

Disclaimer

La siguiente versión en línea del manual de instrucciones describe todos los modelos, equipamientos de serie y equipamientos opcionales de su vehículo. Pueden existir variaciones en otros idiomas para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne también a los sistemas y funciones relevantes para la seguridad.

Diríjase a su concesionario oficial Mercedes-Benz para obtener una versión impresa del manual de instrucciones de otros modelos de vehículo y años de modelo. El manual de instrucciones interactivo ofrece la versión más actual. No se contemplan posibles variaciones que afecten a su modelo de vehículo, ya que Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel técnico e introduce modificaciones en el diseño y el equipamiento.

Lea también el manual de instrucciones impreso, así como los documentos suplementarios y el manual de instrucciones digital del vehículo.

Derechos de autor

Todos los derechos reservados. Todos los textos, imágenes y gráficas están sometidos a la legislación de derechos de autor y a otras leyes de protección de la propiedad intelectual. Queda prohibida su copia a efectos comerciales y su entrega a terceros, así como su modificación y su uso en otras páginas web.





GLC

Instrucciones de servicio

Mercedes-Benz



Símbolos

En las presentes Instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:



ADVERTENCIA

Las indicaciones de advertencia llaman la atención sobre peligros que pueden amenazar su salud o su vida o bien la salud o la vida de otras personas.



Indicación ecológica

Las indicaciones ecológicas le informan sobre una actuación respetuosa con el medio ambiente o un desecho ecológico.



Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.



Indicaciones útiles u otras informaciones que pueden resultarle de ayuda.



Este símbolo hace referencia a una solicitud de actuación que usted debe observar.



Varios símbolos de este tipo ordenados sucesivamente señalan una solicitud con varios pasos.

(▷ página)

Este símbolo le indica dónde puede encontrar más información sobre un tema.



Este símbolo señala una advertencia o una solicitud de actuación que continúa en la página siguiente.

Indica-
ción

Este texto señala una indicación en el visualizador multifunción/visualizador multimedia.

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente estas Instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor duración de servicio del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas Instrucciones de servicio. El no tenerlas en cuenta podría llegar a provocar daños en el vehículo así como lesiones a personas.

El equipamiento o la identificación de producto de su vehículo pueden diferir en función:

- del modelo
- del pedido
- de la ejecución nacional
- de la disponibilidad

Las ilustraciones contenidas en estas Instrucciones de servicio corresponden a un vehículo con el volante a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere correspondientemente en los vehículos con el volante a la derecha.

Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel de la ciencia y de la técnica.

Por ello, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- forma
- equipamiento
- técnica

Por ello, en algunos casos individuales la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio digitales
- Instrucciones de servicio impresas
- Cuaderno de servicio
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.



Apple® iOS



Android™

Tenga en cuenta que la aplicación Mercedes-Benz Guides podría no estar disponible todavía en su país.



Índice alfabético 4**Instrucciones de servicio digitales****..... 31**

Introducción 31

Manejo 31

Introducción 32

Protección medioambiental 32

Recambios originales Mercedes-

-Benz 32

Instrucciones de servicio 33

Seguridad de funcionamiento 33

Códigos QR para ficha de rescate 37

Datos memorizados en el vehículo 37

Información sobre los derechos de

propiedad intelectual 39

De una ojeada 40

Puesto de conducción 40

Cuadro de instrumentos 41

Volante multifunción 43

Consola central 44

Unidad de mando en el techo 47

Unidad de mando de la puerta 48

Seguridad 49

Alarma de pánico 49

Seguridad de los ocupantes 49

Niños en el vehículo 67

Animales domésticos en el vehículo 79

Sistemas de seguridad de marcha 79

Protección antirrobo 92

Apertura y cierre 95

Llave 95

Puertas 101

Espacio de carga 103

Ventanillas laterales 109

Techo corredizo panorámico 112

Asientos, volante y espejos 118

Posición correcta del asiento del con-

ductor 118

Asientos 118

Volante 126

Espejos 128

Función de memoria 131

Luces y limpiaparabrisas 133

Alumbrado exterior 133

Iluminación interior 139

Sustitución de los elementos lumino-

sos 140

Limpiaparabrisas 144

Climatización 149

Sinopsis de los sistemas de climati-

zación 149

Manejo de los sistemas de climatiza-

ción 152

Difusores de ventilación 165

Conducción y estacionamiento 166

Indicaciones para el rodaje 166

Conducción 166

Interruptor DYNAMIC SELECT 176

Cambio automático 178

Repostado 188

Estacionamiento del vehículo 194

Indicaciones para la marcha 197

Sistemas de asistencia 205

Modo con remolque 259

Portabicicletas 266

**Ordenador de a bordo e indicacio-
nes 269**

Indicaciones de seguridad importan-

tes 269

Indicaciones y manejo 269

Menús y submenús 274

Avisos en el visualizador 290

Testigos de control y de advertencia

del cuadro de instrumentos 326

Sistema multimedia 338

Indicaciones de carácter general 338

Indicaciones de seguridad importan-

tes 338

Limitaciones funcionales	338
Sistema de mando	338

Fijación de la carga y otros 352

Posibilidades de fijación de la carga	352
Otros	365

Mantenimiento y limpieza 375

Compartimento del motor	375
ASSYST PLUS	380
Limpieza	382

Asistencia en carretera 390

¿Dónde encontrar...?	390
Pinchazo de un neumático	393
Batería (vehículo)	398
Ayuda al arranque	401
Remolcado y arranque por remolcado	404
Fusibles	408

Llantas y neumáticos 411

Indicaciones de seguridad importan- tes	411
Funcionamiento	411
Uso del vehículo en invierno	413
Presión de los neumáticos	415
Cambio de ruedas	422
Combinación de llantas y neumáticos ..	426
Rueda de emergencia	427

Datos técnicos 429

Información sobre los datos técnicos ..	429
Electrónica del vehículo	429
Placas de características	430
Sustancias de servicio y cantidades de llenado	431
Datos del vehículo	438
Datos del vehículo para la conducción todoterreno	440
Dispositivo de remolque	441

1, 2, 3 ...

4ETS (sistema electrónico de tracción)

vea ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

4MATIC (tracción total permanente) 228**A****ABS (sistema antibloqueo de frenos)**

Aviso mostrado en el visualizador .. 292

Función/indicaciones 80

Testigo de advertencia 329

Acceso rápido para la funciones de audio y teléfono

Modificación de la emisora/el título de música 341

Accidente

Medidas automáticas tras un accidente 67

Aceite

vea Aceite de motor

Aceite de motor

Aditivos 437

Aviso mostrado en el visualizador .. 308

Cantidad de llenado 436

Comprobación del nivel de aceite .. 377

Comprobación del nivel de aceite con la varilla medidora de nivel de aceite 378

Indicaciones de carácter general ... 436

Indicaciones sobre el nivel de

aceite/consumo 377

Indicaciones sobre la calidad 436

Relleno 378

Temperatura (ordenador de a

bordo, vehículos Mercedes-AMG) .. 287

Aceite del cambio

Temperatura (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG) .. 287

Acondicionador de aire

vea Climatización

Acoplamiento para diagnósticos 36**Adaptación del tren de rodaje**

AIR BODY CONTROL 226

ADAPTIVE BRAKE 89**AdBlue®**

Aditivos 435

Aviso mostrado en el visualizador .. 309

Cantidad de llenado 436

Indicaciones de seguridad importantes 435

Pureza 435

Relleno 191

Temperaturas exteriores bajas 435

Visualización del nivel de llenado y de la autonomía 282

Aditivos (aceite de motor) 437**Advertencia de accidente**

vea Sistema de seguridad de marcha

Agenda

vea también las Instrucciones de servicio digitales 338

Agenda de teléfonos

vea también las Instrucciones de servicio digitales 338

Agua limpiacristales

Aviso mostrado en el visualizador .. 325

AIR BODY CONTROL

Ajuste de la altura elevada del vehículo 225

Ajuste de la altura normal del vehículo 225

Aviso mostrado en el visualizador .. 310

Bajada de la zaga 226

Elevación de la zaga 227

Función/indicaciones 224

Airbag

Activación 63

Airbag delantero (conductor, acompañante) 56

Airbag lateral 57

Airbag para las rodillas 57

Aviso mostrado en el visualizador .. 303

Desconexión automática del airbag del acompañante 58

Indicaciones de seguridad importantes 55

Introducción 55

Testigo de advertencia 332

Testigos de control PASSENGER

AIR BAG 50

Windowbag	58	Animales domésticos en el	
Airbag lateral	57	vehículo	79
Airbag para las rodillas	57	Aparatos de limpieza a alta pre-	
Ajuste de la hora		sión	383
vea también las Instrucciones de		Aparcamiento	
servicio digitales	338	vea Estacionamiento	
Ajuste del formato de hora/fecha		Apertura de confort	110
vea también las Instrucciones de		Apertura de la línea de ajuste de la	
servicio digitales	338	climatización	
Ajuste del idioma		Sistema multimedia	343
vea también las Instrucciones de		Apertura del menú de la climatiza-	
servicio digitales	338	ción	
Ajuste del volumen		Sistema multimedia	343
Sistema multimedia	339	Apertura/cierre de confort (servi-	
Ajustes		cio de recirculación de aire)	157
De fábrica (ordenador de a bordo) ..	286	Apertura/cierre del revestimiento	
Ordenador de a bordo	282	lateral	142
Ajustes de la climatización del sis-		Apoyabrazos	
tema multimedia	342	Compartimento portaobjetos	354
Alarma		Apoyo lumbar	
Conexión/desconexión de la fun-		Ajuste del apoyo lumbar de 4 posi-	
ción (EDW)	92	ciones	123
Desconexión (EDW)	92	AppCode	
EDW (sistema de alarma anti-		vea Código QR	
robo)	92	Aquaplaning	200
Alarma antirrobo para el habi-		Archivos de música	
táculo		vea también las Instrucciones de	
Conexión/desconexión	93	servicio digitales	338
Desactivación	93	Argolla para remolcado	392
Función	93	Argollas de amarre	358
Alarma de emergencia	49	Armonización del tren de rodaje	
Alfombrilla	374	SETUP (ordenador de a bordo,	
Alumbrado exterior		vehículos Mercedes-AMG)	288
Limpieza	386	Tren de rodaje deportivo AMG	
Posibilidades de ajuste	133	basado en AIR BODY CONTROL	227
vea Luz		Arranque	
AMG		Ayuda al arranque en pendientes ..	171
Asientos Performance	123	Cambio automático	170
Sistema de escape AMG Perfor-		Indicaciones de carácter general ...	170
mance conmutable	174	Remolque	171
Amortiguación regulable adapta-		Arranque (motor)	169
tiva		Arranque automático del motor	
Función/indicaciones	227	(función de arranque y parada	
Ampliación del compartimento de		ECO)	172
carga	356	Arranque mediante alimentación	
Ángulo tangente rueda/voladizo	204	externa (motor)	401

Arranque por remolcado

Arranque de emergencia del motor	408
Indicaciones de seguridad importantes	404

Aseguración de la carga

vea Fijación de la carga

Aseguración del equipaje	358

Asiento

Ajuste (asiento AMG Performance)	123
Ajuste (eléctrico)	121
Ajuste (manual y eléctrico)	120
Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones	123
Ajuste del reposacabezas	121
Calefacción del asiento	124
Indicaciones de seguridad importantes	118
Limpieza del tapizado	388
Memorización de los ajustes (función Memory)	132
Plegado/desplegado del respaldo (espacio posterior)	356
Posición correcta del asiento del conductor	118
Problema con la calefacción de asiento	125
Problema con la ventilación del asiento	125
Solicitud del ajuste memorizado (Función Memory)	132
Ventilación del asiento	125

Asiento infantil

i-Size	69
ISOFIX	69
Posiciones adecuadas	72
Recomendaciones	76
Sistema de retención orientado hacia atrás	72
Sistema de retención orientado hacia delante	72
Situado en el asiento del acompañante	71
Top Tether	70

Asiento trasero

Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento	358

Aviso mostrado en el visualizador ..	323

Asiento trasero (plegado/desplegado del respaldo)	356

Asistencia en carretera

vea Mercedes me connect

Asistente adaptativo de la luz de carretera Plus

Conexión/desconexión	139
Función/indicaciones	138

Asistente de luz de carretera adaptativa

Aviso mostrado en el visualizador ..	305

Asistente para señales de tráfico

Función de indicación	249

Asistente para viento lateral 88**ASSYST PLUS**

Aviso de servicio de mantenimiento	380
Medidas especiales del servicio de mantenimiento	381
Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento	381
Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento	381
Viaje al extranjero	382
Visualización del aviso de servicio de mantenimiento	381

ATTENTION ASSIST

Aviso mostrado en el visualizador ..	310
Conexión/desconexión	283
Función/indicaciones	246
Indicación del nivel	247

Automóvil

vea Vehículo

Avería

¿Dónde encontrar...?	390
vea Pinchazo de un neumático	
vea Remolcado	

Avisador óptico 135**Aviso**

vea Aviso mostrado en el visualizador
vea Testigos de control y de advertencia

Aviso de servicio de mantenimiento

vea ASSYST PLUS

Aviso mostrado en el visualizador

ASSYST PLUS	380
Indicaciones generales	290

Introducción	290	Indicaciones de seguridad importantes	398
Llave	325	Bloqueo	
Luces	304	vea Cierre centralizado	
Motor	306	Bloqueo (puertas)	
Neumáticos	318	Automático	102
Ocultación (ordenador de a bordo)	291	Bloqueo de emergencia	102
Sistemas de conducción	310	Desde el habitáculo (tecla de bloqueo centralizado)	101
Sistemas de seguridad	292	Bloqueo centralizado	
Solicitud (ordenador de a bordo) ...	291	vea Cierre centralizado	
Vehículo	321	Bloqueo de emergencia del vehículo	102
Ayuda al arranque en pendientes	171	Bloqueo electrónico de arranque	92
Ayuda direccional STEER CONTROL	92	BlueTEC	
Ayuda para aparcar		vea AdBlue®	
Aviso en el visualizador	313	Bluetooth®	
vea Ayuda para aparcar PARKTRONIC		Búsqueda de un teléfono móvil	346
Ayuda para aparcar PARKTRONIC		Conexión de otro teléfono móvil ...	347
Alcance de los sensores	234	Telefonía	346
Conexión/desconexión	235	vea también las Instrucciones de servicio digitales	338
Función/indicaciones	233	Bocina	40
Indicación de advertencia	235	Bolsa portaesquí y portatablas de snowboard	355
Indicaciones de seguridad importantes	233	Botiquín de primeros auxilios	391
Modo con remolque	233	Botón de ajuste del brillo (iluminación del cuadro de instrumentos)	40
Problema (avería)	236	Botón de arranque	
Sistema de asistencia	233	Aviso en el visualizador	326
Ayuda para el acceso al vehículo		Brazo del limpiaparabrisas	
Función/indicaciones	127	Colocación en posición vertical	145
Ayuda para el aparcamiento		Búsqueda local de Google™	
vea Cámara de 360°		vea también las Instrucciones de servicio digitales	338
vea Cámara de marcha atrás			
vea Piloto automático para aparcar			
vea Retrovisores exteriores			
Ayuda para la salida del vehículo			
Función/indicaciones	127		
B		C	
Bajada de pendientes	205	Cadenas para nieve	414
Bandeja portaobjetos		Caja de transferencia	187
Consola central	354	Calce	423
BAS (servofreno de emergencia)	80	Calefacción	
Batería (vehículo)		vea Climatización	
Arranque mediante alimentación externa	401	Calefacción de la luneta trasera	
Aviso mostrado en el visualizador ..	307	Conexión/desconexión	156
Carga	400	Problema (avería)	157
		Calefacción del volante	
		Conexión/desconexión	127

Problema (avería)	127	Acoplamiento de marchas manual	184
Calefacción/ventilación independiente		Acoplamiento del punto muerto	179
Ajuste de la hora de salida	163	Ajuste permanente	185
Conexión/desconexión	161	Arranque	170
Conexión/desconexión (en la consola central)	161	Arranque del motor	169
Indicaciones de seguridad importantes	160	Aviso mostrado en el visualizador ..	321
Mensaje mostrado en el visualizador	324	Doble embrague	181
Problema (aviso mostrado en el visualizador)	164	Funcionamiento de emergencia	187
Telemando	162	Indicación de programa de marcha	180
Calor residual (climatización)	158	Indicaciones para la marcha	181
Cámara		Indicador de la posición del cambio (palanca selectora DIRECT SELECT)	180
vea Cámara de 360°		Interruptor DYNAMIC SELECT	176
vea Cámara de marcha atrás		Levas de cambio en el volante	184
Cámara de 360°		Modo de navegación a vela	181
Función/indicaciones	241	Palanca selectora DIRECT SELECT	178
Indicación en el sistema multimedia	243	Posición del pedal acelerador	181
Limpieza	386	Posiciones del cambio	180
Cámara de marcha atrás		Problema (avería)	187
Conexión/desconexión	237	Programas de marcha	182
Función de acoplamiento del remolque	240	Recomendación de cambio de marcha	186
Función estacionamiento marcha atrás	239	Servicio con remolque	182
Función gran angular	241	Sinopsis	178
Identificación de objetos (función/indicaciones)	241	Sobregás	181
Indicación en el sistema multimedia	238	Temperatura del aceite (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	287
Indicaciones de carácter general ...	236	Cambio de marchas	
Indicaciones para la limpieza	386	Aviso mostrado en el visualizador ..	322
Cambio		Cambio del soporte de origen	278
vea Cambio automático		Capó activo	
Cambio automático		Aviso en el visualizador	323
Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento	179	Capó del motor	
Acoplamiento de la marcha	181	Apertura	376
Acoplamiento de la marcha atrás ..	179	Aviso mostrado en el visualizador ..	323
Acoplamiento de la posición de aparcamiento	178	Capó del motor activo (protección para peatones)	375
Acoplamiento de la posición de marcha	180	Cierre	376
		Indicaciones de seguridad importantes	375
		Carga sobre el eje, autorizada (servicio con remolque)	442
		Carga sobre el techo (máxima)	438

Caso de emergencia		Calefacción/ventilación independiente	160
Medidas automáticas tras un accidente	67	Conexión/desconexión	152
CD		Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera	156
vea también las Instrucciones de servicio digitales	338	Conexión/desconexión de la función de sincronización	155
Ceniceros	367	Conexión/desconexión del calor residual	158
Cerradura de encendido		Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire	157
vea Posiciones de la llave		Descongelación del parabrisas	156
Chaleco reflectante	390	Desempañamiento de los cristales	156
Cierre centralizado		Función de arranque y parada ECO	152
Bloqueo/desbloqueo (llave)	95	Función de sincronización (sistema multimedia)	344
Cierre de confort	111	Indicaciones generales	149
Cierre en caso de lluvia (techo corredizo panorámico)	114	Información para el uso de la climatización automática	151
Cinturón de seguridad		Ionización	160
Ajuste de la altura	53	Ionización (sistema multimedia)	344
Ajuste del cinturón de seguridad para el conductor y el acompañante	54	Problema con la calefacción de la luneta trasera	157
Asiento central trasero	54	Problemas con la refrigeración con deshumectación del aire	153
Colocación	53	Refrigeración con deshumectación del aire	153
Indicaciones de seguridad importantes	51	Refrigeración con deshumectación del aire (sistema multimedia) ..	344
Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior	55	Regulación automática	154
Introducción	51	Sinopsis	343
Limpieza	389	Sinopsis de los sistemas	149
Soltado	54	Sistema de control de climatización a distancia para la hora de salida (sistema multimedia)	344
Testigo de advertencia	327	Sistema de control de climatización a distancia por llave (sistema multimedia)	344
Testigo de advertencia (función)	54	Sistema de perfume	159
Uso correcto	53	Sistema de perfume (sistema multimedia)	343
Circulación por carreteras encharcadas	200	Testigo de control	153
Climatización		Unidad de mando del espacio posterior	151
Ajuste de la distribución de aire	155		
Ajuste de la temperatura	154		
Ajuste de los difusores de ventilación	165		
Ajuste del caudal de aire	155		
Ajuste del modo de climatización ..	154		
Ajuste del modo de climatización (sistema multimedia)	343		
Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire)	157		

Unidad de mando del sistema THERMATIC (climatización automática de 2 zonas)	150	Indicaciones de seguridad importantes	352
Unidad de mando THERMOTRONIC (climatización automática de 3 zonas)	151	Portamapas	355
Código de la pintura	430	Puerta	354
Código para las aplicaciones vea Código QR		Soporte para bebidas	365
Código QR		vea Posibilidades de fijación de la carga	
Aplicación Mercedes-Benz Guide	1	Compatibilidad electromagnética Declaración de conformidad	34
Ficha de rescate	37	Componentes radioeléctricos del vehículo Declaración de conformidad	34
Combustible		Compresor de inflado de neumáticos vea Kit TIREFIT	
Aditivos	434	Conducción todoterreno vea Marcha por terrenos no asentados	
Calidad (gasóleo)	434	Conexión automática de luces Aviso mostrado en el visualizador ..	305
Calidad (gasolina)	433	vea Luz	
Contenido del depósito/reserva	433	Conexión de un dispositivo USB vea también las Instrucciones de servicio digitales	338
Diésel	434	Conexión del modo de reproducción de soportes Indicaciones de carácter general ...	351
E10	433	Conexión del modo de reproducción de un soporte A través de la lista de dispositivos ..	351
Estadística de consumo	275	Conexión/desconexión de deshumectación del aire con refrigeración	153
Gasolina	433	Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire	157
Indicación del contenido del depósito de combustible	41	Conservación Indicaciones de carácter general ...	382
Indicaciones de seguridad importantes	432	Luz intermitente del espejo retrovisor	386
Indicaciones para GLC 300 4MATIC, Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	434	Soporte peldaño	386
Indicaciones para la marcha	197	Consola central Parte superior	44
Indicaciones para vehículos Mercedes-AMG	434	Consola central, parte inferior (vehículos Mercedes-AMG)	46
Problema (avería)	190	Contador de distancia recorrida	274
Repostado	188	Contador de recorridos vea Distancia parcial recorrida	
Temperatura exterior baja	435		
Visualización de la autonomía	274		
Visualización del consumo actual ..	274		
Compartimento Red portaobjetos	355		
Compartimento de carga apertura/cierre (HANDS-FREE ACCESS desde el exterior)	106		
Compartimento para gafas	353		
Compartimento portaobjetos Apoyabrazos (inferior)	354		
Compartimento para gafas	353		
Espacio posterior	354		
Guantera	353		

Contenido del depósito de combustible

Indicación	41
Visualización de la autonomía (ordenador de a bordo)	274

Control activo de ángulo muerto

Aviso mostrado en el visualizador ..	312
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	283
Función/indicaciones	253

Control de ángulo muerto

Aviso mostrado en el visualizador ..	312
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	283
Indicaciones/función	250
vea Control activo de ángulo muerto	

Control de cambio de carril

vea Control activo de ángulo muerto

Control de luz de carretera adaptativo

Conexión/desconexión	138
Función/indicaciones	137

Control de luz de carretera adaptativo Plus

Aviso mostrado en el visualizador ..	305

Controlador**Cristal parabrisas**

vea Parabrisas

Cristales

Limpieza	385

Crono de la vuelta (RACETIMER)**Cronometraje (RACETIMER)****Cronómetro (RACETIMER)****Cuadro de instrumentos**

Sinopsis	41
Testigos de control y de advertencia	41

Cubierta del compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes	359
Indicaciones/función	359

Cubierta del radiador**Cuello de rótula**

Desplegado/plegado	261

Cuentakilómetros parcial

vea Distancia parcial recorrida

Cuentarrevoluciones**D****Datos**

vea Datos técnicos

Datos del vehículo

Dimensiones	438

Datos del vehículo (marcha por terreno no asentado)

ángulo tangente rueda / voladizo ..	440
capacidad ascensional máxima	441
Profundidad de vadeo máxima	440

Datos técnicos

Cantidades de llenado	431
Carga de apoyo máxima	441
Cargas de remolque	441
Datos del vehículo	438
Información	429

Declaraciones de conformidad**Depósito de combustible**

Cantidad de llenado	433
Problema (avería)	190

Derecho de propiedad intelectual**Desbloqueo**

Desbloqueo de emergencia	102
Desde el habitáculo (tecla de desbloqueo centralizado)	101

Desbloqueo de emergencia

Portón trasero	108
Puerta del conductor	102
Vehículo	102

Desconexión automática del airbag del acompañante

Autocomprobación del sistema	61
Aviso mostrado en el visualizador ..	303
Funcionamiento	58
Problemas	62

Desconexión del airbag del acompañante

Autocomprobación del sistema	61
Aviso mostrado en el visualizador ..	303
Funcionamiento	58
Problemas	62

Detección de carril (automática)

vea Detector de carril con aviso por vibración

Detector activo de carril con aviso por vibración

Conexión/desconexión (ordenador de a bordo) 283

Detector de carril con aviso por vibración

Aviso mostrado en el visualizador .. 312
 Conexión/desconexión 253
 Conexión/desconexión (ordenador de a bordo) 283
 Función/indicaciones 252
 vea Detector de carril con aviso por vibración activo

Detector de carril con aviso por vibración activo

Aviso mostrado en el visualizador .. 312
 Función/indicaciones 256

Diesel 434**Difusores de ventilación**

Ajuste 165
 Ajuste de los difusores centrales ... 165
 Ajuste de los difusores laterales 165
 Espacio posterior 165
 Indicaciones de seguridad importantes 165

Dirección

Aviso mostrado en el visualizador .. 325
 Testigo de advertencia 337

Dirección de origen

vea también las Instrucciones de servicio digitales 338

Directrices para la carga 352**Dispositivos USB**

Conexión al Media Interface 351

Distancia parcial recorrida

Reposición (ordenador de a bordo) 275
 Visualización 274

Distancia total recorrida 274**Distribución de la fuerza de frenado**

vea EBD (Electronic Brake-force Distribution)

DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)

Función/indicaciones 221

DSR (Downhill Speed Regulation)

Aviso mostrado en el visualizador .. 314

DVD de vídeo

Manejo (ordenador de a bordo) 279
 vea también las Instrucciones de servicio digitales 338

E**EBD (Electronic Brake-force Distribution)**

Aviso mostrado en el visualizador .. 294
 Función/indicaciones 88

EDW (sistema de alarma antirrobo)

Conexión/desconexión 92
 Desconexión de la alarma 92
 Función 92

Electronic Brake-force Distribution

vea EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Elevalunas

vea Ventanillas laterales

Encendedor de cigarrillos 368**Enganche para remolque**

vea Servicio con remolque

Equipo de radiocomunicación

Frecuencias 429
 Montaje 429
 Potencia de emisión (máxima) 429

ESC (Electronic Stability Control)

vea ESP® (sistema electrónico de estabilidad)

Escape

vea Tubo de escape

Escobillas limpiaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes 145
 Limpieza 385
 Sustitución 145
 Sustitución (en la luneta trasera) ... 147
 Sustitución (parabrisas) 145

ESP® (sistema electrónico de estabilidad)

Asistente para viento lateral 88
 Aviso mostrado en el visualizador .. 292
 Desconexión/conexión (indicaciones, excepto vehículos Mercedes-AMG) 85

Desconexión/conexión (tecla, vehículos Mercedes-AMG)	86
Estabilización del remolque	88
Función/indicaciones	84
Indicaciones de carácter general	84
Indicaciones de seguridad importantes	84
Menú AMG (ordenador de a bordo)	288
Propiedades	85
Testigo de advertencia	329
Espacio de carga	
Módulo insertable (barras telescópicas)	363
Espacio posterior	
Ajuste de la temperatura	154
Ajuste de los difusores de ventilación	165
Ajuste del caudal de aire	155
Espejo	
vea Espejo de cortesía (en el parasol)	
vea Retrovisor interior	
vea Retrovisores exteriores	
Espejo de cortesía (en el parasol)	367
Espejo retrovisor interior	
Posicionamiento antideslumbrante (manual)	128
Estacionamiento	
Cámara de marcha atrás	236
Freno de estacionamiento	195
Indicaciones de seguridad importantes	194
Parada del motor	194
Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante	130
vea Ayuda para aparcar PARKTRONIC	
Estadística de consumo (ordenador de a bordo)	275
Estribo	
Limpieza	386
ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)	84
Extintor	391
F	
Faros	
Empañamiento	139
Favoritos	
Sinopsis	341
Ficha de rescate	37
Fijación de asiento infantil ISOFIX	69
Fijación de la carga	358
Filtro de aire (aviso mostrado en el visualizador)	309
Filtro de combustible (aviso mostrado en el visualizador)	309
FIN	
Asiento	431
Placa de características	430
Forros de freno	
Aviso mostrado en el visualizador ..	297
Frecuencias	
Equipo de radiocomunicación	429
Teléfono móvil	429
Frenado de emergencia	
vea BAS (servofreno de emergencia)	
Freno	
Asistente de frenado activo con función de cruce	89
BAS	80
Función HOLD	219
Indicaciones de seguridad importantes	199
Líquido de frenos (indicaciones)	437
Servofreno de emergencia adaptativo	83
Freno de estacionamiento	
Accionamiento automático	196
Accionamiento o soltado manual ...	196
Aviso mostrado en el visualizador ..	294
Frenado de emergencia	196
Freno de estacionamiento eléctrico	195
Indicaciones de carácter general ...	195
Soltado automático	196
Testigo de advertencia	332
Frenos	
ABS	80
Aviso mostrado en el visualizador ..	292
Ayuda al arranque en pendientes ..	171
EBD	88

Freno de estacionamiento	195	Indicaciones de seguridad importantes	408
Indicaciones para la marcha	199		
Testigo de advertencia	328		
Función de advertencia de distancia		G	
Función/indicaciones	82	G-Meter (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	287
Función de arranque y parada		Ganchos para bolsas	359
vea Función de arranque y parada ECO		Ganchos para prendas de vestir	363
Función de arranque y parada ECO		Gasolina	433
Arranque automático del motor	172	Gato	
Climatización	152	Declaración de conformidad	35
Desconexión/conexión	173	Ubicación	392
Indicaciones de carácter general ..	172	Uso	424
Indicaciones de seguridad importantes	171	Gráfica de asistencia (Ordenador de a bordo)	281
Introducción	171	Guantera	353
Parada automática del motor	172	Guiado al destino	
Función de inversión de movimiento		vea también las Instrucciones de servicio digitales	338
Persiana	115	Guiado al destino activado	276
Techo panorámico corredizo	113		
Ventanillas laterales	109	H	
Función HOLD		HANDS-FREE ACCESS	106
Aviso mostrado en el visualizador ..	314	Head-up display	
Condiciones para la conexión	220	Conexión o desconexión	273
Conexión	220	Función/indicaciones	272
Desconexión	220	Indicaciones importantes de seguridad	272
Función/indicaciones	219	Head-up-Display (pantalla de visualización frontal)	
Indicaciones de carácter general ..	219	Indicaciones y manejo	273
Función Memory		Selección de indicaciones	284
Asiento, volante, retrovisores exteriores	131	HUD	
Funcionamiento de emergencia del cambio automático	187	vea Head-up display	
Funcionamiento de la radio			
vea también las Instrucciones de servicio digitales	338	I	
Fusibles		Iluminación de la matrícula (aviso mostrado en el visualizador)	304
Antes de efectuar la sustitución	408	Iluminación del cuadro de instrumentos	269
Caja de fusibles en el espacio para los pies del acompañante	409	Iluminación del habitáculo	
Caja de fusibles situada en el compartimento de carga	409	Control	140
Caja de fusibles situada en el puesto de conducción	408	Control automático	140
Cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor	409	Luz de lectura	139
Esquema de ocupación	409	Sinopsis	139

Indicación

- vea Aviso mostrado en el visualizador
- vea Testigos de control y de advertencia

Indicación de recuperación 274

Indicación ECO

- Función/indicaciones 197
- Ordenador de a bordo 274

Indicación meteorológica**(COMAND Online)**

- vea también las Instrucciones de servicio digitales 338

Indicaciones para el rodaje 166

Indicaciones para la conducción

- Solicitud de los frenos 199

Indicaciones para la marcha

- Aquaplaning 200
- Cadenas para nieve 414
- Calzada helada 201
- Calzada mojada 200
- Cambio automático 181
- Circulación por carreteras encharcadas 200
- Combustible 197
- Conducción en invierno 201
- Conducción por calzadas mojadas 200
- Conducción por terrenos arenosos 204
- Discos de freno nuevos 200
- Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal 200
- Forros de freno nuevos 200
- Frenado del vehículo 199
- Generales 197
- Indicaciones de seguridad importantes 166
- Indicaciones para el rodaje 166
- Luz de cruce simétrica 133
- Marcha por montaña 204
- Marcha por terrenos no asentados 201
- Piloto automático de distancia 217
- DISTRONIC 204
- Rodadas 260
- Servicio con remolque 199
- Tramos en declive 133
- Viaje al extranjero 133

Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

- Indicaciones de carácter general ... 416
- Indicaciones de seguridad importantes 417
- Reinicio 417

Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior

- 55

Indicador de la posición del cambio

- 180

Indicador de marcha acoplada (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)

- 287

Indicador de temperatura exterior .. 270

Instrucciones de servicio

- Equipamiento del vehículo 33
- Sinopsis 33

Instrucciones de servicio digitales

- Ayuda 31
- Introducción 31

Intelligent Light System

- Ajuste de la luz de cruce para la circulación por la derecha/la izquierda 285
- Aviso mostrado en el visualizador .. 304
- Conexión/desconexión 285
- Sinopsis 136

Intermitente

- vea Luz intermitente

Interruptor DYNAMIC SELECT

- Cambio automático 176
- Climatización (THERMATIC 2 zonas) 152

Introducción de una dirección

- vea también las Instrucciones de servicio digitales 338

Inversión automática

- Portón trasero 103

iPod®

- vea también las Instrucciones de servicio digitales 338

J**Juego de herramientas adicional**

para el cambio de la rueda 392

K**KEYLESS-GO**

Activación	96
Bloqueo	96
Cierre de confort	111
Desactivación	96
Desbloqueo	96
Extracción tecla de arranque y parada	169
Función de arranque	97

Kit TIREFIT

Declaración de conformidad	35
Indicaciones de seguridad impor- tantes	395
Lugar de consigna	392
Presión de inflado de los neumá- ticos alcanzada	397
Presión de inflado de los neumá- ticos no alcanzada	397
Utilización	396

L

Lámina protectora contra la irra- diación solar	374

Lavado del vehículo

vea Conservación

Levas de cambio

vea Levas de cambio en el volante

Levas de cambio en el volante	184

Limitación de velocidad

vea Limitador de velocidad

Limitador de la velocidad

Ajuste de la velocidad	209
Aviso mostrado en el visualizador ..	315
Desconexión del limitador de la velocidad variable	209
Función/indicaciones	207
Indicaciones de carácter general ...	207
Indicaciones de seguridad impor- tantes	208
Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velo- cidad memorizada	209
Memorización de la velocidad seleccionada	208
Selección	208

Testigo de control LIM	208
Variable	208

Limitador de velocidad

Conexión en modo pasivo	209
Permanente	209

Limpialunetas

Limpialunetas trasero	145
Problema (avería)	148

Limpialunetas trasero

Conexión/desconexión	145
Sustitución de la escobilla limpia- lunetas	147

Limpiaparabrisas

Conexión/desconexión	144
Sustitución de las escobillas lim- piaparabrisas	145

Limpieza

Alfombrillas	389
Alumbrado exterior	386
Aparatos de limpieza a alta pre- sión	383
Cámara de 360°	386
Cámara de marcha atrás	386
Cinturón de seguridad	389
Cristales	385
Dispositivo de enganche para remolque	387
Escobillas limpiaparabrisas	385
Interior	387
Lavado manual	383
Molduras	388
Palanca selectora	388
Piezas embellecedoras de madera	388
Pintura	384
Pintura mate	384
Revestimiento de plástico	388
Revestimiento del techo	389
Ruedas	385
Sensores	386
Tapizado	388
Tubo de escape	387
Túnel de lavado	382
Visualizador	387
Volante de la dirección	388

Líquido de frenos

Aviso mostrado en el visualizador ..	297
Indicaciones	437

Líquido limpiacristales

vea Sistema lavaparabrisas

Líquido refrigerante (motor)

Aviso mostrado en el visualizador ..	306
Comprobación del nivel	379
Indicación de temperatura en el cuadro de instrumentos	270
Indicaciones de seguridad importantes	437
Testigo de advertencia	333

Llantas

Cadenas para nieve	414
Información sobre la marcha	411

Llave

Apertura de confort	110
Aviso mostrado en el visualizador ..	325
Bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas	95
Cierre de confort	111
Control del estado de carga de las pilas	98
Función de arranque KEYLESS GO	97
Indicaciones de seguridad importantes	95
Llave de emergencia	97
Modificación de la programación	97
Pérdida	99
Posición (cerradura de encendido)	167
Problema (avería)	99
Puesta en marcha del motor	169
Sinopsis	95
Sustitución de las pilas	98

Llave de emergencia

Bloqueo del vehículo	102
Colocación	98
Desbloqueo de la puerta del conductor	102
Extracción	97
Función/indicaciones	97
Indicaciones de carácter general	97

Luces

Asistente adaptativo de la luz de carretera Plus	138
Indicaciones de carácter general ...	133
Intelligent Light System (funcionamiento)	136

Luces activas para curvas

Aviso en el visualizador	304
Funcionamiento/indicaciones	136

Luces intermitentes de advertencia

.....	136

Luz

Ajuste del alumbrado exterior	133
Alcance de las luces	135
Avisador óptico	135
Conexión/desconexión del Intelligent Light System	285
Conmutador de luces	133
Control de luz de carretera adaptativo	137
Empañamiento de los faros	139
Luces intermitentes de advertencia	136
Luz antiniebla (ampliada)	137
Luz de carretera	135
Luz de cruce	134
Luz de desvío	136
Luz de estacionamiento	134
Luz de marcha automática	133
Luz de posición	134
Luz intermitente	135
Luz para autopista	136
Luz para curvas	136
Luz todoterreno	137
Luz trasera antiniebla	134
Viajes al extranjero	133
vea Iluminación del habitáculo	
vea Testigos de control y de advertencia	

Luz antiniebla (ampliada)**Luz de carretera**

Asistente adaptativo de la luz de carretera Plus	138
Aviso mostrado en el visualizador ..	304
Conexión/desconexión	135
Control de luz de carretera adaptativo	137
Sustitución de las bombillas	141

Luz de cruce

Ajuste para el extranjero (simétrico)	133
Ajuste para la circulación por la derecha/la izquierda	285
Aviso mostrado en el visualizador ..	304
Conexión/desconexión	134

Sustitución de las bombillas	141
Luz de desvío	
Aviso mostrado en el visualizador ..	304
Función/indicaciones	136
Luz de estacionamiento	
Aviso mostrado en el visualizador ..	304
Conexión/desconexión	134
Luz de freno adaptativa	84
Luz de frenos	
Adaptativa	84
Luz de lectura	139
Luz de marcha	
Aviso en el visualizador	305
vea Luz de marcha automática	
Luz de marcha atrás	
Aviso mostrado en el visualizador ..	304
Sustitución del elemento lumino-	
noso	142
Luz de marcha automática	133
Luz de marcha diurna	
Aviso mostrado en el visualizador ..	304
Función/indicaciones	133
Luz de posición	
Conexión/desconexión	134
Luz interior	
vea Iluminación del habitáculo	
Luz intermitente	
Aviso mostrado en el visualizador ..	304
Conexión/desconexión	135
Sustitución de las bombillas	
(delanteras)	142
Sustitución del elemento lumino-	
noso (detrás)	142
Luz intermitente del espejo retro-	
visor	
Limpieza	386
Luz para autopista	136
Luz para curvas (activa)	
Aviso mostrado en el visualizador ..	304
Luz todoterreno	137
Luz trasera	
Aviso mostrado en el visualizador ..	304
Luz trasera antiniebla	
Aviso mostrado en el visualizador ..	304
Conexión/desconexión	134

M

Maletero

vea Compartimento de carga

Manejo

Instrucciones de servicio digitales

31

Manejo del

conmutador de luces

133

Marcha por montaña

Ángulo tangente rueda/voladizo ...

204

Bajada de pendientes

205

Cambios de rasante

205

Capacidad ascensional máxima

205

Marcha por terreno no asentado

ángulo tangente rueda / voladizo ..

440

Bajada de pendientes

205

capacidad ascensional máxima

441

Profundidad de vadeo máxima

440

Marcha por terrenos no asentados

Indicaciones de seguridad impor-

tantes

201

Indicaciones generales

202

Lista de comprobación antes de la

marcha

203

Lista de comprobación tras la

marcha

203

Marcha por montaña

204

MB Contact

Aviso mostrado en el visualizador ..

298

Media Interface

vea Instrucciones de servicio digitales

Memoria de avisos (ordenador de a

bordo)

291

Mensaje de error

vea Aviso mostrado en el visualizador

Menú AMG (ordenador de a bordo) ..

287

Menú Asistencia (ordenador de a

bordo)

282

Menú Servicio (Ordenador de a

bordo)

282

Mercedes me connect

Aviso en el visualizador

298

Indicaciones generales

372

Tecla de llamada de información ...

372

Tecla de llamada por avería

372

Mercedes-Benz Contact

Indicaciones de carácter general ...

372

Tecla de llamada de información ...	372	Conexión del teléfono móvil	349
Tecla de llamada por avería	372	Introducción	347
Mercedes-Benz Intelligent Drive		Memorización/borrado del PIN	
Attention Assist	246	de la tarjeta SIM	350
Ayuda para aparcar PARKTRONIC ..	233	Modo de servicio tarjeta SIM	349
Cámara de 360°	241	Modo módem de datos	350
Cámara de marcha atrás	236	Montaje del módulo	348
Control activo de ángulo muerto ...	253	SMS	350
Detector de carril con aviso por vibración	252	Transferencia de la agenda de teléfonos	350
Detector de carril con aviso por vibración activo	256	Módulo insertable del espacio de carga (barras telescópicas)	363
Detector de objetos en ángulo muerto	250	Molduras (indicaciones para la limpieza)	388
Indicaciones de carácter general ...	205	Montaje de las ruedas	
Piloto automático de distancia DISTRONIC	210	Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento	423
Piloto automático de distancia DISTRONIC con piloto automático de dirección	217	Bajada del vehículo	426
Piloto automático para aparcar	228	Desmontaje de la rueda	425
PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)	65	Elevación del vehículo	424
PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo PLUS)	66	Montaje de la rueda	425
Reconocimiento automático de señales de tráfico	248	Preparativos que se deben efectuar en el vehículo	423
Modificación de la programación (llave)	97	Motor	
Modo con remolque		Arranque (indicaciones de seguridad importantes)	169
Ayuda para aparcar PARKTRONIC ..	233	Arranque con la tecla de arranque y parada	170
Desplegado/plegado del cuello de rótula	261	Arranque mediante alimentación externa	401
Modo de remolque		Arranque por remolcado (vehículo)	408
Piloto automático para aparcar	228	Aviso mostrado en el visualizador ..	306
Modo módem de datos		Estacionamiento	194
Módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP)	350	Función de arranque y parada ECO	171
Módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP)		Funcionamiento irregular	174
Activación y conexión del módulo ..	348	Número del motor	431
Ajustes	350	Problemas de arranque	174
Carga del teléfono móvil	350	Puesta en marcha con la llave	169
Conexión del módulo mediante cable de conexión USB	348	Testigo de advertencia (diagnóstico del motor)	333
		MP3	
		Manejo	278
		vea también las Instrucciones de servicio digitales	338

N**Navegación**

Visualización (ordenador de a bordo)	275

Neumáticos

Almacenamiento	422
Aviso mostrado en el visualizador ..	318
Cadenas para nieve	414
Cambio de rueda	422
Comprobación	412
Indicaciones de seguridad importantes	411
Información sobre la marcha	411
Neumáticos de verano en invierno	413
Neumáticos MOExtended	413
Perfil	412
Ruedas	426
Sentido de giro	422
Sustitución	422
Tamaño del neumático (datos)	426
Vida útil	412
vea Pinchazo de un neumático	

Neumáticos de invierno

Limitación de la velocidad (ordenador de a bordo)	286
Neumáticos M+S	414

Neumáticos de verano

En invierno	413

Neumáticos M+S 414**Neumáticos MOExtended** 394**Niños**

Dispositivo de retención	68

Niños en el vehículo

Indicaciones de seguridad importantes	67

Nivel del vehículo

AIR BODY CONTROL	225
Aviso mostrado en el visualizador ..	310

Número de identificación del vehículo

vea FIN	

O**Ordenador de a bordo**

Ajustes de fábrica	286

Avisos mostrados en el visualizador	290
G-Meter	287
Indicación estándar	274
Indicaciones de seguridad importantes	269
Indicaciones y manejo	269
Manejo de la TV	279
Manejo del DVD de vídeo	279
Memoria de avisos	291
Menú "Cuadro de instrumentos"	285
Menú "Luces"	285
Menú "Vehículo"	286
Menú Ajustes	282
Menú AMG	287
Menú Asistencia	282
Menú Gráfica de asistencia	281
Menú Head-up-Display	284
Menú Medios	278
Menú Navegación	275
Menú Radio	277
Menú Servicio	282
Menú Teléfono	280
Menú Viaje	274
Piloto automático de distancia	
DISTRONIC	216
RACETIMER	289
Síntesis de los menús	274
Visualización del aviso de servicio de mantenimiento	381
Visualizador Head-up	272

Ordenador de viaje (ordenador de a bordo) 275**Otros** 365**P****Palanca combinada** 135**Palanca selectora**

Limpieza	388
vea Cambio automático	

Palanca selectora DIRECT SELECT

Cambio automático	178

Panel táctil

Acceso rápido a las funciones de audio	341
Borrado de caracteres	340

Cambio de la línea de introducción	340	Piloto automático de distancia DISTRONIC	
Conexión/desconexión	340	Ajuste de la distancia de referencia	215
Control por gestos	340	Ajuste de la velocidad	215
Introducción de caracteres	340	Aviso mostrado en el visualizador ..	314
Introducción de un espacio	340	Con piloto automático de dirección	217
Manejo del panel táctil	340	Condiciones para la conexión	212
Modificación de la emisora/título de música	341	Conducción con el piloto automático de distancia DISTRONIC	213
Recomendación de caracteres	340	Conexión	212
Reconocimiento de escritura a mano	340	Desconexión	216
Síntesis	340	Detención	214
Paquete de asistencia a la conducción Plus	253	Función/indicaciones	210
Paquete de detección de carril	250	Indicaciones de seguridad importantes	210
Par de apriete de los tornillos de rueda	426	Indicaciones en el cuadro de instrumentos	215
Parabrisas		Indicaciones para la marcha	217
Descongelación	156	Palanca del TEMPOMAT	211
Parada automática del motor (función de arranque y parada ECO)	172	Selección	212
Parasol	367	Piloto automático para aparcar	
Pasarruedas delantero		Estacionamiento	231
Desmontaje/montaje de la cubierta	142	Función/indicaciones	228
PASSENGER AIR BAG		Indicaciones de seguridad importantes	228
Aviso mostrado en el visualizador ..	303	Interrupción	233
Testigo de control	50	Modo de remolque	228
Persiana		Reconocimiento de un hueco para aparcar	229
Techo corredizo panorámico	115	Salida del estacionamiento	232
Ventanillas laterales traseras	367	Pinchazo de un neumático	
Persiana parasol		Cambio de rueda/montaje de la rueda de repuesto	422
Ajuste	116	Kit TIREFIT	395
Manejo	115	Neumáticos MOExtended	394
Piezas embellecedoras de madera (indicaciones para la limpieza)	388	Preparativos a efectuar en el vehículo	393
Pila (llave)		vea Rueda de emergencia	
Comprobación	98	Pintura (indicaciones de limpieza) ...	384
Indicaciones de seguridad importantes	98	Pintura mate (indicaciones para la limpieza)	384
Sustitución	98	Piso del compartimento de carga	
Piloto automático de dirección		Apertura/cierre	364
Aviso en el visualizador	316	Compartimento portaobjetos situado bajo el mismo	364
Con piloto automático de distancia DISTRONIC	217		

Indicaciones de seguridad importantes	364	Aviso mostrado en el visualizador ..	318
Placa de características		No alcanzada (TIREFIT)	397
vea Placa de características del vehículo		Recomendada	415
Placa de características del vehículo	430	Solicitud (ordenador de a bordo) ...	418
Portabicicletas	266	Presión de sobrealimentación (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	287
Portavasos		Programa de conducción	
Consola central	366	SETUP (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	288
Espacio posterior	366	Programa electrónico de estabilidad	
Indicaciones de seguridad importantes	365	vea ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	
Portón trasero		Programa todoterreno	
Apertura/cierre (automáticos desde el exterior)	104	Conexión/desconexión	224
Apertura/cierre (automáticos desde el habitáculo)	107	Indicaciones de carácter general ...	222
apertura/cierre (manualmente desde el exterior)	104	Sinopsis, programas	223
Aviso mostrado en el visualizador ..	323	Programas	
Desbloqueo de emergencia	108	vea Programas de marcha	
HANDS-FREE ACCESS	106	Programas de marcha	
Identificación de objetos	103	Cambio automático	182
Indicaciones de seguridad importantes	103	Indicación (palanca selectora DIRECT SELECT)	180
Inversión automática	103	Interruptor DYNAMIC SELECT	176
Limitación del ángulo de apertura ..	108	Protección antirrobo	
Medida de apertura	438	Alarma antirrobo para el habitáculo	93
Posibilidades de fijación de la carga	352	Bloqueo electrónico de arranque	92
Posiciones de la llave		EDW (sistema de alarma antirrobo)	92
Llave	167	Protección contra el remolcado	93
Tecla de arranque y parada	168	Protección contra el remolcado	
PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)		Conexión/desconexión	93
Aviso mostrado en el visualizador ..	298	Desactivación	93
Funcionamiento	65	Función	93
PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo PLUS)		Protección contra insectos en el radiador	377
Funcionamiento	66	Protección medioambiental	
Presión de inflado		Entrega de vehículos viejos	32
Utilización del kit TIREFIT	396	Indicaciones de carácter general	32
Presión de inflado de los neumáticos		Puerta	
Alcanzada (TIREFIT)	397	Apertura (desde el habitáculo)	101
		Aviso mostrado en el visualizador ..	323
		Bloqueo automático (interruptor) ...	102
		Bloqueo de emergencia	102
		Bloqueo/desbloqueo centralizado (llave)	95

Desbloqueo de emergencia	102
Indicaciones de seguridad importantes	101
Unidad de mando	48
Puerta del conductor	
vea Puerta	
Puesto de conducción	
Sinopsis	40
Punto de servicio	
vea Taller especializado cualificado	

R

RACETIMER (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	289
Radio	
Selección de emisora	277
Reconocimiento automático de señales de tráfico	
Aviso mostrado en el visualizador ..	314
Conexión o desconexión de la función de advertencia	282
Función/indicaciones	248
Indicación del cuadro de instrumentos	249
Indicaciones de seguridad importantes	248
Reconocimiento de escritura a mano	
Conexión/desconexión de la función de lectura en voz alta	341
Panel táctil	340
Red de seguridad	
Enganche	361
Indicaciones de seguridad importantes	360
Red portaobjetos	355
Refrigeración	
vea Climatización	
Regulación de la velocidad	
vea Piloto automático de distancia DISTRONIC	
vea TEMPOMAT	
Regulación de nivel	
Aviso en el visualizador	311
vea AIR BODY CONTROL	
Regulación del alcance de las luces	135
Remolcado	
Con ambos ejes sobre el suelo	406
Desmontaje de la argolla para remolcado	406
Indicaciones de seguridad importantes	404
Indicaciones para vehículos 4MATIC	407
Montaje de la argolla para remolcado	405
Transporte del vehículo	407
Reposacabezas	
Ajuste (eléctrico)	122
Ajuste (manual)	122
Ajuste (parte trasera)	123
Ajuste manual en sentido longitudinal	122
Indicaciones de carácter general ...	122
Indicaciones de seguridad importantes	121
Montaje/desmontaje (traseros) ...	123
Repastado	
AdBlue®	191
Indicaciones de seguridad importantes	188
Indicaciones para vehículos Mercedes-AMG	434
Indicador de nivel de combustible ...	41
Proceso de repastado	189
vea Combustible	
Reproductor de CDs (ordenador de a bordo)	278
Repuestos originales	32
Reserva (depósito de combustible)	
vea Combustible	
Reserva de combustible	
Aviso mostrado en el visualizador ..	308
Testigo de advertencia	333
Respaldo del asiento trasero	
Aviso en el visualizador	323
Retrovisor interior	
Posicionamiento antideslumbrante (automático)	130
Retrovisores exteriores	
Ajuste	129
Descenstrado (solución del problema)	130

Memorización de la posición de aparcamiento	130
Memorización de los ajustes (función Memory)	132
Plegado/desplegado (automático)	129
Plegado/desplegado (eléctrico)	129
Posicionamiento antideslumbrante (automático)	130
Revestimiento de plástico (indicaciones para la limpieza)	388
Revestimiento del techo y alfombrillas (indicaciones para la limpieza)	389
Rueda de emergencia	
Datos técnicos	428
Extracción	428
Indicaciones de carácter general ...	428
Indicaciones de seguridad importantes	427
Rueda de recambio	
vea Rueda de emergencia	
Ruedas	
Almacenamiento	422
Cambio de rueda	422
Comprobación	412
Desmontaje de la rueda	425
Indicaciones de seguridad importantes	411
Limpieza	385
Montaje de la rueda	425
Montaje de las ruedas	423
Neumáticos	426
Par de apriete	426
Rueda de emergencia	427
Sustitución/cambio	422
Tamaño de rueda/neumático	426

S

Seguridad

Niños en el vehículo	67
vea Seguridad de funcionamiento	
vea Seguridad de los ocupantes	

Seguridad de funcionamiento

Declaraciones de conformidad	34
Indicaciones de seguridad importantes	33

Seguridad de los acompañantes

PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo PLUS)	66

Seguridad de los ocupantes

Airbags	55
Animales domésticos en el vehículo	79
Cinturones de seguridad	51
Desconexión automática del airbag del acompañante	58
Indicaciones de seguridad importantes	49
Indicador de advertencia de colocación del cinturón de seguridad	54
Introducción al sistema de retención	49
Medidas automáticas tras un accidente	67
Niños en el vehículo	67
PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)	65

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Testigo de advertencia del sistema de retención	50
Testigos de control PASSENGER AIR BAG	50

Seguro de desplazamiento

vea Función HOLD

Seguro para niños

Indicaciones de seguridad importantes	78
Puertas traseras	78
Ventanillas laterales del espacio posterior	79

Sensores (indicaciones de limpieza)

.....	386

Sensores de rueda

Aviso en el visualizador	320

Servicio con remolque

Arranque con remolque	171
Aviso mostrado en el visualizador para el dispositivo de enganche para remolque	324

Aviso mostrado en el visualizador para luces	304	Sistema antibloqueo de frenos vea ABS (sistema antibloqueo de frenos)	
Carga sobre el eje, autorizada	442	Sistema de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad	54
Cargas de remolque	441	Sistema de advertencia de distancia (testigo de advertencia)	335
Conector de 7 polos	264	Sistema de alarma vea EDW (sistema de alarma antirrobo)	
Control de ángulo muerto	251	Sistema de alarma antirrobo vea EDW (sistema de alarma antirrobo)	
Control de ángulo muerto activo ...	256	Sistema de amortiguación adaptativa con regulación continua de la amortiguación (ADS PLUS)	226
Desenganche del remolque	263	Sistema de asistencia Ayuda para aparcar PARKTRONIC ..	233
Detector de carril con aviso por vibración activo	259	Piloto automático de distancia DISTRONIC	210
Enganche del remolque	263	Piloto automático de distancia DISTRONIC con piloto automático de dirección	217
ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	88	Piloto automático para aparcar	228
Indicaciones de seguridad importantes	259	Programa todoterreno	222
Indicaciones para la marcha	260	Tren de rodaje deportivo AMG basado en AIR BODY CONTROL	227
Limpieza del dispositivo de enganche para remolque	387	Sistema de conducción AIR BODY CONTROL	224
Problema (avería)	265	ATTENTION ASSIST	246
Sistema de control de averías en los LEDs	264	Aviso mostrado en el visualizador ..	310
Suministro de tensión	264	Cámara de 360°	241
Servofreno vea BAS (servofreno de emergencia)		Cámara de marcha atrás	236
Servofreno de emergencia vea BAS (servofreno de emergencia)		Control de ángulo muerto activo ...	253
Servofreno de emergencia activo Aviso mostrado en el visualizador ..	298	Detector de carril con aviso por vibración	252
Conexión/desconexión	282	Detector de carril con aviso por vibración activo	256
Función/indicaciones	81	DSR	221
Servofreno de emergencia activo con función de cruce Aviso mostrado en el visualizador ..	299	Función HOLD	219
Conexión/desconexión	283	Limitador de la velocidad	207
Función/indicaciones	89	Paquete de asistencia a la conducción PLUS	253
Indicaciones de seguridad importantes	89	Paquete de detección de carril	250
Testigo de advertencia	335	Reconocimiento automático de señales de tráfico	248
Servofreno de emergencia adaptativo Función/indicaciones	83		
SETUP (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	288		
Sin arranque Aviso en el visualizador	309		
Sin cambio de marchas Aviso en el visualizador	322		

Sistema de control de la estabilidad

vea ESP® (sistema electrónico de estabilidad)

Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Autorización para la radioemisión de señales del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos 420
 Aviso de advertencia 419
 Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos 419
 Función/indicaciones 418
 Indicaciones de carácter general ... 418
 Indicaciones de seguridad importantes 418
 Reinicialización 420
 Testigo de advertencia 336

Sistema de escape deportivo

AMG 174

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Tecla en la unidad de mando del techo 371

Sistema de mando

vea Ordenador de a bordo

Sistema de marcha

Control de ángulo muerto 250
 TEMPOMAT 205

Sistema de navegación

Menú (ordenador de a bordo) 275
 vea también las Instrucciones de servicio digitales 338

Sistema de perfume

Ajuste de la intensidad del aroma (sistema multimedia) 343
 Frasco 159
 Manejo 159
 Problema (avería) 160

Sistema de retención

Aviso mostrado en el visualizador .. 300
 Introducción 49
 Testigo de advertencia 332
 Testigo de advertencia (función) 50

Sistema de seguridad

vea Sistema de seguridad de marcha

Sistema de seguridad de marcha

ABS (sistema antibloqueo de frenos) 80
 ADAPTIVE BRAKE 89
 Asistente para viento lateral 88
 Ayuda direccional STEER CONTROL 92
 BAS (servofreno de emergencia) 80
 EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado) 88
 ESP® (sistema electrónico de estabilidad) 84
 Función de advertencia de distancia 81
 Indicaciones de seguridad importantes 79
 Luz de freno adaptativa 84
 Servofreno de emergencia activo 81
 Servofreno de emergencia activo con función de cruce 89
 Servofreno de emergencia adaptativo 83
 Sinopsis 79

Sistema de sensores de radar

Aviso mostrado en el visualizador .. 300

Sistema de tracción

vea ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

Sistema electrónico de tracción

vea ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

Sistema electrónico del motor

Indicaciones 429
 Problema (avería) 174

Sistema lavaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes 438
 Relleno 380

Sistema multimedia

Conexión/desconexión 339

Sistema para terreno

Programa todoterreno 222

Sistema para todoterreno

4ETS para todoterreno 84
 ABS para todoterreno 80
 DSR 221
 ESP® para todoterreno 87

Sistema para todoterreno 4MATIC ..	228	Sustitución de bombillas	
Sistema portaequipajes para el		Desmontaje/montaje de la	
techo	365	cubierta (pasarruedas delantero) ...	142
SMS		Sustitución de las bombillas	
Módulo de teléfono con Blue-		Indicaciones de seguridad impor-	
tooth® (perfil SAP)	350	tantes	140
vea también las Instrucciones de		Luz de carretera	141
servicio digitales	338	Luz de cruce	141
Sobregás		Luz intermitente (delantera)	142
Acoplamiento manual	187	Sinopsis de tipos de bombillas	140
Indicaciones para la conducción	181	Sustitución de las pilas (telemando	
Solicitud de una avería		de la calefacción independiente)	164
vea Aviso mostrado en el visualizador		Sustitución de los elementos lumi-	
Sonido		nosos	
Conexión/desconexión	339	Luz de marcha atrás	142
Soplador		Sustitución de los elementos	
vea Climatización		luminosos delanteros (vehículos	
Soporte de datos		con faros halógenos)	141
Selección	278	Sustitución del elemento luminoso	
Soporte para bebidas		Apertura/cierre del revestimiento	
vea Portavasos		lateral	142
SOS		Luz intermitente (detrás)	142
Aviso en el visualizador	298		
SPORT handling mode		T	
Desconexión/conexión (vehícu-		Taller	
los Mercedes-AMG)	86	vea Taller especializado cualificado	
SPORT handling mode (modo de		Taller autorizado	
manejo deportivo)		vea Taller especializado cualificado	
Testigo de advertencia	331	Taller de servicio oficial Mercedes-	
STEER CONTROL		-Benz	
vea Ayuda direccional STEER CONTROL		vea Taller especializado cualificado	
Sucursal		Taller especializado	36
vea Taller especializado cualificado		Taller especializado cualificado	36
Suspensión neumática		Tapa del depósito de combustible	
vea AIR BODY CONTROL		Apertura	189
Sustancias necesarias para el fun-		Cierre	189
cionamiento		Tapón del depósito de combustible	
Aceite de motor	436	vea Tapa del depósito de combustible	
Aditivos especiales AdBlue®	435	Tarjeta de memoria (audio)	278
Combustible	431	Tarjeta de memoria SD	
Indicaciones de seguridad impor-		vea también las Instrucciones de	
tantes	431	servicio digitales	338
Líquido de frenos	437	Tarjeta SD	
Líquido limpiacristales	438	Introducción/extracción	351
Líquido refrigerante (motor)	437	Tarjeta SD	
		Selección	278

Tarjeta SIM			
Inserción	349		
Techo corredizo			
Indicaciones de seguridad importantes	112		
Problema (avería)	116		
vea Techo corredizo panorámico			
Techo corredizo panorámico			
Cierre en caso de lluvia (con el vehículo estacionado)	114		
Cierre en caso de lluvia (durante la marcha)	114		
Indicaciones de seguridad importantes	112		
Inversión automática	113		
Manejo	114		
Problema (avería)	116		
Techo panorámico corredizo			
Manejo de las persianas del techo corredizo	115		
Tecla de arranque y parada			
Arranque del motor	170		
Posiciones de la llave	168		
Tecla de retroceso	339		
Teclas del volante	270		
Teléfono			
Atender una llamada (volante multifuncional)	280		
Autorización (conexión) del teléfono móvil	346		
Aviso mostrado en el visualizador ..	325		
Cambio entre teléfonos móviles	347		
Compartimento del teléfono	354		
Conexión del teléfono móvil (general)	346		
Introducción	280		
Menú (ordenador de a bordo)	280		
Número de la agenda de teléfonos	280		
Rechazo/finalización de una llamada	280		
Repetición del marcado	281		
vea también las Instrucciones de servicio digitales	338		
vea Teléfono móvil			
Teléfono móvil			
Conexión (interfaz Bluetooth®)	346		
Conexión de otro teléfono móvil	347		
Conexión del módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP)	349		
Frecuencias	429		
Indicaciones/colocación	373		
Menú (ordenador de a bordo)	280		
Montaje	429		
Potencia de emisión (máxima)	429		
Telemando			
Calefacción/ventilación independiente	162		
Sustitución de las pilas (calefacción independiente)	164		
Temperatura			
Aceite de motor (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG) ..	287		
Aceite del cambio (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG) ..	287		
Ajuste (climatización)	154		
Líquido refrigerante (indicación en el cuadro de instrumentos)	270		
Temperatura ambiente	270		
TEMPOMAT			
Ajuste de la velocidad	207		
Aviso mostrado en el visualizador ..	316		
Desconexión	207		
Función/indicaciones	205		
Indicaciones de carácter general ...	205		
Indicaciones de seguridad importantes	205		
Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada	207		
Memorización y mantenimiento de la velocidad seleccionada	206		
Palanca del TEMPOMAT	206		
Selección	206		
Sistema de conducción	205		
Testigo de control LIM	206		
Tensor de cinturón			
Activación	63		
Testigo de control			
vea Testigos de control y de advertencia			
Testigo de control LIM			
Limitador de la velocidad variable ..	208		
Piloto automático de distancia DISTRONIC	211		
TEMPOMAT	206		

Testigos de control y de advertencia

ABS	329
Airbag	332
Cinturón de seguridad	327
Diagnóstico del motor	333
Dirección	337
ESP®	329
ESP® OFF	331
Frenado del vehículo	328
Freno de estacionamiento	332
Indicaciones generales	326
LIM (limitador de la velocidad variable)	208
LIM (piloto automático de distancia DISTRONIC)	211
LIM (TEMPOMAT)	206
Líquido refrigerante	333
PASSENGER AIR BAG	50
Reserva de combustible	333
Servofreno de emergencia activo ..	335
Sinopsis	41
Sistema de advertencia de distancia	335
Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos	336
Sistema de retención	332
SPORT handling mode (modo de manejo deportivo)	331
Toma de corriente (12 V)	
Compartimento de carga	369
Consola central	369
Indicaciones de carácter general ...	369
Zona trasera	369
Toma de corriente (230 V)	369
Toma de corriente de 12 V	
vea Toma de corriente (12 V)	
Toma de corriente de 230 V	369
Top Tether	70
Tracción integral	
vea 4MATIC (tracción total permanente)	
Tracción integral permanente	
vea 4MATIC (tracción total permanente)	
Transporte (vehículo)	407
Triángulo de advertencia	391
Tubo de escape	
Limpieza	387

Túnel de lavado (limpieza) 382**TV**

Manejo (ordenador de a bordo)	279

U**Unidad de mando del techo** 47**Uso del vehículo en invierno**

Cadenas para nieve	414
Calzada resbaladiza	201
Cubierta del radiador	377
Indicaciones de seguridad importantes	413
Neumáticos de verano	413

V**Vehículo**

Ajuste individual	282
Aseguramiento para evitar su desplazamiento	423
Aviso mostrado en el visualizador ..	321
Bajada	426
Bloqueo (en caso de emergencia) ..	102
Bloqueo (llave)	95
Datos del vehículo	438
Datos técnicos	429
Desbloqueo (en caso de emergencia)	102
Desbloqueo (llave)	95
Elevación	424
Equipamiento	33
Estacionamiento	194
Garantía legal	37
Parada prolongada	197
Puesta en marcha	170
Registro	36
Registro de datos	37
Remolcado	404
Seguridad de funcionamiento	33
Sistema electrónico	429
Transporte	407
Utilización según las normas	36

Velocímetro

Conexión/desconexión del velocímetro adicional	286
Del cuadro de instrumentos	41
Digital	275
Segmentos	269

Selección de la unidad de indicación	285
Velocímetro adicional	286
Velocímetro digital	275
Ventanilla	
vea Ventanillas laterales	
Ventanillas	
vea Ventanillas laterales	
Ventanillas laterales	
Ajuste	111
Apertura de confort	110
Apertura/cierre	110
Cierre de confort	111
Indicaciones de seguridad importantes	109
Inversión automática	109
Problema (avería)	112
Viaje al extranjero	
Luz de cruce simétrica	133
Servicio posventa de Mercedes-Benz	382
Vídeo	
Manejo de un DVD	279
vea también las Instrucciones de servicio digitales	338
Visualizador	
Limpieza	387
Visualizador Head-up	
Ajuste de la posición	284
Ajuste del brillo	284
Memorización de los ajustes (función Memory)	132
Visualizador multifuncional	
Función/indicaciones	272
Volante	
Ajuste (eléctrico)	126
Ayuda para el acceso y la salida del vehículo	127
Indicaciones de seguridad importantes	126
Memorización de los ajustes (función Memory)	132
Volante de la dirección	
Ajuste (mecánico)	126
Limpieza	388
Sinopsis de las teclas	43
Teclas (ordenador de a bordo)	270

Volante multifuncional

Manejo del ordenador de a bordo ..	270
Sinopsis	43

W

Windowbag

Aviso mostrado en el visualizador ..	301
Funcionamiento	58

Introducción

Las presentes Instrucciones de servicio impresas le informan sobre el funcionamiento seguro del vehículo. Las Instrucciones de servicio digitales le proporcionan toda la información específica y adaptada al equipamiento de su vehículo y su sistema multimedia. A través del sistema multimedia puede acceder a las Instrucciones de servicio digitales.

- ❶ El acceso a las Instrucciones de servicio digitales no supone ningún coste adicional. Las Instrucciones de servicio digitales funcionan sin conexión a Internet.

Tiene tres posibilidades de acceder a los temas de las Instrucciones de servicio digitales:

• Búsqueda visual

En la búsqueda visual puede explorar su vehículo virtualmente. Tanto desde la vista exterior como en el habitáculo puede acceder a distintos temas de las Instrucciones de servicio digitales. Puede acceder al habitáculo seleccionando el capítulo "Habitáculo".

• Búsqueda por palabra clave

Mediante la búsqueda por palabra clave puede buscar una palabra clave a través de la introducción de caracteres.

• Índice de contenidos

En el índice de contenidos puede seleccionar capítulos individuales.

- ❶ Por motivos de seguridad, las Instrucciones de servicio digitales están desactivadas durante la marcha.

Manejo

Apertura de las Instrucciones de servicio digitales

- ▶ Pulse la tecla  situada en la consola central. Se muestra la sinopsis de temas del vehículo.
- ▶ Seleccione la opción de menú "Instrucciones de servicio" girando  y pulsando  el controlador.
- ▶ Confirme el aviso sobre las indicaciones de seguridad y de advertencia . Se muestra el menú de las Instrucciones de servicio digitales.

Manejo de las Instrucciones de servicio digitales

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta la información sobre el manejo del controlador (► página 339).

Páginas de contenido

Puede acceder a las páginas de contenido a través de la búsqueda visual, la búsqueda por palabra clave o el índice de contenidos.



- ▶ **Avance y retroceso de página:** gire el controlador .
- ▶ **Visualización de pantalla completa o animación:** desplace el controlador hacia la izquierda  ❶.
- ▶ **Selección de textos indicativos o memorización de marcadores:** desplace el controlador hacia la derecha  ❷.
- ▶ **Selección de un enlace:** desplace el controlador hacia abajo  ❸.
- ▶ **Salida de una página de contenido:** seleccione el símbolo  ❹.
- ▶ **Apertura del menú de las Instrucciones de servicio digitales:** seleccione el símbolo  ❺.
- ▶ **Cambio de función al sistema multimedia mediante las teclas de la consola central:** pulse las teclas **RADIO**, **TEL**, **MEDIA** o **NAVI**. Se muestra el menú seleccionado. Mientras tanto, las Instrucciones de servicio digitales permanecen abiertas en un segundo plano.

Protección medioambiental

Indicaciones de carácter general

☐ Indicación ecológica

Daimler AG es partidaria de una protección integrada del medio ambiente.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

Utilice su vehículo de forma respetuosa con el medio ambiente y contribuya así a la protección del entorno natural.

El consumo de combustible, así como el desgaste del motor, del cambio, de los frenos y de los neumáticos, depende de los siguientes factores:

- Condiciones de servicio del vehículo
- Su forma de conducir

Usted puede influir en estos factores. Por dicho motivo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Condiciones de servicio

- Evite los trayectos cortos, ya que éstos incrementan el consumo de combustible.
- Compruebe que los neumáticos tengan una presión de inflado correcta.
- No transporte cargas innecesarias.
- Desmonte los portaequipajes de techo que ya no sean necesarios.
- Si encarga regularmente la realización de los trabajos de mantenimiento del vehículo, contribuirá a proteger el medio ambiente. Por dicho motivo, respete los intervalos de mantenimiento.
- Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Forma de conducir

- No pise el pedal acelerador al poner en marcha el vehículo.
- No deje que el motor se caliente dejándolo funcionar en parado.

- Conduzca de forma previsor y mantenga una distancia suficiente.
- Evite realizar aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha en el momento oportuno y circule en cada una solo hasta $\frac{2}{3}$ del número de revoluciones admisible para la misma.
- Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico.
- Controle el consumo de combustible.

Entrega de vehículos al final de su vida útil

Solo para países miembros de la Unión Europea: Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo al final de su vida útil para efectuar una eliminación ecológica del mismo, según la directiva relativa a los vehículos al final de su vida útil de la Unión Europea (UE).

Para el reciclado de los vehículos al final de su vida útil está a su disposición una red de puntos de reciclaje y empresas de desguace. En estas empresas podrá entregar su vehículo de forma gratuita. De este modo contribuirá notablemente a completar el ciclo de reciclaje y a preservar los recursos.

Podrá obtener más información sobre el reciclaje del vehículo al final de su vida útil, sobre el aprovechamiento y sobre las condiciones de la entrega en el sitio web nacional de Mercedes-Benz.

Recambios originales Mercedes-Benz

☐ Indicación ecológica

Daimler ofrece piezas y grupos reacondicionados de la misma calidad que los nuevos. Estas piezas y grupos gozan del mismo derecho de garantía legal que las piezas nuevas.

! En los siguientes componentes de su vehículo pueden encontrarse airbags, sensores de cinturón, así como las unidades de control y sensores para estos sistemas de retención:

- Puertas
- Montantes de las puertas
- Umbrales de las puertas
- Asientos
- Puesto de conducción
- Cuadro de instrumentos
- Consola central

No instale en estos componentes ningún accesorio, como sistemas de audio. No efectúe trabajos de reparación o de soldadura. Ello podría afectar negativamente al funcionamiento de los sistemas de retención.

Encargue el montaje posterior de accesorios en un taller especializado.

Si no utiliza piezas, llantas, neumáticos y accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes-Benz, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente recambios originales Mercedes-Benz o piezas de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su modelo de vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aun cuando en casos concretos posean una homologación de un centro de inspección técnica o una certificación oficial.

Solo si cumplen las disposiciones legales en vigor, se permite el montaje de determinadas piezas en la República Federal de Alemania. Esto también es válido en otros países. Todos los recambios originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la homologación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

Esto ocurre:

- si se modifican las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación de vehículo
- si existe un posible riesgo para los usuarios de la carretera
- si hay un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) al efectuar el pedido de recambios originales Mercedes-Benz (▷ página 430).

Instrucciones de servicio

Equipamientos del vehículo

i Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si no encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, podrían producirse fallos de fun-

cionamiento o averías en el sistema. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento y las reparaciones necesarias en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Los materiales inflamables, por ejemplo, hojas, hierba o ramas secas, pueden inflamarse por el contacto con piezas calientes del sistema de escape. Existe peligro de incendio.

Compruebe regularmente los bajos del vehículo si circula por terrenos y caminos no asentados. Retire en especial los fragmentos de plantas aprisionados y otros materiales inflamables. Póngase en contacto con un taller especializado si se produce algún daño.

ADVERTENCIA

Si realiza modificaciones en los componentes electrónicos, su software o su cableado, su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados podría verse afectado. En especial podrían verse afectados también los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Como consecuencia podrían dejar de funcionar de la forma prevista y/o poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. El riesgo de sufrir un accidente y lesiones sería mayor.

No efectúe ninguna intervención en el cableado ni en los componentes electrónicos o en su software. Encargue siempre en un taller especializado los trabajos en los componentes eléctricos y electrónicos.

Si realiza cambios en la electrónica del vehículo, se anulará la homologación del vehículo.

 El vehículo podría sufrir desperfectos:

- si queda apoyado, por ejemplo, en el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asentados
- si circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, por ejemplo, un bordillo de la

acera, badenes reductores de velocidad o un bache

- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

La carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las llantas o los neumáticos podrían sufrir daños no visibles en estas u otras situaciones similares. Los componentes dañados de esta forma podrían averiarse de manera inesperada o dejar de absorber las cargas provocadas por un accidente de la forma prevista.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, podrían acumularse materiales inflamables como, por ejemplo, hojas, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Estos materiales podrían inflamarse si están en contacto con piezas calientes del sistema de escape.

En estos casos, encargue inmediatamente la comprobación y reparación del vehículo en un taller especializado. Si aprecia una disminución de la seguridad de marcha al seguir conduciendo, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Diríjase en dicho caso a un taller especializado.

Declaraciones de conformidad

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio del vehículo así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo se encuentran en conformidad con los requisitos básicos y el resto de las prescripciones aplicables de la Directiva 1999/5/CE. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo fue comprobada conforme a la normativa CEE-R 10 en su edición en vigor correspondiente.

Gato

Copia y traducción de la declaración de conformidad original:

Declaración de conformidad CE

1. El firmante, como representante
Fabricante:
BRANO a.s.
74741 Hradec nad Moravicí,
Opavská 1000,
República Checa
N.º de ID: 64-387-5933
NIF-IVA: CZ64-387-5933
declara, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que el producto:
2. a) Denominación:
Gato
Modelo, número:
A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
B) A 240 580 00 18
C) A 639 580 02 18
Año de fabricación: 2015
Cumple con las siguientes disposiciones

- b) Descripción y uso previsto:
El gato es adecuado exclusivamente para la elevación del vehículo indicado según las instrucciones de uso pegadas al propio gato.
 3. Datos de referencia de las normas o especificaciones armonizadas
A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693
B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435
C) DBL 7392.10, DBL 8230.10
La documentación técnica del producto está depositada en la fábrica constructora. Representante de la elaboración de los documentos técnicos: jefe del departamento técnico de Brano a.s.
 4. Hradec nad Moravicí
Localidad
 5. 5-5-2015
Fecha
- Firmado por:
Director de Calidad

Kit TIREFIT

Copia y traducción de la declaración de conformidad original:

Declaración de conformidad CE

Según la Directiva CE 2006/42/CE

Por la presente declaramos que el producto

Designación del producto: Bomba de aire eléctrica Daimler

Designación del modelo: 0851, DT/UW 200045

Número de pieza MB: A 000 583 8000

cumple con las siguientes disposiciones:

CEM 2004/108/CE (2014/30/UE)

Normas armonizadas aplicadas, en especial:

DIN EN 55014-1:2012-05

DIN EN 55014-2:2009-06

Fabricante: Dunlop Tech GmbH

Dirección: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Representante: Departamento IMS

Fecha: marzo de 2015

Firma: IMS-AM, IMS-AE-L

Acoplamiento para diagnóstico

El acoplamiento para diagnóstico sirve para la conexión de equipos de diagnóstico en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si conecta dispositivos a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo, se puede ver alterado el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Como consecuencia la seguridad de funcionamiento del vehículo puede verse afectada. Existe peligro de accidente.

Solo conecte al acoplamiento para diagnósticos del vehículo dispositivos que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo.

ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

! Si el motor está apagado y se utilizan dispositivos conectados al acoplamiento para diagnósticos, se puede descargar la batería de arranque.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnóstico podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de los gases de escape en la revisión principal.

Taller especializado cualificado

Un taller especializado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos

necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto afecta especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Observe las indicaciones del Cuaderno de servicio.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un taller especializado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus talleres de servicio oficial. Mediante las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle sobre posibles revisiones del vehículo solo si posee sus datos de registro.

En los siguientes casos puede suceder que su vehículo aún no esté registrado a su nombre:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Informe lo antes posible a Mercedes-Benz sobre cualquier cambio de domicilio o de titular del vehículo. Puede hacerlo, por ejemplo, en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Utilización según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Tenga en cuenta lo siguiente cuando utilice el vehículo:

- las indicaciones de seguridad de estas Instrucciones de servicio
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Garantía legal

I tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio sobre el funcionamiento correcto de su vehículo así como sobre posibles daños en el mismo. Los daños del vehículo provocados por vulneraciones de estas indicaciones no están cubiertos ni por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos o usados.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están fijados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre su vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

En la página de Internet www.mercedes-benz.de/qrcode puede obtener más información al respecto.

Datos memorizados en el vehículo

Información de las unidades electrónicas de control

En su vehículo hay montadas unidades electrónicas de control. Algunas de dichas unidades son necesarias para el funcionamiento seguro del vehículo, otras le asisten al circular (sistemas de asistencia al conductor). Además, su vehículo le ofrece funciones de confort o de entretenimiento que también son posibles mediante unidades electrónicas de control.

Las unidades electrónicas de control contienen memoria de datos que pueden guardar temporalmente o de forma permanente información técnica mediante el estado del vehículo, desgaste de los componentes, necesidades de mantenimiento, así como eventos técnicos y errores.

En general, esta información describe el estado de un componente, un módulo, un sistema o el entorno, como por ejemplo:

- Estados de servicio de los componentes del sistema (p. ej., niveles de llenado, estado de la batería, presión del neumático)
- Avisos de estado del vehículo o de sus componentes individuales (p. ej., el número de revoluciones de las ruedas/la velocidad, el retardo de movimiento, la aceleración transversal, la indicación de cinturones abrochados)
- Averías y defectos en componentes importantes del sistema (p. ej., luces, frenos)
- Información sobre eventos perjudiciales para el vehículo
- Reacciones de los sistemas en situaciones de marcha especiales (p. ej., activación de un Airbag, empleo de los sistemas de regulación de la estabilidad)
- Estados del entorno (p. ej., temperatura, sensor de lluvia)

Además de permitir que la unidad de control cumpla su función, estos datos sirven para que el fabricante detecte y repare fallos y optimice funciones del vehículo. La mayor parte de estos datos es volátil y solo se procesa en el mismo vehículo. Solo una parte reducida de los datos se almacena en la memoria de eventos o de avisos.

Si se beneficia de trabajos de mantenimiento, los empleados de servicios postventa o terceros pueden leer los datos técnicos del vehículo. Los trabajos de mantenimiento son, por ejemplo, servicios de reparación, procesos de mantenimiento, casos de garantía y medidas de aseguramiento de la calidad. La lectura se efectúa mediante la conexión prescrita legalmente para OBD ("diagnóstico a bordo") en el vehículo. El lugar correspondiente del servicio postventa o terceros soluciona, procesa y hace uso de los datos. Estos documentan estados técnicos del vehículo, contribuyen a la detección de fallos y a la mejora de la calidad y también se transmiten al fabricante. A partir de ahí, la responsabilidad por productos está sujeta al fabricante. Para

ello, el fabricante necesita los datos técnicos de los vehículos.

Las memorias de avisos en el vehículo pueden reposicionarse en el marco de trabajos de reparación o mantenimiento mediante un concesionario.

En el equipamiento seleccionado puede usted mismo aportar datos a las funciones de confort y de infoentretenimiento del vehículo.

Entre ellos se pueden citar, por ejemplo:

- Datos multimedia, como música, películas o fotografías para la reproducción en un sistema multimedia integrado
- Datos de la agenda para utilizarse en relación con un sistema de manos libres integrado o un sistema de navegación integrado
- Puntos de destino introducidos en el sistema de navegación
- Datos sobre la utilización de servicios de Internet

Estos datos pueden guardarse a nivel local en el vehículo o se encuentran en un dispositivo que ha conectado al vehículo. Si ha guardado estos datos en el vehículo, puede eliminarlos en cualquier momento. Una transmisión de dichos datos a terceros se efectúa, exclusivamente, si usted lo desea: especialmente en el marco del uso de servicios online correspondientes a los ajustes que haya seleccionado.

Puede guardar ajustes de confort/individualizaciones en el vehículo y modificarlos en cualquier momento.

En función del equipamiento correspondiente, se pueden citar, por ejemplo:

- Ajustes de las posiciones del asiento y del volante de la dirección
- Ajustes del tren de rodaje y de la climatización
- Individualizaciones como la iluminación del habitáculo

Si su vehículo está equipado de forma correspondiente, puede conectar su smartphone u otro terminal móvil con el vehículo. Lo puede controlar mediante los elementos de mando integrados en el vehículo. La imagen y el sonido del smartphone pueden emitirse mediante el sistema multimedia. Simultáneamente se transmite determinada información a su smartphone.

Son ejemplos de ello, en función de cada tipo de integración:

- Información general sobre el vehículo
- Datos sobre la posición

Esto hace posible el uso de aplicaciones seleccionadas del smartphone, como por ejemplo, navegación o reproducción de música. No se efectúa ninguna otra interacción entre smartphone y vehículo, especialmente un acceso activo a los datos del vehículo. El tipo de procesamiento de otros datos lo determina el operador de cada aplicación utilizada. Si puede realizar ajustes o qué tipo de ajustes son, depende de cada aplicación y del sistema operativo de su smartphone.

Proveedor del servicio

Conexión a la red de telefonía móvil

Si su vehículo dispone de una conexión a la red de telefonía móvil, esta hace posible el intercambio de datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión a la red de telefonía móvil es posible mediante una unidad emisora y receptora propia del vehículo o mediante un terminal móvil que haya proporcionado usted (p. ej., smartphones). Mediante la conexión a la red de telefonía móvil pueden utilizarse funciones en línea. Entre otras, los servicios online y las aplicaciones/apps ofrecidos por el fabricante u otros operadores.

Servicios propios del fabricante

El fabricante, en los servicios online del fabricante, describe cada función en un punto adecuado y la información relacionada con la protección de datos. Para realizar servicios online pueden utilizarse datos de personas. El intercambio de datos se efectúa mediante una conexión protegida, por ejemplo, mediante los sistemas informáticos previstos para ello del fabricante. Una recopilación, un procesamiento y un uso de datos de personas que va más allá de la concesión de servicios se efectúa, exclusivamente, en base a una autorización legal o un consentimiento.

Normalmente puede activar o desactivar los servicios (en parte, sujetos a costes) y las funciones. En algunos casos, esto también tiene validez para la totalidad de la conexión de datos del vehículo. Se excluyen, en este caso, espe-

cialmente las funciones y servicios previstos legalmente, como el sistema de llamada de emergencia de tráfico "eCall".

Servicios de terceros

Si existe la posibilidad de utilizar servicios online de otros operadores, dichos servicios están sujetos a responsabilidad y condiciones de protección de datos y de uso del operador correspondiente. El fabricante no tiene ninguna influencia sobre los contenidos intercambiados en este caso.

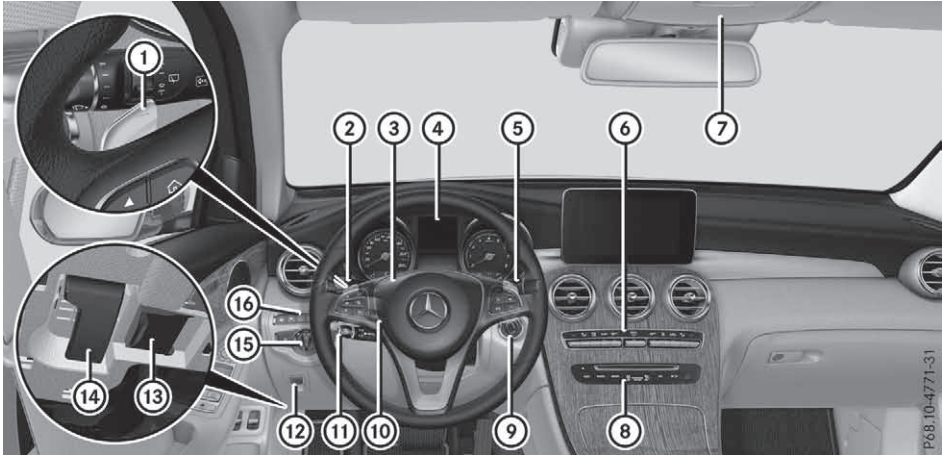
Infórmese, por dicho motivo, sobre el tipo, extensión y finalidad de la recopilación y el uso de datos de personas en el marco de servicios de terceros en el operador de servicios correspondiente.

Información sobre los derechos de propiedad intelectual

Encontrará información sobre las licencias del software libre y Open Source utilizado en su vehículo en el soporte de datos, en la cartera para documentación del vehículo y con actualizaciones en la dirección de Internet:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

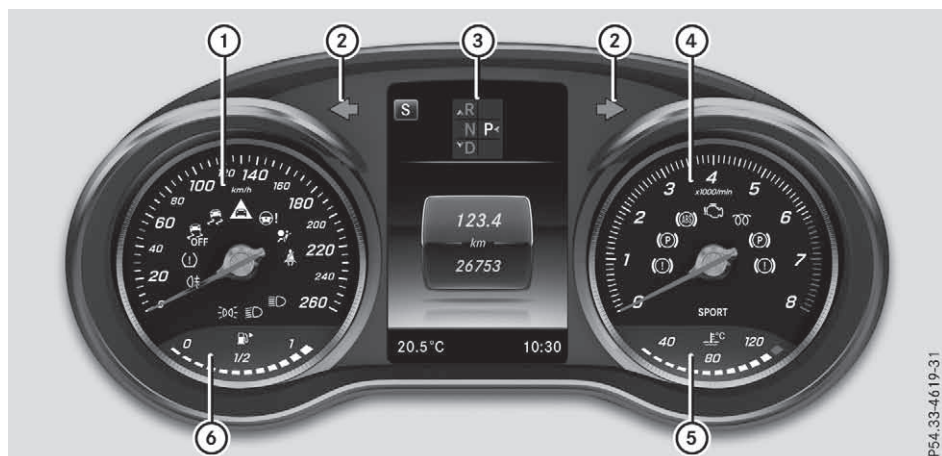
Puesto de conducción



	Función	Pág.
①	Levas de cambio en el volante	184
②	Interruptor combinado	135
③	Bocina	
④	Cuadro de instrumentos	41
⑤	Palanca selectora DIRECT SELECT	178
⑥	Sistemas de climatización	149
⑦	Unidad de mando en el techo	47
⑧	Panel de control para el sistema multimedia y funciones del vehículo	44
⑨	Cerradura de encendido	167
	Tecla de arranque y parada	168
⑩	Ajuste del volante	126
⑪	Palanca del TEMPOMAT	206
⑫	Freno de estacionamiento eléctrico	195

	Función	Pág.
⑬	Acoplamiento para diagnóstico	36
⑭	Apertura del capó	376
⑮	Conmutador de luces	133
⑯	Panel de control para	
	 Conexión del piloto automático de distancia DIS-TRONIC con piloto automático de dirección	217
	 Conexión del detector activo de cambio de carril	256
	 Desconexión de la ayuda para aparcar PARK-TRONIC	235
	 Conexión de la cámara de 360°	241
	Conexión del Head-up-Display	272
	Vehículos sin sistema de asistencia a la conducción: portamapas/portamonedas	

Cuadro de instrumentos



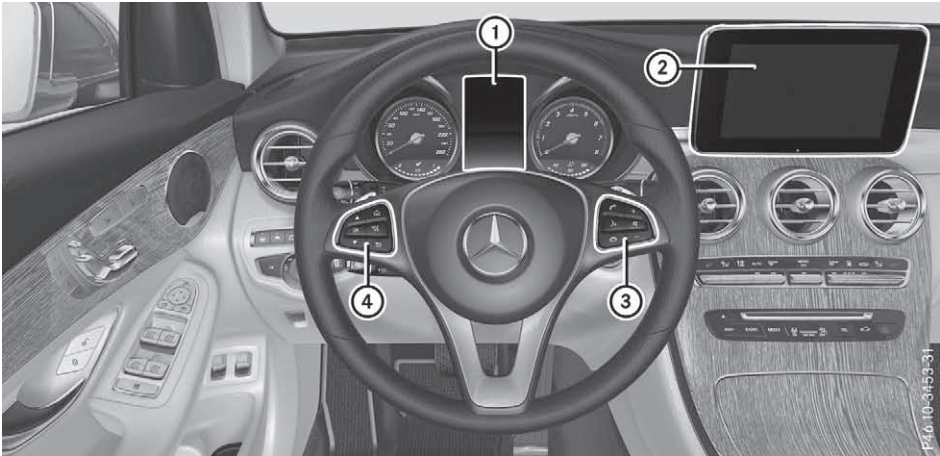
P54.33-4619-31

De una ojeada

	Función	Pág.		Función	Pág.
①	Velocímetro con segmentos Testigos de control y testigos luminosos de advertencia: ESP® OFF ESP® Advertencia de distan- cia Servoasistencia de la dirección averiada Sistema de retención Cinturón de seguridad no abrochado Luz de carretera Luz de cruce Luz de posición Luz antiniebla trasera Control de la presión de los neumáticos	269 329 329 335 337 50 327 135 134 134 134 336		ABS averiado Diagnóstico del motor Motor diésel: precalen- tamiento Freno de estaciona- miento eléctrico accionado (rojo) Frenos (rojo) Frenos (amarillo) SPORT handling mode (vehículos Mercedes-AMG)	329 333 169 332 328 328 331
②	Luz intermitente	135	⑤	Indicación de la temperatura del líquido refrigerante Testigo de control y testigo luminoso de advertencia: Líquido refrigerante demasiado caliente/frío	270 333
③	Visualizador multifunción	272	⑥	Indicación del nivel de com- bustible Testigo de control y testigo luminoso de advertencia: Reserva de combusti- ble con indicación de posi- ción de la tapa del depósito de combustible (lado dere- cho)	
④	Cuentarrevoluciones Testigos de control y testigos luminosos de advertencia: Freno de estaciona- miento eléctrico (amarillo)	270 332			

i En el apartado "Indicación de temperatura exterior" encontrará información sobre la indicación de la temperatura exterior en el visualizador multifunción (► página 270).

Volante multifunción



	Función	Pág.
①	Visualizador multifunción	272
②	Visualizador del sistema multimedia	
③	Rechazo o finalización de una llamada Establecimiento o aceptación de una llamada Otras funciones del teléfono Modificación del volumen Desconexión del sonido Conexión del sistema de mando fónico de la navegación o del LINGUATRONIC	280

	Función	Pág.
④	Apertura de la lista de menús Selección de un menú Confirmación de la selección Atrás Manejo del ordenador de a bordo Desconexión del sistema de mando fónico de la navegación o del LINGUATRONIC	270

i Vehículos con sistema multimedia
Audio 20: encontrará información adicional:

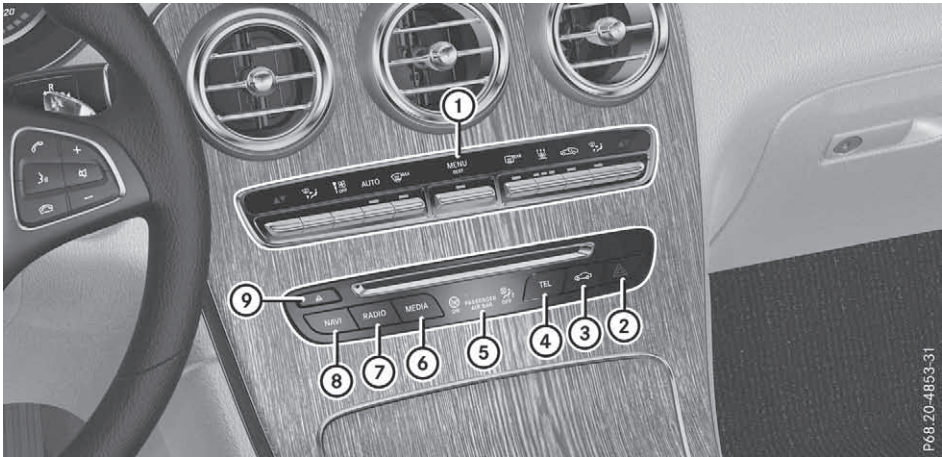
- sobre el sistema multimedia en las Instrucciones de servicio digitales
- sobre el sistema de mando fónico de la navegación en las Instrucciones de servicio del fabricante

i Vehículos con sistema multimedia
COMAND Online: encontrará información adicional:

- sobre el sistema multimedia en las Instrucciones de servicio digitales
- sobre el reproductor de DVDs sin cargador en las Instrucciones de servicio digitales
- sobre el sistema LINGUATRONIC en las Instrucciones de servicio correspondientes

Consola central

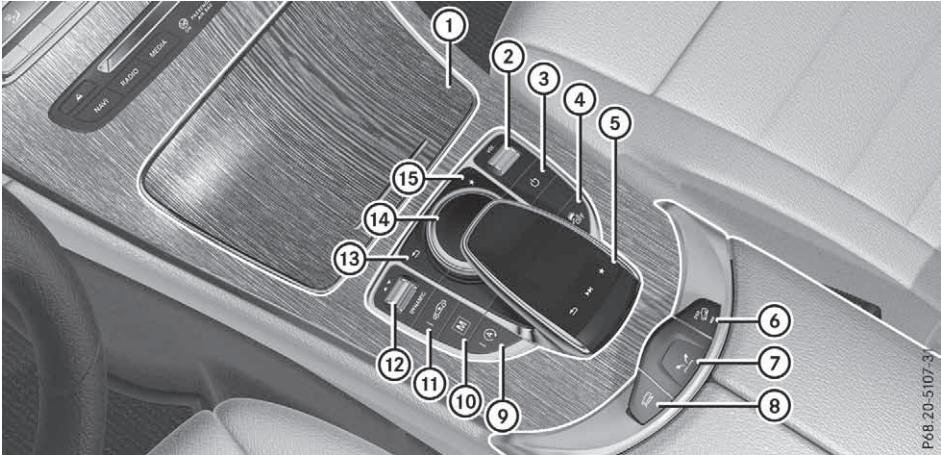
Consola central, parte superior



	Función	Pág.
①	Sistemas de climatización	149
②	 Sistema de intermitentes de advertencia	136
③	 Tecla de funciones del vehículo/ajustes de sistema (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
④	 Tecla del teléfono (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑤	Testigos de control del PASS-ENGINEER AIRBAG	50
	Testigo de control del EDW	92

	Función	Pág.
⑥	 Tecla de soportes (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑦	 Tecla de la radio (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑧	 Tecla de la navegación (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑨	 Introducción o extracción de CD o DVD (vea las Instrucciones de servicio digitales)	

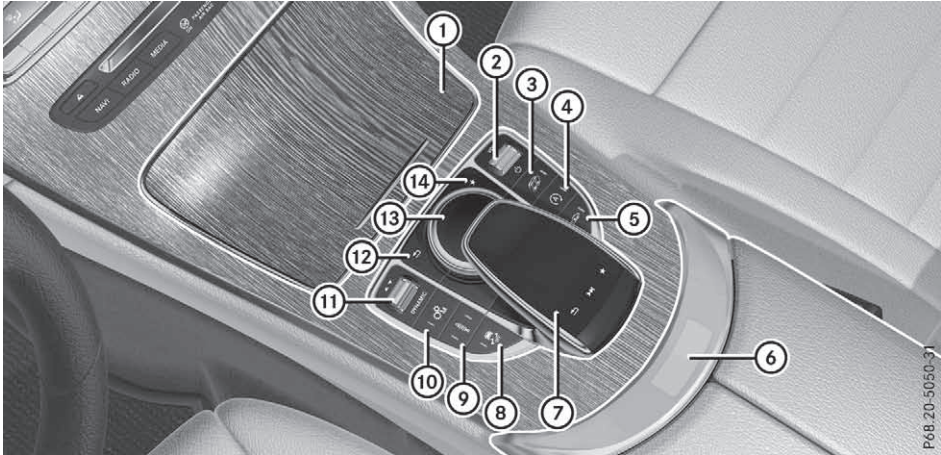
Consola central, parte inferior (excepto vehículos Mercedes-AMG)



	Función	Pág.
①	Compartimento portaobjetos	352
	Cenicero	367
	Encendedor	368
	Caja de enchufe	369
	Portavasos	365
②	Ajuste del volumen	339
	Conexión/desconexión del sonido	339
③	 Conexión/desconexión del sistema multimedia	339
④	 Conexión/desconexión del sistema ESP®	85
⑤	Panel táctil	340
⑥	 DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)	221
⑦	Apertura del compartimento portaobjetos con Media Interface	352

	Función	Pág.
⑧	Conexión/desconexión de programa todoterreno	222
⑨	 Función de parada y arranque ECO	171
⑩	 Acoplamiento de marchas manual (ajuste permanente)	184
⑪	 Ajuste de la altura del vehículo (AIR BODY CONTROL)	225
	 Desconexión de la ayuda para aparcar PARK-TRONIC	235
⑫	Interruptor DYNAMIC SELECT	176
⑬	 Tecla de retroceso	339
⑭	Controlador	339
⑮	 Tecla de favoritos	341

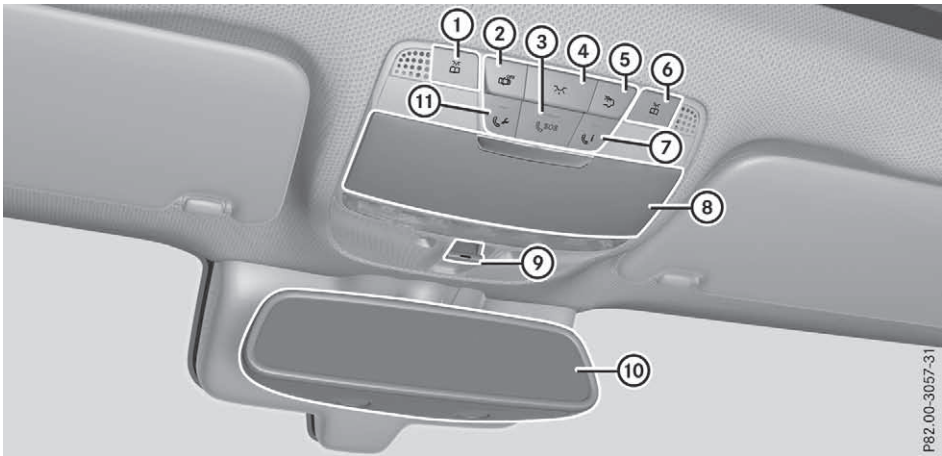
Consola central, parte inferior (vehículos Mercedes-AMG)



	Función	Pág.
①	Compartimento portaobjetos	352
	Cenicero	367
	Encendedor	368
	Caja de enchufe	369
	Portavasos	365
②	Ajuste del volumen	339
	Conexión/desconexión del sonido	339
	Vehículos con sistema de escape AMG Performance:	
	 Conexión/desconexión del sistema multimedia	339
③	Sistema de escape AMG Performance conmutable	174
	 Conexión/desconexión del sistema multimedia	339
④	 Función de parada y arranque ECO	171
⑤	 Ajuste de la altura del vehículo (AIR BODY CONTROL)	225

	Función	Pág.
⑥	Compartimento portaobjetos con Media Interface	352
⑦	Panel táctil	340
⑧	 Conexión/desconexión del sistema ESP®	86
	 Conexión/desconexión del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo)	86
⑨	Tren de rodaje deportivo AMG basado en AIR BODY CONTROL	227
⑩	Acoplamiento de marchas manual (ajuste permanente)	184
⑪	Interruptor DYNAMIC SELECT	176
⑫	 Tecla de retroceso	339
⑬	Controlador	339
⑭	 Tecla de favoritos	341

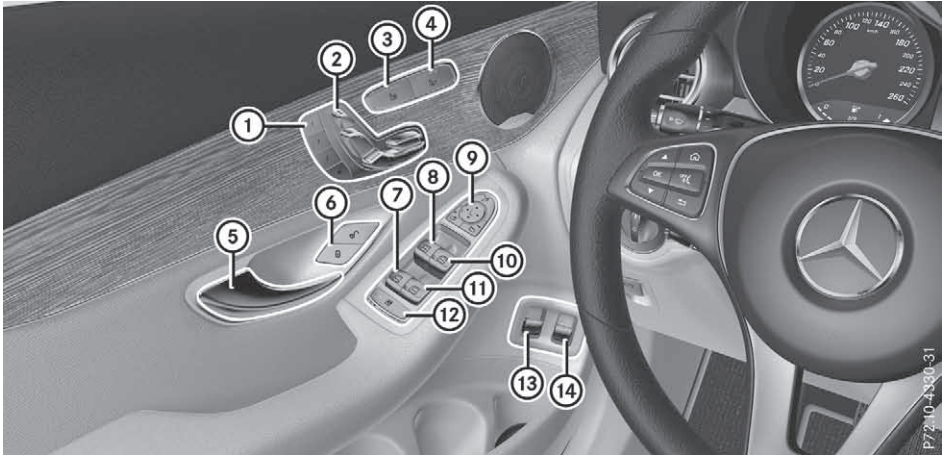
Unidad de mando en el techo



	Función	Pág.
①	Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	139
②	Conexión/desconexión del control automático de la iluminación interior	140
③	Tecla SOS	371
④	Conexión/desconexión de la iluminación interior delantera	140
⑤	Conexión/desconexión de la iluminación interior trasera	140
⑥	Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	139

	Función	Pág.
⑦	Tecla de llamada de información	372
⑧	Portagafas	353
⑨	Manejo del techo corredizo panorámico Manejo de las persianas parasol	114 115
⑩	Retrovisor interior Con posicionamiento anti-deslumbrante automático Con posicionamiento anti-deslumbrante manual	130 128
⑪	Tecla de llamada por avería	372

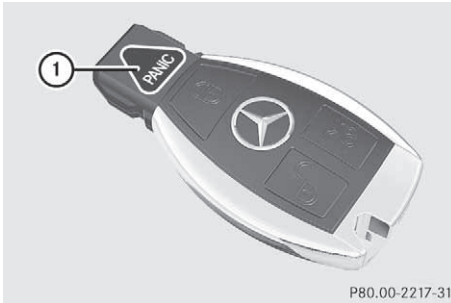
Unidad de mando de la puerta



	Función	Pág.
①	1 2 3 Memorización de los ajustes del asiento, de los retrovisores exteriores y de la columna de dirección	131
②	Ajuste eléctrico del asiento	121
③	Calefacción de asiento	124
④	Ventilación de asiento	125
⑤	Apertura de la puerta	101
⑥	Desbloqueo/bloqueo del vehículo	101
⑦	Apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda	109
⑧	Apertura/cierre de la ventanilla lateral izquierda	109

	Función	Pág.
⑨	Ajuste, desplegado y plegado eléctrico del retrovisor exterior	
⑩	Apertura/cierre de la ventanilla lateral derecha	109
⑪	Apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha	109
⑫	Seguro para niños para el manejo desde el espacio posterior	79
⑬	Desplegado/plegado del cuello de rótula	261
⑭	Apertura/cierre del portón trasero	107

Alarma de pánico



- **Activación:** pulse la tecla **PANIC** ① durante aproximadamente un segundo.
Si el sistema de advertencia está conectado, se activará una alarma óptica y acústica.
- **Desactivación:** pulse de nuevo la tecla **PANIC** ①.
- O bien:
- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- O bien:
- **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** pulse la tecla de arranque y parada.
La llave debe estar dentro del vehículo.

La función de alarma de pánico solo está disponible en determinados países.

Seguridad de los ocupantes

Introducción al sistema de retención

El sistema de retención puede reducir el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo en caso de que se produzca un accidente. Además, el sistema de retención también puede reducir el peligro de que los ocupantes del vehículo sufran lesiones durante un accidente.

El sistema de retención incluye:

- Sistema de cinturones de seguridad
- Airbags
- Sistema de retención infantil
- Fijaciones de asiento infantil

Los componentes del sistema de retención están armonizados entre sí. Solo pueden desplegar toda su protección si todos los ocupantes del vehículo:

- se han abrochado correctamente el cinturón de seguridad (► página 53)
- han ajustado correctamente el asiento y el reposacabezas (► página 118)

Como conductor se debe asegurar además de que el volante esté ajustado correctamente. Tenga en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor (► página 118).

Además se debe asegurar de que el airbag se pueda desplegar libremente en caso de activación (► página 55).

El airbag complementa al cinturón de seguridad correctamente abrochado. El airbag aumenta la protección del ocupante del vehículo como dispositivo de seguridad adicional en determinados accidentes. Si, por ejemplo, en un accidente la protección del cinturón de seguridad es suficiente, los airbags no se activan. Además, en caso de accidente solo se activan aquellos airbags que aumenten la protección en la situación correspondiente. Sin embargo, por lo general, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior.

Encontrará información sobre el funcionamiento del sistema de retención en "Activación de los pretensores de cinturón y airbags" (► página 63).

En el capítulo "Niños en el vehículo" figura información adicional sobre los niños que viajen en el vehículo y sobre los sistemas de retención infantil (► página 67).

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de funcionar de la forma prevista. En ese caso, el sistema de retención podría dejar de proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista y, por ejemplo, fallar en caso de accidente o activarse de forma inesperada. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No modifique nunca las piezas del sistema de retención. No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si el vehículo debe adaptarse a una persona con discapacidad física, póngase en contacto con un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente asistencias a la conducción homologadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención

Las funciones del sistema de retención se comprueban tras conectar el encendido y a intervalos regulares con el motor en marcha. De esta forma pueden detectarse a tiempo las averías.

El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido. Se apaga como muy tarde unos segundos después del arranque del vehículo. Los componentes del sistema de retención están operativos.

Se ha producido una avería si el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención :

- no se enciende después de conectar el encendido
- no se apaga al cabo de unos segundos con el motor en marcha
- se vuelve a encender con el motor en marcha

ADVERTENCIA

Si se ha averiado el sistema de retención, pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo de la forma prevista en caso de accidente. Esto puede afectar, por ejemplo, al tensor de cinturón o al airbag. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Encargue inmediatamente la revisión y el ajuste del sistema de retención en un taller especializado.

Testigos de control PASSENGER AIR BAG



Los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON ① y PASSENGER AIR BAG OFF ② forman parte de la desconexión automática del airbag del acompañante.

Los testigos de control muestran el estado del airbag del acompañante.

- El testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina durante 60 segundos, seguidamente se apagan los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF: el airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.
- PASSENGER AIR BAG OFF iluminado: el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se apaga, solo el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF indica el estado del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma continua o apagado.

En función de la persona que se encuentre en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desconectado o activado, vea los siguientes puntos. Compruébelo siempre antes y durante la marcha.

- **Niño asegurado en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás:** el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse. El airbag del acompañante está desconectado. Observe sin falta las indicaciones sobre la "Desconexión automática del airbag del acompañante" (> página 58) y sobre "Niños en el vehículo" (> página 67).
- **Niño asegurado en un sistema de retención infantil orientado hacia delante:** en función del sistema de retención infantil mon-

tado, la edad y la estatura del niño, el airbag del acompañante puede estar desconectado o activado. Observe por ello sin falta las indicaciones sobre la "Desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 58) y sobre "Niños en el vehículo" (▷ página 67).

- **Las demás personas:** el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar apagado. El airbag del acompañante está conectado. En función de la estatura de la persona sentada en el asiento del acompañante, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado. El airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente. En este caso, la persona no debe utilizar el asiento del acompañante. Observe sin falta las indicaciones sobre la "Desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 58) y sobre "Cinturones de seguridad" (▷ página 51) y "Airbags" (▷ página 55). Allí también encontrará información sobre la posición correcta del asiento.

Cinturones de seguridad

Introducción

Un cinturón de seguridad correctamente abrochado reduce con la máxima eficacia el desplazamiento de los ocupantes del vehículo al producirse una colisión o un vuelco. De esta forma, se reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo o salgan despedidos del vehículo. Además, el cinturón de seguridad ayuda a que los ocupantes del vehículo se mantengan en una posición más favorable frente al airbag en caso de activación. El sistema de cinturones de seguridad consta de:

- cinturones de seguridad
- pretensores de cinturón para los cinturones de seguridad delanteros y cinturones de seguridad laterales de la parte trasera
- limitadores de la fuerza del cinturón para los cinturones de seguridad delanteros y cinturones de seguridad laterales de la parte trasera

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca de la salida del cinturón, el enrollador del cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.

El pretensor de cinturón tensa el cinturón de seguridad en caso de colisión, de forma que quede ceñido al cuerpo. Sin embargo, no desplaza a los ocupantes del vehículo hacia el respaldo del asiento.

El pretensor de cinturón tampoco corrige las posiciones del asiento incorrectas o la colocación inadecuada del cinturón de seguridad.

Si el cinturón de seguridad está equipado adicionalmente con un limitador de la fuerza del cinturón, este reduce la carga del cinturón sobre el ocupante del vehículo al producirse la activación del mismo.

Los limitadores de la fuerza del cinturón de las plazas de asiento delanteras están armonizados con los airbags delanteros, que absorben una parte de las fuerzas de deceleración. De esta forma se puede reducir la carga sobre los ocupantes del vehículo durante un accidente.

! Cuando el asiento del acompañante no esté ocupado, no inserte la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad en el cierre del cinturón del asiento del acompañante. De lo contrario, en caso de accidente se podrían activar el pretensor de cinturón y el airbag lateral y deberían sustituirse.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad está abrochado de forma incorrecta, no podrá protegerle de la forma prevista. Además, un cinturón de seguridad abrochado de forma incorrecta puede causar lesiones, por ejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados.

Los componentes del sistema de retención están armonizados entre sí. Solo pueden desplegar toda su protección si todos los ocupantes del vehículo:

- se han abrochado correctamente el cinturón de seguridad (▷ página 53)
- han ajustado correctamente el asiento y el reposacabezas (▷ página 118)

 ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición casi vertical. En ese caso, al producirse un frenazo o un accidente, podría resbalar por debajo del cinturón de seguridad y lesionarse, por ejemplo, el abdomen o el cuello. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en posición casi vertical y de que la cinta superior del cinturón de seguridad quede tendida por el centro del hombro.

 ADVERTENCIA

Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no se pueden colocar correctamente el cinturón de seguridad sin la ayuda de sistemas de retención adicionales adecuados. Si el cinturón de seguridad está abrochado de forma incorrecta, no podrá protegerle de la forma prevista. Además, un cinturón de seguridad abrochado de forma incorrecta puede causar lesiones, por ejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adicionales adecuados.

Si viajan niños en el vehículo menores de doce años y de estatura inferior a 1,50 m:

- asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para este vehículo Mercedes-Benz. El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño
- es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes a la desconexión automática del airbag del acompañante (▷ página 58)
- es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones e indicaciones de seguridad que figuran en el capítulo "Niños en el

vehículo" (▷ página 67) así como las instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil

 ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad no podrán protegerle de la forma prevista:

- si están dañados, modificados, muy sucios, descoloridos o teñidos
- si el cierre del cinturón está dañado o muy sucio
- si ha realizado modificaciones en los tensores de cinturón, en los anclajes del cinturón de seguridad o en los enrolladores de cinturón

Los cinturones de seguridad podrían no presentar daños visibles en caso de accidente, por ejemplo, por las astillas de vidrio. Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente. Los tensores de cinturón modificados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No efectúe nunca modificaciones en los cinturones de seguridad, los tensores de cinturón, los anclajes del cinturón de seguridad ni los enrolladores de cinturón. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y de que estén limpios. Después de un accidente, encargue inmediatamente la revisión de los cinturones de seguridad en un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. De lo contrario, puede quedar anulada la homologación del vehículo.

Asiento AMG Performance: este asiento ha sido concebido para el cinturón de seguridad de 3 puntos de serie. Si monta otro cinturón de seguridad de fijación por varios puntos, por ejemplo, cinturones deportivos o de competición, el sistema de retención no podrá cumplir con la protección prevista.

ADVERTENCIA

Si guía los cinturones de seguridad a través de la abertura en el respaldo del asiento, podría deteriorarse o incluso romperse el respaldo en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Utilice exclusivamente el cinturón de fijación por tres puntos de serie. No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad.

Uso correcto de los cinturones de seguridad

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad relativas al cinturón de seguridad (▷ página 51). Todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Asegúrese también durante la marcha de que todos los ocupantes del vehículo se hayan abrochado siempre correctamente el cinturón de seguridad.

Al abrocharse el cinturón de seguridad asegúrese de que:

- la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad solo se introduzca en el cierre del cinturón correspondiente a la plaza de asiento
- el cinturón de seguridad quede ceñido al cuerpo
Evite las prendas de vestir holgadas, por ejemplo, un abrigo.
- no quede retorcido el cinturón de seguridad
Solo así se pueden distribuir las fuerzas generadas sobre la superficie del cinturón.
- la cinta del pecho pase siempre por el centro del hombro

La cinta del pecho no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo o por detrás de la espalda. En la medida de lo posible, adapte la altura del cinturón de seguridad a la estatura del ocupante.

- el cinturón abdominal esté ceñido y lo más bajo posible sobre la pelvis
El cinturón abdominal debe quedar colocado a la altura de la ingle y no pasar nunca sobre el abdomen. En especial las mujeres embarazadas deben tenerlo en cuenta. En caso necesario, empuje el cinturón abdominal hacia abajo hasta la altura de la ingle y cíñalo tirando de la cinta del pecho.

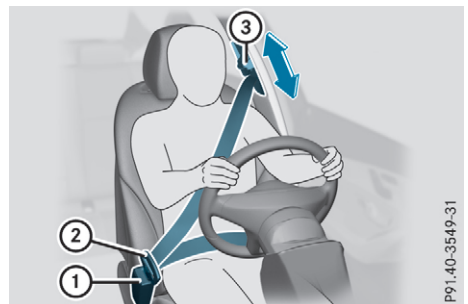
- el cinturón de seguridad no quede tendido sobre objetos de cantos afilados, puntiagudos o frágiles
Si dichos objetos se encuentran sobre la ropa o en un bolsillo, por ejemplo, gafas, bolígrafos o llaves, guárdelos en un lugar adecuado.
- cada cinturón de seguridad sea utilizado por una sola persona
No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo. En caso de accidente pueden resultar aplastados entre el ocupante del vehículo y el cinturón de seguridad.
- no se sujeten nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona
Asegúrese también de que no haya objetos entre la persona y el asiento, por ejemplo, cojines.

Los cinturones de seguridad están previstos exclusivamente para asegurar y retener personas. Observe siempre las "Instrucciones para la carga del vehículo" para la colocación segura de los objetos, el equipaje o la carga (▷ página 352).

Colocación y ajuste del cinturón de seguridad

Observe las indicaciones de seguridad sobre el cinturón de seguridad (▷ página 51) y las indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad (▷ página 53).

Si un pasajero utiliza el cinturón de seguridad del asiento central del espacio posterior, tenga también en cuenta las informaciones referentes al cinturón de seguridad de la plaza de asiento central trasera (▷ página 54).



Esquema

- ▶ Ajuste el asiento (▷ página 118). El respaldo del asiento debe estar ajustado en una posición casi vertical.
- ▶ Saque el cinturón de seguridad de la salida del cinturón sin dar tirones y enclave la lengüeta del cierre del cinturón ② en el cierre del cinturón ①.
El cinturón de seguridad del asiento del conductor y del acompañante se tensa automáticamente en caso necesario, vea "Adaptación del cinturón" (▷ página 54).
- ▶ En caso necesario, desplace el cinturón de seguridad hacia arriba por delante del pecho para que se ciña al cuerpo.

La cinta superior debe quedar siempre tendida por el centro del hombro. En caso necesario, ajuste la salida del cinturón.

- ▶ **Mayor altura:** desplace la salida del cinturón de seguridad hacia arriba.
La salida del cinturón de seguridad se enclava en diferentes posiciones.
- ▶ **Menor altura:** presionando el desenclavamiento de la salida del cinturón ③, desplace la salida del cinturón hacia abajo.
- ▶ Suelte el desenclavamiento de la salida del cinturón ③ en la posición que desee y asegúrese de que se enclave la salida del cinturón de seguridad.

Cinturón de seguridad para el asiento trasero central

Al desplazar el respaldo del asiento trasero izquierdo hacia delante y hacia atrás, puede bloquearse el cinturón de seguridad del asiento trasero central. En dicho caso, no podrá extraer el cinturón de seguridad.

- ▶ **Desbloqueo del cinturón de seguridad del asiento trasero central:** saque el cinturón de seguridad de la salida del cinturón del respaldo del asiento aproximadamente 20 mm y vuelva a soltarlo.
El cinturón de seguridad se repliega y se desbloquea.

Soltado del cinturón de seguridad

- ❗ Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté completamente enrollado. Así evitará que el cinturón de seguridad o la lengüeta del cinturón de seguridad queden aprisionados en la puerta o el mecanismo del asiento. Si

esto sucede, podrían sufrir daños la puerta, el revestimiento interior de la puerta y el cinturón de seguridad. Si los cinturones de seguridad resultan dañados, pueden no cumplir con su función protectora prevista y deben ser sustituidos. Diríjase a un taller especializado.

- ▶ Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón, sujete la lengüeta del cinturón y lleve el cinturón hacia atrás.

