Restaurantes
- Ciudad, nombre del destino especial
- Nombre del contacto
- Coordenadas geográficas (⟶ página 444)
- Direcciones de tres palabras de what3words (⟶ página 444)

  En la búsqueda en línea se pueden introducir direcciones de tres palabras.

► Oculte el teclado con [OK].

► Seleccione el punto de destino de la lista.

El siguiente menú muestra el destino seleccionado con la información de dirección y una sección del mapa correspondiente.

El menú permite el cálculo de la ruta.

SELECCIÓN DE UNA PROPUESTA DE DESTINO

Requisitos

- La opción Permitir propuestas de destinos está activada (⟶ página 433).
- El sistema multimedia ha recopilado los suficientes datos para mostrar propuestas de destino.

Sistema multimedia:

Navegación

▶ Seleccione Propuestas.

La ruta se calcula en el menú siguiente.

ⓘ Si se ha seleccionado Propuestas, hay un menú disponible en [•••]. El menú ofrece ajustes para las propuestas y funciones de memorización.

ⓘ Edite las propuestas de destino (⟶ página 461).

SELECCIÓN DE LOS ÚLTIMOS PUNTOS DE DESTINO

Sistema multimedia:

Navegación

▶ Seleccione Últimos destinos.

▶ Seleccione el destino.

El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

ⓘ Puede memorizar un destino como favorito (⟶ página 461).

SELECCIÓN DE UN DESTINO ESPECIAL

Requisitos

- **Para el uso de destinos especiales personales:** un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia.
- En el dispositivo USB hay destinos especiales personales en formato de datos GPS Exchange Format (.gpx) guardados en la carpeta "Personal-POI".

Sistema multimedia:

Navegación

▶ Seleccione Destinos especiales.

▶ Seleccione una de las categorías de acceso rápido mostradas, porejemplo, [P].

▶ Seleccione el destino especial.

El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

O bien:

▶ Seleccione Todas las categorías o Destinos esp. personales (consulte los requisitos).

▶ Seleccione la categoría.

▶ Seleccione el destino especial.

El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

CONFIGURACIÓN DE UN FILTRO DE BÚSQUEDA TRAS SELECCIONAR UNA CATEGORÍA DE PUNTOS DE DESTINO ESPECIALES

LA POSICIÓN DE BÚSQUEDA PREDEFINIDA DEPENDE DEL ESTADO DEL GUIADO AL DESTINO:

- Si no hay un guiado al destino activado, se busca En las cercanías.
- Si hay un guiado al destino activado, se busca A lo largo de la ruta.

► Cuando se muestren los resultados de búsqueda, seleccione Filtros.

► Seleccione la posición de búsqueda, porejemplo, En las cercanías.

► Si ya hay una ruta con puntos de destino intermedios y se ha seleccionado En cercanías destino en el filtro de búsqueda, seleccione el destino para la búsqueda.

O bien:

► Seleccione el tiempo de viaje deseado hasta el destino especial.
► Seleccione Resultados búsqueda.

CONFIGURACIÓN DE CATEGORÍAS PARA EL ACCESO RÁPIDO

SE MUESTRAN LAS CATEGORÍAS:

- En forma de símbolos al abrir la introducción del punto de destino mediante [🔍]
- En forma de lista al abrir Todas las categorías

► Seleccione Todas las categorías en el menú de destinos especiales.

► Seleccione [☆] o [★] para una categoría.
Toque brevemente [☆] para añadir la categoría.
Toque brevemente [★] para eliminar la categoría.

► Retroceda con [↩].
Las nuevas categorías se muestran la siguiente vez que se abra la introducción del punto de destino.

ⓘ Cuando se hayan creado todos los accesos rápidos disponibles, seleccione la categoría que será sustituida.

MODIFICACIÓN DEL ORDEN DE LAS CATEGORÍAS DE ACCESO RÁPIDO

► En el menú Destinos especiales, pulse prolongadamente una categoría de acceso rápido.

► Toque las flechas que hay junto a la categoría seleccionada.
Las flechas de las demás categorías se muestran en gris.

► Arrastre la categoría hacia arriba o hacia abajo.

► Seleccione [✓].

BORRADO DE CATEGORÍAS DE ACCESO RÁPIDO

► En el menú Destinos especiales, pulse prolongadamente una categoría de acceso rápido.

► Seleccione [★] para la categoría seleccionada.

► Seleccione Borrar.

► Seleccione [✓].

MODIFICACIÓN DE LAS CATEGORÍAS DE DESTINOS ESPECIALES PERSONALES

► Seleccione Destinos esp. personales.

- ▶ Pulse y mantenga pulsada una categoría hasta que se muestre un menú.
- ▶ Seleccione Cambiar nombre e introduzca un nombre.
- ▶ Seleccione Cambiar el icono y a continuación, un símbolo.
- ▶ Seleccione Borrar y confirme el mensaje con Sí.

SELECCIÓN DE CONTACTOS PARA LA INTRODUCCIÓN DEL PUNTO DE DESTINO

Requisitos

- Un teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 478).
- Se han descargado los contactos del teléfono móvil.
- El contacto tiene una dirección de destino navegable.
- Los datos de la dirección se pueden asignar al mapa digital.

Sistema multimedia:



- ▶ Introduzca un contacto en la línea de introducción.
- ▶ Seleccione la dirección.
  El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

ⓘ Alternativamente, tras introducir el punto de destino, puede introducir el nombre de un contacto en el campo de búsqueda.

INTRODUCCIÓN DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS

Sistema multimedia:



- ▶ Introduzca las coordenadas geográficas en forma de grados de latitud y longitud.

EJEMPLOS DEL FORMATO DE ENTRADA:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (grados, minutos y segundos)
- 47.969722 7.956944 (grados decimales)

- ▶ Confirme la entrada.
  El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

INTRODUCCIÓN DE UN DESTINO COMO DIRECCIÓN DE TRES PALABRAS

Requisitos

- En la indicación variable del visualizador de medios se indica una conexión a Internet activa con el símbolo .
- La búsqueda online está activa.

Sistema multimedia:



- ▶ Introduzca el destino como dirección de tres palabras de what3words. La entrada se puede hacer con espacios entre las palabras en lugar de puntos.
  Se muestran los resultados de la búsqueda.
- ▶ Seleccione el punto de destino de la lista.
  El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

LA PUERTA DE BRANDEBURGO TIENE LA SIGUIENTE DIRECCIÓN DE TRES PALABRAS DEPENDIENDO DEL IDIOMA:

- Alemán: tapfer.gebäude.verliehen
- Inglés: that.lands.winning
- Francés: posteaux.bobineur.ombrant

ⓘ La búsqueda de destino mediante direcciones de tres palabras no está disponible en todos los países ni en todos los idiomas.

DE FORMA ALTERNATIVA, INTRODUZCA LO SIGUIENTE:

- Introducción en la búsqueda global (⟶ página 425)
- Navegación por voz (⟶ página 392)

  Ejemplo: durante una llamada telefónica se le proporciona una dirección de tres palabras. Tras activar el asistente de voz MBUX, pronuncie uno de los siguientes comandos de voz:
  - Ir a tapfer gebäude verliehen
  - Ir a tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

WHAT3WORDS

Las direcciones de tres palabras de what3words son un sistema de direcciones alternativo para georreferenciar en varios idiomas ubicaciones globales con una resolución de tres metros. Mediante esta cuadrícula, también se cubren lugares de la superficie terrestre que no cuentan con dirección postal propiamente dicha como, porejemplo, calle y número de inmueble.

ⓘ Las direcciones de tres palabras son unívocas, fáciles de recordar y satisfacen las necesidades de las aplicaciones cotidianas.

PUEDE CONVERTIR LAS DIRECCIONES EN DIRECCIONES DE TRES PALABRAS Y VICEVERSA:

- en la https://what3words.com
- en las aplicaciones de what3words

SELECCIÓN DEL PUNTO DE DESTINO EN EL MAPA

Sistema multimedia:

Navegación

► Si es necesario, desplace el mapa (⟶ página 467).

► Pulse prolongadamente el mapa.

Se muestran los destinos disponibles.

O bien:

► Toque un símbolo de punto especial.

Se selecciona el destino especial. Si existen varios destinos especiales en la posición del mapa, se muestra una lista.

► Seleccione el punto de destino de la lista Objetos selec.

El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

SELECCIÓN DE UN PUNTO DE DESTINO DE LOS FAVORITOS

Requisitos

- Los destinos se han memorizado como favoritos.

Memorización de un último destino o de una propuesta de destino como favoritos (⟶ página 461).

Sistema multimedia:

Navegación

- Seleccione Favoritos.
- Seleccione un favorito.
  La ruta se calcula en el menú siguiente.

LAS DIRECCIONES DE LA CASA Y DEL TRABAJO YA ESTÁN ESTABLECIDAS

- Seleccione Casa o Trabajo.
  El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

LAS DIRECCIONES DE LA CASA Y DEL TRABAJO TODAVÍA NO ESTÁN ESTABLECIDAS

- Seleccione Casa o Trabajo.
  Se muestra una indicación solicitando su confirmación, porejemplo, Ninguna dirección de "Casa" disponible. ¿Establecer la dirección ahora?.
- Seleccione Sí.
- Busque o seleccione la dirección.
- Seleccione Memorizar.

BORRADO DE FAVORITOS

- Seleccione ••• para un favorito.
- Seleccione Borrar.

O bien:

- Seleccione Borrar todos.
- Confirme el mensaje.
  Si se han borrado todos los favoritos, está disponible, por ejemplo, Añadir un favorito.

SELECCIÓN DE DESTINOS RECIBIDOS

Requisitos

- Para recibir destinos externos se ha establecido una conexión a internet.
- Se han enviado destinos al vehículo.
- Otra plaza de asiento ha compartido destinos en el vehículo.

Sistema multimedia:

Navegación

El vehículo puede recibir destinos de servicios o aplicaciones. Al recibir un destino se recibe también una notificación.

- Seleccione Destinos recibidos.
- Seleccione un destino.
  La ruta se calcula en el menú siguiente.

ⓘ Puede guardar un destino recibido en los favoritos (⟶ página 461).

BORRADO DE DESTINOS RECIBIDOS

- Pulse para borrar un destino.

O bien:

- Seleccione Borrar todos.

Ruta

CÁLCULO DE LA RUTA



Indicación detallada (ejemplo)

1. Dirección de destino
2. Hora de llegada y distancia al punto de destino
3. Selección de un destino especial en el entorno del destino
4. Cálculo de la ruta e inicio del guiado al destino
5. Solicitud de rutas alternativas

Tras seleccionar el destino, se calcula la ruta.

- Seleccione una de las opciones.

SOLICITUD DE RUTAS ALTERNATIVAS

- Seleccione Rutas.
- Seleccione una ruta alternativa (⟶ página 453).

INICIO DEL GUIADO AL DESTINO

- Seleccione ¡Allá vamos!.

ACCESO A LA INDICACIÓN DETALLADA CON LA DIRECCIÓN DE DESTINO

- Mueva hacia arriba la barra situada sobre 2.

  Según el destino seleccionado y la disponibilidad, se muestran contenidos en línea como, porejemplo, valoraciones e información meteorológica.

  Si el destino está en otro huso horario, se muestra un aviso.

- **Compartición de un destino:** seleccione Compartir.

  Esta opción permite escanear el código QR que se muestra.

- **Memorización de un destino como favorito:** seleccione Favorito y, a continuación, seleccione una opción.
- **Apertura de dirección web:** si hay una dirección web disponible, seleccione www.
- **Llamada al punto de destino:** si hay un número de teléfono disponible, seleccione Llamar.

VISUALIZACIÓN Y BÚSQUEDA DE DESTINOS ESPECIALES EN LOS ALREDEDORES DE UN DESTINO MOSTRADO

- Seleccione En las cercanías.
- Busque por categorías, introduzca una entrada de búsqueda o realice la visualización y búsqueda de destinos especiales personales (⟶ página 442).

ADICIÓN DE UN DESTINO INTERMEDIO A LA RUTA EXISTENTE O INICIO DE UN NUEVO GUIADO AL DESTINO

- Seleccione Añadir.

  La dirección de destino seleccionada se establece como siguiente punto de destino intermedio. Se inicia el guiado al destino.

- **Ya existen cuatro puntos de destino intermedios:** confirme la consulta con Sí y, en la sinopsis de la ruta (⟶ página 451), seleccione el punto

de destino intermedio que desee sobrescribir con el punto de destino intermedio nuevo.

O bien:

► Seleccione Sustituir.

La dirección de destino seleccionada se establece como nuevo punto de destino. Se inicia el guiado al destino.

SI ABRE EL MENÚ DURANTE EL GUIADO AL DESTINO, ESTÁN DISPONIBLES OTRAS OPCIONES:

- Para modificar el orden de los puntos de destino, seleccione Desplazar (⟶ página 452).
- Para eliminar el punto de destino, seleccione Borrar (⟶ página 452).
- Para cancelar el guiado al destino, seleccione Interrumpir guiado al destino.

SELECCIÓN DEL TIPO DE RUTA

Sistema multimedia:

Navegación » Ruta

UTILIZACIÓN DEL MODO DE REMOLQUE Y DE LAS RUTAS ONLINE

La ruta se calcula como una ruta rápida con un tiempo de recorrido menor.

El modo de remolque está disponible si hay un remolque acoplado al vehículo. Si tiene esta opción a su disposición, puede seleccionar las rutas online.

El modo de remolque y las rutas online no están disponibles en todos los países ni para todos los vehículos.

► Seleccione Modo de remolque.

Se muestra una indicación solicitando su confirmación en el sistema multimedia.

► Confirme el mensaje.

La hora de llegada al destino tiene en cuenta la reducción de velocidad de marcha al circular con remolque.

► **Utilización de las rutas online:** active la opción.

CONSIDERACIÓN DE LA INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO PARA LA RUTA

► Seleccione Guiado dinámico al destino .

► Seleccione una de las opciones.

EXPLICACIÓN DE LAS OPCIONES:

- Automático

  Se tienen en cuenta los avisos de tráfico de Live Traffic Information (⟶ página 462).

  La recepción de los avisos de tráfico con Live Traffic Information y los avisos de tráfico FM RDS-TMC no está disponible en todos los países.
- Tras solicitud

  Si se determina una ruta de menor duración debido a avisos de tráfico, se muestra una solicitud de confirmación. Puede seguir utilizando la ruta actual o aceptar la ruta dinámica (⟶ página 449).
- Desconectado

  Para la ruta no se tienen en cuenta los avisos de tráfico.

CÁLCULO DE RUTAS ALTERNATIVAS

Sistema multimedia:

Navegación >> Vista

- ► Active la opción Vista general de ruta tras inicio.

  Se calculan rutas alternativas para cada ruta.

ACEPTACIÓN DE UNA RECOMENDACIÓN DE DESVÍO TRAS SOLICITUD

Requisitos

- En el menú Guiado dinámico destino, la opción Tras solicitud está activada (⟶ página 448).
- El guiado al destino está activo.
- Hay avisos de tráfico para la ruta actual.

Si se calcula una nueva ruta más corta, se mostrará la ruta actual y la nueva.

Si otra aplicación está activa, se muestra una notificación.

- ► Confirme la notificación.
- ► **Aceptación de una nueva ruta:** seleccione Adoptar.
- ► **Permanencia en la ruta actual:** seleccione Mantener la ruta actual.

SELECCIÓN DE OPCIONES DE RUTA

Sistema multimedia:

Navegación >> Ruta >> Opciones de evitación

EVITACIÓN O USO DE SECTORES DE LA RUTA, POR EJEMPLO, AUTOPISTAS O TRANSBORDADORES

- ► Active o desactive las opciones de evitación.

  Evitación: la opción está activada. La ruta evita, por ejemplo, las autopistas.

  Uso: la opción está desactivada. La ruta tiene en cuenta, por ejemplo, las autopistas.

> ⓘ No siempre se pueden tener en cuenta las opciones de ruta seleccionadas. Una ruta puede contener, por ejemplo, transbordadores, aunque esté activada la opción de Evitar transbordadores. Después, se muestra un mensaje y escuchará un mensaje hablado.

EVITACIÓN O USO DE VÍAS DE PEAJE

El uso de vías de peaje está sujeto a una tasa basada en el uso (peaje).

- ► Seleccione Carreteras de peaje [>] .
- ► Active o desactive la opción Evitar todos.

  Si la opción está activada, la ruta evita las vías de peaje.

  Si la opción está desactivada, la ruta incluye las vías de peaje.

O bien:

- ► Seleccione una opción para Pago en efectivo o con tarjeta o Pago electrónico.

  Evitación: la ruta evita las vías de peaje que utilicen el método de pago seleccionado.

  Uso: la ruta tiene en cuenta las carreteras en las que es necesario pagar un peaje según el método de pago seleccionado.

EVITACIÓN O USO DE CARRETERAS CON "VIGNETTE"

Una "vignette" permite hacer un uso temporal de dicha red de carreteras.

- ► Seleccione Evitar carreteras con "vignette" [>].
- ► Active o desactive la opción Evitar todos.

O bien:

► Active o desactive los países que desee en la lista.

Evitación: la opción está activada. La ruta evita las carreteras con "vignette" en los países seleccionados.

Uso: la opción está desactivada. La ruta tiene en cuenta las carreteras del país seleccionado en las que es obligatorio pagar una tasa temporal (obligación de pagar una "vignette").

ⓘ Las opciones de ruta no están disponibles en todos los países.

EVITACIÓN O USO DE UNA ZONA DE BAJAS EMISIONES

ⓘ Esta función está disponible con la conexión a Internet activa.

► Active o desactive la opción Área con zonas bajas emisiones.

Evitación: la opción está activada. La ruta evitará todas las zonas de bajas emisiones limitadas para el vehículo. Estas se mostrarán en rojo en el mapa.

Uso: la opción está desactivada. En la ruta se atravesarán las zonas de bajas emisiones limitadas para el vehículo. Antes de entrar en la zona de bajas emisiones, se mostrará una advertencia.

EVITACIÓN DE ZONAS

► Seleccione Evitar zonas [>] (→ página 469).

SELECCIÓN DE LOS AVISOS PARA LA RUTA

Requisitos

- **Para una indicación acústica al aproximarse a un punto de destino especial personal:** el dispositivo USB incluye destinos especiales personales.
- El dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia.
- La categoría a la que pertenece el punto de destino especial personal está activada.

Sistema multimedia:



CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LOS MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

► Active la opción Mensajes simplificados.

Cuando esté disponible una indicación para la conducción de una maniobra simple, oirá un breve mensaje hablado, por ejemplo, "A 200 m, gire a la derecha". Se minimiza el número de indicaciones para la conducción a lo largo de la ruta.

► Active la opción Mensajes detallados.

Cuando esté disponible una indicación para la conducción y la situación de marcha sea compleja, oirá información complementaria, por ejemplo, "A 200 m, gire a la derecha y siga por la vía prioritaria". Para la ruta se emitirán indicaciones para la conducción adicionales, porejemplo, cuando gira una vía prioritaria.

► Active la opción Decir nombres de calles.

Se emite el nombre de la calle hacia la que gira el vehículo.

ⓘ La opción no está disponible en todos los países ni en todos los idiomas.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA EMISIÓN DE AVISOS DE TRÁFICO

► Active o desactive la opción Anunciar advertencias de tráfico.

Si están disponibles, se emiten las advertencias de tráfico, porejemplo, antes de retenciones de tráfico peligrosas.

INDICACIÓN ACÚSTICA AL APROXIMARSE A UN PUNTO DE DESTINO ESPECIAL PERSONAL

► Seleccione Destinos especiales personales.

► Active una categoría.

Al aproximarse a un destino especial personal de la categoría activada se emitirá una indicación acústica.

VISUALIZACIÓN DE LA SINOPSIS DE LA RUTA

Requisitos

- Se ha introducido un punto de destino.

Sistema multimedia:

→ Navegación



Guiado al destino activado (ejemplo)

1. Introducción de una dirección o un destino especial
2. Destino y hora de llegada
   Debajo: distancia actual al destino y bandera de meta
3. Rutas alternativas
4. Búsqueda de aparcamiento
5. Activación o desactivación de la visualización de la información sobre el tráfico
6. Ajustes de Vista, Mensajes y señales acústic. y Ruta

Cuando el guiado al destino está activo, se muestra el punto de destino y los puntos de destino intermedios que se introdujeron.

EN FUNCIÓN DE LA RUTA, LA SITUACIÓN DEL TRÁFICO Y LOS DATOS DISPONIBLES, SE MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- Nombre, dirección de destino
- Símbolos de punto de destino intermedio y destino
- Número de teléfono (si está disponible)
- Dirección web (si está disponible)
- Información sobre el tráfico

La ruta puede contener hasta cuatro puntos de destino intermedios.

► Seleccione una de las opciones.

PLANIFICACIÓN DE UNA RUTA

Sistema multimedia:

→ Navegación →

► Introduzca el destino intermedio (⟶ página 42).

Tras la introducción del destino y el nuevo cálculo de la ruta, se vuelve a mostrar la sinopsis de la ruta. La ruta contiene un nuevo destino intermedio.

ⓘ Si ya existen cuatro puntos de destino intermedios, borre un punto de destino intermedio (⟶ página 452).

EDICIÓN DE UNA RUTA CON PUNTOS DE DESTINO INTERMEDIOS

Requisitos

- El destino y un punto de destino intermedio, como mínimo, se han introducido.

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Navegación

MODIFICACIÓN DEL ORDEN DE LOS DESTINOS

- ▶ En la sinopsis del itinerario, pulse de manera prolongada sobre un destino.
- ▶ Desplace el punto de destino con [◀] o [▶].
- ▶ Pulse brevemente [✓].
  El modo de edición finaliza.

BORRADO DE UN DESTINO

- ▶ En la sinopsis del itinerario, pulse de manera prolongada sobre un destino.
- ▶ Pulse brevemente [🗑].
  El modo de edición finaliza.

VISUALIZACIÓN DE LA LISTA DE RUTAS

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Navegación

- ▶ En el mapa digital, toque (7) en la ventana de navegación (⟶ página 439).



Lista de rutas (ejemplo)

(1) Maniobra inminente con flecha de giro, distancia hasta la maniobra, número de la vía y nombre de la vía

[🔇] Conexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

[🔊] Desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

Debajo: los siguientes sectores de la ruta hasta el destino

(2) Posición actual del vehículo

Se muestran los sectores de la ruta en la ventana de navegación. La lista de rutas se actualiza durante la marcha.

ⓘ La información de autopista muestra las instalaciones de servicio disponibles. Después de la selección de símbolos, por ejemplo, de áreas de estacionamiento, áreas de servicio o salidas de autopista, el destino especial se adopta como destino intermedio o destino final.

- ▶ Deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo.
- ▶ Seleccione una sección de la ruta.
  Se muestra el sector del mapa.
- ▶ **Retorno a la posición del vehículo:** seleccione Posición actual.

SELECCIÓN DE UNA RUTA ALTERNATIVA

Requisitos

- Existe una ruta.
- La opción Vista general de ruta tras inicio está activada (⟶ página 449).

Sistema multimedia:

Navegación » Rutas alternativas



Rutas alternativas (ejemplo)

(1) La ruta original se resalta

(2) Rutas alternativas con indicación de la diferencia del tiempo de marcha

ⓘ En (2) se puede mostrar también una ruta más rápida, aunque su recorrido sea más largo.

SE MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DE LA RUTA:

- Tiempo de marcha
- Hora de llegada
- Distancia hasta el destino
- Opciones de evitación en función de las opciones de ruta ajustadas
- Ganancia o pérdida de tiempo con respecto a la ruta original

► Cuando se calculen las rutas alternativas, visualice la ruta en la ventana de navegación deslizando el dedo a la izquierda o a la derecha.

MODIFICACIÓN DEL TIPO DE RUTA

► Seleccione Filtros.

► Active o desactive el tipo de ruta.

EVITACIÓN O USO DE LAS OPCIONES DE RUTA

► Seleccione Filtros.

► Active o desactive la opción de ruta (⟶ página 449).

► Confirme los ajustes con Finalizar.

► **Inicio del guiado al destino a rutas alternativas:** seleccione Inicio.

► **Selección de una ruta alternativa en el mapa:** toque cualquier punto de la ruta alternativa.

La ruta alternativa se destaca.

CÁLCULO DE RUTAS ALTERNATIVAS

Sistema multimedia:

Navegación » Vista

► Active la opción Vista general de ruta tras inicio.

Se calculan rutas alternativas para cada ruta.

ACTIVACIÓN DE LA RUTA CASA-TRABAJO

Requisitos

- Ha creado un perfil (⟶ página 418).
- La opción Permitir propuestas de destinos está activada (⟶ página 418).

- La opción Ruta casa-trabajo está activada.
- El sistema multimedia ha recopilado los suficientes datos para mostrar propuestas de destino.
- Para estas propuestas de destino se han memorizado rutas.
- El guiado al destino no está activo.

ⓘ La ruta casa-trabajo no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Navegación » ⚙ » Ruta

► Active la opción Ruta casa-trabajo.

La navegación detecta automáticamente que el vehículo se encuentra en una ruta casa-trabajo.

Para la ruta diaria casa-trabajo, también se comunican los eventos de tráfico del trayecto durante la marcha sin guiado al destino activo.

► **Selección de la ruta casa-trabajo:** seleccione Inicio.

Se inicia el guiado al destino sin indicaciones habladas para la marcha.

ⓘ Se recomienda también una ruta casa-trabajo si hay retrasos en la ruta.

► **Borrado de la ruta casa-trabajo:** seleccione ×.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE GASOLINERAS

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Ajustes » Vehículo

► Seleccione Conducción.

► Active o desactive la opción Búsqueda automática gasolineras.

Si está activada la opción Búsqueda automática gasolineras, aparece una notificación indicando que se ha iniciado la búsqueda de gasolineras.

INICIO DE LA BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE GASOLINERAS

Requisitos

- La búsqueda automática de gasolineras está activada (→ página 454).

SITUACIÓN DE MARCHA

El nivel del depósito de combustible alcanza la reserva de combustible.

Se muestra la siguiente notificación en el visualizador de medios: Pulse aquí para buscar gasolineras.

► Confirme la notificación.

Se inicia la búsqueda automática de gasolineras. Las gasolineras disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.

O bien:

► Oculte la notificación mediante ⊗.
► Seleccione una gasolinera.

Se muestra la dirección de la gasolinera.

► Calcule la ruta (⟶ página 447).

La gasolinera se establece como punto de destino o como siguiente punto de destino intermedio.

► **Cuando ya existen cuatro puntos de destino intermedios:** seleccione Sí en la solicitud de confirmación.

La gasolinera se introduce en la sinopsis de la ruta. El punto de destino intermedio 4 se borra. Se inicia el guiado al destino.

INICIO DE LA BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE ÁREAS DE SERVICIO

Requisitos

- El sistema ATTENTION ASSIST está conectado (⟶ página 363).
- Circula por una autopista.
- Las áreas de servicio se encuentran a lo largo del sector de la ruta previsto.

SITUACIÓN DE MARCHA

► Confirme la notificación.

Se inicia la búsqueda de áreas de servicio. Las áreas de servicio disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.

► Seleccione un área de servicio.

► Calcule la ruta con el área de servicio como punto de destino intermedio o como destino (⟶ página 447).

► **Cuando ya existen cuatro puntos de destino intermedios:** seleccione Sí en la solicitud de confirmación.

Se introduce el área de servicio seleccionada en la vista general de la ruta, en la posición 1. El punto de destino intermedio 4 se borra. Se inicia el guiado al destino.

INICIO Y EDICIÓN DE UNA RUTA MEMORIZADA

Requisitos

- Un dispositivo USB con rutas memorizadas debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 507).
- La ruta está memorizada con el formato de datos GPS Exchange Format (.gpx) en la carpeta "Rutas".

Sistema multimedia:

Navegación

► Pulse varias veces la flecha doble que hay en la línea de introducción del punto de destino hasta que se muestre Rutas memorizadas.

► Seleccione Rutas memorizadas.

INICIO DE LA RUTA MEMORIZADA

► Seleccione una ruta.

► Seleccione Iniciar: comienzo de ruta o Iniciar: posición actual.

Se inicia el guiado al destino.

CAMBIO DE NOMBRE DE UNA RUTA

► Mantenga pulsada una ruta hasta que se muestre un menú.

► Seleccione Cambiar nombre.

► Introduzca el nombre.

► Seleccione OK.

REGISTRO Y MEMORIZACIÓN DE UNA RUTA

Requisitos

- Un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 507).

Sistema multimedia:

Navegación

- ► Pulse varias veces la flecha doble que hay en la línea de introducción del punto de destino hasta que se muestre Rutas memorizadas.
- ► Seleccione Rutas memorizadas.

INICIO DE LA GRABACIÓN

- ► Seleccione Iniciar la grabación.

  Se muestra un rectángulo blanco.

  Se memoriza la ruta en el dispositivo USB.

DETENCIÓN DE LA GRABACIÓN

- ► Pulse el rectángulo blanco.
- ► Seleccione Finalizar la grabación.

Guiado al destino

INDICACIONES SOBRE EL GUIADO AL DESTINO

ADVERTENCIA
Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.
Una vez que se haya calculado una ruta, se inicia el guiado al destino. Las normas de tráfico siempre tienen preferencia sobre las indicaciones para la marcha efectuadas por el sistema multimedia. Son indicaciones para la marcha, por ejemplo, los mensajes hablados del sistema de navegación, las maniobras y las recomendaciones de carril.

Las maniobras y las recomendaciones de carril se muestran en la ventana de navegación.

LAS SIGUIENTES INDICACIONES Y FUNCIONES, POR EJEMPLO, TAMBIÉN ESTÁN DISPONIBLES EN LA VENTANA DE NAVEGACIÓN:

- Lista de rutas
- Información sobre el destino

- Información de tráfico, por ejemplo, longitud de la retención o retraso
- Instalaciones de autopista
- Búsqueda de aparcamiento
- Corredores de emergencia

Si no sigue las indicaciones para la marcha o si abandona la ruta calculada, el sistema calculará automáticamente una nueva ruta.

Si, por ejemplo, se ha modificado el trazado o ha cambiado la dirección de una calle de sentido único, las indicaciones de conducción pueden diferir de la situación real del tráfico.

Durante el guiado al destino, se pueden ofrecer alternativas de conducción, por ejemplo, antes de pasar por una salida de autopista. Se muestra el tiempo de marcha adicional para el recorrido de la salida de autopista.

Tenga en cuenta por dicho motivo las respectivas normas de tráfico y la situación actual del tráfico durante la marcha.

La ruta puede diferir de la ruta ideal, por ejemplo, en el caso de que se estén realizando obras en la carretera o de que los datos cartográficos digitales estén incompletos.

INDICACIONES SOBRE LA RECEPCIÓN POR SATÉLITE

El funcionamiento correcto del sistema de navegación depende, entre otras cosas, de la recepción del sistema de comunicación por satélite que utilice. En determinadas situaciones la recepción por satélite puede verse perturbada o ser imposible, por ejemplo, al circular por un túnel o en un aparcamiento cubierto.

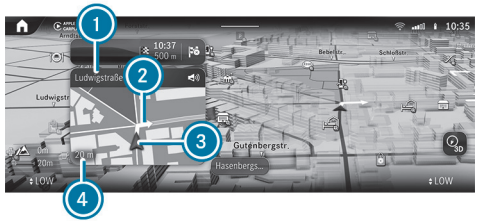
SINOPSIS DE LAS MANIOBRAS

LAS MANIOBRAS SE MUESTRAN EN LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Representación detallada del cruce

  La indicación se muestra al circular por cruces.
- Imagen en 3D

  La indicación se muestra al circular por vías sin cruces, por ejemplo, en salidas y cruces de autopista.



Representación detallada del cruce con maniobras inminentes (ejemplo)

1. Nombre de la vía a la que se va a girar
2. Flecha de maniobra (también en el mapa)
3. Posición actual del vehículo
4. Distancia actual hasta la maniobra de marcha



Imagen en 3D de la siguiente maniobra (ejemplo)

1. Punto de maniobra
2. Flecha de maniobra (también en el mapa)

   En escalas mayores del mapa se representan puntos de maniobra en lugar de flechas de maniobra.

③ Distancia actual hasta la maniobra de marcha
④ Posición actual del vehículo

LA MANIOBRA COMPRENDE TRES FASES:

- Fase de preparación

  Si hay suficiente tiempo entre las maniobras de marcha, el sistema multimedia le advertirá de la siguiente maniobra de marcha que debe ejecutar. El sistema de navegación emite un mensaje hablado, por ejemplo, "Por favor, gire a la derecha".

  En la ventana de navegación se muestra: la información de la dirección o el nombre de la calle en la que se debe girar y la distancia hasta el punto de maniobra.
- Fase de indicación

  El sistema multimedia indica la maniobra que debe efectuar en breve, por ejemplo, con el mensaje hablado "A 300 m gire a la derecha".

  Si la orientación del mapa Zoom automático está desconectada (⟶ página 472), en la ventana de navegación aparece una representación detallada del cruce o una imagen en 3D de las próximas maniobras de conducción.
- Fase de ejecución de la maniobra

  El sistema multimedia indica la maniobra que debe efectuar inmediatamente, por ejemplo, con el mensaje hablado "Ahora gire a la derecha".

  Ejemplo de imagen en 3D: la maniobra se ejecutará cuando se muestre la distancia hacia el punto de maniobra ① con 0 m y el símbolo de la posición actual del vehículo ④ haya alcanzado el punto de maniobra ①.

ⓘ Las maniobras también se muestran en el cuadro de instrumentos.

SINOPSIS DE LAS RECOMENDACIONES DE CARRIL



Recomendaciones de carril (ejemplo)
① Carril no recomendado (flecha gris)
② Carril alternativo (flecha blanca)
③ Carril recomendado (flecha blanca, fondo azul)

La indicación se efectúa en carreteras de varios carriles.

Si el mapa digital contiene los datos correspondientes, las recomendaciones de carril se muestran en la ventana de navegación.

EXPLICACIÓN DE LOS CARRILES MOSTRADOS:

- Carril recomendado

  Circulando por este carril podrá efectuar la siguiente y subsiguiente maniobra.
- Carril alternativo

  Circulando por este carril solo podrá efectuar la siguiente maniobra.
- Carril no recomendado

  Circulando por este carril no podrá efectuar la siguiente maniobra de marcha sin cambiar de carril.

Durante la maniobra pueden añadirse carriles nuevos. Asimismo, se muestran los carriles bus.

Las recomendaciones de carril también se muestran en el cuadro de instrumentos.

USO DE LA INFORMACIÓN DE AUTOPISTA

Durante la marcha por autopista, se muestran en la lista de rutas las instalaciones de autopista situadas más adelante y las instalaciones de servicio disponibles. Esto incluye, por ejemplo, áreas de estacionamiento, áreas de servicio o salidas de la autopista con destinos especiales de servicio.

Las entradas se muestran ordenadas de menor a mayor según la distancia respecto a la posición actual del vehículo.

- Seleccione una entrada.
- Si hay varias instalaciones de servicio disponibles, seleccione una instalación de servicio de la lista.

  Se muestra la dirección de destino y la posición en el mapa.
- Calcule la ruta (⟶ página 447).

O bien:

- Busque un destino especial en el entorno.

O bien:

- Utilice otras funciones, por ejemplo, memorización de la dirección de destino de la instalación de servicio.

DESTINO ALCANZADO

Una vez alcanzado el punto de destino, se muestra una bandera de meta . El guiado al punto de destino finaliza. Se muestra el menú Navegación.

Cuando se llega al punto de destino intermedio, verá la bandera de destino intermedio con el número del punto de destino intermedio . Se continúa el guiado al destino actual.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LOS MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

DESCONEXIÓN

- Pulse la tecla del volante o el regulador de la consola central durante la emisión del mensaje hablado del sistema de navegación.

  Se muestra el aviso Los mensajes hablados del sistema de navegación están desconectados..

O bien:

- En la lista de rutas, seleccione para una maniobra de conducción (⟶ página 452).

  El símbolo cambia a .

CONEXIÓN

- Vuelva a pulsar la tecla del volante o el regulador de la consola central.

O bien:

- En la ventana de navegación, seleccione para una maniobra inminente.

  Se reproduce el mensaje hablado actual del sistema de navegación.

  El símbolo cambia a .

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN EN CASO DE LLAMADA

- Pulse la tecla situada a la derecha del volante.

O bien:

- ► Toque [⌂] en el visualizador de medios.
- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Sistema.
- ► Seleccione Audio.
- ► Seleccione Mens. hablados naveg. e info tráfic..
- ► Active o desactive la opción Mensaje hablado del sistema de navegación durante llamada.
- ► **Salida del menú:** seleccione [↩].

AJUSTE DEL VOLUMEN DE EMISIÓN DE LOS MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Ajustes » Sistema » Audio » Mens. hablados naveg. e info tráfic.

- ► Seleccione Volumen instruc. de marcha.
- ► Ajuste el volumen.
- ► **Salida del menú:** seleccione [↩].

GUIADO AL DESTINO ACTIVADO

- ► Ajuste el volumen en el volante o en el interruptor basculante de volumen de la barra de manejo durante la emisión del mensaje hablado del sistema de navegación (⟶ página 416).

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA REDUCCIÓN DEL VOLUMEN DE AUDIO DURANTE EL MENSAJE HABLADO DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

- ► Pulse la tecla [⌂] situada a la derecha del volante.

O bien:

- ► Toque [⌂] en el visualizador de medios.
- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Sistema.
- ► Seleccione Audio.
- ► Seleccione Mens. hablados naveg. e info tráfic..
- ► Active o desactive la opción Reducción volumen de audio durante mensaje de navegación.
- ► **Salida del menú:** seleccione [↩].

REPETICIÓN DE LA EMISIÓN DE MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Requisitos

- Existe una ruta.
- El guiado al destino está activo.

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Navegación

- ► En la ventana de navegación, seleccione [🔊] para una maniobra inminente.
- ► Seleccione [🔇].

  Se repite el mensaje hablado del sistema de navegación.

INTERRUPCIÓN DEL GUIADO AL DESTINO

Requisitos

- Existe una ruta.

- El guiado al destino está activo.

► Active la visualización del menú Navegación.

► Seleccione [ ] en el menú Navegación (⟶ página 439).

SINOPSIS DE OFFROAD DURANTE EL GUIADO AL DESTINO

El trazado real de la calzada puede diferir en los datos del mapa digital debido, por ejemplo, a que se hayan efectuado modificaciones en dicho trazado. En estos casos, el sistema multimedia podría no asignar temporalmente la posición actual del vehículo al mapa digital. El vehículo está en Offroad. Se muestra Vía no registrada. Es posible que el guiado al destino se vea limitado.

Si el vehículo circula por una vía conocida por el sistema multimedia, el guiado al destino se efectuará de nuevo de forma convencional.

Punto de destino

MEMORIZACIÓN DE LA POSICIÓN ACTUAL DEL VEHÍCULO

Sistema multimedia:

[ ] ⏩ Navegación

► Cuando se muestre el mapa, toque la posición actual del vehículo [ ].

► Seleccione Memorizar posición.

► **Memorización como favoritos:** seleccione Memorizar como favorito.

► **Memorización como dirección de casa:** seleccione Casa.

► **Memorización como dirección de trabajo:** seleccione Trabajo.

EDICIÓN DE LOS ÚLTIMOS PUNTOS DE DESTINO

Sistema multimedia:

[ ] ⏩ Navegación ⏩ [ ]

► Seleccione Últimos destinos.

► Seleccione [•••] en el último punto de destino.

MEMORIZACIÓN DEL ÚLTIMO PUNTO DE DESTINO COMO FAVORITO

► Pulse prolongadamente un último punto de destino.
Se muestra un menú.

► **Memorización como favoritos:** seleccione Memorizar como favorito.

► **Memorización como dirección de casa:** seleccione Casa.

► **Memorización como dirección de trabajo:** seleccione Trabajo.

BORRADO DEL ÚLTIMO PUNTO DE DESTINO

► Seleccione Últimos destinos.

► Seleccione [•••] en el último punto de destino.
► Seleccione Borrar.

O bien:

► Seleccione Borrar todos.

► Confirme el mensaje.
Si se han borrado todos los favoritos, está disponible, porejemplo, Añadir un favorito.

EDICIÓN DE PROPUESTAS DE DESTINO

Requisitos

- La opción Permitir propuestas de destinos está activada (⟶ página 433).

- Para la visualización de propuestas de destino: el sistema multimedia ha recopilado suficientes datos.

Sistema multimedia:
Navegación
- ▶ Seleccione Propuestas.
- ▶ Pulse una propuesta de destino de forma prolongada.
  Se muestra un menú.
- ▶ **Cese de una propuesta de destino:** seleccione No proponer ahora o No proponer más.
- ▶ **Memorización de una propuesta de destino:** seleccione Memorizar como favorito, Casa o Trabajo.

ⓘ Eliminación de una propuesta de destino de los favoritos (⟶ página 445).

Guiado al destino con avisos actuales de tráfico

SINOPSIS DE LA INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO
Los avisos de tráfico actuales se reciben con el Extra digital (suscripción) Live Traffic Information.

Si el plazo de la suscripción ha vencido, los avisos de tráfico FM RDS-TMC están disponibles en determinados países.

ⓘ Live Traffic Information no está disponible en todos los países.

Live Traffic Information registrado en su Mercedes me ID (⟶ página 463). De esta forma, se asegura el período de vigencia gratuito de tres años.

El Extra digital actualiza la situación del tráfico a intervalos de tiempo breves y regulares a través de la conexión a Internet.

Las posiciones del vehículo se transfieren regularmente a Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG anonimiza de inmediato los datos y los transfiere al proveedor de datos de tráfico. Con ayuda de estos datos se transfieren al vehículo los avisos de tráfico que sean relevantes para la posición actual del vehículo. El vehículo es simultáneamente sensor del flujo del tráfico y ayuda a mejorar la calidad de los avisos de tráfico.

ⓘ Pueden existir diferencias entre los avisos de tráfico recibidos y la situación real del tráfico.

SI NO DESEA ENVIAR LA POSICIÓN DEL VEHÍCULO, TIENE LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Desactivar el Extra digital en su Mercedes me ID.
- Hacer desactivar el Extra digital en un punto de servicio Mercedes-Benz.

ⓘ Otras alertas de peligro se reciben a través del Extra digital Car-to-X (⟶ página 466).

VISUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE LIVE TRAFFIC INFORMATION

Requisitos

- El vehículo está equipado con Live Traffic Information.

Sistema multimedia:

Apps » Mercedes me » Mis servicios

► Seleccione Live Traffic.

Si el plazo de la suscripción a Live Traffic Information ha vencido, los avisos de tráfico FM RDS-TMC están disponibles en determinados países.

REGISTRO DE LIVE TRAFFIC INFORMATION

Requisitos

- El vehículo está equipado con Live Traffic Information.
- Dispone de un Mercedes me ID.

► Crear un Mercedes me ID en: https://www.mercedes.me. Para ello necesitará una dirección de correo electrónico válida.

► Cree el vehículo con el número de identificación del vehículo (VIN).

► Vincule el vehículo a su Mercedes me ID.
Se envía un código al sistema multimedia.

► Introduzca el código en el sistema multimedia.

► Confirme las condiciones generales y particulares de uso.

ⓘ Alternativamente puede encargar la vinculación en un punto de servicio Mercedes-Benz.

PROLONGACIÓN DE LA SUSCRIPCIÓN A LIVE TRAFFIC INFORMATION

Requisitos

- El vehículo está equipado con Live Traffic Information.
- Dispone de un Mercedes me ID.

► Abra la página web de Mercedes-Benz.

► Acceda a su Mercedes me ID.

► Cambie a Mercedes-Benz Store a través del vehículo vinculado.

► Seleccione Live Traffic Information.

► Seleccione el tiempo de prolongación.

► Añada el producto a la cesta de la compra.

► Confirme las condiciones generales y particulares de uso.
Live Traffic Information sigue activado durante el tiempo de prolongación seleccionado. La fecha de la prolongación es el inicio del periodo de vigencia.

VISUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO EN EL MAPA

Requisitos

- Eventos de tráfico y Tráfico de flujo libre están activados (⟶ página 465).

Sistema multimedia:

Navegación

► Si es necesario, desplace el mapa (⟶ página 467).

EN FUNCIÓN DE LOS AJUSTES ACTIVADOS, EL MAPA MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO:

- Eventos de tráfico
Por ejemplo, obras, carreteras cortadas y avisos de advertencia.

Los símbolos de los eventos de tráfico se representan en la ruta en color si el guiado al destino está activado. Si se encuentran fuera de la ruta se representan en gris.

- Avisos de advertencia

  Los avisos de advertencia se representan con el símbolo ⚠.

  Se pueden mostrar indicaciones de seguridad vial, por ejemplo, si hay personas en la calzada.

  Si el vehículo se aproxima a una zona de peligro, por ejemplo, a una retención de tráfico peligrosa, el símbolo ⚠ aparece en el mapa. Si está activada la función Anunciar advertencias de tráfico y hay un mensaje, oirá también un mensaje hablado.
- Información sobre el flujo del tráfico
  - tramo de retención (línea roja)
  - tráfico poco fluido (línea naranja)
  - tráfico denso (línea amarilla)
  - tráfico fluido (línea verde)
- Visualización de retrasos del tráfico en la ruta actual

  El valor más bajo para indicar el retraso del tráfico es un minuto.

VISUALIZACIÓN DE EVENTOS DE TRÁFICO EN LA RUTA

Requisitos

- La indicación Eventos de tráfico está activada (⟶ página 465).

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Navegación

Si hay eventos de tráfico en la ruta, se visualizan en el mapa y en la sinopsis del itinerario.

ⓘ Con el asistente de voz MBUX se puede informar sobre eventos de tráfico en la ruta. Pregunte, porejemplo, ¿Cómo está el tráfico en mi ruta? o ¿Cómo está el tráfico de regreso a casa?. Se emite una indicación fónica.



Eventos de tráfico en la ruta (ejemplo)

1. Retardo total de la ruta o aviso de que no hay incidencias en la ruta
2. Activación o desactivación de la visualización de la información sobre el tráfico
3. Acceso a ajustes de Vista, Mensajes y señales acústic. y Ruta

SI HAY INCIDENCIAS EN LA RUTA, SE REPRESENTAN EN LA SINOPSIS DEL ITINERARIO Y EN EL MAPA CON LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- Tramo de retención: barra roja
- Tráfico poco fluido: barra naranja
- Tráfico denso: barra amarilla
- Respecto al tramo correspondiente:
  - El retraso
  - La extensión
  - El nombre o número de la vía

DURANTE UN GUIADO AL DESTINO ACTIVO, SE INDICA TAMBIÉN EL RETARDO TOTAL DE LA RUTA:

- en el módulo de navegación de la navegación;
- en otras aplicaciones, arriba, en la indicación variable.

Los símbolos de eventos de tráfico se representan en la sinopsis de la ruta y en el mapa. Un símbolo de evento de tráfico es, porejemplo,  para una obra en construcción.
En el mapa se pueden visualizar varios símbolos de eventos de tráfico uno sobre otro. El símbolo de evento de tráfico muestra un signo de suma.
Si está disponible esta opción, en lugar del número de calle se puede mostrar un nombre de calle o ambos datos.

Si hay una notificación para la formación de un corredor de emergencia, se muestra Corredor emergencia en la ventana de navegación.

- Para ver todos los eventos de tráfico en la ruta, deslice el dedo a la derecha o a la izquierda.
  En el mapa se resalta la sección de la ruta.
- **Indicación de información detallada en la sinopsis del itinerario:** pulse brevemente una indicación en la sinopsis del itinerario.
  Se muestra información detallada, comoel tramo de la vía y el sentido.

APERTURA DE INFORMACIÓN DETALLADA EN EL MAPA

- Pulse brevemente una de las informaciones sobre el flujo de tráfico en el mapa, porejemplo, la línea roja de un tramo de retención.
  Se muestra la información detallada.
- Si hay varias líneas representadas y están superpuestas, seleccione primero la información sobre el flujo de tráfico en la lista.

VISUALIZACIÓN DE EVENTOS DE TRÁFICO EN EL MAPA

- Toque un símbolo de evento de tráfico.
  Se muestra la información detallada.
- **Varios eventos de tráfico en las cercanías:** pulse brevemente el símbolo de eventos de tráfico de la parte superior y seleccione el evento de tráfico en la lista.

ACTIVACIÓN DE LA VISUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO

Sistema multimedia:


- Seleccione Vista.
- Active la opción Tráfico.
- Active las opciones Eventos de tráfico y Tráfico de flujo libre.
  Se muestran los eventos de tráfico en la ruta, porejemplo, obras, avisos de zona (porejemplo, niebla) y avisos de advertencia.

ACEPTACIÓN DE UNA RECOMENDACIÓN DE DESVÍO TRAS SOLICITUD

Requisitos

- En el menú Guiado dinámico destino, la opción Tras solicitud está activada (⟶ página 448).
- El guiado al destino está activo.

- Hay avisos de tráfico para la ruta actual.

Si se calcula una nueva ruta más corta, se mostrará la ruta actual y la nueva.

Si otra aplicación está activa, se muestra una notificación.

► Confirme la notificación.

► **Aceptación de una nueva ruta:** seleccione Adoptar.

► **Permanencia en la ruta actual:** seleccione Mantener la ruta actual.

Car-to-X-Communication

SINOPSIS DE CAR-TO-X-COMMUNICATION

PARA EL USO DEL EXTRA DIGITAL CAR-TO-X-COMMUNICATION SE DEBEN CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- El vehículo está equipado con un sistema multimedia MBUX con navegación.
- Se dispone de una suscripción al Extra Digital Live Traffic Information.
- El Extra Digital Car-to-X-Communication está activado en su Mercedes me ID.

ⓘ Car-to-X-Communication está disponible en países seleccionados.

El módulo de comunicación establece automáticamente una conexión a Internet tras encender el vehículo. Si existen alertas de peligro, el sistema facilita dicha información transcurrido un breve espacio de tiempo. En función de la conexión de radiotelefonía móvil, la preparación puede tardar entre un segundo y un minuto.

VENTAJAS DE CAR-TO-X-COMMUNICATION:

- Las zonas de peligro pueden ser detectadas automáticamente por el vehículo, o bien ser notificadas por el conductor. Esta información es enviada a otros vehículos equipados con el sistema Car-to-X-Communication que se encuentren en las proximidades.
- El sistema recibe la información actual que haya disponible sobre zonas de peligro situadas en el entorno de la posición actual del vehículo.

  Esto le permite adaptar su forma de conducir a la situación del tráfico a tiempo.

El uso de Car-to-X-Communication requiere el envío regular de datos del vehículo a Mercedes-Benz AG. Los datos son seudonimizados de inmediato por Mercedes-Benz AG. Los datos del vehículo son borrados tras un periodo de tiempo adecuado (algunas semanas) y no quedan memorizados de forma permanente.

ⓘ Los datos que sirven de ayuda para efectuar la identificación se sustituyen durante el proceso de utilización de seudónimos. De este modo, su identidad queda protegida frente al acceso por parte de terceras personas no autorizadas.

VISUALIZACIÓN DE LAS ALERTAS DE PELIGRO

Sistema multimedia:

Navegación

Si hay alertas de peligro disponibles, estas se pueden mostrar como símbolos en el mapa. La visualización depende de los ajustes de la opción Eventos de tráfico.

- Ajuste la opción mediante [⚙] (→ página 465).

  Cuando la opción se activa, se muestran todos los símbolos.

  Cuando la opción se desactiva, los símbolos solo se muestran cuando se advierte un peligro.

LAS SIGUIENTES ALERTAS SE PUEDEN MOSTRAR EN EL MAPA:

- accidentes y averías
- calzada resbaladiza, niebla, viento lateral y lluvia intensa
- peligros notificados manualmente
- vehículo con luz intermitente de advertencia activada
- obras
- otros peligros (si están disponibles)

ⓘ Si está activada la opción Anunciar advertencias de tráfico (→ página 450), una indicación fónica puede indicarle las zonas de peligro.

