

Disclaimer

La siguiente versión en línea del manual de instrucciones describe todos los modelos, equipamientos de serie y equipamientos opcionales de su vehículo. Pueden existir variaciones en otros idiomas para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne también a los sistemas y funciones relevantes para la seguridad.

Diríjase a su concesionario oficial Mercedes-Benz para obtener una versión impresa del manual de instrucciones de otros modelos de vehículo y años de modelo. El manual de instrucciones interactivo ofrece la versión más actual. No se contemplan posibles variaciones que afecten a su modelo de vehículo, ya que Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel técnico e introduce modificaciones en el diseño y el equipamiento.

Lea también el manual de instrucciones impreso, así como los documentos suplementarios y el manual de instrucciones digital del vehículo.

Derechos de autor

Todos los derechos reservados. Todos los textos, imágenes y gráficas están sometidos a la legislación de derechos de autor y a otras leyes de protección de la propiedad intelectual. Queda prohibida su copia a efectos comerciales y su entrega a terceros, así como su modificación y su uso en otras páginas web.





GLC

Instrucciones de servicio

Mercedes-Benz



Advertencia del airbag del acompañante



Preste atención al capítulo "Niños en el vehículo".

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente estas instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas instrucciones de servicio. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo así como daños personales.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Las ilustraciones contenidas en estas instrucciones de servicio corresponden a un vehículo con dirección a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere de forma correspondiente en los vehículos con dirección a la derecha.

Mercedes-Benz continúa desarrollando sus vehículos permanentemente.

Por ello, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma
- Equipamiento
- Técnica

Por ello, en algunos casos la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

Los siguientes documentos forman parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio digitales
- Instrucciones de servicio impresas
- Cuaderno de servicio
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

2535841315Z104



Símbolos	5	Instrucciones de servicio	24	Apertura y cierre	79
De una ojeada	6	Seguridad de funcionamiento	24	Llave	79
Puesto de conducción	6	Declaración de conformidad	26	Puertas	83
Testigos luminosos de control y de advertencia (estándar)	10	Acoplamiento para diagnóstico	31	Espacio de carga	87
Testigos luminosos de control y de advertencia (puesto de conducción widescreen)	12	Taller especializado cualificado	33	Ventanillas laterales	93
Unidad de mando en el techo	14	Registro del vehículo	33	Techo corredizo	97
Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos	16	Utilización del vehículo según las normas	33	Persianas parasol	101
Emergencias y averías	18	Información sobre el reglamento REACH	34	Protección antirrobo	102
Instrucciones de servicio digitales	20	Indicaciones para personas con dispositi- vos clínicos auxiliares electrónicos	34	Asientos y fijación de la carga	105
Visualización de las instrucciones de ser- vicio digitales	20	Garantía legal	35	Indicaciones para ajustar una posición correcta del asiento del conductor	105
Indicaciones de carácter general	22	Códigos QR para ficha de rescate	35	Asientos	106
Protección medioambiental	22	Almacenamiento de datos	35	Volante	113
Entrega de vehículos al final de su vida útil	22	Derechos de propiedad intelectual	39	Ayuda de entrada y salida del vehículo	115
Recambios originales Mercedes-Benz	23	Seguridad de los ocupantes del vehículo	40	Función de memoria	116
		Sistema de retención	40	Posibilidades de fijación de la carga	118
		Cinturones de seguridad	42	Cajas de enchufe	133
		Airbags	47	Carga sin cable del teléfono móvil y aco- plamiento con la antena exterior	135
		Sistema PRE-SAFE®	55	Montaje y desmontaje de la alfombrilla	137
		Transporte seguro de niños en el vehículo	57	Luces y visibilidad	139
		Indicaciones sobre animales domésticos en el vehículo	77	Alumbrado exterior	139

Iluminación interior	148
Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas	150
Espejos	154

Climatización 158

Síntesis de los sistemas de climatización	158
Manejo de los sistemas de climatización	159

Conducción y estacionamiento 169

Conducción	169
Interruptor DYNAMIC SELECT	186
Cambio automático	189
Función de 4MATIC	194
Repostado	194
Estacionamiento del vehículo	201
Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha	208
Dispositivo de remolque	274
Funcionamiento del portabicicletas	280
Indicaciones para el arrastre de vehículos	283

Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo 284

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo	284
Síntesis del visualizador del cuadro de instrumentos	285
Síntesis de las teclas del volante	286
Manejo del ordenador de a bordo	286
Síntesis de las indicaciones del visualizador multifunción	287
Head-up-Display	288

Sistema multimedia MBUX 290

Síntesis y manejo	290
Ajustes del sistema	300
Navegación	304
Teléfono	310
Mercedes me y Apps	314
Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz	323
Radio, medios y TV	328
Ajustes del sonido	334

Mantenimiento y limpieza 336

Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS	336
Compartimento del motor	337
Limpieza y conservación	344

Asistencia en carretera 352

Caso de emergencia	352
Pinchazo de un neumático	354
Batería (vehículo)	361
Arranque por remolcado o remolcado	367
Fusibles	372

Llantas y neumáticos 376

Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal	376
Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos	376
Indicaciones sobre las cadenas para nieve	377
Presión de los neumáticos	377
Cambio de ruedas	382
Rueda de emergencia	394

Datos técnicos	397
Indicaciones sobre los datos técnicos	397
Electrónica del vehículo	397
Identificaciones radioeléctricas de pequeños componentes	399
Sinopsis de la placa de características del vehículo, FIN y número del motor	400
Sustancias de servicio	402
Datos del vehículo	411
Dispositivo de remolque	414

Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control	417
Avisos mostrados en el visualizador	417
Testigos luminosos de advertencia y de control	479

Índice alfabético	495

En las presentes instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:


PELIGRO Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

► Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.


INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas

Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

► Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.


INDICACIÓN Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

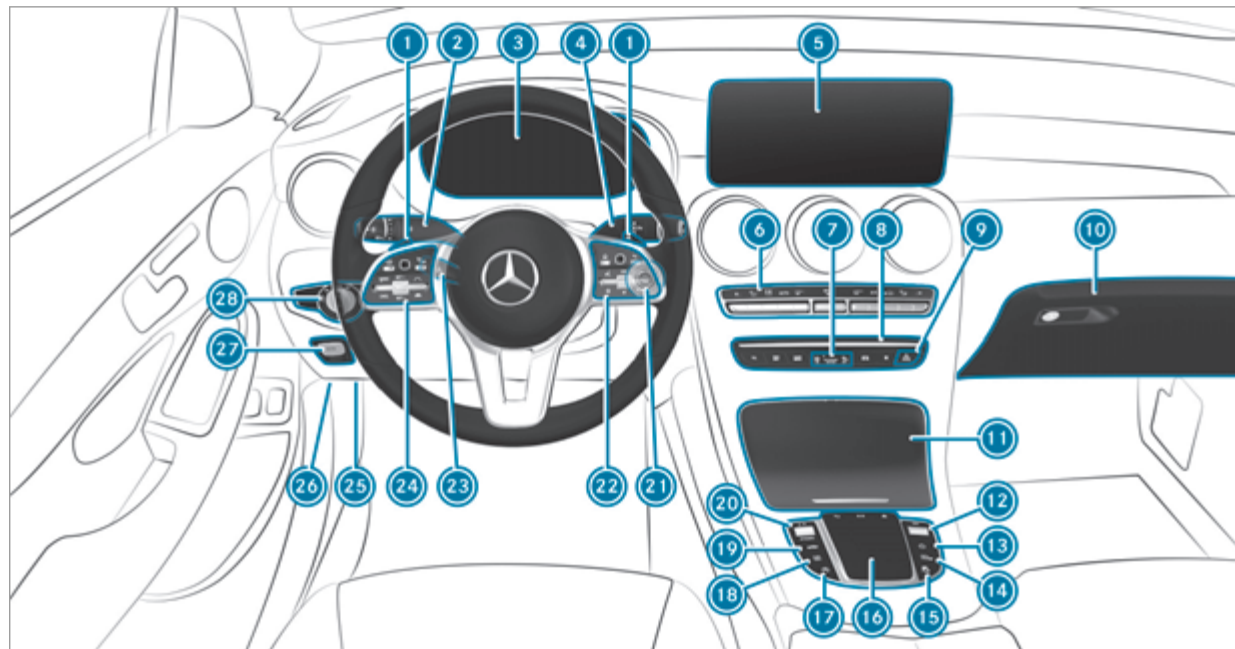
Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

► Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

- 
 Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.
- 
 Instrucciones de procedimiento
- 
 Información adicional sobre un tema
- Indicación


 Indicación en el visualizador multifuncional/visualizador de medios
- 
 Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia
- 
 Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia

* Indica una causa



Vehículo con dirección a la izquierda

①	Levas de cambio en el volante	→	191	①⑥	Panel táctil	→	292
②	Interruptor combinado	→	141	①⑦	Función de parada y arranque ECO	→	183
③	Visualizador del cuadro de instrumentos	→	285	①⑧	Cambio de marchas manual	→	191
④	Palanca selectora DIRECT SELECT	→	189	①⑨	Ajuste de la altura del vehículo	→	250
⑤	Visualizador de medios	→	290	②⑦	Interruptor DYNAMIC SELECT	→	188
⑥	Sistemas de climatización	→	159	②⑧	Tecla de arranque y parada	→	170
⑦	Testigos de control PASSENGER AIR BAG	→	52	②⑨	Grupo de manejo del sistema multimedia MBUX	→	286
⑧	Apertura de aplicaciones del sistema multimedia MBUX	→	292	③③	Ajuste eléctrico del volante	→	114
⑨	Sistema de intermitentes de advertencia	→	142		Conexión/desconexión de la calefacción del volante	→	115
⑩	Guantera	→	121	③④	Grupo de manejo:		
⑪	Compartimento portaobjetos	→	121		Ordenador de a bordo	→	286
⑫	Regulador de volumen y conexión/desconexión del sonido	→	290		TEMPOMAT o limitador de velocidad variable	→	221
⑬	Conexión/desconexión del sistema multimedia MBUX	→	290		Asistente activo de distancia DISTRONIC	→	226
⑭	Cámara de 360°	→	257	③⑤	Acoplamiento para diagnóstico	→	31
⑮	ESP®	→	212	③⑥	Apertura del capó	→	337

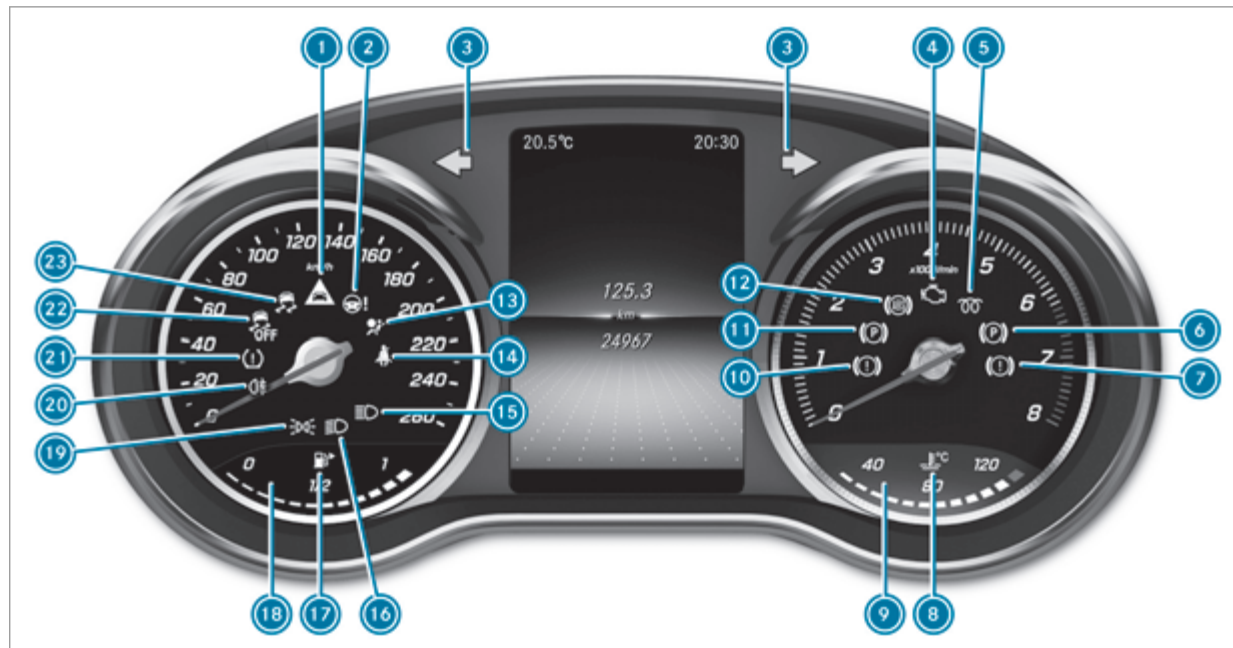
 Freno de estacionamiento eléctrico

→ 205

 Interruptor de luz

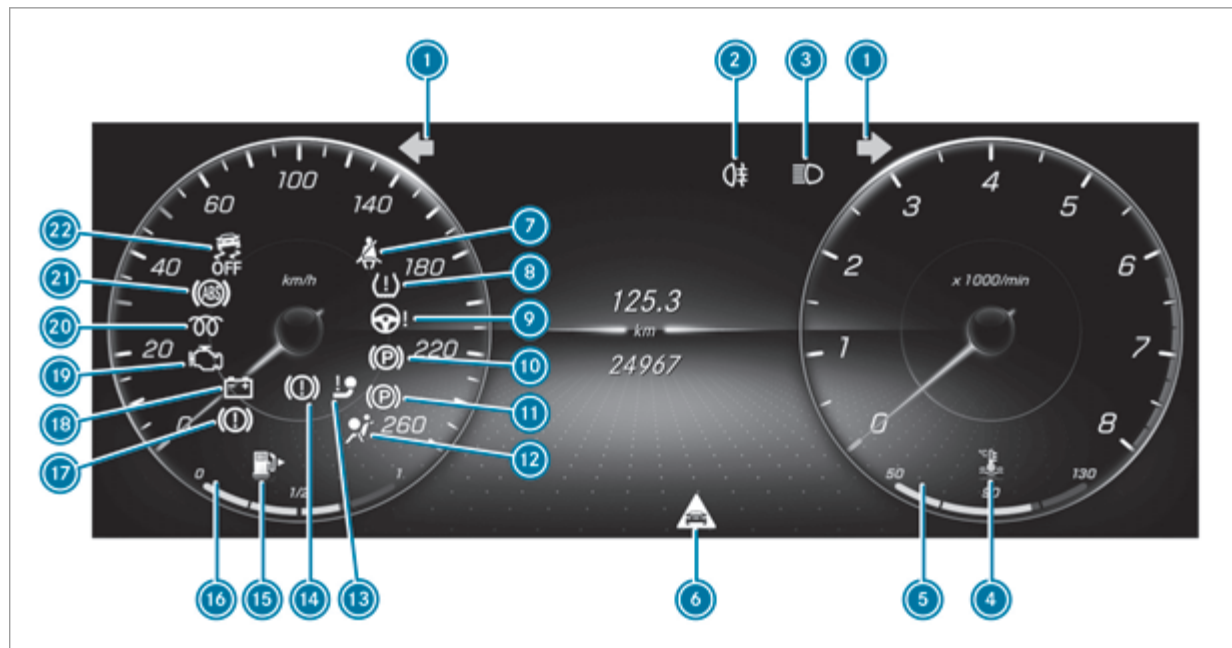
→ 139

10 De una ojeada – Testigos luminosos de control y de advertencia (estándar)



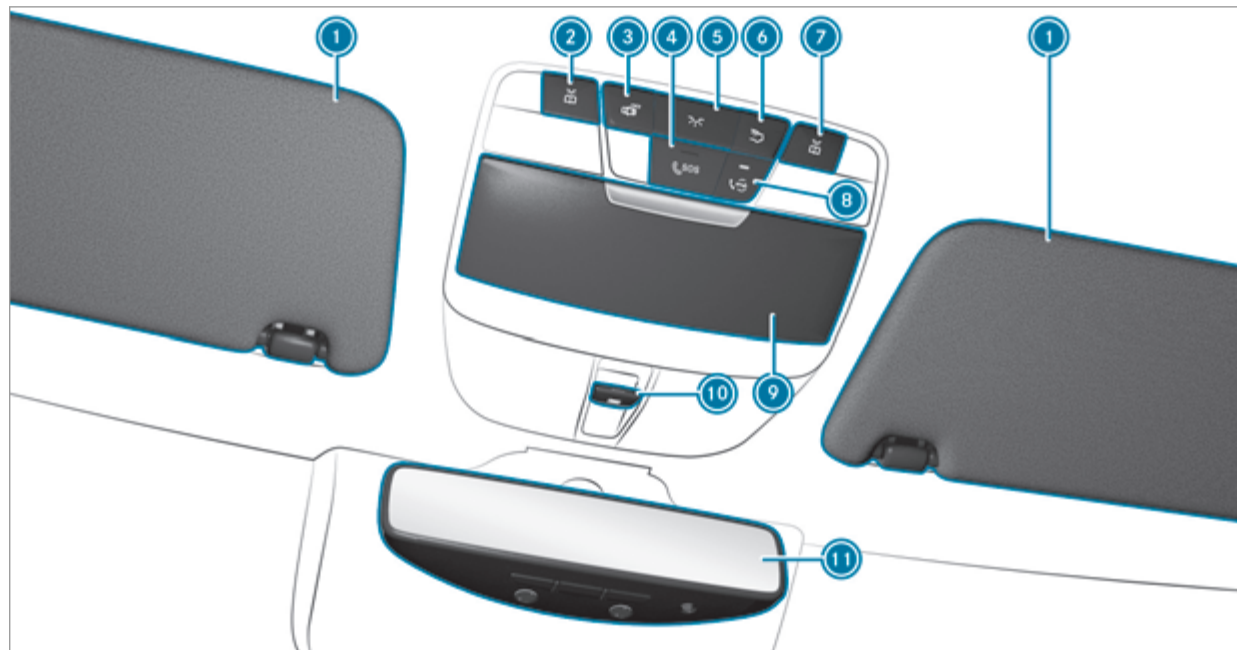
Visualizador estándar del cuadro de instrumentos

1		Advertencia de distancia	→	489	13		Sistema de retención	→	481
2		Servodirección	→	482	14		Cinturón de seguridad	→	481
3		Luz intermitente	→	141	15		Luz de carretera	→	141
4		Diagnóstico del motor	→	484	16		Luz de cruce	→	139
5		Motor diésel: precalentamiento			17		Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible	→	484
6		Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	→	487	18		Nivel de combustible	→	285
7		Frenos (rojo)	→	487	19		Luz de posición	→	139
8		Temperatura del líquido refrigerante	→	484	20		Luz antiniebla trasera	→	140
9		Indicación de la temperatura del líquido refrigerante	→	285	21		Control de la presión de los neumáticos	→	492
10		Frenos (amarillo)	→	487	22		ESP® OFF	→	490
11		Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	→	487	23		ESP®	→	490
12		ABS	→	490					

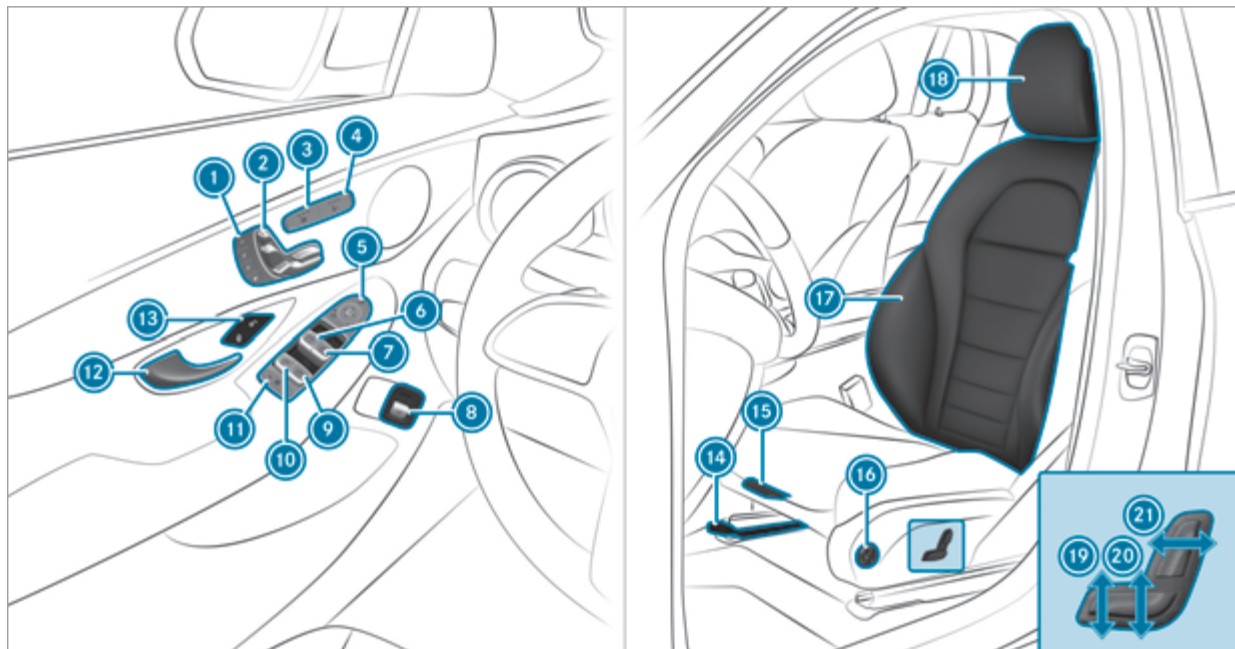


Visualizador del cuadro de instrumentos del puesto de conducción widescreen

①		Luz intermitente	→	141	⑫		Sistema de retención	→	481
②		Luz antiniebla trasera	→	140	⑬		Dispositivo de remolque	→	482
③		Luz de carretera	→	141	⑭		Frenos (rojo)	→	487
		Luz de cruce	→	139	⑮		Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible	→	484
		Luz de posición	→	139	⑯		Nivel de combustible	→	285
④		Temperatura del líquido refrigerante	→	484	⑰		Frenos (amarillo)	→	487
⑤		Indicación de la temperatura del líquido refrigerante	→	285	⑱		Fallo eléctrico	→	484
⑥		Advertencia de distancia	→	489	⑲		Diagnóstico del motor	→	484
⑦		Cinturón de seguridad	→	481	⑳		Motor diésel: precalentamiento		
⑧		Control de la presión de los neumáticos	→	492	㉑		ABS	→	490
⑨		Servodirección	→	482	㉒		ESP® OFF	→	490
⑩		Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	→	487			ESP®	→	490
⑪		Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	→	487					

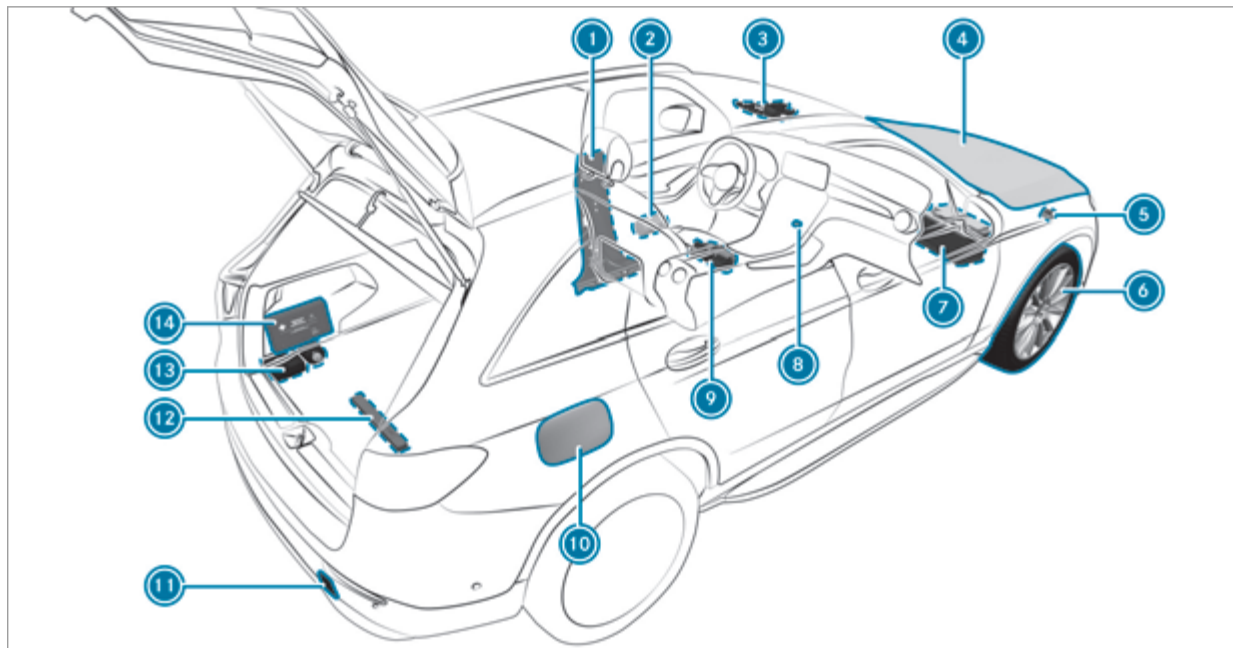


①	Parasoles		
②	 Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	→	148
③	 Conexión/desconexión del control automático de la iluminación interior	→	148
④	 Tecla SOS	→	315
⑤	 Conexión/desconexión de la iluminación interior delantera	→	148
⑥	 Conexión/desconexión de la iluminación interior trasera	→	148
⑦	 Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	→	148
⑧	 Tecla me	→	315
⑨	Portagafas		
⑩	 Apertura/cierre del techo corredizo panorámico	→	97
	 Apertura/cierre de la persiana parasol	→	97
⑪	Retrovisor interior	→	155



①	Manejo de la función de memoria	→	117
②	Ajuste eléctrico del asiento	→	109
③	Conexión/desconexión de la calefacción de asiento	→	112
④	Conexión/desconexión de la ventilación del asiento	→	113
⑤	Manejo de los retrovisores exteriores	→	154
⑥	Apertura/cierre de la ventanilla lateral izquierda	→	93
⑦	Apertura/cierre de la ventanilla lateral derecha	→	93
⑧	Apertura/cierre del portón trasero	→	87
⑨	Apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha	→	93
⑩	Apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda	→	93
⑪	Seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera	→	77

⑫	Apertura de la puerta	→	83
⑬	Bloqueo/desbloqueo del vehículo	→	84
⑭	Ajuste de la posición longitudinal del asiento	→	108
⑮	Ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento	→	108
⑯	Ajuste del apoyo lumbar con 4 vías de ajuste	→	109
⑰	Ajustes de los asientos mediante el sistema multimedia	→	111
⑱	Ajuste de los reposacabezas	→	110
⑲	Ajuste de la inclinación de la banqueta del asiento	→	108
⑳	Ajuste de la altura del asiento	→	108
㉑	Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento	→	108



①	Montante B con código QR para determinar la hoja de rescate	→	35
②	Chalecos reflectantes	→	352
③	Tecla me y tecla SOS	→	315
④	Comprobación y relleno de sustancias de servicio	→	402
⑤	Arranque del motor por remolcado y remolcado del vehículo	→	368
⑥	Pinchazo	→	354
⑦	Arranque mediante alimentación externa	→	365
⑧	Sistema de intermitentes de advertencia	→	142

⑨	Extintor	→	353
⑩	Tapa del depósito de combustible con rótulo indicador de la clase de combustible	→	194
	rótulo indicador de la presión de inflado	→	379
	código QR para determinar la hoja de rescate	→	35
⑪	Arranque del motor por remolcado y remolcado del vehículo	→	368
⑫	Triángulo de preseñalización	→	352
⑬	Kit TIREFIT	→	357
⑭	Botiquín de primeros auxilios	→	353

Visualización de las instrucciones de servicio digitales

Sistema multimedia:

➔  ➔ Información
➔ Instrucciones de servicio ➔ 



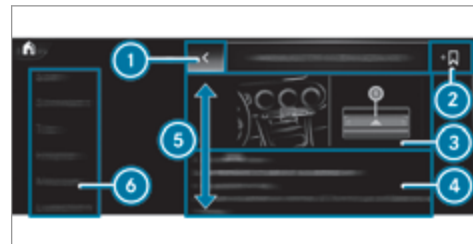
Las instrucciones de servicio digitales describen el funcionamiento y el manejo del vehículo y del sistema multimedia.

► Seleccione una de las siguientes opciones de menú en las instrucciones de servicio digitales:

- **Búsqueda:** aquí puede realizar búsquedas mediante palabras clave para encontrar una

respuesta rápida a las preguntas sobre manejo del vehículo.

- **Inicio rápido:** aquí encontrará los primeros pasos para ajustar el asiento del conductor.
- **Consejos:** aquí encontrará información que le preparará para determinadas situaciones cotidianas con su vehículo.
- **Animaciones:** aquí puede ver las animaciones sobre las funciones del vehículo.
- **Avisos:** aquí recibirá información adicional sobre los avisos del visualizador del cuadro de instrumentos.
- **Marcadores:** aquí accederá a sus marcadores personales memorizados.
- **Idioma:** aquí podrá ajustar el idioma de las instrucciones de servicio digitales.



- ① Atrás
- ② Adición de marcadores
- ③ Imagen
- ④ Contenido
- ⑤ Sentidos de giro del contenido
- ⑥ Menú

Algunas secciones de las instrucciones de servicio digitales pueden plegarse y desplegarse, por ejemplo, las indicaciones de advertencia.

Posibilidades adicionales para visualizar las instrucciones de servicio digitales:

Acceso directo: mantenga presionada una entrada de la barra de pestañas del sistema mul-

timedia para abrir el contenido correspondiente en las instrucciones de servicio digitales:



Visualizador del cuadro de instrumentos:

solicitud de información breve acerca de los avisos en el visualizador en el cuadro de instrumentos

LINGUATRONIC: acceso a través del sistema de mando fónico

Por motivos de seguridad, las instrucciones de servicio digitales están desactivadas durante la marcha.

Protección medioambiental

INDICACIÓN Vehículos híbridos enchufables

- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños medioambientales por las condiciones de servicio y la forma personal de conducir

La emisión de contaminantes del vehículo está directamente relacionada con el funcionamiento del vehículo.

Debe utilizarse el vehículo de manera respetuosa con el medio ambiente para realizar una contribución a la protección medioambiental. Para ello, hay que tener en cuenta las siguientes recomendaciones sobre las condiciones de servicio y la forma personal de conducir.

Condiciones de servicio:

- Asegúrese de que la presión del neumático sea correcta.
- No transporte cargas innecesarias (por ejemplo, un portaequipajes para el techo que ya no sea necesario).
- Respete los intervalos de servicio. Un mantenimiento periódico del vehículo ayuda a preservar el medio ambiente.
- Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado cualificado.

Forma personal de conducir:

- No acelere al arrancar.
- No haga funcionar el motor para que se caliente con el vehículo parado.
- Conduzca de forma previsor y mantenga una distancia suficiente respecto al vehículo precedente.

- Evite aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha con tiempo suficiente y circule en cada una solo hasta $\frac{2}{3}$ del número de revoluciones admisible.
- Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico; utilice, por ejemplo, la función de parada y arranque ECO.
- Conduzca de manera sostenible. Tenga en cuenta la indicación ECO para una forma de conducir de bajo consumo.

Entrega de vehículos al final de su vida útil

Solo para países miembros de la Unión Europea:

Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo al final de su vida útil para efectuar una eliminación ecológica del mismo, según la directiva sobre los vehículos al final de su vida útil de la Unión Europea (UE).

Para la entrega de su vehículo al final de su vida útil hay una red de puntos de recogida y empresas de desguace a su disposición. En estas empresas podrá entregar su vehículo de forma gratuita. De este modo contribuirá notablemente a completar el ciclo de reciclaje y a preservar los recursos.

Podrá obtener más información sobre el reciclaje del vehículo al final de su vida útil, sobre el aprovechamiento y sobre las condiciones de la entrega en el sitio web nacional de Mercedes-Benz.

Recambios originales Mercedes-Benz



INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños medioambientales por no utilizar grupos reciclados reacondicionados

Mercedes-Benz AG ofrece grupos y piezas reacondicionados reciclados de la misma calidad que las piezas nuevas. En ese caso son válidos los mismos derechos derivados de la garantía legal como en el caso de piezas nuevas.

► Utilice grupos y piezas reciclados reacondicionados de Mercedes-Benz AG.

! **INDICACIÓN** La instalación de accesorios, las reparaciones o los trabajos de soldadura pueden afectar negativamente a la funcionalidad de los sistemas de retención

Es posible que haya montados airbags, pretensores de cinturón así como unidades de control y sensores para los sistemas de retención en las siguientes zonas del vehículo:

- las puertas
- los montantes de las puertas
- los listones de umbral
- los asientos
- el puesto de conducción
- el cuadro de instrumentos
- la consola central
- el marco lateral del techo

- No instale accesorios en estas zonas como, p. ej., sistemas de audio.
- No realice reparaciones ni trabajos de soldadura.
- Encargue el montaje ulterior de los accesorios en un taller especializado cualificado.

Si no utiliza piezas, llantas, neumáticos ni accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes-Benz, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, p. ej., el sistema de frenos, podrían sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente recambios originales Mercedes-Benz o repuestos de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados para su modelo de vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para su modelo de vehículo. Otras

piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aunque en casos concretos posean una homologación de un servicio técnico de control o una autorización oficial.

Solo se permite el montaje de determinadas piezas, así como su empleo para fines de modificación, si cumplen las prescripciones legales en vigor. Todos los recambios originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la matriculación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

Esto ocurre en las siguientes situaciones:

- Se han modificado las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación del vehículo.
- Se espera un posible riesgo para los usuarios de la vía.
- Se produce un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape.

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) al efectuar el pedido de recambios originales Mercedes-Benz en (→ página 400).

Instrucciones de servicio

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir divergencias para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede divergir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación del contrato de compra-venta original de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio y el cuaderno de servicio son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

! **INDICACIÓN** Vehículos híbridos enchufables

► Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a fallos de funcionamiento o fallo del sistema

Para evitar fallos de funcionamiento o fallos de sistema:

► Encargue siempre los trabajos de servicio- y mantenimiento prescritos, así

como las reparaciones necesarias, a un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y peligro de sufrir lesiones por modificaciones inadecuadas en los componentes electrónicos

Los cambios en los componentes electrónicos, su software y cableado pueden perjudicar su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados o sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ No interfiera en el cableado, los componentes electrónicos o su software.
- ▶ Encargue la realización de los trabajos en componentes eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado cualificado.

Si se realizan cambios en los sistemas electrónicos del vehículo, la homologación del vehículo se anula.

Preste atención al apartado "Sistemas electrónicos del vehículo" en los "Datos técnicos".

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio debido a materiales inflamables en las piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables, porejemplo, hojas, hierba o ramas, entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ▶ Compruebe de forma regular los bajos del vehículo al circular por caminos no asfaltados o terrenos no asentados.
- ▶ En particular, quite las partes atrapadas de las plantas u otros materiales inflamables.
- ▶ En caso de daños, avise de inmediato a un taller especializado cualificado.

! INDICACIÓN Daño del vehículo debido a una velocidad excesiva y a golpes contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

Especialmente en los siguientes casos se puede dañar el vehículo:

- si el vehículo reposa, por ejemplo, sobre el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asfaltados.
- si el vehículo circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, por ejemplo, un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad o un bache.
- si un objeto pesado golpea los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje.

En estas situaciones o similares, pueden producirse daños en la carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las ruedas o los neumáticos incluso aunque no sean visibles. Los componentes dañados de esta forma pueden fallar de forma inesperada o no ser capaces de absorber, como

está previsto, las cargas que se producen en un accidente.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, pueden acumularse materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Si estos materiales entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, pueden inflamarse.

- Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del vehículo en un taller especializado cualificado.

O bien:

- En caso que la seguridad de conducción esté limitada al seguir conduciendo, haga una parada inmediatamente aparcado correctamente y póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Vehículos con red de a bordo de 48 V (tecnología EQ Boost)

⚠ PELIGRO Peligro de lesiones mortales por contacto con componentes de alto voltaje dañados

Los vehículos con una red de a bordo de 48 V contienen componentes de alto voltaje individuales. Estos componentes de alto voltaje están sometidos a una gran tensión.

Si modifica las piezas de estos componentes de alto voltaje o toca piezas dañadas, puede sufrir una descarga eléctrica.

Los componentes de alto voltaje pueden dañarse en caso de accidente, incluso de forma invisible.

- Nunca realice cambios en las piezas de los componentes de alto voltaje.
- Nunca toque las piezas dañadas de los componentes de alto voltaje.
- Nunca toque las piezas de los componentes de alto voltaje después de un accidente.

Los vehículos con red de a bordo de 48 V contienen componentes de alto voltaje. Estos componentes se identifican con una etiqueta de alto voltaje:



Los trabajos en los componentes de alto voltaje deben realizarse únicamente en un taller especializado cualificado.

Declaración de conformidad

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo fue comprobada conforme

a la normativa UN R10 en su edición en vigor correspondiente.

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio

Solo para países que pertenezcan a la UE y la AELC:

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo, así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Los fabricantes de los componentes basados en ondas de radio aseguran que todos los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen con la Directiva 2014/53/UE. Puede consultar el texto íntegro de las declaraciones de conformidad de la UE en la siguiente direc-

ción de Internet: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/es_ES/index.html



En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

Solo para Brasil:

Indicación sobre los sistemas de radiocomunicación del vehículo:

Estos sistemas no están sujetos a protección contra interferencias perjudiciales y no pueden causar interferencias en sistemas debidamente autorizados.

Solo para Nigeria:

La conexión y el uso de los equipos de radiocomunicaciones de este vehículo están permitidos por la Comisión Nigeriana de Comunicaciones.

Solo para Ucrania:

Por el presente documento, el fabricante declara que los componentes del vehículo basados en las ondas de radio cumplen las normas técnicas para radiotransmisores. En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

Tipo de aplicaciones de radiotransmisión en el vehículo

Junto a las frecuencias típicas de la comunicación móvil, los vehículos de Mercedes-Benz utilizan las siguientes aplicaciones de radiotransmisión:

Tipo de aplicaciones de radiotransmisión en el vehículo

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
Sistema de cierre de confort	20 kHz (9-90 kHz)	≤ 72 dBμA/m a 10 m
Suministro inalámbrico de energía	105 kHz (90-119 kHz)	≤ 42 dBμA/m a 10 m
Sistema de cierre de confort	120 kHz (119-135 kHz)	≤ 42 dBμA/m a 10 m
Suministro inalámbrico de energía	127 kHz (119-135 kHz)	≤ 66 dBμA/m a una distancia de 10 m con una disminución de la intensidad de campo magnético de 3 dB por octava por encima de 119 kHz
Comunicación de campo cercano	13,553-13,567 MHz	≤ 42 dBμA/m a 10 m
Sistema de cierre de confort, dispositivo de apertura de la puerta del garaje, control de la presión de los neumáticos	433 MHz (433,05-434,79 MHz)	≤ 10 mW PRA
Función de calefacción adicional del telemando, dispositivo de apertura de la puerta del garaje	868 MHz (868,0-868,6 MHz)	≤ 25 mW PRA
Función de calefacción adicional del telemando, dispositivo de apertura de la puerta del garaje	869 MHz (868,7-869,2 MHz)	≤ 25 mW PRA

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
Bluetooth®, Kleer, RLAN, telemandos, auriculares inalámbricos	Banda ISM de 2,4 GHz (2.400-2.483,5 MHz)	≤ 100 mW PIRE
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5.150-5.250 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Sensor de alarma volumétrica, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5.725-5.875 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Sistema de cierre de confort	UWB de 7,25 GHz (6,0-8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz PIRE media ≤ 0 dBm/MHz PIRE pico
Radar de 76 GHz	76-77 GHz	≤ 55 dBm PIRE pico
Módulo de carsharing	NFC: 13,553-13,567 MHz Bluetooth®: 2.402-2.480 MHz	NFC: ≤ 42 dBμA/m a 10 m Bluetooth®: ≤ +4 dBm (categoría de potencia 2)

Datos de la tasa de absorción específica
Solo para Francia:

Estos valores se han determinado y comprobado en conformidad con el Décret n° 2019-1186 por lo que respecta a la indicación de la tasa de

absorción específica (SAR) de los componentes del vehículo basados en las ondas de radio.

Componente del vehículo (denominación según la Declaración UE de conformidad)	Valor de SAR en W/kg	Valor límite aplicable
Sistema telefónico de radiotransmisión de datos	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Hermes 2.1	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Compensador ECE DE003 y ECE DE004	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Tableta SM-T230NZ	< 0,7 W/kg	4 W/kg
DAI RSE	< 1,8 W/kg	4 W/kg

Gato

Copia y traducción de la declaración de conformidad original:

Declaración de conformidad CE

1.
El firmante, como representante
Fabricante:
BRANO a.s.
747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

República Checa
N.º de ID: 64-387-5933
NIF-IVA: CZ64-387-5933
declara, bajo nuestra exclusiva responsabilidad,
que el producto:
2. a)
Nombre:
Gato
Modelo, número:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
B) A 240 580 00 18
C) A 639 580 02 18
D) A 639 580 03 18
E) A 910 580 00 00
F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00
Año de fabricación: 2020
Cumple con las siguientes disposiciones
Normativa n.º 2006/42/CE

b)

Descripción y uso previsto:

El gato es adecuado exclusivamente para la elevación del vehículo indicado según las instrucciones de uso pegadas al propio gato.

3.

Datos de referencia de las normas o especificaciones armonizadas

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

La documentación técnica del producto está depositada en la fábrica constructora. Representante de la elaboración de los documentos técnicos: jefe del departamento técnico de Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Localidad

5.

05.10.2020

Fecha

Ing. Petr Petr

[Firma]

Director de la división ZZ

Kit TIREFIT

Copia y traducción de la declaración de conformidad original:

Declaración de conformidad CE

Según la Directiva CE 2006/42/CE

Por la presente, declaramos que el producto

Identificación de producto: bomba de aire eléctrica Daimler

Designación de modelo: 0851ve, DT/UW 200046 - IBK-LK2

Número de pieza MB: A 000 583 8200

cumple con las siguientes disposiciones:

2014/30/UE

Normas armonizadas aplicadas, en especial:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Fabricante: Dunlop Tech GmbH

Dirección: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Representante: departamento IMS

Fecha: diciembre, 2019

Firma: IMS-AE, IMS-AE-L

Acoplamiento para diagnóstico

El acoplamiento para diagnósticos es una interfaz técnica en el vehículo. Es colocado por un taller especializado, porejemplo, en el ámbito de trabajos de mantenimiento y reparación, o para la lectura de los datos del vehículo. La conexión de equipos de diagnóstico debería, por tanto, tener lugar únicamente en un taller especializado cualificado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la conexión de dispositivos en el acoplamiento para diagnósticos

Si conecta un dispositivo al acoplamiento para diagnósticos del vehículo, el funcionamiento de los sistemas del vehículo y la

seguridad de funcionamiento pueden verse afectados.

- ▶ Por motivos de seguridad, se recomienda emplear y conectar únicamente los productos autorizados por su punto de servicio Mercedes-Benz.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.

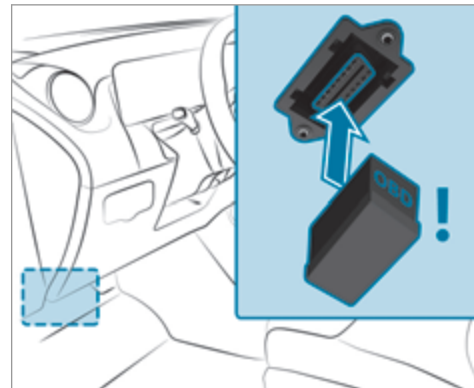
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

! INDICACIÓN Descarga de la batería por el uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico

La batería se ve sometida a carga debido al uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico.

- ▶ Compruebe el estado de carga de la batería.
- ▶ Si el estado de carga es bajo, cargue la batería, por ejemplo, circulando un trayecto más largo.

Tenga en cuenta además la indicación acerca de la batería de 12 V y de los trayectos cortos en el capítulo "Conducción y estacionamiento" (→ página 175).



La conexión y el uso de un dispositivo diferente al acoplamiento para diagnósticos puede tener las siguientes repercusiones:

- Averías en el funcionamiento de los sistemas del vehículo
- Daños permanentes en los componentes del vehículo

Tenga en cuenta las condiciones de garantía a este respecto.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnósticos podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de los gases de escape en la ITV.

Taller especializado cualificado

! **INDICACIÓN** Vehículos híbridos enchufables

▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Un taller especializado cualificado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos especiales necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto sirve espe-

cialmente para los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un taller especializado cualificado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V (tecnología EQ-Boost):** trabajos en los componentes de alto voltaje de la red de a bordo de 48 V

Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus puntos de servicio. Mediante

las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle sobre posibles revisiones del vehículo solo si posee sus datos de registro.

En los siguientes casos puede suceder que su vehículo aún no esté registrado a su nombre:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Informe lo antes posible a Mercedes-Benz sobre cualquier cambio de domicilio o de titular del vehículo. Puede hacerlo, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Utilización del vehículo según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones

de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Cuando utilice el vehículo, tenga en cuenta especialmente la siguiente información:

- las indicaciones de seguridad de estas instrucciones
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Información sobre el reglamento REACH

Solo para países que pertenezcan a la UE y la AELC:

El reglamento REACH (Reglamento (EG) Nr. 1907/2006, Artículo 33) establece la obligación de información para sustancias extremadamente preocupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG trata, de conformidad con el mejor conocimiento, de evitar el empleo y la utilización de sustancias SVHC así como facilitar a los clientes una utilización segura de estas

substancias. Según la información de subministro y la información del producto interna de Mercedes-Benz AG, se conoce como sustancia SVHC aquella que se encuentra en más del 0,1 del contenido del peso en productos individuales de este vehículo.

Encontrará más información en las siguientes direcciones:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos

! **INDICACIÓN** Vehículos híbridos enchufables

► Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

A pesar del desarrollo minucioso de los sistemas del vehículo, Mercedes-Benz AG no puede

excluir por completo una influencia recíproca de los sistemas del vehículo y los dispositivos clínicos auxiliares electrónicos, porejemplo, un marcapasos.

Además, los vehículos se equipan con componentes que pueden producir campos magnéticos en el sentido de un imán permanente independiente del estado de funcionamiento del vehículo. Estos campos pueden existir, por ejemplo, en la zona del sistema multimedia y de sonido o, en función del equipamiento del vehículo, también en la zona de los asientos.

Por dicho motivo, en casos particulares y en función de los dispositivos auxiliares utilizados, pueden sufrirse las siguientes consecuencias:

- Averías de los dispositivos auxiliares
- Repercusiones sobre la salud

Tenga en cuenta las indicaciones y advertencias del fabricante de los dispositivos auxiliares y póngase en contacto con el fabricante y/o su médico en caso de duda. Mercedes-Benz AG recomienda usar pocos sistemas eléctricos del vehículo en caso de inseguridad constante sobre posibles averías del dispositivo auxiliar y/o man-

tener una distancia correspondiente respecto a los componentes.

Encargue los trabajos de reparación y de mantenimiento cercanos a los componentes siguientes solo a un taller especializado cualificado:

- Componentes del vehículo sometidos a tensión
- Antenas emisoras
- Sistemas multimedia y de sonido

Póngase en contacto con un taller especializado cualificado en caso de preguntas o sugerencias.

Garantía legal

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debido al incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio

El incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio podría provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos- o la garantía comercial de vehículos usados.

► Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio para garantizar un funcionamiento correcto del vehículo y evitar posibles daños en el mismo.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están pegados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre su vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

Obtendrá más información en <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

Almacenamiento de datos

Tratamiento de datos en el vehículo

Unidades electrónicas de control

En su vehículo hay instaladas unidades electrónicas de control. Las unidades de control tratan los datos que reciben por ejemplo de los sensores del vehículo que generan o se intercambian entre ellos. Algunas unidades de control son obligatorias para el funcionamiento seguro del vehículo, otras le asisten al conducir, por ejemplo sistemas de asistencia a la conducción, otras permiten funciones de confort e infoentretenimiento.

A continuación recibirá la información general sobre la tramitación de datos en el vehículo. La información adicional sobre qué datos específicos para qué propósito en su vehículo se recogen, almacenan y transmiten a terceros se puede encontrar en combinación directa con las indicaciones sobre las características funcionales afectadas en las respectivas instrucciones de funcionamiento. Estas también están en línea y según el equipamiento en formato digital en el vehículo.

Referente personal

Cada vehículo está identificado con un número de identificación del vehículo definido. En función del país se puede determinar este número de identificación del vehículo, por ejemplo, a través de las autoridades, así como también la identidad del propietario. Hay también otras posibilidades de rastrear los datos del vehículo hasta el propietario o conductor, por ejemplo, mediante el número de matrícula del vehículo.

Los datos generados o tramitados por las unidades de control puede ser por lo tanto datos personales o en determinadas condiciones convertirse en personales. En función de los datos del vehículo disponibles, se pueden sacar conclusiones, por ejemplo, sobre el comportamiento de marcha, la ubicación, la ruta o el comportamiento de uso.

Requisitos legales para la divulgación de datos

Si existen prescripciones legales, los fabricantes en general están obligados, en casos concretos, a entregar los datos almacenados por el fabricante en la medida necesaria a petición de las

autoridades estatales. Este puede ser el caso cuando se está investigando un delito.

Las autoridades estatales también tienen la potestad, en base a la legislación vigente, de leer los datos de vehículos en casos individuales. Así, es posible leer informaciones, por ejemplo, de la unidad de control del airbag en caso de accidente, que pueden ayudar a esclarecer lo ocurrido.

Datos de funcionamiento en el vehículo

Para el funcionamiento del vehículo las unidades de control tramitan datos.

Entre los cuales se incluyen porejemplo:

- Información sobre el estado del vehículo, por ejemplo, la velocidad, la aceleración longitudinal, la aceleración transversal, el número de revoluciones de rueda, indicaciones de los cinturones de seguridad cerrados
- Estados del entorno, porejemplo, temperatura, sensor de lluvia, sensor de distancia

En general estos datos son volátiles y no se guardan después del tiempo de funcionamiento y solo se tramitan en el vehículo. Las unidades

de control contienen a menudo memorias de datos, por ejemplo, la llave del vehículo. Estas se utilizan para poder documentar informaciones sobre el estado del vehículo, el desgaste de los componentes, la necesidad de mantenimiento o los eventos técnicos o errores temporales o permanentes.

Los siguientes datos se guardan según el equipamiento técnico:

- estados de funcionamiento de los componentes del sistema, por ejemplo, niveles de llenado, presión de los neumáticos, estado de la batería
- anomalías y defectos de componentes importantes del sistema, por ejemplo, luces, frenos
- Reacciones de los sistemas en situaciones de conducción especiales, por ejemplo, activación de un airbag, intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad.
- información sobre eventos que pueden provocar daños en el vehículo

En casos especiales puede ser necesario guardar datos que en realidad solo serían volátiles.

Este puede ser el caso, por ejemplo, si el vehículo ha reconocido un funcionamiento anómalo.

Si necesita trabajos de mantenimiento, por ejemplo, trabajos de reparación o trabajos de mantenimiento, siempre que sea necesario se pueden leer y utilizar los datos de funcionamiento memorizados junto con el número de identificación del vehículo. La lectura puede ser realizada desde el vehículo por un empleado del servicio posventa, por ejemplo, talleres o fabricantes, o por terceros, por ejemplo, servicios de asistencia. Lo mismo sucede para casos de garantía y medidas de aseguramiento de la calidad.

La lectura se lleva a cabo por lo general a través de la conexión prescrita legalmente para el acoplamiento para diagnóstico en el vehículo. Los datos de funcionamiento leídos documentan los estados técnicos del vehículo o los componentes individuales, ayudan en el diagnóstico de averías, el cumplimiento de las obligaciones de garantía y en las mejoras de calidad. Estos datos, especialmente informaciones sobre el desgaste de componentes, eventos técnicos,

manejos erróneos u otros errores, se transmiten junto con el número de identificación del vehículo, en caso de ser necesario, al fabricante. Asimismo, la responsabilidad por productos recae sobre el fabricante. Para ello, el fabricante también utiliza datos de funcionamiento de vehículos, por ejemplo, para campañas de retirada. Estos datos se pueden usar para comprobar los derechos del cliente a la garantía legal y a la garantía comercial.

Las memorias de averías del vehículo se pueden reposicionar en el marco de trabajos de mantenimiento o reparación efectuados o si lo desea por un concesionario.

Funciones de confort e infoentretenimiento

Puede guardar los ajustes de confort y personalización en el vehículo y cambiarlos o restablecerlos en cualquier momento.

En función del equipamiento correspondiente, por ejemplo, pueden incluir los siguientes ajustes:

- Posiciones del asiento y posiciones del volante

- Armonización del tren de rodaje y ajustes de climatización
- Personalizaciones, por ejemplo, iluminación interior

Usted mismo puede introducir datos en las funciones de infoentretenimiento del vehículo en el marco del equipamiento que haya elegido.

En función del equipamiento correspondiente, por ejemplo, pueden incluir los siguientes ajustes:

- Datos multimedia como música, películas o fotos para su reproducción en un sistema multimedia integrado
- datos de la agenda para su uso en combinación con un sistema manos libres integrado o un sistema de navegación integrado
- destinos introducidos en el sistema de navegación
- datos sobre la utilización de servicios de Internet

Estos datos para las funciones de confort e infoentretenimiento se pueden almacenar localmente en el vehículo o se encuentran en un dis-

positivo que se haya conectado con el vehículo, p. ej., teléfono inteligente, memoria USB o reproductor de MP3. Si usted mismo ha introducido datos, los puede eliminar en cualquier momento.

Una transmisión de estos datos desde su vehículo se produce solo si lo desea. Esto se aplica especialmente en el marco de la utilización de servicios online de forma correspondiente con los ajustes que ha elegido.

Integración de smartphone (por ejemplo, Android Auto o Apple CarPlay®)

Si su vehículo está equipado consecuentemente, puede conectar al vehículo su teléfono inteligente u otro terminal móvil. Puede dirigir estos entonces mediante elementos de manejo integrados en el vehículo. Así, puede reproducir imágenes y sonido del smartphone mediante el sistema multimedia a la vez que se transfiere información específica a su teléfono inteligente. Se incluye según el tipo de integración, por ejemplo, los datos de posición, el modo noche/día y otros estados generales del vehículo. Por favor, infórmese en las instrucciones de servicio del vehículo/sistemas de infoentretenimiento.

La integración permite una utilización de las aplicaciones seleccionadas del smartphone, por ejemplo, navegación o reproducción de música. No se produce ninguna otra interacción entre el smartphone y el vehículo, en especial, ningún acceso activo a los datos del vehículo. El tipo de procesamiento posterior de otros datos viene determinado por el proveedor de la aplicación respectiva utilizada. La posibilidad de realizar ajustes y qué ajustes se pueden realizar depende de la aplicación correspondiente y del sistema operativo de su smartphone.

Servicios online

Conexión a la red de telefonía móvil

Si su vehículo dispone de una conexión a la red de telefonía móvil, la misma facilita el intercambio de datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión a la red de telefonía móvil es posible a través de un equipo emisor y receptor propio del vehículo o mediante un terminal móvil que haya instalado, por ejemplo, un smartphone. Esta conexión a la red de telefonía móvil hace posible el uso de funciones online. A ello se

incluyen servicios online y aplicaciones que el fabricante u otros proveedores pongan a disposición.

Servicios propios del fabricante

En los servicios online del fabricante, se describe por parte del fabricante las funciones correspondientes en el organismo adecuado, p. ej., instrucciones de servicio, página web del fabricante y proporciona la información de protección de datos asociada. Para la prestación de servicios online pueden utilizarse datos personales. El intercambio de datos tiene lugar a través de una conexión protegida, p. ej. con el sistema informático previsto para ello por el fabricante. La recogida, el procesamiento y la utilización de datos personales derivados de la puesta a disposición de servicios puede producirse únicamente en base a un permiso legal. Este es el caso, por ejemplo, de un sistema de llamada de emergencia prescrito legalmente, un acuerdo contractual o en base a un consentimiento.

Puede activar y desactivar las funciones y servicios, sujetos en parte a costes. Aquí se exceptúa las funciones y servicios prescritos legalmente,

por ejemplo, un sistema de llamada de emergencia.

Servicios de terceros

Si utiliza los servicios online de otros proveedores (terceros), estos servicios están sujetos a la responsabilidad, así como a la protección de datos y las condiciones de uso del respectivo proveedor. El fabricante no tiene influencia con regularidad sobre los datos intercambiados en estos casos.

Por tanto, consulte con el respectivo proveedor de servicios el tipo, el volumen y la finalidad de la recogida y uso de datos personales en el marco de servicios de terceros.

Derechos de la protección de datos

Según el país, el equipamiento y el funcionamiento de su vehículo, así como los servicios y ofertas de servicio utilizados, se le aplicarán distintos derechos de protección de datos. Información adicional sobre la protección de datos y sus derechos sobre la protección de datos lo encontrará en el sitio web del fabricante o recibirá esta información en el marco de los servicios

respectivos y ofertas del servicio técnico. Allí encontrará también los datos de contacto del fabricante y el responsable de la protección de datos.

Los datos que solo se guardan de forma local en el vehículo, puede leerlos con la asistencia de un experto, por ejemplo en un taller y, si es necesario, previo pago de un importe.

Derechos de propiedad intelectual

Encontrará información sobre licencias del software libre y de código abierto utilizado en su vehículo en el soporte de datos en la carpeta de documentación del vehículo y con actualizaciones en internet en:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Sistema de retención

Protección del sistema de retención

El sistema de retención incluye los siguientes componentes:

- Sistema de cinturones de seguridad
- Airbags
- Sistema de retención infantil
- Fijaciones de asiento infantil

El sistema de retención puede ayudar a evitar que los ocupantes del vehículo puedan chocar contra piezas del habitáculo en caso de que se produzca un accidente. Además, el sistema de retención puede reducir el peligro de que los ocupantes del vehículo sufran lesiones durante un accidente.

Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección. En función del accidente detectado, los pretensores de cinturón y/o los airbags complementan al cinturón de seguridad correctamente abrochado. No en todos los accidentes se activan los pretensores de cinturón y/o los airbags.

Para que el sistema de retención puede desplegar su protección, cada ocupante del vehículo debe tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- colóquese correctamente el cinturón de seguridad.
- debe adoptar una posición del asiento casi erguida, con la espalda apoyada en el respaldo del asiento
- debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo
- las personas que tengan una estatura inferior a 1,50 m deben estar aseguradas en un sistema de retención adicional adecuado para vehículos Mercedes-Benz

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales en un accidente. En especial, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior. Tampoco se puede descartar

por completo el riesgo de lesiones por la activación de un airbag.

Limitación de la protección del sistema de retención

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por modificaciones en el sistema de retención

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de proteger de la forma prevista a los ocupantes del vehículo.

- ▶ No modifique nunca las piezas del sistema de retención.
- ▶ No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si el vehículo debe adaptarse a una persona con discapacidad física, póngase en contacto con un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente sistemas de ayuda para la conducción

homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Operatividad del sistema de retención

Con el encendido conectado, se ilumina el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  durante la autocomprobación. Se apaga como muy tarde unos segundos después del arranque del vehículo. Los componentes del sistema de retención están operativos.

Función del sistema de retención averiada

En los siguientes casos se ha producido una avería en el sistema de retención:

- Con el encendido conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  no se ilumina.
- Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina de forma permanente o repetida.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

- ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Funcionamiento del sistema de retención en caso de accidente

El funcionamiento del sistema de retención viene determinado por la gravedad del accidente evaluada y por el tipo de accidente:

- Choque frontal
- Choque trasero
- Choque lateral
- Vuelco

La determinación de los umbrales de activación para los componentes del sistema de retención se lleva a cabo evaluando en distintos puntos del vehículo los valores de los sensores. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación de los componentes del sistema de retención debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active ningún airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas y no se produce una deceleración demasiado elevada del vehículo. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia. En caso, porejemplo, de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, la deceleración puede ser lo suficientemente intensa.

En función de la situación de activación detectada, los componentes del sistema de retención se pueden activar independientemente unos de otros:

- Pretensores de cinturón delanteros: choque frontal, choque trasero, choque lateral, vuelco
- Pretensores de cinturón traseros: choque frontal, choque trasero, vuelco
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: choque frontal
- Airbag de rodillas: choque frontal
- Airbag lateral: choque lateral
- Windowbag: choque lateral, vuelco, choque frontal

Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF esté apagado se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por las piezas calientes del airbag

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan.

- ▶ No toque las piezas del airbag.
- ▶ En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación del pretensor de cinturón o del airbag.

Al activarse el pretensor de cinturón o el airbag se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo:

- Por lo general, este chasquido no afecta a su capacidad auditiva.
- El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios.

Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Cinturones de seguridad

Protección del cinturón de seguridad

Abróchese siempre correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un cinturón de seguridad mal abrochado

Si el cinturón de seguridad está abrochado de forma incorrecta, no podrá protegerle de la forma prevista.

Además, un cinturón de seguridad abrochado de forma incorrecta puede causar lesiones, porejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha.

- Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados.

Tenga en cuenta siempre las indicaciones sobre la posición correcta del asiento del conductor y el ajuste de los asientos (→ página 105).

Para que el cinturón de seguridad correctamente abrochado pueda desplegar su protección, cada ocupante del vehículo debe tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- El cinturón de seguridad debe estar ceñido al cuerpo y sin doblar.
- El cinturón de seguridad debe quedar tendido por el centro del hombro y en la medida de lo posible a la altura de la ingle.
- La cinta del pecho no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo o por detrás de la espalda.
- Evite las prendas de vestir holgadas, porejemplo, un abrigo.
- Empuje el cinturón abdominal lo máximo posible hacia abajo hasta la altura de la ingle

y cíñala tirando de la cinta del pecho. El cinturón abdominal nunca debe pasar por encima del vientre.

También las mujeres embarazadas deben tenerlo en cuenta.

- No haga pasar nunca el cinturón de seguridad por objetos de cantos afilados, puntiagudos, abrasivos o frágiles.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona. No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona. Tenga siempre en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo para la fijación de los objetos, el equipaje o la carga (→ página 118).

Asegúrese también de que no haya objetos entre la persona y el asiento, porejemplo, cojines.

Si viajan niños a bordo, observe siempre las instrucciones e indicaciones de seguridad sobre "Niños en el vehículo" (→ página 58).

Limitación de la protección del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

- Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.
- Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte sin sistemas de retención adicionales para las personas de pequeña estatura

Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no se pueden colocar correctamente el cinturón de seguridad sin la ayuda de sistemas de retención adicionales adecuados.

- ▶ Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adecuados.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por cinturones de seguridad dañados o modificados

Los cinturones de seguridad no pueden proteger especialmente en las siguientes situaciones:

- si el cinturón de seguridad está dañado, modificado, muy sucio, decolorido o teñido

- si el cierre del cinturón está dañado o muy sucio
- si se han efectuado modificaciones en el pretensor de cinturón, en el anclaje del cinturón o en el enrollador de cinturón

Los cinturones de seguridad podrían sufrir daños no visibles en caso de accidente, porejemplo, por astillas de cristal.

Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar, porejemplo, en caso de accidente.

Los pretensores de cinturón modificados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad, porejemplo, el cinturón de seguridad, el cierre del cinturón, el pretensor del cinturón, el anclaje del cinturón y el enrollador del cinturón.
- ▶ Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y de que estén limpios.

- ▶ Encargue inmediatamente la revisión de los cinturones de seguridad en un taller especializado después de un accidente.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por los pretensores de cinturón que se hayan activado de forma pirotécnica

Los pretensores de cinturón que ya se hayan activado de forma pirotécnica ya no funcionan y, por consiguiente, no podrán protegerle de la forma prevista.

- ▶ En el caso de que se hayan activado los pretensores de cinturón de forma pirotécnica, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente.

! **INDICACIÓN** Daño por aprisionamiento del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado no está completamente enrollado, puede quedar aprisionado en la puerta o en el mecanismo del asiento.

- ▶ Asegúrese en todo momento de que un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado esté completamente enrollado.

Desbloqueo del cinturón de seguridad central de la parte trasera

Si pliega y vuelve a desplegar el respaldo del asiento izquierdo de la parte trasera, es posible que el cinturón de seguridad del asiento trasero central no pueda extraerse. En ese caso, debe desbloquear el cinturón de seguridad.

- ▶ Extraiga el cinturón de seguridad en la salida del cinturón del respaldo del asiento aproximadamente 25 mm y suéltelo de nuevo. El cinturón de seguridad se repliega y queda desbloqueado.

Colocación y ajuste del cinturón de seguridad

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca, el enrollador del cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.



- ▶ Enclave la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad ② siempre en el cierre del cinturón ① perteneciente a la plaza de asiento.
- ▶ Con el desenclavamiento de la salida del cinturón pulsado ③, desplace la salida del cinturón hasta la posición que desee.
- ▶ Suelte el desenclavamiento de la salida del cinturón ③ y asegúrese de que la salida del cinturón se enclave.
- ① Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la colocación del cinturón de seguridad (→ página 42).

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante:

! **INDICACIÓN** Activación del pretensor de cinturón y del airbag lateral con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en

caso de accidente se pueden activar el pretensor de cinturón y el airbag lateral, además de otros sistemas.

- ▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

Vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante:

! **INDICACIÓN** Activación del pretensor de cinturón con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en caso de accidente se puede activar el pretensor de cinturón, además de otros sistemas.

- ▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

Función de la adaptación del cinturón

Vehículos con PRE-SAFE®: después de abrocharse uno de los cinturones de seguridad

delanteros, se puede llevar a cabo automáticamente una adaptación del cinturón con una fuerza de retroceso determinada. No sujete el cinturón de seguridad.

Puede conectar o desconectar la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia (→ página 46).

Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Vehículo

- ▶ Active o desactive la opción **Adaptación cinturón**.

Soltado del cinturón de seguridad

- ▶ Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón y lleve el cinturón de seguridad con la lengüeta de cierre hacia atrás.

Funcionamiento de la advertencia de cinturón desabrochado para el conductor y el acompañante

El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad  en el visualizador del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

La advertencia de cinturón desabrochado se apaga en cuanto el conductor y el acompañante se han abrochado el cinturón.

Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad de la parte trasera

La indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior está disponible solo en determinados países.



Con el encendido conectado, la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros muestra durante un tiempo determinado qué cinturón de seguridad trasero no está abrochado.

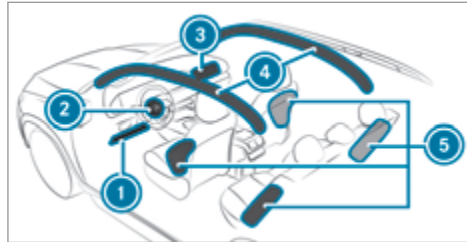
Con la tecla de retroceso situada en el lado izquierdo del volante puede ocultar inmediatamente la indicación de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior (→ página 286).

Si algún ocupante del vehículo se desabrocha el cinturón de seguridad en la parte trasera durante la marcha, se muestra de nuevo la indicación de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia. En ese caso, no puede ocultar la indicación de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior con la tecla de retroceso situada en el lado izquierdo del volante.

Airbags

Sinopsis de los airbags



- ❶ Airbag de rodillas del conductor
- ❷ Airbag del conductor
- ❸ Airbag del acompañante
- ❹ Windowbag
- ❺ Airbag lateral

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG.

Un airbag puede aumentar la protección del correspondiente ocupante del vehículo al activarse.

Posible protección por airbag:

- Airbag de rodillas: parte superior e inferior de las piernas y de las rodillas
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: cabeza y tórax
- Windowbag: cabeza
- Sidebag: tórax y zona pélvica

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 74). Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante.

Información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante

Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF esté apagado se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente.

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52).

! INDICACIÓN Activación de los componentes del sistema de retención con el asiento del acompañante desocupado

En caso de accidente, los componentes del sistema de retención del lado del acompañante se pueden activar de forma innecesaria:

- En el asiento del acompañante se han depositado objetos pesados.
- En el asiento del acompañante desocupado la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón.

- ▶ Guarde los objetos en un lugar adecuado.
- ▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

El windowbag en el lado del acompañante se puede activar en función de la situación de acci-

dente detectada. El airbag se activa independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

Potencial de protección de los airbags

En función del accidente, un airbag puede aumentar la protección del cinturón de seguridad correctamente abrochado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por posición incorrecta del asiento

Si no adopta la posición del asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista.

Cualquier ocupante del vehículo debe asegurarse de los puntos siguientes:

- deben colocarse correctamente el cinturón de seguridad Preste especial atención a que el cinturón abdominal no quede tendido sobre el estómago o abdomen de las mujeres embarazadas.

- Adopte una posición de asiento correcta y mantenga la mayor distancia posible respecto a los airbags.
- Tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

► Asegúrese siempre de que no haya ningún objeto entre el airbag y el ocupante del vehículo.

Todos los ocupantes del vehículo deben tener especialmente en cuenta las siguientes indicaciones para evitar riesgos debido a un airbag activado:

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha, el asiento del conductor y del acompañante en la posición más atrásada posible.

Tenga siempre en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor (→ página 105).

- Sujete el volante solo por el aro del volante. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos.

- Apóyese durante la marcha siempre en el respaldo del asiento. No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.
- Tenga siempre los pies apoyados en el suelo. No coloque, porejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.
- Si en el vehículo viajan niños, tenga en cuenta las indicaciones adicionales (→ página 58).
- Guarde y asegure los objetos siempre de forma correcta.

Los objetos situados en el habitáculo pueden obstaculizar el funcionamiento previsto del airbag. Todos los ocupantes del vehículo deben asegurarse siempre especialmente:

- de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos
- de que entre el asiento y la puerta así como el montante de la puerta (montante B) no se encuentre ningún objeto

- de que no cuelguen objetos duros, porejemplo, perchas para ropa, en los asideros de sujeción o los colgadores
 - de que no se haya fijado ningún accesorio, como dispositivos de navegación, teléfonos móviles o portabebidas, en la zona de inflado de un airbag, porejemplo, en el puesto de conducción, en las puertas, las ventanillas laterales o los revestimientos laterales
- Además no debe haber tendidos ni fijados ningún cable de conexión, cinta de sujeción o correa de fijación en la zona de inflado de un airbag. Observe siempre las instrucciones de montaje del fabricante del accesorio, especialmente las indicaciones acerca del lugar de montaje adecuado.
- de que no haya objetos pesados, de cantos agudos o frágiles en los bolsillos de las prendas de vestir. Guarde estos objetos en un lugar adecuado

Limitación de la protección del airbag

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por modificaciones en la cubierta del airbag

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca objetos sobre ella, porejemplo, adhesivos, el airbag no podrá funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca la cubierta de un airbag ni coloque objetos.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (→ página 47).

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por tapizados del asiento inadecuados

Si los tapizados del asiento son inadecuados, los airbags no podrán proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.

Además, la desconexión automática del airbag del acompañante podría no funcionar de forma correcta.

- ▶ Utilice solamente tapizados del asiento que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para el asiento correspondiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento de los sensores en la puerta

Como consecuencia de modificaciones o trabajos realizados incorrectamente en las puertas o revestimientos de las puertas, así como de puertas dañadas, los airbags podrían no funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca las puertas ni piezas de las mismas.
- ▶ Encargue los trabajos en la puertas o en los revestimientos de las puertas en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por un airbag activado

Un airbag que ya se haya activado no ofrece ninguna protección.

- ▶ Encargue el remolcado del vehículo a un taller especializado para la sustitución de un airbag que se haya activado.

Encargue la sustitución inmediata de un airbag que ya se haya activado.

Estado del airbag del acompañante

Función de la desconexión automática del airbag del acompañante

La desconexión automática del airbag del acompañante puede detectar si el asiento del acompañante está ocupado por una persona o por un sistema de retención infantil. En consonancia, el airbag del acompañante se activa o desconecta.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por objetos debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- ▶ No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- ▶ Si el asiento del acompañante está ocupado, asegúrese de que no haya objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, tenga en cuenta siempre los siguientes puntos:

- Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté colocado correctamente (→ página 62).
- Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
- Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completa-

mente en la superficie del asiento del acompañante.

- El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- El sistema de retención infantil no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el reposacabezas de forma correspondiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por objetos situados entre la superficie del asiento y el sistema de retención infantil

Los objetos situados entre la banqueta y el sistema de retención infantil pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante.

- ▶ No coloque ningún objeto entre la banqueta y el sistema de retención infantil.
- ▶ Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apo-

yarse completamente en la superficie del asiento del acompañante.

- ▶ El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- ▶ Tenga en cuenta sin falta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

La persona que ocupe el asiento del acompañante debe tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- Colóquese correctamente el cinturón de seguridad (→ página 42).
- debe adoptar una posición del asiento casi erguida, con la espalda apoyada en el respaldo del asiento
- debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo

De lo contrario, el airbag del acompañante se podría desconectar por error, porejemplo, en los siguientes casos:

- El acompañante desplaza su peso apoyándose sobre el apoyabrazos del vehículo.
- El acompañante está sentado de forma que reduce la carga sobre la superficie del asiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, el airbag del acompañante está desconectado.

Por tanto, una persona en el asiento del acompañante puede, porejemplo, chocar con piezas del habitáculo del vehículo, en especial si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción.

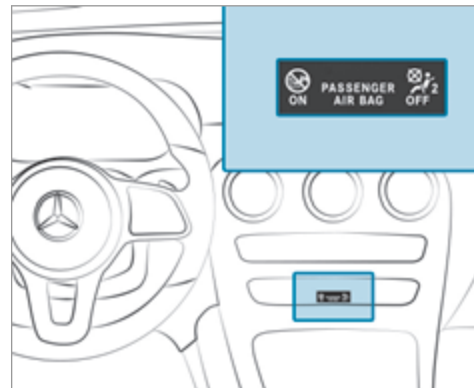
Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese siempre de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
 - el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
 - la persona esté correctamente sentada
- Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Si el asiento del acompañante está ocupado, después de la autocomprobación de la desconexión automática del airbag del acompañante se efectúa la clasificación de la persona o del sistema de retención infantil en el asiento del acompañante. Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado del airbag del acompañante.

Tenga en cuenta siempre las indicaciones sobre la función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG (→ página 52).

Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG



Los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante tienen un adhesivo

especial en el lado del acompañante, en el lateral del puesto de conducción (→ página 73).

Autocomprobación de la desconexión automática del airbag del acompañante

Con el encendido conectado, los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se iluminan simultáneamente durante la autocomprobación.

Tras la autocomprobación se muestra el estado del airbag del acompañante mediante los testigos de control PASSENGER AIR BAG:

- **El testigo ON está iluminado:** el airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.
El testigo de control se vuelve a apagar al cabo de unos 60 segundos.
- **Los testigos ON y OFF están apagados:** el airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.
- **El testigo OFF está iluminado:** el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente.

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se apaga, solo el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF indica el estado del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma continua o apagado.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF y el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se iluminan simultáneamente, nadie debe utilizar el asiento del acompañante. En ese caso, no monte ningún sistema de retención infantil en el asiento del acompañante. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

Indicación de estado

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado.

Después de montar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante: el testigo de control PASS-

ANGER AIR BAG OFF debe iluminarse de forma permanente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante activado

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 74).

En función del sistema de retención infantil y de la estatura del niño, el testigo de control PASS-ENGINEER AIR BAG OFF puede estar apagado. En ese caso, el sistema de retención infantil orientado hacia atrás no se puede montar en el asiento del acompañante.

En su lugar, monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero apropiado.

Después de montar un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante: el testigo de control PASS-ENGINEER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma permanente o estar apagado en función del sistema de retención infantil y de la estatura del niño. Tengan en cuenta siempre las siguientes indicaciones.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por el posicionamiento incorrecto de un sistema de retención infantil orientado hacia delante

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante y coloca el asiento del acompañante demasiado cerca del puesto de conducción, en caso de accidente el niño puede:

- porejemplo, chocar contra piezas del habitáculo si el testigo de control PASS-ENGINEER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado

► Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible y desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento. Observe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención

infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria.

► Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 74).

Si una persona está sentada en el asiento del acompañante: el testigo de control PASS-ENGINEER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma permanente o estar apagado, en función de la estatura de la persona.

Las personas que ocupen el asiento del acompañante deben tener en cuenta siempre las siguientes indicaciones:

- Si el asiento del acompañante está ocupado por un adulto o una persona de estatura correspondiente, el testigo de control PASS-ENGINEER AIR BAG OFF debe estar apagado.

Esto indica que el airbag del acompañante está activado.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente, el adulto o la persona de estatura correspondiente no debería utilizar el asiento del acompañante.

Utilice en su lugar un asiento trasero.

- Si el asiento del acompañante está ocupado por una persona de estatura reducida (porejemplo, un adolescente o un adulto pequeño), el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF, en función del resultado de la clasificación, se ilumina de forma permanente o está apagado.
 - El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado: desplace el asiento del acompañante a la posición más retrasada posible, o bien la persona de baja estatura utiliza un asiento trasero.
 - El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente: la persona de baja estatura no debería utilizar el asiento del acompañante.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF iluminado

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece iluminado después de la autocomprobación, el airbag del acompañante está desconectado.

Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese siempre de lo siguiente:

- La clasificación de la persona en el asiento del acompañante debe ser correcta y el airbag del acompañante debe estar desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante.
- La persona está correctamente sentada y tiene el cinturón de seguridad bien abrochado.
- El asiento del acompañante se encuentra en la posición más retrasada posible.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante (→ página 74)
- Posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (→ página 62)

Sistema PRE-SAFE®

Función del sistema PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

El sistema PRE-SAFE® puede detectar determinadas situaciones de marcha críticas e iniciar medidas preventivas de protección de los ocupantes del vehículo.

El sistema PRE-SAFE® puede iniciar las siguientes medidas de forma independiente:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Cierre de las ventanillas laterales.

- **Vehículos con techo corredizo:** cierre del techo corredizo.
- **Vehículos con función de memoria:** ajuste de la posición del asiento más favorable para el asiento del acompañante.
- **Vehículos con asiento multicontorno:** aumento de la presión del inflado en los laterales del respaldo del asiento.
- **PRE-SAFE® Sound:** puede activar el propio mecanismo de protección del oído mediante una breve señal acústica si el sistema multimedia está conectado.

! **INDICACIÓN** Daño por objetos en el espacio reposapiés o detrás del asiento

Debido al ajuste automático de la posición del asiento, el asiento y/o el objeto pueden resultar dañados.

- Guarde los objetos en un lugar adecuado.

Anulación de las medidas del sistema®PRE-SAFE

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Deberá efectuar personalmente determinados ajustes.

- Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye, desplace ligeramente hacia atrás el respaldo.
El pretensado de los cinturones de seguridad disminuye.

Función del sistema PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)

El sistema PRE-SAFE® PLUS puede detectar determinadas situaciones de colisión, en especial un choque trasero inminente, e iniciar medidas preventivas para proteger a los ocupante del vehículo. Estas medidas no pueden evitar que se produzca la colisión.

El sistema PRE-SAFE® PLUS puede iniciar las siguientes medidas de forma independiente:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Conexión del sistema de intermitentes de advertencia trasero con mayor frecuencia.
- Aumento de la presión de frenado con el vehículo parado. Esta intervención en el freno finaliza automáticamente al ponerse en movimiento.

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Límites del sistema

El sistema no inicia ninguna medida en la siguiente situación:

- al conducir hacia atrás
O bien:
- en caso de choque trasero inminente al circular con remolque

El sistema no interviene en el freno en la siguiente situación:

- durante la marcha
- O bien:
- al entrar o salir de un hueco de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar

Transporte seguro de niños en el vehículo

Indicaciones que se deben tener en cuenta si viajan niños en el vehículo

- i** Es imprescindible que tenga en cuenta también las indicaciones de seguridad en función de la situación. De este modo podrá detectar posibles riesgos y evitar situaciones de peligro cuando transporte a niños (→ página 58).

Actúe de manera consecuente

Tenga en cuenta que la negligencia al asegurar al niño en el sistema de retención infantil puede tener consecuencias graves. Actúe de manera consecuente en todo momento y asegure correctamente el niño antes de iniciar la marcha.

Mercedes-Benz recomienda observar sin falta las siguientes indicaciones para una mejor protección de los niños de menos de doce años o una estatura inferior a 1,50 m:

- Asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para este vehículo Mercedes-Benz.
- El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- La plaza de asiento del vehículo debe ser adecuada para el sistema de retención infantil que desea montar (→ página 62).

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros en general viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero.

El concepto genérico "sistema de retención infantil"

En estas Instrucciones de servicio se utiliza el concepto genérico "sistema de retención infantil". Como sistema de retención infantil se entiende, porejemplo:

- un portabebés
- un asiento infantil orientado hacia atrás
- un asiento infantil orientado hacia delante
- un alzador con respaldo y guías del cinturón de seguridad

Mercedes-Benz recomienda utilizar un alzador con respaldo.

El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.

Tenga en cuenta las leyes y normas aplicables

Tenga siempre en cuenta las prescripciones legales para la utilización de sistemas de retención infantil en el vehículo.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil haya sido homologado según los requisitos de

ensayo y la normativa vigentes. Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Utilice exclusivamente sistemas de retención infantil homologados

En el vehículo solo pueden utilizarse sistemas de retención infantil que cumplan con estas normas de la CEPE/ONU:

- Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU
- Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU (sistemas de retención infantil i-Size)

Información sobre las categorías de homologación de los sistemas de retención infantil y los datos que figuran en la etiqueta de homologación del sistema de retención infantil (→ página 63).

Reconocimiento del riesgo, evitación de situaciones de peligro

Sistemas de fijación para los sistemas de retención infantil en el vehículo

Utilice únicamente los siguientes sistemas de fijación para el sistema de retención infantil:

- los estribos de sujeción ISOFIX o i-Size
- el sistema de cinturones de seguridad del vehículo
- los anclajes Top Tether

Monte preferentemente un sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size.

El montaje simple sobre los estribos de sujeción del vehículo puede reducir el riesgo de un sistema de retención infantil montado incorrectamente.

Si asegura al niño con el cinturón de seguridad integrado del sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size, es imprescindible que tenga en cuenta la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil (→ página 66).

Ventajas de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás

Es preferible que asegure a un bebé o un niño con un sistema de retención infantil adecuado orientado hacia atrás. En ese caso, el niño está sentado en dirección contraria al sentido de la marcha y mira hacia atrás.

Los bebés y los niños poseen una musculatura del cuello poco desarrollada con relación al tamaño y el peso de su cabeza. En un sistema de retención infantil orientado hacia atrás puede reducirse el riesgo de sufrir lesiones en las vértebras cervicales.

Fijación correcta del sistema de retención infantil

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un montaje incorrecto del sistema de retención infantil

El niño no se puede proteger de la forma prevista o no queda retenido.

▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de

utilización del sistema de retención infantil.

- ▶ Asegúrese de que toda la superficie de la base del sistema de retención infantil esté siempre apoyada en la superficie del asiento.
- ▶ No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- ▶ Utilice los sistemas de retención infantil solamente con su funda original.
- ▶ Sustituya las fundas dañadas solamente por fundas originales.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por sistemas de retención infantil no asegurados en el vehículo

Si el sistema de retención infantil no está montado correctamente o no está asegurado, podría soltarse.

El sistema de retención infantil puede desplazarse y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Monte siempre correctamente también los sistemas de retención infantil que no vaya a utilizar.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

- Tenga siempre en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado, así como las indicaciones específicas del vehículo:
 - Montaje del sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en el asiento trasero (→ página 66).
 - Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento trasero (→ página 72).
 - Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento del acompañante (→ página 74). Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil

orientados hacia delante y hacia atrás (→ página 74).

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52).

- Tenga en cuenta los rótulos de indicación de advertencia situados en el habitáculo y en el sistema de retención infantil.
- Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether.

Prohibición de modificación del sistema de retención infantil

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones por modificaciones en el sistema de retención infantil

El sistema de retención infantil ya no puede funcionar correctamente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

- ▶ Nunca modifique un sistema de retención infantil.
- ▶ Monte únicamente accesorios autorizados por el fabricante del sistema de retención infantil especialmente para ese sistema de retención infantil.

Para limpiar los sistemas de retención infantil recomendados por Mercedes-Benz, Mercedes-Benz le recomienda que utilice productos de limpieza Mercedes-Benz.

Utilice exclusivamente sistemas de retención infantil intactos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por el uso de sistemas de retención infantil dañados

Los sistemas de retención infantil o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente ya no ofrecen la protección prevista.

El niño puede no quedar retenido.

- ▶ Sustituya inmediatamente los sistemas de retención infantil dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente.
- ▶ Encargue la revisión de los sistemas de fijación de los sistemas de retención infantil en un taller especializado antes de montar de nuevo un sistema de retención infantil.

Evitación de la irradiación solar directa

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por la irradiación solar directa en el asiento infantil

Si el sistema de retención infantil está expuesto a la irradiación solar directa, las piezas se pueden calentar mucho.

Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas, especialmente con las piezas metálicas del sistema de retención infantil.

- ▶ Asegúrese de que el sistema de retención infantil no se exponga a la irradiación solar directa.
- ▶ Proteja el sistema de retención infantil, porejemplo, con una manta.
- ▶ Antes de sentar al niño, deje que el sistema de retención infantil se enfríe si ha estado expuesto a la irradiación solar directa.
- ▶ No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Indicaciones a tener en cuenta en caso de detención o estacionamiento del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.

- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un

periodo prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

- ▶ Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

Sinopsis de los sistemas de retención infantil recomendados

- ① Puede obtener más información sobre el sistema de retención infantil adecuado en un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Fijación con ISOFIX

Categoría de pesos 0+ (hasta 13 kg y hasta unos 15 meses)

Modelo ¹	BABY SAFE plus
Categoría de tallas	E
Aprobación	E1 04 301 146

Modelo ¹	BABY SAFE plus
Número de pedido ²	B6 6 86 8224
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

Categoría de pesos I (9 hasta 18 kg y de los 9 meses hasta los 4 años aproximadamente)

Modelo ¹	DUO plus
Categoría de tallas	B1
Aprobación	E1 04 301 133
Número de pedido ²	A 000 970 43 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

Fijación con el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo

Categoría de pesos 0 (hasta 10 kg y hasta aproximadamente 6 meses) y categoría de pesos 0+ (hasta 13 kg y hasta aproximadamente 15 meses)

Modelo ¹	BABY SAFE plus II
Aprobación	E1 04 301 146
Número de pedido ²	A 000 970 38 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

Categoría de pesos I (9 hasta 18 kg y de los 9 meses hasta los 4 años aproximadamente)

Modelo ¹	DUO plus
Aprobación	E1 04 301 133
Número de pedido ²	A 000 970 43 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

Categoría de pesos II/III (15 hasta 36 kg y de los 4 a los 12 años aproximadamente)

Modelo ¹	KIDFIX XP
Aprobación	E1 04 301 304
Número de pedido ²	A 000 970 49 02
Modelo ¹	AMG KIDFIX XP
Aprobación	E1 04 301 304
Número de pedido ²	A 000 970 33 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

Sinopsis de las plazas de asiento adecuadas del vehículo para el montaje de un sistema de retención infantil

Asiento trasero izquierdo/derecho

Sistema de fijación recomendado:



Fijación ISOFIX para asiento infantil (→ página 64)

O bien:



Fijación i-Size para asiento infantil (→ página 66)



Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (→ página 69).

Sistema de fijación alternativo:



Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 70)

Asiento del acompañante

Sistema de fijación:



Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 70)

Es imprescindible que tenga en cuenta:

- Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52).
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 50).

Asiento trasero central

Sistema de fijación:



Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 70)

Categorías de homologación para sistemas de retención infantil

Uso solamente de sistemas de retención infantil homologados

En el vehículo solo pueden utilizarse sistemas de retención infantil que cumplan con estas normas de la CEPE/ONU:

- Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU
- Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU (sistemas de retención infantil i-Size)

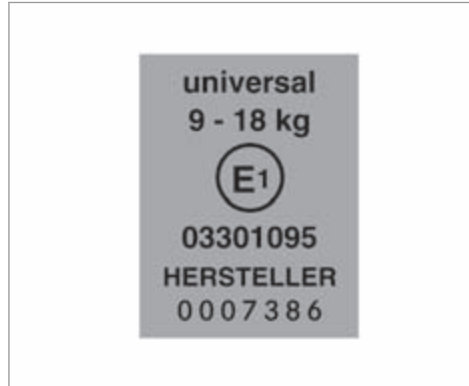
Distintivo en el sistema de retención infantil

En la etiqueta de homologación del sistema de retención infantil aparecen, por ejemplo, los datos de la categoría de homologación, la categoría de pesos y el número de homologación.

Según cada categoría de homologación del sistema de retención infantil pueden estar disponi-

bles otros datos, porejemplo, la clase de tamaño ISOFIX.

Categorías de homologación según el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU



Ejemplo de una etiqueta de homologación

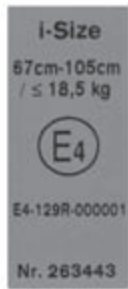
- **Universal:** los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" están homologados para el montaje en vehículos. Según los

cuadros para la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil, se pueden usar en las plazas de asiento marcadas con U, UF o IUF.

El distintivo IUF hace referencia a los dispositivos de retención infantil ISOFIX de la categoría "Universal". Estos sistemas de retención infantil se deben fijar adicionalmente con Top Tether o pies de apoyo.

- **Semi-universal:** los sistemas de retención infantil de la categoría "Semi-universal" solo deben utilizarse si el vehículo y los asientos del vehículo están incluidos en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.
- **Específico del vehículo:** los sistemas de retención infantil de la categoría "Específico del vehículo" solo deben utilizarse si el vehículo y los asientos del vehículo están incluidos en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

Categorías de homologación según el Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU



Ejemplo de una etiqueta de homologación

- **i-Size:** los sistemas de retención infantil de la categoría „i-Size“ están homologados para el montaje en vehículos con estribos de sujeción i-Size. Según los cuadros de adecuación de las plazas de asiento para la fijación de

sistemas de retención infantil, se pueden utilizar en las plazas de asiento marcadas con i-U.

El distintivo i-U hace referencia a los sistemas de retención infantil i-Size de la categoría "Universal". Estos sistemas de retención infantil se deben fijar adicionalmente con Top Tether o pies de apoyo.

Tenga en cuenta la adecuación de las plazas de asiento del vehículo

Según cada categoría de homologación existen sistemas de retención infantil orientados hacia delante y/o hacia atrás. La utilización puede estar limitada para determinados asientos de vehículos.

- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil ISOFIX (→ página 64)
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i-Size (→ página 66)
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón (→ página 70)

Fijación de un sistema de retención infantil con ISOFIX o i-Size en el asiento trasero

Sinopsis de la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil ISOFIX

ISOFIX es un sistema de retención normalizado para el montaje de sistemas especiales de retención infantil.



El símbolo identifica plazas de asiento adecuadas para la fijación de un sistema de retención infantil ISOFIX de conformidad con el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU (→ página 63).

Fije solo sistemas de retención infantil homologados de conformidad con el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU que se correspondan con las siguientes tablas ISOFIX.

Capazo portátil para bebés

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X No adecuada para un sistema de retención infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.	

Categoría de pesos 0 (hasta 10 kg y hasta unos 6 meses)

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
E – ISO/R1	IL
IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.	

Categoría de pesos 0+ (hasta 13 kg y hasta unos 15 meses)

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.	
(1) Al utilizar un sistema de retención infantil de la categoría de tallas (ISO/R3), ajuste el asiento delantero en la posición más alta. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el sistema de retención infantil.	

Categoría de pesos I (9-18 kg y desde unos 9 meses hasta los 4 años)

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
A – ISO/F3	IUF
IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.	
IUF Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.	
(1) Al utilizar un sistema de retención infantil de la categoría de tallas (ISO/R3), ajuste el asiento delantero en la posición más alta. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el sistema de retención infantil.	

Sinopsis de la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i-Size

i-Size es un sistema de retención normalizado para el montaje de sistemas especiales de retención infantil.



El símbolo identifica plazas de asiento adecuadas para la fijación de un sistema de retención infantil i-Size de conformidad con el Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU (→ página 63).

Solo se pueden fijar sistemas de retención infantil homologados de acuerdo con el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU que se correspondan con las tablas ISO-FIX (→ página 64) o de acuerdo con el Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU que se correspondan con la siguiente tabla i-Size.

Sistemas de retención infantil i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Asiento del acompañante	Asiento trasero izquierdo/derecho
X	i-U
X No adecuada para un sistema de retención infantil i-Size de categoría "Universal".	i-U Adecuada para sistemas de retención infantil i-Size de categoría "Universal" orientados hacia atrás y hacia delante.

Montaje del sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en el asiento trasero

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

► Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

Si el respaldo del asiento central no está enclavado y bloqueado, queda visible el indicador de enclavamiento rojo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o muerte por sobrepasar la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil

Las fijaciones de asiento infantil ISOFIX- o i-Size se pueden sobrecargar y el niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente.

- Si el conjunto del niño y el sistema de retención infantil pesa más de 33 kg, utilice solo un sistema de retención infantil ISOFIX- o i-Size en el que el niño se pueda asegurar con el cinturón de seguridad del asiento del vehículo.
- Asegure adicionalmente el sistema de retención infantil con el cinturón Top Tether, si lo tiene.

Tenga siempre en cuenta los datos sobre la masa del sistema de retención infantil:

- de las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado

- de la etiqueta del sistema de retención infantil, si existe

Verifique periódicamente que se siga respetando la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil.

En general, al montar un sistema de retención infantil, tenga en cuenta:

- ✓ Tenga siempre en cuenta el ámbito de uso y la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil.

Fijación ISOFIX para asiento infantil
(→ página 64)

O bien:

Fijación i-Size para asiento infantil
(→ página 66)

- ✓ Tenga siempre en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil en uso.
- ✓ Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso nece-

sario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

 Adicionalmente, al montar un sistema de retención infantil ISOFIX, tenga en cuenta:

- ✓ **Al utilizar un portabebés de las categorías de pesos 0/0+ y un sistema de retención infantil de la categoría de pesos I orientado hacia atrás en un asiento trasero:** ajuste el asiento delantero de modo que el asiento no esté en contacto con el sistema de retención infantil.
- ✓ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante de la categoría de pesos I:** el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.
- ✓ Si el reposacabezas del asiento infantil montado en el vehículo no se puede extender por completo, pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño en los sistemas de retención infantil de las categorías de pesos II o III.