Adaptación del cinturón

La adaptación del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®. Mediante esta función, el cinturón de seguridad se ajusta al tronco de los ocupantes del vehículo en el asiento del conductor y del acompañante. Para ello, la cinta del cinturón se ciñe ligeramente:

- si la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad y
- si el encendido está conectado

La adaptación del cinturón se produce con una determinada fuerza de retroceso si se detecta una holgura entre el ocupante del vehículo y el cinturón de seguridad. En dicho caso, no sujete el cinturón de seguridad.

Puede conectar y desconectar la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia. En las Instrucciones de servicio digitales figura información sobre la conexión y desconexión de la adaptación del cinturón.

Advertencia de cinturón desabrochado para el conductor y el acompañante

El testigo luminoso de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad. Puede parpadear o iluminarse permanentemente. Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

El testigo luminoso de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  y la señal acústica de advertencia se apagarán en cuanto el conductor y el acompañante se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

Indicación de estado de los cinturones de seguridad de la parte trasera



La indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior está disponible solo en determinados países.

La indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior muestra qué cinturón de seguridad del espacio posterior no está abrochado.

Ocultación inmediata de la indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (> página 291).

Airbags

Introducción

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG.

El airbag complementa al cinturón de seguridad correctamente abrochado. No sustituye al cinturón de seguridad. El airbag ofrece una protección adicional en determinados accidentes.

En un accidente no siempre se activan todos los airbags. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros (> página 63).

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales.

Tampoco puede excluirse por completo el riesgo de sufrir heridas al activarse el airbag, debido a la velocidad tras su activación.

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

Si no adopta la posición de asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista y la activación puede incluso causar lesiones adicionales. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Para evitar riesgos, asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo:

- lleven abrochado correctamente el cinturón de seguridad, también las mujeres embarazadas
- estén correctamente sentados y mantengan la mayor distancia posible respecto a los airbags
- tengan en cuenta las siguientes indicaciones

Asegúrese siempre de que no haya ningún objeto entre el airbag y el ocupante del vehículo.

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento esté en posición casi vertical. La cabeza debe apoyarse en el centro del reposacabezas, aproximadamente a la altura de los ojos.
- Coloque los asientos del conductor y del acompañante en su posición más retrasada posible. La posición del asiento del conductor debe permitir conducir el vehículo con seguridad.
- Sujete el volante solo por el exterior del aro del volante. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos.
- Apóyese durante la marcha siempre en el respaldo del asiento. No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.
- Mantenga los pies siempre en el espacio reposapiés situado delante del asiento. No coloque, por ejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.
- Asegure siempre a las personas de estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adecuados. Hasta esa estatura, no es posible abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

Si transporta niños en el vehículo, observe además las siguientes indicaciones.

- Asegure siempre a los niños menores de doce años y de estatura inferior a 1,50 m con un sistema de retención infantil adecuado.
- Monte los sistemas de retención infantil preferentemente en los asientos traseros.

- Únicamente asegure a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás montado en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desconectado. Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente, el airbag del acompañante está desconectado (▷ página 50).
- Observe sin falta las instrucciones e indicaciones de seguridad que figuran en "Desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 58) y en "Niños en el vehículo" (▷ página 67), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Los objetos situados en el habitáculo del vehículo pueden obstaculizar el funcionamiento previsto del airbag. Para evitar riesgos debidos a la velocidad del airbag tras su activación, asegúrese antes de emprender la marcha:

- de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos
- de que entre el asiento y la puerta así como el montante de la puerta (montante B) no se encuentre ningún objeto
- de que no cuelguen objetos duros, por ejemplo, perchas para ropa, en los asideros de sujeción o los colgadores
- de que no haya fijados accesorios como soportes para latas de bebidas en la zona de inflado de un airbag, por ejemplo, en las puertas, las ventanillas laterales, los revestimientos laterales traseros o las paredes laterales
- de que no haya objetos pesados, de cantos agudos o frágiles en los bolsillos de las prendas de vestir. Guarde estos objetos en un lugar adecuado

ADVERTENCIA

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca objetos sobre ella, por ejemplo, adhesivos, el airbag no podrá funcionar de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No modifique nunca la cubierta de un airbag ni coloque objetos sobre ella.

ADVERTENCIA

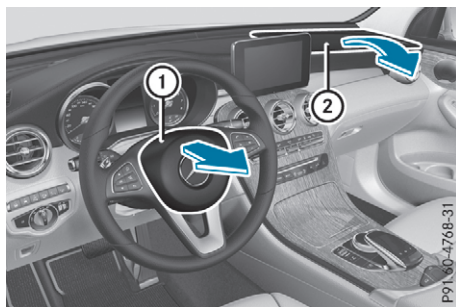
Los sensores de activación de los airbags se encuentran situados en las puertas. Si se han

modificado o realizado incorrectamente trabajos en las puertas o en los paneles de las mismas, o si las puertas están dañadas, puede verse limitado el funcionamiento de los sensores. Como consecuencia, los airbags podrían dejar de funcionar de la forma prevista. En ese caso, los airbags ya no podrían proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No realice nunca modificaciones en las puertas ni en piezas de las mismas. Encargue la realización de los trabajos en las puertas o en los paneles de las mismas en un taller especializado.

Airbags delanteros

- !** No coloque objetos pesados en el asiento del acompañante. El sistema podría entender que está ocupado. Los sistemas de retención del lado del acompañante se activarían en caso de accidente y sería necesaria su sustitución.



El airbag del conductor ① se infla por delante del volante. El airbag del acompañante ② se infla por delante y por encima de la guantera.

Los airbags delanteros aumentan la protección para la cabeza y el tórax en los asientos delanteros en caso de activación.

Puede reconocer el estado del airbag del acompañante mediante el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF (▷ página 50).

El airbag del acompañante solo se activa:

- si la desconexión automática del airbag del acompañante ha detectado una ocupación del asiento del acompañante (▷ página 58).

El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina (> página 58)

- si la unidad de control del sistema de retención pronostica una gravedad del accidente elevada

Airbag de rodillas del conductor



El airbag de rodillas del conductor ① se infla por debajo de la columna de dirección. El airbag de rodillas del conductor se activa junto con los airbags delanteros.

El airbag de rodillas del conductor incrementa en el asiento del conductor la protección de la parte superior e inferior de las piernas y de las rodillas.

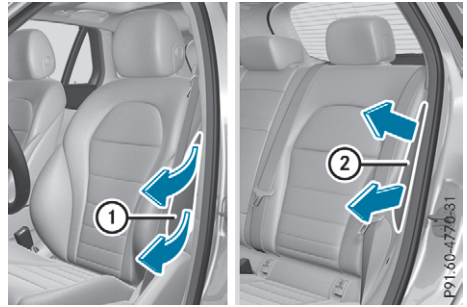
- El airbag de rodillas del conductor está disponible solo en determinados países.

Airbags laterales

ADVERTENCIA

El uso de fundas para asiento inadecuadas puede obstaculizar o impedir el despliegue de los airbags integrados en los asientos. En tal caso, los airbags no podrían proteger a los pasajeros de la forma prevista. Además, la desconexión automática del airbag del acompañante podría no funcionar de forma correcta. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Por este motivo, utilice solamente fundas para asiento que hayan sido autorizadas por Mercedes-Benz para el asiento correspondiente.



Los airbags laterales delanteros ① y los airbags laterales traseros ② se inflan junto a los refuerzos laterales exteriores del respaldo del asiento. El airbag lateral incrementa la protección del tórax en caso de activación. Sin embargo, no protege:

- la cabeza
- el cuello
- los brazos

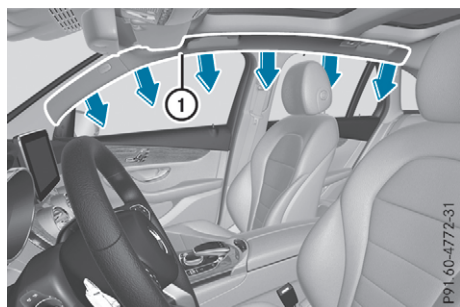
Si la unidad de control del sistema de retención determina una situación de choque lateral, se activa el airbag lateral del lado del impacto.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: el airbag lateral del lado del acompañante se activa en la parte delantera:

- si se ha detectado el asiento del acompañante como ocupado, o bien
- si en el asiento del acompañante la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón

Si la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón, se activa el airbag lateral del lado del acompañante cuando se produce el correspondiente accidente. En este caso la activación es independiente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

Windowbags



Los windowbags ① van montados lateralmente en el marco del techo, desde el montante A hasta el montante C.

La activación del windowbag incrementa la protección de la cabeza. Sin embargo, no protege el tórax ni los brazos.

Si la unidad de control del sistema de retención determina una situación de choque lateral, se activa el windowbag del lado del impacto.

Cuando se determina que puede brindar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los ocupantes del vehículo, se puede activar un windowbag en más accidentes (▷ página 63).

Desconexión automática del airbag del acompañante

Introducción

Para la detección de un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, la desconexión automática del airbag del acompañante clasifica a la persona sentada en el asiento del acompañante. En función del resultado, el airbag del acompañante se activa o desconecta. Si hay montado un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe permanecer encendido después de la autocomprobación del sistema. El airbag del acompañante está desconectado.

En dicho caso, el sistema no desactiva:

- el airbag lateral
- el windowbag
- el pretensor de cinturón

Asegúrese de que su vehículo esté equipado con la desconexión automática del airbag del acompañante (▷ página 71). Si no es así, monte el sistema de retención infantil siempre en un asiento trasero apropiado (▷ página 72).

Si debido a las circunstancias debe montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe sin falta el correcto posicionamiento del sistema de retención infantil. No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil. Repliegue la profundidad de la banqueta del asiento por completo. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un sistema de retención infantil orientado en la dirección de la marcha debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. El sistema de retención infantil no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Solo así se garantiza el correcto funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante. Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (▷ página 72), así como las Instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante



- ① Testigo de control PASSENGER AIR BAG ON
- ② Testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF

Mediante los testigos de control puede reconocer si el airbag del acompañante está desconectado o activado.

- Pulse una o dos veces la tecla de arranque y parada o gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

El sistema realiza una autocomprobación.

Los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON deben iluminarse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos.

A continuación, los testigos de control indican el estado del airbag del acompañante.

- El testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina durante 60 segundos, seguidamente se apagan los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF: el airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.
- PASSENGER AIR BAG OFF iluminado: el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se apaga, solo el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF indica el estado del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma continua o apagado.

Si el estado del airbag del acompañante cambia durante la marcha, se muestra un aviso sobre el airbag en el visualizador del cuadro de instrumentos (► página 303). Observe siempre el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF cuando el asiento del acompañante esté ocupado. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Si viaja una persona en el asiento del acompañante:

- debe tener abrochado correctamente el cinturón de seguridad
- debe adoptar una posición de asiento casi erguida, con la espalda apoyada en el respaldo del asiento
- debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo

Si el acompañante no lo tiene en cuenta, la desconexión automática del airbag del acompañante se puede ver afectada, por ejemplo, porque el acompañante:

- haya desplazado su peso apoyándose sobre el apoyabrazos del vehículo
- haya adoptado una posición de asiento que evite que su peso descansa por completo sobre la superficie del asiento

El airbag del acompañante se puede desconectar erróneamente debido a estos comportamientos u otros similares. En ese caso, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente. El airbag del acompañante no se activa entonces en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado, el airbag del acompañante está desconectado. No se activará en caso de accidente y no puede ofrecer la protección prevista. El ocupante del asiento del acompañante puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Siempre que esté ocupado el asiento del acompañante, asegúrese de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
- la persona esté correctamente sentada

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

ADVERTENCIA

Si asegura a un niño en un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apa-

gado, el airbag del acompañante se puede activar en caso de accidente. El niño puede ser alcanzado por el airbag. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese siempre en ese caso de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece apagado, no monte ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Encontrará información adicional en "Problemas con la desconexión automática del airbag del acompañante" (> página 62).

ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante y coloca el asiento del acompañante demasiado cerca del puesto de conducción, en caso de accidente el niño puede:

- por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible y repliegue la profundidad de la banqueta de asiento por completo. Observe siempre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria. Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Tenga también siempre en cuenta la información específica del vehículo sobre el posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (> página 72).

Cuando la desconexión automática del airbag del acompañante constata:

- que el asiento del acompañante no está ocupado, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está desactivado

- que el asiento del acompañante está ocupado por un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está desactivado

No obstante, también en caso de tratarse de un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se puede apagar después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está activado. El resultado de la clasificación depende, entre otros factores, del sistema de retención infantil y de la estatura del niño. Monte en este caso el sistema de retención infantil en un asiento trasero apropiado.

- que el asiento del acompañante está ocupado por un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia delante, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema en función del resultado de la clasificación o se apaga. El resultado de la clasificación depende, entre otros factores, del sistema de retención infantil y de la estatura del niño.

Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Tenga siempre en cuenta las indicaciones sobre el "Sistema de retención infantil montado en el asiento del acompañante" (> página 71) y sobre el "Posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil" (> página 72). De forma alternativa, puede montarse el sistema de retención infantil en un asiento trasero apropiado.

- que el asiento del acompañante está ocupado con una persona de estatura reducida (por ejemplo, un adolescente o un adulto pequeño), el testigo de control PASSENGER

AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente o se apaga después de la autocomprobación del sistema en función del resultado de la clasificación

- Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Como alternativa, la persona de baja estatura se puede sentar en un asiento trasero.
- Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, la persona de baja estatura no debería utilizar el asiento del acompañante.

- que el asiento del acompañante está ocupado por un adulto o una persona de la correspondiente estatura, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se apaga después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está activado

Si viajan niños en el vehículo, observe siempre las indicaciones sobre "Niños en el vehículo" (▷ página 67).

Si se ha producido una avería de la desconexión automática del airbag del acompañante, el testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención  del cuadro de instrumentos y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se iluminan simultáneamente. En este caso, el airbag del acompañante está desconectado y no se activa en caso de accidente. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Si el asiento del acompañante, el tapizado del asiento o el acolchado está dañado, encargue la realización de los trabajos necesarios en un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solo un sistema de retención infantil que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz en combinación con la desconexión automática del airbag del acompañante.

Autocomprobación del sistema

PELIGRO

Si los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON no se iluminan durante la autocomprobación del

sistema, el sistema está averiado. El airbag del acompañante puede activarse involuntariamente, o no activarse en caso de producirse un accidente con elevada deceleración del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

En este caso, nadie debe ocupar el asiento del acompañante. No monte ningún dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece iluminado después de la autocomprobación del sistema, el airbag del acompañante está desconectado. No se activará en caso de accidente. En este caso, el airbag del acompañante no puede ofrecer la protección prevista si, por ejemplo, hay una persona en el asiento del acompañante.

La persona puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Siempre que esté ocupado el asiento del acompañante, asegúrese de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
- la persona esté correctamente sentada y tenga el cinturón de seguridad bien abrochado
- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF sigue iluminado incorrectamente, nadie debe utilizar el asiento del acompañante. No monte ningún dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante. Encargue la revisión y reparación inmediata de la

desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Los objetos situados entre la banqueta y el dispositivo de retención para niños pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante. Debido a ello, el airbag del acompañante podría no funcionar de la forma prevista en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No coloque ningún objeto entre la banqueta y el dispositivo de retención para niños. Toda la superficie de la base del dispositivo de retención para niños debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un dispositivo de retención para niños orientado en la dirección de la marcha debe quedar apoyado de la

forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Después de la autocomprobación del sistema, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF o el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON indica el estado del airbag del acompañante (> página 58). Si el airbag del acompañante está conectado, el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina durante 60 segundos y luego se apaga.

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se apaga, solo el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF indica el estado del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma continua o apagado.

Encontrará información adicional en "Problemas con la desconexión automática del airbag del acompañante" (> página 62).

Problemas con la desconexión automática del airbag del acompañante

Tenga en cuenta sin falta las indicaciones relativas a la "Autocomprobación del sistema" (> página 61).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina y permanece iluminado a pesar de que el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto o una persona de la correspondiente estatura.	La clasificación de la persona en el asiento del acompañante es incorrecta. ► Asegúrese de que se den las condiciones necesarias para una correcta clasificación de la persona en el asiento del acompañante (► página 58). ► Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF sigue iluminado, nadie debe utilizar el asiento del acompañante. ► Encargue inmediatamente la revisión de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.
El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina y/o no permanece iluminado. El asiento del acompañante está: • vacío • ocupado con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás	La desconexión automática del airbag del acompañante está averiada. ► Asegúrese de que no hay ningún objeto entre el asiento y el sistema de retención infantil. ► Asegúrese de que la superficie de la base del sistema de retención infantil esté completamente apoyada en la superficie del asiento del acompañante. ► Asegúrese de que la profundidad de la banqueta del asiento esté completamente replegada. ► Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tirante al efectuar el montaje del sistema de retención infantil. No utilice el ajuste del asiento del acompañante para tensar el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad y el sistema de retención infantil podrían quedar excesivamente tensados. ► Compruebe que el sistema de retención infantil esté montado correctamente. ► Asegúrese de que no existan objetos que puedan ejercer un peso adicional sobre el asiento. ► Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece apagado y/o el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina, no monte ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Monte en este caso el sistema de retención infantil en un asiento trasero apropiado. ► Encargue inmediatamente la revisión de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

Activación de los pretensores de cinturón y de los airbags

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan. Existe peligro de sufrir lesiones.

No toque las piezas del airbag. En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.



ADVERTENCIA

Los tensores de cinturón que ya se han activado pirotécnicamente ya no están en condiciones de funcionar y ya no podrán protegerle de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

En el caso de que se haya activado pirotécnicamente el tensor de cinturón, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación de un pretensor de cinturón o un airbag.

El pretensado del cinturón de seguridad activado por el sistema PRE-SAFE® en una situación de peligro tiene lugar a través de un motor eléctrico. Este proceso es reversible.

Al activarse el pretensor de cinturón o el airbag se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina.

Salvo en casos excepcionales, este chasquido es irrelevante para la capacidad auditiva de los ocupantes. El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios. Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Funcionamiento

En caso de colisión, la unidad de control del sistema de retención evalúa durante la primera fase importantes datos físicos relacionados con la deceleración o aceleración sufrida por el vehículo, tales como:

- la duración
- la dirección
- la intensidad

A partir de esta evaluación, la unidad de control del sistema de retención activa los pretensores de cinturón en caso de producirse un choque frontal o trasero.

Un pretensor de cinturón solo puede activarse:

- si el encendido está conectado
- si los componentes del sistema de retención están operativos. Encontrará más información en "Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención" (▷ página 50)
- si en el asiento delantero correspondiente la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad

Los pretensores de cinturón de la parte trasera se activan independientemente del estado de enclavamiento de los cinturones de seguridad.

Si la unidad de control del sistema de retención determina una mayor gravedad del accidente, en determinadas situaciones de choque frontal se activarán más componentes del sistema de retención de forma independiente:

- Airbags delanteros y airbag de rodillas del conductor
- Windowbag, cuando se determina que puede brindar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los ocupantes del vehículo

En vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: en función de la persona que esté en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante está desconectado o conectado. Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF esté apagado se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente. Tenga en cuenta la información relativa a los testigos de control PASSENGER AIR BAG (▷ página 50).

Su vehículo está equipado con airbags delanteros de dos niveles de activación. En el primer nivel de activación, el airbag delantero se infla con gas. Si se activa un segundo nivel de activación en el transcurso de unos milisegundos, el airbag delantero se infla con el volumen máximo de gas.

La determinación de los umbrales de activación para el pretensor de cinturón y el airbag se lleva a cabo evaluando en distintos puntos del vehículo la deceleración o la aceleración. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

La deceleración o aceleración del vehículo y la dirección de las fuerzas generadas se determinan esencialmente basándose en:

- la distribución de las fuerzas durante la colisión
- el ángulo de colisión
- la capacidad de deformación de la carrocería del vehículo
- la naturaleza del objeto contra el que ha chocado el vehículo

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active un airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas y no se produce una deceleración demasiado elevada. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia, por ejemplo, en caso de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, y en caso de que a consecuencia de ello la deceleración sea lo suficientemente intensa.

Si la unidad de control del sistema de retención determina una situación de choque lateral o de vuelco, los correspondientes componentes del sistema de retención se activan por separado en función del tipo de accidente.

- Airbags laterales en el lado de la colisión independientemente del pretensor de cinturón y de la utilización del cinturón de seguridad
Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: el airbag lateral del lado del acompañante se activa en la parte delantera:
 - si se ha detectado el asiento del acompañante como ocupado, o bien
 - si en el asiento del acompañante la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón
 - Windowbag en el lado de la colisión independientemente de la utilización del cinturón de seguridad e independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no
 - Pretensores de cinturón delanteros, cuando en esa situación se prevé que pueden brindar una protección adicional para los ocupantes del vehículo
 - Pretensores de cinturón de la parte trasera en determinadas situaciones de vuelco
 - Windowbags en el lado del conductor y del acompañante en determinadas situaciones de vuelco, cuando pueden representar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los ocupantes del vehículo
- i** En un accidente no siempre se activan todos los airbags. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros.

El funcionamiento de los sistemas de airbag viene determinado por la gravedad del accidente evaluada, especialmente en lo relativo a la deceleración o aceleración del vehículo y el tipo de accidente:

- choque frontal
- choque lateral
- vuelco del vehículo

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

Introducción

El sistema PRE-SAFE® inicia medidas preventivas en determinadas situaciones de peligro para la protección de los ocupantes del vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

! Asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados por la activación del sistema PRE-SAFE®.

Aunque su vehículo esté equipado con un sistema PRE-SAFE®, no puede excluirse la posibilidad de sufrir heridas en caso de accidente. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales, y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

Funcionamiento

El sistema PRE-SAFE® interviene:

- en situaciones de frenado de emergencia, por ejemplo, si se activa el sistema BAS
- en situaciones críticas desde el punto de vista de la dinámica de marcha, por ejemplo, si el vehículo presenta un comportamiento sobrevirador o subvirador a consecuencia de haber sobrepasado los límites de las leyes físicas
- en vehículos con paquete de asistencia a la conducción: si interviene fuertemente un sistema de asistencia a la conducción o si el sistema de detección por radar detecta un peligro de colisión inminente en determinadas situaciones

El sistema PRE-SAFE® toma las siguientes medidas en función de la situación de peligro detectada:

- Pretensa los cinturones de seguridad delanteros.
- Si el vehículo derrapa, cierra las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico.
- En vehículos con función de memoria para el asiento del acompañante: si el asiento del acompañante se encuentra ajustado en una posición desfavorable, ajusta una posición del asiento más adecuada.

Una vez pasado el peligro sin que se haya producido un accidente, el sistema PRE-SAFE® reduce la tensión de los cinturones. Si lo desea, puede anular todos los ajustes del sistema PRE-SAFE®.

Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye:

- Desplace ligeramente hacia atrás el respaldo del asiento o el asiento con el vehículo parado.
La tensión del cinturón de seguridad disminuye y el enclavamiento se suelta.

La adaptación del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®. Encontrará información sobre la función de confort en "Adaptación del cinturón" (► página 54).

PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo PLUS)

Introducción

El sistema PRE-SAFE® PLUS solo se ofrece en los vehículos equipados con paquete de asistencia a la conducción.

Con ayuda del sistema de detección por radar, el sistema PRE-SAFE® PLUS puede detectar un peligro de choque frontal o trasero inminente. El sistema PRE-SAFE® PLUS inicia medidas preventivas en determinadas situaciones de peligro para la protección de los ocupantes del vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

La intervención del sistema PRE-SAFE® PLUS no puede evitar la colisión inminente.

Una intervención de PRE-SAFE® PLUS no va precedida de ninguna advertencia para el conductor.

El sistema PRE-SAFE® PLUS no interviene:

- al conducir hacia atrás
- en caso de choque trasero inminente al circular con remolque

El sistema PRE-SAFE® PLUS no realiza ninguna intervención en los frenos durante la marcha o al aparcar o salir del aparcamiento con la asistencia del piloto automático para aparcar.

Función

El sistema PRE-SAFE® PLUS interviene cuando el sistema de detección por radar detecta en determinadas situaciones un peligro de choque frontal o trasero inminente.

El sistema PRE-SAFE® PLUS inicia las siguientes medidas en función de la situación de peligro detectada:

- Pretensa los cinturones de seguridad cuando el sistema de detección por radar detecta un choque frontal inminente.
- Si el sistema de detección por radar detecta un choque trasero inminente:
 - Conecta el sistema de intermitentes de advertencia trasero a una frecuencia más rápida.
 - Incrementa la presión de frenado cuando el conductor pisa el pedal de freno con el vehículo parado.
 - Pretensa los cinturones de seguridad.

La intervención en los frenos del PRE-SAFE® PLUS finaliza:

- si pisa el pedal acelerador con una marcha acoplada
- una vez pasado el peligro de colisión o si este deja de detectarse
- si el piloto automático de distancia DISTRONIC reconoce que el conductor desea iniciar la marcha

Los ajustes iniciales se restablecen una vez superada la situación de peligro sin que se haya producido un accidente.

Medidas automáticas tras un accidente

Inmediatamente después de haber sufrido un accidente, el sistema puede tomar las siguientes medidas, en función del tipo y la gravedad del accidente:

- conexión del sistema de intermitentes de advertencia
- conexión de la iluminación de emergencia
- desbloqueo de las puertas del vehículo
- bajada de las ventanillas laterales delanteras
- vehículos con función de memoria: elevación del volante regulable eléctricamente al abrir la puerta del conductor
- parada del motor y desconexión del sistema de alimentación de combustible
- vehículos con sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz: llamada de emergencia automática

Niños en el vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero. El niño se encuentra por regla general más protegido en dicho lugar.

Si viajan niños en el vehículo menores de doce años y de estatura inferior a 1,50 m:

- Asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para vehículos Mercedes-Benz. El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones e indicaciones de seguridad que figuran en este apartado y las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes a la desconexión automática del airbag del acompañante (► página 58).

ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

Las piezas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse excesivamente si se ven expuestas a la irradiación solar directa. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con estas piezas, en especial con las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si abandona el vehículo con el niño, asegúrese de que el dispositivo de retención para niños no quede expuesto a la irradiación solar directa. Protéjalo, por ejemplo, con una cubierta. Si el dispositivo de retención para niños ha estado expuesto a la irradiación solar directa, deje que se enfríe antes de asegurar al niño en el mismo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo

especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Observe las indicaciones de seguridad sobre el cinturón de seguridad (▷ página 51) y las indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad (▷ página 53).

Sistema de retención infantil

Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del sistema de retención infantil (▷ página 72).

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar únicamente un sistema de retención infantil recomendado por Mercedes-Benz (▷ página 76).

ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente en la posición de asiento apropiada, podría no ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños. Asegúrese de que toda la superficie inferior del dispositivo de retención para niños esté apoyada siempre en la superficie del asiento. No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del dispositivo de retención para niños. Utilice exclusivamente dispositivos de retención para niños provistos de su funda original. Sustituya los revestimientos dañados solo por otros revestimientos originales.

ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente o no está asegurado, podría soltarse en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha. El dispositivo de retención para niños podría desprenderse y alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe

un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Monte siempre correctamente también los dispositivos de retención para niños que no vaya a utilizar. Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Encontrará más información sobre la colocación segura de los objetos, el equipaje o la carga en el capítulo "Instrucciones para la carga del vehículo" (▷ página 352).

ADVERTENCIA

Los dispositivos de retención para niños o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente podrían dejar de ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Sustituya inmediatamente los dispositivos de retención para niños dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente. Encargue la comprobación de los sistemas de fijación de los dispositivos de retención para niños en un taller especializado antes de montar de nuevo un dispositivo de retención para niños.

Los sistemas de fijación de los sistemas de retención infantil son:

- el sistema de cinturones de seguridad
- los estribos de sujeción ISOFIX o i-Size
- los anclajes Top Tether

Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones sobre el "Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante" (▷ página 71).

Tenga en cuenta los rótulos de indicación de advertencia situados en el habitáculo o en el sistema de retención infantil.

 Para limpiar los sistemas de retención infantil recomendados por Mercedes-Benz utilice preferiblemente productos de limpieza Mercedes-Benz. Puede obtener información en cualquier taller especializado.

Fijaciones de asiento infantil ISOFIX e i-Size

⚠ WARNING

Los dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX o i-Size no ofrecen una protección suficiente para niños que pesen más de 22 kg y estén asegurados con el cinturón de seguridad integrado del dispositivo de retención para niños. El niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Si el niño pesa más de 22 kg, utilice solo dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX o i-Size en los que el niño esté asegurado mediante el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo. Adicionalmente, asegure el dispositivo de retención para niños con el cinturón Top Tether, si está disponible.

Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del sistema de retención infantil (> página 72), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado.

Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size esté correctamente enclavado en ambos estribos de sujeción ISOFIX o i-Size.



El símbolo identifica una posición de la fijación de asiento infantil ISOFIX apta para la fijación de un sistema de retención infantil ISOFIX. El sistema de retención infantil ISOFIX muestra un símbolo similar.



El símbolo identifica una posición de la fijación de asiento infantil i-Size apta para la fijación de un sistema de retención infantil i-Size. El sistema de retención infantil i-Size muestra un símbolo similar.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad del asiento central no quede aprisionado cuando monte el dispositivo de retención para niños. De lo contrario, el cinturón de seguridad podría sufrir daños.



① Estribos de sujeción ISOFIX



② Estribos de sujeción i-Size

Vehículos con apoyabrazos trasero: ajuste el apoyabrazos trasero de forma que los estribos de sujeción ISOFIX ① o los estribos de sujeción i-Size ② sean accesibles para el sistema de

retención infantil ISOFIX o el sistema de retención infantil i-Size.

- Monte el sistema de retención infantil ISOFIX en ambos estribos de sujeción ISOFIX ① o en los estribos de sujeción i-Size ②.

O bien:

- Monte el sistema de retención infantil i-Size en ambos estribos de sujeción i-Size ②.

El ISOFIX y el i-Size son sistemas de fijación normalizados para el montaje de sistemas de retención infantil especiales. Los sistemas de retención infantil ISOFIX están homologados según la norma ECE R-44. Los sistemas de retención infantil i-Size están homologados según la norma ECE R-129.

En los estribos de sujeción ISOFIX solo deben fijarse sistemas de retención infantil que hayan sido homologados según la norma ECE R-44. En los estribos de sujeción i-Size pueden fijarse sistemas de retención infantil ISOFIX que hayan sido homologados según las normas ECE R-44 y sistemas de retención infantil i-Size que hayan sido homologados según las normas ECE R-129. Los estribos de sujeción ISOFIX ① o los estribos de sujeción i-Size ② están montados a la izquierda y a la derecha de los asientos traseros.

Top Tether

Introducción

El dispositivo Top Tether permite una unión adicional entre el sistema de retención infantil fijado con el sistema ISOFIX o i-Size y el vehículo. De esta forma, se reduce adicionalmente el riesgo de sufrir lesiones. Si el sistema de retención infantil está equipado con un cinturón Top Tether, el uso de este es imprescindible.

Indicaciones de seguridad importantes

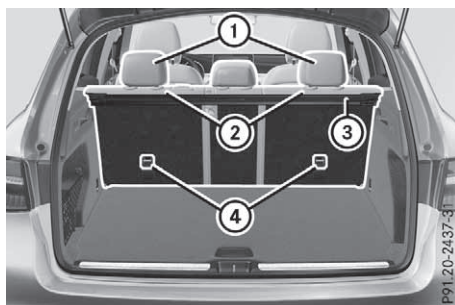
ADVERTENCIA

Si los respaldos de los asientos traseros no están enclavados, éstos pueden abatirse hacia delante, por ejemplo, en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha. En dicho caso, los dispositivos de retención para niños no podrían protegerle de la forma prevista. Si los respaldos de los asientos traseros no

están enclavados, éstos pueden asimismo provocar lesiones adicionales, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después de haber efectuado el montaje de los cinturones Top Tether. Es imprescindible que tenga en cuenta el indicador de enclavamiento.

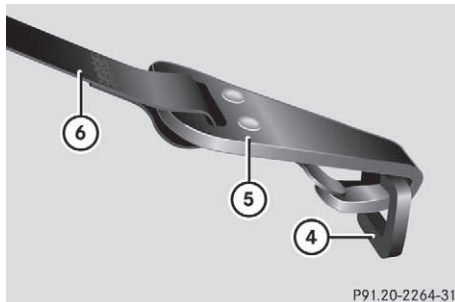
Si el respaldo del asiento trasero no está enclavado y bloqueado, se indica en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

Anclajes Top Tether



Los anclajes Top Tether ④ se encuentran en la parte posterior de los respaldos de ambos asientos exteriores traseros.

- Desplace el reposacabezas ① hacia arriba.
- Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size con el dispositivo Top Tether. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.



P91.20-2264-31

- ▶ Guíe el cinturón Top Tether (6) por debajo del reposacabezas (1), entre las dos varillas del mismo.
- ▶ Guíe el cinturón Top Tether (6) entre la cubierta del espacio de carga (3) y el respaldo del asiento (2) hacia abajo.
- ▶ Fije el gancho Top Tether (5) en el anclaje Top Tether (4) de la parte posterior del respaldo del asiento (2).
- ▶ Asegúrese de que el cinturón Top Tether (6) no esté retorcido.
- ▶ Tense el cinturón Top Tether (6). Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- ▶ Vuelva a desplazar, en caso necesario, el reposacabezas (1) ligeramente hacia abajo (► página 123). Asegúrese de que el cinturón Top Tether (6) quede correctamente tendido.

Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante

Indicaciones de carácter general

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones sobre la "Desconexión automática del airbag del acompañante" (► página 58).

Así podrá evitar riesgos derivados de:

- un sistema de retención infantil no detectado por la desconexión automática del airbag del acompañante
- un airbag del acompañante desconectado involuntariamente
- un posicionamiento desfavorable del sistema de retención infantil, por ejemplo, demasiado cerca del puesto de conducción



Tenga en cuenta la indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante, vea la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente. El airbag puede impactar contra el niño. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

En estos casos, asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

No coloque NUNCA un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO instalado frente al asiento. Peligro de MUERTE o LESIÓN GRAVE para el NIÑO.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante está conectado (► página 50).

Vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante



Si su vehículo no dispone de un sistema de desconexión automática del airbag del acompañante, estará marcado con un rótulo adhesivo especial. Este rótulo adhesivo está fijado en el lado del acompañante, en el lateral del puesto de conducción. El rótulo adhesivo queda visible al abrir la puerta del acompañante.

En este caso, no monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante (▷ página 72).

Tenga en cuenta la información que figura en "Sistema de retención infantil orientado hacia atrás" (▷ página 72) y "Sistema de retención infantil orientado hacia delante" (▷ página 72), así como la información relativa al posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (▷ página 72).

Sistema de retención infantil orientado hacia atrás

Si debido a las circunstancias debe asegurar a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, asegúrese de que el airbag del acompañante esté desconectado. Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (▷ página 50), está desconectado el airbag del acompañante.

Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (▷ página 72), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Sistema de retención infantil orientado hacia delante

Si debido a las circunstancias asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Repliegue la profundidad de la banqueta del asiento por completo. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. El sistema de retención infantil no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Observe siempre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria.

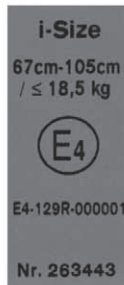
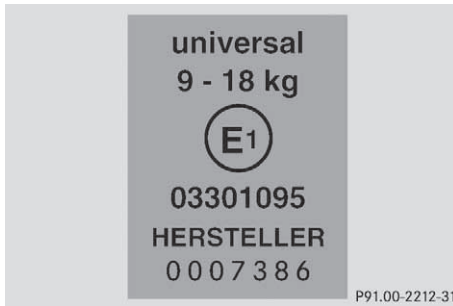
Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (▷ página 72), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil

Introducción

En el vehículo solo se autoriza el uso de sistemas de retención infantil que cumplan la normativa ECE-R44 o ECE-R129 (sistemas de retención infantil i-Size) de la Comunidad Económica Europea.

Los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" están identificados mediante una etiqueta de homologación de color naranja y con el texto "Universal" o con una "etiqueta i-Size".



Etiqueta de homologación del sistema de retención infantil (ejemplo)

Los sistemas de retención infantil ISOFIX o los sistemas de retención infantil i-Size de la siguiente categoría "Universal" se pueden montar en las plazas de asiento identificadas con las letras U, UF, IUF o i-U conforme a las siguientes tablas:

- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil ISOFIX
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil i-Size

Los sistemas de retención infantil de la categoría semiuniversal están identificados mediante una etiqueta de homologación con la leyenda "semi-universal". El uso del sistema de reten-

ción infantil está autorizado si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil. Para más información, póngase en contacto con el fabricante del sistema de retención infantil o bien visite su página web.

Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante:

- Tenga en cuenta siempre las indicaciones que figuran en el apartado "Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante" (> página 71).
Allí encontrará también indicaciones sobre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo en dirección a la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil (> página 72).
- Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible y repliegue la profundidad de la banqueta del asiento por completo.
- Ajuste el respaldo del asiento en una posición casi vertical.

Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un sistema de retención infantil orientado en la dirección de la marcha debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. El sistema de retención infantil no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Tenga en cuenta también lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

- Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero quede en la posición superior y el borde trasero, en la posición inferior.

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil con cinturón

Si utiliza un portabebés del grupo 0 o 0+ o un sistema de retención infantil orientado hacia atrás del grupo I en una de las plazas de los asientos traseros, debe ajustar el asiento del conductor o del acompañante de modo que el asiento no esté en contacto con el sistema de retención infantil.

Si utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia delante del grupo I, en caso necesario debe desmontar, de ser posible, el reposacabezas de la plaza de asiento correspondiente (▷ página 123). El respaldo de un sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Si desmonta el sistema de retención infantil, deberá volver a montar de inmediato el reposacabezas (▷ página 123). Todos los ocupantes del vehículo deben ajustar correctamente el reposacabezas antes de iniciar la marcha.

Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace el asiento delantero ligeramente hacia delante.

Algunos sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría de pesos II o III no podrán utilizarse de forma óptima, puesto que para evitar el contacto con el techo no será posible ajustar el tamaño máximo del sistema de retención infantil.

Tenga también siempre en cuenta las indicaciones del apartado "Sistema de retención infantil" (▷ página 68) así como las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil. Leyenda de la tabla:

- X Plaza de asiento no adecuada para niños de esta categoría de pesos.
- U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" autorizados para esta categoría de pesos.
- UF Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" orientados hacia delante autorizados para esta categoría de pesos.
- L Adecuada para sistemas de retención infantil según se recomienda, vea la tabla "Sistemas de retención infantil recomendados" (▷ página 76). Adecuada para sistemas de retención infantil universales si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

Categoría de pesos		Asiento del acompañante		Asiento trasero	
		Airbag del acompañante activado	Airbag del acompañante desconectado ¹	Lado izquierdo, lado derecho	Centro ²
0	hasta 10 kg	X	U, L	U, L	U, L
0+	hasta 13 kg	X	U, L	U, L	U, L
I	de 9 kg a 18 kg	UF, L	U, L	U, L	U, L
II	de 15 kg a 25 kg	UF, L	U, L	U, L	U, L
III	de 22 kg a 36 kg	UF, L	U, L	U, L	U, L

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil ISOFIX

Si utiliza un portabebés del grupo 0 o 0+ o un sistema de retención infantil orientado hacia atrás del grupo I en una de las plazas de los asientos traseros, debe ajustar el asiento del conductor o del acompañante de modo que el asiento no esté en contacto con el sistema de retención infantil.

Si utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia delante del grupo I, en caso necesario debe desmontar, de ser posible, el reposacabezas de la plaza de asiento correspondiente

¹ El vehículo está equipado con desconexión automática del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado.

² Los sistemas de retención infantil con pie de soporte no son adecuados para esta plaza de asiento.

(▷ página 123). El respaldo de un sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Si desmonta el sistema de retención infantil ISOFIX, deberá volver a montar de inmediato el reposacabezas (▷ página 123). Todos los ocupantes del vehículo deben ajustar correctamente el reposacabezas antes de iniciar la marcha.

Tenga también siempre en cuenta las indicaciones del apartado "Sistema de retención infantil" (▷ página 68) así como las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil. Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace el asiento delantero ligeramente hacia delante.

Algunos sistemas de retención infantil de la categoría de pesos II o III no podrán utilizarse de forma óptima, puesto que para evitar el contacto con el techo no será posible ajustar el tamaño máximo del sistema de retención infantil.

Leyenda de la tabla:

- X Posición de la fijación de asiento infantil ISOFIX que no es adecuada para los sistemas de retención infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.
- IUF Posición adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría "Universal" orientados hacia delante autorizados para su utilización en esta categoría de pesos.
- IL Posición adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según se recomiende, vea la tabla "Sistemas de retención infantil recomendados" (▷ página 76).
- El fabricante puede asimismo recomendarle sistemas de retención infantil ISOFIX adecuados. Para ello, su vehículo y la plaza de asiento deben figurar en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil. Para más información, póngase en contacto con el fabricante del sistema de retención infantil o bien visite su página web.

Categoría de pesos		Categoría de tallas	Dispositivo	Asiento tra- sero izquierdo, derecho
Capazo portátil para bebés		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	hasta 10 kg, hasta aproximada- mente 6 meses	E	ISO/R1	IL
0+	hasta 13 kg, hasta aproximada- mente 15 meses	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
I	de 9 a 18 kg, aproximadamente de 9 meses a 4 años	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

3 Si utiliza un sistema de retención infantil de la categoría de tallas C (ISO/R3), coloque el asiento delantero en la posición superior y el respaldo del asiento en posición completamente vertical. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el sistema de retención infantil.

El sistema de retención infantil no debe estar en contacto con el techo ni sometido a la carga del reposacabezas. Para ello, ajuste el reposacabezas de forma correspondiente. Tenga en cuenta también lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil i-Size

Si utiliza un portabebés del grupo 0 o 0+ o un sistema de retención infantil orientado hacia atrás del grupo I en una de las plazas de los asientos traseros, debe ajustar el asiento del conductor o del acompañante de modo que el asiento no esté en contacto con el sistema de retención infantil.

Si utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia delante, en caso necesario debe desmontar, de ser posible, el reposacabezas de la plaza de asiento correspondiente (▷ página 123). El respaldo de un sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Si desmonta el sistema de retención infantil, deberá volver a montar de inmediato el reposacabezas (▷ página 123). Todos los ocupantes del vehículo deben ajustar correctamente el reposacabezas antes de iniciar la marcha.

Tenga también siempre en cuenta las indicaciones del apartado "Sistema de retención infantil" (▷ página 68) así como las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil. Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace el asiento delantero ligeramente hacia delante.

Leyenda de la tabla:

- X Plaza de asiento no adecuada para sistemas de retención infantil i-Size de la categoría "Universal".
- i-U Adecuada para un sistema de retención infantil i-Size orientado hacia delante o hacia atrás de la categoría "Universal".

	Plaza de asiento			
	Asiento del acompañante	Asiento trasero		
		Lado izquierdo	Centro	Lado derecho
Sistemas de retención infantil i-Size	X	i-U	X	i-U

Sistemas de retención infantil recomendados

Indicaciones de carácter general

Observe siempre las indicaciones sobre "Sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante" (▷ página 71) y sobre "Posicionamiento apropiado del sistema de retención infantil" (▷ página 72).

En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener más información sobre el sistema de retención infantil adecuado.

Sistemas de retención infantil recomendados para la fijación con el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo

Categorías de pesos	Fabricante	Tipo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido (A 000 ...)⁴
Grupo 0: hasta 10 kg hasta aproximadamente 6 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 36 00 970 57 00
Grupo 0+: hasta 13 kg hasta aproximadamente 15 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 36 00 970 57 00
Grupo I: 9 kg hasta 18 kg aproximadamente de 9 meses a 4 años	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 37 00 970 58 00
Grupo II/III: 15 kg hasta 36 kg aproximadamente de 4 años a 12 años	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 38 00 970 59 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 61 00

Sistemas de retención infantil ISOFIX recomendados de la categoría "Universal" y "Semi-Universal"

Categorías de pesos	Categoría de tallas	Fabricante	Tipo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido⁴
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	Britax Römer	BABY SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Grupo I: 9 kg hasta 18 kg	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 37 00 A 000 970 58 00

⁴ Código de color 9H95

Seguros para niños

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si viajan niños en el vehículo, podrían:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños disponibles. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Seguro para niños en:

- las puertas traseras (▷ página 78)
- las ventanillas laterales del espacio posterior (▷ página 79)

⚠ ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas

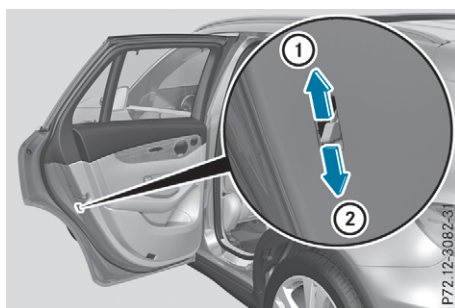
(especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse excesivamente si se ven expuestas a la irradiación solar directa. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con estas piezas, en especial con las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si abandona el vehículo con el niño, asegúrese de que el dispositivo de retención para niños no quede expuesto a la irradiación solar directa. Protéjalo, por ejemplo, con una cubierta. Si el dispositivo de retención para niños ha estado expuesto a la irradiación solar directa, deje que se enfríe antes de asegurar al niño en el mismo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

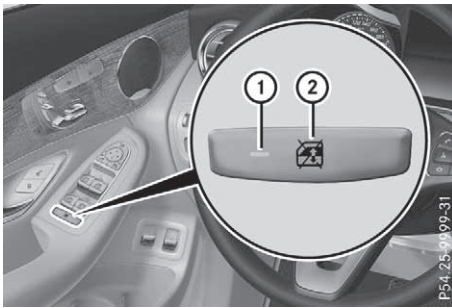
Seguro para niños en las puertas traseras



Con el seguro para niños de las puertas traseras puede asegurar las puertas por separado. Si una puerta está bloqueada, no podrá abrirla desde el habitáculo. Si el vehículo está desbloqueado, puede abrir la puerta desde el exterior.

- **Activación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia arriba en la dirección indicada por la flecha ①.
- Compruebe que el seguro para niños funciona correctamente.
- **Desactivación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia abajo en la dirección indicada por la flecha ②.

Seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera



- **Activación o desactivación del seguro:** pulse la tecla ②. Si el testigo de control ① está iluminado, el manejo de las ventanillas laterales de la parte trasera está bloqueado. Solo podrá seguir manejándolas con los interruptores situados en la puerta del conductor. Si el testigo de control ① está apagado, pueden manejarse las ventanillas con los interruptores de la parte trasera.

Animales domésticos en el vehículo

ADVERTENCIA

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo, estos podrían, por ejemplo, presionar teclas o interruptores.

Como consecuencia podrían:

- activar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados
- conectar o desconectar sistemas y, como consecuencia, poner en peligro a otros usuarios de la vía

Adicionalmente, en caso de accidente o al efectuar maniobras con el volante o maniobras de frenado repentinas, los animales que viajen sueltos en el vehículo podrían salir despedidos y, como consecuencia, causar heridas a los ocupantes del vehículo. Hay peligro de sufrir lesiones y accidentes.

Nunca deje a los animales sin vigilancia en el vehículo. Asegure siempre a los animales durante la marcha de forma correcta, por ejemplo, mediante una caja para el transporte de animales apropiada.

Sistemas de seguridad de marcha

Sinopsis de los sistemas de seguridad de marcha

En este apartado figura información sobre los siguientes sistemas de seguridad de marcha:

- **ABS (Antiblockiersystem, sistema antibloqueo de frenos)** (► página 80)
- **BAS (Brems-Assistent-System, servofreno de emergencia)** (► página 80)
- **Asistente de frenado activo** (► página 81)
- **Luz de freno adaptativa** (► página 84)
- **ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm, sistema electrónico de estabilidad)** (► página 84)
- **EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)** (► página 88)
- **ADAPTIVE BRAKE** (► página 89)
- **Asistente de frenado activo con función de cruce** (► página 89)
- **Ayuda direccional STEER CONTROL** (► página 92)

Indicaciones de seguridad importantes

Los sistemas de seguridad de marcha no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir distraída o inadecuada ni anular los límites impuestos por la Física. Los sistemas de seguridad de marcha son solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el

frenado a tiempo y mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales, y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

Los sistemas de seguridad de marcha descritos solo podrán desplegar su máxima efectividad si los neumáticos mantienen un buen contacto con la calzada. Observe al respecto, en particular, las indicaciones sobre los neumáticos, la profundidad mínima recomendada del perfil de los neumáticos, etc. del capítulo "Llantas y neumáticos" (▷ página 411).

Si la calzada se encuentra en condiciones invernales, utilice neumáticos de invierno (neumáticos M+S), con cadenas para nieve en caso necesario. Solo así obtendrá la efectividad máxima de los sistemas de seguridad de marcha descritos en este apartado.

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Información de carácter general

El ABS regula la presión de frenado de forma que no se bloqueen las ruedas al frenar el vehículo y pueda conservarse así la maniobrabilidad del vehículo.

El testigo luminoso de advertencia ABS  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido. El testigo se apaga cuando el motor está en marcha.

El ABS actúa a partir de una velocidad de aproximadamente 8 km/h, con independencia del estado de la calzada. Al circular por calzadas resbaladizas, el ABS regula ya la intervención en los frenos al frenar levemente.

Indicaciones de seguridad importantes

-  Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

ADVERTENCIA

Si el ABS está averiado, pueden bloquearse las ruedas al frenar. En ese caso, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de

marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del sistema ABS en un taller especializado.

Si el sistema ABS está averiado, pueden averiarse asimismo otros sistemas, también los sistemas de seguridad de marcha. Tenga en cuenta la información sobre el testigo luminoso de advertencia del sistema ABS (▷ página 329) y los avisos que puedan aparecer en el visualizador del cuadro de instrumentos (▷ página 292).

Frenos

- **Si se activa el ABS:** continúe pisando firmemente el pedal de freno hasta que pase la situación de frenado.
- **Frenado en seco:** pise el pedal de freno a fondo.

Si interviene el sistema ABS al frenar el vehículo, percibirá un efecto de pulsación en el pedal de freno.

La pulsación del pedal de freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

ABS para todoterreno

Si están conectados los programas todoterreno, se activa automáticamente un sistema ABS especial para la marcha por terrenos no asentados (▷ página 222).

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, las ruedas delanteras se bloquean cíclicamente al frenar. El efecto de acumulación de tierra así obtenido reduce la distancia de frenado en terrenos no asentados. Por dicho motivo queda limitada la maniobrabilidad.

BAS (servofreno de emergencia)

Información de carácter general

El BAS actúa en situaciones de frenado de emergencia. Al pisar el pedal del freno con rapidez, el BAS aumenta automáticamente la fuerza de frenado, acortando así el recorrido de frenado.

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

ADVERTENCIA

Si el sistema BAS está averiado, puede prolongarse el recorrido de frenado en situaciones de frenado de emergencia. Existe peligro de accidente.

Pise el pedal del freno a fondo en situaciones de frenado de emergencia. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Frenos

- Pise el pedal del freno firmemente hasta que haya pasado la situación de frenado de emergencia.
El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal del freno. Entonces se desactiva el sistema BAS.

Asistente de frenado activo

Información de carácter general

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

El asistente de frenado activo se compone de la función de advertencia de distancia con función de frenado autónomo y el asistente de frenado adaptativo.

El asistente de frenado activo puede ayudarle a minimizar el peligro de colisión con un vehículo precedente, o a reducir las consecuencias de dicho accidente.

Si el asistente de frenado activo detecta peligro de colisión, le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Si no reacciona a la advertencia óptica o acústica, se puede iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas. Si frena usted mismo en una situación crítica, le asistirá el asistente de frenado adaptativo del asistente de frenado activo.

Indicaciones de seguridad importantes

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo
- si es un vehículo nuevo o recién sometido a un servicio posventa en el sistema del asistente de frenado activo

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes del apartado "Indicaciones para el rodaje" (▷ página 166).

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento del sensor de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Conexión o desconexión

Tras conectar el encendido, se activa automáticamente el asistente de frenado activo.

Puede conectar o desconectar el asistente de frenado activo con el ordenador de a bordo (▷ página 282). Al desconectarlo se desactivan la función de advertencia de distancia y la función de frenado autónomo.

Si el asistente de frenado activo está desactivado, en la indicación gráfica de asistencia se muestra el símbolo .

Vehículos con paquete técnico Offroad: si está activado el sistema DSR (▷ página 221), se desactiva el asistente de frenado activo.

Función de advertencia de distancia

Información de carácter general

La función de advertencia de distancia puede ayudarle a minimizar el peligro de provocar un choque por alcance con un vehículo precedente

o a reducir las consecuencias de dicho accidente. Si la función de advertencia de distancia detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (► página 79).

ADVERTENCIA

La función de advertencia de distancia no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, la función de advertencia de distancia no podrá emitir advertencias en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

Adapte siempre la velocidad a la situación actual del tráfico.

ADVERTENCIA

La función de advertencia de distancia no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, la función de advertencia de distancia puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias.

Existe peligro de accidente.

Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de advertencia de distancia.

Función

La función de advertencia de distancia le advierte a partir de una velocidad:

- de aproximadamente 30 km/h si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo luminoso de advertencia de distancia 
- de aproximadamente 7 km/h si se acerca muy rápidamente al vehículo precedente. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de distancia  se ilumina en el cuadro de instrumentos

► Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente.

O bien:

► Esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar advertencias de forma injustificada.

La función de advertencia de distancia puede detectar los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de detección por radar.

La función de advertencia de distancia puede reaccionar también ante obstáculos fijos, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento, hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h.

Función de frenado autónomo

Si el conductor no reacciona a la advertencia de distancia en una situación crítica, el asistente de frenado activo ayudará al conductor mediante una función de frenado autónomo.

Vehículos sin piloto automático de distancia DISTRONIC: la función de frenado autónomo está a disposición en los siguientes márgenes de velocidad:

- 7-105 km/h ante objetos en movimiento
- 7-50 km/h ante objetos estacionarios

Vehículos con piloto automático de distancia DISTRONIC: la función de frenado autónomo está a disposición en los siguientes márgenes de velocidad:

- 7-200 km/h ante objetos en movimiento
- 7-50 km/h ante objetos estacionarios

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar intervenciones en la función de frenado autónomo.

Si la función de frenado autónomo activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®) (▷ página 65).

Asistente de frenado adaptativo

Información de carácter general

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

El asistente de frenado adaptativo detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de detección por radar.

Si el asistente de frenado adaptativo detecta peligro de colisión por alcance, el sistema calcula la presión de frenado necesaria para evitar la colisión. Si pisa firmemente el pedal de freno, el asistente de frenado adaptativo incrementa la presión de frenado automáticamente a un valor adecuado a la situación del tráfico.

El asistente de frenado adaptativo actúa en situaciones de frenado de emergencia a una velocidad superior a 7 km/h. El sistema evalúa la situación del tráfico por medio del sistema de detección por radar.

El asistente de frenado adaptativo puede reaccionar hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 250 km/h ante objetos que hayan sido detectados en movimiento como mínimo una vez durante el periodo de observación.

El asistente de frenado adaptativo reacciona ante objetos estacionarios hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h.

Si el asistente de frenado adaptativo activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®) (▷ página 65).

► Siga pisando firmemente el pedal de freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.

El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual:

- al soltar el pedal de freno
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión por alcance
- si no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha

Entonces el asistente de frenado adaptativo se desactiva.

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (▷ página 79).

ADVERTENCIA

El servofreno de emergencia adaptativo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el servofreno de emergencia adaptativo puede:

- intervenir sin razón
- no intervenir.

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

ADVERTENCIA

El asistente de frenado adaptativo no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, el asistente de frenado adaptativo no podrá intervenir en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

Adapte siempre la velocidad a la situación actual del tráfico.

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar intervenciones del asistente de frenado.

Si el asistente de frenado adaptativo deja de estar operativo a consecuencia de una avería en el sistema de detección por radar, siguen estando disponibles el sistema de frenos con plena amplificación de la fuerza de frenado y el sistema BAS.

Luz de freno adaptativa

La luz de freno adaptativa advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo en una situación de frenado de emergencia a través:

- del parpadeo de las luces de freno
- de la conexión del sistema de intermitentes de advertencia

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a 50 km/h o si interviene el sistema BAS o el asistente de frenado activo con función de cruce, parpadean rápidamente las luces de freno. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

Si frena el vehículo hasta detenerlo circulando a una velocidad superior a 70 km/h, se conecta automáticamente el sistema de intermitentes de advertencia cuando el vehículo está parado. Las luces de freno volverán a iluminarse de forma permanente al pisar de nuevo el pedal de freno. El sistema de intermitentes de advertencia se desconecta automáticamente al circular a una velocidad superior a 10 km/h. También puede desconectar el sistema de intermitentes de advertencia mediante la tecla de las luces intermitentes de advertencia (▷ página 136).

ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Indicaciones de carácter general

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

El sistema ESP® controla la estabilidad de marcha y la tracción, es decir, la transmisión de fuerza entre los neumáticos y la calzada.

Si el sistema ESP® detecta que el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor,

frena una o varias ruedas para estabilizar el vehículo. Además, la potencia del motor se adapta automáticamente para mantener el vehículo en el curso deseado dentro de los límites impuestos por las leyes físicas. El sistema ESP® le ayuda al arrancar sobre calzadas húmedas o resbaladizas. El sistema ESP® puede estabilizar asimismo el vehículo al frenar.

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

El sistema de regulación de la tracción ETS es parte integrante del sistema ESP®. El sistema electrónico de tracción integral 4ETS es parte integrante de ESP® en vehículos con 4MATIC.

Si patinan las ruedas propulsoras, el sistema de regulación de la tracción las frena por separado. De esta forma puede ponerse en marcha y acelerar también sobre terreno resbaladizo, por ejemplo, en caso de haber hielo en un lado de la calzada. Además, se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

El sistema de regulación de la tracción sigue estando activo aunque desconecte el sistema ESP®.

4ETS para todoterreno (sistema electrónico de tracción)

Si están conectados los programas todoterreno, se activa automáticamente un sistema 4ETS especial para la marcha por terrenos no asentados (▷ página 222).

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

ADVERTENCIA

Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Cuando el sistema ESP® está desconectado, se ilumina el testigo de advertencia ESP® OFF  de forma permanente.

Si el testigo de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos de advertencia (▷ página 329) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 292).

Utilice exclusivamente ruedas del tamaño recomendado. Solo así funcionará correctamente el sistema ESP®.

Propiedades del sistema ESP®

Información de carácter general

Si el testigo de advertencia ESP®  está apagado antes de iniciar la marcha, el ESP® se activa automáticamente.

Al intervenir el sistema ESP®, el testigo de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos parpadea.

Al intervenir el sistema ESP®:

- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.
- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Función de parada y arranque ECO

La función de parada y arranque ECO para el motor automáticamente al detener el vehículo. Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. El sistema ESP® permanece en el estado previamente seleccionado, por ejemplo, si el sistema ESP® estaba desactivado antes de la desconexión automática del motor.

Desconexión o conexión del sistema ESP® (excepto vehículos Mercedes-AMG)

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

Puede elegir los siguientes estados del sistema ESP®:

- El sistema ESP® está conectado.
- El sistema ESP® está desconectado.

ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

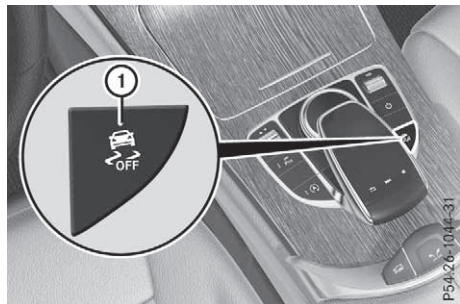
Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava
- al circular por terreno no asentado (vehículos sin programa todoterreno)

Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

- i** Conecte de nuevo el sistema ESP® tan pronto como dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Conexión o desconexión del sistema ESP®

- **Desconexión:** pulse la tecla ①.
Se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.
- **Conexión:** pulse la tecla ①.
Se apaga el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Si desconecta el sistema ESP®:

- el sistema ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- no se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- el asistente de frenado activo no está disponible y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno
- el sistema PRE-SAFE® ya no está disponible, y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno
- el freno PRE-SAFE® ya no está disponible, y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno

Desconexión o conexión del sistema ESP® (vehículos Mercedes-AMG)**Indicaciones de seguridad importantes**

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

Puede elegir los siguientes estados del sistema ESP®:

- El sistema ESP® está conectado.
- El SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) está conectado.
- El sistema ESP® está desconectado.

El sistema ESP® se conecta cada vez que arranca el motor, independientemente de si el ESP® estaba apagado antes de parar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si conecta el SPORT handling mode, aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Conecte el SPORT handling mode sólo en las situaciones descritas a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava
- al circular por carreteras cerradas al tráfico en las que se desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo

Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

La conducción en el modo SPORT handling mode o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

- i** Conecte de nuevo el sistema ESP® tan pronto como dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Conexión o desconexión del sistema ESP®



- **Conexión del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):** pulse brevemente la tecla ①.
Se ilumina el testigo luminoso de advertencia SPORT handling mode  situado en el cuadro de instrumentos. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **SPORT handling mode**.

- **Desconexión del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):** pulse brevemente la tecla ①.
Se apaga el testigo luminoso de advertencia SPORT handling mode  situado en el cuadro de instrumentos.

- **Desconexión del sistema ESP®:** pulse la tecla ① hasta que se ilumine el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.
En el visualizador multifunción se muestra el aviso  **OFF**.

- **Conexión del sistema ESP®:** pulse brevemente la tecla ①.
Se apaga el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.
En el visualizador multifunción se muestra el aviso  **ON**.

Propiedades con el SPORT handling mode conectado

Si está conectado el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia ESP®  situado en el cuadro de

instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada. Al conectar el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):

- el sistema ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- no se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, no parpadea el testigo luminoso de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Si desconecta el sistema ESP®:

- el sistema ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- no se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- el asistente de frenado activo no está disponible y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno
- el sistema PRE-SAFE® ya no está disponible, y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno
- el freno PRE-SAFE® ya no está disponible, y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno

ESP® para todoterreno

Si está conectado el programa todoterreno, se activa automáticamente un sistema ESP® especial para la marcha por terrenos no asentados (> página 222).

El sistema ESP® para todoterreno interviene más tarde al subvirar o sobrevirar el vehículo, mejorando de esta forma su tracción.

ESP® con función de estabilización de remolque

Información de carácter general

El sistema ESP® le servirá de ayuda si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional. El sistema ESP® reduce entonces la velocidad de marcha frenando y limitando la potencia del motor, de forma que el conjunto vehículo-remolque pueda estabilizarse.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si circula por un firme irregular y en condiciones meteorológicas adversas, la función de estabilización del remolque no podrá evitar la desestabilización direccional del conjunto vehículo-remolque. Si el remolque posee un centro de gravedad elevado, puede volcar antes de que el sistema ESP® detecte dicho riesgo. Existe peligro de accidente.

Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional, solo podrá recuperar la estabilidad del conjunto vehículo-remolque pisando el pedal de freno firmemente.

El ESP® con función de estabilización de remolque está activo a partir de una velocidad de aproximadamente 65 km/h.

Si usted desconecta el sistema ESP®, o si se ha desconectado a causa de una avería, ya no está activo el ESP® con función de estabilización de remolque.

Asistente para viento lateral

Información de carácter general

Las ráfagas intensas de viento lateral pueden perjudicar la estabilidad direccional de su vehículo. La función de asistencia a la conduc-

ción frente a viento lateral integrada en el sistema ESP® reduce estas perturbaciones.

En función de la dirección y de la intensidad del viento lateral que choca contra su vehículo, se interviene automáticamente el sistema ESP®.

Una intervención en los frenos estabilizadora, mediante el programa electrónico de estabilidad (ESP), le asiste para mantener el vehículo en el carril.

El asistente para viento lateral se activa a partir de una velocidad del vehículo de 80 km/h, al circular por rectas o curvas suaves.

Indicaciones de seguridad importantes

Si desconecta el sistema ESP®, o si se ha desconectado a causa de una avería, también se desactiva el asistente para viento lateral.

EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado)

Información de carácter general

El sistema EBD controla y regula la presión de frenado en las ruedas traseras para mejorar la estabilidad de marcha al frenar el vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

 Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

ADVERTENCIA

Si el sistema EBD está averiado, pueden bloquearse las ruedas traseras, por ejemplo, al frenar a fondo. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado. Encargue la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los tests de control y de advertencia (▷ página 329), así como sobre los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 294).

ADAPTIVE BRAKE

El sistema ADAPTIVE BRAKE aumenta la seguridad y el confort de frenado. Además de la función de frenado, el sistema ADAPTIVE BRAKE integra asimismo la función HOLD (▷ página 219) y la ayuda al arranque en pendientes (▷ página 171).

Asistente de frenado activo con función de cruce

Información de carácter general

i Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes que figuran en el capítulo "Sistemas de seguridad de marcha" (▷ página 79).

El asistente de frenado activo con función de cruce puede ayudar a minimizar el peligro de accidente con un vehículo precedente o un peatón, así como a reducir las consecuencias de un accidente. Si el asistente de frenado activo con función de cruce detecta peligro de colisión, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica y, en caso necesario, le asistirá en el frenado de acuerdo con la situación. Si usted no reacciona, el sistema puede frenar automáticamente el vehículo como media adicional. Si detecta peligro de colisión con vehículos que circulan en sentido transversal, el sistema le advertirá también mediante una señal óptica y acústica, y le asistirá mediante una amplificación de la fuerza de frenado de acuerdo con la situación.

El asistente de frenado activo con función de cruce solo está disponible en vehículos con paquete de asistencia a la conducción Plus.

Para que el asistente de frenado activo con función de cruce le sirva de medio auxiliar, el sistema de detección por radar y el sistema de cámaras deben estar operativos.

Si el sistema de detección por radar o el sistema de cámaras están averiados, el asistente de frenado activo con función de cruce solo funciona de forma limitada o no funciona en absoluto. El sistema de frenos sigue estando operativo con plena amplificación de la fuerza de frenado, así como con el sistema BAS.

El asistente de frenado activo con función de cruce detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con

ayuda del sistema de detección por radar y del sistema de cámaras.

También pueden detectarse los peatones detectados en el trayecto de marcha.

El asistente de frenado activo con función de cruce reconoce a los peatones por sus características típicas, como la silueta o la postura corporal de una persona detenida de pie.

i Tenga en cuenta las limitaciones descritas en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 89).

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

En caso de que el servofreno de emergencia activo con función de cruce detecte un peligro de colisión, frena primero su vehículo con un frenado parcial. Si usted no frena adicionalmente, puede producirse una colisión. Aunque efectúe una frenada a fondo posteriormente, no siempre podrá evitarse la colisión, especialmente si se aproxima a una velocidad elevada. Existe peligro de accidente.

Frene siempre e intente realizar maniobras de evasión, siempre y cuando ello no implique peligro.

En caso de frenado parcial, el vehículo se frena con hasta el 50% de la presión de frenado total.

ADVERTENCIA

El asistente de frenado activo con función de cruce no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el asistente de frenado activo con función de cruce puede:

- emitir advertencias o intervenir de forma injustificada
- no emitir advertencias ni intervenir

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el asistente de frenado activo con función de cruce está emitiendo una advertencia. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

 ADVERTENCIA

El servofreno de emergencia activo con función de cruce no siempre puede reconocer a las personas claramente, en especial si están en movimiento. En estos casos, el servofreno de emergencia activo con función de cruce no puede intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el servofreno de emergencia activo con función de cruce está emitiendo una advertencia.

Usted mismo debe frenar para mantener la distancia correcta con respecto al vehículo precedente y evitar así una colisión.

 ADVERTENCIA

El asistente de frenado activo con función de cruce no reacciona:

- ante personas de baja estatura, por ejemplo, niños
- ante animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- en curvas

Por ello, el asistente de frenado activo con función de cruce no podrá emitir advertencias ni intervenir en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

La detección puede resultar limitada si nieva o llueve intensamente.

La detección llevada a cabo por el sistema de detección por radar puede resultar asimismo limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas

- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo
- si hay vehículos que circulan a gran velocidad en el sector de detección del sistema de detección por radar

La detección llevada a cabo por el sistema de cámaras puede resultar asimismo limitada:

- si las cámaras están sucias o cubiertas
- en caso de deslumbramiento del sistema de cámaras, por ejemplo, si el sol está bajo
- en la oscuridad
- en los siguientes casos:
 - si hay peatones que se muevan con rapidez, por ejemplo, que corran por el trayecto de marcha
 - si el sistema de cámaras no puede reconocer a un peatón como persona debido a una vestimenta especial u otros objetos
 - si un peatón está cubierto por otros objetos
 - si el contorno típico de un peatón no queda resaltado del fondo

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Si el parabrisas se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento del sistema de cámaras en un taller especializado.

Función

► **Conexión o desconexión:** puede conectar o desconectar el asistente de frenado activo con función de cruce con el ordenador de a bordo (► página 283).

Si el asistente de frenado activo con función de cruce está desconectado, en el visualizador multifunción se muestra el símbolo .

Vehículos con paquete técnico Offroad: si está activado el sistema DSR (► página 221), se desactiva el asistente de frenado activo con función de cruce.

Esta función le advierte:

- a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h si durante varios segundos la

distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo luminoso de advertencia de distancia



- a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h si se acerca muy rápidamente al vehículo precedente o a un peatón

Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de distancia  se ilumina en el cuadro de instrumentos.

- Frene de inmediato para reducir la gravedad de una situación crítica.

O bien:

- Esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

El asistente de frenado activo con función de cruce también puede frenar el vehículo automáticamente en las siguientes circunstancias:

- si el conductor y el acompañante deben abrocharse el cinturón
- si la velocidad de marcha se encuentra entre 7 km/h y 200 km/h

El asistente de frenado activo con función de cruce reacciona hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h ante:

- los obstáculos detenidos en el trayecto de marcha, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento
- los peatones detenidos en el trayecto de marcha

- i** Si aumenta el peligro de colisión, se activan medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®) (► página 65).

Si el peligro de colisión continúa y usted mismo no frena, se desvía o acelera fuertemente, el vehículo puede efectuar desde un frenado parcial hasta un frenado en seco de forma automática. El frenado en seco automático se produce justo antes de un accidente inminente.

Si frena en una situación crítica o pisa el pedal de freno durante un proceso de frenado automático, se efectúa una servoasistencia de frenado de acuerdo con la situación. Esta aumenta la presión de frenado, en caso necesario, hasta el frenado en seco.

Para evitar una colisión, el asistente de frenado activo con función de cruce calcula la presión de frenado necesaria:

- si el vehículo se aproxima a un obstáculo y
- si el asistente de frenado activo con función de cruce detecta peligro de colisión

A una velocidad inferior a 30 km/h: el asistente de frenado activo con función de cruce se activa al pisar el pedal de freno. La servoasistencia de frenado del asistente de frenado activo con función de cruce se retarda lo máximo posible.

A una velocidad superior a 30 km/h: al pisar firmemente el pedal de freno, el asistente de frenado activo con función de cruce incrementa automáticamente la presión de frenado a un valor adecuado a la situación del tráfico.

El asistente de frenado activo con función de cruce interviene en situaciones de frenado de emergencia en un margen de velocidad de entre 7 km/h y 250 km/h cuando hay vehículos que circulan por delante del suyo.

El asistente de frenado activo con función de cruce le asiste hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h frenando el vehículo en situaciones de riesgo con:

- obstáculos que se encuentren en el trayecto de marcha, por ejemplo, vehículos detenidos o aparcados
- peatones que se encuentren en el trayecto de marcha
- obstáculos que se cruzan, que se mueven en el sector de detección de los sensores y son detectados por estos

- Siga pisando firmemente el pedal de freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.

El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Puede finalizar en cualquier momento la intervención del asistente de frenado activo con función de cruce:

- si sigue pisando el pedal acelerador
- si activa el kick-down
- si suelta el pedal de freno

La intervención en el freno del asistente de frenado activo con función de cruce finaliza automáticamente:

- al evitar el obstáculo cambiando la dirección de marcha
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión
- si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha

Ayuda direccional STEER CONTROL

Información de carácter general

La ayuda direccional STEER CONTROL le ayuda a mantener la estabilidad direccional mediante una fuerza perceptible en el volante.

Esta recomendación de modificación de la dirección se activa especialmente:

- si al frenar el vehículo las dos ruedas del lado derecho o izquierdo se encuentran sobre una calzada mojada o resbaladiza
- si el vehículo derrapa

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (> página 79).

No recibirá ninguna recomendación de modificación de la dirección de la ayuda direccional STEER CONTROL:

- si el ESP® está desconectado
- si el ESP® está averiado
- si la dirección está averiada

Si el ESP® está averiado, la servodirección electromecánica le seguirá asistiendo.

Protección antirrobo

Bloqueo de arranque

El bloqueo de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

► **Conexión con la llave:** saque la llave de la cerradura de encendido.

► **Conexión con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** desconecte el encendido y abra la puerta del conductor.

► **Desconexión:** conecte el encendido.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Si olvida la llave en el vehículo, cualquier persona podría poner en marcha el motor.

i Al efectuar la puesta en marcha del motor, se desconecta siempre el bloqueo de arranque.

EDW (alarma antirrobo)



► **Conexión:** bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

El testigo de control ① parpadea. El sistema de advertencia se conecta después de aproximadamente diez segundos.

► **Desconexión:** desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

O bien:

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

O bien:

► **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** pulse la tecla de arranque y parada.

La llave debe estar dentro del vehículo.

Si el sistema de advertencia está conectado, se activará una alarma óptica y acústica al abrir de forma no autorizada:

- una puerta
- el vehículo con la llave de emergencia

- el portón trasero
- el capó

► **Desactivación de la alarma con la llave:** pulse la tecla  o  de la llave. La alarma se desactiva.

O bien:

► **Vehículos con función de arranque KEY-LESS-GO o KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (► página 168).

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido. La alarma se desactiva.

► **Desactivación de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:** sujete la manilla de la puerta desde el exterior. La llave debe encontrarse fuera del vehículo. La alarma se desactiva.

O bien:

► Pulse la tecla de arranque y parada del puesto de conducción. La llave debe encontrarse dentro del vehículo. La alarma se desactiva.

La alarma no se desactiva aunque cierre inmediatamente la causa de la alarma, como, por ejemplo, una puerta abierta.

Protección antirremolque

Función

Si modifica la inclinación del vehículo con la protección antirremolque conectada, se activa una alarma óptica y acústica. Esto puede suceder, por ejemplo, cuando se levanta el vehículo por un lado.

Conexión o desconexión

La protección antirremolque se conecta o desconecta automáticamente con el EDW (alarma antirrobo):

- si las puertas están cerradas
- si el portón trasero está cerrado

La protección antirremolque se activa unos 60 segundos después de conectarse el EDW (► página 92).

Desactivación

Para evitar una falsa alarma, desconecte la protección antirremolque si bloquea el vehículo y:

- si transporta el vehículo
- si carga el vehículo, por ejemplo, en un transbordador o un portavehículos
- si aparca el vehículo sobre una superficie móvil, por ejemplo, en un garaje con plazas elevables

La protección antirremolque permanecerá desactivada mientras no abra usted una puerta y vuelva a conectar el EDW.

Puede desactivar la protección antirremolque mediante el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Alarma volumétrica

Función

Si la alarma volumétrica está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo. Esto ocurre, por ejemplo, si alguien accede al habitáculo.

Conexión o desconexión

La alarma volumétrica se conecta o desconecta automáticamente con el EDW (alarma antirrobo):

- si las puertas están cerradas
- si el portón trasero está cerrado

La alarma volumétrica se activa unos diez segundos después de conectarse el EDW (► página 92).

Para evitar falsas alarmas, antes de conectar el EDW:

- cierre las ventanillas laterales
- cierre el techo corredizo panorámico
- no cuelgue ningún objeto, por ejemplo, mascotas de peluche, del retrovisor interior ni de los asideros del techo

Desactivación

Si desea bloquear el vehículo y van a permanecer personas o animales en él, puede desactivar la alarma volumétrica.

La alarma volumétrica permanecerá desactivada mientras no abra usted una puerta y vuelva a conectar el EDW.

Puede desactivar la alarma volumétrica mediante el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Llave

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA

Si fija objetos pesados o grandes en la llave, esta podría girar en la cerradura de encendido durante la marcha. Debido a ello podría, p. ej., pararse el motor. Existe peligro de accidente. No fije objetos pesados o grandes en la llave. Si el llavero cuenta, por ejemplo, con un gran número de llaves, retírelo antes de introducir la llave en la cerradura de encendido.

- ❗ Mantenga la llave alejada de los campos magnéticos potentes. De lo contrario, podría dañarse la función de telemando. Pueden originarse campos magnéticos de gran intensidad, por ejemplo, en las cercanías de instalaciones eléctricas de alta potencia.

No guarde la llave:

- con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
- con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
- en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico

Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

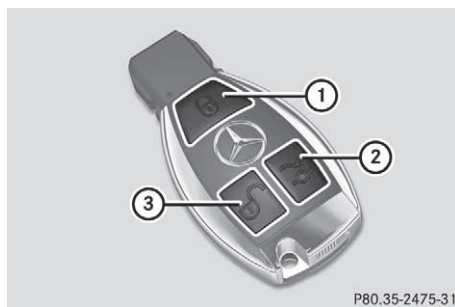
Vehículos con función de arranque KEY-LESS-GO:

no deje la llave en el compartimento de carga. De lo contrario, la llave no se reconocerá, por ejemplo, al arrancar el motor con la tecla de arranque y parada.

Mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave se comprueba la presencia de una llave autorizada en el vehículo o junto a él. Esto se realiza, por ejemplo:

- al arrancar el motor
- durante la marcha
- al utilizar la función HANDS-FREE ACCESS
- al tocar las manillas exteriores de las puertas
- durante el cierre de confort

Funciones de la llave



P80.35-2475-31

- ① Bloqueo del vehículo
- ② Apertura/cierre del portón trasero
- ③ Desbloqueo del vehículo

► **Desbloqueo centralizado:** pulse la tecla .

Si no abre el vehículo en un periodo de aproximadamente 40 segundos después de haberlo desbloqueado:

- se vuelve a bloquear el vehículo
- se vuelve a activar la protección antirrobo

► **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla .

La llave bloquea y desbloquea de forma centralizada los siguientes componentes:

- las puertas
- el portón trasero
- la tapa del depósito de combustible

Las luces intermitentes parpadean una vez al efectuar el desbloqueo y tres veces al efectuar el bloqueo.

También puede solicitar la confirmación del bloqueo por medio de una señal acústica. Puede conectar y desconectar la señal acústica mediante el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

La señal de confirmación óptica o acústica de bloqueo solo se efectuará si se han podido bloquear todos los componentes.

Si la iluminación de localización está activada mediante el sistema multimedia, se conecta adicionalmente en la oscuridad después de efectuar el desbloqueo del vehículo con la llave (vea las Instrucciones de servicio digitales).

► **Apertura automática del portón trasero desde el exterior:** mantenga pulsada la tecla  hasta que se abra el portón trasero.

► **Cierre automático del portón trasero desde el exterior:** si la llave se encuentra en las proximidades del vehículo, pulse la tecla  integrada en la llave. Durante el proceso de cierre del portón trasero puede soltar la tecla.

KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que cualquier ocupante del vehículo puede arrancar el motor si hay una llave en el vehículo (► página 170).

Bloqueo y desbloqueo centralizado

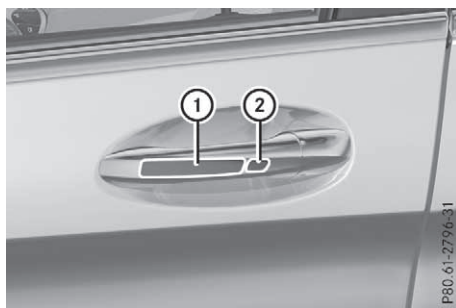
Con el sistema KEYLESS-GO puede bloquear o desbloquear su vehículo y ponerlo en marcha. Es necesario que lleve la llave consigo. Puede combinar las funciones del sistema KEYLESS-GO con las de una llave convencional. Desbloquea el vehículo, por ejemplo, con el sistema KEYLESS-GO y bloquéelo con la tecla  de la llave.

La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona deben estar cerradas. La llave debe

encontrarse fuera del vehículo. Si bloquea o desbloquea el vehículo con el sistema KEYLESS-GO, la distancia entre la llave y la manilla de la puerta no debe superar 1 m.

Mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave se comprueba la presencia de una llave autorizada en el vehículo o junto a él. Esto se realiza, por ejemplo:

- al arrancar el motor
- durante la marcha
- al utilizar la función HANDS-FREE ACCESS
- al tocar las manillas exteriores de las puertas
- durante el cierre de confort



► **Desbloqueo del vehículo:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta.

► **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie del sensor ① o ②.

Asegúrese de no tocar la superficie interna de la manilla de la puerta.

► **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor ② de forma prolongada. Información adicional sobre el cierre de confort (► página 111).

► **Desbloqueo del portón trasero:** tire del asidero del portón trasero.

Desactivación y activación

Si no va a utilizar una llave durante un tiempo, puede desactivar la función KEYLESS-GO de la llave. De esta forma, la llave consumirá muy poca energía y se preservará la pila. No es preciso que se encuentre cerca del vehículo para activar y desactivar la función.

► **Desactivación:** pulse la tecla  de la llave brevemente dos veces consecutivas.

El testigo de control del estado de carga de la pila (► página 98) de la llave se ilumina brevemente dos veces y una vez de forma pro-

longada, el sistema KEYLESS-GO se ha desactivado.

- **Activación:** pulse cualquier tecla de la llave. O bien:
- Introduzca la llave en la cerradura de encendido. El sistema KEYLESS-GO vuelve a estar totalmente disponible.

Función de arranque KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que cualquier ocupante del vehículo puede arrancar el motor si hay una llave en el vehículo (► página 170).

Modificación del ajuste del sistema de cierre

Si lo desea, puede modificar el ajuste del sistema de cierre. En ese caso, al desbloquear el vehículo únicamente se desbloquearán la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible. Esto puede resultar útil si viaja solo con frecuencia.

- **Modificación del ajuste:** mantenga pulsadas simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control del estado de carga de la pila (► página 98) parpadee dos veces.

Si se modifica el ajuste del sistema de cierre dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla  o .

- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo

Ahora, la llave funciona como se indica a continuación:

- **Desbloqueo de la puerta del conductor:** pulse una vez la tecla .
- **Desbloqueo centralizado:** pulse dos veces la tecla .
- **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla .
- **Restablecimiento del ajuste de fábrica:** mantenga pulsadas simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de

control del estado de carga de la pila (► página 98) parpadee dos veces.

Las funciones del sistema KEYLESS-GO se modifican del siguiente modo:

- **Desbloqueo de la puerta del conductor:** toque la superficie interna de la manilla de la puerta del conductor.
- **Desbloqueo centralizado:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta del acompañante o de las puertas traseras.
- **Bloqueo centralizado:** toque la superficie exterior del sensor de una de las manillas de las puertas.

Llave de emergencia

Indicaciones de carácter general

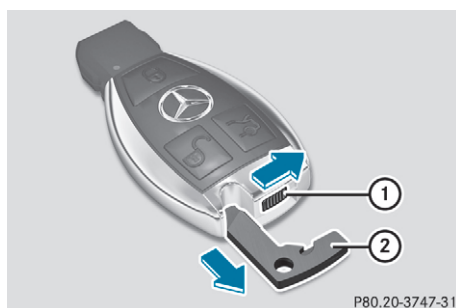
Si no puede desbloquear el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma. Desconecte la alarma (► página 92).

Si desbloquea el vehículo con la llave de emergencia, no se desbloqueará automáticamente la tapa del depósito de combustible.

- **Desbloqueo de la tapa del depósito de combustible:** introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Extracción de la llave de emergencia



P80.20-3747-31

- Desplace la correa de desbloqueo ① en la dirección indicada por la flecha y al mismo tiempo saque por completo la llave de emergencia ② de la llave.

Más información sobre

- Bloqueo o desbloqueo de la puerta del conductor (► página 102)
- Desbloqueo del portón trasero (► página 108)

Colocación de la llave de emergencia

- Inserte la llave de emergencia ② por completo en la llave hasta que quede enclavada y la corredera de desbloqueo ① vuelva a estar en la posición básica.

Pila de la llave

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

Guarde las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

Indicación ecológica



Las pilas contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe desecharlas junto con la basura doméstica. Deben separarse y reciclarse de forma ecológica.



Deseche las pilas ecológicamente. Entregue las pilas agotadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas agotadas.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie las pilas en un taller especializado.

Control del nivel de carga de la pila



P80.35-2474-31

- Pulse la tecla  o .

La pila está cargada si se ilumina brevemente el testigo de control del estado de carga de la pila ①.

La pila está vacía si el testigo de control del estado de carga de la pila ① no se ilumina brevemente.

- Sustituya la pila (► página 98).

Si se efectúa la comprobación de la pila de la llave dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla  o .

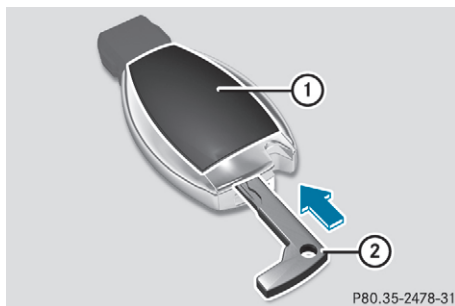
- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo

-  Puede obtener la pila en cualquier taller especializado.

Sustitución de la pila

Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2025.

- Extraiga la llave de emergencia de la llave (► página 97).

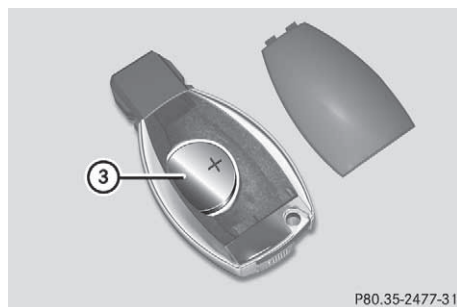


P80.35-2478-31

- Presione la llave de emergencia ② en la dirección indicada por la flecha en la abertura de la llave hasta que se abra la cubierta del

compartimento de las pilas ①. Al hacerlo, no oprima la cubierta del compartimento de las pilas ①.

- Retire la cubierta del compartimento de las pilas ①.



- Golpee la llave contra la palma de la mano hasta que la pila ③ salga de la llave.
- Inserte la pila nueva con el polo positivo hacia arriba. Para ello, utilice un paño que no desprenda pelusas.
- Asegúrese de que la superficie de la pila no presenta pelusas, grasa ni ningún otro tipo de suciedad.
- Coloque la cubierta del compartimento de las pilas ①, empezando por las lengüetas delanteras, en la carcasa y ciérrela.
- Coloque la llave de emergencia ② en la llave (► página 98).
- Compruebe el funcionamiento de todas las teclas de la llave en el vehículo.

Problemas con la llave

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.	La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (► página 98) y sustitúyala en caso necesario (► página 98). Si tampoco tiene éxito este intento: ► Bloquee o desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (► página 102).
	Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. ► Bloquee o desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (► página 102).
	La llave está averiada. ► Bloquee o desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (► página 102). ► Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema KEYLESS-GO.	KEYLESS-GO se ha desactivado. ► Vuelva a activar KEYLESS-GO (► página 96).
	La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (► página 98) y sustitúyala en caso necesario (► página 98). Si tampoco tiene éxito este intento: ► Bloquee o desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (► página 102).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. ► Bloquee o desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (► página 102). El sistema KEYLESS-GO está averiado. ► Bloquee o desbloquee el vehículo con la función de telemando de la llave. ► Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado. Si tampoco es posible bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando: ► Bloquee o desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (► página 102). ► Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado.
No se puede poner en marcha el motor con la llave.	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. ► Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la calefacción de asiento o la iluminación interior, e intente poner de nuevo en marcha el motor. Si tampoco tiene éxito este intento: ► Compruebe la batería de arranque y cárguela en caso necesario (► página 400). O bien: ► Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando la ayuda al arranque (► página 401). O bien: ► Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca con la tecla de arranque y parada. La llave se encuentra en el vehículo.	El vehículo está bloqueado. ► Desbloquee el vehículo e intente de nuevo arrancar el vehículo. La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (► página 98) y sustitúyala en caso necesario (► página 98). Si tampoco tiene éxito este intento: ► Arranque el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido. Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. ► Arranque el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Ha perdido una llave.	► Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado. ► Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ► En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.
Ha perdido la llave de emergencia.	► Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ► En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

Puertas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

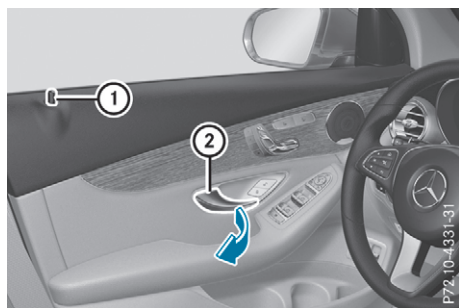
- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo

También puede abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo. Solo podrá abrir desde el interior las puertas traseras si no están asegu-

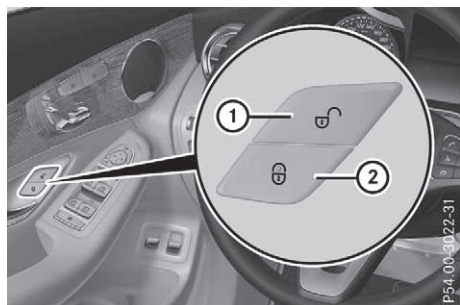
radas con el seguro para niños (► página 78). Si se ha bloqueado el vehículo con la llave o con KEYLESS-GO, al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (► página 92).



- Tire de la manilla de la puerta (2). El pasador de seguridad (1) se desplaza hacia arriba si la puerta está bloqueada. La puerta se desbloquea y se abre.

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el interior

Puede bloquear y desbloquear el vehículo desde el interior mediante el bloqueo centralizado. Las teclas se encuentran en la puerta del conductor.



► **Desbloqueo:** pulse la tecla ①.

► **Bloqueo:** pulse la tecla ②.

Si la puerta del acompañante está cerrada, se bloquea el vehículo.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

Si ha bloqueado el vehículo con la llave o con la función KEYLESS-GO, ya no podrá desbloquearlo de forma centralizada desde el interior.

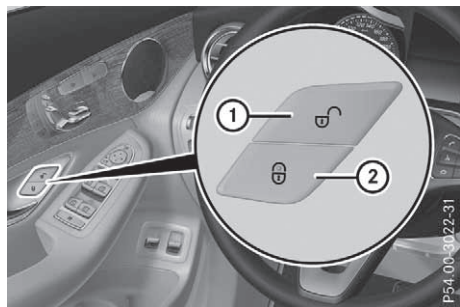
Si se ha bloqueado el vehículo con la llave o con KEYLESS-GO, al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (► página 92).

Si una puerta bloqueada se abre desde el interior, el bloqueo previo se tiene en cuenta:

- si ha bloqueado el vehículo con la tecla de bloqueo del cierre centralizado o
- se ha bloqueado automáticamente

Si el vehículo estaba desbloqueado previamente por completo, el vehículo se desbloquea completamente. Si previamente solo estaba desbloqueada la puerta del conductor, solo se desbloquea la puerta que se abra desde el interior.

Bloqueo automático



► **Desconexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ① hasta que suene una señal acústica.

► **Conexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ② hasta que suene una señal acústica.

Si pulsa una de las dos teclas y no suena ninguna señal acústica, es que el ajuste en cuestión ya estaba seleccionado.

El vehículo se bloquea automáticamente si el encendido está conectado y las ruedas giran.

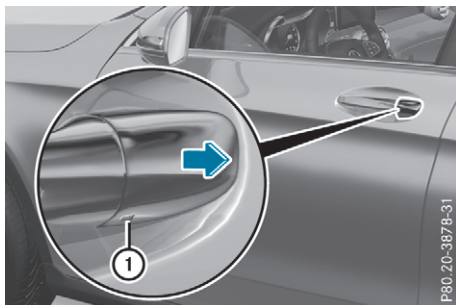
Por lo tanto, el vehículo podría bloquearse:

- si se empuja
- si se remolca
- si se encuentra sobre un banco de pruebas de rodillos

Puede activar y desactivar el bloqueo automático también mediante el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Bloqueo o desbloqueo de la puerta del conductor con la llave de emergencia

► Para bloquear el vehículo por completo con la llave de emergencia, pulse primero la tecla de bloqueo desde el habitáculo con la puerta del conductor abierta. A continuación, bloquee la puerta del conductor con la llave de emergencia.

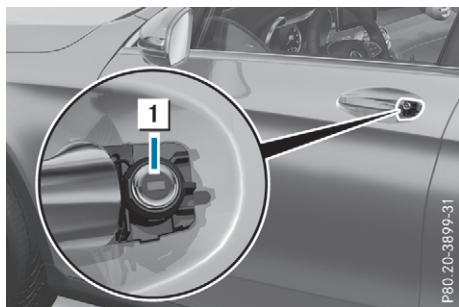


► Desplace la llave de emergencia hasta el tope en la abertura ① de la tapa protectora.

► Tire brevemente de la manilla de la puerta y manténgala en esta posición.

► Aleje la tapa protectora de la llave de emergencia del vehículo manteniéndola en la posición más recta posible hasta que se suelte.

► Suelte la manilla de la puerta.



- **Bloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la derecha hasta el tope a la posición **1**.
- **Desbloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la izquierda hasta el tope a la posición **1**.

Vehículos con dirección a la derecha: gire la llave de emergencia en sentido contrario respectivamente.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma. Desconecte la alarma (► página 92).

Espacio de carga

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

ADVERTENCIA

Si los objetos, el equipaje o la carga están sueltos o insuficientemente asegurados, estos pueden deslizarse, volcarse o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el

vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Antes de emprender la marcha, asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen o vuelquen.

! El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura del portón trasero (► página 438).

Puede limitar el ángulo de apertura del portón trasero (► página 108).

No deje la llave en el espacio de carga. De lo contrario, si este se cierra, ya no podrá abrir el vehículo.

Guarde el equipaje o la carga preferiblemente en el espacio de carga. Tenga en cuenta las instrucciones para la carga del vehículo (► página 352).

Identificación de objetos con función de inversión de sentido del portón trasero

Vehículos con cierre a distancia del portón trasero:

El portón trasero dispone de una identificación automática de objetos con función de inversión de sentido. Cuando un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso automático de apertura del portón trasero, el sistema detiene su movimiento. Cuando un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso automático de cierre del portón trasero, este se vuelve a abrir un tanto, de forma automática. La identificación automática de objetos con función de inversión de sentido es solo una función auxiliar. En ningún caso puede sustituir su atención al abrir y cerrar el portón trasero.

ADVERTENCIA

La función de inversión del movimiento no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- en los últimos 8 mm del recorrido de cierre

La función de inversión del movimiento no puede impedir el aprisionamiento especialmente en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

Si alguien queda aprisionado:

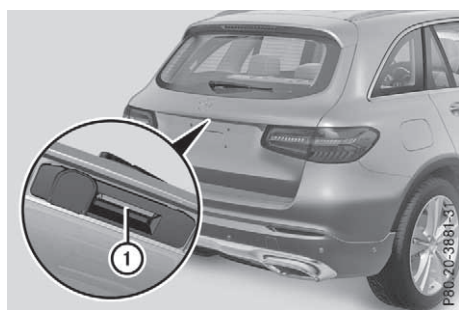
- pulse la tecla  integrada en la llave, o bien
- pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor, o bien
- pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en el portón trasero, o bien
- tire del asidero del portón trasero

Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:

Puede detener también la operación de cierre con un movimiento de la pierna en la zona situada debajo del parachoques.

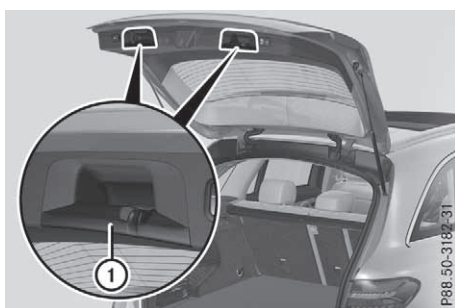
Apertura y cierre manuales

Apertura



- Pulse la tecla  de la llave.
 - O bien:
 - Tire del asidero ①.
- El portón trasero se abre.

Cierre



- Baje el portón trasero tirando del asidero cóncavo ① y ciérrelo.
- En caso necesario, bloquee el vehículo con la tecla  de la llave o mediante KEYLESS-GO (► página 96).

Apertura y cierre automáticos desde el exterior

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre automático del portón trasero, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Asimismo, podrían encontrarse personas en la zona de cierre o penetrar en

ella, por ejemplo niños, durante el proceso de cierre. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de cierre, asegúrese de que no haya nadie cerca de la zona de cierre. Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:

- Pulse la tecla  integrada en la llave.
- Pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en el portón trasero.
- Tire del asidero del portón trasero.

Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:

Puede detener también la operación de cierre con un movimiento de la pierna en la zona situada debajo del parachoques.

! El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

Durante el proceso de apertura o cierre del portón trasero suenan dos señales acústicas de advertencia.

En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura del portón trasero (► página 438).

Apertura automática

Puede abrir el portón trasero automáticamente con la llave o con el asidero del portón trasero.

- Mantenga pulsada la tecla  de la llave hasta que se abra el portón trasero.

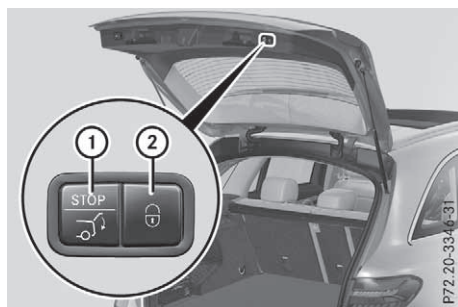
O bien:

- Con el portón trasero desbloqueado tire del asidero del portón trasero y vuelva a soltarlo de inmediato.

O bien:

- Con el portón trasero detenido en posición intermedia, tire de él hacia arriba. Puede soltar el portón trasero en cuanto este comience a abrirse.

Cierre automático



- ① Tecla de cierre
- ② Tecla de bloqueo

- Pulse la tecla de cierre ① situada en el portón trasero.

O bien:

- Tire del portón trasero ligeramente hacia abajo. Puede soltar el portón trasero en cuanto este comience a cerrarse.

Si la puerta del conductor está cerrada, puede cerrar el portón trasero y bloquear el vehículo simultáneamente. La llave debe encontrarse en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO del vehículo.

- Pulse la tecla de bloqueo ② situada en el portón trasero. Si el sistema KEYLESS-GO reconoce una llave fuera del vehículo, se cierra el portón trasero. El vehículo está bloqueado.

O bien:

- **Vehículos con portón trasero EASY-PACK y KEYLESS-GO o función de arranque KEYLESS-GO:** si la llave se encuentra en las proximidades del vehículo, pulse la tecla  integrada en la llave. Puede soltar la tecla en cuanto el portón trasero comience a cerrarse.

Si tras el cierre el sistema KEYLESS-GO detecta una llave únicamente en el espacio de carga, el portón trasero vuelve a desbloquearse.

Si el sistema detecta una segunda llave fuera del vehículo, el portón trasero permanece bloqueado.

Si antes del inicio de la operación de cierre el sistema KEYLESS-GO detecta una llave únicamente en el espacio de carga, el portón trasero permanece abierto.

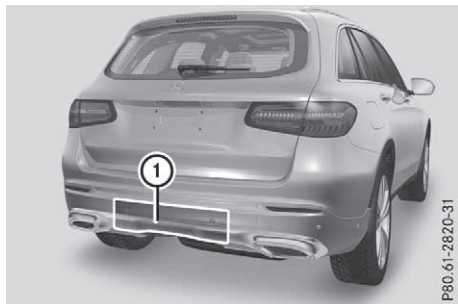
HANDS-FREE ACCESS

Indicaciones de carácter general

Con el sistema KEYLESS-GO y la función HANDS-FREE ACCESS puede abrir o cerrar el portón trasero o bien detener el proceso sin utilizar las manos. Esta función resulta de gran utilidad si tiene las manos ocupadas. Para ello, solo tiene que mover un pie en la zona situada debajo del parachoques.

Tenga en cuenta los siguientes puntos al respecto:

- Lleve siempre consigo su llave KEYLESS-GO. La llave debe encontrarse en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO del vehículo.
- Antes de realizar el movimiento con la pierna, asegúrese de tener un punto de apoyo firme y de que haya suficiente espacio libre detrás del vehículo. De lo contrario, podría perder el equilibrio en el caso de que la calzada esté helada, por ejemplo.



P80.61-2820-31

- Asegúrese siempre de que solo mueva la pierna dentro del sector de detección de los sensores ①.
- Durante el movimiento con la pierna permanezca al menos a 30 cm de la parte posterior del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna no toque el parachoques. De lo contrario, los sensores no pueden funcionar correctamente.
- La función HANDS-FREE ACCESS no funciona durante el arranque del motor.
- La suciedad provocada por la sal anticongelante y la nieve acumulada en la zona de los sensores ① puede limitar el funcionamiento.

La activación de la función HANDS-FREE ACCESS con una prótesis de pierna puede limitar el funcionamiento.

- Si se encuentra una llave con KEYLESS-GO detrás del vehículo en el sector de detección del sistema KEYLESS-GO, se podría activar el sistema HANDS-FREE ACCESS. Por dicho motivo, el portón trasero se puede abrir o cerrar de forma involuntaria, por ejemplo:
 - si pliega o despliega el cuello de rútila
 - si engancha o desengancha un remolque
 - si monta o desmonta un portabicicletas trasero
 - si carga o descarga bicicletas en un portabicicletas trasero
 - si se sienta en el borde del compartimento de carga
 - si coloca o levanta algún objeto por detrás del vehículo
 - si efectúa un pulido en la parte trasera del vehículo

No lleve consigo ninguna llave con KEYLESS-GO en estas situaciones u otras parecidas. De este modo evitará que se abra o cierre involuntariamente el portón trasero.

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

El sistema de escape del vehículo puede alcanzar temperaturas muy elevadas. Si utiliza HANDS-FREE ACCESS, puede quemarse al tocar el sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese siempre de que solo mueva la pierna dentro del sector de detección de los sensores.

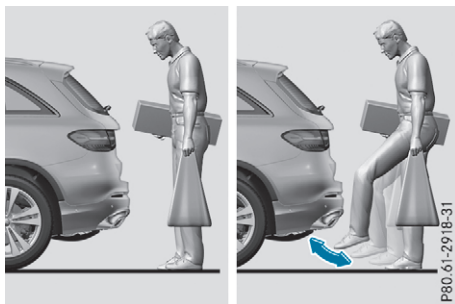


Si la llave se encuentra en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO, es posible que el portón trasero se abra involuntariamente, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- en un túnel de lavado
- al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

Compruebe que la llave se encuentra como mínimo a 3 m del vehículo.

Manejo



► **Apertura o cierre:** mueva un pie en la zona situada debajo del parachoques dentro del sector de detección de los sensores ①. Durante el proceso de apertura o cierre del portón trasero suenan dos señales acústicas de advertencia.

► **Si el portón trasero no se abre o se cierra tras varios intentos:** espere un mínimo de diez segundos y vuelva a mover el pie en la zona situada debajo del parachoques.

Si mantiene el pie demasiado tiempo en la zona situada debajo del parachoques, el portón trasero no se abrirá ni se cerrará. En ese caso, vuelva a mover el pie más rápidamente.

Existen las siguientes posibilidades para detener el proceso de apertura o de cierre:

- Mueva un pie en la zona situada debajo del parachoques dentro del sector de detección de los sensores ①.
- Tire del asidero del portón trasero.
- Pulse la tecla de cierre situada en el portón trasero.
- Pulse la tecla  de la llave.

Si ha detenido el proceso de cierre del portón trasero:

- mueva de nuevo el pie en la zona situada debajo del parachoques y se abrirá el portón trasero

Si ha detenido el proceso de apertura del portón trasero:

- mueva de nuevo el pie en la zona situada debajo del parachoques y se cerrará el portón trasero

Apertura y cierre automáticos desde el interior

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre automático del portón trasero, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Asimismo, podrían encontrarse personas en la zona de cierre o penetrar en ella, por ejemplo niños, durante el proceso de cierre. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de cierre, asegúrese de que no haya nadie cerca de la zona de cierre. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte inmediatamente la tecla de accionamiento a distancia. Para volver a abrir el portón trasero, tire de la tecla de accionamiento a distancia.

Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:

Puede detener también la operación de cierre con un movimiento de la pierna en la zona situada debajo del parachoques.

! El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

Durante el proceso de apertura o cierre del portón trasero suenan dos señales acústicas de advertencia.

En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura del portón trasero (> página 438).

Apertura y cierre



- ▶ **Apertura:** tire de la tecla de accionamiento a distancia del portón trasero ① hasta que se abra el portón trasero.
- ▶ **Cierre:** gire la llave a la posición ① o ② de la cerradura de encendido.
- ▶ Mantenga pulsada la tecla de accionamiento a distancia del portón trasero ① hasta que se cierre por completo el portón trasero.

Con el vehículo parado puede cerrar el portón trasero desde el asiento del conductor. Si además el vehículo está desbloqueado, también puede abrir el portón trasero desde el interior.

Limitación del ángulo de apertura del portón trasero

Indicaciones de carácter general

- ❗ Asegúrese al ajustar el ángulo de apertura de que haya suficiente espacio con el portón trasero completamente abierto. De lo contrario, podría dañarse el portón trasero. Limite el ángulo de apertura preferentemente al aire libre.

Puede limitar el ángulo de apertura del portón trasero en la zona de la mitad superior de apertura, hasta aproximadamente 20 cm antes de la posición final.

Para abrir completamente el portón trasero vuelva a tirar del asidero del portón trasero desde el exterior después de la parada automática. Se mantiene la posición memorizada.

Conexión

- ▶ **Apertura del portón trasero:** tire del asidero del portón trasero.
- ▶ **Interrupción del proceso de apertura una vez alcanzada la posición que desee:** pulse la tecla de cierre del portón trasero o vuelva a tirar del asidero del portón trasero desde el exterior.
- ▶ **Memorización de la posición:** mantenga pulsada la tecla de cierre que se encuentra en el portón trasero hasta que suene una breve señal acústica.
Se activa la función de limitación del ángulo de apertura. Si abre ahora el portón trasero, este se detendrá en la posición memorizada.

Desconexión

- ▶ Mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suenen dos breves señales acústicas.

Desbloqueo del portón trasero con la llave de emergencia

Indicaciones de carácter general

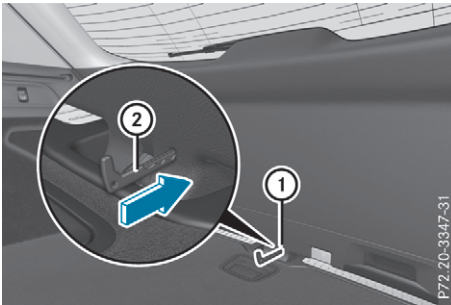
Utilice la llave de emergencia cuando no pueda desbloquear el portón trasero:

- con la llave
- con la función HANDS-FREE ACCESS
- con la tecla de accionamiento a distancia de la unidad de mando de la puerta

- ❗ El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura del portón trasero (▷ página 438).

Desbloqueo



- ▶ Desmonte la cubierta del espacio de carga (▷ página 359).
- ▶ Pliegue hacia delante el respaldo del asiento de la parte trasera (▷ página 356).
- ▶ Introduzca y presione la llave de emergencia ② en la abertura ① del revestimiento.
- ▶ Abra el portón trasero.

Si bloquea el vehículo, el espacio de carga también se bloquea de nuevo.

Ventanillas laterales

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al abrir una ventanilla lateral podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla y tire de ella para volver a cerrar la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Al cerrar una ventanilla lateral pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el

caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato de la tecla y púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan la ventanilla lateral, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Active el seguro para niños de las ventanillas laterales del espacio posterior. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Función de inversión de sentido de las ventanillas laterales

Las ventanillas laterales disponen de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre automático de una ventanilla lateral, esta vuelve a abrirse automáticamente. Durante el proceso manual de cierre, la ventanilla lateral se abre de nuevo automáticamente después de soltar la tecla correspondiente. La función automática de inversión de movimiento es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre de una ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- durante el ajuste

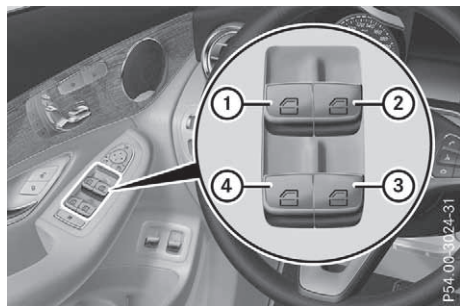
Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el caso de que alguien quede aprisionado, pulse la tecla para volver a abrir la ventanilla lateral.

Apertura y cierre de las ventanillas laterales

En la puerta del conductor se encuentran las teclas de todas las ventanillas laterales. En cada puerta se encuentra adicionalmente una tecla para la ventanilla lateral correspondiente.

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.



- ① Ventanilla delantera izquierda
- ② Ventanilla delantera derecha
- ③ Ventanilla trasera derecha
- ④ Ventanilla trasera izquierda

► Gire la llave a la posición ① o ② de la cerradura de encendido.

► **Apertura manual:** pulse la tecla correspondiente y manténgala pulsada.

► **Apertura completa:** pulse brevemente la tecla correspondiente superando el punto de resistencia y suéltela a continuación. Se iniciará un desplazamiento automático.

► **Cierre manual:** tire de la tecla correspondiente y manténgala en esa posición.

► **Cierre completo:** tire brevemente de la tecla correspondiente superando el punto de resistencia y suéltela a continuación. Se iniciará un desplazamiento automático.

► **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a accionar la tecla correspondiente.

Si acciona la tecla superando el punto de resistencia y la suelta, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando las ventanillas laterales. Esta función está a su disposición durante

cinco minutos o hasta que abra la puerta delantera.

El manejo de las ventanillas laterales desde el espacio posterior no es posible si está conectado el seguro para niños en las ventanillas laterales (► página 79).

Información sobre la apertura y cierre de las persianas parasol de las ventanillas laterales traseras (► página 367).

Apertura de confort

Indicaciones de carácter general

Si la llave se encuentra en las proximidades del vehículo, la función "apertura de confort" está disponible.

Vehículos con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO: puede ventilar el vehículo antes de iniciar la marcha.

Para ello, con la llave se ejecutan simultáneamente las siguientes funciones:

- Desbloqueo del vehículo
- Apertura de las ventanillas laterales
- Apertura del techo corredizo panorámico y la persiana parasol
- Conexión de la ventilación del asiento del conductor

La función "apertura de confort" también está disponible con el vehículo desbloqueado.

Apertura de confort

► Mantenga pulsada la tecla  de la llave hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico hayan alcanzado la posición que desee.

Si las persianas parasol del techo corredizo panorámico están cerradas, se abrirán primero las persianas parasol.

► Vuelva a pulsar la tecla  y manténgala pulsada hasta que el techo corredizo panorámico haya alcanzado la posición que desee.

► **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

Cierre de confort

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Vehículos con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO: si la llave se encuentra en las proximidades del vehículo, la función "cierre de confort" está disponible.

Al bloquear el vehículo, simultáneamente puede:

- cierre las ventanillas laterales
- cierre el techo corredizo panorámico

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico puede cerrar las persianas parasol a continuación.

Indicaciones sobre la función automática de inversión de sentido:

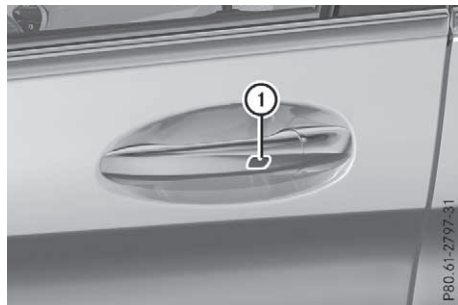
- de las ventanillas laterales (► página 109)
- del techo corredizo panorámico (► página 113)

Con la llave

- Mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico se cierren por completo.
- Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.
- Pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada hasta que las persianas parasol del techo corredizo panorámico se cierren.
- **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

Con el sistema KEYLESS-GO

La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona deben estar cerradas. La llave debe encontrarse fuera del vehículo. La distancia de la llave a la manilla de la puerta activada no debe ser mayor a 1 m.



- Presione la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico hayan quedado completamente cerrados.
Asegúrese de tocar solo la superficie cóncava del sensor ①.
- Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.
- Vuelva a presionar la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que las persianas parasol del techo corredizo panorámico se hayan cerrado.
- **Interrupción del cierre de confort:** suelte la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si ya no se puede cerrar completamente una ventanilla lateral, deberá ajustar de nuevo dicha ventanilla lateral.

- Cierre todas las puertas.
- Gire la llave a la posición ① o ② de la cerradura de encendido.
- Tire de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (► página 110).
- Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.

Si una ventanilla lateral se abre ligeramente de nuevo:

- Vuelva a tirar inmediatamente después de la tecla correspondiente de la unidad de mando

de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (► página 110).

- Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.
- Si después de soltar la tecla permanece cerrada la ventanilla lateral correspondiente, esta se ha ajustado correctamente. De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Problemas con las ventanillas laterales

ADVERTENCIA

Al volver a efectuar el cierre de una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo o el ajuste, ésta se cierra con mayor fuerza o con la máxima fuerza. Durante este proceso, la función de inversión no está activa. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre. Para interrumpir el proceso de cierre, suelte la tecla o vuelva a pulsarla para volver a abrir la ventanilla.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Una ventanilla lateral no cierra debido a que en las guías de la ventanilla hay algún objeto, como por ejemplo, hojarasca, que impide subir la ventanilla lateral.	► Retire el objeto. ► Cierre la ventanilla lateral.
Una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa.	Si al cerrar una ventanilla lateral se bloquea y se abre ligeramente de nuevo: ► Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado. La ventanilla lateral se cerrará ejerciendo una mayor fuerza. Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo: ► Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado. La ventana lateral se cerrará sin inversión automática del movimiento.

Techo corredizo panorámico

Indicaciones de seguridad importantes

En este apartado, el término "techo corredizo" se refiere al techo corredizo panorámico.

ADVERTENCIA

Al abrir y cerrar el techo corredizo pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del techo corredizo durante su apertura y cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

ADVERTENCIA

Si los niños manejan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente, si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

El techo corredizo elevado desciende ligeramente por su parte posterior de forma automática a altas velocidades. Debido a ello, usted u otras personas podrían quedar aprisionadas. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese de que nadie se encuentra en la zona de movimiento del techo corredizo durante la marcha.

Si alguien queda aprisionado, desplace inmediatamente la tecla del techo corredizo hacia atrás. El techo corredizo se eleva al efectuar la apertura.

! Abra el techo corredizo sólo si está libre de hielo y nieve. De lo contrario, podrían originarse fallos de funcionamiento.

No transporte objetos que sobresalgan del techo corredizo. De lo contrario, podrían dañarse los listones estanqueizantes.

Si el techo corredizo está abierto, pueden generarse ruidos por resonancia además de los ruidos aerodinámicos normales. Dichos ruidos se originan a causa de ligeras oscilaciones de la presión existente en el habitáculo. Modifique la posición del techo corredizo o abra ligeramente una ventanilla lateral para reducir o eliminar dichos ruidos.

Función de inversión de sentido del techo corredizo

En este apartado, el término "techo corredizo" se refiere al techo corredizo panorámico.

El techo corredizo dispone de una función automática de inversión de sentido. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre del techo corredizo, este vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de movimiento es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre del techo corredizo.

ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 4 mm del recorrido de cierre
- durante el ajuste
- al volver a efectuar el cierre manual del techo corredizo inmediatamente después de la inversión automática

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

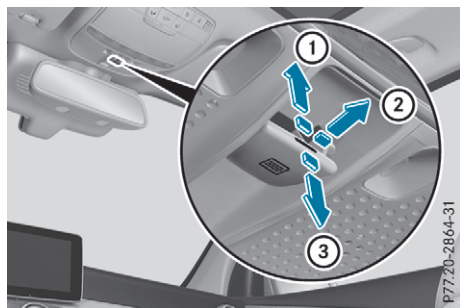
Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Manejo del techo corredizo panorámico

Apertura y cierre



- ① Subida
- ② Apertura
- ③ Cierre/bajada

El techo corredizo panorámico solo se puede mover con las persianas parasol abiertas.

- Gire la llave a la posición ① o ② de la cerradura de encendido.
- Pulse o tire de la tecla  en la dirección correspondiente.

Si pulsa la tecla  o tira de ella superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Si vuelve a pulsar o tirar de la tecla, detendrá la marcha automática.

Si el techo corredizo panorámico está levantado por su parte posterior, descenderá levemente de forma automática a altas velocidades. De este modo, se mejora el nivel sonoro en el habitáculo. Al disminuir la velocidad, se eleva de nuevo automáticamente.

También puede desactivar la bajada automática temporalmente. Para ello, pulse la tecla . El techo corredizo panorámico se levanta de nuevo.

Si para el motor o saca la llave, puede seguir accionando el techo corredizo panorámico. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta delantera.

El techo corredizo panorámico no se puede abrir con el soporte sobre el techo montado. Para ventilar el habitáculo, puede seguir subiendo el techo corredizo panorámico. Al entrar en contacto con un soporte sobre el techo autorizado por Mercedes-Benz, el techo corredizo panorámico

baja ligeramente, pero su parte posterior queda elevada.

Cierre del techo en caso de lluvia con el vehículo estacionado

Si la llave se encuentra en la posición ① de la cerradura de encendido o se extrae, el techo corredizo panorámico se cierra automáticamente:

- cuando comienza a llover
- cuando las temperaturas exteriores son extremas
- al cabo de seis horas
- en caso de producirse averías en la alimentación eléctrica

La parte posterior del techo corredizo panorámico queda abierta para seguir ventilando el habitáculo.

Si el techo corredizo panorámico se cierra con la función "Cierre del techo en caso de lluvia" y se bloquea, se abrirá de nuevo ligeramente. A continuación se desactiva la función "Cierre del techo en caso de lluvia".

El techo corredizo panorámico no se cierra:

- si está levantado por su parte posterior
- si está bloqueado
- si no llueve sobre el sensor de lluvia del parabrisas porque, por ejemplo, el vehículo se encuentra debajo de un puente o en un aparcamiento cubierto

Cierre del techo en caso de lluvia durante la marcha

El techo corredizo panorámico elevado descendiéndose automáticamente durante la marcha cuando comienza a llover. El proceso de bajada se produce dependiendo:

- de la velocidad de marcha
- de la intensidad de la lluvia

Puede interrumpir manualmente el proceso de cierre automático. Para ello, pulse o tire de la tecla  en cualquier dirección.

Para elevar de nuevo el techo corredizo panorámico, pulse la tecla  en dirección ①.

La función "Cierre del techo en caso de lluvia durante la marcha" está desactivada hasta que:

- vuelva a pulsar la tecla  o a tirar de ella en cualquier dirección, o bien
- gire la llave a otra posición en la cerradura de encendido (► página 167)

Manejo de las persianas parasol del techo corredizo panorámico

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

Al abrir o cerrar la persiana, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la persiana y el encuadramiento o el techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante la apertura o el cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

Las persianas parasol sirven de protección contra la irradiación solar. Solo puede abrir o cerrar las persianas parasol si el techo corredizo panorámico está cerrado.

Función de inversión del movimiento de las persianas parasol

Las persianas parasol disponen de una función automática de inversión de sentido. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre de una persiana parasol, esta vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de sentido solo es una ayuda auxiliar y no sustituye su atención al cerrar las persianas parasol.



ADVERTENCIA

La función de inversión del movimiento no reacciona especialmente ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños. Por ello, la función de inversión de

movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

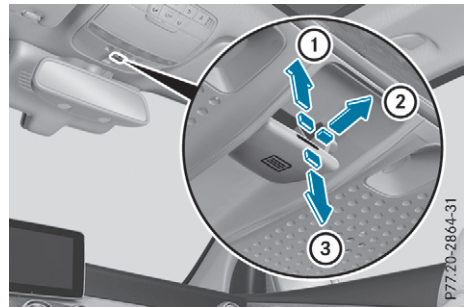
Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento durante el cierre de la persiana.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Apertura y cierre de las persianas parasol



- ① Apertura
- ② Apertura
- ③ Cierre

Solo podrá cerrar las persianas parasol si el techo corredizo panorámico está cerrado.

► Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

► Pulse la tecla  en dirección **①**.

Las persianas parasol se abren, a continuación el techo corredizo panorámico se eleva.

► Tire de la tecla  en dirección **②**.

Abra las persianas parasol.

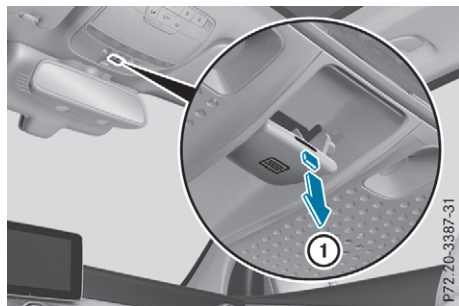
► Tire de la tecla  en dirección **③**.

Si el techo corredizo panorámico está cerrado, se cierran las persianas parasol.

Si pulsa la tecla  o tira de ella superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Si vuelve a pulsar o tirar de la tecla, detendrá la marcha automática.

Ajuste del techo corredizo panorámico o de la persiana parasol delantera

! Si después de efectuar el ajuste el techo corredizo panorámico y las persianas no se abren o no se cierran completamente, diríjase a un taller especializado.



Si la persiana parasol delantera o el techo corredizo panorámico solo pueden moverse dando

tirones, ajuste de nuevo el techo corredizo panorámico o las persianas parasol.

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- Tire varias veces de la tecla  en la dirección indicada por la flecha **1** hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo panorámico quede completamente cerrado.
- Tire de la tecla  durante otro segundo.
- Tire varias veces de la tecla  en la dirección indicada por la flecha **1** hasta que las persianas parasol estén cerradas.
- Tire de la tecla  durante otro segundo.
- Compruebe si el techo corredizo panorámico y las persianas parasol pueden volver a abrirse y a cerrarse por completo.
- De no ser así, repita una vez más los pasos descritos.

Problemas con el techo corredizo panorámico

En este apartado, el término "techo corredizo" se refiere al techo corredizo panorámico.

ADVERTENCIA

Al volver a cerrar el techo corredizo inmediatamente después del bloqueo o del ajuste, el techo corredizo se cierra con mayor o con la máxima fuerza. Durante este proceso, la función de inversión no está activa. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Preste atención a que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El techo corredizo panorámico no cierra y usted no logra detectar la causa.	Si al cerrar el techo corredizo panorámico este se bloquea y se abre ligeramente de nuevo: ► Tire de nuevo hacia abajo de la tecla  inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo panorámico quede cerrado. El techo corredizo panorámico se cerrará ejerciendo una mayor fuerza.
	Si el techo corredizo panorámico se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo: ► Tire de nuevo hacia abajo de la tecla  inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo panorámico quede cerrado. El techo corredizo panorámico se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

Posición correcta del asiento del conductor

⚠ ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.



Al ajustar el volante ①, el cinturón de seguridad ② y el asiento del conductor ③, tenga en cuenta lo siguiente:

- Está sentado lo más alejado posible del airbag del conductor.
- Adopta una posición de asiento erguida.
- Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.
- Las piernas no quedan totalmente estiradas y puede pisar a fondo los pedales.
- La parte posterior de la cabeza queda apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.
- Puede sujetar el volante de la dirección con los brazos formando un ligero ángulo.
- Puede mover las piernas libremente.

- Puede visualizar correctamente todas las indicaciones del cuadro de instrumentos.
- Puede observar bien la situación del tráfico.
- El cinturón de seguridad queda ceñido al cuerpo, tendido por el centro del hombro y sobre la zona de las caderas.

Temas complementarios:

- Ajuste manual y eléctrico del asiento (▷ página 120).
- Ajuste eléctrico del asiento (▷ página 121).
- Ajuste manual del volante (▷ página 126).
- Ajuste eléctrico del volante (▷ página 126).
- Colocación correcta del cinturón de seguridad (▷ página 53)
- Ajuste del espejo retrovisor interior y los exteriores (▷ página 129).
- Memorización de los ajustes del asiento, volante, retrovisor exterior y Head-up-Display con la función de memoria (▷ página 132).

Asientos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan los asientos pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Los asientos se pueden ajustar con la llave fuera de la cerradura de encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar el ajuste de un asiento, usted u otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados, por ejemplo, por el riel de guía del asiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante su ajuste.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" (▷ página 55) y "Niños en el vehículo" (▷ página 67).

 ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados o ajustados correctamente, no pueden ofrecer la protección prevista. Existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

 ADVERTENCIA

Si el asiento del conductor no está enclavado, podría moverse de forma inesperada durante la marcha. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Asegúrese siempre de que el asiento del conductor esté enclavado antes de poner el vehículo en marcha.

 ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

 ADVERTENCIA

Si no ajusta correctamente la altura de los asientos, usted u otros ocupantes del

vehículo pueden quedar aprisionados y sufrir lesiones. En particular los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste eléctrico de los asientos y quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de no poner las manos u otras partes del cuerpo debajo del mecanismo de palancas del sistema de ajuste del asiento durante su desplazamiento.

 ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición casi vertical. En ese caso, al producirse un frenazo o un accidente, podría resbalarse por debajo del cinturón de seguridad y lesionarse, por ejemplo, el abdomen o el cuello. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en posición casi vertical y de que la cinta superior del cinturón de seguridad quede tendida por el centro del hombro.

! Para evitar daños en los asientos y en la calefacción del asiento, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- No derrame líquidos sobre los asientos. Si ha derramado líquido sobre los asientos, procure secar los asientos inmediatamente.
- Cuando el tapizado esté mojado o húmedo, no conecte la calefacción del asiento. No utilice la calefacción del asiento para secar el asiento.
- Limpie el tapizado de la forma recomendada, vea el capítulo "Limpieza del interior".
- No transporte objetos pesados sobre los asientos. No coloque objetos punzantes sobre los asientos como, por ejemplo, cuchillos, clavos o herramientas. En la medida de lo posible, utilice el asiento exclusivamente para el transporte de personas.
- Durante el funcionamiento de la calefacción del asiento, no cubra el asiento con

materiales aislantes, como por ejemplo, mantas, abrigos, bolsas, fundas protectoras, asientos infantiles o asientos elevados.

! Antes de reposicionar el asiento, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies, debajo o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados.

i Puede desmontar los reposacabezas de los asientos traseros (► página 123).

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información al respecto.

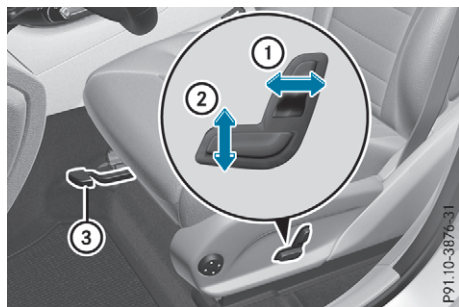
i Tema adicional:

- Banco trasero quickfold EASY-PACK (► página 356)

Ajuste manual y eléctrico del asiento

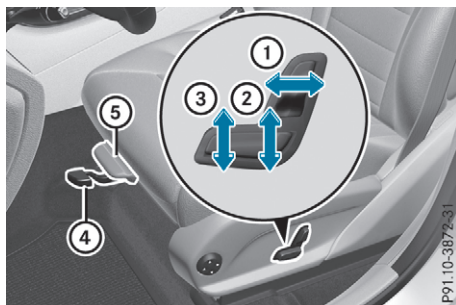
Ajuste del asiento delantero

Vehículos sin paquete de confort para los asientos



- 1 Inclínalo del respaldo del asiento
- 2 Altura del asiento
- 3 Sentido longitudinal del asiento

Vehículos con paquete de confort para los asientos



- 1 Inclínalo del respaldo del asiento
- 2 Altura del asiento
- 3 Inclínalo de la banqueta del asiento
- 4 Sentido longitudinal del asiento
- 5 Profundidad de la banqueta del asiento

i En vehículos con paquete de confort para los asientos, la profundidad de la banqueta del asiento se ajusta manualmente.

Ajuste en sentido longitudinal del asiento

Vehículos sin paquete de confort para los asientos

- Levante la palanca ③ y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.
- Suelte de nuevo la palanca ③. El asiento debe enclavarse de forma audible.

Vehículos con paquete de confort para los asientos

- Levante la palanca ④ y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.
- Suelte de nuevo la palanca ④. El asiento debe enclavarse de forma audible.

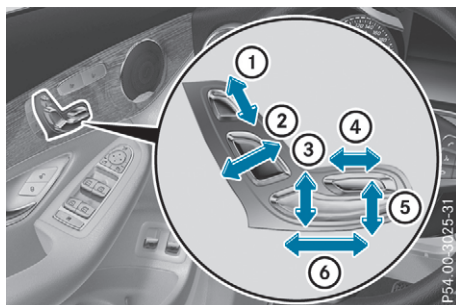
Ajuste manual de la profundidad de la banqueta del asiento

- Levante la palanca ⑤ y desplace la banqueta del asiento hacia delante o hacia atrás.
- Suelte de nuevo la palanca ⑤. La banqueta del asiento se enclava.

i El ajuste manual de la profundidad de la banqueta del asiento está disponible en

vehículos con paquete de confort para los asientos.

Ajuste eléctrico del asiento



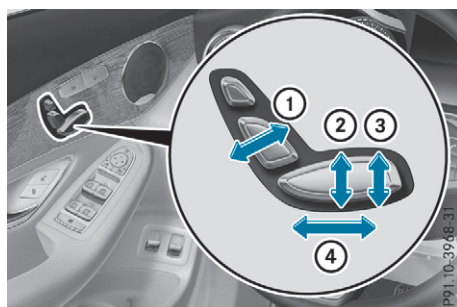
Asiento eléctrico con función de memoria

- ① Altura del reposacabezas
- ② Inclinación del respaldo del asiento
- ③ Altura del asiento
- ④ Profundidad de la banqueta del asiento
- ⑤ Inclinación de la banqueta del asiento
- ⑥ Sentido longitudinal del asiento

i Temas complementarios:

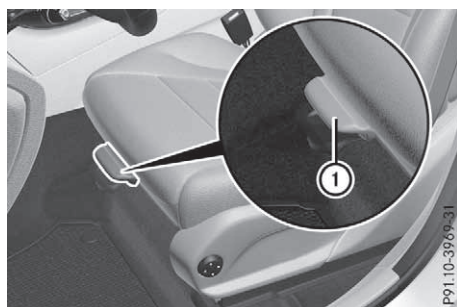
- Con la función de memoria puede memorizar los ajustes de los asientos (► página 132).
- Al activarse el PRE-SAFE®, el asiento del acompañante se desplaza a una posición mejor si se encontraba ajustado en una posición desfavorable (► página 65).
- Si desplaza el asiento hacia delante o hacia atrás, el reposacabezas se mueve automáticamente hacia abajo o hacia arriba.

Vehículos con asiento AMG Performance: la altura del reposacabezas no se puede ajustar.



Asiento eléctrico sin función de memoria

- ① Inclinación del respaldo del asiento
- ② Altura del asiento
- ③ Inclinación de la banqueta del asiento
- ④ Sentido longitudinal del asiento



Asiento eléctrico sin función de memoria

- ① Profundidad de la banqueta del asiento
- Levante la palanca ① y desplace la banqueta del asiento hacia delante o hacia atrás.
 - Suelte de nuevo la palanca ①. La banqueta del asiento se enclava.

Ajuste de los reposacabezas

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados o ajustados correctamente, no pueden ofrecer la protección prevista. Existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

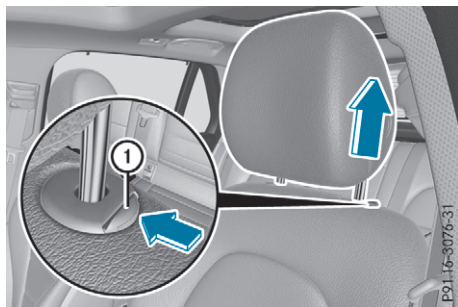
Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (▷ página 118).

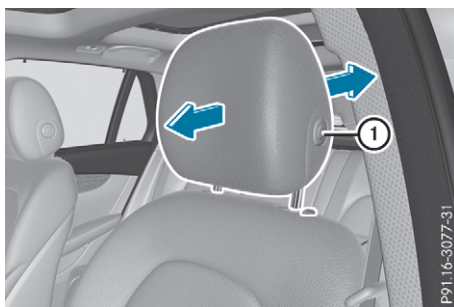
No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar correctamente la altura y la inclinación de los reposacabezas.

Ajuste manual de la altura del reposacabezas



- **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.
- **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo (1) en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que quede en la posición deseada.

Ajuste manual del reposacabezas en sentido longitudinal



Con esta función puede ajustar la distancia entre los reposacabezas y la parte posterior de la cabeza.

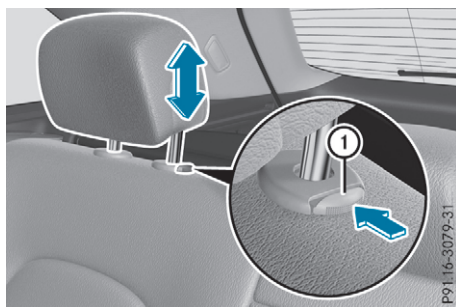
- **Hacia delante:** tire del reposacabezas hacia delante en la dirección indicada por la flecha hasta que quede enclavado en la posición que desee.
- **Hacia abajo:** pulse el botón de desbloqueo (1) y manténgalo pulsado.
- Presione el reposacabezas hacia atrás.
- Suelte el botón de desbloqueo cuando el reposacabezas haya alcanzado la posición que desee.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté enclavado correctamente.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

Ajuste eléctrico de los reposacabezas

- **Ajuste de la altura del reposacabezas:** desplace la tecla de ajuste del reposacabezas (▷ página 121) hacia arriba o hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.

Ajuste de la altura de los reposacabezas traseros

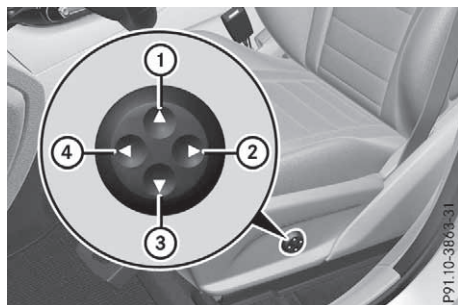


- Si el reposacabezas está completamente bajado, deberá pulsar primero el botón de desbloqueo ①.
- **Mayor altura:** desplace el reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.
- **Menor altura:** presione el botón de desbloqueo ① y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que alcance la posición que desee.

Montaje y desmontaje de reposacabezas traseros

- Desbloquee el respaldo del asiento trasero y desplácelo ligeramente hacia delante (► página 356).
- **Desmontaje:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- Pulse el botón de desbloqueo ① y saque el reposacabezas de las guías.
- **Montaje:** coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave de forma audible.
- Gire hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que quede enclavado.

Ajuste del apoyo lumbar con 4 vías de ajuste

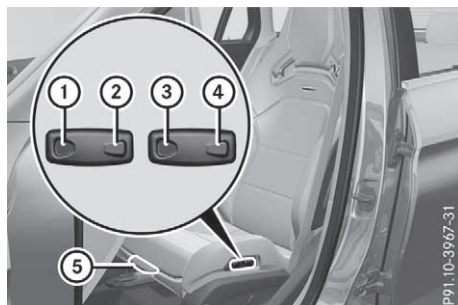


- ① Ajuste más alto para la curvatura del respaldo
- ② Ajuste más débil para la curvatura del respaldo
- ③ Ajuste más bajo para la curvatura del respaldo
- ④ Ajuste más fuerte para la curvatura del respaldo

Para mejorar el apoyo de la columna vertebral puede ajustar de forma individualizada la curvatura del respaldo de los asientos delanteros.

Ajuste del asiento AMG Performance

Puede ajustar los asientos delanteros individualmente para mejorar el contorno de los asientos y la sujeción lateral.



Ajuste de los laterales de la banqueta del asiento

- **Ajuste estrecho:** pulse la tecla ①.
- **Ajuste ancho:** pulse la tecla ②.

Ajuste de los laterales del respaldo del asiento

- **Ajuste estrecho:** pulse la tecla ③.
- **Ajuste ancho:** pulse la tecla ④.

Ajuste manual de la profundidad de la banqueta del asiento

- Levante la palanca ⑤ y desplace la banqueta del asiento hacia delante o hacia atrás.
- Suelte de nuevo la palanca ⑤.
La banqueta del asiento se enclava.

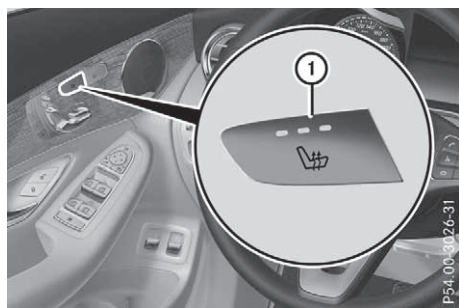
Conexión/desconexión de la calefacción de asiento

Conexión/desconexión

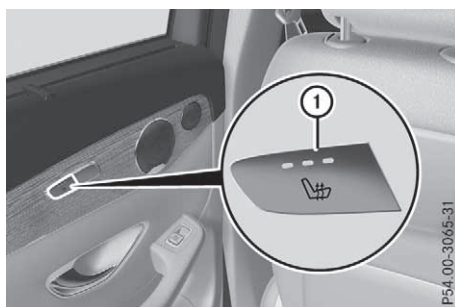
⚠ ADVERTENCIA

Si conecta de forma continuada la calefacción de asiento, la banqueta y el respaldo del asiento podrían alcanzar temperaturas elevadas. En el caso de personas con sensibilidad limitada a la temperatura o de personas con capacidad de reacción limitada frente a temperaturas elevadas, se podrían producir problemas de salud o incluso lesiones parecidas a las quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por lo tanto, no utilice la calefacción de asiento de forma continuada.



Asientos delanteros



Asientos traseros

Los tres testigos de control rojos de la tecla indican el nivel de calefacción elegido.

Después de aproximadamente ocho minutos, se cambia automáticamente del nivel **3** al nivel **2**.

Después de aproximadamente diez minutos, se cambia automáticamente del nivel **2** al nivel **1**.

Se desconecta automáticamente desde el nivel **1** después de aproximadamente 20 minutos.

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 167).

- **Conexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el nivel de calefacción deseado quede ajustado.

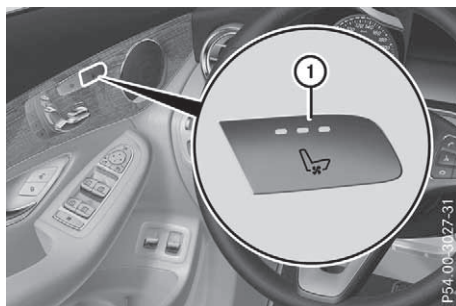
- **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que todos los testigos de control se apaguen.

i La calefacción de asiento puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.

i Si se selecciona el programa de conducción **E**, se reduce la potencia de la calefacción de asiento.

Conexión/desconexión de la ventilación del asiento

Conexión/desconexión



Los testigos de control azules de la tecla indican el nivel de ventilación elegido.

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 167).
- **Conexión:** pulse repetidamente la tecla **1** hasta que el nivel de ventilación deseado quede ajustado.
- **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla **1** hasta que todos los testigos de control se apaguen.

- i** La ventilación del asiento puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.
- i** Con la función "Apertura de confort" (► página 110) puede abrir las ventanillas laterales y el techo corredizo. Entonces la ventilación del asiento del conductor se ajusta automáticamente al nivel máximo.
- i** Cuando el vehículo está parado, el número de revoluciones del ventilador puede disminuir automáticamente. De este modo se reducen los ruidos de la ventilación del asiento.

Problemas con la calefacción de asiento/ventilación de asiento

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La calefacción de asiento o la ventilación del asiento se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados. ► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación interior. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, se puede volver a conectar manualmente la calefacción de asiento o la ventilación del asiento.

Volante

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

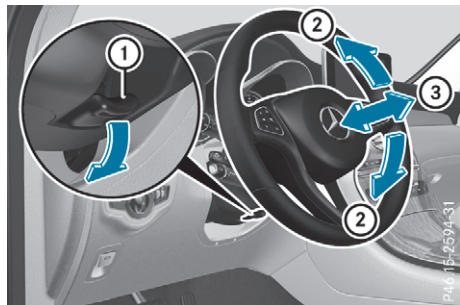
Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

El volante de ajuste eléctrico puede ajustarse con la llave fuera de la cerradura de encendido.

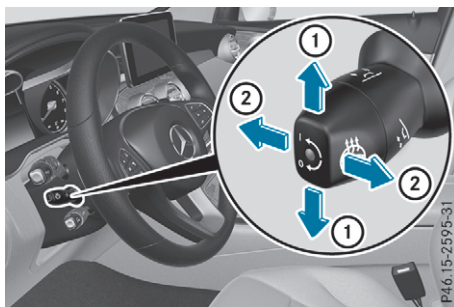
Ajuste manual del volante



- ① Palanca de desenclavamiento
- ② Ajuste de la altura del volante
- ③ Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

- Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia abajo hasta el tope. La columna de la dirección se desbloquea.
- Ajuste el volante de la dirección en la posición que desee.
- Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia arriba hasta el tope. La columna de la dirección se bloquea.
- Compruebe si la columna de la dirección está bloqueada. Para ello, intente presionar el volante hacia arriba o hacia abajo, o moverlo en dirección longitudinal.

Ajuste eléctrico del volante



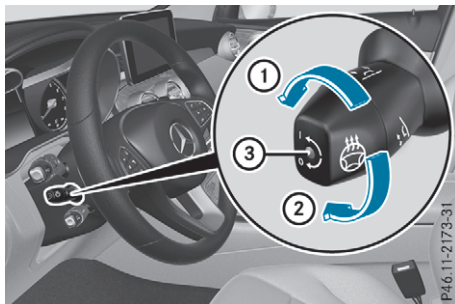
- ① Ajuste de la altura del volante
- ② Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

Temas complementarios:

- Ayuda para el acceso y la salida del vehículo (► página 127)
- Memorización de los ajustes (► página 132)

Calefacción del volante

Conexión/desconexión



► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (> página 167).

► **Conexión o desconexión:** gire la palanca en la dirección indicada por la flecha **1** o **2**. El testigo de control **3** se ilumina o se apaga.

Si desconecta el encendido, se desconecta la calefacción del volante.

Problemas con la calefacción del volante

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La calefacción del volante se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados. ► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación interior.

Ayuda de entrada y salida del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si la ayuda para el acceso y la salida del vehículo ajusta el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de ajuste mediante la ayuda para el acceso y la salida del vehículo, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento del volante.

Si se produce una situación de peligro de aprisionamiento por el volante, mueva su palanca de ajuste. El proceso de ajuste se interrumpe.

Puede detener el proceso de ajuste pulsando una tecla de posición de la función de memoria. Esta función solo está disponible en los vehículos con función de memoria.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños activan la ayuda para el acceso y la salida del vehículo, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si inicia la marcha mientras la ayuda para el acceso y la salida del vehículo realiza un ajuste, podría perder el control del vehículo. Existe peligro de accidente.

Espere a que se termine el proceso de ajuste antes de arrancar.

La ayuda de entrada y salida del vehículo facilita el acceso y la salida del vehículo.

Puede conectar y desconectar la ayuda de entrada y salida del vehículo con el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Posición del volante con la ayuda de entrada y salida del vehículo activa

El volante se levanta:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- **con KEYLESS-GO o función de arranque KEYLESS-GO:** si abre la puerta del conductor con la alimentación eléctrica conectada
- **con la llave:** si abre la puerta del conductor con la llave en la posición **0** o **1** de la cerradura de encendido (► página 167)
- si abre la puerta del conductor con el encendido desconectado

i El volante se desplaza hacia arriba solo cuando haya sido memorizada la posición de marcha después de ajustar el asiento o la columna de dirección (► página 132).

La última posición de marcha del volante se memoriza:

- si se desconecta el encendido
 - si se memoriza el ajuste con la función de memoria (► página 132)
- i** El volante se desplaza hacia arriba solo si no se encuentra ya en su limitación superior.

Posición de marcha del volante

El volante se desplaza a la última posición ajustada:

- si la puerta del conductor está cerrada e introduce la llave en la cerradura de encendido
 - si cierra la puerta del conductor con el encendido conectado
 - si pulsa una vez la tecla de arranque y parada en vehículos con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO
- i** El volante solo se desplaza hasta la última posición ajustada si, después de efectuar el ajuste del asiento o de la columna de dirección, se ha memorizado la posición de marcha (► página 132).

La última posición de marcha del volante se memoriza:

- si se desconecta el encendido
- si se memoriza el ajuste con la función de memoria (► página 132)

Ayuda activa para salir del vehículo en caso de impacto

Si la ayuda activa para salir del vehículo en caso de impacto se activa durante un accidente, al abrir la puerta del conductor o al extraer la llave la columna de dirección se desplazará hacia arriba. De esta forma, se facilitan la salida y el rescate de los ocupantes del vehículo.

La ayuda activa para salir del vehículo en caso de impacto solo estará operativa si la ayuda de entrada y salida del vehículo está conectada en el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Espejos

Retrovisor interior



- **Posicionamiento antideslumbrante:** desplace la palanca de posicionamiento antideslumbrante **1** hacia delante o hacia atrás.

Retrovisores exteriores

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abró-

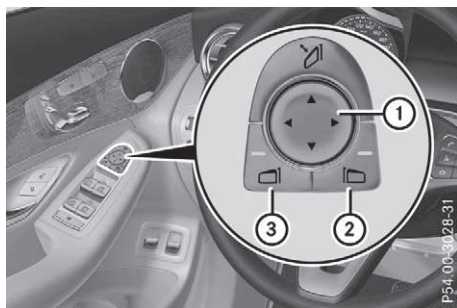
chese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Los retrovisores exteriores reproducen las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece. Como consecuencia, puede darse el caso de que calcule incorrectamente la distancia que le separa del vehículo que circula por detrás del suyo, por ejemplo, al cambiar de carril. Existe peligro de accidente.

Por dicho motivo, asegúrese de cuál es la distancia real con respecto a dicho vehículo mirando rápidamente por encima del hombro.

Ajuste de los retrovisores exteriores

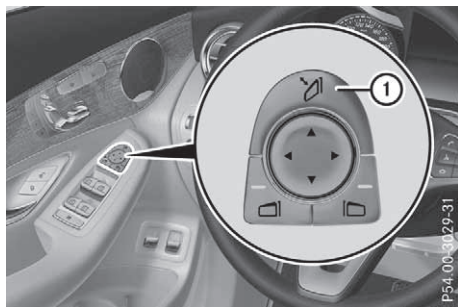


- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 167).
- ▶ Retrovisor exterior del lado del acompañante: pulse la tecla **2**.
Retrovisor exterior del lado del conductor: pulse la tecla **3**.
El testigo de control integrado en la tecla pulsada se ilumina.
El testigo de control se apaga de nuevo después de haber transcurrido un determinado espacio de tiempo. Mientras permanezca iluminado el testigo de control, podrá ajustar el retrovisor exterior seleccionado mediante la tecla **1**.
- ▶ Pulse la tecla **1** en su parte superior, inferior, en el lado derecho o izquierdo, hasta que el retrovisor exterior quede correctamente ajustado. Debe poder observar bien la situación del tráfico.

El campo visual se amplía gracias a los retrovisores exteriores convexos.

Cuando la temperatura exterior es baja y la calefacción de la luneta trasera está conectada, los retrovisores exteriores se calefaccionan tras el arranque del vehículo de forma automática.

Plegado o desplegado eléctrico de los retrovisores exteriores



- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 167).
- ▶ Pulse brevemente la tecla **1**.
Ambos retrovisores exteriores se pliegan o se despliegan.
- i** Asegúrese de que los retrovisores exteriores estén siempre completamente desplegados durante la marcha. De lo contrario, podrían vibrar.

- i** Si circula a una velocidad superior a 47 km/h, ya no podrá plegar los retrovisores exteriores.

Ajuste de los retrovisores exteriores

En caso de desembornar la batería o de que esta se descargue, deberá ajustar de nuevo los retrovisores exteriores. De lo contrario, los retrovisores exteriores no se plegarán al conectar en el sistema multimedia la función **Plegado automático de los retrovisores**.

- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 167).
- ▶ Pulse brevemente la tecla **1**.

Plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores

Si la función **Plegado automático de los retrovisores** está activada mediante el sis-

tema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales):

- los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente en cuanto bloquea el vehículo desde el exterior
- los retrovisores exteriores se despliegan de nuevo automáticamente en cuanto desbloquea el vehículo

i Los retrovisores exteriores no se despliegan si anteriormente los ha plegado manualmente.

Retrovisor exterior desencastrado

Si se ha desencastrado con violencia un retrovisor exterior hacia delante o hacia atrás, proceda como se indica a continuación.

► **Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** presione el retrovisor exterior con la mano y ajústelo en la posición correcta.

► **Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** pulse la tecla ① y manténgala pulsada hasta que oiga un clic con el posterior ruido de impacto (► página 129).

La carcasa del retrovisor se ha vuelto a colocar en su sitio y ahora ya puede volver a ajustar el retrovisor exterior de la forma habitual (► página 129).

Espejos con posicionamiento antideslumbrante automático

ADVERTENCIA

Si se rompe un cristal de un espejo con posicionamiento antideslumbrante automático puede derramarse líquido electrolítico. El líquido electrolítico es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos, los órganos del aparato respiratorio o la ropa ni ingerirse. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si entra en contacto con el líquido electrolítico, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua el líquido electrolítico que haya entrado en contacto con la piel.
- Si el líquido electrolítico ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- En caso de ingestión del líquido electrolítico, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. No provoque el vómito.
- Si el líquido electrolítico ha entrado en contacto con la piel o los ojos o se ha ingerido, acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el líquido electrolítico.
- Si se presentan reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

El retrovisor exterior del lado del conductor y el retrovisor interior se ajustan automáticamente a su posición antideslumbrante si al mismo tiempo:

- el encendido está conectado
- la luz de los faros de un vehículo que circula por detrás del suyo incide en el sensor situado en el retrovisor interior

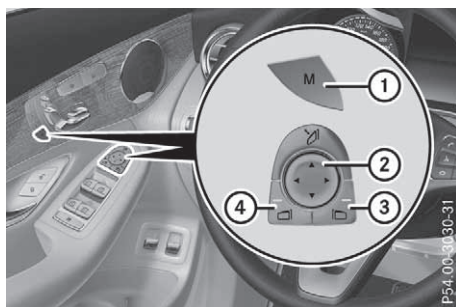
Los espejos no adoptarán la posición antideslumbrante si la marcha atrás está acoplada o si la iluminación interior está conectada.

Posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante

Memorización de la posición para aparcar

Puede ajustar el retrovisor exterior del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar este ajuste.

Memorización mediante la marcha atrás



- ① Tecla Memory **M**
- ② Tecla de ajuste de los retrovisores exteriores
- ③ Tecla para el retrovisor exterior del lado del acompañante
- ④ Tecla para el retrovisor exterior del lado del conductor

- Ponga en marcha el motor.
- Pulse la tecla ③.
- Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza a la posición para aparcar preajustada.
- Ajuste el retrovisor exterior con la tecla ② de forma que pueda ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.
La posición para aparcar se memoriza.
- ❗ Si acopla otra posición del cambio, el retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza de nuevo a la posición de marcha.

Memorización mediante la tecla Memory

Puede memorizar la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante mediante la tecla Memory **M** ①. Para ello, no debe estar acoplada la marcha atrás.

- Gire la llave a la posición ② de la cerradura de encendido (► página 167).
- Pulse la tecla ③.
- Ajuste el retrovisor exterior con la tecla ② de forma que pueda ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.

- Pulse la tecla Memory **M** ① y, antes de que transcurran tres segundos, pulse una de las flechas de la tecla ②.
Si el retrovisor exterior no se ajusta, la posición para aparcar queda memorizada.
- Si el retrovisor exterior se ajusta, repita los pasos.
- Tras la memorización ajuste de nuevo la posición de marcha del retrovisor exterior.

Solicitud de la posición para aparcar

- Gire la llave a la posición ② de la cerradura de encendido (► página 167).
- Seleccione el retrovisor exterior del acompañante con la tecla ③.
- Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del acompañante gira a la posición para aparcar memorizada.

El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a su posición original:

- en cuanto circule a una velocidad superior a 15 km/h
- aproximadamente diez segundos después de desacoplar la marcha atrás
- si selecciona el retrovisor exterior del lado del conductor con la tecla ④

Función de memoria

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza la función Memory para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste. Existe peligro de accidente.

Utilice la función Memory para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

⚠ ADVERTENCIA

Si la función Memory ajusta el asiento o el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de ajuste mediante la función Memory, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante. Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla de posición de la función Memory. El proceso de ajuste se interrumpe.

ADVERTENCIA

Si los niños activan la función Memory pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

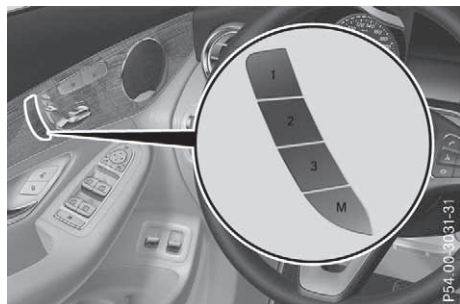
Se puede acceder a la función de memoria en cualquier momento incluso, por ejemplo, si la llave no está introducida en la cerradura de encendido.

Memorización de los ajustes

Con la función de memoria puede memorizar hasta tres ajustes diferentes, por ejemplo, para tres personas distintas.

En una posición de memoria se memorizan los siguientes ajustes:

- Posición del asiento, del respaldo y del reposacabezas
- Lado del conductor: posición del volante, posición del retrovisor exterior del lado del acompañante y del acompañante
- Posición del Head-up-Display



- Ajuste el asiento correspondiente (▷ página 121).
- Ajuste el volante (▷ página 126) y los retrovisores exteriores (▷ página 129) en el lado del conductor.
- Pulse la tecla Memory **M** y antes de que transcurran tres segundos pulse una de las teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3**. Los ajustes quedan memorizados en la posición de memoria seleccionada y suena un tono de confirmación.

Solicitud del ajuste memorizado

- Pulse la tecla de posición de memoria correspondiente **1**, **2** o **3** hasta que los siguientes componentes se encuentren en la posición memorizada.
 - Asiento
 - Volante
 - Retrovisores exteriores
 - Head-up-Display (pantalla de visualización frontal)
- i** Si deja de pulsar la tecla de posición de memoria, se interrumpe inmediatamente el ajuste del asiento, del volante de la dirección y de los retrovisores. El ajuste del Head-up-Display continúa.

Alumbrado exterior

Indicaciones de carácter general

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda circular también de día con las luces conectadas. En algunos países pueden existir diferencias en el manejo a causa de prescripciones legales o de preferencias individuales.

Viaje al extranjero

Vehículos con faros halógenos

Si conduce por países en donde se circula por el otro lado de la carretera con respecto al país donde haya sido matriculado el vehículo, no es preciso cambiar los faros a la luz de cruce simétrica. El vehículo circula conforme a las disposiciones legales sin necesidad de realizar el cambio.

Vehículos con Intelligent Light System

Antes de cruzar la frontera a países en los que se circula por el lado de la carretera contrario, es preciso cambiar los faros a la luz de cruce simétrica. De este modo, no deslumbrará a los vehículos que circulen en sentido contrario.

Mediante la función "Luz de cruce para la circulación por la derecha/izquierda" puede ajustar los faros a la luz de cruce simétrica o asimétrica en el ordenador de a bordo (► página 285). Al regreso se debe volver a cambiar a la luz de cruce asimétrica.

La luz simétrica ilumina el borde de la carretera a menor altura y con menos profundidad. Las funciones "Luz para autopista" y "Luz antiniebla ampliada" no están en este caso disponibles.

Ajuste del alumbrado exterior

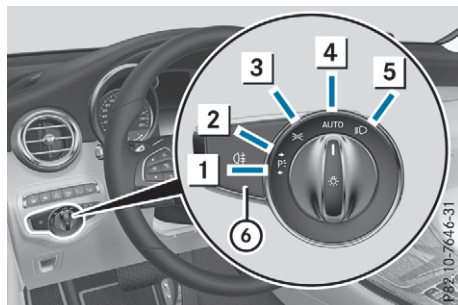
Posibilidades de ajuste

Puede ajustar el alumbrado exterior con ayuda:

- del conmutador de luces (► página 133)
- del interruptor combinado (► página 135)
- de la regulación del alcance de los faros en vehículos con faros halógenos (► página 135)
- del ordenador de a bordo (► página 285)

Conmutador de luces

Manejo



1		Luz de estacionamiento izquierda
2		Luz de estacionamiento derecha
3		Luz de posición, iluminación de la matrícula e iluminación de los instrumentos
4	AUTO	Luz de marcha diurna automática, controlada mediante el sensor de luminosidad
5		Luz de cruce/luz de carretera
6		Luz antiniebla trasera

Si suena una señal acústica de advertencia al abandonar el vehículo, es posible que la luz esté conectada.

- Gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición y la luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- si abre la puerta del conductor estando la llave en la posición **0** de la cerradura de encendido

Luz de marcha diurna automática

ADVERTENCIA

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, la luz de cruce no se encenderá automáticamente cuando haya niebla, nieve y otras condiciones meteorológicas que impiden la visión, como las salpicaduras de agua. Existe peligro de accidente.

Gire el conmutador de luces en dichas situaciones a la posición

La luz de marcha diurna automática es solo un medio auxiliar. El uso correcto del alumbrado del vehículo es responsabilidad del conductor.

AUTO es la posición preferible del conmutador de luces.

La luz se conecta automáticamente en función de la luminosidad del entorno, siempre que no existan condiciones meteorológicas que impidan la visión, como la niebla, la nieve y las salpicaduras de agua:

- En función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de posición, si la llave está en la posición **1** de la cerradura de encendido.
- En función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de circulación diurna o la luz de posición y de cruce con el motor en marcha.

► **Conexión de la luz de marcha diurna automática:** gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.

La luz de circulación diurna mejora la posibilidad de reconocer su vehículo durante el día.

Cuando se conectan la luz de posición y la luz de cruce, se encienden los testigos de control verdes  luz de posición y  luz de cruce del cuadro de instrumentos.

Luz de cruce



ADVERTENCIA

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, la luz de cruce no se encenderá automáticamente cuando haya niebla, nieve y otras condiciones meteorológicas que impiden la visión, como las salpicaduras de agua. Existe peligro de accidente.

Gire el conmutador de luces en dichas situaciones a la posición .

Incluso si el sensor de luminosidad no percibe la oscuridad, la luz de posición y la de cruce se conectan con el encendido conectado y el conmutador de luces en la posición . Esto resulta especialmente ventajoso cuando hay niebla o precipitaciones.

► **Conexión de la luz de cruce:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o arranque el motor.

► Gire el conmutador de luces a la posición .

Se ilumina el testigo de control verde  del cuadro de instrumentos.

Luz antiniebla trasera

En caso de niebla intensa, la luz antiniebla trasera mejora la visibilidad de su vehículo para los vehículos que circulan por detrás. Cuando maneje la luz antiniebla trasera, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

► **Conexión de la luz antiniebla trasera:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o arranque el motor.

► Gire el conmutador de luces a la posición  o **AUTO**.

► Pulse la tecla **0#**.

Se ilumina el testigo de control amarillo  del cuadro de instrumentos.

Luz de posición

■ En caso de descarga considerable de la batería, la luz de posición o de estacionamiento se desconecta automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor. Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando las normas legales. Evite utilizar la luz de posición  durante varias horas. Conecte la luz de estacionamiento derecha  o izquierda  cuando sea posible.

► **Conexión de la luz de posición:** gire el conmutador de luces a la posición . Se ilumina el testigo de control verde  del cuadro de instrumentos.

Luz de estacionamiento

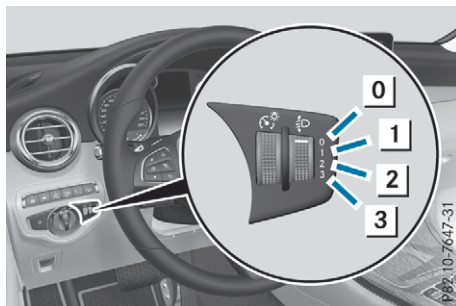
Si conecta la luz de estacionamiento, el vehículo se ilumina por el lado correspondiente.

► **Conexión de la luz de estacionamiento:**

gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido o sáquela de la misma.

► Gire el conmutador de luces hasta la posición  del lado izquierdo del vehículo o a la posición  del lado derecho del vehículo.

Regulación del alcance de los faros (vehículos con faros halógenos)

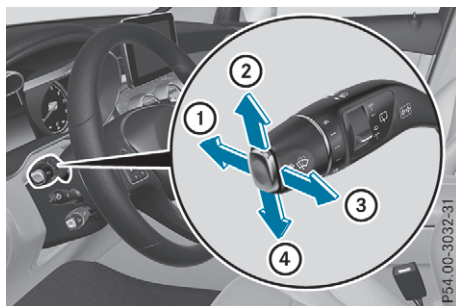


- 0 Asiento del conductor y del acompañante ocupados
- 1 Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados
- 2 Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados, espacio de carga cargado
- 3 Asiento del conductor y asiento del acompañante ocupados y carga máxima autorizada sobre el eje trasero, por ejemplo, en el modo con remolque

Con el regulador del alcance de los faros puede adaptar el cono luminoso de los faros al estado de carga del vehículo.

- Ponga en marcha el motor.
- Gire el regulador del alcance de los faros a la posición correspondiente al estado de carga del vehículo.

Interruptor combinado



- 1 Luz de carretera
- 2 Luz intermitente, lado derecho
- 3 Avisador óptico
- 4 Luz intermitente, lado izquierdo

► **Funcionamiento breve:** presione brevemente el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ② o ④ hasta que perciba un punto de resistencia. La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

► **Intermitencia permanente:** presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ② o ④ sobrepasando el punto de resistencia.

► **Conexión de la luz de carretera:** gire el conmutador de luces a la posición o **AUTO**.

► Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia. La luz de carretera se conecta en la posición **AUTO** sólo en la oscuridad y con el motor en marcha.

El testigo de control azul se ilumina en el cuadro de instrumentos con la luz de carretera conectada.

► **Desconexión de la luz de carretera:** tire hacia atrás del interruptor combinado hasta su posición inicial. Se apaga el testigo de control azul integrado en el cuadro de instrumentos.

Vehículos con luces de carretera automáticas:

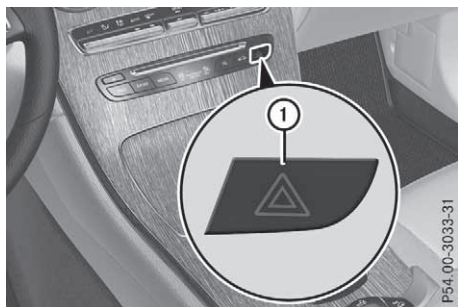
Si las luces de carretera automáticas están conectadas, estas regulan automáticamente la conexión y desconexión de la luz de carretera (► página 137).

Vehículos con luces de carretera automáticas Plus:

Si las luces de carretera automáticas Plus están conectadas, estas regulan automáticamente la conexión y desconexión de la luz de carretera (► página 138).

► **Ráfagas de luz:** tire del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ③.

Sistema de intermitentes de advertencia



► Conexión o desconexión de las luces intermitentes de advertencia: pulse la tecla ①.

Si la luz intermitente de advertencia está conectada, parpadean todas las luces intermitentes. Si ahora conecta una luz intermitente con el interruptor combinado, parpadea solo la luz intermitente del lado correspondiente del vehículo.

La luz intermitente de advertencia se conecta automáticamente:

- si se activa un airbag
- si frena a fondo circulando a una velocidad superior a 70 km/h y detiene el vehículo

Después de realizar un frenado en seco, las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente cuando el vehículo vuelve a superar una velocidad de 10 km/h.

La luz intermitente de advertencia funciona también con el encendido desconectado.

Intelligent Light System

Indicaciones de carácter general

Intelligent Light System es un sistema mediante el que los faros se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas. Este sistema cuenta con funciones avanzadas para una iluminación optimizada de la calzada, por ejemplo, en función de la velocidad de marcha o de las condiciones meteorológicas. El sistema está compuesto de las luces activas para curvas, la luz de giro, la luz para autopista, la luz antiniebla ampliada y la luz todoterreno. El sistema se activa solo en la oscuridad.

Puede conectar o desconectar la función **Intelligent Light System** mediante el ordenador de a bordo (► página 285).

Luces activas para curvas

Las luces activas para curvas son un sistema mediante el que los faros siguen los movimientos de viraje. De esta forma se iluminan las zonas relevantes durante la marcha, con lo cual, se puede detectar la presencia de peatones, ciclistas y animales de forma anticipada.

Activa: si la luz está conectada.

Vehículos con detector de cambio de carril: las luces activas para curvas evalúan el recorrido del propio carril y dirigen la luz para curvas de forma previsor.

Luz de giro

La luz de giro mejora la iluminación de la calzada en la dirección de giro de manera que, por ejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo puede activar el sistema si la luz de cruce está conectada.

Activa:

- Si circula a una velocidad inferior a 40 km/h y conecta la luz intermitente o gira el volante.
- Si circula a una velocidad entre 40 km/h y 70 km/h y gira el volante.

La luz de giro puede seguir alumbrando de forma breve, no obstante después de tres minutos como máximo se desconecta automáticamente.

Luz de giro con función para rotondas:

Antes de entrar en una rotonda, la luz de giro se activa a ambos lados por la evaluación de la posición actual del GPS del vehículo. Permanece activada hasta que el vehículo abandone la rotonda. De esta forma se iluminan a tiempo, por ejemplo, los peatones que crucen la calzada.

La función solo está disponible en vehículos con sistema multimedia COMAND.

Luz para autopista

La luz para autopista aumenta el alcance del cono de luz.

Activa: si circula a una velocidad superior a 110 km/h y 1.000 m como mínimo sin efectuar movimientos bruscos con el volante o si circula a una velocidad superior a 130 km/h.

No activa: si después de la activación circula a una velocidad inferior a 80 km/h.

Luz antiniebla ampliada

La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento y mejora el alumbrado del borde de la calzada.

Activa: si circula a una velocidad inferior a 70 km/h y conecta la luz trasera antiniebla.

No activa: si, tras la activación, circula a una velocidad superior a 100 km/h o desconecta la luz trasera antiniebla.

Luz todoterreno

Gracias a una distribución de luz simétrica, amplia y clara de la luz de cruce, la luz todoterreno facilita el reconocimiento anticipado de objetos y obstáculos en recorridos por terrenos no asentados.

Activa: a velocidades inferiores a 50 km/h.

La luz todoterreno solo está activa en los siguientes programas todoterreno:

- Calzada resbaladiza
- Todoterreno
- Marcha por montaña
- Balanceo para liberar las ruedas

No activa: a velocidades superiores a 50 km/h.

Con la luz todoterreno conectada:

- la luz de giro está activada permanentemente
- las luces activas para curvas están desactivadas
- la regulación del alcance de los faros está en el modo estático (vehículos con faros halógenos)

Luces de carretera automáticas

Indicaciones de carácter general

Con esta función puede activar el cambio automático entre la luz de cruce y la luz de carretera. El sistema detecta los vehículos que tienen las luces encendidas y circulan en dirección contraria o por delante del propio y conmuta en estos casos de la luz de carretera a la luz de cruce.

El sistema regula automáticamente el alcance de la luz de cruce en función de la distancia a los

vehículos. Cuando el sistema no detecta vehículos, activa de nuevo la luz de carretera.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando del techo.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El asistente adaptativo de la luz de carretera no reacciona ante los usuarios de la vía:

- que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, el asistente adaptativo de la luz de carretera no reacciona o no lo hace a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia. Como consecuencia, en estas o similares situaciones las luces de carretera automáticas no se desactivan o se activan a pesar de todo. Existe peligro de accidente.

Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera oportunamente.

El asistente adaptativo de la luz de carretera no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El asistente adaptativo de la luz de carretera es solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Conexión y desconexión del asistente adaptativo de la luz de carretera

- **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición .
- Presione la palanca combinada hacia delante sobrepasando el punto de resistencia (> página 135).
El testigo de control  del visualizador multifuncional se ilumina cuando el sensor de luz conecta la luz de cruce en la oscuridad. Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 25 km/h:

El alcance se regula automáticamente en función de la distancia respecto a otros usuarios de la carretera.

Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h y el sistema no detecta a ningún usuario en la carretera:

La luz de carretera se conecta automáticamente. Se ilumina adicionalmente el testigo de control  del cuadro de instrumentos. Si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 25 km/h, el sistema detecta a otros usuarios de la carretera o si las calles están suficientemente iluminadas:

La luz de carretera se desconecta automáticamente. Se apaga el testigo de control  del cuadro de instrumentos. El testigo de control  del visualizador multifuncional permanece conectado.

- **Desconexión:** tire hacia atrás de la palanca combinada hasta su posición inicial o gire el conmutador de luces a otra posición.
Se apaga el testigo de control  del cuadro de instrumentos.

Luces de carretera automáticas Plus

Indicaciones de carácter general

Con el asistente adaptativo de la luz de carretera Plus puede cambiar automáticamente entre la luz de cruce, la luz de carretera parcial y la luz de carretera.

La luz de carretera parcial es un sistema que alumbra lateralmente con la luz de carretera a otros usuarios de la vía. Sin embargo, los usuarios de la vía no son alcanzados por la luz de carretera. De este modo se evita el deslumbramiento. Si existe un vehículo que circula por delante del suyo, el sistema ilumina, por ejemplo,

con la luz de carretera los lados izquierdo y derecho de este vehículo y el vehículo precedente se mantiene en el sector de la luz de cruce.

El sistema regula automáticamente el alcance de la luz de cruce en función de la distancia a los vehículos. Cuando el sistema no detecta vehículos, activa de nuevo la luz de carretera.

Si el reflejo de las señales es demasiado grande debido a la luz de carretera o la luz de carretera parcial, la intensidad de la luz disminuirá automáticamente evitando el autodeslumbramiento del conductor por los reflejos.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando del techo.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El asistente adaptativo de la luz de carretera Plus no reacciona ante los usuarios de la vía:

- que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, el asistente adaptativo de la luz de carretera Plus no reacciona o no lo hace a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia. Como consecuencia, en estas o similares situaciones las luces de carretera automáticas no se desactivan o se activan a pesar de todo. Existe peligro de accidente.

Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera oportunamente.

El asistente adaptativo de la luz de carretera Plus no puede reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico. El asistente adaptativo de la luz de carretera Plus es solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Conexión y desconexión del asistente adaptativo de la luz de carretera Plus

- **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.
- Presione la palanca combinada hacia delante sobrepasando el punto de resistencia (► página 135).

El testigo de control  del visualizador multifuncional se ilumina cuando el sensor de luz conecta la luz de cruce en la oscuridad.

A velocidades superiores a aproximadamente 25 km/h: el alcance se regula automáticamente en función de la distancia respecto a otros usuarios de la carretera.

A velocidades superiores a aproximadamente 30 km/h:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera.
- Si el sistema detecta otros usuarios en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera parcial.

Se ilumina adicionalmente el testigo de control  del cuadro de instrumentos.

A velocidades inferiores a aproximadamente 25 km/h o si las calles están suficientemente iluminadas:

- La luz de carretera parcial se apaga automáticamente.
- La luz de carretera se desconecta automáticamente.

Se apaga el testigo de control  del cuadro de instrumentos. El testigo de control  del visualizador multifuncional permanece conectado.

- **Desconexión:** tire hacia atrás de la palanca combinada hasta su posición inicial o gire el conmutador de luces a otra posición. Se apaga el testigo de control  del visualizador multifuncional.

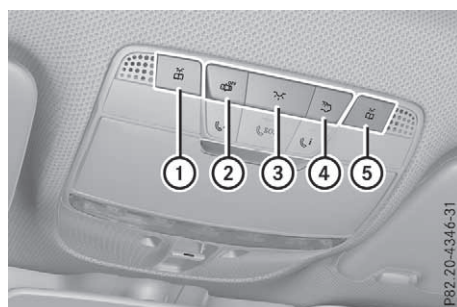
Faros empañados por el lado interior

Bajo determinadas condiciones climáticas y físicas se puede formar humedad en el faro. Esta humedad no afecta el funcionamiento del faro.

Iluminación interior

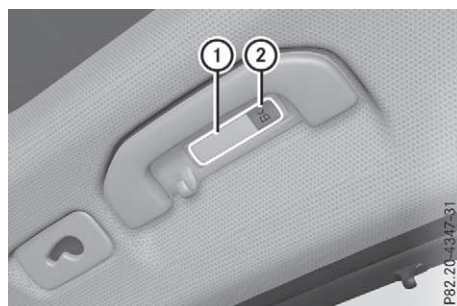
Sinopsis de la iluminación interior

Unidad de mando en el techo delantera



- 1  Luz de lectura delantera izquierda
- 2  Control automático de la iluminación interior
- 3  Iluminación interior delantera
- 4  Iluminación interior trasera
- 5  Luz de lectura delantera derecha

Unidad de mando situada en el asidero de sujeción (parte trasera)



- 1 Luz de lectura
- 2  Conexión/desconexión de la luz de lectura

Control de la iluminación interior**Indicaciones de carácter general**

Las funciones de las luces interiores se desactivan automáticamente transcurrido un espacio de tiempo con el fin de prevenir la descarga de la batería del vehículo, a excepción de cuando la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido.

Puede ajustar el color y la intensidad de la iluminación de ambiente mediante el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digital).

Control automático de la iluminación interior

► **Conexión o desconexión:** pulse la tecla .

Si el control automático de la iluminación interior está conectado, la tecla se cierra y queda a ras de la unidad de mando en el techo.

La iluminación interior se conecta automáticamente:

- si desbloquea el vehículo
- si abre una puerta
- si saca la llave de la cerradura de encendido

La iluminación interior se activa durante un espacio de tiempo determinado al retirar la llave de la cerradura de encendido. Puede ajustar el retardo de desconexión de las luces mediante el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Sustitución de los elementos luminosos**Indicaciones de seguridad importantes****ADVERTENCIA**

Las bombillas, las luces y los conectores pueden estar muy calientes durante el funcionamiento. Al cambiar una bombilla, podría quemarse al tocar estos componentes. Existe peligro de sufrir lesiones.

Deje que estos componentes se enfríen antes de proceder a sustituir la bombilla.

No utilice elementos luminosos que hayan caído al suelo o cuya ampolla de vidrio esté rayada.

El elemento luminoso puede explotar:

- si lo toca
- si está caliente
- si se cae
- si sufre arañazos o daños

Utilice elementos luminosos solo montados en las lámparas cerradas previstas al respecto. Utilice únicamente elementos luminosos de repuesto del mismo tipo y del mismo número de vatios.

Las manchas en la ampolla de vidrio reducen la vida útil del elemento luminoso. No toque la ampolla de vidrio con las manos. En caso necesario, limpie la ampolla de vidrio con alcohol o aguarrás cuando esté fría y séquela con un trapo que no desprenda pelusas.

Proteja los elementos luminosos de la humedad durante su funcionamiento. No permita que los elementos luminosos entren en contacto con elementos líquidos.

Sustituya solamente los elementos luminosos indicados (► página 140). Encargue la sustitución de los elementos luminosos que usted no puede sustituir en un taller especializado.

Si necesita ayuda para sustituir los elementos luminosos, diríjase a un taller especializado.

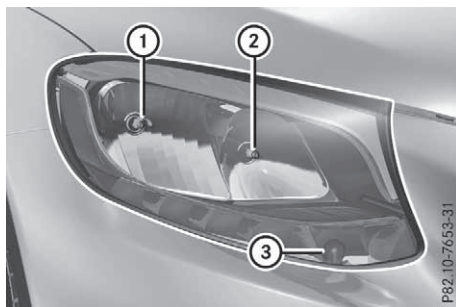
Si el nuevo elemento luminoso tampoco funciona, acuda a un taller especializado.

Los faros y las lámparas son componentes esenciales para la seguridad del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese de que funcionen siempre correctamente. Encargue regularmente la comprobación del ajuste de los faros.

Vehículos con faros LED: los grupos ópticos delanteros de su vehículo están equipados con fuentes de luz LED. No sustituya las fuentes de luz de su vehículo usted mismo. Diríjase a un taller especializado cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo.

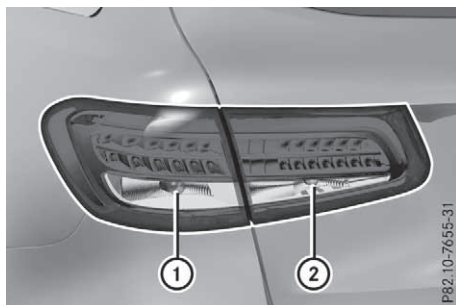
Sinopsis de tipos de elementos luminosos

Puede sustituir los siguientes elementos luminosos. En la leyenda figuran los datos sobre los tipos de elementos luminosos.



Faros halógenos

- ① Luz de cruce: H7 55 W
- ② Luz de carretera: H7 55 W
- ③ Luz intermitente: PY 21 W

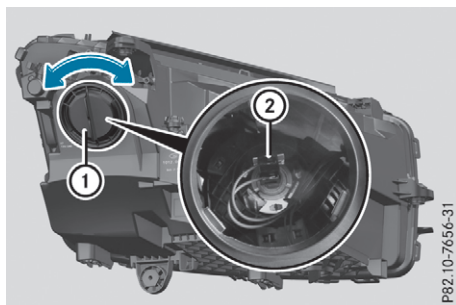


Luz trasera

- ① Luz intermitente: PY 21 W
- ② Luz de marcha atrás: W 16 W

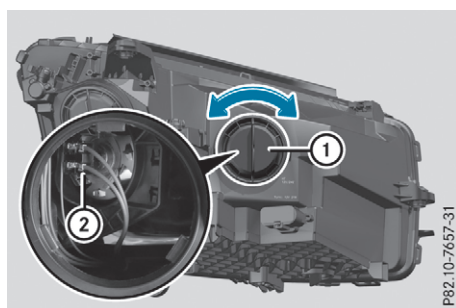
Sustitución de los elementos luminosos delanteros (vehículos con faros halógenos)

Luz de cruce



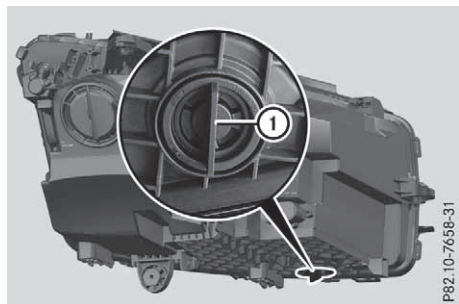
- Desconecte el sistema de iluminación.
- Abra el capó.
- Gire la tapa de la carcasa ① hacia la izquierda y retírela.
- Presione el casquillo portalámparas ② hacia arriba y retírelo.
- Extraiga el elemento luminoso defectuoso del casquillo portalámparas ②.
- Coloque el elemento luminoso nuevo en el casquillo portalámparas ②.
- Coloque el casquillo portalámparas ② con el resalte hacia arriba en la ranura.
- Presione el casquillo portalámparas ② hacia abajo, hasta que enclave de forma audible.
- Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela hacia la derecha.

Luz de carretera



- Desconecte el sistema de alumbrado.
- Abra el capó del motor.
- Gire la tapa de la carcasa ① hacia la izquierda y retírela.
- Presione el portalámparas ② hacia arriba y retírelo.
- Extraiga la bombilla defectuosa del portalámparas ②.
- Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ②.
- Coloque el portalámparas ② con el resalte hacia arriba en la ranura.
- Presione el portalámparas ② hacia abajo, hasta que se enclave de forma audible.
- Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela hacia la derecha.

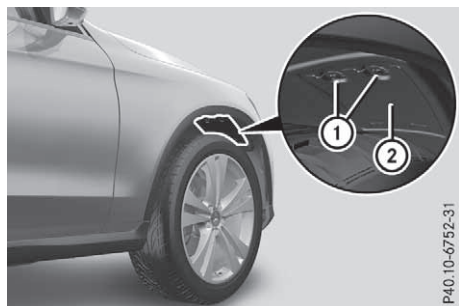
Luz intermitente



- Desmonte la cubierta del pasarruedas delantero (► página 142).
- Agarre el portalámparas ① que está bajo la carcasa del faro por el asidero, gírelo hacia la izquierda y extráigalo junto con la bombilla hacia abajo.
- Gire la bombilla defectuosa hacia la izquierda y extráigala del portalámparas ①.
- Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ①.
- Coloque el portalámparas ①, gírelo hacia la derecha y bloquéelo.
- Monte la cubierta del pasarruedas delantero (► página 142).

Desmontaje y montaje de la cubierta del pasarruedas delantero

Para poder cambiar la luz intermitente delantera debe desmontar la cubierta del pasarruedas delantero.

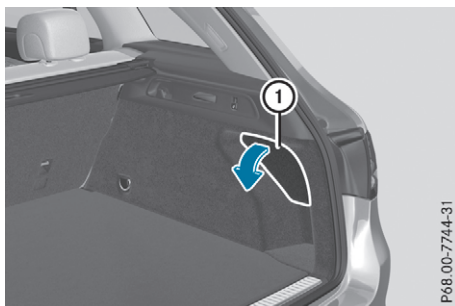


- **Desmontaje:** desconecte el sistema de iluminación.
- Gire las ruedas delanteras hacia el interior.

- Gire los botones giratorios ① 180° hacia fuera hasta el tope con un objeto adecuado. La cubierta ② está desbloqueada.
- Retire la cubierta ② hacia arriba.
- **Montaje:** inserte la cubierta ② en los enclavamientos izquierdo y derecho y en los dos inferiores.
- Gire los botones giratorios ① 180° hacia dentro hasta el tope con un objeto adecuado. La cubierta ② queda bloqueada.

Sustitución de las bombillas traseras (vehículos con faros halógenos)

Apertura y cierre del revestimiento lateral



Ejemplo del revestimiento lateral derecho

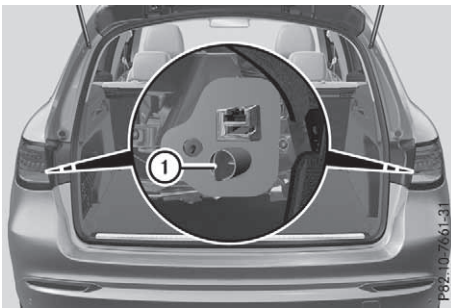
Antes de sustituir el elemento luminoso de la unidad de luces trasera, debe abrir el revestimiento lateral del espacio de carga.

- **Apertura:** suelte el revestimiento lateral derecho o izquierdo ① por la parte superior y gírelo hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.
- **Cierre:** coloque de nuevo el revestimiento lateral ①.

Luz trasera

Sustitución de la luz intermitente

- Desconecte el sistema de iluminación.
- Abra el portón trasero.
- Abra el revestimiento lateral (► página 142).

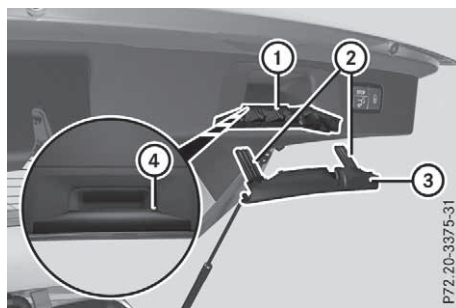


- Gire el casquillo portalámparas ① hacia la izquierda y retírelo.
- Gire el elemento luminoso defectuoso presionando ligeramente hacia la izquierda y extráigalo del casquillo portalámparas ①.
- Coloque el nuevo elemento luminoso en el casquillo portalámparas ① y gírelo hacia la derecha.
- Coloque el casquillo portalámparas ① y gírelo hacia la derecha.
- Cierre el revestimiento lateral (► página 142).

Sustitución de la luz de marcha atrás

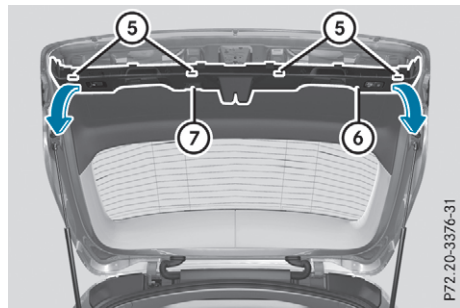
Debido a la posición de montaje en el portón trasero de la luz de marcha atrás, encargue la sustitución de los elementos luminosos en un taller especializado.

- Desconecte el sistema de iluminación.
- Abra el portón trasero.

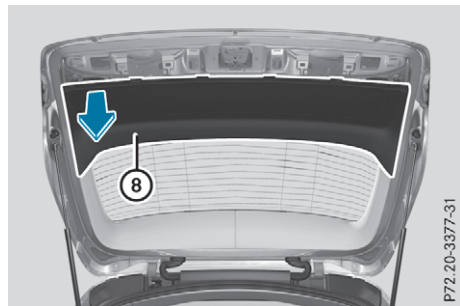


Ejemplo para el asidero derecho

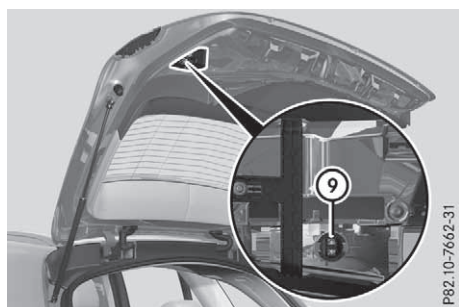
- En la escotadura ④ del lado interior del asidero ③, retire la parte superior del mismo haciendo palanca con un objeto plano y liso, por ejemplo, un destornillador.
- Saque la parte inferior restante del asidero ① del revestimiento tirando con determinación y colóquela a un lado.



- Sostenga la parte inferior del revestimiento ⑥ por la derecha y suéltela de la fijación tirando de ella ligeramente a lo largo de toda su longitud.
- Desbloquee el enchufe ⑦ de la iluminación del entorno de ambos pestillos y extráigalo.
- Vehículos con portón trasero EASY-PACK: extraiga el enchufe para el interruptor en la parte superior derecha del revestimiento.
- Vehículos con dispositivo de remolque desplegable eléctricamente: desbloquee y extraiga el enchufe para el interruptor en la parte superior izquierda del revestimiento.
- Coloque el revestimiento ⑥ a un lado.



- Suelte la parte restante del revestimiento ⑧ del lado correspondiente tirando con determinación de la fijación hasta que pueda acceder al portalámparas ⑨.



- ▶ Extraiga el elemento luminoso defectuoso del portalámparas ⑨.
- ▶ Coloque el nuevo elemento luminoso en el portalámparas ⑨.
- ▶ Coloque el revestimiento ⑧ y enlávelo golpeándolo ligeramente con la mano.
- ▶ Compruebe que todos los clips metálicos estén insertados en las piezas extraídas: 2 unidades ② en la parte superior del asidero ③ y 4 unidades ⑤ en el revestimiento ⑥.
- ▶ De no ser así, retire los clips metálicos de las aberturas de la chapa del portón trasero y colóquelos en los puntos correspondientes.
- ▶ Levante el revestimiento ⑥ y conecte el enchufe ⑦ a la iluminación del entorno.
- ❗ La iluminación del entorno no se conectará hasta que no haya cerrado y vuelto a abrir el portón trasero.

- ▶ Vehículos con portón trasero EASY-PACK: inserte el enchufe para el interruptor en la parte superior derecha del revestimiento.
- ▶ Vehículos con dispositivo de remolque desplegable eléctricamente: inserte el enchufe para el interruptor en la parte superior izquierda del revestimiento.
- ▶ Coloque el revestimiento ⑥ y enlávelo, empezando por el exterior, golpeándolo ligeramente con la mano.
- ▶ Vuelva a fijar la parte inferior del asidero ①.
- ▶ Inserte y enlave la parte superior del asidero ③ en la parte inferior ①.

Limpiaparabrisas

Conexión y desconexión del limpiaparabrisas

- ❗ No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco, ya que podría dañar las escobillas.

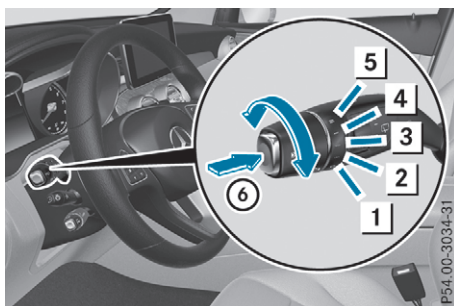
llas. Además, el polvo que se haya acumulado en el parabrisas puede rayarlo por el barrido en seco.

Si es necesario conectar el limpiaparabrisas cuando no llueve, accione siempre el funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua.

- ❗ La formación de estrías en el parabrisas al accionar el limpiaparabrisas después de entrar en un túnel de lavado podría deberse a la existencia de cera u otros residuos adheridos al cristal. Limpie el parabrisas con líquido limpiacristales después de lavar el vehículo en un túnel de lavado automático.

- ❗ En funcionamiento intermitente con sensor de lluvia: el limpiaparabrisas se puede activar por sí solo por influencias ópticas y si se ensucia el cristal cuando no llueve. En dicho caso, podrían sufrir desperfectos las escobillas de goma del limpiaparabrisas o arañarse el parabrisas.

Desconecte por lo tanto el limpiaparabrisas si no está lloviendo.



1	0	Limpiaparabrisas desconectado
2	...	Barrido a intervalos normal
3		Barrido a intervalos frecuente
4	—	Barrido continuo lento
5	==	Barrido continuo rápido
6		Barrido único
		Funcionamiento con aporte de agua de lavado

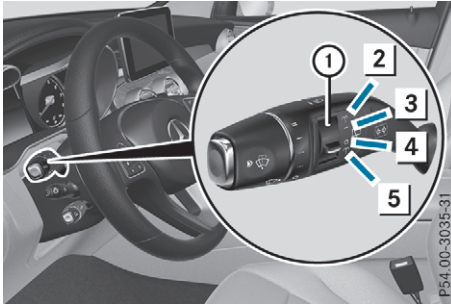
- ▶ Gire la llave a la posición 1 o 2 de la cerradura de encendido (► página 167).
- ▶ Gire el interruptor combinado a la posición correspondiente.

Vehículos con sensor de lluvia: en las posiciones o ... se ajusta la frecuencia de barrido adecuada en función de la intensidad de la lluvia. El sensor de lluvia es más sensible en la

posición [....] que en la posición [...] y, por lo tanto, el limpiaparabrisas efectúa el barrido con mayor frecuencia.

Si las escobillas limpiaparabrisas están desgastadas, el parabrisas no se limpia adecuadamente. Esto le impedirá observar la situación del tráfico.

Conexión y desconexión del limpiaparabrisas trasero



- ① Interruptor
- ② Funcionamiento con aporte de agua de lavado
- ③ Conexión del barrido a intervalos del limpiaparabrisas
- ④ Desconexión del barrido a intervalos del limpiaparabrisas
- ⑤ Funcionamiento con aporte de agua de lavado

- Gire la llave a la posición ① o ② de la cerradura de encendido (► página 167).
- Gire el conmutador ① del interruptor combinado a la posición correspondiente. Cuando el limpiaparabrisas trasero está conectado, en el cuadro de instrumentos se muestra el símbolo .

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría

quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

- ❗ No abra nunca el capó del motor/portón trasero, con el brazo del limpiaparabrisas separado del parabrisas/de la luneta trasera. No pliegue el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas/la luneta trasera sin haber montado previamente las escobillas limpiaparabrisas.

Sujete el brazo del limpiaparabrisas mientras cambia la escobilla limpiaparabrisas. Si suelta el brazo del limpiaparabrisas sin la escobilla limpiaparabrisas montada y el brazo golpea el parabrisas/la luneta trasera, el parabrisas/la luneta trasera podrían resultar dañados por la fuerza de la colisión.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie las escobillas limpiaparabrisas en un taller especializado.

- ❗ Al sustituir las escobillas limpiaparabrisas, sujételas sólo por la fijación para no dañar la goma.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

Colocación de los brazos del limpiaparabrisas en posición vertical

En vehículos sin KEYLESS-GO o función de arranque KEYLESS-GO:

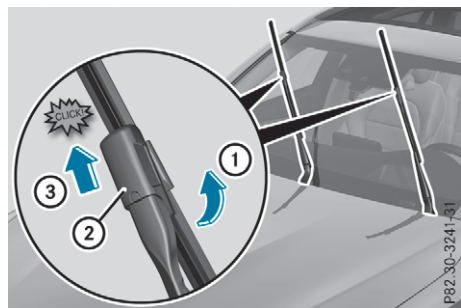
- Gire la llave a la posición ① o ② de la cerradura de encendido (► página 167).
- Ajuste los limpiaparabrisas en la posición del interruptor combinado.
- Cuando los brazos del limpiaparabrisas queden en posición vertical respecto al capó: gire la llave a la posición ① de la cerradura de encendido y sáquela.
- Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.

En vehículos con KEYLESS-GO o función de arranque KEYLESS-GO:

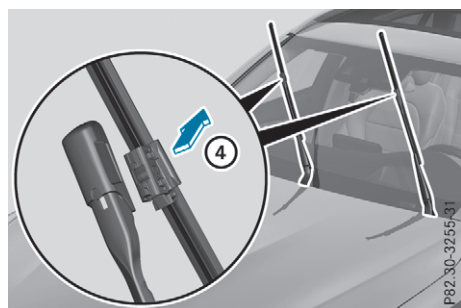
- Pare el motor.
- Retire el pie del pedal de freno.

- Ajuste el limpiaparabrisas en la posición  del interruptor combinado.
- Pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que el limpiaparabrisas comience a moverse.
- Cuando los brazos del limpiaparabrisas estén en posición vertical respecto al capó: pulse la tecla de arranque y parada.
- Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.

Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

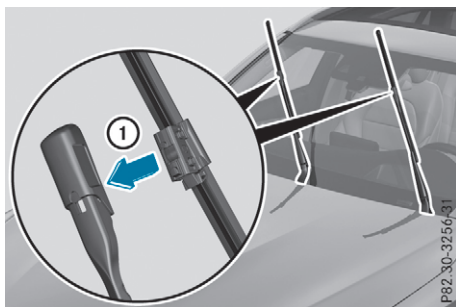


- Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, desenrosque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① hasta el tope.
- Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③, hasta que se enclave de forma perceptible en la posición de desmontaje.

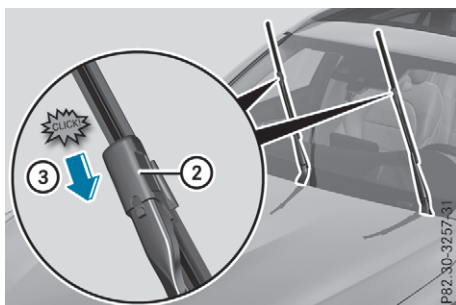


- Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha ④.

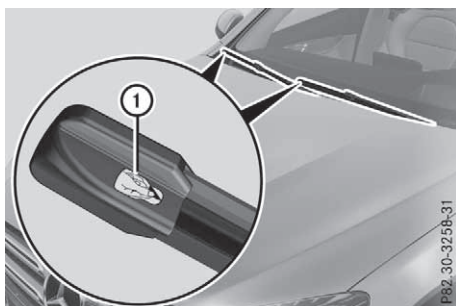
Montaje de las escobillas limpiaparabrisas



- Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① en el brazo del limpiaparabrisas.



- Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③, hasta que se enclave de forma perceptible en la posición de enclavamiento.
- Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.



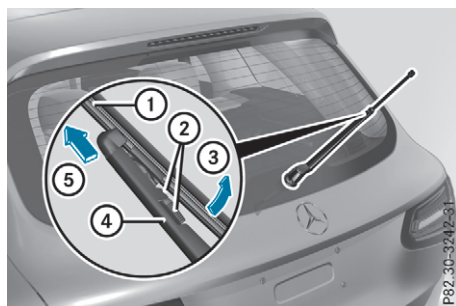
- Separe la lámina de protección ① del indicador de mantenimiento situado en la punta de la escobilla limpiaparabrisas.

Si el indicador de mantenimiento cambia de color negro a amarillo, las escobillas limpiaparabrisas deben cambiarse.

- ❗ La duración del cambio de color varía dependiendo de las condiciones de uso.

Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas de la luneta trasera

Desmontaje de la escobilla limpiaparabrisas

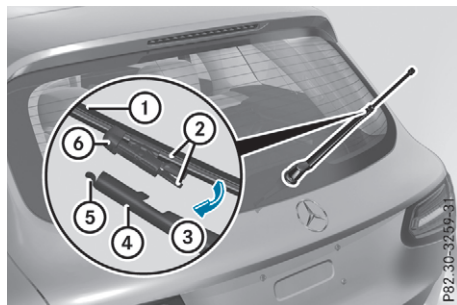


- Pare el motor.
- Saque la llave de la cerradura de encendido. O bien, en vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO
- Abra la puerta del conductor. La electrónica del vehículo se encuentra ahora en la posición ①. Es decir, como si la

llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.

- Separe el brazo del limpiaparabrisas ④ de la luneta trasera.
- Presione ambas pestañas de desenclavamiento ②.
- Separe la escobilla limpiaparabrisas ① del brazo del limpiaparabrisas ④ en la dirección indicada por la flecha ③.
- Retire la escobilla limpiaparabrisas ① en la dirección indicada por la flecha ⑤.

Montaje de la escobilla limpiaparabrisas



- Coloque la escobilla limpiaparabrisas nueva ① con la escotadura ⑥ en el resalte ⑤.
- Monte la escobilla limpiaparabrisas ① en el brazo del limpiaparabrisas desplazándola en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que las grapas de fijación ② queden enclavadas en el soporte ④.
- Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente ①.
- Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre la luneta trasera.

Problemas con el limpiaparabrisas

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El limpiaparabrisas se bloquea.	La hojarasca o la nieve, por ejemplo, impiden el movimiento del limpiaparabrisas. El motor del limpiaparabrisas se ha desconectado. ► Pare el motor. ► Saque la llave de la cerradura de encendido. O bien, en vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO: ► Abra la puerta del conductor. La electrónica del vehículo se encuentra ahora en la posición 0. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido. ► Elimine la causa del bloqueo. ► Vuelva a conectar el limpiaparabrisas.
El limpiaparabrisas falla por completo.	El accionamiento de los limpiaparabrisas está averiado. ► Seleccione otra velocidad de barrido con el interruptor combinado. ► Encargue la comprobación del limpiaparabrisas en un taller especializado.
El agua de lavado procedente de los eyectores ya no alcanza el centro del parabrisas.	Los eyectores están desajustados. ► Encargue el ajuste de los eyectores en un taller especializado.

Sinopsis de los sistemas de climatización

Indicaciones de carácter general

Respete los ajustes recomendados en las páginas siguientes. De lo contrario, podrían empañarse los cristales.

Para evitar que se empañen los cristales, deberá:

- desconectar la climatización solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar el modo de aire interior circulante solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar la función "Refrigeración con secado de aire"
- conectar brevemente la función "Descongelación del parabrisas" en caso necesario

La climatización regula la temperatura e influye en la humedad del aire del habitáculo. El filtro del habitáculo purifica el aire y contribuye a mejorar la climatización espacial.

La función "Refrigeración con secado de aire" solo está operativa con el motor en marcha. La climatización solo funciona de forma óptima con las ventanillas laterales y el techo cerrados.

La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado (> página 158).

El filtro de partículas instalado filtra la mayor parte de las partículas de polvo y hollín así como

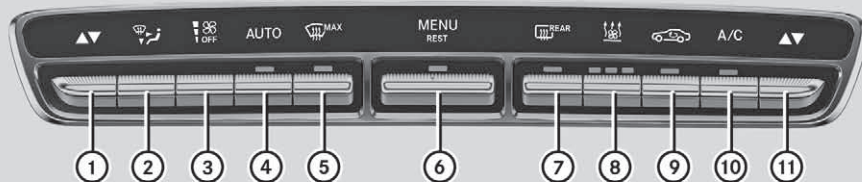
el polen de las flores por completo. Adicionalmente se reduce el volumen de sustancias nocivas gaseosas y los olores molestos del aire. Un filtro obturado reduce el caudal de aire aportado al habitáculo. Por lo tanto, tenga en cuenta el intervalo de cambio del filtro indicado en el cuaderno de servicio. Como depende de las influencias medioambientales como, por ejemplo, de una polución intensa, el intervalo de cambio del filtro puede ser inferior al indicado en el cuaderno de servicio.

i En caso de temperaturas elevadas, ventile el vehículo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, con la función "Apertura de confort" (> página 110). De esta forma acelerará el proceso de refrigeración y alcanzará la temperatura que desee en el habitáculo de forma más rápida.

i El soplador puede conectarse automáticamente 60 minutos después de extraer la llave dependiendo de diferentes factores, por ejemplo, la temperatura exterior. Al hacerlo, el vehículo se ventila durante 30 minutos para secar la climatización automática.

i **Vehículos híbridos:** es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Unidad de mando de la climatización automática THERMATIC



P83.40-5136-31

Vehículos con calefacción independiente (ejemplo)

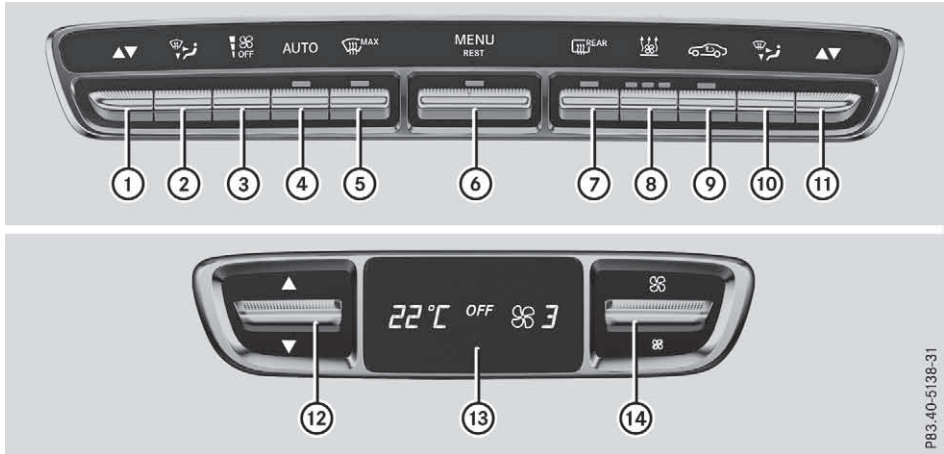
- ① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 154)
- ② Ajuste de la distribución de aire (▷ página 155)
- ③ Ajuste del caudal de aire (▷ página 155)
- Desconexión de la climatización (▷ página 152)
- ④ Regulación automática de la climatización (▷ página 154)
- ⑤ Descongelación del parabrisas (▷ página 156)
- ⑥ Apertura del menú de la climatización del sistema multimedia (▷ página 343)

Vehículos con calefacción independiente: conexión o desconexión del calor residual  (▷ página 158)

- ⑦ Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 156)
- ⑧ Vehículos con calefacción independiente: conexión o desconexión de la calefacción independiente  (▷ página 160)

Vehículos sin calefacción independiente: conexión o desconexión de la sincronización  (▷ página 155)

- ⑨ Conexión o desconexión manual del modo de aire interior circulante (▷ página 157)
- ⑩ Conexión o desconexión de la refrigeración con secado de aire (▷ página 153)
- ⑪ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 154)

Unidad de mando de la climatización automática THERMOTRONIC (3 zonas)

P83.40-5138-31

Vehículos con calefacción independiente (ejemplo)

Unidad de mando delantera

- ① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 154)
- ② Ajuste de la distribución de aire, lado izquierdo (▷ página 155)
- ③ Ajuste del caudal de aire (▷ página 155)
Desconexión de la climatización (▷ página 152)
- ④ Regulación automática de la climatización (▷ página 154)
- ⑤ Descongelación del parabrisas (▷ página 156)
- ⑥ Apertura del menú de la climatización del sistema multimedia (▷ página 343)
Conexión o desconexión del calor residual (▷ página 158)
- ⑦ Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 156)
- ⑧ Vehículos con calefacción independiente: conexión o desconexión de la calefacción independiente  (▷ página 160)

Vehículos sin calefacción independiente: conexión o desconexión de la refrigeración con secado de aire  (▷ página 153)

- ⑨ Conexión o desconexión manual del modo de aire interior circulante (▷ página 157)
- ⑩ Ajuste de la distribución de aire, lado derecho (▷ página 155)
- ⑪ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 154)

Unidad de mando trasera

- ⑫ Ajuste de la temperatura (▷ página 154)
- ⑬ Visualizador
- ⑭ Ajuste del caudal de aire (▷ página 155)

Información para el uso de la climatización automática**Utilización óptima de la climatización automática**

A continuación, le invitamos a que lea algunas indicaciones y recomendaciones sobre cómo

optimizar el uso de la climatización automática THERMATIC o THERMOTRONIC.

- Conecte la climatización mediante el interruptor basculante . El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina. La función "Refrigeración con

secado de aire" se conecta en el modo automático.

► Ajuste la temperatura a 22 °C.

i Utilice la función "Descongelación del parabrisas" solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.

i Utilice la función "Modo de aire interior circulante" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el modo de aire interior circulante no entra aire del exterior.

Vehículos con climatización automática THERMATIC con calefacción independiente o climatización automática THERMOTRONIC: utilice la función "Calor residual" para calefaccionar o ventilar el habitáculo cuando el encendido está desconectado. La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado. La función "Calor residual" se desconecta al conectar el encendido.

Interruptor DYNAMIC SELECT (excepto Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC / GLC 63 S 4MATIC)

El interruptor DYNAMIC SELECT le permite seleccionar diferentes programas de conducción (► página 176).

Si ha seleccionado el programa de conducción **E**:

- durante el calefaccionado se desactiva el calefactor adicional eléctrico por lo que se reduce la potencia de calefacción
- se reduce el tiempo de funcionamiento de la calefacción de la luneta trasera

Si ha seleccionado el programa de conducción **C**, **S** o **S+**, se mantienen los ajustes actuales de la climatización.

Función de parada y arranque ECO

El climatizador solo funciona con un rendimiento reducido durante la parada automática del motor de la función de parada y arranque ECO. Si necesita que el climatizador funcione a pleno rendimiento, puede desconectar la función de parada y arranque ECO mediante la tecla ECO (► página 173).

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión o desconexión de la climatización

Indicaciones de carácter general

Si desconecta la climatización, se desconectan el suministro y la circulación de aire. En tal caso, los cristales pueden empañarse. Desconecte la climatización solo durante un breve espacio de tiempo.

Conecte la climatización preferentemente mediante el interruptor basculante **AUTO** (► página 154).

Conexión o desconexión

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 167).

► **Conexión:** ajuste el caudal de aire mediante el interruptor basculante  en el nivel **1** u otro superior.

► **Desconexión:** ajuste el caudal de aire mediante el interruptor basculante  en el nivel **0**.

i Climatización automática THERMOTRONIC: si la climatización está desconectada, en el visualizador del espacio posterior se muestra la indicación "OFF".

Conexión o desconexión de la refrigeración con secado de aire

Indicaciones de carácter general

Si desconecta la función "Refrigeración con secado de aire", no se refrigera el aire interior del vehículo si el clima es cálido. Además no se deshumecta el aire interior. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Por este motivo, desconecte solo brevemente la función "Refrigeración con secado de aire".

La función "Refrigeración con secado de aire" está operativa con el motor en marcha. El aire interior del vehículo se refrigera y deshumecta según la temperatura seleccionada.

Durante el modo de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Este es un fenómeno normal y no una señal de que exista una avería.

Conexión o desconexión

Climatización automática THERMOTRONIC sin calefacción independiente y climatización automática THERMATIC

- Presione el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante se ilumina o se apaga.

Climatización automática THERMOTRONIC con calefacción independiente

Puede conectar o desconectar la función "Refrigeración con secado de aire" con el sistema multimedia (► página 344).

Problemas con la función "Refrigeración con secado de aire"

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
THERMATIC o THERMOTRONIC sin calefacción independiente: el testigo de control integrado en el interruptor basculante  permanece apagado. Tampoco puede conectar la refrigeración con secado de aire mediante el sistema multimedia (► página 344).	La refrigeración con secado de aire se ha desconectado debido a una avería. ► Diríjase a un taller especializado.
THERMOTRONIC con calefacción independiente: ya no puede conectar la refrigeración con secado de aire mediante el sistema multimedia (► página 344).	La refrigeración con secado de aire se ha desconectado debido a una avería. ► Diríjase a un taller especializado.

Regulación automática de la climatización

Al efectuar la regulación automática, se conecta la función "Refrigeración con secado de aire".

Indicaciones de carácter general

En modo automático la temperatura ajustada se mantiene constante de forma automática. La temperatura del aire expulsado y el caudal y la distribución de aire se adaptan automáticamente.

Regulación automática

- Gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido (► página 167).
 - **Conexión:** presione el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina.
 - Ajuste la temperatura que desee mediante el interruptor basculante  de la unidad de mando delantera.
 - **Cambio al funcionamiento manual:** presione el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.
- O bien:
- Presione el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se apaga.

Si regula manualmente el caudal del aire o la distribución de aire en el modo automático, el testigo de control integrado en el interruptor basculante  se apaga. La función que no haya sido modificada manualmente seguirá regulándose automáticamente. Si vuelve a ajustar la función modificada manualmente en el modo automático, el testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina de nuevo.

Ajuste del modo de climatización

Esta función solo está disponible en la climatización automática THERMOTRONIC.

En el modo automático, puede elegir los modos de climatización citados a continuación para el lado del conductor y del acompañante:

FOCUS	Caudal de aire elevado, ajuste a una temperatura algo menor
MEDIUM	Caudal de aire medio, ajuste estándar
DIFFUSE	Caudal de aire bajo, ajuste sin apenas corrientes de aire y a una temperatura algo mayor
- **Ajuste:** ajuste el modo de climatización mediante el sistema multimedia (► página 343).

Ajuste de la temperatura

Climatización automática THERMATIC

Puede regular la temperatura por separado para el lado del conductor y el del acompañante.

- Gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido (► página 167).
- **Aumento o reducción:** presione el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.
Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

Climatización automática THERMOTRONIC

Indicaciones de carácter general

Puede ajustar la temperatura por separado para el lado del conductor y del acompañante, así como para el espacio posterior.

Ajuste de la temperatura de la parte delantera mediante la unidad de mando delantera

- Gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido (► página 167).
- **Aumento o reducción:** presione el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.
Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

Ajuste de la temperatura de la parte trasera mediante la unidad de mando trasera

- Gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido (► página 167).
- **Aumento o reducción:** presione el interruptor basculante  de la unidad de mando trasera hacia arriba o hacia abajo (► página 151).
Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C. La temperatura ajustada se muestra en el visualizador del espacio posterior.

Ajuste de la distribución de aire

Posiciones de la distribución de aire

-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación.
-  El aire se expulsa a través de los difusores centrales y laterales.
-  El aire se expulsa a través de los difusores del espacio reposapiés.
-  El aire se expulsa a través de los difusores centrales, los difusores laterales y los difusores del espacio reposapiés.
-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación y los difusores del espacio reposapiés.
-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación, los difusores centrales, los difusores laterales y los difusores del espacio reposapiés.
-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación, los difusores centrales y los difusores laterales.
-  La distribución de aire se regula automáticamente.

Ajuste

Climatización automática THERMOTRONIC: puede regular la distribución de aire por separado para el lado del conductor y del acompañante.

- Gire la llave a la posición **2** (► página 167).
- Presione el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.
En el sistema multimedia se muestran las diferentes posiciones de la distribución de aire.

Ajuste del caudal de aire

Ajuste del caudal de aire del espacio delantero

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 167).
- **Aumento o reducción:** presione el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.

Ajuste del caudal de aire del espacio posterior mediante la unidad de mando trasera

Solo se puede ajustar el caudal de aire a través de la unidad de mando del espacio posterior con la climatización automática THERMOTRONIC.

Puede regular el caudal de aire por separado para la zona delantera y posterior.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 167).
- **Aumento o reducción:** presione el interruptor basculante  o  de la unidad de mando trasera hacia arriba o hacia abajo.
El nivel de caudal de aire seleccionado aparece en el visualizador del espacio posterior.

Conexión o desconexión de la función de sincronización

Indicaciones de carácter general

La función "Sincronización" solo está disponible en la climatización automática THERMATIC (2 zonas) y en la climatización automática THERMOTRONIC.

Mediante la función "Sincronización" puede controlar la climatización de forma centralizada. El ajuste de la temperatura se adopta en el lado del acompañante. Con la climatización automática THERMOTRONIC se adopta el ajuste de temperatura para el lado del acompañante y el espacio posterior.

Conexión o desconexión

Climatización automática THERMATIC sin calefacción independiente

- Presione el interruptor basculante **SYNC** hacia arriba o hacia abajo.
El testigo de control integrado en el interruptor basculante **SYNC** se ilumina o se apaga.

La función de sincronización se desconecta si modifica los ajustes del lado del acompañante.

Climatización automática THERMATIC con calefacción independiente y climatización automática THERMOTRONIC

- Conecte o desconecte la función "Sincronización" mediante el sistema multimedia (► página 344).

La función de sincronización se desconecta:

- si modifica los ajustes del lado del acompañante
- solo climatización automática THERMOTRONIC: si modifica los ajustes del espacio posterior

Descongelación del parabrisas

Indicaciones de carácter general

Esta función le permite descongelar el parabrisas o desempañar por dentro el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras.

Desconecte la función "Descongelación del parabrisas" en cuanto el parabrisas se haya desempañado.

Conexión o desconexión de la función "Descongelación del parabrisas"

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 167).
- **Conexión:** pulse el interruptor basculante  de la unidad de mando delantera hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina. Los ajustes actuales de la climatización se desactivan. La climatización automática se conecta con las siguientes funciones:
 - Caudal de aire elevado
 - Temperatura elevada
 - Distribución de aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras
 - Modo de aire interior circulante desconectado

i En caso necesario se conecta la función "Refrigeración con secado de aire". En este caso permanece apagado el testigo de control situado encima del interruptor basculante .

- **Desconexión:** pulse hacia arriba o hacia abajo el interruptor basculante . El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se apaga. Vuelven a activarse los ajustes previos. El modo de aire interior circulante permanece desconectado.

Desempeñamiento de los cristales

Cristales empañados por dentro

- Conecte la función "Refrigeración con secado de aire" mediante el interruptor basculante .

i En el caso de la climatización automática THERMOTRONIC con calefacción independiente, la función "Refrigeración con secado de aire" solo se puede conectar mediante el sistema multimedia.

- Conecte el modo automático mediante el interruptor basculante **AUTO**.
- Si los cristales continúan empañados: conecte la función "Descongelación del parabrisas" mediante el interruptor basculante .

i Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Cristales empañados por fuera

- Conecte el limpiaparabrisas.
- Conecte el modo automático mediante el interruptor basculante **AUTO**.
- i** Los cristales no se empañarán con tanta rapidez si los limpia regularmente.

Calefacción de la luneta trasera

Indicaciones de carácter general

La calefacción de la luneta trasera consume mucha corriente. Por dicho motivo, debe desconectarla en cuanto se desempañe la luneta trasera. Si no lo hace, la calefacción de la luneta trasera se desconecta automáticamente después de unos minutos.

La calefacción de la luneta trasera puede desconectarse si la tensión de la batería es demasiado baja.

Conexión o desconexión

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 167).
- Pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se enciende o se apaga.

Problemas con la calefacción de la luneta trasera

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La calefacción de la luneta trasera se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La carga de la batería no es suficiente. ► Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la luz de lectura, la iluminación interior o la calefacción de asiento. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, se puede volver a conectar la calefacción de la luneta trasera.

Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante

Indicaciones de carácter general

En caso de olores molestos en el aire del exterior también puede desconectar temporalmente la entrada de aire del exterior de forma manual. Al efectuar dicho ajuste ya no penetra aire del exterior, sino que se hace circular el aire interior.

Cuando el modo de aire interior circulante está conectado, los cristales se empañan más rápidamente, sobre todo cuando las temperaturas exteriores son bajas. Para evitar que se empañen los cristales, conecte el modo de aire interior circulante solo durante un breve periodo de tiempo.

Conexión o desconexión

- Gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido (► página 167).
- **Conexión:** presione el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina.

El modo de aire interior circulante se conecta automáticamente:

- en caso de temperaturas exteriores elevadas
- ante la presencia de un nivel elevado de sustancias nocivas (solo climatización automática THERMOTRONIC)
- al atravesar un túnel (solo vehículos con sistema de navegación)

El testigo de control integrado en el interruptor basculante  permanece apagado si el modo de aire interior circulante se ha conectado automáticamente. Después de unos 30 minutos se añade aire del exterior.

- **Desconexión:** presione hacia arriba o hacia abajo el interruptor basculante . El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se apaga.

El modo de aire interior circulante se desconecta automáticamente:

- después de unos cinco minutos a temperaturas exteriores inferiores a aproximadamente 5 °C
- después de unos cinco minutos si la refrigeración con secado de aire está desconectada
- después de unos 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aproximadamente 5 °C y con la función "Refrigeración con secado de aire" conectada

Apertura de confort o cierre de confort con la tecla de aire interior circulante

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

ADVERTENCIA

Al efectuar la apertura de confort, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. Si alguien queda apriisionado, pulse inmediatamente la tecla  de la puerta para detener el movimiento de la ventanilla lateral. Para volver a cerrar la ventanilla lateral, tire de la tecla .

- **Cierre de confort:** mantenga pulsado el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo hasta que las ventanillas laterales comiencen a cerrarse de forma automática. **Vehículos con techo corredizo panorámico:** simultáneamente se cierra el techo corredizo panorámico.

El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina. Se conecta el modo de aire interior circulante.

Si abre manualmente las ventanillas laterales o el techo corredizo panorámico después de haber efectuado el cierre de confort, permanecerán en dicha posición al efectuar la apertura de confort.

Si al efectuar el cierre de confort quedan apriisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento de las ventanillas, proceda como se indica a continuación:

- Pulse la tecla  para detener las ventanillas laterales.
Las ventanillas laterales se detienen.
- A continuación, pulse de nuevo la tecla  para abrir las ventanillas laterales.
- **Solo vehículos equipados con techo corredizo panorámico:** pulse la tecla  para detener el techo corredizo panorámico.
El techo corredizo panorámico se detiene.
- A continuación, desplace la tecla  hacia atrás para abrir el techo corredizo panorámico.

Indicaciones sobre la función automática de inversión de sentido:

- de las ventanillas laterales (► página 109)
- del techo corredizo panorámico (► página 113)
- **Apertura de confort:** mantenga pulsado el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo hasta que las ventanillas laterales comiencen a abrirse de forma automática. **Vehículos con techo corredizo panorámico:** simultáneamente se abre el techo corredizo panorámico.

El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se apaga. Se desconecta el modo de aire interior circulante.

Conexión o desconexión del calor residual

Indicaciones de carácter general

La función "Calor residual" está solo disponible en la climatización automática THERMOTRONIC y en la climatización automática THERMATIC con calefacción independiente.

Con el motor apagado puede calefaccionar o ventilar el compartimento frontal del vehículo durante aproximadamente 30 minutos con el calor residual del motor. El tiempo de funcionamiento de la calefacción o ventilación depende de la temperatura ajustada del habitáculo.

Conexión o desconexión

- Gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido o sáquela (► página 167).
- **Conexión:** presione el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.
El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina.

Independientemente de cuál sea la posición del regulador del caudal de aire, el soplador funcionará a un nivel bajo.

Si activa la función "Calor residual" a elevadas temperaturas, solo se conectará la ventilación. El soplador funciona a un nivel medio.

- **Desconexión:** presione hacia arriba o hacia abajo el interruptor basculante .
- El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se apaga.

El servicio de calor residual se desconecta automáticamente:

- después de aproximadamente 30 minutos
- si conecta el encendido
- si disminuye excesivamente la tensión de la batería
- si conecta la calefacción independiente

Sistema ambientador

Manejo del sistema ambientador

ADVERTENCIA

Si un niño manipula el frasco, podría ingerir el líquido de perfume o este podría entrar en contacto con los ojos del niño. Existe peligro de sufrir lesiones. Por este motivo, no deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo.

En caso de ingestión del líquido de perfume, acuda a un médico. En caso de contacto con los ojos, lave los ojos con agua limpia. Si las molestias persisten, acuda al médico.

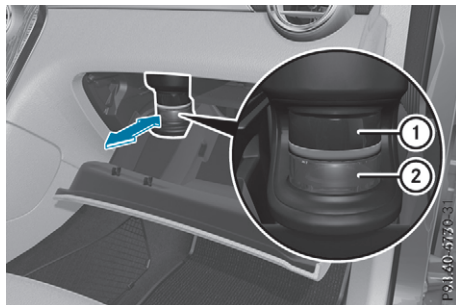
Indicación ecológica



Los frasquitos llenos no deben desecharse con la basura doméstica. Deben recogerse por separado y reciclarse de forma ecológica.



Deseche los frasquitos llenos de forma ecológica y entréguelos en un punto de recogida de sustancias tóxicas.



① Tapa del frasco

② Frasco

Con el sistema ambientador puede contribuir a obtener un ambiente agradable en el habitáculo. Mediante el sistema multimedia puede:

- conectar o desconectar el sistema ambientador (▷ página 343)
- regular la intensidad del aroma (▷ página 343)

La condiciones indicadas a continuación pueden repercutir en la percepción de la intensidad del aroma:

- el modo de servicio de la climatización automática
- la temperatura del habitáculo
- la estación del año o la hora
- la humedad del aire
- el estado fisiológico de los ocupantes del vehículo, por ejemplo, cansancio o hambre

El sistema ambientador se activa solo con la guantera cerrada.

El sistema ambientador posee un frasco rellenado previamente. Además puede elegir entre otros frascos rellenados previamente y un frasco vacío para que lo rellene usted mismo.

Si utiliza un frasco vacío para rellenar, observe también la correspondiente hoja informativa que se adjunta al frasco.

! Si no utiliza el perfume original de Mercedes-Benz, tenga en cuenta las indicaciones de peligro que figuran en el embalaje del perfume.

Una vez que el perfume se haya consumido, no vuelva a rellenar el frasco rellenado previamente. Deseche inmediatamente el frasco agotado.

► **Colocación del frasco:** abra la guantera (▷ página 353).

► Inserte el frasco hasta el tope en el soporte.

► **Extracción del frasco:** saque el frasco.

► **Relleno del frasco:** desenrosque la tapa del frasco vacío.

► Rellene el frasco con 15 ml del perfume que desee como máximo.

► Enrosque la tapa en el frasco.

! Efectúe siempre el relleno del frasquito de perfume fuera del vehículo. De lo contrario, el perfume podría gotear en el habitáculo del vehículo y ensuciarlo.

Rellene el frasco vacío listo para rellenar con el mismo tipo de perfume. Solo así obtendrá los mejores resultados con la ambientación.

Problemas con el sistema ambientador

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El habitáculo no se perfuma a pesar de que el sistema ambientador está conectado.	No ha insertado el frasco hasta el tope en el soporte. ► Inserte el frasco hasta el tope en el soporte.
	El frasco no está lo suficientemente lleno. ► Frasco rellenado previamente: deseche el frasco vacío. ► Utilice un frasco rellenado previamente nuevo. ► Frasco listo para rellenar: rellene el frasco con 15 ml como máximo del mismo tipo de perfume.
	El sistema ambientador está averiado. ► Encargue la revisión del sistema ambientador en un taller especializado.

Ionización

La ionización permite purificar y renovar el aire interior del vehículo y contribuir así a alcanzar una climatización agradable.

La propia ionización del aire interior tiene un olor neutro y no puede percibirse como tal directamente en el habitáculo.

Puede conectar o desconectar la ionización mediante el sistema multimedia (► página 344).

Solo puede conectar la ionización si la climatización automática está activada. El difusor lateral del lado del conductor debe estar abierto.

Calefacción independiente

Indicaciones de seguridad importantes

PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible garantizar una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos podrían introducirse en el vehículo, especialmente el monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Desconecte la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, por ejemplo, en el garaje. Si el

vehículo queda atascado en la nieve y tiene que dejar la calefacción independiente en funcionamiento, asegúrese de liberar de la nieve el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar la entrada de aire del exterior.

ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento de la calefacción independiente, las piezas del vehículo, por ejemplo, del sistema de escape, pueden alcanzar temperaturas muy altas.

Materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, se ponen en contacto con piezas calientes del sistema de escape, estos materiales pueden inflamarse

- piezas calientes del sistema de escape
- el propio gas de escape

Existe peligro de incendio.

Asegúrese de que, con la calefacción independiente encendida,

- las piezas del vehículo calientes no entren en contacto con materiales inflamables
- nada obstaculice la salida de los gases de escape del tubo
- los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables.

La calefacción independiente está montada bajo el guardabarros a la derecha en la parte delantera del vehículo. La salida de los gases de escape se encuentra detrás de la rueda delantera derecha.

! El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente somete a carga la batería del vehículo. Por lo tanto, circule un trayecto más largo, como muy tarde, después de usar dos veces la calefacción o ventilación.

Conecte regularmente una vez al mes la calefacción independiente durante aproximadamente diez minutos.

La calefacción independiente calienta el aire del habitáculo a la temperatura ajustada. No depende del calor que desprende el motor en marcha. La calefacción independiente funciona con el combustible que se encuentra en el vehículo. Por esta razón, el depósito de combustible debe estar lleno por encima del margen de reserva para asegurar el funcionamiento de la calefacción independiente.

La calefacción independiente o la ventilación independiente se adapta automáticamente a las variaciones de la temperatura exterior y a las condiciones meteorológicas. Por dicho motivo, es posible que la calefacción independiente cambie del modo de ventilación al modo de calefacción o viceversa.

La calefacción independiente se desconecta al parar el motor. Con el motor en marcha, la ventilación independiente no está activa.

La calefacción independiente o la ventilación independiente se desconecta de forma automática después de 50 minutos. Puede modificar este periodo de tiempo. Para ello, póngase en contacto con un taller especializado.

Con la ventilación independiente no puede refrigerar el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior.

Antes de efectuar la conexión

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 167).
- Ajuste la temperatura que desee mediante el interruptor basculante **▼▲** de la unidad de mando delantera.

Si no modifica la temperatura antes de conectar la calefacción independiente o la ventilación independiente, se adopta el último ajuste de temperatura utilizado.

También puede conectar la calefacción independiente o la ventilación independiente si regula manualmente la climatización. Ajustando el modo automático, obtendrá una climatización óptima. Ajuste la temperatura a 22 °C.

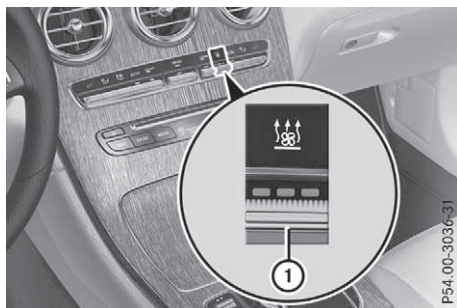
Puede conectar o desconectar la calefacción independiente o la ventilación independiente:

- mediante el interruptor basculante situado en la consola central (► página 161)
- mediante el telemando (► página 162)

Puede definir mediante el telemando hasta tres horas de salida, de las cuales puede preseleccionar una.

Conexión o desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante el interruptor basculante de la consola central

Indicaciones de carácter general



Los colores de los testigos de control integrados en el interruptor basculante **1** significan lo siguiente:

- azul: la ventilación independiente está conectada
- rojo: la calefacción independiente está conectada
- amarillo: la hora de salida está preseleccionada

Manejo mediante la aplicación: la calefacción/ventilación independiente también se puede controlar mediante la aplicación de Mercedes me connect. Encontrará más información en las Instrucciones de servicio correspondientes, en http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/es_ES/index.html.

Conexión o desconexión

► **Conexión de la calefacción independiente o la ventilación independiente:** pulse el interruptor basculante ① hacia arriba o hacia abajo.

El testigo de control rojo o azul integrado en el interruptor basculante ① se ilumina.

► **Ajuste de la temperatura:** conecte la calefacción independiente o la ventilación independiente.

El sistema multimedia se activa durante aproximadamente un minuto.

► Ajuste la temperatura que desee mediante el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

► **Desconexión de la calefacción independiente o la ventilación independiente:**

pulse el interruptor basculante ① hacia arriba o hacia abajo.

El testigo de control rojo o azul integrado en el interruptor basculante ① se apaga.

Conexión o desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante el telemando

Indicaciones de carácter general

En el equipamiento del vehículo se incluye un telemando. Según el modelo de vehículo puede utilizar otros dos telemandos adicionales. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

A fin de prevenir la conexión involuntaria de la calefacción independiente, guarde el telemando de la calefacción independiente en un lugar seguro. Preste especial atención a que el telemando de la calefacción independiente quede fuera del alcance de los niños.

El alcance del telemando es de aproximadamente 300 metros. El alcance se reduce a causa de:

- las fuentes de interferencias de radio
- la existencia de obstáculos compactos entre el telemando y el vehículo
- una posición desfavorable del telemando respecto al vehículo
- la emisión en recintos cerrados

Si la pila del telemando está casi agotada, el símbolo de la pila situado en el lado izquierdo del visualizador se muestra vacío. Sustituya la pila

del telemando teniendo en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (> página 164).

Conexión o desconexión de la calefacción independiente o la ventilación independiente



- ① Visualizador
- ② **ON** Conexión de la calefacción independiente o la ventilación independiente
Comprobación del estado
- ③ **▶** Ajuste de la hora de salida
- ④ **OFF** Desconexión de la calefacción independiente o la ventilación independiente
- ⑤ **◀** Ajuste de la hora de salida

► **Conexión:** pulse la tecla **ON** de forma prolongada.

En el visualizador del telemando se muestra la indicación **ON**.

► **Desconexión:** pulse la tecla **OFF** de forma prolongada.

En el visualizador del telemando se muestra la indicación **OFF**.

Comprobación del estado de la calefacción independiente o la ventilación independiente

► Pulse brevemente la tecla **ON**.

En el visualizador pueden mostrarse los siguientes avisos:

Indicación	Significado
	La calefacción independiente o la ventilación independiente está desconectada.

	La ventilación independiente está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo restante (en minutos) de la ventilación independiente.
	La calefacción independiente está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo restante (en minutos) de la calefacción independiente.
	Ha activado una hora de salida. La hora mostrada en el visualizador es la hora de salida.
	Ha activado una hora de salida. La ventilación independiente está activada actualmente. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo restante (en minutos) de la ventilación independiente.
	Ha activado una hora de salida. La calefacción independiente está activada actualmente. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo restante (en minutos) de la calefacción independiente.

Si el motor todavía no ha alcanzado la temperatura de servicio al arrancar, se prolonga el tiempo de funcionamiento de la calefacción independiente. La calefacción independiente funciona hasta que el motor ha alcanzado la temperatura de servicio. En este caso, en el visualizador del telemando se muestran el símbolo  y un tiempo de funcionamiento de cero minutos.

Ajuste de la hora de salida

Antes de ajustar la hora de salida, asegúrese de que la hora del vehículo esté ajustada correctamente (vea las Instrucciones de servicio digitales). De lo contrario, la calefacción indepen-

diente se conecta a una hora incorrecta y probablemente en un lugar de parada no apropiado. Tenga en cuenta también las indicaciones de seguridad importantes al ajustar la hora de salida (> página 160).

- ▶ Pulse brevemente la tecla **ON**.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre en el visualizador la hora que desee modificar.
- ▶ Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**.
Parpadea el símbolo  en el visualizador del telemando.
- ▶ Ajuste la hora de salida que desee con las teclas  y .
- ❗ Cuanto más tiempo mantenga presionada una de las teclas  o , más rápido cambiará la hora mostrada.
- ▶ Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**.
Queda memorizada la nueva hora de salida.

Activación de la hora de salida ajustada

- ▶ Pulse brevemente la tecla **ON**.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre en el visualizador la hora de salida que desee.
- ▶ Pulse la tecla **ON**.
En el visualizador se muestra el símbolo , la hora de salida y, en función de la hora de salida seleccionada, las letras **A**, **B** o **C**.

Desactivación de la hora de salida ajustada

- ▶ Pulse brevemente la tecla **ON**.
En el visualizador se muestra el estado de la calefacción independiente.
- ▶ Pulse la tecla .
En el visualizador se muestra la primera hora de salida memorizada.
- ▶ Pulse la tecla **OFF**.
En el visualizador del telemando se muestra la indicación **OFF**.

Cambio de la pila del telemando

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede

suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

Guarde las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

Indicación ecológica



Las pilas contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe desecharlas junto con la basura doméstica. Deben separarse y reciclarse de forma ecológica.

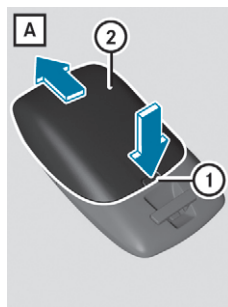


Deseche las pilas ecológicamente. Entregue las pilas agotadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas agotadas.

Para el cambio de la pila necesita una pila de litio del tipo CR2450.

- Haga presión en la escotadura ① con un objeto puntiagudo.
- Desplace hacia atrás la cubierta del compartimento de la pila ② en la dirección indicada por la flecha.
- Coloque la pila nueva ③ con la inscripción hacia arriba.
- Desplace la cubierta del compartimento de la pila ② en dirección contraria a la indicada por la flecha sobre el telemando hasta que quede enclavada.

Sustitución de la pila



P83.70-5526-31

Problemas con la calefacción/ventilación independiente

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
FAIL	Se ha producido un fallo en la transmisión de señales entre el telemando y el vehículo. ► Modifique su posición respecto al vehículo y reduzca, en caso necesario, la distancia que lo separa del mismo.
FAIL	La calefacción independiente o la ventilación independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio. La carga de la batería de arranque no es suficiente. ► Cargue la batería de arranque.
	El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	La calefacción independiente o la ventilación independiente no funciona. ► Encargue la comprobación de la calefacción independiente o la ventilación independiente en un taller especializado.
El símbolo de la pila situado en el lado izquierdo del visualizador del telemando se muestra vacío.	La pila del telemando está agotada. ► Sustituya la pila del telemando (► página 164).

Difusores de ventilación

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Puede salir aire muy caliente o muy frío de los difusores de ventilación, hasta el punto de causarle quemaduras o congelaciones en las partes del cuerpo que se encuentren muy cerca de un difusor de ventilación. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantengan una distancia prudencial entre los difusores de ventilación y cualquier parte del cuerpo. En caso necesario, oriente el flujo de aire a otra zona del habitáculo del vehículo.

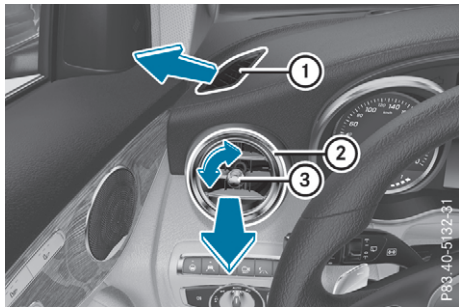
Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo del vehículo a través de los difusores de ventilación:

- Mantenga libre de sedimentaciones, por ejemplo, hielo, nieve u hojas secas, la entrada de aire existente entre el parabrisas y el capó del motor.
- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de entrada de aire del habitáculo del vehículo libres de objetos.

Ajuste de los difusores de ventilación

Los difusores de ventilación se encuentran:

- a izquierda y derecha del puesto de conducción
- en el centro del puesto de conducción
- en función del equipamiento, en la consola central de la parte trasera



Difusor lateral (ejemplo)

- ① Difusor de descongelación de la ventanilla lateral
- ② Difusor lateral izquierdo
- ③ Regulador del difusor lateral izquierdo

► **Apertura o cierre:** gire el regulador ③ hacia la derecha o la izquierda hasta el tope.

► **Ajuste de la orientación del flujo de aire:** gire el difusor lateral ② sujetándolo por el regulador ③ hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.

Ajuste de los difusores para las plazas traseras (vea las instrucciones de servicio digitales).

Indicaciones para el rodaje

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema de sensores de algunos sistemas de marcha y de seguridad de marcha se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo o la realización de una reparación. El sistema no alcanza su eficacia completa hasta que no haya finalizado este proceso de aprendizaje.

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal de freno.

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide el motor al principio, más satisfecho estará después con su potencia.

- Por dicho motivo, circule durante los primeros 1.500 km a velocidad y número de revoluciones cambiantes.
- Evite durante dicho tiempo elevados esfuerzos, por ejemplo, la marcha a pleno gas.
- En el accionamiento manual del cambio acoople la marcha inmediatamente superior a tiempo, a más tardar cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya recorrido $\frac{2}{3}$ de la esfera antes de alcanzar la zona roja de la indicación del cuentarrevoluciones.
- No cambie manualmente a una marcha inferior para frenar.
- Vehículos con cambio automático: en la medida de lo posible, no pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down).

Indicaciones adicionales para el rodaje de vehículos Mercedes-AMG:

- Durante los primeros 1.500 km no supere una velocidad de 140 km/h.
- Aumente el régimen del motor hasta un valor máximo de 4.500 rpm solo durante un breve periodo de tiempo.
- Recorra los primeros 1.500 km preferentemente en el programa de conducción **C**.

A partir de 1.500 km puede ir aumentando progresivamente la velocidad y el número de revoluciones del motor del vehículo.

Tenga en cuenta estas indicaciones también si se ha sustituido el motor o parte de la cadena cinemática del vehículo.

Tenga en cuenta en todo momento la velocidad máxima autorizada.

Diferencial autoblocante del eje trasero (Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC +/GLC 63 S 4MATIC+)

Su vehículo está equipado con un engranaje diferencial autoblocante en el eje trasero.

Para una mejor protección del engranaje diferencial del eje trasero, efectúe un cambio de aceite:

- tras una fase de rodaje de 3.000 km
- cada 50.000 km o 3 años

Estos cambios de aceite prolongan la vida útil del engranaje diferencial. Encargue el cambio de aceite en un taller especializado.

Conducción

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Si utiliza alfombrillas o esterillas, asegúrese de que estén bien fijadas y no puedan desplazarse, y de que quede suficiente espacio libre para el desplazamiento de los pedales. No coloque varias alfombrillas o esterillas unas encima de otras.

⚠ ADVERTENCIA

El accionamiento de los pedales puede verse afectado por un calzado no apropiado, por ejemplo:

- zapatos con suelas de plataforma
- zapatos con tacones altos
- zapatillas

Existe peligro de accidente.

Para poder manejar los pedales de forma segura, utilice siempre calzado apropiado cuando conduzca.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Si el freno de estacionamiento no se suelta por completo al emprender la marcha, el freno de estacionamiento puede:

- sobrecalentarse y provocar de esta forma un incendio
- perder la función de retención

Hay peligro de incendio y de accidente. Suelte por completo el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.

! No caliente el motor dejándolo funcionar en parado. Inicie la marcha inmediatamente. Evite circular a un régimen de revoluciones elevado y la marcha a pleno gas hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Desplace la palanca selectora del cambio automático a la posición de marcha respectiva solo con el vehículo parado.

Si arranca sobre un firme resbaladizo, evite en la medida de lo posible que las ruedas propulsoras patinen. De lo contrario, podría causar desperfectos en la cadena cinemática.

! **Vehículos Mercedes-AMG:** a bajas temperaturas del aceite de motor (inferiores a +20 °C) se limita el número máximo de revoluciones para proteger el motor. Con el fin de preservar el motor y evitar una disminución del confort, no circule a plena carga con el motor frío.

Vehículos híbridos: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Posiciones de la llave**Llave**

- 0 Extracción de la llave
- 1 Alimentación eléctrica a algunos consumidores, por ejemplo, el limpiaparabrisas
- 2 Encendido (alimentación eléctrica a todos los consumidores) y posición de marcha
- 3 Arranque

i Si la llave no corresponde al vehículo, podrá girarla igualmente en la cerradura de encendido. No se conecta el encendido. No se puede arrancar el motor.