ENVÍO DE ALERTAS DE PELIGRO

NOTIFICACIÓN MANUAL DE LOS PELIGROS

ⓘ El vehículo envía las alertas de peligro detectadas automáticamente.

- Cuando se muestre el mapa, toque la posición actual del vehículo [▲].

  Se muestra el menú Posición.

- Seleccione Notificar un evento de tráfico.

  Se muestra el aviso ¡Gracias por su ayuda para evitar accidentes!.

Mapa y brújula

AJUSTE DE LA ESCALA DEL MAPA

Sistema multimedia:

[⌂] ▸▸ Navegación

AUMENTO

- Cuando se muestre el mapa, toque brevemente el visualizador de medios dos veces seguidas.

O bien:

- Coloque dos dedos sobre el visualizador de medios y sepárelos.

REDUCCIÓN

- Toque el visualizador de medios con dos dedos.

O bien:

- Coloque dos dedos sobre el visualizador de medios y júntelos.

ⓘ Puede ajustar la unidad de medida para la escala del mapa (→ página 432).

DESPLAZAMIENTO DEL MAPA

Sistema multimedia:

[⌂] ▸▸ Navegación

- Cuando se muestre el mapa, mueva el dedo en cualquier dirección en el visualizador de medios.
- **Reposición del mapa a la posición actual del vehículo:** seleccione [⌖] Centrar.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA SINOPSIS DE LA RUTA TRAS EL ARRANQUE

Sistema multimedia:

→ Navegación

- Seleccione Vista.
- Active o desactive la opción Vista general de ruta tras inicio.

  Si la opción está activada, tras el inicio del guiado al destino, el mapa muestra la ruta completa y, si es posible, todas las rutas alternativas.

SELECCIÓN DE SÍMBOLOS DE DESTINOS ESPECIALES PARA LA REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA

Sistema multimedia:

→ Navegación

Son destinos especiales, por ejemplo, los restaurantes y los hoteles. Se visualizan en el mapa como símbolos. No todos los destinos especiales están disponibles en todos los países.

Los destinos especiales personales son destinos que usted ha memorizado, por ejemplo, en un dispositivo USB.

ⓘ Puede activar/desactivar la indicación de símbolos de destinos especiales en el mapa como favorito.

- Seleccione Vista.
- Seleccione Símb. destinos espec. en mapa >.
- Active la opción Ocultar todos destinos especiales.

  Si la opción está activada, se muestran en el mapa los símbolos de destinos especiales según la configuración de categorías de destinos especiales.

ⓘ Si se cumplen los requisitos, los símbolos de destinos especiales se muestran con la información online actual (⟶ página 473).

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE LA VISUALIZACIÓN DE CATEGORÍAS PARA EL ACCESO RÁPIDO

- Active o desactive una categoría en el menú.

SELECCIÓN DE CATEGORÍAS

- En el menú Otras categorías, seleccione >.
- Active o desactive la opción Mostrar todos.

  Si la opción está activada, se muestran en el mapa los símbolos de destinos especiales de todas las categorías.

O bien:

- Seleccione las categorías >.
- Active o desactive las categorías.

  Los símbolos de destinos especiales de las categorías seleccionadas se muestran en el mapa.

SELECCIÓN DE CATEGORÍAS DE LOS DESTINOS ESPECIALES PERSONALES

- En el menú Destinos esp. personales, seleccione >.
- Seleccione una categoría >.
- Active o desactive la opción Mostrar en el mapa.
- **Emisión de una indicación por aproximación:** active Indicación óptica e Indicación acústica.

REPOSICIÓN DE LA VISUALIZACIÓN DE LOS SÍMBOLOS DE DESTINOS ESPECIALES

► Seleccione Reposicionar destinos esp. en el menú.

Los ajustes se reposicionan al ajuste estándar.

SELECCIÓN DE LA INFORMACIÓN ADICIONAL PARA LA VISUALIZACIÓN EN EL MAPA

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Navegación » ⚙

► Seleccione Vista.

► Seleccione Mostrar información adicional.

► Active o desactive las opciones.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Vía actual

  Si la opción está activada, se muestra en la ventana de navegación.
- Escala

  Si la opción está desactivada, la escala del mapa solo se muestra al hacer zoom en el mapa.

  Si la opción está activada, la escala del mapa se muestra de manera permanente en el mapa.

  La opción también influye en la indicación en el cuadro de instrumentos.
- Altitud
- Siguiente cruce

  Si la opción está activada y la marcha transcurre sin guiado al destino, en la ventana de navegación se muestra el nombre de la siguiente vía que cruza.

VISUALIZACIÓN DE LA VERSIÓN DEL MAPA

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Navegación » ⚙

► Seleccione Vista.

► Seleccione Versión datos cartográficos.

Se muestra la información detallada.

ⓘ El Extra digital Actualización de mapas online de Mercedes-Benz Connect le permite actualizar los datos cartográficos (⟶ página 41).

ⓘ En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información sobre las últimas versiones del mapa digital.

SINOPSIS DE LA EVITACIÓN DE ZONAS EN LA RUTA

Puede evitar zonas para la ruta por las que no desee pasar.

Las autopistas o vías rápidas de varios carriles que atraviesen una región que se debe evitar pueden estar incluidas en la ruta a pesar del bloqueo.

EVITACIÓN DE UNA ZONA NUEVA EN LA RUTA

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Navegación » ⚙ » Ruta » Evitar zonas

► Seleccione Evitar zona nueva.

INICIO EN EL MAPA

► Seleccione A través del mapa.

Se muestra un rectángulo rojo. Este marca la zona que se debe evitar.

- Desplace el mapa (⟶ página 467).
- Ajuste la escala del mapa (⟶ página 467).
- Seleccione OK.
  La zona se introduce en la lista.

INICIO MEDIANTE LA BÚSQUEDA DE DESTINO

- Seleccione Introduciendo la dirección.
- Introduzca la dirección (⟶ página 42).
- Seleccione el punto de destino de la lista.
  Aparece el mapa. La zona queda memorizada.

MODIFICACIÓN DE ZONA QUE SE DEBE EVITAR

Sistema multimedia:

Navegación ▸▸ ⚙ ▸▸ Ruta ▸▸ Evitar zonas

- Seleccione una zona de la lista.
- Seleccione Editar.

MODIFICACIÓN DEL TAMAÑO DE LA ZONA

- Seleccione OK.
  La zona se registra en la lista.

CONSIDERACIÓN DE LA ZONA PARA LA RUTA

- Seleccione la zona de la lista.
- Active la opción Evitar zona.
  Si el guiado al destino está activo, se calcula una nueva ruta.
  Si aún no existe ninguna ruta, se tiene en cuenta el ajuste para el siguiente guiado al destino.

EN LOS SIGUIENTES CASOS, LA RUTA CALCULADA PUEDE CONTENER UNA ZONA QUE SE DEBA EVITAR:

- El destino se encuentra en una zona que se debe evitar.
- La ruta contiene autopistas o vías rápidas de varios carriles que discurran por una zona que se debe evitar.
- No hay ninguna ruta alternativa útil.

BORRADO DE UNA ZONA QUE SE DEBE EVITAR

Sistema multimedia:

Navegación ▸▸ ⚙ ▸▸ Ruta ▸▸ Evitar zonas

BORRADO DE UNA ZONA QUE SE DEBE EVITAR

- Seleccione una zona de la lista.
- Seleccione Borrar.
- Pulse la tecla Sí para confirmar.

BORRADO DE TODAS LAS ZONAS QUE SE DEBEN EVITAR

- Si se han definido como mínimo dos zonas que se deben evitar, seleccione Borrar todos.
- Pulse la tecla Sí para confirmar.

SINOPSIS DE LA ACTUALIZACIÓN DE LOS DATOS CARTOGRÁFICOS

Dado que los contenidos de un mapa digital de carreteras están sometidos a un proceso constante de cambio, cualquier dato obsoleto puede afectar negativamente a todas las funciones de la navegación. Para optimizar el funcionamiento de la navegación MBUX, debe instalar todas las actualizaciones de mapas ofrecidas por Mercedes-Benz.

PARA LA ACTUALIZACIÓN DE DATOS CARTOGRÁFICOS ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Actualización de mapas online

- Actualización a través del Portal Mercedes-Benz
- Actualización en un punto de servicio Mercedes-Benz
  Esto puede ir ligado a costes adicionales.

ACTUALIZACIÓN DE MAPAS ONLINE

REQUISITOS:

- Mercedes-Benz Connect está disponible.
- Dispone de un Mercedes me ID.
- La actualización de mapas online está disponible para su región.
- La actualización de mapas online se ha activado.

ⓘ La actualización de mapas online solo está disponible en determinados países.

La instalación se realiza en segundo plano a través de una actualización automática de mapas.

El sistema multimedia MBUX instala todas las actualizaciones de mapas disponibles para las regiones de Europa en las que se encuentra o circula el vehículo.

La actualización de mapas online se activa, como muy tarde, tras el siguiente arranque del vehículo.

ACTUALIZACIÓN A TRAVÉS DEL PORTAL MERCEDES-BENZ

Los datos cartográficos de varias regiones también se pueden actualizar manualmente. Inicie sesión con su Mercedes me ID en: https://www.mercedes-benz.de/

Siga la ruta de menú Mi Mercedes me ID > Mis vehículos > Selección del coche > Actualización de mapas online. Seleccione las regiones que desee descargar en un soporte de memoria externo.

Tras copiar los datos cartográficos, conecte el soporte de memoria externo con su vehículo. Seleccione la notificación que le informa sobre la nueva versión de los datos cartográficos e inicie la instalación. Al reiniciar el sistema multimedia MBUX se utilizarán los datos cartográficos actualizados.

SINOPSIS DE LOS DATOS CARTOGRÁFICOS

Si los datos cartográficos se reinstalan en un vehículo, no es necesario introducir un código de desbloqueo.

Para los datos cartográficos que se han adquirido en forma de soporte de datos, se debe introducir el código de desbloqueo adjunto después de comenzar la instalación.

Los códigos de desbloqueo solo son válidos para un vehículo.

SI SE PRODUJERAN LOS SIGUIENTES PROBLEMAS, DIRÍJASE A UN PUNTO DE SERVICIO MERCEDES-BENZ:

- El sistema multimedia no acepta el código de desbloqueo.
- Ha perdido el código de desbloqueo.

VISUALIZACIÓN DE LA BRÚJULA

Sistema multimedia:

→  ▶▶ Navegación

▶ Cuando se muestre el mapa, pulse brevemente en la posición actual del vehículo  hasta que se muestre el menú Posición.

► Seleccione Brújula.

LA INDICACIÓN DE LA BRÚJULA OFRECE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- Sentido de la marcha actual con ángulo de la dirección (formato de 360°) y punto cardinal
- Coordenadas de latitud y longitud en grados, minutos y segundos
- cantidad de satélites recibidos

La información no está disponible en todos los países.

AJUSTE AUTOMÁTICO DE LA ESCALA DEL MAPA

Sistema multimedia:

→ ⌂ ▸▸ Navegación ▸▸ ⚙

► Seleccione Vista.

► Active ⊙ la opción Zoom automático.

Si la opción está activada, la escala del mapa se ajusta automáticamente en función de la velocidad de marcha y el tipo de vía.

ⓘ La escala del mapa ajustada automáticamente se puede modificar de forma manual. Esta se vuelve a ajustar automáticamente tras unos segundos.
Si la opción está activada, no se muestra, en caso de maniobra inminente, ninguna representación detallada del cruce o imagen en 3D en la ventana de navegación.

VISUALIZACIÓN DEL MAPA DE SATÉLITE

Sistema multimedia:

→ ⌂ ▸▸ Navegación ▸▸ ⚙

► Seleccione Vista.

► Active o desactive la opción Mapa satélite.

SI SE ACTIVA MAPA SATÉLITE, SE MUESTRAN EN LAS SIGUIENTES ESCALAS DEL MAPA:

- Mapas a bordo
  Los mapas de satélite se muestran en escalas a partir de 2 km.
- Mapas online
  Los mapas de satélite se muestran en escalas del mapa de gran resolución a partir de 10 m.

Si la opción Mapa satélite está desactivada, no se muestran mapas de satélite.

ⓘ Los mapas de satélite no están disponibles en todos los países para estas escalas del mapa.

VISUALIZACIÓN DE LA AUTONOMÍA

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a internet.
- Mercedes-Benz Connect está disponible.
- Dispone de un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso de Mercedes-Benz Connect.
  Encontrará más información en: https://www.mercedes.me
- El servicio está disponible y se ha dado de alta.

Sistema multimedia:

Navegación

- Seleccione Vista.
- Active la opción Autonomía.

LA AUTONOMÍA SE REPRESENTA EN EL MAPA CON LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Para vehículos con motor diésel y de gasolina: la autonomía se muestra en el mapa con una línea verde alrededor de la posición actual del vehículo.

Si se alcanza el nivel de llenado de reserva inferior, la indicación de la autonomía del mapa se apaga.

La indicación de la autonomía en el mapa no está disponible en todos los países.

VISUALIZACIÓN DEL CONTENIDO DE LOS MAPAS ONLINE

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a internet.
- Mercedes-Benz Connect está disponible.
- Dispone de un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado a la cuenta de usuario y usted ha aceptado las condiciones de uso de Mercedes-Benz Connect.

  Encontrará más información en: https://www.mercedes.me
- El servicio está disponible y se ha dado de alta.

Sistema multimedia:

Navegación

- Seleccione Vista.
- Active un servicio online, porejemplo, Condic. meteorológ..

  En el mapa del sistema de navegación se muestra información meteorológica actual, porejemplo, temperatura o nubosidad.

  La información de los servicios no se muestra en todas las escalas del mapa, porejemplo, los símbolos meteorológicos.

La indicación del contenido de los mapas online no está disponible en todos los países.

Servicio "Aparcar"

INDICACIONES SOBRE EL SERVICIO "APARCAR"

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- ► Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- ► Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- ► Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

ⓘ El servicio no está disponible en todos los países.

SELECCIÓN DE UNA POSIBILIDAD DE APARCAMIENTO

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la información y de las circunstancias locales de la posibilidad de aparcamiento

Los datos se basan en la información facilitada por el correspondiente proveedor del servicio.

La garantía legal Mercedes-Benz no cubre la exactitud de la información facilitada relativa al aparcamiento cubierto o al área de estacionamiento.

- ► Tenga en cuenta siempre la información y las circunstancias locales.

Requisitos

- El servicio "Navegación" con los servicios de navegación está activado en su Mercedes me ID.
- El Extra Digital "Aparcar para Navegación" está integrado en el volumen de servicios de navegación.
- La opción Aparcamiento está activada (⟶ página 475).

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Navegación

- ► Toque [P] en el mapa.

O bien:

- ► Seleccione [P] Aparcamientos en la sinopsis del itinerario (⟶ página 451).

► Seleccione la posición de búsqueda y el filtro de búsqueda, por ejemplo, Cerca del destino y Aparcamientos cubiertos.

El mapa muestra las opciones de aparcamiento que se adecuan los ajustes seleccionados.

► Seleccione una posibilidad de aparcamiento.

SE MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN (SI ESTÁ DISPONIBLE):

- Dirección de destino, distancia respecto a la posición actual del vehículo y hora de llegada
- Información sobre el aparcamiento cubierto/área de estacionamiento, por ejemplo:
  - horario de apertura
  - tasas de aparcamiento
  - ocupación actual
  - tiempo máximo de aparcamiento
  - **altura libre máxima**

    La altura libre máxima mostrada por el servicio "Aparcar" no sustituye la observación de las circunstancias reales.
- Opciones de pago disponibles (Mercedes pay, monedas, billetes, tarjeta)
- Detalles sobre las tarifas de aparcamiento
- Número de plazas libres
- Forma de pago (por ejemplo, en la máquina)
- Servicios/instalaciones del aparcamiento
- Número de teléfono

► Calcule la ruta (⟶ página 447).

PUEDE UTILIZAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES (SI ESTÁN DISPONIBLES):

- Búsqueda de destinos especiales en los alrededores.
- Memorización del destino.
- Llamada al número de teléfono del destino.
- Transmisión del destino mediante el código QR.
- Apertura de la página web.
- Indicación del destino en el mapa.

INDICACIÓN DE LAS POSIBILIDADES DE APARCAMIENTO EN EL MAPA

Requisitos

- El servicio "Navegación" con los servicios de navegación está activado en su Mercedes me ID.
- El Extra Digital "Aparcar para Navegación" está integrado en el volumen de servicios de navegación.

Sistema multimedia:



► Active la opción Aparcamiento.

Se muestran las posibilidades de aparcamiento en los alrededores de la posición actual del vehículo.

Teléfono

Telefonía

SINOPSIS DEL MENÚ DEL TELÉFONO



1. Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil
2. Nombre del dispositivo Bluetooth® del siguiente teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil
3. Intensidad de campo de la red de telefonía móvil
4. Estado de la batería del teléfono móvil conectado
5. Opciones
6. Mensajes
7. Apertura de dispositivos
8. Teclado numérico
9. Inicio de la búsqueda de contactos

SINOPSIS DE LOS PERFILES BLUETOOTH®

Perfil Bluetooth® del teléfono móvil	Funcionamiento
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Los contactos se visualizan automáticamente en el sistema multimedia
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Se pueden utilizar las funciones de mensajes
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	La telefonía inalámbrica está disponible

SINOPSIS DE LOS MODOS DE SERVICIO DEL TELÉFONO

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO ESTÁN DISPONIBLES LOS SIGUIENTES MODOS DE SERVICIO DEL TELÉFONO:

- Un teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth® (⟶ página 478).
- Dos teléfonos móviles están conectados con el sistema multimedia por Bluetooth® (modo dos teléfonos) (⟶ página 478).
  - Puede utilizar todas las funciones del sistema multimedia con ambos teléfonos móviles.

ⓘ La funcionalidad de audio Bluetooth® se puede utilizar independientemente de ello con cualquier teléfono móvil (⟶ página 508).

INDICACIONES SOBRE LA TELEFONÍA

ADVERTENCIA
Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen del tráfico al conductor. Además, este puede perder el control del vehículo.

- Si conduce, maneje los equipos de comunicación móviles solo con el vehículo parado.
- Como ocupante del vehículo, utilice los equipos de comunicación móviles solo en la zona prevista para ello, por ejemplo, la parte trasera.

Cuando utilice el sistema multimedia y equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

TENGA EN CUENTA OTRAS INDICACIONES PARA GUARDAR CORRECTAMENTE EQUIPOS MÓVILES DE COMUNICACIÓN:

- Carga del vehículo (⟶ página 516)
- Colocación y aseguramiento del teléfono móvil (⟶ página 257)

Encontrará más información en un punto de servicio Mercedes-Benz o en: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

INFORMACIÓN SOBRE LA TELEFONÍA

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE PUEDEN PRODUCIR INTERRUPCIONES DE LA COMUNICACIÓN DURANTE LA MARCHA:

- si no existe una cobertura suficiente de la red en una zona
- si cambia de una estación emisora/receptora a otra y no hay ningún canal de voz libre en esta última
- si la tarjeta SIM utilizada no es compatible con la red operativa
- si un teléfono móvil con Twincard está registrado simultáneamente en la red con la segunda tarjeta SIM

Para ofrecer una mejor calidad de voz, el sistema multimedia admite conversaciones en HD Voice®. Para ello, los teléfonos móviles y los operadores de telefonía móvil de los interlocutores deben ser compatibles con la función HD Voice®.

La calidad de voz puede variar en función de la calidad de la conexión.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL

Requisitos

- El Bluetooth® está conectado en el teléfono móvil (vea el manual de instrucciones del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia (⟶ página 430).

Sistema multimedia:

Teléfono » Dispositivos » Dispositivos

BÚSQUEDA DE UN TELÉFONO MÓVIL

► Seleccione Conectar nuevo dispositivo.

AUTORIZACIÓN DE UN TELÉFONO MÓVIL

► Seleccione un teléfono móvil.
En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.

► **Los códigos coinciden:** confirme el código en el teléfono móvil.

ⓘ En el caso de teléfonos móviles más antiguos, introduzca para la autorización un código numérico de 1 a 16 cifras en el teléfono móvil y en el sistema multimedia.

ⓘ En el sistema multimedia se pueden autorizar hasta 15 teléfonos móviles.
El sistema conecta de nuevo automáticamente los teléfonos móviles autorizados.

ⓘ El teléfono móvil conectado se puede utilizar también como dispositivo de audio Bluetooth® (⟶ página 508).

CONEXIÓN DE UN SEGUNDO TELÉFONO MÓVIL (MODO DOS TELÉFONOS)

Requisitos

- Ya hay al menos un teléfono móvil conectado por Bluetooth® con el sistema multimedia.

Sistema multimedia:

Teléfono » Dispositivos » Dispositivos

► Seleccione Conectar nuevo dispositivo.

- Seleccione el teléfono móvil.
- En casos individuales, cuando aparezca la solicitud de confirmación, confirme la selección del par de teléfonos móviles seleccionando la opción Nombre de dispositivo 1 + Nombre de dispositivo 2.

  El teléfono móvil seleccionado se conecta con el sistema multimedia.

INTERCAMBIO DEL TELÉFONO MÓVIL (MODO DOS TELÉFONOS)

Sistema multimedia:

Teléfono

Los dos teléfonos móviles se muestran por separado en diferentes pestañas.

- Seleccione la pestaña del teléfono móvil que desee.

  Al seleccionar la pestaña de un teléfono móvil determinado, se muestran los contenidos correspondientes del teléfono.

  Al seleccionar la otra pestaña, se puede cambiar la vista al otro teléfono.

  Los submenús del menú Teléfono (por ejemplo, contactos, lista de llamadas, mensajes), excepto los ajustes del teléfono, hacen referencia al teléfono móvil que se acaba de seleccionar. En los ajustes del teléfono se pueden realizar ajustes para ambos teléfonos móviles.

MODIFICACIÓN DE LA FUNCIÓN DE UN TELÉFONO MÓVIL

Sistema multimedia:

Teléfono Dispositivos Dispositivos

ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN

- Seleccione un símbolo gris en la línea de un teléfono móvil.

  Se activa la función correspondiente.

DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN

- **Está activa una función:** seleccione el símbolo de color en la línea de un teléfono móvil.

  El teléfono móvil se desconecta del sistema multimedia.
- **Hay varias funciones activas:** anule la selección de una función activa en la línea de un teléfono móvil.

  Se desactiva la función correspondiente.

SUSTITUCIÓN DE LOS TELÉFONOS MÓVILES

Sistema multimedia:

Teléfono Dispositivos Dispositivos

SI NO HAY NINGÚN TELÉFONO MÓVIL AUTORIZADO:

- Seleccione Conectar nuevo dispositivo.
- Seleccione un teléfono móvil.
- **Nuevo teléfono móvil autorizado:** confirme el código numérico en el teléfono móvil.

USO EN EL MODO UN TELÉFONO

- Seleccione Nombre del dispositivo.

  Un nuevo teléfono móvil autorizado se conectará en el modo un teléfono.

  Si el teléfono móvil ya estaba autorizado y conectado en el modo un teléfono, se conectará de nuevo en el modo un teléfono.

  Si un teléfono móvil ya se ha autorizado y está conectado a otro teléfono móvil en el modo dos teléfonos, puede que el sistema solicite confirmación de si el teléfono móvil debe conectarse a otro en el modo un teléfono o en el modo dos teléfonos.
- Confirme la solicitud sobre el modo de servicio (modo un teléfono o modo dos teléfonos) en caso necesario, seleccionando la opción Nombre de dispositivo.

USO EN EL MODO DOS TELÉFONOS

- Seleccione Nombre de dispositivo 1 + Nombre de dispositivo 2.

  Un nuevo teléfono móvil autorizado se conectará con el teléfono móvil seleccionado en el modo dos teléfonos.

Si el teléfono móvil ya estaba autorizado y conectado en el modo un teléfono, se conectará en lo sucesivo con el teléfono móvil en modo dos teléfonos.

Si el teléfono móvil estaba conectado previamente con otro teléfono móvil, esta conexión se anulará.

DESCONEXIÓN O BORRADO DEL TELÉFONO MÓVIL

Sistema multimedia:

Teléfono Dispositivos

DESCONEXIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL

- Seleccione Desconectar.

  En caso necesario, el teléfono móvil se vuelve a conectar automáticamente en el siguiente arranque del motor.

BORRADO DEL TELÉFONO MÓVIL

- Seleccione Dispositivos.
- Seleccione [•••] en la línea del teléfono móvil.
- Seleccione Borrar el dispositivo.

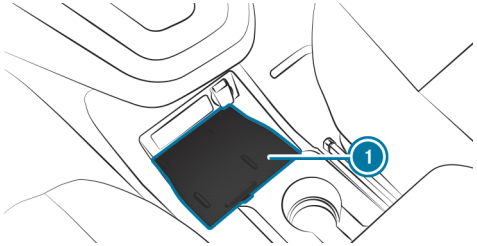
  Se elimina el teléfono móvil del sistema.

UTILIZACIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL MEDIANTE COMUNICACIÓN DE CAMPO CERCANO (NFC)

Requisitos

- NFC está conectado en el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- La pantalla del teléfono móvil está encendida y desbloqueada (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

CONEXIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL



- Mantenga la interfaz NFC del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante) cerca de la alfombrilla (1) o coloque el teléfono móvil sobre la alfombrilla (1) con la pantalla hacia arriba.
- Siga las instrucciones adicionales mostradas en el visualizador de medios para conectar el teléfono móvil. Conexión del teléfono móvil en modo un teléfono (⟶ página 478). Conexión del teléfono móvil en modo dos teléfonos (⟶ página 478).

SUSTITUCIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL

- Mantenga la interfaz NFC del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante) cerca de la almohadilla (1) situada en el compartimento portaobjetos delantero.
- Siga las demás indicaciones del visualizador de medios para sustituir el teléfono móvil en el modo un teléfono o dos teléfonos (⟶ página 479).
- En caso necesario, confirme las instrucciones en su teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

ⓘ Si su teléfono móvil es compatible con la carga inalámbrica, puede cargarse sobre la alfombrilla (⟶ página 257).

Si el teléfono móvil no carga, desconecte el NFC en el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Encontrará más información en la https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

AJUSTE DEL VOLUMEN DE RECEPCIÓN Y DE TRANSMISIÓN

Requisitos

- Un teléfono móvil está conectado (⟶ página 478).

Sistema multimedia:
Teléfono » Dispositivos » Dispositivos
Esta función hace posible una calidad de voz óptima.

Tenga en cuenta que debe seleccionar el teléfono móvil correspondiente para adaptar su volumen de recepción y de emisión.

- ▶ Seleccione [•••] en la línea del teléfono móvil.
- ▶ Seleccione Volumen.
- ▶ Ajuste el volumen de recepción y de emisión mediante Vol. sonido recepción y Volumen sonido emisión.

Más información sobre el volumen de recepción y transmisión recomendado en la https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

AJUSTE DEL TONO DE LLAMADA

Sistema multimedia:
Teléfono » Tonos de llamada

- ▶ Ajuste el tono de llamada.

Si el teléfono móvil admite la transmisión del tono de llamada, oirá el tono de llamada del teléfono móvil en lugar del tono del sistema de audio del vehículo.

INICIO O DETENCIÓN DEL SERVICIO DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DEL TELÉFONO MÓVIL

Requisitos

- Al menos un teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 478).
- Se ha seleccionado la pestaña con el teléfono móvil en el que se iniciará el reconocimiento de voz (⟶ página 479).

INICIO DEL SERVICIO DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DEL TELÉFONO MÓVIL

- ▶ Pulse la tecla del volante multifunción durante más de un segundo.
  Se inicia el reconocimiento de voz del teléfono móvil seleccionado.

DETENCIÓN DEL SERVICIO DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DEL TELÉFONO MÓVIL

- ▶ Pulse la tecla o del volante multifunción.

Siempre que haya un teléfono móvil conectado mediante la integración de smartphone, el servicio de reconocimiento de voz de este teléfono móvil se inicia o detiene.

INDICACIÓN SOBRE LAS PROPUESTAS DE CONTACTOS

El sistema multimedia puede mostrar sugerencias de contactos basándose en contactos de uso frecuente, llamadas salientes y SMS. Para ello debe estar activada la opción Permitir las propuestas de contactos (⟶ página 433).

Al abrir la lista de llamadas o el menú de mensajes, se le propondrán contactos a los que puede llamar o escribir. Las propuestas se muestran en la pestaña Propuestas.

> El sistema multimedia no utiliza el contenido de los mensajes para realizar propuestas.

SELECCIÓN DE OPCIONES PARA LAS PROPUESTAS DE CONTACTOS

Requisitos

- La opción Permitir las propuestas de contactos está activada (⟶ página 433).
- El sistema multimedia ha recopilado suficientes datos para mostrar propuestas de contactos.

Sistema multimedia:

Teléfono

► Seleccione Lista de llamadas o Contactos.

► Seleccione Propuestas.

► En la línea del contacto sugerido, seleccione [•••].

ESTÁ DISPONIBLE LA SIGUIENTE OPCIÓN:

- No proponer ahora

Llamadas

USO DEL TELÉFONO

Sistema multimedia:

Teléfono

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA MEDIANTE LA INTRODUCCIÓN DE NÚMEROS

► Seleccione [⠿].

► Introduzca un número.

► Seleccione [✆].

El sistema efectúa la llamada.

ACEPTACIÓN DE UNA LLAMADA

► Seleccione [✆] Aceptar.

RECHAZO DE UNA LLAMADA

► Seleccione [✆] Rechazar.

RESPUESTA A UNA LLAMADA CON MENSAJE

► Seleccione [✉] Mensaje.

FINALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

► Seleccione [✆].

ADICIÓN DE UNA LLAMADA A LA LISTA DE LLAMADAS PENDIENTES DE IN-CAR OFFICE

► Seleccione [✆] Agregar a la lista de llamadas pendientes de In-Car Office.

ACTIVACIÓN DE FUNCIONES DURANTE LA LLAMADA

LAS SIGUIENTES FUNCIONES ESTÁN DISPONIBLES DURANTE UNA LLAMADA:

- [✆] Finalizar llam.

- Descon. micro
- Teclado num. (visualización para emitir tonos DTMF)
- Añadir llamada
- Manos libres

  Transferencia de la llamada, por ejemplo, a Delante, Detrás o a Todas las plazas.
- Modo privado

  Transferencia de la llamada, por ejemplo, al teléfono o a los auriculares.

► Seleccione una función.

ⓘ Tenga en cuenta que las funciones y los símbolos pueden diferir en función del equipamiento del vehículo.

CONVERSACIÓN CON VARIOS ABONADOS

Requisitos

- Hay una conversación activa (⟶ página 482).
- Se ha establecido otra conversación.

ALTERNANCIA ENTRE CONVERSACIONES

► Seleccione el contacto.

La conversación seleccionada se activa. La otra conversación se mantiene en espera.

ACTIVACIÓN DE LLAMADA EN ESPERA

► Seleccione el contacto de la llamada en espera.

REALIZACIÓN DE UNA CONFERENCIA

► Seleccione Conferencia.

El nuevo interlocutor pasa a formar parte de la conferencia.

FINALIZACIÓN DE UNA LLAMADA ACTIVA

► Seleccione Finalizar llam.

ⓘ En algunos teléfonos móviles la conversación en espera se activa inmediatamente al finalizar la conversación activa.

ACEPTACIÓN O RECHAZO DE UNA LLAMADA EN ESPERA

Requisitos

- Hay una conversación activa (⟶ página 482).

Si recibe una llamada mientras está manteniendo una conversación, se muestra una indicación.

En función del teléfono móvil y del operador de telefonía móvil, oirá un tono de llamada en espera.

Alternativamente, en el modo dos teléfonos, oirá una señal acústica si entra la llamada en el otro teléfono móvil (aún inactivo).

► Seleccione Aceptar.

La llamada entrante está activa.

Si solo hay un teléfono móvil conectado con el sistema multimedia, se mantendrá la llamada anterior.

En el modo dos teléfonos, si durante una conversación acepta una llamada en el otro teléfono móvil, el sistema finaliza la llamada en curso.

O bien:

► Seleccione Mensaje.
No se acepta la llamada entrante.
Se responde con un mensaje.

O bien:

► Seleccione Rechazar.

Esta función y el comportamiento dependen de su operador de telefonía móvil y del teléfono móvil (vea el manual de instrucciones del fabricante).

USO DEL PREFIJO PARA LLAMADAS INTERNACIONALES
Sistema multimedia:
Teléfono

► Mantenga pulsado el "0" hasta que aparezca un "+" en el campo de selección.

► Introduzca las cifras del código del país, del código local y del número de teléfono.

► Seleccione .
El sistema efectúa la llamada.

Contactos

INFORMACIÓN ACERCA DEL MENÚ DE CONTACTOS
El menú de contactos contiene todos los contactos de las fuentes de datos disponibles como, por ejemplo, el teléfono móvil o el soporte de datos.

EN FUNCIÓN DE LA FUENTE DE DATOS, TIENE LA POSIBILIDAD DE GUARDAR/CARGAR EL SIGUIENTE NÚMERO DE CONTACTOS:

- contactos memorizados de forma permanente: 3.000 entradas
- contactos cargados desde el teléfono móvil: 5.000 entradas por teléfono móvil

DESDE EL MENÚ DE CONTACTOS PUEDE REALIZAR LAS SIGUIENTES ACCIONES:

- Uso del teléfono, por ejemplo, llamada a un contacto (⟶ página 485)
- Navegación (⟶ página 444)
- Redacción de mensajes (⟶ página 488)
- Apertura de otras opciones (⟶ página 486)

Los contactos del teléfono móvil se muestran de forma automática si hay conectado un teléfono móvil con el sistema multimedia (⟶ página 478).

CONTACTOS FAVORITOS DEL TELÉFONO MÓVIL
Si el teléfono móvil admite la función, los favoritos del teléfono móvil se cargan automáticamente y se muestran en la vista general del menú del teléfono.

APERTURA DE UN CONTACTO
Sistema multimedia:
Teléfono Contactos

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES PARA LA BÚSQUEDA DE CONTACTOS:

- Búsqueda por iniciales
- Búsqueda por nombre
- Búsqueda por número de teléfono

- ► Introduzca los caracteres en el campo de búsqueda.
- ► Seleccione el contacto.

UN CONTACTO PUEDE CONTENER LOS SIGUIENTES DETALLES:

- Números de teléfono
- Direcciones del sistema de navegación
- Dirección de Internet
- Direcciones de correo electrónico
- Relación (si se ha establecido)

MODIFICACIÓN DEL FORMATO DE NOMBRE DE LOS CONTACTOS

Sistema multimedia:

→ [⌂] ⏩ Teléfono ⏩ [⚙]

- ► Seleccione Contactos.
- ► Seleccione Formato del nombre.
- ► Seleccione una opción.

SINOPSIS DE LA IMPORTACIÓN DE CONTACTOS

IMPORTACIÓN DE CONTACTOS AL MENÚ DE CONTACTOS

Fuente	Requisitos
[▭] Dispositivo USB	El dispositivo USB debe estar enchufado a la conexión USB.
Teléfono móvil	Un teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth®. Hay contactos disponibles.

ⓘ Tenga en cuenta que los contactos importados permanecen en el vehículo y se puede acceder a ellos en cualquier momento independientemente de los teléfonos móviles conectados.

IMPORTACIÓN DE CONTACTOS AL MENÚ DE CONTACTOS

Sistema multimedia:

→ [⌂] ⏩ Teléfono ⏩ [⚙] ⏩ Contactos ⏩ Importar contactos

- ► Seleccione un teléfono móvil <nombre del dispositivo>, del que se van a importar los contactos.
- ► Seleccione una opción.

MEMORIZACIÓN DE UN CONTACTO DEL TELÉFONO MÓVIL

Sistema multimedia:

→ [⌂] ⏩ Teléfono ⏩ Contactos

- ► En la línea del contacto del teléfono móvil, seleccione [›].
- ► Seleccione [•••].
- ► Seleccione Memorizar.
- ► Seleccione Sí.

  El contacto memorizado en el sistema multimedia se identifica mediante el símbolo MBUX.

LLAMADA A UN CONTACTO

Sistema multimedia:

→ [⌂] ⏩ Teléfono ⏩ Contactos

- ► Seleccione [🔍] Buscar un contacto.
- ► Introduzca los caracteres en el campo de búsqueda.

- Seleccione el contacto.
- Seleccione el número de teléfono.
  Se establece la llamada.

SELECCIÓN DE OTRAS OPCIONES DEL MENÚ DE CONTACTOS

Sistema multimedia:

→ Teléfono » Contactos

- Seleccione [>] en la línea del contacto.
- Seleccione [•••].
- Seleccione una opción.

BORRADO DE CONTACTOS

Requisitos

- Los contactos están memorizados en el vehículo.
- Para eliminar un contacto individual, dicho contacto se ha importado al vehículo manualmente.

Sistema multimedia:

→ Teléfono

BORRADO DE TODOS LOS CONTACTOS

- Seleccione [⚙].
- Seleccione Contactos.
- Seleccione Borrar todos los contactos MBUX.
- Seleccione una opción.

BORRADO DE UN CONTACTO

- Seleccione Contactos.
- Seleccione [>] en la línea del contacto.
- Seleccione [•••].
- Seleccione Borrar contacto.
- Seleccione Sí.

Lista de llamadas

SINOPSIS DE LA LISTA DE LLAMADAS

En función de si su teléfono móvil es compatible o no con el perfil Bluetooth® PBAP, pueden producirse diferentes efectos en la representación y las funciones de la lista de llamadas.

SI ES COMPATIBLE CON EL PERFIL BLUETOOTH® PBAP, TIENEN LUGAR LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- Se muestran las listas de llamadas del teléfono móvil en el sistema multimedia.
- En caso necesario, deberá confirmar la conexión para el perfil Bluetooth® PBAP al conectar el teléfono móvil.

SI NO ES COMPATIBLE CON EL PERFIL BLUETOOTH® PBAP, TIENEN LUGAR LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- El sistema multimedia genera una lista de llamadas propia en cuanto se hayan efectuado llamadas en el vehículo.
- La lista de llamadas no está sincronizada con las listas de llamadas de su teléfono móvil.

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA DESDE LA LISTA DE LLAMADAS

Sistema multimedia:

→ Teléfono

- Seleccione Lista de llamadas.
- Seleccione una entrada.
  El sistema efectúa la llamada.

SELECCIÓN DE OTRAS OPCIONES DE LA LISTA DE LLAMADAS

Sistema multimedia:

→ Teléfono

- Seleccione Lista de llamadas.
- En el caso de los contactos existentes en la agenda: seleccione las opciones.
  Se abren los detalles del contacto.
- En el caso de los contactos en los que se muestra solo un número (no existentes en la agenda): seleccione .

BORRADO DE LA LISTA DE LLAMADAS

Sistema multimedia:

→ Teléfono » <Nombre del dispositivo> » » Dispositivos

- Seleccione Borrar la lista de llamadas.
- Seleccione Sí.

ⓘ Esta función solo está disponible si su teléfono móvil no es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP.

SMS

SINOPSIS SOBRE LAS FUNCIONES DE MENSAJERÍA

En el menú Mensajes puede recibir SMS y, con ayuda del asistente de voz MBUX, crearlos y enviarlos.

Si el teléfono móvil conectado es compatible con el perfil Bluetooth® MAP, se pueden utilizar funciones de mensajería en el sistema multimedia.

Obtendrá información más detallada sobre los ajustes y las funciones admitidas por teléfonos móviles compatibles con Bluetooth® en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Algunos teléfonos móviles precisan ajustes adicionales tras efectuar la conexión con el sistema multimedia para activar la función de mensajes (vea el manual de instrucciones del fabricante).

AJUSTE DE LA VISUALIZACIÓN DE MENSAJES

Sistema multimedia:

→ Teléfono » <Nombre del dispositivo> » » Dispositivos

- Seleccione Visualización de mensajes.
- Seleccione Conectado o Desconec.

LECTURA DE UN MENSAJE

Sistema multimedia:

→ Teléfono » <Nombre del dispositivo> »

UTILIZACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LECTURA EN VOZ ALTA

Se muestra una lista de mensajes.

- Para la lectura en voz alta, seleccione el símbolo de una conversación.
  Se lee el mensaje.

CREACIÓN Y ENVÍO DE UN NUEVO MENSAJE

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a internet.
- Está conectado al menos un teléfono móvil que tenga recepción.
- Dado el caso, la función de mensajes del teléfono móvil debe estar activada.

Sistema multimedia:

Teléfono >> <Nombre del dispositivo>

- ▶ A través del asistente de voz MBUX, pronuncie el comando de voz Envía un mensaje a y nombre al contacto que desee (⟶ página 392).

DICTADO DEL TEXTO

- ▶ Dicte el mensaje.

  Se le guiará a través del diálogo de voz.

RESPUESTA A UN MENSAJE DEL HISTORIAL DE MENSAJES

Sistema multimedia:

Teléfono >> <Nombre del dispositivo>

Se muestra una lista de mensajes.

- ▶ Seleccione [>] junto a un contacto.

  Se abre el historial de mensajes con el contacto. Un diálogo de voz lo guiará a través de los pasos necesarios.

- ▶ Dicte el mensaje.

REENVÍO DE UN MENSAJE

Sistema multimedia:

Teléfono >> <Nombre del dispositivo>

Se muestra una lista de mensajes.

- ▶ Pronuncie el comando de voz Reenviar mensaje.

  Se le guiará a través del diálogo de voz.

LLAMADA AL REMITENTE DE UN MENSAJE

Sistema multimedia:

Teléfono >> <Nombre del dispositivo>

Se muestra una lista de mensajes.

- ▶ Seleccione [>] junto a un contacto.

  Se abre el historial de mensajes con el contacto.

- ▶ Seleccione [•••].

- ▶ Seleccione Llamar.

USO DE UN NÚMERO DE TELÉFONO, UNA URL O UNA DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO DE UN SMS

Requisitos

- Para poder abrir una URL se requiere una conexión a Internet.

Sistema multimedia:

Teléfono >> <Nombre del dispositivo>

Se muestra una lista de mensajes.

- ▶ Seleccione [>] junto a un contacto.

  Se abre el historial de mensajes con el contacto.

- ▶ Seleccione un número de teléfono o una URL en el mensaje.

  Al seleccionar una URL se abre el navegador web.

AL SELECCIONAR UN NÚMERO DE TELÉFONO ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Llamar
- Nuevo mensaje

O bien:

► **Si están disponibles In-Car Office y la función de correo electrónico:** seleccione una dirección de correo electrónico.
In-Car Office se abre.

ⓘ La disponibilidad de In-Car Office depende del país.

► Seleccione una opción.

BORRADO DE UN MENSAJE
Sistema multimedia:
Teléfono >> <Nombre del dispositivo> >>
Se muestra una lista de mensajes.

► Seleccione un contacto.

► Pulse prolongadamente un mensaje.

► **Borrado de mensajes:** seleccione Borrar.

Apple CarPlay®

SINOPSIS DE APPLE CARPLAY®

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.

► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.
Con Apple CarPlay® podrá utilizar las funciones de su iPhone® mediante el sistema multimedia. El manejo se efectúa mediante la pantalla táctil, el Touch Control o el mando fónico Siri®. Puede activar el mando fónico manteniendo pulsada la tecla del volante multifunción.

ⓘ Puede seguir manejando el sistema multimedia mediante el asistente de voz MBUX pulsando brevemente la tecla del volante multifunción (⟶ página 392).

Solo puede estar conectado un único iPhone® con el sistema multimedia a través de Apple CarPlay®.

Asimismo, en el modo dos teléfonos, solo puede estar conectado un único teléfono móvil más mediante Bluetooth® con el sistema multimedia al utilizar Apple CarPlay®.

Ya que el acceso al iPhone® mediante MBUX está limitado en caso de que haya una sesión de Apple CarPlay® activa, puede que no todas las funciones MBUX (entre otras, el marcado desde la agenda) estén disponibles en su totalidad para el dispositivo conectado. En este caso, utilice Apple CarPlay®.

La funcionalidad plena de Apple CarPlay® solo está disponible si existe una conexión a Internet.

La disponibilidad de Apple CarPlay® puede variar en función del país.

De la aplicación y de los servicios y contenidos relacionados con esta es responsable el proveedor correspondiente.

Apple CarPlay® es una marca registrada de Apple Inc.

INFORMACIÓN SOBRE APPLE CARPLAY®

El símbolo de Apple CarPlay® de la indicación variable cambia dentro de Apple CarPlay® a la última indicación activa.

Si se inicia un guiado al destino en el teléfono móvil y hay un guiado al destino activo en el sistema multimedia, se finaliza este.

CONEXIÓN DEL IPHONE® MEDIANTE APPLE CARPLAY® (CON CABLE)

Requisitos

- Se utiliza la versión actual del sistema operativo de su dispositivo (vea el manual de instrucciones del fabricante).

ⓘ La primera activación de Apple CarPlay® en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado y con el freno de estacionamiento accionado por motivos de seguridad.

- ▶ Conecte el iPhone® a una conexión USB del sistema multimedia mediante un cable adecuado (⟶ página 507).

  Si se ha conectado la aplicación por primera vez, se muestra un aviso con las disposiciones de protección de datos.
- ▶ Si desea iniciar la aplicación, seleccione Aceptar e iniciar.

O bien:

- ▶ Abra el administrador de dispositivos (⟶ página 478).
- ▶ Inicie Apple CarPlay® mediante el símbolo correspondiente situado junto al nombre del dispositivo.

ⓘ En su caso, aquí también se muestra un aviso sobre las disposiciones de protección de datos.

- ▶ Si es necesario, confirme el uso de Apple CarPlay® en su iPhone®.

SALIDA DE APPLE CARPLAY®

- ▶ Seleccione [⌂].

O bien:

- ▶ Pulse la tecla [⌂] del volante multifunción (sistema multimedia MBUX).

Si Apple CarPlay® no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Puede abrir Apple CarPlay® mediante el símbolo de Apple CarPlay® de la indicación variable.

CONEXIÓN DEL IPHONE® MEDIANTE APPLE CARPLAY® (SIN CABLE)

Requisitos

- Se utiliza la versión actual del sistema operativo de su dispositivo (vea el manual de instrucciones del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el dispositivo (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- El dispositivo es "visible" para otros equipos.

La primera activación de Apple CarPlay® en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado y con el freno de estacionamiento accionado por motivos de seguridad.

Sistema multimedia:

→ [⌂] ⏩ Teléfono ⏩ [⚙] ⏩ Dispositivos

- ▶ Conecte el teléfono móvil mediante Bluetooth® (⟶ página 478).

  Si se ha conectado la aplicación por primera vez, se muestra un aviso con las disposiciones de protección de datos.
- ▶ Si desea iniciar la aplicación, seleccione OK e iniciar Apple CarPlay.
- ▶ Si es necesario, confirme el uso de Apple CarPlay® en su iPhone®.

En la lista de dispositivos se puede cambiar en cualquier momento entre conexión por Bluetooth® y por Apple CarPlay® (sin cable).

Si ya ha conectado un teléfono móvil mediante Bluetooth®, puede conectar un iPhone® adicional a través de Bluetooth® para usar Apple CarPlay® a través del administrador de dispositivos.

SALIDA DE APPLE CARPLAY®

- ▶ Seleccione [⌂].

O bien:

- ▶ Pulse la tecla [⌂] del Touch Control (sistema multimedia MBUX).

Si Apple CarPlay® no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Puede abrir Apple CarPlay® mediante el símbolo de Apple CarPlay® de la indicación variable.

APERTURA DE AJUSTES DEL SONIDO DE APPLE CARPLAY®

Sistema multimedia:

→ [⌂] ⏩ Ajustes ⏩ Sistema ⏩ Audio

- ▶ Seleccione los ajustes del sonido.

FINALIZACIÓN DE APPLE CARPLAY®

- ▶ En el administrador de dispositivos (Teléfono, Medios), seleccione el símbolo de Apple CarPlay® situado junto al nombre de dispositivo del iPhone®.

Si desea reiniciar Apple CarPlay®, seleccione el símbolo de Apple CarPlay® en las aplicaciones Teléfono o Medios del administrador de dispositivos.

Si Apple CarPlay® no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en el próximo inicio automático. Puede abrir Apple CarPlay® mediante el símbolo correspondiente de la indicación variable.

Android Auto

SINOPSIS DE ANDROID AUTO

ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Con Android Auto se pueden utilizar las funciones de los teléfonos móviles con el sistema operativo Android mediante el sistema multimedia. El manejo se efectúa mediante la pantalla táctil, el Touch Control o el mando fónico. Puede activar el mando fónico manteniendo pulsada la tecla del volante multifunción.

Puede seguir manejando el sistema multimedia mediante el asistente de voz MBUX pulsando brevemente la tecla del volante multifunción (⟶ página 392).

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Android Auto.

Cuando se usa Android Auto, también en el modo dos teléfonos, puede conectarse solo un teléfono móvil más con el sistema multimedia a través de Bluetooth®.

La funcionalidad plena de Android Auto solo está disponible si existe una conexión a Internet.

La disponibilidad de Android Auto y de las aplicaciones Android Auto puede variar en función del país.

De la aplicación y de los servicios y contenidos relacionados con esta es responsable el proveedor correspondiente.

INFORMACIÓN SOBRE ANDROID AUTO

El símbolo de Android Auto de la indicación variable cambia dentro de Android Auto a la última indicación activa.

Si se inicia un guiado al destino en el teléfono móvil y hay un guiado al destino activo en el sistema multimedia, se finaliza este.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL MEDIANTE ANDROID AUTO (CABLE)

Requisitos

- El teléfono móvil es compatible con Android Auto a partir de Android 5.0.
- En el teléfono móvil está instalada la versión actual de la aplicación Android Auto.
- Para poder utilizar las funciones del teléfono, el teléfono móvil está conectado vía Bluetooth® con el sistema multimedia (⟶ página 478).

  Si hasta el momento no hay ninguna conexión, esta se establecerá con Android Auto al utilizar el teléfono móvil.

ⓘ La primera activación de Android Auto en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado y con el freno de estacionamiento accionado por motivos de seguridad.

► Conecte el teléfono móvil a una conexión USB del sistema multimedia mediante un cable adecuado (⟶ página 507).

  Si se ha conectado la aplicación por primera vez, se muestra un aviso con las disposiciones de protección de datos.

► Si desea iniciar la aplicación, seleccione Aceptar e iniciar.

O bien:

► Abra el administrador de dispositivos (⟶ página 478).
► Inicie Android Auto mediante el símbolo correspondiente situado junto al nombre del dispositivo.

SALIDA DE ANDROID AUTO

► Seleccione [⌂].

O bien:

► Pulse la tecla [⌂] del Touch Control (sistema multimedia MBUX).

ⓘ Si Android Auto no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Puede abrir Android Auto mediante el símbolo de Android Auto de la indicación variable.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL MEDIANTE ANDROID AUTO (SIN CABLE)

Requisitos

- Se utiliza la versión actual del sistema operativo de su dispositivo (vea el manual de instrucciones del fabricante).
- El equipo es compatible con la función Android Auto (sin cable).
- El Bluetooth® está conectado en el dispositivo (vea el manual de instrucciones del fabricante).
- El dispositivo es "visible" para otros equipos.
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia (⟶ página 430).

ⓘ La primera activación de Android Auto en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado y con el freno de estacionamiento accionado por motivos de seguridad.

ⓘ La función Android Auto (sin cable) no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:

Teléfono » Dispositivos

- Conecte el teléfono móvil mediante Bluetooth® (⟶ página 478).

ⓘ En función de la configuración del dispositivo, después de conectar el teléfono móvil por Bluetooth®, se le pedirá confirmación para iniciar Android Auto. En tal caso, confirme con un Sí si procede.

- Seleccione Iniciar Android Auto.

  Si se ha conectado la aplicación por primera vez, se muestra un aviso con las disposiciones de protección de datos.

- Seleccione Aceptar e iniciar.