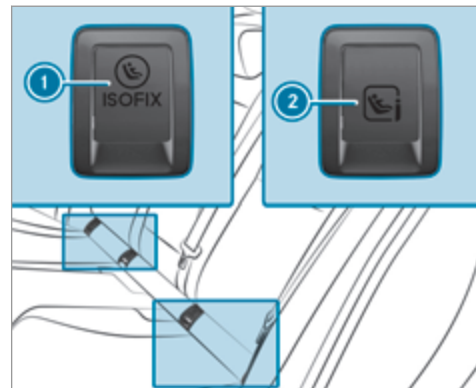
El contacto con el techo con el reposacabezas completamente extendido y bloqueado no provoca ninguna limitación del uso.

- ✓ No se puede montar el sistema de retención infantil sometido a presión entre el techo y la superficie del asiento o girado sobre su eje. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.
- ✓ El sistema de retención infantil no puede estar sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste los reposacabezas de la forma correspondiente.

 Adicionalmente, al montar un sistema de retención infantil i-Size, tenga en cuenta:

- ✓ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás:** ajuste el asiento delantero de forma que no toque el sistema de retención infantil.
- ✓ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante:** el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar

apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.



- ① Estribos de sujeción ISOFIX
- ② Estribos de sujeción i-Size

Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size esté correctamente

enclavado en ambos estribos de sujeción del vehículo.

! **INDICACIÓN** Daño del cinturón de seguridad del asiento central al montar el sistema de retención infantil

▶ Asegúrese de no aprisionar el cinturón de seguridad.

▶ Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en ambos estribos de sujeción del vehículo.

Fijación del Top Tether

! **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte en caso de no enclavar los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether

Los respaldos de los asientos traseros se pueden plegar hacia adelante durante la marcha.

En dicho caso, los sistemas de retención infantil no podrían proteger de la forma prevista. Además, pueden producirse daños adicionales.

- ▶ Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta el indicador de enclavamiento.

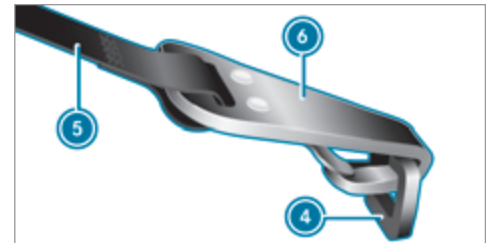
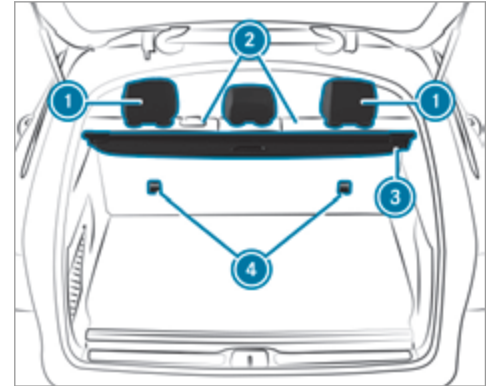
Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

Si el respaldo del asiento central no está enclavado y bloqueado, queda visible el indicador de enclavamiento rojo.



Si el sistema de retención infantil está equipado con un cinturón Top Tether:

El dispositivo Top Tether puede reducir el riesgo de lesiones. El cinturón Top Tether permite una unión adicional entre el sistema de retención infantil fijado con el sistema ISOFIX o i-Size y el vehículo.



- ▶ Si es necesario, desplace el reposacabezas ❶ hacia arriba (→ página 111).
- ▶ Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size con el dispositivo Top Tether. Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- ▶ Guíe el cinturón Top Tether ❺ por debajo del reposacabezas ❶, entre las dos varillas del mismo.
- ▶ Guíe el cinturón Top Tether ❺ entre la cubierta del espacio de carga ❸ y el respaldo del asiento ❷ hacia abajo.
- ▶ Enganche el gancho Top Tether ❻ del cinturón Top Tether ❺ en el anclaje Top Tether ❹ sin girarlo.
- ▶ Tense el cinturón Top Tether ❺. Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- ▶ Si es necesario, desplace el reposacabezas ❶ hacia abajo (→ página 111). Asegúrese de que el cinturón Top Tether ❺ quede correctamente tendido.

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad

Indicaciones sobre la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón

Asientos traseros

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central ¹	U, L
Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central ¹	U, L
Categoría de pesos I: 9 hasta 18 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central ¹	U, L
Categoría de pesos II: 15 hasta 25 kg	

Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central ¹	U, L
Categoría de pesos III: 22 hasta 36 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central ¹	U, L
1 Los sistemas de retención infantil con pie de apoyo no son adecuados para esta plaza de asiento.	
U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.	
L Adecuada para sistemas de retención infantil semiuniversales según la tabla en "Sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.	

Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante

- Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, tenga en cuenta sin falta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante (→ página 74).
- Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52).

Asiento del acompañante

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg	
Airbag del acompañante activado ¹	X
Airbag del acompañante desconectado ^{1, 2}	U, L
Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg	

Airbag del acompañante activado ¹	X
Airbag del acompañante desconectado ^{1, 2}	U, L
Categoría de pesos I: 9 hasta 18 kg	
Airbag del acompañante activado ¹	UF, L
Airbag del acompañante desconectado ^{1, 2}	U, L
Categoría de pesos II: 15 hasta 25 kg	
Airbag del acompañante activado ¹	UF, L
Airbag del acompañante desconectado ^{1, 2}	U, L
Categoría de pesos III: 22 hasta 36 kg	
Airbag del acompañante activado ¹	UF, L
Airbag del acompañante desconectado ^{1, 2}	U, L

1 Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero quede en la posición superior y el borde trasero, en la posición inferior.	
2 El vehículo está equipado con desconexión automática del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado.	
X: Plaza no adecuada para niños de esta categoría de pesos.	
U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.	
L Adecuada para sistemas de retención infantil semiuниверsales según la tabla en "Sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.	
U Adecuada para sistemas de retención infantil orientados hacia delante de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.	

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento trasero

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

Si el respaldo del asiento central no está enclavado y bloqueado, queda visible el indicador de enclavamiento rojo.

Al montar un sistema de retención infantil con cinturón, tenga en cuenta:

- ✓ Tenga siempre en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil en uso.
- ✓ En el caso de los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" o "Semi-Universal", asegúrese de que están homologados para la plaza de asiento del vehículo. Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en el apartado "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón" (→ página 70)
- ✓ **Al utilizar un portabebés de las categorías de pesos 0/0+ y un sistema de**

retención infantil de la categoría de pesos I orientado hacia atrás en un asiento trasero: ajuste el asiento delantero de modo que el asiento no esté en contacto con el sistema de retención infantil.

- ✓ El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento trasero.
- ✓ Si el reposacabezas del asiento infantil montado en el vehículo no se puede extender por completo, pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño en los sistemas de retención infantil de las categorías de pesos II o III.
El contacto con el techo con el reposacabezas completamente extendido y bloqueado no provoca ninguna limitación del uso.
- ✓ No se puede montar el sistema de retención infantil sometido a presión entre el techo y la superficie del asiento o girado sobre su eje. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.

- ✓ El sistema de retención infantil no puede estar sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste los reposacabezas de la forma correspondiente.
- ✓ Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.
- Monte el sistema de retención infantil. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento trasero.
- Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante.

Indicaciones sobre los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante



Rótulo visible con la puerta del acompañante abierta

Los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante tienen adhesivos espe-

ciales en el lado del acompañante, en el lateral del puesto de conducción.

Observe sin falta las siguientes indicaciones:

- No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.
- Monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás siempre en un asiento trasero apropiado.
 - Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón (→ página 70)
 - Fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento trasero (→ página 72).
- Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (→ página 74)

Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante activado

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás (→ página 74).



Indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante

Observe el estado del airbag del acompañante cuando se muestre el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF.

- Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 50).

- Al utilizar sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar siempre desconectado. Esto solo es así si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (→ página 52).
- Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante está activado. El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento del acompañante

Al montar un sistema de retención infantil con cinturón en el asiento del acompañante, tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- ✓ Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (→ página 74)
- ✓ Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante

cante del sistema de retención infantil en uso.

- ✓ En el caso de los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" o "Semi-Universal", asegúrese de que están homologados para la plaza de asiento del vehículo.

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en el apartado "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón" (→ página 70)

- ✓ Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante de la categoría I: si es posible, desmonte el reposacabezas del asiento correspondiente.

Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajuste correctamente todos los reposacabezas.

- ✓ El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.

- ✓ Si el reposacabezas del asiento infantil montado en el vehículo no se puede extender por completo, pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño en los sistemas de retención infantil de las categorías de pesos II o III.

El contacto con el techo con el reposacabezas completamente extendido y bloqueado no provoca ninguna limitación del uso.

- ✓ No se puede montar el sistema de retención infantil sometido a presión entre el techo y la superficie del asiento o girado sobre su eje.

- ✓ El sistema de retención infantil no puede estar sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste los reposacabezas de la forma correspondiente.

- ✓ No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.

- ▶ Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible.

- ▶ Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
- ▶ Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero de la banqueta del asiento quede en la posición más elevada y el borde trasero de la banqueta del asiento en la posición más baja posible.
- ▶ Ajuste el respaldo del asiento en una posición lo más vertical posible.
- ▶ Monte el sistema de retención infantil. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante.
- ▶ Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo.

- ▶ En caso necesario, ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de forma correspondiente.

Seguros para niños

Activación o desactivación del seguro para niños en las puertas traseras

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
 - modifiquen la posición del cambio.
 - arranquen el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
 - ▶ Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
 - ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un período prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

- ▶ Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

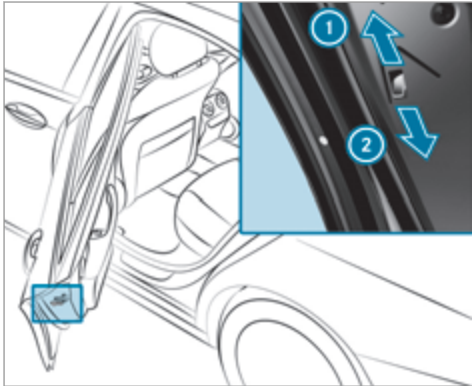
Si hay niños que también viajan en el vehículo, podrían:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
 - abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
 - manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.
- ▶ Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños de las puertas.
 - ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
 - ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Vehículos para el Reino Unido: tenga en cuenta las importantes indicaciones de seguridad que figuran en el capítulo "Indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta".

Existen seguros para niños para las puertas traseras y para las ventanillas laterales de la parte trasera.

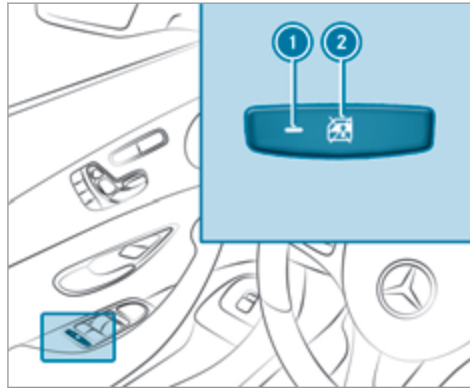
El seguro para niños de las puertas traseras asegura cada una de las puertas. Ya no se pueden abrir desde el interior.



- Presione la palanca en la dirección indicada por la flecha ① (activación del seguro) o ② (desactivación del seguro).

- A continuación, compruebe que el seguro para niños correspondiente funciona correctamente.

Activación o desactivación del seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera



- **Activación/desactivación del seguro:** pulse la tecla ②.

La ventanilla lateral de la parte trasera se puede abrir o cerrar en los siguientes casos:

- Testigo de control ① encendido: con el interruptor situado en la puerta del conductor.
- Testigo de control ① apagado: con el interruptor de la correspondiente puerta trasera o de la puerta del conductor.

Indicaciones sobre animales domésticos en el vehículo

- ⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar animales sin vigilancia en el vehículo

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo pueden pulsar porejemplo teclas o interruptores.

Por ello, los animales pueden, porejemplo:

- activar equipamientos del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados.
- encender- o apagar sistema y, como consecuencia, poner en peligro otros usuarios de la vía.

Además los animales sueltos puede moverse en caso de accidente o maniobra abrupta de giro o de frenado en el vehículo y como consecuencia dañar a otros ocupantes del vehículo.

- ▶ Nunca deje animales sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Asegure los animales durante la marcha siempre de forma correspondiente, porejemplo con una caja de transporte de animales adecuada.

Llave

Sinopsis de la función

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

- ▶ Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

! INDICACIÓN Daño de la llave por campos magnéticos

- ▶ Mantenga la llave alejada de fuertes campos magnéticos.



Llave del vehículo

- ① Bloqueo
- ② Testigo de control

- ③ Desbloqueo
- ④ Apertura/cierre del portón trasero
- ⓘ Si el testigo de control ② no se ilumina al pulsar la tecla o , la pila tiene poca carga o posiblemente está descargada. Sustituya la pila en breve.

Sustituya la pila de la llave (→ página 81).

La llave bloquea y desbloquea los siguientes componentes:

- las puertas
- la tapa del depósito de combustible
- el portón trasero

Si el vehículo no se abre en los 40 segundos siguientes al desbloqueo, se vuelve a bloquear. La protección antirrobo se vuelve a activar.

No guarde la llave junto con aparatos electrónicos u objetos metálicos. Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

Conexión o desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado

Sistema multimedia:

→  ➔ Ajustes ➔ Vehículo

▶ Active o desactive la opción **Aviso acústico cierre**.

Tenga en cuenta:

El ajuste seleccionado de la confirmación acústica del cierre centralizado debe cumplir con las normas de circulación nacionales. En algunos países, entre otros en Alemania, la normativa de circulación no permite el uso de la confirmación acústica del cierre centralizado (en Alemania conforme al art. 16 apdo. 1 y art. 30 apdo. 1 del Código alemán de circulación). El conductor debe garantizar su cumplimiento. En los países en los que no se permite su uso, la función no está activada en su vehículo y tampoco podrá activarla.

Modificación de los ajustes de desbloqueo

Posibles funciones de desbloqueo de la llave:

- Desbloqueo centralizado
- Desbloqueo de la puerta del conductor y de la tapa del depósito de combustible

▶ **Cambio entre los ajustes:** pulse al mismo tiempo durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control parpadee dos veces.

Posibilidades con la función de desbloqueo seleccionada para la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible:

- **Desbloqueo centralizado del vehículo:** pulse dos veces la tecla .
- **Vehículos con KEYLESS-GO:** si toca la superficie interior de la manilla de la puerta del conductor, solo se desbloquean la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible.

Desactivación de la función de la llave

Vehículos con KEYLESS-GO: si desactiva la función de la llave, también se desactivan las funciones KEYLESS-GO. En ese caso, ya no se puede dar la autorización de acceso y para conducir mediante KEYLESS-GO con la correspondiente llave. Active la función de la llave para que todas las funciones vuelvan a estar disponibles de la forma habitual con esta llave.

Además puede desactivar la función de la llave para reducir el consumo de corriente de la correspondiente llave si no va a utilizar el vehículo o una de las llaves durante un tiempo.

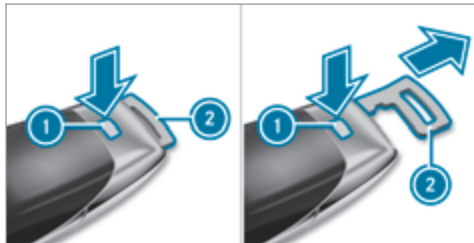
▶ **Desactivación:** pulse la tecla  de la llave brevemente dos veces consecutivas. El testigo de control de la llave se ilumina brevemente dos veces y una vez de forma prolongada.

▶ **Activación:** pulse cualquier tecla de la llave.

 Al arrancar el vehículo con la llave en el compartimento de la consola central, la función de la llave se activa automáticamente (→ página 171).

Extracción y colocación de la llave de emergencia

Extracción de la llave de emergencia



- ▶ Pulse el botón de desbloqueo ①. La llave de emergencia ② se expulsa ligeramente.
- ▶ Extraiga la llave de emergencia ② hasta que se enclave en la posición intermedia.
- ▶ Vuelva a pulsar el botón de desbloqueo ① para extraer la llave de emergencia ② por completo.

Colocación de la llave de emergencia

- ▶ Pulse el botón de desbloqueo ①.
 - ▶ Inserte la llave de emergencia ② en la posición intermedia o por completo hasta que se enclave.
- ① Puede utilizar la posición intermedia de la llave de emergencia ② para fijar la llave en un llavero.

Sustitución de la pila de la llave

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por ingestión de pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas y corrosivas. La ingestión de pilas puede provocar quemaduras internas graves en las siguientes dos horas.

Existe peligro de muerte.

- ▶ Guarde las pilas fuera del alcance de los niños.
- ▶ Si la tapa y/o el compartimento de pilas no se cierra correctamente, no uti-

lice más la llave y manténgala fuera del alcance de los niños.

- ▶ Si se han ingerido las pilas, acuda inmediatamente a un médico.



INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



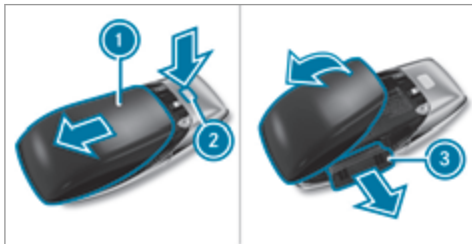
Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Requisitos

- Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie la pila en un taller especializado.

- ▶ Extraiga la llave de emergencia (→ página 81).



- ▶ Pulse el botón de desbloqueo ② completamente hacia abajo y retire la tapa ① en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Despliegue y retire la tapa ① en la dirección indicada por la flecha.

- ▶ Extraiga el compartimento de pilas ③ y extraiga la pila vacía.
- ▶ Coloque la pila nueva en el compartimento de las pilas ③. Observe la marca del polo positivo en el compartimento de las pilas y en la pila.
- ▶ Introduzca el compartimento de las pilas ③.
- ▶ Coloque de nuevo la tapa ① y ciérrela hasta que quede enclavada.

Solución de problemas con la llave**No puede bloquear o desbloquear el vehículo.**

Posibles causas:

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.
- ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 79).
- ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 81).
- ▶ Utilice una llave de repuesto.

- ▶ Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (→ página 86).
- ▶ Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.

Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia.

Posibles causas que afectan negativamente la función de la llave:

- líneas de alta tensión
 - teléfonos móviles
 - aparatos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
 - apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras
 - ▶ Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave y una fuente potencial de interferencias.
- Ha perdido una llave.**
- ▶ Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado.

- ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

Puertas

Indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta

El seguro adicional de la puerta solo está disponible en vehículos para el Reino Unido.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones para las personas en el vehículo con el seguro adicional de la puerta activado

Si el seguro adicional de la puerta está activado, las puertas ya no se pueden abrir desde el habitáculo.

- ▶ Nunca deje a personas sin vigilancia en el vehículo, en especial a niños.
- ▶ Si hay personas en el vehículo, no active el seguro adicional de la puerta.

El seguro adicional de la puerta se activa automáticamente en los siguientes casos:

- El vehículo se bloquea con la llave.

- El vehículo se bloquea con KEYLESS-GO.

Si el vehículo se ha bloqueado a través de Mercedes me connect, el seguro adicional de la puerta no se activa.

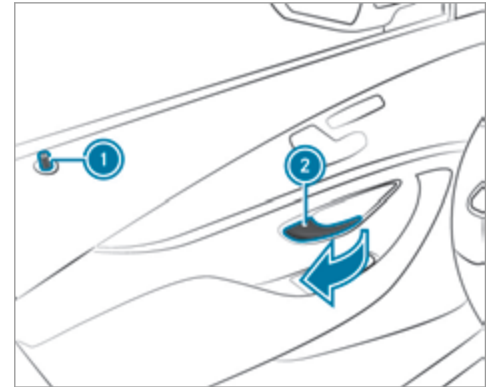
Si el seguro adicional de la puerta está activado, las puertas no se pueden abrir desde el habitáculo.

- ❗ Después del bloqueo puede emitir una señal con la bocina.

Puede evitar la activación del seguro adicional de la puerta desconectando la alarma volumétrica antes de bloquear el vehículo (→ página 104).

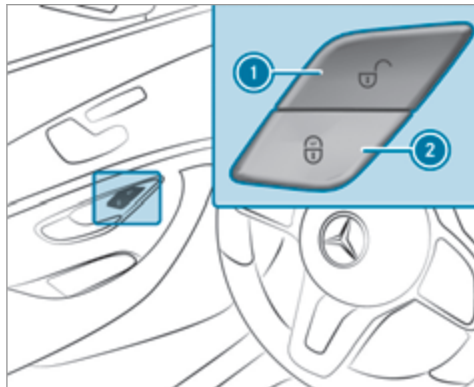
Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo

- ▶ **Solo para el Reino Unido:** tenga en cuenta las indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta (→ página 83).



- ▶ Tire de la manilla de la puerta ②. Cuando se desbloquea la puerta, el pasador de seguridad ① sube.

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo



▶ **Desbloqueo:** pulse la tecla ①.

▶ **Bloqueo:** pulse la tecla ②.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

El vehículo no se desbloquea:

- Si ha bloqueado previamente el vehículo con la llave.
- Si ha bloqueado previamente el vehículo con la función KEYLESS-GO.

Bloqueo y desbloqueo del vehículo con KEYLESS-GO

Requisitos

- La llave debe encontrarse fuera del vehículo.
- La distancia de la llave respecto al vehículo no debe ser superior a 1 m.
- La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona deben estar cerradas.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

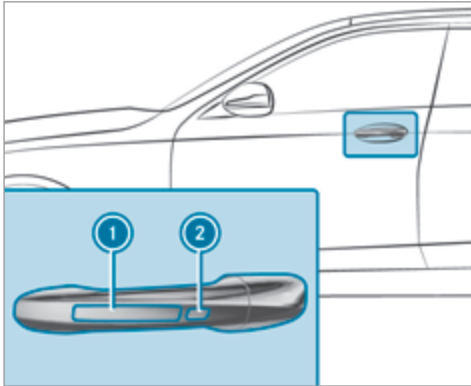
▶ Desactive la función de la llave en estas situaciones.

O bien:

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre a una distancia mínima de 3 m del vehículo.

Preste atención a las siguientes indicaciones:

- Indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado (→ página 344)
- Indicaciones sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión (→ página 346)



► **Desbloqueo del vehículo:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta.

► **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie del sensor ① o ②.

► **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor ② hasta que el proceso de cierre haya finalizado.

❗ Información adicional sobre el cierre de confort (→ página 96).

Si abre el portón trasero desde el exterior, se desbloquea automáticamente.

Solución de problemas con el sistema KEYLESS-GO

Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema KEYLESS-GO.

Posibles causas:

- La función de la llave se ha desactivado.
 - La pila de la llave está casi o totalmente agotada.
- Active la función de la llave (→ página 80).
- Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 79).
- Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 81).
- Utilice una llave de repuesto.
- Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (→ página 86).
- Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado.

Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia.

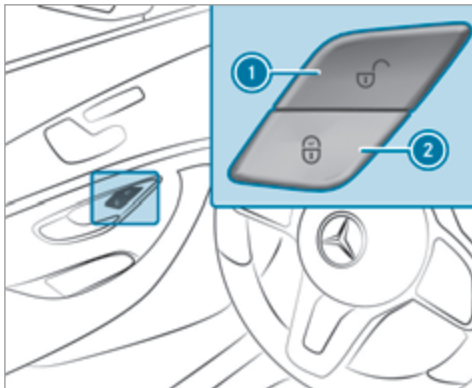
Posibles causas que afectan negativamente la función KEYLESS-GO:

- líneas de alta tensión
- teléfonos móviles
- aparatos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
- apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras

► Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave y una fuente potencial de interferencias.

Conexión y desconexión del bloqueo automático

El vehículo se bloquea automáticamente si el encendido está conectado y las ruedas giran a una velocidad superior a 5 km/h.



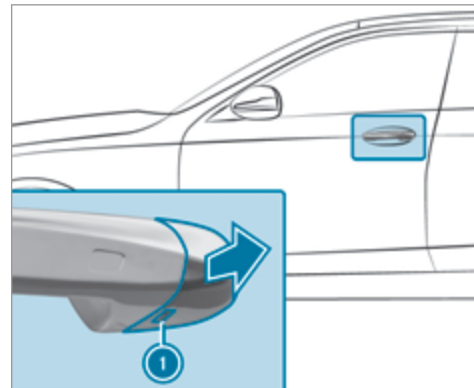
- ▶ **Conexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ② hasta que suene una señal acústica.
- ▶ **Desconexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ① hasta que suene una señal acústica.

En las siguientes situaciones existe peligro de bloqueo de las puertas con la función conectada:

- Al arrancar por remolcado o empujar el vehículo.
- Si el vehículo se encuentra en un banco de pruebas de rodillos.

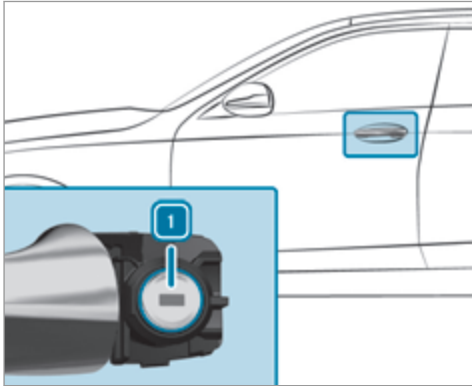
Bloqueo y desbloqueo de la puerta del conductor con la llave de emergencia

- ① Si quiere bloquear el vehículo por completo con la llave de emergencia, presione en primer lugar, con la puerta del conductor abierta, la tecla de bloqueo desde el habitáculo. A continuación, bloquee la puerta del conductor con la llave de emergencia.



- ▶ Extraiga la llave de emergencia (→ página 81).
- ▶ Desplace la llave de emergencia hasta el tope en la abertura ① de la tapa protectora.
- ▶ Tire brevemente de la manilla de la puerta y manténgala en esta posición.

- ▶ Aleje la tapa protectora de la llave de emergencia del vehículo manteniéndola en la posición más recta posible hasta que se suelte.
- ▶ Suelte la manilla de la puerta.



- ▶ **Desbloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la izquierda a la posición **1**.
- ▶ **Bloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la derecha a la posición **1**.

- ▶ Presione la tapa protectora con precaución sobre el cilindro de cerradura hasta que se enclave y quede firmemente asentado.

Espacio de carga

Apertura del portón trasero

⚠ PELIGRO Peligro de intoxicación por gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Si se abre el portón trasero mientras funciona el motor, especialmente durante la marcha, pueden llegar gases de escape al habitáculo.

- ▶ Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero.
- ▶ No circule nunca con el portón trasero abierto.

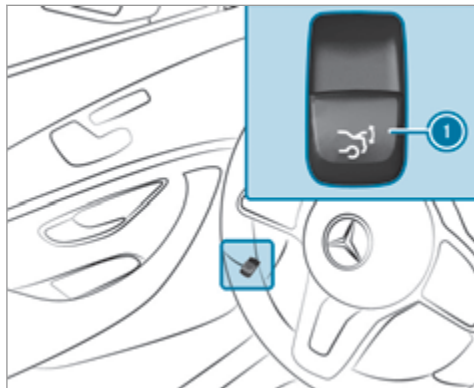
! INDICACIÓN Daño del portón trasero por obstáculos situados por encima del vehículo

El portón trasero gira hacia atrás y hacia arriba al abrirse.

- ▶ Asegúrese de que haya espacio suficiente por detrás y por encima del portón trasero.

- ▶ Tire del asidero del portón trasero.
- ▶ **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** mueva el pie en la zona situada debajo del parachoques (→ página 91).

Vehículos con portón trasero EASY-PACK



- ▶ Tire de la tecla de accionamiento a distancia ① del portón trasero.
- ▶ Pulse de forma prolongada la tecla  de la llave.
- ▶ Con el portón trasero desbloqueado tire del asidero del portón trasero y vuelva a soltarlo de inmediato.

- ▶ Si el portón trasero está detenido en una posición intermedia, tire de él hacia arriba. Suéltelo cuando se empiece a abrir.

Cuando un obstáculo interrumpe el proceso automático de apertura del portón trasero, la detección de bloqueo detiene su movimiento. La detección automática de bloqueo es solo un medio auxiliar. No sustituye su atención.

Cierre del portón trasero

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.

- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

Indicaciones sobre el cierre del portón trasero: su vehículo está equipado con detección automática de llave. El portón trasero no se bloquea si se detecta en el vehículo una llave perteneciente a él.

Tenga en cuenta que el portón trasero no se bloquea si se da la siguiente situación:

- Ha bloqueado el vehículo y cierra el portón trasero mientras una llave perteneciente al vehículo se encuentra dentro de él.
- Y:
- No se detecta una segunda llave perteneciente al vehículo fuera de este.

La detección automática de llave es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Cuando esté fuera del vehículo y antes de bloquearlo, asegúrese de que lleva consigo al menos una de las llaves del vehículo.
- ▶ **Cierre del portón trasero:** tire hacia abajo del asidero y deje caer el portón trasero en la cerradura.

Vehículos con portón trasero EASY-PACK

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento durante el cierre automático del portón trasero

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Pueden encontrarse personas en la zona de cierre.

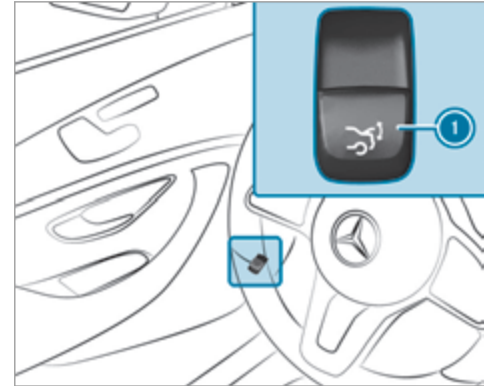
- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona en las proximidades de la zona de movimiento durante el proceso de cierre.

Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:

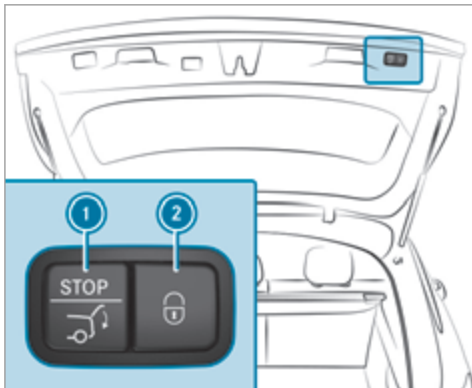
- Pulse la tecla  integrada en la llave.

- Pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo del portón trasero.
- Tire del asidero del portón trasero.

- ▶ **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** para detener la operación de cierre, también puede realizar un movimiento con la pierna debajo del parachoques trasero.
- ▶ Tire del portón trasero ligeramente hacia abajo. Suéltelo en cuanto se empiece a cerrar.



- ▶ Conecte la alimentación eléctrica o el encendido.
- ▶ Pulse la tecla de accionamiento a distancia  del portón trasero.



- ▶ Pulse la tecla de cierre ① situada en el portón trasero.

Vehículos con KEYLESS-GO

- ▶ Pulse la tecla de bloqueo ② situada en el portón trasero.
Si se reconoce una llave fuera del vehículo, la tapa del portón trasero se cierra y el vehículo se bloquea.

- ▶ Pulse de forma prolongada la tecla  de la llave. La llave debe estar cerca del vehículo.

Vehículos con HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Mueva el pie en la zona situada debajo del parachoques (→ página 91).

Función automática de inversión de sentido del portón trasero

El portón trasero dispone de una detección automática de bloqueo con función de inversión de sentido. Cuando un obstáculo interrumpe el proceso automático de cierre del portón trasero, este se abre de nuevo un poco automáticamente. La detección automática de bloqueo con función de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de la función de inversión de sentido

La función de inversión de sentido no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- en el último tramo del proceso de cierre

La función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento especialmente en estas situaciones.

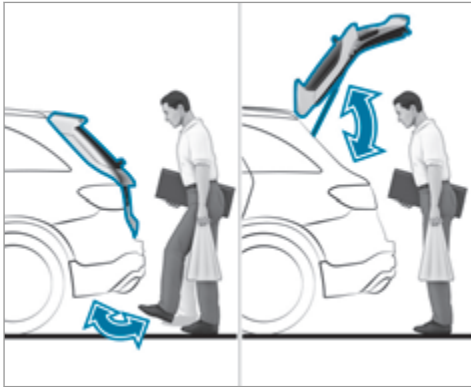
- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.

Si alguien queda aprisionado, realice una de las siguientes acciones:

- Pulse la tecla  integrada en la llave.
- Pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.

- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo del portón trasero.
- Tire del asidero del portón trasero.

Función HANDS-FREE ACCESS



Con HANDS-FREE ACCESS puede abrir, cerrar o detener el portón trasero con un movimiento de

la pierna en la zona situada debajo del parachoques.

El movimiento de la pierna activa alternadamente la operación de apertura o de cierre.

Tenga en cuenta las indicaciones durante la apertura (→ página 87) y el cierre (→ página 88) del portón trasero.

- ⓘ Durante el proceso de apertura o cierre del portón trasero suenan dos señales acústicas de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemadura por el sistema de escape caliente

El sistema de escape del vehículo puede alcanzar temperaturas muy elevadas. Al utilizar HANDS-FREE ACCESS, puede sufrir quemaduras si toca el sistema de escape.

- ▶ Asegúrese siempre de efectuar el movimiento con la pierna solo en la zona de detección de los sensores.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

▶ Desactive la función de la llave en estas situaciones.

O bien:

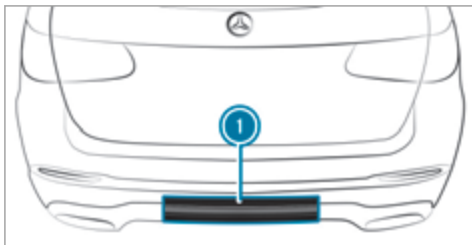
- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre a una distancia mínima de 3 m del vehículo.

Al efectuar el movimiento con la pierna, asegúrese de tener un punto de apoyo firme. De contrario, podría perder el equilibrio, porejemplo, en caso de que el pavimento esté helado.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- La llave se encuentra detrás del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna permanezca al menos a 30 cm del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna no toque el parachoques.

- No efectúe el movimiento con la pierna demasiado lento.
- El movimiento con la pierna se debe efectuar en dirección al vehículo y luego alejándose.



① Zona de detección de los sensores

Si ha efectuado varios movimientos seguidos con la pierna sin efecto, espere diez segundos.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en los siguientes casos:

- Si los sensores están sucios, porejemplo, por sal anticongelante o adherencia de nieve.
- Si el movimiento de la pierna se realiza con una prótesis.

En las siguientes situaciones, el portón trasero se puede abrir o cerrar involuntariamente:

- Si alguna persona mueve los brazos o las piernas en la zona de detección, porejemplo, al pulir el vehículo o levantar objetos.
- Si se depositan objetos detrás del vehículo o discurren por la zona, porejemplo, correas de amarre o equipaje.
- Si se colocan correas de amarre, cubiertas textiles u otro tipo de cubierta por encima del parachoques.
- Si se utiliza una esterilla protectora cuya longitud va más allá del canto de carga hasta la zona de detección de los sensores.

- Si la esterilla protectora no está fijada correctamente.
- Si se realizan trabajos en el dispositivo de remolque, en los remolques o en portabicicletas traseros.

Desactive la función de la llave (→ página 80) o no lleve consigo ninguna llave en estas situaciones u otras parecidas.

Limitación del ángulo de apertura del portón trasero

Activación de la función de limitación del ángulo de apertura

Puede limitar el ángulo de apertura del portón trasero en la zona de la mitad superior de apertura hasta un poco antes de la posición final.

- ▶ Detenga el proceso de apertura del portón trasero una vez alcanzada la posición deseada.

- ▶ Mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suene una breve señal acústica.
Se activa la función de limitación del ángulo de apertura. Si abre ahora el portón trasero, este se detendrá en la posición memorizada.

Para abrir completamente el portón trasero vuelva a tirar del asidero del portón trasero desde el exterior después de la parada automática.

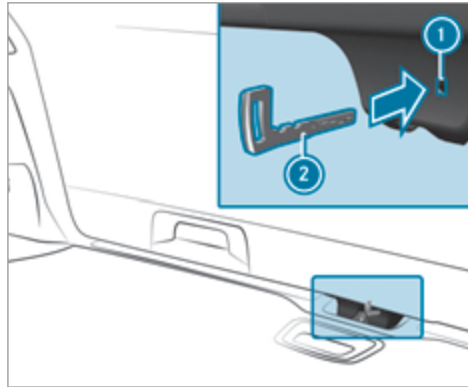
Desactivación de la función de limitación del ángulo de apertura

- ▶ Mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suenen dos señales acústicas breves.

Desbloqueo del portón trasero con la llave de emergencia

Requisitos

- El respaldo del asiento trasero está plegado hacia delante.
- La cubierta del espacio de carga está desmontada.



- ▶ Extraiga la llave de emergencia (→ página 81).
- ▶ Introduzca y presione la llave de emergencia ② en la abertura ① del revestimiento. El portón trasero se desbloquea.

Ventanillas laterales

Apertura y cierre de las ventanillas laterales

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- ▶ Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o tire de esta para volver a cerrar la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al cerrar una ventanilla lateral

Al cerrar una ventanilla lateral, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de cierre.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de

ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

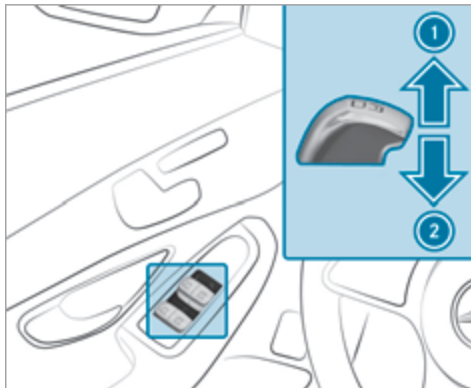
⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si los niños manejan las ventanillas laterales

Si los niños manejan las ventanillas laterales, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Active el seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Requisitos

- La alimentación eléctrica o el encendido están conectados.



- ① Cierre
- ② Apertura

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.

- ▶ **Inicio del desplazamiento automático:** pulse o tire de la tecla  superando el punto de resistencia, y suéltela a continuación.

- ▶ **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o tirar de la tecla .

Con el vehículo parado puede seguir manejando las ventanillas laterales.

La función está disponible durante unos cuatro minutos o hasta que se abra una puerta delantera.

Función automática de inversión de sentido de las ventanillas laterales

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre de una ventanilla lateral, la ventanilla lateral se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de la protección de inversión de la ventanilla lateral

La función de inversión de sentido no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- durante el ajuste

En estas situaciones la función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, pulse la tecla  para abrir de nuevo la ventanilla lateral.

Funcionamiento automático de las ventanillas laterales

Con el vehículo estacionado, las ventanillas laterales se cierran automáticamente en los siguientes casos:

- cuando comienza a llover
Un sensor de lluvia en el parabrisas detecta la lluvia.
- a temperaturas extremas
- tras un periodo de tiempo determinado (según la tensión de la red de a bordo)
- en caso de producirse averías en la alimentación eléctrica

Las ventanillas laterales se cierran hasta la posición de ventilación.

Vehículos con techo corredizo: las ventanillas laterales se cierran por completo si el techo corredizo está abierto.

Si las ventanillas laterales se bloquean durante el proceso de cierre automático, la ventanilla lateral afectada se vuelve a abrir un poco. A con-

tinuación se desactiva la función automática del techo corredizo y las ventanillas laterales.

Apertura de confort (ventilación del vehículo antes de iniciar la marcha)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- ▶ Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

- ▶ Mantenga pulsada la tecla  integrada en la llave.

Se ejecutan las siguientes funciones:

- El vehículo se desbloquea.
- Las ventanillas laterales se abren.
- El techo corredizo panorámico se abre.

- La ventilación del asiento del conductor se conecta.

i Si la persiana parasol del techo corredizo panorámico está cerrada, se abrirá primero la persiana parasol.

► **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

► **Continuación de la apertura de confort:** pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada.

Cierre de confort (cierre de las ventanillas laterales desde el exterior)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento en caso de falta de atención durante el cierre de confort

Durante el cierre de confort, pueden quedar aprisionadas las partes del cuerpo que se encuentren en la zona de movimiento de las ventanillas laterales y del techo corredizo.

► Al efectuar el cierre de confort, supervise la operación de cierre completa y

asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

► Mantenga pulsada la tecla  integrada en la llave.

Se ejecutan las siguientes funciones:

- El vehículo se bloquea.
- Las ventanillas laterales se cierran.
- El techo corredizo panorámico se cierra.

► **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

► **Continuación del cierre de confort:** pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada.

i El cierre de confort también funciona con el sistema KEYLESS-GO (→ página 84).

Solución de problemas con las ventanillas laterales

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento o de muerte por función de inversión de sentido inactiva

Al volver a cerrar una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo, la ventanilla lateral se cierra con mayor fuerza o con toda su fuerza. En este caso no está activa la función de inversión de sentido y pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.

► Para detener el proceso de cierre, suelte la tecla o púlsela de nuevo para volver a abrir la ventanilla lateral.

Una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa.

- Compruebe si hay algún objeto en la guía de la ventanilla.
- Ajuste las ventanillas laterales.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si al cerrar una ventanilla lateral esta se bloquea y se abre inmediatamente de nuevo:

- ▶ Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste). La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre inmediatamente de nuevo:

- ▶ Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste). La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

Las ventanillas laterales no pueden abrirse o cerrarse con la apertura de confort.

Posibles causas:

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.

- ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 79).
- ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 81).

Techo corredizo

Apertura y cierre del techo corredizo

- ① El término "techo corredizo" se refiere también al techo corredizo panorámico.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir y cerrar el techo corredizo

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento.

- ▶ Al efectuar la apertura y el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático. El proceso de apertura o cierre se detiene.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si manejan niños el techo corredizo

Si los niños manejan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir y cerrar la persiana parasol

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la persiana parasol y el encuadramiento o el techo corredizo.

- ▶ Al abrir o cerrar la persiana parasol, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en su zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático. El proceso de apertura o cierre se detiene.

! INDICACIÓN Fallo de funcionamiento por hielo y nieve

El hielo y la nieve pueden provocar fallos de funcionamiento en el techo corredizo.

- ▶ Abra el techo corredizo solo si no está cubierto de nieve o hielo.

! INDICACIÓN Daño por objetos salientes

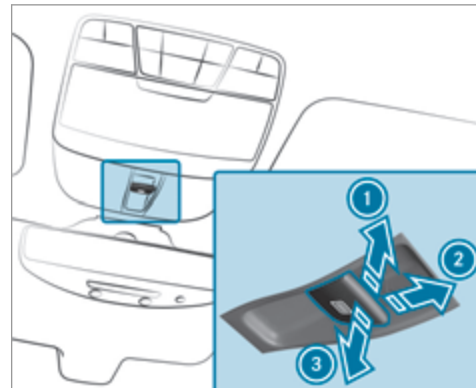
Los objetos que sobresalgan por el techo corredizo pueden dañar los listones estanqueizantes.

- ▶ No deje que sobresalga ningún objeto por el techo corredizo.

! INDICACIÓN Imprescindible si está montado el portaequipajes para el techo

Si está montado el portaequipajes para el techo, la elevación o la apertura del techo corredizo puede estar limitada.

- ▶ Compruebe si el techo corredizo se puede elevar o abrir con el portaequipajes para el techo montado.
- ▶ En caso de duda, no eleve ni abra el techo corredizo.



- ① Subida
- ② Apertura
- ③ Cierre/bajada

Con la tecla  se manejan el techo corredizo panorámico y la persiana parasol.

El techo corredizo panorámico solo se puede manejar si la persiana parasol está abierta.

- ▶ Compruebe si el techo corredizo se puede elevar o abrir con el portaequipajes para el techo montado.
- ▶ **Inicio del desplazamiento automático:** pulse o tire de la tecla  superando el punto de resistencia, y suéltela a continuación.
- ▶ **Interrupción del desplazamiento automático:** pulse brevemente la tecla  en cualquier dirección.
El proceso de apertura o cierre se detiene.

Función automática de inversión de sentido del techo corredizo

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre del techo corredizo, este se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de estar activa la función de inversión de sentido

La función de inversión de sentido no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- en el último tramo del proceso de cierre
- durante el ajuste

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático.
El proceso de cierre se interrumpe.

Función automática de inversión de sentido de la persiana parasol

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre de la persiana parasol, esta se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Al cerrar la persiana parasol, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en su zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de la función de inversión de sentido

La función de inversión de sentido no reacciona especialmente ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos.

- ▶ Al cerrar la persiana parasol, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en su zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático. El proceso de cierre se interrumpe.

Funciones automáticas del techo corredizo

- ❶ El término "techo corredizo" se refiere también al techo corredizo panorámico.

Con el vehículo estacionado, se efectúa un cierre automático del techo corredizo en las siguientes situaciones:

- cuando comienza a llover
Un sensor de lluvia en el parabrisas detecta la lluvia.
- a temperaturas extremas
- tras un periodo de tiempo determinado (según la tensión de la red de a bordo)
- en caso de producirse averías en la alimentación eléctrica

A continuación se levanta el techo corredizo por su parte posterior para seguir ventilando el espacio interior.

Si el techo corredizo se bloquea durante el proceso de cierre automático, se vuelve a abrir un poco. A continuación se desactiva la función automática del techo corredizo y las ventanillas laterales.

Cierre del techo en caso de lluvia durante la marcha

Vehículos con techo corredizo panorámico: el techo corredizo panorámico elevado desciende automáticamente durante la marcha cuando comienza a llover.

Bajada automática

Vehículos con techo corredizo panorámico: si el techo corredizo está levantado por su parte posterior, descenderá levemente de forma automática a altas velocidades. Al disminuir la velocidad, se eleva de nuevo automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por bajada automática del techo corredizo

El techo corredizo elevado desciende un poco de forma automática por su parte posterior a altas velocidades.

- ▶ Asegúrese de que nadie se interponga en la zona de movimiento del techo corredizo durante la marcha.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, pulse de nuevo brevemente la tecla del techo corredizo hacia delante o hacia atrás.

- ❶ Pulsando o tirando de la tecla  puede interrumpir las funciones automáticas "Cierre del techo en caso de lluvia durante la marcha" y "Bajada automática".

Solución de problemas con el techo corredizo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento o de muerte al volver a cerrar el techo corredizo

Al volver a cerrar inmediatamente después del bloqueo o del ajuste, el techo corredizo se cierra con mayor fuerza.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático. El proceso de cierre se interrumpe.

El techo corredizo no cierra y usted no logra detectar la causa.

- ❗ El término "techo corredizo" se refiere también al techo corredizo panorámico.

Si al cerrar el techo corredizo este se bloquea y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Tire de nuevo hacia abajo de la tecla  inmediatamente después de la inversión automática hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado. El techo corredizo se cerrará ejerciendo una mayor fuerza.

Si el techo corredizo se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Repita el paso anterior. El techo corredizo se cerrará de nuevo ejerciendo una mayor fuerza.

Vehículos con techo corredizo panorámico: el techo corredizo o la persiana parasol solo puede moverse dando tirones.

- ▶ Ajuste el techo corredizo y la persiana parasol.

Ajuste del techo corredizo y de la persiana parasol

- ▶ Tire de la tecla  gradualmente hasta que el techo corredizo quede completamente cerrado.
- ▶ Tire de la tecla  gradualmente hasta que la persiana parasol quede completamente cerrada.
- ▶ Abra completamente el techo corredizo con desplazamiento automático y, a continuación, vuelva a cerrarlo.

Persianas parasol

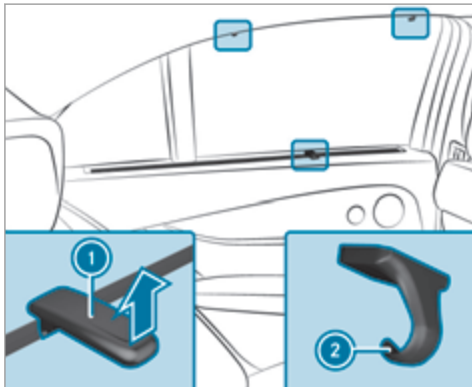
Desenrollado de las persianas parasol de las ventanillas laterales traseras

❗ INDICACIÓN Daños al enrollador automático por retroceso

El enrollador automático puede dañarse debido a un retroceso repentino.

- ▶ Desplace la persiana parasol siempre a mano.

- No circule con una persiana parasol enganchada y la ventanilla lateral abierta simultáneamente.



- Extraiga la persiana parasol tirando de la lengüeta ① y engánchela en la fijación ② de la parte superior.

Protección antirrobo

Función del bloqueo de arranque

El bloqueo de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

El bloqueo de arranque se conecta automáticamente al desconectar el encendido y se desconecta al conectar el encendido.

EDW (alarma antirrobo)

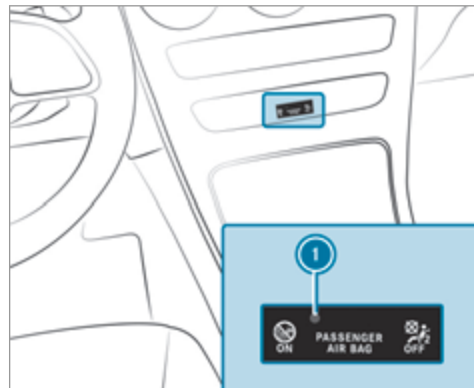
Función del sistema EDW

Si el sistema EDW está conectado, en las siguientes situaciones se activará una alarma óptica y acústica:

- al abrir una puerta
- al abrir el portón trasero
- al abrir el capó
- al activar la alarma volumétrica (→ página 104)
- al activar la protección antirremolque (→ página 103)

El sistema EDW se conecta automáticamente al cabo de unos diez segundos en los casos siguientes:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO



Si el sistema EDW está conectado, el testigo de control ① parpadea.

El sistema EDW se desconecta automáticamente en los casos siguientes:

- después del desbloqueo con la llave
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 171)

❗ Si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está activo, cuando se produce una alarma de más de 30 segundos se notifica automáticamente al Centro de Atención al Cliente (→ página 324).

Finalización de la alarma del sistema EDW

▶ Pulse la tecla ,  o  de la llave. O bien:

▶ Pulse la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 171)

Finalización de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:

▶ Sujete la manilla de la puerta desde el exterior con la llave fuera del vehículo.

Función de la protección antirremolque

Si se detecta un cambio en la inclinación del vehículo con la protección antirremolque conectada, se activa una alarma óptica y acústica.

La protección antirremolque se activa automáticamente al cabo de unos 60 segundos:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO

La protección antirremolque solo se activa si los siguientes componentes están cerrados:

- las puertas
- el portón trasero

La protección antirremolque se desactiva automáticamente:

- después de pulsar la tecla  o  de la llave
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 171)
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
- al manejar la función HANDS-FREE ACCESS

Información sobre la detección de colisión con el vehículo estacionado (→ página 207).

Conexión o desconexión de la protección antirremolque

Sistema multimedia:

➡  ➡ [Ajustes](#) ➡ [Acceso rápido](#)

▶ Active o desactive la [Protección antirremolcado](#).

En los siguientes casos se vuelve a conectar la protección antirremolque:

- Se vuelve a desbloquear el vehículo.
- Se abre una puerta.
- Se vuelve a bloquear el vehículo.

❗ Si el acceso rápido no está disponible, puede conectar o desconectar la protección antirremolque mediante el submenú [Vehículo](#) del menú principal [Ajustes](#).

Función de la alarma volumétrica

Si la alarma volumétrica está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo.

La alarma volumétrica se activa automáticamente al cabo de unos diez segundos:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO

La alarma volumétrica solo se activa si los siguientes componentes están cerrados:

- las puertas
- el portón trasero

La alarma volumétrica se desactiva automáticamente:

- después de pulsar la tecla  o  de la llave
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 171)
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
- al manejar la función HANDS-FREE ACCESS

En las siguientes situaciones se puede producir una falsa alarma:

- debido a objetos móviles como, porejemplo, mascotas en el habitáculo
- con una ventanilla lateral abierta
- con un techo corredizo panorámico abierto

Conexión o desconexión de la alarma volumétrica

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Acceso rápido

▶ Active o desactive la [Alarma antirrobo](#).

En los siguientes casos se vuelve a conectar la alarma volumétrica:

- Se vuelve a desbloquear el vehículo.
- Se abre una puerta.
- Se vuelve a bloquear el vehículo.

 Si el acceso rápido no está disponible, puede conectar o desconectar la alarma volumétrica en el menú [Vehículo](#), en la opción [Ajustes](#).

Indicaciones para ajustar una posición correcta del asiento del conductor

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo sobre todo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

► Antes de arrancar el motor: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.



Al ajustar el volante ①, el cinturón de seguridad ② y el asiento del conductor ③, tenga en cuenta lo siguiente:

- Está sentado lo más alejado posible del air-bag del conductor teniendo en cuenta los siguientes puntos.
- Adopta una posición del asiento erguida.
- Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.

- No tiene las piernas totalmente estiradas y puede pisar a fondo los pedales con comodidad.
- La parte posterior de la cabeza se apoya en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.
- Puede sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- Puede mover libremente las piernas.
- Puede ver correctamente todos los indicadores del cuadro de instrumentos.
- Puede observar bien la situación del tráfico.
- El cinturón de seguridad está ceñido al cuerpo, tendido por el centro del hombro y sobre la zona de las caderas a la altura de la ingle.

Asientos

Ajuste manual y eléctrico del asiento delantero (sin paquete de confort para los asientos)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Puede ajustar los asientos con el encendido desconectado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisiona-

dos, por ejemplo, en el riel de guía del asiento.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por asiento del conductor no enclavado

El asiento del conductor puede desplazarse inesperadamente durante la marcha.

Como consecuencia, podría perder el control del vehículo.

- ▶ Asegúrese siempre de que el asiento del conductor esté enclavado antes de arrancar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo sobre todo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

- ▶ Antes de arrancar el motor: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados o sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste del asiento eléctrico y quedar aprisionados.

- ▶ Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ▶ Circule siempre con los reposacabezas montados.
- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro

del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

- ▶ Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.

- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por carga excesiva de los asideros

Si carga todo su peso corporal en el asidero o tira de él de forma brusca, el asidero puede dañarse o soltarse de su anclaje.

- ▶ Utilice los asideros únicamente para estabilizar la posición del asiento o como ayuda para entrar y salir del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por objetos debajo del asiento del acompañante

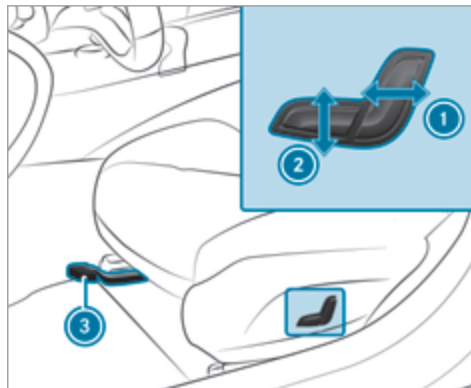
Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- ▶ No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- ▶ Si el asiento del acompañante está ocupado, asegúrese de que no haya objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante.

! INDICACIÓN Daño de los asientos al reposicionarlos

Los asientos pueden sufrir daños por objetos al reposicionarlos.

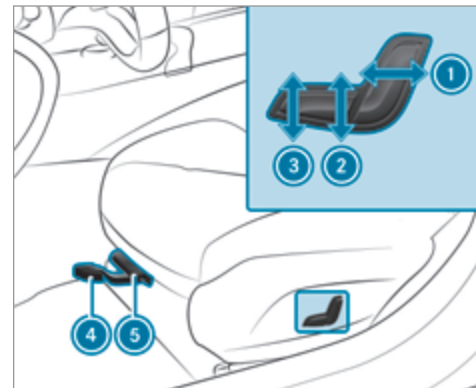
- ▶ Al reposicionar los asientos, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio reposapiés, debajo o detrás de los asientos.



- ① Inclinación del respaldo del asiento
- ② Altura del asiento
- ③ Posición longitudinal del asiento

- ▶ **Ajuste de la posición longitudinal del asiento:** levante la palanca ③ y desplace el asiento hasta que alcance la posición que desee.
- ▶ Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

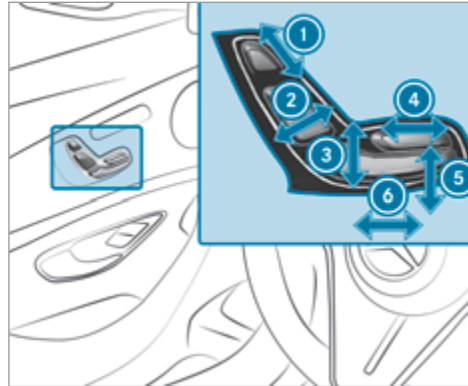
Ajuste manual y eléctrico del asiento delantero (con paquete de confort para los asientos)



- ① Inclinación del respaldo del asiento
- ② Altura del asiento
- ③ Inclinación de la banqueta del asiento
- ④ Posición longitudinal del asiento
- ⑤ Profundidad de la banqueta del asiento

- ▶ **Ajuste de la posición longitudinal del asiento:** levante la palanca ④ y desplace el asiento hasta que alcance la posición que desee.
- ▶ Asegúrese de que el asiento esté enclavado.
- ▶ **Ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento:** levante la palanca ⑤ y desplace la parte delantera de la banqueta del asiento hacia delante o hacia atrás.

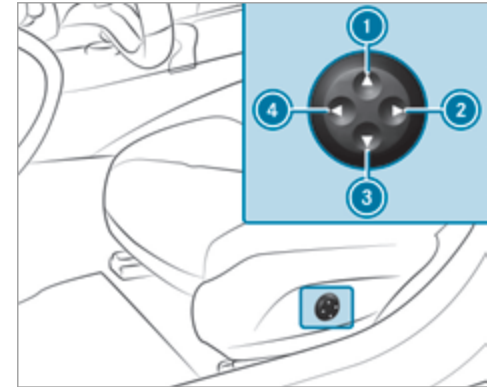
Ajuste eléctrico del asiento delantero



- ① Altura del reposacabezas
- ② Inclinación del respaldo del asiento
- ③ Altura del asiento
- ④ Profundidad de la banqueta del asiento
- ⑤ Inclinación de la banqueta del asiento
- ⑥ Posición longitudinal del asiento

- ▶ Memorice los ajustes con la función de memoria (→ página 117).

Ajuste del apoyo lumbar con 4 vías de ajuste



- ① Mayor altura
- ② Menor curvatura
- ③ Menor altura
- ④ Mayor curvatura

- ▶ Ajuste la curvatura del respaldo a su columna vertebral con las teclas ❶ a ❹ de forma individual.

Reposacabezas

Ajuste manual de los reposacabezas de los asientos delanteros

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre el vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

- ▶ Antes de arrancar el motor: ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

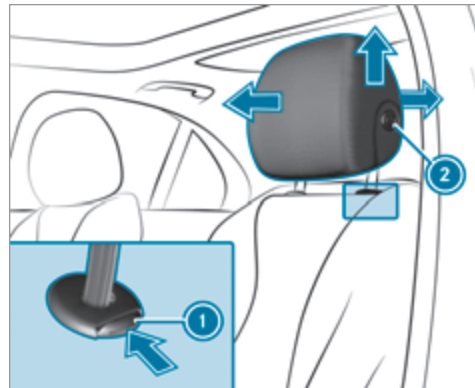
Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ▶ Circule siempre con los reposacabezas montados.
- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo

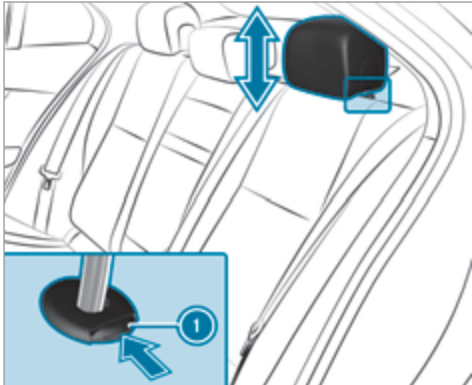
más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.



- ▶ **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo ❶ en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo.

- ▶ **Ajuste hacia delante:** tire del reposacabezas hacia delante.
- ▶ **Ajuste hacia atrás:** presione el botón de desbloqueo ② y manténgalo presionado.
- ▶ Presione el reposacabezas hacia atrás y suelte el botón de desbloqueo ②.

Ajuste manual de los reposacabezas de los asientos traseros



- ▶ **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo.

Configuración de los ajustes del asiento

Sistema multimedia:

- ▶ ▶ ▶ Confort
- ▶ ▶ Confort para asientos

Ajuste de la curvatura del respaldo del asiento en la zona lumbar (apoyo lumbar)

- ▶ Seleccione **Apoyo lumbar**.
- ▶ Seleccione los ajustes del asiento que desee.
- ▶ Ajuste los cojines de aire.

Ajuste de los apoyos laterales del respaldo

- ▶ Seleccione **Apoyos laterales**.
- ▶ Ajuste los cojines de aire para el asiento que desee.

Selección del programa de masaje para los asientos delanteros

Sistema multimedia:

- ▶ ▶ ▶ ▶ Confort ▶ Masaje

- ▶ Seleccione **Masaje de ondas** o **Masaje de impulsos**.
- ▶ Inicie el programa para el asiento que desee.
- ▶ **Ajuste de la intensidad del masaje:** conecte o desconecte la opción **Intensidad alta**.

Reposición de los ajustes del asiento

Sistema multimedia:

- ▶ ▶ ▶ ▶ Confort
- ▶ ▶ Confort para asientos

- ▶ Seleccione para el asiento que desee.
- ▶ Confirme el mensaje.

Conexión o desconexión de la calefacción de asiento

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

Especialmente en caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

- ▶ No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

Como protección contra el sobrecalentamiento, la calefacción de asiento puede desactivarse provisionalmente tras repetidas reconexiones.

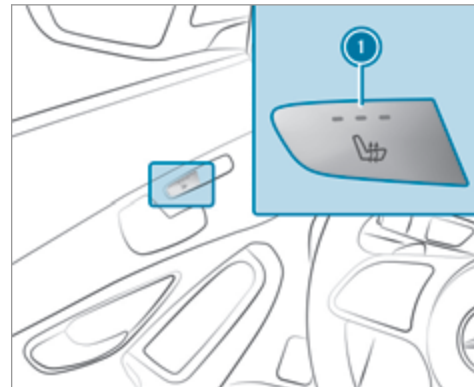
! INDICACIÓN Daños en los asientos causados por objetos o complementos con la calefacción de asiento conectada

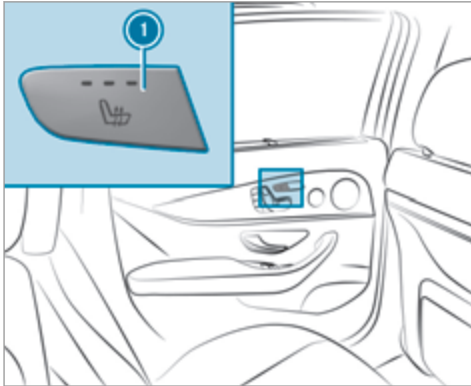
Si la calefacción de asiento está conectada, se puede formar una acumulación de calor por causa de objetos o complementos depositados en los asientos, por ejemplo, cojines o asientos infantiles. Esto puede causar daños en la superficie del asiento.

- ▶ Asegúrese de que no haya ningún objeto o complemento en los asientos con la calefacción de asiento conectada.

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.





- ▶ Pulse repetidamente la tecla ① hasta alcanzar el nivel de calefacción deseado. En función del nivel de calefacción, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la calefacción de asiento está desconectada.

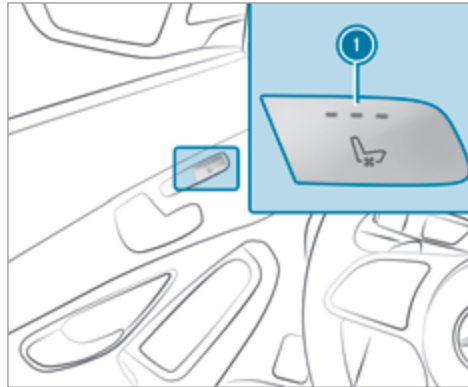
① La calefacción de asiento cambia de forma automática de los tres niveles de calefacción

a un nivel inferior tras 8, 10 y 20 minutos, hasta desconectar la calefacción de asiento.

Conexión o desconexión de la ventilación del asiento

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



- ▶ Pulse repetidamente la tecla ① hasta alcanzar la velocidad del soplador que desee. En función de la velocidad del soplador, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la ventilación del asiento está desconectada.

Volante

Ajuste manual del volante

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo sobre todo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

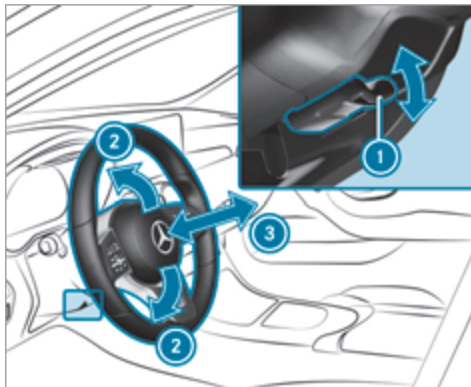
- ▶ Antes de arrancar el motor: en especial, ajuste el asiento del conductor, el repo-

sacabrazas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento para los niños al ajustar el volante

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados.

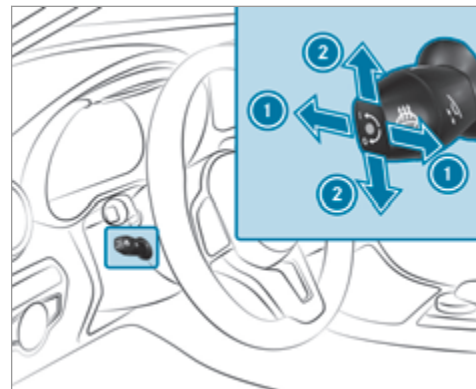
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.



- ▶ **Desbloqueo:** gire la palanca de desbloqueo ① hacia abajo hasta el tope.
- ▶ Ajuste la altura ② y la distancia ③ respecto al volante.
- ▶ **Bloqueo:** gire la palanca de desbloqueo ① hacia arriba hasta el tope.
- ▶ Mueva el volante para comprobar que la columna de dirección está bloqueada.

Ajuste eléctrico del volante

Puede ajustar el volante con la alimentación eléctrica desconectada.

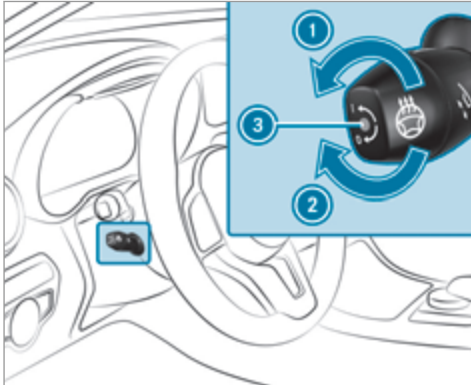


- ① Ajuste de la distancia respecto al volante
- ② Ajuste de la altura
- ▶ Memorice los ajustes con la función de memoria (→ página 117).

Conexión o desconexión de la calefacción del volante

Requisitos

- El encendido está conectado.



- ▶ Gire la palanca en la dirección indicada por la flecha ① o ②.
Si el testigo de control ③ se ilumina, la calefacción del volante está conectada.

Si desconecta el encendido, se desconecta la calefacción del volante.

Ayuda de entrada y salida del vehículo

Funcionamiento de la ayuda de entrada y salida del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al ponerse en marcha durante el proceso de ajuste de la ayuda de salida del vehículo

Puede perder el control del vehículo.

- ▶ Antes de ponerse en marcha, espere siempre a que el proceso de ajuste haya finalizado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento durante el proceso de ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Usted y otros ocupantes del vehículo, especialmente los niños, pueden quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que nadie tenga una parte del cuerpo en la zona de movimiento del volante y del asiento del conductor.

En caso de peligro de aprisionamiento por el volante:

- ▶ Mueva la palanca de ajuste del volante. El proceso de ajuste se interrumpe.

En caso de peligro de aprisionamiento por el asiento del conductor:

- ▶ Pulse el interruptor de ajuste del asiento. El proceso de ajuste se interrumpe.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Vehículos con función de memoria: puede detener el proceso de ajuste pulsando una tecla de posición de memorización de la función de memoria.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento en caso de que los niños activen la ayuda de entrada y salida del vehículo

Si los niños activan la ayuda de entrada y salida del vehículo pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Si está activada la ayuda de entrada y salida del vehículo, el volante se levanta y el asiento del conductor se desplaza hacia atrás en las siguientes situaciones:

- si desconecta el encendido con la puerta del conductor abierta
- si abre la puerta del conductor con el encendido desconectado

i El volante solo se desplaza hacia arriba si no se encuentra ya en el tope superior. El asiento del conductor solo se desplaza hacia

atrás si no se encuentra ya situado en la zona de ajuste posterior.

El volante y el asiento del conductor vuelven a la última posición de marcha en los siguientes casos:

- si conecta la alimentación eléctrica o el encendido con la puerta del conductor cerrada
- si cierra la puerta del conductor con el encendido conectado

La última posición de marcha se memoriza:

- si desconecta el encendido
- **vehículos con función de memoria:** si solicita los ajustes del asiento mediante la función de memoria
- **vehículos con función de memoria:** si memoriza el ajuste del asiento mediante la función de memoria

Vehículos con función de memoria: si pulsa una de las teclas de posición de memorización de la función de memoria, se detiene el proceso de ajuste.

Función de memoria

Función de memoria

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el uso de la función de memoria durante la marcha

Si utiliza la función de memoria para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste.

- ▶ Utilice la función de memoria para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento con la función de memoria

Si la función de memoria efectúa un ajuste del asiento o del volante, usted y otros ocupantes del vehículo –especialmente los niños– podrían quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante durante el proceso de ajuste de la función de memoria.
- ▶ En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla de posición de la función de memoria. El proceso de ajuste se interrumpe.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento en caso de que los niños activen la función de memoria

Si los niños activan la función de memoria pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Puede utilizar la función de memoria con el encendido desconectado.

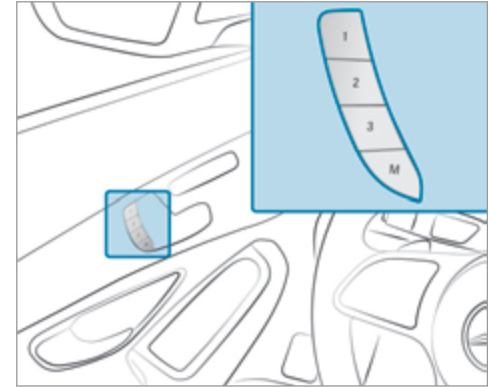
Mediante la función de memoria se pueden memorizar y solicitar ajustes del asiento de hasta tres personas.

Puede memorizar ajustes para los siguientes sistemas:

- Asiento, respaldo y reposacabezas
- Volante
- Retrovisores exteriores
- Head-up-Display

Manejo de la función de memoria

Memorización



- ▶ Ajuste la posición que desee para todos los sistemas.
- ▶ Pulse la tecla Memory **M** y antes de que transcurran tres segundos pulse una de las

teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3**.

Suena una señal acústica. Se memorizan los ajustes.

- **Solicitud:** mantenga pulsada la tecla de posición de memoria **1**, **2** o **3** hasta que todos los sistemas se encuentren en la posición memorizada.

- ❗ Al soltar la tecla de posición de memoria se interrumpe inmediatamente el ajuste del asiento, del volante y de los retrovisores. El ajuste del Head-up-Display continúa.

Posibilidades de fijación de la carga

Indicaciones sobre la carga del vehículo

- ⚠ **PELIGRO** Peligro de intoxicación por gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Si se abre el portón trasero mientras funciona el motor, especial-

mente durante la marcha, pueden llegar gases de escape al habitáculo.

- Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero.
- No circule nunca con el portón trasero abierto.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por un almacenamiento incorrecto de objetos

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por él e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de iniciar la marcha.

- ▶ Coloque y asegure siempre en el espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: Debajo del asiento del acompañante los objetos aprisionadas pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema. Tenga en cuenta por eso las indicaciones sobre la función de la desconexión automática del acompañante (→ página 50).

⚠ ADVERTENCIA - Peligro de accidente y de sufrir lesiones al usar el portavasos durante la marcha

El portavasos no puede sujetar recipientes durante la marcha.

Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría salir despedido y derramar el líquido que contenga. Los ocupantes del vehículo podrían entrar en contacto con el líquido y sufrir quemaduras si está caliente.

Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo.

- ▶ Utilice el portavasos solo con el vehículo parado.
- ▶ Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos.
- ▶ Cierre el recipiente, especialmente si contiene líquidos calientes.

! INDICACIÓN Daños del portavasos

El portavasos puede resultar dañado al desplegar el apoyabrazos trasero.

- ▶ El apoyabrazos trasero solo se puede desplegar con el portavasos cerrado.

! INDICACIÓN Daños en el apoyabrazos trasero por el peso corporal

El apoyabrazos trasero desplegado puede resultar dañado por el peso corporal.

- ▶ No se sienta ni se apoye en el apoyabrazos.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por el piso del espacio de carga abierto

Si conduce con el piso del espacio de carga abierto, los objetos que pudieran salir despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Antes de iniciar la marcha cierre siempre el piso del espacio de carga.

! INDICACIÓN Daño del compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero debido al calor intenso

El compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero no es resistente al calor y puede dañarse al depositar cigarrillos encendidos.

- ▶ Asegúrese de que el cenicero esté completamente enclavado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y de sufrir lesiones debido al encendedor demasiado caliente

Si toca el elemento calefactor caliente del encendedor o el casquillo caliente, puede sufrir quemaduras.

Además se podrían inflamar los materiales inflamables:

- si el encendedor caliente se cae
 - si, porejemplo, los niños acercan el encendedor caliente a objetos
- ▶ Toque el encendedor siempre por el asidero.
- ▶ Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor.
- ▶ No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

- ▶ Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.
- ▶ Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfríen.

El comportamiento de marcha de su vehículo depende de la distribución de la carga. Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al cargar el vehículo:

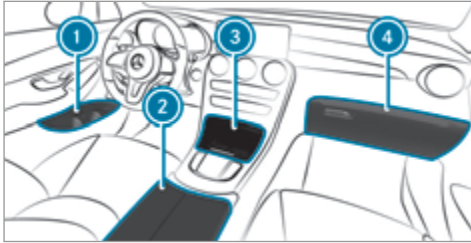
- No sobrepase con la carga del vehículo, incluyendo a las personas, el peso máximo autorizado ni el peso bruto nominal por eje del vehículo.

Consulte los datos de la placa de características del vehículo (→ página 400).

- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos de los asientos.
- Al transportar objetos en el compartimento de carga, utilice siempre la red separadora.
- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
- Asegure la carga mediante las argollas de anclaje y somételas a una carga uniforme.

Compartimentos del habitáculo

Sinopsis de los compartimentos portaobjetos delanteros



- ① Compartimento portaobjetos situado en las puertas
- ② Compartimento portaobjetos en el apoyabrazos con conexión multimedia y USB
- ③ Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera con conexión USB
- ④ Guantera

Acceso al habitáculo desde el maletero del banco trasero (quickfold EASY-PACK)

Plegado hacia delante del respaldo de los asientos traseros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarles lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

► Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

Si el respaldo del asiento central no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento se ilumina en rojo.

Requisitos

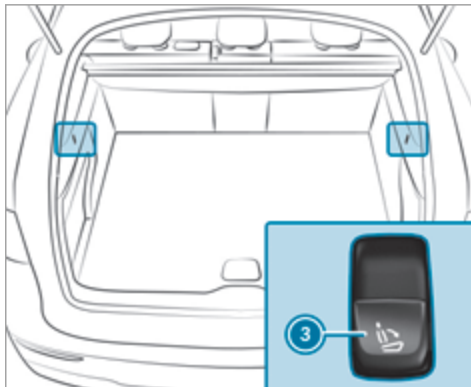
- Para plegar el respaldo del asiento central: el bloqueo del respaldo del asiento central está desbloqueado.

Los respaldos de los asientos central y exteriores se pueden plegar por separado.

Puede desbloquear eléctricamente los respaldos de los asientos exteriores. Las teclas de desbloqueo están en el espacio de carga.



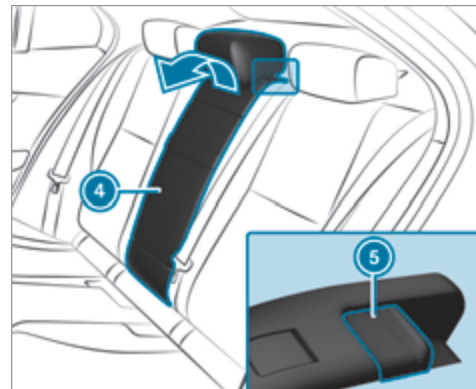
- ▶ Enganche la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad ① en la sujeción de la cinta del cinturón ②.



Al plegar el respaldo del asiento trasero, el asiento delantero correspondiente se desplaza hacia delante en caso necesario para evitar una colisión.

- ▶ Si es necesario, introduzca por completo los reposacabezas del respaldo del asiento trasero.

- ▶ **Plegado hacia delante del respaldo de los asientos izquierdo y derecho:** tire del asidero de desbloqueo izquierdo o derecho ③.



- ▶ **Plegado hacia delante del respaldo del asiento central:** tire del desenclavamiento ⑤ del respaldo del asiento ④ hacia delante.

- ▶ Pliegue el respaldo del asiento ④ hacia delante.
- ▶ En caso necesario, desplace el asiento del conductor o del acompañante.

Plegado hacia atrás del respaldo de los asientos traseros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

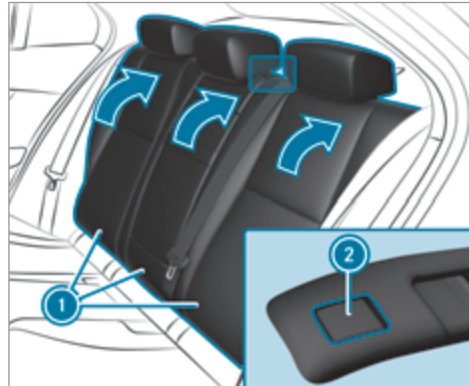
- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

! INDICACIÓN Daños en el cinturón de seguridad por aprisionamiento al plegar hacia atrás el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

- ▶ Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al desplegar el respaldo del asiento.

- ▶ En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.



- ▶ Gire el respaldo del asiento correspondiente ① hacia atrás hasta que quede enclavado. **Respaldos de los asientos izquierdo y derecho:** si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

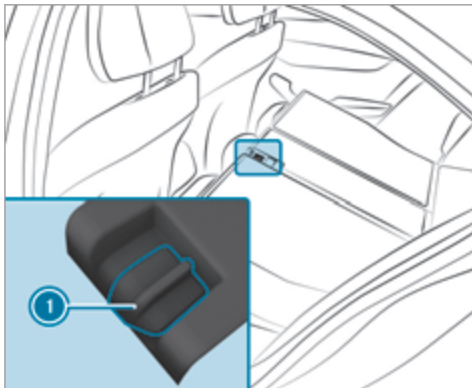
Respaldo del asiento central: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo ② queda visible.

Bloqueo del desenclavamiento del respaldo del asiento central de la parte trasera

Requisitos

- Los respaldos de los asientos izquierdo y central están enclavados y unidos.

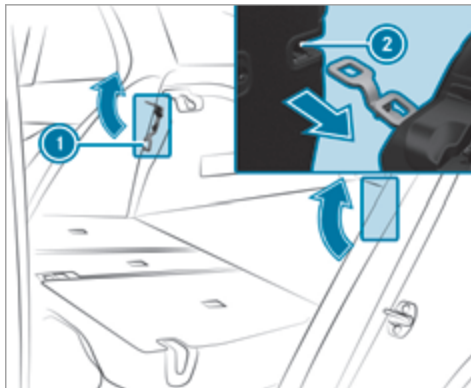
Si quiere proteger el espacio de carga de un acceso no autorizado, puede bloquear el desenclavamiento del respaldo del asiento central. De este modo, solo puede abatirse hacia delante junto con el respaldo del asiento izquierdo.



- Pliegue hacia delante el respaldo del asiento central e izquierdo.
- **Bloqueo o desbloqueo:** desplace la corredera ① hacia arriba o hacia abajo.

Ajuste de la inclinación de los respaldos de los asientos traseros (posición de carga)

Para aumentar el espacio de carga, puede colocar los respaldos de los asientos en una posición 10° más vertical (posición de carga).



- Pliegue el respaldo del asiento hacia delante (→ página 121).
- Desplace el estribo ① en la dirección indicada por la flecha.
- Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento ② hasta el estribo ① hasta que quede enclavado.

Cubierta del espacio de carga

Desenrollado o enrollado de la cubierta del espacio de carga

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por objetos mal asegurados

La cubierta del espacio de carga, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada.

Especialmente al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta.

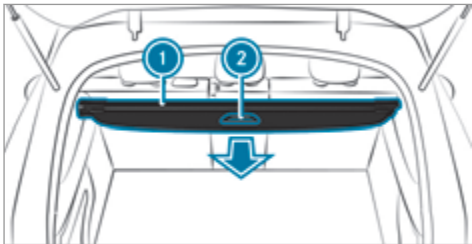
- Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la cubierta del espacio de carga, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

! **INDICACIÓN** Daños a la cubierta del espacio de carga al cargar el vehículo

Al cargar el vehículo, la cubierta del espacio de carga puede resultar dañada.

- ▶ No deposite ningún objeto por encima del canto inferior de las ventanillas laterales o en la cubierta del espacio de carga.

La cubierta del espacio de carga va colocada detrás del respaldo del banco trasero.



- ▶ **Desenrollado:** tire de la cubierta del espacio de carga ① hacia atrás sujetándola por el

asidero de sujeción ② y engánchela en los soportes de los lados derecho e izquierdo.

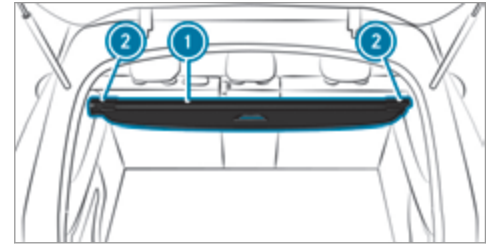
- ▶ **Enrollado:** desenganche la cubierta del espacio de carga ① de los soportes de los lados derecho e izquierdo y desplácela hacia delante sujetándola por el asidero de sujeción ② hasta que se enrolle por completo.

Desmontaje y montaje de la cubierta del espacio de carga

Requisitos

- La cubierta del espacio de carga está enrollada.

Desmontaje de la cubierta del espacio de carga



- ▶ Presione el capuchón terminal de la cubierta del espacio de carga ① en el lado derecho o izquierdo.
- ▶ Presione la cubierta del espacio de carga ① en la escotadura opuesta ②.
- ▶ Extraiga la cubierta del espacio de carga ① tirando de ella hacia arriba.

Montaje de la cubierta del espacio de carga

- ▶ Coloque la cubierta del espacio de carga ① por su lado izquierdo o derecho en la escotadura ②.

- ▶ Presione el capuchón terminal opuesto de la cubierta del espacio de carga ① y coloque la cubierta del espacio de carga ① en la otra escotadura ②.
- ▶ Desplace el capuchón terminal hacia fuera.

Enganche o desenganche de la red separadora

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por objetos mal asegurados

La red separadora, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada.

Especialmente al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta.

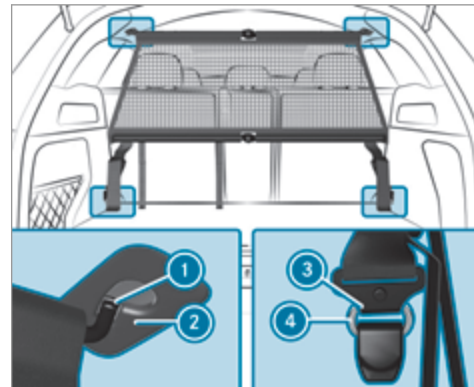
- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la red separadora, para que no se deslicen o vuel-

quen, por ejemplo, mediante una fijación.

Por motivos de seguridad, utilice siempre una red separadora al transportar carga.

Las redes separadoras dañadas pueden dejar de cumplir sus funciones de protección. Sustituya las redes separadoras dañadas. Acuda a un taller especializado.

Enganche

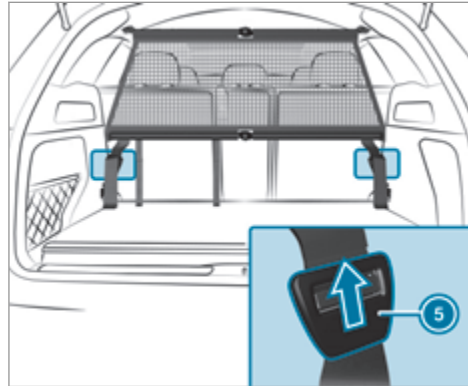


Red separadora sin ampliación del espacio de carga (ejemplo)

- ▶ Desenrolle la red separadora y despliéguela. Las articulaciones de las barras guía superior e inferior enclavan de forma audible.
- ▶ Enganche la barra guía ① en las fijaciones ② del revestimiento interior del techo.

- ▶ Enganche los ganchos ③ en las argollas de sujeción ④ a izquierda y derecha.
- ▶ Tire de los extremos sueltos de la correa de sujeción hasta que la red separadora quede tensada.
- ▶ Después de haber efectuado un corto trayecto, compruebe la tensión de la red separadora y vuelva a tensarla en caso necesario.

Desenganche



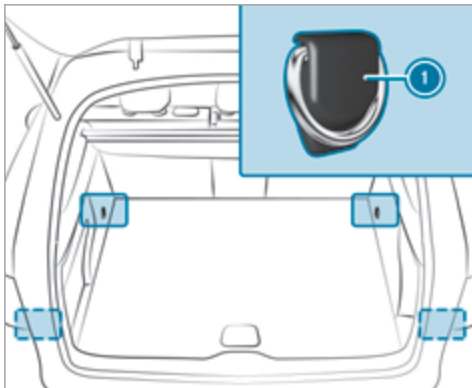
- ▶ Tire de la hebilla del cinturón ⑤ hacia arriba hasta que se aflojen las correas de sujeción.
- ▶ Desenganche los ganchos ③ de las argollas de sujeción ④ a derecha e izquierda.
- ▶ Desenganche la barra guía ① de las fijaciones ②.

Fijación de la carga

- ▶ Pulse la tecla roja de la barra guía inferior y superior.
- ▶ Pliegue la red separadora y enróllela.

Sinopsis de las argollas de sujeción

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 118).



① Argollas de sujeción

Sinopsis de los ganchos para bolsas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones al utilizar los ganchos para bolsas con objetos pesados

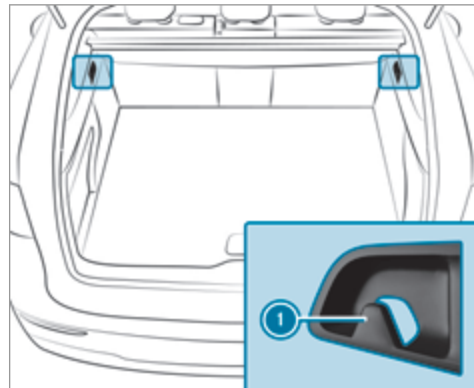
El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje.

Los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Cuelgue solo objetos ligeros en los ganchos para bolsas.
- ▶ Nunca cuelgue objetos duros, afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 118).

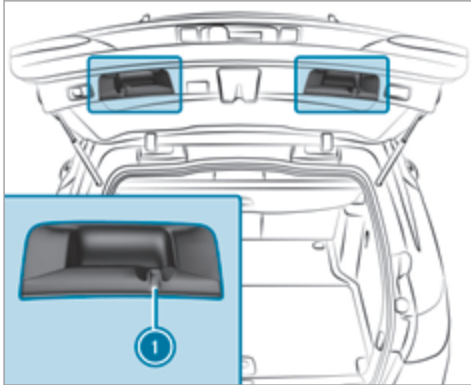
No cargue los ganchos para bolsas con un peso superior a 3 kg y no fije en ellos ninguna carga.



① Ganchos para bolsas

Sinopsis de los ganchos para ropa en el portón trasero

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 118).



① Gancho para ropa

Los ganchos para ropa no son adecuados para colgar objetos pesados, ya que el portón trasero se puede bajar automáticamente como consecuencia. Utilice los ganchos para ropa solo para objetos ligeros, por ejemplo, chaquetas.

Enganche de la red para equipaje

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por un almacenamiento incorrecto de objetos

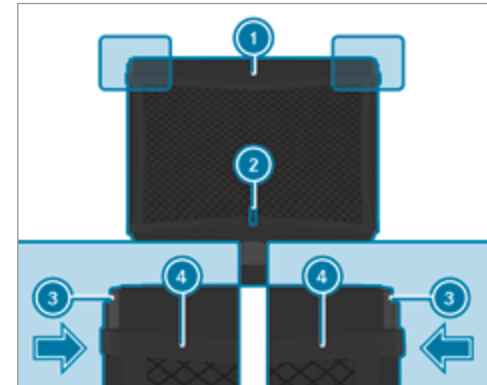
Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por él e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

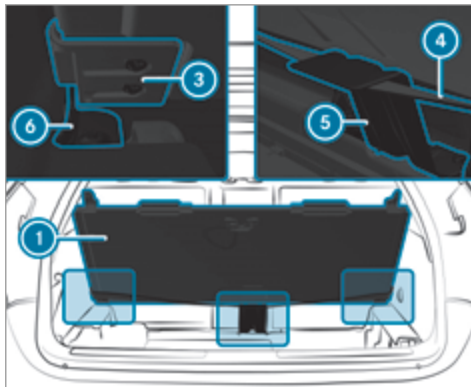
- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.

- ▶ Cierre los compartimentos antes de iniciar la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

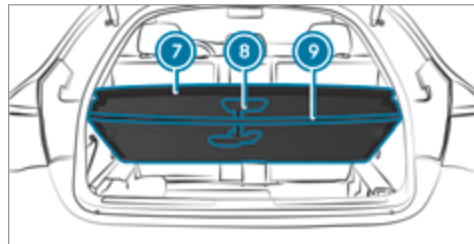


- ▶ Abra el piso del espacio de carga ①, levántelo unos 45° y extráigalo tirando de él hacia atrás.
- ▶ Deposite el piso del espacio de carga ① sobre una superficie limpia.
- ▶ Tense la red para equipaje sobre el piso del espacio de carga ①.
- ▶ Asegúrese de que:
 - la red para equipaje se coloca de forma centrada sobre el piso del espacio de carga ①.
 - el tensor de goma ④ pasa por debajo de los herrajes ③.
 - la lengüeta ② está orientada hacia delante.



- ▶ Introduzca el piso del espacio de carga ① horizontalmente en el espacio de carga hasta que los herrajes ③ se asienten en las guías ⑥ a ambos lados.
- ▶ Levante el piso del espacio de carga ① unos 45° hasta que los herrajes ③ enclaven de forma audible.
- ▶ Asegúrese de que el tensor de goma ④ pase por debajo de la base de apoyo ⑤.

- ▶ Cierre el piso del espacio de carga ② desplazándolo hacia abajo.
- ▶ Presione el piso del espacio de carga ② hacia abajo hasta que quede enclavado.



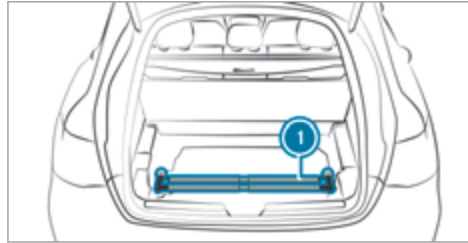
- ▶ Baje el piso del espacio de carga y despliegue la sección trasera ⑦.
- ▶ Posicione el tensor de goma ⑨ bajo el cierre ⑧.
- ▶ Baje la sección trasera ⑦ del piso del espacio de carga ① y presiónela contra la cerradura.

- ❗ Durante la extracción y colocación del piso del espacio de carga, mantenga una distancia prudencial respecto a los revestimientos laterales del piso del espacio de carga para evitar que resulten dañados.

Kit de sujeción EASY-PACK

Indicaciones sobre el módulo insertable del espacio de carga (barras telescópicas)

Con el kit de sujeción EASY-PACK puede utilizar el espacio de carga de forma variable. Los componentes están situados en el espacio guardaoobjetos bajo el piso del espacio de carga.



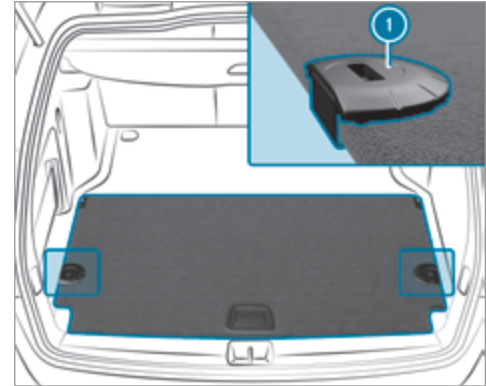
- ❶ Barra telescópica con elementos de fijación y soportes

Montaje de la barra telescópica

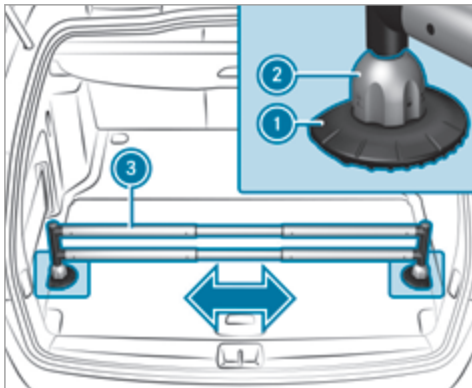
⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por el piso del espacio de carga abierto

Si conduce con el piso del espacio de carga abierto, los objetos que pudieran salir despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Antes de iniciar la marcha cierre siempre el piso del espacio de carga.