Tecla de arranque y parada**Indicaciones de carácter general**

Después de introducir la tecla de arranque y parada en la cerradura de encendido, tendrá que esperar aproximadamente dos segundos a que el sistema la haya reconocido. A continuación, podrá utilizar la tecla de arranque y parada.

Si pulsa varias veces sucesivamente la tecla de arranque y parada, las pulsaciones se corresponden con las diferentes posiciones de la llave en la cerradura de encendido. El requisito para ello es que no pise el pedal de freno.

El motor arranca inmediatamente al pisar el pedal de freno y pulsar al mismo tiempo la tecla de arranque y parada.

Mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave se comprueba la presencia de una llave autorizada en el vehículo. Esto se realiza, por ejemplo, al arrancar el motor.

Para arrancar el vehículo sin necesidad de emplear la llave de forma activa:

- la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido
- la llave debe encontrarse en el vehículo
- no debe haber bloqueado el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO (▷ página 96)

No guarde la llave:

- con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
- con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
- en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico

Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

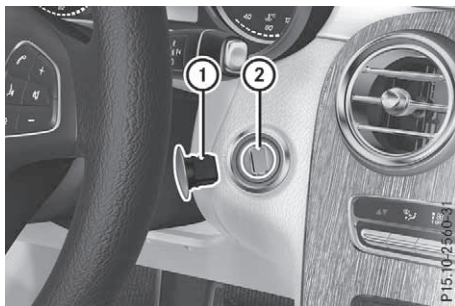
Si bloquea el vehículo con el telemando de la llave o con el sistema KEYLESS-GO, transcurrido un breve espacio de tiempo:

- no podrá volver a conectar el encendido con la tecla de arranque y parada
- no podrá volver a arrancar el motor con la tecla de arranque y parada hasta que el vehículo esté de nuevo desbloqueado

Si bloquea el vehículo de forma centralizada con la tecla situada en la puerta delantera (▷ página 101), podrá seguir arrancando el motor con la tecla de arranque y parada.

Si desea parar el motor durante la marcha, pulse la tecla de arranque y parada durante aproximadamente tres segundos. Esta función no está relacionada con la parada automática del motor mediante la función de parada y arranque ECO.

Posiciones de la llave con la tecla de arranque y parada



- ① Tecla de arranque y parada
- ② Cerradura de encendido

En cuanto se conecta el encendido, se encienden todos los testigos de control del cuadro de instrumentos. Testigos de control y de advertencia, vea (▷ página 326).

Si no ha pulsado todavía la tecla de arranque y parada ①, esto significa que la llave está "fuera de la cerradura de encendido".

► **Conexión de la alimentación eléctrica:** pulse una vez la tecla de arranque y parada ①.

La alimentación eléctrica se conecta. Puede, por ejemplo, conectar el limpiaparabrisas.

La alimentación eléctrica se desconecta de nuevo:

- si la puerta del conductor está abierta y
- si pulsa la tecla de arranque y parada ① dos veces desde esta posición

► **Conexión del encendido:** pulse dos veces la tecla de arranque y parada ①. El encendido está conectado.

El encendido se vuelve a desconectar:

- si no arranca el motor en unos 15 minutos desde esta posición
- si pulsa la tecla de arranque y parada ① una vez desde esta posición

La alimentación eléctrica se desconecta de nuevo:

- si la puerta del conductor está abierta y
- si pulsa la tecla de arranque y parada ① una vez desde esta posición

Extracción de la tecla de arranque y parada

Puede extraer la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido y arrancar el vehículo con la llave de la manera habitual.

Para poder alternar entre el funcionamiento con la tecla de arranque y parada y la llave de encendido, el cambio debe encontrarse en la posición **P**.

- Extraiga la tecla de arranque y parada ① de la cerradura de encendido ②.

No es necesario que retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido al abandonar el vehículo. Sin embargo, debería llevar siempre consigo la llave cuando abandone el vehículo. Mientras la llave se encuentre en el vehículo:

- se puede arrancar el vehículo con la tecla de arranque y parada
- se puede manejar el equipamiento eléctrico

Arranque

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape provoca intoxicaciones. Existe peligro de muerte. Por ello, nunca deje el motor encendido en recintos cerrados sin suficiente ventilación.

ADVERTENCIA

Los materiales inflamables introducidos debido a influencias medioambientales o por algún animal podrían inflamarse por el contacto con piezas calientes del motor o del sistema de escape. Existe peligro de incendio.

Por ello, compruebe regularmente que no haya ningún objeto extraño inflamable en el compartimento del motor o en el sistema de escape.

Indicaciones de carácter general

Vehículos con motor de gasolina: al realizar un arranque en frío el catalizador se precalienta durante 30 segundos. Durante este periodo de tiempo el ruido del motor puede variar.

Cambio automático

- Acople la posición **P** del cambio (> página 178).
La indicación de la posición del cambio en el visualizador multifunción indica **P** (> página 180).

-  Puede efectuar la puesta en marcha del motor con el cambio en la posición **P** y **N**.

Proceso de arranque con llave

Para arrancar el motor con la llave en vez de con la tecla de arranque y parada, retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.

- **Arranque del motor diésel:** gire la llave a la posición **[2]** de la cerradura de encendido (► página 167).

Se ilumina el testigo de control de precalentamiento **[00]** del cuadro de instrumentos.

- Gire la llave a la posición **[3]** de la cerradura de encendido y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

- ❗ **Vehículos con motor diésel:** si el motor está caliente, puede arrancar sin llevar a cabo el precalentamiento.

Si el motor no se pone en marcha:

- Saque la llave de la cerradura de encendido.
- Tras un breve tiempo de espera vuelva a introducir la llave en la cerradura de encendido.
- Gire la llave a la posición **[2]** de la cerradura de encendido (► página 167).
Los testigos de control del cuadro de instrumentos se iluminan (► página 326).
- Gire la llave a la posición **[3]** (► página 167) de la cerradura de encendido y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

Proceso de arranque con la tecla de arranque y parada

La tecla de arranque y parada solo existe en los vehículos con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO.

Con la tecla de arranque y parada puede poner en marcha el vehículo manualmente sin necesidad de insertar la llave en la cerradura de encendido. La llave debe estar dentro del vehículo y la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido. El arranque manual del motor no está relacionado con el arranque automático del motor mediante la función de parada y arranque ECO.

El motor se puede arrancar si hay una llave autorizada en el vehículo. Pare el motor y lleve la llave siempre consigo cuando abandone el vehículo, aunque sea por poco tiempo. Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes.

- Pise el pedal de freno y manténgalo en dicha posición.
- Pulse una vez la tecla de arranque y parada (► página 168).

Vehículos con motor de gasolina: el motor arranca.

Vehículos con motor diésel: el motor se precalienta y arranca.

Puesta en marcha

Indicaciones de carácter general

ADVERTENCIA

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del régimen de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo puede acelerar de forma brusca. Existe peligro de accidente.

Pise siempre firmemente el pedal de freno y no acelere al mismo tiempo al acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

Acelere con precaución al arrancar.

Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el arranque. Los pasadores de seguridad de las puertas se desplazan hacia abajo.

Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.

También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Solo podrá desplazar el cambio de la posición **[P]** a la posición del cambio que desee si pisa el pedal de freno. Solo así se desactiva el bloqueo de aparcamiento. Si no pisa el pedal de freno, la palanca selectora DIRECT SELECT se puede mover, pero el bloqueo de aparcamiento permanece accionado.

- ❗ Tras un arranque en frío, el cambio acopla las marchas a un número de revoluciones más elevado. De esa manera, el catalizador alcanza antes su temperatura de servicio.

Información sobre el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (► página 196).

Arranque con remolque



Al arrancar en pendientes puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para evitar que el vehículo ruede hacia atrás.

- ▶ Presione el asidero ① y manténgalo en dicha posición.

El freno de estacionamiento eléctrico sigue frenando el vehículo e impide que este ruede hacia atrás.

El testigo de control rojo del cuadro de instrumentos permanece encendido.

- ▶ Acelere.
- ▶ En cuanto la fuerza motriz del motor retenga el conjunto vehículo/remolque, suelte el asidero ①.

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta.

Se apaga el testigo de control rojo del cuadro de instrumentos.

En (▷ página 195) figura información adicional sobre el freno de estacionamiento eléctrico.

Ayuda al arranque en pendientes

La ayuda al arranque en pendientes le ayuda a efectuar el arranque en pendientes con la marcha adelante y hacia atrás. Por dicho motivo, su vehículo permanecerá parado durante un breve espacio de tiempo después de que haya levantado el pie del pedal de freno. De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal de freno y pisar el pedal acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

ADVERTENCIA

La ayuda al arranque en pendientes deja de retener su vehículo después de un breve espacio de tiempo y este puede desplazarse. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desplace por ello rápidamente el pie del pedal de freno al pedal acelerador. Nunca intente abandonar el vehículo si está retenido con la ayuda al arranque en pendientes.

La ayuda al arranque en pendientes no está activa:

- si arranca en un tramo plano o en declive
- en vehículos con cambio automático, si el cambio se encuentra en la posición **N**
- si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado
- si el sistema ESP® está averiado

Función de parada y arranque ECO

Introducción

La función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo en determinadas condiciones.

Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. De esta manera, la función de parada y arranque ECO le ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape del vehículo.

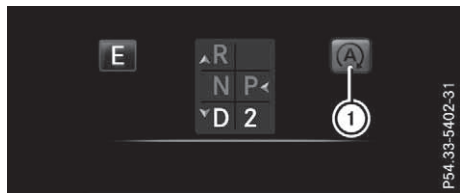
Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si se ha parado el motor automáticamente y si se ha parado el motor automáticamente y sale a continuación del vehículo, este volverá a ponerse en marcha automáticamente. El vehículo podría ponerse en movimiento. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el encendido y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el vehículo.

Indicaciones de carácter general



- ① Indicación de la función de parada y arranque ECO

Vehículos híbridos: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Si el símbolo ECO se muestra en el visualizador multifunción, la función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo.

Si la función de parada y arranque ECO se ha desconectado manualmente (▷ página 173) o por un fallo de funcionamiento, no se mostrará el símbolo ECO o .

Excepto Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ / GLC 63 S 4MATIC+: si vuelve a arrancar el motor con la llave o la tecla de arranque y parada, la función de parada y arranque ECO se conecta.

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ / GLC 63 S 4MATIC+: la función de parada y arranque ECO solo se conecta automáticamente en el programa de conducción **C**. Si vuelve a arrancar el motor con la llave o la tecla de arranque y parada, la función de parada y arranque ECO se conecta.

Esto sucede:

- si el encendido ha estado desconectado durante más de cuatro horas, o bien
- si la función de parada y arranque ECO estaba conectada antes de parar el motor

Parada automática del motor

La función de parada y arranque ECO está operativa y muestra el símbolo ECO en el visualizador multifunción, entre otros:

- si el testigo de control integrado en la tecla ECO se ilumina en color verde
- si la temperatura exterior y la presión atmosférica son adecuadas para el sistema
- si el motor está a temperatura de servicio

- si la temperatura del habitáculo del vehículo se ha regulado
- si la batería está suficientemente cargada
- si el aire acondicionado está conectado y el sistema no detecta que el parabrisas esté empañado
- si el capó está cerrado
- si la puerta del conductor está cerrada y el conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor, se mostrará el símbolo ECO .

Durante la parada automática del motor, todos los sistemas del vehículo siguen operativos.

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ / GLC 63 S 4MATIC+: la cantidad de paradas automáticas sucesivas del motor es ilimitada.

Todos los demás modelos: la parada automática del motor puede efectuarse como máximo cuatro veces seguidas (primera parada y tres repeticiones). Después del cuarto arranque automático del motor, se muestra el símbolo ECO en el visualizador multifunción. La parada automática del motor no volverá a estar operativa hasta que el símbolo ECO se muestre en el visualizador multifunción.

Arranque automático del motor

El motor se pone en marcha automáticamente:

- si desconecta la función de parada y arranque ECO mediante la tecla ECO
- **Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ / GLC 63 S 4MATIC+:** si cambia al programa de conducción **RACE** (MODELO S), **S+** o **S**
- **todos los demás modelos:** si cambia al programa de conducción **S+**
- si activa permanentemente el acoplamiento de marchas manual (▷ página 184)
- si suelta el pedal de freno en la posición del cambio **D** o **N** con la función HOLD desactivada
- si pisa el pedal acelerador
- si acopla la marcha atrás **R**
- si desacopla la posición **P** del cambio
- si se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor
- si el vehículo comienza a rodar
- si el sistema de frenos lo requiere

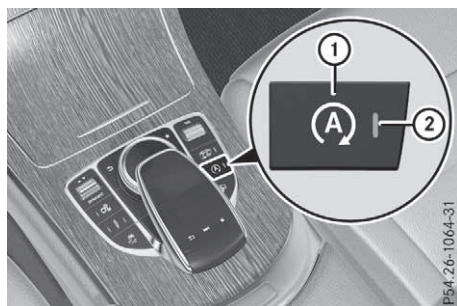
- si la temperatura del habitáculo no se encuentra dentro del margen ajustado
- si el aire acondicionado está conectado y el sistema detecta que el parabrisas está empañado
- si el estado de carga de la batería es demasiado bajo

El motor no se pone en marcha si cambia a la posición **P** del cambio.

Si cambia de la posición del cambio **R** a **D**, la función de parada y arranque ECO vuelve a estar operativa una vez que se muestre el símbolo ECO **(A)** en el visualizador multifunción.

Desconexión o conexión de la función de parada y arranque ECO

Vehículos Mercedes-AMG



► **Desconexión:** pulse la tecla ECO **(1)**. El testigo de control **(2)** y el símbolo ECO **(A)** o **(A)** del visualizador multifunción se apagan.

► **Conexión:** pulse la tecla ECO **(1)**. El testigo de control **(2)** se ilumina. Si se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (► página 172), se mostrará el símbolo ECO **(A)** en el visualizador multifunción.

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor

(► página 172), se mostrará el símbolo ECO **(A)** en el visualizador multifunción. En este caso, no está disponible la función de parada y arranque ECO.

Si el testigo de control **(2)** se apaga, la función de parada y arranque ECO se ha desconectado manualmente o por un fallo de funcionamiento. El motor ya no se para automáticamente al detener el vehículo.

La función de parada y arranque ECO se desconecta:

- **Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC:** si cambia al programa de conducción **S+** (► página 176)
- **Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+/GLC 63 S 4MATIC+:** si cambia al programa de conducción **RACE** (MODELO S), **S+** o **S** (► página 176)
- si activa permanentemente el acoplamiento de marchas manual (► página 185)

Si ha activado el acoplamiento de marchas manual de forma permanente y pulsa la tecla ECO **(1)** a continuación, la función de parada y arranque ECO se conecta.

Todos los demás modelos



► **Desconexión:** pulse la tecla ECO **(1)**. El testigo de control **(2)** y el símbolo ECO **(A)** o **(A)** del visualizador multifunción se apagan.

► **Conexión:** pulse la tecla ECO **(1)**. El testigo de control **(2)** se ilumina. Si se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (► página 172), se mostrará el símbolo ECO **(A)** en el visualizador multifunción.

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor

(► página 172), se mostrará el símbolo ECO **(A)** en el visualizador multifunción. En este caso, no está disponible la función de parada y arranque ECO.

Si el testigo de control **(2)** se apaga, la función de parada y arranque ECO se ha desconectado manualmente o por un fallo de funcionamiento. El motor ya no se para automáticamente al detener el vehículo.

Si cambia al programa de conducción **S+**, se apaga la función de parada y arranque ECO. Al

pulsar la tecla ECO ① se conecta la función de parada y arranque ECO.

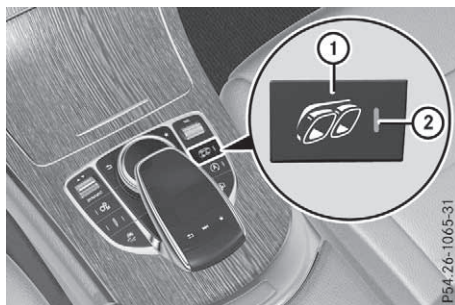
Sistema de escape AMG Performance conmutable (vehículos Mercedes-AMG)

El volumen del sistema de escape AMG Performance cambia en función de la posición de la mariposa de escape acoplable. La mariposa de escape se ajusta automáticamente en función del programa de conducción seleccionado (▷ página 176).

También puede ajustar manualmente la posición de la mariposa de escape y, así, el volumen del sistema de escape.

Si cambia el programa de conducción, independientemente del ajuste manual, el ajuste automático de la mariposa de escape siempre está activo.

Si para el motor durante menos de cuatro horas, en el siguiente arranque del motor se mantiene activo el último ajuste seleccionado. Si el encendido permanece apagado más de cuatro horas, en el próximo arranque del motor estará activo el ajuste más silencioso.



Ajuste el volumen deseado:

► Pulse la tecla ①.

Si ha seleccionado el ajuste de mayor volumen, el testigo de control ② se ilumina.

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ /GLC 63 S 4MATIC+: puede preajustar el volumen del sistema de escape para el programa de conducción I (individual). Información sobre DYNAMIC SELECT y para configurar el programa de conducción I con el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Problemas con el motor

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El motor no arranca.	La función HOLD o el piloto automático de distancia DISTRONIC están conectados. ► Desconecte la función HOLD (▷ página 220) o el piloto automático de distancia DISTRONIC (▷ página 216). ► Ponga de nuevo en marcha el motor (▷ página 169).
El motor no arranca. El arrancador funciona de forma audible.	• La electrónica del motor está averiada. • El sistema de alimentación de combustible está averiado. Antes de efectuar un nuevo intento de arranque: ► Gire la llave a la posición 0 de la cerradura de encendido. O bien: ► Pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que se apaguen todos los testigos de control del cuadro de instrumentos. ► Ponga de nuevo en marcha el motor (▷ página 169). Evite los intentos de arranque repetidos y demasiado prolongados, ya que descargan la batería. Si no arranca el motor tras varios intentos de arranque: ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El motor no arranca. El arrancador funciona de forma audible. El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible está encendido y la indicación del nivel de combustible se encuentra en reserva.	Ha circulado hasta agotar el combustible del depósito. ► Lleve a cabo el repostado del vehículo.
El motor no arranca. El arrancador no se oye.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja debido a que la batería está casi o completamente descargada. ► Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando la ayuda al arranque (► página 401). Si sigue sin ponerse en marcha el motor, a pesar de la ayuda al arranque: ► Póngase en contacto con un taller especializado. El arrancador se ha visto sometido a un elevado esfuerzo térmico. ► Ponga de nuevo en marcha el motor (► página 169). Si el motor sigue sin ponerse en marcha: ► Póngase en contacto con un taller especializado.
Vehículos con motor de gasolina: El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.	La electrónica del motor o un componente mecánico de la gestión del motor están averiados. ► Acelere solo ligeramente. De lo contrario, podría llegar combustible sin quemar al catalizador y averiarlo. ► Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.
La indicación de la temperatura del líquido refrigerante es superior a 120 °C. Adicionalmente puede mostrarse un aviso en el visualizador multifunción y sonar una señal acústica de advertencia.	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ► Deténgase lo antes posible y deje que se enfríen el motor y el líquido refrigerante. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante (► página 379). Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia y rellene líquido refrigerante en caso necesario. Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede haber fallado el ventilador eléctrico del radiador del motor. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ► Evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y el tráfico lento.

Interruptor DYNAMIC SELECT

Vehículos Mercedes-AMG

Información de carácter general

Con el controlador DYNAMIC SELECT selecciona el programa de conducción.

Programas de conducción disponibles para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC:

S+ Sport Plus	Comportamiento de marcha especialmente deportivo
S Sport	Comportamiento de marcha deportivo
C Confort	Comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado
E Economy	Comportamiento de marcha de consumo especialmente optimizado
I Individual	Ajuste individual

Programas de conducción disponibles para Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+/ GLC 63 S 4MATIC+:

RACE (MODELO S)	Comportamiento de marcha apropiado para circuitos
S+ Sport Plus	Comportamiento de marcha especialmente deportivo
S Sport	Comportamiento de marcha deportivo
C Confort	Comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado
I Individual	Ajuste individual

En función del programa de conducción seleccionado cambian las siguientes características del vehículo:

- la propulsión (gestión del motor y del cambio)
- el tren de rodaje
- la dirección
- los sistemas de asistencia a la conducción

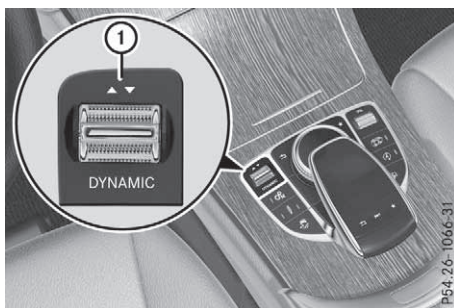
- el ESP® (Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+/
GLC 63 S 4MATIC+)
- la posición de la mariposa de escape (Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+/
GLC 63 S 4MATIC+)
- el ajuste de la función de parada y arranque ECO
- la disponibilidad del modo de planeo
- la climatización

Más información sobre las características de los programas de conducción automáticos (> página 182).

Adicionalmente, en el programa de conducción **I** puede configurar la característica del vehículo correspondiente con el sistema multimedia. En las Instrucciones de servicio digitales del vehículo encontrará más información en "DYNAMIC SELECT".

Si el encendido permanece apagado menos de cuatro horas, en el próximo arranque del motor estará activo el último programa de conducción seleccionado. Si el encendido permanece apagado más de cuatro horas, en el próximo arranque del motor estará activo el programa de conducción **C**.

Selección del programa de conducción



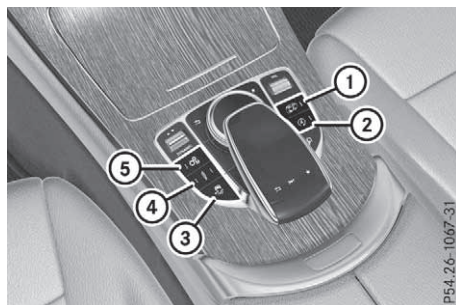
- Pulse repetidamente el interruptor DYNAMIC SELECT ① hacia delante o hacia atrás hasta que se seleccione el programa de conducción deseado.

En el visualizador multifunción se muestra el icono de estado del programa de conducción seleccionado.

Adicionalmente, se muestran los ajustes actualizados del programa de conducción en el visualizador del sistema multimedia por un breve espacio de tiempo.

Con las levas de cambio en el volante también puede acoplar las marchas usted mismo. En (▷ página 184) figura más información sobre el programa de conducción manual.

Ajustes adicionales



- ① Posición de la mariposa de escape (▷ página 174)
- ② Función de parada y arranque ECO (▷ página 171)
- ③ Sistema ESP® (▷ página 84)
- ④ Tren de rodaje (▷ página 227)
- ⑤ Conexión permanente del cambio manual (▷ página 184)

Si pulsa una de las teclas ①-⑤, se selecciona el ajuste correspondiente. El ajuste del interruptor DYNAMIC SELECT se sobrescribe.

Si cambia al programa de conducción I, se adoptan todas las características guardadas allí. Esto también es así si antes ha pulsado una de las teclas ①-⑤.

i Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC la función de parada y arranque ECO está desactivada de fábrica en algunos países debido a la calidad del combustible disponible. En este caso, no está disponible la función de parada y arranque ECO en ningún programa de conducción independiente de la indicación del visualizador del sistema multimedia.

Todos los demás modelos

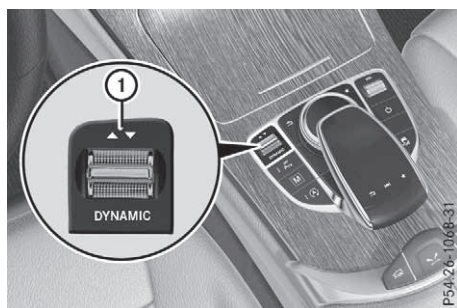
Vehículos híbridos: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar el programa de conducción.

En función del programa de conducción seleccionado cambian las siguientes características del vehículo:

- la propulsión (gestión del motor y del cambio)
- el tren de rodaje
- la dirección
- la función de parada y arranque ECO
- la climatización
 - los ajustes de la climatización
 - el tiempo de servicio de la calefacción de la luneta trasera
 - la potencia de la calefacción de asiento

Si el encendido permanece apagado menos de cuatro horas, en el próximo arranque del motor estará activo el último programa de conducción seleccionado. Si el encendido permanece apagado más de cuatro horas, en el próximo arranque del motor estará activo el programa de conducción **C**.



► Pulse repetidamente el interruptor DYNAMIC SELECT ① hacia delante o hacia atrás hasta que se seleccione el programa de conducción deseado.

En el visualizador multifunción se muestra el icono de estado del programa de conducción seleccionado.

Adicionalmente, se muestran los ajustes actualizados del programa de conducción en el visualizador del sistema multimedia por un breve espacio de tiempo.

i En algunos países, la función de parada y arranque ECO está desactivada de fábrica debido a la calidad del combustible disponible. En este caso, no está disponible la función de parada y arranque ECO en ningún programa de conducción independiente de la indicación del visualizador del sistema multimedia.

Programas de conducción disponibles:

I Individual	Ajuste individual
S+ Sport Plus	Comportamiento de marcha especialmente deportivo
S Sport	Comportamiento de marcha deportivo
C Confort	Comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado
E Economy	Comportamiento de marcha de consumo especialmente optimizado

Más información sobre los programas de conducción (> página 182).

Con las levas de cambio en el volante también puede acoplar las marchas usted mismo. En (> página 184) figura más información sobre el programa de conducción manual.

Vehículos con paquete técnico Offroad:

información sobre los programas todoterreno (> página 222).

Cambio automático**Indicaciones de seguridad importantes****⚠ ADVERTENCIA**

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del régimen de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo puede acelerar de forma brusca. Existe peligro de accidente.

Pise siempre firmemente el pedal de freno y no acelere al mismo tiempo al acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

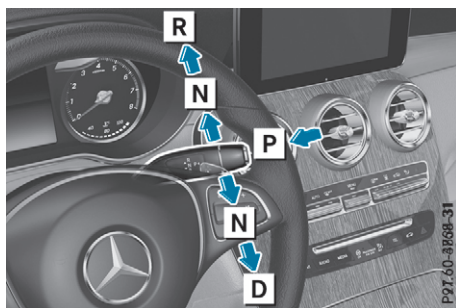
⚠ ADVERTENCIA

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo

estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

Vehículos híbridos: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Palanca selectora DIRECT SELECT**Sinopsis del acoplamiento de marcha**

- P** Posición de aparcamiento con bloqueo de aparcamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D** Posición de marcha

La palanca selectora DIRECT SELECT está situada en el lado derecho de la columna de dirección.

La palanca selectora DIRECT SELECT retrocede siempre hasta la posición inicial. La posición actual del cambio **P**, **R**, **N** o **D** se muestra en la indicación de la posición del cambio en el visualizador multifunción (> página 180).

Acoplamiento de la posición de aparcamiento

! En caso de un número de revoluciones del motor demasiado alto o si el vehículo se desplaza, no efectúe cambios directos de **D** a **R**, de **R** a **D** ni directos a **P**. De lo contrario, el cambio automático puede resultar dañado.

- Pulse la tecla de la palanca selectora DIRECT SELECT en la dirección indicada por la flecha **P**.

Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento

La posición de aparcamiento **[P]** se acopla automáticamente:

- si para el motor con la llave y saca la llave de la cerradura de encendido
- si para el motor con la llave o con la tecla de arranque y parada y abre la puerta del conductor o del acompañante
- si abre la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy baja con el cambio en la posición **[D]** o **[R]**

Con la función HOLD o el piloto automático de distancia DISTRONIC conectados, el cambio automático acopla automáticamente la posición del cambio **[P]** en determinadas circunstancias. Tenga en cuenta al respecto la información sobre la función HOLD (▷ página 220) y el piloto automático de distancia DISTRONIC (▷ página 214).

Acoplamiento de la marcha atrás

! Coloque el cambio automático en **[R]** solo con el vehículo parado.

- Pise el pedal de freno.
- Presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia.

La función de parada y arranque ECO no está disponible con la marcha atrás acoplada. Información adicional sobre la función de parada y arranque ECO (▷ página 172).

Acoplamiento de la posición de ralentí

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

- Si el cambio se encuentra en la posición **[D]** o **[R]**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.
- Si el cambio se encuentra en la posición **[P]**: pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.

Si para el motor en la posición del cambio **[R]** o **[D]**, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **[N]**.

Con la llave: si a continuación abre la puerta del conductor o la puerta del acompañante, o si saca la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **[P]**.

Con la tecla de arranque y parada: si a continuación abre la puerta del conductor o la del acompañante, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **[P]**.

Si desea que el cambio automático permanezca en ralentí **[N]** para, por ejemplo, lavar el vehículo en un túnel de lavado con dispositivo de remolcado:

- **Vehículos con KEYLESS-GO o función de arranque KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.
- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- **Todos los vehículos:** conecte el encendido.
- Pise el pedal de freno y déjelo en dicha posición.
- Acople la posición de ralentí **[N]**.
- Suelte el pedal de freno.

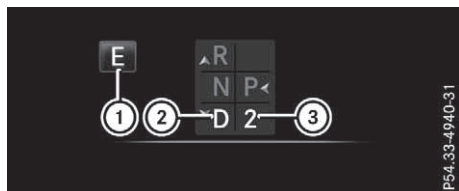
- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

Acoplamiento de la posición de marcha

- Si el cambio se encuentra en la posición **[R]** o **[N]**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.
- Si el cambio se encuentra en la posición **[P]**: pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.

Indicación de la posición del cambio e indicación del programa de conducción

La posición actual del cambio y el programa de conducción se muestran en el visualizador multifunción.



- ① Icono de estado del programa de conducción
- ② Posición del cambio
- ③ Marcha

Las flechas de la indicación de la posición del cambio muestran cómo y qué posición del cambio se puede acoplar con la palanca selectora DIRECT SELECT.

Si la indicación de la posición del cambio desaparece del visualizador multifunción, debe comprobar, arrancando con precaución, si está acoplada la posición del cambio deseada. Para ello se recomienda elegir la posición del cambio **[D]** y el programa de conducción **E** o **S**.

Posiciones del cambio

[P]

Posición de aparcamiento

Asegura el vehículo parado para evitar su desplazamiento.

Acople el cambio en la posición **[P]** solo con el vehículo parado (► página 178). El bloqueo de aparcamiento no sirve de freno durante el estacionamiento. Para asegurar el vehículo, además de acoplar el bloqueo de aparcamiento aplique siempre el freno de estacionamiento eléctrico.

La posición de aparcamiento **[P]** se acopla automáticamente:

- si para el motor con la llave y saca la llave de la cerradura de encendido
- si para el motor con la llave o con la tecla de arranque y parada y abre la puerta del conductor o del acompañante
- si abre la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy baja en la posición del cambio **[D]** o **[R]**

En caso de que se produzca una avería en la electrónica del vehículo se puede bloquear el cambio en la posición **[P]** en caso necesario. Encargue inmediatamente la revisión de los sistemas electrónicos del vehículo en un taller especializado.

[R]

Marcha atrás

Puede acoplar el cambio en la posición **[R]** solo con el vehículo parado (► página 179).

N**Punto muerto (ralentí)**

No acople el cambio en la posición **N** durante la marcha. De lo contrario, el cambio automático puede resultar dañado.

La fuerza del motor no se transmite a las ruedas propulsoras.

Al soltar el pedal de freno, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, puede empujarlo o remolcarlo.

Si el sistema ESP® está desconectado o averiado: acople el cambio en la posición **N** si el vehículo tiende a derrapar, por ejemplo, si la calzada está resbaladiza.

Si desconecta el motor en la posición del cambio **R** o **D**, el cambio automático acoplará la posición **N** automáticamente.

! Rodar en punto muerto **N** puede provocar daños en la transmisión de fuerza.

D**Drive (conducción)**

El cambio automático acopla las marchas de forma automática. Todas las marchas adelante están disponibles.

Indicaciones para la marcha**Proceso de cambio**

El cambio automático acopla las marchas de forma automática en la posición del cambio **D**. Esto depende:

- del programa de conducción seleccionado
- de la posición del pedal acelerador
- de la velocidad de marcha

Posición del pedal acelerador

Su forma de conducir influye en los acoplamientos de marchas del cambio automático:

- Con una menor aceleración: cambio anticipado a una marcha superior
- Con una mayor aceleración: cambio retardado a una marcha superior

Doble embrague

Al efectuar un acoplamiento descendente se activa el doble embrague en todos los programas de conducción. El doble embrague reduce las reacciones provocadas por el cambio de carga y asiste la conducción deportiva. La percepción acústica del doble embrague varía según el programa de conducción.

Kick-down

Utilice el kick-down si desea una aceleración máxima:

- Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.
- Cuando haya alcanzado la velocidad deseada, acelere menos.
El cambio automático acopla de nuevo una marcha superior.

Modo de planeo

El modo de planeo está disponible en función del equipamiento.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena cinemática.
- El número de revoluciones del motor se corresponde al número de revoluciones de ralentí.
- El visualizador multifunción oculta la indicación de marcha y muestra la posición del cambio **D** en color verde (> página 180).
- **Vehículos Mercedes-AMG:** el visualizador multifunción muestra para el icono de estado del programa de conducción el icono de estado ①.

En el programa de conducción **E** o **C** (Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC/GLC 63 S 4MATIC)

puede desconectar y conectar el modo de planeo con la tecla ECO (▷ página 173).

El modo de planeo se puede activar si se dan las siguientes circunstancias:

- La velocidad se encuentra en el margen adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, por ejemplo, no existen pendientes o declives pronunciados.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador.

El modo de planeo se desactiva si se dan las siguientes circunstancias:

- Pisa el pedal acelerador.
- Pisa el pedal de freno.
- Cambia la posición del cambio (▷ página 178).
- Cambia al programa de conducción **RACE** (Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC), **S+** o **S** (▷ página 176).
- Activa el acoplamiento de marchas manual (▷ página 184).
- Abandona el margen de velocidad adecuado.

i Si en el programa de conducción **I** para la propulsión (gestión del motor y del cambio) ha seleccionado el ajuste "Eco" o "Confort" (Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC/GLC 63 S 4MATIC), también puede activar el modo de planeo. Información sobre DYNAMIC SELECT y para configurar el programa de conducción **I** con el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Modo con remolque

El modo con remolque no está disponible para todos los modelos. Más información (▷ página 260).

- Haga funcionar el motor en el margen medio de número de revoluciones al circular por pendientes.
- **Acoplamiento de marchas manual:** según sea la pendiente o el declive, acople una marcha (▷ página 184) en la que el motor funcione en el margen medio de número de revoluciones.

Esto también es válido si tiene conectado el TEMPOMAT o el piloto automático de distancia DISTRONIC o con el limitador de velocidad conectado.

Programas de conducción

Todos los vehículos excepto Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+/GLC 63 S 4MATIC+

Programa de conducción **I** (Individual)

En el programa de conducción **I** puede determinar por sí mismo las siguientes características del programa de conducción:

- la propulsión (gestión del motor y del cambio) y así, indirectamente, también la disponibilidad del modo de planeo y las propiedades de los sistemas de asistencia a la conducción
- el tren de rodaje
- la dirección
- la disponibilidad de la función de parada y arranque ECO
- la climatización

Encontrará información para configurar el programa de conducción **I** con el sistema multimedia en el apartado "DYNAMIC SELECT" en las Instrucciones de servicio digitales del vehículo.

Programa de conducción **S+** (Sport Plus)

El programa de conducción **S+** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha especialmente deportivo.
- El vehículo arranca en primera.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior. El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.
- El tren de rodaje presenta una adaptación especialmente rígida de la suspensión y la amortiguación (vehículos con AIR BODY CONTROL).
- El modo de planeo no está disponible.
- La función de parada y arranque ECO está desconectada (▷ página 172).

Programa de conducción **S** (Sport)

El programa de conducción **S** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha deportivo.
- El vehículo arranca en primera.

- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior. El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.
- El tren de rodaje presenta una adaptación rígida de la suspensión y la amortiguación (vehículos con AIR BODY CONTROL).
- El modo de planeo no está disponible.
- La función de parada y arranque ECO está conectada (▷ página 172).

Programa de conducción C (Confort)

El programa de conducción **C** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado.
- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- El vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- Consumo de combustible óptimo gracias a los momentos de acoplamiento del cambio automático anticipados. El vehículo circula en márgenes de número de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.
- El modo de planeo no está disponible.
- La función de parada y arranque ECO está conectada (▷ página 172).

Programa de conducción E (Economy)

El programa de conducción **E** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha de consumo especialmente optimizado.
- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- El vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- Consumo de combustible óptimo gracias a los momentos de acoplamiento del cambio automático anticipados. El vehículo circula en márgenes de número de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.
- Al decelerar se desacopla el motor de la cadena cinemática. El vehículo utiliza la energía cinética y consume menos combustible.

- La potencia de calefacción y de refrigeración del sistema de climatización se reducen.
- El modo de planeo está disponible.
- La función de parada y arranque ECO está conectada (▷ página 172).

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ / GLC 63 S 4MATIC+

Programa de conducción RACE (MODELO S)

El programa de conducción **RACE** tiene las siguientes características:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha apropiado para circuitos.
- Todos los sistemas están concebidos para obtener la máxima deportividad.
- La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un funcionamiento en caliente moderado de los grupos y un modo de conducir con bajo consumo de combustible (▷ página 184). Puede seguir una recomendación de cambio de marcha en cualquier momento y realizar el proceso de cambio correspondiente con las levas de cambio en el volante. En base a la recomendación de cambio de marcha, puede mover la cadena cinemática y el motor a un estado de servicio optimizado en cuanto al rendimiento con las levas de cambio en el volante.
- Si ha seleccionado una marcha manualmente, esta se mantiene hasta que efectúe una fuerte aceleración o deceleración del vehículo.
- El vehículo arranca en primera.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior. El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.
- El tren de rodaje presenta una adaptación especialmente rígida de la suspensión y la amortiguación.
- El modo de planeo no está disponible.
- La función de parada y arranque ECO está desconectada (▷ página 172).

Programa de conducción S+ (Sport Plus)

El programa de conducción **S+** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha especialmente deportivo.
- El vehículo arranca en primera.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior. El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.
- El tren de rodaje presenta una adaptación especialmente rígida de la suspensión y la amortiguación.
- El modo de planeo no está disponible.
- La función de parada y arranque ECO está desconectada (▷ página 172).

Programa de conducción S (Sport)

El programa de conducción **S** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha deportivo.
- El vehículo arranca en primera.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior. El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.
- El tren de rodaje presenta una adaptación rígida de la suspensión y la amortiguación.
- El modo de planeo no está disponible.
- La función de parada y arranque ECO está desconectada (▷ página 172).

Programa de conducción C (Confort)

El programa de conducción **C** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado.
- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- El vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- Consumo de combustible óptimo gracias a los momentos de acoplamiento del cambio automático anticipados. El vehículo circula en márgenes de número de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.

- El modo de planeo está disponible.
- La función de parada y arranque ECO está conectada (▷ página 172).

Programa de conducción I (Individual)

En el programa de conducción **I** puede determinar por sí mismo las siguientes características del programa de conducción:

- la propulsión (gestión del motor) y así, indirectamente, también la disponibilidad del modo de planeo y de la función de parada y arranque ECO, así como las propiedades de los sistemas de asistencia a la conducción
- la gestión del cambio
- el sistema ESP® (▷ página 84)
- el tren de rodaje y así, indirectamente, también la dirección
- la mariposa de escape acoplable

Para acoplar por sí mismo las marchas de forma permanente en el programa de conducción **I** con las levas de cambio en el volante, seleccione el ajuste **M** (manual) para la gestión del cambio.

Encontrará información para configurar el programa de conducción **I** con el sistema multimedia en el apartado "DYNAMIC SELECT" en las Instrucciones de servicio digitales del vehículo.

Acoplamiento de marchas manual

Indicaciones de carácter general

Con las levas de cambio en el volante puede acoplar las marchas usted mismo. Para ello, el cambio debe encontrarse en la posición **D**.

En función de la leva de cambio accionada en el volante, el cambio automático acopla de inmediato la siguiente marcha superior o inferior a la marcha acoplada en ese momento siempre que sea posible.

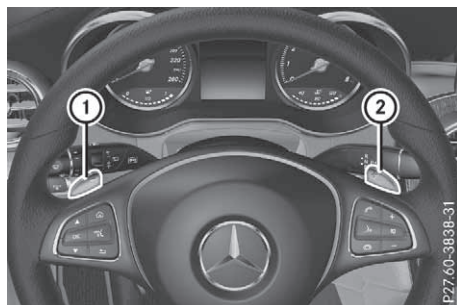
Tiene dos posibilidades para utilizar el cambio manual:

- ajuste temporal
- ajuste permanente

Si ha activado el acoplamiento de marchas manual, el visualizador multifunción muestra la marcha seleccionada y **M** en lugar de la posición del cambio **D**.

Si desactiva el acoplamiento de marchas manual, vuelven a acoplarse las marchas automáticamente.

Ajuste temporal



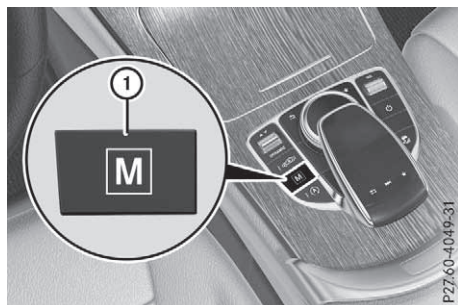
- **Activación:** desplace la palanca selectora DIRECT SELECT a la posición **D**.
- Tire de la leva de cambio en el volante (1) o (2).

El ajuste temporal permanece activo durante un tiempo determinado. Este espacio de tiempo mínimo se prolonga en determinadas condiciones, por ejemplo, en caso de aceleración transversal, durante un régimen de retención o al circular por declives pronunciados.

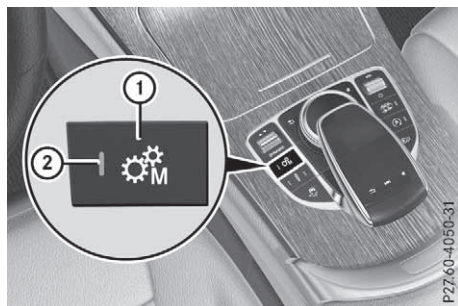
- **Desactivación:** tire de la leva de cambio en el volante (2) y manténgala en dicha posición.
- O bien:
- Cambie la posición del cambio con la palanca selectora DIRECT SELECT.
- O bien:
- Cambie el programa de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT.

Ajuste permanente

! Vehículos Mercedes-AMG: el cambio automático tampoco efectúa automáticamente un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal. Cuando el motor alcanza el régimen de limitación de caudal, se interrumpe el suministro de gasolina para evitar el sobregiro del motor. Asegúrese de que el número de revoluciones del motor no alcance el sector rojo del cuentarevoluciones. De lo contrario, podría averiarse el motor.



Tecla del modo manual (excepto vehículos Mercedes-AMG)



Tecla del modo manual (vehículos Mercedes-AMG)

- **Conexión/desconexión:** desplace la palanca selectora DIRECT SELECT a la posición **D**.
 - Pulse la tecla (1).
- Vehículos Mercedes-AMG:** si se ilumina el testigo de control (2), significa que el modo manual del cambio automático está activado. El modo manual acoplado con la tecla (1) se mantiene activado en caso de cambio del programa de conducción.

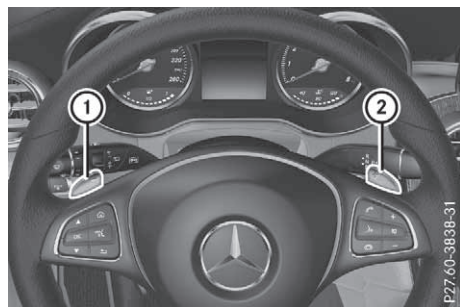
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ /

GLC 63 S 4MATIC+: solo en caso de que el ajuste **D** (funcionamiento automático) esté preseleccionado para el cambio, se desconectará el modo manual al cambiar al programa de conducción **I**.

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ / GLC 63 S 4MATIC+: adicionalmente puede preajustar el modo manual para el programa de conducción **I**. Para ello, seleccione el ajuste **M** (manual) en la configuración para el cambio. A continuación, puede acoplar las marchas de forma continua usted mismo con las levas de cambio en el volante mientras circule en el programa de conducción **I**.

Encontrará información para configurar el programa de conducción I con el sistema multimedia en el apartado "DYNAMIC SELECT" en las Instrucciones de servicio digitales del vehículo.

Acoplamiento de marchas



- **Acoplamiento de una marcha superior:** tire de la leva de cambio en el volante (2). El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior.

Si sigue acelerando después de que el motor haya alcanzado el número de revoluciones máximo correspondiente a la marcha acoplada, el cambio automático acoplará automáticamente una marcha superior para evitar que se averíe el motor (excepto vehículos Mercedes-AMG).

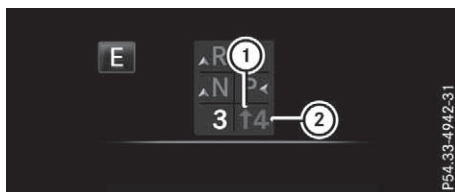
Vehículos Mercedes-AMG: si está activo el ajuste temporal y sigue acelerando al alcanzar el número de revoluciones máximo del motor, el cambio automático acoplará una marcha superior automáticamente. Si está activo el ajuste permanente, el cambio automático tampoco acoplará una marcha superior automáticamente al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor. Es imprescindible que tenga en cuenta la protección contra el alcance del sector de sobregiro del motor en el visualizador multifunción. Asegúrese de que el número de revoluciones del motor no alcance el sector rojo del cuentarevoluciones.

- **Acoplamiento de una marcha inferior:** tire de la leva de cambio en el volante (1). El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior.

En la marcha por inercia se efectúan acoplamientos automáticos a una marcha inferior. Si el motor fuera a sobrepasar el número de revoluciones máximo al acoplar una marcha

inferior, el cambio automático no acoplará una marcha inferior para evitar que se averíe el motor.

Recomendación de cambio de marcha



La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible. En el visualizador multifunción se muestra la marcha recomendada.

- Acople la marcha recomendada (2) si en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos se muestra la recomendación de cambio de marcha correspondiente (1).

Protección contra el alcance del sector de sobregiro del motor (vehículos Mercedes-AMG)

- ! El cambio automático tampoco efectúa automáticamente un cambio ascendente en el modo manual al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor. Cuando el motor alcanza el régimen de limitación de caudal, se interrumpe el suministro de gasolina para evitar el sobregiro del motor. Asegúrese de que el número de revoluciones del motor no alcance el sector rojo del cuentarevoluciones. De lo contrario, existe peligro de que se dañe el motor.



Antes de que el número de revoluciones del motor alcance el sector rojo, se muestra en el visualizador multifunción una indicación de cambio ascendente.

- Cuando en el visualizador multifunción aparece el aviso ①, tire de la leva de cambio derecha en el volante.

Kick-down

- Si desea aceleración máxima, pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.
- Acople de nuevo una marcha superior una vez alcanzada la velocidad que desee.

Si pisa el pedal acelerador hasta la posición de pleno gas, el cambio automático acopla la siguiente marcha superior cuando se alcanza el número de revoluciones máximo del motor. Con ello se evita el sobregiro del motor.

Vehículos Mercedes-AMG: el kick-down solo es posible en el ajuste temporal.

Problemas con el cambio

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Se producen fallos al cambiar de marcha.	El cambio pierde aceite. ► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.
La capacidad de aceleración empeora. El cambio ya no acopla ninguna marcha.	El cambio se encuentra en régimen de emergencia. Solo puede acoplar una marcha y la marcha atrás. ► Detenga el vehículo. ► Acople la posición P del cambio. ► Pare el motor. ► Espere como mínimo diez segundos antes de volver a arrancar el motor. ► Acople la posición D o R . El cambio acopla solo una marcha en la posición D y la marcha atrás en la posición R . ► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.

Caja de transferencia

Este capítulo solo es válido para vehículos con tracción integral (4MATIC). El vehículo es propulsado siempre por los ejes delantero y trasero.

- ❗ Sólo pueden llevarse a cabo pruebas de potencia en un banco de pruebas de rodillos de dos ejes. De lo contrario pueden dañarse el sistema de frenos o la caja de transferencia. Para realizar un test de potencia póngase en contacto con un taller especializado.

- ❗ Debido a que el sistema ESP® interviene automáticamente, debe desconectar el encendido (llave o tecla de arranque y parada en la posición **0** o **1**):

- al revisar el freno de estacionamiento eléctrico en un banco de pruebas de frenos
- al efectuar el remolcado del vehículo con solo un eje levantado (no permitido en vehículos con 4MATIC)

De lo contrario, podría causar desperfectos en el sistema de frenos.

- ❗ Los vehículos con 4MATIC no deben ser remolcados con el eje delantero o trasero

levantado, ya que podrían producirse daños en la caja de cambios.

Repostado

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. Existe peligro de incendio y explosión en caso de manipulación incorrecta del combustible.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Pare el motor y la calefacción independiente, en su caso, antes de efectuar el repostado.

ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar una formación de chispas e inflamar los vapores

de combustible. Existe peligro de incendio y de explosión.

Haga contacto con la carrocería del vehículo inmediatamente antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de asir la pistola del surtidor de combustible. De este modo, eliminará cualquier posible carga electrostática.

No suba de nuevo al vehículo mientras esté efectuando el repostado. Puede cargarse de nuevo electrostáticamente.

ADVERTENCIA

Vehículos con motor diesel:

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

 No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

 No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diésel. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

 Si llena en exceso el depósito de combustible, podría dañar el sistema de combustible.

❗ Asegúrese de no derramar combustible sobre las superficies pintadas. De lo contrario, podría dañar la pintura.

❗ Utilice un filtro al efectuar el repostado desde un bidón. De lo contrario, las partículas procedentes del bidón podrían obstruir las tuberías de combustible y/o el sistema de inyección de combustible.

Si llena en exceso el depósito de combustible, podría salir combustible despedido al retirar la pistola de surtidor.

Más información sobre el combustible y la calidad del combustible (► página 431).

Proceso de repostado

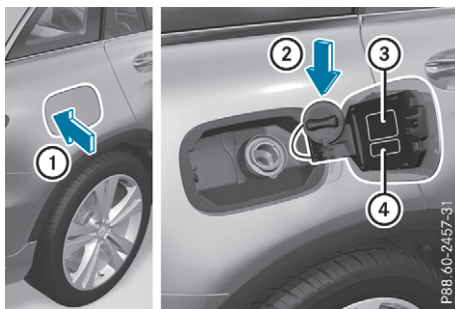
Información de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (► página 188).

La posición de la tapa del depósito de combustible se indica en el cuadro de instrumentos

. La flecha situada junto al surtidor de combustible indica el lado del vehículo.

Apertura de la tapa del depósito de combustible



- ① Apertura de la tapa del depósito de combustible
- ② Inserción del tapón del depósito de combustible

③ Tabla de presión de neumáticos

④ Rótulo indicador de las clases de combustible que se pueden repostar

► Pare el motor.

► Saque la llave de la cerradura de encendido.

O bien, en vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:

► Abra la puerta del conductor.

La electrónica del vehículo se encuentra ahora en la posición . Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.

► Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ①.

La tapa del depósito de combustible se abre.

► Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.

► Coloque el tapón del depósito de combustible en el soporte situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible ②.

► Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola de surtidor en el depósito, déjela colgando y efectúe el repostado.

► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola de surtidor.

Cuando la pistola de surtidor se desconecte automáticamente por primera vez, deje de rellenar combustible. De lo contrario, podría derramarse combustible.

Vehículos con motor diésel: el depósito ha sido concebido para el repostado en surtidores de gasóleo.

Cierre de la tapa del depósito de combustible

► Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.

► Cierre la tapa del depósito de combustible.

Cierre la tapa del depósito de combustible antes de bloquear el vehículo.

Problemas con el combustible y el depósito de combustible

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El vehículo pierde combustible.	 ADVERTENCIA Hay una avería en la tubería de combustible o en el depósito de combustible. Hay peligro de incendio o explosión. ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico. ► Pare el motor. ► Saque la llave de la cerradura de encendido. O bien, en vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEY-LESS-GO: ► Abra la puerta del conductor. La electrónica del vehículo se encuentra ahora en la posición [0]. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido. ► No arranque el motor de nuevo bajo ningún concepto. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca.	Ha circulado con un vehículo con motor diésel hasta vaciar por completo el depósito de combustible. ► Añada como mínimo 5 l de gasóleo al vehículo. ► Conecte el encendido durante aproximadamente diez segundos (► página 167). ► Accione ininterrumpidamente el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. Si el motor no arranca: ► Conecte de nuevo el encendido durante aproximadamente diez segundos (► página 167). ► Accione ininterrumpidamente otra vez el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. Si el motor no arranca después de tres intentos: ► Póngase en contacto con un taller especializado.
No puede abrir la tapa del depósito de combustible.	La tapa del depósito de combustible no está desbloqueada. ► Desbloquee el vehículo (► página 95). La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ► Desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (► página 97). La tapa del depósito de combustible está desbloqueada, pero el mecanismo de apertura se ha quedado trabado. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

AdBlue® (solo vehículos BlueTEC)

Indicaciones de carácter general

Para obtener un funcionamiento conforme a las normas del postratamiento de gases de escape BlueTEC, debe utilizar el agente reductor AdBlue®.

Cuando el nivel de AdBlue® se ha consumido hasta alcanzar una reserva de aproximadamente 5,3 l, en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio**.

Si después del proceso de llenado circula a una velocidad superior a 15 km/h, el aviso **Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio** se apaga después de aproximadamente un minuto.

Cuando la reserva de AdBlue® desciende hasta un mínimo, en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Rellenar AdBlue Sin arranque en ... km**.

Cuando se muestre el aviso **Rellenar AdBlue Sin arranque en ... km** en el visualizador multifunción, todavía podrá recorrer el trayecto indicado con el vehículo. Si no rellena AdBlue®, **no podrá volver a arrancar el motor**. Si en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Rellenar AdBlue Arranque imposible** y ya no puede arrancar el motor, deberá rellenar AdBlue®.

- ▶ Rellene como mínimo 5,0 l de AdBlue®.
- ▶ Conecte el encendido al menos durante 60 segundos.
- ▶ Arranque el motor.

i También puede encargar el relleno del depósito de AdBlue® en un taller especializado.

Si va a conducir el vehículo fuera de Europa, encargue la comprobación de la reserva de AdBlue® en un taller especializado.

En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener más información sobre el postratamiento de gases de escape BlueTEC y sobre AdBlue®.

Indicaciones de seguridad importantes

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el postratamiento de gases de escape en motores diésel. Ventajas:

- no es tóxico
- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoníaco en pequeñas cantidades.

Los vapores de amoníaco tienen un olor penetrante e irritan sobre todo la piel, las mucosas y los ojos. Pueden provocar escozor en la nariz, la garganta y los ojos, además de posibles ataques de tos y ojos llorosos.

Evite inhalar las fugas de vapores de amoníaco. Rellene el depósito de AdBlue® solo en recintos bien ventilados.

Evite que el AdBlue® entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión. Mantenga a los niños alejados del AdBlue®.

Si usted u otras personas entran en contacto con el AdBlue®, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el AdBlue®.
- Si el AdBlue® ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de haber ingerido el AdBlue®, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. Beba agua en abundancia. Acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con AdBlue®.

! Utilice únicamente AdBlue® según la norma ISO 22241. No mezcle aditivos con el AdBlue® ni diluya el AdBlue® con agua. De lo contrario, el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC podría averiarse.

! El vehículo debe estar aparcado en posición horizontal durante el relleno del depósito de AdBlue®. Sólo podrá efectuar el relleno del depósito de AdBlue® de la manera prevista si el vehículo se encuentra en posición horizontal. De esta forma evitará que se produzcan oscilaciones en el nivel de llenado. No está permitido efectuar el relleno con el vehículo

parado en posición inclinada. Existe el peligro de efectuar un llenado excesivo, por lo que podrían dañarse los componentes del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC.

❗ Enjuague inmediatamente con agua cualquier superficie que durante el repostado entre en contacto con el AdBlue® o elimine el AdBlue® con un paño húmedo y agua fría. En el caso de que el AdBlue® ya haya cristalizado, utilice una esponja y agua fría para limpiarlo. Los restos de AdBlue® se cristalizan después de cierto tiempo y ensucian las superficies afectadas.

❗ AdBlue® no es un aditivo para el combustible y no se debe llenar en el depósito de combustible. Si llega a entrar AdBlue® en el depósito de combustible, podría provocar una avería del motor.

Encargue el relleno del depósito de AdBlue® en un taller especializado. También puede efectuar el relleno del depósito de AdBlue®:

- en una estación de servicio con surtidor de AdBlue®
- con botellas de relleno de AdBlue®
- con un bidón de relleno de AdBlue®

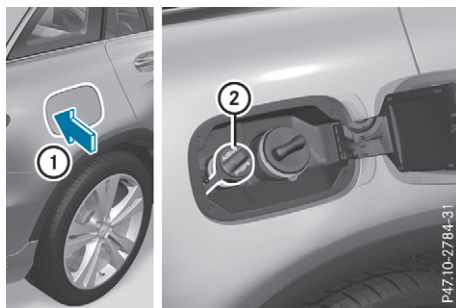
Si se desconecta automáticamente la pistola de surtidor al efectuar el relleno en un surtidor, significa que el depósito de AdBlue® está completamente lleno. No siga llenando el depósito de AdBlue®. De lo contrario, podría derramarse el AdBlue®.

Para evitar transportar depósitos de relleno abiertos en el vehículo, de ser posible, se deben vaciar completamente las botellas o bidones de relleno al rellenar el depósito de AdBlue®.

Más información sobre AdBlue®

(> página 435).

Apertura/cierre del tapón del depósito de AdBlue®



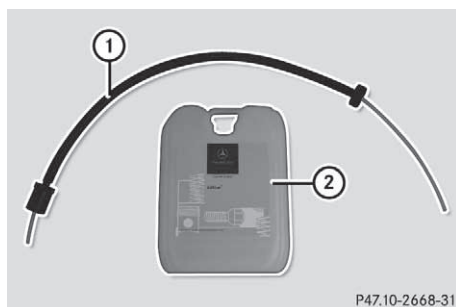
- **Apertura:** desconecte el encendido.
- Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ①. La tapa del depósito de combustible se abre.
- Gire el tapón azul del depósito de AdBlue® ② hacia la izquierda y retírelo. El tapón del depósito de AdBlue® ② está asegurado con una cinta de plástico.
- **Cierre:** coloque el tapón del depósito de AdBlue® ② en la boca de llenado y gírelo hacia la derecha.
- Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ① para cerrar la tapa del depósito de combustible.
- Circule a una velocidad superior a 15 km/h. El aviso **Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio** se apaga después de aproximadamente un minuto.

Si en el visualizador multifunción se sigue mostrando el aviso **Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio**, deberá rellenar más cantidad de AdBlue®.

i Si abre o cierra el vehículo, la tapa del depósito de combustible se desbloquea o se bloquea automáticamente.

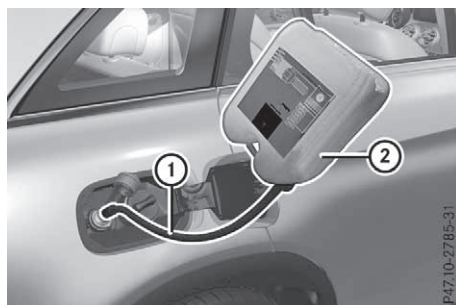
Bidón de relleno de AdBlue®

❗ No apriete el tubo flexible de un solo uso con demasiada fuerza. De lo contrario, el tubo flexible de un solo uso puede resultar dañado y derramar AdBlue®.



- Desenrosque la tapa de cierre situada en la parte superior del bidón de relleno de AdBlue® (2).
- Coloque el tubo flexible de un solo uso (1) sobre la boca de llenado del bidón de relleno de AdBlue® (2) y enrósquelo a mano hacia la derecha.

El tubo flexible de un solo uso (1) permanece cerrado hasta que fije el tubo flexible de un solo uso (1) en la boca de llenado de AdBlue® del vehículo.



- Coloque el tubo flexible de un solo uso (1) sobre la boca de llenado del vehículo y enrósquelo a mano hacia la derecha. El tubo flexible de un solo uso (1) estará lo suficientemente enroscado cuando note cierta resistencia.

- Levante el bidón de relleno de AdBlue® (2) y vuélquelo.

Cuando el depósito de AdBlue® está completamente lleno, el proceso de llenado se detiene. No siga llenando el depósito de AdBlue®. Puede retirar el bidón de relleno de AdBlue® (2) aun estando semivacío.

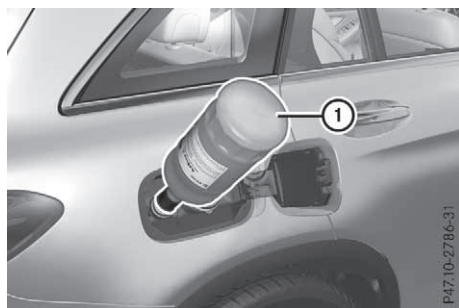
- Gire el tubo flexible de un solo uso (1) en la boca de llenado del vehículo hacia la izquierda y retírelo.

- Gire el tubo flexible de un solo uso (1) en la abertura del bidón de relleno de AdBlue® (2) hacia la izquierda y retírelo.
- Cierre el bidón de relleno de AdBlue® (2) con la tapa de cierre.

Puede obtener bidones de relleno de AdBlue® en numerosas estaciones de servicio o en un taller especializado. Los bidones de relleno de AdBlue® se ofrecen con frecuencia con un tubo flexible de relleno. Los tubos flexibles de relleno que no disponen de un cierre fijo para el depósito de AdBlue® del vehículo no ofrecen ninguna protección contra el llenado en exceso. El AdBlue® podría derramarse por un llenado en exceso. Mercedes-Benz le ofrece un tubo flexible de un solo uso con protección contra el llenado en exceso. Puede obtenerlo en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz. El AdBlue® se ofrece en los recipientes y depósitos más diversos. Utilice el tubo flexible de un solo uso únicamente en combinación con el bidón de relleno de AdBlue® de Mercedes-Benz.

Botella de relleno de AdBlue®

- ! Enrosque la botella de relleno de AdBlue® solo a mano. De lo contrario la rosca de la botella de relleno de AdBlue® puede resultar dañada y derramar AdBlue®.



- Desenrosque la tapa protectora de la botella de relleno de AdBlue® (1).

- Coloque la botella de relleno de AdBlue® (1) sobre la boca de llenado tal y como se indica en la ilustración y enrósquela a mano hacia la derecha.

- Presione la botella de relleno de AdBlue® (1) en el sentido de la boca de llenado. El depósito de AdBlue® se llena. Esto puede tardar hasta un minuto.

Si ya no se presiona la botella de relleno de AdBlue® ①, se detiene el proceso de llenado y se puede volver a retirar la botella semiva-cía.

- Suelte la botella de relleno de AdBlue® ①.
- Gire la botella de relleno de AdBlue® ① hacia la izquierda y retírela.
- Enrosque de nuevo la tapa protectora de la botella de relleno de AdBlue® ①.

Puede obtener botellas de relleno de AdBlue® en numerosas estaciones de servicio o en un taller especializado. Las botellas de relleno sin cierre roscado no ofrecen ninguna protección contra el llenado en exceso. El AdBlue® podría derramarse por un llenado en exceso. Mercedes-Benz le ofrece botellas de relleno especiales con cierre roscado. Puede adquirir estos productos en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Estacionamiento del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, permanecen en contacto con piezas calientes del sistema de escape o con la corriente de gases de escape, estos materiales pueden inflamarse. Existe peligro de incendio.

Por eso, aparque el vehículo de forma que ningún material inflamable quede en contacto con piezas calientes del vehículo. En particular, no estacione el vehículo en prados secos ni en campos cosechados.

ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! Asegure siempre el vehículo correctamente para evitar su desplazamiento. En caso contrario, se pueden dañar el vehículo o la cadena cinemática del vehículo.

Para cerciorarse de que el vehículo ha quedado asegurado y evitar su desplazamiento involuntario:

- el freno de estacionamiento eléctrico debe estar aplicado
- el cambio debe encontrarse en la posición **P** y debe extraer la llave
- debe girar las ruedas delanteras hacia el bordillo de la acera en caso de aparcar en pendientes o declives
- en caso de aparcar en pendientes o declives, debe fijar el eje delantero del vehículo vacío con, por ejemplo, un calzo o algo similar
- en caso de aparcar en pendientes o declives, debe fijar además el eje trasero del vehículo cargado con, por ejemplo, un calzo o algo similar

Parada del motor

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

Vehículos con cambio automático

- Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Acople la posición **P** del cambio.

- **Con la llave:** gire la llave a la posición **[0]** de la cerradura de encendido y extráigala. El bloqueo de arranque se conecta.
- **Con la tecla de arranque y parada:** pulse la tecla de arranque y parada (► página 168). El motor se para y todos los testigos de control del cuadro de instrumentos se apagan. Con la puerta del conductor cerrada, se corresponde con la posición de la llave **[1]**. Con la puerta del conductor abierta se corresponde con la posición de la llave **[0]**, es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.

Si desconecta el motor en la posición del cambio **[R]** o **[D]**, el cambio automático acoplará la posición **[N]** automáticamente.

Con la llave: si a continuación abre la puerta del conductor o la puerta del acompañante, o si saca la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **[P]**.

Con la tecla de arranque y parada: si a continuación abre la puerta del acompañante o la del conductor, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **[P]**.

Si desea que el cambio automático permanezca en punto muerto **[N]**, por ejemplo, para lavar el vehículo en un túnel de lavado con dispositivo de remolcado:

- **Vehículos con KEYLESS-GO o función de arranque KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.
- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- **Todos los vehículos:** conecte el encendido.
- Pise el pedal de freno y déjelo en dicha posición.
- Acople el ralentí **[N]**.
- Suelte el pedal de freno.
- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

Si desea parar el motor durante la marcha, pulse la tecla de arranque y parada durante aproximadamente tres segundos. Esta función no está relacionada con la parada automática del motor mediante la función de parada y arranque ECO.

Freno de estacionamiento eléctrico

Indicaciones de carácter general

ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

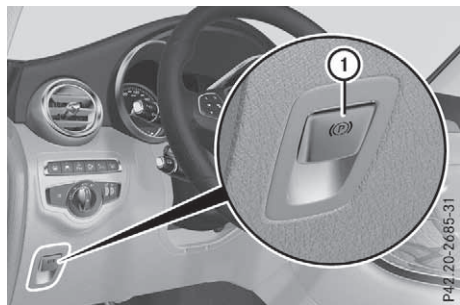
El funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico depende de la tensión de la red de a bordo. Si la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o si se produce una avería en el sistema, es posible que el freno de estacionamiento soltado no pueda accionarse bajo determinadas circunstancias.

- En este caso, aparque el vehículo solo sobre una superficie plana y asegúrelo para evitar su desplazamiento.
- Acople la posición **[P]** del cambio.

Bajo determinadas circunstancias, no podrá soltar el freno de estacionamiento accionado si la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o si se ha producido una avería en el sistema. Póngase en contacto con un taller especializado.

El freno de estacionamiento eléctrico efectúa a intervalos regulares una comprobación de funcionamiento con el motor parado. Los ruidos generados durante esa comprobación son absolutamente normales.

Accionamiento o soltado manual



► Accionamiento: presione el asidero ①.

Si el freno de estacionamiento eléctrico está activado, se ilumina el testigo de control rojo **(P)** del cuadro de instrumentos.

Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico asimismo con la llave fuera de la cerradura de encendido.

► Soltado: tire del asidero ①.

Se apaga el testigo de control rojo **(P)** del cuadro de instrumentos.

Puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:

- si la llave se encuentra en la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 167), o bien
- si ha conectado el encendido con la tecla de arranque y parada

Accionamiento automático

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente si se acopla la posición **P** del cambio y:

- el motor está parado o
- el conductor no se ha abrochado el cinturón y la puerta del conductor se abre

Para impedir el accionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico, tire del asidero ①.

El freno de estacionamiento eléctrico también se acciona automáticamente:

- si el piloto automático de distancia DISTRONIC detiene el vehículo o
- si la función HOLD mantiene el vehículo parado o
- si el piloto automático para aparcar mantiene el vehículo parado

Al mismo tiempo debe cumplirse por lo menos una de las siguientes condiciones:

- El motor está parado.
- El conductor no se ha abrochado el cinturón y la puerta del conductor se abre.
- Se produce un fallo del sistema.
- La alimentación eléctrica no es suficiente.
- El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el motor se para mediante la función de parada y arranque ECO.

Soltado automático

El freno de estacionamiento eléctrico de su vehículo se suelta automáticamente si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El cinturón de seguridad está enclavado en el cierre del cinturón.
- El motor está en marcha.
- El cambio se encuentra en la posición **D** o **R** y usted acelera.

O bien:

Usted cambia de la posición del cambio **P** a la posición **D** o **R**. En pendientes muy pronunciadas, debe acelerar adicionalmente.

Si está acoplada la posición **R** del cambio, el portón trasero debe estar cerrado.

Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad y debe soltarse el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada.
- Debe haber desacoplado la posición del cambio **P** o haber circulado previamente a una velocidad superior a 3 km/h.

Asegúrese de no pisar el pedal acelerador de forma involuntaria. De lo contrario, el freno de estacionamiento se soltaría y el vehículo se pondría en movimiento.

Frenado de emergencia

En caso de emergencia puede frenar el vehículo también durante la marcha con el freno de estacionamiento eléctrico.

- Presione el asidero ① del freno de estacionamiento eléctrico durante la marcha (► página 196).

El vehículo se frenará mientras mantenga presionado el asidero ① del freno de estacionamiento eléctrico. El vehículo se frenará con mayor fuerza cuanto más tiempo mantenga presionado el asidero ① del freno de estacionamiento eléctrico.

Durante el proceso de frenado:

- suena una señal acústica de advertencia
- se muestra el aviso en el visualizador **Soltar el freno de estacionamiento**
- parpadea el testigo de control rojo  en el cuadro de instrumentos

Una vez detenido el vehículo, se acciona a continuación el freno de estacionamiento eléctrico.

Parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de cuatro semanas, la batería podría deteriorarse o dañarse debido a una descarga completa.

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, el vehículo sufre daños por la parada prolongada.

- Diríjase a un taller especializado y solicite allí asesoramiento.

- ① Puede obtener información sobre equipos de conservación de la carga en un taller especializado.

Vehículos híbridos: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Indicaciones para la marcha

Indicaciones generales para la marcha

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limita-

das o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

Conducción sensata: ahorro de combustible

Para ahorrar combustible, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los neumáticos deben presentar siempre la presión recomendada.
- Retire las cargas innecesarias.
- Retire el portaequipajes para el techo si no es necesario.
- Circule con el vehículo en un margen de número de revoluciones bajo para calentar el motor.
- Evite aceleraciones o frenadas frecuentes.
- Encargue la ejecución de todos los trabajos de mantenimiento indicados como intervalo de servicio en el cuaderno de servicio o por el indicador de intervalos de mantenimiento.

El consumo de combustible también aumenta en los trayectos cortos o con paradas frecuentes y al circular a bajas temperaturas o por terrenos montañosos.

Indicación ECO

La indicación ECO muestra hasta qué punto su comportamiento de marcha es económico. La indicación ECO le ayuda a optimizar su forma de conducir en cuanto al consumo dentro de las condiciones marco existentes y seleccionadas. Su forma de conducir puede influir en el consumo de forma determinante.



- ① Aceleración
- ② Marcha por inercia
- ③ Conducción uniforme
- ④ Autonomía adicional alcanzada

En **Bonif.desd.inic.** se muestra la autonomía ④ acumulada desde el inicio de la marcha gracias a un estilo de conducción adecuado.

Cuando el nivel de combustible ha llegado al margen de reserva, en lugar de la autonomía ④ se muestra el aviso **Reserva comb.** en el visualizador multifunción. Adicionalmente se enciende el testigo luminoso de advertencia  del cuadro de instrumentos

(► página 333).

La indicación ECO consta de tres segmentos con una zona interna y una externa. Los segmentos corresponden a las tres categorías siguientes:

①	Aceleración (valoración de todos los procesos de aceleración): • La zona exterior se llena y la interior se ilumina en verde: aceleración moderada, sobre todo al circular a una velocidad elevada • La zona exterior se vacía y la interior se ilumina en gris: aceleración deportiva
②	Marcha por inercia (valoración de todos los procesos de deceleración): • La zona exterior se llena y la interior se ilumina en verde: conducción previsor, mantenimiento de las distancias y una deceleración anticipada. El vehículo puede marchar por inercia sin necesidad de frenar • La zona exterior se vacía y la interior se ilumina en gris: frenadas fuertes frecuentes
③	Conducción uniforme (valoración constante a lo largo de toda la marcha): • La zona exterior se llena y la interior se ilumina en verde: velocidad constante, evitando procesos de aceleración y deceleración innecesarios • La zona exterior se vacía y la interior se ilumina en gris: oscilaciones de velocidad

Las tres zonas interiores representan la tendencia actual del estilo de conducción y se iluminan en verde si este es especialmente económico. En función de la situación de conducción, pueden iluminarse hasta dos zonas simultáneamente.

Las tres zonas exteriores están vacías al inicio de la marcha y se llenan en un estilo de conducción económico. Un nivel de llenado alto indica una forma de conducir económica. Si las tres zonas exteriores están llenas por completo simultáneamente, bajo las condiciones marco existentes y seleccionadas, el conductor ha

optimizado su forma de conducir en cuanto al consumo. El recuadro que rodea la indicación ECO se ilumina.

La indicación ECO no ofrece información sobre el consumo real. La autonomía adicional alcanzada mediante **Bonif.desd.inic.** no corresponde a un ahorro de consumo fijo.

Además del estilo de conducción, el consumo real depende de otros factores influyentes, como por ejemplo:

- de la carga
- de la presión del neumático
- del arranque en frío
- de la elección del trayecto
- de los consumidores conectados

Estas magnitudes no se reflejan en la indicación ECO.

Una forma de conducir económica presupone en particular la conducción a un número de revoluciones moderado.

Para alcanzar un valor superior en las categorías "Aceleración" y "Conducción uniforme":

- tenga en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha
- seleccione el programa de conducción **E**

En caso de recorrer trayectos prolongados a una velocidad constante, por ejemplo, al circular por autovía, solo cambiará la zona exterior de la categoría "Conducción uniforme".

La indicación ECO suma el comportamiento de marcha desde el inicio hasta el final del trayecto. Por esto, las zonas exteriores se modifican más al comienzo de la marcha. Cuanto mayor sea el tiempo de conducción, menores serán los cambios. Realice un reset manual para obtener cambios más pronunciados (▷ página 275).

Más información sobre la indicación ECO (▷ página 274).

Frenos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

Declives

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado y durante la marcha con remolque.

Esto también es válido si tiene conectado el TEMPOMAT o el piloto automático de distancia DISTRONIC o con el limitador de velocidad conectado.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Esfuerzos elevados y reducidos

ADVERTENCIA

Si durante la marcha deja reposar el pie sobre el pedal de freno, el sistema de frenos puede sobrecalentarse. Con ello se alarga la distancia de frenado y el sistema de frenos puede incluso averiarse. Existe peligro de accidente.

Nunca utilice el pedal de freno como reposapiés. Durante la marcha no pise de forma simultánea el pedal de freno y el acelerador.

! Un accionamiento permanente del pedal de freno causa un desgaste excesivo y prematuro de los forros de freno.

Si ha sometido los frenos a un esfuerzo elevado, no detenga el vehículo de inmediato. Prosiga la marcha durante un breve espacio de tiempo para que se refrigeren los frenos más rápidamente mediante el viento originado por la marcha.

Si utiliza los frenos con poca frecuencia, frene de vez en cuando el vehículo para verificar la eficacia del sistema de frenos. Para ello, frene con determinación cuando circule a una velocidad elevada, siempre teniendo en cuenta el tráfico. De esta forma, mejorará el agarre de los frenos.

Calzada mojada

Si circula durante mucho tiempo bajo lluvia intensa sin frenar, puede que los frenos respondan con retardo al frenar por primera vez. Esto también puede ocurrir después de haber lavado el vehículo o haber atravesado agua profunda.

Debido a ello, deberá pisar con más fuerza el pedal del freno. Mantenga una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.

Después de circular por una calzada mojada o de lavar el vehículo, frene el vehículo con determinación teniendo en cuenta la situación del tráfico. De esta forma, los discos de freno se calientan, se secan más rápidamente y se protegen contra la oxidación.

Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal

Si conduce por calzadas sobre las que se ha esparcido sal, puede formarse una capa de sal sobre los discos y los forros de freno. Debido a ello puede prolongarse sensiblemente el recorrido de frenado.

- Frene de vez en cuando teniendo en cuenta la situación del tráfico para eliminar la formación de una posible capa de sal.
- Pise el freno con cuidado al finalizar un trayecto y al comenzar un nuevo trayecto.
- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Discos de freno y forros de freno nuevos

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda encargar en su vehículo exclusivamente el montaje de los discos de freno y los forros de freno indicados a continuación:

- discos de freno autorizados por Mercedes-Benz
- forros de freno autorizados por Mercedes-Benz o forros de freno con un estándar de calidad similar

Si se instalan discos de freno o forros de freno diferentes, la seguridad del vehículo puede verse afectada.

Sustituya siempre los discos de freno y los forros de freno por ejes. Al sustituir los discos de freno, utilice siempre forros de freno nuevos.

El vehículo está equipado con discos de freno ligeros, los cuales están armonizados con el soporte de la rueda con llanta y el atornillamiento de la rueda.

La utilización de discos de freno diferentes a los autorizados por Mercedes-Benz podría provocar la modificación de la entrevista y, en su caso, está sujeta a homologación.

Los esfuerzos violentos durante el manejo de los discos de freno como, por ejemplo, al cambiar una rueda, pueden provocar la pérdida de confort al circular con discos de freno ligeros. Evite someter los discos de freno ligeros a esfuerzos violentos, especialmente el anillo de freno.

Conducción por calzadas mojadas

Aquaplaning

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning aunque:

- circule a baja velocidad
- la profundidad de perfil de los neumáticos sea suficiente

Por esta razón, si conduce con fuertes precipitaciones o en condiciones que favorezcan el aquaplaning, siga las siguientes recomendaciones:

- Reduzca la velocidad.
- Evite las rodadas.
- Evite los movimientos rápidos con el volante.
- Frene con cuidado.

Circulación por carreteras encharcadas

! Tenga en cuenta que los vehículos que circulan por delante del propio o en sentido contrario forman olas en la superficie del agua. Por dicho motivo puede superar la altura máxima autorizada del agua.

Es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. De lo contrario, podría dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

Si tiene que atravesar una zona de la calzada en la que se ha acumulado agua, tenga en cuenta lo siguiente:

- la altura del agua en reposo debe llegar como máximo hasta el borde inferior de la carrocería
- debe circular como máximo a velocidad de paso

Conducción en invierno



ADVERTENCIA

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.



PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible una ventilación suficiente, pueden penetrar en el vehículo gases de escape tóxicos, en especial monóxido de carbono. Esto sucede, por ejemplo, cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Si debe dejar en marcha el motor o la calefacción independiente, mantenga el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo limpios de nieve. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar una entrada suficiente de aire del exterior.

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Circule con especial precaución si la calzada está resbaladiza. Evite aceleraciones, cambios de dirección y frenadas bruscos. No utilice el TEMPOMAT ni el piloto automático de distancia DISTRONIC.

Si el vehículo está a punto de derrapar o si no puede detenerlo al circular a velocidad reducida:

- Acople la posición **N** del cambio.
- Intente mantener el control del vehículo con el volante.

La indicación de la temperatura exterior no está diseñada para informar sobre la presencia de hielo y, por ello, no es adecuada para esta finalidad. Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

La indicación de temperaturas por encima del punto de congelación no es una garantía de que la calzada esté libre de hielo. La calzada podría estar congelada, especialmente al circular por veredas boscosas o puentes. Si no adapta su forma de conducir a esta situación, el vehículo podría derrapar. Adapte por ello siempre su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.

Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

Más información sobre la conducción con cadenas para nieve (► página 414).

Más información sobre la conducción con neumáticos de verano (► página 413).

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en "Uso del vehículo en invierno" (► página 413).

Conducción todoterreno

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

Si circula en diagonal por una pendiente o efectúa un giro en una pendiente, el vehículo puede derrapar lateralmente, bascular y volcar. Existe peligro de accidente.

Conduzca por pendientes siguiendo siempre la línea de la pendiente (hacia arriba o hacia abajo en línea recta), y no gire.



ADVERTENCIA

Los materiales inflamables, por ejemplo, hojas, hierba o ramas secas, pueden inflamarse por el contacto con piezas calientes del sistema de escape. Existe peligro de incendio.

Compruebe regularmente los bajos del vehículo si circula por terrenos y caminos no asentados. Retire en especial los fragmentos de plantas aprisionados y otros materiales inflamables. Póngase en contacto con un taller especializado si se produce algún daño.

! El vehículo podría sufrir desperfectos:

- si queda apoyado, por ejemplo, en el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asentados
- si circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, por ejemplo, un bordillo de la acera, badenes reductores de velocidad o un bache
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

La carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las llantas o los neumáticos podrían sufrir daños no visibles en estas u otras situaciones similares. Los componentes dañados de esta forma podrían averiarse de manera inesperada o dejar de absorber las cargas provocadas por un accidente de la forma prevista.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, podrían acumularse materiales inflamables como, por ejemplo, hojas, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Estos materiales podrían inflamarse si están en contacto con piezas calientes del sistema de escape.

En estos casos, encargue inmediatamente la comprobación y reparación del vehículo en un taller especializado. Si aprecia una disminución de la seguridad de marcha al seguir conduciendo, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Diríjase en dicho caso a un taller especializado.

Dada la naturaleza del vehículo, éste solo está concebido para terrenos no asentados y firmes en mal estado sencillos.

Durante la marcha por terreno no asentado puede penetrar, por ejemplo, arena, barro y agua en los frenos, eventualmente mezclados con aceite. Esto puede provocar una reducción del efecto de frenado o un fallo total de los frenos, también debido al aumento del desgaste. El comportamiento de frenado varía en función del material que ha penetrado. Limpie los frenos después de la marcha por terreno no asentado.

Si a continuación nota una reducción del efecto de frenado o percibe ruidos de roce, encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. Adapte su forma de conducir al comportamiento de frenado modificado.

La marcha por terreno no asentado incrementa la posibilidad de daños en el vehículo, que a su vez pueden provocar el fallo de grupos o sistemas. Adapte la forma de conducir a las condiciones del terreno. Circule con precaución. Encargue inmediatamente la reparación de los daños en el vehículo en un taller especializado.

No acople la posición **N** del cambio durante la marcha por terrenos no asentados. Si intenta frenar el vehículo con el freno de servicio, puede perder el control. En caso de que el vehículo no pueda superar una pendiente, retroceda en marcha atrás.

Indicaciones de carácter general



Indicación ecológica

La protección medioambiental es prioritaria. Actúe de forma respetuosa con la naturaleza. Preste atención siempre a las señales de prohibición.

Lea esta sección con detenimiento antes de circular con el vehículo por terrenos no asentados. La marcha por terrenos no asentados solo es posible con el paquete técnico Offroad (▷ página 222).

Los siguientes sistemas de asistencia han sido concebidos especialmente para la marcha por terrenos no asentados suaves:

- Programa todoterreno (▷ página 222)
- ABS para todoterreno (▷ página 80)
- 4ETS para todoterreno (▷ página 84)
- Sistema ESP® para la marcha por terrenos no asentados (▷ página 87)
- DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos) (▷ página 221)

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Detenga el vehículo antes de comenzar a circular por un terreno no asentado. Active, en caso necesario, el programa todoterreno (▷ página 222).
- Asegúrese siempre de que exista una altura libre sobre el suelo que sea suficiente para evitar causar desperfectos en el vehículo.

- Asegúrese de que el equipaje y la carga estén colocados de forma segura y fijados correctamente (▷ página 358).
- Circule siempre por los declives con el motor en marcha y una marcha acoplada. Conecte el sistema DSR (▷ página 221).
- Circule lenta y uniformemente, en caso necesario, circulando al paso.
- Asegúrese de que las ruedas permanezcan siempre en contacto con el suelo.
- Atraviese los terrenos no asentados desconocidos y con poca visibilidad con la mayor precaución. Descienda del vehículo para mayor seguridad y reconozca a pie el terreno antes de atravesarlo.
- Compruebe la profundidad del agua antes de llevar a cabo un vadeo.
- Preste atención a los obstáculos.
- Tenga cuidado al girar en pendiente o en declive y durante la marcha transversal por la pendiente. De lo contrario, el vehículo podría volcar.
- Mantenga las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico siempre cerrados durante la marcha.
- No se desvíe de los caminos marcados.

No utilice la función HOLD en terrenos no asentados, declives pronunciados o pendientes con terreno resbaladizo o no asentado. El vehículo no puede mantener la función HOLD en determinadas circunstancias.

Lista de comprobación antes de la marcha todoterreno

- ▶ **Nivel de aceite:** compruebe y rellene aceite de motor si fuera necesario.
El vehículo únicamente puede asegurar un suministro de aceite regular en los tramos inclinados si el nivel de aceite es suficiente.
- ▶ **Neumáticos y llantas:** compruebe la profundidad del perfil y la presión de inflado de los neumáticos.
- ▶ Preste atención a los posibles daños y retire los cuerpos extraños, por ejemplo, las piedras pequeñas, de las llantas/los neumáticos.
- ▶ Reponga los capuchones de válvula que faltan.
- ▶ Sustituya las llantas abolladas o dañadas.
- ▶ **Llantas:** las llantas abolladas o dobladas pueden provocar una pérdida de presión en los neumáticos y dañar el talón del neumático.

Por dicho motivo, revise las ruedas antes de la marcha por terreno no asentado y, si es necesario, sustitúyalas.

Lista de comprobación tras la marcha todoterreno

- ❗ Si tras la marcha por terreno no asentado comprueba que hay daños en el vehículo, encargue de inmediato la revisión del vehículo en un taller especializado.
- ▶ Desactive el programa todoterreno (▷ página 222).
- ▶ Desconecte el sistema DSR (▷ página 221).
- ▶ Limpie los faros y las luces traseras y compruebe la existencia de posibles daños.
- ▶ Limpie las matrículas delantera y trasera.
- ▶ Limpie las llantas/los neumáticos con un chorro de agua y elimine los cuerpos extraños.
- ▶ Limpie las llantas, los pasarruedas y los bajos del vehículo con un chorro de agua y compruebe la existencia de daños y cuerpos extraños.
- ▶ Compruebe si se han adherido ramas o restos de arbustos. Estos objetos incrementan el peligro de incendio y pueden dañar las tuberías de combustible, los tubos flexibles de frenos, los fuelles de goma de las articulaciones de eje y los semiejes.
- ▶ Tras la marcha, es imprescindible que compruebe si se han producido daños en la plataforma portante completa, los neumáticos, las llantas, la estructura de la carrocería, los frenos, la dirección, la cadena cinemática y el sistema de escape.
- ▶ Encargue la comprobación y la limpieza, en especial después de haber circulado por zonas arenosas, embarradas, tramos cubiertos de guijarros o grava, cursos de agua y similares, de los siguientes componentes:
 - Discos de freno
 - Ruedas
 - Forros de freno
 - Articulaciones del eje
- ▶ Si advierte fuertes vibraciones en el vehículo tras la marcha por terrenos no asentados, controle si hay objetos extraños en las ruedas y en la cadena cinemática y elimínelos en caso necesario. Los cuerpos extraños pueden

originar desequilibrios y, con ello, vibraciones.

El vehículo se ve sometido a mayores esfuerzos al circular por firmes en mal estado en comparación con el servicio normal en carretera. Compruebe el vehículo tras la marcha todoterreno. De esta forma, detectará antes los posibles daños sufridos, reduciendo así el riesgo de accidentes para los ocupantes del vehículo y otros usuarios de la carretera.

Conducción por terrenos arenosos

Al circular por terrenos arenosos, tenga presentes las siguientes reglas:

- Seleccione el programa todoterreno (▷ página 222).
- Evite elevados números de revoluciones del motor.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda del volante de acuerdo con la naturaleza del terreno.
- Para vencer la resistencia a la rodadura, circule con fluidez. De lo contrario, el vehículo podría quedar bloqueado por la arena.
- En la medida de lo posible, circule siguiendo las rodadas de los otros vehículos. Asegúrese de que:
 - las rodadas no sean demasiado bajas
 - la arena sea lo bastante consistente
 - la altura libre sobre el suelo del vehículo sea suficiente

Rodadas y caminos pedregosos

I Compruebe que las rodadas no sean excesivamente profundas y que sea suficiente la altura libre sobre el suelo del vehículo. De lo contrario, podría sufrir desperfectos el vehículo o hacer contacto por los bajos con el suelo y quedar atascado.

En caso de haber rodadas en tramos de terreno no asentado o en caminos pedregosos, tenga en cuenta las siguientes reglas:

- Active el programa todoterreno (▷ página 222).
- Evite elevados números de revoluciones del motor.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda del volante.

- Circule lentamente.
- En caso de rodadas profundas, circule en la medida de lo posible con las ruedas de un lado del vehículo por la hierba crecida entre las rodadas.

Marcha por montaña

Ángulo de ataque/de salida

ADVERTENCIA

Si circula en diagonal por una pendiente o efectúa un giro en una pendiente, el vehículo puede derrapar lateralmente, bascular y volcar. Existe peligro de accidente.

Conduzca por pendientes siguiendo siempre la línea de la pendiente (hacia arriba o hacia abajo en línea recta), y no gire.

- Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia para la conducción todoterreno (▷ página 201).
- Circule por taludes y tramos inclinados solo siguiendo la línea de la pendiente.
- Antes de circular por pendientes y declives extremadamente pronunciados, active el programa todoterreno (▷ página 222).
- Circule lentamente.
- Acelere con precaución y asegúrese de que las ruedas agarran.
- Evite elevados números de revoluciones del motor, exceptuando las zonas arenosas y embarradas con una resistencia elevada al avance.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda en el volante de acuerdo con la pendiente.
- Al circular por declives largos y pronunciados, cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda en el volante.

La ayuda al arranque en pendientes le ayuda al efectuar el arranque en pendientes. Información adicional sobre la ayuda al arranque en pendientes (▷ página 171).

No acople la posición **N** del cambio durante la marcha por terrenos no asentados. Si intenta frenar el vehículo con el freno de servicio, podría perder el control. En caso de que el vehículo no pueda superar una pendiente, retroceda en marcha atrás.

Observe los valores respecto al ángulo de ataque/de salida (▷ página 440).

Capacidad ascensional máxima

Observe los valores respecto a la capacidad ascensional máxima (▷ página 441).

Cambios de rasante

Retire ligeramente el pie del pedal acelerador poco antes de llegar a la cima al circular por pendientes. Aproveche el impulso del vehículo para rebasar la cima.

Esta forma de conducir impide que:

- el vehículo salte sobre la cima
- el vehículo comience la bajada de la ladera a velocidad excesiva

Bajada de pendientes

- Circule lentamente.
- No circule oblicuamente a la línea de la pendiente. Circule siguiendo la línea de la pendiente con las ruedas delanteras alineadas con el eje longitudinal del vehículo. De lo contrario, el vehículo podría derrapar lateralmente, bascular y volcar.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio del volante izquierda de acuerdo con la pendiente.
- Conecte el sistema DSR. Si esto resulta insuficiente, frene suavemente. Asegúrese de que el vehículo siga la línea de la pendiente.
- Compruebe la efectividad del efecto de frenado después de haber bajado una larga pendiente.

Si está activado el programa todoterreno, estará activado el ABS para todoterreno.

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, las ruedas delanteras se bloquean cíclicamente. El efecto de acumulación de tierra así obtenido reduce el recorrido de frenado en terrenos no asentados. Puede dirigir el vehículo solo con limitaciones cuando las ruedas están bloqueadas.

Sistemas de asistencia

Mercedes-Benz Intelligent Drive

Mercedes-Benz Intelligent Drive conjuga sistemas de seguridad y de asistencia al conductor innovadores que incrementan el confort y asisten al conductor en situaciones críticas. Con estos sistemas adaptados entre sí de forma inteligente, Mercedes-Benz da un paso decisivo hacia delante en el campo de la conducción autónoma.

Mercedes-Benz Intelligent Drive engloba todos los elementos de la seguridad activa y pasiva en un sistema optimizado: para la seguridad de los ocupantes del vehículo y del resto de los usuarios.

Información adicional sobre los sistemas de seguridad de marcha (▷ página 79).

TEMPOMAT

Indicaciones de carácter general

El TEMPOMAT mantiene constante la velocidad del vehículo. Para evitar que sobrepase la velocidad ajustada, frena automáticamente. Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado y durante la marcha con remolque. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Utilice el TEMPOMAT si considera que puede mantener una velocidad constante durante un periodo de tiempo prolongado. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 30 km/h. Si ha ajustado una limitación de velocidad permanentemente, puede ajustar la velocidad como máximo hasta la limitación de velocidad definida (▷ página 209).

Indicaciones de seguridad importantes

El TEMPOMAT no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El TEMPOMAT no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El TEMPOMAT es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la dis-

tancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

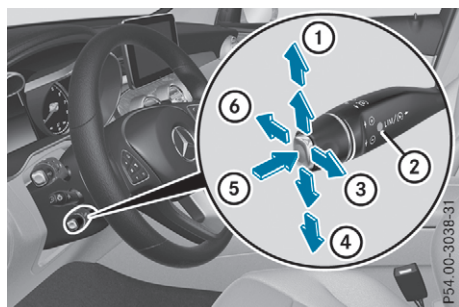
No utilice el TEMPOMAT:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad

En caso de cambiar de conductor, indique la velocidad ajustada.

- i** La velocidad mostrada en el velocímetro puede diferir ligeramente de la velocidad memorizada.

Palanca del TEMPOMAT



- 1 Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
- 2 Testigo de control LIM
- 3 Memorización de la velocidad actual o solitud de la última velocidad memorizada
- 4 Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
- 5 Cambio del TEMPOMAT al limitador de velocidad variable
- 6 Desconexión del TEMPOMAT

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT y el limitador de velocidad variable.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM apagado:** el TEMPOMAT está seleccionado.
- **Testigo de control LIM iluminado:** el limitador de velocidad variable está seleccionado.

Si conecta el TEMPOMAT, la velocidad memorizada se muestra en el visualizador multifunción durante cinco segundos. En el visualizador multifunción se muestra adicionalmente el símbolo .

Velocímetro con segmentos: si el TEMPOMAT está conectado, se iluminan los segmentos que van desde la velocidad memorizada hasta el final de la escala o hasta una limitación de velocidad ajustada de forma permanente.

Selección del TEMPOMAT

- Compruebe si el testigo de control LIM ② está apagado.

Si es así, el TEMPOMAT ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ② integrado en la palanca del TEMPOMAT. El TEMPOMAT queda seleccionado.

Memorización y mantenimiento de la velocidad seleccionada

Puede memorizar la velocidad a la que circula si esta es superior a 30 km/h.

- Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ④.
- Retire el pie del pedal acelerador. El TEMPOMAT está conectado. El vehículo mantiene automáticamente la velocidad.

- i** Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente. El TEMPOMAT mantiene la velocidad frenando automáticamente al circular por declives.

Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada

ADVERTENCIA

Si la velocidad memorizada solicitada es inferior a la velocidad a la que circula, el sistema frena el vehículo. Si no conoce la velocidad memorizada, el vehículo puede frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si no conoce la velocidad memorizada, memorice de nuevo la velocidad que desee.

- ▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ③.
- ▶ Retire el pie del pedal acelerador. El TEMPOMAT está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la última memorizada.

Ajuste de la velocidad

Tenga en cuenta que puede durar unos instantes hasta que el vehículo acelere o decelere para alcanzar la velocidad ajustada.

- ▶ Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.
- ▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- ▶ Suelte la palanca del TEMPOMAT. La nueva velocidad queda memorizada.
- ▶ **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ④.
La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.
- ▶ **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ④.
La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.

-  El TEMPOMAT no se desconecta si acelera el vehículo. Si acelera para efectuar un adelantamiento, el TEMPOMAT regulará de nuevo

la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Desconexión del TEMPOMAT

Existen varias posibilidades para desconectar el TEMPOMAT:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ⑥.
- O bien:
- ▶ Frene el vehículo.
- O bien:
- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤. El limitador de velocidad variable está seleccionado. El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

El TEMPOMAT se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico
- si circula a una velocidad inferior a 30 km/h
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si acopla la posición **N** del cambio durante la marcha

Si el TEMPOMAT se desconecta, suena una señal acústica. En el visualizador multifunción se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso **TEMPOMAT desconectado**. La indicación del visualizador multifunción y los segmentos del velocímetro desaparecen.

-  Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

Limitador de velocidad

Indicaciones de carácter general

Con el limitador de velocidad puede ajustar una limitación de velocidad para su vehículo. Si la velocidad de marcha es superior a la limitación de velocidad ajustada, el limitador de velocidad frena de forma automática. Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado y durante la marcha con remolque. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el

sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Indicaciones de seguridad importantes

El limitador de velocidad no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El limitador de velocidad no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El limitador de velocidad es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

En caso de cambiar de conductor, indique la velocidad ajustada.

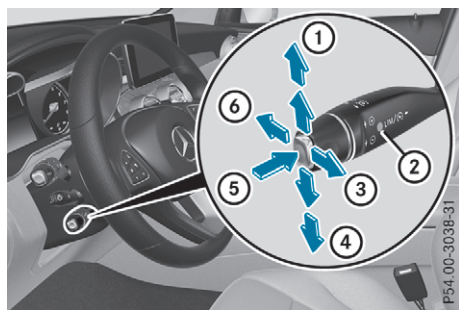
Puede limitar la velocidad de forma variable o permanente:

- **variable** para velocidades máximas autorizadas prescritas, por ejemplo, en servicio urbano
- **permanente** para una limitación a largo plazo de la velocidad máxima autorizada, por ejemplo, para el servicio de neumáticos de invierno (> página 209)

La velocidad mostrada en el velocímetro puede diferir ligeramente de la limitación de velocidad ajustada.

Limitador de velocidad variable

Indicaciones de carácter general



- ① Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
- ② Testigo de control LIM
- ③ Memorización de la velocidad actual o solitud de la última velocidad memorizada

- ④ Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
- ⑤ Cambio entre el TEMPOMAT o el piloto automático de distancia DISTRONIC y el limitador de velocidad variable
- ⑥ Desconexión del limitador de velocidad variable

Puede manejar el TEMPOMAT o el piloto automático de distancia DISTRONIC y el limitador de velocidad variable mediante la palanca del TEMPOMAT.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM apagado:** el TEMPOMAT o el piloto automático de distancia DISTRONIC está seleccionado.
- **Testigo de control LIM iluminado:** el limitador de velocidad variable está seleccionado.

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha. Si ha ajustado una limitación de velocidad permanente, puede limitar de forma variable la velocidad, como máximo hasta la limitación de velocidad definida (> página 209).

Selección del limitador de velocidad variable

En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la limitación de velocidad ajustada.

- Compruebe si el testigo de control LIM ② está iluminado.

Si es así, el limitador de velocidad variable ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina. El limitador de velocidad variable está seleccionado.

Memorización de la velocidad seleccionada

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ④. Se memoriza la velocidad actual y se muestra en el visualizador multifunción.

Velocímetro con segmentos: se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la limitación de velocidad memorizada.

Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada

ADVERTENCIA

Si la velocidad memorizada solicitada es inferior a la velocidad a la que circula, el sistema frena el vehículo. Si no conoce la velocidad memorizada, el vehículo puede frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si no conoce la velocidad memorizada, memorice de nuevo la velocidad que desee.

- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ③.

Ajuste de la velocidad

- **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT sobrepasando el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

O bien:

- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT superando el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

- **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

O bien:

- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

Conexión del limitador de velocidad pasivo

Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad se conecta en modo pasivo. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Limitador de velocidad pasivo** y puede sobrepasar la velocidad memorizada. Si el limitador de velocidad está conectado en modo pasivo, el limitador de velocidad no frena automáticamente hasta que no se active de nuevo. El limitador de velocidad vuelve a activarse:

- si circula a una velocidad inferior a la memorizada sin utilizar la función de kick-down
- si ajusta una nueva velocidad, o bien
- si solicita de nuevo la última velocidad memorizada

El aviso **Limitador de velocidad pasivo** del visualizador multifunción finalmente desaparece.

Desconexión del limitador de velocidad variable

No puede desconectar el limitador de velocidad variable frenando el vehículo.

Existen varias posibilidades para desconectar el limitador de velocidad variable:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ⑥.

O bien:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤. El TEMPOMAT o el piloto automático de distancia DISTRONIC está seleccionado. El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se apaga.

Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

Limitador de velocidad permanente

Si lo desea, puede limitar la velocidad de forma permanente mediante el ordenador de a bordo a un valor entre 160 km/h (por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno) y 240 km/h (▷ página 286).

Poco antes de alcanzar la velocidad memorizada, ésta se muestra en el visualizador multifunción.

El limitador de velocidad permanente permanece activado aunque el limitador de velocidad variable esté desconectado.

No podrá superar la limitación de velocidad ajustada aunque pise el pedal acelerador superando el punto de resistencia (kick-down).

Piloto automático de distancia DISTRONIC

Indicaciones de carácter general

El piloto automático de distancia DISTRONIC regula la velocidad y le sirve de ayuda para mantener automáticamente la distancia con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo. Los vehículos se registran con ayuda del sistema de detección por radar. El piloto automático de distancia DISTRONIC frena automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada.

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Si el piloto automático de distancia DISTRONIC detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Sin la intervención del conductor, el piloto automático de distancia DISTRONIC no puede evitar la colisión. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de distancia se ilumina en el cuadro de instrumentos. Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente o esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

El piloto automático de distancia DISTRONIC funciona en un margen de velocidad de entre 0 km/h y 200 km/h.

No utilice el piloto automático de distancia DISTRONIC si circula por una calle con declive o pendiente pronunciados.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El piloto automático de distancia DISTRONIC no reacciona ante:

- personas o animales
- los obstáculos fijos que hay en la calzada, por ejemplo, vehículos detenidos o aparcados
- los vehículos que circulan en dirección contraria y el tráfico transversal

Por ello, el piloto automático de distancia DISTRONIC no podrá advertirle o intervenir en estas situaciones. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

ADVERTENCIA

El piloto automático de distancia DISTRONIC no reconoce siempre de forma clara a los otros usuarios de la vía ni las situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el piloto automático de distancia DISTRONIC puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo a continuación
- no emitir advertencias ni intervenir
- acelerar o frenar de forma inesperada

Existe peligro de accidente.

Circule con precaución y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el piloto automático de distancia DISTRONIC está emitiendo una advertencia.

ADVERTENCIA

El piloto automático de distancia DISTRONIC frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta el 50%. Si la deceleración no es suficiente, el piloto automático de distancia DISTRONIC le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Existe peligro de accidente.

En estos casos, frene e intente realizar maniobras de evasión.

! Si el piloto automático de distancia DISTRONIC o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones.

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte estos sistemas en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

El piloto automático de distancia DISTRONIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El piloto automático de distancia DISTRONIC no puede tener en cuenta las condiciones meteorológicas ni el estado de la calzada, así como tampoco el estado del tráfico. El piloto automático de distancia DISTRONIC es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. No utilice el piloto automático de distancia DISTRONIC:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad

Puede darse el caso de que el piloto automático de distancia DISTRONIC no detecte vehículos de reducida anchura que circulen por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas, y los vehículos que circulen descentrados con respecto al eje longitudinal de su vehículo.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos

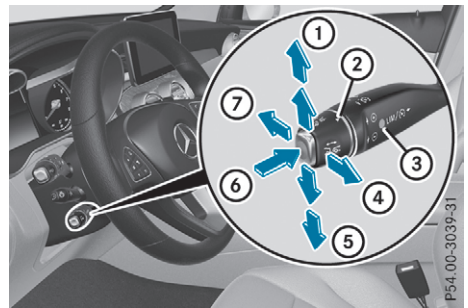
Si el piloto automático de distancia DISTRONIC deja de detectar un vehículo precedente, el piloto automático de distancia DISTRONIC puede acelerar de forma inesperada a la velocidad memorizada.

Esta velocidad puede ser:

- demasiado elevada en un carril de desvío o en vías de salida
- tan elevada en el carril derecho que adelante a los vehículos que circulan por el carril izquierdo (países con circulación por la derecha)
- tan elevada en el carril izquierdo que adelante a los vehículos que circulan por el carril derecho (países con circulación por la izquierda)

En caso de cambiar de conductor, indique la velocidad ajustada.

Palanca del TEMPOMAT



- 1 Conexión o aumento de la velocidad
- 2 Ajuste de la distancia deseada
- 3 Testigo de control LIM
- 4 Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada
- 5 Conexión o reducción de la velocidad
- 6 Cambio entre el piloto automático de distancia DISTRONIC y el limitador de velocidad variable
- 7 Desconexión del piloto automático de distancia DISTRONIC

Puede manejar el limitador de velocidad variable y el piloto automático de distancia DISTRONIC mediante la palanca del TEMPOMAT.

El testigo de control LIM ③ integrado en la palanca del TEMPOMAT indica la función seleccionada:

- **Testigo de control LIM ③ iluminado:** el limitador de velocidad variable está seleccionado.
- **Testigo de control LIM ③ apagado:** el piloto automático de distancia DISTRONIC está seleccionado.

Si conecta el piloto automático de distancia DISTRONIC, en el visualizador multifunción se muestra la velocidad memorizada durante cinco segundos.

Velocímetro con segmentos: si el piloto automático de distancia DISTRONIC está conectado, se iluminan los segmentos que van desde la velocidad memorizada hasta el final de la escala o hasta una limitación de velocidad ajustada de forma permanente.

Selección del piloto automático de distancia DISTRONIC

- Compruebe si el testigo de control LIM ③ está apagado.
Si es así, el piloto automático de distancia DISTRONIC ya está seleccionado.
- De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ④.
El testigo de control LIM ③ de la palanca del TEMPOMAT se apaga. El piloto automático de distancia DISTRONIC está seleccionado.

Conexión del piloto automático de distancia DISTRONIC

Condiciones para la conexión

Para poder conectar el piloto automático de distancia DISTRONIC, deberán cumplirse todos los requisitos siguientes:

- El motor debe estar en marcha. Eventualmente, es posible que el piloto automático de distancia DISTRONIC tarde hasta dos minutos en estar operativo después de iniciar la marcha.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El sistema ESP® debe estar conectado pero no regulando.

- El piloto automático para aparcar no debe estar conectado.
- El cambio debe encontrarse en la posición **D**.
- Para cambiar de la posición del cambio **P** a **D**, la puerta del conductor debe estar cerrada o debe tener el cinturón abrochado.
- La puerta del acompañante y las puertas traseras deben estar cerradas.
- En vehículos con paquete técnico Offroad, el DSR y el programa todoterreno **Pendiente** no pueden estar conectados.
- El vehículo no debe estar patinando.
- La función del piloto automático de distancia DISTRONIC debe estar seleccionada (► página 212).

Conexión

- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④, presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ⑤.
El piloto automático de distancia DISTRONIC está conectado.
- Retire el pie del pedal acelerador.
El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad deseada y memorizada.
Si no retira por completo el pie del pedal acelerador, se muestra el aviso **Piloto automático de distancia pasivo** en el visualizador multifunción. En dicho caso, no se ajusta la distancia con respecto a un vehículo que circula por delante del suyo a menor velocidad. Usted circulará a la velocidad regulada por la posición del pedal acelerador.

También puede conectar el piloto automático de distancia DISTRONIC cuando el vehículo está parado. La velocidad mínima ajustable es de 30 km/h.

- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④, presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ⑤.
El piloto automático de distancia DISTRONIC está conectado.

Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada



ADVERTENCIA

Si solicita la última velocidad memorizada y esta difiere de la velocidad actual, el vehículo acelera o frena. Si desconoce la velocidad

memorizada, el vehículo podría acelerar o frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si desconoce la velocidad memorizada, vuelva a memorizar la velocidad que desee.

- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④.
- Retire el pie del pedal acelerador.
El piloto automático de distancia DISTRONIC está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la última memorizada.

Conducción con piloto automático de distancia DISTRONIC

Puesta en marcha y conducción

- **Arranque con el piloto automático de distancia DISTRONIC:** levante el pie del pedal de freno.
 - Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④.
- O bien:
- Acelere brevemente.

El vehículo arrancará y adaptará su velocidad a la del vehículo precedente. Si no se detecta ningún vehículo que circula por delante del suyo, el vehículo acelera hasta la velocidad memorizada.

El vehículo también se puede poner en movimiento si se encuentra delante de un obstáculo no detectado o desalineado con respecto a otro vehículo. En ese caso, el vehículo no frena automáticamente.

Si el piloto automático de distancia DISTRONIC no detecta ningún vehículo que circula por delante del suyo, el sistema funciona como un TEMPOMAT.

Si el piloto automático de distancia DISTRONIC detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a menor velocidad, frena su vehículo. De este modo, se mantiene la distancia deseada que ha seleccionado.

Si el piloto automático de distancia DISTRONIC detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a mayor velocidad, acelera su vehículo hasta la velocidad memorizada.

Selección del programa de conducción

El piloto automático de distancia DISTRONIC favorece un estilo de conducción deportivo si ha seleccionado el programa de conducción **S** o **S+** (► página 182). La aceleración detrás de un vehículo que circula por delante del suyo o hasta la velocidad memorizada se lleva a cabo de forma notablemente más dinámica. Si ha seleccionado el programa de conducción **C** o **E** el vehículo acelera con más suavidad. Este ajuste se recomienda en los trayectos con tráfico lento.

Cambio de carril

El piloto automático de distancia DISTRONIC le servirá de ayuda al cambiar al carril de adelantamiento:

- si circula a una velocidad superior a 70 km/h
- si conecta el intermitente correspondiente
- si el piloto automático de distancia DISTRONIC no detecta ningún peligro de colisión en ese momento

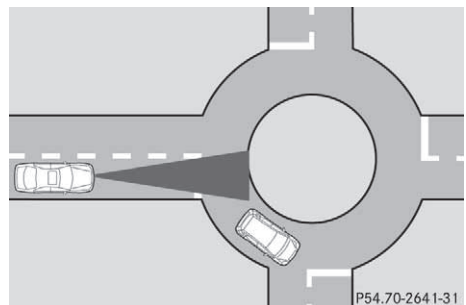
Si se cumplen estos requisitos, su vehículo acelera. El proceso de aceleración se interrumpe si el cambio de carril se prolonga demasiado o si la distancia con respecto al vehículo precedente disminuye en exceso.

Vehículos con sistema multimedia

COMAND Online: al cambiar de carril, el piloto automático de distancia DISTRONIC vigila el carril derecho si se circula por la izquierda o el carril izquierdo si se circula por la derecha.

Vehículos con sistema multimedia Audio 20: al cambiar de carril, el piloto automático de distancia DISTRONIC vigila el carril izquierdo en vehículos con dirección a la izquierda, y el carril derecho en vehículos con dirección a la derecha.

Situaciones de tráfico



P54.70-264 1-31

La siguiente función está disponible únicamente en vehículos con paquete de asistencia a la conducción Plus. La función no está operativa en todos los países.

El piloto automático de distancia DISTRONIC utiliza información adicional del sistema de navegación para adaptar su reacción a determinadas situaciones de tráfico.

Esto ocurre si circula detrás de un vehículo con el piloto automático de distancia DISTRONIC conectado y:

- se aproxima o atraviesa una rotonda
- se aproxima a un cruce en forma de T
- toma una salida de autopista
- se aproxima a un puesto de peaje

El piloto automático de distancia DISTRONIC mantiene la velocidad a la que circula en ese momento durante cierto tiempo y no acelera el vehículo incluso si el vehículo precedente abandona el sector de detección. Para ello, su sistema de navegación debe disponer del correspondiente material cartográfico actualizado.

A continuación, el vehículo acelera de nuevo hasta la velocidad ajustada por usted.

El sistema tiene en cuenta que por encima de una velocidad de 80 km/h no está permitido adelantar por la derecha en autopistas o auto-vías. La velocidad a la que se circula se adapta a la velocidad de la caravana de vehículos que circula por el carril contiguo de la izquierda.

El adelantamiento por la derecha se evita en los países con circulación por la derecha. En los países con circulación por la izquierda se evita el adelantamiento por la izquierda.

Detención del vehículo



ADVERTENCIA

Si abandona el vehículo a pesar de haber frenado solo con el piloto automático de distancia DISTRONIC, el vehículo puede desplazarse:

- si se produce una avería en el sistema o en el suministro de tensión
- si el piloto automático de distancia DISTRONIC se desconecta mediante la palanca del TEMPOMAT, por ejemplo, a través de un ocupante del vehículo o desde el exterior del vehículo

- si manipula el sistema eléctrico del compartimento del motor, la batería o los fusibles
- si desemborna la batería
- si, por ejemplo, un pasajero acelera el vehículo

Existe peligro de accidente.

Desconecte siempre el piloto automático de distancia DISTRONIC y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

Más información sobre la desconexión del piloto automático de distancia DISTRONIC (> página 216).

Si el piloto automático de distancia DISTRONIC detecta la detención del vehículo que circula por delante del suyo, frenará el vehículo hasta que se detenga.

Al detenerse el vehículo, permanecerá parado sin necesidad de pisar el pedal de freno.

El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estacionamiento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio.

Su vehículo se detendrá a una distancia adecuada con respecto al vehículo precedente, según el ajuste efectuado para la distancia deseada. La distancia deseada se ajusta mediante el regulador de la palanca del TEMPOMAT.

Con el piloto automático de distancia DISTRONIC conectado, se acopla automáticamente la posición **P** del cambio:

- si el cinturón de seguridad del lado del conductor no está enclavado en el cierre del cinturón y la puerta del conductor está abierta
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de parada y arranque ECO

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente cuando el piloto automático de distancia DISTRONIC está conectado con el vehículo parado:

- si se produce una avería en el sistema
- si la alimentación eléctrica no es suficiente

De forma adicional, el cambio puede acoplarse automáticamente en la posición **P** en caso de avería.

Ajuste de la velocidad

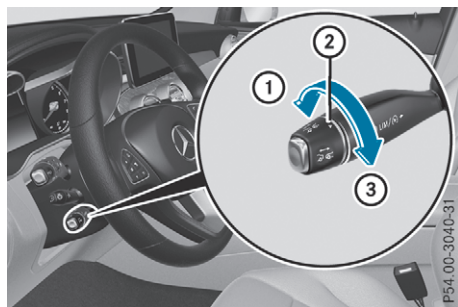
- ▶ Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ⑤ para reducirla.
- ▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- ▶ Suelte la palanca del TEMPOMAT.
La nueva velocidad queda memorizada. El piloto automático de distancia DISTRONIC se conecta y ajusta la nueva velocidad memorizada.
- ▶ **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ⑤.
La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.
- ▶ **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ⑤.
La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.

- i** Si acelera para efectuar un adelantamiento, el piloto automático de distancia DISTRONIC regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Ajuste de la distancia deseada

Puede ajustar la distancia deseada para el piloto automático de distancia DISTRONIC variando el margen de tiempo entre uno y dos segundos. De esta forma, ajusta la distancia que debe regular el piloto automático de distancia DISTRONIC respecto al vehículo precedente, en función de la velocidad de su vehículo. La distancia se muestra en el visualizador multifunción (► página 216).

Asegúrese de mantener la distancia mínima exigida por la ley con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo, rectificando en caso necesario dicha distancia.



- ▶ **Ampliación de la distancia:** gire el regulador ② en la dirección ③.
El piloto automático de distancia DISTRONIC mantiene una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.
- ▶ **Reducción de la distancia:** gire el regulador ② en la dirección ①.
El piloto automático de distancia DISTRONIC mantiene una distancia menor con respecto al vehículo precedente.

Indicaciones del cuadro de instrumentos

Indicaciones en el velocímetro



Si el piloto automático de distancia DISTRONIC detecta un vehículo que circula por delante del suyo, se iluminan los segmentos desde la velocidad a la que circula el vehículo precedente ① hasta la velocidad memorizada ②.

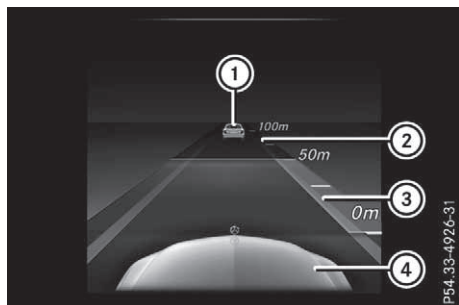
Vehículos con paquete de asistencia a la conducción Plus:

cuando se detecta un vehículo que circula por delante del suyo en el carril de adelantamiento, también se iluminan los segmentos.

La velocidad indicada en el velocímetro puede diferir de la velocidad memorizada en el piloto

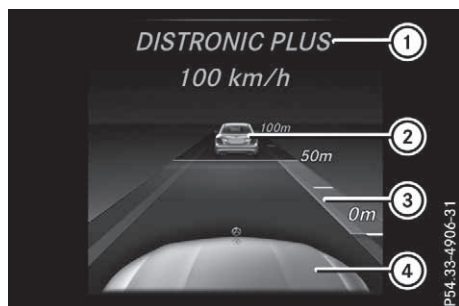
automático de distancia DISTRONIC por motivos relacionados con el diseño.

Indicaciones en el gráfico de asistencia



Indicaciones con el piloto automático de distancia DISTRONIC desconectado

- ① Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta
- ② Escala de distancia: distancia actual con respecto al vehículo precedente
- ③ Distancia deseada con respecto al vehículo precedente, ajustable
- ④ Su vehículo



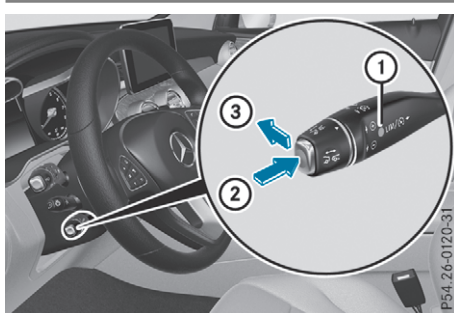
Indicaciones con el piloto automático de distancia DISTRONIC conectado

- ① Piloto automático de distancia DISTRONIC activo (el texto solo aparece al accionar la palanca del TEMPOMAT)
- ② Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta
- ③ Distancia deseada con respecto al vehículo precedente, ajustable
- ④ Su vehículo

► **Solicitud del gráfico de asistencia:** seleccione la función **Gráfico de asistencia** con el ordenador de a bordo (► página 281). Al conectar el piloto automático de distancia DISTRONIC, el visualizador multifuncional

muestra la velocidad memorizada durante aproximadamente cinco segundos.

Desconexión del piloto automático de distancia DISTRONIC



Existen varias posibilidades para desconectar el piloto automático de distancia DISTRONIC:

► Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia adelante ③.

O bien:

► Frene el vehículo, excepto si está parado.

O bien:

► Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②. El limitador de velocidad queda seleccionado. El testigo de control LIM ① de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

Al desconectar el piloto automático de distancia DISTRONIC, se muestra en el visualizador multifunción el aviso **Piloto automático de distancia desconectado** durante aproximadamente cinco segundos.

La última velocidad ajustada permanecerá guardada hasta que pare el motor.

El piloto automático de distancia DISTRONIC no se desconecta si acelera el vehículo.

El piloto automático de distancia DISTRONIC se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico o asegura el vehículo automáticamente con el freno de estacionamiento eléctrico
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si acopla el cambio en la posición **P**, **R** o **N**
- si desplaza la palanca del TEMPOMAT hacia usted para arrancar y la puerta del acompañante o una de las puertas traseras está abierta

- si el vehículo está patinando
 - si conecta el piloto automático para aparcar
- Si el piloto automático de distancia DISTRONIC se desconecta en estos casos, suena una señal acústica. En el visualizador multifunción se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso **Piloto automático de distancia desconectado**.