ⓘ En la lista de dispositivos se puede cambiar en cualquier momento entre conexión por Bluetooth® y por Android Auto (sin cable).

ⓘ Si ya ha conectado un teléfono móvil mediante Bluetooth®, puede conectar otro teléfono móvil a través de Bluetooth® para usar Android Auto a través del administrador de dispositivos.

SALIDA DE ANDROID AUTO

- Seleccione [⌂].

O bien:

- Pulse la tecla [⌂] del Touch Control (sistema multimedia MBUX).

ⓘ Si Android Auto no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Puede abrir Android Auto mediante el símbolo de Android Auto de la indicación variable.

APERTURA DE LOS AJUSTES DEL SONIDO DE ANDROID AUTO

Sistema multimedia:

[⌂] » Ajustes » Sistema » Audio

- Seleccione los ajustes del sonido.

FINALIZACIÓN DE ANDROID AUTO

- En el administrador de dispositivos (teléfono, medios), seleccione el símbolo de Android Auto situado junto al nombre de dispositivo del teléfono móvil.

ⓘ Si desea reiniciar Android Auto, seleccione el símbolo de Android Auto en el administrador de dispositivos.

ⓘ Si Android Auto no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará automáticamente en segundo plano en la próxima conexión. Puede abrir Android Auto mediante el símbolo de Android Auto de la indicación variable.

Datos del vehículo transferidos con Android Auto y Apple CarPlay®

SINOPSIS DE LOS DATOS DEL VEHÍCULO TRANSMITIDOS
Al utilizar la integración de smartphone, se transmiten determinados datos del vehículo al teléfono móvil. Esto facilita un uso óptimo de servicios seleccionados del teléfono móvil. No se accede activamente a los datos del vehículo.

SE TRANSMITE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DEL SISTEMA:

- Versión de software del sistema multimedia
- ID del sistema (anonimizado)

La transmisión de estos datos sirve para optimizar la comunicación entre el vehículo y el teléfono móvil.

Para ello y para la asignación de varios vehículos al teléfono móvil, se genera un código aleatorio del vehículo.

No está relacionado con el número de identificación del vehículo (VIN) y se borra al reposicionar el sistema multimedia (⟶ página 436).

SE TRANSMITEN LOS SIGUIENTES DATOS SOBRE EL ESTADO DE MARCHA:

- Posición del cambio acoplada
- Diferencia entre aparcar, parar, desplazar y circular
- Modo diurno/nocturno del visualizador del cuadro de instrumentos
- Tipo de propulsión

La transmisión de estos datos sirve para adaptar la representación de los contenidos a la situación de marcha.

SE TRANSMITEN LOS SIGUIENTES DATOS DE POSICIÓN:

- Coordenadas
- Velocidad
- Rumbo
- Dirección de aceleración

El teléfono móvil utiliza estos datos para mejorar la precisión de la navegación (por ejemplo, para continuar en un túnel).

Funciones online y de Internet

Conexión a Internet

INFORMACIÓN SOBRE LA CONEXIÓN A INTERNET

ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen del tráfico al conductor. Además, este puede perder el control del vehículo.

- ► Si conduce, maneje los equipos de comunicación móviles solo con el vehículo parado.
- ► Como ocupante del vehículo, utilice los equipos de comunicación móviles solo en la zona prevista para ello, por ejemplo, la parte trasera.

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DE LA DISPONIBILIDAD POR PAÍSES, TIENE LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA ESTABLECER UNA CONEXIÓN A INTERNET:

- **Vehículos con módulo de comunicación:**
  - mediante el módulo de comunicación con roaming de datos (⟶ página 497)
  - mediante Bluetooth® o WLAN con teléfono móvil con soporte de datos
- **Vehículos sin módulo de comunicación:**

- mediante Bluetooth® o WLAN con teléfono móvil con soporte de datos

Durante la marcha las funciones de Internet están restringidas.

CONFIGURACIÓN DE LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE EL MÓDULO DE COMUNICACIÓN

Requisitos

- El vehículo está equipado con un módulo de comunicación de instalación fija.
- Se dispone de un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado con un identificador Mercedes me ID.
- El Extra digital Internet in the Car está activado.

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth » Administrar los accesos a Internet

► Seleccione Tarifa de datos.

La mayoría de Extras Digitales incluyen un volumen de datos con la compra de los Extras Digitales.

Para el uso de algunas funciones, porejemplo, navegador web o punto de acceso Wi-Fi, se necesita un volumen de datos adicional.

Cuando se alcanza el límite de volumen de datos, los Extras Digitales solo están disponibles de forma limitada.

Según el equipamiento del vehículo, puede adquirir un paquete de datos directamente de un operador de telefonía móvil a través de Mercedes-Benz Store. Para poder utilizar el paquete de datos, debe celebrar su propio contrato con un operador de telefonía móvil a través de Mercedes-Benz Store, que puede rescindirse en cualquier momento y por el que no hay costes. Este contrato es un requisito para poder utilizar los Extras Digitales del paquete adquirido anteriormente. La disponibilidad de esta opción depende de cada país.

Si la opción de un paquete de datos no está disponible o puede actualizarse, puede adquirir, sujeto a costes, el volumen de datos directamente del operador de telefonía móvil.

ⓘ Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz de si en su país es posible la adquisición de volúmenes de datos sujeta a costes directamente del operador de telefonía móvil.

ⓘ De manera alternativa y si está disponible, puede utilizar la función de anclaje a red de un teléfono móvil mediante WLAN o Bluetooth® para utilizar el navegador web o el punto de acceso Wi-Fi.

ⓘ En puntos de acceso Wi-Fi externos encriptados con TKIP, no es posible realizar actualizaciones de software online.

CONFIGURACIÓN DE LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE WLAN

Requisitos

- La función WLAN está activada en el sistema multimedia (⟶ página 430).
- La función de punto de acceso Wi-Fi está activada en el teléfono móvil (vea el manual de instrucciones del fabricante).

- La autorización para el acceso a Internet mediante WLAN está activada (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Sistema multimedia:
Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth » Administrar los accesos a Internet

ⓘ Esta función varía en función del país.

Teléfono móvil disponible en el administrador de dispositivos en Internet

► Seleccione el teléfono móvil con el símbolo de WLAN.

Teléfono móvil no disponible en el administrador de dispositivos en Internet

► Seleccione Buscar un acceso.

► Seleccione el teléfono móvil con el símbolo de WLAN.

La búsqueda WLAN puede tardar varios segundos en encontrar el dispositivo.

► Regístrese en la red WLAN (⟶ página 430).

LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE WLAN FUNCIONA DE FORMA INCORRECTA O NO FUNCIONA EN ABSOLUTO EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- El teléfono móvil está desconectado.
- El uso de datos de radiotelefonía móvil está desactivado en el teléfono móvil.
- En el sistema multimedia, la función WLAN está desactivada.
- La función WLAN está desactivada en el teléfono móvil.
- La autorización para el acceso a Internet a través de WLAN en el teléfono móvil no está activada.

CONFIGURACIÓN DE LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE BLUETOOTH®

Requisitos

- El teléfono móvil es compatible con el perfil Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- El teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia por Bluetooth® (⟶ página 478).
- La autorización para el acceso a Internet mediante Bluetooth® está activada (vea el manual de instrucciones del fabricante).

Sistema multimedia:
Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth » Administrar los accesos a Internet

ⓘ Esta función varía en función del país.

Teléfono móvil disponible en el administrador de dispositivos en Internet

► Seleccione el teléfono móvil con el símbolo de Bluetooth®.

Teléfono móvil no disponible en el administrador de dispositivos en Internet

► Seleccione Buscar un acceso.

En la lista que aparece se muestran todos los teléfonos móviles ya conocidos por el sistema multimedia. Pueden añadirse dispositivos nuevos mediante la aplicación Teléfono.

► Conecte el teléfono móvil mediante Bluetooth® (⟶ página 478).

ⓘ Cuando se ha conectado un nuevo teléfono móvil por Bluetooth®, este se utiliza también en la aplicación Teléfono.

LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE BLUETOOTH® FUNCIONA DE FORMA INCORRECTA O NO FUNCIONA EN ABSOLUTO EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- El teléfono móvil está desconectado.
- No existe suficiente cobertura de la red de radiotelefonía móvil.
- El uso de datos de radiotelefonía móvil está desactivado en el teléfono móvil.
- La función Bluetooth® está desconectada en el sistema multimedia y desea conectar el teléfono móvil mediante Bluetooth®.
- La función Bluetooth® está desconectada en el teléfono móvil y desea conectar el teléfono móvil mediante Bluetooth®.
- La red de telefonía móvil o el teléfono móvil no permiten utilizar simultáneamente una conexión de teléfono y de Internet.
- La autorización para el acceso a Internet a través de Bluetooth® en el teléfono móvil no está activada.

DESACTIVACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN DE UN TELÉFONO MÓVIL PARA EL ACCESO A INTERNET

Sistema multimedia:

⌂ » Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth » Administrar los accesos a Internet

- ▶ Seleccione las opciones [•••] situadas junto al nombre del teléfono móvil.
- ▶ Seleccione Borrar configuración.
- ▶ Seleccione Sí.

ESTABLECIMIENTO DE UNA CONEXIÓN A INTERNET

Sistema multimedia:

⌂ » Apps

- ▶ Seleccione, por ejemplo, Explorador.

Si selecciona una función que requiere conexión a Internet y el sistema no está conectado en ese momento, se abre un menú con una selección de posibles accesos a Internet y de todos los dispositivos de anclaje a red que se encuentran al alcance.

- ▶ Seleccione un acceso a Internet de la lista.

  Se establece la conexión a Internet.

ⓘ También puede visualizar la lista de los posibles accesos a Internet a través de la indicación variable ampliada.

ⓘ En función del equipamiento del vehículo y de la disponibilidad por países, puede establecer una conexión a Internet a través del módulo de comunicación o de los teléfonos móviles conectados.

ⓘ La disponibilidad del navegador web depende de cada país.

Estado de la conexión

SINOPSIS DEL ESTADO DE LA CONEXIÓN

EN FUNCIÓN DEL ESTADO DE CONEXIÓN, PUEDEN APARECER LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS EN LA INDICACIÓN VARIABLE DEL VISUALIZADOR DE MEDIOS:

- : se ha seleccionado un dispositivo WLAN como acceso a Internet.
- : se ha seleccionado un dispositivo Bluetooth® como acceso a Internet.
- Estándar de telefonía móvil (por ejemplo, 4G + símbolo de doble flecha): se ha seleccionado el módulo de comunicación como punto de acceso.

VISUALIZACIÓN DEL ESTADO DE LA CONEXIÓN

Sistema multimedia:

→

► Pulse brevemente la indicación variable.

Se muestra la indicación variable ampliada.

► Pulse brevemente el símbolo de Internet en la sinopsis de símbolos.

Se muestra el estado de conexión actual.

INDICACIONES SOBRE LA INDICACIÓN DEL ESTADO DE CONEXIÓN

- En el caso de las conexiones por Wi-Fi, se muestran el estado de la conexión y el nombre del dispositivo.
- En el caso de las conexiones por dispositivo Bluetooth®, se muestran el estado de la conexión, el nombre del dispositivo y el tipo de red.
- En caso de conexión a través del módulo de comunicación, puede aparecer la siguiente información sobre el estado:
  - Tipo de red
  - Estado (online, offline, volumen de datos disponible o consumido, servicio limitado)
- En vehículos con módulo de comunicación se pueden visualizar los datos de conexión de los Extras Digitales no pagados por el usuario mediante Mercedes me connect.

Navegador web

APERTURA DE UNA PÁGINA WEB

ADVERTENCIA

Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.

► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Sistema multimedia:

→ » Apps » Explorador

APERTURA DE UNA NUEVA PÁGINA WEB

► Seleccione Búsqueda.

► Introducción de una dirección web.

► Seleccione OK.

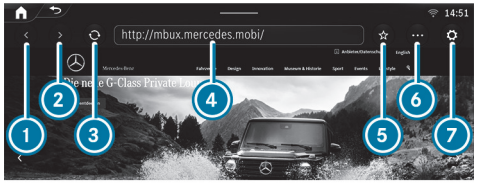
La función depende de cada país.

Durante la marcha no se pueden mostrar páginas web en el sistema multimedia.

APERTURA DE UNA PÁGINA WEB DESDE EL HISTORIAL

► **Apertura de la página anterior desde el historial:** seleccione [<].

SINOPSIS DEL NAVEGADOR WEB



1. Página web anterior
2. Página web siguiente
3. Actualización
4. URL
5. Adición/eliminación de marcadores
6. Opciones
7. Opciones

EN [•••] ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Marcadores e historial
- Modo de lectura
- Solicitar la página web para dispositivos móviles

SOLICITUD DE OPCIONES DEL NAVEGADOR WEB

Sistema multimedia:

[Home] » Apps » [Explorador] » [•••] » Marcadores e historial

SE PUEDEN SELECCIONAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Marcadores
- Historial de exploración
- URLs introducidas

► Seleccione una opción.

► Realice los ajustes.

SOLICITUD DE LOS AJUSTES DEL NAVEGADOR WEB

Sistema multimedia:

[Home] » Apps » [Explorador] » [⚙] » Ajustes

SE PUEDEN SELECCIONAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Bloquear ventanas emergentes
- Permitir cookies
- Activar Javascript

► Active [⬤] o desactive [○] una función.

BORRADO DE DATOS DEL NAVEGADOR

Sistema multimedia:

Apps » Explorador » Datos del explorador

SE PUEDEN BORRAR LOS SIGUIENTES DATOS ESPECÍFICOS DEL NAVEGADOR:

- Caché
- Cookies
- Datos de formularios

► Seleccione una de las opciones que aparecen.

ADMINISTRACIÓN DE MARCADORES

Sistema multimedia:

Apps » Explorador » •••

► Seleccione Marcadores e historial.

► Seleccione ••• detrás del marcador.

Se abre un menú con opciones.

SE PUEDEN SELECCIONAR LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Borrar registro
- Borrar todos
- Editar
- Compartir

► Seleccione una de las opciones que aparecen.

COLOCACIÓN DEL NAVEGADOR WEB EN SEGUNDO PLANO

Sistema multimedia:

Apps » Explorador

► Pulse .

Continúa la reproducción de audio.

Radio TuneIn

APERTURA DE LA RADIO TUNEIN

Requisitos

- Se ha creado una cuenta de usuario en la https://www.mercedes.me.
- El vehículo está vinculado con la cuenta de usuario de Mercedes me.
- El servicio de radio TuneIn está activado.
- El volumen de datos está disponible.

  Dependiendo del país, se debe adquirir en el mercado.
- Se ha establecido una conexión rápida a Internet para conseguir una transmisión sin problemas.

ⓘ Las funciones y servicios dependen del país. Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:

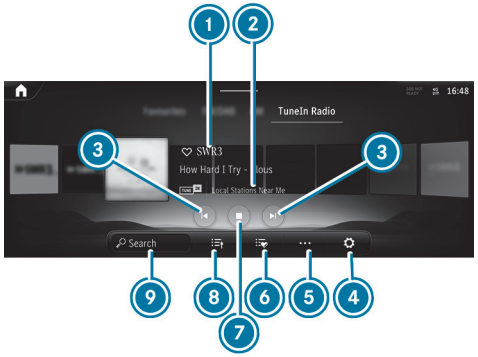
Radio

► Seleccione Radio TuneIn.

Aparece el menú Radio TuneIn. Se escucha la última estación sintonizada.

La calidad de la conexión depende de la recepción de telefonía móvil local.

SINOPSIS DE LA RADIO TUNEIN



1. Proveedor de radio por Internet
2. Información adicional de la emisora seleccionada actualmente
3. Emisora anterior o siguiente
4. Opciones
5. Otras opciones
6. Favoritos
7. Control de reproducción
8. Lista de emisoras
9. Búsqueda

SELECCIÓN Y CONEXIÓN DE ESTACIONES DE RADIO TUNEIN

Sistema multimedia:

Radio >> Radio TuneIn

- Seleccione [icon].

- Seleccione una categoría.
- Seleccione una estación.
  Se establece la conexión automáticamente.

O bien:

- Seleccione el campo de búsqueda.
- Introduzca un nombre de emisora.

El uso de la radio por Internet puede requerir la transmisión de grandes volúmenes de datos.

MEMORIZACIÓN/BORRADO DE UNA ESTACIÓN DE RADIO TUNEIN COMO FAVORITA

Sistema multimedia:

Radio >> Radio TuneIn

MEMORIZACIÓN DE FAVORITOS

- Seleccione una estación.
- Pulse el símbolo junto al nombre de la emisora.

BORRADO DE FAVORITOS

- Seleccione una estación.
- Pulse el símbolo junto al nombre de la emisora.

AJUSTE DE LAS OPCIONES DE LA RADIO POR INTERNET

Sistema multimedia:

Radio >> Radio TuneIn >> >> TuneIn

SE PUEDEN SELECCIONAR LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Seleccionar stream: selección de la calidad de transmisión

- Iniciar sesión en TuneIn: inicio de sesión de su cuenta de usuario TuneIn
- Cerrar sesión: cierre de sesión de su cuenta de usuario TuneIn

► Seleccione una opción.

Medios

Información sobre el modo multimedia

INFORMACIÓN SOBRE SOPORTES DE DATOS Y FORMATOS DISPONIBLES

ADVERTENCIA
Riesgo de distracción por el manejo del soporte de datos

Si maneja soportes de datos durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

► Maneje el soporte de datos solo con el vehículo parado.

FORMATOS Y SOPORTES DE DATOS COMPATIBLES:

Sistemas de ficheros autorizados	FAT32, exFAT, NTFS
Soportes de datos autorizados	Dispositivos USB, iPod®/iPhone®, dispositivos MTP, equipos de audio Bluetooth®
Formatos de audio compatibles	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- El sistema multimedia administra hasta 50.000 archivos compatibles en total.
- Se admiten soportes de datos de hasta 2 TB (espacio de direcciones de 32 bits).-
- Debido a la gran variedad de archivos de música disponibles en cuanto a codificadores, frecuencia de exploración y velocidad de transmisión de datos, no se puede garantizar la reproducción.
- Debido a la gran variedad de dispositivos USB comercializados, no es posible garantizar la reproducción de todos los dispositivos USB.
- Los archivos de música con protección contra copia o encriptados con DRM (Digital Rights Management) no se pueden reproducir.
- Los reproductores de MP3 deben ser compatibles con el protocolo MTP (Media Transfer Protocol).

INFORMACIÓN ACERCA DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL Y MARCAS

Los archivos de audio de creación propia (porejemplo, las copias de soportes de datos hechas por usted) están amparados por los derechos de autor. En muchos países está prohibida la duplicación –incluso para el uso privado– sin consentimiento previo del propietario de los derechos. Infórmese sobre las disposiciones vigentes sobre los derechos de autor y respete lo estipulado en ellas.

Fabricado con licencia de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.

Para las patentes de DTS, vea https://patents.dts.com. Fabricado bajo la licencia de DTS Licensing Limited. DTS, el símbolo, así como DTS junto con el símbolo, son marcas registradas, y DTS TruVolume es una marca comercial de DTS, Inc.© DTS, Inc. Todos los derechos reservados.

DTS® Connected Radio™

Para las patentes de DTS, vea http://patents.dts.com. Fabricado con licencia de DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio y el logotipo de DTS son marcas registradas o marcas de DTS, Inc. registradas en los Estados Unidos de América y otros países. © 2020 DTS, Inc. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. Letras proporcionadas con licencia por Lyric Find™. Contenido obtenido con licencia de Radioplayer™.

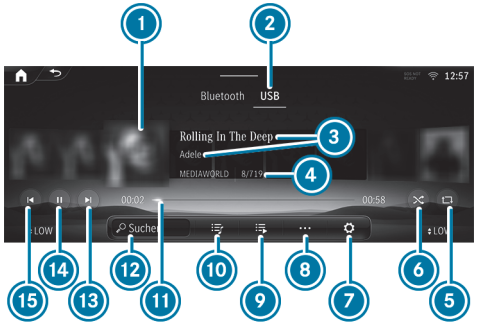
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, el logotipo Gracenote y el distintivo "Powered by Gracenote" son marcas o marcas registradas de Gracenote, Inc. en los EE. UU. y/u otros países.

Este producto incluye el software Spotify, que está sujeto a las siguientes licencias de terceros: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL

TIDAL y el logotipo de TIDAL son marcas registradas de Aspiro AB en la Unión Europea y en otros países.

Sinopsis del menú Medios



1. Carátula del álbum
2. Fuente multimedia activa
3. Título e intérprete
4. Soporte de datos activo y título/número del título actual en la lista de reproducción
5. Repetición
6. Reproducción aleatoria
7. Opciones
8. Otras opciones
9. Otras categorías
10. Lista de reproducción y categorías
11. Barra de tiempo
12. Búsqueda de medios
13. Título siguiente o avance rápido
14. Control de reproducción
15. Título anterior o rebobinado rápido

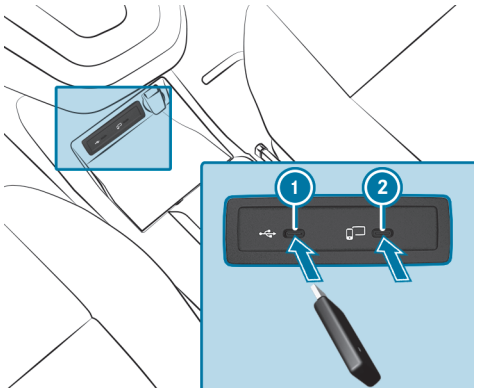
Conexión del soporte de datos al sistema multimedia

CONEXIÓN DE DISPOSITIVOS USB

INDICACIÓN
Daños a elevadas temperaturas

Los dispositivos USB podrían sufrir daños si se exponen a temperaturas elevadas.

- ► Extraiga los dispositivos USB después de utilizarlos y retírelos del vehículo.



La unidad de conexión multimedia se encuentra debajo de la palanca del cambio y dispone de dos conexiones USB de tipo C para la conexión de la correspondiente memoria USB (1) o la conexión de un smartphone por medio del correspondiente cable de conexión (2).

► Conecte el dispositivo USB a la conexión USB.

ⓘ Si conecta varios dispositivos Apple® al mismo tiempo, preste atención al orden en el que los conecta. El sistema multimedia solo establece conexión con el dispositivo que se ha conectado en primer lugar. El resto de los dispositivos Apple® conectados al mismo tiempo solo reciben corriente.

BÚSQUEDA Y AUTORIZACIÓN DE UN EQUIPO DE AUDIO BLUETOOTH®

Requisitos

- El Bluetooth® debe estar conectado en el sistema multimedia y en el equipo de audio.
- El equipo de audio debe ser compatible con los perfiles de audio Bluetooth® A2DP y AVRCP.
- El equipo de audio es "visible" para otros equipos.

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Medios » Bluetooth » ᛒ

AUTORIZACIÓN DE UN NUEVO EQUIPO DE AUDIO BLUETOOTH®

► Seleccione Conectar nuevo dispositivo.
Los equipos encontrados se muestran en la lista de dispositivos.

► Seleccione un equipo de audio.
Se inicia la autorización. En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.

► Si los códigos son idénticos, confírmelos en el equipo de audio.

► Seleccione Solo como dispositivo Bluetooth Audio.
El equipo de audio Bluetooth® se conecta con el sistema multimedia.

CONEXIÓN DEL EQUIPO DE AUDIO BLUETOOTH® YA AUTORIZADO

► Seleccione un equipo de audio Bluetooth® de la lista.
Se establece la conexión.

Inicio de la reproducción de medios

Un soporte de datos debe estar conectado con el sistema multimedia.

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Medios

► Seleccione USB o Bluetooth como fuente multimedia.

Control de la reproducción de medios

Sistema multimedia:

→ Medios

- **Detención de la reproducción:** seleccione .
- **Continuación de la reproducción:** seleccione .
- **Repetición de una canción:** seleccione .

  LA REPETICIÓN DISPONE DE LOS SIGUIENTES AJUSTES:

  - **Una pulsación:** la lista de reproducción activa se repite.
  - **Dos pulsaciones:** la canción actual se repite.
  - **Tres pulsaciones:** la repetición se desactiva.
- **Reproducción de las canciones en orden aleatorio:** seleccione .
- **Avance o retroceso rápido de una canción:** toque en la posición deseada de la barra de tiempo.
- **Selección de la canción siguiente:** seleccione .
- **Selección de la canción anterior:** seleccione .
- **Pasada rápida de canciones:** mantenga pulsado o .
- **Visualización de la lista de canciones actual:** seleccione .

Ajuste de opciones adicionales para la reproducción de medios

Sistema multimedia:

→ Medios

APERTURA DE OTRAS OPCIONES

- Seleccione .

  Se muestran las demás opciones.
- Seleccione una opción.

Música en línea

APERTURA DE MÚSICA EN LÍNEA

Sistema multimedia:

→ Medios

- Seleccione Música en línea.

La reproducción de música se puede controlar con el Touch Control o el centro multimedia.

BÚSQUEDA DE MÚSICA EN MÚSICA EN LÍNEA

Sistema multimedia:

→ Medios Música en línea

BÚSQUEDA DE CATEGORÍAS EN MÚSICA EN LÍNEA

En la búsqueda de categorías, se puede buscar entre el contenido multimedia del proveedor de streaming. Las categorías disponibles y el símbolo para la búsqueda por categorías dependen del proveedor de streaming.

- Inicie la búsqueda por categorías.
  Se muestra una lista de las categorías disponibles.
- Seleccione una categoría.

BÚSQUEDA POR PALABRA CLAVE EN MÚSICA EN LÍNEA
Con la búsqueda por palabra clave se pueden buscar contenidos mediante la introducción de texto libre.

- Seleccione [🔍].
  Se muestra un teclado para la introducción de caracteres.
- Introduzca el término buscado.

ⓘ Cuantos más caracteres introduzca en la búsqueda por palabra clave, más concretos serán los resultados de la búsqueda.

- Seleccione la entrada que desee de la lista de resultados.
  En función del resultado seleccionado, se iniciará la reproducción o se abrirá un nivel inferior en la búsqueda.

APERTURA DE LOS AJUSTES DE MÚSICA EN LÍNEA
Sistema multimedia:
→ [⌂] » Medios » Música en línea

- Seleccione [⚙].
- Seleccione Servicios de música.
- Seleccione [⚙] junto a un proveedor de streaming.
- Seleccione un ajuste.

ⓘ Mediante el símbolo de la rueda dentada [⚙] situado junto a los proveedores de streaming configurados se puede visualizar información de las cuentas vinculadas. La información disponible depende de la oferta del proveedor de streaming.

Búsqueda de medios

INFORMACIÓN SOBRE LA BÚSQUEDA EN CATEGORÍAS
En [♫] se pueden buscar todos los archivos multimedia disponibles. Para ello puede seleccionar distintas categorías. Las categorías mostradas dependen del dispositivo conectado y del formato de datos.

ⓘ Las categorías están disponibles en cuanto se ha leído y analizado el contenido multimedia completo.
La búsqueda de medios con dispositivos Android puede estar disponible de forma limitada.

INICIO DE LA BÚSQUEDA POR CATEGORÍAS
Sistema multimedia:
→ [⌂] » Medios » [♫]

- Seleccione una categoría.

USO DE LA BÚSQUEDA POR PALABRA CLAVE
Sistema multimedia:
→ [⌂] » Medios
Con la búsqueda por palabra clave se pueden buscar contenidos mediante la introducción de texto libre.

- Seleccione [🔍].
  Se muestra un teclado para la introducción de caracteres.
- Introduzca el término buscado.

> ⓘ La búsqueda comienza con el primer carácter introducido. Cuantos más caracteres introduzca, más concretos serán los resultados de la búsqueda.

- Seleccione la entrada que desee de la lista de resultados.
  Si se selecciona una lista con varias canciones, la lista se abrirá en la búsqueda.
  Para reproducir todas las canciones de la lista, seleccione [•••] y, a continuación, Reproducir inmediatamente.

Radio

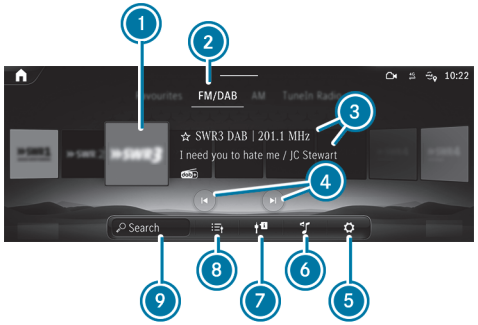
Conexión de la radio

Sistema multimedia:

→ Radio

- Inicie la aplicación en la pantalla de inicio del sistema multimedia.
  Se muestra la indicación de la radio. A continuación, escuchará la última emisora sintonizada en la última banda de frecuencia seleccionada.

Sinopsis de la radio



1. Imagen de vista previa
2. Banda de frecuencia activa
3. Nombre de la emisora, frecuencia ajustada e información adicional sobre la emisora
4. Emisora anterior o siguiente
5. Opciones
6. Ajustes del sonido
7. Activación de avisos de tráfico
8. Lista de emisoras
9. Búsqueda

Ajuste de la banda de frecuencia

Sistema multimedia:

→ Radio

- Seleccione una banda de frecuencia o un favorito.

Sintonización de emisoras de radio

Sistema multimedia:

→ Radio

- Deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha en el elemento de mando o seleccione una emisora de radio.

Apertura de la lista de emisoras de radio

Sistema multimedia:

Radio

- Seleccione .
  Se muestra la lista de emisoras.
- Deslice el dedo por la lista de emisoras hacia arriba o hacia abajo.
- Seleccione una emisora.

Búsqueda de una emisora de radio mediante el nombre de la emisora o introducción de frecuencia

Sistema multimedia:

Radio

- Seleccione .
- Introduzca un nombre de emisora o una frecuencia.
- Seleccione una emisora.

Memorización de emisoras de radio

Sistema multimedia:

Radio

- Sintonice una emisora de radio.
- Seleccione .

Edición de favoritos

Sistema multimedia:

Radio Favoritos

DESPLAZAMIENTO DE EMISORAS

- Pulse .
  Se muestra la lista de favoritos.
- Pulse en el extremo derecho junto al nombre de la emisora.
- Seleccione Desplazar.
- Desplace la emisora al nuevo lugar.

Conexión/desconexión de la emisión de avisos de tráfico

Sistema multimedia:

Radio General

- Active o desactive la opción Mensajes hablados de información tráfico.

Visualización del texto de radio

Sistema multimedia:

Radio Banda de frecuencia activa

- Active o desactive la opción Información de radiotexto

Sonido

Ajustes del sonido

INFORMACIÓN SOBRE EL SISTEMA DE SONIDO
El sistema de sonido dispone de una potencia total de 100 W y está equipado con siete altavoces. Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

> También se pueden solicitar otras fuentes de audio. Sustituya, por ejemplo, Medios por Radio en la ruta de menú.

APERTURA DEL MENÚ DE SONIDO
Sistema multimedia:
→ Medios
- Seleccione una de las funciones que se muestran para realizar los ajustes.

AJUSTE DE AGUDOS, MEDIOS Y GRAVES
Sistema multimedia:
→ Medios
- Ajuste Agudos, Medios o Graves.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA NORMALIZACIÓN DEL VOLUMEN
Sistema multimedia:
→ Medios » Normalización de sonoridad
Esta función compensa la diferencia de volumen al cambiar entre fuentes de audio y dentro de una fuente de audio. Hay varios niveles disponibles. Se muestra el nivel ajustado actualmente.

La normalización del volumen también se puede desactivar.

- Active un nivel.

O bien:

- Desactive la normalización del volumen.

AJUSTE DEL BALANCE Y DEL FADER
Sistema multimedia:
→ Medios » Balance y Fader

AJUSTE DEL BALANCE
- Ajuste la distribución del volumen entre los altavoces del lado derecho e izquierdo del vehículo en la cuadrícula mostrada.
  El volumen se distribuye entre los altavoces derechos e izquierdos.

AJUSTE DEL FADER
- Ajuste la distribución del volumen entre los altavoces delanteros y traseros del vehículo en la cuadrícula mostrada.
  El volumen se distribuye entre los altavoces delanteros y traseros.

Volver al índice de contenidos

Transportar

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicaciones sobre las instrucciones para la carga del vehículo
Indicaciones sobre la distribución de la carga
Sujeción de la carga
Medios auxiliares para el transporte
Sistemas portaequipajes

Indicaciones sobre las instrucciones para la carga del vehículo

PELIGRO
Peligro de intoxicación debido a gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si la puerta posterior está abierta cuando el motor está en marcha, especialmente durante la conducción, los gases de escape pueden entrar en el espacio interior.

- ► Apague siempre el motor antes de abrir la puerta posterior.
- ► No conduzca nunca con la puerta trasera abierta.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por objetos que no se encuentren asegurados en el vehículo

Si hay objetos que no están asegurados, o no lo suficiente, pueden deslizarse, volcar o salir despedidos e impactar con los ocupantes del vehículo.

ESTO TAMBIÉN ES APLICABLE:

- equipaje o carga
- asientos desmontados que se transportan excepcionalmente en el vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque siempre los objetos de manera que no puedan desplazarse.
- ► Asegure los objetos, equipaje o carga antes de iniciar la marcha para evitar desplazamientos o vuelcos.
- ► Cuando se desmonte un asiento, guárdelo preferiblemente fuera del vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

- Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.
- Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfríen.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente si se sobrepasa la carga sobre el techo máxima

El centro de gravedad del vehículo, las propiedades de marcha habituales y el comportamiento direccional y de frenado se ven alterados.

Si supera la carga máxima sobre el techo, las propiedades de marcha y el comportamiento direccional y de frenado se ven notablemente afectados.

- Respete siempre la carga máxima sobre el techo y adapte la conducción.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- ► Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- ► Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- ► Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

Si usa un portaequipajes para el techo, tenga en cuenta la carga máxima sobre el techo y la carga portante máxima del portaequipajes para el techo.

En el capítulo "Datos técnicos" (⟶ página 670) figura información sobre la carga máxima sobre el techo y en el apartado "Sistemas portaequipajes" (⟶ página 526) figura información sobre los portaequipajes para el techo.

Si transporta carga en el techo y esta sobresale más de 40 cm por encima del borde del techo, pueden dañarse los sistemas de asistencia basados en cámaras y las funciones del sensor del retrovisor interior. Por ello, asegúrese de que la carga no sobresalga más de 40 cm.

EL COMPORTAMIENTO DE MARCHA DE SU VEHÍCULO DEPENDE DE LA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA. POR ELLO, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL CARGAR:

- No sobrepase con la carga la masa máxima autorizada ni la carga máxima autorizada sobre los ejes del vehículo, incluidas las personas.
- No coloque cargas en el borde superior de los respaldos de los asientos.
- Asegure la carga mediante las argollas de sujeción y someta las argollas a una carga uniforme.
- Cuando se fije a las argollas de sujeción, utilice únicamente materiales de fijación adecuados para el peso y el tamaño de la carga.

No sobrepase el meso máximo de 5 kg al cargar las mesitas plegables.

Encontrará más información sobre los compartimentos portaobjetos y las posibilidades de almacenaje en el manual de instrucciones digital del vehículo, en Internet o en la App.

Indicaciones sobre la distribución de la carga

INDICACIÓN
Peligro de daño del revestimiento del piso por carga desequilibrada

Las cargas puntuales demasiado elevadas en el piso del espacio de carga o en la superficie de carga pueden provocar un deterioro de las propiedades de conducción y pueden dañar el revestimiento del piso.

► Reparta la carga de modo uniforme. Para ello asegurarse de que el centro de gravedad total de la carga esté situado cerca del eje delantero, siempre tan bajo, centrado y entre los ejes como sea posible.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Coloque la mercancía siempre en los respaldos del asiento del banco trasero.
- En la medida de lo posible, desplace la carga más grande y pesada hacia delante en el sentido de la marcha en el banco trasero. Evite que sobresalga por encima del banco trasero.
- Asegure la carga siempre de forma adicional con medios auxiliares para el transporte y elementos de amarre.
- No cargue sobre el borde superior de los respaldos del asiento.
- Transporte la carga detrás de los asientos no ocupados.
- Si no está ocupado el banco trasero, coloque los cinturones de seguridad en diagonal e introdúzcalos en el cierre del cinturón opuesto.

Sujeción de la carga

Indicaciones sobre la sujeción de la carga

ADVERTENCIA
Accidente- y peligro de lesiones si se usan las correas de sujeción erróneas

PUEDE OCURRIR LO SIGUIENTE:

- Al exceder la carga admisible, las argollas de sujeción se rompen o la correa de sujeción se desgarra.
- La carga no se puede retener.

La carga puede resbalarse, volcarse o salir disparada e impactar en los ocupantes del vehículo.

► Tense las correas de sujeción siempre de forma adecuada y únicamente entre las argollas de sujeción descritas.

► Utilice siempre correas de sujeción que estén diseñadas para soportar las cargas.

Tenga en cuenta los datos de la capacidad de carga máxima de los puntos de amarre individuales. Si para la sujeción de la carga combina varios puntos de amarre, tenga siempre en cuenta la capacidad máxima de carga del punto de amarre con menor capacidad. Cuando se frena en seco, por ejemplo, actúan fuerzas que pueden alcanzar varias veces la presión en función del peso de la carga. Para repartir la absorción de fuerza utilice siempre diferentes puntos de amarre. Someta los puntos de amarre o las argollas de sujeción a una carga uniforme.

A la hora de manejar la correa de sujeción, tenga en cuenta las instrucciones de servicio o las indicaciones del fabricante de la correa de sujeción.

La información sobre la capacidad de carga máxima la puede encontrar en el capítulo "Datos Técnicos" en el manual de instrucciones impreso.

COMO CONDUCTOR, USTED ES RESPONSABLE DE LO SIGUIENTE:

- Asegurar bien la mercancía de forma que no se desplace, vuelque, ruede ni se caiga.
  Considere tanto las situaciones normales del tráfico, como las maniobras de desvío o los frenados en seco y las calzadas en malas condiciones.
- Hacer que la sujeción de la carga cumpla los requisitos y reglas de la técnica vigentes en materia de sujeción de la carga.
  Si este no es el caso, puede ser penado por la ley, dependiendo del legislador y de las consecuencias derivadas de ello. Tenga en cuenta para ello las correspondientes disposiciones legales específicas de cada país.

Compruebe la sujeción de la carga antes de cada marcha y en intervalos regulares durante una marcha larga. Corrija una sujeción de la carga incorrecta o insuficiente. Puede encontrar la información para una sujeción profesional de

la carga, porejemplo, en los fabricantes de medios auxiliares para el transporte o los elementos de amarre para la sujeción de la carga.

TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE CUANDO ASEGURE LA CARGA:

- Rellene los espacios entre la mercancía y las paredes del espacio de carga/del maletero y las cajas pasarruedas en unión rígida. Para ello, utilice medios auxiliares para el transporte estables en su forma, como por ejemplo, cuñas, maderas de sujeción o acolchados.
- Asegure la mercancía firmemente y contra el volcado en todas las direcciones.

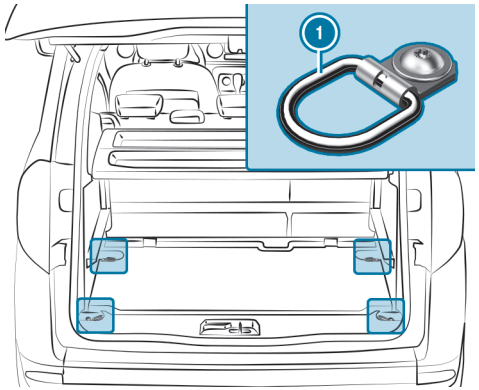
  Utilice los puntos de amarre o las argollas de sujeción y los rieles de carga del maletero.

  Utilice solo elementos de amarre comprobados según las normas vigentes (por ejemplo, DIN EN), como barras de sujeción de carga, barras de bloqueo o redes de amarre y correas de sujeción. Utilice siempre los puntos de amarre situados lo más cerca posible de la mercancía para mayor seguridad y acolche los cantos afilados.

  Utilice especialmente y de forma prioritaria con mercancías pesadas las argollas de sujeción para asegurar.

ⓘ Puede encontrar los elementos de amarre comprobados según las normas vigentes (por ejemplo, DIN EN) en cualquier empresa especializada o en un taller especializado cualificado.

Sinopsis de las argollas de sujeción



1 Argollas de sujeción

Medios auxiliares para el transporte

Enganche o desenganche de la red separadora

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por objetos mal asegurados

La red separadora, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada.

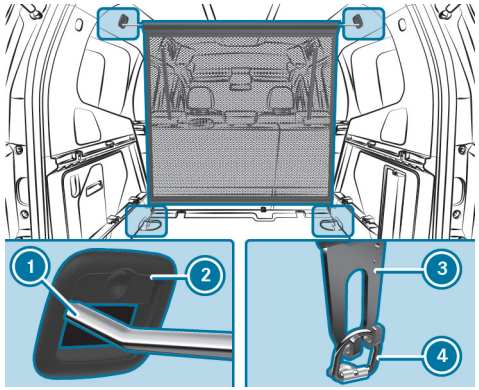
Especialmente al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta.

- Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la red separadora, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

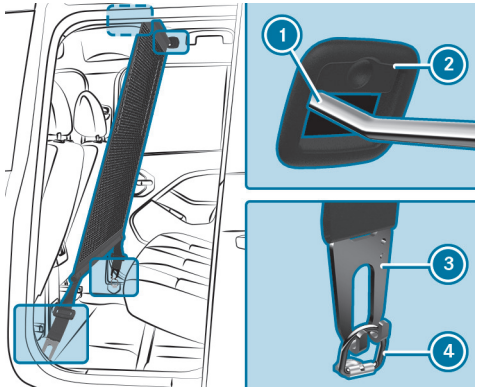
Por motivos de seguridad, utilice siempre una red separadora al transportar carga.

Las redes separadoras dañadas pueden dejar de cumplir sus funciones de protección y deben sustituirse. Acuda a un taller especializado.

ENGANCHE



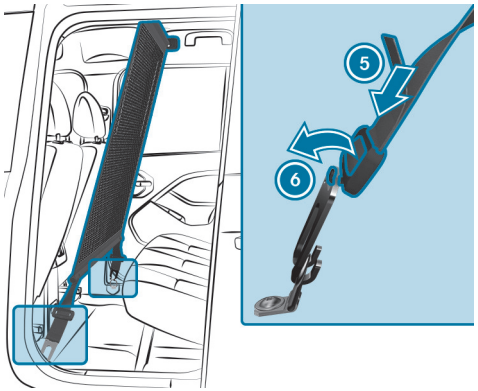
Red separadora sin ampliación del maletero



Red separadora con ampliación del maletero

- Cuelgue la red separadora (1) en el revestimiento interior del techo, a izquierda y derecha, en el soporte (2).
- Sin ampliación del maletero: enganche los ganchos (3) en las argollas de sujeción (4) a derecha e izquierda de manera que los ganchos (3) apunten hacia atrás.
- Con ampliación del maletero: enganche los ganchos (3) en las argollas de sujeción (4) a derecha e izquierda de manera que los ganchos (3) apunten hacia la puerta.
- Tire uniformemente de los extremos sueltos de las correas de sujeción hasta que la red separadora esté tensa.

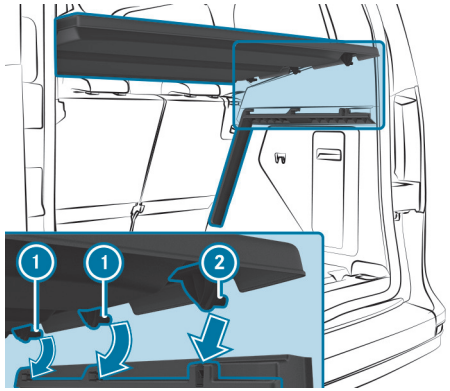
DESENGANCHE



- Gire la hebilla de la correa de sujeción en la dirección indicada por la flecha (6).
- Introduzca el extremo suelto de la correa de sujeción en la hebilla, en la dirección indicada por la flecha (5), hasta que las correas de sujeción se destensen.
- Desenganche los ganchos (3) de las argollas de sujeción (4) a derecha e izquierda.
- Descuelgue la red separadora (1) del revestimiento interior del techo, a izquierda y derecha, de los soportes (2).

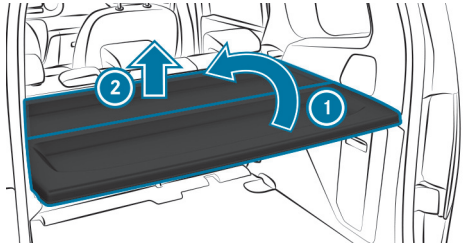
Montaje o desmontaje de la cubierta del maletero

MONTAJE



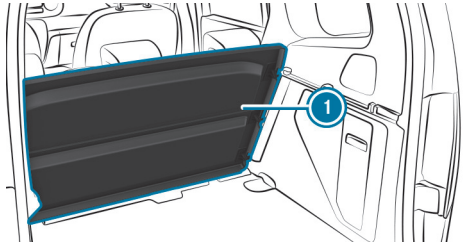
- Empuje la cubierta del maletero ligeramente girada desde arriba para introducirla en los enclavamientos delanteros (1).
- Presione hacia abajo el enclavamiento trasero (2).

DESMONTAJE



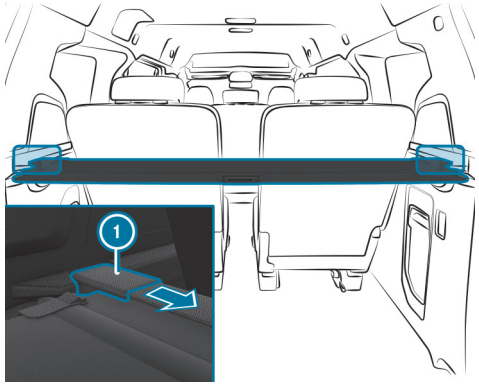
- Levante la parte trasera (1) de la cubierta del maletero con cuidado para sacarla de los enclavamientos traseros y pliéguela hacia delante en la dirección indicada por la flecha.
- Tire de la cubierta del maletero ligeramente hacia atrás y extráigala hacia arriba en la dirección indicada por la flecha (2).

ALMACENAMIENTO



- Empuje la cubierta del maletero (1) hacia atrás en la guía situada en el respaldo del banco trasero.

MONTAJE (LONGITUD DEL VEHÍCULO, VERSIÓN LARGA)



- Coloque la cubierta del espacio de carga en los alojamientos ligeramente inclinada desde arriba.
- Pase la mano por debajo de la cubierta del espacio de carga y tire de la corredera (1) en la dirección indicada por la flecha hasta que la cubierta del espacio de carga esté enganchada en los alojamientos.

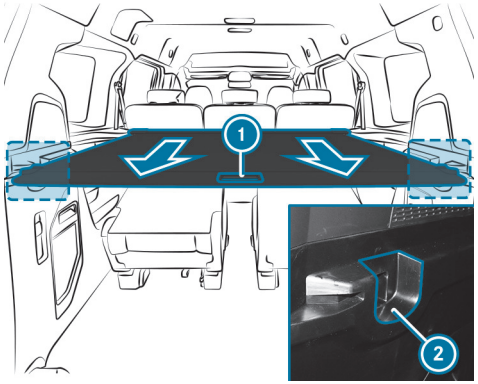
DESMONTAJE (LONGITUD DEL VEHÍCULO, VERSIÓN LARGA)

- Realice estos pasos en orden inverso.

DESENROLLADO (LONGITUD DEL VEHÍCULO, VERSIÓN LARGA)

REQUISITO

- Los respaldos de los asientos de la 3ª fila de asientos están plegados hacia delante.



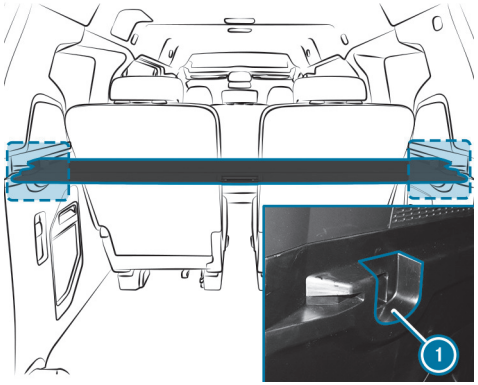
- Tire de la cubierta del espacio de carga hacia atrás por el asidero (1) y engánchela a izquierda y derecha en los alojamientos (2).

ENROLLADO (LONGITUD DEL VEHÍCULO, VERSIÓN LARGA)

- Suelte la cubierta del espacio de carga de los alojamientos (2) asiéndola por el asidero (1) y tire ligeramente hacia atrás. A continuación, guía la cubierta del espacio de carga hacia delante hasta que esté enrollada.

ALMACENAMIENTO (LONGITUD DEL VEHÍCULO, VERSIÓN LARGA)

Si no utiliza la cubierta del espacio de carga, puede guardarla detrás de la 3ª fila de asientos.



- Enganche la cubierta del espacio de carga en los alojamientos (1) a izquierda y derecha.

Sistemas portaequipajes

Fijación del portaequipajes para el techo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente si se sobrepasa la carga sobre el techo máxima

El centro de gravedad del vehículo, las propiedades de marcha habituales y el comportamiento direccional y de frenado se ven alterados.

Si supera la carga máxima sobre el techo, las propiedades de marcha y el comportamiento direccional y de frenado se ven notablemente afectados.

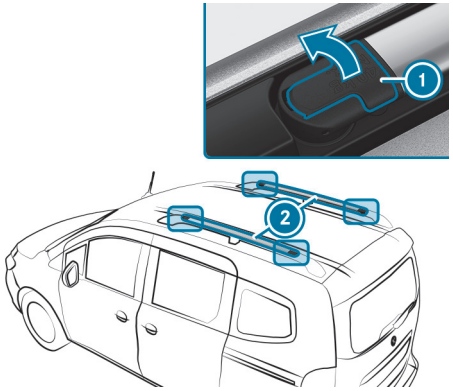
- Respete siempre la carga máxima sobre el techo y adapte la conducción.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

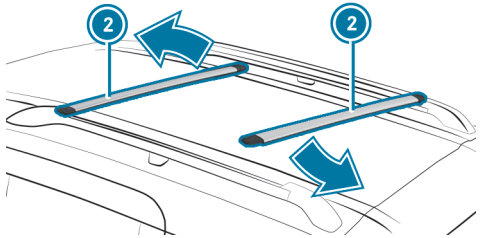
Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

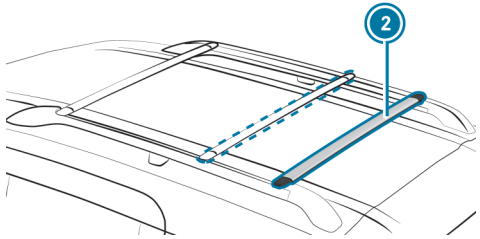
MONTAJE DE LOS TRAVESAÑOS



- **Desbloqueo del travesaño:** presione la palanca (1) y desenclávela.
  El travesaño (2) se desbloquea.



- Levante ligeramente los travesaños (2) y gírelos hacia un lado.

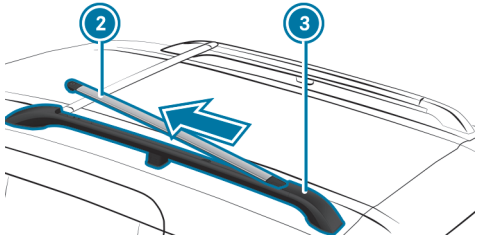


- Enclave los travesaños (2) en la posición de carga.

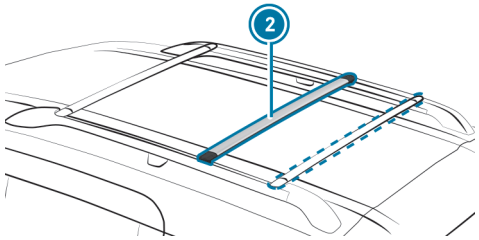
Asegúrese de que los travesaños (2) queden correctamente enclavados y bloqueados.