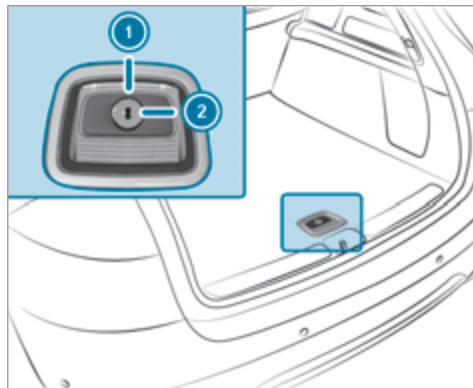


- ▶ Abra el piso del espacio de carga .
- ▶ Encaje los soportes ❶ en la posición deseada en el lado del piso del espacio de carga.
- ▶ Cierre el piso del espacio de carga.



- ▶ Gire los elementos de fijación ② a .
- ▶ Coloque los elementos de fijación ② en los soportes ①.
- ▶ Separe la barra telescópica ③.
- ▶ Inserte la barra telescópica ③ en los elementos de fijación ②.
- ▶ Gire ambos elementos de fijación ② a , hasta que se enclaven de forma perceptible.

Bloqueo o desbloqueo del piso del espacio de carga



- ▶ Gire la llave de emergencia un cuarto de vuelta hacia la derecha ② (bloquear) o la izquierda ① (desbloquear).

Fijación del portaequipajes para el techo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente si se sobrepasa la carga máxima sobre el techo

El centro de gravedad del vehículo, las cualidades de marcha habituales y el comportamiento direccional y de frenado se ven alterados.

Si supera la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha y el comportamiento direccional y de frenado se ven notablemente afectados.

- ▶ Respete siempre la carga máxima sobre el techo y adapte la conducción.

En el capítulo "Datos técnicos" figura la carga máxima sobre el techo.

! **INDICACIÓN** Daños en el techo corredizo panorámico por portaequipajes para el techo no homologados

Si el techo corredizo panorámico se abre con un portaequipajes para el techo no comprobado ni homologado por Mercedes-Benz, puede sufrir daños.

► Abra el techo corredizo panorámico con un portaequipajes para el techo montado únicamente si este ha sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz.

Para ventilar el espacio interior, puede subirse el techo corredizo panorámico.

Indicaciones sobre la conducción con carga sobre el techo

- Distribuya la carga uniformemente, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados hacia abajo. Tenga también en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 118).

- Conduzca con precaución, evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca, así como tomar curvas a alta velocidad.
- Al transportar carga sobre el techo, así como con el vehículo totalmente cargado u ocupado, seleccione uno de los programas de conducción **E** y **C**. Están diseñados con énfasis en la estabilidad (→ página 186).

- Fije el portaequipajes para el techo en las barras longitudinales para el techo.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Cajas de enchufe

Uso de la caja de enchufe de 12 V

Requisitos

- Solo se admiten dispositivos de hasta 180 W (15 A).

En función del equipamiento del vehículo, este dispone de las siguientes cajas de enchufe de 12 V:

- En el compartimento portaobjetos situado en la consola central de la parte delantera
- En el compartimento portaobjetos situado en la consola central de la parte trasera
- En el espacio de carga



Caja de enchufe de 12 V situada en el compartimento portaobjetos situado en la consola central de la parte delantera (ejemplo)

- Abra la tapa ① de la caja de enchufe.
- Conecte el enchufe del aparato.

Si ha conectado un aparato a la caja de enchufe de 12 V, deje abierta la tapa del compartimento portaobjetos.

Uso de la caja de enchufe de 230 V de la parte trasera

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por daño del cable de conexión o la caja de enchufe

Si retira del revestimiento o si se dañan o mojan el cable de conexión o la caja de enchufe de 230 V, podría sufrir una descarga eléctrica.

- ▶ Utilice solo cables de conexión secos y en perfecto estado.
- ▶ Si el encendido está desconectado, asegúrese de que la caja de enchufe de 230 V esté seca.
- ▶ Encargue inmediatamente la comprobación o sustitución de las cajas de enchufe de 230 V retiradas del revestimiento o dañadas en un taller especializado.

- ▶ No conecte nunca el cable de conexión en una caja de enchufe de 230 V retirada del revestimiento o dañada.

⚠ PELIGRO Peligro de muerte debido a una manipulación inadecuada de la caja de enchufe

En especial, puede recibir una descarga eléctrica:

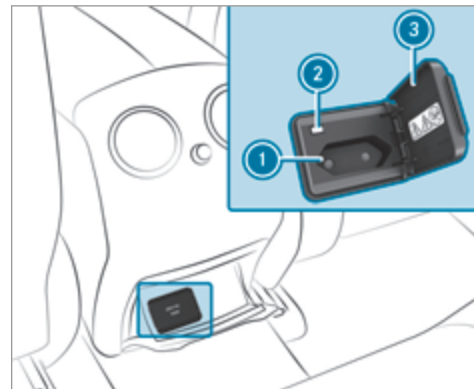
- si toca la caja de enchufe
 - si conecta dispositivos u objetos inadecuados en la caja de enchufe
- ▶ No toque la caja de enchufe.
 - ▶ Conecte solo dispositivos adecuados en la caja de enchufe.

Asegúrese de que no entre ningún líquido en la caja de enchufe de 230 V.

Si no se está utilizando la caja de enchufe de 230 V, mantenga la tapa de la caja de enchufe cerrada.

Requisitos

- El dispositivo debe estar equipado con un enchufe adecuado que cumpla las normas específicas del país correspondiente.
- Va a utilizar un dispositivo de hasta 150 W (0,65 A) como máximo.
- No deben utilizarse cajas de enchufe múltiples.



- ▶ Abra la tapa de la caja de enchufe ③.
 - ▶ Introduzca el enchufe del aparato en la caja de enchufe de 230 V ①.
- El testigo de control ② se ilumina si la tensión de la red de a bordo es suficiente.

Conexión USB de la parte trasera

Mediante las conexiones USB puede cargar un dispositivo USB con un cable de carga adecuado, porejemplo, un teléfono móvil.

Los dispositivos pueden cargarse con 5 V (hasta 3 A) mientras el encendido esté conectado.

Carga sin cable del teléfono móvil y acoplamiento con la antena exterior

Indicaciones sobre la carga sin cable del teléfono móvil

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavozes, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.

- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por la colocación de objetos en el compartimento para el teléfono móvil

Si además del teléfono móvil coloca otros objetos en el compartimento para el teléfono móvil, existe riesgo elevado de incendio.

- ▶ A excepción del teléfono móvil, no se pueden colocar objetos adicionales, especialmente de metal, en el compartimento para el teléfono móvil.

! **INDICACIÓN** Daño de objetos por la colocación en el compartimento para el teléfono móvil

Si coloca objetos en el compartimento para el teléfono móvil, se pueden dañar por efecto de los campos electromagnéticos.

- No coloque tarjetas de crédito, soportes de memoria, pases de esquí u otros objetos sensibles a los campos electromagnéticos en el compartimento para el teléfono móvil.

! **INDICACIÓN** Daño en el compartimento para el teléfono móvil por líquidos

Si vierte líquidos en el compartimento para el teléfono móvil, puede resultar dañado.

- Asegúrese de no verter líquidos en el compartimento para el teléfono móvil.

Las siguientes indicaciones sobre la carga sin cable del teléfono móvil se deben tener en cuenta:

- En función del equipamiento del vehículo, el teléfono móvil se conecta con la antena exterior del vehículo a través del módulo de carga.
- Solo con el encendido conectado se dan la función de carga y el acoplamiento sin cable del teléfono móvil con la antena exterior del vehículo.
- Los teléfonos móviles pequeños pueden no cargarse en cualquier posición del compartimento para el teléfono móvil.
- Los teléfonos móviles grandes que no queden apoyados en el compartimento para el teléfono móvil, podrían no cargarse o no acoplarse con la antena exterior del vehículo.
- El teléfono móvil se puede calentar durante el proceso de carga. Esto también puede depender especialmente de las aplicaciones (apps) que estén abiertas en segundo plano.
- Para una mejor carga y acoplamiento con la antena exterior del vehículo, retire la funda

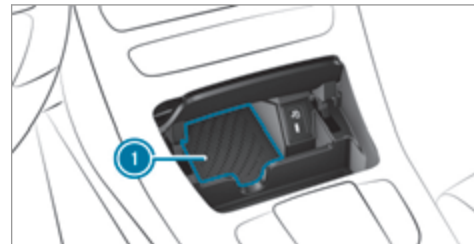
protectora del teléfono móvil. Se excluyen las fundas protectoras necesarias para la carga inalámbrica.

Carga del teléfono móvil sin cable

Requisitos

- El teléfono móvil debe ser apto para la carga sin cable.

En la página web <https://www.mercedes-benz-mobile.com> encontrará una lista con los teléfonos móviles compatibles.



- ▶ Coloque el teléfono móvil lo más centrado posible con la pantalla hacia arriba sobre la alfombrilla ①.

El teléfono móvil se carga cuando se muestra la indicación en el sistema multimedia.

Las anomalías durante la carga se muestran en el visualizador de medios.

- ① La alfombrilla se puede extraer por la lengüeta para su limpieza, porejemplo, con agua limpia y tibia.

Números de homologación de radiofrecuencia para Brasil

Este dispositivo trabaja en modo secundario, es decir, no está protegido frente a interferencias dañinas, tampoco de estaciones del mismo tipo, y no puede provocar ninguna interferencia con los sistemas que trabajan en el modo primario.

Este producto está homologado según el procedimiento establecido en el reglamento 242/2000 de la agencia de telecomunicaciones brasileña ANATEL y responde a los requisitos técnicos vigentes.

En la página web de ANATEL hay disponible información adicional. www.anatel.gov.br

- ▶ Más información sobre la declaración de conformidad de los componentes del vehículo basados en las ondas de radio.

Montaje y desmontaje de la alfombrilla

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

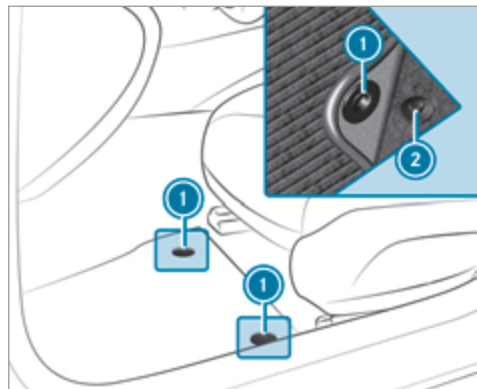
Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.

- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

Montaje de las alfombrillas



- ▶ Deslice el asiento correspondiente hacia atrás y coloque la alfombrilla en el espacio reposapiés.

138 Asientos y fijación de la carga

- ▶ Presione los botones de presión ① contra las fijaciones ②.
- ▶ Ajuste el asiento correspondiente.

Desmontaje de las alfombrillas

- ▶ Saque la alfombrilla de las fijaciones ②.
- ▶ Retire la alfombrilla.

Alumbrado exterior

Indicaciones sobre la modificación de las luces para los viajes al extranjero

Vehículos con faros LED estáticos: no es necesario cambiar los faros. Los requisitos legales también se cumplen en aquellos países en los que se circula por el otro lado de la calzada.

Vehículos con Intelligent Light System: los faros se cambian automáticamente al cruzar la frontera en países donde se conduce por el lado contrario de la carretera.

Compruebe y, si es necesario, cambie manualmente el ajuste de los faros en los siguientes casos:

- Si en el visualizador se muestra el aviso **El ajuste de la luz de cruce (circulación por izq./dcha.) solo es posible manualmente.**
- Si en el visualizador se muestra el aviso **Comprobar el ajuste de la luz de cruce (circulación por izq./dcha.).**

Después del cambio:

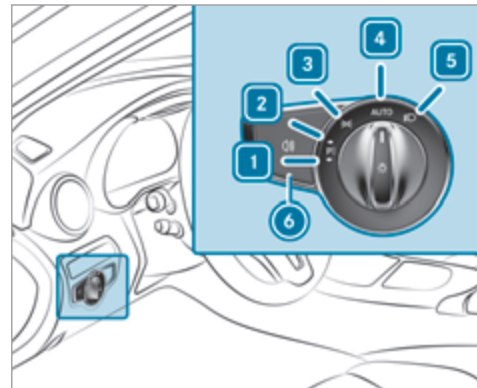
- No deslumbrará a los vehículos que circulen en sentido contrario.
- Se alumbra el borde de la carretera a menor altura y con menos profundidad.
- Las funciones "Luz para autopista" y "Luz antiniebla ampliada" no están disponibles.

Indicaciones sobre los sistemas de alumbrado y su responsabilidad

Los diferentes sistemas de alumbrado del vehículo son únicamente medios auxiliares. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad, de las disposiciones legales y de la situación del tráfico.

Conmutador de luces

Manejo del interruptor de luz



- 1 Luz de estacionamiento izquierda
- 2 Luz de estacionamiento derecha
- 3 Luz de posición e iluminación de la matrícula
- 4 Luz de marcha automática (posición preferida del conmutador de luces)

- 5  Luz de cruce/luz de carretera
- 6  Conexión o desconexión de la luz anti niebla trasera

Cuando se activa la luz de cruce, se desactiva el testigo de control de la luz de posición  y se sustituye por el testigo de control de la luz de cruce .

- ▶ Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando la normativa legal.

! **INDICACIÓN** Descarga de la batería por el funcionamiento de la luz de posición

El funcionamiento de la luz de posición durante varias horas descarga la batería.

- ▶ Conecte la luz de estacionamiento derecha  o izquierda  cuando sea posible.

En el caso de los vehículos de más de dos metros de ancho o más de seis metros de largo, en algunos países está prohibida la iluminación de aparcamiento por un solo lado. En este caso,

en la posición de la luz de estacionamiento se conecta también la luz de posición.

En caso de descarga considerable de la batería, la luz de estacionamiento o de posición se desconecta automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor.

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición y la luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente al abrir la puerta del conductor.

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la iluminación del entorno (→ página 148).

Funcionamiento de la luz de marcha automática

La luz de posición, la luz de cruce y la luz de circulación diurna se conectan automáticamente en función del estado del encendido y de la luminosidad del entorno.

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por la luz de cruce desconectada en caso de mala visibilidad

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición , la luz de cruce no se conecta

automáticamente en caso de niebla, nieve y otras obstrucciones visuales, como salpicaduras de agua.

- ▶ En estas situaciones gire el conmutador de luces a la posición .

La luz de marcha automática es solo una función auxiliar. El uso correcto de las luces del vehículo es responsabilidad del conductor.

Conexión o desconexión de la luz antiniebla trasera

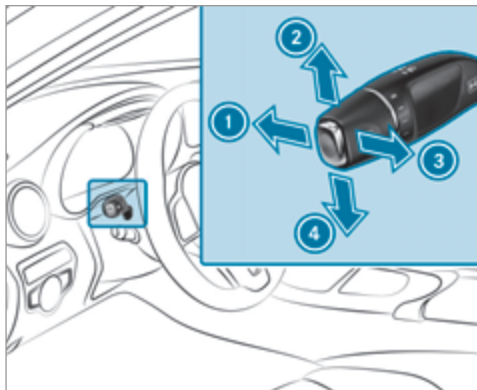
Requisitos

- El conmutador de luces se encuentra en la posición  o .

- ▶ Pulse la tecla .

Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz antiniebla trasera.

Manejo del interruptor combinado de las luces



- ① Luz de carretera
- ② Luz intermitente, lado derecho
- ③ Ráfagas de luz
- ④ Luz intermitente, lado izquierdo

- ▶ Accione la función correspondiente con el interruptor combinado.

Conexión de la luz de carretera

- ▶ Gire el interruptor de luz a la posición o **AUTO**.
- ▶ Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia. Cuando se activa la luz de carretera, se desactiva el testigo de control de la luz de cruce y se sustituye por el testigo de control de la luz de carretera .

Desconexión de la luz de carretera

- ▶ Tire hacia atrás del interruptor combinado hasta su posición inicial.

Ráfagas de luz

- ▶ Tire del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ③.

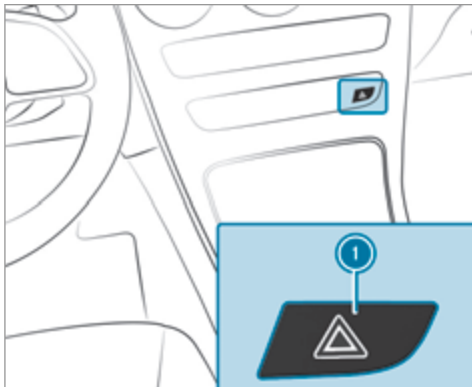
Luz intermitente

- ▶ **Funcionamiento breve:** presione brevemente el interruptor combinado en la direc-

ción indicada por la flecha ② o ④ hasta que perciba un punto de resistencia. La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

- ▶ **Intermitencia permanente:** presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ② o ④ sobrepasando el punto de resistencia.

Conexión o desconexión de la luz intermitente de advertencia



► Pulse la tecla ①.

La luz intermitente de advertencia se conecta automáticamente en las siguientes situaciones:

- El airbag se ha activado.

- Circulando a una velocidad superior a 70 km/h se frena a fondo el vehículo hasta detenerlo.

Al arrancar de nuevo el vehículo posteriormente, el sistema de intermitentes de advertencia se desconecta automáticamente al alcanzar una velocidad aproximada de 10 km/h. También puede desconectar el sistema de intermitentes de advertencia mediante la tecla ①.

Funciones adaptativas MULTIBEAM LED

Funcionamiento del Intelligent Light System

Los faros MULTIBEAM LED se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas y ofrecen funciones ampliadas para una mejor iluminación de la calzada.

El sistema consta de las siguientes funciones:

- Luces activas para curvas (→ página 142)
- Luz de giro (→ página 143)
- Luz para autopista (→ página 143)
- Luz antiniebla ampliada (→ página 143)
- Luz offroad (→ página 144)

El sistema solo se activa en la oscuridad.

Funcionamiento de las luces activas para curvas



- Los faros siguen los movimientos de viraje.
- Se iluminan las zonas relevantes durante la marcha.

Las funciones se activan si la luz de cruce está conectada.

En función del equipamiento del vehículo, el sistema evalúa además el recorrido del propio carril y dirige las luces activas para curvas de forma previsoramente.

Funcionamiento de la luz de giro



La luz de giro mejora la iluminación de la calzada en la dirección de giro de manera que, por ejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo puede activar el sistema si la luz de cruce está conectada.

Esta función se activa en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 40 km/h y con la luz intermitente conectada o el volante girado
- a velocidades entre 40 km/h y 70 km/h y con el volante girado

Función de rotondas y cruces: la luz de giro se activa a ambos lados por la evaluación de la posición actual del GPS del vehículo. Permanece activada hasta que el vehículo abandone la rotonda o el cruce.

Funcionamiento de la luz para autopista

La luz para autopista aumenta el alcance y la intensidad del cono luminoso y aumenta así la visibilidad.



La función se activa cuando se detecta la circulación por autopista:

- por la velocidad del vehículo
- por la cámara multifunción

- o por el GPS

Esta función no se activa en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 80 km/h

Funcionamiento de la luz antiniebla ampliada

La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento y mejora el alumbrado del borde de la calzada.



La función se activa automáticamente si se da la siguiente circunstancia:

- A velocidades inferiores a 70 km/h y con la luz antiniebla trasera conectada

La función se desactiva automáticamente si se dan las siguientes circunstancias:

- Se alcanzan velocidades superiores a 100 km/h.
- La luz antiniebla trasera está desconectada.

 Hasta una velocidad de 100 km/h, la luz antiniebla ampliada se puede activar conectando la luz antiniebla trasera.

Funcionamiento de la luz offroad

La luz offroad mejora el alumbrado al circular por terreno no asentado. La luz de cruce se distribuye simétrica y panorámicamente, y el brillo aumenta ligeramente. Esto facilita la orientación en terrenos no asentados y la detección temprana de obstáculos. Con ello, las luces activas para curvas se desactivan para que los movimientos con el volante no modifiquen el alumbrado.

La función está activa con la luz de cruce conectada si circula a una velocidad inferior a 50 km/h y está seleccionado el programa de conducción  (**Offroad**) o  (**Offroad Plus**).

Conexión o desconexión del Intelligent Light System

Requisitos

- El encendido está conectado.

Sistema multimedia:

  **» Ajustes » Luces**
» Intelligent Light System

 Conecte o desconecte la función.

Luces de carretera automáticas

Funcionamiento de las luces de carretera automáticas

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas

Las luces de carretera automáticas no reaccionan:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones

- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

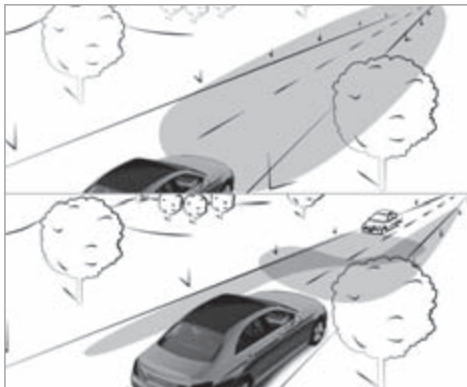
 Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

Las luces de carretera automáticas no pueden reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico.

La detección puede verse limitada en los siguientes casos:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas son solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.



Las luces de carretera automáticas cambian automáticamente entre los siguientes tipos de luces:

- Luz de cruce
- Luz de carretera

A velocidades superiores a 30 km/h:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera.

La luz de carretera se apaga automáticamente en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 25 km/h
- si el sistema detecta otros usuarios en la carretera
- si el alumbrado público es suficiente

i El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando en el techo.

Conexión o desconexión de las luces de carretera automáticas

Conexión

► Gire el interruptor de luz a la posición **AUTO**.

- Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.
El testigo de control  del visualizador multifunción se ilumina cuando se conectan las luces de carretera automáticas.

Desconexión

- Desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

Luces de carretera automáticas Plus

Funcionamiento de las luces de carretera automáticas Plus

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas Plus

Las luces de carretera automáticas Plus no reaccionan:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones

- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas Plus no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

- Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

Las luces de carretera automáticas Plus no pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada, así como tampoco el estado del tráfico.

La detección puede verse limitada en los siguientes casos:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas Plus son solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.



Las luces de carretera automáticas Plus cambian automáticamente entre los siguientes tipos de luces:

- Luz de cruce
- Luz de carretera parcial
- Luz de carretera

La luz de carretera parcial ilumina con la luz de carretera evitando a otros usuarios de la vía y no

los deslumbra. El vehículo precedente se mantiene al alcance de la luz de cruce.

A velocidades superiores a 30 km/h:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera.
- Si el sistema detecta otros usuarios en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera parcial.

A velocidades inferiores a 25 km/h o si el alumbrado público es suficiente:

- La luz de carretera parcial se desconecta automáticamente.
- La luz de carretera se desconecta automáticamente.

A velocidades superiores a aproximadamente 50 km/h:

- El alcance de los faros con la luz de cruce se regula automáticamente en función de la distancia respecto a otros usuarios de la vía.

- ❗ El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando en el techo.

Conexión o desconexión de las luces de carretera automáticas Plus

Conexión

- ▶ Gire el interruptor de luz a la posición **AUTO**.
- ▶ Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado. El testigo de control  del visualizador multifunción se ilumina cuando la luz de carretera se conecta automáticamente en la oscuridad.

Desconexión

- ▶ Desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

Ajuste de la luz de cruce (solo vehículos con faros MULTIBEAM LED)

Sistema multimedia:

→ [Icono de casa] » Ajustes » Luces
» Luz de cruce

- ▶ Seleccione **Circulación por dcha.**, **Circulación por izq.** o **Automático**.

Ajuste del retardo de desconexión de las luces exteriores

Requisitos

- El conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**.

Sistema multimedia:

→ [Icono de casa] » Ajustes » Luces
» Retar. desc. luces ext.

- ▶ Ajuste un retardo de desconexión de las luces.
Al detener el vehículo, el alumbrado exterior se conectan por el tiempo ajustado.

Conexión o desconexión de la iluminación del entorno

Sistema multimedia:

→ [Icono de casa] » Ajustes » Luces
» Alumbrado localizac.

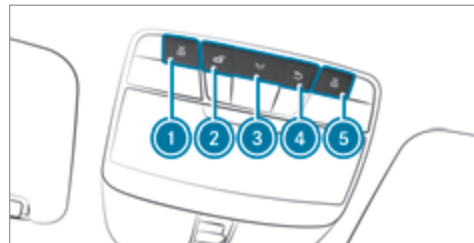
Si **Alumbrado localizac.** está activado, el alumbrado exterior se ilumina durante 40 segundos después de desbloquear el vehículo. Si arranca el vehículo, la iluminación del entorno se desactiva y la luz de marcha diurna automática se activa.

- ▶ Conecte o desconecte la función.

Iluminación interior

Ajuste de la iluminación interior

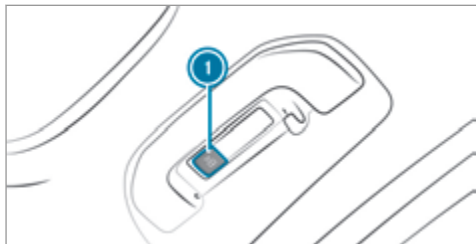
Unidad de mando en el techo delantera



- ① [Icono de lámpara] Luz de lectura delantera izquierda
- ② [Icono de lámpara con 'OFF'] Control automático de la iluminación interior
- ③ [Icono de lámpara] Iluminación interior delantera
- ④ [Icono de lámpara] Iluminación interior trasera
- ⑤ [Icono de lámpara] Luz de lectura delantera derecha

- ▶ **Conexión o desconexión:** pulse la tecla ① - ⑤ correspondiente.

Unidad de mando del asidero



① Luz de lectura de la parte trasera

▶ **Conexión o desconexión:** pulse la tecla ①.

Ajuste de la iluminación de ambiente

Sistema multimedia:

➡ ▶▶ Confort ▶▶ Luz de ambiente

Ajuste del color

- ▶ Seleccione **Color**.
- ▶ Ajuste el color que desee.

Ajuste del brillo

- ▶ Seleccione **Brillo**.
- ▶ Ajuste el brillo.

Activación de la intensidad de las zonas

- ▶ Seleccione **Brillo**.
- ▶ Seleccione **Zonas de intensidad**.
- ▶ Conecte o desconecte la función.

O bien:

- ▶ Ajuste la intensidad de las zonas deseadas.

Activación de la iluminación multicolor

- ▶ Seleccione **Color**.
- ▶ Seleccione **Multicolor**.
- ▶ Seleccione una combinación de colores.

Activación de la animación multicolor

- ▶ Seleccione **Color**.
 - ▶ Seleccione **Animación multicolor**.
- La combinación de colores ajustada cambia a un ritmo predefinido.

Activación de la iluminación de bienvenida

- ▶ Seleccione **Color**.
 - ▶ Seleccione **Bienvenida**.
- Al abrir el vehículo se enciende la iluminación de ambiente de acuerdo con un patrón especial.

Activación del efecto en función de los ajustes de la climatización

- ▶ Seleccione **Color**.
 - ▶ Seleccione **Climatización**.
- Al cambiar el ajuste de temperatura en el vehículo, los colores de la iluminación de ambiente cambian durante un breve periodo de tiempo.

Conexión o desconexión del retardo de desconexión de las luces del habitáculo

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Luces

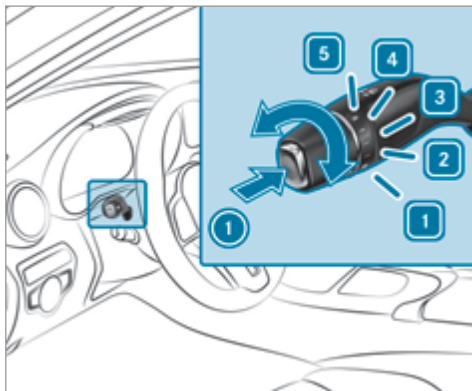
» Retard. desc. ilum. int.

- Conecte o desconecte el retardo de desconexión de las luces.

Si la función está activa, la iluminación interior permanece conectada durante un breve espacio de tiempo después de bloquear el vehículo.

Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas

Conexión o desconexión del limpiaparabrisas del parabrisas



1 0 Limpiaparabrisas desconectado

2 ... Barrido automático, normal

3 Barrido automático, frecuente

4 — Barrido continuo, lento

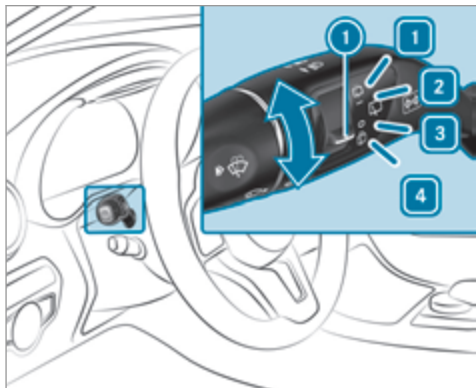
5 == Barrido continuo, rápido

- Gire el interruptor combinado a la posición correspondiente 1 - 5.

- **Barrido único/lavado:** pulse la tecla del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ①.

-  Barrido único
-  Funcionamiento con agua de lavado

Conexión o desconexión del limpiaparabrisas de la luneta trasera



- 1 Funcionamiento con agua de lavado
- 2 Conexión del barrido a intervalos
- 3 Desconexión del barrido a intervalos
- 4 Funcionamiento con agua de lavado

- ▶ Gire el interruptor ① a la posición correspondiente 1 - 4. Cuando el limpiaparabrisas trasero está conectado, en el cuadro de instrumentos se muestra el símbolo .

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

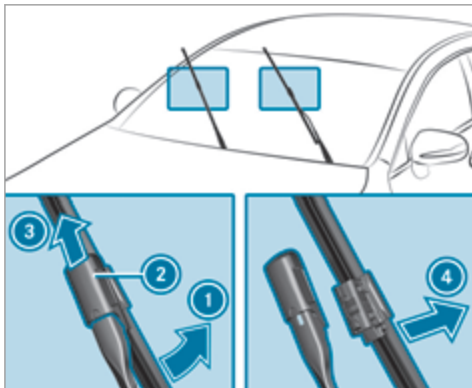
- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

Desplazamiento de los brazos del limpiaparabrisas a la posición de cambio

- ▶ Conecte y vuelva a desconectar inmediatamente el encendido.
- ▶ Unos 15 segundos después, pulse la tecla del interruptor combinado durante unos tres segundos (→ página 150). Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

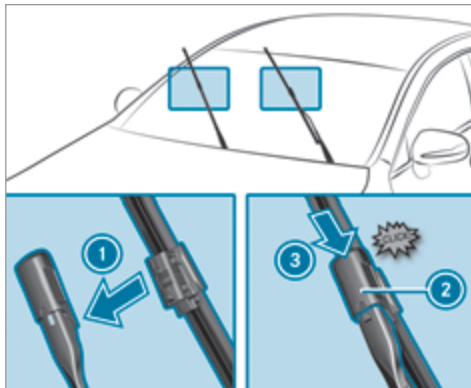
- ▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.



- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, desenrosque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① hasta el tope.
- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que se enclave en la posición de desmontaje.

- ▶ Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha ④.

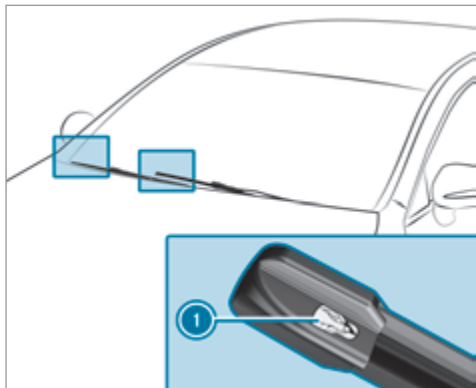
Montaje de las escobillas limpiaparabrisas



- ▶ Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① en el brazo del limpiaparabrisas.

- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que se enclave en la posición de enclavamiento.
- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Vuelva a abatir los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pulse la tecla  del interruptor combinado (→ página 150). Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan de nuevo a la posición inicial.
- ▶ Desconecte el encendido.

Indicación de mantenimiento



- ▶ Separe la lámina de protección ① de la indicación de mantenimiento situada en la punta de las escobillas limpiaparabrisas recién montadas.

Si la indicación de mantenimiento cambia de color negro a amarillo, las escobillas limpiaparabrisas deben cambiarse.

- ① La duración del cambio de color varía dependiendo de las condiciones de uso.

Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas de la luneta trasera

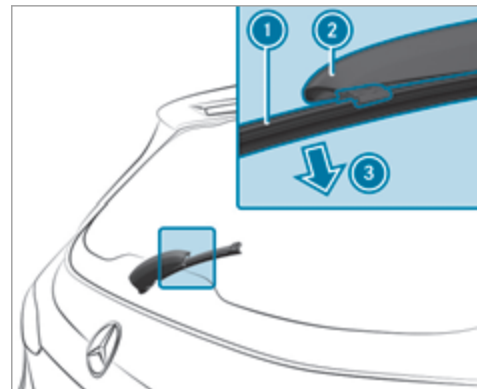
⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectados.

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

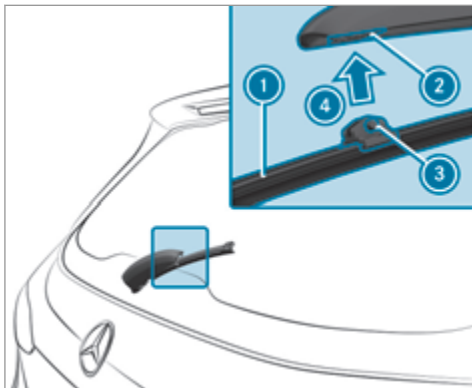
Desmontaje de la escobilla limpiaparabrisas

- ▶ Desconecte el encendido.



- ▶ Separe el brazo del limpiaparabrisas ② de la luneta trasera hasta que se enclave en la posición de cambio.
- ▶ Desenganche la escobilla limpiaparabrisas ① del brazo del limpiaparabrisas ② y extráigala en la dirección indicada por la flecha ③.

Montaje de la escobilla limpiaparabrisas



- ▶ Encaje la escobilla limpiaparabrisas ① con los dos resaltes ③ en el soporte ② del brazo del limpiaparabrisas.
- ▶ Presione la escobilla limpiaparabrisas ① en la dirección indicada por la flecha ④ hasta que enclave en el soporte ②.

- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas ① haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Desde la posición de cambio, vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre la luneta trasera.

Espejos

Manejo de los retrovisores exteriores

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo sobre todo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
 - Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el motor: en especial, ajuste el asiento del conductor, el repo-

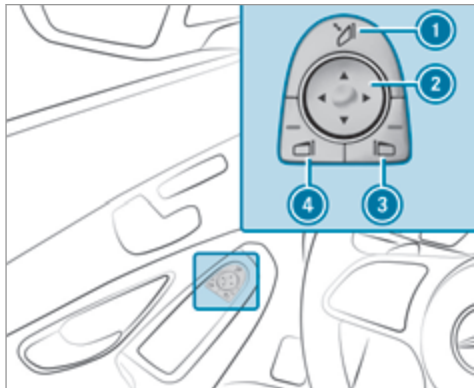
sacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al usar el retrovisor exterior por calcular mal la distancia

Los retrovisores exteriores reflejan las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece.

- ▶ Por ello, cerciőrese siempre mirando sobre el hombro de la distancia real a los otros usuarios de la vía.

Plegado o desplegado de los retrovisores exteriores



- ▶ Pulse brevemente la tecla ①.

Ajuste de los retrovisores exteriores

- ❗ En caso de desembornar la batería o de que esta se descargue, deberá ajustar de nuevo los retrovisores exteriores. Solo así funcio-

nará el plegado automático de los espejos retrovisores.

- ▶ Pulse brevemente la tecla ①.

Ajuste de los retrovisores exteriores

- ▶ Pulse las teclas ③ o ④ para seleccionar el retrovisor exterior que desee ajustar.
- ▶ Pulse la tecla ② para ajustar la posición del cristal del espejo.

Enclavado de los retrovisores exteriores

- ▶ **Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** presione el retrovisor exterior con la mano y ajústelo a la posición correcta.
- ▶ **Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** mantenga pulsada la tecla ①. Suena un clic seguido de un ruido de impacto. El retrovisor exterior se ajusta en la posición correcta.

Funcionamiento de los espejos con posicionamiento antideslumbrante automático

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por causticación y peligro de intoxicación por líquido electrolítico del espejo con posicionamiento antideslumbrante

Si se rompe el cristal de un espejo con posicionamiento antideslumbrante automático, puede derramarse líquido electrolítico.

El líquido electrolítico es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos, los órganos del aparato respiratorio o la ropa ni ingerirse.

- ▶ En caso de contacto con el líquido electrolítico, tenga en cuenta lo siguiente:
 - Enjuague inmediatamente con agua el líquido electrolítico que haya entrado en contacto con la piel y acuda enseguida a un médico.
 - Enjuague inmediatamente y de forma minuciosa con agua limpia el líquido electrolítico que haya

entrado en los ojos y acuda enseguida a un médico.

- En caso de ingestión del líquido electrolítico, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. No provoque el vómito. Acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el líquido electrolítico.
- Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

Si la luz de los faros alcanza el sensor del retrovisor interior, el retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a la posición antideslumbrante.

Límites del sistema

El sistema no ajusta la posición antideslumbrante en las siguientes situaciones:

- El motor está apagado.
- La marcha atrás está acoplada.
- La iluminación interior está conectada.

Funcionamiento de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante

La posición para aparcar le ayuda con el estacionamiento.

En las siguientes situaciones, el retrovisor exterior del acompañante gira hacia abajo en dirección a la rueda trasera del lado del acompañante:

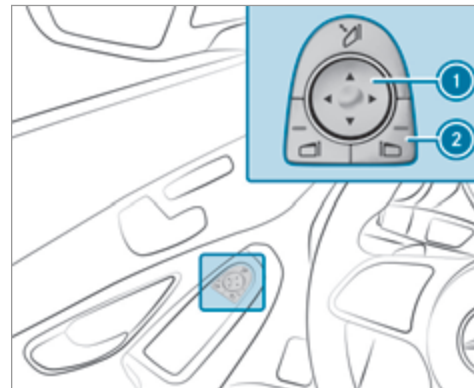
- Se ha memorizado la posición para aparcar (→ página 156).
- Se ha seleccionado el retrovisor del lado del acompañante.
- La marcha atrás está acoplada.

El retrovisor exterior del acompañante se vuelve a ajustar en las siguientes situaciones:

- Desplaza el cambio a otra posición del cambio.
- Circula a una velocidad superior a 15 km/h.
- Pulsa la tecla del retrovisor exterior del lado del conductor.

Memorización de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante mediante la marcha atrás

Memorización



▶ Seleccione el retrovisor exterior del acompañante mediante la tecla ②.

▶ Acople la marcha atrás.

- ▶ Coloque el retrovisor exterior del acompañante en la posición para aparcar que desee con la tecla ①.

Solicitud

- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del acompañante mediante la tecla ②.
- ▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del acompañante gira a la posición para aparcar memorizada.

Conexión/desconexión del plegado automático de los espejos retrovisores

Sistema multimedia:

↩️  » Ajustes » Vehículo

- ▶ Active o desactive la opción **Plegado automático**.

Sinopsis de los sistemas de climatización

Indicaciones sobre la climatización

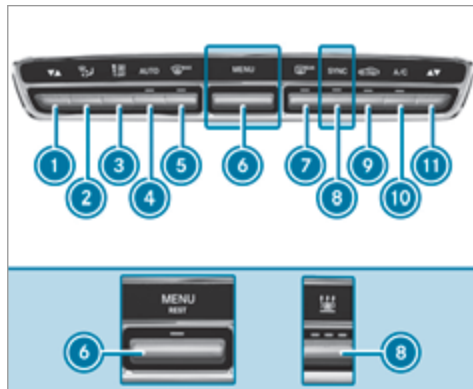
Para que el aire acondicionado, la supervisión del nivel de sustancias nocivas y el filtrado del aire funcionen correctamente, se debe utilizar siempre un filtro del habitáculo en combinación con el prefiltro del compartimento del motor. Utilice los filtros recomendados y autorizados por Mercedes-Benz. Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Sinopsis de la unidad de mando de la climatización

! **INDICACIÓN** Vehículos híbridos enchufables

► Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Los testigos de control de las teclas indican que la función correspondiente está activada.



Unidad de mando de la climatización THERMATIC con/sin calefacción independiente (ejemplo)

- ① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo
- ② Ajuste de la distribución de aire
- ③ Ajuste del caudal de aire o desconexión de la climatización

④ **AUTO** Regulación automática de la climatización (→ página 160)

⑤ Descongelación del parabrisas

⑥ Vehículos con unidad de mando de la climatización THERMATIC (sin calefacción independiente): **MENU** apertura del menú de climatización

Vehículos con unidad de mando de la climatización THERMATIC (con calefacción independiente) o THERMOTRONIC (con/sin calefacción independiente): **MENU REST** apertura del menú de climatización, conexión o desconexión del calor residual (→ página 161)

⑦ Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera

⑧ Vehículos con unidad de mando de la climatización THERMATIC sin calefacción independiente: **SYNC** conexión o desconexión de la sincronización (→ página 161)

Vehículos con unidad de mando de la climatización THERMOTRONIC sin calefacción independiente: **A/C** conexión o desconexión de la función A/C (→ página 159)

Vehículos con calefacción independiente:

 conexión o desconexión de la calefacción independiente (→ página 163)

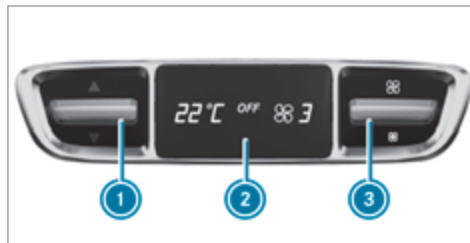
⑨  Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (→ página 161)

⑩ Vehículos con unidad de mando de la climatización THERMATIC:  conexión o desconexión de la función A/C (→ página 159)

Vehículos con unidad de mando de la climatización THERMOTRONIC:  ajuste de la distribución de aire, lado derecho

⑪  Ajuste de la temperatura, lado derecho

Unidad de mando para las plazas traseras en vehículos con unidad de mando de la climatización THERMOTRONIC



- ① Ajuste de la temperatura
- ② Visualizador
- ③ Ajuste del caudal de aire

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión/desconexión de la climatización

► **Conexión:** ajuste el caudal de aire mediante la tecla  en el nivel 1 u otro superior.

► **Desconexión:** ajuste el caudal de aire mediante la tecla  en el nivel 0.

Cuando la climatización está desconectada, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Desconecte la climatización solo brevemente.

Conexión o desconexión de la función A/C mediante la unidad de mando de la climatización

La función A/C climatiza y seca el aire interior del vehículo.

► Pulse la tecla .

Desconecte la función A/C solo brevemente. De lo contrario, los cristales se pueden empañar más rápido.

Durante el modo de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Esto no es síntoma de ningún defecto.

Apertura del menú de climatización

Apertura del menú de climatización mediante el sistema multimedia

- ▶ Seleccione una de las indicaciones de temperatura en el borde inferior del visualizador de medios.

Apertura del menú de climatización mediante la tecla de la unidad de mando de la climatización

- ▶ Pulse la tecla  de la unidad de mando de la climatización.

Conexión o desconexión de la función A/C mediante el sistema multimedia

La función A/C climatiza y seca el aire interior del vehículo.

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 160).
- ▶ Seleccione [Primera fila de asientos](#).
- ▶ Seleccione [A/C](#).

Regulación automática de la climatización

En modo automático la temperatura ajustada se regula y se mantiene constante a través del suministro de aire.

- ▶ Pulse la tecla .
- ▶ **Cambio al modo de funcionamiento manual:** pulse la tecla  o .

Modo de climatización

Funcionamiento del modo de climatización

En el modo automático están disponibles los siguientes modos de climatización:

- **FOCUS:** caudal de aire elevado, ajuste a una temperatura algo menor
- **MEDIUM:** caudal de aire medio, ajuste estándar
- **DIFFUSE:** caudal de aire bajo, ajuste sin apenas corrientes de aire y a una temperatura algo mayor

Ajuste del modo de climatización

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 160).
- ▶ Seleccione [Primera fila de asientos](#) o [Segunda fila de asientos](#).
- ▶ Abra el menú [MODO DE CLIMATIZACIÓN](#).
- ▶ Seleccione un modo de climatización.

Ajuste de la distribución de aire

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 160).
- ▶ Seleccione una fila de asientos.
- ▶ **Ajuste de la distribución de aire:** seleccione ,  o .
- ▶ Ajuste el caudal de aire.
- ❗ Se pueden seleccionar varias distribuciones de aire al mismo tiempo, por ejemplo, para climatizar simultáneamente el parabrisas y el espacio reposapiés.
La climatización del parabrisas  solo se puede seleccionar para la primera fila de asientos.

Conexión o desconexión de la función de sincronización de la climatización mediante la unidad de mando de la climatización

Mediante la función de sincronización puede controlar la climatización de forma centralizada. El ajuste de la temperatura y de la distribución de aire del lado del conductor se adopta automáticamente en el lado del acompañante.

► Pulse la tecla **SYNC**.

Si se modifica el ajuste de otra zona de climatización, la función de sincronización se desconecta.

Conexión o desconexión de la función de sincronización de la climatización mediante el sistema multimedia

Mediante la función de sincronización puede controlar la climatización de forma centralizada. Los ajustes de temperatura, caudal de aire y distribución de aire del conductor se adoptan automáticamente en todas las zonas de climatización.

- Abra el menú de climatización (→ página 160).
- Seleccione **Primera fila de asientos**.
- Seleccione **SYNC**.

Desempañamiento de los cristales

Cristales empañados por dentro

- Pulse la tecla **A/C** o la tecla **AUTO**.
- Si los cristales continúan empañados: pulse la tecla **MAX**.

Cristales empañados por fuera

- Conecte el limpiaparabrisas.
- Pulse la tecla **AUTO**.

Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante

- Pulse la tecla . Se hace circular el aire interior.

El modo de aire interior circulante cambia automáticamente al modo de aire exterior después de un tiempo.

- ① Cuando el modo de aire interior circulante está conectado, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Conecte el modo de aire interior circulante solo durante un breve espacio de tiempo.

Conexión o desconexión del calor residual

Requisitos

- El vehículo está parado.

Con el calor residual del motor, puede calefaccionar o ventilar el compartimento frontal del vehículo durante aproximadamente 30 minutos en función de la temperatura ajustada.

- **Conexión:** pulse la tecla **MENU REST**.

El calor residual se desconecta automáticamente.

Conexión o desconexión de la ionización

La ionización mejora la calidad del aire interior. La propia ionización del aire interior tiene un olor neutro.

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 160).
- ▶ Seleccione **Calidad del aire**.
- ▶ Seleccione **IONIZACIÓN**.

Sistema ambientador

Ajuste del sistema ambientador

Requisitos

- La climatización automática está conectada.
- La guantera está cerrada.

El sistema ambientador reparte un aroma agradable en el habitáculo desde un frasco situado en la guantera.

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 160).
- ▶ Seleccione **Calidad del aire**.

- ▶ Seleccione **AMBIENTACIÓN**.
- ▶ Pulse repetidamente hasta que quede ajustada la intensidad que desee.

Colocación o extracción del frasco del sistema ambientador

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por el perfume

Si los niños abren el frascuito, podrían beber el perfume o este podría entrar en contacto con sus ojos.

- ▶ No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ En caso de ingestión del perfume, acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ Si el perfume entra en contacto con los ojos, enjuáguelos con agua limpia.
- ▶ Si persisten las molestias, acuda a un médico.



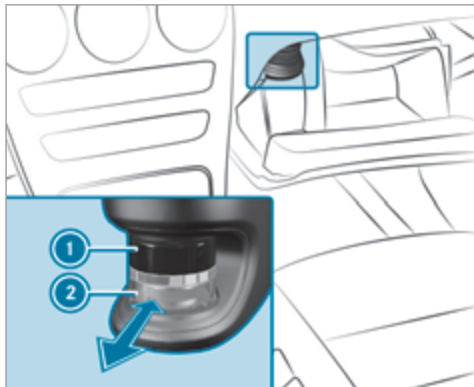
INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños medioambientales por el desecho inadecuado de frascuitos llenos



Los frascuitos llenos no deben desecharse con la basura doméstica.



Entregue los frascuitos llenos en un punto de recogida de sustancias tóxicas.



- ▶ **Colocación:** inserte el frasco ② en el soporte hasta el tope.
- ▶ **Extracción:** extraiga el frasco ②.

En caso de no utilizar las fragancias originales de Mercedes-Benz, tenga en cuenta las indicaciones de peligro que figuran en el embalaje del perfume.

Deseche el frasco con la fragancia original de Mercedes-Benz cuando se agote y no lo rellene.

Frasco listo para rellenar

- ▶ Desenrosque la tapa ① del frasco vacío ②.
- ▶ Rellene el frasco ② con 15 ml como máximo.
- ▶ Enrosque la tapa ① en el frasco ②.

Rellene el frasco vacío listo para rellenar con el mismo tipo de perfume. Tenga en cuenta la hoja informativa correspondiente que se adjunta al frasco.

Calefacción/ventilación independiente

Funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente

Se ejecutan las siguientes funciones:

- Calienta o refrigera el aire del habitáculo del vehículo a la temperatura ajustada.
- El aire del habitáculo del vehículo no se puede enfriar a una temperatura inferior a la exterior.

- Si la temperatura exterior varía, se conmuta automáticamente del modo de calefacción al modo de ventilación o viceversa.

La calefacción independiente y la salida de los gases de escape se encuentran en la rueda delantera.

Conexión o desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante la unidad de mando de la climatización

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por gases de escape

Si la salida de escape está bloqueada o no es posible una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos, en especial el monóxido de carbono, pueden penetrar en el vehículo. Este es el caso, porejemplo, de espacios cerrados o cuando el vehículo está atascado en la nieve.

- ▶ En espacios cerrados sin sistema de aspiración, porejemplo en el garaje, desconecte la calefacción independiente.

- ▶ Cuando el motor o la calefacción independiente estén en marcha, mantenga la salida de escape y la zona que rodea el vehículo libre de nieve.
- ▶ Para garantizar que la entrada de aire fresco sea suficiente, abra una ventanilla del lado por el que sopla el viento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por piezas calientes de la calefacción independiente y gases de escape

Los materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, pueden causar incendios.

- ▶ Cuando la calefacción independiente está conectada, asegúrese de que:
 - las piezas calientes del vehículo no entren en contacto con materiales inflamables
 - los gases de escape de la calefacción independiente puedan salir por la salida de escape sin impedimentos

- los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables

! INDICACIÓN Descarga de la batería por el funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente

El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente descarga la batería.

- ▶ Después de calentar o ventilar el vehículo dos veces, como máximo, conduzca el vehículo durante un trayecto más largo.

Requisitos

- El depósito de combustible está lleno al menos hasta el nivel de reserva.
- ▶ Ajuste la temperatura mediante la tecla  (→ página 158).
- ▶ Pulse la tecla . El testigo de control rojo o azul integrado en la tecla se ilumina o se apaga.

Los colores de los testigos de control tienen el siguiente significado:

- **Azul:** la ventilación independiente está conectada.
- **Rojo:** la calefacción independiente está conectada.
- **Amarillo:** la hora de salida está preseleccionada.

La calefacción o la ventilación independiente se desconecta después de 50 minutos.

Manejo mediante la aplicación: la calefacción/ventilación independiente también puede manejarse mediante la aplicación de Mercedes me connect. Encontrará más información en las Instrucciones de servicio correspondientes de las https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/es_ES/#emotions/Startseite.html.

Ajuste de la calefacción/ventilación independiente mediante el sistema multimedia

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 160).
- ▶ Seleccione **Calefac. independ.**

Selección de la hora de salida

- ▶ Seleccione la hora **HORA A: XX**, **HORA B: XX** u **HORA C: XX**.

Ajuste de la hora de salida

- ▶ Seleccione la hora **HORA A: XX**, **HORA B: XX** u **HORA C: XX**.
- ▶ Seleccione el lápiz situado junto a la hora.
- ▶ Ajuste una hora.

Ajuste de la calefacción/ventilación independiente mediante el telemando

Requisitos

- El depósito de combustible está lleno al menos hasta el nivel de reserva.

Conexión inmediata



- ▶ Pulse de forma prolongada la tecla **ON**.

Ajuste de la hora de salida

- ▶ Pulse brevemente la tecla **ON**.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla **<** o **>** hasta que se muestre en el visualizador la hora que desee modificar.

- ▶ Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**.
El símbolo  parpadea en el visualizador del telemando.
- ▶ Ajuste la hora de salida que desee con las teclas **<** y **>**.
- ▶ Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**.
Queda memorizada la nueva hora de salida.

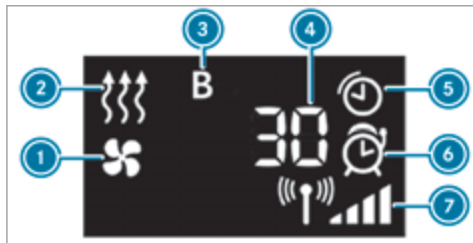
Se pueden memorizar hasta tres horas de salida.

- ▶ **Activación de la hora de salida:** seleccione la hora de salida que desee y pulse de forma prolongada la tecla **ON**.
En el visualizador se muestra el símbolo , la hora de salida y, en función de la hora de salida seleccionada, las letras **A**, **B** o **C**.
- ▶ **Desactivación de la hora de salida:** seleccione la hora de salida que desee y pulse de forma prolongada la tecla **OFF**.
En el visualizador se muestra **OFF**.
- ▶ **Comprobación del estado de la calefacción independiente activa:** pulse brevemente la tecla **ON**.

Desconexión inmediata

► Pulse de forma prolongada la tecla **OFF**.

Sinopsis de las indicaciones del visualizador del telemando (calefacción/ventilación independiente)



- ❶ Ventilación independiente conectada
- ❷ Calefacción independiente conectada
- ❸ Hora de salida seleccionada
- ❹ Tiempo restante de la calefacción o ventilación independiente (en minutos)
- ❺ Calefacción o ventilación independiente activada

- ❻ Hora de salida activada
- ❼ Intensidad de la señal

Otras posibilidades de indicación:

- **Hora:** la hora de salida activada.
- **Cero minutos:** como el motor todavía no ha alcanzado la temperatura de servicio al arrancar, se prolonga el tiempo de funcionamiento de la calefacción independiente.
- **OFF:** la calefacción o ventilación independiente está desconectada.

Sustitución de la pila del telemando (calefacción independiente)

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por ingestión de pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas y corrosivas. La ingestión de pilas puede provocar graves quemaduras internas en las dos primeras horas.

Existe peligro de muerte.

- Guarde las pilas fuera del alcance de los niños.
- Si la cubierta y/o la tapa del compartimento de pilas no cierra bien, deje de utilizar la llave y manténgala fuera del alcance de los niños.
- Si se han ingerido las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

🌿 INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



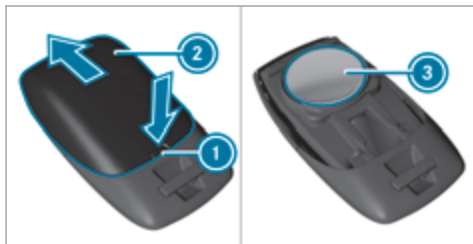
Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas.



Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Requisitos

- Hay disponible una pila de litio del tipo CR2450.



- ▶ Haga presión en la escotadura (1) con un objeto punteado.
- ▶ Desplace hacia atrás la cubierta de la pila (2) en la dirección indicada por la flecha y retire la pila agotada.
- ▶ Coloque la pila nueva (3) con la inscripción hacia arriba.
- ▶ Desplace la cubierta de la pila (2) en dirección contraria a la indicada por la flecha sobre el telemando hasta que quede enclavada.

Solución de problemas con el telemando de la calefacción/ventilación independiente

En el visualizador del telemando se muestra FAIL

Posibles causas:

- Se ha producido un fallo en la transmisión de señales entre el telemando y el receptor.
- ▶ Modifique su posición respecto al vehículo y reduzca, en caso necesario, la distancia que lo separa del vehículo.

En el visualizador del telemando se muestra FAIL

Posibles causas:

- La carga de la batería de arranque no es suficiente.
- ▶ Cargue la batería de arranque.

Posibles causas:

- El depósito de combustible no está lleno hasta la reserva.

- ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.

En el visualizador del telemando se muestra FAIL

Posibles causas:

- Hay una avería en la calefacción independiente.
- ▶ Encargue la comprobación de la calefacción independiente en un taller especializado.

Difusores de ventilación

Ajuste de los difusores de ventilación delanteros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras o de congelación por distancia a los difusores de ventilación demasiado reducida

Puede salir aire muy caliente o muy frío de los difusores de ventilación.

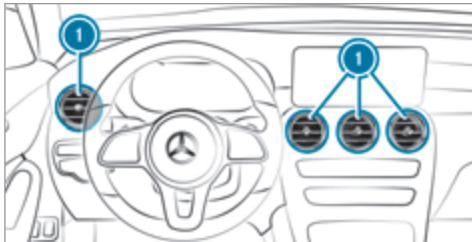
- ▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantienen una

distancia suficiente de los difusores de ventilación.

- ▶ En caso necesario, dirija el flujo de aire hacia otra zona del espacio interior.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo a través de los difusores de ventilación:

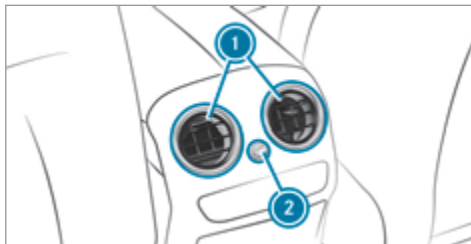
- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de ventilación del habitáculo libres de objetos.
- Mantenga libre de sedimentaciones la entrada de aire (→ página 344).



▶ **Apertura o cierre:** gire el difusor de ventilación ① sujetándolo por el centro hacia la izquierda (apertura) o hacia la derecha (cierre) hasta el tope.

▶ **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el difusor de ventilación ① por el centro y gírelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

Ajuste de los difusores de ventilación traseros



▶ **Apertura o cierre:** gire el regulador ② hacia la derecha o la izquierda hasta el tope.

▶ **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el difusor de ventilación ① por el centro y gírelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

Conducción

Indicaciones para vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los temas siguientes en las instrucciones de servicio adicionales ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- ❗ La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y del modelo.
- Arranque Emotion
- Sistema de escape AMG Performance
- Sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG
- RACE START
- AMG RIDE CONTROL
- Teclas en el volante de la dirección AMG

Conexión de la alimentación de tensión o del encendido

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

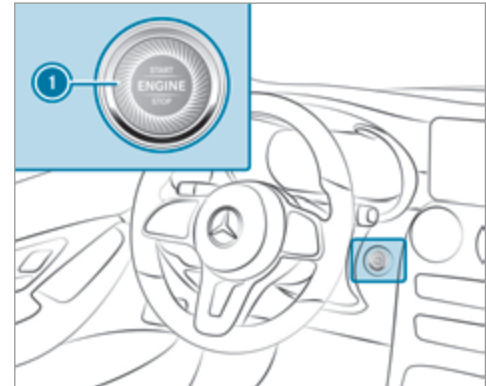
- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

- Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
- Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y es reconocida.
- El pedal del freno no se pisa.



- **Conexión de la alimentación eléctrica:** pulse la tecla ① una vez. Por ejemplo, puede conectar el limpiaparabrisas.

La alimentación de tensión se desconecta de nuevo si se cumplen las siguientes condiciones:

- Si abre la puerta del conductor.
- Si pulsa la tecla ① dos veces más.

- **Conexión del encendido:** pulse la tecla ① dos veces. En el cuadro de instrumentos aparecen testigo de control y de advertencia

Si se cumple una de las siguientes condiciones, se desconectará de nuevo el encendido:

- No arranca el vehículo en el transcurso de 15 minutos y el cambio está en la posición **P** o el freno de estacionamiento eléctrico está bloqueado.
- Pulsa la tecla ① una vez.

Arranque del vehículo

Arranque del vehículo con la tecla de arranque y parada

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por los gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es nociva y puede causar intoxicaciones.

- Nunca deje funcionar el motor y, si existe, la calefacción independiente en recintos cerrados sin ventilación suficiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por materiales inflamables en el compartimento del motor o en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden encenderse.

- Por dicho motivo, compruebe regularmente que no haya objetos extraños inflamables en el compartimento del motor ni en el sistema de escape.

Requisitos

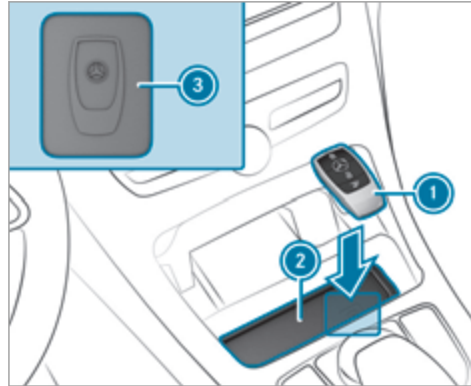
- La llave se encuentra en el vehículo y es reconocida.
- Acople la posición **P** o **N** del cambio.
- Pise el pedal de freno y pulse la tecla ① una vez.
- Si el vehículo no se pone en marcha: desconecte los consumidores que no necesite y pulse la tecla ① una vez.
- Si el vehículo sigue sin arrancar y en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio**: arranque el vehículo con la llave en el compartimento portaobjetos (régimen de emergencia) (→ página 171).

- ❗ Puede parar el motor durante la marcha. Para ello, pulse la tecla ❶ durante unos tres segundos o pulse tres veces en un intervalo de tres segundos la tecla ❶. Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Indicaciones sobre la conducción" (→ página 175).

Tenga en cuenta también la información sobre los avisos en el visualizador que pueden mostrarse en el visualizador multifunción.

Arranque del vehículo con la llave en el compartimento portaobjetos (funcionamiento de emergencia)

Si el vehículo no se pone en marcha y en el visualizador multifuncional aparece el aviso [Guardar la llave en el compartimento señalado](#) [Ver Instruc. servicio](#), puede arrancar el vehículo en el funcionamiento de emergencia.



- Asegúrese de que el compartimento portaobjetos ❷ esté vacío.
- Retire la llave ❶ del llavero.
- Coloque la llave ❶ en el compartimento portaobjetos ❷ sobre el símbolo ❸. El vehículo se pone en marcha después de un breve espacio de tiempo. Si extrae la llave ❶ del compartimento portaobjetos ❷, el motor sigue en funciona-

miento. Si desea realizar otros arranques del vehículo, la llave ❶ debe encontrarse en el compartimento portaobjetos ❷ sobre el símbolo ❸ durante toda la marcha.

- Encargue la revisión de la llave ❶ en un taller especializado cualificado.

Si el vehículo no arranca:

- Deje la llave ❶ en el compartimento portaobjetos ❷.
- Pise el pedal de freno y arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada.
- ❗ También puede conectar la alimentación de tensión o el encendido con la tecla de arranque y parada.

Tenga en cuenta también la información sobre los avisos en el visualizador que pueden mostrarse en el visualizador multifunción.

Arranque del vehículo mediante los servicios Remote Online

Refrigeración o calefaccionado del habitáculo del vehículo antes de iniciar la marcha

Antes de arrancar, asegúrese de lo siguiente:

- Las disposiciones vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten arrancar el motor con un smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

Carga de la batería de arranque antes de iniciar la marcha

Si la batería del vehículo está descargada, puede recibir un mensaje en su smartphone. En ese caso, puede arrancar el vehículo con el smartphone para cargar la batería. Después de diez minutos, el vehículo se vuelve a parar automáticamente.

Antes de arrancar, asegúrese de lo siguiente:

- Las disposiciones vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten arrancar el motor con un smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.

Arranque del vehículo (Remote Online)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aplastamiento y de aprisionamiento debido a la puesta en marcha del motor de forma involuntaria

Si arranca el motor de forma involuntaria durante la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación, los miembros del cuerpo podrían quedar aplastados o aprisionados.

➤ Asegure siempre el motor para evitar que se ponga en marcha de forma involuntaria antes de proceder a la realiza-

ción de los trabajos de mantenimiento o reparación.

Requisitos

- La posición de aparcamiento **P** está acoplada.
 - La alarma del sistema de alarma antirrobo no está activada.
 - La alarma de pánico no está activada.
 - Las luces intermitentes de advertencia están desconectadas.
 - El capó está cerrado.
 - Las puertas están cerradas y bloqueadas.
 - Las ventanillas y el techo corredizo están cerrados.
- Arranque el vehículo con el smartphone. Después de cada arranque del motor, el motor funciona durante diez minutos.

Puede efectuar un máximo de dos intentos de arranque seguidos. Antes de arrancar de nuevo el motor con el smartphone, el vehículo se ha de

arrancar primero una vez con la llave. Puede volver a detener el vehículo en cualquier momento.

- ❶ En la aplicación para smartphone encontrará más información al respecto.

Evite el arranque del motor antes de la realización de trabajos de mantenimiento o reparación:

- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia.

O bien:

- ▶ Desbloquee las puertas.

O bien:

- ▶ Abra una ventanilla lateral o el techo corredizo.

Indicaciones para el rodaje

Preserve el motor durante los primeros 1500 km:

- Conduzca cambiando la velocidad y el número de revoluciones.
- No circule a una velocidad superior a 140 km/h.

- Conduzca en el programa de marcha  o .
- Cambie a una marcha superior a más tardar cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya alcanzado el último tercio anterior a la zona roja.
- No acople manualmente una marcha inferior para frenar.
- Evite grandes esfuerzos como la marcha a pleno gas.
- No pise a fondo el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down).
- Una vez que haya superado los 1500 km, eleve el número de revoluciones de forma continua y acelere el vehículo a la máxima velocidad

Esto es válido asimismo cuando se sustituya el motor o piezas de la cadena cinemática.

Tenga en cuenta también las siguientes indicaciones para el rodaje:

- El sistema de sensores de algunos sistemas de marcha y de seguridad de marcha se ajusta automáticamente durante un determi-

nado recorrido tras la entrega del vehículo o de una reparación. El sistema no alcanza su eficacia completa hasta que no haya finalizado este proceso de reprogramación.

- Los forros de freno, discos de freno y neumáticos nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado y adherencia óptimos una vez que se han recorrido algunos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal de freno.

Indicaciones sobre la aceleración optimizada

Cuando se cumplen todos los requisitos y condiciones para la activación necesarios, puede alcanzarse la mejor aceleración posible del vehículo desde la posición de parada.

No emplee la aceleración optimizada en la vía pública. Algunas ruedas podrían patinar y el vehículo podría derrapar. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 212).

Arranque con aceleración optimizada

ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si arranca con aceleración optimizada, algunas ruedas podrían patinar y el vehículo podría derrapar.

¡Si el ESP® está desconectado, existe un mayor peligro de derrape y accidente!

- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

Requisitos

- El vehículo está en marcha (→ página 173).
- El vehículo y los neumáticos se encuentran en un estado correcto.
- Se encuentra en una calzada firme.
- El motor y el cambio están a temperatura de servicio.

INDICACIÓN Desgaste incrementado por aceleración optimizada

Al ponerse en movimiento con aceleración optimizada todos los componentes de la cadena cinemática se ven sometidos a una carga muy alta.

Esto puede provocar un desgaste elevado de los componentes.

- ▶ No arranque constantemente con aceleración optimizada.

- ▶ Acople la posición de marcha  (→ página 191).
- ▶ Coloque el volante de la dirección en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ Seleccione el programa de marcha más deportivo disponible  o  (→ página 188).
- ▶ Desconecte el sistema ESP® (→ página 214).
- ▶ Pise y mantenga pisado firmemente el pedal de freno con el pie izquierdo.

- ▶ Pise a fondo el pedal acelerador con el pie derecho.
- ▶ Al cabo de como máximo de cinco segundos, retire el pie izquierdo uniformemente del freno, sin dejar de pisar el pedal acelerador. El vehículo arranca con la máxima aceleración.
- ▶ Conecte el sistema ESP® en cuanto finalice el proceso de aceleración.

Finalización de la aceleración optimizada

- ▶ Retire el pie del pedal acelerador.
- ▶ Conecte de nuevo el sistema ESP®.
-  Tras la puesta en marcha con una aceleración optimizada, los componentes de la cadena cinemática pueden estar sobrecalentados. Así, los valores de aceleración optimizados, bajo determinadas circunstancias, pueden volver a alcanzarse tras algunos minutos.

Indicaciones sobre la conducción

ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un calzado inadecuado

Calzado inadecuado es porej.:

- Zapatos con plataforma
- Zapatos con tacones altos
- Pantuflas

¡Existe peligro de accidente!

- ▶ Para manejar los pedales de forma segura, usar siempre un calzado adecuado.

ADVERTENCIA Peligro de accidente si el encendido está desconectado durante la marcha.

Si desconecta el encendido durante la marcha, se limitan o ya no se encuentran disponibles funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede afectar, por ejemplo, la servodirección y la amplificación de la fuerza de frenado.

Entonces necesitará aumentar considerablemente la fuerza, por ejemplo, para conducir y frenar.

- ▶ Durante la marcha no desconecte el encendido.

PELIGRO Peligro de muerte por los gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es nociva y puede causar intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, si existe, la calefacción independiente en recintos cerrados sin ventilación suficiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y de accidente debido a un acoplamiento de marcha inferior al circular sobre calzadas resbaladizas

Si acopla una marcha descendente al circular sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia.

- ▶ No acople una marcha inferior para incrementar el efecto de frenado del motor al circular sobre calzadas resbaladizas.

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por gases de escape tóxicos

Si la salida de escape está bloqueada o no es posible tener suficiente ventilación, pueden introducirse en el vehículo gases de escape tóxicos, especialmente, monóxido de carbono. Este es el caso, por ejemplo, si el vehículo se queda atascado en la nieve.

- ▶ Si el motor o la calefacción independiente están funcionando, mantenga la salida de escape y la zona que rodea al vehículo limpia de nieve.
- ▶ Para garantizar la entrada de suficiente aire del exterior, abra una ventanilla del lado del vehículo opuesto al viento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por sistema de frenos sobrecalentado

Si deja reposar el pie sobre el pedal de freno durante la marcha, el sistema de frenos se puede sobrecalentar.

Con ello, la distancia de frenado se prolonga y el sistema de frenos podría incluso fallar.

- ▶ No utilice nunca el pedal de freno como reposapiés.
- ▶ Durante la marcha no pise el pedal de freno y el pedal acelerador simultáneamente.

! INDICACIÓN Avería del motor por número de revoluciones del motor demasiado elevado

Si circula en el margen de sobregiro, provoca daños al motor.

- ▶ No circule en el margen de sobregiro.

! INDICACIÓN Desgaste de los forros de freno por pisar el pedal de freno de forma prolongada

- ▶ Durante la marcha no pise el pedal de freno de forma prolongada.
- ▶ Acople con anticipación una marcha inferior para utilizar el efecto de frenado del motor.

! INDICACIÓN Daño de la cadena cinemática y del motor al arrancar

- ▶ No caliente el motor dejándolo funcionar parado. Póngase en marcha inmediatamente.

- ▶ Evite circular a un régimen de revoluciones elevado y a pleno gas hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

! INDICACIÓN Daño del catalizador por combustible sin quemar

El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.

Podría llegar combustible sin quemar al catalizador.

- ▶ Acelere solo ligeramente.
- ▶ Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.

! INDICACIÓN Duración de la batería reducida debido a los frecuentes trayectos cortos

Si el vehículo se utiliza solo para trayectos cortos, la batería de 12 V no se puede cargar correctamente. Esto reduce la duración de la batería.

- ▶ Recorrer regularmente distancias más largas para cargar la batería.

Indicaciones para la conducción con carga sobre el techo, remolque o el vehículo cargado

Al conducir con el portaequipajes para el techo cargado o con remolque, así como con el vehículo completamente cargado o con todos los asientos ocupados, el comportamiento direccional y de conducción de su vehículo cambia.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- No sobrepase la carga sobre el techo máxima y la masa máxima remolcable autorizadas. Tenga en cuenta también los datos técnicos en las instrucciones de servicio impresas.
- Distribuya la carga uniformemente, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados hacia abajo. Tenga también en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 118).

- Conduzca con precaución, evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca, así como tomar curvas a alta velocidad.

Indicaciones sobre la conducción por calzadas sobre las que se ha esparcido sal

El efecto de frenado es limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- La distancia de frenado se puede alargar considerablemente o se puede efectuar el frenado por un solo lado debido a la capa de sal formada sobre los discos y los forros de freno.
- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Elimine la capa de sal de la siguiente manera:

- Frene de vez en cuando teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- Pise el pedal de freno con cuidado al finalizar un trayecto y al comenzar una nueva marcha.

Indicaciones sobre el aquaplaning

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning.

Tenga en cuenta, si conduce con fuertes precipitaciones o en condiciones que favorezcan el aquaplaning, las siguientes indicaciones:

- Reduzca la velocidad.
- Evite las rodadas.
- Evite los movimientos rápidos con el volante.
- Frene con cuidado.

 **Tenga en cuenta también las indicaciones sobre la comprobación regular de ruedas y neumáticos (→ página 376).**

Indicaciones sobre travesías de cursos de agua en la calzada

El agua que penetre en el vehículo puede dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

El tubo de aspiración del motor también podría aspirar el agua y causar una avería del motor.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones si debe circular atravesando agua:

- Tenga en cuenta la profundidad de vadeo máxima permitida (→ página 413).
- Conduzca como máximo a una velocidad de 10 km/h; de lo contrario, el agua puede penetrar en el habitáculo o el compartimento del motor.
- Los vehículos precedentes o que circulan en dirección contraria pueden generar olas, con lo cual se puede exceder el nivel del agua máximo permitido.

Después de un vadeo, los frenos tienen un menor efecto de frenado. Frene el vehículo cuidadosamente y teniendo en cuenta el tráfico hasta que se vuelva a alcanzar el efecto de frenado máximo.

Indicaciones sobre la conducción por terreno no asentado

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente al no respetar la línea de la pendiente en las laderas

Si se desplaza de forma inclinada o gira en una ladera, el vehículo puede resbalar lateralmente, volcarse y darse la vuelta.

 Desplazarse siempre en una ladera por la línea de pendiente (en línea recta hacia arriba o hacia abajo) y sin girar.

 **ADVERTENCIA** Peligro de incendio debido a materiales inflamables en las piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables, porejemplo, hojas, hierba o ramas, entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

 Compruebe de forma regular los bajos del vehículo al circular por caminos no asfaltados o terrenos no asentados.

- ▶ En particular, quite las partes atrapadas de las plantas u otros materiales inflamables.
- ▶ En caso de daños, avise de inmediato a un taller especializado cualificado.

Durante la marcha por terreno no asentado puede penetrar, por ejemplo, arena, barro y agua en los frenos, puede que también mezclados con aceite. Esto puede conllevar una reducción del efecto de frenado o un fallo total de los frenos, también debido al aumento del desgaste. El comportamiento de frenado varía en función del material que ha penetrado. Limpie los frenos después de la marcha por terreno no asentado. Si a continuación nota una reducción del efecto de frenado o percibe ruidos de arrastre, encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado cualificado. Adapte el estilo de conducción al comportamiento de frenado modificado.

! INDICACIÓN Daños causados debido a la conducción por encima de obstáculos

Se puede dañar el vehículo debido a:

- subidas encima de bordillos de la acera altos o caminos sin pavimentar
 - conducción rápida sobre obstáculos como bordillos de la acera, badenes reductores de velocidad o baches
 - objetos pesados que golpean los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje
- ▶ No conducir sobre obstáculos que puedan dañar el vehículo.
 - ▶ Al conducir por terreno no asentado, comprobar regularmente si se han producido daños en el vehículo.
 - ▶ Adaptar la velocidad de marcha a las condiciones de la calzada.
 - ▶ En caso de daños, ponerse inmediatamente en contacto con un taller especializado cualificado.



INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños medioambientales por no tener en cuenta las señales de prohibición

La protección medioambiental tiene preferencia. Respeta la naturaleza.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta las señales de prohibición.

Lista de comprobación antes de la marcha por terreno no asentado

Revise los siguientes puntos antes de cada marcha por terreno no asentado:

- Nivel de combustible
- **Vehículos con motor diésel: nivel de llenado de AdBlue®**
- Nivel del aceite de motor: rellene de aceite de motor hasta el máximo para garantizar una capacidad ascensional completa (→ página 341).
- Herramientas para cambio de rueda y rueda de repuesto
- Llantas y neumáticos

Conducción por terreno no asentado

Lea esta sección con detenimiento antes de circular con el vehículo por terreno no asentado. Circule primero por terrenos no asentados más fáciles a modo de ejercicio.

- Tenga en cuenta las indicaciones relativas al sistema ABS para todoterreno (→ página 211).
- Antes de un terreno no asentado, seleccione según sea necesario el programa de conducción  o  (vehículos con paquete Offroad) (→ página 188).
- Seleccione una altura del vehículo adecuada para el terreno no asentado por el que desea circular (→ página 250). Asegúrese siempre de que exista una altura libre sobre el suelo que sea suficiente para evitar causar daños en el vehículo.
- Circule por declives y taludes solo con el motor en marcha y una marcha acoplada. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña.

- No circule por terrenos desconocidos que no sean visibles y permanezca en los caminos señalizados.
- Mantenga siempre las puertas y las ventanas cerradas durante la marcha.
- Desconecte el asistente activo de distancia DISTRONIC, el TEMPOMAT y el limitador de velocidad variable.
- Adapte su comportamiento de marcha al terreno.
- No utilice la función HOLD en pendientes o declives pronunciados con suelo resbaladizo o no asentado.

Conducción por terrenos arenosos

Tenga en cuenta adicionalmente las siguientes indicaciones al circular por terreno arenoso:

- Seleccione el programa de conducción .
- Seleccione una altura del vehículo más elevada.
- Acople una marcha inferior.

- Para vencer la resistencia a la rodadura, circule con fluidez; de lo contrario, el vehículo podría quedar atrapado.
- En la medida de lo posible, circule siguiendo las rodadas de los otros vehículos. Asegúrese que se cumplan los siguientes requisitos:
 - Las rodadas no son demasiado profundas.
 - La arena es suficientemente consistente.
 - La altura libre sobre el suelo es suficiente.

Travesía de cursos de agua

En caso de vadeos, tenga en cuenta adicionalmente las siguientes indicaciones:

- **Vehículos con AIR BODY CONTROL:** ajuste la mayor altura posible del vehículo (→ página 250).
- Circule, como máximo, a 10 km/h.
- Tenga en cuenta la profundidad de vadeo máxima permitida (→ página 413).

- Desconecte la climatización automática (→ página 160).
- **Vehículos con ventilación/calefacción independiente:** desconecte la ventilación/calefacción independiente (→ página 163).
- Procure que no se forme ninguna ola delante del vehículo durante la marcha.
- No se detenga en el agua y no pare el motor. Asegúrese de que la función de parada y arranque ECO esté desconectada (→ página 183).

Conducción por montaña

En caso de conducción por montaña, tenga en cuenta adicionalmente las siguientes indicaciones:

- Observe los valores respecto al ángulo de ataque/de salida y a la capacidad ascensional máxima (→ página 413).
- Evite números de revoluciones del motor elevados.
- Si circula cuesta abajo, utilice la fuerza de frenado del motor.

- Al circular por pendientes o declives largos y pronunciados, acople una marcha inferior.
- Antes de bajar una pendiente, en caso necesario acople el sistema DSR (→ página 231).

Lista de comprobación tras la marcha por terreno no asentado

El vehículo se ve sometido a mayores esfuerzos al circular por terreno no asentado en comparación con el servicio normal en carretera. Después de cada marcha por terreno no asentado, compruebe que el vehículo no esté dañado ni contenga cuerpos extraños. Los cuerpos extraños en las ruedas o en la cadena cinemática pueden provocar desequilibrios y, en consecuencia, vibraciones.

- Si está seleccionado el programa de conducción  o : seleccione otro programa de conducción.
- Desconecte el sistema DSR.
- Baje de nuevo la altura del vehículo a una altura adecuada para las condiciones de la calzada, por ejemplo, a nivel normal.

- Seque los frenos frenando el vehículo después de efectuar una travesía de cursos de agua.
- Compruebe el efecto de frenado del freno de servicio después de haber bajado una pendiente prolongada.
- Limpie los siguientes componentes después de cada marcha por terreno no asentado:
 - Número de matrícula
 - Faros y luz de posición trasera
 - Neumáticos, ruedas y pasarruedas
 - Bajos del vehículo
- Encargue la revisión y la limpieza de los siguientes componentes después de marchas por arena, barro, agua o gravilla:
 - Discos de freno y forros de freno
 - Llantas y neumáticos
 - Articulaciones del eje

Función de parada y arranque ECO

Funcionamiento de la función de parada y arranque ECO

- ❗ Dependiendo de la motorización, la función de arranque y parada ECO no está disponible en todos los programas de conducción. Tenga en cuenta las indicaciones de estado al respecto en el visualizador multifuncional.

Si se cumplen todas las condiciones del vehículo para la parada automática del motor, el motor se para automáticamente en las siguientes situaciones:

- Se detiene el vehículo en la posición del cambio **D** o **N**.
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V:**
Pisa el pedal de freno a una velocidad reducida.

Cuando el sistema detecta una de las siguientes situaciones, el motor no se detendrá:

- Se para en una señal de stop y no hay ningún vehículo delante de usted.
- El vehículo que se había detenido delante de usted se vuelve a poner en marcha.

- Maniobra con el vehículo, gira bruscamente el volante o acopla la marcha atrás.
- ❗ Si el sistema ha detectado un inhibidor de parada inteligente, por ejemplo una señal de stop, el motor no se detendrá.
Si activa la función HOLD o acopla la posición de aparcamiento **P**, se puede parar el motor a pesar del elemento inteligente de bloqueo.

El motor se pone en marcha de nuevo automáticamente en los siguientes casos:

- Si acopla la posición del cambio **D** o **R**.
- Si pisa el pedal acelerador.
- Si el vehículo requiere un arranque automático del motor.
- Suelta el pedal de freno.
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V:**
 - Suelta el pedal de freno en declives y el vehículo no empieza a rodar.
 - El vehículo rueda en declives y no cambia al modo de planeo automáticamente a partir de 20 km/h.

Indicadores de la función de parada y arranque ECO en el visualizador multifuncional:

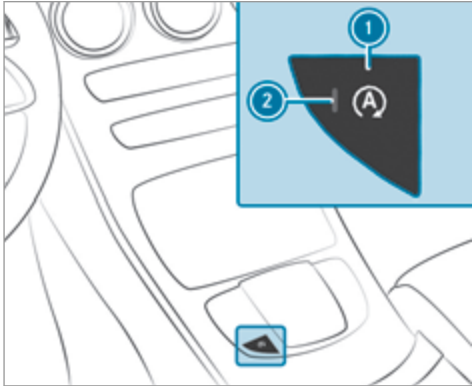
- El símbolo  (verde) aparece en reposo: el motor se ha detenido a través de la función de parada y arranque ECO.
- El símbolo  (amarillo) aparece en reposo: no se han cumplido todas las condiciones del vehículo para la parada del motor.
- Ni el símbolo  ni  aparecen en reposo: se ha detectado un elemento inteligente de bloqueo de parada del motor, p.ej., una señal de stop.

Si abandona el vehículo cuando el motor se haya parado mediante la función de parada y arranque ECO, suena una señal acústica de advertencia y el motor no arranca de nuevo. Además en el visualizador multifuncional aparece el siguiente aviso:

Vehíc. preparado marcha Desconectar el encendido antes de abandonarlo

Si no desconecta el encendido, se desconecta automáticamente al cabo de tres minutos.

Desconexión o conexión de la función de parada y arranque ECO



► Pulse la tecla ①.
Si el testigo de control ② se ilumina, la función de arranque y parada ECO está conectada.

❗ En función del modelo y del equipamiento del vehículo, la tecla también se puede

encontrar en otra posición en la consola central.

Funcionamiento de la indicación ECO

La indicación ECO suma su comportamiento de marcha de principio a fin del recorrido y contribuye a una forma de conducir de consumo optimizado.

Puede influir en el consumo de la siguiente forma:

- conduciendo de forma previsor
- conduciendo en el programa de conducción **E**
- teniendo en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha



El segmento interior se ilumina y el segmento exterior se llena al conducir de la siguiente forma:

- ① aceleración moderada
- ② deceleración gradual y marcha en vacío
- ③ velocidad uniforme

El segmento interior no se ilumina y el segmento exterior se vacía al conducir de la siguiente forma:

- ① aceleración deportiva
- ② frenada a fondo
- ③ oscilaciones de velocidad

La indicación ECO le indica si ha conducido con un estilo de consumo optimizado:

- Los tres segmentos exteriores se llenan simultánea y completamente.
- La indicación ECO se ilumina.

En **bonif. desd. inic.** se muestra la autonomía adicional que ha conseguido gracias a su estilo de conducción respecto a un conductor con un estilo de conducción muy deportivo. Esta autonomía no se corresponde con un ahorro de consumo fijo.

Funcionamiento del asistente ECO

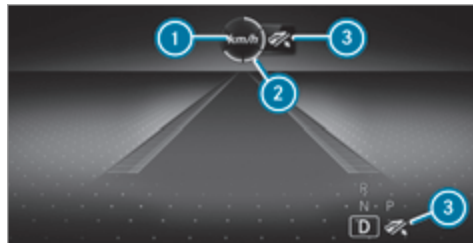
! **INDICACIÓN** Vehículos híbridos enchufables

- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

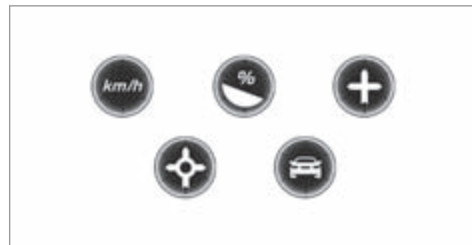
Vehículos con red de a bordo de 48 V (tecnología EQ Boost):

El asistente ECO evalúa datos sobre el recorrido previsto del vehículo. Gracias a ello, el sistema puede ayudar a ahorrar combustible, recuperar energía y a adaptar el modo de conducir de forma óptima al recorrido de la ruta.

El asistente ECO se muestra en el menú **Asistencia** (→ página 286).



- ① Evento en la ruta
- ② Indicación de distancia hasta el evento en ruta
- ③ Requerimiento "Levantar el pie del acelerador"



Incidentes visualizables ①

Los segmentos de la indicación de distancia ② muestran la distancia hasta el evento en ruta de la siguiente forma:

- Pocos segmentos iluminados: el evento está cerca.
- Muchos segmentos iluminados: el evento está más lejos.

En cuanto el vehículo se acerque al evento, el asistente ECO calcula la velocidad ideal para ahorrar el máximo de combustible y recuperar el máximo de energía basándose en la distancia, la velocidad y la pendiente. En el visualizador multi-

función se muestra el aviso **Levantar pie de acelerador** ③. Los primeros segmentos delante del vehículo aparecen en verde. Los demás segmentos permanecen, en principio, de color blanco. Si levanta el pie del acelerador a tiempo, los demás segmentos empiezan a aparecer en verde uno detrás de otro hasta alcanzar el evento indicado. La cadena cinemática se ajusta al máximo ahorro de combustible. La batería se carga mediante la recuperación. La recuperación se adapta al programa de conducción seleccionado.

Una vez dejado atrás el evento, este todavía se muestra brevemente. Si no se responde a la solicitud **Levantar pie de acelerador**, los segmentos permanecen de color blanco.

Ante el evento de un vehículo precedente, todos los segmentos se vuelven verdes de inmediato al responder a la solicitud **Levantar pie de acelerador**.

Con el asistente ECO activo en el programa de conducción **E**, se muestra el símbolo ③ en el visualizador multifunción y en el Head-up-Display junto a la posición del cambio **D**. Este sím-

bolo ③ aparece también si no está seleccionado el gráfico de asistencia.

Si el sistema no interviene ante el evento en ruta, no se muestra ninguna indicación. El sistema está conectado en modo pasivo.

El asistente ECO solo está activo en los programas de conducción **E** y **C**.

Límites del sistema

Con un guiado activo, el asistente ECO puede funcionar con mayor exactitud si se respeta el trayecto. La función básica se da también sin guiado activo. No se pueden prever todas las indicaciones y situaciones del tráfico. La calidad depende del material cartográfico.

El asistente ECO es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor. El conductor debe estar siempre preparado para frenar, tanto si el sistema interviene como si no.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- Si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada o en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua.
- En caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos.
- Si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta.
- Si las señales de tráfico no se distinguen bien, por ejemplo, por suciedad, por estar cubiertas, por nieve o por una iluminación insuficiente.
- Si la información del mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada.

- Si la señalización es confusa, por ejemplo, señales de tráfico en obras o carriles contiguos.

Interruptor DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! INDICACIÓN Vehículos híbridos enchufables

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- ① En función de la motorización y el equipamiento, el vehículo dispone de distintos programas de conducción.

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de conducción.

En el visualizador multifunción del ordenador de a bordo se muestra el programa de conducción seleccionado.

Individual

- ajustes individuales

Sport

- sigue ofreciendo un dimensionamiento especialmente estable, aunque más bien deportivo
- permite a los conductores con ambiciones deportivas un estilo de conducción más activo
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

Comfort

- conducción confortable y de consumo optimizado
- compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- recomendado para todas las condiciones de la calzada

Eco

- conducción de consumo especialmente optimizado
- compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- recomendado para todas las condiciones de la calzada

Offroad

- solo disponible para vehículos con paquete Offroad
- interviene más tarde al subvirar o sobrevirar el vehículo, mejorando de esta forma su tracción

- adecuado para la conducción por terrenos no asentados sencillos, porejemplo, caminos rurales o firmes con grava o arena
- inadecuado para la vía pública

Offroad+

- solo disponible para vehículos con paquete Offroad
- interviene más tarde al subvirar o sobrevirar el vehículo, mejorando de esta forma su tracción
- adecuado para la conducción por terrenos difíciles, porejemplo, terrenos escarpados y/o muy accidentados o tramos rocosos
- inadecuado para la vía pública

 Los ajustes del ESP® en los programas de conducción  y  están diseñados para la estabilidad. Por lo tanto, debe seleccionar uno de estos programas de conducción, especialmente al transportar cargas sobre el techo, en el modo con remolque y cuando el vehículo esté completamente cargado o totalmente ocupado.

Los siguientes sistemas modifican sus características en función del programa de conducción:

- Accionamiento
 - Gestión del motor y del cambio
 - Asistente activo de distancia DISTRONIC
- ESP®
- **Vehículos con AIR BODY CONTROL o DYNAMIC BODY CONTROL:** tren de rodaje
- Servoasistencia

Información sobre la indicación de la carga sobre el techo

Determinados programas de conducción y ajustes del sistema ESP® no son adecuados para el transporte de una carga sobre el techo.

Si se ajusta o se selecciona uno de estos programas de conducción, aparece el símbolo  como advertencia. Si se muestra este símbolo, el programa de conducción seleccionado no está concebido para la conducción con carga sobre el techo.

Esto se aplica a los siguientes programas de conducción:

- Programa de conducción **Sport**
- Programa de conducción **Sport +**
- Programa de conducción **Individual** con ajuste del sistema ESP® Sport o Sport+

 El símbolo también se muestra en las siguientes situaciones:

- En los temas, si hay guardado un programa de conducción correspondiente. Para más información sobre los temas, vea .
- Cuando se restablece la indicación, si el último programa de conducción activo no es adecuado para el transporte de una carga sobre el techo. Para obtener más información sobre el restablecimiento de la indicación, vea (→ página 188).

Selección del programa de conducción



- ▶ Deslice el interruptor DYNAMIC SELECT ① hacia delante o hacia atrás. En el visualizador multifunción se muestra el programa de conducción seleccionado.

Configuración de DYNAMIC SELECT (sistema multimedia)

Sistema multimedia:

- ➞ [Icono de casa] ➞ Ajustes ➞ Vehículo
- ➞ DYNAMIC SELECT

Ajuste del programa de conducción I

- ▶ Seleccione **Configurac. Individual**.
- ▶ Seleccione y ajuste una categoría.

Conexión o desconexión del restablecimiento de la indicación

- ▶ Active o desactive la opción **Preguntar al arrancar**.

Función activada: en el siguiente arranque del vehículo aparece la pregunta de si se debe restablecer el último programa de conducción activo. Si la función de parada y arranque ECO estaba desactivada, aparece además la pregunta de si la función debe permanecer desactivada.

- ① La pregunta aparece solo si los últimos ajustes activos difieren de los ajustes estándar.

Función desactivada: en el siguiente arranque del vehículo se ajusta automáticamente el programa de conducción [C]. La función de parada y arranque ECO se activa automáticamente.

- ① Esta función debe activarse por separado para cada perfil de usuario. Solo si se activa esta función, se guarda el programa de conducción y el ajuste de parada y arranque ECO de la última marcha para el perfil de usuario correspondiente.

Visualización de los datos del vehículo

Sistema multimedia:

- ➞ [Icono de casa] ➞ Información

- ▶ Seleccione **Vehículo**. Se muestran los datos del vehículo.

Visualización de los datos del motor

Sistema multimedia:

→  » Información

- ▶ Seleccione **Motor**.
Se muestran los datos del motor.

❗ Los valores (máximos) reales que se pueden alcanzar para la potencia del motor y el par motor pueden diferir de los valores certificados dentro de las tolerancias permitidas de acuerdo con las especificaciones del país (base: CEPE n.º 85 o especificaciones del país).

Las magnitudes de influencia son, por ejemplo:

- Altitud sobre el nivel del mar
- Calidad del combustible
- Temperatura exterior
- Temperatura de servicio del motor

❗ Los valores mostrados se proporcionan exclusivamente a título orientativo. Los valores que se muestran en el visualizador de

medios para la potencia del motor y el par motor pueden diferir de los valores reales.

Visualización de la indicación del consumo

Sistema multimedia:

→  » Información

- ▶ Seleccione **Consumo**.
Se visualizan las cantidades de consumo actuales y de promedio.

Cambio automático

Palanca selectora DIRECT SELECT

Funcionamiento de la palanca selectora DIRECT SELECT

⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo podría acelerar de forma brusca.

▶ Al acoplar la posición del cambio **D** o **R**, pise siempre firmemente el pedal del freno y no acelere simultáneamente.

⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

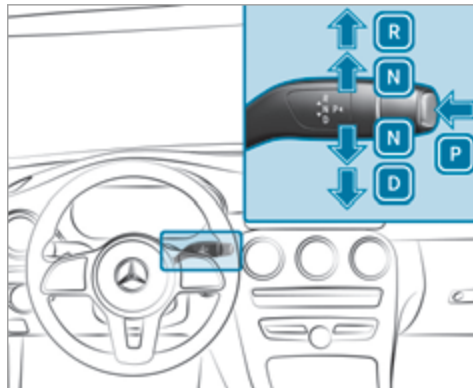
- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Con la palanca selectora DIRECT SELECT puede cambiar la posición del cambio. La posición del cambio actual se muestra en el visualizador multifuncional.



- P** Posición de aparcamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D** Posición de marcha

Acoplamiento de la marcha atrás R

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia.

Acoplamiento del punto muerto N

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.

- ❶ Para acoplar el ralentí **N** con el encendido conectado, presione la palanca selectora hacia arriba o hacia abajo durante varios segundos hasta que se alcance la primera resistencia.

Si a continuación suelta el pedal de freno, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, empujarlo o remolcarlo.

Si el cambio automático debe mantenerse en ralentí **N, incluso con el encendido desconectado o al abrir la puerta del conductor, proceda de la siguiente manera:**

- ▶ Pise el pedal de freno y acople el punto muerto **N** con el vehículo parado.
- ▶ Suelte el pedal de freno.
- ▶ Desconecte el encendido.

- ❗ Si a continuación abandona el vehículo y deja la llave en el mismo, el cambio automático se mantiene en la posición de punto muerto **[N]**.

Acoplamiento de la posición de aparcamiento P

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el estacionamiento del vehículo (→ página 201).
 - ▶ Presione el pedal de freno hasta que el vehículo esté parado.
 - ▶ Con el vehículo parado, pulse la tecla **[P]**. Cuando se muestra la indicación de la posición del cambio **[P]**, está acoplada la posición de aparcamiento. Si no se muestra la indicación de la posición del cambio **[P]**, asegure el vehículo para impedir que se desplace.
- ❗ Dependiendo de la situación puede llevar un poco de tiempo hasta que **[P]** se acopla. Por ello, preste siempre atención al indicador de la posición del cambio.

Si se cumple una de las siguientes condiciones, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento **[P]**:

- Desconecte el encendido con el vehículo parado en la posición del cambio **[D]** o **[R]**.
 - Abra la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy reducida en la posición del cambio **[D]** o **[R]**.
- ❗ Para maniobrar con la puerta del conductor abierta, abra la puerta con el vehículo parado y vuelva a acoplar la posición del cambio **[D]** o **[R]**.

Acoplamiento de la posición de marcha D

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.

El cambio automático acopla las marchas de forma automática en la posición del cambio **[D]**. Esto depende, entre otros, de los siguientes factores:

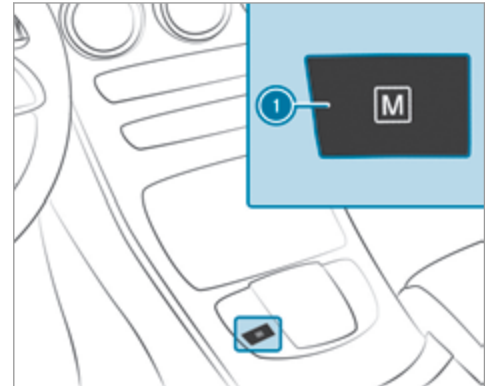
- programa de conducción seleccionado
- posición del pedal acelerador
- velocidad de marcha

Cambio de marchas manual

Ajuste permanente

❗ INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.



- **Activación/desactivación:** pulse la tecla ①.
- El cambio de marchas manual está activado: en el visualizador multifunción se muestran la posición de cambio **M** y la marcha actual.
- El cambio de marchas manual está desactivado: en el visualizador multifunción se muestra la posición de cambio **D**.

Ajuste temporal

! **INDICACIÓN** Vehículos híbridos enchufables

- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.



- **Activación:** tire de la leva de cambio en el volante ① o ②.
- El cambio manual se activa durante un breve período de tiempo. En el visualizador multifunción se muestran la posición de cambio **M** y la marcha actual.
- **Desactivación:** tire de la leva de cambio en el volante ② y manténgala en dicha posición.
- En el visualizador multifunción se muestra la posición del cambio **D**.
- ① Para acoplar las marchas de forma permanente en el programa de conducción **I***

con las levas de cambio en el volante, seleccione el ajuste **M** para el cambio.

Cambio de marchas

- **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio en el volante ②.
- **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio en el volante ①.

Recomendación de cambio de marcha

La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible.



- ▶ Si aparece la recomendación de cambio de marcha ① junto a la indicación de la posición del cambio: acople la marcha recomendada.

Utilización del kick-down

- ▶ **Aceleración máxima:** pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Para proteger el motor de sobrerrevoluciones, el cambio automático pasa a la marcha superior siguiente al alcanzar el número de revoluciones máximo del motor.

Funcionamiento del modo de planeo

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena y sigue funcionando en ralentí.
- La indicación de la posición del cambio **D** se muestra en color verde.
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V (tecnología EQ-Boost):** el motor de combustión interna puede desconectarse. En ese caso, todas las funciones del vehículo permanecen activas.

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- El programa de marcha **E** está seleccionado.
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, p. ej., no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.

- En el dispositivo de remolque no debe haber acoplado ningún remolque ni debe haberse fijado ningún portabicicletas.
- No está pisando el pedal acelerador ni el de freno (con excepción de frenados ligeros).
- ① También puede activarse el modo de planeo si está seleccionado el ajuste "Eco" en el programa de marcha **E** para el accionamiento.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Los siguientes parámetros también pueden impedir el modo de planeo:

- Pendiente
- Declive
- Temperatura
- Altura
- Velocidad
- Estado de marcha del motor
- Estado del tráfico

Función de 4MATIC

El sistema 4MATIC se encarga del accionamiento de las cuatro ruedas. El sistema 4MATIC junto con el sistema ESP® y 4ETS, mejora la tracción del vehículo si una rueda propulsora patina al perder adherencia sobre la calzada.

El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El sistema 4MATIC no puede reconocer las condiciones meteorológicas de la calzada ni el estado del tráfico. El sistema 4MATIC es solamente un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de mantener la distancia de seguridad, la velocidad, de frenar a tiempo y de mantenerse en el carril radica en el conductor.

- ❗ Cuando circule en condiciones invernales, solo obtendrá la máxima efectividad del sistema 4MATIC si utiliza neumáticos de invierno (neumáticos M+S) y, en caso necesario, con cadenas para nieve.

Repostado

Repostado del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- Evite en cualquier caso el fuego, las luces desprotegidas, fumar y la formación de chispas.
- Apague el encendido y la calefacción independiente, si existe, antes y durante el repostado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- No inhale los vapores de combustible.

- Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede encender los vapores de combustible.

- ▶ Antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de coger la pistola del surtidor, toque la carrocería metálica del vehículo.
- ▶ Para evitar una nueva carga electrostática, no vuelva a subir al vehículo durante el repostado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por mezcla de combustible

Vehículos con motor diésel:

Si mezcla diésel con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es inferior al del diésel puro.

Con el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que usted se dé cuenta.

- ▶ Nunca efectúe el repostado con gasolina.
- ▶ No mezcle nunca gasolina con el diésel.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor de gasolina:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Reposte solo con gasolina sin plomo y sin azufre que cumpla con la norma europea EN 228 o que sea equivalente.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10 % de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- Diésel

- Gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ
- gasolina con un contenido mayor del 10 % en volumen de etanol, p. ej., E15, E20, E85, E100
- gasolina con un contenido mayor del 3 % en volumen de metanol, p.ej., M15, M30
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor diésel:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el

sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Efectúe el repostado solo con diésel sin azufre que cumpla la norma europea EN 590 o sea equivalente. En países donde no se dispone de diésel sin azufre, reposte solo diésel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm.

Nunca repostar los siguientes combustibles:

- gasolina
- diésel marino
- fuelóleo para calefacción
- gasóleo biológico puro o aceite vegetal
- petróleo o queroseno

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

! INDICACIÓN No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina.

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- No conecte el encendido. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
- ▶ Dejar que se vacíen completamente el depósito del combustible así como las tuberías de combustible.

! INDICACIÓN No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diésel.

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- No conecte el encendido. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible.

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
- ▶ Dejar que se vacíen completamente el depósito del combustible así como las tuberías de combustible.

! **INDICACIÓN** Daño del sistema de combustible por llenado en exceso del depósito de combustible

► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

! **INDICACIÓN** Salpicaduras de combustible al retirar la pistola del surtidor

► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

! **INDICACIÓN** Vehículos híbridos enchufables

► En vehículos con motor de gasolina tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

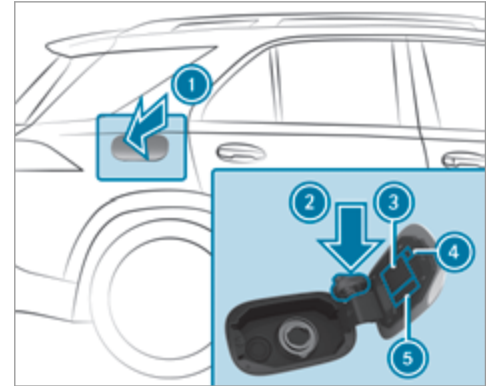
Requisitos

- El vehículo está desbloqueado.

i No vuelva a entrar en el vehículo mientras esté efectuando el repostado. Podría recibir una carga electrostática.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio y combustible.

El octanaje recomendado para su vehículo figura en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible.



- ① la tapa del depósito de combustible
- ② Soporte para el tapón del depósito de combustible
- ③ Tabla de presión de neumáticos
- ④ Código QR para la hoja de rescate
- ⑤ Clases de combustible

► Presione la zona trasera de la tapa del depósito de combustible ①.

- ▶ Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.
- ▶ Introduzca el tapón del depósito de combustible desde arriba en el soporte ②.
- ▶ Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola del surtidor en el depósito, engánchela y efectúe el repostado.
- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

① **Vehículos con motor diésel:** el depósito ha sido concebido para el repostado en surtidores de combustible diésel.

① **Vehículos con motor diésel:** si ha conducido hasta vaciar el depósito de combustible al completo, efectúe el repostado con 5 l de diésel como mínimo.

① **Vehículos con motor diésel:** para el llenado del depósito desde un bidón, utilice una boca de llenado de diámetro grande para vehículos diésel. De lo contrario, no se puede introducir la boca de llenado en el depósito.

- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- ▶ Cierre la tapa del depósito de combustible ①.

AdBlue® (solo vehículos con motor diésel)

Indicaciones para el relleno de AdBlue®

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape NOx en motores diésel. Para que el postratamiento de gases de escape funcione correctamente, utilice únicamente AdBlue® según ISO 22241.

AdBlue® tiene las siguientes características:

- no es tóxico
- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoníaco en pequeñas cantidades. Rellene el depósito de AdBlue® solo en zonas bien ventiladas.

Evite que el AdBlue® entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños.

No ingiera AdBlue®. Si ha ingerido AdBlue®, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. Beba agua en abundancia. Acuda inmediatamente a un médico.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 402).

Aquí puede obtener AdBlue®:

- Puede encargar el relleno de AdBlue® en un taller especializado, porejemplo, en un punto de servicio de Mercedes-Benz, por Servicio Express.
- AdBlue® está disponible en numerosas gasolineras a través de surtidores de AdBlue®.
- De forma alternativa, el AdBlue® está disponible en talleres especializados cualificados, p.ej., en un punto de servicio de Mercedes-Benz y en numerosas gasolineras como bidón de relleno de AdBlue® o botella de relleno AdBlue®.

- ❗ Asegúrese de que es posible insertar los envases de relleno en la boca de llenado del vehículo sin el más mínimo goteo.

Relleno de AdBlue®

❗ INDICACIÓN Avería del motor por AdBlue® en combustible

- ▶ No se debe introducir AdBlue® en el depósito de combustible.
- ▶ Introduzca AdBlue® solo en el depósito de AdBlue®.
- ▶ Evite que el depósito de AdBlue® se llene en exceso.

❗ INDICACIÓN Suciedad del habitáculo por escape de AdBlue®

- ▶ Cierre con cuidado el envase de relleno de AdBlue® después del llenado.
- ▶ Evite transportar de forma permanente envases de relleno de AdBlue® en el vehículo.

Requisitos

- El vehículo está desbloqueado.

Si aparecen los siguientes avisos de manera sucesiva en el visualizador multifuncional, deberá rellenar el depósito de AdBlue®:

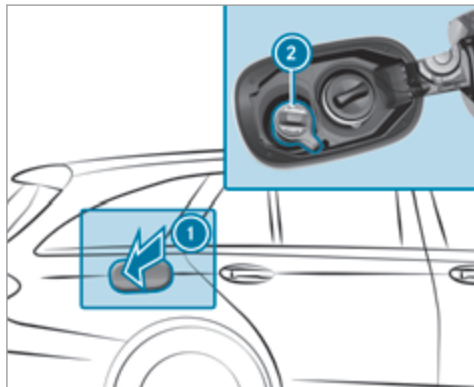
- **Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio.** El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. Rellene AdBlue® de inmediato.
- **Rellenar AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio.** Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca una limitación de la potencia después del recorrido restante indicado. Rellene AdBlue® de inmediato.
- **Rellenar XX,X l AdBlue M. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km.** Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca la limitación de la potencia a partir de la velocidad indicada. Una vez superado el recorrido restante indicado, no podrá volver a arrancar el motor. Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue®.
- **Rellenar XX,X l AdBlue Con. encend., esperar 60s; si no, arranque imposible.** Se ha ago-

tado la reserva de AdBlue®. Ya no puede arrancar el motor. Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue®. Conecte el encendido y espere unos 60 segundos. Arranque el motor.

Puede visualizar la autonomía de AdBlue® y el nivel de llenado en el visualizador multifuncional en el menú **Servicio**.

- ❗ La autonomía de AdBlue® mostrada depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de servicio. Por dicho motivo, la autonomía real puede divergir de la autonomía calculada.

Apertura del tapón del depósito de AdBlue®

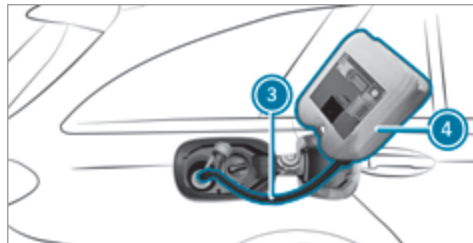


- ▶ Presione la zona trasera de la tapa del depósito de combustible ①.
- ▶ Gire el tapón del depósito de AdBlue® ② hacia la izquierda y retírelo.

Relleno de AdBlue®

Mercedes-Benz le recomienda rellenar AdBlue® en un surtidor de combustible. En caso de que

no haya un surtidor de AdBlue® disponible, también puede rellenar AdBlue® con una lata.



- ▶ Enrosque el cierre del bidón de relleno de AdBlue® ④.
- ▶ Enrosque a mano el tubo flexible de un solo uso ③ en la abertura del bidón de relleno de AdBlue® ④.
- ▶ Enrosque a mano el tubo flexible de un solo uso ③ en la boca de llenado del vehículo.

- ▶ Levante el bidón de relleno de AdBlue® ④ y vuélquelo.

El proceso de llenado se detiene cuando el depósito de AdBlue® está completamente lleno.

Se puede retirar el bidón de relleno de AdBlue® ④ cuando aún está semivacío.

- ▶ Desenrosque y cierre el tubo flexible de un solo uso ③ y el bidón de relleno de AdBlue® ④ en orden inverso.
- ▶ Coloque el tapón del depósito ② de AdBlue® y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- ▶ Cierre la tapa del depósito de combustible ①.
- ▶ Conecte el encendido al menos durante 60 segundos.
- ① Se tarda hasta 60 segundos en detectar que se ha rellenado el depósito si no se ha podido arrancar el motor debido a que el depósito de AdBlue® estaba vacío.
- ▶ Ponga en marcha el vehículo.

- ❗ Evite transportar permanentemente los envases de relleno de AdBlue® en el vehículo.

Estacionamiento del vehículo

Estacionamiento del vehículo

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones y accidentes por desplazamiento involuntario de un vehículo no asegurado correctamente

Si se detiene el vehículo sin estar asegurado correctamente, también puede desplazarse involuntariamente y de forma descontrolada en pendientes leves.

- ▶ En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera cuando se ponga en marcha.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de incendio por piezas calientes del sistema de escape

Los materiales inflamables como, p.ej., hojarasca, hierba o ramas, pueden causar incendios.

- ▶ Estacione el vehículo de manera que ningún material inflamable entre en contacto con las piezas calientes del vehículo.
- ▶ No estacione el vehículo sobre prados secos o trigales cosechados.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.

- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

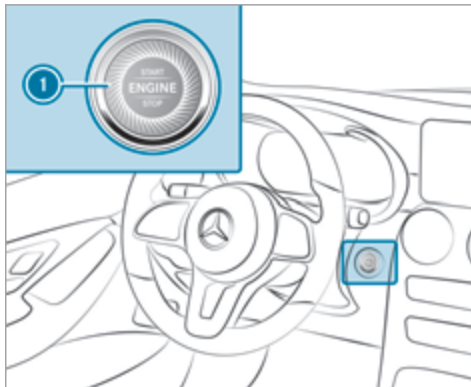
- ❗ **INDICACIÓN** Daños en el vehículo mediante rodadura por inercia

- ▶ Asegure siempre el vehículo contra la rodadura por inercia.

! **INDICACIÓN** Daños por la bajada del vehículo

Vehículos con AIR BODY CONTROL o regulación de nivel: El vehículo puede bajarse debido a diferencias de temperatura o a tiempos de inactividad más largos. Esto puede dañar piezas de la carrocería.

- ▶ Al aparcar el vehículo y al iniciar la marcha, asegúrese de que no haya obstáculos, como p.ej. bordillos de la acera, debajo o cerca de la carrocería.



- ▶ Pare completamente el vehículo accionando el pedal de freno.
- ▶ En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera en caso de que se ponga en marcha.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

- ▶ Con el vehículo parado y el pedal de freno accionado, acople la posición del cambio **P** (→ página 191).
- ▶ Desconecte el motor y el encendido pulsando la tecla ①.
- ▶ Suelte el freno de servicio lentamente.
- ▶ Salga y bloquee el vehículo.
- ① Cuando estacione el vehículo, puede accionar las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico durante aproximadamente cuatro minutos con la puerta del conductor cerrada.

Dispositivo de apertura de la puerta del garaje

Programación de las teclas del dispositivo de apertura de la puerta del garaje

! **PELIGRO** Peligro de muerte por los gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo,

monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es nociva y puede causar intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, si existe, la calefacción independiente en recintos cerrados sin ventilación suficiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones al abrir o cerrar una puerta con el dispositivo de apertura de la puerta del garaje

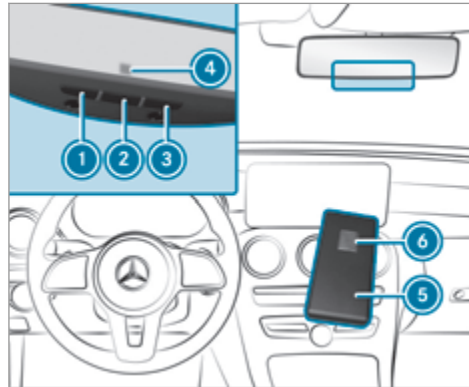
Si maneja o programa el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, las personas que se encuentren en la zona de movimiento de la puerta pueden quedar apisonadas o ser alcanzadas.

- ▶ Asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta de garaje.

Requisitos

- El vehículo debe estar aparcado fuera del garaje o fuera de la zona de movimiento de la puerta.

- El motor debe estar parado.
 - El encendido está conectado.
- i** La función del dispositivo de apertura de la puerta del garaje está siempre disponible con el encendido conectado.



- ▶ Pulse la tecla que desea programar ①, ② o ③ y manténgala presionada. El testigo de control ④ parpadea en color amarillo.

- i** Hasta que el testigo de control parpadee en color amarillo pueden transcurrir hasta 20 segundos.

- ▶ Suelte la tecla pulsada anteriormente. El testigo de control ④ sigue parpadeando en color amarillo.

- ▶ Dirija el telecomando ⑤ a una distancia de 1 cm a 8 cm hacia la tecla ①, ② o ③.

- ▶ Pulse la tecla ⑥ del telecomando ⑤ y manténgala presionada hasta que se muestre una de las siguientes señales:
 - El testigo de control ④ se ilumina en color verde de forma permanente. La programación ha finalizado.
 - El testigo de control ④ parpadea en color verde. La programación se ha efectuado con éxito. Adicionalmente se debe realizar una sincronización de código

variable con el sistema de apertura de la puerta.

▶ Si el testigo de control ④ no se ilumina ni parpadea en color verde: repita el proceso.

▶ Suelte todas las teclas.

❗ El telecomando del dispositivo de apertura de la puerta no forma parte del volumen de suministro del dispositivo.

Realización de la sincronización del código variable

Requisitos

- El sistema de apertura de la puerta trabaja con un código variable.
 - Su vehículo se halla dentro del alcance del accionamiento de la puerta o del garaje.
 - El vehículo y las personas y objetos se encuentran fuera de la zona de movimiento de la puerta.
- ▶ Pulse la tecla de programación de la unidad de accionamiento de la puerta. Ahora dispondrá de aproximadamente 30 segundos para iniciar el siguiente paso.

▶ Pulse sucesivamente varias veces la tecla programada anteriormente ①, ② o ③ hasta que la puerta se cierre. Si la puerta se cierra, la programación ha finalizado.

❗ Lea adicionalmente las Instrucciones de servicio del dispositivo de apertura de la puerta.

Solución de problemas al programar el telecomando

▶ Compruebe que la frecuencia de emisión del telecomando ⑤ sea compatible.

▶ Cambie las pilas del telecomando ⑤.

▶ Mantenga el telecomando ⑤ con distintos ángulos a una distancia de 1 cm a 8 cm del retrovisor interior. Pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos.

▶ Mantenga el telecomando ⑤ en el mismo ángulo a diferentes distancias del retrovisor interior. Pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos.

▶ En caso de telecomandos que solo emiten durante un tiempo limitado, vuelva a pulsar

la tecla ⑥ del telecomando ⑤ antes de que finalice el horario de emisión.

▶ Oriente el cable de antena de la unidad del dispositivo de apertura de la puerta hacia el telecomando.

❗ Asistencia e información adicional sobre la programación:

- En la línea directa de HomeLink® en el número (0) 08000 466 354 65 o +49 (0) 6838 907-277.
- En Internet en <https://www.homelink.com>.

Apertura o cierre de la puerta

Requisitos

- La tecla correspondiente se ha programado para manejar la puerta.

▶ Pulse la tecla ①, ② o ③ y manténgala pulsada hasta que la puerta se abra o se cierre.

▶ Cuando el testigo de control ④ parpadee en amarillo al cabo de unos 20 segundos: vuelva a pulsar la tecla anterior y manténgala pulsada hasta que la puerta se abra o se cierre.

Borrado de la memoria del dispositivo de apertura de la puerta del garaje

- ▶ Pulse las teclas ❶ y ❸ y manténgalas pulsadas.
El testigo de control ❹ se ilumina en color amarillo.
- ▶ Cuando el testigo de control ❹ parpadee en verde: suelte las teclas ❶ y ❸.
Se ha borrado toda la memoria.

Freno de estacionamiento eléctrico

Funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (accionamiento automático)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.

- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona si se acopla la posición **P del cambio y se cumple una de las siguientes condiciones:**

- El motor se para.

- La lengüeta del cierre del cinturón no está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del conductor y abre la puerta del conductor.

❗ Evitación del accionamiento: tire del asidero del freno de estacionamiento eléctrico (→ página 206).

En las siguientes situaciones también se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:

- La función HOLD mantiene el vehículo parado.
- La ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC detiene el vehículo.
- **Al mismo tiempo debe cumplirse una de las siguientes condiciones:**
 - El motor se para.
 - La lengüeta del cierre del cinturón no está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del conductor y abre la puerta del conductor.

- Se produce un fallo del sistema.
- La alimentación eléctrica no es suficiente.
- El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado, se ilumina el testigo de control rojo  en el cuadro de instrumentos.

-  El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el motor se para mediante la función de parada y arranque ECO.

Función del freno de estacionamiento eléctrico (soltado automático)

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta si se cumplen las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El motor está en marcha.
- El cambio se encuentra en la posición  o  y usted pisa el pedal acelerador o cambia

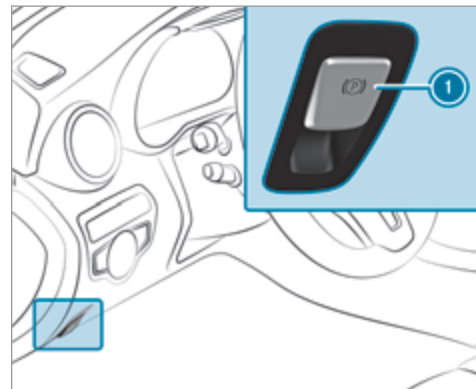
de la posición del cambio  a  o  en una superficie plana.

- Si está acoplada la posición  del cambio, el portón trasero debe estar cerrado.
- La lengüeta del cierre del cinturón se encuentra en el cierre del cinturón del asiento del conductor.

Si se suelta el freno de estacionamiento eléctrico, se apaga el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

Accionamiento o soltado manual del freno de estacionamiento eléctrico

Accionamiento



- ▶ Presione el asidero . En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de control rojo .

- ❗ Solo cuando el testigo de control se ilumina permanentemente, el freno de estacionamiento eléctrico está accionado de forma segura.

Soltado

- ▶ Conecte el encendido.
 - ▶ Tire del asidero ❶.
- Se apaga el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

Frenado de emergencia

- ▶ Presione el asidero ❶ y manténgalo en dicha posición.
- Mientras el vehículo esté en marcha, se muestra el aviso **Soltar el freno de estacionamiento** y el testigo de control rojo  parpadea.
- Si frena el vehículo hasta detenerlo, se acciona el freno de estacionamiento eléctrico. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de control rojo .

Información sobre la detección de colisión con el vehículo estacionado

Si se detecta una colisión en el vehículo bloqueado con la protección antirremolque conectada, recibirá un mensaje en el sistema multimedia al conectar el encendido.

En ese caso, recibe información sobre:

- el área del vehículo potencialmente afectada
- la intensidad de la colisión

En las siguientes situaciones se puede producir una activación por error:

- Si se mueve el vehículo estacionado, porejemplo, en un garaje con plazas elevables.

- ❗ Para evitar una activación por error, desconecte la protección antirremolque. Si desconecta la protección antirremolque, se desconecta la detección de colisión.

Límites del sistema

Es posible que la detección se vea limitada en las siguientes situaciones:

- en caso de daños en el vehículo sin colisión, porejemplo, en caso de un retrovisor exterior arrancado o de daños en la pintura realizados con una llave
- en caso de colisión a baja velocidad
- si el freno de estacionamiento eléctrico no está accionado

Indicaciones sobre la parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, puede sufrir daños por inactividad.

También puede dañarse la batería de 12 V si se produce una descarga profunda.

- ❗ Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

! INDICACIÓN Vehículos híbridos enchufables

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la batería de alto voltaje contenida en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Estado de reposo (prolongación del tiempo de inactividad de la batería de arranque)

Función del estado de reposo

- ❗ Esta función no está disponible para todos los modelos.

Si activa el estado de reposo, se minimizará la pérdida de energía en tiempos largos de inactividad.

El estado de reposo tiene las siguientes características:

- La batería de arranque se preserva.
- En el visualizador de medios aparece el tiempo de inactividad máximo.

- Se interrumpe la conexión con los servicios online.
- El EDW (sistema de alarma antirrobo) no está disponible.
- Las funciones de la alarma antirrobo para el habitáculo y de la protección antirremolcado no están disponibles.
- La función de detección de daños con el vehículo estacionado no está disponible.

El estado de reposo se puede activar o desactivar mediante el sistema multimedia si se cumplen las siguientes condiciones:

- El motor está apagado.
- El encendido está conectado.

Exceder el tiempo de inactividad mostrado del vehículo puede ocasionar pérdidas de confort, y la batería de arranque no podrá garantizar de forma fiable el arranque del motor.

La batería de arranque se debe cargar antes en las siguientes situaciones:

- El tiempo de inactividad del vehículo debe prolongarse.

- En el visualizador de medios aparece el aviso **Carga de la batería insuficiente para el estado de reposo.**

- ❗ Al conectar el encendido, el estado de reposo se desactiva automáticamente.

Activación o desactivación del estado de reposo (parada prolongada del vehículo)

Requisitos

- El motor está parado.

Sistema multimedia:

➡ 🏠 ➡ Ajustes ➡ Vehículo

- ▶ Active o desactive el **Estado de reposo.**
- ▶ Seleccione **Sí.**

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor

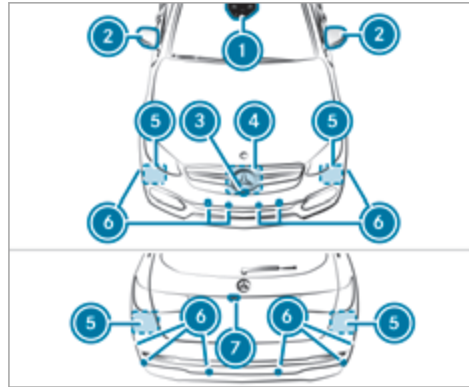
Su vehículo dispone de sistemas de asistencia que le asisten durante la marcha, al aparcar y al maniobrar. Los sistemas de asistencia son solo

medios técnicos auxiliares. No pueden sustituir en ningún caso su atención al entorno y no le eximen de su responsabilidad vial. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. Tenga en cuenta siempre la situación del tráfico e intervenga cuando sea necesario. Observe los límites del uso seguro.

Los sistemas de asistencia no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. No siempre pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico.

Información sobre los sensores y las cámaras del vehículo

Algunos sistemas de asistencia y de seguridad de marcha supervisan con cámaras y sensores de radar o de ultrasonidos el entorno situado delante, detrás o junto al vehículo.



- ① Cámaras en el retrovisor exterior
- ② Cámara multifunción
- ③ Radar frontal
- ④ Cámara frontal
- ⑤ Cámara frontal
- ④ Radar frontal
- ⑤ Radares en las esquinas

- ⑥ Sensores de ultrasonidos
- ⑦ Cámara de marcha atrás

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de los sensores y cámaras del vehículo

Si algunas zonas de los sensores o las cámaras están cubiertas, dañadas o sucias, es posible que los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha no funcionen correctamente. ¡Existe peligro de accidente!

- Mantenga siempre libres y limpias las zonas de los sensores y las cámaras del vehículo.
- En caso de que existan daños en el parachoques, la calandra del radiador o daños por impacto de piedras en el parabrisas o en la luneta trasera, encargue la reparación en un taller especializado.

Mantenga especialmente las zonas de los sensores y las cámaras libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida (→ página 348). Los senso-

res y las cámaras, así como las zonas de detección, no deben cubrirse. No monte ningún soporte de la matrícula adicional, soportes de publicidad, adhesivos, láminas autoadhesivas o láminas de protección contra impactos de piedras en la zona de detección de los sensores y las cámaras. Asegúrese de que la carga no sobresalga por encima de la zona de detección.

Si se ha dañado el parachoques o la calandra del radiador o después de un impacto, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores en un taller especializado. En caso de que existan daños o daños por impacto de piedra en el parabrisas o en la luneta trasera en la zona de las cámaras, encargue la reparación en un taller especializado.

Sinopsis de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

- ABS (**Antiblockiersystem**, sistema antibloqueo de frenos) (→ página 211)
- ABS para todoterreno (→ página 211)
- BAS (**Brems-Assistent-System**, servofreno de emergencia) (→ página 211)
- ESP® (**Elektronisches Stabilitäts-Programm**, programa electrónico de estabilidad) (→ página 212)
- Asistente para viento lateral ESP® (→ página 213)
- Estabilización del remolque ESP® (→ página 214)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado) (→ página 215)
- Ayuda direccional STEER CONTROL (→ página 215)
- Función HOLD (→ página 216)
- Ayuda al arranque en pendientes (→ página 217)
- Luz de freno adaptativa (→ página 217)
- ATTENTION ASSIST (→ página 218)
- TEMPOMAT (→ página 219)
- Limitador de velocidad (→ página 220)
- Asistente para señales de tráfico (→ página 241)
- DYNAMIC BODY CONTROL (→ página 248)
- AIR BODY CONTROL (→ página 249)
- Asistente de maniobra con remolque (→ página 272)

Paquete de asistencia a la conducción

Las siguientes funciones son parte del paquete de asistencia a la conducción. Algunas funciones solo están disponibles en función del país. Algunas funciones también están disponibles sin el paquete de asistencia a la conducción aunque con una funcionalidad limitada.

- Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 223)
- Asistente activo de velocidad límite (en función del país) (→ página 228)
- Adaptación de la velocidad basada en el trayecto (en función del país) (→ página 229)
- DSR (**D**ownhill **S**peed **R**egulation, control de la velocidad en descensos) (→ página 231)
- Asistente de frenado activo (→ página 235)
- Asistente activo de dirección (en función del país) (→ página 232)
- Asistente activo de parada de emergencia (en función del país) (→ página 235)

- Control de ángulo muerto y control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo (→ página 243)
- Detector activo de cambio de carril (→ página 246)

Paquete de aparcamiento

- Cámara de marcha atrás (→ página 254)
- Cámara de 360° (→ página 257)
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 261)
- Ayuda activa para aparcar (→ página 266)

Funciones del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

El ABS regula la presión de frenado en situaciones críticas:

- Se evita el bloqueo de las ruedas al frenar, porejemplo, en caso de un frenado en seco o de adherencia insuficiente de los neumáticos.
- Se asegura la maniobrabilidad del vehículo al frenar.

Si interviene el sistema ABS, percibirá un efecto de pulsación en el pedal de freno. La pulsación del pedal de freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

Límites del sistema

- El ABS funciona a partir de una velocidad de aproximadamente 5 km/h.
- El ABS puede verse afectado o no funcionar si hay una avería y el testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS  se ilumina de forma permanente en el cuadro de instrumentos después del arranque del motor.

Funciones del ABS para todoterreno

-  El sistema ABS para todoterreno se activa automáticamente al seleccionar el programa de conducción  o .

El ABS para todoterreno ha sido adaptado especialmente para la conducción por terrenos no asentados:

- Las ruedas delanteras se bloquean cíclicamente al frenar.
- La distancia de frenado se reduce gracias al efecto de acumulación de tierra.

Límites del sistema

- El ABS para todoterreno funciona al circular a una velocidad inferior a 40 km/h.
- Si interviene el sistema ABS para todoterreno, la maniobrabilidad del vehículo puede quedar limitada.

Función del sistema BAS

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por una avería en el BAS (servofreno de emergencia)

Si el BAS está averiado, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

- ▶ En situaciones de frenado de emergencia, pise el pedal de freno a fondo. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El servofreno de emergencia (BAS) le asiste en una situación de frenado de emergencia con una fuerza de frenado adicional.

Si pisa rápidamente el pedal de freno, se activa el BAS:

- El BAS aumenta automáticamente la presión de frenado.
- El BAS puede acortar así la distancia de frenado.
- El sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal de freno. El BAS se desactiva.

Funciones del ESP®

ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

- ▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

El programa electrónico de estabilidad (ESP®) puede controlar y mejorar, dentro de los límites impuestos por la física, la estabilidad de marcha y la tracción en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar

Si el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor, el sistema ESP® puede estabilizarlo con las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

Quando se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  de forma permanente en el cuadro de instrumentos, el sistema ESP® está desconectado:

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.

 Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar se mantiene la asistencia del ESP®.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  parpadea en el cuadro de instrumentos, una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia:

- Adapte la forma de conducir y la velocidad al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.
- No desconecte el sistema ESP® bajo ningún concepto.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

En las siguientes situaciones puede ser preferible desconectar el sistema ESP® para mejorar la tracción:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

 Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Observe la siguiente información:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (→ página 479)
- Avisos mostrados en el visualizador (→ página 417)

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción ETS/4ETS forma parte del sistema ESP® y permite arrancar o acelerar sobre una calzada resbaladiza.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Influencia de los programas de conducción en el ESP®

Los programas de conducción permiten una adaptación del ESP® a las diferentes condiciones meteorológicas, las condiciones de la calzada y la forma de conducir que desee. En función del programa de conducción seleccionado, se activa el modo ESP® correspondiente. Puede

ajustar los programas de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT (→ página 188).

Función del asistente para viento lateral ESP®

El asistente para viento lateral ESP® reconoce el viento lateral que se produce de forma repentina y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril:

- El asistente para viento lateral ESP® se activa en el margen de velocidad de aprox. 75 km/h hasta 200 km/h al circular por rectas o curvas suaves.
- El vehículo se estabiliza mediante la intervención en el freno selectiva en un lado.

Función de la estabilización del remolque ESP®

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente con un estado de la calzada y de las condiciones meteorológicas desfavorable

En caso de un estado de la calzada y de las condiciones meteorológicas desfavorable, la estabilización del remolque no puede evitar la pérdida de la estabilidad direccional del conjunto vehículo/remolque. Los remolques con un centro de gravedad elevado podrían volcar antes de que el sistema ESP® lo detecte.

► Adapte siempre la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.

La estabilización del remolque ESP® puede estabilizar su vehículo durante la marcha con remolque si empieza a oscilar:

- La estabilización del remolque ESP® está activa a partir de una velocidad de 65 km/h.

- Las oscilaciones se reducen mediante la intervención en el freno selectiva en un lado.
- En caso de oscilación fuerte, además se reduce la potencia del motor y se frenan todas las ruedas.

La estabilización del remolque ESP® puede verse limitada o dejar de funcionar bajo las siguientes circunstancias:

- El remolque no está correctamente conectado o el vehículo no lo detecta de forma correcta.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Sistema multimedia:

➡  ➡ **Ajustes** ➡ **Acceso rápido**

- ❗ La función ESP® solo puede conectarse y desconectarse a través del acceso rápido si hay como mínimo otra función disponible en el acceso rápido. De lo contrario, encontrará la función ESP® en el menú **Asistencia**.

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

► Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! INDICACIÓN Vehículos híbridos enchufables

► Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

► Seleccione **ESP**.

► Seleccione **Conectado** o  **Desconectado**.

El sistema ESP® está desconectado cuando se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  de forma permanente en el cuadro de instrumentos.

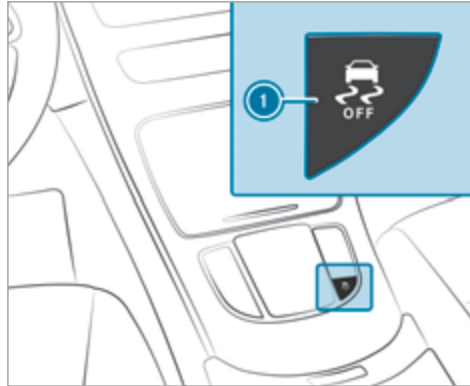
Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mos-

trados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.



- **Desconexión del sistema ESP®:** pulse la tecla ❶ hasta que se ilumine el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF del cuadro de instrumentos. En el visualizador multifunción se muestra el aviso OFF.
- **Conexión del sistema ESP®:** pulse brevemente la tecla ❶. Se apaga el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF del cuadro de instrumentos.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos.

Función del sistema EBD

La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) tiene las siguientes propiedades:

- Supervisa y regula la presión de frenado en las ruedas traseras.
- Mejora la estabilidad de marcha al frenar, especialmente en curvas.

Función de la ayuda direccional STEER CONTROL

La ayuda direccional STEER CONTROL le ayuda a girar en la dirección correcta para la estabilización del vehículo mediante una fuerza perceptible en el volante.

Obtendrá esta recomendación direccional en las siguientes situaciones:

- si al frenar el vehículo las ruedas del lado derecho o izquierdo se encuentran sobre una calzada mojada o resbaladiza
- si el vehículo derrapa

Límites del sistema

La ayuda direccional STEER CONTROL puede estar limitada o no funcionar en las siguientes situaciones:

- El sistema ESP® está desconectado
- El sistema ESP® está averiado.
- La dirección está averiada.

Si el ESP® está averiado, la servodirección electromecánica le seguirá asistiendo.

Función HOLD

Función HOLD

La función HOLD retiene el vehículo sin que tenga que pisar el freno, porejemplo, durante los periodos de espera condicionados por el tráfico.

La función HOLD solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la detención segura del vehículo recae en el conductor.

Límites del sistema

La función HOLD sirve exclusivamente de ayuda durante la marcha y no ofrece la seguridad suficiente para evitar el desplazamiento del vehículo cuando está parado.

- La pendiente no debe exceder el 30 %.

Conexión y desconexión de la función HOLD

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a la función HOLD conectada al abandonar el vehículo

Si el vehículo solo está frenado por la función HOLD, podría desplazarse en las siguientes situaciones:

- Si se produce una avería en el sistema o en la alimentación eléctrica.
- Si se desconecta la función HOLD al accionar el pedal acelerador o el pedal de freno, porejemplo, por un ocupante del vehículo.

▶ Asegure siempre el vehículo antes de abandonarlo para evitar su desplazamiento.

Requisitos

- El vehículo debe estar detenido.
- La puerta del conductor debe estar cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor abrochado.
- El motor debe estar en marcha o parado mediante la función de parada y arranque ECO.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar desconectado.
- Debe haber acoplado la posición **[D]**, **[R]** o **[N]** del cambio.

Conexión de la función HOLD

- ▶ Pise el pedal de freno y, al poco tiempo, siga pisándolo a fondo hasta que aparezca la indicación **[HOLD]** en el visualizador multifunción.
- ▶ Suelte el pedal de freno.

Desconexión de la función HOLD

- ▶ Para ponerse en movimiento, pise el pedal acelerador.

O bien:

- ▶ Pise el pedal de freno hasta que se apague la indicación **HOLD** en el visualizador multifunción.

La función HOLD se desconecta en las siguientes situaciones:

- Si se conecta el asistente activo de distancia DISTRONIC.
- Si se acopla la posición **P** del cambio.
- Si asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.

En las siguientes situaciones, el vehículo queda retenido por la posición del cambio **P** y/o el freno de estacionamiento eléctrico:

- Si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor.
- Si se estaciona el vehículo.
- Si se produce un fallo del sistema o la alimentación eléctrica es insuficiente.

Función de la ayuda al arranque en pendientes

La ayuda al arranque en pendientes impide que el vehículo pueda rodar hacia atrás durante un breve espacio de tiempo al efectuar el arranque en pendientes bajo las siguientes condiciones:

- Está acoplada la posición **D** o **R** del cambio.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.

De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal de freno y pisar el pedal acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de desplazamiento del vehículo

Después de un breve espacio de tiempo, la ayuda al arranque en pendientes ya no mantiene detenido el vehículo.

- ▶ Pase rápidamente el pie del pedal del freno al pedal acelerador. No abandone

el vehículo mientras está detenido con la ayuda al arranque en pendientes.

Función de la luz de freno adaptativa

La luz de freno adaptativa advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo en una situación de frenado de emergencia a través:

- del parpadeo de las luces de freno
- de la conexión del sistema de intermitentes de advertencia

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a 50 km/h, las luces de freno parpadean rápidamente. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

Si la velocidad al inicio del frenado es superior a 70 km/h, se conecta el sistema de intermitentes de advertencia en cuanto el vehículo se detiene. Al arrancar de nuevo el vehículo posteriormente, el sistema de intermitentes de advertencia se desconecta automáticamente al alcanzar una velocidad aproximada de 10 km/h. Tam-

bién puede desconectar el sistema de intermitentes de advertencia mediante la tecla de las luces intermitentes de advertencia.

ATTENTION ASSIST

Función del ATTENTION ASSIST

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes largos y monótonos, porejemplo, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. El sistema ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa cuando detecta signos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor.

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio auxiliar. Puede no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado. Durante recorridos largos, realice pausas puntuales y regulares en las que pueda descansar verdaderamente.

Puede elegir entre dos ajustes:

- **Estándar:** sensibilidad normal del sistema.

- **Sensible:** mayor sensibilidad del sistema. Se advierte antes al conductor y el nivel de atención determinado por el sistema (Attention Level) se adapta de forma correspondiente.

Si se detecta cansancio o creciente falta de atención, en el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra la advertencia: **Attention Assist: ¡Descansar!** Puede confirmar el aviso y realizar una pausa en caso necesario. Si no realiza una pausa y el sistema ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención creciente, le advertirá nuevamente transcurridos al menos 15 minutos.



En el menú Asistencia del ordenador de a bordo puede visualizar la información actual de estado del sistema ATTENTION ASSIST:

- la duración del viaje desde la última pausa
- el estado de atención determinado por ATTENTION ASSIST (Attention Level)

Si el sistema ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún nivel de atención ni por tanto emitir una advertencia, se muestra el aviso **Sistema pasivo**.

Si el visualizador del cuadro de instrumentos muestra una advertencia, en el sistema multimedia se le ofrece la búsqueda de una área de servicio. Puede seleccionar un área de servicio e iniciar la navegación hasta allí. Puede activar o desactivar esta función en el sistema multimedia.

Si el sistema ATTENTION ASSIST está desconectado, el gráfico de asistencia en el visualizador del cuadro de instrumentos muestra el símbolo  con el motor en marcha. El sistema ATTENTION ASSIST se activa automáticamente tras el arranque del motor. El último nivel de sensibilidad seleccionado sigue memorizado.

Límites del sistema

El sistema ATTENTION ASSIST se activa en el margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

El sistema ATTENTION ASSIST funciona solo de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo especialmente en las siguientes situaciones:

- con menos de 30 minutos de duración del viaje aproximadamente
- si la calzada está en malas condiciones (fuertes ondulaciones del suelo, baches)
- en caso de viento lateral fuerte
- en caso de conducción deportiva (elevada velocidad en las curvas o fuertes aceleraciones)
- si el asistente activo de dirección está conectado y activo
- si la hora no está correctamente ajustada
- en situaciones de marcha activas, con cambios frecuentes de carril y de velocidad

En las siguientes situaciones, la valoración del cansancio o de la atención del sistema ATTENTION ASSIST se restablece y vuelve a iniciarse al seguir conduciendo:

- Ha parado el motor.
- Se ha desabrochado el cinturón de seguridad y ha abierto la puerta del conductor (porejemplo, en caso de cambio de conductor o de pausa).

Ajuste del ATTENTION ASSIST

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Asistencia
» Attention Assist

Posibilidades de ajuste

- ▶ Seleccione [Estándar](#), [Sensible](#) o [Desconectado](#).

Proposición del área de descanso

- ▶ Seleccione [Proponer área descans..](#)
- ▶ Conecte o desconecte la función.
El sistema ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa en un área de descanso próxima cuando detecta signos de cansancio o

falta de atención progresiva por parte del conductor.

- ▶ Seleccione el área de descanso propuesta. El sistema le guiará al área de descanso seleccionada.

TEMPOMAT y limitador de velocidad

Función del TEMPOMAT

El TEMPOMAT regula la velocidad hasta el valor indicado por el conductor.

Si, porejemplo, acelera para adelantar, la velocidad memorizada no se borra. Si levanta el pie del pedal acelerador después del adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo hasta la velocidad memorizada.

Puede ajustar cualquier velocidad superior a 20 km/h hasta alcanzar la velocidad máxima por construcción o hasta el límite ajustado para los neumáticos de invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 208).

Vehículos Mercedes-AMG : el TEMPOMAT solo está disponible hasta una velocidad de 250 km/h.

Indicaciones en el visualizador multifunción

-  (gris): el TEMPOMAT está seleccionado, pero todavía no está activado.
-  (verde): el TEMPOMAT está activado.

La velocidad memorizada se muestra junto a la indicación .

-  En el velocímetro se iluminan los segmentos desde la velocidad memorizada en ese momento hasta el final de la corona de segmentos o hasta el límite ajustado para los neumáticos de invierno.

Límites del sistema

Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente.

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado. De esta forma, aprovechará el

efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

No utilice el TEMPOMAT en las siguientes situaciones:

- Cuando el estado del tráfico requiera cambios frecuentes de velocidad, porejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas.
- Por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al acelerar y el vehículo podría derrapar.
- Si la visibilidad es mala.

Función del limitador de velocidad

El limitador de velocidad limita la velocidad del vehículo. Para regular la velocidad memorizada, el limitador de velocidad frena el vehículo automáticamente.

Puede limitar la velocidad de las siguientes maneras:

- **Variable:** para una limitación breve de la velocidad, porejemplo, en población.
- **Permanente:** para una limitación prolongada de la velocidad, porejemplo, para el modo neumáticos de invierno.

Puede ajustar cualquier velocidad superior a 20 km/h hasta alcanzar la velocidad máxima por construcción o hasta el límite ajustado para los neumáticos de invierno. Si ha arrancado el vehículo, también puede efectuar el ajuste con el vehículo parado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 208).

Vehículos Mercedes-AMG : el limitador de velocidad solo está disponible hasta una velocidad de 250 km/h.

Indicaciones en el visualizador multifunción

- **LIM** (gris): el limitador de velocidad variable está seleccionado, pero todavía no está activado.
- **LIM** (gris intermitente): el limitador de velocidad variable está conectado en modo pasivo temporalmente.
- **LIM** (verde): el limitador de velocidad variable está activado.

La velocidad memorizada se muestra junto a la indicación **LIM**. En el velocímetro se iluminan los segmentos hasta la velocidad memorizada en ese momento.

Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad variable se conecta en modo pasivo. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Limitador de velocidad pasivo** y la indicación **LIM** parpadea.

El limitador de velocidad variable se activa de nuevo en las siguientes situaciones:

- Si la velocidad a la que circula es más baja que la velocidad memorizada.

- Si solicita la velocidad memorizada.
- Si memoriza una nueva velocidad.

Manejo del TEMPOMAT o del limitador de velocidad variable

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una velocidad memorizada

Si solicita la velocidad memorizada y es inferior a la velocidad actual, el vehículo frena.

- Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

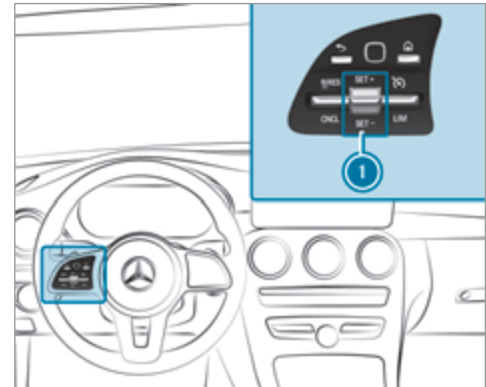
Requisitos

TEMPOMAT

- El TEMPOMAT debe estar seleccionado.
- El ESP® debe estar conectado, pero no debe regular.
- Debe circular a una velocidad de como mínimo 20 km/h.
- Está acoplada la posición **D** del cambio.

Limitador de velocidad variable

- El limitador de velocidad variable está seleccionado.



► **Manejo del TEMPOMAT o del limitador de velocidad variable:** pulse los interruptores basculantes de la unidad de mando del volante hacia arriba o hacia abajo hasta la posición que desee.

Cambio del TEMPOMAT al limitador de velocidad variable

- ▶ **Selección del TEMPOMAT:** seleccione  con el interruptor basculante derecho.
- ▶ **Selección del limitador de velocidad variable:** seleccione **LIM** con el interruptor basculante derecho.
- ❶ Vehículos con asistente activo de distancia DISTRONIC: el limitador de velocidad variable se selecciona con otra tecla (→ página 226).

Activación del TEMPOMAT o del limitador de velocidad variable

- ▶ Pulse el interruptor basculante ❶ hacia arriba **SET/+** o hacia abajo **SET/-**. La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla (TEMPOMAT) o limitarla (limitador de velocidad variable).
- O bien:
- ▶ Seleccione **RES/Ⓜ** con el interruptor basculante izquierdo. El sistema solicita la última velocidad memorizada y el vehículo puede mantenerla (TEM-

POMAT) o limitarla (limitador de velocidad variable).

Si ha borrado previamente la última velocidad memorizada, el sistema memoriza la velocidad a la que circula en ese momento.

- ❶ Al estacionar el vehículo, se borra la última velocidad memorizada. Si activa el TEMPOMAT o el asistente activo de distancia DISTRONIC, se borra la última velocidad memorizada para el limitador de velocidad variable.

Aumento/reducción de la velocidad memorizada

- ▶ 1 km/h: pulse el interruptor basculante ❶ hacia arriba **SET/+** o hacia abajo **SET/-** hasta el punto de resistencia o manténgalo pulsado (pasos de 1 km/h).
- O bien:
- ▶ 10 km/h: pulse el interruptor basculante ❶ hacia arriba **SET/+** o hacia abajo **SET/-** sobrepasando el punto de resistencia o manténgalo pulsado (pasos de 10 km/h).
- O bien:

- ▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada y pulse el interruptor basculante ❶ hacia arriba **SET/+**.

Adopción de la velocidad detectada

- ▶ Active el TEMPOMAT o el limitador de velocidad variable.
- ▶ Si el sistema detecta una señal de tráfico y esta se muestra en el cuadro de instrumentos: seleccione **RES/Ⓜ** con el interruptor basculante izquierdo. La velocidad máxima autorizada indicada en la señal de tráfico se memoriza y el vehículo puede mantenerla o limitarla correspondientemente.

Desactivación del TEMPOMAT o del limitador de velocidad variable

- ▶ Seleccione **CNCL** con el interruptor basculante izquierdo.
- ❶ Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el TEMPOMAT se desactiva. El limitador de velocidad variable no se desactiva.

Información sobre el limitador de velocidad permanente

Si el vehículo no debe sobrepasar una determinada velocidad de forma permanente (porejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno), puede ajustar dicha velocidad con el limitador de velocidad permanente.

Para ello, en el sistema multimedia puede limitar permanentemente la velocidad del vehículo a un valor de entre 160 km/h y 240 km/h (→ página 223).

Poco antes de alcanzar la velocidad ajustada, esta se muestra en el visualizador multifunción. Si confirma el aviso, ya no se mostrarán indicaciones hasta que detenga el vehículo. El sistema mostrará una nueva indicación una vez arranque de nuevo el vehículo o modifique la velocidad ajustada.

Tampoco en caso de kick-down se puede conectar el modo pasivo del limitador de velocidad permanente, de forma que la velocidad se mantiene por debajo de la ajustada.

Ajuste de la limitación de velocidad con neumáticos de invierno

Sistema multimedia:

→   » Ajustes » Vehículo
» Limit. neum. invierno

▶ Seleccione una velocidad o desconecte la función.

Asistente activo de distancia DISTRONIC

Función del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC mantiene constante la velocidad ajustada si la vía está libre. En caso de detectar un vehículo delantero, se mantiene la distancia configurada hasta que se detenga, si fuera necesario. El sistema acelera o frena el vehículo en función de la distancia respecto al vehículo precedente y a la velocidad ajustada. La velocidad y la distancia se ajustan y memorizan en el volante.

Margen de velocidad disponible:

- **Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:** 20 km/h - 200 km/h

- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** 20 km/h - 210 km/h

❗ **Híbridos enchufables:** la velocidad de descenso ajustable puede disminuir debido al programa de conducción seleccionado, tenga en cuenta al respecto las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales.

Otros atributos del asistente activo de distancia DISTRONIC:

- Adaptación del estilo de conducción en función del programa de conducción seleccionado (de bajo consumo, confortable o dinámico).
- Inicio de una aceleración hasta la velocidad memorizada al conectar el intermitente para cambiar al carril de adelantamiento
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:**
 - Reacción ante vehículos parados en un margen de velocidad urbano (a excepción de ciclistas y motociclistas)
 - Consideración de prohibiciones de adelantamiento de un lado de la calzada en

autopistas o carreteras de varios carriles con carriles independientes (en función del país).

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción y ayuda para aparcar: si el asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo hasta su detención en calzadas de varios carriles independientes, en el transcurso de 30 segundos el vehículo puede seguir automáticamente al vehículo delantero cuando este se ponga en marcha. Si se detecta una situación crítica durante la puesta en marcha, se produce una advertencia óptica y acústica para que el conductor intervenga y tome el mando del vehículo. El vehículo no se acelera más.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 208).

Indicaciones del asistente activo de distancia DISTRONIC en el cuadro de instrumentos

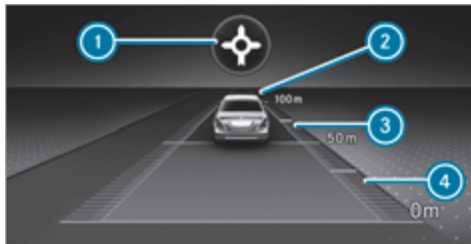


Gráfico de asistencia

- ❶ Adaptación de la velocidad basada en el trayecto: tipo de incidente (→ página 229)
- ❷ Vehículo precedente
- ❸ Escala de distancia
- ❹ Distancia deseada ajustada

Indicación de estado permanente del asistente activo de distancia DISTRONIC

- (blanco): asistente activo de distancia DISTRONIC seleccionado, distancia deseada ajustada

- (vehículo blanco, velocímetro verde): asistente activo de distancia DISTRONIC activo, distancia deseada ajustada y ningún vehículo detectado
- (verde): asistente activo de distancia DISTRONIC activo, distancia deseada ajustada y vehículo detectado
- : adaptación de la velocidad basada en el trayecto activa (→ página 229).

La velocidad memorizada se muestra junto a la indicación de estado permanente y se marca en el velocímetro. Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está pasivo, la velocidad se muestra en gris.

- ❶ En autopistas o autovías se muestra el símbolo del vehículo verde de forma cíclica cuando la función está disponible.
- ❶ Si acciona el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **pasivo**.

Indicación en el velocímetro

La velocidad memorizada está marcada en el velocímetro. Si la velocidad memorizada es superior a la velocidad del vehículo precedente o a la adaptación de la velocidad para el próximo incidente en la ruta, se iluminan los segmentos en el velocímetro. El visualizador multifunción muestra la desactivación del asistente activo de distancia DISTRONIC, así como la modificación de la velocidad por la adopción manual o automática de la velocidad máxima autorizada.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar, porejemplo, en las siguientes situaciones:

- en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua, deslumbriamiento, irradiación solar directa o si se suceden tramos en la calzada con diferentes condiciones lumínicas
- en caso de polvareda, porejemplo, al circular por terrenos no asentados o calzadas arenosas

- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara
- si los sensores de radar están sucios o cubiertos
- en aparcamientos cubiertos o en calles con declive o pendiente pronunciados
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

Además, al circular sobre firmes resbaladizos, una o varias ruedas pueden perder la adherencia al frenar o acelerar, y el vehículo podría derrapar.

No utilice el asistente activo de distancia DISTRONIC en las siguientes situaciones:

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por aceleración o frenada del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC puede acelerar o frenar, porejemplo, en los siguientes casos:

- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC inicia el proceso de puesta en marcha.
- Si solicita la velocidad memorizada y es considerablemente superior o inferior a la velocidad a la que circula.
- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC deja de detectar un vehículo precedente o no reacciona ante objetos relevantes.

► Observe siempre atentamente la situación del tráfico y esté preparado para frenar.

► Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por deceleración insuficiente del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta el 50%. Si la deceleración no es suficiente, el asistente activo de distancia DISTRONIC le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

- ▶ Adapte la velocidad y mantenga una distancia suficiente.
- ▶ Frene y/o realice maniobras de evasión.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por detección limitada del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC no reacciona o reacciona de forma limitada:

- en caso de conducción desalineada o al cambiar de carril

- ante peatones, animales, vehículos de dos ruedas o vehículos parados, así como ante obstáculos que aparecen súbitamente
- en situaciones de tráfico complejas
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria y el tráfico transversal

El asistente activo de distancia DISTRONIC no podrá advertirle o intervenir de forma auxiliar en estas situaciones.

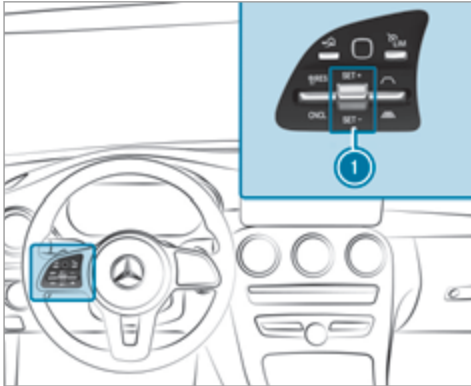
- ▶ Observe siempre atentamente la situación del tráfico y reaccione en consonancia.

Manejo del asistente activo de distancia DISTRONIC

Requisitos

- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El ESP® debe estar conectado y no debe regular.
- Está acoplada la posición **[D]** del cambio.

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- Debe haber finalizado con éxito la comprobación del sistema de detección por radar.
- La ayuda para aparcar PARKTRONIC no debe realizar ninguna maniobra de aparcamiento ni de salida del estacionamiento.
- El sistema DSR está desconectado.
- **Vehículos con paquete Offroad:** el programa de conducción  está desconectado.



- ▶ **Manejo del asistente activo de distancia DISTRONIC:** pulse los interruptores basculantes de la unidad de mando del volante hacia arriba o hacia abajo hasta la posición que desee.

Cambio entre el limitador de velocidad y el asistente activo de distancia DISTRONIC

- ▶ Pulse la tecla .

Activación del asistente activo de distancia DISTRONIC o del limitador de velocidad variable

- ▶ **Activación sin ninguna velocidad memorizada:** pulse el interruptor basculante ① hacia arriba  o hacia abajo  o seleccione  con el interruptor basculante izquierdo.

O bien:

- ▶ **Activación con la velocidad memorizada:** seleccione  con el interruptor basculante izquierdo.
- ▶ **Asistente activo de distancia DISTRONIC:** retire el pie del pedal acelerador. La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla (asistente activo de distancia DISTRONIC) o limitarla (limitador de velocidad variable).

Adopción de la limitación de velocidad detectada

- ▶ Active el asistente activo de distancia DISTRONIC.
- ▶ Si el sistema detecta una señal de tráfico y esta se muestra en el cuadro de instrumen-

tos: seleccione  con el interruptor basculante izquierdo. La velocidad máxima autorizada indicada en la señal de tráfico se adopta como velocidad memorizada. El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad memorizada.

Puesta en marcha con el asistente activo de distancia DISTRONIC

- ▶ Active el asistente activo de distancia DISTRONIC y retire el pie del pedal de freno.
- ▶ Seleccione  con el interruptor basculante izquierdo.

O bien:

- ▶ Pise el pedal acelerador de forma breve y con contundencia. Las funciones del asistente activo de distancia DISTRONIC permanecen activas.

Desactivación del asistente activo de distancia DISTRONIC

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el asistente activo de distancia DISTRONIC conectado al abandonar el asiento del conductor

Si el vehículo se frena solo con el asistente activo de distancia DISTRONIC, al abandonar el asiento del conductor el vehículo puede desplazarse.

- ▶ Desconecte siempre el asistente activo de distancia DISTRONIC y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el asiento del conductor.

- ▶ Seleccione **[CNCL]** con el interruptor basculante izquierdo.

- ① Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el asistente activo de distancia DISTRONIC se desactiva.

Aumento/reducción de la velocidad memorizada

- ▶ 1 km/h: pulse el interruptor basculante ① hacia arriba **[SET/+]** o hacia abajo **[SET/-]** hasta

el punto de resistencia o manténgalo pulsado (pasos de 1 km/h).

O bien:

- ▶ 10 km/h: pulse el interruptor basculante ① hacia arriba **[SET/+]** o hacia abajo **[SET/-]** sobrepasando el punto de resistencia o manténgalo pulsado (pasos de 10 km/h).

O bien:

- ▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada y pulse el interruptor basculante ① hacia arriba **[SET/+]**.

Modificación de la distancia deseada con respecto al vehículo precedente

- ▶ **Reducción de la distancia deseada:** pulse el interruptor basculante derecho hacia arriba (.

- ▶ **Aumento de la distancia deseada:** pulse el interruptor basculante derecho hacia abajo (.

Función del asistente activo de velocidad límite

Si se detecta una modificación en la limitación de velocidad a partir de 20 km/h estando

conectada la adopción automática de las limitaciones de velocidad, se adopta automáticamente la nueva velocidad como velocidad memorizada (→ página 242).

La adaptación de la velocidad a la que se circula se inicia como muy tarde a la altura de la señal de tráfico. En caso de señales de entrada a población, la velocidad se adapta conforme a la velocidad permitida en ciudad. La indicación de la limitación de velocidad en el visualizador del cuadro de instrumentos se actualiza siempre a la altura de la señal de tráfico.

En vías no sujetas a limitaciones (porejemplo, en autopistas) en las que no se detecte ninguna limitación de velocidad, el sistema adopta automáticamente la velocidad recomendada como velocidad memorizada. El sistema utiliza la velocidad memorizada para tramos sin limitaciones como velocidad recomendada. Si la velocidad memorizada para tramos sin limitaciones no se modifica, la velocidad recomendada es de 130 km/h.

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado en modo pasivo pisando el pedal

acelerador, solo se adoptan las limitaciones de velocidad superiores a la velocidad ajustada.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 208).

Límites del sistema

La detección de las señales de tráfico tiene los mismos límites del sistema que el asistente para señales de tráfico (→ página 241).

Las limitaciones de velocidad por debajo de 20 km/h no se adoptan automáticamente por el sistema como velocidad memorizada. El sistema puede no detectar claramente limitaciones de velocidad con restricciones (porejemplo, temporales o en función de las condiciones meteorológicas). Asimismo, tampoco puede detectar la velocidad máxima autorizada para un conjunto vehículo/remolque.

Adapte la velocidad en estas situaciones.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la adaptación de la velocidad por el asistente activo de velocidad límite

La velocidad que adopta el asistente activo de velocidad límite puede ser demasiado elevada o incorrecta en algunos casos:

- en caso de limitaciones de la velocidad a menos de 20 km/h
- en caso de lluvia o niebla
- al circular con remolque

► Asegúrese de que la velocidad a la que circule se corresponda con las normas de circulación.

► En ese caso, el asistente activo de dirección asiste al conductor durante el cambio de carril con pares del volante que inician el cambio de carril.

Función de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado, la velocidad de marcha se adapta teniendo en cuenta posibles incidentes

que pudieran aparecer en la ruta. En función del programa de conducción seleccionado, el vehículo atraviesa el incidente de la ruta priorizando la optimización del consumo, el confort o el dinamismo. Una vez atravesado el incidente, el vehículo se acelera de nuevo hasta alcanzar la velocidad memorizada. En este proceso, el sistema contempla la distancia ajustada, los vehículos precedentes detectados y las limitaciones de velocidad que apliquen en la ruta.

Puede conectar y desconectar la adaptación de la velocidad basada en el trayecto en el sistema multimedia (→ página 231).

Se tienen en cuenta los siguientes incidentes en la ruta:

- curvas
- cruces en forma de T, rotondas y puestos de peaje
- cambios de dirección y salidas
- retenciones en la ruta (solo con Live Traffic Information)

 Al llegar a un puesto de peaje, el asistente activo de distancia DISTRONIC asume la velocidad como velocidad memorizada.

Además se reduce la velocidad si se reconoce una de las siguientes situaciones con el intermitente conectado:

- al cambiar de dirección en cruces
- al circular en carriles de deceleración
- al circular en carriles contiguos a carriles de deceleración

El conductor es el responsable de elegir una velocidad adecuada y de observar al resto de usuarios de la vía. Especialmente en cruces, rotondas y sistemas de semáforos, ya que la adaptación de la velocidad basada en el trayecto no frena el vehículo hasta detenerlo.

Si el guiado está activo, el sistema efectúa automáticamente una primera adaptación de la velocidad. Al conectar el intermitente se confirma el guiado al punto de destino seleccionado y se activa la adaptación subsiguiente de la velocidad.

La adaptación de la velocidad finaliza en los siguientes casos:

- si desconecta el intermitente antes de llegar al incidente
- si el conductor pisa el pedal acelerador o de freno durante el proceso

Límites del sistema

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto no contempla las normas de prioridad de paso. El conductor es responsable de cumplir el código de circulación y mantener una velocidad adecuada.

Especialmente en las siguientes situaciones la velocidad adoptada por el sistema puede resultar inadecuada:

- visibilidad del recorrido limitada
- los estrechamientos de la calzada
- diferencias en la velocidad máxima autorizada en distintos carriles, porejemplo, en puestos de peaje
- calzadas húmedas, heladas o cubiertas de nieve
- circulación con remolque

En esas situaciones, el conductor debe intervenir.

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por operatividad limitada de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto puede funcionar de forma incorrecta o no estar disponible temporalmente en las siguientes situaciones:

- si el conductor no sigue la ruta calculada previamente
- si los datos cartográficos no están actualizados o no están disponibles
- en zonas de obras
- al conducir con condiciones climatológicas y de la calzada desfavorables
- si acciona el pedal acelerador
- en caso de limitaciones de velocidad mostradas de forma electrónica

 **Adapte la velocidad al estado del tráfico.**

Ajuste de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

Requisitos

- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar conectado.
- El asistente ECO debe estar activo.

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Asistencia
» Regul. vel. según recorrido

- ▶ Conecte o desconecte la función.
Si está activa esta función, la velocidad de marcha se adapta a un incidente en la ruta.
- ❗ Más información sobre la adaptación de la velocidad basada en el trayecto
(→ página 229).

DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)

Función del sistema DSR (Downhill Speed Regulation)

El sistema DSR es una ayuda para descender pendientes. Regula la velocidad de marcha al

objetivo de velocidad seleccionado. Cuanto más pronunciado sea el declive, con mayor fuerza frenará el sistema DSR el vehículo. En una superficie plana o en una cuesta arriba, el sistema DSR frenará solo ligeramente o no frenará el vehículo.

El sistema DSR regula la velocidad de marcha si está conectado y el cambio se encuentra en la posición **D**, **R** o **N**. Puede ajustar el objetivo de velocidad a un valor comprendido entre 2 km/h y 18 km/h. Puede frenar o acelerar el vehículo para circular a una velocidad inferior o superior al objetivo de velocidad fijado.

Si circula a más de 45 km/h o selecciona el programa de conducción **S** o **S+**, el sistema DSR se desconecta automáticamente. En el visualizador multifunción se muestra el aviso  **desconectado**. La indicación de estado del visualizador multifunción se apaga. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

Indicaciones sobre el sistema DSR

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y de accidente al circular sobre calzadas resbaladizas con el sistema DSR conectado

Si la velocidad a la que circula y el objetivo de velocidad son diferentes, las ruedas pueden perder la adherencia.

▶ Antes de conectar el sistema DSR, tenga en cuenta el estado de la calzada y la diferencia entre la velocidad a la que circula y el objetivo de velocidad.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 208).

Usted deberá saber evaluar si la pendiente es peligrosa y es responsable siempre de no perder el control del vehículo durante el descenso. En función del estado de la calzada y de los neumáticos, es posible que el sistema DSR no pueda mantener siempre el objetivo de velocidad. Seleccione un objetivo de velocidad adecuado a

las condiciones del tramo y pise también el pedal de freno en caso necesario.

Conexión o desconexión de la función DSR (Downhill Speed Regulation)

Requisitos

- Circula a una velocidad igual o inferior a 40 km/h.
Si la velocidad a la que circula es excesiva, se muestra en el visualizador multifunción el aviso **Circular como máx. a 40 km/h**.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar desconectado.

Sistema multimedia:

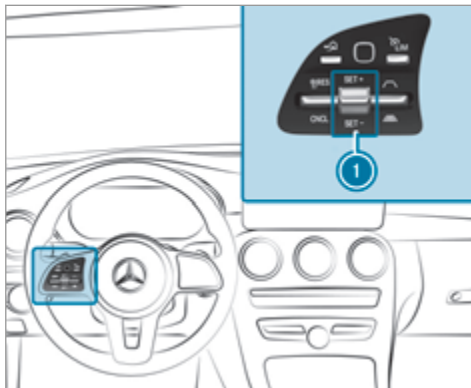
➡  ➡ **Ajustes** ➡ **Acceso rápido**

▶ Seleccione .

Si la función está conectada, la indicación de estado aparece en el visualizador multifunción.

- ① Al cambiar al programa de conducción , la función se activa automáticamente.

Modificación del objetivo de velocidad



- ▶ **Aumento/reducción del objetivo de velocidad:** pulse el interruptor basculante ① hacia arriba **SET/+** o hacia abajo **SET/-** hasta el punto de resistencia. El objetivo de velocidad aumenta o disminuye en pasos de 1 km/h y se muestra en el visualizador multifunción junto a la indicación de estado .

Asistente activo de dirección

Función del asistente activo de dirección

El asistente activo de dirección está disponible hasta una velocidad de 210 km/h. El sistema le ayuda a mantenerse en el centro del carril con suaves intervenciones en la dirección. En función de la velocidad de su vehículo, el asistente activo de dirección se orienta por los vehículos precedentes y por las líneas delimitadoras del carril.

- ① En función del país, en el margen de velocidad inferior el asistente activo de dirección puede basarse en el tráfico que le rodea. En caso necesario, el asistente activo de dirección también puede asistirle manteniendo el curso incluso fuera del centro del carril para, porejemplo, formar un carril de emergencia.

Si la detección de las líneas delimitadoras de la calzada y del vehículo precedente se ve afectada, el asistente activo de dirección pasa al modo pasivo. En ese caso, el sistema no ofrece ninguna asistencia.

Indicación de estado del asistente activo de dirección en el visualizador multifunción

-  (gris): conectado y pasivo
-  (verde): conectado y activo
-  (rojo): detección de límites del sistema
-  (manos blancas y rojas): requerimiento "manos al volante"

- ① Al pasar del modo activo al pasivo, el tamaño del símbolo  aumenta y se representa parpadeando. Al alcanzar el modo pasivo, el símbolo  se muestra en color gris en el visualizador multifunción.
- ① El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente en función de los ajustes del vehículo seleccionados.

Detección de giro y contacto

Es necesario que el conductor tenga siempre las manos en el volante para que pueda intervenir en todo momento para corregir la dirección o el carril. El conductor debe contar en todo momento con un cambio del estado activo al pasivo y viceversa.



Si el sistema detecta que el conductor no gira el volante o que retira las manos del volante durante cierto tiempo, se emite la indicación ①. Si el conductor sigue sin mover el volante de forma activa, además de la advertencia óptica suena una señal acústica de advertencia.

Si el conductor no reacciona a esta advertencia durante cierto tiempo, el sistema puede iniciar una parada de emergencia (→ página 235).

La advertencia no se emite o finaliza si el conductor responde al sistema:

- Si el conductor realiza una maniobra.

- **En función del país:** si el conductor pulsa una tecla del volante o maneja el Touch Control.

Si el asistente activo de dirección reconoce que ha alcanzado un límite del sistema, se produce una advertencia óptica y suena una señal acústica de advertencia.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 208).

Límites del sistema

El asistente activo de dirección está equipado con un par del volante limitado para el guiado transversal. Es posible que la intervención sobre el volante no sea suficiente para mantener al vehículo en el carril o para tomar salidas.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras

de agua, condiciones lumínicas cambiantes o sombras en la calzada

- en caso de deslumbramiento del vehículo, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar o por reflejos
- si la iluminación de la calzada es insuficiente
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, porejemplo, por un adhesivo
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas para un carril o si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, porejemplo, en áreas en obras o bifurcaciones
- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, porejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- en carreteras estrechas y sinuosas

- en caso de obstáculos colocados sobre el carril o que sobresalen hacia el carril, porejemplo, elementos de balizamiento

El sistema no le asiste en las siguientes situaciones:

- en curvas estrechas o al girar
- en los cruces
- en rotondas o peajes
- en el modo con remolque
- en caso de presión insuficiente de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por interrupción inesperada del funcionamiento del asistente activo de dirección

Quando se alcanzan los límites del sistema, no se puede garantizar que el asistente activo de dirección permanezca activado o que mantenga al vehículo en el carril.

- Mantenga siempre las manos sobre el volante y observe atentamente la situación del tráfico.

- Realice maniobras con el vehículo siempre en función del tráfico y de la situación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a intervenciones inesperadas en el volante a través del sistema activo de dirección

La detección de las líneas delimitadoras del carril y de los objetos puede verse afectada y provocar intervenciones inesperadas en el volante.

- Gire el volante en función de la situación del tráfico.

Conexión o desconexión del asistente activo de dirección

Requisitos

- El ESP® está conectado, pero no regula.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado.

Sistema multimedia:

→ [Icono de casa] >> Ajustes >> Acceso rápido
▶ Seleccione [Icono de cámara] Asist. act. direc. .

Función del asistente activo de parada de emergencia



Si el sistema detecta que el conductor no gira el volante o que retira las manos del volante durante cierto tiempo, se emite la indicación ① en el visualizador multifunción. Si el conductor sigue sin realizar maniobras de forma activa o no responde al sistema, adicionalmente a la adver-

tencia óptica se emite repetidamente una señal acústica de advertencia.

Si el conductor sigue sin reaccionar a la advertencia, en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Iniciando parada de emergencia...** Si el conductor sigue sin reaccionar, el asistente activo de distancia DISTRONIC reduce la velocidad. El vehículo se frena con deceleraciones paulatinas hasta su parada.

El sistema de intermitentes de advertencia se conecta automáticamente en función del país al circular a una velocidad inferior a 60 km/h.

Si el vehículo está detenido, se llevan a cabo las siguientes acciones.

- Si asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC finaliza.
- El vehículo se desbloquea.
- De ser posible, se efectúa una llamada de emergencia a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

El conductor puede interrumpir la deceleración en todo momento mediante una de las siguientes acciones:

- Maniobrando
- Frenando o acelerando
- Desconectando el asistente activo de distancia DISTRONIC

Asistente de frenado activo

Función del asistente de frenado activo

El asistente de frenado activo consta de las siguientes funciones:

- Función de advertencia de distancia
- Función de frenado autónomo
- Servoasistencia de frenado en función de la situación
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** asistente de maniobra evasiva y función de giro

El asistente de frenado activo le puede ayudar a minimizar el peligro de colisión con vehículos,

ciclistas o peatones o a reducir las consecuencias de un accidente.

Si el asistente de frenado activo detecta peligro de colisión, le advertirá mediante una señal acústica de advertencia y el testigo luminoso de advertencia de distancia en el cuadro de instrumentos .

Si no reacciona a la advertencia, se puede iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas.

En situaciones especialmente críticas, el asistente de frenado activo puede iniciar directamente un frenado autónomo. En ese caso, el testigo luminoso de advertencia y la señal acústica de advertencia se emiten simultáneamente al frenado.

Si frena en una situación crítica o acciona el freno durante el frenado autónomo, se produce una amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación. En caso necesario, se aumenta la presión de frenado hasta un frenado en seco.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del con-

ductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 208).



Si se ha realizado un frenado autónomo o se ha activado la servoasistencia de frenado en función de la situación, en el visualizador multifunción se muestra la indicación  que desaparece automáticamente poco después.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección del asistente de frenado activo

El asistente de frenado activo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

El asistente de frenado activo solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre el mantenimiento de una distancia de seguridad suficiente, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor del vehículo.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de frenado activo.
- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse.

Observe también los límites del sistema del asistente de frenado activo.

Las distintas funciones parciales están disponibles en los diferentes márgenes de velocidad:

La función de advertencia de distancia le puede asistir en las siguientes situaciones:

- A partir de aproximadamente 30 km/h si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula, se ilumina el testigo luminoso de advertencia de distancia en el cuadro de instrumentos .
- A partir de aproximadamente 7 km/h si se acerca de forma crítica a un vehículo, ciclista o peatón, suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de distancia se ilumina en el cuadro de instrumentos .

Frene de inmediato o esquive el obstáculo, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

Función de advertencia de distancia (vehículos sin paquete de asistencia a la conducción)

La función de advertencia de distancia le puede asistir en las siguientes situaciones con una señal acústica de advertencia intermitente y un testigo luminoso de advertencia:

- a velocidades de hasta aproximadamente 250 km/h para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 80 km/h para vehículos detenidos, peatones en movimiento y ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 60 km/h para ciclistas que cruzan la propia trayectoria

Función de advertencia de distancia (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

La función de advertencia de distancia le puede asistir en las siguientes situaciones con una señal acústica de advertencia intermitente y un testigo luminoso de advertencia:

- a velocidades de hasta aproximadamente 250 km/h para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 100 km/h para vehículos detenidos
- a velocidades de hasta aproximadamente 80 km/h para peatones en movimiento y ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 70 km/h para peatones detenidos, vehículos que cruzan la propia trayectoria y ciclistas tanto detenidos como que cruzan la propia trayectoria

Función de frenado autónomo (vehículos sin paquete de asistencia a la conducción)

La función de frenado autónomo puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h en las situaciones siguientes:

- a velocidades de hasta aproximadamente 200 km/h para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 80 km/h para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 60 km/h para peatones en movimiento y ciclistas que cruzan la propia trayectoria
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 km/h para vehículos detenidos

Función de frenado autónomo (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

La función de frenado autónomo puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h en las situaciones siguientes:

- a velocidades de hasta aproximadamente 250 km/h para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 100 km/h para vehículos detenidos

- a velocidades de hasta aproximadamente 80 km/h para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 70 km/h para peatones detenidos y en movimiento, vehículos que cruzan la propia trayectoria y ciclistas tanto detenidos como que cruzan la propia trayectoria

Servoasistencia de frenado en función de la situación (vehículos sin paquete de asistencia a la conducción)

La servoasistencia de frenado en función de la situación puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h en las situaciones siguientes:

- a velocidades de hasta aproximadamente 250 km/h para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 80 km/h para vehículos detenidos y ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 60 km/h para peatones en movimiento y ciclistas que cruzan la propia trayectoria

Servoasistencia de frenado en función de la situación (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

La servoasistencia de frenado en función de la situación puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h en las situaciones siguientes:

- a velocidades de hasta aproximadamente 250 km/h para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 100 km/h para vehículos detenidos
- a velocidades de hasta aproximadamente 80 km/h para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 60 km/h para peatones detenidos y en movimiento, vehículos que cruzan la propia trayectoria y ciclistas tanto detenidos como que cruzan la propia trayectoria

Interrupción de una intervención en el freno del asistente de frenado activo

Puede finalizar en cualquier momento la intervención del asistente de frenado activo como se indica a continuación:

- Accionando claramente el pedal acelerador o el kick-down.
- Soltando el pedal de freno.

Si se cumple como mínimo una de las siguientes condiciones, el asistente de frenado activo puede finalizar la intervención en el freno:

- Si esquiva un obstáculo girando el volante.
- Si ya no hay peligro de colisión.
- Si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.

Asistente de maniobra evasiva (solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

El asistente de maniobra evasiva tiene las siguientes características:

- Detección de peatones detenidos o en movimiento

- Ayuda al conductor con servoasistencia adicional si detecta una maniobra de desvío
- Activación en una maniobra de desvío con un movimiento de viraje rápido
- Asistencia al desviarse y volver a enderezar el vehículo
- Reacción a partir de una velocidad de aproximadamente 20 km/h hasta una velocidad de aproximadamente 70 km/h

Puede finalizar la servoasistencia en todo momento girando activamente el volante.

Función de giro (solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

Si al girar cruzando la calzada contraria se detecta peligro de colisión por vehículos que vienen de frente, con velocidades inferiores a 15 km/h se puede iniciar un frenado autónomo antes de abandonar el propio carril.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del asistente de maniobra evasiva

El asistente de maniobra evasiva no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

Además, la servoasistencia del asistente de maniobra evasiva no es suficiente para evitar una colisión.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de maniobra evasiva.
- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse.
- ▶ Finalice la servoasistencia girando activamente el volante en las situaciones de marcha no críticas.
- ▶ Circule a una velocidad adecuada cuando haya peatones en el entorno de la calzada.

Límites del sistema

Después de conectar el encendido o de iniciar la marcha, todavía no está disponible la potencia total del sistema durante unos segundos.

Si la operatividad del asistente de frenado activo está limitada o el sistema deja de funcionar debido a una avería, se muestra el testigo luminoso de advertencia  en el visualizador multifunción.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- Con nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o condiciones lumínicas cambiantes.
- Si los sensores están sucios, empañados, dañados o cubiertos.
- Si los sensores se ven perturbados por otras fuentes emisoras de radar, porejemplo, si en aparcamientos cubiertos existe un retorno intenso de radar.
- Si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso.

- Si sistema DSR está activado.
 - En situaciones de tráfico complejas en las que los objetos no siempre se pueden detectar claramente.
 - Ante peatones o vehículos que entran rápidamente en la zona de detección de los sensores.
 - Ante peatones que están tapados por otros objetos.
 - Si el contorno típico de un peatón no queda resaltado del fondo.
 - Si un peatón no se reconoce como tal, porejemplo, por ropa especial u otros objetos.
 - Si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
 - Al circular por curvas cerradas.
-  El sistema de sensores del asistente de frenado activo se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo. Durante el proceso de aprendizaje, el asistente de frenado

nado activo no está disponible, o solo de un modo limitado.

Conexión o desconexión del asistente de frenado activo

Requisitos

- El encendido está conectado.

Sistema multimedia:

  **» Ajustes » Asistencia**
» Asistente frenado activo

-  Seleccione el ajuste que desee.
 El ajuste se mantiene hasta el próximo arranque del sistema de propulsión.

Desconexión del asistente de frenado activo

-  Se recomienda mantener siempre conectado el asistente de frenado activo.
-  Seleccione **Desconectado**.
 La función de advertencia de distancia, la función de frenado autónomo y el asistente de maniobra evasiva se desconectan.
 En el siguiente arranque del vehículo se selecciona automáticamente el ajuste intermedio.

- ❗ Si el asistente de frenado activo está desconectado, en el sector de estado del visualizador multifunción se muestra el símbolo



Asistente para señales de tráfico

Función del asistente para señales de tráfico

El asistente para señales de tráfico registra las señales de tráfico con la cámara multifunción (→ página 209). Este asistente le ayuda mostrando en el cuadro de instrumentos las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento detectadas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 208).

Debido a que el asistente para señales de tráfico también utiliza los datos del sistema de navegación, la indicación también se puede actualizar sin que se detecte una señal de tráfico.

Si el sistema detecta que entra en un tramo de la vía en el sentido de la marcha contrario al prescrito, se activa una advertencia.

La cámara también reconoce las señales de tráfico de aplicación limitada mediante una señal adicional (por ejemplo, en caso de lluvia). Estas solo se muestran si la limitación es aplicable o cuando el sistema no puede determinar de forma unívoca si la limitación es aplicable.

Advertencia al sobrepasar la velocidad máxima autorizada

El sistema le puede advertir si sobrepasa involuntariamente la velocidad máxima autorizada. Para ello puede ajustar en el sistema multimedia cuánto se puede sobrepasar la velocidad máxima autorizada hasta que se produzca la advertencia. Puede ajustar si la advertencia solo debe ser óptica o también acústica.

Indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos



Visualizador del cuadro de instrumentos del puesto de conducción widescreen

- ① Velocidad máxima autorizada
- ② Velocidad máxima autorizada en caso de limitación
- ③ Señal adicional con limitación

i Vehículos con visualizador estándar del cuadro de instrumentos: un signo + situado junto al visualizador del cuadro de instrumentos indica que el sistema ha detectado otras señales de tráfico. Estas también se pueden mostrar en el visualizador de medios y en el Head-up-Display.

Si el asistente para señales de tráfico no puede determinar la velocidad máxima autorizada (porejemplo, por falta de señalización), se muestra la siguiente indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos:



Esta indicación se muestra de forma permanente cuando el vehículo circula por un país no compatible con el asistente para señales de tráfico. El asistente para señales de tráfico no está disponible en todos los países.

i Tenga en cuenta también la información sobre los avisos mostrados en el visualizador del asistente para señales de tráfico (→ página 417).

Advertencia en caso de aproximación de pasos de peatones (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

Cuando se aproxime a un paso de peatones con su vehículo, el sistema puede advertirle. En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso



Prestar atención a los peatones.

La advertencia solo se emite si se detectan las correspondientes señales de tráfico o líneas delimitadoras del carril y se encuentran peatones en la zona de peligro.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada, en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos

- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico son poco nítidas, porejemplo, por suciedad, por estar cubiertas, por nieve o por un alumbrado insuficiente
- si la información en el mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada
- si la señalización es confusa, porejemplo, señales de tráfico en obras o carriles continuos
- después de giros pronunciados, cuando se pasan señales de tráfico que quedan fuera del campo de visión de la cámara

Ajuste del asistente para señales de tráfico

Requisitos

- **Solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción:**

Para la adopción automática de las limitaciones de velocidad, el asistente activo de dis-

tancia DISTRONIC y el asistente ECO deben estar conectados.

Sistema multimedia:

 **▶▶ Ajustes ▶▶ Asistencia**
▶▶ Reconoc. autom. señales

Conexión o desconexión de la adopción automática de las limitaciones de velocidad (solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

- ▶ Seleccione **Adopción límite veloc.**
- ▶ Conecte o desconecte la función.
 El asistente activo de distancia DISTRONIC adopta automáticamente las limitaciones de velocidad detectadas por el asistente para señales de tráfico.
- ❶ Si está activo uno de los siguientes sistemas, puede adoptar manualmente la velocidad detectada como limitación de velocidad:
 - Asistente activo de distancia DISTRONIC
 - TEMPOMAT
 - Limitador de velocidad variable

Más información sobre el asistente activo de distancia DISTRONIC: (→ página 226).

Visualización de las señales de tráfico detectadas en el visualizador multimedia

- ▶ Seleccione **Visual. display central.**
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Ajuste del tipo de advertencia

- ▶ Seleccione **Óptica y acústica, Óptica o Desconectado.**

Ajuste del umbral de advertencia

Este valor determina a partir de qué exceso de velocidad se debe emitir una advertencia.

- ▶ Seleccione **Umbral de advertencia.**
- ▶ Ajuste la velocidad que desee.

Control de ángulo muerto y control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo

Función del control de ángulo muerto y del control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo

El control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto supervisan con dos sensores de radar orientados hacia los lados y hacia atrás la zona que abarca hasta 40 m por detrás y 3 m junto al vehículo.

Si circulando a partir de una velocidad de aproximadamente 12 km/h se detecta un vehículo e, inmediatamente después, dicho vehículo entra en la zona de control situada junto a su vehículo, se ilumina en rojo el testigo luminoso de advertencia situado en el retrovisor exterior.

Indicación de estado permanente en el cuadro de instrumentos:

-  (gris): el sistema está conectado, pero no operativo.
-  (verde): el sistema está conectado y operativo.

Si se detecta un vehículo con poca distancia de seguridad y conecta el intermitente en esa dirección, suena una señal acústica de advertencia doble y la indicación de advertencia del retrovisor exterior parpadea en color rojo. Si el intermitente permanece conectado, el resto de vehículos detectados en la zona de control se indicarán solamente mediante el parpadeo del testigo luminoso de advertencia rojo.

Si adelanta a un vehículo rápidamente, no se produce ninguna advertencia.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del control de ángulo muerto

El control de ángulo muerto no reacciona ante los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

El control de ángulo muerto no le puede advertir en esta situación.

► Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 208).

Sistema de advertencia de salida del vehículo

El sistema de advertencia de salida del vehículo es una función adicional del control de ángulo muerto y puede advertir a los ocupantes del vehículo de los vehículos que se acercan al abandonar el vehículo cuando este está parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del sistema de advertencia de salida del vehículo

El sistema de advertencia de salida del vehículo no reacciona ante los objetos parados ni ante los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad.

El sistema de advertencia de salida del vehículo no le puede advertir en estas situaciones.

► Observe siempre con atención la situación del tráfico y asegúrese de que

haya suficiente espacio libre al abrir las puertas.

Si hay algún vehículo en la zona de control, se muestra en el retrovisor exterior. Si un ocupante del vehículo abre la puerta del lado vigilado, suena una señal acústica de advertencia y el testigo de advertencia del retrovisor exterior comienza a parpadear.

Esta función adicional solo está disponible si el control de ángulo muerto está conectado. El sistema de advertencia de salida del vehículo puede advertirle hasta tres minutos después de haber desconectado el encendido como máximo. El final de la disponibilidad del sistema de advertencia de salida del vehículo se indica mediante el parpadeo tres veces del testigo de advertencia en el retrovisor exterior.

El sistema de advertencia de salida del vehículo es solo un medio auxiliar y en ningún caso puede sustituir su atención. La responsabilidad al abrir las puertas y al abandonar el vehículo recae siempre en los ocupantes del vehículo.

Límites del sistema

El control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto pueden estar limitados especialmente en las siguientes situaciones:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, porejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- en caso de vehículos estrechos, porejemplo, bicicletas o motocicletas
- en caso de carriles muy anchos o estrechos
- si conduce muy desplazado hacia un lado

El sistema puede efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar. Asegúrese siempre de mantener una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

Al circular de forma prolongada junto a vehículos largos, porejemplo, camiones, se puede interrumpir la advertencia.

Si está acoplada la marcha atrás, el control de ángulo muerto no está operativo.

Si lleva enganchado un remolque y la conexión eléctrica es correcta, el control de ángulo muerto y el sistema de advertencia de salida del vehículo no están operativos.

Es posible que el sistema de advertencia de salida del vehículo se vea limitado en las siguientes situaciones:

- si el sensor está obstaculizado por vehículos cercanos en huecos para aparcar estrechos
- si se acercan personas
- en caso de objetos parados o que se mueven lentamente

Función de la intervención en el freno (control activo de ángulo muerto)

Si el control activo de ángulo muerto detecta un peligro de colisión lateral en la zona de control, puede producirse una intervención en el freno. Esta intervención tiene por objeto ayudarle a evitar la colisión.

La intervención en el freno para corregir la dirección está disponible en un margen de velocidad de entre 30 km/h y 200 km/h aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente pese a la intervención en el freno del control activo de ángulo muerto

La intervención en el freno para corregir la dirección no siempre puede evitar una colisión.

- ▶ Maniobre, frene o acelere siempre usted mismo, en especial cuando el control activo de ángulo muerto emita una advertencia o frene para corregir la dirección.
- ▶ Mantenga siempre una distancia de seguridad lateral suficiente.



Si se produce una intervención en el freno para corregir la dirección, parpadea el testigo luminoso de advertencia rojo del retrovisor exterior y suena una señal acústica de advertencia. Adicionalmente se muestra una indicación ① en el visualizador multifunción que indica el peligro de colisión lateral.

En casos poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención en el freno inadecuada. Puede interrumpir esta intervención maniobrando ligeramente en sentido contrario o acelerando.

Límites del sistema

Tenga en cuenta los límites del sistema del control activo de ángulo muerto, ya que, de lo contrario, podría no reconocer peligros (→ página 243).