Vehículos con paquete técnico Offroad: si conecta el sistema DSR o el programa todoterreno **Pendiente**, el piloto automático de distancia DISTRONIC se desconecta automáticamente sin previo aviso. En este caso, el gráfico de asistencia muestra el símbolo DSR  (► página 221).

Consejos para la marcha con el piloto automático de distancia DISTRONIC

En las siguientes situaciones de tráfico deberá prestar una atención especial:

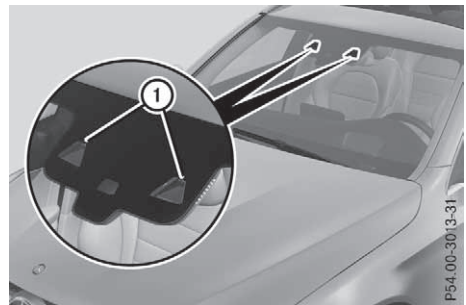
- Curvas, salidas y entradas de curva: el piloto automático de distancia DISTRONIC solo puede detectar otros vehículos de forma limitada en tramos de curva. Por ello, el sistema puede frenar el vehículo inesperadamente o con retraso.
- Marcha desalineada: el piloto automático de distancia DISTRONIC podría no detectar un vehículo precedente desalineado con respecto al suyo. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.
- Cambio de carril de otros vehículos: el piloto automático de distancia DISTRONIC no detecta todavía el vehículo que cambia de carril. La distancia con respecto al vehículo que cambia a su carril se reduce demasiado.
- Vehículos de poca anchura: el piloto automático de distancia DISTRONIC no detecta el vehículo precedente que circula junto al margen del carril debido a su reducida anchura. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.
- Obstáculos y vehículos parados: el piloto automático de distancia DISTRONIC no frena ante obstáculos o vehículos parados. Si, por ejemplo, el vehículo detectado se desvía y delante de este se encontraba un obstáculo o un vehículo parado, el piloto automático de distancia DISTRONIC no frenará el vehículo.
- Vehículos en dirección transversal: el piloto automático de distancia DISTRONIC podría detectar erróneamente los vehículos que cir-

culan en dirección transversal en un cruce. Si conecta el piloto automático de distancia DISTRONIC, por ejemplo, en un semáforo tras el que circulan otros vehículos en sentido transversal, el vehículo puede ponerse en marcha sin que usted lo desee.

Frene, si fuera necesario, en dichas situaciones. El piloto automático de distancia DISTRONIC se desconecta.

Piloto automático de distancia DISTRONIC con piloto automático de dirección

Indicaciones de carácter general



El piloto automático de distancia DISTRONIC con piloto automático de dirección le ayuda al circular por el centro del carril mediante ligeras intervenciones sobre el volante en el margen de velocidad de 0-200 km/h.

Vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara multifunción ① situada en la parte superior del parabrisas.

En el margen de velocidad de 0-60 km/h el piloto automático de dirección se rige por el vehículo precedente teniendo en cuenta las líneas delimitadoras de la calzada, por ejemplo, al circular en retenciones.

En el margen de velocidad superior a 60 km/h el piloto automático de dirección se rige por las líneas delimitadoras de la calzada reconocidas (a derecha e izquierda) y solo de manera alternativa por el vehículo precedente.

Si no se cumplen estas condiciones, el piloto automático de dirección no ofrece ninguna asistencia.

Para que la función esté disponible, el piloto automático de distancia DISTRONIC debe estar activo.

Indicaciones de seguridad importantes

El piloto automático de distancia DISTRONIC con piloto automático de dirección no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El piloto automático de distancia DISTRONIC con piloto automático de dirección no puede tener en cuenta las condiciones meteorológicas ni el estado de la calzada, así como tampoco el estado del tráfico. El piloto automático de distancia DISTRONIC con piloto automático de dirección es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El piloto automático de distancia DISTRONIC con piloto automático de dirección no detecta la situación del tráfico ni a todos los usuarios de la vía. Si el vehículo que circula por delante del suyo se desplaza en dirección al borde de la calzada y no mantiene una distancia de seguridad suficiente, su vehículo puede colisionar con el bordillo de la acera u otras delimitaciones de la calzada. Preste especial atención a los otros usuarios de la vía, por ejemplo, ciclistas que se encuentren en la zona situada directamente al lado de su vehículo.

Los obstáculos, como, por ejemplo, balizas planas en zonas en obras, colocadas sobre el carril o que sobresalen hacia el carril no se detectan.

Si el sistema realiza una intervención sobre el volante inadecuada, por ejemplo, al pasar voluntariamente por encima de una línea delimitadora del carril, puede corregirla maniobrando ligeramente en sentido contrario.

El piloto automático de distancia DISTRONIC con piloto automático de dirección no puede mantener el vehículo en el carril de forma permanente. Es posible que la intervención sobre el volante no sea suficiente para devolver el vehículo al carril. En ese caso, deberá maniobrar usted mismo para evitar salirse del carril.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)

- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, por ejemplo, en una zona en obras
- si las líneas delimitadoras de la calzada están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras de la calzada
- si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en carreteras estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada

El sistema se conecta en modo pasivo y no le asiste con intervenciones sobre el volante:

- si cambia de carril de forma activa
- si conecta el intermitente
- si no realiza ninguna maniobra o retira las manos del volante durante un periodo prolongado de tiempo

Al finalizar un cambio de carril, el piloto automático de dirección vuelve a estar activo automáticamente.

El piloto automático de dirección no ofrece ninguna asistencia:

- si circula por una curva muy cerrada
- en el modo con remolque
- si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

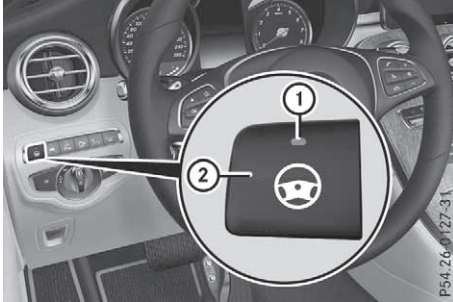
Tenga en cuenta también las indicaciones de seguridad importantes sobre el piloto automático de distancia DISTRONIC (▷ página 210).

Las intervenciones sobre el volante se realizan con un par de fuerza limitado. El sistema exige que el conductor mantenga las manos sobre el volante y maniobre él mismo.

Si no realiza ninguna maniobra o retira las manos del volante durante un periodo de tiempo prolongado, el sistema le advertirá primero mediante una señal óptica. En el visualizador multifunción se muestra el símbolo del volante. Si a continuación no realiza ninguna maniobra ni vuelve a colocar las manos sobre el volante,

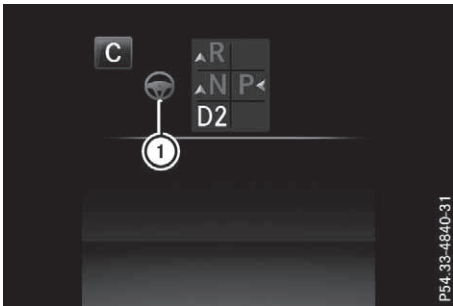
suenan adicionalmente una señal acústica de advertencia tras un máximo de cinco segundos, requiriendo su intervención. El piloto automático de dirección se conecta entonces de modo pasivo. El piloto automático de distancia DISTRONIC se mantiene activo.

Conexión del piloto automático de dirección



- Pulse la tecla ②.
El testigo de control ① se ilumina. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto autom. dirección conectado**. El piloto automático de dirección está conectado.

Indicación mostrada en el visualizador multifunción



Si el piloto automático de dirección está conectado pero no está listo para intervenir sobre el volante, el símbolo del volante ① se muestra en color gris. Cuando el sistema le asiste con intervenciones sobre el volante, el símbolo ① se muestra en color verde.

Desconexión del piloto automático de dirección

- Pulse la tecla ②.
El testigo de control ① se apaga. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto autom. dirección desconectado**. El piloto automático de dirección está desconectado.

Si desconecta el piloto automático de distancia DISTRONIC o no está disponible, se desactiva automáticamente el piloto automático de dirección.

Función HOLD

Indicaciones de carácter general

La función HOLD le facilitará:

- la puesta en marcha, especialmente en montaña
- las maniobras con el vehículo en montaña
- los periodos de espera condicionados por el tráfico

El vehículo se mantiene detenido sin necesidad de pisar el pedal de freno.

Al acelerar para ponerse en marcha se anula el efecto de frenado y se desconecta la función HOLD.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al abandonar el vehículo, estando éste frenado solo por la función HOLD, podría ponerse en movimiento:

- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo desconecta la función HOLD pisando el pedal del acelerador o del freno
- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles
- si desemborna la batería

Existe peligro de accidente.

Desconecte siempre la función HOLD y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones.

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

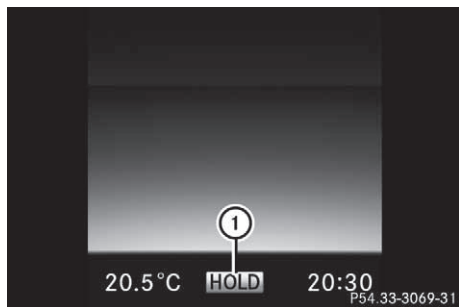
Desconexión de la función HOLD
(► página 220).

Condiciones para la conexión

Podrá conectar la función HOLD si se cumplen todas las condiciones citadas a continuación:

- El vehículo está parado.
- El motor está en marcha o se ha parado mediante la función de parada y arranque ECO.
- La puerta del conductor está cerrada o lleva abrochado el cinturón de seguridad.
- El freno de estacionamiento eléctrico está soltado.
- El cambio se encuentra en la posición **[D]**, **[R]** o **[N]**.
- El sistema DISTRONIC PLUS está desconectado.

Conexión de la función HOLD



- Asegúrese de que se cumplan las condiciones para la conexión.
- Pise el freno.
- Siga pisando el freno ahora con energía a fondo y no lo suelte hasta que aparezca la indicación **1** en el visualizador multifunción. La función HOLD está conectada. Ahora puede soltar el pedal de freno.

Si la función HOLD no se conecta al pisar por primera vez el pedal de freno, espere unos instantes e inténtelo de nuevo.

Desconexión de la función HOLD

La función HOLD se desconecta:

- si acelera con el cambio en la posición **[D]** o **[R]**
- si el cambio se encuentra en la posición **[P]**
- si pisa nuevamente el pedal de freno enérgicamente hasta que desaparezca la indicación **HOLD** en el visualizador multifunción
- si asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico
- si conecta el sistema DISTRONIC PLUS

El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estacionamiento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio.

El sistema acopla automáticamente la posición **[P]** del cambio con la función HOLD conectada:

- si el cinturón de seguridad del lado del conductor no está enclavado en el cierre del cinturón y la puerta del conductor está abierta
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de parada y arranque ECO

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente con la función HOLD conectada y el vehículo parado:

- si se produce una avería en el sistema
- si la alimentación eléctrica no es suficiente

El sistema puede acoplar además automáticamente la posición **[P]** del cambio en caso de avería.

DSR**Indicaciones de carácter general**

El sistema DSR (Downhill Speed Regulation) es una ayuda para descender pendientes disponible solo para vehículos con paquete técnico Offroad.

Regula la velocidad de marcha a la velocidad de descenso seleccionada. Cuanto más pronunciado sea el declive, con mayor fuerza frenará el sistema DSR el vehículo. En una superficie plana o en una cuesta arriba, el sistema DSR frenará solo ligeramente o no frenará el vehículo.

El sistema DSR regula la velocidad de marcha si está conectado y el cambio se encuentra en la posición **D**, **R** o **N**. Puede frenar o acelerar el vehículo para circular a una velocidad inferior o superior a la velocidad de descenso fijada.

Indicaciones de seguridad importantes**ADVERTENCIA**

Si la velocidad real difiere de la velocidad de descenso y conecta el sistema DSR al circular sobre una calzada resbaladiza, las ruedas podrían perder la adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Considere el estado de la calzada y la diferencia entre la velocidad de marcha y la velocidad fijada antes de activar el sistema DSR.

El sistema DSR no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El sistema DSR no puede apreciar el estado de la calzada ni de la situación del tráfico. El sistema DSR constituye solamente un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

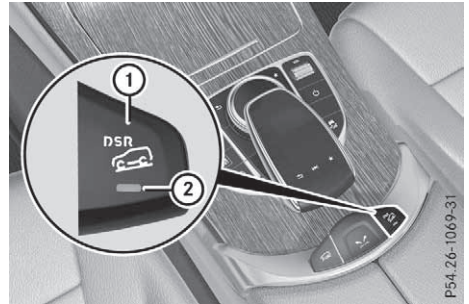
Usted deberá saber evaluar si la pendiente es peligrosa y es responsable siempre de no perder el control del vehículo durante el descenso. En función del estado de la calzada y de los neumáticos, es posible que el sistema DSR no pueda mantener siempre la velocidad de descenso regulada. Seleccione una velocidad de descenso adecuada a las condiciones del tramo y pise también el pedal de freno en caso necesario.

Información sobre la "Conducción todoterreno" (> página 201).

Conexión o desconexión del DSR

Si conecta el DSR y no se ha memorizado ninguna velocidad, el vehículo frena hasta los 6 km/h.

Solo puede conectar el sistema DSR si circula a 40 km/h o a una velocidad inferior.



► **Conexión:** pulse la tecla ①.

El testigo de control ② se ilumina.

En la indicación de estado del visualizador multifunción aparece, por ejemplo, **DSR 6 km/h**.

Si la velocidad a la que circula es excesiva, se muestra en el visualizador multifunción el símbolo DSR y el aviso **Circular como máx. a 40 km/h**.

Si aparca o sale del aparcamiento con el piloto automático para aparcar y pulsa la tecla ①, parpadea el testigo de control ②. Entonces el sistema DSR no puede conectarse.

► **Desconexión:** pulse la tecla ①.

El testigo de control ② se apaga.

El visualizador multifunción muestra el símbolo DSR y el aviso **desconectado**.

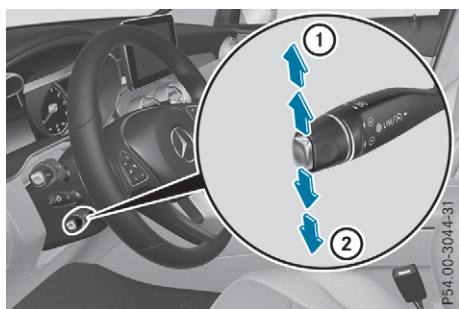
El sistema DSR se desconecta automáticamente al sobrepasar una velocidad de 45 km/h. El visualizador multifunción muestra el símbolo DSR y el aviso **desconectado**. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

Indicación en el gráfico de asistencia



- Seleccione la función **Gráfico de asistencia** con el ordenador de a bordo (► página 281).
Si la función DSR está conectada, en el gráfico de asistencia se muestra el símbolo ①.

Modificación de la velocidad de descenso durante la marcha



Mientras el sistema DSR esté conectado, puede modificar la velocidad de descenso durante la marcha a un valor entre 2 km/h y 18 km/h.

- **Aumento o reducción en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba hasta el punto de resistencia ① para incrementar la velocidad de descenso o hacia abajo ② para reducirla. El visualizador multifunción muestra el valor ajustado en la indicación de estado.

Programa todoterreno

Indicaciones de carácter general

Los programas todoterreno adicionales para marchas por terreno no asentado solo están disponibles en los vehículos con paquete técnico Offroad.

Con la tecla del programa todoterreno se abre el menú todoterreno del sistema multimedia.

En función del programa todoterreno seleccionado cambian las siguientes características del vehículo:

- la propulsión (gestión del motor y del cambio)
- **Vehículos con AIR BODY CONTROL:** el tren de rodaje
- la dirección
- la disponibilidad de la función de parada y arranque ECO

En el menú todoterreno puede escoger entre los programas todoterreno preconfigurados. En función del equipamiento, puede haber disponibles hasta cinco programas todoterreno.

Programas todoterreno disponibles:

Calzada resbaladiza	Comportamiento de marcha optimizado en calzadas resbaladizas o cubiertas de nieve
Todoterreno	Comportamiento de marcha optimizado para terrenos no asentados sencillos
Balanceo para liberar las ruedas	Comportamiento de marcha optimizado para terrenos no asentados en la altura superior del vehículo, por ejemplo, si el vehículo queda atrapado
Pendiente	Comportamiento de marcha optimizado para terrenos escarpados
Remolque	Comportamiento de marcha optimizado para el modo con remolque

El programa todoterreno **Balanceo para liberar las ruedas** solo está disponible en vehículos equipados con AIR BODY CONTROL.

Si el encendido permanece desconectado menos de cuatro horas, en el próximo arranque

del motor estará activo el último programa todoterreno seleccionado. Si el encendido permanece desconectado más de cuatro horas, en el próximo arranque del motor estará activo el programa de conducción **C** (confort).

Programas todoterreno

Programa todoterreno Calzada resbaladiza

Puede seleccionar el programa todoterreno **Calzada resbaladiza** en caso de nieve o lluvia.

El programa todoterreno **Calzada resbaladiza** tiene las siguientes propiedades:

- la dirección, la propulsión, el cambio y el tren de rodaje están adaptados de forma confortable
- **Vehículos con AIR BODY CONTROL:** el vehículo se ajusta al nivel normal.
- la función de parada y arranque ECO está disponible (▷ página 171)

Se activan además los sistemas ESP® y 4ETS especialmente adaptados para calzada resbaladiza, lo que proporciona una máxima estabilidad de marcha.

Más información sobre la conducción con cadenas para nieve (▷ página 414).

Programa todoterreno Offroad

Puede seleccionar el programa todoterreno **Offroad** para circular por terrenos no asentados poco complicados, por ejemplo, caminos vecinales y pedregosos.

El programa todoterreno **Offroad** tiene las siguientes propiedades:

- la dirección, la propulsión y el tren de rodaje están adaptados de forma confortable
- el cambio está adaptado a la conducción todoterreno
- **Vehículos con AIR BODY CONTROL:** el vehículo se eleva 15 mm en comparación con el nivel normal.

El programa todoterreno **Offroad** facilita la conducción por terrenos no asentados sencillos. Para ello, se adapta la potencia del motor y el acoplamiento de marchas del cambio automático. Se activan además los sistemas ABS, ESP® y 4ETS especialmente adaptados para los terrenos no asentados.

Programa todoterreno Balanceo para liberar las ruedas

El programa todoterreno Balanceo para liberar las ruedas solo está disponible en vehículos equipados con AIR BODY CONTROL.

Puede seleccionar el programa todoterreno **Balanceo para liberar las ruedas** para abandonar situaciones intransitables a baja velocidad en terrenos difíciles.

El programa todoterreno **Balanceo para liberar las ruedas** tiene las siguientes propiedades:

- la dirección, la propulsión y el tren de rodaje están adaptados de forma confortable
- el cambio está adaptado a la conducción todoterreno
- el vehículo se eleva 50 mm en comparación con el nivel normal

Se activan además los sistemas ABS, ESP® y 4ETS especialmente adaptados para los terrenos no asentados.

El programa todoterreno **Balanceo para liberar las ruedas** se puede seleccionar hasta una velocidad de 20 km/h. Si circula en el programa todoterreno **Balanceo para liberar las ruedas** a una velocidad superior a 20 km/h:

- el vehículo cambia al programa todoterreno **Offroad**
- el vehículo baja 35 mm

Indicaciones para circular por terreno no asentado (▷ página 201).

Programa todoterreno Pendiente

Puede seleccionar el programa todoterreno **Pendiente** para superar terrenos escarpados.

El programa todoterreno **Pendiente** tiene las siguientes propiedades:

- la dirección, la propulsión y el tren de rodaje están adaptados de forma confortable
- el cambio está adaptado a la conducción todoterreno
- el acoplamiento manual se activa (▷ página 184)
- **Vehículos con AIR BODY CONTROL:** el vehículo se eleva 15 mm en comparación con el nivel normal.
- el DSR se activa (▷ página 221)

Se activan además los sistemas ABS, ESP® y 4ETS especialmente adaptados para las pendientes.

Programa todoterreno Remolque

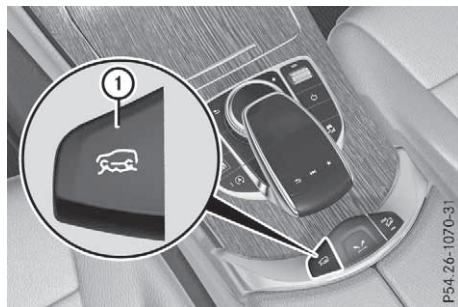
Puede seleccionar el programa todoterreno **Remolque** para el modo con remolque.

El programa todoterreno **Remolque** tiene las siguientes propiedades:

- la dirección, la propulsión y el tren de rodaje están adaptados de forma confortable
- el cambio está adaptado a la conducción todoterreno
- **Vehículos con AIR BODY CONTROL:** el vehículo se ajusta al nivel normal.
- la función de parada y arranque ECO está disponible (▷ página 171)

Además se activa el sistema ESP® especialmente adaptado para el modo con remolque.

Conexión o desconexión de los programas todoterreno



Conexión de un programa todoterreno:

- ▶ Pulse la tecla del programa todoterreno ①. El visualizador del sistema multimedia muestra el menú todoterreno **Ajustes Offroad**.
- ▶ Seleccione el programa todoterreno. El programa todoterreno seleccionado se activa. En el visualizador multifunción aparece el símbolo del programa todoterreno activo.

En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información para ajustar los programas todoterreno mediante el sistema multimedia.

El programa todoterreno se desconecta:

- si selecciona el ajuste **Off** en el menú todoterreno
- si selecciona un programa de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT (▷ página 176)
- si detiene el motor y el encendido está desconectado durante más de cuatro horas. En un nuevo arranque del motor, está activo el programa de conducción **C**.

AIR BODY CONTROL

Indicaciones de carácter general

AIR BODY CONTROL es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora el confort de marcha. La regulación de nivel en las cuatro ruedas procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automática del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de combustible. Adicionalmente existe la posibilidad de ajustar manualmente la altura del vehículo. El AIR BODY CONTROL consta del ajuste de nivel, la regulación de nivel y ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa con regulación continua de la amortiguación).

Puede ajustar la altura del vehículo con el interruptor DYNAMIC SELECT (▷ página 176) o con el pulsador de la regulación de nivel (▷ página 225). El ajuste se orienta siempre según la última función seleccionada.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

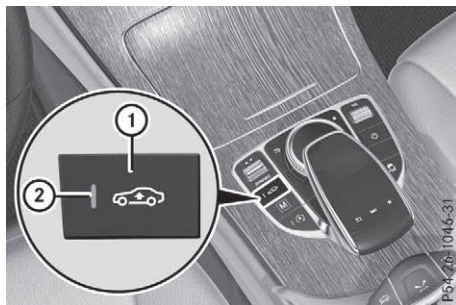
Al bajar el vehículo, se podrían aprisionar partes del cuerpo de las personas que se encuentren entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que, al bajar el vehículo, no haya ninguna persona junto a los pasarruedas o debajo del vehículo.

- ① Si hay una puerta abierta, la carrocería del vehículo no se baja.

Altura del vehículo

Ajuste de la altura elevada del vehículo



Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC: por debajo de una velocidad de 50 km/h puede seleccionar entre las alturas del vehículo "Normal" y "Elevada". Seleccione el ajuste "Normal" para circular por calzadas normales y la altura "Elevada" para el servicio con cadenas para nieve o para circular por calzadas en muy mal estado. La selección del conductor permanece memorizada incluso si extrae la llave de la cerradura de encendido.

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+/GLC 63 S 4MATIC+: por debajo de una velocidad de 50 km/h puede seleccionar entre las alturas del vehículo "Normal" y "Elevada". Seleccione el ajuste "Normal" para circular por calzadas normales y la altura "Elevada" para el servicio con cadenas para nieve o para circular por calzadas en muy mal estado. La selección del conductor permanece memorizada incluso si extrae la llave de la cerradura de encendido.

Todos los demás modelos: por debajo de una velocidad de 80 km/h puede seleccionar entre las alturas del vehículo "Normal" y "Elevada". Seleccione el ajuste "Normal" para circular por calzadas normales y la altura "Elevada" para el servicio con cadenas para nieve o para circular por calzadas en muy mal estado. La selección del conductor permanece memorizada incluso si extrae la llave de la cerradura de encendido.

► Ponga en marcha el motor.

Si el testigo de control ② está apagado:

► Pulse la tecla ①.

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC: el testigo de control ② se ilumina. La carrocería del vehículo se eleva 30 mm (en algunos países: 20 mm) en comparación con el nivel normal.

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+/GLC 63 S 4MATIC+: el testigo de control ② se ilumina. La carrocería del vehículo se eleva 38 mm en comparación con el nivel normal.

Todos los demás modelos: el testigo de control ② se ilumina. La carrocería del vehículo se eleva 15 mm en comparación con el nivel normal.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **se está elevando**.

❗ El aviso se apaga al cabo de diez segundos independientemente del nivel alcanzado. Es posible que el vehículo siga elevándose.

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC: el ajuste de la "altura elevada" del vehículo se borra:

- si circula a una velocidad superior a 70 km/h
- si circula a una velocidad superior a 60 km/h durante aproximadamente tres minutos

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+/GLC 63 S 4MATIC+: el ajuste de la "altura elevada" del vehículo se borra:

- si circula a una velocidad superior a 70 km/h
- si circula a una velocidad superior a 60 km/h durante aproximadamente tres minutos

Todos los demás modelos: el ajuste de la "altura elevada" del vehículo se borra:

- si circula a una velocidad superior a 120 km/h
- si circula a una velocidad superior a 80 km/h durante aproximadamente tres minutos

Si no circula en estos márgenes de velocidad, la altura elevada del vehículo permanece memorizada.

Ajuste de la altura normal del vehículo

► Ponga en marcha el motor.

Si el testigo de control ② está iluminado:

► Pulse la tecla ①.

El testigo de control ② se apaga. El vehículo se ajusta a la altura del programa de conducción seleccionado (► página 176).

Armonización del tren de rodaje

Indicaciones de carácter general

El sistema de amortiguación adaptativa con regulación continua de la amortiguación (ADS PLUS) regula automáticamente la adaptación de los amortiguadores.

El ajuste de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- de su forma de conducir, por ejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, por ejemplo, ondulaciones del piso
- de su selección individual, deportiva o confortable

La selección del conductor permanece memorizada incluso si extrae la llave de la cerradura de encendido.

Adaptación deportiva

En los programas de conducción **S** (Sport) y **S+** (Sport Plus) la armonización más rígida del tren de rodaje transmite un mejor contacto con la calzada. Seleccione este modo si conduce con rapidez, por ejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

- Seleccione el programa de conducción **S** o **S+** con el interruptor DYNAMIC SELECT (► página 176).

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC: la carrocería del vehículo baja 10 mm en comparación con el nivel normal.

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+/GLC 63 S 4MATIC+: la carrocería del vehículo baja 8 mm en comparación con el nivel normal.

Todos los demás modelos: la carrocería del vehículo baja 15 mm en comparación con el nivel normal.

Si el encendido permanece desconectado menos de cuatro horas, en el próximo arranque estará activa la última adaptación seleccionada. Si el encendido permanece desconectado más de cuatro horas, en el próximo arranque la carrocería del vehículo se elevará al nivel normal y se activará el programa de conducción **C**.

Adaptación confortable

En los programas de conducción "Eco" y "Confort", el comportamiento de marcha de su vehículo se vuelve más confortable. Seleccione este modo si prefiere una forma de conducción

más confortable. Seleccione el modo de conducción de confort incluso si conduce con rapidez por recorridos sin curvas como, por ejemplo, en autopistas rectas.

- Seleccione el programa de conducción **E** o **C** con el interruptor DYNAMIC SELECT (► página 176).

La carrocería del vehículo se eleva hasta el nivel normal.

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC: si circula a una velocidad superior a 160 km/h en los programas de conducción **E** y **C**, la carrocería del vehículo se baja automáticamente unos 10 mm. A una velocidad inferior a 140 km/h la carrocería del vehículo vuelve a elevarse.

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+/GLC 63 S 4MATIC+: si circula a una velocidad superior a 180 km/h en los programas de conducción **E** y **C**, la carrocería del vehículo se baja automáticamente unos 8 mm. A una velocidad inferior a 120 km/h la carrocería del vehículo vuelve a elevarse.

Todos los demás modelos: si circula a una velocidad superior a 125 km/h en los programas de conducción **E** y **C**, la carrocería del vehículo se baja automáticamente unos 15 mm. A una velocidad inferior a 80 km/h la carrocería del vehículo vuelve a elevarse.

Bajada de la zaga (excepto vehículos Mercedes-AMG)



Bajada pulsando la tecla situada en el revestimiento izquierdo del espacio de carga:

- Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Acople la posición **P** del cambio.
- Tire brevemente de la tecla ①. El testigo de control ② parpadea durante la bajada del vehículo.

La carrocería del vehículo baja 40 mm en comparación con el nivel actual.

Una vez finalizado el proceso de bajada, se ilumina el testigo de control ② de forma permanente.

El proceso de bajada se interrumpe:

- si se abre una puerta del vehículo
- si tira de nuevo brevemente de la tecla ①
- si circula a una velocidad superior a 2 km/h

Al circular a una velocidad superior a 2 km/h, el vehículo se ajustará de nuevo automáticamente a la altura del último programa de conducción seleccionado (► página 176).

Elevación de la zaga (excepto vehículos Mercedes-AMG)

Elevación pulsando la tecla situada en el revestimiento izquierdo del espacio de carga:

- Tire brevemente de la tecla ①.
El testigo de control ② se apaga.
El vehículo se eleva 40 mm.

① Al circular a una velocidad superior a 2 km/h, el vehículo se ajustará de nuevo automáticamente a la altura del último programa de conducción seleccionado (► página 176).

- **Si el proceso de elevación del vehículo parado se interrumpe:** ponga en marcha el motor.

El proceso se reanudará a continuación.

Si emprende la marcha con la zaga bajada, en el visualizador multifunción puede mostrarse el aviso  **El vehículo se está elevando**. Esperar un momento.

Tren de rodaje deportivo AMG basado en AIR BODY CONTROL (Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)

Indicaciones de carácter general

El sistema de amortiguación regulado electrónicamente trabaja de forma continua. De este modo, mejora la seguridad de marcha y el confort de rodadura.

El ajuste de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- de su forma de conducir, por ejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, por ejemplo, ondulaciones del piso
- de su selección individual "Sport", "Sport +" o "Confort"

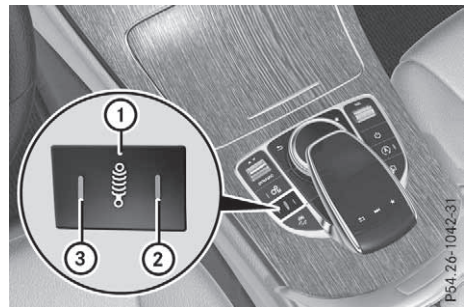
Ajuste la adaptación del tren de rodaje con la tecla correspondiente de la consola central.

① También puede ajustar la adaptación con el interruptor DYNAMIC SELECT (► página 176).

El requisito es que esté seleccionada la misma adaptación para el tren de rodaje con la tecla tren de rodaje deportivo AMG basado en AIR BODY CONTROL en la consola central y con el interruptor DYNAMIC SELECT. Esto es así, por ejemplo, si ambos tienen la adaptación "Confort".

Si el encendido permanece apagado menos de cuatro horas, en el próximo arranque del motor estará activo el último programa de conducción seleccionado. Si el encendido permanece apagado más de cuatro horas, en el próximo arranque del motor estará activo el ajuste "Confort".

Adaptación "Sport"



En el modo de conducción "Sport", la armonización más rígida del tren de rodaje transmite un mejor contacto con la calzada. Seleccione este modo si conduce con rapidez, por ejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

- Pulse una vez la tecla ①.
El testigo de control ③ se ilumina. La adaptación "Sport" queda seleccionada.
En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT**.

Adaptación "Sport +"

En el modo de conducción "Sport +", una armonización muy rígida del tren de rodaje transmite el mejor contacto posible con la calzada. Seleccione este modo solo en circuitos cerrados.

Si los testigos de control ② y ③ están apagados:

- Pulse la tecla ① dos veces.
Se iluminan los testigos de control ② y ③. La adaptación "Sport +" queda seleccionada.
En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT +**.

Si se ilumina el testigo de control ③:

- Pulse una vez la tecla ①.
El segundo testigo de control ② se ilumina. La adaptación "Sport +" queda seleccionada.
En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT +**.

Adaptación "Confort"

El comportamiento de marcha de su vehículo será más confortable en el modo de conducción "Confort". Seleccione este modo si prefiere una forma de conducción más confortable, e incluso si conduce con rapidez por recorridos sin curvas como, por ejemplo, en autopistas rectas.

- Pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ② y ③ se apaguen.
La adaptación "Confort" queda seleccionada.
En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control COMFORT**.

4MATIC (tracción integral permanente)

El sistema 4MATIC permite la propulsión permanente de las cuatro ruedas. Conjuntamente con el sistema ESP®, mejora la tracción del vehículo si una rueda propulsora patina al perder adherencia sobre la calzada.

4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada o por la falta de atención, ni anular los límites impuestos por la física.

4MATIC no tiene en cuenta:

- las condiciones de la calzada y meteorológicas
- el estado del tráfico

4MATIC es solo una función auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

Si una rueda propulsora gira en vacío debido a una adherencia insuficiente a la calzada:

- Al arrancar, acelere solo lo necesario.
- Retire el pie del pedal acelerador si está circulando.

❗ No efectúe nunca el remolcado del vehículo con un eje levantado. De lo contrario, podría dañar la caja de transferencia. Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz. Todas las ruedas deben estar apoyadas sobre el suelo o levantadas por completo. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado del vehículo con todas las ruedas en contacto con el suelo.

i Cuando circule en condiciones invernales, solo obtendrá la máxima efectividad del sistema 4MATIC si utiliza neumáticos de invierno (neumáticos M+S) y, en caso necesario, con cadenas para nieve.

Piloto automático para aparcar

Indicaciones de carácter general

El piloto automático para aparcar es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que utiliza ultrasonidos. El sistema mide la zona de la carretera situada a ambos lados del vehículo. Un símbolo de aparcamiento le muestra un hueco para aparcar adecuado. Al aparcar y salir del estacionamiento, puede hacer que el sistema le ayude activamente girando el volante o interviniendo en los frenos. Además dispone de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (> página 233).

Indicaciones de seguridad importantes

El piloto automático para aparcar es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC está desconectada, tampoco dispondrá del piloto automático para aparcar.

En los vehículos con dispositivo de remolque desplegado, la longitud mínima de los huecos para aparcar aumenta ligeramente.

No debe utilizar el piloto automático para aparcar si lleva acoplado un remolque a su vehículo. Cuando está establecida la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, no está disponible el piloto automático para aparcar. La ayuda para aparcar PARKTRONIC está desactivada para la zona posterior al vehículo.

ADVERTENCIA

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario. Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía. Existe peligro de accidente.

Preste atención a los otros usuarios de la vía. En caso necesario, detenga el vehículo o interrumpa el proceso de aparcamiento con el piloto automático para aparcar.

! Si resulta inevitable, supere los obstáculos, como, por ejemplo, los bordillos de la acera, lentamente y con un ángulo lo más perpendicular posible. De lo contrario podría dañar las llantas y los neumáticos.

Existe la posibilidad de que el piloto automático para aparcar muestre huecos para aparcar que no sean adecuados para estacionar su vehículo, por ejemplo:

- en zonas en las que está prohibido aparcar o estacionar
- delante de entradas y salidas de vehículos o de personas
- sobre un terreno inadecuado

Indicaciones para el aparcamiento:

- En las calles estrechas, circule lo más cerca posible del hueco en el que desea aparcar.
- Los huecos para aparcar adecuados que estén sucios o cubiertos de plantas pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema.
- Los huecos para aparcar situados delante de remolques estacionados cuya lanza sobresalga por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema.

- La nieve o la lluvia intensa pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa.
- Tenga en cuenta también la indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (▷ página 235) durante la maniobra de aparcamiento.
- En todo momento puede corregir el proceso de giro del volante. Con ello finaliza el piloto automático para aparcar.
- Si transporta una carga que sobresale del vehículo, no debe utilizar el piloto automático para aparcar.
- Si ha montado cadenas para nieve, no utilice el piloto automático para aparcar.
- Preste siempre atención a la presión de los neumáticos prescrita para su vehículo, ya que tiene un efecto directo sobre el comportamiento de aparcamiento del vehículo.

Utilice el piloto automático para aparcar en huecos para aparcar adecuados:

- si se encuentra en paralelo o transversal al sentido de la marcha
- si se encuentran en una calle recta y no sobre curvas
- si están al mismo nivel de la calzada, es decir, si no se encuentran, por ejemplo, sobre una acera

Reconocimiento de un hueco para aparcar

Los objetos que se encuentren por encima del sector de detección del piloto automático para aparcar no se reconocen durante la medición del hueco para aparcar. Estos objetos no se tienen en cuenta para el cálculo de la maniobra de aparcamiento, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones.

ADVERTENCIA

Si hay objetos por encima del sector de detección, es posible:

- que el piloto automático para aparcar efectúe el giro de entrada demasiado pronto
- que el vehículo no se detenga ante estos objetos.

Debido a ello podría provocar una colisión. Existe peligro de accidente.

Si se encuentran objetos por encima del sector de detección, detenga el vehículo y desconecte el piloto automático para aparcar.

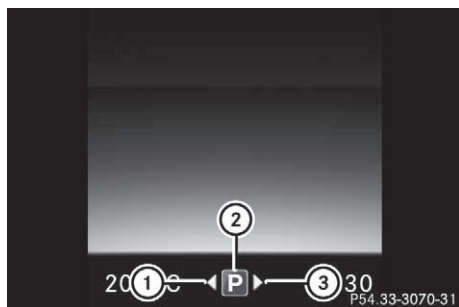
Más información sobre el sector de detección (► página 234).

El piloto automático para aparcar no podrá ayudarle en huecos para aparcar transversales al sentido de la marcha:

- si hay dos huecos para aparcar directamente contiguos
- si el hueco para aparcar se encuentra directamente al lado de una limitación baja, por ejemplo, un bordillo bajo de la acera
- al aparcar marcha adelante

El piloto automático para aparcar no podrá ayudarle en huecos para aparcar en paralelo o transversales al sentido de la marcha:

- si el hueco para aparcar está encima del bordillo de la acera
- si el hueco para aparcar está bloqueado aparentemente para el sistema, por ejemplo, por hojas o bloques para césped
- si la superficie que el vehículo necesita para maniobrar es demasiado pequeña
- si el hueco para aparcar está delimitado por un obstáculo, por ejemplo, un árbol, postes o un remolque



- ① Detección de un hueco para aparcar en la parte izquierda
- ② Símbolo de aparcamiento
- ③ Detección de un hueco para aparcar en la parte derecha

El piloto automático para aparcar se conecta automáticamente durante la conducción hacia delante. El sistema funciona hasta una velocidad de unos 35 km/h. Busca y mide de forma automática los huecos para aparcar que haya a ambos lados del vehículo.

El piloto automático para aparcar detectará un hueco para aparcar en los siguientes casos:

- si se encuentra en paralelo o transversal al sentido de la marcha
- si el hueco para aparcar paralelo al sentido de la marcha es de al menos 1,5 m de ancho
- si el hueco para aparcar paralelo al sentido de la marcha es al menos 1,0 m más largo que su vehículo
- si el hueco para aparcar transversal al sentido de la marcha es al menos 1,0 m más ancho que su vehículo

i En los huecos para aparcar transversales al sentido de la marcha, tenga en cuenta que el piloto automático para aparcar no puede medir la profundidad del hueco para aparcar. Usted deberá comprobar si el hueco para aparcar es adecuado para el vehículo.

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, se muestra el símbolo de aparcamiento en el cuadro de instrumentos como indicación de estado ②. Si se ha reconocido un hueco para aparcar, se mostrará adicionalmente una flecha hacia la derecha o hacia la izquierda. El piloto automático para aparcar muestra por defecto solamente los huecos para aparcar que se encuentran en el lado del acompañante. Los huecos para aparcar situados en el lado del conductor se mostrarán en cuanto conecte la luz intermitente del lado del conductor. Para aparcar en el lado del conductor, dicho intermitente debe permanecer encendido hasta que haya confirmado el uso del piloto automático para aparcar con la tecla **OK** del volante multifunción. El sistema reconoce automáticamente si se trata de un hueco para aparcar paralelo o transversal al sentido de la marcha.

Durante la conducción se mostrará un hueco para aparcar hasta que se aleje unos 15 m del mismo.

Aparcamiento

ADVERTENCIA

Si abandona el vehículo a pesar de haber frenado solo con el piloto automático para aparcar, el vehículo puede desplazarse:

- si se produce una avería en el sistema o en la alimentación eléctrica
- si manipula el sistema eléctrico del compartimento del motor, la batería o los fusibles
- si desemborna la batería
- si, por ejemplo, un pasajero acelera el vehículo

Existe peligro de accidente.

Asegure siempre el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

- i** Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC detecta obstáculos, el piloto automático para aparcar frena de forma automática al estacionar. El frenado a tiempo es responsabilidad del conductor.
- Pare el vehículo mientras se muestre en el cuadro de instrumentos el hueco en el que desea aparcar mediante el símbolo de aparcamiento con la flecha.
- Acople la posición **R** del cambio. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **¿Iniciar pil. aut. aparc.? Sí: OK No: **.
- **Interrupción del proceso:** pulse la tecla **** del volante multifunción o inicie la marcha.
- O bien:
- **Estacionamiento con el piloto automático para aparcar:** pulse la tecla **OK** del volante multifunción. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto automático para aparcar activo Acelerar y frenar Prestar aten. entorno.**
- Suelte el volante multifunción.
- Retroceda y esté siempre preparado para frenar. Al retroceder, circule a una velocidad de aproximadamente 10 km/h o a una velocidad

inferior. De lo contrario, el piloto automático para aparcar se interrumpe.

El piloto automático para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo cuando este se acerca al límite posterior del hueco para aparcar.

En huecos para aparcar pequeños pueden ser necesarias algunas maniobras.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto automático para aparcar activo Acoplar pos. marcha D Prestar aten. entorno.**

- Con el vehículo parado, acople la posición **D** del cambio.

El piloto automático para aparcar gira el volante en el sentido opuesto inmediatamente.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto automático para aparcar activo Acelerar y frenar Prestar aten. entorno.**

- i** Obtendrá el mejor resultado si espera a que haya finalizado el proceso de giro del volante antes de ponerse en movimiento.

- Avance y esté siempre preparado para frenar. El piloto automático para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo cuando este se acerca al límite delantero del hueco para aparcar.

En huecos para aparcar pequeños pueden ser necesarias algunas maniobras.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto automático para aparcar activo Acoplar pos. marcha R Prestar aten. entorno.**

En cuanto haya finalizado el proceso de aparcamiento, en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto automático para aparcar finalizado** y suena una señal acústica. El vehículo está ahora aparcado.

El vehículo se mantiene detenido sin necesidad de pisar el pedal de freno. Al acelerar se anula el efecto de frenado.

El piloto automático para aparcar deja de asistirle mediante intervenciones en la dirección y en los frenos. Si se interrumpe el piloto automático para aparcar, usted deberá maniobrar y frenar de nuevo. La ayuda para aparcar PARKTRONIC sigue estando disponible.

Indicaciones para el aparcamiento:

- La situación de su vehículo en el hueco para aparcar después de la maniobra de aparcamiento depende de diversos factores. Estos son la posición y la forma de los vehículos estacionados delante y detrás del suyo, así como las condiciones del entorno. En determinados casos puede ocurrir que el piloto automático para aparcar no establezca la distancia adecuada en el hueco en el que desea aparcar. También podría guiarle por encima del bordillo de la acera. En caso necesario, interrumpa la maniobra de aparcamiento con el piloto automático para aparcar.
- También puede acoplar la posición **[D]** del cambio anticipadamente. En ese caso, el vehículo corrige la dirección y no penetra tanto en el hueco en el que desea aparcar. La maniobra de aparcamiento se interrumpe si anticipa el cambio de marchas. Desde esa posición ya no será posible alcanzar una posición para aparcar adecuada.

Salida del estacionamiento

El piloto automático para aparcar le ayudará a salir del estacionamiento:

- si la limitación del hueco para aparcar hacia delante y hacia atrás es suficientemente elevada. Un bordillo de la acera, por ejemplo, no es suficiente
- si la limitación del hueco para aparcar no es demasiado ancha. Puede realizar maniobras para colocar su vehículo en un ángulo máximo de 45° de la posición inicial en el hueco para aparcar
- si la distancia de maniobra disponible es de al menos 1,0 m

El piloto automático para aparcar solo podrá servirle de ayuda al salir del estacionamiento si ha utilizado dicho sistema para aparcar en paralelo al sentido de la marcha.

- ❗ Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC detecta obstáculos, el piloto automático para aparcar frena de forma automática al salir del estacionamiento. El frenado a tiempo es responsabilidad del conductor.
- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Conecte la luz intermitente en el sentido de la salida del estacionamiento.

- ▶ Acople la posición **[D]** o **[R]** del cambio. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **¿Iniciar pil. aut. aparca.? Sí: OK No:**

- ▶ **Interrupción del proceso:** pulse la tecla del volante multifunción o inicie la marcha.

O bien:

- ▶ **Salida del estacionamiento con el piloto automático para aparcar:** pulse la tecla **[OK]** del volante multifunción.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto automático para aparcar activo Acelerar y frenar Prestar aten. entorno.**

- ▶ Suelte el volante multifunción.
- ▶ Póngase en movimiento y esté siempre preparado para frenar. Al salir del estacionamiento, no supere una velocidad de aproximadamente 10 km/h. De lo contrario, el piloto automático para aparcar se interrumpe.
- ▶ En caso necesario o en función del aviso, acople la posición **[D]** o **[R]** del cambio. El piloto automático para aparcar gira el volante en el sentido opuesto inmediatamente. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto automático para aparcar activo Acelerar y frenar Prestar aten. entorno.**
- ❗ Obtendrá el mejor resultado si espera a que haya finalizado el proceso de giro del volante antes de ponerse en movimiento. Si circula marcha atrás después de efectuar la activación, el volante quedará alineado con el eje longitudinal del vehículo.
- ▶ Avance y retroceda varias veces en caso necesario en función de las indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

El volante quedará alineado con el eje longitudinal del vehículo una vez que haya concluido el proceso de salida del estacionamiento. Suena una señal acústica y en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto automático para aparcar finalizado.** A continuación, deberá maniobrar usted mismo e integrarse en el tráfico. La ayuda para aparcar PARKTRONIC sigue estando disponible. Antes de acabar el proceso de salida del estacionamiento, podrá maniobrar usted mismo. Esto puede resultar útil

si detecta que ya es posible salir del hueco de aparcamiento.

Interrupción del piloto automático para aparcar activo

- ▶ Sujete el volante multifunción o gírelo usted mismo.
El piloto automático para aparcar se interrumpe inmediatamente. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto automático para aparcar interrumpido**.
- O bien:
- ▶ Pulse la tecla de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (▷ página 235).
Se desconecta la ayuda para aparcar PARKTRONIC y se interrumpe de inmediato el piloto automático para aparcar. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto automático para aparcar interrumpido**.

El piloto automático para aparcar se interrumpe automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico
- si acopla la posición **P** del cambio
- si ya no es posible aparcar con el piloto automático para aparcar
- si circula a una velocidad superior a 10 km/h
- si una rueda patina, el ESP® está efectuando una regulación o se avería. En ese caso se ilumina el testigo luminoso de advertencia  del cuadro de instrumentos

Escuchará una señal acústica. El símbolo de aparcamiento se apaga y en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Piloto automático para aparcar interrumpido**.

Si se interrumpe el piloto automático para aparcar, usted deberá maniobrar y frenar de nuevo. Si ocurre un fallo en el sistema, el vehículo se frena hasta detenerse. Para seguir conduciendo, pise nuevamente el pedal acelerador.

Ayuda para aparcar PARKTRONIC

Indicaciones de seguridad importantes

La ayuda para aparcar PARKTRONIC es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que utiliza ultrasonidos. Controla el entorno de su vehículo mediante seis sensores situados en el parabarro delantero y seis sensores situados en el trasero. La ayuda para aparcar PARKTRONIC indica al conductor por medios visuales y acústicos la distancia que hay entre su vehículo y un obstáculo.

La ayuda para aparcar PARKTRONIC es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras o aparcar el vehículo.

! Al aparcar, preste especial atención a los objetos que se encuentren por encima o por debajo de los sensores como, por ejemplo, maceteros o lanzas. La ayuda para aparcar PARKTRONIC no detecta este tipo de objetos a corta distancia. De lo contrario, los objetos o el vehículo podrían resultar dañados.

Es posible que los sensores no detecten la nieve ni los objetos que absorben las ondas ultrasónicas.

Las fuentes de ultrasonidos como, por ejemplo, un túnel de lavado, el sistema de frenos de aire comprimido de los camiones o un martillo neumático, pueden perturbar el funcionamiento de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

En terrenos irregulares la ayuda para aparcar PARKTRONIC podría no funcionar de la forma prevista.

! Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de remolque. El sector de detección mínimo de la ayuda para aparcar PARKTRONIC con respecto a los posibles obstáculos se mide a partir del parabarro y no desde el cuello de rótula.

La ayuda para aparcar PARKTRONIC se activa automáticamente:

- al conectar el encendido
- al acoplar la posición **D**, **R** o **N** del cambio

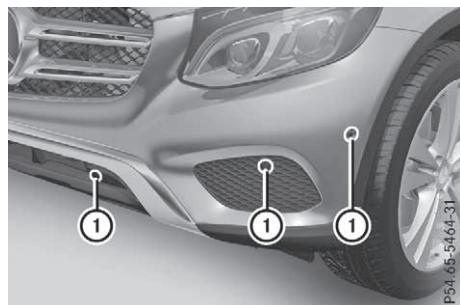
A velocidades superiores a 18 km/h se desconecta la ayuda para aparcar PARKTRONIC. El sistema se volverá a conectar al circular a velocidades inferiores.

Al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, se desactiva la ayuda para aparcar PARKTRONIC para la zona posterior al vehículo.

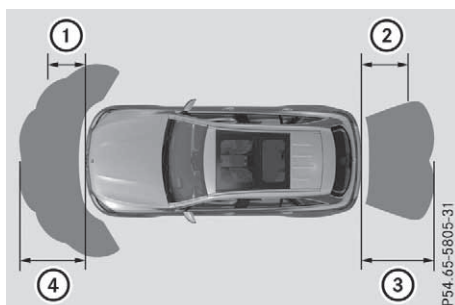
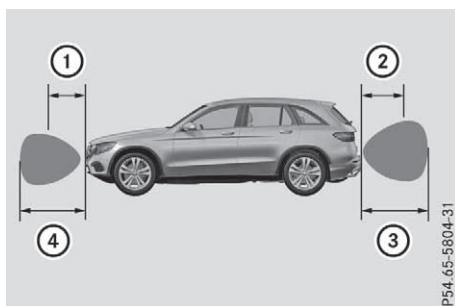
Alcance de los sensores

La ayuda para aparcar PARKTRONIC no tiene en cuenta obstáculos:

- por debajo del sector de detección, por ejemplo, personas, animales u objetos
- por encima del sector de detección, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones



- ① Sensores situados a la izquierda en el para-choques delantero (ejemplo)



- ① Aprox. 60 cm (esquinas)
- ② Aprox. 80 cm (esquinas)
- ③ Aprox. 120 cm (centro)
- ④ Aprox. 100 cm (centro)

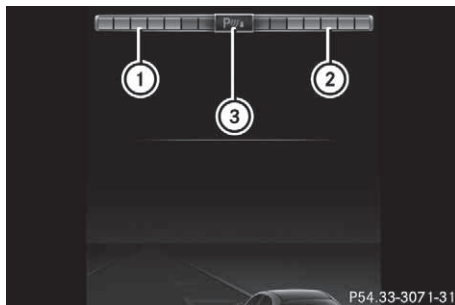
Los sensores deben estar libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. De lo contrario, no pueden funcionar correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos (► página 386).

Distancia mínima

Centro	aprox. 20 cm
Esquinas	aprox. 15 cm

Si hay algún objeto dentro de este margen, se iluminan todas las indicaciones de advertencia correspondientes y suena una señal acústica de advertencia. Si sobrepasa la distancia mínima, es posible que ya no se muestre la distancia.

Indicaciones de advertencia



- ① Segmentos del lado izquierdo del vehículo
- ② Segmentos del lado derecho del vehículo
- ③ Indicación de operatividad de medición

Las indicaciones de advertencia indican la distancia que hay entre el sensor y el obstáculo. La indicación de advertencia para la zona anterior al vehículo está situada en el cuadro de instrumentos. La indicación de advertencia para la zona posterior al vehículo está situada en la parte trasera, en el revestimiento interior del techo.

La indicación de advertencia está dividida en cinco segmentos amarillos y dos rojos para cada lado del vehículo. Cuando se ilumina la indicación de operatividad de medición ③, la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa.

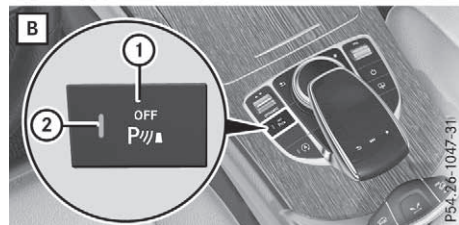
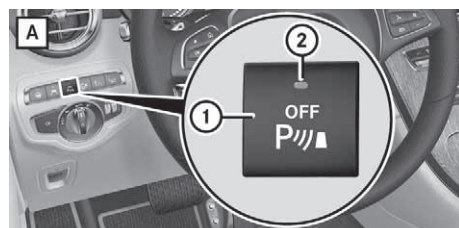
La posición del cambio seleccionada y la dirección de avance del vehículo determinan qué indicación de advertencia está activada cuando el motor está en marcha.

Posición del cambio	Indicación de advertencia
D	Zona anterior al vehículo activa
R , N o el vehículo se desplaza hacia atrás	Zonas anterior y posterior al vehículo activas
P	Ninguna zona activa

Cuando se aproxima con su vehículo a un obstáculo, se iluminan en la indicación uno o varios segmentos según la distancia. Adicionalmente se emiten señales acústicas.

Si la distancia con el obstáculo es suficiente, suena una señal de advertencia intermitente. Cuanto más corta sea la distancia con el obstáculo, más cortos serán los intervalos entre las señales de advertencia. Si se ha alcanzado la distancia mínima, sonará un tono permanente.

Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC



A Tecla situada en el puesto de conducción

B Tecla situada en la consola central

① Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

② Testigo de control

Si el testigo de control ② se ilumina, la ayuda para aparcar PARKTRONIC está desconectada. El piloto automático para aparcar tampoco estará disponible.

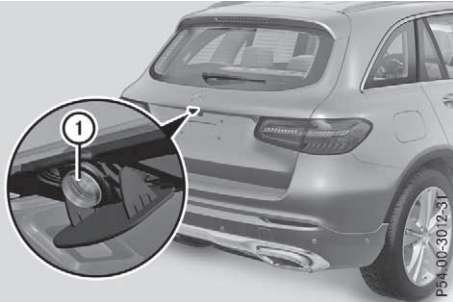
i La ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente si gira la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Problemas con la ayuda para aparcar PARKTRONIC

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Solo están iluminados los segmentos rojos de las indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC. Suena adicionalmente una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. La ayuda para aparcar PARKTRONIC se desconecta a continuación y se ilumina el testigo de control integrado en la tecla de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.	La ayuda para aparcar PARKTRONIC está averiada y se ha desconectado. ► Si persisten los problemas, encargue la revisión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC en un taller especializado.
Solo están iluminados los segmentos rojos de las indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC. La ayuda para aparcar PARKTRONIC se desconecta a continuación.	Los sensores de la ayuda para aparcar PARKTRONIC están sucios o averiados. ► Limpie los sensores de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (► página 386). ► Conecte de nuevo el encendido.
	Es posible que haya interferencias de otra fuente de radio o de ultrasonidos. ► Compruebe el funcionamiento de la ayuda para aparcar PARKTRONIC en otro lugar.

Cámara de marcha atrás

Indicaciones de carácter general



La cámara de marcha atrás ① constituye una ayuda óptica para aparcar y realizar maniobras. Le muestra la zona situada detrás del vehículo con líneas auxiliares en el sistema multimedia.

La imagen del sector situado detrás del vehículo se muestra invertida, como en el retrovisor interior.

i La indicación textual mostrada en el sistema multimedia depende del idioma seleccionado. A continuación, figuran algunos ejemplos de indicaciones de la cámara de marcha atrás en el sistema multimedia.

Indicaciones de seguridad importantes

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no se encuentren personas, animales u objetos en la zona de maniobras al maniobrar o aparcar.

La cámara de marcha atrás funcionará, o lo hará con limitaciones:

- si el portón trasero está abierto
- si llueve o nieva intensamente o hay niebla
- si es de noche o el vehículo se encuentra en un lugar muy oscuro
- si incide una luz clara y muy intensa en la cámara
- si el entorno del vehículo está iluminado con lámparas fluorescentes o iluminación LED (pueden presentarse centelleos en el visualizador)
- si se produce un cambio rápido de temperatura, por ejemplo, al entrar con el vehículo en un garaje con calefacción durante el invierno
- si el objetivo de la cámara está sucio o cubierto. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza (> página 386)
- si está dañada la parte posterior del vehículo. Encargue en dicho caso el posicionamiento y el ajuste de la cámara en un taller especializado

Las piezas adosadas al vehículo en la parte trasera (por ejemplo, soportes de la matrícula, portabicicletas traseros) podrían limitar el campo visual y otras funciones de la cámara de marcha atrás.

La cámara de marcha atrás está protegida de las gotas de agua o el polvo con una tapa. Cuando se conecta la cámara de marcha atrás, se abre esta tapa.

La tapa vuelve a cerrarse:

- cuando ha finalizado la operación de maniobra
- cuando para el motor
- cuando abre el espacio de carga

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza (> página 386).

Por motivos técnicos, la tapa puede quedar abierta un momento después de la desconexión de la cámara de marcha atrás.

Conexión y desconexión de la cámara de marcha atrás



- **Conexión:** asegúrese de que la función **Activación autom. con marcha atrás** del sistema multimedia esté seleccionada (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- Acople la marcha atrás.
La tapa de la cámara de marcha atrás se abre. En el sistema multimedia se muestra el entorno de la parte posterior del vehículo con líneas auxiliares.
La imagen de la cámara de marcha atrás está disponible durante toda la operación de maniobra.
- **Cambio del modo de funcionamiento en vehículos con dispositivo de remolque:** seleccione el símbolo ① para la función "Estacionamiento marcha atrás" o el símbolo ② para la función "Acoplamiento del remolque" con el controlador. El símbolo de la función seleccionada queda resaltado.
- **Desconexión:** acople la posición **P** del cambio.

O bien:

- Circule hacia delante a una velocidad superior a 12 km/h.

Indicación en el sistema multimedia

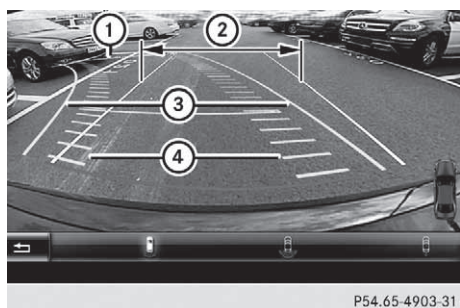
La cámara de marcha atrás puede mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. La cámara de marcha atrás no mostrará los obstáculos que se encuentren:

- muy cerca del parachoques trasero
- debajo del parachoques trasero
- cerca de la parte situada encima de la cavidad detrás de la manilla del portón trasero

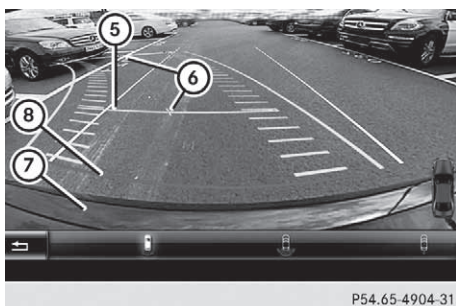
❗ Los objetos que no estén en contacto con el suelo parecen estar más lejos de lo que lo están en realidad, por ejemplo:

- el paragolpes de un vehículo aparcado
- la barra para remolque de un remolque
- el cuello de rótula de un dispositivo de enganche para remolque
- la parte posterior de un camión
- un poste inclinado

Utilice las líneas auxiliares únicamente a modo de orientación. No se aproxime a los objetos a una distancia superior a la delimitada por la línea auxiliar inferior.



- 1 Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- 2 Líneas auxiliares blancas sin giro del volante, anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores (estático)
- 3 Líneas auxiliares amarillas de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores durante el giro actual del volante (dinámico)
- 4 Carriles amarillos de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)



- 5 Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- 6 Eje central del vehículo (ayuda para la orientación)
- 7 Parachoques
- 8 Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo

Si el cambio se encuentra en la posición **R**, se muestran líneas auxiliares en la imagen de la cámara.

Las distancias solo son válidas para objetos que estén al nivel del suelo.



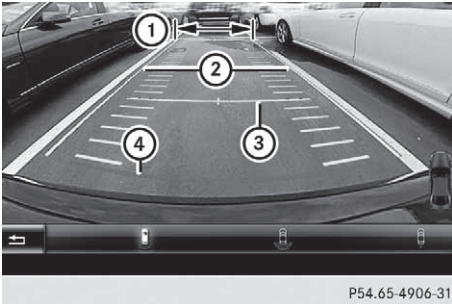
- 9 Indicaciones de advertencia de la parte delantera
- 10 Indicaciones de advertencia de la parte trasera
- 11 Icono de coche adicional como indicación de operatividad de medición de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

Vehículos con ayuda para aparcar PARKTRONIC: si la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa (► página 235), en el visualizador del sistema multimedia se muestra el símbolo del vehículo 11. Si las indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC están activas o se iluminan, las indicaciones de

advertencia ⑨ y ⑩ también están activas o se iluminan correspondientemente en el visualizador del sistema multimedia.

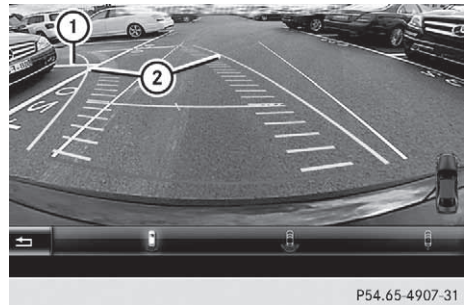
Función "Estacionamiento marcha atrás"

Estacionamiento marcha atrás en línea recta sin giro del volante



- ① Línea auxiliar blanca sin giro del volante, anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores (estático)
 - ② Líneas auxiliares amarillas de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores, dinámicas durante el giro actual del volante
 - ③ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
 - ④ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- Asegúrese de que la cámara de marcha atrás esté conectada (► página 237). Se muestran el carril y las líneas auxiliares.
 - Compruebe con ayuda de la línea auxiliar blanca ① si el hueco para aparcar es adecuado para el vehículo.
 - Dé marcha atrás con cuidado orientándose por la línea auxiliar blanca ① hasta alcanzar la posición final. La línea auxiliar roja ④ se situará sobre la delimitación del lugar de estacionamiento. El vehículo se encuentra casi en línea recta en el hueco para aparcar.

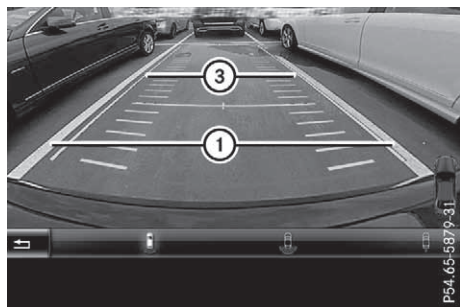
Estacionamiento marcha atrás transversal con giro del volante



- Detenga el vehículo una vez pasado el hueco para aparcar.
- Asegúrese de que la cámara de marcha atrás esté conectada (► página 237). Se muestran el carril y las líneas auxiliares en la imagen de la cámara.
- Gire el volante en dirección al hueco para aparcar con el vehículo parado hasta que las líneas auxiliares amarillas ② hayan alcanzado la marca del lugar de estacionamiento ①. Las líneas auxiliares amarillas ② se adaptan de forma dinámica al giro actual del volante.
- Mantenga el giro del volante y dé marcha atrás con cuidado.



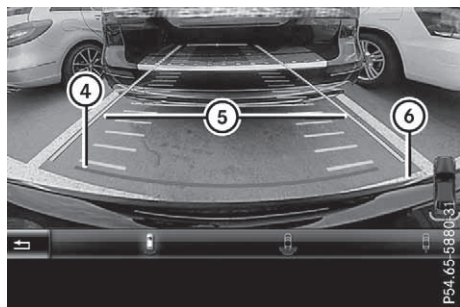
- Detenga el vehículo cuando se encuentre delante del hueco para aparcar en posición más o menos recta.



- ① Marcas del lugar de estacionamiento
- ③ Líneas auxiliares blancas, durante el giro actual del volante

Las líneas auxiliares blancas ③ deben quedar en la medida de lo posible paralelas a las marcas del lugar de estacionamiento ①.

- Con el vehículo parado, gire el volante de la dirección a la posición de marcha en línea recta.

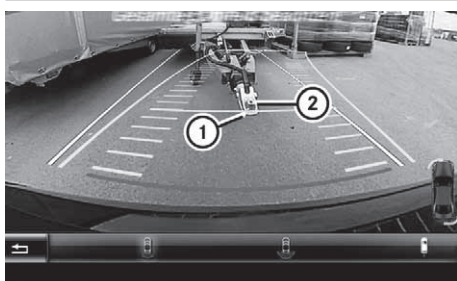


- ④ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ⑤ Líneas auxiliares blancas, sin giro del volante
- ⑥ Delimitación del lugar de estacionamiento

- Dé marcha atrás con cuidado hasta alcanzar la posición final.

La línea auxiliar roja ④ se situará sobre la delimitación del lugar de estacionamiento ⑥. El vehículo se encuentra casi en línea recta en el hueco para aparcar.

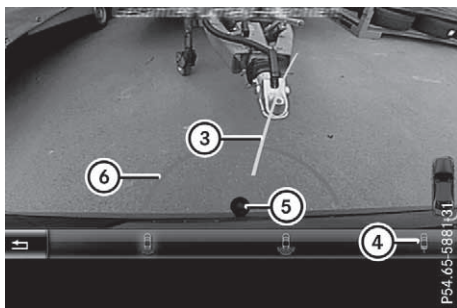
Función "Acoplamiento del remolque"



- ① Punto central del vehículo en la línea auxiliar amarilla a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Lanza

Esta función solo está disponible para vehículos con dispositivo de remolque.

- Ajuste la lanza ② antes de acoplar el remolque a una altura ligeramente más elevada que la rótula.
- Coloque el vehículo en una posición centrada delante de la lanza ②.



- ③ Ayuda para la orientación respecto a la lanza
- ④ Símbolo para la función "Acoplamiento del remolque"
- ⑤ Rótula
- ⑥ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la rótula

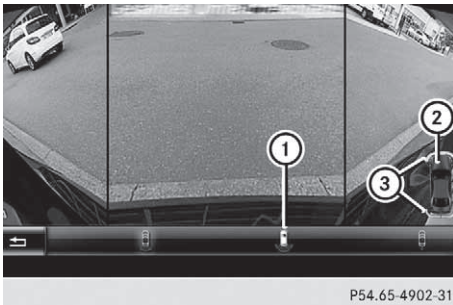
- Seleccione el símbolo ④ con el controlador del sistema multimedia.

La función "Acoplamiento del remolque" queda seleccionada. En este caso, las distan-

cias solo son válidas para objetos que estén a la altura de la rótula.

- ▶ Retroceda con cuidado, procurando que la ayuda para la orientación respecto a la lanza ③ quede más o menos alineada con la lanza ②.
- ▶ Siga retrocediendo con cuidado hasta que la lanza ② alcance la línea auxiliar roja ⑥. La distancia entre la lanza ② y la línea auxiliar de color rojo ⑥ debe ser de aproximadamente 0,30 m.
- ▶ Enganche el remolque (> página 263).

Función "Gran angular"



- ① Símbolo para la función "Vista gran angular"
- ② Su vehículo
- ③ Indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

También puede escoger una vista gran angular con la cámara de marcha atrás.

Cuando la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa (> página 235), en el visualizador del sistema multimedia se muestra el símbolo del propio vehículo. Si las indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC están activas, se iluminan las indicaciones de advertencia ③ en el visualizador del sistema multimedia en color amarillo o rojo.

Identificación de objetos

La cámara de marcha atrás le asiste a través de la detección de objetos estáticos y en movimiento. Un objeto detectado (persona, vehículo u otros obstáculos) se marca con una barra. Los objetos a una distancia media-larga se marcan con una barra amarilla. Cuando la distancia al objeto es muy reducida, la barra se muestra de color rojo.

La identificación de objetos funciona exclusivamente en la vista gran angular.

Solo podrá utilizar esta función si está activada en el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Cámara de 360°

Indicaciones de carácter general

La cámara de 360° es un sistema de cámaras que consta de cuatro cámaras.

El sistema evalúa las imágenes de las siguientes cámaras:

- Cámara de marcha atrás
- Cámara frontal
- Dos cámaras laterales en los retrovisores exteriores

Las cámaras detectan el área circundante directa del vehículo. El sistema le sirve de ayuda, por ejemplo, al aparcar o en salidas con mala visibilidad.

Las imágenes de la cámara de 360° se pueden ver en representación de pantalla completa o en siete vistas distintas de pantalla dividida en el sistema multimedia. Una vista de pantalla dividida contiene, además, una vista en planta del vehículo. Esta se calcula a partir de los datos de las cámaras instaladas (cámara virtual).

Las siete vistas de la pantalla dividida son:

- vista en planta e imagen de la cámara de marcha atrás (ángulo de visión de 130°)
- vista en planta e imagen de la cámara frontal (ángulo de visión de 130° sin indicación del ángulo máximo de giro del volante)
- vista en planta y vista posterior ampliada
- vista en planta y vista frontal ampliada
- vista en planta y vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)
- vista en planta e imágenes de las cámaras laterales hacia atrás (vista de la llanta de las ruedas traseras)
- vista en planta e imágenes de las cámaras laterales hacia delante (vista de la llanta de las ruedas delanteras)

Si la función está conectada y cambia de la posición del cambio **D** o **R** a **N**, desaparecen las líneas auxiliares del sistema multimedia.

Si cambia entre las posiciones del cambio **D** y **R**, se muestra correspondientemente la última vista frontal o posterior seleccionada.

Asimismo se representan de forma óptica las distancias medidas por la ayuda para aparcar PARKTRONIC:

- en la vista en planta de la pantalla dividida con un paréntesis rojo o amarillo alrededor del símbolo del coche o
- en la parte inferior derecha con un paréntesis rojo o amarillo alrededor del símbolo del coche en la representación de pantalla completa

El grosor y el color de las líneas indican la distancia a la que se encuentra un objeto del vehículo.

- paréntesis amarillo con línea fina: ayuda para aparcar PARKTRONIC activada
- paréntesis amarillo con línea gruesa: hay un objeto en la proximidad del vehículo
- línea roja: hay un objeto en la proximidad inmediata del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

La cámara de 360° constituye solamente un medio auxiliar y podría mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. La cámara de 360° no puede sustituir en ningún caso su atención.

La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no se encuentren personas, animales u objetos en la zona de maniobras al maniobrar o aparcar.

La responsabilidad sobre la seguridad recae siempre en usted, por lo que debe seguir prestando atención al entorno próximo al aparcar y al maniobrar. Debe tener esto en cuenta para los sectores situados detrás, delante y en los laterales del vehículo. De lo contrario, usted y otras personas podrían verse expuestos a una situación peligrosa.

La cámara de 360° no funcionará, o lo hará con limitaciones:

- si las puertas están abiertas
- si los retrovisores exteriores están plegados
- si el portón trasero está abierto
- si llueve o nieva intensamente o hay niebla
- si es de noche o el vehículo se encuentra en un lugar muy oscuro
- si incide una luz clara y muy intensa en las cámaras

- si el entorno del vehículo está iluminado con lámparas fluorescentes o iluminación LED (pueden presentarse centelleos en el visualizador)
- si el objetivo de la cámara se empaña, por ejemplo, al entrar con el vehículo en un garaje con calefacción durante el invierno y producirse un cambio rápido de temperatura
- si están sucios o cubiertos los objetivos de las cámaras
- si están dañadas las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras. Encargue en dicho caso el posicionamiento y el ajuste de las cámaras en un taller especializado

No utilice la cámara de 360° en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcar o causar desperfectos en objetos y en el vehículo.

Las líneas auxiliares del visualizador del sistema multimedia indican las distancias respecto al vehículo propio. Las distancias son válidas solo a la altura de la calzada.

Las líneas auxiliares en el modo de remolque se representan a la altura del dispositivo de remolque.

La cámara de la parte posterior está protegida con una tapa. Cuando se conecta la cámara de 360°, se abre la tapa. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza (► página 386). Por motivos técnicos, la tapa puede quedar abierta un momento después de la desconexión de la cámara de 360°.

Las piezas adosadas al vehículo (por ejemplo, soportes de la matrícula, portabicicletas traseros) podrían limitar el campo visual y otras funciones del sistema de cámaras.

En vehículos con tren de rodaje de altura regulable, al salir de la altura estándar y en función de las especificaciones técnicas, se pueden producir:

- imprecisiones en las líneas auxiliares
- imprecisiones en la representación de las imágenes calculadas (vista en planta)

Condiciones para la conexión

La imagen de la cámara de 360° aparece:

- si el sistema multimedia está conectado
- si la función **Cámara de 360°** está activada

Si conduce a mayor velocidad de la moderada y conecta la cámara de 360°, aparece un aviso de advertencia.

Este aviso de advertencia se apaga:

- tan pronto como circule a velocidad moderada. En ese caso se conecta la cámara de 360°
- si confirma el mensaje con la tecla 

Conexión y desconexión de la cámara de 360° con la tecla



► **Conexión:** pulse la tecla ①.

En función de si está acoplada la posición de marcha **D** o **R** del cambio automático, se muestra:

- una pantalla dividida con vista en planta y la imagen de la cámara frontal o
- una pantalla dividida con vista en planta y la imagen de la cámara de marcha atrás

► **Desconexión:** pulse de nuevo la tecla ①.

Conexión de la cámara de 360° con la marcha atrás

Las imágenes de la cámara de 360° se pueden ver automáticamente acoplando la marcha atrás.

► Asegúrese de que la función **Activación autom. con marcha atrás** del sistema multimedia esté seleccionada (vea las Instrucciones de servicio digitales).

► **Visualización de la imagen de la cámara de 360°:** acople la marcha atrás.

En el sistema multimedia se muestra el entorno existente detrás del vehículo en una vista de pantalla dividida. Se muestra la vista en planta del vehículo y la imagen de la cámara de marcha atrás.

Mientras la cámara de marcha atrás esté acoplada, no puede finalizar la visualización de la cámara de 360°.

Selección de la vista de pantalla dividida o la representación de pantalla completa

Cambio a vista de pantalla dividida:

- Para cambiar a la línea de los símbolos del coche: desplace el controlador .
- Selección de un símbolo del coche: gire el controlador.

Cambio a modo de pantalla completa:

- Seleccione **Vista de 180°** girando y pulsando el controlador.

La selección de pantalla completa solo está disponible en las siguientes vistas:

- Vista en planta con imagen de la cámara de marcha atrás
- Vista en planta con imagen de la cámara frontal

Indicación en el sistema multimedia

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema de cámaras puede mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. El sistema no mostrará los obstáculos que se encuentren:

- debajo del parachoques delantero y trasero
- muy cerca del parachoques delantero y trasero
- cerca de la parte situada encima de la cavidad detrás de la manilla del portón trasero
- a corta distancia de los retrovisores exteriores
- en las zonas de transición entre las diferentes cámaras en el caso de la vista en planta virtual

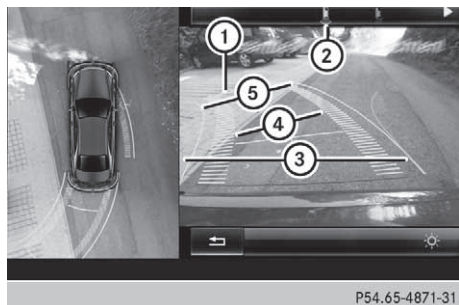
! Los objetos que no estén en contacto con el suelo parecen estar más lejos de lo que lo están en realidad, por ejemplo:

- el paragolpes de un vehículo aparcado
- la barra para remolque de un remolque
- el cuello de rótula de un dispositivo de enganche para remolque
- la parte posterior de un camión
- un poste inclinado

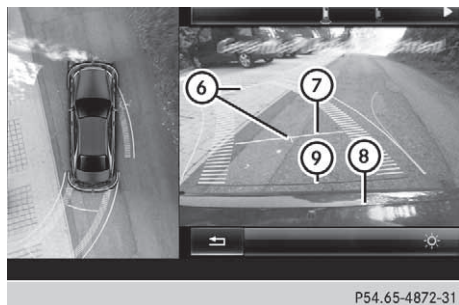
Utilice las líneas auxiliares únicamente a modo de orientación. No se aproxime a los

objetos a una distancia superior a la delimitada por la línea auxiliar inferior.

Vista en planta con imagen de la cámara de marcha atrás



- ① Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Símbolo para el ajuste de pantalla dividida con vista en planta e imagen de la cámara de marcha atrás
- ③ Líneas auxiliares del giro máximo del volante
- ④ Carriles amarillos de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- ⑤ Líneas auxiliares amarillas de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores, dinámicas durante el giro actual del volante

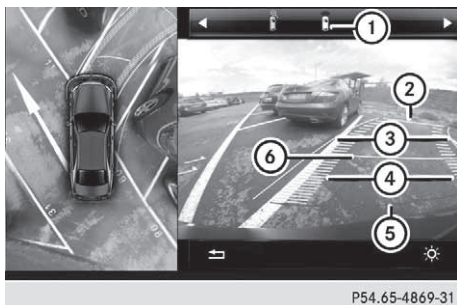


- ⑥ Eje central del vehículo (ayudas para la orientación)
- ⑦ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ⑧ Parachoques
- ⑨ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo

Si no está acoplada la marcha atrás, aparecen líneas auxiliares en la imagen de la cámara.

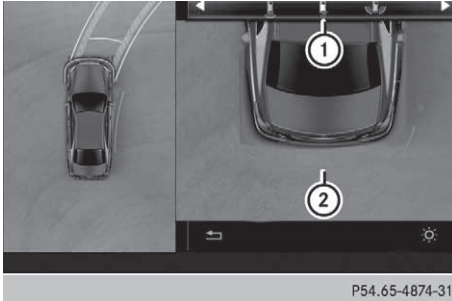
Las distancias solo son válidas para objetos que estén al nivel del suelo.

Vista en planta con imagen de la cámara frontal



- ① Símbolo para el ajuste de pantalla dividida con vista en planta e imagen de la cámara frontal
- ② Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m respecto a la parte delantera del vehículo
- ③ Líneas auxiliares de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores durante el giro actual del volante (dinámico)
- ④ Carriles amarillos de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- ⑤ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte delantera del vehículo
- ⑥ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m respecto a la parte delantera del vehículo

vista en planta y vista posterior ampliada

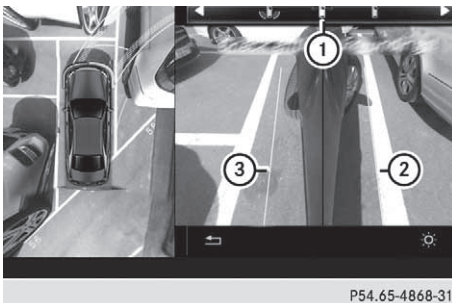


- ① Símbolo para el ajuste de pantalla dividida con vista en planta e imagen ampliada de la cámara de marcha atrás
- ② Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo

Esta vista le permite calcular mejor la distancia con respecto al vehículo que circula detrás del suyo.

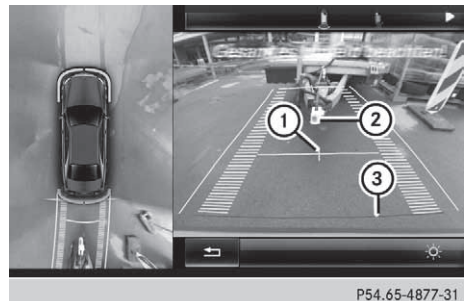
- i** Este ajuste se puede seleccionar también como vista frontal ampliada.

Vista en planta con imagen de la cámara lateral



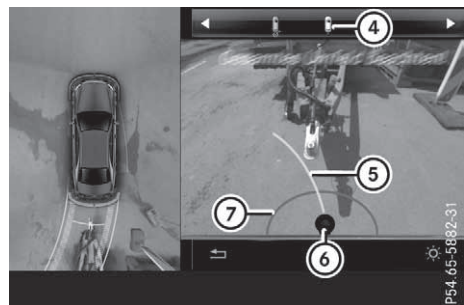
- ① Símbolo para el ajuste de vista en planta con imagen de las cámaras laterales hacia delante
 - ② Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores (lado derecho del vehículo)
 - ③ Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores (lado izquierdo del vehículo)
- i** También puede seleccionar el ajuste de las cámaras laterales para la vista hacia atrás.

Función "Acoplamiento del remolque"



- ① Punto central del vehículo en la línea auxiliar amarilla a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Lanza
- ③ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo

- Ajuste la lanza ② a una altura ligeramente más elevada que la rótula.
- Coloque el vehículo en una posición centrada delante de la lanza ②.



Por razones técnicas, la rótula ⑥ del dispositivo de remolque solo se ve de forma limitada o no se ve en absoluto en el visualizador del sistema multimedia.

- Seleccione el símbolo ④ con el controlador. La función "Acoplamiento del remolque" queda seleccionada. En este caso, las distancias solo son válidas para objetos que estén a la altura de la rótula.
- Retroceda con cuidado, procurando que la ayuda para la orientación respecto a la lanza ⑤ quede más o menos alineada con la lanza.

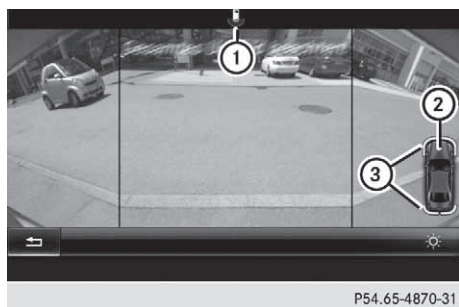
- Siga retrocediendo con cuidado hasta que la lanza alcance la línea auxiliar roja ⑦.

La distancia entre la lanza y la línea auxiliar de color rojo ⑦ debe ser de aproximadamente 0,30 m.

- Enganche el remolque (► página 263).

Las líneas se representan a la altura del dispositivo de remolque.

Vista de 180°



- ① Símbolo para el ajuste de representación de pantalla completa con imagen de la cámara de marcha atrás
 - ② Su vehículo
 - ③ Indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC
- i** La vista de 180° se puede seleccionar también como vista frontal.

Escoja esta representación, por ejemplo, cuando tome una salida y la visibilidad del tráfico perpendicular esté limitada.

Si selecciona el símbolo  en el visualizador y confirma con el controlador, se muestra la vista de pantalla dividida.

Finalización de la visualización de la cámara de 360°

- Acople la posición **P** del cambio.

O bien:

- Circule hacia delante a una velocidad superior a 10 km/h.

La visualización de la cámara de 360° finaliza.

En el visualizador del sistema multimedia se muestra la vista que estaba activa antes de la visualización de la cámara de 360°. Desde la vista de pantalla dividida puede finalizar la cámara de 360° seleccionando el símbolo

 en el visualizador y confirmando con el controlador.

Si está seleccionada la posición del cambio **R**, no puede finalizar la visualización de la cámara de 360°.

ATTENTION ASSIST

Indicaciones de carácter general

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes monótonos y prolongados, por ejemplo, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. Se activa en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h. El ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa al detectar signos típicos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor.

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio auxiliar. Este sistema podría no detectar o no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado.

El sistema ATTENTION ASSIST funciona de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo:

- en los trayectos de menos de aproximadamente 30 minutos
- si la calzada está en malas condiciones, por ejemplo, fuertes ondulaciones del suelo, baches
- en caso de viento lateral fuerte
- durante el modo de conducción deportiva con velocidades elevadas en las curvas o aceleración fuerte
- si circula predominantemente a una velocidad inferior a 60 km/h o superior a 200 km/h
- si circula con el piloto automático de dirección del piloto automático de distancia DIS-TRONIC activado
- si la hora no está correctamente ajustada
- en situaciones de marcha activas, por ejemplo, si cambia de carril o si cambia la velocidad de marcha

La valoración del cansancio del sistema ATTENTION ASSIST se borra y vuelve a iniciarse al seguir conduciendo:

- si para el motor
- si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor, por ejemplo, para efectuar un cambio de conductor o realizar una pausa

Indicación del nivel de atención



En el menú Asistencia (> página 282) del ordenador de a bordo puede solicitar la información actual de estado.

- Seleccione la indicación gráfica de asistencia para el sistema ATTENTION ASSIST con el ordenador de a bordo (> página 281).

Se muestra la siguiente información:

- La duración del viaje desde la última pausa
- El estado de atención determinado por el sistema ATTENTION ASSIST (**Nivel de atención**), presentado en forma de indicación de barras con cinco niveles de mayor a menor.
- Si el sistema ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún nivel de atención ni emitir una advertencia, se muestra el aviso **Sistema pasivo**. La indicación de barras cambia entonces la representación, por ejemplo, si circula a una velocidad inferior a 60 km/h o superior a 200 km/h.

Conexión de ATTENTION ASSIST

- Conecte el sistema ATTENTION ASSIST con el ordenador de a bordo (> página 283). El sistema determina el estado de atención del conductor en función del ajuste seleccionado:

Selección de **Estándar**: la sensibilidad con la que el sistema determina el estado de atención está ajustada a un nivel normal.

Selección de **Sensible**: la sensibilidad está ajustada a un nivel más elevado. El nivel de atención determinado por el ATTENTION ASSIST (Attention Level) se adapta de forma correspondiente y se advierte antes al conductor.

Si el sistema ATTENTION ASSIST está desactivado, el visualizador multifunción muestra el símbolo OFF con el motor en marcha en el gráfico de asistencia.

Si ha desconectado la función ATTENTION ASSIST, se vuelve a conectar automáticamente después de parar el motor. La sensibilidad seleccionada se corresponde entonces con la última selección activada (estándar/sensible).

Advertencia en el visualizador multifunción

Si se detecta fatiga o un aumento de la falta de atención, en el visualizador multifunción se muestra una advertencia: **Attention Assist ¡Descansar!**

Además del aviso mostrado en el visualizador multifunción, suena una señal acústica de advertencia.

- Realice una pausa en caso necesario.
- Confirme el aviso pulsando la tecla OK del volante de la dirección.

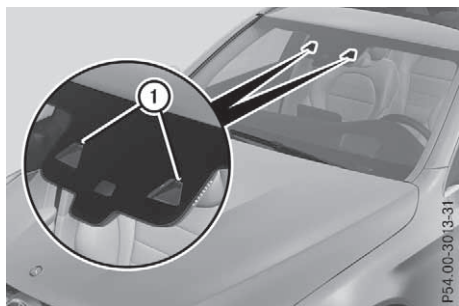
Durante recorridos largos, realice pausas puntuales y regulares en las que pueda descansar verdaderamente. Si no realiza una pausa y el sistema ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención creciente, le advertirá nuevamente al menos una vez transcurridos 15 minutos. Esto sucede si el sistema ATTENTION ASSIST sigue detectando signos típicos de cansancio o falta de atención creciente.

Vehículos con sistema multimedia

COMAND Online: si se muestra una advertencia en el visualizador multifunción, el sistema multimedia ofrece la búsqueda de una área de servicio. Puede seleccionar una área de servicio e iniciar la navegación hasta ella. Puede activar o desactivar esta función en el sistema multimedia COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Asistente para señales de tráfico

Indicaciones de carácter general



El asistente para señales de tráfico muestra al conductor en el cuadro de instrumentos la velocidad máxima autorizada y las prohibiciones de adelantamiento. Si accede a un tramo de vía circulando en sentido contrario al prescrito, se emite una advertencia. El asistente para señales de tráfico registra las señales de tráfico mediante una cámara multifunción ① fijada en la parte superior del interior del parabrisas. Adicionalmente se utilizan los datos del sistema de navegación y las normas de circulación generales para determinar la limitación de velocidad actual.

Al pasar por una señal de tráfico relevante para el propio vehículo, se actualiza la indicación de las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento.

La indicación también puede actualizarse sin que se haya visto una señal de tráfico:

- si se cambia de vía (por ejemplo, en la incorporación o salida de autopista)
- si se traspasa un límite de población registrado en el mapa digital
- si no se ha repetido la última señal de tráfico registrada por la cámara

Al pasar por una señal de fin de prohibición (limitación de velocidad o prohibición de adelantamiento), se muestra la señal de fin de prohibición durante cinco segundos. En el gráfico de asistencia se sigue mostrando la prescripción actual (> página 281).

La cámara también reconoce las señales de tráfico de aplicación limitada mediante señal adicional (por ejemplo, en caso de lluvia).

Las señales de tráfico solo se muestran con la limitación en el cuadro de instrumentos:

- si se debe observar la norma con la limitación, o bien
- si el asistente para señales de tráfico no puede decidir con seguridad si la limitación es aplicable

Si el asistente para señales de tráfico no puede determinar la velocidad máxima autorizada a partir de todas las fuentes disponibles, no se muestra ninguna limitación de velocidad en el cuadro de instrumentos.



El asistente para señales de tráfico no está disponible en todos los países. En este caso se muestra la indicación ① en el velocímetro.

Indicaciones de seguridad importantes

El asistente para señales de tráfico solo es un medio auxiliar y no siempre puede indicar correctamente las limitaciones de velocidad o las prohibiciones de adelantamiento. Las señales de tráfico existentes tienen siempre prioridad sobre la indicación del asistente para señales de tráfico.

El sistema puede funcionar de forma incorrecta o no estar disponible temporalmente:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si nieva, llueve, hay niebla o salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, si el sol está bajo
- en caso de suciedad, hielo o empañamiento del parabrisas en la zona de la cámara
- si las señales de tráfico no están reconocibles, por ejemplo, por suciedad, por estar ocultas o por nieve
- si las señales de tráfico no están suficientemente iluminadas por la noche

- si la señalización es confusa, por ejemplo, señales de tráfico en obras o carriles continuos
- si la información que figura en el mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada

Conexión o desconexión de la función de indicación

Si conecta la función de indicación en el ordenador de a bordo del asistente para señales de tráfico, se mostrará cada prescripción de tráfico (limitaciones de velocidad y prohibiciones de adelantamiento) en el cuadro de instrumentos durante cinco segundos cada una. La advertencia de circulación en sentido contrario y la indicación de las señales de limitación de velocidad o prohibición de adelantamiento permanecen activas incluso cuando la indicación está desactivada.

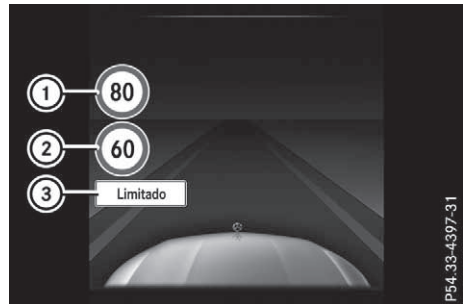
- Conecte la función de indicación del asistente para señales de tráfico mediante el ordenador de a bordo (► página 282).

Indicación en el cuadro de instrumentos

Indicación del gráfico de asistencia

- Abra la función de gráfico de asistencia con el ordenador de a bordo (► página 281). Las señales de tráfico detectadas se muestran en el cuadro de instrumentos.

Limitación de velocidad con limitación desconocida



- 1 Velocidade máxima autorizada
- 2 Velocidade máxima autorizada para veículos para os quais a limitação da sinal adicional é relevante
- 3 Sinal adicional para limitação desconhecida

É válida uma velocidade máxima autorizada de 80 km/h (80 mph) e uma limitação de velocidade de 60 km/h (60 mph) com uma limitação desconhecida.

A unidade de a limitação de velocidade (km/h ou mph) depende do país por el que circule. En general no se muestra ni en las señales de tráfico ni en el cuadro de instrumentos, pero debe observarse para cumplir la velocidad máxima autorizada.

Entrada prohibida (advertencia de circulación en sentido contrario)



Si, al pasar una señal de entrada prohibida, el asistente para señales de tráfico detecta que se está circulando en sentido contrario, se muestra un aviso de advertencia ① en el cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Para evitar que se ponga en peligro a usted mismo y a otros usua-

rios de la vía, deberá comprobar de inmediato el sentido de la marcha.

Paquete de control de carril

Indicaciones de carácter general

El paquete de detección de carril consta del control de ángulo muerto (> página 250) y del detector de carril con aviso por vibración (> página 252).

Control de ángulo muerto

Indicaciones de carácter general

El control de ángulo muerto controla la zona situada en los laterales del vehículo que no queda visible para el conductor mediante dos sensores de radar laterales orientados hacia atrás. Un testigo luminoso de advertencia en los retrovisores exteriores le indicará la presencia de un vehículo detectado en la zona controlada. Si entonces conecta el intermitente correspondiente para cambiar de carril, se producirá además una advertencia óptica y acústica.

El control de ángulo muerto le servirá de ayuda a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El control de ángulo muerto no puede detectar:

- vehículos a los que haya adelantado a una corta distancia y que, a continuación, pasen a encontrarse en la zona de ángulo muerto
- vehículos que se aproximan a gran diferencia de velocidad y que lo adelantan.

En estas situaciones, el control de ángulo muerto no podrá emitir advertencias. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y mantenga una distancia de seguridad prudencial en los laterales del vehículo.

El control de ángulo muerto es solo un medio auxiliar. Es posible que no pueda detectar todos los vehículos y no puede sustituir su atención en ningún caso. Mantenga siempre una distancia

suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

Sensores de radar

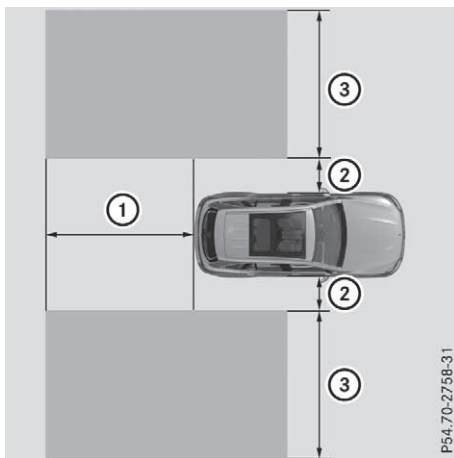
Los sensores de radar del control de ángulo muerto están integrados en el parachoques trasero. Asegúrese de que los parachoques están limpios de suciedad, hielo o nieve semiderretida. Los sensores no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicicletas o carga sobresaliente. Después de haber sufrido una fuerte colisión o de haberse dañado el parachoques, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. En estos casos es posible que el control de ángulo muerto no funcione correctamente.

Zona de control

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla, salpicaduras de agua o si llueve o nieva con intensidad
- si hay vehículos estrechos, por ejemplo, motocicletas o bicicletas
- en carriles muy anchos
- en carriles estrechos
- si conduce muy desplazado hacia un lado
- si circula cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar

Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.



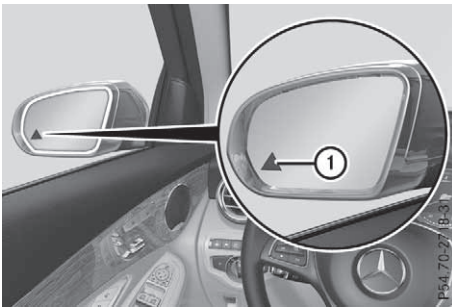
El control de ángulo muerto controla, a una distancia del vehículo de aproximadamente 0,5 m ② la zona mostrada en la ilustración, que abarca hasta 3,0 m al lado ③ y por detrás ① de su vehículo.

En el caso de carriles estrechos, especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que se muestren vehículos que no circulan en el carril contiguo, sino en el siguiente. Este podría ser el caso si los vehículos circulan por la parte interior de su carril.

El sistema puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar
- interrumpir la advertencia en recorridos largos junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones

Testigo luminoso de advertencia



① Testigo luminoso de advertencia

El control de ángulo muerto no se activa si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 30 km/h. Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados. Si a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto, se ilumina en color rojo el testigo luminoso de advertencia ① del lado correspondiente. El testigo luminoso de advertencia se ilumina siempre que un vehículo entre en la zona de control de ángulo muerto desde la parte trasera o desde un lado. Si adelanta a un vehículo, se produce una advertencia solo cuando la diferencia de velocidad es inferior a 12 km/h.

Si acopla la marcha atrás, el control de ángulo muerto no está operativo.

El brillo de los testigos luminosos de advertencia se adapta automáticamente a la luminosidad del entorno.

Advertencia de colisión

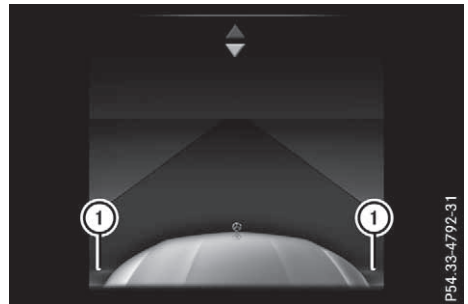
Si se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto y conecta el intermitente correspondiente, suena una vez una señal acústica de advertencia doble. El testigo luminoso de advertencia rojo del retrovisor exterior correspondiente parpadea. Si el intermitente permanece conectado, se indicará mediante el parpadeo del testigo luminoso de advertencia rojo del retrovisor exterior la detección de vehículos en la zona de control. No se producirá ninguna otra advertencia acústica.

Conexión del control de ángulo muerto

- Asegúrese de que esté conectado el control de ángulo muerto en el ordenador de a bordo (► página 283).
- Gire la llave a la posición ② de la cerradura de encendido.

Los testigos luminosos de advertencia rojos de los retrovisores exteriores se iluminan hasta el arranque del motor.

Indicación en el gráfico de asistencia



Si está conectado el control de ángulo muerto, el gráfico de asistencia del visualizador multifunción (► página 281) muestra junto al vehículo ondas de radar de color gris que se propagan hacia atrás. Por encima de una velocidad de 30 km/h, el color de las ondas de radar en el gráfico de asistencia cambia a verde ①. El control de ángulo muerto estará entonces operativo.

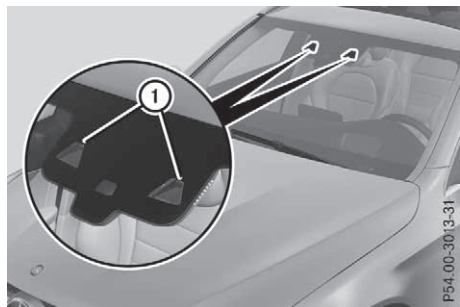
Modo con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. El control de ángulo muerto estará entonces desconectado. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Detect.**

ángulo muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio.

Detector de cambio de carril

Indicaciones de carácter general



El detector de cambio de carril vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara multifunción ① fijada en la parte superior del interior del parabrisas. Si el detector de cambio de carril detecta marcas de limitación de carril en la calzada, podrá advertirle en caso de abandono involuntario del carril.

Esta función está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

Puede producirse una advertencia si una rueda delantera entra en contacto con la marca de limitación de carril. El sistema le avisa mediante una vibración intermitente en el volante que puede durar hasta 1,5 segundos.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El detector de cambio de carril no reconoce siempre de forma clara las líneas delimitadoras del carril.

En estos casos, el detector de cambio de carril puede:

- emitir advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y manténgase en el carril, especialmente si el detector de cambio de carril está emitiendo una advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

La advertencia del detector de carril con aviso por vibración no hace que el vehículo retorne al carril original. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el detector de carril con aviso por vibración esté emitiendo una advertencia.

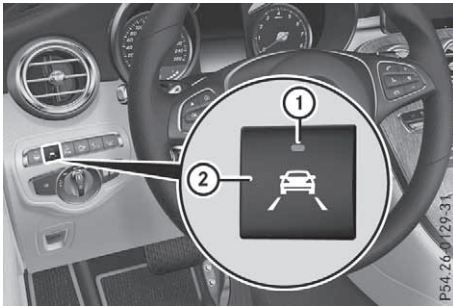
El detector de cambio de carril no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El detector de cambio de carril no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El detector de cambio de carril solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El detector de cambio de carril no mantiene el vehículo en el carril.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay marcas de limitación de carril o si hay varias marcas para un carril, por ejemplo, en una zona en obras
- si las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las marcas de limitación de carril
- si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en calzadas muy estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada

Conexión y desconexión del detector de cambio de carril



► **Conexión:** pulse la tecla ②.

El testigo de control ① se ilumina. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Asist. mantenim. carril conectado**. Si se cumplen todas las condiciones, se puede producir una advertencia.

Si circula a una velocidad superior a 60 km/h y se detectan marcas de limitación de carril, en la indicación gráfica de asistencia (► página 281) se muestran las líneas en color verde. El detector de cambio de carril está operativo.

► **Desconexión:** pulse la tecla ②.

El testigo de control ① se apaga. El detector de cambio de carril está apagado. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Asist. mantenim. carril desconectado**.

Selección del ajuste estándar o adaptativo

► Con el ordenador de a bordo en el menú **Asistencia** seleccione la función **Asistente de mantenimiento de carril** (► página 283).

► Seleccione el ajuste **Estándar** o **Adaptativo**.

Estándar

Al seleccionar **Estándar**, no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®

Adaptativo

Al seleccionar **Adaptativo**, no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®
- si acelera bruscamente, por ejemplo, kick-down
- si frena a fondo
- si gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente
- si recorta una curva cerrada

Para que reciba las advertencias a tiempo y solo cuando sea necesario, el sistema puede diferenciar distintas condiciones al sobrepasar la marca de limitación de carril.

La advertencia por vibración se produce con anterioridad:

- si se acerca a las marcas de limitación de carril exteriores en las curvas
- si circula por carriles muy anchos, por ejemplo, por autopistas
- si el sistema detecta marcas de limitación de carril continuas

Por el contrario, la advertencia por vibración se produce con posterioridad:

- si circula por carriles estrechos
- si recorta una curva

Paquete de asistencia a la conducción Plus

Indicaciones de carácter general

El paquete de asistencia a la conducción Plus consta del piloto automático de distancia DIS-TRONIC (► página 210), del control activo de ángulo muerto (► página 253) y del detector activo de cambio de carril (► página 256).

Control activo de ángulo muerto

Indicaciones de carácter general

El control activo de ángulo muerto controla la zona situada en los laterales del vehículo que no queda visible para el conductor mediante dos sensores de radar laterales orientados hacia

atrás. Un testigo luminoso de advertencia en los retrovisores exteriores le indicará la presencia de un vehículo detectado en la zona controlada. Si entonces conecta el intermitente correspondiente para cambiar de carril, se producirá además una advertencia óptica y acústica. En caso de que se detecte un peligro de colisión lateral, puede producirse una intervención en los frenos tendente a corregir el sentido de marcha, ayudándole de esta forma a evitar la colisión. El control activo de ángulo muerto evalúa el espacio libre en el sentido de la marcha y respecto al lateral del vehículo antes de efectuar una intervención en los frenos. Para ello, el control activo de ángulo muerto utiliza el sistema de detección por radar orientado hacia delante.

El control activo de ángulo muerto le servirá de ayuda a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h.

Indicaciones de seguridad importantes

El control activo de ángulo muerto es solo un medio auxiliar y en ningún caso puede sustituir su atención.

⚠ ADVERTENCIA

El control activo de ángulo muerto no puede detectar:

- vehículos a los que haya adelantado a una corta distancia y que, a continuación, pasen a encontrarse en la zona de ángulo muerto
- vehículos que se aproximan a gran diferencia de velocidad y que lo adelantan.

En estas situaciones, el control activo de ángulo muerto no podrá emitir advertencias ni intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y mantenga una distancia de seguridad prudencial en los laterales del vehículo.

Sensores de radar

Los sensores de radar del control activo de ángulo muerto están integrados en el parachoques delantero y trasero, y detrás de una cubierta de la calandra del radiador. Asegúrese de que los parachoques y la cubierta de la calandra del radiador estén libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. Los sensores traseros no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicietas o carga sobresaliente. Después de haber

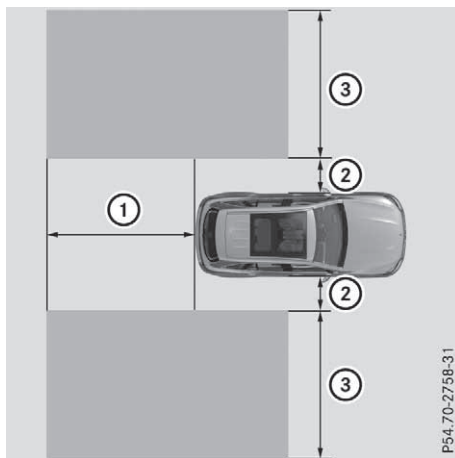
sufrido una fuerte colisión o de haberse dañado el parachoques, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. En estos casos es posible que el control activo de ángulo muerto no funcione correctamente.

Zona de control

⚠ ADVERTENCIA

El control activo de ángulo muerto no detecta todas las situaciones de tráfico ni a todos los usuarios de la vía. Existe peligro de accidente.

Asegúrese de que exista siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera u obstáculos situados a los lados del vehículo.



El control activo de ángulo muerto controla, a una distancia de aproximadamente 0,5 m ② del vehículo, la zona mostrada en la ilustración, que abarca hasta 3,0 m al lado ③ y por detrás ① de su vehículo.

La detección de vehículos puede resultar limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si llueve, hay niebla o salpicaduras de agua

Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.

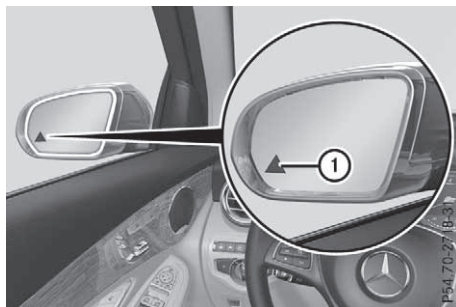
Es posible que el control activo de ángulo muerto no detecte vehículos de reducida anchura o lo haga con retraso, por ejemplo, motocicletas o bicicletas.

En el caso de carriles estrechos, especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que se muestren vehículos que no circulan en el carril contiguo, sino en el siguiente. Este podría ser el caso si los vehículos circulan por la parte interior de su marca de señalización de carril.

El sistema puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar
- interrumpir la advertencia en recorridos largos junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones

Testigo luminoso de advertencia



① Testigo luminoso de advertencia

El control activo de ángulo muerto no estará operativo si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 30 km/h. Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.

Si a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto, se ilumina en color rojo el testigo luminoso de advertencia ① del lado correspondiente. El testigo luminoso de advertencia se ilumina siempre que un vehículo entre en la zona de control de ángulo muerto desde la parte trasera o desde un lado. Si adelanta a un vehículo, se produce una advertencia solo cuando la diferencia de velocidad es inferior a 12 km/h.

Si acopla la marcha atrás, el control activo de ángulo muerto no está operativo.

El brillo de los testigos luminosos de advertencia se adapta automáticamente a la luminosidad del entorno.



Si está conectado el control activo de ángulo muerto, el gráfico de asistencia del visualizador multifunción muestra junto al vehículo ondas de radar de color gris que se propagan hacia atrás. Por encima de una velocidad de 30 km/h, el color de las ondas de radar en el gráfico de asistencia cambia a verde ②. El control activo de ángulo muerto está entonces operativo.

Advertencia de colisión óptica y acústica

Si el sistema detecta un vehículo en la zona de control lateral al activar el intermitente durante un cambio de carril, emitirá una advertencia de colisión óptica y acústica. Suena entonces una señal acústica de advertencia doble y el testigo luminoso de advertencia rojo ① parpadea. Si el intermitente permanece conectado, se indicará mediante el parpadeo del testigo luminoso de advertencia rojo ① la detección de vehículos en la zona de control. No se producirá ninguna advertencia acústica más.

Intervención en los frenos para corregir la dirección

Si el control activo de ángulo muerto detecta un peligro de colisión lateral en la zona de control, puede producirse una intervención en los frenos. Esta intervención tiene por objeto ayudarle a evitar la colisión.

⚠ ADVERTENCIA

La intervención de los frenos para corregir el sentido de la marcha no siempre puede evitar una colisión. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el control activo de ángulo muerto esté emitiendo una advertencia o frenando para corregir el sentido de la marcha. Mantenga siempre suficiente distancia de seguridad lateral.

Si se produce una intervención en los frenos para corregir la dirección, parpadea el testigo luminoso de advertencia rojo ① del retrovisor exterior y suena una señal acústica de advertencia doble. Adicionalmente se muestra una indicación en el visualizador multifunción que recuerda el peligro de colisión lateral.

En casos muy poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención en los frenos inadecuada. Puede cancelar una intervención en los frenos para corregir la dirección en cualquier momento, por ejemplo, maniobrando ligeramente en sentido contrario o acelerando.

La función de intervención en los frenos para corregir la dirección está disponible en un margen de velocidad de entre 30 km/h y 200 km/h. No se produce ninguna intervención en los frenos para corregir la dirección, o solo se produce una intervención adecuada a la situación de marcha:

- si hay vehículos u obstáculos, por ejemplo, guardarraíles, a ambos lados de su vehículo
- si se acerca a usted en sentido contrario un vehículo a una breve distancia lateral
- si conduce de forma deportiva a elevada velocidad por las curvas
- si frena o acelera considerablemente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, ESP® o el freno PRE-SAFE®
- si el sistema ESP® está desconectado
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

Conexión del control activo de ángulo muerto

- ▶ Asegúrese de que esté conectado el control activo de ángulo muerto en el ordenador de a bordo (> página 283).
- ▶ Conecte el encendido.

Los testigos luminosos de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminan durante aproximadamente 1,5 segundos en color rojo.

El gráfico de asistencia del visualizador multifunción muestra ondas de radar de color gris junto al vehículo que se propagan hacia atrás ②.

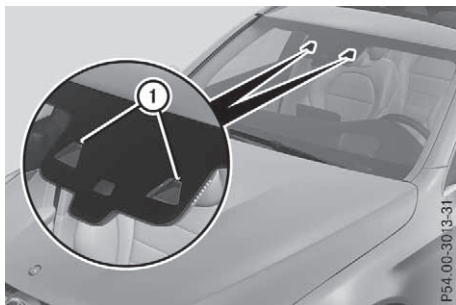
Por encima de una velocidad de 30 km/h, el color de las ondas de radar en el gráfico de asistencia cambia a verde ②. El control activo de ángulo muerto está entonces operativo.

Modo con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. El control activo de ángulo muerto estará entonces desconectado. En el gráfico de asistencia se ocultan las ondas de radar ② que había junto al vehículo. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Detec. activ. áng. muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio.**

Detector activo de cambio de carril

Indicaciones de carácter general



El detector activo de cambio de carril vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara multifunción ① situada en la parte superior del parabrisas. Adicionalmente se controlan distintas zonas delante, detrás y a los lados del vehículo con ayuda del sistema de detección por radar. Si el detector activo de cambio de carril detecta marcas de limitación de carril en la calzada, podrá advertirle en caso de abandono involuntario del carril. Si no reacciona ante la advertencia, una intervención selectiva en los frenos puede hacer que el vehículo retorne al carril original.

Esta función está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

Indicaciones de seguridad importantes

El detector activo de cambio de carril no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El detector activo de cambio de carril no puede reconocer el estado de la calzada ni las condiciones meteorológicas. Es posible que no pueda reconocer la situación del tráfico. El detector activo de cam-

bio de carril solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El detector activo de cambio de carril no puede mantener el vehículo en el carril de forma permanente.

ADVERTENCIA

El detector de carril con aviso por vibración activo no siempre puede detectar de forma clara las marcas de limitación de carril.

En estos casos, el detector de carril con aviso por vibración activo puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo para corregir el carril
- no emitir advertencias ni intervenir

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y manténgase en el carril, especialmente si el detector de carril con aviso por vibración activo está emitiendo una advertencia. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si los sensores de radar situados en el parachoques delantero o trasero o en el revestimiento del radiador están sucios, por ejemplo, debido a nieve
- si no hay marcas de limitación de carril o si hay varias marcas para un carril, por ejemplo, en una zona en obras
- si las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve

- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las marcas de limitación de carril
- si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en calzadas muy estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada

Si no se detecta ningún vehículo en el carril contiguo, no se produce ninguna intervención en los frenos para corregir el carril con una marca discontinua de limitación de carril.

Advertencia por vibración en el volante

Puede producirse una advertencia si una rueda delantera entra en contacto con la marca de limitación de carril. El sistema le avisa mediante una vibración intermitente en el volante que puede durar hasta 1,5 segundos.

Intervención en los frenos para corregir el carril

Al abandonar el carril, el sistema efectúa bajo determinadas circunstancias una breve intervención en el freno de uno de los lados del vehículo. Esta intervención en el freno le servirá de ayuda para que su vehículo vuelva al carril inicial.

ADVERTENCIA

La intervención de los frenos para corregir el carril no siempre puede devolver el vehículo al carril original. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el detector de carril con aviso por vibración activo esté emitiendo una advertencia o frenando para corregir el carril.



Si se produce una intervención en los frenos para corregir el carril, en el visualizador multifunción se muestra una indicación ①. La intervención en los frenos también reduce ligeramente la velocidad de marcha.

Una intervención en los frenos para corregir el carril puede producirse en caso de que se sobrepase una marca continua o discontinua de limitación de carril. El sistema debe haber emitido previamente una advertencia mediante una vibración intermitente en el volante. Además, debe haberse detectado un carril con marcas de limitación a ambos lados.

En caso de una marca discontinua de limitación de carril, solo se puede realizar una intervención en los frenos para corregir el carril si se ha detectado un vehículo en el carril contiguo. Se pueden detectar vehículos en sentido contrario, vehículos que efectúan un adelantamiento y el tráfico paralelo.

Solo puede producirse una nueva intervención en los frenos para corregir el carril si su vehículo ha vuelto previamente al carril inicial.

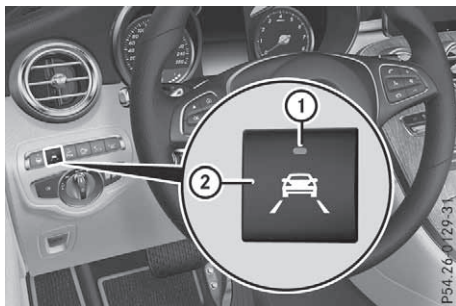
No se produce ninguna intervención en los frenos para corregir el carril:

- si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa
- si recorta una curva cerrada
- si ha conectado el intermitente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el sistema ESP®, el freno PRE-SAFE® o el control activo de ángulo muerto
- si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones
- si el sistema ESP® está desconectado
- si el cambio no se encuentra en la posición **D**
- en vehículos con dispositivo de remolque, si está establecida correctamente la conexión eléctrica con el remolque
- si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso
- si se ha detectado un obstáculo en el propio carril

Es posible que el detector activo de cambio de carril no detecte la situación del tráfico ni a los usuarios de la vía. Puede cancelar una intervención en los frenos eventualmente inadecuada en cualquier momento:

- maniobrando ligeramente en sentido contrario
 - si conecta el intermitente
 - frenando o acelerando considerablemente
- Una intervención en los frenos para corregir el carril se cancela automáticamente:
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el sistema ESP®, el freno PRE-SAFE® o el control activo de ángulo muerto
 - si dejan de detectarse marcas de limitación de carril en la calzada

Conexión y desconexión del detector activo de cambio de carril



► **Conexión:** pulse la tecla ②.

El testigo de control ① se ilumina. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Asist. mantenim. carril conectado**. Si se cumplen todas las condiciones, se puede producir una advertencia o una intervención sobre el volante.

Si circula a una velocidad superior a 60 km/h y se detectan marcas de limitación de carril, en el gráfico de asistencia (► página 281) se muestran las líneas en color verde. El detector activo de cambio de carril está operativo.

► **Desconexión:** pulse la tecla ②.

El testigo de control ① se apaga. El detector activo de cambio de carril está desconectado. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Asist. mantenim. carril desconectado**.

Selección del ajuste estándar o adaptativo

► Con el ordenador de a bordo en el menú **Asistencia** seleccione la función **Asistente activo de mantenimiento de carril** (► página 283).

► Seleccione el ajuste **Estándar** o **Adaptativo**.

Al seleccionar **Estándar**, no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®

Al seleccionar **Adaptativo**, no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®
- si acelera bruscamente, por ejemplo, kick-down
- si frena a fondo
- si gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente
- si recorta una curva cerrada

Para que reciba las advertencias a tiempo y solo cuando sea necesario, el sistema puede diferenciar distintas condiciones al sobrepasar la marca de limitación de carril.

La advertencia por vibración se produce con anterioridad:

- si se acerca a las marcas de limitación de carril exteriores en las curvas
- si circula por carriles muy anchos, por ejemplo, por autopistas
- si el sistema detecta marcas de limitación de carril continuas

Por el contrario, la advertencia por vibración se produce con posterioridad:

- si circula por carriles estrechos
- si recorta una curva

Modo con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque.

Modo con remolque

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el conjunto vehículo/remolque colea, puede perder el control sobre el conjunto. El conjunto vehículo/remolque puede incluso volcar. Existe peligro de accidente.

Nunca intente estirar el conjunto vehículo/remolque aumentando la velocidad. Reduzca la velocidad y no contramaneobre con el volante de la dirección. Si es preciso, frene.

ADVERTENCIA

Si al utilizar un portaequipajes sobrepasa la carga de apoyo autorizada, el sistema portaequipajes puede desprenderse del vehículo y poner en peligro a otros usuarios de la vía pública. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Observe siempre la carga de apoyo autorizada cuando utilice un portaequipajes.

❗ Si encarga posteriormente el montaje de un dispositivo de enganche para remolque, deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo.

Al montar posteriormente un dispositivo de enganche para remolque, tenga en cuenta los puntos de fijación en el bastidor del chasis.

Solo si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable, se permitirá el montaje ulterior de un dispositivo de remolque. Si este no fuera el caso, el vehículo no está autorizado para el modo con remolque.

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

Si se supera la carga de apoyo máxima autorizada de la lanza sobre la rótula, pueden producirse daños.

Pueden sufrir daños:

- el vehículo tractor
- el remolque
- el cuello de rótula
- el dispositivo de remolque

El conjunto vehículo/remolque puede quedar inestable.

Si no se alcanza la carga mínima de apoyo autorizada, el conjunto vehículo/remolque podría perder estabilidad.

Para evitar riesgos:

- antes de iniciar la marcha compruebe siempre la carga de apoyo
- utilice en la medida de lo posible la carga de apoyo máxima
- no sobrepase la carga de apoyo máxima autorizada
- utilice una carga de apoyo que no sea inferior al mínimo autorizado

Asegúrese de que no se sobrepasen los siguientes valores:

- la carga de apoyo autorizada
- la masa máxima remolcable autorizada
- la carga autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor
- la masa máxima autorizada tanto del vehículo tractor como del remolque

Los valores admisibles normativos, que no pueden sobrepasarse, figuran:

- en la documentación de su vehículo
- en la placa de características del remolque
- en la placa de características del vehículo

Si hay diferencias, se aplica el valor más bajo.

En el capítulo "Datos técnicos" figuran las masas máximas remolcables autorizadas (▷ página 441).

Asegúrese de que no haya ninguna persona entre el vehículo y el remolque al retroceder con el vehículo tractor.

Enganche y desenganche el remolque con precaución. Si no engancha correctamente el remolque al vehículo tractor, el remolque puede soltarse.

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque.

El vehículo con remolque:

- es más pesado
- tiene limitada su aceleración y su capacidad ascensional
- necesita una distancia de frenado más larga
- reacciona de forma más acusada ante el viento lateral racheado
- requiere maniobrar con mayor tacto
- tiene un círculo de viraje mayor

Debido a ello, puede empeorar el comportamiento de marcha. Adapte su modo de conducir a esta circunstancia. Mantenga suficiente distancia de seguridad. Circule con precaución.