> ⓘ El travesaño se puede montar en distintas posiciones de carga.

DESPLAZAMIENTO DEL TRAVESAÑO TRASERO



- Desbloquee el travesaño (2).
- Desplace el travesaño (2) por el riel (3) en la dirección indicada por la flecha.



- Gire hacia un lado el travesaño (2) en la posición deseada y enclávelo en la posición de carga.

Asegúrese de que el travesaño (2) quede correctamente enclavado y bloqueado.

Volver al índice de contenidos

Mantenimiento y conservación

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicaciones sobre el mantenimiento

Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Compartimento del motor

Limpieza y cuidado

Indicaciones sobre el mantenimiento

Al realizar trabajos en el vehículo, tenga en cuenta las normas de seguridad, por ejemplo, las instrucciones de servicio, las disposiciones sobre sustancias peligrosas, las normas de protección del medio ambiente y las normativas de prevención de accidentes y de seguridad en el trabajo.

Tenga en cuenta también las indicaciones sobre el taller especializado cualificado (⟶ página 114).

El alcance y la frecuencia de los trabajos de comprobación y servicio vienen determinados principalmente por las condiciones de servicio, a menudo muy diferentes.

Puede obtener más información relativa al mantenimiento de su vehículo en un taller especializado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Encontrará información sobre las sustancias de servicio autorizadas para Mercedes-Benz y las cantidades de llenado en "Sustancias de servicio y cantidades de llenado" (⟶ página 651).

Tenga en cuenta las indicaciones de "Recambios originales Mercedes-Benz" (⟶ página 99).

Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Funcionamiento del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa en el visualizador del cuadro de instrumentos sobre el tiempo o el recorrido que falta para la próxima fecha de servicio.

Puede ocultar la indicación de servicio pulsando la tecla de retroceso situada en el lado izquierdo del volante.

Obtendrá información relativa al mantenimiento de su vehículo en cualquier taller especializado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Indicación de la fecha de servicio

Ordenador de a bordo:

Servicio » ASSYST PLUS

Se muestra la siguiente fecha de servicio.

- **Salida de la indicación:** pulse la tecla de retroceso.

TENGA TAMBIÉN EN CUENTA EL SIGUIENTE TEMA COMPLEMENTARIO:

- Manejo del ordenador de a bordo (⟶ página 379).

Información sobre los trabajos de mantenimiento periódicos

INDICACIÓN

Desgaste prematuro por el inclumplimiento de una fecha de servicio

Los trabajos de mantenimiento no realizados a tiempo o incompletos pueden conllevar un desgaste excesivo y daños en el vehículo.

- Respetar los intervalos de servicio fijados.
- Llevar a cabo los trabajos de manteimiento fijados en un taller especializado cualificado.

Medidas especiales del servicio de mantenimiento

El intervalo de servicio prescrito está adaptado al funcionamiento normal del vehículo. En condiciones de servicio difíciles o en caso de un esfuerzo mayor del vehículo se deberán realizar trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia de lo obligatorio.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo es un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de si los trabajos de mantenimiento,

debido a condiciones de servicio y/o esfuerzos reales deben realizarse con más frecuencia de lo prescrito, recae sobre el conductor del vehículo.

EJEMPLOS DE CONDICIONES DE SERVICIO DIFÍCILES:

- Recorrido urbano habitual con paradas intermedias frecuentes
- Trayecto corto principal
- Uso frecuente en montaña o sobre vías en mal estado
- Si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- Si existe gran cantidad de polvo y/o si se utiliza con frecuencia el modo de aire interior circulante

En estas condiciones de servicio u otras similares, encargue la sustitución, por ejemplo, del filtro del habitáculo, del filtro de aire, del aceite del motor y del filtro de aceite con más frecuencia.

En caso de un aumento de esfuerzo, se deben comprobar los neumáticos con mayor frecuencia. Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Tiempos de inactividad con la batería desembornada

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo calcula la fecha de servicio con la batería embornada.

► Consulte la fecha de servicio en el visualizador del cuadro de instrumentos y anótela antes de desembornar la batería (⟶ página 531).

Compartimento del motor

Apertura y cierre del capó

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha

El capó se podría abrir y limitar la visibilidad.

- ► No desbloquee nunca el capó durante la marcha.
- ► Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y lesiones al abrir y cerrar el capó

El capó puede caer bruscamente a la posición final.

Para las personas que se encuentran en la zona de giro del capó existe peligro de sufrir lesiones.

- ► No abra ni cierre el capó si hay alguna persona en la zona de giro.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

- ► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor también pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente con el encendido desconectado.

Antes de realizar trabajos en el compartimento motor, tenga en cuenta lo siguiente:

- ► Desconecte el encendido.
- ► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- ► Quítese las joyas y los relojes.
- ► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por contacto de componentes sometidos a tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible funcionan con alta tensión. Puede sufrir una descarga eléctrica.

- ► No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el vehículo encendido.

Los componentes sometidos a tensión del sistema de inyección de combustible son, por ejemplo, los inyectores.

LOS COMPONENTES SOMETIDOS A TENSIÓN DEL SISTEMA DE ENCENDIDO SON, POR EJEMPLO, LOS SIGUIENTES:

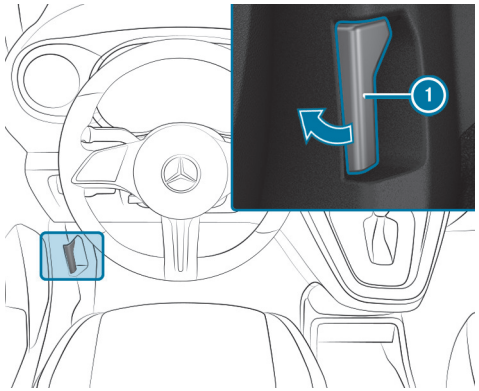
- Bobinas de encendido
- Terminales de bujía
- Caja de enchufe de comprobación

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje del limpiaparabrisas.

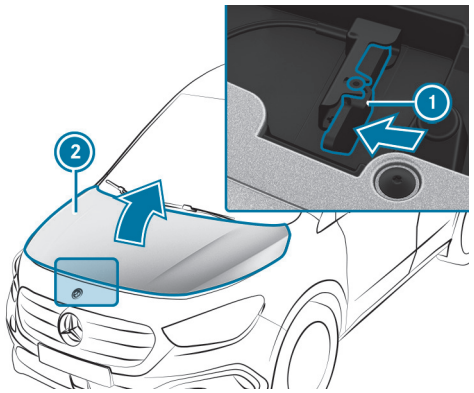
- ► Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de abrir el capó.

APERTURA DEL CAPÓ



- ► Estacione el vehículo sobre una superficie preferentemente plana sin poner en peligro la seguridad vial.

- Pare el motor.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- Para desbloquear el capó, tire del asidero (1).



- Presione hacia la izquierda el asidero (1) del seguro del capó y, a continuación, levante el capó (2) hasta que este se abra automáticamente.

CIERRE DEL CAPÓ

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por materiales inflamables en el compartimento del motor o el sistema de escape

Los materiales inflamables se pueden inflamar.

- Una vez efectuados los trabajos de mantenimiento, asegúrese de que no haya objetos extraños inflamables en el compartimento del motor ni en el sistema de escape.

INDICACIÓN
Daños en el capó

Si se presiona el capó con las manos, este puede resultar dañado.

- Deje caer el capó desde la altura indicada para cerrarlo.

- Baje el capó y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 20 cm.
- Si el capó aún se puede levantar un poco, abra de nuevo el capó y déjelo caer con un poco más de inercia hasta que quede correctamente enclavado.

Aceite del motor

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR CON LA VARILLA INDICADORA DEL NIVEL DE ACEITE

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor también pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente con el encendido desconectado.

Antes de realizar trabajos en el compartimento motor, tenga en cuenta lo siguiente:

► Desconecte el encendido.

► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.

► Quítese las joyas y los relojes.

► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

SI DEBE REALIZAR TRABAJOS EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, TOQUE ÚNICAMENTE LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Capó
- Varilla indicadora del nivel de aceite
- Tapa de cierre de la abertura de llenado de aceite del motor
- Tapa de cierre del depósito de agua de lavado
- Tapa de cierre del depósito de expansión del líquido refrigerante

Requisitos

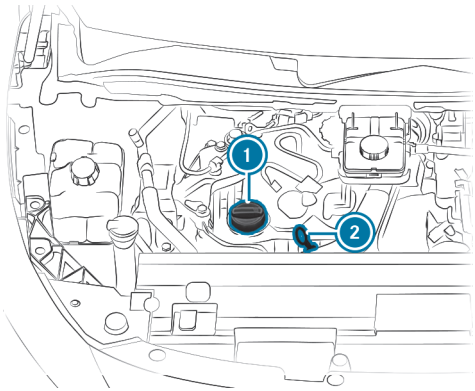
- El motor cuenta con una varilla indicadora del nivel de aceite.

Según el motor, la varilla indicadora del nivel de aceite puede encontrarse en diferentes lugares del compartimento del motor.

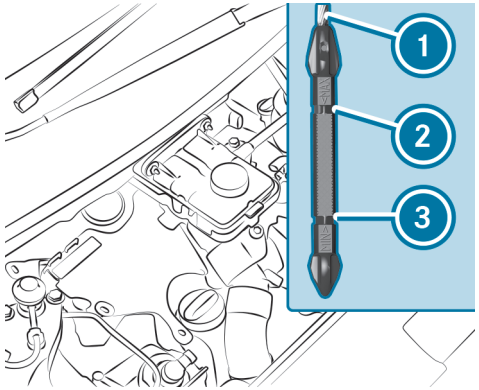
El tiempo de espera previo a la comprobación del nivel de aceite con el motor a temperatura de servicio es de cinco minutos.

Vehículos con motor de gasolina: la varilla indicadora del nivel de aceite (2) se encuentra junto a la tapa del depósito de aceite del motor (1).

Vehículos con motor diésel: la varilla indicadora del nivel de aceite está integrada en la tapa del depósito del aceite del motor (1).



- Estacione el vehículo en una superficie plana.
- **Vehículos con motor diésel:** gire la tapa de cierre de la varilla indicadora del nivel de aceite (1) hacia la izquierda y extraiga la varilla.
- **Vehículos con motor de gasolina:** extraiga la varilla indicadora del nivel de aceite (2).



- ► Inserte lentamente la varilla indicadora del nivel de aceite (1) hasta el tope en el tubo de guía y vuelva a extraerla después de tres segundos.
  - Nivel de aceite correcto: el nivel de aceite se encuentra entre (2) y (3).
  - Nivel de aceite insuficiente: el nivel de aceite se encuentra en la marca (3) o por debajo de ella.
  - Nivel de aceite demasiado alto: el nivel de aceite se encuentra por encima de (2).
- ► Si el nivel de aceite es demasiado bajo, rellene 1 l de aceite del motor.
- ► Si el nivel de aceite es demasiado alto, debe vaciarse el exceso de aceite de motor que se haya rellenado antes. Diríjase a un taller especializado cualificado.

RELLENO DEL ACEITE DEL MOTOR

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

- ► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor también pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente con el encendido desconectado.

Antes de realizar trabajos en el compartimento motor, tenga en cuenta lo siguiente:

- ► Desconecte el encendido.
- ► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- ► Quítese las joyas y los relojes.
- ► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

- ► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

SI DEBE REALIZAR TRABAJOS EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, TOQUE ÚNICAMENTE LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Capó
- Varilla indicadora del nivel de aceite
- Tapa de cierre de la abertura de llenado de aceite del motor
- Tapa de cierre del depósito de agua de lavado
- Tapa de cierre del depósito de expansión del líquido refrigerante

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al aceite del motor

Si el aceite del motor entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

► Asegúrese de que no llegue aceite del motor a la abertura de llenado.

► Antes de poner en marcha el vehículo, deje que se enfríe el motor y limpie detenidamente los componentes que se hayan ensuciado de aceite del motor.

INDICACIÓN
Avería del motor debido a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

► No utilice ningún aceite de motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas para los intervalos de servicio prescritos.

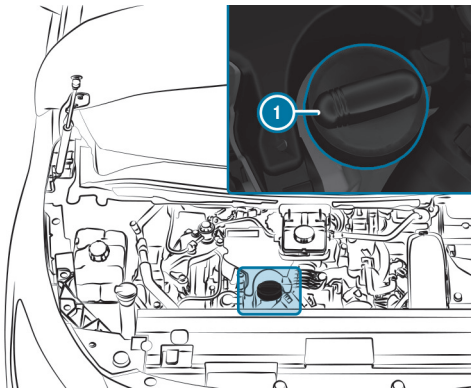
► Siga las indicaciones del indicador de intervalos de mantenimiento para el cambio de aceite y respete los intervalos de cambio prescritos.

► No emplee aditivos.

INDICACIÓN
Daños por aceite del motor añadido en exceso

Un exceso del aceite del motor puede dañar el motor o el catalizador.

► Encargue la eliminación del exceso de aceite del motor en un taller especializado cualificado.



Ejemplo

- ► Gire la tapa de cierre (1) hacia la izquierda y extráigala.
- ► Rellene el aceite del motor.
- ► Coloque la tapa de cierre (1) y gírela hacia la derecha hasta que encaje.
- ► Vuelva a comprobar el nivel de aceite (⟶ página 536).

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

- ► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor también pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente con el encendido desconectado.

Antes de realizar trabajos en el compartimento motor, tenga en cuenta lo siguiente:

- Desconecte el encendido.
- Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- Quítese las joyas y los relojes.
- Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor también pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente con el encendido desconectado.

Antes de realizar trabajos en el compartimento motor, tenga en cuenta lo siguiente:

- Desconecte el encendido.
- Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- Quítese las joyas y los relojes.
- Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

- Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

SI DEBE REALIZAR TRABAJOS EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, TOQUE ÚNICAMENTE LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Capó
- Varilla indicadora del nivel de aceite
- Tapa de cierre de la abertura de llenado de aceite del motor
- Tapa de cierre del depósito de agua de lavado
- Tapa de cierre del depósito de expansión del líquido refrigerante

ADVERTENCIA
Peligro de escaldadura debido al líquido refrigerante caliente

Al abrir la tapa de cierre, puede escaldarse.

- ► Antes de abrir la tapa de cierre, deje que el motor se enfríe.
- ► Utilice guantes y gafas protectores cuando la abra.
- ► Para dejar salir la presión, abra la tapa de cierre lentamente.

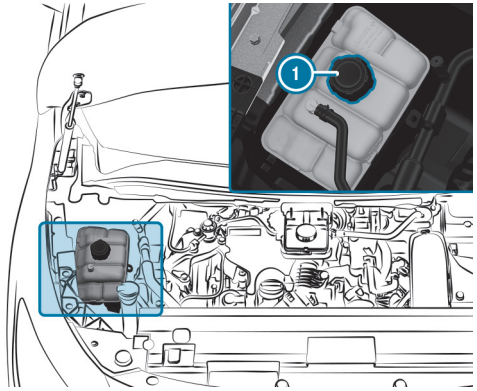
Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración del motor antes de comprobar el nivel del líquido refrigerante o de rellenar líquido refrigerante.

INDICACIÓN
Daño en la pintura debido al líquido refrigerante

Si el líquido refrigerante llega a las superficies pintadas, la pintura se puede dañar.

- ► Añada con cuidado el líquido refrigerante.
- ► Retire el líquido refrigerante derramado.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE



Depósito de expansión del líquido refrigerante (ejemplo)

- ► Estacione el vehículo en una superficie plana.
- ► Abra el capó (⟶ página 533).
- ► Gire lentamente la tapa obturadora del depósito de expansión del líquido refrigerante (1) media vuelta hacia la izquierda y deje salir la sobrepresión.
- ► Desenrosque del todo la tapa de cierre del depósito de expansión del líquido refrigerante (1) y retírela.
- ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante.
  Si el líquido refrigerante se encuentra entre las marcas MÍN y MÁX del depósito de expansión del líquido refrigerante, significa que hay suficiente líquido refrigerante.

RELLENE LÍQUIDO REFRIGERANTE

- ► Rellene el líquido refrigerante hasta la marca MÁX del depósito de expansión del líquido refrigerante.

Para evitar daños en el sistema de refrigeración del motor, utilice solo líquido refrigerante autorizado para Mercedes-Benz.

- ► Coloque la tapa de cierre del depósito de expansión del líquido refrigerante (1) y gírela hacia la derecha para apretarla.
- ► Arranque el motor.
- ► Después de cinco minutos, apague el motor de nuevo y deje que se enfríe.
- ► Compruebe de nuevo el nivel del líquido refrigerante y, de ser necesario, añada líquido refrigerante.

Relleno del sistema lavalunas

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

- ► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor también pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente con el encendido desconectado.

Antes de realizar trabajos en el compartimento motor, tenga en cuenta lo siguiente:

- ► Desconecte el encendido.
- ► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- ► Quítese las joyas y los relojes.
- ► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

- ► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

SI DEBE REALIZAR TRABAJOS EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, TOQUE ÚNICAMENTE LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Capó
- Varilla indicadora del nivel de aceite
- Tapa de cierre de la abertura de llenado de aceite del motor
- Tapa de cierre del depósito de agua de lavado
- Tapa de cierre del depósito de expansión del líquido refrigerante

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable.

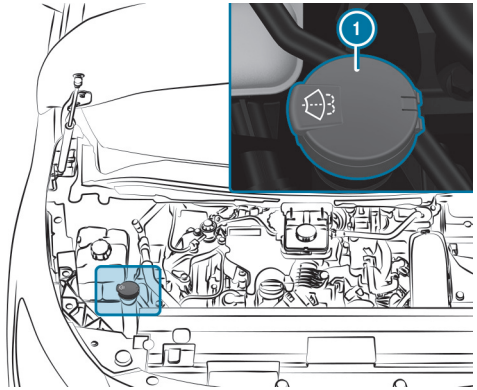
► Evite el fuego, la luz desprotegida, fumar y la formación de chispas al usar el líquido lavacristales concentrado.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Si entra en contacto con componentes calientes, se puede inflamar.

► Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.

RELLENO DE AGUA DE LAVADO



Depósito de agua de lavado (ejemplo)

► Mezcle previamente en un recipiente el agua de lavado en la relación de mezcla correcta.

► Tire hacia arriba de la tapa de cierre (1) del depósito de agua de lavado sujetándola por la pestaña.

► Rellene la mezcla de agua de lavado.

► Presione la tapa de cierre (1) en la abertura de llenado hasta que haga clic.

ⓘ Tenga en cuenta la información adicional sobre el líquido lavacristales (⟶ página 63).

Limpieza y cuidado

Indicaciones para el lavado del vehículo en el túnel de lavado

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un menor efecto de frenado después del lavado del vehículo

Después de un lavado del vehículo, los frenos tienen un menor efecto de frenado.

► Después de un lavado del vehículo, frene suavemente el vehículo teniendo en cuenta el tráfico hasta que se restablezca el pleno efecto de frenado.

Asegúrese de que el túnel de lavado sea adecuado para el tamaño del vehículo.

Pliegue los retrovisores exteriores antes del lavado del vehículo en el túnel de lavado y desmonte la antena adicional si fuera necesario. De lo contrario, se podrían dañar los retrovisores exteriores, la antena o el vehículo.

Asegúrese de que, al abandonar el túnel de lavado, los retrovisores exteriores estén totalmente desplegados y, si fuera necesario, que la antena adicional esté de nuevo montada.

ANTES DE USAR UN TÚNEL DE LAVADO, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE PARA EVITAR DAÑOS EN SU VEHÍCULO:

- Las ventanillas laterales y la ventanilla corrediza están completamente cerradas.
- El ventilador del sistema de ventilación y de la calefacción está desconectado.
- El interruptor del limpiaparabrisas está en posición 0.

Limpie el vehículo en caso de gran suciedad antes de entrar en el túnel de lavado.

Si retira la cera del parabrisas y las escobillas de goma del limpiaparabrisas tras el lavado del vehículo, evita la formación de estrías y reduce el ruido aerodinámico.

Indicaciones sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al utilizar aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo

El chorro de agua no puede causar daños visibles.

Los componentes dañados pueden averiarse de manera inesperada.

- ► No utilice un aparato de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo.
- ► Encargue la sustitución inmediata de neumáticos dañados o piezas del tren de rodaje.

INDICACIÓN
Daños en componentes debido a una limpieza a alta presión inadecuada

Los componentes pueden dañarse si la tobera de alta presión está demasiado cerca.

- ► Respete una distancia mínima de unos 30 cm entre la tobera de alta presión y las piezas del vehículo.
- ► No utilice ningún aparato de limpieza a alta presión con tobera de chorro redondo.
- ► Mueva el chorro de agua constantemente durante la limpieza.
- ► No limpie los siguientes componentes con el aparato de limpieza a alta presión:
  - Componentes eléctricos
  - Conectores
  - Cámara de marcha atrás
  - Cadena cinemática
  - Juntas
  - Tubos flexibles

INDICACIÓN
Daños por el uso de un aparato de limpieza a alta presión en el habitáculo

La cantidad de agua generada bajo presión por el aparato de limpieza a alta presión y la pulverización asociada puede dañar seriamente el vehículo.

► Nunca utilice un aparato de limpieza a alta presión en el habitáculo.

INDICACIÓN
Daños en el sistema de postratamiento de gases de escape por una limpieza inadecuada

La limpieza del sistema en estado caliente o la aplicación del chorro de agua directo en el tubo de escape puede dañar el sistema de postratamiento de gases de escape.

► Limpie el sistema solo en estado frío.

► No dirija el chorro de agua hacia el tubo de escape.

No utilice en ningún caso un aparato de limpieza a alta presión en el habitáculo ya que mediante la cantidad de agua a presión generada por el aparato de limpieza a alta presión y el pulverizador unido a él podría dañar el vehículo de forma considerable.

PARA EVITAR DAÑOS EN SU VEHÍCULO AL UTILIZAR UN APARATO DE LIMPIEZA A ALTA PRESIÓN TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- En el caso de fresadoras de presión y toberas de chorro plano de 25°, mantenga una distancia mínima de 30 cm respecto al vehículo y tenga en cuenta los datos en el manual de instrucciones del fabricante del aparato.
- No dirija el difusor del aparato de limpieza a alta presión directamente a piezas sensibles tales como neumáticos, ranuras, componentes eléctricos, baterías, elementos luminosos y lamas de ventilación.
- En caso de una cámara de marcha atrás, mantenga una distancia mínima de 50 cm.

Lavado manual del vehículo

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes. Por ejemplo, en determinados países se permite el lavado manual solamente en instalaciones de lavado designadas especialmente para ello.

► Utilice un agente de limpieza suave como, por ejemplo, champú para automóviles.

► Lave el vehículo con agua tibia y una esponja para vehículos suave. No exponga el vehículo a irradiación solar directa.

► Rocíe con cuidado el vehículo con agua y seque con una gamuza. Asegúrese de no dirigir el chorro de agua directamente a la rejilla de entrada de aire. No deje el soplador en marcha.

► No deje que el agente de limpieza se seque sobre la pintura.

Elimine minuciosamente al comienzo del invierno y tan pronto como sea posible toda la sedimentación de sal anticongelante.

Indicaciones sobre la conservación de la pintura

INDICACIÓN
Daños en la pintura y corrosión por limpieza insuficiente

Cuando no se elimina por completo y con rapidez la suciedad por excrementos de pájaro o por otros restos, se pueden producir daños en la pintura y la posterior corrosión.

► Limpie en profundidad lo antes posible la pintura y la pintura mate cuando haya suciedad.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación para evitar daños en la pintura.

PINTURA

- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Resina de árboles y manchas de aceite y grasas: frote suavemente con un paño embebido de producto de limpieza que contenga gasolina o de gasolina para encendedores.
- Líquido refrigerante y líquido de frenos: elimínelos con un paño húmedo y agua limpia.
- Salpicaduras de alquitrán: elimínelas con quitabreas.
- Cera: elimínela con un disolvente para silicona.
- No coloque adhesivos, láminas o similares.
- Elimine la suciedad tan pronto como sea posible.

Indicaciones sobre la conservación de piezas del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al limpiar el parabrisas con el limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas mientras está limpiando el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado.

► Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de limpiar el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

► Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.

► Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfríen.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación de las siguientes piezas del vehículo para prevenir daños del vehículo:

RUEDAS Y LLANTAS

- Utilice agua y productos de limpieza para llantas libres de ácido.
- No utilice ningún producto de limpieza para llantas que contenga ácido para retirar el polvo de frenado. De lo contrario, podrían dañarse los tornillos de las ruedas y los componentes del sistema de frenos.
- Para evitar la corrosión en los discos y los forros de freno, conduzca durante unos minutos tras la limpieza y posteriormente estacione el vehículo. Los discos y los forros de freno se calientan y se secan.

CRISTALES

- Limpie el interior y el exterior de los cristales con un paño húmedo y productos de limpieza recomendados para Mercedes-Benz.
- No utilice paños secos, agentes abrasivos ni productos de limpieza que contengan disolventes para limpiar el lado interior de los cristales.

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

- Con los brazos del limpiaparabrisas plegados, limpie las escobillas limpiaparabrisas con un paño húmedo.
- No limpie las escobillas limpiaparabrisas con excesiva frecuencia.

ALUMBRADO EXTERIOR

- Limpie las ventanillas con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave como, por ejemplo, champú para automóviles.
- Para las lunas de plástico, utilice solo productos de limpieza o paños adecuados.

SENSORES

- Limpie los sensores de los parachoques delantero y trasero con un paño suave y champú para automóviles (⟶ página 338).
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia mínima de 30 cm.

CÁMARA DE MARCHA ATRÁS

- Limpie la lente de la cámara con un paño suave y agua clara.
- No utilice aparatos de limpieza a alta presión.

PUERTA CORREDERA

- Retire los cuerpos extraños en la zona de las placas de contacto y las puntas de contacto de la puerta corrediza.
- Limpie las placas de contacto y las puntas de contacto con un producto de limpieza y un paño suaves.
- No lubrique o engrase las placas de contacto ni las puntas de contacto.

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

- Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación en las instrucciones de servicio del fabricante del dispositivo de remolque.
- No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión o un disolvente.
- Retire la capa de herrumbre de la bola con, por ejemplo, un cepillo de alambre.
- Retire la suciedad con un paño que no desprenda pelusas.
- Tras la limpieza, aceite o engrase ligeramente la rótula.

ⓘ Antes del uso de remolques con acoplamiento antitorsión, tenga en cuentas las instrucciones de servicio del fabricante.

Indicaciones sobre la limpieza y conservación del interior

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas de plástico sueltas después de la utilización de productos de conservación que contienen disolventes

Las superficies en el puesto de conducción pueden volverse porosas. Al activarse los airbags pueden soltarse piezas de plástico.

- No utilice para efectuar la limpieza del puesto de conducción productos de limpieza- y conservación que contengan disolventes.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte debido a cinturones de seguridad decolorados

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles al decolorarlos o teñirlos.

Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente.

- No decolore o tiña de color nunca los cinturones de seguridad.

PELIGRO
Peligro de muerte por descarga eléctrica

Si limpia la caja de enchufe de 230 V con un paño mojado, puede sufrir una descarga eléctrica.

Existe peligro de muerte.

- Evite limpiar la zona cercana a la caja de enchufe de 230 V.

INDICACIÓN
Daños materiales debido a una mala conservación del cuero

El volante, el tapizado del vehículo y otras piezas del espacio interior pueden estar hechas de cuero.

Si no se conserva o limpia de manera adecuada, el cuero se vuelve quebradizo y se agrieta.

- En caso de suciedad, limpie bien con un paño húmedo (con agua o una solución jabonosa suave) o emplee un conservante de cuero o un producto de limpieza recomendado y autorizado por Mercedes-Benz. A continuación, séquelo con un paño seco.
- No utilice paños de microfibra para la limpieza.
- No empape el cuero.
- No utilizar ni productos de limpieza que contengan disolventes como quitabreas o productos de limpieza para llantas ni pulimentos o cera.

INDICACIÓN
Daños materiales por productos de desinfección

En el interior del vehículo se encuentran muchas superficies sensibles como visualizadores, plástico y cuero.

Los productos de desinfección pueden contener alcoholes y otras sustancias que pueden penetrar en las superficies y dañarlas. Incluso pueden dañarse los componentes técnicos detrás de las teclas y de los visualizadores.

► No utilice desinfectantes en las superficies del interior.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre la limpieza y conservación para prevenir daños en el vehículo:

CINTURONES DE SEGURIDAD
- Efectúe la limpieza con agua tibia y una solución jabonosa.
- No utilice ningún agente de limpieza químico.
- No seque el cinturón de seguridad mediante calentamiento por encima de 80 °C o con irradiación solar directa.

REVESTIMIENTO DE PLÁSTICO
- Efectúe la limpieza con un paño de microfibra húmedo.
- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No coloque adhesivos, láminas o similares.
- No deje que entre en contacto con cosméticos, repelentes de insectos ni cremas solares.

REVESTIMIENTO INTERIOR DEL TECHO
- Efectúe la limpieza con un cepillo o un champú en seco.

ALFOMBRILLA
- Utilice un producto de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendado para Mercedes-Benz.

TAPIZADOS DE CUERO

INDICACIÓN
Daños por productos de limpieza inadecuados

► No utilizar ni productos de limpieza que contengan disolventes como quitabreas o productos de limpieza para llantas ni pulimentos o cera. De lo contrario, las superficies podrían dañarse.

- Limpie con un paño húmedo y repase con un paño seco.
- Conservación del cuero: utilice un producto de conservación para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No moje demasiado el cuero.
- No utilice paños de microfibra.

TAPIZADOS DE CUERO SINTÉTICO
- Aspire la suciedad como, por ejemplo, migas o polvo y, a continuación, limpie el tapizado de todo el asiento con un paño de algodón húmedo y una solución jabonosa al 1%.
- Utilice productos de limpieza y conservación recomendados para Mercedes-Benz.
- No utilice paños de microfibra.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceites.
- No realice ninguna limpieza puntual.

TAPIZADOS DE TELA

- Aspire la suciedad como, por ejemplo, migas o polvo y, a continuación, limpie el tapizado de todo el asiento con un paño de microfibra y una solución jabonosa al 1%.
- Utilice productos de limpieza y conservación recomendados para Mercedes-Benz.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceites.
- No realice ninguna limpieza puntual.

VOLANTE Y PALANCA DE CAMBIOS O SELECTORA

- Efectúe la limpieza con un paño húmedo.

VOLANTE DE CUERO

INDICACIÓN
Daños por productos de limpieza inadecuados

► No utilizar ni productos de limpieza que contengan disolventes como quitabreas o productos de limpieza para llantas ni pulimentos o cera. De lo contrario, las superficies podrían dañarse.

- Limpie con un paño húmedo y una solución jabonosa al 1%, y repase con un paño seco.
- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- Conservación del cuero: utilice un producto de conservación para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No moje demasiado el cuero.
- No utilice paños de microfibra.

El cuero es un producto natural. Presenta características propias de las superficies naturales, por ejemplo, diferencias en la estructura, rastros de crecimiento, marcas de daños o leves matices de color.

PEDALES Y ALFOMBRILLAS

- Efectúe la limpieza con un paño húmedo.
- No utilice ningún producto de limpieza ni de conservación.

PIEZAS EMBELLECEDORAS DE MADERA Y ELEMENTOS DE ADORNO

- Límpielas con un paño de microfibra.
- Efecto lacado brillante en negro: efectúe la limpieza con un paño húmedo y una solución jabonosa.
- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice agentes de limpieza, pulimentos o ceras que contengan disolventes.

HABITÁCULO

- Efectúe la limpieza con un paño húmedo.
- No utilice aparatos de limpieza a alta presión.
- Tras la limpieza, deje secar por completo el habitáculo.
- No permita que entre líquido en los intersticios o cavidades.

CORTINAS

- Las cortinas solo deben limpiarse en seco.
- No lave las cortinas.

Volver al índice de contenidos

Asistencia en carretera

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Emergencia
Sistemas de llamada de emergencia
Neumático defectuoso
Batería
Remolcado
Fusibles
Herramientas de a bordo

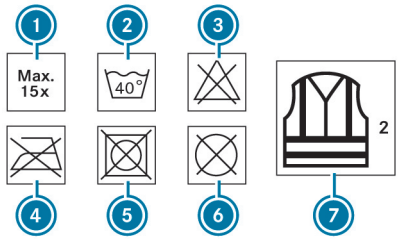
Emergencia

Extracción del chaleco reflectante

El chaleco reflectante se encuentra en el compartimento de la puerta del conductor.

► Extraiga el chaleco reflectante del compartimento de la puerta.

ⓘ Los chalecos reflectantes se pueden guardar también en el compartimento de la puerta del acompañante.



1. Número máximo de lavados
2. Temperatura máxima de lavado
3. No decolorar
4. No planchar
5. No usar tendedor secador
6. No lavar en seco
7. Este chaleco corresponde a la categoría 2

Solo se cumplen los requisitos establecidos por la norma legal si el chaleco reflectante tiene la talla adecuada y está cerrado completamente.

SUSTITUYA EL CHALECO REFLECTANTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Por daños o suciedad incrustada en las tiras reflectantes
- Por superar el número máximo de lavados
- Por pérdida de la propiedad reflectante

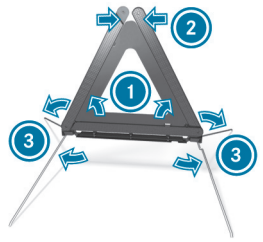
Triángulo de preseñalización

EXTRACCIÓN DEL TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN
EL TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN SE ENCUENTRA:

- en el compartimento portaobjetos lateral, en la parte trasera derecha del maletero.

► Saque el triángulo de preseñalización del compartimento portaobjetos.

COLOCACIÓN DEL TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN



- ► Gire los reflectores laterales (1) hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior (2).
- ► Abra los pies verticales (3) hacia abajo girándolos hacia los lados.

ⓘ Cuando utilice el triángulo de preseñalización, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en este momento.

Extracción de la bolsa botiquín

LA BOLSA BOTIQUÍN SE ENCUENTRA:

- en el compartimento portaobjetos lateral, en la parte trasera izquierda del maletero.

- ► Saque la bolsa botiquín del compartimento portaobjetos.

Compruebe al menos una vez cada año la fecha de caducidad de la bolsa botiquín. Sustituya los elementos contenidos en el botiquín que hayan caducado y reemplace los componentes que falten.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes del país en el que se encuentre en este momento.

Extracción del extintor

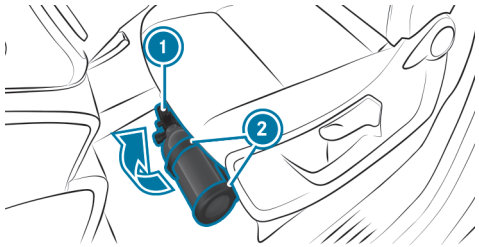
⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente debido a la fijación incorrecta del extintor en el espacio reposapiés del conductor

Un extintor puede limitar el pedal de recorrido o bloquearlo al pisarlo a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

Además, el extintor puede rodar y herir el conductor u otros ocupantes del vehículo.

- ► Guarde el extintor siempre correctamente en el soporte y fíjelo.
- ► No extraiga el extintor durante la marcha.



El extintor se encuentra debajo del asiento del conductor.

- ► Abra el cierre del soporte (2).
- ► Extraiga el extintor (1) del soporte.

Lea con atención las indicaciones sobre el extintor y familiarícese con su manejo. Encargue de nuevo el llenado del extintor después de cada uso y

compruébelo cada uno o dos años. Si no, el extintor puede fallar en caso de emergencia.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes del país en el que se encuentre en este momento.

Sistemas de llamada de emergencia

Información sobre los sistemas de llamada de emergencia disponibles

EL VEHÍCULO DISPONE DE DOS TIPOS DE SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA:

- Sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz
- Sistema de llamada de emergencia 112 (eCall)

El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz está a su disposición para su vehículo durante 10 años a partir de la fecha de fabricación.

El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz no está disponible en todos los países. Encontrará información sobre la disponibilidad regional del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz en: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

PARA AMBOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA SE APLICA LO SIGUIENTE:

- La función prevista de ambos sistemas de llamada de emergencia requiere la transmisión de ciertos datos. Estos datos se especifican en el capítulo "Transmisión de datos" (⟶ página 560).
- Ambos sistemas de llamada de emergencia forman parte del equipamiento de serie de su vehículo y vienen activados de fábrica.
- El uso de ambos sistemas de llamada de emergencia es gratuito.
- Ambos sistemas de llamada de emergencia solo funcionan en zonas donde los operadores de telefonía móvil ofrezcan servicio.

  En ambos sistemas, si la cobertura de red del operador de telefonía móvil es insuficiente, podría ser imposible efectuar una llamada de emergencia.

DIFERENCIAS ENTRE EL SISTEMA LLAMADA DE EMERGENCIA DE MERCEDES-BENZ Y EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA 112 (ECALL)

Sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz	Sistema de llamada de emergencia 112 (eCall)
• El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz está registrado de forma permanente en la red de telefonía móvil. • Las llamadas de emergencia MB automáticas y manuales se envían a una central de llamadas de emergencia Mercedes-Benz. Si no se puede acceder a la central de llamadas de emergencia del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (porejemplo, por falta de cobertura de red), se establece automáticamente la llamada de emergencia 112.	• Si decide utilizar solo el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall de la UE) o en su país solo está disponible el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall de la UE), el sistema no se registrará en la red de telefonía móvil hasta que se haya activado una llamada de emergencia manual o automática. • El sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) envía las llamadas de emergencia automáticas y manuales directamente a centros de atención públicos.

El sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) de su vehículo cumple el Reglamento delegado UE 2017/79. El funcionamiento correcto y completo del sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) depende de circunstancias ajenas al ámbito de influencia de Mercedes-Benz AG. Entre ellas, la cobertura de la red de telefonía móvil y el equipamiento técnico por parte de las centrales receptoras públicas en los respectivos países.

Tenga en cuenta que, en caso de reparación, se deben usar baterías originales de Mercedes-Benz, certificadas en el marco del Reglamento delegado UE 2017/79 (anexo I). También se admiten otros fabricantes, siempre y cuando sus baterías estén certificadas de acuerdo con el Reglamento delegado 2017/79 de la UE.

Existe la posibilidad de desactivar el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz y utilizar exclusivamente el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall). La dirección de contacto para la tramitación de las solicitudes de desactivación del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz son los concesionarios locales.

MERCEDES-BENZ RECOMIENDA LA ACTIVACIÓN DEL SISTEMA LLAMADA DE EMERGENCIA DE MERCEDES-BENZ POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

- En situaciones de emergencia en el extranjero, podrá recibir asistencia en su idioma.
- Se utilizan varias tecnologías de transmisión para acelerar la transmisión de los datos del accidente y aumentar la fiabilidad de la transmisión.
- El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz está registrado de forma permanente en la red de telefonía móvil, lo que garantiza un establecimiento de la llamada de emergencia más rápido y una transmisión de los datos del accidente más rápida.

  De este modo, es posible adoptar rápidamente medidas de salvamento, rescate o remolcado.
- Al establecer una llamada de emergencia MB, los datos del accidente solo se transmiten al puesto de control público si el cliente lo autoriza.

  En el caso de una llamada de emergencia activada automáticamente en la que no se ha establecido comunicación hablada, los datos del accidente se transmiten inmediatamente a la central pública de llamadas de emergencias.
- Si la central de llamadas de emergencia Mercedes-Benz no estuviera disponible en el primer intento, se establece automáticamente la llamada de emergencia 112.

Sinopsis de los sistemas de llamada de emergencia

Tanto el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz como el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) pueden ayudar a reducir el intervalo de tiempo transcurrido entre el momento del accidente y la llegada del equipo de salvamento al lugar del siniestro. Además, ayudan en la determinación de la posición geográfica de un accidente producido en un lugar de difícil acceso.

Ambos sistemas de llamada de emergencia pueden activar una llamada de emergencia automáticamente (⟶ página 559) o manualmente (⟶ página 560).

Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento, y no, por ejemplo, en caso de avería o situaciones similares.

INDICACIÓN MOSTRADA EN EL VISUALIZADOR

LAS SIGUIENTES INDICACIONES SE MUESTRAN EN EL VISUALIZADOR CON AMBOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA:

- SOS NOT READY: el vehículo no está conectado o se ha producido un fallo en el sistema de llamada de emergencia. Esto no indica necesariamente un fallo total del sistema de llamada de emergencia. Se pueden emitir llamadas de emergencia a pesar de ello.

  La indicación hace referencia exclusivamente al vehículo y no considera la disponibilidad de redes de telefonía móvil y de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

  Reconocerá que el sistema de llamada de emergencia está operativo en el vehículo por el hecho de que la indicación SOS NOT READY se apaga tras encender el vehículo.
- SOS: la indicación se muestra en el visualizador durante una llamada de emergencia activa.

ⓘ Si se produce un fallo en el sistema de llamada de emergencia, significa que hay un defecto, por ejemplo, en el altavoz, el micrófono, el airbag o la tecla SOS.

DETECTARÁ UN FALLO EN EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA MEDIANTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- En el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra el aviso correspondiente.
- La tecla SOS permanece iluminada en color rojo.

Activación de una llamada de emergencia automática

Requisitos

- El vehículo está encendido.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

Tanto el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz como el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) establecen automáticamente una llamada de emergencia al activarse los sistemas de retención, como el airbag o el pretensor de cinturón, en caso de accidente.

SI SE HA ACTIVADO LA LLAMADA DE EMERGENCIA:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia.

La tecla SOS de la unidad de mando en el techo parpadea de forma continua hasta que la llamada de emergencia finaliza.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia pública, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador.

► Marque el número de llamada de emergencia 112 o el número de emergencia local correspondiente con su teléfono móvil.

SI UNA LLAMADA DE EMERGENCIA SE HA ACTIVADO:

- Si el estado del tráfico lo permite, permanezca en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia.
- En función del registro del accidente, la central de llamadas de emergencia decidirá si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.
- Si no hay contestación por parte de ningún ocupante del vehículo, se envía inmediatamente una ambulancia hacia el vehículo.

Activación de una llamada de emergencia manual

► **Mediante la tecla SOS de la unidad de mando en el techo:** pulse la tecla SOS durante un segundo como mínimo (⟶ página 401).

► **Mediante el mando fónico:** utilice los comandos de voz del LINGUATRONIC (⟶ página 397).

SI SE HA ACTIVADO LA LLAMADA DE EMERGENCIA:

- Se establece una comunicación hablada con una central de llamadas de emergencia.
- Si el estado del tráfico lo permite, permanezca en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia.
- En función del registro del accidente, la central de llamadas de emergencia decidirá si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y la policía en el lugar del accidente.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia pública, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador de medios.

► Marque el número de llamada de emergencia 112 o el número de emergencia local correspondiente con su teléfono móvil.

Transmisión de datos de los sistemas de llamada de emergencia

Tanto en el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz como en el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall), los datos se transmiten a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz y a la central pública de llamadas de emergencia.

En función del sistema de llamadas de emergencia activado (⟶ página 557), se transmiten diferentes datos a la central de llamadas de emergencia pertinente.

DATOS TRANSMITIDOS SEGÚN EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA ACTIVADO:

Llamada de emergencia Mercedes-Benz	Llamada de emergencia 112
• Datos de posición GPS del vehículo • Datos de posición GPS de la ruta (unos 100 m antes del lugar del siniestro) • Sentido de la marcha • Número de identificación del vehículo • Tipo de propulsión del vehículo (por ejemplo, gasolina, CNG, LPG, eléctrica, hidrógeno) • Número detectado de personas en el vehículo • Llamada de emergencia automática o manual • Momento en el que se ha producido el accidente • Ajuste del idioma en el sistema multimedia • Mercedes me connect disponible o no De ello depende que sea posible la transmisión de la llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz en caso necesario.	• Datos de posición GPS del vehículo • Datos de posición GPS de la ruta (unos 100 m antes del lugar del siniestro) • Sentido de la marcha • Número de identificación del vehículo • Tipo de propulsión del vehículo (por ejemplo, gasolina, CNG, LPG, eléctrica, hidrógeno) • Número detectado de personas en el vehículo • Llamada de emergencia automática o manual • Momento en el que se ha producido el accidente

ⓘ Si solo está activado el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) en el vehículo, se transmiten los datos del accidente directamente a la central pública de llamadas de emergencia.

PARA ACLARAR LAS CIRCUNSTANCIAS DEL ACCIDENTE, HASTA UNA HORA DESPUÉS DE HABERSE ACTIVADO LA LLAMADA DE EMERGENCIA SE PUEDEN TOMAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- Se puede solicitar la posición actual del vehículo.
- Se puede establecer una comunicación hablada con los ocupantes del vehículo.
- Se pueden solicitar los datos de la llamada de emergencia.

Información sobre el procesamiento de datos

TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES MEDIANTE EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA MERCEDES-BENZ

Todos los tratamientos de datos personales mediante el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz cumplen las disposiciones del Reglamento UE 2016/679 "relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales" (RGPD).

Los datos se utilizan a través del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz exclusivamente para salvamento y rescate en caso de accidente.

El propietario de un vehículo equipado con un sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz además del sistema de llamada de emergencia 112 (eCall), tiene el derecho a utilizar el sistema de llamada de emergencia 112 en lugar del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz.

La dirección de contacto para la tramitación de las solicitudes de desactivación del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz son los concesionarios locales.

TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES MEDIANTE EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA 112 (ECALL)

Todos los tratamientos de datos personales mediante el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) cumplen las disposiciones del Reglamento UE 2016/679 "relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales (RGPD)" y se basan, en particular, en la necesidad de proteger los intereses vitales de la persona afectada según el artículo 6, apartado1, letra d del RGPD.

El tratamiento de dicho tipo de datos está estrictamente limitado al fin de atender las llamadas de emergencia al número de llamada de emergencia europeo unificado 112.

DESTINATARIO DE LOS DATOS

Los destinatarios de los datos procesados por el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes determinados por las autoridades correspondientes del país bajo cuya jurisdicción se encuentren para ser los primeros en aceptar y procesar las llamadas de emergencia al número de llamada de emergencia europeo unificado 112.

CONFIGURACIÓN DEL PROCESAMIENTO DE DATOS

AMBOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA ESTÁN DISEÑADOS PARA CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles fuera del sistema antes de la activación de una llamada de emergencia.
- No es posible seguir el rastro de ambos sistema de llamada de emergencia y no se efectúa ningún seguimiento permanente en el servicio normal.
- Los datos de la memoria interna del sistema se eliminan automáticamente y de forma continua.
- Los datos sobre la ubicación del vehículo se sobrescriben de forma continua en la memoria interna del sistema para que siempre estén disponibles como máximo las tres últimas ubicaciones actuales del vehículo necesarias para el funcionamiento normal del sistema.
- El protocolo de los datos de actividad de ambos sistemas de llamada de emergencia se conserva como máximo hasta que se cumpla el objetivo de la realización de la llamada de emergencia, en la medida que sea necesario, pero no más de 13 horas tras el momento en el que se activó la llamada de emergencia.

DERECHOS DE LAS PERSONAS AFECTADAS POR EL PROCESAMIENTO DE DATOS

La persona afectada por el procesamiento de datos (el propietario del vehículo) tiene el derecho a acceder a los datos y puede exigir, en caso necesario, la rectificación, supresión o bloqueo de los datos que le afecten o cuyo tratamiento no cumpla los reglamentos del RGPD. Toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado según dicho reglamento se debe comunicar al tercero a quien se han transmitido los datos, a no ser que resulte imposible y suponga un esfuerzo desproporcionado.

La persona afectada por el procesamiento de datos tiene el derecho de queja ante la autoridad encargada de la protección de datos responsable si se considera que el tratamiento de sus datos personales no ha respetado sus derechos.

Contacto responsable de la tramitación de los derechos de acceso: Mercedes-Benz Group AG, Konzernbeauftragter für den Datenschutz, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Alemania

Neumático defectuoso

Indicaciones en caso de pinchazo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos sin presión

Un neumático sin presión limita en gran medida las cualidades ruteras así como el comportamiento de la conducción y de frenado.

- ► No circule con un neumático sin presión.
- ► Cambie el neumático sin presión por la rueda de repuesto o informe a un taller especializado cualificado.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, DISPONE DE LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES EN CASO DE PINCHAZO:

- **Vehículos con kit TIREFIT:** puede reparar los neumáticos para proseguir la marcha de forma limitada. Para ello, utilice el kit TIREFIT (⟶ página 564).
- Puede activar una llamada por avería a través de la tecla llamada por avería en la unidad de mando en el techo (⟶ página 401).
- Cambie la rueda (⟶ página 603).

Lugar de consigna del kit TIREFIT

El kit TIREFIT se encuentra en el compartimento guardaobjetos del espacio para los pies del acompañante. Consta de la botella de hermetizante para neumáticos y del compresor de inflado de neumáticos.

ENCONTRARÁ LOS DATOS SOBRE LA CATEGORÍA DE POTENCIA (CP) Y/O LOS DATOS ELÉCTRICOS EN LA PARTE POSTERIOR DEL COMPRESOR DE INFLADO DE NEUMÁTICOS:

- CP2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A UNA DISTANCIA DE APROXIMADAMENTE 1 M RESPECTO AL COMPRESOR DE INFLADO DE NEUMÁTICOS Y A APROXIMADAMENTE 1,6 M SOBRE EL SUELO, EXISTEN LOS SIGUIENTES NIVELES DE PRESIÓN ACÚSTICA:

- Nivel de presión acústica de emisión L_{PA} 83 dB (A)
- Nivel de potencia acústica L_{WA} 91 dB (A)

El compresor de inflado de neumáticos está libre de mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado.

Uso del kit TIREFIT

Requisitos

- Botella de hermetizante para neumáticos
- Adhesivo TIREFIT
- Adhesivo con datos de la velocidad máxima autorizada
- Compresor de inflado de neumáticos
- Guantes

Lugar de consigna del kit TIREFIT: (⟶ página 563)

Con el hermetizante para neumáticos TIREFIT puede hermetizar incisiones pequeñas de hasta 4 mm, especialmente en la banda de rodadura del neumático. Puede usar TIREFIT con una temperatura exterior de hasta -20 °C.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al utilizar producto sellador de neumáticos

El producto sellador de neumáticos no puede hermetizar el neumático, especialmente en los siguientes casos:

- Mayores incisiones pequeñas o cortes (mayores que los mencionados anteriormente)
- Daños en las llantas
- Después de conducir con una presión de neumáticos muy baja o con los neumáticos desinflados

► No prosiga la marcha.

► Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y peligro de intoxicación por hermetizante para neumáticos

El hermetizante para neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No inhale los vapores. Mantenga el hermetizante para neumáticos fuera del alcance de los niños.

En caso de contacto con el hermetizante para neumáticos tenga en cuenta lo siguiente:

► Enjuague de inmediato con agua el hermetizante para neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.

► Si el hermetizante para neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.

► En caso de haber ingerido hermetizante para neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda inmediatamente a un médico.

► Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el hermetizante para neumáticos.

► Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

INDICACIÓN
Sobrecalentamiento por un funcionamiento excesivo del compresor de inflado de neumáticos

- No haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos más de 15 minutos seguidos.

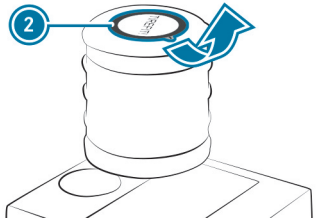
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el adhesivo de la botella de hermetizante para neumáticos.

Encargue la sustitución de la botella de hermetizante para neumáticos cada cinco años en un taller especializado.

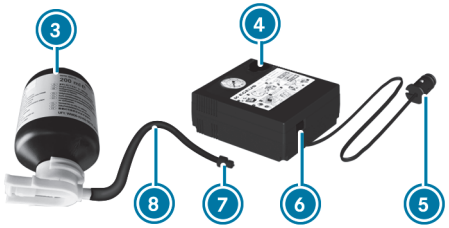
- Deje el cuerpo extraño introducido en el neumático.