En las siguientes situaciones, no se produce ninguna intervención en el freno para corregir la dirección, o solo se produce una intervención adecuada a la situación de marcha:

- si hay vehículos u obstáculos, porejemplo, guardarraíles, a ambos lados de su vehículo

- si se acerca a usted en sentido contrario un vehículo a una breve distancia lateral
- si conduce de forma deportiva a elevada velocidad por las curvas
- si frena o acelera considerablemente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, porejemplo, el ESP® o el asistente de frenado activo
- El sistema ESP® está desconectado
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso
- si circula con remolque y la conexión eléctrica con el dispositivo de remolque es correcta

Conexión o desconexión del control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Asistencia

▶ Active o desactive la opción **Det. obj. áng. muerto.**

O bien:

▶ Active o desactive la opción **Det. act. áng. muerto.**

Detector activo de cambio de carril

Función del detector activo de cambio de carril

El detector activo de cambio de carril vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara multifunción (→ página 209). Este sistema le ofrece la protección prevista en caso de abandono involuntario del carril. Puede advertirle mediante una respuesta palpable del volante y ayudarlo a retornar al carril original mediante una intervención en el freno para corregir el carril.

El detector activo de cambio de carril está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

El detector activo de cambio de carril no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. No puede reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico. El

detector activo de cambio de carril solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.



Si se produce una intervención en el freno para corregir el carril, en el visualizador multifunción se muestra la indicación ①.

Si conecta el intermitente, los frenos no intervienen en el lado correspondiente.

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: si el sistema detecta un obstáculo en el carril contiguo, por ejemplo otro vehículo, el freno interviene a pesar del intermitente.

Si se cumplen las siguientes condiciones, se le advierte mediante una respuesta perceptible del volante:

- Si el detector activo de cambio de carril detecta una línea delimitadora del carril.
- Una rueda delantera entra en contacto con esta línea delimitadora del carril.

Requisito para una intervención en el freno para corregir el carril (vehículos sin paquete de asistencia a la conducción)

El sistema ha detectado líneas delimitadoras a ambos lados del carril. La rueda delantera pasa por encima de una línea delimitadora del carril continua.

- ① Puede interrumpir una intervención en el freno en todo momento girando ligeramente el volante.

Requisitos para una intervención en el freno para corregir el carril (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

- El sistema ha detectado una línea delimitadora del carril continua y el vehículo pasa por encima de ella con la rueda delantera.

- El sistema ha detectado una línea delimitadora del carril y un vehículo que circula en dirección contraria, un vehículo que efectúa un adelantamiento o que circula en paralelo por el carril contiguo. La rueda delantera pasa por encima de la línea delimitadora del carril.

- ① Puede interrumpir una intervención en el freno en todo momento girando ligeramente el volante.

Límites del sistema

En las siguientes situaciones, no se lleva a cabo ninguna intervención en el freno para corregir el carril:

- Si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa.
- Si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el ESP®, el asistente de frenado activo o el control activo de ángulo muerto.
- Si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones.

- Si el sistema ESP® está desconectado.
- Si circula con remolque y la conexión eléctrica con el remolque es correcta.
- Si se detecta y muestra una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso.

Si desactiva la advertencia del detector activo de cambio de carril y no se detecta de forma clara la línea delimitadora del carril, es posible que no se efectúe una intervención en el freno para corregir el carril (→ página 248).

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada, en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación directa del sol o por reflejos

- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, porejemplo, en una zona en obras
- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, porejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en calzadas muy estrechas y sinuosas
- **vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** si los sensores de radar en el parabrisas trasero están sucio o cubiertos de nieve y se ha detectado un obstáculo en el propio carril, no se realiza una intervención en el freno para corregir el carril

Conexión/desconexión del detector activo de cambio de carril

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Acceso rápido
» Asistente activo de mantenimiento de carril

▶ Conecte o desconecte la función.

Ajuste del detector activo de cambio de carril

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Asistencia
» Asist. activo manten. carril

Conexión o desconexión de la advertencia háptica

▶ Seleccione **Aviso**.
Conecte o desconecte la función.

Función del DYNAMIC BODY CONTROL

El sistema DYNAMIC BODY CONTROL adapta continuamente el comportamiento de los amortiguadores del tren de rodaje al estado actual de marcha y de servicio.

La adaptación de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende de los siguientes factores:

- de las condiciones de la calzada
- de la carga del vehículo
- de la selección del programa de conducción
- de la forma de conducir

Puede seleccionar el programa de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT.

AIR BODY CONTROL

Función del AIR BODY CONTROL

INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

-  Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

AIR BODY CONTROL es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora el confort de marcha. La regulación de nivel en las

cuatro ruedas procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automática del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de combustible. Adicionalmente existe la posibilidad de ajustar manualmente la altura del vehículo.

El AIR BODY CONTROL incluye los siguientes componentes y funciones:

- Suspensión neumática con coeficiente de elasticidad variable
- Regulación de nivel automática
- Bajada en función de la velocidad para el ahorro de combustible
- Nivel elevado seleccionable manualmente para una mayor altura libre sobre el suelo
- ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa con amortiguación continua)
- Interruptor DYNAMIC SELECT y pulsador de regulación de nivel

Armonizaciones del tren de rodaje y alturas del vehículo disponibles en función del programa de conducción

Programa de conducción :

- La armonización del tren de rodaje es confortable.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel normal.
- A partir de una velocidad de aproximadamente 138 km/h, el vehículo desciende.
- Por debajo de una velocidad de aproximadamente 80 km/h, el vehículo vuelve a elevarse.

Programa de conducción :

- La armonización del tren de rodaje es confortable.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo -1.
- Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.

Programa de conducción :

- La armonización del tren de rodaje es más rígida.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo -1.
- Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.

Programa de conducción :

- La armonización del tren de rodaje es aún más rígida.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo -1.
- Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.

Programa de conducción y :

- La armonización del tren de rodaje es apta para todoterreno.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel elevado +1.
- A partir de una velocidad de aproximadamente 120 km/h, el vehículo desciende.

- Por debajo de una velocidad de aproximadamente 80 km/h, el vehículo se eleva.

En el programa de conducción  puede acceder a los ajustes para la armonización individual del tren de rodaje (→ página 188).

 **Funcionamiento con remolque o portabicicletas:** si se ha fijado un dispositivo de transporte, porejemplo, un remolque o portabicicletas, al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica está establecida correctamente, el vehículo permanece en el nivel normal independientemente de la velocidad en los programas de conducción , ,  y .

Diferencias de las diversas alturas del vehículo con respecto al nivel normal (0):

- **Nivel elevado +2 (solo vehículos con paquete Offroad):** aprox. +50 mm
- **Nivel elevado +1 :** aprox. +15 mm (Brasil: aprox. +30 mm)
- **Nivel bajo -1:** aprox. -15 mm

Ajuste de la altura del vehículo

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por una altura del vehículo excesiva

Las cualidades de marcha se pueden ver afectadas negativamente.

El vehículo puede desplazarse hacia el exterior, porejemplo, al girar o durante la circulación por curvas.

► Seleccione siempre una altura del vehículo que se corresponda con la forma de conducir y las condiciones de la calzada.

 **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Al bajar el vehículo, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o de las que estén debajo del vehículo.

► Asegúrese al bajar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Vehículos con AIR BODY CONTROL o regulación de nivel: al descargar o bajarse del vehículo, este primero se eleva ligeramente para descender al poco tiempo hasta el nivel ajustado.

Como consecuencia, usted o las personas que se encuentren cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo podrían quedar aprisionadas.

Los movimientos de bajada también se pueden producir después de bloquear el vehículo.

▶ Asegúrese al abandonar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo.

! INDICACIÓN Daños por la bajada del vehículo

Al bajar el vehículo se pueden dañar piezas de la carrocería.

▶ Asegúrese al bajar el vehículo de que no se encuentren obstáculos, como por ejemplo bordillos de acera, debajo ni cerca de la carrocería.

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

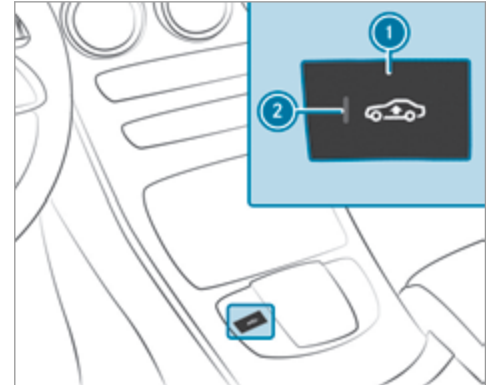
▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Requisitos

- El vehículo debe haberse puesto en marcha.
- **Vehículos sin paquete Offroad:** el vehículo no debe estar circulando a una velocidad superior a 80 km/h.
- **Vehículos con paquete Offroad:**
 - En el programa de conducción **[C]**, **[E]**, **[S]** o **[S+]**: el vehículo no debe circular a una velocidad superior a 80 km/h.

- En el programa de conducción  o : el vehículo no debe circular a una velocidad superior a 20 km/h.

Elevación del vehículo



- ▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② se ilumina.

Vehículos sin paquete Offroad: la carrocería del vehículo se ajusta al nivel elevado +1.

Vehículos con paquete Offroad:

- En el programa de conducción , ,  o : el vehículo se eleva al nivel elevado +1.
- En el programa de conducción  o : el vehículo se eleva al nivel elevado +2.

Se memoriza la selección.

En las siguientes situaciones, el vehículo vuelve a bajar automáticamente:**Vehículos sin paquete Offroad:**

- Circula a una velocidad superior a 120 km/h.
- Circula durante aproximadamente tres minutos a una velocidad entre 80 km/h y 120 km/h.
- Cambia el programa de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT.

Vehículos con paquete Offroad:

- En el programa de conducción**

, ,  o .

- Circula a una velocidad superior a 120 km/h.
- Circula durante aproximadamente tres minutos a una velocidad entre 80 km/h y 120 km/h.

- En el programa de conducción**  o :

- Circula a una velocidad superior a 20 km/h:
El vehículo desciende al nivel elevado +1.
- Circula a una velocidad superior a 120 km/h.

O bien:

Circula durante aproximadamente tres minutos a una velocidad entre 80 km/h y 120 km/h:

El vehículo desciende al nivel normal (0).

- Cambia el programa de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT.

El vehículo se ajusta a la altura del programa de conducción activo.

Bajada del vehículo

▶ Pulse la tecla .

Se apaga el testigo de control . El vehículo se ajusta a la altura del programa de conducción activo.

Bajada y elevación de la zaga

 **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Al bajar el vehículo, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o de las que estén debajo del vehículo.

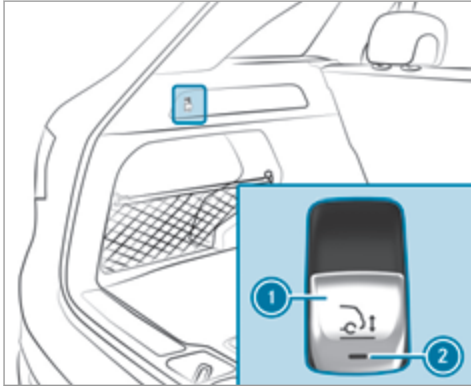
▶ Asegúrese al bajar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

Requisitos

- Todas las puertas del vehículo deben estar cerradas.
- No debe haber ningún remolque acoplado.
- No debe haber ningún portabicicletas montado.

- La batería debe estar suficientemente cargada (en caso necesario, arranque el motor).

Bajada de la zaga



- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio (→ página 191).

- ▶ Tire brevemente de la tecla ① en el revestimiento del espacio de carga. El testigo de control ② parpadea durante la bajada del vehículo.

El proceso de bajada se interrumpe en los siguientes casos:

- si se abre una puerta del vehículo
 - si tira de nuevo de la tecla ①
 - si el vehículo circula a una velocidad superior a 2 km/h.
- ① Si circula con la zaga bajada a una velocidad superior a 2 km/h, el vehículo se ajustará de nuevo automáticamente a la altura del último programa de conducción seleccionado. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **El vehículo se está elevando Esperar un momento**.

Si el testigo de control ② parpadea dos veces y la parte trasera no baja:

- ▶ Asegúrese de que se cumplan las condiciones.
- ① Con la bajada de la zaga resulta más fácil cargar el vehículo. Tenga en cuenta las indi-

caciones sobre la carga del vehículo (→ página 118).

Elevación de la zaga

- ▶ Compruebe si la batería está suficientemente cargada. En caso necesario, arranque el motor.
- ▶ Tire brevemente de la tecla ①. Se apaga el testigo de control ②. El vehículo se eleva hasta la altura seleccionada actualmente.
- ① Si circula con la zaga bajada a una velocidad superior a 2 km/h, el vehículo se ajustará de nuevo automáticamente a la altura del último programa de conducción seleccionado. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **El vehículo se está elevando Esperar un momento**.

Si el vehículo no sube:

- ▶ Asegúrese de que la batería esté suficientemente cargada; en caso necesario, arranque el motor. El proceso de elevación se reanudará.

Cámara de marcha atrás

Función de la cámara de marcha atrás

Si ha conectado la función en el sistema multimedia (→ página 261), al acoplar la marcha atrás se muestra la imagen de la cámara de marcha atrás en el visualizador de medios. Las líneas auxiliares dinámicas muestran el trayecto de marcha definido por el giro actual del volante. De esta forma se puede guiar al circular marcha atrás y evitar obstáculos.

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

i Puede abrir manualmente la cubierta de la cámara de marcha atrás (→ página 261).

Las líneas auxiliares mostradas en el visualizador de medios indican las distancias respecto al vehículo propio. Las distancias mostradas son válidas solo a la altura de la calzada.

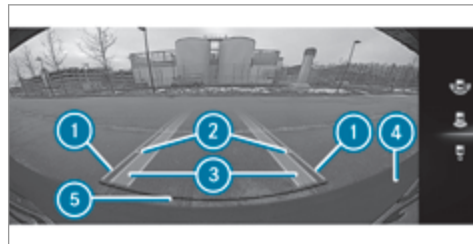
En función del equipamiento, puede elegir entre las vistas siguientes:

- Vista normal
- Vista gran angular
- Vista de remolque

La imagen del sector situado detrás del vehículo se muestra invertida, como en el espejo retrovisor interior.

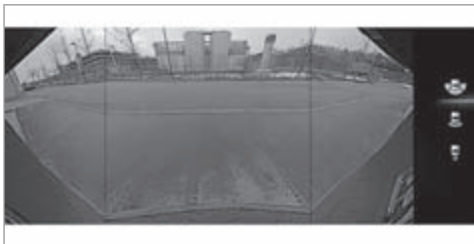
Vehículos sin ayuda para aparcar PARKTRONIC

Están disponibles las siguientes vistas de la cámara en el sistema multimedia:

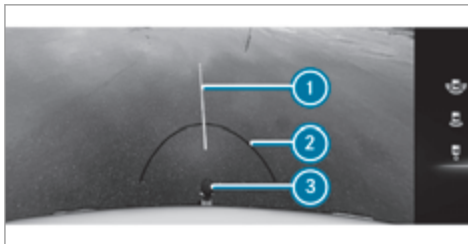


Vista normal

- ① Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie que se va a atravesar) en función del giro del volante actual (dinámico)
- ② Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ③ Carril amarillo de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- ④ Parachoques
- ⑤ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior del vehículo



Vista gran angular

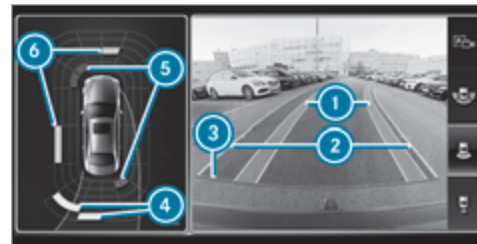


Vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

- ① Línea auxiliar amarilla, ayuda para la orientación
- ② Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque
- ③ Rótula del dispositivo de remolque

Vehículos con ayuda para aparcar PARKTRONIC

Están disponibles las siguientes vistas de la cámara en el sistema multimedia:



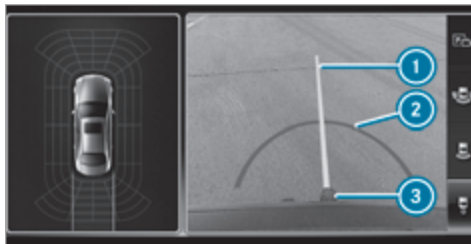
Vista normal

- ① Carril amarillo de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- ② Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie que se va a atravesar) en función del giro del volante actual (dinámico)
- ③ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ④ Indicación de advertencia amarilla de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,6 m y 1,0 m

- ⑤ Indicación de advertencia roja de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a muy poca distancia (aproximadamente 0,3 m o menos)
- ⑥ Indicación de advertencia naranja de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a una distancia intermedia (entre aproximadamente 0,3 m y 0,6 m)



Vista gran angular



Vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

- ① Línea auxiliar amarilla, ayuda para la orientación
- ② Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque
- ③ Rótula del dispositivo de remolque

Fallo del sistema

Si no está disponible la operatividad de la cámara de marcha atrás, en el sistema multimedia se muestra la siguiente indicación:



Límites del sistema

La cámara de marcha atrás no funcionará, o lo hará con limitaciones en las siguientes situaciones, entre otras:

- Si el portón trasero está abierto.
 - Si llueve o nieva intensamente o hay niebla.
 - Si la luminosidad general es deficiente, porejemplo, por la noche.
 - Si las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas, sucias o cubiertas. Tenga en cuenta la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (→ página 209).
- ❗ No utilice la cámara de marcha atrás en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcar o impactar contra objetos.

En vehículos muy cargados, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares y en su

representación en imágenes en función de las especificaciones técnicas al salir de la altura estándar.

- ❗ El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia repentina de la luz solar u otras fuentes de luz, porejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.
- ❗ Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Cámara de 360°

Función de la cámara de 360°

La cámara de 360° es un sistema que consta de cuatro cámaras. Las cámaras detectan el área circundante del vehículo. El sistema le sirve de ayuda, porejemplo, al aparcar o en salidas con mala visibilidad.

Las vistas de la cámara de 360° están disponibles siempre en la conducción hacia atrás, y hasta una velocidad aproximada de 16 km/h en la conducción hacia delante.

La cámara de 360° constituye solamente un medio auxiliar y podría mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

El sistema evalúa las imágenes de las siguientes cámaras:

- Cámara de marcha atrás
- Cámara frontal
- Dos cámaras laterales en los retrovisores exteriores

- ❗ Puede abrir manualmente la cubierta de la cámara de marcha atrás (→ página 261).

Vistas de la cámara de 360°

Puede elegir entre diferentes vistas:



- ❶ Vista gran angular delantera
- ❷ Top View con imagen de la cámara frontal
- ❸ Top View con imagen de las cámaras laterales en los retrovisores exteriores
- ❹ Vista gran angular trasera
- ❺ Top View con imagen de la cámara de marcha atrás
- ❻ Top View con vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

Top View



- ① Carril para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección
- ② Indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC
- ③ Vehículo desde arriba

El color de los segmentos de la indicación de advertencia ② depende de la distancia hasta el obstáculo detectado:

- **Segmentos amarillos:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,6 m y 1,0 m

- **Segmentos naranjas:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,3 m y 0,6 m
- **Segmentos rojos:** obstáculos a una distancia muy reducida de aproximadamente 0,3 m o menos

Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa y no se detecta ningún objeto, los segmentos de la indicación de advertencia se muestran en gris.

Líneas auxiliares

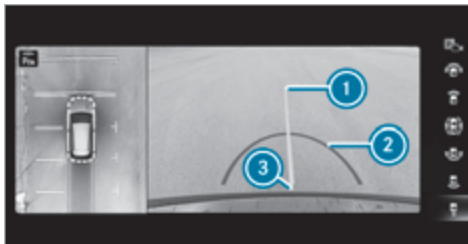


- ① Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- ② Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie que se va a atravesar) en función del giro del volante actual (dinámico)
- ③ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ④ Marca en la distancia de aproximadamente 1,0 m

- i** Cuando la ayuda activa para aparcar está conectada, los carriles **1** se muestran en color verde. Las líneas auxiliares mostradas en el visualizador de medios indican las distancias respecto al vehículo propio. Las distancias son válidas a la altura de la calzada. Las líneas auxiliares en el modo de remolque se representan a la altura del dispositivo de remolque.

Vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

Si selecciona la vista del remolque y no hay acoplado ningún remolque en el vehículo, se muestra la siguiente vista:



- 1** Línea auxiliar amarilla, ayuda para la orientación
- 2** Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque
- 3** Rótula del dispositivo de remolque

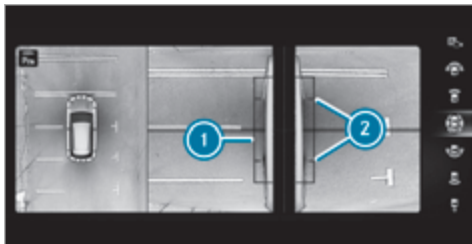


Si establece la conexión eléctrica del vehículo con el remolque, la indicación cambia a una vista de la cámara lateral.

Esta vista le servirá de ayuda al maniobrar con el remolque.

Vista lateral de la cámara situada en el espejo

En esta vista es posible visualizar los laterales del vehículo.



- ① Línea auxiliar de las dimensiones externas del vehículo con los retrovisores exteriores desplegados
- ② Marca de los puntos de contacto de las ruedas

Fallo del sistema

Si no está disponible la operatividad del sistema, en el visualizador de medios se muestra la siguiente indicación:



Límites del sistema

La cámara de 360° no funcionará, o lo hará con limitaciones en las siguientes situaciones, entre otras:

- Si las puertas están abiertas.
- Los retrovisores exteriores están plegados.
- Si el portón trasero está abierto.
- Si llueve o nieva intensamente o hay niebla.
- Si la luminosidad general es deficiente, porejemplo, por la noche.
- Si las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas, sucias o cubiertas. Tenga en cuenta la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (→ página 209).

- ❗ No utilice la cámara de 360° en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcar o impactar contra objetos.

En vehículos muy cargados, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares y en su representación en imágenes en función de las

especificaciones técnicas al salir de la altura estándar.

- ❗ El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia repentina de la luz solar u otras fuentes de luz, porejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.
- ❗ Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de 360° (→ página 348).

Apertura de la vista de la cámara de 360° mediante la marcha atrás

Requisitos

- En el sistema multimedia está activada la función [Cám. mar. atrás auto.](#) (→ página 261)
- ▶ Acople la marcha atrás.
- ▶ Seleccione en el sistema multimedia la vista que desee (→ página 257).

- ▶ Si después de acoplar la marcha atrás no se muestra la imagen de la cámara de marcha atrás: desconecte el encendido, mantenga pulsada la tecla , conecte el encendido y vuelva a acoplar la marcha atrás.

Conexión o desconexión del funcionamiento automático de la cámara de marcha atrás

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha. Tenga en cuenta el entorno y esté siempre preparado para frenar.

Sistema multimedia:

- ▶   ▶ Ajustes ▶ Asistencia
- ▶ Cámara y ayuda apar.
- ▶ Active o desactive la opción **Cám. mar. atrás auto..**

Apertura de la cubierta de la cámara de marcha atrás

Sistema multimedia:

- ▶   ▶ Ajustes ▶ Asistencia
- ▶ Cámara y ayuda apar.

- ▶ Seleccione **Abrir protect. cámara.**

- ① La cubierta de la cámara se cierra automáticamente al cabo de cierto tiempo o después de un cambio de encendido.

Ayuda para aparcar PARKTRONIC

Función de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

La ayuda para aparcar PARKTRONIC es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que utiliza ultrasonidos. Supervisa el entorno del vehículo con varios sensores en el parachoques delantero y trasero. La ayuda para aparcar PARKTRONIC indica al conductor de forma óptica y acústica la distancia que hay entre su vehículo y un obstáculo detectado.

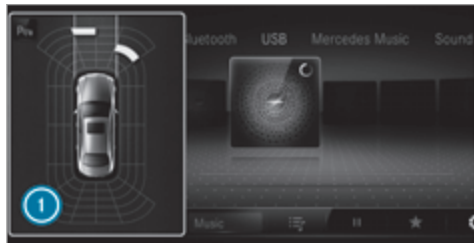
La ayuda para aparcar PARKTRONIC es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún

caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que, entre otros, no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras, aparcar o salir del estacionamiento.

En el ajuste estándar, suena una señal acústica de advertencia intermitente a partir de una distancia de aproximadamente 0,3 m en la parte delantera y 1,0 m en la parte trasera respecto al obstáculo. A partir de una distancia de aproximadamente 0,2 m, suena una señal acústica continua de advertencia. En el sistema multimedia puede seleccionar mediante el ajuste **Avisar siempre pronto** que las señales acústicas de advertencia le avisen ya cuando la distancia en la parte delantera y en la defensa lateral sea superior a aproximadamente 1,0 m por delante y 0,6 m en los lados (→ página 265).

- ① El ajuste **Avisar siempre pronto** está siempre activo para la zona trasera.

Indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC en el sistema multimedia



Vehículos sin cámara de 360°



Vehículos con cámara de 360°

Si no ha seleccionado el menú [Cámara y ayuda aparca.](#) y se detecta un obstáculo en el trayecto, a una velocidad de hasta 10 km/h se muestra una ventana emergente de la ayuda para aparcar PARKTRONIC ① en el sistema multimedia.

El color de los segmentos de la indicación de advertencia depende de la distancia hasta el obstáculo detectado:

- **Segmentos amarillos:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,6 m y 1,0 m

- **Segmentos naranjas:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,3 m y 0,6 m
- **Segmentos rojos:** obstáculos a una distancia muy reducida de aproximadamente 0,3 m o menos

Límites del sistema

La ayuda para aparcar PARKTRONIC puede no tener en cuenta los siguientes obstáculos:

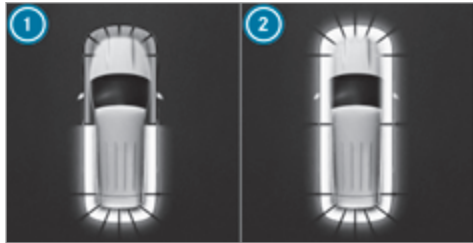
- Obstáculos por debajo de la zona de detección, porejemplo, personas, animales u objetos
- Obstáculos por encima de la zona de detección, porejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones

Los sensores deben estar libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. De lo contrario, no pueden funcionar correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos, especialmente tras circular por terrenos no asentados (→ página 209).

Vehículos con dispositivo de remolque: al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo

y el remolque, se desactiva la ayuda para aparcar PARKTRONIC para la zona posterior al vehículo.

Problemas con la ayuda para aparcar PARKTRONIC



Ejemplo de vehículos con cámara de 360°

Si los segmentos situados detrás ① o alrededor ② se iluminan en color rojo y se muestra el símbolo  en el visualizador multifunción, es posible que la ayuda para aparcar PARKTRONIC se haya desconectado debido a una interferencia. Vuelva a arrancar el vehículo y compruebe si

la ayuda para aparcar PARKTRONIC funciona en otro lugar.

Si, además, con cada arranque del motor suena una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos, esto puede tener las siguientes causas:

- **Los sensores están sucios:** limpie los sensores, tenga en cuenta para ello las indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo (→ página 348).
- **La ayuda para aparcar PARKTRONIC se ha desconectado debido a un funcionamiento anómalo:** vuelva a arrancar el vehículo. Si el problema persiste, diríjase a un taller especializado.

Función de la defensa lateral pasiva

La defensa lateral pasiva amplía la ayuda para aparcar PARKTRONIC advirtiéndole de la presencia de obstáculos laterales. La advertencia se produce con obstáculos que se encuentran entre el sector de detección delantero y trasero. Para que un objeto lateral pueda ser detectado, debe ser detectado previamente por los senso-

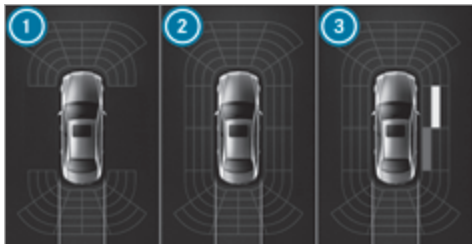
res situados en el parachoques delantero o trasero al pasar junto a él.

Durante el proceso de estacionamiento o al maniobrar se detectan los obstáculos al pasar junto a ellos. Si conduce hacia la dirección de un obstáculo detectado y existe por ello peligro de colisión lateral, se produce una advertencia y los segmentos de la indicación se iluminan en color.

El color del segmento cambia en función de la distancia respecto al obstáculo detectado:

- **Amarillo:** aproximadamente 30 - 60 cm de distancia
- **Rojo:** menos de aproximadamente 30 cm de distancia

Para que se puedan mostrar los segmentos laterales de la parte delantera o trasera, el vehículo primero debe recorrer una distancia de al menos la mitad de la longitud del vehículo. Si recorre una distancia equivalente a la longitud del vehículo, se pueden mostrar todos los segmentos laterales en la parte delantera o trasera.



Indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: vehículos sin cámara de 360°

- ① Operativo en la parte delantera y trasera
- ② Operativo en la parte delantera, trasera y lateral
- ③ Obstáculos en la parte delantera derecha (amarillo) y trasera (rojo) detectados



Indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: vehículos con cámara de 360°

- ① Operativo en la parte delantera y trasera
- ② Operativo en la parte delantera, trasera y lateral
- ③ Obstáculos en la parte delantera derecha (rojo) detectados

Los obstáculos laterales memorizados se borran, entre otras, en las siguientes situaciones:

- si detiene el vehículo y desconecta el encendido
- si abre las puertas

Después de arrancar el vehículo deben detectarse de nuevo los obstáculos laterales antes de que suene una nueva advertencia.

Límites del sistema

Para la defensa lateral pasiva se aplican los límites del sistema de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

El sistema no detecta, entre otros, los siguientes objetos:

- peatones que se acerquen lateralmente al vehículo
- objetos que se coloquen lateralmente junto al vehículo

Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

! **INDICACIÓN** Peligro de accidente por objetos situados muy cerca

La ayuda para aparcar PARKTRONIC no reconocerá determinados objetos si están situados muy cerca.

▶ Preste especial atención al aparcar o maniobrar a los objetos que se encuen-

tren por encima o por debajo de los sensores como, porejemplo, maceteros o lanzas. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían resultar dañados.

▶ **Vehículos sin AIR BODY CONTROL:** pulse la tecla  situada en la consola central.

❶ **Vehículos con AIR BODY CONTROL:** puede conectar o desconectar la ayuda para aparcar PARKTRONIC en el sistema multimedia (→ página 265).

Si el testigo de control de la tecla  no se ilumina, la ayuda para aparcar PARKTRONIC está activada. Si el testigo de control se ilumina o se muestra el símbolo  en el cuadro de instrumentos, la ayuda para aparcar PARKTRONIC no está activada.

❶ Al arrancar el vehículo, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente.

Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC mediante el sistema multimedia

❗ **INDICACIÓN** Peligro de accidente por objetos situados muy cerca

La ayuda para aparcar PARKTRONIC no reconocerá determinados objetos si están situados muy cerca.

▶ Preste especial atención al aparcar o maniobrar a los objetos que se encuentren por encima o por debajo de los sensores como, porejemplo, maceteros o lanzas. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían resultar dañados.

Requisitos

- El menú Cámara está abierto.
- O bien: la ayuda activa para aparcar está activa.
- O bien: aparece la ventana emergente PARKTRONIC.

▶ Toque  en el visualizador de medios.

La ayuda para aparcar PARKTRONIC está activa cuando el testigo de control se ilumina. Si el testigo de control no se ilumina o si se muestra el símbolo  en el cuadro de instrumentos, la ayuda para aparcar PARKTRONIC no está activada.

❶ La ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente al arrancar el motor.

Como alternativa, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se puede conectar o desconectar en el menú Acceso rápido.

Ajuste de las señales acústicas de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC
Sistema multimedia:

➡  ➡ [Ajustes](#) ➡ [Asistencia](#)
➡ [Cámara y ayuda aparcar.](#)

Ajuste del volumen de las señales acústicas de advertencia

▶ Seleccione [Volumen señales acústicas advertencia](#).

▶ Ajuste un valor.

Ajuste del tono de las señales acústicas de advertencia

- ▶ Seleccione **Tono de señales acústicas de advertencia**.
- ▶ Ajuste un valor.

Determinación del momento de inicio de las señales acústicas de advertencia

Puede determinar si las señales acústicas de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC deben iniciarse ya a una mayor distancia del obstáculo.

- ▶ Seleccione **Avisar siempre pronto**.
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Conexión o desconexión de la reducción del volumen de audio

Puede determinar si durante una señal acústica de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC se reduce el volumen de una fuente multimedia en el sistema multimedia.

- ▶ Seleccione **Reducción volumen audio durante señales acústicas advertenc.**
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Ayuda activa para aparcar

Función de la ayuda activa para aparcar

- ❗ La disponibilidad de esta función depende de cada país.

La ayuda activa para aparcar es una ayuda para aparcar electrónica basada en ultrasonidos que dispone de la ayuda de la cámara de marcha atrás o la cámara de 360°. El sistema mide huecos para aparcar a ambos lados del vehículo de forma automática hasta una velocidad de aprox. 35 km/h en la conducción hacia delante.

Si se cumplen todas las condiciones para la búsqueda de huecos para aparcar, en el visualizador multifunción se muestra la indicación .

Si la ayuda activa para aparcar ha detectado huecos para aparcar, en el visualizador multifunción se muestra la indicación . Las flechas indican en qué lado de la calzada se encuentran los huecos para aparcar detectados. Estos huecos se muestran en el visualizador de medios.

El hueco para aparcar se puede elegir libremente. El sentido de aparcamiento (hacia delante o hacia atrás) también se puede elegir

libremente según la posición del hueco para aparcar.

Si se activa la ayuda activa para aparcar, en función del recorrido calculado se activa el intermitente.

Durante la maniobra para aparcar el sistema acelera, frena, gira el volante y cambia de marcha.

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

La ayuda activa para aparcar se interrumpe en las siguientes situaciones:

- Se desactiva la ayuda para aparcar PARKTRONIC.
- Si gira el volante.
- Si acciona el freno de estacionamiento.
- Si acopla la posición del cambio .

- Si el ESP® regula.
- Abre las puertas o el portón trasero durante la marcha.

Límites del sistema

La ayuda activa para aparcar no está disponible si el alumbrado exterior está averiado.

Los objetos que se encuentran por encima o por debajo de la zona de detección de los sensores, porejemplo, carga que sobresalga, voladizos, rampas de carga de camiones o limitaciones de los huecos para aparcar, no se detectan durante la medición del hueco para aparcar. Tampoco se tienen en cuenta para el cálculo de la maniobra de aparcamiento. Por tanto, la ayuda activa para aparcar podría girar incorrectamente para entrar en el hueco para aparcar.



ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo del sector de detección de la ayuda activa para aparcar

Si hay objetos situados encima o debajo del sector de detección, es posible que se den las siguientes situaciones:

- La ayuda activa para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo puede no detenerse ante estos objetos.

Debido a ello podría provocar una colisión.



No utilice la ayuda activa para aparcar en estas situaciones.

Las condiciones meteorológicas extremas, porejemplo, la nieve o la lluvia intensa, pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa. Los huecos para aparcar situados delante de remolques estacionados cuya lanza sobresalga por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema. Utilice la ayuda

activa para aparcar solamente sobre una superficie plana y firme.

No utilice la ayuda activa para aparcar en las siguientes situaciones, entre otras:

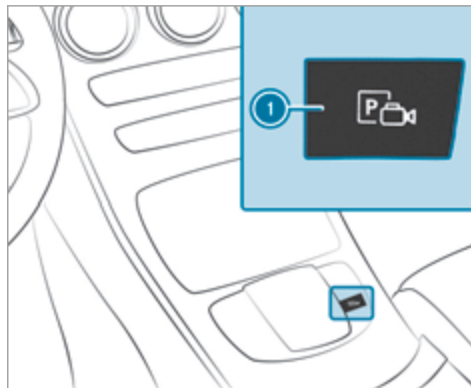
- Con condiciones meteorológicas extremas, porejemplo, hielo, nieve o lluvia intensa.
- Si transporta con su vehículo una carga que sobresale del vehículo.
- En caso de declives o pendientes pronunciados con una inclinación superior al 15 %.
- Con las cadenas para nieve montadas.
- Con el remolque o el portabicicletas enganchado.
- Inmediatamente después de haber sustituido una rueda o con las ruedas de repuesto montadas.
- Si la presión de los neumáticos es insuficiente o demasiado alta.
- Si el tren de rodaje está desplazado, porejemplo, tras la colocación sobre el bordillo.

Existe la posibilidad de que la ayuda activa para aparcar muestre huecos para aparcar que no sean adecuados para estacionar su vehículo, porejemplo:

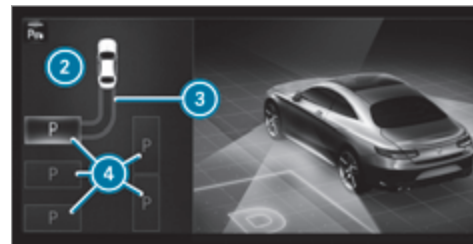
- Huecos para aparcar en los que no está permitido estacionar.
- Huecos para aparcar sobre un terreno inadecuado.

Aparcamiento con la ayuda activa para aparcar

- i** En función del equipamiento del vehículo, la tecla también se puede encontrar en otra posición en la consola central.



► Pulse la tecla ①.



El visualizador de medios muestra la vista de la ayuda activa para aparcar. En la zona ② se muestran los huecos para aparcar detectados ④ y el recorrido ③.

- i** El recorrido mostrado en el visualizador de medios ③ puede diferir del recorrido real.

- Si se muestra un hueco para aparcar: detenga el vehículo.
- Seleccione y confirme el hueco para aparcar ④ que desee.

- ▶ En caso necesario, indique el sentido de aparcamiento (hacia delante o hacia atrás) y confírmelo.

En función del hueco para aparcar seleccionado ④ y del sentido de aparcamiento, se muestra el recorrido ③.

- ① El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra de aparcamiento.

El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, conecte el intermitente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

- ▶ Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.

- ▶ En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcar.

- ▶ Si en el visualizador de medios se muestra, porejemplo, el aviso **Acople la marcha atrás:** acople la posición del cambio correspondiente.

El vehículo se introduce en el hueco para aparcar seleccionado.

- ① Durante la maniobra para aparcar con la ayuda activa para aparcar se muestran los carriles en verde en la imagen de la cámara.

Al finalizar la maniobra de aparcamiento, se muestra el aviso  **Ayuda activa para aparcar finalizada. Asuma el control del vehículo.** Es posible que todavía se necesiten algunas maniobras.

- ▶ Al finalizar la maniobra de aparcamiento, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento. Si las prescripciones legales o circunstancias locales lo exigen: gire las ruedas en dirección al bordillo de la acera.

- ① Puede detener el vehículo durante la maniobra de aparcamiento y cambiar la posición del cambio. Acto seguido, el sistema calcula un nuevo recorrido. Si no hay disponible un nuevo recorrido, el sistema puede volver a cambiar la posición del cambio o interrumpir la maniobra de aparcamiento.

Salida de un estacionamiento con la ayuda activa para aparcar

Requisitos

- El vehículo debe haberse aparcado con la ayuda activa para aparcar.

Tenga en cuenta que usted es el responsable del vehículo y su entorno durante toda la maniobra de aparcamiento.

- ▶ Ponga en marcha el vehículo.

- ▶ Pulse la tecla ①.
El visualizador de medios muestra la vista de la ayuda activa para aparcar.



► Si ha aparcado el vehículo en posición transversal con respecto al sentido de la marcha: seleccione en la zona ② el sentido de la salida del estacionamiento ③ Izq. o Dcha. .

① El recorrido mostrado en el visualizador de medios puede diferir del recorrido real.

► Confirme el sentido de la salida del estacionamiento ③ para iniciar la maniobra de salida del aparcamiento.

① El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra de salida del aparcamiento.

El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, conecte el intermitente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

- Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.
- En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcar.

► Si en el visualizador de medios se muestra, porejemplo, el aviso **Acople una marcha**

hacia delante: acople la posición del cambio correspondiente.

El vehículo sale del hueco para aparcar. El intermitente se desconecta automáticamente.

Al finalizar la maniobra para salir del aparcamiento, la señal acústica de advertencia y el aviso  **Ayuda activa para aparcar finalizada. Asuma el control del vehículo.** le indican que debe hacerse cargo del vehículo.

El vehículo no se frena automáticamente y podría desplazarse. Deberá volver a acelerar, frenar, girar el volante y cambiar de marcha.

Asistencia en maniobras

Función Drive Away Assist

El Drive Away Assist puede ayudarle a reducir la gravedad de una colisión al ponerse en marcha. Si se detecta un obstáculo en el sentido de la marcha, se limita la velocidad del vehículo brevemente a aproximadamente 2 km/h. Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo  en el visualizador de medios.

- ❗ Puede finalizar una intervención del Drive Away Assist en todo momento desconectando la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 264).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección del Drive Away Assist

El Drive Away Assist no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del Drive Away Assist.
- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

El Drive Away Assist constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

En las siguientes situaciones, porejemplo, puede haber peligro de colisión:

- Se confunden el acelerador y el pedal de freno.
- Se acopla una posición incorrecta del cambio.

La función Drive Away Assist se activa bajo las siguientes condiciones:

- La ayuda para aparcar PARKTRONIC está conectada.
- Con el vehículo parado, cambia la posición del cambio a **R** o **D**.
- Si el obstáculo se encuentra a una distancia inferior a 1,0 m.
- La función de asistencia en maniobras está activada en el sistema multimedia.

Límites del sistema

En pendientes, la potencia del Drive Away Assist está limitada.

Al circular con remolque, el Drive Away Assist no está disponible.

- ❗ Observe también los límites del sistema de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 261).

Función Cross Traffic Alert

- ❗ La función Cross Traffic Alert solo está disponible para vehículos con control de ángulo muerto o control activo de ángulo muerto.

La función Cross Traffic Alert puede advertir del tráfico que cruza al salir del estacionamiento marcha atrás y al maniobrar. Para ello, los sensores de radar integrados en el parachoques supervisan la zona contigua al vehículo. Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo  en el visualizador de medios y el vehículo se puede frenar automáticamente.

Si los sensores de radar están tapados por vehículos u otros objetos, no se produce ninguna detección.

La función Cross Traffic Alert se activa bajo las siguientes condiciones:

- El vehículo se desplaza marcha atrás a velocidad muy baja.

- La asistencia en maniobras está activada (→ página 272).
- ❗ Tenga también en cuenta las indicaciones sobre el control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto (→ página 243).

Límites del sistema

En pendientes, la función Cross Traffic Alert no está disponible.

Al circular con remolque, la función Cross Traffic Alert no está disponible.

Conexión o desconexión de la asistencia en maniobras

Sistema multimedia:

🔌 🏠 ➤ Ajustes ➤ Asistencia
➤ Cámara y ayuda aparc.

▶ Active o desactive la opción **Ayuda para maniobrar**.

- ❗ La asistencia en maniobras debe estar activada para la función Drive Away Assist (→ página 270) y Cross Traffic Alert (→ página 271).

Asistente de maniobra con remolque

Función del asistente de maniobra con remolque

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un remolque inadecuado

El asistente de maniobra con remolque no puede guiar los remolques con ejes articulados o con traviesa giratoria.

Como consecuencia, el remolque no se puede maniobrar en la dirección deseada y podría provocar una colisión o el remolque podría volcar.

Utilice el asistente de maniobra con remolque únicamente con remolques en los que la lanza y los ejes estén montados de forma fija.

❗ INDICACIÓN Daños en los remolques con el dispositivo de estabilización antibalaneo

En caso de remolques con dispositivo de estabilización antibalaneo, es posible que el remolque o el dispositivo de remolque sufran daños.

▶ Si utiliza un enganche para remolque con asistente de maniobra con remolque, utilice únicamente un remolque sin dispositivo de estabilización antibalaneo.

❗ INDICACIÓN Daños por cargas que sobresalen o dispositivos sobre la lanza

Las cargas que sobresalen hacia delante en el remolque o los dispositivos sobre la lanza pueden dañar el vehículo y el remolque al maniobrar.

▶ Tenga en cuenta las cargas que sobresalen o los dispositivos sobre la lanza al maniobrar.

El asistente de maniobra con remolque le ayudará al retroceder con el remolque. El asistente de maniobra con remolque controla el ángulo de pandeo existente entre el vehículo y el remolque mediante un sensor de ángulo de giro situado en el enganche para remolque y lo ajusta en un valor determinado.

El asistente de maniobra con remolque es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que, entre otros, no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras, aparcar o salir del estacionamiento.

Puede introducir el valor para el ángulo de pandeo directamente mediante el sistema multimedia o emplear la maniobra de remolque en línea recta. Durante la maniobra de remolque en línea recta, el sistema calcula automáticamente el ángulo de pandeo y alinea el conjunto vehículo/remolque en función del sentido actual del remolque.

Para que el asistente de maniobra con remolque pueda regular el ángulo de pandeo, este debe ser programado previamente (→ página 273).

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (→ página 274).

Límites del sistema

Tenga en cuenta los límites del sistema de las siguientes funciones:

- Ayuda activa para aparcar (→ página 266)
- Cámara de 360° (→ página 257)
- Cámara de marcha atrás (→ página 254)

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- Si la pendiente es superior al 15 %.

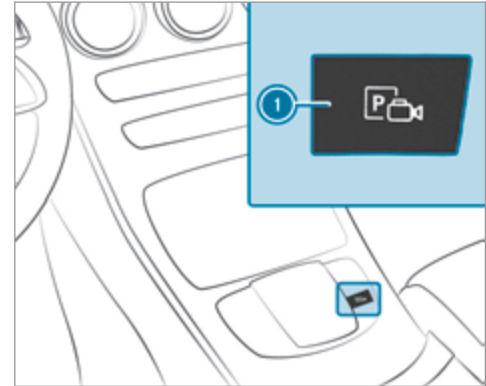
Uso del asistente de maniobra con remolque

Requisitos

- El vehículo está encendido y parado.
- Se ha detectado un remolque.
- La pendiente es inferior al 15 %.

- El freno de estacionamiento eléctrico no está accionado.

Uso del asistente de maniobra con remolque



- ▶ Acople la marcha atrás **R**.
- ▶ Pulse la tecla ①. La imagen de la cámara se muestra en el visualizador de medios.

- ▶ Ajuste del ángulo de pandeo: seleccione . Deslice los dedos hacia la izquierda o derecha en el visualizador de medios o en el panel táctil para modificar el ángulo de pandeo.
- O bien:
- ▶ Activación de la maniobra de enderezamiento: seleccione . El sistema calcula el ángulo de pandeo de tal manera que se mantiene la dirección del remolque en el momento de la activación. Para ello, durante la conducción hacia atrás se produce un breve movimiento en sentido contrario del remolque que lo devuelve a la línea deseada. De esta forma se endereza el vehículo respecto al remolque y al mismo tiempo se mantiene la dirección del remolque.
- ▶ Acelere y frene según sea necesario.
- ① Tenga en cuenta el entorno y esté siempre preparado para frenar.

Dispositivo de remolque

Indicaciones sobre el modo con remolque

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! INDICACIÓN Vehículos híbridos enchufables

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones respecto a la carga de apoyo:

- No exceda la carga de apoyo autorizada ni quede por debajo de esta.
- Utilice en la medida de lo posible la carga de apoyo máxima.

No se deben sobrepasar los siguientes valores:

- Masa máxima remolcable autorizada
- Carga autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del remolque
- Velocidad máxima autorizada del remolque

Antes de ponerse en marcha asegúrese de lo siguiente:

- La presión de los neumáticos del eje trasero del vehículo tractor está ajustada a la carga máxima.
- La iluminación del remolque conectado está operativa.
- **Vehículos sin faros LED o faros MULTI-BEAM LED:** los faros están correctamente ajustados.

Si aumenta la carga sobre el eje trasero, por motivos relativos al derecho de matriculación, no le estará permitido circular con el conjunto vehículo/remolque a una velocidad superior a 100 km/h. Esto es válido incluso para aquellos

países en los que para los conjuntos vehículo/remolque esté permitida una velocidad máxima por construcción superior a 100 km/h.

- ❗ Al retroceder con el remolque, tenga en cuenta la función del asistente de maniobra con remolque (→ página 272).

Desplegado o plegado completamente eléctrico del cuello de rótula

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cuello de rótula no enclavado

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque.

- ▶ Asegúrese de que el cuello de rótula quede enclavado en la posición de bloqueo segura.

! INDICACIÓN Daños en el dispositivo de remolque totalmente eléctrico por presión adicional

El dispositivo de remolque totalmente eléctrico puede sufrir desperfectos mecánicos si se ejerce presión adicional durante el despliegue.

- ▶ No acelere el proceso de despliegue del cuello de rótula mediante presión adicional.

! INDICACIÓN Riesgo elevado de daños materiales por cuello de rótula desplegado

- ▶ Si no hay remolque acoplado ni portabicicletas fijado, pliegue el cuello de rótula o, en caso de dispositivo de remolque totalmente eléctrico, gire el cuello de rótula.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo por uso incorrecto del dispositivo de remolque

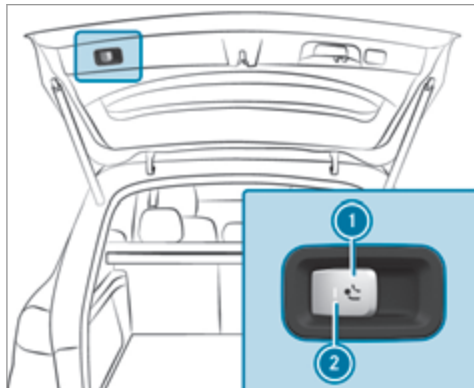
Al rescatar el vehículo remolcándolo con el dispositivo de remolque, pueden producirse daños en el vehículo.

- ▶ Utilice el dispositivo de remolque únicamente para la tracción de un remolque o para la sujeción de sistemas portaequipajes autorizados, por ejemplo, portabicicletas.

Requisitos

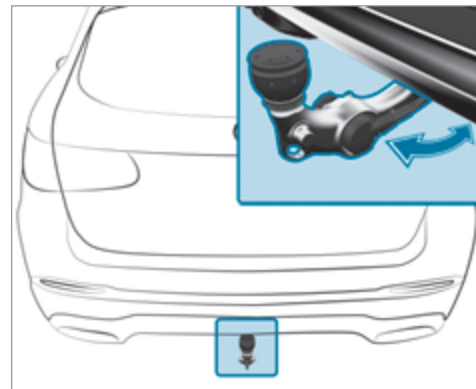
- El vehículo está asegurado para impedir su desplazamiento.
- La zona de giro está libre.
- Se ha retirado el cable del remolque o el conector adaptador.

Desplegado completamente eléctrico del cuello de rótula



- ▶ Tire de la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea y en el visualizador multifunción aparece el aviso **Desplegando enganche remolque...**
El cuello de rótula se despliega eléctricamente.

- ▶ Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición de bloqueo. El cuello de rótula está bloqueado de forma segura si el testigo de control ② se ilumina permanentemente.
Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, el testigo de control ② parpadea y en el visualizador multifunción aparece el aviso **Enganche remolque Comprobar bloqueo.**



Plegado completamente eléctrico del cuello de rótula

- ▶ Tire de la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea y en el visualizador multifunción aparece el aviso **Desplegando enganche remolque...**
El cuello de rótula se pliega eléctricamente.

- ▶ Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición de bloqueo. Si el testigo de control ② se apaga, significa que el cuello de rótula está bloqueado de forma segura.

Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, el testigo de control ② parpadea y en el visualizador multifunción aparece el aviso **Enganche remolque Comprobar bloqueo**.

Tenga en cuenta la información sobre las indicaciones del cuadro de instrumentos:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (→ página 479)
- Avisos en el visualizador (→ página 417)

Desplegado o plegado completamente eléctrico del cuello de rótula (sistema multimedia)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cuello de rótula no enclavado

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque.

- ▶ Enclave el cuello de rótula siempre tal y como se describe.

! INDICACIÓN Daños en el dispositivo de remolque totalmente eléctrico por presión adicional

El dispositivo de remolque totalmente eléctrico puede sufrir desperfectos mecánicos si se ejerce presión adicional durante el despliegue.

- ▶ No acelere el proceso de despliegue del cuello de rótula mediante presión adicional.

Requisitos

- El vehículo está asegurado para impedir su desplazamiento.
- La zona de giro está libre.
- Se ha retirado el cable del remolque o el conector adaptador.

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Acceso rápido

Desplegado completamente eléctrico del cuello de rótula

- ▶ Seleccione . En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Desplegando enganche remolque...** El cuello de rótula se despliega eléctricamente.
- ▶ Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición de bloqueo.

Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, se muestra el aviso **Enganche remolque Comprobar bloqueo** en el visualizador multifunción.

Plegado completamente eléctrico del cuello de rótula

- ▶ Seleccione .
En el visualizador multifunción se muestra el aviso [Desplegando enganche remolque...](#)
El cuello de rótula se pliega eléctricamente.
- ▶ Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición de bloqueo.

Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, se muestra el aviso [Enganche remolque Comprobar bloqueo](#) en el visualizador multifunción.

Enganche o desenganche del remolque

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por altura del vehículo modificada

Vehículos con regulación de nivel: la altura del vehículo puede ser modificada inadvertidamente, por ejemplo, por otras personas. Si mientras tanto está enganchando o desenganchando el remolque,

puede quedar aprisionado. Además pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o de las que estén debajo del vehículo.

Al enganchar o desenganchar el remolque tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ No abra ni cierre las puertas ni el portón trasero.
- ▶ No inicie la regulación de nivel y no maneje el interruptor DYNAMIC SELECT.
- ▶ No bloquee ni desbloquee el vehículo.

Requisitos

- El cuello de rótula se ha desplegado y está enclavado en la posición de bloqueo segura.

Conecte al vehículo los remolques con enchufes de 7 polos por medio de los adaptadores siguientes:

- Conector adaptador
- Cable adaptador

El vehículo reconoce correctamente el remolque solo si se cumplen las condiciones siguientes:

- El remolque está conectado correctamente.
- El sistema de iluminación del remolque está intacto.

Las funciones de los siguientes sistemas, entre otras, se ven influidas por un remolque conectado correctamente:

- Estabilización del remolque ESP®
- Asistente de maniobra con remolque
- Detector activo de cambio de carril
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC
- Ayuda activa para aparcar
- Control de ángulo muerto o control activo de ángulo muerto
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Cámara de marcha atrás
- Cámara de 360°
- AIR BODY CONTROL

Enganche del remolque

! **INDICACIÓN** Daño de la batería de arranque debido a una descarga completa

Al cargar la batería del remolque por medio de la alimentación eléctrica del remolque, se puede dañar la batería de arranque.

► No utilice la alimentación eléctrica del vehículo para cargar la batería del remolque.

- Retire la tapa protectora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.
- Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo y engánchelo.



- Abra la tapa de la base de conexión.
- Coloque el enchufe con el resalte ① en la ranura ③ de la caja de enchufe.
- Gire el acoplamiento de bayoneta ② hacia la derecha hasta el tope.
- Enclave la tapa.
- Fije el cable con cintas sujetacables al remolque (solo con cable adaptador).
- Garantice la libertad de movimiento de los cables al tomar curvas.

Incluso si el remolque está conectado correctamente, puede aparecer un aviso en el visualizador multifunción si se cumplen los siguientes requisitos:

- Hay LEDs montados en el sistema de iluminación del remolque.
 - No se alcanza la corriente mínima (50 mA) de la iluminación del remolque.
- ① Puede conectar accesorios de una potencia máxima de 180 W a la alimentación eléctrica permanente y a la alimentación eléctrica conmutada a través de la cerradura de encendido.

Desenganche del remolque

! **ADVERTENCIA** Peligro de aplastamiento y aprisionamiento al desenganchar

Si desengancha un remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, su mano puede quedar atrapada entre el vehículo y la lanza.

- ▶ No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

! **INDICACIÓN** Daños al desenganchar con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria

Al desenganchar con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, el vehículo puede resultar dañado.

- ▶ No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

! **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al desenchufar el cable del remolque

Vehículos con regulación de nivel: si desenchufa el cable del remolque, el vehículo puede descender.

Con esto, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de usted o de otras personas que

se encuentren entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo.

- ▶ Asegúrese de que al desenchufar el cable del remolque nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el parachoques trasero por cable adaptador o conector adaptador montados

Al hacer girar eléctricamente el cuello de rótula se pueden dañar las siguientes piezas:

- Parachoques
- Cable adaptador
- Conector adaptador

- ▶ Antes de hacer girar eléctricamente el cuello de rótula, desmonte siempre el cable adaptador o el conector adaptador.

- ▶ Asegure el remolque para impedir su desplazamiento.

- ▶ Desconecte la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.
- ▶ Desenganche el remolque.
- ▶ Coloque la tapa protectora sobre la rótula.

Funcionamiento del portabicicletas

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente en caso de manipulación incorrecta del portabicicletas

El portabicicletas se puede soltar del vehículo en los siguientes casos:

- Se ha sobrepasado la carga portante admisible del dispositivo de remolque.
- El portabicicletas se utiliza de forma incorrecta.
- El portabicicletas está fijado al cuello de rótula por debajo de la rótula.

Por su seguridad y la de los demás usuarios de la vía, tenga presente lo siguiente:

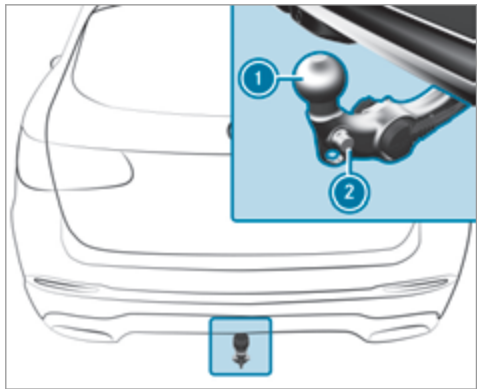
- Respete siempre la carga portante admisible del dispositivo de remolque.
- Utilice el portabicicletas exclusivamente para el transporte de bicicletas.
- Fije siempre el portabicicletas correctamente enclavándolo en la rótula y adicionalmente, si es posible, en el perno guía del cuello de rótula.
- Para transportar cuatro bicicletas, utilice siempre portabicicletas con apoyo adicional en el perno guía del cuello de rótula.
- Utilice solamente portabicicletas autorizados por Mercedes-Benz.
- Observe siempre también las Instrucciones de servicio del portabicicletas.

! **INDICACIÓN** Daño o rotura del dispositivo de remolque por portabicicletas no apropiados o utilizados de manera incorrecta

- Utilice solamente portabicicletas autorizados por Mercedes-Benz.

! **INDICACIÓN** Riesgo elevado de daños materiales por cuello de rótula desplegado

- Si no hay remolque acoplado ni portabicicletas fijado, pliegue el cuello de rótula o, en caso de dispositivo de remolque totalmente eléctrico, gire el cuello de rótula.



Dispositivo de remolque (ejemplo con perno guía adicional)

En función del tipo de portabicicletas, puede transportar diferentes cantidades de bicicletas.

Son posibles los siguientes tipos de portabicicletas:

- Si se fijan enclavándose en la rótula ❶, la carga portante máxima es de 75 kg. Puede transportar hasta tres bicicletas.
- Si se fijan a la rótula ❶ y además al perno guía ❷, la carga portante máxima es de 100 kg. Puede transportar hasta cuatro bicicletas.

La carga portante máxima se calcula a partir del peso del portabicicletas más la carga del portabicicletas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la marcha con carga sobre el techo, remolque o con el vehículo totalmente cargado (→ página 175).

Al utilizar un portabicicletas, ajuste la presión de los neumáticos para una mayor carga en el eje trasero del vehículo. Encontrará más información sobre la presión de los neumáticos en la tabla de presión de neumáticos (→ página 379).

Indicaciones para la carga

Cuanto mayor sea la distancia del centro de gravedad de la carga a la rótula, mayor es la carga que soporta el dispositivo de remolque.

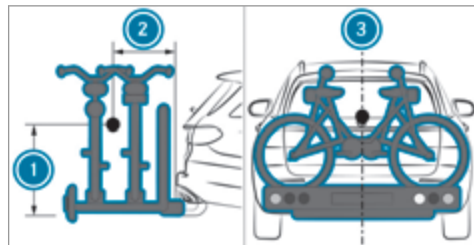
Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Fije las bicicletas pesadas lo más próximas posible al vehículo.
- Distribuya la carga del portabicicletas de la forma más simétrica posible respecto al eje longitudinal del vehículo.

Mercedes-Benz recomienda retirar todas las piezas adosadas a las bicicletas antes de cargar el portabicicletas, por ejemplo, cestas, asientos infantiles o baterías. Así se puede mejorar la resistencia aerodinámica y el centro de gravedad del portabicicletas.

Asegure siempre las bicicletas para que no se deslicen y revise a intervalos regulares que estén bien asentadas.

No utilice cubiertas textiles u otras cubiertas. El comportamiento de marcha y la visibilidad hacia atrás podrían empeorar. Además, se incrementa la resistencia aerodinámica y, con ello, la carga que soporta el dispositivo de remolque.



Distribución de la carga en el portabicicletas

- ❶ Distancia en altura del centro de gravedad a la rótula
- ❷ Distancia hacia atrás del centro de gravedad a la rótula
- ❸ El centro de gravedad está en el eje central del vehículo

Al cargar el portabicicletas, tenga en cuenta los siguientes datos.

Carga del portabicicletas

	3 bicicletas	4 bicicletas
Peso total de portabicicletas y carga	hasta 75 kg	hasta 100 kg
Distancia máx. ①	420 mm	420 mm
Distancia máx. ②	300 mm	400 mm

Para transportar cuatro bicicletas o un peso total entre 75 kg y 100 kg, utilice exclusivamente un portabicicletas con fijación adicional en el perno guía del dispositivo de remolque.

Indicaciones para el arrastre de vehículos

El vehículo no es apropiado para el uso de sistemas de enganche para remolque como, por ejemplo, los que se utilizan para remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas o remolcado del vehículo sobre dos ruedas. El montaje y la utilización de sistemas de enganche para remol-

que tow bar puede provocar daños en el vehículo. En el caso de arrastrar o remolcar un vehículo con sistemas de enganche para remolque tow bar, no se garantiza un comportamiento seguro de la dinámica de marcha del vehículo tractor ni del vehículo arrastrado. El conjunto vehículo/remolque podría oscilar. Tenga en cuenta los métodos de remolcado autorizados (→ página 367) y las indicaciones acerca del remolcado con ambos ejes sobre el suelo (→ página 368).

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por fallo del visualizador del cuadro de instrumentos

Si el visualizador del cuadro de instrumentos está averiado o se produce una avería, no se pueden reconocer las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse afectada.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! INDICACIÓN Vehículos híbridos enchufables

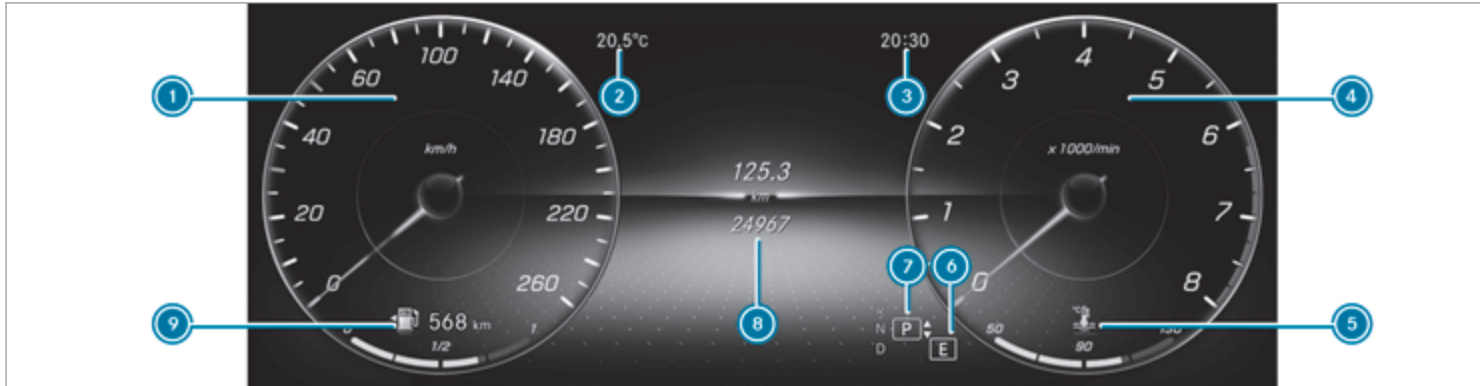
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

El ordenador de a bordo solo muestra los avisos y las advertencias de determinados sistemas en el visualizador multifunción. Por esta razón, asegúrese siempre de que su vehículo presente un funcionamiento fiable.

Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.

Sinopsis del visualizador del cuadro de instrumentos

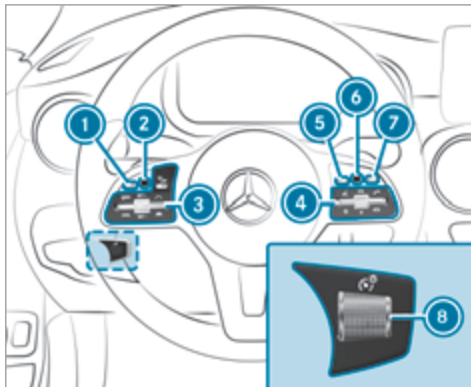


- ① Velocímetro
Los segmentos del velocímetro muestran el estado de los siguientes sistemas: TEMPO-MAT/limitador de velocidad/asistente activo de distancia DISTRONIC.
- ② Temperatura exterior
- ③ Hora
- ④ Área adicional de visualización (ejemplo del cuentarrevoluciones): cuentarrevoluciones/navegación/indicación ECO/consumo/G-Meter/fecha
Al alcanzar la marca roja del cuentarrevoluciones (margen de sobregiro), se interrumpe la alimentación de combustible para proteger el motor.
- ⑤ Indicación de la temperatura del líquido refrigerante
La indicación de la temperatura del líquido refrigerante puede llegar hasta 120 °C en situación de funcionamiento normal.
Vehículos con red de a bordo de 48 V: indicaciones POWER y CHARGE (asistencia de

propulsión eléctrica y potencia de recuperación del motor eléctrico)

- ⑥ Programa de conducción seleccionado
- ⑦ Posición del cambio seleccionada
- ⑧ Visualizador multifunción (ejemplo de la indicación estándar del menú Viaje): asistencia/teléfono/navegación/viaje/medios/radio/estilos e indicaciones/servicio/opciones de ajuste del Head-up-Display
- ⑨ Indicación del nivel de combustible e indicación de posición de la tapa del depósito de combustible

Sinopsis de las teclas del volante



- ① Tecla de retroceso/tecla Home del ordenador de a bordo (pulsación prolongada)
- ② Touch Control del ordenador de a bordo
- ③ Grupo de manejo del TEMPOMAT/limitador de velocidad o asistente activo de distancia DISTRONIC

- ④ Grupo de manejo del sistema multimedia MBUX (→ página 290)

LINGUATRONIC

- ⑤ Acceso a la pantalla de inicio del sistema multimedia

- ⑥ Touch Control del sistema multimedia

- ⑦ Tecla de retroceso del sistema multimedia

- ⑧ Regulador de brillo para el ajuste de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los elementos de mando del habitáculo

Manejo del ordenador de a bordo

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.



El ordenador de a bordo se maneja mediante el Touch Control y la tecla de retroceso/menú principal, situados a la izquierda.

Durante el manejo del ordenador de a bordo, suenan varias señales acústicas como confirmación, por ejemplo, cuando se alcanza el final de una lista o al desplazarse por una lista.

Están disponibles los siguientes menús:

- Servicio
- Asistencia
- Viaje
- Navegación
- Radio

- Medios
- Teléfono
- HUD
- Vehículos con visualizador del cuadro de instrumentos en el puesto de conducción widescreen: [Estilos](#)

i Encontrará información sobre las opciones de ajuste y de selección de los menús en las Instrucciones de servicio digitales.

▶ **Apertura de la barra de menús:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda hasta que se muestre la barra de menús.

i Puede abrir la barra de menús del ordenador de a bordo con la tecla .

▶ **Desplazamiento por la barra de menús:** efectúe un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control de la izquierda.

▶ **Acceso a un menú, submenú u opciones de ajuste de un menú, confirmación de una selección o ajuste:** pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ **Desplazamiento por indicaciones o listas del menú, selección de un contenido del visualizador, una función, una entrada o una indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

▶ **Cambio entre indicaciones:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

▶ **Salida de un submenú:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda.

Sinopsis de las indicaciones del visualizador multifunción

Indicaciones en el visualizador multifunción:



Ayuda activa para aparcar conectada (→ página 268)



Ayuda para aparcar PARKTRONIC desconectada (→ página 264, 265)



TEMPOMAT (→ página 219)



Limitador de velocidad (→ página 220)



DSR (→ página 231)

 Asistente activo de distancia DISTRONIC
(→ página 223)

 Asistente de frenado activo
(→ página 240)

 Asistente activo de dirección
(→ página 232)

 Detector activo de cambio de carril
(→ página 246)

 Función de parada y arranque ECO
(→ página 182)

 Función HOLD (→ página 216)

 Luces de carretera automáticas
(→ página 144)

Luces de carretera automáticas Plus
(→ página 146)

 Velocidad máxima permitida excedida
(solo para determinados países)

Vehículos con asistente para señales de tráfico: indicaciones y señales de tráfico detectadas (→ página 241)

Head-up-Display

Funcionamiento del Head-up-Display

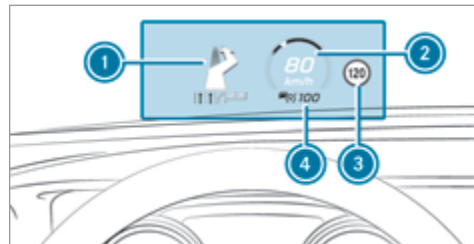
! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

El Head-up-Display proyecta en el campo visual del conductor:

- información del sistema de navegación
- información de los sistemas de asistencia a la conducción
- algunos avisos de advertencia

Contenidos de las indicaciones



- 1 Indicaciones de navegación
- 2 Velocidad de marcha actual
- 3 Indicaciones y señales de tráfico detectadas
- 4 Velocidad ajustada en el sistema de asistencia a la conducción (por ejemplo, TEMPO-MAT)

Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra el aviso  **Llamada entrante.**

Al manejar la fuente de audio en el modo audio se muestran temporalmente los nombres de las emisoras o los títulos.

Límites del sistema

La visibilidad depende de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
 - Ajuste de la posición de imagen
 - Luminosidad
 - Calzada mojada
 - Objetos sobre la cubierta del visualizador
 - Polarización en gafas de sol
- ❗ En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desconectando y volviendo a conectar el Head-up-Display.

Ajuste de la configuración del Head-up-Display en el ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo:

➞ HUD



- ❶ Ajuste selecionado atualmente
- ❷ Velocímetro digital
- ❸ Assistente para sinais de trânsito
- ❹ Indicações de navegação

En el Head-up-Display, son posibles los siguientes ajustes:

- Posición
- Brillo

- [Contenidos visualiz.](#)

- ▶ **Selección de un ajuste:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Ajuste de un valor:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

Conexión/desconexión del Head-up-Display mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:

➞ ▶ Ajustes ▶ Acceso rápido

- ▶ Seleccione [HUD](#).
Se muestra el Head-up-Display.

Sinopsis y manejo

Indicaciones sobre el sistema multimedia MBUX

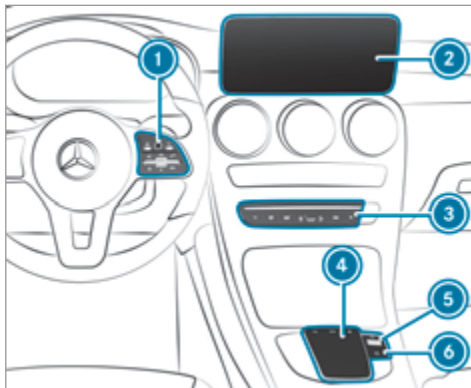
⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Sinopsis del sistema multimedia MBUX



- ① Touch Control y grupo de manejo del sistema multimedia MBUX
- ② Visualizador de medios con funcionalidad táctil

- ③ Panel de mandos con teclas para teléfono, navegación, radio/medios, funciones del vehículo/ajustes del sistema y favoritos/temas
- ④ Panel táctil
- ⑤ Regulador
Giro: ajuste del volumen
Pulsación: conexión o desconexión del sonido
- ⑥  Conexión o desconexión del sistema multimedia MBUX o visualizador de medios

Otras posibilidades de manejo:

- Realización de un diálogo con LINGUATRONIC.
- Manejo sin contacto de las funciones con el asistente interior MBUX.
- ① Encontrará más información sobre el manejo y sobre las aplicaciones, los servicios posventa y otros servicios en las instrucciones de servicio digitales.

Protección antirrobo

Este dispositivo está equipado con medidas técnicas de protección antirrobo. Encontrará más información sobre la protección antirrobo en cualquier taller especializado.

Sinopsis de la pantalla de inicio

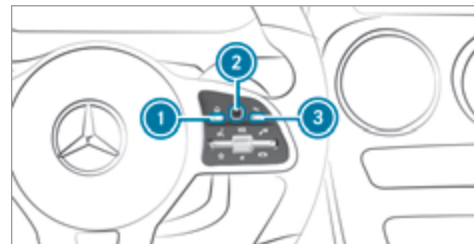


- ❶ En función de la indicación, apertura de las tres primeras aplicaciones o de la pantalla de inicio
- ❷ Acceso a perfiles
- ❸ Acceso a la búsqueda global
- ❹ SOS NOT READY (solo cuando el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz no está disponible)
- ❺ Mercedes me connect activo
- ❻ Transmisión de la posición del vehículo activa
- ❼ Intensidad de campo de la red de telefonía móvil, indicación de red, estado de la batería del teléfono móvil conectado, hora
- ❽ Apertura del centro de notificaciones
- ❾ Acceso a la aplicación a través del símbolo
- ❿ Aplicación e información actual
- ⓫ Accesos rápidos, por ejemplo, introducción de la dirección de casa
- ⓬ Puntos de índice y sector de visualización seleccionado
- ⓭ Apertura del menú de climatización

- ⓭ Apertura de **PROPUESTAS**, **ÁREAS TEMÁTICAS** y **FAVORITOS**
- ❶ Si ❺ Mercedes me connect está activo, el vehículo está vinculado a Mercedes me connect. Con ello, se transfieren datos del vehículo al back-end. Qué datos se transmiten depende de qué servicios se hayan activado. Encontrará información más detallada en las indicaciones sobre la protección de datos y en las condiciones de uso de Mercedes me connect. La función depende de cada país.
Si ❻ la transmisión de la posición del vehículo está activa, se han activado servicios de Mercedes me connect en este vehículo que acceden a la posición geográfica del vehículo. Los casos en los que se transfiere la posición geográfica dependen de los respectivos servicios. Encontrará información más detallada en las indicaciones sobre la protección de datos y en las condiciones de uso de Mercedes me connect. La función depende de cada país.

Manejo del sistema multimedia MBUX

En el Touch Control



- ❶  Acceso a la pantalla de inicio
- ❷ Touch Control
- ❸  Pulsación corta: retorno a la última indicación

La navegación por los menús se realiza en el Touch Control ❷ con gestos táctiles con un dedo.

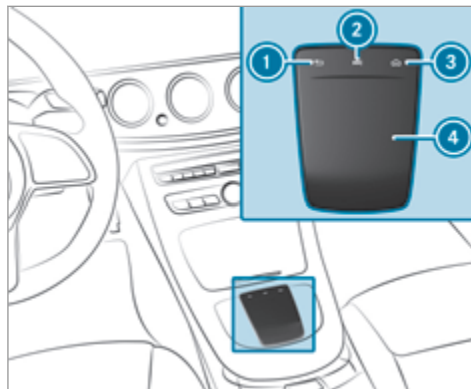
► **Selección de una opción de menú:** deslice el dedo y pulse.

- **Desplazamiento del mapa digital:** deslice el dedo en cualquier dirección.

En la pantalla táctil

- Selección de opciones de menú, símbolos o caracteres mediante toques breves.
- **Navegación por menús:** deslice el dedo hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- **Introducción de caracteres mediante escritura manual:** escriba el carácter en la pantalla táctil con un dedo.
- **Ampliación o reducción de la escala del mapa:** junte o separe dos dedos.
- **Apertura de un menú global:** toque la pantalla táctil y manténgase así hasta que aparezca el menú **OPCIONES**.

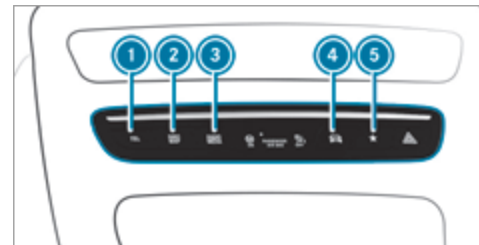
En el panel táctil



- ① Retorno a la última indicación
- ② Apertura del menú de control de audio
Deslizamiento hacia la izquierda o derecha:
selección de la emisora de radio/el título de
música anterior o siguiente
- ③ Acceso a la pantalla de inicio
- ④ Panel táctil

- **Selección de una opción de menú:** deslice el dedo y pulse.
- **Uso del reconocimiento de escritura:** escriba un carácter en el panel táctil.
- **Apertura o cierre del centro de notificaciones:** deslice dos dedos hacia abajo o hacia arriba.
- **Ampliación o reducción de la escala del mapa:** junte o separe dos dedos.

Apertura de aplicaciones mediante teclas



- ① Apertura del teléfono
- ② Solicitud de la navegación
- ③ Apertura de la radio y los medios

- ④  Acceso a las funciones del vehículo
- ⑤  Pulsación corta: apertura de favoritos
Pulsación larga: adición de un favorito o un tema o creación de un nuevo tema
- ▶ Alternativamente pulse brevemente  en la pantalla táctil.
- ▶ Acceda a la aplicación (→ página 291).

Funcionamiento del LINGUATRONIC

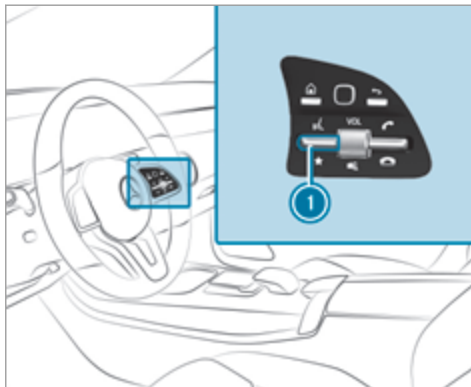
Con el LINGUATRONIC se pueden manejar diferentes aplicaciones del sistema multimedia MBUX por entrada de voz. El LINGUATRONIC estará operativo aproximadamente medio minuto después de haber conectado el encendido y estará disponible en el asiento del conductor y del acompañante.

Se pueden manejar las siguientes aplicaciones del sistema multimedia:

- Teléfono
- SMS y correo electrónico
- Navegación
- Agenda

- Radio
- Medios
- TV
- Funciones del vehículo

Inicio de LINGUATRONIC



- ▶ Pulse hacia arriba el interruptor basculante .
- O bien:
- ▶ Diga "Hola, Mercedes".

Sinopsis del asistente interior MBUX

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por los rayos láser de la cámara

Este producto utiliza un sistema láser de la clase 1. Si se abre o se daña la carcasa, los rayos láser podrían dañarle la retina.

- ▶ No abra la carcasa.
- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación en un taller especializado.

Este dispositivo es un producto láser de la clase 1 conforme a la norma DIN EN 60825-1:2014.

La cámara se encuentra en la unidad de mando en el techo.

Si el vehículo está equipado con el asistente interior MBUX, las funciones seleccionadas del sistema multimedia se pueden manejar sin contacto. El asistente interior puede distinguir las interacciones del conductor y del acompañante y detecta determinadas posiciones de la mano (posturas).

Límites del sistema, avisos en el visualizador e indicaciones para la subsanación

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- La cámara de la unidad de mando en el techo puede calentarse durante el funciona-

miento. Esto puede causar que la cámara se apague temporalmente, especialmente durante un uso prolongado y temperaturas exteriores altas.

No toque ni cubra la cámara y espere hasta que se haya enfriado y vuelva a estar disponible.

- La cámara está cubierta, sucia, empañada o rayada.

Antes de limpiar la lente de la cámara, espere a que esta se enfríe.

Limpie la lente de la cámara con un paño de algodón seco o húmedo desde fuera. No uti-

lice paños de microfibra. **No** retire la cubierta durante la limpieza.

- La detección puede verse mermada por ropa reflectante o de color inoportuno y por los accesorios.
- La ropa que se utilice (sombrero, tela, bufanda) puede limitar la zona de detección de la cámara.

Mantenga el campo de visión de la cámara despejado.

- La cámara no funciona.

Acuda a un punto de servicio Mercedes-Benz.

El asistente interior MBUX admite las siguientes interacciones:

Zona de interacción	Interacción	Descripción
Delante del visualizador de medios o encima del panel táctil	Aproximación al elemento de mando	El asistente interior detecta la aproximación de la mano a un elemento de mando. La representación en el visualizador de medios se adapta en función de la aplicación activa. Algunas funciones distinguen las interacciones del conductor y las del acompañante. No es necesaria ninguna posición específica de la mano.
Encima de la consola central	Gesto definido	Con un gesto determinado se selecciona un favorito.
Debajo del retrovisor interior	Movimiento breve hacia arriba y hacia abajo	Mediante movimientos verticales breves hacia arriba y hacia abajo por debajo del retrovisor interior se conecta y desconecta la luz de lectura del conductor o del acompañante.
Encima del asiento del acompañante	Extensión de la mano por encima del asiento del acompañante	Extendiendo la mano por encima del asiento del acompañante se conecta la luz de búsqueda. Al retirar la mano de esta zona, se desconecta la luz de búsqueda.

Activación o desactivación de la linterna y la luz de lectura

Requisitos

- **Para la luz de lectura:** la función está disponible en la oscuridad.
- El movimiento de la mano se ejecuta en la zona de interacción situada debajo del retrovisor interior.
- **Para la linterna:** la función está disponible en la oscuridad.
- El movimiento de la mano tiene lugar en la zona de interacción situada sobre el asiento del acompañante.
- El cinturón de seguridad del asiento del acompañante **no** debe estar enclavado en el cierre del cinturón.

Conexión y desconexión de la luz de lectura



- Mueva brevemente la mano hacia arriba o hacia abajo por debajo del retrovisor interior. La luz de lectura se conecta o desconecta para el conductor o el acompañante.

Conexión y desconexión de la luz de búsqueda



- **Conexión:** toque con la mano el asiento del acompañante. La luz de búsqueda se conecta para el conductor.
- **Desconexión:** retire la mano del asiento del acompañante. Se vuelve a desconectar la luz de búsqueda.

Información sobre perfiles, temas, propuestas y favoritos

Tenga en cuenta la siguiente indicación para los asientos regulables eléctricamente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por ajuste del asiento del conductor al acceder a un perfil del conductor

La selección de un perfil de usuario puede provocar el ajuste del asiento del conductor a la posición memorizada para ese perfil de usuario. Como consecuencia, usted y otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que no haya personas ni partes del cuerpo en la zona de desplazamiento del asiento mientras el sistema multimedia ajusta el asiento del conductor.

Si hay peligro de que una persona quede aprisionada, detenga de inmediato el proceso de ajuste:

- ▶ a) tocando el aviso de advertencia en el visualizador de medios

O bien:

- ▶ b) accionando una tecla de posición de la función de memoria o un interruptor de ajuste del asiento situado en la puerta del conductor
El proceso de ajuste se interrumpe.

El asiento del conductor está equipado con una protección antienganche.

Si la puerta del conductor está abierta, al acceder a un perfil del conductor **no** se ajusta el asiento del conductor.

Los perfiles memorizan los ajustes del vehículo y los ajustes del sistema multimedia. Si utilizan el vehículo varios conductores, el conductor puede seleccionar su perfil sin tener que modificar los ajustes de perfil memorizados para otro conductor.

- ⓘ En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información sobre los perfiles de Mercedes me connect.

Los ajustes del vehículo son, por ejemplo, asiento del conductor, ajustes del volante y del espejo retrovisor, climatización e iluminación de ambiente. Para los ajustes del sistema multimedia puede seleccionar, por ejemplo, la emisora de radio, los últimos destinos, temas, propuestas y favoritos.

Para situaciones de marcha recurrentes como, por ejemplo, largas marchas por autopista, puede guardar sus ajustes preferidos en un tema del vehículo. En un tema puede memorizar, por ejemplo, la indicación del mapa digital, la emisora de radio preferida y el programa de conducción favorito.

El vehículo puede familiarizarse con los hábitos de uso del conductor. De este modo, puede sugerir los destinos en el sistema de navegación, las fuentes multimedia, las emisoras de radio o los contactos más probables. Los requisitos para esto son la selección de un perfil, su consentimiento para la recopilación de datos y suficientes datos recopilados.

Los favoritos son un acceso rápido a las aplicaciones utilizadas con frecuencia. Puede seleccionar

nar favoritos de las categorías o agregar directamente un favorito a una aplicación.

Configuración de perfiles, temas y propuestas

Sistema multimedia:

    Perfiles

Creación de un nuevo perfil

- ▶ Seleccione  **Crear un perfil.**
- ▶ Seleccione un avatar.
- ▶ Introduzca el nombre y confirme con .
- ▶ Seleccione **Continuar** .
- ▶ Seleccione **Ajustes actuales.**
- ▶ Seleccione **Memorizar.**
- ▶ Active el Bluetooth® y seleccione **Conectar un teléfono** para vincular un teléfono móvil con el perfil de usuario.
- ▶ Seleccione **Finalizar.**

Selección de opciones de perfil

- ▶ Seleccione  para un perfil.
- Están disponibles las siguientes funciones:
- Edición, reposición o borrado de perfil
 - Reposición de temas o favoritos
 - Configuración de propuestas

Configuración de propuestas

- ▶ Seleccione  para un perfil.
 - ▶ Seleccione **Ajustes de las propuestas.**
 - ▶ Active o desactive **Permitir propuestas de destinos** **Permitir las propuestas musicales** y **Permitir las propuestas de contactos.**
 - ▶ **Desactivación de función de aprendizaje durante un día:** active **Desac. aprendiz. 24h.** Para el perfil activo no se practican nuevas acciones durante 24 horas ni se registran datos. Las propuestas se siguen mostrando.
- Ejemplo: cuando se activa la opción y se ha calculado una ruta hacia el nuevo destino, la función de aprendizaje no tendrá en cuenta dicho destino.

Creación de un nuevo tema

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **ÁREAS TEMÁTICAS.**
- ▶ Seleccione  **Crear área temática.** Se muestran los ajustes que se guarden en el tema.
- ▶ Seleccione **Continuar** .
- ▶ Seleccione **Audio** y **Navigation** (Navegación) y guarde los ajustes de navegación activos en el tema.
- ▶ Seleccione **Continuar** .
- ▶ Seleccione una pantalla de entrada.
- ▶ Seleccione **Continuar** .
- ▶ Seleccione una imagen.
- ▶ Introduzca el nombre en el campo de entrada y confírmelo con .
- ▶ Seleccione **Memorizar.**

Ajustes del sistema

Sinopsis del menú Ajustes del sistema

En el menú Ajustes del sistema puede realizar ajustes a los siguientes menús y elementos de mando:

- Visualizador
 - Estilos
 - Iluminación de los instrumentos
 - Brillo del visualizador
 - Iluminación del área que lo rodea
 - Diseño día/noche
- Elementos de mando
 - Idioma del teclado y reconocimiento de escritura
 - Sensibilidad del panel táctil
 - Sensibilidad del Touch Control
- LINGUATRONIC
- Sonoridad
 - Entretenimiento
 - Navegación y avisos de tráfico

- Teléfono
- Amplificación de voz hacia la parte trasera
- Conectividad
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Hora y fecha
- Idioma
- Unidades de distancia
- Actualizaciones de software
- Importación/exportación de datos
- Protección por código PIN
- Reposición del sistema

Información sobre las actualizaciones importantes del sistema

Para la seguridad de los datos de su sistema multimedia, pueden ser necesarias actualizaciones importantes del sistema. Instálelas, ya que, de lo contrario, la seguridad de su sistema multimedia ya no podría garantizarse.

Una actualización del sistema consta de tres pasos:

- descarga o copia de los datos necesarios para la instalación
- instalación de la actualización descargada del sistema
- activación de la actualización descargada del sistema mediante el reinicio del mismo

 Cuando la actualización automática del software está activa, las actualizaciones del sistema se descargan automáticamente.

Si hay una actualización del sistema disponible, el sistema multimedia muestra la indicación correspondiente.

Tiene las siguientes posibilidades de selección:

- **Aceptar e instalar**
La actualización del sistema se descarga en segundo plano.
- **Información**
Se muestra información sobre la actualización pendiente del sistema.
- **Más tarde**

La actualización del sistema puede descargarse manualmente en un momento posterior.

Actualización general de sistema

La actualización general de sistema accede a los ajustes del sistema o del vehículo y solo es posible con el vehículo parado y el encendido desconectado.

Una vez que haya concluido la descarga de una actualización general de sistema y la actualización del sistema descargada esté lista para instalarse, se le informará de ello, por ejemplo, después de un cambio de encendido.

- ❗ Estacione el vehículo en un lugar adecuado, sin poner en peligro la seguridad vial, antes de comenzar la instalación.

Requisitos para la instalación:

- El encendido está desconectado.
- Se han leído y aceptado las indicaciones y advertencias.
- El freno de estacionamiento eléctrico está accionado.

Si se cumplen todos los requisitos, la actualización descargada del sistema se instala. Durante la instalación de la actualización descargada del sistema no puede manejarse el sistema multimedia, y las funciones del vehículo están limitadas.

Si se producen errores durante la instalación, se intenta automáticamente restablecer la versión anterior. Si no se puede restablecer la versión anterior, aparece un símbolo en el visualizador de medios. Acuda a un taller especializado para solucionar el problema.

Configuración del punto de acceso Wi-Fi

Requisitos

- **Para la conexión WLAN del sistema multimedia a puntos de acceso externos:** no debe haber ningún módulo de comunicación montado.
- El dispositivo que se pretende conectar es compatible al menos con uno de los tipos de conexión descritos.

Sistema multimedia:

➔  ➔ **Ajustes** ➔ **Sistema**
➔ **WLAN y Bluetooth**

Conexión/desconexión de WLAN

▶ Seleccione **WLAN**.

Conexión del sistema multimedia a un punto de acceso externo mediante WLAN

El tipo de establecimiento de la conexión debe estar seleccionado en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

- ❗ El proceso de conexión puede variar en función del dispositivo. Siga las indicaciones que se muestren en los visualizadores. En las Instrucciones de servicio del fabricante figura más información al respecto.

- ▶ Seleccione **Ajustes de Internet**.
- ▶ Seleccione **Conectar a través WLAN**.
- ▶ Seleccione **Añadir un punto de acceso**.

Conexión mediante clave de seguridad

- ▶ Seleccione las opciones  de la red WLAN que desee.

- ▶ Seleccione [Conectar mediante clave de seguridad](#).
- ▶ Visualice la clave de seguridad en el aparato que desea conectar (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Introduzca la clave de seguridad en el sistema multimedia.
- ▶ Confirme la entrada con **ok**.

Conexión mediante PIN WPS

- ▶ Seleccione las opciones  de la red WLAN que desee.
- ▶ Seleccione [Conectar mediante la introducción de PIN WPS](#).
El sistema multimedia genera un número de identificación personal (PIN) de ocho dígitos.
- ▶ Introduzca este PIN en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Confirme la entrada.

Conexión mediante la pulsación de una tecla

- ▶ Seleccione las opciones  de la red WLAN que desee.

- ▶ Seleccione [Conectar mediante PBC WPS](#).
- ▶ Seleccione la opción "Conexión mediante WPS-PBC" en el dispositivo que desea conectar (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Pulse la tecla WPS en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Seleccione la opción [Continuar](#) en el sistema multimedia.

Activación de la conexión automática

- ▶ Seleccione [Conectar a través WLAN](#).
- ▶ Seleccione las opciones  de la red WLAN que desee.
- ▶ Active la opción [Conexión permanente a Internet](#).

Conexión con una red WLAN conocida

- ▶ Seleccione [Conectar a través WLAN](#).
- ▶ Seleccione una red WLAN.
La conexión se establece nuevamente.

Configuración del sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi para dispositivos externos

El tipo de establecimiento de la conexión depende del dispositivo que desea conectar. La función debe ser compatible con el sistema multimedia y con el dispositivo que desea conectar. El tipo de establecimiento de la conexión debe estar seleccionado en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

- ▶ Seleccione [Punto de acceso del vehículo](#).
- ▶ Seleccione [Conectar dispositivo con punto acceso vehículo](#).

Conexión mediante la generación de un PIN WPS

- ▶ Seleccione [Conectar mediante generación de un PIN WPS](#).
- ▶ Introduzca y confirme el PIN que se muestra en el visualizador de medios en el dispositivo que desea conectar.

Conexión mediante la introducción de un PIN WPS

- ▶ Seleccione [Conectar mediante la introducción de PIN WPS](#).
- ▶ Introduzca en el sistema multimedia el PIN que se muestre en el visualizador del dispositivo externo.

Conexión mediante la pulsación de una tecla

- ▶ Seleccione [Conectar mediante PBC WPS](#).
- ▶ Pulse la tecla del dispositivo que desea conectar (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Seleccione [Continuar](#).

Conexión mediante clave de seguridad

- ▶ Seleccione [Conectar dispositivo con punto acceso vehículo](#). Se muestra una clave de seguridad.
- ▶ Seleccione el vehículo en el dispositivo que desea conectar. Se muestra con el nombre de red [DIRECT-MBUX XXXXX](#).

- ▶ Introduzca la clave de seguridad que se muestra en el visualizador de medios en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Confirme la entrada.

Conexión mediante NFC

- ▶ Seleccione [Conectar a través de NFC](#).
- ▶ Active NFC en el dispositivo móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Sujete el dispositivo que va a conectar en la interfaz NFC del vehículo.
- ▶ Seleccione [Finalizar](#). El dispositivo móvil está conectado ahora mediante NFC con el punto de acceso del sistema multimedia.

Generación de una nueva clave de seguridad

- ▶ Seleccione [Punto de acceso del vehículo](#).
- ▶ Seleccione [Generar clave de seguridad](#). A partir de ahora, la conexión se establecerá con una nueva clave de seguridad generada.