Durante la marcha con el conjunto vehículo/remolque adecue siempre su velocidad a las condiciones atmosféricas y de la calzada. Respete la velocidad máxima autorizada para su conjunto vehículo/remolque.

Indicaciones sobre el modo con remolque

Indicaciones de carácter general

Si conduce en modo con remolque, ajuste la presión de los neumáticos del eje trasero del vehículo tractor al peso máximo autorizado. Puede encontrar más información sobre la tabla de presión de neumáticos en la tapa del depósito de combustible (▷ página 415).

En el capítulo "Datos técnicos" figuran las masas máximas remolcables autorizadas (▷ página 441).

Indicaciones para la marcha

Tenga en cuenta también las indicaciones sobre el ESP® con función de estabilización de remolque (▷ página 88).

La velocidad máxima autorizada para el conjunto vehículo/remolque depende del tipo de remolque. Antes de ponerse en marcha, consulte la documentación del remolque y compruebe cuál es la velocidad máxima por construcción para su remolque. Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada del país en el que se encuentre.

Para determinados vehículos Mercedes-Benz se permite una carga superior sobre el eje trasero en el modo con remolque. Compruebe en los datos técnicos si es el caso para su vehículo (▷ página 442). Si aumenta la carga sobre el eje

trasero, por motivos relativos al derecho de matriculación, no le estará permitido circular con el conjunto vehículo/remolque a una velocidad superior a 100 km/h. Esto es válido incluso para aquellos países en los que para los conjuntos vehículo/remolque esté permitida una velocidad máxima autorizada superior a 100 km/h.

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque y consume más combustible.

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior.

Esto también es válido:

- si el piloto automático de distancia DISTRONIC está conectado
- si el TEMPOMAT está conectado

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez. Si debe frenar adicionalmente, no pise el pedal de freno durante periodos prolongados de tiempo, sino durante breves intervalos.

Consejos para la marcha

- Mantenga una distancia de seguridad mayor que al circular sin remolque.
- Evite las frenadas bruscas. Si es posible, frene primero ligeramente, de forma que se aproxime el remolque, y aumente entonces rápidamente la fuerza de frenado.
- La capacidad ascensional de arranque toma como base el nivel del mar. Tenga en cuenta al circular por zonas montañosas que, al incrementarse la altura, se reduce la potencia del motor y, con ello, también la capacidad ascensional de arranque.

Si el remolque comienza a oscilar:

- ▶ No acelere bajo ningún concepto.
- ▶ No maniobre en sentido contrario.
- ▶ Frene en caso de emergencia.

Desplegado o plegado del cuello de rótula

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque. Existe peligro de accidente.

Asegúrese de que el cuello de rótula quede enclavado en la posición de bloqueo segura:

! No intente acelerar el proceso de despliegue haciendo más presión con su pie. De lo contrario, podría causar desperfectos mecánicos en el sistema.

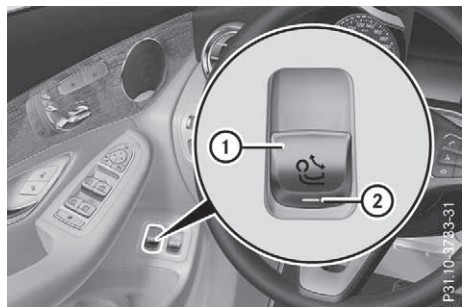
Para utilizar el vehículo con un remolque, debe desplegar el cuello de rótula.

Puede desplegar el cuello de rótula mediante la tecla situada en la puerta del conductor o en el portón trasero.

La caja de enchufe para remolque está integrada en el cuello de rótula y bascula con el mismo.

No despliegue ni pliegue el cuello de rótula hasta que quede libre la zona de giro.

Desplegado mediante la tecla situada en la puerta del conductor



- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Tire brevemente de la tecla ①. Tras breves momentos, el cuello de rótula gira hacia fuera por debajo del parachoques trasero. Pueden transcurrir hasta siete segun-

dos hasta que el cuello de rótula quede visiblemente desplegado.

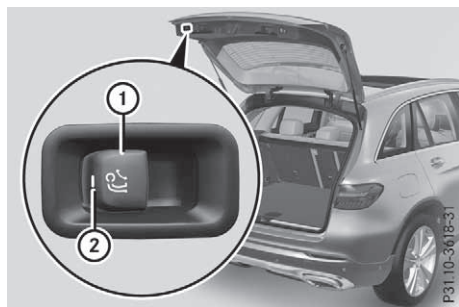
- Retire la tapa protectora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.

Hasta que el cuello de rótula quede enclavado verticalmente en la posición de bloqueo segura:

- el testigo de control ② parpadea
- en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Desplegando enganche remol-**
que...

Si el cuello de rótula golpea un obstáculo en la zona de giro, vuelve a la posición inicial.

Desplegado mediante la tecla situada en el portón trasero



- Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- Abra el portón trasero.
- Tire brevemente de la tecla ①.
Tras breves momentos, el cuello de rótula gira hacia fuera por debajo del parachoques trasero. Pueden transcurrir hasta siete segundos hasta que el cuello de rótula quede visiblemente desplegado.

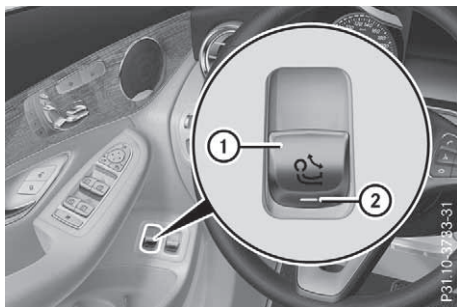
- Retire la tapa protectora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.

Hasta que el cuello de rótula quede enclavado verticalmente en la posición de bloqueo segura:

- el testigo de control ② parpadea
- en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Desplegando enganche remol-**
que...

Si el cuello de rótula golpea un obstáculo en la zona de giro, vuelve a la posición inicial.

Plegado mediante la tecla situada en la puerta del conductor



- Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que no esté conectado ningún cable del remolque.
- Coloque la tapa protectora sobre el cuello de rótula.
- Acople la posición **P** del cambio.
- Conecte el encendido.
- Tire brevemente de la tecla ①.

Tras breves momentos, el cuello de rótula gira hacia dentro por debajo del parachoques trasero. Pueden transcurrir hasta siete segundos hasta que el cuello de rótula quede visiblemente plegado.

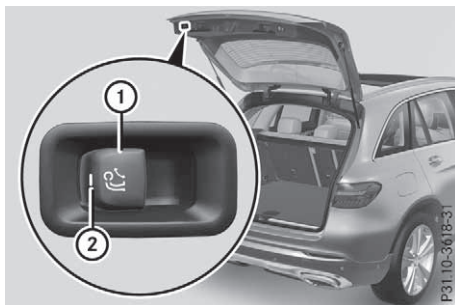
Hasta que el cuello de rótula quede enclavado bajo el parachoques en la posición de bloqueo segura:

- el testigo de control ② parpadea
- en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Desplegando enganche remol-**
que...

El cuello de rótula vuelve a la posición inicial:

- si se pone en marcha antes de que el aviso **Desplegando enganche remolque...** se apague en el visualizador multifunción
- si el cuello de rótula golpea un obstáculo en la zona de giro

Plegado mediante la tecla situada en el portón trasero



- Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que no esté conectado ningún cable del remolque.
- Coloque la tapa protectora sobre el cuello de rótula.
- Abra el portón trasero.
- Tire brevemente de la tecla ①. Tras breves momentos, el cuello de rótula gira hacia dentro por debajo del parachoques trasero. Pueden transcurrir hasta siete segundos hasta que el cuello de rótula quede visiblemente plegado.

Hasta que el cuello de rótula quede enclavado bajo el parachoques en la posición de bloqueo segura:

- el testigo de control ② parpadea
- en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Desplegando enganche remolque...**

El cuello de rótula vuelve a la posición inicial:

- si se pone en marcha antes de que el aviso **Desplegando enganche remolque...** se apague en el visualizador multifunción
- si el cuello de rótula golpea un obstáculo en la zona de giro

Más información sobre:

- avisos en el visualizador en el modo con remolque (► página 321)
- problemas al desplegar el cuello de rótula (► página 265)

Enganche del remolque

- Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- Acople la posición **P** del cambio.
- Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo.
- Enganche el remolque.
- Establezca la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.
- Compruebe que el sistema de iluminación del remolque funcione.
- Pulse el interruptor combinado hacia arriba y hacia abajo y compruebe si parpadea el intermitente correspondiente en el remolque.

Un remolque solo se reconoce si la conexión eléctrica es correcta y el sistema de iluminación está intacto. De esto depende también el funcionamiento de otros sistemas como, por ejemplo:

- Sistema ESP®
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC
- Piloto automático para aparcar
- Control activo de ángulo muerto
- Detector activo de cambio de carril

Desenganche del remolque

⚠ ADVERTENCIA

Si desacopla un remolque con freno de inercia en estado de retención, su mano puede quedar aprisionada entre el vehículo y la barra para remolque. Existe peligro de sufrir lesiones.

No desacople un remolque con freno de inercia en estado de retención.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos con sistema de regulación de nivel: La carrocería del vehículo desciende al desconectar el cable del remolque. Debido a ello podría quedar aprisionada alguna parte de su cuerpo o del de terceros que se encontrara entre la carrocería y un neumático o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese de que al desconectar el cable del remolque no se encuentra ninguna persona

cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

! No desacople un remolque con freno de inercia en estado de retención, ya que, de lo contrario, podría resultar dañado al expandirse el freno de inercia.

! Desmonte el cable adaptador montado antes de plegar el cuello de rótula. De lo contrario pueden producirse daños en el paragolpes trasero y en el cable adaptador.

- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Acople el cambio en la posición **[P]**.
- ▶ Pare el motor.
- ▶ Asegure el vehículo y el remolque para evitar su desplazamiento.
- ▶ Retire el cable del remolque y desenganche el remolque.

Alimentación eléctrica al remolque

! Puede conectar accesorios a una potencia máxima de 180 W al suministro de tensión permanente.

No debe cargar la batería del remolque mediante el suministro de tensión.

La caja de enchufe para remolque del vehículo está equipada de fábrica con una alimentación eléctrica permanente y una alimentación eléctrica conmutada mediante la cerradura de encendido.

La alimentación eléctrica permanente se encuentra en la posición de ocupación 9 de la caja de enchufe para el remolque.

La alimentación eléctrica conmutada mediante la cerradura de encendido se encuentra en la posición de ocupación 10 de la toma de corriente para remolque.

La alimentación eléctrica permanente del remolque se desconecta en caso de que la tensión de la red de a bordo sea baja, pero, como muy tarde, después de seis horas.

Obtendrá más información sobre la instalación del sistema eléctrico del remolque en cualquier taller especializado.

Conexión de la alimentación eléctrica conmutada:

- ▶ Gire la llave a la posición **[2]** de la cerradura de encendido (▷ página 167).

O bien:

- ▶ En vehículos con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO, pulse la tecla de arranque y parada dos veces (▷ página 168).

Desconexión de la alimentación eléctrica conmutada:

- ▶ Gire la llave a la posición **[0]** de la cerradura de encendido (▷ página 167).

O bien:

- ▶ En vehículos con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO, pulse una vez la tecla de arranque y parada (▷ página 168).

Control de fallo en LEDs

En caso de haber LEDs montados en el remolque es posible que aparezca un mensaje de error en el visualizador multifuncional, a pesar de que funcionen correctamente. El motivo para que aparezca el mensaje de error puede ser que no se haya alcanzado la corriente mínima de 50 mA.

A fin de detectar con seguridad los fallos, debe garantizarse que cada cadena de LED del alumbrado del remolque disponga de una corriente mínima de 50 mA.

Remolque con conector de 7 polos

Indicaciones de carácter general

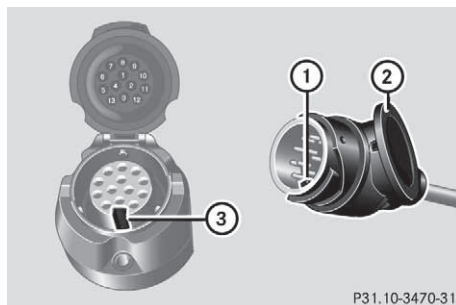
Remolque con enchufe de 7 polos: puede establecer la conexión con la caja de enchufe de 13 polos del cuello de rótula con un conector adaptador o, en caso necesario, con un cable adaptador. Puede obtener estos adaptadores en cualquier taller especializado.

Montaje del adaptador

! Asegúrese de que la longitud del cable sea suficiente para evitar que se rompa al circular por curvas.

! Desmonte el cable adaptador montado antes de plegar el cuello de rótula. De lo con-

trario pueden producirse daños en el paragolpes trasero y en el cable adaptador.



P31.10-3470-31

- Abra la tapa de la caja de enchufe.
- Coloque el enchufe con el resalte (1) en la ranura (3) de la caja de enchufe.
- Gire el acoplamiento de bayoneta (2) hacia la derecha hasta el tope.
- Enclave la tapa.
- Si utiliza un cable adaptador, sujételo con cinta sujetacables al remolque.

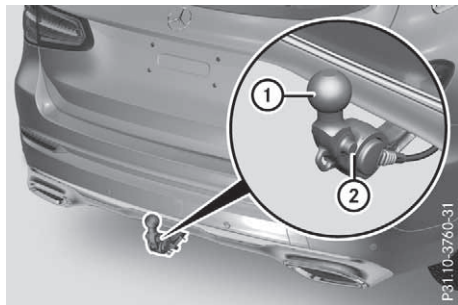
Problemas durante el modo con remolque

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Una vez plegado, el cuello de rótula no se enclava correctamente en la posición de bloqueo.	• El testigo de control de la tecla parpadea. • En el visualizador multifunción se muestra el aviso Enganche remolque Comprobar bloqueo. ► Despliegue de nuevo el cuello de rótula. Si con ello el cuello de rótula no se enclava correctamente en la posición de bloqueo: ► Ponga en marcha el motor. O bien: ► Tire de la tecla hasta que finalice el proceso de desplegado. Si el cuello de rótula desbloqueado no se enclava correctamente en la posición de bloqueo tras varios intentos: ► Asegúrese de que exista una altura libre sobre el suelo suficiente antes de proseguir la marcha. ► Diríjase a un taller especializado. No acople ningún remolque hasta que desaparezca el aviso Enganche remolque Comprobar bloqueo en el visualizador multifunción.
Desbloqueo mediante la tecla situada en el portón trasero: El cuello de rótula no se despliega a pesar de que: • si el vehículo está detenido • ningún cable de remolque está conectado • ha tirado brevemente de la tecla	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. ► Ponga en marcha el motor. Si el cuello de rótula sigue sin desbloquearse: ► Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Desbloqueo mediante la tecla situada en la puerta del conductor: El cuello de rótula no se despliega a pesar de que: • si el vehículo está detenido • ningún cable de remolque está conectado	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. ► Acople la posición de aparcamiento P. ► Conecte la alimentación eléctrica. O bien: ► Ponga en marcha el motor. Si el cuello de rótula sigue sin desbloquearse: ► Diríjase a un taller especializado.
El cuello de rótula no se despliega o no se pliega. El testigo de control de la tecla parpadea de forma permanente. En el visualizador multifunción se muestra el aviso Enganche remolque Comprobar bloqueo .	La electrónica de desbloqueo está averiada. ► Si el cuello de rótula está plegado: tire de la tecla situada en el portón trasero hasta que el cuello de rótula se enclave verticalmente en la posición de bloqueo segura y, a continuación, se enclave de nuevo debajo del parachoques. ► Si el cuello de rótula está desplegado: tire de la tecla situada en el portón trasero hasta que el cuello de rótula se enclave debajo del parachoques. Si el cuello de rótula sigue sin desbloquearse: ► Diríjase a un taller especializado.

Portabicicletas

Indicaciones de carácter general



Dispositivo de remolque (ejemplo con perno guía adicional)

En función del tipo de portabicicletas, puede transportar en él hasta cuatro bicicletas:

- Si se fijan enclavándose en la rótula ①, la carga portante máxima es de 75 kg. Puede transportar hasta tres bicicletas.
- Si se fijan a la rótula ① y además al perno guía ②, la carga portante máxima es de

100 kg. Puede transportar hasta cuatro bicicletas.

La carga portante se calcula a partir del peso del portabicicletas más la carga del portabicicletas.

Para el transporte de bicicletas con un peso total entre 75 kg y 100 kg, utilice exclusivamente portabicicletas con apoyo adicional en el perno guía ②.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El portabicicletas se puede soltar del vehículo:

- si supera la carga portante autorizada del dispositivo de remolque
- si utiliza el portabicicletas incorrectamente
- si fija el portabicicletas en el cuello de rótula por debajo de la rótula

Existe peligro de accidente.

Por su seguridad y la seguridad de otros usuarios de la vía, tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- Cíñase siempre a la carga portante autorizada del dispositivo de remolque.
- Utilice el portabicicletas exclusivamente para el transporte de bicicletas.
- Fije siempre el portabicicletas correctamente enclavándolo en la rótula y adicionalmente, si es posible, en el perno guía del cuello de rótula.
- Para el transporte de cuatro bicicletas, utilice siempre portabicicletas con apoyo adicional en el perno guía del cuello de rótula.
- Utilice solamente portabicicletas autorizados por Mercedes-Benz.
- Tenga siempre en cuenta las Instrucciones de servicio del portabicicletas.

! La utilización incorrecta de portabicicletas o de portabicicletas no adecuados puede acarrear daños o la rotura del dispositivo de remolque.

Utilice solamente portabicicletas autorizados por Mercedes-Benz.

Con un portabicicletas el comportamiento de marcha de su vehículo cambia. El vehículo:

- es más pesado
- tiene limitada su aceleración y su capacidad ascensional
- necesita una distancia de frenado más larga

Debido a ello, puede empeorar el comportamiento de marcha. Adapte su modo de conducir a esta circunstancia. Mantenga una distancia de seguridad suficiente y circule con precaución.

Al utilizar un portabicicletas, ajuste la presión de los neumáticos a la carga máxima en el eje trasero del vehículo. Encontrará más información sobre la presión de los neumáticos en la tabla de presión de neumáticos (▷ página 415).

Indicaciones para la carga

Cuanto mayor sea la distancia del centro de gravedad de la carga a la rótula, mayor es la carga que soporta el dispositivo de remolque.

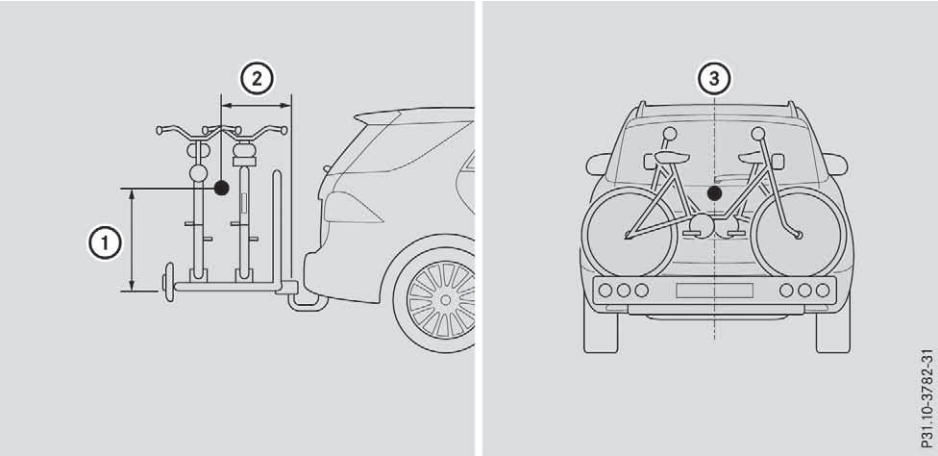
Por tanto, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Fije las bicicletas pesadas lo más próximas posible al vehículo.
- Distribuya la carga del portabicicletas de la forma más simétrica posible respecto al eje longitudinal del vehículo.

Mercedes-Benz le recomienda que retire todas las piezas adosadas a las bicicletas antes de cargar el portabicicletas, por ejemplo, cestas, asientos infantiles o baterías. Así puede mejorar la resistencia aerodinámica y el centro de gravedad del portabicicletas.

Asegure siempre las bicicletas para que no se deslicen y, durante los viajes largos, revise a intervalos regulares que estén bien asentadas.

No utilice cubiertas textiles u otras cubiertas. De lo contrario, el comportamiento de marcha y la visibilidad hacia atrás pueden empeorar. Además, se incrementa la resistencia aerodinámica y, con ello, la carga que soporta el dispositivo de remolque.



P31.10-3782-31

- Distribución de la carga en el portabicicletas
- ① Distancia del centro de gravedad a la rótula en altura
 - ② Distancia del centro de gravedad a la rótula hacia atrás
 - ③ El centro de gravedad se encuentra en el eje central del vehículo

Al cargar el portabicicletas, tenga en cuenta los siguientes datos:

Cantidad de bicicle- tas	Peso total del porta- bicicletas y la carga	Distancia máx. ①	Distancia máx. ②
3	hasta 75 kg	420 mm	300 mm
4 ⁵	hasta 100 kg ⁵	420 mm	400 mm

⁵ Para el transporte de cuatro bicicletas o de un peso total entre 75 kg y 100 kg, utilice siempre portabicicletas con apoyo adicional en el perno guía del dispositivo de remolque.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

⚠ ADVERTENCIA

Si falla el cuadro de instrumentos o se produce una avería, podría no detectar las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. La seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada. Existe peligro de accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.

Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.

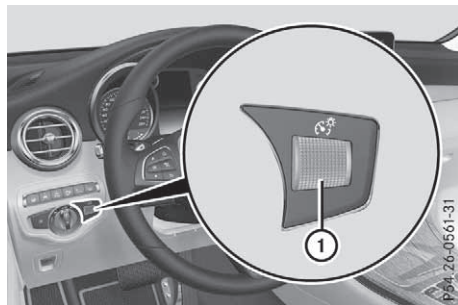
El ordenador de a bordo muestra solamente los avisos y advertencias de determinados sistemas en el visualizador multifunción. Por dicho motivo, asegúrese de que su vehículo se encuentre siempre en un estado de funcionamiento seguro.

Observe la ilustración que muestra una sinopsis del cuadro de instrumentos (▷ página 41).

Vehículos híbridos: es imprescindible que lea las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Indicaciones y manejo

Iluminación de los instrumentos



La iluminación del cuadro de instrumentos, de los visualizadores y de los elementos de mando en el habitáculo puede ajustarse con el regulador de brillo ①.

- Gire el regulador de brillo ① hacia arriba o hacia abajo.
Si gira el conmutador de luces (▷ página 133) a la posición , **AUTO** o , el brillo se regulará en función de la luminosidad del entorno.

- ❗ El sensor de luminosidad del cuadro de instrumentos regula automáticamente el brillo en el visualizador multifunción.

Durante el día no se iluminan los indicadores del cuadro de instrumentos. Durante el día no es posible activar la función de intensidad luminosa.

Velocímetro con segmentos

En función del equipamiento, el velocímetro está equipado con segmentos.

Los segmentos del velocímetro muestran el margen de velocidad disponible.

- **TEMPOMAT conectado** (▷ página 206):
Los segmentos se iluminan que van desde la velocidad memorizada hasta el final de la escala o hasta una limitación de velocidad memorizada permanente.
- **Limitador de velocidad conectado** (▷ página 208):
Se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la limitación de velocidad seleccionada.

- Piloto automático de distancia DISTRONIC conectado (> página 212):
Se iluminan uno o dos segmentos en el margen de la velocidad memorizada.
- El piloto automático de distancia DISTRONIC detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a una velocidad inferior a la memorizada:
Los segmentos se iluminan en el espacio comprendido entre la velocidad del vehículo que circula por delante del suyo hasta la velocidad memorizada.

Cuentarrevoluciones

- !** No circule con el motor funcionando en el margen de sobregiro. De lo contrario, podría averiarse.

La marca roja del cuentarrevoluciones indica el margen de sobregiro del motor.

Al alcanzar la marca roja se corta la alimentación de combustible para proteger el motor.

Indicación de la temperatura exterior

Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

Tenga en cuenta que el indicador de temperatura exterior muestra la temperatura del aire medida pero no registra la temperatura de la calzada.

La temperatura exterior se muestra en el visualizador multifuncional (> página 272).

Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

Indicación de la temperatura del líquido refrigerante

ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

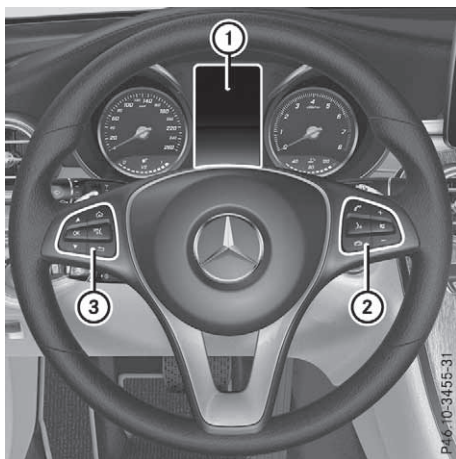
Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

En la parte inferior del cuentarrevoluciones se muestra la indicación de la temperatura del líquido refrigerante (> página 41).

Cuando las temperaturas exteriores son elevadas y al circular por montaña, la indicación de la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta el final de la escala.

En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Manejo del ordenador de a bordo



- ① Visualizador multifunción
- ② Panel de control derecho
- ③ Panel de control izquierdo

► **Activación del ordenador de a bordo:**
conecte la alimentación eléctrica.

Con las teclas del volante multifunción puede controlar tanto la indicación mostrada en el visualizador multifunción como los ajustes en el ordenador de a bordo.

Panel de control izquierdo

	• Apertura de la lista de menús.
 	Pulsación corta: • Desplazamiento por las listas. • Selección de un menú o de una función. • Apertura de la lista de títulos o lista de emisoras y selección de una emisora, un título de audio o una escena de vídeo en el menú Radio o Soportes. • Cambio a la agenda de teléfonos y selección de un nombre o de un número de teléfono en el menú Teléfono.
 	Pulsación larga: • Desplazamiento rápido por todas las listas. • Selección de una emisora, un título de audio o una escena de vídeo con la pasada rápida en el menú Radio o Soportes. • Inicio de la pasada rápida en el menú Teléfono con la agenda de teléfonos abierta.
	• Confirmación de la entrada seleccionada de la lista en todos los menús. • Apertura de la lista de fuentes de radio o de soportes disponibles en el menú Radio o Soportes. • Cambio a la agenda de teléfonos e inicio del proceso de marcado del número seleccionado en el menú Teléfono.
	• Vehículos con sistema multimedia Audio 20: Desconexión del mando fónico de la navegación (vea las Instrucciones de servicio del fabricante). • Vehículos con sistema multimedia COMAND Online: Desconexión del LINGUATRONIC (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

	Pulsación corta: • Atrás. • Salida de la lista de títulos, lista de emisoras o de la lista de fuentes de radio o de soportes disponibles en el menú Radio o Soportes. • Ocultación de los avisos en el visualizador. • Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada.
	Pulsación larga: • Solicitud de la indicación estándar en el menú Viaje.

Panel de control derecho

	• Rechazo o finalización de una llamada. • Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada.
	• Establecimiento o aceptación de una llamada. • Cambio a la memoria de repetición de llamada.
 	• Modificación del volumen.
	• Desconexión y conexión del sonido.
	• Vehículos con sistema multimedia Audio 20: Conexión del mando fónico de la navegación (vea las Instrucciones de servicio del fabricante). • Vehículos con sistema multimedia COMAND Online: Conexión del sistema LINGUATRONIC (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

Visualizador multifunción



- ① Programa de conducción (▷ página 180)
- ② Posición del cambio (▷ página 180)
- ③ Velocímetro adicional
- ④ Campo de indicación
- ⑤ Hora
- ⑥ Temperatura exterior (▷ página 270)

El campo de indicación ④ muestra un menú o submenú seleccionado, así como los avisos en el visualizador.

► **Apertura de la lista de menús:** pulse la tecla del volante.

En el campo de indicación ④ se muestra la lista de menús.

Posibles indicaciones en el visualizador multifunción:

- Recomendación de cambio de marcha al cambiar manualmente (▷ página 186)
- Piloto automático para aparcamiento (▷ página 228)
- Limitador de velocidad (▷ página 272)
- TEMPOMAT (▷ página 205)
- Piloto automático de dirección del piloto automático de distancia DISTRONIC (▷ página 217)
- DSR Downhill Speed Regulation (control de la velocidad en descensos) (▷ página 221)
- Luces de carretera automáticas (▷ página 137)
- Luces de carretera automáticas Plus (▷ página 138)

- Función de parada y arranque ECO (▷ página 172)
- Función HOLD (▷ página 219)
- Velocidad máxima permitida excedida (solo para determinados países)

Head-up-Display

Indicaciones de carácter general

El Head-up-Display proyecta información del sistema de navegación y de los sistemas de asistencia a la conducción por encima del puesto de conducción en el campo de visibilidad del conductor. Con esto el Head-up-Display hace posible la obtención de información sin apartar los ojos de la carretera.

Requisito para la indicación de los contenidos es que estén disponibles y conectadas en el vehículo las siguientes funciones:

- TEMPOMAT
- Limitador de velocidad
- Piloto automático de distancia DISTRONIC
- Asistente para señales de tráfico
- Navegación

Indicaciones de seguridad importantes

El Head-up-Display solo es un medio técnico auxiliar y no puede sustituir la atención del conductor.

Las limitaciones de velocidad o las prohibiciones de adelantamiento no siempre se muestran a tiempo. Las señales de tráfico existentes tienen siempre prioridad sobre la indicación del asistente para señales de tráfico.

La visibilidad del Head-up-Display depende de las condiciones siguientes:

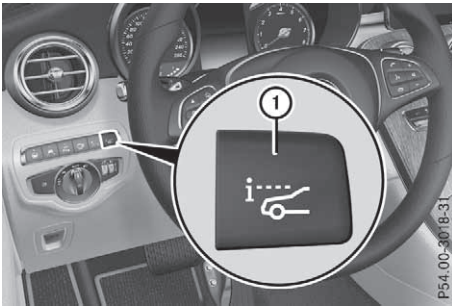
- de la posición del asiento del conductor
- del ajuste de la posición de imagen
- de la luminosidad general
- de las gafas de sol con filtros de polarización
- de la calzada mojada
- del bloqueo de la trayectoria de rayos por objetos sobre la cubierta del visualizador

En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desconectando y volviendo a conectar el Head-up-Display.

- i** Los vehículos con Head-up-Display están equipados con un parabrisas especial. En caso de reparación, encargue la sustitución del parabrisas en un taller especializado.

Indicaciones y manejo

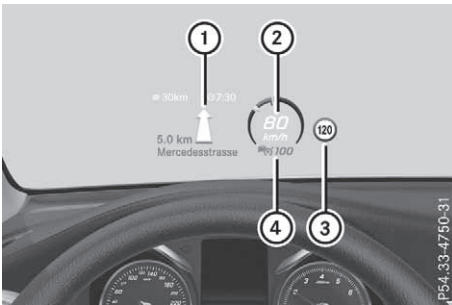
Conexión o desconexión del Head-up-Display



- Pulse la tecla ①.

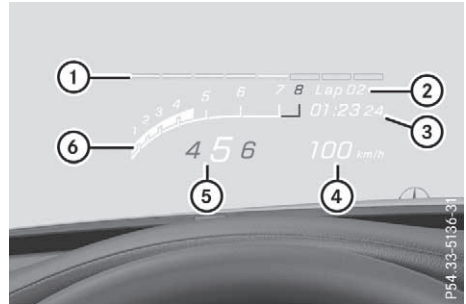
Si el Head-up-Display está conectado, la indicación se muestra en el campo visual del conductor.

Indicaciones estándares en el Head-up-Display



- ① Indicaciones del sistema de navegación
- ② Velocidad de marcha actual
- ③ Indicaciones y señales de tráfico detectadas
- ④ Velocidad ajustada del TEMPOMAT, limitador de velocidad o piloto automático de distancia DISTRONIC

Indicaciones AMG en el Head-up-Display



- ① Protección contra el alcance del sector de sobregiro del motor
- ② Vuelta del RACETIMER
- ③ Crono de vuelta del RACETIMER
- ④ Velocidad de marcha actual
- ⑤ Marcha seleccionada en ese momento, posibilidad de acoplamiento de marchas en el cambio manual
- ⑥ Número de revoluciones actual

Posibilidades de ajuste

Puede efectuar los siguientes ajustes en el submenú del Head-up-Display:

- Adaptar la posición del Head-up-Display en el parabrisas (► página 284).
- Adaptar el brillo de las indicaciones en el Head-up-Display (► página 284).
- Seleccionar las indicaciones que desee en el Head-up-Display (► página 284).

Con la función **Contenidos visualiz.** puede elegir entre cuatro indicaciones estándares en función del equipamiento. Los contenidos seleccionados se muestran en el Head-up-Display.

En vehículos Mercedes-AMG, puede elegir, además de las indicaciones estándares, otras indicaciones AMG en función del equipamiento.

Si selecciona una indicación con señales de tráfico, se muestran las señales de tráfico detectadas por el asistente para señales de tráfico en el Head-up-Display.

Menús y submenús

Sinopsis de los menús

Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.

Manejo del ordenador de a bordo
(▷ página 270).

En función del equipamiento del vehículo puede seleccionar los siguientes menús:

- Menú **Viaje** (▷ página 274)
- Menú **Navegación** (indicación del sistema de navegación) (▷ página 275)
- Menú **Radio** (▷ página 277)
- Menú **Soportes** (▷ página 278)
- Menú **Teléfono** (▷ página 280)
- Menú **Gráfico de asistencia** (▷ página 281)
- Menú **Servicio** (▷ página 282)
- Menú **Ajustes** (▷ página 282)
- Menú **AMG** en vehículos Mercedes-AMG (▷ página 287)

Menú Viaje

Indicación estándar



- Mantenga pulsada la tecla  del volante hasta que se muestre el menú **Viaje** con el kilometraje parcial ① y el kilometraje total ②.

Visualización de la autonomía y del consumo actual de combustible



- ① Autonomía con el nivel de combustible actual
 - ② Consumo actual de combustible
 - ③ Indicación de recuperación energética
- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
 - Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
 - Pulse la tecla  del volante para confirmar.
 - Pulse la tecla  o  para seleccionar la indicación.

La autonomía aproximada ① se obtiene a partir del contenido del depósito de combustible y de su forma de conducir actual. Si queda una cantidad pequeña de combustible en el depósito de combustible, en lugar de la autonomía ① aproximada aparece un vehículo repostando .

La indicación de recuperación energética ③ le muestra si se gana energía en el régimen de retención procedente de la energía cinética y si se almacena en la batería. La indicación de recuperación energética ③ depende del motor montado y, por ello, no está disponible en todos los vehículos.

Indicación ECO

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la indicación ECO.

Si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas, la indicación ECO se reposiciona automáticamente.

Más información sobre la indicación ECO (► página 197).

Ordenador de viaje "Desde inicio" o "Desde reset"



- ① Recorrido
- ② Tiempo de marcha
- ③ Velocidad media
- ④ Consumo medio de combustible

- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- Pulse o para seleccionar **Desde inicio** o **Desde reset**.

Los valores que aparecen en el submenú **Desde inicio** se refieren al comienzo de la marcha; los del submenú **Desde reset** se refieren a la última reposición de este submenú (► página 275).

Se produce una reposición automática del ordenador de viaje **Desde inicio** en los siguientes casos:

- si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas
- una vez transcurridas 999 horas
- una vez superados los 9.999 kilómetros

Una vez transcurridas 9.999 horas o una vez superados los 99.999 kilómetros, el ordenador de viaje **Desde reset** se reposiciona automáticamente.

Velocímetro digital

- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- Pulse la tecla o para seleccionar el velocímetro digital.

Reposición de los valores

- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- Pulse la tecla o para seleccionar la función que desee reposicionar.
- Pulse brevemente **OK**.
- Pulse **Sí** para seleccionar y confirme con **OK**.
Puede reposicionar los valores de las siguientes funciones:
 - Kilometraje parcial
 - Ordenador de viaje "Desde inicio"
 - Ordenador de viaje "Desde reset"
 - Indicación ECO

Al reposicionar los valores de la "indicación ECO", se reposicionan también los valores del ordenador de viaje "Desde inicio". Al reposicionar los valores del ordenador de viaje "Desde inicio", también se reposicionan los valores de la "indicación ECO".

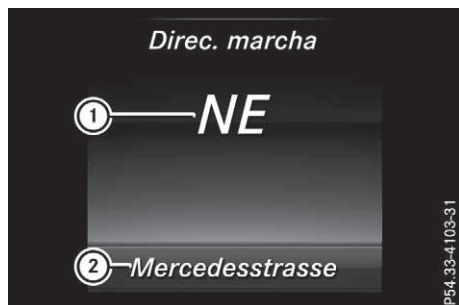
Menú Navegación

Visualización de las indicaciones del sistema de navegación

El visualizador multifunción muestra en el menú **Navegación** las indicaciones del sistema de navegación. Encontrará más información sobre las indicaciones del sistema de navegación en el sistema multimedia en las Instrucciones de servicio digitales.

- Conecte el sistema multimedia.
- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Navegación**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.

Guiado al destino no activado



- ① Sentido de la marcha
- ② Vía por la que circula

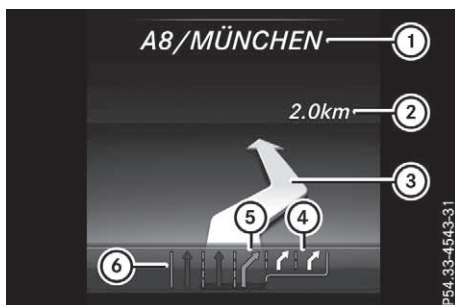
Guiado al destino activado

Ninguna maniobra de marcha indicada



- ① Distancia al siguiente punto de destino
- ② Hora de llegada estimada
- ③ Distancia hasta la siguiente maniobra de marcha
- ④ Vía por la que circula

Maniobra de marcha indicada con recomendación de carril



- ① Rumbo de la maniobra
- ② Distancia hasta la maniobra de marcha
- ③ Símbolo de la maniobra
- ④ Carril recomendado y carril añadido en el transcurso de una maniobra de marcha (blanco)
- ⑤ Carril alternativo
- ⑥ Carril no recomendado (gris oscuro)

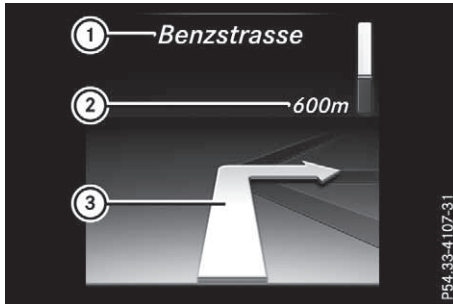
Si el mapa digital contiene los datos correspondientes, en carreteras de varios carriles pueden aparecer recomendaciones de circulación por un carril determinado antes de llegar al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha. Durante la maniobra de marcha pueden añadirse carriles nuevos.

Carril no recomendado ⑥: circulando por este carril no puede efectuar la siguiente maniobra de marcha sin necesidad de cambiar de carril.

Carril alternativo ⑤: puede efectuar la siguiente maniobra de marcha solo si circula por este carril.

Carril recomendado ④: circulando por este carril puede efectuar la primera y la segunda maniobra de marcha.

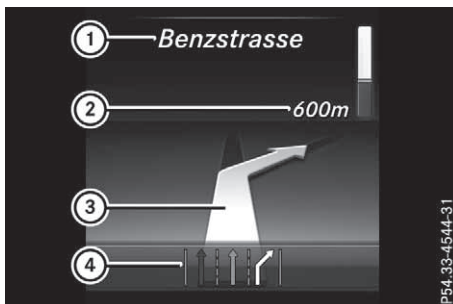
Maniobra de marcha sin recomendación de carril



- ① Vía por la que circulará cuando efectúe la maniobra
- ② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
- ③ Símbolo de la maniobra

Si se ha anunciado una maniobra de marcha, se mostrará al lado del símbolo de la maniobra de marcha ③ una indicación gráfica de distancia ②. La indicación gráfica de distancia se reduce progresivamente desde la parte inferior hacia arriba a medida que se va aproximando al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha anunciada. La maniobra de marcha comienza cuando haya desaparecido la indicación gráfica de distancia.

Maniobra de marcha con recomendación de carril



- ① Vía por la que circulará cuando efectúe la maniobra
- ② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
- ③ Símbolo de la maniobra
- ④ Recomendación de carril

Más indicaciones de estado de la navegación



- ① Información adicional

Posible información adicional:

- **Nueva ruta...** O bien: **Calculando ruta**
El sistema calcula una nueva ruta.

- **Vía no registrada**

La posición del vehículo se encuentra dentro del sector del mapa digital, pero el sistema no conoce la vía, por ejemplo, en caso de vías nuevas, estacionamientos o terrenos privados.

- **Ninguna ruta**

El sistema no puede calcular ningún itinerario al punto de destino elegido.

- **Fuera del mapa**

El mapa de la posición actual del vehículo no está disponible.

-

Ha llegado al punto de destino o a un punto intermedio.

Menú Radio



- ① Banda de frecuencia
- ② Emisora con posición de memoria

③ Nombre del intérprete

④ Nombre del título

El visualizador multifunción muestra la emisora ② con la frecuencia de emisión o el nombre de la emisora. Solo si la emisora ② está memorizada, aparece adicionalmente la posición de memoria. Puede memorizar las emisoras de radio en el sistema multimedia.

► Conecte el sistema multimedia.

► Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.

► Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Radio**.

► Pulse la tecla  del volante para confirmar.

El visualizador multifunción muestra la emisora actual ajustada ②.

► **Apertura de la lista de emisoras:** pulse brevemente  o .

► **Selección de una emisora en la lista de emisoras:** pulse brevemente  o .

► **Selección de una emisora mediante la pasada rápida en la lista de emisoras:** mantenga pulsado  o .

► **Selección de la banda de frecuencia o la memoria de emisoras:** pulse brevemente .

► Pulse la tecla  o  para seleccionar la banda de frecuencia o la memoria de emisoras.

► Pulse la tecla  para confirmar la selección.

i El funcionamiento de la radio DAB (Digital Audio Broadcasting) es un sistema estándar de transmisión digital adecuado para la recepción móvil de programas de radiodifusión.

Menú Medios

Cambio de la fuente multimedia

En el menú **Soportes** puede cambiar en cualquier momento la fuente multimedia y el modo de reproducción (audio, vídeo o TV).

► Conecte el sistema multimedia.

► Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.

► Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Soportes**.

► Pulse la tecla  del volante para confirmar.

► **Apertura de la lista de fuentes multimedia:** pulse brevemente .

La lista muestra, por ejemplo, las siguientes fuentes multimedia:

- Disco CD o DVD (disco DVD solo en el sistema multimedia COMAND Online)
- Tarjetas SD
- Media Register (solo en el sistema multimedia COMAND Online)
- Soportes de memoria USB
- Equipo de audio compatible con Bluetooth®

Tenga en cuenta la información adicional sobre la compatibilidad de los medios y el modo de reproducción multimedia en el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Manejo de la unidad lectora de audio o del soporte de datos de audio



- ① Fuente de medios, por ejemplo, nombre de la memoria USB
- ② Título actual
- ③ Nombre del intérprete
- ④ Nombre del álbum
- ⑤ Nombre de la carpeta

En función del equipamiento, se pueden reproducir datos de audio de diferentes unidades lectoras de audio o soportes de datos de audio.

► Conecte el sistema multimedia.

► Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.

► Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Soportes**.

- Pulse la tecla **[OK]** del volante para confirmar.
- **Selección de la unidad lectora de audio o el soporte de datos de audio:** pulse brevemente **[OK]**. Se muestra la lista de las fuentes multimedia.
- Pulse **[▼]** o **[▲]** para seleccionar la unidad lectora de audio o el soporte de datos de audio correspondiente.
- Confirme la selección pulsando la tecla **[OK]**.
- **Apertura de la lista de títulos:** pulse brevemente **[▼]** o **[▲]**.
- **Selección del título siguiente o anterior en la lista de títulos:** pulse brevemente **[▼]** o **[▲]**.
- **Selección de un título mediante la pasada rápida en la lista de títulos:** mantenga pulsado **[▼]** o **[▲]** hasta que aparezca el título que desee.
Si mantiene pulsada la tecla, la pasada rápida se acelera después de poco tiempo. No todas las unidades lectoras ni soportes de datos de audio son compatibles con esta función.

Si en la unidad lectora de audio o en el soporte de datos de audio hay información sobre el título, en el visualizador multifunción aparece:

- el número del título
- el nombre del título
- el nombre del intérprete
- el álbum

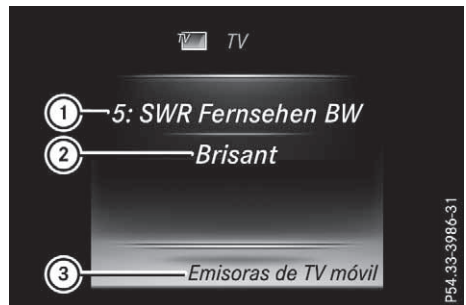
La información sobre el título no aparece en el modo de reproducción de audio AUX (modo de reproducción de audio **auxiliar**: fuente de audio externa conectada).

Manejo de un DVD de vídeo



- Conecte el sistema multimedia.
- Pulse la tecla **[Home]** del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla **[▼]** o **[▲]** del volante para seleccionar el menú **Soportes**.
- Pulse la tecla **[OK]** del volante para confirmar.
- **Selección del reproductor de DVDs o del soporte de datos:** pulse brevemente **[OK]**. Se muestra la lista de las fuentes multimedia.
- Pulse la tecla **[▼]** o **[▲]** para seleccionar el reproductor de DVDs o el soporte de datos correspondiente.
- Confirme la selección pulsando la tecla **[OK]**.
- **Apertura de la lista de escenas:** pulse brevemente **[▼]** o **[▲]**.
- **Selección de la escena siguiente o anterior en la lista de escenas:** pulse brevemente **[▼]** o **[▲]**.
- **Selección de una escena mediante la pasada rápida en la lista de escenas:** mantenga pulsado **[▼]** o **[▲]** hasta que aparezca la escena **1** que desee.
- Pulse la tecla **[OK]** para confirmar la selección.

Manejo de la TV



- ① Emisora de TV con posición de memoria
- ② Información sobre el programa, por ejemplo, el nombre de la película
- ③ Nombre de la lista de emisoras

Solo si la emisora de TV **①** está memorizada, aparece adicionalmente la posición de memoria. Puede memorizar las emisoras de TV en el sistema multimedia.

- Conecte el sistema multimedia.
- Pulse la tecla **[Home]** del volante para abrir la lista de menús.

- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Soportes**.
- Pulse la tecla del volante para confirmar.
- **Selección de TV:** pulse brevemente . Se muestra la lista de las fuentes multimedia.
- Pulse o para seleccionar .
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- **Apertura de la lista de emisoras:** pulse brevemente o .
- **Selección de una emisora en la lista de emisoras:** pulse brevemente o .
- **Selección de una emisora mediante la pasada rápida en la lista de emisoras:** mantenga pulsado o .
- Pulse la tecla para confirmar la selección.

Menú Teléfono

Introducción

ADVERTENCIA

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

- Al realizar una llamada, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.
- Conecte el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
 - Conecte el sistema multimedia.
 - Coloque el teléfono móvil en el soporte para teléfono móvil.
- O bien:
- Establezca una Conexión Bluetooth® con el sistema multimedia (vea las instrucciones de servicio digitales).

- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Teléfono**.
- Pulse la tecla del volante para confirmar.

En el visualizador multifunción se muestra uno de los siguientes avisos:

- **Teléfono preparado para funcionar** o el nombre del operador de telefonía móvil: el teléfono móvil ha encontrado una red y está preparado para recibir llamadas.
- **Teléfono Fuera de servicio:** no hay ninguna red disponible o el teléfono móvil busca una red.

- Puede obtener más información sobre los teléfonos móviles adecuados y la conexión de teléfonos móviles mediante Bluetooth®:
 - en Internet, en la página: <http://www.mercedes-benz.com/connect>
 - en un punto de servicio Mercedes-Benz

Aceptación de una llamada

- Si recibe una llamada y se encuentra en el menú **Teléfono** se muestra un aviso en el visualizador multifunción.
- Independientemente del menú seleccionado, puede aceptar una llamada en todo momento.
- Pulse la tecla del volante para aceptar la llamada.

Rechazo o finalización de una llamada

- Pulse la tecla del volante para rechazar o finalizar la llamada.

Selección de una entrada en la agenda de teléfonos

- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Teléfono**.
- Pulse la tecla del volante para confirmar.
- Pulse la tecla , o para cambiar a la agenda de teléfonos.

- Pulse o para seleccionar los nombres sucesivamente.

O bien:

- **Inicio de la pasada rápida:** mantenga pulsado o durante más de un segundo. Los nombres aparecen de forma rápida y sucesiva en la agenda de teléfonos. Si pulsa la tecla o durante más de cinco segundos, se muestra el nombre que tenga la inicial siguiente o anterior del alfabético.

Si suelta la tecla o si ha llegado al final de la lista, la pasada rápida se detiene.

- **Si solo existe un número de teléfono memorizado para un nombre:** comience el proceso de marcado con la tecla o .

O bien:

- **Si existen varios números de teléfono para el mismo nombre:** con la tecla o se muestran los números de teléfono.
- Pulse la tecla o para seleccionar el número de teléfono que desee.
- Pulse la tecla u para iniciar el proceso de marcado.

O bien:

- **Salida de la agenda de teléfonos:** pulse brevemente o .

Repetición del marcado

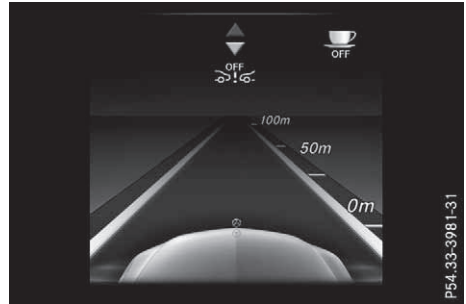
El ordenador de a bordo memoriza los últimos nombres o números de teléfono marcados en la memoria de repetición de llamada.

- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Teléfono**.
- Pulse la tecla del volante para confirmar.
- Pulse la tecla para cambiar a la memoria de repetición de llamada.
- Pulse la tecla o para seleccionar el nombre o el número de teléfono buscado.
- Pulse la tecla u para iniciar el proceso de marcado.

O bien:

- **Salida de la memoria de repetición de llamada:** pulse brevemente o .

Menú Gráfico de asistencia



- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Gráfico de asistencia**.

- Pulse la tecla del volante para confirmar.

El gráfico de asistencia indica el estado y/o información de los siguientes sistemas de asistencia o sistemas de seguridad de marcha:

- Indicador de distancia del piloto automático de distancia DISTRONIC (► página 216)
- Asistente para señales de tráfico (► página 249)
- Función de advertencia de distancia y función de frenado autónomo del asistente de frenado activo (► página 81)
- Asistente de frenado activo con función de cruce (► página 89)
- Control de ángulo muerto (► página 250) o control activo de ángulo muerto (► página 253)
- ATTENTION ASSIST (► página 247)
- Detector de cambio de carril (► página 252) o detector activo de cambio de carril (► página 256)
- Downhill Speed Regulation (control de la velocidad en descensos) (► página 221)
- Limpialunetas trasero (► página 145)
- Pulse para visualizar la valoración del sistema ATTENTION ASSIST.

Menú Servicio

Introducción

En el menú **Servicio** existen, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes posibilidades:

- Solicitud de los avisos en el visualizador almacenados en la memoria de avisos (▷ página 291).
- Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos (▷ página 417) o comprobación electrónica de la presión de los neumáticos (▷ página 419).
- Solicitud de la fecha de servicio (▷ página 381).
- Indicación del nivel de llenado de AdBlue® y de la autonomía (▷ página 282).

Indicación del nivel de llenado de AdBlue® y de la autonomía

- ▶ Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio**.
- ▶ Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- ▶ Pulse  o  para seleccionar el submenú **AdBlue**.
- ▶ Pulse la tecla **OK** para confirmar la selección.
En el visualizador multifunción se muestra la autonomía así como el nivel de llenado de AdBlue® a modo de indicación de barras.

Tenga en cuenta la información y las indicaciones sobre el tema "Repostado" (▷ página 191).

Menú Ajustes

Introducción

En el menú **Ajustes** existen, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes posibilidades:

- Modificación de los ajustes de asistencia (▷ página 282).
- Modificación de los ajustes del Head-up-Display (▷ página 284).
- Modificación de los ajustes de las luces (▷ página 285).

- Modificación de los ajustes del cuadro de instrumentos (▷ página 285).
- Modificación de los ajustes del vehículo (▷ página 286).
- Reposición de los ajustes a los ajustes de fábrica (▷ página 286).

Submenú Asistencia

Asistente para señales de tráfico

En el menú **Recon. autom. señales** puede conectar o desconectar la función de indicación del asistente para señales de tráfico. Si la función de indicación está activada, las señales de tráfico e indicaciones detectadas se muestran durante cinco segundos en el visualizador multifunción.

- ▶ Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- ▶ Pulse  o  para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla **OK**.
- ▶ Pulse  o  para seleccionar **Recon. autom. señales**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla **OK**. Se muestra la selección actual.
- ▶ **Conexión o desconexión de la función de indicación:** vuelva a pulsar **OK**.

Información adicional sobre el asistente para señales de tráfico (▷ página 248).

Conexión o desconexión del asistente de frenado activo

- ▶ Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- ▶ Pulse  o  para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla **OK**.
- ▶ Pulse  o  para seleccionar **Asist. frenado activo**.

- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla . Se muestra la selección actual.
- ▶ **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla . Si el asistente de frenado activo está desactivado, el visualizador multifunción muestra el símbolo en el menú **Gráfico de asistencia**.

Información adicional sobre el asistente de frenado activo (▷ página 81).

Conexión o desconexión del asistente de frenado activo con función de cruce

El asistente de frenado activo con función de cruce solo está disponible en vehículos con paquete de asistencia a la conducción.

- ▶ Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla del volante para confirmar.
- ▶ Pulse o para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse o para seleccionar **Asist. frenado activo**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla . Se muestra la selección actual.
- ▶ **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla . Si el asistente de frenado activo con función de cruce está desactivado, el visualizador multifunción muestra el símbolo en el menú **Gráfico de asistencia**.

Información adicional sobre el asistente de frenado activo con función de cruce (▷ página 89).

Conexión o desconexión del control de ángulo muerto

- ▶ Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla del volante para confirmar.
- ▶ Pulse o para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .

- ▶ Pulse o para seleccionar **Detect. ángulo muerto**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla . Se muestra la selección actual.
- ▶ **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla .

Más información sobre el control de ángulo muerto (▷ página 250).

Información adicional sobre el control activo de ángulo muerto (▷ página 253).

Ajuste del ATTENTION ASSIST

- ▶ Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla del volante para confirmar.
- ▶ Pulse o para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse o para seleccionar la opción **Attention Assist**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse o para seleccionar **Desconectado**, **Estándar** o **Sensible**.
- ▶ Pulse para confirmar la selección. Si la función ATTENTION ASSIST está desactivada, el visualizador multifunción muestra en el menú **Gráfico de asistencia** el símbolo .

Información adicional sobre el sistema ATTENTION ASSIST (▷ página 246).

Ajuste del detector de cambio de carril

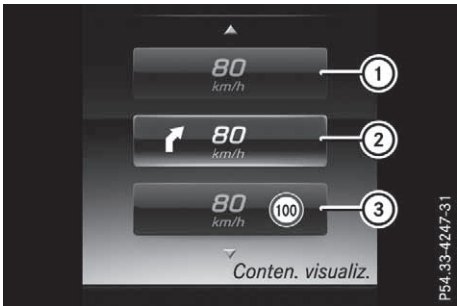
- ▶ Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla del volante para confirmar.
- ▶ Pulse o para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse o para seleccionar **Asist. mantenim. carril**.

- Confirme la selección pulsando la tecla **[OK]**. Se muestra la selección actual: **Estándar** o **Adaptativo**.
- **Modificación de un ajuste:** pulse de nuevo la tecla **[OK]**.

Información adicional sobre el detector de cambio de carril (▷ página 252).
Información adicional sobre el detector activo de cambio de carril (▷ página 256).

Submenú Head-up-Display (pantalla de visualización frontal)

Selección de otras indicaciones



- ① Indicación de la velocidad de marcha
- ② Indicación de la velocidad de marcha e indicaciones del sistema de navegación
- ③ Indicación de la velocidad de marcha y asistente para señales de tráfico

En función del equipamiento del vehículo, con la función **Contenidos visualiz.** dispone de hasta cuatro posibilidades de indicación. Los contenidos seleccionados se muestran en el Head-up-Display.
En los vehículos Mercedes-AMG puede elegir adicionalmente entre dos indicaciones AMG. Si selecciona una indicación AMG, se muestran contenidos AMG específicos en el Head-up-Display.
Si selecciona una indicación con señales de tráfico, se muestran las señales de tráfico detectadas por el asistente para señales de tráfico en el Head-up-Display.

- Pulse la tecla **[Home]** del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla **[▼]** o **[▲]** del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla **[OK]** del volante para confirmar.

- Pulse **[▼]** o **[▲]** para seleccionar el submenú **Visualizador Head-Up**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **[OK]**.
- Pulse **[▼]** o **[▲]** para seleccionar **Contenidos visualiz..**
- Confirme la selección pulsando la tecla **[OK]**. Se muestra una lista de selección gráfica.
- Pulse **[▼]** o **[▲]** para seleccionar la indicación que desee.
- Pulse **[OK]** para confirmar la selección.

Encontrará más información sobre las indicaciones de navegación en el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).
Información sobre las indicaciones del asistente para señales de tráfico (▷ página 248).

Ajuste de la posición

Puede ajustar la posición del Head-up-Display en el parabrisas. De esta forma puede compensar, por ejemplo, diferencias de altura debidas a la modificación de las posiciones de los asientos.

- Conecte el Head-up-Display (▷ página 273).
- Pulse la tecla **[Home]** del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla **[▼]** o **[▲]** del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla **[OK]** del volante para confirmar.
- Pulse **[▼]** o **[▲]** para seleccionar el submenú **Visualizador Head-Up**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **[OK]**.
- Pulse **[▼]** o **[▲]** para seleccionar la función **Posición**.
- Modifique el ajuste con la tecla **[OK]**.
- Pulse **[▼]** o **[▲]** para ajustar la posición de **Nivel +5** (arriba) a **Nivel -5** (abajo).
- Memorice los ajustes con la tecla **[OK]** o **[↩]**.

Con la función de memoria, puede memorizar la posición ajustada del Head-up-Display en una posición de memoria y solicitarla (▷ página 131).

Ajuste de la intensidad

El brillo del Head-up-Display se adapta de forma automática a la luminosidad del entorno. No obstante, también puede ajustarse el brillo del Head-up-Display de forma individual.

- Conecte el Head-up-Display (▷ página 273).
- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse  o  para seleccionar el submenú **Visualizador Head-Up**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse  o  para seleccionar la función **Brillo**.
- Modifique el ajuste con la tecla .
- Pulse  o  para ajustar la intensidad de la iluminación del **Nivel +5** (intensa) al **Nivel -5** (débil).
- Memorice los ajustes con la tecla  o .

Submenú Luces

Conexión o desconexión de la función Intelligent Light System

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse  o  para seleccionar el submenú **Luces**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse  o  para seleccionar la función **Intelligent Light System**.
Si la función **Intelligent Light System** está conectada, se muestran el cono luminoso en blanco y el símbolo  en amarillo en el visualizador multifunción.
- Modifique el ajuste con la tecla .

Si conecta la función **Intelligent Light System** se activan las siguientes funciones:

- Luz para autopista
- Luces activas para curvas
- Luz de giro
- Luz antiniebla ampliada
- Luz todoterreno

Si ajusta la luz de cruce para la circulación por la izquierda o por la derecha, el visualizador multifunción muestra en el submenú **Luces** en vez

de la función **Intelligent Light System** el aviso **Inactivo al circular por izqda.** o **Inactivo al circular por dcha.**

(▷ página 285). Este aviso se muestra en el visualizador solo cuando el ajuste para la circulación por la derecha o por la izquierda sea contrario a la ejecución nacional de su vehículo.

Más información sobre el Intelligent Light System (▷ página 136).

Ajuste de la luz de cruce para la circulación por la derecha/la izquierda

Esta función solo se encuentra disponible en vehículos con Intelligent Light System.

Esta función le permite cambiar entre luz de cruce simétrica y asimétrica (▷ página 133).

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
 - Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
 - Pulse la tecla  del volante para confirmar.
 - Pulse  o  para seleccionar el submenú **Luces**.
 - Confirme la selección pulsando la tecla .
 - Pulse  o  para seleccionar la función **Luz de cruce Ajuste para**.
Se visualiza el ajuste seleccionado **circu- lar por la derecha** o **circu- lar por la izquierda**.
 - Modifique el ajuste con la tecla .
- Si modifica el ajuste, el cambio se efectúa la próxima vez que pare el vehículo.

Cuando ajusta la luz de cruce para la circulación por la derecha/por la izquierda, la luz para autopista y la luz antiniebla ampliada no están disponibles. Esta desconexión se produce solo cuando el ajuste para la circulación por la derecha o por la izquierda sea contrario a la ejecución nacional de su vehículo.

También puede encargar que ajusten la luz de cruce para la circulación por la derecha/izquierda en un taller especializado.

Submenú Cuadro de instrumentos

Selección de la unidad de distancia

Con la función **Unidad de indicación Velocím./cont. recorrido** puede ajustar si el visualizador multifunción debe mostrar determinadas indicaciones en kilómetros o en millas.

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse  o  para seleccionar el submenú **Cuadro instrumentos**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse  o  para seleccionar la función **Unidad de indicación Velocím./cont. recorrido**.
Se muestra el ajuste **km** o **millas** actual.
- Modifique el ajuste con la tecla .

La unidad de distancia seleccionada afecta:

- al velocímetro digital en el menú **Viaje**
- al kilometraje total y el kilometraje parcial
- al ordenador de viaje
- al consumo momentáneo y la autonomía
- a las indicaciones del sistema de navegación en el menú **Navegación**
- al TEMPOMAT
- al limitador de velocidad
- al piloto automático de distancia DISTRONIC con piloto automático de dirección
- al indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Conexión o desconexión del velocímetro adicional

Reino Unido: esta función no está disponible. El velocímetro adicional siempre está conectado. Si el velocímetro adicional está conectado, en el visualizador multifunción se muestra la velocidad en lugar de la temperatura exterior en el sector de estado.

La velocidad se muestra a la inversa del velocímetro.

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse  o  para seleccionar el submenú **Cuadro instrumentos**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .

- Pulse  o  para seleccionar la función **Velocímetro adicional [mph]**.
Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla .

Submenú Vehículo

Ajuste del limitador de velocidad

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse  o  para seleccionar el submenú **Vehículo**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse  o  para seleccionar la función **Limitación de velocidad (neumáticos de invierno)**.
Se muestra el ajuste actual.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse la tecla  o  para ajustar el limitador de velocidad en intervalos de decenas (**160 km/h - 240 km/h**). Con el ajuste **Desconectada** se desconecta el limitador de velocidad.
- Pulse  para memorizar la selección.

Más información sobre el limitador de velocidad (> página 272).

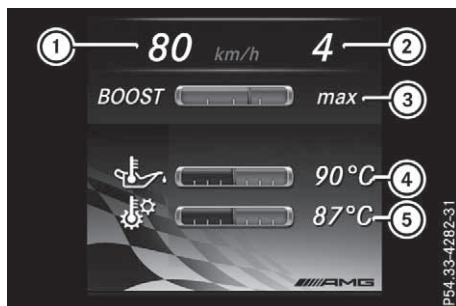
Reposición de los ajustes a los ajustes de fábrica

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse  o  para seleccionar el submenú **Ajuste de fábrica**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Se muestra la función **¿Reposicionar todos los ajustes?**
- Pulse  o  para seleccionar **No** o **Sí**.
- Pulse  para confirmar la selección.
Si selecciona **Sí**, se muestra un mensaje de confirmación en el visualizador multifunción.

Por motivos de seguridad no se reposicionan todas las funciones: solo puede ajustar la función **Limitación de velocidad (neumáticos de invierno)** del limitador de velocidad en el submenú **Vehículo**.

Menú AMG (vehículos Mercedes-AMG)

Warm-up



P54.33-4282-31

- ① Velocímetro digital
- ② Indicación de marcha
- ③ Presión de sobrealimentación
- ④ Temperatura del aceite del motor
- ⑤ Temperatura del aceite del cambio

- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.

Temperatura del motor/del aceite del cambio:

si el motor y el cambio están a temperatura de servicio, el visualizador multifunción muestra la temperatura del aceite ④ y ⑤ en color blanco.

Si el visualizador multifunción muestra la temperatura del aceite ④ o ⑤ en color azul, el motor o el cambio no están a la temperatura de servicio. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.

Indicación del asistente para señales de tráfico



P54.33-4278-31

- Conecte la función de indicación para las indicaciones y señales de tráfico (► página 282).
- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- Pulse repetidamente la tecla hasta que se muestre la indicación del asistente para señales de tráfico.

G-Meter



P54.33-4280-31

El G-Meter indica las fuerzas que actúan sobre el conductor durante la marcha en sentido longitudinal y transversal.

Los valores máximos se indican en color rojo en el sistema de coordenadas.

- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.

- Pulse repetidamente la tecla hasta que se muestre el G-Meter.

Los valores máximos del G-Meter quedan memorizados.

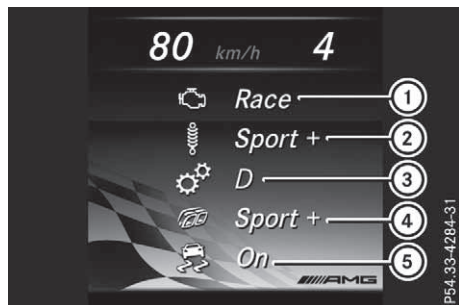
- **Reposición del G-Meter:** pulse de nuevo la tecla .
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar la opción **Yes**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .

Los valores máximos del G-Meter se borran.

Si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas, el G-Meter se reposiciona automáticamente.

SETUP

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+/GLC 63 S 4MATIC+



(Ejemplo)

- ① Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+: transmisión **Comfort/Sport/Sport +**
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+: transmisión **Comfort/Sport/Sport +/Race**
- ② Tren de rodaje **Comfort/Sport/Sport +**
- ③ Cambio **D/M**
- ④ Sistema de escape **Comfort/Sport +**
- ⑤ ESP® **On/Off** o SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) **Sport**

En SETUP se muestran las siguientes funciones y ajustes:

- la indicación de marcha
- el velocímetro digital
- el ajuste de la tracción
- la armonización del tren de rodaje
- la posición del cambio

- la posición de la mariposa de escape
- el estado del modo ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC



(Ejemplo)

- ① Transmisión **Eco/Comfort/Sport/Sport +**
- ② Tren de rodaje **Comfort/Sport/Sport +**
- ③ Dirección **Comfort/Sport**
- ④ Función de parada y arranque **ECO Active/Inactive/Off**
- ⑤ ESP® **On/Off** o SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) **Sport**

En SETUP se muestran las siguientes funciones y ajustes:

- la indicación de marcha
- el velocímetro digital
- el ajuste de la tracción
- la armonización del tren de rodaje
- el ajuste de la dirección
- el ajuste de la función de parada y arranque ECO
- el estado del modo ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Selección de SETUP

- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- Pulse la tecla del volante para confirmar.
- Pulse repetidamente hasta que se muestre SETUP.

RACETIMER

Visualización e inicio del RACETIMER



- ① Vuelta
- ② RACETIMER

El RACETIMER ha sido previsto para su uso solo en circuitos cerrados. No utilice esta función en vías públicas.

Con el motor en marcha o el encendido conectado, puede iniciar el RACETIMER.

- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- Pulse la tecla del volante para confirmar.
- Pulse repetidamente la tecla o , hasta que aparezca el RACETIMER.
- **Inicio:** pulse la tecla para iniciar el RACETIMER.

Inicio de una nueva vuelta



- ① Vuelta
- ② RACETIMER
- ③ Crono de vuelta más rápido

- Pulse la tecla o para seleccionar **New Lap**.
 - Confirme la selección pulsando la tecla .
- Puede memorizar 32 vueltas como máximo.

Parada del RACETIMER



- Pulse la tecla o para seleccionar **Stop**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .

Continuación del RACETIMER



- Pulse la tecla o para seleccionar **Continue**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .

Reposición del RACETIMER



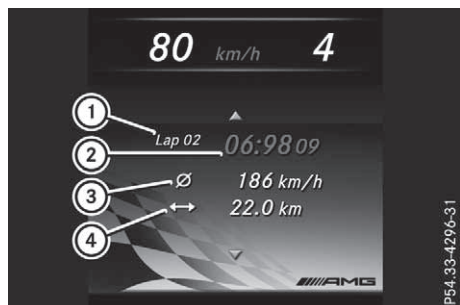
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar **Stop**. El RACETIMER se detiene.
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar **Reset**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla . Se borran todas las vueltas.

- ③ Velocidad media de la vuelta
- ④ Longitud de la vuelta

Si memoriza dos vueltas como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

- ▶ Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- ▶ Pulse la tecla del volante para confirmar.
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar **Lap List**.
- ▶ Confirme con .
- Se muestra la evaluación de vueltas.
- ▶ Seleccione otra evaluación de vuelta con la tecla o .
- La vuelta más rápida se indica mediante el símbolo ① parpadeante.

Evaluación de vueltas



- ① Vuelta
- ② Crono de la vuelta

Avisos en el visualizador

Introducción

Indicaciones de carácter general

Los avisos se muestran en el visualizador multifuncional.

Los avisos mostrados en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en las Instrucciones de servicio de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador multifuncional.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

En el caso de determinados avisos mostrados en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia.

Puede ocultar los avisos en el visualizador: Los avisos mostrados en el visualizador se almacenarán en la memoria de avisos. Elimine la causa de un aviso mostrado en el visualizador lo antes posible. Cuando estacione el vehículo, tenga en cuenta las indicaciones sobre:

- Función HOLD (▷ página 219)
- Estacionamiento del vehículo (▷ página 194)

Ocultación de los avisos en el visualizador

- Pulse la tecla  o  del volante.

El visualizador multifuncional oculta el aviso.

Los avisos de alta prioridad se muestran en color rojo en el visualizador multifuncional. No podrá ocultar algunos avisos de máxima prioridad mostrados en el visualizador.

Estos avisos se muestran en el visualizador multifuncional de forma permanente hasta que se hayan solucionado las causas que han provocado su aparición.

Memoria de avisos

El ordenador de a bordo memoriza algunos avisos en el visualizador en la **memoria de avisos**. Puede solicitar los avisos en el visualizador:

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la memoria de avisos.
Si no existe ningún aviso, en el visualizador multifunción se muestra **No hay ningún aviso**.
Si hay avisos en el visualizador, se muestra el número de avisos memorizados.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse la tecla  o  para desplazarse por los avisos en el visualizador.

Sistemas de seguridad

Avisos mostrados en el visualizador



no disponibles
temp. Ver Instruc.
servicio

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

Los sistemas ABS (sistema antibloqueo de frenos) y ESP® (sistema electrónico de estabilidad) no están disponibles temporalmente.

También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

Adicionalmente se iluminan los testigos luminosos de advertencia  y  en el cuadro de instrumentos.

Es posible que, por ejemplo, la tensión de la red de a bordo sea insuficiente.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

► Prosiga la marcha con precaución.

Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h.

Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador.

Si el visualizador multifunción sigue mostrando el aviso:

► Prosiga la marcha con precaución.

► Diríjase de inmediato a un taller especializado.



no funcionan Ver
Instruc. servicio

Los sistemas ABS y ESP® están averiados.

También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

Adicionalmente pueden iluminarse los testigos luminosos de advertencia ,  y  en el cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

► Prosiga la marcha con precaución.

► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no funciona Ver Instruc. servicio	El sistema ESP® está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. El testigo luminoso de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.  ADVERTENCIA El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	El sistema ESP® no está disponible temporalmente. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. El testigo luminoso de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. El autodiagnóstico, por ejemplo, todavía no ha finalizado.  ADVERTENCIA El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco. Debido a esto, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. - Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. Si el visualizador multifunción sigue mostrando el aviso: ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
no funcionan Ver Instruc. servicio	Los sistemas EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado), ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. Adicionalmente se iluminan los testigos luminosos de advertencia y en el cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia. ⚠ ADVERTENCIA El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido	El testigo de control rojo se ilumina. El encendido está desconectado y ha intentado soltar el freno de estacionamiento eléctrico. ► Conecte el encendido.
Soltar el freno de estacionamiento	El testigo de control rojo parpadea y suena una señal acústica de advertencia. No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (► página 196). Está circulando con el freno de estacionamiento eléctrico accionado. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. El testigo de control rojo parpadea y suena una señal acústica de advertencia. Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (► página 196).
Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio	Se enciende el testigo luminoso de advertencia amarillo . El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. Para accionar el freno: ► Desconecte el encendido. ► Presione el asidero del freno de estacionamiento eléctrico durante diez segundos como mínimo. ► Acople el cambio en la posición . ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	El testigo luminoso de advertencia amarillo  y el testigo de control rojo  se iluminan. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. Para soltar el freno: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. O bien: ► Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (► página 196). Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ► No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. El testigo de control rojo  parpadea y el testigo luminoso de advertencia amarillo  se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. Para soltar el freno: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Para accionar el freno: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el testigo de control rojo  sigue parpadeando: ► No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 423). ► Acople el cambio en la posición . ► Gire las ruedas delanteras en dirección al bordillo de la acera. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Se enciende el testigo luminoso de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico. Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico: ► Acople el cambio en la posición . ► Diríjase a un taller especializado. Si no se suelta manualmente el freno de estacionamiento eléctrico: ► Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (► página 196). Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ► Póngase en contacto con un taller especializado.
	Se enciende el testigo luminoso de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea al accionar o soltar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente. ► Acople la posición  del cambio, ya que el freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente. ► Diríjase a un taller especializado. Si no se suelta manualmente el freno de estacionamiento eléctrico: ► Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (► página 196).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 El freno de estacionamiento no funciona	Se enciende el testigo luminoso de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido. El freno de estacionamiento eléctrico falla, por ejemplo, debido a una sobretensión o una subtensión. ► Elimine la causa de la sobretensión o subtensión, por ejemplo, cargue la batería o arranque de nuevo el motor. ► Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si no se acciona o no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ► Póngase en contacto con un taller especializado. Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder accionarse: ► Diríjase a un taller especializado. El testigo luminoso de advertencia amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente. ► Acople el cambio en la posición . ► Diríjase a un taller especializado.
 Comprobar nivel líquido de frenos	Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. Adicionalmente se ilumina el testigo luminoso de advertencia rojo  del cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► No añada líquido de frenos. Así no se solucionará la avería.
 Desgaste forros de freno	Los forros de freno están al límite de desgaste. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no funciona	Vehículos con sistema multimedia Audio 20: Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes-Benz Contact. Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes me connect. ► Diríjase a un taller especializado.
 no funciona	Vehículos con sistema multimedia COMAND Online: Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes me connect. ► Diríjase a un taller especializado.
Asist. frenado activo Funciona- miento limitado tem- poral. Ver Instruc. servicio	El asistente de frenado activo no está operativo temporalmente. Posibles causas: • El sistema de detección por radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso en el visualizador. El asistente de frenado activo vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Vuelva a poner el motor en marcha.
Asistente de frenado activo Funcio- nam. limitado Ver Instruc. servicio	El asistente de frenado activo no está disponible debido a una avería. También el asistente de frenado adaptativo puede estar averiado. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
PRE-SAFE no fun- ciona Ver Instruc. servicio	Han fallado importantes funciones del sistema PRE-SAFE®. Los demás sistemas de protección para los ocupantes, por ejemplo, los airbags, siguen estando disponibles. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Asist. frenado activo Funcionamiento limitado temporal. Ver Instruc. servicio	El asistente de frenado activo con función de cruce no está operativo temporalmente. Posibles causas: • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones intensas. • El sistema de detección por radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. • Vehículos Mercedes-AMG: el sistema ESP® está desconectado. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso en el visualizador. El asistente de frenado activo con función de cruce vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Vuelva a poner el motor en marcha. ► Vehículos Mercedes-AMG: conecte de nuevo el sistema ESP® (► página 86).
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instruc. servicio	El asistente de frenado activo con función de cruce no está disponible debido a una avería. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Sensores de radar sucios Ver Instruc. servicio	El sistema de detección por radar está averiado. Posibles causas: • Suciedad de los sensores • Precipitaciones intensas • Recorridos interurbanos prolongados sin tráfico o infraestructura, por ejemplo, en zonas desérticas Un sistema de asistencia o un sistema de seguridad de marcha como mínimo está averiado o no está disponible temporalmente. • Asistente de frenado activo con función de cruce • Asistente de frenado activo • Detector activo de cambio de carril • Control activo de ángulo muerto • Piloto automático de distancia DISTRONIC con piloto automático de dirección Si el sistema de detección por radar delantero está sucio, el control activo de ángulo muerto no interviene en los frenos para corregir el sentido de la marcha. Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha volverán a estar disponibles cuando se subsanen las causas. El aviso mostrado en el visualizador desaparece. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Pare el motor. ► Limpie todos los sensores (► página 386). ► Vuelva a poner el motor en marcha. El aviso mostrado en el visualizador desaparece.
 Sistema retención Avería Acudir al taller	El sistema de retención está averiado. El testigo luminoso de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.  ADVERTENCIA Los airbags o los pretensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. Más información sobre el sistema de retención (► página 49).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 delantero izquierdo Avería Acudir al taller O bien: delantero derecho Avería Acudir al taller	El sistema de retención delantero izquierdo o derecho está averiado. El testigo luminoso de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ ADVERTENCIA Los airbags o los pretensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 trasero izquierdo Avería Acudir al taller O bien: trasero derecho Avería Acudir al taller	El sistema de retención trasero izquierdo o derecho está averiado. El testigo luminoso de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ ADVERTENCIA Los airbags o los pretensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 central trasero Avería Acudir al taller	El sistema de retención central trasero está averiado. El testigo luminoso de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ ADVERTENCIA Los airbags o los pretensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller O bien: Windowbag derecho Avería Acudir al taller	El windowbag izquierdo o derecho está averiado. El testigo luminoso de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ ADVERTENCIA El windowbag izquierdo o derecho puede activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio	El airbag del acompañante está desactivado durante la marcha a pesar de que: • una persona adulta O bien: • una persona de igual estatura se encuentre en el asiento del acompañante Si actúan fuerzas adicionales sobre el asiento, el sistema podría medir un peso demasiado bajo.  ADVERTENCIA El airbag del acompañante no se activa en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Desconecte el encendido. ► Haga bajar del vehículo a la persona que está ocupando el asiento del acompañante. ► Deje libre el asiento, cierre la puerta del acompañante y conecte el encendido. ► Observe los testigos de control PASSENGER AIR BAG en la consola central y en el visualizador multifunción y compruebe lo siguiente: Si el asiento no está ocupado y el encendido está conectado: • el sistema realiza una autocomprobación. Los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON deben iluminarse simultáneamente durante unos seis segundos • el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar y permanecer encendido después de la autocomprobación. Si el testigo de control está encendido, la desconexión automática del airbag del acompañante ha desactivado el airbag del acompañante (► página 58) • los avisos Airbag acompañante conectado Ver Instruk. servicio o Airbag acompañante desconectado Ver Instruk. servicio no deben mostrarse en el visualizador multifunción ► Espere como mínimo 60 segundos hasta que hayan concluido los ciclos de comprobación necesarios. ► Asegúrese de que no se muestre ninguno de los avisos en el visualizador multifunción. Si se cumplen estas condiciones, el asiento del acompañante podrá ser ocupado de nuevo. El hecho de que el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanezca encendido o se apague dependerá de la clasificación que la desconexión automática del airbag del acompañante realice de los ocupantes del vehículo. Si no se cumplen las condiciones, el sistema no funcionará correctamente. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Más información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (► página 58).
Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio	El airbag del acompañante está activado durante la marcha a pesar de que: • el asiento del acompañante esté ocupado por un niño, una persona de baja estatura o un objeto con un peso inferior al umbral de peso del sistema - O bien: • el asiento del acompañante no esté ocupado En determinadas situaciones, el sistema detecta objetos colocados sobre el asiento o fuerzas que ejercen un peso adicional sobre el asiento.  ADVERTENCIA El airbag del acompañante se puede activar involuntariamente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Desconecte el encendido. ► Abra la puerta del acompañante. ► Retire al niño y el asiento infantil del asiento del acompañante. ► Asegúrese de que no haya ningún objeto en el asiento que pueda ejercer un peso adicional. De lo contrario, el sistema podría detectar el peso adicional y considerar que un ocupante del vehículo sentado en el asiento del acompañante tiene un peso mayor al real. ► Deje libre el asiento, cierre la puerta del acompañante y conecte el encendido. ► Observe los testigos de control PASSENGER AIR BAG en la consola central y en el visualizador multifunción y compruebe lo siguiente: Si el asiento no está ocupado y el encendido está conectado: • el sistema realiza una autocomprobación. Los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON deben iluminarse simultáneamente durante unos seis segundos • el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar y permanecer encendido después de la autocomprobación. Si el testigo de control está encendido, la desconexión automática del airbag del acompañante ha desactivado el airbag del acompañante (► página 58) • los avisos Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio o Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio no deben mostrarse en el visualizador multifunción ► Espere como mínimo 60 segundos hasta que hayan concluido los ciclos de comprobación necesarios. ► Asegúrese de que no se muestre ninguno de los avisos en el visualizador multifunción.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Si se cumplen estas condiciones, el asiento del acompañante podrá ser ocupado de nuevo. El hecho de que el testigo de control PASS-ENGINEER AIR BAG OFF permanezca encendido o se apague dependerá de la clasificación que la desconexión automática del airbag del acompañante realice de los ocupantes del vehículo. Si no se cumplen las condiciones, el sistema no funcionará correctamente. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. Más información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (► página 58).

Luces	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Luz de cruce izquierda (ejemplo)	El elemento luminoso correspondiente está defectuoso. ► Diríjase a un taller especializado. O bien: ► Compruebe si el elemento luminoso puede sustituirse (► página 140). i Fuentes de luz LED: el aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos de la luz correspondiente.
 La luz activa para curvas no funciona	Las luces activas para curvas están averiadas. ► Diríjase a un taller especializado.
 Intell. Light System no funciona	El Intelligent Light System está averiado. El sistema de iluminación sigue funcionando sin las funciones de Intelligent Light System. ► Diríjase a un taller especializado.
 Avería Ver Instruc. servicio	El alumbrado exterior está averiado. ► Diríjase a un taller especializado. Vehículos con dispositivo de remolque: un fusible puede estar fundido. ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Compruebe los fusibles (► página 408). ► En caso necesario, sustituya el fusible fundido. Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 La conexión automática de luces no funciona	El sensor de luminosidad está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
 Desconectar luces	Ha abandonado el vehículo y la luz sigue conectada. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Gire el conmutador de luces a la posición AUTO .
 Encender la luz de marcha	Circula sin luz de cruce. ► Gire el conmutador de luces a la posición  o AUTO .
Asistente luz ctra. adaptativo no disponible temp. Ver Instruc. servicio	Las luces de carretera automáticas están desconectadas y no están disponibles temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. ► Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se muestra el aviso Asistente luz ctra. adaptativo disponible de nuevo en el visualizador. Las luces de carretera automáticas vuelven a estar operativas.
Asistente luz ctra. adaptativo no funciona	Las luces de carretera automáticas están averiadas. ► Diríjase a un taller especializado.
Asistente luz ctra. adaptativo Plus no disponible temp. Ver Instruc. servicio	Las luces de carretera automáticas Plus están desconectadas y no están disponibles temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. ► Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se muestra el aviso Asistente luz ctra. adaptativo Plus disponible de nuevo en el visualizador. Las luces de carretera automáticas Plus vuelven a estar operativas.
Asistente luz ctra. adaptativo Plus no funciona	Las luces de carretera automáticas Plus están averiadas. ► Diríjase a un taller especializado.

Motor	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. ! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente líquido refrigerante en el sistema de refrigeración del motor. De lo contrario, podría dañarse el motor. ► Rellene líquido refrigerante y observe las indicaciones de advertencia (► página 379). Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante: ► Diríjase a un taller especializado y encargue la revisión del sistema de refrigeración del motor.
	El motor del ventilador está averiado. ► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ► Al hacerlo, evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y el tráfico lento.
 Líquido refrigerante Detener vehículo Parar motor	El líquido refrigerante está demasiado caliente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ ADVERTENCIA No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento. Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó. Existe peligro de sufrir lesiones. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Espere hasta que se haya enfriado el motor. ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ► No vuelva a arrancar el motor hasta que haya desaparecido el aviso mostrado en el visualizador y la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor. ► Observe la indicación de la temperatura del líquido refrigerante. Si la temperatura vuelve a aumentar: ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Ver Instruc. servicio	La batería ya no se carga. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Posibles causas: • el generador eléctrico está averiado • la correa trapezoidal nervada está rota • una avería en el sistema electrónico ! No prosiga la marcha con el vehículo. De lo contrario, puede producirse un calentamiento excesivo del motor. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Póngase en contacto con un taller especializado.
 Detener el vehículo Ver Instruc. servicio	La batería deja de cargarse y ha alcanzado un estado de carga demasiado bajo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el aviso en el visualizador  Ver Instruc. servicio. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
 Detener el vehículo No apagar el motor	La batería tiene un estado de carga demasiado bajo. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Haga funcionar el motor. ► Prosiga la marcha una vez que el aviso mostrado en el visualizador haya desaparecido.
 Arrancar el motor Ver Instruc. servicio	El motor está apagado y el estado de carga es demasiado bajo. ► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios como, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera y la iluminación interior. ► Deje funcionar el motor unos minutos o circule un trayecto más largo. La batería se carga.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor	El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente aceite de motor. De lo contrario, podría averiarse el motor. ► Compruebe el nivel de aceite del motor como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (► página 378). ► Rellene aceite de motor en caso necesario (► página 378). Si tiene que añadir con frecuencia aceite del motor: ► Diríjase a un taller especializado y encargue la revisión del motor. En cualquier taller especializado o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com podrá obtener información sobre los aceites del motor autorizados.
 Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor	Vehículos Mercedes-AMG GLC 63: El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo. ! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente aceite de motor. De lo contrario, podría averiarse el motor. ► Compruebe el nivel de aceite del motor como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (► página 378). ► Rellene aceite de motor en caso necesario (► página 378). Si tiene que añadir con frecuencia aceite del motor: ► Diríjase a un taller especializado y encargue la revisión del motor. En cualquier taller especializado o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com podrá obtener información sobre los aceites del motor autorizados.
 Nivel aceite motor Detener vehículo Parar motor	Vehículos Mercedes-AMG GLC 63: El nivel de aceite del motor es demasiado bajo. El motor podría dañarse. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Compruebe el nivel de aceite del motor (► página 378). ► Rellene aceite de motor en caso necesario (► página 378).
 Reserva combustible	El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva. ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
	Hay muy poco combustible en el depósito. El funcionamiento de la calefacción independiente está desactivado. ► Es imprescindible que efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Sustituir filtro de aire	Vehículos con motor diésel: El filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse. ► Diríjase a un taller especializado.
 Limpiar el filtro de combustible	Vehículos con motor diésel: Hay agua en el depósito de combustible. Debe vaciar el agua. ► Diríjase a un taller especializado.
Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio	El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Efectúe el repostado de AdBlue® lo antes posible (► página 191).
Rellenar AdBlue Sin arranque en ... km	El nivel de AdBlue® solo alcanza para el recorrido indicado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Rellene AdBlue® de inmediato (► página 191). i Si circula a una velocidad superior a 15 km/h con el vehículo, se apaga el mensaje Rellenar AdBlue Sin arranque en ... km después de aproximadamente un minuto.
Rellenar AdBlue Arranque imposible	Se ha consumido la reserva de AdBlue®. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Ya no puede arrancar el motor. ► Rellene como mínimo 5,0 l de AdBlue® (► página 191). ► Conecte el encendido durante aproximadamente un minuto. Para reconocer el nivel modificado de AdBlue®, el sistema necesita aproximadamente un minuto después del relleno. ► Ponga en marcha el motor.
Comprobar AdBlue Ver Instruc. servicio	El sistema AdBlue® está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
Sin arranque en ... km	El sistema AdBlue® está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
Arranque imposible	El sistema AdBlue® está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Ya no puede arrancar el motor. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Sistemas de asistencia	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Attention Assist: ¡Descansar!	El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado debido a ciertos criterios que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Realice una pausa en caso necesario. Durante trayectos largos realice pausas puntuales y regulares para descansar.
 Attention Assist no funciona	El sistema ATTENTION ASSIST está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
 se está elevando	El vehículo se eleva al nivel que usted ha seleccionado.
 El vehículo se está elevando Esperar un momento	La altura del vehículo parado es demasiado baja. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► No emprenda la marcha. La altura del vehículo está ajustada cuando el aviso en el visualizador desaparece.
 STOP Nivel demasiado bajo	Ha iniciado la marcha mientras la altura del vehículo era demasiado baja. El sistema AIR BODY CONTROL ajusta la altura del vehículo al nivel seleccionado después de haber transcurrido un breve espacio de tiempo. Vehículos Mercedes-AMG: el tren de rodaje deportivo AMG basado en AIR BODY CONTROL ajusta la altura del vehículo al nivel seleccionado después de haber transcurrido un breve espacio de tiempo. ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Prosiga la marcha una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	El AIR BODY CONTROL está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Vehículos Mercedes-AMG: el tren de rodaje deportivo AMG basado en AIR BODY CONTROL está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ► Mueva ligeramente la dirección. De lo contrario, en caso de efectuar grandes giros con el volante podría dañar los neumáticos o los guardabarros delanteros. ► Preste atención por si se producen ruidos de rozamiento. ► Deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico y seleccione una altura del vehículo más elevada. En función de la avería se puede elevar el vehículo. ► Diríjase a un taller especializado.
 Circular más despacio	No puede modificar la altura del vehículo. Posibles causas: • Circula a una velocidad excesiva para la altura del vehículo seleccionada. • Circula demasiado rápido con un remolque o la caja de enchufe del dispositivo de remolque está ocupada, por ejemplo, por un portabicicletas trasero. ► Circule a menor velocidad y seleccione de nuevo la altura del vehículo que desee (► página 225). ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (► página 260).
 El compresor se enfría	Ha seleccionado una altura del vehículo más elevada. El compresor debe enfriarse, ya que ha efectuado modificaciones de nivel frecuentes en un corto periodo de tiempo. ► Circule en función del nivel de altura actual del vehículo. ► Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo. ► Deje que el compresor se enfríe. El aviso desaparecerá cuando se haya enfriado el compresor. El vehículo prosigue el proceso de elevación hasta alcanzar la altura seleccionada.
 Avería	El AIR BODY CONTROL está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. Vehículos Mercedes-AMG: el tren de rodaje deportivo AMG basado en AIR BODY CONTROL está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. ► Circule en función del nivel de altura actual del vehículo sin sobrepasar una velocidad de 80 km/h. ► Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Asistente de mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio O bien: Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El detector de cambio de carril o el detector activo de cambio de carril está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • No existe ninguna línea delimitadora del carril durante un largo intervalo de tiempo. • Las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso en el visualizador. El detector de cambio de carril o el detector activo de cambio de carril vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Limpie el parabrisas.
Asistente de mantenimiento carril no funciona O bien: Asistente activo mantenimiento carril no funciona	El detector de cambio de carril o el detector activo de cambio de carril está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio O bien: Detector activo objet. ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto no estará operativo temporalmente. Posibles causas: • El sistema de detección por radar no se encuentra dentro del margen de temperatura de servicio. • El sistema de detección por radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso en el visualizador. El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Vuelva a poner el motor en marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio O bien: Detec. activ. áng. muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio	El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto está desconectado en el modo con remolque. Ha establecido una conexión eléctrica entre su vehículo y el remolque. ► Pulse la tecla OK del volante para confirmar el aviso en el visualizador.
El detector de objetos en ángulo muerto no funciona O bien: Detector activo objet. ángulo muerto no funciona	El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
Piloto automático para aparcar interrumpido	La puerta del conductor está abierta. ► Repita la medición del hueco para aparcar y la maniobra de aparcamiento con la puerta del conductor cerrada. Ha tocado el volante multifunción durante la intervención activa de la dirección. ► Asegúrese de no tocar el volante multifunción durante la intervención activa de la dirección. El vehículo ha derrapado. Se ha producido una intervención del sistema ESP®. ► Vuelva a utilizar más tarde el piloto automático para aparcar (► página 228).
El piloto automático para aparcar no funciona	El piloto automático para aparcar está averiado o no funciona correctamente. ► Tenga en cuenta las indicaciones y consejos de ayuda que figuran en el apartado "Problemas con la ayuda para aparcar PARKTRONIC" (► página 236). Si el visualizador multifunción sigue mostrando el aviso: ► Diríjase a un taller especializado. El piloto automático para aparcar no está disponible o está defectuoso. ► Desconecte el encendido y vuelva a poner en marcha el motor. Si el piloto automático para aparcar sigue sin estar operativo (en el visualizador multifunción no aparece el símbolo P): ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Piloto automático para aparcar finalizado	El vehículo se encuentra en la posición final. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El aviso mostrado en el visualizador desaparece automáticamente.
 no funciona	El sistema DSR (Downhill Speed Regulation) se ha desconectado debido a una avería. ► Encargue la comprobación del sistema DSR en un taller especializado.
Reconocimiento autom. señales tráfico no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El asistente para señales de tráfico no está operativo temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. ► Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se apaga el aviso en el visualizador. El asistente para señales de tráfico vuelve a estar operativo.
Reconocimiento automático de señales de tráfico no funciona	El asistente para señales de tráfico está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
 desconectado	La función HOLD está desconectada. El vehículo ha patinado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Vuelva a conectar más tarde la función HOLD (► página 220). La función HOLD está desconectada. Ya no se cumple una de las condiciones para la conexión con el pedal de freno pisado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión de la función HOLD (► página 220).
Piloto automático de distancia desconectado	Se ha desconectado el piloto automático de distancia DISTRONIC (► página 216). Si se produce una desconexión no iniciada por el conductor, suena adicionalmente una señal acústica de advertencia.
Piloto automático de distancia disponible de nuevo	El piloto automático de distancia DISTRONIC está disponible de nuevo después de un periodo de inoperatividad temporal. Ya puede volver a conectar el piloto automático de distancia DISTRONIC (► página 212).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Piloto automático de distancia no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	El piloto automático de distancia DISTRONIC no está operativo temporalmente. El piloto automático de dirección tampoco está operativo temporalmente. Posibles causas: • El sistema de detección por radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso en el visualizador. El piloto automático de distancia DISTRONIC está disponible de nuevo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Vuelva a poner el motor en marcha.
El piloto automático de distancia no funciona	El piloto automático de distancia DISTRONIC está averiado. También pueden estar averiados: • Asistente de frenado activo con función de cruce • Piloto automático de dirección Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
Piloto automático de distancia pasivo	Ha acelerado. El piloto automático de distancia DISTRONIC ya no efectúa ninguna regulación. ► Retire el pie del pedal acelerador.
Piloto autom. distancia - - - km/h	No se cumple una de las condiciones para la conexión del piloto automático de distancia DISTRONIC. ► Compruebe que se cumplen las condiciones para la conexión del piloto automático de distancia DISTRONIC (► página 212).
Piloto autom. distancia y limitador velocidad no funcionan	El piloto automático de distancia DISTRONIC y el limitador de velocidad están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Así mismo, el piloto automático de dirección tampoco está disponible. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Piloto automático de dirección no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	El piloto automático de dirección no está operativo temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • No hay líneas delimitadoras del carril durante un largo intervalo de tiempo. • Las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso en el visualizador. El piloto automático de dirección vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Limpie el parabrisas.
El piloto automático de dirección no funciona	El piloto automático de dirección está defectuoso. Las funciones del piloto automático de distancia DISTRONIC siguen estando disponibles. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
El TEMPOMAT y el limitador de velocidad no funcionan	El TEMPOMAT y el limitador de velocidad están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
Limitación velocidad (neumáticos invierno) XXX km/h	Ha alcanzado el límite de velocidad memorizado para los neumáticos de invierno. No es posible sobrepasar esta velocidad. Puede ocultar el aviso mostrado en el visualizador pulsando la tecla OK. El aviso se volverá a mostrar en el visualizador la próxima vez que conecte el encendido.
Limitador de velocidad pasivo	Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad se conecta en modo pasivo. La limitación de velocidad no está activa. ► Circule a una velocidad inferior a la memorizada sin utilizar el kick-down. O bien: ► Ajuste una nueva velocidad. O bien: ► Solicite de nuevo la última velocidad memorizada. Cuando el aviso mostrado en el visualizador se apaga, se activa la limitación de velocidad.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Limitador de velocidad - - - km/h	No puede conectar el limitador de velocidad porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión. ► Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión del limitador de velocidad (► página 207).
TEMPOMAT - - - km/h	• No se cumple una de las condiciones para la conexión del TEMPOMAT. Ha intentado memorizar, por ejemplo, una velocidad inferior a 30 km/h. • El sistema ESP® está desconectado. El testigo luminoso de advertencia amarillo ESP® OFF se ilumina. ► Si la situación lo permite, circule a una velocidad superior a 30 km/h y memorice la velocidad. O bien: ► Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión del TEMPOMAT (► página 205). O bien: ► Conecte de nuevo el ESP® (► página 85). O bien: ► Conecte de nuevo el ESP® en vehículos Mercedes-AMG (► página 86).
TEMPOMAT desconectado	Ha desconectado el TEMPOMAT. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el TEMPOMAT se ha desconectado automáticamente (► página 205).
120 km/h! Velocidad máxima excedida	Solo para determinados países: ha sobrepasado la velocidad máxima permitida. ► Circule más despacio.

Neumáticos	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Comprobar la presión de inflado de los neumáticos	El avisador de pérdida de presión de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Posible causa: • Ha cambiado las llantas y los neumáticos o ha montado nuevas llantas y neumáticos. • La presión ha disminuido en uno o varios neumáticos.  ADVERTENCIA Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de que se aumente la carga y la velocidad. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 393). ► Compruebe la presión de los neumáticos y, si es necesario, corríjala. ► Active de nuevo el avisador de pérdida de presión de los neumáticos una vez ajustada la presión de inflado correcta (► página 417).
Supervisión presión infl. neum. Reiniciar tras comprobar presión	Se ha mostrado un aviso en el visualizador del avisador de pérdida de presión de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces. ► Ajuste correctamente la presión de inflado en todos los neumáticos. ► Reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (► página 417).
Supervisión presión inflado neumáticos no funciona	El avisador de pérdida de presión de los neumáticos está averiado. ► Dirijase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Corregir presión neum.	Al menos un neumático tiene una presión de inflado insuficiente, o la presión de los neumáticos difiere considerablemente entre sí. ► Compruebe en cuanto pueda la presión de los neumáticos (► página 419). ► Si es necesario, corrija la presión de los neumáticos. ► Reinicie el control de la presión de los neumáticos (► página 420).
Comprob. neumáticos	En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión de inflado. La posición de la rueda en cuestión se muestra en el visualizador multifunción. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de que se aumente la carga y la velocidad. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 393). ► Compruebe la presión de los neumáticos (► página 419). ► Si es necesario, corrija la presión de los neumáticos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Atención Neumát. defect.	La presión de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. La posición de la rueda se muestra en el visualizador multifunción.  ADVERTENCIA Conducir con un neumático sin presión puede originar las siguientes situaciones de peligro: • Un neumático sin presión podría afectar negativamente a la maniobrabilidad y a la capacidad de frenado del vehículo. • Puede perder el control sobre su vehículo. • Si prosigue la marcha con un neumático sin presión, provocaría un calentamiento excesivo y, posiblemente, un incendio. Existe peligro de accidente. ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 393).
Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente	No se reciben señales del sensor de presión de los neumáticos debido a las interferencias causadas por una potente fuente de radiofrecuencia. El sistema de control de la presión de los neumáticos está averiado temporalmente. ► Prosiga la marcha. Una vez que se haya eliminado la causa, el sistema de control de la presión de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente.
Falta sensor de rueda	Falta la señal del sensor de presión de los neumáticos en uno o varios neumáticos. En el visualizador multifunción no se muestra ningún valor de presión de inflado para el neumático en cuestión. ► Encargue el cambio del sensor de presión de los neumáticos averiado en un taller especializado.
Ctrl. pres. neum. no funciona Faltan sensores de rueda	Las ruedas montadas no tienen sensores de la presión de los neumáticos adecuados. El sistema de control de la presión de los neumáticos se ha desconectado. ► Monte las ruedas con los sensores de la presión de los neumáticos adecuados. El sistema de control de la presión de los neumáticos se conecta después de unos minutos de marcha.
Control presión inflado neumáticos no funciona	El sistema de control de la presión de los neumáticos está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Neumáticos sobrecalentados	La función de control de la temperatura de los neumáticos no está disponible en todos los vehículos. Se ha sobrecalentado un neumático como mínimo. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo. ► Circule más despacio.
Neumáticos sobrecalentados Reducir velocidad	La función de control de la temperatura de los neumáticos no está disponible en todos los vehículos. Se ha sobrecalentado un neumático como mínimo.  ADVERTENCIA Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar, especialmente a altas velocidades. ► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.

Vehículo	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Para arrancar: acoplar posición de marcha P o N	Ha intentado arrancar el motor en la posición del cambio R o D. ► Acople el cambio en la posición P o N.
Para salir de posic. de marcha P: accionar freno	Ha intentado acoplar el cambio en la posición D, R o N sin pisar el freno. ► Pise el pedal de freno.
Para salir de posic. marcha P o N: accionar freno y arrancar motor	Ha intentado acoplar el cambio desde la posición P o N en otra posición del cambio con el motor parado. ► Pise el pedal de freno. ► Ponga en marcha el motor.
Para acoplar posición de marcha R: primero accionar freno	Ha intentado cambiar de la posición D a la posición R del cambio. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición R del cambio.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Peligro desplazamiento Puerta del conductor está abierta y cambio no está en posición P	La puerta del conductor está abierta o no completamente cerrada y el cambio se encuentra en la posición R, N o D. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA El vehículo podría desplazarse. Existe peligro de accidente. ► Acople el cambio en la posición P. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Cierre completamente la puerta del conductor.
Posición de marcha P sólo con vehículo parado	El vehículo se encuentra todavía en movimiento. ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Acople el cambio en la posición P.
Acudir al taller sin cambiar de marcha	Ya no puede modificar la posición del cambio debido a una avería. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si está seleccionada la posición del cambio D: ► Acuda a un taller especializado sin modificar la posición del cambio D. Si está seleccionada la posición del cambio R, N o P: ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Póngase en contacto con un taller especializado.
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller	Ya no puede acoplar la posición del cambio R debido a una avería. Las posiciones del cambio P, N o D siguen estando disponibles. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
Cambio Avería Detener el vehículo	Se ha producido una avería en la mecánica del cambio. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El cambio acopla automáticamente la posición N. ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Acople el cambio en la posición P. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Póngase en contacto con un taller especializado.
Detener el vehículo No apagar el motor Esperar Cambio enfriándose	El cambio se ha sobrecalentado. La puesta en marcha puede verse afectada o no estar disponible temporalmente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Arranque el motor. ► Prosiga la marcha una vez que el aviso mostrado en el visualizador haya desaparecido.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	El portón trasero está abierto.  ADVERTENCIA Si el motor está en marcha y el portón trasero está abierto, pueden introducirse gases de escape en el habitáculo del vehículo. Existe peligro de intoxicación. ► Cierre el portón trasero.
	El capó está abierto. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA El capó abierto podría limitar la visibilidad durante la marcha. Existe peligro de accidente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Cierre el capó.
Capó activo Avería Ver Instruc. servicio	El capó activo (protección para peatones) no funciona debido a una avería o activación. ► Diríjase a un taller especializado.
	Está abierta una puerta como mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Cierre todas las puertas.
 Respaldo asiento trasero izquierdo no bloqueado O bien: Respaldo asiento trasero derecho no bloqueado	Vehículo con acceso al habitáculo desde el maletero mediante el banco trasero: El respaldo del asiento trasero izquierdo o derecho no está enclavado. ► Pliegue el respaldo del asiento hasta que quede enclavado.
 Respaldo asiento trasero central no enclavado	Vehículo con acceso al habitáculo desde el maletero en la parte trasera: El respaldo del asiento central trasero no está enclavado. ► Pliegue el respaldo del asiento hasta que quede enclavado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Enganche remolque Comprobar bloqueo	El dispositivo de remolque no está operativo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ ADVERTENCIA Si el cuello de rótula no ha alcanzado la posición de bloqueo, se puede soltar el remolque. Existe peligro de accidente. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ► Despliegue de nuevo el cuello de rótula (► página 261). ► Acople de nuevo el remolque cuando haya desaparecido el aviso del visualizador. Si el visualizador multifunción sigue mostrando el aviso: ► No vuelva a acoplar el remolque. ► Preste atención a la altura libre sobre el suelo y prosiga la marcha sin remolque. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Desplegando engan- che remolque...	El cuello de rótula se pliega o se despliega. Pliegue o despliegue el cuello de rótula solo con el vehículo parado. El despliegue debe realizarse con el remolque desacoplado. No utilice la mano, el pie u otros medios auxiliares para acelerar o decelerar el despliegue del cuello de rótula ni para moverlo mientras esté detenido. ► Desplace el cuello de rótula del dispositivo de remolque a una posición operativa (► página 261).
 no funciona Batería baja	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. La calefacción independiente (► página 160) se ha desconectado. No se puede conectar la calefacción independiente o la activación a distancia de los sistemas de ventilación y calefacción. ► Circule un trayecto más largo. La batería se carga. En cuanto la tensión de la red de a bordo sea suficiente, la calefacción independiente o la activación a distancia de los sistemas de ventilación y calefacción estarán de nuevo operativas.
 no funciona Repos- tar combustible	Hay poco combustible en el depósito de combustible. No se puede conectar la calefacción independiente (► página 160). ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no funciona Ver Instruc. servicio	La calefacción independiente está temporalmente averiada o no funciona correctamente. ► Si el vehículo se encuentra parado en posición horizontal y con el motor frío: intente conectar la calefacción independiente cuatro veces en intervalos de varios minutos (► página 160). Si la calefacción independiente no se conecta: ► Diríjase a un taller especializado.
 Dirección asistida Avería Ver Instruc. servicio	La servoasistencia de la dirección se ha averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ ADVERTENCIA Deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para maniobrar. Existe peligro de accidente. ► Compruebe si es capaz de aplicar la fuerza suficiente para dirigir el vehículo. Si puede dirigir el vehículo con seguridad: ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. Si no puede dirigir el vehículo con seguridad: ► No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
Teléfono Fuera de servicio	Su vehículo se encuentra fuera de la zona de emisión y recepción del proveedor de telefonía móvil. ► Espere hasta que se muestre la indicación de cobertura del móvil en el visualizador multifunción.
 Rellenar agua limpiacristales	El nivel de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo. ► Añada agua de lavado (► página 380).

Llave

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 La llave no pertenece al vehículo	Ha introducido una llave errónea en la cerradura de encendido. ► Utilice la llave correcta.
 Sustituir la llave	Debe sustituir la llave. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Sustituir pilas llave	La pila de la llave está agotada. ► Sustituya las pilas (► página 98).
 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)	La llave no se reconoce temporalmente. ► Modifique la posición de la llave en el vehículo. Si se sigue sin reconocer la llave: ► Inserte la llave en la cerradura de encendido y gírela a la posición que desee.
 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)	La llave no se encuentra en el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Una vez parado el motor, ya no podrá bloquear el vehículo de forma centralizada ni volver a arrancar el motor. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Busque la llave. ► Pulse la tecla OK del volante para confirmar el aviso en el visualizador.
	La llave no se detecta con el motor en marcha debido a las interferencias causadas por una potente fuente de radiofrecuencia. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Introduzca la llave en la cerradura de encendido y conduzca en el modo de funcionamiento de la llave.
 Extraer el botón de arranque e introducir la llave	La llave no puede detectarse permanentemente. La detección de la llave está temporalmente averiada o no funciona correctamente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Inserte la llave en la cerradura de encendido y gírela a la posición que desee. ► Diríjase a un taller especializado.

Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos

Indicaciones de carácter general

Al conectar el encendido, algunos sistemas efectúan una autocomprobación. Algunos testigos de control y de advertencia pueden encenderse o parpadear temporalmente. Este comportamiento no es crítico. Solo si estos testigos de control y de advertencia se encienden o parpadean tras el arranque del motor o durante la marcha, indican que hay una avería.

Seguridad

Cinturón de seguridad

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► Solo en determinados países: el testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante seis segundos tras el arranque del motor.

El testigo luminoso de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad.

► Abróchese el cinturón de seguridad (► página 53).



► Solo en determinados países: el testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia durante seis segundos como máximo.

El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

► Abróchese el cinturón de seguridad (► página 53).

Se apaga la señal acústica de advertencia.



► El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor tan pronto como se cierra la puerta del conductor o la puerta del acompañante.

El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

► Abróchese el cinturón de seguridad (► página 53).

Se apaga el testigo luminoso de advertencia.

Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante.

► Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro.

Se apaga el testigo luminoso de advertencia.



► El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal acústica de advertencia intermitente.

El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h.

► Abróchese el cinturón de seguridad (► página 53).

El testigo luminoso de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.

Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h.

► Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro.

El testigo luminoso de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.

Sistemas de seguridad

Testigos de advertencia/de control	► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha o mientras la función de parada y arranque ECO está activa.  ADVERTENCIA El sistema de frenos está averiado y el comportamiento de frenado puede verse afectado. Existe peligro de accidente. ► Observe los avisos mostrados en el visualizador multifunción. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
	► El testigo luminoso de advertencia rojo de los frenos se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA La amplificación de la fuerza de frenado está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado. Existe peligro de accidente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
	► El testigo luminoso de advertencia rojo de los frenos se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.  ADVERTENCIA El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194). ► No añada líquido de frenos. Así no se arreglará la avería. ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.

El sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) está averiado.

Si adicionalmente suena una señal acústica de advertencia, el sistema EBD (Electronic Brake-force Distribution) está averiado.

También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Si se ha averiado la unidad de control del ABS, también pueden haberse averiado otros sistemas, por ejemplo, el sistema de navegación o el cambio automático.



► El testigo luminoso de advertencia rojo de los frenos y los testigos luminosos de advertencia amarillos de los sistemas ESP® y ABS se encienden con el motor en marcha.

Los sistemas ABS y ESP® están averiados.

También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha.

El sistema ESP® o el control de tracción está efectuando una regulación porque hay peligro de que el vehículo derrape o al menos una rueda gira en vacío.

El TEMPOMAT o el piloto automático de distancia DISTRONIC está desconectado.

- Acelere lo menos posible al arrancar.
- Acelere ligeramente durante la marcha.
- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte el sistema ESP®.

En casos excepcionales puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava
- al circular por terreno no asentado (vehículos sin programa todoterreno)

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre el ESP® (► página 84).



► El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® se ilumina con el motor en marcha.

El sistema ESP® está averiado.

También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles.

Debido a esto, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control**► Comportamiento de la señal**
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

► El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® OFF se ilumina con el motor en marcha o mientras la función de parada y arranque ECO está activa. El sistema ESP® está desconectado.

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema ESP® está desconectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Con ello también se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de asistencia o de seguridad de marcha, por ejemplo, el control activo de ángulo muerto. El sistema no efectúa ninguna intervención en los frenos.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

► Conecte de nuevo el ESP®.

En casos excepcionales puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava
- al circular por terreno no asentado (vehículos sin programa todoterreno)

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre el ESP® (► página 84).

► Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Si no puede conectar el sistema ESP®:

- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la revisión del sistema ESP®.

SPORT**► Vehículos Mercedes-AMG:**

El testigo luminoso de advertencia amarillo del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) se ilumina con el motor en marcha.

El SPORT handling mode está conectado.

⚠ ADVERTENCIA

Si el SPORT handling mode está conectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

► Conecte el SPORT handling mode solo bajo las circunstancias que se describen en el apartado "Conexión o desconexión del sistema ESP®" (► página 86).

Testigos de advertencia/de control	► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido y/o el testigo luminoso de advertencia amarillo del freno de estacionamiento eléctrico está encendido. ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
	► El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el motor en marcha. El sistema de retención está averiado.  ADVERTENCIA Los airbags o los pretensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la revisión del sistema de retención. Más información sobre el sistema de retención (► página 49).

Motor

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.

Es posible que haya una avería, por ejemplo:

- en la gestión del motor
- en el sistema de inyección
- en el sistema de escape
- en el sistema de encendido (en vehículos con motor de gasolina)
- en el sistema de combustible

Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en régimen de emergencia.

► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Vehículos con motor diésel: ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible (► página 190).

► Ponga en marcha el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado.

El régimen de emergencia se desactiva cuando se apaga el testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor. No es necesario revisar el vehículo.



► El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha.

El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva.

El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva.

► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.



► El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina mientras el motor está en marcha y la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el principio de la escala.

El sensor de temperatura de la indicación de la temperatura del líquido refrigerante está averiado.

La temperatura del líquido refrigerante deja de controlarse. Si el líquido refrigerante está demasiado caliente, podría averiarse el motor.

► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. No prosiga la marcha.

► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194).

► Póngase en contacto con un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control
► Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones


► El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.

El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.

Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede estar obstaculizada la entrada del aire hacia el radiador del motor o puede estar averiado el ventilador eléctrico del radiador del motor.

El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194).
- Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado.
- Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante; para ello, tenga en cuenta las indicaciones de advertencia (► página 379).
- Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor.
- Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve.
- No vuelva a arrancar el motor hasta que la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor.
- Diríjase al taller especializado cualificado más cercano.
- Al hacerlo, evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y el tráfico lento.



► El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

El líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C. Es posible que la entrada de aire hacia el radiador del motor esté obstaculizada o que el nivel del líquido refrigerante sea demasiado bajo.

▲ ADVERTENCIA

El motor no se refrigera lo suficiente y puede averiarse.

No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento.

Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó.

Existe peligro de sufrir lesiones.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194).

Testigos de advertencia/de control	► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante; para ello, tenga en cuenta las indicaciones de advertencia (► página 379). ► Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor. ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ► Al hacerlo, evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y el tráfico lento.

Sistemas de asistencia

Testigos de advertencia/de control	► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. ► Aumente la distancia.
	► El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Se aproxima a un vehículo, a un peatón o a un obstáculo estático en el trayecto de marcha previsible a velocidad excesiva. ► Prepárese para frenar inmediatamente. ► Observe atentamente la situación del tráfico. Frene o esquive el obstáculo en caso necesario. Información adicional sobre el asistente de frenado activo con función de cruce (► página 89). Más información sobre la función de advertencia de distancia del asistente de frenado activo (► página 81).

Neumáticos

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería) está encendido.

El control de la presión de los neumáticos ha detectado una pérdida de presión al menos en un neumático.

**ADVERTENCIA**

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Pueden reventar, especialmente en caso de que se aumente la carga y la velocidad.
- Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.
- Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.
Existe peligro de accidente.
- Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194).
- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 393).
- Compruebe la presión de los neumáticos (► página 419).
- Si es necesario, corrija la presión de los neumáticos.



► El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente.

El sistema de control de la presión de los neumáticos está averiado.

**ADVERTENCIA**

Puede que el sistema no se encuentre en disposición de detectar o advertir de forma correcta sobre una presión de los neumáticos baja.

Existe peligro de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Vehículo

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

► El testigo de advertencia rojo de la servodirección se ilumina con el motor en marcha.

La servoasistencia de la dirección se ha averiado.

Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

 ADVERTENCIA

Deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para maniobrar.

Existe peligro de accidente.

► Compruebe si es capaz de aplicar la fuerza suficiente para dirigir el vehículo.

Si puede dirigir el vehículo con seguridad:

► Prosiga la marcha con precaución.

► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Si no puede dirigir el vehículo con seguridad:

► No prosiga la marcha.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

Indicaciones de carácter general

El capítulo Sistema multimedia de las presentes Instrucciones de servicio describe los principios básicos de manejo. En las Instrucciones de servicio digitales encontrará información adicional.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

El sistema multimedia calcula la ruta al destino sin tener en cuenta, por ejemplo:

- los semáforos
- las señales de stop y de preferencia de paso
- las prohibiciones de parada y estacionamiento
- los estrechamientos de la calzada
- otras normas de tráfico

El sistema multimedia puede efectuar recomendaciones de marcha incorrectas si la situación real de la vía/del tráfico no se corresponde con los datos del mapa digital.

Algunos ejemplos son:

- la modificación del trazado
- el cambio de la dirección de una calle de sentido único

Tenga en cuenta por dicho motivo las normas de tráfico respectivas durante la marcha. Las normas de tráfico siempre tienen preferencia sobre las recomendaciones efectuadas por el sistema multimedia.

ADVERTENCIA

Si realiza modificaciones en los componentes electrónicos, su software o su cableado, su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados podría verse afectado. En especial podrían verse afectados también los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Como consecuencia podrían dejar de funcionar de la forma prevista y/o poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. El riesgo de sufrir un accidente y lesiones sería mayor.

No efectúe ninguna intervención en el cableado ni en los componentes electrónicos o en su software. Encargue siempre en un taller especializado los trabajos en los componentes eléctricos y electrónicos.

Si realiza cambios en la electrónica del vehículo, se anulará la homologación del vehículo.

Limitaciones funcionales

Por motivos de seguridad, durante la marcha del vehículo no están operativas, o solo lo están de forma limitada, determinadas funciones. Esto lo puede reconocer, por ejemplo, porque algunos puntos de menú no se pueden seleccionar o por el aviso correspondiente.

Sistema de mando

Síntesis

Indicaciones de carácter general

El uso de gafas de sol polarizadas puede asimismo dificultar o limitar la legibilidad del visualizador.

El visualizador dispone de un sistema de desconexión automática en función de la temperatura. Si la temperatura es demasiado elevada, se reduce primero el brillo automáticamente. A continuación, y en caso necesario, el visualizador se desconecta por completo de forma temporal.

Indicaciones para la limpieza

! Evite cualquier tipo de contacto con el visualizador. El visualizador posee una superficie brillante muy delicada, y existe el peligro de que la arañe. Si, de todas formas, tiene que limpiarla, utilice un producto de limpieza suave y un trapo suave que no desprenda pelusas.

El visualizador tiene que estar desconectado y frío durante la limpieza. Al limpiar la superficie del visualizador evite ejercer presión sobre esta, ya que ello podría dañar irreversiblemente la visualización.

Conexión/desconexión del sistema multimedia

► Pulse la tecla  situada en la consola central a la derecha del controlador.

Ajuste del volumen

► Gire la rueda moleteada situada a la derecha del controlador.

El volumen se modifica:

- para la fuente multimedia ajustada actualmente
- durante la emisión de un aviso de tráfico o de un mensaje hablado del sistema de navegación
- en el modo manos libres durante una conversación telefónica

Conexión/desconexión del sonido

► Pulse la rueda moleteada situada a la derecha del controlador.

O bien:

► Pulse la tecla  del volante multifunción. Si el sonido está desconectado, en la indicación variable aparece el símbolo . Si conmuta la fuente multimedia o ajusta el volumen, el sonido se conecta automáticamente.

i Los mensajes hablados del sistema de navegación se seguirán emitiendo aunque el sonido esté desconectado.

Funciones

El sistema multimedia tiene las siguientes funciones:

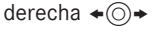
- Modo de funcionamiento de la radio
- Modo de reproducción multimedia con búsqueda de medios
- Sistema de sonido
- Sistema de navegación
COMAND Online: navegación mediante el disco duro
Audio 20: navegación mediante tarjeta SD
- Funciones de comunicación
- Funciones del vehículo con ajustes de sistema
- Funciones de favoritos

Controlador

Mediante el controlador situado en la consola central puede:

- seleccionar opciones de menú en el visualizador
- introducir caracteres
- seleccionar un punto de destino en el mapa
- memorizar las entradas

Puede manejar el controlador:

- girándolo 
- desplazándolo hacia la izquierda o hacia la derecha 
- desplazándolo hacia delante o hacia atrás 
- desplazándolo diagonalmente 
- mediante pulsaciones cortas o prolongadas 

Tecla de retroceso

Con la tecla  podrá salir de un menú o abrir la indicación del modo de funcionamiento actual.