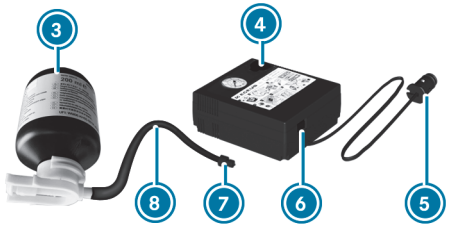
- Extraiga el adhesivo (1) de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos y péguelo en el visualizador del cuadro de instrumentos dentro del campo visual del conductor.



- Extraiga el adhesivo (2) de la botella de hermetizante para neumáticos y péguelo cerca de la válvula en la llanta del neumático defectuoso.



- Saque el conector macho (5) con cable y el tubo flexible de llenado (8) de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- Introduzca la botella de hermetizante para neumáticos con la cabeza hacia abajo (3) en la conexión (4) del compresor de inflado de neumáticos de forma que la botella de hermetizante para neumáticos encaje de forma audible.
- Introduzca el conector macho del tubo flexible de llenado (8) en la conexión de la botella de hermetizante para neumáticos (3).
- Gire el tapón de válvula del neumático defectuoso.
- Enrosque la tuerca de racor (7) del tubo flexible de llenado (8) en la válvula.



- Introduzca el conector macho (5) en una caja de enchufe de 12 -V- en su vehículo (⟶ página 253).
- Conecte el vehículo.
- Pulse el botón de conexión/desconexión (6) en el compresor de inflado de neumáticos.

  El compresor de inflado de neumáticos esta conectado. El neumático se infla. Después se bombea el hermetizante para neumáticos en el neumático. Es posible que, por poco tiempo, la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 600 kPa (6 bares, 88 psi).

¡No apague el compresor de inflado de neumáticos en esta fase!

- Deje funcionar el compresor de inflado de neumáticos un máximo de 15 minutos.

  A continuación, se debe alcanzar una presión del neumático de al menos 180 kPa (1,8 bares, 26 psi).

Si se ha derramado hermetizante para neumáticos, limpie las zonas afectadas lo más rápido posible. Use preferiblemente agua transparente.

Si se ha ensuciado su ropa con hermetizante para neumáticos, encargue su limpieza con percloroetileno lo antes posible.

SI TRAS 15 MINUTOS NO SE ALCANZA UNA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO DE 180 KPA (1,8 BARES, 26 PSI):

- Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático defectuoso.

Tenga en cuenta que al desenroscar el tubo flexible de llenado puede que salga hermetizante para neumáticos.

- Retroceda o avance despacio con el vehículo unos 10 m.
- Infle de nuevo los neumáticos.

  Después de un máximo de 15 minutos la presión del neumático debe de ser de al menos 180 kPa (1,8 bares, 26 psi).

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente al no alcanzar la presión de inflado

Si después del tiempo indicado no se alcanza la presión de inflado indicada, el neumático se encuentra muy seriamente dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

El comportamiento de frenado y las cualidades ruteras pueden estar muy limitadas.

- No prosiga la marcha.
- Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
Formación de manchas por derrame de hermetizante para neumáticos

Pueden salir restos de hermetizante para neumáticos del tubo flexible de llenado después de utilizarlo.

► Coloque el tubo flexible de llenado en la bolsa de plástico que contenía el kit TIREFIT.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al conducir con neumáticos hermetizados

Un neumático hermetizado provisionalmente con un producto sellador para neumáticos no es adecuado para las velocidades más altas.

► Adapte el estilo de conducción y conduzca con precaución.

► Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada para un neumático hermetizado con producto sellador de neumáticos.

► Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada para un neumático hermetizado con hermetizante para neumáticos de 80 km/h.

► Se debe fijar el adhesivo con los datos de la velocidad máxima autorizada en el visualizador del cuadro de instrumentos dentro del campo de visibilidad del conductor.

INDICACIÓN
Formación de manchas por derrame de hermetizante para neumáticos

Pueden salir restos de hermetizante para neumáticos del tubo flexible de llenado después de utilizarlo.

► Coloque el tubo flexible de llenado en la bolsa de plástico que contenía el kit TIREFIT.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Contaminación medioambiental por desecho inadecuado

El hermetizante para neumáticos contiene sustancias nocivas.

► Encargue el desecho profesional de la botella de hermetizante para neumáticos usada, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

► Guarde la botella de hermetizante para neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de preseñalización.

► **Póngase en marcha inmediatamente.**

► Después de una marcha de 10 minutos, deténgase y revise la presión del neumáticos con el compresor de inflado de neumáticos.

La presión del neumático debe ser de al menos 130 kPa (1,3 bares, 19 psi).

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al no alcanzar la presión del neumático

Si no se alcanza la presión del neumático indicada, el neumático está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

El comportamiento de frenado y las cualidades ruteras pueden estar muy limitadas.

- No prosiga la marcha.
- Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

- Corrija la presión del neumático, si sigue siendo de al menos 130 kPa (1,3 bares, 19 psi). Para obtener los valores, véase la tabla de presión de neumáticos encima del bloqueo de puertas (⟶ página 595) con la puerta del conductor abierta.

AUMENTO DE LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

- Conecte el compresor de inflado de neumáticos.

REDUCCIÓN DE LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

- Desconecte la botella de hermetizante para neumáticos del compresor de inflado de neumáticos.
- Introduzca el tubo flexible de llenado en la conexión del compresor de inflado de neumáticos y gírelo un cuarto de vuelta hacia la derecha.
- Presione la tecla de vaciado al lado del manómetro.

CON LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO CORRECTA

- Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático hermetizado.
- Gire el tapón de válvula del neumático hermetizado.
- Guarde la botella de hermetizante para neumáticos y el compresor de inflado de neumáticos.
- Diríjase al taller especializado más cercano y solicite que le cambien el neumático, la botella de hermetizante para neumáticos y el tubo flexible de llenado.

Batería

Indicaciones sobre la batería de 12 V

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a trabajos inapropiados en la batería

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, porejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad y la seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

PUEDE PERDER EL CONTROL SOBRE EL VEHÍCULO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- al frenar
- al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada

► En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.

► No prosiga la marcha.

► Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

- Información adicional sobre el sistema ABS (⟶ página 340)
- Información adicional sobre el sistema ESP® (⟶ página 342)

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías probadas y homologadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. Estas baterías ofrecen una protección elevada contra el derrame para que los ocupantes del vehículo no sufran lesiones al dañarse la batería en caso de accidente.

ADVERTENCIA
Peligro de explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede provocar la deflagración de la mezcla de gas altamente explosiva de una batería.

► Para eliminar la carga electrostática, toque la carrocería metálica antes de tocar la batería.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante la ayuda al arranque.

ADVERTENCIA
Peligro de causticación por el ácido de la batería

El ácido de la batería es corrosivo.

- Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- No se incline sobre la batería.
- No inhale los gases de la batería.
- Mantenga a los niños alejados de la batería.
- Aclare inmediatamente el ácido de la batería con abundante agua limpia y acuda a un médico de inmediato.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.

- Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Si tiene que desembornar la batería de 12 -V-, diríjase a un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.

Peligro de explosión

Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.

El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, delantal y mascarilla. Enjuague inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.

Utilice gafas protectoras.

Mantenga alejados a los niños.

Tenga en cuenta lo indicado en el manual de instrucciones.

SI NO UTILIZA EL VEHÍCULO DURANTE UN PERIODO PROLONGADO, TIENE LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Conecte el estado de reposo.
  O bien:
- Conecte la batería a un cargador recomendado por Mercedes-Benz.
  O bien:
- Diríjase a un taller especializado para desembornar la batería.

Indicaciones sobre la ayuda al arranque y la carga de la batería de 12 V

Utilice para la ayuda al arranque y la carga de la batería siempre el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor.

INDICACIÓN
Daño de la batería debido a sobretensión

Al cargar con cargadores sin limitación de tensión de carga, la batería o la electrónica del vehículo pueden resultar dañados.

- Utilice solamente cargadores con una tensión de carga máxima de 14,8 V.

ADVERTENCIA
Peligro de explosión por inflamación de gas hidrógeno

Si provoca un cortocircuito o se producen chispas, el gas hidrógeno se podría inflamar durante la carga de la batería.

- Asegúrese de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con ninguna pieza del vehículo.
- No coloque objetos metálicos ni herramientas sobre una batería.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de los bornes al embornar y desembornar la batería.
- En caso de ayuda al arranque, asegúrese de conectar únicamente los polos de la batería que tengan la misma polaridad.
- En caso de ayuda al arranque, tenga en cuenta el orden descrito al embornar y desembornar el cable para arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

ADVERTENCIA
Peligro de explosión debido a una mezcla de gases explosiva

Durante el proceso de carga y la ayuda al arranque la batería puede dejar escapar una mezcla de gases explosiva.

- Evite encender fuego, luz desprotegida, formación de chispas y fumar.
- Asegúrese de que haya una ventilación suficiente.
- No se incline sobre la batería.

ADVERTENCIA
Peligro de explosión si la batería está congelada

Una batería descargada se puede congelar ya a temperaturas cercanas al punto de congelación.

Si realiza entonces la ayuda al arranque o carga la batería, podría dejar escapar gas.

- Deje siempre descongelar una batería congelada antes de efectuar la carga o de la ayuda al arranque.

Si los testigos de control/luminosos de advertencia del visualizador del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no cargue la batería ni efectúe el arranque de su vehículo mediante la ayuda al arranque.

La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir drásticamente su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas.

Se recomienda comprobar el estado de una batería descongelada en un taller especializado.

INDICACIÓN
Daños por varios intentos de arranque o intentos prolongados

Si realiza varios intentos de arranque o intentos prolongados, el combustible sin quemar puede dañar el catalizador.

► Evite realizar varios intentos de arranque o intentos prolongados.

DURANTE LA AYUDA AL ARRANQUE Y AL CARGAR LA BATERÍA TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- Utilice exclusivamente cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no dañados, de suficiente sección y con pinzas de batería aisladas.
- Las partes no aisladas de las pinzas de batería no deben estar en contacto con otras piezas de metal mientras los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga estén conectados a la batería/al punto de conexión para arranque mediante alimentación externa.
- Los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no pueden estar en contacto con ninguna pieza que pueda moverse con el motor en marcha.
- Asegúrese siempre de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática.
- Evite en cualquier caso encender fuego y acercar llamas para iluminar.
- No se incline sobre la batería.

ADICIONALMENTE, AL CARGAR LA BATERÍA TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- Utilice solamente cargadores verificados y autorizados para Mercedes-Benz.
- Lea el manual de instrucciones del cargador antes de cargar la batería.

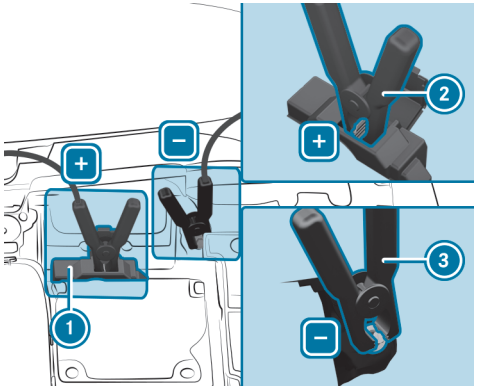
ADICIONALMENTE, AL EFECTUAR LA AYUDA AL ARRANQUE TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- Utilice para la ayuda al arranque solo una batería de 12 V de tensión nominal.
- Los vehículos no pueden estar en contacto.

Ayuda al arranque y carga de la batería de 12 V

Requisitos

- El vehículo debe estar asegurado con el freno de estacionamiento.
- **Vehículos con cambio automático:** el cambio debe encontrarse en la posición de aparcamiento P.
- **Vehículos con cambio manual:** el cambio debe estar en punto muerto N.
- El vehículo y todos los consumidores eléctricos deben estar desconectados.
- El capó debe estar abierto (⟶ página 533).



Ejemplo

- Abra la tapa de la tapa protectora roja (1).
- Conecte el contacto positivo (2) de su vehículo y el polo positivo de la batería ajena con el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga. Empiece con el contacto positivo (2) de su vehículo.
- **Durante la ayuda al arranque:** ponga en marcha el motor del otro vehículo al número de revoluciones de ralentí.
- Conecte el polo negativo de la batería ajena y el punto de masa (3) de su vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga. Comience por la batería ajena.
- **Durante la ayuda al arranque:** arranque el motor de su vehículo.
- **Al cargar:** inicie el proceso de carga.
- **Durante la ayuda al arranque:** deje los motores en marcha durante unos minutos.
- **Al efectuar la ayuda al arranque:** antes de desembornar los cables para arranque mediante alimentación externa, conecte un consumidor eléctrico del propio vehículo, porejemplo, el alumbrado.

Cuando el proceso de ayuda al arranque/proceso de carga haya finalizado:

- Desconecte el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga primero del punto de masa (3) y del polo negativo y, a continuación, del contacto positivo (2) y del polo positivo de la batería ajena. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.

Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Sustitución de la batería de 12 V

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la batería de 12 V (⟶ página 569).

Mercedes-Benz le recomienda encargar la sustitución de la batería de 12 V en un taller especializado, porejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

EN EL CASO DE QUE DESEE SUSTITUIR LA BATERÍA USTED MISMO, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Sustituya la batería averiada únicamente por una batería que cumpla los requisitos específicos del vehículo.

  El vehículo está equipado con una batería EFB. La plena funcionalidad del vehículo solo se garantiza con una batería EFB. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías probadas y homologadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

  Para determinados países: Al instalar una batería con vellón como batería de recambio, es imprescindible asegurarse de que solo pueda rea-

lizarse en un taller especializado y cualificado con los conocimientos necesarios. Esto se debe a que la instalación de una batería con vellón requiere modificaciones en el vehículo para asegurar un uso correcto y eficaz de la misma.

- Aproveche piezas adosadas como, por ejemplo, el tubo flexible de purga de aire, el racor acodado o el protector de borne de la batería que desea sustituir.
- Asegúrese de que el tubo flexible de purga de aire esté siempre conectado en la abertura original del lado de la batería.

  Monte los tapones de cierre disponibles o suministrados.

  De lo contrario, pueden salir gases o ácido de la batería.
- Asegúrese de que las piezas adosadas vuelvan a quedar conectadas correctamente.

Remolcado

Sinopsis sobre métodos de remolcado permitidos

Mercedes-Benz le recomienda transportar su vehículo en vez de remolcarlo en caso de avería.

Utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado para remolcar con ambos ejes en el suelo. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al remolcar con bloqueo de la dirección

Si el bloqueo de la dirección está enclavado, ya no puede hacer girar el vehículo.

- Durante el remolcado con un cable de remolcado o una barra de remolcado, conecte siempre el vehículo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por remolcado inadecuado

- Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones sobre el remolcado.

MÉTODOS DE REMOLCADO PERMITIDOS

 Ambos ejes en el suelo	 Eje delantero elevado	 Eje trasero elevado
Sí, máximo 80 km a 40 km/h	Sí, máximo 80 km a 40 km/h	Sí, máximo 80 km a 40 km/h

Remolcado con eje elevado: el remolcado debe efectuarlo una empresa especializada en este servicio.

ⓘ Si el cambio no se puede acoplar a la posición [N], transporte el vehículo (⟶ página 578). Para el transporte del vehículo se necesitará un vehículo de remolque con un dispositivo elevador.

Remolcado del vehículo con ambos ejes en el suelo

- ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre los métodos de remolcado autorizados (⟶ página 71).
- ► Asegúrese de que la batería está embornada y cargada.

SI LA BATERÍA DE 12 -V- ESTÁ DESCARGADA, TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- El vehículo no se puede arrancar.
- **Vehículos con cambio automático:** no se puede acoplar la posición [N] ni [P] del cambio automático.

ⓘ **Vehículos con cambio automático:** si no se puede acoplar la posición [N] del cambio automático o si no se muestra el campo de indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos, transporte el vehículo (⟶ página 578). Para el transporte del vehículo se necesitará un vehículo de remolque con un dispositivo elevador.

INDICACIÓN
Daño por un remolcado demasiado rápido o prolongado

Se pueden producir daños en la cadena cinemática por un remolcado demasiado rápido o prolongado.

- ► No supere una velocidad de remolcado de 40 km/h.
- ► No supere una velocidad de remolcado de 80 km.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al remolcar un vehículo con demasiado peso

SI EL PESO DEL VEHÍCULO QUE SE VA A REMOLCAR O ARRANCAR POR REMOLCADO ES MAYOR QUE LA MASA MÁXIMA AUTORIZADA DE SU VEHÍCULO, PUEDEN DARSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La argolla para remolcado se desgarra.
- El conjunto vehículo/remolque se balancea y puede volcar.

- ► Antes de remolcar, compruebe si el vehículo que se va a remolcar excede la masa máxima autorizada.

Si se tiene que remolcar o arrancar por remolcado un vehículo, su masa máxima autorizada no puede sobrepasar la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

- ► En la placa de características del vehículo en cuestión figuran datos sobre la masa máxima autorizada del vehículo. (⟶ página 649).
- ► **Vehículos con cambio automático:** no abra la puerta del conductor o del acompañante, ya que, de lo contrario, el cambio automático cambia automáticamente a la posición [P].

- Monte la argolla para remolcado (⟶ página 579).
- Fije el dispositivo de remolcado.

INDICACIÓN
Daño debido a fijación errónea del dispositivo de remolcado

- Fije el cable o la barra de remolcado únicamente a la argolla para remolcado.

- Desconecte el bloqueo automático (⟶ página 192).
- **Vehículos con cambio automático:** acople la posición N del cambio automático.
- **Vehículos con cambio manual:** acople la posición de ralentí.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Conecte el vehículo. De lo contrario, el bloqueo de la dirección puede enclavarse.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por limitación de las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad durante el remolcado

LAS FUNCIONES RELEVANTES DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA SEGURIDAD PRESENTAN UN FUNCIONAMIENTO LIMITADO O NO ESTÁN DISPONIBLES EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- El vehículo está desconectado.
- El sistema de frenos o la servodirección están averiados.
- La alimentación de energía o la red de a bordo están averiadas.

Si remolca su vehículo, se puede necesitar un esfuerzo considerablemente mayor para girar y frenar.

- Utilice una barra de remolcado.
- Antes del remolcado, asegúrese de que la dirección se mueve libremente.

INDICACIÓN
Daños por fuerzas de tracción excesivas

Una puesta en marcha brusca puede provocar daños en los vehículos por fuerzas de tracción excesivas.

- Póngase en marcha lentamente y evite los movimientos bruscos.

Remolcado del vehículo con el eje delantero o trasero elevado

INDICACIÓN
Daño con el vehículo encendido

Si al remolcar el vehículo con el eje delantero o trasero elevado deja el vehículo conectado, la intervención del ESP® puede dañar el sistema de frenos.

- Apague el vehículo.

Eleve el vehículo en el eje delantero en caso de daño en el eje delantero y en el eje trasero en caso de daño en el eje trasero.

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre los métodos de remolcado permitidos (⟶ página 71).
- **Vehículos con cambio manual:** acople la posición de ralentí.
- **Vehículos con cambio automático:** acople la posición [N] del cambio.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Desconecte el vehículo.

Carga del vehículo para el transporte

- Tenga en cuenta las indicaciones para el remolcado (⟶ página 71).
- Para cargar el vehículo, fije el dispositivo de remolcado a la argolla para remolcado.
- **Vehículos con cambio automático:** acople la posición [N] del cambio automático.
- **Vehículos con cambio manual:** acople la posición de ralentí.

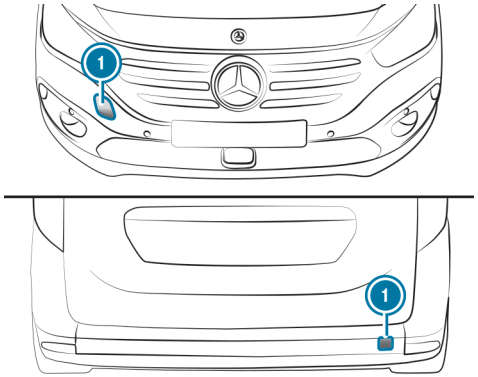
Vehículo con cambio automático: en caso de averías en el sistema eléctrico se puede bloquear el cambio automático en la posición [P]. Para acoplar [N], suministre tensión a la red de a bordo (⟶ página 68).

- Cargue el vehículo.
- **Vehículos con cambio automático:** acople la posición [P] del cambio automático.
- **Vehículos con cambio manual:** acople la 1.ª marcha o la marcha atrás.
- Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento para impedir su desplazamiento.
- Inmovilice solo las ruedas del vehículo.

Lugar de consigna de la argolla para remolcado

La argolla para remolcado se encuentra en las herramientas de a bordo en el espacio resposapiés del acompañante.

Montaje de la argolla para remolcado



- Presione la cubierta (1) sobre la marca hacia dentro y extráigala.
- Enrosque y apriete la argolla para remolcado hacia la derecha hasta llegar al tope.
- Al desmontar la argolla para remolcado, compruebe que la cubierta (1) se enclave al colocarla en el parachoques.

INDICACIÓN
Daños al vehículo por uso incorrecto de la anilla de remolque.

Pueden producirse daños en el vehículo al recuperarlo remolcándolo con la argolla de remolque.

- Utilice la argolla de remolque únicamente para remolcar el vehículo.
- No utilice la argolla de remolque para remolcar hacia fuera durante la recuperación.

Arranque por remolcado del vehículo (arranque de emergencia del motor)

VEHÍCULOS CON CAMBIO AUTOMÁTICO

INDICACIÓN
Daños al cambio automático por arranque por remolcado

Al arrancar por remolcado vehículos con cambio automático, puede dañarse el cambio automático.

- No arranque por remolcado vehículos con cambio automático.

- No arranque los vehículos con cambio automático mediante el arranque por remolcado.

VEHÍCULOS CON CAMBIO MANUAL

- Tenga en cuenta las indicaciones para el remolcado (⟶ página 71).
- En caso necesario, deje que el motor y el sistema de escape se enfríen.
- Conecte el vehículo.
- Acople la 2.ª marcha.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Si el pedal del embrague está pisado a fondo, arranque el vehículo por remolcado.
- Suelte lentamente el pedal del embrague.
- En cuanto el vehículo arranque, ajuste de inmediato la marcha al ralentí.
- Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

- Desconecte el dispositivo de remolcado.
- Desacople la argolla para remolcado.
- Revise el vehículo en un taller especializado cualificado.

Fusibles

Indicaciones sobre los fusibles

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones debido a cables sobrecargados

Si manipula o puentea un fusible defectuoso o lo sustituye por un fusible de mayor amperaje, los cables eléctricos podrían quedar sobrecargados.

Como consecuencia, podría producirse un incendio.

- Sustituya siempre los fusibles defectuosos por los fusibles nuevos especificados asegurándose de que tengan el amperaje correcto.

INDICACIÓN
Daños por fusibles incorrectos

Como consecuencia de fusibles incorrectos, los componentes y sistemas eléctricos pueden resultar dañados o su funcionamiento puede verse notablemente limitado.

- Utilice solamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz con el amperaje prescrito en cada caso.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros equivalentes, reconocibles por el color y la impresión. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes y más información que debe tenerse en cuenta.

INDICACIÓN
Daños o funcionamientos anómalos por humedad

La humedad puede provocar funcionamientos anómalos o daños en el sistema eléctrico.

- Si la caja de fusibles está abierta, asegúrese de que no penetre humedad en la misma.
- Al cerrar la caja de fusibles asegúrese de que la junta de la cubierta asiente correctamente en la caja de fusibles.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

ANTES DE CAMBIAR UN FUSIBLE, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- El vehículo debe estar asegurado para impedir su desplazamiento.
- Todos los consumidores eléctricos están desconectados.
- El vehículo está desconectado.

LOS FUSIBLES ESTÁN DISTRIBUIDOS EN DIFERENTES CAJAS DE FUSIBLES:

- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción del lado del conductor (⟶ página 582)
- Caja de fusibles situada en el compartimento del motor, en el lado del conductor (⟶ página 582)

ASIGNACIÓN DE FUSIBLES

Los fusibles dependen del equipamiento correspondiente.

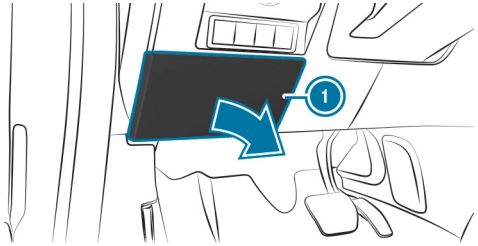
Algunos fusibles solo pueden sustituirse en un taller especializado. Estos fusibles no constan en la etiqueta adhesiva.

Sustituya únicamente los fusibles incluidos en la etiqueta adhesiva.

FUSIBLES

Símbolo	Consumidores
	Sistema lavalunas
	Faros delanteros
	Sistema de intermitentes de advertencia
	Bocina
	Conexión del dispositivo de remolque
STOP	Luces de frenos, unidad central del compartimento de pasajeros
	Sistema lavalunas, luz de marcha atrás
	Luz intermitente
	Elevalunas

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el puesto de conducción del lado del conductor



El esquema de asignación de fusibles se encuentra en la parte posterior de la cubierta.

► **Apertura:** sujete la cubierta (1) por debajo y sepárela.

► Retire la cubierta.

► **Cierre:** coloque la cubierta por arriba y presiónela por la parte inferior.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el compartimento del motor

Requisitos

- Dispone de un paño seco y un destornillador.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (⟶ página 69).

APERTURA

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje del limpiaparabrisas.

- Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de abrir el capó.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

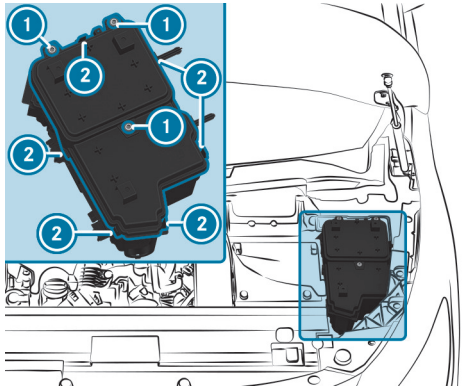
SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

- Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

- En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

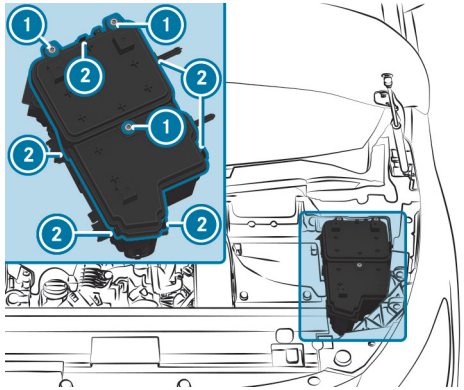
- Abra el capó (⟶ página 533).



- Si fuera necesario, puede secar la caja de fusibles con un paño.
- Desenrosque los tornillos (1).
- Presione las grapas (2) y extraiga hacia arriba la tapa de la caja de fusibles.

CIERRE

- Compruebe que la junta se asiente correctamente en la tapa.



- Coloque la tapa en la caja de fusibles.
- Asegúrese de que las grapas (2) queden enclavadas.
- Apriete los tornillos (1).
- Cierre el capó.

Herramientas de a bordo

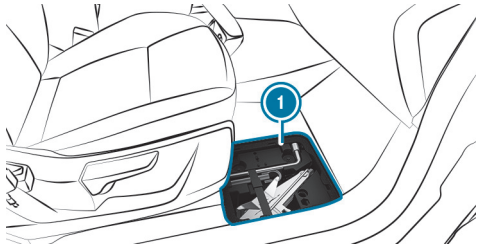
Información sobre las herramientas de a bordo

Las herramientas de a bordo se encuentran en el compartimento guardaobjetos en el espacio reposapiés del lado del acompañante (⟶ página 585).

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, CONTIENE LAS HERRAMIENTAS DE A BORDO:

- Una argolla para remolcado
- El kit TIREFIT
- Un gato
- Una llave para ruedas

Apertura del compartimento guardaobjetos de las herramientas de a bordo



Compartimento guardaobjetos situado en el espacio reposapiés del acompañante 1

- ▶ Desmontaje de la alfombrilla (⟶ página 258).
- ▶ Suelte la cubierta y levántela hacia arriba.

Volver al índice de contenidos

Llantas y neumáticos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino. Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal
Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos
Información sobre la conducción con neumáticos de verano
Información sobre neumáticos M+S
Indicaciones sobre las cadenas para nieve
Presión de los neumáticos
Cambio de ruedas
Información sobre las combinaciones de llantas y neumáticos
Rueda de repuesto

Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal, por ejemplo, movimientos de tracción unilateral. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Reduzca la velocidad si piensa que ha podido producirse algún daño en un neumático. Deténgase lo antes posible y compruebe si las ruedas y neumáticos están dañados o si ya no funcionan correctamente. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal. Si no detecta ningún daño, encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado cualificado.

Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

► Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

Compruebe las llantas y los neumáticos con regularidad, al menos cada dos semanas, y tras haber conducido por terrenos no asentados y tramos de firme irregular, para asegurarse de que no han sufrido daños. Si las llantas están dañadas, pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

PRESTE ATENCIÓN, POREJEMPLO, A LOS SIGUIENTES DAÑOS:

- cortes en los neumáticos
- pinchazos en los neumáticos
- grietas en los neumáticos
- abolladuras en los neumáticos
- deformaciones o fuerte corrosión en las llantas

ADVERTENCIA
Peligro de aquaplaning debido a un perfil de los neumáticos insuficiente

Si el perfil de los neumáticos es demasiado bajo, su adherencia disminuye.

En calzadas mojadas aumenta el peligro de aquaplaning, especialmente si la velocidad es inadecuada.

► Compruebe regularmente la profundidad de perfil y el estado de la banda de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura.

PROFUNDIDAD DE PERFIL MÍNIMA EN

- Neumáticos de verano: 3 mm
- Neumáticos M+S: 4 mm

► Por motivos de seguridad, sustituya los neumáticos antes de alcanzar la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES EN TODOS LOS NEUMÁTICOS REGULARMENTE, COMO MÍNIMO UNA VEZ AL MES O SIEMPRE QUE SEA NECESARIO, POREJEMPLO, ANTES DE UN RECORRIDO MÁS LARGO O UNA MARCHA POR TERRENOS NO ASENTADOS:

- Comprobación de la presión del neumático (⟶ página 594)
- Comprobación de las caperuzas de las válvulas

  Las válvulas deben estar protegidas contra la humedad y la suciedad con las caperuzas de válvula autorizadas para Mercedes-Benz especialmente para su vehículo.
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura del neumático a lo largo de toda su anchura

  La profundidad de perfil mínima en los neumáticos de verano es de 3 mm y en los neumáticos de invierno de 4 mm.

Información sobre la conducción con neumáticos de verano

Los neumáticos de verano pierden mucha elasticidad a temperaturas inferiores a 10 °C y, con ella, adherencia y capacidad de frenado. Equipe su vehículo con neumáticos M+S. Las temperaturas muy bajas pueden agrietar los neumáticos de verano y, consiguientemente, dañarlos de forma permanente. Mercedes-Benz declinará cualquier responsabilidad por este tipo de daños.

UNA VEZ MONTADOS LOS NEUMÁTICOS DE VERANO:

- Comprobación de la presión de los neumáticos (⟶ página 594)
- Reinicio del control de la presión de los neumáticos (⟶ página 597)

Información sobre neumáticos M+S

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de llantas y neumáticos

La rueda de emergencia o de repuesto puede afectar notablemente las cualidades de marcha.

Para evitar riesgos, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Circule con cuidado.
- Nunca monte más de una rueda de emergencia o rueda de repuesto diferente a la rueda que pretende cambiar.
- Utilice la rueda de emergencia o rueda de repuesto solo brevemente.
- Encargue la sustitución de la rueda de emergencia o de la rueda de repuesto de distinto tamaño en el taller especializado más próximo. Es imprescindible que tenga en cuenta las correctas dimensiones de la llanta y del neumático, así como el tipo de neumático.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un bajo perfil de los neumáticos

Los neumáticos M+S- con una profundidad del perfil inferior a 4 mm no son aptos para el servicio en invierno y ya no ofrecen suficiente adherencia.

- Cambie sin falta los neumáticos M+S- con una profundidad del perfil inferior a 4 mm.

A temperaturas inferiores a 10 °C utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año. Ambos están identificados con las siglas M+S.

Para obtener la adherencia óptima sobre calzadas en las que imperen condiciones invernales, debe utilizar neumáticos de invierno identificados con el símbolo adicional del copo de nieve junto a las siglas M+S.

Solo con estos neumáticos pueden funcionar óptimamente, también en invierno, los sistemas de seguridad de marcha, por ejemplo, ABS y ESP®. Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para circular sobre nieve.

Debe utilizar en todas las ruedas neumáticos M+S de la misma marca y perfil para conseguir un comportamiento de marcha seguro.

Respete la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S montados.

Si se montan neumáticos M+S de una velocidad máxima autorizada inferior a la velocidad máxima por construcción del vehículo, deberá fijarse el corres-

pondiente rótulo indicador en el campo visual del conductor. Puede obtenerlo en cualquier taller especializado.

UNA VEZ MONTADOS LOS NEUMÁTICOS DE INVIERNO, TOME LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- Compruebe la presión de los neumáticos (⟶ página 594)
- Reinicio del control de la presión de los neumáticos (⟶ página 597)

Indicaciones sobre las cadenas para nieve

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el montaje incorrecto de las cadenas para nieve

Si monta cadenas para nieve en las ruedas traseras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje.

- ► Nunca monte las cadenas para nieve en las ruedas traseras.
- ► Monte siempre las cadenas para nieve en ambas ruedas delanteras.

INDICACIÓN
Daño de los embellecedores de rueda por las cadenas para nieve montadas

Si monta cadenas para nieve en llantas de acero, puede dañar los embellecedores de rueda.

- ► Antes del montaje de las cadenas para nieve, desmonte los embellecedores de rueda de las llantas de acero.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL UTILIZAR CADENAS PARA NIEVE:

- Las cadenas para nieve solo están autorizadas para determinadas combinaciones de llantas y neumáticos. Podrá obtener información al respecto en cualquier taller especializado.
- Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.
- Vuelva a tensar las cadenas para nieve después de aproximadamente 1 km de trayecto. Solo así se garantiza un asiento óptimo de las cadenas para nieve y la distancia adecuada con los componentes contiguos.
- Utilice cadenas para nieve solo cuando circule por una calzada completamente cubierta de nieve. Desmonte las cadenas para nieve lo antes posible en cuanto deje de conducir sobre calzadas cubiertas de nieve.
- Las prescripciones locales pueden limitar el uso de cadenas para nieve. Tenga en cuenta las disposiciones correspondientes si desea montar cadenas para nieve.
- La velocidad máxima autorizada con cadenas para nieve montadas es de 50 km/h.
- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** no utilice la ayuda activa para aparcar con las cadenas para nieve montadas.

Presión de los neumáticos

Indicaciones sobre la presión de los neumáticos

UNA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS DEMASIADO ALTA O DEMASIADO BAJA TIENE LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- La vida útil de los neumáticos se reduce.
- Se favorecen posibles daños en los neumáticos.
- Se influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción, por ejemplo, en caso de aquaplaning.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de caída de presión repetida en el neumático

La llanta, la válvula o el neumático pueden estar dañados.

Una presión del neumático demasiado baja puede provocar que el neumático estalle.

- ► Compruebe si hay cuerpos extraños en el neumático.
- ► Compruebe si la llanta o la válvula están inestancas.
- ► Si no es posible subsanar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

Encontrará las indicaciones sobre la presión recomendada para los neumáticos montados de fábrica en la tabla de presión de neumáticos situada por encima del bloqueo de la puerta con la puerta del conductor abierta (⟶ página 595).

Para comprobar la presión del neumático utilice un comprobador de la presión de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático.

Control de la presión de los neumáticos: también puede comprobar la presión del neumático mediante el ordenador de a bordo.

CORRIJA LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS SOLO CUANDO ESTÉN FRÍOS. CONDICIONES PARA LOS NEUMÁTICOS FRÍOS:

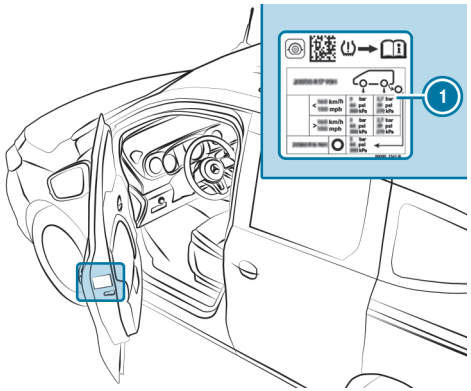
- El vehículo ha estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos reciban irradiación solar.
- El vehículo ha circulado menos de 1,6 km.

Un calentamiento de la temperatura de los neumáticos de 10 °C aumenta la presión del neumático en unos 10 kPa (0,1 bares, 1,5 psi). Tenga esto en cuenta al comprobar la presión de los neumáticos calientes.

INDICACIONES SOBRE EL MODO CON REMOLQUE
Para los neumáticos del eje trasero se aplica exclusivamente la presión de los neumáticos recomendada en la tabla de presión de neumáticos para plena carga.

Sinopsis de la tabla de presión de neumáticos

Encontrará la tabla de presión de neumáticos (1) por encima del bloqueo de la puerta con la puerta del conductor abierta.



La tabla de presión de neumáticos muestra la presión del neumático recomendada para todos los neumáticos montados de fábrica en este vehículo. Las presiones de los neumáticos recomendadas se aplican para los neumáticos en frío y para distintas velocidades del vehículo.

Si una o varias dimensiones de neumático figuran delante de los valores de presión de los neumáticos, la siguiente indicación de la presión de inflado solo será válida para estas dimensiones de neumático.

Si las dimensiones de neumático que figuran delante están complementadas con el símbolo [📖], la siguiente indicación de la presión de inflado muestra presiones del neumático alternativas.

Las velocidades admisibles se indican en la tabla de presión de neumáticos.

TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES TEMAS COMPLEMENTARIOS:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (⟶ página 594)

Control de la presión de los neumáticos

FUNCIÓN DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS
Tenga en cuenta la siguiente información sobre el control de la presión de los neumáticos (⟶ página 34).

El sistema controla con ayuda del sensor de presión de los neumáticos la presión de los neumáticos montados en el vehículo.

Los sensores de presión de los neumáticos nuevos, porejemplo, en las ruedas de invierno, se adaptan automáticamente durante el primer recorrido.

EN CASO DE UNA PÉRDIDA DE PRESIÓN NOTABLE O DE TEMPERATURA EXCESIVA DE LAS RUEDAS, SE PRODUCE UNA ADVERTENCIA:

- mediante avisos en el visualizador (⟶ página 699)
- mediante el testigo luminoso de advertencia [(!)] del cuadro de instrumentos (⟶ página 721)

El conductor es responsable de ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado de presión de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio. Ajuste la presión de los neumáticos con los neumáticos fríos con un comprobador de la presión de inflado. Tenga en cuenta que el control de la presión de los neumáticos debe adaptar primero la presión de los neumáticos correcta a la situación de servicio actual.

En la mayoría de los casos, el control de la presión de los neumáticos actualiza automáticamente los valores de referencia una vez que haya modificado la presión de los neumáticos. Sin embargo, también puede actualizar manualmente los valores de referencia reiniciando el control de la presión de los neumáticos (⟶ página 597).

LÍMITES DEL SISTEMA

NO SE PRODUCE NINGUNA ADVERTENCIA DEL CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS:

- si la presión de los neumáticos está mal ajustada
- en caso de pérdida repentina de presión originada, porejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático
- en caso de perturbación por otra fuente de radiofrecuencia

ES IMPRESCINDIBLE QUE TENGA EN CUENTA TAMBIÉN LOS SIGUIENTES TEMAS COMPLEMENTARIOS:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (⟶ página 594)

COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS CON EL CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

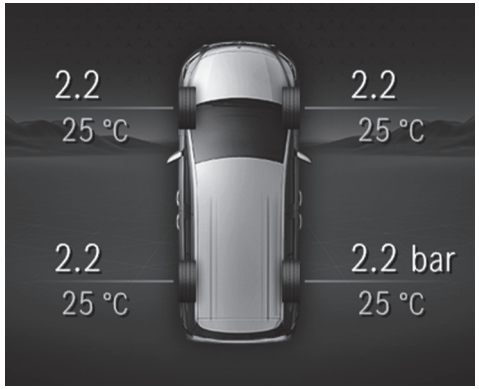
Requisitos

- El vehículo está conectado.

Ordenador de a bordo:

Servicio » Neumáticos

Aparece una de las siguientes indicaciones:



Visualizador del cuadro de instrumentos

- Presión de inflado actual y temperatura de cada neumático
- La presión de inflado de los neumáticos aparece tras unos minutos de marcha
- Control de la presión de inflado neumáticos activo: el proceso de aprendizaje del sistema todavía no ha finalizado. Las presiones de los neumáticos se están controlando.

► Compare la presión de los neumáticos con la presión recomendada para el estado de funcionamiento actual (⟶ página 595). Tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos fríos (⟶ página 594).

ⓘ Los valores mostrados en el cuadro de instrumentos pueden diferir de los indicados por el comprobador de la presión de los neumáticos, ya que toman como base el nivel del mar. En lugares elevados, los comprobadores de la presión de los neumáticos indican una presión del neumático superior al del cuadro de instrumentos. En ese caso, no reduzca la presión de los neumáticos.

REINICIO DEL CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Requisitos

- El vehículo está detenido.
- La presión de inflado recomendada debe estar correctamente ajustada en todos los neumáticos para el estado de servicio respectivo (⟶ página 594).

REINICIE EL CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ha modificado la presión de los neumáticos.
- Ha montado llantas o neumáticos nuevos o los ha cambiado.

Ordenador de a bordo:

Servicio » Neumáticos

► Haga un gesto táctil hacia abajo sobre la parte izquierda del Touch Control del volante.

El ordenador de a bordo muestra el aviso ¿Adoptar las presiones actuales como nuevos valores indicativos?

► Pulse sobre la parte izquierda del Touch Control del volante para reiniciar.

El ordenador de a bordo muestra el aviso Control presión inflado neumáticos reiniciado.

Los avisos de advertencia actuales se borran y el testigo luminoso de advertencia amarillo (!) se apaga.

Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de los neumáticos actuales se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación se adoptan y se supervisan los valores de presión de inflado actuales de los neumáticos como nuevos valores de referencia.

TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES TEMAS COMPLEMENTARIOS:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (⟶ página 594)

AUTORIZACIÓN PARA RADIOEMISIÓN DE SEÑALES DEL CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

NÚMEROS DE HOMOLOGACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Argentina	R! CNC: H-12336 Model: Schrader HSW4
Brasil	ANATEL MODELO: GG4 ANATEL: 0381-13-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Jordania	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: Mercedes HS Snap in 433 MHz Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD
Marruecos	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Filipinas	NTC Type Approved. No: ESD-1306995C
Singapur	Complies with IDA Standards DA-103365
Sudáfrica	TA-2013/461
Emiratos Árabes Unidos Abu Dhabi y Dubai	TRA Registered No: ER0104996/13 Dealer No: DA0047074/10

Cambio de ruedas

Indicaciones sobre la elección, el montaje y la sustitución de ruedas y neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de las llantas y los neumáticos

Si monta las llantas y los neumáticos con las medidas incorrectas, los frenos de servicio o los componentes del sistema de frenos y de la suspensión de las ruedas podrían resultar dañados.

► Sustituya siempre las llantas y los neumáticos por otros con las especificaciones de la pieza original.

EN EL CASO DE LAS LLANTAS, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Designación
- Modelo

EN EL CASO DE LOS NEUMÁTICOS, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Designación
- Fabricante
- Modelo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de velocidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

► Utilice únicamente modelos y dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.

► Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo y en los neumáticos a causa de tipos y tamaños de neumáticos no autorizados

Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente neumáticos, llantas y accesorios autorizados especialmente por Mercedes-Benz para su vehículo.

Estos neumáticos están adaptados especialmente para su empleo con los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha, porejemplo, el ABS o el ESP®.

De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, porejemplo, el comportamiento de marcha, el nivel sonoro y el consumo podrían verse negativamente afectadas. El uso de neumáticos de medidas diferentes puede hacer que estos rocen con la carrocería y componentes de los ejes al circular con carga. Como resultado podrían dañarse los neumáticos o el vehículo.

- Utilice únicamente neumáticos, llantas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz.

INDICACIÓN
Peligro de la seguridad de marcha por neumáticos recauchutados

Mercedes-Benz no comprueba ni recomienda los neumáticos recauchutados, ya que al recauchutar no siempre se detectan daños previos.

Por tanto, no se puede garantizar la seguridad de marcha.

- No utilice neumáticos usados cuyo uso previo desconozca.

INDICACIÓN
Posibles daños en la rueda y los neumáticos en caso de pasar por encima de obstáculos

Las llantas grandes tienen una sección transversal de los neumáticos menor. A medida que disminuye la sección transversal de los neumáticos, aumenta el peligro de causar daños a las llantas y los neumáticos al pasar por encima de obstáculos.

- Evite los obstáculos o páselos con especial precaución.
- Reduzca la velocidad al atravesar un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad, una tapa de alcantarilla o un bache.
- Evite especialmente los bordillos de la acera elevados.

INDICACIÓN
Posibles daños en la rueda y los neumáticos al aparcar sobre bordillos o en baches

Si aparca sobre bordillos o en baches, las ruedas y los neumáticos pueden resultar dañados.

- Estacione el vehículo solo sobre la superficie más plana posible.
- Evite los bordillos y los baches durante el estacionamiento.

INDICACIÓN
Daño en los componentes electrónicos por el uso de herramientas de montaje

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: en la rueda hay componentes electrónicos.

Si se aplican herramientas de montaje en la zona de las válvulas, pueden dañarse los componentes electrónicos.

► No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de las válvulas.

► Encargue la sustitución de los neumáticos solo en un taller especializado.

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

ANTES DE COMPRAR Y USAR ACCESORIOS NO AUTORIZADOS, INFÓRMESE EN UN TALLER ESPECIALIZADO CUALIFICADO SOBRE:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE PARA LA ELECCIÓN, EL MONTAJE Y LA SUSTITUCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS:

- Prescripciones de homologación vigentes en cada país para neumáticos que determinan un tipo concreto de neumático para su vehículo.
- Además puede ser recomendable la utilización de un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y para usos determinados.
- Utilice únicamente llantas y neumáticos del mismo tipo, de las mismas características (neumáticos de verano, neumáticos de invierno) y de la misma marca.
- Monte únicamente ruedas del mismo tamaño en un eje (izquierdo y derecho).

  Solo en caso de avería puede divergir de esto para dirigirse al taller especializado cualificado.
- No ejecute ningún trabajo posterior en el sistema de frenos, en las llantas ni en los neumáticos.

  La utilización de arandelas de compensación y discos antipolvo no está permitida y provoca la anulación de la homologación de vehículo.
- Utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año con la identificación M+S en todas las ruedas a temperaturas por debajo de 10 °C.

  Ofrecen la adherencia óptima sobre calzadas en las que imperan condiciones invernales.
- En el caso de neumáticos M+S, utilice solo neumáticos del mismo perfil.
- Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de los neumáticos M+S montados.

  Si la velocidad máxima autorizada se encuentra por debajo de la del vehículo, debe indicarse con un rótulo en el campo visual del conductor.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante 100 km.
- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información sobre llantas y neumáticos.

TENGA EN CUENTA TAMBIÉN LOS SIGUIENTES TEMAS COMPLEMENTARIOS:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (⟶ página 594)
- Tabla de presión de neumáticos (⟶ página 595)
- Indicaciones sobre la rueda de repuesto (⟶ página 610)

Indicaciones sobre el cambio de las ruedas

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por dimensiones diferentes de las ruedas

Si intercambia las ruedas delanteras con las traseras, las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas.

Los frenos de disco o los componentes de la suspensión de las ruedas pueden resultar dañados.

► Efectúe la rotación solamente si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.

LAS RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS TIENEN UN DESGASTE DIFERENTE:

- Las ruedas delanteras se desgastan más por la parte del hombro del neumático
- Las ruedas traseras más en el centro del neumático

No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000 a 10.000 km en función de su grado de desgaste. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (⟶ página 603).

Información sobre el sentido de giro de los neumáticos

Los neumáticos con un sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, por ejemplo, en caso de aquaplaning. Solo podrá aprovechar estas ventajas si mantiene el sentido de giro prescrito.

El sentido de giro se indica mediante una flecha en la pared lateral del neumático.

También puede montar una rueda de repuesto en sentido contrario al de giro. Tenga en cuenta el uso limitado en el tiempo, así como la limitación de velocidad indicada en la rueda de repuesto.

Indicaciones sobre el almacenaje de las ruedas

TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE AL ALMACENAR LAS RUEDAS:

- Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro.

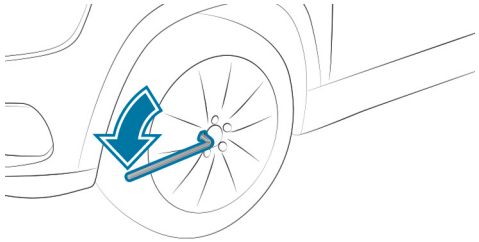
- Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Preparación del vehículo para el cambio de rueda

Requisitos

- Se dispone de las herramientas para cambio de rueda necesarias.
- El vehículo no se encuentra en ninguna pendiente o declive.
- El vehículo se encuentra sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.

- ▶ Accione el freno de estacionamiento.
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición recta.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la 1.ª marcha o la marcha atrás R.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople la posición de marcha P del cambio automático.
- ▶ Desconecte el vehículo.
- ▶ Asegúrese de que el vehículo no se puede encender.
- ▶ **Sobre un firme plano:** coloque calzos o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que vaya a cambiar.
- ▶ **En pendiente poco pronunciada:** coloque calzos o algún objeto similar debajo de las ruedas de los ejes delantero y trasero opuestas a la rueda que vaya a cambiar.
- ▶ Saque el gato y las herramientas para cambio de rueda del espacio para los pies del lado del acompañante (⟶ página 585).
- ▶ Saque la rueda de repuesto del soporte de la rueda de repuesto si este se incluye en el equipamiento (⟶ página 611).
- ▶ En caso necesario, retire el embellecedor de rueda.



- ▶ Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos/las tuercas de rueda que vaya a cambiar con la llave para ruedas. No desenrosque por completo los tornillos/las tuercas de rueda.
- ▶ Eleve el vehículo (⟶ página 603).

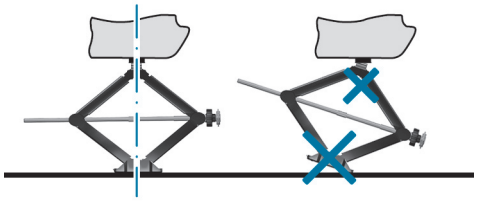
Elevación del vehículo para el cambio de rueda

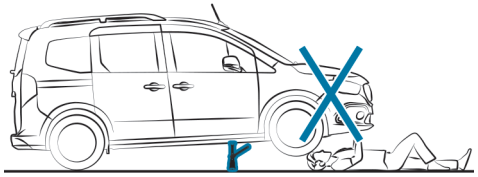
Requisitos

- No hay personas en el vehículo.
- El vehículo está preparado para un cambio de rueda (⟶ página 603).

INDICACIONES IMPORTANTES SOBRE EL MANEJO DEL GATO:

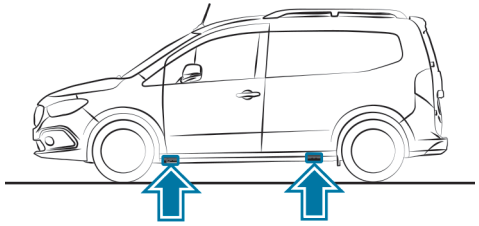
- Utilice solo un gato específico que haya sido comprobado y homologado para Mercedes-Benz para levantar el vehículo.
- El gato solo es adecuado para levantar el vehículo brevemente y no para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. En caso necesario, se debe utilizar una base grande, plana, resistente y no resbaladiza.
- El pie del gato debe quedar directamente debajo del punto de apoyo del gato.