▶ Memorización de la clave de seguridad:

seleccione [Memorizar](#).

Si se memoriza una nueva clave de seguridad, se interrumpen todas las conexiones WLAN existentes. Si se vuelven a establecer las conexiones WLAN, se debe introducir la nueva clave de seguridad.

Reposición del sistema multimedia (función reset)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por fallo de funciones del visualizador multimedia

Mientras se restablece el sistema multimedia, sus funciones, como la cámara de marcha atrás, no estarán disponibles.

- ▶ Restablezca el sistema multimedia únicamente con el vehículo parado.

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema
» Reposicionar

Se borran datos personales, por ejemplo:

- la memoria de emisoras
- los teléfonos móviles conectados
- perfiles de usuario individuales

① Al reposicionar el perfil de invitado se reposiciona a los ajustes de fábrica.

Se muestra una nueva indicación solicitando la confirmación para la reposición.

- Seleccione **Sí**.
El sistema multimedia se reposiciona al estado en que se encontraba en el momento de su entrega. Si ha establecido un PIN para el sistema, este también se reposiciona.

Navegación

Indicaciones del sistema de navegación

Guiado al destino con realidad aumentada

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidentes por distracción, representación incorrecta o interpretación errónea de la indicación

La imagen de la cámara en la visualización de realidad aumentada no es apropiada como guía para la conducción.

- Preste atención siempre a la situación real del tráfico.
- Evite mirar la imagen de la cámara de forma prolongada.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidentes por un posicionamiento impreciso de la información adicional

La información adicional de la visualización de realidad aumentada no sustituye a la observación de la situación real de marcha.

► Durante cualquier maniobra, mantenga la situación real de marcha permanentemente en su campo visual.

Conexión del sistema de navegación

Sistema multimedia:

→  » **Navigation** (Navegación)

- Alternativa: pulse la tecla . El mapa muestra la posición actual del vehículo. Se muestra el menú Navegación. Si hay un guiado al destino activo, se oculta el menú Navegación.
- **Visualización:** pulse brevemente la pantalla táctil. Se oculta automáticamente el menú.

Sinopsis de la navegación



Mapa digital con menú Navegación (ejemplo)

- ❶ Introducción de un destino especial o una dirección u otras opciones de introducción de destino
- ❷ Interrupción del guiado al destino activo
- ❸ Repetición y conexión o desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación
- ❹ Menú **EN CAMINO** con **Vista general de la ruta**, **Rutas alternativas** y **Notificar un evento de tráfico** (Car-to-X)
Menú **TRÁFICO** con **Mensajes de tráfico**, **Mensajes de zonas** e **Información sobre el abono a Live Traffic**
Visualización de **Lista de calles de la ruta**
- ❺ Menú **POSICIÓN** con **Memorizar posición**, **Brújula** y **Qibla**
❻ Accesos rápidos a **Tráfico**, **Aparcamiento**, **Información de autopista** y, mediante **Avanzados**, opciones de **Vista**, **Mensajes**, **Ruta**

Introducción de un punto de destino

Sistema multimedia:

🏠 ➡ Navegación ➡ 🔍 ¿A dónde?



① País en el que se encuentra el vehículo

② Introducción de un destino especial o una dirección

③ Lista de opciones adicionales de introducción de destinos

④ Borrado de una entrada

⑤ Confirmación de una entrada

⑥ Cambio al reconocimiento de escritura

⑦ Introducción de un espacio

⑧ Cambio a la entrada de voz

⑨ Ajuste del idioma de escritura

⑩ Cambio a cifras, caracteres especiales y símbolos

⑪ Cambio a mayúsculas o minúsculas
▶ Introduzca el punto de destino en ②. La introducción se puede efectuar en el orden que desee.

Puede, por ejemplo, introducir los siguientes datos:

- Ciudad, calle, número de inmueble
- Calle, ciudad
- Código postal
- Nombre o categoría de destino especial, por ejemplo, [Aparcamiento](#)
- Nombre del contacto

▶ Seleccione un resultado de búsqueda de la lista ③.

▶ Calcule la ruta (→ página 307).

① En las instrucciones de servicio digitales encontrará más información sobre la introducción del punto de destino, por ejemplo, las direcciones de tres palabras.

Modificación del país

▶ Seleccione el identificador de país en ①.

▶ Introduzca el identificador de país.

▶ Seleccione el país en ③.

Utilización de la búsqueda online

La introducción de destinos utiliza servicios cartográficos online. Si la búsqueda a bordo no encuentra ningún destino que se ajuste o si modifica el país, tiene la búsqueda online a disposición.

Puede introducir una dirección, un destino especial o una dirección de tres palabras como punto de destino.

▶ Seleccione el identificador del país ①.

▶ Seleccione el proveedor del servicio online en la lista de países.

O bien:

▶ Si la búsqueda a bordo no devuelve ningún resultado de búsqueda, introduzca el destino en la línea de introducción ②.

▶ Seleccione el punto de destino de la lista. Se muestra la vista detallada de la ruta.

Cálculo de la ruta y uso de los ajustes para el guiado al destino

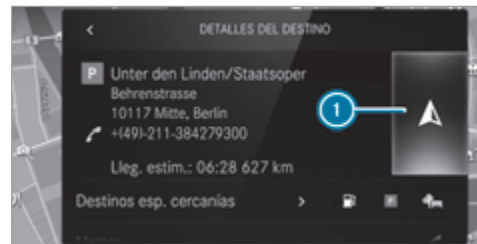
Requisitos

- El punto de destino se ha introducido.

- Se muestra la dirección de destino.

Sistema multimedia:

→  » [Navegación](#)



- ①  Aún no existe ninguna ruta.
 Ya existe una ruta.

▶ Seleccione .
 Se calcula la ruta al punto de destino. Se inicia el guiado al destino.

O bien:

▶ Seleccione .

- ▶ Seleccione **Establecer destino interm.**
La dirección de destino se establece como siguiente punto de destino intermedio.

O bien:

- ▶ Seleccione **Inic. nuevo guiado destino.**
La dirección de destino se establece como nuevo punto de destino. El punto de destino anterior y los puntos de destino intermedios se borran. Se inicia el guiado al nuevo punto de destino.

Selección de los ajustes de ruta

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Avanzados.**
- ▶ Seleccione **Ruta.**
- ▶ Seleccione el tipo de ruta.
- ▶ Tenga en cuenta la información del tráfico con **Guiado dinámico destino** .
- ▶ Seleccione las opciones de ruta con **Opciones de evitación.**
- ▶ Conecte **Proponer una alternativa.**
Se calculan rutas alternativas para cada ruta.

- ▶ Conecte **Activar ruta casa-trabajo.**
Si se cumplen los requisitos, el sistema multimedia reconoce automáticamente que el vehículo se encuentra en una ruta casa-trabajo. Se inicia el guiado al destino sin indicaciones fónicas.

Activación del guiado al destino con realidad aumentada

- ▶ Durante el guiado al destino, toque el símbolo de la cámara en el visualizador de medios.
Antes de una maniobra de giro, la imagen de la cámara aparece en lugar del mapa de navegación y muestra información adicional.
- ▶ **Vuelta al mapa de navegación:** vuelva a tocar el símbolo de la cámara.

Visualización de información adicional en la imagen de la cámara

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Avanzados.**
- ▶ Seleccione **Realidad aumentada.**

- ▶ Active las opciones **Nombres de las calles** y **Números de inmueble.**
Los nombres de las calles y los números de puerta se muestran en la imagen de la cámara durante el guiado al destino.

Uso de las funciones del mapa

Sistema multimedia:

   **Navegación**

Ajuste de la escala del mapa

- ▶ **Ampliación:** dos toques rápidos y seguidos con un dedo en el visualizador de medios.
- ▶ **Reducción:** toque el visualizador de medios con dos dedos.

Desplazamiento del mapa

- ▶ Mueva un dedo por la pantalla táctil en cualquier dirección.
- ▶ **Reposición del mapa a la posición actual del vehículo:** toque .

Selección de la orientación del mapa

- ▶ Toque repetidamente el símbolo de la brújula  en el mapa.
Las vistas se suceden en el siguiente orden:
3D, **2D en sentido de marcha** y **2D con orientación norte**.

Conexión y desconexión de la información de autopista

- ▶ Seleccione .
- ▶ Active o desactive la opción **Información de autopista**.

Uso de servicios posventa y otros servicios

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet.
- Mercedes me connect está disponible.
- Dispone de una cuenta de usuario en el portal Mercedes me.
- El vehículo está vinculado a la cuenta de usuario y usted ha aceptado las condiciones de uso del servicio.

Encontrará más información en la <https://www.mercedes.me>.

- El servicio está disponible y se ha activado.

Sistema multimedia:

  **▶ Navegación**

Visualización de la situación del tráfico con Live Traffic Information

- ▶ Seleccione .
- ▶ Conecte **Tráfico**.
- ▶ Seleccione **Avanzados**.
- ▶ Seleccione **Vista**.
- ▶ Seleccione **Elementos cartográficos**.
- ▶ Conecte **Eventos de tráfico**, **Tráfico de flujo libre** y **Retrasos**.
Cuando se haya recibido información sobre el tráfico, se mostrarán los eventos de tráfico, por ejemplo, obras, carreteras cortadas, avisos de zona (por ejemplo, niebla) y avisos de advertencia.
Se muestra el retraso del tráfico en la ruta actual. Se tienen en cuenta los retrasos del tráfico de más de un minuto.

Visualización de alertas de peligro con Car-to-X-Communication

Si hay alertas de peligro disponibles, estas se pueden mostrar como símbolos en el mapa. La visualización depende de los ajustes de las opciones **Tráfico** y **Eventos de tráfico**.

- ▶ Ajuste las opciones.
Si se desconecta **Tráfico** y se conecta **Eventos de tráfico**, se muestran los símbolos en la ruta prevista.

Visualización de información meteorológica y otros contenidos del mapa

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Avanzados**.
- ▶ Seleccione **Vista**.
- ▶ Seleccione **Elementos cartográficos**.
- ▶ Desplácese hacia arriba y visualice el apartado **MATERIAL CART. EN LÍNEA**.
- ▶ Active un servicio, por ejemplo, **Tiempo**.
En el mapa del sistema de navegación se muestra información meteorológica actual, por ejemplo, temperatura o nubosidad.

Teléfono

Telefonía

Indicaciones sobre la telefonía

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen al conductor de la situación del tráfico. Además, el conductor puede perder el control del vehículo.

- ▶ El conductor solo debe manejar estos equipos con el vehículo parado.
- ▶ Los ocupantes del vehículo solo deben utilizar estos equipos en la zona prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían despla-

zarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta otras indicaciones para guardar correctamente equipos móviles de comunicación:

- Carga del vehículo (→ página 118)

Conexión de Bluetooth®:

La vista de menús y las funciones disponibles en el menú del teléfono dependen en parte del perfil Bluetooth® del teléfono móvil vinculado. Solo están disponibles todas las prestaciones si el teléfono móvil es compatible con los dos perfiles Bluetooth® siguientes:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Los contactos del teléfono móvil se muestran de forma automática en el sistema multimedia.
- MAP (Message Access Profile)
 - Las funciones de mensajes del teléfono móvil se pueden usar en el sistema multimedia.

La funcionalidad del Bluetooth® Audio se puede utilizar independientemente de ello con cualquier dispositivo móvil.

Para obtener información sobre la funcionalidad del dispositivo móvil que desea vincular, vea las Instrucciones de servicio del fabricante.

Conexión de red:

En los siguientes casos se pueden producir interrupciones de la comunicación durante la marcha:

- si cambia a una estación emisora/receptora en la que no hay ningún canal de voz libre
- si la tarjeta SIM utilizada no es compatible con la red operativa
- si un teléfono móvil con Twincard está registrado simultáneamente en la red con la segunda tarjeta SIM

Para ofrecer una mejor calidad de voz, el sistema multimedia admite conversaciones en HD Voice®. Para ello, los teléfonos móviles y los operadores de telefonía móvil de los interlocutores deben admitir la función HD Voice®.

La calidad de voz puede variar en función de la calidad de la conexión.

Obtendrá más información en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

Sinopsis del menú del teléfono



- ① Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil
- ② Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil (modo dos teléfonos)
- ③ Estado de la batería del teléfono móvil conectado

- ④ Intensidad de campo de la red de telefonía móvil
- ⑤ Opciones
- ⑥ Administrador de dispositivos
- ⑦ Mensajes
- ⑧ Teclado numérico
- ⑨ Búsqueda de contactos

Sinopsis de los modos de servicio del teléfono

En función del equipamiento están disponibles los siguientes modos de servicio del teléfono:

- Un teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth®.

- Se conectan dos teléfonos móviles al sistema multimedia mediante Bluetooth® (modo dos teléfonos).
 - Con el teléfono móvil en primer plano puede utilizar todas las funciones del sistema multimedia.
 - Con el teléfono móvil en segundo plano puede aceptar llamadas entrantes y recibir mensajes.
Puede cambiar el teléfono móvil del primer y segundo plano.

Conexión del teléfono móvil

Requisitos

- El Bluetooth® está conectado en el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia.

Sistema multimedia:



Búsqueda de un teléfono móvil

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione [Conectar nuevo disposit.](#)

Conexión del teléfono móvil

La autorización se efectúa mediante Secure Simple Pairing.

- ▶ Seleccione un teléfono móvil.
En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.
- ▶ Si ambos códigos coinciden, confirme el código en el teléfono móvil.

Funciones del menú Telefonía

En el menú Telefonía encontrará, entre otras, las siguientes funciones:

- Realización de llamadas, por ejemplo:
 -  Aceptación de una llamada
 -  [Finalizar llamada](#)
 -  [Activar una conferencia](#)

- Aceptación o rechazo de una llamada en espera
- Administración de los contactos, por ejemplo:
 - Descarga de los contactos del teléfono móvil
 - Modificación del formato de nombre de los contactos
 - Memorización de un contacto como favorito
- Recepción y envío de mensajes, por ejemplo:
 - Función de lectura en voz alta
 - Dictado de un nuevo mensaje

Mercedes me y Apps

Mercedes me connect

Información sobre Mercedes me connect

i Mercedes me connect o los distintos servicios de Mercedes me connect no están disponibles en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si estas funciones están disponibles en su país.

Mercedes me connect consta de una gran cantidad de servicios.

Mediante el sistema multimedia y la unidad de mando en el techo puede utilizar, por ejemplo, los siguientes servicios:

- Gestión de accidentes y de averías (tecla me o la indicación mostrada en el sistema multimedia en función de la situación)
- Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (llamada de emergencia automática y tecla SOS)

La gestión de accidentes y de averías de Mercedes me connect y la central de llamadas

de emergencia de Mercedes-Benz están a su disposición las 24 horas del día.

La tecla me y la tecla SOS se encuentran en la unidad de mando en el techo del vehículo (→ página 315).

También puede llamar al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia (→ página 316).

Tenga en cuenta que Mercedes me connect es un servicio posventa de Mercedes-Benz. En caso de emergencia, póngase en contacto primero con los números de emergencia nacionales conocidos. En casos de emergencia también puede utilizar el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 324).

Tenga en cuenta las condiciones de uso de Mercedes me connect y otros servicios. Puede acceder a ellas en el Portal Mercedes me, en la <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Encontrará más información sobre Mercedes me connect, la extensión de trabajos de servicio ofrecida y el manejo en las <https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/>

cars/connectme/es_ES/#emotions/Startseite.html.

Información sobre la gestión de accidentes y de averías Mercedes me connect

La gestión de accidentes y de averías puede incluir, entre otras, las siguientes funciones:

- Complemento al sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 324)
En caso necesario, la persona de contacto de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz redireccionará la llamada a la gestión de accidentes y de averías Mercedes me connect. No obstante, la redirección de la llamada no está disponible en todos los países.
- Asistencia en carretera por un técnico cualificado en el sitio y/o remolcado del vehículo al punto de servicio Mercedes-Benz más próximo
Estos servicios pueden tener costes adicionales.

- Complemento a la guía de emergencia después de la detección automática de averías y accidentes (→ página 317)

En caso de avería o accidente, se envían datos ampliados del vehículo que permiten una asistencia óptima del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz y de los talleres autorizados o asistentes en carretera encargados.

- Complemento al servicio Telediagnóstico de Mercedes me connect

Con la función Telediagnóstico, el proveedor del servicio registra determinados avisos de desgaste y avería si estos se pueden interpretar inequívocamente y están disponibles por la supervisión de componentes susceptibles de diagnóstico.

Si su vehículo detecta una avería o una avería inminente, el sistema multimedia puede solicitarle que se ponga en contacto con el servicio de atención al cliente de Mercedes-Benz para obtener más ayuda. Esta solicitud del sistema multimedia aparece únicamente con el vehículo parado.

- ❗ Estos servicios están sujetos a restricciones técnicas como la cobertura y la calidad de la radiotelefonía móvil, y la interpretabilidad de los datos transmitidos en los sistemas de procesamiento. Por eso, en determinadas circunstancias la indicación puede aparecer con retraso en el sistema multimedia o ni siquiera aparecer.

Encontrará más información sobre los servicios de Mercedes me connect en el Portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Datos transmitidos con los servicios de Llamada Mercedes me connect

Los datos transmitidos durante una llamada Mercedes me connect dependen:

- del motivo de activación de la llamada
- del servicio posventa seleccionado en el sistema de diálogo
- de los servicios de Mercedes me connect activados

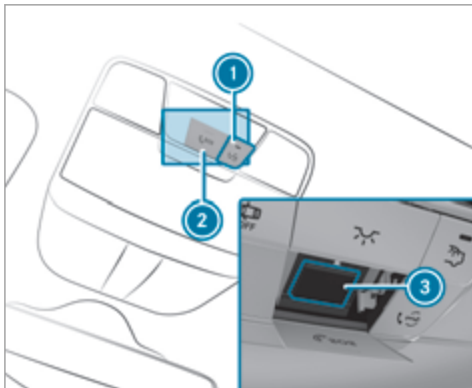
Puede consultar qué datos se transmiten con los servicios en la información sobre la protección de datos de Mercedes me connect y en las con-

diciones de uso de Mercedes me connect en vigor. Podrá encontrarlas en su cuenta de usuario Mercedes me.

Llamadas Mercedes me

Realización de llamadas mediante la unidad de mando en el techo

- ❗ No es posible realizar llamadas Mercedes me en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si estas funciones están disponibles en su país.



- ① Tecla me para la llamada de servicio o de información
- ② Cubierta de la tecla SOS
- ③ Tecla SOS (sistema de llamada de emergencia)

Realización de una llamada Mercedes me

- ▶ Pulse la tecla me ①.

Realización de una llamada de emergencia

- ▶ Pulse brevemente la cubierta de la tecla SOS ② para abrirla.
- ▶ Mantenga pulsada la tecla SOS ③ durante un segundo como mínimo.

Aunque haya una llamada Mercedes me activa, puede efectuar una llamada de emergencia. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas.

Información sobre la llamada a Mercedes me mediante la tecla me

Se ha realizado una llamada mediante la tecla me al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante la unidad de mando en el techo o el sistema multimedia (→ página 315).

Puede acceder al servicio posventa deseado mediante el sistema de diálogo:

- Gestión de accidentes y de averías
- Servicio de atención al cliente Mercedes-Benz para obtener información general sobre el vehículo

Recibirá información sobre, entre otros, los siguientes temas:

- Activación de Mercedes me connect
- Manejo del vehículo
- Punto de servicio Mercedes-Benz más cercano
- Otros productos y servicios de Mercedes-Benz

Durante la conexión al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz se transfieren datos (→ página 318).

Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia

Requisitos

- Se dispone de acceso a una red de telefonía móvil.
- Se dispone de cobertura de la red de telefonía móvil del contratista en la región correspondiente.

- Para poder transferir automáticamente los datos del vehículo debe estar conectado el encendido.

Sistema multimedia:



► Llame a **Mercedes me connect**.

Con su confirmación, el sistema multimedia envía los datos necesarios del vehículo. La transmisión de datos se muestra en el visualizador de medios.

Después puede seleccionar un servicio posventa y será conectado con una persona de contacto del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz después de la detección automática de averías y accidentes

Requisitos

- El vehículo ha detectado una situación de accidente o avería.
- El vehículo está detenido.

- La luz intermitente de advertencia está conectada.

 Esta función no está disponible en todos los países.

En circunstancias limitadas el vehículo puede detectar situaciones de accidente o avería.

En caso de que se detecten accidentes o averías, la guía de emergencia muestra indicaciones de seguridad en el visualizador del sistema multimedia.

Después de salir de la indicación de la guía de emergencia del sistema multimedia, se le preguntará si quiere recibir asistencia del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

► Seleccione **Llamar**.

- Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización o automáticamente si el servicio "Gestión de accidentes y de averías" de Mercedes me connect está activado (→ página 314).
- El servicio de atención al cliente Mercedes-Benz contesta a su llamada y organiza la asistencia en carretera en caso de avería o accidente.

Estos servicios pueden tener costes adicionales.

 Dependiendo de la gravedad del accidente, puede establecerse una llamada de emergencia automática. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas.

 Adicionalmente, si el servicio "Telediagnóstico" de Mercedes me connect está activo, en caso de avería puede aparecer una consulta similar más tarde. Si ya está en contacto con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz o si ya ha recibido ayuda, esta consulta puede ignorarse o rechazarse.

 Si responde a la consulta de si desea recibir asistencia del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz con **Más tarde**, el aviso se oculta y aparece de nuevo con posterioridad. La consulta activada por el servicio "Telediagnóstico" de Mercedes me connect puede confirmarse o rechazarse. Una vez rechazada ya no vuelve a mostrarse.

Concertación de una fecha de servicio mediante una llamada Mercedes me

Si ha activado el servicio de gestión del mantenimiento del vehículo, los datos del vehículo relevantes se transmiten automáticamente al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. De este modo, recibirá recomendaciones individuales sobre el mantenimiento de su vehículo.

Independientemente de que haya aceptado la gestión del mantenimiento del vehículo, el sistema multimedia le recuerda tras un periodo de tiempo determinado el vencimiento de un mantenimiento. Se muestra una indicación solicitando su confirmación para concertar una cita.

► Concertación de la fecha de servicio:

seleccione **Llamar**.

Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización y el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz registra la fecha deseada para realizar los trabajos de mantenimiento. La información se transmite al concesionario que ha seleccionado.

Este se pondrá en contacto con usted para confirmar la cita y, en caso necesario, concretar los detalles necesarios.

- ❶ Si selecciona **Más tarde** después de que se muestre el aviso de mantenimiento, el aviso se oculta y aparece de nuevo en un momento posterior.

Consentimiento para la transmisión de datos en una llamada Mercedes me

Requisitos

- Se ha activado una llamada a Mercedes me mediante el sistema multimedia o la tecla me de la unidad de mando en el techo (→ página 315).
- ❶ La solicitud de confirmación de la transmisión de datos no aparece en todos los países.

Si el servicio Gestión de accidentes y de averías no está activado en Mercedes me, se muestra el aviso **¿Desea transmitir los datos del vehículo y su posición al Centro de atención al cliente Mercedes Benz para facilitar la tramitación de su solicitud?**

- Seleccione **Sí**.
El sistema transmite automáticamente los datos de identificación relevantes.

Más información sobre Mercedes me en la <https://www.mercedes.me>.

Datos transmitidos durante una llamada Mercedes me

Si realiza una llamada de servicio a través de Mercedes me, se transmitirán datos. Esto permite ofrecerle un asesoramiento eficaz y un servicio fluido.

Para la transmisión de los datos deben cumplirse los siguientes requisitos:

- El encendido está conectado.
- El operador de telefonía móvil admite la tecnología de transmisión de datos que se necesita.
- Está garantizada una calidad suficiente de la conexión de radiotelefonía móvil.

La transmisión múltiple depende de los siguientes factores:

- Motivo de la llamada
- Tecnología de transmisión de radiotelefonía móvil existente
- Servicios de Mercedes me connect activados

- Servicio elegido en el sistema de diálogo
- ❗ El consentimiento para la transmisión de datos solamente se pide si no se ha activado el correspondiente servicio de Mercedes me connect.

Transmisión de datos en caso de servicios de Mercedes me connect no activados

Si no hay ningún servicio de Mercedes me connect activado y se ha confirmado la solicitud de protección de datos, se transmiten los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Hora de la llamada
- Motivo de la llamada
- Confirmación de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo
- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

Si se ha activado una llamada a través del recordatorio de mantenimiento para concertar una fecha de servicio, se transmiten adicionalmente los siguientes datos:

- Kilometraje actual y datos de mantenimiento

Si se ha activado una llamada a través del sistema multimedia después de la detección automática de averías y accidentes, se transmiten adicionalmente los siguientes datos:

- Kilometraje actual y datos de mantenimiento
- Ubicación del vehículo en ese momento

Si se ha seleccionado la gestión de accidentes y de averías a través del sistema de diálogo y no se ha activado ningún servicio, pero se ha confirmado la solicitud de protección de datos, el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz puede solicitar más tarde adicionalmente los siguientes datos del vehículo:

- Ubicación del vehículo en ese momento

Si se ha rechazado la solicitud de protección de datos, se transmiten los siguientes datos para poder ofrecer un asesoramiento eficaz y un servicio fluido:

- Motivo de la llamada
- Rechazo de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo
- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

Transmisión de datos en caso de servicios de Mercedes me connect activados

En un segundo paso y solo con los correspondientes servicios activados, se transmiten otros datos específicos del caso para permitir un servicio óptimo.

Encontrará una sinopsis de los datos transmitidos en las correspondientes condiciones de uso de los servicios de Mercedes me connect. Puede acceder a ellas en el Portal Mercedes me, en la <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Procesamiento de datos

Al finalizar la llamada, los datos transmitidos en el marco de esta se borran de los sistemas que los transmiten siempre que no se estén utilizando para otros servicios de Mercedes me connect activados.

Los datos referidos al caso se procesan y guardan en el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz y, si lo requiere la tramitación del caso, se reenvían a los concesionarios oficiales encargados por el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Tenga en cuenta la información sobre la protección de datos incluida en la página de Internet de Mercedes me, en la <https://www.mercedes.me>, o en el anuncio grabado que se oye justo después de establecer la llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

- ❗ El anuncio grabado no está disponible en todos los países.

Sinopsis del menú Mercedes me y Apps

Si ha iniciado sesión en el portal Mercedes me con una cuenta de usuario, tendrá a disposición prestaciones y ofertas de Mercedes-Benz.

Para obtener más información al respecto, diríjase a un punto de servicio de Mercedes-Benz o visite el portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

- ❗ Asegúrese de que las aplicaciones Mercedes me estén siempre actualizadas.

Puede acceder al menú mediante [Mercedes me & Apps](#) en el sistema multimedia.

En el menú [Mercedes me & Apps](#), pueden estar disponibles las siguientes opciones:

- Vinculación del vehículo con la cuenta de usuario [Mercedes me](#)
- Desactivación del vínculo entre la cuenta de usuario [Mercedes me](#) y el vehículo
- Solicitud de los servicios de Mercedes me
- Apertura de aplicaciones como, por ejemplo, In-Car Office o el navegador web en función de la disponibilidad

Sinopsis de In-Car Office

Con "In-Car Office" puede conectar sus servicios online con el sistema multimedia.

Requisito para el uso de In-Car Office

- Su teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia.
- Dispone de una cuenta de usuario en el Portal Mercedes me.
- El servicio In-Car Office debe estar activado en el Portal Mercedes me.
- Dispone de una cuenta de usuario para un servicio online (por ejemplo, Office 365) y este está vinculado con su cuenta de usuario en el Portal Mercedes me.

Funciones de In-Car Office

- Indicaciones de citas pendientes en el calendario
 - Lectura de las entradas del calendario
 - Llamadas (con el requisito de que se haya guardado un número de teléfono)

- Navegación a una cita (con el requisito de que la cita contenga un destino navegable)
- Borrado de una entrada del calendario
- Indicación y selección de las tareas y llamadas pendientes
 - Lectura
 - Llamadas (con el requisito de que se haya guardado un número de teléfono)
 - Borrado
- Anotación de llamadas
 - Rechazo de llamadas entrantes y guardado como tarea en el menú [Tareas y llamadas](#)
 - Marcado de una entrada de [Tareas y llamadas](#) como completada ☒
 - Gestión de correos electrónicos
 - Lectura/visualización de correos electrónicos

- Redacción y reenvío de correos electrónicos

❗ Puede iniciar la función In-Car Office mediante el menú [Mercedes me & Apps](#). Tenga en cuenta que ciertas funciones solo están disponibles con el vehículo parado.

[Sinopsis del navegador web](#)

El navegador web se inicia mediante el menú [Mercedes me & Apps](#).



- ❶ Introducción de URL
- ❷ Marcadores
- ❸ Retroceso de página web
- ❹ Avance de página web
- ❺ Actualización/interrupción
- ❻ Opciones
- ❶ Durante la marcha no se muestran páginas web.

Sinopsis de Smartphone Integration

Con Smartphone Integration puede usar determinadas funciones de su teléfono móvil a través del visualizador del sistema multimedia.

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Smartphone Integration. Durante el uso de Smartphone Integration, también en el modo dos teléfonos, puede conectarse solo un telé-

fono móvil más con el sistema multimedia a través de Bluetooth®.

La funcionalidad plena de Smartphone Integration solo está disponible si existe una conexión a Internet. Para utilizar Smartphone Integration debe descargarse la correspondiente aplicación en el teléfono móvil. El teléfono debe estar encendido y conectado con un cable adecuado al sistema multimedia mediante una conexión USB identificada con el símbolo

Aplicaciones de Smartphone Integration:

- Apple CarPlay®
- Android Auto

i La primera activación de Smartphone Integration en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado y con el freno de estacionamiento accionado por motivos de seguridad.

Puede iniciar Apple CarPlay® o Android Auto mediante el administrador de dispositivos.

i Mercedes-Benz recomienda desconectar la conexión mediante el cable de conexión solo con el vehículo parado.

Sinopsis de los datos del vehículo transmitidos

Al utilizar Smartphone Integration, se transmiten los datos definidos del vehículo al teléfono móvil. Esto facilita un uso óptimo de servicios seleccionados del teléfono móvil. No se accede activamente a los datos del vehículo.

Se transmite la siguiente información del sistema:

- Versión de software del sistema multimedia
- ID del sistema (anonimizado)

La transmisión de estos datos sirve para optimizar la comunicación entre el vehículo y el teléfono móvil.

Para ello y para la asignación de varios vehículos al teléfono móvil, se genera un código aleatorio del vehículo.

No está relacionado con el número de identificación del vehículo (FIN) y se borra al reposicionar el sistema multimedia (→ página 303).

Se transmiten los siguientes datos sobre el estado del vehículo:

- Posición del cambio acoplada
- Diferencia entre aparcar, parar, desplazar y circular
- Modo diurno/nocturno del cuadro de instrumentos
- Tipo de propulsión

La transmisión de estos datos sirve para adaptar la representación de los contenidos a la situación de marcha.

Se transmiten los siguientes datos sobre la posición:

- Coordenadas
- Velocidad
- Rumbo
- Dirección de aceleración

El teléfono móvil utiliza estos datos para mejorar la precisión de la navegación (por ejemplo, para continuar en un túnel).

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Información sobre el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz solo funciona en zonas donde exista una cobertura de radiotelefonía móvil del contratista. Si la cobertura de red del contratista es insuficiente, el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz no funciona.

ciente, es posible que no pueda efectuar ninguna llamada de emergencia.

El encendido debe estar conectado para la llamada de emergencia automática.

- ❗ El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está activado de fábrica. El uso del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz es gratuito.

Sinopsis del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz puede ayudar a reducir de forma decisiva el intervalo de tiempo transcurrido entre el momento del accidente y la llegada del equipo de salvamento al lugar del siniestro. Además, ayuda en la determinación de la posición geográfica de un accidente producido en un lugar difícilmente accesible.

Puede realizar la llamada de emergencia automática (→ página 324) o manualmente (→ página 325). Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento,

y no, por ejemplo, en caso de avería o situaciones similares.

Puede consultar la disponibilidad regional del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz en: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

Indicación mostrada en el visualizador:

En el visualizador aparecen las siguientes indicaciones:

- **SOS NOT READY:** el encendido no está conectado o se ha producido una avería en el sistema de llamada de emergencia. Esto no indica necesariamente un fallo total del sistema de llamada de emergencia. Se pueden emitir llamadas de emergencia a pesar de ello.

La indicación hace referencia exclusivamente al vehículo y no considera la disponibilidad de redes de telefonía móvil y de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

Reconocerá que el sistema de llamada de emergencia está operativo por que la indica-

ción **SOS NOT READY** se apaga tras conectar el encendido.

-  **SOS:** la indicación se muestra en el visualizador durante una llamada de emergencia activa.
- ❗ Si se produce una avería en el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (por ejemplo, una anomalía en el altavoz, micrófono, airbag, tecla SOS), aparece el aviso correspondiente en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

Activación de una llamada de emergencia Mercedes-Benz automática

Requisitos

- El encendido está conectado.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz activa automáticamente una llamada de emergencia en los siguientes casos:

- tras la activación por un accidente de sistemas de retención como airbag o pretensores de cinturón

La llamada de emergencia se ha activado:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia Mercedes-Benz.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia Mercedes-Benz.

La central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz puede transmitir los datos relativos a la posición del vehículo a una central de llamadas de emergencia pública.

- En condiciones determinadas, se envían datos adicionales por el canal de voz a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

De este modo, es posible adoptar rápidamente medidas de salvamento, rescate o

remolcado a un punto de servicio Mercedes-Benz.

La tecla SOS de la unidad de mando en el techo parpadea de forma continua hasta que la llamada de emergencia finaliza.

La llamada de emergencia automática no se puede finalizar inmediatamente.

Si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz no puede establecer una llamada de emergencia con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz, la llamada de emergencia se transmitirá automáticamente a la central de llamadas de emergencia pública.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia pública, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador.

- ▶ Marque el número de llamada de emergencia **112** con su teléfono móvil.

Si una llamada de emergencia se ha activado:

- Si el estado del tráfico lo permite, permanecerá en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con el operador de

servicios telemáticos de la central de llamadas de emergencia.

- En función del registro del accidente, el operador de servicios telemáticos decidirá si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.
- Si no hay contestación por parte de ningún ocupante del vehículo, se envía inmediatamente una ambulancia hacia el vehículo.

Activación de una llamada de emergencia Mercedes-Benz manual

▶ **Mediante la tecla SOS de la unidad de mando en el techo:** mantenga pulsada la tecla SOS durante un segundo como mínimo (→ página 315).

▶ **Mediante el mando fónico:** utilice los comandos de voz del LINGUATRONIC.

La llamada de emergencia se ha activado:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

La central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz puede transmitir dichos datos a una central de llamadas de emergencia pública.

- En condiciones determinadas, se envían datos adicionales por el canal de voz a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

De este modo, es posible adoptar rápidamente medidas de salvamento, rescate o remolcado por parte de un punto de servicio Mercedes-Benz.

- Si el estado del tráfico lo permite, permanezca en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con el operador de servicios telemáticos de la central de llamadas de emergencia.
- En función del registro del accidente, el operador de servicios telemáticos podrá decidir si es necesaria la intervención del equipo de

salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.

Si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz no puede establecer una llamada de emergencia con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz, esta llamada de emergencia se transmitirá automáticamente a la central de llamadas de emergencia pública.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia pública, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador de medios.

▶ Marque el número de llamada de emergencia **112** con su teléfono móvil.

Finalización de una llamada de emergencia Mercedes-Benz manual realizada por equivocación

▶ **En el volante multifunción:** seleccione



Transmisión de datos del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Durante la llamada de emergencia automática o manual, se transmiten, entre otros, los siguientes datos:

- Datos de localización GPS del vehículo
- Datos de localización GPS de la ruta (unos 100 m antes del lugar del siniestro)
- Sentido de la marcha
- Número de identificación del vehículo
- Tipo de propulsión del vehículo
- Número detectado de personas en el vehículo
- Mercedes me connect disponible o no
- Llamada de emergencia automática o manual
- Momento en el que se ha producido el accidente
- Ajuste del idioma en el sistema multimedia

Para aclarar las circunstancias del accidente, hasta una hora después de haberse activado la llamada de emergencia se pueden tomar las siguientes medidas:

- Se puede solicitar la posición actual del vehículo.
 - Se puede establecer una comunicación hablada con los ocupantes del vehículo.
- ❗ Para Rusia: hasta dos horas después de establecer una llamada de emergencia, no se pueden utilizar diferentes funciones, por ejemplo, la recepción de información de tráfico.

Función de autodiagnóstico del sistema de llamada de emergencia

Su vehículo comprueba la operatividad del sistema de llamada de emergencia cada vez que conecta el encendido. En caso de fallo del sistema, se le informará mediante un mensaje de texto en el cuadro de instrumentos y la indicación **SOS NOT READY** en rojo en el visualizador.

Asegúrese de que la indicación en rojo **SOS NOT READY** de la esquina superior derecha del visualizador se apaga antes de 30 segundos después de conectar el encendido. Esto significa que el sistema de llamada de emergencia ha superado el diagnóstico.

Inicio/detención del modo de test ERA-GLO-NASS

Requisitos

- La batería de arranque tiene carga suficiente.
- El encendido debe estar conectado.
- El vehículo está parado desde hace un minuto como mínimo.

❗ Actualmente el modo de test está disponible en los siguientes países, por ejemplo:

- Rusia
- Bielorrusia
- Kazajistán
- Armenia
- Kirguistán

▶ **Inicio del modo de test:** pulse la tecla  del volante multifunción durante al menos cinco segundos.

El modo de test se inicia y finaliza automáticamente una vez se ha efectuado el test fónico.

▶ **Detención manual del modo de test:** desconecte el encendido.
El modo de test se detiene.

Radio, medios y TV

Sinopsis de los símbolos y funciones del menú Medios

Símbolo	Denominación	Funcionamiento
	Play	Selección para iniciar o continuar la reproducción.
	Pausa	Selección para pausar la reproducción.
	Repetición de título	Selección para repetir el título actual o la lista de reproducción activa. • Una pulsación: la lista de reproducción activa se repite. • Dos pulsaciones: el título actual se repite. • Tres pulsaciones: la función se desactiva.
	Reproducción aleatoria	Selección para reproducir los títulos en orden aleatorio.
	Avance/retroceso	Selección para saltar al título siguiente o al anterior.
	Opciones	Selección para visualizar opciones adicionales.
	Categorías	Selección para visualizar las categorías disponibles (por ejemplo, listas de reproducción, álbumes, intérpretes, etc.) o buscar en ellas.
	Búsqueda	Selección para buscar en el menú activo. Se pueden buscar, por ejemplo, artistas, géneros o estados de ánimo.

Símbolo	Denominación	Funcionamiento
	Ajustes	Selección para aplicar la configuración.
	Menú principal	Selección para volver a la pantalla de inicio.
	Notificaciones	Selección para abrir las notificaciones.
	Representación de pantalla completa	Selección para cambiar al modo de pantalla completa.

En el menú Medios tiene a disposición las siguientes funciones y ajustes:

- Conexión de soportes de datos externos al sistema multimedia (por ejemplo, mediante USB o Bluetooth®)
- Reproducción de archivos de audio o vídeo
- Transmisión de música en línea
- Visionado de programas de televisión en el menú de la TV

Funciones adicionales del menú de la TV

Símbolo	Denominación	Funcionamiento
	Ajustes	Selección para realizar ajustes en el menú de la TV. Se pueden conectar/desconectar o configurar las siguientes funciones: • Emisora fija • Juego de caracteres específico del país • Idioma de audio • Subtítulos • Teletexto • Formato de imagen
	EPG	Selección para visualizar información sobre el programa actual de la emisora.
	Lista de emisoras	Selección para visualizar una lista de las emisoras disponibles con el programa actual.

Autorización de un equipo de audio Bluetooth® para la reproducción de medios

Requisitos

- El Bluetooth® debe estar conectado en el sistema multimedia y en el equipo de audio.

- El equipo de audio es compatible con los perfiles de audio Bluetooth® A2DP y AVRCP.
- El equipo de audio es "visible" para otros equipos.

Sistema multimedia:

 **Medios** **Bluetooth**

Con el Bluetooth® Audio, puede reproducir los archivos de música de un soporte de datos

externo, por ejemplo, su smartphone, mediante el sistema multimedia MBUX.

- ▶ Autorice el soporte de datos externo en el sistema multimedia MBUX para reproducir archivos de audio a través del sistema multimedia.

Autorización de un nuevo equipo de audio Bluetooth®

- ▶ Seleccione [Conectar nuevo disposit.](#)
- ▶ Seleccione un equipo de audio. Se inicia la autorización. En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.
- ▶ Si los códigos son idénticos, confírmelos en el equipo de audio.
- ▶ Seleccione [Solo como dispositivo Bluetooth Audio](#). El equipo de audio Bluetooth® se conecta con el sistema multimedia.

Conexión de un equipo de audio Bluetooth® ya autorizado

- ▶ Seleccione un equipo de audio Bluetooth® de la lista. Se establece la conexión.

Recepción de una emisora de TV en calidad HD

! INDICACIÓN Daño del módulo CI+ y de la Smart Card

El módulo CI+ está concebido para aplicaciones del hogar. El módulo CI+ puede sobrecalentarse y dañarse si está expuesto permanentemente a temperaturas exteriores altas.

- ▶ Asegúrese de que el módulo CI+ no se exponga a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo. Si el módulo CI+ está dañado, no se pueden recibir más emisoras codificadas.

- i El módulo CI+ no está disponible en todos los países.

Para decodificar los programas HD según el estándar CI+ se utiliza un módulo CI+ (módulo CA), no incluido.

En algunos países se requiere adicionalmente una smart card que se introduce en el módulo CI+ (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

El módulo CI+ se monta en el compartimento CI+ de la guantera.

- ▶ **Inserción de la smart card en el módulo CI+:** en caso necesario (en función del país), inserte la smart card en la ranura del módulo CI+.

- i El compartimento CI+ está concebido para temperaturas de servicio entre 0 °C y 65 °C. A temperaturas de servicio muy altas o muy bajas, aparece un aviso en el sistema multimedia y el módulo CI+ se desconecta automáticamente. Si se desconecta el módulo CI+, no se podrán recibir emisoras codificadas.

Sinopsis de los símbolos y funciones del menú Radio

Símbolo	Denominación	Función
	Menú principal	Selección para volver a la pantalla de inicio.
	Notificaciones	Selección para abrir las notificaciones.
	Avance/retroceso	Selección para saltar a la emisora siguiente o anterior.
	Ajustes	Selección para ver más opciones. Se pueden realizar, por ejemplo, ajustes a las siguientes funciones adicionales: • Mensajes hablados del sistema de navegación y avisos de tráfico • Función de frecuencia fija • Texto adicional de la radio • Avisos de alerta Las posibilidades de ajuste dependen de cada país.
	Representación de pantalla completa	Selección para cambiar a la presentación DAB. Esta función no está disponible en todos los países.
	Función de enmudecimiento	Selección para desactivar el sonido.

Símbolo	Denominación	Función
	Memorización de emisoras	Selección para guardar una emisora en la memoria de emisoras.
	Lista de emisoras	Selección para ver la lista de emisoras.
	Búsqueda	Selección para buscar en el menú activo. Se pueden buscar, por ejemplo, artistas, géneros o estados de ánimo.

Funciones adicionales de la radio Tuneln

-  Durante el uso de la radio Tuneln puede transferirse un gran volumen de datos.

Símbolo	Denominación	Función
	Ajustes	En el menú Radio Tuneln tiene a disposición los siguientes ajustes adicionales: • Selección de la transmisión • Inicio o cierre de sesión de la cuenta Tuneln
	Favoritos	Selección durante la reproducción para guardar la emisora actual como favorito.

Símbolo	Denominación	Función
	Play/pausa	Selección para iniciar, detener o continuar la reproducción.
	Exploración	Selección para elegir una categoría y, a continuación, una estación de radio.

En función de la banda de frecuencia seleccionada, tiene diferentes funciones a disposición. Seleccione la banda de frecuencia que desee en la barra superior del menú de radio.

Apertura de la radio Tuneln

Requisitos

- Hay una cuenta Mercedes me disponible.
- El vehículo está vinculado a la cuenta Mercedes me.
- El servicio de radio Tuneln está activado en el portal Mercedes me.
- El volumen de datos está disponible.
Dependiendo del país, se debe adquirir sujeto a costes.

- Se ha establecido una conexión rápida a Internet para conseguir una transmisión sin problemas.
-  El volumen de datos se puede recargar en el portal Mercedes me **directamente de un operador de telefonía móvil** sujeto a costes.
-  Las funciones y servicios dependen del país. Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:

 **Radio**

-  Seleccione **Radio Tuneln**. Se muestra el menú Tuneln. Se escucha la última estación sintonizada.
-  La calidad de la conexión depende de la recepción de telefonía móvil local.

Ajustes del sonido

Sinopsis de las funciones del menú de sonido

Las posibilidades de ajuste y funciones disponibles dependen del sistema de sonido montado. Consulte qué sistema de sonido se ha montado

en su vehículo en las instrucciones de servicio digitales.

Sistema de sonido estándar y sistema de sonido avanzado

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- Ecualizador
 - Agudos, medios y graves
- Balance y fader
- Volumen
 - Adaptación automática

Sistema de sonido surround Burmester® y sistema de sonido surround Burmester® High-End 3D

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- Ecualizador
 - Agudos, medios y graves
- Balance y fader
- Enfoque de sonido
- Asiento VIP (solo sistema de sonido surround Burmester® High-End 3D)

- Perfiles de sonido
- Volumen
 - Adaptación automática

Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Funcionamiento del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa en el visualizador del cuadro de instrumentos sobre el tiempo o el recorrido que falta para la próxima fecha de servicio programada.

Puede ocultar la indicación de servicio pulsando la tecla de retroceso situada en el lado izquierdo del volante.

En función del uso del vehículo, el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS puede acortar el intervalo de servicio, por ejemplo, en los siguientes casos:

- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si se efectúan frecuentes fases de arranque en frío

- **vehículos con filtro de partículas diésel:** si se interrumpe frecuentemente la regeneración del filtro de partículas diésel

Mercedes-Benz le recomienda evitar tales condiciones de servicio.

Cualquier taller cualificado, por ejemplo, un punto de servicio oficial Mercedes-Benz, le ofrecerá información relativa al servicio posventa de su vehículo.

Indicación de la fecha de servicio

Ordenador de a bordo:

➞ Servicio ➞ ASSYST PLUS

Se muestra la siguiente fecha de servicio.

▶ **Salida de la indicación:** pulse la tecla de retroceso en el lado izquierdo del volante.

Tenga también en cuenta el siguiente tema complementario:

- Manejo del ordenador de a bordo (→ página 286).

Información sobre la realización de los trabajos de mantenimiento con regularidad

! **INDICACIÓN** Desgaste prematuro por el incumplimiento de una fecha de servicio

Los trabajos de mantenimiento no realizados a tiempo o incompletos pueden conllevar un desgaste excesivo y daños en el vehículo.

- ▶ Respetar los intervalos de servicio fijados.
- ▶ Llevar a cabo los trabajos de mantenimiento fijados en un taller especializado cualificado.

Medidas especiales del servicio de mantenimiento

El intervalo de servicio prescrito está adaptado al servicio normal del vehículo. En condiciones de servicio difíciles o en caso de un esfuerzo mayor del vehículo se deberán realizar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo es un medio técnico auxiliar.

La responsabilidad de determinar si se precisan trabajos de mantenimiento con más frecuencia a lo fijado debido a las condiciones de servicio o a los esfuerzos reales recae sobre el conductor del vehículo.

Ejemplos de condiciones de servicio difíciles:

- si se circula por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por zonas montañosas o por carreteras en mal estado
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si existe gran cantidad de polvo y/o si se utiliza con frecuencia el modo de aire interior circulante

Si se dan estas condiciones de servicio o similares, encargue la sustitución, por ejemplo, del filtro del habitáculo, el filtro de aire del motor, el aceite del motor y el filtro de aceite con mayor frecuencia. En caso de un desgaste considerable, se deben comprobar los neumáticos con

mayor frecuencia. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Tiempos de inactividad con la batería desembornada

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo calcula la fecha de servicio con la batería embornada.

- ▶ Visualice en el visualizador del cuadro de instrumentos y anote la fecha de servicio antes de desembornar la batería (→ página 336).

Compartimento del motor

Capó activo (protección para peatones)

Funcionamiento del capó activo (protección para peatones)

En determinados accidentes se puede reducir el peligro de lesiones para los peatones mediante la activación del capó activo. El capó se levanta por detrás unos 80 mm.

Después de la activación, el capó activo permanece en la posición elevada. No se puede des-

cartar que la visibilidad esté limitada por el capó elevado.

Si se ha activado el capó activo, la protección para peatones puede estar limitada.

Encargue de inmediato el restablecimiento de la capacidad funcional íntegra del capó activo en un taller especializado.

En caso necesario, adapte la posición del asiento para continuar la marcha hasta un taller especializado. Póngase en contacto con un taller especializado si no es posible continuar la marcha.

Apertura y cierre del capó

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha

El capó se podría abrir y limitar la visibilidad.

- ▶ No desbloquee nunca el capó durante la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y lesiones al abrir y cerrar el capó

El capó puede caer bruscamente a la posición final.

Para las personas que se encuentran en la zona de giro del capó existe peligro de sufrir lesiones.

- ▶ No abra ni cierre el capó si hay alguna persona en la zona de giro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento motor, pueden darse las siguientes situaciones:

- puede entrar en contacto con gases calientes
- puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapan

- ▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ▶ En caso de incendio en el compartimento motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes en el compartimento del motor también pueden seguir en marcha con el encendido apagado o ponerse bruscamente en marcha.

Antes de realizar trabajos en el compartimento del motor, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Desconecte el encendido.
- ▶ Nunca toque en la zona de peligro componentes en movimiento porejemplo la zona de giro del ventilador.
- ▶ Quítese las joyas y los relojes.
- ▶ Mantenga las prendas de vestir y el cabello alejados de las piezas móviles.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por contacto con los componentes sometidos a tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible funcionan con corriente de alta tensión. Puede recibir una descarga eléctrica.

- ▶ No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el encendido conectado.

Los componentes sometidos a tensión son, por ejemplo:

- Bobinas de encendido
- Terminales de bujía
- Inyectores

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

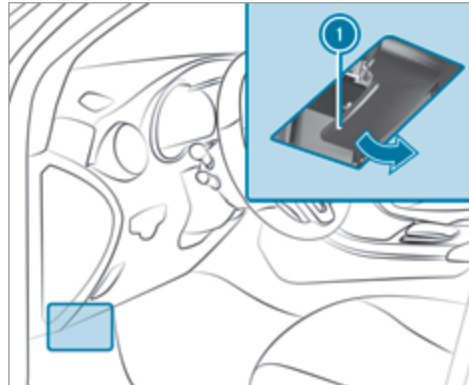
Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje de limpiaparabrisas.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó.

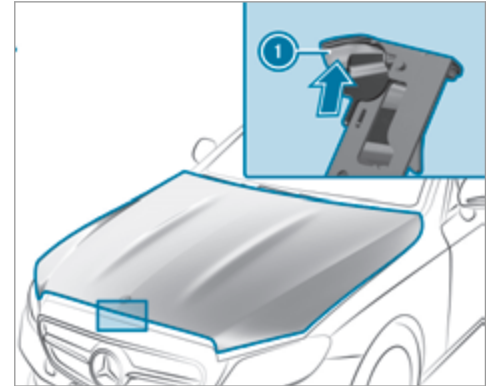
! INDICACIÓN Vehículos híbridos enchufables

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Apertura del capó



- ▶ Para desbloquear el capó, tire del asidero ①.



- ▶ Presione hacia arriba el asidero ① del seguro del capó y, a continuación, levante el capó hasta que este se abra automáticamente.

Cierre del capó

- ▶ Baje el capó y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 20 cm.
- ▶ Si el capó aún se puede levantar un poco, abra de nuevo el capó y déjelo caer con un poco más de inercia hasta que quede correctamente enclavado.

Aceite del motor

Comprobación del nivel de aceite del motor con la varilla indicadora del nivel de aceite

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

! INDICACIÓN Vehículos híbridos enchufables

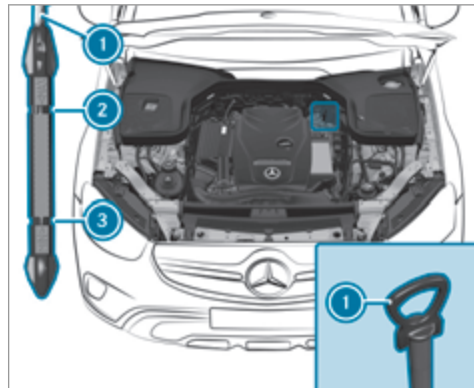
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Requisitos

- El motor debe tener una varilla indicadora del nivel de aceite. De no ser así, la comprobación del nivel de aceite del motor solo es posible con un ordenador de a bordo(→ página 341) .

Según el motor, la varilla indicadora del nivel de aceite puede encontrarse en diferentes lugares del compartimento del motor.

El tiempo de espera antes de la comprobación del nivel de aceite con el motor a temperatura de servicio es de cinco minutos.



- ▶ Estacione el vehículo en una superficie plana.
- ▶ Extraiga y limpie la varilla indicadora del nivel de aceite ❶.
- ▶ Inserte lentamente la varilla indicadora del nivel de aceite ❶ hasta el tope en el tubo de guía y extráigala después de tres segundos.
 - Nivel de aceite correcto: el nivel de aceite se encuentra entre ❷ y ❸.

- Nivel de aceite insuficiente: el nivel de aceite se encuentra en la marca ③ o por debajo.
- Nivel de aceite demasiado alto: el nivel de aceite se encuentra por encima de ②.

- ▶ Si el nivel de aceite es demasiado bajo, rellene 1 l de aceite del motor.
- ▶ Si el nivel de aceite es demasiado alto, deje salir el aceite del motor añadido en exceso. Diríjase a un taller especializado.

Comprobación del nivel de aceite del motor con el ordenador de a bordo

Requisitos

- El motor se ha calentado.
- El vehículo está estacionado sobre un terreno plano.
- El motor debe funcionar al número de revoluciones de ralentí.
- El capó está cerrado.

El nivel de aceite del motor se calcula durante la marcha. En un estilo de conducción normal, la

determinación del nivel de aceite del motor puede ser de hasta 30 minutos; en el caso del estilo de conducción activo, puede ser más larga.

Ordenador de a bordo:

➡ Servicio ➡ Nivel del aceite de motor

En el visualizador multifunción se muestra uno de los siguientes avisos:

- **Nivel aceite de motor Medición en curso:** todavía no se puede medir el nivel de aceite.
- ▶ Repita la solicitud cuando hayan transcurrido, como máximo, 30 minutos de trayecto.
- **Nivel del aceite de motor correcto** y la barra de indicación del nivel de aceite del visualizador multifunción es de color verde y se encuentra entre las marcas "mín." y "máx.": el nivel de aceite es correcto.
- **Nivel aceite de motor Rellenar 1,0 l** y la barra de indicación del nivel de aceite del visualizador multifunción es de color naranja y se encuentra por debajo de la marca "mín.":
- ▶ Rellene 1 l de aceite del motor.

- **Nivel del aceite de motor Reducir nivel de aceite** y la barra de indicación del nivel de aceite del visualizador multifunción es de color naranja y se encuentra por encima de la marca "máx.":

- ▶ Elimine el exceso de aceite del motor. Para ello, diríjase a un taller especializado.
- **Para nivel aceite de motor: conectar encendido**
- ▶ Para comprobar el nivel de aceite del motor, conecte el encendido.
- **Nivel aceite de motor El sistema no funciona:** el sensor de nivel de aceite está defectuoso o no se ha conectado.
- ▶ Diríjase a un taller especializado.
- **Nivel aceite de motor Sist. no disponible temp.**
- ▶ Cierre el capó.

Relleno de aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al aceite del motor

Si el aceite del motor entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ▶ Asegúrese de que no llegue aceite del motor a la abertura de llenado.
- ▶ Antes de poner en marcha el vehículo, deje que se enfríe el motor y limpie detenidamente los componentes que se hayan ensuciado de aceite del motor.

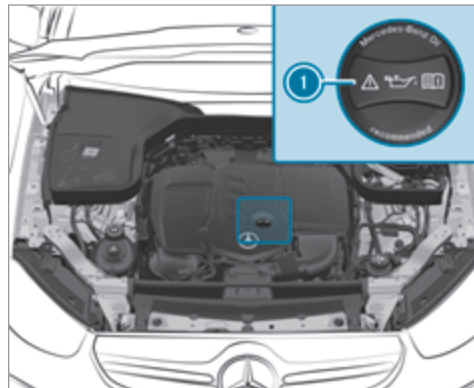
! INDICACIÓN Avería del motor debido a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

- ▶ No utilice ningún aceite de motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas para los intervalos de servicio prescritos.
- ▶ Siga las indicaciones del indicador de intervalos de mantenimiento para el cambio de aceite y respete los intervalos de cambio prescritos.
- ▶ No emplee aditivos.

! INDICACIÓN Daños por aceite del motor añadido en exceso

- Un nivel demasiado alto de aceite del motor puede dañar el motor o el catalizador.
- ▶ Encargue que retiren el aceite del motor añadido en exceso en un taller especializado.

i En función del estilo de conducción, el vehículo consume un máximo de 0,8 l de aceite cada 1000 km . Si el vehículo es nuevo o lo conduce a menudo a un número de revoluciones del motor elevado, el consumo de aceite puede ser superior.



- ▶ Gire la tapa obturadora **1** hacia la izquierda y retírela.

- ▶ Rellene el aceite del motor.
- ▶ Coloque la tapa obturadora ❶ y gírela hacia la derecha hasta que quede enclavada.
- ▶ Vuelva a comprobar el nivel de aceite (→ página 340).

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

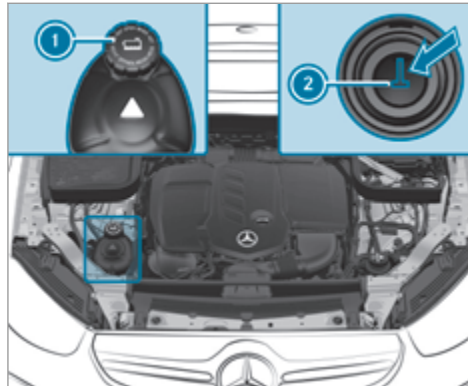
Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de escaldadura a causa de líquido refrigerante caliente

Si abre la tapa de cierre, podría quemarse.

- ▶ Antes de que se abra la tapa de cierre, deje enfriar el motor.
- ▶ Al abrir utilice gafas y guantes protectores.
- ▶ Para dejar salir la presión, abra la tapa de cierre lentamente.



- ▶ Estacione el vehículo en una superficie plana.
- ▶ Compruebe la indicación de la temperatura del líquido refrigerante en el cuadro de instrumentos. La temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 70 °C.
- ▶ Gire despacio la tapa de cierre ❶ hacia la izquierda y deje salir la sobrepresión.
- ▶ Siga girando la tapa de cierre ❶ hacia la izquierda y retírela.

El nivel del líquido refrigerante es correcto en los siguientes casos:

- Si, con el motor frío, el líquido refrigerante llega hasta la marca de referencia ❷.
- Si, con el motor caliente, el líquido refrigerante llega a 1,5 cm por encima de la marca de referencia ❷.
- ▶ En caso necesario, rellene con líquido refrigerante autorizado por Mercedes-Benz.
- ❶ Información adicional sobre el líquido refrigerante (→ página 410)

Llenado del sistema lavalunas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

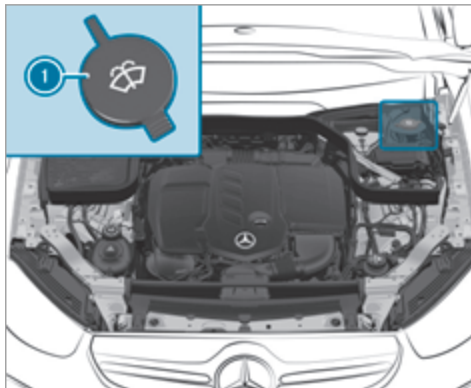
Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA - Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacrystales concentrado

El líquido lavacrystales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

► Asegúrese de que no llegue líquido lavacrystales concentrado a la abertura de llenado.



► Retire la tapa de cierre ① tirando de la lengüeta.

► Añada agua de lavado.

① Más información sobre el líquido lavacrystales (→ página 411).

Desobstrucción del canal de aire y agua

► Mantenga libre de sedimentaciones, por ejemplo, hielo, nieve u hojas secas, la zona que separa el parabrisas del capó.

Limpieza y conservación

Indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un menor efecto de frenado después del lavado del vehículo

Después de un lavado del vehículo, los frenos tienen un menor efecto de frenado.

► Después de un lavado del vehículo, frene suavemente el vehículo teniendo en cuenta el tráfico hasta que se restablezca el pleno efecto de frenado.

! INDICACIÓN Daño debido a un frenado automático

En determinadas situaciones, el vehículo frena automáticamente si está activada una de las siguientes funciones:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte estos sistemas en situaciones como las siguientes o similares:

- ▶ Al remolcar
- ▶ En el túnel de lavado

! INDICACIÓN Daños debidos a un túnel de lavado inadecuado

- ▶ Antes de introducirse en un túnel de lavado, asegúrese de que este sea adecuado para las dimensiones del vehículo.

- ▶ Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo entre los bajos del vehículo y los rieles de guía del túnel de lavado.
- ▶ Asegúrese de que el ancho de paso del túnel de lavado, en particular el ancho de los rieles de guía, sea suficiente.

Para evitar daños en el vehículo, tenga en cuenta lo siguiente antes de usar un túnel de lavado:

- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar desconectado.
- La función HOLD está desactivada.
- La cámara de 360° o la cámara de marcha atrás están desconectadas.
- Las ventanillas laterales y el techo corredizo están completamente cerrados.
- El soplador de la ventilación y la calefacción están desconectados.
- El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición **0**.

- La llave se encuentra a una distancia de mínimo 3 m del vehículo. De lo contrario se podría abrir el portón trasero de forma involuntaria.
 - En túneles de lavado con dispositivos de arrastre:
 - El ralentí **N** está acoplado.
 - Si abandona el vehículo durante el tiempo que dura el lavado, asegúrese de que la llave se encuentre en el vehículo. De lo contrario, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P**.
- i** Si después del lavado del vehículo elimina la cera del parabrisas y de las gomas de las escobillas, evitará que se formen estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos.

Indicaciones sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al utilizar aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo

El chorro de agua no puede causar daños visibles.

Los componentes dañados pueden averiarse de manera inesperada.

- ▶ No utilice un aparato de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo.
- ▶ Encargue la sustitución inmediata de neumáticos dañados o piezas del tren de rodaje.

Para evitar daños en su vehículo, preste atención a lo siguiente cuando use un aparato de limpieza a alta presión:

- La llave se encuentra a una distancia de mínimo 3 m del vehículo. De lo contrario se podría abrir el portón trasero de forma involuntaria.

- Mantenga una distancia mínima de 30 cm respecto al vehículo.
- **Vehículos con lámina decorativa:** ciertas piezas de su vehículo están cubiertas con una lámina decorativa. Mantenga una distancia mínima de 70 cm entre las piezas revestidas del vehículo y el difusor del aparato de limpieza a alta presión. Mueva el difusor del aparato de limpieza a alta presión durante la limpieza del vehículo. La temperatura del agua del aparato de limpieza a alta presión no debe superar los 60 °C.
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la distancia correcta que figuran en las instrucciones de servicio del fabricante del aparato.
- No dirija el difusor del aparato de limpieza a alta presión directamente a zonas sensibles como, por ej., neumáticos, intersticios, componentes eléctricos, baterías, elementos luminosos y ranuras de ventilación.

Lavado a mano del vehículo

⚠ INDICACIÓN Averías del motor por la entrada de agua

- ▶ No dirija el chorro de agua directamente hacia la rejilla de entrada de aire debajo del capó del motor.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes: por ejemplo, en algunos países solo se permite el lavado manual en instalaciones de lavado especialmente identificadas.

- ▶ Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, champú para automóviles.
- ▶ Lave el vehículo con agua templada y una esponja blanda para vehículos. Al lavarlo, no exponga el vehículo a la irradiación solar directa.
- ▶ Enjuague el vehículo cuidadosamente con agua y séquelo con un paño de cuero.
- ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo (→ página 348).

Indicaciones sobre la conservación de la pintura y de la pintura mate

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación para evitar daños en la pintura.

Pintura

- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Resina de árboles y manchas de aceite, combustible y grasas: frote suavemente con un paño embebido de producto de limpieza que contenga gasolina o de gasolina para encendedores.
- Líquido refrigerante y líquido de frenos: elimínelos con un paño húmedo y agua limpia.
- Salpicaduras de alquitrán: elimínelas con quitabreas.
- Cera: elimínela con un disolvente para silicona.
- No fije adhesivos, láminas ni similares.

- Elimine la suciedad lo antes posible.

Pintura mate

- Utilice solamente los productos de limpieza autorizados para Mercedes-Benz.
- No pule el vehículo ni las llantas de aleación.
- Utilice exclusivamente túneles de lavado que se correspondan con el estado actual de la técnica.
- En los túneles de lavado, no utilice ningún programa de lavado que incluya un tratamiento con cera caliente.
- No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado/pulimento ni productos para la conservación del brillo como la cera.
- Encargue los trabajos de reparación de la pintura solo en un taller especializado cualificado.

Indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación de la pintura mate en el capítulo "Indicaciones sobre la conservación de la pintura y

pintura mate" (→ página 347). También son válidas para las láminas decorativas mate.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas para prevenir daños.

Limpieza

- Para la limpieza, utilice abundante agua y un producto de limpieza suave sin aditivos ni abrasivos, por ejemplo, un champú para automóviles homologado para Mercedes-Benz.
- Elimine la suciedad tan rápido como sea posible. Para ello, evite frotar en exceso. De lo contrario, la lámina decorativa puede sufrir daños irreparables.
- En caso de suciedad en la superficie o lámina decorativa mate: utilice el producto de limpieza Paint Cleaner recomendado y homologado para Mercedes-Benz.
- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.

- Para evitar manchas de agua, después de cada lavado, seque el vehículo vinilado con un paño suave y absorbente.

Prevención de daños en la lámina decorativa

- La vida útil y la coloración de las láminas decorativas se verán afectadas por:
 - irradiación solar
 - temperatura, por ejemplo, soplador de aire caliente
 - condiciones climáticas
 - daño por impacto de piedras y suciedad
 - productos de limpieza químicos
 - sustancias grasas
- No utilice pulimentos sobre las láminas decorativas mates. El pulido provoca que la superficie vinilada brille.
- No trate con cera las láminas decorativas mates o texturizadas. Esto puede producir manchas indelebles.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los depósitos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por una con-

servación inadecuada. Diríjase en dicho caso a un taller especializado cualificado.

El fabricante le proporcionará información sobre productos de conservación y limpieza especiales.

En superficies laminadas y tras la retirada de una lámina decorativa, pueden darse diferencias ópticas en las superficies que no se protegieron con una lámina decorativa.

- ① Encargue los trabajos o reparaciones en las láminas decorativas en un taller especializado cualificado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al limpiar el parabrisas con el limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas mientras está limpiando el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de limpiar el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

- ▶ Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.
- ▶ Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfríen.

Para prevenir daños en el vehículo, tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación de las piezas del vehículo:

Ruedas y llantas

- Utilice agua y productos de limpieza para llantas libres de ácido.
- No utilice productos de limpieza para llantas que contengan ácido para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del sistema de frenos.
- Para evitar la formación de corrosión en los discos y los forros de freno tras la limpieza, circule durante unos minutos y, a continuación, estacione el vehículo. Los discos y los forros del freno se calientan y se secan.

Cristales

- Limpie los cristales por dentro y por fuera con un paño húmedo y un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice paños secos, agentes abrasivos ni productos de limpieza que contengan disolventes para limpiar el lado interior de los cristales.

-  Retire el empañamiento y la suciedad del parabrisas delante de la cámara de multifunción. De lo contrario, los sistemas de

seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles (→ página 209).

Escobillas limpiaparabrisas

- Desplace los brazos del limpiaparabrisas a la posición de cambio (→ página 151).
- Con los brazos limpiaparabrisas plegados, limpie las escobillas limpiaparabrisas con un paño húmedo.
- No limpie las escobillas limpiaparabrisas con excesiva frecuencia.

Alumbrado exterior

- Limpie los cristales con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave como, p. ej., champú para automóviles.
- Utilice únicamente productos de limpieza o paños adecuados para lunas de plástico.

Sensores

- Limpie los sensores situados en los paragolpes delantero y trasero con un paño suave y champú para automóviles (→ página 209).

- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia mínima de 30 cm.

Estribos

- Utilice agua y productos de limpieza libres de ácido.
- No limpie el inserto de adorno de aluminio del estribo con detergentes alcalinos o ácidos como, por ejemplo, detergentes para llantas. No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, se podrían dañar los acoples de aluminio.

Cámara de marcha atrás y cámara de 360°

- Abra la cubierta de la cámara con el sistema multimedia (→ página 261).
- Limpie la lente de la cámara con agua limpia y un paño suave.
- No utilice para ello un aparato de limpieza a alta presión.

Tubos de escape

- Efectúe la limpieza con un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz,

especialmente en invierno y tras el lavado del vehículo.

- No utilice productos de limpieza que contengan ácido.

Dispositivo de remolque

- Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación que figuran en las instrucciones de servicio del fabricante del dispositivo de remolque.
- No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión o un disolvente.
- Retire la capa de herrumbre de la rótula con, por ejemplo, un cepillo de alambre.
- Retire la suciedad con un paño que no desprenda pelusas.
- Tras la limpieza, aceite o engrase la rótula ligeramente.

-  Antes de usar remolques con acoplamiento estabilizador, observe las instrucciones de servicio del fabricante.

Indicaciones sobre la conservación del interior

 **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por piezas de plástico sueltas después de la utilización de productos de conservación que contienen disolventes

Las superficies en el puesto de conducción pueden volverse porosas. Al activarse los air-bags pueden soltarse piezas de plástico.

-  No utilice para efectuar la limpieza del puesto de conducción productos de limpieza- y conservación que contengan disolventes.

 **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte debido a cinturones de seguridad descoloridos

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles al decolorarlos o teñirlos.

Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente.

-  No decolore o tiña de color nunca los cinturones de seguridad.

Para prevenir daños en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre la limpieza y conservación:

Cinturones de seguridad

- Efectúe la limpieza con agua tibia y solución jabonosa.
- No utilice productos de limpieza químicos.
- Para secarlos, no los caliente a más de 80 °C ni los exponga a irradiación solar directa.

Visualizador

- Desconecte el visualizador y deje que se enfríe.
- Limpie la superficie con cuidado con un paño de microfibra y un producto de limpieza para pantallas (TFT-LCD) adecuado.
- No utilice otros productos.

revestimiento de plástico

- Límpielo con un paño de microfibra húmedo.
- En caso de suciedad extrema: utilice un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No fije adhesivos, láminas ni similares.
- No deje que entre en contacto con cosméticos, repelentes de insectos ni cremas solares.

Piezas embellecedoras de madera y elementos de adorno

- Límpielas con un paño de microfibra.
- Efecto lacado brillante en negro: efectúe la limpieza con un paño húmedo y solución jabonosa.
- En caso de suciedad extrema: utilice un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice productos de limpieza, pulimentos o ceras que contengan disolventes.

Revestimiento interior del techo

- Efectúe la limpieza con un cepillo o un champú en seco.

Alfombrilla

- Utilice un producto de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendado para Mercedes-Benz.

Volante de cuero o DINAMICA

! **INDICACIÓN** Daños por productos de limpieza inadecuados

► No utilizar ni productos de limpieza que contengan disolventes como quitabreas o productos de limpieza para llantas ni pulimentos o cera. De lo contrario, las superficies podrían dañarse.

- Limpie las superficies con un paño húmedo y una solución jabonosa del 1% y frótelas después como un paño seco.
- En caso de suciedad extrema: utilice un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- Conservación de cuero: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No moje demasiado el cuero.

- No utilice un paño de microfibra.

i El cuero es un producto natural. Tiene unas características naturales de la superficie como, por ejemplo, diferencias en la estructura, restos de heridas o de crecimiento o ligeros matices de colores.

Tapizados del asiento de cuero

- Limpie el tapizado con un paño húmedo y, después, frótelos con un paño seco.
- Conservación de cuero: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No moje demasiado el cuero.
- No utilice un paño de microfibra.

Tapizados del asiento de DINAMICA

- Efectúe la limpieza con un paño húmedo.
- No utilice un paño de microfibra.

Tapizados del asiento de cuero sintético

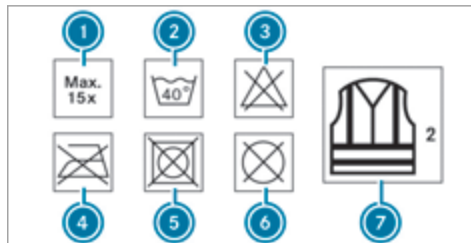
- Efectúe la limpieza con un paño húmedo y una solución jabonosa del 1%.
- No utilice un paño de microfibra.

Caso de emergencia

Extracción del chaleco reflectante

Los chalecos reflectantes se encuentran en los portaobjetos de las puertas del conductor y del acompañante.

- ▶ Extraiga la bolsa del chaleco reflectante tirando del lazo.
 - ▶ Abra la bolsa del chaleco reflectante y sáquelo.
- i En los portaobjetos de las puertas traseras también hay compartimentos específicos en los que pueden guardarse chalecos reflectantes.



- ① Número máximo de lavados
- ② Temperatura máxima de lavado
- ③ No decolorar
- ④ No planchar
- ⑤ No usar secadora
- ⑥ No lavar en seco
- ⑦ Chaleco reflectante tipo 2

Solo si el chaleco reflectante tiene el tamaño adecuado y está completamente cerrado, cumple los requisitos establecidos por la norma legal.

Sustituya el chaleco reflectante en los siguientes casos:

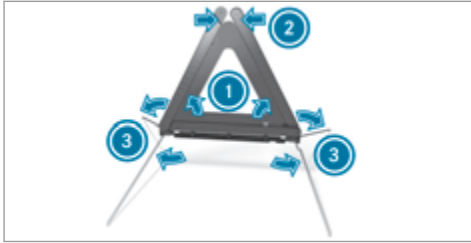
- Las tiras reflectantes están dañadas o sucias.
- Se ha sobrepasado la cantidad máxima autorizada de lavados.
- La propiedad de fluorescencia disminuye.

Triángulo de preseñalización

Extracción del triángulo de advertencia

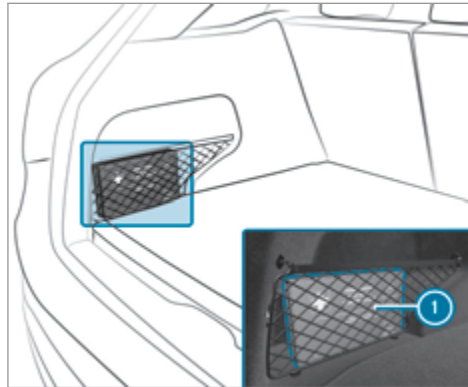
- ▶ El triángulo de preseñalización se encuentra en el espacio de carga, debajo del piso del espacio de carga.

Colocación del triángulo de preseñalización



- ▶ Tire de los reflectores laterales ① hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ②.
- ▶ Despliegue los pies verticales ③ en los laterales hacia abajo.

Sinopsis del botiquín de primeros auxilios



El botiquín de primeros auxilios ① se encuentra en la red portaobjetos situada en el lado izquierdo del espacio de carga.

Extracción del extintor

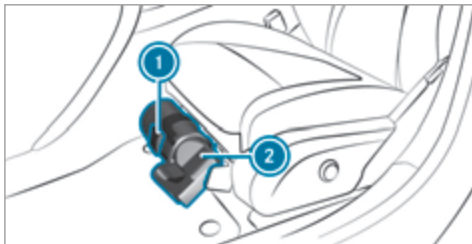
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a la fijación incorrecta del extintor en el espacio reposapiés del conductor

Un extintor puede limitar el pedal de recorrido o bloquearlo al pisarlo a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

Además, el extintor puede rodar y herir al conductor u otros ocupantes del vehículo.

- ▶ Guarde el extintor siempre correctamente en el soporte y fíjelo.
- ▶ No extraiga el extintor durante la marcha.



- ▶ **Vehículos con dirección a la izquierda:** tire de la lengüeta ❶ hacia arriba.
- ▶ **Vehículos con dirección a la derecha:** tire de la lengüeta ❶ hacia abajo.
- ▶ Saque el extintor ❷.

Pinchazo de un neumático

Indicaciones en caso de pinchazo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos sin presión

Un neumático sin presión afecta notablemente a las propiedades de marcha, así como al comportamiento direccional y al comportamiento de frenado.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- ▶ No circule con un neumático sin presión.
- ▶ Sustituya inmediatamente el neumático sin presión por la rueda de emergencia o la rueda de repuesto, o póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- ▶ Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia sobre los

neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

En función del equipamiento del vehículo, dispone de las siguientes posibilidades en caso de pinchazo:

- **Vehículos con neumáticos MOExtended:** es posible proseguir la marcha de forma limitada. Al hacerlo, tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (→ página 355).
- **Vehículos con kit TIREFIT:** puede reparar los neumáticos para proseguir la marcha de forma limitada. Para ello, utilice el kit TIREFIT (→ página 357).
- **Vehículos con Mercedes me connect:** en caso de avería, puede realizar una llamada por avería mediante la unidad de mando en el techo (→ página 315).
- **Todos los vehículos:** cambie la rueda (→ página 388).

Indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente durante el funcionamiento de emergencia

Al circular en funcionamiento de emergencia empeora el comportamiento de marcha.

- ▶ No sobrepase la velocidad máxima autorizada para los neumáticos MOExtended.
- ▶ Evite efectuar giros del volante repentinos y maniobras de marcha bruscas, así como atravesar obstáculos (bordillos de la acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.
- ▶ Interrumpa el funcionamiento de emergencia en los siguientes casos:
 - en caso de ruido de impacto
 - si el vehículo vibra

- si nota una presencia de humo con olor a goma
- si el sistema ESP® interviene permanentemente
- si surgen grietas en los flancos de los neumáticos

- ▶ Después del funcionamiento de emergencia, encargue que comprueben si es posible seguir utilizando las llantas en un taller especializado.
- ▶ Encargue la sustitución del neumático dañado en cualquier caso.

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha con su vehículo aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático.

Vehículos con avisador de pérdida de presión de los neumáticos: solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de presión de los neumáticos activado.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el control de la presión de los neumáticos activado.

Si aparece un aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador multifunción, proceda del modo siguiente:

- Compruebe si el neumático presenta algún daño.
- Al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

Trayecto en funcionamiento de emergencia a partir de la advertencia de pérdida de presión

Estado de carga	Trayecto en funcionamiento de emergencia
Vehículo parcialmente cargado	80 km
Vehículo completamente cargado	30 km

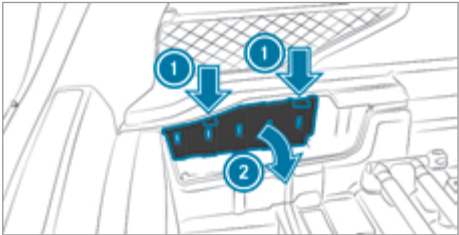
El trayecto que puede recorrer circulando en funcionamiento de emergencia puede variar en función de la forma de conducir. Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 80 km/h.

Si después de un pinchazo no se puede montar posteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional.

Lugar de almacenamiento del kit TIREFIT

Vehículos híbridos enchufables: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

El kit TIREFIT se encuentra bajo el piso del espacio de carga, en la parte izquierda detrás de la cubierta.



Para soltar las grapas de fijación ❶ de la cubierta, presione hacia abajo y levante la cubierta en la dirección de la flecha ❷.

❶ Encontrará los datos sobre la categoría de potencia (CP) y/o los datos eléctricos en la parte posterior del compresor de inflado de neumáticos:

- LK3 – 12 V/20 A, 240 W, 1 kg

A una distancia de aproximadamente 1 m respecto al compresor de inflado de neumáticos y a aproximadamente 1,6 m sobre el suelo, existen los siguientes niveles de presión acústica:

- Nivel de presión acústica de emisión L_{PA} 84 dB (A)
- Nivel de potencia acústica L_{WA} 92 dB (A)

El compresor de inflado de neumáticos está libre de mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Uso del kit TIREFIT

Requisitos

- Botella de producto sellador de neumáticos y compresor de inflado de neumáticos (→ página 356).
- Adhesivo TIREFIT
- Guantes (en función del equipamiento del vehículo)

Con el producto sellador de neumáticos TIREFIT puede hermetizar incisiones pequeñas de hasta 4 mm, especialmente en la superficie de rodadura del neumático. Puede utilizar TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al utilizar producto sellador de neumáticos

El producto sellador de neumáticos no puede hermetizar el neumático, especialmente en los siguientes casos:

- Mayores incisiones pequeñas o cortes (mayores que los mencionados anteriormente)

- Daños en las llantas
 - Después de conducir con una presión de neumáticos muy baja o con los neumáticos desinflados
- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y peligro de intoxicación por hermetizante para neumáticos

El hermetizante para neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No inhale los vapores. Mantenga el hermetizante para neumáticos fuera del alcance de los niños.

En caso de contacto con el hermetizante para neumáticos tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Enjuague de inmediato con agua el hermetizante para neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- ▶ Si el hermetizante para neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- ▶ En caso de haber ingerido hermetizante para neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el hermetizante para neumáticos.
- ▶ Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

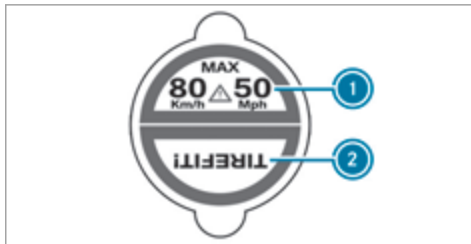
! INDICACIÓN Sobrecalentamiento por un tiempo de servicio demasiado prolongado del compresor de inflado de neumáticos

► No utilice el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el adhesivo del compresor de inflado de neumáticos.

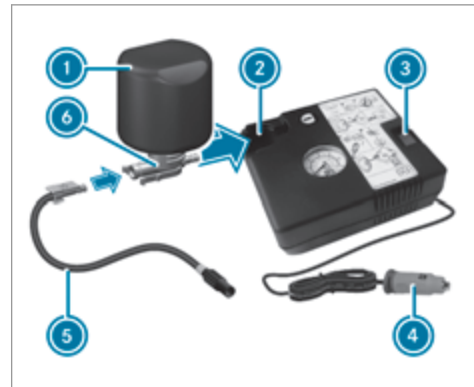
Sustituya la botella de producto sellador de neumáticos cada cinco años en un taller especializado cualificado.

► Deje los cuerpos extraños incrustados en el neumático.



► Pegue la parte ① del adhesivo TIREFIT en el cuadro de instrumentos dentro del campo de visibilidad del conductor.

► Pegue la parte ② del adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la rueda del neumático averiado.



► Saque el enchufe ④ con cable y el tubo flexible ⑤ de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.

► Introduzca el enchufe del tubo flexible ⑤ en la brida ⑥ de la botella del producto sellador de neumáticos ① hasta que el enchufe quede encajado.

► Inserte la botella del producto sellador de neumáticos ① con la parte superior hacia

abajo en la escotadura ② del compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ Gire el capuchón de la válvula ⑦ del neumático averiado.
 - ▶ Enrosque el tubo flexible de llenado ⑧ en la válvula ⑦.
 - ▶ Conecte el enchufe ④ en una toma de corriente de 12 -V- del vehículo.
 - ▶ Conecte el encendido.
 - ▶ Conectar el compresor de inflado de los neumáticos con el interruptor ③.
- y el neumático comienza a inflarse. En primer lugar, se introduce el producto sellador

de neumáticos en el neumático. Es posible que, por poco tiempo, la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bar, 73 psi).

¡No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase!

- ▶ Deje que el compresor de inflado de neumáticos funcione durante un máximo de diez minutos.
- A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de como mínimo 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

Si se ha derramado el producto sellador de neumáticos, limpie las zonas afectadas lo antes posible. Utilice preferiblemente agua limpia.

Si se ha ensuciado la ropa con producto sellador de neumáticos, límpiela lo antes posible con percloroetileno.

Si después de diez minutos no se alcanza la presión del neumático de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.

Tenga en cuenta que, al aflojar el tubo flexible de llenado, podría derramarse producto sellador de neumáticos.

- ▶ Desplace el vehículo muy despacio aproximadamente 10 m hacia delante o hacia atrás.
 - ▶ Infle de nuevo el neumático.
- Después de diez minutos como máximo, la presión del neumático debe ser como mínimo de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al no alcanzar la presión del neumático

Si después del tiempo indicado no se alcanza la presión del neumático indicada, el neumático se encuentra demasiado dañado. En

este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

El comportamiento de frenado y las cualidades ruterías pueden estar muy limitadas.

- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Si después de diez minutos se alcanza una presión del neumático de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al conducir con neumáticos hermetizados

Un neumático hermetizado provisionalmente con un producto sellador para neumáticos no es adecuado para las velocidades más altas.

- ▶ Adapte el estilo de conducción y conduzca con precaución.
- ▶ Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada para un neumático hermetizado con producto sellador de neumáticos.

- ▶ Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 80 km/h para un neumático hermetizado con producto sellador de neumáticos.

! INDICACIÓN Formación de manchas por derrame de hermetizante para neumáticos

Pueden salir restos de hermetizante para neumáticos del tubo flexible de llenado después de utilizarlo.

- ▶ Coloque el tubo flexible de llenado en la bolsa de plástico que contenía el kit TIREFIT.



INDICACIÓN ECOLÓGICA Contaminación medioambiental por desecho inadecuado

El hermetizante para neumáticos contiene sustancias nocivas.

- ▶ Encargue el desecho profesional de la botella de hermetizante para neumáticos usada, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

- ▶ Guarde la botella del producto sellador de neumáticos y el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Póngase en marcha inmediatamente.
- ▶ Detenga la marcha al transcurrir aproximadamente diez minutos y compruebe la presión del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.
La presión del neumático debe alcanzar ahora como mínimo 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al no alcanzar la presión del neumático

Si no se alcanza la presión del neumático indicada, el neumático está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

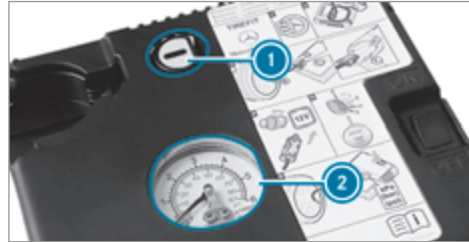
El comportamiento de frenado y las cualidades ruterías pueden estar muy limitadas.

- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Países con Mercedes-Benz Service24h: el número de teléfono figura en un adhesivo situado, por ejemplo, en el montante B del lado del conductor.

- ▶ Si la presión del neumático no alcanza como mínimo 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), corríjala. Puede consultar los valores en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.

- ▶ **Aumento de la presión del neumático:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ **Reducción de la presión del neumático:** pulse la tecla de vaciado ① que se encuentra junto al manómetro ②.
- ▶ Si la presión del neumático es correcta, desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático hermetizado.
- ▶ Gire el capuchón de la válvula del neumático hermetizado.

- ▶ Extraiga la botella del producto sellador de neumáticos del compresor de inflado de neumáticos. El tubo flexible de llenado permanece en la botella del producto sellador de neumáticos.
- ▶ Acuda al taller especializado cualificado más próximo y sustituya el neumático, la botella del producto sellador de neumáticos y el tubo flexible de llenado.

Batería (vehículo)

Indicaciones sobre la batería de 12 V

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a trabajos inapropiados en la batería

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, porejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad y la seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

Puede perder el control sobre el vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- al frenar
 - al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada
- En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.
- No prosiga la marcha.
- Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

- Más información sobre el sistema ABS (→ página 211)
- Más información sobre el sistema ESP® (→ página 212)

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz.

Todos los vehículos excepto los vehículos con batería de iones de litio

ADVERTENCIA Peligro de explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede provocar la deflagración de la mezcla de gas altamente explosiva de una batería.

- Para eliminar la carga electrostática, toque la carrocería metálica antes de tocar la batería.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante la ayuda al arranque.

ADVERTENCIA Peligro de causticación por el ácido de la batería

El ácido de la batería es corrosivo.

- Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- No se incline sobre la batería.
- No inhale los gases de la batería.

- Mantenga a los niños alejados de la batería.
- Aclare inmediatamente el ácido de la batería con abundante agua limpia y acuda a un médico de inmediato.

Todos los vehículos

INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



► Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida para pilas usadas.

Si tiene que desembornar la batería de 12 V, diríjase a un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.



Peligro de explosión.



Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara. Enjuague inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

Si no utiliza el vehículo durante un periodo prolongado, debe tener en cuenta lo siguiente:

- Conecte el modo de reposo.
- Alternativa: conecte la batería a un cargador recomendado por Mercedes-Benz o diríjase a un taller especializado para desembornar la batería.

Indicaciones sobre la ayuda al arranque y la carga de la batería de 12 V

Vehículos con batería de iones de litio

Utilice para la carga de la batería y la ayuda al arranque siempre el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor.



INDICACIÓN Daño de la batería debido a sobretensión

Al cargar con cargadores sin limitación de la tensión de carga, la batería o la electrónica del vehículo pueden resultar dañados.

▶ Utilice solamente cargadores con una tensión de carga máxima de 14,8 V.

Resto de vehículos

Utilice para la carga de la batería y la ayuda al arranque siempre el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor.

! **INDICACIÓN** Daño de la batería debido a sobretensión

Al cargar con cargadores sin limitación de la tensión de carga, la batería o la electrónica del vehículo pueden resultar dañados.

- Utilice solamente cargadores con una tensión de carga máxima de 14,8 V.

! **ADVERTENCIA** Peligro de explosión por inflamación de gas hidrógeno

Si causa un cortocircuito o si se produce una formación de chispas, el gas hidrógeno se podría inflamar al cargar una batería.

- Asegúrese de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con piezas del vehículo.
- Nunca coloque objetos metálicos o herramientas sobre una batería.
- Al embornar y desembornar la batería siga sin falta el orden descrito de los bornes de la batería.

- Durante la ayuda al arranque, asegúrese siempre de conectar únicamente los polos de batería de idéntica polaridad.
- Durante la ayuda al arranque, siga sin falta el orden descrito para embornar y desembornar el cable para arranque mediante alimentación externa.
- No emborne o desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

! **ADVERTENCIA** Peligro de explosión durante el proceso de carga y la ayuda al arranque

Durante el proceso de carga y la ayuda al arranque, la batería puede dejar escapar una mezcla explosiva de gas.

- Evite encender fuego, luz desprotegida, formación de chispas y fumar.
- Asegúrese de que exista una ventilación suficiente.
- No se incline sobre la batería.

! **ADVERTENCIA** Peligro de explosión si la batería está congelada

Una batería descargada se puede congelar ya a temperaturas cercanas al punto de congelación.

Si realiza entonces la ayuda al arranque o carga la batería, podría dejar escapar gas.

- Deje siempre descongelar una batería congelada antes de efectuar la carga o de la ayuda al arranque.

Si los testigos de control/luminosos de advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no cargue la batería ni efectúe el arranque de su vehículo mediante la ayuda al arranque.

La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir drásticamente su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas.

Se recomienda que se compruebe la batería descongelada en un taller especializado.

Híbridos enchufables: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Todos los vehículos

! **INDICACIÓN** Daños por varios intentos de arranque o intentos prolongados

Si realiza varios intentos de arranque o intentos prolongados, el combustible sin quemar puede dañar el catalizador.

► Evite realizar varios intentos de arranque o intentos prolongados.

Durante la ayuda al arranque y al cargar la batería tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Utilice exclusivamente cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no dañados, de suficiente sección y con pinzas de batería aisladas.
- Las partes no aisladas de las pinzas de batería no deben estar en contacto con otras piezas de metal mientras los cables para arranque mediante alimentación externa/cables

de carga estén conectados a la batería/el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa.

- Los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no deben tocar ninguna pieza que pueda moverse con el motor en marcha.
- Asegúrese siempre de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática.
- Evite en cualquier caso encender fuego y acercar llamas para iluminar.
- No se incline sobre la batería.

Al cargar la batería tenga también en cuenta los siguientes puntos:

- Utilice solamente cargadores verificados y autorizados para Mercedes-Benz.
- Lea las Instrucciones de servicio del cargador antes de cargar la batería.

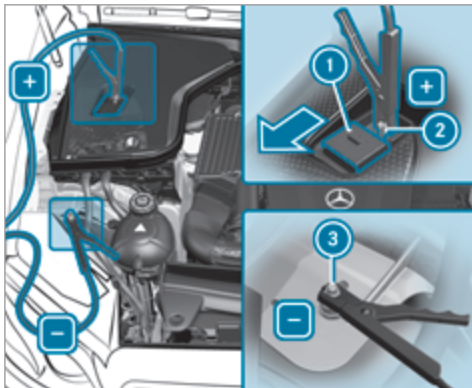
Al efectuar la ayuda al arranque tenga también en cuenta los siguientes puntos:

- Efectúe la ayuda al arranque solo con vehículos, baterías o dispositivos de ayuda al arranque de 12 V de tensión nominal.
- Los vehículos no se deben tocar.
- **Vehículos con motor de gasolina:** efectúe la ayuda al arranque solo con el motor y el sistema de escape fríos.

Ayuda al arranque y carga de la batería de 12 V

Requisitos

- El vehículo está asegurado con el freno de estacionamiento eléctrico.
- **Vehículos con cambio automático:** el cambio está en la posición **P**.
- El encendido y todos los consumidores eléctricos están desconectados.
- El capó está abierto.



Compartimento del motor (ejemplo)

- ▶ Desplace la cubierta ① del contacto positivo ② en el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Conecte el contacto positivo ② de su vehículo y el polo positivo de la batería ajena con el cable para arranque mediante alimen-

tación externa/cable de carga. Empiece con el contacto positivo ② de su vehículo.