► **Salida del menú:** pulse brevemente la tecla .

El sistema multimedia cambia al plano de menú inmediatamente superior en el modo de funcionamiento utilizado en ese momento.

► **Apertura del menú del nivel más alto:** mantenga pulsada la tecla  durante más de dos segundos.

Panel táctil

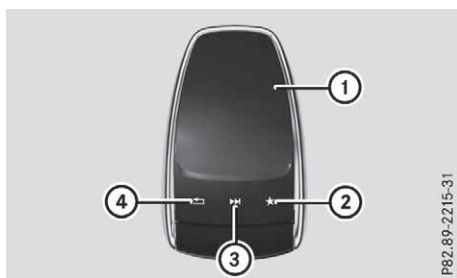
Conexión/desconexión del panel táctil

Sistema multimedia:

- Seleccione **Vehículo** → **Ajustes sistema** → **Panel táctil** → **Activar el panel táctil**.

El panel táctil se conecta ☒ o se desconecta ☐.

Manejo del panel táctil



- ① Superficie sensible al tacto
- ② Tecla de favoritos
- ③ Apertura del acceso rápido a las funciones de audio
- ④ Tecla de retroceso

Se navega por los menús y las listas **deslizando el dedo** sobre la superficie sensible al tacto ①.

- **Selección de una opción de menú:** deslice los dedos hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- Presione sobre el panel táctil.
- **Desplazamiento del mapa digital:** deslice los dedos en todas las direcciones.

Mediante **gestos de barrido con dos dedos** se utilizan, por ejemplo, estas funciones:

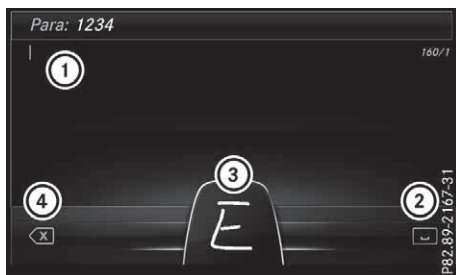
- **Visualización u ocultación del menú de audio:** deslice dos dedos hacia arriba o hacia abajo.
- **Aumento o reducción de ajustes del vehículo y de sonido:** gire dos dedos hacia la derecha o hacia la izquierda.
- **Ampliación o reducción de la escala del mapa:** junte o separe dos dedos.

Introducción de caracteres con reconocimiento de escritura a mano

Introducción de caracteres

- Escriba un carácter con un dedo sobre la superficie.
El carácter se introduce en la línea de introducción. Si existen diferentes interpretaciones del carácter introducido, el sistema muestra sus propuestas.
- Si se muestran propuestas de caracteres, gire el controlador y púlselo.
- Continúe introduciendo caracteres mediante el panel táctil.

Reconocimiento de escritura a mano



COMAND Online (ejemplo)

- ① Línea de introducción activa
- ② Introducción de un espacio
- ③ Carácter introducido mediante el panel táctil
- ④ Borrado de caracteres

- **Visualización del menú:** presione sobre el panel táctil.



COMAND Online (ejemplo)

- ① Finalización del menú
- ② Retroceso al reconocimiento de escritura a mano

- ③ Utilización de la agenda de teléfonos o las plantillas de texto
- ④ Selección de la línea de introducción o modificación de la posición del cursor
- ⑤ Cambio del idioma de escritura
- ⑥ Finalización de la introducción de caracteres

► **Selección de la línea de introducción:**

seleccione **[T/]**.

► Deslice los dedos hacia arriba o hacia abajo.

► **Desplazamiento del cursor dentro de la línea de introducción:** seleccione **[T/]**.

► Deslice los dedos hacia la izquierda o hacia la derecha.

► **Borrado de caracteres:** si está seleccionada una línea de introducción, deslice los dedos hacia la izquierda.

► **Confirmación de una entrada:** pulse el panel táctil.

Conexión/desconexión de la función de lectura en voz alta y del reconocimiento de escritura a mano

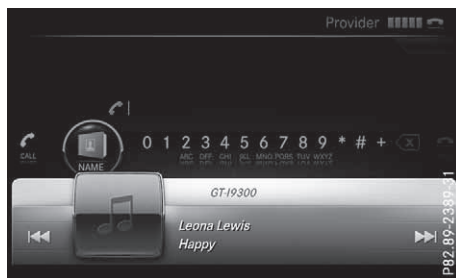
Sistema multimedia:

► Seleccione **Vehículo** → **Ajustes sistema** → **Panel táctil** → **Leer la escritura a mano**.

La función de lectura en voz alta se activa ☒ o se desactiva ☐.

Acceso rápido a las funciones de audio

Modificación de la emisora/título de música



Con esta función puede seleccionar la emisora o el título de música siguiente, en función de la fuente de audio activa.

► Deslice dos dedos hacia arriba sobre el panel táctil.

Se muestra la fuente de audio actual.

► **Selección de la emisora/el título de música anterior o siguiente:** deslice los dedos hacia la izquierda o hacia la derecha. Se reproduce la emisora seleccionada/el título de música seleccionado.

Cambio entre la introducción de caracteres mediante el panel táctil y mediante el controlador

Requisito: debe estar seleccionada una línea de introducción de texto, cifras o caracteres.

► **Cambio al controlador:** pulse el controlador. Se activa la introducción de caracteres mediante el controlador.

► **Cambio al panel táctil:** pulse el panel táctil con un dedo. Se activa el reconocimiento de escritura a mano mediante el panel táctil.

Favoritos

Apertura y salida de favoritos

► **Apertura:** pulse la tecla **[★]** del controlador o del panel táctil.

► Seleccione un favorito, por ejemplo, **Vehículo**. Se muestran los favoritos.

► **Salida:** vuelva a pulsar la tecla **[★]**.

Adición de favoritos

Adición de favoritos predefinidos



Favoritos dispuestos en una línea (ejemplo)

- ① Adición de favoritos nuevos
 - ② Cambio de nombre del favorito seleccionado
 - ③ Desplazamiento del favorito seleccionado
 - ④ Borrado del favorito seleccionado
- Pulse la tecla . Se muestran los favoritos. Están dispuestos en una línea o en dos líneas con cinco iconos cada una.
 - **Favoritos dispuestos en una línea:** desplace el controlador . Se muestra la línea de menú.
 - Seleccione **Asignar nueva**. Se muestran las categorías.
 - Seleccione una categoría. Se muestran los favoritos.
 - Seleccione un favorito.
 - Memorice el favorito en la posición que desee. Si en este punto ya existe un favorito, el sistema lo sobrescribe.
 - **Favoritos dispuestos en dos líneas:** desplace el controlador .
 - Selección de **Añadir**: gire el controlador y púselo. Se muestran las categorías y los favoritos predeterminados.
 - Seleccione una categoría. Se muestran los favoritos.
 - Seleccione un favorito.
 - Memorice el favorito en la posición que desee. Si en este punto ya existe un favorito, el sistema lo sobrescribe.

Adición de favoritos propios

- Seleccione **Vehículo** → **Climatización**.
- Mantenga pulsada la tecla hasta que se muestren los favoritos.
- Memorice el favorito en la posición que desee. Si en este punto ya existe un favorito, el sistema lo sobrescribe.

Ajustes de la climatización

Indicaciones de carácter general

Puede modificar los ajustes de la climatización mediante la línea de ajuste de la climatización o mediante el menú de la climatización.

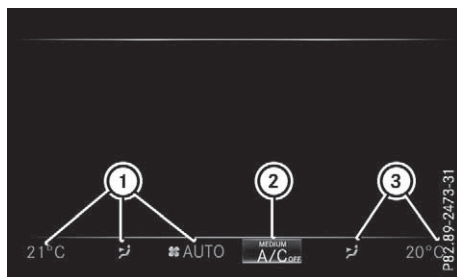
Las funciones de climatización importantes se pueden ajustar en la línea de ajuste de la climatización:

- Temperatura
- Caudal de aire
- Distribución de aire

La línea de ajuste de la climatización está visible en la mayoría de las visualizaciones de la pantalla.

En el menú de la climatización se encuentran todas las funciones de climatización disponibles. Puede cambiar al menú de la climatización mediante la línea de ajuste de la climatización.

Sinopsis



Línea de ajuste de la climatización (COMAND Online)

- ① Ajustes de la temperatura, la distribución de aire del lado izquierdo y el caudal de aire, indicación de los ajustes actuales
- ② Apertura del menú de la climatización, indicación del ajuste actual de la refrigeración y modo de climatización
- ③ Ajustes de la temperatura y la distribución de aire del lado derecho, indicación de los ajustes actuales

En función del equipamiento del vehículo, puede haber menos ajustes o ninguno.

Apertura de la línea de ajuste de la climatización

Sistema multimedia:

- Seleccione **Vehículo**.
Se muestra el menú del vehículo.
- Desplace repetidamente el controlador hasta que la línea de ajuste de la climatización se active.

Apertura del menú de climatización

Sistema multimedia:

- Seleccione **Vehículo**.
Se muestra el menú del vehículo.
- Desplace repetidamente el controlador hasta que la línea de ajuste de la climatización se active.
- Selección de ② en la línea de ajuste de la climatización: gire el controlador y púselo.
Se activa el menú para la selección de la función de climatización.
- Selección de la función de climatización: gire el controlador y púselo.
Se muestra la función de climatización seleccionada.

Ajustes en el menú de la climatización

Ajuste del modo de climatización

El modo de climatización determina el tipo de corriente de aire. El ajuste solo está activo cuando el aire acondicionado está ajustado en el modo **AUTO** (► página 154).

- Abra el menú de la climatización (► página 343).
- Selección de **Modo de climatización**: gire el controlador y púselo.
- Modificación del ajuste: gire el controlador.
- **Salida del menú**: pulse la tecla .

La línea de ajuste de la climatización muestra el ajuste actual de la corriente de aire: **DIFFUSE**, **MEDIUM** o **FOCUS**.

Conexión/desconexión de la ambientación

El sistema de perfume permite una aromatización individual del aire dentro del habitáculo del vehículo. Más información (► página 159).

- Abra el menú de la climatización (► página 343).
- Selección de **Ambientador**: gire el controlador y púselo.
El elemento de ajuste se activa.
- Conexión o desconexión del sistema de perfume: pulse el controlador.
- Ajuste de la intensidad: gire el controlador con el sistema conectado.
- **Salida del menú**: pulse la tecla .

Conexión/desconexión de la ionización

La ionización limpia el aire dentro del habitáculo del vehículo. Más información (> página 160).

- ▶ Abra el menú de la climatización (> página 343).
- ▶ Selección de **Ionización**: gire el controlador y púlselo.
El elemento de ajuste se activa.
- ▶ Conexión o desconexión de la ionización: gire el controlador.
- ▶ **Salida del menú**: pulse la tecla .

Activación o desactivación de la preclimatización por llave

Esta función está disponible en vehículos híbridos enchufables.

La zona del lugar del asiento del conductor o todo el habitáculo se precalienta o se preventila brevemente al entrar en el vehículo. El aire de los difusores de ventilación se prerrefrigera.

- ▶ Abra el menú de la climatización (> página 343).
- ▶ Selección de **Climatización a distancia mediante llave**: gire el controlador y púlselo.
- ▶ **Activación o desactivación**: gire el controlador.
- ▶ **Salida del menú**: pulse la tecla .

Activación o desactivación de la preclimatización a la hora de salida

Esta función está disponible en vehículos híbridos enchufables.

El asiento del conductor y el habitáculo del vehículo se climatizan a la hora de salida ajustada.

- ▶ Abra el menú de la climatización (> página 343).
- ▶ Selección de **Climatizac. a distancia a hora de salida**: gire el controlador y púlselo.
Se muestra un menú giratorio.
- ▶ **Selección del ajuste**: gire el controlador.
- ▶ **Salida del menú**: pulse la tecla .

Ajustes en la línea de pie de pantalla del menú de la climatización

Conexión/desconexión de la refrigeración con secado de aire

- ▶ Abra el menú de la climatización (> página 343).
- ▶ Desplace repetidamente el controlador  hasta que la línea de pie de pantalla se active.
- ▶ Selección de  **A/C**: gire el controlador y púlselo.
- ▶ La refrigeración con secado de aire se conecta  o desconecta .

i El estado actual de la función de refrigeración se muestra en la línea de ajuste de la climatización: A/C ON – conectado, A/C OFF – desconectado.

i Al desconectar la función de refrigeración con secado de aire, se reduce el consumo de combustible.

Sincronización de los ajustes de la climatización

Pulse  **SYNC** (sincronización) para seleccionar el ajuste de la climatización para todas las zonas de forma conjunta  o por separado .

- ▶ Abra el menú de la climatización (> página 343).
- ▶ Desplace repetidamente el controlador  hasta que la línea de pie de pantalla se active.
- ▶ Selección de  **SYNC**: gire el controlador y púlselo.
- ▶ La función de sincronización se activa  o se desactiva .

Información adicional sobre la sincronización de los ajustes de la climatización (> página 155).

Modo navegación

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema de navegación, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Indicaciones de carácter general

El funcionamiento correcto del sistema de navegación depende, entre otras cosas, de la recepción GPS. En determinadas situaciones la recepción GPS puede verse perturbada o ser imposible, por ejemplo, al circular por un túnel o en un aparcamiento.

Audio 20 está equipado con el sistema Garmin® MAP PILOT (vea las Instrucciones de servicio del fabricante). Las Instrucciones de servicio del sistema Garmin® MAP PILOT están memorizadas como archivo pdf en la tarjeta SD. La caja de tarjetas SD contiene una guía de acceso rápido. La información descrita a continuación es válida para la navegación con COMAND Online. En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información sobre la navegación.

Selección del tipo de ruta y de las opciones de ruta

Sistema multimedia:

- Seleccione **Navegación** → **Navegación**.
- Seleccione **Opciones** → **Ajustes de ruta**.

i Si el guiado al destino está activo, desplace el controlador  y visualice el menú.

- Seleccione el tipo de ruta.

Indicaciones sobre los tipos de ruta:

- **Ruta Eco**
Calcula una ruta económica.
- **Ruta dinámica** (no disponible en todos los países)
Tiene en cuenta los avisos de tráfico en ruta para efectuar el guiado al punto de destino.
- **Calcular rutas alternativas**
Se calculan rutas alternativas. Para ello, en vez de **Iniciar**, seleccione la opción de menú **Continuar**.

- **Evitación/uso de las opciones de ruta:**
seleccione **Opciones de evitación**.

- Seleccione la opción de ruta.

Indicaciones sobre las opciones de ruta:

- **Utilizar peajes**

El sistema calcula la ruta teniendo en cuenta las carreteras en las que es obligatorio pagar una tasa basada en el uso (peaje).

- **Utilizar carreteras sometidas a "vignette"** (no disponible en todos los países)

El sistema calcula la ruta teniendo en cuenta las carreteras en las que es obligatorio pagar una tasa temporal (obligación de pagar una "vignette"). Una "vignette" permite hacer un uso temporal de dicha red de carreteras, por ejemplo, durante diez días o un año.

Introducción de una dirección

Sistema multimedia:

- Seleccione **Navegación** → **Navegación**.
- Seleccione **Destino** → **Introducir dirección**.

i Si el guiado al destino está activo, desplace primero el controlador  y visualice el menú.

Introduzca una dirección, por ejemplo, así:

- Localidad o código postal, calle, número de inmueble
- País, localidad o código postal
- Localidad o código postal, centro
- Calle, localidad o código postal, cruce
- Seleccione **Localidad**.
Arriba se muestra la ciudad en la que se encuentra el vehículo en ese momento (posición actual del vehículo). A continuación aparecen las localidades para las que ya se ha efectuado un guiado al destino.
- Introduzca la localidad.
Símbolo : la localidad aparece varias veces en el mapa digital.
- **Cambio a la lista:** desplace el controlador .
- Seleccione el lugar.
Si está disponible, se muestra el código postal. Si una localidad contiene varios códigos postales, las cifras se representan con una **X**.
- Introduzca la calle y el número de inmueble.
La dirección se muestra en el menú.

Otras posibilidades de introducción del punto de destino:

- Búsqueda por palabra clave
La búsqueda por palabra clave encuentra puntos de destino indicando algunas letras de la palabra.
- Selección del último punto de destino
- Selección de un contacto
- Selección de un punto de destino especial
Los destinos especiales se buscan en torno a una posición, por nombre o por número de teléfono.
- Selección de un punto de destino en el mapa
- Introducción de un punto de destino intermedio
Se puede configurar la ruta al punto de destino mediante la introducción de hasta cuatro puntos de destino intermedios.
- Selección de un punto de destino de la guía turística (disponible solo para ciertos países europeos)
- Selección de puntos de destino de Mercedes-Benz Apps
- Selección de coordenadas geográficas

Cálculo de la ruta

Requisito: se debe haber introducido la dirección y debe aparecer en el menú.

- Seleccione **Iniciar** o **Continuar**.
Se calcula la ruta con el tipo de ruta seleccionado y las opciones de ruta seleccionadas. Si ya ha activado un guiado al destino, se mostrará un aviso solicitando la confirmación de la finalización del guiado al destino actual.
- Seleccione **Sí** o **Establecer como destino intermedio**.
Si selecciona la opción **Sí**, se cancela el guiado al punto de destino en curso y se inicia el cálculo de la ruta al nuevo punto de destino introducido.
Si selecciona la opción **Establecer como destino intermedio**, el nuevo punto de destino introducido se adopta en el guiado al punto de destino existente y se abre la lista de paradas intermedias.

Conexión del teléfono móvil

Requisitos

Indicación: este capítulo describe la conexión de un teléfono móvil con el sistema COMAND Online. Para conectar un teléfono móvil con Audio 20 (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Para la telefonía por interfaz Bluetooth® necesita un teléfono móvil compatible con Bluetooth®. El teléfono móvil debe ser compatible con el perfil Hands-Free 1.0 o superiores.

Sistema multimedia:

- Seleccione **Vehículo** → **Ajustes sistema** → **Activar Bluetooth**.
- Conecte el Bluetooth® ☒.

Teléfono móvil:

- Active la función Bluetooth® y, en caso necesario, su visibilidad para otros dispositivos (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Puede que el nombre de dispositivo Bluetooth® sea idéntico para todos los dispositivos de un mismo fabricante. Es recomendable modificar el nombre del dispositivo para que pueda reconocer su teléfono móvil sin problemas (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Si el teléfono móvil admite los perfiles Bluetooth® PBAP (Phone Book Access Profile) y MAP (Message Access Profile), tras la conexión se transmite la siguiente información:

- Agenda de teléfonos
- Listas de llamadas
- Mensajes

i Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados en: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Búsqueda y autorización del teléfono móvil

Si utiliza su teléfono móvil por primera vez con el sistema multimedia, debe buscarlo y, a continuación, autorizarlo (conectarlo). En función del teléfono móvil, la autorización se realiza mediante Secure Simple Pairing o mediante la introducción de una clave. El sistema multimedia configura automáticamente el procedimiento adecuado para su teléfono móvil. Tras la

autorización, el teléfono móvil se conectará siempre automáticamente. Más información sobre la utilización de un teléfono móvil con el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Si el sistema multimedia no detecta su teléfono móvil, puede deberse a determinados ajustes de seguridad de su teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia.

Búsqueda de un teléfono móvil

Sistema multimedia:

- ▶ Seleccione **Teléfono** → **Conectar dispositivo** → **Buscar teléfonos** → **Iniciar búsqueda**.
Se muestran los teléfonos móviles disponibles.

Símbolos de la lista de dispositivos

Símbolo	Explicación
	Nuevo teléfono móvil detectado, pero no autorizado todavía
	Teléfono móvil autorizado, no conectado
•	Teléfono móvil autorizado y conectado

Conexión del teléfono móvil

Autorización mediante Secure Simple Pairing:

- ▶ Seleccione el teléfono móvil.
En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.
- ▶ **Los códigos coinciden:** seleccione **Sí** en el sistema multimedia.
- ▶ Confirme el código en el teléfono móvil. En función del teléfono móvil, confirme la conexión con el sistema multimedia así como para los perfiles Bluetooth® PBAP y MAP. La solicitud de confirmación puede mostrarse con un retardo de hasta dos minutos (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ **Los códigos no coinciden:** seleccione **No** en el sistema multimedia.
El proceso se interrumpe.
Repita el proceso de autorización.

Autorización mediante la introducción de una clave (identificación):

- ▶ Seleccione el nombre Bluetooth® del teléfono móvil.
Se muestra el menú de introducción de la clave.
- ▶ Determine como clave una sucesión numérica de una a dieciséis cifras.
- ▶ Introduzca la clave en el sistema multimedia.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla **ok**.
- ▶ Introduzca la clave en el teléfono móvil y confírmela. En función del teléfono móvil, confirme la conexión con el sistema multimedia así como para los perfiles Bluetooth® PBAP y MAP. La solicitud de confirmación puede mostrarse con un retardo de hasta dos minutos (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

i Los teléfonos móviles conectados con el módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP) disponible opcionalmente se muestran en la lista de dispositivos correspondiente. Esta se encuentra debajo de la entrada **Teléfonos del módulo SAP de MB**.

Cambio entre teléfonos móviles

Si ha autorizado varios teléfonos móviles, puede cambiar de un teléfono móvil a otro.

Sistema multimedia:

- ▶ Seleccione **Teléfono** → **Conectar dispositivo**.
- ▶ Seleccione un teléfono móvil de la lista de dispositivos.

Módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP)

Introducción

Indicación: este capítulo describe el uso del módulo de teléfono con el sistema COMAND Online. Para conectar un teléfono móvil con Audio 20 (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Puede utilizar el módulo como teléfono fijo con tarjeta SIM propia (> página 349) o en conexión con un teléfono móvil (> página 349).

Si utiliza el módulo junto con su teléfono móvil, el teléfono móvil debe ser compatible con el perfil Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile).

Están disponibles las siguientes funciones a través del módulo:

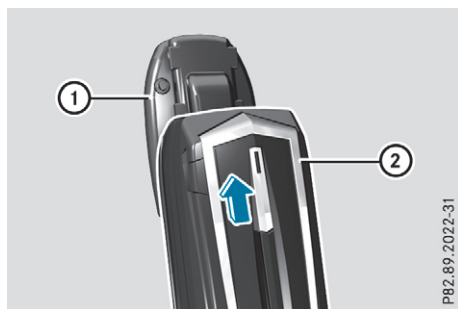
- Modo de funcionamiento como módem de datos (▷ página 350)
- Envío y recepción de mensajes breves (SMS) (▷ página 350)
- Acceso a la agenda de teléfonos del teléfono móvil (▷ página 350)
- Carga de un teléfono móvil mediante la conexión USB (▷ página 350)

Encontrará una lista de teléfonos móviles compatibles en:

http://www.mercedes-benz.com/connect

- i** En función del equipamiento, el módulo no está disponible en todos los vehículos.

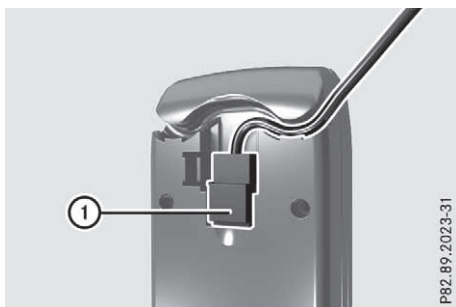
Montaje del módulo



Montaje del módulo situado en el compartimento portaobjetos de la consola central

- ▶ Inserte el módulo (2) en el soporte (1) hasta que se enclave de forma audible.

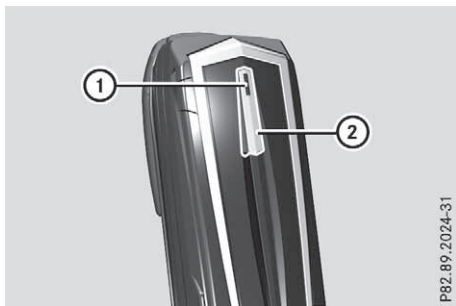
Conexión del módulo mediante cable de conexión USB



Montaje del módulo situado en el compartimento portaobjetos de la consola central

- ▶ Enchufe el cable de conexión USB (1) en el módulo.
- ▶ Inserte el módulo en el soporte hasta que se enclave de forma audible.
- ▶ Conecte el cable de conexión USB a la conexión USB.

Activación y conexión del módulo



Sistema multimedia:

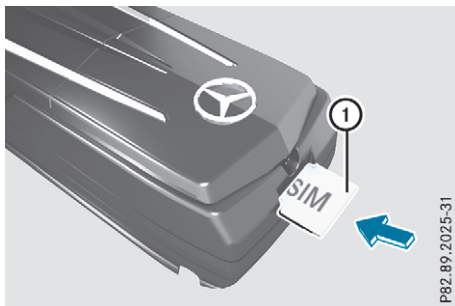
- ▶ Seleccione **Teléfono**.
- ▶ **Módulo:** móntelo (▷ página 348).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla (2).
- ▶ Suelte la tecla en cuanto el testigo de control (1) comience a parpadear en color amarillo.
El testigo de control sigue parpadeando en color amarillo.

Sistema multimedia:

- ▶ Seleccione **Conectar dispositivo** → **Conectar el módulo SAP de MB** → **Iniciar búsqueda**.
Se busca y se conecta el módulo.
- ▶ **Autorización del teléfono móvil:** seleccione **Iniciar búsqueda** y siga las instrucciones que se muestran en el sistema multimedia. Información adicional sobre la búsqueda y la autorización de teléfonos móviles (▷ página 346).

Modo de funcionamiento tarjeta SIM

Inserción de la tarjeta SIM



- ▶ Inserte la tarjeta SIM ① con la superficie de contacto hacia abajo en la ranura para tarjeta SIM hasta que quede enclavada. Si se inserta una tarjeta SIM en el módulo, ya no se podrá establecer una conexión Bluetooth® con el teléfono móvil. En caso de existir una conexión Bluetooth®, esta se desconectará al insertar la tarjeta.

Conexión del teléfono móvil con el módulo de teléfono

Indicaciones de carácter general

Si utiliza su teléfono móvil por primera vez con el módulo y el sistema multimedia, debe buscarlo y, a continuación, autorizarlo.

Requisitos

El teléfono móvil se puede autorizar y conectar en el módulo si se cumplen las siguientes condiciones:

- si el módulo está montado (▷ página 348) y activado en el sistema multimedia (▷ página 348).
- si no hay insertada ninguna tarjeta SIM en el módulo
- si el teléfono móvil no ha establecido ninguna conexión Bluetooth® con otro dispositivo

En el teléfono móvil deben realizarse diversos ajustes en función del modelo del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

- La función Bluetooth® debe estar activada en el teléfono móvil y la visibilidad para otros dispositivos debe estar conectada.
- El perfil Bluetooth® SIM Access Profile del teléfono móvil debe estar activado.

Autorización y conexión del teléfono móvil

Sistema multimedia:

- ▶ Seleccione **Conectar dispositivo** → **Buscar teléfonos** → **Teléfono SAP** → **Iniciar búsqueda** → **Teléfonos del módulo SAP de MB**.
- ▶ Seleccione el teléfono móvil.
- ▶ Determine el número de 16 cifras que desee y confírmelo.
- ▶ Introduzca y confirme el mismo número en el teléfono móvil.
- ▶ En caso necesario, introduzca y confirme el PIN de la tarjeta SIM en el sistema multimedia.
- ❗ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el teléfono móvil. En caso necesario, el sistema le solicitará que confirme otras solicitudes del perfil.

Cambio entre teléfonos móviles

Si ha autorizado varios teléfonos móviles en el módulo, puede cambiar de un teléfono móvil a otro.

- Seleccione el teléfono móvil en **Teléfonos del módulo SAP de MB**.
- Confirme la solicitud de conexión (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- En caso necesario, introduzca y confirme el PIN de la tarjeta SIM en el sistema multimedia.

Modo de funcionamiento como módem de datos

- Conecte el teléfono móvil con el módulo (▷ página 349).
 - O bien:
 - Introduzca la tarjeta SIM en la ranura de tarjetas SIM del módulo (▷ página 349).
 - Antes de establecer la conexión por primera vez, habilite el módulo para el acceso a Internet en el sistema multimedia y seleccione el operador de telefonía móvil (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- El uso como módem de datos se activa automáticamente.
- Conecte o desconecte el roaming de datos (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Más información sobre el modo módem de datos sin telefonía con el sistema COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Ajustes

Memorización/borrado del PIN de la tarjeta SIM

Sistema multimedia:

- Seleccione **Conectar dispositivo** → **Teléfonos del módulo SAP de MB**.
- Seleccione el teléfono móvil.
- Seleccione : navegue hacia la derecha.
- Active ☒ o desactive ☐ **Memorizar PIN**.

Más información sobre otros ajustes (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Transferencia de la agenda de teléfonos

Para poder hacer uso de la agenda de teléfonos del teléfono móvil a través del sistema multimedia, esta debe ser transferida a través del módulo.

La transmisión de datos puede durar hasta diez minutos.

La transferencia se efectúa de forma automática al establecerse automáticamente la conexión Bluetooth®.

SMS

Requisitos

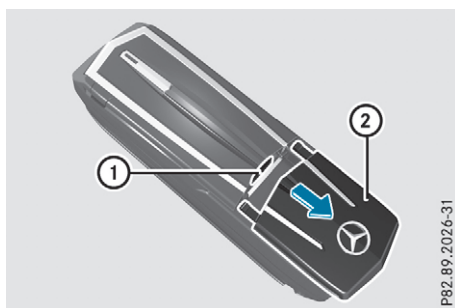
El módulo debe estar conectado con el teléfono móvil (▷ página 349) o debe utilizarse en el modo de funcionamiento tarjeta SIM (▷ página 349).

Activación/desactivación de la función de descarga de mensajes SMS del teléfono móvil

Marcar número	Función
00080	Se desconecta la descarga de mensajes SMS.
00081	Se conecta la descarga de mensajes SMS.

Más información sobre la recepción de SMS durante el funcionamiento del módulo de teléfono (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Carga del teléfono móvil



- Extraiga la cubierta ② del módulo desplazándola en la dirección indicada por la flecha.
- Conecte el teléfono móvil mediante un cable de datos USB con la conexión USB ①.

Modo de reproducción multimedia

Indicaciones de carácter general

Si desea reproducir fuentes multimedia externas, deberá estar conectado ya, en caso necesario, el modo multimedia correspondiente. Información adicional sobre el modo de reproducción multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Puede utilizar las siguientes fuentes multimedia externas:

- Dispositivos Apple® (por ejemplo, iPhone®)
- Dispositivos USB (por ejemplo, memoria USB, reproductor de MP3)
- CDs
- DVD (COMAND Online)
- Tarjetas SD
- Dispositivos conectados por Bluetooth®

i Información sobre el reproductor de DVDs sin cargador (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Conexión del modo de reproducción multimedia

Sistema multimedia:

- Seleccione **Soportes** → **Dispositivos**. Se muestran las fuentes multimedia disponibles.
- Seleccione la fuente multimedia. Se reproducen los archivos reproducibles.

Introducción y extracción de una tarjeta SD

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las tarjetas SD son piezas pequeñas. Se pueden ingerir y provocar asfixia. Existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Guarde siempre las tarjetas SD fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de una tarjeta SD, diríjase inmediatamente a un médico.

! Si ya no va a utilizar más la tarjeta SD, debe extraerla y retirarla del vehículo. La tarjeta

podría sufrir daños si se expone a temperaturas elevadas.

Inserción de la tarjeta SD

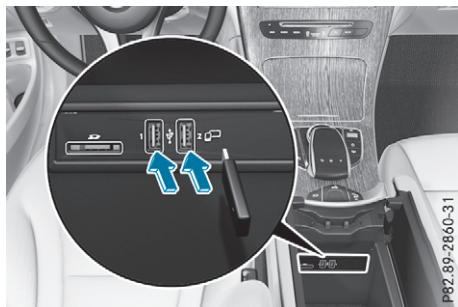
La ranura para tarjeta SD está en la bandeja portaobjetos situada debajo del apoyabrazos.

- Inserte la tarjeta SD en la ranura para tarjeta SD hasta que quede enclavada. El lado con los contactos debe señalar hacia abajo.
- Seleccione la fuente multimedia (► página 351).

Extracción de la tarjeta SD

- Presione la tarjeta SD. El sistema expulsa la tarjeta SD.
- Retire la tarjeta de memoria.

Conexión de dispositivos USB



Conexiones USB, por ejemplo, en el equipamiento con sistema de navegación.

Hay dos conexiones USB en la bandeja portaobjetos situada debajo del apoyabrazos.

- Conecte el dispositivo USB a la conexión USB.
- Seleccione la fuente multimedia (► página 351).

Posibilidades de fijación de la carga

Directrices para la carga del vehículo

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

ADVERTENCIA

Si los objetos, el equipaje o la carga están sueltos o insuficientemente asegurados, estos pueden deslizarse, volcarse o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Antes de emprender la marcha, asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen o vuelquen.

ADVERTENCIA

Es posible que los tubos de escape y los embellecedores de la salida de escape estén muy calientes. Al tocar estas piezas del vehículo, puede sufrir quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Tenga siempre especial cuidado en la zona de los tubos de escape y de los embellecedores de la salida de escape. Deje enfriar estas piezas del vehículo antes de tocarlas.

El comportamiento de marcha de un vehículo cargado depende de la distribución de la carga. Por dicho motivo, tenga en cuenta y respete las siguientes indicaciones para la carga y su transporte:

- No sobrepase la carga máxima autorizada sobre los ejes ni el peso máximo autorizado para el vehículo con la carga, incluidas las personas.
- Si tiene que transportar objetos, colóquelos preferentemente en el compartimento de carga.
- Desplace al máximo hacia delante las cargas pesadas y colóquelas a la menor altura posible en el compartimento de carga.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
- Durante la carga, enganche la red de seguridad.
- Asegure todas las cargas con elementos de amarre que tengan la suficiente resistencia contra la rotura y el rozamiento. Acolche los cantos agudos.

 Puede obtener los elementos de amarre en cualquier taller especializado.

Compartimentos portaobjetos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

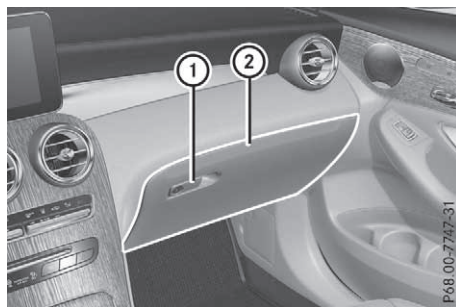
Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, en caso de accidente, no pueden retenerse los objetos que se encuentren en los portavasos, bandejas abiertas y soportes para el teléfono móvil. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial también al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de iniciar la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el compartimento de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 352).

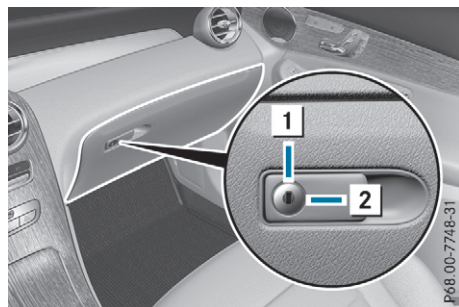
Compartimentos portaobjetos delanteros

Guantera



- **Apertura:** tire del asidero ① y abra la tapa de la guantera ②.
- **Cierre:** gire la tapa de la guantera ② hacia arriba hasta que quede enclavada.

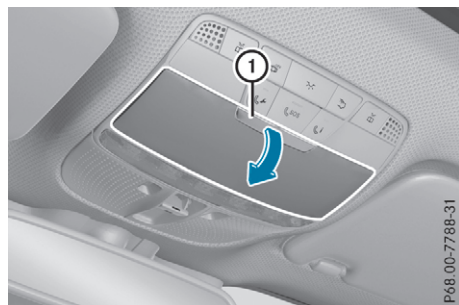
En la guantera se pueden guardar objetos en formato A4 o, por ejemplo, un iPad®. En vehículos con sistema ambientador (▷ página 159) las posibilidades de fijación de la carga de la guantera se ven limitadas.



La guantera únicamente se puede bloquear y desbloquear con la llave de emergencia (▷ página 97).

- **Bloqueo:** inserte la llave de emergencia en la cerradura y gírela hacia la derecha un cuarto de vuelta hasta que quede en la posición ②.
- **Desbloqueo:** inserte la llave de emergencia en la cerradura y gírela hacia la izquierda un cuarto de vuelta hacia la izquierda hasta que quede en la posición ①.

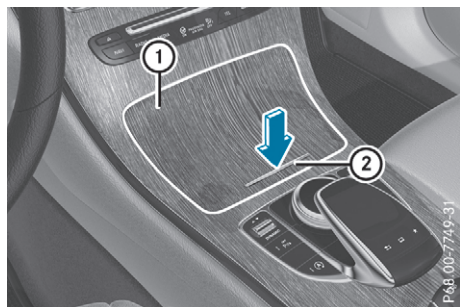
Portagafas



- **Apertura:** presione sobre la marca ①. El compartimento para gafas se despliega.

Asegúrese de que el compartimento para gafas esté cerrado durante la marcha.

Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera



Compartimento portaobjetos (ejemplo)

- Pulse brevemente el elemento de adorno ② en la dirección indicada por la flecha. La cubierta ① se abre hacia arriba.

Compartimento portaobjetos/compartimento para el teléfono situado debajo del apoyabrazos



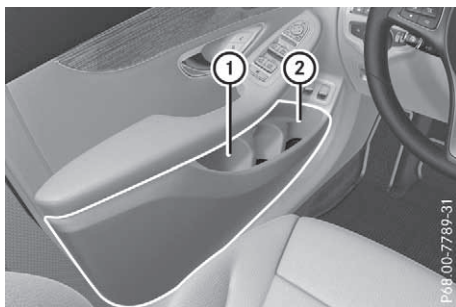
Compartimento portaobjetos (ejemplo)

- **Apertura:** pulse la parte delantera de la tecla ①. El compartimento se abre.

En función del equipamiento del vehículo, en el compartimento portaobjetos hay:

- una ranura para tarjeta SD
- una unidad de conexión multimedia con 2 conexiones USB, por ejemplo, para iPod®, iPhone® o reproductores de MP3 (vea las Instrucciones de servicio digitales)
- un soporte de teléfono móvil
- un pequeño compartimento en la parte superior delantera

Compartimentos portaobjetos situados en las puertas

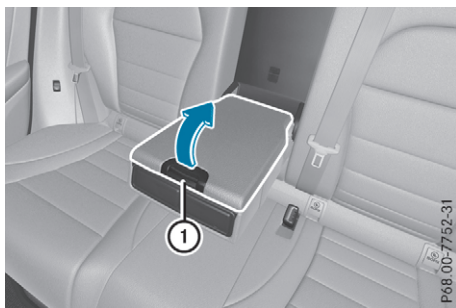


En el compartimento ① de las puertas puede guardar, por ejemplo, un chaleco reflectante enrollado (puerta del conductor) y la cartera para documentación del vehículo (puerta del acompañante).

En las puertas ② se pueden guardar botellas de hasta 1,0 l.

Compartimentos portaobjetos traseros

Compartimento portaobjetos situado en el apoyabrazos trasero



- **Apertura:** baje el apoyabrazos.
- Presione en el desenclavamiento de la parte delantera ① y levante la cubierta del apoyabrazos.

Posibilidades adicionales de fijación de la carga

Las posibilidades de fijación de la carga están disponibles en el vehículo en función del equipamiento:

- Portamapas y portamonedas en el puesto de conducción por encima del conmutador de luces (no indicado para el alojamiento de objetos finos como monedas para carro de compra)
- Compartimento abierto en la consola central
- Red portaobjetos del espacio para los pies del acompañante
- Portamapas en la parte trasera de los asientos del conductor y del acompañante
- Red para equipaje en el lateral izquierdo del espacio de carga

Tenga en cuenta las instrucciones para la carga del vehículo (► página 352) y las indicaciones de seguridad sobre los compartimentos (► página 352).

Bolsa portaesquí y portatablas de snowboard

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

La bolsa para esquís en combinación con las correas de amarre no puede retener otros objetos que no sean esquís.

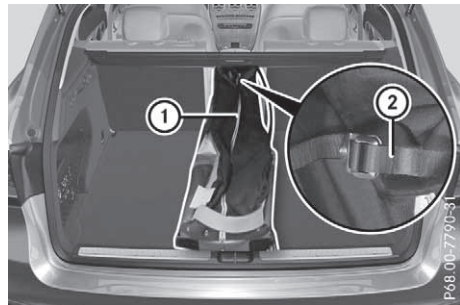
Los ocupantes del vehículo podrían recibir un impacto, por ejemplo, al frenar el vehículo o en caso de accidente:

- si transporta otros objetos pesados o con cantos agudos en la bolsa para esquís
- si no asegura la bolsa para esquís con las correas de amarre

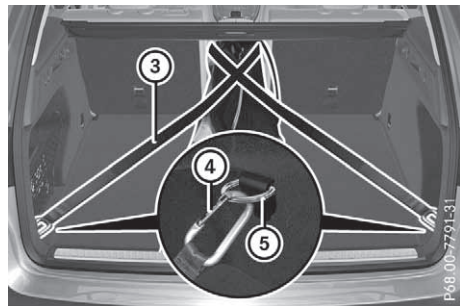
Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Guarde únicamente esquís en la bolsa para esquís. Asegure siempre la bolsa para esquís con las correas de amarre para que no pueda salir despedida.

En la bolsa portaesquí y portatablas de snowboard puede transportar como máximo cuatro pares de esquís o dos tablas de snowboard.

Fijación de la bolsa portaesquí o portatablas de snowboard en el compartimento de carga



- Pliegue hacia delante el respaldo del asiento trasero (► página 356).
- Deslice la bolsa portaesquí y portatablas de snowboard entre los respaldos de los asientos exteriores del espacio posterior. Preste atención a que las ruedas de la bolsa portaesquí y portatablas de snowboard se encuentren dentro del compartimento de carga.
- Abra la bolsa portaesquí y portatablas de snowboard con la cremallera ① y cárguela con esquís o tablas de snowboard.
- Cierre la bolsa portaesquí y portatablas de snowboard.
- Tire del extremo suelto de la correa de amarre ② para tensarla hasta que los esquís y tablas queden sujetos en la bolsa portaesquí y portatablas de snowboard.



- Enganche la correa de amarre ③ de los ganchos ④, diagonalmente como muestra la imagen, en las argollas de anclaje ⑤.

Banco trasero quickfold EASY-PACK**Indicaciones de seguridad importantes****⚠ ADVERTENCIA**

Si no se enclavan correctamente, los bancos/asientos traseros y los respaldos de los asientos pueden desplazarse hacia delante, por ejemplo, al frenar el vehículo o en caso de accidente.

- En consecuencia, el banco/asiento trasero o el respaldo del asiento pueden ejercer presión sobre el ocupante contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y puede provocar lesiones adicionales.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que se encuentran en el maletero/compartimento de carga.

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los respaldos de los asientos y los bancos/asientos traseros estén correctamente enclavados.

- !** Cuando pliegue el respaldo del asiento trasero, asegúrese de que no haya ningún objeto sobre las banquetas de los asientos. De lo contrario, podrían dañarse estos objetos o los asientos traseros.

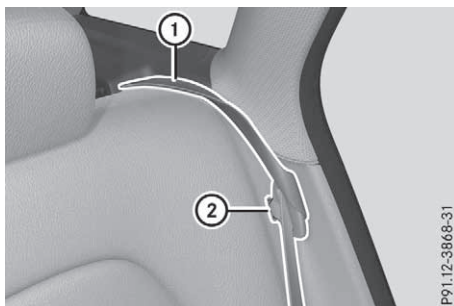
Tenga en cuenta las instrucciones para la carga del vehículo (► página 352).

Puede plegar hacia adelante los dos respaldos de los asientos traseros exteriores y central, por separado para ampliar la capacidad del espacio de carga. Por separado, esta ampliación responde a la relación 40/20/40.

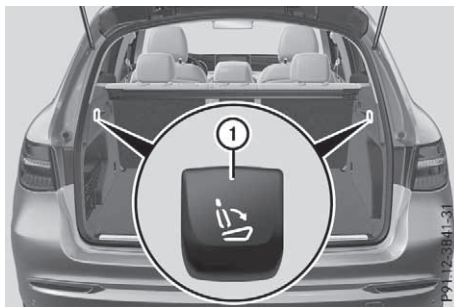
Ambos respaldos de los asientos exteriores de la parte trasera se desbloquean eléctricamente con el asidero de desbloqueo tanto del espacio de carga como lateral junto al respaldo del asiento en la parte trasera (solo vehículos con portón trasero EASY-PACK). Los respaldos de los asientos traseros correspondientes se pliegan automáticamente hacia delante.

Plegado hacia delante del respaldo de los asientos traseros**Preparación**

- Vehículos sin función de memoria: en caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
 - Vehículos con función de memoria: si se pliegan hacia delante una o más partes del respaldo del asiento trasero, el asiento delantero correspondiente se desplazará ligeramente hacia delante en caso necesario para evitar una colisión.
- Cuando el motor está en marcha, el asiento del conductor no se desplaza hacia delante.
- En caso necesario, introduzca por completo los reposacabezas del respaldo del asiento de la parte trasera.



- Enganche la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad ① en la sujeción de la cinta del cinturón ②.

Asidero de desbloqueo situado en el espacio de carga

- Tire del asidero de desbloqueo izquierdo o derecho ①.
El respaldo del asiento correspondiente se abatirá hacia delante.
- En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

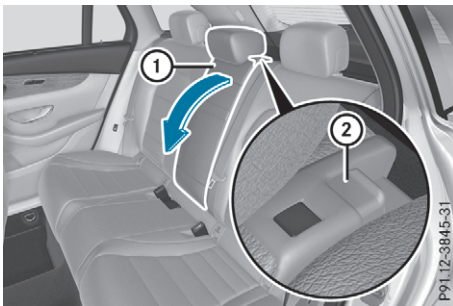
Asidero de desbloqueo situado junto al respaldo del asiento

El asidero de desbloqueo situado junto al respaldo del asiento solo está disponible en vehículos con portón trasero EASY-PACK.



- Tire del asidero de desbloqueo izquierdo o derecho ① situado en el lateral del respaldo del asiento.
El respaldo del asiento correspondiente se abatirá hacia delante.
- En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

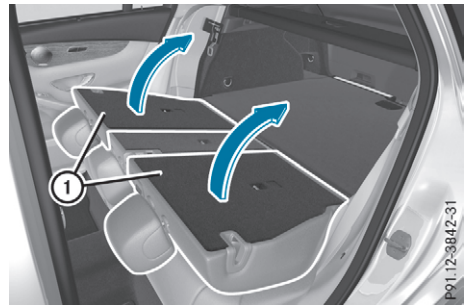
Respaldo del asiento central



- Tire del desenganche ② hacia delante.
El respaldo del asiento trasero ① está desbloqueado.
- Pliegue hacia delante el respaldo del asiento trasero ①.
- En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

Plegado hacia atrás del respaldo de los asientos traseros

- ! Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado a la hora de desplegar el respaldo del asiento trasero. De lo contrario, podría resultar dañado.



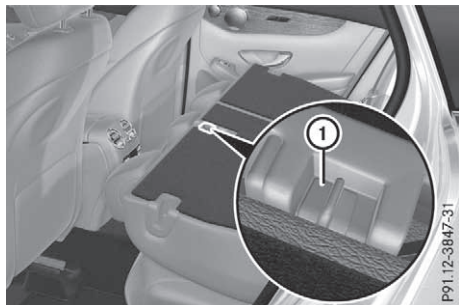
Respalos de los asientos izquierdo y derecho

- En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- Gire el respaldo del asiento trasero ① hacia atrás hasta que quede enclavado.
Si el respaldo del asiento de la parte trasera no está enclavado y bloqueado, se indica en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.
- En caso necesario, ajuste el reposacabezas (> página 123).
- En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.



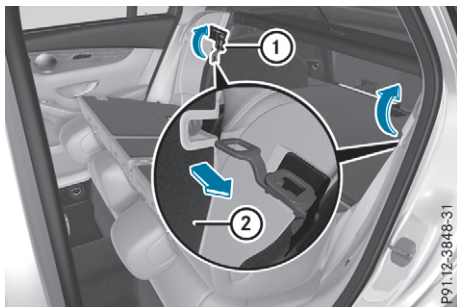
Respaldo del asiento central:

- En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- Gire el respaldo del asiento ① hacia atrás hasta que quede enclavado. El indicador de enclavamiento rojo ② ya no queda visible.
- En caso necesario, ajuste el reposacabezas (▷ página 123).
- En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

Bloqueo del respaldo del asiento central de la parte trasera

Para proteger el compartimento de carga de accesos no autorizados, el desenclavamiento independiente del respaldo del asiento central puede bloquearse mediante una corredera. De este modo, solo puede abatirse hacia delante junto con el respaldo del asiento izquierdo.

- **Bloqueo:** abata hacia delante los respaldos de los asientos central e izquierdo. Asegúrese de que los respaldos central e izquierdo estén enclavados y unidos.
- Desplace la corredera ① hacia arriba. El desenclavamiento del respaldo del asiento central está bloqueado.
- **Desbloqueo:** pliegue hacia delante los respaldos de los asientos izquierdo y central del espacio posterior.
- Desplace la corredera ① hacia abajo.

Ajuste de la inclinación de los respaldos de los asientos de la parte trasera (posición de carga)

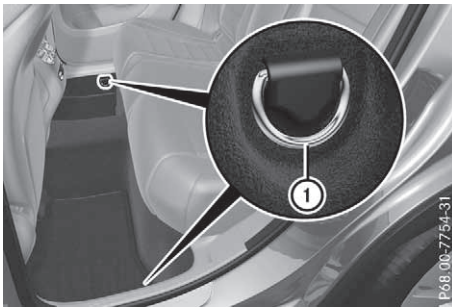
Vehículos con kit portaobjetos: para aumentar el compartimento de carga puede colocar los respaldos de los asientos traseros en una posición 10° más vertical (posición de carga).

- Abata el respaldo del asiento hacia delante (▷ página 356).
- Desplace el estribo ① en la dirección indicada por la flecha.
- Pliegue el respaldo del asiento ② hasta el estribo ① hasta que quede enclavado. Ha alcanzado la posición de carga.

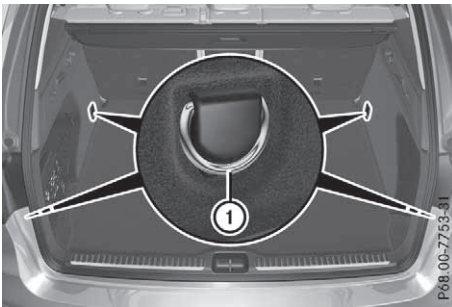
Fijación de la carga**Argollas de sujeción**

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la fijación de la carga:

- Tenga en cuenta las instrucciones para la carga del vehículo (▷ página 352).
- Asegure la carga mediante las argollas de sujeción.
- Someta las argollas de sujeción a una carga uniforme.
- No utilice cintas o redes elásticas para sujetar la carga. Estos medios de sujeción han sido concebidos solo para evitar el desplazamiento de cargas ligeras.
- Los elementos de amarre no deben rozar con cantos ni esquinas cortantes.
- Acolche los cantos agudos.



- ① Argollas de sujeción en el espacio para los pies del espacio posterior (vehículos con red de seguridad)



- ① Argollas de sujeción del espacio de carga

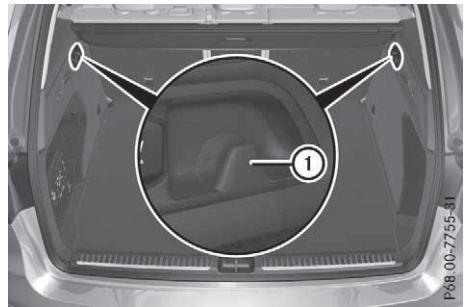
Ganchos para bolsas

⚠ ADVERTENCIA

El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje. Al frenar el vehículo o cambiar bruscamente la dirección de marcha, los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Cuelgue únicamente objetos ligeros en los ganchos para bolsas. Nunca cuelgue objetos duros, de cantos afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

- ❗ No cargue el gancho para bolsas con un peso superior a 3 kg ni amarre ninguna carga al mismo.



- ① Ganchos para bolsas

Cubierta del espacio de carga

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

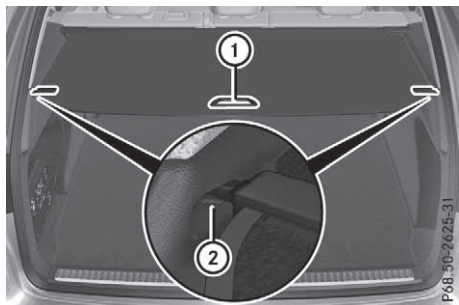
La cubierta del compartimento de carga, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada. Al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta. Existe riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la cubierta del compartimento de carga, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

- ❗ Al efectuar la carga del vehículo, asegúrese de que ésta no sobrepase el canto inferior de las ventanillas laterales. No coloque ningún objeto sobre la cubierta del compartimento de carga.

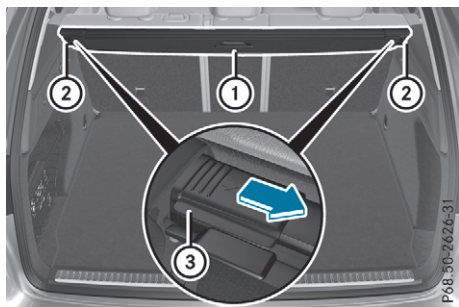
La cubierta del compartimento de carga está fijada detrás del respaldo del banco trasero.

Desenrollado y enrollado de la cubierta del espacio de carga



- **Desenrollado:** tire de la cubierta del espacio de carga hacia atrás sujetándola por el asidero de sujeción ① y engánchela en los soportes de los lados derecho e izquierdo ②.
- **Enrollado:** desenganche la cubierta del espacio de carga ② de sus soportes de los lados derecho e izquierdo y desplácela hacia delante sujetándola por el asidero de sujeción ① hasta que se enrolle por completo.

Desmontaje y montaje de la cubierta del espacio de carga



- **Desmontaje:** asegúrese de que la cubierta del espacio de carga ① esté enrollada.
- Presione el capuchón terminal de la cubierta del espacio de carga ① en el lado derecho con ayuda del asidero ③ en la dirección indicada por la flecha.
- Presione la cubierta del espacio de carga ① en el anclaje opuesto ②.
- Extraiga la cubierta del espacio de carga ① tirando de ella hacia arriba.

- **Montaje:** coloque la cubierta del espacio de carga ① por su lado izquierdo en el anclaje ②.
- Presione el capuchón terminal opuesto de la cubierta del espacio de carga ① en la dirección indicada por la flecha y coloque la cubierta del espacio de carga ① en el anclaje derecho ② desde arriba.

Red de seguridad

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

La red de seguridad, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada. Al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta. Existe riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

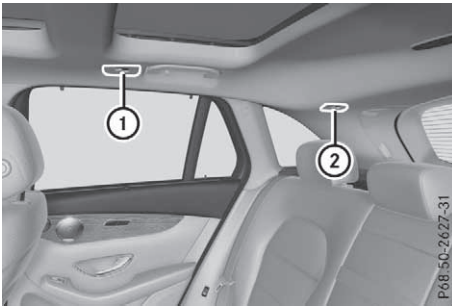
Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la red de seguridad, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

El uso de la red de seguridad es importante cuando el vehículo se carga con objetos pequeños que sobresalen por encima de los respaldos. Por motivos de seguridad, utilice siempre una red de seguridad al transportar carga.

Si los cinturones de seguridad resultan dañados, pueden no cumplir con su función protectora prevista y deben ser sustituidos. Diríjase a un taller especializado.

Uso de la red de seguridad

Preparación de la red de seguridad



Puede utilizar la red de seguridad en dos posiciones diferentes (detrás del montante B o del C):

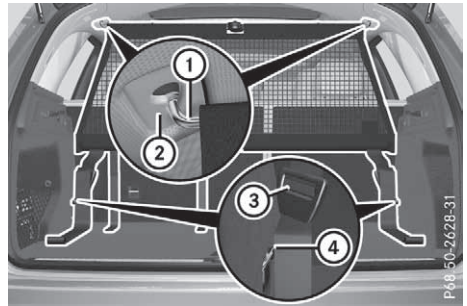
- Necesita los soportes situados detrás del montante B ① para la ampliación del espacio de carga (► página 356).
Las argollas de sujeción para efectuar el tensado de la red están montadas en el espacio reposapiés del banco trasero (► página 358).
- Necesita los soportes situados detrás del montante C ② para el espacio de carga existente detrás del banco trasero.

Las argollas de sujeción para efectuar el tensado de la red están montadas en el espacio de carga (► página 358).

La red de seguridad se encuentra en el espacio guardabultos situado debajo del piso del espacio de carga.

- Abra ambas cintas de velcro y extraiga la red de seguridad.
- Desenrolle la red de seguridad y despliéguela. Las barras guía superior e inferior deben enclavar de forma audible.

Enganche y tensado de la red de seguridad



Red de seguridad montada detrás del montante C

- **Enganchado y tensado:** coloque la barra guía ① en el soporte ② y desplácela hacia delante.
- Enganche el gancho del cinturón ④ en la argolla de sujeción y tire hacia abajo del extremo suelto de la correa de sujeción hasta que la red de seguridad quede tensada.
- Después de haber efectuado un corto trayecto, compruebe la tensión de la red de seguridad y vuelva a tensarla en caso necesario.
- **Destensado y desenganchado:** tire de la hebilla del cinturón ③ hacia arriba.
- Desenganche el gancho del cinturón ④ de la argolla de sujeción.
- Desenganche la barra guía ① del soporte ②.

Alojamiento de la red de seguridad

- Pulse el botón rojo de las barras guía superior e inferior.
- Pliegue la red de seguridad y enróllela.
- Cierre las dos cintas de velcro del compartimento de la red de seguridad.
- Coloque la red de seguridad en el espacio guardabultos situado debajo del piso del espacio de carga.

Red para equipaje

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

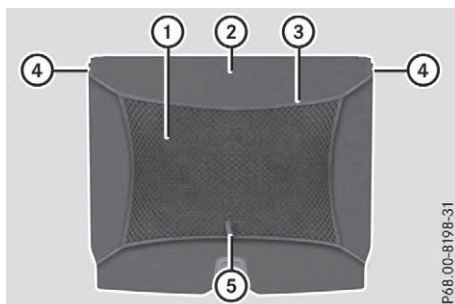
Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, en caso de accidente, no pueden retenerse los objetos que se encuentren en los portavasos, bandejas abiertas y soportes para el teléfono móvil. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial también al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de iniciar la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el compartimento de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

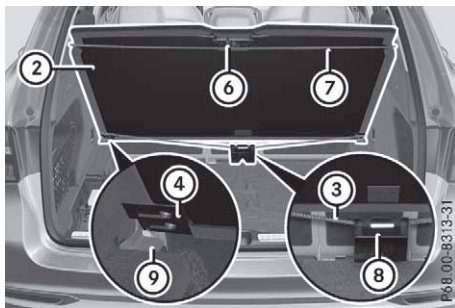
Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Tenga en cuenta las instrucciones para la carga del vehículo (► página 352).
- Durante la extracción y colocación del piso del espacio de carga mantenga una distancia prudencial respecto a los revestimientos laterales del piso del espacio de carga para evitar que estos se dañen.

Montaje de la red para equipaje



- Abra el piso del espacio de carga ② (► página 364), levántelo aproximadamente 45° y extráigalo hacia atrás.
- Deposite el piso del espacio de carga ② sobre una superficie limpia.
- Tense la red para equipaje ① sobre el piso del espacio de carga ② tal y como se muestra. Asegúrese de que:
 - la red para equipaje ① está ajustada centrada sobre el piso del espacio de carga ②
 - el tensor de goma ③ está tendido debajo de los herrajes ④
 - la brida ⑤ está orientada hacia delante

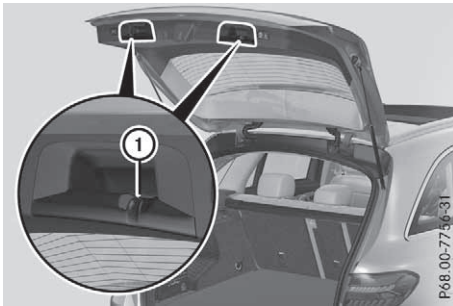


- Inserte el piso del espacio de carga ② de forma horizontal en el compartimento de carga, hasta que los herrajes ④ a ambos lados queden enclavados en las guías ⑨.
- Levante el piso del espacio de carga ② aproximadamente 45° de forma que los herrajes ④ enclaven de forma audible.

Asegúrese de que:

- el tensor de goma ⑦ está tendido debajo del cierre ⑥. El tensor de goma no debe bloquear el cierre.
 - el tensor de goma ③ está tendido debajo de la base de apoyo ⑧
- Baje el piso del espacio de carga ② y presiónelo hacia abajo hasta que quede enclavado.

Ganchos para prendas de vestir en el portón trasero



① Ganchos para prendas de vestir

Módulo insertable del espacio de carga (barras telescópicas)

Indicaciones de carácter general

Mediante el módulo insertable del espacio de carga puede utilizar dicho espacio de forma variable.

Los accesorios indicados a continuación se encuentran debajo del piso del espacio de carga:

- Una barra telescópica
- Dos elementos de fijación
- Dos soportes

Indicaciones de seguridad importantes



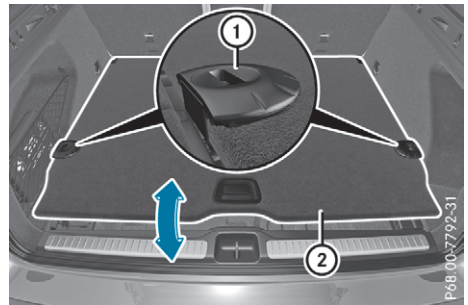
ADVERTENCIA

Si conduce con el piso del compartimento de carga abierto, los objetos que salieran despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en

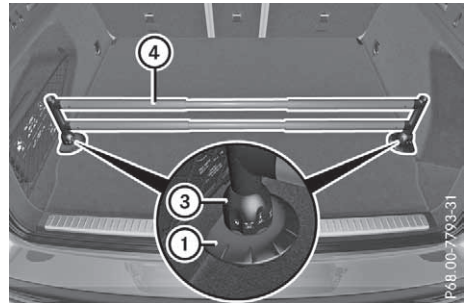
especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Cierre el piso del compartimento de carga antes de iniciar la marcha.

Montaje



- Abra el piso del espacio de carga ② (► página 364).
- Encaje los soportes ① en la posición deseada en el lado del piso del espacio de carga ②.
- Cierre del piso del espacio de carga ②.



- Gire los elementos de fijación ③ a .
- Coloque los elementos de fijación ③ en los soportes ①.
- Separe la barra telescópica ④.
- Inserte la barra telescópica ④ en los elementos de fijación ③.
- Gire ambos elementos de fijación ③ a , hasta que se enclaven de forma perceptible.

Espacio guardaobjetos situado debajo del piso del espacio de carga

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si conduce con el piso del compartimento de carga abierto, los objetos que salieran despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Cierre el piso del compartimento de carga antes de iniciar la marcha.

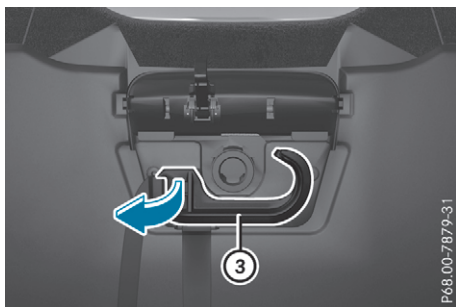
Debajo del piso del espacio de carga se encuentra, por ejemplo:

- la caja plegable
- las herramientas para cambio de rueda
- el kit TIREFIT
- el kit de sujeción EASY-PACK

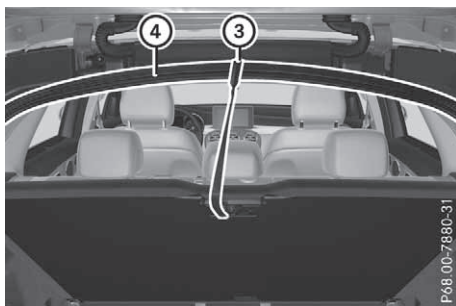
Apertura y cierre del piso del espacio de carga



- **Apertura:** abra el portón trasero.
- Presione la acanaladura ② del asidero ① hacia abajo. El asidero ① gira hacia arriba.

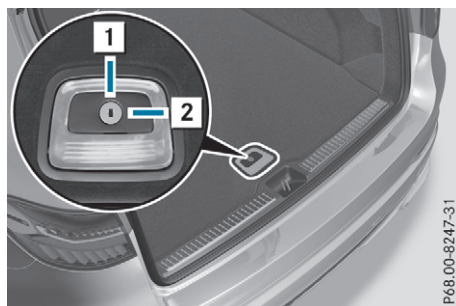


- Despliegue el gancho ③ situado en la parte inferior del piso del espacio de carga en la dirección indicada por la flecha.



- Enganche el gancho ③ en la junta superior ④ del espacio de carga.
- **Cierre:** desenganche el gancho ③ de la junta superior ④ del espacio de carga.
- Sujete el gancho ③ en el soporte situado en la parte inferior del piso del espacio de carga.
- Cierre el piso del espacio de carga desplazándolo hacia abajo.
- Presione el piso del espacio de carga hacia abajo hasta que quede enclavado.

Bloqueo y desbloqueo del piso del espacio de carga



- 1 Piso del espacio de carga desbloqueado
- 2 Piso del espacio de carga bloqueado

Puede bloquear y desbloquear el piso del espacio de carga con la llave de emergencia.

Soporte sobre el techo

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al transportar carga sobre el techo aumenta el centro de gravedad del vehículo y el comportamiento de marcha se modifica. Si sobrepasa la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha así como el comportamiento de frenado y la maniobrabilidad se verán notablemente afectados. Existe peligro de accidente.

Es imprescindible que respete la carga máxima sobre el techo y adapte su forma de conducir.

En el capítulo "Datos técnicos" figura la carga máxima sobre el techo (► página 438).

- ❗ Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente sistemas portaequipajes para el techo verificados y homologados por Mercedes-Benz. Estos sistemas ayudan a evitar desperfectos en el vehículo.

Coloque la carga sobre el sistema portaequipajes para el techo de forma que el vehículo tampoco resulte dañado durante la marcha.

Si tiene el sistema portaequipajes para el techo montado, en función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que pueda:

- levantar por completo el techo corredizo / techo corredizo panorámico
- abrir por completo el portón trasero

Si el soporte sobre el techo o la carga transportada sobre el techo se fijan incorrectamente, pueden soltarse del vehículo. Para ello, es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del soporte sobre el techo.

Vehículos con techo corredizo panorámico: el techo corredizo panorámico no se puede abrir con el soporte sobre el techo montado. Para ventilar el habitáculo, puede seguir subiendo el techo corredizo panorámico. Al entrar en contacto con un soporte sobre el techo autorizado por Mercedes-Benz, el techo corredizo panorámico baja ligeramente, pero su parte posterior queda elevada.

Vehículos con techo corredizo panorámico: el techo corredizo panorámico no se puede abrir con el soporte sobre el techo montado. Para ventilar el habitáculo, puede seguir subiendo el techo corredizo panorámico. Al entrar en contacto con un soporte sobre el techo autorizado por Mercedes-Benz, el techo corredizo panorámico baja ligeramente, pero su parte posterior queda elevada.

Fijación del soporte sobre el techo

- Fije el sistema portaequipajes para el techo en el soporte portaequipajes para el techo.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Otros

Portavasos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, en caso de accidente, no pueden retenerse los objetos que se encuentren en los portavasos, bande-

jas abiertas y soportes para el teléfono móvil. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial también al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

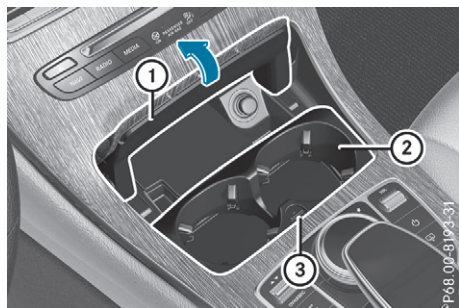
- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de iniciar la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el compartimento de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

! Coloque únicamente recipientes adecuados y cerrados en el portavasos. De lo contrario, podrían derramarse las bebidas.

! Evite la exposición solar prolongada, directa e intensa de las botellas de bebidas que coloque en el portavasos de la consola central. De lo contrario, la zona de la consola central del habitáculo del vehículo puede resultar dañada debido a la convergencia y reflexión de los rayos solares.

Tenga también en cuenta las instrucciones para la carga del vehículo (► página 352).

Portavasos situado en la consola central delantera



- **Apertura:** abra el compartimento portaobjetos (► página 354).
- **Extracción:** desplace el enclavamiento ③ hacia delante y extraiga el portavasos ②.

► **Montaje:** coloque el portavasos ② y desplace el enclavamiento ③ hacia atrás.

► **Cierre:** presione la tapa ① del compartimento portaobjetos para cerrarla.

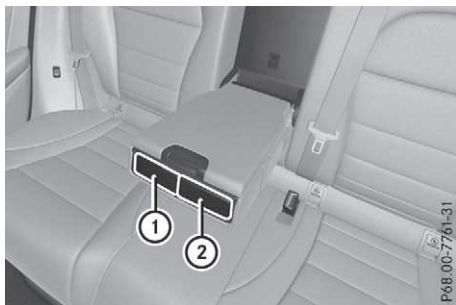
Si extrae el portavasos, puede usar el compartimento resultante para guardar objetos.

Puede sacar la alfombrilla de goma del portavasos para limpiarla. Límpiela solamente con agua limpia y tibia.

Portavasos situado en el apoyabrazos trasero

! No se siente ni se apoye con todo su peso corporal sobre el apoyabrazos del espacio posterior desplegado, ya que de lo contrario lo dañaría.

! Gire el apoyabrazos del espacio posterior hacia arriba sólo si está cerrado el portavasos. De lo contrario, el portavasos podría sufrir desperfectos.



► Despliegue el apoyabrazos trasero girándolo hacia abajo.

► **Apertura:** presione la parte delantera del portavasos ① o ②. El portavasos ① o ② se abre automáticamente.

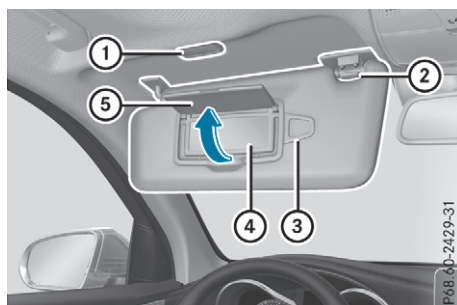
► **Desplegado:** coloque un recipiente en el portavasos. El portavasos ① o ② se abre automáticamente hacia abajo.

► **Plegado:** retire el recipiente. El portavasos ① o ② se cierra automáticamente.

► **Cierre:** desplace el portavasos ① o ② hacia atrás hasta que se haya enclavado.

Parasoles

Sinopsis

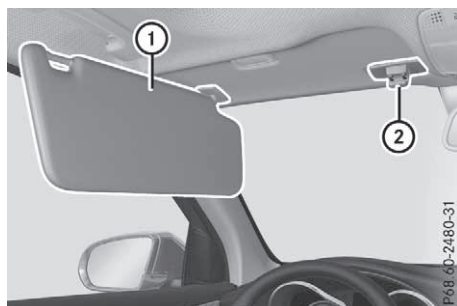


- ① Luz de espejo
- ② Soporte
- ③ Clip de sujeción, por ejemplo, para tiques de aparcamiento
- ④ Espejo de cortesía
- ⑤ Cubierta del espejo

Espejo de cortesía situado en el parabrisa

La luz de espejo ① funciona solamente si el parabrisa está enclavado en el soporte ② y la cubierta del espejo ⑤ está desplegada hacia arriba.

Deslumbramiento lateral

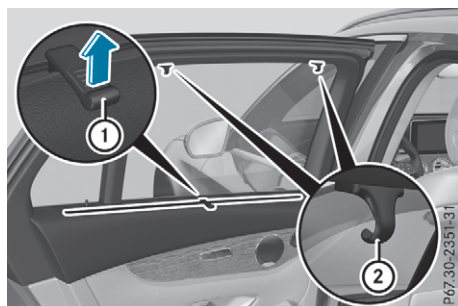


- Gire el parabrisa ① hacia abajo.
- Extraiga el parabrisa ① del soporte ②.
- Mueva el parabrisa ① hacia un lado.

Persianas parasol de las ventanillas laterales traseras

❗ Despliegue siempre la persiana con la mano. No la suelte de golpe. De lo contrario, podría averiarse el dispositivo de enrollamiento automático.

❗ No circule con la persiana enganchada y a la vez la ventanilla lateral abierta. Si circula a una velocidad elevada, por ejemplo en autopistas, la persiana puede desprenderse de sus fijaciones y enrollarse bruscamente. En dicho caso, el dispositivo de enrollamiento automático podría sufrir desperfectos. Si va a circular a una velocidad elevada, cierre la ventanilla lateral o enrolle la persiana.

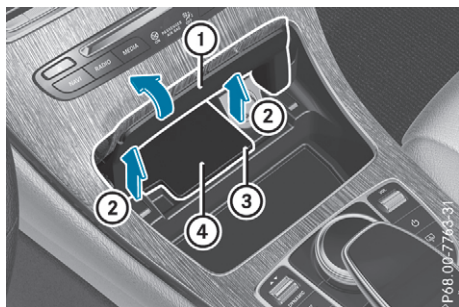


- **Desenrollado:** extraiga la persiana tirando de la lengüeta ① y engánchela en la fijación ② de la parte superior.

Cenicero

Cenicero del espacio delantero

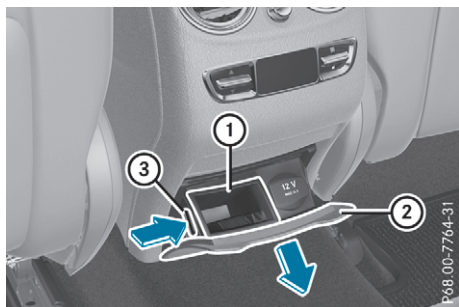
❗ El compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero no es resistente al calor. Antes de depositar un cigarrillo encendido, asegúrese de que el cenicero esté enclavado por completo. De lo contrario, podría causar desperfectos en el compartimento portaobjetos.



- **Apertura:** abra el compartimento portaobjetos (► página 354).
- Presione la tapa del cenicero por el lado derecho ③ hacia arriba.
- **Extracción de la caja:** sujete lateralmente la caja ④ y extráigala presionando ligeramente hacia delante y hacia arriba ②.
- **Montaje de la caja:** presione la caja ④ contra el soporte hasta que se enclave.
- **Cierre:** cierre la tapa del cenicero.
- Presione la tapa ① del compartimento portaobjetos para cerrarla.

i Puede extraer el elemento extraíble del cenicero y usar el compartimento resultante para guardar objetos.

Cenicero de la parte trasera



- **Apertura:** abra la cubierta ② tirando del borde superior.
- **Extracción de la caja:** presione la acanaladura por el lado izquierdo ③ y saque la caja ① desplazándola hacia arriba.
- **Colocación de la caja:** coloque la caja ① desde arriba y presiónela en el soporte hasta que se enclave.

Encendedor

ADVERTENCIA

Si toca el elemento de calefacción caliente del encendedor de cigarrillos o el soporte caliente, puede sufrir quemaduras.

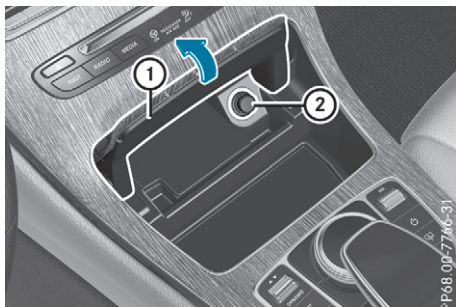
Además, se podrían prender materiales inflamables:

- si el encendedor de cigarrillos caliente se cae
- si, por ejemplo, niños acercan el encendedor de cigarrillos caliente a algún objeto

Hay peligro de incendio y de lesiones.

Agarre el encendedor de cigarrillos siempre por el asidero. Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor de cigarrillos. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Centre su atención prioritariamente en el tráfico. Utilice el encendedor solo cuando la situación del tráfico lo permita.



Encendedor (ejemplo)

- Gire la llave a la posición ② de la cerradura de encendido (► página 167).
- **Apertura:** abra el compartimento portaobjetos (► página 354).
- Presione el encendedor ②. El encendedor ② salta automáticamente hacia atrás cuando la espiral está incandescente.
- **Cierre:** presione la tapa ① del compartimento portaobjetos para cerrarla.

Cajas de enchufe de 12 V

Indicaciones de carácter general

- Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (► página 167).

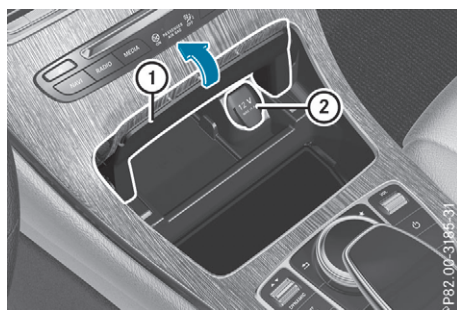
Puede utilizar las cajas de enchufe para accesorios con una potencia máxima de 180 W (15 A). Los accesorios son, por ejemplo, cargadores de teléfono móvil.

Si se utilizan las cajas de enchufe durante mucho tiempo con el motor desconectado, se puede descargar la batería.

Una desconexión de emergencia evita que la tensión de la red de a bordo se reduzca en exceso. En caso de que la tensión de la red de a bordo sea demasiado baja, las cajas de enchufe se desconectan automáticamente. Gracias a ello, sigue habiendo suficiente corriente para el arranque del motor.

Si ha conectado un aparato a la caja de enchufe de 12 V, deje abierta la tapa del compartimento portaobjetos. De esta forma se evita un bloqueo de la tapa.

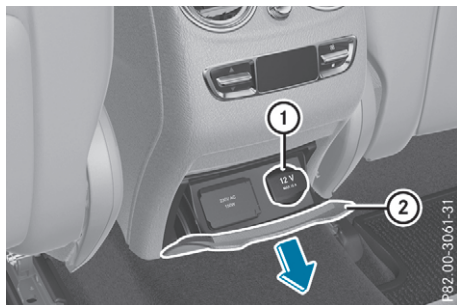
Caja de enchufe situada en la consola central delantera



Caja de enchufe de 12 V (ejemplo)

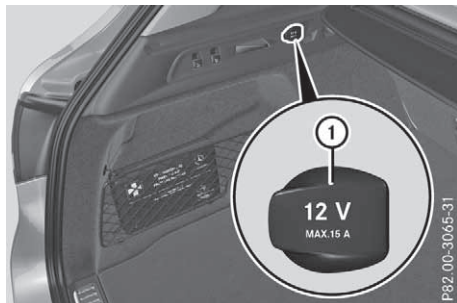
- **Apertura:** abra el compartimento portaobjetos (► página 354).
- Abra la tapa de la caja de enchufe **2**.
- **Cierre:** presione la tapa **1** del compartimento portaobjetos para cerrarla.

Caja de enchufe situada en la consola central de la parte trasera



- Abra la cubierta **2** tirando del borde superior.
- Abra la tapa de la caja de enchufe **1**.

Caja de enchufe situada en el espacio de carga



- Abra la tapa de la caja de enchufe **1**.

Caja de enchufe de 230 V

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ PELIGRO

Si conecta un aparato adecuado, hay alta tensión en la toma de corriente de 230 V. Si el cable de conexión o la toma de corriente de 230 V están desprovistos de su revestimiento, dañados o mojados, puede recibir una descarga eléctrica. Existe peligro de muerte.

- Utilice solo un cable de conexión seco y en perfecto estado.
- Con el encendido desconectado, asegúrese de que la toma de corriente de 230 V esté seca.
- Encargue inmediatamente la revisión o la sustitución en un taller especializado de una toma de corriente de 230 V desprovista de su revestimiento o dañada.
- Nunca introduzca el cable de conexión en una toma de corriente de 230 V desprovista de su revestimiento o dañada.

⚠ PELIGRO

Si toca una toma de corriente o introduce en ella objetos no aptos, puede recibir una descarga eléctrica. Existe peligro de muerte.

Conecte solo objetos adecuados a la toma de corriente.

- ❗ Tenga en cuenta que solo el personal cualificado debe efectuar trabajos y reparaciones en la toma de corriente de 230 V.

Indicaciones de carácter general

La caja de enchufe de 230 V dispone de una tensión alterna de 230 voltios, de modo que se pueden conectar aparatos electrónicos pequeños. Estos aparatos, por ejemplo, videoconsolas, cargadores u ordenadores portátiles, pueden consumir conjuntamente un máximo de 150 vatios.

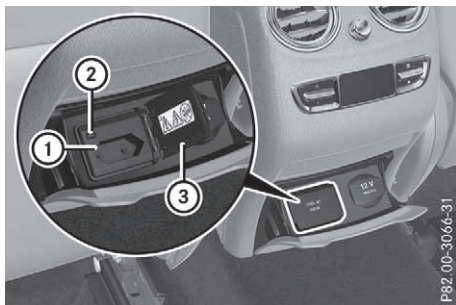
No conecte cajas de enchufe múltiples a la caja de enchufe de 230 V.

Los requisitos para el funcionamiento de estos aparatos son:

- El aparato electrónico que conecta tiene un enchufe compatible y cumple con las normas vigentes del país.
- El enchufe del aparato electrónico está introducido completamente en la caja de enchufe de 230 V.

- La potencia máxima del aparato que debe ser conectado no supera los 150 vatios.
- La tensión de la red de a bordo se encuentra en un margen de voltios autorizado.
- La caja de enchufe de 12 V de la consola central delantera funciona (► página 369).

Uso de la caja de enchufe de 230 V



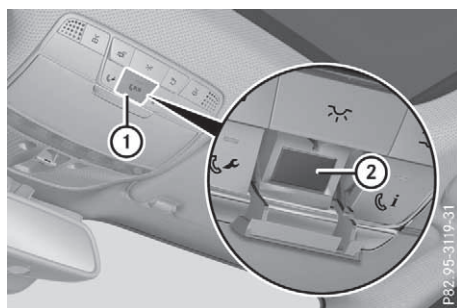
- **Conexión:** conecte el encendido.
- Abra la tapa ③.
- Conecte el enchufe del aparato electrónico en la caja de enchufe de 230 V ①. El testigo de control ② se enciende.
- **Desconexión:** saque el enchufe de la caja de enchufe de 230 V ①. Preste atención a no tirar del cable.

Problemas con la caja de enchufe de 230 V

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control de la caja de enchufe de 230 V no se ilumina.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja debido a que la batería está casi descargada. ► Ponga en marcha el motor. O bien: ► Cargue la batería (► página 400). Si, después de esto, el testigo de control sigue sin iluminarse: ► Diríjase a un taller especializado.
	La temperatura del convertidor CC/CA es a veces demasiado elevada. ► Retire el enchufe del aparato electrónico de la caja de enchufe de 230 V. ► Deje que el convertidor CC/CA se enfríe. Si, una vez enfriado, el testigo de control sigue sin iluminarse: ► Diríjase a un taller especializado.
	Ha conectado un aparato electrónico con una potencia nominal constante inferior a 150 vatios, pero una corriente de conexión muy elevada. Este aparato no funcionará. En caso de que conecte alguno de estos aparatos, la caja de enchufe de 230 V no suministrará corriente. ► Conecte un aparato electrónico adecuado.

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

En las Instrucciones de servicio digitales puede encontrar indicaciones sobre los requisitos.



- **Apertura:** presione la cubierta ①.
- **Activación de la llamada de emergencia:** pulse brevemente la tecla SOS ②. El testigo de control de la tecla SOS ② parpadea hasta que la llamada de emergencia finaliza.

- Espere a que se establezca la comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- Cierre la cubierta ① al finalizar la llamada de emergencia.
Se mostrará un aviso:
 - si no puede establecerse la conexión con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz
 - si no se produce una transmisión automática con la central de llamadas de emergencia pública
 En tal caso, marque el número de emergencia **112** con su teléfono móvil.

En las Instrucciones de servicio digitales del vehículo figura más información sobre el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Contact/Mercedes me connect

Indicaciones de carácter general

Vehículos con sistema multimedia Audio 20: mediante Mercedes-Benz Contact/Mercedes me connect puede obtener ayuda rápidamente a cualquier hora del día con tan solo pulsar un botón. Si tiene alguna duda sobre su vehículo, Mercedes-Benz Contact/Mercedes me connect establece de forma rápida y confortable una llamada con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Puede, por ejemplo, pedir una cita o solicitar ayuda en caso de avería.

Vehículos con sistema multimedia

COMAND Online: mediante Mercedes me connect puede obtener ayuda rápidamente a cualquier hora del día con tan solo pulsar un botón. Si tiene alguna duda sobre su vehículo, Mercedes me connect establece de forma rápida y confortable una llamada con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Puede, por ejemplo, pedir una cita o solicitar ayuda en caso de avería.

El visualizador del sistema multimedia muestra que hay una llamada activa. Durante la llamada usted puede cambiar al menú Navegación pulsando, por ejemplo, la tecla **[NAVI]** del sistema multimedia. En este caso, la indicación fónica no está operativa.

En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información sobre:

• Vehículos con sistema multimedia

Audio 20: Mercedes-Benz Contact/Mercedes me connect

• Vehículos con sistema multimedia

COMAND Online: Mercedes me connect

Tecla de llamada por avería



► **Llamada:** pulse la tecla ① para la llamada por avería.

Se activa una llamada.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Estableciendo llamada**. La emisión de audio se enmudece.

Solo para determinados países: una indicación oral le pedirá que confirme la transmisión de datos. Tras la confirmación, el sistema envía los datos necesarios del vehículo.

Durante la transmisión de los datos se visualiza la indicación correspondiente en el visualizador. El proceso puede durar algunos segundos. A continuación, el sistema le pondrá en contacto con uno de los empleados.

► **Finalización de una llamada:** pulse la tecla  del volante multifunción.

O bien:

► Pulse la tecla correspondiente para finalizar una llamada telefónica en el sistema multimedia.

Tecla de llamada de información

Esta función no está disponible en todos los países.



► **Llamada:** pulse la tecla ① de llamada de información.

Se activa una llamada.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Estableciendo llamada**. La emisión de audio se enmudece.

Solo para determinados países: una indicación oral le pedirá que confirme la transmisión de datos. Tras la confirmación, el sistema envía los datos necesarios del vehículo.

Durante la transmisión de los datos se visualiza la indicación correspondiente en el visualizador. El proceso puede durar algunos

segundos. A continuación, el sistema le pondrá en contacto con uno de los empleados.

- **Finalización de una llamada:** pulse la tecla  del volante multifunción.

O bien:

- Pulse la tecla correspondiente para finalizar una llamada telefónica en el sistema multimedia.

Teléfono móvil

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si maneja equipos de comunicación móviles durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Maneje estos equipos solo con el vehículo parado.

A la hora de utilizar equipos de comunicación móviles en el vehículo, tenga en cuenta las disposiciones legales del país en el que se encuentre.

Si la ley permite la utilización de tales equipos de comunicación durante la marcha, haga uso de ellos únicamente cuando el estado del tráfico lo permita. De lo contrario, podría distraer su atención del tráfico, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Mediante el uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.

Mercedes-Benz le recomienda el empleo de una antena exterior homologada. De este modo:

- se garantiza una calidad de recepción óptima de los teléfonos móviles en el vehículo
- se reducen las interferencias entre la electrónica del vehículo y los teléfonos móviles

Una antena acoplada cuenta con las siguientes ventajas:

- Desvía los campos electromagnéticos emitidos por el teléfono móvil hacia el exterior.
- La intensidad de campo se reduce en el habitáculo en comparación con el funcionamiento sin antena exterior.

Información sobre el montaje de radiotransmisores y teléfonos móviles (emisores RF) (► página 429).

Indicaciones de carácter general

En función del equipamiento del vehículo, puede montar en su vehículo soportes para teléfono móvil diferentes y específicos de cada país. Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados, los soportes y sobre la conexión de teléfonos móviles con Bluetooth® al sistema multimedia:

- en un taller especializado
- en Internet en <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Las funciones y los servicios disponibles al utilizar el teléfono móvil dependen del modelo del mismo y del proveedor del servicio.

Colocación del teléfono móvil en su soporte

Coloque el teléfono móvil en el soporte para teléfono móvil para acoplarlo a la antena exterior y cargarlo.

- Abra el compartimento para el teléfono (► página 354).
- Coloque el soporte para teléfono móvil en el soporte preinstalado (vea las instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).
- Coloque el teléfono móvil en el soporte para teléfono móvil (vea las instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).

 También puede manejar el teléfono móvil fuera del soporte para teléfono móvil. Sin embargo, en este caso, la función de carga y de antena no está disponible.

Para utilizar el módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP), debe introducirlo en el soporte preinstalado. Así queda acoplado a la antena exterior. Si desea cargar el teléfono móvil, debe conectarlo a una conexión USB.

En las Instrucciones de servicio digitales encontrará información adicional sobre el módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP).

Manejo del teléfono móvil

Puede utilizar el teléfono con las teclas  y  del volante multifunción. Con el ordenador de a bordo puede manejar otras funciones del teléfono móvil (► página 280).

Si saca la llave de la cerradura de encendido, el teléfono móvil se desconecta del vehículo. En este caso, no podrá seguir utilizando el sistema manos libres.

Si hay una llamada activa y saca la llave de la cerradura de encendido, la llamada se transfiere al teléfono móvil y, en él, puede continuar la llamada.

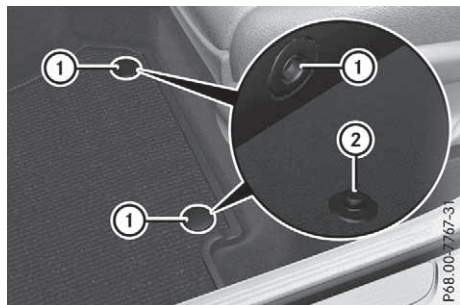
Alfombrillas



ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.



- Desplace el asiento correspondiente hacia atrás.
- **Montaje:** coloque la alfombrilla en el espacio para los pies.
- Presione los botones de presión ① contra las fijaciones ②.
- **Desmontaje:** saque la alfombrilla de las fijaciones ②.
- Retire la alfombrilla.

Lámina de protección solar montada posteriormente

Las láminas protectoras contra la irradiación solar montadas posteriormente en el lado interior de los cristales y ventanillas pueden perturbar la recepción de la radio o del teléfono móvil. Este es especialmente el caso si se trata de láminas conductivas o con revestimiento metálico. Puede obtener información sobre las láminas protectoras contra la irradiación solar en un taller especializado.

Compartimento del motor

Capó

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el capó del motor está desbloqueado, podría abrirse durante la marcha y limitar la visibilidad. Existe peligro de accidente.

No desbloquee nunca el capó del motor durante la marcha. Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó del motor esté bloqueado.

ADVERTENCIA

Al abrir o cerrar el capó del motor, éste puede caer repentinamente a su posición final. Existe peligro de sufrir lesiones para las personas que se encuentren en la zona de inclinación del capó del motor.

Abra o cierre el capó del motor solo cuando no se encuentre ninguna persona en la zona de inclinación.

ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

ADVERTENCIA

En el compartimento del motor existen componentes móviles. Algunos componentes pueden seguir funcionando o comenzar a funcionar de nuevo de forma inesperada con el encendido desconectado, por ejemplo, el ventilador del radiador. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si debe realizar trabajos en el compartimento del motor:

- desconecte el encendido
- no toque nunca la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador
- quítese las joyas y los relojes
- mantenga, por ejemplo, la ropa y el cabello alejados de las piezas en movimiento

Vehículos híbridos: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las Instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Capó activo (protección para peatones)

Principio de funcionamiento

 El capó activo activado se debe reparar en un taller especializado. Posteriormente estará de nuevo disponible la función de capó activo. La protección para peatones adicional se activa nuevamente a través del capó activo.

El capó activo está disponible solo en determinados países.

En determinados accidentes, el capó activo puede reducir el peligro de lesiones para los peatones. La elevación del capó activo proporciona más espacio libre con respecto a componentes duros, por ejemplo, el motor.

Si el capó activo se ha activado, estará levantado por detrás unos 80 mm en la zona de las bisagras. El capó activo se activa de forma piro-técnica.

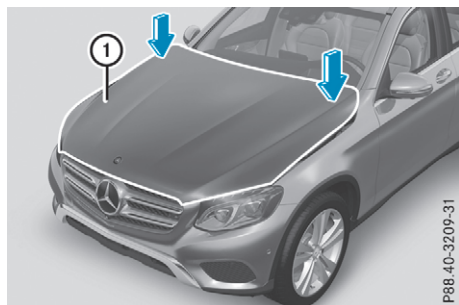
Reposicione usted mismo el capó activo que se haya activado para el recorrido hasta el taller. Si se ha activado el capó activo, la protección para peatones puede estar limitada.

Reposición

ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.



- Con la palma de la mano, empuje hacia abajo el capó activo ① en la zona de las bisagras por ambos lados (flechas). El capó activo ① debe quedar enclavado de forma perceptible.

Si puede levantar un poco el capó activo por detrás en la zona de las bisagras, no está bien enclavado. Repita el proceso.

Apertura del capó

ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar apisionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

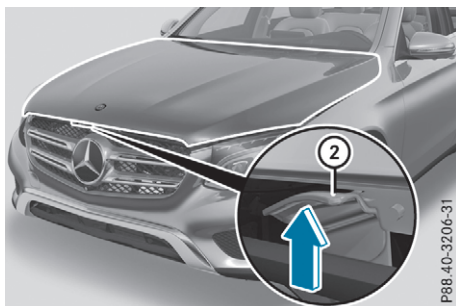
Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

- ❗ Asegúrese de que los limpiaparabrisas no estén separados del parabrisas. De lo contra-

rio, podría dañar los limpiaparabrisas o el capó del motor.



- Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté desconectado.
- Tire del asidero de desbloqueo ① del capó. El capó se desenclava.



- Introduzca los dedos en la rendija, presione hacia arriba el asidero ② del seguro del capó y levante el capó.

Cuando levanta el capó aproximadamente 40 cm, el amortiguador de gas presurizado lo abre automáticamente y lo mantiene en posición.

Cierre del capó

- Baje el capó del motor y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 20 cm.
- Compruebe si ha quedado correctamente enclavado el capó del motor. Si puede levantar ligeramente el capó del motor, no está correctamente enclavado. Ábralo de nuevo y déjelo caer con un poco más de fuerza.

Radiador

No cubra el radiador. No utilice alfombrillas térmicas, fundas de protección contra insectos o similares. De lo contrario, los valores del Diagnóstico a bordo europeo no corresponderán con la realidad. Algunos de estos valores están prescritos legalmente y deben ser siempre correctos.

Aceite del motor

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA

En el compartimento del motor existen componentes móviles. Algunos componentes pueden seguir funcionando o comenzar a funcionar de nuevo de forma inesperada con el encendido desconectado, por ejemplo, el ventilador del radiador. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si debe realizar trabajos en el compartimento del motor:

- desconecte el encendido
- no toque nunca la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador
- quítese las joyas y los relojes
- mantenga, por ejemplo, la ropa y el cabello alejados de las piezas en movimiento

ADVERTENCIA

El aceite de motor puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del

compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de sufrir lesiones.

Asegúrese de no derramar aceite de motor en la zona situada junto a la boca de llenado. Deje que el motor se enfríe y limpie minuciosamente los componentes que se hayan ensuciado con aceite de motor antes de arrancar el motor.

ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

Vehículos híbridos: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las Instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Indicaciones de carácter general

En función del estilo de conducción, el vehículo consume hasta 0,8 l de aceite cada 1.000 km. El consumo de aceite puede ser superior si el vehículo es nuevo o si circula con frecuencia a un elevado número de revoluciones.

Según la motorización, la varilla indicadora del nivel de aceite puede encontrarse en diferentes lugares de montaje.

Para efectuar la comprobación del nivel de aceite:

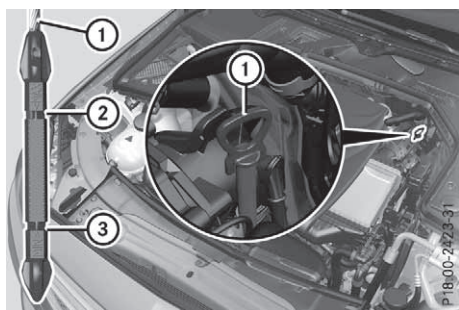
- el vehículo debe estar estacionado en posición horizontal
- deben haber transcurrido aproximadamente cinco minutos desde la parada del motor a temperatura de servicio
- si el motor no está a temperatura de servicio, por ejemplo, si el motor ha estado en marcha solo durante un breve periodo de tiempo,

efectúe la medición transcurridos aproximadamente 30 minutos

- **todos los vehículos (excepto Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC y Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC):** si el motor no está a temperatura de servicio, por ejemplo, si el motor ha estado en marcha solo durante un breve periodo de tiempo, efectúe la medición una vez transcurridos aproximadamente 30 minutos

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC y Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC: el nivel de aceite solo se puede verificar con el motor a temperatura de servicio.

Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite



Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite (ejemplo)

- Extraiga la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- Limpie la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- Inserte lentamente la varilla indicadora del nivel de aceite ① hasta el tope en el tubo de guía y vuelva a extraerla después de unos 3 segundos.
El nivel de aceite es el correcto si queda entre la marca de nivel mínimo ③ y la marca de nivel máximo ②.
- Si el nivel de aceite ha descendido hasta la marca de nivel mínimo ③ o incluso por debajo de ella, añada 1,0 l de aceite del motor.

Relleno de aceite del motor



Indicación ecológica

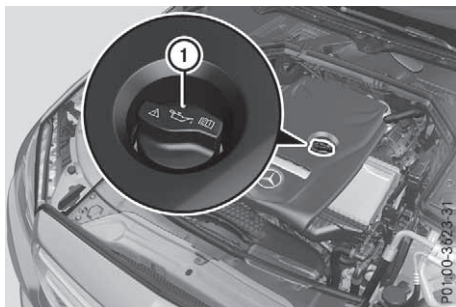
Asegúrese de no derramar aceite al llenar el depósito. La filtración de aceite en la tierra o en las aguas contamina el medio ambiente.

- ! Utilice solo aceites de motor y filtros de aceite que estén autorizados para vehículos con sistema de mantenimiento. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz encontrará una lista de los aceites de motor y filtros de aceite que han sido comprobados y autorizados según las prescripciones sobre sustancias necesarias para el funcionamiento de Mercedes-Benz.

Lo siguiente puede provocar averías en el motor o daños en el sistema de escape:

- El uso de aceites de motor y filtros de aceite que no hayan sido expresamente autorizados para el sistema de mantenimiento
- La sustitución del aceite de motor y de los filtros de aceite tras el vencimiento del intervalo de cambio prescrito por el sistema de mantenimiento
- El uso de aditivos de aceite de motor

- ! No añada demasiado aceite de motor. Un llenado excesivo de aceite de motor puede dañar el motor o el catalizador. Encargue que succionen el aceite de motor añadido en exceso.



Relleno de aceite del motor (ejemplo)

- Gire la tapa de cierre ① hacia la izquierda y retírela.
- Rellene aceite del motor.
Si el nivel de aceite se encuentra justo en la marca de nivel mínimo de la varilla indicadora del nivel de aceite o por debajo de ella, añada 1,0 l de aceite del motor.

- Coloque la tapa de cierre ① sobre la abertura de llenado y gírela hacia la derecha. Asegúrese de que la tapa de cierre quede correctamente enclavada.
- Compruebe una vez más el nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite (▷ página 378).

Más información sobre el aceite del motor (▷ página 436).

Otras sustancias de servicio

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

En el compartimento del motor existen componentes móviles. Algunos componentes pueden seguir funcionando o comenzar a funcionar de nuevo de forma inesperada con el encendido desconectado, por ejemplo, el ventilador del radiador. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si debe realizar trabajos en el compartimento del motor:

- desconecte el encendido
- no toque nunca la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador
- quítese las joyas y los relojes
- mantenga, por ejemplo, la ropa y el cabello alejados de las piezas en movimiento

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración del motor está sometido a presión, especialmente con el motor caliente. Si abre el tapón, existe peligro de sufrir quemaduras debido a las salpicaduras del líquido refrigerante caliente. Existe peligro de sufrir lesiones.

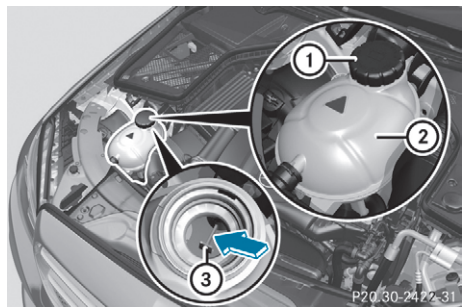
Deje que el motor se enfríe antes de abrir el tapón. Utilice gafas y guantes protectores durante el proceso de apertura. Abra lentamente el tapón para dejar escapar la presión.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

Comprobación del nivel del líquido refrigerante



Comprobación del nivel del líquido refrigerante (ejemplo)

- El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.

Compruebe el nivel del líquido refrigerante solo con el vehículo parado en posición horizontal y el motor frío.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 167).

O bien:

- En vehículos con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO, pulse la tecla de arranque y parada dos veces (► página 168).
- Compruebe la indicación de la temperatura del líquido refrigerante en el cuadro de instrumentos (► página 41). La temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 70 °C.
- Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido (► página 167).

O bien:

- En vehículos con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO, pulse una vez la tecla de arranque y parada (► página 168).
- Gire despacio la tapa de cierre **1** aproximadamente media vuelta hacia la izquierda y deje que escape la sobrepresión.
- Siga girando la tapa de cierre **1** hacia la izquierda y retírela.
Si el líquido refrigerante frío llega hasta la marca de referencia **3** de la abertura de llenado, significa que hay suficiente líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante **2**.

Si el líquido refrigerante caliente se encuentra a unos 1,5 cm por encima de la marca de referencia **3** de la abertura de llenado, significa que hay suficiente líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante **2**.

- En caso necesario añada líquido refrigerante verificado y autorizado por Mercedes-Benz.
- Coloque la tapa de cierre **1** y gírela hacia la derecha hasta el tope.

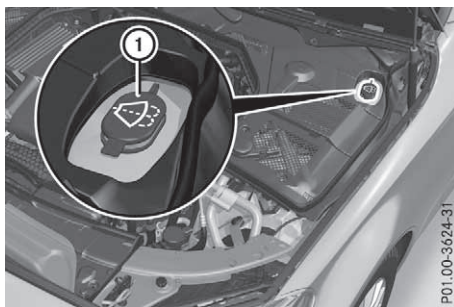
Más información sobre el líquido refrigerante (► página 437).

Llenado del sistema lavaparabrisas

ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales concentrado puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Asegúrese de que no se derrame líquido limpiacristales concentrado junto a la boca de llenado.



Llenado del sistema lavaparabrisas (ejemplo)

- **Apertura:** tire de la tapa de cierre **1** hacia arriba sujetándola por la lengüeta y ábrala.
- Rellene la mezcla de agua de lavado.
- **Cierre:** presione la tapa de cierre **1** por la abertura de llenado hasta que quede completamente enclavada.

Si el nivel de agua de lavado desciende por debajo de la cantidad mínima de relleno recomendada de 1,0 l, en el visualizador multifunción se muestra una solicitud para rellenar el agua de lavado (► página 325).

Más información sobre el agua de lavado (► página 438).

ASSYST PLUS

Aviso de servicio de mantenimiento

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa sobre la próxima fecha de servicio.

Información sobre la extensión de los trabajos de servicio y los intervalos de servicio (vea el cuaderno de servicio correspondiente).

Para más información diríjase a un taller especializado, por ejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

- i** El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS no muestra ninguna información sobre el nivel de aceite del motor. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el nivel de aceite del motor (► página 377).

En el visualizador multifunción se muestra durante algunos segundos un aviso de servicio de mantenimiento, por ejemplo:

- **Mantenimiento A en XX días**
- **Mantenimiento A a efectuar**
- **Mantenimiento A a efectuar hace XX días**

En función de las condiciones de servicio del vehículo, se muestra el tiempo o el recorrido restante hasta la fecha de servicio.

La letra le indica la extensión de los trabajos de servicio. La letra **A** significa extensión de trabajos de servicio corta y la letra **B** extensión de trabajos de servicio larga. Tras la letra puede aparecer un número u otra letra.

Solo para determinados países: el carácter que sigue a la letra **A** o **B** ofrece información sobre otros trabajos adicionales necesarios. Si le comunica a un taller especializado la indicación que se muestra en el visualizador, podrán informarle de los costes que le supondrán estos trabajos.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS registra solo los periodos en los que la batería está embornada.

Para que pueda cumplir la fecha de servicio en función del tiempo:

- Visualice en el visualizador multifunción y anote la fecha de servicio antes de desembornar la batería.

O bien:

- Después del embornado de la batería, reste el tiempo en el que se encontró desembornada la batería al tiempo restante indicado hasta la fecha de servicio.

Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento

- Pulse la tecla **[OK]** o **[↩]** del volante.

Visualización del aviso de servicio de mantenimiento

- Conecte el encendido.
- Pulse la tecla **[🏠]** del volante para abrir la lista de menús.

- Pulse la tecla **[▲]** o **[▼]** del volante para seleccionar el menú **Servicio** y confirme con **[OK]**.

- Pulse la tecla **[▲]** o **[▼]** del volante para seleccionar el submenú **ASSYST PLUS** y confirme con **[OK]**.

En el visualizador multifunción se muestra la fecha de servicio.

Información sobre el servicio pos-venta

Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

- ! Si el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS ha sido reposicionado por error, encargue que corrijan el ajuste en un taller especializado.

Encargue la realización de los trabajos de mantenimiento tal y como se describen en el cuaderno de mantenimiento. De lo contrario se puede originar un desgaste elevado y daños en el vehículo o en sus grupos.

Cuando el taller especializado, por ejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz, haya realizado los trabajos de mantenimiento, se reposicionará el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS. Allí podrá obtener información adicional, por ejemplo, sobre los trabajos de mantenimiento.

Medidas especiales del servicio de mantenimiento

El intervalo de servicio prescrito está adaptado al servicio normal del vehículo. En condiciones difíciles de servicio o en caso de una solicitud mayor del vehículo se deberán realizar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia de lo prescrito, por ejemplo:

- en el caso de que se circule por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por zonas montañosas o por carreteras en mal estado
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada

Si se dan estas condiciones de servicio o similares, encargue la sustitución del filtro de aire, aceite del motor y filtro de aceite con mayor

frecuencia. En caso de una mayor solicitud, se deben comprobar los neumáticos con mayor frecuencia. Para más información diríjase a un taller especializado, por ejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

Viaje al extranjero

También en el extranjero dispone de una amplia red de talleres de servicio oficial Mercedes-Benz. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Limpieza

Indicaciones de carácter general

! Para efectuar la limpieza de su vehículo no utilice:

- paños secos, ásperos o duros
- productos estregantes o abrasivos
- disolventes
- productos de limpieza que contengan disolventes

Evite frotar la superficie.

Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con las superficies y las láminas protectoras. De lo contrario, podría arañar o dañar las superficies y las láminas protectoras.

! No estacione de forma permanente su vehículo directamente después de una limpieza, especialmente después de la limpieza de las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden conducir a una corrosión mayor de los discos de freno y forros de freno. Por consiguiente, conduzca por algunos minutos después de la limpieza. Al frenar se calientan los discos de freno y se secan los forros de freno. Entonces se puede estacionar el vehículo de forma permanente.



Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los envases vacíos y los paños de limpieza.

La limpieza regular de su vehículo es un requisito indispensable para mantener la calidad a largo plazo.

Para la limpieza, utilice los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Lavado del vehículo y limpieza de la pintura

Túnel de lavado



ADVERTENCIA

Después del lavado del vehículo, los frenos tienen un efecto de frenado reducido. Existe peligro de accidente.

Después de lavar el vehículo, frene el vehículo con precaución teniendo en cuenta la situación del tráfico hasta que vuelva a recuperar el efecto de frenado pleno.

! Si el servofreno de emergencia activo, el piloto automático de distancia DISTRONIC o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones.

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte estos sistemas en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

! Tenga en cuenta lo siguiente:

- las ventanillas laterales y el techo corredizo quedan completamente cerrados
- el soplador está desconectado
- el interruptor del limpiaparabrisas se encuentra en la posición **0**
- la cámara de 360° o la cámara de marcha atrás está apagada

De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

! Si la llave se encuentra en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO, es posible que el portón trasero se abra involuntariamente, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- en un túnel de lavado
- al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

Compruebe que la llave se encuentra como mínimo a 3 m del vehículo.

! En instalaciones de lavado con dispositivo de remolque, asegúrese de que el cambio automático esté en punto muerto **[N]**. De lo contrario se pueden producir daños en el vehículo.

• Manejo con la llave:

No saque la llave de la cerradura de encendido. No abra la puerta del conductor con el motor detenido o a velocidad muy reducida. De lo contrario, si el cambio automático está en la posición del cambio **[D]** o **[R]**, acopla la posición de aparcamiento **[P]** automáticamente y bloquea las ruedas.

• Manejo con la tecla de arranque y parada:

No abra la puerta del conductor con el motor detenido o a velocidad muy reducida. De lo contrario, si el cambio automático está en la posición del cambio **[D]** o **[R]**, acopla la posición de aparcamiento **[P]** automáticamente y bloquea las ruedas.

Para que el cambio automático permanezca en ralentí **[N]**, es imprescindible que tenga en cuenta los siguientes pasos:

Manejo con la llave y la tecla de arranque y parada:

- ▶ Asegúrese de que esté conectado el encendido.
- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- ▶ Pise el pedal de freno y manténgalo en dicha posición.

Manejo solo con la tecla de arranque y parada:

- ▶ Acople la posición de aparcamiento **[P]**.
- ▶ Suelte el pedal de freno.
- ▶ Extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (► página 169).
- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pise el pedal de freno y manténgalo en dicha posición.

Manejo con la llave y la tecla de arranque y parada:

- ▶ Acople la posición de ralentí **[N]**.
- ▶ Suelte el pedal de freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico en caso necesario.
- ▶ Desconecte el encendido y deje la llave insertada en la cerradura de encendido.

Puede limpiar el vehículo desde el principio en un túnel de lavado automático.

Limpie previamente el vehículo antes de introducirlo en el túnel de lavado en caso de que esté muy sucio.

Elimine la cera del parabrisas y de la goma de las escobillas limpiaparabrisas después del lavado automático del vehículo. De esta forma, evitará la formación de estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos originados por los residuos adheridos al cristal.

Lavado manual

En algunos países, el lavado manual solo está autorizado en instalaciones de lavado previstas especialmente para este fin. Respete las disposiciones legales de cada país.

- ▶ No utilice agua caliente y no efectúe el lavado del vehículo bajo la luz solar directa.
- ▶ Utilice para la limpieza una esponja para vehículos blanda.
- ▶ Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles homologado por Mercedes-Benz.
- ▶ Limpie detenidamente el vehículo con un chorro de agua suave.
- ▶ No dirija el chorro de agua directamente a las entradas de aire.
- ▶ Utilice agua abundante y enjuague la esponja con frecuencia.
- ▶ Enjuague el vehículo con agua limpia y séquelo detenidamente con una gamuza.
- ▶ No deje que el producto de limpieza se seque sobre la pintura.

Elimine cuidadosamente y lo antes posible todas las sedimentaciones de sal anticongelante durante el uso del vehículo en invierno.

Aparatos de limpieza a alta presión

ADVERTENCIA

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

! Mantenga una distancia entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión de como mínimo 30 cm. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.

Mueva la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras esté limpiando el vehículo. No dirija el chorro directamente hacia:

- los neumáticos
- las rendijas de las puertas, las rendijas del techo, las juntas, etc.
- los componentes eléctricos
- la batería
- las conexiones por enchufe
- las bombillas
- las juntas
- las molduras
- las ranuras de ventilación

Los daños producidos en las juntas o en los componentes eléctricos pueden provocar fugas o averías.

! Vehículos con lámina decorativa: las piezas de su vehículo están cubiertas con lámina decorativa. Mantenga una distancia de 70 cm como mínimo entre las piezas viniladas del vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión.

El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.

Mueva la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras esté limpiando el vehículo.

! Si la llave se encuentra en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO, es posible que el portón trasero se abra involuntariamente, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- en un túnel de lavado
- al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

Compruebe que la llave se encuentra como mínimo a 3 m del vehículo.

Limpieza de la pintura

! Nunca coloque sobre superficies pintadas:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- rótulos magnéticos ni similares

De lo contrario, podría dañar la pintura.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los sedimentos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por un tratamiento inadecuado. Diríjase en dicho caso a un taller especializado.

- ▶ Elimine lo antes posible la suciedad evitando frotar demasiado fuerte.
- ▶ Reblandezca los restos de insectos con quitainsectos y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- ▶ Reblandezca los excrementos de aves con agua y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- ▶ Elimine el líquido refrigerante, el líquido de frenos, la resina de árboles y las manchas de aceite, combustible y grasas frotando ligeramente con un paño impregnado de producto de limpieza o de gasolina.
- ▶ Elimine las salpicaduras de alquitrán con quitabreas.
- ▶ Elimine la cera con un disolvente para silicona.

Conservación y tratamiento de la pintura mate

! No pule en ningún caso el vehículo o las llantas de aleación ligera. De lo contrario, haría brillar la pintura.

! Las siguientes acciones pueden hacer brillar la pintura y reducir su efecto mate:

- frotamiento excesivo con productos inapropiados
- uso frecuente de túneles de lavado
- lavado del vehículo bajo la irradiación solar directa

! No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado y de pulimento ni productos para la conservación del brillo, por ejemplo, cera, para el mantenimiento de la pintura. Estos productos han sido exclusivamente concebidos para superficies de alto brillo. Su aplicación en vehículos con pintura mate pro-

voca serios daños en las superficies y, en particular, zonas con manchas brillantes.

Encargue los trabajos de reparación de la pintura solo en un taller especializado.

! No aplique nunca un tratamiento final con cera caliente.

Si su vehículo está pintado con una laca transparente mate, es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. Gracias a ello puede evitar daños en la pintura provocados por un tratamiento inadecuado.

Estas indicaciones también son válidas para las llantas de aleación ligera con laca transparente mate.

El vehículo debe lavarse preferiblemente a mano con una esponja suave, champú para automóviles y abundante agua.

Como producto de conservación, utilice exclusivamente el quitainsectos y el champú para automóviles autorizados por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas del vehículo

Limpieza de las ruedas

ADVERTENCIA

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

! No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado, ya que, de lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del freno.

! No estacione de forma permanente su vehículo directamente después de una limpieza, especialmente después de la limpieza de las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden conducir a una corrosión mayor de los discos de freno y

forros de freno. Por consiguiente, conduzca por algunos minutos después de la limpieza. Al frenar se calientan los discos de freno y se secan los forros de freno. Entonces se puede estacionar el vehículo de forma permanente.

Limpieza de los cristales

ADVERTENCIA

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

! No utilice paños secos, agentes abrasivos, disolventes o productos de limpieza que contengan disolventes para limpiar el lado interior de los cristales. No toque el lado interior de los cristales con objetos duros, por ejemplo, un rascador de hielo o un anillo. De lo contrario, los cristales podrían sufrir desperfectos.

! Limpie regularmente los desagües del parabrisas y de la luneta trasera. En determinadas circunstancias, debido a los residuos medioambientales, como las hojas, las flores y el polen, el agua no se evacua. Esto puede provocar daños por corrosión y averías en los componentes electrónicos.

► Limpie el lado exterior e interior de los cristales con un paño húmedo y un producto de limpieza autorizado y recomendado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las escobillas limpiaparabrisas

ADVERTENCIA

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

- ❗ No tire de la escobilla limpiaparabrisas. De lo contrario, puede causar desperfectos en la misma.
- ❗ No limpie las escobillas limpiaparabrisas con demasiada frecuencia y evite frotar en exceso. De lo contrario se puede dañar el revestimiento de grafito. De esta forma, podrían originarse ruidos aerodinámicos.
- ❗ Sujete el brazo limpiaparabrisas al replegarlo. Si el brazo limpiaparabrisas golpea repentinamente el parabrisas, podría dañarlo.
- Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas (► página 145).
- Limpie las escobillas limpiaparabrisas con cuidado con un paño húmedo.
- Vuelva a colocar los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de conectar el encendido.

Limpieza del alumbrado exterior

- ❗ Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico del alumbrado exterior.
- Limpie las cubiertas de plástico del alumbrado exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

Limpieza de la luz intermitente del espejo retrovisor

- ❗ Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico de la luz intermitente del espejo retrovisor.
- Limpie las cubiertas de plástico de la luz intermitente en la carcasa del retrovisor exterior con una esponja húmeda y un producto de

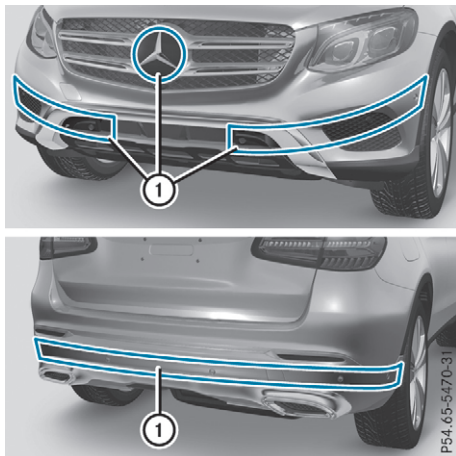
limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

Limpieza del estribo

- ❗ No limpie la pieza insertada de aluminio del soporte peldaño con productos de limpieza alcalinos o ácidos como, por ejemplo, productos de limpieza para llantas. No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, podría dañar la pieza insertada de aluminio.

Limpieza de los sensores

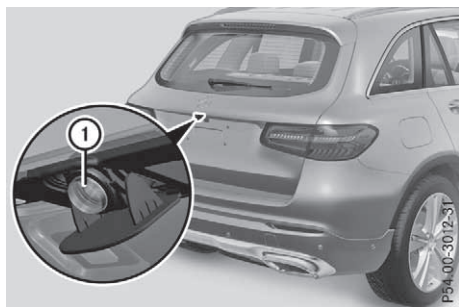
- ❗ Si limpia los sensores con un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia de como mínimo 30 cm entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.



- Limpie los sensores ① de los sistemas de asistencia con agua, champú y un paño suave.

Limpieza de la cámara de marcha atrás y la cámara de 360°

- ❗ No limpie el objetivo de la cámara ni el área que rodea la cámara de marcha atrás o la cámara de 360° con un aparato de limpieza a alta presión.



- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 167).

O bien:

- ▶ En vehículos con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO, pulse la tecla de arranque y parada dos veces (► página 168).
- ▶ Abra la cubierta de la cámara con el sistema multimedia para limpiarla (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- ▶ **Limpieza de la cámara:** limpie el objetivo de la cámara **1** con agua limpia y un paño suave.

Si desconecta el encendido, la cubierta de la cámara se cierra automáticamente.

Limpieza de las salidas de escape

ADVERTENCIA

Es posible que los tubos de escape y los embellecedores de la salida de escape estén muy calientes. Al tocar estas piezas del vehículo, puede sufrir quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Tenga siempre especial cuidado en la zona de los tubos de escape y de los embellecedores de la salida de escape. Deje enfriar estas piezas del vehículo antes de tocarlas.

- !** No limpie el tubo de escape con productos de limpieza ácidos como, por ejemplo, productos de limpieza sanitarios, productos de limpieza para llantas.

La suciedad ocasionada por remolinos puede provocar la corrosión de la superficie bajo la acción de productos abrasivos e influencias medioambientales agresivas. Si limpia regularmente la salida de escape, especialmente en

invierno y tras el lavado del vehículo, podrá volver a recuperar su brillo original.