NORMAS DE COMPORTAMIENTO CON EL VEHÍCULO ELEVADO:

- No coloque nunca las manos ni los pies debajo del vehículo.
- No se tienda nunca bajo el vehículo cuando este se encuentre levantado.
- No conecte el vehículo ni suelte el freno de estacionamiento.
- No abra ni cierre puertas ni el portón trasero.



Posición de los puntos de apoyo del gato

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por una colocación incorrecta del gato

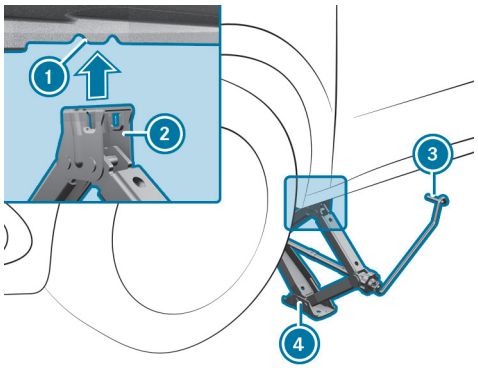
Si no coloca correctamente el gato en los puntos de apoyo previstos en el vehículo, el gato podría volcar con el vehículo elevado.

► Coloque el gato exclusivamente en los correspondientes puntos de apoyo que se encuentran en el vehículo. La base del gato debe encontrarse justo por debajo del punto de apoyo en el vehículo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por el gato

Si no coloca el gato en los puntos de apoyo del gato previstos para ello, puede dañar el vehículo.

► Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo del gato previstos para ello.



- ► Coloque la base (2) del gato (4) en el punto de apoyo del gato (1).
- ► Asegúrese de que la pata del gato (4) se encuentre vertical debajo del punto de apoyo del gato (1).
- ► Gire la manivela del gato (3) hasta que este (4) encaje completamente en el punto de apoyo del gato (1) y la base del gato toque el suelo de forma uniforme.
- ► Continúe girando la manivela (3) hasta que la rueda esté retirada como máximo 3 cm del suelo.

Desmontaje de la rueda

Requisitos

- El vehículo está levantado (⟶ página 603).

Evite durante el cambio de rueda cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno, ya que podría influir negativamente en el confort al frenar.

INDICACIÓN
Daño de la rosca por tornillos de rueda sucios

- ► No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias.

- ► Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.
- ► Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.
- ► Desmonte la rueda y guárdela en el maletero si es necesario.

Tenga en cuenta las normas de comportamiento con el vehículo elevado (⟶ página 603)

Montaje de una rueda nueva

Requisitos

- La rueda debe estar desmontada (⟶ página 605).

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por la pérdida de una rueda

Los tornillos de rueda lubricados o engrasados, así como los tornillos de rueda- o las roscas del cubo de rueda dañados pueden provocar que los tornillos de rueda se suelten.

- No lubrique ni engrase nunca los tornillos de rueda.
- Si la rosca está dañada, diríjase de inmediato a un taller especializado.
- Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o de la rosca del cubo de rueda dañada.
- No prosiga la marcha.

- Observe las indicaciones sobre la elección de neumáticos (⟶ página 599).

En las ruedas con sentido de giro prescrito, una flecha en la pared indica el sentido de giro del neumático. Mantenga el sentido de giro durante el montaje.

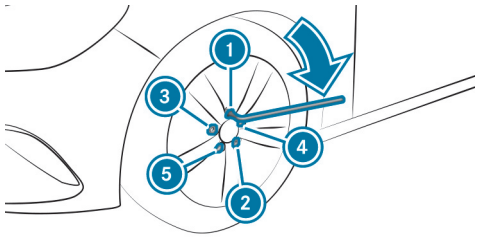
- Tenga en cuenta las indicaciones para el montaje de la rueda de repuesto (⟶ página 610).

ADVERTENCIA
Existe peligro de lesiones al apretar los tornillos de rueda y las tuercas de rueda

Si aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo elevado, el gato puede volcar.

- Apriete los tornillos de rueda o las tuercas de rueda solamente con el vehículo bajado.

- Tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al "Cambio de ruedas" (⟶ página 599).
- Por motivos de seguridad, utilice únicamente los tornillos de rueda homologados para Mercedes-Benz y el neumático correspondiente.



- Enrosque los tornillos de rueda y apriételos un poco en cruz en el orden indicado uniformemente.
- Baje el vehículo (⟶ página 607).

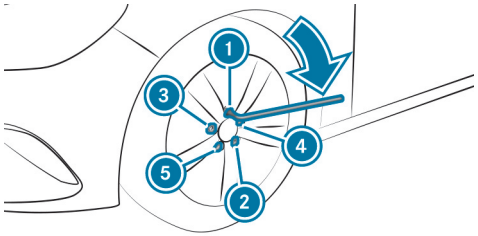
Bajada del vehículo después del cambio de rueda

Requisitos

- La nueva rueda está montada (⟶ página 605).

► **Bajada del vehículo:** gire la manivela del gato hasta que el vehículo vuelva a quedar firmemente asentado en el suelo.

► Aparte el gato a un lado.



► Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del (1) al (5) primero con un máximo de 80 Nm.

► A continuación, apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del (1) al (5) con el par de apriete prescrito de 110 Nm.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de par de apriete incorrecto

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas se pueden soltar.

► Asegúrese de apretar los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito.

► En caso necesario, póngase en contacto con un taller especializado y no mueva el vehículo.

► Compruebe la presión del neumático recién montado y ajústela en caso necesario.

► **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** reinicie el control de la presión de los neumáticos (⟶ página 597).

Información sobre las combinaciones de llantas y neumáticos

INDICACIONES GENERALES
En un taller especializado puede obtener más información sobre los neumáticos, las llantas y las combinaciones autorizadas.

Cuanto menor es la sección transversal del neumático en un determinado tamaño de llanta, peor es el confort de marcha sobre vías en mal estado. El confort de rodadura y amortiguación disminuyen y aumenta el peligro de causar daños a las llantas y los neumáticos al pasar por encima de obstáculos.

Con la puerta del conductor abierta, por encima del bloqueo de la puerta se encuentra la tabla que indica la presión de los neumáticos recomendada para diferentes estados de carga; también figura en "Tablas de presiones de neumáticos" (⟶ página 595).

Compruebe la presión de los neumáticos con regularidad y exclusivamente con los neumáticos fríos.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Equipe el vehículo siempre con ruedas del mismo tamaño sobre un eje (izquierda/derecha)
- Equipe el vehículo siempre con ruedas del mismo modelo (neumáticos de verano, neumáticos para todo el año).

Obtendrá más información sobre neumáticos homologados, específicos y especialmente adaptados a su vehículo en un punto de servicio Mercedes-Benz.

ⓘ No todas las combinaciones de llantas y neumáticos se pueden suministrar de fábrica para todos los países.

NEUMÁTICOS DE VERANO EN LLANTAS DE ACERO

Neumáticos de verano	Llanta de acero
205/60 R16 96 H	6 J x 16 ET 38

NEUMÁTICOS DE VERANO EN LLANTAS DE ALEACIÓN

Neumáticos de verano	Llanta de aleación
205/60 R16 96 H	6,5 J x 16 ET 40
205/55 R17 95 H	7 J x 17 ET 43

NEUMÁTICOS PARA TODO EL AÑO EN LLANTAS DE ACERO

Neumáticos para todo el año	Llanta de acero
205/60 R16 96XL H	6 J x 16 ET 38

NEUMÁTICOS PARA TODO EL AÑO EN LLANTAS DE ALEACIÓN

Neumáticos para todo el año	Llanta de aleación
205/60 R16 96XL H	6,5 J x 16 ET 40

Rueda de repuesto

Indicaciones sobre la rueda de repuesto

Rueda de repuesto: las dimensiones de la llanta y del neumático, así como el tipo de neumático, se corresponden con el resto de las ruedas montadas, salvo en el caso de ruedas de tamaño 7 J x 17 ET 43.

Circular con una rueda de repuesto montada modifica las cualidades de marcha e implica riesgos.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de llantas y neumáticos

La rueda de repuesto puede afectar notablemente las cualidades de marcha.

Para evitar riesgos, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- ► Circule con cuidado.
- ► No monte nunca más de una rueda de repuesto que difiera de la rueda que debe cambiarse.
- ► Utilice la rueda de repuesto solo brevemente.
- ► Encargue la sustitución de la rueda de repuesto de distinto tamaño en el taller especializado más próximo. Es imprescindible que tenga en cuenta las correctas dimensiones de la llanta y del neumático, así como el tipo de neumático.

- Si utiliza una rueda de repuesto diferente a la rueda que va a cambiar, no deberá superar una velocidad máxima autorizada de 80 km/h.
- Deberá comprobar la presión del neumático de la rueda de repuesto antes de iniciar la marcha (→ página 594).

COMPRUEBE LO SIGUIENTE CON REGULARIDAD Y ANTES DE EFECTUAR TRAYECTOS LARGOS:

- el firme asiento de la rueda de repuesto
- la presión del neumático de la rueda de repuesto (adapte la presión del neumático en caso necesario) (⟶ página 594)
- la fijación del soporte de la rueda de repuesto

La rueda de repuesto se encuentra en la parte trasera inferior del vehículo, en un soporte específico.

Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste. Esto es válido también para la rueda de repuesto.

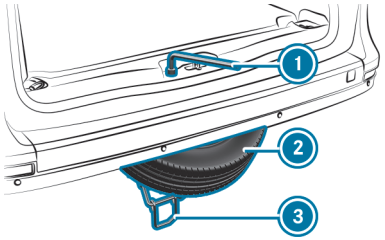
ⓘ Si ha montado una rueda de repuesto, el control de la presión de los neumáticos no funcionará para dicha rueda, ya que la rueda de repuesto no está equipada con un sensor para el control de la presión de los neumáticos.

RUEDA DE REPUESTO

Neumáticos de verano	Llanta de acero
195/65 R16 100 C	6 J x 16 ET 35
205/60 R16 96 H	6,5 J x 16 ET 38

Montaje y desmontaje de la rueda de repuesto

DESMONTAJE DE LA RUEDA DE REPUESTO SITUADA EN LA PARTE TRASERA, DEBAJO DEL VEHÍCULO



► Abra el portón trasero o las puertas traseras, en función del vehículo.

INDICACIÓN
Daños en la carrocería por la caída del soporte de la rueda de repuesto

Si el tornillo se desenrosca completamente al abrir el soporte de la rueda de repuesto, este puede caerse accidentalmente y dañar la carrocería.

► Pare de desenroscar el tornillo cuando note resistencia durante el giro.

► Si es necesario, sujete el soporte de la rueda de repuesto mientras desenrosca el tornillo.

- Afloje el tornillo del borde de carga con la llave para ruedas (1) de las herramientas para cambio de rueda hasta notar resistencia.
- Desenganche el soporte de la rueda de repuesto con el asidero (3) y guíelo hacia abajo.
- Extraiga la rueda de repuesto (2).

MONTAJE DE LA RUEDA DE REPUESTO SITUADA EN LA PARTE TRASERA, DEBAJO DEL VEHÍCULO

- Asegúrese de que la válvula de la rueda de repuesto (2) esté orientada hacia abajo.
- Coloque la rueda de repuesto (2) en el soporte de la rueda de repuesto.
- Suba el soporte de la rueda de repuesto con el asidero (3) y engánchelo.
- Apriete el tornillo del borde de carga con la llave para ruedas (1).

Volver al índice de contenidos

Datos técnicos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino. Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicaciones sobre datos técnicos
Sistemas electrónicos del vehículo
Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias
Placa de características del vehículo, número de identificación del vehículo (FIN) y número del motor
Sustancias de servicio y cantidades de llenado
Indicaciones sobre los datos del vehículo
Datos del vehículo
Dispositivo de remolque
Puntos de amarre y sistemas portaequipajes

Indicaciones sobre datos técnicos

Los datos técnicos se han determinado de acuerdo a las directivas de la UE. Los datos mencionados son válidos solamente para vehículos con equipamiento de serie. Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Solamente para determinados países: los datos específicos del vehículo se obtienen en la documentación COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Esta documentación la recibirá en la entrega del vehículo.

Sistemas electrónicos del vehículo

Indicación sobre la intervención en la electrónica del motor

INDICACIÓN
Desgaste anticipado por mantenimiento incorrecto

El mantenimiento incorrecto podría desgastar más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anular la homologación del vehículo.

- Encargue el mantenimiento de la electrónica del motor y de sus componentes solo en un taller especializado.

Radiotransmisores

INDICACIONES SOBRE EL MONTAJE DE RADIOTRANSMISORES

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a trabajos no profesionales en los radiotransmisores

Si se manipulan los radiotransmisores o no se reequipan de forma profesional, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica del vehículo y poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- Encargue la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado y cualificado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un uso incorrecto de los radiotransmisores

Si utiliza radiotransmisores en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo. Esto puede ocurrir especialmente en los siguientes casos:

- Si el radiotransmisor no está conectado a una antena en el exterior.
- Si la antena en el exterior está montada de forma incorrecta o no está libre de reflexiones.

Como consecuencia, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo.

► Encargue el montaje de la antena en el exterior libre de reflexiones a un taller especializado cualificado.

► Al utilizar radiotransmisores en el vehículo, conéctelos siempre a la antena en el exterior libre de reflexiones.

INDICACIÓN
Anulación de la homologación del vehículo debido a la inobservancia de los requisitos de instalación y uso

No observar los prerrequisitos de instalación y de uso de los radiotransmisores podría anular la homologación del vehículo.

► Utilice solo bandas de frecuencia autorizadas.

► Tenga en cuenta las potencias de salida máximas autorizadas en estas bandas de frecuencia.

► Utilice solo posiciones autorizadas para la antena.

Aplique la Directiva Técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) para el montaje posterior de radiotransmisores. Respete las disposiciones legales vigentes para las piezas adosadas.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación para radiocomunicación, utilice las conexiones de alimentación eléctrica y de antena previstas en la preinstalación. Tenga en cuenta para el montaje las instrucciones adicionales del fabricante.

POTENCIA DE EMISIÓN DE LOS RADIOTRANSMISORES
Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los valores de la siguiente tabla.

BANDA DE FRECUENCIA Y POTENCIA DE EMISIÓN MÁXIMA

Banda de frecuencia	Potencia de emisión máxima
Onda corta 26-30 MHz	12 W
Banda de 2 m 146-174 MHz	17 W
Banda de 23 cm 1240-1300 MHz	2,5 W
Bluetooth®/WLAN 2400-2620 MHz	6 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380-410 MHz	20 W
Equipo de radiotelecomunicación (2G/GSM 900)	12 W
Equipo de radiotelecomunicación (2G/GSM 1800/1900)	6 W
Telefonía móvil (3G/4G/5G)	0,5 W

PUEDEN UTILIZARSE LOS SIGUIENTES EQUIPOS SIN LIMITACIONES EN EL VEHÍCULO:

- Radiotransmisores con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- Radiotransmisores con frecuencias de emisión en una banda de frecuencia de 380-410 MHz y una potencia máxima de emisión de hasta 2 W (TETRA)
- Teléfonos móviles (2G/3G/4G/5G)

PARA LAS SIGUIENTES BANDAS DE FRECUENCIA NO EXISTE NINGUNA RESTRICCIÓN PARA LA POSICIÓN DE LAS ANTENAS EN LA ZONA EXTERIOR DEL VEHÍCULO:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias

Datos específicos de las aplicaciones de radiocomunicación según 2014/53/UE

TIPO DE APLICACIONES DE RADIOCOMUNICACIÓN Y ESPECIFICACIÓN SEGÚN 2014/53/UE

Junto a las frecuencias típicas de la comunicación móvil, los vehículos de Mercedes-Benz utilizan las siguientes aplicaciones de radiotransmisión:

TIPO DE APLICACIONES DE RADIOCOMUNICACIÓN Y ESPECIFICACIÓN SEGÚN 2014/53/UE

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
Sistema de cierre de confort	20 kHz (9-90 kHz)	≤ 72 dBµA/m a 10 m
Suministro inalámbrico de energía	105 kHz (90-119 kHz)	≤ 42 dBµA/m a 10 m
Sistema de cierre de confort	120 kHz (119-135 kHz)	≤ 42 dBµA/m a 10 m
Suministro inalámbrico de energía	127 kHz (119-135 kHz)	≤ 66 dBµA/m a una distancia de 10 m con una disminución de la intensidad de campo magnético de 3 dB por octava por encima de 119 kHz
Near Field Communication	13,553-13,567 MHz	≤ 42 dBµA/m a 10 m
Sistema de cierre de confort, dispositivo de apertura de la puerta del garaje, control de la presión de los neumáticos	433 MHz (433,05-434,79 MHz)	≤ 10 mW PRA
Función de calefacción adicional del telemando y receptor, dispositivo de apertura de la puerta del garaje	868 MHz (868,0-868,6 MHz)	≤ 25 mW PRA
Función de calefacción adicional del telemando y receptor, dispositivo de apertura de la puerta del garaje	869 MHz (868,7-869,2 MHz)	≤ 25 mW PRA

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
Bluetooth®, Kleer, RLAN, radiotelemandos, auriculares inalámbricos	Banda ISM de 2,4 GHz (2.400-2.483,5 MHz)	≤ 100 mW PIRE
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5.150-5.250 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Sensor de alarma volumétrica, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5.725-5.875 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Sistema de cierre de confort	UWB de 7,25 GHz (6,0-8,5 GHz)	≤ −41,3 dBm/MHz PIRE media ≤ 0 dBm/MHz PIRE pico
Radar de 76 GHz	76-77 GHz	≤ 55 dBm PIRE pico
Hermes (módulo de comunicación)	GSM: EGSM900, Class 4 GSM: EGSM1800, Class 1 GSM: EGSM900 8-PSK, Class E2 GSM: EGSM1800 8-PSK, Class E2 UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, Class 3 LTE: FDD BI/BIII, Class 3 LTE: TDD B38/B39/B40/B41, Class 3	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (±3 dB/−4 dB) < +24 dBm (±1 dB/−3 dB) < +23 dBm (±2 dB)
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880-915 MHz/925-960 MHz) GSM 1800 (1.710-1.785 MHz/1.805-1.880 MHz) WCDMA FDDI (1.920-1.980 MHz/2.110-2.170 MHz) WCDMA FDDVIII (880-915 MHz/925-960 MHz) LTE FDD1 (1.920-1.980 MHz/2.110-2.170 MHz) LTE FDD3 (1.710-1.785 MHz/1.805-1.880 MHz) LTE FDD7 (2.500-2.570 MHz/2.620-2.690 MHz) LTE FDD8 (880-915 MHz/925-960 MHz)	33 dBm (2 W) 30 dBm (1 W) 24 dBm (0,25 W) 24 dBm (0,25 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W)

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
	LTE FDD20 (832-862 MHz/791-821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2.570-2.620 MHz/2.570-2.620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

En la siguiente dirección de Internet encontrará más información y actualizaciones:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/es

Identificaciones radioeléctricas e indicaciones específicas

Las tablas y apartados contienen la siguiente información acerca de la legislación en materia de radiocomunicaciones:

- Información del fabricante
- Identificaciones exigidas por la legislación en materia de radiocomunicaciones, enumeradas por países/regiones:
  - Datos del fabricante
  - Designaciones de modelo
  - Números de homologación de radiofrecuencia
- Indicaciones específicas sobre los componentes del vehículo basados en ondas de radio

En la siguiente dirección de Internet encontrará más información y actualizaciones:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/es

SINOPSIS DE FABRICANTES

Fabricante	Información del fabricante
Continental ADC	Continental - ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Alemania
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Alemania
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Alemania
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Alemania
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Estados Unidos
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Alemania

Fabricante	Información del fabricante
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemania
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Alemania
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Alemania
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Alemania
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italia
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Alemania
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda del Norte, Reino Unido
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Suecia
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Alemania
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Alemania
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Alemania

ARGELIA

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	168/H/ANF/2024
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	4001/1.69-DA/3005/DT/DG/ARPT/17
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	198/H/ANF/2021
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	67/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	189/H/ANF/2021

ARGENTINA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	H-30005
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	H-17929
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	C-29127
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	C-29126
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	C-29128
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (unidad de mando)	C-29930
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	H-20027
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	H-21033
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	H-21034
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	H-17598
Schrader	HSW4T (sensor de presión de los neumáticos)	H-12336
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	H-30148

AUSTRALIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)

BAHAMAS

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	URCA_TA/2017_119
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	URCA_TA/2019_019
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	URCA_TA/2017_021
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	URCA_TA_2023_247

BIELORRUSIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)

BOTSUANA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4662
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	BOCRA/TA/2019/5079
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/5135

BRASIL

Indicación sobre los sistemas de radiocomunicación del vehículo:

Estos sistemas no están sujetos a protección contra interferencias perjudiciales y no deben causar ninguna interferencia en sistemas debidamente homologados.

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	00512-24-02496
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	12525-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (unidad de mando)	17830-23-06353
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	04689-17-05364
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	20595-22-08058
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	05181-17-06643
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	07137-19-08137
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	01395-11-02930
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	00616-17-02930

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Molex Technologies	HUB-8 (cargador para teléfonos móviles)	19286-23-12116
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	18924-23-15869

Otras indicaciones específicas

Unidad de carga para la carga sin cable de dispositivos de telefonía móvil (WMI):

Este dispositivo trabaja en modo secundario, es decir, no cuenta con una protección frente a interferencias perjudiciales, ni siquiera de estaciones del mismo tipo, y no puede ocasionar interferencias con sistemas que trabajan en modo primario.

Este producto ha sido homologado por la agencia de telecomunicaciones brasileña ANATEL conforme al proceso establecido en el reglamento 242/2000 y satisface los requisitos técnicos en vigor.

Más información disponible en la página web de ANATEL. www.anatel.gov.br

BRUNÉI DARUSALAM

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	DTA-011039

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	DTA-018042
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	DTA-017264
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	DTA-020187
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	DTA-000718
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-000310
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-021806
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	DTA-003757
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	DTA-000068
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	LPD-38890
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	DTA-030296

UNIÓN ECONÓMICA EUROASIÁTICA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

EAC

Fabricante	Designación de modelo
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)
Bosch	LRR3 (sensor de radar)
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)

GHANA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
		NCA APPROVED
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	M1-7E8-X3F-SRH
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	M1-7E8-X6ASRH
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	SR0-1M-7E4-24B
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	7E5-7M-XCB-RDR
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	BR3-1M-GE-129
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	7M-7E7-134-DSR

INDONESIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	98748/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-A (sensor de radar)	97128/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-B (sensor de radar)	97129/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	97127/ SDPPI/ 2024 7163
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (sensor de radar)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	67882/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	86858/SDPPI/2022 84754 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	69379/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	88477/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	88579/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	88478/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Garmin	VIS (unidad de mando)	69984/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (unidad de mando) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (unidad de mando) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (unidad de mando) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (unidad de mando) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 MID (unidad de mando)	65544/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 HIGH (unidad de mando)	70513/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (unidad de mando)	65543/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (unidad de mando)	70512/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Harman Becker	NTG7 RSU (unidad de control)	66387/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	81434/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	69378/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	72438/SDPPI/2021 7163

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	59840/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	67372/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DD1 (Fond Seat Module)	98171/ SDPPI/ 2024 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	DE1 (Fond Seat Module)	97584/ SDPPI/ 2024 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	25626/SDPPI/2015 3612
Visteon	Connect 5 (unidad de mando)	61671/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

ISRAEL

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
		Número de homologación del Ministerio de Comunicación:
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	N.º de importador: 510242670
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	55-08395
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	55-08783
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	55-12854
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (unidad de mando)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (unidad de mando)	51-89475
HELLA	DM4(sistema de cierre)	55-14271
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	63-66757
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	63-66757

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	63-68102
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	55-12215
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	51-85192
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	55-12216
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	56-01011

JAMAICA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)

JAPÓN

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	003-230112
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	209-J00495

JORDANIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	TRC/34/13029/2023

CANADÁ

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	IC: 4135A-SRR6A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	IC: NTG7QPREF2
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	IC:8653A-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	IC: 4008C-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	IC: 3702A-TSSRE4UF
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	28616-HFA30

Información sobre distancias de montaje

Unidad de carga para la carga sin cable de dispositivos de telefonía móvil (WMI):

La unidad de carga para la carga sin cable de dispositivos de telefonía móvil (WMI) cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC y la IC definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 0 cm (en contacto) entre la fuente de radiación y su cuerpo. Este transmisor no debe colocarse en el mismo lugar ni utilizarse simultáneamente con otro transmisor u otra antena.

Sensores de radar:

ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 20 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo.

Unidades de control:

SRR6-A (Continental ADC)

Información sobre la exposición a la radiación de alta frecuencia:

Este dispositivo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 20 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo. Este transmisor no se debe colocar junto a otra antena o transmisor ni utilizarse en combinación con estos.

KUWAIT

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	Ref. 5420
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	Ref. 3591

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	Ref. 3271
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	Ref. 7272

MALASIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	CIDF15000578
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	CIDF15000578
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	RFFK/01A/1117/S(17-3581)
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

MARRUECOS

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	MR 40021 ANRT 2023/09/19
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	MR 13900 ANTR 2017-05-04

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	MR00032137ANRT2022
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	MR 14779 ANTR 2017-09-25
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 20944 ANRT 2019 Date d'agrement: 07/07/2017
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6706 ANTR Date d'agrement: 2011-11-17

MÉXICO

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

NOM Fabricante	NYCE Designación de modelo	ANCE Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHI9217-1754
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVBHTS19-1995
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMAMS17-0222

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	IFETEL: ROVIHF24-02919

MONGOLIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	A18000328
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	A18000329
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	A19000569
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	A21000451
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	A19000371
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	A18000289
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	A23001126

NÍGER

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	082/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	014/ARCEP/DG/19

NIGERIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)

Fabricante	Designación de modelo
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)

OMÁN

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	TRA/TA-R/16591/23
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	TRA/TA-R/4748/17 D080134
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/8240/19
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	TRA/TA-R/17028/23 172338D

PAKISTÁN

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	TAC NO: 9.669/2024
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TAC NO: 9.213/2017
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	TAC NO: 9.287/2020
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO: 9.620/2017
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO: 9.9903/2019

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TAC NO: 9.9345/2019
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.133/2017
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	TAC NO: 9.1058/2023

PARAGUAY

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	2023-11-I-0817
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	2019-05-I-000236
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	2023-01-I-0058
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	2022-08-I-0528
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	2021-12-I-0773 y 2017-04-I-0000101
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	2023-11-I-0808

FILIPINAS

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	ESD-RCE-2229495
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	ESD-1715539C
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	ESD-1715811C
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-1715393C
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-1920803C
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	ESD-1105216C
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	ESD-1715652C
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	ESD-RCE-2335375

ZAMBIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	ZMB/ZICTA/TA2023/11/37
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30

SENEGAL

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	072710/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	072486/AG/ER

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (unidad de mando)	072689/AG/ER

SERBIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	038 23
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	011 19
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	011 19
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	011 17
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	005 17
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	005 20
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	005 23
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	005 20
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	005 20
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	005 23
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	005 22
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	005 22
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	005 20
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	011 17
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	011

SINGAPUR

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
		Complies with IMDA Standards
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	DB103365
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	DA105282

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (sensor de radar)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	DB03227
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	N3827-22
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	DA105282
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	N1412-18
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	DA105282
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	DA103365
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	DA28467
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (alarma volumétrica)	DA103365
Meta System	MUW II (alarma volumétrica)	DA103365
Veoneer	6208428 (sensor de radar)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (sensor de radar)	N2955-17
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	DA107248 N1755-20

SUDÁFRICA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	TA-2023/1985
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	TA-2022/0153

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TA-2016/3500
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	TA-2023/0090
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	TA-2017/2518
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	TA-2017/2350
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2019/1853
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TA-2019/1440
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	TA-2011/370
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	TA-2016/3314
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TA-2011/1370
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	TA-2023/2469

COREA DEL SUR

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (unidad de mando)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	R-C-0HR-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	R-CRM-HHF-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6b (sensor de presión de los neumáticos)	R-R-HEB-TSSSG4G6B
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	R-R-vT2-HFA30

TAILANDIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	130111-23-0132

TOGO

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	No. 059/24
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	No. 039/19
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	No. 057/19
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	No. 008/19

UCRANIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	UA RF: 1ADCG001
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	UA.TR.109
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	UKR. 355-9/20
Hirschmann	920508A (sistema de cierre)	Número de proveedor: 16833352
Hirschmann	920508B (sistema de cierre)	Número de proveedor: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	UA 1.001.020702-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	UA 1.001.019289-19-TE
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	UA1.001.019129-19-TE

UZBEKISTÁN

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)

Fabricante	Designación de modelo
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)

EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	TDRA ER17732/23, DA76163/18
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	TRA ER59686/17
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER57806/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER75266/19
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TRA ER7307/19 DA0086237/12
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	TRA ER25428/23

REINO UNIDO

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
Schrader	HSW4T (sensor de presión de los neumáticos)
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)

ESTADOS UNIDOS

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	SRR6-A (unidad de control)	FCC ID: OAYSRR6A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (unidad de mando)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (unidad de mando)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (unidad de mando)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	FCC ID: XTJ920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	FCC ID: YGOTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	FCC ID: OYGTSSRE4UF
Schrader	HSW4T (unidad de control de la presión de los neumáticos)	FCC ID: MRXMC34MA4
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	FCC ID: 2A6TC-HFA30

Información sobre distancias de montaje

Unidad de carga para la carga sin cable de dispositivos de telefonía móvil (WMI):

La unidad de carga para la carga sin cable de dispositivos de telefonía móvil (WMI) cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC y la IC definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 0 cm (en contacto) entre la fuente de

radiación y su cuerpo. Este transmisor no debe colocarse en el mismo lugar ni utilizarse simultáneamente con otro transmisor u otra antena.

Sensores de radar:

ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Información sobre la exposición a la radiación de alta frecuencia:

Este dispositivo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 20 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo.

Este transmisor no se debe colocar junto a otra antena o transmisor ni utilizarse en combinación con estos.

Unidades de control:

SRR6-A (Continental ADC)

Información sobre la exposición a la radiación de alta frecuencia:

Este dispositivo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 20 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo. Este transmisor no se debe colocar junto a otra antena o transmisor ni utilizarse en combinación con estos.

VIETNAM

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	C0512261120AF04A3
Hirschmann	920510A (sistema de cierre)	C0290181218AF04A2 Número de proveedor: 16833352
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3

Información sobre la tasa de absorción específica (SAR)

INDICACIONES SOBRE LA TASA DE ABSORCIÓN ESPECÍFICA

Los valores se determinaron y verificaron de acuerdo con la normativa Décret nº 2019-1186 con respecto a la indicación de la tasa de absorción específica (SAR) de componentes de vehículos basados en las ondas de radio.

En la siguiente dirección de Internet encontrará más información y actualizaciones:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/es

INDICACIONES SOBRE LA TASA DE ABSORCIÓN ESPECÍFICA

Componente del vehículo	Valor SAR en W/kg	Valor límite aplicable
Compensador ECE DE003 y ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Módulo de comunicación Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Módulo de comunicación RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Tableta SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Sistema telefónico de radiotransmisión de datos	0,24 W/kg	2 W/kg

Información del importador de componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones

SOLO PARA MOLDAVIA:
Importador

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

SOLO PARA TURQUÍA:
Importador

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/Istanbul

SOLO PARA UCRANIA:
Importador

PJSC „AUTOCAPITAL“

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ucrania

SOLO PARA REINO UNIDO:
Importador de Mercedes-Benz Cars

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Inglaterra

Importador de Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Inglaterra

Importador de recambios Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

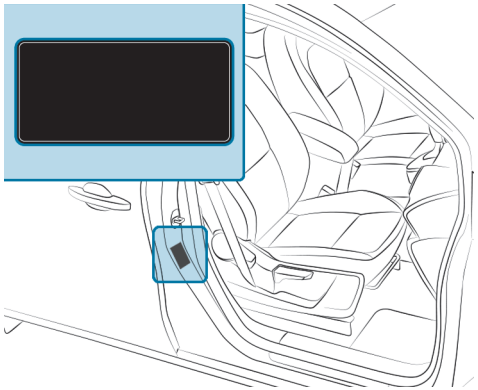
Inglaterra

En la siguiente dirección de Internet encontrará más información y actualizaciones:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/es

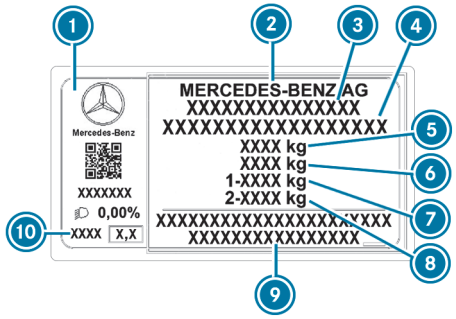
Placa de características del vehículo, número de identificación del vehículo (FIN) y número del motor

PLACA DE CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO



La placa de características del vehículo se encuentra en el montante B del lado del acompañante.

> Los datos son específicos del vehículo y pueden divergir de los datos representados. Tenga siempre en cuenta los datos de la placa de características de su vehículo.



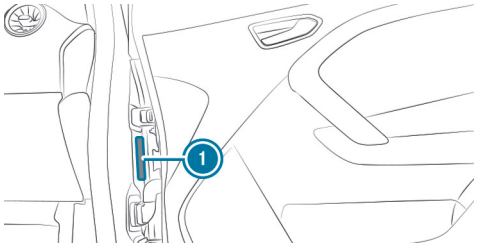
1. Placa de características del vehículo
2. Fabricante de vehículos
3. Número de homologación CE (solo para determinados países)
4. FIN (número de identificación del vehículo)
5. Masa máxima autorizada (kg)
6. Masa máxima autorizada del tren de carretera (kg)
7. Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
8. Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
9. Dirección del fabricante de vehículos
10. Código de pintura

ADICIONALMENTE, LA PLACA DE CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO PUEDE CONTENER LOS SIGUIENTES DATOS:

- Carga útil
- Masa en vacío

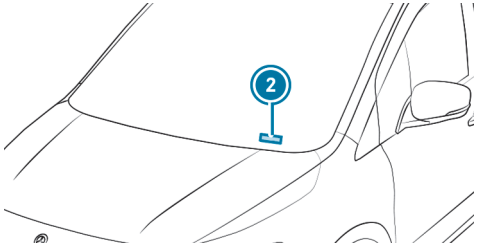
- Cantidad de plazas de asiento de pasajeros

FIN ESTAMPADO



El FIN estampado (1) se encuentra en el montante A, en el lado derecho.

FIN DEBAJO DEL PARABRISAS



Además, el FIN se encuentra en una placa (2) en el extremo inferior del parabrisas.

NÚMERO DEL MOTOR

El número del motor está estampado en el bloque motor. Puede obtener más información en cualquier taller especializado.

Sustancias de servicio y cantidades de llenado

Indicaciones sobre las sustancias de servicio

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por exposición a sustancias de servicio perjudiciales para la salud

Las sustancias de servicio pueden ser tóxicas.

- ► Al utilizar, almacenar y eliminar sustancias de servicio, observe la información que figura en las etiquetas de los recipientes originales correspondientes.
- ► Almacene las sustancias de servicio siempre en sus recipientes originales cerrados.
- ► Mantenga siempre las sustancias de servicio fuera del alcance de los niños.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Contaminación medioambiental por eliminación no ecológica de sustancias de servicio

La eliminación inadecuada de las sustancias de servicio puede generar daños considerables al medio ambiente.

- ► Deseche las sustancias de servicio de forma ecológica.

LAS SUSTANCIAS DE SERVICIO INCLUYEN:

- combustibles
- aditivos para el postratamiento de gases de escape, por ejemplo, AdBlue®
- lubricantes
- líquido refrigerante
- líquido de frenos
- líquido lavacristales
- agente frigorígeno del sistema de climatización

Utilice solo productos que hayan sido autorizados para su vehículo por Mercedes-Benz. Ni las prestaciones de cortesía ni la garantía comercial de Mercedes-Benz cubren los daños producidos por la utilización de productos no autorizados en el vehículo.

PODRÁ RECONOCER LAS SUSTANCIAS DE SERVICIO AUTORIZADAS POR MERCEDES-BENZ POR LA SIGUIENTE INSCRIPCIÓN EN LOS DEPÓSITOS:

- MB-Freigabe (por ejemplo, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (por ejemplo, MB-Approval 229.51)

ENCONTRARÁ MÁS INFORMACIÓN SOBRE LAS SUSTANCIAS DE SERVICIO AUTORIZADAS EN LOS SIGUIENTES LUGARES:

- en las prescripciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz en https://operatingfluids.mercedes-benz.com (indicando la designación de la especificación)
- En un taller especializado cualificado

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ► Evite en todo momento el fuego, la luz desprotegida, el humo y la formación de chispas.
- ► Antes de repostar, apague el vehículo y la calefacción independiente, si la hay, y manténgalos apagados durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- ► Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- ► No inhale los vapores de combustible.
- ► Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- ► Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- ► Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- ► Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- ► En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- ► Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

Combustible

INDICACIONES SOBRE LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE PARA VEHÍCULOS CON MOTOR DE GASOLINA

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 651).

INDICACIÓN

Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de escape.

► Reposte solo con gasolina súper sin plomo que cumpla la norma europea EN 228 o que sea equivalente.

Este combustible puede contener hasta un 10 % en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10.

NO REPOSTE BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LO SIGUIENTE:

- Diésel
- Gasolina con un contenido mayor del 10 % en volumen de etanol, por ejemplo, E15, E20, E85, E100
- Gasolina con un contenido mayor del 3 % en volumen de metanol, por ejemplo, M15, M30, M50, M85, M100
- Gasolina con aditivos que contengan metal

► No mezcle estos combustibles con el combustible recomendado para su vehículo.

Si reposta por descuido con un combustible erróneo:

► No encienda el vehículo.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
Averías por combustible sucio

La suciedad del combustible puede provocar averías al sistema de combustible.

► Al repostar el vehículo desde bidones o latas, filtre el combustible antes del llenado.

Los siguientes distintivos de compatibilidad para combustible son válidos para su vehículo.



① Para gasolina con un contenido de etanol de como máximo un 5 %- en volumen
② Para gasolina con un contenido de etanol de como máximo un 10 %- en volumen

CONFORME A LA NORMATIVA EUROPEA EN 16942, ENCONTRARÁ LOS DISTINTIVOS DE COMPATIBILIDAD EN LOS SIGUIENTES LUGARES:

- En el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible del vehículo (⟶ página 30)
- En toda Europa, en los surtidores de combustible o las pistolas de surtidor adecuados para su vehículo

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, puede provocar la aparición de olores.

El índice de octano recomendado para su vehículo figura en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible (⟶ página 30).

Puede obtener más información sobre el combustible en una gasolinera o en un taller especializado cualificado.

INDICACIONES SOBRE ADITIVOS EN LA GASOLINA
Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (⟶ página 651).

INDICACIÓN
Daño por aditivos inadecuados

Incluso cantidades pequeñas de aditivos incorrectos pueden provocar averías en el funcionamiento.

► Mezcle con el combustible solo los aditivos de limpieza recomendados para Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar combustible de marca con aditivos.

En algunos países puede ocurrir que el combustible disponible no lleve suficientes aditivos. Esto puede dar lugar a sedimentaciones en el sistema de inyección de combustible.

En tal caso, después de consultarlo con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, se debería añadir el aditivo de limpieza recomendado para Mercedes-Benz al combustible.

Preste atención a las indicaciones y relaciones de mezcla especificadas en el depósito.

INDICACIONES SOBRE LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE PARA VEHÍCULOS CON MOTOR DIÉSEL

INDICACIONES GENERALES

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 651).

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por mezcla de combustible

Si mezcla diésel con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es inferior al del diésel puro.

- ► No reposte nunca con gasolina los motores diésel.
- ► No mezcle nunca la gasolina con el diésel.

INDICACIÓN
Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ► Reposte solo con diésel sin azufre que cumpla con la norma europea EN 590 o que sea equivalente. En países sin diésel sin azufre, reposte solo con diésel bajo en azufre con un contenido de azufre inferior a 50 ppm.

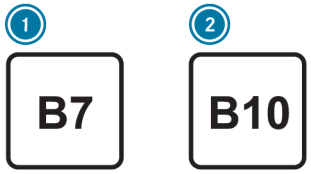
NO REPOSTE BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LO SIGUIENTE:

- Gasolina
- Marine Diesel
- Aceite combustible
- Éster metílico de ácidos grasos puro o aceite vegetal
- Petróleo o queroseno

Si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado:

- ► No encienda el vehículo.
- ► Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Los siguientes distintivos de compatibilidad para combustible son válidos para su vehículo:



1 Para diésel con un máximo del 7 % en volumen- de éster metílico de ácidos grasos (gasóleo biológico)
2 Para diésel con un máximo del 10 % en volumen- de éster metílico de ácidos grasos (gasóleo biológico)

SEGÚN LA NORMA EUROPEA EN 16942, ENCONTRARÁ LOS DISTINTIVOS DE COMPATIBILIDAD PARA COMBUSTIBLE EN LAS SIGUIENTES UBICACIONES:

- En el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible del vehículo (⟶ página 30)
- En toda Europa, en los surtidores de combustible o las pistolas de surtidor adecuados para su vehículo

ÉSTER METÍLICO DE ÁCIDOS GRASOS B10 (GASÓLEO BIOLÓGICO)
Mercedes-Benz autoriza el uso de éster metílico de ácidos grasos B10, es decir, diésel bajo en azufre con un máximo de 10 %- de volumen Éster metílico de ácidos grasos, para todos los vehículos con motores diésel con Common Rail Direct Injection (CDI).

ⓘ **Reposte diésel con un máximo de 10 %- de volumen de éster metílico de ácidos grasos (gasóleo biológico) únicamente si el distintivo de compatibilidad para combustible correspondiente se encuentra en la tapa del depósito de combustible.**

Solo puede repostar el éster metílico de ácidos grasos autorizado cuando la proporción de éster metílico de ácidos grasos se corresponda con el estándar ASTM D6751. De acuerdo con la norma EN 14112, el éster metílico de ácidos grasos debe tener además la necesaria estabilidad de oxidación de al menos seis horas. El contenido de azufre del diésel no puede sobrepasar el valor límite indicado previamente. Solo el éster metílico de ácidos grasos autorizado de esta calidad evita daños por sedimentación y/o corrosión.

El éster metílico de ácidos grasos puro y el diésel con un porcentaje más elevado de éster metílico de ácidos grasos, por ejemplo, B20, podrían dañar el sistema de combustible y el motor.

La etiqueta del éster metílico de ácidos grasos en el surtidor debe incluir claramente que se cumple con el estándar para combustible diésel con bajo contenido en azufre. Si el etiquetado no es claro, no efectúe el repostado.

VEHÍCULOS COMPATIBLES CON XTL-

ⓘ **Reposte diésel parafínico de acuerdo con EN 15940 únicamente si cuenta con el distintivo de compatibilidad para combustible correspondiente en la tapa del depósito de combustible.**

De forma alternativa, también puede repostar diésel parafínico (por ejemplo, HVO=hidrobiodiésel, GTL=Gas-To-Liquid) que cumpla la norma EN 15940. Se utiliza el término genérico XTL para referirse a los combustibles diésel parafínicos.

De conformidad con la norma europea EN 16942, los siguientes distintivos de compatibilidad para combustible son válidos para su vehículo compatible con XTL-:



(1) Para diésel parafínico

CONTENIDO DE AZUFRE

INDICACIÓN
Daño en el sistema de depuración de los gases de escape de vehículos con filtro de partículas diésel

Si reposta con combustible diésel con demasiado contenido de azufre se puede dañar el sistema de depuración de los gases de escape de vehículo.

► En países sin diésel sin azufre, reposte solo con diésel con bajo contenido en azufre que esté por debajo de 50 ppm.

Vehículos sin filtro de partículas diésel: en los países en los que se puede adquirir solamente diésel con un contenido de azufre superior, se realiza el cambio de aceite del motor de su vehículo en intervalos más cortos. Puede obtener más información sobre el intervalo de cambio de aceite en un taller especializado cualificado.

PUEDE OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LOS CONTENIDOS DE AZUFRE ACTUALES DE CADA PAÍS EN LOS SIGUIENTES LUGARES:

- En un punto de servicio Mercedes-Benz.
- En https://bevo.mercedes-benz-trucks.com/ en los datos del número de hoja 138.1

INDICACIONES PARA TEMPERATURAS EXTERIORES BAJAS
Cuando empiece el invierno, a ser posible rellene completamente el depósito de su vehículo con gasóleo de invierno.

Antes de cambiar al gasóleo de invierno, el depósito de combustible debe estar vacío en la medida de lo posible. Mantenga bajo el nivel de combustible la primera vez que efectúe el repostado con gasóleo de invierno, por ejemplo, en la reserva. Al próximo proceso de repostado vuelva a rellenar el depósito de combustible como siempre.

OBTENDRÁ MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL COMBUSTIBLE EN LOS SIGUIENTES LUGARES:

- En una gasolinera
- En un taller especializado cualificado

CONTENIDO DEL DEPÓSITO Y RESERVA DE COMBUSTIBLE
Según el equipamiento puede variar el contenido total del depósito de combustible.

CONTENIDO TOTAL DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

el modelo	
Todos los modelos	Aprox. 54 l

RESERVA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

el modelo	
Todos los modelos	Aprox. 6 l

AdBlue®

INDICACIONES SOBRE ADBLUE® Y POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 651).

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape de los motores diésel.

INDICACIÓN

Daño por aditivos en AdBlue® o por diluyentes de AdBlue®

EL TRATAMIENTO POSTERIOR DE LOS GASES DE ESCAPE DE ADBLUE® PUEDE AVERIARSE POR LOS SIGUIENTES FACTORES:

- Aditivos en el AdBlue®
- Diluyentes de AdBlue®

► Utilice solo AdBlue® de acuerdo con ISO 22241.

► No añada ningún aditivo.

► No diluya el AdBlue®.

Tenga en cuenta también las indicaciones sobre AdBlue® (→ página 326).

Si se abre el depósito de AdBlue®, puede salir vapor de amoniaco en pequeñas cantidades. No respire los vapores de amoniaco que salgan. Rellene el depósito de AdBlue® solo en zonas convenientemente ventiladas.

POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE

Para garantizar el correcto funcionamiento del postratamiento de gases de escape, haga funcionar el vehículo con AdBlue®.

Si utiliza el vehículo sin AdBlue® o si este presenta un funcionamiento anómalo relevante desde el punto de vista de la emisión de gases de escape, el permiso de circulación quedará invalidado. La consecuencia legal es que ya no podrá circular con el vehículo por vías públicas.

Puede ser ilegal o, en algunos países, sancionable, accionar un vehículo que no utilice AdBlue® o que este no corresponda con las normas de estas instrucciones de servicio.

La gestión del motor supervisa los componentes del postratamiento de gases de escape para velar por el cumplimiento de las normas de emisión. Si intenta circular con el vehículo sin AdBlue®, con AdBlue® diluido o con otro agente reductor, la gestión del motor lo detectará. También se identificarán y se documentarán otras averías relevantes desde el punto de vista de la emisión de gases de escape como, por ejemplo, averías de dosificación o errores del sensor.

En tal caso, la gestión del motor impide arrancar el motor de nuevo después de mostrar los avisos de advertencia correspondientes.

Por dicho motivo, rellene el depósito de AdBlue® regularmente durante el funcionamiento del vehículo o, a más tardar, en cuanto reciba el primer aviso de advertencia en el cuadro de instrumentos.

CONSUMO Y CANTIDAD DE LLENADO DE ADBLUE®

CONSUMO DE ADBLUE®

El consumo de AdBlue®, al igual que el consumo de combustible, depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de servicio. El consumo de AdBlue® se encuentra, normalmente, entre el 0 y el 10 % del consumo de combustible. De ser necesario, el AdBlue® debe añadirse siguiendo

las instrucciones cuando aparezca la indicación de rellenado en el cuadro de instrumentos. Esto también puede ser necesario entre los mantenimientos programados.

Compruebe el nivel de llenado de AdBlue® antes de desplazarse a un país fuera de Europa. El llenado de AdBlue® puede realizarse en cualquier surtidor de AdBlue® de una gasolinera o mediante los envases disponibles en el mercado.

CONTENIDO TOTAL DEL DEPÓSITO DE ADBLUE®

el modelo	Contenido total
Todos los modelos	17,4 l

Aceite del motor

INDICACIONES SOBRE EL ACEITE DEL MOTOR
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 651).



INDICACIÓN
Averías del motor debidas a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

- No utilice ningún aceite del motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas explícitamente para los intervalos de servicio prescritos.
- No modifique el aceite del motor o el filtro de aceite para alcanzar intervalos de cambio más prolongados a los prescritos.
- No emplee aditivos.
- encargue la sustitución del aceite del motor en el intervalo previsto.

Mercedes-Benz le recomienda encargar el cambio de aceite en un taller especializado cualificado.

En los motores Mercedes-Benz solamente deben utilizarse aceites del motor autorizados para Mercedes-Benz.

INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE EL ACEITE DEL MOTOR Y EL FILTRO DE ACEITE:

- En las prescripciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz en https://operatingfluids.mercedes-benz.com (indicando la designación de la especificación)
- En un taller especializado cualificado

CALIDAD Y CANTIDAD DE LLENADO DE ACEITE DEL MOTOR

MB-FREIGABE O MB-APPROVAL

Motores de gasolina	MB-Freigabe o MB-Approval
M 200.73	226.52

MB-FREIGABE O MB-APPROVAL

Motores diésel	MB-Freigabe o MB-Approval
OM 608.9	226.52

Además, también puede utilizarse la especificación de aceite de motor que se indica a continuación.

ESPECIFICACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

Motor	Especificación RN
M 200.73 OM 608.9	RN17 FE[1)]

1) Recomendado para un consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las posibles limitaciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas)

Para conseguir el menor consumo de combustible posible se recomienda la utilización de las especificaciones del aceite del motor correspondientes descritas en la tabla para la clase de viscosidad SAE respectiva más baja. Tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

ⓘ Si no estuvieran disponibles los aceites del motor indicados en la tabla, se puede agregar una vez un máx. de 1,0 l de los siguientes aceites del motor:
MB-Freigabe o MB-Approval 229.51 o ACEA C3

Puede utilizar a lo largo de todo el año aceites de motor multigrado de las clases de viscosidad SAE prescritas teniendo en cuenta la temperatura exterior.

CANTIDAD DE LLENADO DE ACEITE DEL MOTOR

Motor	Cantidad de llenado
OM 608.9	5,9 l
M 200.73	5,0 l

Puede obtener la denominación del motor de su vehículo en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz. Dependiendo de la ejecución nacional de su vehículo encontrará la denominación del motor de forma alternativa en la documentación de su vehículo o COC.

INFORMACIÓN SOBRE EL CONSUMO DE ACEITE

En función del estilo de conducción, el vehículo consume un máximo de 0,5 l de aceite de motor cada 1.000 km.

EN LOS SIGUIENTES CASOS, EL CONSUMO DE ACEITE TAMBIÉN PUEDE SER SUPERIOR:

- El vehículo es nuevo.
- Utiliza el vehículo, sobre todo, en condiciones de servicio difíciles.
- Conduce con frecuencia a un número elevado de revoluciones.

El mantenimiento periódico es uno de los requisitos para unas cantidades de consumo favorables. Podrá valorar el consumo de aceite una vez haya realizado un recorrido más largo. Revise el nivel de aceite del motor con regularidad, por ejemplo, semanalmente o cada vez que efectúe el repostado.

Indicaciones sobre el líquido de frenos

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 651).