- ▶ **En caso de ayuda al arranque:** ponga en marcha el motor del otro vehículo al número de revoluciones de ralentí.
- ▶ Conecte el polo negativo de la batería ajena y el punto de masa ③ del propio vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga. Comience por la batería ajena.
- ▶ **En caso de ayuda al arranque:** arranque el motor del propio vehículo.
- ▶ **Al cargar:** inicie el proceso de carga.
- ▶ **En caso de ayuda al arranque:** deje los motores en marcha durante unos minutos.
- ▶ **En caso de ayuda al arranque:** antes de desembornar el cable para arranque mediante alimentación externa, conecte un consumidor eléctrico del propio vehículo, porejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación.

Si ha finalizado el proceso de ayuda al arranque/carga, realice los siguientes pasos:

- ▶ Desconecte el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga primero del punto de masa ③ y del polo negativo y, a continuación, del contacto positivo ② y del polo positivo de la batería ajena. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- ▶ Después de retirar el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga, cierre la cubierta ① del contacto positivo ②.

Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Sustitución de la batería de 12 V

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la batería de 12 V (→ página 361).

Mercedes-Benz le recomienda encargar la sustitución de la batería de 12 V en un taller especializado, porejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

Si desea sustituir la batería usted mismo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Sustituya siempre una batería averiada por otra batería que cumpla los requisitos específicos del vehículo.

El vehículo está equipado con una batería con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) o con una batería de iones de litio. La funcionalidad completa del vehículo queda solamente garantizada con una batería AGM o una batería de iones de litio. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías probadas y homologadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

- Tome las piezas adosadas, porejemplo, el tubo flexible de purga de aire, la pieza acodada o la cubierta del borne de la batería que desea sustituir.
- Asegúrese de que el tubo flexible de purga de aire esté conectado siempre al orificio original situado en el lateral de la batería.
Monte los tapones de cierre existentes o suministrados.

De lo contrario, pueden salir gases o ácido de la batería.

- Asegúrese de conectar de nuevo las piezas adosadas de la misma forma.

Arranque por remolcado o remolcado

Métodos de remolcado autorizados

Vehículos híbridos enchufables: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! INDICACIÓN Daño debido a un frenado automático

Si una de las siguientes funciones está conectada, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte estos sistemas en situaciones como las siguientes o similares:

- ▶ al remolcar
- ▶ en el túnel de lavado

En caso de avería, Mercedes-Benz le recomienda transportar el vehículo en vez de remolcarlo.

Para el remolcado con ambos ejes en el suelo, utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo por remolcado inadecuado

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones sobre el remolcado.

Vehículos con cambio automático**Métodos de remolcado autorizados**

Ambos ejes en el suelo	Sí, máximo 50 km a 50 km/h
Eje delantero elevado	No
Eje trasero elevado	Sí, si el volante está sujeto con una barra antirrobo en posición central

Vehículos 4MATIC**Métodos de remolcado autorizados**

Ambos ejes en el suelo	Sí, máximo 50 km a 50 km/h
Eje delantero elevado	No
Eje trasero elevado	No

Remolcado con eje elevado: el remolcado debe efectuarlo una empresa especializada en este servicio.

Remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los métodos de remolcado autorizados (→ página 367).
- ▶ Asegúrese de que la batería esté embornada y cargada.

Si la batería está descargada, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- No se puede arrancar el motor.
- No se puede soltar ni accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- **Vehículos con cambio automático:** no se puede acoplar la posición **N** o **P** del cambio automático.

i Vehículos con cambio automático: si no se puede acoplar la posición **N** del cambio automático o el visualizador multifunción no

muestra nada en el cuadro de instrumentos, transporte el vehículo (→ página 370). Para el transporte del vehículo se necesita un camión de remolque con dispositivo elevador.

! INDICACIÓN Daños por remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado

Un remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado puede provocar daños en la cadena cinemática.

- ▶ No sobrepase una velocidad de remolcado de 50 km/h.
- ▶ No sobrepase una distancia de remolcado de 50 km.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al remolcar un vehículo con demasiado peso

Si otro vehículo arranca por remolcado- o se remolca, su peso no puede exceder la masa máxima autorizada del propio vehículo; de lo contrario, pueden darse las siguientes situaciones:

- La argolla para remolcado se suelta.
- El conjunto vehículo/remolque se balancea y puede incluso volcar.

► Si otro vehículo arranca por remolcado- o se remolca, su peso no puede exceder la masa máxima autorizada del propio vehículo.

Al remolcar o arrancar un vehículo por remolcado, su masa máxima autorizada no debe sobrepasar la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

- Los datos de la masa máxima autorizada del correspondiente vehículo se obtienen de la

placa de características del vehículo (→ página 400).

- **Vehículos con cambio automático:** no abra la puerta del conductor o del acompañante, ya que, de lo contrario, el cambio automático cambia automáticamente a la posición **P**.
- Monte la argolla para remolcado (→ página 371).
- Fije el dispositivo de remolcado.

! INDICACIÓN Daño debido a fijación errónea del dispositivo de remolcado

- Fije el cable o la barra de remolcado únicamente a la argolla para remolcado.

- Desconecte el bloqueo automático (→ página 85).
- No active la función HOLD.
- Desconecte la protección antirremolque (→ página 103).
- Desconecte el asistente de frenado activo (→ página 240).

- **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio automático a la posición **N**.
- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por limitación de las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad durante el remolcado

Las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad presentan un funcionamiento limitado o no están disponibles en las siguientes situaciones:

- El encendido está desconectado.
- El sistema de frenos o la servodirección están averiados.
- La alimentación de energía o la red de a bordo están averiadas.

Si en estas situaciones remolca su vehículo, se puede necesitar un esfuerzo considerablemente mayor para maniobrar o frenar.

- Utilice una barra de remolcado.

- ▶ Antes del remolcado, asegúrese de que la dirección se mueve libremente.

! INDICACIÓN Daños por fuerzas de tracción excesivas

Una puesta en marcha brusca puede provocar daños en los vehículos por fuerzas de tracción excesivas.

- ▶ Póngase en marcha lentamente y evite los movimientos bruscos.

Carga del vehículo para el transporte

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado (→ página 368).
- ▶ Para cargar el vehículo, fije el dispositivo de remolcado a la argolla para remolcado.
- ① También puede fijar el dispositivo de remolcado en el dispositivo de enganche.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio automático a la posición **N**.

① **Vehículos con cambio automático:** en caso de avería del sistema eléctrico, el cambio automático puede bloquearse en la posición **P**. Para acoplar **N**, suministre tensión a la red de a bordo (→ página 365).

- ▶ Cargue el vehículo.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio automático a la posición **P**.
- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.
- ▶ Inmovilice solo las ruedas del vehículo.

Vehículos con ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa PLUS)

! ADVERTENCIA Peligro de accidente al transportar vehículos con sistema de amortiguación adaptativa PLUS

Al transportar vehículos con sistema de amortiguación adaptativa PLUS el conjunto vehículo/remolque se puede balancear y derrapar.

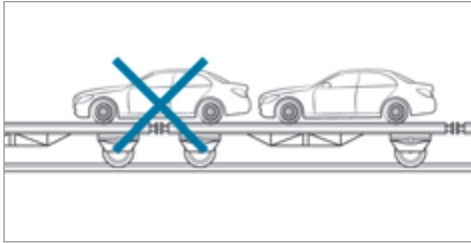
- ▶ Suba el vehículo al portavehículos en la posición correcta.
- ▶ Inmovilice el vehículo por las cuatro ruedas con correas de fijación adecuadas.
- ▶ No sobrepase la velocidad máxima autorizada de 60 km/h durante el transporte.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo por fijación incorrecta

- ▶ Después de cargar el vehículo, se debe inmovilizar en las cuatro ruedas. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- ▶ Debe mantenerse una distancia mínima a la plataforma de transporte de 20 cm hacia arriba y 10 cm hacia abajo.

- ▶ Después de cargar el vehículo, inmovilice las cuatro ruedas.

Vehículos 4MATIC/vehículos con cambio automático

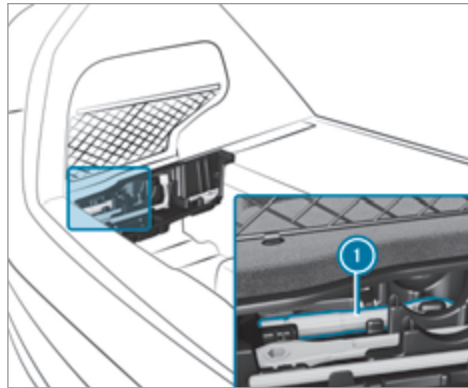


- ▶ Tenga en cuenta que los ejes delantero y trasero deben encontrarse en el mismo vehículo de transporte.

! **INDICACIÓN** Daños a la cadena cinemática por posicionamiento inadecuado del vehículo

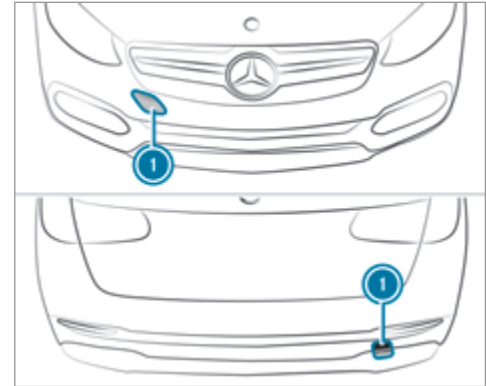
- ▶ No posicione el vehículo sobre el punto de unión del vehículo de transporte.

Lugar de consigna de la argolla para remolcado



La argolla para remolcado ① se encuentra debajo del piso del compartimento de carga.

Montaje de la argolla para remolcado



- ▶ Presione la cubierta ① sobre la marca hacia el interior y extráigala.
- ▶ Enrosque la argolla para remolcado hacia la derecha hasta el tope y apriétela.

Vehículos con dispositivo de enganche: en la parte trasera del vehículo no hay ningún alojamiento para la argolla para remolcado. Fije el

dispositivo para el remolcado en el dispositivo de enganche.

- ▶ Al desmontar la argolla para remolcado, revise que la cubierta ❶ se enclave al colocarla en el parachoques.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debidos a un uso incorrecto de la argolla para remolcado

En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con la argolla para remolcado, pueden producirse daños en el vehículo.

- ▶ Utilice la argolla para remolcado solo para el remolcado o el arranque por remolcado del vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debidos a un uso incorrecto de la argolla para remolcado o el dispositivo de remolque

En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con la argolla para remolcado o el

dispositivo de remolque pueden producirse daños en el vehículo.

- ▶ No utilice la argolla para remolcado o el dispositivo de remolque para el remolcado en caso de rescate.

Arranque por remolcado del vehículo (arranque de emergencia del motor)

Vehículos con cambio automático

! **INDICACIÓN** Daños al cambio automático por arranque por remolcado

Al arrancar por remolcado vehículos con cambio automático, puede dañarse el cambio automático.

- ▶ No arranque por remolcado vehículos con cambio automático.

- ▶ No arranque por remolcado vehículos con cambio automático.

Fusibles

Indicaciones sobre los fusibles

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente y de sufrir lesiones debido a cables sobrecargados

Si manipula o puentea un fusible defectuoso o lo sustituye por un fusible de mayor amperaje, los cables eléctricos podrían quedar sobrecargados.

Como consecuencia, podría producirse un incendio.

- ▶ Sustituya siempre los fusibles defectuosos por los fusibles nuevos especificados asegurándose de que tengan el amperaje correcto.

! **INDICACIÓN** Daños por fusibles incorrectos

Como consecuencia de fusibles incorrectos, los componentes y sistemas eléctricos pueden resultar dañados o su función puede verse notablemente limitada.

- ▶ Utilice solamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz con el amperaje prescrito en cada caso.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de características similares, reconocibles por el color y la inscripción. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes y más información que debe tenerse en cuenta.

Esquema de asignación de fusibles: en la caja de fusibles en el espacio de carga (→ página 375).

! INDICACIÓN Daños o funcionamientos anómalos por humedad

La humedad puede provocar funcionamientos anómalos o daños en el sistema eléctrico.

- ▶ Si la caja de fusibles está abierta, asegúrese de que no penetre humedad en la misma.

- ▶ Al cerrar la caja de fusibles asegúrese de que la junta de la cubierta asiente correctamente en la caja de fusibles.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

Antes de un cambio de fusibles, asegúrese de lo siguiente:

- El vehículo está asegurado para impedir su desplazamiento.
- Todos los consumidores eléctricos deben estar desconectados.
- El encendido está desconectado.

Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el compartimento del motor, en el lado del conductor (→ página 373)
- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción, en el lado del conductor (→ página 374)

- Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante (→ página 375)
- Caja de fusibles situada en el espacio de carga, en el lado derecho visto en el sentido de la marcha (→ página 375)

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el compartimento del motor

Requisitos

- Dispone de un paño seco y un destornillador.

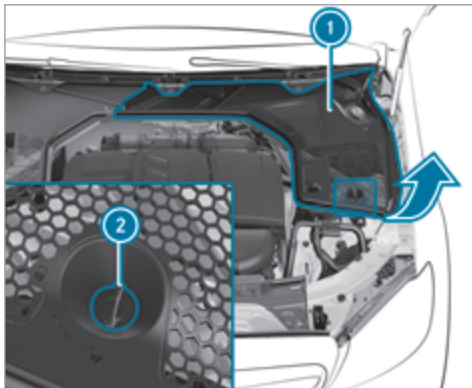
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 372).

Apertura

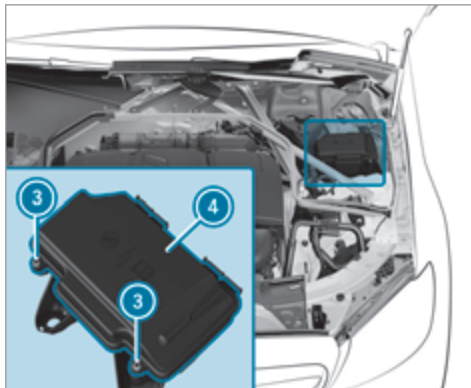
! **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje de limpiaparabrisas.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó.



- ▶ Gire un cuarto de vuelta el clip de sujeción (2) de la cubierta (1) hacia la izquierda.
- ▶ Abra la cubierta (1) tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha.



- ▶ En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínela con un trapo seco.
- ▶ Afloje los tornillos (3) y extraiga hacia arriba la tapa (4) de la caja de fusibles.

Cierre

- ▶ Compruebe que la junta se asiente correctamente en la tapa (4).

- ▶ Coloque la tapa (4) por detrás en el soporte de la caja de fusibles.
- ▶ Abata la tapa (4) de la caja de fusibles y apriete los tornillos (3).
- ▶ Pliegue la cubierta (1) hacia abajo.
- ▶ Gire un cuarto de vuelta el clip de sujeción (2) de la cubierta (1) hacia la derecha.
- ▶ Cierre el capó.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el puesto de conducción

Requisitos

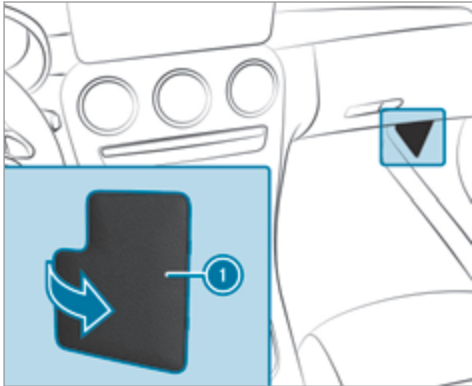
- Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 372).

La caja de fusibles se encuentra en el lado del conductor junto al puesto de conducción debajo de una cubierta.

- ▶ Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si desea obtener más información al respecto.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 372).

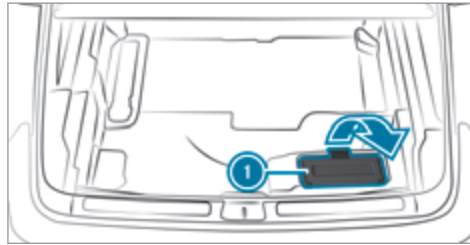


- ▶ **Apertura:** despliegue y retire la cubierta ❶ en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ **Cierre:** coloque de nuevo la cubierta ❶.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el espacio de carga

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 372).

- ▶ Abra el piso del espacio de carga .



- ▶ **Apertura:** abra la cubierta ❶ tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha.

El esquema de asignación de fusibles se encuentra en el lateral de la caja de fusibles.

- ▶ **Cierre:** gire la cubierta ❶ hacia abajo.

Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal.

Si tiene sospechas, reduzca la velocidad y encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

- ▶ Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aquaplaning debido a un perfil de los neumáticos insuficiente

Si el perfil de los neumáticos es demasiado bajo, su adherencia disminuye.

En calzadas mojadas aumenta el peligro de aquaplaning, especialmente si la velocidad es inadecuada.

- ▶ Compruebe regularmente la profundidad de perfil y el estado de la banda de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura.

Profundidad de perfil mínima en

- Neumáticos de verano: 3 mm
- Neumáticos M+S: 4 mm

- ▶ Por motivos de seguridad, sustituya los neumáticos antes de alcanzar la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Realice las siguientes comprobaciones en todos los neumáticos regularmente, como mínimo una vez al mes o siempre que sea necesario, porejemplo, antes de un recorrido más largo o una marcha por terreno no asentado:

- Comprobación de la presión de los neumáticos (→ página 377)
- Control visual de posibles daños de las llantas y neumáticos
- Comprobación de las caperuzas de las válvulas
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura de los neumático a lo largo de toda su anchura.

La profundidad de perfil mínima en los neumáticos de verano es de 3 mm y en los neumáticos de invierno de 4 mm.

Indicaciones sobre las cadenas para nieve

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el montaje incorrecto de las cadenas para nieve

Si monta cadenas para nieve en las ruedas delanteras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje.

En dicho caso podrían producirse daños en el vehículo o en los neumáticos.

- ▶ Nunca monte las cadenas para nieve en las ruedas delanteras.
- ▶ Monte siempre las cadenas para nieve en ambas ruedas traseras.

! INDICACIÓN Daño de la carrocería o de las piezas del tren de rodaje por las cadenas para nieve montadas

Si monta las cadenas para nieve en las ruedas delanteras en los vehículos 4MATIC, pueden producirse daños en las piezas de la carrocería o del tren de rodaje.

- ▶ En el caso de los vehículos 4MATIC, monte las cadenas para nieve únicamente en las ruedas traseras.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al utilizar cadenas para nieve:

- Las cadenas para nieve solo están autorizadas para determinadas combinaciones de llantas y neumáticos. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información al respecto.
- Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.
- La velocidad máxima autorizada con cadenas para nieve montadas es de 50 km/h.
- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** no utilice la ayuda activa para aparcar con las cadenas para nieve montadas.
- **Vehículos con regulación de nivel:** circule solo con la altura del vehículo elevada con las cadenas para nieve montadas (→ página 250).

- ① Puede limitar de forma permanente la velocidad máxima del vehículo para el uso de ruedas de invierno (→ página 223).
- ① Puede desconectar el sistema ESP® para arrancar (→ página 214). De este modo, las ruedas pueden patinar y generar una mayor fuerza de propulsión.

Presión de los neumáticos

Indicaciones sobre la presión de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una presión excesiva o insuficiente de los neumáticos

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar en especial las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente.

- Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

► Observe las presiones de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de todos los neumáticos, incluido el de la rueda de repuesto:

- mensualmente
- al modificar la carga
- antes de efectuar trayectos largos
- si cambian las condiciones de servicio, porejemplo, al circular por terrenos no asentados

► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

Una presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene los siguientes efectos:

- La vida útil de los neumáticos se reduce.
- Se favorecen posibles daños en los neumáticos.

- Se influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción, porejemplo, en caso de aquaplaning.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de caída de presión repetida en el neumático

La llanta, la válvula o el neumático pueden estar dañados.

Una presión del neumático demasiado baja puede provocar que el neumático estalle.

- Compruebe si hay cuerpos extraños en el neumático.
- Compruebe si la llanta o la válvula están inestancas.
- Si no es posible subsanar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

Encontrará las indicaciones sobre la presión recomendada para los neumáticos montados de fábrica en la tabla de presión de neumáticos situada en el lado interior de la tapa del depósito de combustible (→ página 379).

Para comprobar la presión del neumático utilice un comprobador de la presión de inflado de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático.

Corrija la presión de los neumáticos solo cuando estén fríos. Condiciones para los neumáticos fríos:

- El vehículo debe haber estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos hayan recibido irradiación solar.
- El vehículo debe haber circulado menos de 1,6 km.

Los neumáticos se calientan durante la marcha. Con la temperatura del neumático aumenta la presión del neumático.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: también puede comprobar la presión de los neumáticos mediante el ordenador de a bordo.

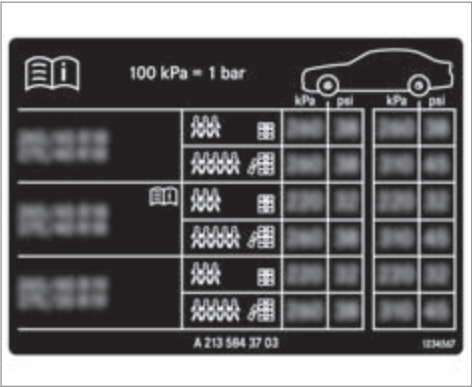
Indicaciones sobre el modo con remolque

Para los neumáticos del eje trasero se aplica exclusivamente la presión de los neumáticos

recomendada en la tabla de presión de neumáticos para una carga superior.

Tabla de presión de neumáticos

La tabla de presión de neumáticos está situada en la parte interior de la tapa del depósito de combustible.



Si una o varias dimensiones de neumático figuran delante de los valores de presión de los neumáticos, la siguiente indicación de la presión de inflado solo será válida para esas dimensiones de neumático y el correspondiente estado de carga.

Si las dimensiones de neumático que figuran delante están complementadas con el símbolo , la siguiente indicación de la presión de inflado muestra presiones del neumático alternativas. En ese caso, el consumo de combustible puede incrementarse ligeramente.

Los estados de carga "parcialmente cargado" o "carga máxima" se indican en la tabla mediante un número variable de personas y equipaje. El número real de asientos puede divergir.

Control de la presión de los neumáticos

Función del control de la presión de los neumáticos

El sistema controla con ayuda del sensor de presión de los neumáticos la presión y la temperatura de los neumáticos montados en el vehículo.

La presión y la temperatura de los neumáticos se muestran en el ordenador de a bordo (→ página 380).

En caso de producirse una clara pérdida de presión o una temperatura excesiva de los neumáticos se le advierte mediante los avisos mostrados en el visualizador (→ página 467) o el testigo luminoso de advertencia  en el cuadro de instrumentos (→ página 492).

El control de la presión de los neumáticos solo es un medio auxiliar. El conductor es responsable de ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado de presión de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio.

En la mayoría de los casos, el control de la presión de los neumáticos actualiza automáticamente los valores de referencia una vez que haya modificado la presión de los neumáticos. Sin embargo, también puede actualizar manualmente los valores de referencia reiniciando el control de la presión de los neumáticos (→ página 380).

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- La presión del neumático no está ajustada correctamente.
- Se produce una pérdida repentina de presión, porejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático.
- Se produce una perturbación por otra fuente de radiofrecuencia.

Comprobación de la presión de los neumáticos con el control de la presión de los neumáticos

Requisitos

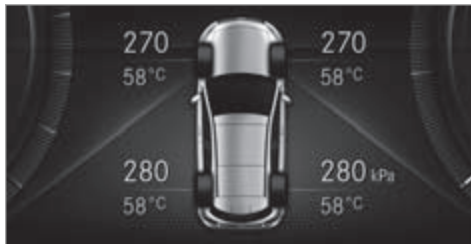
- El encendido está conectado.

Ordenador de a bordo:

↪ Servicio ➤ Neumáticos

Se muestra una de las siguientes indicaciones:

- La presión de inflado actual y la temperatura de cada neumático:



- La presión de inflado de los neumáticos aparece tras unos minutos de marcha
- Control de la presión de inflado neumáticos activo: el proceso de reprogramación del sistema todavía no ha finalizado. Las presiones de los neumáticos se están controlando.

▶ Compare la presión de inflado con la presión de inflado recomendada para el estado de marcha actual (→ página 379). Para ello, tenga en cuenta las indicaciones sobre la temperatura de los neumáticos (→ página 377).

i Los valores mostrados en el ordenador de a bordo pueden diferir de los indicados por el

comprobador de la presión de inflado de los neumáticos, ya que toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altitud, los comprobadores de la presión de inflado de los neumáticos indican una presión de los neumáticos mayor a la indicada en el ordenador de a bordo. En ese caso, no reduzca la presión de los neumáticos.

Reinicio del control de la presión de los neumáticos

Requisitos

- La presión de inflado recomendada debe estar correctamente ajustada en todos los neumáticos para el estado de servicio respectivo (→ página 377).

Reinicie el control de la presión de los neumáticos en las siguientes situaciones:

- si ha modificado la presión de inflado
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos o los ha cambiado

Ordenador de a bordo:

➡ Servicio ➡ Neumáticos

▶ Deslice el dedo hacia abajo sobre la parte izquierda del Touch Control del volante. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **¿Adoptar las presiones actuales como nuevos valores indicativos?**.

▶ Pulse sobre la parte izquierda del Touch Control del volante para comenzar el reinicio. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Control presión inflado neumáticos reiniciado**.

Los mensajes de aviso actuales se borran y el testigo luminoso de advertencia amarillo  se apaga.

Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de inflado de los neumáticos actuales se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación se adoptan y se supervisan los valores de presión de inflado actuales de los neumáticos como nuevos valores de referencia.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 377)

Avisador de pérdida de presión de los neumáticos

Función del avisador de pérdida de presión de los neumáticos

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos le advierte mediante avisos en el visualizador si se produce una pérdida considerable de presión de los neumáticos.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- si la presión de los neumáticos está mal ajustada
- en caso de pérdida repentina de presión originada, porejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático

- en caso de pérdida de presión homogénea en varios neumáticos

El sistema funciona de forma limitada o retardada especialmente en las siguientes situaciones:

- cuando el estado de la calzada es desfavorable, porejemplo, con nieve o grava
- al circular con cadenas para nieve
- con un estilo de conducción muy deportivo con elevada velocidad en las curvas o aceleraciones intensas
- al circular con un remolque muy pesado o de gran tamaño
- al circular con carga elevada

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos solo es un medio auxiliar. El conductor es responsable de comprobar y ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado de presión de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 377)
- Avisos mostrados en el visualizador acerca de los neumáticos (→ página 467)

Reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos

Requisitos

- La presión de inflado recomendada debe estar correctamente ajustada en los cuatro neumáticos para el estado de servicio respectivo (→ página 377).

Reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos en las siguientes situaciones:

- si ha modificado la presión de los neumáticos
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos o los ha cambiado

Ordenador de a bordo:

➞ Servicio ➞ Neumáticos

- ▶ Deslice el dedo hacia abajo sobre la parte izquierda del Touch Control del volante.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Supervisión presión inflado neumáticos activa Reinicio: pulsar Touch Control**

- ▶ Pulse sobre la parte izquierda del Touch Control del volante para comenzar el reinicio. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **¿Presión de neumáticos correcta ahora?**.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ Pulse sobre la parte izquierda del Touch Control del volante para confirmar el reinicio. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Supervisión de presión de inflado neumáticos reiniciada**.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 377)

Cambio de ruedas

Indicaciones sobre la elección, el montaje y la sustitución de neumáticos

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! ADVERTENCIA Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de las llantas y los neumáticos

Si monta llantas y neumáticos con dimensiones incorrectas, los frenos de las ruedas o los componentes del sistema de frenos y de la suspensión de las ruedas podrían resultar dañados.

- ▶ Sustituya siempre las llantas y los neumáticos por otros con las especificaciones de la pieza original.

En el caso de las llantas, tenga en cuenta lo siguiente:

- Denominación
- Modelo

En el caso de los neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

- Denominación
- Fabricante
- Modelo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de velocidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

- ▶ Utilice únicamente modelos y -dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.
- ▶ Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo y en los neumáticos a causa de tipos y tamaños de neumáticos no autorizados

Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente neumáticos, llantas y accesorios autorizados especialmente por Mercedes-Benz para su vehículo.

Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para los sistemas de seguridad activa como, porejemplo, ABS, ESP® y 4MATIC y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original

- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumático con capacidad de rodadura de emergencia, solo para determinadas llantas)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo determinados neumáticos AMG)

De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, porejemplo, el comportamiento de marcha, el nivel sonoro, el consumo, etc. podrían verse negativamente afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces de los neumáticos en la carrocería y en los componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser que se produzcan daños en los neumáticos o en el vehículo.

Utilice únicamente neumáticos, llantas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz.

! **INDICACIÓN** Peligro de la seguridad de marcha por neumáticos recauchutados

Mercedes-Benz no comprueba ni recomienda los neumáticos recauchutados, ya que al recauchutar no siempre se detectan daños previos.

Por tanto, no se puede garantizar la seguridad de marcha.

- ▶ No utilice neumáticos usados cuyo uso previo desconozca.

! **INDICACIÓN** Posibles daños en la rueda y los neumáticos en caso de pasar por encima de obstáculos

Las llantas grandes tienen una sección transversal de los neumáticos menor. A medida que disminuye la sección transversal de los neumáticos, aumenta el peligro de causar daños a las llantas y los neumáticos al pasar por encima de obstáculos.

- ▶ Evite los obstáculos o páselos con especial precaución.

- ▶ Reduzca la velocidad al atravesar un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad, una tapa de alcantarilla o un bache.
- ▶ Evite especialmente los bordillos de la acera elevados.

! **INDICACIÓN** Posibles daños en las ruedas y los neumáticos al aparcar sobre bordillos o baches

Al aparcar sobre bordillos o baches pueden dañarse las ruedas y los neumáticos.

- ▶ Aparque solamente sobre una superficie plana.
- ▶ Evite los bordillos y los baches al aparcar.

! **INDICACIÓN** Daño en los componentes electrónicos por el uso de herramientas de montaje

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: en la rueda hay componen-

tes electrónicos. No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de las válvulas.

De lo contrario, los componentes electrónicos podrían sufrir daños.

- ▶ Encargue los trabajos de sustitución de los neumáticos solo en un taller especializado.

! **INDICACIÓN** Daños en los neumáticos de verano en caso de temperatura ambiente baja

Durante la marcha a una temperatura ambiente baja se pueden producir grietas en los neumáticos de verano y causarles un daño permanente.

- ▶ A temperaturas inferiores a 7 °C  utilice neumáticos M+S.

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente con neumáticos deportivos

Con neumáticos deportivos existe un mayor riesgo de resbalamiento y de aquaplaning sobre una calzada húmeda o mojada.

Además, la adherencia disminuye claramente con una temperatura exterior baja y temperatura de servicio de los neumáticos reducida.

- ▶ Conecte el ESP® y adapte la forma de conducir.
- ▶ A temperaturas inferiores a 10 °C  utilice neumáticos M+S.
- ▶ Utilice únicamente neumáticos adecuados para la finalidad.

Tenga en cuenta lo siguiente para la elección, el montaje y la sustitución de los neumáticos:

- Prescripciones de homologación vigentes en cada país para neumáticos que determinan un determinado tipo de neumáticos para su vehículo.
- Además puede ser recomendable la utilización de un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y para usos determinados.
- Utilice solamente llantas y neumáticos del mismo tipo, la misma ejecución (neumáticos de verano, neumáticos de invierno, neumáticos MOExtended) y la misma marca.
- Monte en un mismo eje solamente ruedas del mismo tamaño (a izquierda y derecha). Solamente en caso de avería puede haber divergencias para el recorrido hasta el taller especializado.
- No realice modificaciones posteriores en el sistema de frenos, las llantas ni los neumáticos.

La utilización de arandelas de compensación y discos antipolvo no está permitida y pro-

voca la anulación de la homologación de vehículo.

- **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos del control de la presión de los neumáticos.
- A temperaturas inferiores a 7 °C utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año con la identificación  M+S en todas las ruedas.

Cuando imperan condiciones invernales de la calzada, los neumáticos de invierno ofrecen la mejor adherencia.

- En el caso de neumáticos M+S, utilice solo neumáticos del mismo perfil.
- Observe la velocidad máxima autorizada de los neumáticos M+S montados.

Si la velocidad máxima autorizada se encuentra por debajo de la del vehículo, debe indicarse con un rótulo en el campo visual del conductor.

- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 100 km.
- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.
- **En caso de cambio a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:** los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Después de cambiar a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, porejemplo, a neumáticos de invierno, equipe el vehículo con un kit TIREFIT.

 Puede limitar de forma permanente la velocidad máxima del vehículo para el uso de ruedas de invierno (→ página 223).

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 377)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 379)
- Indicaciones sobre la rueda de emergencia (→ página 394)

Indicaciones sobre el cambio de las ruedas

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por dimensiones diferentes de las ruedas

Si intercambia las ruedas delanteras con las traseras, las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas.

Los frenos de disco o los componentes de la suspensión de las ruedas pueden resultar dañados.

► Efectúe la rotación solamente si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.

Las ruedas delanteras y traseras tienen un desgaste diferente:

- Las ruedas delanteras más en el hombro del neumático
- Las ruedas traseras más en el centro del neumático

No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000 a 10.000 km en función de su grado de desgaste. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (→ página 388).

Indicaciones sobre el almacenaje de las ruedas

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al almacenar las ruedas:

- Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro.
- Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Sinopsis del juego de herramientas para el cambio de la rueda

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! INDICACIÓN Vehículos híbridos enchufables

- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

A excepción de algunas versiones para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego de herramientas para el cambio de la rueda. En cualquier taller especializado cualificado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Para el cambio de rueda necesita, por ejemplo, las siguientes herramientas:

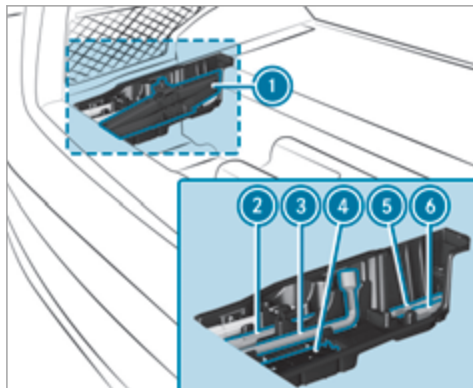
- Gato
- Calce
- Llave de rueda
- Perno de centrado

- i El gato tiene un peso aproximado de 3,4 kg. En el rótulo adhesivo del gato figura la carga portante máxima del gato.

El gato no requiere mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Las herramientas para el cambio de la rueda están situadas bajo el piso del compartimento de carga.

- i En función del modelo, el juego de herramientas para el cambio de la rueda puede encontrarse en otras posiciones bajo el piso del compartimento de carga.



- ① Gato
- ② Carraca para el gato
- ③ Llave de rueda
- ④ Calce plegable
- ⑤ Perno de centrado
- ⑥ Llave hexagonal de tubo para carraca

Preparación del vehículo para el cambio de rueda

Requisitos

- Debe disponerse de las herramientas para cambio de rueda necesarias. Si su vehículo no está equipado con un juego de herramientas para el cambio de rueda, infórmese en cualquier taller especializado sobre las herramientas adecuadas.
 - El vehículo no debe encontrarse en ninguna pendiente o declive.
 - El vehículo debe encontrarse sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
 - ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
 - ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora del cambio a la posición **P**.

- ▶ **Vehículos con regulación de nivel:** ajuste la altura normal del vehículo (→ página 250).
- ▶ Pare el motor.
- ▶ Asegúrese de que el motor no puede ponerse en marcha.
- ▶ Coloque calces o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que vaya a cambiar.
- ▶ En caso necesario, desmonte los embellecedores de rueda/tapacubos (→ página 388).
- ▶ Eleve el vehículo (→ página 389).

Desmontaje y montaje de los embellecedores de rueda/tapacubos

Requisitos

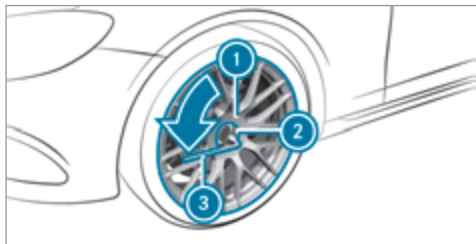
- El vehículo debe estar preparado para el cambio de rueda (→ página 388).

Tapacubos de plástico

- ▶ **Desmontaje:** gire el tapón central del tapacubos hacia la izquierda y extráigalo.

- ▶ **Montaje:** asegúrese de que el tapón central del tapacubos está girado hacia la izquierda.
- ▶ Coloque el tapacubos y gire el tapón central hacia la derecha hasta que el tapacubos quede enclavado de forma audible.

Tapacubos de aluminio



- ▶ **Desmontaje:** coloque la llave de vaso ② de las herramientas para cambio de rueda sobre el tapacubos ①.
- ▶ Coloque la llave para ruedas ③ sobre la llave de vaso ②.

- ▶ Utilice la llave para ruedas ③ para girar hacia la izquierda el tapacubos ① y extráigalo.
- ▶ **Montaje:** realice los pasos mencionados anteriormente en orden inverso.

i Par de apriete prescrito: 25 Nm.

Elevación del vehículo para el cambio de rueda

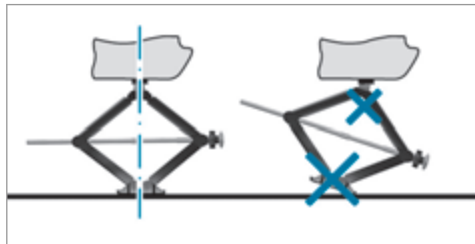
Requisitos

- No debe haber personas en el vehículo.
- El vehículo debe estar preparado para un cambio de rueda (→ página 388).

Indicaciones importantes sobre el manejo del gato:

- Utilice solo un gato específico que haya sido comprobado y homologado para Mercedes-Benz para levantar el vehículo.
- El gato solo es adecuado para levantar el vehículo brevemente y no para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.

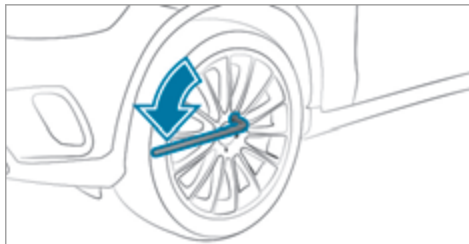
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y no resbaladiza. En caso necesario, se debe utilizar una base grande, plana, resistente y no resbaladiza.
- La base del gato debe quedar directamente debajo del punto de apoyo del gato.



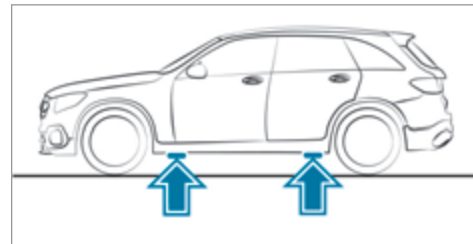


Normas de comportamiento con el vehículo elevado:

- No coloque nunca las manos ni los pies debajo del vehículo.
- No se tienda nunca bajo el vehículo cuando este se encuentre levantado.
- No arranque el motor ni suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- No abra ni cierre puertas ni el portón trasero.



- ▶ Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la llave de rueda, pero no los desenrosque por completo.



Posición de los puntos de apoyo del gato

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! ADVERTENCIA Peligro de lesiones por una colocación incorrecta del gato

Si no coloca correctamente el gato en los puntos de apoyo previstos en el vehículo, el gato podría volcar con el vehículo elevado.

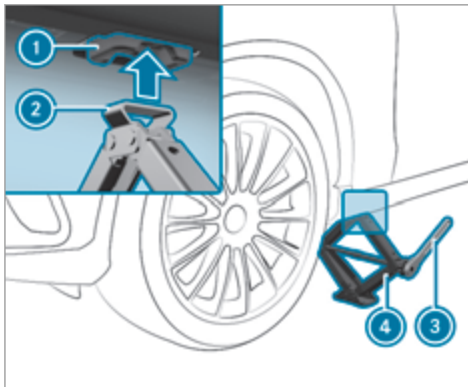
- ▶ Coloque el gato exclusivamente en los correspondientes puntos de apoyo que se encuentran en el vehículo. La base del gato debe encontrarse justo por debajo del punto de apoyo en el vehículo.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo por el gato

Si no coloca el gato en los puntos de apoyo del gato previstos, puede dañar el vehículo.

- ▶ Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo del gato previstos.

- ▶ Monte la carraca de las herramientas para el cambio de rueda en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción "AUF" (arriba).



- ▶ Coloque la base (2) del gato (4) en el punto de apoyo del gato (1).
- ▶ Gire la carraca (3) hacia la derecha hasta que el soporte (2) se apoye por completo en el punto de apoyo del gato (1) y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.
- ▶ Gire la carraca (3) hasta que el neumático se aleje del suelo un máximo de 3 cm.

- ▶ Suelte y desmonte la rueda (→ página 391).

Desmontaje de la rueda

Requisitos

- El vehículo debe estar elevado (→ página 389).

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

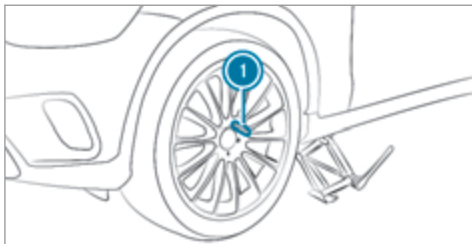
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Evite durante el cambio de rueda cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno, ya que podría influir negativamente en el confort al frenar.

! INDICACIÓN Daño de la rosca por tornillos de rueda sucios

- ▶ No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias.

- ▶ Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.



- ▶ En lugar del tornillo de rueda, enrosque el perno de centrado ① en la rosca.
- ▶ Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.
- ▶ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda nueva

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales.

De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! ADVERTENCIA Peligro de accidente por la pérdida de una rueda

Los tornillos de rueda lubricados o engrasados, así como los tornillos de rueda- o las roscas del cubo de rueda dañados pueden provocar que los tornillos de rueda se suelten.

- ▶ No lubrique ni engrase nunca los tornillos de rueda.
 - ▶ Si la rosca está dañada, diríjase de inmediato a un taller especializado.
 - ▶ Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o de la rosca del cubo de rueda dañada.
 - ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Observe las indicaciones sobre la elección de neumáticos (→ página 382).

En los neumáticos con sentido de giro prescrito, este se indica mediante una flecha en el flanco del neumático. Tenga en cuenta el sentido de giro durante el montaje.

- ▶ Introduzca la rueda que vaya a montar en el perno de centrado y presiónela.

! ADVERTENCIA Existe peligro de lesiones al apretar los tornillos de rueda y las tuercas de rueda

Si aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo elevado, el gato puede volcar.

- ▶ Apriete los tornillos de rueda o las tuercas de rueda solamente con el vehículo bajado.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (→ página 382).
- ▶ Por motivos de seguridad, utilice únicamente las tuercas de rueda homologadas para

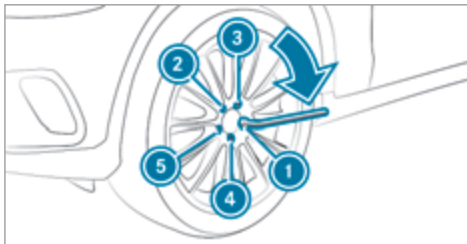
Mercedes-Benz y el neumático correspondiente.

- ▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételos un poco en cruz en el orden indicado uniformemente.
- ▶ Desenrosque el perno de centrado.
- ▶ Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.
- ▶ Baje el vehículo (→ página 393).

Bajada del vehículo después del cambio de rueda

Requisitos

- La nueva rueda está montada (→ página 392).
- ▶ **Bajada del vehículo:** monte la carraca en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción "AB" (abajo) y gire hacia la izquierda.



- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤ en principio con un máximo de 80 Nm.
- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤ con el par de apriete prescrito de 150 Nm.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de par de apriete incorrecto

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas se pueden soltar.

- ▶ Asegúrese de apretar los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito.
- ▶ En caso necesario, póngase en contacto con un taller especializado y no mueva el vehículo.

- ▶ Compruebe la presión de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.
- ① Lo indicado a continuación no es válido si la rueda nueva es una rueda de emergencia.
- ▶ **Vehículos con avisador de pérdida de presión de los neumáticos:** reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (→ página 382).
- ▶ **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** reinicie el control de la presión de los neumáticos (→ página 380).

Rueda de emergencia

Indicaciones sobre la rueda de emergencia

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de llantas y neumáticos

Las dimensiones de las llantas y los neumáticos, así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y de la rueda que se pretende cambiar pueden ser diferentes. Las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas al utilizar una rueda de emergencia o una rueda de repuesto.

Para evitar riesgos, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- ▶ Circule con cuidado.
- ▶ Nunca monte más de una rueda de emergencia o rueda de repuesto diferente a la rueda que pretende cambiar.
- ▶ Utilice una rueda de emergencia o rueda de repuesto solo durante un breve espacio de tiempo.

- ▶ No desconecte el sistema ESP®.
- ▶ Encargue la sustitución de la rueda de emergencia o de la rueda de repuesto de distinto tamaño en el taller especializado más próximo. Es imprescindible que tenga en cuenta las correctas dimensiones de la llanta y del neumático, así como el tipo de neumático.

i La rueda de emergencia se encuentra en el espacio situado debajo del piso del espacio de carga.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre el montaje de una rueda de emergencia:

- Controle la presión del neumático de la rueda de emergencia montada. Ajústela en caso necesario.
- La velocidad máxima autorizada con la rueda de emergencia montada es de 80 km/h.
- No monte cadenas para nieve en la rueda de emergencia.

- Sustituya la rueda de emergencia después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

i Vehículos con avisador de pérdida de presión de los neumáticos: con la rueda de emergencia montada, el avisador de pérdida de presión de los neumáticos puede no funcionar con fiabilidad. No lo reinicie hasta haber sustituido la rueda de emergencia por una rueda nueva.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: con la rueda de emergencia montada, el control de la presión de los neumáticos no puede funcionar de forma fiable. Durante algunos minutos se puede mostrar todavía la presión de inflado de la rueda desmontada. No lo reinicie hasta haber sustituido la rueda de emergencia por una rueda nueva.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 377)

- Tabla de presión de neumáticos (→ página 379)
- Indicaciones sobre el montaje de los neumáticos (→ página 382)

Inflado de la rueda de emergencia

! **INDICACIÓN** Sobrecalentamiento por un tiempo de servicio demasiado prolongado del compresor de inflado de neumáticos

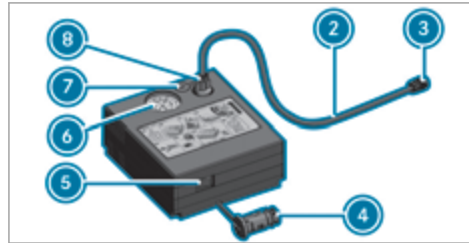
- ▶ No utilice el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción.

Requisitos

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el adhesivo de la rueda de emergencia y en el compresor de inflado de neumáticos.

- ▶ Retire el adhesivo con el texto 80 km/h de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos y péguelo en el cuadro de instrumentos, en el campo visual del conductor.

- ▶ Extraiga el compresor de inflado de neumáticos del espacio guardaoobjetos situado debajo del piso del espacio de carga . (→ página 356)



- ▶ Saque el tubo flexible de llenado ② y el enchufe ④ de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Inserte el enchufe ⑧ del tubo flexible de llenado ② en el empalme del compresor de inflado de neumáticos y gírelo hasta que el enchufe ⑧ quede enclavado.
- ▶ Gire la caperuza de la válvula de la rueda de emergencia.

- ▶ Enrosque la tuerca de racor ③ del tubo flexible de llenado ② en la válvula.
- ▶ Asegúrese de que el interruptor ⑤ del compresor de inflado de neumáticos esté en la posición 0.
- ▶ Enchufe el enchufe ④ en una caja de enchufe del vehículo.
 - Caja de enchufe del encendedor
 - Tenga en cuenta las indicaciones sobre el encendedor que figuran en las Instrucciones de servicio digitales
 - Caja de enchufe de 12 V: (→ página 133)
 - Tenga en cuenta las indicaciones sobre las cajas de enchufe: (→ página 133)
- ▶ Gire la llave a la posición ① de la cerradura de encendido.
- ▶ Coloque el interruptor ⑤ del compresor de inflado de neumáticos en la posición I. El compresor de inflado de neumáticos se conecta. El neumático comienza a inflarse. Puede comprobar la presión del neumático en el manómetro ⑥.

- ▶ Infle el neumático en función de la presión de los neumáticos prescrita.

i La presión de los neumáticos prescrita está indicada en el adhesivo situado en la rueda de emergencia.

- ▶ Si se ha alcanzado la presión de los neumáticos prescrita, pulse el interruptor **5** del compresor de inflado de neumáticos para que quede en la posición **0**.
El compresor de inflado de neumáticos se desconecta.

- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido.

- ▶ Si la presión de los neumáticos es superior a la prescrita, pulse la tecla de vaciado **7** hasta que se alcance la presión de los neumáticos correcta.

- ▶ Desenrosque la tuerca de racor **3** del tubo flexible de llenado **2** de la válvula.

- ▶ Enrosque de nuevo la caperuza de la válvula de la rueda de emergencia en la válvula.

- ▶ Guarde el tubo flexible de llenado **2** y el enchufe **4** en la parte inferior de la carcasa del compresor.

- ▶ Guarde el compresor de inflado de neumáticos en el vehículo.

Indicaciones sobre los datos técnicos

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! INDICACIÓN Vehículos híbridos enchufables

- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Los datos técnicos se han determinado según las directrices de la UE. Los datos indicados solo son válidos para vehículos con equipamiento de serie. Podrá obtener más información en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Solo para determinados países: los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY) Esta documentación se entrega con el vehículo.

Electrónica del vehículo

Indicación sobre las intervenciones en la electrónica del motor

! INDICACIÓN Desgaste anticipado por mantenimiento incorrecto

El mantenimiento incorrecto podría desgastar más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anular la homologación del vehículo.

- Encargue el mantenimiento de la electrónica del motor y de sus componentes solo en un taller especializado.

Radiotransmisores

Indicaciones sobre el montaje de radiotransmisores

! ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a trabajos no profesionales en los radiotransmisores

Si se manipulan los radiotransmisores o no se reequipan de forma profesional, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica del vehículo y poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- Encargue la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado y cualificado.

! ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un uso incorrecto de los radiotransmisores

Si utiliza radiotransmisores en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica de a

bordo. Esto puede ocurrir especialmente en los siguientes casos:

- si el radiotransmisor no está conectado a una antena exterior.
- si la antena exterior está montada incorrectamente o no está libre de reflexiones.

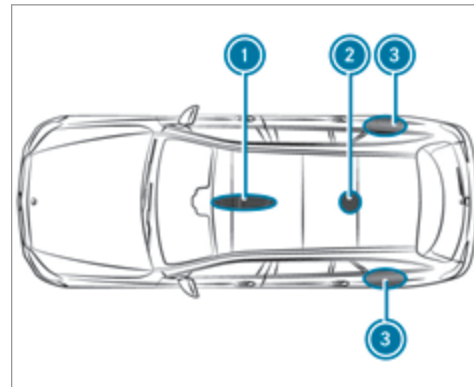
Como consecuencia, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- Encargue el montaje de la antena exterior libre de reflexiones a un taller especializado cualificado.
- Al utilizar radiotransmisores en el vehículo, conéctelos siempre a la antena exterior libre de reflexiones.

! **INDICACIÓN** Anulación de la homologación del vehículo debido a la inobservancia de los requisitos de instalación y uso

No observar los prerequisites de instalación y de uso de los radiotransmisores podría anular la homologación del vehículo.

- Utilice solo bandas de frecuencia autorizadas.
- Tenga en cuenta las potencias de salida máximas autorizadas en estas bandas de frecuencia.
- Utilice solo posiciones autorizadas para la antena.



- ① Zona delantera del techo
- ② Zona trasera del techo
- ③ Guardabarros traseros

En vehículos con techo panorámico corredizo no está permitida la instalación de la antena en las zonas delantera y trasera del techo.

En los guardabarros traseros, se recomienda instalar la antena hacia el centro de la carretera.

Para el montaje ulterior de radiotransmisores, debe aplicarse la normativa técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para las piezas adosadas.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice las conexiones de alimentación de tensión y de antena previstas en la preinstalación. Tenga en cuenta las instrucciones de servicio adicionales del fabricante al efectuar el montaje.

Potencia de emisión de los equipos de radio-comunicación

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los valores de la siguiente tabla.

Banda de frecuencia y potencia máxima de emisión

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Onda corta 3 - 54 MHz	100 W
Banda de 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Banda de 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Banda de 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
Equipo de radiotele- comunicación (2G/3G/4G)	10 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo lo siguiente:

- Radiotransmisores con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- Emisores RF con frecuencias de emisión en la banda de frecuencia 380 - 410 MHz y una potencia de emisión máxima de hasta 2 W (TETRA)
- Equipos de radiotelecomunicación (2G/3G/4G)

Para las siguientes bandas de frecuencia no existe ninguna limitación de las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- Banda de 70 cm
- 2G/3G/4G

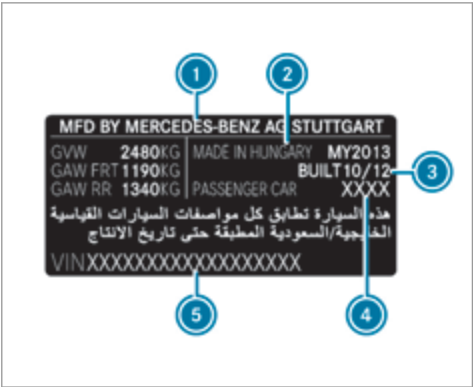
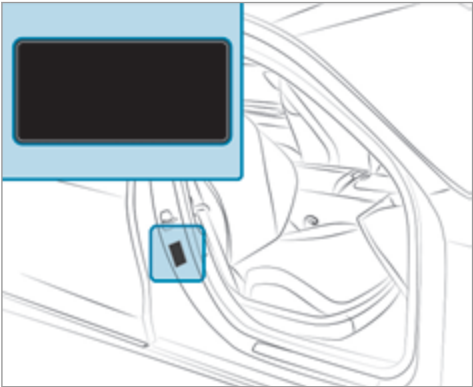
Identificaciones radioeléctricas de pequeños componentes

Puede encontrar la información del fabricante sobre los componentes del vehículo basados en ondas de radio con la palabra clave "Identifica-

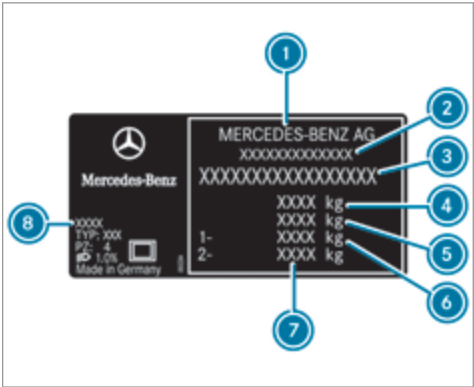
ciones radioeléctricas" en las Instrucciones de servicio digitales del vehículo, en Internet y en la aplicación.

Sinopsis de la placa de características del vehículo, FIN y número del motor

Placa de características del vehículo



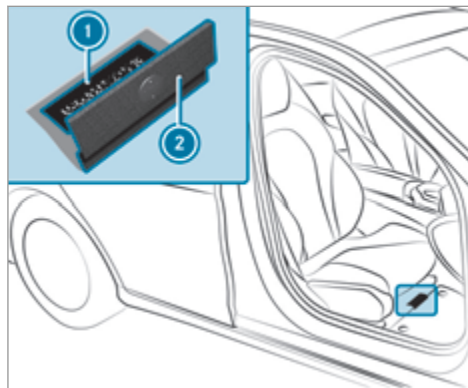
- Placa de características del vehículo (ejemplo Kuwait)
- ① Fabricante de vehículos
 - ② Lugar de fabricación
 - ③ Fecha de fabricación
 - ④ Modelo de vehículo
 - ⑤ FIN



- Placa de características del vehículo (ejemplo, todos los demás países)
- ① Fabricante de vehículos
 - ② Número de homologación CE (solo para determinados países)
 - ③ FIN (número de identificación del vehículo)
 - ④ Masa máxima autorizada (kg)
 - ⑤ Masa máxima autorizada del tren de carretera (kg) (solo para determinados países)

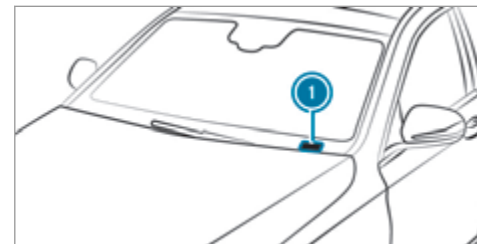
- ⑥ Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
- ⑦ Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
- ⑧ Código de pintura
- ❗ Los datos de la ilustración son ejemplos.

FIN bajo el asiento delantero derecho



- ① FIN (número de identificación del vehículo) estampado
- ② Revestimiento del piso

FIN en el extremo inferior del parabrisas



- ① FIN (número de identificación del vehículo) como etiqueta

El FIN como etiqueta en el extremo inferior del parabrisas solo está disponible para determinados países.

Número del motor

El número del motor está estampado en el bloque motor. Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Sustancias de servicio

Indicaciones sobre las sustancias de servicio

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a sustancias de servicio perjudiciales para la salud

Las sustancias de servicio pueden ser tóxicas y perjudiciales para la salud.

- Cuando utilice, almacene o deseche sustancias de servicio, tenga en cuenta las instrucciones de los recipientes originales correspondientes.
- Conserve las sustancias de servicio siempre en su recipiente original cerrado.

- Mantenga a los niños alejados de las sustancias de servicio.

🔥 INDICACIÓN MEDIOAMBIENTAL Contaminación medioambiental debida a una eliminación no ecológica de sustancias de servicio

Las sustancias de servicio incluyen:

- Combustible
- Aditivos para el postratamiento de gases de escape, p. ej., AdBlue®
- Lubricantes

Si no se eliminan correctamente las sustancias de servicio, pueden originarse daños notables en el medio ambiente.

- Elimine las sustancias de servicio de forma ecológica.

Las sustancias de servicio son las siguientes:

- Combustible
- Agente reductor AdBlue® para el tratamiento posterior de los gases de escape

- Lubricante
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido limpiacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Utilice solo productos autorizados por Mercedes-Benz. Los daños que se produzcan en el vehículo por utilizar productos no autorizados no están cubiertos por la garantía comercial ni por las prestaciones de cortesía de Mercedes-Benz.

Podrá reconocer las sustancias de servicio autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en los recipientes:

- MB-Freigabe (p.ej., MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (p.ej., MB-Approval 229.51)

Información adicional sobre las sustancias de servicio autorizadas:

- En las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz, indicando la designación de la especificación

- En la página <https://bevo.mercedes-benz.com>
- En la Mercedes-Benz BeVo App
- En un taller especializado cualificado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ▶ Evite en cualquier caso el fuego, las luces desprotegidas, fumar y la formación de chispas.
- ▶ Apague el encendido y la calefacción independiente, si existe, antes y durante el repostado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- ▶ Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.

- ▶ No inhale los vapores de combustible.
- ▶ Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- ▶ Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- ▶ Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- ▶ Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

Puede repostar los vehículos de combustible flexible con los siguientes tipos de combustible:

- gasolina súper sin plomo
- combustible E85
- una mezcla de combustible E85 y gasolina súper sin plomo

Reconocerá los vehículos de combustible flexible por el adhesivo **Ethanol up to E85** en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

Los combustibles con los que puede repostar su vehículo pueden diferir de las indicaciones de las instrucciones de servicio dependiendo del país. Los combustibles autorizados para su vehículo figuran en el rótulo indicativo situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible .

Combustible

Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos con motor de gasolina

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio (→ página 402).

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- Efectúe el repostado solo con gasolina sin plomo y sin azufre que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

Este combustible puede contener hasta un 10 % -en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- diésel
- gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ
- gasolina con un contenido mayor del 10 %- en volumen de etanol, p.ej., E15, E20, E85, E100

- gasolina con un contenido mayor del 3 %- en volumen de metanol, p.ej., M15, M30
- gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- No conecte el encendido.
- Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Los siguientes distintivos de compatibilidad de combustible son válidos para su vehículo:



- ① Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 5 %- en volumen
- ② Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 10 %- en volumen

Conforme a la normativa europea EN 16942, encontrará los distintivos de compatibilidad en los siguientes lugares:

- en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de combustible del vehículo (→ página 194).
- en los surtidores de combustible o las pistolas del surtidor adecuados para su vehículo en toda Europa.

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, puede provocar la aparición de olores.

El índice de octano recomendado para su vehículo figura en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible(→ página 194).

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de como mínimo 91 ROZ.

Esto puede resultar en una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de ROZ aún más bajo.

Puede obtener más información sobre el combustible en una gasolinera o en un taller especializado cualificado.

Indicaciones sobre los aditivos en la gasolina

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 402).

! INDICACIÓN Daño por aditivos inadecuados

Incluso una cantidad pequeña del aditivo equivocado podría originar fallos de funcionamiento.

- ▶ Añada al combustible solamente los aditivos de limpieza recomendados por Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz le recomienda el uso de combustibles de marca con aditivos.

En algunos países puede suceder que el combustible disponible no tenga suficientes aditivos. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones en el sistema de inyección de combustible. En ese caso, después de efectuar una consulta en un punto de servicio Mercedes-Benz al respecto, puede mezclar el combustible con el aditivo de limpieza recomendado por Mercedes-Benz. Tenga en cuenta las indicaciones y las relaciones de mezcla que se indican en el depósito.

Indicaciones sobre la calidad del combustible para vehículos con motor diésel

Indicaciones generales

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 402).

! ADVERTENCIA Peligro de incendio por mezcla de combustible

Si mezcla diésel con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es inferior al del diésel puro.

- ▶ No reposte nunca con gasolina los motores diésel.
- ▶ No mezcle nunca la gasolina con el diésel.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- Efectúe el repostado solo con diésel sin azufre que cumpla la norma europea EN 590 o sea equivalente. En países donde no se dispone de diésel sin azufre, reposte solo diésel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm.

No efectúe el repostado en ningún caso con los siguientes combustibles:

- gasolina
- Marine Diesel
- aceite combustible
- gasóleo biológico puro o aceite vegetal
- petróleo o queroseno

Si ha repostado por descuido un combustible equivocado:

- No conecte el encendido.
- Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

El siguiente distintivo de compatibilidad de combustible es válido para su vehículo:



- ① Para diésel con un volumen máximo de 7-% de gasóleo biológico (éster metílico de ácidos grasos)

Conforme a la normativa europea EN 16942, encontrará el distintivo de compatibilidad en los siguientes lugares:

- en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible del vehículo (→ página 194)
- en toda Europa, en los surtidores de combustible o las pistolas de los surtidores adecuados para su vehículo

Indicaciones sobre temperaturas exteriores bajas

Cuando empiece el invierno, a ser posible rellene completamente el depósito de su vehículo con gasóleo de invierno.

Antes de cambiar al gasóleo de invierno, el depósito de combustible debe estar vacío en la medida de lo posible. Mantenga bajo el nivel de combustible la primera vez que efectúe el repostado con gasóleo de invierno, por ejemplo, en reserva. En el siguiente proceso de repostado ya puede volver a llenar el depósito de combustible con normalidad.

Puede obtener más información sobre el combustible en una gasolinera o en un taller especializado cualificado.

Contenido del depósito y reserva de combustible

El contenido total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

Modelo	Contenido total
GLC 200 d	50,0 l
GLC 200 d 4MATIC	O bien: 66,0 l
Todos los demás modelos	66,0 l
Modelo	De los cuales, reserva
Todos los modelos	7,0 l

AdBlue® (solo vehículos con motor diésel)

Indicaciones sobre el AdBlue®

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 402).

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape NOx en motores diésel.

Puede ser ilegal y por tanto en algunos países perseguible por ley accionar un vehículo que no utilice AdBlue® o que no lo utilice según las

especificaciones de estas instrucciones de servicio.

! **INDICACIÓN** Averías por dilución del AdBlue® o el uso de AdBlue® con aditivos

La función del postratamiento de gases de escape NOx se puede ver reducida por el uso de medios de eliminación de partículas NOx inadecuadas.

- ▶ Utilice únicamente AdBlue® según ISO 22241.
- ▶ No diluya el AdBlue® con agua.
- ▶ No use AdBlue® con aditivos.

! **INDICACIÓN** Daños y averías por suciedad en el AdBlue®

Consecuencias de suciedad en el AdBlue®:

- aumento de los valores de emisiones
- daños en el catalizador

- averías en el funcionamiento del postratamiento de gases de escape NOx
- ▶ Evite las impurezas en el AdBlue®.

Los restos de AdBlue® se cristalizan con el tiempo y ensucian las superficies afectadas. Limpie con agua lo más rápido posible las superficies ensuciadas.

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoníaco en pequeñas cantidades. Evite inhalar las fugas de vapores de amoníaco. Rellene el depósito de AdBlue® solo en zonas bien ventiladas.

Cantidad de llenado y consumo de AdBlue®

Modelo	Contenido total
Todos los modelos	27,5 l

Consumo de AdBlue®

El consumo medio de AdBlue® está entre un 1 % y un 5 % del consumo de combustible. Al igual que el consumo de combustible, el consumo de

AdBlue® depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de servicio. Por eso, los valores reales de consumo en el funcionamiento diario de su vehículo pueden divergir de los valores de consumo medios indicados. Así cambia también la frecuencia del repostaje posterior de AdBlue®. Compruebe en un taller especializado cualificado las reservas de AdBlue® antes de viajar a un país fuera de Europa. En caso de estancias prolongadas fuera de Europa, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Autonomía y nivel de llenado de AdBlue®

La autonomía y el nivel de llenado de AdBlue® se pueden visualizar en el ordenador de a bordo. La autonomía de AdBlue® mostrada depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de servicio. Por eso, la autonomía real puede divergir de la autonomía mostrada actualmente en el ordenador de a bordo. Las indicaciones que aparecen en las instrucciones de servicio sobre la cantidad de reserva en la primera indicación de advertencia en el visualizador y sobre la cantidad de relleno mínima con

el depósito vacío también deben entenderse como valores orientativos.

Aceite del motor

Indicaciones sobre el aceite del motor

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 402).



! **INDICACIÓN** Avería del motor debido a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

▶ No utilice ningún aceite del motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e

indicadas explícitamente para los intervalos de servicio prescritos.

- ▶ No modifique el aceite del motor o el filtro de aceite para alcanzar intervalos de cambio más prolongados a los prescritos.
- ▶ No emplee aditivos.
- ▶ Sustituya el aceite del motor en el intervalo previsto.

Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite a un taller especializado cualificado.

Utilice solamente los aceites del motor autorizados por Mercedes-Benz.

Motores de gasolina: para determinados países existe la posibilidad de utilizar otros aceites del motor en combinación con intervalos de mantenimiento reducidos.

i Encontrará más información sobre otros aceites del motor en cualquier taller especializado cualificado.

Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

Motores de gasolina	MB-Freigabe o MB-Approval
Todos los modelos	229.51, 229.52, 229.61 229.71*

Motores diésel	MB-Freigabe o MB-Approval
GLC 400 d 4MATIC	229.52 229.61*
Todos los demás modelos	229.52, 229.61 229.71*

* recomendado para consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de viscosidad SAE más baja; tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas)

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

i Si no están disponibles los aceites del motor presentados en la tabla, se puede agregar una vez como máximo 1,0 l de los siguientes aceites del motor.

Aceites del motor para un único llenado solo en caso excepcional:

- Vehículos con motor de gasolina:**

- MB-Freigabe o MB-Approval 229.31 o ACEA C3

- Vehículos con motor diésel:**

- **GLC 400 d 4MATIC:** MB-Freigabe o MB-Approval 229.51 o ACEA C3
- **Todos los demás modelos:** ACEA C3

Los valores indicados a continuación hacen referencia a un cambio de aceite (incluido el filtro de aceite).

Modelo	Cantidad de llenado
GLC 200 d GLC 200 d 4MATIC GLC220 d GLC 220 d 4MATIC	6,3 l
GLC 300 d 4MATIC	6,8 l
GLC 400 d 4MATIC	8,0 l
Todos los demás modelos	6,0 l

Indicaciones sobre el líquido de frenos

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 402).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a burbujas de vapor en el sistema de frenos

El líquido de frenos absorbe constantemente humedad ambiental. Como consecuencia, el

punto de ebullición del líquido de frenos disminuye. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, en caso de un esfuerzo elevado de los frenos se pueden producir burbujas de vapor en el sistema de frenos.

Como consecuencia, el efecto de frenado se vería afectado.

- ▶ Sustituya el líquido de frenos en el intervalo previsto.

Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado.

Utilice solamente líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Líquido refrigerante

Indicaciones sobre el líquido refrigerante

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 402).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al agente anticongelante

Si el agente anticongelante entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ▶ Deje enfriar el motor antes de rellenar agente anticongelante.
- ▶ Asegúrese de que no caiga agente anticongelante junto a la abertura de llenado.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo, limpie a fondo los componentes ensuciados con agente anticongelante.

! INDICACIÓN Daño por líquido refrigerante incorrecto

- ▶ Rellene solamente líquido refrigerante premezclado previamente con la protección anticongelante deseada.

Obtendrá información sobre el líquido refrigerante en los siguientes puntos:

- en las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz 310.1
 - En la página <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - En la Mercedes-Benz BeVo App
- en un taller especializado cualificado

! INDICACIÓN Sobrecalentamiento a temperaturas exteriores elevadas

Si se utiliza un líquido refrigerante inadecuado, el sistema de refrigeración del motor no estará protegido lo suficiente frente al sobrecalentamiento y la corrosión con temperaturas exteriores elevadas.

- ▶ Utilice siempre un líquido refrigerante autorizado por Mercedes-Benz.
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones en la especificación sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz 310.1.

Encargue la sustitución del líquido refrigerante en un taller especializado cualificado con regularidad.

Proporción de agente anticongelante concentrado en el sistema de refrigeración del motor:

- mínimo 50 % (protección anticongelante hasta aproximadamente -37 °C)
- máximo 55 % (protección anticongelante hasta aproximadamente -45 °C)

Indicaciones sobre el líquido lavacristales

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 402).

⚠ ADVERTENCIA - Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

▶ Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.

! INDICACIÓN Daños del alumbrado exterior por líquido lavacristales inadecuado

Los líquidos lavacristales inadecuados pueden dañar las superficies de plástico del alumbrado exterior.

▶ Utilice únicamente líquido lavacristales que también sea adecuado para superficies de plástico, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit.

! INDICACIÓN Eyectores obstruidos por la mezcla de líquidos lavacristales

▶ No mezcle MB SummerFit ni MB WinterFit con otros líquidos lavacristales.

No utilice agua destilada ni desionizada, de lo contrario, el sensor de nivel de llenado puede activarse por error.

Líquido lavacristales recomendado:

- Por encima del punto de congelación: por ejemplo, MB SummerFit
- Por debajo del punto de congelación: por ejemplo, MB WinterFit

Puede encontrar la correcta relación de mezcla en los datos indicados en el depósito de anticongelante.

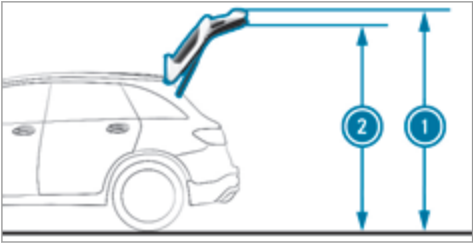
Mezcle el agua de lavado con líquido lavacristales en todas las épocas del año.

Datos del vehículo

Medidas del vehículo

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales



Altura interior y altura exterior del portón trasero abierto

Modelo	① Altura exterior del portón trasero abierto	② Altura interior del portón trasero abierto
Todos los modelos	2.126 mm	1972 mm

Medidas del vehículo

Todos los modelos	
Longitud del vehículo	4.658 mm
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	2.096 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.890 mm
Altura del vehículo	1.644 mm
Distancia entre ejes	2873 mm

Pesos y cargas

Para los datos del vehículo especificados, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.

- En la placa de características del vehículo figuran datos específicos sobre el peso del vehículo (→ página 400).

Tener en cuenta para los datos del vehículo indicados: los equipamientos opcional aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.

Modelo	Carga máxima sobre el techo
Todos los modelos	75 kg

Marcha por terreno no asentado

Profundidad de vadeo

! **INDICACIÓN** Daños por agua al efectuar vadeos

En los siguientes casos puede acceder agua al compartimento del motor y al espacio interior:

- Se sobrepasa la profundidad de vadeo máxima permitida en marchas por agua estancada.
- Al efectuar vadeos se forma una ola delante del vehículo.
- Al pasar por aguas corrientes, se acumula agua.

► No sobrepase la profundidad de vadeo máxima permitida y circule lentamente por el agua.

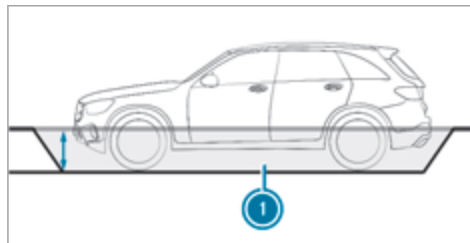
El valor indicado muestra la profundidad máxima de vadeo permitida para vehículos en orden de marcha y para desplazamientos lentos por una capa freática.

Estado en orden de marcha:

- Depósito de combustible lleno
- todos los líquidos rellenos
- con conductor

Durante marchas por capas freáticas de agua fluyente, la profundidad de vadeo permitida es menor debido a la acumulación de agua.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la circulación por terreno no asentado y travesías de cursos de agua (→ página 178).



Modelo

1 Profundidad de vadeo

Todos los modelos

30 cm

Ángulo de ataque/de salida

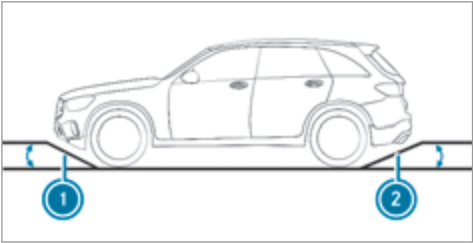
Los valores indicados son valores máximos para vehículos en orden de marcha. Los valores varían en función de los neumáticos y del peso del vehículo.

Estado en orden de marcha:

- Depósito de combustible lleno
- todos los líquidos rellenos
- con conductor

En vehículos con AIR BODY CONTROL una carga dentro del margen de la carga máxima no influye sobre el ángulo de ataque/de salida.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña (→ página 178).



Modelo	1 Parte delantera	2 Parte trasera
GLC 200	28,9°	23,6°
GLC 200 d		
GLC220 d		
Todos los demás modelos	30,7°	24,9°

Capacidad ascensional máxima

La capacidad ascensional del vehículo depende de la distribución de peso en el vehículo, de las condiciones del terreno y de la naturaleza de la calzada.

El valor indicado se aplica para vehículos en el estado en orden de marcha y con una buena naturaleza de la calzada y también con una buena tracción.

Estado en orden de marcha:

- Depósito de combustible lleno
- todos los líquidos rellenos
- con conductor

Una capacidad ascensional del 100 % corresponde a una pendiente de 45°.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña(→ página 178).

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Modelo	Capacidad ascensional máxima
Todos los modelos	

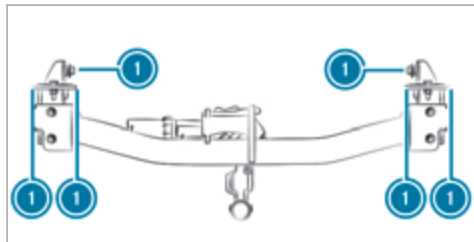
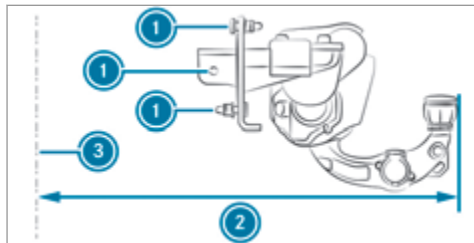
Dispositivo de remolque

Indicaciones de carácter general sobre el dispositivo de remolque

Deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo. Solo si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable, se permitirá el montaje ulterior de un dispositivo de remolque.

Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Medidas de montaje



- ① Puntos de fijación
- ② Medida de voladizo
- ③ Línea media del eje trasero

La medida de voladizo y los puntos de fijación son válidos para un dispositivo de remolque montado de fábrica.

Medida de voladizo

Modelo	Medida de voladizo
Todos los modelos	1.054 mm

Carga de remolque

La carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Carga de remolque, frenado (con una capacidad ascensional mínima del 12 %)

Modelo	Carga de remolque máxima, frenado
GLC 200	
GLC 200 4MATIC	2000 kg

Modelo

Carga de remolque máxima, frenado

GLC 200 d	2.200 kg
GLC220 d	
GLC 300 4MATIC	2.400 kg
Todos los demás modelos	2.500 kg

Carga de remolque, no frenado

Modelo

Carga de remolque, no frenado

GLC 200	
Todos los demás modelos	750 kg

Carga de apoyo y portante máximas

!

INDICACIÓN Daño por soltado del remolque

Si no se aprovecha lo suficiente la carga de apoyo, se puede soltar el remolque.

►

La carga de apoyo debe ser igual o superior a 50 kg.

►

En la medida de lo posible, aproveche la carga de apoyo máxima autorizada.

!

INDICACIÓN Daños debido a la desconexión del portabicicletas

En caso de usar un portabicicletas, se debe tener en cuenta la carga portante máxima además de la carga de apoyo máxima.

►

No sobrepase la carga portante máxima autorizada.

Tenga en cuenta las indicaciones adicionales para la carga portante máxima (→ página 280).
Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Carga de apoyo

Modelo	Carga de apoyo máxima
GLC 200	
GLC 200 4MATIC	80 kg
GLC 200 d GLC 220 d	88 kg
GLC 300 4MATIC	96 kg
Todos los demás modelos	100 kg

Carga portante

Modelo	Carga portante máxima
Todos los modelos	

Peso bruto nominal por eje del eje trasero (modo con remolque)

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Modelo	Carga sobre el eje
GLC 200	
GLC 200 4MATIC	1375 kg
GLC 200 d 4MATIC	1415 kg
GLC 220 d 4MATIC	1420 kg
GLC 300 4MATIC	1380 kg
GLC 300 d 4MATIC	1425 kg
GLC 400 d 4MATIC	1435 kg
Todos los demás modelos	1405 kg

Avisos mostrados en el visualizador

Introducción

Indicaciones sobre los avisos en el visualizador

Los avisos se muestran en el visualizador multifunción.

Los avisos en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en las Instrucciones de servicio de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador multifunción. Los avisos de máxima prioridad se muestran en color rojo en el visualizador multifunción. Con determinados avisos en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

Con algunos avisos mostrados en el visualizador aparecen también símbolos:

-  más información
-  ocultación del aviso en el visualizador

Efectuando un gesto táctil hacia la derecha o la izquierda sobre el Touch Control de la izquierda puede elegir el símbolo correspondiente. Al pulsar  se muestra más información al respecto en el visualizador de medios. Al pulsar  se oculta el aviso mostrado en el visualizador.

Puede ocultar los avisos de baja prioridad en el visualizador pulsando la tecla de retroceso  o con el Touch Control de la izquierda. Los avisos mostrados en el visualizador se almacenarán en la memoria de avisos.

Elimine la causa de un aviso mostrado en el visualizador lo antes posible.

No podrá ocultar los avisos de alta prioridad mostrados en el visualizador. Estos avisos se muestran en el visualizador multifunción de forma permanente hasta que se haya solucionado la causa que ha provocado su aparición.

Consulta de los avisos en el visualizador memorizados

Ordenador de a bordo:

 **Servicio**  **1 aviso**

Si no existe ningún aviso, en el visualizador multifunción aparece **No hay ningún aviso**.

► Desplácese por los avisos en el visualizador con un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control de la izquierda.

► **Salida de la memoria de avisos:** pulse la tecla de retroceso  .

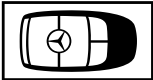
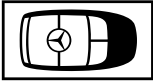
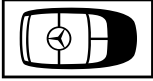
Seguridad de los ocupantes del vehículo

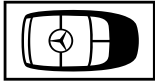
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Sistema retención Avería Acudir al taller	* El sistema de retención está averiado (→ página 41).  ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente. ► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.
 delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)	* El sistema de retención correspondiente está averiado (→ página 41).  ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente. ► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.
 Windowbag izquierdo Ave- ría Acudir al taller (ejemplo)	* El sistema de retención correspondiente está averiado (→ página 41).  ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por fallos de funcionamiento del windowbag Si el windowbag está averiado, puede activarse involuntariamente o no activarse en caso de accidente. ► Encargue inmediatamente la revisión y reparación del windowbag en un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Airbag acompañante desconectado Ver Instruk. servicio	* El airbag del acompañante está desactivado a pesar de que en el asiento del acompañante se sienta un adulto o una persona de la estatura correspondiente. Si actúan fuerzas adicionales sobre el asiento, el sistema podría medir un peso demasiado bajo. ⚠ ADVERTENCIA - Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado Si el airbag del acompañante está desconectado, no se activará en caso de accidente y no puede ofrecer la protección prevista. Una persona sentada en el asiento del acompañante puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción. ► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegúrese de que no hay ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante. ► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 52). ► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.
Airbag acompañante conectado Ver Instruk. servicio	* El airbag del acompañante está activado durante la marcha en los siguientes casos a pesar de que: • el asiento del acompañante esté ocupado por un niño, una persona de baja estatura o un objeto con un peso inferior al umbral de peso del sistema • el asiento del acompañante no esté ocupado

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	En determinadas situaciones, el sistema detecta objetos colocados sobre el asiento o fuerzas que ejercen un peso adicional sobre el asiento.  ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil con el airbag del acompañante activado Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante y el airbag del acompañante está conectado, el airbag del acompañante se puede activar en caso de accidente. El niño puede ser alcanzado por el airbag. ► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma. NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegúrese de que no hay ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante. ► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 52). ► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.
PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio	* Las funciones PRE-SAFE® están averiadas. ► Diríjase a un taller especializado.

Llave

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Sustituir la llave	* Encargue la sustitución de la llave. ► Diríjase a un taller especializado.
 Sustituir pilas llave	* La pila de la llave está agotada. ► Sustituya la pila (→ página 81).
 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)	* La llave no se reconoce temporalmente. ► Modifique la posición de la llave en el vehículo. ► Si se sigue sin reconocer la llave, coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 171).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)	* No se reconoce la llave o, llegado el caso, esta ya no está puesta en el vehículo. La llave ya no está puesta en el vehículo y usted detiene el motor: • Ya no puede arrancar el motor. • No puede bloquear el vehículo de forma centralizada. ► Asegúrese de que la llave esté puesta en el vehículo. Si la detección de la llave falla debido a una fuente de radiofrecuencia intensa: ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 171).
Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio	* El reconocimiento de la llave está averiado. ► Modifique la posición de la llave en el vehículo. ► Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 171).

Luces

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Luz de cruce izquierda (ejemplo)	* El elemento luminoso correspondiente está defectuoso. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. ❶ Fuentes de luz LED: el aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos de la luz correspondiente.
 Avería Ver Instruc. servicio	* El alumbrado exterior está averiado. ► Diríjase a un taller especializado. * Vehículos con dispositivo de remolque: un fusible puede estar fundido. ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Compruebe los fusibles y sustitúyalos si es necesario (→ página 372).
 La conexión automática de luces no funciona	* El sensor de luminosidad de la luz de marcha automática está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 La luz activa para curvas no funciona	* Las luces activas para curvas están averiadas. ► Diríjase a un taller especializado.
 Encender la luz de marcha	* Circula sin luz de cruce. ► Gire el interruptor de luz a la posición  o AUTO.
 Desconectar luces	* Ha abandonado el vehículo y la luz sigue conectada. ► Gire el interruptor de luz a la posición AUTO.
 Intelligent Light System no funciona	* El Intelligent Light System está averiado. El sistema de iluminación sigue funcionando sin las funciones de Intelligent Light System. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Asistente luz ctra. adaptativo no disponible temp. Ver Instruc. servicio	* Las luces de carretera automáticas no están disponibles temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 144). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. Aparece el aviso Asistente luz ctra. adaptativo disponible de nuevo en el visualizador. ► Prosiga la marcha. ► Maneje manualmente la luz de carretera hasta que las luces de carretera automáticas vuelvan a estar disponibles.
Asistente luz ctra. adaptativo no funciona	* Las luces de carretera automáticas están averiadas. ► Diríjase a un taller especializado.
Asistente de luz de carretera adaptativo Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio	* La visibilidad de la cámara se ha reducido. Posibles causas: • suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara • fuertes precipitaciones o niebla Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso en el visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie el parabrisas.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Asistente luz ctra. adaptativo Plus no disponible temp. Ver Instruc. servicio	* Las luces de carretera automáticas Plus no están disponibles temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 146). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. Aparece el aviso Asistente luz ctra. adaptativo Plus disponible de nuevo en el visualizador. ► Prosiga la marcha. ► Maneje manualmente la luz de carretera hasta que las luces de carretera automáticas Plus vuelvan a estar disponibles.
Asistente luz ctra. adaptativo Plus no funciona	* Las luces de carretera automáticas Plus están averiadas. ► Diríjase a un taller especializado.
Asistente de luz de carretera adaptativo Plus Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio	* La visibilidad de la cámara se ha reducido. Posibles causas: • suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara • fuertes precipitaciones o niebla Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso en el visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie el parabrisas.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Luces intermitentes de emergencia Avería	* El interruptor de las luces intermitentes de advertencia está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Climatización

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no funciona Ver Instruc. servicio	* La calefacción independiente está temporalmente averiada. ► Si el vehículo se encuentra parado en posición horizontal y con el motor frío: intente conectar la calefacción independiente cuatro veces en intervalos de varios minutos. ► Si la calefacción independiente no se conecta: diríjase a un taller especializado.
 no funciona Batería baja	* La tensión de la red de a bordo es insuficiente. La calefacción independiente se ha desconectado. ► Conduzca un trayecto mayor, hasta que la batería vuelva a tener la suficiente carga.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no funciona Repostar combustible	* Hay poco combustible en el depósito de combustible. No se puede conectar la calefacción independiente. ► Reposte el vehículo.

Vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Vehíc. preparado marcha Desconectar el encendido antes de abandonarlo	* Está a punto de abandonar el vehículo listo para circular. ► Cuando vaya a salir del vehículo, desconecte el encendido, asegure el vehículo para impedir su desplazamiento y llévese la llave. ► Si no abandona el vehículo, desconecte los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de asiento. De lo contrario, puede descargarse la batería de 12 V y la puesta en marcha solo será posible con una batería externa (ayuda al arranque).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Manejo sólo en posición del cambio P	* El cuello de rótula no gira porque está acoplada la posición del cambio D, R o el punto muerto N. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición de aparcamiento P.
 Desplegando enganche remolque...	* El cuello de rótula se pliega o se despliega. No utilice la mano, el pie u otros medios auxiliares para acelerar o retardar el giro del cuello de rótula ni para moverlo mientras esté detenido. No acople el remolque durante el proceso de giro. Cuando el cuello de rótula está en una posición operativa, el aviso desaparece del visualizador.
 Enganche remolque Comprobar bloqueo	* El dispositivo de remolque no está operativo durante la marcha con remolque. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cuello de rótula sin bloquear El remolque se puede soltar. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ► Despliegue de nuevo el cuello de rótula y no vuelva a acoplar el remolque hasta que se apague el testigo de control/de advertencia.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Despliegue de nuevo el cuello de rótula (→ página 275). ► Cuando se apague el aviso en el visualizador, acople el remolque y continúe la marcha. Si no desaparece el aviso en el visualizador, el dispositivo de remolque está averiado y el cuello de rótula no está bloqueado. ► No acople el remolque y continúe la marcha sin remolque. Hágalo prestando atención a la limitación de la altura libre sobre el suelo por el cuello de rótula sin bloquear. ► Diríjase a un taller especializado. * El dispositivo de remolque no está operativo con el vehículo parado. ► Desacople el remolque acoplado y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ► Si el cuello de rótula está plegado: despliegue de nuevo el cuello de rótula (→ página 275). El cuello de rótula se enclava primero verticalmente en la posición de bloqueo y, a continuación, debajo del parachoques. ► Si el cuello de rótula está desplegado: despliegue de nuevo el cuello de rótula (→ página 275). El cuello de rótula quede enclavado bajo el parachoques. Si no desaparece el aviso en el visualizador, el dispositivo de remolque está averiado y el cuello de rótula no está bloqueado. ► No acople el remolque y continúe la marcha sin remolque. Hágalo prestando atención a la limitación de la altura libre sobre el suelo por el cuello de rótula sin bloquear.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Diríjase a un taller especializado.
 Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio	* La servoasistencia de la dirección está averiada. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un comportamiento direccional modificado Si la servoasistencia de la dirección falla parcial o totalmente, necesitará ejercer más fuerza para maniobrar. ► Si es posible dirigir el vehículo con seguridad, siga conduciendo con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Dirección averiada Detener vehículo inmediat. Ver Instrucciones servicio	* La dirección está averiada. La maniobrabilidad ha quedado fuertemente afectada. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
Capó activo Avería Ver Instruc. servicio	* El capó activo (protección para peatones) está averiado o no funciona debido a una activación. ► Diríjase a un taller especializado.

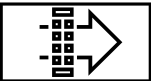
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	* Está abierta una puerta como mínimo. ► Cierre todas las puertas.
	* El capó está abierto. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha El capó se podría abrir y limitar la visibilidad. ► No desbloquee nunca el capó durante la marcha. ► Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Cierre el capó.
	* El portón trasero está abierto. ⚠ PELIGRO Peligro de intoxicación por gases de escape Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Si se abre el portón trasero mientras funciona el motor, especialmente durante la marcha, pueden llegar gases de escape al habitáculo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. ► No circule nunca con el portón trasero abierto. ► Cierre el portón trasero.
 Respaldo asiento trasero izquierdo no bloqueado (ejemplo)	* El respaldo del asiento correspondiente no está enclavado. ► Pliegue el respaldo del asiento hasta que quede enclavado.
 Rellenar agua limpiacristales	* El nivel de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo en el depósito de agua de lavado. ► Añada agua de lavado (→ página 344).

Motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Para parar el motor, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces	* Ha pulsado la tecla de arranque y parada durante la marcha. ► Información sobre la detención del motor durante la marcha (→ página 170).
 Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio	* El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.  INDICACIÓN Avería del motor por cantidad insuficiente de líquido refrigerante  Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de líquido refrigerante. ► Rellene líquido refrigerante (→ página 343). ► Encargue la revisión del sistema de refrigeración del motor en un taller especializado.
 Líquido refrigerante Detener vehículo Parar motor	* El líquido refrigerante está demasiado caliente. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento motor, pueden darse las siguientes situaciones: • puede entrar en contacto con gases calientes • puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen ► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe. ► En caso de incendio en el compartimento motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos. ► Espere hasta que se haya enfriado el motor. ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado. ► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.
	* El motor del ventilador está averiado. ► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Reserva combustible	* El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ► Reposte.
 Limpiar el filtro de combustible	* Vehículos con motor diésel: el filtro de combustible está sucio o debe vaciar el agua del filtro de combustible. ► Diríjase a un taller especializado.
 Sustituir filtro de aire	* Vehículos con motor diésel: el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse. ► Diríjase a un taller especializado.

Cambio

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Posición de marcha P sólo con vehículo parado	* La posición de aparcamiento P solo se puede acoplar con el vehículo parado. ► Para parar, pise el pedal de freno. ► Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento P.
Para salir de posic. de marcha P: accionar freno	* Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición del cambio D, R o la posición de ralentí N.
Para salir de posic. marcha P o N: accionar freno y arrancar motor	* Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P o la posición de ralentí N. ► Pise el pedal de freno. ► Ponga en marcha el vehículo. ► Cambie la posición del cambio.
Para acoplar posición de marcha R: primero accionar freno	* Ha intentado acoplar la posición R del cambio. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición R del cambio.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Peligro desplazamiento Puerta del conductor está abierta y cambio no está en posición P	* La puerta del conductor no está completamente cerrada y el cambio está acoplado en la posición D, R o ralentí N. El vehículo podría ponerse en movimiento. ► Al aparcar el vehículo, acople la posición de aparcamiento P.
Posición N activada permanentemente Peligro de desplazamiento	* Durante el desplazamiento o marcha del vehículo se ha acoplado el ralentí N. ► Para parar, pise el pedal de freno. ► Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento P. ► Para continuar la marcha, acople la posición D o R del cambio.
Acudir al taller sin cambiar de marcha	* El cambio está averiado. Ya no es posible cambiar la posición del cambio. ► Si está acoplada la posición D del cambio, acuda a un taller especializado sin cambiar la posición del cambio. ► En todas las demás posiciones del cambio, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller	* El cambio está averiado. No es posible acoplar la posición del cambio R. ► Diríjase a un taller especializado.
Cambio Avería Detener el vehículo	* El cambio está averiado. El cambio acopla automáticamente el punto muerto N. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Pise el pedal de freno.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Acople la posición de aparcamiento P. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
Detener el vehículo No apagar el motor Esperar Cambio enfriándose	* El cambio se ha sobrecalentado. La puesta en marcha puede verse afectada o no estar disponible temporalmente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Deje el motor en marcha. ► Prosiga la marcha una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido.
Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color blanco)	* La batería de emergencia para el cambio deja de cargarse. ► Diríjase a un taller especializado. ► Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de parar el motor. ► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.
Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color rojo)	* La batería de emergencia para el cambio deja de cargarse. ► Diríjase a un taller especializado. ► Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de parar el motor. ► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.

Frenos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio	* El testigo de control amarillo  se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. Para accionar el freno: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 206). Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico: ► Diríjase a un taller especializado. ► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado. * El testigo de control amarillo  y el testigo de control rojo  se iluminan. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. Para soltar el freno: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 206). O bien: ► Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 206). Si después de esto no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico: ► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	* El testigo de control amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. El freno de estacionamiento eléctrico no se ha podido accionar o soltar. ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. Para accionar el freno: ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (→ página 206). Para soltar el freno: ► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y después suéltelo. Si el freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar o el testigo de control rojo  sigue parpadeando: ► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado. ► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado. * El testigo de control amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después sigue iluminado o se apaga. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. Si el estado de carga es demasiado bajo: ► Cargue la batería de 12 V.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Para accionar el freno: ► Desconecte el encendido. El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente. Si no se debe accionar el freno de estacionamiento eléctrico, por ejemplo, en el túnel de lavado o en caso de remolcado, deje el encendido conectado. No se aplica al remolcado con el eje trasero levantado. Si el freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (→ página 206). Si a continuación no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico: ► Diríjase a un taller especializado. ► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado. Para soltar el freno: ► Si se cumplen las condiciones para el soltado automático y el freno de estacionamiento eléctrico no se suelta automáticamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico manualmente (→ página 206). Si a continuación no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico: ► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Soltar el freno de estacionamiento	* El testigo de control rojo  parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico está accionado durante la marcha: • No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (→ página 206). • Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 207). ► Compruebe las condiciones para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
 Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido	* El testigo de control rojo  está iluminado. Al soltar el freno de estacionamiento eléctrico, el encendido se desconecta. ► Conecte el encendido.
 Comprobar nivel líquido de frenos	* Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Póngase en contacto con un taller especializado. ► No añada líquido de frenos.
 Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio	* Los forros de freno están al límite de desgaste. ► Diríjase a un taller especializado.