- ▶ Limpie la salida de escape con un producto de limpieza verificado y autorizado por Mercedes-Benz.

Limpieza del dispositivo de remolque



Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los trapos embebidos de aceite o grasa.

- !** No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión. No utilice disolventes.

Limpie el cuello de rótula si aprecia signos de suciedad o de corrosión.

- ▶ Elimine la capa de herrumbre de la rótula, por ejemplo, con un cepillo de alambres.
- ▶ Elimine la suciedad con un cepillo o con un paño limpio que no desprenda pelusas.
- ▶ Tras la limpieza de la rótula, lubríquela o engrásela ligeramente.
- ▶ Compruebe el funcionamiento del dispositivo de remolque en el vehículo.

También puede encargar los trabajos de limpieza del cuello de rótula y del dispositivo de remolque en un taller especializado.

Limpieza del interior

Limpieza del visualizador

- !** No utilice para efectuar la limpieza:

- diluyentes a base de alcohol o gasolina
- productos de limpieza abrasivos
- productos de limpieza doméstica comercializados usualmente

Estos productos podrían dañar la superficie del visualizador. No ejerza presión sobre la superficie del visualizador durante la limpieza. Esto puede provocar daños irreparables en el visualizador.

- ▶ Al efectuar la limpieza, asegúrese de que el visualizador esté desconectado y se haya enfriado.
- ▶ Limpie la superficie del visualizador con un paño de microfibra convencional y un pro-

ducto de limpieza adecuado para pantallas TFT o LCD.

- Seque la superficie del visualizador con un paño de microfibra seco.

Limpieza de los revestimientos de plástico

ADVERTENCIA

Las superficies del puesto de conducción pueden volverse porosas si utiliza productos de limpieza que contengan disolventes. Al activarse los airbags podrían desprenderse las piezas de plástico. Existe peligro de sufrir lesiones.

No utilice productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza del puesto de conducción.

- ❗ En superficies de plástico nunca fije:

- Adhesivos
- Láminas
- Recipientes de aceite aromático o similares

De lo contrario, puede provocar daños en el plástico.

- ❗ Evite que cosméticos, repelentes de insectos o cremas solares entren en contacto con los revestimientos de plástico. De este modo se conservará la estética de las superficies de alta calidad.

- Limpie los revestimientos de plástico con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.

- **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Es posible que la superficie cambie de color brevemente. Espere hasta que la superficie se haya secado.

Limpieza del volante y de la palanca selectora

- Efectúe la limpieza con un paño húmedo o utilice un conservante para el cuero recomendado y homologado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas embellecedoras de madera y de los elementos de adorno

- ❗ No utilice productos de limpieza que contengan disolventes, como quitabreas o productos de limpieza para llantas, ni pulimentos o cera. De lo contrario, podría dañar la superficie.

- Limpie las piezas embellecedoras de madera y los elementos de adorno con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.

- **Elementos de adorno en negro con efecto lacado brillante:** límpielos con un paño de algodón suave y húmedo. Utilice agua limpia.

- **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza del tapizado de los asientos

Indicaciones de carácter general

- ❗ No utilice paños de microfibra para limpiar los tapizados de cuero, cuero sintético o DINAMICA. Con un uso frecuente, éste puede dañar el tapizado.

Tenga en cuenta que deberá limpiar regularmente el tapizado para mantener la calidad estética y táctil del mismo a largo plazo.

Tapizados de los asientos de cuero

- ❗ Para conservar el aspecto natural del cuero, tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la limpieza:

- Limpie los tapizados de cuero cuidadosamente con un paño húmedo y séquelos con un paño seco.
- Asegúrese de que no cale el agua en el cuero. De lo contrario, podría resquebrajarse o agrietarse.
- Para limpiar los tejidos de cuero, utilice un producto para la conservación del cuero recomendado por Mercedes-Benz. Puede obtenerlos en cualquier taller especializado.

El cuero es un producto natural.

Su superficie presenta marcas naturales como, por ejemplo:

- diferencias en la estructura
- marcas de lesiones y estrías
- tonalidades ligeramente diferentes

Estas marcas son características del cuero y no son defectos del material.

Tapizados de los asientos de otros materiales

! Durante la limpieza, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie los tapizados de cuero sintético en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, detergente, paño humedecido.
- Limpie los tapizados de tela en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, detergente, paño de microfibra humedecido. Para evitar que queden señales, frote con cuidado y realice la limpieza sobre todas las partes de la tapicería. A continuación, deje secar el asiento. El resultado de la limpieza dependerá del tipo de suciedad y del tiempo transcurrido desde que se produjo.
- Limpie los tapizados de DINAMICA con un paño húmedo. Asegúrese de que realiza la limpieza sobre todas las partes de la tapicería para evitar que queden señales.

Limpieza de los cinturones de seguridad

ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles si los decolora o los tiñe. Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte.

No decolore nunca ni tiña los cinturones de seguridad.

! No limpie los cinturones con productos de limpieza químicos. No seque los cinturones calentándolos a una temperatura superior a 80 °C o exponiéndolos a la luz solar directa.

- Utilice agua limpia y templada y una solución jabonosa.

Limpieza del revestimiento interior del techo y las alfombrillas

► **Revestimiento del techo:** en caso de suciedad persistente, utilice un cepillo blando o un champú en seco.

► **Alfombrillas:** utilice los productos de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

¿Dónde encontrar...?

Chaleco reflectante

Extracción y colocación del chaleco reflectante



Los chalecos reflectantes se encuentran en compartimentos específicos dentro de los portaobjetos en las puertas delanteras. En los compartimentos portaobjetos de las puertas traseras hay asimismo compartimentos específicos en los que pueden guardarse chalecos reflectantes.

► **Extracción:** extraiga la bolsa ① con el chaleco reflectante tirando del lazo ②.

► Abra la bolsa del chaleco reflectante ① y sáquelo.

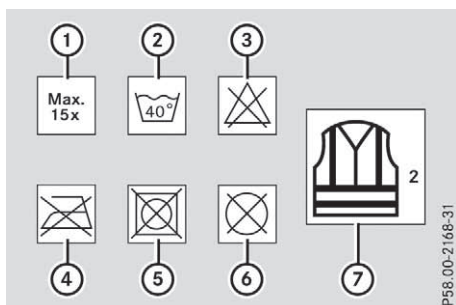
► **Colocación:** doble el chaleco reflectante, enróllelo y guárdelo en su bolsa ①.

► Deslice la bolsa del chaleco reflectante ① a lo largo del borde inferior del apoyabrazos y empújela al interior de su compartimento. Preste atención a que el lazo ② quede colgando fuera bien accesible.

► Tenga en cuenta las disposiciones legales relativas al uso de chalecos reflectantes, vigentes en cada país.

i En el caso de chalecos reflectantes nuevos, retire el envoltorio de plástico antes de introducirlo en su compartimento. De lo contrario, puede deslizarse hacia fuera de forma involuntaria o dificultar la extracción.

Indicaciones sobre el chaleco reflectante



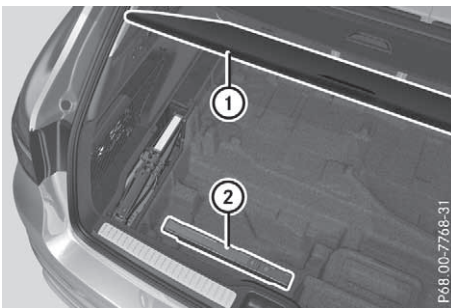
- ① Número máximo de lavados
- ② Temperatura máxima de lavado
- ③ No blanquear
- ④ No planchar
- ⑤ No usar secadora
- ⑥ No usar productos químicos
- ⑦ Este chaleco corresponde a la categoría 2

- Los chalecos reflectantes cumplen los requisitos establecidos por la norma legal correspondiente solo:
 - si se usa la talla adecuada
 - si los chalecos reflectantes se abrochan correctamente
- Cerciórese antes del uso de que los chalecos reflectantes se encuentren limpios y en perfecto estado. De lo contrario puede perder sus propiedades especiales.
- Los chalecos reflectantes deben guardarse en su envoltorio original en un lugar seco, alejado de fuentes de luz y calor.
- El número máximo de ciclos de lavado indicado no es el único factor que afecta a la vida útil del chaleco reflectante. Su vida útil depende también del uso, la conservación, el almacenamiento, etc.

- Los chalecos reflectantes deben desecharse y sustituirse:
 - después de 15 ciclos de lavado y/o
 - cuando las bandas reflectantes estén desgastadas y/o
 - cuando el material del que está compuesto y/o las tiras reflectantes presenten suciedad no lavable y/o
 - cuando las propiedades reflectantes se hayan reducido, por ejemplo, por la exposición solar
- Deseche los chalecos reflectantes de forma ecológica. Para ello, diríjase a su empresa de eliminación de residuos competente.

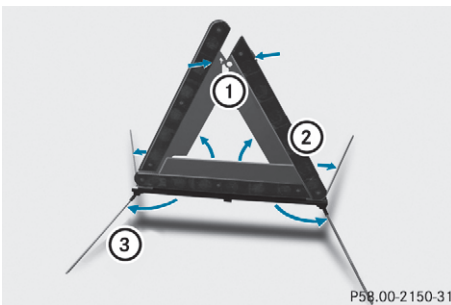
Triángulo de preseñalización

Extracción del triángulo de advertencia



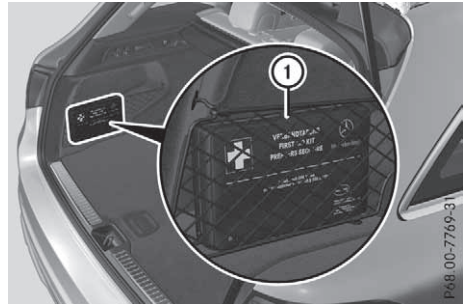
- Abra el portón trasero.
- Abra el piso del compartimento de carga ① (► página 364).
- Saque el triángulo de advertencia ②.

Ensamblaje del triángulo de advertencia



- Despliegue las patas de apoyo ③ hacia abajo girándolas hacia los lados.
- Gire los reflectores laterales ② hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ①.

Bolsa botiquín

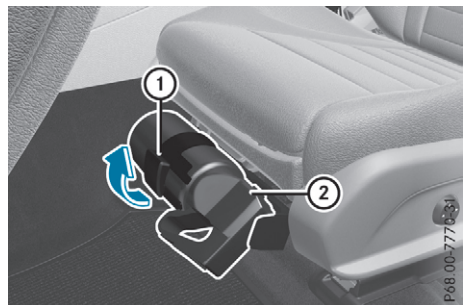


El botiquín de primeros auxilios ① está en la red portaobjetos situada a la izquierda en el compartimento de carga.

- Abra el portón trasero.
- Saque el botiquín de primeros auxilios ①.

Compruebe como mínimo una vez al año la fecha de caducidad indicada en el botiquín de primeros auxilios. Sustituya el contenido en caso necesario y reemplace los componentes que falten.

Extintor

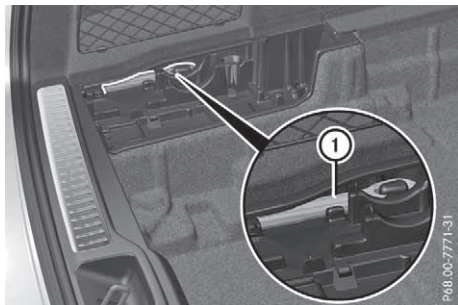


El extintor se encuentra delante del asiento del conductor.

- Tire de la lengüeta ① hacia arriba.
- Saque el extintor ②.

Encargue el llenado del extintor cada vez que lo use, y su inspección cada uno o dos años. De lo contrario, podría fallar en caso de emergencia. Respete las disposiciones legales de cada país.

Argolla para remolcado



La argolla para remolcado ① se encuentra a la izquierda en el espacio guardabultos situado debajo del piso del espacio de carga.

- **Extracción:** abra el portón trasero.
- Abra el piso del espacio de carga (► página 364).
- Extraiga la argolla para remolcado ①.

Vehículos equipados con el kit TIRE-FIT

Indicaciones de carácter general

i Encontrará los datos sobre la categoría de potencia (CP) y/o los datos eléctricos en la parte posterior del compresor de inflado de neumáticos:

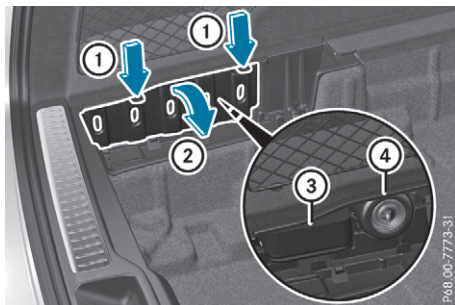
- CP2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A una distancia de aprox. 1 m del compresor de inflado de neumáticos y unos 1,6 m por encima del suelo, es válido el siguiente nivel de presión acústica:

- Nivel de potencia acústica L_{WA} 91 dB (A)

El compresor de inflado de neumáticos no necesita mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado.

Extracción del kit TIREFIT



El kit TIREFIT Kit se encuentra en el compartimento portaobjetos del lado izquierdo.

- **Extracción:** abra el portón trasero.
- Abra el piso del espacio de carga (► página 364).
- Para soltarlas, presione las grapas de fijación ① de la cubierta hacia abajo.
- Abra la cubierta en la dirección indicada por la flecha ②.
- Saque el compresor de inflado de neumáticos ③ y la botella de hermetizante para neumáticos ④.
- Utilice el kit TIREFIT (► página 395).

Vehículos con herramientas para cambio de rueda

Indicaciones de carácter general

A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con herramientas para cambio de rueda.

Algunas herramientas para el cambio de rueda son específicas del vehículo. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de rueda pueden ser, por ejemplo:

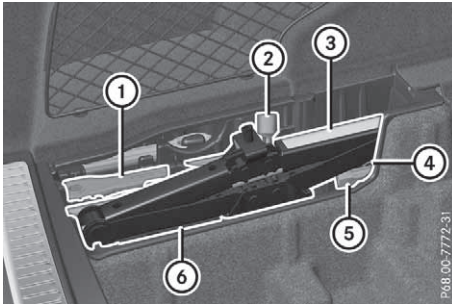
- Gato
- Calzo
- Llave para ruedas
- Perno de centrado

i El gato tiene un peso aproximado de 3,4 kg.

En el rótulo adhesivo del gato figura la carga portante máxima del gato.

El gato no necesita mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado.

Extracción de las herramientas para cambio de rueda



Ejemplo

- ① Carraca para el gato
- ② Llave para ruedas
- ③ Gato
- ④ Perno de centrado
- ⑤ Llave de tubo para la carraca
- ⑥ Calzo plegable

Las herramientas para cambio de rueda se encuentran en el espacio guardaobjetos situado a la izquierda debajo del piso del espacio de carga.

- **Extracción:** abra el portón trasero.
- Abra el piso del espacio de carga (► página 364).

Pinchazo de un neumático

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

Su vehículo puede estar equipado con:

- Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (► página 394)

En los vehículos equipados con neumáticos MOExtended no se efectúan los preparativos en el vehículo.

- Un kit TIREFIT (► página 392)
- Una rueda de emergencia (solo para determinados países) (► página 427)

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equie su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Vehículos con sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz que no están equipados con un kit TIREFIT: diríjase, en caso de una avería, al centro de atención al cliente del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (► página 371).

Información sobre el cambio y el montaje de las ruedas (► página 423).

- Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza que esté lo más alejada posible del tráfico.
- Conecte el sistema de intermitentes de advertencia.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 194).
- Si es posible, coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- Pare el motor.
- Saque la llave de la cerradura de encendido.

O bien, en vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:

- Abra la puerta del conductor.
La electrónica del vehículo se encuentra ahora en la posición **[O]**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
- Saque la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (► página 168).
- Ocúpese de que los pasajeros se bajen por fuera de la zona de peligro. Asegúrese de que también permanezcan fuera de la zona de peligro durante el pinchazo, por ejemplo, detrás del guardarraíl.
- Salga del vehículo. Preste atención al tráfico.

- Cierre la puerta del conductor.
- Coloque el triángulo de preseñalización a suficiente distancia (> página 391). Observe las prescripciones legales al respecto.

Vehículos con neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Indicaciones de carácter general

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático. Encontrará este distintivo junto a la indicación del tamaño de los neumáticos, la capacidad de carga y el índice de velocidad.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el avisador de pérdida de presión de los neumáticos o con el control de la presión de los neumáticos activado.

Si aparece un aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador multifunción:

- Tenga en cuenta las indicaciones de los avisos en el visualizador (> página 318).
- Compruebe si el neumático presenta algún daño.
- Al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia con el vehículo parcialmente cargado es de aproximadamente 80 km y con el vehículo completamente cargado, aproximadamente 30 km.

Además del estado de carga del vehículo, el trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia depende:

- de la velocidad de marcha
- del estado de la calzada
- de la temperatura exterior

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia puede reducirse si somete al vehículo a grandes esfuerzos durante

la marcha o si efectúa maniobras bruscas, también puede incrementarse si adopta una forma de conducir más moderada.

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia comienza a contarse al aparecer el aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador multifunción.

No debe sobrepasar la velocidad máxima autorizada de 80 km/h.

Al sustituir uno o todos los neumáticos, asegúrese de que los nuevos:

- sean del tamaño especificado para el vehículo
- sean del modelo adecuado y
- estén identificados con el distintivo "MOExtended"

Si después de un pinchazo no se puede montar ulteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional. No obstante, tenga en cuenta el tamaño y el modelo (neumático de verano o de invierno) correspondientes.

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El comportamiento de marcha del vehículo empeora al circular en marcha de emergencia, por ejemplo, al circular por curvas, al acelerar bruscamente y al frenar. Existe peligro de accidente.

No sobrepase la velocidad máxima indicada. Evite las maniobras bruscas de la dirección y no circule sobre obstáculos (bordillos de acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.

Finalice la marcha de emergencia en caso de que:

- escuche ruidos de impacto
- detecte vibraciones en el vehículo

- se generen humos con olor a goma quemada
- el sistema ESP® intervenga de forma permanente
- se agrieten los flancos de los neumáticos

Con el objeto de determinar si las llantas pueden seguir siendo utilizadas posteriormente, encargue la revisión de las mismas en un taller especializado. Es imprescindible sustituir el neumático dañado.

Kit TIREFIT

Indicaciones de seguridad importantes

El TIREFIT es un hermetizante para neumáticos. Con el TIREFIT puede hermetizar incisiones punzantes de hasta 4 mm, especialmente en la banda de rodadura del neumático. Puede utilizar el TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos no puede prestarle la ayuda suficiente por no poder hermetizar el neumático en los siguientes casos:

- En caso de incisiones cortantes o punzantes en el neumático que sean de mayor tamaño que el indicado anteriormente.
- En caso de existir desperfectos en la llanta.
- Si ha circulado con una presión de inflado del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No aspire los vapores. Mantenga el producto sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si entra en contacto con el producto sellador de neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua el producto sellador de neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- Si el producto sellador de neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- En caso de haber ingerido el producto sellador de neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda enseguida a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el producto sellador de neumáticos.
- Si le aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

 Es posible que salgan restos del producto sellador de neumáticos del tubo flexible de inflado después de su uso. A causa de ello, podrían formarse manchas.

Por ello, coloque la botella del producto sellador de neumáticos con el tubo flexible de inflado en la bolsa de plástico contenida en el kit TIREFIT.

Indicación ecológica

Encargue el desecho profesional de la botella del producto sellador de neumáticos usado, por ejemplo, en un taller especializado.

 No haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse en exceso.

Utilice de nuevo el compresor de inflado de neumáticos una vez que se haya enfriado.

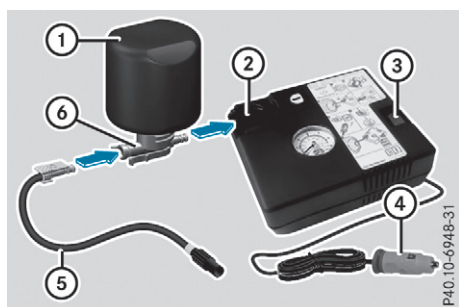
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el rótulo adhesivo del compresor de inflado de neumáticos.

Utilización del kit TIREFIT

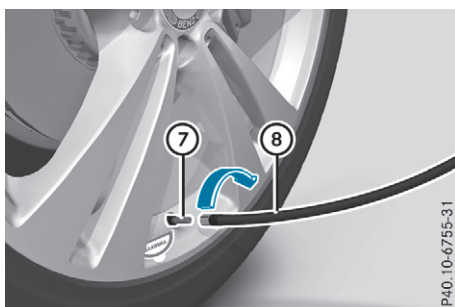
- No extraiga los cuerpos extraños incrustados en el neumático, por ejemplo, un tornillo o un clavo.
- Saque la botella de hermetizante para neumáticos, el rótulo adhesivo TIREFIT y el compresor de inflado de neumáticos del espacio guardaoobjetos situado debajo del piso del espacio de carga (► página 392).



- Pegue la parte ① del rótulo adhesivo TIREFIT en el cuadro de instrumentos en una zona situada dentro del campo visual del conductor.
- Pegue la parte ② del rótulo adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la llanta del neumático defectuoso.



- Saque el enchufe ④ con cable y el tubo flexible ⑤ de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- Desplace el conector del tubo flexible ⑤ en la brida ⑥ de la botella de hermetizante para neumáticos ① hasta que se enclave.
- Inserte la botella de hermetizante para neumáticos ① con la parte superior hacia abajo en la escotadura ② del compresor de inflado de neumáticos.



- Desenrosque la caperuza de la válvula ⑦ del neumático pinchado.
- Enrosque el tubo flexible de llenado ⑧ en la válvula ⑦.
- Enchufe el conector ④ en la caja de enchufe del encendedor de cigarrillos de su vehículo (► página 368) o en una caja de enchufe de 12 V del vehículo (► página 369).
- Gire la llave a la posición ① de la cerradura de encendido (► página 167).
- Pulse el interruptor ③ del compresor de inflado de neumáticos.
El compresor de inflado de neumáticos se conecta y el neumático comienza a inflarse.
En primer lugar se introduce el hermetizante para neumáticos en el neumático. Es posible que por poco tiempo la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bar, 73 psi).

No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase.

- Mantenga en funcionamiento el compresor de inflado de neumáticos diez minutos como máximo. A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de como mínimo 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

Si después de diez minutos alcanza una presión del neumático de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi), vea "Presión de los neumáticos alcanzada" (► página 397).

Si después de diez minutos no alcanza una presión del neumático de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi), vea "Presión de los neumáticos no alcanzada" (► página 397).

Si se ha derramado hermetizante para neumáticos, limpie las zonas afectadas lo antes posible. Utilice preferiblemente agua limpia.

Si se ha ensuciado la ropa con hermetizante para neumáticos, encargue lo antes posible su limpieza con percloroetileno.

Presión del neumático no alcanzada

Si después de diez minutos no alcanza una presión del neumático de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

- Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático dañado.
Al aflojar el tubo flexible de llenado, podría derramarse hermetizante para neumáticos.
- Avance o retroceda con el vehículo muy lentamente unos 10 m.
- Infle de nuevo el neumático.
Después de diez minutos como máximo, la presión de los neumáticos debe ser como mínimo de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

ADVERTENCIA

Si una vez transcurrido el tiempo indicado el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

Países con Mercedes-Benz Service24h:

encontrará un adhesivo con el número de teléfono, por ejemplo, en el montante B del lado del conductor.

Presión del neumático alcanzada

ADVERTENCIA

Un neumático hermetizado temporalmente con el producto sellador de neumáticos afecta negativamente a las cualidades de marcha y no es adecuado para circular a velocidades elevadas. Existe peligro de accidente. Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución. No sobrepase la velocidad máxima indicada para un

neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos.

La velocidad máxima autorizada para un neumático hermetizado con hermetizante para neumáticos es de 80 km/h. La parte superior del adhesivo TIREFIT debe estar pegada en el cuadro de instrumentos en la zona situada dentro del campo visual del conductor.

Si después de diez minutos alcanza una presión del neumático de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

- Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático dañado.
Al aflojar el tubo flexible de llenado, podría derramarse hermetizante para neumáticos.
- Guarde la botella de hermetizante para neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de preseñalización.
- **Póngase en marcha inmediatamente.**
- Pare después de aproximadamente diez minutos de marcha y compruebe la presión del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.
La presión de los neumáticos debe ser ahora como mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi).

ADVERTENCIA

Si después de circular durante un trayecto corto el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

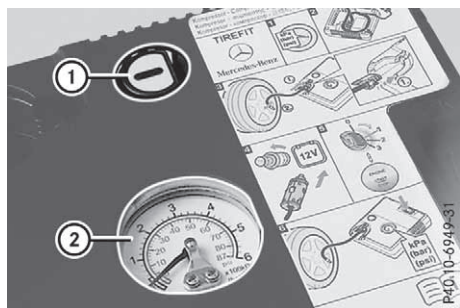
Países con Mercedes-Benz Service24h:

encontrará un adhesivo con el número de teléfono, por ejemplo, en el montante B del lado del conductor.

- Si la presión del neumático aún alcanza un mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi), corrala. Vea los valores en la tabla de presión de

neumáticos situada en el interior de la tapa del depósito de combustible.

- **Aumento de la presión de los neumáticos:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



- **Reducción de la presión de los neumáticos:** pulse la tecla de vaciado ① que se encuentra junto al manómetro ②.
- Si la presión de los neumáticos es correcta, desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático hermetizado. Al aflojar el tubo flexible de llenado, podría derramarse hermetizante para neumáticos.
- Gire la caperuza de la válvula en la válvula del neumático hermetizado.
- Extraiga la botella de hermetizante para neumáticos del compresor de inflado de neumáticos. El tubo flexible de llenado permanece en la botella de hermetizante para neumáticos.
- Acuda al taller especializado más próximo y encargue la sustitución del neumático.
- Encargue lo antes posible la sustitución de la botella de hermetizante para neumáticos en un taller especializado.
- Encargue la sustitución de la botella de hermetizante para neumáticos cada cuatro años en un taller especializado.

Batería (vehículo)

Indicaciones de seguridad importantes sobre la batería de 12 voltios

Vehículos híbridos: es imprescindible que tenga en cuenta las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer posibles situaciones de peligro, por ejemplo, por alta tensión.

Para los trabajos en la batería, por ejemplo, montaje o desmontaje, se requieren herramientas especiales, así como conocimientos especializados. Por tanto, encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, por ejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad como, por ejemplo, el sistema de alumbrado, el sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) o el sistema ESP® (programa electrónico de estabilidad). La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

Podría perder el control del vehículo, por ejemplo:

- al frenar
- al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada

Existe peligro de accidente.

En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado. No prosiga la marcha. Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

Más información sobre los sistemas ABS (> página 80) y ESP® (> página 84).

Todos los vehículos excepto los vehículos con batería de iones de litio:

⚠ ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar la formación de chispas y, como consecuencia, la deflagración de la mezcla explosiva de gas de una batería. Existe peligro de explosión.

Justo antes de tocar la batería, toque la carrocería metálica para eliminar la carga electrostática existente.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante la ayuda al arranque.

Asegúrese siempre de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática. La carga electrostática se genera, por ejemplo:

- al utilizar ropa sintética
- debido al rozamiento de la ropa en el asiento
- al arrastrar o desplazar la batería sobre pisos enmoquetados u otros materiales sintéticos
- si frota la batería con trapos o paños

ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases generados por la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Enjuague de forma inmediata y minuciosamente los ácidos de la batería con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.

Todos los vehículos:

Indicación ecológica



Las pilas contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe desecharlas junto con la basura doméstica. Deben separarse y reciclarse de forma ecológica.



Deseche las pilas ecológicamente. Entregue las pilas agotadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas agotadas.

! Encargue regularmente la comprobación de la batería en un taller especializado.

Observe los intervalos de mantenimiento del Cuaderno de mantenimiento o diríjase a un taller especializado para obtener más información al respecto.

! Encargue siempre la realización de los trabajos en las baterías en un taller especializado.

Si debe desembornar usted mismo la batería de 12 V, tenga en cuenta lo siguiente:

- asegure el vehículo para evitar su desplazamiento
- desconecte el encendido
- desemborne siempre primero el polo negativo y, a continuación, el polo positivo

Después de desembornar la batería, el cambio debe bloquearse en la posición **[P]**.

Después de los trabajos efectuados, fije de nuevo la batería y la cubierta del borne positivo.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.



Peligro de explosión.



Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara.

Enjuague inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.

Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.



Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz. Estas baterías ofrecen una protección elevada contra el derrame para que los ocupantes del vehículo no sufran lesiones al dañarse la batería en caso de accidente.

La batería del vehículo debe estar siempre suficientemente cargada para alcanzar su vida útil completa.

Al igual que otras baterías, la batería del vehículo puede descargarse con el tiempo si no utiliza el vehículo. En ese caso, encargue el desembornado de la batería en un taller especializado. También puede conectar un cargador recomendado por Mercedes-Benz para mantener la carga de la batería. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

Si utiliza el vehículo sobre todo para trayectos cortos o permanece estacionado durante un periodo de tiempo largo, encargue una comprobación más frecuente del estado de carga de la batería. Si va a dejar estacionado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, solicite asesoramiento en un taller especializado.

Saque la llave si estaciona el vehículo y no necesita ningún consumidor eléctrico. De esta forma, el vehículo consumirá muy poca energía y se preservará la batería.

Carga de la batería de 12 V

Vehículos con batería de iones de litio:

❗ Utilice únicamente cargadores con limitación de la corriente de carga a como máx. 14,4 V.

Todos los vehículos excepto los vehículos con batería de iones de litio:

❗ Utilice únicamente cargadores con limitación de la corriente de carga a como máx. 14,8 V.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases generados por la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Enjuague de forma inmediata y minuciosamente los ácidos de la batería con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.

Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

Todos los vehículos:

! Cargue la batería únicamente a través del punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.

El punto de conexión para arranque mediante alimentación externa se encuentra en el compartimento del motor (▷ página 401).

► Abra el capó.

► Conecte el cargador al contacto positivo y al punto de masa siguiendo el mismo orden que el utilizado para la batería ajena en la ayuda al arranque (▷ página 401).

Evite en cualquier caso encender fuego y acercar llamas para iluminar. No se incline sobre la batería. No cargue en ningún caso la batería si está montada en el vehículo, a no ser que utilice un cargador de baterías verificado y autorizado por Mercedes-Benz. Puede adquirir como accesorio un cargador de baterías verificado y autorizado especialmente por Mercedes-Benz para vehículos Mercedes-Benz. Con este cargador podrá cargar la batería sin necesidad de desmontarla del vehículo. Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si desea

obtener más información y conocer su disponibilidad. Lea las Instrucciones de servicio del cargador antes de cargar la batería.

Todos los vehículos excepto los vehículos con batería de iones de litio: si los testigos de control y testigos luminosos de advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan en caso de temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no cargue la batería ni efectúe el arranque de su vehículo mediante la ayuda al arranque. La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas. Encargue la revisión de la batería descongelada en un taller especializado.

Vehículos con batería de iones de litio: no cargue la batería desmontada con un cargador en caso de temperaturas bajas. En caso necesario, deje que la batería se caliente lentamente. De lo contrario, la vida útil se podría acortar y el comportamiento de arranque podría empeorar, en especial en caso de temperaturas bajas.

Ayuda al arranque

Vehículos híbridos: es imprescindible que tenga en cuenta las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer posibles situaciones de peligro, por ejemplo, por alta tensión.

Para la ayuda al arranque, utilice solo el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor, compuesto por contacto positivo y punto de masa.

Todos los vehículos excepto los vehículos con batería de iones de litio:

ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases generados por la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.

Enjuague de forma inmediata y minuciosamente los ácidos de la batería con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.

ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.

Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

Si los testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no cargue la batería ni le aplique ayuda al arranque al vehículo. La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas. Encargue la revisión de la batería descongelada en un taller especializado.

Todos los vehículos:

 Vehículos con motor de gasolina: evite los intentos de arranque repetidos y prolongados. De lo contrario, el combustible sin quemar podría provocar daños en el catalizador.

No arranque el vehículo con ayuda de un cargador rápido. Si la batería se ha descargado, puede efectuar el arranque del vehículo con una batería de otro vehículo o con una batería ajena con cables para arranque mediante alimentación externa. Tenga en cuenta los siguientes puntos al respecto:

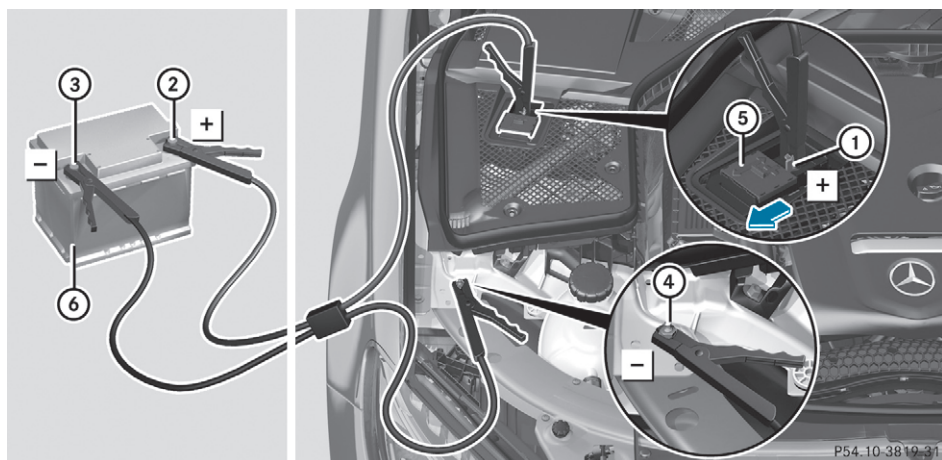
- La batería no es accesible en todos los vehículos. Si no puede acceder a la batería del otro vehículo, efectúe el arranque mediante alimentación externa a través de una batería ajena o con ayuda de un equipo de arranque mediante alimentación externa.
- **Vehículos con motor de gasolina:** efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con el motor y el sistema de escape fríos.
- **Todos los vehículos excepto vehículos con batería de iones de litio:** no arranque el motor si la batería está congelada. Deje que se descongele primero.
- Efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con una batería de 12 V de tensión nominal.
- Utilice exclusivamente cables para arranque mediante alimentación externa de suficiente sección y con pinzas de batería aisladas.

- Si la batería está completamente descargada, debe dejar conectada la batería que proporciona la ayuda al arranque durante algunos minutos antes del primer intento de arranque. De este modo, la batería descargada se carga un poco.

- Asegúrese de que los dos vehículos no se toquen.

Asegúrese de que:

- los cables auxiliares de arranque no estén dañados
 - las partes no aisladas de las pinzas de batería no estén en contacto con otras piezas de metal mientras los cables para arranque mediante alimentación externa estén conectados a la batería
 - los cables para arranque mediante alimentación externa no toquen ninguna pieza que se pueda mover con el motor en marcha, por ejemplo, la polea de la correa trapezoidal o el ventilador
- Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
- **Cambio automático:** acople la posición **P** del cambio.
- Asegúrese de que esté desconectado el encendido. Todos los testigos de control del cuadro de instrumentos deben estar apagados. Si utiliza la llave en la cerradura de encendido, gírela a la posición **0** y sáquela (► página 167).
- Desconecte todos los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera, el alumbrado, etc.
- Abra el capó.



El número de posición ⑥ se refiere a la batería cargada de otro vehículo o a un dispositivo adecuado de ayuda al arranque.

- Desplace la cubierta ⑤ del contacto positivo ① en la dirección indicada por la flecha.
- Conecte el contacto positivo ① de su vehículo y el polo positivo ② de la batería ajena ⑥ con el cable para arranque mediante alimentación externa. Empiece con el contacto positivo ① de su vehículo.
- Ponga en marcha el motor del otro vehículo al número de revoluciones de ralentí.
- Conecte el polo negativo ③ de la batería ajena ⑥ y el punto de masa ④ de su vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa. Comience por la batería ajena ⑥.
- Ponga en marcha el motor.
- Deje los motores en marcha durante unos minutos antes de desembornar los cables para arranque mediante alimentación externa.

- ▶ Desconecte el cable para arranque mediante alimentación externa primero del punto de masa ④ y del polo negativo ③ y, a continuación, del contacto positivo ① y del polo positivo ②. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- ▶ Después de retirar los cables para arranque mediante alimentación externa, cierre la cubierta ⑤ del contacto positivo ①.
- ▶ Encargue la comprobación de la batería en un taller especializado.

La ayuda al arranque no es un estado de servicio normal.

- ❗ Puede obtener cables para arranque mediante alimentación externa e información adicional sobre la ayuda al arranque en cualquier taller especializado.

Remolcado y arranque por remolcado

Indicaciones de seguridad importantes

Vehículos híbridos: es imprescindible que tenga en cuenta las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer posibles situaciones de peligro, por ejemplo, por alta tensión.

ADVERTENCIA

Las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad solo están disponibles de forma limitada o dejan de estar disponibles si:

- el motor no funciona
- se ha producido un fallo en el sistema de frenos o en la servodirección
- se ha producido un fallo en la alimentación de energía o en la red de a bordo

En dicho caso, necesitaría aplicar una mayor fuerza para girar y frenar el vehículo durante el remolcado del vehículo. Existe peligro de accidente.

En estos casos, debe utilizar una barra de remolcado. Antes de efectuar el remolcado, asegúrese de que la dirección se puede mover.

ADVERTENCIA

Si el bloqueo del volante de la dirección está activado, no es posible dirigir el vehículo. Existe peligro de accidente.

Conecte siempre el encendido al remolcar el vehículo con un cable o una barra de remolcado.

ADVERTENCIA

Si el peso del vehículo que desea remolcar o arrancar por remolcado es superior al peso máximo autorizado de su vehículo:

- la argolla para remolcado podría romperse
- el conjunto vehículo-remolque podría perder la estabilidad direccional o incluso volcar

Existe peligro de accidente.

Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, el peso del vehículo remolcado no debe ser superior al peso máximo autorizado para su vehículo.

En la placa de características del vehículo figuran datos sobre la masa máxima autorizada de su vehículo (▷ página 430).

- ❗ Si el servofreno de emergencia activo, el piloto automático de distancia DISTRONIC o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones.

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte estos sistemas en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

- ❗ Asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico esté soltado. Si el freno de estacionamiento eléctrico está averiado, diríjase a un taller especializado.

- ❗ Sujete el cable o la barra de remolcado exclusivamente a las argollas para remolcado o, en caso de estar disponible, al dispositivo de enganche para remolque. De lo contrario, podría dañar el vehículo.

! Al remolcar el vehículo con un cable de remolcado, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fije el cable de remolcado en ambos vehículos en el mismo lado del vehículo siempre que sea posible.
- Asegúrese de que la longitud del cable de remolcado no sea superior a la permitida legalmente. Coloque, por ejemplo, un paño blanco (30 x 30 cm). De este modo, los otros usuarios de la vía pueden reconocer la situación de remolcado.
- Sujete el cable de remolcado exclusivamente a las argollas para remolcado o, en caso de estar disponible, al dispositivo de enganche para remolque.
- Tenga en cuenta las luces de freno del vehículo tractor durante la marcha. Mantenga la distancia de manera que el cable de remolcado no quede nunca holgado.
- No utilice cables de acero o cadenas para efectuar el remolcado. De lo contrario, podría dañar el vehículo.

! No utilice el dispositivo de enganche para remolque para rescatar o remolcar el vehículo. No utilice la argolla para remolcado para rescatar el vehículo. Esto puede provocar daños en el vehículo. En caso de duda, encargue el rescate del vehículo con una grúa.

! Arranque lentamente y sin brusquedades al efectuar el remolcado. Una fuerza de tracción excesiva podría causar desperfectos en los vehículos.

! Desplace el cambio automático a la posición **[N]** y no abra la puerta del acompañante o la del conductor durante el remolcado. De lo contrario, el cambio automático puede cambiar a la posición **[P]** y provocar daños en el cambio.

! Puede remolcar el vehículo un máximo de 50 kilómetros. No debe sobrepasar una velocidad de remolcado de 50 km/h.

Si la distancia de remolcado es superior a 50 km, deberá elevar y transportar el vehículo.

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país al efectuar el remolcado.

Es preferible que encargue el transporte del vehículo, en lugar de remolcarlo.

Si el vehículo sufre una avería en el cambio, encargue su transporte en un portavehículos o un remolque.

Al remolcar el vehículo, el cambio automático debe encontrarse en la posición **[N]**. Si no puede acoplar la posición **[N]** del cambio automático, encargue el transporte del vehículo en un portavehículos o remolque.

La batería debe estar embornada y cargada. De lo contrario:

- no podrá girar la llave a la posición **[2]** de la cerradura de encendido
- no podrá soltar el freno de estacionamiento eléctrico
- en vehículos con cambio automático no podrá acoplar la posición **[N]** del cambio

Desconecte el bloqueo automático antes de efectuar el remolcado del vehículo (▷ página 102). De lo contrario, las puertas podrían bloquearse al empujar o remolcar el vehículo.

Desconecte la protección antirremolque antes de ser remolcado (▷ página 93).

Montaje/desmontaje de la argolla para remolcado

Montaje de la argolla para remolcado

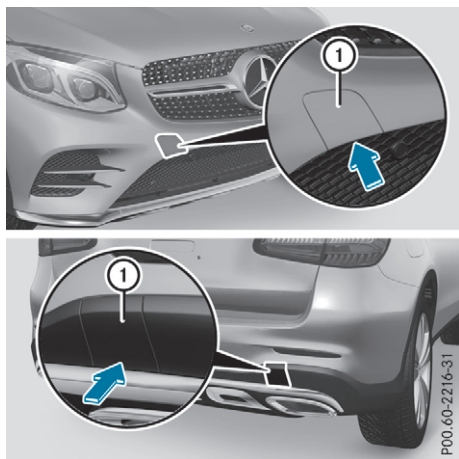
ADVERTENCIA

El tubo de escape puede estar muy caliente. Existe peligro de sufrir quemaduras al retirar la cubierta trasera.

No toque el tubo de escape. Proceda con especial precaución al retirar la cubierta trasera.

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país al efectuar el remolcado.

Es preferible que encargue el transporte del vehículo, en lugar de remolcarlo.



Vehículos Mercedes-AMG



Todos los demás vehículos

Los alojamientos de la argolla enroscable para remolcado se encuentran en los parachoques, debajo de sendas cubiertas situadas en la parte delantera y trasera del vehículo ①.

► Saque la argolla para remolcado del soporte (> página 392).

► **Vehículos Mercedes-AMG:** levante la cubierta ① del parachoques delantero con un objeto adecuado, por ejemplo, un destornillador, haciendo palanca desde abajo. Retire la cubierta de la abertura sin llegar a extraerla.

Presione la cubierta ① del parachoques trasero sobre la marca hacia el interior y extráigala.

► **Todos los demás vehículos:** presione la cubierta ① sobre la marca hacia el interior y extráigala.

► Enrosque la argolla para remolcado hacia la derecha hasta el tope y apriétela.

Los vehículos con dispositivo de remolque no disponen de un alojamiento de la argolla enroscable para remolcado detrás. Fije el dispositivo para el remolcado en el dispositivo de remolque (> página 261).

Desmontaje de la argolla para remolcado

► Suelte la argolla para remolcado y desenróquela.

► Coloque la cubierta ① en el parachoques y presiónela hasta que quede enclavada.

Remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo

Al abrir la puerta del conductor o la puerta del acompañante o al extraer la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático cambia automáticamente a la posición **[P]**. Para que el cambio automático permanezca en la posición **[N]** durante el remolcado, es imprescindible que siga los siguientes pasos:

- Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- Gire la llave a la posición **[2]** de la cerradura de encendido.
- Pise el pedal de freno y manténgalo en dicha posición.
- Acople la posición **[N]** del cambio automático.
- Deje la llave insertada en la posición **[2]** de la cerradura de encendido.
- Suelte el pedal de freno.
- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- Conecte el sistema de intermitentes de advertencia (> página 136).

Al efectuar el remolcado con el sistema de intermitentes de advertencia conectado utilice el interruptor combinado de la forma habitual para mostrar los cambios en la dirección de marcha. En ese caso parpadean solo las luces intermitentes del sentido de la marcha correspondiente. Tras reposicionar el interruptor combinado, las luces intermitentes de advertencia comienzan de nuevo a parpadear.

Transporte del vehículo

Vehículos con ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa PLUS)

⚠ ADVERTENCIA

La reducida fuerza elástica del vehículo que desea transportar puede provocar que el conjunto vehículo/remolque oscile.

Por dicho motivo, al transportar vehículos equipados con el sistema de amortiguación adaptativa PLUS podría derrapar el conjunto vehículo/remolque. Como consecuencia, podría perder el control del vehículo.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

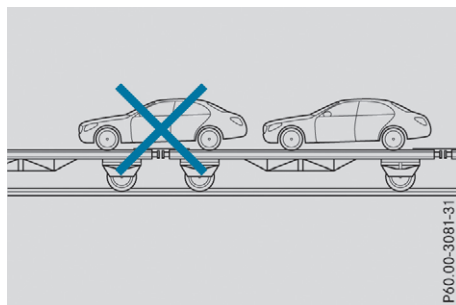
Durante el transporte, asegúrese de que:

- el vehículo está cargado en la posición correcta
- ha inmovilizado el vehículo por las cuatro ruedas con correas de fijación adecuadas
- no se excede la velocidad máxima autorizada de 60 km/h

❗ Una vez el vehículo haya sido cargado, deben inmovilizarse las cuatro ruedas. De lo contrario, el vehículo podría resultar dañado. Debe respetar una distancia mínima respecto a la plataforma de transporte de 20 cm hacia arriba y 10 cm hacia abajo.

- ▶ Una vez el vehículo haya sido cargado, inmovilice las cuatro ruedas.

Indicaciones de carácter general



P00.00-3081-31

❗ Cuando se carga el vehículo para el transporte, los ejes delanteros y traseros deben detenerse en el mismo vehículo de trans-

porte. No está permitido colocar el vehículo encima de la unión del vehículo de transporte. De lo contrario, podría averiarse la cadena cinemática.

❗ Solo puede fijar el vehículo por las llantas o las ruedas, no por piezas del vehículo tales como, por ejemplo, piezas de los ejes o de la dirección. De lo contrario, puede causar desperfectos en el vehículo.

Para subir el vehículo a un portavehículos o a un remolque, utilice el dispositivo de remolque o la argolla para remolcado.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Acople la posición **N** del cambio automático.

En cuanto el vehículo esté cargado:

- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir su desplazamiento.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio automático.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
- ▶ Inmovilice el vehículo.

Indicaciones para vehículos 4MATIC

❗ Los vehículos con 4MATIC no deben ser remolcados con el eje delantero o trasero levantado, ya que podrían producirse daños en la caja de cambios.

Los vehículos con 4MATIC se pueden remolcar con ambos ejes sobre el suelo o transportarse sobre una plataforma.

Si el vehículo sufre una avería en el cambio o en el eje delantero o trasero, transpórtelo en un portavehículos o un remolque.

En caso de avería del sistema eléctrico: si la batería está averiada, la palanca selectora del cambio automático permanecerá bloqueada en la posición **P**. Para colocar la palanca selectora del cambio automático en la posición **N** deberá alimentar con tensión la red de a bordo, como en el caso de un arranque mediante alimentación externa (► página 401).

Encargue el transporte del vehículo en un portavehículos o remolque.

Arranque por remolcado (arranque de emergencia del motor)

! No puede poner en marcha los vehículos equipados con cambio automático mediante arranque por remolcado. De lo contrario, podría dañar el cambio automático.

i La información sobre el tema "Ayuda al arranque" figura en (▷ página 401).

Fusibles

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si manipula, puentea o sustituye un fusible fundido por un fusible con un amperaje mayor, los cables eléctricos podrían sobrecargarse. Esto podría originar que se produzca un incendio. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Sustituya siempre los fusibles fundidos por los fusibles nuevos especificados con el amperaje correcto.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de similares características, reconocibles por el color y el amperaje. En el esquema de ocupación de los fusibles figuran los amperajes.

El esquema de ocupación de fusibles se encuentra en la caja de fusibles situada en el compartimento de carga (▷ página 409).

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

! Utilice exclusivamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz, asegurándose de que sean del amperaje adecuado para el respectivo sistema. De lo contrario, pueden averiarse componentes o sistemas.

! Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

! Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.

Los fusibles del vehículo sirven para desconectar los circuitos de corriente averiados. Si un fusible se activa, los componentes protegidos por el mismo y las funciones relacionadas dejan de funcionar.

Antes de cambiar un fusible

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes: (▷ página 408)

- ▶ Pare el motor.
- ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos.
- ▶ Asegúrese de que esté desconectado el encendido (▷ página 168).

O bien:

- ▶ Si utiliza la llave en la cerradura de encendido, gírela a la posición  y sáquela (▷ página 167).
- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 194).

Todos los testigos de control del cuadro de instrumentos deben estar apagados.

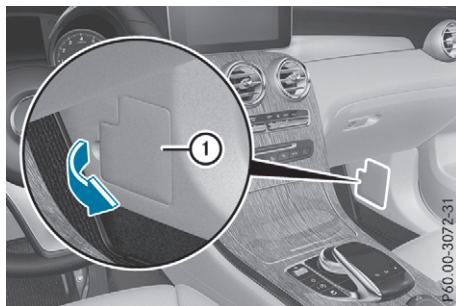
Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción, en el lado del conductor
- Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante
- Caja de fusibles situada en el compartimento del motor, en el lado del conductor
- Caja de fusibles del lado derecho, debajo del piso del espacio de carga, visto en el sentido de la marcha

Caja de fusibles situada en el puesto de conducción

La caja de fusibles se encuentra debajo de una cubierta lateral en el puesto de conducción. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Caja de fusibles situada en el espacio reposapiés del acompañante



- Abra la puerta del acompañante.
- **Apertura:** despliegue la cubierta (1) hacia atrás y retírela.
- **Cierre:** enganche la cubierta (1) por detrás.
- Pliegue la cubierta (1) hacia delante hasta que quede enclavada.

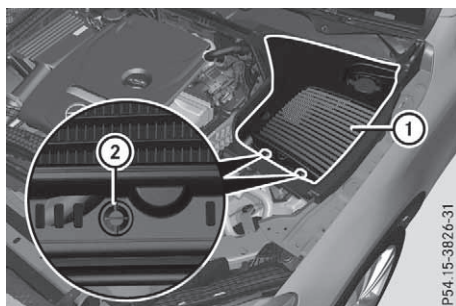
Caja de fusibles situada en el compartimento del motor



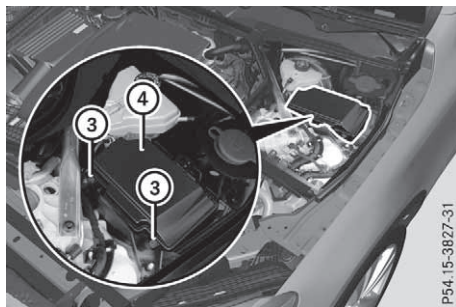
ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar apriionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

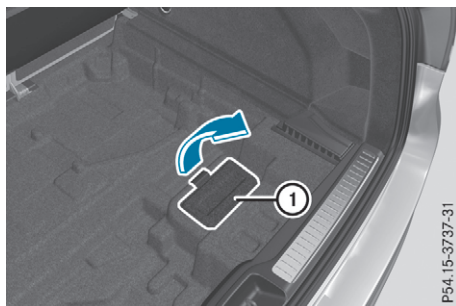


- Abra el capó (► página 376).
- **Apertura:** gire los cierres (2) de la cubierta (1) hacia la izquierda hasta el tope.
- Extraiga hacia arriba la cubierta (1) de la caja de fusibles.



- En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínela con un trapo seco.
- Afloje los tornillos (3) y extraiga hacia arriba la tapa (4) de la caja de fusibles.
- **Cierre:** compruebe que la junta se asiente correctamente en la tapa (4).
- Coloque la tapa (4) por detrás en el soporte de la caja de fusibles.
- Abata la tapa (4) de la caja de fusibles y apriete los tornillos (3).
- Coloque la cubierta (1) y gire los cierres (2) hacia la derecha hasta el tope.
- Cierre el capó.

Caja de fusibles situada en el espacio de carga



Apertura

- Abra el portón trasero.
- Levante el piso del espacio de carga (> página 364).
- Suelte el cierre de velcro y despliegue la cubierta ① del revestimiento de la cavidad del espacio de carga en la dirección indicada por la flecha.

Cierre

- Vuelva a plegar la cubierta ① en la dirección contraria a la indicada por la flecha y amarre el cierre de velcro.

Asegúrese de que la cubierta ① quede situada en la escotadura del revestimiento de la cavidad prevista para ello.

- i** El esquema de asignación de fusibles se encuentra en una escotadura lateral en la caja de fusibles. En el esquema de asignación de fusibles figuran el amperaje y el tipo de fusible correspondiente.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si se montan llantas y neumáticos del tamaño incorrecto, se pueden dañar los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

La llantas y los neumáticos siempre deben sustituirse por llantas y neumáticos con las especificaciones del original.

En el caso de las llantas, preste especial atención a:

- la denominación
- el modelo

En el caso de los neumáticos, preste especial atención a:

- la denominación
- el fabricante
- el modelo

ADVERTENCIA

Un neumático sin presión afecta notablemente a las cualidades de marcha así como a la maniobrabilidad y la capacidad de frenado de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- No conduzca con un neumático sin presión.
- Sustituya de inmediato el neumático sin presión por una rueda de emergencia o de repuesto, o bien póngase en contacto con un taller especializado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia relativas a los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

Encontrará información sobre las llantas y los neumáticos en el apartado "Combinaciones de llantas y neumáticos" (> página 426).

Solicite información de las combinaciones de llantas y neumáticos en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Encontrará información sobre la presión de inflado de los neumáticos:

- en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible (> página 189)
- en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos" (> página 415)

No está permitido efectuar trabajos posteriores en el sistema de frenos o en las ruedas. La utilización de arandelas de compensación o de discos antipolvo no está permitida. En tal caso se anulará la homologación del vehículo.

-  En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Funcionamiento

Información sobre la marcha

Si el vehículo está muy cargado, compruebe la presión de los neumáticos y corríjala antes de iniciar la marcha.

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal, por ejemplo, movimientos de tracción unilateral. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos.

Reduzca la velocidad si piensa que ha podido producirse algún daño en un neumático.

Detenga el vehículo lo antes posible y compruebe si se han producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal. Si no detecta ningún daño, encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Tenga cuidado de no aplastar los neumáticos al aparcar. Si resulta inevitable, supere los obstáculos.

culos, como, por ejemplo, los bordillos de la acera, lentamente y con un ángulo lo más perpendicular posible. De lo contrario podría dañar las llantas y los neumáticos.

Comprobación regular de las llantas y los neumáticos

ADVERTENCIA

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

Compruebe las llantas y los neumáticos al menos una vez al mes para asegurarse de que no han sufrido daños. Compruebe las llantas y los neumáticos tras haber conducido por terrenos no asentados y tramos de firme irregular. Si las llantas están dañadas, pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

Asegúrese de que no haya daños como:

- cortes en los neumáticos
- pinchazos en los neumáticos
- grietas en los neumáticos
- abolladuras en los neumáticos
- deformaciones o fuerte corrosión en las llantas

Compruebe regularmente la profundidad del perfil y el estado de la banda de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura (▷ página 412). Para poder comprobar el lado interior con mayor facilidad, gire las ruedas delanteras en caso necesario.

Con el fin de proteger la válvula de la suciedad y la humedad, todas las llantas deberían disponer de una caperuza de válvula. Monte sobre la válvula solo la caperuza de válvula de serie u otras caperuzas autorizadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. No monte otras caperuzas de válvula u otros sistemas, por ejemplo, sistemas de control de la presión de los neumáticos.

Compruebe la presión de todos los neumáticos con regularidad y antes de efectuar trayectos

largos. Si fuera necesario, adapte la presión de los neumáticos (▷ página 415).

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 427).

La vida útil de un neumático depende, entre otros, de los siguientes factores:

- Forma de conducir
- Presión de los neumáticos
- Kilometraje

Indicaciones sobre el perfil de los neumáticos

ADVERTENCIA

Si el perfil de los neumáticos es demasiado pequeño, se reduce la adherencia de los neumáticos. El perfil de los neumáticos ya no podría evacuar el agua. Como consecuencia, aumenta el peligro de aquaplaning al circular por calzadas mojadas, especialmente si no adapta la velocidad a la que circula. Existe peligro de accidente.

Si la presión de inflado de los neumáticos es demasiado elevada o demasiado baja, algunos neumáticos pueden desgastarse más que otros en diferentes zonas de la superficie de rodadura. Compruebe por lo tanto regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura completa de todos los neumáticos.

Profundidad de perfil mínima para:

- neumáticos de verano: 3 mm
- neumáticos para barro y nieve: 4 mm

Por motivos de seguridad, encargue la sustitución de los neumáticos antes de que alcancen la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Elección, montaje y sustitución de neumáticos

ADVERTENCIA

Si excede la capacidad de carga indicada de los neumáticos y la velocidad máxima autorizada pueden producirse daños en los neumá-

ticos y originar que el neumático reviente. Existe peligro de accidente.

Utilice exclusivamente los tipos y tamaños de neumáticos homologados especialmente para su vehículo. Tenga en cuenta la capacidad de carga de los neumáticos necesaria para su vehículo y el índice de velocidad.

Tenga en cuenta también las normas de homologación para neumáticos específicas de cada país. Es posible que estas normas determinen un determinado tipo de neumático para su vehículo. Además puede ser recomendable la utilización de un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y para usos determinados. En los comercios especializados de neumáticos, en los talleres especializados o en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información adicional sobre los neumáticos.

- Utilice únicamente neumáticos y llantas del mismo tipo y de la misma marca.
Excepciones: en caso de avería puede haber divergencias con estas indicaciones. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" (> página 394).
- Monte en las llantas solo neumáticos adecuados para las mismas.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 100 km. Es a partir de ahí cuando los neumáticos desarrollan su pleno rendimiento.
- No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).
- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (> página 427).

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el avisador de pérdida de presión de los neumáticos o el control de la presión de los neumáticos activados y en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (> página 394).

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Uso del vehículo en invierno

Indicaciones de carácter general

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en "Rotación de las ruedas" (> página 422).

Conducción con neumáticos de verano

Los neumáticos de verano pierden mucha elasticidad a temperaturas inferiores a +7 °C, y con ella, adherencia y capacidad de frenado. Equipe su vehículo con neumáticos M+S. Las temperaturas muy bajas pueden agrietar los neumáticos de verano y, consiguientemente, dañarlos de forma permanente. Mercedes-Benz declinará cualquier responsabilidad por este tipo de daños.

ADVERTENCIA

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

Neumáticos M+S



ADVERTENCIA

Los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm no son aptos para el servicio en invierno y no ofrecen una adherencia suficiente. Existe peligro de accidente.

Es imprescindible que cambie los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm.

A temperaturas inferiores a +7 °C utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año. Ambos están identificados con las siglas M+S.

Para obtener la adherencia óptima sobre calzadas en las que imperen condiciones invernales, debe utilizar neumáticos de invierno identificados con el símbolo adicional del copo de nieve



junto a las siglas M+S. Solo con estos neumáticos pueden funcionar óptimamente, también en invierno, los sistemas de seguridad de marcha, por ejemplo, ABS y ESP®. Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para circular sobre nieve.

Debe utilizar en todas las ruedas neumáticos M+S de la misma marca y perfil para conseguir un comportamiento de marcha seguro.

Es imprescindible que respete la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S montados.

Si se montan neumáticos M+S de una velocidad máxima autorizada inferior a la del vehículo, deberá fijarse el correspondiente rótulo indicador en el campo visual del conductor. Puede obtenerlo en cualquier taller especializado.

En tal caso, deberá limitar adicionalmente la velocidad máxima por construcción con el limitador de velocidad permanente a la velocidad máxima autorizada de los neumáticos M+S (> página 209).

Una vez montados los neumáticos M+S:

- Compruebe la presión del neumático (> página 415).
- Reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (> página 417).
- Reinicie el control de la presión de los neumáticos (> página 420).

Información sobre la conducción con una rueda de emergencia (> página 427).

Cadenas para nieve



ADVERTENCIA

Si monta las cadenas para nieve en las ruedas delanteras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje. En dicho caso podrían producirse daños en el vehículo o en los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- nunca monte cadenas para nieve en las ruedas delanteras
- monte las cadenas para nieve siempre por parejas en las ruedas traseras

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

Cuando monte las cadenas para nieve, tenga en cuenta lo siguiente:

- No está permitido montar las cadenas para nieve en todas las combinaciones de llantas y neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre las combinaciones de llantas y neumáticas permitidas (> página 426).
- Utilice cadenas para nieve solo cuando circule por una calzada completamente cubierta de nieve. Desmonte las cadenas para nieve lo antes posible en cuanto deje de conducir sobre calzadas cubiertas de nieve.
- Las prescripciones locales pueden limitar el uso de cadenas para nieve. Tenga en cuenta las disposiciones correspondientes si desea montar cadenas para nieve.
- No debe sobrepasar la velocidad máxima autorizada de 50 km/h.

- Si ha montado cadenas para nieve en un vehículo equipado con AIR BODY CONTROL, circule solamente en la altura superior del vehículo (▷ página 225).
- Si ha montado cadenas para nieve, no debe utilizar el piloto automático para aparcar (▷ página 228).

Para arrancar con las cadenas para nieve montadas, puede desconectar el sistema ESP®:

- Todos los vehículos (excepto vehículos Mercedes-AMG) (▷ página 85)
- Vehículos Mercedes-AMG (▷ página 86)

De este modo las ruedas pueden patinar de forma controlada y obtendrá una mayor fuerza de propulsión (efecto de fresado).

Información sobre la conducción con una rueda de emergencia (▷ página 427).

Presión de los neumáticos

Datos sobre la presión de los neumáticos

ADVERTENCIA

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.
- Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta las presiones de inflado de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos incluyendo la rueda de repuesto:

- cada dos semanas como mínimo
- al modificar la carga

- antes de efectuar trayectos largos
- si cambian las condiciones de servicio, por ejemplo, al circular por terrenos no asfaltados

Si es necesario, adapte la presión de inflado de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Las válvulas de inflado de los neumáticos pueden sobrecargarse y sufrir fallos en el funcionamiento si monta accesorios inadecuados en las válvulas de inflado de los neumáticos, lo que puede originar una pérdida de presión de los neumáticos. En función del tipo de construcción, los sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos ofrecidos mantienen la válvula de inflado de los neumáticos abierta. Esto puede provocar adicionalmente una pérdida de presión de los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Enrosque sólo las caperuzas de válvula de serie u otras caperuzas de válvula autorizadas por Mercedes-Benz especialmente para su vehículo en las válvulas de inflado de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Si la presión de inflado de los neumáticos disminuye repetidamente, la rueda, la válvula o el neumático podrían estar dañados. Una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja puede provocar que reviente el neumático. Existe peligro de accidente.

- Compruebe si hay cuerpos extraños en los neumáticos.
- Compruebe la hermeticidad de la rueda o de la válvula.

Si no puede reparar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

Indicación ecológica

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos regularmente, al menos cada 14 días.

Encontrará la presión de los neumáticos recomendada para diferentes estados de funciona-

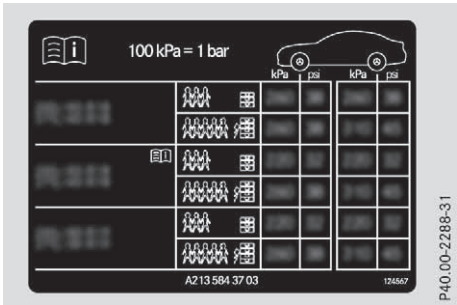
miento en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible (▷ página 189).

Funcionamiento con rueda de emergencia: encontrará información sobre el funcionamiento con rueda de emergencia en el apartado "Rueda de emergencia" (▷ página 428).

Funcionamiento con remolque: es válido en el eje trasero el valor para carga máxima indicado en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.

En la tabla de presión de neumáticos pueden indicarse valores de presión del neumático para distintos estados de carga. Están identificados por un número diferente de personas y piezas de equipaje en la tabla. El número real de asientos puede divergir.

Si no se indican las dimensiones de los neumáticos, deberán utilizarse en todos los neumáticos autorizados de fábrica para este vehículo los valores de presión del neumático que figuran en la tabla de presión de neumáticos.



Si una o más dimensiones del neumático figuran delante de los valores de presión del neumático, la siguiente indicación de la presión de inflado solo será válida para estas dimensiones de neumático.

Si las dimensiones del neumático que figuran delante con el símbolo  están completadas, la siguiente indicación de la presión de inflado muestra una presión de inflado alternativa. Estas presiones de los neumáticos pueden mejorar el confort de rodadura de su vehículo. El consumo de combustible puede aumentar ligeramente.

Para comprobar la presión del neumático utilice un comprobador de la presión de inflado de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático. Si su vehículo está equipado con el control electrónico de la pre-

sión de los neumáticos, puede solicitar la presión del neumático mediante el ordenador de a bordo.

Si es posible, corrija la presión del neumático solo cuando estén fríos.

Los neumáticos están fríos:

- si el vehículo ha estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos reciban irradiación solar y

- si el vehículo ha recorrido menos de 1,6 km

La temperatura de los neumáticos, y con ella su presión, varía cada 10 °C en unos 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi), en función de la temperatura ambiente, de la velocidad de marcha y de la carga soportada por los neumáticos. Tenga esto en cuenta al comprobar la presión de los neumáticos calientes. Corrija la presión del neumático solo en caso de que sea demasiado baja para el estado de servicio en dicho momento.

Una presión del neumático demasiado alta o demasiado baja:

- reduce la vida útil de los neumáticos
- favorece posibles daños en los neumáticos
- influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción (por ejemplo, en caso de aquaplaning)

Los valores indicados para la presión del neumático cuando el vehículo lleva poca carga son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

No obstante, también puede utilizar los valores para cargas mayores. Dichos valores están permitidos y son, desde el punto de vista técnico, recomendables para la conducción.

Avisador de pérdida de presión de los neumáticos

Indicaciones de carácter general

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos controla la presión de los neumáticos ajustada durante la marcha con ayuda del número de revoluciones de las ruedas. De esta forma, el sistema puede detectar una pérdida importante de presión del neumático en cualquier rueda. Si el número de revoluciones de una rueda varía debido a la disminución de la presión del neumático, se muestra el correspondiente aviso de advertencia en el visualizador multifunción.

El visualizador multifunción muestra el avisador de pérdida de presión de los neumáticos en el menú **Servicio** con el aviso **Supervisión de presión de inflado neumáticos activa Reiniciar con OK**. Encontrará más información sobre la indicación del aviso en el apartado "Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos" (▷ página 417).

Indicaciones de seguridad importantes

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de los neumáticos recomendada (▷ página 415).

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos no constituye una alternativa al control regular de la presión de los neumáticos que usted debe realizar. El avisador de pérdida de presión de los neumáticos no es capaz de detectar una pérdida de la presión uniforme en varios neumáticos.

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos funciona de forma limitada o retardada:

- si hay montadas cadenas para nieve en el vehículo
- si reinan condiciones meteorológicas invernales en la calzada
- si circula por un terreno no asentado (por ejemplo, sobre arena o gravilla)
- si conduce de forma deportiva (circulando a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones)
- si circula con un remolque muy pesado o de gran tamaño
- si circula con carga sobre el techo o con una carga muy elevada

Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos

Active de nuevo el avisador de pérdida de presión de los neumáticos:

- si modifica la presión de los neumáticos
 - si ha cambiado las llantas o los neumáticos
 - si ha montado llantas o neumáticos nuevos
- Antes de activar de nuevo el sistema, compruebe que el ajuste de la presión de los cuatro neumáticos sea el adecuado para la situación de servicio respectiva. Encontrará la presión de los neumáticos recomendada en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.
- El avisador de pérdida de presión de los neumáticos puede advertirle de forma fiable solo si ha ajustado la presión de los neumáticos correcta. Si ajusta una presión de los neumáticos incorrecta, se controlará dicho valor.
- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Presión de los neumáticos" (▷ página 415).
- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 167).
- Abra la lista de menús con  en el volante de la dirección.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio**.
- Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- Pulse  o  para seleccionar **Presión neumát..**
- Confirme la selección pulsando la tecla **OK**. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Supervisión de presión de inflado neumáticos activa Reiniciar con OK**.

Si desea confirmar el reinicio:

- Pulse la tecla **OK**. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **¿Presión neumáticos correcta ahora?**.
- Pulse  o  para seleccionar **Sí**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **OK**. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Supervisión de presión de inflado neumáticos reiniciada**.

Una vez transcurrido un proceso de aprendizaje determinado, el avisador de pérdida de

presión de los neumáticos controla los valores de presión de inflado ajustados en cada uno de los cuatro neumáticos.

Si desea cancelar el reinicio:

► Pulse la tecla .

O bien:

► Cuando aparezca el aviso **¿Presión neumáticos correcta ahora?**, pulse  o  para seleccionar **Cancelar**.

► Confirme la selección pulsando la tecla . A continuación se seguirán controlando los valores de presión de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Control de la presión de los neumáticos

Indicaciones de carácter general

El control de la presión de los neumáticos incluye sensores montados en las ruedas del vehículo que controlan la presión en cada uno de los cuatro neumáticos. El control de la presión de los neumáticos le advierte cuando se reduce la presión en uno o en varios neumáticos. El control de la presión de los neumáticos solo puede funcionar si en cada rueda están montados los sensores correspondientes.

La información sobre la presión de los neumáticos se muestra en el visualizador multifunción. Al cabo de unos minutos de marcha se muestra la presión actual de cada neumático en el menú **Servicio** del visualizador multifunción, vea la ilustración (ejemplo).



Obtendrá más información sobre la indicación del aviso en el apartado "Comprobación electrónica de la presión de los neumáticos" (► página 419).

Indicaciones de seguridad importantes

El conductor es responsable de ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado de presión para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio (► página 415). Tenga en cuenta que el control de la presión de los neumáticos debe adaptar primero la presión de los neumáticos correcta a la situación de servicio actual. El umbral de advertencia para el aviso de advertencia en caso de pérdida clara de presión se orienta por los valores de referencia programados. Puede reiniciar el control de la presión de los neumáticos después de haber ajustado la presión de los neumáticos con los neumáticos fríos (► página 420). Las presiones de los neumáticos actuales quedan memorizadas como nuevos valores de referencia. De esta forma queda garantizado que el sistema emitirá un aviso de advertencia una vez que la presión de los neumáticos haya descendido claramente.

El control de la presión de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de los neumáticos recomendada (► página 415).

El control de la presión de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, porque haya penetrado un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

El control de la presión de los neumáticos dispone de un testigo luminoso de advertencia amarillo en el cuadro de instrumentos para indicar la pérdida de presión o una avería. En función de si el testigo luminoso de advertencia parpadea o se ilumina, se indica si la presión de los neumáticos es insuficiente o que se ha producido una avería en el control de la presión de los neumáticos:

- Si el testigo luminoso de advertencia se ilumina de forma permanente, significa que la presión de uno o varios neumáticos es claramente demasiado baja. El control de la presión de los neumáticos no está averiado.
- Si el testigo luminoso de advertencia parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente, significa que el control de la presión de los neumáticos está averiado.

Además del testigo luminoso de advertencia se muestra un aviso en el visualizador multifunción. Tenga en cuenta la información sobre los avisos en el visualizador (▷ página 318).

Hasta que se le muestre una avería del control de la presión de los neumáticos pueden transcurrir hasta diez minutos. La avería se mostrará, en primer lugar, mediante el parpadeo de un minuto aproximadamente y el posterior encendido permanente del testigo luminoso de advertencia de la presión de los neumáticos. Si se subsana la avería, el testigo luminoso de advertencia de la presión de los neumáticos se apaga al cabo de unos minutos de marcha.

Los valores para la presión de los neumáticos indicados en el ordenador de a bordo pueden diferir de los que se midan con un manómetro en una estación de servicio. Las presiones de los neumáticos indicadas en el ordenador de a bordo toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altura, los manómetros indican una presión de los neumáticos mayor a la indicada en el ordenador de a bordo. En ese caso, no reduzca la presión del neumático.

Si utiliza dispositivos de radioemisión (por ejemplo, radioauriculares, equipos de radiocomunicación) en el vehículo o en sus proximidades, pueden producirse interferencias en el control de la presión de los neumáticos.

Comprobación electrónica de la presión de los neumáticos

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 167).
- ▶ Abra la lista de menús con  en el volante de la dirección.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio**.
- ▶ Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- ▶ Pulse  o  para seleccionar **Pre-sión neumát..**
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla **OK**. En el visualizador multifunción se muestra la presión actual de cada neumático.

Si el vehículo ha estado estacionado durante más de 20 minutos, se muestra el aviso **La presión de inflado de los neumáticos aparece tras unos minutos de marcha**.

El control de la presión de los neumáticos detecta automáticamente las ruedas o los sensores nuevos tras un proceso de aprendizaje. Hasta que sea posible asignar de manera inequívoca los valores de presión de inflado a las posiciones de las ruedas, en lugar de la indicación de la presión de los neumáticos, se muestra el aviso **Control de la presión de inflado neumáticos activo**. Las presiones de los neumáticos se están controlando.

Quando se ha montado la rueda de emergencia, el sistema puede mostrar aún durante algunos minutos la presión del neumático de la rueda desmontada. Si esto sucede, tenga en cuenta que el valor mostrado en la posición de la rueda de emergencia montada no se corresponde con la presión del neumático actual de la rueda de emergencia.

Avisos de advertencia del control de la presión de los neumáticos

Quando el control de la presión de los neumáticos detecta una pérdida de presión en uno o varios neumáticos, en el visualizador multifunción se muestra un aviso de advertencia. El testigo luminoso de advertencia amarillo de la presión de los neumáticos se ilumina.

- Si en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Corregir presión de inflado neumáticos** la presión de al menos un neumático es insuficiente. Corrija la presión del neumático en cuanto sea posible.
- Si en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Comprob. neumáticos** la presión en uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente. Compruebe los neumáticos.
- Si el visualizador multifunción el aviso **Atención Neumát. defect.** la presión disminuye repentinamente en uno o más neumáticos. Compruebe los neumáticos.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad incluidas en el apartado "Neumáticos" sobre los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 318).

Si ha cambiado la posición de las ruedas en el vehículo, puede ocurrir que la presión de los neumáticos no se muestre en la posición correcta por un breve periodo de tiempo. Esto se corregirá tras unos minutos de marcha y la presión de los neumáticos se mostrará en la posición correcta.

Reinicio del control de la presión de los neumáticos

Si reinicia el control de la presión de los neumáticos, se borrarán todos los avisos de advertencia y se apagará el testigo luminoso de advertencia. El control de la presión de los neumáticos toma como valor de referencia las presiones de los neumáticos ajustadas en ese momento. En la mayoría de los casos, el control de la presión de los neumáticos reconoce automáticamente los nuevos valores de referencia una vez que haya modificado la presión de los neumáticos. También puede determinar los valores de referencia manualmente, como se describe aquí. El control de la presión de los neumáticos supervisará entonces los nuevos valores de presión de los neumáticos.

- ▶ Asegúrese de que la presión del neumático en las cuatro ruedas esté correctamente ajustada para la situación de servicio respectiva guiándose por los datos contenidos en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.
Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Presión de los neumáticos" (▷ página 415).
- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición [2] de la cerradura de encendido (▷ página 167).
- ▶ Abra la lista de menús con  en el volante de la dirección.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio**.
- ▶ Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- ▶ Pulse  o  para seleccionar **Pre-sión neumát..**
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla . En el visualizador multifunción se muestra la presión actual de cada neumático o el aviso **La presión de inflado de los neumáticos aparece tras unos minutos de marcha**.
- ▶ Pulse la tecla . En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Adoptar las presiones actuales como nuevos valores indicativos**.

Si desea confirmar el reinicio:

- ▶ Pulse la tecla .
En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Control presión inflado neumáticos reiniciado**.
Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de los neumáticos actuales se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación se adoptan y se supervisan los nuevos valores de presión de los neumáticos como valores de referencia.

Si desea cancelar el reinicio:

- ▶ Pulse la tecla .
A continuación se seguirán controlando los valores de presión de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Autorización para la radioemisión de señales del control de la presión de los neumáticos

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Abu Dhabi, Dubai, Emiratos Árabes Unidos	TRA REGISTERED NO: ER0099792/12. DEALER NO: DA0047074/10
Argentina	Schrader GG4 Número de registro CNC: H-12338
Brasil	vea abajo
Unión Europea	Hereby, Schrader Electronics Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@ schrader.co.uk

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Jordania	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: GG4 Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: MC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158
Malasia	RAQP/26A/0313S/ S(13-0323)
Marruecos	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10216 ANRT 2012 Date d'agrement: 23/11/2012
México	IFT: RLVSCMR14-0815 IFT: RCPSCMR14-0621
Moldavia	
Filipinas	 NTC Type Approved. No: ESD-1306871C
Serbia	
Singapur	Complies with IDA Standards DA 103365

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Sudáfrica	 TA-2012/ 1540 Approved TA-2011/ 1370 Approved
Ucrania	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі GG4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу emcteam@schrader.co.uk Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі MC34MA4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу emcteam@schrader.co.uk

Brasil



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Cambio de ruedas

Pinchazo de un neumático

Obtendrá información sobre el modo de proceder en caso de pinchazo de un neumático en el apartado "Asistencia en carretera" (▷ página 393). En el capítulo "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" obtendrá información sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 394).

Vehículos con rueda de emergencia: monte la rueda de emergencia en caso de avería de acuerdo con la descripción que figura en "Montaje de las ruedas" (▷ página 423).

Rotación de las ruedas

⚠ ADVERTENCIA

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, las cualidades de marcha podrían verse afectadas notablemente. Además, podrían dañarse los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

Efectúe la rotación de las ruedas delanteras y traseras sólo si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

❗ Si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de inflado de los neu-

máticos, hay montados componentes electrónicos en las ruedas.

No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de la válvula. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían dañarse.

Encargue que efectúen la rotación de los neumáticos en un taller especializado.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Montaje de las ruedas" (▷ página 423).

El desgaste de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras es diferente en función de las condiciones de servicio. Sustituya unas ruedas por otras antes de que los neumáticos presenten una imagen característica de desgaste. Este desgaste se produce en el hombro de las ruedas delanteras y en el centro del neumático en las ruedas traseras.

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000-10.000 km en función del grado de desgaste de las mismas. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Limpie detenidamente las superficies de contacto de la rueda y del disco de freno cada vez que efectúe el cambio de posición de las ruedas. Controle la presión del neumático y, en caso necesario, reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (▷ página 417) o el control de la presión de los neumáticos (▷ página 420).

Sentido de giro

Los neumáticos con un sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, por ejemplo, en caso de aquaplaning. Solo podrá aprovechar estas ventajas si durante el montaje se ha tenido en cuenta el sentido de giro.

El sentido de giro se indica mediante una flecha en el flanco del neumático.

Almacenamiento de las ruedas

Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible,

oscuro. Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa, gasolina y combustible.

Montaje de las ruedas

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

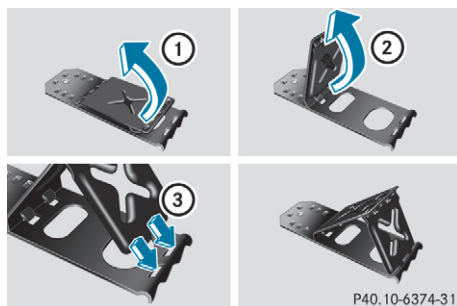
- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio.
- ▶ Asegúrese de que en vehículos con AIR BODY CONTROL esté seleccionada la altura del vehículo "Normal" (▷ página 225).
- ▶ Pare el motor.
- ▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
La electrónica del vehículo se encuentra ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (▷ página 168).
- ▶ Saque las herramientas para cambio de rueda del vehículo si estas se incluyen en el equipamiento.
- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

i A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con herramientas para cambio de rueda. Algunas herramientas para el cambio de rueda son específicas del vehículo. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias para realizar un cambio de posición de las ruedas en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calzo
- Llave para ruedas
- Perno de centrado

Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento



Si su vehículo está equipado con un calzo, lo encontrará en las herramientas para cambio de rueda (▷ página 392).

El calzo plegable sirve para asegurar adicionalmente el vehículo con el fin de evitar que se desplace, por ejemplo, al cambiar una rueda.

- ▶ Gire ambas placas hacia arriba ①.
- ▶ Levante la placa inferior ②.
- ▶ Introduzca los resaltes de la placa inferior por completo en las aberturas de la placa base ③.



- ▶ Coloque calzos o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que vaya a cambiar.

Elevación del vehículo

ADVERTENCIA

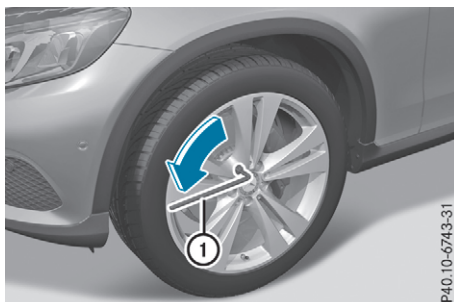
Si no coloca el gato correctamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo, el gato podría desprenderse estando el vehículo elevado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Coloque el gato exclusivamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo. La pata del gato debe encontrarse en posición vertical debajo del punto de aplicación del vehículo.

Al levantar el vehículo debe tener en cuenta lo siguiente:

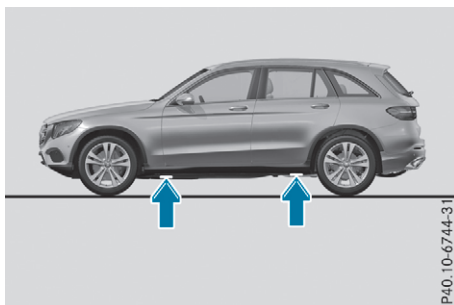
- Utilice solo un gato específico del vehículo que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz para levantar el vehículo. Si utiliza el gato de forma incorrecta, este podría desprenderse con el vehículo levantado.
- El gato solo está concebido para levantar el vehículo durante un breve espacio de tiempo cuando haya que cambiar de posición las ruedas. No está homologado para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- No realice el cambio de rueda en pendientes y declives.
- Antes de levantar el vehículo, asegúrelo con el freno de estacionamiento y con calzos para evitar su desplazamiento. No suelte el freno de estacionamiento mientras el vehículo esté elevado.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. Sobre terrenos no asentados debe utilizar una base grande, plana y resistente. Sobre superficies resbaladizas debe utilizar una base antideslizante, por ejemplo, una alfombrilla de goma sobre un suelo de baldosas.
- No utilice tacos de madera ni otros objetos semejantes como base para el gato. De lo contrario, el gato no dispondría de su capacidad de carga debido a la limitación de la altura.
- Asegúrese de que la distancia entre la parte inferior del neumático y el suelo sea como máximo de 3 cm.
- No coloque nunca las manos ni los pies debajo del vehículo.

- No se tienda nunca debajo del vehículo cuando esté elevado.
- No arranque nunca el motor con el vehículo elevado.
- No abra o cierre una puerta o el portón trasero con el vehículo elevado.
- Asegúrese de que no haya ninguna persona dentro del vehículo al elevarlo.



P40.10-6743-31

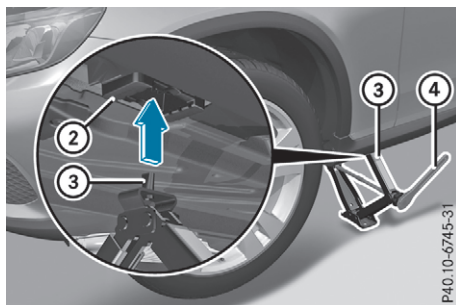
- Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que vaya a cambiar con la llave para ruedas ①, pero no los desenrosque por completo.



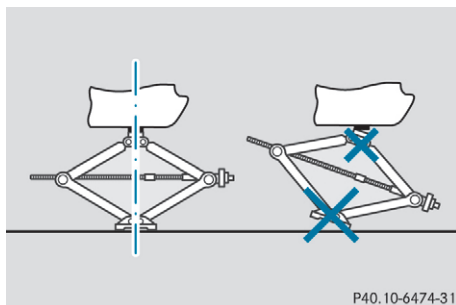
P40.10-6744-31

Los puntos de apoyo del gato se encuentran detrás de los pasarruedas de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de las ruedas traseras (flechas).

- Saque la llave anular de carraca de las herramientas para cambio de rueda e insértela en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción **AUF** (arriba).



- Coloque el gato (3) en el punto de apoyo del gato (2).



- Asegúrese de que la pata del gato se encuentre vertical debajo del punto de apoyo del gato.
- Gire la llave anular de carraca (4) hasta que el gato (3) se apoye por completo en el punto de apoyo del gato (2) y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.
- Siga girando la llave anular de carraca (4) hasta que el neumático se haya separado del suelo como máximo 3 cm.

Desmontaje de la rueda

- ❗ No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias. De lo contrario, al atornillar podrían dañarse la rosca de los tornillos de rueda y los cubos de rueda.



- Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.
- En lugar del tornillo de rueda, enrosque el perno de centrado (1) en la rosca.
- Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.
- Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda nueva

⚠ ADVERTENCIA

Si los tornillos de rueda están lubricados con grasa o aceite y las rosas del cubo de rueda y de los tornillos de rueda están dañadas, los tornillos de rueda podrían soltarse. Como consecuencia, podría perder una rueda mientras conduce. Existe peligro de accidente.

No lubrique nunca los tornillos de rueda con grasa ni aceite. Si la rosca está dañada, póngase en contacto de inmediato con un taller especializado. Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o la rosca del cubo de rueda dañada. No prosiga la marcha con el vehículo.

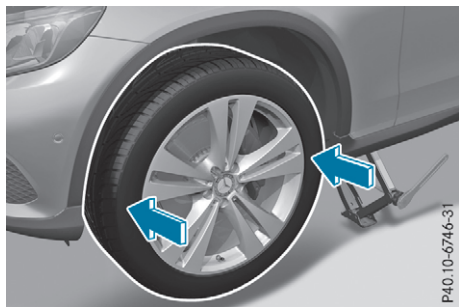
⚠ ADVERTENCIA

Si enrosca los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo levantado, podría desprenderse el gato. Existe peligro de sufrir lesiones.

Enrosque los tornillos de rueda o las tuercas de rueda sólo cuando el vehículo se encuentre sobre el suelo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (► página 422).

Utilice exclusivamente los tornillos de rueda previstos para la rueda y el vehículo. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solo tornillos de rueda autorizados por Mercedes-Benz para la rueda correspondiente.



- ▶ Limpie las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de rueda.
- ▶ Introduzca la rueda que vaya a montar en el perno de centrado y presiónela.
- ▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételos ligeramente.
- ▶ Desenrosque el perno de centrado.
- ▶ Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.

Bajada del vehículo

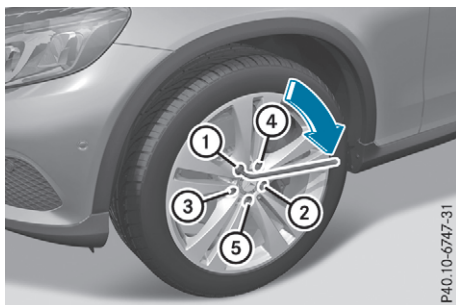


ADVERTENCIA

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas podrían soltarse. Existe peligro de accidente.

Después de haber efectuado un cambio de ruedas, encargue de inmediato la comprobación del par de apriete en un taller especializado.

- ▶ Monte la llave anular de carraca en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción **AB** (abajo).
- ▶ Gire la llave anular de carraca hasta que el vehículo quede firmemente asentado sobre el suelo.
- ▶ Aparte el gato a un lado.



- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤. El par de apriete debe ser de **150 Nm**.
 - ▶ Enrosque el gato hasta que quede en su posición inicial.
 - ▶ Guarde de nuevo en el espacio de carga el gato y el resto de herramientas para cambio de rueda.
 - ▶ Compruebe la presión del neumático de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.
- Tenga en cuenta la presión del neumático recomendada (► página 415).

Mientras circule con una rueda de emergencia, el avisador de pérdida de presión de los neumáticos o el control de la presión de los neumáticos no funcionarán de forma fiable. Reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos o el control de la presión de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos.

Combinación de llantas y neumáticos

Solicite información de las combinaciones de llantas y neumáticos en un punto de servicio Mercedes-Benz.

! Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Estos neumáticos están adaptados especialmente para su empleo con los sistemas de regulación, por ejemplo, el ABS o el ESP®, y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (sólo determinados neumáticos AMG)

Los neumáticos Mercedes-Benz Original Extended sólo pueden utilizarse en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Utilice únicamente neumáticos, ruedas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz. De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, por ejemplo, el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. podrían verse afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces en la carrocería y en componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser desperfectos en los neumáticos o en el vehículo. Mercedes-Benz no responde por los daños que pudieran producirse por el uso de neumáticos, ruedas o accesorios diferentes a los comprobados y recomendados.

En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas, los neumáticos y las combinaciones autorizadas.

! Los neumáticos recauchutados no son comprobados ni recomendados por Mercedes-Benz, ya que en éstos no siempre pueden reconocerse los posibles daños previos. Mercedes-Benz no puede garantizar por dicho motivo la seguridad de marcha. No utilice neumáticos usados cuya utilización anterior no conozca.

! Ruedas de gran tamaño: cuanto menor es la sección transversal de los neumáticos para un determinado tamaño de la rueda, peor es el confort de marcha al circular por un firme irregular. El confort de rodadura y de amortiguación se reduce y aumenta el riesgo de dañar las ruedas o los neumáticos al superar obstáculos.

Encontrará la presión de los neumáticos recomendada para diferentes estados de servicio en la tabla de presión de neumáticos situada en la

tapa del depósito de combustible. Encontrará información adicional sobre la presión de los neumáticos en (▷ página 415). Compruebe la presión de los neumáticos con regularidad y exclusivamente con los neumáticos fríos.

Indicaciones sobre el equipamiento del vehículo. El vehículo debe estar equipado con:

- ruedas del mismo tamaño sobre un eje (izquierda y derecha)
- neumáticos del mismo modelo (neumáticos de verano, neumáticos MOExtended, neumáticos de invierno)

Excepciones: en caso de avería puede haber divergencias con estas indicaciones. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" (▷ página 394).

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Rueda de emergencia

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las medidas de las ruedas y los neumáticos así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y la rueda que desea sustituir pueden ser diferentes. Si monta la rueda de emergencia o de repuesto, las propiedades de marcha pueden verse notablemente afectadas. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución.
- No monte nunca más de una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir.

- Utilice una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir sólo por poco tiempo.
- No desconecte el sistema ESP®.
- Encargue la sustitución de una rueda de emergencia o una rueda de repuesto de diferente tamaño en el taller especializado más cercano. Es imprescindible que tenga en cuenta las medidas correctas de la rueda y el neumático así como el tipo de neumático.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h al utilizar una rueda de emergencia o de repuesto de diferente tamaño.

En las ruedas de emergencia no debe montar cadenas para nieve.

Indicaciones de carácter general

Puede solicitar información sobre las ruedas de emergencia autorizadas en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Compruebe también la presión de la rueda de emergencia con regularidad y cada vez que vaya a efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión del neumático (> página 415). Utilice el valor indicado en la rueda.

También puede montar la rueda de emergencia en sentido contrario al de giro. Tenga en cuenta el uso limitado en el tiempo, así como la limitación de velocidad indicada en la rueda de emergencia.

Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste. Esto es válido asimismo para la rueda de emergencia.

Mientras circule con una rueda de emergencia, el avisador de pérdida de presión de los neumáticos o el control de la presión de los neumáticos no funcionarán de forma fiable. Reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos o el control de la presión de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: cuando se ha montado la rueda de emergencia, el sistema puede mostrar aún durante algunos minutos la presión del neumático de la rueda desmontada. El valor mostrado en la posición de la rueda de emergencia mon-

tada no se corresponde con la presión actual del neumático de la rueda de emergencia.

Extracción de la rueda de emergencia

La rueda de emergencia está dentro de la bolsa de la rueda de emergencia fijada en el compartimento de carga.

- Abra el compartimento de carga.
- Suelte las cintas de sujeción.
- Desenganche los mosquetones de las cintas de sujeción de los soportes.
- Saque la bolsa de la rueda de emergencia con la rueda de emergencia.
- Abra la bolsa de la rueda de emergencia y extraiga la rueda de emergencia.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad incluidas en "Montaje de las ruedas" (> página 423).

Información sobre los datos técnicos

Vehículos híbridos: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- ❗ Los datos técnicos se han determinado según las Directivas de la UE. Todos los datos son válidos para el equipamiento de serie del vehículo. Por dicho motivo, pueden ser diferentes en el caso de vehículos con equipamientos opcionales. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz podrá obtener información más precisa al respecto.

Electrónica del vehículo

Intervenciones en la electrónica del motor

- ❗ Encargue el mantenimiento de la electrónica del motor y de sus componentes, tales como las unidades de control, los sensores, los actuadores o los cables de conexión solo en un taller especializado. De lo contrario, podrían desgastarse más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anularse la homologación del vehículo.

Montaje de radiotransmisores y teléfonos móviles

ADVERTENCIA

Si se manipulan radiotransmisores o no se montan posteriormente de forma correcta, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo. Como consecuencia de ello podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la realización de los trabajos en los dispositivos eléctricos y electrónicos en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si utiliza radiotransmisores en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica del vehículo, por ejemplo:

- si el radiotransmisor no está conectado a una antena exterior
- si la antena exterior está montada incorrectamente o no está libre de reflexiones

Como consecuencia podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo.

Existe peligro de accidente.

Encargue el montaje de la antena exterior libre de reflexiones en un taller especializado.

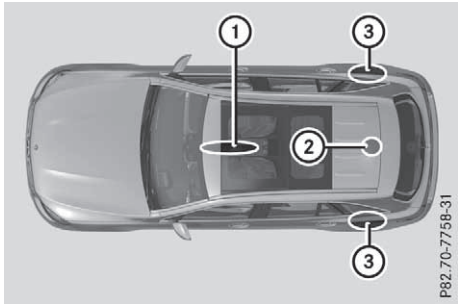
Al utilizar radiotransmisores en el vehículo, conéctelos siempre a la antena exterior libre de reflexiones.

- ❗ Si no tiene en cuenta los requisitos de instalación y de uso para los radiotransmisores, puede quedar anulada la homologación del vehículo.

En particular, deben respetarse los siguientes requisitos:

- Uso exclusivo de bandas de frecuencia homologadas
- Observación de las potencias de salida máximas permitidas en esas bandas de frecuencia
- Uso exclusivo de posiciones de la antena homologadas

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Mediante el uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.



Posiciones autorizadas para la antena

- ① Zona delantera del techo
- ② Zona trasera del techo
- ③ Guardabarros traseros

Vehículos con techo corredizo panorámico: la instalación de la antena en la zona delantera y trasera del techo no está autorizada.

En los guardabarros traseros se recomienda la instalación de la antena hacia el centro de la carretera.

Para el montaje posterior de radiotransmisores debe aplicarse la Directiva técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para las piezas adosadas.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice la conexión prevista en la preinstalación para el suministro de corriente y para la antena. Al efectuar el montaje, es imprescindible que tenga en cuenta las Instrucciones adicionales del fabricante.

Las modificaciones en las bandas de frecuencia, las potencias de salida máximas o las posiciones de la antena deben estar homologadas por Mercedes-Benz.

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los siguientes valores:

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Onda corta 3-54 MHz	100 W
Banda de 4 m 74-88 MHz	30 W

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Banda de 2 m 144-174 MHz	50 W
Radiocomunicación por haz de canales/Tetra 380-460 MHz	10 W
Banda de 70 cm 400-460 MHz	35 W
Equipo de radiotelecomunicación (2G/3G/4G)	10 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo:

- radiotransmisores con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- radiotransmisores con frecuencias de emisión en la banda de frecuencia 380-410 MHz y una potencia de emisión máxima de hasta W (radiocomunicación por haz de canales/Tetra)
- teléfonos móviles (2G/3G/4G)

Para las siguientes bandas de frecuencia no existe ninguna limitación para las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

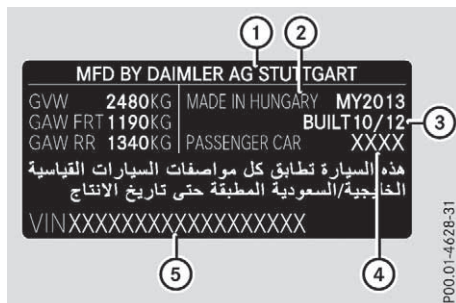
- Radiocomunicación por haz de canales/Tetra
- Banda de 70 cm
- 2G/3G/4G

Placas de características

Placa de características del vehículo con el número de identificación del vehículo (FIN)

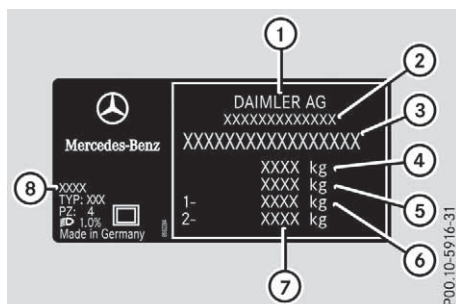


- Abra la puerta delantera derecha.
Queda visible la placa de características ① del vehículo.



Placa de características del vehículo (ejemplo Kuwait)

- ① Fabricante del vehículo
- ② Lugar de fabricación
- ③ Fecha de fabricación
- ④ Modelo de vehículo
- ⑤ FIN



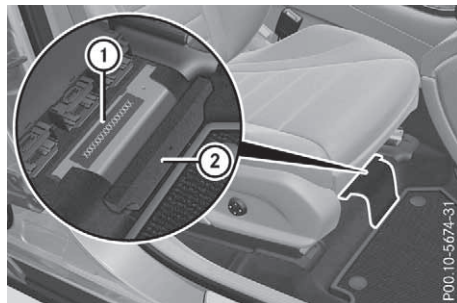
Placa de características del vehículo (ejemplo de vehículos con dispositivo de remolque, todos los demás países)

- ① Fabricante del vehículo
- ② Número de homologación CE (solo para determinados países)
- ③ FIN
- ④ Masa máxima autorizada (kg)
- ⑤ Masa máxima autorizada del tren de carretera (kg) (solo para determinados países)
- ⑥ Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
- ⑦ Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
- ⑧ Código de pintura

i Los datos mostrados en la placa de características del vehículo son ejemplos. Estos datos son diferentes para cada vehículo y pueden diferir de los aquí mostrados. Encon-

trará los datos válidos para su vehículo en la placa de características de su vehículo.

Número de identificación del vehículo (FIN)



- Desplace el asiento delantero derecho por completo hacia atrás.
- Levante el revestimiento del piso ② hacia arriba.
Queda visible el número de identificación del vehículo (FIN) ①.

El número de identificación del vehículo (FIN) figura asimismo en la placa de características del vehículo (► página 430).

Solo para determinados países: el número de identificación del vehículo (FIN) figura asimismo en el extremo inferior del parabrisas.

Número del motor

El número del motor está estampado en el bloque motor. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Sustancias de servicio y cantidades de llenado

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las sustancias necesarias para el funcionamiento pueden ser tóxicas y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Observe las disposiciones que figuran en los recipientes originales respectivos al manipu-

lar, almacenar y desechar las sustancias necesarias para el funcionamiento. Guarde siempre las sustancias necesarias para el funcionamiento en sus recipientes originales cerrados. Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños.

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las sustancias de servicio son las siguientes:

- Combustibles
- Aditivos para el postratamiento de gases de escape, por ejemplo, AdBlue®
- Productos lubricantes, por ejemplo, aceite del motor, aceite del cambio
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido lavacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Las piezas de construcción y las sustancias de servicio deben ser compatibles. Utilice solamente los productos autorizados por Mercedes-Benz. Los daños que surjan en el vehículo por utilizar productos no autorizados no serán cubiertos por la garantía comercial ni el servicio gratuito de Mercedes-Benz. Los productos autorizados por Mercedes-Benz se citan en estas Instrucciones de servicio en el capítulo correspondiente.

Podrá reconocer las sustancias de servicio autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en su recipiente correspondiente:

- MB-Freigabe (por ejemplo: MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (por ejemplo: MB-Approval 229.51)

Otros distintivos y recomendaciones se refieren a un grado de calidad o a una especificación según una hoja MB (por ejemplo, MB 229.5). Estos no tienen por qué estar homologados necesariamente por Mercedes-Benz.

Otros distintivos son, por ejemplo:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Puede obtener más información en cualquier taller especializado o en la dirección de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Combustible

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. Existe peligro de incendio y explosión en caso de manipulación incorrecta del combustible.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Pare el motor y la calefacción independiente, en su caso, antes de efectuar el repostado.

ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones.

Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

Contenido del depósito de combustible

La capacidad total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

Modelo	Capacidad total
GLC 220 d 4MATIC GLC 250 d 4MATIC	50,0 l
Todos los demás modelos	66,0 l

Modelo	De ellos, reserva
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC	10,0 l
Todos los demás modelos	aproximadamente 7,0 l

Gasolina

Calidad del combustible

! No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

! Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 95 ROZ que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10% de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

La utilización de combustible que no cumpla los requisitos impuestos por la norma EN 228 puede originar un desgaste elevado o averías en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de escape.

! Efectúe el repostado únicamente con el combustible recomendado. El uso de otros combustibles puede provocar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de escape.

! No efectúe el repostado con:

- Gasolina con más del 10% de etanol
- E100 (100% etanol)
- Gasolina con proporción de metanol
- M100 (100% de metanol)
- Gasolina con aditivos que contengan metal
- Gasóleo

No mezcle estos combustibles con el combustible recomendado para su vehículo.

En el surtidor de combustible figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor de combustible.

GLC 250 4MATIC: de forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 93 ROZ.

Todos los demás modelos: de forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite conducir a pleno gas y aceleraciones intensas. En ningún caso reposte gasolina con un valor ROZ más bajo.

i En algunos países puede suceder que la gasolina disponible no haya sido suficientemente desulfurada. Esto puede comportar la aparición de olores, especialmente en los trayectos cortos. Estos olores desaparecerán al volver a efectuar el repostado con combustible sin azufre (contenido de azufre < 10 ppm).

En función del país, el combustible con el que debe repostar su vehículo puede diferir de las indicaciones de las Instrucciones de servicio. Consulte los combustibles autorizados para su vehículo en el rótulo indicador situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible. Información sobre el repostado (► página 189).

Vehículos Mercedes-AMG

! Efectúe el repostado solo con gasolina súper plus sin plomo de como mínimo 98 ROZ que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

El empleo de otro combustible podría afectar negativamente a la potencia del motor o causar averías en el mismo.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10% de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

! De forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina súper sin plomo de 95 ROZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite en cualquier caso conducir a pleno gas.

! En casos de emergencia, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ.

En este caso se obtendrán sin embargo valores de consumo considerablemente más elevados y se reducirá significativamente la potencia del motor. Evite conducir a pleno gas.

Si solo dispone permanentemente de gasolina normal de 91 ROZ o de peor calidad, deberá encargar la adaptación del vehículo a dicho combustible en un taller especializado.

GLC 300 4MATIC, Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

! Para alcanzar la máxima potencia del motor, efectúe el repostado solo con gasolina súper plus sin plomo de como mínimo 98 ROZ. De forma alternativa puede utilizar asimismo gasolina súper de como mínimo 95 ROZ.

En casos excepcionales, solo si no están disponibles los combustibles recomendados, puede utilizar asimismo gasolina normal de como mínimo 91 ROZ. Esto puede conllevar una disminución significativa de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. En ningún caso reposte gasolina con un valor ROZ más bajo.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10% de etanol.

La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por las normas

EN 228 o E DIN 51626-1 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

Aditivos

! Si hace funcionar el motor con aditivos de combustible añadidos posteriormente puede producir averías en el motor. Por ello, no mezcle aditivos de combustible con combustible. Quedan excluidos los aditivos para la eliminación y la prevención de sedimentaciones. Solo debe mezclar la gasolina con aditivos recomendados por Mercedes-Benz. Observe las indicaciones de uso de la descripción del producto. Puede obtener más información sobre los aditivos recomendados en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz recomienda utilizar combustibles de marca con aditivos.

En algunos países puede suceder que la calidad del combustible disponible no sea suficiente. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones en el sistema de inyección de combustible. En ese caso, después de efectuar una consulta al respecto en un punto de servicio Mercedes-Benz, puede mezclar el combustible con el aditivo de limpieza recomendado por Mercedes-Benz. Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones y las relaciones de mezcla que figuran en el envase.

Gasóleo

Calidad del combustible

ADVERTENCIA

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

! Efectúe el repostado sólo con gasóleo que cumpla la norma europea EN 590 o normas equivalentes. La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por la norma EN 590 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

! No efectúe el repostado con:

- Marine-Diesel
- fuelóleo para calefacción
- gasóleo biológico
- aceites vegetales
- gasolina
- petróleo
- queroseno

No mezcle estos combustibles con gasóleo ni utilice aditivos especiales. De lo contrario, podrían originarse averías en el motor.

! En los países no pertenecientes a la UE, reposte únicamente Eurodiesel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm. De lo contrario se pueden producir daños en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

En el surtidor de combustible figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor de combustible.

Información sobre el repostado (▷ página 189).

Temperaturas exteriores bajas

En los meses de invierno se ofrece gasóleo con mejor fluidez a bajas temperaturas. En Europa, la norma EN 590 define distintas clases de frío en función del clima. Si efectúa el repostado con gasóleo que cumpla los requisitos climáticos impuestos por la norma EN 590, puede evitar fallos de funcionamiento. En el caso de temperaturas exteriores extremadamente bajas puede suceder que el grado de fluidez del gasóleo sea insuficiente. Esto también puede ocurrir con gasóleo de zonas más cálidas que no esté adaptado a las condiciones climáticas.

i Las sociedades petroleras, por ejemplo, en las gasolineras, pueden proporcionarle más información sobre las características del combustible específicas del país y las clases de combustible con una mayor resistencia al frío.

AdBlue®

Indicaciones de seguridad importantes

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias de servicio al manipular AdBlue® (▷ página 431).

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el postratamiento de gases de escape en motores diésel. Ventajas:

- no es tóxico
- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoníaco en pequeñas cantidades.

Los vapores de amoníaco tienen un olor penetrante e irritan sobre todo la piel, las mucosas y los ojos. Pueden provocar escozor en la nariz, la garganta y los ojos, además de posibles ataques de tos y ojos llorosos.

Evite inhalar las fugas de vapores de amoníaco. Rellene el depósito de AdBlue® solo en recintos bien ventilados.

Temperaturas exteriores bajas

AdBlue® se congela a una temperatura de aproximadamente -11 °C. El vehículo está equipado de fábrica con un sistema de precalentamiento de AdBlue®. De esta manera, su uso es también posible en invierno, incluso a temperaturas inferiores a -11 °C.

Aditivos

! Utilice únicamente AdBlue® según la norma ISO 22241. No mezcle aditivos con el AdBlue® ni diluya AdBlue® con agua. De lo contrario, el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC podría averiarse.

Pureza

! Las impurezas del AdBlue®, causadas, por ejemplo, por otras sustancias necesarias para el funcionamiento, productos de limpieza o polvo, provocan:

- un aumento de los valores de emisión de los gases de escape
- daños en el catalizador

- averías en el motor
- fallos en el funcionamiento del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC

Para evitar fallos en el funcionamiento del pos-tratamiento de gases de escape BlueTEC, es muy importante que el AdBlue® sea puro.

Si extrae el agente AdBlue® del depósito AdBlue®, por ejemplo, durante una reparación, no debe volver a emplearse al efectuar el rellenado. La pureza del líquido ya no estaría garantizada.

Cantidades de llenado

Modelo	Capacidad total
Todos los modelos	27,0 l

Aceite del motor

Indicaciones de carácter general



Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias de servicio al manipular el aceite del motor (> página 431).

La calidad de los aceites del motor es decisiva para el funcionamiento y la vida útil de los motores. Con base en costosas pruebas, Mercedes-Benz autoriza continuamente aceites del motor conformes con el nivel actual de la técnica.

Por ello, en los motores Mercedes-Benz solo se pueden utilizar aceites del motor autorizados por Mercedes-Benz.

Para más información sobre los aceites del motor comprobados y autorizados acuda a cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite en un taller especializado.

Puede reconocer la autorización de Mercedes-Benz en el depósito de aceite por la inscripción "MB-Freigabe" o "MB-Approval" y la correspondiente designación de la especificación, por ejemplo, MB-Freigabe o MB-Approval 229.51.

Puede consultar una sinopsis de los aceites del motor autorizados en la dirección de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com> indicando la designación de las especificaciones, por ejemplo, 229.5.

En la tabla puede ver qué aceites del motor están autorizados para su vehículo.

Motores de gasolina: para determinados países existe la posibilidad de utilizar otros aceites del motor en combinación con intervalos de mantenimiento reducidos. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

Motores de gasolina	MB-Freigabe O bien: MB-Approval
Todos los modelos	229.5, 229.6

Motores diésel	MB-Freigabe O bien: MB-Approval
Todos los modelos	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Para vehículos Mercedes-AMG solo debe utilizar aceites del motor SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

i Si los aceites del motor indicados en la tabla no están disponibles, excepcionalmente puede añadir los siguientes aceites del motor hasta el próximo cambio de aceite:

- Motores de gasolina: MB-Freigabe o MB-Approval 229.3 o ACEA A3/B3
- Motores diésel: MB-Freigabe o MB-Approval 229.3, 229.5 o ACEA C3

En tal caso, la cantidad de relleno debe ser como máximo de 1,0 l.

Cantidades de llenado

Los valores indicados a continuación se refieren a un cambio de aceite incluido el filtro de aceite.

Modelo	Volumen de sustitución
GLC 250 4MATIC GLC 300 4MATIC Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	6,5 l
GLC 350 d 4MATIC	8,0 l
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+	9,0 l
Todos los demás modelos	6,0 l

Aditivos

- !** No utilice ningún aditivo adicional con el aceite de motor. Esto puede dañar el motor.

Líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos absorbe humedad ambiental continuamente. Debido a ello, disminuye el punto de ebullición del líquido de frenos. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos al someter los frenos a elevados esfuerzos. Esta circunstancia reduce el efecto de frenado. Existe peligro de accidente.

Encargue la sustitución del líquido de frenos en los intervalos previstos.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido de frenos (► página 431).

Encontrará los intervalos para el cambio de líquido de frenos en el Cuaderno de mantenimiento.

Utilice solamente líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz conforme a MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Para más información sobre los líquidos de frenos autorizados acuda a cualquier taller espe-

cializado o consulte la página de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- i** Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado y la confirmación de la sustitución en el Cuaderno de mantenimiento, de conformidad con los intervalos de cambio prescritos.

Líquido refrigerante

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El producto anticongelante puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de rellenar producto anticongelante. Asegúrese de que no se derrame producto anticongelante junto a la boca de llenado. Limpie a fondo los componentes que se hayan ensuciado con producto anticongelante antes de arrancar el motor.

- !** Rellene solo el líquido refrigerante ya preparado con la protección contra el congelamiento deseada. De lo contrario, podría dañar el motor.

Podrá obtener más indicaciones sobre el líquido refrigerante en las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento, MB BeVo 310.1, por ejemplo, en la dirección de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>. O bien, diríjase a cualquier taller especializado.

- !** Utilice siempre un líquido refrigerante adecuado, también en países con elevadas temperaturas.

De lo contrario, el sistema de refrigeración del motor no estaría suficientemente protegido contra la corrosión.

- i** Encargue la sustitución regular del líquido refrigerante en un taller especializado y la confirmación de la sustitución en el Cuaderno de servicio.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias de servicio al manipular el líquido refrigerante (► página 431).

El líquido refrigerante es una mezcla de agua y de agente anticorrosivo/anticongelante. El líquido refrigerante garantiza:

- una protección contra la corrosión
- una protección anticongelante
- un incremento del punto de ebullición

Si ha efectuado un llenado reglamentario de agente anticorrosivo/anticongelante, el punto de ebullición del líquido refrigerante en servicio se sitúa en aproximadamente 130 °C.

La proporción de agente anticorrosivo/anticongelante concentrado en el sistema de refrigeración del motor:

- debe ser como mínimo del 50%. El sistema de refrigeración del motor está protegido de esta forma hasta temperaturas de aproximadamente -37 °C
- no debe sobrepasar una proporción del 55% (protección anticongelante hasta -45 °C). De lo contrario, empeoraría la disipación del calor

Mercedes-Benz le recomienda que utilice un agente anticorrosivo/anticongelante concentrado según MB BeVo 310.1.

- i** En el momento de la entrega del vehículo, este posee un relleno de líquido refrigerante que asegura la protección contra la corrosión y el congelamiento.
- i** El líquido refrigerante se comprueba en cada intervalo de mantenimiento en un taller especializado.

Sistema lavaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales concentrado puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Asegúrese de que no se derrame líquido limpiacristales concentrado junto a la boca de llenado.

- !** Utilice exclusivamente limpiacristales adecuados para cristales de dispersión de plástico, por ejemplo MB SummerFit o MB WinterFit. Un líquido limpiacristales inadecuado

podría dañar los cristales de dispersión de plástico de los faros.

- !** Únicamente los limpiacristales MB SummerFit y MB WinterFit se pueden mezclar entre sí. De lo contrario, podrían obstruirse los eyectores.

No utilice agua destilada ni desionizada, ya que, de lo contrario, el sensor del nivel de llenado podría activarse por error.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido limpiacristales (▷ página 431).

A temperaturas superiores al punto de congelación:

- Llene el depósito de agua de lavado con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB SummerFit).

Mezcle 1 parte de MB SummerFit con 100 partes de agua.

A temperaturas inferiores al punto de congelación:

- Llene el depósito de agua de lavado con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB WinterFit).

La correcta proporción de mezcla figura en los datos indicados en el depósito de anticongelante.

- i** Mezcle con el agua de lavado un líquido limpiacristales, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit, en todas las épocas del año.

Datos del vehículo

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que para los datos del vehículo indicados:

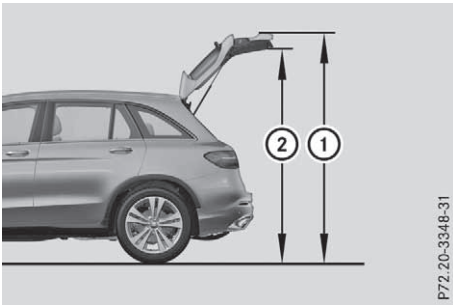
- Las alturas indicadas pueden oscilar en función:
 - de los neumáticos
 - de la carga
 - del estado del tren de rodaje
 - de los equipamientos opcionales
- Los equipamientos opcionales reducen la carga útil.

- En la placa de características del vehículo (▷ página 430) figuran datos sobre el peso específicos del vehículo.
- Solo para determinados países: los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY) que se entrega con el vehículo.

Tenga en cuenta la información sobre la regulación de nivel:

- AIR BODY CONTROL (▷ página 225)
- Paquete técnico Offroad (▷ página 222)

Medidas y pesos



Modelo	① Altura exterior del portón abierto	② Altura interior máxima
GLC 200	2.128 mm	1.974 mm
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	2.106 mm	1.920 mm
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+	2.060 mm	1.903 mm
Todos los demás modelos	2.126 mm	1.972 mm

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	
Longitud del vehículo	4.661 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.096 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.930 mm
Altura del vehículo	1.627 mm
Batalla	2.873 mm
Carga máxima sobre el techo	75 kg

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+	
Longitud del vehículo	4.692 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.096 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.931 mm
Altura del vehículo	1.620 mm
Batalla	2.873 mm
Carga máxima sobre el techo	75 kg

GLC 200	
Longitud del vehículo	4.656 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.096 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.890 mm
Altura del vehículo	1.646 mm
Batalla	2.873 mm
Carga máxima sobre el techo	75 kg

Todos los demás modelos	
Longitud del vehículo	4.656 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.096 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.890 mm
Altura del vehículo	1.644 mm
Batalla	2.873 mm
Carga máxima sobre el techo	75 kg

Datos del vehículo para la conducción todoterreno

Profundidad máxima del agua

! La profundidad del agua no debe sobrepasar el valor indicado. Tenga en cuenta que la profundidad del agua se reduce proporcionalmente a la fuerza de la corriente.



Puede consultar la profundidad máxima del agua ① en orden de marcha en la tabla siguiente.

Modelo	Profundidad máxima del agua
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	300 mm
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+	200 mm
Todos los demás modelos	300 mm

Orden de marcha significa: depósito de combustible lleno, todos los líquidos rellenos, con el conductor.

Más información sobre la circulación por carreteras encharcadas (▷ página 200).

Ángulo de ataque/de salida



Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

El ángulo de ataque/de salida en orden de marcha es de:

Modelo	①	②
GLC 200	21°	22°
GLC 220 d 4MATIC (253.903)	29°	25°
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	25°	24°

Modelo	①	②
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+		
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+		
Todos los demás modelos	31°	26°

Orden de marcha significa: depósito de combustible lleno, todos los líquidos rellenos, con el conductor.

En los vehículos con AIR BODY CONTROL, una carga en el margen de la carga máxima no influye en los ángulos de ataque/de salida.

Información adicional sobre el ángulo de ataque/de salida (► página 204).

Capacidad ascensional máxima

Tenga en cuenta que la capacidad ascensional del vehículo depende de las condiciones del terreno y la naturaleza de la calzada.

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

Modelo	Capacidad ascensional máxima
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+	
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+	
Todos los demás modelos	70%

Cuando al arrancar en montaña disminuye la carga sobre el eje delantero, las ruedas delanteras tienden a girar en vacío. Acelere con precaución y evite que las ruedas patinen al conducir por terrenos no asentados en pendiente. Información adicional sobre la capacidad ascensional máxima (► página 205).

Dispositivo de remolque

Masas máximas remolcables

Masa máxima remolcable autorizada, frenado (con una capacidad ascensional de arranque mínima del 12%)

Modelo	
GLC 250 4MATIC GLC 300 4MATIC	2.400 kg
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	2.460 kg
Todos los demás modelos	2.500 kg

Masa máxima remolcable autorizada, sin frenar

Modelo	
Todos los modelos	750 kg

Carga de apoyo máxima

! Utilice en lo posible la carga máxima autorizada sobre los apoyos. La carga de apoyo no debe ser inferior a 50 kg; de lo contrario, podría soltarse el remolque.

Asegúrese de descontar la carga de apoyo real a la carga del vehículo y la carga sobre el eje trasero.

El modo con remolque no está disponible para todos los modelos. Más información (► página 260).

La carga de apoyo reduce la carga admisible y la carga sobre el eje trasero.

La carga de apoyo actúa desde arriba sobre la rótula del dispositivo de remolque.

La carga de apoyo no está incluida en la masa máxima remolcable.

Modelo	Carga de apoyo autorizada
Todos los modelos	100 kg

Carga autorizada sobre el eje trasero en modo con remolque

Modelo	Carga autorizada sobre el eje
GLC 220 d 4MATIC GLC 250 d 4MATIC	1.390 kg
GLC 350 d 4MATIC	1.370 kg
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé	1.280 kg
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC/ GLC 63 S 4MATIC	1.420 kg
Todos los demás modelos	1.380 kg

Pie de imprenta

Internet

En las direcciones de Internet citadas a continuación puede obtener información adicional sobre los vehículos Mercedes-Benz y el Grupo Daimler AG:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Alemania

© Daimler AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, incluso parcial, sin permiso por escrito de Daimler AG.

Fabricante del vehículo

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Alemania

Sus Instrucciones de servicio



Formato digital en el vehículo

Explore los contenidos de las Instrucciones de servicio directamente en el sistema multimedia de su vehículo (punto de menú "Vehículo").



Formato papel en el vehículo

Además de las Instrucciones de servicio del vehículo, también podrá obtener las Instrucciones de servicio adicionales completas del sistema multimedia en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Formato digital en Internet

Encontrará las Instrucciones de servicio en la página web de Mercedes-Benz.



Formato digital en aplicación

La aplicación Mercedes-Benz Guides está disponible de forma gratuita en el App Store de Apple® y en Google Play.

Apple® iOS



Android™



2535843803Z104