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a burbujas de vapor en el sistema de frenos

El líquido de frenos absorbe constantemente humedad ambiental. Como consecuencia, el punto de ebullición del líquido de frenos disminuye. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, en caso de un esfuerzo elevado de los frenos se pueden producir burbujas de vapor en el sistema de frenos.

Como consecuencia, el efecto de frenado se vería afectado.

► Sustituya el líquido de frenos en el intervalo previsto.

INDICACIÓN
El líquido de frenos puede provocar daños en la pintura, los plásticos o las gomas

Si el líquido de frenos entra en contacto con la pintura, los plásticos o las gomas pueden producirse daños materiales.

► Si la pintura, los plásticos o las gomas entran en contacto con el líquido de frenos, aclare de inmediato dichas superficies con agua.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación de la pintura (⟶ página 548)

Encargue la sustitución del líquido de frenos cada dos años en un taller especializado.

Utilice solamente líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

OBTENDRÁ INFORMACIÓN SOBRE EL LÍQUIDO DE FRENOS EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- en la norma de Mercedes-Benz sobre sustancias de servicio 331.0 en https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- en un taller especializado cualificado

Líquido refrigerante

INDICACIONES SOBRE EL LÍQUIDO REFRIGERANTE
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 651).

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al agente anticongelante

Si el agente anticongelante entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

► Deje enfriar el motor antes de rellenar agente anticongelante.

► Asegúrese de que no caiga agente anticongelante junto a la abertura de llenado.

► Antes de arrancar el vehículo, limpie a fondo los componentes ensuciados con agente anticongelante.

INDICACIÓN
Daño debido a un líquido refrigerante incorrecto

► Cargue solo líquido refrigerante premezclado con la protección anticongelante deseada.

OBTENDRÁ INFORMACIÓN SOBRE EL LÍQUIDO REFRIGERANTE EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- En la norma de Mercedes Benz sobre sustancias de servicio 320.1 en https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- En un taller especializado cualificado

INDICACIÓN
Sobrecalentamiento por temperaturas exteriores elevadas

Si se utiliza un líquido refrigerante no adecuado, el sistema de refrigeración no queda suficientemente protegido contra el sobrecalentamiento y la corrosión a temperaturas exteriores elevadas.

► Utilice siempre un líquido refrigerante autorizado para Mercedes-Benz.

► Tenga en cuenta las indicaciones incluidas en la especificación sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz 320.1.

INDICACIÓN
Daño en la pintura por el líquido refrigerante

► No derramar líquido refrigerante sobre superficies pintadas.

Renueve regularmente el líquido refrigerante en un taller especializado cualificado.

TENGA EN CUENTA LA PORCIÓN DE AGENTE ANTICORROSIVO / ANTICONGELANTE EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR EN LOS SIGUIENTES INTERVALOS DE TEMPERATURA:

- mínimo 50 % (protección anticongelante hasta aprox. -37 °C)
- máximo 55 % (protección anticongelante hasta -45 °C)

CANTIDAD DE LLENADO DE LÍQUIDO REFRIGERANTE

LÍQUIDO REFRIGERANTE

el modelo	Cantidad de llenado
Todos los modelos	Aprox. 7,2 l

Líquido lavacristales

INDICACIONES SOBRE EL LÍQUIDO LAVACRISTALES
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 651).

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

► Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.

INDICACIÓN
Daños del alumbrado exterior por líquido lavacristales inadecuado

Los líquidos lavacristales inadecuados pueden dañar las superficies de plástico del alumbrado exterior.

► Utilice únicamente líquido lavacristales que también sea adecuado para superficies de plástico, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit.

INDICACIÓN
Eyectores obstruidos por la mezcla de líquidos lavacristales

► No mezcle MB SummerFit ni MB WinterFit con otros líquidos lavacristales.

Mezcle con el agua de lavado un líquido lavacristales en todas las épocas del año.

LÍQUIDO LAVACRISTALES RECOMENDADO:

- Por encima del punto de congelación: por ejemplo, MB SummerFit
- Por debajo del punto de congelación: por ejemplo, MB WinterFit

La correcta relación de mezcla figura en los datos indicados en el depósito de anticongelante.

No utilice agua destilada ni desionizada. De lo contrario, el sensor de nivel de llenado podría activarse por error.

Indicaciones sobre los datos del vehículo

EN LAS INSTRUCCIONES DE SERVICIO IMPRESAS ENCONTRARÁ INFORMACIÓN SOBRE LOS SIGUIENTES DATOS:

- Masa del vehículo
- Pesos y cargas

Datos del vehículo

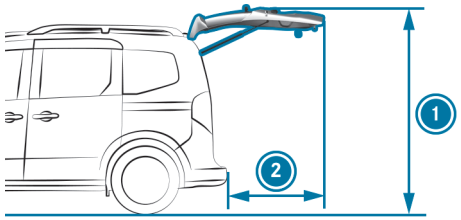
Medidas del vehículo

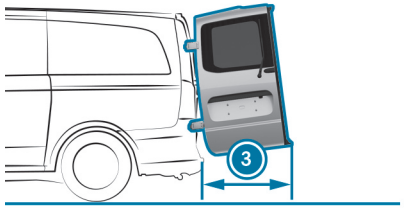
En el siguiente apartado encontrará datos técnicos importantes del vehículo. En la documentación del vehículo puede encontrar más datos técnicos específicos del vehículo y en función del equipamiento, porejemplo las medidas y los pesos del vehículo.

Puede encontrar los datos técnicos actuales en Internet en https://www.mercedes-benz.com

LOS VALORES INDICADOS PUEDEN VARIAR A CAUSA DE LAS SIGUIENTES MAGNITUDES DE INFLUENCIA:

- Neumáticos
- Carga
- Estado del tren de rodaje
- Equipamientos opcionales





Ejemplo

1. Altura de basculación del portón trasero
2. Amplitud de basculación del portón trasero (salida)
3. Amplitud de basculación de las puertas posteriores

ZONA DE GIRO

1 Altura exterior del portón trasero abierto	2.094 mm
2 Amplitud de basculación del portón trasero (salida)	919 mm
3 Amplitud de basculación de las puertas posteriores	772 mm

MEDIDAS DEL VEHÍCULO

Longitud del vehículo	4.498 mm
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	2.159 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.859 mm
Altura del vehículo	1.811 mm
Altura de carga	1.256 mm
Distancia entre ejes	2.716 mm

Dispositivo de remolque

Indicaciones sobre el dispositivo de remolque

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un montaje no admisible de un dispositivo de remolque

Si monta un dispositivo de remolque u otros componentes, se debilita el larguero del bastidor y puede romperse. El remolque se puede soltar del vehículo.

¡Existe peligro de accidente!

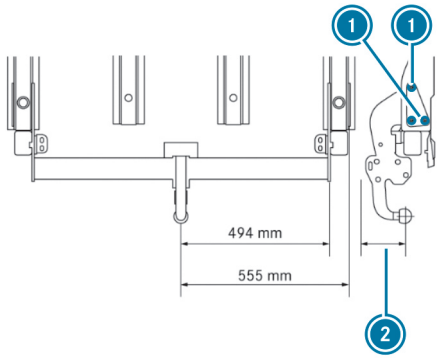
Monte un dispositivo de remolque solo posteriormente si es admisible.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque
(→ página 370).

Deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo. Solo si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable, se permitirá el montaje ulterior de un dispositivo de remolque.

Utilice para su vehículo solamente dispositivos de remolque que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz.

Medidas de montaje del dispositivo de remolque



1 Puntos de fijación
2 Distancia respecto a calzada

La distancia del dispositivo de remolque respecto a la calzada en un vehículo descargado depende del modelo de vehículo y del equipamiento del vehículo. Por lo tanto, no se puede especificar el valor.

Masa máxima remolcable

Los valores se aplican para un dispositivo de remolque montado de fábrica.

De acuerdo con el Reglamento UE 1230/2012 la velocidad de marcha debe estar limitada a 100 km/h o menos.

TAMBIÉN ENCONTRARÁ LOS VALORES DE LOS PESOS Y CARGAS ADMISIBLES QUE NO DEBEN SUPERARSE:

- en su documentación del vehículo
- en la placa de características del dispositivo de remolque
- en la placa de características del remolque
- en la placa de características del vehículo

Si los valores difieren entre sí, será válido el más bajo.

MASA MÁXIMA AUTORIZADA DEL CONJUNTO DE CARRETERA Y MASA MÁXIMA REMOLCABLE

INDICACIÓN
Daño en el acoplamiento por sobrecarga durante la marcha a grandes alturas

Vehículos con tracción delantera:

Sin una reducción de la masa del tren de carretera, el embrague se somete a un sobreesfuerzo durante la marcha en alturas superiores a 1000 m con pendientes superiores al 8 %. El sobresfuerzo provoca un desgaste excesivo y prematuro del embrague y puede dañarlo.

► Como valor indicativo rige: cada 500 m sobre 1000 m reduzca la masa máxima autorizada del tren de carretera en un 5 %.

Durante la marcha a alturas superiores a 1000 m con pendientes suaves inferiores al 8 %, no es necesario que reduzca el peso máximo del tren de carretera.

Los siguientes valores solo son válidos para trayectos a alturas de 1.000 m sobre el nivel del mar y una capacidad ascensional de arranque mínima del 12 %.

MASA MÁXIMA REMOLCABLE

Masa máxima remolcable autorizada, frenado	1.500 kg
Masa máxima remolcable autorizada, sin frenar	750 kg

MASA MÁXIMA AUTORIZADA DEL TREN DE CARRETERA

Masa máxima autorizada del conjunto de carretera	3.500 kg

Cargas portante- y de apoyo máximas

CARGA DE APOYO MÁXIMA EN EL MODO CON REMOLQUE
Tenga en cuenta también las indicaciones relativas al modo con remolque (⟶ página 370).

Los valores se aplican para un dispositivo de remolque montado de fábrica.

CARGA DE APOYO

	Carga de apoyo máxima admisible
Enganche para remolque de altura regulable	75 kg
Enganche para remolque de montaje fijo	75 kg
Enganche para remolque desmontable	75 kg

Si usa un enganche para remolque extraíble que no haya sido montado de fábrica, es imprescindible que tenga en cuenta el manual de instrucciones del fabricante del enganche para remolque.

CARGA PORTANTE MÁXIMA CON SISTEMA PORTAEQUIPAJES

Puede fijar sistemas portaequipajes como, por ejemplo, portabicicletas o portaequipajes sobre el cuello de rótula.

Cuando se utilicen sistemas portaequipajes en el cuello de rótula, debe observarse, además de la carga de apoyo máxima, también la carga portante máxima. La carga portante máxima admisible no debe superarse.

CARGA PORTANTE

	Carga portante máxima admisible
Enganche para remolque de altura regulable	55 kg con un máximo de 2 bicicletas
Enganche para remolque de montaje fijo	75 kg con un máximo de 3 bicicletas
Enganche para remolque desmontable	75 kg con un máximo de 3 bicicletas

Puntos de amarre y sistemas portaequipajes

Capacidad de carga de los puntos de amarre y las argollas de sujeción

INDICACIÓN
Peligro de accidente al sobrepasar la capacidad de carga máxima de los puntos de amarre

Cuando se frena en seco, porejemplo, actúan fuerzas que pueden alcanzar varias veces la presión en función del peso de la carga.

- Si combina varios puntos de amarre para la sujeción de la carga, tenga siempre en cuenta la capacidad de carga máxima del punto de amarre más débil.
- Utilice siempre diferentes puntos de amarre para repartir la absorción de fuerza. Someta a carga de forma uniforme los puntos de amarre.

La fuerza de tracción nominal es la fuerza de tracción máxima autorizada.

En el capítulo "Transporte" puede encontrar más información sobre los puntos de amarre y las argollas de sujeción (⟶ página 519).

FUERZA DE TRACCIÓN NOMINAL, ARGOLLAS DE SUJECIÓN

Argollas de sujeción	Fuerza de tracción nominal
en el suelo	400 daN
en el montante B	400 daN

Capacidad de carga del portaequipajes para el techo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente si se sobrepasa la carga máxima sobre el techo

El centro de gravedad del vehículo, las cualidades de marcha habituales y el comportamiento direccional y de frenado se ven alterados.

Si supera la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha y el comportamiento direccional y de frenado se ven notablemente afectados.

- Respete siempre la carga máxima sobre el techo y adapte la conducción.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a una carga desigual

Las cualidades ruteras y el comportamiento direccional y de frenado pueden verse notablemente afectados.

- Cargue el vehículo de manera uniforme.
- Asegure la carga contra el deslizamiento.

El comportamiento de marcha, direccional y de frenado del vehículo se modifica con el tipo de carga, el peso y la posición del centro de gravedad de la carga.--
Encontrará más información sobre medidas de seguridad en el capítulo "Transporte" (⟶ página 519).

CARGA SOBRE EL TECHO

Carga máxima sobre el techo (con barras longitudinales para el techo)	80 kg
Carga máxima sobre el techo (sin barras longitudinales para el techo)	100 kg

Estos datos son válidos con una distribución uniforme de la carga sobre toda la superficie del techo.

En el capítulo "Transporte" figuran las instrucciones para la carga del vehículo y más información sobre la distribución y la sujeción de la carga (⟶ página 519).

Volver al índice de contenidos

Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Avisos en el visualizador

Testigos de control y de advertencia

Avisos en el visualizador

Introducción

FUNCIÓN DE LOS AVISOS EN EL VISUALIZADOR
Los avisos se muestran en el visualizador del cuadro de instrumentos.

Los avisos en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en el manual de instrucciones de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador del cuadro de instrumentos. El visualizador del cuadro de instrumentos muestra los avisos de alta prioridad en color rojo. Con determinados avisos en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

CON ALGUNOS AVISOS EN EL VISUALIZADOR APARECEN TAMBIÉN SÍMBOLOS:

i	Más información
⊠	Ocultación del aviso en el visualizador

Efectuando un gesto táctil hacia la derecha o la izquierda sobre el Touch Control de la izquierda, puede elegir entre los símbolos. Al pulsar i se muestra más información al respecto en el visualizador del cuadro de instrumentos. Al pulsar ⊠ se oculta el aviso en el visualizador.

Puede ocultar los avisos de baja prioridad en el visualizador pulsando la tecla ⌂ o ↩ o con el Touch Control de la izquierda. Los avisos mostrados en el visualizador se almacenarán en la memoria de avisos.

Elimine la causa de un aviso mostrado en el visualizador lo antes posible.

No podrá ocultar los avisos de alta prioridad mostrados en el visualizador. Estos avisos se muestran en el visualizador del cuadro de instrumentos de forma permanente hasta que se hayan solucionado las causas que han provocado su aparición.

CONSULTA DE LOS AVISOS DEL VISUALIZADOR MEMORIZADOS
Ordenador de a bordo:
Servicio ▶▶ 1 avisio
Si no existe ningún aviso, en el visualizador del cuadro de instrumentos aparece No hay ningún aviso.

- Desplácese por los avisos en el visualizador con un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control de la izquierda.
- **Salida de la memoria de avisos:** pulse la tecla ↩.

Sistemas de seguridad

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Tercera fila de asientos Comprobar conexión eléctrica Ver manual de instrucciones	* Comprobación de la conexión eléctrica en la 3.ª fila de asientos La conexión eléctrica de la 3.ª fila de asientos está averiada (⟶ página 222) ▶ Compruebe la conexión eléctrica.
Segunda fila de asientos Comprobar conexión eléctrica Ver Instrucciones de servicio	* Comprobación de la conexión eléctrica en la 2.ª fila de asientos La conexión eléctrica de la 2.ª fila de asientos está averiada (⟶ página 222) ▶ Compruebe la conexión eléctrica.
Tercera fila de asientos Asiento no montado Ver manual de instrucciones	* En la 3.ª fila de asientos hay un asiento no montado. La indicación de estado del cuadro de instrumentos muestra exactamente qué asiento es. Ocupación de asientos no detectada. (⟶ página 55) ▶ Compruebe los asientos de la 3.ª fila de asientos.
Segunda fila de asientos Asiento no montado Ver manual de instrucciones	* En la 2.ª fila de asientos hay un asiento no montado. La indicación de estado del cuadro de instrumentos muestra exactamente qué asiento es. Ocupación de asientos no detectada (⟶ página 55) ▶ Compruebe los asientos de la 2.ª fila de asientos.
 Soltar el freno de estacionamiento	* El testigo de control rojo  integrado en el cuadro de instrumentos parpadea. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Está circulando con el freno de estacionamiento accionado o está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento. ▶ Suelte el freno de estacionamiento .

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Freno de estacionamiento Para soltarlo, conectar el vehículo	* El testigo de control rojo (P) se ilumina. Al soltar el freno de estacionamiento eléctrico, el vehículo se desconecta. ▶ Conecte el vehículo.
 Windowbag derecho Fallo Acudir al taller	* El sistema de retención no funciona correctamente (⟶ página 136). **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por fallos de funcionamiento del windowbag Si el windowbag está averiado, puede activarse involuntariamente o no activarse en caso de accidente. ▶ Encargue inmediatamente la revisión y reparación del windowbag en un taller especializado. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado.
 Declive demasiado pronunciado Ver manual de instrucciones	* La tensión de la red de a bordo es baja o hay un fallo en el sistema; es probable que la fuerza de retención para el declive no sea suficiente. **⚠ ADVERTENCIA** Riesgo de accidente si la fuerza de retención del freno de estacionamiento eléctrico es insuficiente Si el freno de estacionamiento eléctrico no tiene suficiente fuerza de retención en una pendiente pronunciada, el vehículo puede rodar. ▶ Estacione el vehículo sobre una superficie plana y asegúrelo contra el desplazamiento. ▶ Vehículos con cambio automático: acople la posición P del cambio. ▶ Vehículos con cambio manual: acople la 1.ª marcha. Ten en cuenta las indicaciones sobre el estacionamiento del vehículo (⟶ página 330).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no funcionan Ver Instrucciones de servicio	* Los sistemas ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP® Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue de inmediato la revisión de los sistemas ABS y ESP® en un taller especializado. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado.
 no disponibles actualmente Ver Instrucciones de servicio	* Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles temporalmente. También pueden no estar disponibles temporalmente otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP®

Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión de los sistemas ABS y ESP® en un taller especializado.

- ▶ Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h.
- ▶ Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado. Hágalo conduciendo con precaución.



no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio

* El sistema ESP® no está disponible temporalmente.

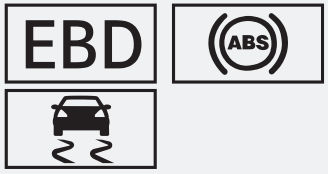
También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de derrape por avería del sistema ESP®

Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

- ▶ Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h.
- ▶ Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado. Hágalo conduciendo con precaución.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no funciona Ver Instrucciones de servicio	* El sistema ESP® está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de derrape por avería del sistema ESP® Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado.
 no funcionan Ver Instrucciones de servicio(EBD, ABS y ESP®)	* Los sistemas EBD, ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD, ABS y ESP®

Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado.

SOS NOT READY

* El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz no está disponible.

POSIBLES CAUSAS:

- El vehículo está desconectado.
- El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está averiado.

- ▶ Encienda el vehículo.
  Si el sistema de llamada de emergencia no está operativo, se muestra el aviso correspondiente en el visualizador del cuadro de instrumentos.
- ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Puede consultar la disponibilidad regional del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz en: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Sensores de radar sucios Ver Instrucciones de servicio	* **EL SISTEMA DE DETECCIÓN POR RADAR ESTÁ AVERIADO. CAUSAS POSIBLES:** • Suciedad de los sensores • Precipitaciones intensas • Recorridos interurbanos prolongados sin tráfico fluido, por ejemplo, en el desierto Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha podrían estar averiados o no estar disponibles temporalmente. Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha volverán a estar disponibles cuando se subsanen las causas. Si no desaparece el aviso del visualizador, proceda del siguiente modo: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Limpie todos los sensores (⟶ página 548). ▶ Vuelva a arrancar el vehículo.
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado actualmente Ver Instrucciones de servicio	* El asistente de frenado activo no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 344). ▶ Prosiga la marcha. Cuando las condiciones del entorno se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ▶ Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el vehículo.
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio	* El asistente de frenado activo está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Comprobar el nivel del líquido de frenos	* Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos

Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
- ▶ No añada líquido de frenos.

▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.

▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

▶ No rellene líquido de frenos.

Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio

* Los forros de freno están al límite de desgaste.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por potencia de frenado afectada

Si los forros de freno están al límite de desgaste, la potencia de frenado podría verse afectada.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Freno de estacionamiento Ver Instrucciones de servicio	* La tensión de la red de a bordo es baja o hay un fallo en el sistema; es probable que la fuerza de retención para el declive no sea suficiente.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por avería del sistema de frenos

Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

- ▶ Estacione el vehículo sobre una superficie plana y asegúrelo contra el desplazamiento.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople la posición P del cambio.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la 1.ª marcha.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado cualificado.


El freno de estacionamiento no funciona

* Hay un fallo en el sistema, el freno de estacionamiento no funciona.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por avería del sistema de frenos

Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

- ▶ Estacione el vehículo sobre una superficie plana y asegúrelo contra el desplazamiento.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople la posición P del cambio.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la 1.ª marcha. ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado cualificado.
 Sistema de retención Avería Acudir al taller	* El sistema de retención no funciona correctamente (⟶ página 143). **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente. ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado. **DETECCIÓN DE UNA AVERÍA EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:** • Con el vehículo conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se ilumina. • Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado.
 delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)	* El sistema de retención correspondiente está averiado (⟶ página 136). **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente. ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	DETECCIÓN DE UNA AVERÍA EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN: • Con el vehículo conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se ilumina. • Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado.
 Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)	* El windowbag correspondiente está averiado (⟶ página 150). **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por fallos de funcionamiento del windowbag Si el windowbag está averiado, puede activarse involuntariamente o no activarse en caso de accidente. ▶ Encargue inmediatamente la revisión y reparación del windowbag en un taller especializado. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado.

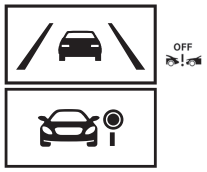
Sistemas de asistencia

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Disponible(s) de forma limitada en el modo con remolque	* Si la caja de enchufe para remolque está ocupada, algunos sistemas de asistencia no están disponibles. ▶ Conduzca con especial atención en el modo con remolque o si está montado el portabicicletas.
Asistente de frenado activo Funcionalidad reducida Ver manual de instrucciones	* El asistente de frenado activo y el asistente activo de maniobra evasiva pueden no estar disponibles temporalmente, o solo de un modo limitado. ▶ Prosiga la marcha con precaución.

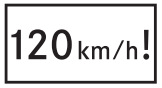
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	O bien: ▶ Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el vehículo. ▶ Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Asistente de frenado activo Funcionalidad reducida actualmente Ver manual de instrucciones	* El asistente de frenado activo y el asistente activo de maniobra evasiva pueden no estar disponibles temporalmente, o solo de un modo limitado. **POSIBLES CAUSAS:** • Los sensores situados en el parachoques delantero están sucios. • El parabrisas está sucio en la zona de la cámara. • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • El sistema de detección por radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de producirse las causas indicadas anteriormente, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El asistente de frenado activo y el asistente activo de maniobra evasiva vuelven a estar operativos. Si no desaparece el aviso del visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento. ▶ Desconecte el vehículo. ▶ Limpie el parabrisas en la zona de la cámara (⟶ página 548). ▶ Limpie los sensores situados en el parachoques delantero (⟶ página 548). ▶ Arranque de nuevo el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Iniciando parada de emergencia...	* No tiene las manos sobre el volante. Se inicia la parada de emergencia . ▶ Gire el volante de forma activa. ▶ Acelere o frene. Información para cancelar la parada de emergencia .
Detector activo de cambio de carril Funcionalidad reducida Ver manual de instrucciones	* El detector activo de cambio de carril está disponible de forma limitada. ▶ Prosiga la marcha. O bien: ▶ Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el vehículo. ▶ Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Control de ángulo muerto no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio	* El control de ángulo muerto no está operativo temporalmente. **POSIBLES CAUSAS:** • Ha acoplado un remolque. • Los sensores situados en el parachoques trasero están sucios. • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • El sistema de detección por radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. Si dejan de producirse las causas indicadas anteriormente, se apaga el aviso en el visualizador y el control de ángulo muerto vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Desconecte el vehículo. ▶ Limpie los sensores situados en el parachoques trasero (⟶ página 548). ▶ Vuelva a arrancar el vehículo.
 no disponible(s) temporalmente Sensores sucios	* **LOS RADARES FRONTALES Y EN LAS ESQUINAS (EN ADELANTE "SENSORES") ESTÁN AVERIADOS. CAUSAS POSIBLES:** • Suciedad de los sensores • Precipitaciones intensas • Recorridos interurbanos prolongados sin tráfico fluido, porejemplo, en el desierto Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha podrían estar averiados o no estar disponibles temporalmente. El sistema de frenos, la dirección y la propulsión siguen estando operativos. ▶ Prosiga la marcha con precaución. Si dejan de darse las causas, los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha vuelven a estar disponibles y los símbolos correspondientes se apagan. Si no desaparece el aviso del visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Limpie todas las cubiertas de sensores desde fuera (⟶ página 338). ▶ Vuelva a arrancar el vehículo.
El limitador de velocidad no funciona	* El limitador de velocidad está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Control de ángulo muerto No se supervisa el remolque	* Si establece la conexión eléctrica al remolque, el control de ángulo muerto dejará de estar disponible. La zona situada junto al remolque no se supervisa. (⟶ página 366). ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda y confirme el aviso mostrado en el visualizador.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Visión de la cámara reducida Ver manual de instrucciones	* **LA VISIÓN DE LA CÁMARA SE HA REDUCIDO. CAUSAS POSIBLES:** • Suciedad del parabrisas en el campo visual de la cámara • Precipitaciones meteorológicas o niebla intensas Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha podrían estar averiados o no estar disponibles temporalmente. Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha volverán a estar disponibles cuando se subsanen las causas. Si no desaparece el aviso del visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Limpie el parabrisas. ▶ En caso necesario, acuda a un taller especializado cualificado.
El asistente para señales de tráfico no funciona	* El asistente para señales de tráfico está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Asistente para señales de tráfico no disponible actualmente Ver manual de instrucciones	* El asistente para señales de tráfico no está disponible temporalmente (⟶ página 363). ▶ Prosiga la marcha. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. * El parabrisas está sucio. ▶ Limpie el parabrisas.
Ayuda al arranque en pendientes Ver Instrucciones de servicio	* La ayuda al arranque en pendientes está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
PARKTRONIC no funciona Ver Instrucciones de servicio	* El PARKTRONIC está averiado (⟶ página 352). ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Attention Assist: ¡Descansar!	* El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva (⟶ página 361). ▶ Realice una pausa en caso necesario.
 ATTENTION ASSIST no funciona	* El sistema ATTENTION ASSIST está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Asistente activo de mantenimiento de carril no disponible temporalmente Ver Instrucciones de servicio	* (⟶ página 367)El detector activo de cambio de carril no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 367). ▶ Prosiga la marcha. Cuando las condiciones del entorno se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. Si no desaparece el aviso del visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Limpie el parabrisas.
El asistente activo de mantenimiento de carril no funciona	* El detector activo de cambio de carril está averiado (⟶ página 367). ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
El detector de objetos en ángulo muerto no funciona	* El control de ángulo muerto está averiado (⟶ página 366). ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 - - - km/h	* No puede conectar el sistema TEMPOMAT porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión. ▶ Tenga en cuenta las condiciones de conexión del TEMPOMAT (⟶ página 349).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 desconectada	* Ha desconectado el TEMPOMAT. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el TEMPOMAT se ha desconectado automáticamente (⟶ página 347).
TEMPOMAT no funciona	* El sistema TEMPOMAT está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
El TEMPOMAT y el limitador de velocidad no funcionan	* El sistema TEMPOMAT y el limitador de velocidad están averiados. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 --- km/h	* No puede conectar el limitador de velocidad porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión. ▶ Tenga en cuenta las condiciones de conexión del limitador de velocidad (⟶ página 349).
Limitación de la velocidad (neumáticos de invierno) XXX km/h	* Ha alcanzado la velocidad máxima autorizada memorizada para los neumáticos de invierno. No es posible superar esta velocidad.
 Velocidad máxima excedida	* Ha sobrepasado la velocidad máxima permitida (solo determinados países). ▶ Circule más despacio.

Motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	* El motor del ventilador está averiado. ▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Rellenar líquido refrigerante Ver manual de instrucciones	* El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.

ADVERTENCIA
Peligro de escaldadura debido al líquido refrigerante caliente

Al abrir la tapa de cierre, puede escaldarse.

- ▶ Antes de abrir la tapa de cierre, deje que el motor se enfríe.
- ▶ Utilice guantes y gafas protectores cuando la abra.
- ▶ Para dejar salir la presión, abra la tapa de cierre lentamente.

INDICACIÓN
Avería del motor por cantidad insuficiente de líquido refrigerante

- ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de líquido refrigerante.

▶ Rellene líquido refrigerante (⟶ página 540).

Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración del motor antes de comprobar el nivel del líquido refrigerante o de rellenar líquido refrigerante.

 Líquido refrigerante Detener el vehículo y desconectarlo	* El líquido refrigerante está demasiado caliente. ▶ Detenga el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y estaciónelo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

▶ En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de escaldadura debido al líquido refrigerante caliente

Al abrir la tapa de cierre, puede escaldarse.

▶ Antes de abrir la tapa de cierre, deje que el motor se enfríe.

▶ Utilice guantes y gafas protectores cuando la abra.

▶ Para dejar salir la presión, abra la tapa de cierre lentamente.

▶ Espere hasta que se haya enfriado el motor.

▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado.

▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado cualificado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.

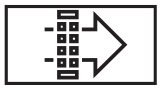
Comprobar el motor Ver Instrucciones de servicio

* El motor está averiado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Subtensión Ver manual de instrucciones(aviso en el visualizador en color blanco)	* El estado de carga de la batería ha bajado al 75%. ▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios. ▶ Arranque el motor y conduzca a un número de revoluciones mayor.
 Batería de 12 V Ver manual de instrucciones(aviso en el visualizador en color amarillo)	* El estado de carga de la batería es demasiado bajo. ▶ Desconecte inmediatamente los consumidores eléctricos innecesarios. ▶ Arranque el motor y conduzca a un número de revoluciones mayor. La batería se carga.
 Detener el vehículo Ver manual de instrucciones(aviso en el visualizador en color rojo)	* La batería deja de cargarse y ha alcanzado un estado de carga demasiado bajo. **INDICACIÓN** Posible avería del motor al continuar la marcha ▶ No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Detenga el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial. No prosiga la marcha. ▶ Estacione el vehículo. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Detener el vehículo y no desconectarlo(aviso en el visualizador en color amarillo)	* La batería tiene un estado de carga demasiado bajo. ▶ Detenga el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial. No prosiga la marcha. ▶ Deje el motor en marcha. ▶ Prosiga la marcha una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido.
 Ver manual de instrucciones(aviso en el visualizador en color rojo)	* La batería ya no se carga. **INDICACIÓN** Posible avería del motor al continuar la marcha ▶ No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Detenga el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y estaciónelo. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 En parada para repostar comprobar el nivel de aceite del motor	* El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo. **INDICACIÓN** Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor. ▶ Compruebe el nivel de aceite del motor la próxima vez que pare para repostar. Relleno de aceite del motor (⟶ página 538). Indicaciones sobre el aceite del motor (⟶ página 659).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Nivel de aceite del motor Detener el vehículo y desconectarlo	* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor es demasiado bajo. **INDICACIÓN** Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor. ▶ Detenga el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial. No prosiga la marcha. ▶ Estacione el vehículo. ▶ Compruebe el nivel de aceite del motor. Relleno de aceite del motor (⟶ página 538). Indicaciones sobre el aceite del motor (⟶ página 659).
 Nivel de aceite del motor Reducir el nivel de aceite	* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor es demasiado alto. **INDICACIÓN** Avería del motor por conducir con una cantidad excesiva de aceite del motor ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad excesiva de aceite del motor. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la succión de aceite del motor.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 En parada para repostar: rellenar 1 litro de aceite del motor	* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo. **INDICACIÓN** Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor. ▶ Compruebe el nivel de aceite del motor la próxima vez que pare para repostar. Relleno de aceite del motor (⟶ página 538). Indicaciones sobre el aceite del motor (⟶ página 659).
 No es posible medir el nivel de aceite del motor	* La conexión eléctrica al sensor de nivel de aceite se ha interrumpido o el sensor de nivel de aceite está averiado. El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Limpiar el filtro de combustible	* El volumen del agua acumulada en el separador de agua ha alcanzado el nivel de llenado máximo. ▶ Drene el separador de agua.
 Sustituir el filtro de aire	* **Vehículos con motor diésel:** el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Combustible en reserva	* El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ▶ Reposte.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Presión de aceite del motor Detener el vehículo y desconectarlo	* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: La presión de aceite del motor es demasiado baja. **INDICACIÓN** Avería del motor por circular con una presión de aceite insuficiente ▶ Evite circular con una presión de aceite insuficiente. ▶ Detenga el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Cambio

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Acudir al taller sin cambiar de marcha	* El cambio está averiado. Ya no es posible cambiar la posición del cambio. ▶ Si está acoplada la posición D del cambio, acuda a un taller especializado sin cambiar la posición del cambio. ▶ En todas las demás posiciones del cambio, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
Cambio Fallo Detener el vehículo	* El cambio está averiado. El cambio acopla automáticamente la posición de ralentí N. ▶ Detenga el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Pise el pedal de freno. ▶ Acople la posición de aparcamiento P. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

AdBlue® (vehículos matriculados como turismos)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Rellenar AdBlue Ver manual de instrucciones	* Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. ▶ Efectúe el repostado de AdBlue® lo antes posible.
 Fallo del sistema AdBlue Funcion. emerg. en XXX km Ver manual de instrucciones	* El sistema de AdBlue® está averiado. El fallo del sistema produce una limitación de la velocidad de 20 km/h. Tras el recorrido indicado ya no será posible arrancar el vehículo. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado.
 Fallo del sistema AdBlue No es posible arrancar	* Se ha agotado la reserva de AdBlue®. Ya no puede arrancar el vehículo. ▶ Rellene de inmediato 6 l de AdBlue® (⟶ página 34). ▶ Conecte el vehículo. Puede volver a arrancar el vehículo después de aproximadamente un minuto.
 Rellenar AdBlue Funcion. emerg. en XXX km Ver manual de instrucciones	* Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca una la limitación de la velocidad una vez recorrido el kilometraje indicado. ▶ Rellene de inmediato como mínimo 8 l de AdBlue® (⟶ página 34).
 Fallo del sistema AdBlue Ver manual de instrucciones	* El sistema de AdBlue® está averiado. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Avería en el sistema Sin arranque en XXX km	* El sistema de AdBlue® está averiado. Tras el recorrido restante indicado ya no será posible arrancar el motor. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado.
 Rellenar AdBlue Arranque imposible	* Se ha agotado la reserva de AdBlue®. Ya no puede arrancar el vehículo. ▶ Rellene de inmediato 6 l de AdBlue® (⟶ página 34). ▶ Conecte el vehículo. Puede volver a arrancar el vehículo después de aproximadamente un minuto.
 Rellenar AdBlue Sin arranque en XXX km	* El nivel de AdBlue® solo alcanza para el recorrido indicado. ▶ Rellene AdBlue® de inmediato (⟶ página 34).
 Rellenar AdBlue Ver Instrucciones de servicio	* El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. ▶ Rellene AdBlue® de inmediato (⟶ página 34).

Neumáticos

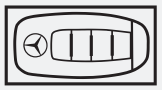
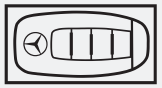
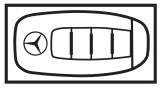
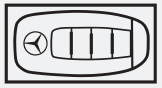
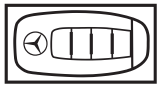
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 °C	* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.

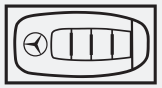
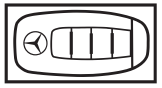
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar. ▶ Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos. ▶ Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.
 Comprobar la presión de los neumáticos	* En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión. Se muestra la posición de la rueda. **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja • Los neumáticos pueden reventar. • Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Por tanto, puede perder el control del vehículo. ▶ Preste atención a las presiones del neumático recomendadas. ▶ Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Compruebe la presión del neumático (⟶ página 594) y los neumáticos.
El control de la presión de los neumáticos no funciona	* Adicionalmente parpadea el testigo luminoso de advertencia amarillo durante aproximadamente un minuto y después se ilumina de forma permanente. El sistema de control de la presión de los neumáticos no funciona correctamente.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
El avisador de pérdida de presión de los neumáticos no funciona	* La supervisión de la presión de inflado de los neumáticos no está disponible. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Falta sistema de detección de presión de las ruedas	* Falta la señal del sensor de presión de los neumáticos en uno o varios neumáticos. No se muestra ningún valor de presión para el neumático afectado. ▶ Encargue el cambio del sensor de presión de los neumáticos defectuoso en un taller especializado cualificado.
Control de la presión de inflado de los neumáticos no disponible actualmente	* Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. Como consecuencia, no se reciben señales del sensor de presión de los neumáticos. El control de la presión de los neumáticos no está disponible temporalmente. ▶ Prosiga la marcha. Una vez que se haya eliminado la causa, el control de la presión de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente.
 Presión inflado neumáticos Atención Neumático defectuoso	* La presión del neumático disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. Se muestra la posición de la rueda. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por circular con neumáticos sin presión • Los neumáticos pueden calentarse excesivamente y provocar un incendio. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Por tanto, puede perder el control del vehículo. ▶ No circule con un neumático sin presión. ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre cómo actuar en caso de pinchazo. Indicaciones en caso de pinchazo de un neumático (⟶ página 71).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Compruebe los neumáticos.
 Comprobar la presión de inflado de los neumáticos	* En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión. Se muestra la posición de la rueda. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja • Los neumáticos pueden reventar. • Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Por tanto, puede perder el control del vehículo. ▶ Preste atención a las presiones del neumático recomendadas. ▶ Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Compruebe la presión del neumático (⟶ página 594) y los neumáticos.
 Corregir presión neumáticos	* Al menos un neumático tiene una presión insuficiente o las presiones de los neumáticos difieren considerablemente entre sí. ▶ Compruebe la presión de los neumáticos y, en caso necesario, agregue aire. ▶ Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el control de la presión de los neumáticos (⟶ página 597).
El control de la presión de inflado de los neumáticos no funciona	* El sistema de control de la presión de los neumáticos no funciona correctamente. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Llave

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Cargando la llave con los datos del vehículo... Esperar	* El vehículo está calculando para programar la llave. ▶ Espere hasta que haya finalizado el proceso de cálculo.
Encendido conectado permanentemente Para finalizar, arrancar el vehículo	* El encendido está conectado permanentemente. ▶ Para finalizar, arranque el vehículo.
 Llave no reconocida Colocarla de nuevo en la zona del conductor	* La llave no se encuentra en la zona del conductor del vehículo . ▶ Modifique la posición de la llave en el vehículo. ▶ En caso necesario, deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Arranque el vehículo con la llave en el compartimento (⟶ página 297).
 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)	* La llave no se reconoce temporalmente. ▶ Modifique la posición de la llave en el vehículo. ▶ Si se sigue sin reconocer la llave, arranque el vehículo con la llave en el compartimento (⟶ página 297).
 Sustituir la llave	* Se debe sustituir la llave. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Sustituir la pila de la llave	* La pila de la llave está agotada. ▶ Sustituya la pila (⟶ página 188).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)	* No se reconoce la llave o, llegado el caso, esta ya no está puesta en el vehículo. **LA LLAVE YA NO ESTÁ EN EL VEHÍCULO Y USTED APAGA EL VEHÍCULO:** • Ya no puede arrancar el vehículo. • No puede bloquear el vehículo de forma centralizada. ▶ Asegúrese de que la llave esté puesta en el vehículo. Si la detección de la llave falla debido a una fuente de radiofrecuencia intensa, proceda del siguiente modo: ▶ Detenga el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (⟶ página 297). * La llave está demasiado cerca del soporte teléfono para la carga sin cable u otros dispositivos electrónicos. ▶ Salga del vehículo. ▶ Bloquee el vehículo. ▶ Desbloquee el vehículo. ▶ Arranque de nuevo el vehículo.
 Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instrucciones de servicio	* El reconocimiento de la llave está averiado. ▶ Modifique la posición de la llave en el vehículo. ▶ Arranque el vehículo con la llave en el compartimento (⟶ página 297).

Vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Fallo en dirección Conducir con cuidado Acudir al taller	* La dirección está averiada. **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Dirección Fallo Ver manual de instrucciones	* La dirección está averiada. La maniobrabilidad ha quedado fuertemente afectada. **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Vehículo en orden de marcha Desconectar el vehículo antes de abandonarlo	* Está a punto de abandonar el vehículo listo para circular. ▶ Si abandona el vehículo, desconéctelo y lleve la llave consigo. ▶ Si no abandona el vehículo, desconecte los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de asiento. De lo contrario, la batería de 12 voltios puede descargarse y el vehículo solo puede arrancarse por medio de una batería ajena (ayuda al arranque).
Posición de marcha P solo con el vehículo parado	* El vehículo se encuentra todavía en movimiento. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Acople la posición P del cambio.
Posición N activada permanentemente Peligro de desplazamiento	* Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Durante el desplazamiento o marcha del vehículo, se ha acoplado el cambio en la posición N. ▶ Para parar pise el pedal de freno y, con el vehículo parado, acople la posición P del cambio. ▶ Para continuar la marcha, acople la posición R o D del cambio.
Dispositivo detectado en el acoplamiento para diagnóstico Ver manual de instrucciones	* Las funciones de detección de averías del vehículo están limitadas. Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes me connect. ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el acoplamiento para diagnóstico (⟶ página 111). ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
	* El portón trasero está abierto. ▶ Cierre el portón trasero.
	* Durante la marcha suena adicionalmente una señal acústica de advertencia. En el visualizador se muestra la puerta abierta o las puertas abiertas. ▶ Cierre todas las puertas.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	* Posición de marcha del cambio automático P seleccionada. ▶ Pise el pedal de freno.
Para arrancar: acoplar posición de marcha P	* Ha intentado arrancar el vehículo en la posición del cambio D o R. ▶ Acople la posición P del cambio.
 Fallo en sistema de frenos Detener el vehículo Ver manual de instrucciones	* El sistema de frenos está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Pedal de freno Avería Ver Instrucciones de servicio	* Los sensores del pedal de freno están averiados. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Embrague Avería Ver Instrucciones de servicio	* El embrague está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Dirección averiada Detener vehículo inmediatam. Ver Instrucciones de servicio	* La dirección está averiada. La maniobrabilidad ha quedado fuertemente afectada. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones de servicio	* La servoasistencia de la dirección está averiada. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a un comportamiento direccional modificado Si la servoasistencia de la dirección falla parcial o totalmente, necesitará ejercer más fuerza para maniobrar. ► Si es posible dirigir el vehículo con seguridad, siga conduciendo con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. ► Si se puede girar de forma segura, prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase o póngase en contacto de inmediato con un taller especializado cualificado.
	* El capó está abierto. Detenga inmediatamente el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha El capó se podría abrir y limitar la visibilidad. ► No desbloquee nunca el capó durante la marcha. ► Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado. ► Detenga inmediatamente el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Cierre el capó.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Rellenar agua limpiacristales	* El nivel de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo en el depósito de agua de lavado. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó **SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:** • Puede entrar en contacto con gases calientes. • Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen. ▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe. ▶ En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos. ▶ Añada agua de lavado (⟶ página 36).

Luces

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Luz de matrícula	* La luz de la matrícula está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Alumbrado exterior Ver manual de instrucciones	* El alumbrado exterior está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Alumbrado exterior y limpiaparabrisas Avería Ver Instrucciones de servicio	* El alumbrado exterior y el limpiaparabrisas están averiados. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Avería Ver Instrucciones de servicio	* El alumbrado exterior está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. * **Vehículos con dispositivo de remolque**: un fusible puede estar fundido. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Compruebe los fusibles y sustitúyalos en caso necesario (⟶ página 69).
El asistente de la luz de carretera adaptativo no funciona	* Las luces de carretera automáticas están averiadas. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Asistente de la luz de carretera adaptativo no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio	* Las luces de carretera automáticas no están disponibles temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (⟶ página 267). ▶ Prosiga la marcha. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. Se muestra el aviso en el visualizador Asistente de la luz de carretera adaptativo disponible de nuevo.
Asistente de la luz de carretera adaptativo Visión de la cámara reducida Ver Instrucciones de servicio	* **LA VISIBILIDAD DE LA CÁMARA SE HA REDUCIDO. CAUSAS POSIBLES:** • suciedad del parabrisas en el campo visual de la cámara • fuertes precipitaciones o niebla Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha podrían estar averiados o no estar disponibles temporalmente. Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha volverán a estar disponibles cuando se subsanen las causas. Si no desaparece el aviso del visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Limpie el parabrisas.
 Desconectar las luces	* Ha abandonado el vehículo y la luz sigue conectada. ▶ Gire el interruptor de luz a la posición AUTO.

Testigos de control y de advertencia

Sinopsis de los testigos luminosos de control y de advertencia

Al encender el vehículo, algunos sistemas efectúan una autocomprobación. Algunos testigos luminosos de control y de advertencia pueden encenderse o parpadear temporalmente. Este comportamiento no es crítico. Solo si estos testigos luminosos de control y de advertencia se encienden o parpadean tras el arranque del motor o durante la marcha, indican que hay una avería.

TESTIGOS LUMINOSOS DE CONTROL Y DE ADVERTENCIA:

- Luz de cruce (⟶ página 263)
- Luz de posición (⟶ página 263)
- Luz de carretera (⟶ página 266)
- Luz intermitente (⟶ página 266)
- Luz antiniebla (⟶ página 264)
- Luz antiniebla trasera (⟶ página 263)
- Cinturón de seguridad no abrochado (⟶ página 717)
- Frenos (rojo) (⟶ página 713)
- Frenos (amarillo) (⟶ página 713)
- ABS averiado (⟶ página 713)
- ESP® (⟶ página 713)
- ASR® OFF (⟶ página 713)
- Asistente de frenado activo desconectado (⟶ página 344)
- Freno de estacionamiento accionado (rojo) (⟶ página 713)
- Freno de estacionamiento (amarillo) (⟶ página 713)
- Servodirección electromecánica averiada
- Fallo eléctrico (⟶ página 719)
- Sistema de retención (⟶ página 713)
- Diagnóstico del motor (⟶ página 719)
- Temperatura de servicio del motor(⟶ página 719)
- Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible (⟶ página 719)
- Líquido refrigerante demasiado caliente/frío (⟶ página 719)
- Advertencia de distancia (⟶ página 718)
- Vehículos con motor diésel: precalentamiento
- Control de la presión de los neumáticos (⟶ página 595)

TCO Tacógrafo (⟶ página 719)

Sistemas de seguridad

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del ABS	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS se ilumina con el motor encendido. El sistema ABS está averiado. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el EBD está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD o ABS Las ruedas pueden bloquearse al frenar. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el cuadro de instrumentos. ► Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Testigo luminoso de advertencia ASR® OFF	* El testigo luminoso de advertencia amarillo ASR OFF se ilumina con el motor encendido. ASR® está desconectado. ► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ASR® (⟶ página 341).

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo luminoso de advertencia ESP® parpadea	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha. El sistema ESP® efectúa una regulación (⟶ página 342). ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
 El testigo luminoso de advertencia ESP® se ilumina	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del ESP® se ilumina con el motor encendido. El sistema ESP® está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de derrape por avería del sistema ESP® Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el cuadro de instrumentos. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención	* El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el motor en marcha. El sistema de retención no funciona correctamente.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

- ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el cuadro de instrumentos.
- ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado.



Testigo luminoso de advertencia de los frenos (rojo)

* El testigo luminoso de advertencia rojo de los frenos se ilumina con el motor encendido.

POSIBLES CAUSAS:

- La amplificación de la fuerza de frenado está averiada.
- El sistema EBD (Electronic Brakeforce Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado) está averiado.
- Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidente por avería de la amplificación de la fuerza de frenado

Si la amplificación de la fuerza de frenado está averiada, para frenar puede ser necesario pisar con más fuerza el pedal de freno. El comportamiento de frenado puede verse afectado. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente por avería del sistema EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado)

Si el sistema EBD está averiado, las ruedas pueden bloquearse al frenar.

El comportamiento de frenado puede verse afectado.

La distancia de frenado puede incrementarse en situaciones de emergencia.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos

Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
- ▶ No añada líquido de frenos.

▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.

▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de los frenos se ilumina con el motor encendido. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por avería del sistema de frenos Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. ▶ Prosiga la marcha con cuidado, a una velocidad adecuada y a suficiente distancia con respecto al vehículo precedente. ▶ Observe los avisos mostrados en el visualizador del cuadro de instrumentos. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Se ilumina el testigo de control rojo del freno de estacionamiento accionado	* **Vehículos con freno de estacionamiento manual:** el testigo de control rojo del freno de estacionamiento se ilumina. **SIGNIFICADO DEL TESTIGO DE CONTROL:** • El testigo de control rojo del freno de estacionamiento se ilumina: el freno de estacionamiento está accionado. ▶ No conduzca el vehículo con el freno de estacionamiento accionado.

Cinturón de seguridad

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina	* El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del vehículo. Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia. Con el vehículo parado: el testigo luminoso de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Abróchese el cinturón de seguridad (⟶ página 134). Los objetos situados sobre el asiento del acompañante pueden provocar que el testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad no se apague.
 El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad parpadea	*El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal acústica de advertencia intermitente. El conductor o el acompañante no tienen el cinturón de seguridad abrochado durante la marcha (velocidad superior a 25 km/h). ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (⟶ página 134). Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. ▶ Retire los objetos del asiento del acompañante.

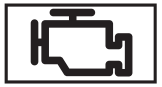
Sistemas de asistencia

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia	* El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, se aproxima a un obstáculo a una velocidad excesiva. ▶ Prepárese para frenar inmediatamente. ▶ Aumente la distancia. Asistente de frenado activo (⟶ página 344).

Vehículo

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
TCO Testigo luminoso de advertencia del tacógrafo	* El testigo de control amarillo del tacógrafo se ilumina. El funcionamiento del tacógrafo (TCO) está averiado, por ejemplo, debido a datos incorrectos o a la falta de la tarjeta de conductor. Encontrará las posibles causas del funcionamiento anómalo en las Instrucciones de servicio del fabricante.

Motor

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de la temperatura de servicio del motor	* Tras el arranque en frío, se enciende el testigo luminoso de advertencia azul de temperatura de servicio del motor. La potencia del motor y el par motor se reducen. ▶ Téngalo en cuenta en la forma de conducir.
 Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor encendido. Se ha producido una avería en el motor, el sistema de escape o el sistema de combustible. Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en régimen de emergencia. ▶ Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado.
 El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible se ilumina	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha. El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ▶ Reposte.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico	* El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo eléctrico se enciende. Se ha producido una avería en el sistema eléctrico. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el cuadro de instrumentos.
 Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante	* El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor encendido. **CAUSAS POSIBLES:** • Sensor de temperatura averiado • Nivel insuficiente del líquido refrigerante • Entrada del aire hacia el radiador del motor obstaculizada • Ventilador del radiador del motor defectuoso Si además suena una señal acústica de advertencia, el líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C. ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó **SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:** • Puede entrar en contacto con gases calientes. • Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen. ▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe. ▶ En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos. ▶ Deténgase inmediatamente teniendo en cuenta la situación del tráfico y estacione el vehículo. No prosiga la marcha.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el campo de indicación del visualizador del cuadro de instrumentos. Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo inferior de la escala de temperatura: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. De lo contrario: ▶ Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante (⟶ página 540). ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado. ▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.
 El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible se ilumina	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha. El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ▶ Reposte.

Neumáticos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos se ilumina	* Se ilumina el testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería). El control de la presión de los neumáticos ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos al menos en un neumático.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja

- Los neumáticos pueden reventar.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.
- Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Por tanto, puede perder el control del vehículo.