Sistemas de asistencia

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 desconectado	* La función HOLD está desconectada, porque el vehículo se desliza o no se cumple alguna condición para la conexión. ► Vuelva a conectar más tarde la función HOLD o compruebe las condiciones para la conexión de la función HOLD (→ página 216).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Attention Assist no funciona	* El sistema ATTENTION ASSIST está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
 Attention Assist: ¡Descansar!	* El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva (→ página 218). ► Realice una pausa en caso necesario.
 --- km/h	* No puede conectar el sistema TEMPOMAT porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión. ► Tenga en cuenta las condiciones de conexión del sistema TEMPOMAT (→ página 221).
TEMPOMAT no funciona	* El sistema TEMPOMAT está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El TEMPOMAT y el limitador de velocidad no funcionan	* El sistema TEMPOMAT y el limitador de velocidad están averiados. ► Diríjase a un taller especializado.
TEMPOMAT desconectado	* Ha desconectado el TEMPOMAT. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el TEMPOMAT se ha desconectado automáticamente (→ página 219).
--- km/h	* No se puede conectar el limitador de velocidad temporalmente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.
Limitador de velocidad pasivo	* Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad se conecta en modo pasivo (→ página 221).
El limitador de velocidad no funciona	* El limitador de velocidad está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 --- km/h	* No puede conectar el asistente activo de distancia DISTRONIC porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión. ► Tenga en cuenta las condiciones para la conexión del asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 226).
 pasivo	* Si acciona el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo (→ página 223).
 desconectado	* Se ha desactivado el asistente activo de distancia DISTRONIC. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el asistente activo de distancia DISTRONIC se ha desactivado automáticamente (→ página 226).
Asistente activo de distancia no disponible temporalmente Ver Instrucciones servicio	* El asistente activo de distancia DISTRONIC no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 223). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ► Prosiga la marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El asistente activo de distancia no funciona	* El asistente activo de distancia DISTRONIC está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. ► Diríjase a un taller especializado.
Asistente activo de distancia disponible de nuevo	* El asistente activo de distancia DISTRONIC vuelve a estar operativo. ► Active el asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 226).
Velocidad máxima excedida	* Ha sobrepasado la velocidad máxima permitida (solo determinados países). ► Circule más despacio.
Limitación de velocidad (neumáticos de invierno) XXX km/h	* Ha alcanzado la velocidad máxima autorizada memorizada para los neumáticos de invierno. No es posible superar esta velocidad.
no funciona	* La función DSR (Downhill Speed Regulation) está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 No en el programa de marcha actual	* La función DSR (Downhill Speed Regulation) no está disponible en el programa de conducción seleccionado actualmente. ► Cambie el programa de conducción (→ página 186).
 Circular como máx. a 40 km/h	* Se ha sobrepasado la velocidad máxima de 40 km/h para la función DSR. ► Circule más despacio.
Asistente activo de dirección no disponible temporalmente Ver Instrucciones servicio	* El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 232). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ► Prosiga la marcha. ► En caso necesario, limpie el parabrisas en el campo visual de la cámara. ► Compruebe la presión de los neumáticos en caso necesario.

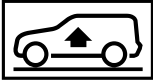
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El asistente activo de dirección no funciona	* El asistente activo de dirección está averiado. El asistente activo de distancia DISTRONIC sigue disponible. ► Diríjase a un taller especializado.
Asistente activo dirección no disponible temporal. debido a varias paradas de emergencia	* El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente debido a una parada de emergencia múltiple. ► Asuma la dirección y deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. El asistente activo de dirección vuelve a estar disponible.
Iniciando parada de emergencia...	* No tiene las manos sobre el volante. Se inicia la parada de emergencia (→ página 235). ► Vuelva a colocar las manos sobre el volante. Puede interrumpir la deceleración en todo momento mediante una de las siguientes acciones: • Maniobrando • Frenando o acelerando • Desconectando el asistente activo de distancia DISTRONIC
	* El asistente activo de dirección ha alcanzado los límites del sistema (→ página 232). No ha girado el volante de forma autónoma durante un periodo de tiempo prolongado. ► Asuma la dirección y prosiga la marcha teniendo en cuenta la situación del tráfico.

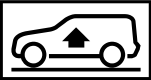
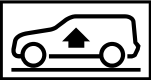
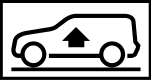
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Reconocimiento autom. señales tráfico no disponible temp. Ver Instruc. servicio	* El asistente para señales de tráfico no está disponible temporalmente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ► Prosiga la marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y limpie el parabrisas.
Reconocimiento automático de señales de tráfico no funciona	* El asistente para señales de tráfico está averiado. ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor. ► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
Reconocimiento automático señales tráfico Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio	* La visibilidad de la cámara se ha reducido. Posibles causas: • suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara • fuertes precipitaciones o niebla Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso en el visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie el parabrisas.

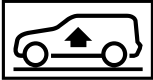
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio	* El control de ángulo muerto no está disponible temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 243). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ► Prosiga la marcha. O bien: ► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor. ► Si es necesario, limpie el parachoques trasero. Si el parachoques presenta mucha suciedad, los sensores del parachoques pueden estar averiados.
El detector de objetos en ángulo muerto no funciona	* El control de ángulo muerto está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio	* Si establece la conexión eléctrica al remolque, el control de ángulo muerto no está disponible. ► Pulse el Touch Control de la izquierda y confirme el aviso mostrado en el visualizador.
Detector activo objet. ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio	* El control activo de ángulo muerto no está disponible temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 243). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ► Prosiga la marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	O bien: ► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.
Detector activo objet. ángulo muerto no funciona	* El control activo de ángulo muerto está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
Detec. activ. áng. muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio	* Si establece la conexión eléctrica al remolque, el control activo de ángulo muerto no está disponible. ► Pulse el Touch Control de la izquierda y confirme el aviso mostrado en el visualizador.
Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio	* El detector activo de cambio de carril no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 246). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. Vehículos con asistente activo de dirección: la visibilidad de la cámara puede verse limitada por el parabrisas. ► Prosiga la marcha. Vehículos con asistente activo de dirección: si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie el parabrisas.

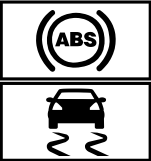
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Asistente activo mantenimiento carril no funciona	* El detector activo de cambio de carril está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
Asistente activo de mantenimiento de carril Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio	* Vehículos sin asistente activo de dirección: la visibilidad de la cámara se reduce. Posibles causas: • suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara • fuertes precipitaciones o niebla Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso en el visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie el parabrisas.
 Avería Circular como máximo a 80 km/h	* AIR BODY CONTROL funciona solo de forma limitada. El comportamiento de marcha puede verse afectado. ► Circule en función del nivel actual de altura del vehículo sin sobrepasar una velocidad de 80 km/h. ► Diríjase a un taller especializado. * DYNAMIC BODY CONTROL está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. ► No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ► Diríjase a un taller especializado.

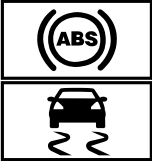
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 STOP Nivel demasiado bajo	* Ha iniciado la marcha aunque el nivel de altura del vehículo era demasiado bajo. ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. El vehículo se eleva hasta la altura seleccionada. ► Prosiga la marcha una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido. Si no desaparece el aviso del visualizador y adicionalmente suena una señal acústica de advertencia, el AIR BODY CONTROL está averiado: ► No circule a una velocidad superior a 80 km/h y diríjase de inmediato a un taller especializado. ! INDICACIÓN Posibles daños en los neumáticos o guardabarros del eje delantero por grandes giros del volante ► Evite los giros del volante amplios y preste atención a los ruidos de rozamiento durante la marcha. ► En caso de ruidos de rozamiento, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y, si es posible, ajuste una mayor altura del vehículo. ► Ajuste de una mayor altura del vehículo (→ página 250). El vehículo se eleva en función de la avería.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 está bajando	* La altura del vehículo desciende por los siguientes motivos: • Ha seleccionado otro programa de conducción. • Ha superado el límite de velocidad. • Ha modificado la altura del vehículo pulsando la tecla.
 se está elevando	* Se ajusta el nivel del vehículo que usted ha seleccionado.
 El vehículo se está elevando Esperar un momento	* La altura del vehículo es demasiado baja. El vehículo se eleva hasta la altura seleccionada. ► No prosiga la marcha hasta que no haya desaparecido el aviso en el visualizador.
 Circular más despacio	* Para el ajuste de altura del vehículo seleccionado, circula a una velocidad excesiva. ► Para ajustar la altura del vehículo, no circule a más de 80 km/h. ► Para ajustar la altura del vehículo en modo con remolque, no circule a más de 30 km/h.

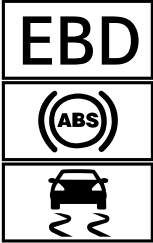
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Circular máx. 20 km/h	* Para el ajuste de altura del vehículo seleccionado, circula a una velocidad excesiva. ► Circule como máx. a 20 km/h.
Ayuda para aparcar Ayuda para maniobrar limitada Ver Instrucciones servicio	* La asistencia en maniobras de la ayuda para aparcar no está disponible temporalmente o solo de un modo limitado. ► Limpie todos los sensores del sistema de aparcamiento y de cámaras (→ página 348). ► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
Ayuda para aparcar y PARKTRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio	* Vehículos con ayuda activa para aparcar: la ayuda activa para aparcar y la ayuda para aparcar PARKTRONIC están averiadas. Vehículos sin ayuda activa para aparcar: la ayuda para aparcar PARKTRONIC está averiada. ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor. ► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.

Sistemas de seguridad de marcha

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no disponibles temp. Ver Instruc. servicio	* Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles temporalmente. También pueden no estar disponibles temporalmente otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP® Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h. ► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no funcionan Ver Instruc. servicio	* Los sistemas ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP® Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue de inmediato la revisión de los sistemas ABS y ESP® en un taller especializado.
 no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	* El sistema ESP® no está disponible temporalmente. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería en el sistema ESP® Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h. ► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.
 no funciona Ver Instruc. servicio	* El sistema ESP® está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. ▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP® Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no funcionan Ver Instruc. servicio	* Los sistemas EBD, ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD, ABS y ESP® Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.
Asistente frenado activo Funcionamiento limitado temporalmente Ver Instrucciones servicio	* Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo con función de cruce, el asistente de maniobra evasiva o PRE-SAFE® PLUS no están disponibles temporalmente, o solo de un modo parcial. Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo no está disponible temporalmente. ► Prosiga la marcha. Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Asistente frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio	* En vehículos con paquete de asistencia a la conducción, las siguientes funciones pueden no estar disponibles temporalmente, o solo de un modo limitado: • Asistente de frenado activo con función de cruce • Asistente de maniobra evasiva • PRE-SAFE® PLUS Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo no está disponible temporalmente, o solo de un modo limitado. ► Diríjase a un taller especializado.
Sensores de radar sucios Ver Instruc. servicio	* El sistema de detección por radar está averiado. Posibles causas: • suciedad de los sensores • fuertes precipitaciones • recorridos interurbanos prolongados sin tráfico fluido, por ejemplo, en el desierto Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso en el visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie todos los sensores (→ página 348).

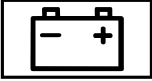
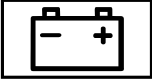
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Vuelva a poner el motor en marcha.

Mercedes me connect

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Mercedes me connect Servicios limitados Ver Instrucciones servicio	* Las funciones de detección de averías del vehículo están limitadas. Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes me connect. ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el acoplamiento para diagnóstico (→ página 31). ► Diríjase a un taller especializado.
 no funciona	* Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes me connect o del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz. ► Diríjase a un taller especializado.

Batería

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Batería de 12 V Ver Instrucciones servicio	* El motor está apagado y el estado de carga es demasiado bajo. ► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios. - Para cargar la batería de 12 V: ► Deje funcionar el motor unos minutos o circule un trayecto más largo. * Si el aviso se produce con el motor en marcha, hay una avería de la red de a bordo. ► Diríjase a un taller especializado.
 Ver Instruc. servicio	* La batería de 12 V ya no se carga.  INDICACIÓN Posible avería del motor al continuar la marcha ► No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Detener el vehículo Ver Instruc. servicio	* La batería de 12 V deja de cargarse y ha alcanzado un estado de carga demasiado bajo. ! INDICACIÓN Posible avería del motor al continuar la marcha ► No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Pare el motor. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
 Detener el vehículo No apagar el motor	* La batería de 12 V tiene un estado de carga demasiado bajo. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Deje el motor en marcha. ► Una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido, prosiga la marcha. ► Si no desaparece el aviso del visualizador: póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Batería de 48 V Ver Instrucciones servicio	* El funcionamiento de la red de a bordo de 48 V está limitado. Las funciones de confort solo pueden utilizarse de forma limitada. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Esperar Cargando batería 48 V...	* La batería de 48 V está descargada. Ha conectado el encendido durante la carga de la batería de 12 V mediante un cargador adecuado o mientras otro vehículo presta ayuda al arranque. La batería de 48 V se carga automáticamente mediante el convertidor de tensión. Después de algunos minutos, en el visualizador multifunción se muestra el aviso Es posible volver a arrancar el motor. ► Ponga en marcha el vehículo. ► Para cargar la batería de 12 V y la batería de 48 V, circule con el vehículo durante un tiempo después de desembornar el cargador. Si después de unos minutos no se muestra el aviso Es posible volver a arrancar el motor: ► Intente poner en marcha el vehículo. ► Si el vehículo no arranca: póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
No es posible arrancar el motor Ver Instrucciones servicio	* El estado de carga de la batería de 48 V es demasiado bajo. Ya no puede arrancar el vehículo. ► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Conecte un cargador adecuado y homologado por Mercedes-Benz con capacidad de carga suficiente en el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa de la batería de 12 V (→ página 365). La batería de 48 V se carga mediante el convertidor de tensión del vehículo.
Es posible volver a arrancar el motor	* La batería de 48 V se ha cargado automáticamente mediante el convertidor de tensión. ► Para cargar la batería de 12 V y la batería de 48 V, arranque y circule con el vehículo durante un tiempo.

Control de la presión de los neumáticos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente	* Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. Por ello no se reciben señales de los sensores de presión de los neumáticos. El control de la presión de los neumáticos no está disponible temporalmente. Una vez que se haya eliminado la causa, el control de la presión de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente. ► Prosiga la marcha.
Control presión inflado neumáticos no funciona	* El control de la presión de los neumáticos está averiado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	 ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos. Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado.  Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado.
Ctrl. pres. neum. no funciona Faltan sensores de rueda	* Las ruedas montadas no tienen sensores de presión de los neumáticos adecuados. El control de la presión de los neumáticos se ha desconectado.  Monte las ruedas con los sensores de presión de los neumáticos adecuados.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Comprobar neumáticos	* En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión. Se muestra la posición de la rueda. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja • Los neumáticos pueden reventar. • Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Por tanto, puede perder el control del vehículo. ► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas. ► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos. ► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Compruebe la presión del neumático (→ página 377) y los neumáticos.
 Corregir presión de inflado de neumáticos	* Al menos un neumático tiene una presión insuficiente o la presión de los neumáticos difiere considerablemente entre sí. ► Compruebe la presión de los neumáticos y, en caso necesario, agregue aire. ► Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el control de la presión de los neumáticos (→ página 380).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Atención Neumático defec- tuoso	* La presión de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. Se muestra la posición de la rueda.  ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sin presión • Los neumáticos pueden calentarse en exceso y dañarse. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Por tanto, puede perder el control del vehículo. ► No circule con un neumático sin presión. ► Si un neumático MOExtended está sin presión, no exceda el trayecto de funcionamiento de emergencia permitido ni la velocidad máxima autorizada. ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre cómo actuar en caso de pinchazo.
Neumáticos sobrecalentados	* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	 ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar. ► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.
Reducir velocidad	* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.  ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar. ► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.

Avisador de pérdida de presión de los neumáticos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Comprobar la presión de inflado de los neumáticos	* El avisador de pérdida de presión de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	 ADVERTENCIA Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja • Los neumáticos pueden reventar. • Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Por tanto, puede perder el control del vehículo. ► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas. ► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos. ► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Compruebe la presión del neumático (→ página 377) y los neumáticos. ► Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (→ página 381).
Supervisión presión infl. neum. Reiniciar tras comprobar presión	* Se ha mostrado un aviso en el visualizador del avisador de pérdida de presión de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces. ► Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (→ página 381).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Supervisión presión inflado neumáticos no funciona	* El avisador de pérdida de presión de los neumáticos está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Postratamiento de gases de escape

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio	* El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. ► Rellene AdBlue® de inmediato (→ página 199).
 Rellenar AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio	* Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca una limitación de la potencia después del recorrido restante indicado. ► Rellene AdBlue® de inmediato (→ página 199).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Rellenar XX,X l AdBlue M. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km	* Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca la limitación de la potencia a partir de la velocidad indicada. Una vez superado el recorrido restante indicado, no podrá volver a arrancar el motor. ► Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue® (→ página 199).
Rellenar XX,X l AdBlue Con. encend., esperar 60s; si no, arranque imposible	* Se ha agotado la reserva de AdBlue®. Ya no puede arrancar el motor. ► Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue® (→ página 199). ► Conecte el encendido y espere unos 60 segundos. ► Arranque el motor.
Avería en sistema AdBlue Ver Instrucciones servicio	* El sistema de AdBlue® está averiado. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Avería en sistema AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio	* El sistema de AdBlue® está averiado. Después del recorrido restante indicado se limita la potencia. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Avería en sistema AdBlue M. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km	* Limitación de potencia por avería en el sistema AdBlue®. Una vez superado el recorrido indicado, no podrá volver a arrancar el motor. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Avería en sistema AdBlue Arranque imposible	* El sistema de AdBlue® está averiado. Ya no puede arrancar el motor. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Aceite del motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor	* El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo. INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor. ► Compruebe el nivel de aceite del motor la próxima vez que pare a repostar. Rellene aceite del motor (→ página 342). Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 408).
Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor	* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo. INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor. ► Rellene 1 l de aceite del motor la próxima vez que pare a repostar (→ página 342). Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 408).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Nivel aceite de motor Reducir nivel de aceite	* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor es demasiado alto. ! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad excesiva de aceite del motor ► Evite los recorridos prolongados con una cantidad excesiva de aceite del motor. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la reducción del nivel de aceite del motor.
 Nivel aceite motor Detener vehículo Parar motor	* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor es demasiado bajo. ! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor ► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Pare el motor. ► Rellene 1 l de aceite del motor (→ página 342). ► Compruebe el nivel de aceite del motor. Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 408).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Presión aceite motor Detener el vehículo Parar el motor	* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: La presión de aceite es demasiado baja.  INDICACIÓN Avería del motor por circular con una presión de aceite insuficiente  Evite circular con una presión de aceite insuficiente.  Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.  Pare el motor.  Póngase en contacto con un taller especializado.
 Medición nivel aceite de motor imposible	* La conexión eléctrica al sensor de nivel de aceite se ha interrumpido o el sensor de nivel de aceite está averiado.  Diríjase a un taller especializado.

Testigos luminosos de advertencia y de control

Sinopsis de los testigos luminosos de control y de advertencia

Al conectar el encendido, algunos sistemas efectúan una autocomprobación. Algunos testigos luminosos de control y de advertencia pueden encenderse o parpadear temporalmente. Este comportamiento no es crítico. Solo si estos testigos luminosos de control y de advertencia se encienden o parpadean tras el arranque del motor o durante la marcha, indican que hay una avería.

Visualizador estándar del cuadro de instrumentos



Visualizador del cuadro de instrumentos del puesto de conducción widescreen



La posición de los testigos de control en el visualizador del cuadro de instrumentos puede diferir del ejemplo en función del ajuste del visualizador.

Testigos luminosos de control y de advertencia:



Sistema de retención
(→ página 481)



Cinturón de seguridad
(→ página 481)



Dispositivo de remolque
(→ página 482)



Servodirección (→ página 482)



Temperatura del líquido refrigerante
(→ página 484)



Diagnóstico del motor
(→ página 484)



Vehículos con motor diésel: precalentamiento



Fallo eléctrico (→ página 484)

	Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible (→ página 484)		Luz antiniebla trasera (→ página 139)
	Freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (→ página 487)		
	Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo) (→ página 487)		
	Frenos (amarillo) (→ página 487)		
	Frenos (rojo) (→ página 487)		
	Advertencia de distancia (→ página 489)		
	ABS (→ página 490)		
	ESP® (→ página 490)		
	ESP® OFF (→ página 490)		
	Control de la presión de los neumáticos (→ página 492)		
	Luz de posición (→ página 139)		
	Luz de cruce (→ página 139)		
	Luz de carretera (→ página 141)		
 	Luz intermitente (→ página 141)		

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención	* El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el motor en marcha. El sistema de retención está averiado (→ página 41). ⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente. ► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad parpadea	* El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal acústica de advertencia intermitente. El conductor o el acompañante no tienen el cinturón de seguridad abrochado durante la marcha. ► Abróchese el cinturón de seguridad (→ página 45). Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. ► Retire los objetos del asiento del acompañante.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina	*El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor. Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia intermitente. El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad. ► Abróchese el cinturón de seguridad (→ página 45). Los objetos situados sobre el asiento del acompañante pueden provocar que el testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad no se apague.

Vehículo

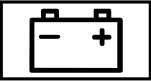
Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (rojo)	* El testigo luminoso de advertencia rojo de la servodirección se ilumina con el motor en marcha. Se ha averiado la servoasistencia o la propia dirección.  ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Póngase en contacto con un taller especializado. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.
 Testigo luminoso de advertencia dispositivo de remolque	* El testigo luminoso de advertencia rojo del dispositivo de remolque está encendido. El dispositivo de remolque no está operativo o está girando. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cuello de rótula sin bloquear El remolque se puede soltar. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ► Despliegue de nuevo el cuello de rótula y no vuelva a acoplar el remolque hasta que se apague el testigo de control/de advertencia. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción. Cuando el dispositivo de remolque gira: ► Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición apta para el servicio.

Motor

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante	* El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha. Posibles causas: • Sensor de temperatura averiado • Nivel insuficiente del líquido refrigerante • Entrada del aire hacia el radiador del motor obstaculizada • Ventilador del radiador del motor defectuoso • Bomba del líquido refrigerante defectuosa Si adicionalmente suena una señal acústica de advertencia, el líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C.  ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento motor, pueden darse las siguientes situaciones: • puede entrar en contacto con gases calientes • puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen ► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	 En caso de incendio en el compartimento motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.  Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. No prosiga la marcha.  Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción. Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo inferior de la escala de temperatura:  Póngase en contacto con un taller especializado. Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo superior de la escala de temperatura:  Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado.  Compruebe el nivel del líquido refrigerante (→ página 343).  Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado.  Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha. Se ha producido una avería en el motor, el sistema de escape o el sistema de combustible. Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en régimen de emergencia. ► Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado. Vehículos con motor diésel: probablemente ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible. ► Ponga en marcha el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado. El régimen de emergencia se desactiva cuando se apaga el testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor. No es necesario revisar el vehículo.
 Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico	* El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo eléctrico se enciende. Se ha producido una avería en el sistema eléctrico. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.
 El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible se ilumina	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha. El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ► Reposte.

Frenos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo)  Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	* El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido. El testigo de control amarillo del freno de estacionamiento eléctrico también se enciende en caso de avería. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.
 Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de los frenos se ilumina con el motor en marcha. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del sistema de frenos Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Prosiga la marcha con cuidado, a una velocidad adecuada y a suficiente distancia con respecto al vehículo precedente. ► Observe los avisos en el visualizador multifunción. ► Diríjase a un taller especializado.
 Testigo luminoso de advertencia de los frenos (rojo)	* El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha. Posibles causas: • La amplificación de la fuerza de frenado está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado. • Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidente por avería de la amplificación de la fuerza de frenado Si la amplificación de la fuerza de frenado está averiada, para frenar puede ser necesario pisar con más fuerza el pedal de freno. El comportamiento de frenado puede verse afectado. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► No añada líquido de frenos.

Sistemas de asistencia

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia	* El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, se aproxima a un obstáculo a velocidad excesiva. ► Prepárese para frenar inmediatamente. ► Aumente la distancia. Función del asistente de frenado activo (→ página 235).

Sistemas de seguridad de marcha

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del ABS	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS se ilumina con el motor en marcha. El ABS está averiado. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el EBD está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD o ABS Las ruedas pueden bloquearse al frenar. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.
 El testigo luminoso de advertencia ESP® parpadea	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha. Una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia (→ página 212). ► Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 El testigo luminoso de advertencia ESP® se ilumina	* El testigo luminoso de advertencia ESP® amarillo está encendido mientras el motor está en marcha. El sistema ESP® está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP® Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.
 Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF	* El testigo luminoso de advertencia ESP® OFF amarillo está encendido con el motor en marcha. El sistema ESP® está desconectado. También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Prosiga la marcha con precaución. ► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado. ► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. ► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 212).

Control de la presión de los neumáticos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos parpadea	*El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente. El control de la presión de los neumáticos está averiado. ⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado. ► Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado.
 El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos se ilumina	*El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de la presión/ avería) está encendido. El control de la presión de los neumáticos ha detectado una pérdida de presión al menos en un neumático. ▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja • Los neumáticos pueden reventar. • Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Por tanto, puede perder el control del vehículo. ► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas. ► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos. ► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Compruebe la presión del neumático y los neumáticos.

1, 2, 3 ...**4MATIC**

Función..... 194

A**ABS (sistema antibloqueo de frenos).....** 211**Acceso al habitáculo desde el maletero**

vea Asiento

Aceite

vea Aceite del motor

Aceite del motor

Aditivos..... 408

calidad..... 409

Cantidad de llenado..... 409

Comprobación del nivel de aceite
con el ordenador de a bordo..... 341Comprobación del nivel de aceite
con la varilla indicadora del nivel de
aceite..... 340

MB-Freigabe o MB-Approval..... 409

relleno..... 342

Aceleración

vea Kick-down

Aceleración optimizada

Activación..... 174

Acoplamiento para diagnóstico..... 31**Actualización del software**

Actualizaciones del sistema..... 300

ActualizacionesActualizaciones del sistema impor-
tantes..... 300**Adaptación de la velocidad basada en
el trayecto**

Ajuste..... 231

Función..... 229

Adaptación del cinturón

Activación/desactivación..... 46

Función..... 46

AdBlue®

Aditivos..... 407

Cantidad de llenado..... 407

Indicaciones..... 198

Pureza..... 407

relleno..... 199

Aditivos

Aceite del motor..... 408

AdBlue®..... 407

Combustible..... 405

Aditivos (aceite del motor)

vea Aditivos

Aditivos (AdBlue®)

vea AdBlue®

Aditivos (combustible)

vea Combustible

Aditivos lubricantes especiales

vea Aditivos

**Advertencia de cinturón desabro-
chado**

vea Cinturón de seguridad

Agente reductor

vea AdBlue®

Agua de lavado

vea Líquido lavacristales

AIR BODY CONTROL

Ajuste..... 250

Tren de rodaje..... 249

Airbag					
Activación.....	41				
Airbag de rodillas.....	47				
Airbag delantero (conductor, acompañante).....	47				
Airbag lateral.....	47				
Lugares de montaje.....	47				
Protección.....	48				
Protección limitada.....	50				
Sinopsis.....	47				
Testigos de control PASSENGER AIR BAG.....	52				
Windowbag.....	47				
Airbag de rodillas.....	47				
Airbag delantero (conductor, acompañante).....	47				
Airbag lateral.....	47				
Aire acondicionado					
vea Climatización					
Ajuste de la escala					
vea Mapa					
Ajuste de la velocidad					
vea TEMPOMAT					
		Ajustes de desbloqueo.....	80		
		Ajustes del sistema			
		Función reset (sistema multimedia MBUX).....	303		
		Sinopsis del menú Ajustes del sistema.....	300		
		Alarma volumétrica			
		Activación/desactivación.....	104		
		Función.....	104		
		Alfombrilla.....	137		
		Alfombrilla (limpieza).....	350		
		Alimentación eléctrica			
		Conexión (tecla de arranque y parada).....	169		
		Almacenamiento de datos			
		Derechos de la protección de datos.....	39		
		Servicios online.....	38		
		Unidades de control electrónicas.....	35		
		Vehículo.....	35		
		Alumbrado exterior			
		Conservación.....	348		
		Alumbrado exterior			
		vea Luces			
		Android Auto			
		vea Smartphone Integration			
		Animales			
		Animales domésticos en el vehículo.....	77		
		Animales domésticos en el vehículo.....	77		
		Aparatos de limpieza a alta presión (conservación).....	346		
		Apertura de confort.....	95		
		Apertura del portón trasero con el pie			
		HANDS-FREE ACCESS.....	91		
		Apoyo lumbar (4 vías de ajuste).....	109		
		Apple CarPlay®			
		vea Smartphone Integration			
		Argolla para remolcado			
		Lugar de consigna.....	371		
		Montaje.....	371		
		Argollas de sujeción.....	127		
		Arrancadores			
		vea Vehículo			
		Arranque automático del motor (función de parada y arranque ECO).....	182		
		Arranque de emergencia del motor.....	372		

Arranque por remolcado..... 372**Asiento**

Ajuste (confort para los asientos).....	108
Ajuste (eléctrico).....	109
Ajuste (manual y eléctrico).....	106
Ajuste de la inclinación de los respaldos (parte trasera).....	124
Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste.....	109
Bloqueo del respaldo (parte trasera).....	123
Configuración de los ajustes.....	111
Manejo de la función de memoria.....	117
Plegado hacia atrás del respaldo (parte trasera).....	123
Plegado hacia delante del respaldo (parte trasera).....	121
Posibilidades de ajuste.....	16
Posición correcta del asiento del conductor.....	105
Reposición de los ajustes.....	111

Asiento del acompañante

vea Asiento

Asiento del conductor

vea Asiento

Asiento funcional

vea Unidad de mando de la puerta

Asiento infantil

Asiento del acompañante (indicaciones).....	74
Asiento del acompañante (sin desconexión automática del airbag).....	73
Categorías de homologación.....	63
Fijación (indicaciones).....	62
Fijación en el asiento del acompañante...	74
Fijación en el asiento trasero.....	72
Indicaciones generales.....	57
Indicaciones sobre los riesgos y peligros.....	58
ISOFIX/i-Size (montaje).....	66
Plazas de asiento adecuadas para los sistemas de retención infantil i-Size...	66
Plazas de asiento adecuadas para sistemas de retención infantil con cinturón.....	70
Plazas de asiento adecuadas para sistemas de retención infantil ISOFIX.....	64
Recomendaciones para los sistemas de retención infantil.....	61
Top Tether.....	69

Asiento posterior

vea Asiento

Asiento trasero

vea Asiento

Asistencia en maniobras

Conexión/desconexión.....	272
Cross Traffic Alert.....	271
Drive Away Assist.....	270

Asistente activo de dirección

Asistente activo de parada de emergencia.....	235
Conexión/desconexión.....	234
Función.....	232
Límites del sistema.....	232

Asistente activo de distancia DISTRONIC

Adaptación de la velocidad basada en el trayecto.....	229
Asistente activo de parada de emergencia.....	235
Aumento/reducción de la velocidad.....	226
Conexión/activación.....	226
Desconexión/desactivación.....	226
Función.....	223
Límites del sistema.....	223

Memorización de la velocidad.....	226	Conexión/desconexión sin contacto de la luz de lectura del conductor y del acompañante.....	297	Límites del sistema.....	218
Selección.....	226			Autocomprobación	
Solicitud de la velocidad.....	226			Desconexión automática del airbag del acompañante.....	52
Asistente activo de parada de emer- gencia	235	Asistente interior MBUX (sistema multimedia)		Avería	
		Sinopsis.....	294	Arranque por remolcado.....	372
Asistente activo de velocidad límite		Asistente para señales de tráfico		Cambio de ruedas.....	388
Función.....	228	Ajuste.....	242	Remolcado.....	368
Indicación mostrada en el visualiza- dor.....	228	Funcionamiento/indicaciones.....	241	Sinopsis de las ayudas.....	18
		Límites del sistema.....	241	Sistema de retención.....	41
Asistente de frenado activo		Asistente para viento lateral		Transporte del vehículo.....	370
Ajuste.....	240	Funcionamiento/indicaciones.....	213	Avería	
Función/indicaciones.....	235			vea Pinchazo	
Asistente de maniobra con remolque		ASSYST PLUS		Avisador de pérdida de presión de los neumáticos	
Función.....	272	Función/indicaciones.....	336	Función.....	381
Utilización.....	273	Indicación de la fecha de servicio.....	336	Reinicialización.....	382
Asistente de maniobras		Medidas especiales del servicio de mantenimiento.....	336	Aviso (visualizador multifunción)	
vea Asistente de maniobra con remolque		Tiempos de inactividad con la batería desembornada.....	337	vea Aviso en el visualizador	
Asistente ECO		Trabajos de mantenimiento periódicos.....	336	Aviso de avería	
Funcionamiento/indicaciones.....	184			vea Aviso en el visualizador	
Asistente interior MBUX		ATTENTION ASSIST		Aviso en el visualizador	
Conexión/desconexión de la luz de búsqueda del conductor.....	297	Ajuste.....	219	Consulta (ordenador de a bordo).....	417
		Función.....	218	Indicaciones.....	417

Avisos mostrados en el visualizador

	--- km/h.....	445
	--- km/h.....	447
LIM	--- km/h.....	446
	Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor.....	476
	Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor.....	476
	Atención Neumático defectuoso..	470
	Attention Assist no funciona.....	445
	Attention Assist: ¡Descansar!.....	445
	Avería Circular como máximo a 80 km/h.....	454
	Avería en sistema AdBlue Arranque imposible.....	475
	Avería en sistema AdBlue M. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km.....	475

	Avería en sistema AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio.....	475
	Avería en sistema AdBlue Ver Instrucciones servicio.....	474
	Avería Ver Instruc. servicio.....	423
	Batería de 12 V Ver Instrucciones servicio.....	464
	Batería de 48 V Ver Instrucciones servicio.....	466
	Circular como máx. a 40 km/h....	449
	Circular más espacio.....	456
	Circular máx. 20 km/h.....	457
	Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio.....	444
	Comprobar neumáticos.....	469
	Comprobar nivel líquido de frenos.....	443
	Corregir presión de inflado de neumáticos.....	469

	delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo).....	418
	desconectado.....	447
HOLD	desconectado.....	444
	Desconectar luces.....	424
	Desplegando enganche remolque.....	429
	Detener el vehículo No apagar el motor.....	465
	Detener el vehículo Ver Instruc. servicio.....	465
	Dirección averiada Detener vehículo inmediat. Ver Instrucciones servicio.....	431
	Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio.....	431
	El vehículo se está elevando Esperar un momento.....	456
	Encender la luz de marcha.....	424

 Enganche remolque Compro- bar bloqueo..... 429	 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)..... 421	 no funciona Batería baja..... 427
 Esperar Cargando batería 48 V..... 466	 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)..... 422	 no funciona Repostar combus- tible..... 428
 está bajando..... 456	 Luz de cruce izquierda (ejem- plo)..... 423	 no funciona Ver Instruc. servi- cio..... 427
 Falta sensor de rueda..... 468	 Manejo sólo en posición del cambio P..... 429	 no funciona Ver Instruc. servi- cio..... 460
 Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio..... 440	 Medición nivel aceite de motor imposible..... 478	 no funciona..... 463
 Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido..... 443	 Nivel aceite de motor Reducir nivel de aceite..... 477	 no funciona..... 448
 Intelligent Light System no fun- ciona..... 424	 Nivel aceite motor Detener vehículo Parar motor..... 477	 no funcionan Ver Instruc. servi- cio..... 459
 La conexión automática de luces no funciona..... 423	 no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio..... 459	 no funcionan Ver Instruc. servi- cio..... 461
 La luz activa para curvas no funciona..... 424	 no disponibles temp. Ver Ins- truc. servicio..... 458	 474
 Limpiar el filtro de combustible.... 436	 No en el programa de marcha actual..... 449	 pasivo..... 447
 Líquido refrigerante Detener vehículo Parar motor..... 434		 Presión aceite motor Detener el vehículo Parar el motor..... 478
		 Rellenar AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio... 473

 Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio..... 473	 Vehíc. preparado marcha Des- conectar el encendido antes de abandonarlo..... 428	Asistente activo de mantenimiento de carril Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio..... 454
 Rellenar agua limpiacristales..... 433	 Velocidad máxima excedida..... 448	Asistente activo dirección no dispo- nible temporal. debido a varias para- das de emergencia..... 450
 Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio..... 434	 Ver Instruc. servicio..... 464	Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Ins- truc. servicio..... 453
 Rellenar XX,X l AdBlue Con. encend., esperar 60s; si no, arran- que imposible..... 474	 Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)..... 418	Asistente activo mantenimiento carril no funciona..... 454
 Reserva combustible..... 436	Acudir al taller sin cambiar de marcha.. 438	Asistente de luz de carretera adapta- tivo Plus Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio..... 426
 Respaldo asiento trasero izquierdo no bloqueado (ejemplo)..... 433	Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio..... 419	Asistente de luz de carretera adapta- tivo Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio..... 425
 se está elevando..... 456	Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio..... 419	Asistente frenado activo Funciona- miento limitado temporalmente Ver Instrucciones servicio..... 461
 Sistema retención Avería Acu- dir al taller..... 418	Asistente activo de dirección no dis- ponible temporalmente Ver Instruc- ciones servicio..... 449	
 Soltar el freno de estaciona- miento..... 443	Asistente activo de distancia disponi- ble de nuevo..... 448	
 STOP Nivel demasiado bajo..... 455	Asistente activo de distancia no dis- ponible temporalmente Ver Instruc- ciones servicio..... 447	
 Sustituir filtro de aire..... 436		
 Sustituir la llave..... 421		
 Sustituir pilas llave..... 421		

Asistente frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio.....	462	Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color rojo).....	439	Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio...	452
Asistente luz ctra. adaptativo no disponible temp. Ver Instruc. servicio.....	425	Cambio Avería Detener el vehículo.....	438	Detector activo objet. ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio.....	452
Asistente luz ctra. adaptativo no funciona.....	425	Capó activo Avería Ver Instruc. servicio.....	431	Detector activo objet. ángulo muerto no funciona.....	453
Asistente luz ctra. adaptativo Plus no disponible temp. Ver Instruc. servicio...	426	Comprobar la presión de inflado de los neumáticos.....	471	Detener el vehículo No apagar el motor Esperar Cambio enfriándose.....	439
Asistente luz ctra. adaptativo Plus no funciona.....	426	Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente.....	467	El asistente activo de dirección no funciona.....	450
Ayuda para aparcar Ayuda para maniobrar limitada Ver Instrucciones servicio.....	457	Control presión inflado neumáticos no funciona.....	467	El asistente activo de distancia no funciona.....	448
Ayuda para aparcar y PARKTRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio.....	457	Ctrl. pres. neum. no funciona Faltan sensores de rueda.....	468	El detector de objetos en ángulo muerto no funciona.....	452
Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color blanco).....	439	Detec. activ. áng. muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio.....	453	El limitador de velocidad no funciona....	446
		Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio.....	452	El TEMPOMAT y el limitador de velocidad no funcionan.....	446
				Es posible volver a arrancar el motor.....	467

Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio.....	422	Para salir de posic. de marcha P: accionar freno.....	437	Reconocimiento automático señales tráfico Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio.....	451
Iniciando parada de emergencia.....	450	Para salir de posic. marcha P o N: accionar freno y arrancar motor.....	437	Reducir velocidad.....	471
Limitación de velocidad (neumáticos de invierno) XXX km/h.....	448	Peligro desplazamiento Puerta del conductor está abierta y cambio no está en posición P.....	438	Sensores de radar sucios Ver Ins- truc. servicio.....	462
Limitador de velocidad pasivo.....	446	Posición de marcha P sólo con vehículo parado.....	437	Supervisión presión infl. neum. Reini- ciar tras comprobar presión.....	472
Luces intermitentes de emergencia Avería.....	427	Posición N activada permanente- mente Peligro de desplazamiento.....	438	Supervisión presión inflado neumáti- cos no funciona.....	473
Mercedes me connect Servicios limi- tados Ver Instrucciones servicio.....	463	PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio.....	420	TEMPOMAT desconectado.....	446
Neumáticos sobrecalentados.....	470	Reconocimiento autom. señales trá- fico no disponible temp. Ver Instruc. servicio.....	451	TEMPOMAT no funciona.....	445
No es posible arrancar el motor Ver Instrucciones servicio.....	466	Reconocimiento automático de seña- les de tráfico no funciona.....	451	Ayuda activa para aparcar	
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller.....	438			Aparcamiento.....	268
Para acoplar posición de marcha R: primero accionar freno.....	437			Función.....	266
Para parar el motor, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces.....	434			Límites del sistema.....	266
				Salida del aparcamiento.....	269
				Ayuda al arranque	
				vea Aceleración optimizada vea Conexión para el arranque mediante alimentación ajena	
				Ayuda al arranque en pendientes.....	217

Ayuda de entrada

Funcionamiento/indicaciones..... 115

Ayuda de salida

Funcionamiento/indicaciones..... 115

Ayuda direccional STEER CONTROL

Función/indicaciones..... 215

Ayuda para aparcar

vea Ayuda para aparcar PARKTRONIC

Ayuda para aparcar PARKTRONIC

Ajuste de las señales acústicas de advertencia..... 265

Conexión..... 264, 265

Defensa lateral..... 263

Desconexión..... 264, 265

Función..... 261

Límites del sistema..... 261

Ayuda para descender pendientes

vea DSR

Ayuda para la puesta en marcha

vea Ayuda al arranque en pendientes

B**Bajada del vehículo**

Zaga..... 252

BAS (servofreno de emergencia)..... 211**Batería (vehículo)**

Ayuda al arranque..... 365

Carga..... 365

Carga (Remote Online)..... 172

Indicaciones..... 361

Indicaciones (ayuda al arranque y carga)..... 363

Sustitución..... 366

Batería de 12 V

vea Batería (vehículo)

Batería de arranque

Carga (Remote Online)..... 172

Batería del vehículo

vea Batería (vehículo)

Bloqueo de arranque..... 102**Bloqueo/desbloqueo**

Apertura del portón trasero..... 87

Conexión/desconexión del bloqueo automático..... 85

Desbloqueo y apertura de las puer-

tas desde el habitáculo..... 83

KEYLESS-GO..... 84

Llave de emergencia..... 86

Seguro adicional de la puerta..... 83

BlueTEC

vea AdBlue®

Bolsa botiquín..... 353**C****Cadenas antideslizantes**

vea Cadenas para nieve

Cadenas para nieve..... 377**Caja de desagüe**

vea Canal de aire y agua

Caja de enchufe (12 V)

Consola central delantera..... 133

Maletero/espacio de carga..... 133

Caja de enchufe (230 V)

Parte trasera..... 134

Caja de enchufe de 12 V

vea Caja de enchufe (12 V)

Caja de enchufe de 230 V

vea Caja de enchufe (230 V)

Calefacción

vea Climatización

Calefacción de asiento

Conexión/desconexión..... 112

Calefacción de la luneta trasera..... 158**Calefacción del volante**

Conexión/desconexión..... 115

Calefacción/ventilación independiente

Ajuste (sistema multimedia MBUX)..... 164

Ajuste (telemando)..... 165

Conexión/desconexión (unidad de mando)..... 163

Indicaciones del visualizador (telemando)..... 166

Problemas (telemando)..... 167

Sustitución de la pila (telemando)..... 166

Calor residual..... 161**Calzo**

Lugar de consigna..... 387

Cámara

vea Cámara de 360°

vea Cámara de marcha atrás

Cámara de 360°

Apertura de la cubierta de la cámara (cámara de marcha atrás)..... 261

Conexión/desconexión del funcionamiento automático (cámara de marcha atrás)..... 261

Conservación..... 348

Función..... 257

Selección de la vista..... 260

Cámara de marcha atrás

Apertura de la cubierta de la cámara (cámara de 360°)..... 261

Conexión/desconexión del funcionamiento automático (cámara de 360°).... 261

Conservación..... 348

Función..... 254

Cámara del vehículo

Información..... 209

Cambio automático

Acoplamiento de la marcha atrás..... 190

Acoplamiento de la posición de aparcamiento..... 191

Acoplamiento de la posición de marcha..... 191

Acoplamiento de la posición de ralentí..... 190

Acoplamiento de marchas manual..... 191

Indicación de la posición del cambio.... 189

Indicación del programa de conducción..... 188

Interruptor DYNAMIC SELECT..... 186

Kick-down..... 193

Levas de cambio en el volante..... 191

Palanca selectora DIRECT SELECT..... 189

Posiciones del cambio..... 189

Programas de conducción..... 186

Cambio de marchas

Manual..... 191

Recomendación de cambio de marcha..... 192

Cambio de posición de las ruedas..... 386**Cambio de ruedas**

Bajada del vehículo..... 393

Desmontaje de la rueda..... 391

Desmontaje/montaje de los tapacubos de rueda completa.....	388	Ganchos para bolsas.....	128	Sinopsis de las ayudas.....	18
Elevación del vehículo.....	389	Indicaciones.....	118	Caudal de aire	
Montaje de una rueda nueva.....	392	Portaequipajes para el techo.....	132	Ajuste.....	158
Preparativos.....	388	Carga		Chaleco reflectante	352
Cambio de ruedas		vea Kit de sujeción EASY-PACK		Cierre de confort	96
vea Rueda de emergencia		Carga de apoyo	416	Cierre del techo en caso de lluvia	
Canal de aire y agua		carga sin cable		Techo corredizo.....	100
Desobstrucción.....	344	Funcionamiento/indicaciones.....	135	Ventanillas laterales.....	95
Capacidad de rodadura de emergencia		Teléfono móvil.....	136	Cinturón	
Neumáticos MOExtended.....	355	Carga sobre el eje		vea Cinturón de seguridad	
Capó		Autorizada.....	400	Cinturón de seguridad	
Apertura/cierre.....	337	Modo con remolque.....	416	Adaptación del cinturón (función).....	46
Función (capó activo).....	337	Carga sobre el techo	412	Ajuste de la altura.....	45
Capó activo (protección para peatones)		Cargas		Asiento trasero central (desbloqueo).....	45
Funcionamiento.....	337	Fijación.....	118	Conexión/desconexión de la adaptación del cinturón.....	46
Car-to-X-Communication		Caso de emergencia		Conservación.....	350
Visualización de las alertas de peligro...	309	Bolsa botiquín.....	353	Creación.....	45
Carga		Chaleco reflectante.....	352	Indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior...	46
Argollas de sujeción.....	127	Colocación del triángulo de preseñalización.....	353	Protección.....	42
Batería (vehículo).....	365	Extintor.....	353	Protección limitada.....	43
Conexión USB.....	135	Extracción del triángulo de preseñalización.....	352	Soltado.....	46
Gancho para ropa.....	128			Testigo luminoso de advertencia.....	46

Cinturón de seguridad de la parte trasera

Indicación de estado..... 46

Climatización

Ajuste (sistema multimedia MBUX)..... 160

Ajuste de la distribución de aire..... 158

Ajuste de la temperatura del espacio interior..... 158

Ajuste del caudal de aire..... 158

Ajuste del modo de climatización..... 160

Ajuste del sistema ambientador..... 162

Apertura del menú de climatización..... 160

Calefacción/ventilación independiente..... 163

Calor residual..... 161

Colocación/extracción del frasco (sistema ambientador)..... 162

Conexión/desconexión..... 159

Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera..... 158

Conexión/desconexión de la función A/C (sistema multimedia MBUX)..... 160

Conexión/desconexión de la función A/C (unidad de mando)..... 159

Conexión/desconexión de la función de sincronización (sistema multimedia MBUX)..... 161

Conexión/desconexión de la función de sincronización (unidad de mando)..... 161

Descongelación del parabrisas..... 158

Desempañamiento de los cristales..... 161

Difusores de ventilación delanteros..... 167

Difusores de ventilación traseros..... 168

Funcionamiento del modo de climatización..... 160

Indicación..... 158

Ionización..... 162

Modo de aire interior circulante..... 161

Regulación automática..... 160

Unidad de mando del THERMATIC..... 158

Unidad de mando del THERMOTRONIC..... 158

Ventilación del vehículo (apertura de confort)..... 95

Código de pintura..... 400**Código QR**

Ficha de rescate..... 35

Combustible

Aditivos..... 405

Calidad (diésel)..... 405

Calidad (gasolina)..... 403

Contenido de azufre..... 403

Contenido del depósito..... 406

Diésel..... 405

E10..... 403

Gasolina..... 403

Repostado..... 194

Reserva de combustible..... 406

Temperaturas exteriores bajas..... 405

Compartimento portaobjetos

Apoyabrazos..... 121

Consola central..... 121

Guantera..... 121

Puerta..... 121

Compartimentos guardaobjetos

vea Carga

vea Compartimento portaobjetos

Compatibilidad electromagnética

Declaración de conformidad..... 26

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio

Declaración de conformidad..... 27

Tasa de absorción específica..... 27

Comportamiento de marcha (anormal)...	376	Cinturón de seguridad.....	350	Control activo de ángulo muerto	
Compresor de inflado de neumáticos		Cristales.....	348	Función.....	243
vea Kit TIREFIT		Dispositivo de remolque.....	348	Intervención en el freno.....	245
Conducción por terreno no asentado.....	178	Escobillas limpiaparabrisas.....	348	Límites del sistema.....	243
Conexión para el arranque mediante		Estribos.....	348	Modo con remolque.....	245
alimentación ajena		Lámina decorativa.....	347	Control de ángulo muerto	
Indicaciones de carácter general.....	363	Lavado manual.....	346	Conexión/desconexión.....	246
Conexión USB		Piezas embellecedoras de madera/ elementos de adorno.....	350	Función.....	243
Compartimentos portaobjetos delan- teros.....	121	Pintura.....	347	Límites del sistema.....	243
Parte trasera.....	135	Pintura mate.....	347	Control de la presión de los neumáti- cos	
Confirmación acústica del cierre cen- tralizado		revestimiento de plástico.....	350	Comprobación de la presión de los neumáticos.....	380
Activación/desactivación.....	80	Revestimiento interior del techo.....	350	Comprobación de la temperatura de los neumáticos.....	380
Conmutador de luces		Ruedas/llantas.....	348	Función.....	379
Sinopsis.....	139	Sensores.....	348	Reinicialización.....	380
Conservación		tapizado del asiento.....	350	Cristal parabrisas	
Alfombrilla.....	350	Tubos de escape.....	348	vea Parabrisas	
Alumbrado exterior.....	348	Túnel de lavado.....	344	Cristales	
Aparatos de limpieza a alta presión.....	346	Visualizador.....	350	Conservación.....	348
Cámara de 360°.....	348	Volante.....	350	Cristales	
Cámara de marcha atrás.....	348	Contenido de azufre.....	403	vea Ventanillas laterales	
Canal de aire y agua.....	344	Contenido del depósito		Cross Traffic Alert.....	271
		AdBlue®.....	407		
		Combustible.....	406		
		Reserva (combustible).....	406		

Cuadro de instrumentos

Funcionamiento/indicaciones..... 284, 285

Cubierta del espacio de carga

Desenrollado/enrollado..... 124

Desmontaje/montaje..... 125

Cuello de rótula

Desplegado/plegado..... 275

Desplegado/plegado (sistema multimedia MBUX)..... 277

Cuña

vea Calzo

D**Datos del motor**

Visualización..... 189

Datos del vehículo

Altura del vehículo..... 411

Anchura del vehículo..... 411

Ángulo de ataque/de salida..... 413

Capacidad ascensional máxima..... 413

Carga sobre el techo..... 412

Distancia entre ejes..... 411

Longitud del vehículo..... 411

Profundidad de vadeo..... 413

Visualización (DYNAMIC SELECT)..... 188

Datos técnicos

Carga de apoyo..... 416

Carga sobre el eje (modo con remolque)..... 416

Identificaciones radioeléctricas..... 399

Indicaciones (dispositivo de remolque)..... 414

Información..... 397

Masa máxima remolcable (modo con remolque)..... 415

Medidas de montaje (dispositivo de remolque)..... 415

Medidas de voladizo (dispositivo de remolque)..... 415

Placa de características del vehículo..... 400

Puntos de fijación (dispositivo de remolque)..... 415

Declaración de conformidad

Compatibilidad electromagnética..... 26

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio..... 27

Gato..... 30

Kit TIREFIT..... 31

Tasa de absorción específica..... 27

Defensa lateral..... 263**Derechos de la protección de datos**

Almacenamiento de datos..... 39

Derechos de propiedad intelectual..... 39**Desbloqueo**

vea Bloqueo/desbloqueo

Desconexión automática del airbag del acompañante

Función de la desconexión del airbag del acompañante..... 50

Testigo de control PASSENGER AIR BAG..... 52

Desconexión del airbag del acompañante

vea Desconexión automática del airbag del acompañante

Detección de cansancio

vea ATTENTION ASSIST

Detección de carril (automática)

vea Detector activo de cambio de carril

Detección de colisiones (vehículo estacionado)

Información..... 207

Detección de falta de atención vea ATTENTION ASSIST			
Detección de fatiga vea ATTENTION ASSIST			
Detector activo de cambio de carril Conexión/desconexión.....	248		
Conexión/desconexión de la adver- tencia.....	248		
Función.....	246		
Límites del sistema.....	246		
Modo con remolque.....	246		
Detector de cambio de carril vea Detector activo de cambio de carril			
Diésel Indicaciones.....	405		
Temperaturas exteriores bajas.....	405		
Difusores vea Difusores de ventilación			
Difusores de aire vea Difusores de ventilación			
Difusores de ventilación Ajuste (delante).....	167		
Ajuste (detrás).....	168		
Directrices para la carga	118		
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje Apertura/cierre de la puerta.....	204		
Borrado de la memoria.....	205		
Programación de teclas.....	202		
Realización de la sincronización del código variable.....	204		
Solución de problemas.....	204		
Dispositivo de remolque Asistente de maniobra con remolque....	272		
Caja de enchufe.....	278		
Carga de apoyo.....	416		
Carga sobre el eje.....	416		
Conservación.....	348		
Desplegado/plegado del cuello de rótula.....	275		
Desplegado/plegado del cuello de rótula (sistema multimedia MBUX).....	277		
Enganche/desenganche del remolque..	278		
Indicaciones.....	274		
Indicaciones de carácter general.....	414		
Masa máxima remolcable.....	415		
Medidas de montaje.....	415		
Medidas de voladizo.....	415		
Portabicicletas.....	280		
Puntos de fijación.....	415		
Dispositivos clínicos auxiliares	34		
Distribución de aire Ajuste.....	158		
Ajuste (sistema multimedia MBUX).....	160		
Distribución de la fuerza de frenado EBD (Electronic Brake-force Distribu- tion, distribución electrónica de la fuerza de frenado).....	215		
DISTRONIC vea Asistente activo de distancia DISTRONIC			
Drive Away Assist	270		
Drive Away Assist vea Protección contra la colisión			
DSR Conexión/desconexión.....	232		
Función.....	231		
Indicaciones.....	231		
Modificación del objetivo de veloci- dad.....	232		
DYNAMIC BODY CONTROL Tren de rodaje.....	248		

DYNAMIC SELECT

Configuración del programa de conducción I.....	188
Funcionamiento.....	186
Indicación del programa de conducción.....	188
Manejo (interruptor DYNAMIC SELECT).....	188
Programas de conducción.....	186
Selección del programa de conducción.....	188
Visualización de la indicación del consumo.....	189
Visualización de los datos del motor....	189
Visualización de los datos del vehículo.....	188

E

E10	403

EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)

Función/indicaciones.....	215

EDW (alarma antirrobo)

Apagado de la alarma.....	103

Conexión/desconexión de la alarma volumétrica.....	104
Conexión/desconexión de la protección antirremolque.....	103
Función.....	102
Función de alarma volumétrica.....	104
Función de protección antirremolque....	103

Electrónica del motor

Indicaciones.....	397

Electrónica del vehículo

Electrónica del motor.....	397
Indicaciones.....	397
Radiotransmisores.....	397

Elementos de adorno (limpieza).....

350

Elevación del vehículo

Zaga.....	252

Elevalunas

vea Ventanillas laterales	

Eliminador de NOx

vea AdBlue®	

Encendido

Conexión (tecla de arranque y parada).....	169

Enganche de la red para equipaje.....

129

Entrada de aire

vea Canal de aire y agua	

Entrega de vehículos al final de su vida útil

Protección medioambiental.....	22

Equipaje

Red para equipaje.....	129
Sujeción.....	118

ESC (Electronic Stability Control)

vea ESP® (programa electrónico de estabilidad)	

Escobillas limpiaparabrisas

Conservación.....	348
Sustitución.....	151

ESP®

Asistente para viento lateral.....	213
Estabilización del remolque.....	214

ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Conexión/desconexión.....	214, 215
Funcionamiento/indicaciones.....	212

Espejos

vea Retrovisores exteriores	

Estabilización del remolque

Funcionamiento/indicaciones..... 214

Estacionamiento del vehículo

vea Freno de estacionamiento eléctrico

Estado de reposo

Activación/desactivación..... 208

Función..... 208

Estribos (conservación)..... 348**Extintor..... 353****F****Ficha de rescate..... 35****Fijación de asiento infantil i-Size**

Montaje..... 66

Plazas de asiento adecuadas para la fijación..... 66

Fijación ISOFIX para asiento infantil

Montaje..... 66

Plazas de asiento adecuadas para la fijación..... 64

Filial

vea Taller especializado cualificado

FIN (número de identificación del vehículo)

Asiento..... 400

Parabrisas..... 400

Placa de características..... 400

Finalización de la alarma (EDW)..... 103**Fragancia**

vea Sistema ambientador

Frasco

Colocación/extracción..... 162

Frasco de perfume

vea Sistema ambientador

Frecuencias

Radiotransmisor..... 399

Teléfono móvil..... 399

Frenado de emergencia..... 207**Frenado de emergencia**

vea BAS (servofreno de emergencia)

Freno de aparcamiento

vea Freno de estacionamiento eléctrico

Freno de estacionamiento

vea Freno de estacionamiento eléctrico

Freno de estacionamiento eléctrico

Accionamiento automático..... 205

Accionamiento/soltado manual..... 206

Frenado de emergencia..... 207

Soltado automático..... 206

Freno de mano

vea Freno de estacionamiento eléctrico

Frenos

ABS (sistema antibloqueo de frenos)..... 211

Asistente de frenado activo..... 235

BAS (servofreno de emergencia)..... 211

EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)..... 215

Efecto de frenado limitado (calzadas sobre las que se ha esparcido sal)..... 175

Forros de freno/discos de freno nuevos/cambiados..... 173

Función HOLD..... 216

Indicaciones para el rodaje..... 173

Indicaciones para la conducción..... 175

Luz de freno adaptativa..... 217

Función A/C

Conexión/desconexión (sistema multimedia MBUX)..... 160

Conexión/desconexión (unidad de mando)..... 159

Función de memoria

Asiento — memorización de los ajustes.....	117
Asiento — solicitud del ajuste memorizado.....	117
Función.....	116
Head-up-Display — memorización de los ajustes.....	117
Head-up-Display — solicitud del ajuste memorizado.....	117
Manejo.....	117
Retrovisor exterior — memorización de los ajustes.....	117
Retrovisor exterior — solicitud del ajuste memorizado.....	117
Volante — memorización de los ajustes.....	117
Volante — solicitud del ajuste memorizado.....	117

Función de parada y arranque

vea Función de parada y arranque ECO

Función de parada y arranque ECO

Arranque automático del motor.....	182
Desconexión/conexión.....	183
Funcionamiento.....	182

Parada automática del motor.....	182

Función de sincronización

Conexión/desconexión (sistema multimedia MBUX).....	161
Conexión/desconexión (unidad de mando).....	161

Función HOLD

Conexión/desconexión.....	216
Función/indicaciones.....	216

Función reset (sistema multimedia MBUX)

303

Función reset (sistema multimedia MBUX)

vea Función reset (sistema multimedia MBUX)

Funciones adaptativas MULTIBEAM LED

vea Intelligent Light System

Fusibles

Antes del cambio.....	372
Caja de fusibles situada en el compartimento del motor.....	373
Caja de fusibles situada en el espacio de carga.....	375

Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante.....	375
Caja de fusibles situada en el puesto de conducción.....	374
Esquema de ocupación.....	372
Indicaciones.....	372

Fusibles

vea Fusibles

G

Gancho para ropa	128

Ganchos para bolsas	128

Garantía legal

Vehículo.....	35

Gasolina	403

Gato

Declaración de conformidad.....	30
Lugar de consigna.....	387

Gestión de accidentes y de averías

Mercedes me connect.....	314

Guiado al destino con realidad aumentada

Activación.....	307

Visualización de nombres de calles y
números de inmueble..... 307

H

Habitáculo del vehículo

Refrigeración o calefaccionado
(Remote Online)..... 172

HANDS-FREE ACCESS..... 91

Head-up-Display

Ajuste de la posición (ordenador de
a bordo)..... 289
Ajuste de los contenidos de las indi-
caciones (ordenador de a bordo)..... 289
Ajuste del brillo (ordenador de a
bordo)..... 289
Conexión/desconexión..... 289
Funcionamiento..... 288
Manejo de la función de memoria..... 117
Menú (ordenador de a bordo)..... 289

Herramienta

vea Herramientas de a bordo

Herramientas de a bordo

Argolla para remolcado..... 371
Kit TIREFIT..... 356

Herramientas para cambio de rueda

Sinopsis..... 387

I

Identificaciones radioeléctricas..... 399

Iluminación

vea Iluminación interior
vea Luces

Iluminación de ambiente

Ajuste (sistema multimedia MBUX)..... 149

Iluminación del entorno

Conexión/desconexión..... 148

Iluminación interior

Ajuste..... 148
Iluminación de ambiente..... 149
Luces de lectura..... 148
Retardo de desconexión de las luces.... 150

In-Car Office

Funciones..... 320

**Indicación de estado de los cinturo-
nes de seguridad del espacio posterior**.... 46

Indicación de estado PASSENGER AIR BAG

vea Desconexión automática del air-
bag del acompañante

Indicación de la carga sobre el techo

Información..... 187

Indicación de la posición del cambio..... 189

**Indicación del programa de conduc-
ción**..... 188

Indicación ECO

Función..... 183

Indicación en el parabrisas

vea Head-up-Display

Indicaciones para el rodaje..... 173

Indicaciones para la conducción

aceleración optimizada..... 173
Indicaciones generales para la con-
ducción..... 175
Indicaciones para el rodaje..... 173
Viaje al extranjero (modificación de
la luz de cruce)..... 139

Limitación de velocidad

vea Limitador de velocidad

Limitación de velocidad con neumáticos de invierno

Ajuste..... 223

Limitación del ángulo de apertura**(portón trasero)**..... 92**Limitador de velocidad**

Ajuste de la velocidad..... 221

Ajuste permanente..... 223

Conexión..... 221

Conexión/activación..... 226

Desconexión..... 221

Desconexión/desactivación..... 226

Función..... 220

Límites del sistema..... 220

Memorización de la velocidad..... 221, 226

Pasivo..... 220

Requisitos..... 221

Selección..... 221

Solicitud de la velocidad..... 221

Teclas..... 221

Limpialunetas trasero

Conexión/desconexión..... 151

Limpiaparabrisas

Activación/desactivación..... 150

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas..... 151

Limpieza

vea Conservación

LINGUATRONIC

Funcionamiento..... 294

Inicio..... 294

Líquido de frenos

Indicaciones..... 409

Líquido lavacristales

Indicaciones..... 411

Líquido refrigerante (motor)

Comprobación del nivel..... 343

Indicaciones..... 410

Live Traffic Information

Activación de la visualización de la información sobre el tráfico..... 309

Llamada de auxilio

vea Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Llamada de emergencia

vea Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Llamadas

Mercedes me..... 315

Llamadas Mercedes me

Concertación de una fecha de servicio..... 318

Consentimiento para la transmisión de datos..... 318

Datos transmitidos..... 318

Información..... 316

Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz..... 316

Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz después de la detección automática de averías y accidentes..... 317

Realización de llamadas mediante la unidad de mando en el techo..... 315

Llantas (conservación)..... 348**Llave**

Ajustes de desbloqueo..... 80

Confirmación acústica del cierre centralizado.....	80	Conexión/desconexión de iluminación del entorno.....	148	Viaje al extranjero (modificación de la luz de cruce).....	139
Consumo de corriente.....	80	Conexión/desconexión de Intelligent Light System.....	144	Luces activas para curvas	142
Desactivación de una función.....	80	Conmutador de luces.....	139	Luces de carretera automáticas	
Fijación en el llavero.....	81	Intelligent Light System.....	142	Conexión/desconexión.....	145
Llave de emergencia.....	81	Interruptor combinado.....	141	Función.....	144
Pila.....	81	Luces activas para curvas.....	142	Luces de carretera automáticas Plus	
Problema.....	82	Luces de carretera automáticas.....	144	Conexión/desconexión.....	147
Sinopsis de la función.....	79	Luces de carretera automáticas Plus.....	146	Funcionamiento.....	146
Llave		Luz antiniebla (ampliada).....	143	Luces de lectura	
vea Llave		Luz antiniebla trasera.....	139	vea Iluminación interior	
Llave de contacto		Luz de carretera.....	141	Luces LED	
vea Llave		Luz de cruce.....	139	vea Intelligent Light System	
Llave de emergencia		Luz de estacionamiento.....	139	Luneta trasera	
Bloqueo/desbloqueo de la puerta.....	86	Luz de giro.....	143	Sustitución de la escobilla limpiapa-	
Desbloqueo del portón trasero.....	93	Luz de marcha diurna automática.....	140	rabrasas.....	153
Extracción/colocación.....	81	Luz de posición.....	139	Luz antiniebla (ampliada)	143
Llave del vehículo		Luz intermitente.....	141	Luz antiniebla trasera	
vea Llave		Luz intermitente de advertencia.....	142	Conexión/desconexión.....	140
Luces		Luz offroad.....	144	Luz de búsqueda	
Ajuste de la luz de cruce.....	148	Luz para autopista.....	143	Conexión/desconexión con un movi-	
Ajuste del retardo de desconexión de		Ráfagas de luz.....	141	miento de la mano.....	297
las luces exteriores.....	148	Responsabilidad con los sistemas de			
		alumbrado.....	139		

Luz de carretera					
Conexión/desconexión.....	141				
Luces de carretera automáticas Plus.....	146				
Luz de carretera					
vea Luces de carretera automáticas					
Luz de cruce					
Ajuste.....	148				
Conexión/desconexión.....	139				
Modificación de las luces (viaje al extranjero).....	139				
Luz de estacionamiento	139				
Luz de freno adaptativa	217				
Luz de giro	143				
Luz de lectura					
Conexión/desconexión con un movimiento de la mano.....	297				
Luz de marcha					
vea Luz de marcha diurna automática					
Luz de marcha diurna automática	140				
Luz de posición	139				
Luz intermitente					
Conexión/desconexión.....	141				
Luz offroad	144				
Luz para autopista	143				
M					
Mantenimiento					
vea ASSYST PLUS					
Mantenimiento del vehículo					
vea ASSYST PLUS					
Mapa					
Ajuste de la escala.....	308				
Conexión/desconexión de la información de autopista.....	308				
Desplazamiento.....	308				
Selección de la orientación del mapa....	308				
Visualización de la información meteorológica.....	309				
Visualización del contenido de los mapas online.....	309				
Marcha atrás					
Acoplamiento.....	190				
Marcha por terreno no asentado					
vea Conducción por terreno no asentado					
Masa máxima autorizada	400				
Medidas del vehículo	411				
Medios					
Sinopsis de las funciones y símbolos....	328				
Memoria de avisos	417				
Menú (ordenador de a bordo)					
Head-up-Display.....	289				
Sinopsis.....	286				
Menú de climatización					
Apertura.....	160				
Menú de sonido					
Sinopsis de las funciones.....	334				
Mercedes me Apps					
Información.....	320				
Mercedes me connect					
Datos transmitidos.....	315				
Gestión de accidentes y de averías.....	314				
Información.....	314				
Métodos de remolcado	367				
Métodos de remolcado autorizados	367				
Modelo					
vea Placa de características del vehículo					

Modificación de las luces

Luz de cruce (viaje al extranjero)..... 139

Modo con remolque

Caja de enchufe..... 278

Control activo de ángulo muerto..... 245

Desplegado/plegado del cuello de
rótula..... 275Desplegado/plegado del cuello de
rótula (sistema multimedia MBUX)..... 277

Detector activo de cambio de carril..... 246

Enganche/desenganche del remolque.. 278

Indicaciones..... 274

Portabicicletas..... 280

Modo de aire interior circulante..... 161**Modo de climatización**

Ajuste..... 160

Función..... 160

Modo de planeo..... 193**Modo de test ERA-GLONASS**

Inicio/detención..... 327

Modo invierno

Cadenas para nieve..... 377

Modo multimediaConexión del equipo de audio Blue-
tooth® 330**Modos de servicio del teléfono**

Telefonía Bluetooth® 312

Motor

Arranque (Remote Online)..... 172

arranque (tecla de arranque y parada)... 170

Ayuda al arranque..... 365

Función de parada y arranque ECO..... 182

Número del motor..... 400

parada (tecla de arranque y parada)..... 201

puesta en marcha (régimen de emer-
gencia)..... 171**MULTIBEAM LED**

vea Intelligent Light System

N**Navegación**

Conexión..... 304

Indicaciones..... 304

Sinopsis..... 305

Visualización/ocultación del menú..... 304

Navegación

vea Introducción del punto de destino

vea Mapa

vea Ruta

Navegador web

Sinopsis..... 321

Neumáticos

Almacenaje..... 387

Avisador de pérdida de presión de
los neumáticos (función)..... 381

Cadenas para nieve..... 377

Cambio..... 386

Cambio del embellecedor de rueda..... 388

Comportamiento de marcha anormal.... 376

Comprobación..... 376

Comprobación de la presión de los
neumáticos (control de la presión de
los neumáticos)..... 380Comprobación de la temperatura de
los neumáticos (control de la presión
de los neumáticos)..... 380Control de la presión de los neumáti-
cos (función)..... 379

Desmontaje..... 391

Indicaciones sobre el montaje..... 382

Kit TIREFIT.....	357
Montaje.....	392
Neumáticos MOExtended.....	355
Pinchazo.....	354
Presión de los neumáticos (indicación).....	377
Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos.....	382
Reinicio del control de la presión de los neumáticos.....	380
Ruidos.....	376
Selección.....	382
Sustitución.....	382, 388
Tabla de presión de neumáticos.....	379

Neumáticos de invierno

Ajuste de la limitación de velocidad permanente.....	223

Neumáticos MOExtended.....	355

Niños

Evitación de situaciones de peligro en el vehículo.....	58
Indicaciones generales.....	57

Nivel del tren de rodaje (AIR BODY CONTROL)

Ajuste.....	250

Nombres de calles y números de inmueble

Visualización.....	307

Número de homologación CE.....	400

Número de homologación de vehículo (CE).....	400

Número de identificación del vehículo

vea FIN (número de identificación del vehículo)	

Número del motor.....	400

O

Ordenador

vea Ordenador de a bordo	

Ordenador de a bordo

Indicación de la fecha de servicio.....	336
Manejo.....	286
Menú Head-up-Display.....	289
Sinopsis de los menús.....	286
Visualizador multifunción.....	287

P

Palanca selectora

vea Palanca selectora DIRECT SELECT	

Palanca selectora DIRECT SELECT

Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento.....	191
Acoplamiento de la marcha atrás.....	190
Acoplamiento de la posición de aparcamiento.....	191
Acoplamiento de la posición de marcha.....	191
Acoplamiento de la posición de ralentí.....	190
Función.....	189

Panel táctil

Manejo.....	292

Pantalla de inicio (visualizador de medios)

Sinopsis.....	291

Pantalla táctil

Manejo.....	292

Parabrisas

Descongelación.....	158

Sustitución de las escobillas limpia- parabrisas.....	151	Pila	Peso bruto nominal por eje.....	400
Parada automática del motor (función de parada y arranque ECO).....	182	Telemando (calefacción indepen- diente).....	Plegado automático de los espejos retrovisores	
Parada prolongada.....	207	Pila (llave)	Activación/desactivación.....	157
Perfil de los neumáticos.....	376	Sustitución.....	Portabicicletas	
Perfiles		Pinchazo	Carga portante.....	416
Creación de un nuevo perfil.....	299	Cambio de ruedas.....	Modo con remolque.....	280
Indicaciones.....	298	Indicaciones.....	Portaequipajes para el techo	
Selección de opciones de perfil.....	299	Kit TIREFIT.....	Carga.....	132
Perfume		Neumáticos MOExtended.....	Fijación.....	132
vea Sistema ambientador		Pintura (indicaciones para la limpieza)...	Portón trasero	
Persiana parasol		Pintura mate (indicaciones para la limpieza).....	Apertura.....	87
Techo corredizo.....	97	Piso del espacio de carga	Cierre.....	88
Ventanillas laterales.....	101	Bloqueo/desbloqueo.....	Desbloqueo (llave de emergencia).....	93
Peso bruto nominal por eje.....	400	Placa de características	HANDS-FREE ACCESS.....	91
Peso máximo.....	400	Motor.....	Limitación del ángulo de apertura.....	92
Piezas embellecedoras de madera (limpieza).....	350	Vehículo.....	Posibilidades de fijación de la carga	
Piezas originales.....	23	Placa de características del vehículo	vea Carga	
		Código de pintura.....	vea Compartimento portaobjetos	
		FIN.....	Posición de aparcamiento	
		Masa máxima autorizada.....	Acoplamiento.....	191
		Número de homologación CE.....	Acoplamiento automático.....	191
			Posición de marcha	
			Acoplamiento.....	191

Posición para aparcar

Memorización del retrovisor exterior del acompañante mediante la marcha atrás.....	156
Retrovisores exteriores.....	156

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

Anulación de las medidas.....	56
Función.....	55
PRE-SAFE® Sound.....	55

PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)

Anulación de las medidas.....	56
Función.....	56

Presión

vea Presión de los neumáticos

Presión de los neumáticos

Avisador de pérdida de presión de los neumáticos (función).....	381
Comprobación (control de la presión de los neumáticos).....	380
Control de la presión de los neumáticos (función).....	379

Indicaciones.....	377
Kit TIREFIT.....	357
Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos.....	382
Reinicio del control de la presión de los neumáticos.....	380
Tabla de presión de neumáticos.....	379

Pretensores de cinturón

Activación.....	41

Programa de conducción individual

Configuración.....	188
Selección.....	188

Programa electrónico de estabilidad

vea ESP® (programa electrónico de estabilidad)	

Programas

vea DYNAMIC SELECT

Programas de conducción

vea DYNAMIC SELECT

Programas de masaje

Reposición de los ajustes.....	111
Selección de los asientos delanteros.....	111

Propuestas

Configuración.....	299

Protección antirremolque

Activación/desactivación.....	103
Función.....	103

Protección antirrobo

Bloqueo de arranque.....	102
Seguro adicional de la puerta.....	83

Protección antirrobo

vea EDW (alarma antirrobo)

Protección contra la colisión..... 270**Protección medioambiental**

Entrega de vehículos al final de su vida útil.....	22
Indicaciones.....	22

Protección para peatones

vea Capó activo (protección para peatones)

Puerta

Apertura (desde el habitáculo).....	83
Bloqueo/desbloqueo (llave de emergencia).....	86
Desbloqueo (desde el habitáculo).....	83
Seguro adicional de la puerta.....	83

Seguro para niños (puerta trasera).....	76
Puerta trasera (seguro para niños).....	76
Puesta en marcha	
vea Indicaciones para la conducción	
Puesto de conducción	
Sinopsis.....	6
Punto de servicio	
vea Taller especializado cualificado	
Punto de servicio Mercedes-Benz	
vea Taller especializado cualificado	

R

Radio	
Sinopsis de las funciones y símbolos....	332
Radio por Internet	
vea Tuneln	
Radiotransmisores	
Frecuencias.....	399
Indicaciones sobre el montaje.....	397
Potencia de emisión (máxima).....	399
Ráfagas de luz.....	141

Ralentí	
Acoplamiento.....	190
Reciclaje	
vea Entrega de vehículos al final de su vida útil	
Recomendación de cambio de marcha...	192
Red de a bordo de 48 V	
vea Tecnología EQ Boost	
Red separadora	
Enganche.....	126
Refrigeración	
vea Climatización	
Régimen de emergencia	
Arranque del vehículo.....	171
Registro	
Vehículo.....	33
Registro de datos	
Vehículo.....	35
Reglamento REACH.....	34
Regulación automática de la distancia	
vea Asistente activo de distancia DISTRONIC	

Regulación de la distancia	
vea Asistente activo de distancia DISTRONIC	
Regulación de la velocidad adaptativa	
vea Asistente activo de distancia DISTRONIC	
Regulación de nivel	
vea AIR BODY CONTROL	
Remolcado.....	368
Remolcado del vehículo sobre dos ruedas	
vea Sistema de enganche para remolque	
Remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas	
vea Sistema de enganche para remolque	
Remote Online	
Arranque del vehículo.....	172
Carga de la batería de arranque.....	172
Refrigeración o calefaccionado del habitáculo.....	172
Reposacabezas	
Delantero (ajuste manual).....	110
Trasero (ajuste).....	111

Reposición (ajustes de fábrica)

vea Función reset (sistema multimedia MBUX)

Repostado

Relleno de AdBlue®..... 199
Repostado del vehículo..... 194

Reserva

Combustible..... 406

Respaldo con apoyo lumbar

vea Apoyo lumbar (4 vías de ajuste)

Retardo de desconexión de las luces

Exteriores..... 148
Interiores..... 150

Retrovisor interior

Posicionamiento antideslumbrante (automático)..... 155

Retrovisor interior

vea Retrovisores exteriores

Retrovisores exteriores

Ajuste..... 154
Manejo de la función de memoria..... 117
Plegado automático de los espejos retrovisores..... 157

Plegado/desplegado..... 154

Posición para aparcar..... 156

Posicionamiento antideslumbrante (automático)..... 155

Revestimiento de plástico (limpieza)..... 350**Revestimiento interior del techo (limpieza)..... 350****Rueda de emergencia**

Indicaciones..... 394
Inflado..... 395

Rueda de recambio

vea Rueda de emergencia

Ruedas

Almacenaje..... 387
Avisador de pérdida de presión de los neumáticos (función)..... 381
Cadenas para nieve..... 377
Cambio..... 386
Cambio del tapacubos..... 388
Comportamiento de marcha anormal.... 376
Comprobación..... 376
Comprobación de la presión de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos)..... 380

Comprobación de la temperatura de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos)..... 380
Conservación..... 348
Control de la presión de los neumáticos (función)..... 379
Desmontaje..... 391
Indicaciones sobre el montaje..... 382
Kit TIREFIT..... 357
Montaje..... 392
Neumáticos MOExtended..... 355
Pinchazo..... 354
Presión de los neumáticos (indicación)..... 377
Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos..... 382
Reinicio del control de la presión de los neumáticos..... 380
Ruidos..... 376
Selección..... 382
Sustitución..... 382, 388
Tabla de presión de neumáticos..... 379

Ruido

Llantas y neumáticos..... 376
PRE-SAFE® Sound..... 55

Ruta

Cálculo.....	307
Selección de opciones.....	307

S**Salidas de escape (conservación)..... 348****Seguridad de funcionamiento**

Declaración de conformidad (compatibilidad electromagnética).....	26
Declaración de conformidad (componentes del vehículo basados en las ondas de radio).....	27
Declaración de conformidad (gato).....	30
Declaración de conformidad (kit TIREFIT).....	31
Información.....	24
Red de a bordo de 48 V.....	24
Tecnología EQ Boost.....	24

Seguridad de los ocupantes del vehículo

vea Airbag	
vea Animales domésticos en el vehículo	
vea Asiento infantil	
vea Cinturón de seguridad	

vea Desconexión automática del airbag del acompañante	
vea PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)	
vea PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)	
vea Sistema de retención	

Seguro adicional de la puerta..... 83**Seguro de desplazamiento**

vea Función HOLD	

Seguro para niños

Puerta trasera.....	76
Ventanillas laterales de la parte trasera..	77

Selección de una marcha

vea Cambio de marchas	

Sensores (conservación)..... 348**Sensores de radar y de ultrasonidos**

Daño.....	209

Sensores del vehículo

Información.....	209

Servicio

vea ASSYST PLUS	

Servicio posventa

vea ASSYST PLUS	

Servicios online

Almacenamiento de datos.....	38

Servicios online

vea In-Car Office	

Servofreno

vea BAS (servofreno de emergencia)	

Servofreno de emergencia

vea BAS (servofreno de emergencia)	

Símbolo de taza de café

vea ATTENTION ASSIST	

Sistema ambientador

Ajuste.....	162
Colocación/extracción del frasco.....	162

Sistema ambientador

vea Sistema ambientador	

Sistema antibloqueo de frenos

vea ABS (sistema antibloqueo de frenos)	

Sistema de advertencia

vea EDW (alarma antirrobo)	

Sistema de alarma

vea EDW (alarma antirrobo)

Sistema de alerta por cansancio

vea ATTENTION ASSIST

Sistema de amortiguación ADS PLUS

vea AIR BODY CONTROL

Sistema de asistencia

DYNAMIC BODY CONTROL..... 248

Sistema de asistencia

vea AIR BODY CONTROL

vea Asistente activo de dirección

vea Asistente activo de distancia DISTRONIC

vea Asistente activo de parada de emergencia

vea Asistente activo de velocidad límite

vea Asistente para señales de tráfico

vea ATTENTION ASSIST

vea Ayuda activa para aparcar

vea Ayuda para aparcar PARKTRONIC

vea Cámara de 360°

vea Cámara de marcha atrás

vea Control activo de ángulo muerto

vea Control de ángulo muerto

vea Detector activo de cambio de carril

vea DSR

vea Función HOLD

vea Limitador de velocidad

vea Sistema de seguridad de marcha

vea TEMPOMAT

Sistema de ayuda para aparcar

vea Ayuda activa para aparcar

Sistema de enganche para remolque..... 283**Sistema de intermitentes de advertencia..... 142****Sistema de llamada de emergencia****Mercedes-Benz**

Autodiagnóstico..... 327

Información..... 323

Información sobre la transmisión de datos..... 326

Inicio/detención del modo de test

ERA-GLONASS..... 327

Llamada de emergencia automática..... 324

Llamada de emergencia manual..... 325

Sinopsis..... 324

Sistema de mando

vea Ordenador de a bordo

Sistema de mantenimiento activo PLUS

vea ASSYST PLUS

Sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo

vea PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

vea PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)

Sistema de regulación de la dinámica de marcha

vea ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Sistema de retención

Autocomprobación..... 41

Avería..... 41

Función en caso de accidente..... 41

Indicaciones generales para los niños..... 57

Operatividad del sistema..... 41

Protección..... 40

Protección limitada..... 40

Testigo luminoso de advertencia..... 41

Sistema de seguridad de marcha

ABS (sistema antibloqueo de frenos).....	211
ABS para todoterreno.....	211
Asistente de frenado activo.....	235
Asistente para viento lateral ESP®.....	213
Ayuda direccional STEER CONTROL.....	215
BAS (servofreno de emergencia).....	211
Cámaras.....	209
EBD (Electronic Brake-force Distribu- tion, distribución electrónica de la fuerza de frenado).....	215
Estabilización del remolque ESP®.....	214
Luz de freno adaptativa.....	217
Responsabilidad.....	208
Sensores de radar y de ultrasonidos.....	209
Sinopsis.....	210

Sistema lavaparabrisas

Llenado.....	344

Sistema multimedia

Conexión/desconexión de la función DSR.....	232

Sistema multimedia

vea Asistente interior MBUX (sistema multimedia)	
vea Sistema multimedia MBUX	

Sistema multimedia MBUX

Activación/desactivación del estado de reposo.....	208
Ajuste de la adaptación de la veloci- dad basada en el trayecto.....	231
Ajuste de la calefacción/ventilación independiente.....	164
Ajuste de la distribución de aire.....	160
Ajuste del sistema ambientador.....	162
Conexión/desconexión de la ioniza- ción.....	162
Configuración del programa de con- ducción I.....	188
Detección de colisiones (vehículo estacionado).....	207
Funcionamiento del estado de reposo..	208
Indicaciones.....	290
Manejo de la pantalla táctil.....	292
Reposición (ajustes de fábrica).....	303
Sinopsis.....	290

Sistema multimedia MBUX

vea Visualizador (sistema multimedia MBUX)	

Sistemas de asistencia

vea Sistema de seguridad de marcha	

Sistemas de seguridad

vea Sistema de seguridad de marcha	

Smartphone

vea Smartphone Integration	
vea Teléfono	

Smartphone Integration

Sinopsis.....	322

Software de código abierto..... 39**Software libre..... 39****Soplador**

vea Climatización	

Surround View

vea Cámara de 360°	

Suspensión neumática

vea AIR BODY CONTROL	

Sustancias de servicio

Aceite del motor.....	408
AdBlue®.....	407
Aditivos (combustible).....	405
Combustible (diésel).....	405
Combustible (gasolina).....	403
Indicaciones.....	402
Líquido de frenos.....	409

Líquido lavacristales.....	411	Tapizado del asiento (limpieza).....	350	Conexión del teléfono móvil (clave).....	313
Líquido refrigerante (motor).....	410	Tasa de absorción específica.....	27	Conexión del teléfono móvil (Secure Simple Pairing).....	313
Sustitución de los tapacubos de rueda completa.....	388	Techo corredizo		Funciones del menú del teléfono.....	313
SVHC (sustancias altamente preocupantes).....	34	Apertura.....	97	Indicaciones.....	310
T		Apertura con la llave.....	95	Modos de servicio.....	312
Tabla de presión de neumáticos.....	379	Cierre.....	97	Síntesis del menú del teléfono.....	312
Tablero de instrumentos		Cierre con la llave.....	96	Teléfono móvil	
vea Puesto de conducción		Cierre del techo en caso de lluvia.....	100	Frecuencias.....	399
Taller		Funciones automáticas.....	100	Potencia de emisión (máxima).....	399
vea Taller especializado cualificado		Problema.....	101	Teléfono móvil	
Taller autorizado		Techo corredizo panorámico		vea Smartphone Integration	
vea Taller especializado cualificado		vea Techo corredizo		vea Teléfono	
Taller especializado		Tecla de arranque y parada		Telemando (calefacción/ventilación independiente)	
vea Taller especializado cualificado		Arranque del vehículo.....	170	Ajuste.....	165
Taller especializado cualificado.....	33	Conexión de la alimentación eléctrica o del encendido.....	169	Indicaciones del visualizador.....	166
Tapa del maletero		Estacionamiento del vehículo.....	201	Problemas.....	167
vea Portón trasero		Teclas		Sustitución de la pila.....	166
Tapa trasera		Volante.....	286	Temas	
vea Portón trasero		Tecnología EQ Boost		Creación.....	299
		Seguridad de funcionamiento.....	24	Temperatura	
		Teléfono		Ajuste de la temperatura del espacio interior.....	158
		Carga sin cable (teléfono móvil).....	136		

Temperatura de los neumáticos

Comprobación (control de la presión de los neumáticos).....	380
Control de la presión de los neumáticos (función).....	379

TEMPOMAT

Ajuste de la velocidad.....	221
Conexión.....	221
Desconexión.....	221
Función.....	219
Límites del sistema.....	219
Memorización de la velocidad.....	221
Requisitos.....	221
Selección.....	221
Solicitud de la velocidad.....	221
Teclas.....	221

Tempomat con regulación de distancia

vea Asistente activo de distancia DISTRONIC

Testigo de control

vea Testigo luminoso de control/de advertencia

Testigo de control/de advertencia

PASSENGER AIR BAG.....	52

Testigo luminoso de advertencia

vea Testigo luminoso de control/de advertencia

Testigo luminoso de control/de advertencia

Sinopsis.....	479

Testigos (visualizador del cuadro de instrumentos)

vea Testigo luminoso de control/de advertencia

Testigos de advertencia/de control

 El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible se ilumina.....	486
 El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad parpadea.....	481
 El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina.....	482

 El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos parpadea.....	492

 El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos se ilumina.....	493

 El testigo luminoso de advertencia ESP® parpadea.....	490

 El testigo luminoso de advertencia ESP® se ilumina.....	491

 Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo).....	487

 Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo).....	487

 Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico.....	486

 Testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia.....	489

 Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (rojo).....	482

 Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo).....	487
 Testigo luminoso de advertencia de los frenos (rojo).....	488
 Testigo luminoso de advertencia del ABS.....	490
 Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor.....	486
 Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante.....	484
 Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención.....	481
 Testigo luminoso de advertencia dispositivo de remolque.....	483
 Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF.....	491

Tiempo de inactividad

Activación/desactivación del estado de reposo.....	208
Funcionamiento del estado de reposo..	208

Top Tether	69

Touch Control	
Manejo.....	292
Ordenador de a bordo.....	286

Tracción integral

vea 4MATIC

Transporte

Vehículo.....	370

Tren de rodaje

Ajuste del nivel del tren de rodaje (AIR BODY CONTROL).....	250
Comportamiento de la suspensión.....	248
DYNAMIC BODY CONTROL.....	248

Tren de rodaje

vea AIR BODY CONTROL

Triángulo de preseñalización

Ensamblaje.....	353
Extracción.....	352

Tuneln

Apertura.....	334

Túnel de lavado (limpieza)	344

TV

Información.....	331

U

Unidad de mando de la puerta	16

Unidad de mando en el techo

Sinopsis.....	14

V

Vehículo

Acoplamiento para diagnóstico.....	31
Activación/desactivación del estado de reposo.....	208
Almacenamiento de datos.....	35
Arranque (Remote Online).....	172
arranque (tecla de arranque y parada)...	170
Arrastre.....	283
Bajada.....	393
Bloqueo (automático).....	85
Bloqueo/desbloqueo (desde el habitáculo).....	84
Bloqueo/desbloqueo (KEYLESS-GO).....	84
Bloqueo/desbloqueo (llave de emergencia).....	86
Código QR Ficha de rescate.....	35
Detección de colisiones (estacionamiento).....	207

Dispositivos clínicos auxiliares.....	34	Ventanillas laterales		Visualizador (cuidados).....	350
Equipamiento.....	24	Apertura con la llave.....	95	Visualizador (ordenador de a bordo)	
Funcionamiento del estado de reposo..	208	Apertura de confort.....	95	Indicaciones en el visualizador multi-	
Garantía legal.....	35	Apertura/cierre.....	93	función.....	287
parada (tecla de arranque y parada).....	201	Cierre con la llave.....	96	Visualizador (sistema multimedia MBUX)	
Parada prolongada.....	207	Cierre de confort.....	96	Manejo.....	292
puesta en marcha (régimen de emer-		Cierre del techo en caso de lluvia.....	95	Pantalla de inicio.....	291
gencia).....	171	Funcionamiento automático.....	95	Visualizador del cuadro de instrumen-	
Registro.....	33	Persiana parasol.....	101	tos	
Registro de datos.....	35	Problema.....	96	Cuadro de instrumentos.....	10
Reglamento REACH.....	34	Seguro para niños en la parte trasera....	77	Funcionamiento/indicaciones.....	285
Seguro adicional de la puerta.....	83	Ventilación		Testigos luminosos de control/de	
Subida.....	389	Apertura de confort.....	95	advertencia.....	479
SVHC (sustancias altamente preocu-		Ventilación		Visualizador del cuadro de instrumen-	
pantes).....	34	vea Climatización		tos en puesto de conducción wides-	
Taller especializado cualificado.....	33	Ventilación del asiento		creen	
Utilización según las normas.....	33	Conexión/desconexión.....	113	Cuadro de instrumentos.....	12
Ventilación (apertura de confort).....	95	Viaje al extranjero		Visualizador del cuadro de instrumen-	
Vehículos Mercedes-AMG		Modificación de las luces (luz de		tos y ordenador de a bordo	
Indicaciones.....	169	cruce).....	139	Funcionamiento/indicaciones.....	284
Velocidad máxima		Visibilidad		Visualizador multifunción	
vea Limitador de velocidad		Desempañamiento de los cristales.....	161	Sinopsis de las indicaciones.....	287
Ventanillas		Visualización del consumo			
vea Ventanillas laterales		Apertura.....	189		

Volante

Ajuste (eléctrico).....	114
Ajuste (manual).....	113
Calefacción del volante.....	115
Conservación.....	350
Manejo de la función de memoria.....	117
Teclas.....	286

Volante multifunción

Sinopsis de las teclas.....	286

Volante multifunción

vea Volante

W

Windowbag..... 47

WLAN

Ajuste.....	301

Z

Zaga

Bajada.....	252
Subida.....	252

Pie de imprenta

Alemania

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas instrucciones de servicio, envíelas al Departamento de Redacción Técnica en la siguiente dirección:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Alemania

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Cierre de la redacción 20.08.20



Formato digital en el vehículo

Consulte el contenido de las Instrucciones de servicio directamente en el sistema multimedia de su vehículo (opción de menú "Información del vehículo"). Comience con el acceso rápido o amplíe sus conocimientos con consejos útiles.



Cartera para documentación del vehículo

Aquí encontrará información sobre el manejo, los trabajos de mantenimiento y la garantía comercial de su vehículo en formato impreso.



Formato digital en Internet

Encontrará las Instrucciones de servicio en la página web de Mercedes-Benz.



Formato digital en la aplicación

La aplicación Mercedes-Benz Guides está disponible de forma gratuita en las App Stores más conocidas.



2535841315Z104

Núm. de pedido P253 1401 04 Núm. de pieza 253 584 13 15 Z104
Edición ÄJ2021-1a



Apple® iOS



Android™