▶ Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.

▶ Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

▶ Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.

▶ Compruebe la presión del neumático y los neumáticos.

Volver al índice de contenidos

Índice alfabético

¿Está buscando algo específico? Haga clic aquí en las iniciales correspondientes e inicie la búsqueda.
Por cierto: puede utilizar también en cualquier momento la función de búsqueda de PDF Reader (lector de PDF).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
K
L
M
N
O
P
R
S
T
U
V
W

A

ABS

Acceso al habitáculo desde el maletero

- Respaldo del asiento trasero

Acceso de servicio

Accidente, llamada de emergencia

Aceite del motor, Aceite

- Aditivos
- Cantidad de llenado
- Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite
- Relleno

Acoplamiento de la marcha atrás

Acoplamiento de la posición de marcha (cambio automático)

Acoplamiento de la posición de ralentí (cambio automático)

Acoplamiento para diagnóstico

Actualización de software, Actualización, Actualización del sistema

- Aviso de avería

AdBlue®, Agente reductor

- Aditivos
- Cantidad de llenado
- Indicaciones
- Pureza
- Relleno
- Ejecución
- Información

Visualización del nivel de llenado

Aditivos

Aceite del motor

AdBlue®

Aditivos (aceite del motor)

Aditivos (combustible)

Combustible

Advertencia de cinturón desabrochado

Advertencia de distancia

Agua de lavado

Airbag

Activación

Sinopsis

Testigo luminoso de advertencia

Testigos de control PASSENGER AIR BAG

Airbag central (respaldo del conductor)

Activación

Información

Airbag del acompañante

Desconexión/conexión

Airbag delantero

Activación

Aire acondicionado

Conexión/desconexión

Ajuste de la distribución de aire

Ajuste de la temperatura

Ajuste de la unidad de distancia

Ajuste del caudal de aire
Ajuste del formato de la fecha
Ajustes
- Información

Ajustes (ordenador de a bordo)
Ajustes de fábrica
- Función reset MBUX

Ajustes del sistema
- Activación/desactivación de la protección por PIN del sistema
- Ajuste de la unidad de distancia
- Ajuste de la zona horaria
- Ajuste del formato hora/fecha
- Conexión/desconexión de la comunicación de campo cercano (NFC)
- Función reset MBUX
- Transmisión de la posición del vehículo

Ajustes del sonido, Sonido
- Ajuste de agudos, medios y graves
- Ajuste del balance y del fader
- Apertura del menú de sonido
- Información
- Normalización automática del volumen

Alarma
Alarma antirrobo
Alarma volumétrica
- Conexión/desconexión
- Función

Alertas de peligro
Car-to-X-Communication >
Alfombrilla
Limpieza >
Alimentación eléctrica, Conexión del encendido
conexión (tecla de arranque y parada) >
Almacenamiento de datos
Derechos de la protección de datos >
Servicios online >
Unidades electrónicas de control >
Alumbrado exterior
Conservación >
Interruptor de luz >
Sustitución de los elementos luminosos (parte delantera) >
Android Auto
Ajustes del sonido >
Conexión del teléfono móvil (con cable) >
Conexión del teléfono móvil (sin cable) >
Datos del vehículo transmitidos >
Finalización >
Información >
Animales >
Aparcamiento
Ayuda activa para aparcar >
Búsqueda >
Apertura de una página web >
Apertura/cierre del capó >

Aplicaciones de radiocomunicación
Apoyo lumbar, Lumbar, apoyo
- Ajuste eléctrico

Apple CarPlay®, Smartphone
- Ajustes del sonido
- Conexión del iPhone® (cable)
- Conexión del iPhone® (sin cable)
- Datos del vehículo transmitidos
- Finalización
- Indicaciones
- Sinopsis

Apps, Extras digitales
Aquaplaning
Argolla para remolcado
- Lugar de consigna

Argollas de sujeción
- Carga

Arranque
Arranque de emergencia del vehículo
Arranque por remolcado
Arrastrar
- Métodos de remolcado

Asegurar equipaje
Asideros
Asiento, Asiento del conductor, Asiento delantero
- Acceso de servicio
- Airbag central (respaldo del conductor)

Airbag lateral

Ajuste

Ajuste del apoyo lumbar (eléctrico)

Conexión/desconexión de la calefacción de asiento

Plegado hacia atrás del respaldo (parte trasera)

Plegado hacia delante del respaldo (acceso de servicio)

Plegado hacia delante del respaldo (parte trasera)

Posición correcta del asiento del conductor

Asiento infantil

Ajuste del asiento del vehículo

Asiento del acompañante

Categorías de homologación

Colocación del cinturón de seguridad en el asiento del acompañante

Indicaciones generales

Montaje de ISOFIX/i-Size

Orientado hacia atrás

Plazas de asiento adecuadas para los sistemas de retención infantil i-Size

Plazas de asiento adecuadas para sistemas de retención infantil con cinturón

Plazas de asiento adecuadas para sistemas de retención infantil ISOFIX

Recomendaciones de sistemas de retención infantil

Resumen de lo más importante

Riesgos/peligros

Sin desconexión automática del airbag del acompañante

Sinopsis de los adhesivos de advertencia

Top Tether

Asiento infantil orientado hacia atrás

- Información

Asiento trasero

- Ajuste del respaldo del asiento
- Desconexión del contacto eléctrico
- Desplazamiento
- Montaje/desmontaje
- Plegado hacia delante/atrás

Asistente de frenado activo

- Ajuste
- Función

Asistente de voz MBUX

- Ajuste
- Calidad de voz
- Comandos de voz
- Correos electrónicos

Asistente del mando fónico

- Diálogo interactivo

Asistente del mando fónico MBUX

- Diálogo interactivo

Asistente fónico MBUX

- Ajuste del idioma
- Comandos de voz para el manejo de medios
- Funciones manejables
- Mando fónico online

Seguridad de funcionamiento

Asistente para señales de tráfico

Ajuste

Función

Asistente para viento lateral

ASR (sistema de control de tracción)

Desconexión/conexión

Funcionamiento/indicaciones

ASSYST PLUS, Indicador de intervalos de mantenimiento, Mantenimiento del vehículo, Servicio, Servicio posventa

Funcionamiento/indicaciones

Medidas de mantenimiento

Tiempos de inactividad con la batería desembornada

Trabajos de mantenimiento periódicos

ATTENTION ASSIST

Ajuste

Función

Autocomprobación

Desconexión automática del airbag del acompañante

Sistema de retención

Avería

Arranque por remolcado

Cambio de ruedas

Mercedes-Benz Service24h

Remolcado

Remolcado (eje delantero/trasero elevado)

Sinopsis sobre ayudas >
Sistema de retención >
Transporte del vehículo >

Aviso de avería

Aviso en el visualizador, indicaciones >

Aviso en el visualizador, Aviso (cuadro de instrumentos)

Consulta en el ordenador de a bordo >
Indicaciones >

Avisos mostrados en el visualizador

 >
 >
 - - - km/h >
LIM - - - km/h >
 Alumbrado exterior Ver manual de instrucciones >
 ATTENTION ASSIST no funciona >
 Attention Assist: ¡Descansar! >
 Avería en el sistema Sin arranque en XXX km >

 Avería Ver Instrucciones de servicio >
 Batería de 12 V Ver manual de instrucciones (aviso en el visualizador en color amarillo) >
 Combustible en reserva >
 Comprobar el nivel del líquido de frenos >
 Comprobar la presión de inflado de los neumáticos >
 Comprobar la presión de los neumáticos >
 Corregir presión neumáticos >
 delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo) >
 desconectada >

- Desconectar las luces
- Detener el vehículo Ver manual de instrucciones (aviso en el visualizador en color rojo)
- Detener el vehículo y no desconectarlo(aviso en el visualizador en color amarillo)
- Dirección averiada Detener vehículo inmediatam. Ver Instrucciones de servicio
- Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones de servicio
- Disponible(s) de forma limitada en el modo con remolque
- El freno de estacionamiento no funciona
- En parada para repostar comprobar el nivel de aceite del motor
- En parada para repostar: rellenar 1 litro de aceite del motor
- Fallo del sistema AdBlue Ver manual de instrucciones
- Fallo en sistema de frenos Detener el vehículo Ver manual de instrucciones
- Falta sistema de detección de presión de las ruedas
- Freno de estacionamiento Para soltarlo, conectar el vehículo
- Freno de estacionamiento Ver Instrucciones de servicio
- Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instrucciones de servicio
- Limpiar el filtro de combustible
- Líquido refrigerante Detener el vehículo y desconectarlo
- Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)
- Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)
- Llave no reconocida Colocarla de nuevo en la zona del conductor
- Nivel de aceite del motor Detener el vehículo y desconectarlo
- Nivel de aceite del motor Reducir el nivel de aceite
- no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio
- no disponibles actualmente Ver Instrucciones de servicio
- No es posible medir el nivel de aceite del motor
- no funciona Ver Instrucciones de servicio
- EBD no funcionan Ver Instrucciones de servicio (EBD, ABS y ESP®)

no funcionan Ver Instrucciones de servicio
Presión de aceite del motor Detener el vehículo y desconectarlo
Presión inflado neumáticos Atención Neumático defectuoso
Rellenar AdBlue Arranque imposible
Rellenar AdBlue Sin arranque en XXX km
Rellenar AdBlue Ver Instrucciones de servicio
Rellenar agua limpiacristales
Sistema de retención Avería Acudir al taller
Soltar el freno de estacionamiento
Subtensión Ver manual de instrucciones (aviso en el visualizador en color blanco)
Sustituir el filtro de aire
Sustituir la llave
Sustituir la pila de la llave
Velocidad máxima excedida
Ver manual de instrucciones (aviso en el visualizador en color rojo)
Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)
Alumbrado exterior y limpiaparabrisas Avería Ver Instrucciones de servicio
Asistente activo de mantenimiento de carril no disponible temporalmente Ver Instrucciones de servicio
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado actualmente Ver Instrucciones de servicio
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio
Asistente de la luz de carretera adaptativo no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio
Asistente de la luz de carretera adaptativo Visión de la cámara reducida Ver Instrucciones de servicio
Ayuda al arranque en pendientes Ver Instrucciones de servicio
Comprobar el motor Ver Instrucciones de servicio
Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio
Control de la presión de inflado de los neumáticos no disponible actualmente

El asistente activo de mantenimiento de carril no funciona
El asistente de la luz de carretera adaptativo no funciona
El control de la presión de inflado de los neumáticos no funciona
El detector de objetos en ángulo muerto no funciona
El TEMPOMAT y el limitador de velocidad no funcionan
Embrague Avería Ver Instrucciones de servicio
Limitación de la velocidad (neumáticos de invierno) XXX km/h
PARKTRONIC no funciona Ver Instrucciones de servicio
Pedal de freno Avería Ver Instrucciones de servicio
Rellenar líquido refrigerante Ver manual de instrucciones
Sensores de radar sucios Ver Instrucciones de servicio
SOS NOT READY
TEMPOMAT no funciona
Ayuda activa para aparcar
Aparcamiento
Función
Salida del aparcamiento
Ayuda al arranque
Ayuda al arranque en pendientes
Ayuda para aparcar
Ayuda activa para aparcar
Ayuda para aparcar PARKTRONIC
Ayuda para aparcar PARKTRONIC
Conexión/desconexión
Defensa lateral
Función
Límites del sistema

Ayuda para la puesta en marcha >

B

BAS

Batería

- Declaración de conformidad
- Llaves

Batería (batería de 12 V)

- Ayuda al arranque
- Carga
- Indicaciones
- Indicaciones (ayuda al arranque y carga)
- Sustitución

Bloqueo de arranque

Bloqueo/desbloqueo

- Bloqueo automático (MMS)
- Conexión/desconexión del bloqueo automático
- KEYLESS-GO
- Llave de emergencia
- Puertas (interior)
- Seguro adicional de la puerta

Bluetooth®

- Conexión del teléfono móvil
- Conexión/desconexión
- Configuración de la conexión a Internet
- Información

Bolsa botiquín

Bombilla

Brújula

Búsqueda de áreas de servicio

- Inicio de la búsqueda automática

Búsqueda de emisoras

Búsqueda de gasolineras

- Conexión/desconexión de la búsqueda automática
- Inicio de la búsqueda automática

Búsqueda global

- Función
- Sinopsis

C

Cadenas para nieve

Caja de enchufe

Dispositivo de remolque

Caja de enchufe (12 V)

Consola central (parte delantera)

Caja de enchufe (230 V)

Consola central (parte delantera)

Calefacción

Parabrisas

Calefacción del parabrisas, Calefacción del cristal parabrisas

Calefacción del volante

Calzada helada

Cámara de marcha atrás

Conservación

Función

Cámaras

Cámara de marcha atrás

Cambio automático, Palanca selectora

Acoplamiento de la marcha atrás

Acoplamiento de la posición de aparcamiento

Acoplamiento de la posición de marcha

Acoplamiento de la posición de ralentí

Acoplamiento manual

Indicación de la posición del cambio
Kick-down
Palanca selectora
Posiciones del cambio
Cambio de la luz (viajes al extranjero)
Cambio de marcha, Selección de marcha
manual
Cambio de posición de las ruedas
Cambio de rueda
Desmontaje de la rueda
Montaje de una rueda nueva
Cambio de ruedas
Bajada del vehículo
Elevación del vehículo
Preparación
Cambio manual
Acoplamiento de la marcha atrás
Manejo de la palanca del cambio
Campo de indicación (ordenador de a bordo)
Capó
Desmontaje/montaje de la cubierta del elemento luminoso
Car-to-X-Communication
Envío de alertas de peligro
Indicación en el mapa
Sinopsis

Carga, Posibilidades de fijación de la carga
- Argollas de sujeción
- Batería de 12 V
- Carga del teléfono móvil sin cable
- Conexión USB
- Enganche/desenganche de la red separadora
- Montaje/desmontaje de la cubierta del maletero
- Sin cable (teléfono móvil delante)

Carga autorizada sobre el eje

Carga de apoyo

Carga portante

Carga sin cable
- Indicaciones
- Teléfono móvil (delante)

Carga sobre el eje

Carga sobre el techo

Caso de emergencia
- Extracción del triángulo de preseña-lización

Cenicero
- Uso

Centro de notificaciones
- Edición de una notificación
- Selección de acciones
- Sinopsis
- Solicitud de una notificación
- Tipos de notificaciones

Chaleco reflectante

Cierre centralizado

- Tecla

Cinturón

- Ajuste de la altura
- Colocación
- Indicaciones sobre el uso correcto
- Soltado

Cinturón de seguridad

- Ajuste de la altura
- Colocación
- Indicación de estado del cinturón de seguridad trasero
- Indicaciones sobre el uso correcto
- Limpieza
- Soltado
- Testigo luminoso de advertencia

Cinturón de seguridad de la parte trasera

- Indicación de estado

Climatización

- Ajuste de la distribución de aire
- Ajuste de la temperatura
- Ajuste de los difusores de ventilación (parte trasera)
- Ajuste del caudal de aire
- Calefacción del parabrisas
- Conexión/desconexión
- Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera
- Desempañamiento de los cristales

Difusores de ventilación (delanteros)
Función A/C
Función de sincronización
Modo de aire interior circulante
Posiciones de la distribución de aire
Regulación automática
Unidad de mando del THERMOTRONIC
Código de pintura
Código QR para hoja de rescate
Código QR, ficha de rescate
Colocación de los cinturones de seguridad
Combustible
Calidad (diésel)
Calidad (gasolina)
Contenido de azufre
Contenido del depósito y reserva de combustible
Diésel
E10
Gasolina
Problemas
Repostar
Temperaturas exteriores bajas
Uso de aditivos
Vehículos de combustible flexible
Compartimento portaobjetos
Apertura (apoyabrazos delantero)
Apertura/cierre (tablero de instrumentos)

Apoyabrazos delantero >
Maletero >
Sinopsis >
Tablero de instrumentos >

Compatibilidad electromagnética

Declaración de conformidad >

Componentes activados

Protección limitada >

Componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones

Declaración de conformidad >

Comportamiento de marcha

Anormal >

Comportamiento incorrecto de los ocupantes del vehículo

Protección limitada >

Comunicación de campo cercano

Conexión/desconexión >

Comunicación de campo cercano (NFC)

Cambio de teléfono móvil >
Conexión del teléfono móvil al sistema multimedia MBUX >
Información >
Uso del teléfono móvil >

Conducción en invierno >

Conexión a Internet

Ajuste de los datos de acceso (Bluetooth®) >
Configuración (Bluetooth®) >

Configuración (módulo de comunicación)
Configuración (WLAN)
Desactivación de la autorización (teléfono móvil)
Establecimiento
Información
Limitaciones
Sinopsis del estado de la conexión
Visualización del estado de la conexión
Conexión de radio
Llave
Conexión para el arranque mediante alimentación ajena
Conexión USB
Delante
Conexión USB (sistema multimedia)
Conexión de dispositivos
Conexión/desconexión de la calefacción de asiento
Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera
Conexión/desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado
Conexión/desconexión del sonido
Conservación
Alfombrilla
Alumbrado exterior
Cámara de marcha atrás
Cinturón de seguridad
Cristales
Dispositivo de remolque

Escobillas limpiaparabrisas
Lavado manual
Piezas embellecedoras de madera / elementos de adorno
Pintura
Revestimiento de plástico
Revestimiento interior del techo
Ruedas/llantas
Sensores
Tapizado del asiento
Tubos de escape
Visualizador
Consola central
Sinopsis (parte superior)
Consumo de combustible (ordenador de a bordo)
Contactos, Agenda, Agenda de teléfonos
Apertura
Borrado
Formato de nombre
Importación
Importación (sinopsis)
Indicación sobre las propuestas
Información
Memorización
Opciones
Realización de una llamada
Selección de opciones para las propuestas
Contenido de azufre, Combustible (gasolina)

Contenido del depósito

- AdBlue®
- Combustible
- Reserva

Control de ángulo muerto

- Conexión/desconexión
- Funcionamiento
- Límites del sistema

Control de la presión de los neumáticos

- Datos técnicos
- Función
- Reinicio

Correos electrónicos

Cristal parabrisas

- Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Cristales

- Apertura/cierre

Cristales (conservación)

Cuadro de instrumentos

- Ajuste de la iluminación
- Indicación en el visualizador
- Sinopsis
- Sinopsis de los testigos de control/advertencia (pantalla en color)

Cubierta del maletero

- Montaje/desmontaje

Cuello de rótula

- Desmontaje
- Montaje

Cuidados

- Túnel de lavado

D

Daños

- Protección limitada

Datos de acceso

- Ajuste (Bluetooth®)

Datos del motor

- DYNAMIC SELECT
- Visualización

Datos del vehículo

- Altura del vehículo
- Anchura del vehículo
- Distancia entre ejes
- Indicaciones
- Longitud del vehículo
- Transmisión a Android Auto
- Transmisión a Apple CarPlay®
- Visualización, DYNAMIC SELECT
- Visualización, MBUX

Datos del vehículo transmitidos

- Android Auto
- Apple CarPlay®

Datos técnicos

- Cantidad de llenado de aceite del motor
- Cantidad de llenado de líquido refrigerante

Cargas portante y de apoyo máximas
Contenido del depósito y reserva de combustible
Control de la presión de los neumáticos
Información
Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias
Masa máxima remolcable
Medidas de montaje (dispositivo de remolque)
Medidas del vehículo
Placa de características del vehículo
Tasa de absorción específica (SAR)
Datos técnicos®
Cantidad de llenado de AdBlue
Declaración de conformidad
Batería
Compatibilidad electromagnética
Componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones
Gato
Kit TIREFIT
Defensa lateral
Depósito de combustible
Problemas
Derechos de autor
Derechos de la protección de datos
Desconexión automática del airbag del acompañante
Función
Información (sistema de retención infantil en el asiento del acompañante)
Testigos de control PASSENGER AIR BAG

Desconexión del airbag del acompañante, PASSENGER AIR BAG OFF
- Información (sistema de retención infantil en el asiento del acompañante)

Desgaste
- Protección limitada

Destino especial
- Selección

Destino intermedio
- Edición

Detección de cansancio

Detección de carril

Detección de falta de atención

Detector activo de cambio de carril
- Conexión/desconexión
- Función
- Modo con remolque

Diésel
- Indicaciones
- Temperaturas exteriores bajas

Difusores de ventilación, Difusores
- Ajuste (delante)
- Ajuste (detrás)

Directrices para la carga

Dispositivo de remolque
- Caja de enchufe
- Cargas portante y de apoyo máximas
- Conservación
- Desmontaje del cuello de rótula

Enganche/desenganche del remolque
Indicaciones de carácter general
Indicaciones sobre el modo con remolque
Masa máxima remolcable
Medidas de montaje
Montaje del cuello de rótula

Dispositivos clínicos auxiliares

Distribución de la carga

Distribución de la fuerza de frenado

Documentación COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY

DYNAMIC SELECT

Visualización de la indicación del consumo
Visualización de los datos del motor
Visualización de los datos del vehículo

E

E10, Combustible (gasolina)

EBD, Electronic Brakeforce Distribution

EDW

- Alarma volumétrica
- Conexión/desconexión
- Conexión/desconexión de la alarma volumétrica
- Finalización de la alarma
- Función

Electrónica del motor

Electrónica del vehículo

- Electrónica del motor
- Montaje de radiotransmisores

Elementos agregados

Elementos de adorno (conservación)

Emergencia

- Bolsa botiquín
- Chaleco reflectante
- Colocación del triángulo de preseñalización
- Extintor
- Sinopsis sobre ayudas

Emisión de avisos de tráfico (sistema de audio)

- Conexión/desconexión

Emisora

- Ajuste

Borrado
Cambio de lugar
Edición de favoritos
Introducción directa de frecuencia
Memorización

Encendedor

Consola central delantera

ESC, Electronic Stability Control

Escobillas limpiaparabrisas

Conservación
Sustitución (luneta trasera)
Sustitución (parabrisas)

ESP®

Asistente para viento lateral
Función

Espejos

Ajuste/posición antideslumbrante (retrovisores exteriores)

Estado de la conexión

Sinopsis
Visualización

Estilo de conducción ecológico

Extintor

F

Favoritos
- Adición de destino
- Apertura
- Borrado
- Cambio de lugar
- Cambio de nombre
- Dirección de casa
- Dirección del trabajo
- Sinopsis

Fijar la carga

Filial

FIN

Finalización de la alarma

Frecuencias
- Radiotransmisores
- Teléfono móvil

Frenado de emergencia
- Freno de estacionamiento eléctrico

Freno
- ABS (sistema antibloqueo de frenos)
- Asistente de frenado activo
- Bajada
- BAS (Brems-Assistent-System, servofreno de emergencia)
- Calzada mojada

Discos de freno/forros de freno nuevos
EBD (Electronic Brakeforce Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)
Efecto de frenado limitado (calzadas sobre las que se ha esparcido sal)
Esfuerzos elevados/reducidos
Forros de freno/discos de freno nuevos
Frenado con freno de estacionamiento
Indicaciones para la marcha
Indicaciones sobre el rodaje
Luz de freno adaptativa

Freno de estacionamiento eléctrico
- Accionamiento automático
- Accionamiento/soltado manual
- Frenado de emergencia
- Indicaciones
- Soltado automático

Fuerza de tracción nominal, argollas de sujeción
Función A/C
Función de parada y arranque

Función de parada y arranque automático del motor
Función de parada y arranque ECO
- Conexión/desconexión
- Función de parada y arranque automático del motor
- Funcionamiento

Función de sincronización
Función en caso de accidente
Funciones del mapa

Fusibles

Compartimento motor >
Esquema de ocupación >
Indicaciones >
Puesto de conducción >

G

Garantía legal

Gasolina

Gato

- Declaración de conformidad

Gestión de accidentes y de averías

- Llamadas Mercedes-Benz Connect

Gráfico de asistencia (ordenador de a bordo)

Guiado al destino

- Destino alcanzado
- Indicaciones
- Información de autopista
- Interrupción
- Maniobras
- Offroad
- Punto de destino intermedio alcanzado
- Recomendaciones de carril

H

Hermetizante para neumáticos

Herramientas de a bordo, Herramienta

- Apertura del compartimento guardaobjetos
- Argolla para remolcado
- Información
- Kit TIREFIT

Hora

- Ajuste de la zona horaria
- Ajuste del formato hora/fecha
- Ajuste manual de la hora

I

Idioma
- Ajuste
- Indicaciones

Iluminación de ambiente

Iluminación de los instrumentos, Iluminación del panel de instrumentos

Iluminación interior
- Ajuste
- Iluminación de ambiente
- Parte trasera
- Retardo de desconexión de las luces

Indicación (ordenador de a bordo)

Indicación de estado
- Airbag del acompañante

Indicación de estado del cinturón de seguridad trasero

Indicación de la posición del cambio

Indicación del consumo

Indicación ECO
- Función
- Reposición

Indicaciones de navegación (ordenador de a bordo)

Indicaciones para la marcha
- Aquaplaning
- Bajada
- Calzada helada

Calzada mojada (freno)
Circulación por carreteras encharcadas
Circulación por montaña
Conducción en invierno
Conducción por calzadas mojadas
Conducir en terreno no asfaltado
Discos de freno/forros de freno nuevos
Efecto de frenado limitado (calzadas sobre las que se ha esparcido sal)
Esfuerzo de los frenos
Freno de estacionamiento
Frenos
Indicaciones generales para la marcha
Indicaciones sobre el rodaje
Limitación de velocidad
Modificación de las luces para viajes al extranjero
Transporte en ferrocarril
Trayecto corto
Viaje al extranjero (información)
Indicaciones sobre el rodaje
Información acerca de la legislación en materia de radiocomunicaciones
Identificaciones radioeléctricas
Información del importador
Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias
Aplicaciones de radiocomunicación
Tasa de absorción específica
Información básica

Información del importador
Información de la legislación en materia de radiocomunicaciones
Información meteorológica
Información sobre el tráfico
Car-to-X-Communication
Información sobre Live Traffic Information
Prolongación del abono al servicio Live Traffic Information
Registro de Live Traffic Information
Sinopsis
Visualización de eventos de tráfico
Visualización del mapa de tráfico
Información sobre el vehículo
Indicación
Inmovilizar
Interfaz de diagnóstico de a bordo
Internet
Administración de marcadores
Apertura de una página web
Borrado de datos del navegador
Borrado de marcadores
Configuración del punto de acceso Wi-Fi
Navegador web
Navegador web en segundo plano
Smartphone Integration
Solicitud de los ajustes del navegador web
Solicitud de opciones del navegador web

Interruptor combinado

- Limpialunetas trasero
- Limpiaparabrisas delantero
- Luz

Interruptor de luz (sinopsis)

Introducción de caracteres

- Ajuste del idioma del teclado
- Borrado de un diccionario de usuario
- En la pantalla táctil
- Funcionamiento/indicaciones

Introducción del punto de destino

- Aceptación de una propuesta de destino
- Introducción de coordenadas geográficas
- Introducción de un punto de destino intermedio
- Introducción de una dirección de tres palabras
- Selección de los favoritos
- Selección de los últimos puntos de destino
- Selección de un contacto
- Selección de un destino recibido
- Selección en el mapa

Introducción del punto de destino (sistema multimedia)

- Indicaciones
- Selección de un punto de destino especial

iPhone®

- Smartphone Integration

K

KEYLESS-GO

- Bloqueo/desbloqueo del vehículo
- Conexión/desconexión

Kilometraje parcial

- Reposición
- Visualización

Kilometraje total, Cuentakilómetros

- Visualización

Kit TIREFIT, Compresor de inflado de neumáticos

- Declaración de conformidad
- Lugar de consigna

L

la memoria de emisoras
- Edición

Lámpara

Lavado manual

Limitación de velocidad
- Indicaciones

Limitador de velocidad
- Ajuste de la velocidad
- Aumento/reducción de la velocidad
- Conexión/desconexión
- Función
- Memorización de la velocidad
- Pasivo
- Requisitos
- Selección
- Solicitud de la velocidad
- Teclas

Limitador de velocidad variable

Limpialunetas trasero
- Conexión/desconexión

Limpiaparabrisas
- Conexión/desconexión (luneta trasera)
- Conexión/desconexión (parabrisas)
- Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas (luneta trasera)

Limpiaparabrisas delantero

Conexión/desconexión

Limpieza

Espacio interior

Lavado manual

Pintura

Limpieza de la pintura

líquido de frenos

Líquido lavacristales

líquido refrigerante

Cantidad de llenado

Comprobación del nivel

Indicaciones sobre el líquido refrigerante (motor)

Lista de emisoras

Apertura

Lista de llamadas

Borrado

Realización de una llamada

Selección de opciones

Sinopsis

Live Traffic Information

Información del proveedor de servicios

Prolongación del abono

Registro en Mercedes me

Visualización de eventos de tráfico

Visualización del mapa de tráfico

Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz

Llamada de emergencia automática

Llamada de emergencia por radio

- Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Llamadas

- Aceptación
- Activación de funciones durante la llamada
- con la unidad de mando en el techo
- Conversación con varios abonados
- Finalización de una llamada
- Llamada entrante durante una conversación
- Llamadas del soporte técnico de Mercedes-Benz
- Realización
- Rechazo
- Teléfono
- Uso del prefijo para llamadas internacionales

Llamadas del soporte técnico de Mercedes-Benz

- Consentimiento para la transmisión de datos
- Datos transmitidos
- Información sobre la llamada a través de la unidad de mando en el techo
- Realización de llamadas mediante la unidad de mando en el techo
- Servicio de atención al cliente Mercedes-Benz

Llamadas Mercedes-Benz Connect

- Concertación de una fecha de servicio

Llantas (conservación)

Llave

- Conexión de radio

Confirmación acústica del cierre centralizado

Llave de emergencia

Bloqueo/desbloqueo de la puerta

Extracción/colocación

Llave del vehículo

Llaves

Batería

Fijación del llavero

Funciones

Llave de emergencia

Localizador del vehículo aparcado

Conexión/desconexión de la transmisión

lubricantes

Aditivos (aceite del motor)

Sustancias de servicio, indicaciones

Luces

Alcance de los faros

Luz intermitente de advertencia

Responsabilidad con los sistemas de alumbrado

Luces de carretera automáticas

Conexión/desconexión

Funcionamiento

Luz

Ajuste de la iluminación de los instrumentos

Interruptor combinado

Interruptor de luz

Luces de carretera automáticas

Luz antiniebla trasera
Luz de carretera
Luz de circulación diurna
Luz de cruce
Luz de estacionamiento
Luz de marcha automática
Luz de posición
Luz intermitente
Modificación de las luces para viajes al extranjero
Ráfagas de luz
Luz antiniebla trasera
Luz de carretera
Conexión/desconexión
Luces de carretera automáticas
Sustitución de los elementos luminosos
Luz de circulación diurna, Luz de marcha permanente
Luz de cruce
Conexión/desconexión
Modificación de las luces para viajes al extranjero
Sustitución de los elementos luminosos
Luz de estacionamiento
Conexión/desconexión
Luz de freno adaptativa
Luz de marcha automática
Luz de posición
Conexión/desconexión
Luz de posición trasera (sustitución de los elementos luminosos)

Luz intermitente

Luz intermitente de advertencia

M

Mantenimiento
- Indicaciones

Manual de instrucciones digital

Mapa, Mapa de tráfico
- Actualización
- Ajuste automático de la escala del mapa
- Ajuste de la escala
- Borrado de una zona
- Datos cartográficos
- Desplazamiento
- Evitación de zonas
- Evitación de zonas (sinopsis)
- Modificación de zona
- Selección de la información adicional
- Selección de símbolos de destinos especiales
- Sinopsis de la ruta tras el arranque
- Visualización de la autonomía
- Visualización de la brújula
- Visualización de la información meteorológica
- Visualización de la versión del mapa
- Visualización del contenido de los mapas online
- Visualización del mapa de tráfico
- Visualización del mapa satélite

Mapa por satélite

Marcación de un número de teléfono (ordenador de a bordo)
Masa máxima
Masa máxima autorizada
Mascotas en el vehículo
MB Apps
- Acceso a Extras digitales
- Acceso a la cuenta de usuario de Mercedes me ID
- Desactivación del vínculo de la cuenta de usuario de Mercedes me ID

Medios
- Información de carácter general
- Manejo de reproducción de medios (ordenador de a bordo)
- Menú (ordenador de a bordo)
- Selección de la fuente multimedia (ordenador de a bordo)

Memoria de avisos
Memorización de propuesta de destino como favorito
Mensajes, Mensajes breves
- Ajustes del SMS mostrado

- Borrado
- Comandos de voz MBUX
- Dictado
- Envío
- Función de lectura en voz alta
- Lectura
- Llamada al remitente
- Reenvío
- Respuesta

Sinopsis
Uso de un número de teléfono o una URL
Mensajes hablados del sistema de navegación
Ajuste del volumen
Conexión/desconexión
Conexión/desconexión de la reducción del volumen de audio
Repetición
Menú (ordenador de a bordo)
Gráfico de asistencia
Medios
Navegación
Opciones
Radio
Servicio posventa
Sinopsis
Teléfono
Viaje
Mercedes-Benz Connect
Datos transmitidos
Extras digitales para la gestión de accidentes y averías
Información
Mercedes-Benz Service24h
Métodos de remolcado
Métodos de remolcado permitidos
Modo con remolque
Caja de enchufe

Cargas portante y de apoyo máximas
Desmontaje del cuello de rótula
Detector activo de cambio de carril
Enganche/desenganche del remolque
Indicaciones
Montaje del cuello de rótula

Modo de aire interior circulante

Modo invierno

Modo multimedia

Adición de canción favorita
Conexión de dispositivos USB
Conexión del equipo de audio Bluetooth®
Control de la reproducción de medios
Derechos de propiedad intelectual y marcas
Eliminación de canción favorita
Formatos y soportes de datos compatibles
Información sobre la búsqueda en categorías
Inicio de la búsqueda por categorías
Inicio de la reproducción de medios
Mezcla sorpresa
Reproducción de títulos de música similares
Sinopsis del menú Medios
Uso de la búsqueda por palabra clave

Modos de servicio del teléfono

Telefonía Bluetooth®

Módulo de comunicación

Configuración de la conexión a Internet

Montaje

Neumáticos/ruedas

Montaje de accesorios

Protección limitada

Montaje de la matrícula (delante)

Montaje del número de matrícula (delante)

Motor

Arranque de emergencia

Ayuda al arranque

Función de parada y arranque ECO

parar (tecla de arranque y parada)

Problemas (depósito de combustible)

Música en línea

Apertura

Función de búsqueda

Solicitud de los ajustes

N

Navegación

- Actualización de los datos cartográficos
- Comandos de voz MBUX
- Conexión
- Introducción del punto de destino
- Menú (ordenador de a bordo)
- Sinopsis

Navegador web

- Administración de marcadores
- Apertura de una página web
- Borrado de datos del navegador
- Borrado de marcadores
- colocación en segundo plano
- Solicitud de los ajustes
- Solicitud de opciones

Neumáticos

- Almacenaje
- Cadenas para nieve
- Cambio
- Combinación de llantas y neumáticos
- Comportamiento de marcha anormal
- Comprobación
- Comprobación de la temperatura

Desmontaje
Indicaciones sobre el montaje
Kit TIREFIT
Montaje
Neumáticos de verano
Neumáticos M+S
Ruidos
Selección
Sentido de giro
Sustitución
Tabla de presión de neumáticos
Neumáticos de invierno
Indicaciones
Neumáticos de verano
Neumáticos M+S
NFC
Niños
Indicaciones generales
Prevención de los peligros en el vehículo
Número de homologación (CE)
Número de homologación CE
Número de identificación del vehículo
Número del motor

O

Objetos en el espacio interior
- Protección limitada

Ordenador de a bordo, Ordenador, Sistema de mando
- Campo de indicación
- Indicación de la fecha de servicio
- Indicación en el visualizador
- Manejo
- Menú Ajustes
- Menú Gráfico de asistencia
- Menú Medios
- Menú Navegación
- Menú Servicio
- Menú Teléfono
- Menú Viaje
- Sinopsis de los menús

Ordenador de viaje
- Reposición

P

Palanca del cambio

Palanca selectora del cambio automático

Función

Pantalla de inicio

Visualizador de medios

Pantalla táctil

Introducción de caracteres

Parabrisas

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

PASSENGER AIR BAG

Indicación de estado del airbag del acompañante

Perfil de los neumáticos

Perfiles de usuario, Personalización

Adición de usuarios

Contenidos específicos del usuario

Indicaciones

Requisitos para el uso

Selección de las opciones

Selección de usuarios

Sincronización

Sinopsis

Piezas de repuesto

Piezas embellecedoras de madera (conservación)

Piezas montadas

Piezas originales

Pinchazo

- Cambio de ruedas
- Kit TIREFIT

Placa de características

Placa de características del vehículo

Portabicicletas

- Carga portante (máxima)

Portaequipajes para el techo, Sistema portaequipajes

- Carga
- Fijación

Portón trasero

- Apertura/cierre

Posibilidad de aparcamiento

- Selección
- Visualización en el mapa

Posición de aparcamiento

- Acoplamiento

Posición del vehículo

- Memorización

Postratamiento de gases de escape

Potencia del motor

- Indicación en caso de modificaciones

Presión de los neumáticos

- Comprobación

Indicaciones
Kit TIREFIT
Tabla de presión de neumáticos
Pretensores de cinturón
Activación
Primeros auxilios
Bolsa botiquín
Procesamiento de datos en el vehículo
Programa electrónico de estabilidad
Propuestas
Configuración
Protección
Limitada
Protección antirrobo
Bloqueo de arranque
Seguro adicional de la puerta
Protección medioambiental
Estilo de conducción
Recogida del vehículo al final de su vida útil
Protección por código PIN
Protección por PIN del sistema
Protección por PIN del sistema
Conexión/desconexión
Puerta
Apertura (desde el habitáculo)
Bloqueo/desbloqueo con la llave de emergencia
Conexión/desconexión del bloqueo automático

Desbloqueo (desde el habitáculo)
Seguro adicional de la puerta

Puerta corredera

Apertura/cierre (desde el exterior)
Apertura/cierre (desde el habitáculo)
Seguro para niños

Puertas correderas

Bloqueo manual desde el habitáculo

Puertas traseras

Apertura en un ángulo de hasta 180°
Apertura/cierre (desde el exterior)
Apertura/cierre (desde el habitáculo)

Puesto de conducción

Punto de destino

Edición de los puntos de destino intermedios
Edición de los últimos destinos
Edición de una propuesta

Memorización como favoritos

Punto de destino intermedio

Inicio de la búsqueda automática de áreas de servicio
Inicio de la búsqueda automática de gasolineras

Punto de servicio

Puntos de amarre

Carga

R

Radio

- Ajuste de la banda de frecuencia
- Ajuste de la emisora
- Apertura de la lista de emisoras
- Borrado de emisoras
- Búsqueda de emisoras
- Comandos de voz MBUX
- Conexión
- Conexión/desconexión del texto de radio
- Desplazamiento de emisoras
- Edición de favoritos
- Edición de la memoria de emisoras
- Introducción directa de frecuencia
- Memorización de emisoras
- Menú
- Menú (ordenador de a bordo)
- Selección de una banda de frecuencia (ordenador de a bordo)
- Selección de una emisora (ordenador de a bordo)
- Sinopsis
- Visualización del texto de radio

Radio (sistema de audio)

- Conexión/desconexión de la emisión de avisos de tráfico

Radiotransmisores

- Frecuencias

Montaje
Potencia máxima de emisión
Ráfagas de luz
Recambios originales Mercedes-Benz
Reciclaje
Recogida del vehículo al final de su vida útil
Reconocimiento de voz
Red separadora
Enganche/desenganche
Régimen de emergencia
Arranque del vehículo
Registro
Reglamento REACH
Regulación automática de la climatización
Regulación de la velocidad
Limitador de velocidad
TEMPOMAT
Regulación del alcance de los faros
Relleno del sistema lavalunas
Remolcado
Ambos ejes en el suelo
Eje delantero/trasero elevado
Reposacabezas
Ajuste (asientos individuales de la parte trasera)
Ajuste (delante)
Ajuste (detrás)
Desmontaje/montaje (asientos individuales de la parte trasera)

Desmontaje/montaje (parte delantera)
Desmontaje/montaje (parte trasera)

Reposición

Función reset MBUX

Repostado

Indicación del nivel de llenado de AdBlue®
Relleno de AdBlue®

Repostar

Repostar vehículo

Responsabilidad

Sistemas de seguridad de marcha

Retardo de desconexión de las luces

Interiores

Retrovisores exteriores

Ajuste/posición antideslumbrante
Plegado/desplegado
Posibilidades de ajuste

Revestimiento de plástico (conservación)

Revestimiento interior del techo (conservación)

Rueda de repuesto

Indicaciones
Montaje/desmontaje

Ruedas

Almacenaje
Cadenas para nieve
Cambio
Combinación de llantas y neumáticos

Comportamiento de marcha anormal
Comprobación
Comprobación de la temperatura de los neumáticos
Conservación
Control de la presión de los neumáticos
Datos técnicos
Desmontaje
Indicaciones sobre el montaje
Kit TIREFIT
Montaje
Pinchazo
Presión de los neumáticos
Ruidos
Selección
Sustitución
Tabla de presión de neumáticos
Ruta
Aceptación de una recomendación de desvío
Cálculo
Cálculo de rutas alternativas
Conexión/desconexión de la búsqueda automática de gasolineras
Edición de una ruta memorizada
Grabación
Inicio de la búsqueda automática de áreas de servicio
Inicio de una ruta memorizada
Memorización de una ruta registrada
Navegación

Planificación
Ruta alternativa
Ruta casa-trabajo
Selección de avisos
Selección de opciones
Selección de tipo
Visualización de la información sobre el destino
Visualización de la lista de rutas

Ruta alternativa

Ruta casa-trabajo

S

Salida del estacionamiento
- Ayuda activa para aparcar

Segundo teléfono
- Conexión

Seguridad de funcionamiento
- Información
- Modificaciones de potencia del motor

Seguridad de los ocupantes del vehículo
- Airbag
- Asiento infantil
- Información básica
- Información sobre el sistema de retención infantil
- Información sobre la correcta posición del asiento
- Mascotas en el vehículo

Seguro adicional de la puerta

Seguro para niños
- Puerta corredera
- Ventanilla lateral (parte trasera)

Selección de una banda de frecuencia (ordenador de a bordo)

Sensores

Sensores (conservación)

Sensores de radar
- Indicaciones

Sensores del vehículo

Servicio "Aparcar"

- Indicación de una posibilidad de aparcamiento en el mapa
- Selección de una posibilidad de aparcamiento

Servicio (ordenador de a bordo)

Servicios online

Servofreno

Servofreno de emergencia

Símbolo de taza de café

Símbolos de destinos especiales

- Selección

Sistema antibloqueo de frenos

Sistema de advertencia

Sistema de alerta por cansancio

Sistema de asistencia

Sistema de ayuda para aparcar

- Ayuda activa para aparcar
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC

Sistema de llamada de emergencia de Mercedes-Benz, Llamada de auxilio

- Disponibilidad

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz, Llamada de emergencia

- Llamada de emergencia automática
- Llamada de emergencia manual
- Sinopsis
- Transmisión de datos

Sistema de regulación de la dinámica de marcha

Sistema de retención

- Autocomprobación
- Avería
- Indicaciones generales para los niños
- Información acerca del funcionamiento
- Información básica
- Información sobre la correcta posición del asiento
- Operatividad del sistema
- Protección
- Protección limitada
- Situaciones de activación
- Testigo luminoso de advertencia

Sistema de retención infantil i-Size

- Montaje
- Plazas de asiento adecuadas

Sistema de retención infantil ISOFIX

- Montaje
- Plazas de asiento adecuadas para la fijación

Sistema de seguridad

Sistema de seguridad de marcha

- ABS (sistema antibloqueo de frenos)
- Asistente de frenado activo
- Asistente para señales de tráfico
- Asistente para viento lateral ESP®
- ATTENTION ASSIST
- Ayuda al arranque en pendientes
- BAS (Brems-Assistent-System, servofreno de emergencia)

EBD (Electronic Brakeforce Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)
ESP® (programa electrónico de estabilidad)
Luz de freno adaptativa
Sensores de radar
Sinopsis
Su responsabilidad
TEMPOMAT

Sistema electrónico

Electrónica del motor
Montaje de radiotransmisores

Sistema manos libres

Sistema multimedia MBUX, Sistema multimedia

Ajuste de fábrica
Ajuste del teclado
Ajuste del volumen
Ajustes del visualizador
Búsqueda global
Conexión/desconexión del sonido
MB Apps
Pantalla de inicio
Pantalla táctil
Sinopsis

Situaciones de activación
Smartphone Android
Smartphone Integration

Apple CarPlay®/Android Auto

SMS

Software de código abierto
Software libre
Soltado
Soporte para smartphone
Streaming de música en línea
Sujeción de la carga
- Indicaciones

Superestructuras (Directrices para la construcción y el montaje de carrocerías y elementos agregados)

Sustancias de servicio
- Aceite del motor
- AdBlue®
- Aditivos (combustible)
- Diésel
- Gasolina
- Indicaciones
- Indicaciones sobre el líquido refrigerante (motor)
- líquido de frenos
- Líquido lavacristales

Sustitución de los elementos luminosos
- Desmontaje/montaje de la cubierta
- Elemento luminoso (delante)
- Indicaciones
- Luz de carretera
- Luz de cruce
- Luz de posición trasera

SVHC

Substancias extremadamente preocupantes >

T

Tabla de presión de neumáticos
Tablero de instrumentos
Taller
Taller autorizado
Taller de servicio oficial Mercedes-Benz
Taller especializado
Taller especializado cualificado
Tapizado del asiento (conservación)
Tasa de absorción específica (SAR)
Tecla de arranque y parada
- Arranque del vehículo
- Conexión de la alimentación eléctrica o el vehículo
- Estacionamiento del vehículo

Teclas (volante)
Teléfono, Móvil, Smartphone
- Activación de funciones durante la llamada
- Ajuste de tono de llamada
- Cambio de función
- Cambio de teléfono móvil
- Cambio de teléfono móvil (Near Field Communication (NFC))
- Carga sin cable (teléfono móvil delante)
- Comandos de voz MBUX
- Conexión del teléfono móvil
- Conexión del teléfono móvil (Near Field Communication (NFC))

Conversación con varios abonados
Desconexión del teléfono móvil
Importación de contactos
Importación de contactos (sinopsis)
Indicaciones
Indicaciones sobre la carga sin cable (teléfono móvil)
Información
Llamada entrante durante una conversación
Menú (ordenador de a bordo)
Modos de servicio
Montaje/desmontaje del soporte
Reconocimiento de voz
Secure Simple Pairing
Sinopsis del menú del teléfono
Smartphone Integration
Uso del teléfono
Utilización de Near Field Communication (NFC)
Volumen de recepción y de transmisión

Teléfono (sistema de audio)

Sustitución del teléfono móvil

Teléfono móvil

Carga sin cable (delante)
Desactivación de la autorización de conexión a Internet
Frecuencias
Indicaciones sobre la carga sin cable
Montaje/desmontaje del soporte
Potencia máxima de emisión

Smartphone Integration >
Teléfono >

Televisión, TV digital

Comandos de voz MBUX >

Temperatura

Ajuste centralizado >

TEMPOMAT

Ajuste de la velocidad >
Aumento/reducción de la velocidad >
Conexión/desconexión >
Función >
Memorización de la velocidad >
Requisitos >
Selección >
Solicitud de la velocidad >
Teclas >

Testigos de advertencia/de control

El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible se ilumina >
El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad parpadea >
El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina >
El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos se ilumina >
El testigo luminoso de advertencia ESP® parpadea >
El testigo luminoso de advertencia ESP® se ilumina >
Se ilumina el testigo de control rojo del freno de estacionamiento accionado >
Testigo luminoso de advertencia ASR® OFF >
Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico >
Testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia >

Testigo luminoso de advertencia de la temperatura de servicio del motor >
Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo) >
Testigo luminoso de advertencia de los frenos (rojo) >
Testigo luminoso de advertencia del ABS >
Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor >
Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante >
Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención >
TCO Testigo luminoso de advertencia del tacógrafo >

Testigos de control/advertencia, Testigos de control
- Sinopsis >
- Sinopsis (pantalla en color) >

Testigos de control/de advertencia
- PASSENGER AIR BAG >

Testigos de control/testigos luminosos de advertencia
- PASSENGER AIR BAG >

THERMOTRONIC (unidad de mando) >

Top Tether >

Touch Control
- MBUX >
- Ordenador de a bordo >

Transformaciones >

Transporte
- Vehículo >

Transporte en ferrocarril >

Trayecto corto >

Triángulo de preseñalización
- Colocación
- Extracción

Tubos de escape (conservación)

TuneIn
- Ajuste de las opciones
- Borrado de una estación
- Cierre de sesión
- Inicio de sesión
- Memorización de una estación
- Selección de la transmisión
- Selección y conexión de una emisora
- Sinopsis

Túnel de lavado (cuidado)

TV
- Comandos de voz MBUX

U

Últimos destinos

- Selección

una modificación involuntaria o no autorizada

- Protección limitada

Unidad de mando de la puerta

Unidad de mando en el techo

- Ajuste de la iluminación interior
- Sinopsis

Unidades de medida

- Ajuste

Uso de kick-down, Aceleración

Uso del teléfono

- Llamadas del soporte técnico de Mercedes-Benz

Utilización según las normas

V

Vehículo

- Acoplamiento para diagnóstico
- Almacenamiento de datos
- Arranque (tecla de arranque y parada)
- Bajada
- Bloqueo automático
- Bloqueo automático (MMS)
- Bloqueo/desbloqueo (desde el habitáculo)
- Bloqueo/desbloqueo (KEYLESS-GO)
- Bloqueo/desbloqueo con la llave de emergencia
- Código QR para hoja de rescate
- Comandos de voz del asistente fónico MBUX
- conexión (tecla de arranque y parada)
- Conexión/desconexión del bloqueo automático
- Dispositivos clínicos auxiliares
- Garantía legal
- Inmovilizar
- Mercedes-Benz Service24h
- parar (tecla de arranque y parada)
- Placa de características
- Puesta en marcha (régimen de emergencia)
- Registro
- Reglamento REACH
- Remolcado

Seguro adicional de la puerta
Subida
SVHC/substancias extremadamente preocupantes
Transporte
Utilización según las normas

Velocidad

Limitación, limitador de velocidad

Velocímetro (digital)

Velocímetro digital

Ventanilla deflectora

Apertura/cierre

Ventanillas

Apertura/cierre

Ventanillas laterales

Apertura/cierre
Apertura/cierre de la ventanilla deflectora
Seguro para niños (parte trasera)

Viaje

Menú (ordenador de a bordo)
Visualización del kilometraje total

Viaje al extranjero

Indicaciones
Modificación de las luces, luz de cruce

Visibilidad

Calefacción del parabrisas

Visualización de la autonomía (menú Viaje)

Visualización del ordenador de viaje

Menú Viaje (ordenador de a bordo)

Visualizador

Limpieza

Visualizador (ordenador de a bordo)

Visualizador (sistema multimedia MBUX)

Ajustes

Visualizador de medios

Manejo

Visualizador del cuadro de instrumentos

Menú Radio

Volante

Airbag del conductor

Ajuste

Calefacción del volante

Teclas

Volante multifunción

Sinopsis de las teclas

Volumen

Ajuste

W

what3words

- Introducción del punto de destino mediante una dirección de tres palabras >

Wi-Fi, WIFI

- Conexión/desconexión >
- Configuración de la conexión a Internet >
- Configuración del punto de acceso >
- Información sobre la conexión >

Windowbag >

Pie de imprenta

INTERNET
Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

REDACCIÓN
En caso de preguntas o sugerencias sobre este manual de instrucciones, puede dirigirse al Departamento de Redacción Técnica en la siguiente dirección:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Alemania

© Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

FABRICANTE DEL VEHÍCULO
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

F420 0115 04